

EESSÕNA

Kallis klient,

Täname teid uue Kia valimise eest.

Globaalse autotootjana on Kia Motors pühendunud kõrgekvaliteedilise, oma hinda väärika ja ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

Kui teie auto vajab tehnilist abi, siis Kia esindustes on teid ootamas tehases väljaõpitud mehaanikud, soovitatud spetsiaalset tööriistad ja Kia originaalvaruosad.

See kasutaja käsiraamat tutvustab teile selle auto funktsioonide ja seadmete, nii standard kui valikuliste, kasutamist. Lisaks on ära toodud auto hooldusnõuded. See-tõttu ei pruugi osad kirjeldused ja joonised käia teie auto kohta. Soovitatav on lugeda kasutaja käsiraamat hoolikalt läbi ja juhiseid ning soovitusi järgida. Hoidke käsiraamat alati autos.

Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. Kuna Kia siiski jätkab oma toodete täiendamist, jätab ettevõtte endale õiguse viia teha muudatus selle käsiraamatus või autos igal ajal ilma eelnevalt etteteatamata, võtmata sellega mingeid kohustusi.

Sõitke palun ohutult ja nautige oma Kiat!

© 2020 KIA MOTORS Korea, Inc.

Kõik õigused kaitstud. Ei tohi tervikuna ega osaliselt reprodutseerida või tõlkida ilma Kia Motors Korea, Inc. eelneva kirjaliku nõusolekuta.

Trükitud Eestis

Käesoleva käsiraamatu kasutamine

Soovime, et saaksite oma autost võimalikult palju sõidurõõmu. See „Omaniku käsiraamat“ saab teile seejuures mitmeti abiks olla.

Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Lugege kindlasti läbi käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“, et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

Teksti täiendavad rohked illustatsioonid, et võimalikult täpselt selgitada, kuidas enda autost rõõmu tunda. Käsiraamatus kirjeldatakse auto funktsioone ning leiate olulist ohutusala-st teavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Käsiraamatu peatükid on näidatud sisukorras. Alustamiseks sobib aga hästi aine-loend, kus raamatu olulised mõisted on loetletud tähestiku järjekorras.

Peatükid: Selles käsiraamatus on 9 peatükki pluss aine-loend. Iga peatüki alguses on üksikasjalikum sisukord, mis võimaldab Teil hõlpsasti kindlaks teha, kas peatükk sisaldab Teile vajalikku infot.

Selles käsiraamatus on erinevaid HOIATUSI ja MÄRKUSEID. Hoiatused on mõeldud inimeste turvalisuse tagamiseks. Lugege KÕIK pealkirjaga

„HOIATUS“, „ETTEVAATUST“ või „MÄRKUS“ lõigud hoolikalt läbi.

HOIATUS

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.

ETTEVAATUST

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.

MÄRKUS

Need juhised aitavad autot otstarbekamalt kasutada.

Sisukord

Sissejuhatus ①

Teie auto põgus ülevaade ②

Ohutus ③

Auto varustus ④

Auto kasutamine ⑤

Hädaolukorras ⑥

Hooldus ⑦

Tehnilised andmed ja tarbijainfo ⑧

Lühendid ⑨

Aineloend ⑩

Sissejuhatus 1

Kütuse nõuded	1-2
Sõiduki muutmine	1-6
Sissesõitmine.....	1-6
Põletusteht auto parkimisel või peatumisel.....	1-7
Juhitavus	1-7

Sissejuhatus

Kütuse nõuded

Pliivaba

Euroopas

Parimate sõiduomaduste saavutamiseks soovime kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91.

Kasutada võite ka pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 91~94 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87~90, kuid see võib auto jõudlust veidi vähendada. (Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust)

Väljaspool Euroopat

Teie uus Kia on loodud kasutama ainult bensiini oktaaniarvuga (RON) 91 või vähemalt detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kütust. (Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust) Teie auto saavutab maksimaalse jõudluse PLIIVABA KÜTUSEGA, samuti vähendab see heitgaaside teket ja süüteküünalde saastumist.

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE KASUTAGE KUNAGI PLIID SISALDAVAT KÜTUST. Pliid sisaldava kütuse kasutamine mõjub kahjulikult katalüüsmuundurile, kahjustab mootori juhtsüsteemi hapnikuandurit ja tekitab häireid heitgaaside kontrollsüsteemi töös.

Ärge kunagi valage kütusepaaki ühtegi heakskiitmata toitesüsteemi puhastusvahendit. (Kia soovitab konsulteerida Kia volitatud esindajaga.)

⚠ HOIATUS

- Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist.
- Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

Pliiga (mõnel mudelil)

Teatud riikidele mõeldud mudelid on ette nähtud töötama pliibensiiniga. Kui te olete sunnitud kasutama pliiga kütust, soovime teil eelnevalt Kia esindajalt uurida, kas see kütus teie autosse sobib või ei. Etüülbensiinil peab olema samasugune oktaaniarv nagu pliivabal bensiinil.

Etanooli- või metanoolisisaldusega kütus

Lisaks pliivabale või etüülbensiinile või nende asemel on saadaval ka etanooli või metanooli sisaldavad kütusesegud.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldu-

sega kütust. Need võivad vähendada auto jõudlust ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ning heitgaasisüsteemi.

Auto juhitavusega seotud probleemide tekkimisel lõpetage etanooli- ja metanoolisisaldusega kütuse kasutamine.

Tootjapoolne garantii ei pruugi katta kahjustusi või juhitavusega seotud probleemide kõrvaldamist, mille on põhjustanud järgmiste kütuste kasutamine:

1. Enam kui 10% etanoolisisaldusega kütusesegu.
2. Metanooli sisaldava bensiini või kütusesegu.
3. Pliiga bensiin või pliid ja etanooli sisaldav kütus.

ETTEVAATUST

Ärge kunagi kasutage metanooli sisaldavat bensiini-etanoolisegu. Kui mis tahes kütusesegu põhjustab probleeme, siis lõpetage selle kasutamine.

Muud kütused

Kütuste, nagu

- Silikooni sisaldusega (Si) kütus,
- MMT (metüülsüklopentadienüül-mangaan-trikarbonüül), mangaani (Mn) sisaldusega kütus,
- Ferrotseeni sisaldusega (FE) kütus ja

- teiste metallide sisaldusega kütus,

võib kahjustada autot ja mootorit või põhjustada ummistusi, vahelejätte, halba kiirendamist, mootori klopimist, katalüsaatori sulamist, ebaharilikku korrosiooni, kasutusaja vähenemist jne.

Samuti võib süttida rikke hoiatustuli (MIL).

* MÄRKUS

Teie uue auto piiratud garantii ei pruugi katta kütusesüsteemi kahjustusi ega töötamisega seotud probleeme, kui nende põhjuseks on mõni eelnevalt kirjeldatud kütustest.

MTBE-sisaldusega kütuse kasutamine

Kia soovib vältida kütust, mis sisaldab metüül-tert-butüületrit (MTBE) üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Kütus, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist), võib vähendada auto suutlikkust, tekitada aurukorke ja raskendada käivitamist.

ETTEVAATUST

Garantii ei kata toitesüsteemi kahjustusi ega muid probleeme, mis on tingitud metanooli sisaldavast kütusest.

1



sesegust või kütusest, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Ärge kasutage metanooli.

Teie autos ei tohiks kasutada kütust, mis sisaldab metanooli (puupiiritust). Selline kütus võib vähendada auto suutlikkust ning kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaasisüsteemi.

Kütuselisandid

Kia soovib kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 (väljaspool Euroopat).

Klientidel, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust regulaarselt, kaasarvatud kütuselisandid, ja on probleeme auto käivitamisega või mootori sujuva töötamisega, soovime lisada kütusepaaki iga 15 000 km (Euroopas) / 10 000 km (väljaspool Euroopat) järel ühe pudeli kütuselisandit.

Kütuselisandeid leiate kvalifitseeritud töökojast koos nende kasutusinfoga. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Auto kasutamine välisriigis

Kui plaanite sõita oma autoga välismaale, kontrollige:

- Kontrollige auto registreerimist ja kindlustust.
- Kontrollige kas sobiv kütus on saadaval.

Diiselmootor

Diislikütus

Diiselmootoreid tohib käitada ainult kaubanduslikult kättesaadava diislikütusega, mis vastab standardile EN 590 või võrreldavale. (EN tähendab Euroopa normatiive). Ärge kasutage laeva diislikütust, kütteõlisid ega heakskiitmata kütuselisandeid, kuna need suurendavad kulumist ning kahjustavad mootorit ja kütusesüsteemi. Heakskiitmata kütuste ja/või kütuselisandite kasutamine põhjustab -garantiõiguste piiramise.

Teie sõidukis kasutatava diislikütuse tsetaaniarv on üle 51. Kui saadaval on nii suve- kui talvekütus, siis kasutage neid vastavalt välistemperatuurile.

- Üle -5°C ... Suvine diislikütus.
- Alla -5°C ... Talvine diislikütus.

Jälgige hoolikalt paagi kütusetaset : Kui mootor seiskub kütuse otsasamise tõttu, tuleb toitesüsteemi õhutada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske paaki bensiini ega vett. Selle juhtumisel tuleb paak tühjendada ja voolikud õhutada, et vältida sissepritsepumba ummistumist ja mootori kahjustumist.

⚠ ETTEVAATUST**Diislikütus (DPF-ga)**

DPF-süsteemiga varustatud diiselsõidukitel on soovitatav kasutada reguleeritud autotööstuse diislikütust. (mõnel mudelil)

Kui teie diislikütus sisaldab palju väävlit (üle 50 ppm) ja määratlemata lisandeid, võib see kahjustada DPF süsteemi ja tekkida võib valge suits. (mõnel mudelil)

Biodiisel

Teie sõidukis võib kasutada kaubanduslikult tarnitavaid diislisegusid, mille biodiisli sisaldus ei ole enam kui 7%, tuntud kui "B7 diisel", kui biodiisel vastab standardile EN 14214 või võrdsele. (EN tähistab "Euroopa normi"). Kütus, mis sisaldab üle 7% rapsimetüülestrist (RME), rasvhappe metüülestrist (FAME), taimeõli metüülestrist (VME) vms valmistatud biokütust, või sellise kütusega segatud diislikütus kulutab mootorit ja kahjustab toitesüsteemi. Tootja garantii ei kata heakskiitmata

kütuste kasutamisest kulunud või kahjustunud osade remonti või vahetamist.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kunagi kasutage kütust (diislikütust või B7 biodiislit), mis ei vasta naftatööstuse viimastele spetsifikatsioonidele. (mõnel mudelil)
- Ärge kunagi kasutage kütuselisandeid jms, mida auto valmistaja pole soovitanud või tunnustanud. (mõnel mudelil)

1



Sõiduki muutmine

Autot ei tohiks muuta. Auto teisen-damine võib mõjutada selle suutlik-kust, turvalisust ja vastupidavust ning rikkuda ohutusnõudeid ja heit-gaasinorme.

Lisaks sellele ei kata garantii kahjus-tusi ega rikkeid, mis modifitseerimi-sest.

- Sobimatute elektroonikasead-mete kasutamisel ei pruugi auto laitmatult toimida ning aku võib tühjaks saada. Sellised seadmed võivad ka juhtmeid kahjustada ja tulekahju põhjustada. Sellised elektroonilised seadmed võivad ka juhtmeid kahjustada ja tulekahju põhjustada.

Sissesõitmine

Teie autot ei ole vaja spetsiaalselt sisse sõita. Järgides esimese 1000 km jooksul mõnda lihtsat ettevaatu-sabinõud, parandate auto suutlik-kust, ökonoomsust ja vastupidavust.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pöö-retel töötada.
- Sõidu ajal ärge laske mootori pöörlemissagedusel tõusta üle 3000 p/min.
- Ärge sõitke pikka aega järjest ühesuguse väikese või suure kiiru-sega. Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissage-dusi.
- Vältige järske pidurdusi (v.a häda-olukorras), võimaldamaks pidurik-lotside hõõrdkattel optimaalse kontaktpinna saavutamist.
- Ärge vedage haagist esimese 2 000 km jooksul.
- Kütusekulu ja mootori jõudlus või-vad sõltuda auto sissesõitmise protsessist ja stabiliseeruda umbes 6000 km läbimise järel. Sissesõitmise ajal võib kuluda roh-kem mootoriõli.

Põletusteohht auto parkimisel või peatumisel.

- Ärge parkige ega peatuge süttivatel materjalidel nagu lehed, paber, õli. Heitgaasisüsteemi läheduses võivad need materjalid olla tuleohtlikud.
- Tühikäiguga kõrgetel mootoripööratel töötava auto heitgaasid võivad läheduses oleva seina värvi muuta või selle süüdata.. Ärge hoidke auto tagaosa seina lähedal.
- Ärge puudutage auto heitgaasi/katalüsaatori süsteeme mootori töötamisel ja kohe pärast seda. Võite end põletada kuna süsteem on eriti kuum.

Juhitavus

Selle auto, nagu ka iga teise sama tüüpi sõiduki, vale kasutamine võib põhjustada juhitavuse kaotuse ja õnnetuse (nt ümberpaiskumise).

Teie auto raskuskese asub ehituslike iseärasuste (nt suurema kliirensi) tõttu kõrgemal kui muud tüüpi sõidukitel. Selliste autodega ei saa läbida kurve sama kiiresti kui traditsiooniliste 2-rattaveoliste sõiduautodega

Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Valed juhtimisvõtted võivad juhitavuse kaotamise ja põhjustada õnnetuse või ümberpaiskumise.

Lugege kindlasti "Ümberpaiskumine" leheküljel 5–231.

1



Teie auto põgus ülevaade 2

Välimine ülevaade.....	2-2
Salongi ülevaade	2-4
Näidikuplokk.....	2-6
Mootoriruum.....	2-8

Teie auto põgus ülevaade

Välimine ülevaade

Teie auto põgus ülevaade

Välimine ülevaade

Eestvaade



* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

1. Kapott	4-42
2. Esituli	4-115, 7-74, 7-74
3. Rehv ja velg	6-10, 8-8
4. Tahavaatepeegel	4-57
5. Katuse luuk	4-47
6. Esiklaasipuhastid	4-123, 7-42
7. Aknad	4-38
8. Eesmine ultraheliandur	4-110
9. Esiradar	5-104

Teie auto põgus ülevaade

- 10. Esikaamera
- 11. Esiudutuli
- 12. Katuseraam

Välimine ülevaade

- 5-93, 5-104
- 7-75
- 4-175

Tagavaade



OMQ4H010002

* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Uksed | 4-17 |
| 2. Tankeluuk | 4-44 |
| 3. Tagumine kombineeritud valgusti | 7-78, 7-76, 7-77 |
| 4. Kõrgel paiknev pidurituli | 7-79 |
| 5. Tagaluuk | 4-27, 4-29, 4-35 |
| 6. Antenn | 4-176 |
| 7. Tahavaatekaamera | 4-99 |
| 8. Tagumised ultraheliandurid | 4-106, 4-110, |
| 9. Tagaklaasipuhasti | 4-123, 7-42 |

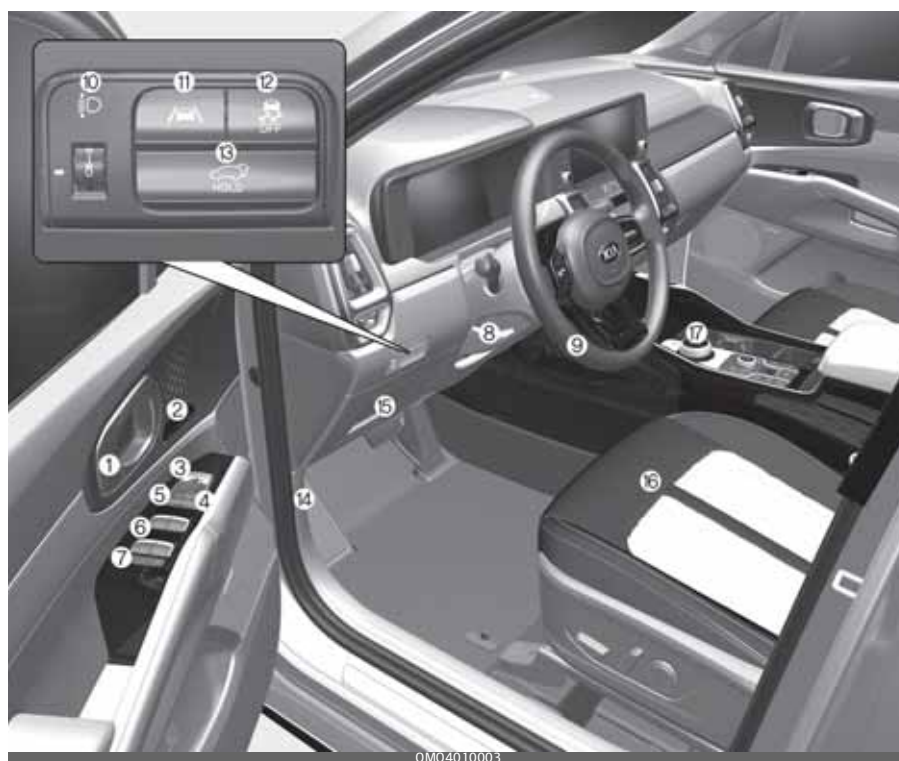
Teie auto põgus ülevaade

10.Tagurdamistuli
11.Tagaudutuli

Välimine ülevaade

7-78
7-79

Salongi ülevaade



* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

1. Sisemine ukselink	4-19
2. Juhiistme asendimälu	4-25
3. Külgspeeglite reguleerimislüliti	4-57
4. Külgspeeglite juhtlüliti	4-57
5. Uste kesklukustuslüliti	4-19
6. Küljeakende juhtlülid	4-39
7. Reisijaakende blokeerimislüliti	4-41
Elektrooniline lapselukk	4-21
8. Rooli kalde ja kauguse reguleerimishoob	4-53
9. Rool	4-53
10. Esitulede kõrguseregulaator	4-122
11. Lane Safety nupp	5-118
12. ESC OFF nupp	5-71

Teie auto põgus ülevaade**Salongi ülevaade**

13. Elektrilise tagaluugi avamise ja sulgemise nupp	4-27, 4-29, 4-35
14. Kapoti avamishoob	4-42
15. Armatuurlaua kaitsmeplokis	7-59
16. Istmed	3-3
17. Käiguvalija / Käigukang	5-17, 5-24, 5-33, 5-41
18. Piduripedaal	5-58

Näidikuplokk



OMQ4010004L

* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

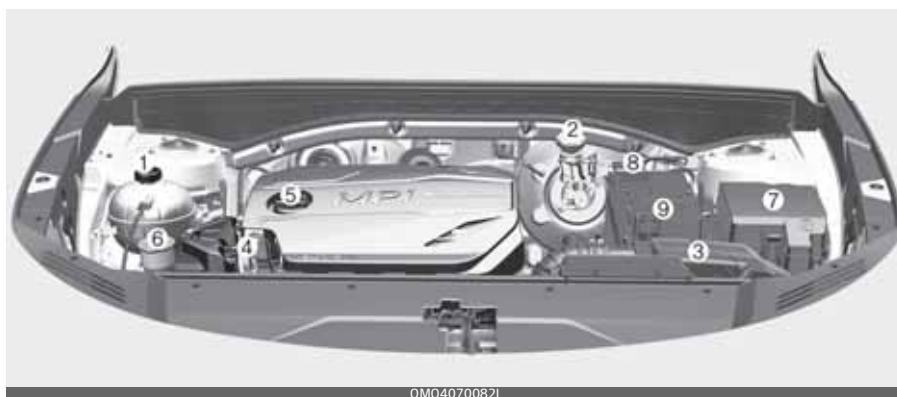
1. Audiosüsteemi lüliti	4-53
2. Juhi eesmine turvapadi	3-50
3. Signaal	4-55
4. Sõiduabi nupp	5-161, 5-164
5. Näidikuplokk	4-61
6. Tulede lüliti/suunatulede hoob	4-115
7. Klaasipuhasti ja pesuri hoob	4-123
8. Süütelüliti	5-12, 5-9
9. Infomeelelahutuse süsteem	4-176
10. Ohutulede lüliti	6-3
11. Kliimaseade	4-137, 4-144
12. Esiistme soojendus / eesmise istme ventilatsioon	4-161, 4-163
13. Kindalaegas	4-158

Teie auto põgus ülevaade**Näidikuplokk**

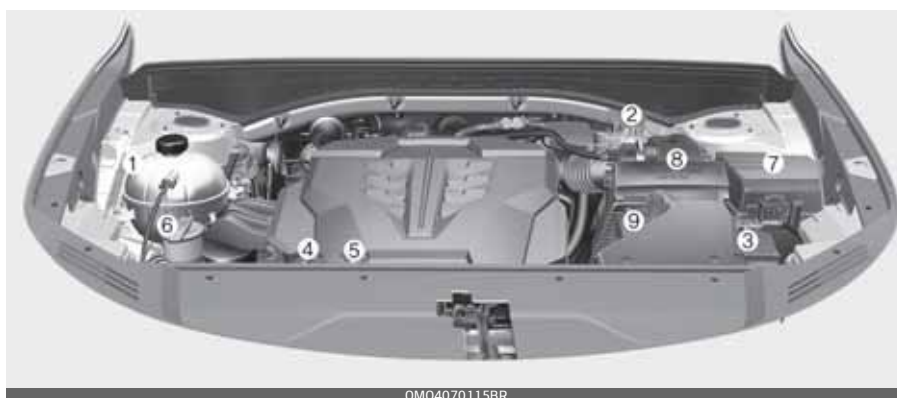
14.Roolisoojendi nupp	4-54
15.Automaatse paigalhoidmise lüliti	5-67
16.DBC lüliti	5-74
17.EPB lüliti	5-62
18.Parkimise/vaate nupp	4-99, 4-102, 5-210
19.ISG OFF lüliti	5-80
20.Parking Safety nupp	4-106, 4-110, 5-210
21.Juhtmevaba laadimissüsteem	4-167
22.Keskkonsooli laegas	4-158
23.Pistikupesa	4-166
24.Kõrvalistuja eesmine turva padi	3-50
25.USB-laadija	4-164

Mootoriruum

Smartstream G2.5 (bensiinimootor)



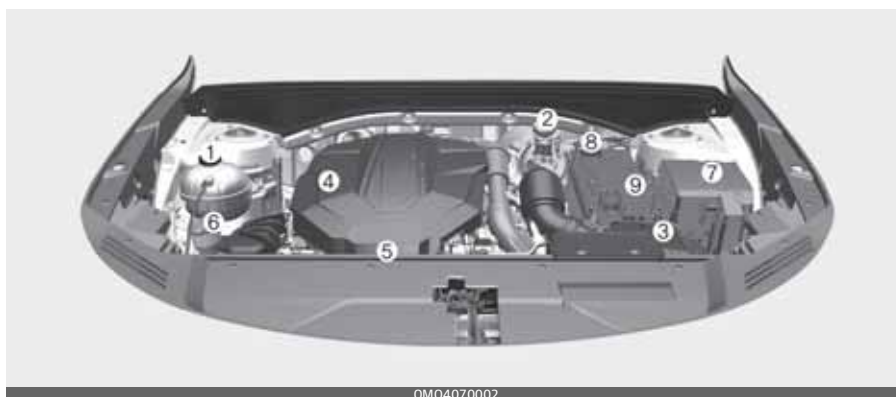
Smartstream G3.5 (bensiinimootor)



* Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| 1. Mootori jahutusvedeliku mahuti | 7-33 |
| 2. Pidurivedeliku anum | 7-36 |
| 3. Õhupuhasti | 7-39 |
| 4. Mootoriõli täiteava kork | 7-28 |
| 5. Mootoriõli mõõtevarras | 7-28 |
| 6. Klaasipesuvedeliku paak | 7-37 |
| 7. Kaitsmekarp | 7-58 |
| 8. Aku miinusklemm | 6-6, 7-45 |
| 9. Aku plussklemm | 6-6, 7-45 |

Smartstream D2.2 (Diiselmootor)



OMQ4070002

* Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

1. Mootori jahutusvedeliku mahuti	7-33
2. Pidurivedeliku anum	7-36
3. Õhupuhasti	7-39
4. Mootoriõli täiteava kork	7-31
5. Mootoriõli mõõtevarras	7-31
6. Klaasipesuvedeliku paak	7-37
7. Kaitsmekarp	7-58
8. Aku miinusklemm	6-6, 7-45
9. Aku plussklemm	6-6, 7-45

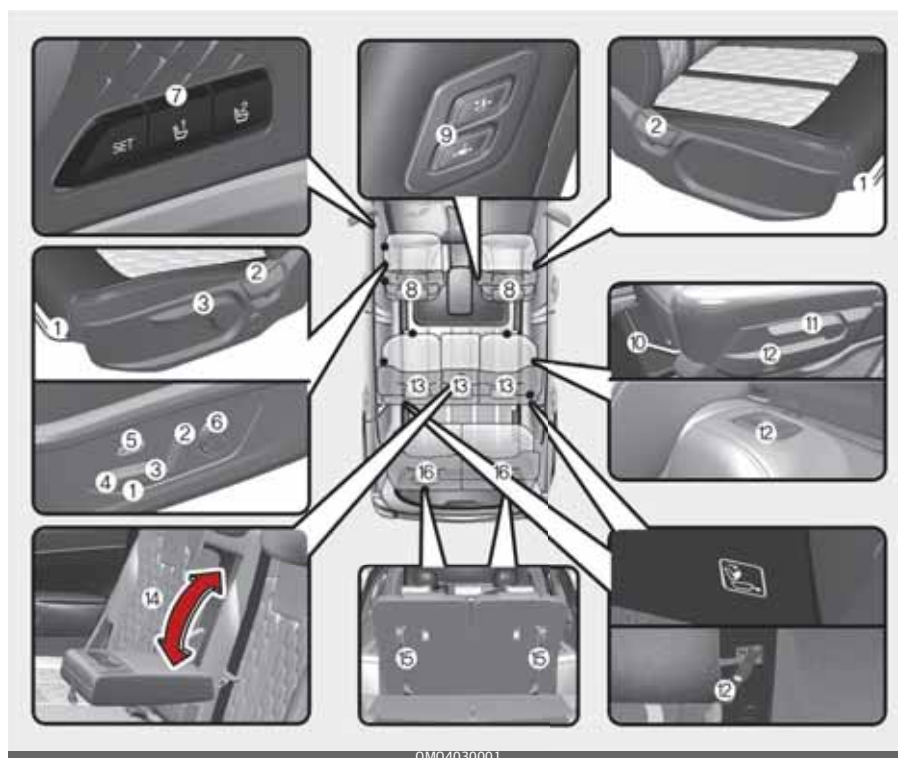
Istmed	3-3
• Nahkistmed	3-6
• Esiistme kauguse käsitsi reguleerimine	3-6
• Elektrilise esiistme kauguse reguleerimine	3-7
• Peatugi (esiiste).....	3-10
• Seljatoetaskud	3-13
• Väike tasku (teise istmerea istmed, 6 istmega mudelil)	3-13
• Tagaiste	3-13
• Peatugi (tagaiste).....	3-18
Turvavööd	3-21
• Turvavööde eelpingutid	3-21
• Ohutusabinõud seoses turvavöödega	3-30
• Turvavööde hooldamine	3-32
Lapse turvasüsteem (CRS).....	3-33
• Soovitus: Lapsed autos	3-33
• Turvatooli.....	3-33
• Lapse turvavarustuse paigaldamine.....	3-35
ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga)	3-36
• Turvatooli ISOFIX-kinnitustega paigaldamine	3-37
• Turvatooli ülemise kinnitusrihma abil paigaldamine	3-38
• Turvatooli kolmepunktiivööga paigaldamine	3-38
• Auto erinevate istekohtade sobivus turvavööga kinnitavate, ISize ja ISOFIX-turvaseadmete paigaldamiseks vastavalt ÜRO Euroopa eeskirjadele (info auto kasutajatele ja turvaseadmete tootjatele)	3-39
• Soovitatud turvatoolid vastavalt ÜRO määrustele.....	3-41
Turvapadi – täiendav turvasüsteem	3-43

3 Ohutus

- Kuidas turvapadjad töötavad?3-44
- Turvapadja meeldetuletus ja märgutuli3-46
- Lisakaitstesüsteemi (SRS) osad3-48
- Esiturvapadjad3-50
- Kaassõitja turvapadja lüliti3-53
- Turvapadja välja- ja sisselülitamine3-53
- Küljeturvapadi ja keskmine esiturvapadi3-55
- Turvakardinad3-56
- Löögiandurid3-58
- Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud?
(turvatjade vallandumise tingimused)3-59
- Lisakaitstesüsteemi hooldus3-63
- Täiendavad ohutusabinõud3-64
- Lisavarustuse paigaldamine turvatjadega autole või auto
muutmine3-65
- Turvatjade hoiatussildid3-65

Ohutus

Istmed



* Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

Esiiste

1. Istme kauguse reguleerimine
2. Istme seljatoe kaldenurk
3. Istme kõrguse reguleerimine
4. Istmepadja kõrguse reguleerimine
5. Istmepadja pikendamine (juhiistmel)
6. Seljatoe nõgusus
7. Juhi asendimälu
8. Peatugi
9. Walk-in lüliti (kaassõitja iste)

Teise istmerea istmed

10. Istme kauguse reguleerimine
11. Seljatoe kalle ja allalaskmine
12. Walk-in lüliti/rihm
13. Peatugi
14. Käetugi

Kolmanda istmerea istmed

15. Alla laskmine
16. Peatugi

⚠ HOIATUS

Lahtised esemed

Juhi jalaruumis olevad kinnitamata esemed võivad pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada. Ärge asetage midagi esiistmete alla.

⚠ HOIATUS

Püstine iste

Seljatoe seadmisel püstisesse asendisse tehke seda aeglaselt, hoides seljatoest kinni, ning veenduge, et istme lähedal pole teisi sõitjaid. Kui lasete seljatoel vedru jõul üles paiskuda, võib see juuresviibijaid vigastada.

⚠ HOIATUS

Tahakallutatud seljatugi

Tahakallutatud seljatugi võib õnnetuses üliraskeid vigastusi põhjustada.



Kui seljatugi on õnnetuse hetkel tahakallutatud, võivad sõitja puusad turvavöö puusarihma alt läbi libiseda ning turvavöö võib tugevalt kõhtu soonida. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi või surma. Juht peab kandma hoolt, et kaassõitja hoiaks seljatuge sõidu ajal alati püstises asendis.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage istmepatja, mis vähendab hõõrdumist istme ja kaassõitja vahel. Nii võivad sõitja puusad õnnetuses või järsul pidurdusel turvavöö puusarihma alt läbi libiseda. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei toimi laitmatult.

⚠ HOIATUS

Juhiiste

- Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal. Nii võite auto üle kont-

rolli kaotada ja tõsise avarii põhjustada.

- Veenduge, et miski ei takista seljatoe hoidmist õiges asendis. Kui esemed toetuvad seljatoele või ei lase sellel lukustuda, võib sõitja järsul pidurdusel või kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.
- Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. See on parim asend kaitsmaks teid avarii korral.
- Et turvapadi ei saaks teid vigastada, istuge alati roolist võimalikult kaugel, säilitades juhtimiseseadmete üle täieliku kontrolli. Rinna ja rooliratta soovitatav vahekaugus on vähemalt 250 mm.

⚠ HOIATUS

Tagaistmete seljatoed

- Seljatoed peavad olema lukustatud. Vastasel korral võivad reisijad või esemed järsul pidurdusel või kokkupõrkel ettepoole paiskuda, ise viga saada ja teisi vigastada.
- Pagas tuleks rõhtsalt pakiruumi põrandale asetada. Suured, raske ja üksteise peale laotud esemed tuleb kinnitada. Ärge mingil juhul laduge esemeid seljatugedest kõrgemale. Nende juhiste eiramine võib järsul pidurdusel,

kokkupõrkel või ümberpaiskumisel üliraskeid vigastusi põhjustada.

- Keegi ei tohi reisida pakiruumis ega istuda või lamada allalastud seljatugedel. Kõik sõitjad peavad istuma oma istekohal ja olema nõuetekohaselt kinnitatud.
- Kontrollige pärast seljatoe seadmist püstisesse asendisse, kas see on lukustatud, püüdes seda ette- ja tahapoole sikutada.
- Põletushaavade vältimiseks ärge eemaldage pakiruumi põrandapolstrit. Pakiruumi põrandalla monteeritud heitgaaside puhastussüsteemid võivad kuumad olla.

⚠ HOIATUS

Kontrollige alati pärast istme reguleerimist, kas see on lukustatud, püüdes istet ilma reguleerimishoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui juhiiste nihkub sõidu ajal ootamatult paigast, võib juht auto üle kontrolli kaotada ja õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige istet, kui turvavöö on kinnitatud. Istme ettelükkamisel võib see tekitada alakõhule tugeva surve.
- Reguleerige istet äärmiselt ettevaatlikult, et käed ega esemed ei jääks istme reguleerimismehhanismide vahele.
- Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid. Nii võivad tulemasinad sõitjatega või millegi muuga kokku puutudes leegi tekitada ja tulekahju põhjustada.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
- Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele jäänud väikest esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Istmemehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.

Nahkistmed (mõnel mudelil)

Naha puhul on tegemist looma välisnahaga, mis läbib enne kasutamist spetsiaalse protsessi. Kuna tegemist on naturaalse materjaliga, on selle osad erineva paksuse või tihedusega.

- Temperatuurist ja niiskusest sõltuvalt võivad tekkida kortsud ja nahk kokkutõmmata.

- Istmekate on valmistatud venivast materjalist, mis suurendab sõitja mugavust.
- Kehaga kokkupuutuvad osad on kaarjad ja küljetugi kõrge, mis tagab sõidumugavuse ja stabiilsuse.
- Kasutamisel tekkivad kortsud. See ei ole toote puudus.

⚠ ETTEVAATUST

- Loomulikust kasutamisest tekkivad kortsud või hõõrumised ei ole garantiiga kaetud.
- Metallosadega vööd, tõmblukud või tagataskus olevad võtmed võivad istme kangast vigastada.
- Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naturaalse naha välimust ja struktuuri.
- Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrida.

Esiistme kauguse käsitsi reguleerimine (mõnel mudelil)

Esiistet on võimalik reguleerida istmepadja välisküljel asuvate lülititega.

Istme nihutamine ette- või tahapoole

Reguleerige istet enne sõidu alustamist ja veenduge, et see on lukustatud, püüdes seda ilma hoovata ette-

ja tahapoole nihutada. Kui iste liigub, ei ole see lukustatud.

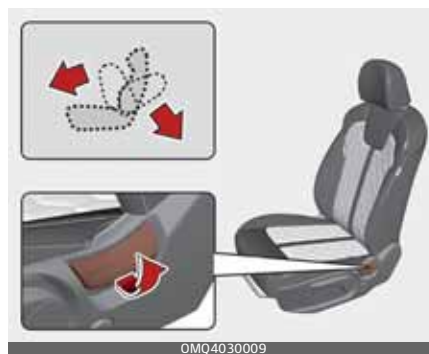


Istme kauguse muutmise:

1. Tõmmake üles istmepadja esi-serva all asuv hoob.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja kontrollige, et iste oleks lukustunud.

Reguleerige istet enne sõidu alustamist ja veenduge, et see on lukustatud, püüdes seda ilma hoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui iste liigub, ei ole see lukustatud.

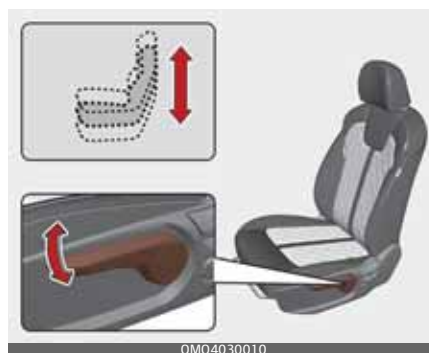
Istme kalle



Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Kummarduge veidi ettepoole ja tõmmake üles seljatoe kalde reguleerimishoob.
2. Toetuge ettevaatlikult seljatoele, kuni see liigub soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ja kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud. (Hoob PEAB seljatoe lukustamiseks algasendisse naasma.)

Istmepadja kõrgus (juhiistmel)



Istmepadja kõrguse muutmiseks vajutage hooba.

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba korduvalt allapoole.
- Istmepadja kergitamiseks tõmmake hooba korduvalt ülespoole.

Elektrilise esiistme kauguse reguleerimine (mõnel mudelil)

Juhiistet on võimalik reguleerida istmepadja välisküljel asuvate lülititega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimiseadmed oleksid mugavas kauguses.

⚠ HOIATUS

Istmeid on võimalik reguleerida ka siis, kui süüde on väljalülitatud. Seepärast ei tohiks lapsi kunagi omapead autosse jätta.

⚠ ETTEVAATUST

- Esiistmeid reguleeritakse elektrimootorite abil. Aut kaitsmiseks laske lülitist lahti niipea, kui iste on soovitud asendisse liikunud. Pidev kasutamine võib elektriseadet kahjustada.
- Istme elektriseade tarbib suurel hulgal voolu. Aku kaitsmiseks ärge reguleerige istmeid rohkem kui vaja, eriti kui mootor seisab.
- Ärge reguleerige istet korraga kahe lüliti abil, sest nii võite rikke

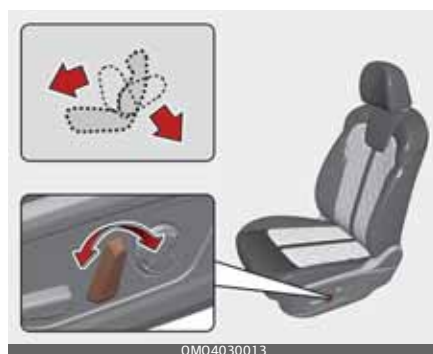
põhjustada. Nii võite elektriseadet või elektrilisi osasid kahjustada.

Istme nihutamine ette- või tahapoole



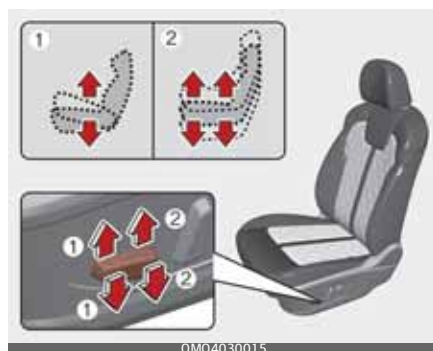
Istme kauguse muutmine:

1. Vajutage istme ettepoole või tahapoole liigutamiseks nupule.
2. Istmepadi on sobival kõrgusel, laske lülitist lahti.

Istme kalle

Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage seljatoe kalde reguleerimiseks lüliti ettepoole või tahapoole.
2. Kui iste on sobivas asendis, siis vabastage lüliti.

Istmepadja kalde ja kõrguse reguleerimine

Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

1. Istmepadja esi- või tagaserva kõrguse muutmiseks tõmmake lüliti esi- või tagaosa ülespoole või vajutage allapoole.

Istmepadja tagaserva kõrguse muutmiseks tõmmake lüliti tagaosa ülespoole või vajutage allapoole.

2. Kui seljatugi jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.

Nimmetoe reguleerimine (mõnel mudelil)

A-tüüp



B-tüüp



Seljatoe nõgusust saate muuta istme küljel asuva nupuga.

1. Vajutage lüliti esi- või tagaosa, et muuta seljatuge kumeramaks või nõgusamaks.

3



2. Soovitud nõgususe saavutamisel vabastage lüliti.

Istmepadja pikkuse reguleerimine (juhiiste) (mõnel mudelil)



1. Vajutage lüliti esi- või tagaosa, et muuta seljatuge kumeramaks või nõgusamaks.
2. Kui istmepadi jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.

Kaassõitja istme reguleerimine (mõnel mudelil)



Tagaistmel sõitja võib kasutada kaassõitja istme reguleerimiseks lüliteid.

Ette ja taga liigutamine:

- Kaassõitja istme ettepoole lükkamiseks vajutage lülitile (1). Kaassõitja istme tahapoole lükkamiseks vajutage lülitile (2).

Kalde reguleerimine:

- Kaassõitja istme kalde ettepoole reguleerimiseks vajutage lülitile (3). Kaassõitja istme kalde tahapoole reguleerimiseks vajutage lülitile (4).

Peatugi (esiiste)

Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil peatugedega.



Peatoed kaitsevad avarii korral sõitjate pead ja kaela ning pakuvad neile lisamugavust.

⚠ HOIATUS

- Et peatoed toimiksid õnnetuses võimalikult tõhusalt, tuleb neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest on pea raskuskese silmade ülaseru ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.



- Ärge sõitke autoga, kui peatoed on eemaldatud. See võib õnnetuse korral tuua kaasa tõsiseid vigastusi. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.
- Ärge reguleerige juhi peatuge sõidu ajal.

⚠ ETTEVAATUST

Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

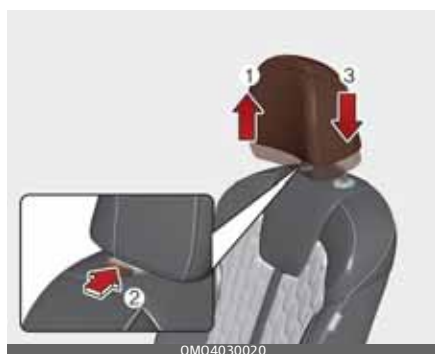
Istme kaugus (mõnel mudelil)

Peatuge saab reguleerida 3 erinevasse asendisse, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud asendini.

Peatoe kõige tagumisse asendisse seadmiseks tõmmake see täielikult ette ja seejärel vabastage.

Reguleerige peatugi selliselt, et see toetaks pead ja kaela korrektset.

3

Kõrguse reguleerimine

Tõstke peatuge järgmiselt:

1. Tõmmake seda ülespoole (1).
2. Vajutage ja hoidke all peatõe vabastusnappu (2).
3. Langetage peatugi sobivasse asendisse (3).

⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatõe reguleerimist, kas see on lukustatud.

⚠ ETTEVAATUST

Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate siis esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid auto osasid puutuda.

**Peatõe eemaldamine**

A-tüüp



B-tüüp



Peatõe eemaldamine.

1. Tõstke seljatugi (2) hoovaga (1) püstisesse asendisse.
2. Tõmmake peatugi seljatoest täielikult välja.
3. Vajutage peatoe (4) tõmbamisel nupule (3).

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi sõitke ilma peatugedeta.

Peatoe paigaldamine

A-tüüp



B-tüüp



Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:

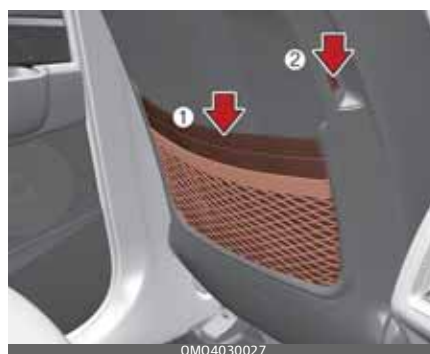
1. Pange peatoe jalad (2) aukudesse, vajutades samal aja vabastamisnupule (1).
2. Tõstke seljatugi (4) hoovaga (3) püstisesse asendisse.
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist asendis korralikult fikseeritud.

Seljatoetaskud

Esiistme seljatoel on topelt seljatoetasku (1), kus tagaistmel reisija saab hoida raamatuid või atlaseid ja USB-laadijat (2) mõnel mudelil.



⚠ HOIATUS

Istmetaskud

Ärge pange seljatugede taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Need

võivad õnnetuse korral taskutest välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.

Väike tasku (teise istmerea istmed, 6 istmega mudelil) (mõnel mudelil)

Teise istmerea istmepadjas on väike tasku pisiesemete hoidmiseks.



Tagaiste

Istme kauguse muutmine (teise istmerea istmed)



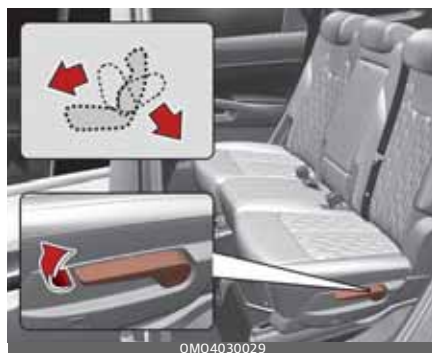
Istme kauguse muutmine:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.

3. Vabastage hoob ja kontrollige, et iste oleks lukustunud.

Reguleerige istet enne sõidu alustamist ja veenduge, et see on lukustatud, püüdes seda ilma hoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui iste liigub, ei ole see lukustatud.

Seljatoe kalle (teise istmerea istmed)



Seljatoe kalde muutmine:

1. Tõmmake seljatoe hooba üles.
2. Hoidke hooba ja reguleerige seljatoe, kuni see liigub sobivasse asendisse.
3. Laske hoovast lahti ja kontrollige, kas iste on lukustatud. (Hoob PEAB seljatoe lukustamiseks algasendisse naasma.)

Walk-in iste (teise istmerea istmed, 6/7 istmega mudelil)

Kolmandale istmereaale ligipääsemiseks

1. Paigaldage turvavöö tagaistme turvavöö hoidikusse. Peale turvavöö sisestamist pingutage turvavöö ülespoole tõmmates.

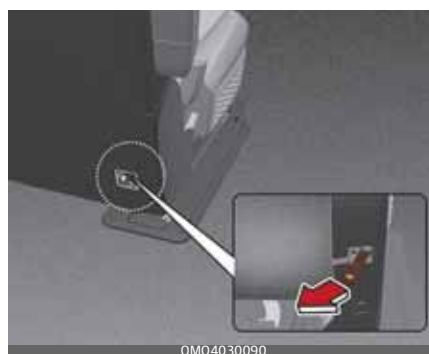


2. Lukust avamiseks vajutage teise istmerea istme ülaosas olevale lülitile (1) või allosas olevale lülitile (2).



Samuti saab teise istmerea istme avada lukust teise istmerea istme

alla olevast rihmast tõmmates (mõnel mudelil). Juhul, kui istme all on rihm, on seal ka silt, mis näitab, kus rihm asub.



3. Teise istmerea seljatoed saab nüüd alla lasta ja lükata istme kõige eesmisesse asendisse. Lükake peale sisenemist või väljumist iste kõige tagumisse asendisse ja tõmmake seljatugi üles kuni see kohale lukustub. Veenduge, et iste on lukustunud.



3



⚠ HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige sõidu ajal teise istmerea istmeid, sest iste võib ootamatult liikuda ja sõitjaid vigastada.

Tagaistme kokkuklappimine

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

⚠ HOIATUS

Seljatugede allalaskmise eesmärk on võimaldada vedada pikki esemeid, mis ei mahuks muidu autosse.

Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üllaskeid vigastusi põhjustada. Allalastud seljatoel veetav pagas ei tohiks ulatuda üle esiistmete seljatugede. Nii võib pagas järsul pidurdusel ettepoole nihkuda ja sõitjaid vigastada.

Tagaistmete seljatugede allalaskmine

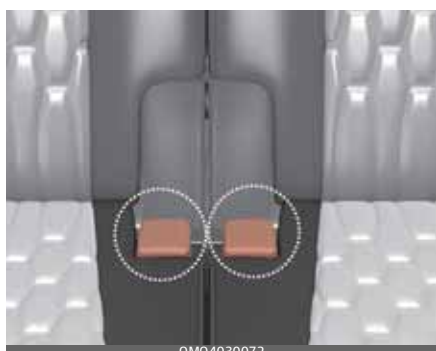
1. Peitke turvavööluuk tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel asu-

vasse taskusse ning pange turvavöö rihm klambri vahele, et turvavöö ei saaks viga.

Teise istmerea istmed



Kolmanda istmerea istmed (mõnel mudelil)



2. Seadke eesmine seljatugi püstis-
sesse asendisse ja liigutage istet
vajaduse korral ettepoole.
3. Seadke tagaistme peatugi või -
toed kõige alumisse asendisse.
4. Tõmmake seljatoe kokkupane-
mishooba (teise istmerea iste) või
rihma (kolmanda istmerea iste) ja
vajutage istet ettepoole. Kui seate
seljatoe hiljem püstisesse asen-
disse, siis kontrollige, kas see on
lukustatud, püüdes seda ette-
poole lükata või tõmmata.

Teise istmerea istmed



Kolmanda istmerea istmed (mõnel mudelil)



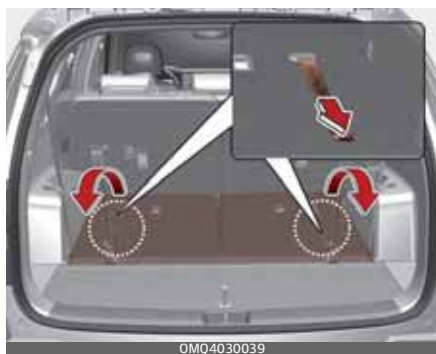
5. Tagaistme kasutamiseks tõstke ja
tõmmake seljatugi oma kohale,
kasutades kokkupaneku hooba
(teine istmerida) või rihma (kol-
mas istmerida)
kuni see lukustub.
Veenduge, et iste on lukustunud.



Teise istmerea istmed



Kolmanda istmerea istmed (mõnel mudelil)



6. Valige tagaistme turvavööle õige asend.

Teise istmerea istmete kokkuklappimine (alates kolmandast reast) (mõnel mudelil)



Teise istmerea kokkuklappimise lüliti asub kolmanda istmerea paremal küljel.

Teise istmerea istme seljatoe saab kokkuklappida.

Vasakule lülitile vajutades saab kokkuklappida vasakpoolse ja keskmise istme seljatoe.

Parempoolsele lülitile vajutades saab kokkuklappida vasakpoolse istme seljatoe.

⚠ HOIATUS

Tagaistme seljatoe kokkuklappimine

Ärge klappige tagaistmeid kokku (teise ja kolmanda istmerea istmed), kui neil on reisijad, loomad või pagas. Nii võite reisijaid, loomi ja pagasit kahjustada.

⚠ HOIATUS**Püstine iste**

Istme tagasi püstiasendisse seadmisel hoidke seljatoest kinni ja liigutage seda aeglaselt. Kui lasete seljatoel vedru jõul üles paiskuda, võib see juuresviibijaid vigastada.

⚠ ETTEVAATUST**Tagaistme turvavööd**

Seades tagaistme seljatugesid püstisesse asendisse, ärge unustage turvavööd oma kohale tagasi panna. Kui turvavööde rihmad on seljatugede allalaskmisel klambrite vahel, ei saa need millegi vahele jääda.

⚠ ETTEVAATUST**Turvavöölukude kaitsmine**

Pöörake turvavöölukud enne tagaistme seljatugede (teine ja kolmas istemerida) allapööramist alla. Nii ei saa seljatoed neid vigastada.

⚠ HOIATUS**Pagas**

Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Eriti ettevaatlik

tuleks olla siis, kui asetate pagasi tagaistmele, sest nii võib see laupkokkupõrkel eesistujaid tabada.

⚠ HOIATUS**Pagasi laadimine**

Veenduge pagasi peale- või maha-laadimisel, et mootor seisab, automaatkäigukasti käigukang on asendis P või manuaalkäigukasti puhul tagurdamis käik või esimene käik ja seisupidur on rakendatud. Kui käigukang liigub kogemata teise asendisse, võib auto liikuma hakata.

Peatugi (tagaiste)

Tagaistme kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.



3

Peatoed kaitsevad õnnetuses sõitjate pead ja kaela ning pakuvad neile lisamugavust.

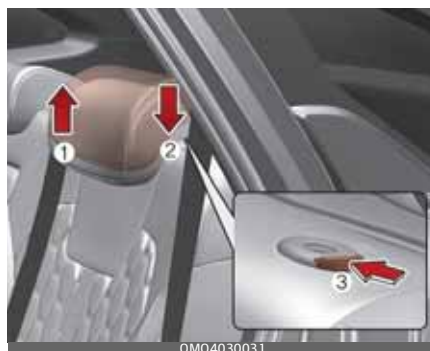
⚠ HOIATUS

- Avariis maksimaalse efektiivsuse tagamiseks peab peatugi olema seatud selliselt, et selle keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestel on pea raskuskese silmade ülaseruuga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.
- Ärge sõitke autoga, kui peatoed on eemaldatud. See võib õnnetuse korral tuua kaasa tõsiseid vigastusi. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.
- Ärge reguleerige juhi peatuge sõidu ajal.

⚠ ETTEVAATUST

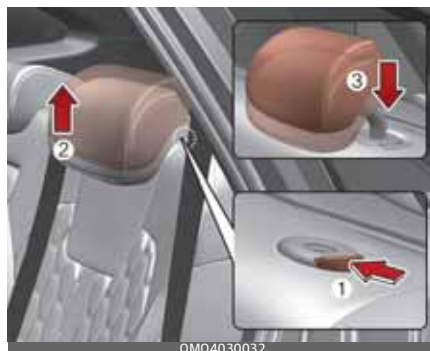
Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

Tõstmine ja langetamine (teise ja kolmanda istmerea istmed)



Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (2), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (3).

Eemaldamine (teise ja kolmanda istmerea iste)



Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage nupp (1)

sisse ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (3), hoides sees nuppu (1). Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.

Käetugi (mõnel mudelil)



Käetoe kasutamiseks pöörake see alla.

Käetoe reguleerimine (teise istmerea istmed, 6 istmega mudelil) (mõnel mudelil)



Iga teise istmerea kõrval on reguleeritav käetugi. Käetoe kasutamiseks pöörake see alla ja kohandage selle kallet. Käetoe mittekasutamisel tõmmake see taha.

3

Turvavööd

Turvavööd on konstrueeritud vastavalt kehaehitusele ja need tuleb paigaldada madalalt üle puusade ning üle rinna ja õlgade.

Turvavööde eeltingimused

⚠ HOIATUS

- Maksimaalse kaitse saamiseks kasutage sõidu ajal alati turvavööd.
- Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.
- Kuni 13-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel vedada. Ärge kunagi laske lastel kaassõitja istmel reisida. Kui olete sunnitud üle 13-aastast last esiistmel vedama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.
- Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihm kaenla all või selja taga. Valesti paiknev turvavöö õlarihm võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada. Õlarihm peaks kulgema üle õla keskkoha ja rangluu.
- Ärge kunagi kinnitage turvavööga õrnu esemeid. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.
- Püüdke mitte kasutada keerdusrihmaga turvavööd. Selline tur-

vavöö ei toimi tõhusalt. Keerdusrihm võib kokkupõrkel isegi löikehaavu tekitada. Veenduge, et turvavöö rihm pole keerdus.

- Ärge vigastage turvavöö rihmaga kinnitusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis vahetage see välja.

⚠ HOIATUS

Turvavöö toetab sõitja luustikku ning peaks kulgema madalalt üle puusade ning üle rinna ja õla. Turvavöö puusarihm ei tohiks toetuda kõhule.

Et turvavööd saaksid täita oma ülesannet, tuleks need mugavuse piires võimalikult pingule tõmmata. Lõtv turvavöö vähendab märkimisväärselt turvavöösüsteemi kaitseomadusi.

Püüdke mitte määrada turvavööde kangast poleerimisvahendite, õli ja kemikaalidega ning eriti akuhappega (aku elektrolüüdiga).

Turvavööid saab ohutult puhastada pehme seebi ja veega. Narmendavad, tugevalt määrdunud või muul viisil kahjustatud turvavööd tuleks välja vahetada. Kulumise korral peab kogu komplekti kindlasti koheselt välja vahetama isegi siis, kui kahjustused ei ole nähtavad. Turvavöö

rihm ei tohi olla keerdus. Turvavööga tohib kinnitada ainult ühe sõitja. Ohtlik on hoida last süles.

⚠ HOIATUS

- Kasutaja ei tohiturvavöid muuta ega lisada neile midagi, mis võib takistada lõtku kõrvaldamist või turvavööde reguleerimist.
- Ärge kinnitage turvavöö pannalt teise istme kinnitusse. See on väga ohtlik ja võib turvavöö kaitsevõimet vähendada.
- Ärge turvavööd sõidu ajal vabastage. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Veenduge, et turvavöö ei kulge üle kõvade või kergesti purunevate esemete.
- Ärge pillake midagi turvavöölukukudesse, sest nii ei pruugi turvavöö korralikult kinnituda. Turvavöö võib olla vabastatud.

Turvavöö märgutuli



Järgnevatel tingimustel süttib turvavöö hoiatustuli ja antakse helisignaali.

Juhi turvavöö

- Sõltumata sellest, kas juhi turvavöö on kinnitatud või mitte, vilgub hoiatustuli 3–6 sekundit iga kord, kui süüde ON asendisse keeratakse. Juhi turvavöö kinnitamata jätmisel kõlab umbes 6–sekundiline helisignaali ja hoiatustuli jääb põlema seni, kuni juht turvavöö kinnitab.
- Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel alla 20 km/h või peatute, põleb vastab märgutuli. Kiirusel üle 20 km/h hakkab hoiatustuli vilkuma ja kõlab 100–sekundiline helisignaali.
- Kui turvavöö vabastatakse sõidu ajal, süttib hoiatustuli kiirusel üle 20 km/h. Kiirusel üle 20 km/h hakkab hoiatustuli vilkuma ja kõlab 100–sekundiline helisignaali.

Kaassõitja turvavöö

- Sõltumata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud või mitte, vilgub hoiatustuli 3–6 sekundit iga kord, kui süüde ON asendisse keeratakse. Kaassõitja turvavöö kinnitamata jätmisel jääb hoiatustuli põlema seni, kuni kaassõitja turvavöö kinnitab.
- Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel alla 20 km/h või peatute, põleb vastab märgutuli. Kiirusel üle 20 km/h hakkab hoiatustuli vilkuma ja kõlab 100-sekundiline helisignaal.
- Kui turvavöö vabastatakse sõidu ajal, süttib hoiatustuli kiirusel üle 20 km/h. Kiirusel üle 20 km/h hakkab hoiatustuli vilkuma ja kõlab 100-sekundiline helisignaal.

- Märgutuli ja helisignaal võivad töötada ka juhul, kui kaassõitja istmel on pagas.

Tagaistmel sõitja turvavöö hoiatustuli (mõnel mudelil)

Teise istmerea istmed



- * (1) vasak külg, (2) keskmine, (3) parem külg

⚠ HOIATUS

Vales asendis sõitmine mõjutab negatiivselt esiistme turvavöö hoiatusüsteemi. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

*** MÄRKUS**

- Kaassõitja turvavöö märgutuli asub näidikuplokis.
- Märgutuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel kedagi ei istu.

Kolmanda istmerea istmed (mõnel mudelil)



* Teise istmerea istmed: (1) vasak külg, (2) keskmine, (3) parem külg

* Kolmanda istmerea istmed: (4) vasak külg, (5) parem külg

Euroopas

- Meeldetuletuseks tagaistujatele süttib nende turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON), sõltumata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte.
- Alustades sõitmist ilma turvavööd kinnitamata või vabastades turvavöö sõites kiirusel üle 20 km/h, hakkab vastav hoiatustuli vilkuma.
- Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h ületamisel kuni umbes 35-sekundine helisignaal ning märgutuli jääb vilkuma.

Väljaspool Euroopat

- Meeldetuletuseks tagaistujatele süttib nende turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON), sõltumata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte.
- Alustades sõitu turvavööd kinnitamata, jääb turvavöö hoiatustuli 70 sekundiks vilkuma.
- Vabastades turvavöö kiirusel kuni 20 km/h, jääb turvavöö hoiatustuli 70 sekundiks vilkuma.
- Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h ületamisel kuni umbes 35-sekundine helisignaal ning märgutuli hakkab vilkuma.
- Kui tagauks avatakse või suletakse kiirusel 10 km/h, ei hakka hoiatustuli ega alarm tööle isegi kiirusel üle 20 km/h sõites.

Turvavöö – juhi kolmepunkti turvavööd koos lukustiga tagastusrulliga

Kinnitamine:



- Turvavöö kinnitamiseks tõmmake see tagastusrullist välja ja sisestage selle pannel (1) turvavöölukku (2). Pannal lukustub klõpsatusega.

Turvavöö kohandub automaatselt õigele pikkusele alles pärast seda, kui puusarihm on käsitsi kohandatud tihedalt üle puusade kulgema. Kui te nõjatute aeglase sujuva liigutusega ettepoole, pikeneb turvavöö ja võimaldab teil liikuda. Järsul pidurdusel või kokkupõrkel turvavöö lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

*** MÄRKUS**

Kui turvavöö ei tule tagastusrullist välja, siis tõmmake seda tugevalt, laske sellest lahti. Siis tõmmake see sujuvalt välja.

⚠ HOIATUS

Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle kõhu. Kui puusarihm on liiga kõrgel, suureneb kokkupõrkel vigastuste tõenäosus. Mõlemad käed ei tohi olla korraga turvavöö all või peal. Üks käsi peab olema turvavöö all ja teine peal, nagu joonisel näidatud.

Ärge kunagi hoidke turvavööd uksepoolse käe all.

Vabastamine:



- Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).

Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma.

Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerduks, ning proovige uuesti.

Õlarihma kõrguse reguleerimine

Turvavöö ülemisel kinnitusel on mugavuse ja turvalisuse tagamiseks neli asendit.



Kui turvavöö on kaelale liiga lähedal, ei kaitse see sõitjat tõhusalt. Kõige efektiivsem kaitse ei ole tagatud. Turvavöö õlarihm peaks kulgema üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.

Kinnituse kõrguse reguleerimiseks nihutage see õigesse asendisse.

- Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1).
- Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides sees nuppu (2).

Vabastage lüliti kinnituspunkti paigale lukustamiseks. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuppu vajutamata allapoole nihutada.

Valesti paiknev turvavöö õlarihm võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada.

⚠ HOIATUS

- Kontrollige, kas õlarihma kinnituspunkt on sobival kõrgusel lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda.
- Kui jätate turvavööd pärast õnnetust vahetamata, ei pruugi kahjustatud turvavööd sõitjaid järgmises õnnetuses kaitsta ning võivad põhjustada üliraskeid vigastusi. Laske turvavööd pärast avariid esimesel võimalusel vahetada.

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE klappige kokku vasakpoolse tagaistme seljatoeosa, kui keskmine turvavöö on kinnitatud. VABASTAGE ALATI tagumise keskmise istme turvavöö enne tagaistme seljatoe kokkuklappimist. Kui tagumise keskmise istme turvavöö on kokkuklapitud tagaistmega kinnitatud, võib see seljatuge ja turvavööd kahjustada.

Turvavöö peab kinnitama õige istmepadja lukku.



1. Tagumise parempoolse istme turvavöö lukk
2. Tagumise keskmise istme turvavöö lukk
3. Tagumise vasakpoolse istme turvavöö lukk

⚠ HOIATUS

Enne tagaistme turvavööde kinnitamist kontrollige, et pannal vastaks lukule. Vasak- või parempoolse turvavöö jõuga keskmisesse lukku kinnitamisel ei pruugi turvavöö korrektselt kinnituda ja avarii korral kaitset pakkuda.

Kasutage keskmisel istekohal turvavööd, mille pannal on tähistatud kirjaga „CENTER”.



⚠ ETTEVAATUST

Ärge suruga vasak- või parempoolse istme turvavööd jõuga keskmise istme turvavöö lukku.

Kinnitage keskmise istme turvavöö keskmise istme turvavöö lukku.

Vastasel juhul ei taga valesti kinnitatud turvavöö piisavat kaitset.

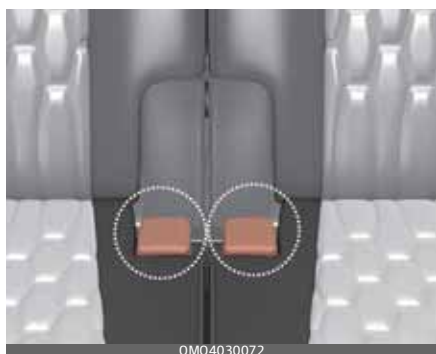
Turvavööde kaitsmine

Turvavöö pandlaid peaks hoidma kui see ei ole kasutusel tagaistme seljatoe ja istmepadja vahelises taskus.

Teise istmerea istmed



Kolmanda istmerea istmed



1. Paigaldage turvavöö tagaistme turvavöö hoidikusse. See aitab kaitsta turvavöödel isteme ümber või alla mähkuda
2. Peale turvavöö sisestamist pingutage turvavöö ülespoole tõmmates.

⚠ ETTEVAATUST

Turvavöö väljatõmbamisel peab pandla juhikust aeglaselt välja tõm-

bama, et turvavöö juhik ei tuleks paneeli küljest lahti.

Vabastamine:



3

- Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöö lukku nuppu (1). Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma. Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdus, ning proovige uuesti.

Eelpingutiga turvavööd



Juhi ja kaassõitja turvavööd on eelpinguti.

Eelpinguti hoiab turvavööd teataval kokkupõrkel tihedalt vastu sõitjat.

Eelpingutid rakenduvad piisavalt tugeva löögi korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub. Laupkokkupõrkel rakendub ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö pingule.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite tööle rakendumisel liigse surve juhi või kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisene koormuse piiraja surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele. (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Turvalisuse tagamiseks veenduge, et turvavöö pole lõtv või keerdus, ning istuge alati õiges asendis.

* MÄRKUS

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral.

Turvavööde eelpingutite süsteem koosneb peamiselt järgmistest osadest. Asukohad on näidatud joonisel:



1. Turvapadja hoiatustuli
2. Eelpingutiga tagastusrullid
3. SRS juhtmoodul

⚠ HOIATUS

Et eelpingutitest oleks võimalikult palju kasu:

1. Turvavöö peab olema õigesti kinnitatud ja õiges asendis. Lugege ja järgige käesoleva raamatu kõiki olulisi juhiseid ja ohutusabinõusid teie auto turvavarustuse (sh turvavööde ja turvapatjade) kohta.

2. Kasutage alati õigesti turvavööd ja paluge seda teha ka oma reisijatel.

* MÄRKUS

- Eelpinguti rakendumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja näha salongis peenikest tolmu, mis võib tunduda suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.
- Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolmu on üldjuhul kahjutu, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.
- Turvavööde eelpingutid on ühendatud turvapatjade anduritega. Süütelüliti asendi või režiimi ON valimisel süttib näidikuplokis umbes 6 sekundiks turvapatjade märgutuli. Seejärel peaks märgutuli kustuma.

⚠ ETTEVAATUST

Turvavööde eelpingutite rikke korral süttib turvapatjade märgutuli, isegi kui turvapadjasüsteem toimib laitmatult. Kui märgutuli ei sütti süütelüliti režiimi ON valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, siis soovime lasta eelpinguteid ja turvapatju esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

- Turvavööde eelpingutid rakenduvad ainult üks kord. Rakendunud eelpingutitega turvavööd tuleb uutega asendada. Vahetada tuleb kõik õnnetuse ajal kasutusel olnud turvavööd.
- Eelpingutid lähevad rakendudes kuumaks. Ärge puudutage neid mõne minuti jooksul alates rakendumisest.
- Ärge püüdke eelpingutitega turvavööd ise kontrollida ega vahetada. Laske süsteemi asjatundlikus töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

3



- Ärge püüdke eelpinguteid ise hooldada ega parandada.
- Eelpingutid ei pruugi vale käsitlemise (nt löömise, muutmise või omal käel kontrollimise, vahetamise, hooldamise või parandamise) tagajärjel laitmatult toimida ning võivad ootamatult rakenduda ja raskeid vigastusi tekitada.
- Kasutage sõidu ajal alati turvavööd.
- Juhul, kui eelpinguti peab autost eemaldama, võtke ühendust asjatundliku töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seetõttu laske süsteemi asjatundlikus töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Ohutusabinõud seoses turvavöödega

HOIATUS

Kõik sõitjad peavad alati turvavööd kasutama. Turvavööd ja laste turvavõõd vähendavad kokkupõrkel või järsul pidurdusel üliiraskete vigastuste tõenäosust. Turvavööta sõitja on valenduval turvapadjale ja salongi konstruktsioonidele ohtlikult lähedal või võib autost välja kukkuda. Korrektselt kinnitatud turvavööd vähendavad ohtu märkimisväärselt.

Järgige alati käesoleva raamatu ohutusjuhiseid seoses turvavööde, turvapadjade ja istumisasendiga.

Imikud ja väikelapsed

Olge teadlik oma riigis kehtivatest erinõuetest. Turvavõõd peab paigaldama korrektselt tagaistmele.

Lisateavet turvavõõdide kohta leiate "Lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 3–36.

HOIATUS

Kõik sõitjad (sh imikud ja väikelapsed) peavad olema alati korralikult autos kinnitatud. Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Laps võib õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti pääseda ja vastu sisustust paiskuda. Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvavõõdi.

* MÄRKUS

Väikesed lapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on Teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvatooli abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust teie riigi ohutusnõuetele. Samuti peab turvatool vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvatoolil olevat etiketti. Vt "Lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 3–36.

Suuremad lapsed

Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktivööd. Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige aeg-ajalt, kas turvavöö paikneb õigesti. Turvavöö võib lapse nihelemise tagajärjel paigast nihkuda. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud. Kui olete sunnitud suurema (üle 13-aastase) lapse kaasõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleb lükata kõige tagumisse asendisse. Kuni 13-aastased lapsed tuleb tagaistmel kinnitada. ÄRGE kunagi sõidutage kuni 13-aastaseid lapsi

esiistmel. Samuti ÄRGE kunagi pange esiistmele seljaga sõidusuu- nas paigaldatavat turvahalli.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui turvavöö puudutab nende nägu või kaela, pange nad tagasi turvatooli.

⚠ HOIATUS

Väikelapsed

- Ärge kunagi laske turvavööli sõidu ajal lapse kaela või näoga kokku puutuda.
- Kui lapse turvavöö pole õigesti kinnitatud või reguleeritud, võib laps väga tõsiselt viga saada.

Rasedad

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust, soovitame ka rasedatel turvavööd kasutada. Turvavöö puusarihm peaks kulgema võimalikult madalalt ja mugavalt üle puusade, mitte üle kõhu. Täpsemate soovitude saamiseks pöörduge oma arsti poole.

3

⚠ HOIATUS**Rasedad**

Rasedad ei tohi kunagi hoida turvavöö puusarihma kõhul või kõhust kõrgemal, sest nii võib turvavöö õnnetuses loodet muljuda.

Puudega või haiged inimesed

Ka puudega või haiged inimesed peaksid turvavööd kasutama. Täpsemaid soovitusi tuleks küsida arstilt.

Üks sõitja iga turvavöö kohta

Kahte sõitjat (sh lapsi) ei tohi kunagi kinnitada sama turvavööga. Nii võivad nad õnnetuses märksa tõsisemalt viga saada.

Istumisasend

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ja toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui reisija lamab tagaistmel või eesistuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda tõhusalt.

⚠ HOIATUS

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust. Seljatugede tahakallutamine vähendab märkimisväärselt turvavööde ja turvapatjade kaitseomadusi. Et turvavöö toimiks laitmatult, peab see õigesti üle puusade ja rinna kulgema. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siselundeid. Juht ja reisijad peaksid alati püstisele seljatoele toetuma ja kasutama õigesti turvavööd.

Turvavööde hooldamine

Turvavööüsteemi ei tohi kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, ukсед jms turvavööd ning nende osi ei kahjustaks.

⚠ HOIATUS

- Seades allalastud tagaistme seljatugesid püstisesse asendisse, ärge vigastage turvavööde rihmu. Ärge jätke neid millegi vahele. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel

alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis laske see viivitamata välja vahetada.

- Turvavööd võivad suletud autos päikeselise ilmaga kuumaks muutuda. Need võivad imikuid ja lapsi põletada.

3

Regulaarne kontroll

Soovitav on perioodiliselt kontrollida turvavööde vigastusi ja kulumist. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd peaksid olema alati puhtad ja kuivad. Määratud turvavööid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohi kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde vahetamine

Kõik õnnetuse hetkel kasutusel olnud turvavööd tuleks tervikuna välja vahetada. Isegi kui need ei ole silmnähtavalt vigastatud. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Soovitus: Lapsed autos

HOIATUS

Kinnitage lapsed autos alati korralikult oma kohale. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsel. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peavad alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad sõidavad tagaistmel, mitte esiistmel. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavööd.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadmete (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turva-

toolide või -istmete asemel kasutama auto turvavööd, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reismisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Turvatool tuleb istmele õigesti paigaldada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Turvatool

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvatooli, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja kasutusjuhiseid.

HOIATUS

- Järgige alati turvatooli tootja juhiseid.
- Kinnitage laps turvatooli.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või -tooli, mis kinnitub konksudega seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Laske peale avariid turvatooli kvalifitseeritud asjatundjal kontrol-

lida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Turvatooli

Turvatooli valides pidage silmas järgmiseid punkte.

- Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust teie riigi ohutusnõuetele. Turvatooli võib paigaldada ainult siis, kui sellel on ECE-R44 või ECE-R129 nõuetele vastav kinnitus.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvatoolil olevat etiketti.
- Valige turvatool, mis sobib istmele, kus soovite seda kasutada. Sobivate istmete kohta vt "Auto erinevate istekohtade sobivus turvavööga kinnitatavate, ISize ja ISOFIX-turvaseadmete paigaldamiseks vastavalt ÜRO Euroopa eeskirjadele (info auto kasutajatele ja turvaseadmete tootjatele)" leheküljel 3-44.
- Lugege ja järgige alati turvatooli valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Turvatooli tüübid

Turvatoolidel on 3 põhitüüpi:

- Seljaga sõidusuunas turvatool
- Näoga sõidusuunas turvatool
- Turvavööpadi

Need on klassifitseeritud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.

Seljaga sõidusuunas turvatool



Seljaga sõidusuunas turvatool (turvahäll) pakub kaitset, toetades lapse selga. Rihmad hoiavad lapse paigal ja hoiavad lapse avarii korral turvatoolis ning vähendavad pinget lapse õrnale kaelale ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas turvatoolis. Seljaga sõidusuunas turvatoole on kahte liiki: turvahällid, mida saab kasutada ainult seljaga sõidusuunas, ja muudetav 3-1-s turvatoolid, millel on kõrgemad pikkuse

ning kaalu piirangud seljaga sõidusuunas kasutamisel, võimaldades hoida last pikema ajaperioodi sellises toolis.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Näoga sõidusuunas turvatool



Näoga sõidusuunas turvatool tagab lapse keha kaitsmise rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas a turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui laps on turvatoolist väljakasvanud, kasutage turvavööpatja.

Turvavööpadjad

Turvavööpadi on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Turvavööpadi võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kasutage turvatooli, kuni laps on turvavööga kinnitamiseks piisavalt suur.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksuma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peavad olema alati korralikult kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvavarustuse paigaldamine

⚠ HOIATUS

Enne turvatooli paigaldamist lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja kasutusjuhiseid.

Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.

⚠ HOIATUS

Kui peatugi segab turvatooli korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

Kui olete lapsele sobiva turvatooli välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, paigaldage see, läbides järgmised kolm põhietappi.

- **Kinnitage turvatool korrektselt autosse.** Lapse turvasüsteem (CRS) kinnitatakse auto istmele turvavöö (kahe- või kolmepunktiivöö) või ISOFIX-i ülemise kinnituse ja/või ISOFIX-i kinnituspunktide ja/või tugijala abil.
- **Kontrollige, kas turvatool on tugevalt kinnitatud.** Peale turvatooli autosse paigaldamist liigutage turvatooli edasi-tagasi ja külgsuunas, kontrollimaks selle korrektset kinnitamist. Turvavööga kinnitatud turvatool peab olema paigaldatud nii kindlalt kui võimalik. See võib siiski natuke külgsuundades liikuda. Turvatooli stabiilseks ja ohutuks paigaldamisel reguleerige iste (seljatoe kalle ja/või istme kaugus) selliselt, et

lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.

- **Kinnitage laps turvatooli.** Jälgige, et laps oleks lapse turvatooli rihmadega vastavalt tootja juhiste korrektselt kinnitatud.

⚠ ETTEVAATUST

Suletud autos olev turvastool võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse turvatooli kinnitamist, et turvavöö pandlad ega seadme pealispind ei ole liiga kuumad.

3



ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga) (mõnel mudelil)

ISOFIX-süsteem hoiab turvaseadet sõitmisel ja avarii korral paigal. See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesti paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja turvatooli kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavõid turvatooli tagaistmele kinnitamisel enam vaja kasutada.

ISOFIX-kinnitused on autosse sissehitatud metallvardad. Auto igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-turvatooli.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-turvatooli.

Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel. Nende asukohad on näha joonisel.

ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga)



⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage turvatooli keskmisele tagaistmele. Sellel istmel puuduvad ISOFIX-kinnitused. Välimiste istmete kinnituste kasutamine turvatooli keskmisele istmele paigaldamisel võite kinnitusi vigastada.



1. ISOFIX-kinnituse asukohta tähistav nupuke
2. ISOFIX-kinnitus

Ohutus

ISOFIX- kinnitused asuvad vasaku- ja parempoolse välimise tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel ja on tähistatud sümbolitega.

Turvatooli ISOFIX-kinnitustega paigaldamine (mõnel mudelil)

ISOFIX-turvatooli tagumisele välimisele istmele kinnitamiseks:

1. Viige turvavöö pannel ISOFIX-kinnitusest eemale.
2. Eemaldage kinnituspunktide lähedusest kõik esemed, mis võiksid turvaseadme ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.
3. Paigaldage turvavöö auto istmele, kinnitage seejärel ISOFIX-turvavöö vastavalt selle tootja juhisele.
4. Järgige turvavöö tootja juhiseid.

ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga)

⚠ HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Järgige turvavöö paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kinnitage laste kaitsmiseks mitte kasutusel olevad turvavööd nende kinnitustesse. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja lämbuda.
- ÄRGE kinnitage rohkem kui ühte turvavöö ühe kinnituspunkti abil. Kinnitused võivad muutuda nõrgaks või katki minna.
- Laske ISOFIX(i-Size) süsteem peale avariid Kia volitatud teeninduses ülevaadata. Avariid võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvavöö korrektset kinnitamist.

3



Turvatooli ülemise kinnitusrihma abil paigaldamine (mõnel mudelil)



Turvatooli kinnituskonksud asuvad tagistmete seljatugede taga.



1. Juhtige turvatooli ülemine rihtm üle seljatoe.
Peatoe olemasolul juhtige rihtm selle jalgade vahelt läbi. Peatoe puudumisel juhtige rihtm lihtsalt üle seljatoe.
2. Ühendage ülarihm selle kinnitusega, seejärel pingutage rihtm vastavalt turvatooli tootja juhiste.

⚠ HOIATUS

Järgige kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti KUNAGI mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekohta seljatoe tagaküljel asuva õige kinnituspunkti külge. Vastasel juhul ei pruugi kinnitusrihm õigesti töötada.
- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvatooli koormust.
Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde ega muu varustuse kinnitamiseks.

Turvatooli kolmepunktivööga paigaldamine

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvatooli tagaistmele kolmepunktivööga kinnitama.

Ohutus



Turvatooli tagaistmele paigaldamine:

1. Asetage turvatool tagaistmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi turvatooli, järgides selle tootja juhiseid.
Veenduge, et turvavöö pole keerdus.
2. Lükake turvavöö pannal lukku. Pannal lukustub klõpsatusega. Seadke turvavöölukku kohta, kus selle nupp on lihtne hädaolukorras vajutada.



ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga)

3. Tõmmake turvavöö võimalikult pingule, juhtides selle eelpingutisse tagasi.
4. Liigutage turvatooli ette-taha kontrollimaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.



3

Kui teie turvatooli tootja soovitatav kasutada puusa-/õlarihmaga ülemist rihmkinnitust, vt selles peatükis osa „Ülarihmaga kinnitamine“.

Turvatooli eemaldamiseks vajutade turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvatoolist välja ja laske turvavöö täielikult tagasi tõmbuda.

Auto erinevate istekohtade sobivus turvavööga kinnitatavate, ISize ja ISOFIX-turvaseadmete paigaldamiseks vastavalt ÜRO Euroopa eeskirjadele (info auto kasutajatele ja turvaseadmete tootjatele)

- Jah: Vastava kategooria turvavööga kinnitamiseks sobiv
 - Ei: Vastava kategooria turvavööga kinnitamiseks mitte sobiv
 - „-“: Ei ole rakendatav
 - Tabeli aluseks on vasakpoolse rooliga auto. Väljaarvatud kaassõitja iste, on tabel kehtiv ka parempoolse rooliga autodele.
- Parempoolse rooliga kaassõitja iste osas vaadake istekohta nr 3.

F: Näoga sõidusuunas

R: Seljaga sõidusuunas

Turvavöö kategooriad		Istekohad									
		1	2	3		4	5	6	7	8	9
				Turvapadi sees	Turvapadi väljas						
Universaalne turvavööga kinnitatav turvavöö	Kõik kaaluklassid	-	-	Ei	Jah ^{*1} (F, R)	Jah (F, R)	Jah (F, R)	Jah (F, R)	Jah ^{*2,3} (F, R)	-	Jah ^{*2,3} (F, R)
i-Size turvavöö	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)	Ei	-	Ei
Turvahäll (ISOFIX-turvavöö, küljega sõidusuunas)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	-	Ei
ISOFIX-turvahäll (*: ISOFIX-turvahäll CRS)	ISOFIX CRF : R1	-	-	Ei	Ei	Jah (R)	Ei	Jah (R)	Jah ^{*2} (R)	-	Jah ^{*2} (R)
Vähendatud suuruses ISOFIX-turvavöö	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)	Jah ^{*4} (F, R)	-	Jah ^{*4} (F, R)
ISOFIX-turvavöö - suur* (*: mitte turvavööpadjad)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)	Jah (F)	-	Jah (F)
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	ISO CRF : B2	-	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah	Jah	-	Jah
Täislaiuses istmekõrgendus	ISO CRF : B3	-	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah	Jah	-	Jah

*1. Universaalklassi turvavööga kinnitamiseks peab kaassõitja istme seljatugi olem kõige püstisemas asendis.

*2. Ärge kunagi paigaldage tugijalaga turvavöö kolmandasse istmeritta

*3. Universaalklassi turvavööga kinnitamiseks peab teine istemerida olema kõige eesmisel asendis.

Ohutus

ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga)

*4. R2X ei ole lubatud kolmandas ist-
merekas

Istekoha number	Asukoht autos	Istekohad
1	Ees vasakul	
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	teine Teises istmerekas vasakul	
5	teine Kolmandas istmerekas keskel	
6	teine Kolmandas istmerekas paremal	
7	3 Teises istmerekas vasakul	
8	3 Kolmandas istmerekas keskel	
9	3 Kolmandas istmerekas paremal	

* Kui peatugi segab turvatooli paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

* Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvatooli kaas-
sõitja istmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

* Kolmanda sõidurea istmed on võimalikud 6 ja 7 istmega autos.

* Turvatooli teise istmeritta paigaldamisel lükake site kõige tagumisse asendisse

Soovitatud turvatoolid vastavalt ÜRO määrustele

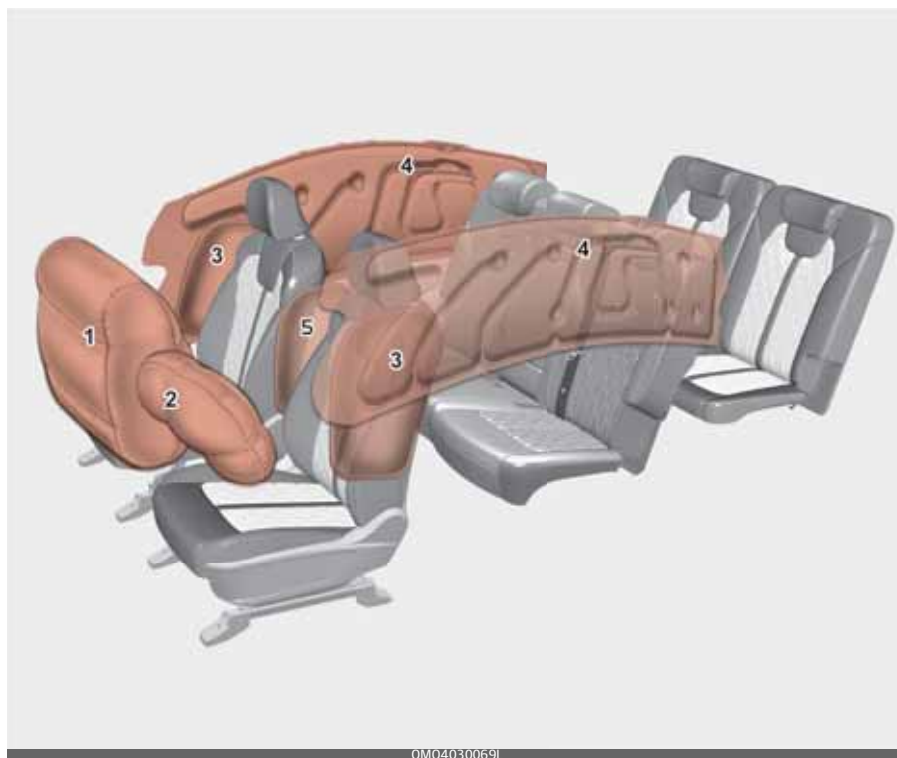
Kaalukate- gooria	Nimetus	Tootja	Kinnituse tüüp	ECE kinnituse nr.
Grupp 0 – 1	BABY-SAFE 2 i- SIZE ja BABY- SAFE i-SIZE BASE	Britax Römer	ISOFIX ja tugijalg seljaga sõidu- suunas	R129 – E1 – 000008
1	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ja ülemine kinnitusrihm	R44 – E1 – 04301133
2	KidFix2 R	Britax Römer	ISOFIX turvavöö, kasutades CRS puusavöö juhikut	E1 – 04301304
3	Dream	Nania/OSANN	Auto turvavöö	E2 – 0403011

Turvatoolide valmistajate kodulehed

Britax Römer: www.britax.com

Osann: www.osann.de

Turvapadi – täiendav turvasüsteem



- 2. Juhi esiturvapadi
- 3. Külje turvapadi*
- 4. Turvakardinad*
- 5. Juhi keskmine turvapadi*
- 6. Kaassõitja esiturvapadja SISSE/
VÄLJA lüüti*

* : mõnel mudelil

⚠ HOIATUS

- Kokkupõrkel või ümberpaiskumisel saadavate vigastuste vältimiseks või vähendamiseks peavad

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

1. Kaassõitja esiturvapadi

kõik sõitjad turvapatjadest hoolimata alati turvavööd kasutama.

- Turvapatjad ja eelpingutuid sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale. Auto ilma turvapatju ja eelpinguteid eemaldamata kasutuselt kõrvaldamine võib põhjustada tulekahju. Enne auto kasutuselt kõrvaldamist võtke ühendust kvalifitseeritud tööasjatundjaga. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kaitske turvapatju ja juhtmeid vee ning muude vedelike eest. Kui turvapatjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsiseid vigastusi.

Kuidas turvapatjad töötavad?

- Turvapatjad on aktiveeritud (võimelised vajadusel vallanduma) ainult süütelüliti ON asendis ja võivad aktiveeruda veel 3 minuti jooksul peale süüte väljalülitamist.
- Turvapatjad vallanduvad momentaanselt tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral (kui autol on küljeturvapatjad ja turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

* MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Kui autol on küljeturvapatjad ja turvakardinad, täituvad need ka auto ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

- Ei ole kindlat sõidukiirust, millest alates turvapatjad võivad vallanduda. Üldiselt vallanduvad turvapatjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast (nurgast). Need tegurid määravad kindlaks, kas andurid saadavad signaali turvapatjade täitmiseks.
- Turvapatjade vallandumine oleb mitmesugustest teguritest (nt sõidukiirusest, löögi suunast ning autot tabava sõiduki või muu objekti jäikusest). Otsustava tähtsusega tegureid on palju.
- Esiturvapatjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt. Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata. Tõenäoliselt näete turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.
- Et kaitsta sõitjaid tugeval kokkupõrkel, peavad turvapatjad kiiresti vallanduma. Turvapatja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmenus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui

sõitja vastu sisustust paiskub. Selline turvapatjade vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

- Ka vallanduv turvapadi ise võib tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.
- **On võimalus, et juht võib rooli vastu põrkudes saada surmavaid vigastusi, eriti juhul, kui ta on roolile liiga lähedal.**

HOIATUS

- Et vältida kokkupõrkel turvapatjade täitumisest tingitud üliraskeid vigastusi, peaks juht istuma rooliratta rummus asuvast turvapatjast võimalikult kaugel. Kaasõitja peaks oma istme alati võimalikult taha nihutama ja seljatoele toetuma.
- Turvapatjad vallanduvad kokkupõrkel viivitamata. Kui sõitjad ei istu õigesti, võivad täituvad turvapatjad neid vigastada
- Turvapatjad võivad vallandudes vigastusi põhjustada (nt marras-

tusi, klaasi purunemisest tingitud löikehaavu või põletushaavu).

Müra ja suits

Turvapadja vallandumisel kostab tugev müra (pauk) ning paiskub õhku suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Peale turvapadja vallandumist võib olla raske hingata turvavöö ja turvapadja toimimise tõttu, samuti suitsu või pulbri tõttu.

Pärast kokkupõrget avage esimesel võimalusel uksed ja/või aknad, et leevendada hingamisprobleeme ja vältida pikaajalist kokkupuudet suitsu ja pulbriga.

Kuigi see suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need nahka, silmi, nina, kurku jms ärritada. Sel juhul peske ja loputage end viivitamata külma veega ning pöörduge sümptomite püsimise korral arsti poole.

HOIATUS

- Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, armatuurilauas, esiistmetes ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turva-

patjade vallandumisel väga kuumaks. Ärge puudutage neid kohti vahetult pärast turvapatjade vallandumist.

- Ärge paigaldage või asetage midagi turvapatjade vallandumisteele, nagu armatuurlaud, aknad, uksepostid ja laekonsool.

Kaassõitja turvapadja hoiatussilt

A-tüüp



B-tüüp



HOIATUS

- Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvapatja väljalülitamata. Vallanduv turvapadi võib seljaga sõidusuunas turvatoolis istuva lapse tappa.
- Eriti ohtlik! Ärge pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli istmele, mille ees on turvapadi!
- Ärge kunagi paigaldage turvatooli esiistmele. Turvapadja vallandumine võib põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi.

Samuti soovitame mitte panna esiistmele näoga sõidusuunas paigaldatavat turvatooli. Vallanduv kaassõitja esiturvapadi võib tekitada lapsele ülliraskeid vigastusi.

Kui autol on kaassõitja esiturvapadja lüliti, saate turvapatja vastavalt vajadusele sisse ja välja lülitada.

Lisateavet vt "Lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 3–36. (mõnel mudelil)

HOIATUS

- ÄRGE KUNAGI kasutage seljaga sõidusuunas turvatooli kui kaassõitja TURVAPADI ON SISSELÜLITATUD. Laps võib õnnetuse korral surmavalt viga saada.

- Kui küljeturvapatjade ja turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage nende turvatoolid uuest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt. Täituv küljeturvapadi ja turvakardin võivad last väga tõsiselt vigastada.

Turvapadja meeldetuletus ja märgutuli

Turvapatjade hoiatustuled

Selle näidikuplokis asuva märgutule eesmärk on teavitada teid lisakaitse-süsteemi (SRS) rikkest.



Märgutuli süttib süütelüliti asendi ON valimisel umbes 3–6 sekundiks, seejärel kustub.

Laske süsteemi kontrollida, kui:

- Turvapadjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel.
- Märgutuli jääb pärast umbes 3–6 sekundi möödumist põlema.
- Hoiatustuli süttib sõidu ajal.
- Märgutuli vilgub süütelülil ON asendi valimisel.

Kaassõitja esiturvapadja märgutuli (mõnel mudelil)



See märgutuli süttib süütelüliti asendi "ON" valimisel umbes 4 sekundiks. Aga kui süütelüliti või -nupp keeratakse ON asendisse 3 minutit peale süüte väljalülitamist, siis märgutuli ei põle.

Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse ON.

Kaassõitja esiturvapadja OFF märgutuli (mõnel mudelil)

 See märgutuli süttib süütelüliti või -nupu asendi OFF valimisel umbes 4 sekundiks. Aga kui süütelüliti või -nupp keeratakse ON asendisse 3 minutit peale süüte väljalülitamist, siis märgutuli ei põle.

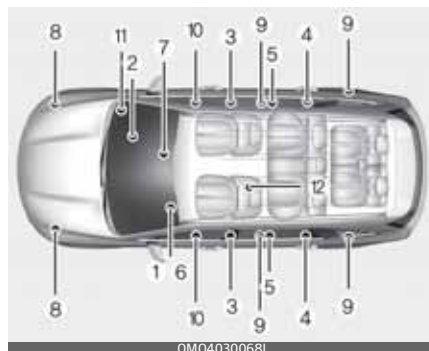
Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse OFF ja kustub lüliti keeramisel asendisse ON.

⚠ ETTEVAATUST

Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral ei sütti kaassõitja esiturvapadja OFF märgutuli (selle asemel süttib kaassõitja esiturvapadja ON märgutuli) ning kaassõitja esiturvapadi vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis "OFF".

Sel juhul soovitame lasta kaassõitja turvapadja lüliti ja lisakaitstesüsteem kvalifitseeritud asjatundjal.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

3**Lisakaitstesüsteemi (SRS) osad**

* Teie auto lisakaitstesüsteemi osad võivad joonisel näidatust erineda.

Lisakaitstesüsteemi osad:

1. Juhi esiturvapadja moodul
2. Kaassõitja esiturvapadja moodul
3. Külje turvapadjade moodulid*
4. Turvakardinate moodulid*
5. Turvavööde eelpingutid
6. Turvapadjade hoiatustuled

7. Lisakaitstesüsteemi juhtmoodul/
ümberpaiskumisandur
8. Esikokkupõrke andurid
9. Küljkokkupõrke andurid
10. Külje surveandurid
11. Kaassõitja turvapadja lüliti*
12. Juhi keskmise turvapadja moodul*

* : mõnel mudelil

SRSCM jälgib süütelüliti asendis ON pidevalt kõiki lisakaitstesüsteemi osi, et teha kindlaks, kas löök on turvapadjade vallandumiseks ja turvavööde eelpingutite rakendamiseks piisavalt tugev.

Näidikuplokis asuv turvapadjade märgutuli süttib süütelüliti või – nupu ON asendi valimisel umbes 6 sekundiks ning peaks seejärel kustuma.

⚠ HOIATUS

Järgmistel juhtudel on lisakaitstesüsteemis rike. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Turvapadjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel.
- Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.
- Märgutuli süttib sõidu ajal.
- Märgutuli vilgub süütelüliti ON asendi valimisel.

Juhi esiturvapadi (1)



Esiturvapadjade moodulid asuvad rooliratta rummus ja armatuurilaua, kindalaeka kohal. Kui SRSCM tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Ohutus

Turvapadi – täiendav turvasüsteem

Juhi esiturvapadi (2)



Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Võimaldades turvapatjadel täielikult vallanduda.

Juhi esiturvapadi (3)



Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

Kaassõitja esiturvapadi



⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage ega asetage kaassõitja esiturvapadjaga auto armatuurlauale (kindalaeka kohale) topsihoidjaid või muid esemeid. Need võivad turvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.
- Kui kasutate autos vedelat õhuvärskendajat, siis ärge pange seda armatuurlauale ega selle lähedale. See võib kaassõitja esiturvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.

⚠ HOIATUS

- Turvapadja vallandumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja märgata peenikest tolmu. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu. Tolm on turvapadja pinnalt lenduv pulber. Turvapadja täitumisel eralduv pulber võib nahka ja silmi ärritada ning mõnel inimesel astmahoo esile kutsuda. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvapatjade vallandumise, peske kogu katmata nahk leige vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.
- Lisakaitssüsteem (SRS) toimib ainult süütelüliti või –nupu ON asendis. Kui turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti või –nupu ON asendi valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, ei toimi SRS laitmatult. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Enne sulavkaitsme vahetamist või aku lahtiühendamist keerake süütelüliti asendisse LOCK ja eemaldage võti süütelukust. Ärge kunagi eemaldage turvapatja-

dega seotud kaitsmeid süütelüliti või –nupu ON asendis. Nende juhiste eiramisel süttib turvapatjade märgutuli.

Esiturvapadjad

Juhi esiturvapadi



Kaassõitja esiturvapadi



Teie autol on lisaks turvavöödele juhi ja kaassõitja esiturvapadjaga lisakaitssüsteem (SRS).

Esiturvapatjade asukohti tähistab tekst "AIR BAG". Esiturvapadjad on turvapadjakaante all (rooliratta keskel ja armatuurlaua, kindalaeka kohal).

Täiendav turvasüsteem koosneb turvapatjadest, mis on paigaldatud rooliratta polstrikatte alla ja kaassõitja eesmise paneeli alla, kindalaeka kohal.

Esiturvapatjade eesmärk on pakuda juhile ja kaassõitjale piisavalt tugeva eestlöögi korral lisakaitset (lisaks turvavöödele).

HOIATUS

Juhi käed peaksid paiknema roolirattal kella 9 ja 3 asendis. Kaassõitja peaks oma käsi süles hoidma.

HOIATUS

Kasutage alati turvavööd ja laste turvatoole! Turvapadjad vallanduvad tohutu jõu ja kiirusega. Turvavööd aitavad hoida sõitjad turvapatjade parima kaitse tagamiseks õiges asendis. Kinnitamata või valesti kinnitatud turvavööga sõitjad võivad turvapatjade täitumisel tõsiselt viga saada. Järgige alati käesoleva raamatu ohutusabinõusid seoses turvavööde ja turvapatjadega.

Tõsiste vigastuste ohu vähendamiseks ja oma turvasüsteemide parima kaitse tagamiseks:

- Ärge kunagi vedage esiistmel last, kes istub turvatoolil (sh turvavööpadjal).
- Sõidutage lapsi alati tagaistmel. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.
- Esi- või küljeturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.
- Nihutage iste esiturvapatjast võimalikult kaugele, säilitades kontrolli auto üle.
- Sõitjad ei tohiks kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda. Vallanduvad turvapadjad võivad vales asendis istuvaid sõitjaid tõsiselt vigastada.
- Ärge kunagi nõjatuge uksele ega keskkonsoolile. Istuge alati sirgelt.
- Roolile või armatuurlauale (kindalaeka kohale) või nende lähedale

ei tohi panna asju, sest need võivad turvatäppade vallandumisel sõitjaid vigastada.

- Ärge sekkuge lisakaitssüsteemi (SRS) juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.
- Kui turvatäppade märgutuli põleb sõidu ajal, siis soovime lasta kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Turvapadjad tuleb alati kvalifitseeritud asjatundja juures välja vahetada.
Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- SRS vallandab esiturvapadjad ainult piisavalt tugeva löögi korral, kui löögi ja auto pikitelje vaheline nurk on kuni 30°. Iga turvapadi vallandub ainult üks kord. Kasutage alati turvavööd.
- Esiturvapadjad ei vallandu külj või tagantlöögi korral ega auto ümberpaiskumisel. Lisaks sellele ei täitu need nõrga eestlöögi korral.
- Turvatooli ei tohi kunagi paigaldada esiistmele. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuses väga tõsiselt vigastada.
- Kuni 13-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel sõidutada. Ärge kunagi laske lastel

kaassõitja istmel reisida. Kui olete sunnitud üle 13-aastast last esiistmel sõidutama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.

- Et kõik sõitjad oleksid mis tahes õnnetuses maksimaalselt kaitstud, peavad nad alati turvavööd kasutama, hoolimata sellest, kas vastaval istekohal on turvapadi. Ärge istuge sõitvas autos turvapadjale liiga lähedal.
 - Valesti istuv sõitja võib õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik sõitjad peavad istuma püstises asendis istmepadja keskel, hoidma turvavöö kinnitatult ja jalad maad, kuni auto on pargitud ning süütevõti eemaldatud.
 - Et sõitjaid õnnetuses kaitsta, peavad turvapadjad väga kiiresti täituma. Kui sõitja ei kasuta turvavööd ja paiskub selle tagajärjel ettepoole, võib turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle üliraskeid vigastusi.
-

⚠ HOIATUS**Esemete kinnitamine**

Ärge paigaldage mingeid esemeid (nagu mobiiltelefoni hoidik, topsihoidik, lõhnastaja või kleebis) turvapadja moodulute kohale või ligidusse roolil, armatuurlaual, esiklaasil ja kaassõitja paneelil kindalaeka kohal. Sellised esemed võivad auto turvapadjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada. Ärge pange turvapadjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.

Kaassõitja turvapadja lüliti (mõnel mudelil)

Kaassõitja esiturvapadja on võimalik lülitiga välja lülitada, kui kaassõitja

istmel on turvatool või kaassõitja istmel ei istu kedagi.

Kui olete sunnitud turvatooli erandjuhul esiistmele paigaldama, tuleb turvapadi lapse turvalisuse tagamiseks välja lülitada.

Turvapadja välja- ja sisselülitamine

- Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamiseks sisestage süütevõti või mehaaniline võti kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake lüliti asendisse OFF. Kaassõitja esiturvapadja OFF märgutuli (🚫👤) süttib ja põleb seni, kuni turvapadi tagasi sisse lülitatakse.
- Turvapadja sisselülitamiseks sisestage võti lülitisse ja keerake see asendisse ON.

3

Kaassõitja väljalülitatud esiturvapadja märgutuli kustub ning kaassõitja sisselülitatud esiturvapadja märgutuli () süttib ja põleb seni, kuni turvapadi tagasi sisse lülitatakse.

HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja lüliti on võimalik keerata ka muu sarnase vahendiga. Olge alati teadlik lüliti asendist ning jälgige kaassõitja esiturvapadja märgutulesid.

* MÄRKUS

- Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis ON, on turvapadi sisselülitatud ning turvatooli ei tohi kaassõitja istmele paigaldada.
- Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis OFF, on turvapadi väljalülitatud.

ETTEVAATUST

- Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral süttib näidikuplokis turvatjade märgutuli () märgutuli. Kaassõitja esiturvapadja OFF märgutuli () ei sütti

(süttib kaassõitja esiturvapadja ON märgutuli), lisakaitsemoodul aktiveerib uuesti kaassõitja esiturvapadja ja kokkupõrke korral vallandub turvapadi ka siis, kui lüliti on seatud OFF asendisse. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Kui turvatjade märgutuli vilgub või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi ON valimisel või süttib sõidu ajal, siis soovime lasta kaassõitja esiturvapadja lüliti ja kogu lisakaitse süsteemi esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

HOIATUS

- Kaassõitja esiturvapadja lüliti asendi eest vastutab juht.
- Lisakaitse süsteemi juhtmooduli (SRSCM) rikete vältimiseks lülitage turvapadi välja ainult juhul, kui süüde on väljalülitatud. Kui süüde on sel ajal sisselülitatud, ei pruugi esiturvapadjad, küljeturvapadjad ja turvakardinad õnnetuse korral laitmatult toimida.

- Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvapadja väljalülitamata. Turvapadja vallandumisel võib laps tõsiselt või surmavalt vigi saada.
- Ärge paigaldage kaassõitja istmele turvatooli, isegi kui autol on kaassõitja esiturvapadja lüliti. Turvatooli ei tohi kunagi paigaldada esiistmele. Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktivööd. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitsitud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud.
- Lülitage turvapadi sisse niipea, kui eemaldate kaassõitja istmelt turvatooli.
- Ärge kunagi asetage või sisestage midagi turvapadja istmel küljeturvapadja sildi kõrval olevasse võiksesse avasse. Turvapadja vallandumisel võib see ese vallandumist takistada ja ootamatu õnnetuse või kehavigastuse tekitada.

HOIATUS

Esemete kinnitamine

Ärge paigaldage mingeid esemeid (nagu mobiiltelefoni hoidik, topsihoidik, lõhnastaja või kleebis) turvapadja moodulute kohale või ligidusse roolil, armatuurlaua, esiklaasil ja kaassõitja paneelil kindalaeka kohal. Sellised esemed võivad auto turvapadjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada. Ärge pange turvapadjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.

3



Küljeturvapadi ja keskmine esiturvapadi (mõnel mudelil)

Teie auto mõlemas esiistmes on küljeturvapadi.



* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Selle eesmärk on pakkuda juhile ja/või kaassõitjale lisakaitset (lisaks turvavööle).

Küljeturvapadjad ja juhi keskmine turvapadi vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab. Küljeturvapadjad ja juhi keskmine turvapadi ei vallandu iga külglöögi korral.



* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

⚠ HOIATUS

Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.

* MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

- Mõlema külje küljeturvapadjad vallanduvad kindlate ümbrepaiskumise tingimuste korral.
- Küljeturvapadi võib vallanduda, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.

⚠ HOIATUS

- Küljeturvapadjad ja juhi keskmine turvapadi ainult täiendavad juhi ja kaassõitja turvavööd ega asenda neid. Seepärast tuleb sõidu ajal alati turvavööd kasutada. Küljeturvapadjad ja juhi keskmine turvapadi vallanduvad ainult teatava külglöögi korral, mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada, või auto ümberpaiskumisel
- Küljeturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapadjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peavad mõlemad eessõitjad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd.
- Ärge kasutage istmekatteid.
- Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.
- Et vältida küljeturvapatjade ja juhi esiturvapadja juhuslikku vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, püüdke mitte lüüa või põrutada külglöögiandureid, kui süüde on sisselülitatud.
- Istme või istmekatte vigastamise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole.
Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS**Eesmete kinnitamine**

- Ärge pange turvapadjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage minigeid esemeid turvapadjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või taga uksepaneelidel.
- Ärge paigaldage esemeid uste ja istmete vahele. Sellised esemed võivad külgmise turvapadja täitumisel kohalt paiskuda.
- Ärge paigaldage küljele või külgmiste turvapadjade lähedusse lisavarustust.

3**Turvakardinad (mõnel mudelil)**



* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Need on mõeldud teatud külghokkupõrgete korral kaitsma esiistmetel istujate ja teise istmerea välimistel istmetel olevate sõitjate päid.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab. Turvakardinad ei vallandu kõigi külglöökidest, laup- ja tagantkokkupõrke korral ega enamikel ümberpaiskumise juhtudel.

* MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

- Mõlema külje küljeturvapadjad vallanduvad kindlate ümbrepaiskumise tingimuste korral.
- Turvakardin võib vallanduda, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse mõttes ärge riputage raskeid esemeid riidenagidele.
- Küljeturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Lapsed peavad istuma tagaistmel turvatoolis.
- Tagumistel välisistmetel sõitvad lapsed peavad istuma sobivas turvatoolis. Kinnitage turvatool uksest nii kaugele kui võimalik ja kinnitage turvatool kindlalt.

- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
- Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust. Seetõttu laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Vastasel juhul võib see sõitjaid tõsiselt vigastada.

⚠ HOIATUS

Esemete kinnitamine

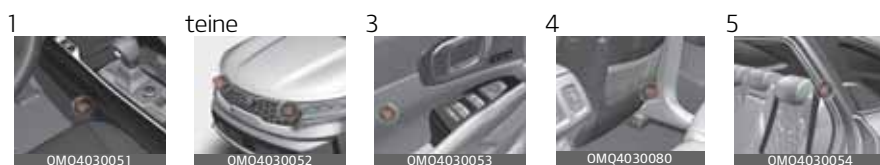
- Ärge paigaldage mingeid esemeid turvapadja kohale. Samuti ärge paigaldage mingeid esemeid turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või taga uksepaneelidel, laekonsoolil.
- Ärge riputage riidenagide külge raskeid ega purunevaid esemeid.

3

Löögiandurid



OMQ4H030002



* Andurite tegelik kuju ja asukoht võib joonistel näidatust erineda.

1. Lisakaitstesüsteemi (SRS) juhtmoodul/ümberpaiskumisandur (mõnel mudelil)
2. Eesmine kokkupõrkeandur
3. Külglöögiandurid (esiuks) (mõnel mudelil)
4. Külglöögiandur (B-post) (mõnel mudelil)
5. Külglöögiandur (C-post) (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

- Ärge lööge ega pörutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid. Nii võib turvapadi ootamatult vallanduda, tuues kaasa tõsiseid vigastusi.
- Kui andurite asukohta või nurka on muudetud, võivad turvapadjad ootamatult vallanduda, tuues kaasa tõsiseid vigastusi. Seepärast ärge püüdke löögiandureid ega nende ümbrust hooldada. Laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Löögianduri asendi muutumine andurit sisaldava kereosa (nt esi- kaitseraua või ukseposti) defor-

meerumise tõttu võib kaasa tuua probleeme. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Teie auto neelab kokkupõrkel löögienergiat ja vallandab vajaduse korral turvapadjad. Mittealgupäraste kaitserauadetailide paigaldamine võib mõjutada auto ja turvapatjade käitumist õnnetuses.

⚠ HOIATUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Kui autol on külgturvapadjad ja turvakardinad, seadke pukseerimise ajaks süütelüliti asendisse OFF või ACC.

Süütelüliti ON asendis võib ümberpaiskumisandur ekslikult auto ümberpaiskumise tuvastada ning küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda.

Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud? (turvapadjade vallandumise tingimused)

On palju õnnetusi, mille korral turvapadjad ei paku lisakaitset.

Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korduvad löögid ning nõrgad löögid.

Olukorrad, kus turvapadjad vallanduvad

Esiturvapadjad



Esiturvapadjad täituvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

Külgturvapadjad ja turvakardinad (mõnel mudelil)



* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Küljeturvapadjad ja turvakardinad täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

Lisaks täituvad külgmised turvapadjad ja turvakardinad ka siis, kui ümberminekuandurid tuvastavad auto ümbermineku.

Kuigi esiturvapadjad (juhi ja eesmise kaassõitja turvapadjad) peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eesmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi.

Küljeturvapadjad ja turvakardinad peaksid vallanduma ainult külglöögi korral, kuid võivad täituda ka muudes olukordades, kui külglöögiandurid tuvastavad piisava löögi

Näiteks võib küljeturvapadi vallanduda, kui ümberpaiskumisandur näitab ümberpaiskumise võimalikkust (kui see tegelikkuses ka ei toimu) või muus olukorras, sealhulgas kui auto on pukseerimise ajal kaldu. Isegi kui küljeturvapadjad ja/või turvakardinad ei kaitse ümberpaiskumisel, vallanduvad neet, et kaitsta sõitjaid autost väljakukkumise eest.

Turvapadjad võivad vallanduda ka teekünnisele, teel vedelevale prahile vms otsa sõites. Et vältida turvapadjade juhuslikku vallandumist, sõitke viletsatel teedel ettevaatlikult.

* MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Lisaks täituvad külgmised turvapadjad ja turvakardinad ka siis, kui ümberminekuandurid tuvastavad auto ümbermineku.

Olukorrad, kus turvapadjad ei vallandu

- Teatud väikestel kiirustel toimivate kokkupõrgete puhul turvapadjad ei täitu. Turvapadjad on konstrueeritud selliselt, et need sellistel juhtudel ei pruugi avaneda, kuna need ei täienda turvavööde kaitset.



- Turvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimet tahapoole. Sel juhul pole turvapadjadest kasu.

Ohutus

Turvapadi – täiendav turvasüsteem



- Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda külglöögi korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei paku lisakaitset.

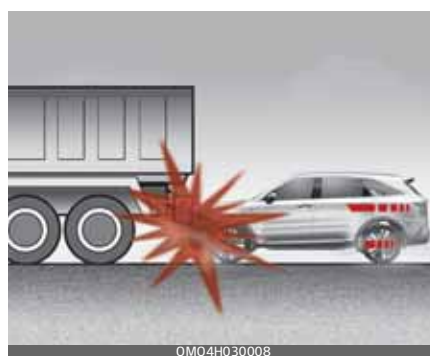


- Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad külglöögi korral vallanduda olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

- Viltuse löögi korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapatjadest pole kasu, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.



- Juhid pidurdavad sageli tugevalt vahetult enne kokkupõrget. Selle käigus vajub auto esiosa madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustamine võib olla liiga väike.



3



- Turvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberpaiskumisel. Siiski võivad külgturvapadjad ja/ või turvakardinad vallanduda kui auto päiskub löögi tõttu ümber.



OMQ4030061

* MÄRKUS

Külgturvapadjad ja turvakardinad võivad siiski vallanduda kui auto paiskub ümber külgekokkupõrke tõttu.

* MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad külglöögi korral vallanduda ümberpaiskumis tuvastamisel vallanduda.

* MÄRKUS

Ümberpaiskumisandurita

Külgturvapadjad ja turvakardinad võivad siiski vallanduda kui auto paiskub ümber külgekokkupõrke tõttu.

- Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu puud või posti sõites, mille korral löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.



OMQ4H030009

Lisakaitstesüsteemi hooldus

SRS on praktiliselt hooldevaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada.

Kui turvapadjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, siis soovitame lasta autot viivitamata kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

- Lisakaitstesüsteemi osade või juhtmestiku teisendamine (nt märkide paigaldamine turvapadjakaantele või kere ehituse muutmise) võib mõjutada süsteemi toimimist ja vigastusi põhjustada.
 - Puhastage turvapadjakaasi ainult pehme ja kuiva riidelapiga, mida on niisutatud puhta veega. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakaasi kahjustada ja seeläbi turvatäite vallandumist takistada.
 - Roolile või armatuurlauale (kindalaeka kohale) või nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvatäite vallandumisel sõitjaid vigastada.
 - Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
 - Ärge sekkuge lisakaitstesüsteemi (SRS) juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.
 - Turvapadjasüsteemi osade või kogu auto kasutusel kõrvaldamisel tuleb järgida teatavaid ohutabinõusid. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeeldi vajalikku infot. Ohutabinõude eiramine võib kaasa tuua vigastusi.
- Kui vesi on sattunud autosse (nt üleujutuses) ja salongi põrand on seetõttu märg, siis ärge püüdke mootorit käivitada. Soovitame lasta auto kvalifitseeritud asjatundja juurde pukseerida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Täiendavad ohutabinõud

- **Ärge kunagi lubage kellelgi paki-ruumis või allalastud seljatoel reisisida.** Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal.
- **Reisijad ei tohiks sõidu ajal püsti tõusta ega kohti vahetada.** Kinnitamata turvavööga reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.
- **Iga turvavöö on ette nähtud vaid ühele sõitjale.** Kui sama turvavööga on kinnitatud kaks või rohkem sõitjat, võivad nad kokkupõrkel väga tõsiselt vigastada.
- **Ärge paigaldage turvavöödele lisavarustust.** Seadmed, mis lubavad sõitjate mugavuse täiustamist või turvavöö ümberpaigutamist, võivad vähendada turvavöö pakutavat kaitset ja suurendada avarii korral tõsiste vigastuste ohtu.

- **Sõitjad ei tohiks hoida enda ja turvatjade vahel kõvasid ega teravaid esemeid.** Selliste esemete süles või suus hoidmine võib turvatja vallandumisel vigastusi põhjustada.
- **Hoidke reisijad turvapadjakaantest eemal.** Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal. Turvapadjakaanele liiga lähedal istuv sõitja võib turvatja vallandumisel viga saada.
- **Ärge pange midagi turvatjakaantele ega nende lähedale.** Turvatjade vallandumistrajektoril olevad esemed võivad takistada turvatjade toimimist.
- **Ärge muutke esiistmeid.** Esiistmete muutmise võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite või külgturvatjade toimimist.
- **Ärge pange midagi esiistmete alla.** Esemete asetamine esiistmete alla võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite ja juhtmestiku tööd.
- **Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles.** Nii võib imik või väikelaps õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik lapsed tuleks sobiva turvatooli või turvavööga korralikult tagaistme külge kinnitada.

HOIATUS

- Vales asendis istuv sõitja võib õnnetuses vallanduvale turvatjale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda ning väga tõsiselt viga saada.
- Istuge alati sirgelt ja istmepadja keskel, toetudes püstisele seljatoele, kasutades turvavööd ning hoides jalgu põrandal.

Lisavarustuse paigaldamine turvatjadega autole või auto muutmise

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvatjasüsteemi toimimist.

Ohutus

Turvapadi – täiendav turvasüsteem

Turvapatjade hoiatussildid (mõnel mudelil)

Siltidel hoiatatakse sõitjaid turvapadjadega seotud ohtude eest.



3



Ohutus

Turvapadi – täiendav turvasüsteem

Võtmed	4-7
• Koodi üleskirjutamine	4-7
• Patarei vahetamine	4-7
• Võtmepult	4-8
• Elektrooniline võti	4-10
• Mehaaniline võti	4-11
• Vargusvastane alarmsüsteem	4-12
• Immobilisaator	4-16
• Ukselukud	4-17
Juhi asendimälu	4-25
• Asendimälu salvestamine	4-25
• Mäluasendite valimine	4-25
• Juhiistme asendimälu lähtestamine	4-26
• Sisenemist ja väljumist hõlbustav funktsioon	4-26
Tagaluuk	4-27
• Tagaluugi avamine	4-27
• Tagaluugi sulgemine	4-28
• Tagaluugi varuavaja	4-28
Elektriline tagaluuk	4-29
• Tagaluugi avamine	4-31
• Tagaluugi sulgemine	4-32
• Elektriliselt tagaluugi mitteavanemine	4-32
• Elektrilise tagaluugi lähtestamine	4-34
• Elektrilise tagaluugi kiiruse reguleerimine	4-34
• Elektrilise tagaluugi avanemiskõrguse määramine	4-34
Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk	4-35
• Nutikas tagaluuk	4-35
• Nutika tagaluugi elektroonilise võtmega kasutamise funktsiooni väljalülitamine	4-37

4 Auto varustus

• Tuvastusala.....	4-37
Aknad	4-38
• Akende avamine ja sulgemine	4-39
• Reisijaakende blokeerimislüliti.....	4-41
Kapott	4-42
• Kapoti avamine	4-42
• Kapoti avanemise hoiatussignaal	4-43
• Sulgemine.	4-43
Tankeluuk	4-44
• Tankeluugi avamine	4-44
• Tankeluugi sulgemine	4-45
Katuseluuk	4-47
• Lahtise katuseluugi hoiatus	4-48
• Päikesevari.....	4-49
• Katuseluugi kasutamine	4-49
• Katuseluugi kallutamine	4-50
• Katuseluugi sulgemine.....	4-50
• Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)	4-52
Rool.....	4-53
• Elektriline roolivõimendi (EPS).....	4-53
• Rooli reguleerimine.....	4-53
• Roolisoojendus	4-54
• Signaal	4-55
Peeglid	4-56
• Tahavaatepeegel	4-56
• Külgpeeglid.....	4-57
Näidikuplokk.....	4-61
• Täis LCD-näidikuplokk.....	4-61
• Näidikud.....	4-63

• Käigu märgutuli	4-67
LCD-ekraan	4-69
• LCD-ekraani režiimid	4-69
LCD-ekraan	4-78
• Sõiduinfo (pardakompuuter)	4-78
• Hooldusrežiim.....	4-80
• Sõiduinfo ekraan.....	4-80
• LCD-ekraani teated ja hoiatused.....	4-81
Hoiatus- ja märgutuled	4-85
• Hoiatustuled	4-85
• Märgutuled	4-93
Esiklaasile projitseeritav info (HUD)	4-98
• Esiklaasile projitseeritav info.....	4-98
• Esiklaasile projitseeritav info seadistamine.....	4-99
Tahavaateekraan (RVM).....	4-99
• Funktsiooni seaded	4-100
• Funktsiooni kasutamine	4-101
• Rikked ja piirangud	4-102
Kaamerasüsteem (SVM).....	4-102
• Funktsiooni seaded	4-104
• Funktsiooni kasutamine	4-104
• Rikked ja piirangud	4-106
Tagurdamisega parkimise pikivahe hoiatus (PDW)	4-106
• Funktsiooni seaded	4-108
• Funktsiooni kasutamine	4-108
• Rike ja hoiatused	4-109
Parkimise kauguse hoiatus (PDW).....	4-110
• Funktsiooni seaded	4-112

4 Auto varustus

• Funktsiooni kasutamine	4-112
• Rike ja hoiatused	4-113
Tuled	4-115
• Akusäästufunktsioon	4-115
• Mugavusvalgustus	4-115
• Päevatuled	4-115
• Tulede lüliti	4-116
• Kaugtuled	4-117
• Suunatud ja reavahetuse märguanded	4-118
• Esiudutuled	4-118
• Tagaudutuled	4-119
• Automaatsed kaugtuled (HBA)	4-119
• Esitulede kõrgusregulaator	4-122
Klaasipuhastid ja -pesurid	4-123
• Automaatne reguleerimine	4-125
• Klaasipesurite kasutamine	4-126
• Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti	4-127
Esilaternate tervitusfunktsioon	4-128
Salongi valgustus	4-129
• Automaatne kustumine	4-129
• Kaardilugemislamp	4-129
• Salongi valgustus	4-130
• Pakiruumi valgusti	4-130
• Meikimisvalgusti	4-131
• Kindalaeka valgusti	4-131
Kliimaseade	4-132
• Süsteemi töötamine	4-132
• Kliimaseadme õhufilter	4-134
• Konditsioneer külmaaine andmesilt	4-134

• Kliimaseadme külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll	4-135
Manuaalne kliimaseade.....	4-137
• Soojendamine ja õhu konditsioneerimine	4-139
Automaatne kliimaseade.....	4-144
• Automaatne soojendus ja konditsioneer	4-145
• Manuaalne soojendus ja konditsioneer	4-147
Esiklaasi soojendus ja udu eemaldamine	4-153
• Udu eemaldamine manuaalse kliimaseadmega	4-153
• Härmatise eemaldamine manuaalse kliimaseadmega	4-153
• Udu eemaldamine automaatse kliimaseadmega	4-154
• Automaatse kliimaseadmega härmatise eemaldamine klaasi välisküljelt	4-154
• Automaatne udu eemaldamise süsteem (ainult automaatse kliimaseadmega; mõnel mudelil)	4-154
• Tagaklaasisoojendi	4-156
• Udu eemaldamine	4-156
Panipaigad	4-158
• Keskkonsooli laegas	4-158
• Kindalaegas	4-158
Salongi varustus.....	4-159
• Sisevalgustid	4-159
• Tuhatoos	4-160
• Topsihoidik	4-160
• Istmesoojendus	4-161
• Istmetuulutus	4-163
• Päikesesirmid	4-164
• USB-laadija	4-164

4 Auto varustus

• Pistikupesa	4-166
• Nutitelefone juhtmevaba laadimise süsteem	4-167
• Kell.....	4-169
• Riidenagi	4-169
• Külgakardina	4-170
• Põrandamattide kinnitused	4-170
• Pakivõrk.....	4-171
• Pakiruumi kate.....	4-171
• Pakiruumi laegas.....	4-173
• Pakiriid	4-173
• Külmine pakiriid	4-174
Välisvarustus	4-175
• Katuseraam	4-175
Info-meelelahutussüsteem	4-176
• Audiosüsteem	4-176

Auto varustus

Võtmed

Koodi üleskirjutamine

Võtmete tunnuscode on kirjas võtmetega kaasas oleval triipkoodiga plaadil.

Kui võti kaob ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga. Eemaldage plaat võtmekomplektist ja hoidke seda kindlas kohas. Lisaks sellele kirjutage plaadil olev kood üles ja hoidke seda kindlas kohas (kuid mitte autos).

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi jätke võtit autosse.

Lapsi on ohtlik koos võtmega omapead autosse jätta isegi siis, süüde on ACC või ON asendis.

Järelevalveta jäetud lapsed võivad võtme süütelukku sisestada või vajutada süütelülile ning vajutada elektriliste tõstukitega akende jm lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla RASKED VÕI SURMAVAD KEHAVIGASTUSED. Ärge kunagi jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi.

Patarei vahetamine

Elektroonilises võtmes kasutatakse 3 V liitiumpatareid, mis peab tavaliselt vastu mitu aastat.



4

Kui patarei tuleb vahetada, siis tehke järgmist.

1. Sisestage peene otsaga tööriist pilusse ja kangutage kaas ettevaatlikult lahti.
2. Asendage patarei uuega patareiga (CR2032). Patarei vahetamisel jälgige patarei asendit.
3. Patarei paigaldamisel toimige vastupidises järjestuses.

Kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme vahetamiseks soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Kuigi kaugjuhtimispult või elektrooniline võti peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita, võivad niiskus ja staatiline elekter seda kahjustada. Kui te pole kindel, kuidas patareid vahetada, siis

soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Vale patarei võib kaugjuhtimispulti või elektroonilist võtit kahjustada. Kasutage kindlasti õiget patareid.
- Et pulti või elektroonilist võtit mitte kahjustada, ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.

⚠ ETTEVAATUST



Valesti kasutuselt kõrvaldatud patarei võib olla kahjulik keskkonnale ja inimtervisele.

Vabanegge akust vastavalt kohalikele eeskirjadele.

Võtmepult

Puldiga saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, sisestamata võtit süütelukku.



OBDC049030RE

Auto lukustamine (1)

Auto lukustub nupu vajutamisel, kui kõik ukSED on suletud.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto on lukus.

Kui siiski mõni udest, kapott või tagaluuk jääb avatuks, siis ohutuled ei vilgu. Kui kõik ukSED, kapott ja tagaluuk on sulatakse peale lukustusnupule vajutamist, vilguvad ohutuled üks kord.

Auto lukust avamine (2)

Auto avaneb lukust nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Tagaluugi lukust avamine (3)

Vajutades nupule üle ühe sekundi, lukk vabastatakse või tagaluuk avaneb vastavalt auto varustusele.

Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.

Käivitamine

Mootori saab käivitada ilma võtit sisestamata.

* Lisateavet vt "Süütelüliti (mõnel mudelil)" leheküljel 5–12.

*** MÄRKUS**

Võtmepuldi kahjustamise vältimine

- Hoidke võtmepulti veest ja igasugustest muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui võtmepult saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Ärge loopige võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.

⚠ HOIATUS

Kia soovitab osade vahetamiseks pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Vastasel korral ei pruugi süütelüliti pärast asendisse "START" keeramist asendisse "ON" naasta. Vastasel korral ei pruugi süütelüliti pärast asendisse "START" keeramist asendisse "ON" naasta. Sel juhul jääb starter tööle ning võib viga saada või juhtmetes tekkiva ülekoormuse tõttu tulekahju põhjustada.

Mehaaniline võti

Kui võtmepult normaalselt ei tööta, saate ukseid lukustada ja lukust avada mehaanilise võtme abil.



4

Võtme avamine:

- Võtme avamiseks vajutage vabastusnuppu ja võti avaneb automaatselt.

Võtme kokkupanemine:

- Võtme kokkupanemiseks vajutage vabastusnuppu ja pange võti käsitsi kokku.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge pange võtit kokku ilma vabastusnuppu vajutamata. See võib võtit kahjustada.

Kaugjuhtimispuldi toimimise eeltingimused*** MÄRKUS**

Kaugjuhtimispult ei toimi järgmistel juhtudel:

- Võti on süütelukus.
- Kasutate pulti autost liiga kaugel (kaugemal kui umbes 10 m).

- Võtme patarei on tühi.
- Teised sõidukid või muud objektid varjavad puldi signaale.
- Väljas on väga külm.
- Lähedal on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab puldi kasutamist.

Kui kaugjuhtimispult ei toimi laitmatult, siis kasutage auto lukust avamiseks või lukustamiseks süütevõtit või mehaanilist võtit. Probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

- Kaugjuhtimispult võib läheduses oleva mobiiltelefoni või nutitelefoni võib kaugjuhtimispuldi signaali blokeerida. See võib eriti segada helistamist, kõne vastuvõtmist, tekstisõnumi saatmist ja/ või e-kirjade vastuvõtmist ja saatmist.

Ärge hoidke kaugjuhtimispulti ja mobiil- või nutitelefoni samas taskus ning proovige hoida neid teineteisest piisavas kauguses.

Elektrooniline võti (mõnel mudelil)

Elektroonilise võtmega saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, sisestamata võtit süütelukku.

A-tüüp



B-tüüp



Auto lukustamine (1)

Auto lukustub nupu vajutamisel, kui kõik ukSED on suletud.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto on lukus.

Kui siiski mõni udest, kapott või tagaluuk jääb avatuks, siis ohutuled ei vilgu. Kui kõik ukSED, kapott ja tagaluuk on sulatakse peale lukustusnupule vajutamist, vilguvad ohutuled üks kord.

Auto lukust avamine (2)

Auto avaneb lukust nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Tagaluugi avamine (3)

Vajutades nupule üle ühe sekundi, lukk vabastatakse või tagaluuk avaneb vastavalt auto varustusele.

Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.

Kaugkäivitus (4) (mõnel mudelil)

Saate auto käivitada elektroonilise võtme kaugjuhtimisnupuga (4)

Auto kaugkäivitamiseks:

- Lukustage ukсед, vajutades ukse lukustusnupule (1) 10 m kaugusel autost.
- Vajutage 4 sekundi jooksul peale uste lukustamise üle 2 sekundi kaugkäivitusnupule.

Väljalülitamiseks hoidke nuppu all.

Kui teisi tegevusi auto kasutamisel/juhtimisel läbi ei viida, lülitub auto 10 minutit peale kaugkäivitamist välja.

Kaugjuhtimisega parkimissüsteem (RSPA) (5, 6) (mõnel mudelil)

Kaugjuhtimisega parkimissüsteem (RSPA) aitab juhil poolautomaatse funktsiooniga parkida auto andurite abil parkimiskohta mõõtes ja automaatset roolimist, käiguvahetust ja auto kiirust juhtides. Juht saab autot võtmega edasi-tagasi liigutada edasi-tagasi elektroonilise võtme nuppude (5, 6) abil. Lisateavet vt "Kaugjuhtimisega parkimissüsteem (RSPA) (mõnel mudelil)" leheküljel 5–210.

4

**Käivitamine**

Mootori saab käivitada ilma võtit sisestamata.

* Lisateavet vt "Süütelüliti (mõnel mudelil)" leheküljel 5–12.

Mehaaniline võti

Juhul kui tark võtmepult korrektselt ei toimi, võite uksi lukustada või lukust avada mehaanilise võtmega.



Mehaanilise võtme väljavõtmiseks:

- hoidke all vabastamisnupp (1) ja eemaldage mehaaniline võti (2).

Mehaanilise võtme sisestamiseks:

- Mehaanilise võtme sisestamiseks lükake see avasse kuni kostab klõpsatus.

Elektroonilise võtme ettevaatusabinõud

* MÄRKUS

- Kui elektrooniline võti kaob ära, pole mootorit võimalik käivitada. Auto pukseerimiseks võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ühel autol võib olla kuni kaks elektroonilist võtit. Kui elektrooniline võti kaob ära, soovitame

võtta ühendust KIA volitatud esindajaga.

- Elektrooniline võti ei toimi järgmistel juhtudel:
 - Lähedal on raadiosaatja (nt raadio või lennujaama saatja), mis takistab puldi kasutamist.
 - Võti on kaasaskantava raadiosaatja või mobiiltelefoni lähedal.
 - Teie auto lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit. Kui elektrooniline võti ei toimi laitmatult, siis kasutage auto lukust avamiseks või lukustamiseks mehaanilist võtit. Elektroonilise võtme probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Vargusvastane alarmsüsteem (mõnel mudelil)

Alarmsüsteem kaitseb autot sisselõuenduse eest.

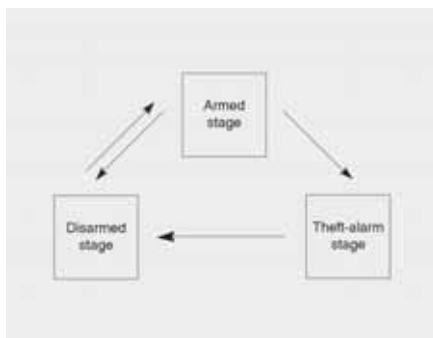
Vargusvastase alarmsüsteemiga varustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgnev tekst:

1. WARNING (hoiatus)
2. SECURITY SYSTEM (turvasüsteem)



See süsteem töötab kolmes etapis:

- Sisselülitamine
- Alarm
- Väljalülitamine



Alarmi käivitumisel hakkab tööle sireen ning ohutuled hakkavad vilkuma.

Sisselülitamine

Alarm läheb tööle 30 sekundit peale uste käepideme või elektroonilise võtme lukustamise nupuga lukustamist.

Elektroonilise võtme kasutamine

Parkige auto ja lülitage alarmsüsteem järgmiselt sisse. Lülitage alarm järgnevalt sisse.

1. Seisake mootor.
2. Veenduge, et kõik uksed, pakiruumi kaas ja kapott on suletud.
3. Seejärel toimige järgnevalt:
 - Lukustage uksed, vajutades esiukse välimisel ukselingil olevat nuppu, kui elektrooniline võti on teiega. Ohutuled süttivad korra, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist. Kui mõni udest on avatud, siis uksi ei lukustata ja kõlab 3 sekundi-line helisignaali. Sulgege uksed ja proovige uuesti alarmsüsteemi sisselülitumist. Kui mis tahes uks, pakiruumi kaas või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast kõigi uste, tagaluugi ja kapoti sulgemist.
 - Lukustage uksed, vajutades esiukse välimisel ukselingil olevat nuppu, kui elektrooniline võti on teiega. Ohutuled süttivad korra, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist. Kui mõni udest on avatud, siis uksi ei lukustata ja kõlab 3 sekundi-line helisignaali. Sulgege uksed ja

4



proovige uuesti. alarmsüsteemi sisselülitumist. Kui mis tahes uks, pakiruumi kaas või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast kõigi uste, tagaluugi ja kapoti sulgemist.

- Lukustage uksed vajutades elektroonilise võtmega lukustusnupule. Ohutuled süttivad korra, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist. Kui mis tahes uks, tagaluuk või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast kõigi uste, tagaluugi ja kapoti sulgemist.

Võtmepuldi kasutamine

Parkige auto ja lülitage alarmsüsteem järgmiselt sisse. Lülitage alarm järgnevalt sisse.

1. Lülitage mootor välja ja eemaldage võti süütest.
2. Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott on suletud.
3. Lukustage uksed vajutades võtmepuldi lukustusnupule. Ohutuled süttivad korra, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist. Kui mis tahes uks, tagaluuk või kapott

on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast kõigi uste, tagaluugi ja kapoti sulgemist.

Mahuandur (UIP) (mõnel mudelil)



- Anduri töötamise tühistamiseks minge 'Settings → Convenience' ja lülitage Ultrasonic Intrusion Protection asendisse OFF.
- Kui süsteem on alarmi all ja andur on väljalülitatud, kalde-/mahuandur ei tööta. Aga alarm lülitub sisse, kui süsteem vastab väljalülitatud kalde-/mahuanduri tingimustele alarmi olekus. Anduri töötamise taasaktiveerimiseks minge 'Settings → Convenience' ja lülitage Ultrasonic Intrusion Protection asendisse ON.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge aktiveerige andurit, kui on võimalus, et auto kaldub väliste mõjude tõttu (nt laeval, parkimistornis jne), kuna see võib alarmi tööle panna.
- Veenduge, et kõik aknad on suletud, kui andur on sisselülitatud. Vastasel juhul võib andur tuvastada autos liikumise (nt tuule puhumine või autosse sattub liblikas) ja alarmi käivitada.
- Kui autosse on virnastatud kõrged kastid, ei pruugi andur kastide vahel liikumist tuvastada. Samuti võivad kasid alla kukkuda, käivitades alarmi.
- Kui andurid on saastunud nt kosmeetikaga, pihustatava õhuvärs-kendi või aknapesuvahendiga, ei pruugi andur normaalselt toimida.

Alarm

Kui alarmsüsteem on sisselülitatud, käivitub alarm järgmistel juhtudel.

- Auto uks avatakse, kasutamata selleks harilikku või tarka võtmepulti.
- Tagaluuk avatakse, kasutamata selleks harilikku või tarka võtmepulti.
- Kapoti avamisel

Alarm töötab ja ohutuled vilguvad umbes 30 sekundit. Alarmi väljalülitamiseks tehke ukseid hariliku või elektroonilise võtme abil lukust lahti.

4**Mahuanduri (UIP) OFF asend (mõnel mudelil)**

Kui alarmsüsteem on sisselülitatud, käivitub alarm järgmistel juhtudel.

- Mis tahes uks avatakse ilma autot puldiga või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust avamata.
- Tagaluuk avatakse ilma autot või pakiruumi kaant kaugjuhtimispuldiga või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust avamata.
- Tagaluuk on avatud.
- Süütelüliti on ON asendis.

* MÄRKUS

Mahuanduri ON asendis auto käivitamisel.

Mahuanduri (UIP) ON asend (mõnel mudelil)

Kui alarmsüsteem on sisselülitatud, käivitub alarm ainult siis, kui mahuandur on sisselülitatud.

- Kaassõitja siseneb autosse.
- Auto kalle muutub teatatud kraadi võrra.
- Mis tahes uks avatakse ilma autot puldiga või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust avamata.
- Tagaluuk avatakse ilma autot või pakiruumi kaant kaugjuhtimispuldiga või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust avamata.
- Tagaluuk on avatud.
- Süütelüliti on OFF asendis.

Kõlab signaal ja ohutuled hakkavad 27 sekundiks vilkuma ja see kordub kuni 8 korda alarmi käivitumise tingimuste korral.

Alarmi peatamiseks avage auto kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmega lukust.

Väljalülitamine

Alarmsüsteem lülitub välja, kui:

Võtmepult

- Vajutate lukust avamise nuppu.

- Mootor ei tööta.
- Jätate süütelüliti 30 sekundiks asendisse ON.

Elektrooniline võti

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
- – Elektroonilise võtme läheduses viibimisel vajutatakse esiukse nuppu.
- Mootor ei tööta.

Ohutuled vilguvad auto lukust avamisel kaks korda, et kinnitada alarmsüsteemi väljalülitumist. Kui ühtegi ust ega tagaluuki ei avata 30 sekundi jooksul alates lukust avamise nupu vajutamisest, lülitub alarmsüsteem uuesti sisse.

* MÄRKUS

Mitte immobilisaator

- Ärge püüdke mootorit alarmi ajal käivitada. Sel ajal starter ei toimi. Kui alarmsüsteemi ei õnnestu puldiga välja lülitada, siis sisestage võti süütelukku, keerake süütelüliti asendisse "ON" ja oodake 30 sekundit. Süsteem lülitub välja.

Immobilisaator (mõnel mudelil)

Teie autol on elektrooniline immobilisaator (käivitustõkesti), mis vähendab auto ärandamise võimalust.

Immobilisaator koosneb süüte- või elektroonilises võtmes olevast väikesest saatjast ja autos asuvatest elektroonikaseadmetest.

Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod

Iga kord kui sisestate võtme süütelukku ja keerate süütelüliti asendisse "ON", kontrollib immobilisaator süütevõtme õigsust.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine:

Sisestage võti süütelukku ja keerake süütelüliti asendisse "ON".

Immobilisaatori sisselülitamine:

Keerake süütelüliti asendisse "OFF". Immobilisaator lülitub sisse. See ei lase mootorit ilma õige võtmeta käivitada.

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod

Lülitades käivitusnupu ON asendisse, kontrollib immobilisaator iga kord, kas võti on õige või vale.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine

Valige süütelüliti ON asend.

Immobilisaatori sisselülitamine

Valige süütelüliti ON asend. Immobilisaator lülitub sisse. See ei lase mootorit ilma õige võtmeta käivitada.

⚠ HOIATUS

Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse. Teie immobilisaatori salasõnaks on kordumatu kood, mida tuleb võõraste eest salajas hoida. Ärge jätke parooli autosse.

4



* MÄRKUS

Mootori käivitamisel ärge hoidke võtme lähedal teisi immobilisaatori saatjaga võtmeid. Nii ei pruugi mootor käivituda või võib seiskuda kohe pärast käivitumist. Et vältida mootori käivitamisel probleeme, hoidke kõiki võtmeid eraldi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge paigaldage süüteluku lähedale metallist lisavarustust. Metallesemed võivad varjata saatja signaale ja takistada mootori käivitamist.

* MÄRKUS

Kui vajate lisavõtmeid või võti kaob ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatu esindajaga.

⚠ ETTEVAATUST

Võtmesse monteeritud saatja on immobilisaatori lahutamatu osa, mis peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita. Immobilisaatori rikete vältimiseks tuleks võtmeid siiski niiskuse, staatilise elektri ja hoolimatu käsitlemise eest kaitsta.

⚠ ETTEVAATUST

Immobilisaatori rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täius-

tada. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud immobilisaatori lubamatust muutmisest või täiustamisest.

Ukselukud

Uurige välja, kuidas kasutada ukselukke, et saaksute vajadusel ukseid lukustada või lukust avada.

Elektroonilise võtme kasutamine



Kandes kaasas elektroonilist võtit, saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada. (vt allpool).

Lukustamine

Auto lukustub esiukse lingil asuva lüliti vajutamisel, kui kõik uksed on suletud. Kui uksed ja kapott on suletud, süttivad ohutuled korra, et kinnitada auto lukustumist.

Intelligentne lukustus- ja käivitus-süsteem toimib, kui elektrooniline võti ukselingist 0,7– 1 m kaugusel. Kui te soovite kontrollida, kas uks on lukustatud või mitte, peate tõmbama väljastpoolt ukselingist.

Järgmistel juhtudel nupp ei toimi ning kostab 3-sekundiline helisignaali:

- Elektrooniline võti on autos.
- Süütelüliti on režiimis "ACC" või "ON".
- Mis tahes uks on avatud.

Auto lukust avamine

Juhiukse lingi nupule vajutades avanevad lukust kõik uksed. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Intelligentne lukustus- ja käivitus-süsteem toimib, kui elektrooniline võti juhiukse lingist 0,7– 1 m kaugusel.

Kui süsteem tuvastab kuni 0,7 – 1 m kaugusel juhiukse lingist elektroonilise võtme, saab igaüks ilma võtit kaasas kandmata uksi avada.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Mehaanilise võtme kasutamine



1. Tõmmake ukse käepide välja.
 2. Vajutage katte alumises osas asuvale hoovale (1) võtme või lamedaotsalise kruvikeerajaga.
 3. Suruge kate (2) hoovale vajutades välja.
 4. Ukse lukustamiseks keerake võtit ettepoole ja lukust avamiseks tahapoole (ainult juhiukse saab lukustada ja lukust avada).
- Autot on võimalik lukustada ja lukust avada ka võtmepuldiga.
 - Niipea, kui uksed on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.
 - Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Veenduge, et uksed on korralikult suletud.

* MÄRKUS

- Ukse mehaanilise võtmega lukustamisel pidage meeles, et ainult juhiukse saab lukustada/lukust avada.
- Kõigi uste lukustamiseks kasutage auto sees kesklukustust. Avage uks sisemise ukselingiga, seejärel sulgege uks ning lukustage uks mehaanilise võtmega.
- Seestpoolt lukustamiseks vt "Ukselukkude seestpoolt avamine ja sulgemine" leheküljel 4–20.

* MÄRKUS

- Olge ettevaatlik ja ärge katet selle eemaldamisel kaotage või kriimustage.
- Võtme katte külmutumisel ja mitte avanemisel koputage sellele kergelt või soojendage (käega jne).
- Ärge rakendage uksele ja lingile liigset jõudu. Võite seda kahjustada.

Ukselukkude seestpoolt avamine ja sulgemine

Saate ukselukke ukselingi või kesklukustuse lülitiga kasutada.

Ukse käepidemega



- ESIUKS
Ukse lukust avamiseks tõmmake sisemist käepidet.
- Tagauste lapselukud
Ukse lukust avamiseks tõmmake lukustusnupp taha. Tõmmates ukse sisemist käepidet kaks korda, uks avaneb.

⚠ HOIATUS

Kesklukustuse rike

Kui kesklukustus lakkab toimimast ja te viibite sel ajal lukustatud autos, siis püüdke ühel järgmistest viisidest autost väljuda:

- Püüdke ust korduvalt lukust avada (nii elektrooniliselt kui manuaalselt), tõmmates samal ajal seesmist ukselinki.
- Püüdke ust korduvalt lukust avada, tõmmates samal ajal seesmist ukselinki.
- Avage esiaken ja püüdke uks väljastpoolt võtmega lukust avada.

- Minge pakiruumi ja püüdke tagaluuk avada.

⚠ HOIATUS

Ärge tõmmake juhi (või kaassõitja) uksele auto liikumise ajal.

Kesklukustuse lülitiga

Juhi külj



Kaassõitja külj



1. Ukselukk
 2. Uste avamine
 3. Uste märgutuli
- Võtmepuldi kasutamine

- Kõigi uste lukustamiseks avamiseks vajutage juhi või kaassõitja küljel kesklukustuse lülitile (1).
- Kõigi uste lukusta avamiseks vajutage juhi või kaassõitja küljel kesklukustuse lülitile (2).

Kui kõik ukse lukustatud, lülituvad märgutuled (3) juhiuksel ja kaassõitja uksele sisse. Kui mõni ukse on lukustatud, kustub tuli.

Kui võti on süütelukus (elektrooniline võti on autos) ja mis tahes uks on avatud, pole võimalik autot kesklukustuse lülitiga lukustada.

⚠ HOIATUS

Uksed

- Et ukse ei saaks juhuslikult avada, peaksid need olema sõidu ajal alati korralikult suletud ja lukustatud. Lukustatud ukse takistavad ka peatumisel või aeglasel sõidul autosse tungimist.
- Avage uksi ettevaatlikult, arvestades lähenevate autode, mootorrataste, jalgratturite ja jalakäijatega. Uste hooletu avamine võib põhjustada inimvigastusi ja varalist kahju

⚠ HOIATUS

Lukustamata autod

Jättes auto lukustamata, meelitate ligi autovargaid. Samuti võib keegi end teie äraolekul autosse peita

ning teid ennast või kedagi teist autos varitseda. Autost lahkumisel eemaldage alati süütevõte, raken- dage parkimispidur, sulgege kõik aknad ja uksed.

⚠ HOIATUS

Tähelepanuta jäetud lapsed

Suletud auto võib väga kuumaks minna ning tekitada üllaskeid tervisekahjustusi valveta jäetud lastele ja loomadele, kes ei suuda autost väljuda. Lisaks sellele võivad lapsed auto seadmetega mängides vigi saada või autosse tungimist võimaldada. Ärge kunagi jätke lapsi ega loomi omapead autosse.

Uste lukustumine/lukust avamine

Autol on uste lukustamis-/lukust avamise funktsioon sõitjate ohutuseks ja mugavuseks.

Automaatne lukust avanemine löögi korral

Kui turvapadjad vallanduvad, avanevad kõik uksed automaatselt lukust.

Kiirusetundlik kesklukustus

Kõik uksed lukustuvad kiiruse 15 mk/h saavutamisel automaatselt.

Selle funktsiooni saab sisse- või väljalülitada. Vt "Kasutaja seadistuste režiim" leheküljel 4-77.

Uste blokeerimisfunktsioon (mõnel mudelil)

Mõnel mudelil on uste blokeerimisfunktsioon. See täiendav turvameede ei lase lukustatud uksi seest- ega väljastpoolt avada.

Blokeerimise sisselülitamiseks lukustage auto elektroonilise võtme- ga. Lukust avamiseks kasutage uuesti elektroonilist võtit.

Elektrooniline lapselukk (mõnel mudelil)

Elektroonilise lapseluku lülitile vajutamisel ja märgutule süttimisel ei saa tagaistujad tagauksi autost avada.



Elektroonilise lapseluku tühistamiseks vajutage elektroonilise laps-

eluju lülitle veel üks kord ja märgutuli lülitub sel juhul välja.

Ohutu väljumise abifunktsioon (SEA) töötab, kui elektrooniline lapselukk on aktiveeritud ja näidikuplokis valitud SEA. Siiski SEA ei aktiveeri elektroonilist lapselukku automaatselt.

Elektrooniline lapselukk on süüte sisselülitamisel alati sisselülitatud ja jää sisselülitatus 3 minutiks peale mootori väljalülitamist.

Kui autol on elektrooniline lapselukk, siis ei ole tagaustel manuaalseid lapselukke.

Elektroonilise lapseluku aktiveerimisel ei saa tagaistu tagaaknaid samuti liigutada. Lisateavet vt "Aknad" leheküljel 4-40.

⚠ ETTEVAATUST

Kui elektrooniline lapselukk nupule vajutamisel ei tööta. Kuvatakse teade ja kõlab helisignaal.



Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

4

Ootamatustega toimetulek

Kui elektrooniline ukسلukk ei toimi, saate lukustada ukse väljaspoolt mehaanilise võtmega.

Lukusilindrita uksi saate lukustada järgnevalt:

1. Avage uks.
2. Sisestage võti varuluku avasse ja keerake võtit lukustusasendisse, nagu joonisel näidatud.



3. Sulgege uks turvaliselt.

* MÄRKUS

Kui elektroonilise ukسلuku süsteem ei tööta (nt tühja aku tõttu) ja tagaluuk on suletud, ei saa te tagaluuki avada enne, kui toide on taastatud.

Laste turvalukud tagaustel (mõnel mudelil)

Lapselukud ei lase tagauksi seestpoolt avada.



Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Laste turvalukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapselukk on lukustatud asendis (1), ei ole võimalik ust seestpoolt ukseingiga avada.

Lapseluku lukustamiseks sisestage võti (või kruvikeeraja) avasse ja keerake lukustusasendisse.

Tagauste seestpoolt avamiseks avage lapselukk lukust.

Sel viisil lukustatud tagaukse avamiseks tõmmake välimist ukselinki (2).

⚠ HOIATUS

Tagauste lukud

Kui laps avab sõidu ajal ukse, võib ta autost välja kukkuda ja väga tõsiselt vigastada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleks lapsi vedades alati lapselukke kasutada.

⚠ HOIATUS

- Süsteem ei tuvasta autost väljumisel kõiki takistusi.
- Juht ja kaassõitja on vastutuavad autost väljumise ohutuse eest.

Enne enne autost väljumist kontrollige kindlasti auto ümbrust.

Tagaistujate hoiatussüsteem (ROA)

Tagaistujate hoiatussüsteem (ROA) on mõeldud sõitjate tuvastamiseks enne autost väljumist.

- Peale mootori väljalülitamist tagauste avamisel ja sulgemisel kuvatakse juhiukse avamisel hoiatus „Check rear seats“(kontrolli tagaistmeid).



Saate ROA aktiveerida või deaktiveerida näidikuploki LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiimis. Kui teie autol on info- ja meelelahutussüsteem. Seadistamist saab vaadata QR koodi kaudu kiirjuhendist.

Valiku leiate järgnevast menüüst:

1. Vajutage mitu korda roolil MODE (☰) nupule, kuni ekraanile ilmub 'User Settings'.
2. Valige MOVE lülitiga (∧ / ∨) 'Convenience → Rear Occupant Alert'.

Kui autol on info- ja meelelahutussüsteem, leiate valikud järgnevast menüüst:

1. Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi SETUP nupule.
2. Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil 'Vehicle → Convenience → Rear Occupant Alert'.

4

⚠ HOIATUS

Tagaistujate hoiatussüsteem (ROA) tegelikult ei tuvasta tagaistmetel olevaid sõitjaid või esemeid. Kasutades tagaukse avamise ja sulgemise ajalugu, teavitab süsteem juhti, et midagi võib tagaistmetel olla.

⚠ ETTEVAATUST

- Tagaistujate hoiatussüsteem kasutab (ROA) tagauste avamise ja sulgemise ajalugu.
- Ajalugu lähtestatakse, kui süüde lülitatakse välja, juht väljub autust ja lukustab ukseid. Seega isegi juhul, kui tagaust uuesti ei avata, võidakse kuvada ROA hoiatus.

- Näiteks kui peale ROA hoiatuse kuvamist juht ie lukusta ust ja sõidab uuesti, võidakse kuvad ahoiatust.

⚠ HOIATUS

Ukse lukustussüsteem ei pruugi töötada, kui elektrisüsteemis on tõrge. Seetõttu õpetage lastele, kuidas avada ust hädaolukorras. Sel juhul on nad võimelised ust käsitsi avades hädaolukorras autost väljuma.

Juhi asendimälu (mõnel mudelil)

Asendimälu võimaldab juhiistme asendit hiljem lülitiga valida.



- Juhiistme asend
- Külgspeegli asend
- Näidikuploki eredus
- Esiklaasile projitseeritava info (HUD) eredus (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal.

Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

* MÄRKUS

- Kui aku on lahtiühendatud, siis asendimälu kustub.
- Kui asendimälu normaalselt ei tööta, soovitame lasta selle KIA volitatud teeninduses üle vaadata.

Asendimälu salvestamine

1. Süütelüliti on ON asendis.
2. Reguleerige istme asend, taha-vaate peegli asend ja näidikuploki eredus.
3. Vajutage nuppu SET. Süsteem annab ühekordse helisignaali ja kuvab ekraanile teate „Press button to save settings“.
4. Vajutage ühele mälnuppu (1 või 2) 4 sekundi jooksul. Kui seade on mällu talletatud, annab süsteem kahekordse signaali.
5. LCD-ekraanil kuvatakse teade "Settings 1 (or 2) saved".

Mäluasendite valimine

1. Süütelüliti on ON asendis.
2. Vajutage vastavat asendimälu nuppu (1) või (2). Süsteem annab ühekordse signaali ja seejärel valib süsteem juhiistme asendi, taha-vaatepeegli asendi, näidikuploki ja HUD-i ereduse.
3. LCD-ekraanil kuvatakse teade „Settings 1 (or 2) applied“.
 - „1“ mäluasendi valimisel SET või 1 nupule vajutamisel asendi valimine katkeb. Nupule 2 vajutades valitakse „2“ mäluasend.
 - „2“ mäluasendi valimisel SET või 2 nupule vajutamisel asendi valimine katkeb. Nupule 1 vajutades valitakse „1“ mäluasend.
 - Talletatud asendite valimisel juhiistme reguleerimislülile, külgspeegli lülile või näidikuploki ereduse reguleerimislülile vajutamisel selle süsteemi liikumine peatub ja liigub suunda, mis nupuga valitakse.

4

**Juhiistme asendimälu lähtestamine**

Juhi asendimälu valimise ebaõnnestumisel lähtestage süsteem järgnevalt.

Lähtestamine:

1. Peatage auto ja avage juhiuks, kui süüde on sisselülitatud ja valitud P käik.

2. Tõmmake juhiiste võimalikult ette ja seadke seljatugi võimalikult püsti, kasutades selleks istme kauguse ning seljatoe kalde lüliteid.
3. Vajutage samaaegselt 2 sekundit SET-nuppu ja istme ettepooli liikumise lülitit.

Toimub lähtestamine:

1. Lähtestamine algab alarmiga.
2. Iste ja seljatugi liiguvad automaatselt tahapoole. Alarm jätkub süsteemi töötamisel.
3. Lähtestamine on lõppenud, kui iste ja seljatugi liiguvad keskele, samas alarmi toon tõuseb. Järgnevatel juhtudel lähtestamine katkeb ja alarm vaikib:
 - Vajutate asendimälu nupule
 - Vajutate juhi istmekõrguse reguleerimise lülitit
 - Lülitate parkimiskäigult muule käigule
 - Sõidate kiirusel üle 3 km/h
 - Sulgete juhiukse

Sisenemist ja väljumist hõlbustav funktsioon (mõnel mudelil)

Juhiiste liigub järgmistel juhtudel automaatselt:

Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod

- Kui võtate võtme süütelukust ja avate juhiukse, liigub iste tahapoole.

- Kui süütelüliti keeratakse ACC või ON asendisse, liigub iste ettepoole.

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod

- Kui süütelüliti OFF asendis avate juhiukse, liigub iste tahapoole.
- Iste liigub ette süüte sisselülitamisel ja juhiukse sulgemise, kui elektrooniline võti on teiega kaasas.

Saate Sisenemist ja väljumist hõlbustav funktsioon ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil. Lisateavet vt "LCD-ekraan" leheküljel 4–74. Kui teie autol on lisaks navigatsioonisüsteem, vaadake eraldi olevat informatsioonilahutussüsteemi kasutusjuhendit.

Tagaluuk

⚠ HOIATUS

Heitgaasid

Kui sõidate avatud pakiruumi kaanega, võivad ohtlikud heitgaasid salongi sattuda ja sõitjatele üliraskeid tervisekahjustusi tekitada.

Kui peate sõitma avatud pakiruumi kaanega, siis tehke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et autosse puhuks värsket õhku.

⚠ HOIATUS

Pakiruum

Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega muudes kohtades, kus pole turvavööd. Et vältida õnnetuses või järsul pidurdusel vigastusi, peavad sõitjad alati turvavööd kasutama.

Tagaluugi avamine



- Tagaluuk lukustub ja avaneb lukust kõigi uste võtme, kaugjuht-

timispuldi (või elektroonilise võtme) või kesklukustusega lukustamisel või lukust avamisel.

- Ainult tagaluugi lukust avamiseks vajutage kaugjuhtumispuldi (või elektroonilise võtme) lukust avamise nupule umbes 1 sekundiks.
- Lukustamata tagaluugi saab avada käepidemele vajutades või seda üles tõmmates.
- Sulgemisel lukustub tagaluuk automaatselt. (Kõik ukсед peavad olema lukus.)

* MÄRKUS

Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukسلukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.

⚠ HOIATUS

Tagaluuk avaneb ülespoole. Jälgige, et tagaluugi avanemisel oleks selle liikumistee takistustevaba.

⚠ ETTEVAATUST

Sulgege enne sõitmist kindlasti tagaluuk. Kui tagaluuk ei ole sõitmiseks suletud, võivad tagaluugi gaasiga täidetud amordid ja lisavarustus saada kahjustada.

Tagaluugi sulgemine



- Pakiruumi kaane sulgemiseks pöörake see alla ja vajutage korralikult kinni. Veenduge alati, et tagaluuk on korralikult suletud, püüdes seda ülespoole tõmmata.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke käsi või teisi kehaosaid sulguva tagaluugi liikumisteele.

⚠ HOIATUS

Heitgaasid

Tagaluuk peab sõidu ajal olema alati suletud. Kui see on avatud või praokil, võivad mürgised heitgaasid autosse sattuda ja tõsiseid või isegi surmaga lõppevaid tervisekahjustusi põhjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Veenduge, et tagaluugi riivi ja löökuri läheduses ei oleks tagaluugi sulgemisel takistusi. Need võivad tagaluugi riivi rikkuda.

Tagaluugi varuavaja

Teie sõidukil tagaluugi avariivabastushoob, mis asub tagaluugi alaosas. Kui keegi on kogemata pakiruumi lukustatud.



Tagaluugi saab avada järgmiselt.

1. Sisestage mehaaniline võti avasse.
2. Suruge mehaanilist võtit paremale (1).
3. Tõstke tagaluuk üles.

⚠ HOIATUS

- Tutvuge igaks juhuks avamishoova asukoha ja kasutusjuhistega, et saaksite pakiruumi luku taha jäädes tagaluugi avada.

- Ärge kunagi lubage kedagi pakiruumi. Kui juhtub õnnetus, on pakiruumis väga ohtlik viibida.
- Kasutage avamishooba ainult hädaolukorras. Olge äärmiselt ettevaatlik, eriti sõidu ajal.

⚠ HOIATUS

Ärge võtke kinni tagaluugi tugi-amortidest, see võib põhjustada tõsiseid vigastusi.



Elektriline tagaluuk (mõnel mudelil)

1. Elektrilise tagaluugi avamise ja sulgemise nupp



2. Elektrilise tagaluugi lingi lüliti



3. Elektrilise tagaluugi sulgemise nupp



4. Elektrilise tagaluugi sulgemise nupp



5. Elektrilise tagaluugi avamise ja sulgemise nupp



* MÄRKUS

Süütelüliti ON asendis saab elektrilist tagaluuki kasutada automaatkäigukasi „P” (Park) käigul.

* MÄRKUS

Elektrilise tagaluugi kasutamisel ärge pange sellele raskeid esemeid. Tagaluugi lisakaal võib süsteemi kahjustada.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta. Lapsed või loomad võivad elektrilise tagaluugi käivitada, võides vigastada nii ennast, kui ka teisi.

⚠ HOIATUS

Jälgige, et elektrilise tagaluugi liikumisteel ei ole inimesi ega esemeid. Elektrilise tagaluugiga kokkupuutumine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.



⚠ ETTEVAATUST

Ärge elektrilist tagaluuki käsitsi sulgege ega avage. See võib elektrilist tagaluuki kahjustada. Kui elektrilise tagaluugi peab tühja aku või lahtiühendatud aku korral kästisi sulgema või avama, ärge rakendage liigset jõudu.

⚠ HOIATUS

Jälgige, et elektrilise tagaluugi liikumisteel ei ole inimesi ega esemeid. Enne pagasi väljavõtmist autost oodake, kuni tagaluuk täielikult avaneb ja peatub.

Tagaluugi avamine

Elektrilise tagaluugi saate avada ühel järgnevatest viisidest:

- Vajutage elektrilise tagaluugi lukust avamise nupule umbes 1 sekund.



- Vajutage elektrilise tagaluugi avamisnupule umbes 1 sekund.
- Avaneva või sulguva tagaluugi hädalukorras peatamiseks vajutage põgusalt tagaluugi avamis-/sulgemisnupule.



- Vajutage elektroonilise võtme kaasaskandmisel tagaluugi käepidemele. Kui kõik uksed on lukust avatus, saab tagaluuki ilma elektroonilise võtmeta avada.

4



Tagaluugi sulgemine

Elektriline tagaluuk sulguba ühe järgneva toiminguga läbiviimisel automaatselt:

- Vajutage elektrilise tagaluugi sulgemisnupule umbes 1 sekund.

Auto varustus



Katuseluuk sulgub ja lukustub automaatselt.

- Avaneva või sulguva tagaluugi hädaolukorras peatamiseks vajutage põgusalt tagaluugi avamis-/sulgemisnupule.
- Vajutage tagaluugi sulgemisnuppu (3), kui tagaluuk on avatud.



Tagaluuk sulgub automaatselt.

- Vajutage tagaluugi sulgemisnuppu, kui tagaluuk on avatud.

Elektriline tagaluuk



Tagaluuk sulgub ja lukustub automaatselt.

Elektriliselt tagaluugi mitteavamine

Tagaluuk ei avane automaatselt, kui auto liikumiskiirus on üle 3 km/h.

⚠ HOIATUS

Sõites avatud tagaluugiga kiirusel üle 3 km/h hakkab kõlama helisignaali. Sel juhul peatuge ohutus kohas ja kontrollige, et tagaluuk ei oleks avatud.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage elektrilist tagaluuki üle 5 sekundi järjest.

See võib tagaluugi süsteemi kahjustada. Kui elektriline jääb pideva avamise tõttu kinni, kõlab 3 kordne helisignaali ja elektriline tagaluuk ei tööta. Ärge tagaluuki üle 1 minuti kasutage.

*** MÄRKUS**

- Elektrilist tagaluuki saab kasutada kui mootor ei tööta. Siiski tarbib elektriline tagaluuk palju energiat. Aku kaitsmiseks ärge kasutage seda üleliia, nt rohkem kui umbes 10 järjestikku.
- Ärge jätke aku kaitsmiseks elektrilist tagaluuki pikaks ajaks avatuks.
- Ärge ühtegi tagaluugi osa ise modifitseerige ega parandage. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Auto ülestõstmisel rehvi vahetamiseks või auto parandamiseks ärge elektrilist tagaluuki kasutage. Elektriline tagaluuk võib valesti toimima hakata.
- Elektriline tagaluuk ei pruugi külmades ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

Vahelejäämiskaitse

Kui mis tahes ese või kehaosa elektrilist tagaluuki blokeerib, tuvastab tagaluuk takistuse.

- Kui takistus tuvastatakse tagaluugi avamisel, see peatub ja hakkab vastupidises suunas liikuma.
- Kui takistus tuvastatakse tagaluugi sulgemisel, see peatub ja hakkab vastupidises suunas liikuma.

Kui takistus on nõrk (õhuke või pehme) või tagaluuk on peaaegu suletud asendis, ei pruugi automaatne peatumine ja takistuse tuvastamine toimida. Kui automaatne kaitsefunktsioon töötab avamise või sulgemise ajal rohkem kui kaks korda järjest, võib elektriline tagaluuk antud asendis seisma jääda. Sel juhul kontrollige ümbrust, sulgege tagaluuk käsitsi ja kasutage seda uuesti elektriliselt.

4**⚠ HOIATUS**

- Ärge kunagi asetage tahtlikult mõnda eset või kehaosa elektrilise tagaluugi teele kontrollimaks, et automaatne vastassuunas liikumine töötab.
- Ärge kasutage tagaluuki, millele on asetatud raske ese (nt jalgratas). See võib tagaluugi süsteemi kahjustada.

Elektrilise tagaluugi lähtestamine

Kui aku on olnud tühi või lahtiühendatud või vastav kaitse vahetatud või lahtiühendatud, peab elektrilise tagaluugi järgnevalt lähtestama.

1. Sisse on lülitatud P (Park) käik.
2. Vajutage tagaluugi sulgemisnupule üle 3 sek, vajutadest samal ajal tagaluugi käepideme lülitit. (kõlab summer)
3. Sulgege tagaluuk käsitsi.

Kui tagaluuk siiski peale ülaltoodud toimingut korrektselt ei toimi, siis soovitage lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS

Kui tagaluuk korrektselt ei tööta, kontrollige uuest, kas käigukang on õiges asendis.

Elektrilise tagaluugi kiiruse reguleerimine

Elektrilise tagaluugi reguleerimiseks kasutage info-meelelahutusekraanil 'User Settings → Door → Power tailgate speed → Normal/Fast'.

- Kui tagaluugi funktsioon lülitub välja või tagaluuk ei ole täielikult suletud, ei saa te tagaluugi liikumiskiirust reguleerida.
- Elektrilise tagaluugi tehaseseade on „Fast“ (kiire).

Lisateavet vt "LCD-ekraan" leheküljel 4-74.

Elektrilise tagaluugi avanemiskõrguse määramine (mõnel mudelil)

Juht võib määrata täielikult avatud tagaluugi avanemiskõrguse järgnevalt.



Tagaluugi avanemiskõrgust saab kohandada näidikuploki seadetes või info- ja meelelahutusekraanil.

Tagaluugi avanemiskõrguse kohandamiseks minge „User Settings“ → „Door“ → „Power Tailgate Opening

Auto varustus

Height" → „Level 1/Level 2/Level 3/ Full Open/User Height Setting“.

Tagaluugu avanemiskõrguse kohanimiseks järgige seda juhust:

1. Valige sobiv avanemiskõrgus.
2. Vajutage elektrilise tagaluugi avamisnupule umbes 3 sekundit.
3. Peale helisignaali on seadistud valmis.

Auto 'User Height Setting' tehase-seadeks on 'Full Open'.

Tagaluuk avaneb juhi poolt määratud kõrgusele.

Kui teie autol on info- ja meelelahutussüsteem. Seadistamist saab vaadata QR koodi kaudu kiirjuhendist.

Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk

Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk (mõnel mudelil)

Elektroonilise võtmega autodel saab tagaluugi avada nutika tagaluugi avamise süsteemiga.



4

Nutikas tagaluuk

Tagaluugi saab avada puutevabalt järgnevatel tingimustel.

- 15 sekundit peale kõigi uste sulgemist ja lukustamist
- Olles tuvastusallas üle 3 sekundi.

* MÄRKUS

Nutikas tagaluuk ei toimi, kui:

- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning seda tuvastatakse pidevalt.
- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning 1,5 m kaugusel esiukse käepidemest. (mugavusvalgustusega autod)

Auto varustus

- Uks ei ole lukustatud ega suletud.
- Elektrooniline võti on autos.

1. Seadistus

Nutika tagaluugi aktiveerimiseks minge kasutajaseadetes ja valige LCD-ekraanil Smart Tailgate.

Lisateavet vt "LCD-ekraan" leheküljel 4-74.

2. Tuvastamine ja hoiatamine



Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusallas (50–100 cm) auto tagaosas, hakkavad ohutuled vilkuma ja kõlab helisignaal teavitamaks, et elektrooniline võti on tuvastatud ja tagaluuk avaneb.

* MÄRKUS

Kui te ei taha tagaluuki avada, ärge liginege tuvastusallale. Kui te olete ootamatult tuvastusallas sisenevad ja ohutuled ning helisignaal hakkavad vilkuma, liikuge võtme tuvastusallast välja. Tagaluuk püsib suletuna.

Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk

3. Automaatne avanemine



Ohutuled vilguvad ja kõlab helisignaal ning tagaluuk avaneb aeglaselt.

⚠ HOIATUS

- Sulgege enne sõitmist kindlasti tagaluuk.
- Jälgige, et tagaluugi liikumisel ei ole inimesi ega esemeid.
- Jälgige, et pakiruumis olevad esemed ei puutuks tagaluugi avamisel tagaluugiga kokku. Sellega võite põhjustada tõsise õnnetuse.
- Lülitage nutika tagaluugi funktsioon auto pesemise ajaks välja. Vastasel juhul võib tagaluuk ootamatult avaneda.
- Hoidke võti lastele kättesaamatus kohas. Lapsed võivad auto ümber mängides tagaluugi ootamatult avada.

Nutika tagaluugi elektroonilise võtme kasutamise funktsiooni väljalülitamine



OMQ4040499L

1. Ukse lukustamine
2. Uste lukust avamine
3. Tagaluugi avamine

Tuvastamise ja hoiatamise olekus mõnele elektroonilise võtme nupule vajutades lülitub nutika tagaluugi funktsioon välja.

Tehke ka selgeks, kuidas deaktiveerida nutika tagaluugi funktsiooni hädaolukorras.

* MÄRKUS

- Vajutades ukse lukust avamise nupule (2), lülitub nutika tagaluugi funktsioon ajutiselt välja. Kui te ühtegi ust 30 sekundi jooksul ei ava, lülitub nutika tagaluugi funktsioon uuesti sisse.
- Tagaluugi avamise nupule (3) üle 1 sekundi vajutades tagaluuk avaneb.
- Ukse lukust avamise (1) või tagaluugi avamise (3) nupule vajutamisel, kui nutikas tagaluuk ei ole tuvastamise ja hoiatamise olekus, nutika tagaluugi funktsioon ei lülitu välja.
- Juhul kui olete lülitanud nutika tagaluugi elektroonilise võtme nupule vajutades väljalülitanud ja ukse avanud, saab nutika tagaluugi funktsiooni uste sulgemise ja avamisega uuesti sisselülitada.

4

Tuvastusala



OMQ4H040015L

Auto varustus

- Nutikas tagaluuk toimib, kui elektrooniline võti on tagaluugist 50–100 cm kaugusel.
- Hoiatus lülitub välja kui elektrooniline võti viiakse tuvastamise ja hoiatamise oleku ajal tuvastuspiirkonnast välja.

* MÄRKUS

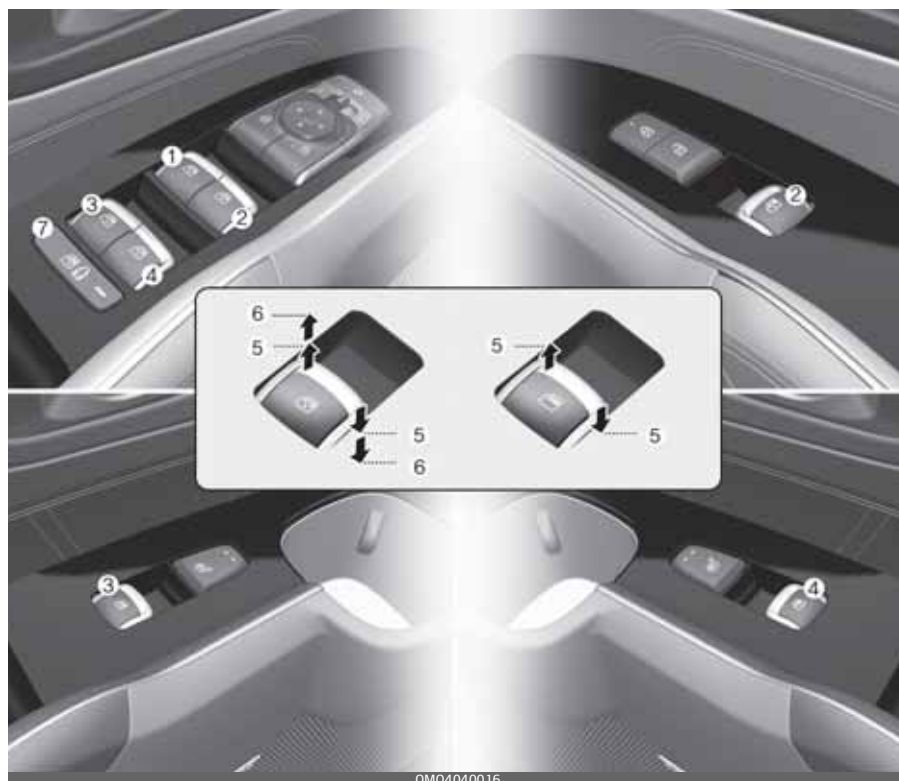
- Nutikas tagaluuk ei toimi järgmistel juhtudel:
 - Lähedal on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab saatja kasutamist.

Aknad

- Võti on kaasaskantava raadiosaatja või mobiiltelefoni lähedal.
- Teie auto lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
- Andurite töökaugus võib väheneda, kui:
 - ühel küljel on ratas vahetamiseks või auto kontrollimiseks üles tõstetud.
 - Auto on pargitud kallakul või silutamata tee.

Aknad

Selle auto ustel on elektrilised aknatõstukid, mida saab lülitiga juhtida.



1. Juhiakna lüliti
2. Kaasreisija akna lüliti
3. Vasakpoolse tagaakna lüliti
4. Parempoolse tagaakna lüliti
5. Akende avamine ja sulgemine
6. Akna automaatne sulgemine/ avamine
7. Elektriliste akende lukustuslüliti

* MÄRKUS

Külma ja niiske kliima puhul ei pruugi elektrilised aknad jää tõttu korrektselt töötada.

Elektrilised klaasitõstukid toimivad süütelüliti asendis "ON".

Igal uksele on vastava akna avamis- ja sulgemislüliti. Juhiuksel on ka reisijaakende blokeerimislüliti, millega on võimalik blokeerida tagaakende

avamis- ja sulgemislüliteid. Aknaid saab avada ja sulgeda umbes 3 sekundi jooksul alates süütelüliti keeramisest asendisse "ACC" või "LOCK". Kui siiski esiüksed on avatud, ei saa aknaid avada või sulgeda isegi 3 sekundi jooksul.

Juhiuksel on pealüliti, millega saab kõiki aknaid juhtida.

Kui akent ei saa mingi eseme tõttu sulgeda, eemaldage see ja sulgege aken.

* MÄRKUS

Avatud tagaaknad ja katuseluuk (mõnel mudelil) võivad sõidu ajal pulseerivat tuulemüra tekitada. See on normaalne. Müra vähendamiseks või kõrvaldamiseks tehke järgmist. Kui müra on tingitud avatud tagaaknast, siis avage esiaknaid paari- kolme sentimeetri jagu. Kui müra on tingitud avatud katuseluugist, siis nihutage see veidi koomale.

⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage akende piirkonda lisaseadmeid. Need võivad vaheljäämiskaitset segada.

Akende avamine ja sulgemine

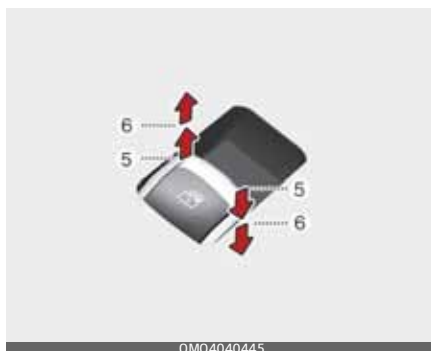
Saate aknaid avada ja sulgeda elektrilise aknatõstuki lülitiga.

Tüüp A



Akna avamiseks või sulgemiseks hoidke vastavat lülitit õrnalt all või üleval (5).

Tüüp B - Automaatselt avanev/sulguv aken (mõnel mudelil)



Akna automaatselt avamiseks või sulgemiseks vajutage vastav lüliti tugevalt alla või tõmmake tugevalt üles (6) ning laske sellest lahti. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel liigutage lüliti vastassuunas (tõmmake pöngusalt ülespoole või vajutage pöngusalt allapoole).

Elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamine

Kui automaatika ei toimi laitmatult, tuleks see järgmiselt taasaktiveerida:

1. Süütelüliti on "ON" asendis.
2. Sulgege aken ja hoidke lüliti veel vähemalt sekundi jooksul üleval.

Vahelejäämiskaitse (mõnel mudelil)



Kui mis tahes eseme või kehaosa jääb sulguva akna vahele, tuvastab vahelejäämiskaitse takistuse ja peatab klaasi. Seejärel avaneb aken umbes 30 cm, võimaldades takistuse akna vahelt ära võtta.

Kui takistus tuvastatakse lüliti hoidmisel kõige ülemises asendis, siis klaas peatub ning aken avaneb umbes 2,5 cm.

Kui hoiate seejärel lüliti veel 5 sekundi jooksul täielikult üleval, lakab vahelejäämiskaitse toimimast.

*** MÄRKUS**

Akna vahelejäämiskaitse toimib ainult lüliti täielikul ülestõmbamisel. Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui aken on tõstetud kasutades akna lüliti poolel teel peatamist.

⚠ HOIATUS

Vigastuste ja kahjustuste vältimiseks veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et klaasi liikumistee on vaba. Kui takistus on õhem kui 4 mm, ei pruugi vahelejäämiskaitse seda tuvastada ning klaas ei pruugi peatuda ja suunda muuta.

⚠ HOIATUS

Automaatne tagasiliikumise ei aktiveeru elektriliste aknatõstukite süsteemi lähtestamise ajal.

Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed koge-mata akende vahele ei jääks.

Reisijaakende blokeerimislüliti

Juht saab reisijaakende avamis- ja sulgemislülid blokeerida, vajutades alla juhiuksel asuva reisijaakende blokeerimislüliti.



Kui blokeerimislüliti on allavajutatud:

- Juhi pealülitiga saab juhtida kõiki elektrilisi aknatõstukeid.
- Kaassõitja akent saab kaassõitja lülitiga avada ja sulgeda.
- Kaassõitja akent saab kaassõitja lülitiga avada ja sulgeda.

* Elektrilise aknatõstuki lüliti kasutamisel (märgutuli lülitub sisse) ei saa tagaistu tagaust avada (mõnel mudelil, elektrooniline lapselukk). Lisateavet vt "Elektrooniline lapselukk (mõnel mudelil)" leheküljel 4–22.

⚠ ETTEVAATUST

- Elektriliste aknatõstukite rikete vältimiseks ärge avage või sulgege korraga ühte või mitut akent. See tagab ka kaitsete pikaajalisuse.
- Ärge kunagi kasutage samaaegselt juhiukse pealüliti ja ukse lüliteid akende vastasuunas liigutamiseks. Sel juhul jääb aken

seisma ja seda ei saa ei avada ega sulgeda.

⚠ HOIATUS

Aknad

- ÄRGE kunagi jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi.
- ÄRGE kunagi jätke lapsi omapead autosse. Isegi väga väikesed lapsed võivad auto kogemata liikuma panna, akna vahele jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et kellegi käsi või pea või miski muu ei ole klaasi liikumisteel.
- Ärge lubage lastel elektriliste klaasitõstukitega mängida. Vajutage alla reisijaakende blokeermislüliti. Lapsed võivad end akendega tõsiselt vigastada.
- Ärge hoidke pead ega käsi sõidu ajal aknast väljas.

Kapott

Kapott katab mootoriruumi.

Avage kapott, kui peate tegema töid mootoriruumis või seal midagi tegema.

Kapoti avamine

1. Kapoti avamiseks tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba. Kapott peaks seejärel veidi praokile minema.

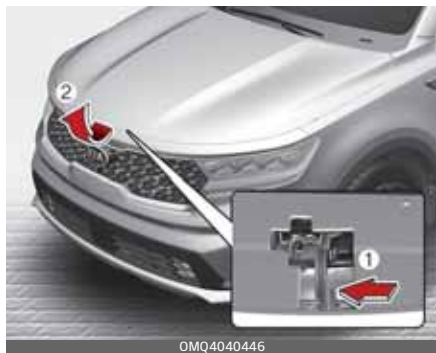


4

⚠ HOIATUS

Peatuge tasasel pinnal, lülitage auto välja, lükake käiguvalija asendisse P (Park) ning rakendage seisupidur.

2. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, lükake tuuleriivi hooba (1) ülespoole ja tõstke kapott üles (2).



Kapoti avanemise hoiatussignaal

Hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanile.



Hoiatussignaal töötab kui auto sõidab kiirusel alates 3 km/h avatud kapotiga.

Sulgemine.

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist.
 - Mootoriruumi kõik korgid on korralikult suletud.

- Mootoriruumi pole ununenud kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale.
2. Langetage kapott kuni 30 cm sulgemisasendist laske sel siis allalangeda. Kontrollige, et kapott lukustus.
 3. Kontrollige, et kapott oleks korralikult lukustatud.
 - Kui kapotti saab natuke kergitada, ei ole see korralikult lukustatud.
 - Avage see uuesti ja sulgegi suuremat jõudu kasutades.

⚠ HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist veenduge, et kõik takistused oleks kapoti liikumisteelt eemaldatud. Esemete või kehaosade jätmine sulguva kapoti vahele võib kaasa tuua varalist kahju või raskeid vigastusi
- Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale. Nii võite tulekahju põhjustada.

⚠ HOIATUS

- Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas kapott on korralikult suletud. Vastasel korral võib see sõidu ajal ootamatult avaneda, juhi vaatevälja piirata ja õnnetuse põhjustada.

- Ärge sõitke avatud kapotiga. Teie vaateväli on sel juhul piiratud, samuti võib kapott alla langeda või viga saada.

Tankeluuk

Tankeluugi peab avama ja sulgema väljaspool autot käsitsi.

Tankeluugi avamine

1. Lülitage mootor välja.
2. Kontrollige, kas kõik ukSED on lukust avatud.
3. Vajutage tankeluugi keskosa servale.



4

4. Täielikult avamiseks tõmmake kütusepaagi luuk (1) täielikult lahti.

Bensiinimootor



Diiselmootor



5. Kütusepaagi korgi (2) eemaldamiseks pöörake seda vastupäeva. Paagist võib kosta susinat, kui rõhk kütusepaagis ühtlustub.
6. Asetage kork tankeluugile.

* MÄRKUS

Tankeluuk avaneb lukust, kui kõik ukсед on lukust avatud.

Tankeluugi lukust avamiseks:

- Vajutage elektroonilisel võtmel lukust avamise nuppu.
- Vajutage juhiukse paneelil kesklukustuse nupule. Tankeluuk lukustub, kui kõik ukсед on lukustatud.

Tankeluugi lukustamiseks:

- Vajutage elektroonilisel võtmel lukustamise nuppu.
- Vajutage juhiukse paneelil luksutamise nupule.

* Kõik ukсед lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt. Tankeluuk lukustub kiiruse 15km/h saavutamisel automaatselt.

⚠ HOIATUS

Enne tankimist kontrollige kindlasti, mis tüüpi kütust peate tankima.

Kui tangite diislikütust bensiinimootoriga autosse või vastupidi, võib see kütusesüsteemi kahjustada.

* MÄRKUS

Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Ärge kangu- tage luuki jõuga. Vajaduse korral pihus- tage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jää- sulada.

Tankeluugi sulgemine

1. Kütusepaagi korgi sulgemiseks keerake seda päripäeva, kuni kos- tab üks klõpsatus.
2. Tankeluugi sulgemiseks vajutage luugi servale.

* MÄRKUS

Tankeluuk lukustub koos auto uksega. Kui tankeluuk ei ole täielikult suletud, ei saa tankeluuki lukustada.

⚠ ETTEVAATUST

Hoidke tankeluuk auto pesemisel (kõrgsurvepesuga, automaatses autopesulas jne) lukustatud asendis.

⚠ HOIATUS

Bensiin on väga kergesti süttiv ja plahvatusohtlik aine. Järgmiste juhiste eiramine võib kaasa tuua

ÜLIRASKEID või SURMAVAID VIGASTUSI:

- Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.
- Tehke enne tankimist kindlaks tankuri hädaolukorra stoppnupu asukoht (nupu olemasolul).
- Enne tankepüstoli käsitlemist tuleks vabaneda potentsiaalselt ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades palja käega mõnd auto metallosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.
- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja/või elektrooniline interferents võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.
- Ärge sisenege tankimise ajal uuesti autosse. Võite tahtmatult puutuda või libistada end vastu staatilist elektrit tekitavaid materjale või esemeid, põhjustades staatilise elektrilaengu kogunemise. Staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui peate tingimata vahepeal uuesti autosse sisenema, peaksite potentsiaalselt ohtliku staatilise elektri uuesti kõrvaldama, katsudes palja käega mõnd auto metallosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.
- Pange enne tankimist käigukang alati parkimisasendisse P, raken-dage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
- Mootoriga seotud elektriseadmetest tingitud sädemed võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.
- Kui tangite kütust kanistrisse, siis asetage see enne tankimist kindlasti maapinnale. Vastasel korral võib kanistrisse kogunenud staatiline elekter kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada. Kui tankimine on alanud, peaksite paljast kätt hoidma vastu autot senikaua, kuni tankimine on lõppenud.
- Kui tangite kütust plastkanistrisse, siis kasutage ainult tunnustatud kaasaskantavaid kanistreid, mis on ette nähtud kütuse hoidmiseks ja transportimiseks.
- Ärge kasutage tanklas tikke või tulemasinat ning ärge suitsetage ega jätke põlevat sigaretti tankimise ajaks autosse.
- Ärge üle tankige, see toob kaasa kütuse laialipritsimise.
- Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, siis eemalduge autost ja pöörduge viivitamata tankla töötaja poole. Järgige tankla töötaja ja tuletõrjajate ohutusjuhiseid.
- Surve all olev kütus võib kütusepaagi korgi eemaldamisel riie-tele ja nahale purskuda ning tuleohtu põhjustada. Eemaldage kork alati



ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt tuleb kütust või kuu-lete sisinat, siis oodake, kuni see lakkab, ning eemaldage seejärel kork.

- Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

* MÄRKUS

Veenduge, et tangite oma autot vastavalt "Kütuse nõuded" leheküljel 1–2.

* MÄRKUS

- Ärge laske kütusel autole sattuda. Auto värvkattele sattunud kütus võib seda kahjustada.
- Kui kütusepaagi kork vajab vahetamist, kasutage ainult Kia originaalkorki või samaväärset teie autole mõeldud korki. Ebasobiv kütusepaagi kork võib põhjustada tõsiseid häireid auto kütusesüsteemis ja heitgaaside kontrollsüsteemis.

Katuseluuk (mõnel mudelil)

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda ülakonsoolis asuva katuseluugi juhtnuppude abil liigutada või kallutada.



Katuseluuki on võimalik avada ja sulgeda ainult süütelüliti asendis või režiimis ON.

Katuseluuki saab kasutada 3 minutit peale süüte OFF või ACC asendi valimist.

Kui siiski esiuks on avatud, ei saa katuseluuki avada isegi 3 minuti jooksul.

* MÄRKUS

- Katuseluuk ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.
- Kui olete äsja autot pesnud või autole on sadanud vihma, siis pühkige katuseluuk enne avamist kindlasti kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige katuseluuki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada avarii, mis lõppeb raskete või surmavate kehavigastuste või auto- kahjustustega.
- Jälgige, et kehaosad või muud esemed ei jääks katuseluugi liikumisteele.
- Vigastuste vältimiseks ärge sirutage oma käsi, pead või muid kehaosi sõidu ajal katuseluugist välja.
- Ärge jätke mootorit tööle ja võtit autosse, kui autos on järelvalveta lapsed.
- Lapsed võivad katuseluuki kasutades tõsiselt viga saada.
- Ärge auto peal istuge. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi ja kahjustada autot.

*** MÄRKUS**

- Lõpetage peale katuseluugi täielikku avanemist, sulgumist või kallutamist hoova liigutamine. Vastasel juhul võite katuseluugi mootorit või osasid kahjustada.
- Enne auto juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni.
- Vastasel juhul võib vihm või lumi lumi autosse sattuda ja salong

märjakssaada. Samuti võivad autosse vargad sisse pääseda.

Lahtise katuseluugi hoiatus

- Süüte väljalülitamisel kõlab umb 3 sek hoiatussignaal ja LCD-ekraanil kuvatakse 3 sekundiks hoiatus-teade, kui katuseluuk ei ole täielikult suletud.
- Kui autojuht seiskab mootori ja avab juhiukse, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, ilmub LCD-ekraanile lahtise katuseluugi hoiatus ja püsib seal seni, kuni uks või katuseluuk suletakse.

Autost lahkudes sulgege katuseluuk kindlalt.

Päikesevari



- Päikesevarju avamiseks tõmmake katuseluugi lüliti tahapoole esimesse lülitusasendisse.
- Päikesevarju sulgemiseks, kui katuseluuk on suletud, vajutage katuseluugi lüliti (1) ettepoole esimesse lukustusasendisse.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks vajutage korra üsköik millisele katuseluugi hoovale.

* MÄRKUS

Päikesevarju kortsud on normaalsed.

Katuseluugi kasutamine

Kui päikesevari on suletud



Kui tõmbate katuseluugi hooba (1) tahapoole, avaneb nii päikesevari kui katuseluuk. Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korra katuseluugi lüliti.

Kui päikesevari on avatud

Kui tõmbate katuseluugi hooba tahapoole, avaneb katuseluuk. Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korra katuseluugi hooba.

* MÄRKUS

Avaneb ja sulgub ainult katuseluugi esimene klaas.

Katuseluugi kallutamine



Kui päikesevari on suletud

Kui tõmbate katuseluugi lüliti ülespoole, avaneb katuseluuk pooleldi ja katuseluugi klaas kaldub üles.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Kui päikesevari on avatud

Kui tõmbate katuseluugi hooba ülespoole, kaldub katuseluugi klaas üles.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Katuseluugi sulgemine***Ainult katuseluugi sulgemine***

Vajutage katuseluugi hooba (1) ettepoole 1. asendisse.

Katuseluugi ja päikesevarju sulgemine

Vajutage katuseluugi hooba (1) ettepoole 2. asendisse.

Katuseluuk ja päikesevari sulguvad automaatselt.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba (1).

Vahelejäämiskaitse

Kui mis tahes ese või kehaosa jääb automaatselt sulguva katuseluugi või päevavarju vahele, muudab katuseluuk ja päevavari suunda ning peatub.

Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui katuseluugi või päikesevarju vahele jääb väga õhuke takistus. Enne katuseluugi sulgemist tuleks alati kontrollida, kas kõik reisijad ja esemed on sellest eemal.

⚠ HOIATUS

Kui sulguva klaaspaneeli esiserva ja luugi raami vahele jääb mõni väga väike takistus, ei pruugi vahelejäämiskaitse seda tuvastada. Sel juhul ei tuvasta katuseluuk takistus ja ei liigu vastassuunas.

⚠ HOIATUS

- Vigastuste ja auto kahjustuste vältimiseks jälgige enne akende sulgemist, et kehaosad või muud esemed ei jääks katuseluugi liikumisteele.
- Tõsise või surmavate vigastuste vältimiseks ärge hoidke oma pead, käsi ega keha sõidu ajal katuseluugist väljas.
- Katuseluugi vale kasutamine, eriti kui seda teeb laps, võib põhjustada õnnetuse. Ärge kunagi jätke lapsi omapead autosse.

*** MÄRKUS**

- Eemaldage perioodiliselt mustus, mis võib olla kogunenud katuseluugi juhikule või katuseluugi ja katusepaneeli vahele. See võib põhjustada müra.
- Ärge avage katuseluuki, kui temperatuur on langenud alla nulli või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga, sest see võib luugi mootorit kahjustada. Väga külma ja niiske

ilmaga ei pruugi katuseluuk korralikult töötada.

*** MÄRKUS**

Kui olete äsja autot pesnud või autole on sadanud vihma, siis pühkige katuseluuk enne avamist kindlasti kuivaks.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)

Katuseluuk vajab taasaktiveerimist järgnevates tingimustes:

- Aku on tühjenenud või lahti ühendatud või katuseluugi kaitse on välja vahetatud või lahti ühendatud.
- Katuseluugi juhthoob ei tööta korralikult.

Lähtestage katuseluuk järgnevalt:

1. Käivitage mootor.
2. Sulgege katuseluuk ja päevavari täielikult kui need on avatud.
3. Vabastage katuseluugi hoob.

4. Lükake katuseluugi hooba sulgemiseks ettepoole (umbes 10 sekundit) kuni katuseluuk natuke liigub. Seejärel vabastage hoob.
5. Lükake katuseluugi hooba ettepoole sulgemise suunas, kuni katuseluuk toimib järgnevalt:
 - Päikesevari avaneb → Katuseluuk avaneb → Katuseluuk sulgub → Päikesevari sulgub
6. Peale seda on katuseluugi süsteem taasaktiveeritud ja ühe puudutusega avamine ning sulgemine peaks olema taastunud.

* MÄRKUS

- Kui katuseluuk ei ole peale aku tühjenemist või vahetamist või kaitsme läbipõlemist taasaktiveeritud, ei pruugi katuseluuk korralikult töötada.
- Enamaks infoks võtke ühendust Kia volitatud esindajaga.

Rool

Selle auto roolil on elektrooniline roolivõimendi (EPS).

Elektriline roolivõimendi (EPS)

Elektriline roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks elektrimootorit.

Kui mootor on välja lülitatud või kui roolivõimendi ei tööta, on sõidukit endiselt võimalik roolida, kuid see nõuab roolimisel lisajõudu.

Roolivõimendi juhtplokk, mis reguleerib elektrimootorit olenevalt roolireduktorile avalduvast jõust, rooliratta asendist ja sõidukiirusest.

Juhitavuse parandamiseks muutub rool kiiruse suurenedes raskemaks ja kiiruse vähenedes kergemaks.

Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, siis soovitame lasta roolivõimendit kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS

Igapäevasel tavapärasel sõitmisel võite märgata järgmiseid tunnuseid:

4



- Elektrilise roolivõimendi märgutuli ei põle.
- Rooli on vahetult pärast süüte „ON” asendi valimist raske keerrata. See on tingitud roolivõimendi enesediagnostika läbiviimisest. Normaalne võimendav toime taastub pärast enesekontrolli.
- Roolivõimendi relee võib pärast süütelüliti keeramist asendisse “ON” või “LOCK” valimist klõpsuvat heli tekitada.
- Seisu ajal või aeglasel sõidul võite kuulda mootori müra.
- Roolivõimendi süsteemis kõrvalekallete tuvastamisel lülitub roolivõimendi tõsiste õnnetuste ärahoidmiseks välja. Sel juhul lülitub hoiatustuli näidikuplokis sisse või hakkab vilkuma ning roolivõimendus on väljas. Laske oma autot koheselt kontrollida.
- Kui keerate seisu ajal korduvalt rooli, võib rool raskeks muutuda. Roolivõimendi võimendav toime taastub mõne minuti jooksul.
- Kui elektriline roolivõimendisüsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuploki hoiatustuli. Rool võib muutuda raskeks. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui keerate rooli madalal temperatuuril, võib EPS müra tekitada.

Müra kaob temperatuuri tõustes. See on normaalne.

Rooli reguleerimine

Tänu kallutamisevõimalusele ja teleskoop roolisambale saate rooliratast enne sõidu alustamist reguleerida. Et jalgadele jääks autost väljumisel ja autosse sisenemisel rohkem ruumi, saate rooliratast vastavalt vajadusele kergitada.

Rooliratas peaks olema sõidu ajal mugavas asendis ega tohi varjata näidikuploki näidikuid ja märgutulesid.

HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige rooliratast sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
 - Püüdke rooliratast pärast reguleerimist üles- ja allapoole liigutada, et kontrollida, kas see on lukustatud.
-

Rooli kalde ja kõrguse reguleerimine

1. Rooli kalde reguleerimiseks tõmmake lukustushoob (1) alla.
2. Määrake roolile sobib kalle (2) ja kõrgus (3).
Pange rool sellisesse asendisse, milles see on suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid. Peale reguleerimist tõmmake lukk üles.
3. Tõmmake roolisamba vabastuskang rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles.
Proovige rooli üles ja alla liigutada kas see on kindlalt kohale fikseeritud.
4. Reguleerige rooliratast kindlasti enne sõidu alustamist.

*** MÄRKUS**

Mõnikord ei fikseeri roolisamba vabastuskang rooli pärast selle asendi reguleerimist korralikult kohale.

Tegu pole rikkega. See juhtub, kui kaks hammasratast lukustuvad. Sel juhul reguleerige rooli uuesti ja lukustage seejärel rool.

Roolisoojendus (mõnel mudelil)

Roolisoojenduse sisselülitamiseks vajutage sisselülitatud süütega roolisoojenduse nupule. Lülitil süttib tuli.



Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti. Lülitil kustub tuli.

- Roolisoojendi on vaikeseadena süüte sisselülitamisel väljalülitatud.

4

*** MÄRKUS**

Roolisoojendus lülitub automaatselt umbes 30 minutit pärast sisselülitamist välja.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage roolile mingeid katteid. Need võivad roolisoojendust mõjutada.
- Ärge puhastage rooli orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite rooli pinda.
- Kui rooli pinda on kahjustatud terava esemega, võib see vigastada ka roolisoojendust.

⚠ HOIATUS

Kui rool muutub liiga kuumaks, lülitage funktsioon välja. Roolisoojendus pikaajalisel kasutamisel võib isegi madalal temperatuuril põletusi põhjustada.

Signaal

Vajutage ainult joonisel näidatud rooliratta osa.



Signaal kostab vaid siis, kui vajutatakse tähistatud piirkonda. Kontrollige aeg-ajalt, kas signaal toimib.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge lööge signaali andmiseks rooli ega pörutage sellele rusikaga. Ärge vajutage signaali andmiseks rooli teravaotsaliste esemetega.
- Ärge puhastage rooli orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite rooli kahjustada.

Peeglid

Sellel autol on sees- ja väljaspool tahavaatepeeglid.

Tahavaatepeegel

Reguleerige peegel nii, et näete sellest kogu tagaklaasi.

Reguleerige peeglit enne sõidu alustamist.

⚠ HOIATUS**Tahavaade**

Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

Ärge peeglit muutke ega paigaldage sellele panoraampeeglit. Nii võib peegel õnnetuses (nt turvapadja vallandumisel) sõitjaid vigastada.

4

Sumeasend (mõnel mudelil)

(A): Päeval, (B) : Öö

Muutke peegli asend hoova (1) abil päevasesse asendisse.

Pimedas sõites tõmmake hoob (2) taha (sumeasendisse), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Pidage meeles, et peegelpilt on sumeasendis palju tuhmim.

Elektrokroompeegel (ECM) (mõnel mudelil)

Elektriline tahavaatepeegel kontrollib automaatselt öösel või madala valgusega sõitmistingimustes, et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.



Peeglis asuv andur hindab valgustingimusi ning leevendab automaatselt tagasõitjate tuled pimestavat toimet.

Peegelpildi eredust reguleeritakse ainult siis, kui mootor töötab.

Külgpeeglid

Teie autol on nii vasak- kui parempoolne külgpeegel.

Reguleerige peegleid kindlasti enne sõidu alustamist.

Peegleid saab mudelist sõltuvalt reguleerida hoobade või lülitiga. Lisaks sellele on võimalik külgpeegleid sisse (vastu keret) pöörata, et peeglid ei saaks automaatses autopesulas või kitsas kohas viga.

⚠ HOIATUS**Tahavaatekuva**

- Külgspeegel on kumer. Objektid tunduvad peeglis palju kaugemal kui need tegelikult on.
- Tagasõitja kauguse hindamiseks heitke reavahetusel pilk salongi tahavaatepeeglisse või üle õla.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kaapige külgspeeglitelt jääd, sest nii võite nende peegelpindu kahjustada. Kui jää takistab peegli liikumist, siis ärge püüdke peeglit jõuga liigutada. Eemaldage jää pihustatava jääsulatajaga või kuuma vette kastetud käsna või pehme rii-
delapiga.

⚠ ETTEVAATUST

Kui külgspeegel on kinni külmunud, siis ärge püüdke seda jõuga liigutada. Vabastage mehhanism jääst tunnustatud pihustatava jääsulatajaga (mitte jahutusvedelikuga) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige ega pöörake peegleid sõidu ajal. Nii võite kaotada

kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Külgspeeglite reguleerimine

Valikulüliti ja regulaator võimaldavad vasak- ja parempoolset peeglit eraldi reguleerida.



4

Külgspeeglite reguleerimine:

1. Kasutage parema või vasaku peegli valimiseks R või L lüliti (1).
2. Kasutage peeglite regulaatorit (2) valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale suunamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui peegel jõuab äärmusasesse, lakkab selle liikumine, kuid elektrimootor töötab regulaatori vastava serva allhoidmisel edasi. Ärge hoidke regulaatorit all kauem kui vaja, sest nii võib peegli mootor viga saada.

- Ärge püüdke tahavaatepeeglit käsitsi reguleerida. Nii võite neid kahjustada.

Isetumeneva tahavaatepeegli kasutamine

Käsitsi tüüp (mõnel mudelil)

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimiseks hoidke peegli korpusest kinni ja keerake see auto tagaosa poole.



Elektriline (mõnel mudelil)

Külgpeegleid saab sisse- ja väljapöörata, vajutades lülile nagu on all näidatud.



- Peeglite sissepööramiseks (vastu keret) vajutage pööramislüliti.
- Peeglite väljapööramiseks (töösendsisse) vajutage lüliti uuesti.

⚠ ETTEVAATUST

Elektrilised peeglid toimivad ka süütelüliti asendis „LOCK” või „OFF”. Samas aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid seisva mootoriga kauem kui vaja.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge püüdke elektriliselt pööratavaid peegleid käsitsi sisse või välja pöörata. See võib põhjustada mootori rikke.

Tahavaate peeglite automaatne reguleerimine tagurdamiseks. (mõnel mudelil)

Tagurdamiskäigu R sisselülitamisel pööravad külgpeeglid tagurdamise hõlbustamiseks välja.



Tahavaate peegli lüliti (1) määrab, kas peeglid liiguvad või mitte.

Vasak/parem: Kui valitud on L (Left) või R (Right) lüliti, liiguvad mõlemad tahavaatepeeglid.

Neutraalne asend: Kui lüliti ei ole valitud, siis külgpeeglid ei pööra alla.

Peeglite algasend taastub järgnevatel juhtudel automaatselt:

- Süüde keeratakse kas LOCK/OFF või ACC asendisse.
- Lülitatakse sisse R käigust erinev käik.
- Ühetegi ei ole peegli lüliti valitud.

Automaatse tagurdamisfunktsiooni seaded

Kui te ei saa tagada tehaseseadetega määratud kaldega piisavat nähtavust, saate seadeid muuta ja need salvestada.

Tehaseseade kalde saab paremal ja vasakul peeglil nähtavuse parandamiseks eraldi määrata.

1. Valige parkimiskäik P. Veenduge, et auto on peatunud ja peeglid ei tööta.
2. Liigutage hoob L (vasakule) või R (paremale), et valida kumba küljpeeglit soovite reguleerida.
3. Vajutage piduripedaal alla ja lülitage sisse R käik.
4. Kui peeglite allakeeramine on lõppenud, reguleerige peeglit, vajutades ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Kui valite tagurdamiskäigust R erineva käigu või lülitate küljpeegli valikuhoova neutraalsesse asendisse ja peeglite automaatne tagasiliikumine on lõppenud, salvestatakse valitud asend automaatselt.

4



6. Saate teise poole külgspeegli samal viisil seadistada (1–5).

Kuidas lähtestada automaatse tagurdamisfunktsiooni kasutajaseaded

Kui soovite külgspeeglite automaatset liikumisfunktsiooni muuta, siis toimige järgnevalt.

1. Valige parkimiskäik P. Veenduge, et auto on peatunud ja peeglid ei tööta.
2. Valige reguleeritav peegel, seades hoova L (parem) või R (vasak) asendisse.
3. Vajutage piduripedaal alla ja lülitage sisse R käik.
4. Kui külgspeeglite allapoole liikumine on lõppenud, vajutage ▲ lülitile, et määrata peeglile eelnevast kõrgem asend (P, N või D). (Määrake peeglile kõrgem asend võrreldes sõidurežiimi asendiga)
5. See lähtestatakse R käigust erineva käigu valimisel või peeglite lüliti neutraalsesse asendisse seadmisel. (Lähetestatud asend rakendatakse järgmisel toimingul)
6. Saate teise poole külgspeegli samal viisil lähtestada (1–5).

⚠ ETTEVAATUST

Me soovitame järgnevaid toiminguid viia automaatse tagurdamisfunktsiooni kasutajaseadetes viia läbi järjestikku.

Kui liigute järgmisesse etappi ilma eelnevat lõpetamata, ei pruugi muudatused või lähtestamine toimuda.

Näidikuplokk

Tavaline näidikuplokk (tüüp A)



4

LCD-näidikuplokk (tüüp B)



* Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.

1. Tahhomeeter
2. Spidomeeter
3. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik
4. Kütusenäidik
5. LCD-ekraan (sh teekonna kompuuter)
6. Hoiatus- ja märgutuled

Täis LCD-näidikuplokk (mõnel mudelil)

LCD-näidikuplokis on võimalik kaks teemat.

A-tüüp

A-tüüp on LCD-näidikuploki põhiteema ja näitab sõidurežiimist sõltuvalt erinevaid graafikastiile.

**B-tüüp (dünaamiline)**

B-tüüp on kasutaja poolt määratud ja töötab digiekraanina. Taustekraan muutub vastavalt ilmale ja kellaajale.



- Weather (ilm): sunny (päikeseline), cloudy (pilves), rainy (vihmane) või snowy (lumine) (4 tüüpi)
- Time (kellaeg): night (öö), day (päev), sunrise (põikesetõus) ja sunset (päikeseloojang) (4 tüüpi)

Teemat saate muuta menüüs „Vehicle →Instrument Cluster Setting →Theme Selection“.

⚠ ETTEVAATUST

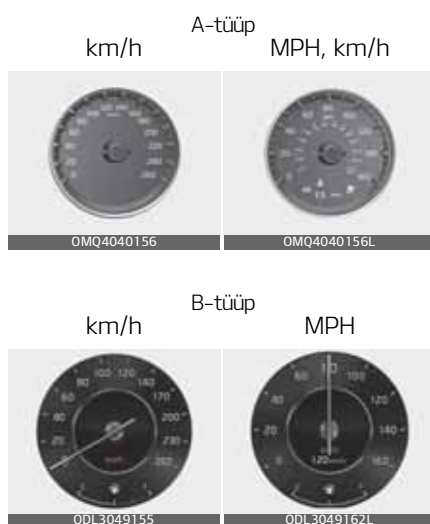
Infot kuvatakse peale GPS-i kaudu ilmateave saamist. Sõltuvalt GPS-i

vastuvõtutasemest võib teave erineda tegelikust ilmast. Kui GPS teavet ei anna, on ekraan päeva ja öö seadel.

Näidikud

Näidikud kuvavad erinevat infot, nagu auto kiirus jane.

Spidomeeter



Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja/või miilidele tunnis (MPH).

Tahhhomeeter

A-tüüp



B-tüüp



Tahhhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis (p/min).

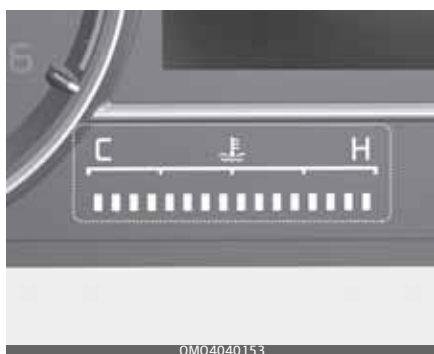
Kasutage õigete käiguvahtetuskedede valimiseks tahhhomeetrit ja vältige mootori jõnksutamist.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge käitage mootorit PUNASES TSOONIS oleva tahhomeetriga. Nii võib mootor tõsiselt viga saada.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik

A-tüüp



B-tüüp



Jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab süütelüliti asendis või režiimis "ON" mootori jahutusvedeliku temperatuuri.

⚠ ETTEVAATUST

Kui näidiku osuti on märgi "H" lähedal, on mootor ülekuumenud ja võib viga saada.

Ärge jätkake ülekuumenenud mootoriga sõitmist. Mootori ülekuumenemise kohta "Kui mootor kuumeneb üle" leheküljel 6–8.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi eemaldage radiaatori-korki kuuma mootoriga. Nii võib jahutusvedelik jahutussüsteemist välja purskuda ja raskeid põletushaavu tekitada. Laske mootoril enne jahutusvedeliku lisamist jahtuda.

Kütusenäidik

A-tüüp



B-tüüp



Kütusenäidik näitab kütusepaagis olevat ligikaudset kütusekogust.

* MÄRKUS

- Kütusepaagi mahutavus on toodud peatükis "Soovituslikud määradained ja nende kogused" leheküljel 8–9.
- Kütusenäidikut täiendab kütuse- taseme märgutuli, mis süttib, kui paak saab peaaegu tühjaks.
- Kütusenäidiku näit võib kaldpinnal või kurvis kütuse loksumise tõttu kõikuda ning kütusetaseme märgutuli võib süttida varem kui tavaliselt.

⚠ HOIATUS

Kütusenäidik

Kütuse lõppemine võib autos viibida ohtu seada.

Kui süttib kütusetaseme märgutuli või kütusenäidiku näit langeb märgi

"E" lähedale, siis tankige esimesel võimalusel.

⚠ ETTEVAATUST

Püüdke peaaegu tühja kütusepaagiga mitte sõita. Kütuse otsasamine võib põhjustada vahelejätte, mis kahjustavad katalüsaatorit.

Läbisõidunäit

A-tüüp



B-tüüp



4

Ekraanil näidatakse auto läbisõitu. Läbisõidunäit aitab ka tähtajalist hooldust meeles pidada.

- Läbisõidu vahemik : 0 ~ 1 599 999 km.

Tankevälp

A-tüüp



B-tüüp



- Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb alla 1 km (1 miili), asendub see teekonna kompuutri näit ekraanil näiduga "----".
- Kui kütusepaaki jäänud on üle kolme neljandiku kütust, tuleb kütusenäidiku näidu muutmiseks lisada üle 3 l kütust. Muudel juhtudel peab lisama üle 6 l kütust.

* MÄRKUS

- Kui auto on kaldpinnal või aku on olnud lahtiühendatud või tühi, ei pruugi ekraanil näidatav tankevälp õige olla.
- Tankevälp sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.
- Kui tangite alla 6 liitri kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.
- Kütusekulu ja tankevälp võivad olenevalt kasutustingimustest, sõidumaneeridest ja auto seisukorrast suurel määral varieeruda.

- Ekraanil näidatakse kütuseta-
seme ja kulu põhjal arvutatud
proгноositavat vahemaad, mille
saate läbida olemasoleva kütu-
sega.
 - Vahemaa : 1 ~ 9 999 km või 1 ~ 9 999 mi.

Välitemperatuuri näidik

A-tüüp



OMQ4040117

B-tüüp



OMQ4040118

Välitemperatuurinäidik näitab välitemperatuuri 1°C (1°F) kaupa.

- Temperatuurivahemik: -40°C ~ 60°C ?(-40°F ~ 140°F)

Välitemperatuurinäit ei pruugi koheaselt muutuda, et vältida juhi tähelepanu kõrvalejuhtimist.

Temperatuuriühiku °C või °F valimiseks.

Temperatuuriühikut (°C või °F) saab LCD-ekraani "User settings" režiimis muuta.

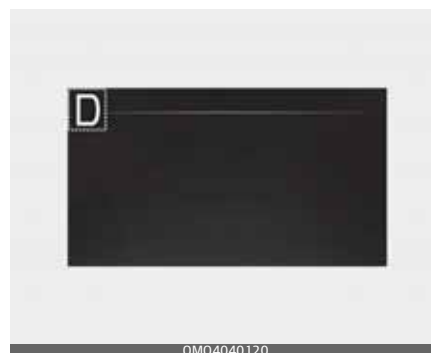
* Lisateavet vt "LCD-ekraan" leheküljel 4-74.

Käigu märgutuli

Käigu märgutuli kuvab käigu kohta teavet vastavalt auto käigukasti tüübile.

Automaatkäigukasti märgutuli (mõnel mudelil)

A-tüüp



OMQ4040120

B-tüüp



OMQ4040158

4

Auto varustus

Näidikuplokk

See märgutuli näitab automaatkäigukasti käiguasendit.

- Parkimisasend: P
- Tagurdamine: R
- Neutraalne asend: N
- Sõiduasend: D

Manuaalrežiim

- Ülesvahetamine : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7*, ▲8*
- Allavahetamine : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6*, ▼7*

* mõnel mudelil

Automaatkäigukasti näidik manuaalrežiimis (mõnel mudelil)

Manuaalses käiguvahetusrežiimis teavitab see märgutuli millise käiguuga on kütusesäästuks vajalik sõita.

A-tüüp



B-tüüp



- Ülesvahetamine : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7*, ▲8*
- Allavahetamine : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6*, ▼7*

* mõnel mudelil

Näiteks

- ▲3: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 2. või 3. käigul).
- ▼3: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 4., 5. või 6. käigul).

Süsteemi rikke korral ei näita märgutuli midagi.

Topeltsiduriga käigukasti käigusoo- vitus (mõnel mudelil)



See märgutuli näitab milline käik on valitud asendit.

- Parkimisasend: P
- Tagurdamine: R
- Neutraalne asend: N
- Sõiduasend: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8

Käikuvahetuse režiim

- Ülesvahetamine : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7*, ▲8*
- Allavahetamine : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6*, ▼7*

* mõnel mudelil

Käiguvahetuse hüpikaken

Hüpikteade näitab näidikuploki praegust käiku umbes 2 sekundit, kui käiku vahetate (P/R/N/D).

Käiguvahetuse hüpikteate saab aktiveerida või deaktiveerida kasutajaseadete LCD-näidikuploki.

LCD-ekraan

LCD-ekraani saab ühelt režiimilt teisele ümber lülitada ekraani juhtlüliteid kasutades.

LCD-ekraani lülitid



1. : MODE-nupp teekonna režiimi muutmiseks
2. : MOVE-lüliti üksuste muutmiseks
3. OK: RESET-nupp valitud üksuse lähtestamiseks.

LCD-ekraani režiimid

LCD-ekraanil on 5 režiimi. Režiime saab vahetada Mode-nupuga.

	Režiim				
	Teekonna kompuuter	Navigatsioonisüsteem (TBT)*	Sõiduabi	Kasutaja seadistused	Üldine hoiatus
 Üles/allas	Kütusekulu	Teejuhata-misandmed	SCC*	Esiklaasile projitseerimise süsteem*	Üldine hoiatustuli näitab hoiatusteateid, mis on seatud auto ühe või mitme süsteemiga, mis korralikult ei tööta.
	Kogunenud sõiduinfo	Sihtkoha teave	LKA*	Juhiabisüsteemid	
	Sõiduinfo		LFA*	Uks	
			DAW*	Tuled	
			TPMS*	Heli	
				Sõidumugavust lisavad seadistused	
				Hooldusintervall	
				Muud funktsioonid	
				Algseadete lähtestamine	

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

* : mõnel mudelil

* Lisateavet vt "Sõiduinfo (parda-kompuuter)" leheküljel 4–82.

Teekonna kompuutri režiim



Teekonna kompuutri režiimil näitab ekraan sõitmisega seotud andmeid, sh kütusekulu, läbitud teepikkust, keskmist sõidukiirust.

Navigatsioonisüsteemi režiim



Sellel režiimil näitab ekraan navigatsioonisüsteemi infot.

Sõiduabirežiim

See režiim kuvab järgnevate süsteemide olekut:

- Dünaamiline kiirusehoidja (mõnel mudelil)
- Lane Safety süsteem (mõnel mudelil)
- Driver Attention Warning (Juhi tähelepanu hoiatussüsteem) (mõnel mudelil)
- Rehvirõhk

* Täpsemat teavet leiate "Auto kasutamine" leheküljel 5–7 vastavatest jaotisest.

Rehvirõhu olek

See režiim kuvab rehvirõhuga seotud teavet.

* Lisateavet vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)" leheküljel 6–10.

Üldise hoiatuse režiim

Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest.

- LED-esitule tõrge (mõnel mudelil)
- Tulede rikked
- Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)

Sel juhul ilmub üldise hoiatuse sümbol (⚠) kasutajaseadete sümboli

(⚙) kõrvale. Kui hoiatuse põhjus on kõrvaldatud, lülitub üldine hoiatus-tuli välja ja LCD-ekraani režiimi ikoon muutub tagasi endiseks.

Kasutaja seadistuste režiim

Sellel režiimil saate muuta näidikuploki, ukse lukkude, tulede jms auto seadistusi.

1. Esiklaasile projitseerimise süsteem
2. Juhiabisüsteemid
3. Uks
4. Tuled
5. Heli
6. Sõidumugavust lisavad seadistused
7. Hooldusintervall
8. Muud funktsioonid
9. Algseadete lähtestamine

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

1. Esiklaasile projitseeritav info (mõnel mudelil)

4

Süsteem	Kirjeldus
Enable Head-up display	Selle valimisel on HUD funktsioon sisselülitatud.
Display Height	Esiklaasile projitseerimise kõrgust saab reguleerida (1~20).
Rotation	HUD vaatenurka saab reguleerida (-5~+5) .
Brightness	HUD eredust saab reguleerida.

2. Driver Assistance (mõnel mudelil)

Süsteem	Kirjeldus
Warning timing	• Normal/Late Hoiatuse ajastuse valimine
Hoiatuse helitugevus	• High/Medium/Low Hoiatuse helitugevuse valimine
DAW (Driver Attention Warning)	• Leading vehicle departure alert Funktsiooni valimine. • Inattentive driving warning Funktsiooni valimine. * Lisateavet vt "Juhi tähelepanu hoiatus (DAW) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-153.
Forward safety	Avariennetussüsteemi kohandamine. • Active assist/Warning only/Off Funktsioonide valimine. * Lisateavet vt "Esikokkupõrke ennetus (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-93 ja "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) - (ühendandur) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-104.

Süsteem	Kirjeldus
Lane safety	Reahoidmise abi kohandamine. • Assist/Warning only/Off Funktsioonide valimine. * Lisateavet vt "Reahoidmise süsteem (LKA)" leheküljel 5-118.
Blind-spot safety	• Blind-spot view Pimeda nurga jälgimissüsteemi aktiveerimine või deaktiveerimine. • SEA (Safe Exit Assist) Ohutu väljumise funktsiooni aktiveerimine ja deaktiveerimine. * Lisateavet vt "Ohutu väljumise abi (SEA) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-139. • Active assist/Warning only/Off * Lisateavet vt "Pimeda nurga avariienetussüsteem (BCA)" leheküljel 5-124.
Parking safety	• Rear cross-traffic safety Tagurdamisfunktsiooni aktiveerimine või deaktiveerimine. • Camera settings Kaameraseadete kohandamine. • Surround view monitor auto activation Surround View Monitori aktiveerimine ja deaktiveerimine. * Lisateavet vt "Kaamerasüsteem (SVM) (mõnel mudelil)" leheküljel 4-109. • PDW auto activation Parkimiskauguse hoiatuse aktiveerimine ja deaktiveerimine. * Lisateavet vt "Tagurdamisega parkimise pikivahe hoiatus (PDW) (mõnel mudelil)" leheküljel 4-115 ja "Parkimise kauguse hoiatus (PDW) (mõnel mudelil)" leheküljel 4-119. • Rear active assist/Rear warning only/Off * Lisateavet vt "Tagurdamisfunktsioon (RCCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-194.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

3. Uks

Süsteem	Kirjeldus
Auto Lock	• Enable on speed: Kõik uked lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt. • Enable on shift: Kõik uked sulguvad automaatselt P (Park) asendist R (Reverse), N (Neutral) või D (Drive) käigule lülitamisel. Sisselülitatud mootoriga on aktiveeritud. • Off: Uste automaatne lukust avamine lülitub välja. * Kui seadistust muudetakse auto liikumise ajal, ei pruugi muudetud seadistus kohe töle hakata.

Süsteem	Kirjeldus
Auto Unlock	- On vehicle Off: Kõik ukse avanevad automaatselt lukust süütelüliti/-nupu "OFF"-asendi valimisel. - On shift to P: Kõik ukse avanevad automaatselt lukust käigukangi P (Park) käigu valimisel. Sisselülitatud mootoriga on aktiveeritud. - Off: Uste automaatne lukust avamine lülitub välja. * Kui seadistust muudetakse auto liikumise ajal, ei pruugi muudetud seadistus kohe töle hakata.
Power tailgate	Elektrilise tagaluugi sisse- ja väljalülitamiseks. * Lisateavet vt "Elektriline tagaluuk (mõnel mudelil)" leheküljel 4-31.
Power tailgate speed	Elektrilise tagaluugi kiiruse muutmiseks. * Lisateavet vt "Elektrilise tagaluugi kiiruse reguleerimine" leheküljel 4-36.
Power tailgate opening height	Elektrilise tagaluugi avanemiskõrguse muutmiseks. * Lisateavet vt "Elektrilise tagaluugi avanemiskõrguse määramine (mõnel mudelil)" leheküljel 4-36.
Smart Tailgate	Nutika tagaluugi aktiveerimine või deaktiveerimine. * Lisateavet vt "Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk (mõnel mudelil)" leheküljel 4-37.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

4. Tuled

Süsteem	Kirjeldus
Illumination	Näidikuploki valgustuse kohandamine.
Sisevalgustid	Ümbritseva valguse seaded.
One Touch Turn Signal	- Off: Lühikese suunamärguande funktsioon on sisselülitatud. 3, 5, 7 flashes: Selle valimisel vilgub suunatuli suunatule kangi kergel liigutamisel 3, 5 või 7 korda. * Lisateavet vt "Tuled" leheküljel 4-124.
Headlight Delay	Selle valimisel on esitulede viivituse funktsioon sisselülitatud.
High Beam Assist	Selle valimisel on automaatsed kaugtuled sisselülitatud.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

5. Heli

Süsteem	Kirjeldus
Welcome Sound	Selle valimisel on tervitushelisignaal sisselülitatud.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

6. Sõidumugavust lisavad seadistused

Items	Kirjeldus
Rear Occupant Alert	Selle valimisel on ROA sisselülitatud.
Welcome Mirror/Light	On door unlock / On driver approach Tervitusfunktsiooni valimine.
Wireless charging system	Selle funktsiooni märgistamisel aktiveerub juhtmevaba laadimisfunktsioon.
Wiper/Lights display	Selle valimisel on klaasipuhasti ja tulede ekraan sisselülitatud.
Auto rear wiper (in R)	Selle valimisel on automaatne tagaklaasipuhasti sisselülitatud.
Gear position pop-up	Selle märgistamisel kuvatakse madalama käigu valimise soovitus ekraani vasakus nurgas.
Icy road warning	Selle valimisel on libeda tee hoiatus sisselülitatud.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

7. Service interval

Items	Kirjeldus
Enable Service Interval	Selle valimisel on teenindusintervalli funktsioon sisselülitatud.
Intervalli muutmine	Kui hooldusintervalli funktsioon on sisse lülitatud, saate muuta üheks hooldusintervalliks arvestatavat aega ja läbisõitu.
Reset	Hooldusvahemiku nullimiseks.

Kui hooldusintervalli funktsioon on sisse lülitatud ning aeg ja läbisõit sisestatud, ilmuvad järgnevalt kirjeldatud olukordades ekraanile alltoodud teated iga kord, kui auto käivitatakse.

- Service in: Juhi teavitamiseks kuvatakse järelejäänud läbisõit ja päevad hoolduseni.
- Service required: Kuvatakse, kui läbisõidu või päevade järgi määratud hooldusintervall on möödunud.

Hoolduseni jäänud kilomeetrite ja päevade arvud võivad olla ebatäpsed järgmistel juhtudel.

- Aku lahtiühendamisel.
- Aku on tühi.

8. Muud funktsioonid

Süsteem	Kirjeldus
Fuel Economy Auto Reset	• Off: Kütusenäidikut ei nullita tankimisel automaatselt. • After ignition / After refueling: Kütusenäidik nullitakse süüte sisselülitamisel / tankimisel automaatselt.
Speedometer Unit	• km/h or mph Temperatuuri mõõtühiku valimine.
Fuel Economy Unit	• Km/L, L/100Km Kütuse mõõtühiku valimine. Lisateavet vt "Sõiduinfo (pardakompuuter)" leheküljel 4-82.
Temperature Unit	• °C/°F Temperatuuri mõõtühiku valimine.
Tire Pressure Unit	• psi, kPa, bar Rehvirõhu ühiku valimine.

4

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

9. Reset

Items	Kirjeldus
Reset	Menüüd saate lähtestada kasutajaseadete režiimis. Kõik kasutaja seadistuste režiimi tehase algseadistused ennistatakse, välja arvatud valitud keel ja hooldusintervall.

LCD-ekraan

LCD-ekraanil kuvatakse juhi jaoks erinevat infot.

- Sõiduinfo
- LCD-režiimid
- Hoiatused

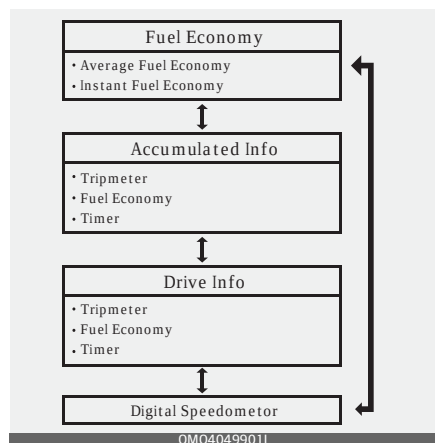
Sõiduinfo (pardakompuuter)

Pardaarvuti on mikroarvuti, mis kontrollib juhtimisega seotud infot.

* MÄRKUS

Osa infost salvestatakse teekonnanäidikus juhaks, kui aku lahti ühendatakse.

Sõidurežiimid



Teekonna režiimi muutmiseks kerige lülitiga (∧ / ∨) roolilülitile.

Kütusekulu

Keskmine kütusekulu (1)



- Ekraanil näidatakse keskmist kütusekulu alates näidu viimasest nullimisest.
 - Kütusekuluvahemik: 0 ~ 99,9 L/100km või MPG
- Näidu saab nullida nii käsitsi kui automaatselt.

Käsitsi nullimine

Näidu nullimiseks hoidke roolilülitit OK üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kütusekulu.

Automaatne nullimine

Keskmise kütusekulu automaatseks nullumiseks tankimisel valige "Fuel economy auto reset" režiim ekraanil kasutajaseadetes (vt. "Kasutaja seadistuste režiim" leheküljel 4-77).

- OFF – võite määrata käsitsi vaike-seade teekonna lüliti lähtetusnupuga.
- Süütega seotud – auto määrab automaatselt nullimise 4 tundi peale süüte väljalülitamist.
- Peale tankimist – peale üle 6 l kütuse tankimist ja üle 1 km/h sõitmist nullitakse automaatselt.

* MÄRKUS

Keskmi kütusekulu ei kuvata kui peale süütelüliti "ON" asendi valimist ei sõideta üle 10 sekundi või 50 m.

Hetke kütusekulu (2)

- Ekraanil näidatakse viimaste sekundite kütusekulu kui auto kiirus on üle 10km/h.
 - Kütusekuluvahemik:
0.0~30 km/L, L/100 km or 0.0 ~ 50.0 mpg

Sõiduinforežiim

See kuva näitab kogunenud läbisõitu, keskmist kütusekulu ja kogu sõiduaega.



- Kogunenud andmed arvutatakse alles peale vähemalt 300 m sõitmist.
- Vajutades „OK“ nupule üle 1 sekundi peale andmete kuvamist, antud andmed lähtestatakse.
- Andmeid kogutakse isegi kui auto ei sõida, aga mootori töötab.

Sõiduinforežiim kuva

See kuva näitab ühe süüstetsükli sõidu läbisõitu, keskmist kütusekulu ja kogu sõiduaega.

4

Auto varustus

LCD-ekraan



- Kütusekulu arvutatakse alles peale vähemalt 300 m sõitmist.
- Sõiduandmed nullitakse 4 tundi peale süüte väljalülitamist. Seega kui autoga 4 tunni jooksul ei sõideta, siis andmed lähtestatakse.
- Vajutades „OK“ nupule üle 1 sekundi peale andmete kuvamist, antud andmed lähtestatakse.
- Andmeid kogutakse isegi kui auto ei sõida, aga mootori töötab.

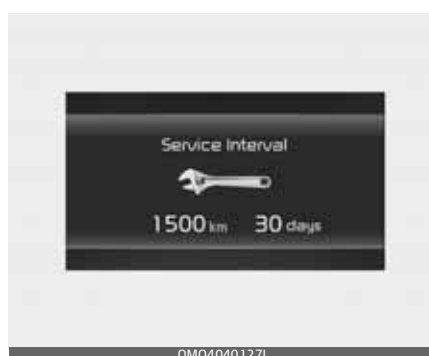
Digitaalne spidomeeter

Digitaalne spidomeeter kuvab auto kiirust.



Hooldusrežiim

See režiim meenutab planeeritud hooldusinfot.



Service in

Arvestab ja kuvab hooldusvahemikke (km või päevades).

Kui läbisõit jõuab 1500 km või 30 päevani, Kuvatakse igal süütelüliti "ON" asendi valimisel mõneks sekundiks "Service in".

Service required

Kui te autot ettenähtud hooldusvahemikus ei hoolda, kuvatakse igal süütelüliti "ON" asendi valimisel mõneks sekundiks teade "Service required".

Hooldusandmete nullimiseks:

- Vajutage OK-nupule üle 1 sekundi.

*** MÄRKUS**

Järgnevatel juhtudel võib hooldusvahemikuni jääv aeg olla ebakorrektnene:

- Aku lahtiühendamisel.
- Aku on tühi.

Sõiduinfo ekraan

Iga sõidutsükli kuvatakse sõiduinfo ekraan.

A-tüüp



B-tüüp



4

See kuva näitab viimase sõidu läbisõitu, keskmist kütusekulu ja sõidu-aega.

Seda infot kuvatakse auto väljalülitamisel mõni sekund ja seejärel lülituvad näidud automaatselt välja. Teave kuvatakse igal auto sisselülitamisel.

*** MÄRKUS**

- Kui näidikuplokis kuvatakse avatud katuseluugi hoiatus, siis sõiduteavet ei kuvata.

- Laadimise ja/või kliimaseadme töötamise aja määramiseks vaadake eraldiolevat kasutusjuhendist.

LCD-ekraani teated ja hoiatused

Door, hood, tailgate, sunroof open



- See hoiatus kuvatakse, näidates, et uks või kapott või tagaluuk või katuseluuk on avatud.

Madala rehvirõhu hoiatus



See teade ilmub ekraanile, kui rõhk on mõnes rehvis liiga madal. Madala rõhuga rehvi on ekraanikujutisel valgustatud.

* Lisateavet vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)" leheküljel 6–10.

Tulede režiim

A-tüüp



B-tüüp



See näitab, millisesse asendisse on väliste tulede lüliti keeratud.

Saate klaasipuhastite ja tulede kuvamise süsteemid aktiveerida või deaktiveerida näidikuploki LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiimis.

Wiper mode

A-tüüp



B-tüüp



See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite hoovaga valitud.

Saate klaasipuhastite ja tulede kuvamise süsteemid aktiveerida või deaktiveerida näidikuploki LCD-

ekraanil kasutaja seadistuste režiimis.

Low washer fluid (mõnel mudelil)



4

See hoiatusteade kuvatakse siis, kui pesuvahend on paagis peaaegu otsas.

Täitke paak uuesti klaasipesuvedelikuga.

Engine has overheated

- Mootori temperatuur on üle 120 °C . Mootor on ülekuumenenud ja edasi sõitmine võib seda kahjustada.

* Mootori ülekuumenemise kohta "Kui mootor kuumeneb üle" leheküljel 6-8.

Low key battery (elektroonilise võtme autod)

- See hoiatus kuvatakse kui elektroonilise võtme patarei on tühi kui süütelüliti on OFF asendis.

Press START button while turning wheel (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui süütelüliti vajutamisel ei avane roolilukk tavapäraselt.
- Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

Steering wheel unlocked

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui süütelüliti väljalülitatud asendisse lülitamisel rool ei lukustu.

Check steering wheel lock system (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui süüte väljalülitatud asendisse lülitamisel ei lukustu rool tavapäraselt.

Key not in vehicle (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse, kui süütelülitile vajutamisel ei ole elektrooniline võti autos.
- Kandke elektroonilist võtit alati kaasas.

Key not detected (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui süütelülitile vajutamisel elektroonilist võtit ei tuvastata.

Shift to P or N to start engine (elektroonilise võtmega autod)

- See teade ilmub, kui proovite käivitada mootorit välja ilma P või N käiku sisselülitamata.

Press brake pedal to start engine (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui süütelüliti korduval vajutamisel ilma piduripedaali vajutamata, lülitub lüliti kaks korda asendisse ACC.
- Hoidke piduripedaali mootori käivitamise ajal all.

Battery discharging due to external electrical devices

Auto võib tuvastada aku laadimise ülepinge tõttu, mille genereerivad heakskiitmata elektriseadmed.

Kui hoiatus püsib ka peale välise elektriseadme eemaldamist, kontrollige autot volitatud asjatundja juures. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Press start button again (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse kui te ei saa süütelüliti selle süsteemi probleemi tõttu kasutada.
- Sel juhul proovige süütelüliti mootori käivitamiseks uuesti vajutada.
- Kui teade ilmub ekraanile igal süütelüliti vajutamisel, siis laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Press start button with key (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse kui vajutate süütelüliti hoiatuse "Key not detected" kuvamisel.
- Samal ajal vilgub ka immobilisator märkutuli.

Check BCW system (mõnel mudelil)

See hoiatusteade kuvatakse, kui juhi pimedas nurga hoiatussüsteemiga esineb probleem. Sel juhul soovitate lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Icy Road Warning

4

See hoiatus hoiatab juhti libeda tee puhul.

Järgnevatel tingimustel vilgub hoiatustuli (kaasarvatud temperatuurinäidik) 5 korda ja jääb seejärel põlema, samuti kõlab ka ühekordne hoiatussignaal.

- Välistemperatuur on umbes 4°C.

*** MÄRKUS**

Sel juhul peate olema veelgi lähete-panelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest,

äkkpidurdustest või järskudest pööretest.

Hoiatus- ja märgutuled

Hoiatustuli ja märgutuli näitavad olukorda, kus juht peab olema ettevaatlik või erinevate funktsioonide aktiveerimist.

Hoiatustuled

Hoiatustuled näitavad olukordi, kus juht peab olema tähelepanelik.

* MÄRKUS

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist kustunud. Kui mis tahes tuli jääb põlema, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.

Turvapatjade hoiatustuled

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Lülitate süüte sisse.
 - Põleb umbes 6 sekundit ja siis kustub.
- Süsteemi rikke korral
Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Turvavööde hoiatustuli

Turvavöö hoiatustuli teavitab juhti kinnitamata turvavööst.

* Lisateavet vt "Turvavööd" leheküljel 3–22.

Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli

Hoiatustuli põleb:

- Lülitate süüte sisse.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks
 - Seisupiduri kasutamisel jääb tuli põlema.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal.
 - Kui hoiatustuli jääb parkimispiduri vabastamisel põlema, näitab see pidurivedeliku madalat taset.

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Mootori seiskamisel kontrollige kohe pidurivedeliku taset ja lisage vajadusel (lisateavet vaadake osast "Pidurivedelik" leheküljel 7–36). Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate

lekke või märgutuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundja juurde pukseerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kahekordne diagonaalse kontuuriga pidurisüsteem

Teie auto pidurisüsteemil on kaks diagonaalset kontuuri. Kui üks neist lakkab toimimast, saate kahe ratasta endiselt pidurdada.

Sel juhul vajub piduripedaal pidurdusel madalamale ning piduripedaali tuleb peatumiseks tugevamini vajutada.

Samuti pikeneb pidurdusteevõrd. Kui pidurid veavad teid sõidu ajal alt, siis vahetage mootoriga pidurdamiseks alla ja peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.

HOIATUS**Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli**

Sõiduki juhtimine sisselülitatud hoiatustulega on ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.

4



Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

ABS-piduri märgutuli

Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ABS-piduri rikke korral (Tavaline pidurisüsteem toimib endiselt, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita).

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Need kaks märgutuld süttivad sõidu ajal korraga:

- Sel juhul ei pruugi ABS-piduri ja ka tavaline pidurisüsteem laitmatult toimida.

Sel juhul soovime lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiasindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS

Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke märgutuli

Kui nii ABS kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei tööta pidurisüsteem korrektselt ja võite sattuda ohtlikusse olukorda.

Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi.

Soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiasindajal kontrollida.

*** MÄRKUS**

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui ABS-i hoiatustuli põleb või nii ABS-i kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei pruugi spidomeeter, odomeeter või sõidunäidik töötada. Samuti võib süttida EPS-i hoiatustuli ja roolimisjõud võib suureneda või väheneda.

Sel juhul soovime lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud esindajal kontrollida.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli (mõnel mudelil)

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- EPB-süsteemis on rike.
Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

*** MÄRKUS**

Seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib süttida kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt (See ei tähenda EPB riket).

Nelikveo (AWD) hoiatustuli (mõnel mudelil)

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- AWD süsteemis on rike.
Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Lülitate süüte sisse.
 - See märgutuli süttib korraks süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel ja kustub mootori käivitamisel 3 sekundiks.
- Süsteemi rikke korral
Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Laadimissüsteemi märgutuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
- Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral

4



Generaatori või elektrilise laadimis-süsteemi rikke korral:

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Rikke märgutuli (MIL) **See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:**

- Keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
 - Märgutuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub:
- Alati, kui on tõrge heitgaasisüsteemis või mootoris või auto veoajamis. Sel juhul laske autot Kia volitatud esindajal kontrollida.

*** MÄRKUS**

Pikaajaline sõitmine rikke hoiatustulega võib kahjustada heitgaasisüsteeme, mõjutada sõiduomadusi ja suurendada kütusekulu.

⚠ ETTEVAATUST

Kui ülirohke ebapiisava õlikoguse jne tõttu väheneb, süttib mootoriõli

rõhu hoiatustuli ja käivitub mootori kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsuse aktiveerimist. Peale seda lülitub jätkuval pideval sõitmisel sisse mootori hoiatustuli.

⚠ ETTEVAATUST

Kui tõrke märgutuli põleb, võib tegu olla katalüsaatori kahjustusega, mille tulemusel võib mootori võimsus langeda. Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud esindajal kontrollida.

Õlirõhu märgutuli **See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:**

- Lülitate süüte sisse.
 - Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Teavitab liiga madalast mootori õlirõhust.

Madala mootori õlirõhu korral:

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (lisateavet vaadake "Mootoriõli (bensiinimootor)" leheküljel 7-28). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli. Kui märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis soovitame auto

kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Õlirõhu märgutuli

- Kui õlirõhu hoiatustuli põleb mootori töötades, võib mootor tõsiselt viga saada.
 - Kui hoiatustuli jääb mootori töötamisel põlema, näitab see tõsist mootoririket. Sel juhul:
 1. Peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.
 2. Lülitage mootor välja ja kontrollige õlitaset. Kui õlitase on madal, lisage mootoriõli õige tasemeni.
 3. Käivitage mootor uuesti. Kui tuli pärast mootori käivitamist ikka põleb ega kustu, seisake otsekohe mootor. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
 - Kui õlirõhk ebapiisava õlikoguse jne tõttu väheneb, süttib mootoriõli rõhu hoiatustuli ja käivitub mootori kaitse-süsteem, mis piirab mootori võimsuse aktiveerimist.
 - Kui see hoiatustuli lülitub sisse sõidu ajal, siis sõitke ettevaatlikult teeserva ja peatage auto, kontrollige õlitaset (Lisa-teavet leiate) ja lisage vajadusel õli.
 - Kui mootoriõli ei ole piisavalt või hoiatustuli ei lkustu ka peale õli lisamist, laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Hoiatustulega sõitmine võib põhjustada mootoririkke.
- * Kui õlirõhku optimaalne tase taastub, siis lülituvad õlisõhu hoiatustuli ja mootori võimsust piirav süsteem välja. Isegi kui õlirõhu normaalne olek taastub, kontrollige mootorit ohutus kohas uuesti.

Kiiruse ületamise märgutuli ¹²⁰_{km/h} (mõnel mudelil)

See hoiatustuli vilgub:

- Sõites üle 120 km/h kiirusega.
 - See hoiab ära sõidukiiruse ületamise.
 - Kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatussignaal.

Madala kütusetaseme hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

Kütusepaak on peaaegu tühi.

Kui kütusepaak on peaaegu tühi:

Tankige esimesel võimalusel.

⚠ ETTEVAATUST

Madal kütusetase

Kui märgutuli põleb või kütusenäidiku näit on allapool märki „E“, võib mootor hakata töötakte vahele jätma ning katalüsaator võib viga saada.

Üldine hoiatustuli ⚠

Märgutuli põleb:

- Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest.
 - LED-esitule tõrge (mõnel mudelil)
 - Tulede rikked

- Automaatsete kaugtulede (HBA) rike (mõnel mudelil)

Hoiatuse täpsemat sisu näete LCD-ekraanilt.

Olukorra lahendamisel üldine hoiatustuli kustub.

Madala rehvirõhu hoiatustuli (mõnel mudelil)

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Ühe või mitme rehvi rõhk ei ole piisav. (Alarõhuga rehvi asukoht kuvatakse LCD-ekraanil).
- * Lisateavet vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)" leheküljel 6–10.

Kui hoiatustuli jääb peale umb. 60 sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3 sekundiliste intervallidega vilkuma:

- See juhtub, kui rehvirõhu kontrollsüsteemi töös on tekkinud tõrge. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- * Lisateavet vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)" leheküljel 6–10.

⚠ HOIATUS

Madala rehvirõhu märguanne

- Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib auto muutuda ebastabiilseks ning raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdustee-kond.
- Alarõhuga rehvi võib pikal sõidul üle kuumeneda või puruneda.

⚠ HOIATUS

Ohutu peatumine

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalga gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

Kütusefiltri märgutuli (diiselmootoriga autod)

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kütusefiltrisse on kogunenud vesi. Sel juhul tuleb kütusefilter veest tühjendada.
- * Lisateavet vt "Kütusefilter (diiselmootor)" leheküljel 7–39.

⚠ ETTEVAATUST**Kütusefiltri hoiatustuli**

- Kui kütusefiltri hoiatustuli süttib, võivad mootori võimsus, sõidukiirrus ja mootori pöörlemissagedus väheneda.
- Jätkates põleva hoiatustulega sõitmist, võite kahjustada mootoriosasid (sissepritse, kõrgusustega jne). Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Heitgaasisüsteemi (DPF) hoiatustuli (diiselmootoriga autod) **Hoiatustuli põleb:**

- Diisliosakeste filtri rikke korral.
- Hoiatusetule põlemisel võib see lülituda välja:
 - kiirusel üle 60km/h või
 - sõites mingi aja (25 min) 2. käiguga mootoripööretega 1 500 ~ 2 000 pööret minutis.

Kui hoiatustuli vaatamata toiminguile vilgub (sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil teade), soovitame lasta DPF-süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST**Kütuseosakeste filtriga diiselmootor (mõnel mudelil)**

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.

SCR märgutuli (diiselmootoriga autod)**Hoiatustuli põleb:**

- Karbamiidilahuse paak on peaaegu tühi.

Kui karbamiidilahuse paak on peaaegu tühi:

- Lisage karbamiidilahuset esimesel võimalusel.
- * Lisateavet vt "Valikuline katalüütiline taandamine (mõnel mudelil)" leheküljel 7-99.

4



Heitgaasisüsteemi (GPF) hoiatus- tuli (diiselmootoriga autod)

Hoiatustuli põleb:

- Diisliosakeste filtri (GPF) rikke korral.
- Hoiatusetule põlemisel võib see lülituda välja:
 - Autoga peab sõitma üle 30 minuti kiirusel vähemalt 80 km/h.
 - Jälgige, et tagatud oleksid järgmised tingimused: ohutud liiklusolud, vähemalt 3. käik ja mootoripöörded 1500 – 4000 p/min.

Kui hoiatustuli vaatamata toiminguile vilgub (sel juhul kuvatakse ekraanil teade), soovitage lasta GPF süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida ülevaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

ETTEVAATUST

Kütuseosakeste filtriga bensiini- mootor (mõnel mudelil)

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib heitgaasisüsteemi kahjustada ja kütusekulu suurendada.

LED-tulede hoiatustuli (mõnel mudelil)

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- LED-tuledes on rike.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Vilkuv märgutuli:

- LED-tuledega seotud osas on rike.
- Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Avariennetussüsteemi (FCA) hoiatus- tuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- Esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) rikke korral.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Märgutuled

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli

Märgutuli põleb:

- Lülitate süüte sisse.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ESC süsteemi rikke korral
Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Vilkuv märgutuli:

Kui ESC töötab:

- * Lisateavet vt "Elektriline seisupidur (EPB) (mõnel mudelil)" leheküljel 5–62.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli

Selle märgutule põlemisel:

- Lülitate süüte sisse.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitamisel ESC OFF-lülitiga.

- * Lisateavet vt "Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)" leheküljel 5–71.

Auto stop märgutuli (A) (mõnel mudelil)

See märgutuli süttib mootori automaatsel seiskumisel.

Mootori automaatsel käivitumisel vilgub märgutuli 5 sekundi.

- * Lisateavet vt "ISG (Idle Stop ja Go) süsteem (mõnel mudelil)" leheküljel 5–80.

*** MÄRKUS**

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida. Selle põhjuseks on madal akupinge. Tegu pole rikkega

AUTO HOLD märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- **Valge** Automaatse paigalhoidmise süsteemi AUTO HOLD nupuga siselülitamisel.

4



- **Roheline** Kui te peatate auto vajutades piduripedaali alla, lülitub automaatne paigalhoidmine sisse.
 - **Kollane** Automaatse paigalhoidmise süsteemi rikke korral. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- * Lisateavet vt "AUTO HOLD (mõnel mudelil)" leheküljel 5-67.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmeta) (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- See märgutuli süttib kui süütelukku viiakse immobilisaatori juurde kuuluv süütevõti ja keeratakse mootori käivitamiseks asendisse ON.
 - Nüüd saate mootori käivitada.
 - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub:

- Immobilisaatori süsteemi rikke korral.
Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

**Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmega) **

Märgutuli süttib kuni 30 sekundiks:

- See märgutuli süttib kui süütelüliti tuvastab immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluva elektroonilise võtme ja valitakse süütelüliti ACC või ON režiim.
 - Nüüd saate mootori käivitada.
 - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub paar sekundit:

- Elektrooniline võti ei ole autos.
 - Sel juhul ei saa te mootorit käivitada.

Märgutuli põleb 2 sekundit ja kustub:

- Süütelüliti ON režiimis ei tuvastata elektroonilist võtit.
Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Vilkuv märgutuli:

- Elektroonilise võtme patarei on tühi.
 - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada. Samas saab mootori käivitada süütelüliti elektroonilise võtmega vajutamisel. (Lisateavet vt "Immobilisaator (mõnel mudelil)" leheküljel 4-17).

- kui elektroonilise immobilisaatori-süsteemis on tekkinud tõrge. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Suunatulede märgutuled

See märgutuli vilgub:

- Suunatulede sisselülitamisel. Järgneval juhul või olla suunatulede süsteemis rike. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Märgutuli ei vilgu vaid põleb.
- Suunatuli vilgub palju kiiremini.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Lähitulede märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- Lähituled on sisselülitatud.

Kaugtulede märgutuli

See märgutuli põleb:

- Esituled on sisselülitatud ja kaugtulede asendis.
- Tulede lüliti tõmmatakse korra märguandmisasendisse.

Automaatsete kaugtulede märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- Kui kaugtuled on lüüti AUTO asendis sisselülitatud.
- Kui auto tuvastab vastutulevad või mööduvad autod, lülitab süsteem kaugtuled automaatselt lähituledele.
- * Lisateavet vt "Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)" leheküljel 4–129.

Põlevate tulede märgutuli

See märgutuli põleb:

- See märgutuli põleb koos põhitudedega.

Esiudutulede märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- Esiudutuled on sisselülitatud.

Tagaudutulede märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- Tagaudutuled on sisselülitatud.

Hõõgküünalde märgutuli (diisel-mootoriga autod)

See märgutuli põleb:

- Mootori eelsoojendamisel või süütelüliti "ON" asendi valimisel.
 - Mootorit on võimalik käivitada pärast märgutule kustumist.
 - Märgutule põlemiskestus oleb jahutusvedeliku temperatuurist, keskkonnatemperatuurist ja aku laetusest.

Kui märgutuli jääb põlema või vilkuma peale mootori käivitamist või sõitmisel, on tegemist süsteemi rikkega.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS

Mootori eelsoojendamine

Kui mootor ei käivitu (või seda ei käivitata) 10 sekundi jooksul alates hõõgküünalde märgutule kustumisest, siis keerake süütelüliti 10

sekundiks asendisse "LOCK" ja seejärel hõõgküünalde kuumutamiseks uuesti asendisse "ON".

Sõidurea hoidmise märgutuli (mõnel mudelil)

LKA märgutuli põleb, kui lülitate sõidurea hoiatussüsteemi LKA lülitiga sisse.

LKA probleemi korral hakkab märgutuli kollaselt põlema.

* Lisateavet vt "Reahoidmise süsteem (LKA)" leheküljel 5–118.

Kiirusehoidja märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- Kiirusehoidja sisselülitamisel.
- * Lisateavet vt "Kiirusehoidja (CC) (mõnel mudelil)" leheküljel 5–161.

Mäepiduri (DBC) märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- Lülitate süüte sisse.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Mäepiduri DBC-lülitiga sisselülitamisel.

See märgutuli vilgub:

- DBC rakendumisel:

Märgutuli põleb kollaselt:

- DBC süsteemi rikke korral.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud esindajal kontrollida.

* Lisateavet vt "Mäepidur (DBC)" leheküljel 5-74.

SPORT-sõidurežiimi märgutuli
(mõnel mudelil) **SPORT** **(mõnel mudelil)**

Märgutuli põleb:

- Sportrežiimi valimisel.

Lisateavet vt "Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem" leheküljel 5-84.

ECO-sõidurežiimi märgutuli
ECO **(mõnel mudelil)**

See märgutuli põleb:

- ECO režiimi valimisel.

Lisateavet vt "Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem" leheküljel 5-84.

Esiklaasile projitseeritav info
(HUD) (mõnel mudelil)

Esiklaasile projitseeritav info on läbipaistev ekraan esiklaasil, kus kuvatakse varjuna näidikuploki ja navigatsiooni infot.



4

- Esiklaasile projitseeritav info ei pruugi olla nähtav:
 - Halva istumisasendiga
 - Polaroidpäikesepillidega
 - Infot varjava takistusega
 - Märjal teel sõites
 - Vale salongivalgustusega
 - Väljast tuleva valguse korral
 - Valede optiliste prillidega
- Kui esiklaasile projitseeritav info ei ole hästi nähtav, reguleerige selle kõrgust, vaatenurka või eredust LCD-ekraanil.
- Kui esiklaasile projitseeritava info süsteem vajab kontrollimist või

parandamist, soovib Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Esiklaasile projitseerimise süsteem

- Ärge esiklaasi tooniga või kasutage muid metallik kattetüüpe. Sel juhul ei pruugi projitseeritav info nähtav olla.
- Ärge paigaldage midagi armatuurlaual ega esiklaasile.
- Pimedas nurga hoiatussüsteem (BCW) on juhti abistav süsteem, ainult BCW süsteemi infole lootma jäädes võite avarii põhjustada. Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.

⚠ ETTEVAATUST

Esiklaasile projitseeritava info süsteemiga auto esiklaasi vahetamisel vahetage klaas sellele süsteemile sobiva klaasi vastu. Vastasel juhul võib olla info nähtav kahekordsena.

Esiklaasile projitseeritav info



1. Teejuhatamine (mõnel mudelil)
2. Liiklusmärgid
3. Spidomeeter
4. SCC määratud kiirus (mõnel mudelil)
5. SCC pikivahe (mõnel mudelil)
6. Sõidurea hoidmise teave (mõnel mudelil)
7. Pimedas nurga hoiatussüsteemi teave (mõnel mudelil)
8. Hoiatustuled (madal kütusetase)
9. AV režiimi info
10. Sõidurea jälgimise teave (mõnel mudelil)
11. Kiirtee sõiduabi teave (mõnel mudelil)

* MÄRKUS

Naigigeerimisteave

Esiklaasile projitseeritav info seadistamine

LCD ekraanil saate esiklaasile projitseeritav info seadeid järgnevalt muuta.

1. Display height (ekraani kõrgus)
2. Rotation (pööramine)
3. Brightness (eredus)
4. Content Selection (sisu valik)

* Lisateavet vt "LCD-ekraani režiimid" leheküljel 4-74.

Tahavaateekraan (RVM) (mõnel mudelil)

Tahavaateekraan kuvab parkimise või tagurdamise lihtsustamiseks auto taha jäävat ala.

⚠ HOIATUS

Tagakaamera vaateväli ei kata kogu auto taga olevat ala. Juht peab enne parkimist alati kontrollima auto taha jäävat ala taha-vaate- ja külgspeeglite kaudu.

Süsteemi andur

Tahavaatekaamera



Andurite asukohta vaadake ülaltoodud pildil.

⚠ HOIATUS

Ekraanil kuvatava objekti kaugus võib erineda tegelikust kaugusest. Kontrollige otseselt, et auto ümbrus on ohutu.

⚠ ETTEVAATUST

Hoidke tahavaate kaamera objektiiv alati puhtana. Kui kaamera objektiiv on millegiga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja süsteem ei pruugi normaalselt töötada.

4

Funktsiooni seaded

Seadistus



- Tahavaatekaamera seadeid saate muuta seadistuskoonile (⚙️) nupule vajutades või valides süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs 'Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings', kui süütelüliti on ON asendis.
- Parkimisabi tahavaate seadeid saab muuta ekraani infos ja ekraani eredust/kontrasti ekraaniseadetes.
- Keep Rear Camera funktsiooni kasutamiseks valige 'Setting → Screen → Keep Rear Camera' info-meelelahutuspsteemi seadimenüüst.

Parking/View nupp



- Tahavaatekraani sisse- ja väljalülitamiseks vajutage Parking/View nupule (1).

Funktsiooni kasutamine

Parkimisjuhistega tahavaade

Süsteem töötab, kui täidetud on järgnevad tingimused:

- Valige süütelülil ON asend.
- Lülitate sisse R käigu ja tagurdamistuli lülitub sisse

Tahavaade

- Parkimise kuvatakse tahavaadet, kui täidetud on järgnevad tingimused:
 - Lülitate R käigult N või D käigule.
 - Auto kiirus on üle 10 km/h
- Tahavaatekraan lülitub sisse, kui auto sõidab kiirusega üle 10 km/h.

Tahavaatega sõitmine

OMQ4040041



OMQ4PH040504L

Juhti on võimeline jälgima sõidu ajal tahavaadet, mis aitab kaasa ohutule sõidule.

Kasutustingimused

- Valige süütelülil ON asend.
- Parking/View nupule (1) vajutatakse D või N käiguga.

Süsteemi väljalülitamise tingimused

- Parking/View nupule (1) vajutatakse uuesti.
- Vajutate info-meelelahutussüsteemi nupule (2).

Töötamise ajal

- Tahavaate kuvamiseks peab olema sisselülitatud tagurdamiskäik.
- Tahavaate kuvamisel ilmub ekraanileüles paremale ikoon, mis näitab tahavaate kuvamist.

Taga ülevaade

OMQ4AH040467

4

Ilooni (1) puudutamisel kuvatakse ekraanile ülevaade, mis näitab parkimisel vahemaad auto tagaosast.

Rikked ja piirangud**Rike**

Kui tahavaateekraan ei tööta korralikult või ekraan virvendab või kaamera kuva ei saa korralikult kuvada, soovitame lasta auto Kia volitatud esindajal ülevaadata.

Auto varustus

Tahavaatekraan (RVM)

Piirangud

Kui peatate auto talvel või välisparklas pikemaks ajaks, võivad väljuvad heitgaasid kuva segada.

Kaamerasüsteem (SVM) (mõnel mudelil)



OMQ4040041



OMQ4AH040468

Kaamerasüsteemi võib abistada parkimisel, võimaldades juhil vaadata auto ümbrust.

⚠ HOIATUS

Kokkupõrgete vältimiseks kontrollige ALATI oma silmaga üle, et auto teele ei jääks mingeid takistusi. Kuva võib olla tegelikkusest erinev.

* MÄRKUS

Üksikasjalikku teavet saate skaneerides QR-koodi kaasasolevast lihtsustatud kasutusjuhendist.

⚠ ETTEVAATUST

Ümbrusevaade on mõeldud tasasel pinnal kasutamiseks. Seetõttu erineva kõrgusega teedel / äärekivid ja kiirusepiirajad kasutamisel ei pruugi kuva olla õige.

Süsteemi andur

SVM-esivaatekaamera (1) Kaamerasüsteemi külgsuuna kaamera (2), (3)



OMQ4H040010

SVM-tahavaatekaamera (4)



OMQ4H040009

4

Andurite asukohta vaadake ülaltoodud pildil.

⚠ HOIATUS

Ekraanil kuvatav võib erineda objrkti tegelikust kaugusest. Kontrollige otseselt, et auto ümbrus on ohutu.

⚠ ETTEVAATUST

Hoidke kaamera objektiiv alati puhtana. Kui kaamera objektiiv on milleda kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja süsteem ei pruugi normaalselt töötada.

Funktsiooni seaded

Seadistus



- Saate kaamerasüsteemi seadeid muuta (⚙) nupule vajutades või valides süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs 'Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings', kui süütelüliti on ON asendis.

Parking/View nupp



Tahavaateekraani sisse- ja väljalülitamiseks vajutage Parking/View nupule (1).

Väljalülitamiseks vajutage uuesti nupule.

Lisateavet vt "Funktsiooni kasutamine" leheküljel 4-111.

Funktsiooni kasutamine

Parkimise abiahavaade

Kasutustingimused

- Süsteem töötab, kui täidetud on järgnevad tingimused:
 - Sisse on lülitatud tagurdamiskäik R
 - Lülitate R käigult N või D käigule, kui auto kiirus on alla 15 km/h.
 - Vajutate Parking/View nupule (1) D või N käiguga, kui kiirus on alla 15 km/h.
 - Vajutate Parking/View nupule (1) P käiguga.
 - Parkimiskauguse hoiatus hoiatab juhti D käigul. Siiski peab seadistusmenüüs olema valitud 'Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings → Surround View Monitor Auto On'.
- Märkutuli ilmub ekraanile, kui:
 - Tagaluuk on avatud
 - Juhiuks/kaassõitja uks on avatud
 - Külgspeegel on sissekeeratud
- Sõidu tahavaade töötab D ja N käigul auto kiirusest sõltumata. Vt järgnevatel lehekülgedel „Sõidu tahavaade“.
- Teised vaatorežiimid saab valida ümbrusevaate kuval vaate ikoonile (2) vajutades.

Süsteemi väljalülitamise tingimused

- Parking/View nupule (1) vajutatakse uuesti.
- Auto kiirusel üle 15 km/h lülitub ümbrusevaade välja ja ekraan läheb tagasi info-meelelahutussüsteemi eelnevale ekraanile.
- Kui sisse on lülitatud R kõik, lülitub ümbrusevaade sisse sõltumata auto kiirusest ja nupu olekust. Kui auto kiirus on siiski üle 15 km/h ja sisse on lülitatud D käik, siis lülitub süsteem välja.
- Vajutate info-meelelahutussüsteemi nupule (3) ilma R käiku siselülitamata. Ekraan läheb tagasi eelnevale info-meelelahutussüsteemi ekraanile.

4

Tahavaatega sõitmine





Juhti on võimeline jälgima sõidu ajal tahavaadet, mis aitab kaasa ohutule sõidule.

⚠ HOIATUS

Ekraanil kuvatav tahavaade võib objekti tegelikust kaugusest erineda. Kontrollige otseselt, et auto ümbrus on ohutu.

Kasutustingimused

- Valige süütelülil ON asend.
- Vajutate Parking/View nupule (1), kui kiirus on alla 15km/h.
- Ikooni (2) puudutatakse ümbrusevaate kuvamisel, kui auto kiirus on 15 km/h.

Süsteemi väljalülitamise tingimused

- Parking/View nupule (1) vajutatakse uuesti.
- Ümbrusevaate kuvamisel valitakse muud režiimid, kui auto kiirus on 15 km/h.
- Vajutate info-meelelahutussüsteemi nupule (3).

Töötamise ajal

- Kui sõidu tahavaadet ekraanil kuvatakse, säilib see funktsioon sõltumata sellest, mis kiirusega sõidetakse.
- Kui tahavaate kuvamisel lülitatakse sisse R käik, läheb ekraan ümbrusevaatele.
- Tahavaate kuvamisel ilmub ekraanile üles paremale ikoon, mis näitab tahavaate kuvamist. Ärge ajage segi eesmise laivaate ikooniga.

4



Rikked ja piirangud

Rike

Kui ümbrusevaatekraan ei tööta korralikult või ekraan virvendab või kaamera kuva ei saa korralikult kuvada, soovitame lasta auto Kia volitatud esindajal ülevaadata.

Piirangud

Kui peatate auto talvel või välisparklas pikemaks ajaks, võivad väljuvad heitgaasid kuva segada.

Tagurdamisega parkimise pikivahe hoiatus (PDW) (mõnel mudelil)

Tagurdamisega parkimise pikivahe hoiatus hoiatab juhti takistusest, mis tuvastatakse madala kiirusega tagurdamisel.

⚠ HOIATUS

- Tagurdamisega parkimise pikivahe hoiatussüsteem on juhti abistav süsteem. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne parkimist manööverdamise ohutuses veendumata.
- Pöörake tähelepanu läheduses olevatele takistusele, jalakäijatele ja eriti lastele. Andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suurusest või materjalist.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastusi.

Süsteemi andur

Tagumised ultraheliandurid



Andurite asukohta vaadake ülaltoodud pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Anduri töö tagamiseks järgige järgnevaid ettevaatusmeetmeid:

- Ärge kunagi monteeri andurit või selle koostu lahti või rakeda sellele jõudu.
- Pärast anduri vahetamist või parandamist soovitage teil lasta süsteemi viivitamatult KIA volitatud esindajal üle vaadata.
- Tagumine parkimisabisüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel:
 - Niiskus on anduril külmunud
 - Andur on kaetud lume või veega (funktsioon töötab normaalselt, kui takistused on eemaldatud).
- Tagumine parkimisabisüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel:

4

- Ebaühtlasel või kruusaga kaetud teel sõites
- Teiste sõidukite signaalidega, mootorrataste mootorid, raskeveokite õhkpidurid jms tekitavad auto lähedal tugevat müra
- Tugeva vihma või veepritsmetega
- Andurite läheduses asuvate raadiosideseadmete või mobiiltelefonidega
- Andur on lumega kaetud
- Teiste autode andurite mõjuga
- Vee voolamise anduri pinnal
- Numbriplaadi originaalist erinevasse asukohta paigaldamisel
- Süsteemi tööraadius võib väheneda, kui:
 - Andurid on porised, lumised või märjad
 - Väljas on väga külm või kuum
- Süsteem hakkab normaalselt tööle, kui takistus, lumi või mustus eemaldatakse.
- Andurid ei pruugi tuvastada järgmiseid objekte:
 - Teravaid või õhukesi takistusi nagu trossid, ketid või väikesed postid.
 - Ultrahelilaineid neelavate materjalile (nt rõivad, poorsed materjalid ja lumi)
 - Alla 1m kõrgused ja alla 14 cm läbimõõduga takistusi.

Funktsiooni seaded

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

- Tagurdamisel parkimiskauguse hoiatuse sisselülitamiseks vajutage Park Safety (P) nupule. Väljalülitamiseks vajutage uuesti nupule.
- Valige süütelülitil ON asendis seadistusmenüüs 'Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On', märgutuli Parking Safety (P) nupul süttib põlema. Süsteem töötab kiirusel alla 10 km/h. Kui auto kiirus ületab 10 km/h, ei hoiata süsteem isegi objektide tuvastamisel.

Hoiatuse helitugevus



Valige süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs 'Driver Assistance → Warning Volume' ja valige helitugevuseks 'High', 'Medium', 'Low' või 'Off'.

Auto varustus

Isegi kui valitud on 'Off', ei lülitu hoiatuse helitugevus välja, aga süsteemi helitugevus jääb madalaks.

Hoiatuse helitugevuse muutmisel võib muutuda ka muude juhiabisüsteemide helitugevus.

Funktsiooni kasutamine

Kasutustingimused



- Mootori töötamise ajal Parking Safety (P) nupule vajutamisel hakkab märgutuli nupul põlema ja süsteem töötab auto edasi ja tagasi liikumisel.
- Kui nupp on väljalülitatud (märgutuli nupul ei põle), siis lülitub parkimiskäigu sisselülitamisel funktsioon automaatselt sisse.
- Tagurdamisel parkimiskauguse hoiatus ei pruugi kiirusel üle 5 km/h korralikult töötada. Kui auto kiirus ületab 10 km/h, siis süsteem juhti ei hoiata, ja kiirusel üle 20 km/h lülitub süsteem välja.

Tagurdamisega parkimise pikivahe hoiatus (PDW)

- Kui autol on tagurdamisega parkimise avariennetusssüsteemi, lülitub tagurdamisel parkimiskauguse hoiatus kiirusel üle 30 km/h sisse. Kui sõidate uuesti kiirusel alla 20 km/h, siis funktsioon sisse ei lülitu.
- Takistuse tuvastamisel kuvatakse see näidikuplokis ja info-meelelahutussüsteemi töös.
- Kahe takistuse samaaegsel tuvastamisel teavitatakse kõigepealt lähemast.

Hoiatussignaali ja -näitude tüübid

Kaugus takistuseni	Hoiatustuli	Hoiatusheli
60 – 120 cm		Kostab katkendlik signaal
30 – 60 cm		Sagedane katkendlik helisignaal
30 cm ulatuses		Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib iga kord, kui ultraheliandur tuvastab oma tööraadiuses takistuse.
- Kui takistus on ultraheliandurist 30 cm kauguses, siis ultraheliandur ei pruugi takistust tuvastada või tuvastusalas väljaspool olev andur võib juhti hoiatada.
- Kauguse hoiatused ei pruugi olla järjestikused sõltuvalt auto kiirusest või takistuse kujust.

Auto varustus

- Märkutuled ja hoiatussignaalid võivad erineda joonisel toodust, kui takistused asuvad anduri keskel, autloe lähedal või muudel juhtudel.
- Märkutule kuju võib joonisel esitust erineda.

Rike ja hoiatused

Rike

Tagurdamisega parkimine vahemaa hoiatusel on enesediagnoosi funktsioon, mis võib määrata, kas ultraheliandur töötab korralikult. Peale mootori käivitamist kõlab tagurdamiskäigu sisselülitamisel helisignaali, mis näitab, et süsteem töötab normaalselt.

Siiski ühe või mitme järgneva juhtumisel kontrollige kõigepealt ega ultraheliandur ei ole kahjustatud või süsteem mitte tööolekus. Kui süsteem ei tööta, laske oma autot KIA volitatud esindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Tagurdamisega parkimise pikivahe hoiatus (PDW)



- Helisignaali ei anta.
- Helisignaali on katkendlik.
- Näidikuplokis kuvatakse hoiatus 'Parking sensor error or blockage'.

Ettevaatusmeetmed

- Tagurdamisega parkimise pikivahe hoiatussüsteem võib tõrkuda, kui kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud või need on kahjustatud. Andurite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.
- Kui andur on jääs, lumine, porine või märg, ei pruugi see hakata toimima enne, kui pühite selle pehme riidelapiga puhtaks.
- Ärge ultraheliandureid vajutage, kriimustage ega lööge. Andur võib puruneda.
- Ärge suunake veejuga kaamerale, anduritele ega anduri piirkonda.

Parkimise kauguse hoiatus (PDW) (mõnel mudelil)

Parkimise kauguse hoiatus hoiatab juhti takistusest, mis tuvastatakse madala kiirusega tagurdamisel.

⚠ HOIATUS

- Parkimise kauguse hoiatussüsteem on juhti abistav süsteem. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne parkimist manööverdamise ohutuses veenduma.
- Pöörake tähelepanu läheduses olevatele takistusele, jalakäijatele ja eriti lastele. Andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suurusest või materjalist.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastusi.

Süsteemi andur

Eesmine ultraheliandur



Tagumised ultraheliandurid



Andurite asukohta vaadake ülaltoodud pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Anduri töö tagamiseks järgige järgnevat ettevaatusmeetmeid:

- Ärge kunagi monteeri andurit või selle koostu lahti või rakeda sellele jõudu.
- Pärast anduri vahetamist või parandamist soovitame teil lasta süsteemi viivitamatult KIA volitatud esindajal üle vaadata.

- Edasisõitmise/tagurdamise parkimiskauguse hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel:
 - Niiskus on anduril külmunud
 - Andur on kaetud lume või veega (funktsioon töötab normaalselt, kui takistused on eemaldatud).
- Parkimiskauguse hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel:
 - Ebaühtlasel või kruusaga kaetud teel sõites
 - Teiste sõidukite signaalidega, mootorrataste mootorid, raskeveokite õhkpidurid jms tekitavad auto lähedal tugevat müra
 - Tugeva vihma või veepritsmetega
 - Andurite läheduses asuvate raadiosidevahendite või mobiiltelefonidega
 - Andur on lumega kaetud
 - Teiste autode andurite mõjuga
 - Vee voolamise anduri pinnal
 - Numbriplaadi originaalist erinevasse asukohta paigaldamisel
- Süsteemi tööraadius võib väheneda, kui:
 - Andurid on porised, lumised või määrdunud
 - Väljas on väga külm või kuum
- Süsteem hakkab normaalselt tööle, kui takistus, lumi või mustus eemaldatakse.

- Andurid ei pruugi tuvastada järgmisi objekte:
 - Teravaid või õhukesi takistusi nagu trossid, ketid või väikesed postid.
 - Ultrahelilaineid neelavate materjalide (nt rõivad, poorsed materjalid ja lumi)
 - Alla 1m kõrgused ja alla 14 cm läbimõõduga takistusi.

Funktsiooni seaded

Hoiatuse helitugevus



Valige süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs 'Driver Assistance → Warning Volume' ja valige helitugevuseks 'High', 'Medium', 'Low' või 'Off'.

Isegi kui valitud on 'Off', ei lülitu hoiatuse helitugevus välja, aga süsteemi helitugevas jääb madalaks.

Hoiatuse helitugevuse muutmisel võib muutuda ka muude juhiabisüsteemide helitugevus.

Funktsiooni kasutamine

Kasutustingimused



- Süsteemi töötamisel põleb Parking Safety (P Δ) nupule vajutamisel hakkab märgutuli nupul põlema ja süsteem töötab auto edasi ja tagasi liikumisel.

- Kui nupp on väljalülitatud (märgutuli nupul ei põle), siis lülitub parkimiskäigu sisselülitamisel funktsioon automaatselt sisse.
- Parkimiskauguse hoiatus ei pruugi kiirusel üle 5 km/h korralikult töötada. Kui auto kiirus ületab 10 km/h, siis süsteem juhti ei hoiata, ja kiirusel üle 20 km/h lülitub süsteem välja.
- Kui autol on tagurdamisega parkimise avariienetusssüsteemi, lülitub tagurdamisel parkimiskauguse hoiatus kiirusel üle 30 km/h sisse. Kui sõidate uuesti kiirusel alla 20 km/h, siis funktsioon sisse ei lülitu. Vajadusel vajutage Parking Safety (P Δ) nuppu.
- Takistuse tuvastamisel kuvatakse see näidikuplokis ja info-meelelahutussüsteemi töös.
- Kahe takistuse samaaegsel tuvastamisel teavitatakse kõigepealt lähemast.

4

Hoiatussignaalide ja -näitude tüübid

Kaugus takistuseni		Hoiatustuli		Hoiatusheli
		Edasisuunas sõitmine	Tagurdamine	
60 – 100 cm	Ees		-	Kostab katkendlik signaal
60 – 120 cm	Taga	-		Kostab katkendlik signaal
30 – 60 cm	Ees			Piiksub sagedamini
	Taga	-		
30 cm	Ees			Piiksub pidevalt
	Taga	-		

- Vastav märgutuli süttib iga kord, kui ultraheliandur tuvastab oma tööraadiuses takistuse.
- Edasisuunas liikumisel hoiatavad juhti ainult eesmised ultraheliandurid. Tagurdamisel hoiatavad juhti ainult taga- ja külje ultraheliandurid. Siiski peab takistus olema anduri tööle hakkamiseks andurist 60 cm kaugusel.
- Kui takistus on ultraheliandurist 30 cm kauguses, siis ultraheliandur ei pruugi takistust tuvastada või tuvastusala väljaspool olev andur võib juhti hoiatada.
- Kauguse hoiatused ei pruugi olla järjestikused sõltuvalt auto kiirusest või takistuse kujust.
- Märgutuled ja hoiatussignaalid võivad erineda joonisel toodust, kui takistused asuvad anduri keskel, autloe lähedal või muudel juhtudel.
- Märgutule kuju võib joonisel esitatust erineda.

Rike ja hoiatused

Rike

Tagurdamisega parkimine vahemaa hoiatusel on enesediagnoosi funktsioon, mis võib määrata, kas ultraheliandur töötab korralikult. Peale mootori käivitamist kõlab tagurdamiskäigu sisselülitamisel helisignaal, mis näitab, et süsteem töötab normaalselt.

Siiski ühe või mitme järgneva juhtumisel kontrollige kõigepealt ega ultraheliandur ei ole kahjustatud või süsteem mitte töölekus. Kui süsteem ei tööta, laske oma autot KIA volitatud esindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

- Helisignaali ei anta.
- Helisignaal on katkendlik.
- Näidikuplokis kuvatakse hoiatus 'Parking sensor error or blockage'.



Ettevaatusmeetmed

- Tagurdamisega parkimise piki-vahe hoiatussüsteem võib tõrkuda, kui kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud või need on kahjustatud. Andurite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.
- Kui andur on jääs, lumine, porine või märg, ei pruugi see hakata toimima enne, kui pühite selle pehme riidelapiga puhtaks.
- Ärge ultraheliandureid vajutage, kriimustage ega lööge. Andur võib puruneda.
- Ärge suunake veejuga kaamerale, anduritele ega anduri piirkonda.

4



Tuled

Sellel autol on erinevad salongi- ja välistuled.

ETTEVAATUST

Aku säästmiseks ärge jätke tulesid kauaks põlema, kui mootor seisab.

Akusäästufunktsioon

Selle funktsiooni eesmärgiks on kaitsta akut tühjenemise eest juhul, kui tuled on jäetud sisselülitatuks. Süsteem lülitab parkimistuled automaatselt välja 30 sekundit peale süüte väljalülitamist ja ukse sulgemist ning avamist.

Selle funktsiooni tõttu kustuvad parkimistuled ka näiteks öösel tee ääres parkides ja juhupoolse ukse avamisel.

Kui tekib vajadus tuled põlema jätta ka pärast mootori seiskamist, toimige järgmiselt:

1. Avage juhupoolne uks.
2. Lülitage parkimistuled roolisambal asuva tuled lülitiga välja (asendisse OFF).

Mugavusvalgustus

Keerates süütelüliti põhituled põledes ACC või OFF asendisse, jäävad põhituled umbes 5 minutiks põlema. Samas kui juhiuks avatakse ja sule-

take, lülituvad esituled 15 sekundi möödudes välja.

Sel viisil põlema jäänud tuled kustutamiseks vajutage kaks korda kaugjuhtimispuldi (elektroonilise võtme) lukustusnuppu või pöörake tuled lüliti väljalülitatud asendisse.

Päevatuled

Päevatuled kasutamine muudab teie auto märkamise lihtsamaks.

Päevatuled on kasulikud erinevate sõidutingimuste korral, aga eriti just koidikul ja enne päikeseloojangut sõitmisel.

Süsteem lülitub automaatselt välja:

- Esituled on sisselülitatud.
- Auto ei tööta.
- Esiudutuled põlevad. (mõnel mudelil)
- Seisupidur on rakendatud.

Liikluskorralduse muutus (Euroopas)

Lähituled valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette mitmete eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlü-

litus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Need tuled on konstrueeritud vastutuleva auto juhti mitte pimestama. Seega sõites parempoolse liiklusega riiki, peate oma tuled vahetama.

Tulede lüliti

Tulede lülitiga on võimalik gabariidi- ja põhitulesid sisse ja välja lülitada.



Tulede lülitamiseks keerake tulede pöördlüliti ühte järgnevatest asenditest:

1. OFF-asend
2. Gabariidituled
3. Gabariidi- ja tagatuled
4. Esitulede asend

Gabariidi- ja tagatuled



Kui tulede lüliti on parkimistulede asendis, siis lülituvad sisse eesmine parkimistuli, tagatuli ja numbrituli sisse.

Esituled (lähituled)



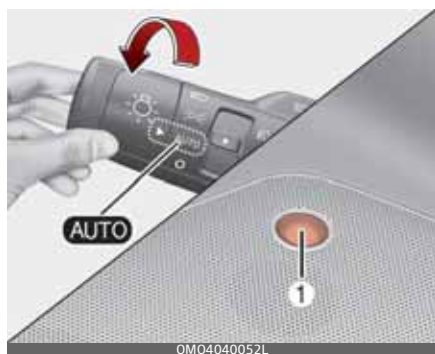
4

Tulede lüliti on esitulede asendis, siis põlevad esituled (lähituled), tagatuled, numbrituli.

* MÄRKUS

Esitulede põlemiseks peab süüde olema sisselülitatud.

Automaatsed tuled



Tulede lüliti on AUTO asendis süttivad ja kustuvad esi- ja tagatuled automaatselt olenevalt valgustingimustest.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage midagi armatuurlaual asuva anduri (1) kohale, nii tagate parema valgusautomaatika süsteemi.
- Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, see võib jätta pinnale kilekihi, mis segab anduri toimimist.

- Kui esiklaas on toonitud, ei pruugi valgusautomaatika laitmatult toimida.

Kaugtuled



Kaugtulede sisselülitamiseks:

- Lükake hooba endast eemale. Hoob läheb vabastamisel algasendisse tagasi. Kaugtulede sisselülitamisel süttib kaugtulede märgutuli.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid kui lähedal on teisi autosid. Kaugtulede kasutamine võib teist juhti pimestada.

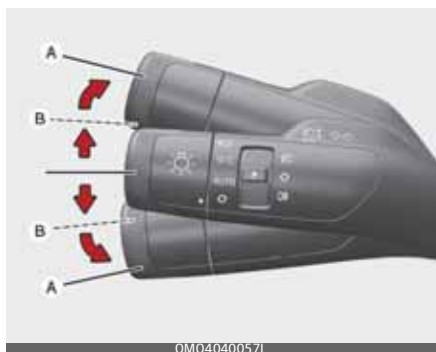
Tuledega vilgutamiseks:

- Tõmmake hooba enda poole.



Kui lasete hoovast lahti, naaseb see lähitulede asendisse. Tuledega saate vilgutada ka siis, kui põhituled ei põle.

Suunatuled ja reavahetuse märguanded



Suunatuled töötavad, kui süüde on sisselülitatud.

Suunatulede sisselülitamine:

- Lükake hooba üles või alla (A). Suuna näitamisel vilgub näidikuplokis vastava külje suunatulede märgutuli (roheline nool). Suunatuled lülituvad pöörde lõpetamisel automaatselt välja. Kui märgutuli vilgub edasi, siis lükake

hoob neutraalsesse asendisse (keskasendisse).

Reavahetusest märguandmine:

- Lükake hooba õrnalt üles või alla (B).

Kui lasete hoovast lahti, naaseb see automaatselt neutraalsesse asendisse.

Kui märgutuli jääb põlema või vilgub ebanormaalselt, võib üks vastava külje suunatulepirn olla läbipõlenud. Vahetage see vajaduse korral välja.

Lühike suunamärguanne

Selle mugavusfunktsiooni kasutamiseks lükake suunatulede hooba pögusalt üles- või allapoole. Suunatuled vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Lühikese suunamärguande vilgutuste saab aktiveerida või deaktiveerida või vilkumiste arvu muuta (3, 5 või 7), valides „User Settings → Lights → One Touch Turn signal“.

* MÄRKUS

Kui suunatulede märgutuli vilgub kiiremini või aeglasemalt kui tavaliselt, võib olla tegu läbipõlenud suunatulepirni või halva ühendusega

Esiudutuled (mõnel mudelil)

Udutulesid kasutatakse halbades ilmastikutingimustes nagu udu, vihm või lumi jne nähtavuse suurendamiseks.



Esiudutuled lülituvad sisse, kui tuledel lüliti (1) keeratakse peale esi- tuledel sisselülitamist sisselülitatud asendisse.

Udutulede väljalülitamine:

- Keerake udutulede lüliti (1) sisselülitatud asendisse.

** ETTEVAATUST**

Esiudutuled tarbivad palju voolu. Akuvoolu säästmiseks kasutage neid ainult halva nähtavuse korral.

Tagaudutuled (mõnel mudelil)

Tagumise udutule sisselülitamiseks pöörake tagumise udutulede lüliti (1), kui põhituled põlevad.

Kui esiudutuled (mõnel mudelil) on sisselülitatud, toimib tagumine udutuli ka parktulede põledes.

Tagaudutulede väljalülitamiseks:

- Keerake tagaudutulede lüliti uuesti sisselülitatud asendisse.

Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)



Automaatsed kaugtuled on juhti abistav automaatlülituse süsteem, mis reguleerib sõiduolude ja teiste sõidukite tuled ere-duse alusel esitulede valgusvihi ulatust, lülitades need automaatselt ümber kaugtule-delt lähituledele ja vastupidi.

Süsteemi andur

Esikaamera



Esikaamerat kasutatakse tuvastus-andurina ümbritseva valguse ja ere-duse tuvastamisel sõidu ajal.

Andurite asukohta vaadake ülaltoodud pildil.

* MÄRKUS

- Hoidke esikaamera alati heas seisukorras.
- Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt "Esikokkupõrke ennetus (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-93.

Funktsioon seaded

Valige süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs 'Lights → High Beam Assist (või HBA (High Beam Assist)).

⚠ HOIATUS

Teie enda ohutuse mõttes muutke seadeid peale auto ohutus kohas parkimist.

Funktsiooni kasutamine

- Peale seadistusmenüüs 'High Beam Assist' valimist hakkavad automaatsed kaugtuled allpool toodud toimingut järgides tööle.
 - Pange esitulede lüliti AUTO asendisse ja lükake esitulede hoob näidikuploki poole. Automaatsete kaugtulede (HBA) märgutuli hakkab põlema ja süsteem on lubatud.

4

- Automaatsed kaugtuled lülituvad sisse, kui auto sõidab kiirusega üle 40 km/h. Kui auto kiirus on alla 25 km/h, siis kaugtuled sisse ei lülitu.
- Automaatsete kaugtulede (☰☐) märgutuli põleb, kui põlevad kaugtuled.
- Automaatsete kaugtulede töötamisel tulede hoova või lüliti kasutamisel töötab süsteem järgnevalt:
 - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate tulede hoova enda poole, lülituvad kaugtuled sisse, katkestamata kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd. Kui vabastate tulede hoova, liigub see tagasi keskmisesse asendisse ja kaugtuled lülituvad välja.
 - Lükates tulede lüliti näidikuploki poole, lülituvad sisse kaugtuled ja valgusautomaatika ei tööta.
 - Keerates esitulede lüliti AUTO asendist musse asendisse (esituled/parkimistuled/väljas), lülitub valgusautomaatika välja ja vastav tuli sisse.
- Valgusautomaatika töötamisel ja vähemalt ühe järgneva olukorra puhul lülituvad esituled kaugtuledele lähituledele:
 - süsteem on tuvastanud vastutuleva sõiduki esituled;
 - süsteem on tuvastanud ees liikuva sõiduki tagatuled;

- süsteem on tuvastanud jalgratta või mootorratta esitule või tagatule;
- Valges sõites ei ole kaugtuled vajalikud.
- Tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus

Rikked ja piirangud

Rike



Kui automaatsed kaugtuled ei tööta korralikult, kuvatakse hoiatus 'Check High Beam Assist (HBA) system' ja (⚠) sümbol. Soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud esindajal kontrollida.

Piirangud

Järgmistes olukordades ei pruugi valgusautomaatika töötada ega juhti ettenähtud viisil hoiatada.

- sõidukist tulevat valgust ei tuvas-
tata, kuna laternad on kahjustu-
nud või need pole vaateväljas vms;
- Auto esituled on tolmused, lumi-
sed või märgad.
- Auto esitulede asemel põlevad
hoopis udutuled vms.
- Auto tuledele sama kujuga val-
gusti korral
- Esituled on kahjustatud või ei ole
korrektselt parandatud
- Esituled ei ole korrektselt suuna-
tud
- Kitsal kurvilisel teel, konarlikult
teel, üles- või allamäge sõites
- Eessõitev auto on ristmikul või
kurvis osaliselt nähtav
- Valgusfoori, peegelduva liiklus-
märgi, vilkuva liiklusmärgi või
peegli korral
- Eesoleva ajutuse reflektori või
välklambi korral (ehitusala)
- Halbade teeoludega, näiteks märg
või lumega kaetud.
- Kurvi tagant ilmub sõiduk
- Auto on tühja rehvi või pukseeri-
mise tõttu kaldus
- Sõidukilt tulevat valgust ei tuvas-
tata heitgaaside, suitsu, udu,
lume vm tõttu;

*** MÄRKUS**

Lisateavet esikaamera piirangute kohta vt "Esikokkupõrke ennetus (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 5–93.

*** MÄRKUS**

- Mõnikord ei pruugi automaatse
kaugtuled (HBA) korralikult töö-
tada. Süsteem on ette nähtud
ainult sõidumugavuse suurenda-
miseks. Auto ohutu juhtimise eest
vastutab alati üksnes autojuht –
niisiis jälgige ohutuse tagamiseks
alati ise tähelepanelikult teeolu-
sid.
- Kui süsteem normaalselt ei tööta,
lülitage esitulesid kaugtuledelt
lähituledele ja vastupidi käsitsi ise.

4



Esitulede kõrguseregulaator (mõnel mudelil)

Esitulede kõrguse reguleerimiseks vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake valgusvihu kõrguse lülitit.

Mida suurem on regulaatori asendi number, seda madalamal on põhitulede valgusvihk. Et mitte pimestada teisi liiklejaid, hoidke tulede valgusvihku alati õigel kõrgusel.

Järgmises tabelis on toodud näited regulaatori kasutamise kohta. Tabelis loetlemata olukordades valige regulaatori asend, mis vastab kõige rohkem hetkel valitsevatele tingimustele.

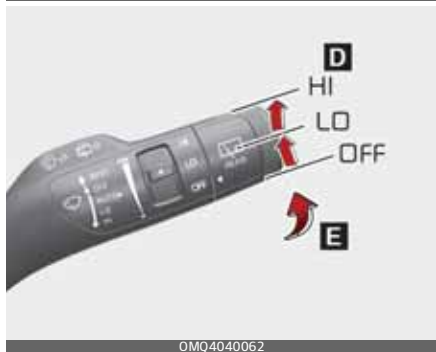
Sõitjad ja pagas	Regulaatori asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1

Sõitjad ja pagas	Regulaatori asend
Kõigil kohtadel reisijad (kaas-sarvatud juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht ja maksimaalne lubatud koormus	3

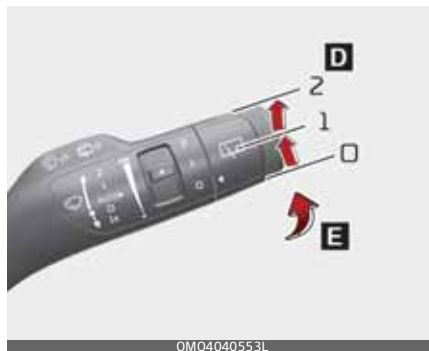
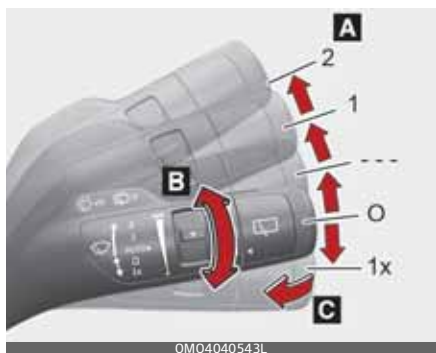
Klaasipuhastid ja -pesurid

Klaasipuhastid ja -pesurid eemaldavad esi- ning tagaklaasilt mustuse ja aitavad hoida nähtavust.

A-tüüp



B-tüüp



A: Klaasipuhastite kiiruse reguleerimine

- MIST / 1x – ühekordne pühkimistsükkel
- OFF / 0 – väljas
- INT / – vahelduv tsükkel
- AUTO* – automaatne reguleerimine
- LO / 1 – aeglane
- HI / 2 – kiire

B: Vahelduva tsükli intervalli reguleerimine/automaatne pühkimistsükli reguleerimine*

C: Kiirpuhastus ja pesu

D: Tagaklaasipuhasti ja -pesur

- HI / 2 – Pidev režiim
- LO / 1 – vahelduv tsükkel
- OFF / 0 – väljas

E: Tagaklaasi kiirpuhastus ja pesu

Esiklaasi puhastid

Töötavad süütelüliti ON asendis järgnevalt.

- MIST / 1x: Et klaasipuhastid sooritsid ühe pühkimistsükli, lükake

klaasipuhastite hoob sellesse asendisse ja laske sellest lahti. Hoides kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.

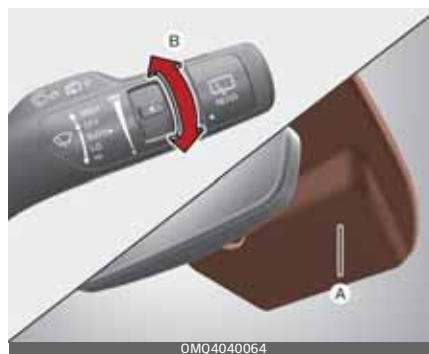
- OFF / 0: Klaasipuhastid ei tööta.
- INT / ---: Klaasipuhastid töötavad ühtlase vahelduvas tsükklis sama intervalliga. Kasutage seda režiimi kerge vihma või udu korral. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.
- LO / 1: Klaasipuhastid pühivad klaasi aeglaselt, kuid pidevalt.
- HI / 2: Klaasipuhastid pühivad klaasi kiiresti, kuid pidevalt.

* MÄRKUS

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja -pesurite süsteem kahjustuda.

Automaatne reguleerimine (mõnel mudelil)

A-tüüp



B-tüüp



Vihmaandur (A) asub esiklaasi ülaosas ja tuvastab vihmajutugevuse ning reguleerib vastavalt klaasipuhastite intervalli. Mida tugevam on vihm, seda tihemini klaasi pühitakse. Kui vihm lakkab, lõpetavad töö ka klaasipuhastid.

Kiiruse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.

Kui lükkate klaasipuhastite hoova süütelüliti asendis ON asendisse

AUTO, sooritavad klaasipuhastid enesekontrolli eesmärgil ühe pühkimistsükli. Kui klaasipuhasteid pole vaja, siis lülitage need OFF (0) asendisse.

⚠ ETTEVAATUST

Kui süütelüliti on asendis ON ja klaasipuhastite hoob on asendis AUTO, siis olge järgmistes olukordades ettevaatlik, et mitte vigastada käsi või muid kehaosi:

- Ärge puudutage esiklaasi ülaserava otse vihmaseensori kohalt.
- Ärge pühkige esiklaasi ülaserava niiske või märja lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.

⚠ ETTEVAATUST

- Lülitage klaasipuhastid auto pesemise ajaks välja, et klaasipuhastid ei saaks automaatselt tööle hakata. Kui lüliti on AUTO asendis, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.
- Ärge eemaldage esiklaasi ülemises osas kaasreisija poolel asuva anduri katet. Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.
- Talvel lülitage klaasipuhastid enne mootori käivitamist OFF (0) asendisse. Vastasel korral võivad klaasipuhastid automaatselt tööle

hakata ning jää võib nende harjakumme kahjustada. Enne klaasipuhastite kasutamist eemaldage klaasilt kogu lumi ja jää ning soojendage klaasi piisavalt.

- Esiklaasi toonimisel jälgige, et vedelik ei sattuks esiklaasi ülaservas keskel asuvale andurile. See võib vastavaid osasid kahjustada.

Klaasipesurite kasutamine

A-tüüp



B-tüüp



1. Lülitage klaasipuhasti kiiruseregulaator OFF (0) asendisse.
2. Tõmmake hooba õrnalt enda poole, et pritsida klaasipesuvedelikku tuuleklaasile ja käivitada 1–3 pühkimistsükli. Kasutage pesureid määratud klaasi puhastamiseks. Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga.

Auto varustus

Kui pesurid ei toimi, siis kontrollige pesuvedeliku taset. Kui vedelikutase on madal, siis valage pesuvedeliku anumasse mitteabraisivset klaasipesuvedelikku.

Pesuvedeliku anuma täitekael on mootori-ruumi parempoolses esinurgas.

⚠ ETTEVAATUST

Pesuri pumba võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange pesurit tööle, kui vedeliku paak on tühi.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesureid pakasega ilma klaasi eelnevalt soojendamata. Nii võib pesuvedelik klaasil külmuda ja nähtavust piirata.

⚠ ETTEVAATUST

- Et mitte kahjustada klaasipuhasteid või klaasi, ärge laske klaasipuhastitel töötada kuival klaasil.
- Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge puhastage klaasipuhasteid ega klaase bensiini, petrol, värvivedeldaja või muu lahustiga.
- Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjahoobasid või muid osi, ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada.
- Et mitte kahjustada klaasipuhasteid ja pesurit, kasutage külma ilmaga külmakindlaid pesuvedelikke.

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub klaasipuhastite ja -pesurite lülituskangi otsal.

Klaasipuhastid ja -pesurid

- Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.

A-tüüp



B-tüüp



- HI / 2 - Tavaline pühkimitsükkel
- LO / 1 - Tavaline pühkimitsükkel (mõnel mudelil)
- OFF / 0 - Väljalülitatud
- Tagaklaasi pesuri kasutamiseks lükake kangi endast eemale. Tagaklaasile pritsitakse pesuvedelikku ning klaasipuhasti pühib klaasi mitu korda.

A-tüüp



B-tüüp



Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi.

Kui esiklaasipuhasti töötamisel lülitatakse sisse R käik, aktiveeritakse tagaklaasipuhasti üheks pühkimistsükliks.

Esilaternate tervitusfunktsioon (mõnel mudelil)

Esilaternate tervitusfunktsioon on funktsioon, mis valgustab ümbrust ja salongi, kui juht autole läheneb või autost väljub.

Ukse käepideme valgusti (mõnel mudelil)



Kui kõik ukсед (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, süttib salongi val-

gustus 15 sekundiks põlema järgmiste tegevuste tulemusel.

- Vajutate võtmepuldi või elektroonilise võtme lukust avamise nuppu.
- Vajutate ukselingil asuvat lülitit.
- Autole lähenetakse elektroonilise võtmega.

Mugavusvalgustus

Kui võtate võtme põhitulede põledes süütelukust või "ACC" või "LOCK" asendi valimisel jäävad põhituled ja/või tagatuled umbes 5 minutiks põlema Samas kui juhiuks avatakse ja suletakse, lülituvad esituled 15 sekundi möödudes välja.

Sel viisil põlema jäänud tulede kustutamiseks vajutage kaks korda kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu või pöörake tulede lüliti väljalülitatud asendisse.

Sisevalgusti

Kui valgustite lüliti on asendis "DOOR", kõik ukсед on suletud ja auto on lukustatud, süttib valgus järgmistel juhtudel 30 sekundiks.

- Elektroonilise võtmega autod
 - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
 - Vajutate ukselingil asuvat lülitit.

Sel juhul vajutades ukse lukustusnupule, kustuvad laevalgustid kohe.

Salongi valgustus

Sel autol kogu auto salongi valgustus.

⚠ ETTEVAATUST

Kui mootor seisab, siis ärge kasutage laevalgustit kauem kui vaja. See koormab akut.

⚠ HOIATUS

Kui sõidate pimedas, ärge pange salongi tulesid põlema. Valgustid võivad pimedas nähtavust halvendada ja õnnetuse põhjustada.

Automaatne kustumine

Salongivalgustus lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates süüte väljalülitamisest.

Kui teie auto on varustatud alarm-süsteemiga, lülitub salongivalgustus automaatselt peale alarmsüsteemi sisselülitamist 5 sekundi möödudes välja.

Kaardilugemislamp

A-tüüp



B-tüüp



- Kaardilugemislambi sisselülitamiseks vajutage selle lülitsele (1). Kaardilugemislambi väljalülitamiseks vajutage uuesti lülitsele (1).
-  (2): DOOR-režiim
 - Kaardilugemislamp ja salongi valgustus süttivad ukse avamisel. Valgustid kustuvad umbes 30 sekundi möödudes.
 - Kui ukseid tehakse lukust lahti võtmepuldi või elektroonilise võtme abil, süttib kaardilugemislamp ja salongivalgustus

umbes 30 sekundiks, eeldusel, et ühtki ust ei ole veel avatud.

- Kui avate mõne ukse süütelüliti ACC või OFF asendis, jäävad kaardilugemislamp ja laevalgusti umbes 20 minutiks põlema.
- Kui avate mõne ukse süütelüliti ON asendis jäävad kaardilugemislamp ja laevalgusti püsivalt põlema.
- Kaardilugemislamp ja laevalgusti kustuvad kohe, kui süüde keeratakse ON asendist muusse asendisse või kõik ukseid lukustatakse.
- DOOR-režiimi väljalülitamiseks vajutage uuesti DOOR-lüliti (2).
- 𐄂 (3): Lüliti vajutamisel süttib ja kustub nii esi- kui tagaosa laelamp.

* MÄRKUS

Korraga ei saa valida DOOR- ja ROOM-režiimi.

Salongi valgustus (mõnel mudelil)



Isiklikud valgustid



Lüliti vajutamisel laetuli süttib ja kustub.

4

Pakiruumi valgusti

- 𐄂 : Tagaluugi avamisel ja sulgemisel lülitub pakiruumivalgusti alati sisse.
- 𐄂 : Valgusti põleb tagaluugi avamisel ja kustub tagaluugi sulgemisel.
- 𐄂 : Tagaluugi avamisel ja sulgemisel lülitub pakiruumivalgusti alati välja.

A-tüüp



B-tüüp



Valgus süttib tagaluugi avamisel.

⚠ ETTEVAATUST

Valgus põleb kogu aja, mis tagaluuk on avatud. Aku tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk, kui te pakiruumi ei kasuta.

Meikimisvalgusti (mõnel mudelil)



Vajutage peegli valgustuse sisse- või väljalülitamiseks vastavat lüliti poolt.

- ☀: Valgus süttib lüliti vajutamisel.
- ○: Valgus kustub lüliti vajutamisel.

* MÄRKUS

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege meikimispeegli kate pärast peegli kasutamist.

Kindalaeka valgusti (mõnel mudelil)



Valgus süttib kindalaeka avamisel.

* MÄRKUS

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege kindalaegas, kui te seda ei kasuta.

Kliimaseade

Kliimaseade kasutab jahutust ja soojendust, mis aitab hoida salongis meeldivat temperatuuri.

Süsteemi töötamine

Ventilatsioon

1. Valige režiim. .
2. Valige lülitiga välisõhk (värske õhk).
3. Valige temperatuurilülitiga sobiv temperatuur.
4. Reguleerige ventilaatori kiirust.

4



Soojendus

1. Valige režiim. .
2. Valige lülitiga välisõhk (värske õhk).
3. Valige temperatuurilülitiga sobiv temperatuur.
4. Reguleerige ventilaatori kiirust.
5. Õhukuivatuse kasutamiseks lülitage konditsioneer sisse.
 - Kui esiklaas tõmbub uduseks, valige asend  või .

Kasutamine

- Et tolm ja ebameeldivad lõhnad ei pääseks salongi, valige õhuvoolu allika lülitiga ajutiselt tsirkulatsioon. Viige regulaator kindlasti värske õhu asendisse, kui ebameeldivast lõhnast on eemaldatud. Nii püsib juhi pea selge ning

sõitjatel on mugav salongis reisida.

- Kliimaseadme õhk väljub ja siseneb läbi esiklaasi ees olevate restide. Restil ei tohi lasta lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.
- Udu esiklaasile tekkimise vältimiseks:
 - Seadke siseneva õhu režiim värske õhu asendisse ja valige ventilaatorile sobiv kiirus.
 - Lülitage kliimaseade sisse ja valige sobiv temperatuur.

Konditsioneer (A/C)

Kõigis Kia konditsioneerides kasutatakse keskkonnasõbralikku külmutainet R-134a/R-1234yf.

1. Käivitage auto. Vajutage A/C lülitit.
2. Valige režiim. .
3. Valige õhuallika nupuga värske õhk või õhuringlus.
4. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunneksite end autos hästi.

⚠ ETTEVAATUST

Konditsioneeri pikaajaline kasutamine

Kui väljas on palav ning kasutate mäkkesõidul või tihedas liikluses konditsioneeri, siis jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näidikut. Kliimaseadme töö võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Jätkake puhuri kasutamist, kuid lülitage kliimaseade välja, kui temperatuurinäidik näitab mootori ülekuumenemist.

⚠ ETTEVAATUST

Õhukonditsioneeri peaks kasutama ainult siis, kui aknad ja katuseluuk on suletud – see hoiab auto sees ära kondentsiooni tekkimise, mis elektrosid kahjustada.

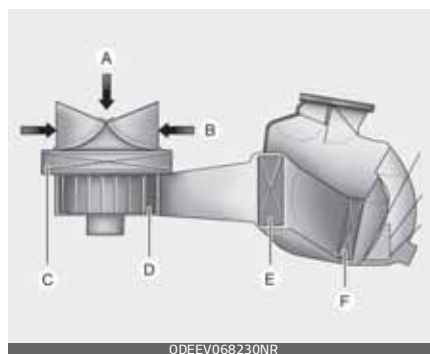
Nõuandeid konditsioneeri kasutamiseks

- Kui auto on palava ilmaga päikese käes seisnud, siis avage korra aknad, et kuum õhk pääseks salongist välja.
- Akende sisekülgedel niiskuse vältimiseks (nt vihmase ilmaga) kasutage konditsioneeri.
- Kliimaseadme töötamise ajal võte märgata kerget muutust mootori pööretes kliimaseadme kompressori tsüklite tõttu. See ei tähenda riket.

- Maksimaalse toime tagamiseks peab süsteemi mõneks minutiks iga kuu käivitama.
- Konditsioneer kasutamisel võib auto alt (paremalt) vett tilkuda. See ei tähenda riket.
- Tsirkulatsioonirežiimis jahutab konditsioneer salongi kõige tõhusamalt, kuid õhu kvaliteet võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel siiski langeda.
- Salongi kiirel jahutamisel niiske ilmaga võib ventilatsiooniavadest mõnikord auru tulla. See ei tähenda riket.

Kliimaseadme õhufilter

Kindalaeka taga asuv filter eemaldab kliimaseadme kaudu salongi sisenevast õhust tolmu ja muud saasteained.



A: Välisõhk

B: Tsirkulatsioon

C: Kliimaseadme filter

D: Ventilaator

E: Aurusti ava

F: Kütteseadme ava

Kui tolmu ja muud saasteained kogunevad aja jooksul filtrisse, võib ventilatsiooniavadest õhuvoog väheneda. Seetõttu võib koguneda niiskus esiakna siseküljele ka siis, kui valitud on värske õhu režiim. Sel juhul laske kliimaseadme õhufilter kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS

- Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule. Kui sõidate raske-

tes tingimustes (nt tolmustel teedel), tuleb filtrit tihemini vahetada.

- Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Konditsioneeride külmaaine andmesilt

Näide tüüp A



Näide tüüp B



* Teie auto silt võivad joonisel näidatust erineda.

Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgmised:

1. Jahutusagendi klassifikatsioon
2. Jahutusagendi kogus
3. Kompressori määrdeaine klassifikatsioon
4. Hoiatus
5. Jahutusagent on süttiv
6. Kliimaseadet peab hooldama kvalifitseeritud asjatundja.
7. Hooldusjuhend

Õhukonditsioneeride jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt.

Jahutusagendi sildi asukoha kohta leiate enam infot peatükist "Külmaaine silt" leheküljel 8-15.

Kliimaseadme külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Kui külmutussegu on liiga vähe, ei toimi konditsioneer tõhusalt. Kui külmutussegu on liiga palju, võib konditsioneer viga saada.

Seetõttu, laske häirete korral süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS**Külmaainega R-134a varustatud autod**

Kuna jahutusagent on väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneerisüsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutusseguga ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldu mine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST**Kliimaseadme parandamine**

Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutusseguga ja määrdeainet, vastasel juhul võite autot kahjustada. Kahjustuste vältimiseks peab teie auto kliimaseadet väljaõppega kvalifitseeritud asjatundja.

4**⚠ HOIATUS****R-1234yf jahutusagendiga varustatud sõidukid***

Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all ja mõõdukalt süttiv, tohivad kliimaseadme hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Konditsioneerisüsteemi hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada. Külmaaine vabastamine atmosfääri on inimestele ja keskkonnale kahjulik.

Manuaalne kliimaseade (mõnel mudelil)

Manuaalne kliimaseade kasutab jahutust ja soojendust, mis aitab hoida salongis meeldivat temperatuuri.

A-tüüp



B-tüüp



Kolmanda istmerea istmed



1. Ventilaatori kiiruse reguleerimislüliti
2. Õhuvoolu allika lüliti
3. Režiimivaliku lüliti
4. Tagaklaasi soojenduse lüliti
5. Esiklaasi soojenduse lüliti
6. Temperatuuri reguleerimisnupp
7. Konditsioneer (A/C)
8. Kolmanda istmerea kliimaseadme nupp (mõnel mudleil)
9. Kolmanda istmerea ventilaatori kiiruse reguleerimislüliti (mõnel mudelil)

⚠ ETTEVAATUST

Kui puhur töötab süütelüliti on ON asendis võib aku tühjeneda. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

Soojendamine ja õhu konditsioneerimine



OMQ4040334L

1. Käivitage mootor.
 2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.
Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:
• Kütmine: 
• Jahutamine: 
 3. Valige temperatuurilülitiga sobiv temperatuur.
 4. Valige lülitiga välisõhk (värske õhk).
 5. Reguleerige ventilaatori kiirust.
- Kui soovite kasutada kliimaseadet, siis lülitage see sisse.

Režiimi valik

Õhuvoolu suuna lülitid ja esiklaasisoojenduse lüliti võimaldavad valida ventilatsiooniavasid.



Õhku saab suunata salongi alaossa, armatuurlaua väljunditele või tuuleklaasile. Selleks on kasutusel kuus sümbolit:

Salongi ülaosa (B, D, H)

Õhuvoog suunatakse ülakeha ja näo poole. Lisaks saab iga ventilatsiooniava reguleerida eraldi, et sellest väljuvat õhuvoolu veelgi täpsemalt suunata.

Salongi üla- ja alaosa (B, C, D, E, F, H)

Õhku puhub salongi üla- ja alaossa.

Salongi allosa (A, C, D, E, F, H)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külgakendele.

Salongi alaosa/Esiklaasi soojendus (A, C, D, E, F, H)

Enamik õhuvoost suunatakse sõitjateruumi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakende jäätörjeks.

Klaasisoojendus (A, D)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse esiklaasile, väiksem osa soojenduseks külgakendele külgõhuavadesse.

Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Ees



Keskel



Taga



Ventilatsiooniava suunamiseks lükake selle nuppu soovitud suunas, nagu joonisel näidatud.

Temperatuuri reguleerimine

Temperatuuriregulaatoriga saate muuta ventilatsiooniavadest puhuva õhu temperatuuri.

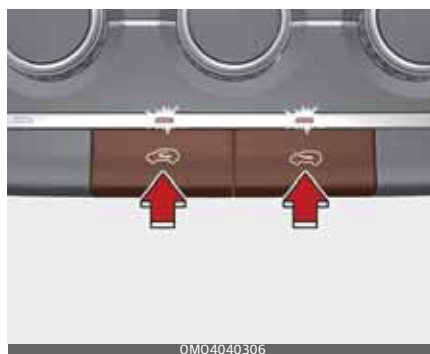


Salongi temperatuuri muutmiseks lülitage nupp parempoolsesse asendisse salongi soojendamiseks või vasakpoolsesse asendisse õhu jahutamiseks.

Õhu sissevõtuava juhtimine

Õhu sissevõtu valikulülitit kasutatakse välise (värske) õhu või õhuringluse režiimi valimiseks.

A-tüüp



B-tüüp



Õhu sissevõtu juhtnupuga režiimi muutmine

- Vajutage vastavale nupule

Õhuringluse režiim



Tsirkulatsiooniõhu valimisel süttib nupul märgutuli.

Õhuvoolu allika lülitiga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel

Värske õhk

A-tüüp



B-tüüp



Värske õhu valimisel nupu märgutuli lülitub välja, kui värske õhu asend on valitud.

Kliimaseade võtab õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

*** MÄRKUS**

Kütteseadme pikaajaline töö õhuringluse režiimis (ilma kliimaseadmeta) võib tekitada udu esiklaasile ja külgakendele ning salongi olev õhk võib muutuda läppunuks.

Peale selle muutub kliimaseadme pikaajalise õhuringluse režiimis kasutamise tõttu sõitjateruumi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna.
- Ärge autos magage, kui kliimaseade või küttesüsteem on sisse lülitatud. See võib tervist raskelt kahjustada või põhjustada surma, kuna hapnikusisaldus väheneb ja/või kehatemperatuur langeb.
- Pideval tsirkulatsiooni kasutamisel võite uimaseks või uniseks muutuda ning auto üle kontrolli kaotada. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk nii sageli kui võimalik.

4**Ventilaatori kiiruse reguleerimine**

Ventilaatoriregulaatoriga saate muuta ventilaatori pöörlemiskiirust ja seega ka ventilatsiooniavadest puhuva õhu kogust.

Ventilaator toimib süütelüliti ON asendis.

- Ventilaatori kiiruse reguleerimine:
- Keerake regulaatorit paremale ja vähendamiseks vasakule.



Puhurite väljalülitamine:

- Keerake ventilaatori nupp "0" asendisse.

Konditsioneer (A/C)



- Konditsioneeris sisselülitamiseks vajutage konditsioneerilüliti (lüliti süttib märgutuli).
- Konditsioneeris väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.

Kolmanda istmerea kliimaseade (mõnel mudelil)



Kolmanda istmerea kliimaseadme sisselülitamiseks

1. Kolmanda istmerea kliimaseadet saab juhtida esiistmetelt. Kui esiistmete kliimaseade on väljalülitatud ja tahate kolmanda istmerea õhukonditsioneeris väljalülitada, vajutage veelkord kolmanda istmerea kliimaseadme valikunupule. Kolmanda istmerea õhukonditsioneer lülitub samuti välja.
2. Kolmanda istmerea kliimaseadet saab kolmanda istmerea lülite abil eraldi juhtida. Kui kliimaseade on väljalülitatud, lülitab esiistmete kolmanda istmerea lülitiga sõltuvalt olukorrast seda kliimaseadet eraldi sisse- ja väljalülitada.
3. Kolmanda istmerea ventilaatorit saab samuti eraldi reguleerida.

Automaatne kliimaseade (mõnel mudelil)

Automaatne kliimaseade kasutab jahutust ja soojendust, mis aitab hoida salongis meeldivat temperatuuri.

A-tüüp



B-tüüp



4

Kolmanda istmerea istmed



1. Juhi temperatuuriregulaator
2. Juhi temperatuuriregulaator
3. Automaatjuhtimise lüliti AUTO
4. OFF-lüliti
5. Ventilaatori kiiruse juhtnupp
6. Režiimi valimise lüliti
7. Esiklaasi soojenduse lüliti
8. Tagaklaasi soojenduse lüliti
9. SYNC nupp
10. Õhuvoolu allika lüliti
11. Konditsioneer (A/C)
12. Kolmanda istmerea kliimaseadme nupp (mõnel mudelil)
13. Kolmanda istmerea ventilaatori kiiruse reguleerimislüliti (mõnel mudelil)
14. Kliimareguleerimise ekraan

* MÄRKUS

Kui puhur töötab süütelüliti on ON asendis võib aku tühjeneda. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

voolu allikat (tsirkulatsioon või värske õhk) ning konditsioneer olekut (sisse- või väljalülitatud) automaatselt, olenevalt valitud temperatuurist.

Automaatne soojendus ja konditsioneer

1. Vajutage nuppu AUTO.
Kliimaseade reguleerib õhuvoolu suunda, ventilaatori kiirust, õhu-



Tase	Märgutuli	LCD-ekraan	Õhu-voog
Kõrge	AUTO	HIGH	1~8 (EL) 2 ~ 8
Keskmine	AUTO	MEDIUM	1 ~ 7
Madal	AUTO	LOW	1 ~ 5

2. Vajutage temperatuuriregulaator soovitud asendisse.



* MÄRKUS

- Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage mis tahes järgmist lülitit:
 - Režiimi valimise lülitit

- Kliimaseadme lülitit
- Esiklaasi soojendi lülitit (nupule teisel korral vajutamisel lülitub soojendusfunktsioon välja). Ekraanil süttib uuesti AUTO märk.
- Ventilaatori kiiruse reguleerimislülitit

Kui vajutate mis tahes eespool loetletud lülitit, saate vastavat funktsiooni edaspidi ainult käsitsi juhtida. Ülejäänud funktsioone juhitakse endiselt automaatselt.

- Teie mugavuse huvides ja kliimaseadme tõhususe täiendamiseks kasutage nuppu AUTO ning seadke temperatuuriks 22 °C (72 °F).

* MÄRKUS

Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuuril asuvat andurit.



Manuaalne soojendus ja konditsioneer

Soojendus- ja jahutussüsteemi saate juhtida käsitsi, kui vajutate muid nuppe peale nupu AUTO.



OMQ4040339L

Sel juhul töötab süsteem kasutatud lülitite või regulaatoritega tehtud valikute kohaselt.

1. Käivitage auto.

2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.

Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:

- Kütmine:
- Jahutamine:

4. Valige lülitiga välisõhk (värske õhk).

5. Reguleerige ventilaatori kiirust.

3. Valige temperatuurilülitiga sobiv temperatuur.

Kui soovite kasutada kliimaseadet, siis lülitage see sisse.

Kliimaseadme täisautomaatseks kasutamiseks vajutage lülitit AUTO.

Režiimi valik

Õhuvoolu suuna lülitiid ja esiklaasisoojenduse lüliti võimaldavad valida ventilatsiooniavasid.



Ventilatsiooniavad töötavad järgnevalt:

**Salongi ülaosa (B, D, H)**

Õhuvoog suunatakse ülakeha ja näo poole. Lisaks saab iga ventilatsiooniava reguleerida eraldi, et sellest väljuvat õhuvoolu veelgi täpsemalt suunata.

Salongi üla- ja alaosa (B, C, D, E, F, H)

Õhku puhub salongi üla- ja alaossa.

Salongi allosa (A, C, D, E, F, H)

Suurem osa õhuvoolest suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külgakendele.

Salongi alaosa/Esiklaasi soojendus?(A, C, D, E, F, H)

Enamik õhuvoost suunatakse sõitjateruumi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakende jäätörjeks.

Klaasisoojendus (A, D)

Suurem osa õhuvoolest suunatakse esiklaasile, väiksem osa soojenduseks külgakendele külgõhuavadesse.

Armatuurilaua ventilatsiooniavad

Ees



4

Auto varustus

Keskel



Taga



Ventilatsiooniava suunamiseks lükake selle nuppu soovitud suunas, nagu joonisel näidatud.

Automaatne kliimaseade

Temperatuuri reguleerimine



Lüliti ülespoole lükkamisel muutub temperatuur maksimaalseks (HI).

Lüliti allapoole lükkamisel muutub temperatuur minimaalseks (Lo).

Lüliti liigutamisel vajutamisel muutub temperatuur 0,5 °C võrra. Kui valite madalaima temperatuuri, jääb kliimaseade pidevalt tööle.

Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi valimine

A-tüüp



B-tüüp



1. Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri korrigeerimiseks vajutage SYNC-lülitit. Kaassõitja tsooni temperatuur ühtlustatakse juhitsooni temperatuuriga.
2. Muutke salongi temperatuuri juhitsooni temperatuuriregulaatoriga. Kliimaseade reguleerib mõlema tsooni temperatuuri ühiselt.
3. Kaassõitja temperatuuriregulaatorit liigutades lülitub SYNC-nupp välja ja kaassõitja temperatuuri saab eraldi reguleerida.

Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi valimine

Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi reguleerimiseks vajutage uuesti SYNC-lülitit. Märgutuli nupul kustub.

Temperatuuriühiku muutmine

Ühiku (°C või °F) muutmiseks tehke järgmist:

- Hoidke lülitit OFF vähemalt 3 sekundit sees, hoides samal ajal sees lülitit AUTO.

Varasemale ühikule naasmiseks tehke seda veel kord. Kui aku on olnud lahtiühendatud või tühi, valib kliimaseade temperatuuriühikuks °C.

Õhu sissevõtuava juhtimine

Seda kasutatakse välise (värske) õhu või tsirkulatsiooniõhu režiimi valimiseks.

A-tüüp



B-tüüp



Õhuallika režiimi muutmine

- Vajutage vastavale nupule.

Õhuringluse režiim

Õhuvoolu allika lülitiga saate valida



värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel

Värske õhk

A-tüüp



B-tüüp



Kliimaseade võtab õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

*** MÄRKUS**

Kütteseadme pikaajaline töö õhuringluse režiimis (ilma kliimaseadmeta) võib tekitada udu esiklaasile ja külgakendele ning salongiõhk võib muutuda läppunuks.

Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna. Niiskus võib akendel kondenseeruda ja nähtavust piirata.
- Ärge magage autos, hoides kliimaseadet või küttesüsteemi sisselülitatult. See võib tervist raskelt kahjustada või põhjustada surma, kuna hapnikusisaldus väheneb ja/või kehatemperatuur langeb.
- Kliimaseadme jätkuv kasutamine õhuringluse režiimis võib põhjus-

tada uimasust või unisust ja sõiduki juhitavuse kao. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk nii sageli kui võimalik.

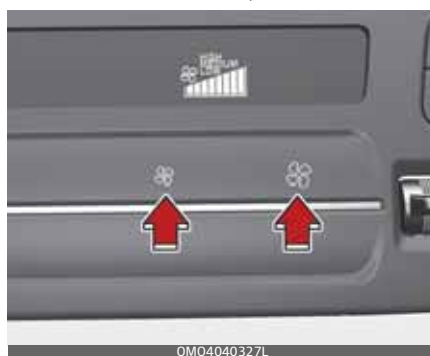
Ventilaatori kiiruse reguleerimine

Ventilaatori kiirust saab valida ventilaatori kiiruse regulaatori abil.

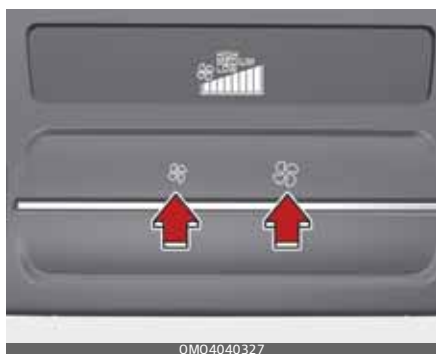
Ventilaatori kiiruse reguleerimine:

- Kiiruse suurendamiseks vajutage parempoolset nuppu ja vähendamiseks vasakpoolset.

A-tüüp



B-tüüp



OMQ4040327

Ventilaatori kiiruse regulaatori väljalülitamine:

- Vajutage OFF-nuppu.

Konditsioneer (A/C)



OMQ4040328L

- Konditsioneeris sisselülitamiseks vajutage konditsioneerilülitit (lülitil süttib märgutuli).
- Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

Esikliimaseadme väljalülitamine



OMQ4040329

- Kogu kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage lülitit "OFF". Õhu sissevõtu ja režiimi valikulüliteid saate sellegi poolest kasutada veel senikaua, kuni süüde on sees (asendis ON).

Puhas õhk (mõnel mudelil)

Süütelüliti ON asendis lülitub puhata õhu funktsioon automaatselt sisse.

Samuti lülitub puhata õhu funktsioon süütelüliti OFF asendi valimisel automaatselt välja.

***Kolmanda istmerea kliimaseade
(mõnel mudelil)***

Kolmanda istmerea kliimaseadme
sisseülitamiseks

1. Kolmanda istmerea kliimaseadet saab juhtida esiistmetelt. Esiistmete ventilaatorikiiruse muutumine muudab ka kolmanda istmerea ventilaatorit. Kui esiistmete kliimaseade on väljalülitatud ja tahate kolmanda istmerea õhukonditsioneeri väljalülitada, vajutage veelkord kolmanda istmerea kliimaseadme valikunupule. Kolmanda istmerea õhukonditsioneer lülitub samuti välja.
2. Kolmanda istmerea kliimaseadet saab kolmanda istmerea lülitite abil eraldi juhtida. Kui kliimaseade on väljalülitatud, lülitab esiistmete kolmanda istmerea lülitiga sõltuvalt olukorrast seda kliimaseadet eraldi sisse- ja väljalülitada.
3. Kolmanda istmerea ventilaatorit saab samuti eraldi reguleerida.

Esiklaasi soojendus ja udu eemaldamine

Kui esiklaas on härmatise või niiskusega kaetud ja vaateväli takistatud, peab härmatise või niiskuse eemaldama.

⚠ HOIATUS

Esiklaasi soojendus

Ärge kasutage  või  asendit salongi jahutamisel väga niiske ilmaga. Esiklaasi väliskülg võib välisõhu ja esiklaasi temperatuurierinevuse tõttu uduseks tõmbuda, piirates juhi vaatevälja. Sel juhul seadme režiimi lüliti  asendisse ja reguleerige ventilaatori kiirust.

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks keerake lüliti kõige parempoolsemasse asendisse ja ventilaator kõrgeimale kiirusele.
- Kui te soovite esiklaasi soojendamisel ka salongi alaosa soojendada, valige alaosa-esiklaasi režiim.
- Enne sõidu alustamist eemaldage esiklaasilt, tagaklaasile, külgpeeglitelt ja külgakendelt lumi ning jää.
- Puhastage kapott ja kaitseresti õhuavad kütte ja soojenduse efektiivse suurendamiseks ning akende uduseks tõmbumise vähendamiseks jääst ja lumest.

Udu eemaldamine manuaalse kliimaseadmega



1. Valige ventilaatorile kiirus, mis pole "0".
2. Valige temperatuur.
3. Valige  või .
4. Välise (värske) õhu režiim ja kliimaseade valitakse automaatselt.

Kui kliimaseade ja värske õhu režiim automaatselt tööle ei hakka, vajutage vastavale nupule.

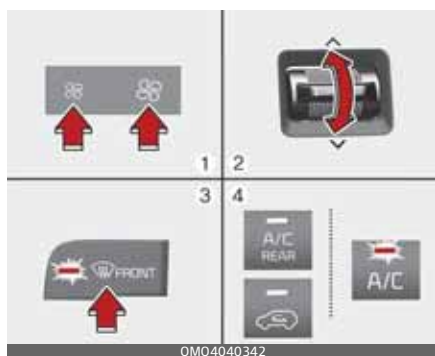
4

Härmatise eemaldamine manuaalse kliimaseadmega



1. Valige ventilaatori kõige suurem kiirus (regulaator täiesti paremale).
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Valige .
4. Välise (värske) õhu režiim ja kliimaseade valitakse automaatselt.

Udu eemaldamine automaatse kliimaseadmega

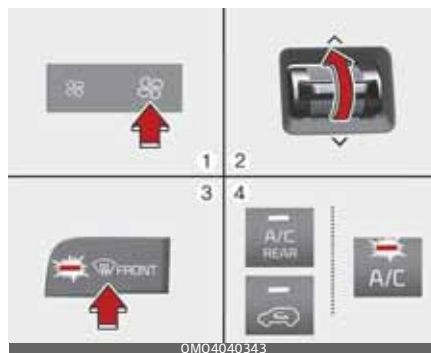


1. Reguleerige ventilaator sobivale kiirusele.
2. Valige temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit ().

4. Välisõhu asend valitakse automaatselt ja kliimaseade lülitub vastavalt valitud salongituurile sisse.

Kui kliimaseade ja värske õhu režiim automaatselt tööle ei hakka, vajutage vastavale nupule. Kui Valides, muutub ventilaatori madalaim kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Automaatse kliimaseadmega härmatise eemaldamine klaasi välisküljelt



1. Reguleerige puhur maksimumkiirusele.
2. Valige kõrgeim temperatuur (HI).
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit ().
4. Välisõhu asend valitakse automaatselt ja kliimaseade lülitub vastavalt valitud salongituurile sisse.

Automaatne udu eemaldamise süsteem (ainult automaatse kliimaseadmega; mõnel mudelil) (mõnel mudelil)

Automaatne udu eemaldamise süsteem vähendab udu tekke võimalust esiklaasi sisepinna, tuvastades automaatselt sinna kogunenud niiskuse.



 Automaatne udu eemaldamise süsteem töötab, kui küttesüsteem või konditsioneer on sisse lülitatud.

Automaatse udu eemaldamise süsteemi töötamisel põleb märgutuli.

Kui autos tuvastatakse suur niiskusetase, lülitub automaatne udu eemaldamise süsteem sisse.

Järgmised toimingud toimivad automaatselt:

1. A/C nupp lülitub sisse.
2. Õhuallikas läheb madala välistemperatuuri korral värsket õhu režiimile.
3. Režiim muutub soojenduselt otseseks õhuvooks aknale.

4. Ventilaatori kiirus tõuseb.

Esiklaasi udust puhastamise funktsiooni katkestamiseks või uuesti sisse lülitamiseks

Vajutage süütelüliti ON asendis esiklaasi udust puhastamise lülile 3 sekundit.

Automaatse udu eemaldamise süsteemi töö katkestamisel vilgub märgutuli 3 korda.

Automaatse udu eemaldamise süsteemi taaskäivitumisel töö katkestamisel vilgub märgutuli 6 korda.

* MÄRKUS

- Kui kliimaseade automaatse udu eemaldamise süsteemi poolt sisse lülitati, siis kliimaseadme väljalülitamisel vilgub märgutuli 3 korda ja kliimaseade välja ei lülitu.
- Automaatse udu eemaldamise süsteemi efektiivsuse säilitamiseks ärge süsteemi töötamise ajal tsirkulatsioonirežiimi valige.
- Automaatse udu eemaldamise süsteemi töötamisel ei ole võimalik kasutada ventilaatorikiiruse regulaatorit, temperatuuriregulaatorit ja õhuallika režiimi nuppu.

4



* MÄRKUS

Ärge eemaldage esiklaasil asuva vihmaanduri katet, sest nii võib andur viga saada.

Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.

Tagaklaasisoojendi

Auto on varustatud udu ja jää eemaldamiseks tagaklaasisoojendiga.

⚠ ETTEVAATUST

Kütteniidid

Tagaklaasi sisepinnale paigaldatud kütteniitude kahjustamise vältimiseks ei tohi akna puhastamiseks kunagi kasutada teravaid vahendeid ega abrasiive sisaldavaid aknapuhastusvahendeid.

Esiklaasi udust või jääst puhastamiseks vt "Esiklaasi soojendus ja udu eemaldamine" leheküljel 4–163.

Tagaklaasisoojenduse kasutamine

Tagaklaasisoojendus soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendus töötab mootori tööga.

Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.



Tagaklaasisoojendi aktiveerimiseks:

- Vajutage tagaklaasisoojenduse nupule kliimaseadme paneelil. Kaasisoojenduse töötamisel põleb lülil märgutuli. Tagaklaasisoojendus lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates sisselülitamisest või süüte väljalülitamisel.

Tagaklaasisoojenduse väljalülitamine:

- Vajutage tagaklaasisoojenduse lülitile.

Peeglisoojendi (mõnel mudelil)

Kui teie autol on soojendusega küljepeeglid, töötab peeglisoojendus samaaegselt tagaklaasisoojendusega.

Udu eemaldamine (mõnel mudelil)

Esiklaasi seespoolt uduseks muutumise vältimiseks kontrollitakse sisendõhku või õhukonditsioneerid automaatselt vastavalt tingimustele, nagu  või .

Automaatse udu eemaldamise funktsiooni katkestamiseks või uuesti sisselülitamiseks toimige järgnevalt.

Manuaalse kliimaseadme automaatse udu eemaldamise funktsiooni katkestamine ja uuesti sisselülitamine

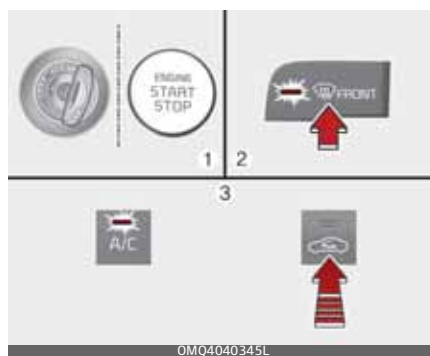


1. Valige süütelülil ON asend.
2. Valige  asend.
3. Vajutage 10 sekundi jooksul peale DEFOG-režiimi valimist õhuallika nupule vähemalt 5 sekundit ja vähemalt 3 sekundit, vajutades samal ajal konditsioneerid nupule (A/C).
Õhurežiimi lüliti märgutuli vilgub 3 korda. See tähistab soojendufunktsiooni katkestamist või

programmeeritud oleku taastamist.

Kui aku on lahtiühendatud, siis lähtestab see automaatse soojenduse funktsiooni oleku.

Automaatse kliimaseadme automaatse udu eemaldamise funktsiooni katkestamine ja uuesti sisselülitamine



1. Valige süütelülil ON asend.
2. Vajutage esiklaasi soojenduse lüliti (.
3. Vajutage sekundit peale õhukonditsioneerid lüliti (A/C) allavajutamist 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda õhurežiimi lülile.
Tsirkulatsiooniõhu märgutuli vilgub 3 korda 0,5 sekundilise intervalliga. See tähistab soojendufunktsiooni katkestamist või programmeeritud oleku taastamist.

Kui aku on lahtiühendatud, siis lähtestab see automaatse soojenduse funktsiooni oleku.

Panipaigad

Panipaikades on juhil ja kaassõitjal võimalik hoida väikeseid esemeid.

⚠ ETTEVAATUST

- Varguste ärahoidmiseks ärge jätke panipaikadesse hinnalisi esemeid.
- Sõitke alati suletud panipaikadega. Ärge pange neisse asju, mis takistavad nende täielikku sulgemist.

⚠ HOIATUS

Süttivad materjalid

Ärge hoidke autos gaasiballoone ega muid tuleohtlikke esemeid, sest need võivad pikaajalisel palava ilmaga parkimisel süttida või plahvatada. Kui auto seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

Keskkonsooli laegas



Keskkonsooli laeka avamine:

- Tõmmake hoob üles.

Kindalaegas



Kindalaegast lukustada ja lukust avada mehaanilise võtmega (1).

Kindalaeka avamiseks:

- Tõmmake käepidet ja kindalaegas avaneb automaatselt (2).

Pärast kasutamist sulgege kindalaegas.

⚠ HOIATUS**Kindalaegas**

Sõitke alati suletud kindalaekaga, et vähendada õnnetuses või järsul pidurdusel vigastuste tõenäosust.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge hoidke toiduaineid pikka aega kindalaekas.

Salongi varustus

Autos sees on sõitjate sõidumugavuseks erinevat varustust.

Sisevalgustid (mõnel mudelil)

Sisevalgustid asuvad kaassõitja armatuurlaual ja esiuksel.



OMQ4040089



OMQ4040090

4



Kui esituled on sisselülitatud, saab Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil samal ajal määrata salongi- valgustuse sisselülitamise.

Lisateavet vt info-meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

Tuhatoos (mõnel mudelil)



- Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas.
- Tuhatoosi puhastamiseks või tühjendamiseks tõmmake see hoidikust välja.

Kasutage tuhatoosi toetades selle kõrvalolevale topsihoidjale.

⚠ HOIATUS

Tuhatoosi kasutamine

- Ärge kasutage tuhatoosi prügikastina.
- Pannes tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.

Topsihoidik

Ees



Taga



Topsihoidjates saab hoida joogipurke või -topse.

⚠ HOIATUS

Kuumad vedelikud

- Ärge asetage kaaneta kuuma joogiga topse sõidu ajal topsihoidjatesse. Kuuma vedeliku pritsmed võivad teid kõrvetada. Juht võib kõrvetada saamisel auto juhita-vuse kaotada.
- Õnnetuste ärahoidmiseks ärge asetage lahtisi pudeleid ja purke, prille, katmata topsikuid jne sõidu ajal topsihoidjatesse.

⚠ HOIATUS

Hoidke purgid ja pudelid eemal otsest päikesevalgusest ja ärge hoidke neid ülekuumenenud autos. Need võivad plahvatada.

4

* MÄRKUS

- Joogipritsmete vältimiseks hoidke oma joogianumad suletult. Kui vedelikku loksutatakse välja, võib see sattuda auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse ning neid kahjustada.
- Vedeliku mahaloosumisel ärge kuivatage topsihoidjat kõrgete temperatuuridega. See võib topsihoidjat kahjustada.

Istmesoojendus (mõnel mudelil)

Istmesoojendid on mõeldud esiistmete külma ilmaga soojendamiseks.

Esiiste



Tagaiste



Süütelüliti on ON asendis.

- Vajutage süütelüliti ON asendis juhi- või kaassõitja istme soojendamiseks lülitile.

Kui istmesoojendust pole vaja kasutada (nt soojema ilma korral), siis lülitage need lülitiga välja (asendisse OFF).

Temperatuuri regulaator (käsitsi)

- Istmesoojendi režiimid vahelduvad igal lüliti vajutamisel järgmiselt:

– Esiiste

OFF → HIGH() → MIDDLE() → LOW()

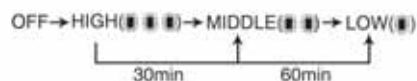
– Tagaiste

OFF → HIGH() → LOW()

- Istmesoojendid lülituvad süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

Temperatuuri regulaator (automaatne)

Istmesoojendi hakkab peale käsitsi sisselülitamist automaatselt istme temperatuuri reguleerima.



Temperatuuri suurendamiseks saate nupule vajutada. Siiski naaseb see uuesti automaatrežiimile.

- Kui vajutate istmesoojendi töötamise ajal lülitile üle 1,5 sekundi, lülitub istmesoojendi välja.
- Istmesoojendused lülituvad süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

* MÄRKUS

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.
- Et istmesoojendid ei kuumeneks üle, ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel tekke, patju ega istmekatteid.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendusi kahjustada.
- Ärge istmekatet muutke. See võib istmesoojendust vigastada.

4

⚠ HOIATUS

Põletusoht

Ülekuumenemise või põletuste vältimiseks kasutage istmesoojendusi äärmiselt ettevaatlikult. Sõitja peab suutma liigset temperatuuri tunda ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitada. Juht peab pöörama erilist tähelepanu järgmistele reisijatele:

1. Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed
2. Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu
3. Väsinud inimesed
4. Joobes inimesed
5. Ravimeid tarvitavad isikud võivad muutuda uimaseks (unerohi, külmetusevastased ravimid jne)

Istmetuulutus (mõnel mudelil)



Istmepatjade temperatuuri saab lülitiga muuta.

- Istmepadja tuulutamiseks vajutage lülititele. Istmetuulutuse režiimid vahelduvad igal lüliti vajutamisel järgmiselt:

OFF → HIGH (H) → MIDDLE (M) → LOW (L)

Istmetuulutus lülitub sülle väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel sülle sisselülitamisel sisse.

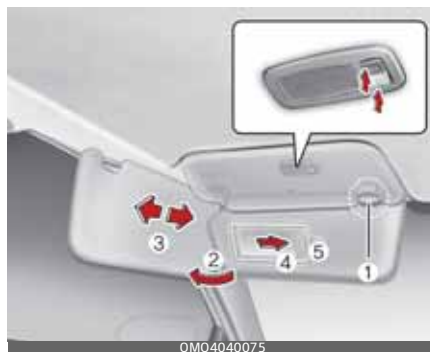
⚠ ETTEVAATUST

Istme kaitsmine

- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võib istmejahutus viga saada.

Päikesesirmid

Päikesesirmid ei lase läbi esiklaasi või külgakna paistval päikesel eesistujaid pimestada.



- Päikesesirmi kasutamiseks pöörake see alla.
- Päikesesirmi kasutamiseks külgaknal pöörake see alla, võtke klambri (1) vahelt välja ja pöörake külgaknale (2). Vajadusel saate päikesesirmi pikendada (3) (mõnel mudelil).
- Meikimispeegli kasutamiseks pöörake päikesesirm alla ja nihutage peegli kaant (4). Vajutage mitu korda ON nupule (ON), et lülitada meikimisvalgusti sisse. Enne päikesesirmi alga-

Auto varustus

disse panemist vajutage kindlasti OFF nupule (○) selle väljalülitamiseks. Päikesesirmil on ka piletihoidja (5).

⚠ HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma vaadet päikesesirmiga.

* MÄRKUS

Ärge pange piletihoidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihoidjat kahjustada.

USB-laadija (mõnel mudelil)

USB-autolaadija võimaldab juhil laadida digiseadmeid, nagu nutitelefon, tahvelarvutid.

Ees



Salongi varustus

teine istmerida (mõnel mudelil)



Iste (mõnel mudelil)



kolmas istmerida (mõnel mudelil)



Ühendades kaabli USB-pesasse algab laadimine.

4

USB-autolaadija töötab kas sisselülitatud süütega või ACC asendis. Me soovime teil ühendada USB-pesa ja digiseadmed siis, kui mootor töötab. Vaadake seadme ekraanilt selle laadimistaset. Nutitelefon ja tahvelarvuti muutub laadimise ajal kuumaks. See on normaalne ja ei tähenda riket. Ohutuse mõttes võib laadimine peatuda, kui aku muutub liiga kuumaks. Osade digiseadmete laadimine ei ole võimalik või vajab erilisi adaptoreid, mis ei tööta USB-autolaadijaga. Quick Charge 2.0 on võimalik ainult nutitelefonide või tahvelarvutite, millel on kiirlaadimisomadused. See on rakendatav järgmistele seadmetele: (<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Kiirlaadimiseta nutitelefoni või tahvelarvuti laaditakse tavakiirusel.

Nimiväljund:

- Kiirlaadimisega seadmed:
 - 9,0 V, 1,67 A
- Kiirlaadimiseta seadmed:
 - 5,0 V, 2,1 A

⚠ ETTEVAATUST

- Kasutage USB-autolaadijat sisselülitatud süütega. Vastasel juhul võib auto aku tühjeneda.
- Kasutage tootja poolt digiseadmele kaasaantud USB-kaablit.
- Jälgige, et võõresemed, joogid ja vesi ei puutuks USB-laadijaga kokku. Need võivad USB-laadijat kahjustada. Vesi ja võõrmaterjalid võivad USB-laadijat kahjustada.
- Ärge kasutage seadmeid, mille pinget on üle 2,1 A.
- Ärge ühendage elektriseadmeid, mis genereerivad liigset elektromagnetmüra USB-pesale. Vastasel juhul võib

tekkida müra ja häired audio- või AV-süsteemi kasutamisel.

- Kui laadija on ebakorrektelt ühendatud, võib see seadet tõsiselt kahjustada. Pidage meeles, et valest kasutamisest tekkinud kahjustused ei ole garantiiga kaetud.

Pistikupesa (mõnel mudelil)

Pistikupesad saab kasutada mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemiga ühendatavate seadmete vooluga varustamiseks.

Teise istmerea istmed



Kolmanda istmerea istmed



Seadmed peaks mootori töötamise ajal kasutama vähem kui 15 amprit.

⚠ HOIATUS

- Kasutage pistikupesasid ainult auto töötades. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava autoga, võib aku tühjeneda.
- Kasutage ainult 12 V elektritarvikuid, mille aku võimsus on alla 15 A.
- Pistikupesa kasutamisel laske konditsioneeril võimalikult vähe töötada ja kliimaseadme ventilatoril võimalikult aeglaselt pöörelda.
- Kui pistikupesad pole kasutusel, siis sulgege need kaantega.
- Mõned pistikupesaga ühendatud elektroonikaseadmed võivad põhjustada häireid auto elektroonikaseadmetes või muudes autos kasutatavates seadmetes. Need seadmed võivad põhjustada teiste elektroonikasüsteemidele või autos kasutatavatele seadmetele liigset raadiostaatikat ja häireid.
- Lükake pistik korralikult lõpuni voolupesasse. Kui korralik kontakt jääb saavutamata, võib pistik ülekuumeneda või sisemine ülekuumenemiskaitse rakenduda.
- Ühendage voolupesaga vaid selliseid akutoitel töötavaid elektri- ja elektroonikaseadmeid, millel on olemas pöördvoolu kaitse. Vasta-

sel juhul võib elekter seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse voolata ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.

⚠ HOIATUS

Elektrilöök

Ärge pange sõrmi või teisi esemeid pistikupesadesse ja ärge katsuge neid märgade kätega. Võite saada elektrilöögi.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimise süsteem (mõnel mudelil)

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem asub ees keskkonsoolis.



[A]: märgutuli, [B]: Laadimisalus

Sulgege kõik uksed ja lülitage süüde sisse. Juhtmevabaks laadimiseks asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisalusele.

Parimate tulemuste saavutamiseks asetage juhtmevaba laadimissüs-

teemiga telefon laadimisel keskele.

juhtmevaba laadija on mõeldud ainult Qi-ga nutitelefonide laadimiseks. Palun vaadake nutitelefonide tarvikute katet või nutitelefonide tootja kodulehelt, kas teie telefon Qi-süsteemi toetab.

HOIATUS

Kui juhtmevaba laadimisala ja nutitelefonide vahele jäävad mingid metalliesemed (mündid), võidakse laadimine katkestada. Samuti võivad kuumeneda.

Nutitelefonide juhtmevaba laadimine

1. Eemaldage nutitelefonide laadimisala pealt kõik esemed, kaasarvatud elektrooniline võti. Kui sellel on mingid esemed, ei pruugi funktsioon laitmatult toimida.
2. Asetage juhtmevaba laadimisala peale teemiga telefon laadimisel keskele.
3. Märgutuli muutub laadimisega alustamisel oranžiks. Laadimise lõppemisel muutub oranž märgutuli roheliseks.
4. Juhtmevaba laadimise saate sisse- ja väljalülitada valides näidikuplokis USM. (Lisateavet vt osast "Näidikuplokk" leheküljel 4–65).

Kui juhtmevaba laadimine ei toimi, liigutage nutitelefon kuni märgutuli muutub kollaseks. Nutitelefonist

sõltuvalt võib jääda laadimise märkutuli (roheline) põlema ka peale laadimise lõppemist.

Kui funktsioon ei toimi korrektselt, vilgub oranž märgutuli kümme sekundit ja lülitub seejärel välja. Sel juhul eemaldage nutitelefon aluselt ja asetage see tagasi või kontrollige uuesti laadimise olekut.

Jättes nutitelefonide süütelüliti OFF asendi laadimisala peale, kuvatakse hoiatus ja kõlab helisignaal (hääljuhimisega autodes) peale "Good bye" funktsiooni.

MÄRKUS

Mõningate tootjate telefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski laadimisala peale jäänud telefonist märku anda. See sõltub nutitelefonide tehnilistest andmetest ja ei tähenda riket.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui juhtmevaba laadimisalus ülekuumeneb, katkestatakse laadimise funktsioon. Temperatuuri langemisel laadimine jätkub.
- Kui laadimisaluse ja nutitelefon vahel on metallesemed, eemaldage nutitelefoni koheselt. Eemaldage metallesemed alles peale nende mahajahtumist.
- Raske lisatarvikuga nutitelefon laadimine ei pruugi õnnestuda.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui kasutatakse elektroonilise võtme otsingufunktsiooni raadiolainete häirete ärahoidmiseks.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui elektrooniline võti viiakse autost süüte "ON" asendis välja.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb ükskõik millise ukse avamisel (elektroonilise võtmega autod).
- Juhtmevaba laadimine lõpped süüte "OFF" asendi valimisel.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui nutitelefoni ei puutu laadimisalusega korrektset kokku.
- Juhtmevaba laadija kahjustab magnetiga esemed, nagu krediitkaardid, telefonikaardid, transpordikaardid jne.
- Asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisalusel keskele. Laadimisaluse serva asetatud telefon ei pruugi laadida. Kui telefon ei laadita, võib see oluliselt kuumeneda.
- Ilma sisseehitatud laadimissüsteemita nutitelefonidega peab kasutama vastavat lisaseadet.
- Osade tootjate nutitelefonid võivad anda nõrga voolutugevuse teate. See sõltub nutitelefonitehnilistest andmetest ja ei tähenda riket ega mõjuta laadimist.
- Osade tootjate nutitelefonide puhul võib märgutuli ka peale laadimist kollaselt põleda. See sõltub nutitelefonitehnilistest andmetest ja ei tähenda riket.
- Sissehitamata juhtmevaba laadimisfunktsiooniga nutitelefonide või metallesemete korral laadimisalusel võib olla kuulda kerget müra. See toimub laadimisalusel asetatud eseme ühildumisprobleemide tõttu. See ei kahjusta teie autot ega nutitelefonit.

4

Auto varustus

- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille Qi-ühilduvust () pole kinnitatud. .
- Teatud mobiiltelefonide puhul võib nende enda kaitsemehhanismide tõttu laadimiskiirus langeda ja laadimine enneaegselt katkeda.

Kell

HOIATUS

Ärge muutke kellaaega sõidu ajal. Võite kaotada roolimise üle kontrolli ja põhjustada tõsiseid tervisekahjustusi või õnnetusi.

Detailsemate juhiste saamiseks lugege autoga eraldi kaasa antud kasutusjuhendit.

Salongi varustus

Riidenagi

Riidenagi asub lisakäepidemel.



* Teie auto riidenagid võivad joonistel näidatust erineda.

ETTEVAATUST

Riiete riputamine

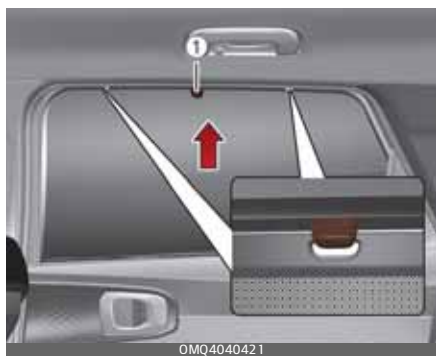
Ärge riputage riidenagide külge raskeid rõivaid, sest nii võivad nagid puruneda.

HOIATUS

Ärge riputage nagisse midagi muud peale rõivaste (nt riidepuid vm kõvu esemeid). Ärge pange nagisse riputatud riiete taskutesse raskeid, teravaid ega kergesti purunevaid esemeid. Avarii või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed autot kahjustada või sõitjaid vigastada.



Külgkardinad (mõnel mudelil)



Külgkardina kasutamiseks:

1. Liigutage kardinat konksu abil (1).
2. Riputage kardin mõlemalt küljelt konksu abil.

* MÄRKUS

- Riputage alati kardina mõlemad küljed konksu külge. Kardina ühelt küljelt riputamine võib kardinat vigastada.
- Ärge jätke midagi auto ja külgkardina vahele. Külgkardin ei pruugi üles tõusta.

Põrandamattide kinnitused (mõnel mudelil)



Kui kasutate eesistujate jalaruumis põrandamatte, siis veenduge, et need kinnituvad põranda külge. See hoiab põrandamatte libisemast.

⚠ HOIATUS

Järelturu põrandamatt

Ärge paigaldage järelturu põrandamatte, mida ei saa korrektselt kinnitada.

Kinnitamata matid võivad pedaalide tööd segada.

Mis tahes tüüpi põrandamattide paigaldamisel tuleb alati järgida alltoodud juhiseid.

- Enne sõidu alustamist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.
- Ärge kasutage ühtegi sellist põrandamatti, mida ei saa kindlalt kinnituskonksude külge kinnitada.

Auto varustus

- Ärge pange kunagi mitut pörandamatti üksteise peale (nt kummimatt tekstiilmati peale). Igale pörandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe pörandamati.

Pakivõrk (mõnel mudelil)

Pakiruumis saate asjade kinnitamiseks kasutada 4 hoidikut, mille saab kinnitada pakivõrgu külge või saate voltida pakivõrgu pooleks ja kinnitada 2 lisahoidikuga üles.



Salongi varustus



Vajadusel soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult, et vältida pagasi või sõiduki kahjustamist.

⚠ HOIATUS

Hoidke silmi. Et mitte vigastada end puruneva pagasivõrguga, hoidke oma nägu ja muud kehaosad ALATI pagasivõrgust eemal. ÄRGE kasutage pagasivõrku, mille kumm on silmnähtavalt kulunud või vigastatud.

Pakiruumi kate (mõnel mudelil)

Kasutage pagasikattet pakiruumis veetava pagasi varjamiseks.

*** MÄRKUS**

Ärge asetage kasutusel olevale pagasikattele esemeid, sest nii võib pagasikatte viga saada (nt deformeeruda).

⚠ HOIATUS

- Ärge asetage pagasikattele esemeid, sest need võivad õnnetuses või pidurdusel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need esemed ettepoole paiskuda ning sõitjaid vigastada.
- Ärge lubage kunagi kellelgi pagasiruumis sõita. See on mõeldud vaid pagasi jaoks.
- Et auto püsiks tasakaalus, paigutage pagas võimalikult ette.

Pagasikatte kasutamine

1. Tõmmake pagasikattet käepidemest (1) auto tagaosa suunas.
2. Sisestage tihvtid juhikusse (2).

*** MÄRKUS**

Tõmmake pagasikattet selle käepidemest, sellega vältite tihvtide juhikust väljakukkumist.

Kui pagasikatte ei ole kasutusel:

1. Tõmmake pagasikattet eemaldamiseks tahapoole ja üles.
2. Pagasikatte tõmbub automaatselt tagasi.

*** MÄRKUS**

Kui pagasikatte ei ole täielikult väljatõmmatud, ei pruugi see automaatselt tagasi tõmbuda. Tõmmake see täielikult välja ja laske seejärel lahti.

Pagasikatte eemaldamine

1. Vajutage pagasikatte juhiku tihvti joonisel näidatud suunas.



2. Vajutades tihvtile tõmmake pagasikatte välja.
3. Avage pakiriul ja hoidke pagasikatte riivil.

***Pagasikatte pakiriulist eemaldamine***

1. Tõmmake pagasikatte üles.



2. Vajutage pagasikatte juhiku tihvti joonisel näidatud suunas.



3. Vajutades tihvtile tõmmake pagasikatte välja.



Pakiruumi laegas

Pakiruumi põrandalaegas on lihtne hoida autoapteeki, ohukolmnurka, tööriistu jms.



1. Kaane avamiseks pöörake see üles, hoides kinni käepidemest.
2. Klappige põrandapaneeli tagaosa ettepoole.
3. Tõstke põrandapaneel ettepoole üles

Pakiriul (mõnel mudelil)

Pakiriulil on lihtne hoida autoapteeki, ohukolmnurka, tööriistu jms.

Keskmise riiul



Esiriiul



- Kaane avamiseks pöörake see üles, hoides kinni käepidemest.

4

Külgmine pakiriul (mõnel mudelil)

Külgmist pakiriulit saab kasutada väikeste esemete hoidmiseks.



- Katte avamiseks tõmmake käepidet ülespoole ja tõstke kate üles.

Välisvarustus

Katuseraam (mõnel mudelil)

Kui autol on katuseraam, saate katusel pagasit vedada.



Ristvardad ja kinnitusosad katusekaarte paigaldamiseks saab osta Kia esindusest või mõnest muust spetsiaalsest kauplusest.

* MÄRKUS

- Koormatalad tuleb katusekoorma vedamiseks õigesti kohtadesse paigaldada.
- Kui autol on katuseluuk, siis veenduge, et pagas ei takista katuseluugi avamist ja sulgemist.
- Kui koormatalad pole kasutusel, võivad need tuulemüra tekitada. Sel juhul võite need ümber paigutada.

⚠ ETTEVAATUST

- Vedage katusekoormat ettevaatlikult, et see ei saaks katust vigastada.
- Veenduge, et katusekoorem ei ületa auto kogupikkust ega - laiust.
- Katuseluuki (mõnel mudelil) ei tohiks katusekoorma vedamisel kasutada. (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

- Allpool on näidatud katusekaarte kandevõime. Katusekoorem peaks katusekaarte ja koormataladele võimalikult ühtlast koormust avaldama. Kinnitage pagas korralikult.

KATUSE KAARED	100 kg ÜHTLANE KOORMUS
------------------	---------------------------

- Kui katusekoorem on liiga raske, võivad koormatalad autot kahjustada.
- Katusekoorem tõstab auto raskuskeset. Vältige järske kohaltvõtte, pidurdusi, pöördeid ja muid äkilisi manöövreid ning sõitke mõõduka kiirusega, et vältida juhitavuse kaotamist või auto ümberminekut.
- Kui katusele on paigutatud koorem, sõitke alati aeglaselt ja pöörake autot ettevaatlikult. Tugevad ülespoole puhuvad õhuvoolud, mis on tingitud mööduvatest sõiduki-

test või looduslikest põhjustest, võivad tekitada katuseraamile laaditud esemetele ootamatu ülespoole surve. See kehtib eriti suurte lamedate esemete, näiteks puitplaatide või madratsite kandmisel. Katusel veetav pagas võib selle tagajärjel koormatalade küljest lahti pääseda ning autot või juuresviibijaid vigastada.

- Selleks, et vältida pagasi vallapääsemisest tingitud kahjustusi, veenduge alati nii enne katusekoorma vedamist kui ka sõidu ajal, et pagas oleks tugevalt kinnitatud.

Info-meelelahutussüsteem

Audiosüsteem

* MÄRKUS

Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.

- * Kui teie autol on info-meelelahutussüsteem, vaadake selle kasutusjuhendit.

4

Antenn

A-tüüp



B-tüüp



1. Haiuim antenn (tüüp A, mõnel mudelil)
Katuseantenn võtab vastu üle-
kantud andmed. (Näiteks: GPS)
2. Postantenn (tüüp B) (mõnel
mudelil)
Teie autol on postantenn, mis
võtab vastu nii AM- kui FM-sig-
naale.

* MÄRKUS

- Hoiduge lisamast metallkatteid, nagu Ni, Cd jne. Need võivad AM- ja FM-vastuvõttu halvendada.

USB-port

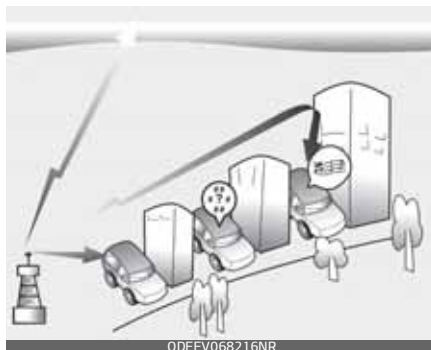
Võite kasutada USB-pesa USB-seadmega ühendamiseks.



⚠ ETTEVAATUST

Sõltuvalt USB-mälupulga suurus-
sest, pikkusest või kujust võite
kaane jõuga sulgemisel mälupulka
kahjustada või deformeerida või
kaant ei pruugi enam avada saada.
Kui mälupulk on kinni jäänud, võib
kaane jõuga avamine seda kahjus-
tada.

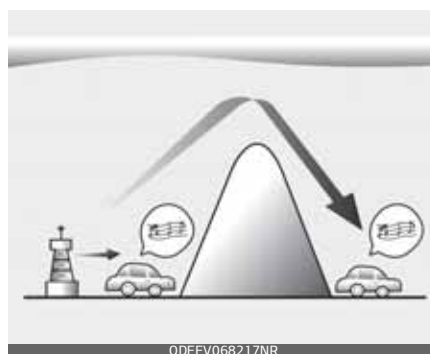
Kui mälupulk kohale ei sobi, ärge
kaant sulgege ja proovige erinevat
mälupulka.

Kuidas autoraadio töötab**FM-signaali vastuvõtmine**

AM- ja FM-raadiosignaale levitatakse teie linnas ja selle läheduses asuvatest raadiomastidest. Need signaalid jõuavad teie auto antennini ning autoraadio võtab need vastu. Lõpuks kuuletegi vastuvõetud signaali heli kujul läbi kõlarite.

Mõnikord pole aga teie autoni jõudev signaal küllalt tugev ja selge.

Selle põhjuseks võib olla liiga suur kaugus raadiojaamast, teiste tugeva signaaliga raadiojaamade lähedus või lähedal asuvad ehitised, sillad või muud suured takistused.

AM-vastuvõtt

AM-signaalid võivad levida tunduvalt kaugemale kui FM-signaalid. See on seetõttu, et neid raadiolaineid edastatakse madalatel sagedustel. Need pikad madalsageduslikud raadiolained järgivad maakumerusi ega levi sirgjoones maa atmosfääri. Lisaks kõverduvad need ka ümber takistuste, mistõttu suudavad need kokuvõttes tagada parema signaalilevi.

FM-jaama saatja

FM-raadiolaineid edastatakse kõrgemal sagedustel ja need ei paindu maapinna kumeruse järgi. Sellest

tulenevalt muutuvad FM-signaaliid juba suhteliselt väikesel kaugusel raadiojaamast nõrgemaks. Samuti segavad FM-signaali levi hooned, mäed ja muud takistused. Mõnikord võivad seetõttu tekkida soovimatud ja ebameeldivad häired raadioheli, mille põhjal võib tekkida mulje, nagu oleks viga raadios.

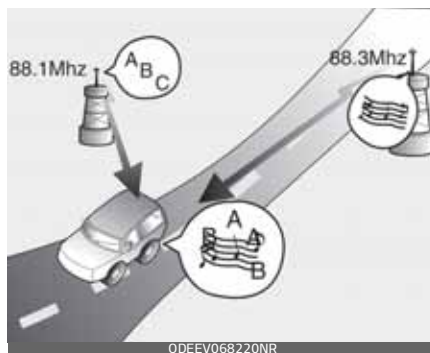
Järgmised olukorrad on normaalsed ega tähenda raadio riket:

- Signaali hääbumine saatjast kaugenemisel – Kui sõidate saatjast eemale, muutub signaal nõrgaks ja hääbub. Sel juhul soovitame valida tugevama signaaliga jaama.



- Nõrk signaal või suured takistused – Nõrk FM-signaali ning suured takistused saatja ja raadio vahel võivad signaali vastuvõttu häirida, põhjustades müra (nt kahinat) või võbelevat heli. Sel juhul soovitame reguleerida tämbrit nii, et kõrge sagedusega helide osakaal on väike.
- Tugevama signaaliga jaam sarnasel sagedusel – Kui FM-signaali

nõrgeneb, võib raadio hakata vastu võtma sarnasel sagedusel edastatavat võimsama jaama signaali. Nii juhtub, kuna teie auto-raadio on konstrueeritud vastuvõtul eelistama selgemat signaali. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.



- Mitu signaali korraga – Samaaegselt mitmest suunast saabuval signaalil võivad heli moonutada või panna selle võbelema. Seda võivad põhjustada sama jaama otse leviv ja peegelduv signaal ning sarnase sagedusega jaamade signaalid. Sel juhul valige ajutiselt mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või raadiosaatja kasutamine

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib helisüsteemist hakata kostma müra. Tegu ei ole häärega helisüsteemi töös. Sel juhul püüdke mobiilseadmeid kasutada auto seadmetest võimalikult kaugel.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutate autos sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadio-saatjat, on vaja autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto kasutus-ohutusele.

⚠ HOIATUS**Mobiiltelefoni kasutamine**

Ärge kasutage auto juhtimise ajal mobiiltelefoni. Kui soovite telefoni kasutada, peatage auto ohutus kohas.

4



Auto varustus

Info-meelelahutussüsteem

Kontrollige, et heitgaaside väljalasketorustik ei lekiks.	5-7
Enne sõidu alustamist.....	5-7
Võtme asendid	5-9
• Süütelüliti valgustus.....	5-9
• Süütelüliti asendid	5-9
• Süüteluku blokeering	5-10
• Mootori käivitamine	5-10
Süütelüliti	5-12
• Süütelüliti valgustus.....	5-12
• Süütelüliti režiimid.....	5-12
• Süütenupu blokeerimissüsteem	5-14
• Mootori käivitamine	5-14
Automaatkäigukast (käigukang).....	5-17
• Automaatne käiguvahetus	5-17
• Rooli käiguvahetushoob	5-20
• Käigulukusti	5-21
• Head tavad käsikäigukasti kasutamisel.....	5-22
Topeltsiduriga käigukast (DCT) (käigukang)	5-24
• Topeltsiduriga käigukasti kasutamine	5-24
• Topeltsiduriga käigukasti ekraaniteated ja hoiatused ...	5-27
• Rooli käiguvahetushoob	5-30
• Käigulukusti	5-30
• Head tavad käsikäigukasti kasutamisel.....	5-31
Automaatkäigukast (SBW-ketas).....	5-33
• Automaatne käiguvahetus	5-33
• LCD-ekraani teated.....	5-36
• Rooli käiguvahetushoob	5-38
• Käigukangi lukustussüsteem.....	5-39

5 Auto kasutamine

• Head tavad käsikäigukasti kasutamisel	5-39
Topeltsiduriga käigukast (SBW-ketas).....	5-41
• Topeltsiduriga käigukasti kasutamine	5-41
• LCD-ekraani teated	5-45
• Rooli käiguvahetushoob	5-47
• Käigukangi lukustussüsteem	5-47
• Head tavad käsikäigukasti kasutamisel	5-48
Nelikvedu (AWD).....	5-50
• AWD (AWD/MAASTIKUSÕIDU REŽIIM).....	5-50
• Nelikveo ohutu kasutamine	5-52
Pidurid	5-58
• Pidurivõimendi.....	5-58
• Seisupidur (jalapidur)	5-60
• Elektriline seisupidur (EPB)	5-62
• AUTO HOLD	5-67
• Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	5-70
• Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC).....	5-71
• Mäepidur (DBC)	5-74
• Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)	5-75
• Avariipidur (MCB)	5-76
• Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM).....	5-77
• Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS).....	5-78
• Haagise stabiliseerimisabi (TSA)	5-78
• Pidurdusabisüsteem (BAS)	5-79
• Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks	5-79
ISG (Idle Stop ja Go) süsteem.....	5-80
• Automaatne mootori väljalülitamine	5-80
• Automaatne käivitamine	5-81
• Kasutustingimused	5-82

• ISG deaktiveerimine	5-83
• ISG rike	5-83
Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem	5-84
• Sõidurežiim	5-84
• Nutikas käiguvahetus teekonnavarustis	5-87
Integreeritud sõidurežiimi kontrollsüsteem (AWD)	5-88
Esikokkupõrke ennetus (FCA) (ainult esikaamera)	5-93
• Funktsiooni seaded	5-94
• Funktsiooni kasutamine	5-95
• Rikked ja piirangud	5-98
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) - (ühendandur).....	5-104
• Funktsiooni seaded	5-106
• Funktsiooni kasutamine	5-108
• Rikked ja piirangud	5-111
Reahoidmise süsteem (LKA).....	5-118
• Funktsiooni seaded	5-119
• Funktsiooni kasutamine	5-120
• Rikked ja piirangud	5-122
Pimeda nurga avariennetussüsteem (BCA)	5-124
• Funktsiooni seaded	5-126
• Funktsiooni kasutamine	5-128
• Rikked ja piirangud	5-131
Väljumise hoiatus (SEW).....	5-135
• Funktsiooni seaded	5-136
• Funktsiooni kasutamine	5-137
Ohutu väljumise abi (SEA)	5-139
• Funktsiooni seaded	5-140
• Funktsiooni kasutamine	5-141

5 Auto kasutamine

• Rikked ja piirangud	5-143
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)	5-144
• Funktsiooni kasutamine	5-144
Nutikas kiirusepiiraja (ISLA).....	5-147
• Funktsiooni seaded	5-148
• Funktsiooni kasutamine	5-149
• Rikked ja piirangud	5-151
Juhi tähelepanu hoiatus (DAW).....	5-153
• Funktsiooni seaded	5-153
• Funktsiooni kasutamine	5-154
• Rikked ja piirangud	5-157
Pimeda nurga jälgimissüsteem (BVM)	5-159
• Funktsiooni seaded	5-160
• Funktsiooni kasutamine	5-160
• Rike	5-161
Kiirusehoidja (CC)	5-161
• Funktsiooni kasutamine	5-161
Dünaamiline kiirusehoidja (SCC)	5-164
• Funktsiooni seaded	5-165
• Funktsiooni kasutamine	5-168
• Rikked ja piirangud	5-174
Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC). ..	5-179
• Funktsiooni seaded	5-180
• Funktsiooni kasutamine	5-180
• Piirangud	5-182
Sõidurea jälgimise süsteem (LFA)	5-185
• Funktsiooni seaded	5-186
• Funktsiooni kasutamine	5-186

• Rikked ja piirangud	5-188
Kiirtee sõiduabi (HDA)	5-189
• Funktsiooni seaded	5-189
• Funktsiooni kasutamine	5-190
• Rikked ja piirangud	5-192
Tagurdamisfunktsioon (RCCA)	5-194
• Funktsiooni seaded	5-195
• Funktsiooni kasutamine	5-196
• Rikked ja piirangud	5-200
Tagurdamisega parkimise avariienetusüsteem (PCA).....	5-204
• Funktsiooni seaded	5-205
• Funktsiooni kasutamine	5-206
• Rikked ja piirangud	5-207
Kaugjuhtimisega parkimissüsteem (RSPA)	5-210
• Funktsiooni seaded	5-213
• Funktsiooni kasutamine	5-214
• Funktsiooni tööolek	5-218
• Rikked ja piirangud	5-219
Vastavusdeklaratsioon	5-223
Säästlik kasutamine	5-230
Erilised sõidutingimused.....	5-231
Talvesõit	5-236
Haagise vedamine.....	5-240
• Haakeseade	5-241
• Julgestustross.....	5-242
• Haagise pidurid	5-242
• Haagisega sõitmine	5-242

5 Auto kasutamine

• Hooldus.....	5-245
• Kui otsustate vedada haagist.....	5-246
Auto mass	5-248
• Tühimass.....	5-248
• Müügi mass.....	5-248
• Pagasi ja varustuse mass.....	5-248
• Teljekoormus (GAW).....	5-248
• Suurim lubatud teljekoormus (GAWR)	5-248
• Täismass (GVW)	5-248
• Registrimass (GVWR).....	5-248
• Ülekoormamine	5-248

Auto kasutamine

Kontrollige, et heitgaaside väljalasketorustik ei lekiks.

Väljalaskesüsteemi tuleb kontrollida alati, kui auto tõstetakse üles õli vahetamiseks või muul põhjusel.

Kui summuti heli on muutunud või olete sõitnud üle takistuse, mis võis auto põhjaaluseid detaile vigastada, siis soovitame lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

HOIATUS

Mootori heitgaasid

Ärge heitgaase sisse hingake ega laske mootoril pikka aega suletud ruumist töötada. Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatud süsinikmonoksiidi, mis võib põhjustada teadvusekaotuse ja lämbumise.

Enne sõidu alustamist

Kontrollige enne autosse sisenemist autot ja selle ümbrust. Peale autosse sisenemist kontrollige enne sõidu alustamist mõningaid asju.

Enne autosse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, peeglid ja tuled on puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Otsige auto alt lekkemärke.
- Kui peate tagurdama, siis veenduge, et auto taga pole takistusi.

Õlide ja vedelike kontroll

Õlide (nt mootoriõli) ning vedelike (nt jahutus-, piduri- ja pesuvedeliku) taset tuleks regulaarselt kontrollida. Lisateavet leiate "Hooldus" leheküljel 7–5.

HOIATUS

Tähelepanu hajumine

Keskenduge sõidu ajal teele. Juhi esmane kohustus on ohutu ja liikluseeskirju järgiv sõitmine. Juhti ei tohi kasutada ühetegi käeshoitavat või muud seadet või auto süsteemi, mis tõmbab tähelepanu juhtimiselt kõrvale.

Enne mootori käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Reguleerige istet nii, et ulatute kõigi juhtimisseadmeteni.
- Kinnitage oma turvavöö.
- Reguleerige külgspeegleid ja salongi tahavaatepeeglit.
- Veenduge, et kõik tuled toimivad.
- Kontrollige kõiki näidikuid.
- Kontrollige süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel märgutulesid.
- Vabastage korraks seisupidur ja kontrollige, kas pidurisüsteemi märgutuli kustub.

Veenduge turvalisuse tagamiseks, et tunnete autot ja selle varustust.

⚠ HOIATUS

Kui te kavatsete jätta auto pikemaks ajaks töötava mootoriga seisma, ärge vajutage peatumise ajal gaasipedaalile. Sel juhul võib mootori või väljalaskesüsteemi ülekuumeneda ja tulekahju tekitada.

⚠ HOIATUS**Kontrollige ümbrust**

Veenduge enne käigukangi D või R asendi valimist, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).

⚠ HOIATUS**Lahtised esemed**

Kinnitage autos olevad esemed.

Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, pedaalide kasutamist takistada ja õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS**Joovastavate ainete mõju all sõitmine**

Ärge sõitke, kui olete alkoholi, narkootikumide või muude ainete mõju all. Alkohooli joobes juhtimine on ohtlik. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele.

Narkojoobes või teatavate ravimite mõju all juhtimine võib olla sama ohtlik või veelgi ohtlikum.

⚠ HOIATUS**Õiged jalanõud**

Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, nt tikk-kontsad, suusasapad, sandaalid jms, võivad segada

piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.

Võtme asendid (mõnel mudelil)

Teie autol on erinevad süüteasendid.

Süütelüliti valgustus (mõnel mudelil)

Esiukse avamisel süttib mugavuse huvides süüteluku valgustus, tingimusel et süütelüliti ei ole asendis "ON".



5

Valgus kustub süüte sisselülitamisel või 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest.

Süütelüliti asendid

Teie autol on erinevad süüteasendid.

**LOCK (1)**

Süütevõtit on võimalik eemaldada ainult selles asendis.

ACC (Accessory) (2)

Võimalik on kasutada elektriseadmeid. Kui süütelüliti on raske asendisse "ACC" keerata, siis pöörake rooli võtme keeramise ajal paremale-vasakule.

ON (3)

Enne mootori käivitamist saate kontrollida, kas hoiatustuled töötavad. See on normaalne peale mootori käivitamist.

Ärge hoidke süütelüliti kaua asendis "ON", kui mootor seisab, sest nii võib aku tühjaks saada.

START (4)

Mootori käivitamiseks keerake süütevõti asendisse START. Starter töötab kuni võtme vabastamiseni, kui lasete võtmest lahti, naaseb süütelüliti asendisse "ON". Asendis "START" on võimalik kontrollida seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuld.

⚠ HOIATUS**Süütelüliti**

Ärge kunagi keerake süütelüliti sõidu ajal asendisse "LOCK" või "ACC". See võib põhjustada suuna kontrolli ja pidurdusfunktsiooni kaotust, mis võib avarii põhjustada.

*** MÄRKUS**

Kui jätate süütelüliti kauaks režiimi „ACC“ või „ON“, võib aku tühjaks saada.

⚠ HOIATUS**Võtmehoidja**

Ärge auto võtme külge väikesi rahakotte, teisi võtmeid ja teisi raskeid lisasid. Nii võib juht kogemata sõidu ajal süüte „ACC“ asendisse lülitada, mis suurendab avariiõhtu ja mitmete turvafunktsioonide deaktiveerumist.

⚠ HOIATUS**Autost lahkumine**

Auto ootamatu ja äkilise liikumise vältimiseks, ärge kunagi parkige autot ilma parkimiskäiku P sisselülitamata ja seisupidurit rakendamata. Enne kui tõusete juhiistmelt, lülitage alati sisse P käik, rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma.

Süüteluku blokeering (mõnel mudelil)

Süütevõtit ei saa ilma parkimiskäiku P sisselülitamata eemaldada.

Mootori käivitamine**⚠ HOIATUS**

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, nt tikk-kontsad, suusasaapad, jms, võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Auto ootamatult liikuma hakata ja õnnetuse põhjustada.
- Oodake, kuni mootoripöörded normaliseeruvad. Kõrgete mootoripöörete korral võib piduripedaali

vabastamisel auto ootamatult liikuma hakata.

*** MÄRKUS****Kick down mehhanism (mõnel mudelil)**

Mõnel mudelil on mehhanism, mis raskendab gaasipedaali täielikku allavajutamist, et pedaali poleks võimalik sõidu ajal kogemata lõpuni alla vajutada. Kui aga vajutate gaasipedaali rohkem kui umbes 82% ulatuses selle liikumisteest, on pedaali pärast takistuse ületamist jälle kergem vajutada. See on normaalne ega tähenda gaasipedaali riket.

5

⚠ ETTEVAATUST

Mootorit on võimalik käivitada ka käigukangi asendis N, kuid turvalisuse tagamiseks tehke seda käiguasendis P.

Bensiinimootori käivitamine

1. Veenduge, et seisupidur on raketatud.
2. Sisse on lülitatud P (Park) käik. Vajutage piduripedaal alla.
3. Keerake süütelüliti asendisse "START" ja laske mootori käivitumisel (või kui mootor ei käivitu, siis 10 sekundi möödudes) võtmest lahti.

See peaks käivituma ilma gaasipedaalile vajutamata.

4. Mootorit ei pea enne sõitma hakkamist soojendada. Alustage sõitu mõistlikku kiirusega. (Hoiduge järsust kiirendusest või aeglustamisest).

Diiselmootori käivitamine

Hõõgküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist kuumeneda samuti tuleks külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

1. Veenduge, et seisupidur on raketatud.
2. Sisse on lülitatud P (Park) käik. Vajutage piduripedaal alla.
3. Mootori eelsoojendamiseks keerake süütelüliti asendisse ON. Süttib hõõgküünalde märgutuli.

Hõõgküünalde märgutuli



4. Kui märgutuli kustub, siis keerake süütelüliti asendisse "START" ja laske mootori käivitumisel (või kui mootor ei käivitu, siis 10 sekundi möödudes) võtmest lahti.

*** MÄRKUS**

- Kui mootor ei käivitu (või seda ei käivitata) 10 sekundi jooksul alates hõõgküünalde märgutule kustumisest, siis keerake süütelüliti 10 sekundiks asendisse "LOCK" ja seejärel hõõgküünalde soojendamiseks uuesti asendisse "ON".

Turboülelaaduri vahejahuti

1. Ärge peale käivitamist liigselt kiirendaga. Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.
2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada. See tühikäigul töötatud aeg võimaldab turboülelaaduril enne mootori väljalülitamist jahtuda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge lülitage mootorit kohe pärast suuremal koormusel sõitmist välja. Nii võite mootorit või turboülelaadurit tõsiselt kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui auto mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge püüdke lülitada sisse P käiku. Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lülitada liikumise pealt sisse N käigu ja keera mootori taaskäivitamiseks süütelüliti.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge laske starteril üle 10 sekundi järjest töötada. Kui mootor seiskub või ei käivitu, siis oodake enne järgmist käivituskatset 5–10 sekundit. Starter võib pikaajalisel töötamisel viga saada.
- Ärge keerake süütelüliti mootori käivitamiseks asendisse "START". See võib starterit kahjustada.

Süütelüliti (mõnel mudelil)**Süütelüliti valgustus (mõnel mudelil)**

Tuli süttib 30 sekundit peale ukse sulgemist. Alarmsüsteemi sisselülitamisel kustub valgus kohe.

5**Süütelüliti režiimid**

Teie autol on erinevad süüteasendid.

OFF (VÄLJAS):

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks lülitage sisse P käik ja vajutage süütelüliti. Kui vajutate süütelüliti parkimiskäigul P, valitakse režiimi "OFF" asemel režiim "ACC".

Roolilukuga autod

Režiimis "OFF" on rool varguse ennetamiseks lukus.

See lukustub juhiukse avamisega.

Kui rool ei lähe korralikult lukku, kostab juhiukse avamisel hoiatussignaal. Proovige rooli uuesti lukustada. Kui probleemi ei saa lahendada, soovitage lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib külastada kvalifitseeritud asjatundjat. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kui valite režiimi "OFF" pärast juhiukse avamist, siis rool ei lukustu ning kostab helisignaali. Sel juhul sulgege uks. Kui rool on lukustatud, lõppeb helisignaali.

*** MÄRKUS**

Kui rool ei vabane lukust, siis süütelüliti ei toimi. Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

*** MÄRKUS**

Mootori seiskamine või süüte väljalülitamine on võimalik ainult seisu ajal.

⚠ ETTEVAATUST

Hädaolukorras, kui olete sunnitud sõidu ajal mootori seiskama, hoidke

süütelüliti režiimi "ACC" valimiseks üle 2 sekundi sees või vajutage seda kolm korda järjest.

Kui auto endiselt liigub, siis taaskäivitamiseks:

- Vajutage süütelüliti, kui auto liigub kiirusel üle 5 km/h.

ACC

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "OFF" süütelüliti, piduripea all hoidmata.

Rool vabaneb lukust ning kõik elektriseadmed on valmis kasutamiseks.

Kui süütelüliti jääb tunniks režiimi "ACC", valitakse akuvoolu säästmiseks automaatselt režiim "OFF".

ON

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "ACC" süütelüliti ilma piduripedaali all hoidmata.

Selles asendis saate enne mootori käivitamist märgutulesid kontrollida. Ärge jätke süütelüliti kauaks režiimi "ON" Sest selles režiimis ei tööta mootor ning aku võib tühjaks saada.

*** MÄRKUS**

Kui jätate süütelüliti kauaks režiimi "ACC" või "ON", võib aku tühjaks saada.

START/RUN

Mootori käivitamiseks vajutage piduripedaali, seejärel vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp), kui käigukang on parkimis- (P) või neutraalses asendis (N). Ohutuse huvides käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis P.

*** MÄRKUS**

Kui vajutate süütelüliti piduripedaali all hoidmata, vahetub mootori käivitamise asemel süütelüliti režiim.

Režiimid vahelduvad järjekorras:

OFF → ACC → ON → OFF või ACC

! HOIATUS

- Ärge kunagi vajutage süütelüliti sõidu ajal. See võib põhjustada suuna kontrolli ja pidurdusfunktsiooni kaotust, mis võib avariit põhjustada.
- Enne kui tõusete juhiistmelt, lülitage alati sisse P käik, rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Ettevaatusabinõude eiramisel võib auto ootamatult ja järsult liikuda.
- Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti keeramiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda,

juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada.

Süütenupu blokeerimissüsteem (mõnel mudelil)

Süütenuppu ei saa lülitada OFF asendisse ilma parkimiskäiku P valimata.

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatu jalanõud, nt tikk-kontsad, suusasaapad, jms, võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Auto ootamatult liikuma hakata ja õnnetuse põhjustada.
- Oodake, kuni mootoripöörded normaliseeruvad. Kõrgete mootoripöörete korral võib piduripedaali vabastamisel auto ootamatult liikuma hakata.

* MÄRKUS

Kick down mehhanism (mõnel mudelil)

Mõnel mudelil on mehhanism, mis raskendab gaasipedaali täielikku allavajutamist, et pedaali poleks võimalik sõidu ajal kogemata lõpuni alla

vajutada. Kui aga vajutate gaasipedaali rohkem kui umbes 82% ulatuses selle liikumisteest, on pedaali pärast takistuse ületamist jälle kergem vajutada. See on normaalne ega tähenda gaasipedaali riket.

Elektroonilise võtmega käivitamine

Auto uste avamise või süütelülile vajutamise ajal kontrollib auto elektroonilist võtit.

Kui elektrooniline võti ei ole autos, süttib „“ märgutuli ja näidikuplokkis ning LCD-ekraanil kuvatakse teade “Key is not in the vehicle”. Ning kõigi uste sulgemisel kostab 5-sekundine helisignaal. Märgutule vilkumine ja hoiatus lakkavad sõidu alustamisel. Kandke elektroonilist võtit alati endaga kaasas.

⚠ HOIATUS

Mootor käivitub ainult siis, kui elektrooniline võti on autos. Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne teie autot (nt lastel), süütelüliti ega muid juhtimisseadmeid käsitseda. Süütelülile vajutades, kui elektrooniline võti on autos, saab mootori ootamatult käivitada ja/või auto liikuma hakata.

⚠ ETTEVAATUST

Kui auto mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge püüdke lülitada sisse P käiku. Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite valida N käigu ja vajutada mootori taaskäivitamiseks süütelüliti.

*** MÄRKUS**

- Elektroonilise võtme rikke või tühja patarei korral saate mootori käivitades vajutades elektroonilise võtmega süütelüliti.
- Vajutades süütelüliti otselt elektroonilise võtmega, peab seda puudutama õige nurga all.



- Kui piduritulede sulavkaitse põleb läbi, ei saa mootorit tavapärasel viisil käivitada.

Vahetage kaitse välja. Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelüliti mootori käivitamiseks režiimis "ACC" 10 sekundit sees. Sel juhul käivitub mootor ka ilma piduripedaali all hoidmata. Kuid turvalisuse tagamiseks vajutage piduripedaal enne mootori käivitamist kindlasti alla.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge hoidke süütelüliti üle 10 sekundi sees, v.a kui piduritulede sulavkaitse on läbipõlenud.
- Ärge keerake süütelüliti mootori käivitamiseks asendisse "START". See võib starterit kahjustada.

5

⚠ ETTEVAATUST

Mootorit on võimalik käivitada ka käigukangi asendis N, kuid turvalisuse tagamiseks tehke seda käigu asendis P.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, kas elektrooniline võti on teiega kaasas või autos.
2. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.

3. Sisse on lülitatud P (Park) käik.
Vajutage piduripedaal alla.
4. Vajutage süütelüliti.
Selle peab käivitama ilma gaasipedaali alla vajutamata.
5. Mootorit ei pea enne sõitma hakkamist soojendada. Alustage sõitu mõistlikku kiirusega. (Hoiduge järsust kiirendusest või aeglustamisest).

Diiselmootori käivitamine

Hõõgküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist kuumeneda samuti tuleks külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

1. Veenduge, et seisupidur on raketatud.
2. Sisse on lülitatud P (Park) käik.
Vajutage piduripedaal alla.

Hõõgküünalde märgutuli



3. Hoides piduripedaali all, vajutage süütelüliti.
4. Hoidke piduripedaali all kuni hõõgküünalda märgutuli kustub. (Umbes 5 sekundit)
5. Mootor käivitub kui hõõgküünalde märgutuli lülitub välja.

⚠ ETTEVAATUST

- Soovitav on lasta diiselmootoril enne sõidu alustamist soojeneda.
- Kõrgetes mägedes või talvel on soovitatav kasutada spetsiaalset diislikütust.

*** MÄRKUS**

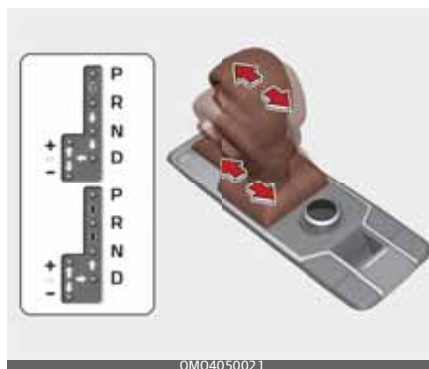
Kui vajutate hõõgküünalde kuumenemise ajal veel kord süütelüliti, võib mootor käivituda.

Turboülelaaduri vahejahuti

1. Ärga peale käivitamist liigselt kiirendage.
Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.
2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada.
See tühikäigul töötatud aeg võimaldab turboülelaaduril enne mootori väljalülitamist jahtuda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge lülitage mootorit kohe pärast suuremal koormusel sõitmist välja. Nii võite mootorit või turboülelaadurit tõsiselt kahjustada.

Automaatkäigukast (käigukang) (mõnel mudelil)

➡ Vajutage piduripedaal alla ja vajutage käigu vahetamiseks nupule.

➡ Vajutage käigu vahetamiseks nupule.

⇨ Käigukang liigub vabalt.

5**Automaatne käiguvahetus**

Sellel automaatkäigukastil on 6 või 8 edasisuunalist käiku ja tagurdamiskäik. Eraldi käigud valitakse automaatselt sõltuvalt kütusesäästlikuse ja võimsuse vahelisest tasakaalust.

*** MÄRKUS**

Uue auto esimesed käiguvahetused võivad olla järsud, kui aku on olnud lahtiühendatud. See on normaalne. TCM (käigukasti juhtmoodul) või PCM (mootori ja käigukasti juhtmoodul) kõrvaldab selle puuduse nii-

pea, kui kõik käigud on olnud mõne korra sisselülitatud.

Käigukangi lülitamisel asendist N mistahes muusse asendisse hoidke all piduripedaali, et auto ei jõnksataks käigu sisselülitumisel.

⚠ HOIATUS

Automaatkäigukast

- Veenduge enne käigukangi lülitamist asendisse D või R, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).
- Enne kui tõusete juhiistmelt, lülitage käigukang asendisse P, rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Ettevaatusabinõude eiramisel võib auto ootamatult ja järsult liikuda.
- Kui tee on libe, ärge vahetage käiku mootoriga pidurdamiseks kõrgemalt käigult madalamale liiga järsult. Auto võib libisemisse minna ja õnnetuse põhjustada.

⚠ ETTEVAATUST

- Et mitte kahjustada käigukasti, ärge vajutage korraga gaasi- ja piduripedaali, kui käigukang on mis tahes sõiduasendis.
- Ärge hoidke autot kaldpinnal mootori abil paigal. Kasutage selleks sõidu- või seisupidurit.
- Ärge vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist "N" või "P" asendisse "D" või "R".

Käigukangi asendid

Kui süütelüliti ON asendis näidatakse näidikuplokis käigukangi asendit.

P (Park)

Enne käigukangi parkimisasendisse P lülitamist laske autol alati täielikult peatuda. Selles asendis on käigukast ja seega ka vedavad rattad blokeeritud.

⚠ HOIATUS

- Kui lülitate sõidu ajal P käigule, siis veorattad blokeeruvad ning võite auto üle kontrolli kaotada.
- Ärge kasutage P käiku seisupiduri asemel. Kontrollige alati, kas käigukang on P asendis lukustatud ja rakendage seisupidur.
- Ärge kunagi jätke lapsi omapead autosse.

⚠ ETTEVAATUST

Kui lükkate käigukangi sõidu ajal asendisse "P", võib käigukast viga saada.

R (Reverse)

Kasutage seda käigukangi asendit tagurdamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Enne käiguvahetust R käigule või R käigult laske autol alati täielikult peatuda. Kui lülitate käigukangi asendisse R siis, kui auto liigub, võite käigukasti kahjustada "Sõiduki nõksutamine" leheküljel 5-245.

N (Neutral)

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud. Kui seisupidur või hoolduspidur ei ole rakendatud, hakkab auto isegi kergel kallakul liikuma.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke N käiguga. Mootoriga pidurdamine ei toimi ja võite õnnetuse põhjustada.

⚠ ETTEVAATUST

- Väljaarvatud juhud, kui pargite neutraalse käiguga, parkige auto alati turvalisuse mõttes parkimiskäiguga P ja rakendage seisupidur. Neutraalse käiguga N parkides võib auto paigalt veereda ja tõiseid kahjustusi ning vigastusi põhjustada.
- Elektroonilist seisupidurit ei saa peale süüte väljalülitamist vabastada.
- Elektroonilise seisupiduriga autodel rakendub elektrooniline seisupidur automaatselt, kui peale sõidu ajal AUTO HOLD funktsiooni kasutamist keeratakse süütelüliti „OFF“ asendisse. Seetõttu peab AUTO HOLD funktsiooni enne süüte väljalülitamist välja lülitama.

D (Drive)

See on sõidu ajal normaalne käigukangi asend. Käigukast valib automaatselt 6 või 8 käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat jõudlust.

Jõudluse suurendamiseks möödsõidul või tõusul vajutage gaasipeadal täielikult alla. Käigukast valib automaatselt madalama käigu.

* MÄRKUS

Jääge enne käigukangi sellesse asendisse lülitamist kindlasti seisma.

Manuaalrežiim

Sportrežiimi valimiseks lükake käigukang seisu või sõidu ajal asendist "D" manuaalasendisse. Automaatrežiimi naasmiseks lükake käigukangi tagasi.

Manuaalrežiimis saate ise kiiresti käiku vahetada. Erinevalt manuaalkäigukastist võimaldab selle käigukasti SPORT-režiim gaasipedaali all hoides käiku vahetada.

- Üles (+): Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.
- Alla (-): Ühe käigu võrra allavahtamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

* MÄRKUS

- Juht peab käike vastavalt teeoludele ise kõrgemaks vahetama, jälgides, et mootori pöörded ei kerkiks liiga kõrgele (möödiku punasele alale).
- Võimalik valida 6 või 8 edasisuunalise käigu vahel. Auto parkimiseks või tagurdamiseks pange käigukang nagu tavaliselt asendisse P või R.
- Käigukast vahetab aeglustamisel automaatselt alla. Peatumisel valitakse automaatselt esimene käik.
- Kui pöörded jõuavad tahhomeetri osuti skaala punase piirkonnani, vahetab käigukast automaatselt üles.
- Käigukast ei pruugi valitud käiku jõudluse või turvalisuse tagamiseks sisse lülitada.
- Libedal teel sõitu alustades lükake käigukangi teise käigu valimiseks üks kord ettepoole. See lülitab sisse teise käigu, mis on parem sujuvaks liikumiseks libedal teel. Esimesele käigule naasmiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

Rooli käiguvahetushoob (mõnel mudelil)

Rooli käiguvahetushoobasid saab kasutada, kui käigukang on "D" asendis või sportrežiimil.

**Käigukangi "D" asend**

Rooli käiguvahetushoovad töötavad kui auto kiirus on üle 10 km/h.

Tõmmake [+] või [-] hooba üks kord ühe käigu võrra üles või alla vahetamiseks ja süsteem lülitub ümber automaatrežiimist manuaalrežiimi.

Manuaalsest käiguvahetusrežiimist tagasi automaatsele käiguvahetusrežiimile lülitamiseks tehke ühete järgnevast.

- Tõmmake [+] käiguvahetushooba üle ühe sekundi
- Viige käigukang D (Drive) asendist manuaalsele käiguvahetusasendile ja seejärel uuesti asendisse D.

Manuaalne käiguvahetusrežiim lülitub automaatsele käiguvahetusrežiimile ka järgnevates olukordades:

- Vajutate õrnalt üle 6 minuti pidevalt gaasipedaalile.
- Auto peatub

Manuaalrežiimi kasutamine

Tõmmake [+] või [-] hooba üks kord käigu üles või alla vahetamiseks.

*** MÄRKUS**

[+] ja [-] hooba samaaegselt tõmmates ei saa te käiku vahetada.

Käigulukusti

Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist P asendisse R lülitada.

Käigukangi lükkamiseks asendist "P" asendisse "R":

1. Vajutage pikalt piduripedaali.
2. Käivitage mootor või keerake süütelüliti asendisse ON.
3. Liigutage käigukangi.

Kui vajutate asendis P korduvalt piduripedaali, võite käigukangi juurest lõginat kuulda. See on normaalne.

⚠ HOIATUS

P käigult väljalülitamisel hoidke piduripedaali täielikult all, vältimaks

auto ootamatut liikuma hakkamist ja läheduses olijate vigastamist.

Käigulukusti vabastamine



Kui käigukangi ei saa piduripedaali all hoides asendist P asendisse R lülitada, siis hoidke piduripedaali endiselt all ja tehke järgmist:

1. Pange süütelüliti on „ON“ asendisse.
2. Rakendage seisupidur.
3. Eemaldage käigulukusti avalt ettevaatlikult kate (1).
4. Sisestage tööriist (nt lamedaotsaline kruvikeeraja) avasse ja suruge seda allapoole.
5. Liigutage käigukangi.
6. Eemaldage tööriist ja paigaldage avale kate.
7. Laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundja juures kontrollida. Kia soovib külastada kvalifitseeritud asjatundjat. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist P või N mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse P.
- Veenduge enne käigukangi lükkamist tagasikäigule R või sõidukäigule D, et auto seisaks täielikult paigal.
- Ärge kunagi sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on väga ohtlik. Hoidke käigukangi sõidu ajal alati sõiduasendis.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. Need võivad ülekuumeneda ja rikke põhjustada. Selle asemel aeglustage pikal langusel sõites ja lülitage sisse madalam käik. Sel juhul aitab mootoriga pidurdamine teil autot aeglustada.
- Aeglustage enne allavahetamist. Vastasel korral ei pruugi madalam käik sisse lülituda.
- Kasutage parkides alati seisupidurit, et auto ei saaks veerema hakata. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.
- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käikude vahetamisel. Libedal pinnal või järsul kiiruse muutmisel

võivad veorattad kaotada haakumise ja auto võib kontrolli kaotada.

- Kui vajutate ja vabastate gaasipedaali sujuvalt, on auto kõige suutlikum ja säästlikum.

⚠ HOIATUS

- Mäest üles või alla sõites lülitage edasi liikudes alati sisse käik D (sõidukäik) ja tagurdamisel R (tagurdamine) käik ning kontrollige enne sõitmist näidikuploki kuvavat käiku. Valitud käigule vastupidises suunas sõitmine võib tekitada ohtliku olukorra, lülitades mootori välja ja mõjutades pidurdusvõimet.
- Kinnitage alati turvavöö! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.
- Vältige pööretel ja kurvides suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.

- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.

⚠ HOIATUS

Kui teie auto jääb lumme, mudasse, liivasse jne kinni, proovige autot edasi-tagasi kiigutades vabastada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega takistusi. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole sõosta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

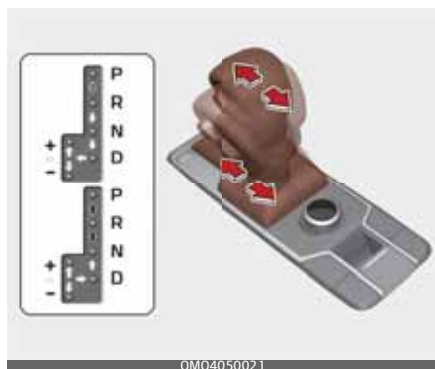
5

Sõidu alustamine järsul tõusul

Sõidu alustamine järsul tõusul

- Vajutage piduripedaali alla, lülitage sisse D käik. Valige sobiv käik sõltuvalt koormusest ja kallakust ning vabastage seisupidur. Vajutage seisupiduri vabastamise ajal piduripedaali järkjärgult alla.

Topeltsiduriga käigukast (DCT) (käigukang) (mõnel mudelil)



➡ Vajutage piduripedaal alla ja vajutage käigu vahetamiseks nupule.

➡ Vajutage käigu vahetamiseks nupule.

⇨ Käigukang liigub vabalt.

* Käigukangi P käigult/käigule või R ja D käigu vahel ümberlülitamiseks Peate seisva auto piduripedaali alla vajutama.

Topeltsiduriga käigukasti kasutamine

Sellel topeltsiduriga käigukastil on 8 edasisuunalist käiku ja üks tagurdamiskäik.

Kui käigukang on sõiduasendis D, vahetab käigukast edasisuunalisi käike automaatselt.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Veenduge ALATI enne käigukangi lükkamist asendisse D või R, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).
 - Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel raken-dage korralikult seisupidur ja kee-rake süütevõti asendisse LOCK. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult ja järsku liikuma hakata.
 - Ärge kasutage manuaalses käigu-vahetuses libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist). See võib panna rattad libisema ja õnnetuse põh-justada.
 - Käigukasti kaitsmiseks ärge tagurdamiskäigul kiirendage ja lülitage edasisuunalist käiku sisse pidurit all hoides.
 - Ärge hoidke autot kaldpinnal gaasipedaali abil paigal. Kasutage sel-leks sõidu- või seisupidurit.
-
- Topeltsiduriga käigukast annab manuaalkäigukastiga sõitmise tunnetuse täisautomaatsete käiguvahetustega. Erinevalt tradit-sioonilisest automaatkäigukastist on käiguvahetus tuntav (ja kuul-dav)

- Mõelge sellest kui automaatselt käike vahetavast manuaalkäigukastist.
- Lülitage sisse sõidukäik ja kasutage täielikult automaatset käiguvahetust, mis sarnaneb tavapärasele automaatkäigukastile.
- Topeltsiduriga käigukast kasutab kuiva tüüpi topeltsidurit, mis erineb automaatkäigukasti pöörde-momendi konverterist ja näitab paremaid tulemusi sõidu ajal kiirendamisel. Aga algne käivitusmine võib olla vaid aeglasem kui automaatkäigukastil.
- Madalal kiirusel järsult kiirendamisel võib sõidutingimustest sõltuvalt mootor saavutada maksimaalsed pöörded.
- Sujuvaks paigaltvõtmiseks kallakul vajutage gaasipedaal sõltuvalt sõidutingimustest sujuvalt alla.
- Gaasipedaali madalal kiirusel vabastamisel võite tunda tugevat mootoriga pidurdamist, mis on sarnane manuaalkäigukastiga sõitmisele.
- Allamäge sõitmisel võite kasutada sportrežiimi, et kontrollida kiirust ilma piduripedaali liigselt kasutamata.
- Mootori sisse- ja väljalülitamise võite kuulda kõlksuvat heli, kuna süsteem viib läbi enesekontrolli. See on topeltsiduriga käigukasti puhul normaalne.

- Jääge enne käigukangi „D“ või „R“ asendi valimist kindlasti seisma.
- Ärge sõitke käigukang asendis „N“.

HOIATUS

Käigukasti rikke tõttu ei pruugi auto liikuda ja asendiandur (D, R) hakkab näidikuplokis vilkuma. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Käiguvahemikud

Kui süütelüliti on asendis või režiimis "ON", näidatakse näidikuplokis käigukangi asendit.

Parkimiskäik "P"

Jääge enne käigukangi lükkamist "P" (Park) asendisse kindlasti seisma.

Parkimiskäigult ("P") väljalülitamisel peate vajutama piduripedaalile ja jälgima, et te gaasipedaalile ei vajuta.

Enne mootori väljalülitamist peab käigukang olema "P" (Park) või "N" (Neutral) asendis.

HOIATUS

- Kui lülitate parkimiskäigule "P" sõidu ajal, võite auto üle kontrolli kaotada.

- Peale auto peatamist lülitage alati sisse parkimiskäik "P", rakendage seisupidur ja lülitage mootor välja.
- Ärge kasutage P käiku seisupiduri asemel.

Tagasikäiguasend "R"

Kasutage seda käigukangi asendit tagurdamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Enne käiguvahetust R käigule või R käigult laske autol alati täielikult peatuda. Auto liikumise ajal R käigu sisselülitamine võib käigukasti kahjustada.

N (Neutral)

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud.

⚠ HOIATUS

Vahetage käiku vaid siis, kui teie jalg on kindlalt piduripedaalil. Kui käik pannakse sisse siis, kui mootor töötab kõrgetel pööretel, võib auto väga järsult kohalt liikuda. Võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja sõita otsa inimestele või esemetele.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke N käiguga.

Mootoriga pidurdamine ei toimi ja võite õnnetuse põhjustada.

D (Drive)

See on tavaline sõiduasend. Käigukast valib automaatselt 8 käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat jõudlust.

Jõudluse suurendamiseks möödasõidul või tõusul vajutage gaasipedaal täielikult alla. Käigukast valib automaatselt madalama käigu.

Auto sõidu ajal peatamiseks vajutage piduripedaal täiesti alla, et vältida ootamatuid liikumisi.

Manuaalrežiim



Sportrežiimi valimiseks lükake käigukang seisu või sõidu ajal asendist "D" manuaalasendisse. Automaatrežiimi naasmiseks lükake käigukangi tagasi.

Manuaalrežiim haldab dünaamikat automaatselt, reguleerides rooli-

misjõudu ja mootori ning käigukasti juhtimisloogikat sõidujõudluse parandamiseks.

Manuaalrežiimis saate ise kiiresti käiku vahetada. Erinevalt manuaalkäigukastist võimaldab selle käigukasti manuaalrežiim gaasipedaali all hoides käiku vahetada.

- Üles (+): Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.
- Alla (-): Ühe käigu võrra allavaetamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

* MÄRKUS

- Kui juht vajutab hooba + (üles) või – (alla), ei toimu käiguvahetust, kui valitud käik on väljaspool mootori pöörete lubatavat vahemikku.
- Juht peab käike vastavalt teeoludele ise kõrgemaks vahetama, jälgides, et mootori pöörded ei kerkiks liiga kõrgele (möödiku punasele alale).
- Võimalik valida ainult 8 edasisuunalise käigu vahel. Auto parkimiseks või tagurdamiseks seadke käigukang nagu tavaliselt asendisse P või R.
- Käigukast vahetab aeglustamisel automaatselt alla. Peatumisel valitakse automaatselt esimene käik.
- Kui pöörded jõuavad tahhomeetri osuti skaala punase piirkonnani,

vahetab käigukast automaatselt üles.

- Käigukast ei pruugi valitud käiku jõudluse või turvalisuse tagamiseks sisse lülitada.
- Libedal teel sõitu alustades lükake käigukangi teise käigu valimiseks ettepoole + (üles) asendisse. See lülitab sisse teise käigu, mis on parem sujuvaks liikumiseks libedal teel. Esimesele käigule tagasi lülitamiseks lükake käigukang tagasi asendisse – (alla).
- Kui manuaalrežiim on aktiveeritud:
 - Mootoripöörded kalduvad jääma teatud ajaks kõrgemaks isegi peale gaasipedaali vabastamist.
 - Kiirendamisel toimub kõrgema käigu valimine viivitusega
- Manuaalrežiimi kasutamisel võib auto kütusekulu suureneda.

Topeltsiduriga käigukasti ekraaniteated ja hoiatused

See hoiatus ilmub ekraanile, kui auto liigub kallakul väga aeglaselt ning süsteem tuvastab, et ei vajutata piduripedaali.



Järsk kallak

Ülesmäge või järsul kallakul sõites:

- Kasutage auto kallakul paigalhoidmiseks piduripedaali või seisupidurit.
- Kallakul Stop and Go funktsiooni kasutades hoidke eessõitva autoga mõistlikku pikivahet. Ärge hoidke autot paigal piduripedaali abil.
- Hoides autot kallakul paigal gaasipedaali abil või liikudes aeglaselt pidurit vabastades, võib käigukast ülekuumeneda. Sel juhul ilmub LCD-ekraanile ülaltoodud teade.
- Hoiatuse kuvamisel peab kasutama piduripedaali.
- Hoiatuse ignoreerimisel võite käigukasti kahjustada.

Käigukasti kõrge temperatuur



- Teatud tingimustes, nagu pidev Stop and Go kasutamine järsul kallakul, järsud kohaltvõttud või kiirendamine või muud rasked sõidutingimused, võib käigukasti siduri temperatuur järsult tõusta. Lõpuks võib käigukasti sidur ülekuumeneda.
- Siduri ülekuumenemisel käivitub kaitsereežiimi ja käigunäit näidukuplokis vilkuma ning kõlab helisignaali. Sel juhul kuvatakse ekraanil teade hoiatus „Transmission temperature is high! Stop safely“ (Käigukasti temperatuur on kõrge! Peatuge ohutus kohas) ning sõit võib muutuda ebaühtlaseks.
- Sel juhul peatuge ohutus kohas, jätke mootor tööle ja lülitage sisse „P“ käik ning laske käigukastil jahutada.
- Selle hoiatuse ignoreerimisel võivad sõidutingimused halveneda. Kõikude vahetamine võib olla järsk, sage või pidev. Normaalselt

Auto kasutamine

sete tingimuste taastamiseks peatage auto, vajutage pidurile või lülitage sisse „P” käik.

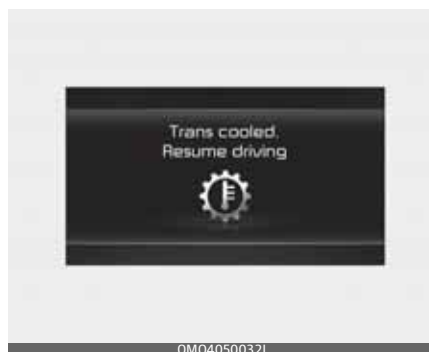
Seejärel laske käigukastil mõni minut töötava mootoriga jahtuda.

- Võimalusel sõitke väga sujuvalt.

Käigukasti ülekuumenemine



Topeltsiduriga käigukast (DCT) (käigukang)



- Kui jätkate sõitmist ja siduri temperatuur tõuseb üle maksimaalse lubatud temperatuuri, kuvatakse teade "Transmission Hot! Park with engine on". Sel juhul ei saa sidurit kasutada kuni see maha jahtub.
- Hoiatuses kuvatakse käigukasti jahtumiseks vajalik aeg.
- Sel juhul peatuge ohutus kohas, jätke mootor tööle ja lülitage sisse „P” käik ning laske käigukastil jahtuda.
- "Trans cooled. Resume driving" kuvamisel edasi sõita.
- Võimalusel sõitke väga sujuvalt.

Kui mõni LCD-ekraanil olevatest hoiatustest jätkab vilkumist, laske ohutuse mõttes süsteem kvalifitseeritud asjatundjal ülevaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Rooli käiguvahetushoob (mõnel mudelil)

Rooli käiguvahetushoobasid saab kasutada, kui käigukang on "D" asendis või sportrežiimil.

**Käigukangi "D" asend**

Rooli käiguvahetushoovad töötavad kui auto kiirus on üle 10 km/h.

Tõmmake [+] või [-] hooba üks kord ühe käigu võrra üles või alla vahetamiseks ja süsteem lülitub ümber automaatrežiimist manuaalrežiimi.

Manuaalsest käiguvahetusrežiimist tagasi automaatsele käiguvahetusrežiimile lülitamiseks tehke ühete järgnevast.

- Tõmmake [+] käiguvahetushooba üle ühe sekundi
- Viige käigukang D (Drive) asendist manuaalsele käiguvahetusasendile ja seejärel uuesti asendisse D.

Manuaalne käiguvahetusrežiim lülitub automaatsele käiguvahetusrežiimile ka järgnevates olukordades:

- Vajutate õrnalt üle 6 minuti pidevalt gaasipedaalile.
- Auto peatub

Manuaalrežiimi kasutamine

Tõmmake [+] või [-] hooba üks kord käigu üles või alla vahetamiseks.

*** MÄRKUS**

[+] ja [-] hooba samaaegselt tõmmates ei saa te käiku vahetada.

Käigulukusti

Topeltsiduriga käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist "P" asendisse "R" lükata.

Käigukangi saab panna parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R järgnevalt.

1. Vajutage pikalt piduripedaali.
2. Käivitage mootor või keerake süütelüliti asendisse ON.
3. Liigutage käigukangi.

Kui parkimiskäigul P piduripedaali korduvalt vajutatakse ja vabasta-

takse, võib käigukangi ligiduses olla kuulda lõgisevat heli. See on normaalne.

⚠ HOIATUS

Käigukangi väljavõtmisel asendist "P" hoidke piduripedaali täielikult all, et auto ei saaks ootamatult liikuma hakata ja juuresviibijaid vigastada.

Käigulukusti vabastamine



Kui käigukangi ei saa panna parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R hoolimata sellest, et vajutatakse piduripedaali, jätkake piduripedaali vajutamist ja viige läbi järgnev protseduur.

1. Valige süütelüliti asend "LOCK/OFF".
2. Rakendage seisupidur.
3. Vajutage käigukangi lukust vabastamise lüliti.
4. Vajutage ja hoidke käigukangi lukustusnuppu.
5. Liigutage käigukangi.

Pärast käigukangi lukustuse avamismehhanismi kasutamist soovitate teil lasta süsteemi viivitamatult KIA volitatud esindajal üle kontrollida.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist P või N mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse P.
- Veenduge enne käigukangi lükkamist tagasikäigule R või sõidukäigule D, et auto seisaks täielikult paigal.
- Ärge kunagi sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on väga ohtlik. Hoidke käigukangi sõidu ajal alati sõiduasendis.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. Need võivad ülekuumeneda ja rikke põhjustada. Selle asemel aeglustage pikal langusel sõites ja lülitage sisse madalam käik. Sel juhul aitab mootoriga pidurdamine autot aeglustada.
- Aeglustage enne allavahetamist. Vastasel korral ei pruugi madalam käik sisse lülituda.
- Kasutage parkides alati seisupidurit, et auto ei saaks veereda. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.

Auto kasutamine

- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käikude vahetamisel. Libedal pinnal või järsul kiiruse muutmisel võivad veorattad kaotada haakumise ja auto võib kontrolli kaotada.
- Kui vajutate ja vabastate gaasipedaali sujuvalt, on auto kõige suutlikum ja säästlikum.

HOIATUS

- Mäest üles või alla sõites lülitage edasi liikudes alati sisse käik D (sõidukäik) ja tagurdamisel R (tagurdamine) käik ning kontrollige enne sõitmist näidikuploki kuvatavat käiku. Valitud käigule vastupidises suunas sõitmine võib tekitada ohtliku olukorra, lülitades mootori välja ja mõjutades pidurdusvõimet.
- Kinnitage alati turvavöö! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.
- Vältige pööretel ja kurvides suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.
- Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maantee sõidu kiirustel.

Topeltsiduriga käigukast (DCT) (käigukang)

- Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.
- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.

HOIATUS

Kui teie auto jääb lumme, mudasse, liivasse jne kinni, proovige autot edasi-tagasi kiigutades vabastada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega takistusi. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole sõosta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

Sõidu alustamine järsul tõusul

Sõidu alustamine järsul tõusul, vajutage piduripedaal alla:

- Lülitage sisse D käik
Valige sobiv käik sõltuvalt koormusest ja kallakust ning vajutage seisupidur. Vajutage gaasipedaal alla, vabastades samal ajal sujuvalt piduripedaali.

Automaatkäigukast (SBW-ketas) (mõnel mudelil)

Automaatkäigukastil on 8 edasisuunalist käiku ja üks tagurdamiskäik. Eraldi käigud valitakse automaatselt sõltuvalt kütusesäästlikuse ja võimsuse vahelisest tasakaalust.

Automaatne käiguvahetus

Valige käik SBW-ketast keerates.



5

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

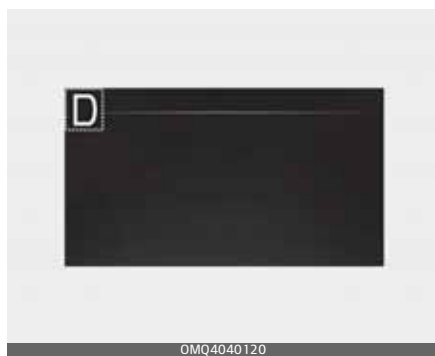
- Veenduge ALATI enne käigukangi lükkamist asendisse D või R, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).
- Enne kui tõusete juhiistmelt, valige P (Park) käik, rakendage täielikult seisupidur ning alles seejärel keerake süütelüliti „OFF“ asendisse. Kui neid ettevaatu-

sabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne teise käigu valimist piduripeadal alla.

Käigukangi asendid

A-tüüp



B-tüüp



Kui süütelüliti on „ON” asendis, näidatakse näidikuplokis käigukangi asendit.

P (Park)

Enne käigukangi parkimisasendisse P lülitamist laske autol alati täielikult peatuda.

Käigu R (Reverse), N (Neutral) või D (Drive) P (Park) käigule lülitamiseks vajutage [P] nupule.

Mootori D (Drive), N (Neutral), R (Rear) käigult väljalülitamisel lülitub automaatselt sisse P (Park) käik.

Kui auto sisselülitatud, lülitub juhuikse N (Neutral), R (Reverse) või D (Drive) käigul avamisel automaatselt sisse P (Park) käik.

- Piduri- või gaasipedaal ei ole alla vajutatud.
- Juhi turvavöö on kinnitamata.
- Auto sõidukiirus on alla 2 km/h.

Kui auto ületab teatud kiiruse, ei saa lülitada P (Park) käiku sisse enne P-nupule vajutamist.

⚠ HOIATUS

- Kui lükkate käigukangi asendisse P sõidu ajal, siis võite auto üle kontrolli kaotada.
- Kui auto on peatunud ja kavatsete autost väljuda, kontrollige alati üle, et valitud oleks P (Park) käik. Seejärel rakendage seisupidur ja seisake mootor.
- Ärge kasutage P käiku seisupiduri asemel.

Tagasikäiguasend "R"

Kasutage seda käigukangi asendit tagurdamiseks.

R (Reverse) käigu sisselülitamiseks vajutage piduripedaali allahoides [R] nupule.

⚠ ETTEVAATUST**Käikude vahetamine**

Enne käiguvahetust R käigule või R käigult laske autol alati täielikult peatuda. Kui lülitate käigu asendisse R siis, kui auto liigub, võite käigukasti kahjustada, välja arvatud „Kinnijäänud auto vabastamine“ ("Sõiduki nõksutamine" leheküljel 5-245).

N (Neutral)

Rattad ja käigukast ei ole blokeeritud.

N (Neutral) käigu sisselülitamiseks keerake SBW-ketas piduripedaali allahoides [N] nupule.

Enne N (Neutral) asendis mõne teise asendi valimist vajutage piduripedaal alati alla.

Kui juht soovib N (Neutral) käiguga autot välja lülitada, siis auto lülitub välja ja P (Park) käik lülitub automaatselt sisse.

D (Drive)

See on tavaline sõiduasend.

N (Neutral) käigu sisselülitamiseks keerake SBW-ketas piduripedaali allahoides [N] asendisse.

Kui juht soovib D (Drive) käiguga autot välja lülitada, siis auto lülitub välja ja P (Park) käik lülitub automaatselt sisse.

Väljalülitatud auto hoidmine N (Neutral) käigul

Kui soovite hoida autot peale väljalülitamist N (Neutral) käigul, toimige järgnevalt.



1. Deaktiveerige AUTO HOLD ja vabastage seisupidur sütelüliti ON asendis.

2. Keerake SBW-ketas piduripedaali all hoides N (Neutral) asendisse. Kui näidikuplokis kuvatakse teade ("Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off"), hoidke üle 1 sekundi roolil all OK-nuppu. Teate kustumisel ei saa autot hoida N käigul.
3. Lülitage mootori peale näidikuplokis teate ("Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel") kuvamist välja.

Avades selles olukorras juhi turvavöö ja juhiukse 3 minuti jooksul, lülitub sisse P käik ja süüde lülitub välja.

Aku on tühi:

Kui aku on tühi, ei saa te käiguvahe-
tusketast kasutada.

Hädaolukorras tehke „N“ (Neutral)
käigu tasasel pinnal sisselülitami-
seks järgnevat:

1. Ühendage teise auto või teise aku
käivituskaablid oma auto
akuklemmidega. Lisateavet vt
"Käivituskaablitega käivitamine"
leheküljel 6-6.
2. Vabastage süütelüliti „ON“ asendis
seisupidur.
3. Lülitage sisse N käik. Kui soovite,
et N käik jääks peale auto väljalüli-
tamist sisse, ühendage auto aku
lahti või vt "Väljalülitatud auto
hoidmine N (Neutral) käigul" lehe-
küljel 5-37.

⚠ ETTEVAATUST

- Väljaarvatud juhud, kui pargite
neutraalse käiguga, parkige auto
alati turvalisuse mõttes parkimis-
käiguga P ja rakendage seisupidur.
Neutraalse käiguga N parkides
võib auto paigalt veereda ja tõsi-
seid kahjustusi ning vigastusi põh-
justada.
- Elektroonilist seisupidurit ei saa
peale süüte väljalülitamist vabas-
tada.
- Elektroonilise seisupiduriga auto-
del rakendub elektrooniline seisu-
pidur automaatselt, kui peale
sõidu ajal AUTO HOLD funktsiooni
kasutamist keeratakse süütelüliti
„OFF“ asendisse. Seetõttu peab
AUTO HOLD funktsiooni enne
süüte väljalülitamist välja lüli-
tama.

12V aku on tühi

Kui aku on tühi, ei saa te käike vahe-
tada.

Käivitage auto käivituskaablitega (vt
"Käivituskaablitega käivitamine"
leheküljel 6-6) või võtke ühendust
Kia volitatud esindajaga.

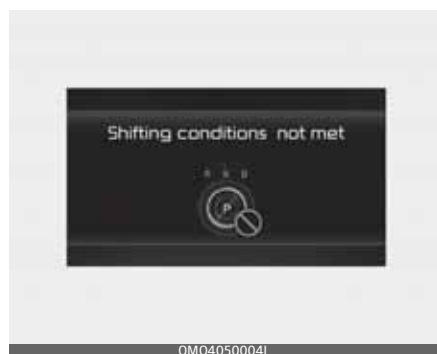
Parkimine

1. Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist.
2. Lülitage sisse P (Park) asend.
3. Rakendage seisupidur.
4. Valige süütelülilil OFF asend.
5. Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

LCD-ekraani teated

Teate LCD-ekraanil kuvamisel vaadake sobivateks tegevusteks järgmist osa.



Shifting conditions not met

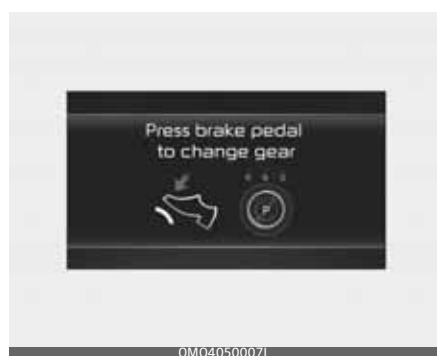
Hoiatusteade kuvatakse ekraanil ja kõlab helisignaali.

- Kui sõidukiirus on käiguvahetuseks liiga suur. Vähendage kiirust või aeglustage enne käigu vahetamist.

Shift to P after stopping

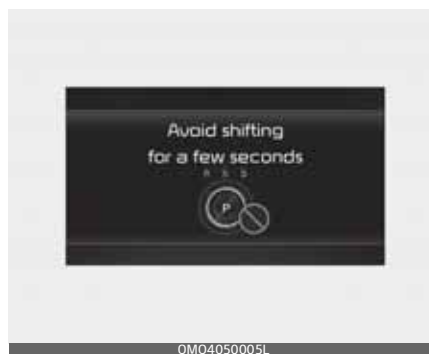
Teade ilmub LCD-ekraanile, kui auto liikumise ajal on sisse lülitatud P (Park) käik.

Peatage auto enne P (Park) käigu sisselülitamist.

Press brake pedal to change gear

Teade kuvatakse LCD-ekraanil, kui piduripedaali käigu vahetamisel alla ei vajutata.

Vajutage piduripedaali alla ja vahetage seejärel käik.

Gear already selected

Teade ilmub LCD-ekraanil, kui sisse on lülitatud P käik.

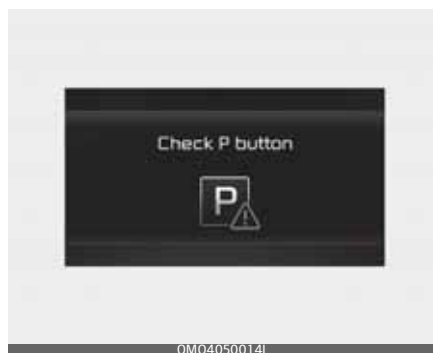
PARK malfunction. Engage parking brake when parking vehicle



Teade kuvatakse, kui on probleem P (Park) käigule lülitamisega.

Laske oma auto Kia volitatud teeninduses üle kontrollida.

Check P button



Teade kuvatakse LCD-ekraanil, kui P nupuga on probleem.

Laske oma auto Kia volitatud teeninduses üle kontrollida.

Check dial SBW



Teade kuvatakse LCD-ekraanil, kui SBW-kettaga on probleem.

Laske oma auto Kia volitatud teeninduses kohe üle kontrollida.

Rotary shifter stuck



Teade kuvatakse LCD-ekraanil, kui SBW-ketas on püsivalt takerdunud või SBW-kettaga on probleem.

Veenduge, et SBW-kettal ei ole takistusi. Probleemi püsimisel laske oma auto Kia volitatud esinduses kohe üle kontrollida.

Rooli käiguvahetushoob (mõnel mudelil)

Rooli käiguvahetushoobasid saab kasutada, kui käigukang on D (Drive) asendis.

**SBW-ketta D asend**

Rooli käiguvahetushoovad töötavad, kui auto kiirus on üle 10 km/h.

Tõmmake [+] või [-] hooba üks kord ühe käigu võrra üles või alla vahetamiseks ja süsteem lülitub ümber automaatrežiimist manuaalrežiimi.

Manuaalsest käiguvahetusrežiimist tagasi automaatsele käiguvahetusrežiimile lülitamiseks tehke ühete järgnevast.

- Tõmmake [+] käiguvahetushooba üle ühe sekundi
- Viige käigukang D (Drive) asendist manuaalsele käiguvahetusasendile ja seejärel uuesti asendisse D.

Manuaalne käiguvahetusrežiim lülitub automaatsele käiguvahetusrežiimile ka järgnevates olukordades:

- Vajutate õrnalt üle 6 minuti pidevalt gaasipedaalile.
- Auto peatub

*** MÄRKUS**

[+] ja [-] hooba samaaegselt tõmmates ei saa te käiku vahetada.

Käigukangi lukustussüsteem

Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist P (Park) või R (Reverse) või D (Drive) asendisse.

P (Park) või N (Neutral) käigult R (Reverse) või D (Drive) käigule, R (Reverse) käigult D (Drive) või D (Drive) käigult R (Reverse) käigule lülitamiseks:

1. Vajutage pikalt piduripedaali.
2. Käivitage mootor või valige süütelüliti „ON“ asend.
3. Keerake SBW-ketas R (Reverse) või D (Drive) asendisse.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist P või N mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse P.
- Veenduge enne käigukangi lükkamist tagasikäigule R või sõidukäi-

- gule D, et auto seisaks täielikult paigal.
- Ärge kunagi sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on väga ohtlik. Hoidke käigukangi sõidu ajal alati sõiduasendis.
 - Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. Need võivad ülekuumeneda ja rikke põhjustada. Selle asemel aeglustage pikal langusel sõites ja lülitage sisse madalam käik. Sel juhul aitab mootoriga pidurdamine teil autot aeglustada.
 - Aeglustage enne allavahetamist. Vastasel korral ei pruugi madalam käik sisse lülituda.
 - Kasutage parkides alati seisupidurit, et auto ei saaks veereda. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.
 - Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käikude vahetamisel. Libedal pinnal või järsul kiiruse muutmisel võivad veorattad kaotada haakumise ja auto võib kontrolli kaotada.
 - Kui vajutate ja vabastate gaasipedaali sujuvalt, on auto kõige suutlikum ja säästlikum.

HOIATUS

- Mäest üles või alla sõites lülitage edasi liikudes alati sisse käik D

(sõidukäik) ja tagurdamisel R (tagurdamine) käik ning kontrollige enne sõitmist näidikuploki kuvatavat käiku. Valitud käigule vastupidises suunas sõitmine võib tekitada ohtliku olukorra, lülitades mootori välja ja mõjutades pidurdusvõimet.

- Kinnitage alati turvavöö! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.
- Vältige pööretel ja kurvides suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.
- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.



⚠ HOIATUS

Kui teie auto jääb lumme, mudasse, liivasse jne kinni, proovige autot edasi-tagasi kiigutades vabastada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega takistusi. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole sõosta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

Sõidu alustamine järsul tõusul

Sõidu alustamine järsul tõusul

- Vajutage piduripedaal alla, lülitage sisse „D” käik. Valige sobiv käik sõltuvalt koormusest ja kallakust ning vabastage seisupidur. Vajutage seisupiduri vabastamise ajal piduripedaali järkjärgult alla.

Topeltsiduriga käigukast (SBW-ketas) (mõnel mudelil)

Sellel topeltsiduriga käigukastil on 8 edasisuunalist käiku ja üks tagurdamiskäik. Eraldi käigud valitakse automaatselt sõltuvalt kütusesäästlikuse ja võimsuse vahelisest tasakaalust.

Topeltsiduriga käigukasti kasutamine

Valige käik SBW-ketast keerates.



OMQ4050043

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

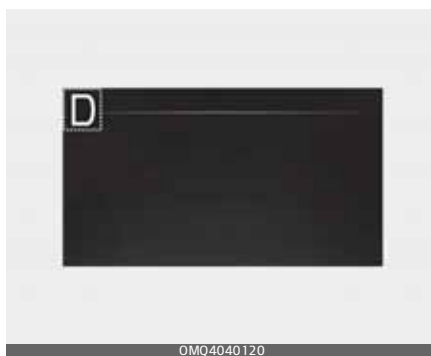
- Veenduge ALATI enne käigukangi lükkamist asendisse D või R, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).
- Enne kui tõusete juhiistmelt, valige P (Park) käik, rakendage täielikult seisupidur ning alles seejärel keerake süütelüliti „OFF”

asendisse. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne teise käigu valimist piduripeadal alla.

Käigukangi asendid

A-tüüp



B-tüüp



Kui süütelüliti on „ON” asendis, näidatakse näidikuplokis käigukangi asendit.

P (Park)

Enne käigukangi parkimisasendisse P lülitamist laske autol alati täielikult peatuda.

Käigu R (Reverse), N (Neutral) või D (Drive) P (Park) käigule lülitamiseks vajutage [P] nupule.

Mootori D (Drive), N (Neutral), R (Rear) käigult väljalülitamisel lülitub automaatselt sisse P (Park) käik.

Kui auto sisselülitatud, lülitub juhuikse N (Neutral), R (Reverse) või D (Drive) käigul avamisel automaatselt sisse P (Park) käik.

- Piduri- või gaasipedaal ei ole allavajutatud.
- Juhi turvavöö on kinnitamata.
- Auto sõidukiirus on alla 2 km/h.

Kui auto ületab teatud kiiruse, ei saa lülitada P (Park) käiku sisse enne P-nupule vajutamist.

⚠ HOIATUS

- Kui lükkate käigukangi asendisse P sõidu ajal, siis võite auto üle kontrolli kaotada.
- Kui auto on peatunud ja kavatsete autost väljuda, kontrollige alati üle, et valitud oleks P (Park) käik. Seejärel rakendage seisupidur ja seisake mootor.
- Ärge kasutage P käiku seisupiduri asemel.

Tagasikäiguasend "R"

Kasutage seda käigukangi asendit tagurdamiseks.

R (Reverse) käigu sisselülitamiseks vajutage piduripedaali allahoides [R] nupule.

⚠ ETTEVAATUST**Käikude vahetamine**

Enne käiguvahetust R käigule või R käigult laske autol alati täielikult peatuda. Kui lülitate käigu asendisse R siis, kui auto liigub, võite käigukasti kahjustada, välja arvatud „Kin-nijäänud auto vabastamine“ ("Sõiduki nõksutamine" leheküljel 5-245).

N (Neutral)

Rattad ja käigukast ei ole blokeeritud.

N (Neutral) käigu sisselülitamiseks keerake SBW-ketas piduripedaali allahoides [N] nupule.

Enne N (Neutral) asendis mõne teise asendi valimist vajutage piduripedaali alati alla.

Kui juht soovib N (Neutral) käiguga autot välja lülitada, siis auto lülitub välja ja P (Park) käik lülitub automaatselt sisse.

D (Drive)

See on tavaline sõiduasend.

N (Neutral) käigu sisselülitamiseks keerake SBW-ketas piduripedaali allahoides [N] asendisse.

Kui juht soovib D (Drive) käiguga autot välja lülitada, siis auto lülitub välja ja P (Park) käik lülitub automaatselt sisse.

Väljalülitatud auto hoidmine N (Neutral) käigul

Kui soovite hoida autot peale väljalülitamist N (Neutral) käigul, toimige järgnevalt.



OMQ4050044



OMQ4040020L

1. Deaktiveerige AUTO HOLD ja vabastage seisupidur süütelüliti ON asendis.
2. Keerake SBW-ketas piduripedaali all hoides N (Neutral) asendisse. Kui näidikuplokis kuvatakse teade ("Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off"), hoidke üle 1 sekundi roolil all OK-nuppu. Teate kustumisel ei saa autot hoida N käigul.
3. Lülitage mootori peale näidikuplokis teate ("Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel") kuvamist välja.

Avades selles olukorras juhi turvavöö ja juhiukse 3 minuti jooksul, lülitub sisse P käik ja süüde lülitub välja.

Aku on tühi:

Kui aku on tühi, ei saa te käiguvahe- tusetast kasutada.

Hädaolukorras tehke „N“ (Neutral) käigu tasasel pinnal sisselülitami- seks järgnevat:

1. Ühendage teise auto või teise aku käivituskaablid oma auto akuklemmidega. Lisateavet vt "Käivituskaablitega käivitamine" leheküljel 6-6.
2. Vabastage süütelüliti „ON“ asendis seisupidur.
3. Lülitage sisse N käik. Kui soovite, et N käik jääks peale auto väljalüli- tamist sisse, ühendage auto aku lahti või vt "Väljalülitatud auto

hoidmine N (Neutral) käigul" lehe- küljel 5-37.

⚠ ETTEVAATUST

- Väljaarvatud juhud, kui pargite neutraalse käiguga, parkige auto alati turvalisuse mõttes parkimis- käiguga P ja rakendage seisupidur. Neutraalse käiguga N parkides võib auto paigalt veereda ja tõsi- seid kahjustusi ning vigastusi põh- justada.
- Elektroonilist seisupidurit ei saa peale süüte väljalülitamist vabas- tada.
- Elektroonilise seisupiduriga auto- del rakendub elektrooniline seisu- pidur automaatselt, kui peale sõidu ajal AUTO HOLD funktsiooni kasutamist keeratakse süütelüliti „OFF“ asendisse. Seetõttu peab AUTO HOLD funktsiooni enne süüte väljalülitamist välja lüli- tama.

5



12V aku on tühi

Kui aku on tühi, ei saa te käike vahe- tada.

Käivitage auto käivituskaablitega (vt "Käivituskaablitega käivitamine" leheküljel 6-6) või võtke ühendust Kia volitatud esindajaga.

Parkimine

1. Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist.
2. Lülitage sisse P (Park) asend.
3. Rakendage seisupidur.
4. Valige süütelüliti OFF asend.
5. Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

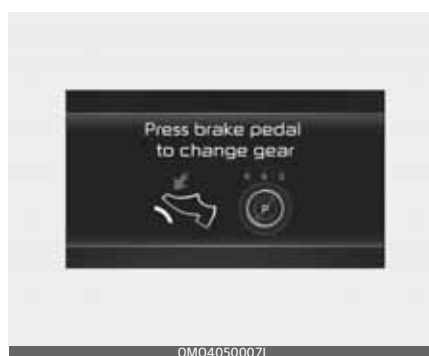
LCD-ekraani teated

Teate LCD-ekraanil kuvamisel vaadake sobivateks tegevusteks järgmist osa.

Shifting conditions not met

Hoiatusteade kuvatakse ekraanil ja kõlab helisignaal.

- Kui sõidukiirus on käiguvahetuseks liiga suur. Vähendage kiirust või aeglustage enne käigu vahetamist.

Press brake pedal to change gear

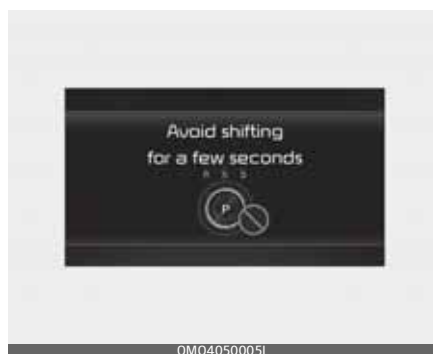
Teade kuvatakse LCD-ekraanil, kui piduripedaali käigu vahetamisel alla ei vajutata.

Vajutage piduripedaal alla ja vahetage seejärel käik.

Shift to P after stopping

Teade ilmub LCD-ekraanile, kui auto liikumise ajal on sisse lülitatud P (Park) käik.

Peatage auto enne P (Park) käigu sisselülitamist.

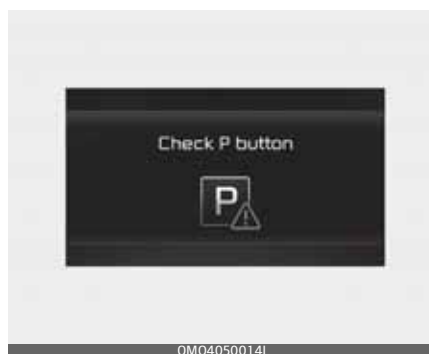
Gear already selected

Teade ilmub LCD-ekraanil, kui sisse on uuesti lülitatud P käik või käigukast on ülekuumenenud.

PARK malfunction. Engage parking brake when parking vehicle

Teade kuvatakse, kui on probleem P (Park) käigule lülitamisega.

Laske oma auto Kia volitatud teeninduses üle kontrollida.

Check P button

Teade kuvatakse LCD-ekraanil, kui P nupuga on probleem.

Laske oma auto Kia volitatud teeninduses üle kontrollida.

Check dial SBW

Teade kuvatakse LCD-ekraanil, kui SBW-kettaga on probleem.

Laske oma auto Kia volitatud teeninduses kohe üle kontrollida.



Rotary shifter stuck

Teade kuvatakse LCD-ekraanil, kui SBW-ketas on püsivalt takerdunud või SBW-kettaga on probleem.

Veenduge, et SBW-kettal ei ole takistusi. Probleemi püsimisel laske oma auto Kia volitatud esinduses koheselt üle kontrollida.

Rooli käiguvahetushoob

Rooli käiguvahetushoobasid saab kasutada, kui käigukang on D (Drive) asendis.

**SBW-ketta D asend**

Rooli käiguvahetushoovad töötavad, kui auto kiirus on üle 10 km/h.

Tõmmake [+] või [-] hooba üks kord ühe käigu võrra üles või alla vahetamiseks ja süsteem lülitub ümber automaatrežiimist manuaalrežiimi.

Manuaalsest käiguvahetusrežiimist tagasi automaatsele käiguvahetusrežiimile lülitamiseks tehke ühete järgnevast.

- Tõmmake [+] käiguvahetushooba üle ühe sekundi
- Viige käigukang D (Drive) asendist manuaalsele käiguvahetusasendile ja seejärel uuesti asendisse D.

Manuaalne käiguvahetusrežiim lülitub automaatslele käiguvahetusrežiimile ka järgnevas olukordades:

- Vajutate õrnalt üle 6 minuti pidevalt gaasipedaalile.
- Auto peatub

*** MÄRKUS**

[+] ja [-] hooba samaaegselt tõmmates ei saa te käiku vahetada.

Käigukangi lukustussüsteem

Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist P (Park) või R (Reverse) või D (Drive) asendisse.

P (Park) või N (Neutral) käigult R (Reverse) või D (Drive) käigule, R (Reverse) käigult D (Drive) või D (Drive) käigult R (Reverse) käigule lülitamiseks:

1. Vajutage pikalt piduripedaali.
2. Käivitage mootor või valige süütelüliti „ON” asend.
3. Keerake SBW-ketas R (Reverse) või D (Drive) asendisse.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist P või N mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse P.
- Veenduge enne käigukangi lükkamist tagasikäigule R või sõidukäigule D, et auto seiskaks täielikult paigal.
- Ärge kunagi sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on väga ohtlik. Hoidke käigukangi sõidu ajal alati sõiduasendis.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. Need võivad ülekuumeneda ja rikke põhjustada. Selle asemel aeglustage pikal langusel sõites ja lülitage sisse madalam käik. Sel juhul aitab mootoriga pidurdamine autot aeglustada.

- Aeglustage enne allavahetamist. Vastasel korral ei pruugi madalam käik sisse lülituda.
- Kasutage parkides alati seisupidurit, et auto ei saaks veereda. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.
- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käikude vahetamisel. Libedal pinnal või järsul kiiruse muutmisel võivad veorattad kaotada haakumise ja auto võib kontrolli kaotada.
- Kui vajutate ja vabastate gaasipedaali sujuvalt, on auto kõige suutlikum ja säästlikum.

5

⚠ HOIATUS

- Mäest üles või alla sõites lülitage edasi liikudes alati sisse käik D (sõidukäik) ja tagurdamisel R (tagurdamine) käik ning kontrollige enne sõitmist näidikuploki kuvatavat käiku. Valitud käigule vastupidises suunas sõitmine võib tekitada ohtliku olukorra, lülitades mootori välja ja mõjutades pidurdusvõimet.
- Kinnitage alati turvavöö! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.
- Vältige pööretel ja kurvides suuri kiirusi.

- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pööreid.
- Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maanteesõidu kiirustel.
- Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.
- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.

⚠ HOIATUS

Kui teie auto jääb lumme, mudasse, liivasse jne kinni, proovige autot edasi-tagasi kiigutades vabastada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega takistusi. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole sõõsta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

Sõidu alustamine järsul tõusul

Sõidu alustamine järsul tõusul, vajutage piduripedaal alla:

- Lülitage sisse „D“ käik
Valige sobiv käik sõltuvalt koormusest ja kallakust ning vabastage seisupidur. Vajutage gaasipedaal alla, vabastades samal ajal sujuvalt piduripedaali.

Nelikvedu (AWD) (mõnel mudelil)

Nelikvedu (AWD) kannab mootorivõimsuse parema haardumise tagamiseks nii esi- kui tagaratastele.

Nelikvedu (AWD) osutub kasulikuks puuduliku haardumise korral (nt porisel, märjal, lumisel või muul libedal pinnal).

Kui süsteem tuvastab vajaduse nelikveo järele, suunatakse pöörde-moment ilma juhipoole sekkumisetä kõigile ratastele.

⚠ HOIATUS

Maastikusõit

Kuigi selle autoga saab sõita ka maastikul, on see mõeldud peamiselt teedel sõitmiseks. Teie auto pole ette nähtud raskeks maastikusõiduks. Olukorrad, mis ei vasta auto otstarbele või juhi võimetele, võivad inimohvritega õnnetuse põhjustada. (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

AWD hoiatustule (🚨) näidikuplokis põlemisel võib olla tegemist nelikveosüsteemi rikkega. AWD hoiatustule (🚨) põlemisel laske autot kvalifitseeritud asjatundja juures kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge võtke vastu väljakutseid autot selle mitte ettenähtud otstarbel kasutamiseks (nt maastikusõit).
- Vältige pööretel ja kurvides suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab teeservalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.
- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.

AWD (AWD/MAASTIKUSÕIDU REŽIIM)

AWD aitab autol säilitada parimad sõiduomadused, kontrollides 4 ratast, mootorit, käigukasti ja pidurisüsteemi vastavalt teetingimustele nagu lumi, muda, liiv jne.

AWD eelised

- Suurem ohutus otse sõites.
- Parem jõudlus pööramisel.
- Tagatus juhitavus rasketes tingimustes nagu lumega, vihmaga, liivas jne.

MAASTIKUSÕIDU REŽIIMI SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE (mõnel mudelil)

Saate lülitada DRIVE MODE-It TERRAIN-režiimile, vajutades DRIVE/TERRAIN-nupule ja valides seejärel SNOW (lumi), MUD (muda) või SAND (liiv) režiimi, keerates TERRAIN-nuppu. Vajutades uuesti DRIVE/TERRAIN nupule, läheb auto tagasi DRIVE-režiimile.

*** MÄRKUS**

Lülitades auto TERRAIN-režiimis välja, lülitub auto taaskäivitamisel DRIVE-režiimi.

AWD ülekanderežiimi valimine

Sportrežiim	Valimisrežiim	Kirjeldus
SÕIDUREŽIIM	–	- SÕIDUREŽIIMI kasutatakse tavatingimustes, nagu linnasõidul ja maanteedel. - Kõik rattad töötavad, kui auto sõidab ühtlasel kiirusel. Vajalik veojõud, mida rakendatakse esi- ja tagaratastele, võib erineda sõltuvalt tee- ja sõidutingimustest, mida arvutisüsteemiga automaatselt kontrollitakse. - Kui näidikuplokis on valitud SÕIDUREžiimi ekraanirežiim, kuvatakse näidikul nelikveo rataste jõujaotus.
SNOW (lumi)		SNOW-režiimi kasutatakse lumistel või libadatel teedel sõites libisemise vältimiseks auto veojõu õigeks jaotamiseks.
MUD (muda)		MUD-režiimi kasutatakse ohutu sõidu tagamiseks, jaotades auto veojõu sobivalt mudas, sillutamata ja ebaühtlastel teedel sõites.
SAND (liiv)		SAND-režiimi kasutatakse ohutu sõidu tagamiseks, jaotades auto veojõu sobivalt liivastel, kruusa- ja sillutamata teedel sõites.

* SNOW ↔ MUD ↔ SAND

⚠ ETTEVAATUST

Tavatingimustes sõitmisel kasutage DRIVE-režiimi. TERRAIN-režiimiga tavateedel sõites võite AWD süsteemi kahjustada ja tekitada mehaanilist vibratsiooni või müra. Tavatingimustes TERRAIN-režiimis sõites (eriti pöörates) võib juht tunda väikest mehaanilist vibratsiooni või müra, mis on täiesti normaalne ja ei tähenda riket. TERRAIN-režiimist väljumisel kaob see müra ja vibratsioon kohe. TERRAIN-režiimis pööramisel võite tunda kergeid lööke, aga see on normaalne ja kestab seni, kuni esi- ja tagarataste veojõud vabanevad.

Nelikveo ohutu kasutamine**⚠ HOIATUS****Nelikvedu**

Tingimustes, mis nõuavad nelikveo kasutamist (teedel või maastikul), avaldub autole tohutu koormus. Sõitke aeglaselt, olles valmis muutustele maapinna ja rehvide haardumises aegsasti reageerima. Kui kahtlete olukorra ohutuses, siis peatuge ja selgitage välja parim viis sõidu jätkamiseks.

- Ärge sõitke sügavas vees või mudas, sest nii võib vesi või muda

väljalaskesüsteemi sattuda ning mootor võib seiskuda. Samuti ärge sõitke alla väga järskudest nõlvadest, sest auto ohjamine nõuab sellistes oludes suurt vilumust.



- Sõitke mäest üles või alla võimalikult otse. Sõitke järskudel nõlvadel äärmiselt ettevaatlikult, sest auto võib olenevalt kaldest ja aluspinnast (vesi, muda jms) kergesti ümber paiskuda.



5

⚠ HOIATUS**Nõlvad**

Nõlvadel on ohtlik sõita horisontaalselt. Auto võib esirataste pöördenurga varieerumise või isegi aeglustamise tõttu ebastabiilseks muutuda ning ilma hoiatuseta ümber paiskuda ja üliiraskeid vigastusi tekitada, jätmata Teile aega oma vea parandamiseks.

- Õppige teadlikult nelikveoga autoga kurve läbima. Nelikveoga kiirust valides ärge jääge lootma oskustele, mille olete omandanud kaksikveoga autosid juhtides. Sõitke nelikveoga autoga alguses aeglasemalt.

⚠ HOIATUS**Nelikvedu (AWD)**

Vähendage enne kurvi kiirust. Maasturite raskuskese asub kõrgemal kui tavalistel kaksikveoga autodel, seega paiskuvad need kiirel kurvi läbimisel kergemini ümber.

**⚠ HOIATUS****Rool**

Ärge hoidke maastikusõidul käsi rooliratta siseküljel. Rool võib takistuse ületamisel ootamatult liikuda ja käsi vigastada. Nii võite ka auto üle kontrolli kaotada.

- Hoidke maastikusõidul roolist tugevalt kinni.
- Veenduge, et kõik sõitjad kasutavad turvavööd.

⚠ HOIATUS**Tugev tuul**

Tugev tuul halvendab auto kõrge raskuskeskme tõttu juhitavust. Sõitke tugeva tuulega aeglasemalt.

⚠ HOIATUS**Vees sõitmine**

Sõitke vees aeglaselt. Vastasel korral võib vesi mootoriruumi sattuda ja süütesüsteemi märjaks teha. Selle tagajärjel võib mootor ootamatult seiskuda. Kui auto on kaldu, võib see ka ümber paiskuda.

*** MÄRKUS**

- Ärge sõitke vees, kui see ulatub auto põhjast kõrgemale.
- Kontrollige pärast vees või mudas sõitmist pidureid. Vajaduse korral vajutage aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.
- Lühendage oma hooldusintervalli, kui sõidate rasketes tingimustes nagu liiv, muda või vesi (vt "Hooldegraafik rasketes tingimustes – Euroopas, (va Venemaal)" leheküljel 7–14 või "Hooldegraafik rasketes tingimustes – va Euroopas, (kaasarvatud Venemaa)" leheküljel 7–22). Peske auto ja eriti selle põhi pärast maastikusõitu korralikult puhtaks.
- Kuna pöördemomenti jaotatakse kõigi nelja ratta vahel, sõltub nelikveolise auto sooritus suurel määral rehvidest. Kasutage kind-

lasti nelja sama mõõtu ja tüüpi rehvi.

- Pideva nelikveoga (täisveoga) autot ei saa tavalise puksiirautoga pukseerida. Laske oma auto kindlasti üleni puksiirautole tõmmata, nii et kõik rattad on maast lahti.

⚠ HOIATUS**Nelikveoga (AWD) sõitmine**

- Hoiduge võtmast järske kurve.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.
- Kõrgel kiirusel on auto üle kontrolli kaotamisel on auto ümberpaiskumise oht suurem.
- Kokkupõrke korral võib turvavööga kinnitamata reisija palju enam vigastusi saada, kui turvavööga kinnitatud sõitja.
- Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli. Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.

5

⚠ ETTEVAATUST**Muda või lumi**

Kui üks esi- või tagaratas hakkab mudas, lumes vms kaapima, piisab auto vabastamiseks mõnikord jõulisemast gaasipedaali vajutamisest. Ärge siiski laske mootoril pidevalt kõrgetel pööretel töötada, sest nii võib jõuülekanne viga saada.

Liival ja mudas sõitmine

- Hoidke aeglast ja ühtlast kiirust. Ohutu sõidu tagamiseks kasutage gaasipedaali aeglaselt (rataste libisemise vältimine).
- Hoidke eessõitva autoga ohutut pikivahet.
- Vähendage kiirust ja kontrollige alati teetingimusi.
- Hoiduge kiiruse ületamisest, järsust kiirendamisest, äkilisest pidurdamisest ja järskudest pööretest.
- Kui teie auto on jäänud lumme, liivasse või mudasse kinni, ei pruugi rattad töötada.
- Sellega kaitsete käigukasti ja see ei ole rike.

*** MÄRKUS**

Auto jõuga mudast või liivast väljalükkamine võib mootorit kahjustada/ülekuumendada või käigukasti, differentiaali või nelikvedu, samuti ka rehve kahjustada. Kui liivasel ja mudasel teel tekib liigne rataste

libisemine, võib auto liivasse/ mudasse kaevuda. Sel juhul pange rehvi alla kivi või puuoks ja püüdke välja saada või vabastada auto edasi-tagasi kiigutamisega.

Käigukasti ülekuumenemine



- Mudastel või liivastel teedel sõites võib auto ülekuumeneda.
- Käigukasti ülekuumenemisel hakkab tööle kaitseréžiim ekraanil kuvatakse hoiatus "Transmission Hot! Park with engine on" ja kõlab hoiatussignaal.

- Sel juhul peatuge ohutus kohas, jätke mootor tööle ja lülitage sisse „P” käik ning laske käigukastil jahtuda.
- Selle hoiatuse ignoreerimisel või soidutingimused halveneda. Kõikude vahetamine võib olla järsk, sage või pidev. Normaalse tingimuste taastamiseks peatage auto, vajutage pidurile või lülitage sisse „P” käik. Seejärel laske käigukastil mõni minut töötava mootoriga jahtuda.
- “Trans cooled. Resume driving” kuvamisel võite edasi sõita.

Kui mõni LCD-ekraanil olevatest hoiatustest jätkab vilkumist, laske ohutuse mõttes süsteem kvalifitseeritud asjatundjal ülevaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Rehvide hoiatused

Pöörake alati tähelepanu AWD autode rehvidele.

Nelikveo puhul rakendatakse jõud kõigile ratastele ja rehvide kulumine mõjutab tugevalt auto jõudlust.

- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega. Ärge kasutage originaalist erinevat tüüpi ja mõõtu rehve ning velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja soo-

ritust ning põhjustada ümberpaikumise või muu vigastusterohke õnnetuse.

- Vahetage esi- ja tagarattad iga 10 000 km järel ümber.
- Rehvide rõhku tuleks vähemalt kord kuus rehvikleebise järgi kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida.
- AWD autodel paigaldage rehviketid esi- ja tagarehvidele. Siiski võib see AWD-süsteemi kahjustada, seega hoidke sõidu vahemaa nii lühikesena kui võimalik.

* Vt "Lumeketid" leheküljel 5–250.



Pukseerimise ettevaatusabinõud

Nelikveolise auto rattad ei tohi pukseerimisel kunagi maapinnal olla, sest nii võib jõuülekanne tõsiselt viga saada. Nelikveolise auto pukseerimisel ei tohi ükski ratas maapinnal olla.

* Vt "Haagise vedamine" leheküljel 5–253.

⚠ ETTEVAATUST

AWD autosid ei tohi nelja rattaga maapinnal pukseerida. Laske auto üks ots üles tõsta või kogu auto püksiirautole tõmmata.

⚠ HOIATUS

Teie autole paigaldatud rehvid on valitud sõiduohutust ja juhitavust silmas pidades. Ärge kasutage originaalist erinevat tüüpi ja mõõtu rehve ning velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümber-

paiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.

⚠ HOIATUS**Tungrauaga ülestõstetud auto**

Ärge kunagi pange pideva nelikveoga auto ülestõstetud rattaid pöörlema, kui auto toetub tungrauale.

Maapinnal olevad rattad võivad ülestõstetud ratastega kaasa pöörlelda ning auto võib selle tagajärjel tungraualt maha veereda.

- Pideva nelikveoga autosid tuleb testida spetsiaalsel dünamomeetril (stendil).

*** MÄRKUS**

Ärge kunagi rakendage sellisel auto testimisel seisupidurit.

⚠ HOIATUS**Dünamomeetriline testimine**

Kui autot testitakse dünamomeetril ja käik on sisselülitatud, siis ärge seiske auto ees. See on väga ohtlik, sest auto võib valla pääsedes ettepoole sõosta ja ülliraskeid vigastusi tekitada või isegi põhjustada surma.

⚠ ETTEVAATUST

- Auto ülestõstmisel ärge laske esi- ja tagaratastel eraldi töötada. Kõik neli ratast peaksid töötama.
- Kui esi- ja tagarattad peavad auto tõstmisel töötama, peate vabas- tama seisupiduri.

Pidurid

Teie autol on ohutu sõidu tagami- seks elektrilised pidurid, seisupidur ja erinevad pidurisüsteemid.

Pidurivõimendi

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub nor- maalse kasutamise käigus auto- maatselt.

Juhul kui pidurivõimendi kaotab mootori seiskumisel või mõnel muul põhjusel oma võimsuse, saate auto siiski peatada, rakendades piduripe- daalile rohkem jõudu. Pidurdustee- kond on siiski pikem.

Kui mootor ei tööta, väheneb piduri- võimendi hõrendusevaru iga pedaa- livajutusega. Seega ärge pumbake piduripedaali, kui võimendi ei toimi.

Pumbake piduripedaali juhituduse säilitamiseks libedal teel.

5**⚠ ETTEVAATUST****Piduripedaal**

Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See võib tekitada eriti kõrge temperatuuri piduritel, mis võib põhjustada pidurivoolikute ja -klotside liigset kulumist.

⚠ HOIATUS**Järsul kallakul pidurdamine**

Hoiduge järsul kallakul laskumisel liigsest pidurdamisest, vahetades madalamale käigule. Pidurid kuume-
nevad pikaajalisel pidurdamisel üle
ega pruugi pärast seda mõnda aega
tõhusalt toimida.

Märjad pidurid võivad kahjustada
sõiduki võimet ohutult aeglustada,
samuti võib sõiduk pidurdamisel
ühele küljele kalduda. Kerge pidur-
damine näitab, kas pidurite töö on
kirjeldatud moel häiritud. Alati, kui
olete sügavast veest läbi sõitnud,
kontrollige pidureid kerge vajutu-
sega. Pidurite kuivatamiseks vaju-
tage ohutul kiirusel õrnalt
piduripedaali, kuni pidurdusvõime
normaliseerub.

Pidurisüsteemi rike

Kui sõidupidur lakkab sõidu ajal toi-
mimast, saate auto peatada seisu-
piduriga. Pidurdustekond on sel
juhul palju pikem.

⚠ HOIATUS**Seisupidur**

Hoiduge kasutamast seisupidurit
auto peatamiseks, välja arvatud
hädaolukorras. Seisupiduri rakenda-

mine sõidu ajal võib kaasa tuua juhi-
tavuse kaotuse. Kui olete sunnitud
seisupiduri abil peatuma, siis raken-
dage see äärmiselt ettevaatlikult.

Gaasipedaali vabastamine

Juhul, kui gaasipedaal jääb kinni, siis
vajutage järsult ja tugevalt piduripe-
daalile, et aeglustada kiirust ja
vähendada mootoripöördeid.

Sel juhul toimige järgnevalt.

1. Rakendage pidurid ja peatage
auto ohutult.
2. Lülitage sisse P käik, seisake
mootor ja rakendage seisupidur.
3. Kontrollige gaasipedaali.

Kui probleem püsib, laske auto puk-
seerida lähimasse töökotta ja üle
vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia
volitatud esindaja poole.

Ketaspidurite kulumise indikaator

Kui piduriklotsid on niivõrd kulunud,
et vajavad vahetamist, hakkavad
esipidurid või tagapidurid kõrget
hoiatavat heli tekitama. Võite seda
heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui
vajutate piduripedaali.

Pange tähele, et pidurid võivad tea-
tavates sõidu- või ilmastikutingi-
mustes esimesel või õrnal
piduripedaali vajutamisel müra teki-
tada (nt krigiseda). See on nor-

maalne ega anna põhjust muretsemiseks.

Vahetage alati esi- ja tagapiduri klotsid paarina välja.

⚠ ETTEVAATUST

Vahetage piduriklotsid.

Ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega. Kulunud piduriklotsidega sõidu jätkamine võib kahjustada pidurisüsteemi ja tuua kaasa kuluka pidurite remondi.

⚠ HOIATUS

Pidurite kulumine

Ärge ignoreerige piduritest tulevat kõrget heli. Seda hoiatust ignoreerides lakkavad pidurid lõpuks toimimast ja võivad raske õnnetuse põhjustada.

* MÄRKUS

Pidurite tolmu võib koguneda velgedele ka tavalistes sõidutingimustes. Osa tolmust on vältimatu, kuna pidurid kuluvad ja tekitavad pidurite müra.

Seisupidur (jalapidur) (mõnel mudelil)

Seisupiduri rakendamine



Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur.

Seisupiduri rakendamiseks:

1. Vajutage ja hoidke piduripedaal tugevalt all.
2. Vajutage piduripedaal lihtsalt võimalikult tugevalt alla.

⚠ HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVI-GASTUSTE riski vähendamiseks ärge kasutage seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.

Seisupiduri vabastamine.

Seisupiduri vabastamiseks:

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali tugevalt all.
2. Vajutage piduripedaal alla ja see vabastub automaatselt.

Kui seisupidur ei vabastu või vabastub ainult osaliselt, siis soovitame lasta kvalifitseeritud asjatundjal seda kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

- Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist. Lükake käigukang P asendisse, rakendage seisupidur ja keerake süüde LOCK/OFF asendisse.
Seisupiduri mitte täielikul rakendamisel võib auto ootamatult lii-

kuma hakata ning teid ennast ja teisi vigastada.

- Ärge kunagi laske autot mitte tundval inimesel seisupidurit puudutada. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.
- Vabastage seisupidur ainult siis, kui istute kindlalt autos ja piduripedaal on allavajutatud.

*** MÄRKUS**

- Ärge vajutage gaasipedaali, kui seisupidur on rakendatud. Kui vajutate gaasipedaali rakendatud seisupiduriga alla, kõlab helisignaali. Seisupidur võib kahjustuda.
- Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ning pidurite osad enneaegselt kuluda või kahjustuda. Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ja märgutuli ei põle.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi lubage reisijatel seisupidurit puudutada. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.



Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutule kontrollimiseks valige süütelüliti asend või režiim "ON" (ärge mootorit käivitage). "ON" ja "START" või süütelüliti režiimides "ON" ja "START/RUN", kui seisupidur on rakendatud.

Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ja märgutuli ei põle.

Kui mootor töötab ja märgutuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, võib pidurisüsteemis rike olla. Sellele probleemile peab otsekohe tähelepanu pöörama.

Kui vähegi võimalik, lõpetage sõitmine otsekohe. Kui sõidu jätkamine on vältimatu, siis sõitke äärmiselt ettevaatlikult ohutusse kohta või töökotta.

Elektriline seisupidur (EPB) (mõnel mudelil)

Auto välise jõu poolt liigutamise ärahoidmiseks rakendage peale auto parkimist elektriline seisupidur (EPB).

Seisupiduri EPB-lülitiga vabastamine



1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.

2. Tõmmake EPB lüliti üles.

Veenduge, et märgutuli süttib.

Samuti rakendub EPB automaatselt, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon väljalülitatakse. Lisaks kui tõmbate peale süüte väljalülitamist EPB üles, siis EPB rakendub.

⚠ HOIATUS

Järelevveta lapsed tekitavad õnnetuse ja vigastuste ohu.

Jättes lapsed järelevveta autosse, võivad need panna auto liikuma, näiteks:

- vabastades seisupiduri
- lülitades käigu P käigult välja
- käivitades mootori. Lisaks võivad nad autos olevaid seadmeid kasutada.

Ärge kunagi jätke lapsi ja koduloomi omapead autosse.

Autost lahkudes võtke alati elektrooniline võti endaga kaasa ja lukustage auto.

* MÄRKUS

Järsul kallakul või haagist vedades kindlustage auto järgnevalt:

1. Rakendage EPB.
2. Tõmmake EPB lüliti üles enam kui 3 sekundit.

Ärge rakendage liikuval autol seisu-
pidurit, väljaarvatud hädaolukorras.

* MÄRKUS

EPB kasutamisel võite kuulda klõpsatust või elektrilise piduri mootori vilinat.

See on normaalne ja näitab, et EPB toimib normaalselt.

Seisupiduri EPB-lülitiga vabastamine



Seisupiduri EPB-lülitiga vabastamine

1. Valige süütelülil OFF asend.
2. Vajutage piduripedaali.
3. Sisse on lülitatud P (Park) käik.
4. Vajutage EPB-lüliti
5. Veenduge, et märgutuli kustub.

EPB automaatne vabastamine (kui SBW ei ole varustuses)

EPB vabastatakse järgnevates tingimustes automaatselt.

- Auto on P käigul
Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage P käigult R või D käigule.
- Auto on N käigul
Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage N käigult R või D käigule.
- Automaatkäigukast

1. Käivitage mootor.
2. Kinnitage turvavöö.
3. Sulgege juhiuks, kapott ja tagaluuk.
4. Vajutage gaasipedaalile kui käigukang on R, D või manuaalrežiimi asendis.

Veenduge, et märgutuli kustub.

* MÄRKUS

- Teie enda ohutuse huvides võite rakendada EPB ka siis kui süütelüliti on "OFF" asendis, aga vabastada te seisupidurit ei saa.
- Teie enda ohutuse huvides vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi EPB lülitiga, sõites allamäge või pakkipärgis.

Tasasel pinnal paigalt võtmisel pole ülaltoodud toimingut vaja järgida. Auto võib ootamatult ettepoole hüpata.

* MÄRKUS

Kui seisupiduri märgutuli põleb ka pärast EPB vabastamist, siis laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke rakendatud EPB-ga. See võib piduriklotse ja piduri rootorit liigselt kulutada.

EPB automaatne rakendumine

EPB vabastatakse järgnevates tingimustes automaatselt.

- Lülitage sisse P (Park) käik.
- Mootor on väljas, kui AUTO HOLD on lubatud
- Kui auto liigub natuke P (Park) asendis
- Allolevad tingimused, kui AUTO HOLD on aktiveeritud:
 - Juhiuks on avatud
 - Kapott on avatud
 - Tagaluuk on avatud
 - Auto peatub järsul kallakul üle 10 minuti
- Rakendumine on vajalik teistele süsteemidele

5

* MÄRKUS

Elektroonilise seisupiduriga autodel rakendub elektrooniline seisupidur automaatselt, kui peale sõidu ajal AUTO HOLD kasutamist keeratakse süütelüliti OFF asendisse. Seetõttu peab AUTO HOLD funktsiooni enne süüte väljalülitamist välja lülitama.

EPB hoiatus

EPB annab helisignaali hoiatuse järgnevatel tingimustel.

- Püüate paigalt võtta vajutades gaasipedaalile kui EPB on rakendatud, aga ei vabastu automaatselt. Sel juhul kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.
- Juhi turvavöö ei ole kinnitatud ja mõni udest, kapott või tagaluuk on avatud. Sel juhul kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.



- Kui autoga on probleem, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

Ülaltoodud juhtudel vajutage piduripedaal alla ja vabastage EPB, vajutades EPB lülitile.

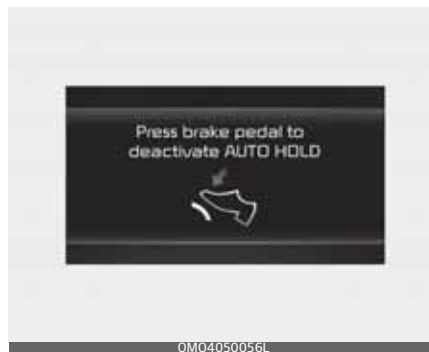
⚠ HOIATUS
Seisupiduri kasutamine

- Ärge kunagi lubage reisijatel seisupidurit puudutada. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.
- Auto ootamatu veerema hakkamisest tingitud reisijate ja jalakäi-

jate vigastamise vältimiseks peab autol alati rakendama seisupiduri.

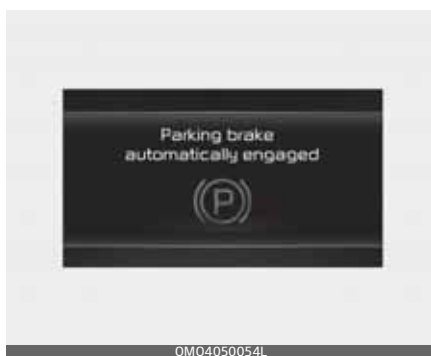
- EPB kasutamisel võite kuulda klõpsatust või elektrilise piduri mootori vilinat. See on normaalne ja näitab, et EPB toimib normaalselt.
- Jättes võtmed parkija kätte, kontrollige, et ta teab kuidas EPB-d kasutada.
- Rakendatud EPB-ga sõitmine võib tekitada selles rikke.
- EPB automaatseks vabastamiseks vajutage gaasipedaal aeglaselt alla.

Automaatse paigalhoidmise süsteem ei toimi korrektselt, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.


*** MÄRKUS**

Vajutage ülaltoodud teate kuvamisel piduripedaalile kuna automaatse paigalhoidmise funktsioon ja EPB ei pruugi olla sisselülitatud.

EPB rakendatakse automaatse paigaldamise funktsiooni toimimisel siis rakendub ESC märguanne, helisignaali ja teade.



EPB rikke märgutuli

See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel. Kui süsteem toimib laitmatult, kustub märgutuli umbes 3 sekundi pärast.



Kui märgutuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti süütelüliti ON asendi valimisel, võib EPB-s rike olla.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea, kui võimalik üle

vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib süttida kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt (See ei tähenda EPB riket).

*** MÄRKUS**

EPB-ebakorrektse toimimisel võib süttida EPB hoiatustuli. Lülitage mootor välja ja käivitage mõne minuti pärast uuesti. Hoiatustuli kustub ja EPB lüliti hakkab normaalselt toimima. Kui seisupiduri märgutuli jääb püsivalt põlema, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kui seisupiduri hoiatustuli ei põle või vilgu isegi EPB lüliti ülestõmbamisel, ei ole see rakendunud.

Kui seisupiduri hoiatustuli vilgub kui EPB hoiatustuli põleb, vajutage lüliti ja tõmmake see üles. Vajutage see tagasi algasendisse ja tõmmake uuesti üles. Kui seisupiduri hoiatus ei kustu, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Hädapidurdus EPB lülitiga

Kui sõidu ajal on piduripedaaliga probleeme, siss on hädapidurdus võimalik tõmmates EPB lüliti üles ja hoides seda.

Pidurdamine toimub ainult EPB lüliti hoides.

⚠ HOIATUS

Ärge rakendage liikuval autol seisu-
pidurit, väljaarvatud hädaolukorras.
Seisupiduri rakendamine sõidu ajal
võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse.
Kui olete sunnitud seisupiduri abil
peatuma, siis rakendage see äärmiselt
ettevaatlikult.

*** MÄRKUS**

EPB-ga hädapidurdusel hakkab
põlema seisupiduri hoiatustuli näita-
maks süsteemi toimimist.

Kui te märkate elektrilise seisupiduri
kasutamisel müra või põlemislõhna,
soovitame teie lasta süsteemi kvali-
fitseeritud asjatundjal kontrollida.
Kia soovitab pöörduda Kia volitatud
esindaja poole.

Kui EPB ei ole vabastatud

Kui EPB-d ei õnnestu vabastada,
soovitame viia oma auto Kia volita-
tud esindaja juurde kontrollimiseks
transpordialusel. Kia soovitab pöör-
duda Kia volitatud esindaja poole.

AUTO HOLD (mõnel mudelil)

Automaatse paigalhoidmise funkt-
sioon hoiab autot paigal hoolimata
sellest, et piduripedaal pole alla
vajutatud.

Auto Hold funktsiooni rakendamine

1. Vajutage piduripedaal alla ja käivi-
tage auto.
2. Vajutage Auto Hold nupule. Süttib
valge AUTO HOLD märgutuli ja
süsteem jääb ooterežiimile.



Enne Auto Hold rakendumist peavad juhiuks, tagaluuk ja kapott olema suletud.



Auto piduripedaalile vajutamisega täielikult peatamisel muutub AUTO HOLD märgutuli valgest roheliseks, näidates, et AUTO HOLD on rakendatud. Auto jääb seisma isegi piduripedaali vabastamisel.

EPB rakendamisel automaatse paigalhoidmise funktsioon vabastatakse.

Vajutades gaasipedaali D (Drive), R (Reverse) või manuaalrežiimis, vabastatakse automaatse paigalhoidmise funktsioon automaatselt

ja auto hakkab liikuma. Märgutuli muutub rohelisest valgeks, näidates, et automaatne paigalhoidmine on valimisolekurežiimis ja EPB vabastatud.

Kui te katkestate automaatse paigalhoidmise toimimise vajutades gaasipedaalile, kontrollige alati auto ümbrust.

Sujuvaks kohaltvõtuks vajutage gaasipedaal aeglaselt alla.

Auto Hold funktsiooni tühistamine



- Automaatse paigalhoidmise funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti funktsiooni lülile. "AUTO HOLD" märgutuli kustub.
- Automaatse paigalhoidmise funktsiooni seisu ajal katkestamiseks vajutage automaatse paigalhoidmise funktsiooni lülile.

* MÄRKUS

- Järgnevates tingimustes automaatne paigalhoidmine ei rakendus (AUTO HOLD märgutuli ei

muutu roheliseks ja jääb valmis-olekurežiimile):

- Juhiukse avamisel
- Kapoti avamisel
- Tagaluuk on avatud
- P (Park) käiguga
- EPB rakendamisel

- Teie turvalisuse huvides lülitub automaatse paigalhoidmise süsteem automaatselt EPB-le järgnevatel tingimustel (AUTO HOLD märgutuli ei jääb valgeks ja EPB rakendub automaatselt):

- Juhiukse avamisel
- Kapoti avamisel
- Tagaluuk on avatud
- Auto seisab üle 10 minuti
- Auto on kaldu pargitud
- Auto mõnesekundilisel liikumisel

Sel juhul süttib piduri hoiatus-tuli, "AUTO HOLD" märgutuli muutub rohelisest valgeks ja kõlab helisignaal ning kuvatakse teade, mis teavitab EPB automaatsest rakendamisest. Enne uuesti kohalt võtmist vajutage piduripedaalile, kontrollige auto ümbrust ja vabastage seisupidur, vajutades käsitsi EPB lülile.

- Kui "AUTO HOLD" märgutuli süttib kollasena, ei toimi automaatse paigalhoidmise funktsioon korrektselt. Viige oma auto kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovib

pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

HOIATUS

Õnnetuse ohu vähendamiseks ärge aktiveerige automaatse paigalhoidmise funktsiooni allamäge sõites, tagurdades või parkides.

Juhiukse, tagaluugi või kapoti tuvas-tussüsteemi rikke korral ei pruugi automaatne paigalhoidmine korrektselt toimida.

Viige oma auto kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

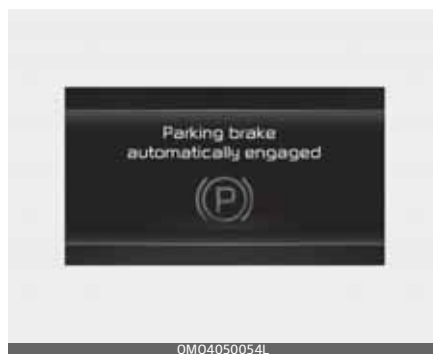
MÄRKUS

EPB kasutamisel ja vabastamisel võite kuulda kõlksuvat heli. See on normaalne ja näitab, et EPB toimib korrektselt.

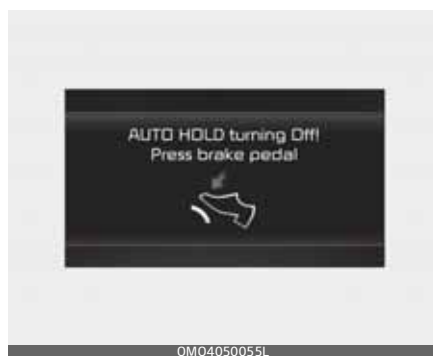
Hoiatused

Automaatne paigalhoidmise süsteem kuvab helisignaaliga hoiatuse järgnevatel tingimustel.

Automaatse paigalhoidmise ajal rakendatakse seisupidur, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.



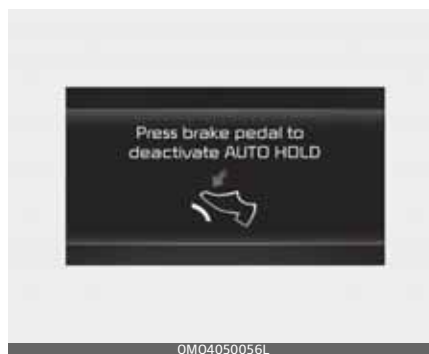
Automaatse paigalhoidmise süsteem ei toimi korrektselt, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.



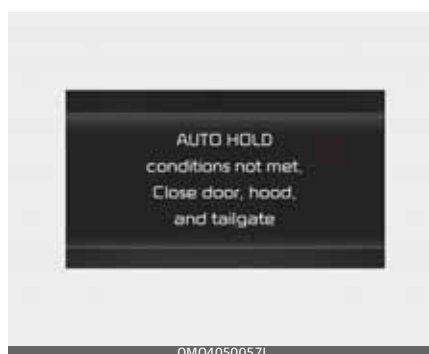
* MÄRKUS

Teate kuvamisel ei pruugi automaatne paigalhoidmine ja seisupidur toimida. Ohutuse mõttes vajutage piduripedaal tugevalt alla.

Kui te piduripedaali automaatse paigalhoidmise [AUTO HOLD] nupule vajutades vabastamisel alla ei vajuta, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.



Vajutades [AUTO HOLD] lülitile kui juhiuks, tagaluuk või kapott ei ole suletud või juhi turvavöö ei ole kinnitatud, kõlab hoiatussignaal ja LCD-ekraanil kuvatakse teade.



Sel juhul vajutage peale juhiukse, tagaluugi või kapoti sulgemist [AUTO HOLD] lülitile.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

ABS hoiab ära rataste lukustamise. Seega auto jääb stabiilseks ja seda saab endiselt juhtida.

ABS-pidur (või ESC) ei suuda vältida õnnetust, mis on tingitud ohtlikest sõidumaneeridest. Isegi kui auto juhtimist hädapidurdusel parandatakse, hoidke alati ees olevate objektidega ohutut pikivahet. Sõitke äärmuslikes teeoludes alati aeglase-malt. Autoga peab sõitma järgmistes tingimustes madalama kiirusega:

- sõites konarlikel, kruusa või lumega kaetud teedel
- rattakettidega
- auklikel ja ebaühtlase pinnakõrgusega teedel

Nendes tingimustes sõitmine suurendab pidurdusteed.

ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Kui rattad hakkavad blokeeruma, muudab ABS hüd-raulika abil korduvalt pidurdusjõudu.

Rakendades pidureid tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite te pidurite kuulda tiksuvat heli või tunda piduri pulseerimist. Need on ABS-piduri rakendumise normaalsed tunnused.

Et ABS-pidurist oleks hädaolukorras võimalikult palju kasu, ärge piduripe-daali pumbake. Hoidke piduripedaali võimalikult tugevalt all, et ABS pidur saaks automaatselt pidurdusjõudu reguleerida.

* MÄRKUS

Sõidu alustamisel pärast auto käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ja näitab, et ABS-pidurid toimivad normaalselt.

Isegi ABS-pidurite puhul vajab auto piisavat pidurdusteed. Hoidke alati ohutut pikivahet.

Vähendage alati enne kurvi kiirust. ABS-pidurid ei suuda ära hoida liiga suurest kiirusest tingitud õnnetusi.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteed ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise piduri-süsteemiga pidurdamisel.

Pärast seda kui süütelüliti on lülitatud asendisse ON, jääb ABS-i hoia-tustuli umbes 3 sekundiks põlema.



Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatus-tuli kustub, kui kõik on korras. Kui hoiatus-tuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Võtke esimesel võimalusel ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Halva haakuvusega, nagu jääga kaetud teel sõites ja pidevalt pidureid rakendades reageerivad ABS-pidurid püsivalt ja ABS-hoiatus-tuli võib jääda põlema. Sel juhul peatuge ohutus kohas ja jätke auto seisma.

Taaskäivitage auto. Kui märgutuli kustub, toimib ABS-pidur laitmatult. Vastasel korral võib ABS-piduris rike olla. Võtke esimesel võimalusel ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS

Kui olete sunnitud auto tühja aku tõttu käivituskaablitega käivitama, ei pruugi auto töötada sama ühtlaselt kui tavaliselt ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. See juhtub aku madala pinge tõttu. See ei tähenda ABS-piduri riket.

- Ärge pumbake piduripedaali!

- Laske akut enne sõidu jätkamist laadida.

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)

ESC on ette nähtud auto stabiliseerimiseks kurvis.



ESC pidurdab auto stabiliseerimiseks üksikuid rattaid ja sekkub mootori juhtimissüsteemi.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) üksi ei suuda õnnetusi ära hoida. Liiga suur kiirus kurvis, järsk manööver või vesiliug (haardumise kadumine märjal pinnal) võib ESP olemasolust hoolimata õnnetuse põhjustada.

Õnnetusi suudab vältida ainult ettevaatlik ja tähelepanelik juht, kes oskab ohuolukordi ennetada. Kui autol on ESC, siis järgige sõites sellest hoolimata kõiki tavalisi ohutuseabinõusid, valides teeoludele vastava kiiruse.

⚠ HOIATUS

Maksimaalse kaitse tagamiseks kinnitage alati turvavöö. Ükski süsteem, isegi mitte kõige arenenum, ei suuda kompenseerida kõiki juhi vigasid ja/või sõidutingimusi. Sõitke alati vastutustundlikult.

ESC on elektrooniline süsteem, mis aitab juhil viletsates tingimustes auto üle kontrolli säilitada. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. See, kui tõhusalt ESC juhita-vuse kaotust väldib, oleneb sõidukiirusest, teeoludest, roolimisest ja muudest teguritest. Juht peab sõitma mõistliku kiirusega, eriti kurvides, ega tohi riskida.

Rakendades pidureid tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite te pidurite kuulda tiksuvat heli või tunda piduri pulseerimist. Need on ESC rakendumise normaalsed tunnused.

*** MÄRKUS**

Sõidu alustamisel pärast auto käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ning tähendab, et ESC toimib laitmatult.

ESC toimimine**Sisselülitatud ESP**

- Süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel süttivad umbes 3 sekundiks ESC või ESC OFF märgutuli kui ESC on väljalülitatud.
- Peale süüte sisselülitamist vajutage vähemalt pool sekundit ESC väljalülitamiseks ESC OFF nupule. (süttib ESP OFF märgutuli). ESC sisselülitamiseks vajutage ESC OFF lüliti uuesti (märgutuli kustub).
- Auto käivitamisel võite kuulda vaikset tiksuvat heli. See on tingitud ESC enesekontrollist ega tähenda riket.

ESC rakendumine

ESC rakendumise märgutuli hakkab ESC rakendumisel vilkuma.

ESC rakendumisel võite tunda kerget vibratsiooni. See on tingitud pidurite tööst ega anna põhjust muretsemiseks.

Mudast väljasõitmisel või libedal teel sõites ei pruugi gaasipedaali vajutamisel mootoripöörded suurened.

ESC väljalülitamine

Autol on kaks ESC väljalülitatud olekut.

Kui auto lülitakse välja väljalülitatud ESC-ga, jääb süsteem väljalülitatiks. Kui auto uuesti käivitatakse, lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt jälle sisse.

**Väljalülitatud ESC olek 1**

Veojõukontrolli funktsiooni väljalülitamiseks ja ainult ESC pidurikontrolli funktsiooni kasutamiseks vajutage alla 3 sekundi ESC OFF nupule (ESC OFF  alla 3 sekundi, süttib ESC OFF märgutuli. 

**Väljalülitatud ESC olek 2**

Veojõukontrolli funktsiooni väljalülitamiseks ja ainult ESC pidurikontrolli funktsiooni kasutamiseks vajutage üle 3 sekundi ESC OFF

nupule (ESC OFF  ESC OFF märgutuli süttib  ja kõlab ESC OFF hoiatussignaal. See tähendab, et stabiilsuskontroll ei tööta.

5

**Märgutuli**

ESC märgutuli



Märgutuli ESC OFF



Kui ESC toimib laitmatult, süttivad sütelüliti asendi või režiimi ON valimisel korraks ESC märgutuled.

ESC märgutuli vilgub ESC toimimisel ja põleb süsteemi rikke korral.

Indikaatortuli ESC OFF süttib, kui ESC lülitatakse nupust välja.

⚠ HOIATUS**Elektrooniline stabiilsuskontroll**

Sõitke ettevaatlikult ka siis, kui autol on elektrooniline stabiilsuskontroll. See suudab ainult teatud tingimustel aidata kontrolli säilitada.

ESC kasutamine**Sõidu ajal**

- ESC peaks olema võimaluse korral alati sisselülitatud.
- Kui soovite ESC sõitmise ajal välja lülitada, vajutage tasasel teel sõites nuppu ESC OFF.

⚠ HOIATUS**ESC kasutamine**

Ärge kunagi vajutage ESC OFF lülitit süsteemi rakendumise ajal (ESP märgutule vilkumise ajal).

Nii võite auto üle kontrolli kaotada.

*** MÄRKUS**

- Kui autot kontrollitakse dünamomeetril (stendil), siis lülitage ESC kindlasti välja (nii, et süttib ESP OFF märgutuli). Sisselülitatud ESP võib takistada kiiruse suurendamist ning mõõtetulemused võivad seetõttu valed olla.
- ESC väljalülitamine ei mõjuta ABS-pidurit ega pidurisüsteemi.

Mäepidur (DBC)

DBC võimaldab ilma piduripedaali vajutamata järsust nõlvast alla sõita.

Süsteem rakendab automaatselt pidurid, et hoida auto kiirus vahemikus 4 km/h –40 km/h ning võimaldab juhil keskenduda mäest alla sõitmisele.

Lülitage DBC tavasõidu ajaks välja. DBC võib ooterežiimis konarustest ülesõites või kurvides kogemata sisselülituda.

* MÄRKUS

DBC lülitub süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte siselülitamisel sisse.

Mäepiduri rakendumisel võib tekkida müra ja vibratsioon.

DBC rakendumisel süttivad pidurituled.

Mäepiduri kasutamine

Režiim	Märgutuli	Kirjeldus
Ootel	 põleb	Kui vajutate väiksemal kiirusel kui 60 km/h DBC lülitit, lülitub DBC sisse ja jääb ootele. DBC süsteem lülitub sisse ja on valimisolekurežiimis. Kui kiirus on suurem kui 60 km/h, ei lülitu DBC sisse.
Rakendunud	 vilgub	Valmisolekurežiimis läheb see töörežiimi, kui täidetud on järgnevad tingimused. • Teepind peab olema teatud kaldega • Gaasipedaal ei ole allavajutatud • Sõidukiirus on 4 km/h kuni 40 km/h - 2,5 km/ tagasisuunas liikumisel Sõites kiirusega 4 km/h – 40 km/h, saab juht vähendada või tõsta kiirust piduri- või gaasipedaaliga.
Ajutiselt toimimast lakunud	 põleb	Rakendunud DBC lakkab järgmistel juhtudel automaatselt toimimast: • Mägi pole piisavalt järsk • Vajute gaasipedaalile • Auto kiirus on vahemikus 40 km/h – 60 km/h Kui ülaltoodud tingimused puuduvad, rakendub DBC automaatselt uuesti.

Režiim	Märgutuli	Kirjeldus
OFF (VÄLJAS):	 ei põle	Süsteem lülitub järgnevatel tingimustel välja: - Vajutate uuesti mäepiduri nupule - Vajutate gaasipedaali ja auto kiirus ületab 60 km/h

⚠ HOIATUS

DBC kollase hoiatustule süttimisel võib olla süsteem ülekuumenenud või rikkis. Kui märgutuli põleb punaselt ka pärast DBC jahtumist, soovitate lasta autot KIA volitatud esindajal kontrollida.

*** MÄRKUS**

- DBC ei pruugi järskudel kallakutel isegi piduri- või gaasipedaali allavajutamisel.
- Mäepidur ei toimi:
 - P (Park) käiguga
 - ESC on sisselülitatud.

⚠ HOIATUS**Pidurite sure säilitamine kallakul**

HAC ei asenda pidureid kallakul peatumisel. Kui auto on peatatud, peate hoidma piduri pedaali piisava surve all, ennetamaks auto tagasi veermist. Ärge vabastage pedaali, kuni olete valimis edasisuunas kiirendamiseks.

Avariipidur (MCB) (mõnel mudelil)

Avariipidur kontrollib lisaavariide vältimiseks avarii ja turvapatjade vallandumise korral automaatselt pidureid.

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)

Auto võib järsul tõusul sõitu alustades tahapoole veereda. HAC aitab seda vältida, rakendades umbes 2 sekundiks automaatselt pidurid.

Umbes 2 sekundi möödudes või piduripedaali vajutamisel lakkab HAC toimimast.

HAC toimib ainult umbes 2 sekundit, seega vajutage kohaltvõtul alati gaasipedaali.

Süsteemi töötamine

- Avariipidur jälgib veidi aega piduri- ja gaasipedaali allavajutamise intensiivsust alates turvapadja vallandumise hetkest. Süsteem töötab, kui täidetud on järgnevad tingimused:
 - Auto kiirus on kokkupõrkehetkel alla 180 km/h.
 - Vajutate tugevalt piduri- või gaasipedaalile.
- Kui juht vajutab piduripedaali üle teatud taseme, kui avariipidur on aktiveeritud, saab pidurdusjõud eelise avariipiduri süsteemi ees. Kui siiski juht jala piduripedaalilt eemaldab, jätkab avariipidur pidurdamist.

Väljalülitatud süsteem

Avariipiduri funktsioon tühistatakse järgnevates olukordades:

- Gaasipedaali vajutatakse üle teatud taseme
- Auto peatub
- ESC-s või elektroonikaseadmes on tõrge
- Avariipiduri töötamisest on möödunud 10 sekundit

⚠ HOIATUS

- Avariipidur vähendab auto kiirust peale kokkupõrget, vähendades sellega teise kokkupõrke ohtu, aga ei hoia ära teist kokkupõrget. Ohtliku olukorra vältimiseks saate

sõita avariikohast gaasipedaalile vajutades eemale.

- Peale auto avariipiduriga peatamist lõpetab süsteem pidurite juhtimise. Olukorrast sõltuvalt peab juht edasiste ohtude vältimiseks vajutama piduri- või gaasipedaali.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem täiendab auto stabiilsust ja rooli reageerimist järgnevates tingimustes:

- libedal teel või
- vasak- ja parempoolsete rataste hõõrdekoefitsienti muutuse tuvastamisel

5

⚠ HOIATUS**Rehvi/velje mõõt**

Veenduge enne uute rehvide ja velgede paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.

Erinevat mõõtu rehvide või velgedega sõitmise vähendab VSM-süsteemi ohutusfunktsioone.

VSM-süsteemi töö

Süsteemi rakendumisel võib kere veidi vibreerida ja rool ebaharilikult käituda. See on tingitud pidurite ja elektrilise roolivõimendi (EPS) sekumise ega tähenda riket.

VSM-süsteem ei tööta, kui:

- sõidetakse kallakul, nt üles- või allamäge
- tagurdatakse
- Märkutuli ESC OFF () jääb näidikuplokis põlema
- ESP rakendumise märkutuli põleb

VSM väljalülitamine

Vajutades ESC väljalülitamiseks ESC OFF nupule, lülitub välja ka VSM ja süttib ESC OFF märkutuli

() (põleb)

Süsteemi sisselülitamiseks vajutage lülitit uuesti. ESC OFF märkutuli kustub.

⚠ HOIATUS**Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem**

Sõitke ettevaatlikult ka siis, kui autol on elektrooniline stabiilsuskontroll. See suudab ainult teatud tingimustel aidata kontrolli säilitada.

Rikke märkutuli

VSM võib väljalülitada isegi kui te vajutate ESC OFF nupule. See näitab riket elektrilises roolivõimendis või VSM süsteemis. Kui ESC märkutuli () või EPS hoiatustuli jääb põlema, viige oma auto kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

VSM ei asenda ohutut sõidustiili, vaid on ainult juhti abistav süsteem. Juht peab alati ohutut kiirust ja piki vahet hoidma. Hoidke roolist sõidu ajal alati tugevalt kinni.

Teie auto allub lisafunktsioonidega stabiilsuskontrollist hoolimata juhti tahtele. Sõitke alati ohutu kiirusega, kaasaratud halva ilma ja libedal teel sõites.

⚠ HOIATUS

Maksimaalse kaitse tagamiseks kinnitage alati turvavöö. Ükski süsteem, isegi mitte kõige arenenum, ei suuda kompenseerida kõiki juhi vigasid ja/või sõidutingimusi. Sõitke alati vastutustundlikult.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) (mõnel mudelil)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) hoiatab teile järgneva sõiduki juhti vilkuvate pidurituledega, kui olete sunnitud ootamatult ja väga tugevalt pidurdama.

Süsteem hakkab tööle, kui:

- auto peatub väga järsult. (Tempo on pidurdamisel üle 7 m/s², ja sõidukiirus ületab 55 km/h.)
- ABS on aktiveeritud ja auto kiirus ületab 55 km/h.

Pidurituled lõpetavad vilkumise ning nende asemel lülituvad automaatselt sisse ohutuled, kui:

- auto sõidukiirus on langenud alla 40 km/h
- ABS-süsteem on töö lõpetanud; ja
- oht, mis nõudis äkkpidurdamist, on möödas.

Ohutulede vilkumine lõppeb, kui:

- autoga sõidetakse mõnda aega järjest väga aeglaselt.

Saate ohutuled ka ise käsitsi välja lülitada, vajutades ohutulede lüliti.

*** MÄRKUS**

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Haagise stabiliseerimisabi (TSA)

Haagise stabiliseerimisabi toimib nagu auto stabiilsuskontroll. Haagise stabiliseerimisabi stabiliseerib autot ja haagist haagise õõtsumisel või pendeldamisel. Auto õõtsumisel või pendeldamisel on kaks põhjust.

Tavaliselt toimub see suurel kiirusel, aga õõtsumisoht tekib haagisele ka risttule, vibratsiooni või ülekoormatuse tõttu.

Õõtsumist mõjutavad tegurid:

- Suur kiirus
- Tugev külgtuul
- Ülekoormus
- Rooli järsk keeramine
- Ebaühtlane tee

Haagise stabiliseerimisabi analüüsib pidevalt auto ja haagise ebastabiilsust. Kui haagise stabiliseerimisabi tuvastab mõninga õõtsumise, rakenduvad automaatselt pidurid. Kui auto muutub ebastabiilseks, siis TSA ei tööta.

Pidurdusabisüsteem (BAS)

BAS-süsteem vähendab või hoiab ära avariiohu. See tuvastab pikivahe eessõitva autoga või jalakäijaga andurite abil (radarandur ja kaamera) ja hoiatab juhti ohu korral hoiatuse ja signaaliga.

HOIATUS

Pidurdusabisüsteemi (BAS) piirangud

BAS-süsteem on abisüsteem ja ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Sobiva sõidukiiruse ja eesoleva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.

* MÄRKUS

Järgige BAS-süsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

See süsteem on vaid üks abisüsteem, mis ei asenda mingil moel tähelepanelikku ja ettevaatlikku autojuhti. Andurite tuvastusraadius on piiratud ja need ei tuvasta alati kõiki objekte. Pöörake teeoludele alati tähelepanu.

ÄRGE sõitke liiga kiiresti.

Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. BAS-süsteem ei suuda autot täielikult peatada ja kokkupõrkeid ära hoida.

Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks

Head pidurdamistavad aitavad hoida sõitjad turvalisena ja pikendavad pidurite kasutusiga.

- Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli ei põle
- Pidurid võivad veest läbi sõites märjaks saada. Või autot pestes märjaks saada. Märjad pidurid on ohtlikud! Kui pidurid on märjad, on pidurdustekond pikem. Samuti võib auto võib pidurdamisel külje ette visata.

Pidurite kuivatamiseks vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säilitades täieliku kontrolli auto üle, kuni pidurdusvõime normalisee-

- rub. Kui pidurid ei hakka normaalselt toimima, siis peatuge ohutus kohas ja soovitage helistada abi saamiseks kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ärge sõitke mäest alla vabakäiguga. See on väga ohtlik. Käik peab olema mäest laskumisel alati sisselülitatud. Kasutage kõigepealt aeglustamiseks pidureid, seejärel valige madalam käik, et säilitada ohutu sõidukiirus.
 - Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. Sest nii võivad pidurid üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Sel juhul kuluvad kiiremini ka piduridetailid.
 - Kui rehvi sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, siis sõitke tee serva ja peatuge ohutus kohas.
 - Parkige kallakul ettevaatlikult. Allamaäge parkides pöörake rattad vastu äärekivi, et auto ei saaks veerema hakata. Tõusul parkides pöörake rattad äärekivist eemale. Kui äärekivi puudub, siis tõkestage rattad muul viisil.
 - Teatud tingimustel võib auto seisupidur rakendatud asendis jääda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või pidurid on märjad. Kui on oht, et seisupidur võib külmuda, rakendage see ainult ajutiselt, keerates SBW-ketta parkimisasendisse P ja blokeerides tagarattad tõkiskingadega. Seejärel vabastage seisupidur.
 - Ärge hoidke autot kallakul gaasipedaali abil paigal. Nii võib käigukast üle kuumeneda. Kasutage kaldpinnal seistes alati sõidu- või seisupidurit.



ISG (Idle Stop ja Go) süsteem (mõnel mudelil)

Stop and Go süsteem vähendab kütusekulu, lülitades automaatselt mootori seisuajal välja. (Näiteks: punane foorituli, liiklusummik)

Mootor käivitub automaatselt niipea kui käivitustingimused on täidetud.

ISG süsteem on mootori käivitamisel alati sisselülitatud.

* MÄRKUS

Mõned märgutuled (ABS-piduri, staabiisuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida.

See on tingitud madalast pingest. Tegu pole rikkega

Automaatne mootori väljalülitamine

Mootor peatub automaatselt, kui peatate auto piduripedaalile vajutades ja ISG on sisselülitatud.

Peatage auto täielikult piduripedaalile vajutades ja lülitage sisse D või N käik.



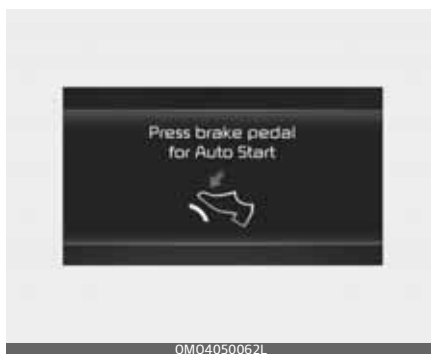
Mootor seiskub ja näidikuplokis süttib roheline AUTO STOP (A) märgutuli.



* MÄRKUS

Väljalülitatud mootori režiimis kapoti avamisel toimub järgnev:

- Stop & Go süsteem lülitub välja (süttib ISG OFF lüliti märgutuli).
- LCD-ekraanil kuvatakse teade.



- Vahetades N või D (manuaalrežiim) käigult või R käigult ilma piduripedaali alla vajutamata, vajutades piduripedaali peale mootori automaatset seiskamist alla, ei käivitu mootor uuesti automaatselt ning kõlab signaal. Sel juhul vajutage automaatseks käivitamiseks piduripedaal alla.

Automaatne käivitamine

Kui ISG mootori automaatselt seiskab, taaskäivitub mootor ühe järgivatest toimingut korral.

- Vabastate piduripedaali.
- Lükate käigukang R käigule või manuaalrežiimile, hoides samal ajal piduripedaali all.



Mootor seiskub ja näidikuplokis süttib roheline AUTO STOP (A) märgutuli.

Mootor käivitub ilma juhi sekkumisetä ka järgnevatel juhtudel:

- Pidurite vaakumi surve on nõrk.
- Mootor on umbes 5 minutit seiskunud
- Kliimaseade on sisselülitatud ventilaatori kõrgeimail kiirusel
- Esiklaasisoojendi on sisselülitatud
- Aku on nõrk
- Kliimaseadme jahustuse ja kütte jõudlus on ebapiisav
- Aktiveeritud automaatse paigaldamise ajal on sisse on lülitatud „P“ (parkimise) käik
- Aktiveeritud automaatse paigaldamise ajal avatakse uks või vabastatakse turvavöö
- Aktiveeritud automaatse paigaldamise ajal vajutatakse EPB-lülitile

5



Kasutustingimused

Stop and Go süsteem toimib järgnevatel tingimustel:

- Juhi turvavöö on kinnitatud
- Juhiuks ja kapott on suletud
- Pidurite vaakumi surve on normaalne
- Aku andur on aktiveeritud ja aku piisavalt laetud
- Välistemperatuur ei ole liiga kõrge ega liiga madal
- Auto sõidab püsiva kiirusega ja peatub
- Kliimaseade on tingimustele vastav
- Auto on piisavalt ülessoojendatud
- Kallak on järkjärguline
- Rooli keeratakse alla 180 kraadi ja seejärel auto peatub

* MÄRKUS

- Kui Stop and Go süsteemi toimimise eeltingimused ei ole täidetud, lülitub süsteem välja. ISG OFF lülitil märgutuli süttib ja LCD-ekraanil kuvatakse "Auto Stop conditions not met".
- Kui tuli või hoiatus jääb püsivalt põlema, kontrollige toimimise tingimusi.

ISG deaktiveerimine



- Stop and Go süsteemi väljalülitamiseks vajutage ISG OFF nupule. (ISG OFF süttib märgutuli)
- Nupule uuesti vajutamisel süsteem aktiveerub ja ISG OFF märgutuli lülitub välja.

ISG rike



ISG ei pruugi töötada ISG-ga seotud anduri või süsteemi tõrke korral.

Toimub järgnev:

- Kollane AUTO STOP (A) märgutuli jääb näidikuplokis 5 sekundi vilkumise järel põlema.
- (ISG OFF süttib märgutuli)

Kui mootor on Stop and Go režiimis väljalülitatud, saab see ilma juhi sekkumiseta sisse lülituda. Enne autost lahkumist või mootoriruumis töötamist seisake mootor, lülitades süüte OFF asendisse.

* MÄRKUS

ISG ei hakka pärast aku taasühendamist või vahetamist kohe tööle. Aku andur tuleb ISG kasutamiseks kalibreerida. Selleks peab süüde olema umbes neli tundi väljalülitatud. Peale kalibreerimist lülitage mootor 2–3 korda sisse ja välja.

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem

Sõidurežiim

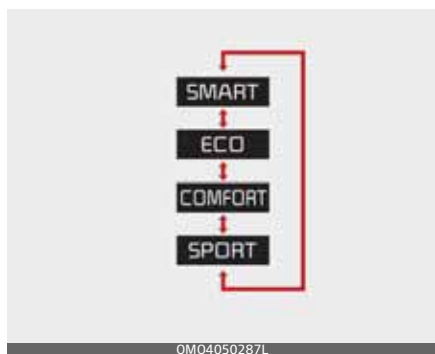
Sõidurežiimi saab vastavalt juhi eelistusele ja teetingimustele valida.



* MÄRKUS

Näidikuploki probleemi korral on sõidurežiimiks COMFORT-režiim ja seda ei saa ECO- või SPORT-režiimile vahetada.

Režiim muutub igal DRIVE MODE-lülitile vajutamisel järgnevalt.



COMFORT-režiimi valimisel seda näidikuplokis ei kuvata.

- ECO režiim:
ECO-režiim parandab kütusesäästlikkust.
- COMFORT-režiim:
COMFORT-režiim võimaldab pehmet ja mugavat sõitmist.
- SPORT-režiim :
SPORT-režiim võimaldab sportlikku, aga kindlat sõidusiili.

Mootori käivitamisel on sõidurežiimiks COMFORT-režiim. Seda siiski välja arvatud juhul, kui see on ECO- ja SMART-režiimis. Mootori taaskäivitamisel säilib ECO- ja SMART-režiim.

Sõidurežiimi seade muutmisel muutub dünaamilise kiirusehoidmise (SCC) operatiivsus. (mõnel mudelil)

Sõidurežiim	SCC operatiivsus
COMFORT	Tavaline
ECO	Aeglane

Sõidurežiim	SCC operatiivsus
SPORT	Kiire
SMART	Tavaline

ECO režiim

ECO Kui on valitud ECO-režiim, muutub mootori ja käigukasti kontrollimise loogika maksimaalseks kütusesäästlikuseks.

- Kui ECO-režiim valitakse DRIVE MODE-nupule vajutades, hakkab ECO märgutuli põlema.
- Mootori taaskäivitamisel naaseb auto ECO-režiimile.

* MÄRKUS

Kütusekulu mõjutavad siiski ka sõidumaneerid ja teeolud.

Kui ECO-režiim on aktiveeritud:

- Kiirenduse reaktsioon võib olla kergelt väiksem, kui gaasipedaalile vajutatakse mõistlikult.
- Kliimaseade toimimine võib muuttuda.
- Käiguvahetused võivad muutuda.
- Mootorimüra muutub tugevaks.

Ülaltoodu on ökonoomse sõidusüsteemi puhul normaalne ja mõeldud kütusekulu vähendamiseks.

ECO-režiimi piirangud

Järgmistel juhtudel piiratakse ECO-režiimi toimimist. Märgutuli ei kustu.

- Kui mootori jahutusvedelik on külm:
Süsteemi toimimist piiratakse kuni mootori soojenemiseni.
- Sõidate mäest üles:
Süsteemi toimimist piiratakse, et mootor saaks arendada rohkem võimsust.
- Gaasipedaal vajutatakse mõneks sekundiks täiesti alla:
Süsteemi piiratakse, arvates, et juht soovib kiirendada.

SPORT-režiim

- SPORT** SPORT-režiim haldab dünaamikat automaatselt, reguleerides roolimisjõudu ja mootori ning käigukasti juhtimisloogikat sõidujõudluse parandamiseks.
- Kui SPORT-režiim valitakse DRIVE MODE-nupule vajutades, hakkab SPORT-märgutuli põlema.
 - Mootori taaskäivitamisel naaseb auto COMFORT-režiimile. SPORT-režiimile kasutamise soovi korral valige uuesti DRIVE MODE-nupuga.
 - Kui SPORT-režiim on aktiveeritud:
 - Mootoripöörded kalduvad jääma teatud ajaks kõrgemateks isegi peale gaasipedaali vabastamist.
 - Kiirendamisel toimub kõrgema käigu valimine viivitusega

*** MÄRKUS**

SPORT-režiimi kasutamisel võib auto kütusekulu suurened.

SMART-režiim:

SMART SMART-režiim valib õige sõidurežiimi ECO-, COMFORT- ja SPORT-režiimi, võttes arvesse juhi sõidustiili (nt säästlik või sportlik) pidurile vajutamise või rooli kasutamise osas.

- SMART-režiimi aktiveerimiseks vajutage SÕIDUREŽIIMI nupule. SMART-režiimi aktiveerimisel süttib näidikuplokis märgutuli.
- SMART-režiim kontrollib autot automaatselt sõidu ajal, nt käiguvahetusmustrit ja mootori pöörдемomenti, vastavalt juhi käitumismudelile.

* MÄRKUS

- Sõites autoga SMART-režiimis pehmelt, lülitub režiimi kütusesäästuks ümber ECO-režiimile. Siiski võib tegelik kütusekulu erineda vastavalt teie sõidusituatsioonile (nt üles-allamäge sõitmine, auto kiirendamisele ja aeglustamisele).
- Kui te SMART-režiimis dünaamiliselt sõites järsult aeglustate või pöörate, muutub sõidurežiim SPORT-režiimiks. See suurendab muidugi kütusekulu.

Erinevad olukorrad, mis võivad SMART-režiimis tekkida

- Sõidurežiim lülitub automaatselt ECO-režiimile, kui teatud aja jooksul vajutate kergelt gaasipedaali. (teie sõidustiil on sujuv)
- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART ECO režiimilt SMART COMFORT režiimile, kui teatud aja jooksul vajutate järsult ja korduvalt gaasipedaali.
- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART COMFORT režiimile, kui auto hakkab teatud nurga all ülesmäge sõitma. Sõidurežiim naaseb automaatselt SMART SMART ECO režiimile, kui auto on jälle tasasel pinnal.

- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART SPORT režiimile, kui auto järsult kiirendab või kasutate korduvalt rooli. (teie sõidustiil on sportlik) Selles režiimis sõidab auto madalamal kiirusel ja suurendab mootoriga pidurdamise võimet.
- SMART SPORT režiimis gaasipedaali vabastades saate endiselt tunda mootoriga pidurdamist. See toimub, kuna teie auto jääb enne järgmist kiirendamist teatavaks ajaks madalamale käigule. See on normaalne ja ei tähenda riket
- Sõidurežiimi muutub automaatselt SMART SPORT režiimiks ainult järskudes sõiduolukordades. Tavalistes sõidutingimustes määratakse sõidurežiimika kas SMART ECO või SMART COMFORT režiim.

SMART-režiimi piirangud

SMART-režiimi saab järgnevates olukordades piirata: (Nende olukordade puhul põleb OFF märgutuli.)

- Kiirusehoidja on aktiveeritud : Kiirusehoidmine võib SMART-režiimis deaktiveeruda, kui autot kontrollitakse dünaamilises kiirusehoidmises määratud seadega. (SMART-režiimi ei lülitu välja ainult kiirusehoidja aktiveerimisega)

Auto kasutamine

- Käigukasti õli temperatuur on kas eriti madal või eriti kõrge: SMART-režiimi saab aktiveerida enamikes sõiduolukordades. Siiski eriti kõrge või madala käigukasti õli temperatuuriga võib SMART-režiimi ajutiselt välja lülitada, kuna käigukast ei ole normaalses seisukorras.

Nutikas käiguvahetus teekonnavutis (mõnel mudelil)

Valige näidikuploki ekraanil Trip Computer-režiimi ja liikuge nutika käiguvahetuse ekraanile. Juht saab vaadata valitud sõidurežiimi ja sõidurežiimi, mida automaatselt lülitab ümber SMART-režiim.

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem



Juhi poolt valitud sõidurežiim ja sõidunäidik kuvatakse ekraanile.

Juhi sõidustiili näidik SMART-režiimis



5





Standard sõidustiiliga keskel on vasak pool näidikust „Econ“ ja parem pool „Dynamic“.

Kui näidiku vasak pool täitub ja teatud aeg on möödunud, aktiveerub SMART ECO-režiim automaatselt. Kui näidiku parem pool täitub ja teatud aeg on möödunud, aktiveerub SMART SPORT-režiim automaatselt.

Kütusesäästuks SMART ECO-režiimi hoidmiseks sõitke nii, et näidiku vasak pool on täidetud.

Integreeritud sõidurežiimi kontrollsüsteem (AWD)

Sõidurežiimi saab vastavalt juhi eelistusele ja teetingimustele valida.

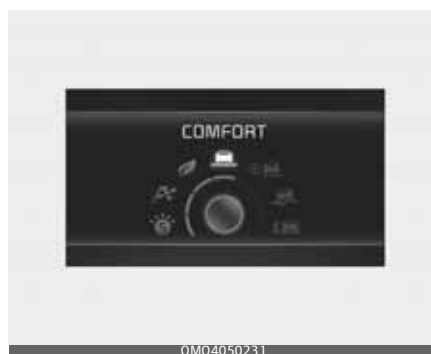


Sõidurežiim aktiveeritakse nuppu keerates.

Sõidurežiim muutub alati, kui keerate nuppu.

- COMFORT-režiim: COMFORT-režiim võimaldab pehmet ja mugavat sõitmist.

A-tüüp



Auto kasutamine

B-tüüp



- SPORT-režiim : SPORT-režiim võimaldab sportlikku, aga kindlat sõidustiili.

A-tüüp



B-tüüp



Integreeritud sõidurežiimi kontrollsüsteem (AWD)

- ECO-režiim: ECO-režiim parandab kütusesäästlikkust.

A-tüüp



B-tüüp



- SMART-režiim: SMART-režiim reguleerib automaatselt sõidurežiimi (ECO " COMFORT " SPORT) vastavalt juhi sõidustiilile.

Auto kasutamine

Integreeritud sõidurežiimi kontrollsüsteem (AWD)

A-tüüp



OMQ4050233

B-tüüp



OMQ4050259

Mootori käivitamisel on sõidurežiimiks COMFORT- või ECO-režiim. Kui see on COMFORT/SPORT-režiimis, määratakse mootori taaskäivitamisel COMFORT-režiim.

Kui see on Eco-režiimis, määratakse mootori taaskäivitamisel Eco-režiim.

SMART-režiim:



OMQ4050284L



OMQ4050285L



OMQ4050286L

SMART

SMART-režiim valib õige sõidurežiimi ECO-, COMFORT- ja SPORT-režiimi, võttes arvesse juhi sõidustiili (nt sujuv või dünaamiline)

pidurile vajutamise või rooli kasutamise osas.

- Nupu keeramisel aktiveeritakse SMART-režiim. SMART-režiimi aktiveerimisel süttib näidikuplokis märgutuli.
- Auto alustab SMART-režiimis, kui mootori SMART-režiimis väljalülitamisel.
- SMART-režiim kontrollib autot automaatselt sõidu ajal, nt käigu vahetusmustrit ja mootori pöördemomenti, vastavalt juhi käitumismudelile.

* MÄRKUS

- Sõites autoga SMART-režiimis pehmelt, lülitub režiimi kütusesäästuks ümber ECO-režiimile. Siiski võib tegelik kütusekulu erineda vastavalt teie sõidusituatsioonile (nt üles-alamäge sõitmine, auto kiirendamisele ja aeglustamisele).
- Kui te SMART-režiimis dünaamiliselt sõites järsult aeglustate või pöörate, muutub sõidurežiim SPORT-režiimiks. See suurendab muidugi kütusekulu.

Erinevad olukorrad, mis võivad SMART-režiimis tekkida

- Sõidurežiim lülitub automaatselt ECO-režiimile, kui teatud aja jooksul vajutate kergelt gaasipedaali. (teie sõidustiil on sujuv)
- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART ECO-režiimilt SMART NORMAL-režiimile, kui teatud aja jooksul vajutate järsult ja korduvalt gaasipedaali.
- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART COMFORT režiimile, kui auto hakkab teatud nurga all ülesmäge sõitma. Sõidurežiim naaseb automaatselt SMART SMART ECO režiimile, kui auto on jälle tasasel pinnal.
- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART SPORT režiimile, kui auto järsult kiirendab või kasutate korduvalt rooli. (teie sõidustiil on sportlik) Selles režiimis sõidab auto madalamal kiirusel ja suurendab mootoriga pidurdamise võimet.
- SMART SPORT-režiimis gaasipedaali vabastades saate endiselt tunda mootoriga pidurdamist. See toimub sellepärast, et teie auto jääb enne järgmist kiirendamist teatavaks ajaks madalamale käigule. See on normaalne ja ei tähenda riket



- Sõidurežiimi muutub automaatselt SMART SPORT režiimiks ainult järskudes sõiduolukordades. Tavalistes sõidutingimustes määratakse sõidurežiimiks kas SMART ECO või SMART COMFORT režiim.

SMART-režiimi piirangud

- SMART-režiimi saab järgnevates olukordades piirata: (Nende olukordade puhul põleb OFF märgutuli.)
- Juht vahetab käiku manuaalselt. See lülitab SMART-režiimi välja.
 - Kiirusehoidja on aktiveeritud: Kiirusehoidja võib SMART-režiimi välja lülitada. Kui kiirusehoidja määrab kõrgema süsteemi, hõlbustab see auto kiirust kontrollima ja lülitab SMART-režiimi välja. (SMART-režiimi ei lülitu välja ainult kiirusehoidja aktiveerimisega)
 - Käigukasti õli temperatuur on kas eriti madal või eriti kõrge: SMART-režiimi saab aktiveerida enamikes sõiduolukordades. Siiski eriti kõrge või madala käigukasti õli temperatuuriga võib SMART-režiimi ajutiselt välja lülitada, kuna käigukast ei ole normaalses seisukorras.

SPORT-režiim

SPORT SPORT-režiim haldab dünaamikat automaatselt, reguleerides roolimisjõudu ja mootori ning käigukasti juhtimisloogikat sõidujõudluse parandamiseks.

- Kui SPORT-režiim valitakse spordinupule vajutamisega, süttib (oranž) märgutuli SPORT.
- Mootori taaskäivitamisel naaseb auto COMFORT-režiimile. Kui soovite kasutada SPORT-režiimi, valige see nupuga uuesti.
- Kui SPORT-režiim on aktiveeritud:
 - Mootoripöörded kalduvad jääma teatud ajaks kõrgemaks isegi peale gaasipedaali vabastamist.
 - Kiirendamisel toimub kõrgema käigu valimine viivitusega

* MÄRKUS

SPORT-režiimi kasutamisel võib auto kütusekulu suureneda.

ECO režiim

ECO Kui on valitud ECO-režiim, muutub mootori ja käigukasti kontrollimise loogika maksimaalseks kütusesäästlikuseks.

- Kui ECO-režiim valitakse spordinupule vajutamisega, süttib (roheline) märgutuli ECO.
- Kui valitud on ECO-režiim, säilib peale mootori taaskäivitamist ECO-režiim.

* MÄRKUS

Kütusekulu mõjutavad siiski ka sõidumaneerid ja teeolud.

Kui ECO-režiim on aktiveeritud:

- Kiirendus võib olla pisut väiksem, kui gaasipedaalile vajutatakse keskmise jõuga.
- Käiguvahetused võivad muutuda. Ülaltoodu on ökonoomse sõidusüsteemi puhul normaalne ja mõeldud kütusekulu vähendamiseks.

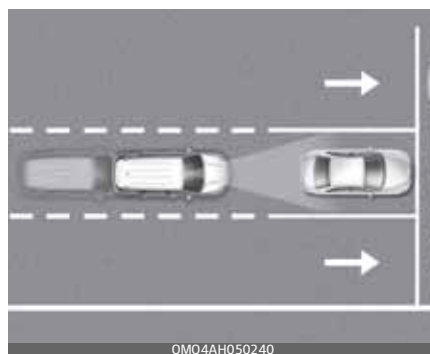
ECO-režiimi piirangud

Järgmistel juhtudel piiratakse ECO-režiimi toimimist. Märgutuli ei kustu.

- Manuaalse käiguvahetusega sõites. Süsteemi piiratakse vastavalt käikudele.

Esikokkupõrke ennetus (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)

Põhifunktsioon



Esikokkupõrke ennetus on mõeldud tuvastama ja jälgima eessõitvat autot või tuvastama teel oleva jalakäija ning hoiatama juhti kokkupõrkeohust teate ja helisignaali ning vajadusel rakendama pidureid.

Süsteemi andur

Esikaamera



OMQ4H050009

⚠ ETTEVAATUST

Anduri töö tagamiseks järgige järgnevaid ettevaatusmeetmeid:

- Ärge kunagi monteerige andurit või selle koostu lahti või raken-dage sellele jõudu.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisa-varustust ega kleebiseid esiklaa-sile ega toonige esiklaasi.
- Pärast anduri vahetamist või parandamist soovitame teil lasta autot KIA volitatud esindajal üle vaadata.
- Olge eriti tähelepanelik anduri vee eest kaitsmisel.
- Ärge kunagi paigaldage arma-tuurlauale mingeid peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel jne). Valguse peegeldamine võib takistada funktsiooni töötamist.

Funktsiooni seaded

Seadistus

Forward safety



OMQ4AH050344

Valige või tühistage süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs süsteemi kasutamiseks või tühistamiseks 'Driver Assistance → Forward Safety'.

- Kui valitud on 'Active Assisty', hoiatab funktsioon juhti hoiatus-sõnumi, helisignaali ja rooli vibree-rimisega sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest. Pidurdusabi rakenda-takse sõltuvalt kokkupõrkeohust.
- Kui valitud on 'Warning Only', hoiatab funktsioon juhti hoiatus-sõnumi, helisignaali ja rooli vibree-rimisega sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest. Pidurdamist ei toimu.
- „Off“ valimisel lülitub süsteem välja. (🚗) hoiatustuli süttib.

Juht saab vaadata esikokkupõrke hoiatussüsteemi olekut seadistus-menüüs. Kui (🚗) hoiatustuli jääb

põlema, kui funktsioon on sees, laske funktsiooni Kia volitatud esinajal kontrollida.

⚠ HOIATUS

Mootori taaskäivitamisel lülitub esikokkupõrke ennetussüsteem alati sisse. Kui siiski peale mootori käivitamist valitakse „Off“, peab juht alati olema tähelepanelik ümbruse ja sõiduohutuse suhtes.

⚠ ETTEVAATUST

- „Warning Only“ valimisel pidurdamist ei toimu.
- Rooli vibratsiooni saab mõnel mudelil sisse ja välja lülitada. Valige või tühistage seadistusesmenüüs 'Driver Assistance → Haptic Warning'.

* MÄRKUS

Esikokkupõrke ennetussüsteem lülitub välja, kui ESC lülitatakse välja ESC OFF nuppu hoides. (🖱️) hoiatustuli süttib.

Hoiatuse ajastus



Valige süütelüliti ON asendis seadistusesmenüüs 'Driver Assistance → Warning Timing' algse hoiatuse ajastuse muutmiseks.

Auto tehaseseadena on ajastuseks „Normal“. Hoiatuse ajastuse muutmisel võib muutuda ka muude juhiabisüsteemide hoiatusaeg.

5

Hoiatuse helitugevus



Valige süütelüliti ON asendis seadistusesmenüüs 'Driver Assistance → Warning Timing' ja valige helitugevuseks 'High', 'Medium', 'Low' või 'Off'.

Auto kasutamine

Isegi kui valitud on 'Off', ei lülitu hoiatuse helitugevus välja, aga süsteemi helitugevus jääb madalaks.

Hoiatuse helitugevuse muutmisel võib muutuda ka muude juhiabisüsteemide helitugevus.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoiatuse ajastuse ja hoiatuse helitugevuse seade laieneb kõigile esikokkupõrke ennetussüsteemi funktsioonidele.
- Kuid ka juhul, kui ajastuseks on valitud „Normal“, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.
- Valige „Late“ hõredama liikluse ja aeglase sõidukiirusega.

* MÄRKUS

Mootori taaskäivitamisel säilitab väljumise hoiatuse funktsioon viimase seade.

Funktsiooni kasutamine

Süsteemi hoiatus ja juhtimine

Esikokkupõrke ennetussüsteemi põhifunktsioon on mõeldud hoiatamiseks sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest. 'Collision warning', 'Emergency braking' ja 'Stopping vehicle and ending brake control'.

Esikokkupõrke ennetus (FCA) (ainult esikaamera)

Kokkupõrke hoiatus



- Juhi hoiatamiseks ilmub näidikuplokki hoiatus 'Collision Warning', antakse helisignaal ja rool hakkab vibreerima.
- Juhul, kui ees on auto, töötab süsteem, kui sõidukiirus on vahemikus 10–180 km/h.
- Juhul, kui ees on auto, töötab süsteem, kui sõidukiirus on vahemikus 10–180 km/h.
- „Active Assist“ abistatakse ka pidurdamisega.

Hädapidurdus



- Juhi hoiatamiseks ilmub näidikuplokki hoiatus 'Emergency Warning', antakse helisignaali ja rool hakkab vibreerima.
- Juhul, kui ees on auto, töötab süsteem, kui sõidukiirus on vahemikus 10–60 km/h.
- Juhul, kui ees on auto, töötab süsteem, kui sõidukiirus on vahemikus 10–180 km/h.
- Hädapidurduse korral abistab süsteem tugeva pidurdusjõuga.

Auto peatamine ja pidurite juhtimise lõpetamine



- Auto hädapidurdusega peatamisel kuvatakse näidikuplokis 'Drive carefully'.
- Teie enda ohutuse mõttes peate vajutama piduripedaali kohe alla ja kontrollima ümbrust.
- Pidurite juhtimine lõpeb umbes 2 sekundit peale auto hädapidurdusega peatamist.

⚠ HOIATUS

- Teie enda ohutuse mõttes muutke seadeid peale auto ohutuse kohas parkimist.
- Kui valitud on 'Active Assist' või 'Warning Only', siis ESC väljalülitamisel ESC OFF nuppu all hoides lülitub esikokkupõrke ennetussüsteem automaatselt välja. Sel juhul ei saa funktsiooni seadistamenuus määrata ja hoiatustuli hakkab näidikuplokis põlema, mis on normaalne. Kui ESC lülitatakse ESC OFF nupule vajutades välja, säilitab esikokkupõrke ennetussüsteem viimase seade.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta kõigis olukordades ja ei suuda ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Juht peab ise auto juhtimise eest vastutama. Ärge jääge ainult süsteemile lootma. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi katsetage esikokkupõrke ennetussüsteemi tahtlikult inimeste, loomade jne peal. See võib põhjustada tõsiseid ja surmaga lõppevaid õnnetusi.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi aktiveeruda, kui juht rakendab kokkupõrke ärahoidmiseks pidurit.
- Sõltuvalt teest ja sõidutingimustest võib esikokkupõrke ennetus-

süsteem hoiatada juhti liiga hilja või üldse mitte hoiatada.

- Esikokkupõrke ennetussüsteemi töötamisel võib auto äkitselt peatuda, vigastades sõitjaid ja liigutades kohalt lahtisi esemeid. Kinnitage alati turvavöö ja hoidke lahtised esemed kinnitatult.
- Teiste funktsioonide hoiatusteadete või signaalide korral ei pruugi auto esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatust kuvada ega hoiatussignaali anda.
- Samuti ei pruugi olla võimalik hoiatussignaali mürarikas keskkonnas kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib sõltuvalt teetingimustest ja ümbrusest lülituda välja või ei pruugi korrektselt töötada

* MÄRKUS

- Isegi juhul, kui FCA-süsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Hädapidurduse ajal tühistatakse pidurite kontrollimine kohe, kui juht vajutab gaasipedaali või keerab järsult rooli.

⚠ ETTEVAATUST

Sõltuvalt auto või jalakäija tingimustest ja ümbrusest võib FCA-süsteemi töökiirusevahemik väheneda.

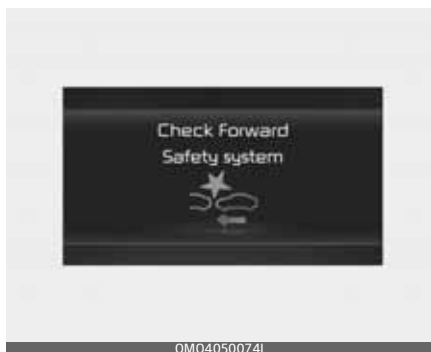
Funktsioon võib juhti ainult hoiatada või ei pruugi töötada.

* MÄRKUS

Juhul kui kokkupõrge on vältimatu, võib esikokkupõrke ennetussüsteem pidurdamisega sekkuda, kui juht ei suuda ise piisavalt pidurdada.

Rikked ja piirangud

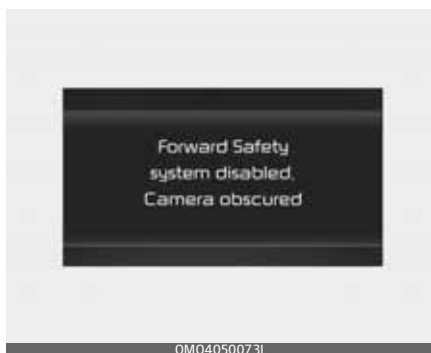
Rike



Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub 'Check Forward Safety system' hoiatus ja (⚠) ja (🌟🚗) hoiatustuli süttib.

Soovitame lasta funktsiooni KIA volitatud esindajal kontrollida.

Funktsioon on keelatud



Kui esiklaas esikaamera ees, millegiga takistatud (nt lume või vihmaga), võib see tuvastusvõimet

halvendada ja esikokkupõrke ennetussüsteemi töö ajutiselt tühistada.

Sel juhul kuvatakse 'Forward Safety Function disabled. Camera obscured' hoiatus ja (⚠) ja (🌟🚗) hoiatustuli süttib.

Funktsioon hakkab normaalselt tööle, kui takistus, lumi või mustus eemaldatakse. Hoidke andur alati puhtana.

Kui funktsioon peale takistuse (lumi, vihm või mustus) eemaldamist normaalselt ei tööta, laske funktsiooni KIA volitatud esindaja juures kontrollida.

* MÄRKUS

- Isegi kui hoiatus ei ilmu või hoiatustuli ei sütti, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korrektselt töötada.
- FCA ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

Piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada normaalselt või võib toimida ootamatult järgnevates olukordades:

- Andur ja selle ümbrus on määrdunud või kahjustatud
- Temperatuur esikaamera ümber on liiga kuum või külm
- Kaamera objektiiv on takistatud toonitud, kilega kaetud või kaetud esiklaasi, kahjustatud klaasi või sellele kinnitunud objektide (kleebis, putukas jne) tõttu.
- Esiklaasilt ei ole niiskus eemaldunud või on külmunud
- Pesuvedelikku pihustatakse pidevalt või klaasipuhasti töötab
- Sõidate tugevas vihmas või lumes või tihedas udus
- Vaateväli on päikese tõttu takistatud
- Tänavavalgustus või vastutuleva auto tuled peegelduvad märjal teel
- Armatuurilaul on mingi ese
- Teie autot pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere
- Ümbrus on väga pime (nt tunnel jne)
- Valgus muutub ootamatult, nt tunnelisse sisenedes.
- Väljas on hämar ja esituled ei ole sisselülitatud või ei ole eredad
- Aurus, suitsus või varjus sõitmisel
- Eessõitev auto või jalakäija on osaliselt nähtav
- Ees sõidab buss, raskeveok, veok ebatavalise koormaga, haagis jne
- Eessõitval sõidukil ei ole tagatule- sid või need on ebatavalises kohas
- Väljas on hämar ja esituled ei ole sisselülitatud või ei ole eredad
- Eessõitva auto tagaosa on väike või auto ei näi normaalne, nt kui auto kaldu, ümberpööratud või auto külg on nähtav jne.
- Eessõitva auto kõrgus maapinnast on liiga madal või liiga kõrge
- Auto või jalakäija löikab järsult teile ette
- Eessõitev auto tuvastatakse hilja
- Takistus blokeerib äkitselt eessõitva auto
- Eessõitev auto vahetab äkitselt rida või vähendab kiirust
- Eessõitev auto on väärdunud kujuga
- Eessõitva auto kiirus on liiga suur või madal
- Eessõitev auto keerab kokkupõrke vältimiseks vastassuunda
- Teie auto vahetab madala kiirusega rida
- Eessõitev auti on lumega kaetud
- Sõidureast lahkudes või sinna naastes
- Ebastabiilne sõitmine
- Sõidate ringristmikul ja eessõitev auto puudub
- Sõidate pidevalt ringiratast
- Eessõitev auto on ebatavalise kujuga
- Eessõitev auto sõidab üles- või allamäge

Auto kasutamine

- Jalakäija ei ole täielikult tuvastatud, näiteks jalakäija, kes on ettepoole kaldu või ei liigu täiesti sirgelt.
- Jalakäija kannab riideid või varustust, mis muudab tema tuvastamise raskeks

Järgnev pilt kirjeldab kuidas andur tuvastab sõiduki ja jalakäija.



- Eesolev jalakäija liigub väga kiiresti
- Eesolev jalakäija on lühike
- Eesolev jalakäija on puudega
- Eesolev jalakäija liigub sõidusuuna suhtes vertikaalselt
- Ees on jalakäijate rühm või suur mass
- Jalakäija kannab taustaga sarnaseid riideid, mida on kaamera tuvastussüsteemil raske tuvastada
- Jalakäijat on raske eristada sarnase kujuga struktuurist
- Sõidate ristmikul jalakäija, liiklusemärgi, konstruktsiooni jne läheduses

Esikokkupõrke ennetus (FCA) (ainult esikaamera)

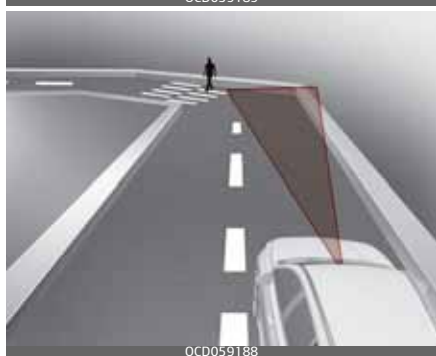
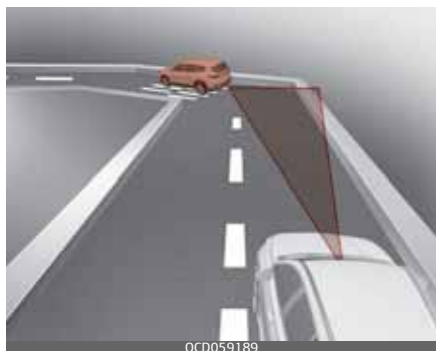
- Sõidate ristmikul jalakäija, liiklusemärgi, konstruktsiooni jne läheduses
- Sõidate parkimiskohale
- Sõidate läbi teemaksupunkti, ehitusala, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebaühtlasel teel, kiirusepiirajatel jne
- Kallakul, kurvilise teel jne sõites
- Puude või tänavalgustitega ääristatud teel sõites
- Halbade teetingimustega, mis panevad auto vibreerima, sõites
- Auto on pakiruumis oleva koorma, vale rehvirõhu jne tõttu madalam või kõrgem
- Kitsal puude või heinaga ääristatud teel sõites
- Elektromagnetlainetega, nagu tugevates raadiolainetes või elektrilises müras sõites

5

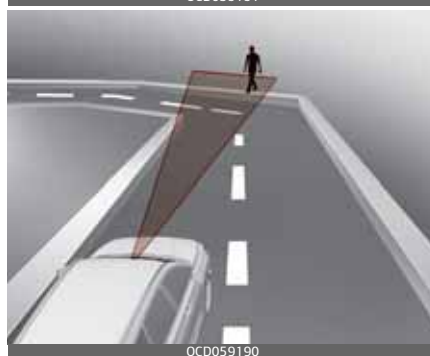


⚠ HOIATUS

- Kurvis sõites



Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teisi autosid või jalakäijaid kurvilisel teel, mis mõjub anduritele ebasoodsalt. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada või pidurdada ja roolimisega abistada, kui seda tegelikult teha tuleks. Sellisel juhul peate ise ohutut piki- vahet hoidma ning vajadusel sõi- dukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripe- daali vajutama.

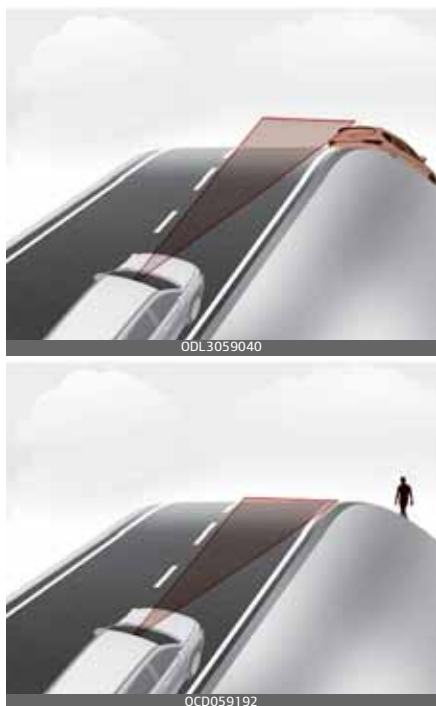


Esikokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada kõr- valreas või reast väljas oleva auto või jalakäija.

Sel juhul võib funktsioon asjatult juhti hoiatada ja pidurdada. Kont- rollige alati oma auto ümbrust.

- Kallakul sõitmine

Auto kasutamine



Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teisi autosid või jalakäijaid üles või allamäge teel, mis mõjub anduritele ebasoodsalt. See võib kaasa tuua süsteemi poolt ebavajaliku hoiatuse, pidurduse või roolimise.

Samuti võib auto kiirus järsult väheneda auto või jalakäija äkilsel tuvastamisel.

Vaadake üles- või allamäge sõites alati teele, kasutage vajadusel rooli ja vajutage sõidukiiruse vähendamiseks või ohutu pikivahe hoidmiseks piduripedaali.

- Reavahetamine

Esikokkupõrke ennetus (FCA) (ainult esikaamera)



[A]: Teie auto

[B] : Rida vahetav auto

Kõrvaltreast teie ritta vahetava auto tuvastatakse siis, kui auto anduri tuvastuskonda jõuab. Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul reavahetusel autot koheselt tuvastada. Sellisel juhul peate ise ise roolima, ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.



Auto kasutamine



[A]: Teie auto

[B] : Rida vahetav auto

C: Samas sõidureas auto

Kui teie ees peatunud sõiduk [B] lahkuab teie sõidurajalt, ei pruugi FCA-süsteem järgmist sõidukit [C], mis nüüd teie ees on, kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise roolima, ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

- Auto tuvastamisel



Esikokkupõrke ennetus (FCA) (ainult esikaamera)

Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi autost tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks roolima ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise auto pukseerimisel soovitame teil esikokkupõrke ennetussüsteem ohutuse mõttes välja lülitada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib sõidukile või jalakäijale sarnase objekti tuvastamisel tööle hakata.
- See ei ole mõeldud jalgrataste, mootorrataste või väiksemate ratastega sõidukite, nagu kohvrid, ostukäru ja lapsekärude tuvastamiseks.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada korrektselt, kui seda mõjutavad tugevad elektromagnetlained.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada umbes 15 sekun-

dit peale auto käivitamist või esi-
kaamera installimist.

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) – (ühendandur) (mõnel mudelil)

Põhifunktsioon

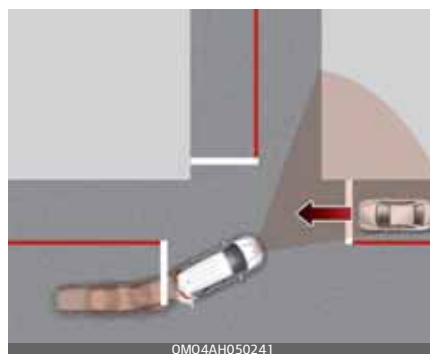


Esikokkupõrke ennetus on mõeldud
tuvastama ja jälgima eessõitvat
autot või tuvastama teel oleva jala-
käija ja jalgratturi ning hoiatama
juhti kokkupõrkehust teate ja heli-
signaaliga ning vajadusel rakendama
pidureid.

5



Ristmikul pööramise funktsioon



Ristmikul pööramise funktsioon aitab ennetada kokkupõrget kõrvaltrestast vastutuleva autoga vastaskule pöörates (suunatuli on sisselülitatud), rakendades hädapidurduse.

Süsteemi andur

Esikaamera



Esiradar



Andurite asukohta vaadake ülaltoodud pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Anduri töö tagamiseks järgige järgnevaid ettevaatusmeetmeid:

- Ärge kunagi monteeri andurit või selle koostu lahti või raken-dage sellele jõudu.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Pärast anduri vahetamist või parandamist soovitame teil lasta autot KIA volitatud esindajal üle vaadata.
- Olge eriti tähelepanelik anduri vee eest kaitsmisel.
- Ärge kunagi paigaldage armatuurlauale mingeid peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel jne). Valguse peegeldamine võib takistada funktsiooni töötamist.
- Ärge kinnitage anduri lähedusse numbrimärgi raami ega mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, mingeid kleebiseid või muid esemeid.
- Hoidke andur ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas. Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riide-lappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.
- Kui andurile või selle ümbrusele rakendatakse jõudu, ei pruugi FCA-süsteem korralikult töötada ka siis, kui hoiatust näidikuplokis ei kuvata. Soovitame lasta funktsiooni

siooni KIA volitatud esindajal kontrollida.

- Kasutage kahjustatud anduri või selle katte parandamiseks või asendamiseks ainult originaalosi. Ärge katke anduri katet värviga.

Funktsiooni seaded

Seadistus

Forward safety



Valige või tühistage süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs süsteemi kasutamiseks või tühistamiseks 'Driver Assistance → Forward Safety'.

- Kui valitud on 'Active Assisty', hoiatab funktsioon juhti hoiatus-sõnumi, helisignaali ja rooli vibreerimisega sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest. Pidurdusabi rakendatakse sõltuvalt kokkupõrkeohust.
- Kui valitud on 'Warning Only', hoiatab funktsioon juhti hoiatus-sõnumi, helisignaali ja rooli vibree-

rimisega sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest. Pidurdamist ei toimu.

- „Off” valimisel lülitub süsteem välja. (Sõnumi) hoiatustuli süttib.

Juht saab vaadata esikokkupõrke hoiatussüsteemi olekut seadistusmenüüs. Kui (Sõnumi) hoiatustuli jääb põlema, kui funktsioon on sees, laske funktsiooni Kia volitatud esindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS

Mootori taaskäivitamisel lülitub esikokkupõrke ennetussüsteem alati sisse. Kui siiski peale mootori käivitamist valitakse „Off”, peab juht alati olema tähelepanelik ümbruse ja sõiduohutuse suhtes.

⚠ ETTEVAATUST

- „Warning Only” valimisel pidurdamist ei toimu.
- Forward Safety seadete hulka kuuluvad Basic function' ja 'Junction Turning'.
- Rooli vibratsiooni saab mõnel mudelil sisse ja välja lülitada. Valige või tühistage seadistusmenüüs 'Driver Assistance → Haptic Warning'.

*** MÄRKUS**

Esikokkupõrke ennetussüsteem lülitub välja, kui ESC lülitatakse välja ESC OFF nuppu hoides. (☞☞) hoiatustuli süttib.

Hoiatuse ajastus

Valige süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs 'Driver Assistance → Warning Timing' algse hoiatuse ajastuse muutmiseks.

Auto tehaseseadena on ajastuseks „Normal”.

Hoiatuse ajastuse muutmisel võib muutuda ka muude juhiabisüsteemide hoiatusaeg.

Hoiatuse helitugevus

Valige süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs 'Driver Assistance → Warning Timing' ja valige helitugevuseks 'High', 'Medium', 'Low' või 'Off'.

Isegi kui valitud on 'Off', ei lülitu hoiatuse helitugevus välja, aga funktsiooni helitugevus jääb madalaks.

Hoiatuse helitugevuse muutmisel võib muutuda ka muude juhiabisüsteemide helitugevus.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoiatuse ajastuse ja hoiatuse helitugevuse seade laieneb kõigile esikokkupõrke ennetussüsteemi funktsioonidele.
- Kuid ka juhul, kui ajastuseks on valitud „Normal”, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.

Auto kasutamine

- Valige „Late“ hõredama liikluse ja aeglase sõidukiirusega.

* MÄRKUS

Mootori taaskäivitamisel säilitab väljumise hoiatuse funktsioon viimase seade.

Funktsiooni kasutamine

Põhifunktsioon

Süsteemi hoiatus ja juhtimine

Esikokkupõrke ennetussüsteemi põhifunktsioon on mõeldud hoiatamiseks sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest. 'Collision warning', 'Emergency braking' ja 'Stopping vehicle and ending brake control'.

Kokkupõrke hoiatus



- Juhi hoiatamiseks ilmub näidikuplokki hoiatus 'Collision War-

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) – (ühendandur)

ning', antakse helisignaal ja rool hakkab vibreerima.

- Juhul, kui ees on auto, töötab süsteem, kui sõidukiirus on vahemikus 10–180 km/h.
- Jalakäija või jalgratturi tuvastamisel töötab funktsioon, kui sõidukiirus on vahemikus 10–85 km/h.
- „Active Assist“ abistatakse ka pidurdamisega.

Hädapidurdus



5

- Juhi hoiatamiseks ilmub näidikuplokki hoiatus 'Emergency Warning', antakse helisignaal ja rool hakkab vibreerima.
- Juhul, kui ees on auto, töötab süsteem, kui sõidukiirus on vahemikus 10–75 km/h.
- Jalakäija või jalgratturi tuvastamisel töötab funktsioon, kui sõidukiirus on vahemikus 10–65 km/h.
- Hädapidurduse korral abistab funktsioon tugeva pidurdusjõuga et vältida kokkupõrget auto, jalakäija või jalgratturiga.

Auto kasutamine

Auto peatamine ja pidurite juhtimise lõpetamine



- Auto hädapidurdusega peatamisel kuvatakse näidikuplokis 'Drive carefully'.
Teie enda ohutuse mõttes peate vajutama piduripedaali kohe alla ja kontrollima ümbrust.
- Pidurite juhtimine lõppeb umbes 2 sekundit peale auto hädapidurdusega peatamist.

Ristmikul pööramise funktsioon

Süsteemi hoiatus ja juhtimine

Ristmikul pööramise funktsioon hoiatab ja kontrollib autot vastavalt kokkupõrkeohu tasemele: 'Collision warning', 'Emergency braking' ja 'Stopping vehicle and ending brake control'.

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) - (ühendandur)

Kokkupõrke hoiatus



- Juhi hoiatamiseks ilmub näidikuplokki hoiatus 'Collision Warning', antakse helisignaali ja rool hakkab vibreerima.
- Funktsioon töötab kiirusel umbes 10–30 km/h ja vastutuleva auto kiirusel 30–70 km/h.
- „Active Assist“ abistatakse ka pidurdamisega.

Hädapidurdus



- Juhi hoiatamiseks ilmub näidikuplokki hoiatus 'Emergency Warning', antakse helisignaali ja rool hakkab vibreerima.
- Funktsioon töötab kiirusel umbes 10–30 km/h ja vastutuleva auto kiirusel 30–70 km/h.
- Hädapidurduse korral abistab funktsioon tugeva pidurdusjõuga, et hoida ära kokkupõrge vastutuleva autoga.

Auto peatamine ja pidurite juhtimise lõpetamine



- Auto hädapidurdusega peatamisel kuvatakse näidikuplokis 'Drive carefully'.
- Teie enda ohutuse mõttes peate vajutama piduripedaali kohe alla ja kontrollima ümbrust.
- Pidurite juhtimine lõppeb umbes 2 sekundit peale auto hädapidurdusega peatamist.

5

⚠ HOIATUS

- Teie enda ohutuse mõttes muutke seadeid peale auto ohutuse kohas parkimist.
- Kui valitud on 'Active Assist' või 'Warning Only', siis ESC väljalülitamisel ESC OFF nuppu all hoides lülitub esikokkupõrke ennetussüsteem automaatselt välja. Sel juhul ei saa funktsiooni seadistamenuus määrata ja  hoiatustuli süttib näidikuplokis, mis on normaalne. Kui ESC lülitatakse ESC OFF nupule vajutades välja, säili-

tab esikokkupõrke ennetussüsteem viimase seade.

- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta kõigis olukordades ja ei suuda ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Juht peab ise auto juhtimise eest vastutama. Ärge jääge ainult süsteemile lootma. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi katsetage esikokkupõrke ennetussüsteemi tahtlikult inimeste, loomade jne peal. See võib põhjustada tõsiseid ja surmaga lõppevaid õnnetusi.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi aktiveeruda, kui juht rakendab kokkupõrke ärahoidmiseks pidurit.
- Sõltuvalt teest ja sõidutingimustest võib esikokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või üldse mitte hoiatada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi töötamisel võib auto äkitselt peatuda, vigastades sõitjaid ja liigutades kohalt lahtisi esemeid. Kinnitage alati turvavöö ja hoidke lahtised esemed kinnitatult.
- Teiste funktsioonide hoiatusteadete või signaalide korral ei pruugi auto esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatust kuvada ega hoiatussignaali anda.

- Samuti ei pruugi olla võimalik hoiatussignaali mürarikas keskkonnas kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib sõltuvalt teetingimustest ja ümbrusest lülituda välja või ei pruugi korrektselt töötada

⚠ HOIATUS

- Isegi juhul, kui FCA-süsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Hädapidurduse ajal tühistatakse pidurite kontrollimine kohe, kui juht vajutab gaasipedaali või keerab järsult rooli.

⚠ ETTEVAATUST

- Sõltuvalt auto, jalakäija või jalgratturi tingimustest ja ümbrusest võib FCA-süsteemi töökiirusevahemik väheneda. Funktsioon võib juhti ainult hoiatada või ei pruugi töötada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem töötab teatud tingimustes, hinnates riskitaset vastavalt vastutulevale autole, sõidusuunale, kiirusele ja ümbrusele.

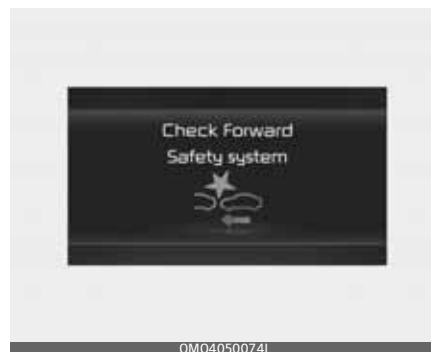
* MÄRKUS

Juhul kui kokkupõrge on vältimatu, võib esikokkupõrke ennetussüsteem

teem pidurdamisega sekkuda, kui juht ei suuda ise piisavalt pidurdada.

Rikked ja piirangud

Rike



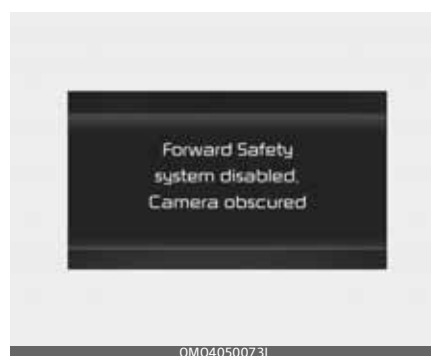
Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub 'Check Forward Safety system' hoiatus ja

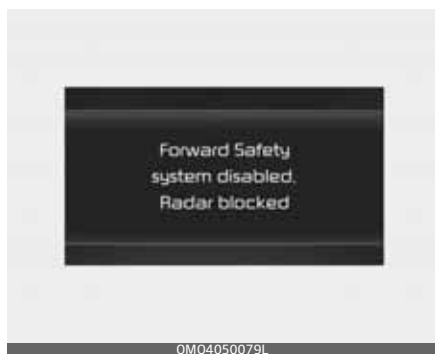
(⚠) ja (🚗💥) hoiatustuli süttib.

Soovitame lasta funktsiooni KIA volitatud esindajal kontrollida.

5

Funktsioon on keelatud





Kui esiklaas esikaamera ees, esiradari kate või andur on millegiga takistatud (nt lume või vihmaga), võib see tuvastusvõimet halvendada ja esikokkupõrke ennetussüsteemi töö ajutiselt tühistada.

Sel juhul kuvatakse 'Forward Safety Function disabled. Camera obscured' või 'Forward Safety Function disabled. Radar blocked' ja (⚠️) ja (🚗💧) hoiatustuli süttib.

Funktsioon hakkab normaalselt tööle, kui takistus, lumi või mustus eemaldatakse. Hoidke andur alati puhtana.

Kui funktsioon peale takistuse (lumi, vihm või mustus) eemaldamist normaalselt ei tööta, laske funktsiooni Kia volitatud esindaja juures kontrollida.

⚠️ HOIATUS

- Isegi kui hoiatus ei ilmu või hoiatustuli ei sütti, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korrektselt töötada.
- FCA ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

Piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada normaalselt või võib toimida ootamatult järgnevates olukordades:

- Andur ja selle ümbrus on määrdunud või kahjustatud
- Temperatuur esikaamera ümber on liiga kuum või külm
- Kaamera objektiiv on takistatud toonitud, kilega kaetud või kaetud esiklaasi, kahjustatud klaasi või sellele kinnitunud objektide (kleebis, putukas jne) tõttu.
- Esiklaasilt ei ole niiskus eemaldunud või on külmunud
- Pesuvedelikku pihustatakse pidevalt või klaasipuhasti töötab
- Sõidate tugevas vihmas või lumes või tihedas udus
- Vaateväli on päikese tõttu takistatud
- Tänavavalgustus või vastutuleva auto tuled peegelduvad märjal teel
- Armatuurlaual on mingi ese

- Teie autot pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere
- Ümbrus on väga pime (nt tunnel jne)
- Valgus muutub ootamatult, nt tunnelisse sisenedes.
- Väljas on hämar ja esituled ei ole sisselülitatud või ei ole eredad
- Aurus, suitsus või varjus sõitmisel
- Eessõitev auto, jalakäija või jalgrattur on osaliselt nähtav
- Ees sõidab buss, raskeveok, veok ebatavalise koormaga, haagis jne
- Eessõitval sõidukil ei ole tagatulesid või need on ebatavalises kohas
- Väljas on hämar ja esituled ei ole sisselülitatud või ei ole eredad
- Eessõitva auto tagaosa on väike või auto ei näi normaalne, nt kui auto kaldu, ümberpööratud või auto külge on nähtav jne.
- Eessõitva auto kõrgus maapinnast on liiga madal või liiga kõrge
- Auto, jalakäija või jalgrattur löikab järsult teile ette
- Kaitseraud on esiradari läheduses kahjustatud või esiradar ei ole oma asendis.
- Temperatuur esiradari ümber on liiga kuum või külm
- Sõites tunnelis või raudsilla all
- Sõites laial alal, kus on vähe autosid või konstruktsioone (nt kõrbes, aasal, äärelinnas jne)
- Sõites metalli sisaldavate esemetega läheduses (nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne).
- Läheduses olev materjal peegeldab hästi esiradarit (nt teepiire, auto jne)
- Eessõitev jalgratas on materjalist, mis ei peegelda esiradari signaali
- Eessõitev auto tuvastatakse hilja
- Takistus blokeerib äkitselt eessõitva auto
- Eessõitev auto vahetab äkitselt rida või vähendab kiirust
- Eessõitev auto on väärdunud kujuga
- Eessõitva auto kiirus on liiga suur või madal
- Eessõitev auto keerab kokkupõrke vältimiseks vastassuunda
- Teie auto vahetab madala kiirusega rida
- Eessõitev auti on lumega kaetud
- Sõidureast lahkudes või sinna naastes
- Ebastabiilne sõitmine
- Sõidate ringristmikul ja eessõitev auto puudub
- Sõidate pidevalt ringiratast
- Eessõitev auto on ebatavalise kujuga
- Eessõitev auto sõidab üles- või allamäge
- Jalakäija või jalgrattur ei ole täielikult tuvastatud, näiteks jalakäija, kes on ettepoole kaldu või ei liigu täiesti sirgelt.
- Jalakäija või jalgrattur kannab riideid või varustust, mis muudab tema tuvastamise raskeks



Auto kasutamine

Järgnev pilt kirjeldab kuidas andur tuvastab sõiduki, jalakäija ja jalgratturi.



- Eesolev jalakäija või jalgrattur liigub väga kiiresti
- Eesolev jalakäija või jalgrattur on lühike
- Eesolev jalakäija või jalgrattur on liikumispuudega
- Eesolev jalakäija või jalgrattur liigub sõidusuuna suhtes vertikaalselt
- Ees on jalakäijate või jalgratturite rühm või suur mass
- Jalakäija kannab taustaga sarnaseid riideid, mida on kaamera tuvastussüsteemil raske tuvastada
- Jalakäijat või jalgratturit on raske eristada sarnase kujuga struktuurist
- Sõidate ristmikul jalakäija, jalgratturi, liiklusmärgi, konstruktsiooni jne läheduses
- Sõidate parkimiskohale
- Sõidate läbi teemaksupunkti, ehitusala, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebaühtlasel teel, kiirusepiirajatel jne

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) - (ühendandur)

- Kallakul, kurvilise teel jne sõites
- Puude või tänavalgustitega ääristatud teel sõites
- Ebastabiilne sõitmine
- Halbade teetingimustega, mis panevad auto vibreerima, sõites
- Auto on pakiruumis oleva koorma, vale rehvirõhu jne tõttu madalam või kõrgem
- Kitsal puude või heinaga ääristatud teel sõites
- Elektromagnetlainetega, nagu tugevates raadiolainetes või elektrilises müras sõites

⚠ HOIATUS

- Kurvis sõites



Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teisi autosid või jalakäijaid või jalgrattureid kurviliisel teel, mis mõjub anduritele

ebasoodsalt. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada või pidurdada, kui seda tegelikult teha tuleks.

Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripeedaali vajutama.



Auto kasutamine



Esikokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada kõrvalreas või reast väljas oleva auto, jalakäija või jalgratturi. Sel juhul võib süsteem asjatult juhti hoiatada ja pidurdada. Kontrollige alati oma auto ümbrust.

- Kallakul sõitmine



Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) – (ühendandur)



Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teisi autosid, jalakäijaid või jalgrattureid üles või allamäge teel, mis mõjub anduritele ebasoodsalt.

Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada või pidurdada ja roolimisega abistada, kui seda tegelikult teha tuleks.

Samuti võib auto kiirus järsult väheneda auto, jalakäija või jalgratturi äkilisel tuvastamisel.

Vaadake üles- või allamäge sõites alati teele, kasutage vajadusel rooli ja vajutage sõidukiiruse vähendamiseks või ohutu pikivahe hoidmiseks piduripedaali.

Auto kasutamine

- Reavahetamine



[A]: Teie auto

[B] : Rida vahetav auto

Kõrvaltreast teie ritta vahetava auto tuvastatakse siis, kui auto anduri tuvastuskonda jõuab. Esikokkupõrke ennetussüsteem aitab pruugi järsul reavahetusel autot kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ise roolima, ohutut piki- vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu piki- vahe säilitamiseks piduripe- daali vajutama.

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) – (ühendandur)



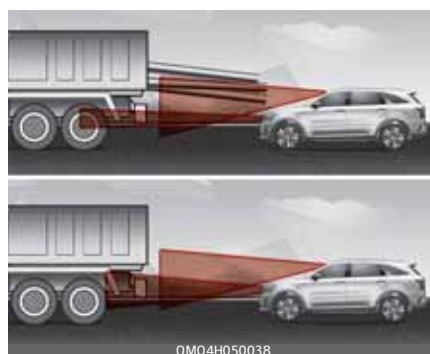
[A]: Teie auto

[B] : Rida vahetav auto

C: Samas sõidureas auto

Kui teie ees peatunud sõiduk [B] lahkuks teie sõidurajalt, ei pruugi FCA-süsteem järgmist sõidukit [C], mis nüüd teie ees on, kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ise roolima, ohutut piki- vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu piki- vahe säilitamiseks piduripe- daali vajutama.

- Auto tuvastamisel



Auto kasutamine

Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi autost tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks roolima ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) - (ühendandur)

dit peale auto käivitamist või esikaamera installimist.

HOIATUS

- Haagise või teise auto pukseerimisel soovitame teil esikokkupõrke ennetussüsteem ohutuse mõttes välja lülitada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib sõidukile või jalakäijale sarnase objekti tuvastamisel tööle hakata.
- See ei ole mõeldud jalgrataste, mootorrataste või väiksemate ratastega sõidukite, nagu kohvrid, ostukärud ja lapsekärude tuvastamiseks.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada korrektselt, kui seda mõjutavad tugevad elektromagnetlained.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada umbes 15 sekun-

Reahoidmise süsteem (LKA)

Reahoidmise süsteem on mõeldud teatud kiirusega sõitmisel sõidurea märgistuste (ja teeservade) tuvastamiseks. Süsteem hoiatab juhti, kui auto kaldub ilma suunatud näitamata sõidureast kõrvale, või hoiab automaatselt ära sõidureast kõrvalekalandumise.

Süsteemi andur

Esikaamera



Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina reamärgistuste (või teeservade) tuvastamisel.

Andurite asukohta vaadake ülaltoodud pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) – (ühendandur) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-111.

Funktsiooni seaded

Seadistus

Lane Safety



Valige või tühistage sütelüliti ON asendis seadistusmenüüs süsteemi kasutamiseks või tühistamiseks 'Driver Assistance → Lane Safety'.

- Kui valitud on 'Lane Keeping Assist' abistab süsteem automaatselt sõidureast kõrvalekalandumisel roolimisega, et auto tagasi tuua.
- Kui valitud on Lane Departure Warning', hoiatab süsteem juhti helisignaali ja rooli vibreerimisega, kui reast kõrvalekaldu mine tuvastatakse. Juht peab autot ise roolima.
- „Off“ valimisel lülitub süsteem välja. (🚗) märgutuli.

⚠ HOIATUS

- Kui valitud on 'Lane Departure Warning', siis roolimisega ei abistata.
- Reahoidmise abi ei kontrolli rooli, kui auto sõidab rea keskel.
- Juht peab olema alati ümbrusest teadlik ja roolima ise, kui valitud on 'Off'.

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Vajutage süütelüliti ON asendis Lane Safety nuppu, mis asub armatuurilaul. Näidikuplokis süttib valge (🚗) märgutuli.

*** MÄRKUS**

- Mootori taaskäivitamisel säilitab reahoidmise abifunktsioon viimase seade.
- Kui reahoidmise abi Lane Safety nupuga on väljalülitatud, lülitub reahoidmise abi seadistus välja.

Hoiatuse helitugevus

Valige süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs 'Driver Assistance' → 'Warning Volume' ja valige helitugevuseks 'High', 'Medium', 'Low' või 'Off'.

Isegi kui valitud on 'Off', ei lülitu hoiatuse helitugevus välja, aga süsteemi helitugevus jääb madalaks.

Hoiatuse helitugevuse muutmisel võib muutuda ka muude juhiabisüsteemide helitugevus.

Funktsiooni kasutamine**Süsteemi hoiatus ja juhtimine**

Reahoidmise süsteem hoiatab ja kontrollib autot sõidureas kõrvalekalandumise hoiatuse ja reahoidmise abiga.

Sõidureast kõrvalekaldumise hoiatus

Vasak



Parem



- Sõidureas kõrvalekaldumisest hoiatamiseks hakkab näidikuplokis vilkuma roheline (V) märgutuli ja reagoon sõltuvalt sellest mis suunda auto kaldub, ning antakse helisignaali. Samuti hakkab ka rool vibreerima.
- Jalakäija või jalgratturi tuvastamisel töötab süsteem, kui sõidukiirrus on vahemikus 60–200 km/h.

Reahoidmise abi

- Sõidureas kõrvalekaldumisest hoiatamiseks hakkab näidikuplokis vilkuma roheline (V) ja rool juhib auto sõidurea keskele.
- Jalakäija või jalgratturi tuvastamisel töötab süsteem, kui sõidukiirrus on vahemikus 60–200 km/h.

„Käed lahti“ hoiatustuli

Kui juht eemaldab mõneks sekundiks käed roolilt, ilmub näidikuplokki hoiatus 'Keep hands on the steering wheel' kõlab mitmetasemeline hoiatussignaal.

⚠ HOIATUS

- Süsteem ei pruugi roolimisega abistada, kui roolist hoitakse väga kõvasti või roolitakse üle teatud taseme.
- Reahoidmise abi ei tööta kõigil juhtudel. Ohutu roolimise ja reahoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Sõltuvalt teeoludest võib hoiatus ilmuda ekraanile suure viivitusega. Seetõttu hoidke käed sõidu ajal alati roolil.
- Ülalolev teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest süsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

*** MÄRKUS**

- Lisateavet näidikuploki seadete kohta vt "Näidikuplokk" leheküljel 4-65.
- Kui reamärgistused (teeservad) on tuvastatud, muutuvad reajooned näidikuplokis hallist rohelisteks. Süttib (🚗) märgutuli.

Reajoont ei tuvastatud



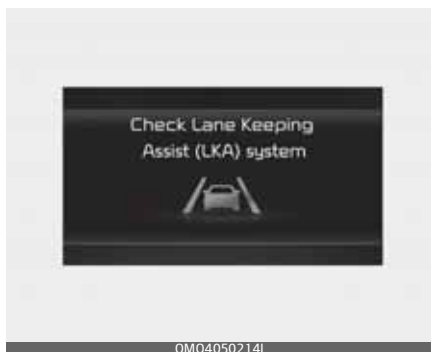
Reajoon tuvastati



- Isegi kui süsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.
- Rooli keerata on sel juhul tavalisest raskem.

Rikked ja piirangud

Rike



Kui sõidurea hopidmise süsteem ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokis 'Check Lane Keeping Assist (LKA) system' ja (🚗) märgutuli. Sel juhul soovitame lasta funktsiooni KIA volitatud esindajal kontrollida.

Piirangud

Reahoidmise süsteem ei pruugi töötada normallaselt või võib toimuda ootamatult järgnevates olukordades:

- eraldusjoon on määrdunud või seda on raske eristada, kuna
 - eraldusjoon (teeserv) on kaetud vihma, lume, mustuse või õiliga
 - eraldusjoont (või teeserva) ei ole võimalik teepinnast eristada
 - teemärgistused (teeservad) on eraldusjoone lähedal või näivad teemärgistustega (teeservadega) sarnased

- Sõidurea eraldusjoon või teeserv on kahjustatud või puudulik
- Eraldusjoonele (või teeservale) langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkeseina vms vari
- Reajooni on rohkem kui kaks
- Sõiduridade arv suureneb või väheneb või sõiduread ristuvad keeruliselt
- Eraldusjooned (või teeservad) on keerulised või struktuursed, nt teetöödel.
- Siksak joontega teemärgistused, ülekäigurada või liiklusmärgid
- eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul
- sõidurida on väga lai või väga kitsas
- Kurv on ilma eraldusjooneta
- Teel on piirdekonstruksioon nagu teemaksupunkt, kõnnitee, ääre-kivi jne
- Eessõitva autoga on väga väike vahemaa või eessõitev auto varjab sõidurea eraldusjoone või teeserva
- Vasakul või paremal on bussirida

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet esikaamera piirangute kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) – (ühendandur) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-111.

*** MÄRKUS**

Järgige reahoidmise kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

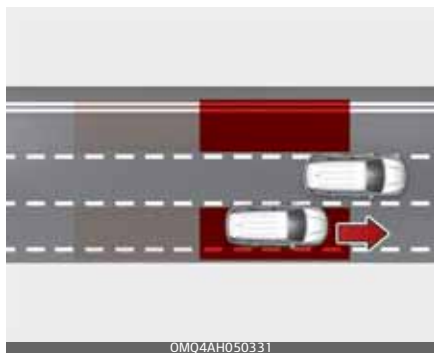
- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge jääge ainult süsteemile lootma ja sõitke ohutult.
- LKA-süsteemi toimimine võib katkeda või see ei pruugi õigesti töötada olenevalt teetingimustest ja ümbrusest. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik.
- Kui eraldusjoont ei tuvastata, vt osa „Süsteemi piirangud“.
- Haagise või teise auto pukseerimisel soovitame teil reahoidmise süsteem ohutuse mõttes välja lülitada.
- Suurel kiirusel sõites ei pruugi süsteem rooli kontrollida. Juht peab süsteemi kasutades alati järgima kiirusepiiranguid.
- Teiste süsteemide hoiatusteadete või signaalide korral ei pruugi reahoidmise süsteemi hoiatust kuvada ega hoiatussignaali anda.
- Samuti ei pruugi olla võimalik hoiatussignaali mürarikas keskkonnas kuulda.

- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi süsteem olla võimeline roolimisel abistama.
- Reahoidmise süsteem ei pruugi töötada 15 sekundit peale auto käivitamist või esikaamera installimist.
- Reahoidmise süsteem ei tööta, kui:
 - sisse on lülitatud suunatuli või hoiatustuled
 - Te ei sõida pärast süsteemi siselülitamist või reavahetust sõidurea keskel
 - elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud
 - autoga sõidetakse järsus kurvis
 - auto sõidukiirus langeb alla 55 km/h või kerkib üle 210 km/h
 - auto vahetab järsult sõidurida
 - Auto pidurdab väga järsult

Pimedas nurgas avariivõimalussüsteem (BCA)

Pimedas nurgas avariivõimalussüsteem (BCA) on mõeldud tuvastada ja jälgida auto tagakülgedelt lähenevaid autosid või hoiatada juhti avariiohust teate ning helisignaali.

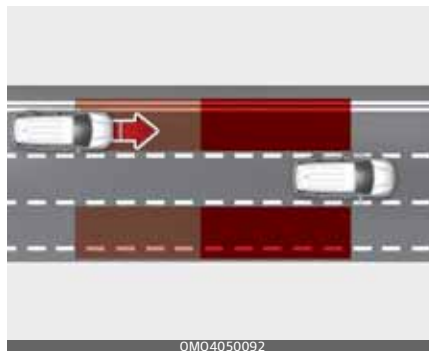
Lisaks avariiohu korral rida vahetades või parkimiskohalt väljasõites aitab süsteem kokkupõrget pidurdamisega vältida.



Pimedas nurgas avariivõimalussüsteem tuvastab ja teavitab juhti pimedas nurgas olevast sõidukist.

⚠ ETTEVAATUST

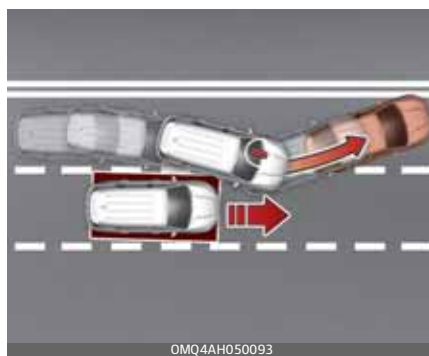
Tuvastusvahemik võib erineda sõltuvalt auto kiirusest. Kui siiski pimedas nurgas on auto, ei pruugi süsteem teid hoiatada, kui möödute suurel kiirusel.



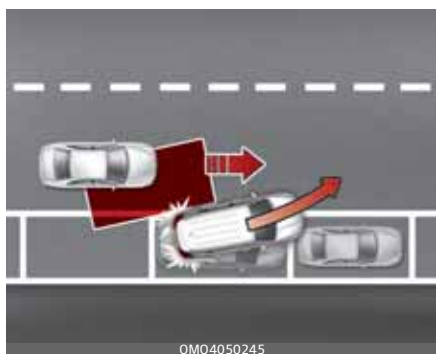
Pimedas nurgas avariivõimalussüsteem tuvastab ja teavitab juhti tagant küljelt lähenevatset suure kiirusega autodest.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatuse ajastus võib sõltuda läheneva auto kiirusest.



Kui reavahetusel tekib kokkupõrkeoht tagant küljelt läheneva autoga, aitab süsteem kokkupõrget pidurdamisega vältida.



OMQ4050245

Kui parkimiskohalt väljasõites tekib kokkupõrkeoht tagant küljelt läheneva autoga, aitab süsteem kokkupõrget pidurdamisega vältida.

* MÄRKUS

- Järgnevas tekstis nimetatakse pimeda nurga avariienetussüsteemi pimeda nurga ohutussüsteemiks.

Süsteemi andur

Esikaamera



OMQ4H050009

Taganurga andur



OMQ4AH050010

Andurite asukohta vaadake ülaltoodud pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Anduri töö tagamiseks järgige järgnevat ettevaatusmeetmeid:

- Ärge kunagi monteeri taganurga andurit või selle koostu lahti või rakendage sellele jõudu.
- Taganurgaanduri või anduri ümbri löögi korral, isegi kui hoiatust näidikuplokis ei kuvata, ei pruugi pimedanurga ohutussüsteem kor-

ralikult töötada. Soovitame lasta funktsiooni KIA volitatud esindajal kontrollida.

- Pärast anduri vahetamist või parandamist soovitame teil lasta autot KIA volitatud esindajal üle vaadata.
- Kasutage nurgaanduri ümbruses kaitseraua parandamisel ainult KIA originaalvaruosasid.
- Ärge kinnitage tagaanduri lähedusse numbrimärgi raami ega mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, mingeid klee-biseid või muid esemeid.
- Süsteem ei pruugi töötada korrektselt, kui tagakaitseraud on vahetatud või taganurga andur on kahjustatud või värvitud.
- Ärge paigaldage haagist, kandurit jne. See võib halvendada taganurga anduri tööd ja süsteem ei pruugi töötada.

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt "Esikokkupõrkennetussüsteem (FCA) – (ühendan-dur) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-111.

Funktsiooni seaded

Seadistus

Blind-Spot Safety



Valige või tühistage süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs süsteemi kasutamiseks või tühistamiseks 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety'.

- Kui valitud on 'Active Assisty', hoiatab funktsioon juhti hoiatus-sõnumi, helisignaali ja rooli vibree-rimisega sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest.
- Kui valitud on 'Warning Only', hoiatab funktsioon juhti hoiatus-sõnumi, helisignaali ja rooli vibree-rimisega sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest. Pidurdamist ei toimu.
- „Off” valimisel lülitub süsteem välja.

5





Kui süsteem taaskäivitatakse süsteemi väljas olekus, kuvatakse näidikuplokis Blind-Spot Safety System is Off'.

Kui muudate seade 'Off' seadelt 'Active Assist' või 'Warning Only' seadele, vilgub külgspeegli hoiatus tuli kolm sekundit.

Lisaks kui mootor töötab 'Active Assist' või 'Warning Only' olekus, vilgub külgspeegli hoiatustuli kolm sekundit.

⚠ HOIATUS

- 'Warning Only' valimisel pidurdamist ei toimu.
- Kui siiski peale mootori käivitamist valitakse 'Off', peab juht alati olema tähelepanelik ümbruse ja sõiduohutuse suhtes.

* MÄRKUS

Mootori taaskäivitamisel säilitab pimeda nurga ohutussüsteem viimase seade.

Hoiatuse ajastus



Valige süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs 'Driver Assistance → Warning Timing' pimeda nurga ohutussüsteemi algse hoiatuse ajastuse muutmiseks.

Auto tehaseseadena on ajastuseks „Normal”. Hoiatuse ajastuse muutmisel võib muutuda ka muude juhiabisüsteemide hoiatusaeg.

Hoiatuse helitugevus



Valige süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs 'Driver Assistance → Warning Volume' ja valige helitugevuseks 'High', 'Medium', 'Low' või 'Off'.

Siiski kui hoiatuse helitugevus on väljalülitatud, lülitub sisse rooli vibreerimisfunktsioon, kui see on olnud väljalülitatud.

Hoiatuse helitugevuse muutmisel võib muutuda ka muude juhiabisüsteemide helitugevus.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoiatuse ajastuse ja hoiatuse helitugevuse seade laieneb kõigile pimedat nurga ohutussüsteemi funktsioonidele.
- Kuid ka juhul, kui ajastuseks on valitud „Normal“, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui auto läheneb suurel kiirusel.
- Valige „Late“ hõredama liikluse ja aeglase sõidukiirusega.

Funktsiooni kasutamine

Süsteemi hoiatus ja juhtimine

Auto tuvastamine



OMQ4AH050098

- Auto tuvastamisel juhi hoitamiseks hakkab küljepeegli hoiatustuli vilkuma ja esiklaasile projitseeritava info ekraani süttib.
- Süsteem töötab auto kiirusel üle 20 km/h ja tagant üle 10 km/h kiirusel läheneva auto korral.

Kokkupõrke hoiatus

- Kokkupõrke hoiatus töötab, kui suunatuli on tuvastatud auto suunas sisselülitatud.
- Kui seadistusmenüüs on valitud 'Warning Only' antakse hoiatus, kui teie autole läheneb pimedast nurgast teine auto.
- Juhi hoitamiseks auto tuvastamisel hakkab küljepeegli hoiatustuli ja esiklaasile projitseeritava info ekraani (mõnel mudelil) hakkavad vilkuma. Samal ajal kõlab helisignaali ja mõnel mudelil hakkab rool vibreerima.
- Suunatule sisselülitamisel hoiatus tühistatakse ning süsteem naaseb tuvastamise olekusse.

5

* MÄRKUS

- Taganurga anduri tuvastusvahemik on määratud sõidutee standardlausega, seetõttu võib süsteem kitsal teel tuvastada auto kaks rida eemal ja anda hoiatuse. Vastupidiselt ei pruugi süsteem laial teel tuvastada kõrvalreas sõitvat autot ja ei pruugi hoiatust anda.

Auto kasutamine

- Ohutulede töötamisel kokkupõrke hoiatus ei tööta.

* MÄRKUS

Kui juhiiste on vasakul pool, võib kokkupõrke hoiatus ilmuda vasakule pööramisel. Hoidke vasakus reas oleva autoga sobivat vahet. Kui juhiiste on paremal pool, võib kokkupõrke hoiatus ilmuda paremale pööramisel. Hoidke paremas reas oleva autoga sobivat vahet.

Kokkupõrke ennetamine (sõidu ajal)



- Juhi kokkupõrkeohu korral hoitamiseks hakkab küljepeegli hoiatustuli vilkuma ja näidikuplokis kuvatakse hoiatus. Samal ajal kõlab helisignaal, hoiatustuli näidikuplokis ja esiklaasile projitseerimise ekraan (mõnel mudelil) vilgub hakkab rool vibreerima.
- Süsteem töötab, kui auto sõidab kiirusvahemikus 60–200 km/h ja

Pimeda nurga avariiennetussüsteem (BCA)

tuvastatakse mõlemad rea eraldusjooned.

- Kokkupõrget pimedas nurgas oleva autoga aidatakse hädapidurdusega vältida.

* MÄRKUS

- Kokkupõrke ennetamise funktsioon katkestatakse järgnevates tingimustes:
 - Teie auto sõidab järgmisesse ritta teatud vahemaaga
 - Teie auto on väljaspool kokkupõrkeohu
 - Keerate järsult rooli
 - Vajutate pidurile
 - Esikokkupõrke ennetussüsteem töötab
- Peale süsteemi töötamist või reavahetust peate sõitma rea keskele. Süsteem ei tööta, kui auto ei sõida sõidurea keskel.

Kokkupõrke ennetamine (sõidu alustamisel)



- Juhi kokkupõrkeohu korral hoitamiseks hakkab küljepeegli hoiatustuli vilkuma ja näidikuplokis kuvatakse hoiatus. Samal ajal kõlab helisignaal, hoiatustuli näidikuplokis ja esiklaasile projitseerimise ekraan (mõnel mudelil) vilgub hakkab rool vibreerima.
- Süsteem töötab auto kiirusel üle 3 km/h ja tagant üle 5 km/h kiirusel läheneva auto korral.
- Kokkupõrget pimedas nurgas oleva autoga aidatakse hädapidurdusega vältida.

Auto peatamine ja pidurite juhtimise lõpetamine



- Auto hädapidurdusega peatamisel kuvatakse näidikuplokis 'Drive carefully'.
- Teie enda ohutuse mõttes peate vajutama piduripedaali kohe alla ja kontrollima ümbrust.
- Pidurite juhtimine lõppeb umbes 2 sekundit peale auto hädapidurdusega peatamist.

⚠ HOIATUS

Pimeda nurga ohutussüsteemi kasutamisel järgige järgmisi ohutuseabinõusid:

- Teie enda ohutuse mõttes muutke seadeid peale auto ohutuskohas parkimist.
- Teiste süsteemide hoiatusteadete või signaalide korral ei pruugi auto pimedas nurga ohutussüsteemi hoiatust kuvada ega hoiatussignaali anda.

Auto kasutamine

- Samuti ei pruugi olla võimalik hoiatussignaali mürarikas keskkonnas kuulda.
- Pimeda nurga ohutussüsteem ei pruugi aktiveeruda, kui juht kasutab kokkupõrke ärahoidmiseks pidurit.
- Hädaapidurduse ajal tühistatakse automaatne pidurdamine kohe, kui juht vajutab gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Pimeda nurga ohutussüsteemi töötamisel võib auto äkitselt peatuda, vigastades sõitjaid ja liigutades kohalt lahtisi esemeid. Kinnitage alati turvavöö ja hoidke lahtised esemed kinnitatult.
- Isegi juhul, kui pimeda nurga ohutussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Pimeda nurga ohutussüsteem ei tööta kõigis olukordades ja ei suuda ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Pimeda nurga ohutussüsteem võib juhti tee- ja liiklustingimustest sõltuvalt hoiatada liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Juht peab säilitama alati kontrolli auto üle. Ärge usaldage kunagi ainult pimeda nurga ohutussüsteemi. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi katsetage pimeda nurga hoiatussüsteemi tahtlikult

Pimeda nurga avariiennetussüsteem (BCA)

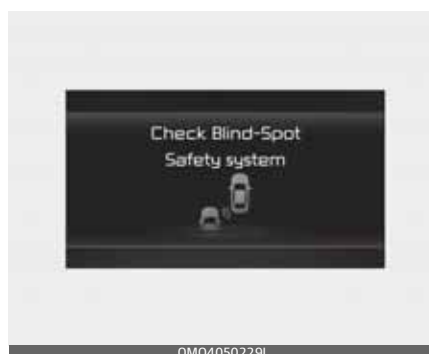
inimeste, loomade jne peal. See võib põhjustada tõsiseid ja surmaga lõppevaid õnnetusi.

⚠ HOIATUS

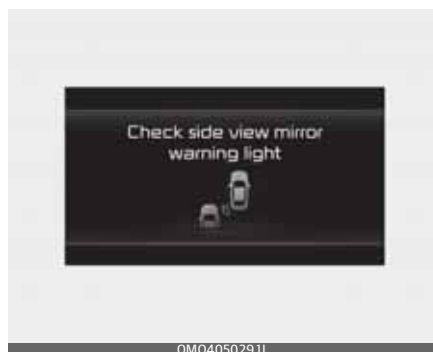
- Pidurite juhtimine ei pruugi ESC olekust sõltuvalt korralikult töötada.
- Hoiatus toimib ainult siis, kui:
 - ESC hoiatustuli põleb
 - ESC on seotud erineva funktsiooniga

Rikked ja piirangud

Rike



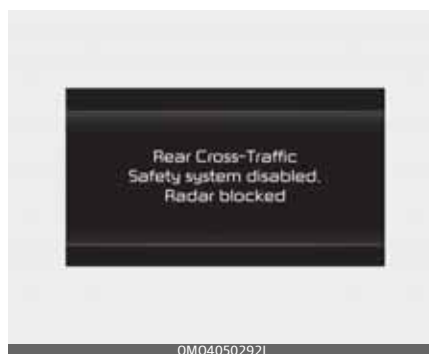
Kui pimeda nurga ohutussüsteem ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokis 'Check Blind-Spot Safety system' hoiatus ja süsteem lülitub automaatselt välja või piiratakse. Soovitame lasta funktsiooni KIA volitatud esindajal kontrollida.



OMQ4050291L

Kui külgpeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokis teade 'Check side view mirror warning light'. Soovitame lasta funktsiooni KIA volitatud esindajal kontrollida.

Funktsioon on keelatud



OMQ4050292L

Kui tagakaitseraud tagakülje anduri ümber või andur ise on määrdunud, lumine või märg või paigaldatud on haagis või kandur, võib see tuvasusvõimet piirata või pimedada nurga ohutussüsteemi välja lülitada.

Sel juhul kuvatakse 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' hoiatus näidikuplokis.

Funktsioon hakkab normaalselt tööle, kui takistus, lumi või mustus eemaldatakse ja mootor taaskäivitatakse.

Kui funktsioon peale takistuse (lumi, vihm või mustus) eemaldamist normaalselt ei tööta, laske funktsiooni Kia volitatud esindaja juures kontrollida.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui hoiatus ei ilmu või hoiatustuli ei sütti, ei pruugi pimedada nurga ohutussüsteem korrektselt töötada.

- Pimeda nurga hoiatussüsteem ei tööta korralikult avatud maastikul, kus ei tuvastata mingeid takistusi peale mootori sisselülitamist, või kui tuvastusandur on millegiga kaetud.

ETTEVAATUST

Lülitage pimeda nurga ohutussüsteem haagise, kanduri jne paigaldamisel ja eemaldamisel välja.

Piirangud

Pimeda nurga ohutussüsteem ei pruugi töötada normaalselt või võib toimida ootamatult järgnevates olukordades:

- Äärmuslikel ilmastikutingimustel nagu tugev lume- või vihmasadu
- Taganurga andur on kaetud lume, vihma, mustusega jne.
- Temperatuur tagaradari ümber on liiga kuum või külm
- Maanteel (või kiirteel) peale- ja mahasõidul
- Teekate (või maastik) sisaldab ebanormaalselt palju metallobjekte (nt metroo ehituse tõttu)
- Auto läheduses on fikseeritud objekt nagu barjäär, teepiire, keskpire, tänavavalgusti, liiklusmärk, tunnel, sein jne (sealjuures topelt konsstruktsioon).

- Sõites laial alal, kus on vähe autosid või konstruktsioone (nt kõrbes, aasal, äärelinnas jne)
- Kitsal puude või heinaga ääristatud teel sõites
- Sõites laial alal, kus on vähe autosid või konstruktsioone (nt kõrbes, aasal, äärelinnas jne)
- Sõites märjalt teepinnal, nt lompidega teel
- Teine auto sõidab väga teie auto küljele väga lähedal või möödub väga lähedalt
- Teine auto möödub teie autost kiiresti
- Teie auto möödub teie autost
- Teie auto vahetab sõidurida
- Auto hakkas teise autoga samal ajal sõitma
- Teises reas olev auto sõidab kaks rida teie autost eemal või kaks rida eemal olev auto liigub teie kõrvalritta
- Haagis või kandur jne on paigaldatud taganurga anduri lähedusse
- Taganurga andur on millegagi kaetud või varjatud (kleebis, kaitseraua kaitse, jalgrattaraam).
- Kaitseraud on esiradari läheduses kahjustatud või esiradar ei ole oma asendis.
- Auto on pakiruumis oleva koorma, vale rehvirõhu jne tõttu madalam või kõrgem

Pimeda nurga ohutussüsteem ei pruugi töötada normaalselt või võib

toimida ootamatult järgnevatel olukordades:

- Tuvastati väike mootorratas või jalgratas
- Tuvastati sõiduk nagu veoplatvorm
- Tuvastati suur sõiduk (näiteks buss või veok)
- Tuvastati väike objekt nagu ostukäru või lapsekäru
- Tuvastati madal sõiduk nagu sportauto

Pidurdamisfunktsioon ei pruugi töötada ja juhi tähelepanelikkus on vajalik järgnevatel olukordades:

- Auto vibreerib tugevalt teekatte tõttu
- Auto sõidab lume, veeloikude või jää tõttu libedal pinnal
- Rehvirõhk on madal või rehvid on vigastatud
- Pidureid on muudetud
- Auto vahetab järsult sõidurida

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet esikaamera piirangute kohta vt "Esikokkupõrke ennetus (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 5–99.

⚠ HOIATUS

- Kurvis sõites



Pimedate nurgade ohutussüsteem ei pruugi korralikult töötada. Teatud juhtudel ei pruugi süsteem kõrvalreasil sõitvat autot tuvastada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

5



Pimedate nurgade ohutussüsteem ei pruugi korralikult töötada. Süsteem samas reasil sõitvat autot tuvastada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Auto kasutamine

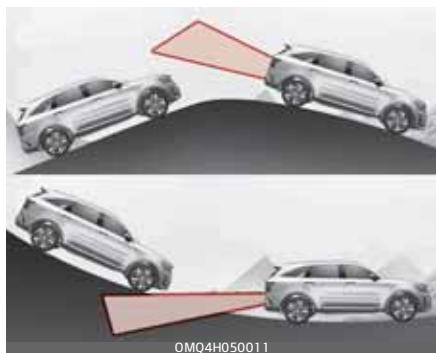
- Tee jagunemine või koondumine



Pimeda nurga ohutussüsteem ei pruugi tee jagunemisel või koondumisel korralikult töötada. Teatud juhtudel ei pruugi süsteem kõrvalreas sõitvat autot tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Kallakul sõitmine



Pimeda nurga ohutussüsteem ei pruugi kallakul sõites korralikult töötada. Süsteem ei pruugi tuvastada kõrvalreas olevat autod või

Pimeda nurga avariiennetussüsteem (BCA)

tuvastada valesti maapinna või konstruktsiooni.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Eritasanditel sõiduread



Pimeda nurga ohutussüsteem ei pruugi eri tasanditel sõiduridade korralikult töötada. Süsteem ei pruugi erineval tasanditel sõiduridade teel sõidukeid tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

⚠ HOIATUS

- Lülitage ohutuse mõttes haagise või teise auto pukseerimisel pimeda nurga ohutussüsteem välja.
- Pimeda nurga ohutussüsteem ei pruugi töötada korrektselt, kui seda mõjutavad tugevad elektromagnetlained.

- Pimedada nurga ohutussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundit peale auto käivitamist või esikaamera installimist.

Väljumise hoiatus (SEW) (mõnel mudelil)



Kui peale auto peatamist tuvastatakse lähenev auto, kui sõitja avab ukse, hoiatab SEW juhti teatega ja kõlab helisignaal.

5

⚠ ETTEVAATUST

Tuvastusvahemik võib erineda sõltuvalt auto kiirusest.

Süsteemi andur

Taganurga andur



Andurite asukohta vaadake ülaltoodud pildil.

* MÄRKUS

Lisateavet taganurga anduri ettevaatusabinõude kohta vt "Pimedat nurga avariennetussüsteem (BCA)" leheküljel 5-133.

Funktsiooni seaded

Seadistus

Ohutu väljumise hoiatus



Valige süütelüliti ON asendis SEW valimiseks või tühistamiseks seadistusmenüüs 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Warning'.

⚠ HOIATUS

Juht peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Kui 'Safe Exit Assist' on tühistatud, ei saa süsteem teid abistada.

* MÄRKUS

Mootori taaskäivitamisel säilitab väljumise hoiatuse funktsioon viimase seade.

Warning timing

Valige süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs 'Driver Assistance → Warning Timing' pimedada nurga ohutussüsteemi algse hoiatuse ajastuse muutmiseks.

Auto tehaseseadena on ajastuseks „Normal”. Hoiatuse ajastuse muutmisel võib muutuda ka muude juhiabisüsteemide hoiatusaeg.

Hoiatuse helitugevus

Valige süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs 'Driver Assistance → Warning Volume' ja valige helitugevuseks 'High', 'Medium', 'Low' või 'Off'.

Siiski kui hoiatuse helitugevus on väljalülitatud, lülitub sisse rooli vibreerimisfunktsioon, kui see on olnud väljalülitatud.

Hoiatuse helitugevuse muutmisel võib muutuda ka muude juhiabisüsteemide helitugevus.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoiatuse ajastuse ja hoiatuse helitugevuse seade laieneb kõigile väljumise hoiatuse funktsioonidele.
- Kuid ka juhul, kui ajastuseks on valitud „Normal”, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui taganttulev auto läheneb suurel kiirusel.
- Valige „Late” hõredama liikluse ja aeglase sõidukiirusega.

5

*** MÄRKUS**

Mootori taaskäivitamisel säilitab väljumise hoiatuse funktsioon viimase seade.

Funktsiooni kasutamine

Funktsiooni hoiatud

Hoiatus autost väljumisel



- Kui tagant lähenev auto tuvastatakse ukse avamismomendil, kuvatakse näidikuplokis 'Watch for traffic' ja kõlab helisignaal.
- Ohutu väljumise hoiatusfunktsioon hoiatab juhti, kui auto kiirus on alla 3 km/h ja läheneva auto kiirus üle 5 km/h.

* MÄRKUS

Järgige ohutu väljumise hoiatusfunktsiooni kasutamisel järgmiseid ohutuseabinõusid:

- Teie enda ohutuse mõttes muutke seadeid peale auto ohutus kohas parkimist.
- Teiste süsteemide hoiatusteadete või signaalide korral ei pruugi süsteem väljumise hoiatust kuvada ega hoiatussignaali anda.
- Samuti ei pruugi olla võimalik hoiatussignaali mürarikas keskkonnas kuulda.

- Väljumise hoiatus ei tööta kõigis olukordades ja ei suuda ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Väljumise hoiatuse funktsioon võib juhti tee- ja liiklustingimustest sõltuvalt hoiatada liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada. Kontrollige alati auto ümbrust.
- Juht ja kaassõitja on vastutuavad autost väljumise ohutuse eest. Enne autost väljumist kontrollige kindlasti auto ümbrust.
- Ärge kunagi pange ohutu väljumise hoiatust tahtlikult tööle. See võib üli- raskeid vigastusi põhjustada.
- Väljumise hoiatuse funktsioon ei tööta, kui pimedas nurga ohutussüsteemis on probleem. Pimedas nurga ohutussüsteemi hoiatuse kuvatakse, kui:
 - Pimedas nurga ohutussüsteemi andur või anduri ümbrus on määr- dunud või kaetud
 - Pimedas nurga ohutussüsteemi hoiatus ebaõnnestub või hoiatab sõit- jaid enneaegselt

* MÄRKUS

Väljumise hoiatuse funktsioon töötab peale mootori väljalülitamist umbes 3 minutit, aga lülitub uste lukustamisel kohe välja.

Ohutu väljumise abi (SEA) (mõnel mudelil)



Kui peale auto peatamist tuvastatakse lähenev auto, kui sõitja avab ukse, hoiatab SEW juhti teatega ja kõlab helisignaali.



Kui elektrooniline lapselukk on LOCK asendis ja tuvastatakse tagant lähenev auto, siis ei avane lapselukk ka siis, kui juht vajutab lukust avamisel lülile.

⚠ ETTEVAATUST

Tuvastusvahemik võib erineda sõltuvalt auto kiirusest.

Süsteemi andur

Taganurga andur



Andurite asukohta vaadake ülaltoodud pildil.

* MÄRKUS

Lisateavet taganurga anduri ettevaatusabinõude kohta vt "Pimedat nurga avariivõrgesüsteem (BCA)" leheküljel 5-133.

5

Funktsiooni seaded

Seadistus

Safe Exit Assist



Valige süütelüliti ON asendis SEW valimiseks või tühistamiseks seadistusmenüüs 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Assist'.

⚠ HOIATUS

Juht peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Kui 'Safe Exit Assist' on tühistatud, ei saa süsteem teid abistada.

* MÄRKUS

Mootori taaskäivitamisel säilitab ohutu väljumise abi funktsioon viimase seade.

Warning timing



Valige süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs 'Driver Assistance → Warning Timing' pimedate nurga ohutussüsteemi algse hoiatuse ajastuse muutmiseks.

Auto tehaseseadena on ajastuseks „Normal”. Hoiatuse ajastuse muut-

misel võib muutuda ka muude juhiabisüsteemide hoiatusaeg.

Hoiatuse helitugevus



Valige süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs 'Driver Assistance → Warning Volume' ja valige helitugevuseks 'High', 'Medium', 'Low' või 'Off'.

Siiski kui hoiatuse helitugevus on väljalülitatud, lülitub sisse rooli vibreerimisfunktsioon, kui see on olnud väljalülitatud.

Hoiatuse helitugevuse muutmisel võib muutuda ka muude juhiabisüsteemide helitugevus.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoiatuse ajastuse ja hoiatuse helitugevuse seade laieneb kõigile väljumise hoiatuse funktsioonidele.
- Kuid ka juhul, kui ajastuseks on valitud „Normal”, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt

kiiresti, kui tagant tulev auto läheb suurel kiirusel.

- Valige „Late“ hõredama liikluse ja aeglase sõidukiirusega.

Funktsiooni kasutamine

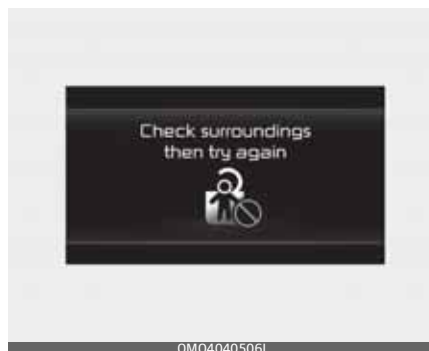
Hoiatus ja kontrollimine

Hoiatus autost väljumisel



- Kui tagant lähenev auto tuvastatakse ukse avamismomendil, kuvatakse näidikuplokis 'Watch for traffic' ja kõlab helisignaal.
- Ohutu väljumise abifunktsioon hoiatab juhti, kui auto kiirus on alla 3 km/h ja läheneva auto kiirus üle 5 km/h.

Elektroonilise lapselukuga seotud süsteem



- Elektroonilise lapseluku töötamisel ja tagant läheneva auto tuvastamisel ei saa tagauksi lukust avada ka siis, kui juht vajutab lukust avamise nupule. Näidikuplokis kuvatakse teade 'Check surroundings then try again'.
- Ohutu väljumise abifunktsioon hoiatab juhti, kui auto kiirus on alla 3 km/h ja läheneva auto kiirus üle 5 km/h.
- Lisateavet lapseluku kohta vt "Elektrooniline lapselukk (mõnel mudelil)" leheküljel 4-22.

⚠ ETTEVAATUST

Kui juht vajutab elektroonilise lapseluku nupule 10 sekundi jooksul peale hoiatuse kuvamist uuesti, loeb ohutu väljumise abifunktsioon, et juht on tagauksed lukust avanud, olles olukorrast teadlik. Elektrooniline lapselukk lülitub välja (märgutuli nupul kustub) ja tagauks avaneb

lukust. Kontrollige ümbrust alati enne lapseluku avamist.

⚠ HOIATUS

Järgige ohutu väljumise abifunktsiooni kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Teie enda ohutuse mõttes muutke seadeid peale auto ohutus kohas parkimist.
- Teiste süsteemide hoiatusteadete või signaalide korral ei pruugi süsteem väljumise hoiatust kuvada ega hoiatussignaali anda.
- Samuti ei pruugi olla võimalik hoiatussignaali mürarikas keskonnas kuulda.
- Ohutu väljumise abifunktsioon ei tööta kõigis olukordades ja ei suuda ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Ohutu väljumise hoiatus võib juhti tee- ja liiklustingimustest sõltuvalt hoiatada liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada. Kontrollige alati auto ümbrust.
- Juht ja kaassõitja on vastutuavad autost väljumise ohutuse eest. Enne enne autost väljumist kontrollige kindlasti auto ümbrust.
- Ärge kunagi pange ohutu väljumise hoiatust tahtlikult tööle. See võib ülliraskeid vigastusi põhjustada.

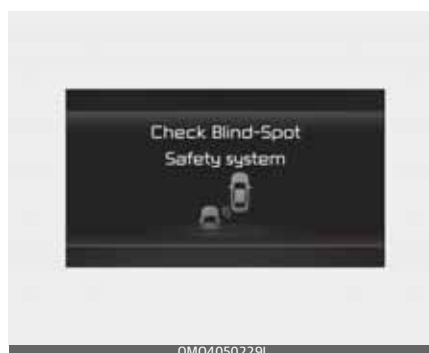
- Väljumise hoiatuse funktsioon ei tööta, kui pimeda nurga ohutusüsteemis on probleem.
 - Pimeda nurga ohutusüsteemi hoiatuse kuvatakse,
 - Pimeda nurga ohutusüsteemi andur või anduri ümbrus on määrdunud või kaetud
 - Pimeda nurga ohutusüsteemi hoiatus ebaõnnestub või hoiatab sõitjaid enneaegselt

* MÄRKUS

Väljumise hoiatuse funktsioon töötab peale mootori väljalülitamist umbes 3 minutit, aga lülitub uste lukustamisel koheselt välja.

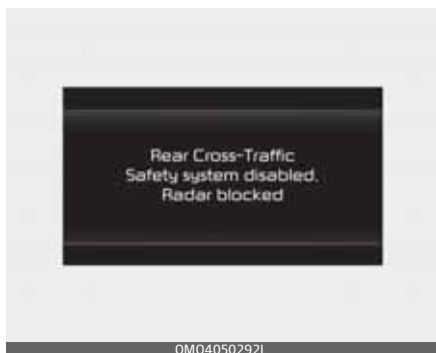
Rikked ja piirangud

Rike



Kui pimeda nurga ohutusüsteem ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokis 'Check Blind-Spot Safety system' hoiatus ja süsteem lülitub

automaatselt välja või piiratakse. Soovitame lasta funktsiooni KIA volitatud esindajal kontrollida.



Kui tagakaitseraud tagakülje anduri ümber või andur ise on määrdunud, lumine või märg või paigaldatud on haagis või kandur, võib see tuvas-
tusvõimet piirata või pimedas nurga ohutussüsteemi välja lülitada.

Sel juhul kuvatakse 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' hoiatus näidikuplokis.

Funktsioon hakkab normaalselt tööle, kui takistus, lumi või mustus eemaldatakse. Hoidke andur alati puhtana.

Kui funktsioon peale takistuse (lumi, vihm või mustus) eemaldamist normaalselt ei tööta, laske funktsiooni Kia volitatud esindaja juures kontrollida.

* MÄRKUS

- Isegi kui hoiatus ei ilmu või hoiatustuli ei sütti, ei pruugi dünaami-

line kiirusehoidja korrektselt töötada.

- Ohutu väljumise funktsioon ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage ohutu väljumise funktsioon haagise, kanduri jne paigaldamisel ja eemaldamisel välja.

Piirangud

Ohutu väljumise funktsioon ei pruugi töötada normaalselt või võib toimida ootamatult järgnevates olukordades:

- Kitsal puude või heinaga ääristatud teel sõites
- Sõites märjalt teepinnal, nt lompidega teel
- Läheneva auto kiirus on väga kiire või madal

* MÄRKUS

Lisateavet taganurga anduri ettevaatusabinõude kohta vt "Pimedas nurga avariennetussüsteem (BCA)" leheküljel 5–133.

⚠ HOIATUS

- Ohutu väljumise funktsioon ei pruugi töötada korrektselt, kui

Auto kasutamine

seda mõjutavad tugevad elektro-
magnetlained.

- Ohutu väljumise funktsioon ei pruugi töötada 3 sekundit peale auto käivitamist või esikaamera installimist.

Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)

Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)



(1) Kiirusepiiraja märgutuli

(2) Määratud kiirus

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle hoiatussüsteem (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaali), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Funktsiooni kasutamine

Kiirusepiirangu määramine:

1. Vajutage ja hoidke sobival kiirusel Driving Assist (MODE) nuppu.



Näidikuplokis süttib kiirusepiiraja märgutuli.



2. Vajutage + või – lüliti üles või alla ja vabastage soovitud kiiruse juures. Lükake + lüliti üles või – lüliti alla ja hoidke seda. Kiirus suureneb või väheneb kõigepealt 5 km/h (10 km/h) ja seejärel 10 km/h kaupa.



3. Määratud kiirus kuvatakse näidikuplokis. Seejärel hakkab salvestatud piirkiiruse näit vilkuma ja kostab helisignaali ning see kestab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

5



* MÄRKUS

Auto hoiab piirkiirust seni, kuni gaasipedaali lõpuni ei vajutata.

Funktsiooni ajutine peatamine

Kiirusepiiramise ajutiseks peatamiseks vajutage (|| ⌂) lülile. Määratud kiirusepiirand lülitub välja, aga kiirusepiirandu märgutuli jääb põlema.

Funktsiooni taaskäivitamine

Manuaalse kiirusepiiraja taaskäivitamiseks vajutage +, - (|| ⌂) lülile. Lükates + lülitit üles või - lülitit alla taastub näidikuplokis määratud kiirus.

Vajutades (|| ⌂) lülile hakkab auto määratud kiirust hoidma.

Süsteemi väljalülitamine

Manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks vajutage Driving Assist (⌂ MODE) nupule. Kiirusepiiraja märgutuli lülitub välja.

Kui manuaalset kiirusepiirajat ei kasutata, vajutage väljalülitamiseks Driving Assist (⌂ MODE) nupule.

⚠ HOIATUS

Järgige manuaalse kiirusepiiraja kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui manuaalne kiirusepiiraja pole kasutusel, siis lülitage see välja. Kontrollige, et kiirusepiiraja märgutuli oleks väljalülitatud.
- Manuaalne kiirusepiiraja ei asenda asjakohast ja ohutut sõitmist. Juht vastutab alati ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks ettevaatlikult sõitmise eest. Jäl-

gige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) (mõnel mudelil)

Nutikas kiirusepiiraja kasutab tuvas-
tatud liiklusmärkidelt ja navigatsioo-
nisüsteemilt saadud infot, et
teavitada juhti teel kehtivatest liik-
luspiirangutest. Samuti aitav funkt-
sioon juhil hoida ettenähtud
piirkiirust.

* MÄRKUS

Nutikas kiirusepiiraja ei pruugi teis-
tes riikides korrektselt töötada.

Süsteemi andur

Esikaamera



Andurite asukohta vaadake ülaltoodud pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet kaameraanduriga seotud ettevaatusabinõude kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem

(FCA) – (ühendandur) (mõnel mudelil)" leheküljel 5–111.

* MÄRKUS

Kui navigatsioonisüsteem on saadaval, siis kasutatakse navigatsioonisüsteemilt saadud andmeid koos esikaamera poolt tuvastatud liiklusmärkide infoga.

Funktsiooni seaded

Seadistus

Kiirusepiiraja

Valige või tühistage süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs süsteemi kasutamiseks või tühistamiseks 'Driver Assistance → Intelligent Speed Limit Assist'.

- Kui valitud on 'Speed Limit Assist', teavitab süsteem juhti kiiruspiirangust. Lisaks teavitab funktsioon juhti, et muuta manuaalse kiirusepiiraja ja/või dünaamilise kiirusehoidja määratud kiirus, et auto püsiks liikluspiirangutes.
- Kui valitud on 'Speed Limit Warning', teavitab süsteem juhti kiiruspiirangust. Lisaks hoiatab funktsioon juhti, kui sõidate lubatud kiirusest kiiremini.
- „Off“ valimisel lülitub süsteem välja.

⚠ ETTEVAATUST

Kui valitud on 'Speed Limit Warning', ei teavita süsteem juhti kiiruspiirangust.

Kiirusepiirangu kõrvalekalle

Piirkiiruse nihke saab valida süütelüliti ON asendis, kui valitud on 'Driver Assistance → Speed Limit → Speed Limit Offset'. Piirkiiruse hoiatus ja kiirusepiiraja töötavad, rakendades kiirusepiirangu kõrvalekalde seadet tuvastatud piirkiirusega.

⚠ HOIATUS

- Teie enda ohutuse mõttes muutke seadeid peale auto ohutus kohas parkimist.
- Piirkiiruse hoiatus töötab vastavalt piirkiirusele lisatud kõrvalekaldele. Kui soovite muuta määratud kiirust vastavalt piirkiirusele, määrake kõrvalekaldeks „0“:
- Piirkiiruse hoiatuse funktsioon hoiatab juhti, kui sõidukiirus ületab kiirusepiirangu kõrvalekalde. Kui te soovite, et funktsioon hoia-taks teid kohe, kui sõidukiirus piirkiiruse ületab, määrake kõrvalekaldeks „0“.

Funktsiooni kasutamine

Süsteemi hoiatus ja juhtimine

Nutikas kiirusepiiraja hoiatab juhti ja kontrollib autot funktsiooniga 'Displaying speed limit', 'Warning overspeed' ja 'Changing set speed'.

* MÄRKUS

- Funktsiooni hoiatust ja kontrollimist kirjeldatakse „0“ kõrvalekalde alusel. Lisateavet kõrvalekalde seadete kohta vt "Funktsiooni seaded" leheküljel 5-157.

Kiirusepiirangu kuvamine



Näidikuplokis kuvatakse piirkiirus.

* MÄRKUS

- Nutikas kiirusepiiraja võimaldab lisaks kiirusepiirangule lisa liiklusmärke. Lisa liiklusmärgid võivad riigist sõltuvalt erineda.
- Lisateave, mida kuvatakse kiirusepiirangu või möödasõidupii-
rangu all, tähendab tingimusi, millal seda peab järgima. Kui lisateavet ei tuvastata, kuvatakse see tühjana.

5

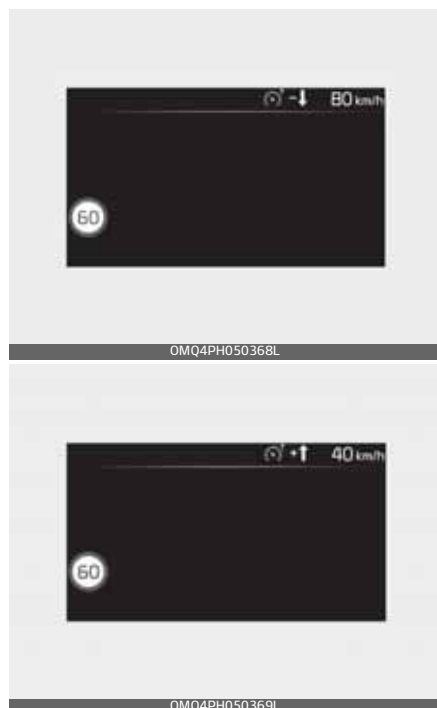


Kiiruse ületamise hoiatus



Kui sõidate kiirmini, kui kuvatud piirkiirus, hakkab punane piirkiirus vilkuma.

Määratud kiiruse muutmine



Kui kiirusepiirang muutub manuaalse või nutika kiirusepiiraja kasutamisel, kuvatakse üles või alla suunaga nool, teavitamaks juhti kiiruse muutmise vajadusest. Sel juhul saab juht muuta määratud kiiruse roolil + või – nuppu kasutades.

ratud kiiruseks kõrgem kiirus, kui kiirusepiirang. Kiirusepiirangust väiksemal kiirusel sõites määrake auto aeglustamisel kõrvalekalde väärtus allapoole „0” või kasutage – roolilüliti.

- Isegi kuipeale kiiruse vatavalt tee piirkiirusele määramist võib auto sõita piirkiirusest kiiremini. Vajadusel vajutage kiiruse vähendamiseks piduripedaalile.
- Kui piirkiirus on alla 30 km/h, siis kiirusepiiraja ei tööta.
- Nutikas kiirusepiiraja töötab vastavalt juhi poolt määratud kiirusühikule. Kui kiirusühik on riigis kasutatavast erinev, ei pruugi kiiruse automaatse muutmise funktsioon korralikult töötada.

* MÄRKUS

- Lisateavet manuaalse kiirusepiiraja kohta leiate "Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)" leheküljel 5–154.
- Lisateavet nutika kiirusepiiraja kohta leiate "Dünaamiline kiirusehoidja (SCC) (mõnel mudelil)" leheküljel 5–174.

⚠ HOIATUS

- Kui kõrvalekaldeks on määratus rohkem kui „0”, muudetakse mää-

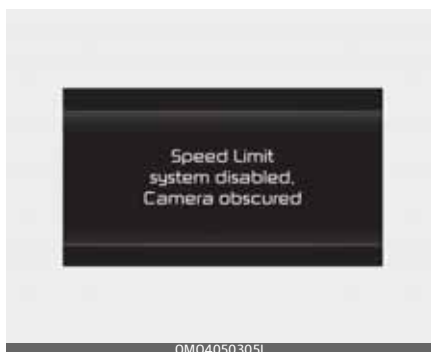
Rikked ja piirangud

Rike



Kui nutikas kiirusepiiraja ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokki 'Check speed limit system' hoiatus. Sel juhul laske autot KIA volitatud esindajal kontrollida.

Funktsioon on keelatud



Kui esiklaas esikaamera ees, mille-giga takistatud (nt lume või vihmaga), võib see tuvastusvõimet halvendada ja nutika kiirusepiiraja töö ajutiselt tühistada.

Sel juhul kuvatakse 'Speed limit system disabled. Camera obscured' hoiatus näidikuplokis. Funktsioon hakkab normaalselt tööle, kui takistus, lumi või mustus eemaldatakse.

Kui süsteem normaalselt ei tööta, laske oma autot KIA volitatud esindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

* MÄRKUS

- Isegi kui hoiatus ei ilmu või hoiatustuli ei sütti, ei pruugi nutikas kiirusepiiraja korrektselt töötada.
- Kui tuvastusandur on peale mootori käivitamist määrdunud, ei pruugi süsteem korrektselt töötada.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Nutikas kiirusepiiraja ei pruugi töötada normaalselt või võib toimida ootamatult järgnevates olukordades:

- Liiklusmärk on määrdunud või tuvastumatu
 - Liiklusmärk on halva ilma (vihm, lumi, udu jne) tõttu raske näha
 - liiklusmärk ei ole selge või on kahjustatud
 - Liiklusmärk on osaliselt varjatud (takistused või vari)
- Liiklusmärk ei ole standardne
 - Liiklusmärgi tekst või pilt erineb standardist
 - Liiklusmärk on paigaldatud põhitee ja väljasõidu või ristmiku vahele.
 - Lisa liiklusmärki ei ole peale- või mahasõidu liiklusmärgile lisatud
 - Liiklusmärk on paigaldatud teisele autole
- Valgustase väljas muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites
- Esituled ei põle või on väga nõrgad
- Liiklusmärke on raske tuvastada päikesevalguse, tänavatulede või vastutulevate autode tulede peegelduse tõttu
- Vaateväli on päikese tõttu takistatud
- Järskude kurvidega teel sõites
- Sõites üle kiirusepiirajate või üles- või allamäge või külgakaldega

- Auto rapub tugevalt

⚠ HOIATUS

- Nutilas kiirusepiiraja on juhti abistav süsteem, mis aitab juhil piirkii- rust hoida ning see ei pruugi kuvada õiget piirkiirust.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet esikaamera piirangute kohta vt "Esikokkupõrke ennetus- süsteem (FCA) – (ühendandur) (mõnel mudelil)" leheküljel 5–111.

Juhi tähelepanu hoiatus (DAW) (mõnel mudelil)

Põhifunktsioon

Juhi tähelepanu hoiatus määrab juhi tähelepanuvõime, analüüsid sõidumustrit, sõidaega jne. Süsteem soovib teha pausi, kui juhi tähelepanu langeb alla teatud taseme.

Eessõitva auto liikumahakkamise hoiatus

Eessõitva auto liikuma hakkamise hoiatus teavitab juhti eessõitva auto liikuma hakkamisest.

Süsteemi andur

Esikaamera



Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina sõidumustrite ja eessõitva autoliikumahakkamise tuvastamisel.

Andurite asukohta vaadake ülaltoodud pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Hoidke esikaamera alati heas seisukorras.

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) - (ühendandur) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-111.

Funktsiooni seaded

Seadistus

Driver Attention Warning (Juhi tähelepanu hoiatussüsteem)



Valige või tühistage sütelüliti ON asendis seadistusmenüüs süsteemi kasutamiseks või tühistamiseks 'Driver Assistance → Driver Attention Warning'.

- Kui valitud on 'Inattentive Driving Warning' teavitab süsteem juhti tema tähelepanu tasemest ja soovib teatud taseme korral teha pausi.

* MÄRKUS

Mootori taaskäivitamisel säilitab funktsioon viimase seade.

Eessõitva auto liikuma hakkamise hoiatus



Kui valitud on 'Leading Vehicle Departure Alert', teavitab süsteem juhti eessõitva auto liikuma hakkamisest.

Hoiatuse ajastus



Valige süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs 'Driver Assistance → Warning Timing' juhi tähelepanu

hoiatuse algse hoiatuse ajastuse muutmiseks.

Auto tehaseseadena on ajastuseks „Normal“. Hoiatuse ajastuse muutmisel võib muutuda ka muude juhiabisüsteemide hoiatusaeg.

* MÄRKUS

Mootori taaskäivitamisel säilitab funktsioon viimase seade.

Funktsiooni kasutamine

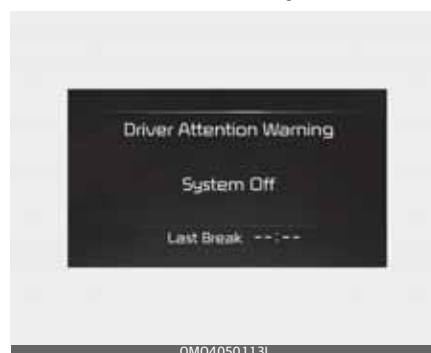
Põhifunktsioon

Süsteemi hoiatus ja juhtimine

Juhi tähelepanu hoiatuse põhifunktsioon on teavitada juhti tähelepanu tasemest ja soovitada teha paus.

Attention level

Funktsioon väljas



Ootel



Tähelepanelik sõitmine



Tähelepanu kõrvalekaldumine



- Juht saab oma sõidutingimusi jälgida LCD-ekraanil.

- Kui seadistusmenüüs on tühistatud 'Inattentive Driving Warning', kuvatakse 'System Off'.
- Süsteem töötab kiirusvahemikus 0–180 km/h.
- Kui sõidukiirus ei ole selles vahemikus, kuvatakse 'Standby'.
- Juhi tähelepanu taset kuvatakse 1 kuni 5 skaalal. Mida tähelepandamatum juht on, seda madalam on tase.
- Tase langeb, kui juht ei tee teatud aja jooksul ühtegi puhkepausi.

Puhkepausi soovitus



- "Consider taking a break" teade kuvatakse LCD-ekraanil ja kõlab hoiatus, et soovitada juhil võtta puhkepaus, kui juhi tähelepanu tase on alla 1.
- Tähelepanu hoiatussüsteem ei anna pausi soovitust, kui sõiduaeg on alla 10 minutu või viimasest pausi soovitusest on möödunud alla 10 minuti.



⚠ HOIATUS

Teie enda ohutuse mõttes muutke seadeid peale auto ohutus kohas parkimist.

⚠ ETTEVAATUST

- Süsteem võib soovitada puhkepausi vastavalt juhi sõidustiilile või -harjumustele isegi siis, kui juht ei tunne väsimust.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on täiendav ohutussüsteem ja ei pruugi olla võimeline määrama, kas juht on tähelepanelik.
- Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema puhkepausi kas siis, kui süsteem seda ei soovi.

*** MÄRKUS**

- Lisateavet info- ja meelelahutussüsteemi kohta vt "Näidikuplokk" leheküljel 4-65.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem lähtestab peale viimast pausi aja 00:00-le järgnevates olukordades:
 - Mootor lülitatakse välja.
 - Juht avab turvavöö ja avab juhiukse.
 - Auto seisab üle 10 minuti.
- Järgnevates olukordades lähtestab hoiatussüsteem tähelepanu juhi viimaseks puhkeajaks 00:00 ja juhi tähelepanu tasemeks 5:

Eesõitva auto liikumahakkamise hoiatus

Kui eesolev auto alustab peale peatumist sõitmise, teavitab funktsioon juhti näidikuplokis teatega 'Leading vehicle is driving away' (v 'Leading vehicle is driving on') ja helisignaaliga.

⚠ HOIATUS

- Teiste süsteemide hoiatusteadete või signaalide korral ei pruugi süsteem väljumise hoiatust kuvada ega hoiatussignaali anda.
- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ ETTEVAATUST

- Eesõitva auto liikuma hakkamise hoiatus lisafunktsioon ja ei pruugi juhti eesõitva auto liikuma hakkamisest.

- Enne kohalt võtmist kontrollige alati auto ette jäävat ala ja teeolusid.

Rikked ja piirangud

Rike



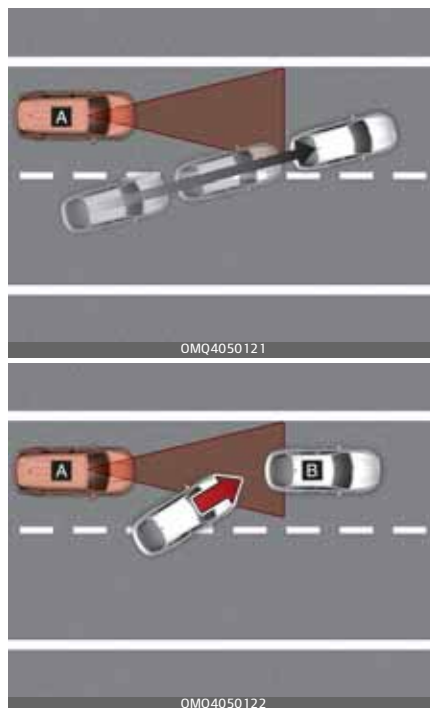
Kui juhi tähelepanu hoiatussüsteem korrektselt ei tööta, kuvatakse näidikuplokis 'Check Driver Attention Warning (DAW) system'. Sel juhul laske autot Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Piirangud

Järgmistes olukordades ei pruugi juhi tähelepanu hoiatussüsteem korralikult töötada ega juhti ettenähtud viisil hoiatada.

- Auto sõidab raevukalt
- Auto ületab tihti rea eraldusjooni
- Auto kontrollib mõni juhti abistav süsteem, ne reahoidmise süsteem

Eesõitva auto liikumahakkamise hoiatus



[A]: Teie auto, [B]: Eesolev auto

- Eessõitev auto manööverdab järsult

Kui eessõitev auto järsult pöörab või teeb tagasipöörde, ei pruugi eesõitva auto liikumahakkamise hoiatus töötada.

Auto kasutamine

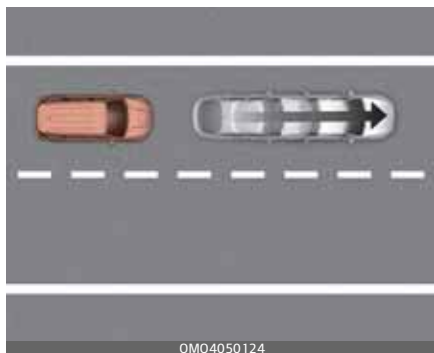
Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)



[A]: Teie auto, [B]: Eesole auto

- Teine auto tõmbab järsult teie ritta

Kui teine auto tõmbab järsult teie ritta, ei pruugi eesõitva auto liikumahakkamise hoiatus töötada.



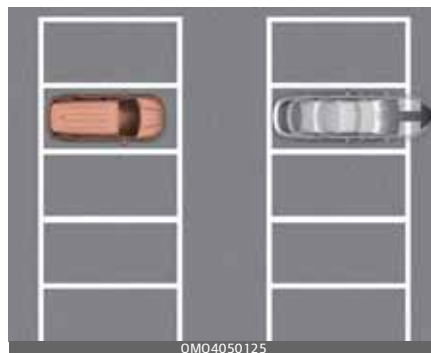
- Eessõitev auto võtab kohalt

Kui eessõitev auto võtab kohalt, ei pruugi eesõitva auto liikumahakkamise hoiatus töötada.



- Teie ja eessõitva auto vahel on jalakäija või jalgrattur

Kui teie ja eessõitva auto vahel on jalakäija või jalgrattur, ei pruugi eesõitva auto liikuma hakkamise hoiatus töötada.



- Parkimiskohas

Kui teie ette pargitud auto sõidab ära, ei pruugi eesõitva auto liikumahakkamise hoiatus töötada.



- Eessõitvat autot on raske määratleda

Teemaksupunktsi või ristmikul, kus on palju autosid või sõidate teel, kus sõidurajad ühinevad või jagunevad, ei pruugi eesõitva auto liikumahakamise hoiatus töötada.

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet esikaamera piirangute kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) – (ühendandur) (mõnel mudelil)" leheküljel 5–111.

Pimeda nurga jälgimissüsteem (BVM) (mõnel mudelil)

Vasak pool



Parem pool



Pimeda nurga jälgimissüsteem kuvab suunatule sisselülitamisel tagumise pimeda nurga näidikuploki, et aidata ohutult sõidurida vahetada.

⚠ HOIATUS

Autod võivad näida lähemal, kui need tegelikult on. Kontrollige enne reavahetust ümbrust oma silmaga,

Auto kasutamine

vastasel juhul võite tõsise õnnetuse põhjustada.

* Kui teie autol on info- ja meelelahutussüsteem. Seadistamist saab vaadata QR koodi kaudu kiirjuhendist.

Süsteemi andur

SVM-tahavaatekaamera



(Kaamera asub peegli allosas)

Andurite asukohta vaadake ülaltoodud pildil.

⚠ HOIATUS

Näidikuplokis kuvatava objekti kaugus võib erineda tegelikust kaugusest. Kontrollige otseselt, et auto ümbrus on ohutu.

⚠ ETTEVAATUST

Hoidke kaamera objektiiv alati puhtana. Kui kaamera objektiiv on milligiga kaetud, võib see kaamera tööd

Pimeda nurga jälgimissüsteem (BVM)

halvendada ja süsteem ei pruugi normaalselt töötada.

Funktsiooni seaded

Blind-Spot View



Valige süütelüliti ON asendis pimeda nurga jälgimissüsteemi valimiseks või tühistamiseks seadistusmenüüs 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Blind Spot View Monitor'.

Funktsiooni kasutamine

Kasutustingimused

- Valige süütelüliti OFF asend.
- Suunatuli on sisselülitatud

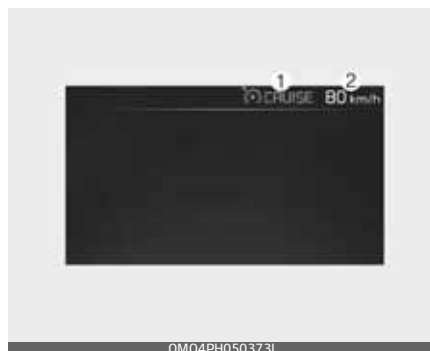
Süsteemi väljalülitamise tingimused

- Valige süütelüliti OFF asend.
- Suunatuli on väljalülitatud
- Ohutuled on sisselülitatud
- Teised hüpikteated lmuivad prioriteetsetena

Rike

Kui pimedat nurga jälgimissüsteem ei tööta korralikult või näidikuplokk virvendab või kaamera kuva ei saa korralikult kuvada, soovitage lasta auto Kia volitatud esindajal ülevaadata.

Kiirusehoidja (CC) (mõnel mudelil)



(1) Kiirusehoidja märgutuli

(2) Määratud kiirus

Kiirusehoidja võimaldab panna auto hoidma juhi poolt kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h, vajutamata selleks gaasipedaali.

5



Funktsiooni kasutamine

Kiiruse määramine:

1. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h.



2. Vajutage Driving Assist (MODE) nuppu. Näidikuplokis sõttivad määratud kiirus ja kiirusehoidja (CRUISE) märgutuli.
3. Võtke jalg gaasipedaalilt ära. Auto hakkab määratud kiirust hoidma ka siis, kui gaasipedaalile ei vajutata.

* MÄRKUS

Järsul kallakul võib auto veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.

Kiiruse suurendamine



- Vajutage + lüliti pöngusalt üles. Püsikiirus kasvab 1 km/h võrra iga kord, kui lüliti ülespoole lükkate.
- Vajutage + lüliti ja hoidke seda, jälgides määratud kiirust näidikuplokis. Püsikiirus kasvab 10 km/h võrra iga kord, kui lüliti ülespoole lükkate.

Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiiruseni.

Kiiruse vähendamine



- Vajutage – lüliti pöngusalt alla. Püsikiirus väheneb 1 km/h võrra iga kord, kui lüliti ülespoole lükkate.
- Vajutage – lüliti ja hoidke seda, jälgides määratud kiirust näidikuplokis. Püsikiirus väheneb 10 km/h võrra iga kord, kui lüliti ülespoole lükkate. Kui auto saavutab sobiva kiiruse, laske lüliti lahti.

Funktsiooni ajutine peatamine

Kiirushoidiku töö katkeb ajutiselt, kui:

- Vajutate piduripedaali.
- Vajutate (|| C) nuppu.
- Lülitate sisse N käigu.
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla 30 km/h,
- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem) töötab.
- Auto kiirus on üle 190 km/h

Määratud kiirus lülitub välja, aga (CRUISE) märgutuli jääb põlema.

Funktsiooni taaskäivitamine

Vajutage +, - lülitle või (|| C) nupule. Lükates + lülitit üles või - lülitit alla taastub näidikuplokis määratud kiirus.

Vajutades (|| C) nupule hakkab auto määratud kiirust hoidma.

Funktsiooni taaskäivitamiseks peab auto kiirus olema üle 30 km/h.

Süsteemi väljalülitamine

Kiirusehoidja väljalülitamiseks vajutage Driving Assist (MODE) nupule. Kiirusehoidja (CRUISE) märgutuli kustub.

Kui kiirusehoidjat ei kasutata, vajutage väljalülitamiseks Driving Assist (MODE) nupule.

*** MÄRKUS**

Järgige kiirusehoidja kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui kiirusehoidja pole kasutusel, siis lülitage see pealülitiga välja. Kontrollige, et kiirusehoidja (CRUISE) märgutuli ei põle.

- Kiirusehoidja ei asenda asjakohast ja ohutut sõitmist. Juht vastutab alati ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks ettevaatlikult sõitmise eest.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge kasutage kiirushoidikut, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik, näiteks järgmistel juhtudel:
 - kui sõidate tihedas liikluses või liiklusolud ei võimalda hoida ühtlast sõidukiirust;
 - Vihamasel, jää või lumega kaetud teel
 - Sõidate mägistel või kurvistel teedel
 - Sõidate tuulises kohas
 - Nähtavus on väga halb (nt halva ilma, st udu, lume- või vihmase, liivatormi tõttu).
- Ärge kasutage kiirushoidjat, kui teie autol on järeelhaagis.

Dünaamiline kiirusehoidja (SCC) (mõnel mudelil)

Dünaamiline kiirushoidik võimaldab panna auto hoidma teie poolt kindlaks määratud püsikiirust ja minimaalset pikivahet ees liikuva sõidukiga.

Möödasõidu kiirendus

Kui dünaamilisel kiirusehoidmisel süsteem tunnetab, et juht tahab eesolevast autost mööduda, siis abistab süsteem kiirendamisel.

Süsteemi andur

Esikaamera



Esiradar



Esikaamera ja -radarit kasutatakse eessõitvate autode tuvastamiseks.

Andurite asukohta vaadake ülaltoodud pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Hoidke esikaamera alati heas seisukorras. Lisateavet esikaamera, esiradari ettevaatusabinõude kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) - (ühendandur) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-111.

Funktsiooni seaded

Seadistus

Süsteemi sisselülitamine



- Vajutage Driving Assist (MODE) nupule. Kiiruseks määratakse praegune kiirus.
- Kui eesolev auto puudub, hoitakse määratud kiirust, aga kui ees sõidab auto, võib teie auto aeglustada, et hoida eesoleva autoga pikivahet. Kui teie eesolev sõiduk tõstab kiirust, kiirendab teie auto valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu, hoides seda kiirust.

*** MÄRKUS**

Kiirusvahemikus 0~ 30 km/h

(MODE) nupule vajutades määratakse püsikiiruseks 30 km/h .

Pikivahe määramine

Igal pikivahe nupule vajutamisel muutub auto pikivahe järgnevalt:

*** MÄRKUS**

- Näiteks juhul, kui auto sõidukiirus on 90 km/h, hoiab süsteem sõltuvalt tehtud valikust järgnevat pikivahet:
Pikivahe 4 – umbes 52,5 m
Pikivahe 3 – umbes 40 m
Pikivahe 2 – umbes 32,5 m
Pikivahe 1 – umbes 25 m
- Pikivaheks on mootori taaskäivitamisel või süsteemi ajutisel katkestamisel viimati määratud vahemaa.

Kiiruse suurendamine

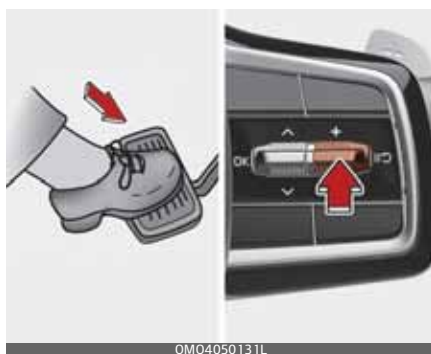
- Vajutage + lüliti pöngusalt üles. Püsikiirus kasvab 1 km/h võrra iga kord, kui lüliti ülespoole lükkate.
- Vajutage + lüliti ja hoidke seda, jälgides määratud kiirust näidikuplokis. Püsikiirus kasvab 10 km/h võrra iga kord, kui lüliti ülespoole lükkate. Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiiruseni. Võite määrata kiiruseks kuni 180 km/h.

⚠ HOIATUS

Enne + lüliti vajutamist kontrollige sõidutingimusi. Sõidukiirus kasvab järsult, kui lükkate + lüliti üles ja hoiate seda selles asendis.

Kiiruse vähendamine

- Vajutage – lüliti põgusalt alla. Püsikiirus väheneb 1 km/h võrra iga kord, kui lüliti ülespoole lükkate.
- Vajutage – lüliti ja hoidke seda, jälgides määratud kiirust näidikuplokis. Püsikiirus väheneb 10 km/h võrra iga kord, kui lüliti ülespoole lükkate. Kui auto saavutab sobiva kiiruse, laske lüliti lahti. Võite määrata kiiruseks kuni 30 km/h.

Funktsiooni ajutine peatamine

Dünaamilise kiirusehoidmise väljalülitamiseks vajutage (|| ⤵) lülitile või vajutage.

Funktsiooni taaskäivitamine

Peale dünaamilise kiirusehoidmise katkestamist vajutage kiirusehoidmise taastamiseks +, - või (|| ⤵) lülitile.

Lükates + lüliti üles või – lüliti alla taastub näidikuplokis määratud kiirus.

Vajutades (|| ⤵) lülitile hakkab auto määratud kiirust hoidma.

⚠ HOIATUS

Enne (|| ⤵) lülitile. (|| ⤵) lülitile.

Süsteemi väljalülitamine

Vajutage Driving Assist (MODE) nupule.

* MÄRKUS

Kui teie autol on manuaalne kiirusepiiramise funktsioon, siis vajutage ja hoidke Driving Assist (MODE) nuppu dünaamilise kiirusehoidja väljalülitamiseks. Manuaalne kiirusepiiraja lülitub sisse.

Sõidurežiimi põhine

Dünaamiline kiirusehoidja muudab kiirendamist vastavalt valitud sõidurežiimile. Vt järgmist graafikut.

Sõidurežiim	Dünaamiline kiirusehoidja
ECO	Aeglane
SPORT	Kiire
SMART	Tavaline
COMFORT	Tavaline

* MÄRKUS

- Lisateavet sõidurežiimide kohta vt "Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem" leheküljel 5-89.
- Active Eco-ta autodel on dünaamilise kiirusehoidja kiirenduseks 'Normal'.

Hoiatuse helitugevus



Valige süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs 'Driver Assistance' → 'Warning Volume' ja valige helitugevuseks 'High', 'Medium' või 'Low'.

Isegi kui valitud on 'Off', ei lülitu hoiatuse helitugevus välja, aga süsteemi helitugevus jääb madalaks.

Hoiatuse helitugevuse muutmisel võib muutuda ka muude juhiabisüsteemide helitugevus.

* MÄRKUS

Mootori taaskäivitamisel säilib viimane helitugevus.

Funktsiooni kasutamine

Kasutustingimused

Dünaamiline kiirusehoidja töötab järgnevatel tingimustel.

Põhifunktsioon

- Sisse on lülitatud D kõik.

- Juhiuks on suletud.
- EPB (elektrooniline parkimispidur) ei ole rakendatud.
- Auto kiirus on määratud SCC vahemikus
 - 10 km/h – 180 km/h : eessõitev auto puudub
 - 0 km/h – 180 km/h : ees sõidab auto
- ESC, TCS või ABS ei tööta
- Mootoripöörded on punases tsoonis
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta
- ISG ei tööta

* MÄRKUS

Kui peatamisel on teie ees auto, lülitub süsteem piduripedaalile vajutamisel sisse.

Möödasõidu kiirendus

Möödasõidu kiirendus töötab, kui sisse on töötava dünaamilise kiirusehoidjaga lülitatakse sisse vasakpoolne (vasakpoolse rooliga autod) või parempoolne (parempoolse rooliga autod) suunatuli ning täidetud on järgmised tingimused:

- Sõidukiirus on üle 60 km/h
- Ohutuled ei vilgu
- Teie ees tuvastati auto
- Eessõitva autoga pikivahe hoidmiseks ei ole vaja kiirendada

⚠ HOIATUS

- Vasaku suunatule sisselülitamisel, kui ees sõidab auto, võib auto ajutiselt kiirendada. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Sõltumata teie riigi sõidurea suunast töötab funktsioon, kui tingimused on täidetud. Kasutades funktsiooni teise suunaga riigis, kontrollige alati teeolusid.

5

Süsteemi hoiatus ja juhtimine

Põhifunktsioon

Dünaamilise kiirusehoidja olekut saab vaadata näidikuplokis utiliidi vaates. Vt "Näidikuplokk" leheküljel 4–65.

Dünaamilist kiirusehoidmist kuvatakse süsteemi olekust sõltuvalt nii, nagu on allpool näidatud.

- Töötamise ajal

Töötamine



1. Ees sõidab auto ja kuvatakse valitud pikivahe tase
2. Määratud kiirus kuvatakse.
3. Ees sõidab auto ja kuvatakse valitud pikivahe tase

- Ajutisel katkestamisel

Ajutiselt tühistatud



1. (CRUISE) märgutuli kuvatakse.
2. Eelnevalt määratud kiirus tühmub.

Eesolevat autot ja pikivahe taset ei kuvata.

* MÄRKUS

- Pikivahe eesoleva autoga kuvatakse näidikuplokis vastavalt tegelikule pikivahele.
- Kehtestatud vahemaa võib erineda sõltuvalt auto kiirusest ja määratud pikivahe tasemest. Kui auto kiirus on madal, siis isegi auto pikivahe muutmisel võib kehtestatud pikivahe jääda väikeseks.

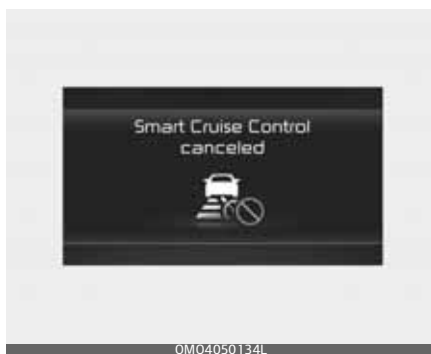
Ajutiseks kiirendamiseks



Kui soovite kiirusehoidja kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali. Kiiruse suurenemisel hakkavad määratud kiirus, pikivahe tase ja kehtestatud pikivahe näidikuplokis vilkuma.

⚠ HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust ja pikivahet automaatselt ei kontrollita, seda isegi siis, kui teie ees on teine auto.

Ajutisel katkestamisel

Dünaamilise kiirusehoidja lülitub ajutiselt välja, kui:

- Auto kiirus on üle 190 km/h
- Vajutate pidevalt gaasipedaalile
- Dünaamilise kiirusehoidmise tingimused ei ole täidetud

Süsteemi ajutisel katkestamisel kuvatakse näidikuplokis hoiatus 'Smart Cruise Control canceled' ja antakse helisignaali.

Kui dünaamiline kiirusehoidja on ajutiselt katkestatud, kui auto seisab ja süsteem töötab, siis võib rakenduda elektrooniline seisupidur.

⚠ HOIATUS

Süsteemi ajutisel katkestamisel eessõitva autoga pikivahet ei hoita. Vaadake sõites alati teele, kasutage vajadusel rooli ja vajutage sõidukiiruse vähendamiseks või ohutu pikivahet hoidmiseks piduripedaali.

Süsteemi tingimused ei ole rahuldatud

Kui Driving Assist (MODE), +, - või (||) lülitile valutamisel süsteemi nõuded ei ole täidetud, kuvatakse näidikuplokis 'Smart Cruise Control conditions not met' ja kõlab helisignaali.

Liikluses

Kui teie eessõitev auto peatub, peatub ka teie auto. Samuti kui eessõitev auto hakkab liikuma, hakkab ka teie auto liikuma.

Lisaks peale auto peatamise ja teatud aja möödusmist kuvatakse näidikuplokis 'Use switch or pedal to accelerate'. Sõidu alustamiseks vajutage gaasipedaalile või vajutage või (||↻) lülitile.

⚠ HOIATUS

Kui teade kuvatakse näidikuplokis ja ees ei ole autot või auto on kaugel ja vajutate + , – või (||↻) lülitile, katkestatakse dünaamiline kiirusehoidmine automaatselt ja rakendub elektrooniline seisupidur. Siiski ei rakendata gaasipedaali allavajutamisel seisupidurit ka siis, kui süsteemi töö katkestatakse. Jälgige alati tähelepanelikult kõike enda ees toimuvat.

Eespool olevatest teetingimustest teavitamine

Järgmises olukorra kuvatakse näidikuplokis hoiatus 'Watch for surrounding vehicles' ja antakse helisignaal, et hoiatada juhti teel olevatest tingimustest.

- Eesolev auto kaob, kui dünaamiline kiirusehoidja töötab ja eesolev auto sõidab aeglaselt.

⚠ HOIATUS

Pöörake alati tähelepanu teele ja liiklustingimustele. Vajadusel vajutage pikivahe suurendamiseks kiiruse vähendamiseks piduripedaalile.

Kokkupõrke hoiatus

Kui dünaamilise kiirusehoidja töötamisel on kokkupõrkeoht eessõitva autoga suur, kuvatakse näidikuplokis hoiatus 'Collision Warning' ja antakse helisignaali. Vaadake sõites alati teele, kasutage vajadusel rooli ja vajutage sõidukiiruse vähendamiseks või ohutu pikivahe hoidmiseks piduripedaali.

*** MÄRKUS**

Järgmistes olukordades ei pruugi dünaamiline kiirusehoidja juhti kokkupõrkeohust hoiatada.

- Pikivahe on väike või teise auto kiirus teis auto omast kiirem või sama
- Eessõitev auto sõidab aeglaselt või seisab
- Gaasipedaalile vajutatakse kohe pärast dünaamilise kiirusehoidja sisselülitamist

⚠ HOIATUS

Järgige dünaamilise kiirusehoidja kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Dünaamiline kiirusehoidja ei asenda asjakohast ja ohutut sõitmist. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi olla alati võimeline tuvastama, seega pöörake alati tähelepanu sõidutingimustele ja jälgige oma auto kiirust.
- Kui dünaamiline kiirusehoidja pole kasutusel, siis lülitage see pealülitiga välja.
- Ärge dünaamilise kiirusehoidja töötamisel avage ust või lahkuge autost isegi siis, kui auto seisab.
- Kontrollige alati määratud kiirust ja pikivahet.

- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Kui eessõitva autoga pikivahe hoidmisel auto eest kaob, võib süsteem äkitselt kiirendada. Alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks.
- Auto kiirus võib ülesmäge sõites väheneda ja allamäge sõites suureneda.
- Olge alati valmis, et mõni auto võib teie ette tõmmata.
- Haagise või teise auto pukseerimisel soovitage teil dünaamiline kiirusehoidja ohutuse mõttes välja lülitada.
- Lülitage dünaamiline kiirusehoidja auto pukseerimisel välja.
- Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi töötada korrektselt, kui seda mõjutavad tugevad elektromagnetlained.
- Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi auto ees olevat takistust tuvastada ja põhjustada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.
- Sõidukid, mis vahetavad teie auto ees sageli sõidurada, võivad põhjustada viivitusi süsteemi reageerimisel või panna süsteemi reageerima sõidukile, mis asub tegelikult kõrvalrajal. Ootamatute

ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.

- Jälgige alati ümbrust ja sõitke ohutult, isegi kui hoiatust ja helisignaali ei anta.
- Teiste süsteemide hoiatusteadete või signaalide korral ei pruugi süsteem väljumise hoiatust kuvada ega hoiatussignaali anda.
- Samuti ei pruugi olla võimalik hoiatussignaali mürarikas keskkonnas kuulda.
- Auto tootja ei vastuta juhupoolsete liikluseeskirjade rikkumiste või avariide eest.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.

* MÄRKUS

- Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi töötada mõni sekundit peale auto käivitamist või esikamera installimist.
 - Võite kuulda dünaamilise kiirusehoidja kasutamisel pidurite müra.
-

Rikked ja piirangud

Rike



Kui dünaamiline kiirusehoidja korralikult ei tööta, kuvatakse hoiatus 'Check Smart Cruise Control' ja näidikuplokis süttib (⚠) hoiatustuli süttib. Soovitame lasta funktsiooni KIA volitatud esindajal kontrollida.

Funktsioon on keelatud



Kui esiradari kate on kaetud lume, vihmavee või muude takistustega, võib see tuvastusvõimet vähendada ja dünaamilise kiirusehoidmise lõpetada.

Sel juhul kuvatakse näidikuplokis hoiatus the 'Smart Cruise Control disabled. Radar blocked' hoiatus näidikuplokis.

Funktsioon hakkab normaalselt tööle, kui takistus, lumi või mustus eemaldatakse.

⚠ HOIATUS

Isegi kui hoiatus ei ilmu või hoiatus-tuli ei sütti, ei pruugi dünaamiline kiirusehoidja korrektselt töötada.

5

⚠ ETTEVAATUST

Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi korrektelt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

Piirangud

Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi töötada normaalselt või võib toimida ootamatult järgnevates olukordades:

- Andur ja selle ümbrus on määrdunud või kahjustatud
- Pesuvedelikku pihustatakse pidevalt või klaasipuhasti töötab
- Kaamera objektiiv on takistatud toonitud, kilega kaetud või kaetud esiklaasi, kahjustatud klaasi või sellele kinnitunud objektide (kleebis, putukas jne) tõttu.
- Esiklaasilt ei ole niiskus eemaldunud või on külmunud
- Vaateväli on päikese tõttu takistatud
- Tänavavalgustus või vastutuleva auto tuled peegelduvad märjal teel
- Temperatuur esikaamera ümber on liiga kuum või külm
- Armatuurilaul on mingi ese
- Ümbrus on väga ere
- Ümbrus on väga pime (nt tunnel jne)
- Valgus muutub ootamatult, nt tunnelisse sisenedes.

- Väljas on hämar ja esituled ei ole sisselülitatud või ei ole eredad
- Sõidate tugevas vihmas või lumes või tihedas udus
- Aurus, suitsus või varjus sõitmisel
- Eesõitev auto on osaliselt nähtav
- Eessõitval sõidukil ei ole tagatulesid või need on ebatavalises kohas
- Väljas on hämar ja esituled ei ole sisselülitatud või ei ole eredad
- Eessõitva auto tagaosa on väike või ei tundu normaalsena (nt kaldu, ümberpööratud jne)
- Eessõitva auto kõrgus maapinnast on liiga madal või liiga kõrge
- Auto löikab järsult teile ette.
- Teie autot pukseeritakse
- Sõites tunnelis või raudsilla all
- Sõites metalli sisaldavate esemetel läheduses (nt ehituskonstruksioonid, raudtee jne).
- Läheduses olev materjal peegeldab hästi esiradarit (nt teepeire, auto jne)
- Kaitseraud on esiradari läheduses kahjustatud või esiradar ei ole oma asendis.
- Temperatuur esiradari ümber on liiga kuum või külm
- Sõites laial alal, kus on vähe autosid või konstruktsioone (nt kõrbes, aasal, äärelinnas jne)
- Eessõitev auto on materjalist, mis ei peegelda esiradari signaali
- Maanteel (või kiirteel) peale- ja mahasõidul või teemaksupunktis
- Auto sõidab lume, veeloikude või jää tõttu libedal pinnal

Auto kasutamine

- Kurvilisel teel sõites
- Eessõitev auto tuvastatakse hilja
- Takistus blokeerib äkitselt eessõitva auto
- Eessõitev auto vahetab äkitselt rida või vähendab kiirust
- Eessõitev auto on vändunud kujuga
- Eesõitva auto kiirus on liiga suur või madal
- Teie auto vahetab madala kiirusega rida
- Eessõitev auti on lumega kaetud
- Ebastabiilne sõitmine
- Sõidate ringristmikul ja eessõitev auto puudub
- Sõidate pidevalt ringiratast
- Sõidate parkimiskohale
- Sõidate läbi ehitusala, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebaühtlasel teel, kiirusepiirajatel jne
- Kallakul, kurvilise teel jne sõites
- Puude või tänavalgustitega ääristatud teel sõites
- Teie auto liigub ebastabiilselt
- Halbade teetingimustega, mis panevad auto vibreerima, sõites
- Auto on pakiruumis oleva koorma, vale rehvirõhu jne tõttu madalam või kõrgem
- Kitsal puude või heinaga ääristatud teel sõites
- Elektromagnetlainetega, nagu tugevates raadiolainetes või elektrilises müras sõites
- Kurvis sõites

Dünaamiline kiirusehoidja (SCC)



Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi kurvides teie sõidureas sõitvat autot tuvastada ja hakata määratud kiiruseni jõudmiseks kiirendama. Lisaks võib auto sõidukiirus järsult väheneda, kui süsteem tuvastab äkki ees oleva sõiduki.

Valige kurvide jaoks sobiv kiirus ja kasutage piduri- või gaasipedaali vastavalt tee- ja sõidutingimustele.



Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuvat sõiduki.

Auto kasutamine

Vajutage gaasipedaali ja valige liiklusoludele vastav püsikiirus. Veenduge, et kohanduva kiirusehoidiku süsteemi kasutamine on antud teeoludes ohutu.

- Kallakul sõitmine



Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi kallakust üles ja alla sõites teie sõidureas sõitvat autot tuvastada ja hakata määratud kiiruseni jõudmiseks kiirendama. Lisaks võib auto sõidukiirus järsult väheneda, kui süsteem tuvastab äkki ees oleva sõiduki. Valige kurvide jaoks sobiv kiirus ja kasutage piduri- või gaasipedaali vastavalt tee- ja sõidutingimustele.

- Reavahetamine

Dünaamiline kiirusehoidja (SCC)



[A]: Teie auto

[B] : Rida vahetav auto

Kõrvaltreast teie ritta vahetava auto tuvastatakse siis, kui auto anduri tuvastuskonda jõuab.

Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi järsul reavahetusel autot koheselt tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

- Auto tuvastamisel



Mõningaid teie sõidurajal liikuvaid sõidukeid ei suuda andur tuvastada, näiteks järgmisi:

- Sõidukid, mis on nihkes üle sõiduraja eraldusjoone
- Aeglaselt liikuvad sõidukid või järsult aeglustavad sõidukid
- Vastutulevad sõidukid
- Peatunud sõidukid
- Sõidukid, mille tagaosa profiil on väga väike (nt ilma koormata platvormhaagised)
- Kitsas sõidukid nagu mootorratas või jalgratas
- Erisõidukid
- Loomad ja jalakäijad

Peate auto kiirust vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripeadalile vajutamisega reguleerima.

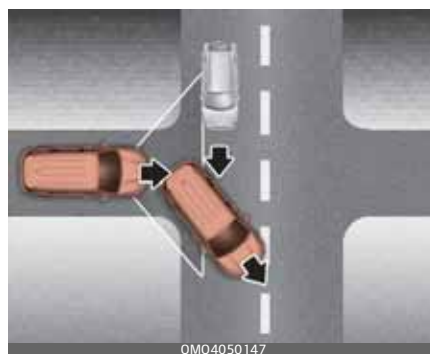


Mõningaid teie sõidurajal liikuvaid sõidukeid ei suuda andur tuvastada, näiteks järgmisi:

- Kõrgemate või väljaulatava koormaga sõidukid
- Sõiduk, mille esiosa on raske koorma tõttu ülestõstetud
- Roolite oma autot

- Kitsal järskude kurvidega teel sõites

Peate auto kiirust vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripeadalile vajutamisega reguleerima.



- Kui eesolev auto kaob ristmikul, võib auto kiirendada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.



- Kui teie ees peatunud sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi dünaamiline kiirusehoidja järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on, kohe tuvastada.

Auto kasutamine

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



- Järgige pikivahe hoidmise ajal alati jalakäijaid.

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC)

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC) (mõnel mudelil)

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja aitab reguleerida auto maatselt auto kiirust maanteel (või kiirteel) sõites, kasutades navigatsioonisüsteemi infot.

Automaatne aeglustamine maanteel kurvis

Auto suurel kiirusel sõitmisel aeglustab funktsioon vastavalt navigatsioonisüsteemilt saadud infole autot kurvis.

Määratud kiiruse automaatne muutmine

Määratud kiiruse automaatse muutmise funktsioon muudab kiirust vastavalt navigatsioonisüsteemist saadud andmetele.

Funktsiooni seaded

Seadistus



Märgistage süütelüliti ON asendis funktsiooni valimiseks või tühistamiseks seadistusmenüüs 'Driver Assistance → Driving Assist → Highway Auto Speed Change'.

* MÄRKUS

Kui navigatsioonipõhises dünaamilises kiirusahoidjas on tõrge, ei saa funktsiooni seadistusmenüüs määrata.

Funktsiooni kasutamine

Kasutustingimused

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusahoidja on töövalmis, kui täidetud on kõik järgnevad tingimused:

- Dünaamiline kiirusehoidja töötab
- Sõidate maantee põhiteel

* MÄRKUS

Lisateabe saamiseks vt "Dünaamiline kiirusehoidja (SCC) (mõnel mudelil)" leheküljel 5–174.

Süsteemi hoiatus ja juhtimine

Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja töötamisel kuvatakse see näidikuplokis järgnevalt:

Funktsiooni valmisolek



Kui töötingimused on täidetud, süttib valge (AUTO) sümbol.

Auto kasutamine

Funktsiooni kasutamine



Kui ajutine aeglustamine on ootel-olekus või navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja töötamisel, süttib näidikuplokis roheline (AUTO) sümbol.

Määratud kiiruse automaatse funktsiooni töötamisel süttivad näidikuplokis roheliselt (AUTO) sümbol ja määratud kiirus ning kõlab helisignaal.

⚠ HOIATUS

Järgnevatel juhtudel kuvatakse hoiatuse 'Drive carefully' :



Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC)

- Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja ei ole võimeline aeglustama autot ohutu kiiruse tagamiseks.

* MÄRKUS

Automaatse kurvis aeglustamise ja määratud kiiruse automaatse muutmise funktsioonid kasutavad sama (AUTO) sümbolit.

Automaatne aeglustamine maanteeel kurvis

- Sõltuvalt maanteel olevast kurvist auto aeglustab ja peale kurvi läbimist kiirendab dünaamilise kiirusehoidja määratud kiiruseni,
- Auto aeglustamisaeg võib erineda sõltuvalt auto kiirusest ja kurvi sügavusest. Mida suurem on sõidukiirust, seda kiiremini algab aeglustamine..

Maantee ääratud kiiruse automaatne muutmine

- Maantee määratud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, kui dünaamilise kiirusehoidja määratud kiirus ja maantee piirkiirus ühtivad.
- Maantee Määratud kiiruse automaatse muutmise funktsiooni töötamisel, kui maantee piirkiirus muutub, muutub dünaamilise kiirusehoidja määratud kiirus automaatselt.

Auto kasutamine

- Kui dünaamilise kiirusehoidja määratud kiiruseks seatakse piirkiirusest erinev kiirus, on kiiruse automaatse muutmise funktsioon ooterežiimil.
- Kui maantee kiiruse automaate muutmise funktsiooni ooterežiimis muudetakse maanteeväliselt sõites, töötab see uuesti maanteel.
- Kui maantee kiiruse automaatse muutmise funktsioon on ooterežiimis muudetud piduripedaalile, vajutage funktsiooni taaskäivitamiseks (|| ⤷) lülitile.
- Maantee kiiruse automaatse muutmise funktsioon ei tööta maantee ristmikel.

* MÄRKUS

- Maantee kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab ainult maantee kiirusepiirangute põhisel, aga ei tööta kiiruskaameratega.
- Maantee kiiruse automaatse muutmise funktsiooni töötamisel kiirendab ja aeglustab auto automaatselt vastavalt kiirusepiirangutele.
- Maantee kiiruse automaatse muutmise funktsiooni töötamisel võib auto hoiatada juhti, kui auto määratud kiirusepiirang ületab kiiruskaamera piirangut.

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC)

- Maantee kiiruse automaatse muutmise funktsioon maksimaalne kiirus on 140 km/h.
- Kui uue tee kiirusepiirang navigatsioonisüsteemis ei kajastu, ei pruugi funktsioon korrektselt töötada.
- Kui kiirusühik on riigis kasutatavast erinev, ei pruugi kmaantee kiiruse automaatse muutmise funktsioon korralikult töötada.

Piirangud

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi järgnevates tingimustes korrektselt töötada.

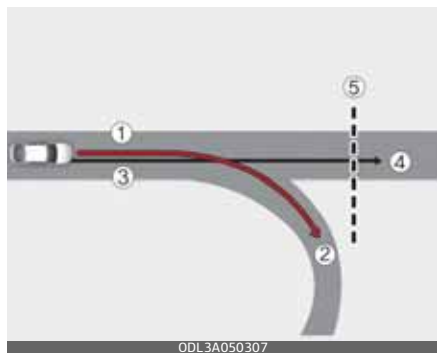
- Navigatsioonisüsteem ei tööta korrektselt
- Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangusid ja teeinfot pole värskendatud
- Kaardi info ja tegelik tee erinevad GPS-i andmete või kaardi info vea tõttu
- Navigatsioonisüsteem otsib sõidu ajal teekonda
- GPS-sigaalid on blokeeritud (nt tunnelis)
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal
- Kaardiinfot ei kanta info-meelelahutussüsteemi ebakorrektses töötamise tõttu üle
- Tee jaguneb ja ühineb uuesti
- Juht lahkub navigatsioonisüsteemi poolt määratud teekonnast

5



Auto kasutamine

- Sihtkoht muudetakse või tühistatakse
- Auto sisene teenindusse või puhkealale
- Osade lõikude kiirusepiirang muutub teeludest sõltuvalt
- Android Auto või Car Play töötab
- Navigatsioonisüsteem ei suuda tuvastada auto praegust asukohta
- Navigatsioonisüsteemi taaskäivitatakse sõidu ajal
- Halva ilmaga nagu tugev lume- või vihmasegune
- Teetöödega
- Kontrollitud teel sõites
- Järskude kurvidega teel sõites
- Ristmike, ringristmike, sirgete peale- ja mahasõitudega teedel jne sõites



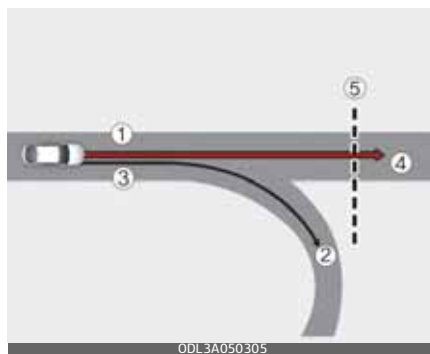
[1]: Määratud teekond, [2]: Harutee, [3]: Teekond, [4]: Põhimaantee, [5]: Kurviline teelõik

- Kui navigatsioonisüsteemi poolt seatud teekonna (harutee) ja sõidetava tee (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi kurvis

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC)

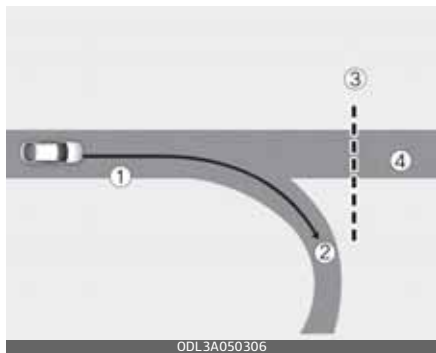
aeglustamise funktsioon põhiteed tuvastada.

- Kui auto sõiduteekond võetakse arvesse kui põhiteekond ilma navigatsioonisüsteemi poolt pakutud teekonda kasutamata, siis automaatne kurvis aeglustamise funktsioon töötab. Sõltuvalt kurvi pikkusest ja auto kiirusest ei pruugi autp aeglustamine olla piisav.



[1]: Põhimaantee, [2]: Harutee, [3]: Teekond, [4]: Määratud teekond, [5]: Kurviline teelõik

- Kui navigatsioonisüsteemi poolt seatud teekonna (põhitee) ja sõidetava tee (harutee) vahel on erinevus, võib kurvis aeglustamise funktsioon ajutiselt autot aeglustada.
- Kui süsteem hindab, et te väljute teekonnalt, sisenedes ristmikule, siis kurvis aeglustamise funktsioon ei tööta.



[1]: Teekond, [2]: Harutee, [3]: Kurviline teelõik, [4]: Põhimaantee

- Kui navigatsiooni poolt ei ole sihtkohta määratud, töötab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon vastavalt põhitee kurvi andmetele.
- Isegi põhiteest kõrvale kaldudes võib automaatne kurvis aeglustamise funktsioon navigatsioonisüsteemilt saadud info tõttu ajutiselt tööle hakata.

⚠ HOIATUS

- Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja ei asenda mingil viisil ohutuid sõiduvõtteid. Vaadake alati teele ja järgige liikluseeskirju.
- Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangu teave võib tegelikest liiklusest erineda. Juht vastutab kiirusepiirangu jälgimise eest.
- Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi töötada seesõitva auto tingimuste tõttu. Jälgige sõidu ajal alati tähelepane-

likult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Haagise või teise auto pukseerimisel soovitage teil navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja ohutuse mõttes välja lülitada.
- Peale teemaksupunkti läbimist töötab navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja esimese rea põhisel. Mõnda teise ritta liikudes ei pruugi süsteem korrektselt aeglustada.
- Auto kiirendab, kui vajutate navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja töötamisele gaasipedaalile, ja süsteem sel juhul ei aeglusta.
- Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja töötamisel, ei pruugi auto piisavalt aeglustada või aeglustab ohu vältimiseks äkitselt.
- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, siis navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja ei tööta.

5

* MÄRKUS

- Näidikuploki ja navigatsioonisüsteemi kiiruseinfo võib olla erinev.
- Ajavahe navigatsioonijuhiste ja navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja vahel võib ilmuda toimigu alguses ja lõpus.
- Isegi kui sõidate määratud kiirusest madalama kiirusega, võib olla

kiirendamine eesoleva kurvilise lõigu tõttu piiratud.

- Kui navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja töötab põhiteelt ristmikule, puhkekohta jne jõudes, võib funktsioon mingi aja töötada.
- Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja aeglusta mine ei pruugi olla teetingimused, nagu ebaühtlased pinnad, kitsad sõiduread jne, tõttu piisav.

Sõidurea jälgimise süsteem (LFA)

Sõidurea jälgimise süsteem tuvastab reamärgistused ja aitab juhti roolides hoida autot märgistuste vahel.

Süsteemi andur

Esikaamera



Esikaamerat kasutatakse tuvastus-andurina reamärgistuste ja eessõitvate autode tuvastamisel.

Andurite asukohta vaadake ülaltoodud pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) – (ühendandur) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-111.

Funktsiooni seaded

Seadistus

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine



Vajutage põgusalt süütelüliti ON asendis Lane Driving Assist nuppu, mis asub armatuurlaua. Näidikuplokkis süttib roheline (🚦) märgutuli.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti nupule.

Hoiatuse helitugevus

Valige süütelüliti ON asendis seadistusesmenüüs 'Driver Assistance → Warning Volume' ja valige helitugevuseks 'High', 'Medium', 'Low' või 'Off'.

Isegi kui valitud on 'Off', ei lülitu hoiatuse helitugevus välja, aga süsteemi helitugevus jääb madalaks.

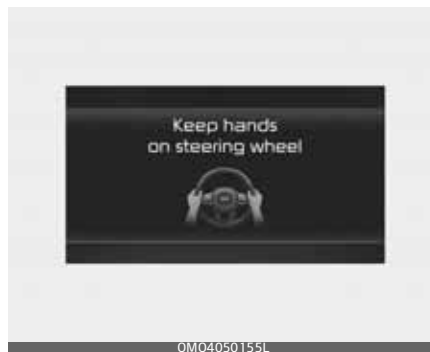
Hoiatuse helitugevuse muutmisel võib muutuda ka muude juhiabisüsteemide helitugevus.

Funktsiooni kasutamine**Hoiatus ja kontrollimine****Sõidurea jälgimise süsteem**

Eesoleva auto ja/või mõlema reamärgistuse tuvastamisel ja kiirusel alla 200 km/h süttib roheline (🚦) märgutuli põlema ja funktsioon aitab hoida rooli kontrollides auto sõidureas.

⚠ ETTEVAATUST

Juhul, kui rooli ei kontrollita, siis hakkab roheline (🚦) märgutuli vilkuma ja muutub valgeks.

„Käed lahti“ hoiatustuli

Kui juht eemaldab mõneks sekundiks käed roolilt, ilmub näidikuplokki hoiatus 'Keep hands on the steering wheel' kõlab mitmetasemeline hoiatussignaal.

Esimene tase: Hoiatussõnum

Teine tase: Hoiatus (punane rool) ja helisignaal



Kui juht ei pane peale hoiatus käsi roolile, ilmub hoiatus ja 'Lane Following Assist (LFA) canceled' ja sõidurea jälgimise süsteem katkestab automaatselt töötamise.

⚠ HOIATUS

- Kui kinnitate roolile mingid esemed või rakendades roolile teatud määral jõudu, ei pruugi sõidurea jälgimine töötada.
- Sõidurea jälgimine ei tööta kõigil juhtudel. Ohutu roolimise ja reahoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Sõltuvalt teeoludest võib hoiatus ilmuda ekraanile suure viivitusega. Seetõttu hoidke käed sõidu ajal alati roolil.
- Ülalolev teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest süsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

* MÄRKUS

- Lisateavet info- ja meelelahutussüsteemi kohta vt selle kasutusjuhendist.
- Kui reamärgistused on tuvastatud, muutuvad reajooned näidikuplokis hallist valgeks.

Reajoont ei tuvastatud



Reajoon tuvastati



- Kui reajoont ei ole tuvastatud, võib sõidurea jälgimine olla piiratud sõltuvalt sellest, kas ees sõidab auto või selle sõidutingimustest.
- Isegi kui süsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise kasutada.
- Rooli keerata on sel juhul tavalisest raskem.

Rikked ja piirangud

Rike



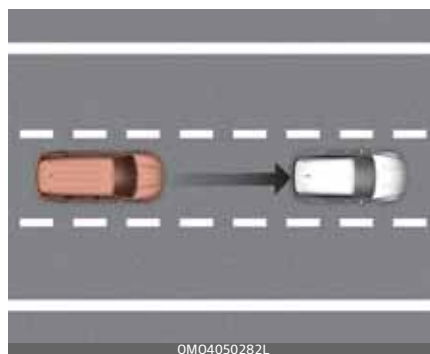
Kiirtee sõiduabi (HDA) süsteemi tööle hakkamiseks peab olema aktiveeritud LKA.

Piirangud

Lisateavet funktsiooni piirangute kohta vt "Reahoidmise süsteem (LKA)" leheküljel 5–127.

Kiirtee sõiduabi (HDA) (mõnel mudelil)

Põhifunktsioon



Kiirtee sõiduabi on mõeldud autode ja sõiduridade tuvastamiseks ja piki-vahe hoidmisel, püsikiiruse säilitamisel ja auto reajoonte vahel hoidmise abistamiseks.

Süsteemi andur

Esikaamera



OMQ4H050009

Esiradar



OMQ4050077

Andurite asukohta vaadake ülaltoodud pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet andurite ettevaatusabinõude kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) - (ühendan- dur) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-111.

Funktsiooni seaded

Seadistus



OMQ4A050355

Valige või tühistage süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs süsteemi kasutamiseks või tühistamiseks 'Driver Assistance → Driver Assist'.

- Kui 'Highway Driving Assist' on valitud, aitab autode ja sõiduridade tuvastamiseks ja pikivahe hoidmisel, püsikiiruse säilitamisel ja auto reajoonte vahel hoidmisel.

* MÄRKUS

- Funktsioonide probleemide korral ei saa seadet muuda. Soovitame lasta funktsiooni KIA volitatud esindajal kontrollida.
- Mootori taaskäivitamisel säilib viimane seade.

⚠ HOIATUS

Teie enda ohutuse mõttes muutke seadeid peale auto ohutus kohas parkimist.

Hoiatuse helitugevus

Valige süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs 'Driver Assistance → Warning Volume' ja valige helitugevuseks 'High', 'Medium', 'Low' või 'Off'.

Isegi kui valitud on 'Off', ei lülitu hoiatuse helitugevus välja, aga süsteemi helitugevus jääb madalaks.

Hoiatuse helitugevuse muutmisel võib muutuda ka muude juhiabisüsteemide helitugevus.

Funktsiooni kasutamine**Süsteemi hoiatus ja juhtimine**

Kiirtee sõiduabi olekut saab vaadata näidikuplokis Driving Assist vaates. Vt "LCD-ekraan" leheküljel 4–74.

Kiirtee sõiduabi kuvatakse süsteemi olekust sõltuvalt nii, nagu on allpool näidatud.

Tööolek**Valmisolek**

5

1. Kiirtee sõiduabi märgutuli, kui ees sõidab auto ja kuvatakse valitud pikivahe tase.
 - Kiirtee sõiduabi märgutuli
 - Roheline (HDA): Tööolek
 - Valge (HDA): Valmisolek
2. Määratud kiirus kuvatakse.
3. Kiirtee sõiduabi märgutuli kuvatakse.
4. Ees sõidab auto ja kuvatakse valitud pikivahe tase
5. Kui kas rida on tuvastatud või ei kuvata.

Lisateavet ekraani kohta vt "Dünaamiline kiirusehoidja (SCC) (mõnel mudelil)" leheküljel 5–174 ja "Sõidurea jälgimise süsteem (LFA)" leheküljel 5–195.

Funktsiooni kasutamine

Kiirtee sõiduabi hakkab tööle kiirtee (või maantee) põhiteele sõites, kui kõik järgnevad tingimused on rahuldatud:

- Sõidurea jälgimine töötab
- Dünaamiline kiirusehoidja töötab

*** MÄRKUS**

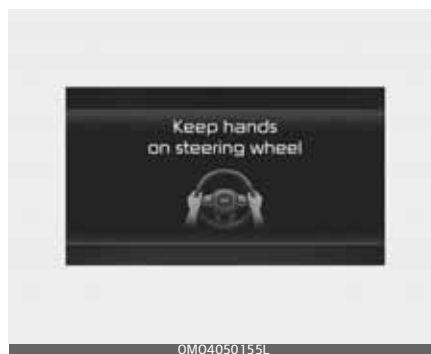
- Kui kiirteel (või maanteel) sõites hakkab tööle dünaamiline kiirusehoidja, siis hakkab tööle ka kiirtee sõiduabi.
- Kiireteele (või maanteele) sõites ei lülitu kiirtee sõiduabi sisse, kui sõidurea jälgimise süsteem on väljalülitatud.

Taaskäivitamine peale peatamist



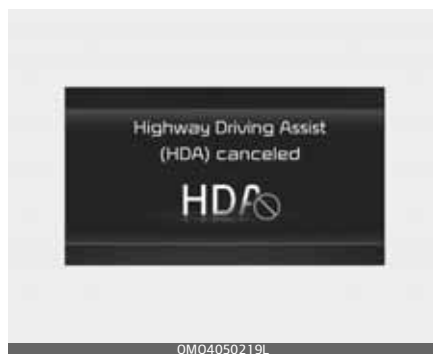
Kui teie eessõitev auto peatub, peatub ka teie auto. Samuti kui eessõitev auto hakkab 30 sekundi jooksul peale peatumist liikuma, hakkab ka teie auto liikuma. Peale auto peatamist ja 30 sekundi möödumist kuvatakse näidikuplokis 'Use switch or pedal to accelerate'. Sõidu alustamiseks vajutage gaasipedaalile või vajutage või (|| ↻) lülitile.

„Käed lahti” hoiatustuli



Kui juht eemaldab mõneks sekundiks käed roolilt, ilmub näidikuplokki hoiatus 'Keep hands on the steering wheel' kõlab mitmetasemeline hoiatussignaal.

- Esimene tase: Hoiatussõnum
- Teine tase: Hoiatus (punane rool) ja helisignaal



Kui juht ei pane peale hoiatus käsi roolile, ilmub hoiatus ja 'Highway Driving Assist (HDA) canceled' ja sõidurea jälgimise süsteem katkestab automaatselt töötamise.

Süsteemi valmisolek

Kui dünaamiline kiirusehoidja lülitatakse kiirtee sõiduabi töötamisel välja, jääb kiirtee sõiduabi valimisoleku olekusse. Sõidurea jälgimise süsteem jääb tööle.

Rikked ja piirangud

Rike



Kiirtee sõiduabi ei tööta korralikult, ilmub 'Check Highway Driving Assist (HDA) system' hoiatus ja (⚠) hoiatustuli süttib. Soovitame lasta funktsiooni KIA volitatud esindajal kontrollida.

5

⚠ HOIATUS

- Juht vastutab auto turvalisuse ja kontrollimise eest.
- Seetõttu hoidke käed sõidu ajal alati roolil.
- Kiirtee sõiduabi on juhti abistav funktsioon ja ei ole täielikult iseseisev süsteem. Kontrolliga alati teatingimusi ja vajadusel sekkuge ohutu sõidu tagamiseks.
- Vaadake alati teele ja järgige liikluseeskirju. Auto tootja ei vastuta juhipoolsete liikluseeskirjade rikkumiste või avariide eest.
- Kiirtee sõiduabi ei ole võimeline kõiki liiklusolukordi määratlema.

Süsteem ei pruugi süsteemi piirangute tõttu tuvastada kõiki kokkupõrke olukordi. Pidage alati meeles piiranguid. Takistused, nagu autod, mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad, tundmatud objektid, konstruktsioonid jne, millega auto võib kokkupõrgata, ei pruugi olla tuvastatavad.

- Kiirtee sõiduabi lülituv järgnevatel tingimustel automaatselt välja:
 - Sõites teedel, mida süsteem ei toeta, nt puhkeala, ristmik, peale- ja mahaõit jne
 - Navigatsioonisüsteem ei tööta korralikult, kuna seda värskendatakse või taaskäivitatakse
- Kiirtee sõiduabi võib teetingimustest (navigatsioonisüsteemi andmed) või keskkonnast sõltuvalt töötada ettearvamatult või lülituda välja.
- Sõidurea jälgimise süsteem või ajutusel väljalülituda, kui esikaamera ei suuda sõiduridasid korrektselt tuvastada või töötab „käed lahti“ hoiatus.
- Samuti ei pruugi olla võimalik hoiatussignaali mürarikas keskkonnas kuulda.
- Kui auto sõidab kurvis üle teatud kiiruse, võib auto sõita tee küljele või kalduda sõidureast kõrvale.
- Haagise või teise auto pukseerimisel soovitage teil sõidurea jälgimise süsteem ohutuse mõttes välja lülitada.

- „Käed lahti“ hoiatus kuvatakse varakult või hilja sõltuvalt teetingimustest ja kuidas te käsi roolil hoiate. Seetõttu hoidke käed sõidu ajal alati roolil.
- Lugege enne kiirtee sõiduabi kasutamist kasutaja käsiraamatut.
- Kiirtee sõiduabi ei tööta, kui mootor on käivitatud või tuvastusandureid või navigatsioonisüsteemi lähtestatakse.

Piirangud

Kiirtee sõiduabi ja kiirtee reavaheutusfunktsioon ei pruugi järgnevatel tingimustes normaalselt töötada või ei tööta normaalselt.

- Kaardiandmed ja tegelik tee erinevada, kuna navigatsioonisüsteemi ei ole värskendatud.
- Kaardi info ja tegelik tee erinevad GPS-i andmete või kaardi info vea tõttu
- Info- ja meelelahutussüsteem on ülekoormatud selliste funktsioonide tõttu, nagu teekonna otsing, video taaseasitus, häältuvastus jne.
- GPS-sigaalid on blokeeritud (nt tunnelis)
- Juht kaldub teekonnalt kõrvale, kuna sihtkohta on muudetud või navigatsioonisüsteem taaskäivitatud (sealhulgas TPEG vahetus)
- Auto sisene teenindusse või puhkealale

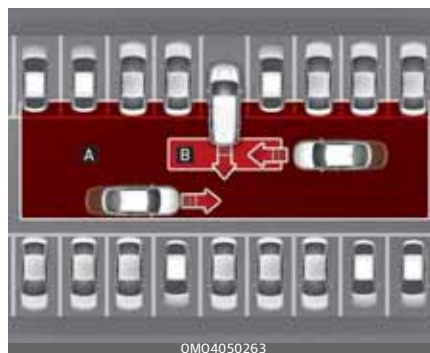
- Android Auto või Car Play töötab
- Navigatsioonisüsteem ei suuda tuvastada auto praegust asukohta

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet esikaamera, esiradari piirangute kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) - (ühendandur) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-111.

Tagurdamisfunktsioon (RCCA) (mõnel mudelil)

Tagurdamisfunktsioon on mõeldud tagurdamisel vasakult ja paremalt lähenevate autode tuvastamiseks ja juhi hoiatusteade ning helisignaaliga hoiatamiseks. Samuti abistatakse kokkupõrke ärahoidmiseks pidurdusega.



[A]: Tagurdamisfunktsiooni hoiatuse tööala

[B]: Tagurdamisfunktsiooni sekkumise tööala

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatuse aeg võib erineda sõltuvalt läheneva auto kiirusest.

* MÄRKUS

Järgnevas tekstis nimetatakse tagurdamisfunktsiooni hoiatust ja tagurdamisfunktsiooni sekkumist tagurdamisfunktsiooniks.

Süsteemi andur

Taganurga andur



OMQ4AH050010

Andurite asukohta vaadake ülaltoodud pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet taganurga anduri ettevaatusabinõude kohta vt "Pimeda nurga avariiennetussüsteem (BCA)" leheküljel 5-133.

Funktsiooni seaded

Seadistus

Rear Cross-Traffic Safety



OMQ4AH050341

Valige süütelüliti ON asendis pimenda nurga jälgimissüsteemi valimiseks või tühistamiseks seadistusmenüüs 'Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety'.

⚠ HOIATUS

Mootori taaskäivitamisel lülitub tagurdamisfunktsioon süsteem alati sisse. Kui siiski peale mootori käivitamist valitakse „Off“, peab juht alati olema tähelepanelik ümbruse ja sõiduohutuse suhtes.

* MÄRKUS

Tagurdamisfunktsioon hõlmab tagurdamise hoiatust või tagurdamise sekkumist.

Hoiatuse ajastus

Valige süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs 'Driver Assistance → Warning Timing' pimedada nurga ohutussüsteemi algse hoiatuse ajastuse muutmiseks.

Auto tehaseseadena on ajastuseks „Normal“. Hoiatuse ajastuse muutmisel võib muutuda ka muude juhiabisüsteemide hoiatusaeg.

Hoiatuse helitugevus

Valige süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs 'Driver Assistance → Warning Volume' ja valige helituge-

vuseks 'High', 'Medium', 'Low' või 'Off'.

Isegi kui valitud on 'Off', ei lülitu hoiatuse helitugevus välja, aga süsteemi helitugevus jääb madalaks.

Hoiatuse helitugevuse muutmisel võib muutuda ka muude juhiabisüsteemide helitugevus.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoiatuse ajastuse ja hoiatuse helitugevuse seade laieneb kõigile tagurdamisfunktsioonidele.
- Kuid ka juhul, kui ajastuseks on valitud „Normal“, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui auto läheneb suurel kiirusel.
- Valige „Late“ hõredama liikluse ja aeglase sõidukiirusega.

5

*** MÄRKUS**

Mootori taaskäivitamisel säilitab väljumise hoiatuse funktsioon viimase seade.

Funktsiooni kasutamine**Süsteemi hoiatus ja juhtimine**

Tagurdamisfunktsioon hoiatab ja kontrollib autot vastavalt kokkupõrkeohu tasemele: 'Collision warning', 'Emergency braking' ja 'Stopping vehicle and ending brake control'.

Kokkupõrke hoiatus

- Kokkupõrkeohu korral hoitamiseks hakkab küljepeegli hoiatustuli vilkuma ja näidikuplokis kuvatakse hoiatus. Samal ajal kõlab hoiatussignaal. Tahavaatekaamera töö-

tamisel ilmub hoiatus ka info-meelelahutussüsteemi ekraanile.

- Süsteem töötab, kui täidetud on järgnevad tingimused:
 - Sisse on lülitatud tagurdamiskäik R
 - Auto kiirus on üle 8 km/h
 - Lähenev auto on umbes 25 m vasakult või paremalt küljelt
 - Läheneva auto kiirus vasakult või paremalt on üle 5 km/h

*** MÄRKUS**

Kui töötingimised on täidetud, antakse hoiatus isegi siis, kui auto läheneb vasakult või paremalt küljelt, kui auto kiirus on 0 km/h.

Hädapidurdus



- Kokkupõrkeohu korral hoitamiseks hakkab küljepeegli hoiatustuli vilkuma ja näidikuplokis kuvatakse hoiatus. Samal ajal kõlab hoiatussignaal. Tahavaatekaamera töötamisel ilmub hoiatus ka info-meelelahutussüsteemi ekraanile.
- Süsteem töötab, kui täidetud on järgnevad tingimused:
 - Sisse on lülitatud tagurdamiskäik R
 - Auto kiirus on üle 8 km/h
 - Lähenev auto on umbes 1,5 m vasakult või paremalt küljelt
 - Läheneva auto kiirus vasakult või paremalt on üle 5 km/h

- Kokkupõrget vasakult või paremalt läheneva autoga aidatakse hädapidurdusega vältida.

⚠ HOIATUS

Hädapidurdus lõpeb kui:

- Lähenev auto on väljaspool tuvas-tusvahemikku
- Lähenev auto möödub teie auto tagant
- Lähenev auto ei sõida teie auto poole
- Lähenev auto aeglustab
- Juht vajutab piduripedaali piisava jõuga

5

Auto peatamine ja pidurite juhtimise lõpetamine



- Auto hädapidurdusega peatamisel kuvatakse näidikuplokis 'Drive carefully'.
- Teie enda ohutuse mõttes peate vajutama piduripedaali kohe alla ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite juhtimine lõppeb umbes 2 sekundit peale auto hädapidurdusega peatamist.
- Hädapidurduse ajal tühistatakse pidurite juhtimine kohe, kui juht vajutab piduripedaali.

HOIATUS

Tagurdamisfunktsiooni kasutamisel järgige järgmisi ohutusabinõusid:

- Teie enda ohutuse mõttes muutke seadeid peale auto ohutus kohas parkimist.
- Teiste süsteemide hoiatusteadete või signaalide korral ei pruugi tagurdamisfunktsioon hoiatust kuvada ega hoiatussignaali anda.
- Samuti ei pruugi olla võimalik hoiatussignaali mürarikas keskonnas kuulda.
- Tagurdamisfunktsioon ei pruugi aktiveeruda, kui juht kasutab kokkupõrke ärahoidmiseks pidurit.
- Tagurdamisfunktsiooni töötamisel võib auto äkitselt peatuda, vigastades sõitjaid ja liigutades kohalt lahtisi esemeid. Kinnitage alati turvavöö ja hoidke lahtised esemed kinnitatult.
- Isegi juhul, kui tagurdamissüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Tagurdamisfunktsioon võib juhti tee- ja liiklustingimustest sõltuvalt hoiatada liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.

- Tagurdamisfunktsioon ei tööta kõigis olukordades ja ei suuda ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Hädapidurduse ajal tühistatakse pidurite juhtimine kohe, kui juht vajutab gaasipedaali.
- Juht peab ise auto juhtimise eest vastutama. Ärge kunagi jääge ainult süsteemile lootma. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi katsetage tagurdamissüsteemi tahtlikult inimeste, loomade jne peal. See võib põhjustada tõsiseid ja surmaga lõppevaid õnnetusi.

ETTEVAATUST

Pidurite juhtimine ei pruugi ESC olekust sõltuvalt korralikult töötada.

Hoiatus toimib ainult siis, kui:

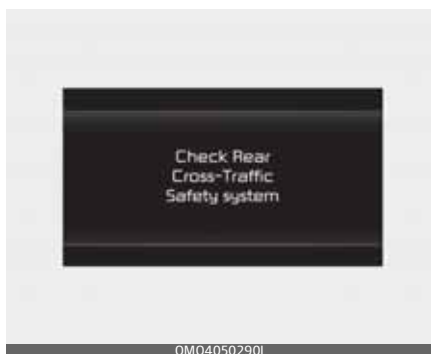
- ESC hoiatustuli põleb
- ESC on seotud erineva funktsiooniga

* MÄRKUS

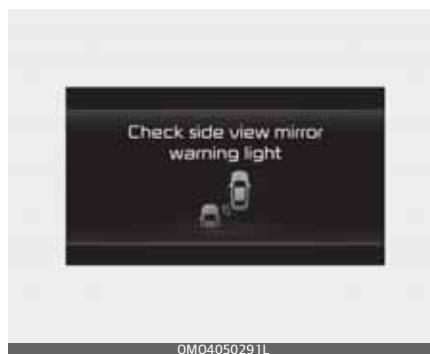
- Kui funktsioon teid pidurdamisel abistab, peab juht koheselt vajutama piduripedaalile ja kontrollima auto ümbrust.
 - Hädapidurdus lõppeb, kui juht vajutab piidava jõuga piduripedaalile.
 - Peale tagurdamiskäigu R sisselülitamist töötab hädapidurdus vasakult või paremalt auto lähenemisel.

Rikked ja piirangud

Rike

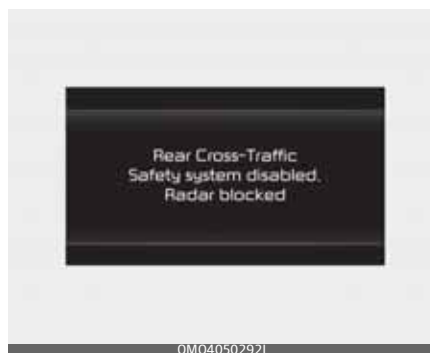


Kui tagurdamisfunktsioon ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokis 'Check Blind-Spot Safety system' hoiatus ja süsteem lülitub automaatselt välja või piiratakse. Soovitame lasta funktsiooni KIA volitatud esindajal kontrollida.



Kui külgspeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokis teade 'Check side view mirror warning light'. Soovitame lasta funktsiooni KIA volitatud esindajal kontrollida.

Funktsioon on keelatud



Kui tagakaitseraud tagakülje anduri ümber või andur ise on määrdunud, lumine või märg või paigaldatud on haagis või kandur, võib see tuvasusvõimet piirata või tagurdamisfunktsioon välja lülitada.

Sel juhul kuvatakse 'Rear Cross-Traffic Safety Function disabled. Radar blocked' hoiatus näidikuplokis.

Funktsioon hakkab normaalselt tööle, kui takistus, lumi või mustus eemaldatakse.

Kui funktsioon peale takistuse (lumi, vihm või mustus) eemaldamist normaalselt ei tööta, laske funktsiooni Kia volitatud esindaja juures kontrollida.

HOIATUS

- Isegi kui hoiatus ei ilmu või hoiatustuli ei sütti, ei pruugi tagurdamisfunktsioon korrektselt töötada.
- Tagurdamisfunktsioon ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

ETTEVAATUST

Lülitage tagurdamisfunktsioon haagise, kanduri jne paigaldamisel ja eemaldamiseks välja.

Piirangud

Tagurdamise funktsioon ei pruugi töötada normaalselt või võib toimida ootamatult järgnevates olukordades:

- Lähenemine küljelt, kus on puud või pikk hein
- Lähenemine märja teekattega
- Läheneva auto kiirus on väga madal

Pidurdamisfunktsioon ei pruugi töötada ja juhi tähelepanelikkus on vajalik järgnevates olukordades:

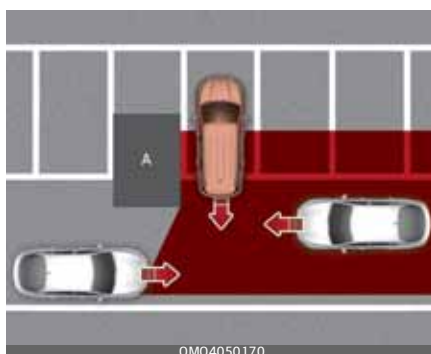
- Auto vibreerib tugevalt teekatte tõttu
- Auto sõidab lume, veeloikude või jää tõttu libedal pinnal
- Rehvirõhk on madal või rehvi on vigastatud
- Pidureid on muudetud

ETTEVAATUST

Lisateavet taganurga anduri piirangute kohta vt "Pimedanurga avariienetusüsteem (BCA)" leheküljel 5-133.

⚠ HOIATUS

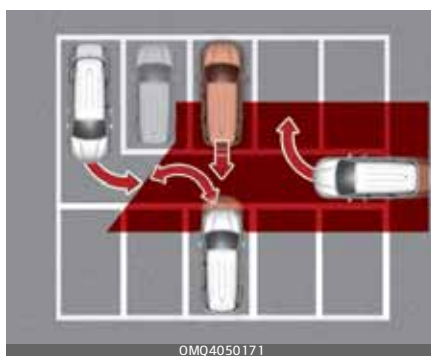
- Auto või konstruktsiooni lähedal sõites



[A]: Konstruktsioon

Tagurdamisfunktsiooni töö võib olla piiratud auto või konstruktsiooni läheduses sõites ja vasakult või paremalt lähenevat autot ei pruugi süsteem tuvastada. Sel juhul võib süsteem asjatult juhti hoiatada ja pidurdada. Kontrollige tagurdamisel alati ümbrust.

- Parkimisamajas



Teatud juhtudel ei pruugi tagurdamisfunktsioon korralikult

tuvastada ohtu parkimismajas parkimisel manööverdavate autode puhul. Sel juhul võib süsteem asjatult juhti hoiatada ja pidurdada. Kontrollige tagurdamisel alati ümbrust.

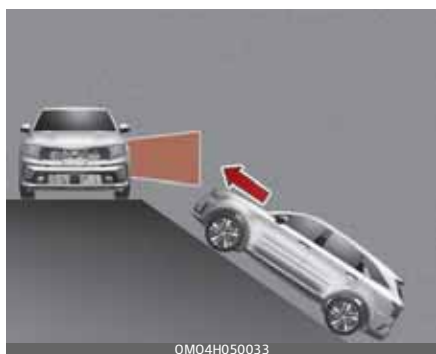
- Diagonaalne parkimine



[A]: Sõiduk

Tagurdamisfunktsiooni töö võib olla piiratud diagonaalselt parkides ja vasakult või paremalt lähenevat autot ei pruugi süsteem tuvastada. Sel juhul võib süsteem asjatult juhti hoiatada ja pidurdada. Kontrollige tagurdamisel alati ümbrust.

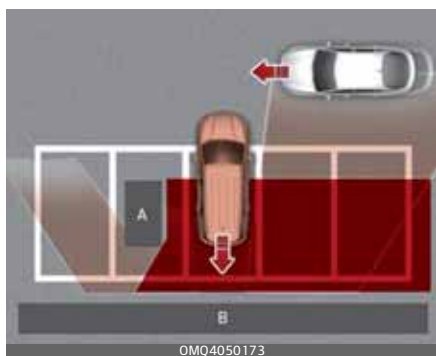
- Kallakul või kallaku läheduses



Tagurdamisfunktsiooni töö võib olla piiratud kallakul ja vasakult või paremalt lähenevat autot ei pruugi süsteem tuvastada. Sel juhul võib süsteem asjatult juhti hoiatada ja pidurdada. Kontrollige tagurdamisel alati ümbrust.

⚠ HOIATUS

- Piirdega kohas parkimine



[A]: Konstruktsioon, [B] : Sein
Tagurdamisfunktsioon võib tuvastada tagurdamisega parkimisel auto eest mööduvaid auto-

sid, kui auto parkimiskoha taha jääb sein või konstruktsioon. Sel juhul võib süsteem asjatult juhti hoiatada ja pidurdada. Kontrollige tagurdamisel alati ümbrust.

- Tagurdades parkimine



Tagurdamisfunktsioon võib tagurdamisega parkimisel tuvastada tagant mööduvaid autosid. Sel juhul võib süsteem asjatult juhti hoiatada ja pidurdada. Kontrollige tagurdamisel alati ümbrust.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise auto pukseerimisel soovitame teil tagurdamisfunktsiooni ohutuse mõttes välja lülitada.
- Tagurdamisfunktsioon ei pruugi töötada korrektselt, kui seda mõjutavad tugevad elektromagnetlained.
- Tagurdamisfunktsioon ei pruugi töötada 3 sekundit peale auto

Auto kasutamine

käivitamist või esikaamera installimist.

Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem (PCA)

Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem (PCA) (mõnel mudelil)

Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem hoiatab või abistab juhti parkimisel vältida tkokkupõrkeid jalakäija ja takistusega.

Süsteemi andur

Tahavaatekaamera



5

Tagumised ultraheliandurid



Andurite asukohta vaadake ülaltoodud pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Anduri töö tagamiseks järgige järgnevaid ettevaatusmeetmeid:

- Hoidke alati tahavaatekaamera ja ultraheliandurid puhatana.
- Ärge kasutage tahavaatekaamera objektiivi puhastamisel hapet või leelist sisaldavaid puha puhastusvahendeid. Puhastage ainult kaamera objektiivi ainult pehme seebi või neutraalse puhastusvahendiga ning loputage rohke veega.
- Ärge kunagi võite tahavaatekaamerat ega ultraheliandureid lahti ega rakendage neile jõudu.
- Ärge kunagi võite tahavaatekaamerat ega ultraheliandureid lahti ega rakendage neile jõudu. Süsteem ei pruugi korrektselt töötada, kui tahavaatekaamera või tagumine ultraheliandur on jõuga arendist välja liigutatud. Soovitame lasta funktsiooni KIA volitatud esindajal kontrollida.
- Ärge suunake veejuga kaamerale, anduritele ega anduri piirkonda. Hoidke alati tahavaatekaamera ja ultraheliandurid puhatana.
- Süsteem ei pruugi korrektselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud või vahetatud või sellel on tehtud parandustöid.
- Ärge asetage esemeid nagu kaitserauakleebiseid või kaitseraua kaitse radari anduri lähedusse ega

värvige anduri piirkonda. See võib süsteemi toimimist halvendada.

- Tagurdamisfunktsioon ei pruugi töötada korrektselt, kui seda mõjutavad tugevad elektromagnetlained.

Funktsiooni seaded**Seadistus****Parking Safety**

Valige või tühistage süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs süsteemi kasutamiseks või tühistamiseks 'Driver Assistance → Parking Safety'.

- Kui valitud on 'Rear Active Assist' hoiatab süsteem takistuse või jalakäijaga kokkupõrke vältimiseks juhti ja abistab pidurdamisega.
- Kui valitud on 'Rear Warning Only' hoiatab süsteem takistuse või jalakäijaga kokkupõrke vältimiseks juhti. Pidurdamist ei toimu.

Auto kasutamine

- „Off“ valimisel lülitub süsteem välja.

Hoiatuse ajastus



Valige süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs 'Driver Assistance → Warning Timing' algse hoiatuse ajastuse muutmiseks.

Auto tehaseseadena on ajastuseks „Normal“.

Hoiatuse ajastuse muutmisel võib muutuda ka muude juhiabisüsteemide hoiatusaeg.

Hoiatuse helitugevus



Tagurdamisega parkimise avariennetussüsteem (PCA)

Valige süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs 'Driver Assistance → Warning Timing' ja valige helitugevuseks 'High', 'Medium', 'Low' või 'Off'.

Isegi kui valitud on 'Off', ei lülitu hoiatuse helitugevus välja, aga süsteemi helitugevus jääb madalaks.

Hoiatuse helitugevuse muutmisel võib muutuda ka muude juhiabisüsteemide helitugevus.

Funktsiooni kasutamine

Kasutustingimused

Kui seadistusmenüüs on määratud 'Rear Active Assist' või 'Rear Warning Only', on tagurdamisega parkimise avariennetussüsteem valimisolekus, kui täidetud on järgnevad tingimused:

- Tagaluuk on suletud
- Sisse on lülitatud tagurdamiskäik R
- Auto kiirus on üle 10 km/h

Süsteemi osad, nagu tahavaatekaamera ja tagumine ultraheliandur on normaalses olekus

Rear Warning Only

- Kui süsteem tuvastab kokkupõrkehu jalakäija või takistusega, hoiatab süsteem juhti helisignaali ja hoiatusega näidikuplokis. Tahavaatekaamera töötamisel ilmub

Auto kasutamine

hoiatus ka info-meelelahutussüsteemi ekraanile.

- 'Rear Warning Only' valimisel pidurdamist ei toimu.
- Hoiatus lülitub välja, kui käik lülitatakse P, N või D käigule.

Rear Active Assist

- Kui süsteem tuvastab kokkupõrkeohu jalakäija või takistusega, hoiatab süsteem juhti helisignaali ja hoiatusega näidikuplokis. Taha-vaatekaamera töötamisel ilmub hoiatus ka info-meelelahutussüsteemi ekraanile.
- Kui süsteem tuvastab kohese kokkupõrkeohu auto taga oleva jalakäija või takistusega, abistab süsteem pidurdusega. Juht peab pöörama tähelepanu sellele, et hädapidurdus lõppeb 2 sekundiga. Juht peab koheselt piduripedaalile vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Hädapidurdus lõppeb kui:
 - Sisse on lülitatud P või D käik.
 - Juht vajutab piduripedaali piisava jõuga
 - Hädapidurdus on kestunud umbes 2 sekundit
- Süsteem lülitub välja, kui:
 - Juht lülitab sisse P, N või D käigu
- Pidurite juhtimine ei pruugi ESC olekust sõltuvalt korralikult toimida.
- Hoiatus toimib ainult siis, kui:
 - ESC hoiatustuli põleb
 - ESC on seotud erineva funktsiooniga

Tagurdamisega parkimise avariienetusüsteem (PCA)

⚠ HOIATUS

- Audiosüsteemi liiga tugev heli võib juhi tagurdamisega parkimise avariienetuse hoiatused summutada.
- Järsul pidurdusel võib tekkida müra.
- Kui juba mingi hoiatus väljastatakse, ei pruugi olla võimalik süsteemi hoiatust kuulda.
- Tagurdamisega parkimine avariienetuse toimimine võib teatud tingimustes olla erinev. Kui auto kiirus on üle 4 km/h, toimub pidurdamine ainult jalakäija tuvastamisel. Vaadake alati enda ümber ja olge tagurdamisel tähelepanelik.

Rikked ja piirangud

Rike



Kui tagurdamisega parkimise avariienetusüsteem või muud sellega seotud süsteemid korrektselt ei

Auto kasutamine

tööta, kuvatakse näidikuplokis 'Check Parking Collision-Avoidance Assist' ja süsteem lülitub automaatselt välja. Soovitame lasta Kia volitatud esindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal autot kontrollida.

Funktsioon on keelatud



Tahavaatekaamerat kasutatakse tuvastusandurina jalakäijate tuvastamisel. Kui kaamera objektiiv on millegiga kaetud (nt lume või vihmaveega), võib see kaamera tööd halvendada ja süsteem ei pruugi normaalselt töötada. Hoidke kaamera objektiiv alati puhtana.

Tagurdamisega parkimise avariinetussüsteem (PCA)

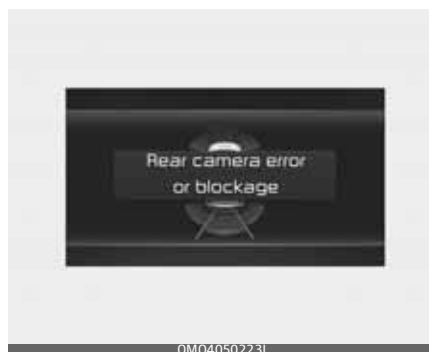


Tagumised ultraheliandurid asuvad tagumises kaitserauas. Kui andurid objektiiv on millegiga kaetud (nt lume või vihmaveega), võib see kaamera tööd halvendada ja süsteem ei pruugi normaalselt töötada. Hoidke andur ja kaitseraud alati puhtana.

5



Tahavaatekaamera



Auto kasutamine

Tagumised ultraheliandurid



'Rear camera error or blockage' või 'Parking sensor error or blockage' hoiatus kuvatakse näidikuplokkis järgnevatel juhtudel:

- Tahavaatekaamera või ultraheliandur on kaetud lume, vihma-veega jne.
- Äärmuslikel ilmastikutingimustel nagu tugev lume- või vihmasadu

Sel juhul võib süsteem lülituda välja või ei pruugi korrektselt töötada. Hoidke alati tahavaatekaamera ja ultraheliandurid puhatana.

Piirangud

Tagurdamisega parkimise avariienetus ei pruugi abistada pidurdamisega ega juhti hoiatada jalakäijate või takistuste korral järgnevatel juhtudel:

- Paigaldatud on mitte-tehase-seadmed või lisad
- Teie auto on avarii või muudel põhjustel ebastabiilne

Tagurdamisega parkimise avariienetusüsteem (PCA)

- Kaitseraua kõrgus või tagumise ultrahelianduri paigaldust on muudetud
- Tahavaatekaamera või tagumine ultraheliandur on kahjustatud
- Tahavaatekaamera või ultraheliandur on kaetud lume, vihma-veega jne.
- Tahavaatekaamera on takistatud valgusallika või halva ilma tõttu (nt tugev vihm, lumi, udu jne)
- Väljas on liiga valge või liiga pime.
- Välistemperatuur on liiga madal või liiga kõrge
- Tuul on liiga tugev (üle 20 km/h) või puhub vastu tagakaitserauda.
- Teiste sõidukite signaalid, mootorite mootorid, raskeveokite õhkpidurid jms tekitavad auto lähedal tugevat müra.
- Teie auto on sarnase sagedusega ultrahelianduri läheduses
- Jalakäija ja teie maapinna kõrgus on erinev
- Tahavaatekaamera kuvas ei eristu jalakäija taustast
- Jalakäija on auto tagaserva läheduses
- Jalakäija ei ole püstises asendis
- Jalakäija on kas väga pikk või lühike
- Jalakäija kannab taustaga sarnaseid riideid, mida on kaamera tuvastussüsteemil raske tuvastada
- Jalakäija kannab rõivaid, mis ei peegelda ultrahelilaineid

Auto kasutamine

- Takistus ei peegelda ultrahelilaineid oma suuruse, paksuse, kõrguse või kuju tõttu (nt post, pöösad, äärekivi, käru, seina äär jne)
- Jalakäija või takistus liigub
- Jalakäija või takistus on auto tagaosale väga lähedal
- Jalakäija või seina taga on takistus
- Takistus ei ole teie auto taga keskel
- Takistus on tagakaitserauaga paralleelne
- Tee on libe või kaldu
- Juht hakkab kohe peale tagurdamiskäigu sisselülitamist tagurdama
- Juht kiirendab või keerab auto ringi

Tagurdamisega parkimise avariienetus ei pruugi abistada pidurdamisega ega juhti hoiatada jalakäijate või takistuste korral järgnevatel juhtudel:

- Paigaldatud on mitte-tehase-seadmed või lisad
- Teie auto on avarii või muudel põhjustel ebastabiilne
- Kaitseraua kõrgus või tagumise ultrahelianduri paigaldust on muudetud
- Auto on pakiruumis oleva koorma, vale rehvirõhu jne tõttu madalam või kõrgem
- Tahavaatekaamera või ultraheliandur on kaetud lume, vihma-veega jne.

Tagurdamisega parkimise avariienetusüsteem (PCA)

- Teemuster sarnaneb jalakäijaga
- Maapinnal on vari või peegelduv valgus
- Auto liikumistee ümber on jalakäijad või takistused
- Teiste sõidukite signaalid, mootorrataste mootorid, raskeveokite õhkpidurid jms tekitavad auto lähedal tugevat müra.
- Auto tagurdab kitsa vahekäigu või parkimiskoha suunas
- Teie auto tagurdav ebaühtlasel teepinnal, nagu sillutiseta, kruusaga, mügarikega kaldega jne tee
- Teie autole on paigaldatud haagis või kandur
- Teie auto on sarnase sagedusega ultrahelianduri läheduses

5



Kaugjuhtimisega parkimissüsteem (RSPA) (mõnel mudelil)

Kaugjuhtimisega parkimissüsteem aitab juhil auto andurite abil kaugjuhtimisega parkida ja parkimiskohast väljuda, otsides automaatselt parkimiskoha ja kontrollides auto rooli, kiirust ja käike.

Funktsioon	Kirjeldus
Kaugjuhtimisega edasi-tagasi liikumine	Kaugjuhtimisega edasi või tagasi liikumine 

- Kaugjuhtimisega edasi-tagasi liikumise funktsioon aitab juhil liigutada elektroonilise võtme abil autot väljas olles edasi ja tagasi.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi töötamisel töötavad ka ümbrusevaate monitor ja parkimiskauguse hoiatus. Lisateavet vt "Kaamera-süsteem (SVM) (mõnel mudelil)" leheküljel 4-109 ja "Parkimise kauguse hoiatus (PDW) (mõnel mudelil)" leheküljel 4-119.

⚠ HOIATUS

- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel vastutab ohutu parkimise ja parkimiskohalt väljumise eest juht. Jälgige, et funktsiooni

kasutamisel ei oleks auto ümber jalakäijaid, loomi või takistusi.

- Jälgige kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alati ümbrust. Kui jalakäija, loom või takistus on anduri lähedal või anduri pimedas nurgas, võite nendega kokkupõrgata.
- Kui kaugjuhtimisega parkimisabi töötamisel läheneb autole äkitselt inimene, loom või takistus, võib toimuda otsasõit.
- Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi, kui olete joonud alkoholi.
- Ärge laske lastel või teistel isikutel elektroonilist võtit kasutada.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel olge ettevaatlik esemetega nagu lillepotid või parkimisplakid, mis asuvad ultrahelianduri kohal või all. Võite neid või autot kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kaugjuhtimisega parkimisabi ei tööta korralikult ümbrusest ja muudest tingimustest sõltuvalt.
- Kui kaugjuhtimisega parkimisabi kasutatakse pikemat aega, võib see funktsiooni toimimist mõjutada.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi normaalselt töötada, kui auto rattav vajavad joondamist, nt kui auto kaldub ühele küljele. Soovitame lasta autot Kia volita-

tud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

- Kui kasutate rehve või velgi, mille mõõdud erinevad Kia poolt soovitatust, ei pruugi süsteem laitmatult toimida.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi jõudlus või ebaühtlastel pindadel parkides (äärekivid, „lamavad politseinikud“ jne) halveneda.
- Roolile lisatarvikute või katete paigaldamine võib kaugjuhtimisega parkimisabi süsteemi mõjutada.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel või piduripedaalile vajutamisel võib tekkida müra.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi võib kokkupõrke ärahoidmiseks rakendada järsult pidureid.
- Kasutage funktsiooni ainult auto liikumiseks piisavalt laias parkimiskohas.

* MÄRKUS

- Kolmanda astme hoiatuse kõlamilisel on takistus teie autole väga lähedal. Sel juhul lõpetab kaugjuhtimisega parkimisabi ajutiselt töötamise. Jälgige, et funktsiooni kasutamisel ei oleks auto ümber jalakäijaid, loomi või takistusi.
- Sõltuvalt pidurite töötamisest võivad süttida auto liikumise ajal pidurituled.

Süsteemi andur

Eesmine ultraheliandur



Esikülje ultrahelianduris



Taganurga ultrahelianduris



Auto kasutamine

Tagumised ultraheliandurid



Andurite asukohta vaadake ülaltoodud pildil.

ETTEVAATUST

Anduri töö tagamiseks järgige järgnevaid ettevaatusmeetmeid:

- Ärge kunagi monteerige andurit või selle koostu lahti või rakedage sellele jõudu.
- Pärast anduri vahetamist või parandamist soovitame teil lasta süsteemi viivitamatult KIA volitatud esindajal üle kontrollida.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi ei tööta normaalselt, kui:
 - Niiskus on anduril külmunud.
 - Andurid on porised, lumised või märjadFunktsioon töötab normaalselt, kui andurilt on takistused eemaldatud.
- Kaugjuhtimisega parkimisabis võib olla tõrge:
 - Ebaühtlasel või kruusaga kaetud teel sõites

Kaugjuhtimisega parkimissüsteem (RSPA)

- Teiste sõidukite signaalidega, mootorrataste mootorid, raskeveokite õhkpidurid jms tekitavad auto lähedal tugevat müra
- Tugeva vihma või veepritsmetega
- Andurite läheduses asuvate raadiosideadmetega või mobiiltelefonidega
- Andur on lumega kaetud
- Teiste autode andurite mõjuga
- Vee voolamise anduri pinnal
- Numbriplaadi originaalset erinevasse asukohta paigaldamisel
- Süsteemi tööraadius võib väheneda, kui:
 - Andur on kaetud lume või veega (funktsioon töötab normaalselt, kui takistused on eemaldatud).
 - Väljas on väga külm või kuum
- Andurid ei pruugi tuvastada järgmiseid objekte:
 - Teravaid või õhukesi takistusi nagu trossid, ketid või väikesed postid.
 - Ultrahelilaineid neelavate materjalide (nt rõivad, poorsed materjalid ja lumi)
 - Alla 100 cm kõrgused ja alla 14 cm läbimõõduga takistusi.

Funktsiooni seaded

Seadistus

Hoiatuse helitugevus



Valige süütelüliti ON asendis seadistusmenüüs 'Driver Assistance → Warning Volume' ja valige helitugevuseks 'High', 'Medium', 'Low' või 'Off'.

Isegi kui valitud on 'Off', ei lülitu hoiatuse helitugevus välja, aga funktsiooni helitugevus jääb madalaks.

Hoiatuse helitugevuse muutmisel võib muutuda ka muude juhiabisüsteemide helitugevus.

Kaugjuhtimisega parkimise nupp

Parking/View nupp



Elektroonilise võtme Remote Start ja Forward/Backward nupp



5

Asukoht	Nimi	Sümbol	Kirjeldus
Auto sees	Parking/View nupp		Vajutage ja hoidke kaugjuhtimisega nutika parkimisabi siselülitamiseks Parking/View nuppu. Edasi/tagasi parkimiskauguse hoiatud lülitub samuti automaatselt sisse. Siiski võivad funktsioonid olukorrast sõltuvalt erineda. Vaadake iga funktsiooni kirjeldust üksikasjalikumalt järgmistel lehekülgedel.
	Parking Safety nupp		Vajutage Parking Safety nupule, kui kaugjuhtimisega parkimisabi töötab funktsiooni lõpuni.

Asukoht	Nimi	Sümbol	Kirjeldus
Elektrooniline võti	Remote Start nupp		Mootori kaugjuhtimisega käivitamiseks vajutage peale ukse lukustamist Remote Start nupule. Vajutage Remote Start nupule, kui kaugjuhtimisega parkimisabi töötab funktsiooni lõpuni.
	Edasi nupp		Kaugjuhtimisega nutika parkimisfunktsiooni kasutamisel ükskõik mis suuna nupule vajutades toetatakse tagurdamisega parkimist ainult nupule vajutamise ajal.
	Tagasisuunas liikumise nupp		Kaugjuhtimisega edasi/tagasi funktsiooni kasutamisel liigub auto vastavalt vajutatava nupu suunale.

Funktsiooni kasutamine

Kaugjuhtimisega edasi-tagasi liikumine

1. Kaugjuhtimisega edasi või tagasi liikumiseks ettevalmistamine

Edasi-tagasi funktsiooni kasutamiseks on kaks viisi.

Meetod (1): Funktsiooni kasutamine, kui mootor ei tööta



1. Vajutage autost teatud kaugusel elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule () ja lukustage kõik ukсед.

2. Hoidke Remote Start nuppu () 4 sekundit all, kuni mootor käivitub.

Meetod (2): Funktsiooni kasutamine, kui mootor töötab





1. Viige auto parkimiskoha ette ja lülitage sisse parkimiskäik P.
2. Mõne aja möödudes vajutage Parking/View (P) nuppu nutika parkimisabi sisselülitamiseks. Info-meelelahutussüsteemi ekraanil kuvatakse 'Under Remote Control'.
3. Tulge autost koos elektroonilise võtmega välja ja sulgege kõik uksed.
 - Info-meelelahutussüsteem peab kaugjuhtimisega liikumist korrektselt juhtima.
 - Kaugjuhtimisega liikumise funktsiooni töötava mootoriga kasutamiseks sõitke kiirusel 5 km/h.
 - Kui funktsioon peale kaugjuhtimisega nutika parkimise lõpetamist uuesti sisse lülitatakse, saab kasutada kaugjuhtimisega edasi-tagasi liikumise funktsiooni.
 - Kaugjuhtimisega edasi-tagasi liikumise funktsiooni kasutamise jälgige, et elektrooniline võti oleks autost väljaspool.

2. Kaugjuhtimisega edasi-tagasi liikumine



1. Vajutage ja hoidke elektroonilisel võtmel all Forward (F) või Backward (B) nuppu. Kaugjuhtimisega parkimisabi hakkab automaatselt kontrollima rooli, auto kiirust ja käike. Auto liigub vastavalt nupule vajutamise suunale.
2. Kui te kaugjuhtimisega edasi-tagasi funktsiooni töötamisel Forward (F) või Backward (B) nuppu all ei hoia, siis auto seiskub ja funktsiooni juhtimine peatub. Funktsioon hakkab nupule vajutamisel ja hoidmisel uuesti tööle.
3. Kui auto jõuab sihtkohta, lülitub funktsioon välja.
4. Kui juht läheb elektroonilise võtmega autosse, kuvatakse teade kaugjuhtimisega edasi-tagasi liikumise lõpetamisest. Lisaks kuvatakse elektroonilisel võtmel Remote Start (HOLD) vajutamisel teade kaugjuhtimisega

edasi-tagasi liikumise lõpetamisest.

- Kaugjuhtimisega edasi-tagasi liikumise funktsioon töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on autost 4 m kaugusel. Kui auto ei liigu ka Forward või Backward nupule vajutades, minge autole lähemale ja vajutage uuesti nupule.
- Elektroonilise võtme tuvastusvahemik võib sõltuda ümbrusest (läheduses on raadiomastid jne).
- Edasiliikumisel meetodit 1 kasutades loetakse seda parkimiskohalt väljumiseks ja auto liigub 4 m, et jälgida auto ümber olevaid jalakäijaid, loomi ja takistusi. Peale kinnitamist kontrollitakse rooli vastavalt eesolevatele tingimustele.
- Kaugjuhtimisega edasisuunas meetodit 2 kasutades liikumisel loetakse seda parkimiseks ja süsteem hakkab rooli koheselt vastavalt eesolevatele tingimustele kontrollima. Siiski võib funktsiooni toimimine sõltuda auto ümber olevatest jalakäijatest, loomadest, esemete kujust, asukohast jne.
- Kaugjuhtimisega tagasi liikudes toimub mõlema meetodi puhul kõigepealt rooli joondamine ja seejärel liigub auto ainult otse.
- Kui kaugjuhtimisega edasi-tagasi liikumine on lõpetatud, lülitub auto automaatselt parkimiskäigule ja rakendav EPB:

⚠ ETTEVAATUST

- Kaugjuhtimisega edasi-tagasi liikumist kasutades jälgige, et kõik sõitjad on autost lahkunud.
- Enne autost väljumist sulgege aknad ja katuseluuk ning lülitage mootor enne uste lukustamist välja.
- Puuduv või kehtetu säte asendatakse sättega, mis on võimalikult lähedane algse sätte eesmärgile ja eesmärgile. Parkige oma auto alati piisavalt laia kohta, kus saate autost välja pääseda.
- Pidage meeles, et sõltuvalt parkimiskohast ei pruugi olla võimalik parkimiskohalt kaugjuhtimisega edasi-tagasi liikumise funktsiooniga väljuda.
- Peale parkimist võib ümigus läheduses olevate autode tõttu muutuda. Sel juhul kaugjuhtimisega edasi-tagasi funktsioon ei tööta.

Kaugjuhtimisega edasi-tagasi liikumise funktsiooni töötamise ajal väljalülitamine

- Vajutage elektroonilisel võtmel Remote Start (Ⓡ) nupule.
- Vajutage Park Safety (P) nupule.
- Tagurdamisel parkimiskauguse hoiatuse sisselülitamiseks vajutage Parking Safety (P) nupule või valige info-meelelahutussüsteemi ekraanil 'Cancel'.

- Vajutage elektroonilisel võtmel Remote Start () nupule. Kaugjuhtimisega edasi-tagasi funktsioon lülitub välja. Sel juhul lülitub auto mootor välja.
- Minge elektroonilist võtit kaasa võttes autosse. Kaugjuhtimisega edasi-tagasi funktsioon lülitub välja. Sel juhul jääb auto mootor tööle.

Funktsioon seiskubjärgnevatel tingimustel:

- Auto liikumissuunas on jalakäija, loom või takistus
- Uks või tagaluuk on avatud
- Edasi () või Backward () tagasi nupule vajutatakse pidevalt
- Elektroonilise võtmel vajutatakse mitmele nupule samaaegselt
- Elektrooniline võti ei tööta autost 4 m kaugusel
- Lisake elektroonilise võtme nupule vajutatakse teist elektroonilise võtme nuppu
- Pimeda nurga avariiennetus või tagurdamisfunktsioon töötab samaaegselt kaugjuhtimisega
- Auto liigub elektroonilisele võtmel kaugjuhtimise nupule vajutades 7 m (maksimaalne vahemaa nupule vajutamisel)

Kaugjuhtimisega edasi-tagasi liikumise pausi korral jääb auto seisma. Kui pausi tingimused kaovad, hakkab funktsioon uuesti tööle.

Funktsioon seiskub järgnevatel tingimustel:

- Keerate rooli
- Auto liikumise ajal vahetatakse käiku
- Auto liikumise ajal rakendub EPB
- Kapott on avatud
- Auto kiirus on üle 5 km/h
- Äkilisel kiirendamisel
- Auto libisemisel
- Auto jääb kinni
- Auto ees ja taga on samaaegselt jalakäijad, loomad või takistused
- Umbes 3 minutit 50 sekundit on möödunud kaugjuhtimisega edasi-tagasi liikumise kasutama akkamisest
- Tee kalle ületab töövahemikku
- Rool, käiguvahetus, pidurdus ja sõidufunktsioonid ei tööta korralikult
- Funktsioon on olnud üle 1 minuti pausil
- Auto sõiduvahemik ületab 14 m peale kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumist
- Elektrooniline võti on rikkis või selle aku on nõrk
- Libeda tee tõttu töötab ABS, TCS või ESC
- Gaasi- või piduripedaalile vajutamisel, kui uksed on suletud
- Elektrooniline võti on avatud juhiukse ja piduripedaalile vajutamise ajal väljaspool autot.
- Alarmsüsteem annab häire



Kui kaugjuhtimisega edasi-tagasi liikumine on lõpetatud, lülitub auto automaatselt parkimiskäigule ja rakendav EPB:

⚠ ETTEVAATUST

Kontrollite, kas ukseid on kaugjuhtimisega edasi-tagasi funktsiooni töötamise ajal lukustatud.

Funktsiooni tööolek

Elektroonilise võtme märgu-/hoiatustuli

Kaugjuhtimisega nutika parkimisavi tööolekut näidatakse elektroonilise võtme märgu- ja hoiatustulega.

Olek	Elektroonilise võtme LED		Hoiatustuli
Kaugjuhtimisega edasi-tagasi liikumine töötab		Roheline märgutuli vilgub pidevalt	-
Kaugjuhtimisega edasi-tagasi liikumine on pausil		Punane märgutuli vilgub pidevalt	Vilgub
Kaugjuhtimisega edasi-tagasi liikumine on väljalülitatud		Punane LED süttib umbes 4 sekundiks ja seejärel kustub.	Vilgub 3 korda ja lülitub välja
Kaugjuhtimisega edasi-tagasi liikumine on lõpetatud		Roheline LED süttib umbes 4 sekundiks ja seejärel kustub.	Vilgub 1 korda ja lülitub välja

- * Hoiatustule tööolek ei pruugi sõltuvalt mõne riigi seadusandlusest võimalik olla.
- * Kui elektrooniline võti on väljaspool töövahemikku (umbes 4 m), ei saa elektroonilise võtme märgutuli korrektselt põleda. Kasutage elektroonilist võtit selle töövahemikus.

Rikked ja piirangud

Rike

Süsteemi kontrollimine



Auto kasutamine

Kui kaugjuhtimisega parkimisabi korralikult ei tööta, kontrollige 'Check Parking Assist' hoiatust infomeelelahutussüsteemi ekraanil. Hoiatuse kuvamisel laske oma autot KIA volitatud esindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kaugjuhtimisega parkimissüsteem (RSPA)

Süsteemi katkestamisel



Kaugjuhtimisega nutika parkimisabi töötamisel saab funktsiooni katkestada ja 'Parking Assist Canceled' hoiatus kuvatakse sõltumatult parkimisjärjestusest. Siiski võivad muud teated olukorrast sõltuvalt erineda. Järgige kaugjuhtimisega nutika parkimisabi töötamise ajal teadetes sisalduvaid juhiseid. Vaadake alati enda ümber ja olge funktsiooni kasutamisel tähelepanelik.

5



Süsteemi ooteseisund



'Parking Assist Conditions Not Met' eate kuvamisel Parking/View

Auto kasutamine

() nuppu allhoides läheb kaugjuhtimisega nutikas parkimisabi ooterežiimi. Mõne aja möödudes vajutage uuesti Parking/View () nupule, et näha, kas funktsioon töötab.

Teade ilmub ka siis, kui elektroonilise võtme aku on nõrk. Kontrollige elektroonilise võtme akut.

Piirangud

Järgnevates tingimustes võib parkimise ja parkimiskohast väljumise funktsioon olla piiratud, esineb kokkupõrkeoht või kaugjuhtimisega nutikas parkimisabi lülitub välja. Peate käsitsi parkima või parkimiskohast väljuma.

- Parkimiskoht on kõver või diagonaalis
- Parkimiskoha lähedal on prügi-kast, jalgratas, mootorratas, ostukäru, kitsas post jne
- Parkimiskoha läheduses on ümara või kitsa post, tulelustutu jne
- Tugev lume- või vihmasadu või tuul
- Autole on paigaldatud rehviketid, varuratas või erineva suurusega rehvi
- Rehvirõhk on nõutavast madalam või kõrgem
- Tee on muhklik
- Tee on libe
- Parkimiskoht on maapinnast kõrgema kliirentsiga või suure auto jne kõrval

Kaugjuhtimisega parkimissüsteem (RSPA)

- Teie auto koorem autost pikem või laiem või autole on kinnitatud haagis.
- Andur on kaitserauda tabanud löögi tõttu vale asendis
- Parkimiskoht on kaldu
- Rattaseadenurgad on valed
- Auto on tugevalt ühele küljele kaldu
- Esi- või tagaandurid ei tööta korralikult või ei tööta üldse (Vt "Parkimise kauguse hoiatus (PDW) (mõnel mudelil)" leheküljel 4-119.)

Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi töötada järgnevates tingimustes normaalselt.

- Kaldpinnal parkimine

Auto kasutamine



Parkige kallakul käsitsi.

- Lumes parkimine



Lumi võib takistada andurite toimimist ning kui maapind on libe, võib kaugjuhtimisega parkimise funktsioon võib välja lülituda.

- Ebatasasel pinnal parkimine

Kaugjuhtimisega parkimissüsteem (RSPA)



Kaugjuhtimisega parkimisabi või töötamise katkestada, kui auto hakkab libisema või teeingimuste tõttu.

- Suure sõiduki taga parkimine



Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi maapinnast kõrgema kliirensiga autode, nagu buss, veok jne läheduses. See võib põhjustada avarii.

- Posti lähedal parkimine

Auto kasutamine



Kaugjuhtimisega parkimiseabi töö-
võime võib väheneda posti (nt
tulekustuti) läheduses.

- Ühel küljel parkimise tingimustel



Kui kaugjuhtimisega nutika parki-
misabi kasutamisel on parkimis-
koht auto ühel küljel, võidakse
auto parkida üle parkimiskoha
märgistuse.

- Diagonaalselt parkimine

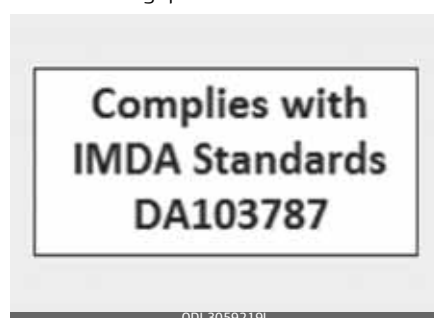
Kaugjuhtimisega parkimissüsteem (RSPA)



Kaugjuhtimisega parkimisabi ei
tööta normaalselt diagonaalselt
parkides. Isegi kui auto ei saa par-
kimiskohale siseneda, ärge kasu-
tage funktsiooni, kuna funktsioon
ei saa normaalselt töötada.

Vastavusdeklaratsioon (mõnel mudelil)**Raadiosageduse komponendid (esi-
radari puhul) vastavad alltoodule:**

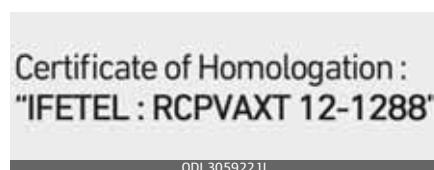
Singapuris N3346-15



Omaanis



Mehhikos



Moldovas



Brasílias



Venemaal



5



Auto kasutamine

Vastavusdeklaratsioon

Ühendemiraatides



Valeo Schalter und Sensoren GmbH declares that the type of radio equipment MBHL2 meet the technical regulations of radio equipment; the full text of the declaration of conformity is available on the website at : <https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL_TypeA_DoC_TR-RED_WUE.PDF>

ODL3059229L

Vietnamis



Argentiinas



Jordaanias



Alžeerias



Ukrainas



Paraguays



Malaisias



Filipiinidel



Mongoolias



5



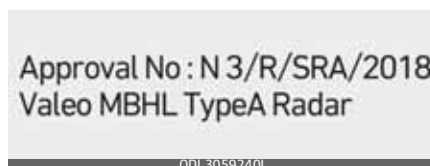
Zambias



Usbekistanis



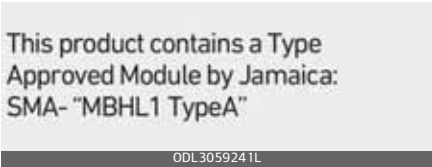
Mosambiigis



Auto kasutamine

Vastavusdeklaratsioon

Jamaical



Taiwanis



Raadiosageduse komponendid (tagumise nurgaradari puhul) vastavald alltoodule.

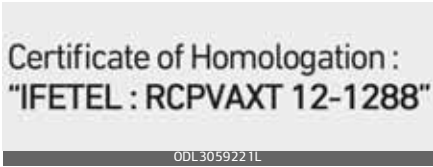
Singapuris N3346-15



Omaanis



Mehhikos



Auto kasutamine

Vastavusdeklaratsioon

Moldovas



Ühendemiraatides



Brasiilias



Vietnamis



5



Venemaal



Jordaanias

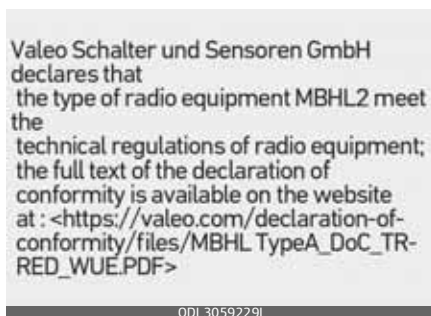


Ukrainas



Auto kasutamine

Vastavusdeklaratsioon



Argentiinas



Alžeerias



Paraguays



Filipiinidel



Zambias



Auto kasutamine

Vastavusdeklaratsioon

Malaisias



Mongoolias



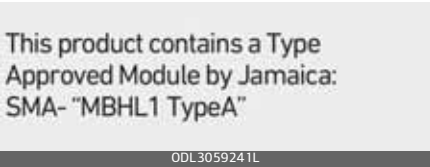
Usbekistanis



Mosambiigis



Jamaical



Taiwanis



Säästlik kasutamine

Kütusekulu oleneb peamiselt sõidustiilist ning sellest, kus ja millal te sõidate.

Kõik need tegurid määravad kindlaks, kui palju kilomeetreid saate ühe liitri kütusega läbida. Et kasutada oma autot võimalikult ökonoomselt ning säästa raha nii kütuse kui remondi arvelt, soovitame järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage mõõdukalt. Ärge laske ratastel sõidu alustamisel kaapida ega vajutage gaasipedaali täielikult alla. Sõitke ühtlase kiirusega ning ärge kiirendage, kui peate järgmise fooriga peatuma. Proovige kohandada oma kiirust vastavalt valgusfooridele, nii et te ei peaks asjatult kiirendama. Vältige võimaluse korral tihedat liiklust. Tarbetute pidurduste vältimiseks hoidke alati piisavat pikivahet. Nii säästate ka pidureid.
- Sõitke mõõduka kiirusega. Mida kiiremini te sõidate, seda rohkem tarbib mootor kütust. Mõõduka kiirusega sõitmine (eriti maanteel) on üks tõhusamaid viise kütuse säästmiseks.
- Hoolitsege oma rehvide eest. Veenduge, et need on soovitava rõhuni täispumbatud. Nii ülekui alarõhk kulutab tarbetult rehve. Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus.

- Veenduge, et rattaseadenurgad on õiged. Kui sõidate vastu ääre- kive või liiga kiiresti konarlikul pinnal, võivad rattad paigast nihkuda. Valed rattaseadenurgad kulutavad kütust ja rehve ning võivad kaasa tuua ka muid probleeme.
- Veenduge, et auto on heas seisukorras. Et säästa kütust ja vähendada remondikuluseid, hooldage oma autot vastavalt hooldusgraafikule "Tähtajaline hooldus" leheküljel 7–10. Kui kasutate autot rasketes tingimustes, tuleb autot tihemini hooldada (lisateabe saamiseks vt "Hooldegraafik rasketes tingimustes – Euroopas, (va Venemaal)" leheküljel 7–14 või "Hooldegraafik rasketes tingimustes – va Euroopas, (kaasarvatud Venemaa)" leheküljel 7–22).
- Ärge koormake autot. Ärge vedage autos liigseid esemeid. Mida raskem on auto, seda rohkem kulub kütust.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötada, kui see pole vajalik. Kui peate autos ootama, siis jätke mootor seisma ja käivitage see alles siis, kui olete valmis sõitu jätkama.
- Ärge laske mootoril töötada alaga ülepöõretel. Kui sõidate aeglaselt kõrge käiguga, töötab mootor ebaühtlaselt. Sel juhul valige madalam käik. Ülepöörded koormavad liigselt mootorit. Ülepöö-

rete vältimiseks vahetage käiku soovitatavatel kiirustel.

- Avatud aknad suurendavad kiirel sõidul kütusekulu.
- Külge- ja eesttuul kulutavad kütust. Selle kompenseerimiseks sõitke aeglasemalt.

Auto hoidmine heas seisukorras on oluline nii ökonoomsuse kui ohutuse seisukohast.

Seetõttu laske süsteemi asjatundlikus töökojas kontrollida. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

HOIATUS

Mootori seiskamine liikumisel

Ärge kunagi jätke mootorit sõidu ajal, eriti mäest laskudes, seisma. Kui mootor ei tööta, ei toimi ka rooli- ja pidurivõimendi. Lisaks võib mootori sõidu ajal väljalülitamine tuua kaasa rooli lukustumisest tingitud auto üle kontrolli kaotamise. Mäest alla sõites vahetage kõik mootoriga pidurdamiseks alla.

Erilised sõidutingimused

Kui sõidutingimused halva ilma või teeolude tõttu halvenevad, peate olema veelgi tähelepanelikum.

Ohtlikud teeolud

Ohtlikes tingimustes (nt märjal, lumisel, jäätunud, porisel või liivasel teel) soovitage järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke ettevaatlikult ja arvestage pikema pidurdusteedega.
- Vältige järske pidurdusi ja pööreid.
- Ärge pumbake piduripedaali.
- Kui jääte lume, pori või liiva sisse kinni, siis alustage sõitu teise käiguga. Kiirendage aeglaselt, et vedavad rattad ei hakkaks kaapima.
- Kasutage jääle, lumme või mutta kinni jäämise korral veojõu tagamiseks veorataste all liiva, soola, rehvikette või muud libisemis-kindlat materjali.

5



Ümberpaiskumine

Teie auto on maastur (SUV). Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul. Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast), mis võimaldab sõita ka maastikul.

Seetõttu paikneb ka nende raskuse kõrgemal kui tavalistel autodel. Suurema kliirensi teiseks eeliseks on parem nähtavus, mis võimaldab probleeme varem märgata.

Need autod ei ole mõeldud järskude kurvide läbimiseks samal kiirusel, kui teiste autodega, nagu ka sportautod ei ole mõeldud maastikusõiduks. Seetõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada.

Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastuste oht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada.

Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

HOIATUS

Ümberpaiskumine

Selle auto (nagu iga teise maasturi) vale kasutamine võib põhjustada juhitavuse kaotuse ning ümberpaiskumise või muu õnnetuse.

- Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul.
- Spetsiaalne konstruktsioon (suurem kliirens maapinnaga, kitsam raam jne) tõstavad selle auto raskuskeskme kõrgemale, kui tavalistel autodel.
- Linnamaastur ei ole mõeldud kurvide läbimiseks samal kiirusel, kui teised autod.
- Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
- Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastuste oht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Veenduge, et kõik autos viibijad kasutavad õigesti turvavööd.

HOIATUS

Teie autole paigaldatud rehvid on valitud sõiduohutust ja juhitavust silmas pidades. Ärge kasutage originaalist erinevat tüüpi ja mõõtu rehve ning velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohtu õnnetuse. Rehvide vahetamisel

asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.

Sõiduki nõksutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada“, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Ärge laske mootori pööretel kõrgele tõusta ning ratastel palju kaapida. Kui autot ei õnnestu mõne katse käigus vabastada, siis laske see mootori ülekuumenemise ja käigukasti kahjustuste vältimiseks puksii-
rautol välja tõmmata.

⚠ HOIATUS

Auto äkiline liikumine

Ärge proovige autot kiigutada, kui selle läheduses on inimesed või esemed. Auto võib välja tulemisel ootamatult ette- või tahapoole liikuda.

⚠ ETTEVAATUST

Auto kiigutamine

Pikaajaline auto kiigutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise või käigukasti rikke ning rehve vigastada.

⚠ ETTEVAATUST

Rataste pöörlamine

Ärge laske ratastel kaapida (eriti kui spidomeeter näitab rohkem kui 56 km/h). Rataste suurel kiirusel kaapimisel võivad rehvid ülekuumeneda ja kahjustuda ning ratas võib alt ära lennata ja lähedalolijaid vigastada.

* MÄRKUS

Enne auto kiigutamist peaks ESC-süsteemi (mõnel mudelil) väljalülitama

5

Sujuv kurvide läbimine



Vältige kurvide läbimisel pidurdamist ja käiguvahetusi, eriti juhul, kui teekate on märg. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades. Neid juhiseid järgides kulutate ka kõige vähem rehve.

Pimedas sõitmine



Kuna pimedas on ohtlikum sõita kui päevavalges, pöörake tähelepanu järgmistele olulistele juhtnööridele:

- Sõitke aeglasemalt ja hoidke suuremat pikivahet, sest nähtavus on öösel piiratud, eriti valgustamata teel.
- Reguleerige peegleid nii, et tagasõitjate tuled ei pimesta Teid.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ning nende valgusvihu suund õige. (Autodel, mis ei ole esitulede automaatse reguleerimisega) Määratud või valesti reguleeritud esituled halvendavad pimedas oluliselt nähtavust.
- Püüdke mitte vaadata otse vastutulijate tuledesse. Need võivad Teid ajutiselt pimestada. Võib kuluda mitu sekundit, enne kui silmad harjuvad jälle pimedusega.

Vihmas sõitmine



Vihm või märg tee muudab juhtimise ohtlikuks, seda eriti libedal teekattel.

Siin on mõned näpunäited vihmas sõitmiseks:

- Sõitke aeglasemalt, sest vihm halvendab nähtavust ja pikendab pidurdusteed.
- Veenduge, et klaasipuhastid toimivad laitmatult. Kui klaasipuhastid jätavad klaasile triipe või pühkimata laikusid, siis vahetage nende harjad välja.
- Kui rehvid on viletsas seisukorras, võib auto märjal teel järsult pidurdades libisema hakata ja õnnetuse põhjustada. Veenduge, et rehvid on heas seisukorras.
- Lülitage sisse põhituled, et olla paremini nähtav.
- Kiire lompide läbimine võib mõjutada pidureid. Kui olete sunnitud veest läbi sõitma, siis tehke seda aeglaselt.
- Kui pidurid on märjaks saanud, siis vajutage sõidu ajal õrnalt piduri-

pedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST.

Vesiliug suureneb rehviturvisepaksuse vähenemisel, vt osa "Rehvide asendamine uutega" leheküljel 7–52.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaravast. Sõitke igast veest läbi aeglaselt. Arvestage ka pikema pidurdusteedega, sest pidurid võivad märjad olla ega pruugi tõhusalt toimida.

Pärast vee läbimist kuivatage pidureid, vajutades aeglaselt sõidul korraldult piduripedaali.

Sõitmine suurtel kiirustel



Rehvid

Reguleerige rehvirõhk õige väärtuseni. Liiga tühjad rehvid võivad üle kuumeneda ja puruneda. Hoiduge kulunud või kahjustatud rehvidega sõitmisest, sest need võivad põhjustada haardumise kadumise või rehvi purunemise. Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud suurimat lubatud rõhku.

⚠ HOIATUS

Üle- ja alarõhuga rehvid

Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas rehvid tunduvad normaalsed. Ala- või ülerõhuga rehvid võivad põhjustada juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Soovituslik rõhk, vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 7-48.

⚠ HOIATUS

Kulumisindikaator

Veenduge enne sõitu, et turvisemustri sügavus on piisav. Kulunud rehvid võivad kaasa tuua juhitavuse kaotuse. Kulunud rehvid tuleb võimalikult kiiresti välja vahetada. Rehviturvisse kulumise kohta vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 7-48.

Kütus, mootori jahutusvedelik ja mootoriõli

Kiirteel kulub kütust rohkem kui linnasõidul. Ärge unustage kontrollida ka mootori jahutusvedelikku ja õli.

Veorihm

Lõtv või katkine generaatoririhm võib põhjustada mootori ülekuumenemise.

Talvesõit

Mida rohkem on aastas talveilma, seda rohkem tuleb ette ka kulumist ja muid probleeme.

Nende probleemide ohjeldamiseks tuleks pöörata tähelepanu järgmisele:

- * Talverehvide ja rehvikettide kohta rahvuskeeles (islandi, bulgaaria) vt lisa.

Lumised või jäised tingimused

Sügavas lumes sõitmiseks on vaja talverehve või rehvikette (lume-kette).

Kui vajate talverehve, siis valige originaalrehvidega sama mõõtu ja tüüpi rehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja ohutust. Lisaks sellele võivad saada saatuslikuks kiire sõit ning järsud kiirendused, pidurdused ja pöörded.

Aeglustamisel kasutage võimalikult palju nn mootoriga pidurdamist. Äkilised pidurdused lume- või jääkattega teedel võivad põhjustada libisemist. Eesoleva sõiduki ja teie sõiduki vahel tuleb hoida piisavat pikivahet. Vajutage piduripedaali õrnalt. Pange tähele, et rehviketid küll parandavad haardumist, kuid ei väldi külglibisemist.

Rehviketid pole igas riigis lubatud. Tutvuge enne kettide paigaldamist kohalike eeskirjadega.

Talverehvid

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja sama suguse kandevõimega radiaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Pidage meeles, et talverehvide haakuvus kuival teel ei ole nii hea, kui originaalrehvidel. Sõitke ettevaatlikult ka siis, kui teed on lumest vabad. Küsige oma rehvide müüjalt, kui kiiresti nendega sõita võib.

Ärge paigaldage naastrehve enne, kui olete tutvunud kohalike eeskirjadega, sest nendega võidakse naastrehvide kasutamist piirata.

⚠ HOIATUS

Talverehvide suurus

Talverehvid peavad olema sama suurust ja tüüpi kui originaalrehvid. Ebasobivad rehvid mõjuvad äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja auto juhitavusele.

Lumeketid

trossitüüpi



tekstiiltüüpi



Kuna radiaalrehvide küljkate on õhuke, võivad mõned rehviketid (lumeketid) neid kahjustada. Seepärast soovitame rehvikettide asemel talverehve kasutada. Ärge paigaldage kette kergmetallvelgedega (valuvelgedega) ratastele. Rehviketid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kui peate kasutama rehvikette, siis valige tekstiilketid, mille lüli jämedus on väiksem kui 12 mm.

Garantii ei kata auto kahjustusi, mis on tingitud valede rehvikettide kasutamisest.

Paigaldage rehviketid veoratastele.

- Esirattaveoga autode on esiratas veoratas. Seetõttu peab rehviketid paigaldama esirattale.
- Nelikveoga autodel peab rehviketid paigaldama esiratastele. Sel juhul vähendage nelikveo kaitsmiseks sõidumaad.
- Sõitke rehvikettidega aeglaselt. Kui kuulete, et ketid käivad vastu auto keret, aeglustage, kuni heli kaob ja eemaldage ketid esimesel võimalusel.
- Vales mõõdus või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada auto pidurisüsteemi, vedrustust, autokeret ja velgi. Kettide paigaldamisel oma auto rehvidele järgige täpselt kaasasolevaid kettide tootja juhiseid ning kinnitage ketid ümber rehvi võimalikult pingule. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h).

⚠ ETTEVAATUST

- Jälgige, et rehviketid oleks teie rehvidele sobivat tüüpi ja suurust. Valed ketid võivad kahjustada kere- ja veermikudetaile. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. Samuti võivad rehvikettide ühenduskohad auto osadega kokku puutudes viga saada ning ketid võivad ratta küljest lahti tulla. Veenduge, et rehvikettide SAE klass on S.
- Kontrollige alati rehvikettide õiget paigaldust sõites 0,5 – 1 km. Kui ketid on lödavad, siis pingutage neid uuesti või paigutage need ümber.
- Tekstiikette peab kasutama autodel, millel on 19-tollised (235/55R19) või 20-tollised (255/45R20) rehvid.

Jahutusvedelik

Teie auto tarnitakse kõrgekvaliteedilise etüleenglükool jahutusvedelikuga täidetult. Kasutada tuleks ainult sellist jahutusvedelikku, sest see väldib jahutussüsteemi korrosiooni, määrab veepumpa ja takistab külmumist. Vahetage jahutusvedelikku vastavalt hooldegraafikule 8. peatükis.

Laske jahutusvedelikku enne talve algust kontrollida, et veenduda selle piisavas külmakindluses.

Aku ja akujuhtmed

Talv mõjub akule koormavalt. Kontrollige visuaalset auto akut ja kaableid, nagu on kirjeldatud osas 8. Aku laetust soovitame lasta kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kasutage vajadusel külmemas kliimas sobivat õli

Osades kliimatingimustes on soovitatav kasutada külma ilmaga talveõli. Vt "Soovitused määrdeained ja nende kogused" leheküljel 8-9. Te pole kindel, millist õli kasutada, siis soovitame pöörduda KIA volitatud esindaja poole.

Süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlaid vastavalt "Tähtajaline hooldus" leheküljel 7-10 juhiste ja vahetage need vajaduse korral välja. Kontrollige ka ülejäänud süütesüsteemi osi (nt juhtmeid), veendumaks, et need pole mõranevad, kulunud või muul viisil kahjustatud.

Lukkude jäätumine

Lukkude jäätumise eest kaitsmiseks, pritsige lukuavasse heakskiidetud külmutusvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukk on jääga kaetud, pritsige sellele heakskiidetud külmutusvastast vedelikku ja eemaldage jää. Kui lukk on külmunud seestpoolt, võite proovida seda avada sooja võtmega. Kui võti on kuum, siis käsitsege seda vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Pesuvedelik

Klaasipesuvedeliku süsteemi külmutamise vältimiseks lisage heakskiidetud klaasipesuvedelikku külmutusvastast lahus vastavalt mahutil äratoodud juhiste. Külma-kindlat pesuvedelikku saate KIA volitatud müügiesindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise, sest need võivad auto värvkatet kahjustada.

Seisupidur

Teatud tingimustel võib auto seisupidur rakendatud asendis jäätuda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see vaid senikauaks, kuni lülitate sisse parkimiskäigu P. Samuti juhul, kui

auto võib hakata veerema, blokeerige selle tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.

Auto põhi

Lumi ja jää võivad mõnel juhul rattakoobastesse koguneda ja roolimist takistada. Kui sõidate karmides talveoludes, tuleks auto põhja regulaarselt kontrollida, veendumaks, et miski ei saa esirataste ega roolihoovastiku liikumist takistada.

Abivahendid

Autos tuleks hoida ilmastikutingimustele vastavaid abivahendeid. Näiteks rehvikette, veokõit, taskulampi, helkureid või vilkurit, liiva, kühlit, käivituskaableid, jääkaabit-sat, kindaid ja tekki, jne.

Haagise vedamine

Haagise vedamise korral peate kõigepealt kontrollima oma riigis kehtivaid seadusnõudeid.

Eeskirjad, millega reguleeritakse haagise vedamist, võivad asukohtade lõikes erineda. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Haagise vedamine

Kui te ei kasuta haagise vedamisel õiget varustust või õigeid juhtimisevõtteid, võite auto ja haagise üle kontrolli kaotada. Kui haagis on liiga raske, ei pruugi ka pidurid laitmatult toimida. See võib kaasa tuua inimohvritega õnnetuse. Järgige haagise vedamisel kõiki käesoleva alapeatüki juhiseid.

⚠ HOIATUS

Kaalupiirangud

Veenduge enne haagise vedamist, et te ei ületa suurimat lubatud haagisemassi, haagise registrimassi, auto registrimassi (rohkem kui lubatud), suurimat lubatud tagatelje koormust (rohkem kui lubatud) ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

⚠ ETTEVAATUST

Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumise numbrimärgi ega valgustite mis tahes osa. Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada (välja arvatud kergesti kasutatav (st kuni 20 Nm) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja). Pange tähele, et paigaldatud mehaaniline haakeseadis, mida ei kasutata, tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui mehaanilise haakeseadme mis tahes osa varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgusteid.

5

* MÄRKUS

Euroopas

- Auto suurimat lubatud tagatelje koormust võib haagise vedamisel ületada kuni 15% ja auto registrimassi kuni 10% või 100 kg (läh-tuge väärtusest, mis on väiksem). Sel juhul ärge ületage M1 kategooria autodega kiirust 100 km/h või N1 kategooria autodega 80 km/h.
- Kui auto veab haagist, võib haagisekonksule avaldub koormus ületada auto tagarehvide kandevõimet kuni 15%. Ärge sel

juhul ületage kiirust 100 km/h ja tagarehvi rõhk peab olema normaalrehvirõhust suurem vähemalt 0,2 bar.

⚠ ETTEVAATUST

Mittenõuetekohane haagise vedamine võib kahjustada autot ning kaasa tuua kuluka remondi, mida ei kata garantii. Haagise õigeks vedamiseks järgige käesoleva alapeatüki soovitusi.

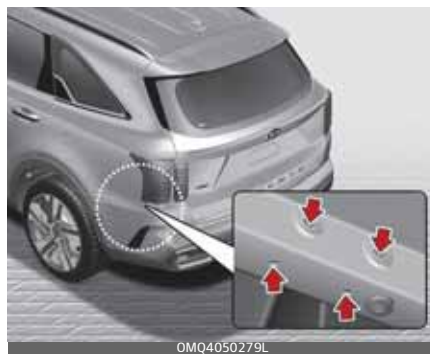
Teie autoga on võimalik haagist vedada. Oma auto suurima lubatud haagisemassi väljaselgitamiseks lugege käesoleva alapeatüki punkti "Suurim lubatud haagisemass" leheküljel 5-260.

Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Järelhaagise vedamine mõjub auto juhitavusele, vastupidavusele ja kütusekulule. Õnnestunud ja ohutuks järelhaagise vedamiseks on vaja korralikku varustust ning seda peab kasutama õigesti.

Antud osa sisaldab mitmeid kordi testitud tähtsaid nõuandeid haagise vedamise osas ja ohutusreegleid. Paljud neist on olulised juhi ja kaassõitjate turvalisuse tagamiseks. Palun lugege enne haagise vedamist

kogu käesolev osa tähelepanelikult läbi.

Koormat vedavatele osadele nagu mootor, ülekanne, rattad ja rehvid töötavad lisatud massi tõttu suuremat koormusega. Mootor peab töötama kõrgematel pööretel ja suuremal koormusel. Selle käigus eraldub ka rohkem soojust. Lisaks suurendab haagis märkimisväärselt õhutakistust, raskendades liikumist.



* MÄRKUS

Haagisekonksu asukoht

Veokonksu raami kinnitamiseks mõeldud paigaldusavad asuvad mõlemal küljel auto põhja all tagaraste taga.

Haakesead

Õige varustus on haagise vedamisel oluline. Külgtuul, suured mööduvad veoautod ja halvad teed on vaid mõned põhjused, miks vajate õiget veokonksu ja kõike sinna juurde kuuluvat. Siin on mõned reeglid, mida tuleks järgida:

- Kas haagisekonksu paigaldamisel tuleb auto kerele auke puurida? Kui jah, siis ärge unustage neid haakeseadme eemaldamisel sulgeda. Vastasel korral võib surmava toimega vingugaas (CO) väljalaskest süsteemist salongi sattuda. Avade kaudu võib autosse tungida ka pori või vesi.
- Kaitseraud ei ole ette nähtud haagisekonksu kinnitamiseks. Ärge kasutage haagisekonksu, mis kinnitub kaitseraua külge. Kasutage ainult raami külge kinnitatud haakeseadmeid ja ärge kinnitage neid pörkerauale.
- Kia haagisekonksu saate Kia volitatud esindajalt.

Julgestustross

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross, et tiisel ei saaks haagise vallapääsemisel teele kukkuda.

Juhiseid julgestustrossi kasutamiseks saate haagisekonksu või haagise valmistajalt. Järgige turvatrossi kinnitamisel täpselt kõiki selle tootja juhiseid. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist, kuid ärge laske sellel mööda maad lohiseda.

Haagise pidurid

Kui teie järelhaagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele normatiividele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui teie haagis kaalub koos koormaga piduriteta haagise lubatud suurimast täismassist rohkem, peavad sellel olema nõuetekohased oma pidurid. Lugege kindlasti läbi kõik haagise pidureid puudutavad juhised ning järgige neid pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel väga täpselt.

- Ärge sekkuge auto pidurisüsteemi.

⚠ HOIATUS

Järelhaagise pidurid

5



Auto kasutamine

Ärge kasutage piduritega järelhaagist, kui te pole absoluutselt kindel, et selle pidurisüsteem on õigesti paigaldatud ja ühendatud. See ei ole amatööride töö. Laske see töö ära teha kogemustega kompetentses haagiste teeninduses.

Haagise vedamine

väldite olukordi, kus on vaja järsult pidurdada või pöörata.

Haagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Harjuge esmalt tavapärasest erineva juhitavuse ja pidurdamisega, kui auto on haagise tõttu tunduvalt raskem. Pidage ka meeles, et auto on nüüd palju pikem ja kaugeltki mitte nii ergas kui tavaliselt.

Kontrollige enne sõidu alustamist haagisekonksu, julgestustrossi, elektriühendusi, tulesid, rehve ja peegleid. Kui haagisel on elektrilised pidurid, siis pange auto ja haagis liikuma ning rakendage haagise pidurid eraldi, et veenduda nende toimimises. See võimaldab kontrollida ka elektriühendusi.

Peatuge aeg-ajalt, et kontrollida, kas koorem püsib paigal ning haagise tuled ja pidurid toimivad.

Pikivahe

Hoidke vähemalt kaks korda suuremat pikivahet kui ilma haagiseta. Nii

Möödasõit

Möödasõit nõuab haagise vedamisel palju pikemat distantssi Kuna teie auto on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõiduritta naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. Vasakpöördel liigutage kätt vasakule ja parempöördel paremale. Vasakpöördel liigutage kätt vasakule ja parempöördel paremale. Tagurdage alati aeglaselt ja laske end võimaluse korral kellelgi juhatada.

Pööramine

Kui teete pööreid koos järelhaagisega, võtke pööramisel suurem kaar kui tavaliselt. Sel moel saate vältida haagise liikumist teepeenrale või vastu äärekive, liiklusmärke, puid või muid teeäärseid objekte. Vältige järske manöövreid ning näidake aegsasti suunda. Andke pööretest juba varakult suunatulega märku.

Suunatuled

Auto suunatulesid tuleb haagise vedamiseks kohandada. Näidikuploki vilgub koos suunatuledega vastav suunatulede märgutuli (roheline nool). Kui haagise tuled on õigesti ühendatud, hakkavad ka need vilkuma, näidates teistele juhtidele, et hakkate pöörama, rida vahetama või peatuma.

Koos haagisega sõitmisel vilguvad rohelised nooleindikaatorid näidiku- Seega võite olla eksiarvamusel, et taga sõitvad juhid teie märguandeid näevad. Seepärast peab kindlasti aeg-ajalt üle kontrollima, kas haagise suunatulede lambid on ikka töökorras. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma auto tulede süsteemiga. Kasutage ainult tunnustatud adapterit.

Paluge haagise juhtmestiku paigaldamisel abi kvalifitseeritud asjatundjalt.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Heakskiitmata haagise trossi kasutamine võib kahjustada sõiduki elektrisüsteemi ja/või teid.

Kaldpinnal sõitmine

Vähendage enne mäest laskumist kiirust ja vahetage alla. Vastasel korral peate võib-olla niivõrd palju pidurdama, et pidurid kuumenevad üle ega toimi enam tõhusalt.

Pikal tõusul vahetage alla ja aeglustage kuni kiiruseni umbes 70 km/h, et mootor ja käigukast ei kuume-neks üle.

⚠ ETTEVAATUST

- Haagise järskuldel kallakute (ei ületa 6%) vedamisel pöörake tähelepanu mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidikule vältimaks mootori ülekuumenemist. Ülekuumenemise ("130°C"/"H") korral peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas ja laske mootoril kuni temperatuuri normaliseerumiseni tühikäigul töötada. Kui mootor on piisavalt jahtunud, võite sõitu jätkata.
- Et mootor ja käigukast ei kuume-neks üle, peab sõidukiirus vastama haagise raskusele ja tee kaldele.

Parkimine kallakul

Üldiselt ei tohiks autot koos järelhaagisega kallakule parkida. Kui haagisega auto või vallapääsenud haagis hakkab ootamatult veerema,

võivad nii inimesed kui auto ja haagis tõsiselt viga saada.

⚠ HOIATUS**Kaldpinnal parkimine**

Haagisega auto või vallapääsenud haagise veeremine võib kaasa tuua üli raskeid vigastusi.

Kui te siiski peate kallaku parkima, siis toimige järgnevalt:

1. Roolige sõiduk parkimiskohale. Keerake rool vastavalt suunale (allamäge paremale, ülesmäge vasakule).
2. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
3. Paigaldage haagise ratastele allamäge suunda tõkiskingad.
4. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalsesse asendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
5. Vajutage piduripedaal uuesti alla ja rakendage uuesti seisupidur.
6. Seisake mootor ja vabastage piduripedaal, kuid seisupidur jätke peale.

⚠ HOIATUS**Seisupidur**

Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, on autost ohtlik väljuda. Kui mootor töötab, võib auto ootamatult liikuma hakata ja ülliraskeid vigastusi tekitada. See võib kaasa tuua inimohvritega õnnetuse.

Pärast kaldpinnal parkimist

1. Vajutage alla piduripedaal ja hoidke seda alla kuni:
 - käivitade mootori
 - lülitate käigu sisse ja
 - vabastate seisupiduri.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt kuni tõkiskingad ei hoia enam haagist.
4. Peatuge ja laske abilisel tõkiskingad üles võtta ja hoiukohta ära panna.

Hooldus

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Erilist tähelepanu tuleks pöörata mootoriõlile, käigukasti õlile, sildade määretele ja mootori jahutusvedelikule. Pidurid on veel üks oluline sõlm, mida on vaja sageli kontrollida. Kõike seda on kirjeldatud käesolevas raamatus. Registri abil

leiate kõik olulised punktid kiiresti üles. Haagist vedades oleks mõistlik need enne reisile minekut läbi vaadata

Ärge unustage ka auto veokonksu ja haagise hooldamist. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Kõige parem oleks, kui viiksite kontrolli läbi iga päev enne sõidu alustamist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

⚠ ETTEVAATUST

- Haagise kasutamisest tingitud suurema koormuse tõttu võib mootor kuuma ilmaga või ülesmäge sõites ülekuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist, siis lülitage kliimaseade välja, peatuge ohutus kohas ja laske mootoril jahtuda.
- Kontrollige käigukasti õli haagise vedamisel sagedamini.
- Kui veate haagist ilma konditsioneerita autoga, tuleks sellele paigaldada lisaventilaator, et parandada mootori suutlikkust.

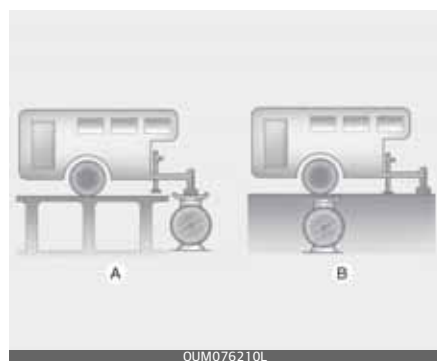
Kui otsustate vedada haagist

Siin on mõned olulised juhtnöörid:

- Kaaluge stabilisaatori kasutamist. Lisateavet saate haagiste müüjatelt.
- Ärge vedage haagist esimese 2000 km jooksul, s.t enne kui auto on korralikult sissesõidetud.
- Soovitame küsida enne haagise vedamist Kia volitatud müügiesindajalt lisanõuete kohta (nt seoses haagisevarustusega).
- Vedage haagist alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h).
- Ärge sõitke pikal tõusul kiiremini kui 70 km/h ega ületage haagise autode suhtes kehtestatud kiirusepiiranguid. Lähtuge väärtusest, mis on väiksem.
- Olulised näitajad on loetletud tabelis:

Euroopas

Süsteem		Bensiinimootor		Diiselmootor
		Smartstream G2.5	Smartstream G3.5	Smartstream D2.2
Maksimaalne järelhaagise mass	Pidurisüsteemiga	2 000 kg	2 000 kg	2 500 kg
	Pidurisüsteemita	750 kg		
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus		100 kg		
Soovitav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus		1 150 mm 45,3 inch		

Suurim lubatud haagisemass

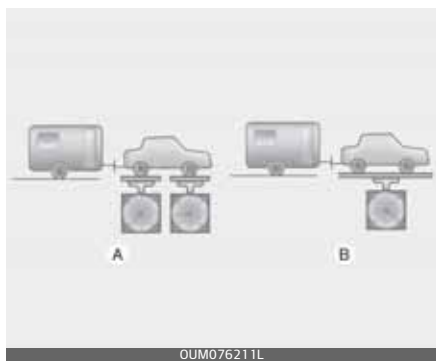
Ä : Tiisli vertikaalkoormus

B: Haagise täismass

Milline on suurim haagise lubatud kogukaal? Haagise täismass ei tohi

kunagi olla suurem kui suurim lubatud haagisemass, mis kehtib piduritega haagiste suhtes. Kuid isegi seda võib olla liiga palju.

Kõik oleneb sellest, kuidas te kavatsete haagist kasutada. Olulised on näiteks sõidukiirus, kõrgus merepinna, maastiku reljeef, välistemperatuur ja haagise vedamise sagedus. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Tiisli vertikaalkoormus

A: Teljekoormus

B: Auto täismass

Tiisli vertikaalkoormus on oluline näitaja, sest see mõjutab auto täismassi. Täismass koosneb auto tühi-massist ning sõitjate, pagasi ja varustuse massist. Haagist vedades tuleb sellele liita ka tiisli vertikaalkoormus, mis jääb samuti auto kanda.

Tiisli vertikaalkoormus peaks olema kuni 10% haagise täismassist, kuid ei tohi ületada suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

Kui olete haagisele koorma peale laadinud, kaaluge eraldi ära nii haagis ise kui ka selle veopea, et näha, kas massid jäävad lubatud piiridesse. Kui mitte, saate olukorda ilmselt parandada lihtsalt koorma ümberpaigutamisega haagises.

HOIATUS

Haagis

- Ärge laadige järelhaagise tagaossa kunagi suuremaid raskuseid kui esiossa. Haagise esiosas peaks olema umbes 60% ja tagaosas umbes 40% koorma massist.
- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Valesti laaditud koorem võib autot kahjustada ja vigastusi põhjustada. Kontrollige masse ja koormusi üldkasutataval kaalul.
- Valesti laaditud haagis võib põhjustada auto üle kontrolli kaotamise.

5

Auto mass

Käesoleva alapeatüki juhised aitavad teil oma auto masse. Õigesti koormatud auto käitub nii, nagu valmistajatehas on ette näinud. Enne auto täislaadimist tutvuge järgnevate terminitega, mis tähistavad auto erinevaid masse auto tehniliste andmete tabelites ja auto tüübikinnitustes.

Tühimass

See on auto mass koos täistangitud kütusepaagi ja kogu põhivarustusega. Tühimass ei sisalda sõitjaid, pagasit ega valikvarustust

Müügi mass

See on teie uue auto mass koos lisaseadmetega.

Pagasi ja varustuse mass

See on kõigi esemete (sh pagasi ja valikvarustuse) mass, mis lisandub auto tühimassile.

Teljekoormus (GAW)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus.

Suurim lubatud teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne koormus, mis võib avalduda auto esi- või tagateljele. Suurimad lubatud teljekoormused on näidatud vasak- või parempoolisel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel.

Suurimat lubatud teljekoormust ei tohi kunagi ületada.

Täismass (GVW)

See on auto tühimassi, pagasi ja varustuse massi ning sõitjate massi summa.

Registrimass (GVWR)

See on auto suurim lubatud täismass (koos varustuse, sõitjate ja pagasiga). Registrimass on näidatud vasak- või parempoolisel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel.

Ülekoormamine

HOIATUS

Auto mass

Suurimad lubatud teljekoormused ja registrimass on kirjas vasak või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel. Neid ületades võite autot kahjustada või õnnetuse põhjustada. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Ärge koormake oma sõidukit üle.



Auto kasutamine

Auto mass

HOIATUSED.....	6-3
• Ohutuled.....	6-3
Hädaolukord sõidu ajal	6-4
• Kui mootor sureb sõidu ajal välja.....	6-4
• Kui mootor keset ristmikku seiskub	6-4
• Kui rehvi puruneb sõidu ajal.....	6-4
Kui mootor ei käivitu	6-5
• Kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt	6-5
• Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu	6-5
TÜHJA AKUGA KÄIVITAMINE	6-6
• Käivituskaablitega käivitamine	6-6
• Käimalükkamine või -tõmbamine.....	6-7
Kui mootor kuumeneb üle.....	6-8
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS).....	6-10
• Madala rehvirõhu märguanne	6-11
• Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rike (mõnel mudelil)	6-12
• TPMS-ga rehvi vahetamine.....	6-13
Kui teil on tühi rehvi (varurattaga autod)	6-15
• Tungraud ja tööriistad	6-15
• Varuratta väljavõtmine ja hoiustamine	6-16
• Ratta vahetamine	6-17
• Tähtis - ajutine varuratas	6-20
• Tungraua märgistus.....	6-22
• Tungraua EÜ vastavusdeklaratsioon	6-23
Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod)	6-24

6 Hädaolukorras

• Sissejuhatus.....	6-24
• Rehviparanduskomplekti osad	6-25
• Rehviparanduskomplekti kasutamine.....	6-26
• Hermeetiku ühtlustamine rehvis	6-28
• Rehvirõhu kontrollimine	6-28
Pukseerimine	6-31
• Puksiirteenus.....	6-31
• Eemaldatav pukseerimisaas	6-32
• Pukseerimine hädaolukorras	6-32
Turvapakett	6-35
• Tulekustuti	6-35
• Autoapteek	6-35
• Ohukolmnurk	6-35
• Manomeeter	6-36
Üle-Euroopaline eCall süsteem	6-36
• Autoisese süsteemide kirjeldus	6-37
• Teave andmetöötluse kohta	6-38
• Üleeuroopaline eCall süsteem	6-40
ERA-GLONASS HÄDAABIKÕNE	6-43
• ERA-GLONASS süsteem	6-44

Hädaolukorras

HOIATUSED

Kui sõidu ajal või teeservas parkides tekkib hädaolukord, peate hoiatama sellest lähenevaid ja mööduvaid autosid. Selleks kasutage ohutulesid.

Ohutuled

Ohutuled hoiatavad möödujaid, manitsedes neid ettevaatusele.



Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.

Vajutage süütelüliti ükskõik millises asendis ohutulede lülitile. Ohutulede lülitit asub armatuurlaua keskel. Kõik suunatud hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii mootori töötades kui seistes.
- Ohutulede töötamisel suunatud ei vilgu.



Hädaolukord sõidu ajal

Kui hädaolukord tekitab sõidu ajal, jääge rahulikuks ja toimige järgnevalt.

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

1. Aeglustage vähehaaval, hoides autot otse.
2. Peatuge ettevaatlikult ohutus kohas.
3. Lülitage sisse ohutuled.
4. Püüdke mootorit uuesti käivitada.
Kui teie auto ei käivitu, võtke ühendust Kia volitatud esindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kui mootor keset ristmikku seiskub

- Kui mootor ristmikul seiskub, pange käigukang N asendisse ja lükake seejärel auto ohutusse kohta.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

1. Võtke jalg gaasipedaalilt ja laske autol aeglustada, hoides rooli otse.
Ärge koheselt pidurdage ega proovige kõrvale tõmmata, sest nii võite juhitavuse kaotada.
2. Kui auto on aeglustanud ohutu kiiruseni, siis pidurdage ettevaatlikult ja jääge tee ääres seisma.
3. Sõitke sõiduteelt võimalikult kaugele teepeenrale ja peatage auto võimalikult tasasel ja kindlal pinnal.

Kui sõidate mitmerealisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.

4. Pärast peatumist lülitage sisse ohutuled, rakendage seisupidur ja lükake käigukang asendisse P .
5. Paluge kõigil teeserva poole jäävate uste kaudu autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost liiklusest eemale jäävalt küljelt.
6. Ratta vahetamisel järgige antud peatükis allpool toodud juhiseid.

Kui mootor ei käivitu

Kui mootor ei käivitu, kontrollige kõigepealt kütusetaset ja aku laetust.

Kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt

1. Veenduge, et käigukang on asendis N või P ning seisupidur on rakendatud.
2. Kontrollige, kas akuühendused on puhtad ja korrektsed.
3. Lülitage sisse laevalgusti. Kui valgus starteri kasutamisel tuhmub või kustub, on aku tühi.
4. Kontrollige, kas akuühendused korrektsed.

Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks sõidukit. See võib teie autot kahjustada. Vt "Käivituskaablitega käivitamine" leheküljel 6–6.

⚠ HOIATUS

Kui mootor ei käivitu, siis ärge püüdke autot käima lükata ega tõmmata. Nii võite põhjustada kokkupõrke või muu õnnetuse. Lisaks sellele võib katalüsaator üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada.

Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu

1. Kontrollige kütusetaset ja lisage vajadusel kütust.
2. Kontrollige süütelüliti asendis OFF süütepoolide ja -küünalde elektri-

ühendusi. Kui need on lõdvad või lahtised, ühendage need uuesti.

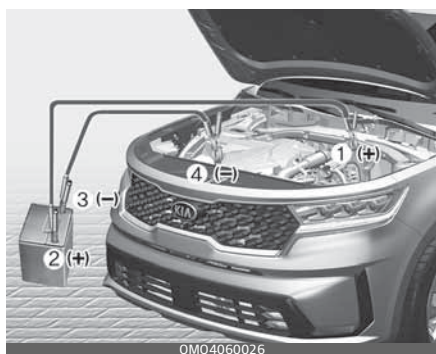
3. Kontrollige mootoriruumi kütusevoolikut.
4. Kui teie auto ei käivitu, võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

TÜHJA AKUGA KÄIVITAMINE

Kui auto ei käivitu nõrga aku tõttu, võib osutuda vajalikuks auto käivituskaablitega käivitamine.

Käivituskaablitega käivitamine

Ühendage kaablid numbrilises järjestuses ja ühendage need vastupidises järjestuses lahti.



Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. See tõttu järgige enda vigastamise või oma auto aku kahjustamise vältimiseks käivituskaablitega käivitamise juhiseid. Kahtluste korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja või autoabi poole.

⚠ ETTEVAATUST

Abiaku pingele peab olema kindlasti 12 V. Te võite 12V starteri mootorit, käivitussüsteemi ja teisi elektriosasid kahjustada.

⚠ HOIATUS

Aku

Ärge kunagi püüdke kontrollida aku elektrolüüditaset, sest nii võib aku puruneda või plahvatada ning raskeid vigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS

Aku

- Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikku, mis võib leegi või sädeme toimel süttida ja plahvatada. Neid juhiseid eirates võite tõsiselt viga saada või autot kahjustada! Kui te pole kindel, kuidas mootorit käivituskaablitega käivitada, siis otsige abi kvalifitseeritud asjatundjalt. Autoakud sisaldavad mürgist ja äärmiselt söövitavat väävelhapet. See on mürgine ja väga söövitav. Kandke käivituskaablite kasutamisel kaitseprille ning ärge laske happel endale, riietele ega autole sattuda.
- Ärge püüdke mootorit käivituskaablitega käivitada, kui aku on külmunud või selle elektrolüütase on liiga madal. Nii võib aku puruneda või plahvatada.
- Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokkupuutuda. See võib tekitada sädemeid.

- Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.

Käivituskaablitega käivitamine

1. Kontrollige, et doonuraku on 12V ja selle negatiivne klemm on maandatud.
Kui abiaku on ühendatud teise autoga, siis ärge laske autodel teineteisega kokku puutuda.
2. Lülitage välja kõik tarbetud elektriseadmed.
3. Ühendage käivituskaablid täpselt joonisel näidatud järjekorras.
 - 1) Ühendage esimese kaabli üks ots tühja aku plussklemmiga (1)
 - 2) Ühendage esimese kaabli teine ots abiaku aku plussklemmiga (2).
 - 3) Ühendage teise kaabli üks ots abiaku miinusklemmiga (3) ja seejärel teine ots tühja akuga auto tugeva liikumatu metallo-saga, mis on akust piisavalt kaugel (4).
Ärge laske käivituskaablite näpitsatel kokku puutuda millegi muu kui õigete akuklemmide ja ühenduspunktiga. Ärge kummarduge kaablite ühendamisel aku kohale.
4. Kui ühendus on teise autoga loodud, käivitage kõigepealt abiakuga auto ja laske sel mõned minutuid 2000 mootorpööretel töötada.
5. Käivitage nüüd tühja akuga auto.
6. Mootori käivitudes ühendage lahti abiaku negatiivne kaabel (3), see-

järele abiaku positiivne kaabel (2) ja seejärel tühja aku positiivne kaabel (1).

Kui aku tühjenemise põhjus pole teada, tuleks lasta autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

*** MÄRKUS**

Käivituskaablid

Ärge ühendage abiaku miinusklemmi külge kinnitatud käivituskaablit tühja aku miinusklemmiga. Sel juhul võib tühi aku üle kuumeneda ja praguneda, vabastades akuhappe.

Ühendage teise kaabli üks ots abiaku miinusklemmiga ja seejärel teine ots tühja akuga auto tugeva liikumatu metallo-saga, mis on akust piisavalt kaugel (nt mootori tõstepunktiga).

6



Käimalükkamine või -tõmbamine

Automaatkäigukastiga autosid ei saa käima tõmmata või lükata. Kasutada saab ainult käivituskaableid. Järgige käesoleva alapeatüki juhiseid "Käivituskaablitega käivitamine" leheküljel 6-6 kohta.

 HOIATUS**Auto pukseerimine**

Ärge kunagi autot käima tõmmake. Kui mootor käivitub, võib see äkitselt ettepoole liikuda ja tõmbava autoga kokku pörgata.

Kui mootor kuumeneb üle

Kui temperatuurinäidik näitab ülekümmenemist, võib jõudlus väheneda või kuulda olla kõlksuvat heli. Sel juhul on mootor ülekümmenenud.

Kui esineb mõni eelnimetatud tunnus, tegutsage järgmiselt:

1. Tõmmake teelt esimesel võimalusel kõrvale ja peatuge.
2. Pange käigukang parkimisasendisse P ja rakendage korralikult seisupidur.
3. Kui konditsioneer on sisselülitatud, siis lülitage see välja.
4. Kui mootori jahutusvedelik jookseb sõiduki alt välja või kapoti alt tuleb suitsu, seisake mootor. Ärge avage kapotti enne kui jahutusvedelikku enam ei voola või kui suitsemine on lõppenud.
5. Kui puudub nähtav vedelikukadu ja aur, jätke mootor tööle ning kontrollige, kas mootori jahutusventilaator töötab kindlasti.
 - 1) Kui jahutusventilaator ei tööta, lülitage mootor välja.
6. Veenduge, et generaatoririhm pole katki.
 - 1) Kui rihm on terve, siis kontrollige selle pingulolekut.
 - 2) Kui rihmaga on kõik korras, siis otsige ootoriruumist (nt radiaatorilt ja lödvikutelt) ning auto alt jahutusvedeliku lekkeid. (Kui konditsioneer on töötanud, võib sellest seisu ajal külma vett tilkuda.)

⚠ HOIATUS**Kapoti all**

Kui mootor töötab, tuleks juukseid, käsi ja riideid vigastuste vältimiseks liikuvatest osadest (nt jahutusventilaatorist ja generaatoririhmast) eemal hoida.

7. Kui generaatoririhm on katki või jahutussüsteemist lekib jahutusvedelikku, siis jätkke mootor viivitamata seisma ja soovitage helistada abi saamiseks kvalifitseeritud asjatundjale. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
8. Kui te ei suuda ise ülekuumenemise põhjust välja selgitada, oodake, kuni mootori temperatuur on langenud normaaltasemeni. Kui jahutusvedelikku on lekke tõttu liiga väheks jäänud, siis lisage nüüd paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku, et vedelikutase kerkiks paagis keskmisele tasemele.
9. Jätkake sõitu väga ettevaatlikult, jälgides pidevalt ülekuumenemisele osutavaid tundemärke. Kui mootor uuesti üle kuumeneb, helistage kvalifitseeritud asjatundjale. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS**Radiaatori kork**

Ärge avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Põletav tuline jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Jahutusvedeliku tõsine kadu näitab jahutussüsteemi leket ja selle peab esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundja juures üle kontrollima. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui mootor on liiga vähe jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning jahutusvedelikku lisatakse liiga kiiresti, võivad mootoris tekkida praod. Kahjustuste vältimiseks lisage mootori jahutusvedelikku aeglaselt väikestes kogustes.

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)



1. Madal rehvirõhu näitaja / TPMS-i rikkeindikaator
2. Madala rehvirõhuga ratta asukoha märgutuli (LCD-ekraanil).

Rehvirõhu kontroll

- Rehvirõhu teavitusrežiimi saate valida näidikuplokis.
 - Vt "Kasutaja seadistuste režiim" leheküljel 4–77.
- Rehvirõhku kuvatakse 1–2 min peale sõitmist.
- Kui rehvirõhku auto peatumisel ei kuvata, ilmub teade "Drive to dis-

play". Kontrollige peale sõitmist rehvirõhku.

- Näidikuplokis saate kasutajaseadetes rehvirõhu ühikut muuta.
 - psi, kpa, bar (Vt "Kasutaja seadistuste režiim" leheküljel 4–77.

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, mõnel mudelil) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitma õige rõhuni, mis on kindlaks määratud autotootja poolt. Need rõhud on kirjas rehvirõhkude kleebisel.

(Kui teie autole on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS – Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Madala rehvirõhu hoiatustule süttimisel peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja täitke vajadusel õige rõhuni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehvi sõidu ajal üle kuumeneda ning seetõttu puruneda. Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning rehviturvis kiiremat kulumist, samuti

mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi auto juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli on ühendatud madala rehvirõhu hoiatustulega. Märgutuli vilgub probleemi tuvastamisel umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema. Nii juhtub igal mootori käivitamisel, kuni probleem lahendatakse. Kui TPMSi märgutuli jääb pärast minuti- list vilkumist põlema, siis ei pruugi süsteem madalat rehvirõhku tuvastada.

Probleem võib olla tingitud paljudest asjaoludest (nt teistsuguste rehvide või velgede paigaldamisest, mis takistavad süsteemi toimimist). Kui olete mis tahes rehvi või velje välja vahetanud, siis vaadake kindlasti märgutuld, et kontrollida, kas uus rehvi või velg võimaldab süsteemil laitmatult toimida.

* MÄRKUS

Kui midagi alltoodust juhtub, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

1. Madala rehvirõhu märgutuli/TPMS rikke märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti asendi "ON" valimisel või mootori töötamisel.
2. Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli jääb pärast üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.
3. Madala rõhuga rehvi märgutuli jääb püsivalt põlema.

Madala rehvirõhu märguanne (!)***Madala rehvirõhuga rehvi märguanne***

Kui vähemalt ühes rehvis on rõhk liiga madal, süttivad nii madala rehvirõhu märgutuli kui ka madala rõhuga rehvi märguanne. Madala rehvirõhuga rehvi märguande puhul näidatakse märgutulega ära madala rehvirõhuga rehvi.

Kui kumbki märgutuli süttib, vähendage kohe kiirust, vältige järske kurve ja eeldage pikenenud peatumisteedkonda. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoolse keskpilari välispaneelile). Kui rõhk langeb ka pärast pumpamist ja te ei saa lähimasse tanklasse

sõita, siis asendage tühja rehvi ratsas varurattaga.

Kui sõidate pärast rehvi varurattaga umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h võib juhtuda järgnevat:

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal TPMS-i sensor puudub. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos).

⚠ ETTEVAATUST

- Talvel või külma ilma puhul võib madalrõhu märgutuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti soovituslikule rõhule soojas ilmas. See ei tähenda, et TPMS on rikkis, sest vähenenud temperatuur vähendab ka rehvirõhku.
- Kui sõidate soojast piirkonnast külma piirkonda või külmast piirkonnast sooja piirkonda, või kui välistemperatuur on kõrgem või madalam, tuleb kontrollida rehvirõhku ja reguleerida rehvid soovituslikule rehvirõhu väärtusele.

- Rehvide ületäitmisel ei pruugi madala rehvirõhu kuvamise tingimused olla täidetud. Seetõttu võidakse anda veateade. Madala rehvirõhu teade lülitub välja, kui rehvirõhk on üle soovitusliku rehvirõhu.

⚠ HOIATUS

Alarõhk

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib auto muutuda ebastabiilseks ning raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteed.

Pidev sõit liiga madala rõhuga rehvidega võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel rehvid võivad puruneda.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rike (mõnel mudelil) (!)

Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub märgutuli umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema.

Laske probleemi põhjus esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundjal välja selgitada ja kõrvaldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS

Rehvirõhu hoiatussüsteemi rikke korral ei kuvata tühja rehvi hoiatust.

⚠ ETTEVAATUST

- Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib 1 minutiks süttida ka siis, kui lähedal on elektriliin või raadiosaatja (nt raadiojaam, telemast, lennujaam, politseijaoskond või sõjaväeosa).
- Märgutuli võib süttida 1 minutiks ka juhul, kui autos kasutatakse elektroonikaseadmeid (nt sülearvutit, mobiiltelefoni laadijat või navigatsiooniseadet). Need võivad süsteemi toimimist takistada.

TPMS-ga rehvi vahetamine

Kui teil on tühi rehvi, süttivad madala rehvirõhu ja asukoha märgutuled. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Soovitame teil kasutada Kia poolt tunnustatud hermeetikut.

Rehvi vahetamisel peate hermeetiku veljelt ja rehvi andurilt eemaldama.

Iga ratas on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse, ventiilikorgi taha. Niisiis peate kasutama rehvirõhu kontrollsüsteemi jaoks sobivaid velgi. Laske rehve kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kui sõidate pärast rehvi varurattaga umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h võib juhtuda järgnevat:

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal TPMS-i sensor puudub. (sensoriga varus-

tatud vahetatud ratas asub autos).

Rehvi välisilme võib olla petlik. Rehvirõhu mõõtmiseks kasutage alati kvaliteetset manomeetrit. Pange tähele, et soojal rehvil (sõitmisest) on kõrgem rõhk kui külmal rehvil (vähemalt 3 tundi liikumatuna olnud või sõidetud 3 tunni jooksul vähem kui 1,6 km).

Laske rehvidel enne rehvirõhu mõõtmist alati maha jahtuda. Enne rehvi täitmist normikohase rõhuni veenduge, et rehvi oleks külm.

Külm rehvi tähendab, et sõiduk on seismust 3 tundi ja sõitnud 3-tunnise perioodi jooksul vähem kui 1,6 km.

⚠ ETTEVAATUST

Kui teie autol on rehvirõhu kontrollsüsteem, soovitage kasutada Kia poolt heakskiidetud hermeetikut. Vedelhermeetik võib rehvi rõhuanurit kahjustada.

⚠ HOIATUS**TPMS**

- TPMS ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu ja tõsise rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalga gaasipedaalilt, vajutage ettevaatlikult ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

⚠ HOIATUS**TPMS-i kaitsmine**

TPMS ei pruugi pärast lahtivõtmist, muutmist või blokeerimist juhti rõhulangusest või rikkest teavitada. Samuti võib see garantii katkestada.

⚠ HOIATUS**EUROOPAS**

- Ärge autot muutke, see võib TPMS funktsiooni mõjutada.
- Kaubanduses müüdavatel velgedel TPMS andurid puuduvad. Ohutuse mõttes kasutage

kvalifitseeritud asjatundja poolt tarnitud osasid. Kia soovib tarnitud Kia volitatud esindaja poole.

- Kaubandusest osteteavate velgedel puhul kasutage Kia volitatud edasimüüja poolt heakskiidetud TPMS andureid.

Kui teie auto ei ole TPMS anduritega varustatud või need ei toimi korrektselt, ei pruugi teil auto riiklik ülevaatus õnnestuda.

- Kõik alltoodud perioodil müüdud EUROOPA turu autod peavad olema TPMS anduritega varustatud.
 - Uus mudel : 1. nov 2012 ~
 - Käesolev mudel : 1. nov 2014~ (Aluseks on auto esmaregistreerimine)

Kui teil on tühi rehv (varurattaga autod) (mõnel mudelil)

Tungraud ja tööriistad



Tungraud, tungraua käepide ja rattavõti asuvad pagasiruumis põhjakatte all.

Tõmmake pakiruumi panipaiga kate vajalik töövahendite kättesaamiseks üles.

1. Tungraud
2. Rattavõti

Tungraua kasutamine

Tungraud on mõeldud ainult ratta hädaolukorras vahetamiseks.

Ennetamiseks tungraua „lõgistemist“ sõidu ajal, hoidke seda korrektelt.

Järgige vigastuste vältimiseks tungraua kasutusjuhiseid.

⚠ HOIATUS

Olge ettevaatlik, kuna minimaalne kliirents maapinnaga muutub varuratta paigaldamisel väiksemaks. Sõidke üle kiirusepiirajate ja kallakuga või ebaühtlaselt teel kiirusel alla 30 km/h.

⚠ HOIATUS

Ratta vahetamine

- Ärge kunagi vahetage ratast sõiduteel.
- Peatuge ratta vahetamiseks kindlasti tee servas, liiklusest eemal. Tungrauda tuleks kasutada jäigal ja rõhtsal pinnal. Kui Te ei leia ühtegi ohutut kohta, siis kutsuge puksiirabi.
- Kasutage auto tõstmiseks kindlasti ettenähtud tõstepunkte. Ärge kunagi pange tungrauda kaitseraua ega ühegi muu auto tõstmiseks sobimatu osa alla.
- Auto võib kergesti tungraualt maha libiseda ja üliiraskeid vigastusi tekitada.
- Keegi ei tohi panna ühtegi kehaosa auto alla, mis toetub ainult tungrauale.
- Kui auto on tungrauaga üles tõstatatud, ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada.
- Ärge lubage kellelgi tungrauaga ülestõstatud autos viibida.

Hädaolukorras

- Veenduge, et kõik lapsed on ohutus kohas, teest ja autost eemal.

Varuratta väljavõtmine ja hoiustamine



Varuratas asub auto pakiruumi all.

Varuratta vabastamiseks:

1. Avage tagaluuk.
2. Leidke kuuskantpoldi kate ja eemaldage kate.
Vajadusel eemaldage tööriistakast ainult peale klambri eemaldamist.



3. Paigaldage padrun ja rattavõti.

Kui teil on tühi rehvi (varurattaga autod)

4. Keerake rattavõtmega kruvid lahti, et ratas saaks piisavalt alla poole laskuda.

Keerake rattavõtit vastupäeva kuni varuratas jõuab maapinnale.



5. Kui varuratas on maapinnale jõudnud, jätkake rattavõtmega vastupäeva keeramist ja tõmmake ratas välja. Ärge rattavõtit liiga intensiivselt keerake, vastasel juhul võite rattahoidikut vigastada.

6. Eemaldage kinnitus (1) varuratta rummalt.



Varuratta hoiulepanemiseks:

6

Hädaolukorras

1. Asetage ratas maapinnale ventii-
liga osa ülespoole.
2. Paigutage ratas auto alla ja pai-
galdage kinnitus (1) rattarum-
mule.
3. Keerake rattavõtit päripäeva kuni
kuulete klõpsatust.

⚠ HOIATUS

Kontrollige, et varuratta kinnitus on
ratta keskosaga korrektselt joonda-
tud, vastasel juhul võib varuratas
logisema hakata.

Varuratas võib sel juhul kandurilt
alla kukkuda ja õnnetuse põhjus-
tada.

Ratta vahetamine



1. Peatuge rõhtsal pinnal ja raken-
dage korralikult seisupidur.
2. Lülitage sisse P käik, rakendage
sisupidur ja lülitage mootor välja.
3. Lülitage sisse ohutuled.

Kui teil on tühi rehv (varurattaga autod)



4. Võtke ratta mutrivõti, tungraud ja
varuratas autost välja.
5. Asetage vahetatava ratta suhtes
diagonaalselt paikneva ratta ette
ja taha tõkisking.

⚠ HOIATUS

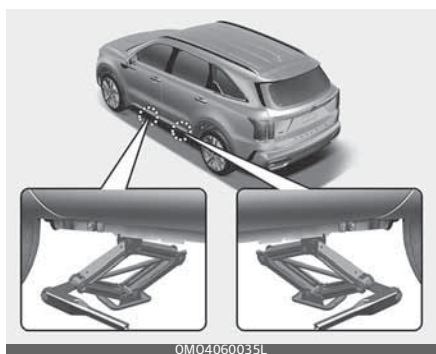
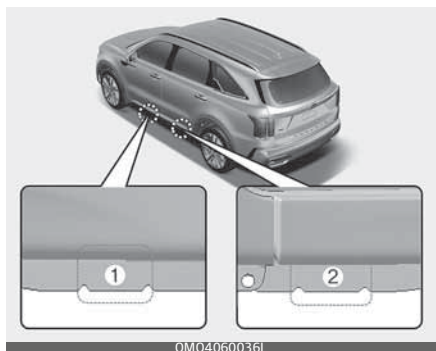
Ratta vahetamine

- Et auto ei saaks ratta vahetamise
ajal liikuda, rakendage kindlasti
korralikult seisupidur ja tõkestage
vahetatava ratta suhtes diago-
naalselt paiknev ratas.
- Soovitame kasutada tõkiskingi
ning paluda kõigil ratta vaheta-
mise ajaks autost lahkuda.

Hädaolukorras



6. Laske kõiki rattamutreid ühe pöörde võrra lõdvemaks, keerates neid vastupäeva. Ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti.



Kui teil on tühi rehvi (varurattaga autod)

7. Pange tungraud vahetatavale rattale lähima tõstepunkti (1) või (2) alla. Paigaldage tungraud ettenähtud kohale. Tõstepunktid asuvad lävekarpide esi- ja tagaosas ning sobivad Teie auto tungrauale.

⚠ HOIATUS

Tungraua asukoht

Vigastuste vältimiseks kasutage kindlasti oma autoga kaasasolevat tungrauda, pannes selle ettenähtud tõstepunkti alla.

8. Ühendage rattavõti tungrauaga ning keerake seda päripäeva, kuni rehvi kerkib maast lahti. Rehvi ja maapinna vahekaugus peaks olema umbes 30 mm. Veenduge enne rattamutrite eemaldamist, et auto ei pääse liikuma ega saa tungraualt maha libiseda.

6



9. Keerake rattamutrid lahti ja eemaldage need. Tõstke tühja rehvi ratas poltidel ja asetage rõhtsalt maapinnale, et see ei saaks veereda. Pange ratas rum-

Hädaolukorras

mule, joondage selle avad tihvtidega ja lükake ratas sellele. Kui seda on raske teha, siis kallutage veidi ratast ja sisestage ülemine polt velje ülemisse avasse. Seejärel loksutage ratast, et sisestada ülejäänud poldid ülejäänud avadesse.

HOIATUS

Velgede servad võivad olla teravad. Vigastuste vältimiseks käsitsege neid ettevaatlikult. Enne ratta kohale panemist kontrollige, et rummul ega rattal ei oleks midagi (muda, tõrv, kruus jne), mis takistaks ratta tugevat paigaldust vastu rummu.

Eemaldage velje ja rummuääriku vahelt kogu praht. Kui ratta ja rummu paigalduspinnal puudub hea kontakt, võib ratas tulla lahti. Nii võite kaotada auto üle kontrolli. See võib omakorda ülliraskeid vigastusi põhjustada.

10. Paigaldage rattamutrid, keerates neid käega ja hoides ratast samal ajal vastu rummuäärikut. Loksutage ratast, et kontrollida, kas see on õiges asendis, ning keerake mutrid võimalikult tugevalt sõrmedega kinni.
11. Laske auto alla, keerates tungraua kruvi vända ja rattavõtme abil vastupäeva.

Kui teil on tühi rehvi (varurattaga autod)



Paigutage rattavõti nagu joonisel näidatud ja pingutage rattamutrid. Veenduge, et rattavõtme padrun on korralikult mutril. Ärge astuge rattavõtme varrele või kasutage pikendusvarrast. Pingutage kõiki mutreid. Seejärel püüdke kõiki mutreid veel kord pingutada. Laske peale rehvide vahetamist süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Rattamutrite pingutusmoment

Nii teras- kui kergmetallveljed:

11~13kgf·m

Manomeetri olemasolul keerake lahti paigaldatud ratta ventiilikork ja kontrollige rehvirõhku. Kui rehvirõhk on alla soovitatud näitaja, sõitke aeglaselt lähima teeninduseni ja pumbake rehvi õige rõhuni. Kui rõhk on liiga kõrge, siis laske rehvi tühjemaks. Keerake ventiilikork pärast rehvirõhu kontrollimist ja korrigeerimist kindlasti kinni. Vastasel korral

võib rehvist õhku lekkida. Ventii-
korgi kaotamisel ostke teine ja pai-
galdage see esimesel võimalusel.

Veenduge pärast ratta vahetamist,
et altvõetud ratas püsib kindlalt pai-
gal, ning pange tungraud ja tööriis-
tad oma kohale tagasi.

⚠ ETTEVAATUST

Teie autol on meetersüsteemis rat-
tapoldid ja -mutrid. Kasutage ratta
paigaldamisel kindlasti originaal-
mutreid. Mutrite vahetamisel asen-
dage need samasuguse keermega
mutritega. Teistsuguste mutrite
korral ei kinnitu ratas korralikult,
samuti võivad rattapoldid viga
saada, mistõttu need tuleb välja
vahetada.

Pange tähele, et rattamutrite keere
ei ole enamasti meetermõõdustikus.
Enne mittealgupäraste mutrite pai-
galdamist kontrollige nende keeret
väga hoolikalt. Kõhkluste korral
pöörduge kvalifitseeritud asjatundja
poole. Kia soovib külastada Kia
volitatud esindajat.

⚠ HOIATUS

Rattapoldid

Kahjustatud rattapoldid ei pruugi
ratast kinni hoida. Seetõttu võib
ratas ära tulla ja tõsise õnnetuse
põhjustada.

Et tungraud, tungraua vänt, ratta-
võti ja varuratas ei saaks sõidu ajal
koliseda, tuleks need korralikult kin-
nitada.

⚠ HOIATUS

Varuratta rehvirõhk

Kontrollige esimesel võimalusel
pärast varuratta paigaldamist varu-
ratta rehvirõhku. Ning korrigeerige
seda vajaduse korral. Vt "Rehvid ja
veljed" leheküljel 7-48.

Tähtis – ajutine varuratas (mõnel mudelil)

Teie autol on varuratas. Varuratas
võtab vähem ruumi kui täismõõdus
ratas. Varuratas on tavalisest rat-
tast väiksem ja mõeldud ainult ajuti-
seks kasutuseks.

⚠ ETTEVAATUST

- Sõitke ajutise varurattaga ette-
vaatlikumalt. Ajutine varuratas
tuleks esimesel võimalusel nor-
maalmõõtu rattaga asendada.
- Soovitame mitte kasutada kor-
raga rohkem kui ühte ajutist
varuratast.

6



⚠ HOIATUS

Ajutine varuratas on vaid hädaolukordadeks. Ärge laske ratastel kaapida (eriti kui spidomeeter näitab rohkem kui 80 km/h). Normaalmõõtu rehvi tuleks esimesel võimalusel parandada või välja vahetada, et ajutise varuratta rehvi ei saaks pikaajalisel kasutamisel puruneda ja inimohvritega õnnetust põhjustada.

Varuratta rehvirõhk peab olema vähemalt 420 kPa.

⚠ ETTEVAATUST

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirõhku. Ning korrigeerige seda vajaduse korral.

Varuratta kasutamisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

- Ärge mingil juhul sõitke ajutise varurattaga kiiremini kui 80 km/h, sest nii võib rehvi vigastada.
- Sõitke piisavalt aeglaselt, et vältida kõiki ohte. Augud, teele kukkunud praht jms võivad ajutist varuratast tõsiselt kahjustada.
- Rehvi võib ajutise varuratta pikaajalisel kasutamisel puruneda,

põhjustades juhitavuse kaotuse ning tuues kaasa vigastusi.

- Ärge koormake autot üle ega ületage ajutise varuratta rehvil näidatud kandevõimet.
- Vältige sõitmist üle igasuguste takistuste. Varuratta läbimõõt on tavarattast väiksem ning vähendab kaugust maapinnast umbes 2,5 cm, mis võib autot kahjustada.
- Ärge minge automaatsesse autopesulasse, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.
- Ärge kasutage ajutisel varurattal rehvikette (lumekette). Kuna ajutine varuratas on väiksem, pole sellele võimalik kette korralikult paigaldada. Ajutisele varurattale paigaldatud rehviketid võivad autot vigastada ja ära kaduda.
- Kui peate sõitma lumel või jääl, ei tohiks ajutist varuratast esisillal kasutada.
- Ärge kasutage oma ajutist varuratast ühelgi teisel sõidukil, sest see on valmistatud spetsiaalselt teie auto jaoks.
- Ajutise varuratta rehvi tööiga on lühem kui normaalmõõtu rehvil. Kontrollige ajutist varuratast regulaarselt ning asendage kulunud rehvi sama mõõtu ja samasuguse

- guse ehitusega rehviga, paigaldades selle samale veljele.
- Ajutise varuratta rehvi ei tohi kasutada ühelgi teisel veljel. Samuti ei tohi ajutise varuratta veljele paigaldada normaalmõõtu rehve, talverehve, rattakilpe jms,

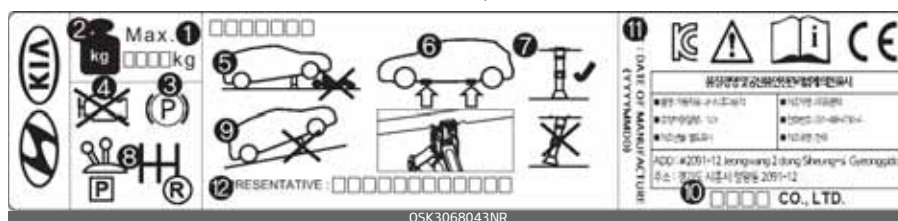
- sest see võib kaasa tuua kahjustusi. See võib neid või teisi osasid kahjustada.
- Ärge kasutage korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.
 - Ärge vedage haagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

Tungraua märgistus

A-tüüp



B-tüüp



Tüüp C



* Tegelik tungraua silt võib pildil kujutatud sildist erineda. Täpsed andmed leiate tungrauale kinnitatud sildilt.

1. Mudeli nimetus
2. Suurim lubatud koormus

Hädaolukorras

Kui teil on tühi rehv (varurattaga autod)

3. Tungraua kasutamise ajaks tuleb rakendada seisupidur.
4. Tungraua kasutamise ajaks tuleb mootor välja lülitada.
5. Ärge minge tungrauaga toetatud auto alla.
6. Auto raami all olevad tõstepunktid
7. Auto toestamisel peab tungraua alusplaat olema tõstepunkti all vertikaalses asendis.
8. Lülitage autos sisse P käik.
9. Tungrauda tuleb kasutada jäigal ja rõhtsal pinnal.
10. Tungraua tootja
11. Tootmiskuupäev
12. Esindaja firma ja aadress

Tungraua EÜ vastavusdeklaratsioon

CE	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, SAMPO IND. CO., LTD. # 178, Techno sang-gu 22beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44779 declare under our sole responsibility that the product:	
Product	Jack Assembly
Brand Name	Pantograph Type
Type Designation(s)	Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg, Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg, Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No.	N/A (prototype)
Year of Manufacture	2020
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO 12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN 14944-1 (2006)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
Following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L 157 Jan. 6, 2006)
Ulsan, Korea (80-83-2020) <u>Hyun Suk Choi</u> President 	
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent marking of authorized person)	
* TCF Certifying Location	
- Address: PRUMORSLA, INC. 719 AI TRYDER MONTAG, CHLIMOWICE, CZECH REPUBLIC	
- Town: Pouchow Wrocl	
- Company name: RAJWOLA	

OMQ4060044L

Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) (mõnel mudelil)

Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid.



1. Kompressor
2. Hermeetikupudel

Rehviparanduskomplekt on mõeldud rehvi ajutiseks parandamiseks ja soovitame pöörduda esimesel võimalusel Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Üks hermeetik ühe rehvi kohta

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehvi parandamiseks.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks.

Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod)

Nii võite põhjustada inimohvritega õnnetuse.

⚠ HOIATUS

Laske rehvi esimesel võimalusel parandada või vahetada. Rehvi rõhk võib pärast rehviparanduskomplekti kasutamist mingil hetkel vähenema hakata.

Sissejuhatus

Rehviparanduskomplekt võimaldab läbitorgatud rehvi sõitu jätkata.

Kompressorist ja hermeetikupudel koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt ja mugavalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud nael vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h kuni 200 km kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehvi välja vahetada.

Võib juhtuda, et mõnda rehvi (eriti suuremate torkeaukudega või külgselina vigastustega) pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntavalt halvendada.

Hädaolukorras

Seepärast peaksite vältima järske pöörded ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järelhaagist.

Rehviparanduskomplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks. Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas auk rehvis ajutiselt väga lihtsalt ja usaldusväärselt ära parandada.

Lugege osa "Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks" leheküljel 6–30.

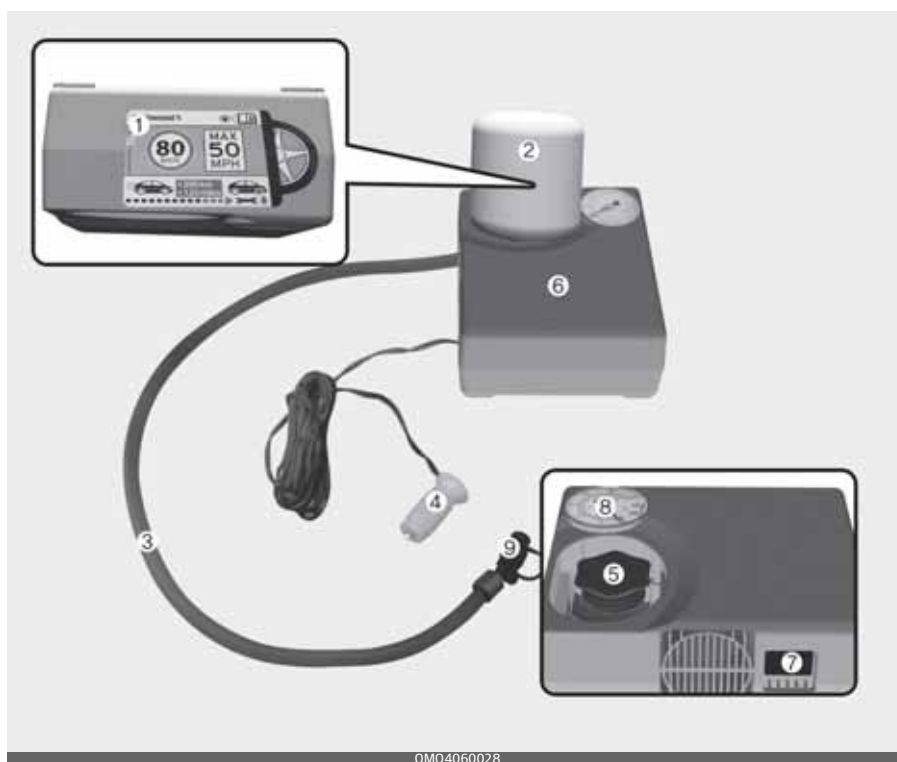
Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod)

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehvi on sõitu pikemat aega jätkatud.

Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.

Rehviparanduskomplekti osad



Hädaolukorras

1. Kiirusepiirangu kleebis
2. Hermeetikupudel ja kleebis suu- rima lubatud kiirusega
3. Täitevoolik (hermeetiku pudeli ühendamiseks rehvi ventiiliga)
4. Pistikud ja kaabel toitepistiku otse ühendamiseks
5. Pudelpesa
6. Kompressor
7. Sisse/välja-lüliti
8. Manomeeter
9. Rõhualandusventiili nupp

* Toitejuhe ja ühendusvoolik on hoiul kompressori korpuses.

* Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

⚠ HOIATUS

Aegunud hermeetik

Ärge unustage vaadata pudelile märgitud hermeetiku säilivusaega. See võib rehvi purunemisriski suurendada.

⚠ HOIATUS

Hermeetik

- Hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Vältida kokkupuudet silmadega.
- Ärge neelake seda alla.

Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod)

Rehviparanduskomplekti kasutamine

⚠ ETTEVAATUST

Eemaldage hermeetiku pudelilt (2) kiirusepiirangu kleebis (1) ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.



6

1. Loksutage hermeetikupudelit.



2. Eemaldage hermeetikupudelit kork ja keerake ühendusvoolik hermeetikupudeli konntektorile.

Hädaolukorras



3. Kontrollige, et kompressori ventiil oleks lukustatud.



4. Eemaldage rehvalt ventiili kork ja kinnitage ventiilile täitevoolik.



Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod)

⚠ ETTEVAATUST

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ning täitevooliku ummistada.

5. Veenduge, et kompressor on väljalülitatud asendis "0".
6. Sisestage toitepistik auto pistikupessa.



7. Lülitage süüde sisse.
8. Lülitage kompressor sisse ja laske sellel umbes 5-7 minutit töötada, et pumbata hermeetik rehvi. (vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 7-48). Rehvirõhk pole hermeetiku pumpamisel oluline. Ärge rehvi ülepumbake. Kui rehvi ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

⚠ HOIATUS

Kui rehvirõhk jääb alla 26psi(180kPa), ärge autoga sõitke. Rehvid võivad õnnetuse põhjustada.

9. Lülitage kompressor välja.
10. Eemaldage voolik hermeetiku pudeli ja rehvi ventiili küljest. Hoidke hermeetikupudel ja kompressor peale kasutamist ühendatuna.

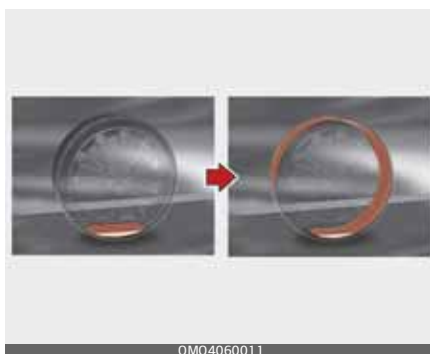
Pange paranduskomplekt autosse oma kohale.

⚠ HOIATUS

Süsinikmonooksiid

Ärge laske autol pikemat aega suletud ruumis töötada. Süsinikmonooksiid on mürgine ja võib põhjustada lämbumist.

Hermeetiku ühtlustamine rehvis



- Selleks, et hermeetik rehvis ühtlaselt jaotuks, sõitke kohe umbes 7–10 km.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h. Võimaluse korral ärge laske kiirusel langeda allapoole kui 20 km/h. Kui tunnete sõidu ajal ebatavalist vibratsiooni, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani. Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti kasutamisel võivad hermeetikujäägid velgede külge kleepuda. Seetõttu eemaldage hermeetiku ülejäägid ja laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

6

Rehvirõhu kontrollimine

1. Kui olete läbinud umbes 7–10 km, siis peatuge sobivas kohas.
2. Ühendage kompressori täitevoolik otse rehvi ventiiliga.

Hädaolukorras



3. Sisestage toitepistik auto pistikupessa.
4. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

Jätke süüde sisse ja jätkake järgnevalt.

- Rehvi pumpamine: Lülitage kompressor sisse. Hetkel rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korra välja.
- Rehvi tühjemaks laskmine: Keerake kompressori ventiili.

⚠ HOIATUS

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

⚠ ETTEVAATUST

Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke autoga veel teist korda (vt osa "Hermeetiku ühtlustamine rehvis" leheküljel 6–29). Seejärel korra punkte 1 kuni 4.

Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod)

Kui rehvi torge on suurem kui umbes 4 mm, ei pruugi rehviparanduskomplektist kasu olla.

Kui rehvi ei õnnestu paranduskomplekti abil parandada, soovitame pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 180 kPa (26 psi). Kui see on vähem, siis ärge jätkake sõitmist. Kutsuge auto- või puksiirabi.

* MÄRKUS

Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni – õige pingutusmoment on 11–13 kgf·m.

Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

- Peatuge paranduskomplekti kasutamiseks kohas, kus pole liiklust. Vajaduse korral asetage nähtavasse kohta ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.
- Et auto ei saaks mingil juhul liikuda, rakendage kindlasti seisupidurit, isegi kui seisate üsna rõhtsal pinnal.

Hädaolukorras

- Tihendage paranduskomplektiga ainult sõiduauto rehvide torkeid. Ärge kasutage seda mootorrattaste, jalgrataste ega muude liiklusvahendite rehvide parandamiseks või pumpamiseks.
- Ärge eemaldage rehvist torke põhjustanud võõrkeha (nael või kruvi).
- Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!
- Kui auto seisab õues, siis jätke mootor tööle. Vastasel korral võib aku kompressori töötades tühjaks saada.
- Ärge kunagi jätke paranduskomplekti kasutamise ajal valveta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage paranduskomplekti madalamal välistemperatuuril kui $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Kui rehvi ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

- Toitepinge: DC 12 V
- Tööpinge: DC 12 V
- Maksimaalne voolutugevus: 15 A
- Temperatuur kasutamisel: $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ~ $70\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Maksimaalne töö rõhk: 7 bar
- Mõõdud

Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod)

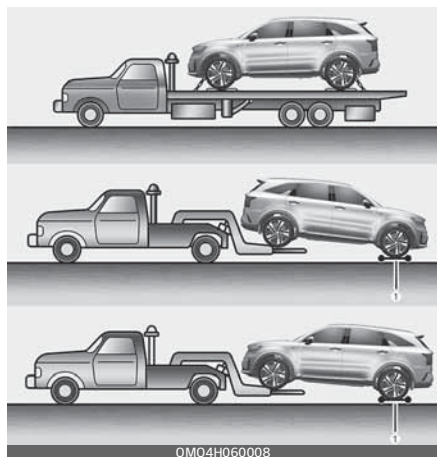
- Kompressor: 150 x 130 x 60 mm
- Hermeetikupudel: 115,3 x 87,3 $\varnothing$ mm
- Kompressori mass: 620 g
- Hermeetikupudeli maht: 400 ml

* Hermeetikut ja varuosi saate Kia volitatud teenindusest ning rehvimüüjatelt. Tühjadest hermeetikupudelistest võite vabaneda koos olmeprügiga. Hermeetikujäägid tuleks siiski viia Kia volitatud müügiesindajale või rehvimüüjale, kes kõrvaldab need kasutuselt vastavalt kohalikele eeskirjadele.



Pukseerimine

Puksiirteenus



[1] : ratasplatvormid

Kui autot on vaja pukseerida, soovime lasta seda teha Kia volitatud esindajal või puksiirabifirmal. Et auto ei saaks viga, tuleb pukseerimisel järgida teatavaid ettevaatusabinõusid. Soovitame kasutada ratasplatvormi (1) või tõmmata kogu auto puksiirautole.

Nelikveolise auto pukseerimisel ei tohi ükski ratas maapinnal olla.

⚠ ETTEVAATUST

Nelikveolise auto rattad ei tohi pukseerimisel kunagi maapinnal olla, sest nii võib jõuülekanne tõsiselt viga saada. See võib kahjustada tõsiselt käigukasti ja AWD süsteemi.

Kaksikveolise auto pukseerimine maapinnal olevate tagaratastega (ilma ratasplatvormita) ja ülestõstetud esiratastega on aktsepteeritav.

Kui maapinnal olevad rattad või nende vedrustus on kahjustatud või kui esirattaid pole võimalik üles tõsta, tuleks vastavate rataste all ratasplatvormi kasutada.

Kui autot pukseeritakse spetsiaalse puksiirautoga ja ilma ratasplatvormita, peab alati üles tõstma auto esiosa, mitte tagaosa.



⚠ ETTEVAATUST

- Ärge laske esindajal pukseerida nii, et tagarattad on üles tõstetud ja esirattad maapinnal, sest nii võib auto viga saada.
- Ärge lubage autot pukseerida tõsteaieriga. Laske auto üks ots üles tõsta või kogu auto puksiirautole tõmmata.

Hädaolukorras

Hädaolukorras, kui autot on vaja pukseerida maapinnal olevate esiratstega (ilma ratasplatvormita):

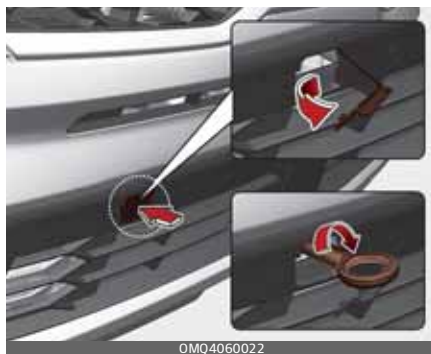
1. Keerate süütelüliti asendisse ACC.
2. Lülitage sisse N käik.
3. vabastate seisupiduri.

⚠ ETTEVAATUST

Kui te pukseerimise ajaks N käiku sisse ei lülita, võib see käiguvahe-
tussüsteemi kahjustada.

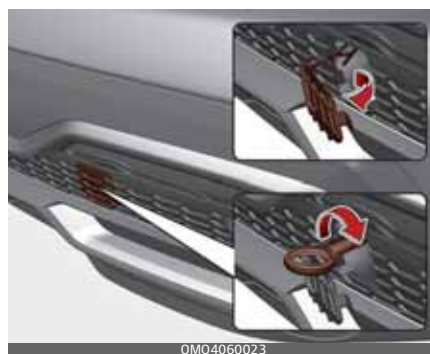
Eemaldatav pukseerimisaas (mõnel mudelil)

Ees



Pukseerimine

Taga



1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakastist välja.
2. Eemaldage kaitseraualt pukseerimisaasa ava kate, vajutades selle ülaosa.
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast pukseerimisaasa kasutamist eemaldage see ning paigaldage kate.

6



Pukseerimine hädaolukorras

Ees



Taga



Kui autot on vaja pukseerida, soovitate lasta seda teha Kia volitatud müügiesindajal või puksiirabifirmal.

Hädaolukorras, kui puksiirabiteenus pole kättesaadav, võite lasta oma autot ajutiselt teisel sõidukil vedada, kinnitades veoköie puksiirkonksu külge. Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik. Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.

Autot võib selliselt pukseerida ainult kõval pinnal ja lühikese vahemaa. Samuti peavad rattad, sillad, jõuülekanne, rool ja pidurid töökorras olema.

- Ärge kasutage pukseerimisaasa pori, liiva vms sisse kinni jäänud auto väljatõmbamiseks.
- Veetav auto ei tohiks vedavast autost raskem olla.
- Mõlema auto juhid peaksid oma vahel sidet pidama.

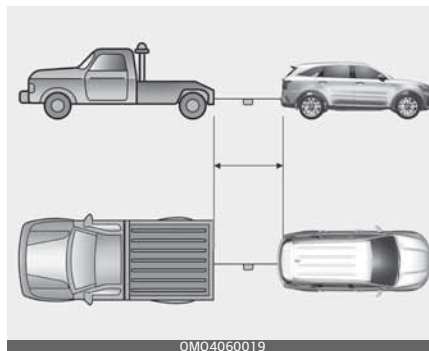
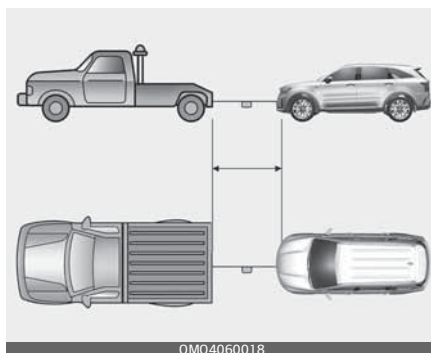
⚠ ETTEVAATUST

- Kinnitage veoköis pukseerimisaasa külge.
 - Kui autot veetakse muudest osadest kui pukseerimisaas, võib auto viga saada.
 - Kasutage ainult spetsiaalset veoköit, kinnitades selle tugevalt pukseerimisaasa külge. Kinnitage veoköis või -tross tugevalt pukseerimisaasa külge.
 - Kiirendage või aeglustage aeglaselt ja järk-järgult, säilitades samal ajal sõiduki käivitamiseks või juhtimiseks vajaliku puksiirköie või -keti pinget. Vastasel juhul võivad pukseerimisaas ja auto viga saada.
-
- Kontrollige enne slepis vedamist, kas puksiirkonks on terve.
 - Kinnitage veoköis tugevalt puksiirkonksu külge.
 - Vältige järske tõmbeid. Autot tuleks vedada võimalikult sujuvalt.
 - Et pukseerimisaas ei saaks viga, ärge laske autot tõmmata külgsuunas ega kõrgemalt või madalamalt. Autot tuleks vedada võimalikult otse.

⚠ HOIATUS

Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik.

- Vältige järske kohaltvõtte ja manöövreid, mis võivad pukseerimisaasa või veokõit üle koormata. Veoaas või veokõis võib purunedes inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.
- Kui auto ei liigu, siis ärge püüdke seda iga hinna eest slepis vedada. Soovitame teil võtta ühendust Kia esindaja või asjatundliku pukseerimisettevõttega.
- Autot tuleks tõmmata võimalikult otse.
- Paluge kõigil pukseerimise ajaks autodest eemalduda.



- Kasutage vähem kui 5 m pikkust veokõit. Nähtavuse huvides tähistage selle keskoht valge või punase riidetükiga (umbes 30 cm laiusega).
- Sõitke ettevaatlikult, hoides veokõit alati pingul.
- Autos peab pukseerimisel roolimis- ja pidurdamiseks olema juht ning teisi sõitjaid ei tohi autos olla.

6**Hädaabi pukseerimise ettevaatusabinõud**

- Keerate süütelüliti asendisse ACC, et rool ei lukustuks.
- Lülitage sisse N käik.
- Vabastage seisupidur.
- Autot peab pukseerima kiirusel kuni 25 km/h kuni 20 km.
- Vajutage piduripedaali tugevamini kui tavaliselt, sest pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Keerake rooli tugevamini kui tavaliselt, sest roolivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Pidurid võivad pikal langusel ülekuumeneda ja ebatõhusaks muu-

tuda. Peatuge sageli ja laske piduritel jahtuda.

ETTEVAATUST

Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast

- Automaatkäigukastiga autot võib pukseerida ainult eestpoolt. Lükake käigukang kindlasti asendisse "N". Et rool ei saaks lukustuda, valige kindlasti süütelüliti asend või režiim "ACC". Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.
 - Et kaitsta käigukasti tõsiste kahjustuste eest, laske autot vedada kiirusega kuni 15 km/h, läbides sel viisil maksimaalselt 1,5 km.
 - Veenduge enne auto slepis vedamist, et automaatkäigukastist ei leki õli. Veenduge enne auto slepis vedamist, et automaatkäigukastist / topeltsiduriga käigukastist ei leki õli.
-

Turvapakett (mõnel mudelil)

Autos on hädaolukordade tarvis mõned abivahendid.

Tulekustuti (mõnel mudelil)

Kui tulekahju on piisavalt väike ja te suudate tulekustutit kasutada, siis järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid.

1. Eemaldage tulekustuti ülaosast splint, mis ei lase hooba kogemata vajutada.
2. Suunake tulekustuti pihusti tulekoldesse.
3. Seiske tulekoldest umbes 2,5 m kaugusel ja vajutage kustutusvahendi pihustamiseks kustuti käepidet. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsakut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tundub, et leegid on kustunud, siis jälgige tulekollet hoolikalt, sest tulekahju võib uuesti puhkeda.

Autoapteek (mõnel mudelil)

Autoapteegis on käärid, side, plaastrid jms esmaabi osutamiseks vigastatutele.

Ohukolmnurk (mõnel mudelil)

Kui olete sunnitud mis tahes probleemi tõttu tee ääres seisma, siis asetage teele ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.

Manomeeter (mõnel mudelil)

Rehvidest lekib normaalsel kasutamisel veidi õhku, seega tuleb neid aeg-ajalt pumbata. Rõhulangus ei pruugi olla tingitud rehvi torkest vms.

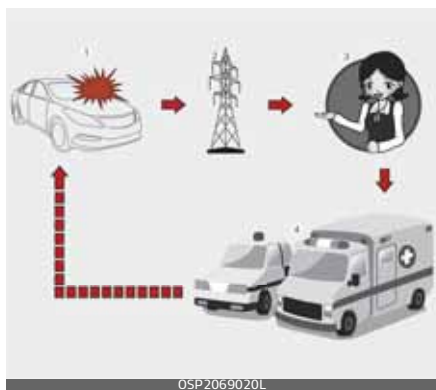
Kontrollige rehvide rõhku alati siis, kui rehvid on jahtunud, sest rehvirõhk tõuseb koos temperatuuriga.

1. Keerake lahti veljel asuv ventiilikork.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Selle käigus lekib ventiilist veidi õhku. Kui surute manomeetrit liiga õrnalt, lekib rehvist palju õhku.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetri näitu.
5. Kui rõhk on ettenähtust madalam või kõrgem, siis korrigeerige seda. Vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 7–48.
6. Keerake ventiilikork kinni.

6



Üle-Euroopaline eCall süsteem (mõnel mudelil)



1. avariid
2. Juhtmevaba võrk
3. Public Safety Answering Point (PSAP)
4. Ressurss

Auto on varustatud seadmega^{*1}, mis on üle-Euroopalise eCall-süsteemiga hädakõnede tegemiseks. Üle-Euroopaline eCall-süsteem on automaatne hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuste ja muude sündmuste korral^{*2} Euroopa teedel. (ainult riikides, kus kehtis see süsteemi määrus)

Süsteem võimaldab võtta Euroopa teel toimunud liiklusõnnetuse korral hädaabitöötajaga. (ainult riikides, kus kehtis see süsteemi määrus)

Üleeuroopalise eCall süsteemi antud tingimustel, mis on kirjas nii omaniku juhendis kui ka garantii- ja hooldusraamatus, edastatakse and-

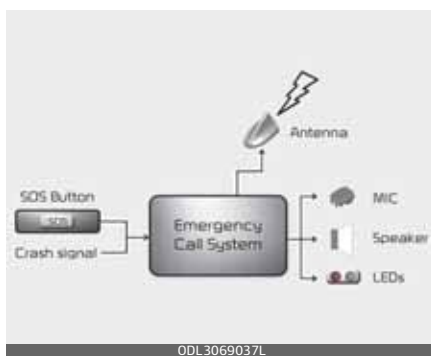
med PSAP-le, sealhulgas selline teave nagu auto asukoht, auto tüüp, VIN (auto tunnus).

Kui eCall süsteemis salvestatud andmed on päästkeskusesse edastatud, et abistada juhti ja reisijaid õigetes päästeoperatsioonides, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.

*1. Üleeuroopaline eCall seade kasutusjuhendis tähendab autosse paigaldatud seadmeid, mis tagavad ühenduse üleeuroopaline eCall süsteemiga.

*2. "Muud õnnetused" tähendab õnnetusi Euroopa teedel (ainult riikides, kus seda süsteemi kasutatakse), mille tagajärjel said vigastada inimesed ja/või oli vaja osutada abi. Mis tahes õnnetuse registreerimisel tuleb sõiduk peatada, vajutada SOS-nupule (nupu asukoht on näidatud pildil Kasutusjuhendi peatükis "Üleeuroopaline hädaabikõne (MÕNEL MUDELIL)"). Kõne tegemisel kogub süsteem teavet auto kohta (millelt helistati), misjärel ühendab auto hädaabikõne põhjuse selgitamiseks autoga avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) ametnikuga.

Autoisese süsteemide kirjeldus



Ülevaateks autosisesest 112-põhisest eCall, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest vaadake seda jaotist. 112-põhine eCall teenus on üldist huvi pakkuv avalik teenus ja sellele on juurdepääs tasuta.

Autosisene 112-põhine eCall süsteem on tehaseadena aktiveeritud. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral autosiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui auto on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

Sõidukisest 112-põhist eCall süsteemi saab vajadusel käivitada ka käsitsi. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks vaadake seda jaotist.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis keelab 112-põhise automaatse eCall süsteemi, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötamise kohta

Isikuandmete igasugune töötlemine autopõhise 112-põhise eCall süsteemi kaudu põhineb Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivides 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadel ning põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud eCall Euroopa hädaabinumbrile 112 edastamisega

6

Andmete tüüp ja nende vastuvõtjad

Autosisene hädaabikõne 112-süsteem võib koguda ja töödelda ainult järgmisi andmeid:

- Auto identifitseerimisnumber
- Auto tüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Auto jõuseadme tüüp (bensiin/diesell /CNG/LPG/elektriline/vesinik)
- Auto hiljutised asukohad ja sõidusuund

- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Kõik täiendavad andmed (vajaduse korral): Ei kohaldata

Autosiseste hädaabikõnede 112-põhiste hädaabikõnede töödeldavate andmete saajad on asjakohased avaliku turvalisuse vastutajad, mis on määratud selle riigi territooriumil, kus nad asuvad, et kõigepealt vastu võtta ja hallata Euroopa ühtsele hädaabinumbri 112 hädaabikõnesid. Lisateave (kui on olemas): Ei kohaldata

1. Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ning selliste andmete vaba liikumise kohta (ELT 281, 23.11.1995, lk 31).
2. Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2002/58/EÜ, 12. juuli 2002, milles käsitletakse isikuandmete töötlemist ja eraelu puutumatuse kaitset elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).
3. Direktiiv 95/46/EÜ tunnistati kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsi-

liste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta. (Andmekaitse üldmäärus) (ELT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötluste kord

Hädaabikõnede (112) autosisene süsteem on konstrueeritud nii, et enne eCall-süsteemi käivitamist oleks süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui neid on): Ei kohaldata

Autosisene 112-põhine eCall süsteem on konstrueeritud viisil, mis tagab, et see pole tavapärase tööolekus jälgitav ega allu pidevale jälgimisele. Lisamärkused (kui neid on): Ei kohaldata

Autosiseste 112-põhine hädaabikõnede süsteem on konstrueeritud nii, et süsteemi sisemälus olevad andmed eemaldatakse automaatselt ja pidevalt.

Auto asukoha andmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, nii et süsteemi maksimaalseks toimimiseks oleks vajalik maksimaalselt kolm viimast sõiduki asukohta.

Tegevusandmete registrit autopõhises hädaabikõnede süsteemis ei hoita kauem kui hädaabikõne haldamise eesmärgi saavutamiseks vajalik ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne algatamist. Lisamärkused (kui neid on): Ei kohaldata

Andmesubjekti õiguste kasutamise kord

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, mille töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõik kolmandad isikud, kellele andmed on avaldatud, peavad teavitama sellise andmete parandamisest, kustutamisest või sulgemisest, mis toimub vastavalt käesolevale direktiivile, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on tema õigusi rikutud.

Juurdepääsutaotluste (kui neid on) käitlemise eest vastutav kontaktasutus: Ei kohaldata

Üleeuroopaline eCall süsteem



Salongi paigaldatud üleeuroopalise automaatse eCall süsteemi elemendid:

1. Mikrofon
2. SOS-nupp
3. LED

SOS-nupp: juht/reisija teeb nuppu vajutades hädaabikõne dispetšeriteenusele.

LED-märgutuli: Punane ja roheline LED-märgutuli põleb 3 sekundit süütelüliti ON asendis. Pärast seda lülituvad märgutule süsteemi normaalse töö korral välja.

Kui süsteemis on probleeme, jääb LED-märgutuli punaselt põlema.

Automaatne õnnetustest teatamine

1. Süsteemi töö liiklusõnnetuse korral



OSP2069021L

2. Ühendus avaliku turvalisuse automaatvastajaga (PSAP)



OSP2069022L

3. Hädaabiteenused



OSP2069023L

Üleeuroopaline eCall seade teeb automaatselt hädaabikõnele PSAP-le, et käivitada liiklusõnnetuse korral päästeoperatsioon.

Nõuetekohaste hädaabiteenuste ja tugiteenuste pakkumiseks edastab üleeuroopaline eCall süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt PSAP-le.

Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades lõpetada ja hädaabikõne jääb ühendatuks seni, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja hädaabikõne katkestab.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi süsteem hädaabikõnet teha. Siiski saab hädaabikõne teha käsitsi SOS-nupule vajutades.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Õnnetusjuhtumitest käsitsi teatamine

1



OSP2069021L

2



OSP2069022L

3



Juht või kaassõitja saab käsitsi hädaabikõne teha avaliku turvalisuse vastusepunktis (PSAP), vajutades vajalike hädaabiteenuste helistamiseks SOS-nuppu.

Üleeuroopalise eCall süsteemi kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, kui vajutate uuesti SOS-nuppu alles enne kõneühendust.

Pärast hädaabikõne manuaalses režiimis aktiveerimist (hädaabiteenuste ja tugiteenuste toimimiseks) edastab eCall süsteem liiklusõnnetuste andmed/või andmed muu õnnetuse kohta PSAP töötajale (hädaabikõne ajal) SOS-nupu vajutamisel.

Kui juht või kaasreisija vajutab kogemata SOS-nuppu, saab selle tühistada, vajutades uuesti 3 sekundi jooksul nupule. Seejärel saab selle katkestada.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral hädaabikõne aktiveerimiseks käsitsi režiimis on vajalik:

1. Peatage auto vastavalt liikluseeskirjadele enda ja teiste maantee-liikluses osalejate turvalisuse tagamiseks.
2. SOS-nupule vajutades toimub seadme SOS-nupu registreerimine raadiosidevõrkudes ja kogutakse auto ning selle asukoha kohta minimaalseid andmeid vastavalt seadme tehnilistele nõuetele.
Pärast seda luuakse ühendus üleeuroopalise eCall süsteemi töötajaga hädaabikõne põhjuste (tingimuste) väljaselgitamiseks.
3. Pärast hädaabikõne põhjuste väljaselgitamist saadab PSAP töötaja need hädaabiteenusele ja lõpetab hädaabikõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

⚠ HOIATUS

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- Üleeuroopalise eCall süsteemi aku toidab voolu 1 tunni jooksul juhul, kui kokkupõrke tõttu katkeb avariolukorras auto peamine energiaallikas.
- Üleeuroopaline eCall süsteemi akut tuleks vahetada iga 3 aasta tagant. Lisateavet vt .

6



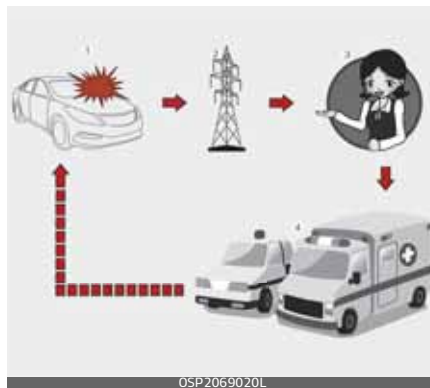
Punane LED-märgutuli (süsteemi rike)

Kui tavalistes sõidutingimustes põleb punane LED-märgutuli, võib see tähendada süsteemi riket. Palun laske üleeuroopaline eCall süsteem kohe volitatud Kia esinduses üle vaadata. Vastasel juhul pole autosse paigaldatud üleeuroopalise eCall süsteemi korrektne töö tagatud. Autoomanik vastutab tagajärgede eest, mis ilmnevad ülalnimetatud tingimuste mittejärgimisest.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

Üleeuroopaline eCallsüsteem helistab abi saamiseks hädaabiteenusele. Seega võib eCall süsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. Samuti võib see teha eksliku hädaabikõnele avaliku turvalisuse vastusepunkti (PSAP). Seetõttu palume teil oma autosse paigaldatud eCall süsteemi seadistuses mitte mingeid muudatusi teha ise ega kolmandate osapoolte poolt.

ERA-GLONASS HÄDAABIKÕNE (mõnel mudelil)



1. Liiklusõnnetus
2. Juhtmevaba võrk
3. Ühekordne tolliteenus (SDDS)
4. Pääste

Auto on varustatud seadmega^{*1} ühendatud süsteemiga ERA-GLONASS hädaabikõne tegemiseks reageerimismeeskondadele. ERA-GLONASS süsteem on automaatne hädaabi kõne teenus, mis tehakse liiklusõnnetuse või muu teel toimuva õnnetuse korral^{*2} Vene Föderatsiooni. Süsteem võimaldab Vene Föderatsiooni teedel toimunud õnnetuste korral ühekordse dispetšeriteenusega ühendust.

Süsteemi ERA-GLONASS antud tingimustel, mis on kirjas nii omaniku juhendis kui ka garantii- ja hooldusraamatus, edastatakse andmed dispetšeriteenusele, sealhulgas selline

teave nagu auto asukoht, auto tüüp, VIN (auto tunnus).

Kui süsteemis ERA-GLONASS salvestatud andmed on päästkeskusesse edastatud, et abistada juhti ja reisijaid õigetes päästeoperatsioonides, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.

Süsteemi ERA-GLONASS operaator (aktsiaselts "GLONASS") vastutab süsteemi ERA-GLONASS kõigi komponentide (välja arvatud autosse paigaldatud seadmed) eest vastavalt föderaalseadusele "Riigi automatiseeritud infosüsteemi ERA-GLONASS" kohta # 395-FZ alates 28.12.2013.

*1. ERA-GLONASS seade kasutusjuhendis tähendab autosse paigaldatud seadmeid, mis tagavad ühenduse ERA-GLONASS süsteemiga.

*2. ERA-GLONASS seade kasutusjuhendis tähendab autosse paigaldatud seadmeid, mis tagavad ühenduse ERA-GLONASS süsteemiga.

ERA-GLONASS süsteem



ERA-GLONASS süsteemi elemendid salongis:

1. Mikrofon
2. SOS-nupp
3. Testimisnupp
4. LED

SOS-nupp: juht/reisija teeb nuppu vajutades hädaabikõne dispetšeriteenusele.

Nupp SOS TEST (test): nuppu on mõeldud süsteemi töövõime Kia ametlikus esinduses kontrollimiseks. Režiimi "SOS TEST" saab Kia volitatud edasimüüja/hoolduspartneri spetsialisti otseselt aktiveerida. Valekõnede vältimiseks ärge vajutage seda nuppu ja ärge ise aktiveerige režiimi "SOS TEST".

LED-märgutuli: Punane ja roheline LED-märgutuli põleb 3 sekundit süütelüliti ON asendis. Pärast seda lülituvad märgutule süsteemi normaalse töö korral välja.

Kui süsteemis on probleeme, jääb LED-märgutuli punaselt põlema.

Automaatne õnnetustest teatamine

1. Süsteemi töö liiklusõnnetuse korral



2. Ühendus dispetšeriteenusega



3. Hädaabiteenused



ERA-GLONASS teeb liiklusõnnetuse korral automaatselt hädaabikõne dispetšeriteenistusele.

Nõuetekohaste hädaabiteenuste ja tugiteenuste kasutamiseks edastab ERA-GLONASS süsteem liiklusõnnetuse tuvastamise korral õnnetuste

andmed automaatselt ühekordsele dispetšeriteenistusele.

Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades lõpetada ja ERA-GLONASS jääb ühendatuks seni, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja hädaabikõne katkestab.

*** MÄRKUS**

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi ERA-GLONASS süsteem hädaabikõnet teostada. Siiski saab hädaabikõne teha käsitsi SOS-nupule vajutades.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja GLONASS-signaalide puudumise korral võimatu.

Õnnetusjuhtumitest käsitsi teatamine

1. SOS-nupu vajutamine



2. Ühendus dispetšeriteenusega



OSP2069022L

3. Hädaabiteenused



OSP2069025L

Juht või reisija saab teha käsitsi hädaabikõne, vajutades vajalikele hädaabiteenustele helistamiseks SOS-nuppu.

ERA-GLONASS süsteemi kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, kui vajutate uuesti nuppu SOS alles enne kõneühendust.

Pärast hädaabikõne aktiveerimist manuaalses režiimis (korralike hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab ERA-GLONASS süsteem liiklusõnnetuste andmed/või andmed muu õnnetuse kohta dispetšeriteenistuse ametnikule (hädaabikõne ajal) SOS-nupu vajutamine.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral hädaabikõne aktiveerimiseks käsitsi režiimis on vajalik:

1. Peatage auto vastavalt liikluseeskirjadele enda ja teiste maantee-liikluses osalejate turvalisuse tagamiseks.
2. SOS-nupule vajutades toimub seadme SOS-nupu registreerimine raadiosidevõrkudes ja kogutakse auto ning selle asukoha kohta minimaalseid andmeid vastavalt seadme tehnilistele nõuetele. Pärast seda luuakse ühendus ERA-GLONASS süsteemi töötaga hädaabikõne põhjuste (tingimuste) väljaselgitamiseks.
3. Pärast hädaabikõne põhjuste väljaselgitamist saadab dispetšeriteenistuse töötaja hädaabiteenistustele miinimumandmete kogumi ja lõpetab hädaabikõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

⚠ HOIATUS

ERA-GLONASS süsteemi avariitoiteallikas akust

- ERA-GLONASS süsteemi aku toimib 1 tunni jooksul juhul, kui kokkupõrke tõttu katkeb avariiolukorras auto peamine energiaallikas.

- ERA-GLONASS süsteemi aku tuleks vahetada iga 3 aasta tagant. Lisateavet vt .

Punane LED-märgutuli (süsteemi rike)

Kui tavalistes sõidutingimustes põleb punane LED-märgutuli, võib see tähendada süsteemi riket. Palun laske ERA-GLONASS süsteemi viivitamatult Kia volitatud esindajal kontrollida. Vastasel juhul pole autosse paigaldatud ERA-GLONASS süsteemi korrektne töö tagatud. Autoomanik vastutab tagajärgede eest, mis ilmnevad ülalnimetatud tingimuste mittejärgimisest.

Omapooline eemaldamine või muutmine

ERA-GLONASS kutsub abi saamiseks hädaabiteenuseid. Seega võib ERA-GLONASS süsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. Samuti võib see teha ekslikule hädaabikõnele dispetšeriteenusele. Seetõttu palume teil oma autosse paigaldatud ERA-GLONASS süsteemi seadistuses mitte mingeid muudatusi teha ise ega kolmandate osapoolte poolt.

Testimisrežiim



ERA-GLONASS süsteemi elemendid salongis:

1. Mikrofon
2. SOS-nupp
3. Testimisnupp
4. LED

Autosse paigaldatud ERA-GLONASS töövoime kontrollimiseks on olemas tehniline võimalus. Valehäirete ja seadme valesti töötamise vältimiseks peab teie autosse paigaldatud ERA-GLONASS seadet kontrollima ainult Kia volitatud esindaja või kvalifitseeritud asjatundja oma territooriumil vastavalt järgmistele käsiraamatule (kasutajaliidese rakendamisel testimisrežiimi käivitamiseks).

Saate käivitada ERA-GLONASS katserežiimi, vajutades nuppu SOS TEST. Testimisrežiim algab hääljuhistega, et kontrollida ERA-GLONASS seadme töövoimet. Seadme ERA-GLONASS töövoime kontrolli-

Hädaolukorras

mise ajal põleb punane ja roheline
LED-märgutuli.

Testi režiimi deaktiveerimiseks hää-
ljuhiste ajal vajutage uuesti SOS
TEST nuppu.

ERA-GLONASS HÄDAABIKÕNE

6



Hädaolukorras

ERA-GLONASS HÄDAABIKÕNE

Mootoriruum	7-5
Tehnohooldus	7-6
• Omaniku vastutus	7-6
• Ohutusabinõud omal käel hooldamiseks	7-7
• Ohutusabinõud mootoriruumi hooldamiseks (diiselmootor).....	7-7
Omal käel hooldamine	7-9
• Omaniku hooldegraafik	7-9
Tähtajaline hooldus	7-10
• Tähtajaline hooldus.....	7-10
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta	7-24
• Mootoriõli ja õlifilter	7-24
• Veorihmad	7-24
• Kontrollige kütusefiltri elementi (diiselmootor)	7-24
• Kütusefilter (bensiinimootor):.....	7-25
• Kütusetorud, -voolikud ja ühendused.....	7-25
• Kütusepaagi tuulutus ja kork (bensiinimootor).....	7-25
• Karteri vetileerimistorud.....	7-25
• Õhufilter	7-26
• Süüteküünlad (bensiinimootor).....	7-26
• Jahutussüsteem	7-26
• Jahutusvedelik.....	7-26
• Topeltsiduriga käigukasti õli	7-26
• Automaatkäigukasti vedelik	7-26
• Pidurivoolikud ja -torustik	7-27
• Pidurivedelik	7-27
• Seisupidur	7-27
• Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad.....	7-27

7 Hooldus

• Vedrustuse poldid	7-27
• Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend	7-27
• Veovõllid ja kaitsekatted	7-27
• Kliimaseade	7-27
• Tiiviku võll	7-27
• Vedelikutaseme kontroll	7-27
Mootoriõli (bensiinimootor)	7-28
• Õlitaseme kontroll	7-28
• Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine	7-30
Mootoriõli (diiselmootor)	7-31
• Mootori õlitaseme kontrollimine	7-31
• Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine	7-32
Mootori jahutusvedelik	7-33
• Jahutusvedeliku taseme kontroll	7-33
• Jahutusvedeliku vahetamine	7-35
Pidurivedelik	7-36
• Pidurivedeliku taseme kontrollimine	7-36
Klaasipesuvedelik	7-37
• Vedelikutaseme kontroll	7-37
Seisupidur	7-38
• Seisupiduri kontrollimine	7-38
Kütusefilter (diiselmootor)	7-39
• Kütusefiltrist vee väljalaskmine	7-39
• Filterelemendi vahetamine	7-39
Õhupuhasti	7-39
• Filtri vahetamine	7-39
Kliimaseadme õhufilter	7-41

• Filtri kontroll.....	7-41
Klaasipuhastid	7-42
• Klaasipuhastite kontroll.....	7-42
• Klaasipuhastite vahetamine.....	7-42
• Klaasipuhasti harja vahetamine.....	7-44
Aku	7-45
• Parimaks aku toimimiseks.....	7-45
• Aku mahtuvuse silt	7-47
• Aku laadimine.....	7-47
• Üksuste lähtestamine.....	7-48
Rehvid ja veljed.....	7-48
• Rehvide korrashoid.....	7-48
• Soovitatav jahtunud rehvide rõhk	7-48
• Rehvirõhu kontroll.....	7-50
• Rehvide ümberpaigutamine	7-50
• Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal.....	7-51
• Rehvide asendamine uutega	7-52
• Rataste asendamine.....	7-53
• Rehvi veojõud.....	7-53
• Rehvide hooldus.....	7-54
• Rehvi markeering rehvi küljel	7-54
• Väikese ristlõikesuhtega rehvid	7-57
Kaitsmed	7-58
• Salongi kaitsmete vahetamine.....	7-59
• Mootoriruumi kaitsmete vahetamine.....	7-60
• Kaitsme- ja releeploki kirjeldus.....	7-62
Lambipirnid	7-70
• Pirnide vahetamine	7-70
• Pirnid (ees)	7-72

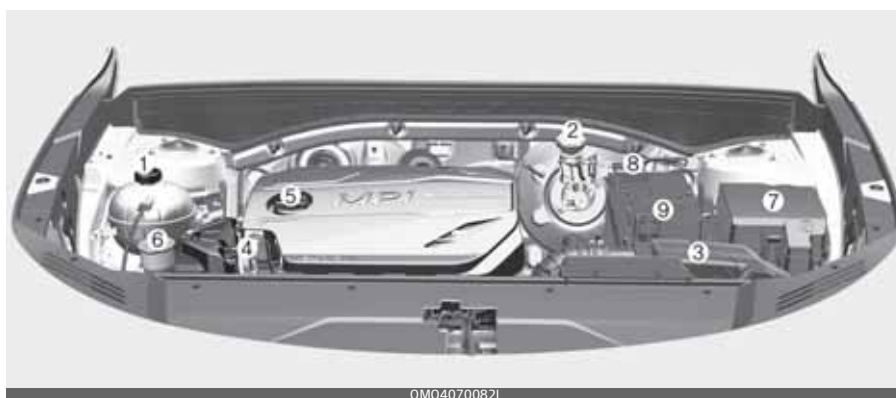
7 Hooldus

• Pirnid (taga)	7-72
• Pirnide asend (küljel)	7-74
• Esitule (lähi-/kaugtuli), gabariiditule/päevatule, suunatule vahetamine (LED-lamp)	7-74
• Esiuunatuli (pirni tüüpi)	7-74
• Esiudutuli (LED-tüüpi)	7-75
• Küljesuunatuli (LED-tüüpi)	7-75
• Piduri- ja tagatuli (pirni tüüpi)	7-76
• Esiuunatuli (pirni tüüpi)	7-77
• Tagasuunatule, piduritule ja tagatule vahetamine (LED-tüüpi)	7-78
• Tagurdamistule pirni vahetamine (pirni tüüpi)	7-78
• Tagaudutuli (LED-tüüpi)	7-79
• Lisapidurituli (LED-tüüpi)	7-79
• Numbrituli (LED tüüpi)	7-80
• Kaardilugemislambi pirni vahetamine (pirni tüüpi)	7-80
• Kaardilugemislambi pirni vahetamine (LED-tüüpi)	7-81
• Laevalfusti pirni vahetamine (pirni tüüpi)	7-81
• Kaardilugemislambi pirni vahetamine (LED tüüpi)	7-82
• Meikimisvalgusti pirni vahetamine (pirni tüüpi)	7-82
• Kindalaeka valgusti pirni vahetamine	7-83
• Pakiruumivalgusti pirni vahetamine (pirni tüüpi)	7-83
• Pakiruumivalgusti pirni vahetamine (LED tüüpi)	7-84
• Esilambi ja esimese udutule suunamine (Euroopas)	7-84
Väline hooldus	7-88
• Autokere hooldus	7-88
• Salongi korrashoid	7-93
Heitgaaside kontrollsüsteem	7-96
• NO _x katalüsaator	7-99
• Valikuline katalüütiline taandamine	7-99

Hooldus

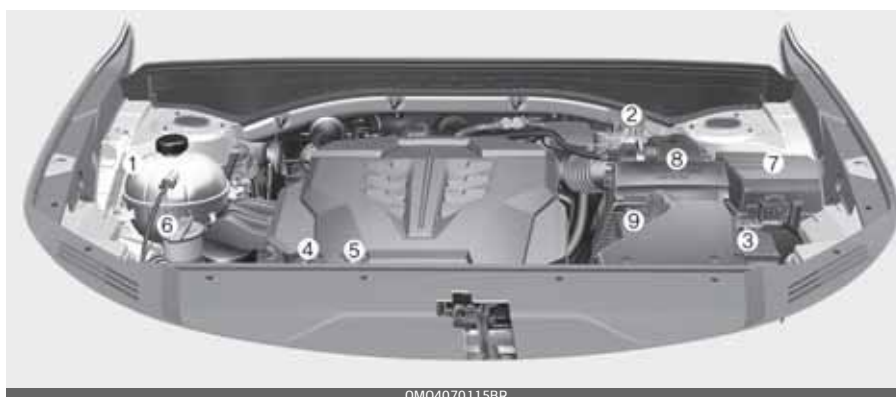
Mootoriruum

Smartstream G2.5 (bensiinimootor)



OMQ4070082L

Smartstream G3.5 (bensiinimootor)

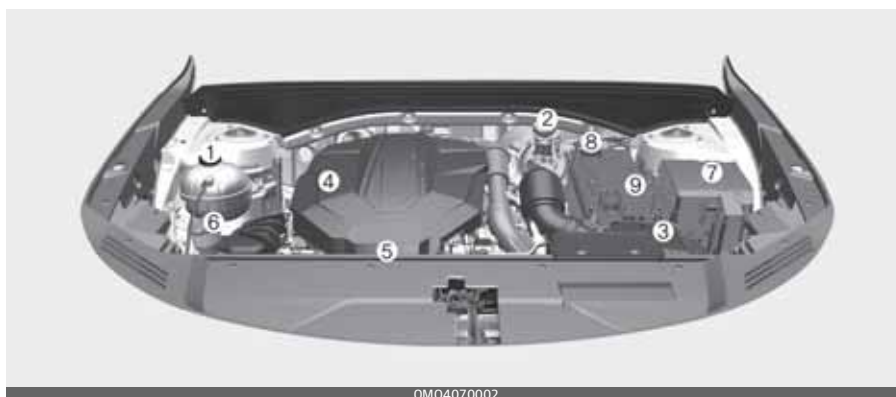


OMQ4070115BR

* Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

- | | |
|-----------------------------------|--------------------|
| 1. Mootori jahutusvedeliku mahuti | 8. Aku miinusklemm |
| 2. Pidurivedeliku anum | 9. Aku plussklemm |
| 3. Õhupuhasti | |
| 4. Mootoriõli täiteava kork | |
| 5. Mootoriõli mõõtevarras | |
| 6. Klaasipesuvedeliku paak | |
| 7. Kaitsmekarp | |

Smartstream D2.2 (Diiselmootor)



OMQ4070002

* Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

1. Mootori jahutusvedeliku mahuti
2. Pidurivedeliku anum
3. Õhupuhasti
4. Mootoriõli täiteava kork
5. Mootoriõli mõõtevarras
6. Klaasipesuvedeliku paak
7. Kaitsmekarp
8. Aku miinusklemm
9. Aku plussklemm

Tehnohooldus

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute ise-
seisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Vastasel korral võite autot kahjustada või ise viga saada.

Omaniku vastutus

* MÄRKUS

Hooldusteenused ja dokumentide säilitamine kuuluvad omaniku vastutusalasse.

Laske autot kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada. Kia soovitab

pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Dokumente, mis tõendavad auto nõuetekohast hooldamist vastavalt käesoleva peatüki hooldegraafikule, tuleks alles hoida.

Neid on vaja garantiiremondi korral üksikasjalikku teavet garantiide kohta leiate garantii- ja hooldusraamatust.

Puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme, mis võivad autot kahjustada ja ei ole garantiiga kaetud.

Ohutusabinõud omal käel hooldamiseks

Oskamatu või puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme. Käesolevas peatükis on kirjeldatud ainult lihtsaid hooldetöid.

*** MÄRKUS**

Ebaõige omanikupoolne hooldus garantiiperioodil võib mõjutada garantii kehtivust. Lisateabe saamiseks lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut. Kui te pole kindel, kuidas autot hooldada, siis laske seda teha kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Hooldustöö

- Auto hooldamine võib olla ohtlik. Mõne hooldetöö käigus võite tõsiselt vigi saada. Kui Teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised, kogemused või vahendid, siis soovitame usaldada see kvalifitseeritud asjatundjale. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui mootor töötab, on kapoti all ohtlik töötada. Eriti ohtlik on see siis, kui kannate ehteid või lahtisi rõivaid. Ehted ja riided võivad liikuvate osade vahele jääda ja vigastusi põhjustada. Kui mootor peab mootoriruumi hooldamisel töötama, siis eemaldage enne mootorile või jahutusventilaatoritele lähenemist käekell, kõik ehted (eriti sõrmused, käevõrud ja kaelaehetud) ning lipsud, sallid ja muud lahtised riidedeemed.

Ohutusabinõud mootoriruumi hooldamiseks (diiselmootor)

- Piesopihustil on kõrge tööpinge (kuni 200 V), mis võib põhjustada järgmist. Seetõttu võivad tekkida järgnevad õnnetused.
 - Pihustit või selle juhtmeid puudutades võite saada elektrilöögi, mis võib kahjustada lihaseid ja närvisüsteemi.
 - Pihusti töö käigus tekkivad elektromagnetlained võivad takistada südamestimulaatori toimimist.
- Kui hooldate mootoriruumi mootori töötades, siis järgige allpool toodud ohutusjuhiseid.
 - Ärge puudutage pihustit, selle juhtmeid ega mootori kompuutrit.
 - Ärge ühendage lahti pihusti pistikut.
 - Kui kasutate südamestimulaatorit, siis ärge viibige mootori lähedal.

⚠ HOIATUS**Diiselmootor**

Ärge kunagi hooldage pritseseadet, kui mootor töötab või mootori seiskamisest on möödas vähem kui 30 sekundit. Kõrgrõhupumbas, siselasketorustikus, pihustites ja survetorudes on kõrge rõhk, isegi pärast mootori seiskamist. Lekke korral pritseseadmest välja purskuv kütusejuga võib raskeid vigastusi tekitada. Kui mootor töötab, peaksid südamestimulaatori kasutajad mootoriruumis asuvast mootori juhtploki (ECU) ja juhtmestikust vähemalt 30 cm kaugusele hoidma, sest mootori elektroonilises juhtimissüsteemis olev tugev vool tekitab märkimisväärset magnetvälja.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge pange mootori kattele (mõnel mudelil) raskeid esemeid ega avaldage sellele jõudu.
- Kütusesüsteemi kontrollimiseks (kütusevoolikud ja sissepritseadmed) soovitame pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ärge sõitke eemaldatud kattega pikka aega.
- Ärge kontrollige mootoriruumi tule läheduses. Kütus, pesuvedelik jne on süttivad vedelikud ja võivad tulekahju põhjustada.

- Enne aku puudutamist peab käivituskaablid ja elektrijuhtmed aku "-" klemmist lahtiühendama. Võite saada elektrilöögi.
- Paneeli katte lamedaotsalise kruvikeerajaga eemaldamisel olge ettevaatlik ja ärge katet kahjustage.
- Pirnide vahetamisel ja puhastamisel hoiduge põletustest või elektrilöögist.

Omal käel hooldamine

Järgnevad loendid on auto ülevaatused ja kontrollid, mida peab läbi viima näidatud intervalliga, et säilitada auto ohutu kasutamine.

Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahendamiseks esimesel võimalusel volitatud teeninduse poole.

Sellist kontrolli ei kata tavaliselt garantii, seega tuleb töö, varuosade, määrdeainete jms eest reeglina tasuda.

Omaniku hooldegraafik

Tanklas:

- Kontrollige mootori õlitaset.
- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige pesuvedeliku anuma vedelikutaset.
- Kontrollige visuaalselt rehvirõhku.

7



⚠ HOIATUS

Olge mootori jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, kui mootor on kuum. Nii võib rõhu all olev kuum jahutusvedelik või aur jahutussüsteemist välja purskuda ning põletushaavu ja muid vigastusi tekitada. See võib põhjustada põletusi või teisi tõsiseid vigastusi.

Auto kasutamisel:

- Veenduge, et summuti heli pole muutunud ning autos pole tunda heitgaaside lõhna.
- Kontrollige, ega rooliratas ei vibreeri. Veenduge, et rooli pole raskem keerata kui enne, et rooliloks pole suurenenud ning et rooliratta asend pole muutunud.
- Veenduge, et auto ei kaldu siledal ja rõhtsal teel pidevalt kõrvale.
- Veenduge, et pidurdusel ei kosta ebaharilikke helisid, auto ei kaldu kõrvale, piduripedaali käiguulatus pole suurenenud ning piduripedaali pole raskem vajutada kui varem.
- Kui käigukast käitub teistmoodi kui tavaliselt, siis kontrollige käigukasti õlitaset.
- Kontrollige seisupidurit.
- Otsige auto alt lekkemärke (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast kasutamist on normaalne).

Vähemalt kord kuus:

- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige kõigi tulede (sh piduri-, suuna- ja ohutulede) toimimist.
- Kontrollige kõigi rehvide, sealhulgas varurehv, rehvirõhkusid, kulumist, ebaühtlast kulumist või kahjustusi.
- Kontrollige rattamutrite pingust.

Vähemalt kaks korda aastas (nt igal kevadel ja sügisel):

- Otsige jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ja konditsioneerilõdvikutelt, voolikutelt ja torudelt lekkeid ja kahjustusi.
- Kontrollige klaasipuhastite ja pesurite toimimist. Puhastage klaasipuhastite harjakumme puhta riidelapiga, mida on niisutatud klaasipesuvedelikuga.
- Kontrollige esitulede reguleerimist.
- Kontrollige väljalaskesüsteemi (nt summutit, väljalasketoru, kaitsekatteid ja kinnitusi).
- Kontrollige turvavööde toimimist ning otsige neilt kulumisjälgi.

Vähemalt kord aastas:

- Puhastage kere ja uste äravooluavasid.
- Õlitage uste hingesid ja piirajaid ning kapoti hingesid.
- Õlitage uste lukke ja lukustusmehhanisme ning tagaluugi ja kapoti lukustusmehhanisme.
- Määrige uste ja tagaluugi kummitihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme toimimist.
- Kontrollige ja määrige automaatkäigukasti hoovastikku.
- Puhastage akut ja akuklemme.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

Tähtajaline hooldus

Tähtajaline hooldus

Kui autot ei kasutata reeglina allpool loetletud tingimustes, siis järgige hooldegraafikut, mis kehtib normaalsetes tingimustes. Kui kehtib mõni järgmistest tingimustest, järgige raskete kasutustingimuste kohast hooldamist.

- Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 mk) normaalse ilmaga või alla 16 mk külma ilmaga.
- Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.
- Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.
- Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm
- Raskestes tingimustes sõitmine

- Tihedas liikluses sõitmine
- Korduvalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.
- Haagise või haagissuvila vedamisel ja katusekoormaga
- Kasutades patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks
- Sagedasti suure kiiruse või järskude kiirendustega sõites
- Sageli tihedat peatumist nõudvates tingimustes sõites
- Kasutades mittesooitatud mootoriõli (mineraalõli, poolsüsteetiline, madala kvaliteediga jne)

Kui autot kasutatakse eespool loetletud tingimustes, tuleks autot hooldada sagedamini, kui on näidatud normaalsetes tingimustes kehtivas hooldegraafikus. Järgige pärast graafikus kasutusperioode või distantside läbimist läbimist samasuguseid hooldevahemikke.

7

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – Euroopas (va Venemaal)

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks. Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

Nr.	Süsteem	MÄRKUS
* 1	Mootoriõli ja õlifilter	Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.

Nr.	Süsteem	MÄRKUS
* 2	Mootoriõli ja õlifilter (diiselmootorid, Euroopas)	- Kui soovitatavat õli ei ole saadaval, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 30 000 km või 24 kuu tagant. - Mootori õlitaset tuleb regulaarselt kontrollida ja vajaduse korral õli lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. - See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütuse spetsifikatsioonid ei vasta EN590-le, tuleb seda vahetada vastavalt raskete tingimuste hooldusgraafikule.
* 3	Jahutusvedelik (mootor)	Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsisid häireid.
* 4	Generaatoririhmad (mootor)	- Reguleerida generaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneerri rihma. Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. - Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.
* 5	Süüteküünlad	Mugavuse mõttes võite need vahetada enne hooldusintervalli, kui hooldate teisi osasid.
* 6	Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)	Topeltsiduriga käigukasti (DCT) õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
* 7	Tagadiferentsiaali õli (AWD)	Diferentsiaali õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
* 8	Käigukasti õli (AWD)	Käigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
* 9	Kütuselisandid (bensiinimootor)	Kia soovib kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga 15 000 km järel (Euroopas, Austraalias ja Uus-Meremaal) / 10 000 km järel (va Euroopas, Austraalias ja Uus-Meremaal, Hiinas, Brasiilias) / 5 000 km järel (Hiinas, Brasiilias). Kütuselisandeid leiab kvalifitseeritud töökojast koos nende kasutusinfoga. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.

Nr.	Süsteem	MÄRKUS
* 10	Kontrollida kütusefiltri elementi (diiselmootor)	See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütuse spetsifikatsioonid ei vasta EN590-le, tuleb seda lisada tihedamini. Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldusgraafikust ja võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovib külastada Kia volitatud esindajat.

* Kuna mootoriõli tarbimine on sõidu ajal normaalne, peab mootoriõli kogust regulaarselt kontrollima.

* Mootoriõli vahetustsükkel on perioodi põhjal, mis on soovitatud

mootoriõli omaduste ja koguse säilitamiseks. Seega kui ei kasutata soovitatud mootoriõli, on vahetus vajalik vastavalt kasutamisele tõsistes tingimustes.

K: Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

HOOLDEVAHEMIK / HOOLDUSELEMENT	Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – Euroopas (va Venemaal)									
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)									
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192	
	Miili ×1000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Mootoriõli ja õlifil- ter*12	Bensiini- mootor	Smartstream G2.5	Vahetage iga 15 000 km või 12 kuu järel							
		Smartstream G3.5	Vahetage iga 15 000 km või 12 kuu järel							
	Diisel- mootor	Smartstream D2.2	Vahetage iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Jahutusvedelik (mootor)*3			Kõigepealt vahetage 210 000 km või 120 kuu möödudes Seejärel vahetage iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Generaatoririhmad (mootor)*4	Bensiini- mootor	Smartstream G2.5	Kõigepealt kontrollige 90 000 km või 72 kuu möödudes, Seejärel kontrollige iga 30 000 km või 24 kuu järel							
		Smartstream G3.5	Kõigepealt kontrollige 90 000 km või 48 kuu möödudes, Seejärel kontrollige iga 30 000 km või 24 kuu järel							
		Diisel- mootor	Smartstream D2.2	Kõigepealt kontrollige 90 000 km või 48 kuu möödudes, Seejärel kontrollige iga 30 000 km või 24 kuu järel						
Vaakumvoolikud ja karteri ventilatsioonivoolikuid (bensii- nimootor)			K	K	K	K	K	K	K	K

HOOLDEVAHEMIK / HOOLDUSELEMENT		Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – Euroopas (va Venemaal)								
		Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
		Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
		Miili ×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Süüteküünlad ^{*5}	Bensiini- mootor	Smartstream G2.5	Pliivaba	Vahetage iga 165 000 km järel						
			Pliiga	Vahetage iga 30 000 km järel						
		Smartstream G3.5	Pliivaba	Vahetage iga 165 000 km järel						
			Pliiga	Vahetage iga 30 000 km järel						
Automaatkäigukasti vedelik (mõnel mudelil)				Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks						
Topeltsiduriga käigukasti (DCT) õli ^{*6} (mõnel mudelil)				Kontrollige iga 60 000 km või 48 kuu järel						
Rattavõllid ja kaitsekatted				K	K	K	K	K	K	K
Tiiviku võll (mõnel mudelil)				K	K	K	K	K	K	K
Tagadiferentsiaali õli (AWD) ^{*7} (mõnel mudelil)				–	K	–	K	–	K	–
Käigukasti õli (AWD) ^{*8} (mõnel mudelil)				–	K	–	K	–	K	–
Kütuselisandid (bensiinimootor) ^{*9}				Lisage iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel.						
Kütusetorud, –vooli- kud ja ühendused		Bensiinimootor		–	K	–	K	–	K	–
		Diiselmootor		K	K	K	K	K	K	K
Kütusepaagi õhufiltrit (bensiinimootor)				–	K	–	K	–	K	–
Kütusepaagi tuulutus ja kork (bensiinimootor)				–	K	–	K	–	K	–
Kütuskork (diiselmootor)				–	K	–	K	–	K	–
Kütusefiltri elementi (diiselmootor) ^{*10}				K	V	K	V	K	V	K
Õhupuhasfilter				K	V	K	V	K	V	K
Heitgaasisüsteem				K	K	K	K	K	K	K
Jahutussüsteem				–	K	K	K	K	K	K
Kliimaseademe kompressor/külmaine				K	K	K	K	K	K	K
Kliimaseadme filter				V	V	V	V	V	V	V
Pidurikettad ja –klotsid				K	K	K	K	K	K	K
Piduritorud, –voolikud ja ühendused				K	K	K	K	K	K	K
Pidurivedelik				Kontrollige iga 15 000 km või 12 kuu järel Vahetage iga 30 000 km või 24 kuu järel						
Seisupidur (mõnel mudelil)				K	K	K	K	K	K	K
Roolireduktor, –hoovastik ja kaitsekatted				K	K	K	K	K	K	K
Vedrustuse kuulliigendid				K	K	K	K	K	K	K
Rehvide rõhk ja kulumine				K	K	K	K	K	K	K
Rehvide ümbervahetamine				Vahetage ümber iga 10 000 km järel						

HOOLDEVAHEMIK / HOOLDUSELEMENT	Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – Euroopas (va Venemaal)								
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miili ×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Aku (12V) seisukord		K	K	K	K	K	K	K	K
Karbamiidilahuse voolik ja ühendused (diiselmootor)		K	K	K	K	K	K	K	K
Karbamiidilahuse täitekork (diiselmootor)		–	K	–	K	–	K	–	K
Hammasrihma süsteem (hammasrihm, veepump, pinguti, pingutusrull) (diiselmootor)		Kontrollige hammasrihma iga 120 000 km järel Vahetage hammasrihma süsteem (hammasrihm, veepump, pinguti, pingutusrull) iga 240 000 km järel							
Üle-Euroopalise eCall süsteemi aku (mõnel mudelil)		Vahetage iga 3 aasta järel.							

- Kütusefilter (bensiinimootor): Kütusefilter on üldiselt hooldevaba, kuid soovitage lasta seda olenevalt kütuse kvaliteedist regulaarselt kontrollida.
 - Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja võtke ühendust KIA volitatud müügiesindajaga.

Hooldegraafik rasketes tingimustes – Euroopas, (va Venemaal)

K: Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSELEMENT			HOOLDUSTÖÖ	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Mootoriõli ja õlfilter	Bensiinimootor	Smartstream G2.5	R	Vahetada iga 7 500km läbimise või 6 kuu järel.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Smartstream G3.5	R	Vahetada iga 7 500km läbimise või 6 kuu järel.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Diiselmootor	Smartstream D2.2	R	Vahetage iga 15 000 km või 12 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L

HOOLDUSELEMENT				HOOLDUSTÖÖ	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTIN- GIMUSED
Süüteküünlad	Bensiini- mootor	Smartst- ream G2.5	Pliivaba	R	Vahetage iga 165 000 km järel	A, B, F, G, H, I, K
			Pliiga	R	Vahetage iga 30 000 km järel	A, B, F, G, H, I, K
		Smartst- ream G3.5	Pliivaba	R	Vahetage iga 165 000 km järel	A, B, F, G, H, I, K
			Pliiga	R	Vahetage iga 30 000 km järel	A, B, F, G, H, I, K
Automaatkäigukasti vedelik				V	Vahetage iga 90 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Topeltsiduriga käigukasti (DCT) õli				R	Vahetage iga 100 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Rattavõllid ja kaitsekatted				K	Kontrollige sageda- mini, olenevalt tingi- mustest	C, D, E, F, G, H, I, J
Tiiviku võll (mõnel mudelil)				K	Kontrollige sageda- mini, olenevalt tingi- mustest	C, D, E, F, G, H, I, J
Tagadiferentsiaali õli (AWD) (mõnel mudelil)				R	Vahetage iga 120 000 km järel	C, E, G, H, I, J
Käigukasti õli (AWD) (mõnel mudelil)				R	Vahetage iga 120 000 km järel	C, E, G, H, I, J
Õhufilter				V	Sagedamini, olene- valt tingimustest	C, E
Kliimaseadme filter				V	Sagedamini, olene- valt tingimustest	C, E, G
Piduriklotsid ja -klotsid, -sadulad ja -kettad				K	Kontrollige sageda- mini, olenevalt tingi- mustest	C, D, E, G, H
Seisupidur (jalapidur) (mõnel mudelil)				K	Kontrollige sageda- mini, olenevalt tingi- mustest	C, D, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted				K	Kontrollige sageda- mini, olenevalt tingi- mustest	C, D, E, F, G

Ranked teeolud

Å : Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.

B: Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.

C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.

D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

E: Tolmustes tingimustes sõitmine

F: Tihedas liikluses sõitmine

G: Pidevalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.

H: Haagise või haagissuvila vedamisel ja katusekoormaga

K: Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine

J: Sagedasti suure kiiruse või järskude kiirendustega sõites

K: Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

V: Kasutades mittesooovitatud mootoriõli (mineraalõli, poolsüsteetiline, madala kvaliteediga jne)

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – väljaarvatud Euroopas, Venemaal

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks. Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

Nr.	Süsteem	MÄRKUS
1	Mootoriõli ja õlifilter	Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.
2	Mootoriõli ja õlifilter (diiselmootorid)	- Kui soovitatavat õli ei ole saadaval, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 15 000 km või 12 kuu tagant. - Mootori õlitaset tuleb regulaarselt kontrollida ja vajaduse korral õli lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. - See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütuse spetsifikatsioonid ei vasta EN590-le, tuleb seda vahetada vastavalt raskete tingimuste hooldusgraafikule.
3	Jahutusvedelik (mootor)	Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsisid häireid.

Hooldus

Tähtajaline hooldus

Nr.	Süsteem	MÄRKUS
4	Generaatoririhmad (mootor)	- Reguleerida generaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneerit rihma. - Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. - Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.
5	Süüteküünlad	Mugavuse mõttes võite need vahetada enne hooldusintervalli, kui hooldate teisi osasid.
6	Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)	Topeltsiduriga käigukasti (DCT) õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
7	Tagadiferentsiaali õli (AWD)	Diferentsiaali õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
8	Käigukasti õli (AWD)	Käigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
9	Kütuselisandid (bensiinimootor)	Kia soovib kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga 15 000 km järel (Euroopas, Austraalias ja Uus-Meremaal 10 000 miles järel) / 10 000 km järel (va Euroopas, Austraalias ja Uus-Meremaal, Hiinas, Brasiilias) / 5 000 km järel (Hiinas, Brasiilias). Kütuselisandeid leiate kvalifitseeritud töökojast koos nende kasutusinfoga. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.
10	Kontrollida kütusefiltri elementi (diiselmootor)	See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütuse spetsifikatsioonid ei vasta EN590-le, tuleb seda lisada tihedamini. Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovib külastada Kia volitatud esindajat.

* Kuna mootoriõli tarbimine on sõidu ajal normaalne, peab mootoriõli kogust regulaarselt kontrollima.

* Mootoriõli vahetustsükkel on perioodi põhjal, mis on soovitatud

K: Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

mootoriõli omaduste ja koguse säilitamiseks. Seega kui ei kasutata soovitatud mootoriõli, on vahetus vajalik vastavalt kasutamisele tõsistes tingimustes.

Hooldus

Tähtajaline hooldus

V: Asendage või vahetage.

HOOLDEVAHE- MIK / HOOLDUSELE- MENT		Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – väljaarvatud Euroopas, Venemaal												
		Kuud või vahemaa (mis on varasem)												
		Kuud					12	24	36	48	60	72	84	96
		Miii ×1000					10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1000					15	30	45	60	75	90	105	120
Mootoriõli ja õli- filter*1*2	Bensiini- mootor	Smartst- ream G2.5	Va Lähis-Idas, Liibüas, Bra- siilias (Kesk- ja Lõuna- Ameerikas)	Vahetage iga 15 000 km või 12 kuu järel										
			Lähis-Idas, Liibüas, Brasiilias (Kesk- ja Lõuna-Ameerikas)	Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel										
			Hiinas	Vahetage iga 5 000 km või 6 kuu järel										
		Smartst- ream G3.5	Va Lähis-Idas, Iraanis, Indias, Marokos, Alžeerias, Tunee- sias, Liibüas, Egiptuses, Sudaanis, Kesk- ja Lõuna- Ameerikas, Brasiilias, Hiinas	Vahetage iga 15 000 km või 12 kuu järel										
			Lähis-Idas, Iraanis, Indias, Marokos, Alžeerias, Tunee- sias, Liibüas, Egiptuses, Sudaanis, Kesk- ja Lõuna- Ameerikas, Brasiilias	Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel										
			Hiinas	Vahetage iga 5 000 km või 6 kuu järel										
	Diisel- mootor	Smartst- ream D2.2	Venemaal, Austraalias, Uus- Meremaal ja Lõuna-Aafrika Vabariigis:	Vahetage iga 15 000 km või 12 kuu järel										
			Väljaarvatud Venemaal, Austraalias, Uus-Meremaal ja Lõuna-Aafrika Vabariigis:	Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel										
Jahutusvedelik (mootor)*3				Kõigepealt vahetage 210 000 km või 120 kuu möödudes Seejärel vahetage iga 30 000 km või 24 kuu järel										

7



HOOLDEVAHE- MIK / HOOLDUSELE- MENT	Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – väljaarvatud Euroopas, Venemaal									
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)									
	Kuud		12	24	36	48	60	72	84	96
	Miili ×1000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Generaatoririh- mad (mootor)*4	Bensiinimootor		-	K	-	K	-	K	-	K
	Diiselmootor	Venemaal, Austraalias, Uus- Meremaal ja Lõuna-Aafrika Vabariigis:	Kõigepealt kontrollige 90 000 km või 48 kuu möödudes, Seejärel kontrollige iga 30 000 km või 24 kuu järel							
		Väljaarvatud Venemaal, Austraalias, Uus-Meremaal ja Lõuna-Aafrika Vabariigis:	Kõigepealt kontrollige 80 000 km või 48 kuu möödudes, aeejärel kontrollige iga 20 000 km või 12 kuu järel							
Vaakumvoolikud ja karteri ventilatsioonivoolikuid (bensiinimootor)			-	K	-	K	-	K	-	K
Süüteküünlad*5	Bensiini- mootor	Smartst- ream G2.5	Pliivaba	Vahetage iga 165 000 km järel						
			Pliiga	Vahetage iga 30 000 km järel						
		Smartst- ream G3.5	Pliivaba	Vahetage iga 165 000 km järel						
			Pliiga	Vahetage iga 30 000 km järel						
Automaatkäigukasti vedelik (mõnel mudelil)			Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Topeltsiduriga käigukasti (DCT) õli*6 (mõnel mudelil)			Kontrollige iga 60 000 km või 48 kuu järel							
Rattavõllid ja kaitsekatted			-	K	-	K	-	K	-	K
Tiiviku võll			-	K	-	K	-	K	-	K
Tagadiferentsiaali õli (AWD)*7 (mõnel mudelil)			-	-	-	K	-	-	-	K
Käigukasti õli (AWD)*8 (mõnel mudelil)			-	-	-	K	-	-	-	K
Kütuselisandid (bensiinimootor)*9		Va Austraalias ja Uus-Mere- maal, Hiinas, Brasiilias	Lisage iga 10 000 km või 6 kuu järel							
		Hiinas, Brasiilias	Lisage iga 5 000 km või 6 kuu järel							
Kütusefilter (bensiinimootor)		Hiinas, Brasiilias	-	K	-	V	-	K	-	V
Kütusetorud, - voolikud ja ühendused	Bensiinimootor		-	-	-	K	-	-	-	K
	Diiselmootor		-	K	-	K	-	K	-	K
Kütusepaagi õhufiltrit (bensiinimootor)	Va Hiinas :		-	K	-	V	-	K	-	V
	Hiinas		K	K	V	K	K	V	K	K
Kütusepaagi tuulutus ja kork (bensiinimootor)			-	-	-	K	-	-	-	K
Kütuskork (diiselmootor)			-	-	-	K	-	-	-	K
Kütusefiltri elementi (diiselmootor)*10			-	K	-	V	-	K	-	V

HOOLDEVAHE- MIK / HOOLDUSELE- MENT	Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – väljaarvatud Euroopas, Venemaal										
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)										
	Kuud		12	24	36	48	60	72	84	96	
	Miili ×1000		10	20	30	40	50	60	70	80	
	Km×1000		15	30	45	60	75	90	105	120	
Õhupuhastus- filter	Bensiinimootor, diisel- mootor	va Hiinas, Indias, Lähis-Idas	K	K	V	K	K	V	K	K	
		Hiinas, Indias, Lähis-Idas	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Heitgaasisüsteem			-	K	-	K	-	K	-	K	
Jahutussüsteem			-	-	-	K	-	K	-	K	
Kliimaseadme kompressor/külmaine			K	K	K	K	K	K	K	K	
Kliimaseadme filter	Bensiinimootor, diisel- mootor	Va Austraalias ja Uus-Mere- maal	V	V	V	V	V	V	V	V	
		Austraalias ja Uus-Mere- maal	K	V	K	V	K	V	K	V	
Pidurikettad ja -klotsid			-	K	-	K	-	K	-	K	
Piduritorud, -voolikud ja ühendused			-	K	-	K	-	K	-	K	
Pidurivedelik			K	K	V	K	K	V	K	K	
Seisupidur (jalapidur) (mõnel mudelil)			-	K	-	K	-	K	-	K	
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted			K	K	K	K	K	K	K	K	
Vedrustuse kuulliigendid			K	K	K	K	K	K	K	K	
Rehvide rõhk ja kulumine			K	K	K	K	K	K	K	K	
Rehvide ümbervahetamine			Vahetage ümber iga 10 000 km järel								
Aku (12V) sei- sukord	Bensiinimootor, diisel- mootor	Väljaarvatud Lähis-Ida	-	K	-	K	-	K	-	K	
		Lähis-Idas	Kontrollige iga 10 000 km või 6 kuu järel								
Karbamiidilahuse voolik ja ühendused (diiselmootor)			K	K	K	K	K	K	K	K	
Karbamiidilahuse täitekork (Diiselmootor)			-	-	-	K	-	-	-	K	
Hammasrihma süsteem (hammasrihm, veepump, pinguti, pingutus- rull) (diiselmootor)			Kontrollige hammasrihma iga 120 000 km järel Vahetage hammasrihma süsteem (hammasrihm, veepump, pinguti, pingutusrull) iga 240 000 km järel								
ERA-GLONASS süsteemi patarei (mõnel mudelil)			Vahetage iga 3 aasta järel.								

- Kütusefilter: Kütusefilter on üldiselt hooldevaba, kuid soovime lasta seda olenevalt kütuse kvaliteedist regulaarselt kontrollida.
 - Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohus-

tav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja võtke ühendust KIA volitatud müügiesindajaga.

Hooldegraafik rasketes tingimustes – va Euroopas, (kaasarvatud Venemaa)

K: Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSELEMENT				HOOLDUS-TÖÖ	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Mootoriõli ja õlifilter	Bensiini-mootor	Smartstream G2.5	Va Lähis-Idas, Liibüas, Brasiilias (Kesk- ja Lõuna-Ameerikas)	R	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Lähis-Idas, Liibüas, Brasiilias (Kesk- ja Lõuna-Ameerikas)	R	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Hiinas	V	Vahetage iga 5 000 km või 3 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Smartstream G3.5	Va Lähis-Idas, Iraanis, Indias, Marokos, Alžeerias, Tuneesias, Liibüas, Egiptuses, Sudaanis, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Brasiilias	R	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Lähis-Idas, Iraanis, Indias, Marokos, Alžeerias, Tuneesias, Liibüas, Egiptuses, Sudaanis, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Brasiilias	R	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Hiinas	V	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Diiselmootor	Smartstream D2.2	Venemaal, Austraalias, Uus-Meremaal ja Lõuna-Aafrika Vabariigis:	R	Iga 7 500 km või 6 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Väljaarvatud Venemaal, Austraalias, Uus-Meremaal ja Lõuna-Aafrika Vabariigis:	R	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L

HOOLDUSELEMENT				HOOLDUS- TÖÖ	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTIN- GIMUSED
Süüteküün- lad	Bensiini- mootor	Smartst ream G2.5	Pliivaba	R	Vahetage iga 165 000 km järel	A, B, F, G, H, I, K
			Pliiga	R	Vahetage iga 30 000 km järel	A, B, F, G, H, I, K
		Smartst ream G3.5	Pliivaba	R	Vahetage iga 165 000 km järel	A, B, F, G, H, I, K
			Pliiga	R	Vahetage iga 30 000 km järel	A, B, F, G, H, I, K
Automaatkäigukasti vedelik				V	Iga 90 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Topeltsiduriga käigukast (DCT)				R	Vahetage iga 100 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Rattavõllid ja kaitsekatted				K	Kontrollige sage- damini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J
Tiiviku võll (mõnel mudelil)				K	Kontrollige sage- damini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J
Tagadiferentsiaali õli (AWD) (mõnel mudelil)				R	Iga 120 000 km järel	C, E, G, H, I, J
Käigukasti õli (AWD) (mõnel mudelil)				R	Iga 120 000 km järel	C, E, G, H, I, J
Õhufilter				V	Sagedamini, ole- nevalt tingimus- test	C, E
Kliimaseadme filter				V	Sagedamini, ole- nevalt tingimus- test	C, E, G
Piduriklotsid ja -klotsid, -sadulad ja -kettad				K	Kontrollige sage- damini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Seisupidur (jala tüüpi) (mõnel mudelil)				K	Kontrollige sage- damini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted				K	Kontrollige sage- damini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid				K	Kontrollige sage- damini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G

Rasked teeolud

Å : Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.

B: Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.

C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.

D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

E: Tolmustes tingimustes sõitmine

F: Tihedas liikluses sõitmine

G: Pidevalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.

H: Haagise või haagissuvila vedamisel ja katusekoormaga

K: Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine

J: Sagedasti suure kiiruse või järsude kiirendustega sõites

K: Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

V: Kasutades mittesoovitatud mootoriõli (mineraalõli, poolsüsteetiline, madala kvaliteediga jne)

Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Veorihmad

Kontrollige kõiki veorihmu lõigete, pragude, kulumise või õli küllastumise osas ja vahetage vajaduse korral välja. Veorihmu tuleb õige pinges suhtes kontrollida peri-oodiliselt ja vajadusel reguleerida.

⚠ ETTEVAATUST

Rihma kontrollimisel keerake süütelüliti LOCK/OFF või ACC asendisse.

Kontrollige kütusefiltri elementi (diiselmootor)

Ummistunud kütusefilter võib piirata auto sõidukiirust, kahjustada väljalaskesüsteemi ning põhjustada raskusi käivitamisel. Kui kütusepaaki satub palju mustust, võib filter või selle filterelement vajada sagedasemat vahetamist.

Laske mootoril pärast filtri või filterelementi vahetamist mõne minuti jooksul töötada ning veenduge, et

ühenduste vahelt ei leki kütust. Laske kütusefilter vahetada kvalifitseeritud asjatundja juures. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kütusefilter (bensiinimootor):

Kia bensiinimootoriga sõidukid on varustatud eluaegse kütusefiltriga, mis on integreeritud kütusepaaki. Regulaarne hooldus või vahetamine ei ole vajalik, aga see sõltub kütuse kvaliteedist. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelementi kontrollida ja vajadusel vahetada.

Laske kütusefiltrit kontrollida vahetada kvalifitseeritud asjatundja juures. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Otsige kütusetorustikult, toitesüsteemi voolikutelt ja nende ühendustelt kütuselekkeid ja kahjustusi. Laske kütusevoolikuid ja ühendusi kontrollida vahetada kvalifitseeritud asjatundja juures. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS**Ainult diiselmootor**

Ärge kunagi hooldage pritseseadet, kui mootor töötab või mootori seiskamisest on möödas vähem kui 30 sekundit. Kõrgrõhupumbas, siselasketorustikus, pihustites ja survetorudes on kõrge rõhk, isegi pärast mootori seiskamist. Lekke korral pritseseadmest välja purskuv kütusejuga võib raskeid vigastusi tekitada. Kui mootor töötab, peaksid südamestimulaatori kasutajad mootoriruumis asuvast mootori juhtploki (ECU) ja juhtmestikust vähemalt 30 cm kaugusele hoidma, sest mootori elektroonilises juhtimissüsteemis olev tugev vool tekitab märkimisväärset magnetvälja.

Kütusepaagi tuulutus ja kork (bensiinimootor)

Auruvoolikut ja kütusepaagi korki peab kontrollima vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Veenduge, et uus auruvoolik või kütusepaagi kork on õigesti paigaldatud.

Karteri vetileerimistorud (mõnel mudelil)

Kontrollige voolikute pinda kuumuse ja/või mehaaniliste kahjustuste suhtes. Kõva ja habras kumm, pragunemine, rebenemine, lõiked,

marrastused ja liigne paisumine viitavad kulumisele. Erilist tähelepanu tuleb pöörata nende voolikute pindade kontrollimisele, mis on lähimad soojusallikatele, näiteks väljalasketorule.

Kontrollige, ega voolikud ei puutu kokku ühegi soojusallika, terava serva või liikuva osaga, mis võib tekitada neile kuumakahjustusi või mehaanilisi vigastusi. Veenduge, et ükski ühenduskoht ei leki. Kahjustatud voolikud tuleks viivitamata välja vahetada.

Õhufilter

Laske õhupuhassti vahetada kvalifitseeritud asjatundja juures. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Süüteküünlad (bensiinimootor)

Süüteküünalde asendamisel jälgige, et kasutaksite täpselt samade tehniliste näitajatega uusi süüteküünlaid.

⚠ HOIATUS

Ärge ühendage süüteküünlaid lahti ega kontrollige neid kuuma mootoriga. Võite enda põletada.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, paisupaagilt, lõdvikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule.

Topeltsiduriga käigukasti õli (mõnel mudelil)

Kontrollige topeltsiduriga käigukasti õli vastavalt hooldegraafikule.

Automaatkäigukasti vedelik (mõnel mudelil)

Automaatkäigukasti õli pole vaja normaalses tingimustes kontrollida. Soovitame lasta automaatkäigukasti õli vahetada kvalifitseeritud asjatundjal, järgides eespool toodud hooldegraafikut. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

*** MÄRKUS**

Automaatkäigukasti õli on punane. Õli muutub sõidu käigus tumedamaks. See on normaalne ega anna põhjust õli vahetamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Vale õli võib automaatkäigukasti kahjustada.

Kasutage ainult ettenähtud õli. (Vt "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 8–9.)

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Vahetage kulunud või kahjustunud osad viivitamatult välja.

Pidurivedelik

piduri-/sidurivedelik Tase peab jääma mahuti "MIN" ja "MAX" märkide vahele. Kasutage ainult hüd-
rauliliste pidurite vedelikku, mis vastab DOT 4 tehnilistele nõuetele.

7

Seisupidur

Kontrollige seisupiduri hooba või pedaali, trosse jms.

Piduriklotsid, –sadulad ja –kettad

Kontrollige klotse ja kettaid kulumise suhtes ning sadulaid vedelikleketes suhtes.

Enamaks infoks vt Kia kodulehekülge.

(www.kia-hotline.com)

Vedrustuse poldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajadusel nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, –hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kontrollige rooliloksu, kui auto seisab ja mootor ei tööta.

Kontrollige hoovastiku paindumise või kahjustuste suhtes. Kontrollige, ega tolmukatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved – kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Kliimaseade

Kontrollige, ega konditsioneeritorustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

Tiiviku võll (mõnel mudelil)

Kontrollige sõuvõlli, klambreid, kummiühendusi ja kesklaagri kummi pragusid, värvimuutusi ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Vedelikutaseme kontroll

Mootoriõli, mootori jahutusvedeliku, pidurivedeliku ja pesuvedeliku kontrollimisel puhastage alati täitekaela ümbrus, väljalaskekork või mõõte-

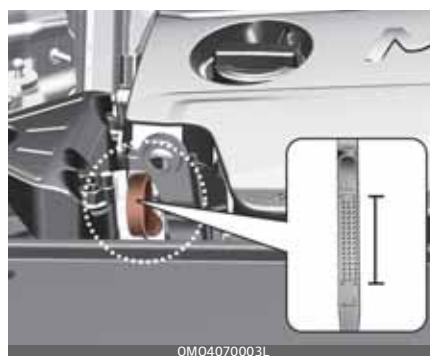
varras enne määrdeaine või vedeliku kontrollimist või väljalaskmist. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Nii ei satu mustus mootorisse ega saa seda kahjustada.

Mootoriõli (bensiinimootor)

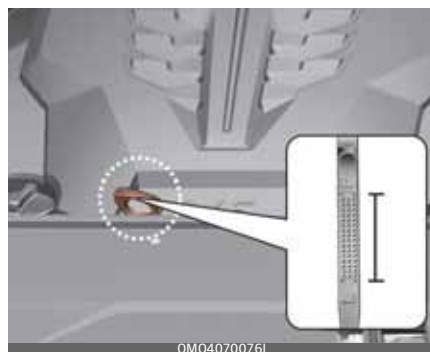
Õlitaseme kontroll

- Mootoriõli kasutatakse määrimiseks ja jahutamiseks, seega seda kulub sõidu ajal järk-järgult.
- Kontrollige ja säilitage õlitase regulaarselt.

Smartstream G2.5



Smartstream G3.5



1. Veenduge, et sõiduk on ühtlasel tasapinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada tavapärane töötemperatuur.

3. Lülitage mootor välja ja oodake mõned minutid (umbes 15 minutit) kuni õli naaseb õlivanni.
4. Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige puhtaks ning lükake tagasi lõpuni sisse.

⚠ HOIATUS

Radiaatori voolik

Olge väga ettevaatlik, et te ei puudutaks mootoriõli lisamisel radiaatorivoolikut, kuna see võib olla piisavalt kuum, et teid põletada.

5. Kontrollige, kas õlitase on F-L joone vahemikus ja lisage õli, kui see on L joone läheduses.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge lisage liiga palju mootoriõli. See võib mootorit kahjustada.
- Hoiduge mootoriõli pritsmetest. Kui mootoriruumi sattub õli, pühkige see koheselt ära.
- Õlitaseme näidiku pühkimiseks kasutage kuiva lappi. Vastasel juhul võite mootorit kahjustada.

Smartstream G2.5



Smartstream G3.5



Kontrollige, kas õlitase on F-L joone vahemikus ja lisage õli, kui see on L joone läheduses.

Kasutage õli lisamisel lehtrit, et õli ei satuks mootorile.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 8–9.)

- Mootoriõli kulu võib suurenedu uue auto sissesõitmisel ja stabiliseeruda peale 6000 km läbimist.
- Mootoriõli kulu võivad mõjutada sõiduharjumused, kliima, sõidutingimused, õli kvaliteet jne. See-

tõttu on soovitatav kontrollida regulaarselt õlitased ja vajadusel seda lisada.

- Mootoriõli vahetamise intervall on määratud õli omaduste halvenemise vältimiseks ning see ei ole seotud õli kuluga, seega kontrollige ja liseade õli regulaarselt.

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Laske mootoriõli ja filter vahetada kvalifitseeritud asjatundja juures. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Õlivahetus intervalli ületamisel võivad õli omadused halveneda ja see võib mootorit mõjutada. Seetõttu peab vahetuse intervallidest kinni pidama.
- Mootori optimaalse seisukotta säilitamiseks tuleb kasutada soovitatud mootoriõli. Kui te ei kasuta soovitatud õli, vahetage see vastavalt tõsistes tingimustes hooldamise tingimustele.

Ebapiisava õlikoguse jne korral õli rõhu vähenemisel süttib mootori õli rõhu hoiatustuli (🛢️) ja mootori kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust, aktiveerub. Seejärel süttib pideval jätkuval sõitmisel mootori hoiatustuli (🛢️).

7

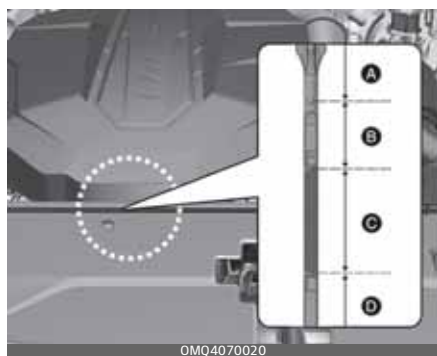
⚠️ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib kauaks nahale jäädes nahaärritust või -vähki põhjustada. Pruugitud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadele vähki tekitanud. Pärast kasutatud õli käsitlemist peske käsi esimesel võimalusel seebi ja sooja veega.

Mootoriõli (diiselmootor)

Mootori õlitaseme kontrollimine

- Mootoriõli kasutatakse määrimiseks ja jahutamiseks, seega seda kulub sõidu ajal järk-järgult.
- Kontrollige ja säilitage õlitase regulaarselt.



1. Veenduge, et sõiduk on ühtlasel tasapinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada tavapärane töötemperatuur.
3. Lülitage mootor välja ja oodake mõned minutid (umbes 15 minutit) kuni õli naaseb õlivanni.
4. Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige puhtaks ning lükake tagasi lõpuni sisse.

⚠ HOIATUS

Radiaatori voolik

Olge väga ettevaatlik, et te ei puudutaks mootoriõli lisamisel radiaatorivoolikut, kuna see võib olla piisavalt kuum, et teid põletada.

5. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset.
6. Kontrollige, kas õlitase on C-D joone vahemikus ja lisage õli, kui see on D joone läheduses.

Joonis	Mootoriõli tase
Vahemik (A)	Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
Vahemik (B).	Ärge õli lisage.
Vahemik (C).	Võite lisada õli seni kuni õlitase ei ületa C-vahemikku.
Vahemik (D)	Peate õli lisama ja jälgima, et õlitase oleks C-vahemikus.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoiduge mootoriõli pritsmetest. Kui mootoriruumi sattub õli, pühkige see koheselt ära.
- Õlitaseme näidiku pühkimiseks kasutage kuiva lappi. Vastasel juhul võite mootorit kahjustada.



Kontrollige, kas õlitase on C-D joone vahemikus ja lisage õli, kui see on D joone läheduses.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt "Soovituslikud määrdained ja nende kogused" leheküljel 8–9.)

- Mootoriõli kulu võib suureneda uue auto sissesõitmisel ja stabiliseeruda peale 6000 km läbimist.
- Mootoriõli kulu võivad mõjutada sõiduharjumused, kliima, sõidutingimused, õli kvaliteet jne. Seetõttu on soovitatav kontrollida regulaarselt õlitased ja vajadusel seda lisada.
- Mootoriõli vahetamise intervall on määratud õli omaduste halvenemise vältimiseks ning see ei ole seotud õli kuluga, seega kontrollige ja liseade õli regulaarselt.

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Laske mootoriõli ja filter vahetada kvalifitseeritud asjatundja juures. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Õlivahetus intervalli ületamisel võivad õli omadused halveneda ja see võib mootorit mõjutada. Seetõttu peab vahetuse intervallidest kinnitipdama.
- Mootori optimaalse seisukorra säilitamiseks tuleb kasutada soovitatud mootoriõli. Kui te ei kasuta soovitatud õli, vahetage see vastavalt tõsistes tingimustes hooldamise tingimustele.

⚠ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib kauaks nahale jäädes nahaärritust või – vähki põhjustada. Pruugitud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadele vähki tekitanud. Pärast kasutatud õli käsitlemist peske käsi esimesel võimalusel seebi ja sooja veega.

Ebapiisava õlikoguse jne korral õli rõhu vähenemisel süttib mootori õli rõhu hoiatustuli (🔥) ja mootori kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust, aktiveerub. Seejärel süttib mootori hoiatustuli (🔥).

7

Mootori jahutusvedelik

Jahutussüsteem on tehases täidetud aastaringse jahutusvedelikuga, mis on kõrge rõhu all. Paak on tehases täidetud.

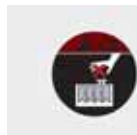
Kontrollige jahutusvedeliku külma-kindlust ja taset vähemalt kord aastas (enne talve algust) ning enne külmemasse kliimasse sõitmist.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui mootor on liiga vähese jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning jahutusvedelikku lisatakse liiga kiiresti, võivad mootoris tekkida praod. Kahjustuste vältimiseks lisage mootori jahutusvedelikku aeglaselt väikestes kogustes.
- Ärge ilma mootori jahutusvedelikuta sõitke. See võib põhjustada süsteemide rikke.

Jahutusvedeliku taseme kontroll

⚠ ETTEVAATUST



Radiaatori kork

Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor töötab või on kuum. Nii võite

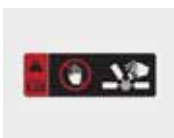
jahutussüsteemi ja mootorit kahjustada. Samuti võib kuum jahutusvedelik või aur radiaatorist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.

Jätke mootor enne radiaatori korki eemaldamist seisma ja oodake, kuni mootor on jahtunud. Avage radiaatori kork äärmiselt ettevaatlikult.

Mähkige korki ümber paks riidelapp ja pöörake korki aeglaselt vastupäeva, kuni see peatub. Hoidke radiaatorist eemale, kuni jahutussüsteemi jääkrõhk on vallandunud.

Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage korki paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korki saab eemaldada.

Ärge eemaldage radiaatori korki ega radiaatori põhjakorki (tühjendus-korki), kui mootor ja radiaator on kuumad isegi kui mootor ei tööta. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS

Elektrilist mootorit (jahutusventilaator) reguleerib mootori jahutusvedeliku

temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. Mõnikord võib see tööle hakata isegi siis, kui mootor seisab. Et ventilaator ei saaks teid vigastada, töötage selle lähedal väga ettevaatlikult. Jahutusvedeliku temperatuuri langedes jääb ventilaator automaatselt seisma. See on normaalne.

Elektriline mootori (jahutusventilaator), mis töötada, kuni te ühendate lahti aku negatiivse klemmi.

Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage välja kõik paisunud või kahjustatud lõdvikud.

Kui mootor on külm, peaks jahutusvedeliku tase olema radiaatori paisupaagi küljel olevate märkide "MAX" ja "MIN" (F ja L) vahel.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt destilleeritud (deioniseeritud) või pehmendatud vett. Lisage seda kuni märgini "MAX" (F), kuid mitte rohkem.

Kui jahutusvedelikku on tihti vaja vahetada, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia

soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

*** MÄRKUS**

Peale jahutusvedelikuga täitmist kontrollige, et jahutusvedeliku paagi kork oleks korralikult suletud. Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal ülekuumeneda.

1. Kontrollide, kas radiaatori korgi silt on otse ees.



2. Kontrollige, et jahutusvedeliku korgi väikesed mügarad oleksid korrektselt suletud.



Soovitatav jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
- Teie auto mootor sisaldab alumiiniumosi, mida tuleb etüleenglükool koos fosfaadiga baasil valmistatud jahutusvedelikuga külmumise ja korrosiooni eest kaitsta.
- ÄRGE kasutage alkoholi (nt metanooli) sisaldavat jahutusvedelikku ega segage seda ettenähtud jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage jahutusvedelikku, mis sisaldab üle 60% või alla 35% jahutusvedeliku kontsentratsiooni. Sellise kontsentratsiooniga jahutusvedelik ei toimi tõhusalt.

Keskkonnatemperatuur	Seguvahekord (% mahust)	
	Jahutusvedeliku kontsentratsioon	Vesi
-15°C	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

⚠ HOIATUS**Radiaatori kork**

Ärge avage radiaatorite korse, kui mootor ja radiaatorid on kuumad.

Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.

Jahutusvedeliku vahetamine

Laske jahutusvedelikku vahetada kvalifitseeritud asjatundja juures. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange radiaatori täitekaela ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt alterneraatorile) sattuda.

⚠ HOIATUS**Jahutusvedelik**

- Ärge kasutage pesuvedeliku anumas mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.
- Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.

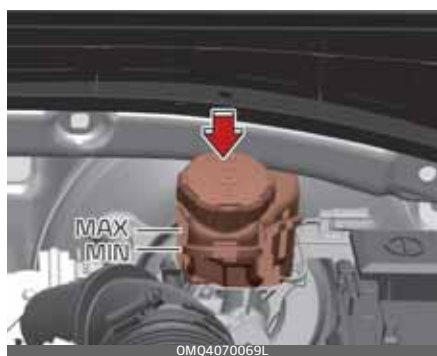
7



Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontrollimine

Kontrollige regulaarselt pidurivedeliku anuma vedelikutaset. Tase peab jääma mahuti MIN ja MAX märkide vahele.



1. Enne kui avate vedeliku lisamiseks anuma korgi, puhastage põhjalikult selle ümbrust, et mustus ei saaks anumasse sattuda ja vedelikku saastata.
2. Kontrollige regulaarselt, kas pidurivedelik paagis on MIN ja MAX märgi vahel. Tase langeb läbisõiduga. See on normaalne ning seotud piduri hõõrdekate kulumisega. Kui vedelikutase on eriti madal, soovitage lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kasutage pidurivedeliku anumas ainult ettenähtud pidurivedelikku. (Vt "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 8–9.)

Ärge kunagi segage kokku eri tüüpi pidurivedelikke.

⚠ HOIATUS

Pidurivedeliku kadu

Kui pidurivedelikku tuleb sageli lisada, siis laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Pidurivedelik

Käsitsege pidurivedelikku ettevaatlikult. Ärge laske sellel silma sattuda. Kui pidurivedelik satub silma, siis uhtuge silma viivitamata rohke veega ning minge esimesel võimalusel arsti juurde. Laske silmi arsti juures esimesel võimalusel kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske pidurivedelikul auto värvitud pindadele sattuda, sest pidurivedelik võib värvkatet kahjustada. Pidurivedelikku, mis on kaua lahtiselt seisnud, ei tohiks kunagi kasutada, sest selle kvaliteet pole garanteeritud. Sellisest pidurivedelikust tuleks nõuetekohaselt vabaneeda. Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku. Kui pidurisüsteemi satub kas või mõni tilk mineraalõli (nt mootoriõli), võivad süsteemi osad viga saada.

Klaasipesuvedelik

Vedelikutaseme kontroll

Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.



- Kontrollige vedelikutaset pesuvedeliku anumas ja lisage vajadusel. Kui klaasipesuvedelik pole kättesaadav, võite kasutada ka puhast vett. Külmas kliimas kasutage külmutamise vältimiseks siiski külmakindlat pesuvedelikku.

⚠ HOIATUS

Klaasipesuvedelik

- Ärge kasutage pesuvedeliku anumas mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.
- Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.
- Pesuvedelik sisaldab veidi alkoholi ning võib mõnel juhul süttida. Ärge

laske pesuvedelikul või pesuvedeliku anumal puutuda kokku sädemete või leegiga. Nii võite istmesoojendeid kahjustada.

- Pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Vältige kokkupuudet pesuvedelikuga ning ärge seda alla neelake. See võib kaasa tuua surmava mürgituse.

Seisupidur

Seisupiduri kontrollimine.



- Kontrollige, et seisupiduri asend oleks ettenähtud vahemikus, kui piduripedaal vajutatakse alla jõuga 30 kg. Seisupidur peaks autot üsna järsul kaldpinnal iseseisvalt paigal hoidma. Kui asendite arv on liiga suur või liiga väike, siis soovime lasta seisupidurit kvalifitseeritud asjatundjal reguleerida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Seisupiduri hoova asendite arv, tõmmates hooba jõuga 20 kg (196 N): 8 – 9

Kütusefilter (diiselmootor)

Kütusefiltrist vee väljalaskmine

Diiselmootori kütusefiltri vee-eraldaja eraldab kütusest vee ja kogub selle endasse.

Kui vee-eraldajasse kogunenud vee kogus saavutab kriitilise piiri, süttib süütelüliti asendis või režiimis "ON" kütusefiltri märgutuli.



Kui see märgutuli süttib, siis soovime lasta kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida ja vee-eraldaja tühjendada. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kütusefiltri vee-eraldajat ei tühjendata õigeaegselt, võib vesi toitesüsteemi tõsiselt kahjustada.

Filterelemendi vahetamine

* MÄRKUS

Kütusefiltri kasseti vahetamisel kasutage kvalifitseeritud asjatundja poolt tarnitud osasid. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Õhupuhasti

Filtri vahetamine

Vahetage õhufilter vajaduse korral välja. Filtrit ei tohiks pesta.



Õhufiltrit peaks puhastama igal õhufiltrielemendi kontrollimisel. Õhufiltrit on võimalik suruõhuga puhastada.

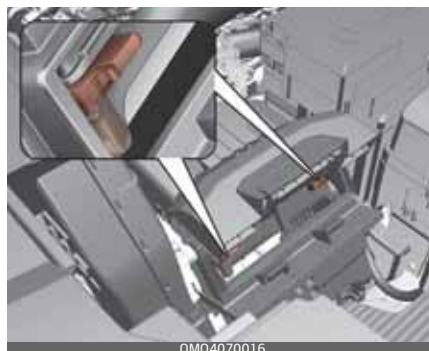
1. Tõmmake õhupuhastaja hoob (1) üles ja vabastage lukk.



2. Tõmmake õhupuhastaja kate (2) üles ja avage.



3. Keerake filtrile kinnitatud hooba ja lõdvendage lukk.



4. Asendage filtrielement uuega.
5. Pange vastupidises järjestuses kokku.

Vahetage õhufiltrit hooldusgraafikule vastavate intervallidega.

Kui sõidate äärmiselt tolmustel või liivastel teedel, siis vahetage õhufiltrit tihemini kui normaalsetes tingimustes. (Vt "Hooldegraafik rasketes tingimustes – Euroopas, (va Venemaal)" leheküljel 7-15, "Hooldegraafik rasketes tingimustes – ja Euroopas, (kaasarvatud Venemaal)" leheküljel 7-22.)

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge sõitke ilma õhufiltrita. Nii kulutate mootorit.
- Vahetage filtrit ettevaatlikult, et tolmu või muu mustus ei saaks mootori õhuvõtutorusse sattuda ja mootorit kahjustada.
- Kasutage kvalifitseeritud asjatundja poolt tarnitud osasid. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kliimaseadme õhufilter**Filtri kontroll**

Kliimaseadme filtrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui sõidate sageli saastatud õhuga suurlinnades või tolmustel teedel, tuleks filtrit tihemini vahetada. Toimige kliimaseadme õhufiltri vahetamisel järgmiselt ja vältige teiste osade kahjustamist.

1. Avage kindalaegas ja eemaldage selle külgedel asuvad stopperid.



2. Hoides kindalaeka avatuna tõmmake piirajat.



3. Eemaldage kliimaseadme õhufiltri korpus, tõmmates selle mõlemalt katte küljelt välja.



4. Vahetage kliimaseadme õhufilter välja.



5. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

* MÄRKUS

Paigaldage kliimaseadme filter korralikult. Vastasel juhul võib kliimaseade müra tekitada ning filter ei pruugi tõhusalt toimida.

Klaasipuhastid

Klaasipuhastite kontroll



* MÄRKUS

Automaatsetes autopesulates autodele pihustatavad kuumad vahad raskendavad klaaside puhastamist.

Kui esiklaas või klaasipuhastite harjakummid on määrdunud, ei toimi klaasipuhastid tõhusalt. Klaasi ja harjakumme määrivad tavaliselt putukad, puuvaik ja mõnes autopesulas kasutatavad vahendid. Kui klaasipuhastid ei pühi klaasi korralikult, siis puhastage nii klaasi kui klaasipuhastite harjakumme kvaliteetse spetsiaalse puhastusvahendiga või nõrgatoimelise üldpuhastusvahendiga ning loputage neid põhjalikult puhta veega.

⚠ ETTEVAATUST

Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge puhastage klaasipuhasteid ega klaase bensiini, petroli, värvivedeldaja või muu lahustiga.

Klaasipuhastite vahetamine

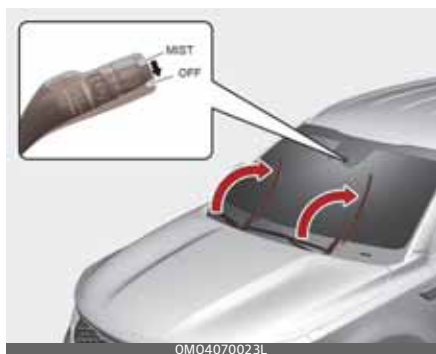
Kui klaasipuhastid enam korralikult klaasi puhtaks ei pühi, võivad nende harjad olla lihtsalt kulunud või pragenenud ning need peab asendama uutega.

⚠ ETTEVAATUST

Vältimaks klaasipuhasti hoova või muude komponentide kahjustamist, ärge püüdke neid käsitsi liigutada.

⚠ ETTEVAATUST

Määratlemata klaasipuhasti harja kasutamine võib põhjustada klaasipuhasti talitlushäireid ja riket.

Esiklaasipuhasti hari

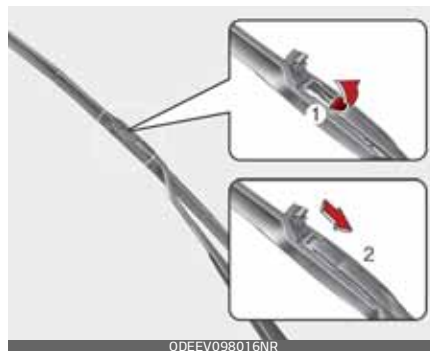
Seadke esiklaasipuhastid teenindusasendisse.

Peale mootori väljalülitamist liigutage klaasipuhasti lüliti 20 sekundi jooksul ühekordse pühkimise (MIST) asendisse ja hoidke lüliti üle 2 sekundi kuni hari on täiesti püstises asendis.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske klaasipuhasti harjahooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.

1. Tõstke klaasipuhastihoo üles.
2. Tõstke üles klaasipuhastaja harja klamber. Seejärel tõmmake harja koost üles ja eemaldage see.



3. Paigaldage uus hari.



4. Pange klaasipuhasti koos hoo- vaga tagasi vastu esiklaasi.
5. Lülitage süüde "ON" asendisse ja klaasipuhastid naasevad tavaasendisse.

Klaasipuhasti harja vahetamine



Liigutage tagaklaasipuhasti alummisse keskmisesse asendisse ja tõstke klaasipuhasti vars üles. Tõmmake klaasipuhasti harja selle eemaldamiseks.

1. Tõmmake klaasipuhastushoob 20 sekundit peale süüte väljalülitamist vähemalt 2 sekundiks MIST-asendisse, kuni klaasipuhasti liigub alla keskele.
2. Tõstke klaasipuhasti hoob üles ja tõmmake klaasipuhasti hari välja.



3. Tõstme klaasipuhasti hoob ples ja tõmmake harjast selle eemaldamiseks.



4. Paigaldage uus klaasipuhasti hari, sisestades keskmise osa klaasipuhasti hoova sisse, kuni see kohale klõpsatab.



Kui vahetus on tehtud, pange klaasipuhasti hoob oma kohale ja keerake süütelüliti ON asendasse ning laske kontrolliks klaasipuhastitel töötada.

5. Kontrollige, kas klaasipuhasti on tugevalt hoova küljes kinni, proovides seda kergelt tõmmata.

Et klaasipuhastite harjahoovad ega muud osad ei saaks viga, soovitame lasta klaasipuhastite harju ja muid osasid vahetada kvalifitseeritud

asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

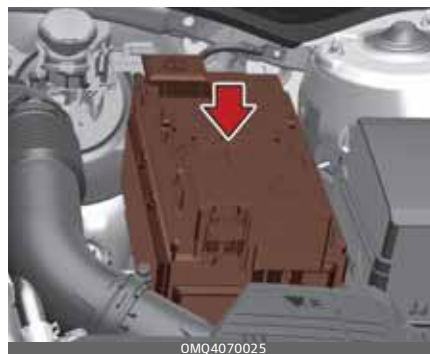
Klaasipuhasti varrele liigset jõudu avaldades võite keskmist osa kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

- Klaasipuhasti ei saa töötada umbes 10 sekundit, kui klaasipuhastit kasutatakse ilma klaasipesuvedelikuta või harjad on külmunud. See ei ole tõrge. Klaasipuhasti kaitstesüsteem aktiveerub mootori ülekuumenemise eest kaitsmiseks.
- Esiklaasi peaks puhastama veevoolikust ja pühkima puhta lapiga kuivaks, tõstes klaasipuhasti harjad üles. Samuti peab klaasipuhasti harjad pühkima puhtaks, kui neile on sattunud määrdeainet või vaha.

Aku

Parimaks aku toimimiseks



- Veenduge, et aku on tugevalt kinnitatud.
- Veenduge, et aku pealispind on puhas ja kuiv.
- Veenduge, et akuklemmid ja -juhtmed on puhtad, omavahel korralikult ühendatud ning kaetud vaseliini või spetsiaalse määrdega.
- Kui aku määrdub väljastpoolt elektrolüüdiga, siis peske seda viivitamata söögisooda vesilahusega.
- Kui autot pole kavas kaua aega kasutada, siis ühendage akujuhtmed lahti.

* MÄRKUS

Teie autol on hooldusvaba aku. Kui autol aku, millel on LOWER ja UPPER märgistused, võite elektrolüüdi taset kontrollida. See peaks olema märkide LOWER ja UPPER vahel. Kui elektrolüüdi tase on madal, peab destilleeritud (demineraliseeritud)

vett lisama (Ärge kunagi lisage väävelhapet ega teisi elektrolüüte). Olge täitmisel ettevaatlik, et pritsmeid ei sattuks akule ega teisele osadele. Ärge akut üle täitke. See võib põhjustada teiste osade korrodeerumist. Kontrollige, et elemendi korgid on kinni.

Pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Aku



Aku käsitlemisel lugege hoolikalt järgmiseid juhiseid.



Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.



Akuelementides on alati vesinikku (äärmiselt tuleohtlikku gaasi), mis võib süttides plahvatada.



Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas, sest see sisaldab väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhappel silma, nahale, rietele ega värvitud pindadele sattuda.



Kui aku elektrolüüt satub silma, siis uhtuge silma vähemalt 15 minutit puhta veega ja otsige viivitamata arstiabi. Kui elektrolüüt satub nahale, siis peske määratud kohta põhjalikult

veega. Kui tunnete valu või põletust, siis otsige viivitamata arstiabi.



Kandke aku kallal või selle lähedal töötades kaitseprille. Kui hooldate akut sisetingimustes, siis

tagage kindlasti piisav ventilatsioon.



Valesti kasutuselt kõrvaldatud aku võib olla kahjulik keskkonnale ja inimestele. Vabaneege akust vastavalt kohalikele eeskirjadele.

- Kui avaldate plastist anumaga akule liiga suurt koormust, võib akuhape sellest välja pääseda ja vigastusi tekitada. Tõstke akut spetsiaalse vahendiga või vastasnurkadest.
- Ärge kunagi püüdke akut laadida, kui see on autoga ühendatud.
- Süütesüsteemis on kõrgepinge. Ärge kunagi puudutage süütesüsteemi osi, kui mootor töötab või süüde on sisselülitatud.

Eespool toodud juhiste eiramine võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui ühendate akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib aku tühjeneda. Ärge kunagi kasutage heakskiitmata elektriseadmeid.

Aku mahtuvuse silt

Näide



* Teie auto aku etikett võib joonisel näidatust erineda.

1. AGM80L-DIN: Aku Kia mudeli nimetus
2. 80Ah (20HR): Nominaalmaht (ampertundides)
3. 155RC: Nominaal reservmaht (min.)
4. 12V: Nominaalpinge
5. 800CCA (SAE): Külmtestimispinge amprites (SAE)
6. 640A (EN): Külmtestimispinge amprites (EN)

Aku laadimine

Teie autol on hooldevaba kaltsiumaku.

- Kui aku on saanud tühjaks lühikesse aja jooksul (nt põlema unustatud tulede või valgustite tõttu), siis laadige seda 10 tundi nõrga vooluga.
- Kui aku on elektrisüsteemi ülekoormuse tõttu vähehaaval tühjenenud, siis laadige seda 2 tundi 20–30 A vooluga (kiirlaadimine).

⚠ HOIATUS**Aku laadimine**

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

- Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.
- Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.
- Jälgige akut laadimise ajal ja peatage või vähendage laadimiskihrust, kui akuelemendid hakkavad tugevalt aurama (keema) või kui mis tahes elemendi elektrolüüdi temperatuur ületab 49°C.
- Kandke laadimise ajal aku kontrollimiseks silmakaitset.
- Ühendage akulaadija lahti järgnevas järjestuses.
 1. Lülitage akulaadija pealüliti välja.
 2. Ühendage laadija miinusjuhe aku miinusklemmi küljest lahti.

7



3. Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.

HOIATUS

- Enne aku hooldamist (nt laadimist) lülitage välja kõik elektriseadmed ja jätke mootor seisma.
- Aku lahtiühendamisel peab kõigepealt eemaldama negatiivse aku-kaabli ja selle peab paigaldamisel viimasena paigaldama.

ETTEVAATUST

AGM-aku (mõnel mudelil)

- AGM-akud on hooldusvabad ja laske AGM-akut käidelda kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
Laadige sellist akut ainult täisautomaatse akulaadijaga, mis on ette nähtud AGM-akude laadimiseks.
- AGM-aku vahetamise kasutage kvalifitseeritud asjatundja poolt tarnitud osasid. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ärge avage ega eemaldage aku ülaosas asuvat kaant. Nii võib elektrolüüt akust välja pääseda ja raskeid vigastusi tekitada.

Üksuste lähtestamine

Järgnevad süsteemid peab peale aku lahtiühendamist lähtestama.

- Elektrilised klaasitõstukid
- Katuseluuk
- Teekonna kompuuter
- Kliimaseade
- Integreeritud mälusüsteem
- Audiosüsteem

Rehvid ja veljed

Rehvide korrashoid

Auto hea seisukorra, turvalisuse ja kütusesäästlikkuse tagamiseks sõitke alati soovitatava rehvirõhuga, ületamata koormuspiiranguid ning paigutades pagasit vastavalt soovitud tasele.

Soovitatav jahtunud rehvide rõhk

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. "Külmad rehvid" tähendab, et sõidukiga pole sõidetud vähemalt kolm tundi või on sõidetud vähem kui 1,6 km.

Rehvirõhk on oluline nii sõidumugavuse, juhitavuse kui rehvide kulumise seisukohast.

Soovituslik rõhk, vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 8–8.



Rehvide mõõdud ja rõhud on kirjas ka rehvikleebisel.

⚠ HOIATUS

Rehvide ülerõhk

Tõsine alarõhk (ettenähtud rehvirõhust vähemalt 70 kPa võrra väiksem rõhk) võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja purunemise (nt turvise eraldumise tõttu), mis võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kui sõidate palava ilmaga kaua aega kiiresti, on see oht veelgi suurem.

⚠ ETTEVAATUST

- Alarõhk põhjustab ka liigset kulumist, halba juhitavust ja suurt kütusekulu. Samuti võivad veljed deformeeruda. Sõitke õige rehvirõhuga. Kui rehvi läheb tihti tühjaks, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ülerõhk kahandab sõidumugavust, kulutab rehvide turvise keskosa ning suurendab teekonarustest tingitud kahjustuste tõenäosust.

⚠ ETTEVAATUST

- Sooja rehvi rõhk ületab soovitatavat külma rehvi rõhku tavaliselt 28–41 kPa (4–6 psi) võrra. Ärge laske sooje rehve tühjemaks, sest nii jäävad rehvid liiga tühjaks.
- Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma korgita ventiili võib sattuda mustust või niiskust, mis võib õhulekke. Kui ventiilikork on kadunud, siis hankige esimesel võimalusel uus.

⚠ HOIATUS**Rehvirõhk**

Üle- või alarõhk võib rehvi tööiga lühendada, juhitavust halvendada ja rehvi purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja vigastustega õnnetuse.

⚠ ETTEVAATUST**Rehvirõhk**

Pidage alati kinni järgmistest juhistest:

- Kontrollige rõhku siis, kui rehvid on jahtunud (kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km).
- Iga kord, kui kontrollite rehvide rõhku, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.
- Ärge kunagi autot üle koormake. Kui autol on katusekaared, siis

ärge vedage liiga rasket katusekoormat.

- Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Kui rehvide turvis on väga kulunud või rehvid on vigastatud, siis vahetage need välja.

Rehvirõhu kontroll

Kontrollige rehvide rõhku vähemalt kord kuus.

Kontrollige ka varuratta rehvirõhku.

Juhised

Kontrollige rehvide rõhku kvaliteetse manomeetriga. Rehvirõhu hindamiseks ei piisa rehvide vaatamisest. Radiaalrehvid võivad tunduda normaalsed ka siis, kui need on tegelikult liiga tühjad.

- Kontrollige rehvirõhku siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (1 miili).
- Eemaldage rehvalt ventiilikork ja suruge manomeeter tugevalt ventiilikorpusele. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui rõhk on liiga madal, siis pumbake rehvi kuni soovitatava rõhuni. Kui olete rehvi liiga täis pumbanud, siis vajutage liigse õhu välja-

laskmiseks ventiilikorpuses asuvat ventiili. Seejärel kontrollige rõhku uuesti manomeetriga. Pärast rehvirõhu kontrollimist või korrigeerimist paigaldage kindlasti ventiilikork. Kork ei lase mustusel ja niiskusel ventiili sattuda ning lekkeid põhjustada

⚠ HOIATUS

- Kontrollige sageli rehvide rõhku, kulumist ja seisukorda. Kasutage alati manomeetrit.
- Üle- või alarõhuga rehvid võivad ebaühtlaselt kuluda, juhitavust halvendada, ootamatult puruneda ja inimohvritega õnnetuse põhjustada. Teie auto jaoks soovitatud rehvirõhud on kirjas selles käsiraamatus ja juhiukse piilarile kinnitatud rehvirõhkude kleebisel. Need väärtused kehtivad juhul, kui rehvid on külmad.
- Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Vahetage välja kõik kahjustatud või liiga palju või ebaühtlaselt kulunud rehvid.
- Ärge unustage kontrollida varuratta rehvirõhku. Kia soovitab kontrollida varuratta rõhku samal ajal, kui kontrollite teiste rehvide rõhku.

Rehvide ümberpaigutamine

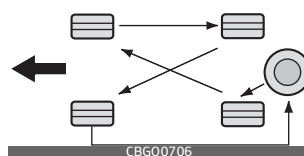
Soovitame rehvid kulumise ühtlustamiseks iga 10 000 km tagant ümber paigutada. Ebaühtlase kulumise korral soovitame seda teha varem.

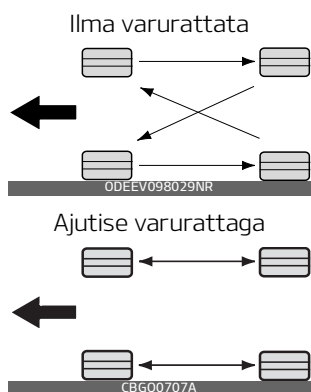
Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida, kas rattad on tasakaalus.

Rehvide ümberpaigutamisel otsige neilt ka kulumisjälgi ja vigastusi. Ebanormaalselt kulumist põhjustavad tavaliselt vale rehvirõhk, valed rattaseadenurgad, tasakaalustamata rattad, järsud pidurdused ja kiire kurvide läbimine. Otsige rehvide turviselt ja külgekattelt muhke. Asendage kõik ebanormaalselt kulunud või kahjustatud rehvid uutega. Vahetage rehvi välja ka juhul, kui selle koort (riie) paistab. Pärast rehvide ümberpaigutamist kontrollige kindlasti nende rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti.

Vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 7-51.

Normaalmõõtu varurattaga (mõnel mudelil)





Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida piduriklotside kulumist.

* MÄRKUS

Suundrehve (asümmeetrilise turvisemustriga radiaalrehve) võib tõsta ainult eest taha ja tagant ette (samal küljel).

⚠ HOIATUS

- Ärge kaasake ajutist varuratast rehvide ümberpaigutamisse.
- Ärge mingil juhul kasutage korraga radiaal- ja diagonaalrehve. Nii võite juhitavust halvendada ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal

Teie auto rattaseadenurgad on tehases õigeks seatud ning rattad hoolikalt tasakaalustatud (balans-

seeritud), et tagada rehvidele maksimaalne tööiga ja parim sooritus.

Üldiselt ei ole vaja rataste joondust uuesti reguleerida. Kui aga märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab joonduse ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

⚠ ETTEVAATUST

Valed tasakaalustusvihid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kasutage ainult ettenähtud tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega

Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, ilmub kulumisindikaator nähtavale põiki üle turvise kulgeva vöödina.



[A] : Kulumisindikaator

See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm paksune turvisekiht. Asendage rehvi sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni võõt tuleb nähtavale ristile üle kogu rehviturvisel.

* MÄRKUS

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid.

Vastasel juhul võib see sõitmist mõjutada.

▲ ETTEVAATUST

Rehvide vahetamise järel kontrollige ja pingutage rattamutreid peale umbes 50 km läbimist ja kontrollige uuest peale 1 000 km läbimist. Kui rool väriseb või auto sõidu ajal vibreerid, ei ole ratas tasakaalustatud. Tasakaalustage ratas. Kui probleemi ei saa lahendada, võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

▲ HOIATUS

Rehvide vahetamine

Et vältida rehvi purunemisest või juhitavuse kaotusest tingitud inimohvritega õnnetust:

- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud

rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada haardumist, auto pidurdusvõimet ja roolimise täpsust.

- Ärge sõitke liiga tühjade või liiga täis rehvidega, sest nii kuluvad rehvid ebaühtlaselt ja võivad puruneda. See võib suurendada ebaühtlast kulumist ja rehvikahjustusi.
- Ärge kasutage korraga nii radiaal- kui diagonaalrehve. Kui asendate radiaalrehvid diagonaalrehvidega, siis paigaldage need kõigile ratastele (sh normaalmõõtu varuratale).
- Kõige parem on vahetada korraga kõik neli rehvi. Kui see ei ole võimalik või vajalik, siis vahetage rehvid paaridena. Ainult ühe rehvi vahetamine võib mõjuda väga halvasti auto juhitavusele.
- Ärge kasutage oma autol muud mõõtu või tüüpi rehve või velgesid, sest need võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.
- ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Rehvide mõõdud võivad neid kiirusi mõjutada. Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele

originaalrehvidega sama mõõtu, tüüpi, konstruktsiooniga ja turvisemustriga rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli (ESC) toimimist.

Kompaktne varurehv (mõnel mudelil)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehvi uuena, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte. Uus rehvi peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehvi, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele. Kompaktvarurehvi ratas ei ole mõeldud tavasuuruses velje jaoks ja kompaktvarurehvi velg ei ole mõeldud tavasuurus rehvi jaoks.

Rataste asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud ori-

⚠ HOIATUS

Muud mõõtu või tüüpi rehvid võivad mõjutada märkimisväärselt sõidumugavust, juhitavust, pidurdustekonda ja spidomeetri täpsust ning muuta auto kliirensit (kere kõrgust maast), rehvide kaugust kerest jms.

Rehvi veojõud

Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Rehvid peab asendama uutega, kui turvise kulumisindikaatorite vöödid nähtavale ilmuvad. Et mitte kaotada kontrolli auto üle, sõitke viimas, lumes või jääl aeglasemalt.

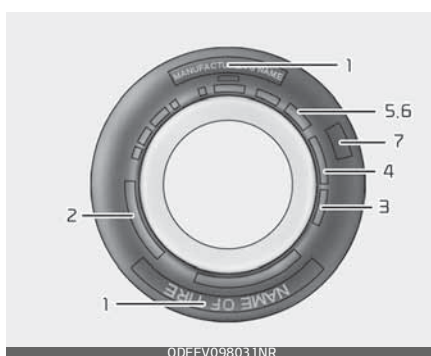
Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige suunang. Kui mis tahes rehvi on ebaühtlaselt kulunud, siis laske oma kvalifitseeritud asjatundjal ratta seadenurkasid kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Veenduge, et uued rehvid on korrektselt balansseeritud, mis suurendab auto sõidumugavust ja rehvide kasutusiga. Lisaks balansseerige rehvi alati uuesti, kui see on autolt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile.



TIN-numbrit saab kasutada rehvi tuvastamiseks tagasikutsumise korral.

1. Mark

Rehvi külgkatile on märgitud rehvi valmistaja või kaubanimi.

2. Rehvimõõdu tähistus

Rehvi küljel asub rehvimõõdu tähis. Te vajate neid andmeid valides oma autole uus rehve. Numbrit ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

(Tegu on kõigest näitega. Teie autol võivad olla teistsugused rehvid.)

P235/55R19 108T

235 – Rehvi laius millimeetrites

55 – Rehvi profiil Rehvi ristlõike kõrguse suhe laiusesse protsentides.

R – Rehvi ehitus ("R" tähendab radiaalrehvi)

19 – Velje läbimõõt tollides

108 – Rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)

T – kiirusindeksi sümbol. (lisateabe saamiseks vt "Kiirusindeksid" käesolevas alapeatükis)

Velgede markeeringud

Ka velgedele on märgitud olulised andmed, mida vajate velgede vahetamisel. Numbrit ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide: **7.5JX19**

7.5 – Velje läbimõõt tollides

J – Velje tüüp

19 – Velje läbimõõt tollides

Rehvide kiirusklassid

Tabelis on loetletud tänapäeva sõiduautorehvide kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi põhinäitajatest, mis on kirjas rehvi külgkattel. See sümbol näitab ohutut maksimumkiirust, mille jaoks antud rehvi on konstrueeritud.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. DOT-kood Tire Identification Number)

Kõik üle 6 aasta vanused rehvid (sh varuratta rehvi) tuleks välja vahetada. Rehvi valmistusaeg on osa DOT-koodist, mis on kirjas rehvi külgekattel (ratta sise- või välisküljel). Selle numbritest ja ladina tähtedest koosneva koodi neli viimast numbrit tähistavad rehvi valmistusaega. Tootmise kuupäevaks on DOT-koodi neli viimast numbrit.

DOT : XXXX XXXX 0000

DOT-koodi alguses on näidatud tehase kood, rehvi mõõdud ja turvisemuster.

Näide:

DOT XXXX XXXX 1620 tähendab, et rehvi on valmistatud 2020. aasta 16. nädalal

⚠ HOIATUS

Rehvi vanus

Rehvide seisund halveneb aja jooksul isegi juhul, kui neid ei kasutata. Üldjuhul tuleks rehvid pärast umbes 6-aastast normaalset kasutamist välja vahetada, isegi kui turvis pole veel läbi kulunud. Kuum kliima ja sageli avaldud suur koormus võivad aga rehvide vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada rehvi purunemise, juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

4. Rehvi kihi koostis ja materjal

Rehvi külgekattel on kirjas rehvi kummi- ja riidekihtide arv. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht R tähistab kihtide radiaalset asetust, täht D kihtide diagonaalset asetust ning täht B diagonaal-vöörehvi.

5. Maksimaalne lubatud rõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Vt "Rehvi spetsifikatsioon ja rõhumärgis" leheküljel 8–14.

6. Maksimaalne koormusindeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Sõidukil olevate rehvide asendamisel kasutage ainult rehve, millel on sama koormusindeks kui tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtne rehvi kvaliteedihinnang

Mõningate rehvide küljele on pressitud ka kvaliteediklasside markeeritud.

Näiteks:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Turvise kulumismärk

Turvise kulumisklassi näol on tegu suhtelise suurusega, mille aluseks on rehvi kulumise kiirus, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikul testimisteel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide suhteline vastupidavus ja sõiduvõime sõltub nende kasutamise tegelikest tingimustest. See tõttu võib tegelik vastupidavus normist märgatavalt erineda, kuna sõiduharjumused, teostatav hooldus, teeolud ja kliima varieeruvad. Kulumisklass on valatud sõiduauto rehvide külgekattes. Teie auto põhija valikvarustusse kuuluvate rehvide kulumisklass võib olla erinev.

Haardumisklass

Rehvide haardumisklassid AA, A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide pidurdusvõimet märjal asfaldil ja betoonil, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

Temperatuuriklass

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisevõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testimisrattal. Pidev kõrge temperatuur võib rehvi materjali lagundada, rehvi tööiga lühendada ja rehvi purunemise põhjustada. Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadustega nõutav miinimum.



⚠ HOIATUS

Rehvi haardumisklass põhineb sirgjoonelisel pidurdamisel katsetingimustes ega kirjelda rehvi käitumist kiirendusel, kurvis, vesiliu korral ja muudes olukordades.

⚠ HOIATUS**Rehvi temperatuur**

Temperatuuriklassi määramisel on rehvi korralikult õige rõhuni täidetud ning rehvi ei ole üle koormatud. Liigne sõidukiirus, liiga tühjad rehvid ja auto ülekoormamine võivad nii eraldi kui üheskoos rehvide ülekuumenemise ja purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

Väikese ristlõikesuhtega rehvid (mõnel mudelil)

Madala külgsuhtega rehvid, mille külgsuhe on alla 50, annavad autole sportliku välimuse.

Kuna madala külgsuhtega rehvid on optimeeritud sõitmiseks ja pidurdamiseks, võib nendega sõitmine olla ebamugavad ja need teevad sõitmisel tavaliste rehvidega võrreldes suuremat müra.

⚠ ETTEVAATUST

Kuna madala külgsuhtega rehvi rehvissein on tavarehvi omast lühem, on selle rehvi vigastamine palju tõenäolisem. Seega järgige alltoodud juhiseid:

- Konarlikul teel või maastikul sõites olge ettevaatlik, kuna võite rehve ja velgesid kahjustada. Peale sõitmist vaadake rehvid ja veljed üle.
- Löökaukudest, "lamavatest politseinikest", kanalisatsiooniluukidest või äärekividest üle sõites sõitke aeglaselt, kuna võite rehve ja velgesid kahjustada.
- Rehvi vigastamisel soovitage rehvi üle vaadata või võtta ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Rehvi vigastamise vältimiseks kontrollige rehvi seisukorda ja rehvirõhku iga 3 000 km järel.

⚠ ETTEVAATUST

- Rehvi vigastusi ei ole võimalik silmaga kindlaks teha. Kui teil on väikseimgi kahtlus rehvi vigastusest, isegi kui te seda silmaga ei näe, laske rehvi kontrollida ja vajadusel vahetada, kuna rehvi vigastus võib põhjustada õhulekke.
- Kui rehvikahjustus on tekkinud konarlikul teel, maastikul, üle löökaugu või äärekivi sõitmisest, ei kuul kahjustus garantii alla.

Hooldus

- Rehvi kohta on teave äratoodud rehvi külgselinal.

Kaitsmed

Kaitsmed

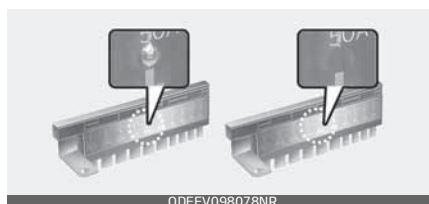
Labatüüpi



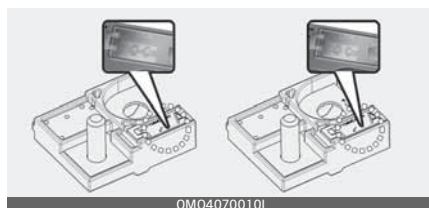
Suure voolutugevusega lihtkaitse



Mitmikkaitse



BFT



* Vasak külg: Tavaline, parem külg: Läbipõlenud

* Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

7



Kaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Teie autol on 2 (või 3) kaitsmekarpi. Salongi kaitsmed asuvad armatuurlaua juhipoolses osas ning mootoriruumi kaitsmed mootoriruumis aku lähedal.

Kui mõni teie auto tuledest, lisa-seadmetest või lülititest ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui kaitsme traat on katkenud, on kaitse läbipõlenud.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esimesena armatuurlaua juhipoolses otsas asuvat kaitsmeplokki.

Enne läbipõlenud kaitsme vahetamist ühendage lahti negatiivne aku-kaabel.

Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega sulavkaitsmega.

Kui uus kaitse põleb samuti läbi, on autos elektririke. Püüdke vastavat süsteemi mitte kasutada ning pöörduge viivitamata kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib külastada Kia volitatud esindajat.

Kasutusel on kolme liiki kaitsed: madala voolutugevusega, kasseti-tüüpi ja kõrge voolutugevusega multifunktsionaalsed.

⚠ HOIATUS

Kaitsme vahetamine

- Ärge kunagi asendage läbipõlenud kaitset millegi muu kui sama voolutugevusega sulavkaitsmega.
- Tugevam kaitse võib autot kahjustada ja tulekahju põhjustada.
- Ärge kunagi parandage või asendage kaitset traadiga, isegi mitte ajutiselt. Nii võite elektrisüsteemi tõsiselt kahjustada ja tulekahju põhjustada.
- Ärge juhtmestikku muutke.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada elektrisüsteemi.

* MÄRKUS

- Kaitsme vahetamiseks keeraka süüde välja, lülitage välja kõigi elektriseadmete lülitid ja eemaldage seejärel aku miinusklemm.
- Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

⚠ ETTEVAATUST

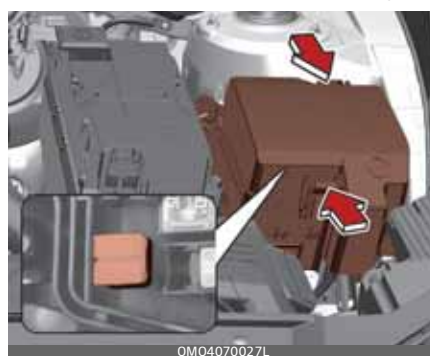
- Läbipõlenud kaitsme või rele vahetamisel kontrollige, et see kinnituks korrektselt. Ebakorrekt-selt paigaldatud kaitse või rele e võib elektrisüsteemi kahjustada ja põhjustada tulekahju.
- Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ja klemme, mis on poltide või mutritega kinnitatud. Poldide või mutritega kinnitatud kaitsmete, releede ja klemmide ebakorrektsel tagasipaigaldamisel võib see põhjustada tulekahju. Kui poltide või mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, soovitage kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.
- Ärge kasutage kaitete ja releede asemel mingeid teisi vahendeid. See võib põhjustada süsteemide rikke.
- Ärge sisestage kruvikeerajat või järelturu juhtmeid terminaali-desse, mis on algselt kaitsmetele või releedele mõeldud. Ühenduste rikked võivad salongi elektrisüsteemi ja juhtmestikku kahjustada.
- Ühendades juhtme otse tagatuledega või vahetades pirni, mis ei ole haagisele ettenähtud, võib sisemine ühendusplokk läbi põleda.

Salongi kaitsmete vahetamine

1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Avage kaitsmeploki kate.



3. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage selleks kaitsmekarbis asuvaid kaitsmetange.



4. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Varukaitsmed on salongi või mootoriruumi kaitsmekarbis.
5. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa.

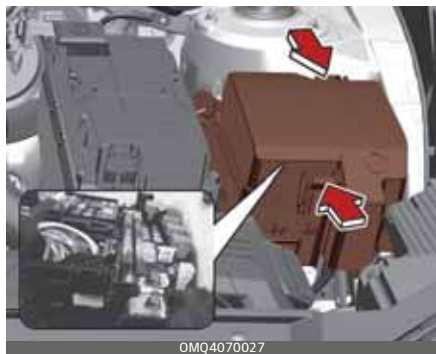
Kui see on lõtv, pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib külastada Kia volitatud esindajat.

Kui varukaitset pole käepärast, siis võtke vooluahelast, mida Te ei vaja, sama voolutugevusega kaitse (nt sigaretisüütaja kaitse).

Kui esi- või tagatuled, pidurituled, mugavusvalgustus, päevatuled ei tööta ja kaitsmed on korras, pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib külastada Kia volitatud esindajat.

Mootoriruumi kaitsmete vahetamine

1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage mootoriruumi kaitsmekarbi kaas.



Lamedat tüüpi kaitsme lahtiühendamisel eemaldage see kaitsmetangidega, mis asuvad mootoriruumi kaitsmekarbis. Enne eemaldamist sisestage sama võimsusega varukaitse.

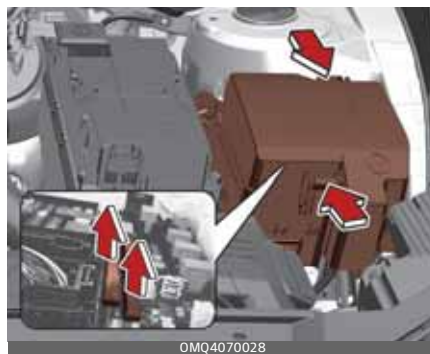
3. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmekloki asuvat kaitsmetõmbajat.
4. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui see on lõtv, pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib külastada Kia volitatud esindajat.

⚠ ETTEVAATUST

Pärast mootoriruumi kaitsmepaneeli kontrollimist paigaldage kaitsmepaneeli kate turvaliselt, kuuldava klõpsuheliga.

Veega kokkupuutmine tekitab elektrikkeid.

Peakaitse (grupikaitse)



Kui mootoriruumi kaitsmekarbis asuv peakaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt:

1. Seisake mootor.
2. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
3. Eemaldage ülemisel pildil näidatud mutrid.
4. Asendage kaitse sama väärtusega uue kaitsmega.
5. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

* MÄRKUS

Kui universaalne kaitse on läbipõlenud, pidage nõu kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovib külastada Kia volitatud esindajat.

* MÄRKUS

Elektroonikasüsteem ei pruugi korrektselt toimida isegi juhul, kui mootoriruumi ja salongi kaitsmekarbi kaitsmed ei ole lahtiühendatud. Sel juhul võib olla probleem olla peakaitsme (BFT-tüüp), mis asub aku positiivses klemmis, lahtiühendamises. Kuna peakaitsme on palju täpsemalt konstrueeritud, kui teised osad, laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kontrollige visuaalselt aku korki kinnitust. Kui aku kork ei ole kinnitatud,

võib sisevoolu niiskus elektrisüsteemi kahjustada.

Kaitsme- ja releeploki kirjeldus

Iga kaitsmekarbi kaane siseküljel on vastavate kaitsmete nimetused.

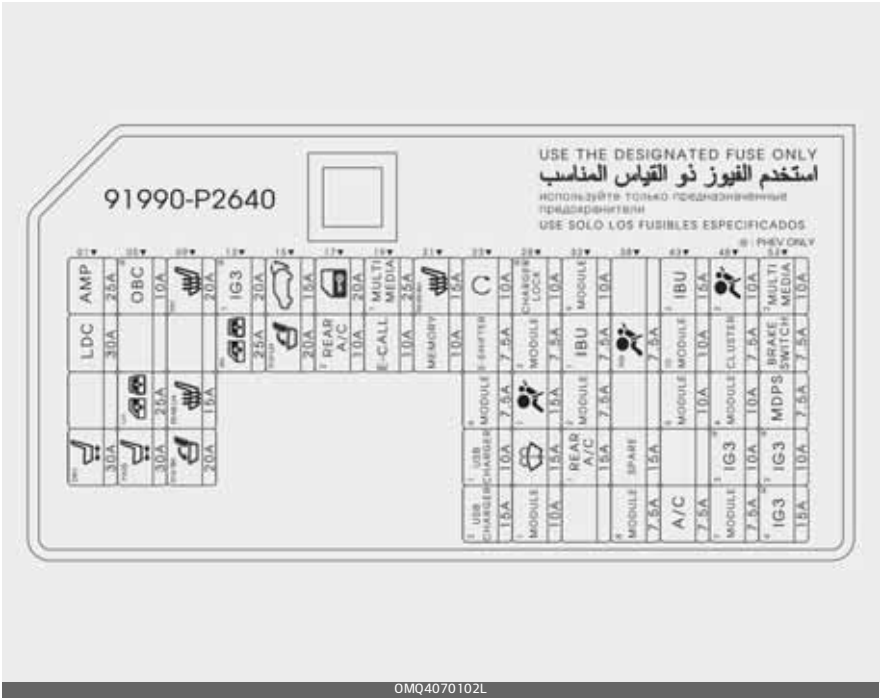
* MÄRKUS

Kõik selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused ei pruugi rakendada teie sõidukile. See on printimise ajal täpne. Lähtuge kaitsmete kontrollimisel kaitsmekarbi kleebisest.

Juhikülje kaitsmepaneel



7



ICU ühendusplakk

Kaitsme nime-tus	Sümbol	Voolutuge-vus	Kaitstavad vooluahelad
AMP	AMP	25A	AMP (Amplifier)
LDC	LDC	30A	Madalpinge alalisvoolu muundur
P/SEAT DRV	DRV	30A	Juhi nimmetoe lüliti, juhi istmesoojendi lüliti, integreeritud mälusüsteemi juhtplakk
P/WINDOW LH	LH	25A	Tagumise vasaku elektrilise klaasitõstuki lüliti, tagumine vasak akna blokeerimisüliti, juhiakna blokeerimisüliti, kaas-sõitjaakna lüliti kaassõitjaakna blokeerimisüliti
P/SEAT PASS	PASS	30A	Kaassõitja elektrilise istme lüliti, kaassõitja releplakk
S/HEATER FRT	FRT	20A	Esiistme tuulutus , esiistmesoojendi
S/HEATER RL	REAR LH	15A	Teise istmerea vasakpoolse käepideme juhtplakk
S/FOLD RR	2nd RH	20A	Teise istmerea parempoolse käepideme juhtplakk

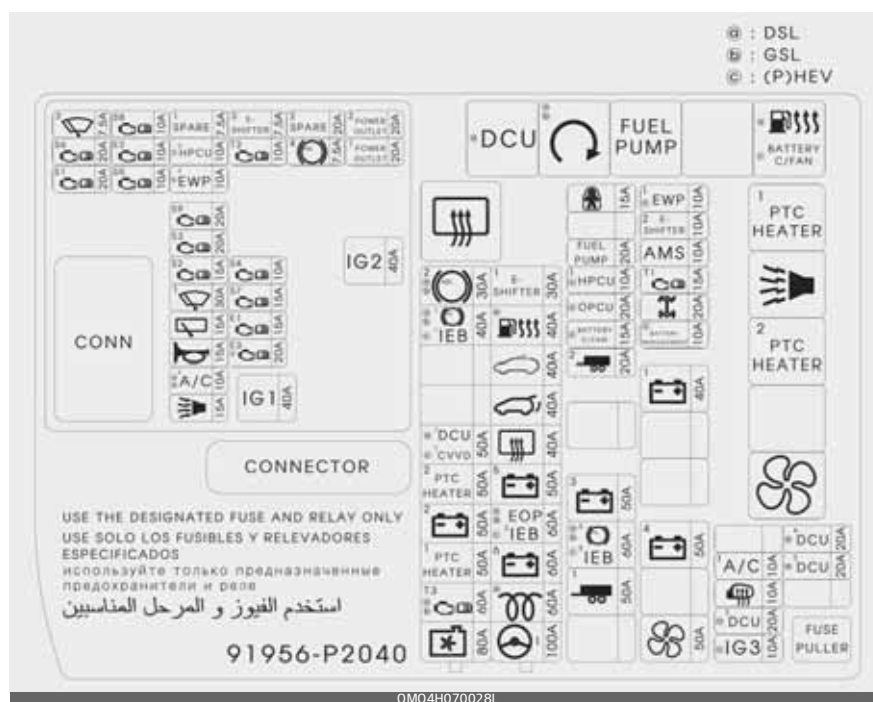
Kaitsme nime- tus	Sümbol	Voolutuge- vus	Kaitstavad vooluahelad
P/ WINDOW RH	^{RH} 	25A	Tagumise parema elektrilise klaasitõstuki lüliti, tagumine parema akna blokeerimislüliti, kaassõitja akna blokeerimislüliti, juhiakna lüliti kaassõitjaakna blokeerimislüliti
T/GATE		15A	Tagaluugi relee
S/FOLD RL	^{2nd LH} 	20A	Teise istmerea vaskpoolne kokkuklappimise aktuaator
DR LOCK		20A	Ukse luku relee
RR A/CON2	² REAR A/C	10A	Tagumise kliimaseadme kontrollmoodul
MULTI MEDIA1	¹ MULTI MEDIA	25A	DC-DC muundur, audiosüsteem, audio-/video- ja navigatsioonisüsteemi juhtplok, ICU ühendusplokk (kaitse - MULTI MEDIA2)
E-CALL	E-CALL	10A	e-Call seade
S/HEATER RR	^{REAR RH} 	15A	Teise istmerea parempoolse käepideme juhtplok
MEMORY	MEMORY	10A	Elektriline tagaluuk, IMS juhtplok, tagumise kliimaseadme juhtplok, juhi-/kaassõitja elektriline külgpeegel, ROA, näidikuplokk, DC-DC muundur, vihmaandur, esikliimaseadme juhtpaneel, HUD ekraan, esikliimaseadme juhtplok
START		10A	Süütelüliti
E-SHIFTER	E-SHIFTER	7,5A	Elektrooniline käiguregulaator
MODULE6	⁶ MODULE	7,5A	Kütusefiltri soojendi ja surve-/temperatuuriandur
USB CHARGER1	¹ USB CHARGER	10A	Pakiruumi USB-laadimisühendus v/p
USB CHARGER2	² USB CHARGER	15A	Tagakonsooli USB-laadimisühendus v/p, juhi-/ kaassõitja istme USB-laadimisühendus
MODULE3	³ MODULE	7,5A	IBU, ADAS-seade, esikaamera (ADAS), löögianduri lüliti, ümb-rusevaate monitor, tagumine radat vastakul/paremal, 4WD, ECU, DCU, esikonsooli lüliti, juhi/kaassõitja istmetuuletuse lüliti, esiradar, ATM käigukang (märgutuli)
A/BAG1	¹	15A	SRS juhtmoodul
WASHER		15A	Multifunktsionaalne lüliti
MODULE1	¹ MODULE	10A	AMP, RSE vasak/parem, DC-DC muundur, audiosüsteem, IBU, audio-/video- ja navigatsioonisüsteemi juhtplok, ADAS-seade, e-call seade, eesmine USB laadimisühendus vasalul/ paremal, ümb-rusevaate monitor

Kaitsme nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
MODULE9	⁹ MODULE	10A	Võtme solenoid, juhi/kaassõitja meeleolualgusti, ADAS-seade, andmeühendus
IBU1	¹ IBU	7,5A	IBU
MODULE2	² MODULE	7,5A	Ülakonsool, DAU, multifunktsionaalne lüliti
RR A/CON1	¹ REAR A/C	15A	Tagumise kliimaseadme puhuri mootor, ICU ühendusplokk (kaitse - MEMORY)
A/BAG IND	IND 	7,5A	Näidikuplokk. ülakonsool
MODULE8	⁸ MODULE	7,5A	ADAS-seade, 1. istmerea istmetuulutuse juhtplokk, istmesoojenduse juhtplokk, tagumise kliimaseadme juhtplokk, 2. Istmerea istmesoojendi vasak/parem juhtplokk
IBU2	² IBU	15A	IBU
MODULE10	¹⁰ MODULE	10A	Piduritule lüliti, ATM käigukang
MODULE5	⁵ MODULE	10A	Ülakonsool, AMP, eesmine juhtmevaba laadija, DC-DC muundur
A/CON	A/C	7,5A	Eesmise kliimaseadme juhtplokk, eesmine kliimaseadme paneel, mootoriruumi ühendusplokk (PTC soojendi #2 rele, puhuri rele)
A/BAG2	² 	10A	SRS juhtmoodul
CLUSTER	CLUSTER	7,5A	Näidikuplokk, esiklaasile projitseeritav info
MODULE4	⁴ MODULE	10A	E-call seade, audiosüsteem, audio-/video- ja navigatsioonisüsteemi juhtplokk, andmeühendus, eesmise kliimaseadme juhtpaneel, esituli vasak/parem, eesmise kliimaseadme juhtplokk, löögianduri lüliti, elektrokroompeegel, IMS juhtplokk, 1. istmerea istmetuulutuse juhtplokk, 1. istmerea istmesoojendi juhtplokk, 2. istmerea istmetuulutuse juhtplokk, 2. istmerea istmesoojendi juhtplokk,
MODULE7	⁷ MODULE	7,5A	IBU
MULTI MEDIA2	² MULTI MEDIA	10A	RSE vasak/parem
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5A	IBU, piduritule lüliti
MDPS	MDPS	7,5A	MDPS plokk * MDPS (Motor Driven Power Steering) on sama, mis EPS (Electric Power Steering).

Hooldus

Kaitsmed

Mootoriruumi kaitsmeplokk



7

Mootoriruumi ühendusplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluring
MULTI FUSE-1	C/FAN	 80 A	Jahutusventilaatori mootor
	TCU3	 60 A	Käigukasti juhtmoodul
	PTC HEATER1	¹ PTC HEATER 50 A	Mootoriruumi ühendusplokk (PTC soojendi #1 rele)
	B+2	 50 A	ICU ühendusplokk (armatuurlaua moodul)
	PTC HEATER2	² PTC HEATER 50 A	Mootoriruumi ühendusplokk (PTC soojendi #2 rele)
	DCU1	¹ DCU 50 A	Mootoriruumi juhtplokk (DCU rele)
	ABS1	¹  40 A	ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem) juhtplokk
	ABS2	²  30 A	ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem) juhtplokk
MULTI FUSE-2	MDPS	 1 100 A	MDPS plokk * MDPS (Motor Driven Power Steering) on sama, mis EPS (Electric Power Steering).
	GLOW	 60 A	GCU
	B+6	 60 A	GCU
	EOP	EOP 60 A	Elektriline õlipump
	B+5	 50 A	ICU ühendusplokk (kaitse - P/SEAT DRV, P/WINDOW LH, P/SEAT PASS, S/HEATER RL, S/FOLD RR)
	RR HEATED	 40 A	Mootoriruumi ühendusplokk (tagumine kütte rele)
	POWER TAIL-GATE	 40 A	Elektriline tagaluuk
	SUNROOF	 40 A	Katuseluugi mootor
	FUEL HEATER	 40 A	Mootoriruumi ühendusplokk (kütusefiltri soojendi rele)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER 30 A	SCU

Kaitsme nimetus		Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluring
Kaitse	TRAILER1	¹ 	50 A	Trailer Module
	ABS3	³ 	60 A	ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem) juhtplokk
	B+3	³ 	50 A	ICU ühendusplokk (armatuurlaua moodul)
	TRAILER2	² 	20 A	Trailer Module
	FUEL PUMP		20 A	Mootoriruumi ühendusplokk (kütusepumba relee)
	CHILD LOCK		15 A	PCB, ühendusplokk (lapseluku relee)
	BLOWER		50 A	Mootoriruumi juhtplokk (puhuri relee)
	B+4	⁴ 	50 A	ICU ühendusplokk (kaitse – AMP, LDC, S/HEATER FRT, P/ WINDOW RH, S/FOLD RL)
	B+1	¹ 	40 A	ICU ühendusplokk (pikaajaline koormuse relee, kaitse – T/GATE, DR LOCK, S/HEATER RR, START, MODULE9, IBU2, A/BAG2, BRAKE SWITCH)
	4WD		20 A	4WD, ECU
	TCU1	^{T1} 	15 A	PCM
	AMS	AMS	10 A	Aku andur
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10 A	SCU, elektrooniline käiguregulaator
	DCU3	³ DCU	10 A	Doseerimisseade
	HTD MIRR		10 A	Eesmise kliimaseadme juhtpaneel, eelmise kliima- seadme juhtplokk, juhi elektriline külgspeegel
	A/CON1	¹ A/C	10 A	Tagumise kliimaseadme juhtplokk
	DCU2	² DCU	20 A	Doseerimisseade
	DCU4	⁴ DCU	20 A	Doseerimisseade

7

PCB plokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluring
IG2	IG2	40 A	Mootoriruumi ühendusplokk (käivitusrelee), PCB, ühendusplokk (IG2 relee)
IG1	IG1	40 A	PCB, ühendusplokk (IG1 relee, ACC relee)
FRT WIPER2	² 	7,5 A	IBU
SENSOR6	^{S6} 	20 A	[Smartstream D2.2] Esi/taga Nox-andur, PM andur [Smartstream G3.5] Hapnikuandur #2/#4

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluring
SENSOR1	^{S1} 	20 A	[Smartstream D2.2] Rõhu juhtklapp [Smartstream G2.5] Süütepool #1/#2/#3/#4 [Smartstream G3.5] Süütepool #1/#2/#3/#4
SENSOR8	^{S8} 	10 A	GCU
ECU2	^{E2} 	10 A	ECM (mootori juhtmoodul)/PCM (jõuajami juhtmoodul)
SENSOR5	^{S5} 	10 A	[Smartstream D2.2] mootoriruumi ühendusplokk (kütusepumba relee, kütusefiltri soojendi relee) [Smartstream G2.5] Mootoriruumi ühendusplokk (kütusepumba relee) [Smartstream G3.5] Mootoriruumi ühendusplokk (kütusepumba relee)
SENSOR9	^{S9} 	20 A	[Smartstream D2.2] Kütusemöödiku klapp [SmartStream G3.5] ECM (mootori juhtmoodul)
SENSOR3	^{S3} 	20 A	ECM (mootori juhtmoodul)/PCM (jõuajami juhtmoodul)
SENSOR2	^{S2} 	15 A	[Smartstream D2.2] Lambda andur #1/#2 [Smartstream G2.5] hapnikuandur (üles/alla) [Smartstream G3.5] Hapnikuandur #1/#3
FRT WIPER1	¹ 	30 A	Esiklaasipuhasti mootor
RR WIPER		15 A	Tagaklaasipuhastaja relee, tagaklaasipuhastaja mootor
HORN		15 A	Signaali relee
A/CON2	² A/C	10 A	A/Con relee
B/ALARM HORN		15 A	Burglar alarmi relee
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	7,5 A	SCU
TCU2	^{T2} 	10 A	Käigukasti juhtmoodul
SENSOR4	^{S4} 	10 A	[All] A/Con relee, jahutuseventilaatori mootor [Smartstream D2.2] õlitaseme andur, piduritule lüüti, elektrooniline termoklapp [Smartstream G2.5] Muutuv solenoidklapp #, solenoidklapp, õliklapp (sisse/välja) [Smartstream G3.5] muutuv solenoidklapp, puhatuskontrolli solenoidklapp, muutuv õlipumba solenoid, õliklapp #1/#2/#3/#4

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluring
SENSOR7		15 A	[Smartstream D2.2] mootoriruumi ühendusplokk (PTC soojendi #1 rele), PTC (Positive Temperature Coefficient) õhuti, õlipumba klapp, elektrooniline VGT (Variable Geometry Turbocharger) käiviti, EGR jahutuse solenoidklapp [Smartstream G2.5] sissepritse #1/#2/#3/#4, IBU (Integrated Body Control Unit), ECM (Engine Control Module) [Smartstream G3.5] sissepritse #1/#2/#3/#4/#5/#6
ECU1		15 A	ECM (mootori juhtmoodul)/PCM (jõuajami juhtmoodul)
ABS4		7,5 A	ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem) juhtplokk
POWER OUTLET2		20 A	Tagakonsooli pistikupesa
POWER OUTLET1		20 A	Pakiruumi pistikupesa

Relee

Relee tüüpi vaadake järgnevast tabelist

Relee nimi	Sümbol	TÜÜP
DCU relee	dcu	MICRO
Käivitusrelee		MICRO
Kütusepumba relee		MICRO
Kütusefiltri soojenduse relee		MICRO
PTC soojendi #1 relee		MICRO
B/A signaali relee		MICRO
PTC soojendi #2 relee		MICRO
Puhuri relee		MICRO
Tagaklaasisoojendi relee		MINI

Mootoriruumi kaitsmepaneel (akuklemmi kate)



7

Lambipirnid

Pirnide vahetamine

Vahetage pirnid samale standardile vastavate pirnides vastu. Vt "Lampide võimsused" leheküljel 8-7.

Pirni vahetamisel peatuge ohutus kohas, lülitage välja mootor, raken-
dage seisupidur ja võtke lahti aku
negatiivne (-) klemm.

⚠ HOIATUS

Lampidega töötamine

Enne tulede kallal töötamist raken-
dage seisupidur, tagage, et süütelü-
liti on asendis LOCK (LUKUS) ja
lülitage tuled välja, et vältida sõiduki
äkilist liikumist ja sõrmede põleta-
mist või elektrilööki.

Kasutage ainult ettenähtud võimsu-
sega pirne.

⚠ HOIATUS

Asendage läbipõlenud pirn kindlasti
sama võimsa pirniga. Võimsam pirn
võib elektrisüsteemi kahjustada ja
tulekahju põhjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui teil puuduvad pirnide vahetami-
seks vajalikud tööriistad, õiged pirnid
või oskused, siis pöörduge kvalifit-
seeritud asjatundja poole. Kia soovi-

tab külastada Kia volitatud
esindajat.

Mõnda pirni on raske vahetada, sest
pirnile ligipääsemiseks tuleb sageli
eemaldada ka muid osi. Eriti keeru-
line on vahetada esilaternate pirne.
Auto võib laterna eemaldamisel või
paigaldamisel viga saada.

⚠ ETTEVAATUST

- Ebasobivate osade või mitte stan-
dardsete pirnide kasutamine või
tuu kaasa kaitsme läbipõlemise
ja rikke ning vigastada juhtmes-
tikku.
- Ärge kasutage erilisi pirne või
LED-lampe. Kui on paigaldatud
lisatuled, võib see tuua kaasa
tulede rikke ja vilkumise. Lisaks
võib see kaitsmekarpi ja juhtmes-
tikku kahjustada.

Valgustivõrgu rike

Esituled, tagatuled ja udutuled põle-
vad, kui tulede lüliti on ON asendis ja
võivad mitte süttida, kui tagatulede
või udutuled on ON asendis. See võib
olla tingitud võrgurikkest või auti
elektroonika kontrollsüsteemi rik-
kest. Seetõttu laske süsteemi kvali-
fitseeritud asjatundja juures
hooldada. Kia soovib pöörduda Kia
volitatud esindaja poole.

Lambi osa rike elektri kontrollsüsteemi stabiliseerimise tõttu

Tavaliselt põlev lamp võib hakata koheselt võbelema. See toimub auto elektroonikasüsteemi stabiliseerimise tõttu. Kui normaalne valgus taastub, ei ole teenindus vajalik.

Kui siiski lamp peale võbelemist kustub võbelemine on püsib, soovitama lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

*** MÄRKUS**

- Kui lambipirni või lambi konnektor on elektriliselt sisselülitatavast lambist eemaldatud, võib kaitsmekarbi seade tuvastada rikke. Seetõttu salvestatakse rikkeajaloosse DTC kood.
- Lambi ajutine vilkumine on normaalne. Kuna selle põhjuseks on auto elektroonika kontrollseadme stabiliseerimisfunktsioon, siis lambi peale ajutist vilkumist põlemasüstitmisel ei ole autoga probleeme.

Kui siiski lamp jätkab vilkumist või lülitub täielikult välja, võib olla viga auto elektroonika juhtseadmes. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

*** MÄRKUS**

Peale avariid või esilatena vahetamist laske esituled kvalifitseeritud asjatundjal reguleerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

*** MÄRKUS****Liikluskorralduse muutus (Euroopas)**

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette mitmete eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledle kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Need tuled on konstrueeritud vastutulleva auto juhti mitte pimestama. Seega sõites parempoolse liiklusega riiki, peate oma tuled vahetama.

7



* MÄRKUS

Esi- või tagalaterna hajuti (klaasi) siseküljel võib tugevas vihma või auto pesemisel uduseks tõmbuda. Seda põhjustab laterna sisemuse ja väliskeskkonna temperatuurierinevus. See nähtus meenutab niiskuse kondenseerumist akendel ega anna põhjust muretsemiseks. Kui aga laternasse on kogunenud vesi, siis laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Pirnid (ees)

Esituli - Tüüp A



Esituli - Tüüp B



Udutuli



1. Esituli (lähituled (LED-tüüpi))
2. Esituli (kaugtuled (LED-tüüpi))

Hooldus

3. Esisuunatuli (pirni tüüpi)
4. Esisuunatuli (LED-tüüpi)
5. Päevatuli/gabariidituli (LED-tüüpi)
6. Esiudutuli (LED-tüüpi)

Pirnid (taga)

Tagalatern - Tüüp A



Tagalatern - Tüüp B



Lampipirnid

Tagumine udutuli



Tagurdamistuli



Numbrimärgi tuli



7



Lisapidurituli



OMQ4070058

1. Piduri- ja tagatuli (pirni tüüpi)
2. Tagumine suunatuli (pirni tüüpi)
3. Piduri- ja tagatuli (LED-tüüpi)
4. Esisuunatuli (LED-tüüpi)
5. Tagatuli (LED-tüüpi)
6. Numbrituli (LED-tüüpi)
7. Lisapidurituli (LED-tüüpi)
8. Tagaudutuli (LED-tüüpi)
9. Tagurdamistuli (pirni tüüpi)

Pirnide asend (küljel)



OMQ4070062

1. Küljesuunatuli (LED-tüüpi)

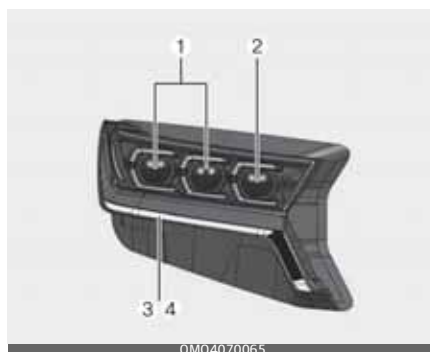
Esitule (lähi-/kaugtuli), gabariiditule/päevatule, suunatule vahetamine (LED-lamp)

A-tüüp



OMQ4070064

B-tüüp



OMQ4070065

Kui esitule LED (1,2), päevatule LED (3) ja suunatule LED (4) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Esisuunatuli (pirni tüüpi)

1. Lülitage auto välja ja ühendage negatiivne klemm akust lahti.
2. Eemaldage pirni pesa (A) laternalt, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleploki olevate salkudega.



3. Võtke pirn (B) pesast (A) välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni pirni küljes olevad nagad on kohakuti pesas olevate salkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
4. Pange kohale uus lamp. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.

5. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle nagad koostu salkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
6. Ühendage negatiivne klemm akul.

Esiudutuli (LED-tüüpi)

Kui esiudutuli (6) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Küljesuunatuli (LED-tüüpi)

Kui küljesuunatuli (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Hooldus

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab küljesuunatule (LED) kontrollima või vahetama.

Piduri- ja tagatuli (pirni tüüpi)



1. Lülitage auto välja ja ühendage negatiivne klemm akust lahti.
2. Avage tagaluuk.
3. Avage hooldusklapp.
4. Keerake kruvid ristpea kruvikeerajaga lahti.

Lambipirnid



5. Eemaldage kombineeritud tagatulede plokk autokere küljest.
6. Ühendage tagalatern lahti.
7. Eemaldage lambi pesa laternast, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad nagad on kohakuti laternas olevate sälkudega.



8. Võtke lamp pesast välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.

Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.

9. Pange kohale uus lamp. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.

10. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle naged koostu sälkudega kohakuti.

Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.

11. Paigaldage tagalatern auto kerele.

12. Paigaldage hooldusklapp.

Esisuunatuli (pirni tüüpi)



1. Lülitage auto välja ja ühendage negatiivne klemm akust lahti.
2. Avage tagaluuk.
3. Avage hooldusklapp.
4. Keerake kruvid ristpea kruvikeerajaga lahti.



5. Eemaldage kombineeritud tagatulede plokk autokere küljest.

6. Ühendage tagalatern lahti.

7. Eemaldage lambi pesa laternast, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad naged on kohakuti laternas olevate sälkudega.



7

8. Võtke lamp pesast välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.

Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.

9. Pange kohale uus lamp. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.

10. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle naged koostu sälkudega kohakuti.

Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.

11. Paigaldage tagalatern auto kerele.

12. Paigaldage hooldusklapp.

Tagasuunatule, piduritule ja tagatule vahetamine (LED-tüüpi)



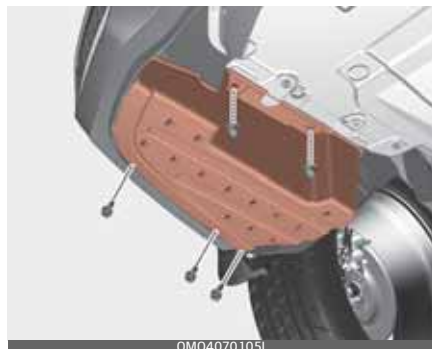
Kui tagasuunatuli (2) ei tööta, laske oma auto kvalifitseeritud asjatundja juures ülevaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab piduritule ja tagatule (LED) kontrollima või vahetama.

Tagurdamistule pirni vahetamine (pirni tüüpi)

1. Lülitage auto välja ja ühendage negatiivne klemm akust lahti.
2. Eemaldage plastiknagad lamedatsalise kruvikeerajaga.



3. Keerake plastikust kinnituskruvid lahti ja eemaldage alumise paneeli kate.
4. Ühendage tagurdamistuli lahti.



5. Eemaldage pirni pesa (A) laternalt, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.



6. Võtke lambipirn pesast välja. Selleks vajutage seda sisepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Selleks vajutage seda sisepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.
7. Pange kohale uus lamp. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.

8. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle naged koostu sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
9. Ühendage tagurdamistuli.
10. Keerake kinni plastikust kinnituskruvid.
11. Paigaldage plastiknagad ja alumine paneel.

Tagaudutuli (LED-tüüpi)



Kui tagaudutuli (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole. LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena. Kvalifitseeritud mehaanik peab piduritule ja tagatule (LED) kontrollima või vahetama.

7



Lisapidurituli (LED-tüüpi)



Kui lisapidurituli (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab lisapiduritule (LED) kontrollima või vahetama.

Numbrituli (LED tüüpi)



Kui lamp (LED) ei tööta, soovime lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole. LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena. Kvalifitseeritud mehaanik peab kaardilugemislambi (LED) kontrollima või vahetama.

Kaardilugemislambi pirni vahetamine (pirni tüüpi)



⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage valgusti enne pirni vahetamist välja.

1. Lülitage auto välja ja ühendage negatiivne klemm akust lahti.
2. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.
3. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.

4. Sisestage pessa uus pirn.
5. Seadke hajuti naged korpuse sälkudega kohakuti ja suruge hajuti paika.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Kaardilugemislambi pirni vahetamine (LED-tüüpi)



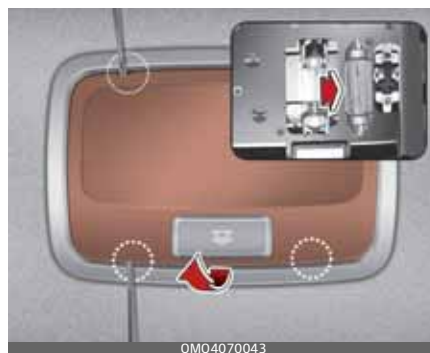
Kui kaardilugemislamp (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab kaardilugemislambi (LED) kontrollima või vahetama.

Laevalfusti pirni vahetamine (pirni tüüpi)



⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage valgusti enne pirni vahetamist välja.

1. Lülitage auto välja ja ühendage negatiivne klemm akust lahti.
2. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.
3. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
4. Sisestage pessa uus pirn.
5. Seadke hajuti naged korpuse sälkudega kohakuti ja suruge hajuti paika.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Kaardilugemislambi pirni vahetamine (LED tüüpi) (mõnel mudelil)



Kui kaardilugemislambi (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab kaardilugemislampi (LED) kontrollima või vahetama.

Meikimisvalgusti pirni vahetamine (pirni tüüpi)



⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage valgusti enne pirni vahetamist välja.

1. Lülitage auto välja ja ühendage negatiivne klemm akust lahti.
2. Kangutage lamp lamedaotsalise kruvikeerajaga õrnalt välja.
3. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
4. Sisestage pessa uus pirn.
5. Paigaldage lamp.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Kindalaeka valgusti pirni vahetamine



1. Lülitage auto välja ja ühendage negatiivne klemm akust lahti.
2. Kangutage lamp lamedaotsalise kruvikeerajaga õrnalt välja.
3. Võtke kate laternast välja.
4. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage kate laternale.
7. Paigaldage lamp.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Pakiruumivalgusti pirni vahetamine (pirni tüüpi)



⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage valgusti enne pirni vahetamist välja.

1. Lülitage auto välja ja ühendage negatiivne klemm akust lahti.
2. Kangutage lamp lamedaotsalise kruvikeerajaga õrnalt välja.
3. Võtke kate laternast välja.
4. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage kate laternale.
7. Paigaldage lamp.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

7

Pakiruumivalgusti pirni vahetamine (LED tüüpi)

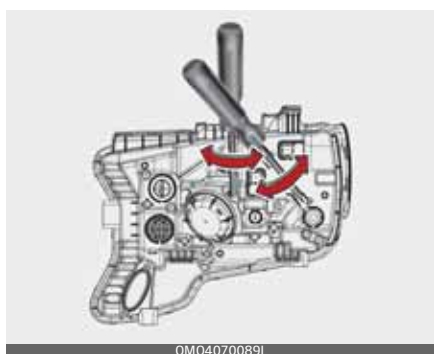


Kui lamp (LED) ei tööta, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

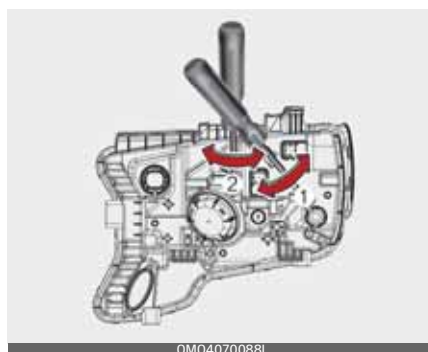
Esilambi ja esimese udutule suunamine (Euroopas)

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine

Pirni tüüp



LED-lamp



1. Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.
2. Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Joonistage vertikaaljooned (vertikaaljoon peab läbima vastava lambi keskosa) ja horisontaaljoon (horisontaaljoon peab läbima vastava lambi keskosa).
4. Kui esituled ja aku on tavatingimustel, suunake esituled nii, et eredam osa langeb kokku nii horisontaal- kui vertikaaljoonega.
5. Alumise kiire paremale või vasakule suunamiseks pöörake sea-dekrui (1) päri- või vastupäeva. Ülemise kiire paremale või vasakule suunamiseks pöörake sea-dekrui (2) päri- või vastupäeva.

Esiudutulede valgusvihu suuna reguleerimine (mõnel mudelil)



- Esimesi udutulesid suunatakse samuti nagu laternaidki.
- Veenduge, et tuled ja laternad on korras ja suunake esimesi udutulesid.
- Esimese udutule üles või alla suunamiseks keerake juhtkrui päri või vastupäeva.

Valgusvihu suund

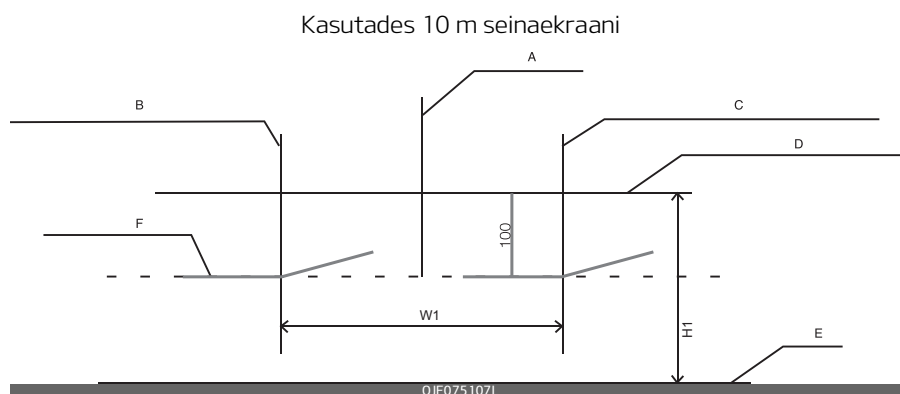


OMQ4070087L

* A: Ekraan

Auto seisukord		Esituled (LED-tüüpi)				Esiudutuli (LED tüüpi) (mõnel mudelil)	
		Kõrgus maapinnast		Lampidevaheline kaugus		Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus
				Lähi-/kaugtuli			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
Juhita mm	A-tüüp	887 (34,9)	870 (34,2)	1 536 (60,5)	1 316 (51,8)	408 (10,3)	1 092 (27,7)
	B-tüüp	879 (22,3)	862 (33,9)	1 482 (37,6)	1 237 (60,5)		
Juhiga mm	A-tüüp	880 (34,6)	863 (34,0)	1 536 (60,5)	1 536 (51,8)	401 (10,1)	1 092 (27,7)
	B-tüüp	872 (22,1)	855 (33,7)	1 482 (37,6)	1 536 (60,5)		

Lähituled (vasakpoolse rooliga autod)



A: Auto telg

B: Vasaku esitule pirni keskosa

C: Parema esitule pirni keskosa

D: Esitule keskosa horisontaaljoon

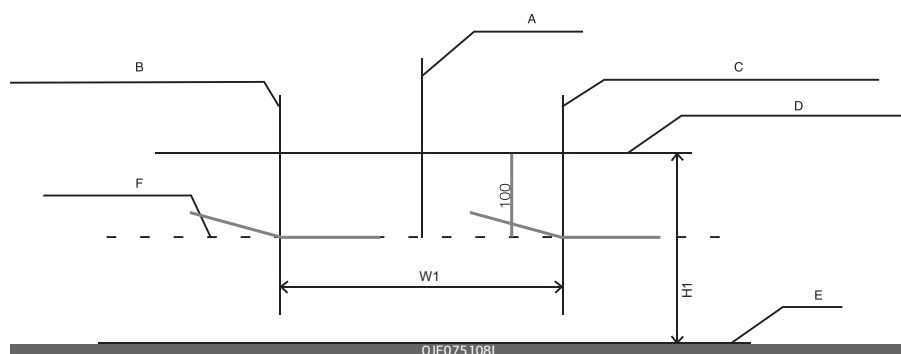
E: Maapind

F: Lõikejoon

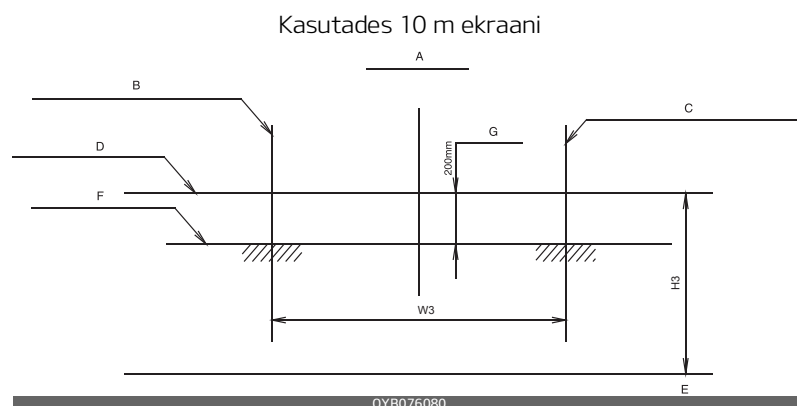
1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on esitulede regulaator, pange regulaatori lüliti 0 asendisse.

Lähituled (parempoolse rooliga autod)

Kasutades 10 m seinakraani



- A: Auto telg
- B: Vasaku esitule pirni keskosa
- C: Parema esitule pirni keskosa
- D: Esitule keskosa horisontaaljoon
- E: Maapind
- F: Lõikejoon
1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
 2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
 3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
 4. Kui autol on esitulede regulaator, pange regulaatori lüliti 0 asendisse.

Esiudutuli

A: Auto telg

B: Vasaku udutule keskkosa vertikaaljoon

C: Parema udutule keskkosa vertikaaljoon

D: Udutule keskkosa horisontaaljoon

E: Maapind

F: Lõikejoon

G: Ülemine piir

1. Lülitage udutuled sisse, kui juht ei ole autos.

2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud viirutatud alas.

Väline hooldus**Autokere hooldus*****Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!***

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Järgige sildil äratoodud hoiatusi.

Värvkate

Pesemine

Aitamaks kaitsta teie sõiduki viimistlust rooste ja lagunemise eest, peske seda põhjalikult ja tihti vähemalt kord kuus, leige või külma veega.

Kui kasutate autot maastikusõiduks, tuleb seda pesta pärast iga maastikusõitu. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel.

Hoidke kere uste allosas olevad ära-vooluavad alati puhtad. Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheidet, tööstusreostus ja sarnased jäägid võivad teie auto viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata. Ise kohe pesemine tavalise veega ei pruugi kõiki neid jääke täielikult eemaldada. Kasutada võib pehmed seepi, mis on ohutu värvitud pindadele. Pärast pesemist loputage autot leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage tugevatoimelist seepi, keemilisi puhastusvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot päikese käes või siis, kui kere on kuum.
- Peske külgaknaid ettevaatlikult. Vesi võib akende vahelt salongi pääseda, eriti kui pesete autot survepesuriga.
- Plastosade kaitsmiseks ärge puhastage neid keemiliste lahus-

tite ega tugevatoimeliste puhastusvahenditega.

⚠ HOIATUS

Märjad pidurid

Kontrollige pärast auto pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Pesemine survepesuriga

- Kõrgsurvepesuri kasutamisel jälgige, et auto ja pesuri otsikute vahele jääks piisav vahe. Ebapiisav kaugus või liigne surve võib auto osasid kahjustada või vesi võib autosse sattuda.
- Ärge suunake veejuga kaamerale, anduritele ega anduri piirkonda. Veejoa surve võib seadme toimimist segada.
- Ärge viige pihusti otsikut plastik- ja kummiosadele või konnektori-tele liiga lähedale.



OMQ4070086L

⚠ ETTEVAATUST

- Kui pesete mootoriruumi veega, eriti survepesuriga, võivad elektri-seadmed viga saada.
- Jälgige hooliga, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.

Vahatamine

Vahatage autot siis, kui vesi ei moodusta enam värvkattel väikeseid piisku.

Auto tuleks enne vahatamist kindlasti puhtaks pesta ja kuivatada. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ning järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metalloosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vaha-kihi. Vahatage sellised kohad kindlasti üle, seda ka juhul, kui kogu auto

veel vahatamist ei vaja. Ärge kandke vaha kõrgreljeefis värvimata osadele, kuna see võib neid tuhmistada.

⚠ ETTEVAATUST

- Pühkides autolt kuiva lapiga tolmu või muud mustust, võite kere viimistluskihti kriimustada.
- Ärge puhastage kroomitud detaile või anodeeritud alumiiniumosi terasnuustiku, abrasiivpuhastusvahendi ega väga aluselisi või söövitavaid aineid sisaldava tugevatoimelise puhastusvahendiga. Nii võite nende kaitsekihti vigastada või värvi muuta.

Värviparandused

Sügavad kriimustused ja kivitäkked tuleb viivitamata parandada. Haljas metall läheb kiiresti rooste, tuues kaasa palju suuremaid remondikulusid.

* MÄRKUS

Kui auto on viga saanud ja vajab mõne metalloosi remonti või väljavahetamist, hoolitsege selle eest, et remonditöökojas kaetaks remonditavad või asendusosad spetsiaalse korrosioonivastase kaitsekihiga.

Särava metalli hooldamine

- Eemaldage teetõrva ja putukaid tõrvaemaldajaga, mitte kaabitsa või muu terava esemega.
- Et kaitsta pinda korrosiooni eest, kandke sellele vaha või kroomitud pindadele mõeldud kaitsevahendit ning hõõruge pind läikima.
- Talvel või rannikualal katke metallist ehisosad paksema kaitsevahendi- või vahakihi. Kasutage vajaduse korral spetsiaalset määret.

Auto põhi

Jää ja lume sulatamiseks või tolmutõrjeks kasutatavad korrodeerivad ained võivad auto põhjale koguneda. Kui neid ei eemaldata, võivad põhjaalused detailid (nt kütusetorustik, kerepaneelid ja väljalaskesüsteem) kiiremini roostetada, isegi kui neid on töödeldud korrosioonitõrjevahendiga.

Uhtuge auto põhja ja rattakoopaid kord kuus, pärast maastikusõitu ja talve lõpus rohke leige või külma veega. Pöörake neile kohtadele erilist tähelepanu, sest sinna kogunenud pori ja muud mustust on raske märgata. Kogu mustus tuleb eemaldada, sest mustusekorra niisutamisest on rohkem kahju kui kasu. Kerepaneelides, talades ja uste alaservas on äravooluavad, millel ei tohiks lasta mustusega ummistuda.

⚠ HOIATUS

Kontrollige pärast auto pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Alumiiniumvelg

Alumiiniumveljed (valuveljed) on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage neid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velgesid ainult siis, kui need on külmad.
- Puhastage ainult kaamera objektiivi ainult pehme seebi või neutraalse puhastusvahendiga ning loputage rohke veega. Puhastage kindlasti veljed ka pärast soolastel teedel sõitmist. Nii väldite korrosiooni.
- Hoiduge velgede puhastamisest kiirete autopesuharjadega.
- Ärge kasutage ühtegi happelist puhastusvahendit. Sellised vahendid võivad alumiiniumvelgede kaitsekihti kahjustada.

Korrosioonitõrje

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Me toodame kvaliteetseid autosid, kasutades uusimaid korrosioonitõrjemeetodeid. Kuid ainuüksi sellest ei piisa. Pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks vajame me auto omaniku kaasabi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teesoola, pori ja niiskuse kogunemine auto põhja alla
- Värvkatte või kaitsekihi koormamine kivitäkete, kriimustuste ja mõlkide tõttu, mis paljastavad halja metalli

Kõrge korrosiooniga piirkonnad

Kui elate kohas, kus auto puutub pidevalt kokku korrodeerivate ainetega, on korrosioonitõrje äärmiselt oluline. Roostetamist kiirendavad näiteks teesool, tolmutõrjekemikaalid, mereõhk ja tööstusettevõtetest tingitud õhusaaste

Niiskus

Niiskus loob korrosioonile soodsad tingimused. Roostetamist soodustab näiteks suur õhuniiskus, eriti külmumislähedasel temperatuuril. Sellistes oludes püsivad kahjulikud ained niiskuse aeglase aurustumise tõttu kaua auto pinnal. Pori on eriti kahjulik, sest see kuivab aeglaselt, hoides niiskust auto küljes lasegi kui porikiht tundub kuiv, on selles endiselt üksjagu niiskust, mis kiirendab korrosiooni. Korrosiooni võib kiirendada ka kõrge temperatuur, eriti detailides, mille ümber õhk ei liigu. Kõige selle tõttu on äärmiselt oluline, et auto oleks puhas nii porist kui korrosiooni soodustavatest ainetest. See ei puuduta ainult nähtavaid pindu, vaid eelkõige just põhjaaluseid detaile.

Korrosiooni ennetamine

Korrosiooni ennetamiseks tehke järgmist:

Hoidke auto puhas.

Parim viis korrosiooni vältimiseks on auto puhastamine korrodeerivatest ainetest. Eriti suurt tähelepanu tuleks pöörata auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas – näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms – peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel lopu-

tage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ning kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.

- Kui pesete auto põhja, siis pöörake erilist tähelepanu rattakoopa detailidele ja muudele varjatud osadele. Peske autot põhjalikult. Porikihi niisutamine pigem kiirendab roostetamist, kui väldib seda. Põhjale kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid saab tõhusalt eemaldada survepesuriga.
- Kui puhastate auto põhja ja uste alaservasid, siis veenduge, et ära-vooluavad on vabad ning niiskus saab nende kaudu väljuda.

Hoidke garaaži kuiv

Ärge parkige oma sõidukit niiskesse, halvasti ventileeritud garaaži. See loob korrosioonile suurepärase keskkonna. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi soojendusega garaaž võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoidke värvkatet ja ehisosi heas seisukorras.

Auto värvkattele tekkinud kriimustused ja täkked tuleks esimesel võimalusel katta parandusvärviga. See kaitseb metalli korrosiooni eest.

Lindude väljaheidet: Lindude väljaheidet on eriti korrosiivsed ja võivad värvipinda mõne tunniga kahjustada. Eemaldage need esimesel võimalusel.

Ärge unustage salongi.

Niiskus võib koguneda jalamattide ja vaipkatte alla ning põhjustada korrosiooni. Vaadake sageli mattide alla ja veenduge, et põrandapolster on kuiv. Kui veate autos väetisi, puhastusvahendeid või kemikaale, siis tehke seda äärmiselt ettevaatlikult.

Selliseid aineid tuleks vedada ainult spetsiaalsetes anumates. Kui väetis, puhastusvahend või kemikaal loksab põrandale, siis puhastage põrandapolstrit ja -matte puhta veega ning laske neil korralikult kuivada.

Salongi korrashoid

Ettevaatust salongi hooldusel!

Ärge laske söövitavatel lahustel (nt parfüümidel) armatuurlauale sattuda, sest nii võite seda kahjustada ja selle värvi muuta. Kui armatuurlauale satub sellist ainet, siis püh-



kige see viivitamata maha. Vinüülpindade puhastamiseks lugege vastavaid juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Kasutades suure piiritusesisalduse või happelisi/leeliselisi pesuvahendeid, võib värv tuhmuda ja pind maha kooruda.

Nahkistmete hooldamine

- Eemaldage aegajalt istmetelt tolmuimejaga tolmu ja liiv. See hoiab ära naha hõõrumise või kahjustamise ning säilitab naha kvaliteedi.
- Pühkige naturaalsest nahas istmekatet tihti kuiva ja pehme lapiga.
- Nahakaitsevahendi piisav kasutamine võib hoid ära hõõrumise ja säilitada naha värvi. Nahakatte või kaitsevahendite kasutamisel lugege eelnevalt selle kasutusjuhiseid ja pidage nõu asjatundjaga.

- Hele nahk (beež, kreemjas beež) määrdub kergesti. Puhastage istmeid sagedalt.
- Hoiduge märja lapiga pühkimast. See võib põhjustada pinna pragunemist.

Nahkistmete puhastamine

- Eemaldage plekid koheselt. Mustuse eemaldamisel järgige alltoodud ainete eemaldamise juhiseid.
- Kosmeetika (päikesekreem, kreem jne)
 - Kandke puhastuskreem lapile ja pühkige määrdunud kohta. Pühkige kreem ära niiske lapiga ja eemaldage vesi kuiva lapiga.
- Joogid (kohvi, karastusjoogid jne)
 - Kasutage väikest kogust neutraalset puhastusvahendit ja pühkige, kuni plekk on eemaldatud.
- Õli
 - Eemaldage õli koheselt imava lapiga ja pühkige naturaalse naha plekieemaldajaga.
- Närimiskumm
 - Kõvastage närimiskumm jääga ja eemaldage täielikult.

Tekstiilistmete kasutamise ettevaatusmeetmed (mõnel mudelil)

Puhastage tekstiilist istmeid regulaarselt tolmuimejaga, võttes arvesse tekstiili omadusi. Kui istmel on joogiplekid jne, kasutage sobivat interjööripuhastajat, Istmekatete kaitsmiseks pühkige seda laialt ja vähest jõudu kasutades allasuunas pehme käsna või mikrokiud lapiga.

Takjapaelad või teravad esemed võivad tekitada istmele rebendeid või kriimustusi. Ärge laske sellistel esemetel vastu istmeid hõõruda.

Salongipaneelid ja polster**Vinüül**

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage vinüülpindu spetsiaalse puhastusvahendiga.

Riie

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage tekstiilpolstrit vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Eemaldage plekid viivitamata riidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui plekke ei eemaldata õigeaegselt, võib polster rikneda. Kui polstrit ei hooldata õigesti, võib kahaneda ka selle tulepüsivus.

⚠ ETTEVAATUST

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ja meetodite kasutamine võib rikkuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Turvavööd

Puhastage turvavööde rihmu vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Järgige seebi valmistaja juhiseid. Ärge turvavööde kangast valgendage ega värvige, sest nii võite neid nõrgestada.

Aknad

Kui klaaside siseküljele tekib vine (õline, rasvane või vaha meenutav kiht), tuleks aknaid klaasipuhastusvahendiga puhastada. Järgige puhastusvahendi anumal toodud juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kraapige tagaklaasi sisepinda. See võib tagaklaasi soojendusvõrku kahjustada.

Heitgaaside kontrollsüsteem (mõnel mudelil)

Teie auto heitgaaside kontrollsüsteemile on antud kirjalik piiratud garantii. Lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut.

Tänu puhastussüsteemidele vastab Teie auto kõigile heitgaasinormidele

Teie auto puhastussüsteemid jagunevad kolmeks:

1. Karterigaaside kontrollsüsteem
2. Kütuseaurude kontrollsüsteem
3. Heitgaasikoguste kontrollsüsteem

Et puhastussüsteemid toimiksid laitmatult, soovime lasta autot kontrollida ja hooldada kvalifitseeritud asjatundjal järgides käesoleva raamatu hooldegraafikut. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Elektroonilise stabiilsuskontrolliga (ESC) auto diagnostika

- Kui autot kontrollitakse dünamomeetril (stendil), siis lülitage ESC vahelejäätude (mootori töötaktide vahelejäätmise) vältimiseks lüliti abil välja.
- Lülitage ESC pärast auto kontrollimist lüliti abil sisse.

1. Karterigaaside kontrollsüsteem

Karterist väljuvatest aurudest ja gaasidest põhjustatud õhusaaste vältimiseks on kasutusel karteri nn positiivne tuulutussüsteem. See süsteem varustab karterit õhu sissevõtuvooliku kaudu värske filtreeritud õhuga. Karteris seguneb värske õhk sinna pääsenud gaasidega, mis liiguvad seejärel PCV-klaapi kaudu induktsoonisüsteemi.

2. Kütuseaurude kontrollsüsteem

Kütuseaurude kontrollsüsteem on välja töötatud selleks, et ära hoida kütuseaurude pääsemist auto toitesüsteemist ümbritsevasse välisõhku.

Filterpaak

Kütusepaagis tekkivad kütuseaurud absorbeeritakse ja neid säilitatakse eraldi filterpaagis. Kui mootor töötab, tõmmatakse filterpaaki kogutud kütuseaurud läbi paagi puhastust reguleeriva solenoidklaapi sisselaskekollektoris.

Filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp (PCSV)

moodul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on tühikäigul

töötamise ajal madal, siis solenoidklapp sulgub, laskmata kütuseaure mootoris. Kui mootor on tava sõidu käigus piisavalt soojenenud, siis klapp avaneb, lastes kütuseaurud mootoris.

3. Heitgaasikoguste kontrollsüsteem

Heitgaasikoguste kontrollsüsteem on väga tõhus süsteem, mis kontrollib heitgaase, säilitades samal ajal sõiduki hea jõudluse.

Vingugaas

- Heitgaasid sisaldavad vingugaasi (süsinikoksiidi). Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis laske autot viivitamata kontrollida ja vajaduse korral parandada. Kui kahtlustate, et heitgaasid pääsevad salongi, siis sõitke ainult avatud akendega ning laske autot viivitamata kontrollida. Laske autot kohe kontrollida ja parandada.

HOIATUS

Heitgaasid

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi ehk vingugaasi (CO). Olgugi värvitu ja lõhnatu, on see ohtlik ning võib olla sissehingamisel koguni surmav. Vingumürgituse vältimiseks järgige käesoleva punkti juhiseid.

- Sisetingimustes (nt garaažis) ärge laske mootoril töötada kauem, kui on vaja autoga sisse või välja sõitmiseks.
- Kui mootor peab välistingimustes seistes mõnda aega töötama, siis laske kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda.
- Ärge kunagi viibige kaua parkivas autos, mille mootor töötab.
- Kui mootor ei käivitu, võivad heitgaaside puhastussüsteemid korduvate käivituskatsete käigus viga saada.

Katalüsaator (mõnel mudelil)

HOIATUS

Tulekahju

- Kuum väljalaskesüsteem võib auto all olevad kergestisüttivad materjalid põlema süüdata. Ärge seiske ega sõitke kergestisüttivatel materjalidel (nt kuival heinal, paberil või puulehtedel) ega nende lähedal.
- Katalüsaator ja kogu ülejäänud väljalaskesüsteem on mootori töötades ja vahetult pärast selle seiskumist väga kuumad. Hoidke neist põletuste vältimiseks eemale. Samuti ärge eemaldage kuumuskaitset väljalaskesüsteemi ümbert, ärge tihendage auto

7

põhja ega katke autot korrosioonikaitsega. See suurendab auto süttimisohtu.

Teie autol on katalüsaator (katalüüsmuundur).

Seepärast pöörake tähelepanu järgmistele juhistele:

- Veenduge, et tangite oma autot vastavalt "Kütuse nõuded" leheküljel 1–2.
- Ärge kasutage autot, kui mootor ei toimi laitmatult (nt kui mootor jätab töötakte vahele või võimsus on märgatavalt langenud).
- Ärge mootorit valesti kasutage. (nt lastes autol liikuda, kui käik on sisselülitatud ja mootor seisab).
- Ärge laske mootoril üle 5 minuti kiirel tühikäigul töötada.
- Ärge võtke lahti ega muutke ühtegi mootori või heitgaaside puhastussüsteemide osa. Laske autot viivitamata kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Vältige peaaegu tühja kütusepaagi sõitmist. Kütuse otsasamine võib põhjustada vahelejätte, mis kahjustavad katalüsaatorit.

Nende ettevaatusabinõude eiramine võib kahjustada katalüüsmuundurit ja teie sõidukit. Lisaks võivad sellised tegevused teie garantiid tühistada.

Kütuseosakeste filter (mõnel mudelil)

GPF eemaldab heitgaasidest tahma. Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab GPF end ise, olenevalt sõidutingimustest.

Siiski pidev madalal kiirusel lühi- või pikamaa sõitmine võib lõpetada tahma automaatselt GPF-süsteemi eemaldamise. Kui kogunenud tahm saavutab teatud taseme, hakkab GPF-märgutuli (🔴🔊) põlema.

GPF-süsteemi taaskasutamiseks peab autoga vähemalt 30 minutit kiirusega vähemalt 80 km/h sõitma. Jälgige, et tagatud oleksid järgmised tingimused: ohutud liiklusolud, vähemalt 3. Käik ja mootoripöörded 1500 – 4000 p/min. Sõites soovitatud aja kiirusel vähemalt 80 km/h, hakkab süsteem uuesti tööle ja GPF-märgutuli kustub.

Kui GPF märgutuli jääb põlema või peale soovitatud kiirusega piisavalt kaua sõitmist kuvatakse hoiatus "check exhaust system", pöörduge GPF-süsteemi kontrollimiseks kvalifitseeritud asjatundja poole. Pidev GPF hoiatustulega sõitmine võib GPF-süsteemi kahjustada ja kütusekulu suurendada.

Diisliosakeste filter (DPF) (mõnel mudelil)

DPF eemaldab heitgaasidest tahma. Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab DPF end ise, olenevalt sõidutingimustest. Heitgaaside temperatuur tõuseb tavaliselt või kiirel sõidul üsna kõrgele. Selle toimele põletatakse ka filtrisse kogunenud tahm. Kui aga sõidate kaua aeglaselt, võib filter madala heitgaaside temperatuuri tõttu tahmaga ummistuda. Seetõttu teatava koguse tahma kogunemise võib süttida rikke hoiatustuli (🔥) (põleb). Kui märgutuli vilgub, siis sõitke umbes 25 minutit kiirusega vähemalt 60 km/h või vähemalt kolmanda käiguga pöördlemissagedusel 1500–2000 p/min.

Kui rikke märgutuli (🔥) jätkab vilkumist või kuvatakse teade "Check exhaust system" pärast selle toimingu sooritamist edasi, siis minge kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske DPF süsteemi kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.

⚠ ETTEVAATUST**Diislikütus (DPF-ga)**

DPF-süsteemiga varustatud diiselsõidukitel on soovitatav kasutada reguleeritud autotööstuse diislikütust.

Kui teie diislikütus sisaldab palju väävli (üle 50 ppm) ja määratleme-

ata lisandeid, võib see kahjustada DPF süsteemi ja tekkida võib valge suits.

NOx katalüsaator

Lean NOx Trap (LNT) süsteem eemaldab heitgaasist lämmastikoksiidi. Sõltuvalt kütuse kvaliteedist võib tekkida heitgaasidel lõhn ja see võib vähendada lämmastikoksiidi vähendamisprotsessi, mistõttu peab kasutama normile vastavat diislikütust.

Valikuline katalüütiline taandamine (mõnel mudelil)

Valikuline katalüsaatorsüsteem (SCR) muudab NOx-i karbamiidi abil katalüütiliselt nitrogeeniks ja veeks.

HOIATUS

- Karbamiidilahuse mitte kasutamine autos võib olla kriminaalselt karistatav.
- Õigete spetsifikatsioonide vajaliku karbamiidilahuse kasutamine ja täitmine on kohustuslik, et sõiduk vastaks kõnealuse sõiduki-tüübi jaoks välja antud vastavustunnistusele.

Karbamiidilahuse tasemenäidik (mõnel mudelil)



Karbamiidilahuse tasemenäidik näitab karbamiidipaagi taset.

- * Süütelüliti „ON“ asendi valimisel kuvatakse karbamiidilahuse taseme näidik.

Madala karbamiiditaseme hoiatus-tuli (mõnel mudelil)





Karbamiiditaseme hoiatus ilmub siis, kui lahust on paaki jäänud umbes 5,4 L. Sel juhul kuvatakse hoiatus "Low Urea" koos SCR hoiatustulega () ja karbamiidilahust peab lisama. Sellisel juhul tuleb karbamiidilahuse paak varsti täita. Kui mõistliku vahemaa järel lahust ei lisata, kuvatakse hoiatus "Refill Urea" koos SCR märgutulega ().

Sellisel juhul tuleb karbamiidilahuse paak varsti täita. Kui järelejäanud karbamiidilahus paagis läheneb kõige madalamale tasemele, kuvatakse "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" koos SCR hoiatustulega (). "xxx km(mile)" näitab võimalikku sõidumaad ilma paaki täitmata.

Vastasel juhul ei saa sõidukit taaskäivitada, kui mootor on nupust ENGINE START/STOPP (mootor sees/väljas) välja lülitatud. Sõltuvalt sõiduveisist, keskkonnast ja tee-
 7

fiilist võib tegelik läbitav vahema kuvatavast erineda. "Low Urea" või "Refill Urea" teate kuvamisel peab lisama piisava koguse karbamiidilahust. "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" teate kuvamisel lisage piisav kogus karbamiidilahust.

"Refill Urea tank or vehicle will not start" teate kuvamisel koos SCR-hoiatustule () süttimisega, ei saa sõidukit taaskäivitada, kui mootor on süütelülitiga välja lülitatud. Sellisel juhul on alati soovitatav paak täies ulatuses täita.

Vt "Soovitused määrdeained ja nende kogused" leheküljel 8-9.

DPF-süsteemi rike (mõnel mudelil)

	Törke tuvastamine	Sõitmine 50 km peale rikke tuvastamist
Karbamiidisüsteemi rike (= puudub karbamiidilahuse sissepritse)	 OMQ4070095L	 OMQ4070098L
Tuvastati vale lahuse (= normist kõrvalekalduv karbamiidilahus)	 OMQ4070030L	 OMQ4070031L
Valekarbamiidilahuse kulu (= hooldusjärgne rike)	 OMQ4070097L	 OMQ4070098L

SCR-süsteemi torked on tingitud elektriosade lahtiühendamisest, vales karbamiidilahusest jne.

"xxx km (mile)"näitab lubatud vahemaat, seega ärge jätkake allesjäänud vahemaa läbimisega, talitlushäiret lahendamata. Vastasel juhul ei saa sõidukit taaskäivitada, kui mootor on nupust ENGINE START/STOPP (mootor sees/väljas) välja lülitatud. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Hoiatuse kustutamine (mõnel mudelil)

Ei käivitu	
Madal karbamiidilahuse tase	 OMQ4070035L
Karbamiidisüsteemi rike (= puudub karbamiidilahuse sissepritse)	 OMQ4070099L
Tuvastati vale lahuse (= normist kõrvalekalduv karbamiidilahus)	 OMQ4070100L
Valekarbamiidilahuse kulu (= hooldusjärgne rike)	 OMQ4070099L

7

Kui meeldetuletussüsteem on jõudnud lõppastmele ja ei luba mootorit käivitada, saab süsteemi inaktiveerida ainult siis, kui karbamiidilahuse

paak on täidetud või rikker kõrvaldatud. Kui sõidukit ei saa teatega "Refill Urea tank or vehicle will not start" ("Taastäitke karbamiidilahuse

paak või sõiduk ei käivitu") käivitada, lisage piisavalt karbamiidilahust, oodake mõni minut ja proovige uuesti sõidukit käivitada. Kui autot ei saa ka peale karbamiidilahuse lisamist, laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Karbamiidilahuse lisamine

Vooliku abil täitmine



1. Valige süütelülilil „OFF” asend.
2. Keerake karbamiidilahuse korki avamiseks vastupäeva.
3. Sisestage täitevoolik täielikult, et lisada ISO 22241 määratlusega karbamiidilahus. Lisage piisav kogus lahust.

* Olge tähelepanelik, et te ei lisaks karbamiidilahust kütusepaaki. See mõjub halvasti auto jõudlusele, põhjustades erinevaid rikkeid.

* Ärge kasutage kunagi karbamiidilahuse segu lisandite või veega. Nii võivad võõrad ained sattuda karbamiidilahuse paaki. See mõjub halvasti auto jõudlusele, põhjustades erinevaid rikkeid.

* Kasutage ainult ISO 22241-määratlusega karbamiidilahust. Heakskiitmata karbamiidilahus mõjub autole halvasti, põhjustades erinevaid rikkeid.

4. Keerake karbamiidilahuse korki sulgemiseks päripäeva.

Vt "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 8-9.

Pudeli abil täitmine

1. Valige süütelülilil „OFF” asend.
2. Keerake karbamiidilahuse korki avamiseks vastupäeva.
3. Lisage ISO 22241-määratlusega karbamiidilahust. Lisage piisav kogus lahust.

* Olge tähelepanelik, et te ei lisaks karbamiidilahust kütusepaaki. See mõjub halvasti auto jõudlusele, põhjustades erinevaid rikkeid.

* Olge tähelepanelik, et te ei täidaks üle (täielikult) täidetud karbamiidilahuse paaki. Karbamiidilahuse paak laieneb külmuks ja see võib põhjustada tõsiseid karbamiidilahuse paagi või süsteemi talitlushäireid.

* Ärge kasutage kunagi karbamiidilahuse segu lisandite või veega. Nii võivad võõrad ained sattuda karbamiidilahuse paaki. See mõjub halvasti auto jõudlusele, põhjustades erinevaid rikkeid.

* Kasutage ainult ISO 22241-määratlusega karbamiidilahust. Heakskiitmata karbamiidilahus mõjub autole halvasti, põhjustades erinevaid rikkeid.

4. Keerake karbamiidilahuse korki sulgemiseks päripäeva.

Karbamiidilahuse lisamine: Umbes iga 5600 km järel (Karbamiidilahus sõltub teeprofiielist, sõidustilist ja keskkonnatingimustest)

* Peale karbamiidilahuse sisestamist võtab näidu muutumine aega.

HOIATUS

- Ärge rakendage DPF-süsteemile välist mõju. See võib kahjustada katalüsaatorit, mis asub DPF-süsteemi sees.
- Ärge muutke DPF-süsteemi väljalasketoru ümbersuunamise või pikendamisega. See võib DPF-süsteemile halvasti mõjuda.
- Hoiduge kokkupuutest väljalasketorust tuleva veega. Vesi on kergelt happeline ja nahale kahjulik.

Kokkupuutel nahaga peske hoolikalt.

- Iga juhuslik DPF-süsteemi muutmine või modifitseerimine võib põhjustada süsteemis rikke. DPF-süsteemi juhib kompleksne elektrooniline juhtplokk.
- Laske DPF-süsteemil enne hooldustöid maha jahtuda, kuna see on genereeritava soojuse tõttu kuum. See võib nahka põletada.
- Kui teie autol on karbamiidilahuse süsteem, lisage ainult määratletud karbamiidilahust.
- Karbamiidilahuse süsteem (nt karbamiidilahuse otsak, pump ja DCU) töötab peale mootori väljalülitamist umbes 2 minutit, et elimineerida sinna jäänud karbamiidilahus. Enne hooldust veenduge, et karbamiidilahuse süsteem on täielikult väljalülitatud.
- Halva kvaliteediga või tundmatu päritoluga karbamiidilahus võib auto osasid, kaasarnvatud DPF-süsteem, kahjustada. Heakskiitmata lisandid karbamiidilahuses võivad ummistada SCR-katalüsaatori ja tekitada muid rikkeid, mistõttu tuleb DPF-süsteem välja vahetada.

- Karbamiidilahuse silma või nahale sattumisel peab kokkupuuteala põhjalikult pesema.
- Karbamiidilahuse allaneelamisel loputage suud põhjalikult ja jooge rohkesti puhast vett. Seejärel pöörduge koheselt arsti poole.
- Riiete karbamiidilahusega saastamise korral vahetage koheselt riided.
- Kui teil tekib karbamiidilahusega allergiline reaktsioon, pöörduge koheselt arsti poole.
- Hoidke karbamiidilahus laste kättesaadavusest eemal.
- Pühkige karbamiidilahuse pritsmed ära vee või lapiga. Karbamiidilahuse kristalliseerimise pühkige see ära külma veega niisutatud käsna või lapiga.
Kui karbamiidilahuse pritsmed on õhu käes pikemat aega, muutub see kristalliseerides valgeks ja kahjustab auto pinda.
- Karbamiidilahus ei ole kütuseliand. Seetõttu ei tohi seda kütusepaaki sisestada. See võib mootorit kahjustada.

- Karbamiidilahus on vesilahus, mis on süttimisohtlik, mittetoksiline, värvitu ja lõhnatu.
- Hoiustage karbamiidilahuse paaki hästiventileeritud asukohas. Kui karbamiidilahus jääb pikemaks ajaks kuuma temperatuuri kätte (umbes 50°C, nt päikese kätte), võib tekkida keemiline lagunemine ja eralduda ammoniaagi auru.

Karbamiidilahuse hoidmine (mõnel mudelil)

- Karbamiidilahust ei tohi hoida ebasobivast materjalist anumates nagu alumiinium, vasesulam, mittekerget metall ja galvaniseeritud teras.
Karbamiidilahus lahustab metallmaterjale, kahjustades pöördumatult heitgaasi puhastussüsteemi.
- Hoidke karbamiidilahust ainult järgnevatest materjalidest anumates.
 - DIN EN 10 088-1/-2/-3-määratlusega CR-Ni teras, Mo-Cr-Ni teras, polüpropüleen ja polüetüleen

Karbamiidilahuse puhtus

- Järgmised olukorrad võivad DPF-süsteemi kahjustada.
 - Karbamiidipaaki lisatakse kütust või tundmatut vedelikku.
 - Karbamiidilahusele lisandite lisamine.

- Karbamiidilahust lahustatakse veega.
- Kasutage ainult ISO 22241- või DIN70070 määratlusega karbamiidilahust. Kui karbamiidilahuse paaki lisatakse tundmatut karbamiidilahust, laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui karbamiidilahuse paaki sattub mustus, võib see tekitada järgnevaid probleeme.
 - Suurenenud emissioon
 - DPF-süsteemi rike
 - Mootoririke

Ärge kunagi lisage kasutatud karbamiidilahust. Selle puhtus ei ole tagatud. Lisage alati uus karbamiidilahust.

Standard karbamiidilahus	SCR-süsteemis ei tohi kunagi kasutada vedelikke nagu diisel, bensiin ja alkohol. Kõik heakskiitmata vedelikud (mis ei vastata ISO 22241 DIN70070 standardile), võivad SCR-süsteemi riistvara kahjustada ja auto heitgaase halvendada.
---------------------------------	---

⚠ HOIATUS

- Avades karbamiidilahuse paagi korgi kuuma ilmaga võib sellest väljapaiskuda ammooniumaurud. Ammooniumiaurudel on terav lõhn ja need ärritavad:
 - Nahka
 - Limaskesti
 - Silmi
 Te võite tunda kipitust silmades, ninas ja kurgus, samuti võivad hakata silmad vett jooksuma. Ärge ammooniumiaurusid sisse hingake. Ärge laske karbamiidilahusel oma nahaga vahetult kokku puutuda. See kahjustab teie tervist. Peske kõiki kokkupuutunud piirkondi hulga puhta veega. Vajadusel pöörduge arsti poole.
- Karbamiidilahuse käsitlemisel suletud alal, tagage hea ventilatsioon. Avatud karbamiidilahuse pudelist võivad eralduda pikantsed lõhnad.
- Hoidke karbamiidilahus lastele kättesaamatus kohas.
- Karbamiidilahuse auto pinnale sattudes peske pinda korrosiooni vältimiseks puhta veega.
- Jälgige, et te karbamiidilahuse paaki üle ei täida.
- Väga külma ilmaga pikemat aega parkides (alla -11 C) karbamiidilahus külmub paagiis. Jäätunud karbamiidilahuse puhul ei pruugita paagi taset õigesti hinnata, kuni karbamiidilahus soojendi abil

sulab. Vale karbamiidilahus või lahuse lahustamine võib suurendada külmumispunkti. See võib kahjustada SCR-süsteemi, mis takistada mootori käivitamist.

- Karbamiidilahuse sulamisaeg sõltub sõidutingimustest ja välis-temperatuurist.

ETTEVAATUST

- Defektne karbamiidilahus või vale lisand võib kahjustada osasid nagu emissioonissüsteemi halvenemine. Defektiivse kütuse lisamisel võivad valed ained SCR-katalüsaatorisse koguneda ja selle ummistada või lõhkuda. Peale vale karbamiidilahuse lisamist külastage esimesel võimalusel lähimat Kia esindajat või muud kvalifitseeritud asjatundjat.
 - Keelatud aineid, nagu diisel, nafta ja piiritus ning kasutama ainult soovitatud karbamiidilahust, mis mis vastab standardile ISO22241 or DIN70070.
 - Ebakvaliteetse karbamiidilahuse või ebasoovtava vedeliku sisetamine kahjustab auto osasid, nt töötlemisseadet. Defektiivse kütuse lisamisel võivad valed ained SCR-katalüsaatorisse koguneda ja selle ummistada või lõhkuda.
-

Tehnilised andmed ja tarbijainfo 8

Mõõdud	8-2
Mootor	8-3
Auto täismass	8-4
Pakiruumi maht.....	8-5
Kliimaseade.....	8-6
Lampide võimsused	8-7
Rehvid ja veljed.....	8-8
Soovituslikud määardeained ja nende kogused	8-9
• Soovituslik SAE-viskoossusklass.....	8-10
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN)	8-13
ANDMESILT.....	8-13
Rehvi spetsifikatsioon ja rõhumärgis	8-14
Mootori number	8-14
Konditsioneeride kompressori silt	8-15
Külmaine silt	8-15
Kütusesilt	8-16
• Bensinimootor.....	8-16
• Diiselmootor	8-16
Vastavusdeklaratsioon	8-17

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mõõdud

Süsteem			5, 6, 7 istmega mm
Täispikkus			4 810
Täislaius			1 900
Kogukõrgus	Katuseraamita		1 695
	Katuseraamiga		1 700
Turvis	Ees	235/65 R17	1 651
		235/60 R18	1 646
		235/55 R19	1 646
		255/45 R20	1 637
	Taga	235/65 R17	1 661
		235/60 R18	1 656
		235/55 R19	1 656
		255/45 R20	1 647
Telgede pikivahe			2 815

Mootor

Süsteem	Smartstream G2.5 ^{*1}	Smartstream G3.5	Smartstream D2.2
Maht	2 497	3 470	2 151
Silindri läbimõõt ja kolvi- käik [mm (in)]	88,5 x 101,5	92,0 x 87,0	83 x 99,4
Tööjärjekord	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2
Silindrite arv	4 (reas)	6 (V-mootor)	4 (reas)



Auto täismass

Mootor	FWD			AWD		
	5 ist-mega	6 ist-mega	7 ist-mega	5 ist-mega	6 ist-mega	7 ist-mega
Smartstream G2.5	2 510 (5 534)	2 510 (5 534)	2 510 (5 534)	2 510 (5 534)	2 510 (5 534)	2 510 (5 534)
Smartstream G3.5	2 510 (5 534)	2 530 (5 578)	2 550 (5 622)	2 510 (5 534)	2 580 (5 688)	2 600 (5 732)
Smartstream D2.2	2 510 (5 534)	2 530 (5 578)	2 550 (5 622)	2 510 (5 534)	2 580 (5 688)	2 600 (5 732)

Pakiruumi maht

Süsteem		5 istmega	6 istmega	7 istmega
Pakiruumi maht (VDA) [l]	Min.	705	616	616
	Maks.	910	821	821

- Min. : Tagaistme taga (seljatoe püstises 23-kraadises asendis, istmepadjaga tahasuunas) kuni seljatoe servani.
- Maks. : Tagaistme taga (seljatoe püstises 15-kraadises asendis, istmepadjaga tahasuunas) kuni seljatoe servani.



Kliimaseade

Süsteem		Kaal või maht	Klassifikatsioon
Külmaine	FRONT A/CON	650±25	R-134a
	FRONT + REAR A/CON	850±25	
	FRONT A/CON	575±25	R-1234yf
	FRONT + REAR A/CON	800±25	
Kompressori määrdeline	FRONT A/CON	100±10	PAG
	FRONT + REAR A/CON	190±10	

Lisateavet saate kvalifitseeritud asjatundjalt.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Lampide võimsused

Pirn		Pirni tüüp	W
Ees	Tüüp A *	Kaugtuled	LED
		Lähituled	LED
		Gabariidituli ja päevatuli	LED
		Suunatuli	PY21W
	B-tüüp *	Kaugtuled	LED
		Lähituled	LED
		Lisa lähituli	LED
		Gabariidituli ja päevatuli	LED
		Suunatuli	LED
	Esiudutuled *		LED
Taga	Tüüp A *	Piduri- ja tagatuli	21/5W
		Suunatuli	P21W
	B-tüüp *	Piduri- ja tagatuli	LED
		Suunatuli	LED
	Tagurdamistuli		P21W
	Tagumine udutuli		LED
	Lisa stopptuli		LED
	Numbrituled		LED
Salongi valgusti	Kaardlugemislamp (pirni tüüpi) *		WEDGE(W10W)
	Kaardlugemislamp (LED-tüüpi) *		LED
	Salongi valgustus *		FESTOON
	Personaalsed valgustid *		LED
	Meikimispeegli valgusti		FESTOON
	Kindalaeka valgusti		W5W
	Meikimispeegli valgustid *		Pirn
	Pakiruumi valgusti (pirni tüüpi) *		FESTOON
	Pakiruumi valgusti (LED-tüüpi) *		LED

*: mõnel mudelil



Rehvid ja veljed

Süsteem	Rehvide mõõdud	Velje suurus	Kandevõime		Lubatud kiirus		Rehvirõhkbar [bar]				Rattamutrite pingutusmoment m (N·m)	
			L ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/h	Tavakoormus		Täiskoormus			
							Ees	Taga	Ees	Taga		
Normaal mõõdus rehvi	235/65R17	7,0J X 17"	108	1000	V	240	2,4 (240)	2,4 (240)	2,55 (255)	2,75 (275)	11~13	
	235/60R18	7,5J X 18"	107	975	V	240						
	235/55R19	7,5J X 19"	105	925	V	240						
	255/45R20	8,5J X 20"	105	925	V	240						
Varuratas (terasvelg) ^{*3}	T135/90D17	4B X 17"	104	900	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)		
	T135/80D18	4B X 18"	104	900	M	130						
Varuratas (kergetallvelg)	Varuratta aluseks on teie auto täismõõdus ratas.											

*1. Koormusindeks

*2. Kiirusindeks

*3. mõnel mudelil

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid.

Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.

* MÄRKUS

- Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Vastasel juhul võib see sõitmist mõjutada.
- Merepinnast suurel kõrgusel on loomulik atmosfäärirõhu vähenemine. Seetõttu kontrollige rehvirõhku ja vajadusel lisage.

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Lisarõhk merepinnast kõrgemal
ühe km kohta: 1,5 psi/km

Rehvid ja veljed

8



Soovituslikud määrdeained ja nende kogused

Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid.

Õige määrdeaine aitab parandada ka mootori kasutegurit, mille tulemuseks on väiksem kütusekulu.

Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

Õli või vedelik			Kogus (l):	Klassifikatsioon
Mootoriõli* ¹ (vahetamine) Soovitav 	Bensiinimootor	Smartstream G2.5	5,6	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6 ⁺² (Euroopa, Hiina, India, Kesk- ja Lõuna-Ameerika)
				SAE 0W-30, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6 (Lähis-Ida, Liibüa, Alžeeria, Iraan, Maroko, Sudaan, Tuneesia, Egiptus)
	Diiselmootor	Smartstream G3.5	6,1	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6 ⁺² (Euroopa, Hiina, India, Kesk- ja Lõuna-Ameerika)
				SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ⁺³ (Lähis-Ida, Liibüa, Alžeeria, Iraan, Maroko, Sudaan, Tuneesia, Egiptus)
Õlikulu	Tavasõit		Maks. 1L / 1500 km	-
	Rasked sõidutingimused		Maks. 1L / 1000 km	-
Automaatkäigukasti vedelik	Bensiinimootor	Smartstream G2.5	6,7	ATF SP4M-1
		Smartstream G3.5	7,0	ATF SP4M-1
Topeltsiduriga käigukasti õli	Diiselmootor	Käigukasti õli	3,3~3,4	WDGO-1 (GS CALTEX)
		Kontrolli õli	2,45~2,5	WDHO-1 (GS CALTEX)

Õli või vedelik			Kogus (l):	Klassifikatsioon
Jahutusvedelik	Bensiinimootor	Smartstream G2.5	8,5	Antifriisi ja destilleeritud vee segu (etüleenglükooli põhine jahutusaine alumiiniumradiaatoritele)
		Smartstream G3.5	9,4	
		Smartstream G3.5 (haagisepakett)	9,8	
	Diiselmootor	Smartstream D2.2	8,5	
		Smartstream D2.2 (haagisepakett)	9,0	
Pidurivedelik			500±20 cc	DOT 4
Tagadiferentsiaali õli (AWD)			0,53-0,63	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (Soovituslik: SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 või samaväärne)
Käigukasti õli (AWD)	Bensiinimootor	Smartstream G2.5	0,67~7,3	
		Smartstream G3.5		
	Diiselmootor	Smartstream D2.2	0,48-0,52	
Kabamiidilahus	Diiselmootor	Smartstream D2.2	14	ISO22241
Kütus	Bensiinimootor	Smartstream G2.5	67	Bensiinimootor
		Smartstream G3.5		
	Diiselmootor	Smartstream D2.2	67	Diiselmootor

*1. Vt "Soovituslik SAE-viskoossusklass" leheküljel 8–12.

teetilise õli kasutamine tekitab õlivahetusel tõsise probleemi.

*2. Kui ülaltoodud õli ei ole saadaval, kasutage SAE 0W-20 sünteetilist õli. Mineraalõli või poolsünteetilise õli kasutamine tekitab õlivahetusel tõsise probleemi.

*3. Kui ülaltoodud õli ei ole saadaval, kasutage SAE 0W-30/5W-30 sünteetilist õli. Mineraalõli või poolsün-



Soovituslik SAE-viskoossusklass

 ETTEVAATUST

Puhastage alati enne mis tahes määrdeaine kontrollimist või väljalaskmist vastava täite- või tühjendusava korgi või mõõtevarda ümbrus. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Nii ei satu mustus mootorisse ega saa seda kahjustada.

Mootoriõli viskoossus mõjutab käitumist ning mootori käivitavust ja

õli voolavust külma ilmaga. Väiksema viskoossusega õlid on käitusäästlikumad ning toimivad külma ilmaga paremini, kuid palava ilmaga vajab mootor rahuldava õlituse tagamiseks suurema viskoossusega õli.

Mittesoovitatava viskoossusega õli võib mootorit kahjustada.

Lähtuge õli valimisel temperatuurivahemikust, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovituslik õli viskoossus.

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud										
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G2.5* (Euroopa, Hiina, India, Kesk- ja Lõuna-Ameerika)	0W-20									
Smartstream G2.5* (Lähis-Ida, Liibüa, Alžeeria, Iraan, Maroko, Sudaan, Tuneesia, Egiptus)	0W-30/5W-30									
Smartstream G3.5* (Euroopa, Hiina, India, Kesk- ja Lõuna-Ameerika)	0W-20									
Smartstream G3.5* (Lähis-Ida, Liibüa, Alžeeria, Iraan, Maroko, Sudaan, Tuneesia, Egiptus)	5W-30									

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud										
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream D2.2*		10W-30/40								
		5W-30/40								
		0W-30								
		0W-20								



* Selle API sertifitseerimismärgistusega mootoriõli vastab rahvusvaheline määrdeainete spetsifikatsioonide nõuandekomitee (ILSAC) nõuetele. Soovitatav on kasutada ainult API sertifitseerimismärgistusega õlisid.



Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN)

Tehasetähist (VIN-koodi) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.



Number on stantsitud kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.

VIN-plaat (mõnel mudelil)



VIN-kood näidatud ka armatuurlaua ülaosas asuval plaadil. Seda on lihtne väljastpoolt läbi esiklaasi vaadata.

ANDMESILT



Vasak- või parempoolsel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

Rehvi spetsifikatsioon ja rõhumärgis



Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

Rehvikleebis soovituslike rehvirõhkudega kinnitatud juhiuksepostile.

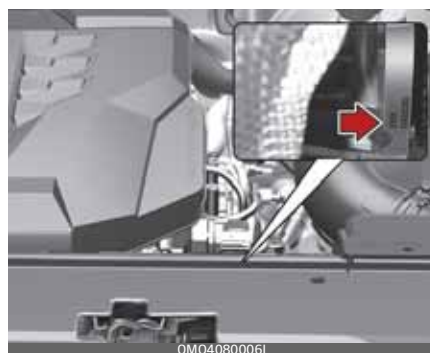
Mootori number

Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas.

Smartstream G2.5 (bensiinimootor)



Smartstream G3.5 (bensiinimootor)



Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Smartstream D2.2 (Diiselmootor)



Konditsioneeride kompressori silt

Konditsioneeride kompressori silt



Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeride kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

Külmaine silt

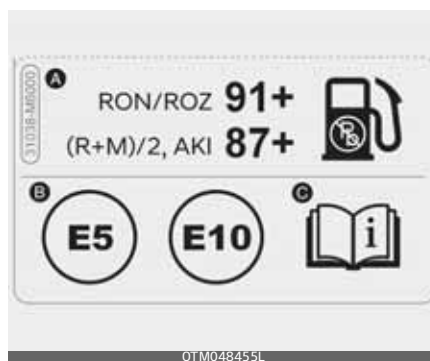


Külmaaine kleebis asub kapoti siseküljel.

Kütusesilt (mõnel mudelil)

Bensiinimootor

Kütusesilt asub tankeluugi küljes.



- A. Pliivaba bensiini oktaaniarv
 1. RON/ROZ: Oktaaniarv
 2. (R+M)/2, AKI: Kloppimisvastane indeks
- B. Bensiinitüüpi kütuste identifikaatorid
 - * See sümbol tähistab kasutus-
kõlblikke kütuseid. Ärge kasu-
tage ühtegi muud kütust.
- C. Lisateavet leiate jaotisest "Kütuse nõuded" leheküljel 1–2.

8

Diiselmootor

Kütusesilt on kinnitatud kütuse täiteava uksele.



- A. Kütus: Diiselmootor
- B. FAME sisaldusega diislikütuse määratlejad
- * See sümbol tähistab kasutus-
kõlblikke kütuseid. Ärge kasu-
tage ühtegi muud kütust.
- C. Lisateavet leiate jaotisest
"Kütuse nõuded" leheküljel 1-2.

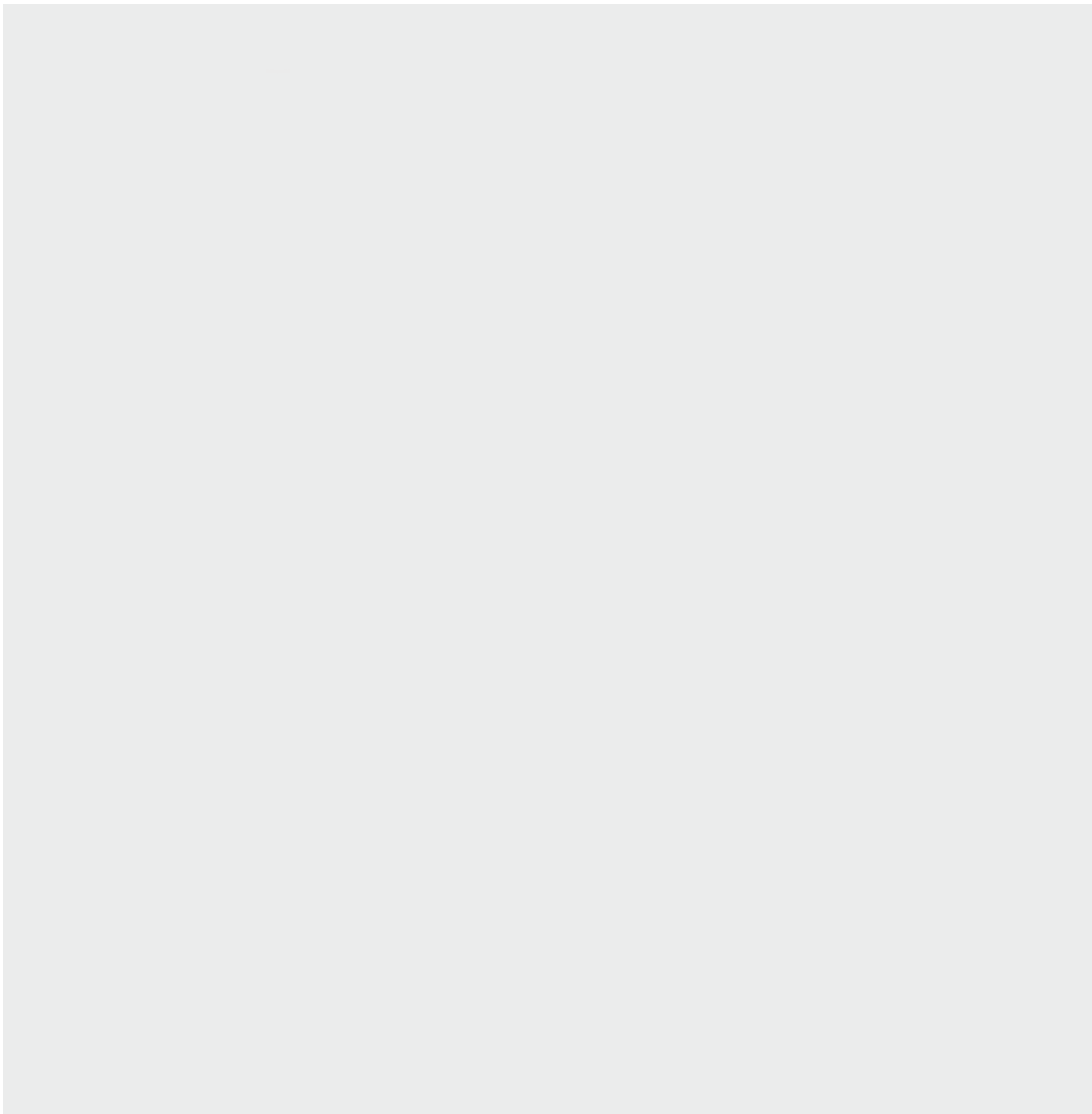
Vastavusdeklaratsioon (mõnel mudelil)

CE CE 0678

Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on saadaval Kia veebilehel:

<http://www.kia-hotline.com>



Lühendid

Lühendid

ABS

ABS-pidurid (blokeerimisvastane süsteem)

BAS

Pidurdusabi süsteem

BCA

Pimeda nurga avariiennetussüsteem

BCW

Pimeda nurga avariihoiatus

BVM

Pimeda nurga vaatemonitor

CC

Kiirusehoidja

CRS

Turvatool

DAW

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem

DBC

Mäest laskumise abisüsteem

DRL

Päevatuled

EBD

Elektrooniline pidurdusjõu jaotamine

ECM

Elektrokroompeegel

EPS

Elektriline roolivõimendi

ESC

Elektrooniline stabiilsuskontroll

ESS

Hädapidurduse signaaltuli

FCA

Avariiennetussüsteem

HAC

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem

HBA

High Beam Assist

HDA

Kiirtee sõiduabi

HMSL

Lisapidurituli

HUD

Esiklaasile projitseerimise süsteem

ISLA

Nutikas kiirusepiiraja

LATCH

Turvatooli üla- ja alakinnitused

LFA

Reahoidmise abisüsteem

LKA

Reahoidmise aboi

MCB

Avariiennetuspidurdus

MDPS

MDPS plokk

MIL

Rikke märgutuli

Lühendid

MSLA

Manuaalne kiirusepiiraja

NSCC

Navigatsioonipõhine dünaamiline
kiirusehoidja

ODS

Reisijate tuvastussüsteem

PCA

Tagurdamisega parkimise ava-
riennetusüsteem

PDW

Tagurdamisega parkimise piki-
vahe hoiatus

RCCA

Tagurdamise hoiatussüsteem

RCCW

Tagurdusfunktsioon

RVM

Tahavaatekuva

SBW

Shift-By-Wire-käigukast

SCC

Nutikas kiirusehoidja

SEA

Safe Exit Assist

SEW

Ohutu väljumise hoiatus

SRS

Turvapatjade süsteem

SRSCM

SRS-süsteemi juhtmoodul

SVM

Kaamerasüsteem

TBT

Teejuhatamine

TCS

Veojõukontroll

TIN

Rehvi tunnuscode

TPMS

Rehvirõhu kontrollsüsteem

TSA

Haagise stabiliseerimisabi

VIN

Auto identifitseerimisnumber

VSM

Auto stabiilsuse hoidmine