Eessõna

Hea klient!

Täname, et valisite uue Kia sõiduki!

Globaalse autotootjana, kes keskendub erakordse väärtusega kvaliteetsete sõidukite tootmisele, on Kia pühendunud teie ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

See omaniku käsiraamat kehtib teie mudeli kõikide variantide kohta ja kirjeldab kõiki saadaolevaid valikuid, funktsioone ja seadmeid ning hooldusvajadusi. See juhend võib kirjeldada ka lisavarustust, mida teie sõidukile pole ostetud, riigi spetsifikatsioone ning funktsioone ja omadusi, mis pole teie piirkonnas saadaval. Hoidke see juhend alati enda ja järgmiste omanike jaoks sõidukis.

Volitatud Kia esindustes töötavad tehases väljaõppinud tehnikud, kes on varustatud soovitatud spetsiaalsete hooldustööriistadega, ja tarnivad originaalseid Kia varuosi, mis aitavad teil oma Kia sõidukit hooldada ja teenindada.

Kogu selles kasutusjuhendis olev teave oli avaldamise ajal täpne. Kuna Kia aga jätkab oma toodete täiustamist, jätab ettevõte endale õiguse teha selles juhendis või sõidukites ette teatamata ja kohustusi võtmata mis tahes ajal muudatusi.

Sõitke turvaliselt ja nautige oma Kia sõidukit!

© 2026 Kia Corporation

Kõik õigused on kaitstud. Täielik või osaline paljundamine või tõlkimine pole ettevõtte Kia Corporation loata lubatud.

Prinditud Koreas

Juhendi kasutamine

Me tahame, et naudiksite oma sõidukit täiel määral. See „Omaniku käsiraamat" saab teile seejuures mitmeti abiks olla.

Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Soovitame kindlasti läbi lugeda käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „OHT", „HOIATUS" ja „ETTEVAATUST", et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.
Kasutusjuhendi teksti täiendavad illustratsioonid, mis aitavad paremini selgitada, kuidas oma Kiat paremini nautida. Juhendi lugemisel saate teavet funktsioonide kohta, olulist ohutusteavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.
Sisukord annab ülevaate kasutusjuhendi üldisest ülesehitusest. Konkreetse teema kiireks leidmiseks kasutage registrit - selles on kogu teie juhendis leiduv teave tähestikulises loendis.
Käesolevas kasutusjuhendis leiate mitmesuguseid ohutusabinõusid ja käitamisprotseduure kujul OHT, HOIATUS, ETTEVAATUST, MÄRKUS, NÄPUNÄIDE. Need ohuteated on mõeldud teie isikliku turvalisuse tõstmiseks. Lugege tähelepanelikult ja järgige KÕIKI selles juhendis väljatoodud ohutusteateid, protseduure ja soovitusi.

⚠ OHTLIK

OHTLIK teavitab ohtlikust olukorrast, mis võib juhul, kui seda ära ei hoita, põhjustada surma või raske vigastuse.

⚠ HOIATUS

HOIATUS teavitab ohtlikust olukorrast, mis võib juhul, kui seda ära ei hoita, põhjustada surma või raske vigastuse.

⚠ ETTEVAATUST

Tähis ETTEVAATUST teavitab ohtlikust olukorrast, mis võib juhul, kui seda ära ei hoita, põhjustada kergeid või keskmisi vigastusi.

ⓘ MÄRKUS

Tähis MÄRKUS teavitab ohtlikust olukorrast, mis võib juhul, kui seda ära ei hoita, põhjustada sõiduki kahjustusi.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Tähis NÕUANNE teavitab sõidukiga seotud terminist või kuvatavast teabest, mis vajab täiendavat selgitust.

Sisukord

1 Sissejuhatus

Kütusenõuded 12
Sõiduki muutmine 15
Pidurdamine teie sõidukis 16
Sõiduki käsitsemise juhised 17
HEV-ajam 18
Sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestusseadmed (EDR) 19
Avatud lähtekoodiga tarkvara märkus 20
Maaletooja teave Ühendkuningriigis 21

2 Ülevaade

Kere ülevaade 24
Salongi ülevaade 27
Näidikupaneeli ülevaade 29
Mootoriruumi ülevaade 31

3 Tehnilised andmed

Mõõtmed 34
Mootor 35
Sõiduki täismass 35
Võrdluskaal ja -distants haagise pukseerimisel 36
Pagasiruumi maht 36
Kliimaseade 37
Lampide võimsused 38
Rehvid ja veljed 39
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused 41
Sõiduki tehasetähis (VIN) 43
Sõiduki andmesilt 44
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 44
Mootori number 45
Konditsioneeri kompressori silt 45

Külmaaine kleebis 46
Kütusesilt 47
Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas) 48

4 Avamine ja sulgemine

Võtmed 53
Immobilisaator 76
Vargusvastane alarmsüsteem 78
Ukselukud 81
Tagaluuk 91
Elektriline tagaluuk 94
Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk 101
Aknad 105
Kapott 110
Katuseluuk 113
Kütusepaagi luuk 119

5 Juhi reguleerimine

Rool 126
Peeglid 131
Integreeritud mälusüsteem 139
Näidikuplokk 142
Esiklaasinäituri kuva (HUD) 171
Automaatsed kaugtuled (HBA) 173
Tuled 177
Klaasipuhastid ja -pesurid 186

6 Istmed ja turvasüsteemid

Olulised ohutusabinõud 194
Istmed 196
Turvavööd 215
Lapse turvasüsteem (CRS) 227
Turvapadi - täiendav turvasüsteem 239

7 Hübriidsõiduki juhend

Hübriidelektriauto (HEV) süsteem 260
Hübriidautoga sõitmine 261

Hübriidsõiduki komponendid 276

8 Juhtseadised ja funktsioonid

Info- ja meelelahutussüsteem 285
Esilaternate tervitusfunktsioon 292
Sisevalgusti 293
Kliimaseadme süsteem 296
Automaatne kliimaseade 302
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 311
Panipaigad 315
Salongi varustus 317
Välisvarustus 332

9 Sõiduki juhtimine

Veenduge, et väljalaskesüsteem ei lekiks 337
Enne sõidu alustamist 338
Süütelüliti 340
ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti 342
Topeltsiduriga käigukast (DCT) 346
Regeneratiivne pidurisüsteem 359
Nutikas regeneratsioonisüsteem 360
Pidurisüsteem 367
Sõiduki ohutuse süsteem 380
Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 388
Aktiivse õhuklapi seade (AAF) 391
Roheala sõidurežiim Euroopas 393
Ökonoomne kasutus 394
Rasked sõidutingimused 395
Talvine sõit 399
Haagise vedamine 403
Auto mass 410

10 Juhiabisüsteemide juhis

Ülevaade 415
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) 418
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 452
Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) 461
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) 467

Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 478
Turvalise väljumise abisüsteem (SEA) 485
Pimenurga jälgimissüsteem (BVM) 493
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 495
Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) 499
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) 507
Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW) 516
Kiirushoidik (CC) 521
Kohanduv kiirushoidik (SCC) 525
Hädapidurdamine (ES) 544
Navigatsioonipõhine nutikas kiirushoidik (NSCC) 548
Maantee sõiduabisüsteem (HDA) 554
Tahavaatekaamera (RVM) 567
Ümbritseva vaate kaamera (SVM) 573
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 580
Parkimissüsteem (PDW) 593
Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) 600
Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) 608
Juhiabisüsteemi piirangud 621
Vastavusdeklaratsioon 623

11 Mida teha hädaolukorras

Teehoiatus 640
Ohutulede lüliti 641
Kui mootor ei käivitu 642
Hädaolukorras käivitamine 643
Kui mootor kuumeneb üle 647
Hädaolukord sõidu ajal 649
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 650
Kui rehv on tühi (tagavararehvi olemasolul) 655
Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) 668
Pukseerimine 676
Turvapakett 681
Üleeuroopaline eCall-süsteem 683

12 Hooldus

Mootoriruum 692
Tehnohooldus 694

Omanikupoolne hooldus 696
Tähtajaline hooldus 698
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 708
Mootoriõli 711
Mootori jahutusvedelik 714
Pidurivedelik 717
Siduriajami vedelik 719
Klaasipesuvedelik 720
Õhupuhasti 721
Kliimaseadme õhufilter 722
Klaasipuhastid 724
12 V aku 730
Rehvid ja veljed 734
Kaitsmed 748
Lambipirnid 761
Väline hooldus 776
Heitgaaside kontrollsüsteem 783

13 Tarbijateave

Vastavusdeklaratsioon 788
Maaletooja teave Euroopas 789
ELi akumääruse teave 790

A Lühend

I Aineloend

Sissejuhatus

Kütusenõuded 12
Sõiduki muutmine 15
Pidurdamine teie sõidukis 16
Sõiduki käsitsemise juhised 17
HEV-ajam 18
Sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestusseadmed (EDR) 19
Avatud lähtekoodiga tarkvara märkus 20
Maaletooja teave Ühendkuningriigis 21

Sissejuhatus

Kütusenõuded

Pliivaba bensiin

Euroopas

Sõiduki optimaalse jõudluse saavutamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91.
Võite kasutada pliivaba bensiini uurimismeetodil määratud oktaanarvuga (RON) 91 kuni 94 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kuni 90, kuid see võib põhjustada sõiduki jõudluse mõningast vähenemist ja tekitada koputusele sarnanevaid helisid. (Ärge kasutage metanooliga segatud kütuseid.)

Väljaspool Euroopat

Teie uus Kia sõiduk on loodud kasutama ainult pliivaba oktaaniarvuga (RON) 91 või vähemalt detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kütust. (Ärge kasutage metanooliga segatud kütuseid.)
Oleme loonud teie auto nii, et see saavutab maksimaalse jõudluse pliivaba kütusega, samuti vähendab see heitgaaside teket ja süüteküünalde määrdumist.

⚠ HOIATUS

- Pärast tankimisotsaku automaatset väljalülitumist tankimise ajal ei tohi enam kütust lisada.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage kunagi pliid sisaldavat kütust. Pliid sisaldava kütuse kasutamine mõjub kahjulikult katalüüsmuundurile, kahjustab mootori juhtsüsteemi hapnikuandurit ja tekitab häireid heitgaaside kontrollsüsteemi töös.
Ärge lisage kütusepaaki kunagi muid kui määratud kütusesüsteemi puhastusvahendeid. (Kia soovitab üksikasjade saamiseks pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hoolduspartneri poole.)

Alkoholi ja metanooli sisaldav bensiin

Bensiini ja etanooli (teraviljapiirituse) segu ning metanooli (puupiiritust) sisaldavat bensiini või bensiini ja etanooli segu turustatakse mitmetes riikides pliivaba bensiini asemel või sellega paralleelselt.
Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad põhjustada probleeme juhitavusega ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.
Katkestage juhitavuse probleemide ilmnemisel mis tahes kütusesegu kasutamine.
Tootja garantii ei pruugi hõlmata sõiduki kahjustumist või juhitavuse probleeme, kui need tulenevad järgmisest:

1. kütus, milles on üle 10% etanooli;
2. kütus, mis sisaldab metanooli;
3. pliibensiin või pliid ja etanooli sisaldav kütus.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage kunagi metanooli sisaldavat kütusegu. Lõpetage igasuguse etanooli sisaldava kütuse kasutamine, kui see halvendab juhitavust.

Muud kütused

Kütused, mis on
- ränisisaldusega (Si),
- MMT (Metüültsüklopentadienüülmangaan trikarbonüüli), mangaanisisaldusega (Mn) kütus,
- ferrotseenisisaldusega (Fe) kütus ja
- teised metallilisanditega kütused,

võivad kahjustada mootorit või põhjustada ummistumist, töötaktide vahelejätmist, halba kiirendamist, mootori seiskumist, katalüsaatori sulamist, liigset korrosiooni, kasutusaja lühenemist jne. Samuti võib süttida rikke hoiatustuli (MIL).

ⓘ MÄRKUS

Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

MTBE kasutamine

Kia soovitab vältida enam kui 15,0-mahuprotsendist (2,7-mahuprotsendise hapnikusisaldusega) MTBE-d (metüültert-butüüleetrit) sisaldavaid kütuseid.
Kütus, mis sisaldab üle 15,0 mahuprotsenti (2,7-mahuprotsendise hapnikusisaldusega) MTBE-d, võib vähendada sõiduki jõudlust ja põhjustada gaasimulle või rasket käivitumist.

⚠ ETTEVAATUST

Teie uue sõiduki piiratud garantii ei pruugi katta kütusesüsteemi kahjustumist ja mis tahes muid jõudlusprobleeme, mis on põhjustatud metanooli sisaldavate kütuste või üle 15,0 mahuprotsendi (2,7-mahuprotsendise hapnikusisaldusega) MTBE-d (metüültert-butüüleetrit)

Ärge kasutage metanooli

Teie autos ei tohi kasutada kütuseid, mis sisaldavad metanooli (puupiiritust). Sellist tüüpi kütus võib vähendada sõiduki suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi osi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kütuselisandid

Kia soovitab kasutada kütust oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga (RON) vähemalt 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87 (väljaspool Euroopat).
Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga õlivahetuse järel.
Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Auto kasutamine välisriigis

Kui plaanite sõita oma autoga välismaale, kontrollige:

- millised nõuded kehtivad teises riigis auto registreerimisele ja kindlustusele;
- Veenduge, et saadaval on vastuvõetav kütus.

Sõiduki muutmine

Seda sõidukit ei tohi muuta. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

NÄPUNÄIDE

Garantii ei pruugi katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või jõudlusprobleeme.

MÄRKUS

Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada juhtmekahjustusi, aku kiiremat tühjenemist, tulekahju või põhjustada sõiduki ebanormaalset tööd. Ohutuse huvides ei tohi kasutada mittelubatud elektroonikaseadmeid.

Pidurdamine teie sõidukis

Järgides esimese 1000 km (600 miili) jooksul alltoodud lihtsaid ettevaatusabinõusid, parandate - auto jõudlust, ökonoomsust ja vastupidavust.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Vältige järsku kiirendamist.
- Ärge hoidke mootori pöördeid pika aja jooksul ühel tasemel, olenemata sellest, kas need on kõrged või madalad. Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järsku pidurdamist, välja arvatud hädaolukordades, et pidurid saaksid korralikult kohale vajutuda.
- Ärge pukseerige esimese 2000 km (1200 miili) jooksul haagist.
- Sõltuvalt sissesõitmise protsessist võivad kütusekulu ja mootori jõudlus erineda ning stabiliseeruvad pärast 6000 km (4000 miili) läbimist. Sissesõiduperioodi jooksul võib mootor tarbida rohkem õli.

Sõiduki käsitsemise juhised

Nagu kõigi seda tüüpi sõidukite puhul, võib ka selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda juhitavuse kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberpaiskumisega.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens või haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. See sõiduk ei ole ette nähtud pööramiseks sama kiirusega, kui seda teevad tavalised kaherattaveoga sõidukid.

Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Selle sõiduki vale käsitlemine võib lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

Lugege kindlasti jaotist "Ümberpaiskumine" leheküljel 395.

HEV-ajam

Järgides esimese 6000 km (4000 miili) jooksul mõnda lihtsat ettevaatusabinõud, parandate auto jõudlust, ökonoomsust ja vastupidavust.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Vältige järsku pidurdamist, välja arvatud hädaolukordades, et pidurid saaksid korralikult kohale vajutuda.

Sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestusseadmed (EDR)

See sõiduk on varustatud sündmuseandmete salvestusseadmega (EDR). EDRi peamine eesmärk on salvestada avariides või sellesarnastes olukordades andmeid, näiteks turvapadja avanemisel või teetakistusega kokkupõrkel, mis aitavad mõista, kuidas sõiduki süsteemid toimisid. EDR on mõeldud sõiduki dünaamika ja ohutussüsteemidega seotud andmete salvestamiseks lühikese aja jooksul, tavaliselt 30 sekundi või lühema aja vältel. Selle sõiduki EDR on ette nähtud järgmiste andmete salvestamiseks:

- kuidas sõiduki erinevad süsteemid toimisid;
- kas juhi ja kaasreisija turvavööd olid kinnitatud;
- kui tugevasti (kui üldse) vajutas juht gaasi- ja/või piduripedaali ning
- kui kiiresti sõiduk liikus.

Need andmed aitavad paremini mõista õnnetuste ja vigastuste tekkimise asjaolusid. Märkus. Teie sõiduk salvestab EDRi andmeid ainult siis, kui tekib tõsine avariiolukord; EDR ei salvesta andmeid tavalistes sõidutingimustes, samuti ei salvesta see isikuandmeid (nt nimi, sugu, vanus ja avarii asukoht). Siiski võivad teised pooled, näiteks õiguskaitseorganid, kombineerida EDRi andmeid selliste isikuandmetega, mida avarii uurimise käigus tavaliselt kogutakse.

EDRi salvestatud andmete lugemiseks on vaja eriseadmeid ja juurdepääsu sõidukile või EDRile. Lisaks sõiduki tootjale saavad teavet lugeda ka teised pooled, näiteks õiguskaitseorganid, kellel on erivarustus, kui neil on juurdepääs sõidukile või EDRile.

Avatud lähtekoodiga tarkvara märkus

Selles sõidukis on avatud lähtekoodiga litsentsidega tarkvara.
Avatud lähtekoodiga tarkvara teabe, sh lähtekoodi, autoriõiguste märkused ja viidatud litsentsitingimused leiate veebisaidilt https://worldwide.kia.com/int/opensource. Kia Corporation annab avatud lähtekoodi teile andmekandjal, nt CD-ROM-il, minimaalse tasu eest, mis katab levituskulud, kui avaldate selleks soovi e-posti aadressil opensource@kia.com 3 aasta jooksul alates toote ostukuupäevast.

Maaletooja teave Ühendkuningriigis



N_CT25Y094_E

Nimi: Kia UK Limited
Aadress: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, UK

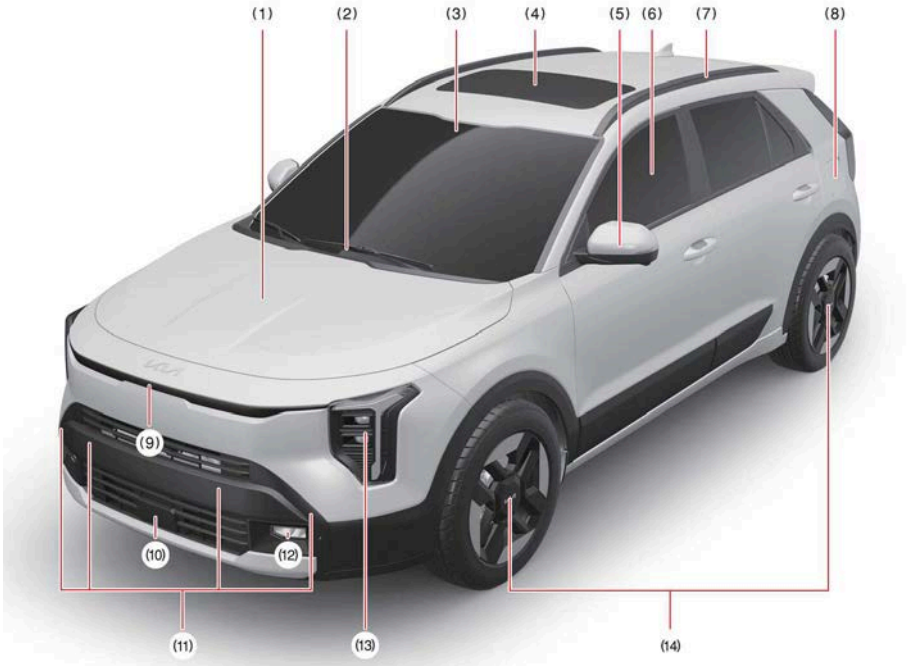
Ülevaade

Kere ülevaade 24
Salongi ülevaade 27
Näidikupaneeli ülevaade 29
Mootoriruumi ülevaade 31

Ülevaade

Kere ülevaade

Esikaamera vaade



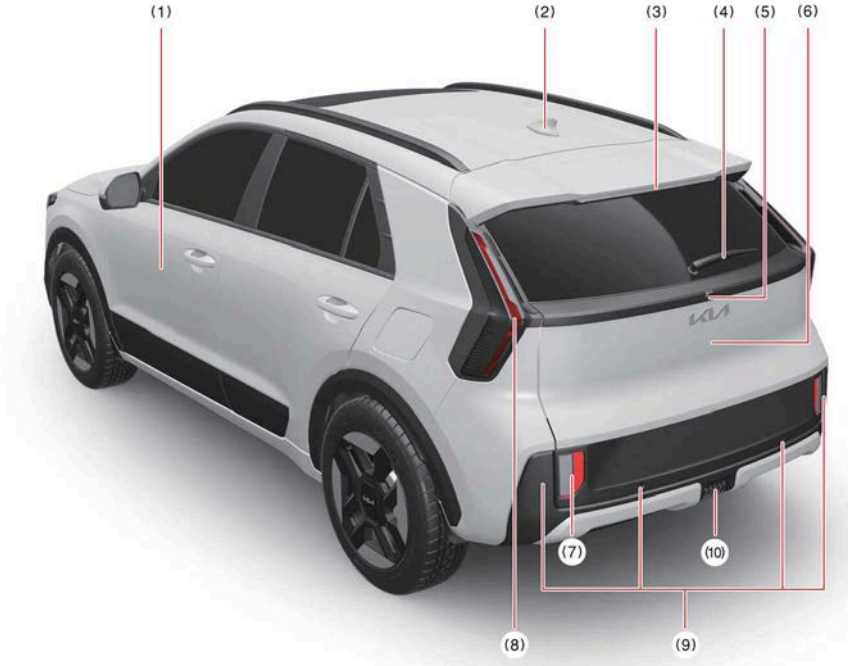
OSG2H025001L

* Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Kapott - 110
(2) Esiklaasipuhastid - 186
(3) Esikaamera - 418
(4) Katuseluuk - 113
(5) Väline tahavaatepeegel - 133
(6) Aknad - 105
(7) Katuseraam - 332
(8) Kütusepaagi luuk - 119
(9) Laia vaatega esikaamera - 493, 573

(10) Esiradar - 418
(11) Eesmised ultraheliandurid - 418
(12) Eesmine suunatuli - 766
Eesmine udutuli - 766
(13) Esituled - 177
(14) Velg ja rehv - 39

Tahavaade



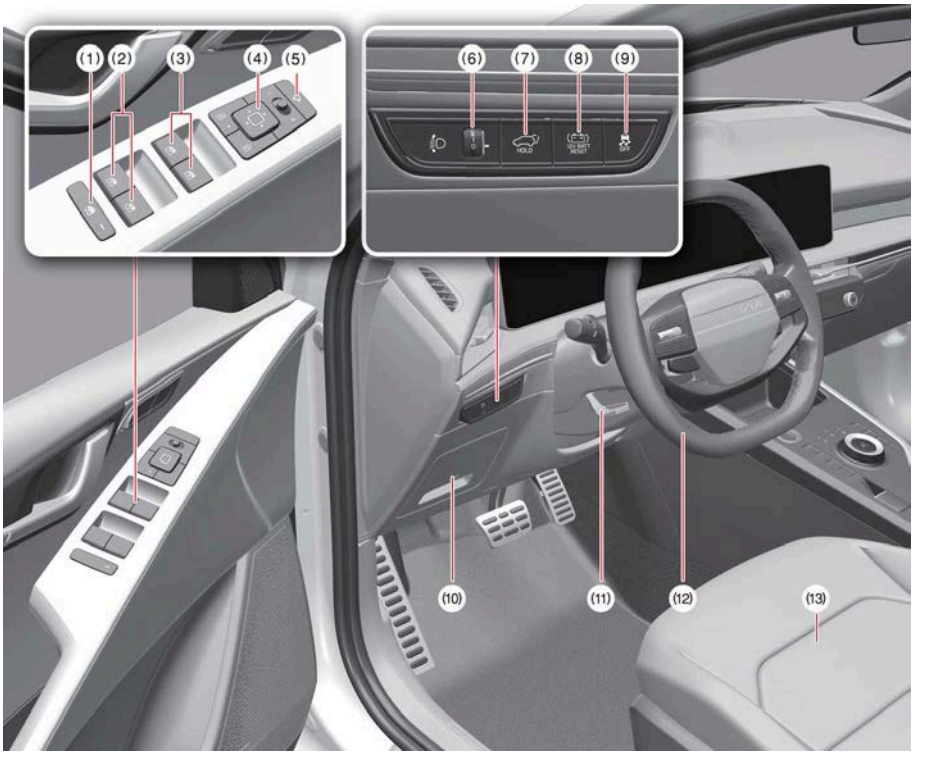
OSG2H025002L

* Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Uksed - 81
(2) Antenn - 289
(3) Kõrgel paiknev pidurituli - 763
(4) Tagumine klaasipuhasti - 186
(5) Lainurk-tahavaatekaamera - 567
(6) Tagaluuk - 94, 101
(7) Tagumine suunatuli - 763

(8) Tagumine pidurituli - 763
(9) Tagumised ultraheliandurid - 593, 600
(10) Tagurdustuli - 763

Salongi ülevaade



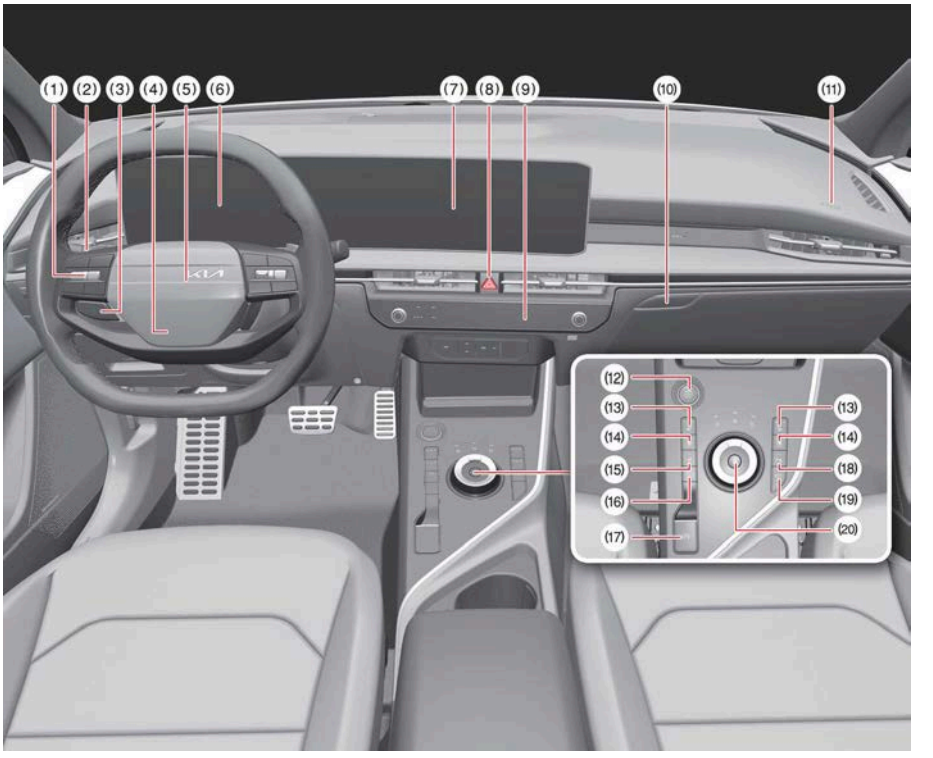
OSG2H025003L_2

* Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Elektriliste akende lukustusnupp 107
Elektroonilise lapseluku nupp - 87
(2) Tagumiste elektriliste akende lülitid - 106
(3) Eesmiste elektriliste akende lülitid - 106
(4) Küljepeeglite juhtlüliti - 133
(5) Välise tahavaatepeegli kokkulappimine - 133
(6) Esitulede reguleerimise lüliti - 177
(7) Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp - 97, 101
(8) 12V BATT RESET lüliti - 643
(9) ESC OFF lüliti - 381
(10) Armatuurlaua kaitse - 750
(11) Rooli kalde ja teleskooprooli juhthoob - 127

(12) Rool - 126
(13) Iste - 196

Näidikupaneeli ülevaade



OSG2H025004L

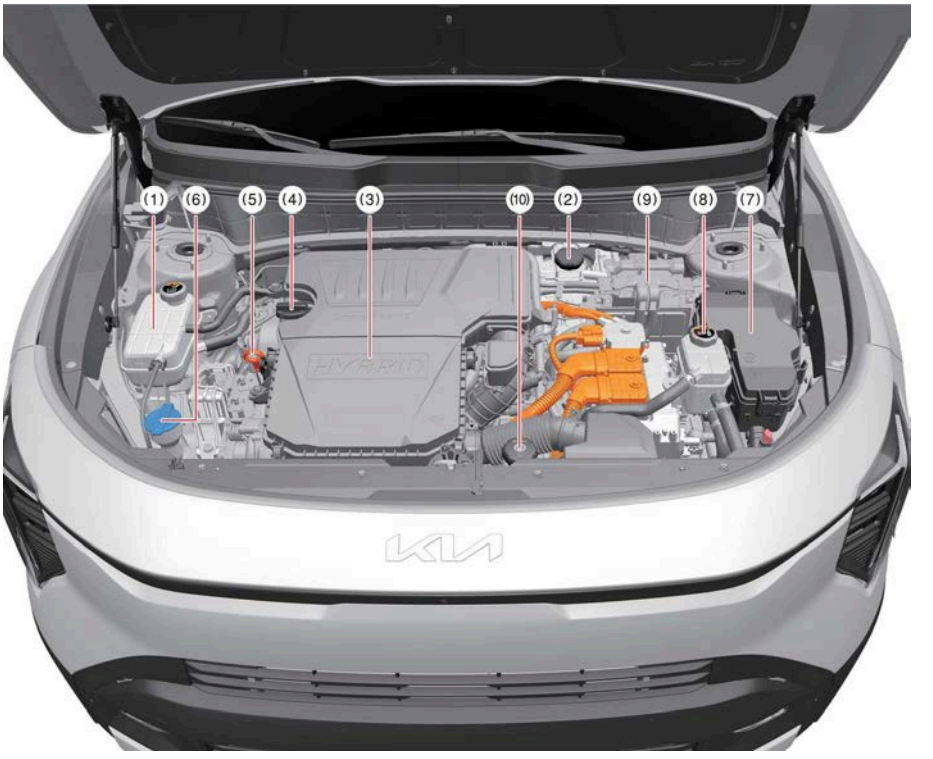
* Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Juhiabisüsteemi nupp - 452, 525
(2) Tulede/suunatulede juhthoob - 177
(3) DRIVE MODE lüliti - 388
(4) Juhi eesmine turvapadi - 246
(5) Signaal - 129
(6) Näidikuplokk - 142
(7) Infomeelelahutuse süsteem - 285
(8) Ohutulede lüliti - 641
(9) Infomeelelahutuse/kliima lülitatav juhtnupp - 297
(10) Kindalaegas - 315
(11) Kaasreisija eesmine turvapadi - 246
(12) ENGINE START/STOP lüliti - 342

(13) Esiistme soojenduse nupp - 317
(14) Eesmise istmeventilatsiooni nupp - 319
(15) Roolisoojenduse nupp - 128
(16) AUTO HOLD lüliti - 375
(17) EPB lüliti - 369
(18) Parkimisohutuse lüliti - 594
(19) Parkimise/vaate nupp - 569, 609
(20) Käiguvahetusnupp - 346

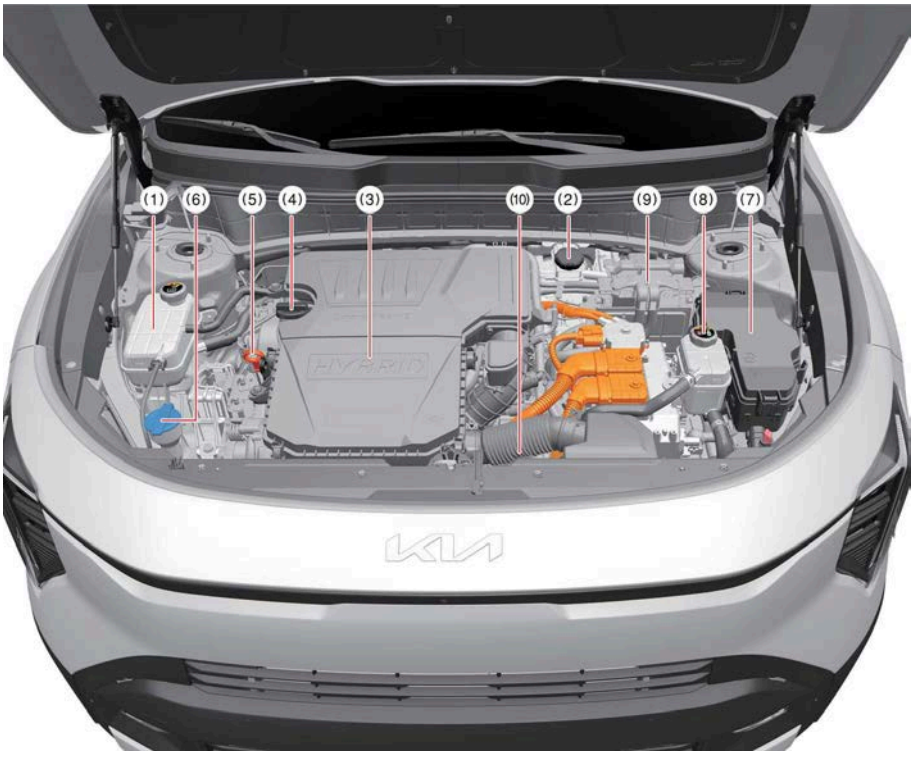
Mootoriruumi ülevaade

Smartstream G1.6 T-GDI HEV



OSG2H025005L

Smartstream G1.6 GDi HEV (EURO 7)



OSG2H026006L

* Teie Kia mootoriruum võib joonisel kujutatud mootoriruumist erineda.

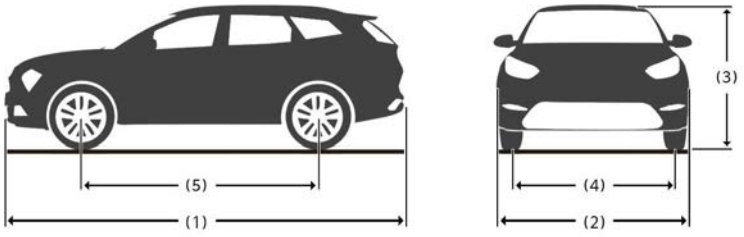
(1) Mootori jahutusvedeliku paak - 714
(2) Pidurivedeliku paak - 717
(3) Õhupuhasti - 721
(4) Mootoriõli täiteava kork - 711
(5) Mootoriõli mõõtevarras - 711
(6) Klaasipesuvedeliku paak - 720
(7) Kaitsmekarp - 753
(8) Inverteri jahutusvedeliku paak - 714
(9) Elektrooniline juhtseade (ECU) - 689
(10) Mootori siduriajami mahuti - 719

Tehnilised andmed

Mõõtmed 34
Mootor 35
Sõiduki täismass 35
Võrdluskaal ja -distants haagise pukseerimisel 36
Pagasiruumi maht 36
Kliimaseade 37
Lampide võimsused 38
Rehvid ja veljed 39
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused 41
Soovitatav SAE viskoossusklass (paksus) 41
Sõiduki tehasetähis (VIN) 43
Sõiduki andmesilt 44
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 44
Mootori number 45
Konditsioneeri kompressori silt 45
Külmaaine kleebis 46
Kütusesilt 47
Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas) 48

Tehnilised andmed

Mõõtmed



N_SZe25H001_E

	Element			mm
(1)	Kogupikkus			4430 (174,4)
(2)	Kogulaius			1825 (71,86)
(3)	Kogukõrgus		Ilma katuseraamita	1 545 (60,8)
			Katuseraamiga	1 550 (61,0)
(4)	Rehvimuster	Eesmine	205/60 R16	1 585 (62,4)
			225/45 R18	1 573 (61,9)
		Tagumine	205/60 R16	1 596 (62,8)
			225/45 R18	1 585 (62,4)
(5)	Teljevahe			2 720 (107,1)

Mootor

Element	Smartstream G1.6 T-GDI HEV Smartstream G1.6 GDi HEV (EURO 7)
Nihe [cm³ (kuuptolli)]	1 580 (96,4)
Läbimõõt x kolvikäik (mm)	72,0 × 97,0 (2,83 × 3,81)
Tööjärjestus	1-3-4-2
Silindrite arv	4 (lineaarne)

Sõiduki täismass

Element	Auto täismass kg
Smartstream G1.6 T-GDI HEV Smartstream G1.6 GDi HEV (EURO 7)	1 950 (4 299)

Võrdluskaal ja -distants haagise pukseerimisel

Lisainfo saamiseks võtke ühendust Kia volitatud esindajaga.

Element		Smartstream G1.6 T-GDI HEV Smartstream G1.6 GDi HEV (EURO 7)
Maksimaalne järelhaagise mass	Pidurisüsteemiga	1 010 kg (2 227 lbs)
	Pidurisüsteemita	600 kg
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus		100 kg (220 lbs)
Soovitatav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus		880 mm (34,6 in)

Pagasiruumi maht

Element		Kogus
VDA (L)	MIN.	430 (15,2)
	MAX.	1424 (50,3)

- Min: Tagaistme taga (seljatugi püsti 23-kraadise nurga all, istmepadi tahapoole)
- Max: Tagaistme taga (seljatugi püsti 15-kraadise nurga all, istmepadi ettepoole)

Kliimaseade

Element	Mahukaal (g)	Klassifikatsioon
Külmaine	500±25	R-134a
	450±25	R-1234yf
Kompressori määrdeaine	120±10	POE

Võtke lisateabeks ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Lampide võimsused

*: kui on varustuses

Lambipirn				Pirni tüüp	Võimsus (vatt)
Eesmine	Tüüp A	Kaugtuli		LED	LED
		Lähituled		LED	LED
		Päevatuled / parkimistuled		LED	LED
		Eesmise suunatule pirn		PY21W	21
	Tüüp B	Kaugtuli		LED	LED
		Lähituled		LED	LED
		Gabariidituled		LED	LED
		Päevatuled		LED	LED
		Eesmise suunatule pirn		LED	LED
	Esiudutuled *			LED	LED
Külg	Külgsuunatuli			LED	LED
Tagumine	Tüüp A	Piduri- ja tagatuled		LED	LED
		Tagumised suunatuled		PY21W	21
		Tagurdamistuli	Tagumise udutulega	16 W	16
			Ilma tagumise udutuleta	21 W	21
	Tüüp B	Piduri- ja tagatuled		LED	LED
		Tagumised suunatuled		LED	LED
		Tagurdamistuli		LED	LED
	Tagumised udutuled *			LED	LED
	Kõrgele paigaldatud pidurituled			LED	LED
	Numbrimärgituled			LED	LED
Salong	Kaardil ugemislambid	Tüüp A		KIIL (W10W)	10
		Tüüp B		LED	LED
	Salongituled	Tüüp A		FESTOON	10
		Tüüp B		LED	LED
	Meikimisvalgustus *			FESTOON	5
	Kindalaeka valgusti			W5W	5
	Pagasiruumi valgustus	Tüüp A		FESTOON	10
		Tüüp B		LED	LED
	Ümbritsev valgus *			LED	LED

Rehvid ja veljed

Väljaspool Euroopat

Element	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk [bar (psi, kPa)]				Rattamutri pingutus moment kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Tavakoormus		Täiskoormus		
			LI[1]	kg	SS[2]	km/h	Eesmine	Tagumine	Eesmine	Tagumine	
Normaalmõõdus ratas	205/60 R16	6,5 J x 16	92	630	H	210	2,5 (36, 250)				11-13 (79-94, 107-127)
	225/45 R18	7.5J x18	95	690	V	240					
Kompaktne tagavararehv (terasvelg)[3] [4]	T125/80 D16	4T x16	97	730	M	130	4,2 (60, 420)				
Täissuuruses tagavararehv (alumiiniumsulamistvelg)[3] [4]	Varurehvi suurus põhineb teie sõidukile paigaldatud täismõõdus rehvil.										

1. Koormusindeks
2. Kiiruse sümbol
3. kui kuulub varustusse
4. kui kuulub varustusse

Euroopas

Element	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk [bar (psi, kPa)]		Rattamutri pingutusmoment kgf·m (lbf·ft, N·m)
			LI[1]	kg	SS[2]	km/h	Eesmine	Tagumine	
Normaalmõõdus ratas	205/60 R16	6,5 J x 16	92	630	H	210	2,5 (36, 250)		11-13 (79-94, 107-127)
	225/45 R18	7.5J x18	91	615	V	240			
Kompaktne tagavararehv (terasvelg)[3] [4]	T12 5/80 D16	4T x16	97	730	M	130	4,2 (60, 420)		
Täissuuruses tagavararehv (alumiiniumsulamist velg)[3] [4]	Varurehvi suurus põhineb teie sõidukile paigaldatud täismõõdus rehvil.								

1. Koormusindeks
2. Kiiruse sümbol
3. kui kuulub varustusse
4. kui kuulub varustusse

Soovituslikud määrdeained ja nende kogused

Mootori ja jõuülekande nõuetekohase töö ning vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud määrdeaineid. Õiged määrdeained aitavad parandada ka mootori tõhusust, mis omakorda parandab kütusesäästlikkust. Kasutage oma sõidukis järgmisi määrdeaineid ja vedelikke:

Määrdeaine		Kogus (l)	Klassifikatsioon
Mootoriõli [1] (tühjendamine ja täitmine)	Smartstream G1.6 T-GDI HEV	3,8	SAE 5W-30, ACEA A5/B5 [2]
Soovitatav õli Valvoline SYNPOWER	Smartstream G1.6 GDi HEV (EURO 7)	3,8	SAE 0W-16, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6 [3]
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) [4]		1,6-1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL), Kia genuine DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
Jahutusvedelik (mootor) [5]		6,7	Fosfaadi ja etüleenglükoolipõhine jahutusvedelik
Jahutusvedelik (inverter) [5]		1,9	Fosfaadi ja etüleenglükoolipõhine jahutusvedelik
Pidurivedelik		Nagu ettenähtud	SAE J1704 DOT-4LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4925 CLASS-6
Siduriajami vedelik		Nagu ettenähtud	SAE J1704 DOT-4LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4925 CLASS-6
Kütus		42	Bensiin

1. Vt "Soovitatav SAE viskoossusklass (paksus)" leheküljel 41.
2. Vajab <ACEA A5/B5 täissünteetilist> mootoriõli. Kui kasutatakse madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas poolsünteetiline), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.
3. Vajab <API SN PLUS (või kõrgema klassi)> täissünteetilist mootoriõli. Kui kasutatakse madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas poolsünteetiline), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.
4. Kui parima jõudluse tagamiseks mõeldud originaalõli asemel kasutatakse mõnda teist, võib see põhjustada probleeme käigukasti jõudlusega.
5. Erinevat tüüpi jahutusvedelik või vesi võib elektrikomponente kahjustada.

Soovitatav SAE viskoossusklass (paksus)

MÄRKUS

Enne määrdeaine kontrollimist või väljalaskmist puhastage alati täiteava korgi, tühjenduskorgi või mõõtevarda ümbrus (eriti tolmustes või liivastes tingimustes või kui sõidate katmata teedel). Tehes avade ümbruse puhtaks, hoiate ära mustuse ja liivaterade sattumise mootorisse või muudesse mehhanismidesse, mis võiksid muidu kahjustuda.

Kia sõidukite maaletooja Balti riikides soovitab:
Bensiinimootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli Valvoline™ Hybrid C5 Motor Oil 0W-20
Diiselmootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli Valvoline™ SynPower™ MST FE C2 0W-30

MÄRKUS

Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.

Mootoriõli viskoossus (paksus) mõjutab kütusesäästlikkust ja kasutamist külma ilmaga (sh mootori käivitamist ja mootoriõli voolavust). Madala viskoossusega mootoriõlid võivad tagada parema kütusesäästlikkuse ja parema toimimise külma ilmaga. Kõrge viskoossusega mootoriõlid on vajalikud piisava määrituse tagamiseks kuuma ilmaga.

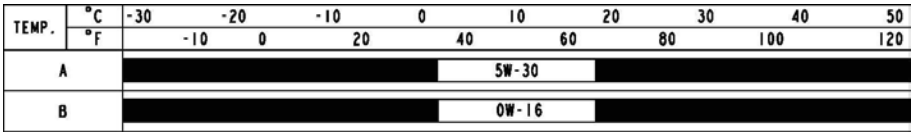
Mittesoovitatava viskoossusega õli võib mootorit kahjustada.

Mootoriõli valimisel arvestage temperatuurivahemikku, milles sõidukit enne järgmist õlivahetust kasutatakse. Valige alltoodud tabelist soovituslik õli viskoossus.

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud

A: Smartstream G1.6 T-GDI HEV

B: Smartstream G1.6 GDi HEV (EURO 7)





American Petroleum Institute'i (API) sertifikaadimärgis näitab, et mootoriõli vastab International Lubricant Specification Advisory Committee'i (ILSAC) nõuetele. Kasutage ainult mootoriõlisid, millel on API sertifikaadimärgis.

Sõiduki tehasetähis (VIN)

Kasutage oma sõiduki registreerimiseks ning kõigis omandiga seotud juriidilistes küsimustes sõiduki tehasetähist (VIN).

VIN-koodi kate



OSG2H036001L

VIN on stantsitud põrandale kaassõitja istme alla. VIN-koodi kontrollimiseks avage kaas.

VIN-silt



OSG2H036002L

VIN-number on ka näidikuploki ülaosas asuval plaadil. VIN-koodi näete väljastpoolt vaadates esiklaasi kaudu asuval plaadil.

Sõiduki andmesilt



OSG2H036003L

Juhi poolel keskmisel piilaril asuval sõiduki andmesildil on samuti märgitud VIN-kood.

Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt



OSG2H036004L

Teie uuel sõidukil kasutatavad rehvid on valitud nii, et tagada parim jõudlus tavapärastes sõidutingimustes. Juhipoolsel keskmisel piilaril asuval rehvimärgisel on toodud teie sõidukile soovitatavad rehvirõhud.

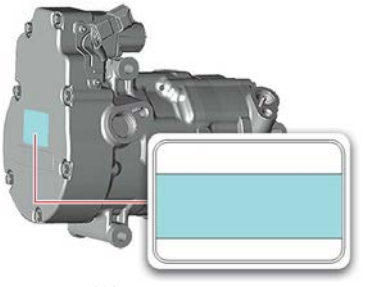
Mootori number



OSG2H036005L

Mootori number on kirjas mootoriplokil, alloleval illustratsioonil näidatud kohas.

Konditsioneeri kompressori silt



OSG2H036010L

Kliimaseadme kompressori silt näitab, millist tüüpi kompressor on sõidukile paigaldatud, ning sisaldab asjakohast teavet, nagu mudel, tarnija, osa number, tootmisnumber, külmaaine ja külmaaineõli.

Külmaaine kleebis



OSG2H036007L

Külmaaine silt asub kapoti all ja sisaldab alltoodud teavet.

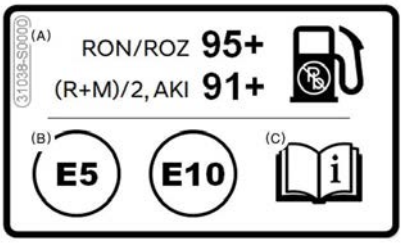
- Külmaine tüüp
- Jahutusagendi kogus

* Lisateabe saamiseks vt "Kliimaseadme (A/C) külmaaine silt" leheküljel 299.

Kütusesilt (mõnel mudelil)

Kütusesilt on kinnitatud kütuse täiteava uksele.

Euroopas



KIAPB160

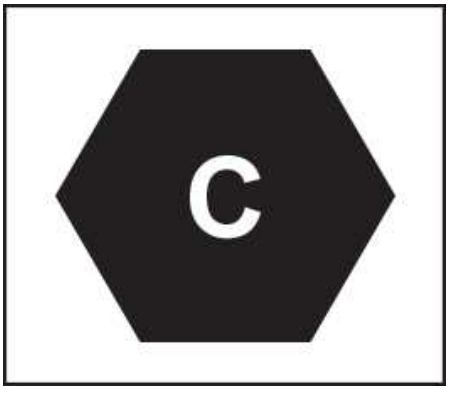
Väljaspool Euroopat



KIAPB161

- A. Pliivaba bensiini oktaaniarv
  1. RON/ROZ: Uurimismeetodil määratud oktaanarv
  2. (R+M)/2, AKI: Oktaanarvude aritmeetiline keskmine
- B. Bensiin-tüüpi kütuste identifikaatorid
  * See sümbol tähistab kasutuskõlblikke kütuseid. Ärge kasutage ühtegi muud kütust.
- C. Lisateavet vt. jaotisest "Kütusenõuded" leheküljel 12.

Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas)

Sõiduki laadimise SISEND	Laadimispistiku VÄLJUND
 N_QVe27_B03_008_E Tüüp A	 N_QVe27_B03_009_E
 N_QVe27_B03_010_E Tüüp B	 <Sümboli asukoha ja kohaldamise näide>
 N_QVe27_B03_017_E	

Ettevaatusabinõud vahelduvvoolu- ja tilklaadijaga* (kaasaskantav laadimiskaabel) laadimisel (vahelduvvoolu laadimine)

1. Kontrollige pärast laadimisluugi avamist hoiatussildi allosas olevat laadimissümbolit.
2. Kontrollige vahelduvvoolu- ja tilklaadija kaabli laadimispistiku sümbolit.
3. Laadimissümboli tähe kontrollimise järel jätkake laadimise sammuga.
4. Sobimatu sümboliga laadimisliidese kasutamisel tekib rikke-, tule-, vigastusoht jne.

* : Olenevalt teie piirkonnast ei pruugi see kaabel teie sõidukiga kaasas olla.

Alalisvoolu laadimise ettevaatusabinõud (alalisvoolu laadimine)

1. Kontrollige pärast laadimisluugi avamist hoiatussildi allosas olevat laadimissümbolit.
2. Kontrollige laadimispistiku sümbolit kiirlaadimisjaamas.
3. Laadimissümboli tähe kontrollimise järel jätkake laadimise sammuga.
4. Sobimatu sümboliga laadimisliidese kasutamisel tekib rikke-, tule-, vigastusoht jne.

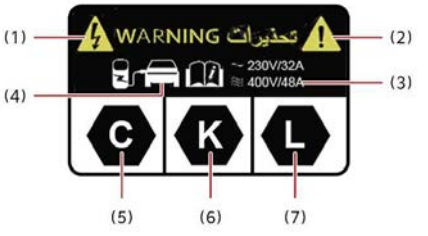
Elektrilaadimise silt (Euroopas)

Tüüp A



N_QVe27_B03_012_E

Tüüp B



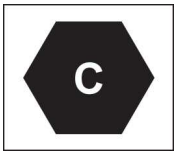
N_QVe27_B03_018_E

(1) Hoiatus kõrgepinge eest
(2) Laadimisluugi sümbol
(3) Laadimispinge ja -vool
(~): Ühefaasiline vahelduvvool
(≋): Kolmefaasiline vahelduvvool
(4) Lisateavet vt jaotisest "Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas)" leheküljel 48.
(5) - **(7)**: laadimise tüübi sümbolid.

Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)

Vahelduvvoolu- ja tilklaadijaga laadimine

* : Olenevalt teie piirkonnast ei pruugi see kaabel teie sõidukiga kaasas olla.

Toite tüüp	Standard	Konfigur atsioon	Tarviku tüüp	Pingevahemik	Identifikaator
Vaheld uvvool	EN 62196-2	TÜÜP 2	Sõiduki liides ja sõiduki sisend	≤ 480 V RMS	

Alalisvoolu laadimine

Toite tüüp	Standard	Konfigur atsioon	Tarviku tüüp	Pingevahemik	Identifikaator
Alalisvool	EN 62196-3	FF	Sõiduki liides ja sõiduki sisend	50V kuni 500V	
				200V kuni 920V	

Avamine ja sulgemine

Võtmed 53
Harilik võtmepult 53
Elektrooniline võti 56
Patarei vahetamine 60
Digitaalne võti 2 61
Immobilisaator 76
Vargusvastane alarmsüsteem 78
Aktiveeritud olek 78
Vargusvastase alarmi olek 79
Inaktiveeritud olek 79
Vargusvastane alarmsüsteemi ettevaatusabinõud 80
Ukselukud 81
Elektroonilise võtmega 81
Mehaanilise võtmega 82
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt 83
Uste lukustumine/lukust avamine 86
Tagumiste uste lapselukk 86
Elektrooniline lapselukusüsteem 87
Hädaolukorras 89
Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) 90
Tagaluuk 91
Tagaluugi avamine 91
Tagaluugi sulgemine 92
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 92
Elektriline tagaluuk 94
Elektrilise tagaluugi kasutamine 96
Elektrilise tagaluugi seadistamine 98
Elektrilise tagaluugi lähtestamine 99
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 100
Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk 101
Automaatse avanemisega nutika tagaluugi kasutamine 101
Automaatse avanemisega nutika tagaluugi välja lülitamine elektroonilise võtmega 102
Tuvastusala 103
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 103
Aknad 105
Küljeakende avamine ja sulgemine 106
Elektriliste akende lukustusnupp 107
Akende kaugjuhtimispuldiga sulgemise/avamise süsteem 108

Avamine ja sulgemine

Kapott 110
Kapoti avamine 110
Kapoti avanemise hoiatussignaal 110
Kapoti sulgemine 111
Katuseluuk 113
Päikesevari 113
Lahti/kinni kallutamine 114
Lahti/kinni libistamine 115
Vahelejäämiskaitse 116
Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 117
Lahtise katuseluugi hoiatus 118
Kütusepaagi luuk 119
Kütusepaagi luugi avamine 119
Kütusepaagi luugi sulgemine ja lukustamine 120

Avamine ja sulgemine

Võtmed

Elektrooniline võti ühendab mehaanilise võtme ja mitmesugused kaugjuhtimisfunktsioonid.

HOIATUS

Elektrooniline võti

Ärge jätke võtmeid sõidukisse, kui seal on järelevalveta lapsed. Laste järelevalveta jätmine sõidukisse koos süütevõtme või elektroonilise võtmega on ohtlik.

Lastele meeldib täiskasvanuid imiteerida ja seepärast võivad nad käivitusnuppu vajutada. Võti laseks lastel juhtida elektriaknaid või muid juhtimisseadmeid või isegi sõidukit liigutada, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

MÄRKUS

Järelturu võtmed

Kasutage oma sõiduki süütevõtmete puhul ainult Kia originaalosi. Kui kasutate järelturu võtit, ei pruugi nuppENGINE START/STOP pärast START tagasi ON positsiooni naasta. Starter võib jätkata töötamist, põhjustades juhtmestikus liigvoolu, mis võib tekitada tulekahjuohu.

HOIATUS

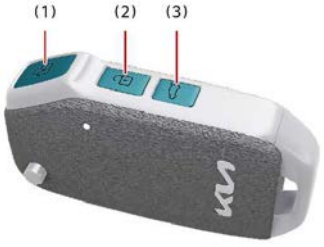
Ärge jätke kunagi võtmeid sõidukisse

Laste jätmine järelevalveta sõidukisse koos võtmetega on ohtlik isegi siis, kui sõiduk on olekus ACC või ON. Käivitusnupu vajutamise abil saavad järelevalveta lapsed kasutada elektrilisi aknaid või muid juhtseadmeid või panna koguni sõiduki liikuma, mis võib lõppeda raskete või isegi surmavate vigastustega. Ärge kunagi jätke võtit töötavasse sõidukisse, kui selles on valveta lapsi.

Harilik võtmepult

Kaugjuhtimispuldiga saate lukustada ja avada uksi ja tagaluuki.

Võtmepuldiga saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, võtit süütelukku sisestamata.



N_SP3i26_B04_038_IR

Võtmepult töötab, kui see on sõidukist ligikaudu 10 m (33 jala) raadiuses. Antenn sõiduki läheduses, kui võtmepult on levialas.
Sõiduki akende toonimine kilega, eriti metalliseeritud kilega, võib häirida võtmepuldi signaali, vähendades selle tööpiirkonda.

Lukustamine (1)

Kõik uksed lukustuvad lukustusnupu vajutamisel, kui võti on sõiduki läheduses. Kui kõik uksed ja kapott on suletud, vilguvad ohutuled üks kord, andes märku, et kõik uksed on lukustatud.
Kui vajutate 4 sekundi jooksul uuesti lukustusnupule, vilguvad ohutuled ja kõlab ühekordne helisignaal, mis kinnitab, et uks on lukustatud.
Kui mõni uks on avatud või kui võti on vahemikust väljas, siis ohutuled (ja/või helisignaal) ei levi.
Kui kõik uksed, kapott ja tagaluuk suletakse pärast lukustusnupu vajutamist, vilguvad ohutuled üks kord.

Lukust avamine (2)

Kõik uksed avanevad lukust, kui vajutate lukust avamise nuppu, kui võti on sõidurajal. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.
Pidage meeles, et uksed lukustuvad automaatselt, kui te ei ava ühtegi ust 30 sekundi jooksul pärast avamisnupu vajutamist.
Võtmepuldi lukustus-/avamisnupuga ei lukustata ega avata ust järgmistes olukordades:
- Kui sõiduk on olekus ACC või ON.
- Kui proovite lukustada uksi, kui üks või mitu ust on avatud.

MÄRKUS

- Sõiduki akende toonimine kilega, eriti metalliseeritud kilega, võib häirida võtmepuldi edastatava sageduse vastuvõtmist, vähendades selle tööpiirkonda.
- Kui võtmepult ei tööta kokkupuute tõttu veega või muude vedelikega, siis tootja sõiduki garantii seda ei hõlma.

Tagaluugi lukust avamine (3) (mõnel mudelil)

Kui vajutate nuppu kauem kui ühe sekundi, siis lukk vabastatakse.
Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.

Käivitamine

Saate käivitada auto mootori, kasutamata selleks süütevõtit.
Lisateabe saamiseks vt lõiku "Süütelüliti" leheküljel 340

MÄRKUS

Võtmepuldi kahjustamise vältimine

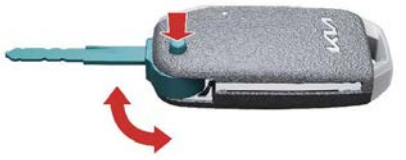
- Hoidke võtmepulti veest ja igasugustest muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui võtmepult saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Ärge loopige võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.

HOIATUS

Kia soovitab osade vahetamiseks pöörduda Kia volitatud esindaja või hoolduspartneri poole. Kui kasutatakse järelturult soetatud võtit, ei pruugi süütelukk pärast START naasta asendisse ON. Sellisel juhul jätkab starter mootori käitamist, põhjustades starterile kahjustusi ja juhtmestiku liigvoolust tingitud tulekahjuohtu.

Mehaaniline võti

Kui võtmepuldi aku on tühi või kui võtmepult ei tööta tavapäraselt, saab ukse lukustada või avada mehaanilise võtmega.



N_SP3i26_B04_048_IR

- Võtme avamiseks vajutage vabastusnuppu ja võti avaneb automaatselt.
- Võtme kokkupanemiseks vajutage vabastusnuppu ja klappige võti käsitsi kokku.

ETTEVAATUST

Ärge klappige võtit ilma vabastusnuppu vajutamata. See võib võtit kahjustada.

Ettevaatusabinõud võtmepuldi kasutamisel

Võtmepult ei tööta järgmistel tingimustel:

- Süütevõti on süütelülitis.

- Olete kaugjuhtimispuldi tööulatusest (umbes 10 m (30 jalga)) väljas.
- Võtmepuldi aku on peaaegu tühi.
- teised sõidukid või objektid takistavad signaali levimist;
- ilm on väga külm;
- Võtmepult on liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale, mis võib häirida saatja normaalset tööd.

Kui võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks süütevõtmega. Kui võtmepult ei tööta korrektselt, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kui võtmepult on mobiiltelefoni või nutitelefoni lähedal, võib telefon võtmepuldi signaali blokeerida. See on eriti oluline, kui telefon on aktiivne, näiteks helistamise, kõnede vastuvõtmise, sõnumite saatmise ja/või e-kirjade saatmise/vastuvõtmise ajal. Vältige võtmepuldi ja mobiiltelefoni või nutitelefoni hoidmist samas püksi- või jopetaskus. Säilitage kahe seadme vahel piisav vahemaa.

Kui te võtmepulti mõnda aega ei liiguta, peatub selle tuvastusfunktsioon (kui on varustuses). Tõstke kaugjuhtimispulti tuvastamise taasaktiveerimiseks.

MÄRKUS

elektroonilise võtmega

Ühele sõidukile saab registreerida maksimaalselt kaks elektroonilist võtit.

Kui teil kaob elektrooniline võti ära, ei saa te mootorit käivitada. Võtke viivitamatult ühendust volitatud Kia volitatud esindaja või hoolduspartneriga. Pukseerige sõidukit, kui see on vajalik, et kaitsta seda võimaliku varguse eest.

MÄRKUS

Harilik võtmepult

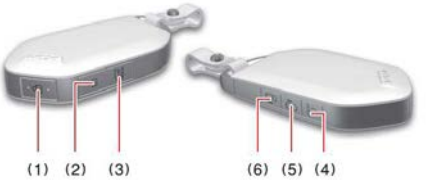
Hoidke võtmepulti veest või vedelikust eemal, kuna see võib viga saada ning ei tööta märjana korralikult.

ETTEVAATUST

Muudatused või ümberehitused, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, võivad tühistada kasutaja õiguse seda seadet kasutada. Kui võtmeta sisenemise süsteem ei tööta muudatuste või ümberehituste tõttu, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, ei kata seda sõiduki tootjagarantii.

Elektrooniline võti

Elektroonilise võtmega saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, võtit süütelukku sisestamata.



OOV035425L

Elektrooniline võti töötab, kui see on sõidukist ligikaudu 10 m (33 jala) ulatuses. Antenn sõiduki tähenduses, kui elektrooniline võti on levialas.
Sõiduki akende toonimine kilega, eriti metalliseeritud kilega, võib häirida elektroonilise võtme signaali, vähendades selle tööpiirkonda.

Lukustamine (1)

Kõik uksed lukustuvad lukustusnupu vajutamisel, kui võti on sõiduki läheduses. Kui kõik uksed ja kapott on suletud, vilguvad ohutuled üks kord, andes märku, et kõik uksed on lukustatud.
Kui vajutate 4 sekundi jooksul uuesti lukustusnupule, vilguvad ohutuled ja kõlab ühekordne helisignaal, mis kinnitab, et uks on lukustatud.
Kui mõni uks on avatud või kui võti on vahemikust väljas, siis ohutuled (ja/või helisignaal) ei levi. Kui kõik uksed, kapott ja tagaluuk suletakse pärast lukustusnupu vajutamist, vilguvad ohutuled üks kord.

Lukust avamine (2)

Kõik uksed avanevad lukust, kui vajutate lukust avamise nuppu, kui võti on sõidurajal. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.
Pidage meeles, et uksed lukustuvad automaatselt, kui te ei ava ühtegi ust 30 sekundi jooksul pärast avamisnupu vajutamist.
Elektroonilise võtme lukustus-/avamisnupuga ei lukustata ega avata ust järgmistes olukordades:
- Kui sõiduk on olekus ACC või ON.
- Kui proovite lukustada uksi, kui üks või mitu ust on avatud.

MÄRKUS

- Sõiduki akende toonimine kilega, eriti metalliseeritud kilega, võib häirida elektroonilise võtme edastatava sageduse vastuvõtmist, vähendades selle tööpiirkonda.
- Kui elektrooniline võti ei tööta kokkupuute tõttu veega või muude vedelikega, siis tootja sõiduki garantii seda ei hõlma.

Tagaluugi lukust avamine, elektrilise tagaluugi avamine/sulgemine HOLD (3) (mõnel mudelil)

Elektriline tagaluuk avab või vabastab lukustuse (kui varustuses), kui vajutate nuppu kauem kui 1 sekund.
Kui tagaluuk on avatud, vajutage ja hoidke tagaluugi sulgemiseks all elektrilise tagaluugi ava-

mise/sulgemise nuppu. Kui vabastate nupu tagaluugi sulgumise ajal, peatub elektrilise tagaluugi töö ning 5 sekundi jooksul kostub hoiatusheli.

Kaugkäivitus (4) (mõnel mudelil)

Sõiduki saab käivitada elektroonilise võtme kaugkäivitusnupu abil.
Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

1. Lukustage uksed, vajutades uste lukustamise nuppu (1) 10 m (33 jalga) ulatuses sõidukist.
2. Vajutage kaugkäivituse nuppu kauem kui 2 sekundit 4 sekundi jooksul pärast uste lukustamist. Ohutuled vilguvad 3 korda ja sõiduk käivitub.

Vajutage sõiduki väljalülitamiseks ükskord kaugkäivituse nuppu.
Kui te ei võta sõiduki käitamiseks lisameetmeid, lülitub see 10 minutit pärast kaugkäivitamist välja.
Kaugkäivituse ajal ohutuled 3 korda vilguvad. Kui soovite mootori seisata, vajutage kaugkäivituse nuppu uuesti.

Nutikas parkimisabisüsteem (RSPA) (5,6) (mõnel mudelil)

Nutikas parkimisabisüsteem (RSPA) võimaldab juhtidel sõidukit parkida, mõõtes anduritega parkimiskoha suurust, juhtides rooli, käiguvahetust ja sõiduki kiirust, et sõiduk poolautomaatselt parkida.
Juht saab elektroonilise võtmega sõidukit edasi või tagasi liigutada, kasutades elektroonilisel võtmel olevat edasi/tagasi nuppu.
Lisateabe saamiseks vt lõiku "Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA)" leheküljel 608

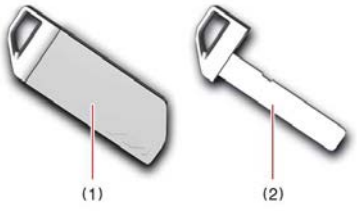
Käivitage, kui olete autos

Saate sõiduki käivitada, kui elektrooniline võti on teiega kaasas või sõidukisse asetatud.
* Lisateabe saamiseks vt "ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti asend" leheküljel 342.

Mehaaniline võti

Kui elektroonilise võtme aku on tühi või kui elektrooniline võti ei tööta tavapäraselt, saab ukse lukustada või avada mehaanilise võtmega (2).

(1)Mehaanilise võtme kaitsekate
(2)Mehaaniline võti



OOV035429

Mehaanilise võtme eemaldamiseks tõmmake mehaanilise võtme kaitsekate (1) mehaanilise võtme küljest ära.

Ettevaatusabinõud elektroonilise võtme kasutamisel

Tark võtmepult ei tööta järgmistel tingimustel:

- Elektrooniline võti on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja) lähedal, mis võib takistada kaugjuhtimispuldi tavapärast tööd.
- Elektrooniline võti on kaasaskantava raadiosaatja või mobiiltelefoni lähedal.
- Elektrooniline võti on mobiiltelefoni lähedal, eriti kui telefoni kasutatakse kõnede tegemiseks või vastuvõtmiseks või sõnumite saatmiseks või vastuvõtmiseks. Vältige elektroonilise võtme asetamist mobiiltelefoni kõrvale.
- Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.

Kui võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Kui elektrooniline võti ei tööta korrektselt, pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kui elektrooniline võti on mobiiltelefoni või nutitelefoni lähedal, võib telefon elektroonilise võtme signaali blokeerida. See on eriti oluline, kui telefon on aktiivne, näiteks helistamise, kõnede vastuvõtmise, sõnumite saatmise ja/või e-kirjade saatmise/vastuvõtmise ajal. Vältige elektroonilise võtme ja mobiiltelefoni või nutitelefoni hoidmist samas püksi- või jopetaskus. Säilitage kahe seadme vahel piisav vahemaa.

Kui te elektroonilist võtit mõnda aega ei liiguta, peatub selle tuvastusfunktsioon (kui on varustuses). Tõstke tagaluuk tuvastamise taasaktiveerimiseks.

MÄRKUS

elektroonilise võtmega

Ühele sõidukile saab registreerida maksimaalselt kaks elektroonilist võtit.

Kui teil kaob elektrooniline võti ära, ei saa te mootorit käivitada. Võtke viivitamatult ühendust volitatud Kia volitatud esindaja või hoolduspartneriga. Pukseerige sõidukit, kui see on vajalik, et kaitsta seda võimaliku varguse eest.

MÄRKUS

Elektrooniline võti

Hoidke saatjat veest või vedelikust eemal, kuna see võib viga saada ning ei tööta korralikult.

MÄRKUS

- Elektroonilise võtme magnetkahjustuse vältimiseks ärge jätke seda järgmiste elektriseadmete lähedusse:
  - Telerid
  - Isiklikud arvutid
  - Mobiiltelefonid, juhtmeta telefonid ja akulaadijad
  - Laualambid
  - Induktsioonpliidid
- Kui peate jätma sõiduki võtme parkija kätte, eemaldage mehaaniline võti enda kasutuseks ja andke teenindajale ainult elektrooniline võti.
- Kui tõstate elektroonilise võtme lennukisse, veenduge, et te ei vajutaks salongis võtmel ühtegi nuppu. Võtme kotis või mujal vedamisel veenduge, et nuppe ei saa kogemata vajutada. Nupu vajutamisel võib võti väljastada raadiolaineid, mis võivad häirida õhusõiduki tööd.

- Kui elektrooniline võti ei tööta kokkupuute tõttu veega või muude vedelikega, siis tootja sõiduki garantii seda ei hõlma.

Patarei vahetamine

Elektrooniline võti kasutab 3 V liitiumpatareid, mis peab tavaliselt vastu mitu aastat.



N_CT25_B04_027_A

Kui te ei tea, kuidas elektroonilist võtit kasutada või patareid vahetada, võtke ühendust Kia volitatud edasimüüjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

Vahetage elektroonilise võtme patarei välja.

1. Kangutage võtme akukate peene tööriistaga lahti.
2. Asendage patarei uuega (CR2450). Patarei vahetamisel jälgige selle õiget asendit.
   Kui patarei on paigaldatud valepidi, tühjeneb see ja võti muutub kasutuskõlbmatuks.
3. Paigaldage patarei eemaldamisele vastupidises järjekorras.
   Elektroonilise võtme vahetamiseks soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.
   Elektrooniline võti tagab aastatepikkuse probleemivaba kasutamise. kuid kokkupuutel niiskuse või staatilise elektriga ei pruugi see enam töötada. Kui te ei tea, kuidas elektroonilist võtit kasutada või patareid vahetada, võtke ühendust Kia volitatud edasimüüjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.
   Vale patarei kasutamise korral ei pruugi elektrooniline võti enam töötada. Kasutage kindlasti õiget patareid.

   Valesti kõrvaldatud patarei võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvaldage aku kasutusest kooskõlas kohalike seaduste või määrustega.

⚠ HOIATUS

SEE TOODE SISALDAB NÖÖPPATAREID

Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

MÄRKUS

Elektroonilise võtme kahjustumine
Elektroonilise võtme kasutamine võib katkeda, kui see langeb niiskuse, staatilise elektri, soojuse või otsese päikesevalguse kätte.

Digitaalne võti 2 (mõnel mudelil)

Kia digitaalne võti 2 pakub juhile mugavust, nt juhi- ja kaassõitjauste või tagaluugi lukustamine ja lukust avamine ning sõiduki sisselülitamine telefoniga või võtmekaardiga, ilma elektroonilise võtmeta.

Digitaalne võti 2 (nutitelefon)

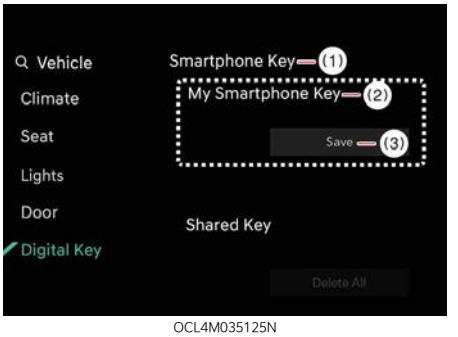
Kuidas digitaalset võtit 2 registreerida (nutitelefon)

Kia digitaalset võtit 2 saab kasutada ainult nutitelefonides, mis seda funktsiooni toetavad, ja nutitelefoni digitaalse võtme 2 funktsiooni pakub nutitelefoni tootja. Mõned funktsioonid ei pruugi töötada olenevalt sellest, kas auto on sellise teenusega varustatud.
Digitaalse võtme 2 juhtnupu värskendamise ajal ei pruugi elektroonilise võtme funktsioon ajutiselt töötada. Sellisel juhul saab seda kasutada elektroonilise võtme ukse lukustus-/avamisnupuga.

Nutitelefoni seadistamine

Digitaalse võtme 2 (nutitelefoni) funktsiooni kasutamiseks installige oma nutitelefoni rakendus Kia App või Kia Connect ning registreerige oma andmed ja tellige teenus.

Nutitelefoni registreerimine

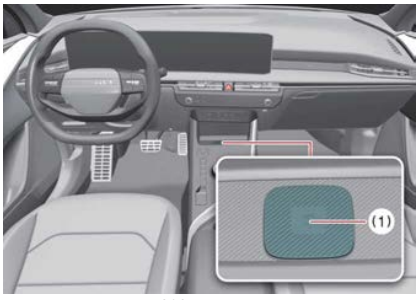


OCL4M035125N

(1) **Elektrooniline võti**
(2) **Minu elektrooniline võti**
(3) **Salvestamine**

(1) Lülitage auto elektroonilise võtmega sisse ja veenduge, et hoiaksite elektroonilist võtit digitaalse võtme registreerimise ajal autos.

1. Lülitage sisse käik P (park), vajutage nutitelefonis rakenduses Kia App või Kia Connect nuppu Registreeri sõiduki digitaalvõtme säte ja registreeruge, järgides rakenduses kuvatavaid sõnumeid.
   - UWB-toeta nutitelefonide puhul pange nutitelefoni NFC-antenn traadita laadimisaluse keskele (1).



OSG2H046007L

(1) **Laadimisalus**

- UWB-toega nutitelefonide puhul saate digitaalse võtme juhtmevabalt registreerida, isegi kui te ei pane oma nutitelefoni siseruumide autentimisplokki (juhtmeta laadimisplokk) (1).

2. Kui digitaalne võti (nutitelefon) on salvestatud, ilmub näidikuplokki või infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade.

NÄPUNÄIDE

- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.
- Sõiduk

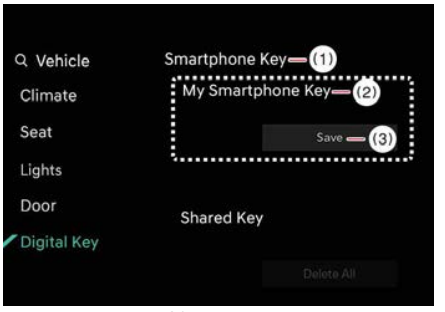
  Kui sõidukis on juba salvestatud digitaalne võti (nutitelefon), kuvatakse infomeelelahutuse süsteemi nutitelefoni võtme menüükuval suvand Kustuta kõik ja minu elektroonilise võtme ekraanil kuvatakse suvand Kustuta. Kui soovite digitaalse võtme uuesti salvestada, vaadake jaotist „Kuidas digitaalset võtit (nutitelefon) kustutada".
- Nutitelefon

  Digitaalset võtit ei saa uuesti salvestada, kui auto digitaalne võti on salvestatud omaniku nutitelefoni. Salvestage digitaalne võti pärast digitaalvõtme kustutamist nutitelefoni OEM-i rahakotirakendusest või sõidukisse.
- Digitaalse võtme 2 salvestamise protsessi ajal tühistatakse protsess järgmistel juhtudel.
  - Nutitelefon eemaldatakse sõidukis olevalt autentimisaluselt (juhtmeta laadimisalus)
  - Info- ja meelelahutussüsteemi või näidikuploki ekraani vahetamine
  - Sõiduk lülitatakse välja.
  - Vahetatakse käiku
  - Elektroonilist võtit pole (salvestamine ei alga)
- Kuna autos olev autentimispadi ei pruugi nutitelefonide sisestruktuurist olenevalt sujuvalt töötada, ei pruugita digitaalset võtit registreerida. Sellisel juhul registreerige protseduur, liigutades nutitelefoni autos oleval autentimisalusel (traadita laadimisalus) vasakule või paremale.
- UWB (Ultra Wide Band) tähendab ultralairiba traadita sidetehnoloogiat. NFC (Near Field Communication) tähendab lähiala traadita sidet.

Kui see pole teie nutitelefoni Kia App või Kia Connect rakenduses registreeritud

Isegi kui paneye oma nutitelefoni siseruumide autentimispadjale, kui info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil ei kuvata teadet Registreerimine..., saate selle registreerida alloleval viisil.

1. Pärast sõiduki lõlitamist olekule OFF, lülitage sõiduk uuesti ON elektroonilise võtmega sisse, seejärel pange elektrooniline võti sõidukisse.
2. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine > Sõiduk > Digitaalsed võtmed > Nutitelefoni võti > Minu nutitelefoni võti**, kui sõiduk on parkimisasendis P.



OCL4M035125N

(1) **Elektrooniline võti**
(2) **Minu elektrooniline võti**
(3) **Salvestamine**

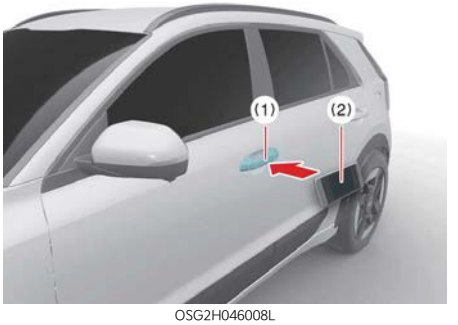
3. Asetage nutitelefoni NFC-antenn seesmise autentimispadja (juhtmevaba laadimispadja) keskele

Kui digitaalne võti (nutitelefon) on salvestatud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade.

Kuidas digitaalset võtit 2 kasutada (nutitelefon)

Nutitelefoni puutetundlik juhtimine

Juht saab ukse lukustada ja lukust avada rakendust Kia või Kia Connect aktiveerimata, puudutades nutitelefoniga ukse käepidemel olevat nutitelefoni kujutist. Samuti saab sõiduki käivitada, asetades nutitelefoni sõidukis olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus).



OSG2H046008L

(1) **Ukse käepideme autentimisalus**
(2) **NFC-antenn nutitelefoni tagaküljel** (antenni asend erineb olenevalt mudelitest.)

MÄRKUS

Oma Samsungi nutitelefoni NFC-antenni asukohta saate kontrollida menüüs **Seaded > Ühendused > NFC ja puutevabad maksed**. Apple iPhone®'i NFC-antenn asub seadme tagakülje ülaosas ja Apple Watch ®'i NFC-antenn ekraani keskel. Veenduge, et nutitelefoni NFC-antenni asukoht puudutaks autos olevat autentimisalust (juhtmevaba laadimisalus).
Kuna aga nutitelefoni NFC-antenni asukoht võib nutitelefoni mudeli järgi erineda, võtke lisateabe saamiseks ühendust nutitelefoni tootjaga.

Uste lukustamine / lukust avamine

- Kui juht hoiab nutitelefoni NFC-antenni juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisalusel kauem kui 2 sekundit, siis uks lukustub või avaneb lukust.
- Kui 2 vajutusega avamise funktsioon on seadistatud, avatakse nutitelefoniga juhiukse lingi puudutamisel ainult juhiuks. Kõigi uste avamiseks puudutage ust nutitelefoniga uuesti 4 sekundit.
- Pärast uste lukust avamist lukustuvad uksed automaatselt uuesti 30 sekundi pärast, kui ust ei avata.
- Kui nutitelefoni digitaalne võti ei tööta, liigutage nutitelefoni rohkem kui 0,1 m (4") kaugusel ukse käepideme autentimisalusest ja proovige uuesti.

UWB-toeta nutitelefonide puhul tehke järgmist.

Uste lukustamiseks või lukust avamiseks registreeritud nutitelefoniga ühendage nutitelefoni tagaküljel olev NFC-antenn umbes 2 sekundiks juhi või kaassõitja välisel ukse käepideme oleva autentimisalusega.

UWB-toega nutitelefonide puhul tehke järgmist.

- Uste lukustamiseks või lukust avamiseks võtke nutitelefon kätte ja puudutage ukse käepideme lukustamise / lukust avamise andurit (sisselõigatud ala) ukse käepidemel.

HOIATUS

- Kui panete nutitelefoni tagataskusse või kotti, võib selle blokeerida kereosa, mis piirab Bluetooth-ühendust ja põhjustab viivitusi töös uste lukustamisel / lukust avamisel või auto käivitamisel.
- Kui kasutatakse metallkomponente sisaldavat toonimiskilet, ei pruugi digitaalne võti korralikult töötada.

MÄRKUS

Pange tähele, et digitaalse võtme 2 kasutamisel avaneb ukse lukustus ja kostab helisignaal, kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest.

- Elektrooniline võti on autos
- Sõiduk on asendis ACC või ON
- Uksi üritatakse lukustada, kui vähemalt üks uks, kapott või tagaluuk on avatud
- Kui kasutatakse metallosasi sisaldavat toonimiskilet, ei pruugi digitaalne võti korralikult töötada.

Sõiduki käivitamine

Pärast registreeritud nutitelefoni asetamist autos olevale autentimisalusele (juhtmeta laadimisalus) vajutage piduripedaalil ja käivitage auto.

- Kui sõiduk on käivitatud, võite nutitelefoni aluselt eemaldada.

UWB-toeta nutitelefonide puhul tehke järgmist.

- Asetage nutitelefoni NFC-antenn autos oleval autentimisplaadi keskele (juhtmete laadimisalus), vajutage piduripedaali ja vajutage seejärel auto käivitamiseks käivitusnuppu.
- Pärast auto käivitamist saate nutitelefoni autos olevalt autentimisaluselt (juhtmeta laadimisalus) eemaldada.
- Mõnel nutitelefonil ei pruugi sisestruktuuri tõttu olla sujuvat NFC-ühendust. Sellisel juhul liigutage nutitelefoni autos oleval autentimisalusel (juhtmeta laadimisalus) paremale või vasakule.
- Apple iPhone®'i NFC-antenn asub seadme tagakülje ülaosas ja Apple Watch ®'i NFC-antenn ekraani keskel. Veenduge, et nutitelefoni NFC-antenni asukoht puudutaks autos olevat autentimisalust (juhtmevaba laadimisalus). Kuna aga nutitelefoni NFC-antenni asukoht võib nutitelefoni mudeli järgi erineda, võtke lisateabe saamiseks ühendust nutitelefoni tootjaga.

UWB-toega nutitelefonide puhul tehke järgmist.

- Võtke nutitelefoni autosse kaasa, vajutage piduripedaali ja seejärel vajutage auto käivitamiseks käivitusnuppu.
- Sõiduki kaugkäivitamiseks kasutage Kia rakendust või nutitelefoni tootja rakendust ja vajutage kaugkäivituse nuppu. Auto käivitub ja hoiatustuli vilgub
- Auto väljalülitamiseks vajutage kaugkäivitusnuppu uuesti.

Tagaluugi kasutamine

UWB-toega nutitelefonide puhul tehke järgmist.

- Kui sõiduk on lukustatud, vajutage tagaluugi avamiseks tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, kandes samal ajal kaasas registreeritud nutitelefoni.
- Kui nutika tagaluugi funktsioon on valitud, avaneb tagaluuk automaatselt, kui seisate rohkem kui 3 sekundit selle taga tuvastusalas, kandes kaasas nutitelefoni, mis on registreeritud digitaalse võtme 2 abil.

⚠ ETTEVAATUST

- Tagaluugi sulgemisel kontrollige, et registreeritud nutitelefon poleks sõiduki sees. Uksed ei pruugi lukust avaneda, kui jätate nutitelefoni sõiduki sisse ja sulgete tagaluugi, kui uksed on lukus, või kasutate tagaluugi sulgemiseks tagaluugi sulgemisnuppu.
- Kui registreeritud nutitelefon on sõiduki sees, saab igaüks sõiduki käivitada. Seetõttu ärge jätke lapsi või isikuid, kes sõiduki süsteemi ei tunne, üksi sõidukisse. Selle tagajärjeks võib olla raske kehavigastus või surm. Peale selle võtke sõiduki varguse ärahoidmiseks sõidukist lahkumisel alati kaasa nutitelefon, kus on registreeritud digitaalne võti 2.

UWB toega nutitelefoni korral on digitaalne võti 2 saadaval ainult siis, kui sõiduk ja nutitelefon on Bluetoothi kaudu ühendatud.

- Bluetooth ühenduse toimimisulatus võib olenevalt ümbritsevast keskkonnast erineda.
- Signaal võib olla blokeeritud, kui nutitelefon on tagataskus või kotis. See võib piirata Bluetoothi ühendust ja tekitada viivitusi uste lukustamisel / lukust avamisel või auto käivitamisel.

Nutitelefonide puhul, mis toetavad UWB-tehnoloogiat, on digitaalne võti 2 saadaval piiratud aja jooksul, et optimeerida sõiduki ja telefoni aku kasutust.

Sõiduki ja nutitelefoni ühenduse olekut saab kontrollida nutitelefoni sätetes või telefoni tootja pakutava rakenduse kaudu.

HOIATUS

Sõiduki käivitamiseks asetage registreeritud nutitelefon sõidukis olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi või inimesi, kes ei ole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lisaks kandke registreeritud nutitelefoni alati kaasas, et vältida auto varastamist, kui auto juurest lahkute.

MÄRKUS

Jagatud kasutaja digitaalse võtme 2 tööaeg võib esmakordsel kasutamisel pikeneda.
Lähenege oma digitaalsele võtmele 2 (nutitelefon) autentimisalusel, mis asub välisel ukse käepidemel, kuni auto ukse lukustamise / lukust avamise funktsioon töötab.
Autos oleva autentimisaluse esmakordsel kasutamisel ei pruugi 1. auto käivitusfunktsioon töötada.

Nutika parkimisabisüsteemi (RSPA) töö

Kaugjuhitav nutikas parkimisabisüsteem (RSPA) on kasutatav sõiduki lähedal rakenduse Kia või Kia Connect rakenduse kaudu UWB-toega nutitelefonis, mis on registreeritud digitaalse võtmega, isegi ilma elektroonilise võtmeta.

MÄRKUS

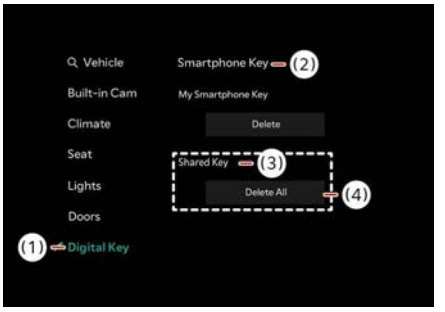
- Üksikasjalikke juhiseid vaadake Kia rakenduse või Kia Connecti rakenduse juhendist või jaotisest „Nutikas parkimisabi“

  RSPA-d saab käitada ainult sõidukitel ja nutitelefonidel oleva digitaalse võtmega, mis toetab UWB-d.
- Digitaalse võtmega RSPA-d saab kasutada ainult Kia rakenduse või Kia Connecti rakenduse kaudu. See funktsioon pole nutitelefonide tootjate pakutavates rakendustes saadaval.
- Selleks, et ühiskasutajad saaksid RSPA-d kasutada, tuleb nii digitaalset võtit kui ka sõidukit jagada Kia rakenduse või Kia Connecti rakenduse kaudu.
- RSPA on saadaval ainult digitaalsete võtmetega, millel on täielikud või privaatsed juurdepääsuõigused.
- Enne RSPA kasutamist kontrollige sõiduki ja nutitelefoni Bluetooth-ühendust.

Kuidas digitaalset võtit (nutitelefon) kustutada

Lülitage sõiduk elektroonilise võtmega sisse ja veenduge, et hoiaksite elektroonilist võtit digitaalse võtme (nutitelefon) kustutamise ajal sõidukis.

1. Kustutage kõik digitaalsed võtmed (nutitelefon)



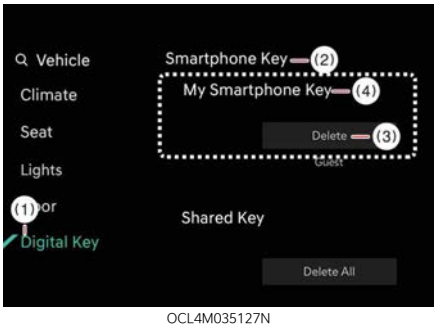
N_CT25Z084_E

(1) **Digitaalsed võtmed**
(2) **Elektrooniline võti**
(3) **Kustuta kõik**

Kui sõiduk on tööle lülitatud, valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanilt **Seadistus > Sõiduk > Digitaalne võti > Nutitelefoni võti > Kustuta kõik**.

- Omaniku ja jagatud kasutaja võti kustutatakse.
- Kui registreeritud võtit pole, ei saa menüüd valida.

2. Omaniku digitaalse võtme kustutamine



OCL4M035127N

(1) **Digitaalsed võtmed**
(2) **Elektrooniline võti**
(3) **Minu elektrooniline võti**
(4) **Kustuta**

Kui soovite jagatud võtme hoidmise ajal muuta ainult omaniku elektroonilist võtit, kustutage „Omaniku elektrooniline võti" (ärge tehke valikut Kustuta kõik) ja seejärel tehke uuesti valik Salvesta.

Kui sõiduk on tööle lülitatud, valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanilt **Seadistus > Sõiduk > Digitaalvõtmed > Nutitelefoni võti > Minu nutitelefoni võti > Kustuta**.

- Pärast suvandi Minu nutitelefoni võti kustutamist saab uue nutitelefoni registreerida.

Jagatud võtmete kustutamine

Valige infomeelelahutuse süsteemis **Sätted > Sõiduk > Digitaalsed võtmed > Nutitelefoni võti > Jagatud võtmed > [Rühm] > Kustuta kõik**.

Kõik digitaalvõtmed peale võtme Minu nutitelefoni võti (nutitelefon) liigitatakse rühma [Group] poolt ja kuvatakse kui „Jagatud võti".

Kui nutitelefoni logitud konto on sama, kuvatakse see kui sama [Rühm]. Jagatud võtme saate kustutada rühma [Rühm] üksuse abil.

MÄRKUS

- Kui digitaalne võti (nutitelefon) kustutatakse, kustutatakse ka nutitelefoni salvestatud digitaalne võti.
- Kui digitaalne võti (nutitelefon) kustutatakse nutitelefonist, kustutatakse ka sõidukis salvestatud digitaalne võti.
- Digitaalset võtit (nutitelefoni) ei kustutata isegi siis, kui rakendus Kia App või Kia Connect nutitelefonist kustutatakse.
- Digitaalse võtme saab aktiveerida või inaktiveerida nutitelefoni tootja rakenduses Kia App või Kia Connect.

NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

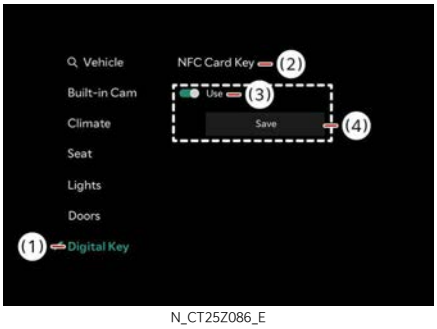
Digitaalne võti 2 (kaardivõti)

Kuidas digitaalset võtit 2 registreerida (kaardivõti)

Kaardivõtme kasutamiseks digitaalse võtmena 2 registreerige kaardivõti oma auto süsteemis vastavalt järgmistele protseduuridele.

1. Minge kahe elektroonilise võtmega autosse.
2. Kontrollige, kas menüü Kasutamine on aktiveeritud.

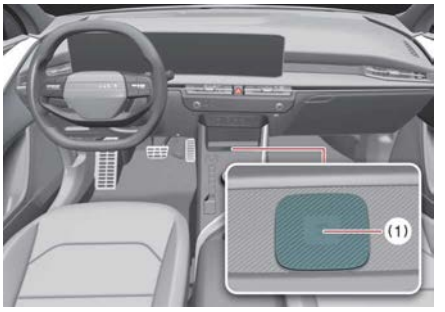
   Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Digitaalvõtmed > NFC-võtmekaart > Kasuta**.



N_CT25Z086_E

(1) **Digitaalsed võtmed**
(2) **NFC-kaardivõti**
(3) **Kasutage režiimi**
(4) **Salvestamine**

3. Kui sõiduk töötab, asetage kaardivõti sõidukis olevale autentimisalusele ja vajutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil menüüd Salvestamine. Salvestamine algab automaatselt.



OSG2H046007L

(1) Laadimisalus

4. Kui digitaalne võti (kaardivõti) on salvestatud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade.

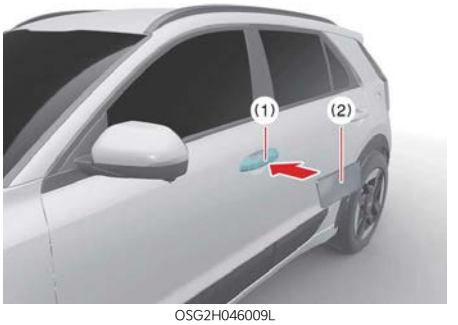
NÄPUNÄIDE

- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.
- Kui sõidukisse on juba digitaalne võti (kaardivõti) salvestatud, on menüü Salvestamine keelatud. Kui soovite digitaalsetvõtit uuesti salvestada, vaadake jaotist „Kuidas digitaalset võtit 2 kustutada (kaardivõti)" ja järgige enne uue digitaalvõtme salvestamist kustutamisprotseduuri.
- Digitaalse võtme (kaardivõtme) registreerimiseks peavad kaks elektroonilist võtit autos olema.
- Registreeritud digitaalset võtit (kaardivõtit) ei saa kasutada teise auto jaoks.

Kuidas digitaalset võtit 2 kasutada (kaardivõti)

Kaardivõtme puutetundlik juhtimine

Juht saab ukse lukustada ja lukust avada, puudutades ukse käepidemel olevat kaardivõtit. Samuti saab auto käivitada, asetades kaardivõtme autos olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus).



OSG2H046009L

(1) Ukse käepideme autentimisalus
(2) Kaardivõtme NFC-antenn

Uste lukustamine / lukust avamine

- Kui juht hoiab registreeritud kaardivõtme 2 NFC-antenni juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisalusel (1) kauem kui 2 sekundit, siis uks lukustub või avaneb lukust.
- Pärast ukse lukustamist kontrollige kindlasti, kas need on lukustatud. Pärast uste lukust avamist lukustuvad uksed automaatselt uuesti 30 sekundi pärast, kui ust ei avata.
- See töötab ainult siis, kui NFC-kaardivõtme keskosa on puudutab täpselt auto ukse käepideme NFC-autentimispiirkonda.

MÄRKUS

Nutitelefoni NFC-antenni lähenemisel välise ukse käepideme autentimisaluse keskosale ei lukustu uksed piiksuga järgmistel tingimustel.

- Elektrooniline võti on autos
- Sõiduk on asendis ACC või ON
- Kui üks või mitu ust, kapott või tagaluuk on avatud

Sõiduki käivitamine

Kui olete asetanud oma registreeritud võtmekaardi 2 sõidukis olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus), vajutage piduripedaal alla ning käivitage sõiduk.

- Kui auto on käivitatud, saate kaardivõtme aluselt eemaldada.

Lisateavet vt "ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti" leheküljel 342.

HOIATUS

Auto saab käivitada, kui asetate registreeritud kaardivõtme autos olevale autentimisalusele (juhtmeta laadimisalus). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi või inimesi, kes ei ole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud kaardivõtit, et vältida auto vargust, kui autost lahkute.

ETTEVAATUST

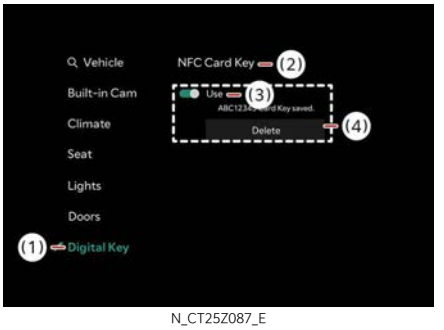
- Digitaalne võti (kaardivõti) ei pruugi töötada järgmistel tingimustel.
  - Kui digitaalne võti (kaardivõti) ei puuduta korralikult ukse käepideme autentimisaluse või autos oleva autentimisaluse (juhtmeta laadimisalus) keskosa.
  - Digitaalse võtme (kaardivõtme) kasutamisel on need peidetud NFC-toega kaartide, nagu krediitkaart või nutitelefon, vahele.
  - Kui digitaalne võti (kaardivõti) ei tööta, liigutage kaardivõti autentimisalusest umbes 10 cm (4 in) kaugusele ja puudutage seda uuesti.
- Löögid võivad digitaalset võtit (kaardivõtit) kahjustada. Kui digitaalne võti (kaardivõti) on kahjustatud, asendage digitaalne võti (kaardivõti) uuega ja registreerige see uuesti.
- Kaardivõti on üldine tarbeese, mis ei sisaldu garantiiremondi esemete loetelus, nii et kui see on kliendi hooletuse tõttu kahjustatud või kadunud, ei ole A/S saadaval.
- Pikaajaline kokkupuude kõrge temperatuuriga võib põhjustada häireid kaardivõtme töös. Ärge jätke võtit otsese päikesevalguse ega kõrge temperatuuri kätte.

- Kui digitaalne võti (kaardivõti) jäetakse sõidu ajal autos olevale autentimisalusele (juhtmete laadimisalus), võib see põhjustada häireid digitaalse võtme (kaardivõti) töös. Pärast auto käivitamist eemaldage kindlasti digitaalne võti (kaardivõti) autos olevalt autentimisaluselt (juhtmeta laadimisalus).
- Kui digitaalne võti (kaardivõti) asetatakse autos oleva autentimisaluse (juhtmeta laadimisalus) vahele ning nutitelefon on juhtmeta laetud, võib see põhjustada häireid digitaalse võtme (kaardivõti) töös. Näiteks juhtub see nutitelefoni laadimisel, kui digitaalne võti (kaardivõti) on kinnitatud nutitelefoni korpuse tagaküljele. Laadige kindlasti digitaalset võti (kaardivõti) pärast selle nutitelefoni küljest eemaldamist.

Kuidas digitaalset võtit 2 kustutada (kaardivõti)

1. Lülitage auto elektroonilise võtmega sisse ja veenduge, et hoiaksite elektroonilist võtit digitaalse võtme (kaardivõti) kustutamise ajal autos.
2. Kui sõiduk on tööle lülitatud, valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanilt **Sätted > Sõiduk > Digitaalvõti > NFC-võtmekaart > Kustuta**.

   Menüü Kustutamine keelatakse, kui digitaalset võtit (kaardivõtit) pole salvestatud.



N_CT25Z087_E

(1) Digitaalne võti
(2) NFC-kaardivõti
(3) Kasutage režiimi
(4) Kustuta

3. Kui digitaalne võti (kaardivõti) on kustutatud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile või näidikuplokile teade.

NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Isikupärastatud profiili ja auto seaded

Sõidukis registreeritud digitaalset võtit (nutitelefoni) saab siduda kasutajaprofiiliga. Kui nutitelefoni sisse logitud konto on sama, loetakse see samaks [grupiks] ja kõik [grupi] digitaalvõtmed (nutitelefoni võtmed) on omavahel seotud. Kui istute sõidukisse digivõtmega 2 (nutitelefoniga), töötab see automaatselt seotud profiiliga. Samas [rühmas] sisalduv võtit, v.a minu elektroonilist võtit, saate kontrollida allolevas menüüs.

NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Valige infomeelelahutuse süsteemis **Sätted > Sõiduk > Digitaalsed võtmed > Nutitelefoni võti > Jagatud võtmed > [Rühm]**.

Profiili sidumine / sidumise tühistamine

Kasutajaprofiili sidumine

1. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst **Sätted > Kasutajaprofiil > Profiili seaded > Digitaalvõtme (nutitelefon) sidumine**.
2. Kui valite suvandi Seo, seotakse registreeritud telefoninumbri digitaalne võti ja kasutajaprofiil. Valige suvand Seo vastavalt juhistele.
3. Kui protsess on lõppenud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade „Digitaalse võtme sidumine on valmis".
4. Klõpsake nuppu Seo ja valige digitaalne võti 2 (nutitelefon), mida soovite ekraanil kuvatavate digitaalsete võtmete 2 (nutitelefon) vahel siduda. Siduge need vastavalt juhistele.
5. Kui protsess on lõppenud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade „Digitaalse võtme sidumine on valmis".

Kasutajaprofiili linkimise tühistamine

1. Valige infomeelelahutuse süsteemi menüüs **Sätted > Kasutajaprofiil > Profiili seaded > Seo digitaalne võti (nutitelefon)**. Tühistage digitaalse võtme sidumine kasutajaprofiili seadetes. Tühistage digitaalse võtme sidumine kasutajaprofiili seadetes. Sidumise tühistamine on võimalik ainult siis, kui kasutajaprofiil on seotud.
2. Kui sidumise tühistamine on lõppenud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade „Digitaalse võtme sidumise tühistamine on valmis".

NÄPUNÄIDE

- Kasuta profiili ei saa siduda nii juhiga 1 kui ka juhiga 2, mis on ühendatud ühe nutitelefoniga. Isikupärastamine toimub hiljuti seotud kasutajaprofiiliga ja varem seotud kasutajaprofiil tühistatakse.
- Kasutajaprofiili saab siduda, kui digitaalne võti on nutitelefonis ja autos registreeritud. Teise auto digitaalse võtmega nutitelefoni ei saa ühendada.
- NFC-kaardivõtit ei saa isikupärastatud profiiliga siduda.
- Kui nutitelefonis olev kasutajaprofiiliga seotud digitaalne võti on kustutatud, tuleb digitaalne võti 2 uuesti registreerida ja isikupärastada, sidudes kasutajaprofiili uuesti.
- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Auto isikupärastamise toiming

Digitaalse võtmega 2 seotud isikupärastamise funktsioon töötab järgmistel tingimustel.

- Ukse lukustamiseks või lukust avamiseks puudutage juhiukse käepidet profiiliga seotud nutitelefoniga (isikupärastamine ei toimi kaassõitja ukse lukustamisel või lukust avamisel).

- Digitaalse võtmega isikupärastamise funktsiooni saab kasutada pärast digitaalse võtme sidumist info- ja meelelahutussüsteemi profiilimenüüs.
- Isikupärastamise funktsioon töötab ainult siis, kui auto on OFF või kui see kaugkäivitatakse. Kui autot ei käivitata kaugjuhtimisega, ei tööta isikupärastamise funktsioon digitaalse võtmega.

NÄPUNÄIDE

Kasutajaprofiili toimimine vastavalt ukse lukustamise / lukust avamise süsteemile on järgmine.

Element	Isikupärastamistoiming
Algväärtus	Külaline
Profiiliga seotud nutitelefoni võti	Seotud profiil
Profiiliga mitteseotud nutitelefoni võti	Hiljuti aktiveeritud profiil
NFC-kaardivõti	
Elektrooniline võti	

Auto isikupärastamine digitaalse võtmega 2

Autos saadaolev isikupärastamise funktsioon on järgmine.

Süsteem	Isikupärastamise üksus	
Info- ja meelelahutussüsteemi seadete menüü	Esiklaasinäituri kuva (HUD)	Pildi asendi reguleerimine, infokuva valik
	Tuled	Vilkuvate signaaltulede arv
	Näidikuplokk	Infokuva näidikuplokil, hääle helitugevus, me tuleme heli
	Iste	Istekoht
		Nutikas küttejuhtme ventilatsioon sees/väljas
	Uks	Ukse automaatne lukustamine / lukust avamine
	Nutitelefoni juhtmeta laadimine	Juhtmeta laadimine sees/väljas
	Kliimaseade	Temperatuuriühiku seadistamine, õhu sissevoolu blokeerimine / automaatne ventilatsioon, akna sulatus sees/väljas
	Navigeerimine	Navigatsioonisüsteemi eelistatud helitugevus
		Hiljutine sihtkoht
	Kasutaja eelsäte	Minu menüüloendi seaded, raadio eelseadistus
	Telefoni ühenduvus	Bluetoothi eelisühendus
		CarPlay / Android Auto / MirrorLink sees/väljas
Kliimaseade	Kasutamise eeltingimused	Järgmiste funktsioonide uusim tööseadistus. Temperatuur (AUTO), õhuvoolu suund, õhumaht, õhukonditsioneer, õhu sisselaske juhtseadis, SYNC, esiklaasi sulataja, OFF

Isikupärastamise lisateavet leiate info- ja meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

ETTEVAATUST

Kui jätate digitaalse võtme autosse pärast uste lukustamist või lukust avamist või auto käivitamist elektroonilise võtmega, saab uksed lukustada kesklukustusega. Kandke digitaalset võtit alati kaasas.

NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Kasutatud sõiduki / digitaalse võtme 2 hooldus

Kasutatud auto ostmine

Kasutatud auto ostmisel kustutage kindlasti eelmise kasutaja registreeritud nutitelefoni võti ja kaardivõti (kui kuulub varustusse). Andke meile teada kasutatud auto ostmisest Kia volitatud esindaja või volitatud esindaja kaudu. Kontrollige, kas kasutatud autoga kaasas olnud kaardivõti (kui kuulub varustusse) töötab korralikult. Kui digitaalne võti (kaardivõti) (kui kuulub varustusse) ei tööta korralikult, kustutage kaardivõti (kui kuulub varustusse) ja registreerige nutitelefoni võti ning seejärel registreerige kaardivõti (kui kuulub varustusse) uuesti.

Digitaalse võtme 2 hooldus

Kui teil on vaja oma digitaalse võtme 2 süsteemi parandada või see asendada, saab registreeritud digitaalse võtme (nutitelefoni võti/ kaardivõti) (kui kuulub varustusse) olenevalt hoolduse tüübist kustutada.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

- Digitaalne võti 2 ei tööta järgmistel tingimustel.
  - Nutitelefoni aku või sõiduki aku on tühi
  - NFC või Bluetooth on nutitelefoni seadetes välja lülitatud
  - Nutitelefoni tagaküljel on krediitkaart või kasutatakse metallist või paksu nutitelefoni ümbrist
  - Kaardivõtme (kui kuulub varustusse) kasutamine koos teiste kaartidega või selle kasutamine rahakotis või kaardihoidjas
  - Teiste autode, esemete jms tekitatud elektroonilised häired
  - Kui metallkate või sideseade on nutitelefoniga ühendatud, võib tekkida digitaalse võtme 2 NFC-funktsiooniga sidetõrge. Digitaalse võtme 2 rikke korral eemaldage nutitelefonile kinnitatud kate ja proovige uuesti.
- Nutitelefon ei pruugi autot järgmistes olukordades kontrollida.
  - Nutitelefoni põhifunktsioonid ja vajalikud funktsioonid töötavad (tavakõne, kiirkõne, häälvõi NFC-makse)
  - Juhtmeta kõrvaklappide kasutamine (tavakõne, kiireloomuline kõne või heli)
  - Kui digitaalse võtme 2 rakenduse funktsioon on piiratud nutitelefoni vaikeseadete või rakenduse käivitamise prioriteedi poliitika tõttu tootja poolt

- Kui kannate sõiduki Bluetooth-ühenduse levialas pikka aega digitaalse võtmena registreeritud UWB-toega nutitelefoni, võib aku kiiremini tühjeneda.

  Aku tühjenemise vältimiseks lülitage nutitelefoni mobiilimaksete rakenduse digitaalse võtme passiivluku funktsioon välja.

Immobilisaator

Teie sõidukil võib olla elektrooniline mootori immobilisaator, mis vähendab sõiduki volitamata kasutamise ohtu.
Immobilisaator hõlmab süütevõtmes olevat väikest transponderit ja sõidukis olevaid elektroonikaseadmeid.

Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod

Immobilisaator kontrollib ja tuvastab, kas süütevõti on kehtiv või mitte, kui süütevõti sisestatakse süütelukku ning keeratakse asendisse ON (sees).
Kui võti on õige, siis mootor käivitub.
Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine:

Sisestage süütevõti süütelukku ja keerake see asendisse ON.

Immobilisaatori sisselülitamine:

Keerake süütevõti asendisse OFF. Immobilisaator lülitub automaatselt sisse. Ilma kehtiva süütevõtmeta ei saa mootorit käivitada.

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid

Lülitades ENGINE START/STOP nupud asendisse ON, kontrollib ja kinnitab immobilisaatorisüsteem iga kord, kas võti on õige või vale.
Kui võti on õige, siis mootor käivitub.
Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine:

Viige ENGINE START/STOP nupp asendisse ON.

Immobilisaatori sisselülitamine:

Viige ENGINE START/STOP nupp asendisse OFF. Immobilisaator lülitub automaatselt sisse. Ilma kehtiva elektroonilise võtmeta ei saa mootorit käivitada.

⚠ HOIATUS

Sõiduki varguse vältimiseks ärge jätke varuvõtmeid sõidukisse. Ärge jätke seda numbrit sõidukisse.

MÄRKUS

Kui vajate lisavõtmeid või kui võtmed kaovad ära, pöörduge Kia volitatud esindaja või hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

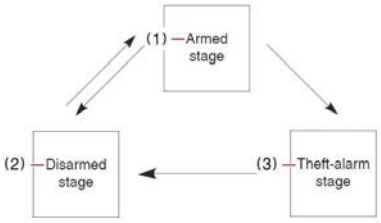
- Ärge paigaldage süüteluku lähedale metallist lisavarustust. Metallist lisavarustus võib saatja signaali häirida ja mootori käivitamist takistada.
- Ärge tehke immobilisaatorile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada immobilisaatori rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

- Immobilisaatorile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.
- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivitu.

Vargusvastane alarmsüsteem

Vargusvastane alarmsüsteem on loodud kaitseks sõidukisse volitamata sisenemise eest. See süsteem toimib kolmes faasis.

(1) Aktiveeritud olek
(2) Inaktiveeritud olek
(3) Vargusvastase alarmi olek



OMQ4A035459

Aktiveerumise korral kõlab süsteemi alarm ja ohutuled vilguvad.

Aktiveeritud olek

Pärast sõiduki parkimist tehke vargusvastase alarmsüsteemi sisselülitamiseks järgmist.

Elektroonilise võtme kasutamine

1. Vajutage ENGINE START/STOP nuppu asendis OFF.
2. Veenduge, et kõik uksed, kapott ja tagaluuk oleksid suletud ja lukustatud.
3. Lukustage auto, vajutades elektroonilise võtmega ukse väliskäepideme lukustusnuppu.

   Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist. Kui mõni uks, tagaluuk või kapott on avatud, siis vargusvastane alarmsüsteem ei aktiveeru, ohutuled ei vilgu ja helisignaal ei kõla. Süsteemi saab aktiveerida ka uste lukustamise võtmega, kuid ohutuled ei vilgu.
4. Vajutage uste lukustamiseks elektroonilise võtme lukustusnuppu.

   Pärast ülaltoodud toiminguid vilguvad ohutuled üks kord, andes märku, et süsteem on aktiveeritud.

Kaugjuhtimispuldi kasutamine

1. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti süütelukust.
2. Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott on suletud.
3. Lukustage uksed vajutades elektroonilise võtme lukustusnupule. Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

   Kui mõni uks, tagaluuk või kapott on avatud, siis ohutuled ei tööta ja vargusvastane alarmsüsteem ei aktiveeru. Kui kõik uksed, tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled üks kord.

MÄRKUS

- Vargusvastast alarmsüsteemi saab deaktiveerida professionaalne töökoja. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

- Ärge aktiveerige süsteemi enne, kui kõik sõitjad on sõidukist väljunud. Kui süsteem aktiveeritakse ajal, mil sõitja on sõidukis, võib alarm aktiveeruda, kui sõitjad sõidukist väljuvad. Kui mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse 30 sekundi jooksul pärast süsteemi aktiveerimist, lülitatakse süsteem mittevajaliku alarmi vältimiseks välja.

Vargusvastase alarmi olek

Kõlab helisignaal ja ohutuled vilguvad pidevalt ligikaudu 30 sekundit, kui süsteemi aktiveeritud oleku ajal toimub mõni järgmistest olukordadest.

- Avage esi- või tagauks ilma elektroonilise võtmeta.
- Mõni uks avati ilma elektroonilise võtmeta.
- Ärge avage kapotti.

Kui süsteemi ei lülitata välja, kõlab helisignaal, ohutuled vilguvad pidevalt ligikaudu 27 sekundit ja seejärel kõlab 3-kordne signaal. Süsteemi OFF avage uksed mehaanilise võtme või nutivõtmega.

Inaktiveeritud olek

Süsteem lülitub välja, kui:

Kaugjuhtimispuldi kasutamine

- Vajutate ukse lukust avamise nuppu.
- Mootor käivitatakse süütelüliti abil.
- Süütelukk on asendis "ON" (sees) 30 sekundit või kauem.

Elektroonilise võtme kasutamine

- Vajutate ukse lukust avamise nuppu.
- Lukustage uksed, vajutades esiukse ukse väliskäepidemel olevat nuppu, kui elektrooniline võti on teiega.
- Käivitate mootori (3 sekundi jooksul).

Pärast avamisnupu vajutamist vilguvad ohutuled ja kaks korda kõlab helin (elektroonilisel võtmel) viitamaks, et süsteem on alarmi alt maas.

Kui te pärast avamisnupu vajutamist 30 sekundi jooksul ühtegi ust (või tagaluuki) ei ava, alustab süsteem uuesti.

MÄRKUS

- Vältige mootori käivitamist, kui alarm on aktiveeritud. Vargusvastase alarmi olekus inaktiveeritakse sõiduki starter.
- Võtmete kaotamise korral võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.
- Vargusvastasele alarmsüsteemile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.

Alarmsüsteemi reguleerimine

- Ärge tehke immobilisaatorile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada immobilisaatori rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

- Immobilisaatorile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.
- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivitu.

Vargusvastane alarmsüsteemi ettevaatusabinõud

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge tehke vargusvastasele alarmsüsteemile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada vargusvastase alarmsüsteemi rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldduspartneri poole.
- Vargusvastasele alarmsüsteemile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.
- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivitu.

Ukselukud

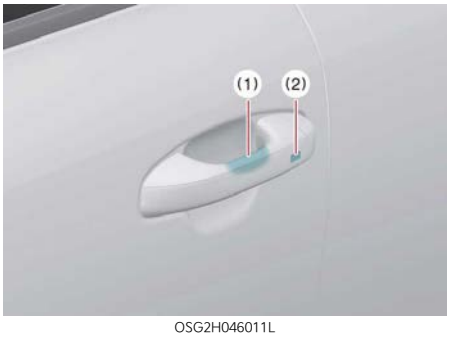
Õppige ukselukku kasutama, et saaksite ukse vajaduse korral lukustada või avada.

Elektroonilise võtmega

Elektroonilise võtmega saate lukustada ja avada sõiduki uksed ja tagaluugi. Saate ka mootori käivitada. Lisateabe saamiseks vaadake järgmisi jaotisi.



OSG2H046010L



OSG2H046011L

Lukustamine

Kui kõik uksed on suletud ja vähemalt üks uks on lukustamata, vajutage nuppu või puudutage eesmise välisukse lingi andurit (2), et lukustada kõik uksed. Kui kõik uksed ja kapott on suletud, vilguvad ohutuled üks kord, andes märku, et kõik uksed on lukustatud.

Lukust avamine

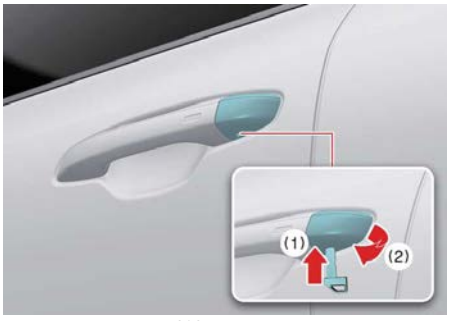
Vajutage nuppu või puudutage eesmise ukse välisandurit (1), et avada kõik uksed. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

NÄPUNÄIDE

- Ukselingi nupp või andur töötab ainult siis, kui nutikas võti on välisukse käepidemest 1 m (40 tolli) läheduses.
- Kui proovite uksi lukustada ukselingi nupu või anduri abil, ei lukustu uksed ning 3 sekundi jooksul kostub helisignaal järgmistel juhtudel.
  - Elektrooniline võti on sõiduki sees.
  - Sõiduk on asendis ACC või ON.
  - Mõni uks (mitte tagaluuk) on avatud.

  Pärast ukse lukustuse/avamise nupu või anduri vajutamist uste avamiseks lukustuvad uksed automaatselt, kui te ei ava ühtegi ust 30 sekundi jooksul.

Mehaanilise võtmega



OSG2H046012L


OSG2H046013L

Võtmega saab käsitsi lukustada või avada ainult juhiukse.
Ukselukkude kasutamine mehaanilise võtmega.

1. Tõmmake uksekäepidet.
2. Vajutage võtme või lamepea-kruvikeerajaga katte (2) alumises osas asuvale hoovale (1).
3. Lükake kate välja, samal ajal hoides kinni hoovast.
4. Ukse lukustamiseks keerake võtit ettepoole ja lukust avamiseks tahapoole.
   - Uksi saab lukustada ja avada ka elektroonilise võtmega.
   - Pärast uste avamist saate need avada, tõmmates ukselinke.
   - Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Veenduge, et kõik uksed on kindlalt suletud.

MÄRKUS

- Pidage meeles, et mehaanilise võtmega saab lukustada/avada ainult juhiukse.
- Kõigi uste lukustamiseks kasutage sõiduki sees olevat kesklukustuse lülitit. Avage sõiduki uks sisemise uksekäepidemega, seejärel sulgege uks ja lukustage juhiuks mehaanilise võtmega.
- Vt jaotist "Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt" leheküljel 83, et lukustada uksed sõiduki seestpoolt.

MÄRKUS

- Olge ettevaatlik ja veenduge, et te ukse käepidet ei kaotaks ega kriimustaks.
- Kui võtme kate on jäätunud ega avane, koputage sellele kergelt või soojendage seda kaudselt, näiteks käte soojusega.
- Ärge rakendage uksele või ukselingile liigset jõudu. See võib põhjustada kahjustusi.

MÄRKUS

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukselukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Kui uks on uks mitu korda järjest kas sõiduki võtme või ukse lukulülitiga avatakse/suletakse, siis võib süsteem ajutiselt töö lõpetada, et vooluringi kaitsta ning ennetada süsteemikomponentide kahjustumist.

ETTEVAATUST

- Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti uks. Kui te ei suuda oma ust täielikult sulgeda, võib see sõidu ajal avaneda.
- Vigastuste vältimiseks hoidke keha sulguva ukse liikumisteest eemal.

HOIATUS

Kui reisijad peavad väga kuuma või külma ilmaga sõidukisse jääma, tekib vigastuste või eluohtliku olukorra oht. Ärge lukustage sõidukit väljastpoolt, kui sõidukis on reisijaid.

MÄRKUS

Ärge avage ega sulgege ust korduvalt või liigse jõuga. Selline tegevus võib kahjustada sõiduki ust.

MÄRKUS

Kui jätate sõiduki järelevalveta, asetage alati nupp ENGINE START/STOP asendisse OFF, rakendage seiskamispidur, sulgege kõik aknad ja lukustage kõik uksed.

- Uks lukustamiseks ilma võtmeta vajutage keskmist ukse lukustusnuppu, kui nuppENGINE START/STOP on asendisOFF, ja sulgege uks.
- Kui lukustate ukse kesklukustuslülitiga (1), lukustuvad kõik sõiduki uksed automaatselt.

NÄPUNÄIDE

Kui jätate sõiduki järelevalveta rakendage alati seisupidur, sulgege kõik aknad ja lukustage kõik uksed.

Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt

Ukselukke saab juhtida ukseluku käepideme või kesklukustuse lülitiga.

Sisemise ukselingiga



OSG2H046014L

- Esiuksed
  Ukse lukust avamiseks tõmmake sisemist käepidet.
- Tagauksed
  Kui uks on lukus ja tõmbate ühe korra sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti.
  Ukse avamiseks tõmmake veelkord sisemist ukselinki.

Kesklukustuse rike

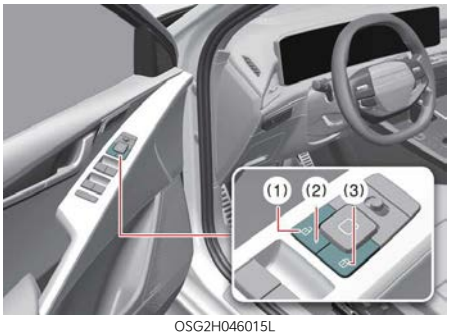
Kui peaks juhtuma, et kesklukustus ei tööta teie sõidukis viibimise ajal, proovige väljumiseks ühte või mitut järgmistest meetoditest.

- Kasutage korduvalt ukse lukust avamise funktsiooni (nii elektrooniliselt kui ka käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.
- Kasutage teiste, nii eesmiste kui tagumiste, uste lukke ja ukselinke.
- Avage eesmine aken ja proovige uks väljastpoolt võtmega lukust avada.
- Minge pakiruumi ja püüdke tagaluuk avada.

HOIATUS

Ärge tõmmake juhiukse või kaassõitja ukse linki sõiduki liikumise ajal.

Kesklukustuse lülitiga



OSG2H046015L

(1) Uste lukust avamine
(2) Uste märgutuli
(3) Ukselukk

Ukselukkude avamiseks vajutage kesklukustuse lülitit.

- Vajutage sõiduki kõigi uste lukustamiseks juhi ja kaasreisija poolel kesklukustuse lülitit (3).
- Kõigi sõiduki uste avamiseks vajutage keskmist ukse avamise nuppu (1) juhi- ja kaassõitja poolel.

Kui kõik sõiduki uksed on lukustatud, süttivad juhiuksel ja kaasreisija uksel märgutuled (2). Kui mõni ustest avatakse, süttib märgutuli.

Kui mõni uks on avatud, ei lukustu uksed isegi siis, kui vajutatakse ukse kesklukustuse lülitit.

⚠ ETTEVAATUST

Uksed

- Sõiduki liikumise ajal peavad uksed olema alati täielikult suletud ja lukustatud, et vältida juhuslikku ukse avamist. Lukustatud uksed takistavad ka võimalikke sissetungijaid, kui sõiduk peatub või aeglustub.
- Olge uste avamisel ettevaatlik ja pange tähele ukse liikumisteele lähenevaid sõidukeid, mootorrattaid, jalgrattaid või jalakäijaid. Ukse avamine, kui keegi parasjagu läheneb, võib lõppeda õnnetusega, mille tagajärjeks võib olla sõiduki kahjustus või raske kehavigastus.

⚠ ETTEVAATUST

Lukustamata sõidukid

Sõiduki lukustamata jätmine võib põhjustada selle varjamise, kui olete ära. See võib põhjustada vargust või kahjustada teid või teisi. Eemaldage alati süütevõti, rakendage seisupidur, sulgege kõik aknad ja lukustage kõik uksed, kui jätate sõiduki järelevalveta.

⚠ HOIATUS

Järelevalveta lapsed, vanurid või lemmikloomad

Suletud sõiduk võib muutuda äärmiselt kuumaks, tekitades järelevalveta lastele või loomadele, kes ei pääse sõidukist välja, raskeid või surmavaid vigastusi. Kuuma sõidukisse jäädes või sellesse lõksujäädes veenduge, et oleksite hüdreeritud ja vältige päikesekiirgust läbi sõiduki tuuleklaasi. Peale selle võivad lapsed kasutada sõiduki funktsioone, mis võivad neid vigastada, või puutuda kokku muude ohtudega, näiteks kui keegi pääseb sõidukisse. Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta.

Uste lukustumine/lukust avamine (mõnel mudelil)

Sõiduk on kaasreisijate turvaliseks varustatud uste lukustamise / lukust avamise funktsioonidega.

Automaatne lukust avanemine löögi korral

Kõik uksed avanevad automaatselt lukust, kui sõiduk saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Kiirusetundlik kesklukustus

Kõik uksed lukustuvad automaatselt, kui auto kiirus on üle 15 km/h (10 mph).
Automaatse lukustumise / lukust avamise funktsiooni saab sõidukis aktiveerida või inaktiveerida. Vt "LCD-ekraani režiimid" leheküljel 160.

Automaatne lukustusfunktsioon käiguvahetusel

Kui kõnealune funktsioon on näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadistatud, lukustatakse kõik uksed automaatselt, kui käigukang liigutatakse parkimisasendist P välja samal ajal, kui sõiduk töötab.

Automaatne lukust avamine, kui sisestatakse parkimiskäik P

Kui see funktsioon on infomeelelahutuse süsteemi kuval seadistatud, avatakse kõik uksed automaatselt, kui käigukang liigutatakse tagasi parkimisasendisse P samal ajal, kui sõiduk on olekus ON.

Sõiduki automaatne lukust avamine on välja lülitatud

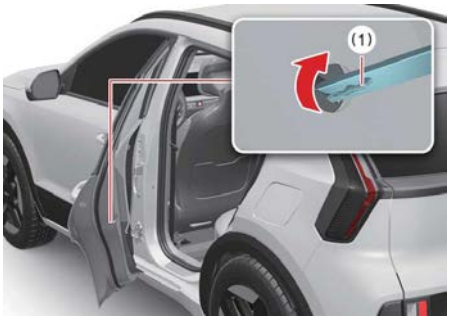
Kui see funktsioon kuvatakse armatuurlaudade või infotainmentsüsteemi ekraanil, lukustuvad kõik uksed automaatselt, kui sõiduk lülitatakse OFF.

Topeltlukustus

Mõned sõidukid on varustatud topeltlukustuse süsteemiga. See täiendav turvameede ei lase lukustatud uksi seest- ega väljastpoolt avada.
Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage auto elektroonilise võtmega. Ukse lukust avamiseks tuleb uuesti kasutada elektroonilist võtit.

Tagumiste uste lapselukk (mõnel mudelil)

Lapselukk on ette nähtud takistama lastel tagauste juhuslikku avamist.



OSG2H046016L

Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.
Lapselukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapselukk on lukustatud asendis (1), ei saa tagaust sisemise ukselingiga avada.
Lapseluku aktiveerimiseks pistke auku väike lameda otsaga tööriist (näiteks kruvikeeraja vms) ja keerake päripäeva lukustusasendisse.
Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapselukk tagasi lukustamata asendisse.
Ukse väliskäepide töötab ka siis, kui lapselukk on aktiveeritud.

⚠ HOIATUS

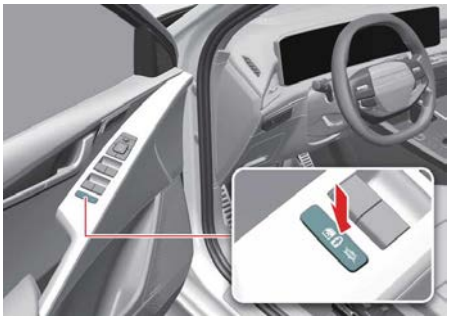
Tagauste lukud
Kui lapsed avavad sõiduki liikumise ajal juhuslikult tagauksed, võivad nad välja kukkuda ja raskelt viga või surma saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleb tagauste lukud alati lukustada, kui lapsed on sõidukis.

⚠ HOIATUS

- Süsteem ei suuda tuvastada kõiki sõiduki väljapääsuavale lähenevaid takistusi.
- Võimalike sõidukist väljumise õnnetuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

Elektrooniline lapselukusüsteem (mõnel mudelil)

Kui vajutate elektroonilise lapselukusüsteemi nuppu ning märgutuli süttib põlema, ei saa tagaistmel istuvad sõitjad tagumist ust seestpoolt avada.



OSG2H046018L

Elektroonilise laste turvaluku deaktiveerimiseks vajutage elektroonilise laste turvaluku lülitit veel 1 kord, seejärel lülitub indikaator välja.

Turvalise väljumise abisüsteemi kasutatakse, kui elektrooniline lapselukusüsteem on aktiveeritud ja näidikuplokis valitakse SEA. Turvalise väljumise abisüsteem (SEA) ei käivita elektroonilist lapselukusüsteemi automaatselt.

Elektrooniline laste turvalukk on alati sisse lülitatud, kui nupp ENGINE START/STOP on asendis ON või süüte ON asendis ning umbes 3 minutit pärast mootori lülitamist OFF.

Juhul kui teie sõidukil on olemas elektrooniline lapselukusüsteem, siis ei kaasne sellega tagumiste uste lastelukke, mida käitatakse käsitsi.

Juhul kui elektrooniline lapselukusüsteem on aktiveeritud, ei saa tagumised reisijad ka tagumisi aknaid avada ega sulgeda. Lisateavet vt "Aknad" leheküljel 105.

NÄPUNÄIDE

Kui elektrooniline laste turvalukk ei tööta korralikult, kuvatakse sõnum ja kostab helisignaal.



OLQ2A005099

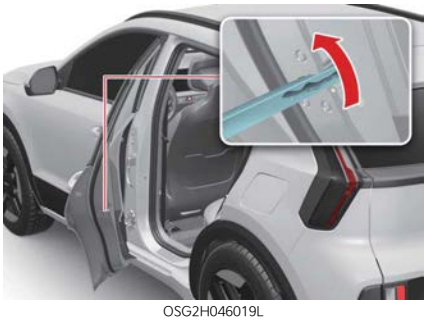
(1) **Lapseluku viga**

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Hädaolukorras

Kui elektriline kesklukulüliti ei tööta (näiteks kui sõiduki aku on tühi), saab ukse(d) lukustada ainult väikese lameda tööriista (näiteks kruvikeeraja vms) abil väljastpoolt lukuaugu kaudu.
Uksed, millel puudub väljaspool lukuauk, saab lukustada järgmiselt.

1. Avage uks.
2. Sisestage väike lameda otsaga tööriist (näiteks kruvikeeraja vms) avariiukse lukuauku ja keerake horisontaalselt lukustusasendisse.



OSG2H046019L

3. Sulgege uks korralikult.

NÄPUNÄIDE

Kui elektriline kesklukustuse lüliti ei tööta (nt auto aku on tühi) ja tagaluuk on suletud, ei saa tagaluuki avada enne elektri taastamist.

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) (mõnel mudelil)

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) on mõeldud autost väljumise ennetamiseks siis, kui tagaistme reisija jääb sõidukisse.

- Kui avate pärast tagumise ukse avamist ja sulgemist ning mootori väljalülitamist esiukse, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteade.



N_SP3i25_C00_001_IR

(1) **(A) Ärge jätke lapsi ega lemmikloomi üksi.**

Tagumise reisija häiresüsteemi saab aktiveerida, valides infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Mugavus > Tagumise kaassõitja häiresüsteem**.

HOIATUS

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) ei tuvasta tegelikkuses tagaistmel olevaid objekte või inimesi. Süsteem informeerib juhti, et midagi võib olla tagaistmel, kasutades tagaukse avamise ja sulgemise ajalugu.

ETTEVAATUST

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) kasutab tagumise istme avamise ja sulgemise ajalugu.
Ajalugu lähtestatakse pärast seda kui juht lülitab välja süüte, väljub sõidukist ja lukustab ukse, kasutades kagujuhtimisega võtmeta sisenemist. Nii et isegi kui tagaust ei avata uuesti, võib esineda tagumise reisija häiresüsteemi alarm.
Näiteks võidakse tagumise reisija häiresüsteemi alarm väljastada, kui juht ei lukusta ust ja seejärel hakkab uuesti sõitma.

HOIATUS

Ukse lukustamise süsteem ei pruugi toimida, kui elektrisüsteem on häiritud. Õpetage lastest reisijatele enne hädaolukorra tekkimist, kuidas auto uksed käsitsi avada. Sellisel juhul on nad võimelised hädaolukorras autouksi avama.

Tagaluuk

HOIATUS

Heitgaasid

Kui sõidate avatud tagaluugiga, satuvad sõidukisse ohtlikud heitgaasid, mis võivad põhjustada sõitjatele raskeid vigastusi või surma.

Kui peate sõitma avatud tagaluugiga, hoidke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et tagada sõidukis täiendav välisõhu juurdepääs.

HOIATUS

Pakiruum

Sõitjad ei tohi kunagi sõita pakiruumis, kus ei ole turvavöid. Avarii või järskude peatumiste korral vigastuste vältimiseks peavad sõitjad olema alati korralikult turvavööga kinnitatud.

Tagaluugi avamine



OSG2H046029L

- Tagaluuk lukustub ja avaneb lukust kõigi uste võtme, kaugjuhtimispuldi (või elektroonilise võtmega) või kesklukustusega lukustamisel või lukust avamisel.
- Kapoti avamiseks vajutage ja hoidke elektroonilisel võtmel asuvat kapoti avamise nuppu all umbes 1 sekund.
- Lukustamata olekus saab tagaluugi avada, vajutades käepidet ja tõmmates seda üles.
- Tagaluugi avamisel ja sulgemisel lukustub see automaatselt. (Kõik uksed peavad olema lukustatud.)

MÄRKUS

Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukselukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.

HOIATUS

Tagaluuk avaneb ülespoole. Veenduge, et tagaluugi avamisel ei oleks sõiduki tagaosa juures mingeid esemeid ega inimesi.

MÄRKUS

Enne sõidukiga sõitma hakkamist veenduge, et tagaluuk oleks suletud. Kui tagaluuki enne sõidu alustamist ei suleta, võivad tagaluugi tõstesilindrid ja kinnitatud varustus saada kahjustada.

Tagaluugi sulgemine

Tagaluugi sulgemiseks langetage tagaluuk ning vajutage see tugevalt alla. Veenduge, et tagaluuk oleks kindlalt suletud.

HOIATUS

Enne tagaluugi sulgemist veenduge, et teie käed, jalad ja muud kehaosad ei oleks tagaluugi liikumisteel.

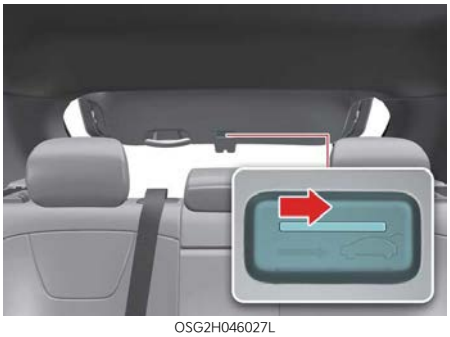
HOIATUS

Heitgaasid
Tagaluuk peab sõiduki liikumise ajal olema alati täielikult suletud. Kui see jäetakse lahti või praokile, võivad autosse sattuda mürgised heitgaasid ning põhjustada raske haiguse või olla surmavad.

MÄRKUS

Tagaluugi sulguri kahjustamise vältimiseks veenduge, et tagaluugi sulgemisel ei oleks sulguri ja löökuri lähedal midagi.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



OSG2H046027L

Tagaluugilukustuse käsitsi avamiseks ja luugi avamiseks pakiruumi seest toimige järgmiselt.

1. Sisestage tagaluugi põhjas olevasse avausse pikk lame objekt, näiteks võti.
2. Tagaluugi avamiseks libistage riivi noole suunas.
3. Lükake tagaluuk lahti.

HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik järgnevast:
  - tagaluugi avariivabastushoova asukoht sõidukis
  - tagaluugi avamine, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud
- Sõiduki pagasiruumi ei tohi mistahes ajahetkel lubada kedagi, kaasa arvatud loomi. Pagasiruum on õnnetuse korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi vabastusriivi ainult hädaolukorras. Kasutage erilise ettevaatlikusega, eriti siis kui sõiduk liigub.

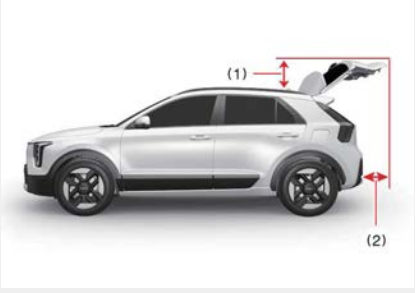
Elektriline tagaluuk (mõnel mudelil)

Elektriliselt tagaluugi tööks mitte-sobivad tingimused

Elektriline tagaluuk töötab, kui käik on asendis P (Park) ja sõiduk töötab. Kui auto on olekus OFF, töötab elektriline tagaluuk olenemata käigukasti asendist. Tagaluugi saab avada ainult siis, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (1,8 mph).
Ohutuse huvides tuleb enne tagaluugi avamist lülitada sõiduk käigule P (parkimine).

HOIATUS

- Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta. Lapsed võivad elektrilist tagaluuki kasutada. See võib neile või teistele vigastusi tekitada ning sõidukit kahjustada.



OSG2H046020L

(1) Umbes 50 cm (20 tolli)
(2) Umbes 14 cm (6 tolli)

- Veenduge, et elektrilise tagaluugi või nutika tagaluugi lähedal poleks enne kasutamist inimesi ega objekte. Kokkupuude tagaluugiga (või nutitagaluugiga) võib tekitada raske kehavigastuse, kahjustada autot või ümbritsevaid esemeid.
- Tagaluuk ei pruugi avaneda või võib tahtmatult sulguda ja inimesi tagaluugi ümbruses vigastada järgmistes olukordades.
  - Tagaluugil on palju lund.
  - Tagaluugil on raske ese, näiteks jalgrattahoidja, redel jne.
- Ärge avage tagaluuki enne lume või raskete esemete eemaldamist tagaluugilt.

MÄRKUS

- Ärge sulgege või avage elektrilist tagaluuki käsitsi. See võib elektrilist tagaluuki kahjustada. Kui tühja või lahtiühendatud aku korral on vaja elektriline tagaluuk käsitsi sulgeda või avada, ärge kasutage liigset jõudu.
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki üle 10 sekundi järjest, kui auto ei tööta. Aku tühjenemise vältimiseks kasutage elektrilist tagaluuki korduvalt ainult siis, kui sõiduk töötab.
- Ärge jätke elektrilist tagaluuki pikaks ajaks avatuks. See võib aku tühjendada.
- Ärge rakendage elektrilise tagaluugi töötamise ajal liigset jõudu. See võib sõidukit kahjustada.
- Ärge kunagi haarake ega hoidke tagaluugi tugipostidest, sest nii võite neid kahjustada. Tagaluugi tugipostide deformatsioon võib kahjustada sõidukit ja põhjustada kehavigastusi.



OSG2H046028L

- Ärge tehke elektrilisele tagaluugile iseseisvalt muudatusi või parandusi. Laske funktsioon Kia volitatud esindajal või hooldustpartneril üle vaadata.
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki järgmistes tingimustes, kuna elektriline tagaluuk võib mitte töötada korralikult:
  - Kui tõstate sõiduki ühte külge selle kontrollimiseks või rehvi vahetamiseks.
  - Parkides ebatasasel pinnal nagu kallak jne.
- Enne automaatpesula kasutamist sulgege tagaluuk täielikult ning lukustage kõik uksed ja tagaluuk keskse ukseluku nupuga.
- Ärge pritsige kõrgsurvega vett otse elektrilise tagaluugi välimisele avamise/sulgemise nupule. Tagaluuk võib tahtmatult avaneda.

NÄPUNÄIDE

- Kui tagaluuk täielikult ei sulgu ning sõiduki kiirus on 3 km/h (1.8 mph) või rohkem, siis kõlab hoiatusheli 10 korda. Parkige kohe sõiduk ohutusse kohta, sulgege tagaluuk ja kontrollige, et tagaluugi avamishoiatus näidikuplokis oleks välja lülitatud.
- Elektriline tagaluuk ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida. Kui see juhtub, eemaldage jää enne elektrilise tagaluugi välise avamise/sulgemise nupu kasutamist või kasutage elektroonilise võtme või armatuurlaua elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.
- Elektrilise tagaluugi kasutamine rohkem kui 5 korda järjest võib kahjustada töömootorit. Kui see ilmneb, lõpetab elektriline tagaluuk töö, et ennetada mootori ülekuumenemist. Kui tagaluugi avamiseks vajutatakse ükskõik millist elektrilise tagaluugi nuppu, kõlab heli 3 korda, aga tagaluuk jääb suletuks. Lubage elektrilisel tagaluugisüsteemil enne taaskasutamist umbes 1 minut jahtuda.

Elektrilise tagaluugi kasutamine

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (elektrooniline võti, näidikupaneel) (mõnel mudelil)



OSG2H046021L



OSG2H046022L

Kui tagaluuk on suletud, vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu 1 sekund. Elektriline tagaluuk avaneb hoiatusheliga.

Tagaluugi avanemise ajal vajutage tagaluugi töö peatamiseks uuesti elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.

Kui tagaluuk on avatud, vajutage ja hoidke tagaluugi sulgemiseks all elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu. Kui vabastate elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupu tagaluugi sulgumise ajal, kõlab 5 sekundi pikkune hoiatusheli.

Kui elektrooniline võti pole tööraadiuses (autost umbes 10 m raadiuses), seiskub elektriline tagaluuk samuti ja kõlab 5 sekundi pikkune hoiatussignaal.

HOIATUS

Veenduge, et tagaluugi teel poleks inimesi ega objekte, enne kui vajutate toiteluugi ja elektroonilise võtme sees olevat avamis-/sulgemisnuppu.

Vastasel juhul võib see põhjustada sõiduki või eseme tõsiseid vigastusi või kahjustusi.

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (väljaspool elektrilist tagaluuki)



OSG2H046029L

Kui tagaluuk on suletud, vajutage tagaluugi avamiseks elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.

Kui auto on lukustatud, vajutage elektrilise tagaluugi nuppu nutipuldil.

Kui tagaluuk on lukustamata, avaneb või sulgub hoiatusheliga, kui vajutate tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, ilma et teil oleks kaasas elektrooniline võti.

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (elektrilise tagaluugi sees)



OSG2H046030L

Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu. Tagaluuk avaneb või sulgub

Automaatne tagasikäik

Kui elektriline tagaluuk tuvastab liikumise ajal mis tahes takistuse, siis tagaluuk peatub või avaneb täielikult. Automaatse vastasliikumise funktsioon ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes:

- Automaatse vastasliikumise funktsioon ei pruugi takistust tuvastada, kui see on allpool teatud taset või tagaluuk on peaaegu suletud, s.t lukustusasendi lähedal.
- Automaatne tagasikäik võib aktiveeruda, kui sulgete tagaluugi liiga jõuliselt.

HOIATUS

Ärge kunagi asetage tahtlikult mõnda eset või kehaosa elektrilise tagaluugi teele kontrollimaks, et automaatne vastassuunas liikumine töötab. See võib põhjustada raskeid vigastusi või sõiduki kahjustusi.

NÄPUNÄIDE

Elektriline tagaluuk võib lakata töötamast, kui automaatne tagurdusfunktsioon töötab rohkem kui kaks korda, kui üritatakse tagaluuki avada või sulgeda. Kui see ilmneb avage või sulgege tagaluuk ettevaatlikult käsitsi ning proovige pärast 30 sekundit elektriline tagaluuk uuesti automaatselt tööle panna.

Elektrilise tagaluugi seadistamine

Iga funktsiooni kasutamiseks peate seadetemenüüst valima soovitud töökiiruse või avanemise kõrguse. Eemaldage seaded, kui te ei taha seda funktsiooni enam kasutada.

Elektrilise tagaluugi avamiskiirus

Elektrilise tagaluugi avamiskiiruse muutmiseks valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine > Sõiduk > Uks > Elektrilise tagaluugi avamiskiirus > Tavapärane/Kiire**. (Vaikeseade on **Kiire**).

Elektrilise tagaluugi avanemise kõrguse reguleerimine

Valige elektrilise tagaluugi avanemise kõrguse reguleerimiseks infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine > Sõiduk > Uks > Elektrilise tagaluugi avanemise kõrgus > Täiesti avatud / 3. tase / 2. tase / 1. tase / Kasutaja kõrguse sätted**.

Vaadake lisateavet kaasasolevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

Kasutaja pikkuse seade

1. Asetage tagaluuk käsitsi soovitud kõrgusele.
2. Vajutage tagaluugi sees olevat elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu kauem kui kolm sekundit.

   Kui valite elektrilise tagaluugi avamiskõrguseks **kasutaja pikkuse seadistuse**, avatakse elektriline tagaluuk automaatselt käsitsi seadistatud kõrguseni.

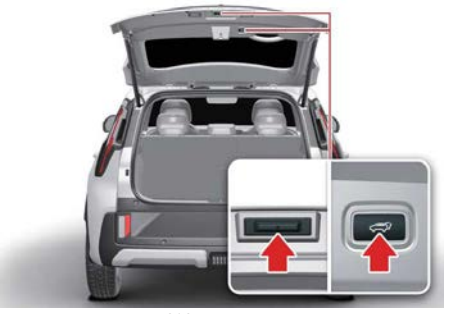
NÄPUNÄIDE

- Kui elektrilise tagaluugi avamise kõrgust pole käsitsi seatud ja infomeelelahutuse süsteemis on valitud **Kasutaja kõrguse seade**, avaneb elektriline tagaluuk automaatselt täies ulatuses.
- Kui valite infotainmentsüsteemi seadete menüüst ühe kõrguse seadistuse (**täielikult avatud**/**tase 3**/**tase 2**/**tase 1**) ja seejärel valite **kasutaja kõrguse seadistuse**, avaneb tagaluuk käsitsi seatud kõrgusele.
- Elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse ja avanemiskõrguse seaded muutuvad vastavalt lingitud kasutajaprofiilile. Kui kasutajaprofiili muudetakse, muutuvad elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse ja avanemiskõrguse seaded vastavalt.

Elektrilise tagaluugi lähtestamine

Mõnel juhul võib olla vajalik elektrilise tagaluugi töö lähtestamine, näiteks järgmistel juhtudel.

- Kui 12 V aku on uuesti laetud.
- Kui 12-voldine aku pannakse pärast eemaldamist või asendamist tagasi.
- kui vastav kaitse pärast eemaldamist või asendamist tagasi pannakse



OSG2H046031L_2

Elektrilise tagaluugi lähtestamiseks tehke järgmist.

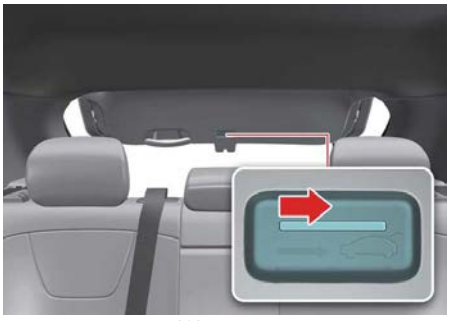
1. Kui sõiduk on sisse või välja lülitatud, lülitage sisse käik P (parkimine).
2. Vajutage samaaegselt elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise sisemist ja välimist nuppu, kuni kostub helisignaal.
3. Sulgege tagaluuk aeglaselt käsitsi.
4. Vajutage välist elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu. Elektriline tagaluuk avaneb heli saatel.

   Lähtestamise lõpetamiseks oodake, kuni tagaluuk täielikult avaneb. Kui tagaluuk peatatakse enne selle täielikku avamist, siis lähtestamist ei tehta.

NÄPUNÄIDE

Kui elektriline tagaluuk ei toimi pärast ülaltoodud toimingut korralikult, laske seda kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



OSG2H046027L

Tagaluugilukustuse käsitsi avamiseks ja luugi avamiseks pakiruumi seest toimige järgmiselt.

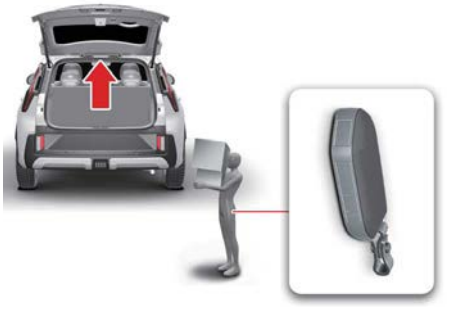
1. Sisestage tagaluugi põhjas olevasse avausse pikk lame objekt, näiteks võti.
2. Tagaluugi avamiseks libistage riivi noole suunas.
3. Lükake tagaluuk lahti.

HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik järgnevast:
  - tagaluugi avariivabastushoova asukoht sõidukis
  - tagaluugi avamine, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud
- Sõiduki pagasiruumi ei tohi mistahes ajahetkel lubada kedagi, kaasa arvatud loomi. Pagasiruum on õnnetuse korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi vabastusriivi ainult hädaolukorras. Kasutage erilise ettevaatlikusega, eriti siis kui sõiduk liigub.

Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk (mõnel mudelil)

Nutika võtmega varustatud sõidukil saate avada tagaluugi nutika tagaluugi AUTOavamissüsteemi abil.



OSG2H046023L

Automaatse avanemisega nutika tagaluugi kasutamine

Järgmistel juhtudel saate avada tagaluugi puutevaba aktiveerimisega.

- 15 sekundit peale kõigi uste sulgemist ja lukustamist
- Kui viibite tuvastamisalas kauem kui 3 sekundit

MÄRKUS

AUTO nutikas tagaluuk ei toimi järgmistel juhtudel.

- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning seda tuvastatakse pidevalt.
- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning 1,5 m (60 tolli) kaugusel esiukse käepidemest. (tervitustulega autod)
- Uks ei ole lukustatud ega suletud.
- Elektrooniline võti on sõiduki sees.

1. **Seadistus**
   Selleks, et aktiveerida nutikas tagaluuk koos AUTO avamisega, mine infotainmentsüsteemis valikule **Sätted > Sõiduk > Uks > Nutikas tagaluuk**.
2. **Tuvastamine ja hoiatamine**
   Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusalas (50~100 cm [20~40 tolli] auto taga), hakkavad ohutuled vilkuma ja kõlab helisignaal, mis teavitab teid võtme tuvastamisest. Avaneb tagaluuk.

MÄRKUS

Kui te ei soovi tagaluuki avada, ärge lähenege tuvastusalale. Kui olete juhuslikult sisenenud tuvastusalasse ja ohutuled hakkavad vilkuma ning kõlab helisignaal, lahkuge koos elektroonilise võtmega tuvastusalast. Tagaluuk jääb suletuks.

3. **Automaatne avanemine**
   Ohutuled vilguvad, helisignaal kostub 6 korda ja tagaluuk avaneb.

HOIATUS

- Enne sõidukiga sõitma hakkamist veenduge, et tagaluuk oleks suletud.
- Jälgige, et tagaluugi liikumisteel ei ole selle avamise või sulgemise ajal inimesi ega esemeid.
- Veenduge, et pakiruumis olevad esemed ei kukuks tagaluugi avamisel välja, kui sõiduk asub kallakul. See võib tekitada raskeid vigastusi.
- Lülitage AUTO avanev intelligentne tagaluuk sõiduki pesemisel välja. Vastasel juhul võib tagaluuk ootamatult avaneda.
- Hoidke võti laste eest varjatud kohas. Lapsed võivad sõiduki taga mängides AUTO avanemisega intelligentse tagaluugi tahtmatult avada.

MÄRKUS

tagaluugi gaasitoed
Enne sõidukiga sõitma hakkamist veenduge, et tagaluuk oleks suletud. Kui tagaluuki enne sõidu alustamist ei suleta, võivad tagaluugi tõstesilindrid ja kinnitatud varustus saada kahjustada.

Automaatse avanemisega nutika tagaluugi välja lülitamine elektroonilise võtmega

- Ukselukk
- Uste lukust avamine
- Tagaluugi avamine
- Kaugkäivitus
- Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA)

Tuvastamise ja hoiatamise olekus mõnele elektroonilise võtme nupule vajutades lülitub AUTO avanemisega nutika tagaluugi funktsioon välja.
Tehke ka selgeks, kuidas AUTO avanemisega nutika tagaluugi funktsiooni hädaolukorras deaktiveerida.

MÄRKUS

- Kui vajutate ukse avamise nuppu, lülitatakse AUTO avanemisega nutika tagaluugi funktsioon ajutiselt välja. Kuid kui te ei ava 30 sekundi jooksul ühtegi ust, aktiveeritakse AUTO avanemisega intelligentse tagaluugi funktsioon uuesti.
- Tagaluuk avaneb, kui vajutate tagaluugi avamise nuppu kauem kui ühe sekundi jooksul.
- Kui vajutate ukse lukustamise nuppu või tagaluugi avamise nuppu, samal ajal kui AUTO avanemisega nutikas tagaluuk ei ole tuvastamise ja hoiatamise olekus, ei lülitu AUTO avanemise funktsiooniga nutikas tagaluuk välja.
- Kui olete AUTO avaneva nutika tagaluugi funktsiooni deaktiveerinud, vajutades elektroonilisel võtmel nuppu ja avades ukse, saate funktsiooni uuesti aktiveerida, sulgedes ja lukustades kõik uksed.

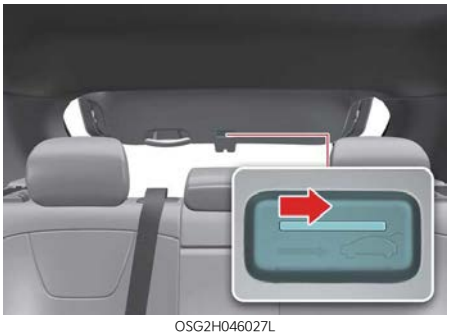
Tuvastusala

- AUTO avanemisega nutikas tagaluuk toimib, kui elektrooniline võti on tagaluugist 50-100 cm (20-40 tolli) kaugusel.
- Hoiatus lülitub välja kui elektrooniline võti viiakse tuvastamise ja hoiatamise oleku ajal tuvastuspiirkonnast välja.

MÄRKUS

- Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk ei toimi järgmistel juhtudel.
  - Olete elektroonilise võtmega liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale, mis võib häirida puldi normaalset tööd.
  - Elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni.
  - Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
- Andurite töökaugus võib väheneda või suureneda järgmistel juhtudel.
  - Ühel küljel on auto rehvi vahetamiseks või auto kontrollimiseks ülestõstetud.
  - Sõiduk on pargitud kaldu, sillutiseta teele vmt tingimustesse.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



OSG2H046027L

Tagaluugilukustuse käsitsi avamiseks ja luugi avamiseks pakiruumi seest toimige järgmiselt.

1. Sisestage tagaluugi põhjas olevasse avausse pikk lame objekt, näiteks võti.
2. Tagaluugi avamiseks libistage riivi noole suunas.
3. Lükake tagaluuk lahti.

HOIATUS

- Viige ennast ja reisijaid hädaolukorra jaoks kurssi sellega, kus asub tagaluugi avariivabastushoob sõidukis ja kuidas saate tagaluuki avada, kui olete kogemata pagasiruumi lukustatud.
- Ärge kunagi lubage kellelgi auto pagasiruumis viibida. Kui pagasiruumi kaas on osaliselt või täielikult lukustunud ja inimene ei pääse välja, võib tekkida raskeid vigastusi või surm õhupuuduse, heitgaaside kogunemise, temperatuuri tõusu või küllma ilma tõttu. Pagasiruum on samuti väga ohtlik koht kokkupõrke korral, kuna see ei ole reisijate jaoks turvatud soon, vaid auto deformeeruv tsoon.

- Hoidke oma sõiduk lukustatuna ja elektrooniline võti laste käeulatusest eemal. Vanemad peaksid rääkima lastele pagasiruumis või tagaluugi juures mängimise ohtudest.
- Kasutage tagaluugi varuavajat ainult hädaolukorras.

⚠ HOIATUS

- Auto pagasiruumi ei tohi kunagi lubada ühtegi inimest. Pagasiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi varuavajat ainult hädaolukorras. Kasutage eriti ettevaatlikult, eelkõige sõidu ajal.

⚠ ETTEVAATUST

Jälgige, et tagaluugi liikumisteel ei ole selle avamise või sulgemise ajal inimesi ega esemeid. Enne sõidukisse asjade laadimist või mahalaadimist oodake, kuni tagaluuk on täielikult avanenud ja liikumise lõpetanud.

⚠ HOIATUS

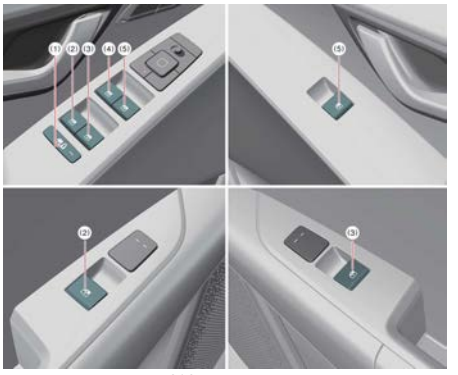
Ärge võtke kinni tagaluugi tugiamortidest, see võib põhjustada tõsiseid vigastusi.



OSG2H046028L

Aknad

Selle sõiduki uksed on varustatud elektrooniliste akendega, mida saab lülititest käitada.



OSG2H046024L_4

(1) Elektriliste akende lukustuslüliti
(2) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(3) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(4) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(5) Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti

NÄPUNÄIDE

Külma ja niiske kliima puhul ei pruugi elektrilised aknad jää tõttu korrektselt töötada.

ENGINE START/STOP lüliti peab elektriakende toimimiseks olema asendis ON.
Igal uksel on elektrilise akna lüliti, mis juhib ukse akent. Juhiuksel asub elektriliste akende blokeerimislüliti, mis blokeerib tagumiste akende kasutamise. Elektrilisi aknaid saab kasutada umbes 3 sekundi jooksul pärast ENGINE START/STOP lüliti keeramist asendisse ACC või LOCK. Kui avate esiuksed, ei saa te elektrilisi aknaid isegi 3 minuti jooksul kasutada.
Kui akent ei saa mingi eseme tõttu sulgeda, eemaldage see ja sulgege aken.

NÄPUNÄIDE

Kui sõidu ajal on tagumised aknad või katuseluuk (kui kuulub varustusse) avatud (või osaliselt avatud), võib sõidukis tekkida tuuletõmme või -müra. See müra on normaalne nähtus ja selle vähendamiseks või kõrvaldamiseks toimige järgmiselt.

- Kui müra tekib ajal, mil üks või mõlemad tagumised aknad on avatud, avage mõlemad esiaknad umbes 2,5 cm (1 tolli) võrra.
- Kui müra tekib avatud katuseluugi korral, sulgege veidi katuseluugi avatud asendit.

MÄRKUS

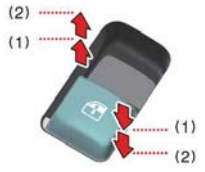
Ärge paigaldage sõidukisse lisatarvikuid, mis ulatuvad avatud akna alasse. Sellised esemed mõjutavad automaatse tagurdusmoosi kaitsefunktsiooni nõuetekohast toimimist.

MÄRKUS

Kui vajutate 1-puutega akna nuppu, et teha väike reguleerimine, läheb klaas teie mugavuse huvides kindlasse kohta.

Küljeakende avamine ja sulgemine

Aknaid saab avada ja sulgeda elektrilise akna lülitiga.



OSG2H046032L

Akna avamiseks või sulgemiseks vajutage vastava lüliti esiosa alla või tõmmake see üles esimesse asendisse (1).
Kui vajutate või tõmbate elektrilise akna lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (2) (kui on varustuses), avaneb või sulgub aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lülitit korraks ülespoole või vajutage korraks allapoole.

Elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamine

Kui elektrilise akna lülitid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise.

1. Liigutage ENGINE START/STOP nupp asendisse ON.
2. Sulgege aken ja hoidke lülitit veel vähemalt sekundi jooksul üleval.

Vahelejäämiskaitse (mõnel mudelil)



OSG2H046033L

Kui mõni ese või kehaosa takistab akna liikumist ülespoole, tuvastab aken takistuse ja peatub. Aken liigub seejärel umbes 30 cm (11,8 tolli) allapoole, et saaksite objekti eemaldada.
Kui aken tuvastab takistuse ajal, mil hoiate elektrilise aknatõstuki lülitit pidevalt üles tõmmatuna, siis aken peatub ning liigub seejärel umbes 2,5 cm (1 tolli) allapoole.
Kui tõmbate elektrilise akna lülitit pidevalt üles 5 sekundi jooksul pärast automaatse akna vahelejäämiskaitse funktsiooni rakendumist, lülitub automaatne akna vahelejäämiskaitse välja.

NÄPUNÄIDE

Akna automaatne vahelejäämiskaitse on aktiivne ainult siis, kui lülitit täielikult üles tõmmates kasutatakse funktsiooni „auto up". Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta, kui aken suletakse elektrilise akna lüliti esimesse asendisse tõstmisega.

MÄRKUS

Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimiseks kontrollige alati enne akende tõstmist takistuste olemasolu. Kui aknaklaasi ja ülemise akna kanali vahele jääb alla 4 mm (0,16 tolli) läbimõõduga ese, ei pruugi automaatne vahelejäämiskaitse takistust tuvastada ning aken ei peatu ega muuda liikumissuunda.

HOIATUS

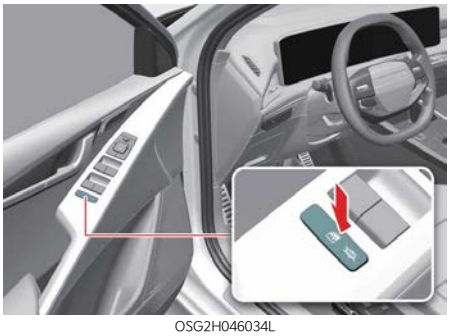
Automaatne avanemisfunktsioon ei tööta elektrilise akna lüliti lähtestamise ajal. Kehavigastuste ja sõiduki kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

MÄRKUS

Ärge paigaldage sõidukisse lisatarvikuid, mis ulatuvad avatud akna alasse. Sellised esemed võivad takistada automaatse tagurdusfunktsiooni toimimist.

Elektriliste akende lukustusnupp

Juht saab tagaustel olevad elektriliste aknatõstukite lülitid välja lülitada, vajutades elektriliste akende lukustusnupu lukustatud asendisse (alla vajutatud).



OSG2H046034L

Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit, toimub järgnev.

- Elektriliste akende blokeerimislüliti abil saab juhtida kõigi reisijate elektrilisi aknatõstukeid.
- Eesmise kaassõitja juhtseadmega saab juhtida eesmise kaassõitja elektrilist akent.
- Tagumiste sõitjate juhtseadmega ei saa tagumiste sõitjate elektriakent aktiveerida.

* Juhul kui kasutatakse elektriakende lukustamise lülitit (märgutuli lülitub sisse), siis ei saa tagaistme reisija tagumist ust avada (kui uks on varustatud elektroonilise lapselukusüsteemiga). Lisateavet vt "Elektrooniline lapselukusüsteem" leheküljel 87.

MÄRKUS

- Elektriliste akende lülitite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. See pikendab ka kaitsme tööiga.
- Ärge proovige kasutada juhiuksel olevat pealülitit ja eraldi ukse akna lülitit samaaegselt vastassuunas. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

HOIATUS

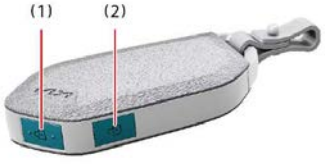
Aknad

- Ärge jätke võtmeid sõidukisse, kui seal on järelevalveta lapsed.
- Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad tahtmatult põhjustada sõiduki liikumist, akende vahele kinni jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist kontrollige alati, kas kõik käsivarred, käed, pea ja muud takistused on ohutult eest ära.
- Ärge lubage lastel elektriliste akendega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp LOCK asendis (alla vajutatud). Laps võib tahtmatult akna avamise või sulgemise tõttu RASKEID VIGASTUSI saada.
- Ärge sirutage aknast välja pead ega jäsemeid, kui sõiduk liigub.

Akende kaugjuhtimispuldiga sulgemise/avamise süsteem

(1) Ukse lukustusnupp

(2) Ukse avamise nupp



N_SP3i26_B04_047_E

Akende liikumist saab kontrollida ka väljalülitatud mootoriga.

- Vajutage ukseluku nuppu (1) kauem kui kolm sekundit. Kui vajutate ukseluku nuppu (1), liigub aken pärast uste lukustamist üles.

  Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukseluku nupu (1) lahti.
- Vajutage ukse lukust avamise nuppu (2) kauem kui kolm sekundit. Ukse lukust avamise nupu (2) vajutamisel liigub aken pärast uste lukust avamist alla.

  Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukse avamise nupu (2) lahti.

Akende kaugjuhtimispuldiga sulgemise/avamise süsteemi saate aktiveerida või deaktiveerida, valides **Seadistamine > Sõiduk > Uks > Akende kaugjuhtimine**.

* Kaugjuhtimisega akende avamise funktsioonid toimivad ainult istmetel, millel on automaatse üles ja alla avanemise turvaaknad.

ETTEVAATUST

- Akende kaugjuhtimise abil avamise/sulgemise funktsioon võib järsult peatuda, kui liigute toimingu sooritamise ajal auto juurest eemale. Seiske auto läheduses ning jälgige samal ajal akna liikumist.
- Võimalik, et ühe akna töö katkeb, kui akent mõjutab mõni väline jõud.

  Teised aknad jätkavad töötamist.

  Seega veenduge, et kõik aknad on suletud.
- Olge kaugjuhtimisega akende avamise funktsiooni kasutamisel ettevaatlik, kuna uksed tehakse lukust lahti.

NÄPUNÄIDE

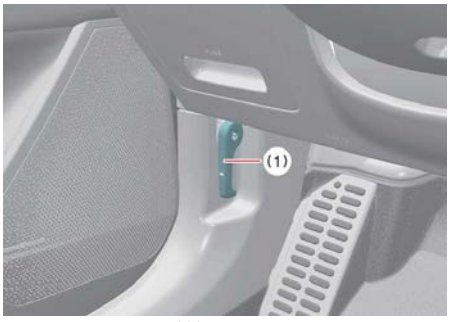
Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Kapott

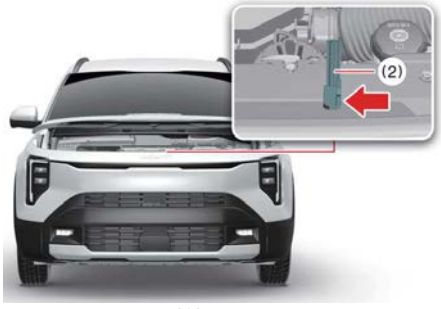
Kapott katab mootoriruumi.

Avage kapott, kui peate mootoriruumi kontrollima või seal hooldustöid tegema.

Kapoti avamine



OSG2H046035L



OSG2H046036L

1. Kapoti avamiseks tõmmake avamishooba (1). Kapott avaneb veidi.
2. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, lükake kapoti sees asuv sekundaarne kapoti avamise hoob (2) vasakule ja tõstke kapott üles.



OSG2H046037L

Kapoti avanemise hoiatussignaal

Kapoti avamisel kuvatakse LCD-ekraanil kapoti hoiatusteade.



OSG2H006001L

Kui sõidate avatud kapotiga kiirusega 3 km/h (2 mph) või rohkem, kostub hoiatusheli.

Kapoti sulgemine



OSG2H046038L

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist.
   - Kõik mootoriruumis olevad täiteavade korgid peavad olema kindlalt kinni.
   - Mootoriruumist tuleb eemaldada kõik kergestisüttiv materjal.
2. Langetage kapotti, kuni see on umbes 30 cm (12 tolli) kõrgusel suletud asendist, ja langetage see. Veenduge, et see lukustuks oma kohale.
3. Veenduge, et kapott oleks korralikult lukustunud.
   Kui kapotti saab natuke kergitada, ei ole see korralikult lukustunud. Avage see uuesti ja sulgegi suuremat jõudu kasutades.

ETTEVAATUST

Kapoti takistus

Enne kapoti sulgemist veenduge, et kõik takistused oleks kapoti liikumisteelt eemaldatud. Kui kapoti sulgemisel on kapoti liikumisteel mõni takistus, võib see põhjustada varakahju või tekitada raske kehavigastuse.

HOIATUS

Tuleoht
Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale. See võib põhjustada tulekahju.

HOIATUS

Kinnitamata kapott
Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks suletud asendisse korralikult fikseeritud. Kui see ei ole lukustatud, võib kapott sõidu ajal avaneda ja nähtavuse täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.

Katuseluuk (mõnel mudelil)



OSG2H046039L

Kui teie sõidukil on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi lülitit.

Katuseluuki saab kasutada vaid siis, kui süütelüliti või Engine Start/Stop (mootori start/stopp) nupp on asendis ON. Katuseluuki saab käitada ligikaudu 30 sekundit pärast süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupu asendisse ACC või LOCK/OFF asendisse lülitamist.

HOIATUS

- Veenduge, et kasutaksite katuseluuki siis, kui auto seisab. Kui kasutate katuseluuki sõidu ajal, võib see segada sõitmist ja põhjustada õnnetuse.
- Isegi kui lahkute sõidukist lühikeseks ajaks, lülitage süüde välja ja kandke võtit kaasas, et lapsed ei saaks katuseluuki kasutada.
- Ärge istuge katusel. Katusel istumine või raskete esemete tõstmine katusele võib katuseluuki kahjustada.

MÄRKUS

Ärge käitage katuseluuki, kui sõidukile on paigaldatud katuseraam või katusel on pagas.

Päikesevari



OSG2H046040L

Kasutage elektrilist päikesevarju katuseluugi klaasist paistva otsese päikesevalguse tõkestamiseks.
Avage või sulgege päikesevari käsitsi.

MÄRKUS

- Päikesevari avaneb automaatselt kui katuseluugi klaas avatakse, aga päikesevari ei sulgu automaatselt kui katuseluugi klaas suletakse. Samuti, päikesevarju ei saa sulgeda kui katuseluugi klaas avatud on.
- Elektrilist päikesevarju ei tohi tõmmata ega lükata, sest see võib elektrilist päikesevarju kahjustada või põhjustada selle rikkeid.

Lahti/kinni kallutamine



OSG2H046041L



OSG2H046042L



OSG2H046043L

1. Lahti kallutamine
2. Kinni kallutamine

- Lükake katuseluugi lülitit üles, katuseluugi klaas kaldub lahti.
- Kui katuseluuk on kaldu avatud, vajutage katuseluugi lülitit ettepoole või tõmmake katuseluugi lüliti alla ja katuseluugi klaas sulgub automaatselt.

Katuseluugi klaas kaldub lahti või kinni, kui lülitit vajutatakse.

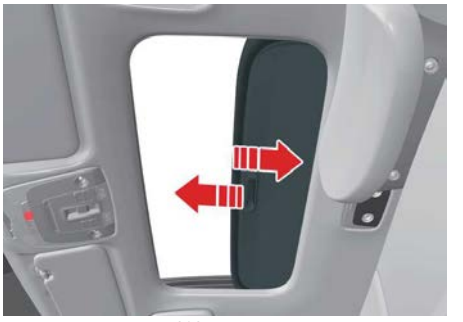
MÄRKUS

Katuseluugi klaas ei saa samal ajal kinni libiseda ning kalduda. Katuseluugi klaasi ei saa lahti kallutada kui see klaas on lahti libistatud. Samuti ei saa katuseluugi klaasi lahti libistada kui see on lahti kallutatud. Libistage või kallutage katuseluugi klaas lahti, kui see on täiesti suletud.

Lahti/kinni libistamine



OSG2H046044L



OSG2H046045L

- Lükake katuseluugi lülitit üles, päikesevari ja katuseluugi klaas kalduvad lahti.

  Katuseluugi lülitit ettepoole esimesse asendisse lükates sulgub katuseluugi klaas.
- Katuseluugi lülitit ettepoole või tahapoole esimesse asendisse lükates liigub katuseluugi klaas seni, kuni lüliti vabastatakse.

  Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.
- Katuseluugi klaas peatub poolel teel (esimene asend) enne täielikku avanemist. Katuseluugi klaasi täielikuks avanemiseks vajutage katuseluugi lülitit veel korra tagasi. Sel ajal avaneb katuseluugi klaasi vaid siis, kui lülitit vajutatakse.

MÄRKUS

Tuulemüra vähendamiseks sõidu ajal soovitame enne maksimaalset avamisasendit sõita soovitatud asendis (esimene asend).

Vahelejäämiskaitse



OSG2H046046L

Kui elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk liikuma vastassuunas ja seiskub seejärel teatud asendis.

Automaatse vastassuuna funktsioon ei pruugi töötada, kui töötava elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi ja vaatega katuse lükandakna vahele jääb kinni õhuke või pehme ese.

HOIATUS

- Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega esemed liikuvale luugile ette ei jääks. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.
- Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks. Elektriline päikesevari või katuseluugi klaas võib avaneda, kuid esineb vigastuste oht.

MÄRKUS

- Ärge jätkake katuseluugi lüliti vajutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. See võib kahjustada katuseluugi mootorit.
- Pidev käitamine nagu lahti/kinni libistamine, kallutamine jne võib mootorit kahjustada või põhjustada katuseluugi süsteemi rikke.
- Eemaldage korrapäraselt katuseluugi siinidele kogunenud tolm.
- Katuseluugi ja katusepaneeli vahele kogunenud tolm võib tekitada müra. Avage katuseluuk ja eemaldage tolm regulaarselt puhta lapiga.
- Ärge püüdke avada katuseluuki temperatuuril alla külmumistemperatuuri või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga. Katuseluuk ei pruugi nõuetekohaselt toimida ja võib jõuga avamisel puruneda.
- Ärge avage ega sõitke avatud katuseluugi klaasiga kohe pärast vihma või sõiduki pesemist. Vesi võib sõiduki sisu märjaks teha.
- Ärge laske pagasil sõitmise ajal ulatuda katuseluugist välja. Sõiduk võib järsul peatumisel kahjustuda.

HOIATUS

Ärge küünitage sõidu ajal katuseluugist välja oma pead, käsi ega muid kehaosi. Sõiduki järsul peatumisel võivad tekkida vigastused.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)



OSG2H046047L

Mõnel puhul tuleb taastada katuseluugi algseisund. Katuseluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:

- 12-voldise aku on lahutatud või tühjenemas
- katuseluugi kaitse on vahetatud
- katuseluugi ühe vajutusega AUTO liugumise funktsioon ei tööta normaalselt

Viige katuseluugi lähtestamiseks läbi järgmised etapid.

1. Katuseluugi lähtestamine on soovitatav läbi viia siis, kui auto mootor töötab. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).
2. Veenduge, et katuseluugi klaas oleks täiesti suletud. Kui katuseluugi klaas on avatud, vajutage lülitit edasi, kuni katuseluugi klaasi on täiesti suletud.
3. Vabastage lüliti, kui katuseluugi klaas on täielikult suletud.
4. Vajutage lülitit edasi, kuni katuseluugi klaas veidi liigub. Seejärel vabastage lüliti.
5. Vajutage veel kord katuseluugi lülitit edasi ning hoidke seda all kuni katuseluugi klaas lahti ja kinni libiseb. Ärge vabastage lülitit enne, kui see etapp on lõpetatud. Kui vabastate lüliti toimingu ajal, korrake toimingut uuesti alates teisest sammust.

MÄRKUS

Kui katuseluuki ei saa pärast sõiduki aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist lähtestada, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.

Lahtise katuseluugi hoiatus



OSG2H006002L

Kui katuseluuk ei ole täielikult suletud, kui juht mootori välja lülitab, kõlab mitmeks sekundiks hoiatussignaal ja näidikuplokile ilmub hoiatus.
Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

MÄRKUS

Enne sõiduki juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni. Kui jätate katuseluugi lahti, võib see põhjustada vargusi ning vihm või lumi võib salongi märjaks teha.

Kütusepaagi luuk

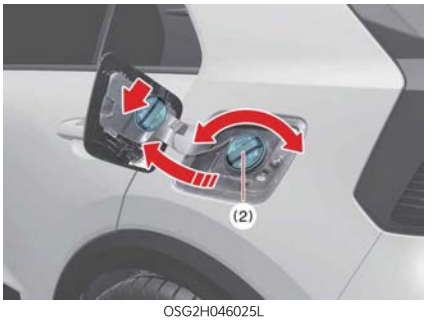
Sõiduki kütusepaagi luuk tuleb avada ja sulgeda käsitsi sõiduki väljast.

Kütusepaagi luugi avamine

1. Lülitage mootor OFF.
2. Veenduge, et juhiuks oleks lukust lahti.
3. Vajutage kütuseluugi tagaserva keskele (1).



OSG2H046026L



OSG2H046025L

4. Täielikuks avamiseks tõmmake kütusepaagi luuk välja.
5. Kütusepaagi korgi (2) eemaldamiseks keerake seda vastupäeva. Avamisel võib kosta sisisevat heli, mis viitab kütusepaagi rõhu ühtlustumisele.
6. Pange kütusepaagi kork tankimise ajaks luugi siseküljel asuvasse hoidikusse.

NÄPUNÄIDE

Kütusepaagi luuk avaneb lukust ainult siis, kui juhipoolne uks on lukust avatud.

Kütusepaagi luugi avamiseks tehke üks järgmistest toimingutest.

- Vajutage elektroonilise võtmega lukust avamise nupule.
- Vajutage kesklukustuse avamise nupule juhiukse käetoel.
- Tõmmake juhiukse sees asuvat kangi väljapoole.

Tankeluuk avaneb lukustub ainult siis, kui kõik uksed on lukustatud.

Kütusepaagi luugi lukustamine.

- Vajutage elektroonilise võtmega lukustamise nupule.
- Vajutage kesklukustuse nupule juhiukse käetoel.

Kõik uksed ja kütusepaagi luuk lukustuvad automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab 15 km/h (9,3 mph).

MÄRKUS

Enne tankimist tuleb kindlasti kontrollida, millist kütust sõidukis kasutatakse.
Kui tangite diislit või etanoolipõhist kütust bensiinimootoriga sõidukisse, võib see mõjutada kütusesüsteemi ja sõidukit tõsiselt kahjustada.

Kui kütusepaagi luuk mingis olukorras (näiteks elektrisüsteemi talitlushäire korral) ei avane, laske oma sõiduk üle vaadata kvalifitseeritud töökoja poolt. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

NÄPUNÄIDE

Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Ärge kangutage luuki jõuga. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.

Kütusepaagi luugi sulgemine ja lukustamine

Kütusepaagi luugi lukustamine.

- Vajutage elektroonilise võtmega lukustamise lülitile.
- Vajutage kesklukustuse nupule juhiukse käetoel

Kõik uksed ja kütusepaagi luuk lukustuvad automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab 15 km/h (9,3 mph).

1. Kütusepaagi korgi sulgemiseks keerake seda päripäeva, kuni kostab klõpsatus.
2. Sulgege kütusepaagi luuk, vajutades selle tagumisele keskosale.

MÄRKUS

Sõiduki kütusepaagi luugi lukustamiseks vajutage luuk asendisse LOCK, kui see on täielikult suletud.
Kui kütusepaagi luuk ei ole täielikult suletud, ei lukustu see.

HOIATUS

Tankimine

Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt lekib kütust või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.
Kui rõhu all olev kütus pritsib välja, võib see sattuda teie riietele või nahale ning võib põhjustada tulekahju- ja põletusi.

MÄRKUS

Kui tangite ebatasasel pinnal, võib kütusemõõdik mitte osutada asendile F. Tegu pole rikkega. Kui liigutate sõiduki tasasele pinnale, liigub kütusenäidik täispaagi asendisse.

MÄRKUS

Pingutage korki, kuni see klõpsab üks kord. Vastasel juhul süttib mootori hoiatuslamp.

ETTEVAATUST

Hoidke uks LOCK asendis, kui pesete sõidukit (näiteks: kõrgsurvepesur, automaatne autopesula jne).

HOIATUS

Kinnitage alati kütusepaagi kork enne tankimiskohast lahkumist. Kütusepaagi korgi ebapiisav kinnitamine võib õnnetuse korral põhjustada kütuse lekke ja suurendada tuleohtu.

HOIATUS

Tulekahju-/plahvatusoht

Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi. Kõigi hoiatuste eiramine võib põhjustada raskeid kehavigastusi, põletushaavu või surma tulekahju või plahvatuse tagajärjel.

HOIATUS

Staatiline elekter

- Enne tankimisotsiku puudutamist peaksite välistama võimaliku staatilise elektri tekkimise, puudutades mõnda teist sõiduki metallosa, mis on täitetorust, otsikust ja muudest bensiini allikatest ohutus kauguses.
- Ärge sisenege sõidukisse pärast tankimise alustamist, kuna võite mis tahes staatilist elektrit tekitava eseme või riide (polüester, satiin, nailon jne) puudutamisel, hõõrumisel või libisemisel tekitada staatilise elektri. Staatiline elekter võib süüdata kütuseaurud ja põhjustada äkilise põlemise. Kui peate uuesti sõidukisse sisenema, tuleb jälle välistada ohtliku staatilise elektri teke, puudutades mõnda sõiduki metallosa, mis asub kütusepaagi täitetorust, tankimisotsikust või muust bensiiniallikast eemal.

HOIATUS

Kaasaskantav kütusekanister

Kui kasutate kütusekanistrit, pange see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistri staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Pärast tankimise alustamist hoidke sõidukiga kontakti kuni tankimise lõpuni. Kasutage ainult selliseid plastist kütusekanistreid, mis on ette nähtud bensiini transportimiseks ja hoidmiseks.

HOIATUS

Mobiiltelefonidest põhjustatud tulekahjud

Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefonide elektrivool või elektroonilised häired võivad süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.

⚠ HOIATUS

Tankimise ja sõidukitega seotud tulekahjud
Tankimisel lülitage mootor alati välja. Mootoriga seotud elektriliste komponentide tekitatud sädemed võivad süüdata kütuseaurud ja põhjustada tulekahju. Kui tankimine on lõppenud, kontrollige enne mootori käivitamist, et kütusepaagi kork ja luuk oleksid kindlalt suletud.

⚠ HOIATUS

Suitsetamine
ÄRGE kasutage bensiinijaamas tikke või välgumihklit, ÄRGE SUITSETAGE ega jätke oma autosse süüdatud sigaretti - eriti kütuse tankimise ajal. Autokütus on väga tuleohtlik ja süttimisel võib põhjustada tulekahju.

Tankige kütust vastavalt jaotisele "Kütusenõuded" leheküljel 12.
Kui kütusepaagi kork on vaja uuega asendada, kasutage ainult Kia originaalkorki või täpselt samasugust teie autole sobivat korki. Ebasobiv kütusepaagi kork võib põhjustada tõsiseid häireid auto kütusesüsteemis ja heitgaaside kontrollsüsteemis.

ⓘ MÄRKUS

Välisvärvkate
Ärge tilgutage kütust auto välispinnale. Värvkattele tilkunud kütus võib värvi kahjustada.

⚠ HOIATUS

- Ärge lubage kellelgi, kes ei ole staatilist elektrit oma kehast maandanud, läheneda avatud kütusepaagile.
- Ärge hingake sisse aurustunud kütust.

⚠ HOIATUS

Kütuse põhjustatud vigastuste oht
Kütused on mürgised ja kahjulikud tervisele.
- Kütus sisaldab aineid, mis on sissehingamisel kahjulikud.
- Ärge neelake kütust ega laske sel sattuda nahale, silmadesse või riietele.
- Ärge hingake sisse kütuseauru.
- Hoidke lapsed kütusest eemal.

Kui teie või teised inimesed puutuvad kokku kütusega, tegutsege järgmiselt,
- Loputage kütus nahalt kohe seebi ja veega maha.
- Kui kütus satub silmadesse, loputage need kohe põhjalikult puhta veega. Pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Kui olete kütust alla neelanud, pöörduge viivitamatult arsti poole. Ärge kutsuge esile oksendamist.
- Vahetage kohe riided, mis on kütusega kokku puutunud.

MÄRKUS

Vale kütuse põhjustatud kahjustused
Sõiduki nõuetele mittevastav kütus võib põhjustada suuremat kulumist või kahjustada mootorit ja väljalaskesüsteemi. Kasutage ainult soovitatud kütust.

MÄRKUS

Vale kütuse põhjustatud kahjustused
Bensiinimootoriga sõidukid:
Isegi väike kogus vale kütust võib kahjustada kütusesüsteemi, mootorit ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

MÄRKUS

Ärge täitke kütusepaaki üle.
Ärge täitke kütusepaaki üle; vastasel juhul võib kütus välja voolata, kahjustada keskkonda ja sõidukit.

MÄRKUS

- Ärge kasutage diislikütust bensiinimootoriga sõidukis.
- Kui olete ekslikult tankinud vale kütust, ärge lülitage süüdet asendisse ON. Vastasel juhul võib vale kütus sattuda kütusesüsteemi.
- Isegi väike kogus vale kütust võib kahjustada kütusesüsteemi ja mootorit. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Juhi reguleerimine

Rool 126
Mootori juhitud roolivõimendi seade (MDPS) 126
kalle ja teleskooprool 127
Roolisoojendi 128
Rooli haardeandur 129
Signaal 129
Peeglid 131
Sisemine tahavaatepeegel 131
Väline tahavaatepeegel 133
Integreeritud mälusüsteem 139
Mäluasendite salvestamine 139
Mäluasendite meenutamine 139
Lihtne ligipääs istmele 140
Süsteemi lähtestamine 140
Näidikuplokk 142
Mõõturid 143
Käiguvahetuse märgutuli 147
Hoiatus- ja märgutuled 148
LCD-ekraan 159
Esiklaasinäituri kuva (HUD) 171
Esiklaasinäituri kuval näidatav teave 172
Esiklaasinäituri kuva seadistus 172
Automaatsed kaugtuled (HBA) 173
Automaatsete kaugtulede sätted 174
Automaatsete kaugtulede kasutamine 174
Kaugtulede abisüsteemi rikked ja piirangud 175
Tuled 177
Aku säästmisfunktsioon 177
Esitulede viivituse funktsioon 177
Päevatuled (DRL) 177
Liikluskorralduse muutus (Euroopas) 178
Tulede lüliti 179
Esitulede joondamise reguleerimislüliti 184
Klaasipuhastid ja -pesurid 186
Automaatne juhtimine 189
Esiklaasi pesurite kasutamine 190
Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti töö 191

Juhi reguleerimine

Rool

Selle sõiduki rool on kallutatav ja teleskoopfunktsiooniga ning varustatud signaaliga.

Mootori juhitud roolivõimendi seade (MDPS)

Roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks elektrimootorit.

Kui mootor on välja lülitatud või kui roolivõimendi ei tööta, on sõidukit endiselt võimalik roolida, kuid see nõuab roolimisel lisajõudu.
Roolivõimendit juhib roolivõimendi juhtplokk, mis tuvastab mootori juhtimiseks rooliratta pöördemomendi ja sõiduki kiiruse.
Parema juhitavuse tagamiseks muutub rooli pööramiseks vajalik jõud sõidukiiruse suurenemisel suuremaks ja kiiruse vähenemisel väiksemaks.
Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, laske roolivõimendi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

MÄRKUS

Sõiduki tavakasutuse ajal võib esineda järgnev.

- Kui ENGINE START/STOP lüliti on asendis ON, lülitub rool pärast MDPS-süsteemi diagnoosimist (umbes 3 sekundiks) tavapärasesse töörežiimi.
- Pärast ENGINE START/STOP lüliti lülitamist asendisse ON või OFF võite kuulda MDPS-relee klõpsatust.
- Kui keerate rooli sõiduki seismise ajal või väga madalal kiirusel sõites, võib kostuda mõningast müra.
- Kui MDPS-i süsteem ei tööta korrektselt, süttib või vilgub näidikuplokil hoiatustuli. Kui roolivõimendi lakkab töötamast, tuleb rooli pööramiseks rakendada suuremat jõudu.
- Madalatel temperatuuridel võib rooli pööramine nõuda rohkem jõudu ja sellega võib kaasneda suurem müra. Temperatuuri tõustes taastub rooli tavapärane töö.
- Kui laadimissüsteemi hoiatustuli süttib madala pinge tõttu (näiteks generaatori või aku talitlushäire korral), võib samuti olla vajalik rooli pööramiseks rohkem jõudu rakendada.
- Sõiduki käivitamisel juhtmetega aku tühjenemise korral ei pruugi rool tavapäraselt töötada. See on ajutine olukord, mille põhjustab aku madal pinge ja pärast aku stabiilset laadimist töötab rool taas tavapäraselt. Enne sõidukiga sõitmist liigutage rooli, et kontrollida, kas rool töötab tavapäraselt.

NÄPUNÄIDE

Kui rooli pidevalt pöörata, aktiveerub ülevoolukaitse ning rooli pööramiseks on vajalik rakendada tavapärasest suuremat jõudu. See ei viita talitlushäirele. Süsteem töötab teie ohutuse tagamiseks ja taastub mõne aja pärast tavapärasesse olekusse.

HOIATUS

Kui EPS-süsteem ei tööta või tekib rike, võib näidikuplokil süttida või vilkuda hoiatustuli ning rooli pööramiseks võib olla vajalik rakendada tavapärasest suuremat jõudu. Hoidke rooli tugevamalt kui tavaliselt ja keerake seda suurema jõuga. Seejärel peatage sõiduk viivitamatult ohutus kohas ja laske see professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.

kalle ja teleskooprool (mõnel mudelil)

Kalle ja teleskooprool võimaldavad enne sõitmist rooliratast reguleerida. Samuti saab rooli tõsta, et anda sõidukist väljumisel ja sellesse sisenemisel jalgadele rohkem ruumi.

Rooliratas tuleb paigutada nii, et teil oleks võimalik mugavalt sõita ja samal ajal oleks võimalik armatuurlaua hoiatustulesid ja -näidikuid näha.

HOIATUS

Rooli reguleerimine

Ärge kunagi reguleerige rooli nurka ja kõrgust sõidu ajal. Võite juhitavuse kaotada.

Roolinurga ja kõrguse reguleerimine



OSG2H056001L



OSG2H056002L



OSG2H056003L

1. Roolinurga muutmisega tõmmake lukustuse vabastamise hoob (1) alla.

2. Saate reguleerida rooli kallet (2) ja kaugust ettepoole/tahapoole (3) (kui see funktsioon on varustuses).

   Pange rool sellisesse asendisse, milles see on suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid. Pärast reguleerimist tõmmake lukk üles.
3. Lükake rooli nii üles- kui allapoole, et veenduda selle kindlas lukustumises.
4. Enne sõitu reguleerige rool soovitud asendisse.

> **MÄRKUS**
>
> Mõnikord ei fikseeri roolisamba luku vabastushoob rooli pärast selle asendi reguleerimist korralikult kohale. Kui see juhtub, reguleerige rooli lukustumiseks uuesti. Tegu pole rikkega. See võib juhtuda siis, kui kaks hammasratast haakuvad korraga, ning väike nurga või kõrguse muutmine kõrvaldab olukorra.

Roolisoojendi (mõnel mudelil)

Kui ENGINE START/STOP lüliti on asendis ON, soojendatakse pärast roolisoojenduse lüliti vajutamist rooli. Märgutuli lülitil süttib.



OSG2H056014L

- Vajutage roolisoojenduse nuppu. Kui vajutate roolisoojenduse nuppu, süttib märgutuli ja roolirataas soojeneb.
- Külmakahjustuste vältimiseks reguleeritakse rooli temperatuuri automaatselt pärast roolisoojendi käsitsi sisselülitamist.

Roolisoojendi tase	Tööaeg
Väljas	-
2 (tugev)	30 minutit
1 (nõrk)	Kuni taaskäivitamiseni

  - Roolisoojendi kasutamisel 2. tasemel (tugev) langeb see automaatselt 1. tasemele (nõrk) umbes 30 minuti pärast.
  - Kui kasutaja ei vali seadet käsitsi, hoitakse roolisoojendi intensiivsust 1. tasemel (nõrk) kuni auto väljalülitamiseni.
- Roolisoojendi väljalülitamiseks vajutage ja hoidke all roolisoojenduse nuppu, kuni märgutuli kustub.

ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage roolile ühtegi katet, see võib roolisoojendi funktsiooni häirida.
- Ärge puhastage soojendusega rooli orgaaniliste ühenditega, nagu värvivedeldi, benseen, alkohol või bensiin. Nii võite roolisoojendi pinda kahjustada.
- Kui rooli pinda tabab terav ese, võivad soojendusega rooli komponendid kahjustuda.

HOIATUS

Kui rool muutub liiga kuumaks, lülitage süsteem olekusse OFF. Roolisoojendi võib isegi madalatel temperatuuridel põletusi tekitada, eriti kui soojendust kasutatakse pika aja jooksul.

Rooli haardeandur (mõnel mudelil)

Sõidu ajal, kui juhiabisüsteemid on sisse lülitatud, tuvastab see, kas juht hoiab roolist kinni, ja kuvab „Käed lahti" hoiatus, kui juht rooli ei hoia.
Lisateavet vt "Hoiatus- ja märgutuled" leheküljel 148, "Näidikuploki teated" leheküljel 166.

MÄRKUS

Rooliandur ei pruugi korralikult töötada, kui ei järgita järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Ärge muutke roolikatet.
- Ärge kinnitage tarvikuid rooli servale.
- Ärge laske roolil kokku puutuda elektrooniliste seadmetega (nt sülearvutid, tahvelarvutid jne).
- Ärge laske roolil kokku puutuda metalliliste või juhtivate esemetega (nt klaasid, joogipurgid jne).
- Vältige liigset kokkupuudet niiskusega (näiteks märjad lapid, mahaloksunud vesi, aurupesust tekkinud aur jne).

Kui juht kannab kindaid või lisaseadmeid, nagu kate, roolinupud või muud lisad, mis on roolile kinnitatud, ei pruugi andur tuvastada juhi käsi isegi siis, kui juht hoiab rooli.

Signaal

Signaali andmiseks vajutage roolil signaalpasuna sümboliga tähistatud kohta (vt joonist).



OSG2H056005L

Signaal kostab vaid siis, kui vajutate seda piirkonda. Selle korralikult töötamise tagamiseks kontrollige signaali regulaarselt.

MÄRKUS

Ärge lööge signaali rusikaga. Ära vajutage signaali teravaotsalise esemega.

Peeglid

See sõiduk on varustatud siseste ja väliste tahavaatepeeglitega, et näha sõiduki taga olevaid objekte.

Sisemine tahavaatepeegel

Reguleerige tahavaatepeegel asendisse, milles näete tagaakna keskkoha kaudu välja. Tehke seda enne sõidu alustamist.

Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.

HOIATUS

Peeglite reguleerimine
Ärge reguleerige tahavaatepeeglit sõiduki liikumise ajal. See võib põhjustada sõiduki juhitamatuks muutumist.

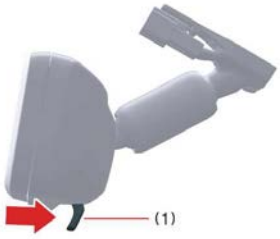
HOIATUS

Ärge muutke sisepeeglit mingil viisil. Muuhulgas ei tohi paigaldada laia peeglit. See võib põhjustada vigastuse, kas õnnetuse ajal või turvapadja avanemisel.

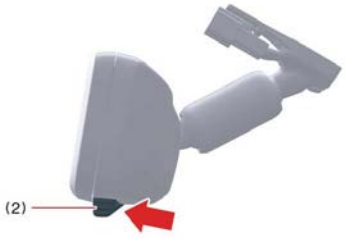
MÄRKUS

Peeglite puhastamine
Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile. See võib põhjustada vedela puhastusvahendil peegli korpusesse sisenemist.

Sumeasendiga tahavaatepeegel (mõnel mudelil)



OMQ4A035418



OMQ4A035419

(1) Päevane
(2) Öö

Muutke peegli asend hoova (1) abil päevasesse asendisse.
Pimedas sõites tõmmake hoob (2) taha (sumeasendisse), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.
Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) (mõnel mudelil)

ECM kontrollib automaatselt öösel või madala valgusega sõitmistingimustes, et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.



OSG2H056006L

Tahavaatepeeglisse paigaldatud andur tunnetab mootori töötamise ajal sõiduki ümber oleva valguse taset ja kontrollib automaatselt teie taga olevate sõidukite tulede põhjustatud pimestamist.

Väline tahavaatepeegel

Teie sõiduk on varustatud nii vasak- kui ka parempoolsete väliste peeglitega.

Enne sõitmist reguleerige kindlasti peegli nurki.

Peegleid saab reguleerida kaugjuhtimise teel juhthoobade või kaugjuhtimislülitiga, sõltuvalt paigaldatud peegli juhtlüliti tüübist. Peeglid saab kokku klappida, et vältida kahjustusi automaatses autopesulas või kitsal tänaval sõites.

MÄRKUS

Tahavaatepeeglid

- Väline tahavaatepeegel on kumer. Peeglis nähtavad objektid on lähemal kui need paistavad.
- Kasutage sõidurida vahetades sisemist tahavaatepeeglit või otsest vaatlust, et teha kindlaks järgneva sõiduki tegelik kaugus.

MÄRKUS

Ärge kraapige jääd peegli pinnalt, see võib klaasi pinda kahjustada. Kui jää takistab peegli liikumist, ärge sundige peeglit asendit muutma. Jää eemaldamiseks kasutage jäätõrjespreid või väga sooja veega käsna või pehmet riiet.

NÄPUNÄIDE

Kui peegel on jäässe kinni jäänud, ärge reguleerige peeglit jõuga. Kasutage külmunud mehhanismi vabastamiseks heakskiidetud jäätõrjespreid (mitte radiaatori antifriisi) või liigutage auto sooja kohta ja laske jääl sulada.

HOIATUS

Ärge reguleerige ega voltige väliseid tahavaatepeegleid sõiduki liikumise ajal. See võib lõppeda raskeid kehavigastusi või surma põhjustava õnnetusega.

Väliste tahavaatepeeglite reguleerimine

Peegli elektriline kaugjuhtimislüliti võimaldab reguleerida parema ja vasaku tahavaatepeegli asendit.



OSG2H056007L

Väliste tahavaatepeeglite reguleerimiseks toimige järgmiselt.

1. Liigutage lülitit R või L (1), et valida parem- või vasakpoolne peegel.
2. Vajutage peegli regulaatoril (2) vastavat kohta valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale suunamiseks.

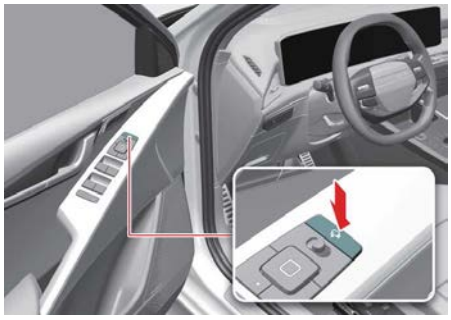
MÄRKUS

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, mootor võib saada kahjustada.
- Ärge proovige välist tahavaatepeeglit käsitsi reguleerida. See võib osi kahjustada.

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimine



OSG2H056008L



OSG2H056009L

Käsitsi tüüp (mõnel mudelil)

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimiseks hoidke peegli korpusest kinni ja keerake see sõiduki tagaosa poole.

Elektriline (mõnel mudelil)

Välise tahavaatepeegli saab kokku või lahti klappida, vajutades lülitit, nagu on näidatud järgmisel pildil:

- Peeglite sissepööramiseks (vastu keret) vajutage pööramislülitit.
- Peeglite väljapööramiseks (tööasendisse) vajutage nuppu uuesti.

ETTEVAATUST

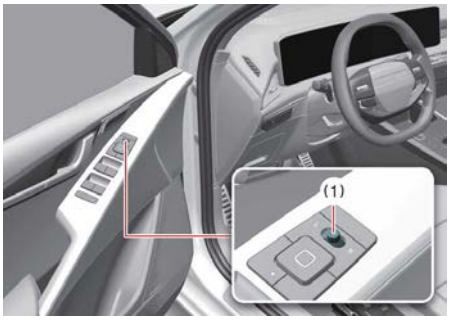
Elektrilisi väliseid tahavaatepeegleid saate reguleerida isegi siis, kui ENGINE START/STOP lüliti on asendis OFF. Aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötavas sõidukis kauem kui vaja.

MÄRKUS

Ärge klappige elektrilisi küljepeegleid kokku käsitsi. See võib põhjustada mootori rikkeid.

Tagurpidi parkimise abifunktsioon (mõnel mudelil)

Kui liigutate käigukangi tahapoole (asendisse R), siis pööratakse tahavaatepeegleid allapoole, et teid tagurpidi sõitmisel aidata.



OSG2H056010L

Tahavaatepeegli lüliti (1) asend määrab kindlaks, kas peeglid liiguvad või mitte.

Vasak või parem: kui valitud on vasakpoolne (L) või parempoolne (R) lüliti, liiguvad mõlemad tahavaatepeeglid.

Neutral (vabakäik): Kui valitud pole kumbagi lülitit, siis tahavaatepeeglid ei liigu.

Tahavaatepeeglid liiguvad automaatselt algasendisse tagasi, kui leiab aset mõni järgmistest olukordadest.

- Seadistate ENGINE START/STOP nupu kas asendisse LOCK/OFF või ACC.
- Käigukang on asetatud mis tahes asendisse peale R (tagurpidikäik).
- Kaugjuhtimispuldi välimise tahavaatepeegli lüliti ei ole valitud.

Automaatse tagurdamise kasutaja seaded

Kui te ei saa tehase vaiketingimustel seadistatud nurkade abil tagada piisavat nähtavust, saate väliste tahavaatepeeglite nurka uuesti reguleerida ja talletada.

Parema ja vasaku tahavaatepeegli tehase vaikenurgas võivad nähtavuse parandamiseks olla seadistatud erinevalt.

1. Pange käigukang asendisse P (parkimine). Veenduge, et sõiduk seisab ja peeglid ei tööta.
2. Viige hoob asendisse L (vasak) või R (parem) vastavalt sellele, millist peeglit soovite reguleerida.
3. Vajutage piduripedaali ja seadke käigukang asendisse R (tagurdamine).
4. Kui välispeegel on allapoole liikumise lõpetanud, reguleerige seda suunalüliteid vajutades: ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Reguleeritud nurga automaatseks salvestamiseks viige käigukang asendisse, mis ei ole R (tagurpidikäik), seadke välispeegli valikuhoob neutraalasendisse ja oodake, kuni peegel automaatselt algasendisse naaseb.
6. Korrake sama toimingut sõiduki teisel küljel asuva peegli reguleerimiseks.

Automaatse tagurdamise kasutajaseadete lähtestamine

Tahavaatepeegli automaatjuhtimise funktsioonide taastamiseks tehaseseadetele toimige järgmiselt.

1. Pange käigukang asendisse P (parkimine). Veenduge, et sõiduk seisab ja peegel ei tööta.
2. Viige hoob asendisse L (vasak) või R (parem) vastavalt sellele, millist peeglit soovite reguleerida.
3. Vajutage piduripedaali ja seadke käigukang asendisse R (tagurdamine).
4. Kui välispeegel on allapoole liikumise lõpetanud, vajutage ▲ (üles) lülitit, et liigutada peeglit ülespoole (käiguasendis P, N või D). Reguleerige peegel kõrgemale kui selle tavapärane sõi-

duasend.

5. Automaatse tagurdamise režiimi kasutajaseadete lähtestamiseks viige käigukang asendist R (tagurpidikäik) välja või seadke välispeegli valikuhoob neutraalasendisse. Lähtestatud asend rakendatakse alates järgmisest toimingust.
6. Korrake sama toimingut sõiduki teisel küljel asuva peegli seadete lähtestamiseks..

MÄRKUS

Kia soovitab automaatse tagurdamise režiimi kasutajaseadete muutmisel või lähtestamisel järgida ülaltoodud toimingute järjekorda. Kui liigute enne eelmise sammu lõpetamist järgmisele, ei pruugi muudetud nurk salvestuda või lähtestamine nõuetekohaselt toimida.

Integreeritud mälusüsteem (mõnel mudelil)

Juhiistme integreeritud mälusüsteem on ette nähtud järgmiste mälusätete salvestamiseks ja tagasikutsumiseks lihtsa nupuvajutusega.



OSG2H056012L

- Juhiistme asend
- Väline tahavaatepeegel
- Esiklaasinäituri kuva (HUD)

HOIATUS

Ärge püüdke kunagi käitada integreeritud mälu liikuvas autos.

See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

MÄRKUS

- Kui aku on lahti ühendatud, kustutatakse mäluseaded.
- Kui integreeritud mälusüsteem ei tööta korrektselt, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Mäluasendite salvestamine

1. Käivitage parkimiskäik P, kui ENGINE START/STOP nupp on asendis ON.
2. Reguleerige juhiiste ja välispeeglite kõrgus soovitud asenditesse.
3. Hoidke all nuppu (1 või 2). Süsteem piiksub üks kord ja teavitab, et infomeelelahutuse süsteemi ekraanile ilmub teade „Juhi 1 (või 2) seaded on salvestatud".

Mäluasendite meenutamine

1. Käivitage parkimiskäik P, kui ENGINE START/STOP nupp on asendis ON.
2. Vajutage soovitud mälunuppu (1 või 2). Süsteem piiksub ühe korra ning seejärel reguleeritakse juhiiste ning tahavaatepeegli kõrgus salvestatud asenditesse.

   Infomeelelahutuse süsteemi ekraanile ilmub teade „Juhi 1 (või 2) sätted aktiveeritud".

Lihtne ligipääs istmele

Lihtsa ligipääsu istmele funktsiooni saate määrata info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil seadete menüüs.

- Juhiiste. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Sätted > Sõiduk > Istmed > Istmele lihtne juurdepääs > Lihtne juurdepääs juhiistmele**.
- Kaassõitja iste: Valige infomeelelahutuse süsteemis **Sätted > Sõiduk > Istmed > Istmele lihtne juurdepääs > Reisijaiste**.

Istmele lihtne juurdepääs liigutab juhiistet ja rooli automaatselt järgmiselt.

Autost väljumine

- Juhiiste liigub järgmiselt, kui ENGINE START/STOP lüliti on asendisOFF, kui käik on asendis P (Parkimine) ja juhiuks on avatud.
- Liigub olenevalt infomeelelahutuse süsteemi menüüst Seaded valitud kaugusest tahapoole.
  Kuid istmed ei pruugi liikuda tahapoole, kui esiistmete ja tagaistmete vahel ei ole piisavalt ruumi.

Autosse sisenemine.

Juhiiste liigub järgmiselt, kui ENGINE START/STOP nupp on vajutatud asendisse ACC, ON või START, kui elektroonilist võtit kaasas kandes suletakse juhiuks, kui ENGINE START/STOP nupp on asendis OFF.

- Liigub tagasi algasendisse.

NÄPUNÄIDE

Lihtsa istmele juurdepääsu funktsiooni on võimalik infomeelelahutuse süsteemi ekraanil sõiduki seadete alt aktiveerida või desaktiveerida. Lisateavet saate käsiraamatust, kui kasutate infomeelelahutuse süsteemi kiirjuhendis olevat QR-koodi.

HOIATUS

Ärge püüdke kunagi käitada juhiistme asendimälu liikuvas sõidukis. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

MÄRKUS

- Kui aku on lahti ühendatud, kustutatakse mäluseaded.
- Kui integreeritud mälusüsteem ei tööta korrektselt, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Süsteemi lähtestamine

Kui integreeritud mälusüsteem ei tööta korralikult, toimige selle lähtestamiseks järgmiselt.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamine

1. Seisake auto ja avage juhiuks, kui ENGINE START/STOPlüliti on asendis ON ja auto käik on

lülitatud asendisse P (parkimine).
2. Reguleerige juhiiste ja seljatugi kõige eesmisse asendisse.
3. Vajutage mälunuppu 1 (või 2) ja lükake juhiistme liikumislülitit korraga 2 sekundi jooksul edasi.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamisel

1. Lähtestamine algab helisignaaliga.
2. Juhiiste ja seljatugi reguleeritakse teavitusheliga tagumisse asendisse.
3. Juhiiste ja seljatugi reguleeritakse uuesti teavitusheliga vaikeasendisse (keskmisesse asendisse).

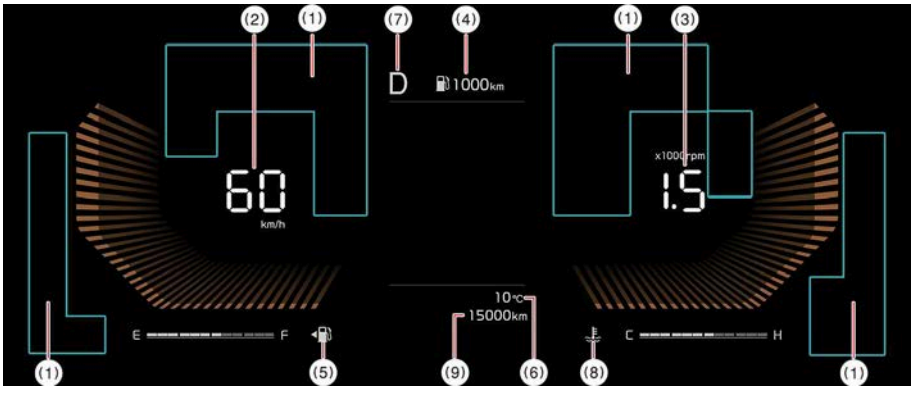
   Kuid järgmistel juhtudel võib lähtestamise protseduur ja teavitusheli peatuda.
   - Vajutatakse mälunuppu.
   - Kasutatakse istme juhtlülitit.
   - Käigukang on asendist P (parkimine) eemaldatud.
   - Sõidukiirus on suurem kui 5 km/h (3 mph).
   - Ühe pedaaliga sõitmine toimib, kui juhiuks on suletud.

MÄRKUS

- Kui integreeritud mälusüsteemi lähtestamine katkeb, alustage seda uuesti.
- Enne integreeritud mälusüsteemi lähtestamist veenduge, et juhiistme ümber ei oleks esemeid.
- Pärast integreeritud mälusüsteemi lähtestamist tuleb juhiistme reguleerimine mäluasendi taastamiseks uuesti salvestada.

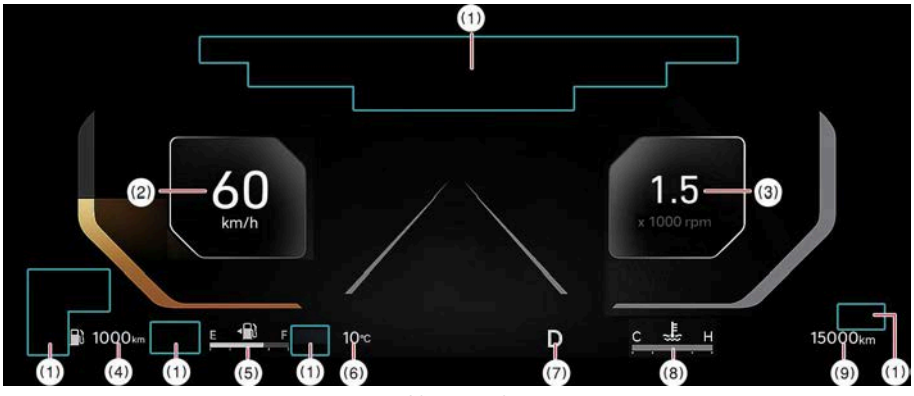
Näidikuplokk

Tüüp A



OCL4M035141C

Tüüp B



OCL4M035140C

* Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.

(1) Hoiatus- ja märgutuled
(2) Spidomeeter
(3) Tahhomeeter
(4) Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik
(5) Kütusenäidik
(6) Välistemperatuuri näidik
(7) Käigukasti märgutuli (kui kuulub varustusse)
(8) Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik
(9) Läbisõidumõõdik

Mõõturid

Mõõdikud kuvavad mitmesugust teavet, näiteks sõiduki kiirust jne.

Spidomeeter

Tüüp A



OCL4M035142C

Tüüp B



OCL4M035143C

Spidomeeter näitab sõidukiirust kas ühikus miili tunnis (mph) või kilomeetrit tunnis (km/h).

Energiataseme näidik

Tüüp A



OMQ4A035105

Tüüp B



OMQ4A035106

Hübriidsüsteemi näidik annab märku, kas praegune sõit on kütusesäästlik või mitte.

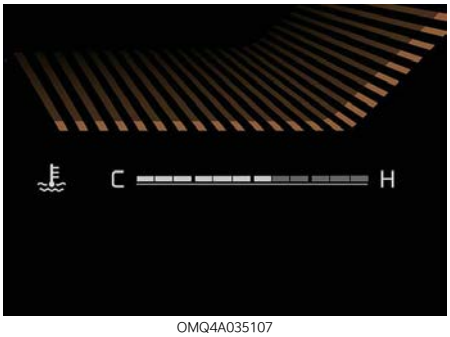
- CHARGE:
  auto toodetud energia konverteeritakse elektrienergiaks. (Regenereeritud energia)
- ECO:
  Näitab, et autoga sõidetakse keskkonnasõbralikult.
- POWER:
  Näitab, et sõidustiil väljub keskkonnasõbralikkuse piiridest.

MÄRKUS

Hübriidsüsteemi näidikuga kooskõlas süttib või kustub ka „EV" indikaatortuli.
- Märgutuli „EV" ON: auto sõidab elektrimootori jõul või bensiinimootor on välja lülitunud.
- Märgutuli „EV" OFF: auto sõidab bensiinimootori jõul.

Hübriidaku laetuse taseme näidik

Tüüp A



OMQ4A035107

Tüüp B



OMQ4A035108

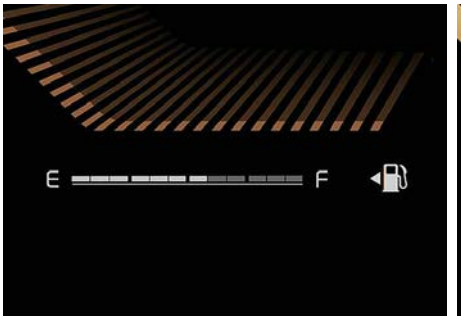
See näidik annab märku, milline on hübriidaku laetuse tase. Kui laetuse tase on langenud nivoo „L" (Low - madal) või „0" lähedale, siis auto rakendab mootori automaatselt akut laadima.
Kui aga teeninduse märgutuli ( ) ja rikke märgutuli ( ) süttivad samal ajal, kui laetuse taseme näidik on langenud „0" või „L" lähedale, soovitame lasta teil auto professionaalses teeninduses üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

MÄRKUS

Ärge kunagi proovige autot käivitada, kui kütusepaak on tühi. Sellises seisukorras ei saa sõiduk hübriidsüsteemi kõrgepingeakut laadida. Kui püüate autot käivitada tühja kütusepaagiga, siis kõrgepingeaku tühjeneb ja saab kahjustada.

Kütusenäidik

Tüüp A



OMQ4A035109

Tüüp B



OMQ4A035110

Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust.

NÄPUNÄIDE

- Lisateavet kütusepaagi kohta leiate lõigust "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 41.
- Kütusemõõdikul on madala kütusetaseme hoiatustuli, mis süttib, kui kütusepaak on peaaegu tühi.
- Kallakutel või kurvides võib kütuse paagis liikumise tõttu kütusenäidiku osuti kõikuda või madala kütusetaseme hoiatusnäidik võib tavapärasest varem süttida.

ETTEVAATUST

Kütusenäidik

Kütuse otsalõppemine võib sõidukis olijad ohtu seada.

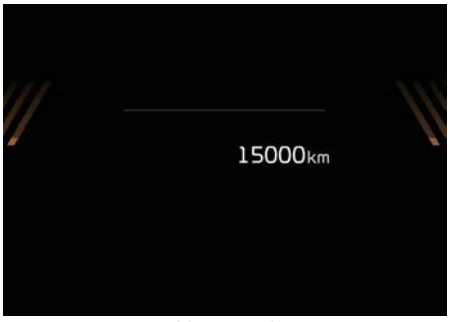
Pärast hoiatustule süttimist või kui mõõturi näidik läheneb tasemele „E", peate võimalikult kiiresti peatuma ja tankima.

MÄRKUS

Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootoris vahelejättu, mis võib omakorda kahjustada katalüüsmuundurit.

Läbisõidumõõdik

Tüüp A



OCL4M035151C

Tüüp B



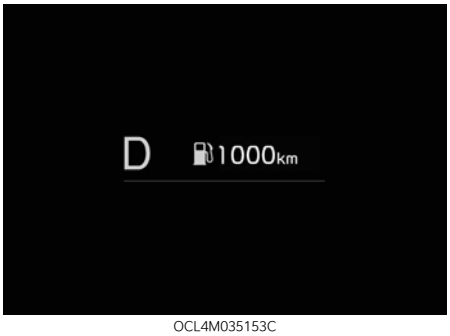
OCL4M035152C

Ekraanil näidatakse auto läbisõitu. Läbisõidunäit aitab ka tähtajalist hooldust meeles pidada.

- Läbisõidumõõdiku vahemik: 0-999 999 miili või 0-1 599 999 km.

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik

Tüüp A



OCL4M035153C

Tüüp B



OCL4M035154C

- Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidikul kuvatakse hinnanguline vahemaa, mille saate sõita sõidukiga järelejäänud kütusekogusega.
  - Vahemaa: 1-9999 miili või 1-9999 km.
- Kui hinnanguline vahemaa on alla 1 km (1.6 miili), kuvab teekonna kompuuter tühjenemiseni jäänud vahemaa näidikul sümboli „---".
- Kui kütuse jääk on üle 3/4 paagi, peate lisama rohkem kui 3 liitrit (0,8 gallonit) kütust, et kütusemõõdiku näit muutuks. Kui kütuse jääk on alla 3/4 paagi, peate lisama rohkem kui 6 liitrit (1,6 gallonit) kütust, et kütusemõõdiku näit muutuks.

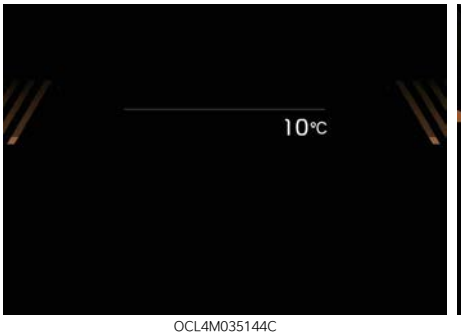
NÄPUNÄIDE

- Distants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.

- Tühjenemiseni jääv vahemaa võib tegelikust sõiduvahemaast erineda, kuna tegemist on vaid hinnangulise väärtusega.
- Teekonna kompuuter ei pruugi registreerida lisakütust, kui lisate sõidukile vähem kui 1.6 gallonit (6 liitrit) kütust.
- Kütusekulu ja tühjenemiseni jäänud vahemaa võivad olenevalt kasutustingimustest, sõiduviisidest ja auto seisukorrast suurel määral varieeruda.

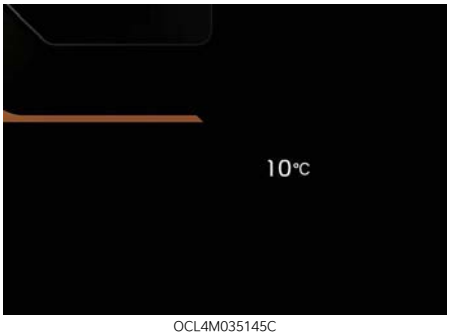
Välistemperatuuri näidik

Tüüp A



OCL4M035144C

Tüüp B



OCL4M035145C

See näidik näitab hetke välistemperatuuri 1 °C (1 °F) kaupa.

• Temperatuurivahemik: -40 °C - 60 °C (-40 °F - 140 °F)

Sõidu ajal tähelepanu hajutamise vältimiseks ei pruugi välistemperatuur ekraanil erinevalt tavatermomeetrist kohe muutuda.

Temperatuuriühiku muutmiseks Fahrenheitist Celsiuse kraadideks või vastupidi kasutage LCD-ekraani režiimi „Kasutajaseaded".

* Lisateabe saamiseks vt "LCD-ekraani režiimid" leheküljel 160.

Käiguvahetuse märgutuli

Käigukasti märgutuli esitab sõltuvalt teie sõiduki jõuülekande tüübile käikude teavet.

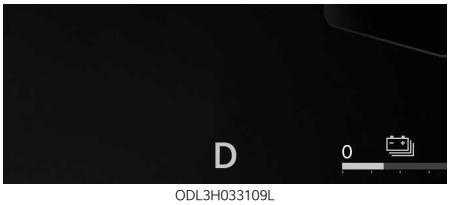
Automaatkäigukasti käiguvahetuse märgutuli

Tüüp A



OMQ4033117

Tüüp B



ODL3H033109L

Käigukasti käiguvahetuse indikaator näitab, milline automaatkäigukasti käik on hetkel valitud.

• Parkimine: P

- Tagurdamine: R
- Neutral (vabakäik): N
- Sõiduasend: D

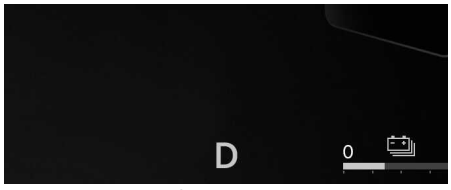
Topeltsiduriga käigukasti käigunäidik

Tüüp A



OMQ4033117

Tüüp B



ODL3H033109L

Käigukasti käiguvahetuse indikaator näitab, milline käigukang on hetkel valitud.

- Parkimine: P
- Tagurdamine: R
- Neutral (vabakäik): N
- Sõiduasend: D1, D2, D3, D4, D5, D6

Topeltsiduriga käigukasti näidik manuaalrežiimis (mõnel mudelil)



N_SP3i25_C00_004_IR

See indikaator näitab manuaalrežiimis, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

- Ülesvahetamine: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Allavahetamine: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Näiteks

- ▲3: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 2. või 1. käigul).
- ▼3: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 4., 5. või 6. käigul). Kui süsteem korralikult ei tööta, siis näidikut ei kuvata.

Hoiatus- ja märgutuled

Hoiatus- ja märgutuled näitavad, kas erinevad funktsioonid on aktiveeritud, ning annavad märku olukordadest, millal juht peaks olema ettevaatlik.

Hoiatustuled

Hoiatustuled näitavad olukordi, mis nõuavad juhilt erilist tähelepanu.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> **Hoiatustuled**
>
> Jälgige, et kõik hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist OFF. Kui mis tahes tuli jääb põlema ON, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.

Turvapatjade hoiatustuled

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui vajutate ENGINE START/STOP nuppu asendis ON. Tuli põleb umbes 3-6 sekundit ja siis kustub.
- Kui SRS-süsteem ei tööta korralikult. Sel juhul laske oma sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Turvavööde hoiatustuli

See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö(d) on kinnitamata.

* Lisateabe saamiseks vt "Turvavööd" leheküljel 215.

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

BRAKE

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui vajutate ENGINE START/STOP nuppu asendis ON.
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit.
  - Seisupiduri kasutamisel jääb see tuli põlema.
- Kui rakendate seisupidurit.
- kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal.
  - Kui hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see pidurivedeliku madalat taset.

Kui pidurivedeliku tase mahutis on madal, toimige järgmiselt.

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku (lisateavet vt jaotisest "Pidurivedelik" leheküljel 709). Seejärel kontrollige kõiki piduritaile lekete osas. Ärge juhtige sõidukit, kui avastate pidurisüsteemis lekke, hoiatustuli jääb põlema või pidurid ei tööta korralikult.

   Laske oma sõiduk viia kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kahekordne diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Teie sõiduk on varustatud kaheahelalise diagonaalse pidurisüsteemiga, mis tähendab, et isegi kui üks kahest piduriahelast rikki läheb, pidurdavad endiselt 2 ratast.
Kui töötab ainult 1 piduriahel, peate sõiduki peatamiseks vajutama piduripedaali tavapärasest sügavamale ja tugevamalt.
Samuti on pidurdusteekond sel juhul tavalisest pikem.
Kui pidurid lakkavad töötamast sõidu ajal, pange mootoriga pidurdamiseks sisse madalam käik ja peatage auto esimesel ohutul võimalusel.

MÄRKUS

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

Sõiduki juhtimine, kui hoiatustuli on ON, on ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.

Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Umbes 3 sekundit, kui ENGINE START/STOP nupp lülitatakse asendisse ON.
- Kui ABS-süsteem ei tööta, jääb tavaline pidurisüsteem endiselt töötama.

  Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

EBD süsteemi hoiatustuli

Need kaks hoiatustulede süttivad samaaegselt ka siis, kui nii ABS-süsteem kui ka tavaline pidurisüsteem ei tööta. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

ETTEVAATUST

EBD süsteemi hoiatustuli

Kui ABS-i, seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled on süttinud, ei tööta pidurisüsteem normaalselt ja järsk pidurdamine võib põhjustada ohtliku või ootamatu olukorra.

Vältige kiiret sõitmist ja järsku pidurdamist.

Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli (mõnel mudelil) EPB

Ilmub see hoiatustuli:

- Umbes 3 sekundit, kui ENGINE START/STOP nupp lülitatakse asendisse ON.
- Kui EPB ei tööta korralikult. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

NÄPUNÄIDE

EPB hoiatustuli

EPB hoiatustuli võib süttida, kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli süttib, näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt. See ei tähenda EPB riket.

Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Umbes 3 sekundit, kui ENGINE START/STOP nupp lülitatakse asendisse ON.
- Kui EPS ei tööta korralikult. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Laadimissüsteemi hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui vajutate ENGINE START/STOP nuppu asendis ON.
- Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

Kui generaator või elektriline laadimissüsteem ei tööta korralikult, järgige järgmisi samme.

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.
   Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Rikke märgutuli (MIL)

Ilmub see hoiatustuli:

- Umbes 3 sekundit, kui ENGINE START/STOP nupp lülitatakse asendisse ON.
- Kui tuvastatakse heitgaaside süsteemi rike või mootori või sõiduki jõuülekande rike. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

MÄRKUS

MIL

- Rikke hoiatustulega sõitmine võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi, mis omakorda võib mõjutada sõiduomadusi ja/või suurendada kütusekulu.
- Kui mootori täiustatud kaitsesüsteem vähese mootoriõli tõttu rakendub, piiratakse mootori võimsust. Kui see jätkub, ilmub MIL.

ETTEVAATUST

Kui õlirõhk ebapiisava mootoriõli vms tõttu langeb, süttib mootori õlirõhu hoiatustuli ja aktiveerub mootori võimsust piirav täiustatud mootori kaitsesüsteem. Kui jätkate sõitmist, süttib mootori hoiatustuli.

MÄRKUS

Kui rikke hoiatustuli (MIL) süttib, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Mootori õlirõhu hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui ENGINE START/STOP lüliti on mootori käivitumiseni asendis ON.
- Kui mootori õlirõhk on liiga madal.
- Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
- Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (lisainfot vt jaotisest "Mootoriõli ja õlifilter" leheküljel 708). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.
- Kui hoiatuslamp jääb põlema ka pärast õli lisamist või kui õli ei ole saadaval, laske sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole. (Pideva hoiatustulega sõitmine võib põhjustada mootoririkke.)

NÄPUNÄIDE

- Kui mootoriõli rõhk ebapiisava mootoriõli jms tõttu väheneb, süttib mootori õlirõhu hoiatustuli.
- Rakendatakse täiustatud mootori kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust. Mootori õlirõhu taastamisel kustub mootori õlirõhu hoiatustuli ja täiustatud mootori kaitsesüsteem lülitub välja.

MÄRKUS

Mootori ülekuumenemine
Ärge jätkake sõitmist ülekuumenenud mootoriga. Vastasel juhul võib see mootorit kahjustada.

ETTEVAATUST

Mootori kahjustus
Kui mootori töötamise ajal süttib ja jääb põlema mootori õlirõhu hoiatustuli, võib mootor saada olulisi kahjustusi, kui mootorit kohe ei seisata.

Heitgaasisüsteemi (GPF) hoiatustuli (bensiinimootoriga autod)

Ilmub see hoiatustuli:
- Bensiiniosakeste filtri (GPF) rikke korral.
- Kui see hoiatustuli süttib, võib see pärast sõidu jätkamist kustuda.
  - Sõitke sõidukiga üle 30 minuti kiirusega 80 km/h (50 miili tunnis) või kiiremini.
  - Kontrollige, et järgnevad tingimused oleksid täidetud: ohutud teetingimused, vähemalt 3. käik ja mootoripöörded 1500-4000 p/min.

Kui hoiatustuli vilgub ka pärast ülaltoodud toimingu tegemist (sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil hoiatussõnum), laske GPF-süsteem professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusspartneri poole.

MÄRKUS

Kütuseosakeste filtriga bensiinimootor (kui on varustuses)
Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib heitgaasisüsteemi kahjustada ja kütusekulu suurendada.

Heitgaasisüsteemi (GPF) hoiatustuli Smartstream G1.6 GDi jaoks (mõnel mudelil)

See hoiatustuli põleb, kui kumulatiivne tahmakogus jõuab teatud piirini.
Kui GPF-i hoiatustuli põleb, kustub hoiatustuli järgmistel tingimustel.
- Sõidate üle 100 km/h (60 miili/t).
- Teie sõiduki mootori pöörlemissagedus on vahemikus 2500 kuni 4000 p/min.
- Sõidate vähemalt kolmanda käiguga.
  - Ohutuse tagamiseks reguleerige eespool toodud tingimusi ummikuteta teel.
  - Kiirendage kolmanda või kõrgema käiguga kuni pööreteni 2500-4000 p/min ja 100 km/h (60 miili/t), vabastage gaasipedaal ja oodake vähemalt 10 sekundit.
  - Korrake seda protsessi, kuni GPF-i hoiatustuli kustub.

Kui hoiatustuli vaatamata toimingule vilgub (sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil teade), soovitame lasta GPF-süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusparnteri poole.

MÄRKUS

Kütuseosakeste filtriga bensiinimootor (kui on varustuses)
Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib heitgaasisüsteemi kahjustada ja kütusekulu suurendada.

Madala kütusetaseme hoiatustuli

See hoiatustuli süttib, kui kütusepaak on peaaegu tühi. Tankige esimesel võimalusel.
Kui kütusepaak on peaaegu tühi, lisage kütust esimesel võimalusel.

MÄRKUS

Madal kütusetase
Kui madala kütusetaseme hoiatustuli põleb või kütusenäidiku näit on allpool taset „E", võib mootor hakata töötakte vahele jätma ning katalüsaator võib kahjustuda.

Üldine hoiatustuli

See hoiatustuli süttib järgmistel juhtudel.
- LED-esitule häire (mõnel mudelil)
- Tulede rike
- Automaatsete kaugtulede (HBA) rike (kui on varustuses)

Hoiatuse täpsemat sisu näete LCD-ekraanilt.
Olukorra lahendamisel üldine hoiatustuli kustub.

Madala rehvirõhu hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:
- Umbes 3 sekundit, kui ENGINE START/STOP nupp lülitatakse asendisse ON.
- Kui üks või mitu rehvi on oluliselt alarõhustatud. LCD-ekraanil kuvatakse kõikide alarõhustatud rehvide asukoht.)

See hoiatustuli jääb pärast umbes 60 sekundi pikkust vilkumist põlema või vilgub umbes 3 sekundise intervalliga, kui TPMS-süsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.
* Lisateabe saamiseks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)" leheküljel 650.

HOIATUS

Madal rehvirõhk
- Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib sõiduk muutuda ebastabiilseks ja raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteekond.
- Pidev sõit liiga madala rõhuga rehvidega võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel võivad rehvid puruneda.

HOIATUS

Ohutu peatumine

- TPMS ei suuda hoiatada välistest teguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

Kiiruse ületamise hoiatustuli (mõnel mudelil)

See hoiatustuli vilgub järgmistel juhtudel.

- Sõites üle 120 km/h kiirusega
  - See hoiab ära sõidukiiruse ületamise.
  - Kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatuseheli.

LED-tulede hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Umbes 3 sekundit, kui ENGINE START/STOP nupp lülitatakse asendisse ON.
- LED-tuledes on rike.

Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

See hoiatustuli vilgub järgmistel juhtudel.

- LED-tuledega seotud esitulede osas on rike.

Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

MÄRKUS

LED-tulede hoiatustuli

Jätkuv sõitmine LED-tulede põleva või vilkuva hoiatustuledega võib vähendada LED-tulede kasutusaega.

Eesmise avariiennetuse hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Umbes 3 sekundit, kui ENGINE START/STOP nupp lülitatakse asendisse ON.
- Kollane: Kui funktsioonid edasiliikumise turvalisus ja esikokkupõrke ennetussüsteem on välja lülitatud, inaktiveeritud või kui tuvastatakse talitlushäire.

  Kui kollane hoiatustuli jääb põlema pärast seda, kui anduri pind on vabastatud või takistus eemaldatud ja edasiliikumise turvalisus on seatud, soovitame lasta sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

See hoiatustuli vilgub punaselt, kui edasiliikumise turvalisuse või eesmise ristliikluse turvalisuse funktsioon on sisse lülitatud.

* Lisateabe saamiseks vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi tuli

Hoiatustuli põleb:

- Sõiduk on asendis ON. See põleb umbes 3 sekundit ja seejärel kustub.
- Kui ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on keelatud või tuvastatakse talitlushäire. Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast salongisisese kaamera avamist või blokeeringu eemaldamist, soovitame lasta auto professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

See hoiatustuli vilgub järgmistel juhtudel.

- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem hoiatab juhti, et ta jälgiks teed.

Lisateabe saamiseks vt "Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW)" leheküljel 516.

Hädaolukorras sõitmise hoiatustuli (mõnel mudelil)

Ilmub see hoiatustuli:

- Umbes 3 sekundit, kui ENGINE START/STOP nupp lülitatakse asendisse ON.
- Kollane: Kui funktsioonid esikokkupõrke ennetussüsteem ja külgmine ohutus on välja lülitatud, inaktiveeritud või kui tuvastatakse talitlushäire.

  Kui kollane hoiatustuli jääb põlema pärast seda, kui anduri pind on vabastatud või takistus eemaldatud ja edasiliikumise / külgsuunaline turvalisus on seatud, soovitame lasta sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

See hoiatustuli vilgub punaselt, kui eesmise/külgmise ohutuse funktsioon on sisse lülitatud.

* Lisateabe saamiseks vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418.

Libeda tee hoiatustuli (mõnel mudelil)

See hoiatustuli süttib, kui välistemperatuuri näidik langeb alla umbes 4°C (40°F), hoiatamaks juhti võimaliku jäite eest teel. Välistemperatuuri näidik vilgub enne jäitehoiatuse kuvamist ning kostab üks hoiatustoon.

Klaasipesuvedeliku hoiatustuli

See hoiatustuli süttib, kui klaasipesuvedeliku tase paagis on peaaegu tühi. Sellisel juhul lisage klaasipesuvedelikku.

Uks praokil hoiatustuli

See hoiatustuli süttib, kui uks ei ole korralikult suletud.

tagaluuk avatud hoiatustuli

See hoiatustuli süttib, kui tagaluuk ei ole korralikult suletud.

Märgutuled

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Umbes 3 sekundit, kui ENGINE START/STOP nupp keeratakse asendisse ON.
- Kui ESC-süsteemis esineb rike. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

See märgutuli vilgub, kui ESC töötab.

* Lisateabe saamiseks vt "Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteem" leheküljel 381.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli (ESC) OFF märgutuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.
- Umbes 3 sekundit, kui ENGINE START/STOP nupp lülitatakse asendisse ON.
- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitamisel ESC OFF nupuga.

* Lisateabe saamiseks vt "Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteem" leheküljel 381.

Automaatse seisupiduri märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.
- Valge automaatse paigalhoidmise süsteemi AUTO HOLD nupuga sisselülitamisel.
- Roheliselt, kui peatate auto vajutades piduripedaali alla automaatse paigalhoidmise süsteemiga lülitatud sisse.
- Automaatse paigalhoidmise süsteemi rikke korral põleb kollaselt. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldduspartneri poole.

* Lisateabe saamiseks vt "Automaatne paigalhoidmine" leheküljel 375.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmeta)

- See märgutuli süttib, kui sõiduk tuvastab süüte olekus ON õigesti teie võtme immobilisaatori. Märgutuli kustub pärast mootori käivitamist.
- See märgutuli vilgub, kui immobilaiseri süsteemis esineb rike. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldduspartneri poole.

See märgutuli vilgub:
- Kui immobilisaatorisüsteem ei tööta korralikult.

  Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldduspartneri poole.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmega)

See märgutuli süttib kuni 30 sekundiks, kui sõiduk tuvastab elektroonilise võtme salongis, kui ENGINE START/STOP lüliti on asendis sõiduk on asendis ACC või ON. Märgutuli kustub pärast mootori käivitamist.

See märgutuli vilgub mõne sekundi jooksul, kui elektrooniline võti ei ole sõidukis. Mootorit ei ole seejärel võimalik käivitada.

See märgutuli süttib 2 sekundiks ja kustub seejärel, kui sõiduk ei tuvasta elektroonilist võtit salongis ning ENGINE START/STOP nupp on asendis ON. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldduspartneri poole.

See märgutuli vilgub:
- Kui elektroonilise võtme patarei on peaaegu tühi. Mootorit ei ole võimalik käivitada, kui te ei vajuta ENGINE START/STOP lülitit elektroonilise võtmega. (Lisateavet vt "Immobilisaator" leheküljel 76).
- Kui immobilisaatorisüsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldduspartneri poole.

Suunatulede märgutuli

See märgutuli vilgub, kui lülitate sisse suunatule.
Kui mõni järgnevatest aset leiab, võib suunatulesüsteemis olla rike. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

- Märgutuli süttib, kuid ei vilgu.
- Märgutuli vilgub palju kiiremini.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Lähitulede märgutuli

See märgutuli süttib, kui esitulede lüliti on asendis ON.

Kaugtulede märgutuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui kaugtuled on ON.
- Kui suunatule kang on Flash-to-Pass asendis.

Kiiruse ületamise hoiatustuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Sõites üle 120 km/h kiirusega.
- See on selleks, et vältida sõiduki liigset kiirust.
- Kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatuseheli.

Automaatsete kaugtulede märgutuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui tulelüliti on asendis AUTO ja kaugtuled on asendis ON.
- Kui sõiduk tuvastab vastutuleva või ees sõitva sõiduki, lülitab automaatsete kaugtulede süsteem kaugtuled automaatselt lähituledele.

* Lisateabe saamiseks vt "Automaatsed kaugtuled (HBA)" leheküljel 173.

Valgusindikaatori märgutuli

See märgutuli süttib, kui tagatuled või esituled on ON.

Esiudutulede märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli süttib, kui eesmised udutuled on ON.

Tagaudutulede märgutuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui tagaudutuled on sisselülitatud.

Sõidurea turvalisuse märgutuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Umbes 3 sekundit, kui ENGINE START/STOP nupp lülitatakse asendisse ON.
- Hall: kui sõidurajal püsimise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud.
- Roheline: kui sõiduraja hoidmise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud.

- Kollane: kui sõiduraja turvalisuse funktsioon on välja lülitatud, blokeeritud või tuvastatakse rike.

  Kui kollane hoiatustuli jääb põlema ka pärast seda, kui andur on puhastatud või takistus eemaldatud ajal, mil sõidurea turvalisus on olekus ON, laske sõidukit kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

Märgutuli vilgub roheliselt, kui sõidurajal püsimise abisüsteem töötab.

* Lisateabe saamiseks vt "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)" leheküljel 452.

Püsikiirusehoidja märgutuli

See märgutuli süttib, kui kohanduv kiirushoidik on sisse lülitatud.

* Lisateabe saamiseks vt "Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 525.

Neljarattaveo (AWD) LOCK märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Umbes 3 sekundit, kui ENGINE START/STOP nupp lülitatakse asendisse ON.
- Kui valite režiimi **AWD LOCK**, vajutades nuppu **AWD LOCK**. **AWD LOCK** režiim suurendab veojõudu märjal teekattel, lumisel teel või maastikul sõites.

MÄRKUS

AWD LOCK režiim

Ärge kasutage **AWD LOCK** režiimi kuival asfaldil või maanteel, kuna see võib põhjustada müra, vibratsiooni või kahjustada **AWD**-ga seotud osi.

Sõidurežiimi märgutuli (ECO/SPORT) (mõnel mudelil)

See märgutuli süttib vastavalt valitud sõidurežiimile.

Lisateabe saamiseks vt "Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem" leheküljel 388.

Tähelepanematu sõidu märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Umbes 3 sekundit, kui ENGINE START/STOP nupp lülitatakse asendisse ON.
- Kollane: kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on blokeeritud või tuvastatakse rike.

  Kui märgutuli jääb kollaselt põlema ka pärast esikaamera katte eemaldamist või takistuse kõrvaldamist, laske sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

Märgutuli vilgub kollaselt, kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem soovitab teha sõidupausi.

* Lisateabe saamiseks vt "Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)" leheküljel 507.

Nutika kiirusepiiraja märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Umbes 3 sekundit, kui ENGINE START/STOP nupp lülitatakse asendisse ON.
- Kollasena, kui nutikas kiirusepiiraja (ISLA) on olekus OFF, blokeeritud või selles esineb rike.
- Kui nutika kiirusepiiraja (ISLA) süsteem on olekus ON, kuvatakse märgutulel kiiruspiirang. Kui sõiduk ületab kiirust, kuvatakse kiiruspiirang punasena.

* Lisateabe saamiseks vt "Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA)" leheküljel 499.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.
- Rohelisena, kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on töövalmis.
- Hallina, kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on ooterežiimis.

See märgutuli vilgub:
- Roheline: kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab.
- Valge: kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on välja lülitatud.

* Lisateabe saamiseks vt "Maantee sõiduabisüsteem (HDA)" leheküljel 554.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi märgutuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.
- Kui vajutate sõidurea hoidmise abisüsteemi nupu olekusse ON.
- Kollasena, kui sõidurea hoidmise abisüsteemi funktsioonis esineb rike.

* Lisateabe saamiseks vt "Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)" leheküljel 461.

LCD-ekraan

LCD-ekraani režiime saate muuta juhtnuppude abil.

LCD-ekraani kasutamine



OSG2H056018L

Süüteluku	Kontroll	Tegevus
Režiim (1)	Lühike vajutus	Vaaterežiimide muutmine
OK (2)	Lühike vajutus	Lisafunktsioonide kasutamine
	Pikk vajutus	Menüüteabe lähtestamine
Üles/alla (3)	Lühike	Utiliidi teabe otsimine

LCD-ekraani režiimid

LCD-ekraanil on 5 režiimi. Vajutage režiimide vahetamiseks režiiminuppu Mode.

Kuva	Kirjeldus
Juhiabisüsteemi vaade	Kuvab juhiabisüsteemidega seotud teavet
Navigeerimiskuva	Kuvab navigatsioonisüsteemiga seotud teavet
Utiliidi teabe kuva	Kuvab teavet sõidu, hoiatuste jms kohta.

Juhiabisüsteemi vaade



OSG2PH005119

See režiim kuvab järgnevate süsteemide olekut:
- Sõidurajal püsimise abisüsteem
- Kohanduv kiirushoidik
- Sõidurea hoidmise abisüsteem

* Lisateabe saamiseks vt "Juhiabisüsteemide juhis" leheküljel 411.

Navigeerimiskuva



N_TK25Z049

Selles režiimis kuvatakse navigeerimise olek.

Utiliidi teabe kuva

Madala rõhu hoiatusnäidik.



OSG2H006007L

(1) **Madal rehvirõhk**

See hoiatusteade kuvatakse, kui rehvirõhk on madal, ja näitab, millises rehvis on rõhk madal.
* Lisateabe saamiseks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)" leheküljel 650.

Kütusekulu

See teave kuvatakse alati Full LCD näidikuploki alumises keskosas.



OMQ4PH033147L

(1) **Keskmine kütusekulu**

(2) **Hetkeline kütusekulu**

Keskmine kütusekulu

- Keskmine kütusekulu arvutatakse viimase sõidu kogudistantsi ja kütusekulu alusel.
  - Kütusekulu: 0-99,9 mpg või km/l, l/100 km

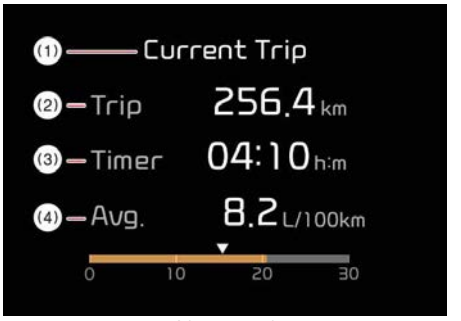
> **NÄPUNÄIDE**
>
> Täpsema arvutuse tagamiseks ei kuvata keskmist kütusekulu, kui pärast ENGINE START/STOP nupu ON asendisse viimist ei sõideta rohkem kui 10 sekundit või 50 m (0,03 mi).

Hetkeline kütusekulu

- Ekraanil näidatakse viimaste sekundite kütusekulu kui auto kiirus on üle 10 km/h (6,2 mph).
  - Kütusekulu: 0,0-50,0 mpg või 0,0-30 km/l, l/100 km

Ühe sõidukorra sõiduinfo kuva

Sõiduinfo kuva näitab ühe süütetsükli jooksul läbitud vahemaad, keskmist kütusekulu ja kogusõiduaega.

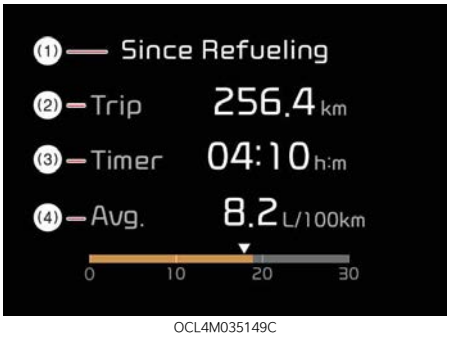


OCL4M035148C

(1) **Praegune teekond**
(2) **Teekond**
(3) **Taimer**
(4) **Keskm.**

- Pärast enam kui 300 m (0,19 miili) läbimist arvutatakse kütusekulu.
- See teave lähtestub automaatselt, kui juhiuks pärast süüte välja lülitamist avatakse või süüte väljalülitamisest on möödunud ligikaudu kolm minutit.
- Kui vajutate „OK" nuppu rohkem kui umbes 1 sekundi jooksul pärast sõiduinfo kuvamist, lähtestatakse teave.
- Teave koguneb, kui mootor töötab, isegi kui sõiduk ei liigu.

Teave alates tankimisest



OCL4M035149C

(1) **Alates tankimisest**
(2) **Teekond**
(3) **Taimer**
(4) **Keskm.**

See kuva näitab läbisõitu, keskmist kütusekulu ja hetke kütusekulu (või kogu sõiduaega) alates tankimisest.

- Pärast enam kui 300 m (0,19 miili) läbimist arvutatakse tankimisest alates kogunenud teave.
- Kui vajutate „OK" lülitit rohkem kui 1 sekundi jooksul pärast tankimisejärgse teabe kuvamist, lähtestatakse teave.
- Pärast tankimist sõites lähtestatakse teave automaatselt.
- Teave koguneb, kui mootor töötab, isegi kui sõiduk ei liigu.

NÄPUNÄIDE

Enne keskmise kogunenud sõiduinfo ümberarvutamist peab sõiduk pärast viimast süütetsüklit läbima vähemalt 300 m (0,19 miili).

Sõiduinforežiim

See kuva näitab kogunenud läbisõitu, keskmist kütusekulu ja kogu sõiduaega.



OCL4M035150C

(1) **Alates viimasest lähtestamisest**
(2) **Teekond**
(3) **Taimer**
(4) **Keskm.**

- Pärast enam kui 300 m (0,19 miili) läbimist arvutatakse kogunenud teave.
- Kui vajutate „OK" nuppu rohkem kui 1 sekundi jooksul pärast kogunenud teabe kuvamist, lähtestatakse teave.
- Teave koguneb, kui mootor töötab, isegi kui sõiduk ei liigu.

Teised vaaterežiimid

Peamise hoiatuse režiim



N_SP327_C00_086

Kõnealune režiim teavitab teid järgmistest olukordadest:

- Juhiabisüsteemi rike, piirang või radari või kaamera takistus (mõnel mudelil)
- LED-esitule häire
- Tulede rike
- TPMS-i (rehvirõhu jälgimissüsteemi) rike, madal rehvirõhk jne.

Kuvatakse üldise hoiatuse ikoon (⚠). Kui hoiatuse põhjus kõrvaldatakse, kustub üldine hoiatustuli ja üldise hoiatuse ikoon kaob.

Hooldusrežiim

See režiim tuletab meelde regulaarse hoolduse tähtaegu.



OCL4M035116C

(1) **Hooldusintervall**

Hooldusintervall

Sõiduk arvutab ja kuvab, millal on vaja teostada plaaniline hooldus (läbisõidu või päevade alusel). Kui järelejäänud läbisõit või aeg jõuab 1500 km-ini (900 miilini) või 30 päevani, kuvatakse teade „Service Interval" mõneks sekundiks iga kord, kui viite ENGINE START/STOP nupu asendisse ON.

mitme sekundi jooksul

Kui te ei lase sõidukit hooldada vastavalt vaikimisi hooldusintervallile, kuvatakse teade „Service

required" mõneks sekundiks iga kord, kui viite ENGINE START/STOP nupu asendisse ON.

NÄPUNÄIDE

Läbisõidu- ja päevade arvestus võib olla vale järgmistel juhtudel.
- Aku juhtmed on lahti ühendatud.
- Aku on tühjenenud.

Näidikuploki teated

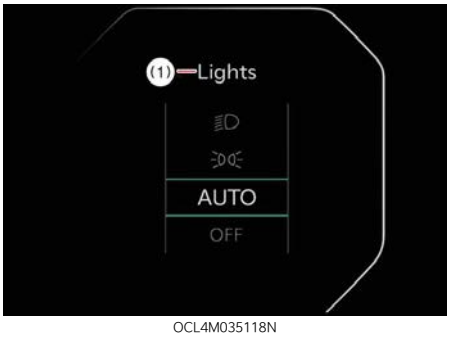
Uks, kapott, tagaluuk või katuseluuk on avatud



OSG2H006003L

See hoiatus kuvatakse, kui uks, kapott, tagaluuk või katuseluuk on avatud, ja näitab, milline neist on avatud.

Tulede režiim

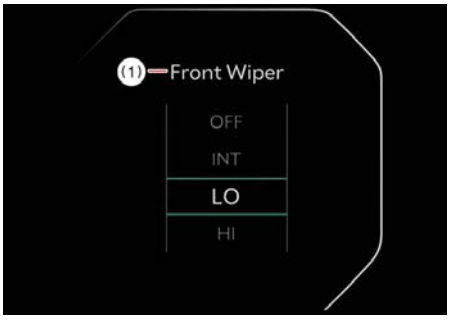


OCL4M035118N

(1) **Tuled**

See näitab, millisesse asendisse on väliste tulede lüliti keeratud.
Saate klaasipuhastite ja tulede kuvamise süsteemid aktiveerida või desaktiveerida näidikuploki LCD-ekraani kasutajaseadete režiimis.

Klaasipuhasti režiim



KIAPB067

(1) **eesmine klaasipuhasti**

See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.
Saate klaasipuhastite ja tulede kuvamise süsteemid aktiveerida või desaktiveerida näidikuploki LCD-ekraani kasutajaseadete režiimis.

Pesuvedeliku tase madal

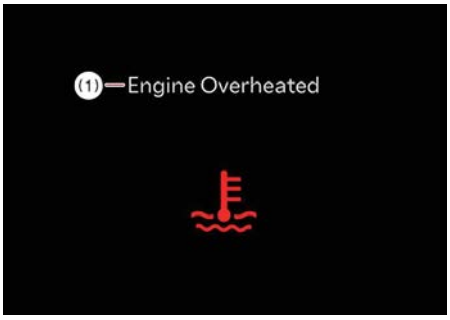


OCL4M035121N

(1) **Pesuvedeliku tase madal**

See hoiatusteade kuvatakse, kui klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi.
Täitke klaasipesuvedeliku paak.

Mootor ülekuumenenud



OCL4M035120N

(1) **Mootor ülekuumenenud**

See hoiatusteade kuvatakse, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur ületab 120 °C (248 °F). See tähendab, et mootor on üle kuumenenud ning võib selle tulemusel kahjustuda.
* Kui sõiduk on üle kuumenenud, vt "Kui mootor kuumeneb üle" leheküljel 647.

Libeda tee hoiatus



OCL4M035122N

(1) **Võimalik jääoht. Sõitke hoolikalt.**

See hoiatus kuvatakse, kui teel võib esineda jäidet.
Kui välistemperatuur langeb alla umbes 4 °C (40 °F), vilguvad hoiatustuli ja välistemperatuuri näidik 5 korda ning jäävad seejärel põlema. Kõlab üks hoiatustoon.

MÄRKUS

Kui jäitehoiatus kuvatakse sõidu ajal, sõitke eriti tähelepanelikult ja ettevaatlikult. Vältige kiiruse ületamist, järsku kiirendamist, äkkpidurdusi, järske pöördeid ja muud potentsiaalselt ohtlikku sõidustiili.

Madal mootoriõli tase (mõnel mudelil)

See hoiatusteade ilmub, kui mootoriõli tase on ebapiisav. Lisage mootoriõli.
Lisateabe saamiseks vt "Mootoriõli" leheküljel 711.

NÄPUNÄIDE

Kui mootoriõli taseme hoiatustuli süttib, veenduge enne õli lisamist, et olete järginud mootoriõli vahetamise hooldusgraafikut, mis on toodud kasutusjuhendis. Kui te ei ole hooldusgraafikut järginud, tuleb mootoriõli välja vahetada.

Mootoriõli tuleb varsti vahetada. Pärast õli vahetamist nullige õli kasutusiga (mõnel mudelil)

- See hoiatussõnum ilmub, kui mootoriõli järelejäänud kasutusiga on 5% või vähem.
- Laske mootoriõli vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole. Pärast seda valige näidikuploki kasutajaseadete menüüs **Sõidumugavus > Õlivahetuse meeldetuletus** või infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs **Sõiduk > Näidikuplokk > Õlivahetuse meeldetuletus**, et lähtestada õli järelejäänud kasutusiga.

* Lisateavet vt "Mootoriõli" leheküljel 711

Mootoriõli tuleb nüüd vahetada. Pärast õli vahetamist nullige õli kasutusiga (mõnel mudelil)

- See hoiatussõnum ilmub, kui mootoriõli järelejäänud kasutusiga on 1% või vähem.
- Laske mootoriõli vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole. Pärast seda valige näidikuploki kasutajaseadete menüüs **Sõidumugavus > Õlivahetuse meeldetuletus** või infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs **Sõiduk > Näidikuplokk > Õlivahetuse meeldetuletus**, et lähtestada õli järelejäänud kasutusiga.

* Lisateavet vt "Mootoriõli" leheküljel 711

Võtmepuldi patarei on tühi (elektroonilise võtmega süsteemi puhul)

See hoiatusteade kuvatakse, kui elektroonilise võtme patarei on tühi ja viite ENGINE START/STOP nupu asendisse OFF.

„Press START button while turning wheel“ (Vajutage käivituslülitit rooli keeramise ajal) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See hoiatusteade kuvatakse, kui rool ei lukustu tavapäraselt, kui vajutate ENGINE START/STOP nuppu. Probleemi lahendamiseks vajutage ENGINE START/STOP nuppu, pöörates samal ajal rooli paremale ja vasakule.

Rool pole lukustatud; võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid

See hoiatusteade kuvatakse, kui rool ei lukustu, kui viite ENGINE START/STOP nupu asendisse OFF.

„Check steering wheel lock system“ (Kontrollige roolilukusüsteemi) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See hoiatusteade kuvatakse, kui rool ei lukustu tavapäraselt, kui viite ENGINE START/STOP nupu asendisse OFF.

Key not in vehicle (Võti ei ole autos; elektroonilise võtmega autod)

See hoiatusteade ilmub, kui ENGINE START/STOP lüliti vajutamisel ei ole elektrooniline võti sõidukis. Kandke elektroonilist võtit alati kaasas.

Võtit pole tuvastatud (elektroonilise võtmega autod)

See hoiatusteade ilmub, kui ENGINE START/STOP lüliti vajutamisel ei tuvastata sõidukis elektroonilist võtit.

Mootori käivitamiseks vahetage käigule P või N (elektroonilise võtmega autod)

See hoiatusteade kuvatakse, kui proovite mootorit käivitada, kui käigukang ei ole asendis P (parkimine) või N (neutraal).

Press brake pedal to start engine (elektroonilise võtmega autod)

See hoiatusteade kuvatakse, kui ENGINE START/STOP nupp liigub kaks korda asendisse ACC, kui vajutate nuppu korduvalt ilma piduripedaali vajutamata. Mootori käivitamiseks vajutage piduripedaali.

Battery discharging due to external electrical devices (aku tühjeneb täiendavate elektriseadmete tõttu)

Sõiduk suudab tuvastada aku isetühjenemise, mis on põhjustatud lubamatutest elektriseadmetest (nt pardakaamera) tulenevast ülevoolust.
Kui hoiatus püsib ka pärast väliste elektriseadmete lahtiühendamist, laske oma sõidukit professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Vajutage uuesti start-nuppu (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatusteade kuvatakse, kui ENGINE START/STOP nuppu ei ole võimalik kasutada nupusüsteemi rikke tõttu.
- Mootorit saab käivitada, vajutades ENGINE START/STOP nuppu veel kord.
- Kui hoiatusteade ilmub igal ENGINE START/STOP nupu vajutamisel, laske oma sõiduk volitatud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

„Press START button with key“ (Vajutage käivituslülitit targa võtmepuldiga) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

- See hoiatusteade kuvatakse, kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP hoiatussõnumi „Key not detected“ (Võtit pole tuvastatud) valgustamisel.
- Immobilisaatori märgutuli vilgub

Esituled on välja lülitatud

See hoiatusteade kuvatakse, kui esituled on pimedates tingimustes olekus OFF.

Esiklaasinäituri kuva (HUD)

HUD-ekraan on läbipaistev ekraan, kus esitatakse varjuna näidikuploki ja navigatsiooni teave. Esiklaasinäituri kuva projitseeritakse esiklaasile.



OSG2H056015L

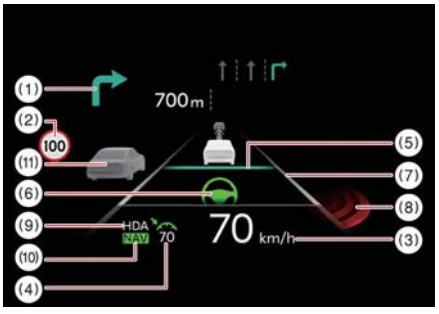
- HUD ekraani pilt võib olla nähtamatu järgmisel juhul.
  - Asend on halb.
  - Kantakse polariseeritud päikeseprille.
  - HUD-ekraanil on objekt ees.
  - Sõidetakse märjal teel.
  - Sõidukis on sisse lülitatud vale tuli.
  - Väljas tuleb mistahes valgust.
  - Kantakse valesid prille.
- Kui esiklaasinäituri kuva pole hästi näha, reguleerige kõrgust, pöördenurka või heledust infomeelelahutuse süsteemi ekraanil.
- Kui HUD-ekraan vajab kontrollimist või remonti, laske oma sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.

⚠ HOIATUS

Esiklaasinäituri kuva

Ärge asetage HUD-ekraani kattele ühtegi tarvikut. See võib kukkuda HUD-ekraanile ja seda kahjustada.

Esiklaasinäituri kuval näidatav teave



KIAPB154

(1) Teejuhatamine
(2) Liiklusteave
(3) Kiirusmõõdiku teave
(4) SCC seadistatud kiiruse teave (mõnel mudelil)
(5) SCC pikivahe info (mõnel mudelil)
(6) Sõidurea hoidmise süsteemi teave (mõnel mudelil)
(7) Sõiduraja hoidmise teave
(8) Pimenurga hoiatussüsteemi teave
(9) Maantee sõiduabi teave
(10) Kiirteel automaatse kiiruse muutmise teave
(11) Teave ümbritsevate sõidukite kohta (mõnel mudelil)

Esiklaasinäituri kuva seadistus

LCD kuval saab muuta esiklaasinäituri kuva seadeid järgmiselt.

1. Ekraani kõrgus
2. Pöördamine
3. Heledus
4. Sisuvalik

Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)



OSG2H106086L

Automaatsete kaugtulede funktsioon on juhiabisüsteem, mis reguleerib sõiduolude ja teiste sõidukite tulede ereduse alusel esitulede valgusvihu ulatust, lülitades need automaatselt ümber kaugtuledelt lähituledele ja vastupidi.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 415.

NÄPUNÄIDE

- Hoidke esikaamera alati laitmatus seisukorras, et säilitada automaatsete kaugtulede süsteemi optimaalne talitlus.
- Lisateavet esikaamera kohta vt lõigust "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418.

ETTEVAATUST

- Tuvastussensori asendamisel, eemaldamisel või uuesti paigaldamisel laske automaatsed kaugtuled professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Kui tuvastusandur või selle ümbrus saab löögi, võivad automaatsed kaugtuled mitte tavapäraselt töötada, isegi kui näidikuplokk ei näita hoiatustuld või teadet. Laske funktsioon kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Automaatsete kaugtulede sätted



N_TK25Z042_E

(1) **Tuled**

(2) **HBA (High Beam Assist) (Automaatsed kaugtuled)**

Kui ENGINE START/STOP lüliti on olekus ON, valige menüüs **Sätted** automaatsete kaugtulede funktsiooni sisse lülitamiseks **Seadistamine > Sõiduk > Tuled > Automaatsed kaugtuled**.

HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.

MÄRKUS

Automaatsed kaugtulede säte jääb aktiivseks ka pärast sõiduki väljalülitamist ja uuesti käivitamist.

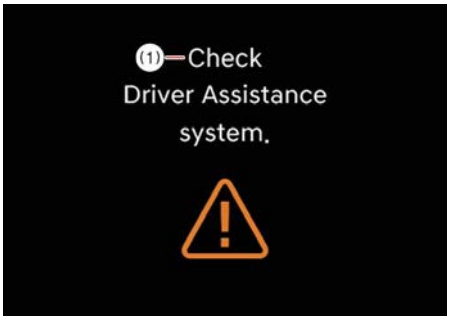
Automaatsete kaugtulede kasutamine

- Pärast **automaatsete kaugtulede** valimist seadete menüüs töötab funktsioon järgmiselt.
  - Funktsiooni aktiveerimiseks seadke esilaternate lüliti asendisse AUTO ja lükake esilaternate hooba näidikuploki suunas. Näidikuplokil süttib valgena automaatsete kaugtulede (AUTO) märgutuli.
  - Automaatsete kaugtulede funktsiooni lubamisel lülituvad kaugtuled sisse, kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h (20 miili tunnis). Automaatsed kaugtuled lülituvad sisse, kui sõiduki kiirus on üle 20 km/h (12 mph).
  - Kaugtulede süttimisel süttib näidikuplokil kaugtulede () märgutuli.
- Kui kasutate te kaugtulede töötamise ajal esitulede hooba, toimib funktsioon järgmiselt.
  - Kaugtulede sisselülitamiseks ilma automaatseid kaugtulesid (HBA) välja lülitamata tõmmake esitulede hooba enda poole, kui kaugtuled on välja lülitatud. Kui vabastate kaugtulede hoova, läheb see tagasi keskmisesse asendisse ja kaugtuled lülituvad välja.
  - Kaugtulede sisselülitamiseks ning automaatsete kaugtulede funktsiooni väljalülitamiseks lükake tulede lüliti näidikuploki suunas.
  - Kui viite esitulede lüliti asendist AUTO mõnda teise asendisse, lülitub automaatsete kaugtulede süsteem välja ja süttib vastav tuli.
- Kui automaatsed kaugtuled (HBA) töötavad, lülituvad esituled kaugtuledelt lähituledele järgmistes olukordades:
  - kui tuvastatakse vastutuleva sõiduki esituled;

- kui tuvastatakse ees liikuva sõiduki tagatuled;
- kui tuvastatakse mootorratta või jalgratta esituli või tagatuli;
- Kui väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole.
- Kui tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus.

Kaugtulede abisüsteemi rikked ja piirangud

Automaatsete kaugtulede (HBA) rike



KIAPB092

(1) **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui automaatsed kaugtuled ei tööta korralikult, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse mitmeks sekundiks hoiatusteade. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Tuvastusanduri takistus

Kui esikaamera objektiivi ees olev esiklaasi ala on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, või kui tuvastusvõime on ilmastikutingimuste, näiteks udu või tugeva vihma tõttu vähenenud, võivad automaatsed kaugtuled olla ajutiselt piiratud või mitte töötada. Sellisel juhul lähevad automaatsed kaugtuled kaugtulede juhtimise ooterežiimi ja automaatsete kaugtulede abisüsteemi märgutuli (AUTO) süttib valgelt. Kui kaugtuled olid sisse lülitatud automaatsete kaugtulede tõttu, lülituvad need välja. Kui takistus on eemaldatud, jätkavad automaatsed kaugtuled tavapärast toimimist. Hoidke see piirkond alati puhtana.

Automaatsete kaugtulede piirangud

Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei pruugi korralikult töötada järgmistes olukordades:

- teiselt sõidukilt tulevat valgust ei tuvastata mingil põhjusel;
- Läheneva või eessõitva sõiduki tuled on kahjustatud või väljaspool tuvastamisulatust.
- esituled on määrdunud tolmu, lume või veega;
- esituled on välja lülitatud, kuid udutuled põlevad;
- Lähenev või eessõitev sõiduk on tuled välja lülitanud ja udutuled sisse lülitanud.
- sõiduk tuvastab lambi, mis on kujult sarnane sõiduki esitulega;
- esituled on kahjustatud või valesti parandatud;
- esitulede valgusvihu suund ei ole õigesti reguleeritud;
- sõidate kitsal, kurvilisel, ebatasasel või järsul teel;
- sõidate ristmikul või kurvilisel teel ning ees olev sõiduk on osaliselt nähtav;

- ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, vilkuv signaaltuli või peegel;
- ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (nt ehitustööde ala);
- teeolud on märjad, jäised, lumised või muul viisil halvad;
- sõiduk ilmub järsku kurvi tagant;
- sõiduk on tühjenenud rehvi tõttu või pukseerimise ajal kaldus asendis;
- sõidukist tulevat valgust ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume või muude takistuste tõttu.

MÄRKUS

Esikaamera anduri piirangute kohta leiate täpsema teabe lõigust "Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piirangud" leheküljel 440

NÄPUNÄIDE

- Automaatsete kaugtulede funktsioon on mõeldud üksnes juhi mugavuse suurendamiseks ega pruugi alati nõuetekohaselt töötada. Sõiduki ohutu juhtimise eest vastutab alati juht, seetõttu jälgige alati hoolikalt teeolusid.
- Automaatsed kaugtuled ei pruugi töötada ligikaudu 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera lähtestamist või taaskäivitamist.
- Kui automaatsed kaugtuled ei tööta nõuetekohaselt, lülitage esituled käsitsi kaug- ja lähitulede vahel.

Tuled

See sõiduk on sisemuse ja välimuse valgustamiseks varustatud mitmete valgustustega.

ETTEVAATUST

Aku tühjenemise vältimiseks ei tohi jätta esitulesid ega sisevalgustit pikaks ajaks põlema, kui sõiduk ei tööta.

Aku säästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist, kui tuled on olekus ON. Funktsioon lülitab seisutuled automaatselt välja, kui mootor on välja lülitatud ja juhiuks avatakse.
Seisutuled jäävad siiski olekusse ON, kui kasutate tulede lülitit pärast mootori olekusse OFF lülitamist, isegi kui juhiuks on avatud.
Selleks et hoida tuled pärast mootori väljalülitamist sisse lülitatuna, lülitage seisutuled olekusse OFF ja seejärel olekusse ON, kasutades roolisamba esitulede lülitit.

Esitulede viivituse funktsioon

Kui vajutate ENGINE START/STOP nupu asendisse OFF või ACC ajal, mil esituled on asendis ON, jäävad esituled ja seisutuled põlema umbes 5 minutiks.
Kui mootor on olekus OFF ja juhiuks avatakse ning suletakse, lülituvad esituled ja seisutuled 15 sekundi pärast välja.
Esitulede ja seisutuled saab välja lülitada, vajutades elektroonilise võtme lukustusnuppu kaks korda või keerates tulede lüliti asendisse OFF või AUTO. Pidage meeles, et esilaternad ei lülitu välja, kui keerate valguslüliti asendisse AUTO ajal, mil väljas on pime.
Saate aktiveerida või deaktiveerida esitulede viitfunktsiooni LCD-ekraani kasutajaseadete režiimis. Lisateavet vt "LCD-ekraani režiimid" leheküljel 160. Kui teie sõidukil on täiendava navigeerimise funktsioon, vaadake eraldi kaasas olevat infomeelelahutuse süsteemi juhendit.

NÄPUNÄIDE

Kui juht väljub autost mõne teise ukse (mitte juhiukse) kaudu, ei hakka aku säästmisfunktsioon tööle ja esitulede kodutee valgustamise funktsioon ei lülitu automaatselt välja.
Sel juhul võib aku tühjeneda. Aku tühjenemise vältimiseks lülitage esituled enne sõidukist väljumist käsitsi välja, kasutades tulelülitit.

Päevatuled (DRL) (mõnel mudelil)

Päevatuled võivad muuta teie sõiduki esiosa nägemise teistele lihtsamaks.

Päevatuled võivad olla kasulikud paljudes erinevates sõidutingimustes ja see on eriti kasulik pärast koitu ning enne päikeseloojangut.
Päevasõidutuli (DRL) lülitub OFF järgmistel juhtudel.
- Tulede lüliti on asendis AUTO ning esituled ja tagatuled on ON.
- Sõiduk on OFF.
- Kui seisupidur on rakendatud.

Liikluskorralduse muutus (Euroopas)

Lähitulede valgusvihk on asümmeetriline. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne).
Need sõiduki esituled on välja töötatud viisil, mis ei pimesta vastutulijaid. Seega peate vastassuunalise liiklusega riigis muutma esitulede seadistust.

Tulede lüliti

Tulede lülitil on esitulede ja gabariiditulede asend.



N_SP327_B05_001

(1) Esituled on SISSE LÜLITATUD
(2) Gabariidituli ja tagatuli
(3) **AUTO**
(4) **OFF**

Tulede lülitamiseks keerake pöördlüliti tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

gabariidituled ja tagatuled



OMQ4A035002

Kui tulede lüliti on gabariiditulede asendis, lülituvad eesmine gabariidituli, tagatuli ning numbrituli ON.

Esituled (lähituled)



OMQ4A035003

Kui tulede lüliti on esitulede asendis, lülituvad esituled (lähituled), tagatuled ning numbrituled ON.

> **NÄPUNÄIDE**
> Esitulede sisselülitamiseks peab ENGINE START/STOP nupp olema asendis ON.

AUTO tuled



OMQ4A035004

Kui tulede lüliti on asendis AUTO, lülituvad tagatuled ja esituled automaatselt ON või OFF sõltuvalt välisvalguse tugevusest.

Tulede lüliti seaded

Seadistus	Tulemus
Gabariidituli ja tagatuli   OMQ4A035002	Eesmised asendituled, tagatuled ja numbrimärgituli on ON. **NÄPUNÄ IDE** Esitulede sisselülitamiseks peab ENGINE START/STOP nupp olema asendis ON.
Esituled (lähituled)   OMQ4A035003	Lähituled, tagatuled ja numbrituled on ON.
AUTO tuli  OMQ4A035004	Sõltuvalt ümbritseva valguse tasemest lülituvad esi- ja tagatuled automaatselt ON või OFF.

MÄRKUS

- Optimaalse tulede AUTO töö tagamiseks ärge kunagi asetage midagi näidikupaneelil asuvale andurile (1).



OSG2H086012L

- Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, kuna see võib jätta anduri pinnale õhukese kihi, mis võib selle talitlust mõjutada.
- Kui sõiduki esiklaas on toonitud või kaetud metallikihiga, ei pruugi AUTO tulede süsteem nõuetekohaselt töötada.

Kaugtulede kasutamine



OMQ4A035006

- Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale.
  Kui kaugtuled on olekus ON, liigub hoob tagasi algasendisse ja armatuurlaual süttib kaugtulede näidik.

HOIATUS

Kaugtuled

Ärge kasutage kaugtulesid, kui teie ees või teie vastu liiguvad teised sõidukid, kuna valgus võib takistada teiste juhtide nähtavust.

- Esitulede vilgutamiseks tõmmake kangi enda poole.



OMQ4A035007

Hoova vabastamisel naasevad tuled tavapärasesse (lähitulede) asendisse. Vilgutamise funktsiooni kasutamiseks ei pea esitulede lüliti olema asendis ON (sees).

Suunatule ja sõiduraja vahetamise märgutule kasutamine



OMQ4A035008

ENGINE START/STOP nupp peab olema ON, et suunatuled toimiksid.

- Suunatulede sisselülitamiseks liigutage hooba üles või alla (1).
  Armatuurlaual olevad rohelised nooled näitavad, milline suunatuli töötab.
  Pärast pööret lülituvad suunatuled automaatselt välja. Kui märgutuli jätkab pärast pööramist vilkumist, lülitage hoob käsitsi OFF asendisse.
- Sõiduraja vahetamisest märku andmiseks liigutage suunatulede hooba kergelt ja hoidke seda asendis (2).
  Vabastamisel naaseb hoob OFF asendisse.

Kui suunatule märgutuli ei vilgu, põleb pidevalt või vilgub ebatavaliselt, on üks või mitu suunatulede lampi tõenäoliselt läbi põlenud ja tuleb asendada.

Ühe puudutusega sõiduraja vahetamise funktsioon

Ühe puudutusega käivitatava sõiduraja vahetamise funktsiooni kasutamiseks liigutage suunatulede hooba veidi ja laske siis lahti. Suunatuled vilguvad 3, 5 või 7 korda.

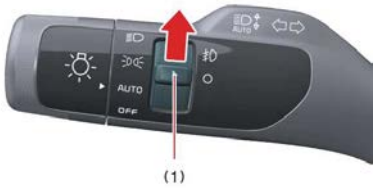
Saate aktiveerida või deaktiveerida ühepuutelise sõiduraja vahetamise funktsiooni või valida vilkumiskordade arvu (3, 5 või 7), valides **Kasutajaseaded > Tuled > Ühe puudutusega käivitatav suunatuli**.

MÄRKUS

Kui märgutuli vilgub ebatavaliselt kiiresti või aeglaselt, võib pirn olla läbi põlenud või elektrilülitus on halb.

Eesmiste udutulede kasutamine (mõnel mudelil)

Udutuled on mõeldud nähtavuse parandamiseks udus, vihmas või lumes.



OMQ4A035009

- Udutulede sisselülitamiseks keerake udutulede lüliti (1) asendisse ON pärast esitulede sisselülitamist.
- Udutulede väljalülitamiseks pöörake udutulede lüliti (1) alla, asendisse OFF.

MÄRKUS

Töötamisel tarbivad udutuled suurtes kogustes sõiduki elektrienergiat. Kasutage udutulesid ainult siis, kui nähtavus on halb.

Esitulede joondamise reguleerimislüliti (mõnel mudelil)

Käsitsi tüüp



OSG2H086001L

- Mida suuremale numbrile reguleerimislüliti on seatud, seda madalamale on suunatud esitulede valgusvihk.

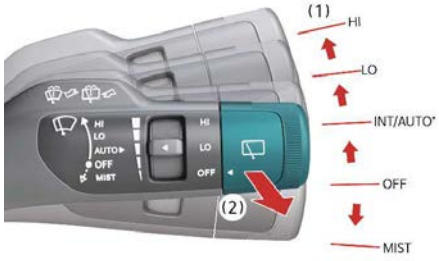
• Hoidke esituled alati õigesti joondatuna, et vältida teiste liiklejate pimestamist.

Laadimistingimus	Regulaatori asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik reisijad (sh juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

Klaasipuhastid ja -pesurid

Klaasipuhastid ja -pesurid eemaldavad tuuleklaasilt ja tagaaknalt võõrolluseid, aidates nähtavust säilitada.

Tabel 1. Tüüp A



N_SP327_B05_011



N_SP327_B05_012



N_SP327_B05_013

Tabel 2. Tüüp B



N_QVe27_B05_011_E



N_QVe27_B05_012_E

Tabel 2. Tüüp B



N_QVe27_B05_013_E

(1) Esiklaasi puhastite / pesuri reguleerimine
- **MIST/1x**: Ühekordne pühkimine
- **OFF/0**: Väljas
- **INT/---**: Intervallpühkimine
- **INT/AUTO** *: intervallpühkimine/automaatrežiim
- **LO/1**: Klaasipuhastite aeglane kiirus
- **HI/2**: klaasipuhastite suur kiirus

(2) Pesemine lühikeste pühkimistega (tõmmake hooba enda poole)

(3) Katkendliku või AUTOMAATSE pühkimise intervalli muutmine*

(4) Tagaklaasi puhasti / pesuri reguleerimine
- **HI/2**: Pidev pühkimine
- **LO/1**: Intervallpühkimine
- **OFF/0**: Väljas

(5) Tagaklaasi pesemine lühikeste pühkimistega (lükake hooba endast eemale)

*: kui on varustuses

Esiklaasipuhastid

Kui sõiduk on asendis **ON**, kasutage klaasipuhasteid järgmiselt.

- **MIST/1x**: ühe pühkimistsükli jaoks liigutage hoob sellesse asendisse ja laske see lahti. Hoides kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.
- **OFF/0**: klaasipuhasti ei tööta
- **INT/---**: Klaasipuhasti töötab vahelduvalt samade pühkimisintervallidega. Kasutage seda režiimi kerge vihma või udu korral. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.
- **LO/1**: Klaasipuhasti tavaline kiirus
- **HI/2**: Klaasipuhasti kiire kiirus

HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesurit külmutustemperatuuril ilma esiklaasi eelnevalt soojendamata. Klaasipuhasti lahus võib tuuleklaasil jäätuda ja teie nägemist takistada.

MÄRKUS

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist ja sõidu alustamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja pesurite süsteem kahjustuda.

MÄRKUS

Kui klaasipuhastite süsteemis esineb sidehäire ja puhastid ei tööta tavapäraselt, seadke klaasipuhasti lüliti asendisse **LO/1**. Klaasipuhastid töötavad püsival **LO/1** kiirusel. Sel juhul laske kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kui klaasipuhasti lüliti on asendis **HI/2**, võib puhastite kiirus vihmasaju vähenemisel ja hõõrde suurenemisel järk-järgult aeglustuda. Kui vihmasadu tiheneb ja hõõre väheneb, taastub klaasipuhastite kiirus tavapäraseks.

NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

NÄPUNÄIDE

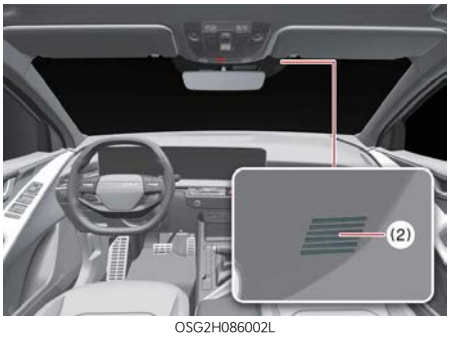
Kui käitate klaasipuhasteid lumistel teedel sõites, võivad klaasipuhastud peatuda esiklaasile kogunenud lume tõttu. See on tavapärane nähtus, mitte rike. See on üks meie turvafunktsioone õnnetuste ja mootori ülekoormamisest põhjustatud klaasipuhastikahjustuste vältimiseks. Kui klaasipuhastid seiskuvad, eemaldage enne nende kasutamist esiklaasi ülemisse või alumisse ossa kogunenud lumi.

Automaatne juhtimine (mõnel mudelil)

(1) klaasipuhastite lüliti
(2) Vihmaandur



OMQ4A035011



OSG2H086002L

esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmaandur teeb kindlaks vihmasaju tugevuse ja juhib sellele vastavalt kojameeste tööd. Pühkimiskiirust reguleeritakse automaatselt: mida tugevam on sadu, seda suurem on kiirus. Kui vihm lakkab, siis klaasipuhastid seiskuvad.

Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu (1).

Kui seadistate klaasipuhasti lüliti asendisse AUTO, kui ENGINE START/STOP nupp on asendis ON, töötab klaasipuhasti süsteemi kontrollimiseks ühe korra. Kui klaasipuhasteid pole vaja kasutada, lülitage need OFF.

⚠ HOIATUS

Kui ENGINE START/STOP nupp on olekus ON ja klaasipuhasti lüliti on seatud asendisse AUTO, järgige järgmisi ettevaatusabinõusid, et vältida käte või muude kehaosade vigastusi.

- Ärge puudutage tuuleklaasi ülemist osa, mis on vihmaanduri poole (2).
- Ärge pühkige esiklaasi ülaserva niiske või märja lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.

MÄRKUS

- Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhasti lüliti asendisse OFF, et peatada klaasipuhastite automaatne töö.

  Kui kang on asendis AUTO, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.
- Ärge eemaldage tuuleklaasi ülemises osas kaasreisija poolel asuva anduri katet. Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.
- Talvel peavad klaasipuhastid mootori käivitamisel olema olekus OFF. Vastasel juhul võivad klaasipuhastid tööle hakata ja jää võib klaasipuhastiharjasid kahjustada. Enne tuuleklaasipuhastite kasutamist eemaldage alati kogu lumi ja jää ning sulatage tuuleklaas korralikult.
- Esiklaasi toonimisel jälgige, et esiklaasi üleval keskel asuvale andurile ei satuks mingit vedelikku. See võib vastavaid osasid kahjustada.

Esiklaasi pesurite kasutamine



OMQ4A035017

1. Seadke klaasipuhasti kiiruse juhtimise lüliti asendisse OFF.
2. Kui esiklaas on määrdunud, tõmmake hooba õrnalt enda poole, et pihustada klaasile pesuvedelikku; klaasipuhastid teevad seejärel 1 - 3 pühkimistsüklit. Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova.

   Kui esiklaasipesur ei tööta, kontrollige klaasipesuvedeliku taset. Kui vedeliku tase ei ole piisav, peate lisama klaasipesuri mahutisse sobivat mitte-abrasiivset tuuleklaasi klaasipesuvedelikku.

   Paagi täiteava asub mootoriruumi ees, sõitja poolel.

   MÄRKUS

   Klaasipesuri pumba võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipesurit, kui vedeliku mahuti on tühi.

   HOIATUS

   Ärge kasutage klaasipesurit külmutustemperatuuril ilma esiklaasi eelnevalt soojendamata. Klaasipuhasti lahus võib tuuleklaasil jäätuda ja teie nägemist takistada.

MÄRKUS

- Klaasipuhastite või tuuleklaasi võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv.
- Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.
- Klaasipuhasti hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige klaasipuhasteid käsitsi liigutada.
- Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti töö

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub lülituskangi otsal.

- Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.



OMQ4A035018

  - **HI/2**: Tavaline klaasipuhasti töö
  - **LO/1**: vahelduv klaasipuhasti töö
  - **OFF/0**: klaasipuhasti ei tööta
- Tagaklaasi pesuri kasutamiseks lükake kangi endast eemale. Tagaklaasile pritsitakse pesuvedelikku ning klaasipuhasti pühib klaasi mitu korda.



OMQ4A035019

Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova.

Kui klaasipuhasti on aktiveeritud ja käigukang viiakse asendisse R (tagurpidikäik), aktiveerub parema nähtavuse tagamiseks üks kord tagaklaasi puhasti.

Istmed ja turvasüsteemid

Olulised ohutusabinõud 194

Istmed 196

istmenahk 199

Esiistme reguleerimine käsitsi reguleeritaval istmel 199

Esiistme reguleerimine elektroonilisel istmel 201

Tagaistme reguleerimine 207

Peatugi 210

Käetugi 213

Seljatoe tasku 214

Turvavööd 215

Turvavööde süsteem 215

Turvavööde ettevaatusabinõud 224

Turvavööde hooldus 226

Lapse turvasüsteem (CRS) 227

Lapse turvasüsteemi (CRS) kasutamine 227

Lapse turvaseadme (CRS) valimine 227

Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine 229

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga 229

Alumine ISOFIX-kinnitussüsteem ja ülakinnitusega ISOFIX-kinnitussüsteem (ISOFIX-ankurdussüsteem) lastele 230

Turvapadi - täiendav turvasüsteem 239

Ettevaatusabinõud 239

Ülevaade 243

Turvapadja meeldetuletus ja märgutuli 244

Kaassõitja esiturvapadja ON/OFF lüliti 244

Täiendava turvasüsteemi (SRS) komponendid ja funktsioonid 245

Juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad 246

Külgmine turvapadi ja eesmine keskmine turvapadi 247

Turvakardin 248

Lisakaitsesüsteemi andurid 250

Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud? (Turvapadja täitumise ja mittetäitumise tingimused) 252

Varustuse lisamine või turvapatjadega varustatud sõiduki muutmine 255

Täiendava turvasüsteemi (SRS) hooldus 255

Turvapatjade hoiatussildid 256

Istmed ja turvasüsteemid

Olulised ohutusabinõud

Sellest jaotisest ja käsiraamatust leiate palju ohutusabinõusid ja -soovitusi.

Selles jaotises kirjeldayud ohutusabinõud on ühed olulisimad.

Kinnitage alati turvavöö

Turvavöö on teie parim kaitse igasuguste õnnetuste korral. Turvapatjade eesmärk on turvavööde pakutavat kaitset täiendada, mitte asendada. Kuigi teie Kia on varustatud turvapatjadega, kinnitage ALATI turvavöö ja veenduge enne sõidu alustamist, et kõigil reisijatel oleks turvavöö või muu nõuetekohane kinnitussüsteem korrektselt kinnitatud.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad olema nõuetekohaselt kinnitatud tagaistmel, mitte esiistmel. Iga imik ja väikelaps peab istuma tema vanusele ja suurusele vastavas lapse turvatoolis.

Turvapatjadega seonduvad ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja vallandumisest põhjustatud vigastused ohustavad kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Juhi tähelepanu hajumine

Kui juht kaotab tähelepanu, võivad sellel olla väga tõsised ja koguni surmaga lõppevad tagajärjed, eriti juhul, kui roolis on kogenematu autojuht. Ohutus peab roolis olles olema esikohal ja autojuhid peavad olema teadlikud mitmesugustest asjaoludest, mis võivad tähelepanu hajutada, nagu unisus, kõrvaliste esemete kättevõtmine, söömine, enese sättimine, kaasreisijad ja mobiiltelefoni kasutamine.

Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui ta pöörab oma pilgu teelt ära või tõstab käed roolilt, et tegeleda auto juhtimise asemel millegi muuga. Keskendumise tõhustamiseks ja õnnetuste vältimiseks tehke järgmist.

- Seadistage oma kaasaskantavad seadmed (nt MP3-mängijad, telefonid, navigatsiooniseadmed vms) ALATI siis, kui auto on pargitud või ohutus kohas peatatud.
- kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu. Ärge KUNAGI saatke sõnumeid ega e-kirju sõidu ajal. Enamikus riikides on seadused, mis keelavad juhtidel sõnumite saatmist. Mõned riigid ja linnad keelavad ka juhtidel pihuseadmete kasutamise.
- Ärge laske end KUNAGI ühegi kaasaskantava seadme kasutamisest häirida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning keskendudes täielikult vaid auto juhtimisele.

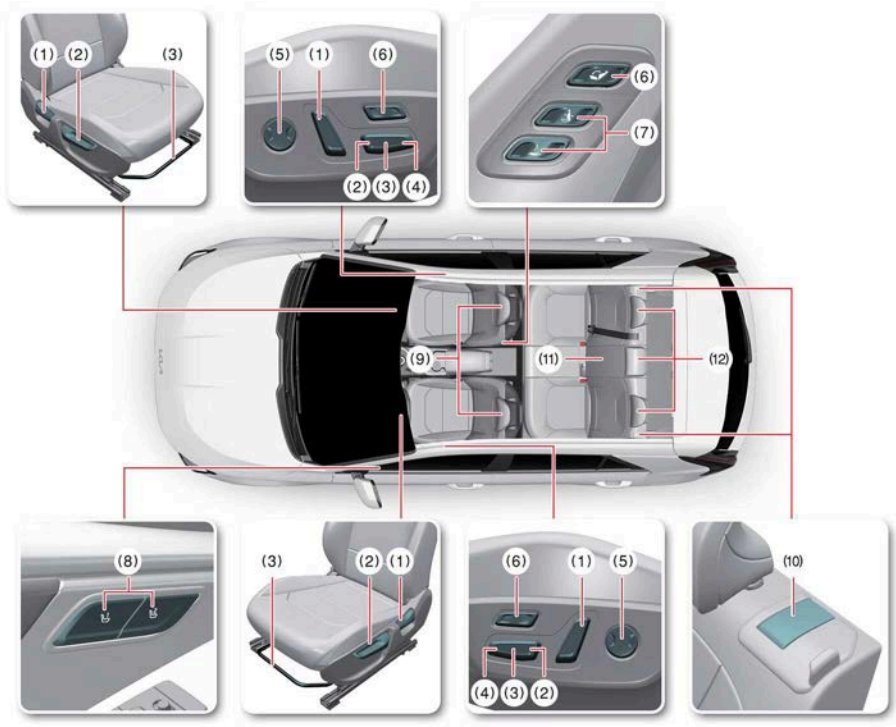
Jälgige oma sõidukiirust

Liigne kiirus on üks peamisi kehavigastuste ja surmaga lõppevate avariide põhjusi. Üldiselt kehtib reegel, et mida suurem on sõidukiirus, seda suurem on risk. Rasked vigastused võivad tekkida ka väiksematel kiirustel. Ärge ületage kunagi ohutut sõidukiirust, lähtudes kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suurimast lubatud sõidukiirusest.

Hoidke oma Kia ohutus seisukorras

Rehvi purunemine või mõni ootamatu mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kontrollige regulaarselt ja piisavalt sageli rehvide rõhku ja seisundit ning viige läbi kõik auto graafikujärgsed hooldused.

Istmed



OSG2H066071L_7

* Juhendis olev pilt võib tegelikust sõidukist erineda.

Esiiste

(1) Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
(2) Istmepadja kõrguse reguleerimine
(3) Ette- ja tahapoole
(4) Istmepadja kalle
(5) Nimmetoe reguleerimine
(6) Lõõgastusistme funktsioon
(7) Walk-in lüliti
(8) Integreeritud mälusüsteem
(9) Peatugi

Tagaiste

(10) Istme seljatoe nurk/kokkuklappimine
(11) Käetugi
(12) Peatugi

⚠ HOIATUS

Lahtised esemed

Lahtised esemed juhi jalaruumis võivad segada pedaalide kasutamist, tekitades õnnetuse põhjustamise võimaluse. Ärge asetage midagi esiistmete alla.

⚠ ETTEVAATUST

Istme tõstmine püstiselt

Ärge vajutage käsitsi reguleeritava istme seljatoe vabastushooba seljatuge kinni hoidmata ja kontrollimata. Seljatugi võib järsult püstiasendisse tagasi liikuda ning teid või teisi reisijaid tabada.

⚠ HOIATUS

Juhi vastutus sõitjate ees



OSG2H066047L

Juht peab soovitama reisijatel hoida seljatuge sõiduki liikumisel püstises asendis. Kui iste on õnnetuse ajal tahapoole kallutatud, väheneb turvasüsteemi võime reisijat tõhusalt kinni hoida märkimisväärselt.

⚠ HOIATUS

Juhiiste

- Ärge püüdke kunagi istet reguleerida liikuvas sõidukis. See võib põhjustada sõiduki juhitamatuks muutumist.
- Ärge laske millelgi segada seljatoe normaalset asendit. Näiteks võib esemete asetamine vastu seljatuge põhjustada äkkpidurduse või kokkupõrke korral raskeid või surmavaid vigastusi.
- Istuge roolist võimalikult kaugel, säilitades samal ajal mugava ja kindla kontrolli oma Kia üle. Soovitatav kaugus rindkere ja rooli vahel on vähemalt 25 cm (10 tolli). Selle soovituse eiramine võib põhjustada turvapadja avanemisel juhile vigastusi.

⚠ HOIATUS

Tagumised seljatoed
Enne sõidu alustamist fikseerige alati tagaistme seljatugi. Vastasel juhul võivad reisijad või esemed paiskuda ettepoole ja vigastada sõidukis viibijaid.

⚠ HOIATUS

Ootamatu istme liikumine
Pärast käsitsi reguleeritava istme seadistamist veenduge alati, et iste on lukustunud, nihutades oma keharaskust ettepoole ja tahapoole. Järsk või ootamatu juhiistme liikumine võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise.

⚠ HOIATUS

Istme reguleerimine
- Ärge reguleerige istet turvavööd kandes. Istme ettepoole liigutamine võib avaldada tugevat survet kõhupiirkonnale.
- Istme reguleerimise ajal ärge asetage kätt istmepõhja või istmeröõpa lähedusse, kuna käsi võib jääda istmemehhanismi vahele.

⚠ HOIATUS

Pagas ja last
Ärge ladustage pagasiruumis pagasit ega veost kõrgemale kui istme seljatugi. Õnnetuse korral võib veos paiskuda ettepoole ja vigastada reisijat. Kui esemed on suured, rasked või tuleb need virna laduda, kinnitage need pakiruumis nõuetekohaselt.

⚠ HOIATUS

Pakiruum
Ärge lubage reisijatel mitte mingil juhul pakiruumis sita. Pakiruum on ette nähtud üksnes pagasi või veose transportimiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Väikesed esemed
Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele sattunud väikeste esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Istmemehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.

ⓘ MÄRKUS

Ettevaatusabinõud istmekatetega
Olge istmekattega töötades ettevaatlik. Võib tekkida lühis või ühenduse katkemine, mis võib põhjustada ebatavalist müra või kahjustada ventilatsioonisüsteemi.

HOIATUS

Istme lühiseoht

Istmekatte paigaldamisel või istme katmisel plastiga pöörake tähelepanu juhtmetele ja õhuavadele. Lühised ja blokeeritud õhuavad võivad põhjustada kahjustusi ning tekitada tuleohu.

istmenahk (mõnel mudelil)

- Teie auto istmed on kaetud kunst- ja ehtsa naha kombinatsiooniga. Ehtne nahk on valmistatud loomade pealmisest nahakihist, mis on läbinud spetsiaalse töötluse, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna tegemist on loodusliku materjaliga, on iga osa paksus ja tihedus erinevad. Olenevalt temperatuurist ja niiskusest võivad tekkida kortsud.
- Istmekate on sõitjate parema mugavuse tagamiseks valmistatud venivast materjalist.
- Istmed on kumerad ning istujat külgedelt toetavad piirkonnad sõidumugavuse ja stabiilsuse tagamiseks kõrgemad.

MÄRKUS

- Metallpannaldega rihmad, tõmblukud ja võtmed võivad istmekatteid kahjustada.
- Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib nahka kahjustada.
- Riietele kantud pleegitusaine võib nahka määrida.

NÄPUNÄIDE

Kasutamise käigus võivad nahale tekkida kortsud või kulumisjäljed. See ei ole defekt. Garantii ei hõlma kortse ega kulumisjälgi.

Esiistme reguleerimine käsitsi reguleeritaval istmel (mõnel mudelil)

Kasutage esiistme reguleerimiseks istmepadja välisküljel olevaid juhthoobasid.

Istme nihutamine ette- või tahapoole

Reguleerige istet enne sõitmist. Veenduge, et iste on turvaliselt lukustunud, püüdes seda hooba kasutamata edasi ja tagasi liigutada. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.



OSG2H066001L_2

Istme ette- või tahapoole liigutamine.

1. Tõmmake istme libisemise reguleerimise hoob üles ja hoidke seda.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud.

Tahakallutatud seljatugi



OSG2H066002L_2

Seljatoe kallet saate muuta järgmiselt:

1. Nõjatuge veidi ette ja tõstke istmetoe kallutushoob üles.
2. Toetage ettevaatlikult vastu istet ja reguleerige seljatugi soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud.
   Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.

⚠ HOIATUS

Tahakallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Isegi kui turvavöö on kinnitatud, väheneb teie turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) kaitsevõime allalastud istme puhul oluliselt.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere. Õnnetuse korral võite paiskuda vastu turvavööd või libiseda selle alla ja saada kaela-, alakõhu-, selgroo- või muid vigastusi.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et teie puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või teie kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

Istmepadja kõrguse reguleerimine



OSG2H066003L_2

Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

1. Istmepadja langetamiseks vajutage hooba korduvalt allapoole.
2. Istmepadja kergitamiseks tõmmake hooba korduvalt ülespoole.

Esiistme reguleerimine elektroonilisel istmel (mõnel mudelil)

Juhiistet saab reguleerida istmepadja välimisel küljel olevate juhtlülititega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.

⚠ HOIATUS

Järelevalveta lapsed

Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Lapsed võivad kasutada sõiduki funktsioone, mis võivad neid vigastada.

ⓘ MÄRKUS

Elektrilised istmete reguleerimisvõimalused

- Elektriistmete juhtimisseadmed töötavad mootori abil. Korduv kasutamine võib kahjustada elektriseadmeid.
- Ärge käitage samaaegselt kahte või enamat elektrilise istme juhtlülitit. See võib kahjustada elektrilise istme mootorit või elektrilisi komponente.

⚠ ETTEVAATUST

Töötamise ajal tarbib elektriline iste suurel hulgal elektrienergiat. Tarbetu laadimissüsteemi tühjendamise vältimiseks ärge reguleerige elektrilist istet väljalülitatud mootori puhul vajalikust kauem.

Istme nihutamine ette- või tahapoole



OSG2H066004L_2

Istme ette- või tahapoole liigutamine.

1. Vajutage juhtlülitit edasi või tagasi, et liigutada iste soovitud asendisse.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Tahakallutatud seljatugi



OSG2H066005L_2

Seljatoe kallet saate muuta järgmiselt:

1. Vajutage juhtlülitit edasi või tagasi, et liigutada seljatugi soovitud nurga alla.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Istmepadja kalde ja kõrguse reguleerimine



OSG2H066006L_2

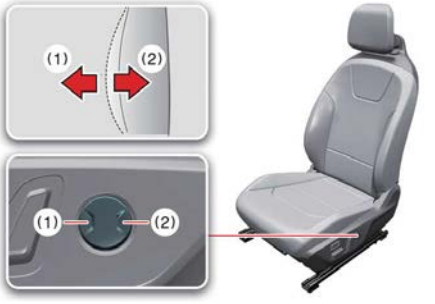


OSG2H066007L_2

Istme kõrgust saate muuta järgmiselt:

1. Tõmmake juhtlüliti esimest osa üles või lükake alla, et istmepadja esiosa tõsta või langetada.
2. Tõmmake juhtlüliti tagumist osa üles või lükake alla, et istmepadja taguosa tõsta või langetada.
3. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Nimmetoe reguleerimine (mõnel mudelil)



OSG2H066008L_2

Nimmetoe reguleerimine on võimalik istme küljel asuva nupu abil.

1. Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1), vähendamiseks aga lüliti tagaosa (2).
2. Vabastage lüliti, kui soovitud asend on saavutatud.

Etteliigutatav iste (kaassõitja iste) (mõnel mudelil)



OSG2PH065042

(1) Istme seljatoe ettekallutamine
(2) Istme seljatoe tahakallutamine
(3) Istmepadja ettepoole liigutamine
(4) Istmepadja tahapoole liigutamine

Tagaistmel sõitjate mugavuse suurendamiseks saab juhiistmelt või tagaistmelt kaassõitja esiistme asendit ja seljatoe kaldenurka reguleerida.

1. Vajutage lülitit (3, 4), et liigutada istet ette- või tahapoole.
2. Vajutage lülitit (1, 2), et muuta istme seljatoe kaldenurka.

Lõõgastusistme funktsioon (mõnel mudelil)

Lõõgastusistme funktsioon jaotab pikalt ühes asendis istumise tõttu kindlatele kehaosadele koondunud surve ja raskuse laiali. See tagab optimaalse istumisasendi ja vähendab väsimust ning ebamugavustunnet.



OSG2H031045

⚠ HOIATUS

- Lõõgastusistme funktsiooni ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Kokkupõrke või auto äkilise peatamise korral võib lõõgastusistme kasutamine juhi tähelepanu hajutada ja kehavigastuste ohtu suurendada.
- Olge ettevaatlik, et teie keha või esemed ei jääks lõõgastusistme töötamise ajal selle vahele kinni.
- Kuna lõõgastusistme kasutamine kokkupõrke ajal võib vigastuste oht suureneda, kasutage seda ainult siis, kui auto on pargitud/peatatud või kui puhkate.
- Kui kasutate lõõgastusistet turvavöö kandmise ajal, ei pruugi rindkere poolne turvavöö kindlalt rindkere külge jääda, seega kasutage seda ainult siis, kui auto on pargitud/peatatud või kui puhkate.

⚠ ETTEVAATUST

- Lõõgastusistme funktsiooni ei tohi kasutada, kui tagaistmele on asetatud pagas või muud esemed.
- Ärge kasutage lõõgastusistme funktsiooni, kui tagaistmed pole kõige tagumises asendis ja püsti.
- Enne lõõgastusistme kasutamist kontrollige, et selle taga poleks inimesi või muud pagasit. Kasutage seda alles siis, kui olete veendunud, et vahe armatuurlaua või tagaistmega on puhas.

Lõõgastusistme funktsiooni kasutamine

juhiistme jaoks

(1) Lõõgastusistme lüliti



OSG2H066048L

kaasreisija istme jaoks

(1) Lõõgastusistme lüliti



OSG2H066049L_2

Kasutamise peatamiseks vajutage mõnd järgmist lülitit.



OSG2H066050L

• Istme reguleerimislüliti, kaassõitja istme etteliigutamise lüliti, lõõgastusistme funktsiooni lüliti.

Kasutamine

1. Vajutage lõõgastusistme lüliti (1) tagumist osa rohkem kui umbes 1 sekund, et liikuda lõõgastusistme asendisse.
2. Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub hoiatus.
3. vajutage lülitit (1) uuesti 1-5 sekundi jooksul.
4. Kui lõõgastusistme funktsiooni kasutatakse samal ajal istme reguleerimise lülitiga (tagasi nõjatumine (2), padja kõrgus (3)), siis lõõgastusistme funktsiooni kasutamine peatatakse.
5. Pärast kasutamise lõpetamist saab seda rohkem reguleerida, kasutades mugavama asendi seadmiseks istme reguleerimise lülitit (2, 3).

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

• Kui auto on asendis R (tagasikäik) / N (neutraalne) / D (sõit) (juhiiste)
• Kui auto kiirus on üle 3 km/h (2 miili tunnis) (juhiiste)
• Kui juhi istmeasendi mälu süsteemi vajab uuesti seadistamist

Lõõgastusistme funktsiooni ennistamine

Kasutamine

• Kui iste on lõõgastusistme asendis, vajutage lõõgastusistmel üliti (1) esiosale kauem kui 1 sekund.

  Istmepadi ja seljatugi viiakse lõõgastusistme kasutamisele vastupidises järjekorras tagasi algasendisse.

  ◦ Juhiiste: Istme asend, kui viimane käiguvahetusasend on P (parkimine)
  ◦ Kaassõitja iste: Salvestatud istme asend (algseadistatud asend)

  Ärge kasutage mõlemat lülitit samaaegselt. See võib lõõgastusistme süsteemi kahjustada.

Kaassõitja istme tagasiasendi salvestamine

Kaassõitja istme praeguse asendi salvestamiseks tagasiasendiks seadke kaassõitja iste soovitud asendisse ja seejärel vajutage 3 korda 2-sekundilise perioodi jooksul istmepadja allosas asuva lõõgastuslüliti esiosa (1). See salvestab praeguse asendi tagasiasendina.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui auto on asendis R (tagasikäik) / N (neutraalne) / D (sõit) (juhiiste)
- Kui auto kiirus on üle 3 km/h (2 miili tunnis) (juhiiste)
- Kui juhi istmeasendi mälu süsteemi vajab uuesti seadistamist

ETTEVAATUST

Ärge kasutage mõlemat lülitit samaaegselt. See võib lõõgastusistme süsteemi kahjustada.

MÄRKUS

Kui soovite salvestada kaassõitja istme praeguse asendi ennistusasendiks, reguleerige kaassõitja iste soovitud asendisse ja vajutage 2 sekundi jooksul kolm korda istmepadja allosas asuva lõõgastusistme funktsiooni lüliti esiosa (1). See salvestab praeguse asendi tagasiasendina.

Lõõgastusistme funktsiooni lähtestamine

Kasutamine

- Lähtestamiseks vajutage umbes 5 sekundit korraga järgmisi nuppe.
  - Lõõgastumisistme lüliti esiosa vajutamine (lõõgastumisistme algasendi suunas)
  - Padja kõrguse reguleerimise lüliti tagaosa vajutamine (padja kõrguse langetamise suund)
  - Seljatoe nurga reguleerimise lüliti ülaosa vajutamine (seljatoe kallutamise suund)

ETTEVAATUST

Enne lähtestamist veenduge, et kaassõitja istme ümber ei oleks takistusi.

Lähtestamisprotsessid on järgmised.

- Edasi/tagasi asendi, seljatoe kaldenurga ja kõrguse reguleerimine ning istmepadja kalle toimuvad järjest.
- Pärast kõiki toiminguid on lähtestamine lõpetatud.
- Seljatoe õigeks reguleerimiseks enne kasutamist vajutage seljatoe kalde reguleerimislülitit.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

Lähtestamisprotsess katkestatakse järgmistes olukordades.

- Kaassõitja istme reguleerimislüliti vajutamisel

MÄRKUS

- Kui kaasreisija iste lakkab lähtestamise ajal töötamast, alustage lähtestamist uuesti.
- Pärast lähtestamist reguleerige kaassõitja iste talle sobivaks.

Tagaistme reguleerimine

Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

- Klappige tagaistmete seljatoed alla, kui soovite transportida pikki esemeid, mida tagaluuk ei mahuta. Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi tekitada. Allaklapitud seljatoel veetavad esemed ei tohi olla kõrgemal esiistmete ülaosast. Muidu võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja sõidukit vigastada.
- Ärge klappige tagaistmeid kokku, kui tagaistmetel on reisijad, lemmikloomad või pagas. Nii võite reisijaid, loomi või pagasit kahjustada.
- Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need eesistujaid tabada.

⚠ ETTEVAATUST

- Istmete reguleerimisel peab olema ettevaatlik, et käed ega sõrmed ei jääks istme mehhanismide vahele.
- Paigaldage turvavööpandlad enne tagaistme seljatugede allapööramist istmete vahele. Nii ei saa tagumiste istmete seljatoed neid kahjustada.



OSG2H066072L

1. Tõmmake seljatoe kallutushooba üles.
2. Hoidke hooba üleval ning reguleerige seljatugi soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud. (Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.)

Tagaistme kokkuklappimine

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

HOIATUS

Kokkuklapitud seljatugi

Ärge istuge allaklapitud seljatoele. Seljatugede kokkuklappimise eesmärk on võimaldada vedada pikki esemeid, mis ei mahuks muidu autosse.

- Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. See ei ole nõuetekohane istеasend, kuna sellel istmel on olulised kokkupõrkekaitsefunktsioonid ning sellises istmeasendis ei ole turvavööd kasutatavad.
- Reisijateruumi sees liikuvast veosest põhjustatud vigastuste riski vähendamiseks ei tohi allaklapitud istmeseljal veetavad esemed ulatuda kõrgemale kui esiistmete ülemine serv.



OSG2H066072L

1. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
2. Langetage tagumised peatoed madalaimasse asendisse.
3. Tõmmake istme seljatoe kokkuklappimise hoob välja, seejärel kallutage ettevaatlikult seljatuge ette ja reguleerige see soovitud asendisse. Kui reguleerimine on tehtud, vabastage hoob.

ETTEVAATUST

- Vältige suure jõu rakendamist tagaistme seljatoe lahtiklappimisel.

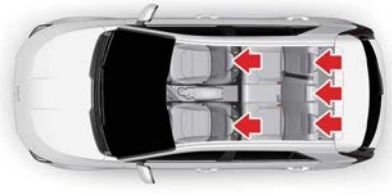
HOIATUS

- Mitte kunagi ei tohi seadmeid reguleerida siis, kui sõiduk liigub või kui tagumine iste on hõivatud, sest iste võib järsult liikuda ja reisija võib seetõttu viga saada.

- Kokkupandavate tagumiste seljatugede eesmärk on võimaldada teil vedada pikki esemeid, mida ei oleks muidu võimalik kaubaruumi ära mahutada. Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi tekitada. Allaklapitud seljatoel veetavad esemed ei tohi olla kõrgemal esiistmete ülaosast. Muidu võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja sõidukit vigastada.
- Ärge klappige tagaistmeid kokku, kui tagaistmetel on reisijad, lemmikloomad või pagas. Nii võite reisijaid, loomi või pagasit kahjustada.
- Seljatoe tagasi püstisesse asendisse tõstmisel hoidke sellest kinni ja tõstke seda ettevaatlikult. Kui seljatuge tõstetakse püsti sellest kinni hoidmata, võib seljatugi ette hüpata, põhjustades sellega pihta saanud inimesele vigastusi.
- Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need eesistujaid tabada.
- Veose laadimisel või mahalaadimisel veenduge alati, et sõiduk on asendis OFF, käigukang on asendis P (parkimine) või 1. käik ning seisupidur on kindlalt rakendatud. Nende sammude eiramine võib sõiduki liikuma lubada, kui käigukang tahtmatult teise asendisse liigutada.
- Mitte kunagi ei tohi seadmeid reguleerida siis, kui sõiduk liigub või kui tagumine iste on hõivatud, sest iste võib järsult liikuda ja reisija võib seetõttu viga saada.

Peatugi

Ohutuse ja mugavuse tagamiseks on istmetel peatoed.



OSG2H066052L

Lisaks sellele, et peatugi on juhile ja eesmisele kaassõitjale mugav, aitab see kaitsta pead ja kaela kokkupõrke korral.

⚠ HOIATUS

Peatoe eemaldamine/reguleerimine

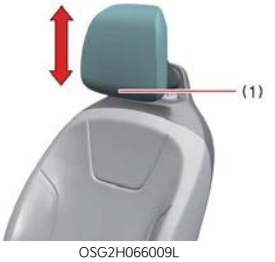
- Ärge kasutage eemaldatud peatugedega sõidukit. Peatoed võivad õnnetuse korral pakkuda olulise tähtsusega tuge kaelale ja peale.
- Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit liikuvas sõidukis. Võite sõiduki üle kontrolli kaotada ja õnnetuse põhjustada.

ETTEVAATUST

Liigne tõmbamine või lükkamine võib peatuge kahjustada.

Kõrguse reguleerimine üles ja alla

Eesmine



OSG2H066009L

Tagumine



OSG2H066014L

1. Peatoe tõstmiseks tõmmake see üles soovitud asendisse.
2. Langetage peatuge järgmiselt:
   1. vajutage ja hoidke all peatoe vabastusnuppu (1).
   2. Langetage peatugi soovitud asendisse.

HOIATUS

Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsaks pärast reguleerimist oma kohale.

ETTEVAATUST

Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesevarju või muid sõidukiosi puutuda.



OSG2H066038L

Edasi ja tagasi reguleerimine (esiistmete puhul) (mõnel mudelil)

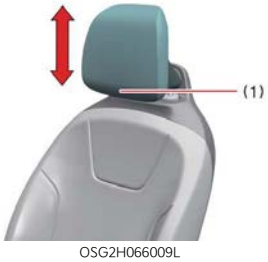


OSG2H066010L

Reguleerige peatuge, tõmmates seda ettepoole, ühte kolmest erinevast asendist.
Et reguleerida peatugi võimalikult taha, tõmmake see täielikult ette ja seejärel vabastage.
Reguleerige peatuge nii, et see toetaks täielikult pead ja kaela.

Eemaldamine ja paigaldamine

Eesmine



OSG2H066009L

Tagumine



OSG2H066014L

1. Peatoe ülespoole tõmbamise ajal vajutage ja hoidke vabastusnuppu (1) all.
2. Peatoe uuesti paigaldamiseks tehke seda vastupidises järjekorras.

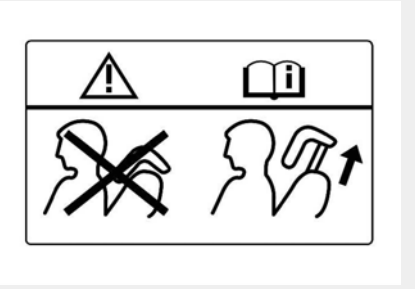
⚠ HOIATUS

Peatoe eemaldamine
ÄRGE kunagi ilma peatugedeta sõitke. Peatoed võivad õnnetuse korral pakkuda olulise tähtsusega tuge kaelale ja peale.

⚠ HOIATUS

Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsaks pärast reguleerimist oma kohale.

ETTEVAATUST



N_QVe27_C06_072_E

- Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel. Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuskese silmade ülaosa kõrgusel. Reguleerige peatugi ka võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.
- Ärge kasutage sõidukit eemaldatud või ümber pööratud peatugedega, kuna see võib õnnetuse korral sõitjatele raskeid vigastusi tekitada. Peatoed võivad pakkuda kaitset kaelavigastuste eest, kui need on nõuetekohaselt reguleeritud.
- Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit liikuvas sõidukis.
- Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsab pärast reguleerimist oma kohale.
- MITTE kunagi ei tohi lasta kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.
- Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.

Käetugi (mõnel mudelil)

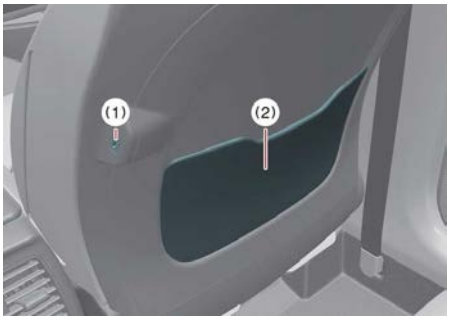


OSG2H066073L

Käetoe kasutamiseks tõmmake see istme seljatoe juurest ettepoole.

Seljatoe tasku (mõnel mudelil)

Esiistme seljatoes on topelttasku (2) raamatute või atlaste hoidmiseks ning tagaistmel sõitjate jaoks USB-laadija (1) (kui kuulub varustusse).



OSG2H066054L

HOIATUS

Seljatoe taskud

Ärge pange seljatugede taskutesse raskeid, kõvasid ega teravaid esemeid. Õnnetuse korral võivad need sõitjatega kokku puutuda ja neid vigastada.

Turvavööd

Turvavööd on kavandatud luustikku arvestades ning need tuleks kinnitada madalal üle puusade ning üle rindkere ja õlgade.

Turvavööde süsteem

Turvavöö maksimaalse kaitse tagamiseks kinnitage see alati sõiduki liikumise ajal.

⚠ HOIATUS

- Turvasüsteemi maksimaalseks toimimiseks peavad turvavööd sõiduki liikumise ajal alati kasutuses olema.
- Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.
- 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Ärge laske lastel kunagi sõita eesmise kaasreisija istmel. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.
- Ärge kandke õlarihma kunagi käe alt või selja taga. Valesti paigutatud õlarihm võib avarii korral tõsiseid vigastusi tekitada. Õlarihm peab olema paigutatud üle õla ja rangluu.
- Ärge asetage kunagi turvavööd üle õrnade esemete. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.
- Vältige keerdunud turvavööde kasutamist. Keerdunud turvavöö ei tule kaitsmisega piisavalt hästi toime. Kokkupõrkel võib see isegi teisse lõikuda. Veenduge, et turvavöö on sirge ja pole keerdus.
- Ärge kahjustage turvavöö rihma ega riistvara. Kui turvavöö rihm või riistvara on kahjustatud, vahetage see välja.

⚠ HOIATUS

Turvavöö on mõeldud kandmiseks meie keha luustikul ja seda tuleb kanda madalalt üle vaagna esiosa või üle vaagna, rinna ja õlgade; turvavöö süleosa kandmist üle kõhupiirkonna tuleb vältida.

Turvavööd tuleb vastavalt mugavusele reguleerida nii pingule kui võimalik, et tagada turvalisus, milleks nad on mõeldud.

Lõtv rihm vähendab oluliselt kandja kaitset.

Tuleb hoolitseda selle eest, et rihma ei saastataks lakkide, õlide ja kemikaalidega, eriti akuhappega.

Puhastamisel võib kasutada pehmet seepi ja vett. Vöö tuleb välja vahetada, kui rihm on kulunud, saastunud või kahjustunud. Kui vööd on kantud tugevas kokkupõrkes, tuleb kogu komplekt välja vahetada, isegi kui komplekti kahjustus ei ole ilmne. Vöösid ei tohi kanda keerdunud rihmadega. Igat vöökomplekti tohib kasutada vaid üks kasutaja; ohtlik on panna vöö üle sõitja süles oleva lapse.

⚠ HOIATUS

- Kasutaja ei tohiks teha turvavöödele muutusi või täiendusi, mistõttu ei tõmbu turvavöö enam korralikult pingule ega püsi pingul.

- Turvavöö kinnitamisel olge ettevaatlik, et te ei kinnitaks turvavööd teiste istmete pandlasse. See on väga ohtlik ja turvavöö kaitse ei pruugi teile õigesti mõjuda.
- Ärge avage turvavööd ega kinnitage ning avage seda korduvalt sõidu ajal. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Veenduge turvavöö kinnitamisel, et see ei kataks esemeid, mis on kõvad ja võivad kergesti puruneda.
- Veenduge, et pandlas ei oleks midagi. Turvavöö ei pruugi turvaliselt kinnituda.

Turvavöö hoiatus

Turvavööde hoiatustuli ja hoiatussignaal töötavad järgmistel tingimustel.

Juhi turvavöö hoiatustuli

Juhi meeldetuletuseks süttib turvavööde hoiatustuli ligikaudu 6 sekundiks iga kord, kui ENGINE START/STOP lüliti lülitatakse asendisse ON, olenemata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte. Kui te turvavööd ei kinnita, kõlab umbes 6 sekundi pikkune hoiatussignaal.

Kui alustate sõitu kiirusel ligikaudu 9 km/h (5 mph) kuni 20 km/h (12 mph) ilma, et turvavöö oleks kinnitatud, süttib vastav hoiatusmärgutuli. Hoiatustuli kustub, kui sõiduki kiirus langeb alla umbes 9 km/h (5 mph).

Kui sõidate kiirusel ligikaudu 20 km/h (12 mph) või kiiremini ilma turvavööta või vabastate turvavöö nende kiiruste juures, hakkab hoiatusmärgutuli pidevalt vilkuma ning kõlab umbes 100 sekundi pikkune hoiatusheli. Kui turvavöö vabastatakse kiirusel 9 km/h (5 mph) kuni 20 km/h (12 mph), süttib hoiatusmärgutuli, kuid hoiatustuli ei vilgu ning hoiatusheli ei kostu enne, kui kiirus ületab 20 km/h (12 mph).

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli

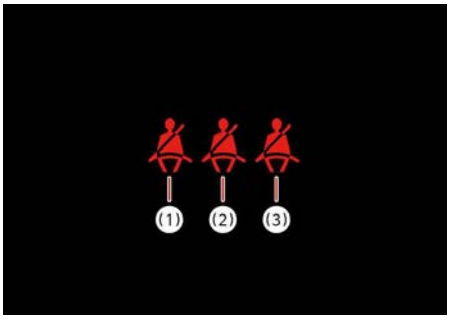
Esiistmel istuva reisija meeldetuletuseks süttib turvavööde hoiatustuli ligikaudu 6 sekundiks iga kord, kui ENGINE START/STOP lüliti lülitatakse asendisse ON, olenemata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte. Kui alustate sõitu kiirusel ligikaudu 9 km/h (5 mph) kuni 20 km/h (12 mph) ilma, et esiistme reisija turvavöö oleks kinnitatud, süttib vastav hoiatusmärgutuli. Hoiatustuli kustub, kui sõiduki kiirus langeb alla umbes 9 km/h (5 mph).

Kui sõidate kiirusel ligikaudu 20 km/h (12 mph) või kiiremini ilma turvavööta või vabastate turvavöö nende kiiruste juures, hakkab hoiatusmärgutuli pidevalt vilkuma ning kõlab umbes 100 sekundi pikkune hoiatusheli. Kui turvavöö vabastatakse kiirusel 9 km/h (5 mph) kuni 20 km/h (12 mph), süttib hoiatusmärgutuli, kuid hoiatustuli ei vilgu ning hoiatusheli ei kostu enne, kui kiirus ületab 20 km/h (12 mph).

NÄPUNÄIDE

- Turvavööde hoiatustuli põleb umbes 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Eesmise kaassõitja turvavöö hoiatus võib käivituda, kui istmele asetatakse pagas.

Tagaistmel sõitja turvavöö hoiatustuli



N_CT25Z004

(1) Tagaistmed, vasak
(2) Keskmised tagaistmed (kui on varustuses)
(3) Tagaistmed, parem

Vasak- ja parempoolne iste

- Kui sõiduk on POWER ON või olekus DRIVE READY, süttib hoiatustuli umbes 6 sekundiks. Seejärel jääb hoiatustuli põlema kuni turvavöö kinnitamiseni. Kui ühtegi kaassõitjat ei tuvastata, aktiveerub hoiatustuli umbes 6 sekundiks ja kustub seejärel.
- Kui turvavöö avatakse sõitmise ajal ja sõiduki kiirus on alla umbes 20 km/h (12 mph) jääb hoiatustuli põlema. Kui sõiduki kiirus on üle umbes 20 km/h (12 mph) ja turvavöö avatakse sõitmise ajal, aktiveeruvad hoiatustuli (vilkuv) ja hoiatusheli umbes 35 sekundiks. Pärast seda jääb hoiatustuli põlema kuni turvavöö kinnitamiseni.

Tagumine keskmine iste (Euroopas)

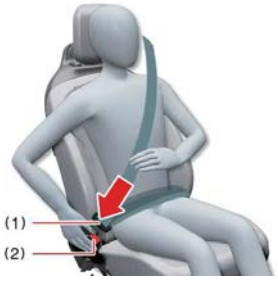
- Kui sõiduk on POWER ON või olekus DRIVE READY, süttib hoiatustuli umbes 6 sekundiks. Seejärel jääb hoiatustuli põlema kuni turvavöö kinnitamiseni. Kui ühtegi kaassõitjat ei tuvastata, aktiveerub hoiatustuli umbes 6 sekundiks ja kustub seejärel.
- Kui turvavöö avatakse sõitmise ajal ja sõiduki kiirus on alla umbes 20 km/h (12 mph) jääb hoiatustuli põlema. Kui sõiduki kiirus on üle umbes 20 km/h (12 mph) ja turvavöö avatakse sõitmise ajal, aktiveeruvad hoiatustuli (vilkuv) ja hoiatusheli umbes 35 sekundiks. Pärast seda jääb hoiatustuli põlema kuni turvavöö kinnitamiseni.

⚠ HOIATUS

- Vales asendis sõitmine mõjutab negatiivselt esiistme turvavöö hoiatussüsteemi. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

Turvavöö - kolme punktiga süsteem hädaolukorras lukustuva tõmburiga

Turvavöö kinnitamine



OSG2H066040L

Turvavöö kinnitamiseks tõmmake see pingutist välja ja sisestage metallist klamber (1) pandlasse (2). Klambri pandlasse lukustumisel kostub kuuldav "klõps".
Turvavöö reguleerib end õigele pikkusele pärast seda, kui vöö süleosa on käsitsi reguleeritud, et see liibuks ümber puusade. Kui kallutate aeglase, ühtlase liigutusega ette, annab vöö järele ja laseb teil liikuda. Järsul pidurdamisel või löögi saamisel vöö aga lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

ETTEVAATUST

Vöö süleosa tuleb asetada võimalikult madalale ja liibuvalt üle puusade. Kui sülevöö asub liiga kõrgel vöökohal, võib see kokkupõrke korral suurendada vigastuse ohtu.


OMQ4A025111

Käsi, mis on turvavöö lukule lähemal, peab olema turvavöö peal, teine käsi aga turvavöö all, nagu joonisel näidatud. Ärge kunagi kandke turvavööd uksepoolse käe all.

MÄRKUS

Kui te ei saa vööd pingutist välja tõmmata, tõmmake vööst tugevalt ja seejärel vabastage see. Seejärel saate vöö sujuvalt välja tõmmata.

Turvavöö avamine



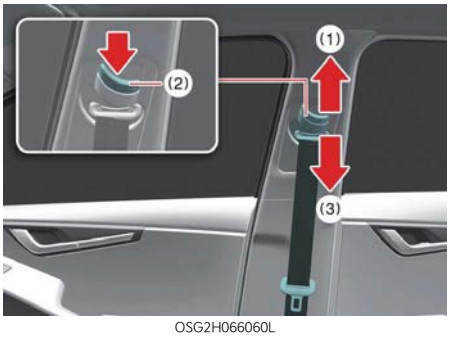
OSG2H066041L

Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).

Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma. Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdus, ning proovige uuesti.

Õlarihma kõrguse reguleerimine

Maksimaalse mugavuse ja turvalisuse tagamiseks saate õlarihma kinnituse kõrguse reguleerida (1) (3) asendist.



OSG2H066060L

Reguleeritud turvavöö kõrgus ei tohi olla liiga kaela lähedal, vastasel juhul ei paku see maksimaalset kaitset. Õlaosa tuleb reguleerida nii, et see jääb õle rinna ja uksepoolse õla keskosa, mitte üle kaela.

Turvavöö kinnituspunkti kõrguse reguleerimiseks langetage või tõstke kõrguse reguleerija sobivasse asendisse.

- Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole.
- Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole, hoides nuppu (2) sees.

Vabastage lüliti kinnituspunkti paigale lukustamiseks. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuppu vajutamata allapoole nihutada.

Valesti paigaldatud turvavööd võivad õnnetuse korral tõsiseid vigastusi põhjustada.

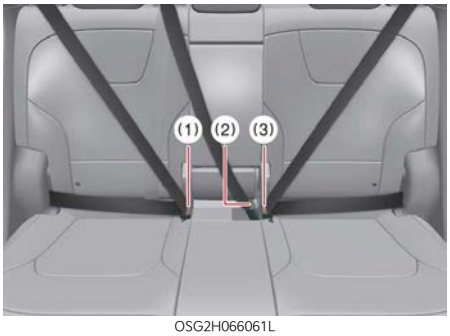
HOIATUS

Õlavööde asetus
Kinnitage, et õlarihma kinnituspunkt on sobival kõrgusel lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda. Valesti paigaldatud turvavööd võivad õnnetuse korral tõsiseid vigastusi põhjustada.

HOIATUS

Turvavööde vahetamine
Pärast kokkupõrget tuleb kogu turvavöökomplekt välja vahetada, isegi kui rihmal või mehhanismil ei ole nähtavaid kahjustusi. Vahetage alati kõik turvavööd, mis ei tööta nõuetekohaselt.

Turvavöö peab kinnitama õige istmepadja lukku.



OSG2H066061L

(1) Parempoolse tagaistme turvavöölukk
(2) Keskmise tagaistme turvavöölukk
(3) Vasakpoolse tagaistme turvavöölukk

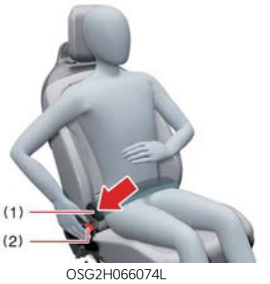
HOIATUS

Enne tagumiste turvavööde kinnitamist veenduge, et turvavöö kinnitus sobiks turvavöö pandlaga. Vasaku või parema turvavöö jõuga ühendamine keskmise luku külge ei taga õnnetuse korral sõitja turvalisust.

2 punkti süsteemiga turvavöö (keskmine tagaiste) (mõnel mudelil)

Tagumise keskmise turvavöö kinnitamine (vöörihm)

1. 2-punktilise turvavöö kinnitamiseks sisestage metallklamber (1) kinnituspandlasse (2). Klambri pandlasse lukustumisel kostub kuuldav "klõps".



OSG2H066074L

2. Kontrollige, et see oleks kindlalt lukustatud ja et turvavöö poleks keerdus.
   2-punktilisel turvavööl tuleb pikkust reguleerida käsitsi, nii et see oleks tihedalt keha vastas.
3. Kinnitage turvavöö ja tõmmake lahtisest otsast, et seda pingutada.



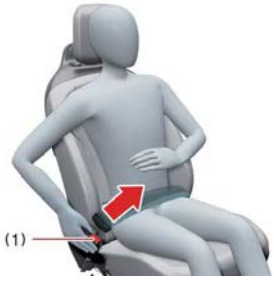
OSG2H066076L

Turvavöö tuleks paigutada võimalikult puusade lähedale (1), mitte vöökohale. Kui turvavöö on liiga pingul, võib see suurendada vigastuste ohtu avarii korral.
Tagumise keskmise turvavöö kasutamisel tuleb kasutada pannalt märgiga „ CENTER “.



OSG2H066062L

Tagumise keskmise turvavöö (vöörihma) vabastamine



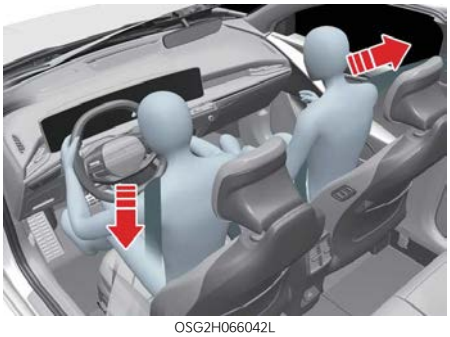
OSG2H066075L

Turvavöö vabastamiseks vajutage nuppu (1) kinnituspandlal.

HOIATUS

Keskmine vöörihm erineb tagaistmete õlarihmadest. Tagumiste õlarihmade või keskmise vöörihma kinnitamisel kontrollige, et need sisestataks õigetesse pandlatesse, et tagada turvavöösüsteemi maksimaalne kaitse ja nõuetekohane talitlus.

Eelpingutiga turvavöö



OSG2H066042L

Teie sõiduki varustusse kuuluvad juhi ja tagaistmel sõitjate (kui on varustuses) eelpingutiga turvavööd.

Eelpinguti eesmärgiks on tagada kokkupõrgetel, et turvavöö liibub vastu sõitjate keha.

Eelpingutiga turvavööd aktiveeruvad avariides, mille kokkupõrked on piisavalt tugevad.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub. Teatud eesmiste kokkupõrgete korral eelpinguti aktiveerub ja tõmbab turvavöö tihedamini sõitja ümber kinni.

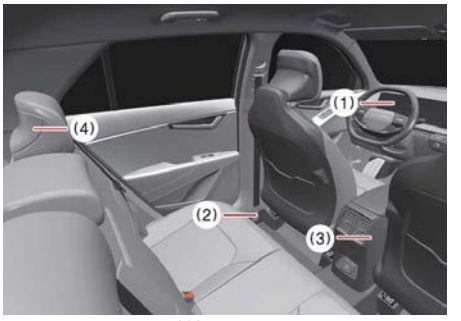
Kui süsteem tuvastab eelpingutite rakendumisel liigse surve juhi või kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisisene koormusepiiriku surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele.

HOIATUS

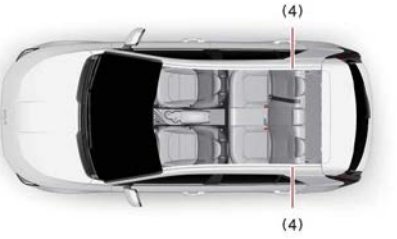
Veenduge oma turvalisuse huvides, et rihm ei narmenda ega ole keerdus ning istuge alati nõuetekohaselt oma istmel.

NÄPUNÄIDE

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral.



OSG2H066043L



OSG2H066057L

(1) Turvapadja hoiatustuli
(2) Eesmise tõmburi eelpinguti komplekt
(3) SRS-süsteemi juhtmoodul
(4) Tagaistmete eelpinguti komplekt (kui on varustuses)

ETTEVAATUST

Nahaärritus

Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks. Eelpinguti rakendumisel lenduv tolm võib nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata.

NÄPUNÄIDE

- Nii juhi kui ka esiistme reisija turvavöö eelpingutid võivad aktiveeruda mitte ainult teatud laupkokkupõrgete, vaid ka teatud külgkokkupõrgete või ümbermineku korral, kui sõidukil on külg- või kardinturvapadjad.
- Kuna SRS-turvapadja aktiveeriv andur on ühendatud eelpingutiga turvavööga, süttib näidikupaneelil SRS-turvapadja hoiatustuli umbes 3-6 sekundit pärast seda, kui nupp ENGINE START/STOP lülitatakse asendisse ON. Siis peaks see välja lülituma.
- Kui eelpingutiga turvavöö süsteem ei toimi nõuetekohaselt, põleb hoiatustuli isegi siis, kui SRS turvapadjas ei esine talitlushäireid. Kui SRS-turvapadja hoiatustuli ei sütti, kui nupp ENGINE START/STOP on lülitatud asendisse ON, või kui see jääb pärast 3-6 sekundiks süttimist põlema või kui see põleb sõiduki juhtimise ajal, laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

HOIATUS

Ärge püüdke eelpingutiga turvavöö süsteemi mingil viisil hooldada või parandada. Ärge püüdke eelpingutiga turvavöid kontrollida ega ise asendada. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

ETTEVAATUST

Kuum eelpinguti

Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende tööle rakendumist enne, kui need on jõudnud mõne minuti jahtuda. Kui eelpingutid kokkupõrkel tööle rakenduvad, võivad nad kuumeneda ja teid põletada.

Eelpingutid on mõeldud aktiveeruma ainult ühe korra. Pärast aktiveerumist tuleb eelpingutiga turvavööd välja vahetada. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

Turvavööde ettevaatusabinõud

Järgige turvavööde kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

HOIATUS

Kõik autos viibijad peavad kogu aeg kandma turvavööd. Turvavööd ja turvatoolid vähendavad kokkupõrke või äkilise pidurdamise korral tõsiste või surmavate vigastuste ohtu kõigile sõitjatele. Turvavööta võivad sõitjad nihkuda liiga lähedale aktiveeritud turvapadjale, saada löögi sisestruktuurilt või viskuda sõidukist välja. Nõuetekohaselt kinnitatud turvavööd vähendavad neid ohte tohutult.

Järgige alati selles kasutusjuhendis toodud ettevaatusabinõusid turvavööde, turvapatjade ja sõitjate istmete suhtes.

Imik või väike laps

Peate teadma oma riigis kehtivaid erinõudeid. Turvatoolid tuleb nõuetekohaselt tagaistmele kinnitada.

Lisateavet nende kasutamise kohta leiate jaotisest "Lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 227.

HOIATUS

Kõik inimesed teie autos peavad olema alati korralikult kinni, kaasa arvatud imikud ja lapsed. Ärge hoidke kunagi sõidu ajal last süles. Kokkupõrkel tekkivad tugevad jõud rebivad lapse teie kätest ja paiskavad ta vastu auto sisemust. Kasutage alati oma lapse pikkuse ja kaaluga sobivat turvatooli.

MÄRKUS

Väikelapsed on õnnetusjuhtumi korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud tagaistmele nõuetekohaselt kinnitatud lapse turvasüsteemis, mis vastab teie riigi ohutusnormidele. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust teie riigi ohutusnõuetele. Turvatool peab sobima teie lapse pikkuse ja kaaluga. Selle teabe saamiseks kontrollige lapse turvavarustuse etiketti. Vt "Lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 227.

Suuremad lapsed

Lapsed, kes on lapse turvaseadme jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihmu. Süleosa peab olema kinnitatud ja liibuma võimalikult madalalt

üle puusade. Kontrollige regulaarselt, kas rihm sobib. Lapse vingerdamisel võib vöö ära nihkuda. Lapsed on õnnetuse korral kõige turvalisemalt, kui nad on kinnitatud sobiva turvavarustusega tagumisele istmele. Kui suurem laps (üle 13-aastane) tuleb panna esiistmele, peab ta olema saadaolevate süle-/õlarihmadega turvaliselt kinnitatud ja iste tuleb seade kõige tagumisse asendisse. 13-aastased ja nooremad lapsed tuleb turvaliselt paigutada tagaistmele. Ärge seadke KUNAGI alla 13-aastast last esiistmele. Ärge seadke KUNAGI tahapoole vaatavat turvaistet auto esiistmele. Kui õlarihma osa puudutab lapse kaela või nägu, proovige laps sõiduki keskosale lähemale seada. Kui õlarihm puudutab siiski nende nägu või kaela, tuleb nad seada tagasi turvatooli.

⚠ HOIATUS

Õlarihmad väikestel lastel

- Ärge laske kunagi õlarihmal olla ühenduses lapse kaela või näoga, kui sõiduk liigub.
- Kui laste turvavööd ei ole korralikult reguleeritud, tekib surma või tõsiste vigastuste oht.

Rasedad naised

Turvavöö kasutamine rasedatel naistel on soovitatud, et vähendada õnnetuse korral vigastuste võimalust. Turvavöö kasutamisel tuleb sülerihma osa panna nii madalale ja liibuvalt puusadele kui võimalik, mitte üle kõhu. Konkreetsete soovituste saamiseks pöörduge arsti poole.

⚠ HOIATUS

Rasedad naised

Rasedad naised ei tohi asetada turvavöö süleosa üle kõhu, kus asub loode, ega kõhu ülaosale, kus vöö võib kokkupõrke ajal loodet muljuda.

Vigastatud inimene

Vigastatud inimese transportimisel tuleb kasutada turvavööd. Vajaduse korral pidage nõu arstiga.

Üks inimene vöö kohta

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Selleks et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ja toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui reisija lamab tagaistmel või eesistuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda tõhusalt.

⚠ HOIATUS

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust. Teie turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) kaitsevõime väheneb allalastud istme puhul oluliselt. Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Juhid ja kaassõitjad peavad alati toetuma oma istmetele, turvavööd kinnitatud ning seljatoed püstises asendis.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Jälgige, et istmete hinged, uksed jms ei kahjustaks turvavöid ega turvavööde komponente.

HOIATUS

- Kui tõstate tagumise seljatoe püstisesse asendisse pärast seda, kui tagumine iste oli kokkuklapitud, olge ettevaatlik, et mitte kahjustada turvavöö rihma ega pannalt.
- Veenduge, et turvavöö rihm ega pannal ei jää tagaistme vahele kinni. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui rihm või pandlad on kahjustunud, vahetage need kohe välja.
- Turvavööd võivad päikeselise ilmaga suletud autos väga kuumaks minna.
  Need võivad lapsi põletada.

Regulaarne kontroll

Soovitav on perioodiliselt kontrollida turvavööde vigastusi ja kulumist. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määrdunud turvavöid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde väljavahetamine

Kui sõiduk on õnnetusse sattunud, tuleb välja vahetada kogu turvavöökomplekt või komplektid. Seda tuleb teha ka siis, kui kahjustused pole ilmsed. Sel juhul laske süsteem välja vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Meie soovitus: lapsed peaksid alati istuma tagaistmel

⚠ HOIATUS

Kinnitage lapsed alati sõidukis korralikult. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavöid.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadmete (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvatoolide või -istmete asemel kasutama auto turvavöid, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Lapse turvasüsteemi (CRS) kasutamine

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati lapse turvaseadme valmistaja kasutus- ja paigaldusjuhiseid.

⚠ HOIATUS

- Järgige alati turvatooli tootja juhiseid.
- Kinnitage laps alati turvaseadmesse.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Pärast õnnetust laske kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

Lapse turvaseadme (CRS) valimine

Lapse turvaseadet valides pidage silmas järgmiseid punkte.

- Kontrollige üle, kas lapse turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

  Lapse turvasüsteemi võib paigaldada ainult siis, kui sellel on ECE-R44 või ECE-R129 või muudele asjakohastele nõuetele vastavuse kinnitus.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.

- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.
  Teavet lapse turvasüsteemi jaoks sobivate istmete kohta vt jaotisest "Iga istekoha sobivus turvavööga kinnitatavate ja ISOFIXi lapse turvasüsteemidega vastavalt ÜRO eeskirjadele (Euroopas)" leheküljel 233
- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Lapse turvaseadme tüübid

Lapse turvasüsteeme on peamised kolm tüüpi:
- Seljaga sõidusuunas
- Näoga sõidusuunas
- Istmekõrgendus

Need on klassifitseeritud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.

Ette-/tahapoole suunatud laste turvasüsteemid



OSG2H066016L_2

Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem hoiab lapse seljatoe vastu istumispinda. Rakmete süsteem hoiab lapse paigal ja hoiab avarii korral lapse turvatoolis ning vähendab pinget lapse õrnale kaelalae ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvaseadmeid on mitut eri tüüpi, imikutele mõeldud turvahälle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Muudetavatel ja kolm-ühes lapse turvasüsteemidel on seljaga sõidusuunas asendile harilikult suuremad kõrguse- ja kaalupiirangud, mis võimaldab sõidutada last seljaga sõidusuunas pikema aja jooksul.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Näoga sõidusuunas paiknev lapse turvasüsteem tagab lapse keha kaitsmise rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas olevas rihmadega lapse turvasüsteemis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui laps on turvatoolist väljakasvanud, kasutage turvavööpatja.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peavad olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine

⚠ HOIATUS

Enne lapse turvaseadme paigaldamist
Järgige turvatooli valmistaja juhiseid.
Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.

⚠ HOIATUS

Kui peatugi segab lapse turvavarustuse korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

Kui olete lapsele sobiva turvaseadme välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, paigaldage see, läbides järgmised kolm põhietappi.

- **Kinnitage lapse turvasüsteem kindlalt sõiduki külge.** Kõik lapse turvasüsteemid tuleb kinnitada autosse kas turvavöö vöörihmaga, vöö- ja õlarihma vöörihma osaga või ülemise kinnitusrihma ISOFIX-kinnitusega ja/või auto tagaistmesse paigaldatud alumiste ISOFIX-kinnituste ja/või tugijalaga.
- **Veenduge, et lapse turvasüsteem on tugevalt kinnitatud.** Turvaseadme korrektse kinnituse kontrollimiseks liigutage seadet pärast autosse paigaldamist edasi-tagasi ja külgsuunas. Turvavööga kinnitatud turvaseade peab olema paigaldatud nii kindlalt kui võimalik. Siiski võib oodata mõningast külgedele liikumist. Turvaseadme paigaldamisel reguleerige istme ja seljatoe asendit (üles-alla, ette-taha) selliselt, et lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.
- **Kinnitage laps turvasüsteemi.** Jälgige, et laps oleks lapse turvasüsteemi rihmadega vastavalt tootja juhistele korrektselt kinnitatud.

⚠ ETTEVAATUST

Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteem ega pandlad pole liiga kuumad.

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvaseadme tagaistmele turvavöö üle vöö käiva osaga.



OSG2H066058L



OSG2H066070L

Lapse turvasüsteemi tagaistmele paigaldamiseks tuleb toimida järgmiselt:

1. Asetage turvavarustus soovitud kohale tagaistmel. Pistke vöö- ja õlarihm ümber turvavarustuse või läbi selle kinnituskohtade, järgides seadme tootja kasutusjuhendit.
   Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.
2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse. Kuuldub selge klõpsatuse heli. Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.
3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.
4. Liigutage lapse turvaseadet edasi-tagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.

Kui teie turvatooli tootja soovitab kasutada ISOFIX ülakinnitust koos süle-/õlarihmaga, vaadake lapse turvasüsteemi kinnitamise kohta selle peatüki jaotist „Ülakinnitus“.

Turvavarustuse eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvavarustusest välja.

Alumine ISOFIX-kinnitussüsteem ja ülakinnitusega ISOFIX-kinnitussüsteem (ISOFIX-ankurdussüsteem) lastele

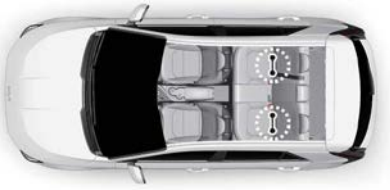
ISOFIX-süsteem hoiab turvaseadet sõitmisel ja avarii korral paigal. See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesti paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaseadme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavöid turvaseadme tagaistmele kinnitamiseks enam vaja kasutada.

Alumised ISOFIX-kinnitused on sõidukisse sisseehitatud metallvardad. Sõiduki igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist ISOFIX-kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud lapse turvaseadme.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-i tarvikuid.

Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.

Alumised ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel. Nende asukohad on näidatud joonisel.



OSG2H066059L

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke kinnitada lapse turvasüsteemi alumiste ISOFIX-kinnituspunktide abil tagumisele keskmisele istmele. Sellel istekohal puuduvad alumised ISOFIX-kinnituspunktid. Kui kasutate lapse turvaseadme tagaistme keskmisele istekohale kinnitamiseks tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võite neid kahjustada.



OSG2H066015L_4

(1) Alumise ISOFIX-kinnituse asendi märgutuli
(2) Alumine ISOFIX-kinnituspunkt

Madalad ISOFIX-kinnitused asuvad vasak- ja parempoolse välimise tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel ning on tähistatud sümbolitega.

Lapse turvasüsteemi paigaldamine „ISOFIX-kinnitussüsteemiga“

ISOFIX-kinnitusega lapse turvaseadme paigaldamine kummalegi tagumisele äärmisele istmele.

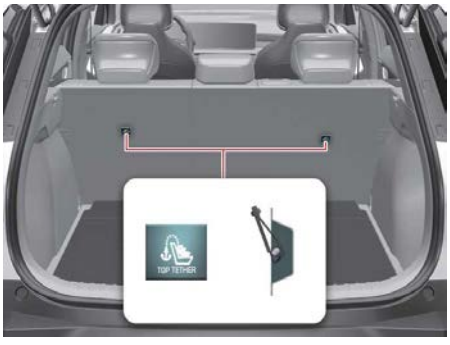
1. Liigutage turvavöö pannal alumisest ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugele.
2. Eemaldage madalate ISOFIX-kinnituste lähedusest kõik esemed, mis võiksid lapse turvasüsteemi ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhistele auto alumiste ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto alumiste ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

⚠ HOIATUS

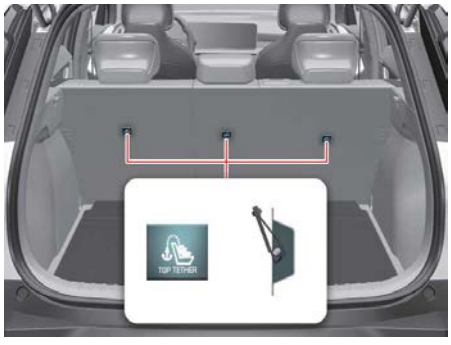
Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Lugege ja järgige lapse turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvasüsteemi taha kokku kerida, et laps sissekerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitu turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ja kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Laske ISOFIX-i (i-Size) süsteem pärast avariid teeninduses üle kontrollida. Avarii võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.

Lapse turvasüsteemi kindlustamine „ISOFIX top tether" ankurdussüsteemiga



OSG2H066017L



OSG2H066019L

Lapse turvasüsteemi kinnituskonksud asuvad tagumiste istmepatjade tagaküljel.



OSG2H066018L

1. Juhtige ISOFIX ülemise kinnitusrihma kinnitusaas üle istme seljatoe.
   Kui teil on kohandatava peatoega sõiduk, juhtige rihm peatoe jalgade vahelt läbi. Peatoe puudumisel juhtige rihm lihtsalt üle seljatoe.

2. Ühendage ülemise ISOFIX-kinnituse rihm ülemisse ISOFIX-kinnituspunkti, seejärel pingutage ülemise ISOFIX-kinnituse rihm vastavalt lapse turvasüsteemi tootja juhistele, et lapse turvasüsteem kindlalt istme külge kinnitada.

⚠ HOIATUS

Järgige ISOFIX ülemise kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Lugege ja järgige lapse turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud ISOFIX-kinnituspunkti KUNAGI mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ja kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ISOFIX ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva õige ISOFIX ülemise kinnitusrihma kinnituspunkti külge. Vastasel juhul ei pruugi kinnitusrihm õigesti töötada.
- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvaseadme koormust.

  Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Iga istekoha sobivus turvavööga kinnitatavate ja ISOFIXi lapse turvasüsteemidega vastavalt ÜRO eeskirjadele (Euroopas)

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- „-“: pole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht. Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaassõitjale vastab istekoht nr 3.

E: näoga sõidusuunas

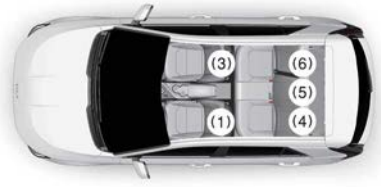
T: seljaga sõidusuunas

*: kui on varustuses

Turvaseadme kategooriad		Istekohad					
		1	3		4	5	6
			Turva padi ON (SEES)	TURVA PADI OFF (VÄLJAS)			
Universaalsed rihmaga lapse turvasüsteemid	Kõik kaalugrupid	-	Ei	Jah [1] (E, T)	Jah (E, T)	Jah [2] (E, T)	Jah (E, T)
i-suuruses turvaseade	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Ei	Jah (E, T)	Ei	Jah (E, T)
Turvahäll (ISOFIX küljega sõidusuunas olev lapse turvasüsteem)	ISOFIX-standard: L1, L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei

Turvaseadme kategooriad		Istekohad					
		1	3		4	5	6
			Turvapadi ON (SEES)	TURVA PADI OFF (VÄLJAS)			
ISOFIX-turvahäll* (CRS)(*: ISOFIX-iga beebi turvahäll)	ISOFIX-standard: R1	-	Ei	Ei	Jah (T)	Ei	Jah (T)
ISOFIX-turvasüsteem lastele - väike	ISOFIX-standard: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Ei	Jah (E, T)	Ei	Jah (E, T)
ISOFIX-turvasüsteem (CRS) lastele - suur* (*: ei sobi istmekõrgendus ega istmetele)	ISOFIX-standard: F3, R3	-	Ei	Ei	Jah (E, T)	Ei	Jah (E, T)
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	ISO sert: B2	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah
Täislaiuses istmekõrgendus	ISO sert: B3	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah

1. Universaalse turvavarustuse paigaldamiseks tuleb esirea reisijaiste reguleerida sobivasse asendisse, mis ei sega stabiilset paigaldamist (reguleerige võimalikku kõrgust või püstiasendit)
2. Ärge kunagi paigaldage turvavarustust (CRS) koos tugijalaga teise rea keskmisele istmele

Istekoha number	Asukoht sõidukis	Istekoht
1	Ees vasakul	 OSG2H066020L
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea keskel	
6	Teise istmerea paremal	

* Kui peatoed segavad turvaseadme korrektset paigaldamist, tuleb peatugede asendit muuta või need eemaldada.

* Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidu suunas mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

ÜRO määruste kohaselt sõiduki jaoks soovitatav lapse turvasüsteem (Euroopas)

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

Lapse pikkuse või kaalurühm	Lapse turva süsteemi tootja	Lapse turvasüste emi mudeli nimi	Kinnituse tüüp	ECE tüübiki nnituse number
40-83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE koos FLEX BASE i-SENSE'i seadmega	ISOFIX koos tugijalaga, tahapoole suunatud	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	Britax Römer	TRIFIX 2 i-size	Ülakinnitusega paigaldatud ISOFIX	E1*129R02/06*0015
II rühm	Britax Römer	KidFix II R	ISOFIX ja sõiduki turvavöö, kasutades CRS vöörihma juhendit	R44/04 - E1-04301304
III rühm	Graco	Booster Basic (Junior III)	Sõiduki rihm	R44 E11-0 444165

Lapse turvasüsteemi tootja teave (Euroopas)

Britax: https://www.britax.com
Graco: https://www.gracobaby.com

Istmete sobivus universaalkategooria turvavööga ja ISOFIX-kinnitusega lapse turvasüsteemide kinnitamiseks vastavalt ÜRO reeglitele (välja arvatud Euroopas ja Ladina-Ameerikas)

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

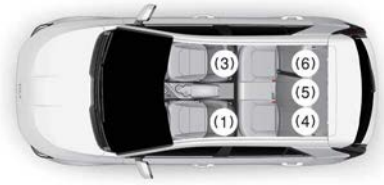
- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- „-": pole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht. Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaassõitjale vastab istekoht nr 3.

E: näoga sõidusuunas
T: seljaga sõidusuunas
*: kui on varustuses

Turvaseadme kategooriad		Istekohad					
		1	3	4	5		6
					Kahe punkti turvavööd	Kolme punkti turvavööd	
Universaalsed rihmaga lapse turvasüsteemid	Kõik kaalugrupid	-	Ei	Jah (E, T)	Jah (E)	Jah 1 (E, T)	Jah (E, T)
i-suuruses turvaseade	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Jah (E, T)	Ei	Ei	Jah (E, T)

Turvaseadme kategooriad		Istekohad					
		1	3	4	5		6
					Kahe punkti turvavööd	Kolme punkti turvavööd	
Turvahäll (ISOFIX küljega sõidusuunas olev lapse turvasüsteem)	ISOFIX-standard: L1, L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll* (CRS)(*: ISOFIX-iga beebi turvahäll)	ISOFIX-standard: R1	-	Ei	Jah (T)	Ei	Ei	Jah (T)
ISOFIX-turvasüsteem lastele - väike	ISOFIX-standard: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Jah (E, T)	Ei	Ei	Jah (E, T)
ISOFIX-turvasüsteem (CRS) lastele - suur* (*: ei sobi istmekõrgendus ega istmetele)	ISOFIX-standard: F3, R3	-	Ei	Jah (E, T)	Ei	Ei	Jah (E, T)
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	ISO sert: B2	-	Ei	Jah	Ei	Ei	Jah
Täislaiuses istmekõrgendus	ISO sert: B3	-	Ei	Jah	Ei	Ei	Jah

1. Ärge kunagi paigaldage turvavarustust (CRS) koos tugijalaga teise rea keskmisele istmele

Istekoha number	Asukoht sõidukis	Istekoht
1	Ees vasakul	 OSG2H066020L
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea keskel	
6	Teise istmerea paremal	

* Kui peatoed segavad turvaseadme korrektset paigaldamist, tuleb peatugede asendit muuta või need eemaldada.

* Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidu suunas mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele Ladina-Ameerika jaoks (teave sõiduki kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- „-“: pole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht. Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaassõitjale vastab istekoht nr 3.

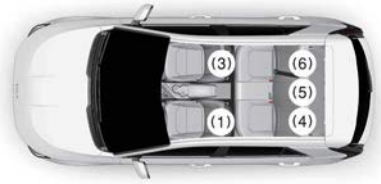
E: näoga sõidusuunas

T: seljaga sõidusuunas

*: kui on varustuses

Turvaseadme kategooriad		Istekohad				
		1	3	4	5	6
Universaalsed rihmaga lapse turvasüsteemid	Kõik kaalugrupid	-	Ei	Jah (E, T)	Jah [1] (E, T)	Jah (E, T)
i-suuruses turvaseade	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Jah (E, T)	Ei	Jah (E, T)
Turvahäll (ISOFIX küljega sõidusuunas olev lapse turvasüsteem)	ISOFIX-standard: L1, L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll* (CRS)(*: ISOFIX-iga beebi turvahäll)	ISOFIX-standard: R1	-	Ei	Jah (T)	Ei	Jah (T)
ISOFIX-turvasüsteem lastele - väike	ISOFIX-standard: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Jah (E, T)	Ei	Jah (E, T)
ISOFIX-turvasüsteem (CRS) lastele - suur* (*: ei sobi istmekõrgendus ega istmetele)	ISOFIX-standard: F3, R3	-	Ei	Jah (E, T)	Ei	Jah (E, T)
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	ISO sert: B2	-	Ei	Jah	Ei	Jah
Täislaiuses istmekõrgendus	ISO sert: B3	-	Ei	Jah	Ei	Jah

1. Universaalse turvavarustuse paigaldamiseks tuleb esirea reisijaiste reguleerida sobivasse asendisse, mis ei sega stabiilset paigaldamist (reguleerige võimalikku kõrgust või püstiasendit)

Istekoha number	Asukoht sõidukis	Istekoht
1	Ees vasakul	 OSG2H066020L
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea keskel	
6	Teise istmerea paremal	

* Kui peatoed segavad turvaseadme korrektset paigaldamist, tuleb peatugede asendit muuta või need eemaldada.
* Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidu suunas mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

ÜRO määruste kohaselt sõiduki jaoks soovitatav lapse turvasüsteem CRS (Ladina-Ameerika turg)

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

Kaalurühm	Lapse turvasüsteemi tootja	Lapse turvasüsteemi mudeli nimi	Kinnituse tüüp	ECE tüübikinnituse number
Grupp 0+/I/II	JOIE	JOIE SPIN 360	ISOFIX ja jalatoe tüüp (seljaga ja näoga sõidusuunas)	E11-041621

CRS-i tootjateave (Ladina-Ameerikas)

JOIE: www.joiebaby.com

Turvapadi - täiendav turvasüsteem

Ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

- Vähendamaks raskete või surmavate vigastuste ohtu ja turvasüsteemi maksimaalse ohutuse ärakasutamiseks tehke järgmist.
  - Ärge asetage kunagi last üheski turvatoolis ega istmekõrgendusel esiistmele.
  - Imik või laps võib õnnetuse korral vallanduva turvapadja tõttu saada raskelt vigastada või surma.
  - 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.
  - Kui lapsed istuvad tagumistel välimistel istmetel, peavad nad olema nõuetekohases lapse turvaseadmes.
  - Kinnitage alati laste turvavööd tagaistmel. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.
  - Maksimaalseks turvalisuseks mis tahes avariide puhul peavad kõik sõitjad, sh juht, kandma alati turvavöösid, olenemata sellest, kas nende iste on varustatud turvapadjaga, et vähendada raskete vigastuste või surma ohtu. Ärge istuge ega kallutage turvapadjale ebavajalikult lähedale, kui sõiduk liigub.
  - Täiendava turvasüsteemi turvapadjad peavad avarii korral turvalisuse tagamiseks vallanduma väga kiiresti. Kui sõitja on vales asendis, sest ta ei kanna turvavööd, võib turvapadi jõuliselt vastu sõitjat paisata, põhjustades raskeid või surmavaid vigastusi.
  - Esi- või külgturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.
  - Liigutage oma iste turvapatjadest võimalikult kaugele tagasi, säilitades kontrolli sõiduki üle.
  - Valesti istumine võib avarii korral põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Kõik sõitjad peavad istuma sirgelt, seljatugi püstises asendis, istmepadja keskel ning olema kinnitatud turvavööga. Jalad peavad olema välja sirutatud ja põrandal, kuni sõiduk on pargitud.
  - Vältimaks kokkupõrkel vallanduvatest turvapatjadest põhjustatud kehalisi vigastusi või surma, peab sõitja istuma roolist võimalikult kaugel. Eesmised kaassõitjad peaksid alati liigutama oma tooli võimalikult kaugele ja istmel taha naalduma.
  - Ärge lubage sõitjatel toetada päid või kehi ustele, asetada käsi ustele, sirutada käsi aknast välja ega asetada esemeid ukse ning sõitjate vahele, kui nad istuvad külgturvapadja ja/või turvakardinatega varustatud istmetel.
  - Külgturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peavad mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd.
  - Ärge kasutage istmekatteid.
  - Istmekatete kasutamine võib vähendada või takistada süsteemi tõhusust.

  - Turvapadja moodulitele või nende lähedale roolirattale, näidikuplokile, tuuleklaasile ja esiistme kaassõitja paneelile kindalaeka kohal ei tohi paigutada esemeid (nagu näidikupaneeli katteid, mobiiltelefoni hoidikuid, topsihoidikuid, lõhnastajaid ega kleebiseid). Sellised esemed võivad sõiduki turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada. Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.
  - Ärge asetage mis tahes esemeid sõiduki istmetele kinnitatud turvapatjade siltide lähedale olevatele avadele ega sisestage nendesse avadesse. Turvapadja vallandumisel võib see ese vallandumist mõjutada ning põhjustada ootamatu õnnetuse või füüsilist kahju.
  - Ärge asetage vedela õhuvärskendaja mahutit sõidukis näidikuteploki lähedale ega näidikupaneeli pinnale. See võib muutuda ohtlikuks lendkehaks ja kaassõitja turvapadja täitumisel vigastusi põhjustada.
  - Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel.
  - Ohutuse mõttes ärge riputage raskeid esemeid riidekonksudele.
- Kui turvapatjade märgutuli põleb sõidu ajal, siis soovitame lasta kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Turvapatju saab kasutada vaid korra - laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kaitske turvapatjade osi ja juhtmestikku vee ja muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsiseid vigastusi.
- Kui teie auto on üle ujutatud ja salongi põrand on seetõttu märg, ärge püüdke mootorit käivitada; laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole. Kasutage turvapatjade katete puhastamiseks ainult pehmet kuiva lappi või ainult veega niisutatud lappi. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.
- Turvapatjade täitumine võib põhjustada vigastusi nagu marrastused näol või kehal, vigastused purunenud prillidest või põletused.
- Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, näidikuplokil ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapatjade vallandumisel väga kuumaks. Vigastuste vältimiseks ärge puudutage turvapatjade asukoha sisemisi osi kohe pärast seda, kui turvapadi on täitunud.
- Esi- või külgturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.
- Võib olla oht, et juhi- ja/või esiistmel kaassõitja- ja/või külgturvapadjad ja turvakardinad ei vallandu või vallanduvad kokkupõrkel valesti.
- Selleks, et ennetada külgmise turvapadja vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, vältige lööke vastu külglöögiandureid siis, kui sõiduk on asendis POWER ON või DRIVE READY umbes kolme minuti jooksul pärast sõiduki lülitamist olekusse OFF.
- Ärge lööge ega laske esemetel põrutada kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid. See võib põhjustada turvapadja ootamatu vallandumise, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Andurite paigaldusasukoha või nurga muutmisel võivad turvapadjad vallanduda juhuslikult või ei pruugi vallanduda, kui peaksid, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Ärge seega püüdke hooldada turvapadja andureid ega nende ümbrust. Laske süsteemi kontrolliida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

- Ärge proovige lisakaitsesüsteemi juhtmeid või muid komponente muuta ega lahti ühendada, samuti ei tohi kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega teha muudatusi sõiduki kerestruktuuris. See võib lisakaitsesüsteemi sooritust kahjustada ja põhjustada kehavigastusi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või sõiduk lammutada, peab järgima ka teatud ettevaatusabinõusid, näiteks lisakaitsesüsteem ja eelpingutid tuleb tuleohu tõttu sõidukist eemaldada. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot.

⚠ ETTEVAATUST

- Turvapadjad ja eelpingutid sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale. Sõiduki utiliseerimine eelpinguteid ja turvapatju eemaldamata võib põhjustada tulekahju. Pöörduge enne utiliseerimist kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- SRS saab toimida ainult siis, kui sõiduk on olekus POWER ON või DRIVE READY, ja umbes kolme minuti jooksul pärast seda, kui sõiduk lülitatakse olekusse OFF. Kui SRS-turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb sõiduki asendisse POWER ON või DRIVE READY lülitamisel põlema kauemaks kui ligikaudu 6 sekundit või süttib sõidu ajal pärast sõiduki käivitamist, on SRS-süsteemis rike. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- SRS vallandab turvapadja piisavalt tõsise löögi korral. Lisaks vallanduvad turvapadjad vaid ühe korra. Kinnitage alati turvavöö.
- Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Lisaks ei vallandu eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.
- Ärge püüdke kunagi avada ega parandada turvakardina süsteemi osi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Anduri paigaldusnurkade muutmisel eesmise kaitseraua, kere või B-piilari deformeerumisel, kus asuvad külgkokkupõrke andurid, võivad tekkida probleemid. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Teie sõiduk suudab vähendada löökide mõju vähendamiseks ja vallandab teatud kokkupõrgete puhul turvapadja/-padjad. Kasutage kaitseraua kaitsmete paigaldamiseks või kaitseraua vahetamiseks ainult Kia Genuine või samaväärseid varuosi. Vastasel korral võib väheneda teie sõiduki ohutus kokkupõrkel ja turvapatjade vallandumisel.
- Kui sõidukil on külgmised turvapadjad ja turvakardinad, lülitage sõiduk asendisse OFF ja oodake enne sõiduki pukseerimist umbes kolm minutit. Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad siis, kui EV-lüliti viiakse 3 minuti jooksul asendisse POWER ON või DRIVE READY ning ümberminekuandur tuvastab olukorra ümberminekuna.
- Inaktiveerige kaasreisija eesmine turvapadi ainult siis, kui sõiduk on asendis OFF, vastasel juhul võib SRS-i juhtmoodulis tõrkeid esineda. Võib olla oht, et juhi ja/või kaassõitja ja/või külgturvapadjad ja turvakardinad ei vallandu või vallanduvad kokkupõrkel valesti.

- Enne kaitsme vahetamist või akuklemmi lahutamist lülitage sõiduk olekusse OFF. Ärge kunagi eemaldage ega vahetage turvapatjadega seotud kaitset (kaitsmeid), kui sõiduk on asendis POWER ON või DRIVE READY. Selle hoiatuse eiramine süütab turvapatjade (SRS) hoiatustule.
- Seadke lapse turvaseade uksest võimalikult kaugele ja kinnitage lapse turvaseade lukustatud asendisse.
- Kui kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lüliti ei toimi korralikult, süttib näidikuplokil turvapadja hoiatustuli. Samuti ei sütti kaassõitja eesmise turvapadja OFF märgutuli ( )(süttib kaassõitja eesmise turvapadja märgutuli ON), täiendava turvavarustuse juhtmoodul taasaktiveerib kaassõitja eesmise turvapadja ja see vallandub eesmistes kokkupõrgetes isegi siis, kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on asendis OFF ( ). Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Eesmise turvapadja ON/OFF lülitit saab keerata sarnase väikese jäiga seadmega. Kontrollige alati eesmise turvapadja ON/OFF lülitit ja esiistme kaassõitja turvapadja ON/OFF märgutuld. Juht vastutab kaassõitja turvapadja lüliti ON/OFF õige asendi eest
- Inaktiveerige kaasreisija eesmine turvapadi ainult siis, kui sõiduk on asendis OFF, vastasel juhul võib SRS-i juhtmoodulis tõrkeid esineda.
- Kuigi teie sõiduk on varustatud kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lülitiga, ärge paigaldage lapse turvasüsteemi esiistmele. Lapse turvasüsteemi ei tohi kunagi paigutada esiistmele. Lapsed, kes on lapse turvaseadme jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihmu. Lapsed on õnnetuse korral kõige turvalisemalt kaitstud, kui nad on kinnitatud sobiva turvasüsteemiga tagumisele istmele.

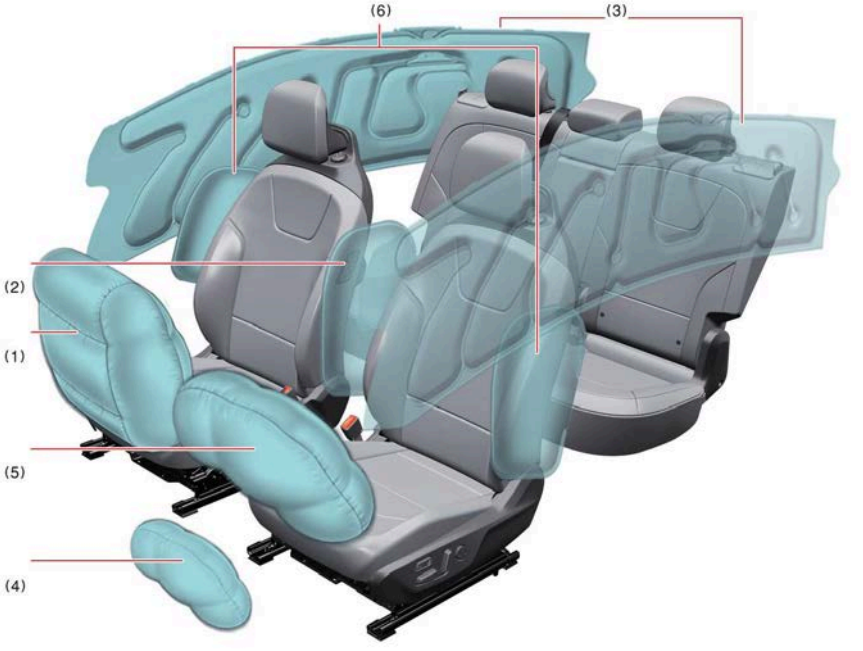
ⓘ MÄRKUS

- SRS vallandab turvapadja piisavalt tõsise löögi korral.
- Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Lisaks ei vallandu eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.
- Külgturvapadjad ja turvakardinad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral või auto ümberpaiskumisel (ainult juhul, kui autol on ümberpaiskumise andur), mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada.
- **Ümberpaiskumisanduriga autod**
  - Kui sõidukil on külgmised turvapadjad ja turvakardinad, täituvad need momentaanselt ka sõiduki ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
  - Külgmised turvapadjad ja turvakardinad täituvad, kui ümberminekuandur tuvastab auto ümbermineku.

    Turvapadjad võivad ümberminekul täituda, kui andur tuvastab ümbermineku.

- Kuigi esiturvapadjad (juhi ja eesmise kõrvalistuja turvapadjad) peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eesmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi. Külgturvapadjad (külgturvapadjad ja/või turvakardinad) täituvad ainult külgmiste kokkupõrgete korral, kuid need võivad vallanduda ka muudes kokkupõrgetes, kui külgmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi. Näiteks võivad külgmine turvapadi ja turvakardinad vallanduda, kui ümberminekuandurid näitavad ümbermineku võimalust (isegi kui seda tegelikult ei juhtu) või muus olukorras, sealhulgas siis, kui sõidukit pukseerimise ajal kallutatakse. Isegi kui külgturvapadi ja/või turvakardin ei paku ümbermineku korral löögikaitset, siis need käivituvad, et vältida sõitjate (eriti nende, kes pole turvavöödega kinnitatud) välja kukkumist. Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel või kõnniteel löögi üle ebatasasuste või esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.
- Kui kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on seatud asendisse ON, on kaasreisija eesmine turvapadi aktiveeritud ja esiistmele ei tohi paigutada lapse või imiku turvatooli.

Ülevaade



OSG2H066021L

(1) Esiistme kaasreisija turvapadi
(2) Esiistme keskmine turvapadi*
(3) Turvakardinad*
(4) Juhi põlvede turvapadi*
(5) Juhi esiturvapadi
(6) Külgmine turvapadi

*: kui on varustuses

⚠ HOIATUS

- Isegi turvapatjadega sõidukites peate teie ja kaasreisijad alati kandma turvavöösid, et vähendada kokkupõrkel või ümberpaiskumisel tekkivate vigastuste ohtu ja raskust.

Turvapadja meeldetuletus ja märgutuli

Turvapatjade hoiatustuled

Kasutustingimused

- Kui sõiduk töötab, peab turvapadja hoiatustuli süttima umbes 3-6 sekundiks ja seejärel kustuma.

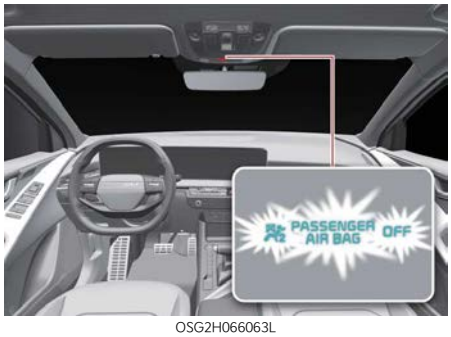
Rike

- Turvapadja hoiatustuli ei lähe korraks põlema, kui sõiduk töötab.
- Pärast süttimist jääb turvapadja hoiatustuli umbes 3-6 sekundiks põlema.
- Turvapadja hoiatustuli süttib sõiduki liikumise ajal.

Kaassõitja esiturvapadja ON/OFF lüliti (mõnel mudelil)



OSG2H066046L



OSG2H066063L

Kasutamine

1. Pange mehaaniline võti kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lülitisse.
2. Esiistme kaassõitja turvapadja inaktiveerimiseks keerake võtit.
   - Kui lapse turvasüsteem paigaldatakse esiistme kaassõitja istmele.
   - Kui iste pole hõivatud.

Esiistme kaassõitja turvapadja märgutuli SEES/VÄLJAS

Kasutustingimused

- Pärast sõiduki sisselülitamist
  - Esiistme kaassõitja turvapadja ON/OFF näidik süttib umbes 4 sekundiks.
- Kui kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on seatud asendisse ON/OFF.
  - Esiistme kaassõitja turvapadja ON/OFF märgutuli põleb.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui sõiduk töötab umbes kolme minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist
  - Eesmise turvapadja ON/OFF näidik ei sütti.

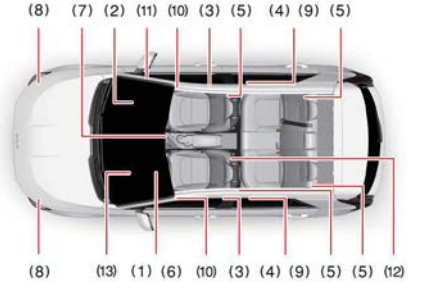
ETTEVAATUST

- Kui kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lüliti ei toimi korralikult, süttib näidikuplokil turvapadja hoiatustuli. Samuti ei sütti kaassõitja eesmise turvapadja OFF märgutuli ( ) (süttib kaassõitja eesmise turvapadja seesoleku märgutuli ON), SRS-süsteemi juhtmoodul aktiveerib uuesti kaassõitja eesmise turvapadja ja see vallandub eesmistes kokkupõrgetes isegi siis, kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on asendis OFF ( ). Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

MÄRKUS

- Kui kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on seatud olekule ON, on kaasreisija eesmine turvapadi aktiveeritud ja esiistmele ei tohi paigutada lapse või imiku turvatooli.
- Kui kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on seatud olekusse OFF, on kaasreisija eesmine turvapadi inaktiveeritud.

Täiendava turvasüsteemi (SRS) komponendid ja funktsioonid



OSG2H066022L

* Täiendava turvavarustuse komponentide tegelik asukoht võib joonisel toodust erineda. Lisakaitsesüsteemi osad:

(1) Juhi eesmise turvapadja moodul

(2) Kõrvalistuja eesmise turvapadja moodul

(3) Külgmiste turvapatjade moodulid
(4) Turvakardinate moodulid*
(5) Turvavöö rulliku eelpinguti koostud
(6) Turvapatjade hoiatustuled
(7) Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) / Ümberminekuandur*
(8) Eesmised löögiandurid
(9) Külgmised löögiandurid*
(10) Külgmised surveandurid*
(11) Kaassõitja esiturvapadja ON/OFF lüliti
(12) Juhi keskmise turvapadja moodul
(13) Juhi põlveturvapadja moodul*

*: kui on varustuses

SRSCM jälgib kõiki komponente, kui ENGINE START/STOP lüliti on asendis ON või umbes 3 minuti jooksul pärast süüte väljalülitamist, et teha kindlaks, kas eesmine, peaaegu eesmine või külgkokkupõrge on piisavalt tugev turvapadja või turvavöö eelpinguti aktiveerimiseks.

Näidikuplokis süttib SRS-turvapadja hoiatustuli umbes 3-6 sekundiks pärast ENGINE START/STOP lüliti viimist asendisse ON, seejärel peaks turvapadja hoiatustuli kustuma.

⚠ HOIATUS

Kui ilmneb mõni järgmistest tingimustest, näitab see turvapatjade talitlushäiret. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

- Tuli ei sütti korraks süüte lülitamisel asendisse ON.
- Tuli ei kustu pärast ligikaudu 6-sekundilist põlemist.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
- Tuli vilgub, kui ENGINE START/STOP nupp on asendis ON.

Juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad

Teie Kia on varustatud täiustatud turvavarustusega (turvapadjad) ja süle-/õlarihmadega nii juhi kui kaassõitjate istmetel.

Juhi eesmine turvapadi / kaasreisija eesmine turvapadi



OSG2H066023L



OSG2H066024L

Juhi põlvede turvapadi (mõnel mudelil)



OSG2H066064L

Märgutulel on sõna AIRBAG, mis on graveeritud turvapadja kattele roolirattal ja kaassõitja poolel eesmisele paneelile kindalaeka kohal.

Turvapadja moodulid asuvad nii rooli keskel kui ka eesmise kaassõitja paneelis kindalaeka kohal. Kui lisakaitsesüsteemi juhtmoodul tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Katte edasine avamine võimaldab turvapatjade täielikku täitumist.

Täielikult täitunud turvapadi koos nõuetekohaselt kinnitatud turvavööga aeglustavad juhi või kaassõitja ettepaiskumist, vähendades pea- ja kaelavigastuste ohtu.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

MÄRKUS

Vaadake HOIATUSI, ETTEVAATUSMÄRKUSI ja MÄRKUSI, mis on kirjeldatud peatükis "Ettevaatusabinõud" leheküljel 239

Külgmine turvapadi ja eesmine keskmine turvapadi

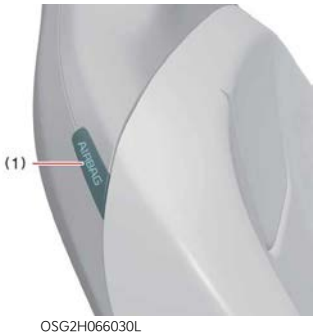
Mõlema eesistme kohta on sõidukis külgmine turvapadi ja eesmine keskmine turvapadi.



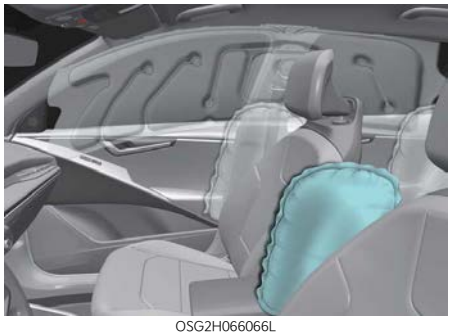
OSG2H066065L

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvapadja eesmärk on pakkuda juhile ja/või juhi kõrvalistujale lisaks turvavööle täiendavat kaitset.



OSG2H066030L


OSG2H066066L

- Külgmised turvapadjad rakenduvad teatud külgkokkupõrgete korral sõltuvalt kokkupõrke tugevusest.
- Külgmised turvapadjad võivad rakenduda kas löögi saanud küljel või mõlemal küljel.
- Mõlemal küljel olevad külgkardinad rakenduvad sõiduki ümberpaiskumise või ümberpaiskumisohu korral.
- Turvapadjad ei vallandu iga külglöögi või ümbermineku korral.
- Külgturvapadi täiendab juhi ja kõrvalistuja turvavöösüsteemi ega asenda seda. Kandke sõiduki kasutamise ajal alati turvavööd.
- Külgturvapadjasüsteemi maksimaalse kaitse tagamiseks ja vigastuste vältimiseks turvapadja rakendumisel peavad mõlemad eesmiste istmete sõitjad istuma püstises asendis ja kandma nõuetekohaselt kinnitatud turvavööd. Juht peab hoidma käsi roolil kella 9 ja 3 asendis. Kõrvalistuja peab hoidma käsi süles.

MÄRKUS

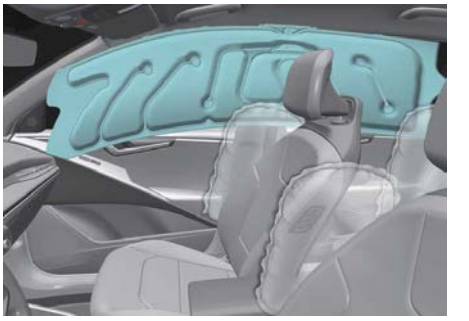
Vaadake HOIATUSI, ETTEVAATUSMÄRKUSI ja MÄRKUSI, mis on kirjeldatud peatükis "Ettevaatusabinõud" leheküljel 239

Turvakardin (mõnel mudelil)

Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.



OSG2H066067L



OSG2H066068L

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Need kaitsevad sõitjaid teatud külgkokkupõrgete korral ja vähendavad sõidukist väljapaiskumise ohtu ümbermineku korral, eriti kui kasutatakse ka turvavöösid.

- Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, nurgast, sõidukiirusest ning löögipunktist.
- Turvapadjad võivad rakenduda kas löögi saanud küljel või mõlemal küljel.
- Mõlema külje turvakardinad vallanduvad kindlate ümbrepaiskumise tingimuste korral.
- Turvakardinad ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.

Ärge lubage sõitjatel pead või keha ustele toetada, panna käsi ustele, sirutada käsi aknast välja ega asetada esemeid ukse ja sõitjate vahele, kui nad istuvad külgturvapadja ja/või turvakardinatega varustatud istmetel.

MÄRKUS

Vaadake HOIATUSI, ETTEVAATUSMÄRKUSI ja MÄRKUSI, mis on kirjeldatud peatükis "Ettevaatusabinõud" leheküljel 239

Lisakaitsesüsteemi andurid



OSG2H066011L_4

* Andurite tegelik asukoht võib joonisel toodust erineda.
(1) Eesmise kokkupõrke andur
(2) Täiendava turvassüsteemi (SRS) juhtmoodul/ümberminekuandur
(3) Külgsurveandur (esiuks)
(4) Külglöögiandur (B-piilar)

HOIATUS

Turvapadja andurid

- Ärge lööge ega põrutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögi- ja surveandurid. See võib põhjustada turvapadja ootamatu vallandumise, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Andurite paigaldusasukoha või nurga muutmisel võivad turvapadjad vallanduda juhuslikult või ei pruugi vallanduda, kui peaksid. Ärge püüdke hooldada turvapadja andureid ega nende ümbrust. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.
- Ärge puudutage omavoliliselt eesmist löögiandurit. Anduri nurga muutmisel võib turvapadjasüsteem talitlushäirega töötada.

Eesmise põrkeraua, esiosa mooduli, kere või esiuste (kuhu on paigaldatud külgkokkupõrkeandurid) deformatsioonist tingitud andurite paigaldusnurkade muutmine võib põhjustada probleeme. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata ja remontida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

Põrkerauakaitsete, astmelaudade või küljeastmete paigaldamine või põrkeraua (või esiukse mooduli) asendamine mitteoriginaalosadega võib negatiivselt mõjutada teie Kia kokkupõrke- ja turvapatjade avanemise toimivust.

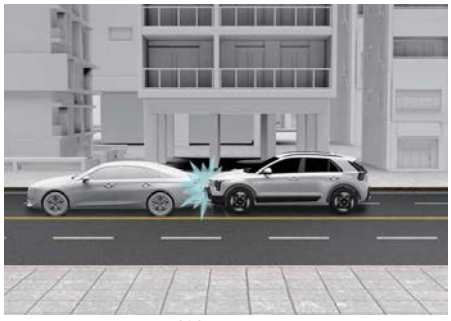
Kia originaalsed põrkerauakaitsete ja põrkeraudade kvaliteet ja jõudlus on garanteeritud.

Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud? (Turvapadja täitumise ja mittetäitumise tingimused)

Paljude õnnetuste korral ei ole turvapadja täiendav kaitse vajalik.
Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korduvad löögid ning nõrgad löögid.

Turvapadja täitumise tingimused

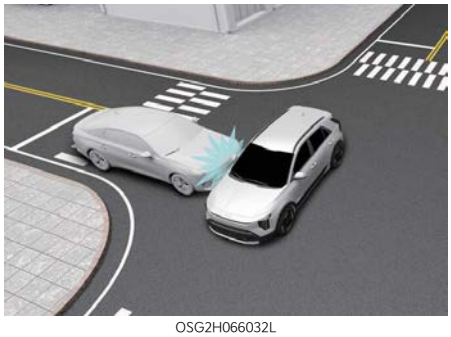
Esiturvapadjad



OSG2H066031L

Eesmised turvapadjad avanevad laupkokkupõrke korral mitmest tegurist sõltuvalt, sealhulgas kokkupõrke raskusastmest.

Külgturvapadjad ja turvakardinad



OSG2H066032L

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Külg- ja/või kardinturvapadjad avanevad siis, kui külgkokkupõrkeandurid tuvastavad löögi, samuti sõltuvalt mitmest tegurist, sealhulgas külgkokkupõrke raskusastmest.

Külgmised turvapadjad ja turvakardinad täituvad, kui ümberminekuandur tuvastab auto ümberminekuu.

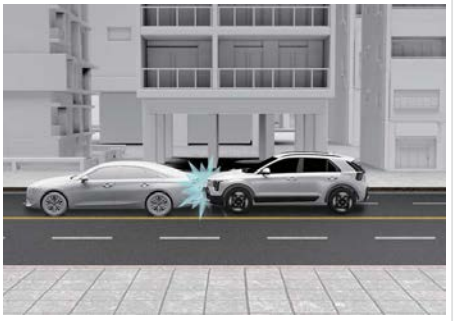
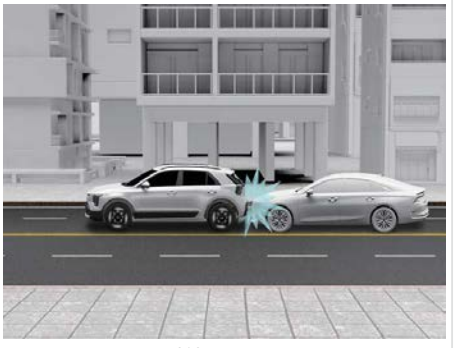
Kuigi eesmised turvapadjad (juhi ja esiistme reisija turvapadjad) avanevad peamiselt laupkokkupõrgete korral, võivad need avaneda ka muud tüüpi kokkupõrgetes, kui eesmised löögiandurid tuvastavad piisava esisuunalise jõu.

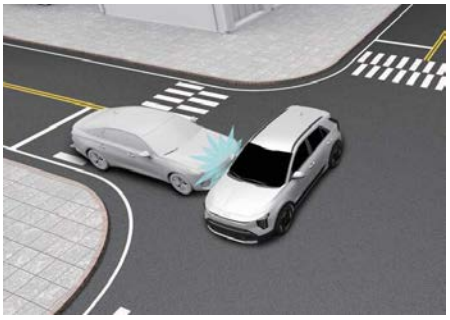
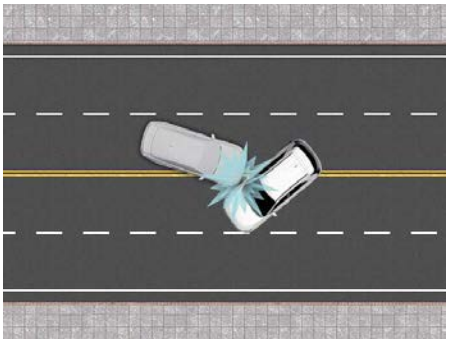
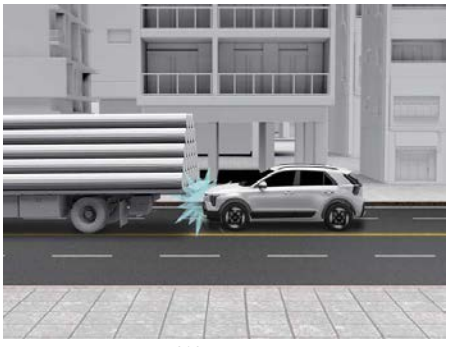
Samamoodi võivad külg- ja kardinturvapadjad lisaks teatud külgkokkupõrgetele avaneda ka muudes olukordades, kus andurid tuvastavad külgsuunalise jõu. Näiteks võivad külgmine turvapadi ja/või turvakardinad vallanduda, kui ümberminekuandurid näitavad ümbermineku võimalust (isegi kui seda tegelikult ei juhtu) või muus olukorras, sealhulgas siis, kui sõidukit pukseerimise ajal kallutatakse.

Isegi kui külgturvapadi või turvakardin ei paku ümbermineku korral löögikaitset, siis need käivituvad, et vältida sõitjate (eriti nende, kes pole turvavöödega kinnitatud) välja kukkumist.

Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel löögi üle ebatasasuste või esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu

Turvapadja täitumise tingimused	
 OSG2H066031L	Turvapadjad ei pruugi avaneda teatud väikesel kiirusel toimuvate kokkupõrgete puhul, kus turvapadi ei annaks lisakaitset võrreldes turvavöödega.
 OSG2H066033L	Eesmised turvapadjad ei avane tagantkokkupõrgete korral, kuna löök paiskab reisijad tahapoole. Sel juhul pole turvapatjadest kasu.

Turvapadja täitumise tingimused	
 OSG2H066032L	Eesmised turvapadjad ei pruugi avaneda külgkokkupõrgete korral, sest reisijad liiguvad kokkupõrke suunas. Seetõttu ei paku eesmiste turvapatjade avanemine külgkokkupõrgetes täiendavat kaitset.
 OSG2H066037L	Nurga all toimuvate kokkupõrgete korral võib löögijõud suunata sõitjad nii, et turvapadjad ei pakuks täiendavat kaitset ja seega ei pruugi andurid turvapatju vallandada.
 OSG2H066034L	Kokkupõrkele eelneb sageli järsk pidurdus. Selle käigus vajub auto esiosa madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Turvapadjad ei pruugi sellises "allasõidu" olukorras vallanduda, kuna andurite tuvastatud aeglustusjõud võivad sellistes "allasõidu" kokkupõrgetes oluliselt väheneda.

Turvapadja täitumise tingimused	
 OSG2H066035L	Eesmised turvapadjad ei pruugi avaneda ka kõigi ümberminekuõnnetuste korral, kui SRS-juhtmoodul (SRSCM) tuvastab, et eesmiste turvapatjade avanemine ei annaks reisijatele lisakaitset.
 OSG2H066036L	Turvapadjad ei pruugi avaneda juhul, kui sõiduk põrkab kokku sellise objektiga nagu elektripost või puu, kuna löögipunkt koondub ühte piirkonda ja andurid ei saa löögi täielikku jõudu.

Varustuse lisamine või turvapatjadega varustatud sõiduki muutmine

Kui te redigeerite oma sõidukit, muutes sõiduki raami, kaitserauda, esi- või külgosa lehtmetalli või sõiduki kõrgust, võib see mõjutada teie sõiduki turvapadjasüsteemi toimimist.

Täiendava turvasüsteemi (SRS) hooldus

Täiendav turvavarustus (SRS) on põhimõtteliselt hooldusvaba, seega sellel ei ole osi, mida saaksite ise ohutult hooldada.

Täiendav turvavarustus (SRS) on põhimõtteliselt hooldusvaba, seega sellel ei ole osi, mida saaksite ise ohutult hooldada.

Kui SRS-turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, laske oma sõidukit kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldуspartneri poole.

Kõik SRS-süsteemiga seotud tööd (nt rooli, eesmise kõrvalistuja paneeli, esiistmete või katuseröö-baste eemaldamine, paigaldamine, parandamine või muud tööd) tuleb lasta teha Kia volitatud esindaja või hooldуspartneri juures. SRS-süsteemi väär käsitsemine võib lõppeda raskete kehavigastustega.

Kasutage turvapatjade katete puhastamiseks ainult pehmet kuiva lappi või ainult veega niisuta-

tud lappi. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.

Kui on vaja turvapadjasüsteemi komponente utiliseerida või sõiduk lammutada, tuleb järgida teatud ohutusnõudeid. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajaliku infot. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu.

HOIATUS

SRS-i rikkumine

Ärge muutke ega ühendage lahti SRS-süsteemi juhtmestikku ega muid komponente, kuna see võib põhjustada turvapadja juhusliku rakendumise või muuta SRS-süsteemi mittetoimivaks.

HOIATUS

Sõiduki pukseerimine

Enne oma Kia pukseerimist veenduge alati, et süüde on välja lülitatud, ja oodake 3 minutit. Külgturvapadjad võivad avaneda ka sõiduki kaldumisel, näiteks pukseerimise ajal, kuna sõidukis olevad ümberminekuandurid võivad selle tuvastada.

Turvapatjade hoiatussildid

Turvapadja hoiatussildid on mõeldud teavitama juhti ja sõitjaid turvapadjasüsteemi võimalikest ohtudest.



OSG2H066069L

Tüüp A



N_TK25B014_E

Tüüp B



N_TK25B015_E

Sildid hoiatavad sõitjaid turvapadjasüsteemiga seotud võimalike ohtude eest
Pidage meeles, et kõnealused valitsuse hoiatused keskenduvad laste ohule. Samuti soovime, et oleksite teadlikud täiskasvanuid puudutavatest ohtudest, mida on kirjeldatud eelmistel lehekülgedel.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele, kui kaassõitja turvapadi ei ole välja lülitatud. Täituv kaassõitja turvapadi võib tahapoole suunatud lapse turvavarustusele löögi anda ja lapse tappa.
- Eriti ohtlik! Ärge pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvavarustust istmele, mille ees on turvapadi!
- Ärge pange kunagi lapse turvasüsteemi eesmise kaassõitja istmele. Eesmise kaassõitja turvapadja täitumine võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.
- Ärge KUNAGI pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvasüsteemi istmele, mille ees on AKTIVEERITUD TURVAPADI! See võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISEID VIGASTUSI.
- Kui külgturvapatjade ja/või turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage lapse turvasüsteem ustest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt.

  Külgturvapatjade ja/või turvakardinate täitumine võib põhjustada imiku või lapse raskeid vigastusi või surma.

ⓘ MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

- Kui sõidukil on külgmised turvapadjad ja turvakardinad, täituvad need momentaalselt ka sõiduki ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
- Külgmised turvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda, kui ümberpaiskumise andur tuvastab ümberpaiskumise.

Hübriidsõiduki juhend

Hübriidelektriauto (HEV) süsteem 260
Hübriidautoga sõitmine 261
Sõiduki käivitamine 261
Eriomadused 261
Hübriidsüsteemi näidik 264
Hoiatus- ja märgutuled 265
Näidikuploki teated 266
Energiavool 271
Hübriidsõiduki komponendid 276
Hübriidsõiduki komponendid 276
Blokeerimisühendus 279
Kui juhtub avarii 279
Kui hübriidsõiduk on olekus OFF 280

Hübriidsõiduki juhend

Hübriidelektriauto (HEV) süsteem

Kia hübriidelektriauto (HEV ehk Hybrid Electric Vehicle) kasutab veojõuna nii bensiini- kui ka elektrimootorit. Elektrimootor kasutab HEV-akut (Hybrid Electric Vehicle).

Sõidutingimustest sõltuvalt kasutab HEV-pardakompuuter valikuliselt kas bensiini- või elektrimootorit või ka mõlemat samaaegselt.

Sõiduki juhtimine elektrimootoriga (HEV-aku toide) suurendab kütusesäästlikkust.

Mootor käivitub aeg-ajalt (isegi kui sõiduk on tühikäigul), et toimida generaatorina ja säilitada HEV-aku laetuse tase. Aku laetakse ka siis, kui aeglustate või kasutate regeneratiivset pidurdamist. Akut laetakse ka siis, kui aeglustate või kasutate regeneratiivset pidurdamist.

Elektrimootor	Elektrimootor + mootor	Elektrimootor või mootor	Laadimine	Mootor OFF



OSG2H076001L

1. Käivitamine / madala kiiruse hoidik	2. Kiirendamine/mäkketõus	3. Püsiva kiirusega sõitmine	4. Aeglustumine	5. Peatumine
				
WKIA_275	WKIA_276	WKIA_276	WKIA_278	WKIA_279

Hübriidautoga sõitmine

Sõiduki käivitamine

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid

1. Kandke elektroonilist võtit kaasas või hoidke seda oma järelevalve all sõidukis.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks kindlalt rakendatud.
3. Lülitage sisse käik P (parkimisasend). Sõidukit ei saa käivitada, kui käigukang on asendis N (neutraal).
4. - Vajutage piduripedaali.
5. Vajutage ENGINE START/STOP lülitit. Kui hübriidsüsteem käivitub, süttib READY märgutuli.
   Mootor peab käivituma ilma gaasipedaali vajutamata, olenemata sellest, kas mootor on külm või soe.

Pärast käivitamisprotseduuri järgimist kuvatakse näidikuplokis märgutuli READY.

Hübriidsüsteemi ökonoomne ja ohutu kasutamine

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage rahulikus tempos ja hoidke ühtlast sõidukiirust. Ärge tehke kiireid kohaltvõtte. Ärge kihutage valgusfooride vahel.
- Vältige tihedat liiklust igal võimalusel. Vältimaks tarbetut pidurdamist ja vähendamaks pidurite kulumist, hoidke alati teiste sõidukitega ohutut pikivahet.
- Regeneratiivne pidurdamine genereerib sõiduki aeglustumisel energiat.
- Hübriidsüsteem laeb hübriidakut automaatselt, kui aku laetuse tase on madal.
- Kui mootor töötab ja käigukang on asendis N (neutraal), ei saa hübriidsüsteem toota elektrienergiat ega laadida hübriidakut.

MÄRKUS

Hübriidsüsteemi puhul toimub bensiinimootori töötamine ja seiskumine automaatselt. Kui hübriidsüsteem töötab, siis põleb indikaator READY.

Bensiinimootor võib järgmistes olukordades automaatselt tööle hakata.

- Kui mootor on käivitamiseks valmis.
- Kui hübriidakut laetakse.
- Hübriidaku on soojenenud teatud temperatuurini.

Eriomadused

Hübriidsõiduki hääl on bensiinimootoriga sõiduki omast erinev. Hübriidsüsteemi töötamise ajal võite tagaistme taga kuulda hübriidakusüsteemi tekitatavat heli. Kui vajutate järsult gaasipedaali, võite kuulda tavatut heli. Kui vajutate piduripedaali, võite kuulda regeneratiivse pidurisüsteemi heli. Kui hübriidsüsteem välja või sisse lülitatakse, võite kuulda heli mootorikambrist. Kui hübriidsüsteemi sisse lülitamise ajal piduripedaali vajutate, võite kuulda heli mootorikambrist. Ükski neist helidest ei viita rikkele ning need on hübriidsõidukitele iseloomulikud normaalsed nähud.

Kui kuulete ühel järgmistest juhtudest mootoriruumist mootori häält, siis on see normaalne:

- kui lülitate hübriidsüsteemi välja ja vabastate piduripedaali;
- hübriidsüsteemi väljalülitamisel ja piduripedaali vajutamisel;
- juhiukse avamisel.

Hübriidsüsteemi sisselülitamisel võib bensiinimootor käivituda või mitte käivituda ning võite tunda vibratsiooni. Vibratsioon ei viita häirele. Kui süttib märgutuli READY, on hübriidsüsteem stardivalmis. Autot saate kasutada seni, kuni READY märgutuli põleb, isegi kui mootor on välja lülitatud.

MÄRKUS

Hübriidsüsteem koosneb mitmest elektroonilisest komponendist. Kõrgepingekomponendid, näiteks kaablid ja muud osad, võivad väljastada elektromagnetilisi laineid. Isegi kui kasutatakse katteid, mis blokeerivad elektromagnetilist kiirgust, võivad elektromagnetilised lained elektroonilisi seadmeid siiski mõjutada. Kui te sõidukit pikka aega ei kasuta, siis hübriidaku tühjeneb. Hübriidaaku tühjenemise vältimiseks sõitke sõidukiga mitu korda kuus vähemalt 1 tund või 25 km (16 miili) korraga. Kui hübriidaku tühjeneb või sõiduki juhtmetega käivitamine on võimatu, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

HOIATUS

- Kui käivitate hübriidsüsteemi ja käigukang on asendis P (parkimine), kuvatakse näidikuplokil märgutuli READY ning saate sõidukiga sõita (isegi siis, kui bensiinimootor on välja lülitatud).
- Kui parkite sõiduki, lülitage hübriidsüsteem välja. Kui vajutate kogemata gaasipedaali ajal, mil käigukang ei ole asendis P (parkimine), võib sõiduk järsult liikuma hakata, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Virtuaalne mootorihelisüsteem (VESS)

Virtuaalne mootori helisüsteem (VESS) genereerib mootori heli, et jalakäijad kuuleksid sõidukit, sest mootorivõimsuse kasutamisel kostuv heli on piiratud.

- VESS töötab, kui sõiduk liigub aeglaselt ja ei ole valitud käik P (parkimine).

HOIATUS

Helisüsteemil on ainult täiendav roll. Süsteem pole mõeldud hoolika sõiduviisi asendamiseks. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult ümbritsevaid liiklusolusid.

ETTEVAATUST

- Pärast parkimist või valgusfoori taga ootamist jälgige, ega sõiduki läheduses ei ole jalakäijaid ega takistusi.
- Tagurdamisel kontrollige, kas sõiduki taga on takistusi. Jalakäijad ei pruugi sõiduki lähenemist kuulda.

Regeneratiivne pidurdamine

Regeneratiivne pidurdamine muundab kineetilise energia elektrienergiaks, kasutades elektrimootorit. Elektrienergia laeb kõrgepingeakut, kui aeglustate sõidukit või vajutate piduripedaali.

Aku

Sõidukil on 12 V aku. 12 V aku varustab vooluga lambid, klaasipuhastid ja helisüsteemi. 12 V aku laaditakse automaatselt, kui sõiduk on READY režiimis.

Paigalolekurežiim

Ooterežiim võimaldab kasutajatel kasutada sõiduki süsteeme, kasutades selleks 12 V aku asemel kõrgepingeakut.

Süsteemi seaded

Paigalolekurežiim töötab järgmistel tingimustel.
- Kui READY märgutuli põleb või sõiduk on asendis ON.
- Käigukang on parkimisasendis (Park).

Süsteemi aktiveerimine



OSG2H006103L

(1) **Paigalolekurežiim**

Puhkerežiimi sisse- või väljalülitamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **„Hybrid > > Stay Mode“**

„Lülita sisse ooterežiim”: saate ooterežiimi sisse lülitada.

Aktiveerige paigalolekuežiim, kui jõuate määratud sihtkohta: Kui jõuate sihtkohta, lülitage käik asendisse P (Park) ja ekraanile ilmub kinnitussõnum, milles küsitakse, kas soovite käivitada paigalolekurežiimi. Vajutage nuppu „Jah”, et režiim sisse lülitada.

Süsteemi inaktiveerimine

Paigalolekurežiim lõpeb järgmistel tingimustel.
- Kui mootori jahutusvedelik on külm.
- Kui kõrgepingeaku laetus on madal.
- Kui kütusenäidik näitab, et kütus on otsa saamas.

MÄRKUS

- Funktsiooni **Paigalolekurežiimi aktiveerimine sihtkohta saabumisel** saate kasutada pärast sihtkoha määramist navigatsioonisüsteemis.

- Kui kasutusel on paigalolekurežiim, ei saa sõidukiga sõita ega käiku vahetada muusse asendisse kui P (parkimine).
- Paigalolekurežiimis on võimalik kasutada kõiki sõiduki elektriseadmeid.
- Selle režiimi kasutamise kestus võib varieeruda sõltuvalt välistemperatuurist ja sõiduki energiatarbimisest (kütte-/jahutussüsteem).

Hübriidsüsteemi näidik

Energiataseme näidik

Tüüp A



OLQ2AH005001

Tüüp B



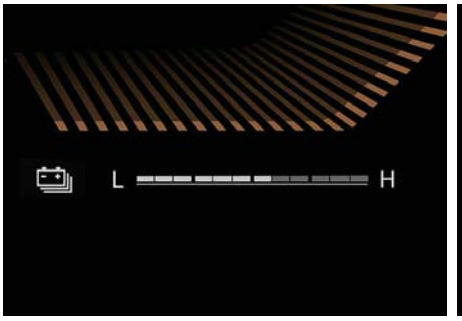
OLQ2AH005002

Hübriidsüsteemi näidik annab märku, kas praegune sõit on kütusesäästlik või mitte.

- CHARGE:
  Näitab, et sõiduki tekitatud energia muundatakse elektrienergiaks (regenereeritud energia).
- ECO:
  Näitab, et sõidate keskkonnasõbralikul viisil.
- POWER:
  Näitab, et sõidustiil väljub keskkonnasõbralikkuse piiridest.

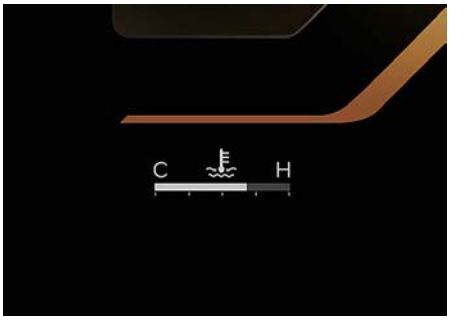
Hübriidaku laetuse taseme näidik

Tüüp A



OLQ2AH005003

Tüüp B



OMQ4A035108

Hübriidaku laetuse taseme (SOC) näidik näitab hübriidaku järelejäänud energiataset. Kui laetuse tase on langenud taseme „L" (Low - madal) lähedale, siis auto rakendab mootori automaatselt akut laadima.

Kui aga teeninduse märgutuli ( ) ja rikke märgutuli ( ) süttivad samal ajal, kui laetuse taseme näidik on langenud madala taseme (L) lähedale, soovitame lasta teil auto professionaalses teeninduses üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Hoiatus- ja märgutuled

Valmisoleku märgutuli (READY)

See märgutuli kuvatakse, kui auto on sõitma hakkamiseks valmis. Kui seda ei kuvata, pole tavapärane sõit võimalik või on tekkinud probleem. Vilkumine tähistab hädaolukorras sõitmist.

Kui valmisoleku märgutuli ei sütti või vilgub, on süsteemis probleem. Sel juhul laske kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Hoolduse hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

- Kui vajutate ENGINE START/STOP lüliti asendisse ON, süttib hoolduse hoiatustuli umbes 3 sekundiks ning kustub seejärel, kui kõik kontrollid on tehtud.
- Kui on probleeme hübriidsõiduki juhtimissüsteemi või riistvaraga.

Kui hoiatustuli süttib sõidu ajal või ei kustu pärast auto käivitamist, soovitame lasta auto Kia volitatud esinduses üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

EV-režiimi märgutuli EV

EV režiimi märgutuli süttib, kui sõidukit käitab elektrimootor.

Kui EV märgutuli ei sütti, töötab sõiduk bensiinimootoriga.

Regeneratiivse pidurdamise hoiatustuli (punane) (kollane)

See hoiatustuli süttib, kui regeneratiivne pidurdamine ei tööta või ei toimi hästi. Seetõttu põlevad

samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).
Kui regeneratiivse pidurdamise hoiatustuli süttib, sõitke ohutult ja laske sõiduk Kia volitatud esindaja või kvalifitseeritud töökoja juures üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole. Piduripedaali vajutamine võib olla tavapärasest raskem ning pidurdusteekond võib pikeneda.

Näidikuploki teated

„Ready to drive“ (Sõitmiseks valmis)



OLQ2AH005009

(1) **„Ready to drive“ (Sõitmiseks valmis)**

See teade kuvatakse, kui auto on sõitma hakkamiseks valmis.

„Check regenerative brakes“ (Kontrollige regeneratiivpidureid)

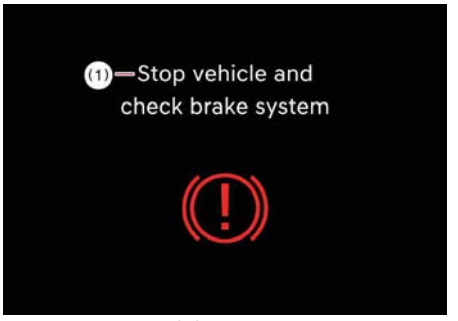


OLQ2AH005010

(1) **„Check regenerative brakes“ (Kontrollige regeneratiivpidureid)**

See hoiatus ilmub ekraanile, kui pidurdusvõime on madal või regeneratiivne pidurdamine ei toimi korralikult pidurisüsteemis tekkinud rikke tõttu. Piduripedaali reageerimine võib olla tavapärasest aeglasem. Vajalik pidurdusteekond võib pikeneda.

„Stop vehicle and check regenerative brakes“ (Peatage auto ja kontrollige regeneratiivpidureid)



OLQ2AH005011

(1) **„Stop vehicle and check regenerative brakes“ (Peatage auto ja kontrollige regeneratiivpidureid)**

See sõnum kuvatakse, kui pidurisüsteemis on rike. Sel juhul parkige sõiduk ohutusse kohta ja laske see seejärel pukseerida lähimasse Kia volitatud esindaja või hoolduspartneri juurde kontrollimiseks.

Kontrollige hübriidisüsteemi

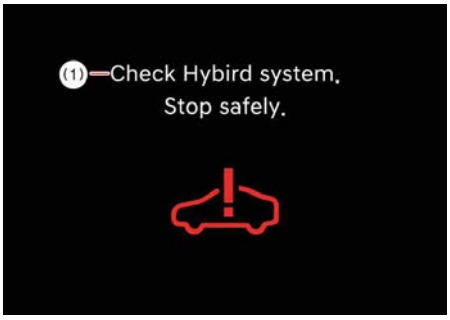


OLQ2AH005012

(1) **Kontrollige hübriidisüsteemi**

See teade kuvatakse, kui hübriidjuhtimissüsteemis esineb rike. Ärge juhtige sõidukit, kui see hoiatusteade kuvatakse. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kontrollige hübriidisüsteemi Peatuge ohutult.



OLQ2AH005013

(1) **Kontrollige hübriidisüsteemi Peatuge ohutult.**

See teade kuvatakse, kui hübriidjuhtimissüsteemis esineb rike. Märgutuli READY vilgub ja kõlab hoiatussignaal, kuni rike on kõrvaldatud. Ärge juhtige sõidukit, kui see hoiatusteade kuvatakse. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Kontrollige hübriidisüsteemi Do not start engine“ (Kontrollige hübriidisüsteemi. Ärge käivitage mootorit.)



OLQ2AH005014

(1) **Kontrollige hübriidisüsteemi Do not start engine“ (Kontrollige hübriidisüsteemi. Ärge käivitage mootorit.)**

See teade kuvatakse, kui hübriidaku laetuse tase (SOC) on madal. Kõlab hoiatussignaal, kuni olukord on lahendatud. Ärge juhtige sõidukit, kui see hoiatusteade kuvatakse. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Peatage sõiduk ja kontrollige toidet



OLQ2AH005015

(1) **Peatage sõiduk ja kontrollige toidet**

See sõnum kuvatakse, kui toiteallikas on rike. Sel juhul parkige sõiduk ohutusse kohta ja laske see seejärel pukseerida lähimasse Kia volitatud esindaja või hoolduspartneri juurde kontrollimiseks.

Kontrollige tehisliku mootorimüra süsteemi

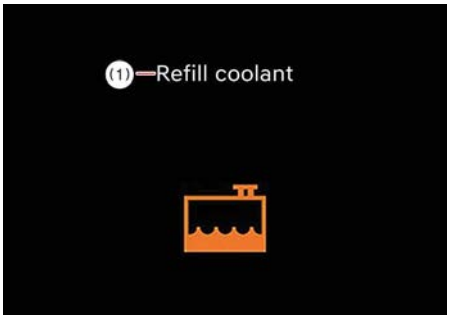


OLQ2AH005016

(1) **Kontrollige tehisliku mootorimüra süsteemi**

See teade ilmub ekraanile, kui virtuaalne mootori helisüsteem (VESS) ei tööta korralikult. Kui hoiatusteade kuvatakse, laske süsteem kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Jahutusvedeliku lisamine



OLQ2AH005017

(1) **Jahutusvedeliku lisamine**

See hoiatus ilmub ekraanile, kui inverteri jahutusvedelik on peaaegu otsas. Valage inverteri jahutusvedelikku juurde.

„Park with engine On to charge battery“ (Parkige auto ja jätke aku laadimiseks mootor käima)

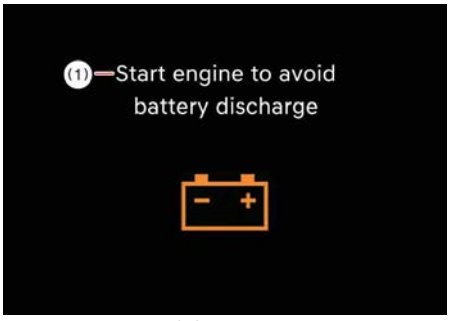


OLQ2AH005018

(1) **„Park with engine On to charge battery“ (Parkige auto ja jätke aku laadimiseks mootor käima)**

See teade kuvatakse, kui hübriidaku laetuse tase (SOC) on madal. Parkige sõiduk ohutusse kohta ja oodake, kuni hübriidaku on laetud, enne kui jätkate sõitu.

„Start engine to avoid battery discharge“ (Aku tühjenemise vältimiseks käivitage mootor)



OLQ2AH005019

(1) **„Start engine to avoid battery discharge“ (Aku tühjenemise vältimiseks käivitage mootor)**

See teade kuvatakse, kui 12V aku võib tühjeneda, kui ENGINE START/STOP lüliti on asendis ON ja märgutuli READY ei põle. 12 V aku tühjaks saamise vältimiseks pange auto valmisoleku režiimi READY.

Energiavool

Hübriidsüsteem annab teile teavet auto energiavoolu kohta eri töörežiimidel. Sõidu ajal on energiavoog määratud 11 režiimiga.

Sõiduki peatamine

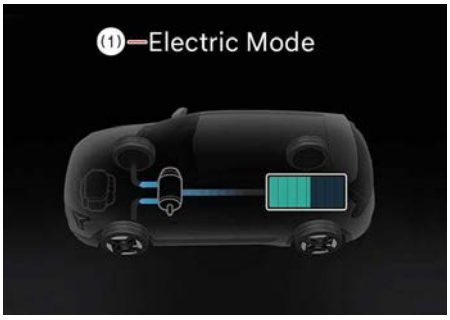


OSG2H006049L

(1) **Ooterežiim**

Auto on peatatud. (Energiavoog puudub)

EV-veojõud



OSG2H006048L

(1) **Elektriline režiim**

Sõidukit käitab ainult elektrimootor (akude ühendus ratastega).

Abijõud



OSG2H006047L

(1) **Hübriidrežiim**

Sõidukit käitavad nii elektrimootor kui ka mootor (aku ja mootori ühendus ratastega).

Vedu ainult bensiinimootori jõul



OSG2H006046L

(1) **Hübriidrežiim**

Sõidukit käitab ainult mootor (mootori ühendus ratastega).

Bensiinimootor generaatorina



OSG2H006045L

(1) **Laadimine**

Kui peatate sõiduki, laadib mootor kõrgepingeaku (mootorist akusse).

Regenereerimine



OSG2H006042L

(1) **Laadimine**

Sõiduki peatamisel laeb mootor kõrgepingeakut (mootorist akusse).

Mootoriga pidurdamine



OSG2H006044L

(1) **Mootoriga pidurdamine**

Regeneratiivpidurdussüsteem laeb kõrgepingeakut (rattast mootorisse).

Jõuvaru



OSG2H006042L

(1) **Laadimine**

Mootoripidurdus aeglustab sõidukit (ratastest mootorisse ja kõrgpingeakusse).

Bensiinimootor generaatorina / elektrimootori jõul



OSG2H006040L

(1) **Laadimine**

Bensiinimootor laeb kõrgepingeakut. Elektrimootor käitab sõidukit (mootorist akusse, akust ratastesse).

Bensiinimootor generaatorina / regenereerimine



OSG2H006040L

(1) **Laadimine**

Mootor ja regeneratiivse pidurdamise süsteem laevad kõrgepingeakut (mootorist ja ratastest

akusse).

Mootoriga pidurdamine / regenereerimine



OSG2H006040L

(1) **Laadimine**

Mootoripidurdus aeglustab samaaegselt sõidukit ja laeb kõrgepingeakut (ratastest mootorisse ja akusse).

„Start engine to avoid battery discharge“ (Aku tühjenemise vältimiseks käivitage mootor)



OLQ2AH005019

(1) **„Start engine to avoid battery discharge“ (Aku tühjenemise vältimiseks käivitage mootor)**

Kui te ei käivita mootorit pikema aja jooksul pärast seda, kui ENGINE START/STOP lüliti on asendis ACC või ON, võib aku tühjeneda. 12V aku tühjenemise vältimiseks lülitage mootor ON.

Hübriidsõiduki komponendid

Hübriidsõiduki komponendid

Kõrgepingeaku süsteem

HOIATUS

Ärge kunagi puudutage oranži värvi või kõrgepinge hoiatussildiga komponente, sealhulgas juhtmeid, kaableid ja ühendusi. Kui isolatsioon või katted on kahjustunud või eemaldatud, võib saadav elektrilöök raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitada.

HOIATUS

Kui vahetate mootoriruumis kaitsmeid, ärge kunagi puudutage HPCU-d. HPCU kannab endas kõrgepinget. HPCU puudutamisel võib saada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitava elektrilöögi.

HOIATUS

Hübriidsüsteemi töös kasutab hübriidaku mootori ja muude komponentide käitamiseks kõrgepinget. Kõrgepinge hübriidakusüsteem võib olla väga ohtlik.
Hübriidsüsteemi ei tohi puudutada. Hübriidaku süsteemi puudutamine võib tekitada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.

ETTEVAATUST

- Ärge asetage esemeid kõrgepingeaku taha jäävale alale. Kokkupõrke korral võib aku muutuda mittestabiilseks või selle jõudlus langeda.
- Ärge kasutage liigset jõudu ega kuhjake esemeid tagaluugi kohale. See võib moondada kõrgepingeaku ümbrist, tekitada ohutusprobleeme või aku jõudlust vähendada.
- Olge ettevaatlik, kui laadite pakiruumi tuleohtlikku vedelikku. Kui vedelik peaks lekkima ja kõrgepingeakusse voolama, võib see tekitada töö- ja ohutusalase seisundi halvenemise.

HOIATUS

- Ärge ühendage kõrgepinge mootori pistikut lahti. Kõrge pingetasemega mootoripistik võib sisaldada jääkpinget. Kõrgepingega kokku puutumine võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Teie auto hübriidsüsteemi peaks kontrollima ja parandama ainult Kia volitatud esinda- ja/hooldus partner.

HOIATUS

- Ärge võtke koost ega pange kokku kõrgepingeaku süsteemi. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

- Hübriidsüsteemi ebakorrektse kokkupanemise või lahtivõtmisega võite kahjustada sõiduki jõudlust ja töökindlust.
- Kui teie keha, riided või silmad puutuvad kokku elektrolüüdiga, loputage otsekohe suure koguse puhta veega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi võtke koost ega pange kokku kõrgepingeaku süsteemi.

- Kui võtate koost või panete kokku kõrgepingeaku süsteemi, võivad kahju saada teie auto vastupidavus ja jõudlus.
- Kui soovite kõrgepingeaku süsteemi kontrollida, laske oma auto kvalifitseeritud töökoja poolt üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.
- Ärge puudutage kõrgepingeakut ega mootoriga ühendatud kõrgepingekaablit (oranži värvi). Võite saada raskeid põletushaavu või elektrilöögi. Oma ohutuse huvides ärge puudutage elektrooniliste komponentide ega elektroonikakaabli katet. Ärge eemaldage elektrooniliste komponentide katet ega elektroonikakaablit. Eriti ohtlik on puudutada töötava hübriidsüsteemi kõrgepingeaku süsteemi. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage komplektmooduleid (kõrgepingeaku, inverter ja konverter) kunagi mingil muul eesmärgil.
- Ärge kasutage kõrgepingeaku laadimiseks mittelubatud akulaadijat. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Ärge asetage kõrgepingesüsteemi leegi lähedale ega tulle.
- Paketimoodulit ei tohi puurida ega lüüa. Vastasel juhul see kahjustusi saada. Võite saada elektrilöögi, mis võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

ⓘ MÄRKUS

- Kui auto värvi kuivatatakse, ärge hoidke autot kambris üle 30 minuti 158 °F (70 °C) juures või üle 20 minuti 176 °F (80 °C) kraadi juures.
- Ärge puhastage mootoriruumi veega. Vesi võib põhjustada elektrilöögi ja kahju elektroonikale.

⚠ HOIATUS

Siinne hübriidauto kasutab kõrgepinge tekitamiseks hübriidaku inverterit ja konverterit. Hübriidakusüsteemis olev kõrgepinge on äärmiselt ohtlik ja võib raskeid põletushaavasid või elektrilööki. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

- Teie enda ohutuse huvides ärge kunagi katsuge, võtke koost ega eemaldage hübriidakusüsteemi mis tahes osi, sealhulgas komponente, kaableid ja pistikuid. Selle ohutuse eiramine võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.
- Hübriidakusüsteem võib töötamise ajal kuumaks minna. Olge ettevaatlik, sest kõrge pingetase võib põhjustada elektrilööki või põletushaavu.

- Vältige vedelike sattumist HPCU, HSG, mootori või kaitsmete peale. Hübriidsüsteemi komponendid on küll kaetud, kuid kui tilgutate sinna vett või vedelikku, võite tulemusena saada elektrilöögi.

Hübriidaku jahutusava

Sisselaskekanal



OSG2H076005L

Hübriidaku jahutusava asub tagaistmete all. Õhu sissevool jahutab hübriidakut. Kui hübriidaku jahutusava on blokeeritud, võib hübriidaku üle kuumeneda.

Puhastage hübriidaku jahutusava regulaarselt kuiva lapiga.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi puhastage hübriidaku jahutusava märja lapiga. Kui hübriidaku jahutuskanalisse satub vett, võib hübriidaku põhjustada elektrilöögi, mille tulemuseks on suur kahjustus, vigastus või surm.
- Liitiumioon moodustab hübriidaku. Kui hübriidakut käideldakse ebakorrektselt, on see keskkonnale ohtlik. Hübriidaku võib põhjustada elektrilöögi ja raskeid põletusi, mis võivad lõppeda raske vigastuse või surmaga.
- Ärge asetage hübriidaku jahutusavasse esemeid. Selline tegevus on äärmiselt ohtlik ja võib põhjustada elektrilöögi või raske vigastuse.
- Ärge katke jahutusava esemetega.
- Ärge asetage hübriidaku jahutusavasse esemeid. See võib vähendada jahutuskanali läbilaskevõimet. Kui mõni ese blokeerib jahutuskanali, pöörduge Kia volitatud esindaja või hooldustpartneri poole.
- Ärge kunagi pange jahutusava peale või lähedusse veeanumat. Vedeliku sattumine pagasiruumi võib kahjustada hübriidakut (asub pagasiruumis).
- Enne sõitu kinnitage kogu pagasiruumis olev pagas, et vältida selle liikumist. Kui terav või raske ese tabab tagaluugi siseseina tugeva löögiga või läbistab selle, võib hübriidakusüsteem kahjustuda ja selle töövõime halveneda.
- Ärge katke jahutusava esemetega.

Blokeerimisühendus



OSG2H076002L

Mootoriruumis asuv blokeerimisühendus on ohutusseade, mis blokeerib aku kõrgepingeühenduse. See on loodud sõiduki kontrollimiseks kvalifitseeritud asjatundjate juures. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Blokeerimisühendusele ligi pääsemiseks avage kapott ja eemaldage mootoriruumi kaitsmepaneel.

⚠ HOIATUS

- Vältige hoolduslukku blokeerimisühendusega ühenduse loomist, et vältida tõsiseid vigastusi või elektrilöögi põhjustatud surma.
- Kui hooldus lukustuse pistik vajab kontrollimist või hooldust, laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.
- Ärge kunagi ühendage lahti blokeerimisliitmikku ega lõigake kaablit läbi muul juhul, kui hädaolukorras. See võib põhjustada olulisi probleeme sõidukiga, näiteks käivitamise ebaõnnestumist.

Kui juhtub avarii

⚠ HOIATUS

- Teie ohutuse huvides ärge puudutage kõrgepinge kaableid, pistikuid ega komplektmooduleid. Kõrgepinge komponendid on oranžid.
- Sõiduki sees või väljas võib olla näha katmata kaableid või juhtmetraate. Ärge kunagi neid puudutage, kuna see võib põhjustada elektrilöögi, kehavigastuse või surma.
- Sõidukist lekkiv mis tahes gaas või elektrolüüt on mitte ainult mürgine, vaid lisaks ka tuleohtlik. Kui märkate gaasi või elektrolüüdi leket, avage aknad ja hoidke sõidukist ohutut kaugust.

  Võtke viivitamatult ühendust hädaabiteenistuse, volitatud Kia edasimüüja või teenusepartneriga ja teavitage neid, et tegemist on hübriidsõidukiga.
- Kui sõiduk on tõsiselt kahjustunud, hoidke vähemalt 15 meetri (50 jala) pikkust kaugust oma sõiduki ning teiste sõidukite või süttimisohtlike objektide vahel.

HOIATUS

Tulekahju korral

- Väikese tulekahju korral kasutage elektritulekahjude jaoks mõeldud tulekustutit (ABC või BC).
- Kui tulekahju varajases staadiumis kustutamine ei ole võimalik, hoidke sõidukist ohutut kaugust ja helistage viivitamata päästeteenistusse. Teavitage neid sellest, et tegemist on hübriidsõidukiga.
- Kui tuli levib kõrgepingeakuni, läheb tulekahju kustutamiseks vaja suurt kogust vett.
- Väikese veekoguse või elektriseadmete põlengu jaoks mitte mõeldud tulekustutite kasutamisel võib saadav elektrilöök raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitada.
- Kui märkate mingeid sädemeid, gaase, leeke või kütuse lekkimist, võtke viivitamatult ühendust hädaabiteenistuse, Kia volitatud esindaja või hoolduspartneriga. Teavitage neid sellest, et tegemist on hübriidsõidukiga.

HOIATUS

Kui sõiduk satub vette või on üle ujutatud, võib kõrgepingeaku põhjustada elektrilöögi või tulekahju. Lülitage hübriidsüsteem olekusse OFF, võtke võti ja liikuge ohutusse kohta. Ärge kunagi üritage üleujutatud sõidukit puudutada. Võtke viivitamatult ühendust teenindusega ja teavitage neid, et tegemist on hübriidsõidukiga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinda-ja / hoolduspartneri poole.

Kui hübriidsõiduk on olekus OFF

Kui tühjaks on saanud kõrgepingeaku, 12 V aku või kütusepaak, võib hübriidsüsteem sõiduajal tegevuse lõpetada. Kui hübriidsüsteem endiselt ei tööta, tehke järgmist.

1. Vähendage järk-järgult kiirust ja peatuge ohutus kohas.
2. Lülitage sisse käik P (parkimisasend).
3. Lülitage ohutuled sisse.
4. Lülitage sõiduk OFF. Piduripedaali vajutades ja ENGINE START/STOP lülitit asendisse ON vajutades proovige hübriidsüsteemi uuesti käivitada.

Enne auto juhtmetega käivitamist kontrollige kütusetaset ja vaadake üle juhtmetega käivitamise protseduur. Kui kütusetase on madal, ärge üritage autoga sõita ainuüksi aku jõul. Kui te seda teete, võib kõrgepingeaku tühjeneda ja hübriidsüsteem lülitub välja.

HOIATUS

Liiklusõnnetus

Ärge puudutage kunagi elektrijuhtmeid ega -kaablit. Kui teie sõiduki sees või väljas on elektrijuhtmed nähtaval, võite saada elektrilöögi.

HOIATUS

Tulekahju kustutamine

Ärge kasutage elektrisõiduki tulekahju kustutamiseks kunagi vett. Vee kasutamine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma elektrilöögi tagajärjel. Tulekahju korral evakueerige kohe sõiduk ja võtke ühendust kohaliku tuletõrjega. Samuti teatage neile, et tegemist on elektrisõidukiga.

Juhtseadised ja funktsioonid

Info- ja meelelahutussüsteem 285
Infomeelelahutuse süsteemi / kliimaseadme lülitatava juhtnupu kasutamine 285
Üle õhu tarkvara uuendamine 286
Helisüsteem 289
Esilaternate tervitusfunktsioon 292
Sisevalgusti 293
Automaatse väljalülitumise funktsioon 293
Kaardituli 293
Sisevalgusti 294
Pakiruumi valgustus 294
Meikimisvalgustus 295
Kindalaeka valgusti 295
Kliimaseadme süsteem 296
Süsteemi kasutamine 296
Infomeelelahutuse süsteemi / kliimaseadme lülitatava juhtnupu kasutamine 297
Kliimaseadme õhufilter 299
Kliimaseadme (A/C) külmaaine silt 299
Kliimaseadme külmaaine ja kompressori määrdeaine koguse kontroll 300
Automaatne kliimaseade 302
Automaatse soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine 304
Manuaalse soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine 305
Puhas õhk 309
Nutikas mugava temperatuuri juhtsüsteem (juhiistmel) 309
Ajastatud ventilatsiooni juhtimine 310
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 311
Manuaalse kliimaseadmega tuuleklaasi välisküljelt udu eemaldamine 311
Manuaalse kliimaseadmega tuuleklaasi välisküljelt jää kõrvaldamine 311
Tuuleklaasi sisekülje udueemaldus automaatse kliimaseadme abil 311
Automaatne udu kõrvaldussüsteem 312
Sulataja 313
Udu kõrvaldusfunktsioon 314
Panipaigad 315
Hoiulaegas keskkonsoolil 315
Kindalaegas 315
Salongi varustus 317
Topsihoidik 317
Istmesoojendus 317
Istmetuulutus 319
Päikesevari 320

Juhtseadised ja funktsioonid

USB-laadija 321
Pistikupesa 323
Vahelduvvoolumuundur 324
Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 325
Riidenagi 328
Ostukoti konks 329
põrandamattide kinnituskonksud 330
Pakiruumi panipaigad 331

Välisvarustus 332
Katuseraam 332

Juhtseadised ja funktsioonid

Info- ja meelelahutussüsteem

Infomeelelahutuse süsteemi / kliimaseadme lülitatava juhtnupu kasutamine

Infomeelelahutuse süsteemi ja kliimakontrolli paneeli vahel valimiseks vajutage lülitatavat juhtnuppu.
Juhtpaneeli vaikerežiimi valimiseks vajutage seda nuppu pikalt.

Paneelide vahel ümberlülitumine

Info- ja meelelahutussüsteemi juhtpaneel



OSG2H086005L

Kliimaseadme paneel - tüüp A



OSG2H086006L

Kliimaseadme paneel - tüüp B



OSG2H086007L

Soovitud juhtpaneeli valimiseks vajutage lülituskontrolleri nuppu.
Valitud juhtpaneeli ikoon süttib ja juhtpaneeli muudetakse.

- Nuppude ekraan süttib vastavalt valitud juhtpaneeli režiimile.
- Kui sõiduk on asendis ACC, on aktiveeritud ainult infomeelelahutuse süsteem.

Vaikerežiimi seadistamine (mõnel mudelil)



OMQ4A035312

Juhtpaneeli vaikerežiimi valimiseks vajutage seda nuppu pikalt.

- Pärast vaikerežiimi seadistamist naaseb juhtpaneel teatud aja möödudes sellesse režiimi ka siis, kui olete selle vahepeal teise režiimi lülitanud.
- Kui režiim on olekus OFF, kuvatakse näidikupaneelil viimati kasutatud režiim.

Üle õhu tarkvara uuendamine

Üle õhu tarkvara uuendamise funktsioon võimaldab teil tarkvara juhtmevabalt uusimale versioonile uuendada. Selle funktsiooni abil saate oma auto süsteemi uusima tarkvara abil ajakohasena hoida. OTA värskenduste saamiseks peab teil olema Kia Connecti teenus.

Tarkvara allalaadimine

Uusimat tarkvara saab sõidu ajal automaatselt alla laadida. Kui uuendamine on lõppenud, saate Kia Accessi rakenduse kaudu oma telefoni või auto ekraanile teate, et tarkvara uuendamine on lõpetatud. Kui sõiduk järgmine kord välja lülitatakse, saate valida uuenduse käivitamise.

Tarkvarauuenduse kinnitamine



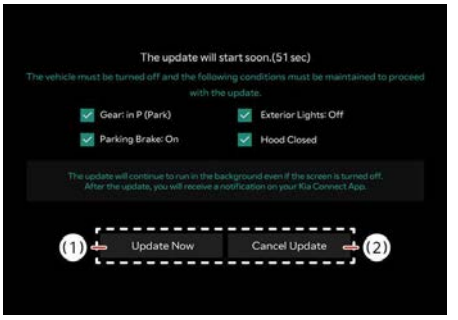
N_CT25Z002_E

(1) **Uuenda kohe**
(2) **Hiljem**

Pärast auto väljalülitamist võimaldab auto süsteem teil uuendamist alustada.

- Uuendamise alustamiseks vajutage nuppu **Uuenda kohe** (1).
- Uuendamise edasi lükkamiseks vajutage nuppu **Hiljem** (2).

Tarkvara uuenduse ettevalmistamine



N_CT25Z003_E

(1) **Uuenda kohe**

(2) **Tühista uuendamine**

Kui vajutate ekraanil nuppu **Uuenda kohe**, hakkab sõiduk uuendust automaatselt installima. Järgmised tingimused peavad olema täidetud.

- Auto peab olema välja lülitatud.
- Käik peab olema asendis P (parkimine).
- Elektrooniline seisupidur (EPB) peab olema rakendatud.
- Välistuled peavad olema välja lülitatud.
- Kapott peab olema suletud.
- Aku peab olema piisavalt laetud.
- Uuendatavad süsteemid ei tohi töötada.
- Selleks et kohe uuendada, vajutage nuppu **Uuenda kohe**.
- Uuendamise tühistamiseks vajutage nuppu **Tühista uuendamine**.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> Sõiduk kontrollib automaatselt akut ja süsteemi olekut.

Tarkvara uuendamine



N_CT25Z005_E

(1) **Üksikasjad**

(2) **Sulgemine**

Uuenduse edenemist näete ekraanil. Uuendamise ajal võib ekraan teatud hetkel välja ja uuesti sisse lülituda.

Kui uuendamine on valmis, saate Kia Accessi rakenduse kaudu oma telefoni või auto ekraanile teate, et tarkvara uuendamine on lõpetatud.

NÄPUNÄIDE

- Aku säästmiseks lülitub ekraan 3 minuti pärast automaatselt välja. Uuendamise edenemist saate kontrollida, vajutades ENGINE START/STOP lüitit.
- Pärast uuendamise alustamist saate sõidukist väljuda.
- OTA tarkvarauuenduse funktsioon on saadaval ainult Kia Connecti teenuse kasutajatele.
- Uuenduse üksikasjad võivad olenevalt installitud tarkvaraversioonist erineda.
- Kui uuendamine ebaõnnestub, algatab süsteem automaatselt uuendamise taastamise. Kui soovite tarkvarauuendust pärast edukat taastamist uuesti proovida, vajutage ekraanil nuppu Start ja sõiduk hakkab automaatselt uuendust paigaldama.

  Kui sõnum ei kao, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui uuendamine on lõpule viidud, ilmub ekraanile teade. Tehke valik **Üksikasjad** või skannige QR-kood, et uuenduse kohta üksikasjalikku teavet saada.

NÄPUNÄIDE

- Uuendamise ajal järgige järgmisi piiranguid.
  - Autot ei saa uuendamise ajal kasutada. Enne uuendamise alustamist veenduge, et teil oleks uuendamiseks piisavalt aega, ja parkige auto ohutusse kohta.
  - Kaugjuhtimisfunktsioone, sealhulgas kaugkäivitust, ei saa kasutada.
  - Kui sõiduk ei käivitu: Laadige oma autot pärast uuenduse lõpetamist.
  - Tagumise kaassõitja hoiatus ei pruugi töötada. Pärast uuendamise algust kontrollige, kas tagaistmel on kaassõitjaid.
  - Kui digitaalse võtme funktsioon sisaldub uuenduste ajaloos, ei pruugi ukse lukustamise / lukust avamise funktsioon digitaalse võtme või sõrmejälje autentimise abil töötada. Kontrollige teadete värskendusajalugu ja kui digitaalse võtme funktsioon on värskendatud, kasutage ukse lukustamiseks või avamiseks elektroonilise võtme nuppu.
- Uuendus tühistatakse automaatselt, kui mõni auto tingimustest muutub enne uuendamise alustamist.
- Pärast käivitamist ei saa uuendamist tühistada.
- Auto tarkvara muutmisel või asendamisel ei saa kasutada üle õhu tarkvara uuendamise funktsiooni.
- Uuendamise ajal ärge avage õhupuhastit ega vahetage autos olevat akut. Uuendamine võib ebaõnnestuda.
- Kui auto OBD-terminaliga (pardadiagnostikaterminaliga) on ühendatud mis tahes diagnostikavahend/dongle, ei saa autot uuendada. Autot saab uuendada, eemaldades OBD-terminaliga ühendatud diagnostikavahendi/dongle ja seejärel taaskäivitades auto.
- Allalaaditud tarkvara ohutuks paigaldamiseks tuleb tuvastada auto vastuvõtt.
- Auto signaali tugevus peab allalaaditud tarkvara ohutuks paigaldamiseks olema tugev (üle -82 dBm).

Helisüsteem

MÄRKUS

- Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.
- Kui klaasile kinnitatakse metalseks toonitud paber, ei pruugi süsteemi Hi-pass sidefunktsioon, raadiovastuvõtu funktsioon, ühendatud auto teenus ja esitulede automaatse sisselülitamise funktsioon normaalselt toimida. Olge ka ettevaatlik, sest toonitud paberi koosseisus kasutatud lahus võib imbuda sõiduki sisemusse, mis omakorda võib põhjustada elektroonikaseadme rikke.

* Kui teie autol on infomeelelahutuse süsteem, vaadake lisateabe saamiseks selle eraldiolevat kasutusjuhendit.

Haiuime-antenn



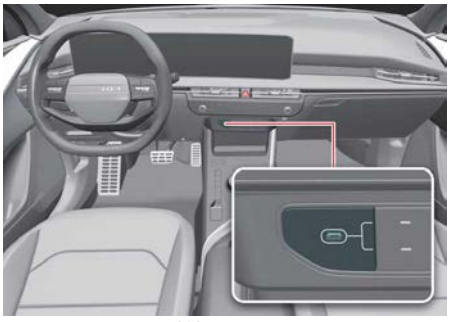
OSG2H086008L

Haiuime-antenn edastab ja võtab vastu signaale nagu AM/FM ja GPS. Lisasignaale saadetakse ja võetakse vastu vastavalt sõiduki võimalustele.

- Olge ettevaatlik antennikahjustuste suhtes kontrollides enne madalate lagedega kohtadesse minekut, nagu automaatsed parkimisplatsid või automaatsed pesulad, sõiduki kõrgust.
- Olge ettevaatlik, et ei puudutaks pakke katuseraamile laadides antenni. Antenni ülekanne/vastuvõtt võib kahjustuda.

USB-pesa

USB-seadme ühendamiseks võite kasutada USB-pesa.



OSG2H086010L

Vajutage nuppu ja kui USB-port ja laadija tuli süttivad, saate USB-pordi abil (USB) ühendada.

MÄRKUS

Ärge sulgege jõuga katet, kui see ei sobi USB-pulgale. Selle sulgemine jõuga võib kahjustada USB-porti, USB-mälupulka või katet.
Mõned seadmed ei pruugi USB-pesaga ühendamisel laadida.
Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamise ajal kosta müra. Sel juhul ühendage USB-kaabel lahti ja kasutage kaasaskantava heliseadme oma toiteallikat.
Kui mälupulk on kinni jäänud, võib kaane jõuga avamine ka seadet kahjustada.
Kui mälupulk ei mahu avasse, ärge sulgege katet. Proovige teist USB-mälupulka, mis on erineva suurusega.

Kuidas autoraadio töötab

Teie linna ümber asuvad saatjatornid edastavad AM- ja FM-raadiosignaale. Teie sõiduki raadioantenn võtab need signaalid vastu. Raadio töötleb neid signaale ja saadab need teie sõiduki kõlaritesse.
Mõnikord pole aga teie autoni jõudev signaal küllalt tugev ja selge.
Seda võivad põhjustada mitmed tegurid, näiteks saatja kaugus, teiste saatjate lähedus ja hoonete, sildade ning muude suurte takistuste olemasolu.

FM-vastuvõtt

FM-raadiolaineid edastatakse kõrgetel sagedustel ja need ei paindu maapinna kumeruse järgi. Seetõttu hajuvad FM ülekanded lühikestel vahemaadel jaamadest. Samuti mõjutavad FM signaale kergemini ehitised, mäed ja takistused. Takistused võivad põhjustada ebameeldivaid kuulamistingimusi. See ei ole probleem teie raadioga.

AM-vastuvõtt

AM-jaamade saateid võetakse vastu suuremate vahemaade tagant kui FM-jaamade saateid, sest AM-raadiolaineid edastatakse madalatel sagedustel. Need pikamaa, madala sagedusega raadio-

lained järgivad pigem maa kumerusi kui sõidu sirgjoonelisust. Lisaks, need lähevad ümber takistuste, tagades parema signaali.

FM-raadiojaam

Järgnevalt kirjeldatud seisundid on normaalsed ega anna põhjust raadio töökorra pärast muretsemiseks:

- Heli katkemine: kui teie auto raadiojaamast kaugeneb, jääb selle jaama signaal üha nõrgemaks ning heli hakkab katkema. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.
- Kadumine või staatiline: nõrk FM signaal võis suured takistused saatja ning raadio vahel võivad staatikat või hääle kadu ilmnemist põhjustada. Olukorda võib kuni segajate kadumiseni leevendada helitämbri kõrgete toonide („treble") vähendamine.
- Jaama vahetamine: FM-signaali nõrgenemisel võib raadio hakata esitama sama sageduse lähedal olevat tugevamat signaali. Nii juhtub, kuna teie autoraadio on konstrueeritud vastuvõtul eelistama selgemat signaali. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.
- Multimarsruutvastuvõtu müra: mitmest suunast vastu võetud raadiosignaalid võivad põhjustada heli katkemist või moonutamist. Seda võivad põhjustada sama jaama otsesignaal ja peegeldunud signaal või kahe erineva, kuid väga lähedase sagedusega jaama signaalid. Valige sel juhul olukorra normaliseerumiseni kuulamiseks mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või kahesuunalise raadio kasutamine

Kui sõidukis kasutatakse mobiiltelefoni, võib helisüsteemist hakata kostma müra. Tegu ei ole häirega helisüsteemi töös. Kasutage mobiilseid seadmeid audioseadmest võimalikult kaugel.

Kui kasutate sõidukis sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadiosaatjat, on vaja sõidukile paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida sõiduki elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti sõiduki kasutusohutusele.

⚠ ETTEVAATUST

Mobiiltelefoni kasutamine

Ärge kasutage sõiduki juhtimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni kasutamiseks peatuge turvalises kohas.

⚠ HOIATUS

Hajevil sõitmine

Kui sõidukijuhi tähelepanu on häiritud, võib juht kaotada kontrolli sõiduki üle, mis võib kaasa tuua õnnetuse, tõsise vigastuse või surma. Juhi peamine vastutus on sõiduki ohutu ja seaduslik juhtimine. Seadusega pole lubatud mis tahes pihuseadmete, muu varustuse või sõiduki süsteemide kasutamine, mis tõmbaksid juhi pilgu ja tähelepanu ohutult juhtimiselt eemale. Auto juhtimise ajal ei tohi neid mingil juhul kasutada.

Esilaternate tervitusfunktsioon (mõnel mudelil)

Esilaternate tervitusfunktsioon on funktsioon, mis valgustab sõiduki ümbrust või sisemust, kui juht sõidukile läheneb või sellest väljub.

Ukse käepideme valgustus (mõnel mudelil)

Kui kõik uksed on suletud ja lukustatud, süttib loiguvalgusti 15 sekundiks põlema järgmiste tegevuste korral.

- Vajutate elektroonilise võtme uste avamise nuppu.
- Vajutate ukse väliskäepidemel asuvat nuppu.
- Lähenete autole, kui elektrooniline võti on teiega.

Mugavusvalgustus

Esituled ja tagatuled jäävad umbes 5 minutiks põlema pärast seda, kui olete sõiduki lülitanud olekusse OFF või viinud ENGINE START/STOP lüliti asendisse ACC või LOCK. Esituled kustuvad juhiukse avamisel ja sulgemisel 15 sekundi möödudes.

Esituled saab OFF elektroonilisel võtmel või puldil oleva lukustusnupu kahekordsel vajutamisel või valgustusnupu asendile OFF lülitamisel.

Sisevalgusti

Kui salongitule lüliti on seatud asendisse DOOR ja kõik uksed ja tagaluuk on lukustatud ja suletud, süttib sisevalgusti 30 sekundiks, kui teete elektroonilise võtmega mõnda järgmistest toimingutest.

- Vajutate elektroonilise võtme uste avamise nuppu.
- Vajutate ukse väliskäepidemel asuvat nuppu.

Kui vajutate elektroonilise võtme ukse lukustusnuppu, lülituvad tuled kohe välja.

Sisevalgusti

See sõiduk on sõiduki sisemuse valgustamiseks varustatud mitmete valgustustega.

⚠ ETTEVAATUST

Aku tühjenemise vältimiseks ei tohi sisevalgusteid mittetöötava mootoriga pikema aja jooksul kasutada.

⚠ HOIATUS

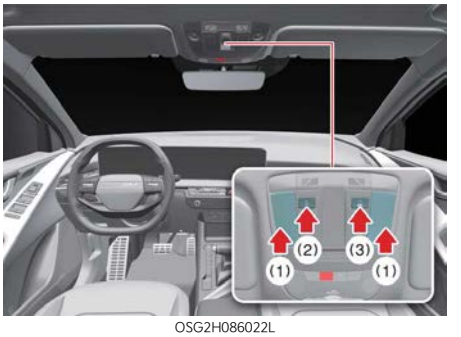
Ärge kasutage sisevalgusteid pimedas sõites. Kuna sisevalgustid võivad varjata teie vaadet, võib juhtuda õnnetus.

Automaatse väljalülitumise funktsioon

Kui sisevalgustid on ON, lülituvad need automaatselt OFF umbes 20 minutit pärast ENGINE START/STOP lüliti OFF.

Kui teie sõiduk on varustatud vargusevastase alarmsüsteemiga, lülituvad sisevalgustid automaatselt välja ligikaudu 5 sekundit pärast alarmsüsteemi aktiveerumist.

Kaardituli



OSG2H086022L

- Kaardilugemislambi olekusse ON lülitamiseks vajutage uuesti selle kattele (1).
  Kaardilugemislambi olekusse OFF lülitamiseks vajutage uuesti selle kattele (1).
- (2): DOOR režiim
  - Ukse avamisel süttivad nii kaardituli kui ka sisevalgusti umbes 30 sekundiks.
  - Kui avate uksed elektroonilise võtmega, süttivad kaardituli ja sisevalgusti umbes 30 sekundiks tingimusel, et uksi ei avata.
  - Kui avate ukse ajal, mil ENGINE START/STOP nupp on asendis ACC või OFF, jäävad kaardituli ja sisevalgustid põlema umbes 20 minutiks.
  - Kui avate ukse ajal, mil ENGINE START/STOP nupp on asendis ON, jäävad kaardi- ja sisevalgustid pidevalt põlema.
  - Kui ENGINE START/STOP nupp vajutatakse asendisse ON või kõik uksed lukustatakse, kustuvad kaardituli ja sisevalgustid kohe.

◦ Režiimi DOOR väljalülitamiseks vajutage nuppu DOOR (2).

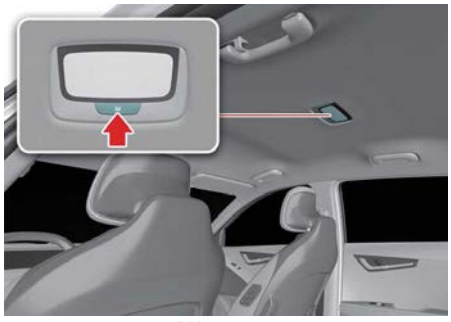
• (3): Vajutage seda lülitit eesmise ja tagumise laetule ON ja OFF lülitamiseks.

MÄRKUS

Te ei saa režiime DOOR ja ROOM samaaegselt valida.

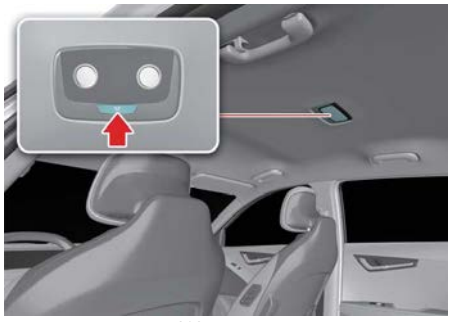
Sisevalgusti (mõnel mudelil)

Tüüp A



OSG2H086024L

Tüüp B



OSG2H086023L

Salongitule olekusse ON või OFF lülitamiseks vajutage lülitit.

Pakiruumi valgustus



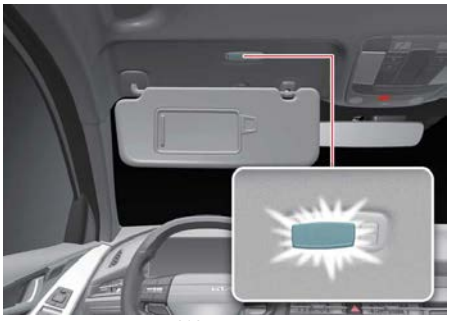
OSG2H086013L

Pakiruumi valgus süttib tagaluugi avamisel.

ETTEVAATUST

Pakiruumi valgus on nii kaua sees, kui tagaluuk on avatud. Aku tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk kindlalt pärast pakiruumi kasutamist.

Meikimisvalgustus



OSG2H086025L

Vajutage valgustuse olekusse ON või OFF lülitamiseks vastavat lüliti poolt.

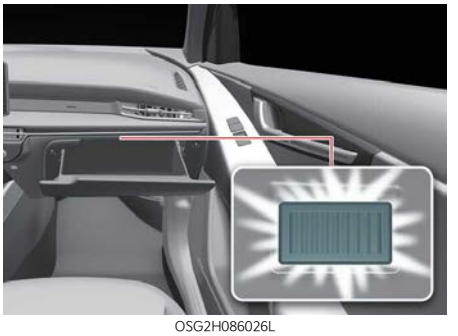
- : Vajutage seda nuppu tule olekusse ON lülitamiseks.
- : Vajutage seda nuppu tule olekusse OFF lülitamiseks.

MÄRKUS

Meikimisvalgusti

Kui päikesevarju peeglit ei kasutata, sulgege see alati, et lülitada lamp olekusse OFF. Kui sulgete päikesevarju ajal, mil meikimistuli on olekus ON, võib see kahjustada päikesevarju või põhjustada aku tühjenemist.

Kindalaeka valgusti



OSG2H086026L

Kindalaeka valgusti süttib kindalaeka avamisel.

MÄRKUS

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege kindalaegas, kui te seda ei kasuta.

Kliimaseadme süsteem

Kliimaseadme süsteem jahutab või soojendab sõiduki sisemust teie ja reisijate mugavuse huvides.

Süsteemi kasutamine

Ventilatsioon

1. Seadke õhu sissevõtt asendisse .
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Soojendus

1. Seadke režiimiks .
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Õhukuivatuse kasutamiseks lülitage konditsioneer olekusse ON.
   Kui esiklaas tõmbub uduseks, valige režiim või .

Soojendussüsteemi kasutamise nõuanded

- Kui ventilatsioonisüsteemi kaudu satub sõidukisse tolmu või ebameeldivat lõhna, seadke õhu sissevõtu valikulüliti ajutiselt tagasi õhuringluse režiimile. Kui ärritus on möödas, valige kindlasti juhtnupuga jälle värske õhu režiim, et sõidukis oleks värsket õhku.
- Kliimaseadme süsteem tõmbab õhku läbi esiklaasi ees oleva iluvõre. Veenduge, et iluvõre ei oleks tõkestatud lehtede, lume, jää või muude takistustega.
- Esiklaasi siseküljele moodustuva udu vältimiseks tehke järgmist.
  - Seadistage õhu sissevõtu valikulüliti värske õhu asendile ja ventilaatori kiirus soovitud asendile.
  - Lülitage kliimaseade sisse ja reguleerige temperatuur soovitud temperatuurini.

Kliimaseade (A/C)

Kõigis Kia A/C süsteemides kasutatakse külmaainet R-1234yf.

1. Käivitage sõiduk. Vajutage nupule A/C.
2. Seadke režiimiks .
3. Seadistage õhu sissevõtu valikulüliti välisele või ringlusele.
4. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunneksite end autos hästi.

⚠ ETTEVAATUST

- Süsteemi parima töövõime ja kasutusohutuse tagamiseks peavad kliimaseadet hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.
- Kliimaseadme jahutusagendiga seotud hooldustöid võib teha ainult hästi ventileeritud kohas.

- Konditsioneeri aurustit (jahutusspiraali) ei tohi kunagi parandada ega asendada kasutatud või romusõidukilt eemaldatud jahutusspiraaliga. Asendusena kasutatavad mobiilse kliimaseadme (MAC) aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) vastavalt SAE standardile J2842.

MÄRKUS

Liigne kliimaseadme kasutamine
Kui kasutate A/C süsteemi kõrgete välistemperatuuridega, jälgige temperatuurinäidikut mäest üles sõites või tihedas liikluses, sest A/C süsteemi töö võib põhjustada sõiduki ülekuumenemist. Kui temperatuurinäidik näitab, et sõiduk on ülekuumenenud, võite jätkata puhuri kasutamist, kuid lülitage A/C süsteem välja.

ETTEVAATUST

Sõidukisisese kondenseerumise vältimiseks, mis võib elektriosasid kahjustada, kasutage A/C süsteemi ainult suletud akende ja katuseluugiga.

Kliimaseadme kasutamise näpunäited

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Selleks, et akende siseküljed ei tõmbuks niiske või vihmase ilmaga uduseks, kasutage õhu kuivatamiseks kliimaseadet.
- Kliimaseadme töötamise ajal võib aeg-ajalt märgata sõidukiiruses kerget muutust, kui A/C kompressor töötab. See on normaalne.
- Süsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks käivitage A/C süsteem iga kuu mõneks minutiks.
- A/C süsteemi kasutamisel võite sõiduki reisijapoolsel küljel märgata puhta vee maha tilkumist (või sellest tekkinud loiku). See on normaalne.
- A/C süsteemi kasutamine õhuringluse režiimil jahutab maksimaalselt, kuid õhuringluse jätkumine võib põhjustada sõiduki sees läppunud õhku.
- A/C süsteemi kasutamisel võite aeg-ajalt märgata udust õhuvoolu, mis tekib niiske sissevõetava õhu kiire jahutamise tõttu. See on normaalne.

Infomeelelahutuse süsteemi / kliimaseadme lülitatava juhtnupu kasutamine



Infomeelelahutuse süsteemi ja kliimakontrolli paneeli vahel valimiseks vajutage lülitatavat juhtnuppu.
Juhtpaneeli vaikerežiimi valimiseks vajutage seda nuppu pikalt.

Paneelide vahel ümberlülitumine

Info- ja meelelahutussüsteemi juhtpaneel



OSG2H086005L

Kliimaseadme paneel - tüüp A



OSG2H086006L

Kliimaseadme paneel - tüüp B



OSG2H086007L

Soovitud juhtpaneeli valimiseks vajutage lülituskontrolleri nuppu.
Valitud juhtpaneeli ikoon süttib ja juhtpaneeli muudetakse.

- Nuppude ekraan süttib vastavalt valitud juhtpaneeli režiimile.
- Kui sõiduk on asendis ACC, on aktiveeritud ainult infomeelelahutuse süsteem.

Vaikerežiimi seadistamine (mõnel mudelil)



OMQ4A035312

Juhtpaneeli vaikerežiimi valimiseks vajutage seda nuppu pikalt.

- Pärast vaikerežiimi seadistamist naaseb juhtpaneel teatud aja möödudes sellesse režiimi ka siis, kui olete selle vahepeal teise režiimi lülitanud.
- Kui režiim on olekus OFF, kuvatakse näidikupaneelil viimati kasutatud režiim.

Kliimaseadme õhufilter

Kliimaseadme õhufilter eemaldab tolmu ja muud väljast sõidukisse pääsenud saasteained. Kui filtrile koguneb aja jooksul tolmu või muid saasteaineid, võib õhuvool ventilatsiooniavadest väheneda. See toob kaasa niiskuse kogunemise esiklaasi siseküljele ka siis, kui valitud on värske õhu režiim.

Vahetage nüüd kliimaseadme õhufilter välja. Kui teil on keeruline seda ise teha, laske kliimaseadme filter vahetada kutselises töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole. Üksikasju kliimaseadme õhufiltri vahetamise kohta vt lõigust "Kliimaseadme õhufilter" leheküljel 722.

ETTEVAATUST

Kliimaseadme õhufiltrit tuleb vahetada hooldusgraafiku kohaselt. Kui kliimaseadme õhufiltrit korrapäraselt ei vahetata, võib õhuvool nõrgeneda, soojenduse ja jahutuse jõudlus väheneda ning tekkida ebameeldiv lõhn.

MÄRKUS

Kui õhuvoolu ventilatsiooniavadest järsku väheneb, siis laske süsteem professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

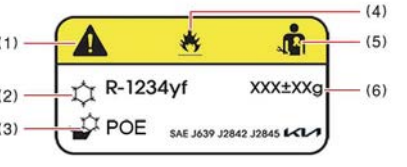
Kliimaseadme (A/C) külmaaine silt (mõnel mudelil)

Tüüp A



KIAPB013

Tüüp B



KIAPB015

Tüüp C



KIAPB017

* Tegelik kliimaseadme külmaine silt võib pildil kujutatud sildist erineda.

Kliimaseadme külmaine sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgmised:

(1) Ettevaatust
(2) Külmaaine klassifikatsioon
(3) Kompressori määrdeõli klassifikatsioon
(4) Tuleohtlik külmaaine
(5) Kliimaseadme süsteemi tuleb lasta kontrollida registreeritud tehnikul
(6) Jahutusagendi kogus
(7) CO_2jahutusaine ekvivalent
(8) Hooldusjuhend

Külmaaine kleebis asub kapoti siseküljel.

Vt "Külmaaine kleebis" leheküljel 46 kliimaseadme jahutusagendi sildi asukoha kohta täpsema teabe saamiseks.

Kliimaseadme külmaaine ja kompressori määrdeaine kogu-se kontroll

Madal külmaaine tase vähendab A/C süsteemi jõudlust. Külmaaine ületäitmine mõjutab negatiivselt ka A/C süsteemi.

Laske häirete korral kvalifitseeritud asjatundjal süsteem üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

OHTLIK

Teie sõiduki A/C süsteemi õli ja külmaaine on väga kõrge rõhu all. Kui nõuetekohaseid hooldustoiminguid ei järgita, võib tagajärjeks olla plahvatus. Tõsiste vigastuste või surma ohu vähendamiseks tohivad teie sõiduki A/C süsteemi hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud Kia tehnikud.

MÄRKUS

Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Vastasel juhul võib sõiduk kahjustuda. Kahjustuste vältimiseks tohivad teie sõiduki A/C süsteemi hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud.

HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod



Kuna külmaainet hoitakse väga suure rõhu all, tohivad kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Muidu võib see kahjustada sõidukit ja vigastada inimesi.

Külmaainega R-1234yf varustatud autod

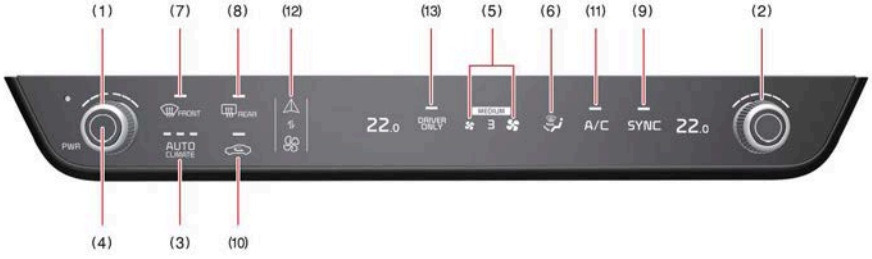


Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Võtke kõik külmaained sobiva varustusega tagasi. Külmaaine vabastamine atmosfääri on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Automaatne kliimaseade (mõnel mudelil)

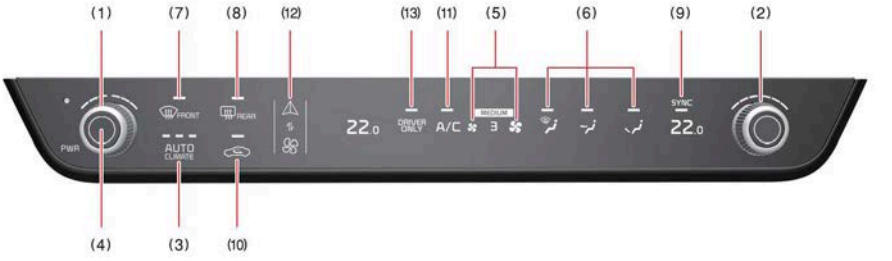
Automaatne kliimaseadme süsteem jahutab või soojendab auto sisemust teie ja reisijate mugavuse huvides.

Tüüp A



OSG2H086017L

Tüüp B



OSG2H086021L

(1) Juhipoolse temperatuuri regulaator
(2) Kaassõitjatsooni temperatuuri regulaator
(3) **AUTO** (automaatse juhtimise) ikoon
(4) Ikoon OFF
(5) Ventilaatori kiiruse reguleerimise ikoon
(6) Režiimi valimise ikoon
(7) Esiklaasi sulataja ikoon
(8) Tagaklaasi sulataja ikoon
(9) **SYNC** ikoon
- Juhi- ja kaassõitjapoolse temperatuuri samale väärtusele reguleerimiseks vajutage ikooni **SYNC**.

(10) Õhu sissevõtu valikulüliti ikoon
(11) kliimaseadme **A/C** ikoon
(12) Infomeelelahutuse süsteemi / kliimaseadme juhtimisrežiimi vahetamise ikoon
(13) Juhitsooni temperatuuri reguleerimise lüliti ikoon

MÄRKUS

Puhuri kasutamine, kui ENGINE START/STOP lüliti on olekus ON, võib see põhjustada aku tühjenemist. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

Automaatse soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine



1. Vajutage ikooni AUTO.
   Režiime, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja kliimaseadme tööd juhitakse automaatselt temperatuuri seadistamisega.

Tase	Indikaator	LCD-ekraan	Õhuvool
Kõrge			2-8
Keskmine			1-6
Madal			1-4

2. Keerake soovitud temperatuuri valimiseks temperatuuri regulaatorit AUTO.

NÄPUNÄIDE

- Automaatse funktsiooni väljalülitamiseks valige järgmistest ükskõik milline nupp.
  - Režiimi valimise lüliti
  - Konditsioneeri SISSE/VÄLJA lüliti A/C
  - Esiklaasi soojenduse lüliti
    Esiklaasi jäätõrje funktsiooni valiku tühistamiseks vajutage nuppu uuesti. Märk AUTO süttib teabeekraanil uuesti.
  - Ventilaatori kiiruse reguleerimislüliti

  Valitud funktsiooni saab nüüd juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.
- Teie mugavuse huvides ja kliimaseadme tõhususe parandamiseks kasutage ikooni AUTO ning seadke temperatuuriks 22 °C (72 °F).

NÄPUNÄIDE

Kütte- ja jahutussüsteemi paremaks juhtimiseks ärge kunagi asetage midagi näidikupaneelil olevale andurile (1).



OSG2H086012L

Manuaalse soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine

Kütte- ja jahutussüsteemi saab juhtida ka käsitsi, vajutades lisaks AUTO lülitile ka teisi lüliteid.



OSG2H086014L

Kütteseadme ja A/C käsitsi käitamiseks toimige järgmiselt.

1. Käivitage sõiduk.
2. Määrake soovitud temperatuur.

- Soojendus: 
- Jahutus: 

3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga väline (värske) õhk.
5. Seadistage ventilaatori soovitud kiirus. Lülitage A/C süsteem soovi korral sisse.

Vajutage nuppu AUTO, et kasutada süsteemi täisautomaatset režiimi.

Režiimi valik



Režiimivaliku lüliti juhib ventilatsioonisüsteemi õhuvoo suunda.

Näokõrgus (2, 4, 6)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Õhuvoolu suunda saate juhtida igast ventilatsiooniavadest.

Kahekorruseline (2, 3, 4, 5, 6)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole.

Põranda tase (1, 3, 4, 5, 6)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külgmistele akendele ja küljeventilatsiooniavadesse.

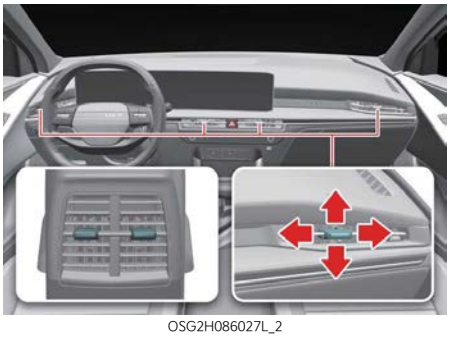
Põranda/esiklaasi soojendus (1, 3, 4, 5, 6)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse sulatamiseks esiklaasile ja põrandale, väiksem osa suunatakse sulatamiseks külgakendele ja ventilatsiooniavadesse.

Esiklaasi soojendus (1, 4)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse sulatamiseks esiklaasile, väiksem osa suunatakse sulatamiseks külgakendele ja ventilatsiooniavadesse.

Armatuurlaua ventilatsiooniavad



OSG2H086027L_2

Saate reguleerida nendest avadest väljuva õhu suunda ventilaatori juhthoova abil, nagu näidatud.

Temperatuuri reguleerimine

Temperatuuri suurendamiseks keerake temperatuuri regulaatorit päripäeva ja temperatuuri vähendamiseks vastupäeva.

Kui valite madalaima temperatuuri, töötab A/C pidevalt.

Juhi- ja reisijatemperatuuri sünkroonimine

SYNC

- Juhi- ja kaassõitjatsooni temperatuuri sünkroonimiseks vajutage SYNC ikooni.
- Kaassõitja tsooni temperatuur ühtlustatakse juhitsooni temperatuuriga. Juhitsooni temperatuurikontrolli hoova reguleerimisel reguleeritakse nii juhi kui kaassõitja temperatuuri.
- Reisijapoolse temperatuuri juhthoova reguleerimisel lülitub ikoon SYNC olekusse OFF ja reisijapoolset temperatuuri saab reguleerida eraldi.

Juhi- ja reisijapoolse temperatuuri eraldi reguleerimine

Juhi- ja reisijapoolse temperatuuri eraldi reguleerimiseks vajutage uuesti SYNC ikooni. Märgutuli lülitil kustub.

Temperatuuriskaala muutmine

Temperatuuri skaala vahetamiseks Celsiuse ja Fahrenheiti vahel vajutage AUTO ikooni vähemalt 3 sekundit, samal ajal vajutades OFF nuppu.
Ekraanil kuvatakse temperatuur Fahrenheiti või Celsiuse kraadides. Kui aku on tühjenenud või lahti ühendatud, siis temperatuurimõõdik lähtestub Celsiuse kraadidele.

Õhu sissevõtu juhtimine



Valige välisõhu või ringlusõhu vool.
Vajutage õhu sissevõtu muutmiseks soovitud juhtnupule.

Ringluses õhu sissevõtt

Sõiduki salongist tulev õhk tõmmatakse läbi küttesüsteemi ja jahutatakse või kuumutatakse vastavalt.

Välise õhu sissevõtt

Õhk siseneb sõidukisse väljastpoolt ja seda kuumutatakse või jahutatakse vastavalt.

Ventilaatori kiiruse juhtimine



- Kasutage ventilaatori kiiruse reguleerimise hooba, et seadistada soovitud ventilaatori kiirus.
- Keerake nuppu vasakule või paremale soovitud temperatuurile.
- Ventilaatori kiiruse reguleerimise olekusse OFF lülitamiseks vajutage juhi poolel asuvat temperatuuri reguleerimise nuppu.

Kliimaseade (A/C)



- Vajutage A/C süsteemi ON, vajutage A/C ikooni. Püsikiiruse märgutuli süttib.
- Vajutage A/C süsteemi OFF, vajutage uuesti ikooni.

Eesmise kliimaseadme välja lülitamine



- Kliimaseadme süsteemi lülitamiseks olekusse OFF vajutage juhi poolel asuvat temperatuuri reguleerimise nuppu.
- Režiimi ja õhuvõtu juhtnuppe saab kasutada, kui ENGINE START/STOP nupp on olekus ON.

Puhas õhk (mõnel mudelil)

Puhta õhu funktsioon lülitub automaatselt olekusse ON, kui ENGINE START/STOP nupp on asendis ON.
Puhta õhu funktsioon lülitub automaatselt olekusse OFF, kui ENGINE START/STOP nupp on asendis OFF.

Nutikas mugava temperatuuri juhtsüsteem (juhiistmel) (mõnel mudelil)

Kui mootor töötab ja kliimaseade on seatud valikule AUTO, juhib nutikas temperatuurikontrolli süsteem automaatselt juhiistme soojendit, istmeventilatsiooni ja roolisoojendit vastavalt temperatuurile nii sõidukis kui ka väljaspool.
Roolisoojendus, istmesoojendus ja istmeventilatsioon lülituvad sõiduki taaskäivitamisel vaikimisi olekusse OFF.

Laadimisluugi töö

Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Iste > Soojendus/ventilatsioon > AUTO juhtseaded**. Seejärel puudutage **Kliimakontroll > Seaded > Roolisoojendus > Istmesoojendus > Ventilatsioon**.

> **NÄPUNÄIDE**
> Täpsema teabe saamiseks vaadake navigatsiooni kiirjuhendit.

Ajastatud ventilatsiooni juhtimine

Ajastatud ventilatsiooni juhtimine eemaldab kuuma õhu sõidukist, et alandada salongi temperatuuri enne, kui te sõidukisse istute.
Sõltuvalt välistemperatuurist töötab puhur sõiduki parkimisel 5 kuni 15 minutit.

Planeeritud ventilatsiooni juhtimise SISSE või VÄLJA lülitamine

Ajastatud ventilatsiooni olekusse ON või OFF lülitamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduki seaded > Automaatne ventilatsioon > Ajastatud ventilatsioon**. Algusaega saab seadistada kuni 24 tundi ette. Ventilatsiooni ajastatud juhtimine toimib ainult pärast funktsiooni seadistamist.

Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel (mõnel mudelil)

Takistamaks lõhna tungimist sõidukisalongi, lülitub süsteem korraks õhuringluse režiimile klaasipesuvedeliku pihustamise ajal.
Algusaega saab seadistada kuni 24 tundi ette. Ventilatsiooni ajastatud juhtimine toimib ainult pärast funktsiooni seadistamist.

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine

Esiklaasile kogunenud jää või niiskus võib varjata nähtavust ja see tuleks eemaldada.

⚠ HOIATUS

Esiklaasi soojendus

Ärge kasutage seadet ega kliimaseadme (A/C) töötamisel väga niiske ilmaga. Välisõhu ja esiklaasi temperatuurierinevus võib esiklaasi välispinna uduseks muuta ja nähtavust piirata. Valige režiim ja reguleerige ventilaator madalaimale kiirusele.

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks keerake lüliti kõige parempoolsemasse asendisse ja ventilaator kõrgeimale kiirusele.
- Kui soovite jäätõrje või udu kõrvaldamise ajal jalaruumis sooja õhku, valige kliimaseadme režiimiks põrandasoojendus.
- Enne sõitmist puhastage kõik lumi ja jää esiklaasilt, tagaklaasilt, välistelt tahavaatepeeglitelt ning kõikidelt külgakendelt.
- Et parandada soojenduse ja klaasisoojenduse tõhusust ning vähendada esiklaasi seestpoolt uduseks minemise tõenäosust, puhastage kogu lumi ja jää kapotist ja õhu sissevõtust auto iluvõres.

Manuaalse kliimaseadmega tuuleklaasi välisküljelt udu eemaldamine

Esiklaasi seestpoolt udu kõrvaldamiseks käsitsi juhitava kliimaseadme süsteemi abil tehke järgmist.

1. Valige mis tahes ventilaatori kiirus, välja arvatud 0.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Valige režiim või .
4. Välisõhu režiim ja kliimaseade (A/C) valitakse automaatselt.

Kui väline õhuvool ja A/C ei ole automaatselt valitud, vajutage vastavaid juhtnuppe käsitsi.

Manuaalse kliimaseadmega tuuleklaasi välisküljelt jää kõrvaldamine

Esiklaasi väliskülje soojendamiseks käsitsi juhitava kliimaseadme süsteemiga tehke järgmist.

1. Reguleerige puhur maksimumkiirusele.
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Valige režiim .
4. Välisõhu režiim ja kliimaseade (A/C) valitakse automaatselt.

Tuuleklaasi sisekülje udueemaldus automaatse kliimaseadme abil

Esiklaasi seestpoolt udu kõrvaldamiseks automaatse kliimaseadme süsteemi abil tehke järgmist.

1. Seadistage ventilaatori soovitud kiirus.
2. Valige soovitud temperatuur.

3. Vajutage jäätõrje nuppu .
   Väline õhuvool valitakse automaatselt ja kliimaseade (A/C) töötab vastavalt tuvastatud õhutemperatuurile.

Kui väline õhuvool ja A/C ei ole automaatselt valitud, vajutage vastavaid juhtnuppe käsitsi. Valides režiimi , muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Tuuleklaasi välispinna sulatamine automaatse kliimaseadme abil

Esiklaasi väliskülje soojendamiseks automaatse kliimaseadme süsteemiga tehke järgmist.

1. Reguleerige puhur maksimumkiirusele.
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Vajutage jäätõrje nuppu .
   Väline õhuvool valitakse automaatselt ja kliimaseade (A/C) töötab vastavalt tuvastatud õhutemperatuurile.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem (mõnel mudelil)

Automaatne klaasipuhastussüsteem tuvastab esiklaasi siseküljel niiskuse, et vähendada esiklaasi uduseks minemise tõenäosust.



OSG2H086037L

AUTO udutõrjesüsteem töötab, kui küttesüsteem või kliimaseade (A/C) on olekus ON.
Süsteemi töötamisel süttib AUTO udutõrje udumärgutuli.
Kui sõiduki sees tuvastatakse kõrge õhuniiskus, rakendub AUTO udutõrje.
Süsteem käivitab järk-järgult järgmised tööetapid:

1. A/C lüliti lülitub ON.
2. Madala välistemperatuuri korral lülitub õhu sissevõtu valikulüliti välisele õhuvoole.
3. Kliimaseade lülitub esiklaasi soojendusele, õhuvool suunatakse esiklaasile.
4. Ventilaatori kiirust suurendatakse.

Automaatse udutõrjesüsteemi väljalülitamine või lähtestamine
Kui ENGINE START/STOP lüliti on asendis ON, vajutage ja hoidke 3 sekundit esiklaasi soojenduse lülitit.
Kui AUTO udutõrje katkestatakse, vilgub sulatuse nupu märgutuli 3 korda.
AUTO udutõrjesüsteemi lähtestamisel vilgub soojendi ikoon 6 korda ilma helisignaalita.

NÄPUNÄIDE

- Kui proovite A/C välja lülitada, kui AUTO udutõrje on ON, vilgub märgutuli 3 korda ja A/C ei lülitu olekusse OFF.
- Et säilitada AUTO udutõrjesüsteemi tõhusus ja efektiivsus, ärge valige süsteemi töötamise ajal ringlusõhu sissevõttu.
- Kui AUTO udutõrje on sisse lülitatud, on ventilaatori kiiruse reguleerimise nupp, temperatuuri reguleerimise nupp ja õhuvoolu allika lüliti kõik blokeeritud.

MÄRKUS

Ärge eemaldage juhipoolsel esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet.
Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.

Sulataja

Sõiduk on tagaklaasilt jää või udu eemaldamiseks varustatud sulatajaga.

MÄRKUS

Konduktorid
Tagaklaasi sisepinnale paigaldatud juhtide kahjustamise vältimiseks ei tohi akent kunagi puhastada teravate instrumentide või abrasiive sisaldavate aknapuhastusvahenditega.

Kui soovite eemaldada esiklaasilt jääd ja udu, vt "Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine" leheküljel 311.

Tagaklaasi soojenduse kasutamine



Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää, kui mootor on olekus ON.
Kui tagaklaasil on paks lumekiht, pühkige see enne tagaklaasi soojenduse sisselülitamist harjaga ära.

Tagaklaasi sulataja olekusse ON lülitamiseks tehke järgmist.

- Vajutage tagaklaasi soojendi lülitit, mis asub soojendi juhtpaneelil.
  Kui tagaklaasisoojendus töötab, on tagaklaasisoojenduse lüliti olekus ON.
  Tagaklaasisoojendi lülitub OFF umbes 20 minuti möödudes alates sisselülitamisest või ENGINE START/STOP nupu lülitamisel OFF.

Soojendi välja lülitamiseks tehke järgmist.

- Vajutage uuesti tagaklaasi soojendi nuppu.

Peeglisoojendi (mõnel mudelil)

Peeglisoojendi toimib koos tagaklaasisoojendiga.

Udu kõrvaldusfunktsioon (mõnel mudelil)

Esiklaasi seestpoolt uduseks muutumise vältimiseks kontrollitakse õhu sissevõttu või A/C automaatselt teatud tingimuste kohaselt, näiteks asendi või alusel.

Udutõrje automaatrežiimi katkestamiseks või uuesti sisselülitamiseks järgige 2 alltoodud lõiku.

Automaatse udu kõrvaldusfunktsiooni või manuaalse kliimaseadme süsteemi tühistamine/taastamine

1. Vajutage ENGINE START/STOP lülitit ON.
2. Valige režiim .
3. 10 sekundi jooksul pärast DEFOG režiimi seadistamist vajutage õhuvõtu nuppu vähemalt 5 sekundit ning samal ajal hoidke vähemalt 3 sekundit all A/C nuppu.

   Õhuvoolu allika lüliti märgutuli vilgub 3 korda. See tähistab udueemaldusfunktsiooni töö katkestamist või programmeeritud oleku taastamist.

   Kui aku on lahtiühendatud või tühi, siis lähtestatakse automaatse soojenduse funktsiooni olek.

Automaatse udu kõrvaldusfunktsiooni või automaatse kliimaseadme süsteemi tühistamine/taastamine

1. Vajutage ENGINE START/STOP lülitit ON.
2. Vajutage jäätõrje nuppu .
3. A/C nuppu all hoides vajutage õhuvoolu allika lülitit vähemalt 5 korda 3 sekundi jooksul.

   Tsirkulatsiooniõhu märgutuli vilgub 3 korda poole sekundi jooksul, mis näitab, et udutõrje funktsioon on tühistatud või programmeeritud olekus taastatud.

   Kui aku on lahtiühendatud või tühi, siis lähtestatakse automaatse soojenduse funktsiooni olek.

Panipaigad

Panipaikades saate hoida juhile või kaassõitjatele kuuluvaid väikeseid esemeid:

- Võimaliku varguse ärahoidmiseks ärge jätke panipaikadesse väärtuslikke esemeid.
- Hoidke alati panipaikade katted sõidu ajal suletuna. Ärge asetage panipaika nii palju esemeid, et kaant ei saa kindlalt sulgeda.

HOIATUS

Tuleohtlikud materjalid
Ärge hoidke sõidukis propaaniballoone ega muid tuleohtlikke/plahvatusohtlikke materjale. Kui sõiduk seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

Hoiulaegas keskkonsoolil



OSG2H086039L

Keskkonsooli laeka avamiseks, tõmmake hooba ülespoole.

Kindalaegas



OSG2H086040L

Kindalaeka avamiseks tõmmake linki ja see avaneb automaatselt.
Pärast kasutamist sulgege kindalaegas.

HOIATUS

Kindalaegas
Hoidke sõidu ajal kindalaegas alati kinni, et vältida vigastuse ohtu õnnetuse või äkilise peatumise korral.

ETTEVAATUST

Ärge hoidke kindalaekas pika aja jooksul toiduaineid.

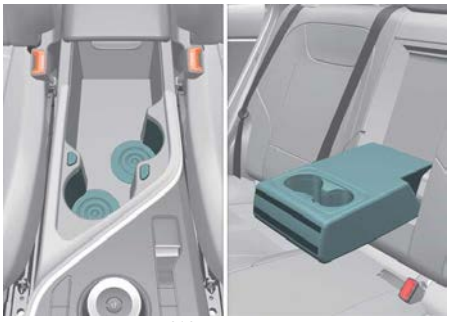
NÄPUNÄIDE

Kui temperatuuri juhtlüliti on soojas või kuumas asendis, voolab soe või kuum õhk kindalaekasse.

Salongi varustus

Sõitjate mugavuse jaoks on sõidukil erinevaid omadusi.

Topsihoidik



OSG2H086016L_2

Võite topse või väikeseid joogipurke topsihoidikutesse paigutada.

⚠ HOIATUS

Kuumad vedelikud
Ärge asetage sõiduki liikumise ajal kuuma vedelikuga kaaneta topsi topsihoidjasse. Kui kuum vedelik üle ääre loksub, võib see teid põletada. Põletatud juht võib sõiduki üle juhitavuse kaotada.

⚠ HOIATUS

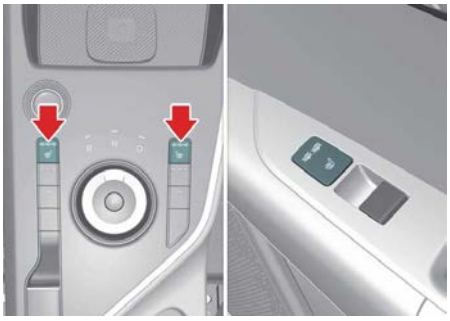
Hoidke plekkpurgid ja pudelid eemal otsesest päikesevalgusest ning ärge hoidke neid ülekuumenenud autos. Need võivad plahvatada.

ⓘ MÄRKUS

- Mahaloksumise vältimiseks hoidke joogid sõidu ajal suletud asendis. Väljaloksunud vedelik võib sattuda sõiduki elektri-/elektroonikasüsteemi ja kahjustada elektrilisi/elektroonilisi osi.
- Mahaloksunud vedeliku koristamisel ärge kasutage topsihoidjate kuivatamiseks soojust. See võib topsihoidjat kahjustada.

Istmesoojendus (mõnel mudelil)

Istmesoojendus hoiab istmed külma ilmaga soojana.



OSG2H086018L_2

Kui ENGINE START/STOP nupp on asendis ON:

• Vajutage ühte kahest nupust, et soojendada juhiistet või eesmise kaassõitja istet.

Hea ilma korral või tingimustes, kus istmesoojendust pole vaja, hoidke lülitid asendis "OFF" (väljas).

Istmesoojendus lülitub alati välja, kui nupp ENGINE START/STOP sisse lülitatakse.

Temperatuuri regulaator (käsitsi)

• Iga nupuvajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgmiselt.
  ◦ Esiiste:
  VÄLJAS > Kõrge > Keskmine > Madal > VÄLJAS
  ◦ Tagaiste:
  OFF > High > Low > OFF

Temperatuuriregulaator (automaatne)

Istmesoojendi hakkab peale käsitsi ON automaatselt istme temperatuuri reguleerima.

Temperatuur	Kestus
OFF	-
Kõrge	30 minutit
Keskmine	60 minutit
Madal	-

Istme temperatuuri saade käsitsi tõsta nupulevajutusega. See naaseb mõne aja pärast uuesti automaatrežiimi.

Istmesoojenduse väljalülitamiseks vajutage juhtnuppe üle 1,5 sekundi.

NÄPUNÄIDE

Kui istmesoojendi on sisselülitatud, reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt, sõltuvalt istme temperatuurist.

ETTEVAATUST

• Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.

- Istmesoojendite ülekuumenemise vältimiseks ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel soojust isoleerivaid esemeid, näiteks tekke, patju ega istmekatteid.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendusi kahjustada.
- Ärge vahetage ise istmekatteid. See võib kahjustada istmesoojendust või ventilatsioonisüsteemi.

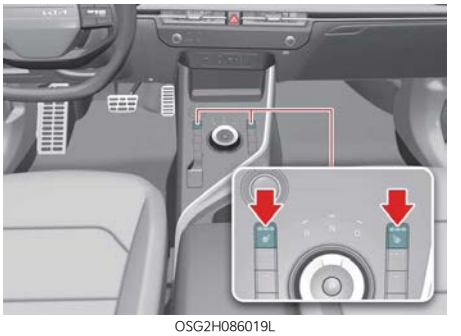
⚠ HOIATUS

Põletusoht

Reisijad peavad ülekuumenemise ja põletuste ohu tõttu kasutama istmesoojendust äärmiselt ettevaatlikult. Istmesoojendaja võib tekitada põletusi isegi madalatel temperatuuridel, eriti kui soojendust kasutatakse pika aja jooksul. Juht peab eriti hoolikas olema järgmiste reisijatüüpide puhul.

1. Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või ambulatoorsed patsiendid
2. Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu
3. Väsinud inimesed
4. Joobes inimesed
5. Inimesed, kes tarvitavad ravimeid (nt unerohtu või külmetusravimeid), mis võivad põhjustada uimasust või unisust.

Istmetuulutus (mõnel mudelil)



OSG2H086019L

Istme temperatuuriseadistus muutub vastavalt hoobade asendile.
Vajutage istmepatjade ventileerimiseks hoobasid.
Iga nupuvajutusega muutub õhuvool järgmiselt.

VÄLJAS > Kõrge > Keskmine > Madal > VÄLJAS

Istmesoojendus (koos istmeventilatsiooniga) lülitub nupu ENGINE START/STOP ON lülitamisel vaikimisi OFF.

NÄPUNÄIDE

See funktsioon muudab automaatselt istme temperatuuri seadet (**Kõrge > Madal**), et säilitada maksimaalne mugavus salongis, kui Idle Stop and Go (ISG) süsteem (kui see on olemas) peatab mootori.

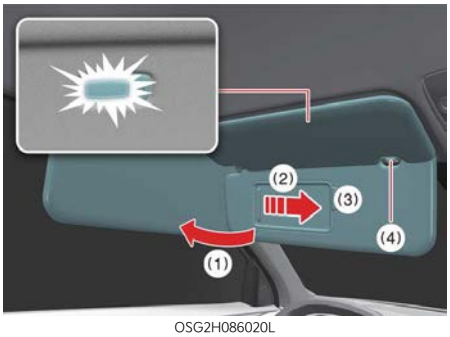
MÄRKUS

Istme kaitsmine

- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Võite sel moel istmeventilatsiooni osi kahjustada.
- Ärge lükake seljatoe taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Võite sel moel istmeventilatsiooni osi kahjustada.
- Olge ettevaatlik, et te ei loksutaks istmele vedelikke, näiteks vett või jooke. Kui loksutate vedelikku, pühkige iste enne istmeventilatsiooni kasutamist kuiva rätikuga täielikult puhtaks.

Päikesevari

Kasutage päikesevarju, et takistada esi- või külgakendest tulevat otsest valgust.



OSG2H086020L

Päikesevarju kasutamiseks tehke järgmist.

- Päikesevarju kasutamiseks tõmmake see alla.
- Päikesevarju kasutamiseks külgakna jaoks tõmmake see alla, eemaldage klambrist (4) ja keerake küljele (1).
- Peegli kasutamiseks tõmmake päikesevari alla ja libistage peegli kate (2) eest ära. Vajutage ON nupp, et peegli kasutamisel päikesevarjus olev lamp sisse lülitada. Vajutage enne päikesevarju algasendisse tagasiviimist kindlasti OFF nuppu valgusti välja lülitamiseks.

  Piletihoidja (3) on ette nähtud teemaksu pileti hoidmiseks.

HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma vaadet päikesevarjuga.

MÄRKUS

Ärge pange piletihoidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihoidjat kahjustada.

USB-laadija (mõnel mudelil)

USB-laadija on mõeldud väikeste elektriseadmete akude laadimiseks USB-kaabli abil.

Näidikupaneel



OSG2PH085034_4

Elektroonilisi seadmeid saab laadida, kui ENGINE START/STOP nupp on olekus ON või START.
Aku laadimise olekut saate jälgida elektroonikaseadmel.
Eemaldage USB-kaabel pesast, kui olete USB-laadija kasutamise lõpetanud.
Nimivõimsus

- Nutitelefon või tahvelarvuti võib aku laadimise ajal soojeneda. See ei viita laadimissüsteemi rikkele.
- Nutitelefon või tahvelarvuti, mis kasutab teistsugust laadimisviisi, ei pruugi korralikult laadida. Sel juhul kasutage oma seadmes spetsiaalselt teie seadmele mõeldud laadijat.
- Laadimispesa on mõeldud ainult seadme laadimiseks. Ärge kasutage laadimispesa infomeelelahutuse süsteemis heli ON lülitamiseks või meedia esitamiseks.

NÄPUNÄIDE

Laadimine ei pruugi olla võimalik, kui kasutate USB Type-C to USB Type-A muundurit.

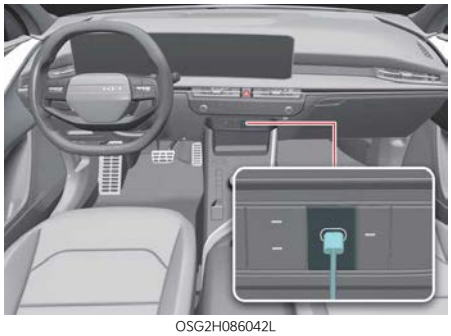
MÄRKUS

- Kasutage USB-laadijat, kui mootor töötab. USB-laadija kasutamine pikema aja jooksul, kui mootor on asendis OFF, võib põhjustada aku tühjenemise.
- USB-laadija kahjustuste vältimiseks toimige järgmiselt.
  - Pistikupessa ei tohi sisestada võõrkehi ega sinna vedelikku tilgutada. See võib USB-laadimispistikut kahjustada.
  - Ärge kasutage seadmeid, mille töövool ületab 3000 mA (3,0 A).

100 W USB-laadimispesa (mõnel mudelil)



OSG2H086041L



OSG2H086042L

Kui sõiduk on olekus **ON**, saate laadida erinevaid seadmeid, näiteks nutitelefone ja tahvelarvuteid, ühendades need USB-laadimispesaga.
Sõltuvalt ühendatud seadme taotlusest või laadimiskaabli spetsifikatsioonist võib USB-laadija toetada kuni 100 W koguväljundit.
• Kui kasutate keskkonsoolis ühte pesa: toetatatakse kuni 100 W võimsust

ETTEVAATUST

- Sõiduki 12 V aku tühjenemise vältimiseks kasutage laadimisfunktsiooni ainult siis, kui sõiduk on sisse lülitatud.
- Veenduge, et USB-laadimispesasse ei satuks võõrkehi, jooke ega niiskust, sest see võib põhjustada kahjustusi.
- Kui USB-pesa või infomeelelahutuse süsteemi rike on tingitud madala kvaliteediga või mittesertifitseeritud komponentide kasutamisest, ei kuulu remont garantii alla ka garantiiperioodi jooksul. Kasutada tohib vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia originaalvaruosi.

MÄRKUS

- 100 W USB-laadimispesa tähistatakse sümbolitega (100W või 100W).
- 100 W USB laadimispesa toetab täielikku 100 W laadimisvõimsust ainult siis, kui kasutatakse Kia originaalkaableid või USB-IF-sertifikaadiga kaableid. Mittestandardsete kaablite kasutamisel võib laadimisvõimsus olla piiratud 60 W-ni või 27 W-ni. Kasutada tohib vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia originaalvaruosi.
- 100 W USB-laadimispesa näitab oma tööolekut märgutule abil, et kasutajal oleks seda mugavam jälgida. Kui probleem ei kao, laske oma auto kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

100 W USB-laadimispesa olek

Värvus	USB-laadimispesa olek	Meede
Valge Default (Vaikeseaded)	Tavapärane	-

Värvus	USB-laadimispesa olek	Meede
Kollane	Laadimine on peatatud, kuna USB-laadimispesa töötab normaalselt, kuid ühendatud seadmes või kaablis on rike.	• Veenduge, et ühendatud seade ja kaabel töötaks korrektselt on probleem ja ühendage seade uuesti. • Kui probleem kordub, kasutage muud sobivat kaablit või veenduge, et ühendatud seade toimiks korrektselt.
Punane	Lülitub sisse, kui laadimisseadmes tuvastatakse rike.	Lõpetage kohe laadimine. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

MÄRKUS

- Kontrollige laadimisolekut ühendatud seadme ekraanil.
- Kui laete elektroonilist seadet C-A tüüpi USB-adapteri abil, kasutage alati sõidukiga ühilduvat originaaladapterit. Ülekoormuskaitse või stabiliseerimisfunktsioonita või nõuetele mittevastavate toodete kasutamine võib kahjustada sõiduki USB-laadimispesa või ühendatud seadet.
- USB-laadimispesal on ainult laadimisfunktsioon ning see ei toeta meediaühendust ega taasesitust.
- Hoidke USB-pesa alati puhas ja tolmust ning võõrkehadest vaba. Laadimispesa kasutamine saastununa võib põhjustada tulekahju, kahjustusi või muid ohtlikke olukordi.

Pistikupesa

Pistikupesa varustab vooluga mobiiltelefone või muid seadmeid, mis on mõeldud kasutamiseks sõiduki elektrisüsteemis, või muid seadmeid, mis ühilduvad pistikupesaga ja sõiduki elektrisüsteemiga.



OSG2H086043L

Seadmete voolutarve peab olema väiksem kui 15 A, kui sõiduk on asendis ON.

MÄRKUS

- Kasutage pistikupesasid ainult siis, kui sõiduk on ON lülitatud ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest OFF sõidukiga, võib aku tühjeneda.
- Kasutage ainult 12 V alla 15 A elektritarvikuid.
- Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
- Kui toitepistik pole kasutuses, sulgege kaas.
- Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesaga. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste sõidukis kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.
- Lükake pistik korralikult lõpuni voolupessa. Kui pistik ei puutu kokku, võib see üle kuumeneda ja kaitse võib avaneda.
- Ühendage voolupesaga vaid selliseid akutoitel töötavaid elektroonikaseadmeid, millel on olemas pöördvoolu kaitse. Vastasel juhul võib elekter seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse voolata ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.

HOIATUS

Elektrilöök

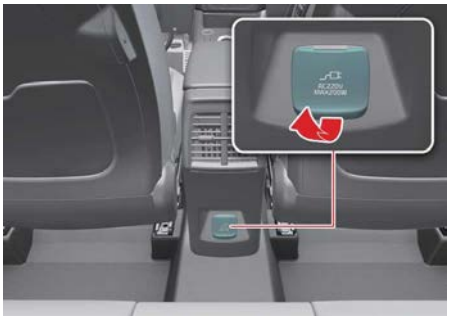
Ärge pange sõrme ega võõrkeha (pastapliiatsit jne) toitepistikusse ja ärge puudutage seda märja käega. Võite saada elektrilöögi.

MÄRKUS

Ärge ühendage teise sõiduki rehvide kiirparanduskomplekti (TMK) vooluvõrku. Toitenõuete ühildumatus sõiduki pistikupesa ja rehvide kiirparanduskomplekti vahel võib põhjustada tulekahju või vooluringi kahjustusi sõidukis ja rehvide kiirparanduskomplektis.

Vahelduvvoolumuundur (mõnel mudelil)

A/C muundur tagab 115V/150W toite elektriliste tarvikute või seadmete tööks.



OSG2H086045L

- Nimipinge: AC 220V või 115V
- Maksimaalne elektritoide: /200W või 150W
- Elektrisüsteemi vigade, elektrišoki jms vältimiseks lugege enne kasutamist kindlasti sõiduki kasutusjuhendit.
- Kui seadet ei kasutata, sulgege kindlasti kaas.

⚠ ETTEVAATUST

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

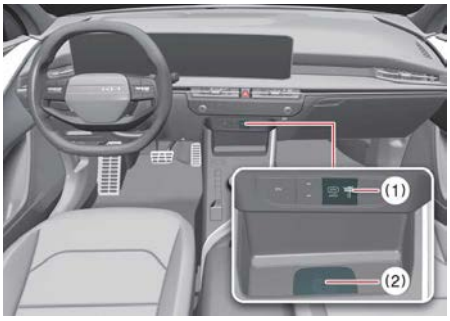
- Ärge kasutage kuumenevaid elektriseadmeid, nagu kohvimasin, röster, soojapuhur, triikraud jne.
- Elektrilöögi vältimiseks ärge puudutage pistikupesa ega sisestage sinna võõrkehi.

ⓘ MÄRKUS

- Aku tühjaks laadimise vältimiseks ärge kasutage vahelduvvoolu vaheldit kui mootor ei tööta.
- Pärast elektritarviku või seadmete kasutamist eemaldage pistik pistikupesast. Tarviku või seadme pikaks ajaks pistikupessa jätmine võib põhjustada aku tühjaks saamise.
- Ärge kasutage elektrilisi lisaseadmeid ega seadmeid, mille energiatarve on suurem kui 200 W (220 V) või 150 W (115 V).
- Mõned elektrilised lisaseadmed või seadmed võivad põhjustada elektroonilisi häireid. See võib põhjustada liigset müra ning teiste elektrisüsteemide või seadmete rikkeid.
- Ärge kasutage katkisi elektrilisi lisaseadmeid või seadmeid. Need võivad kahjustada sõiduki muundurit ja elektrisüsteeme.
- Ärge kasutage korraga kahte või enamat elektrilist lisaseadet või seadet. See võib kahjustada elektrisüsteeme.
- Kui sisendpinge on liiga madal, hakkab pistikupesa LED vilkuma ning vahelduvvoolu muundur lülitub automaatselt olekusse OFF. Kui sisendpinge normaliseerub, lülitub vahelduvvoolu inverter olekusse ON.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem (mõnel mudelil)

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem asub auto eesosas, keskkonsoolis.



OSG2H086044L

(1) Indikaator
(2) Laadimisalus

Sulgege kõik uksed kindlalt ja vajutage nuppu ENGINE START/STOP. Juhtmevaba laadimise alustamiseks asetage juhtmevaba laadimisfunktsiooniga nutitelefon juhtmevabale laadimisalusele.
Parima tulemus saavutamiseks asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisaluse keskele.
Juhtmevaba laadimissüsteem on mõeldud korraga ühele nutitelefonile, mis on varustatud Qi-ga ®. Vaadake nutitelefoni teabelehelt või nutitelefoni tootja kodulehelt, kas teie telefon toetab QI ® laadimist.

MÄRKUS

Kui juhtmevaba laadimisaluse ja nutitelefoni vahele jäävad metallesemed (mündid), võib laadimine katkeda. Samuti võib metallese kuumeneda.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimise süsteem

1. Eemaldage kõik nutitelefoni laadimisalusel olevad esemed, sealhulgas elektrooniline võti. Kui alusel on mõni muu ese peale nutitelefoni, ei pruugi juhtmeta laadimise funktsioon korralikult töötada.
2. Asetage nutitelefon juhtmeta laadimisaluse keskele.
3. Juhtmeta laadimise alguses muutub märgutuli oranžiks. Kui laadimine on lõppenud, muutub oranž tuli roheliseks.
4. Saate valida juhtmeta laadimise funktsiooni olekuks kas ON või OFF, valides näidikupaneelil Ultimate Stock Manifold (USM). (Vaadake üksikasju jaotisest "Näidikuplokk" leheküljel 142).
   Kui juhtmevaba laadimine ei tööta, liigutage nutitelefoni laadimisalusel õrnalt ringi, kuni laadimise märgutuli muutub kollaseks. Olenevalt nutitelefonist ei pruugi laadimise märgutuli pärast laadimise lõppemist roheliseks muutuda.
   Kui juhtmevaba laadimine ei tööta korralikult, vilgub oranž tuli kümme sekundit, seejärel lülitub olekusse OFF. Sellisel juhul eemaldage nutitelefon aluselt ja asetage tagasi või kontrollige laadimisolekut.
   Kui jätate nutitelefoni laadimisalusele ajal, mil sõiduk on asendis OFF, teavitab sõiduk teid hoiatussõnumite ja helisignaaliga (hääljuhiste funktsiooniga sõidukitel) näidikuploki kaudu.
   Mõningate tootjate nutitelefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski juhtmevabale laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. See on tingitud nutitelefoni omadustest ega ole juhtmevaba laadimissüsteemi rike.

⚠ HOIATUS

Hajevil sõitmine

Kui sõidukijuhi tähelepanu on häiritud, võib juht kaotada kontrolli sõiduki üle, mis võib kaasa tuua õnnetuse, tõsise vigastuse või surma. Juhi peamine vastutus on sõiduki ohutu ja seaduslik juhtimine. Seadusega pole lubatud mis tahes pihuseadmete, muu varustuse või sõiduki süsteemide kasutamine, mis tõmbaksid juhi pilgu ja tähelepanu ohutult juhtimiselt eemale. Auto juhtimise ajal ei tohi neid mingil juhul kasutada.

⚠ ETTEVAATUST

Vedel juhtmevabas laadimissüsteemis

Kahjustuste vältimiseks ärge loksutage vedelikku üle nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteemi.

ⓘ MÄRKUS

Metall juhtmevabas laadimissüsteemis

Kui juhtmevaba laadimisaluse ja nutitelefoni vahele jäävad metallesemed (mündid), võib laadimine katkeda. Metallesemed võivad kuumeneda ja laadimissüsteemi kahjustada. Kui nutitelefoni ja laadimisaluse vahel on metallesemed, eemaldage nutitelefon kohe. Eemaldage metallesemed alles pärast nende mahajahtumist.

ⓘ MÄRKUS

- Kui juhtmevaba laadimissüsteemi sisetemperatuur tõuseb üle määratud temperatuuri, lakkab juhtmevaba laadimine. Kui sisetemperatuur langeb alla piirmäära, jätkub juhtmevaba laadimine.
- Raske lisatarvikuga nutitelefoni laadimine ei pruugi õnnestuda.
- Raadiolainete häirete vältimiseks peatatakse juhtmevaba laadimine, kui kasutate juhtmevaba elektroonilise võtme otsingufunktsiooni.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui viite elektroonilise võtme sõidukist välja ajal, mil mootor on olekus ON.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb ükskõik millise ukse avamisel (kui on varustatud elektroonilise võtmega).
- Juhtmevaba laadimine lõppeb sõiduki lülitamisega olekusse OFF.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui nutitelefon ei puutu laadimisalusega korrektselt kokku.
- Juhtmevaba laadimise ajal võivad kahjustada magnetiliste komponentidega, näiteks krediitkaardi või transpordipiletiga jne varustatud esemed.
- Parima tulemus saavutamiseks asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisaluse keskele. Nutitelefon ei pruugi laadida, kui see on asetatud laadimisaluse ääre juurde. Kui nutitelefon laeb, võib see liigselt kuumeneda.
- Ilma juhtmevaba laadimissüsteemita nutitelefonide puhul peate kasutama vastavat lisaseadet.
- Mõne tootja nutitelefonid võivad kuvada nõrga voolu teate. See on tingitud selle nutitelefoni omadustest ega ole juhtmevaba laadimissüsteemi rike.

- Mõne tootja nutitelefoni märgutuli võib pärast nutitelefoni täislaadimist ikka kollane olla. See on tingitud nutitelefoni omadustest ega ole juhtmevaba laadimissüsteemi rike.
- Kui laadimisalusele asetatakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita nutitelefon või metallese, võib olla kuulda kerget müra. See tekib, kuna laadimisalusele asetatud ese pole ühilduv. See ei mõjuta teie sõidukit ega nutitelefoni.
- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille QI ® ühilduvust ( ) pole kinnitatud.
- Kui asetate nutitelefoni laadimisalusele, asetage telefon maksimaalse tõhususe tagamiseks padja keskele.

  Kui nutitelefon on küljele välja lülitatud, võib laadimiskiirus aeglustuda ja nutitelefon võib kuumeneda.
- Mõne nutitelefoni enesekaitsefunktsiooniga laadimisel võib juhtmevaba laadimine kiirust vähendada või peatuda.
- Juhtmevaba laadimist toetavat nutitelefoni saab laadida ainult juhtmevabalt.
- Juhtmevabal laadimisalusel on sisemine jahutussüsteem, mis võib tekitada müra, et hoida telefon laadimise ajal jahedas.
- Telefoni soojenemine laadimise ajal on normaalne, kuid selliste rakenduste nagu Android Auto või Apple CarPlay kasutamine võib põhjustada telefoni kiiremat kuumenemist, mis võib laadimisprotsessi ülekuumenemise tõttu edasi lükata või peatada. See pole juhtmevaba laadimissüsteemi probleem, seega eemaldage nutitelefon laadimisaluselt, et see jahtuks.
- Juhtmevaba laadimise ajal töötab ülekuumenemise vältimiseks sisemine ventilaator. Võite kuulda ventilaatori heli.

NÄPUNÄIDE

Sisseehitatud kaitsefunktsiooniga nutitelefonide juhtmevaba laadimise kiirus võib juhtmevaba laadimise lubatusest ja iga tootja määratud tootespetsifikatsioonidest sõltuvalt väiksem olla või peatuda, seega saate kontrollida oma nutitelefoni maksimaalset juhtmevaba laadimise kiirust tootja juhtmevaba laadimise juhendist.

Riidenagi

Tagumise salongikäepideme kõrval on riidekonks.



OSG2H086046L

* Juhendis olevad pildid võivad tegelikust sõidukist erineda.

MÄRKUS

Riiete riputamine

Ärge riputage nagile raskeid riideid, sest need võivad nagi kahjustada.

HOIATUS

Ärge riputage esemeid riietele või kõvadele esemetele. Ärge pange nagisse riputatud riiete taskutesse raskeid, teravaid ega kergesti purunevaid esemeid. Avarii või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed autot kahjustada või sõitjaid vigastada.



OMQ4A035049

Ostukoti konks



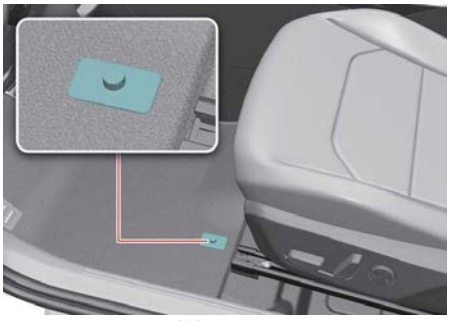
OSG2H086047L

Ostukonksu kasutamiseks vajutage ostukonksu alumist osa.

ETTEVAATUST

- Ärge riputage üle 3 kg (7 lbs.) kaaluvat kotti. See võib kahjustada ostukoti konksu.
- Ärge riputage konksule õrnu esemeid, kui sõidate konarlikul teel. Esemed võivad puruneda.

põrandamattide kinnituskonksud (mõnel mudelil)



OSG2H086051L

Kui kasutate auto esiosas põrandamatti, siis veenduge, et see oleks kinnitatud sõiduki põrandamati kinnituskonksude külge. See takistab põrandamati ettepoole nihkumist.

⚠ HOIATUS

Järelturu põrandamatt

- Ärge kasutage ÜHTEGI põrandamatti, mida ei saa kindlalt sõiduki põrandamati kinniti(te) külge ühendada.

  Kinnitamata põrandamatid võivad takistada pidurite kasutamist.
- Pedaalide töö segamise vältimiseks kasutage põrandamatte, mida saab korralikult põranda külge kinnitada ja mis ei ole liiga paksud. Eemaldage porivaipade paigaldamisel kindlasti vaipadelt plastkile, sest see võib põrandamati fikseerimisrõngaid kahjustada või need katki teha ja põhjustada porivaipade lahtikinnitamist.

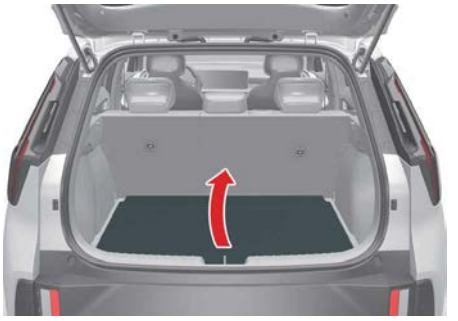
  Eriti tuleks kontrollida juhiistme põrandamateid, sest kinnitamata matid võivad põhjustada soovimatut kiirendamist või pidurdamist. Eemaldage enne porivaipade eemaldamist vaipadelt kõik kiled.

Põrandamattide paigaldamisel järgige alltoodud juhiseid.

- Veenduge, et põrandamatid oleksid enne sõitmist sõiduki põrandamati kinniti(te) külge korralikult ühendatud.
- Ärge kasutage ÜHTEGI põrandamatti, mida ei saa kindlalt sõiduki põrandamati kinniti(te) külge ühendada.
- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igale põrandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe põrandamati.

Pakiruumi panipaigad

Saate paigutada esmaabikomplekti, ohukolmnurga (eesmisesse salve), tööriistad jms salve hõlpsaks ligipääsuks.



OSG2H086048L

Kaane avamiseks haarake käepidemest ja tõstke kaas üles.

Välisvarustus

Katuseraam (mõnel mudelil)

Kui sõidukil on katuseraam, saate katusel kaupa ja tarvikuid (nt pakikandurit või katusetelki) vedada.



OSG2H086049L

* Tegelik kuju võib illustratsioonist erineda.

Pagasi ja tarvikud võib kinnitada otse katuseraamile või Kia koormataladele (saadaval Kia volitatud edasimüüjalt).

NÄPUNÄIDE

- Koormatalad (kui kuulub varustusse) tuleb katusekoorma vedamiseks õigetesse kohtadesse paigaldada.
- Kui te ei kasuta katuseraami koorma vedamiseks, võib osutuda vajalikuks risttalade ümberpaigutamine, kui tuvastate tuulemüra.

MÄRKUS

- Asju katuseraamile tassides veenduge, et pakid ei kahjustaks sõiduki katust.
- Katuseraamil suuri asju kandes veenduge, et need ei ületa katuse üldist pikkust ega laiust.
- Kui sõidukil on katuseluuk, veenduge, et katuseraamile laaditud koorem ei segaks katuseluugi tööd.
- Katuseraami ei tohi katusekoorma vedamisel kasutada. (mõnel mudelil)
- Ärge kunagi asetage koormust otse katuseluugile ega katusepaneelidele. Need ei ole ette nähtud koormate kandmiseks ja võivad puruneda. Ärge kunagi laske millelgi katuseluugi liikumist segada.

Koormuspiirangud

Kia katuseraam kannab kuni 400 kg (880 naela), mis peab olema ühtlaselt jaotatud (st mõlemale küljele ning ette ja taga), aga ainult seisu ajal.

Ärge kunagi sõitke sõidukiga, mille katusel on üle 100 kg (220 naela) koormat ja tarvikuid.

Kunagi ei tohiks sõitjate ja lasti kogumass ületada sõiduki täismassi (GVWR).

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi sõitke oma sõidukiga, kui sõitjate ja lasti kogumass ületab GVWR-i. See võib põhjustada juhitavuse kaotust ja õnnetust.
- Koormused katuseraamil tõstavad sõiduki raskuskeset ja võivad muuta sõiduki käitumist. Vältige äkilist sõitmahakkamist, järske pöördeid, ootamatuid manöövreid või suuri kiirusi, mis võivad põhjustada kontrolli kadumise sõiduki üle või üle katuse rullumist.
- Sõitke alati aeglaselt ning pöörake nurkades hoolikalt kui katuseraamil asju hoiate. Tugevad mööduvate sõidukite või loomulikud tuulepuhangud võivad katuseraamile paigutatud asjadele tekitada ootamatut rõhku. See on eriti tõene kui veetakse suuri lamedaid esemeid, näiteks puitpaneelid või madratsid. See võib põhjustada eseme katuseraamilt kukkumise ning põhjustada kahju sõidukile või teistele teie ümber.
- Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

ⓘ MÄRKUS

- Samuti võib katuseraami kahjustada selle ülekoormamine.
- Sõiduki ülekoormamine võib kahjustada ka sõidukit.

Objektide katuseraamile kinnitamine

Enne kauba või tarvikute katuseraamile laadimist mõelge tegevus hoolikalt läbi. Veenduge, et teil on esemete kinnitamiseks vajalikud seadmed. Vajadusel paluge lähedal viibivatelt isikutelt abi.
Veenduge, et kaup või tarvikud ei ulatuks liiga kaugele ette, taha ega küljele.
Ärge laske millelgi varjata vaadet esiklaasile ega esikaamerale. Ärge laske millelgi varjata kõrgel paiknevat pidurituld.
Järgige sõiduki tagaosast väljapoole ulatuva lasti lippe ja märgutulesid käsitlevaid kehtivaid seadusi.
Arvestage hoolikalt, millist mõju võib tuul liikumisel kaubale ja tarvikutele avaldada. Painduv last, näiteks madrats, võib tuulekoormuse all painduda. Sõitmisest, mööduvatest sõidukitest või looduslikest põhjustest tingitud tuulemõju võib põhjustada järsku üles- või allapoole suunatud survet, mille tagajärjeks on esemete kahjustused, ristdetailide või katuseraami kahjustamine, lisaseadmete kahjustamine, nähtavuse kadumine, tähelepanu hajumine või juhitavuse kadu.
Parkige sõiduk kindlale tasasele pinnale, asetage käigukang asendisse P (parkimine) ja rakendage enne esemete laadimist ja kinnitamist seisupidur.
Kui teie laadung on kaetud, veenduge, et kate oleks turvaliselt kinnitatud ning ei saaks maha lennata või juhi tähelepanu häirida.
Kontrollige kinnitusdetailide turvalisust veidi aega pärast sõidu algust ning aeg-ajalt reisi ajal.

Tarvikute kinnitamine

Enne paigaldamist veenduge, et tarvik ühildub teie sõiduki katuseraamidega.
Kontrollige tarviku tootja kasutusjuhendit ja veebis avaldatud teavet. Ärge püüdke ühendada tarvikut, mida tootja peab ühildumatuks.
Lisateabe saamiseks võtke ühendust tootjaga või oma Kia edasimüüjaga.
Järgige lisaks ülaltoodule tarvikutootja juhiseid, hoiatusi ja ettevaatusabinõusid.

Katusetelgid

Kui kasutate katusetelki, arvestage ka järgmist:

- Veenduge, et sõitjate kaal ei ületaks katuseraamide kandevõimet.
- Enne katusetelgi kasutamist veenduge, et see on tugevalt koormatalade ja katuseraami külge kinnitatud.
- Ärge kunagi sõitke, kui inimesed on katusetelgis.
- Ärge kunagi jätke mootorit tööle, kui sõitjad on katusetelgis. Ärge kunagi käitage sisepõlemismootorit (nt generaatorit), gaasipliiti, gaasilaternat ega muud seadet, mis põletab kütust, kasutuses oleva katusetelgi või varikatuse läheduses. Need seadmed eritavad vingugaasi, mis on värvitu, lõhnatu ja surmav.
- Järgige katusetelgi tootja juhiseid, hoiatusi ja ettevaatusabinõusid.

HOIATUS

Ülaltoodud juhiste, hoiatuste ja ettevaatusabinõude ning tarvikute tootja juhiste eiramine võib kahjustada teie sõidukit, lasti ja teisi liiklejaid. Selle tagajärjeks võib olla ka õnnetus ning raske vigastus või surm.

Sõiduki juhtimine

Veenduge, et väljalaskesüsteem ei lekiks 337

Enne sõidu alustamist 338

Süütelüliti 340

Mootori käivitamine 341

ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti 342

Põlev ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti 342

ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti asend 342

Mootori käivitamine 344

Topeltsiduriga käigukast (DCT) 346

Näidikuploki ekraan hoiatusteate jaoks 348

Käigukangi asendid 350

Manuaalrežiim 351

Neutraalsendisse N jäämine, kui sõiduk on asendis OFF 352

Käigukasti lukustussüsteem 353

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 354

Rooli käiguvahetushoob 355

Regeneratiivne pidurisüsteem 359

Rooli käiguvahetushoob 359

Nutikas regeneratsioonisüsteem 360

Nutika regeneratsioonisüsteemi seadistus 361

Nutika regeneratsioonisüsteemi kasutamine 361

Nutika regeneratsioonisüsteemi rikked ja piirangud 363

Pidurisüsteem 367

Elektrooniline seisupidur (EPB) 369

Automaatne paigalhoidmine 375

Head pidurdustavad 378

Sõiduki ohutuse süsteem 380

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 380

Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteem 381

Hädapidurivõimendi (BAS) 384

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 384

Mitmikkokkupõrke pidur (MCB) 385

Auto sõidustabiilsuse juhtimise (VSM) süsteem 385

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 386

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 388

DRIVE MODE 388

Aktiivse õhuklapi seade (AAF) 391

Roheala sõidurežiim Euroopas 393

Sõiduki juhtimine

Ökonoomne kasutus 394
Rasked sõidutingimused 395
Talvine sõit 399
Haagise vedamine 403
Veokonks 404
Ohutusketid 404
Järelhaagise pidurid 405
Järelhaagisega sõitmine 405
Hooldus haagise vedamise ajal 407
Kui otsustate haagist vedada 408
Auto mass 410

Sõiduki juhtimine

Veenduge, et väljalaskesüsteem ei lekiks

Alati, kui auto näiteks õlivahetuseks või mõnel muul põhjusel üles tõstetakse, peab üle kontrollima ka heitgaaside väljalasketorustiku.

Kui summuti heli on muutunud või olete sõitnud üle takistuse, mis võis auto põhjaaluseid detaile vigastada, siis laske väljalaskesüsteemi kvalifitseeritud töökojal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Mootori heitgaasid

Ärge hingake heitgaase sisse ega laske mootoril suletud alal pikemat aega töötada. Heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi, värvitut ja lõhnatut gaasi, mis võib põhjustada teadvuse kaotuse ja lämbumissurma.

⚠ ETTEVAATUST

Avatud tagaluuk

Ärge sõitke avatud tagaluugiga. Mürgised heitgaasid võivad sattuda sõitjateruumi. Kui peate sõitma avatud tagaluugiga, toimige järgmiselt:

1. Sulgege kõik aknad.
2. Avage külgmised õhuavad.
3. Seadke õhu sisselaske juhtimine välisõhule, õhuvoolu juhtimine asendisse „Põrand" või „Nägu" ning ventilaator suurimale kiirusele.

Enne sõidu alustamist

Kontrollige enne sõidukisse sisenemist sõidukit ja selle ümbrust. Pärast sõidukisse sisenemist kontrollige enne sõitmist mitut asja, nagu selles jaotises kirjeldatud.

Enne sõidukisse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, väljapool olevad peeglid ja tuled oleksid puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Kontrollige sõiduki alt, kas on märke leketest.
- Veenduge enne tagurdama hakkamist, et teie taga poleks takistusi.

Vajalikud kontrollid

Vedelike, näiteks mootoriõli, mootori jahutusvedeliku, pidurivedeliku ja klaasipesuvedeliku taset tuleb teatud aja tagant olenevalt vedelikust kontrollida. Lisateavet leiate "Hooldus" leheküljel 689.

ETTEVAATUST

Hajevil sõitmine

Keskenduge sõidu ajal teele. Juhi peamine vastutus on sõiduki ohutu ja seaduslik juhtimine. Ärge kasutage ühtegi käeshoitavat seadet, muud seadet ega sõiduki süsteemi, mis võib teid sõidu ajal segada.

Enne mootori käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Asetage iste nii, et saaksite hõlpsalt kõikide juhtimisseadisteni jõuda.
- Kinnitage turvavöö.
- Reguleerige sees- ja väljaspool asuvaid tahavaatepeegleid.
- Veenduge, et kõik tuled töötaksid.
- Kontrollige kõiki mõõdikuid.
- Kontrollige märgutulede tööd, kui ENGINE START/STOP lüliti pannakse asendisse ON.
- Vabastage seisupidur ja veenduge, et piduri märgutuli poleks olekus ON.

Ohutuks kasutamiseks veenduge, et tunneksite oma sõidukit ja selle varustust.

MÄRKUS

Kui kavatsete sõiduki parkida või peatada, kuid jätta mootori olekusse ON, ärge vajutage gaasipedaali pikaks ajaks alla. See võib põhjustada mootori või heitgaasisüsteemi ülekuumenemise ja tulekahju.

HOIATUS

Kontrollige ümbrust

Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige alati üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.

ETTEVAATUST

Lahtised esemed

Kinnitage sõidukis olevad esemed turvaliselt. Kui teete äkkpidurduse või pöörde, võivad põrandalauale kukkuda lahtised esemed, häirida piduri- ja gaasipedaalide kasutamist ning põhjustada õnnetuse.

HOIATUS

Juhtimine joobes olekus

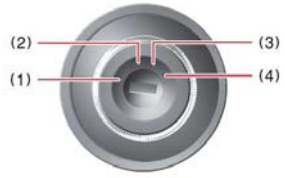
Ärge juhtige sõidukit alkoholi, uimastite ega muude kahjustavate ainete mõju all. Joomine ja sõitmine on ohtlik. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Narkojoobes juhtimine on sama ohtlik kui joobes juhtimine.

HOIATUS

Sobilikud jalanõud

Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms, võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.

Süütelüliti



OSG2H096001L

(1) **LOCK**
(2) **ACC**
(3) **ON**
(4) **START**

LOCK

Selles asendis lukustub rooliratas varguse vältimiseks ja süüteluku võti on eemaldatav.

ACC (tarvik)

Selles asendis on rool vabastatud ja elektrilised lisaseadmed on kasutatavad.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> Kui teil on raskusi süüteluku **ACC** asendisse pööramisega, pöörake pinge vabastamiseks rooli vasakule ja paremale ning samal ajal pöörake ka võtit.

ON

- Enne mootori käivitamist kontrollige hoiatustulede töötamist.
- See on normaalne asend pärast mootori käivitamist.

> **MÄRKUS**
>
> 12 V aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke süütelülitit **ON** asendisse, kui mootor ei tööta.

START

- Mootori käivitamiseks keerake süütevõti asendisse **START**.
- Mootor käivitub seni, kuni süütevõtit hoitakse selles asendis, ning vabastamisel naaseb asendisse **ON**.
- Selles asendis saab kontrollida piduri hoiatustuld.

> **HOIATUS**
>
> - Ärge kunagi keerake süütelülitit asendisse **LOCK** või **ACC**, kui sõiduk on liikumas. See toob kaasa juhitavuse ja pidurdamisvõime kao, mis võib põhjustada õnnetuse.

- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käigukang oleks parkimisasendis P, rakendage täielikult seisupidur ja lülitage mootor välja. Nende juhiste eiramisel võib sõiduk ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kunagi haarake süütevõtit ega mis tahes muid juhtelemente läbi rooli, kui sõiduk liigub. Selline liigutus võib põhjustada juhitavuse kaotamise, tuues kaasa õnnetuse ja tõsise kehavigastuse või surma.
- Ärge asetage juhiistme lähedusse liikuvaid esemeid, kuna need võivad sõidu ajal liikuda ja juhti segada ning õnnetuse põhjustada.

Vargusvastane roolisamba lukk (mõnel mudelil)

- Rooliratas lukustub asendis **LOCK**, et aidata vältida vargusi.
- Rool lukustub, kui juhiuks avatakse.
- Kui rool pole juhiukse avamisel korralikult lukustunud, kõlab helisignaal. Proovige rooli uuesti lukustada.
- Kui probleem ei kao, laske oma auto kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui sõiduk on asendis **LOCK** ja juhiuks on juba avatud, ei lukustu rool ning kostub hoiatussignaal. Sellisel juhul sulgege uks, et lukustada rool ja peatada helisignaal.

Mootori käivitamine

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. **Topeltsiduriga käigukast** - lülitage käik asendisse P (parkimine).

   Vajutage piduripedaal täielikult alla. Mootori võib käivitada, kui käigukang on asendis N (neutraalne).
3. Keerake süütelüliti asendisse **START** ja hoidke seda, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit).

   Ärge vajutage käivitamise ajal gaasipedaali.
4. Ärge soojendage mootorit, kui sõiduk seisab paigal.

   Alustage sõitmist mootori mõõduka pöörlemiskiirusega. Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.

ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti (mõnel mudelil)

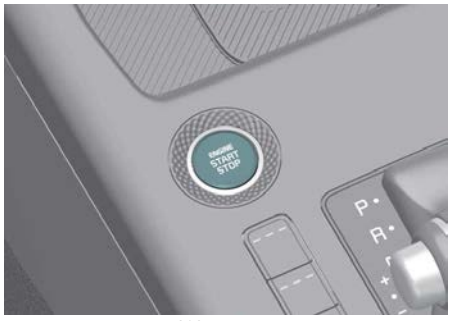
Põlev ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti

Tüüp A



OSG2H096002L

Tüüp B



OSG2H096024L

Tuli lülitub OFF umbes 30 sekundit pärast ukse sulgemist. See lülitub OFF kohe, kui aktiveerite vargusalarmi.

ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti asend

Teie sõidukil on 4 erinevat süüteasendit.

VÄLJAS

Mootori olekusse OFF lülitamiseks vajutage ENGINE START/STOP nuppu ja viige see olekust START/RUN olekusse OFF, kui aktiivne käik on P (parkimine). Sõiduki toite olekusse OFF lülitamiseks vajutage ENGINE START/STOP nuppu ja viige see olekust ON olekusse OFF, kui aktiivne käik on P (parkimine). Kui vajutate ENGINE START/STOP nuppu ilma, et käiguvalits oleks asendis P (parkimine), ei lülitu see mitte asendisse OFF, vaid asendisse ACC.

Roolilukk (kui on varustuses)

Varguse ennetamiseks läheb rool lukku, kui ENGINE START/STOP lüliti on asendis OFF.
Ukse avamisel lukustub ka rool.

Kui rool pole juhiukse avamisel korralikult lukustatud, kõlab helisignaal. Proovige rooli uuesti lukustada. Kui see probleemi ei lahenda, laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Lisaks ei lukustata rooli ja kõlab hoiatussignaal, kui vajutate ENGINE START/STOP lüliti asendis OFF pärast juhipoolse ukse avamist. Sellisel juhul sulgege uks, et rool lukustada ja helisignaal peatada.

MÄRKUS

Kui rool ei vabane lukust, siis ENGINE START/STOP lüliti ei toimi. Keerake rooli luku vabastamiseks veidi paremale ja vasakule ning vajutage samal ajal ENGINE START/STOP-nuppu.

NÄPUNÄIDE

Sõiduki lülitamiseks OFF või ON vajutage ENGINE START/STOP lülitit ainult asendis START/RUN, kui teie sõiduk ei liigu.

NÄPUNÄIDE

Kui teie sõiduk liigub hädaolukorras, saate mootori lülitada OFF, vajutades ENGINE START/STOP nuppu asendis ACC rohkem kui 2 sekundit või 3 korda järjest 3 sekundi jooksul.

Kui teie sõiduk ikka veel liigub, saate selle taaskäivitada, vajutades ENGINE START/STOP nuppu, kui sõiduki kiirus on 5 km/h (3 miili tunnis) või rohkem.

ACC (tarvik)



OMQ4A035131

Kui sõiduk on asendis ACC, on rool lukustamata ja elektrilised lisaseadmed töötavad. Kui mootor on olekus OFF, tühjendab elektrisüsteemide kasutamine akut.

Sõiduki ACC režiimi viimiseks vajutage nuppu ENGINE START/STOP asendis OFF ilma piduripedaali vajutamata.

Kui ENGINE START/STOP nupp on ACC asendis kauem kui 1 tund, lülitub teie sõiduk aku tühjenemise vältimiseks automaatselt OFF.

SEES

Kui sõiduk on ON, töötab mootor. Sõiduki ON lülitamiseks ACC režiimis vajutage nuppu ENGINE START/STOP ilma piduripedaali vajutamata.

Hoiatustuled süttivad enne mootori käivitumist, et saaksite neid kontrollida. Ärge jätke ENGINE START/STOP nuppu asendisse ON pikaks ajaks enne mootori käivitamist, kuna see võib akut tühjendada.

START/RUN

Mootori käivitamiseks vajutage piduripedaali ja vajutage ENGINE START/STOP nuppu, kui käigu-valits on olekus P (parkimine) või N (neutraal). Ohutuse huvides käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis P.

NÄPUNÄIDE

Kui vajutate ENGINE START/STOP lülitit ilma piduripedaali vajutamata, siis sõiduk ei käivitu ja ENGINE START/STOP lüliti režiim vahetub järgmiselt:

- OFF kuni ACC
- ON kuni OFF või ACC

HOIATUS

- ENGINE START/STOP nuppu ei tohi teie sõiduki liikumise ajal mitte kunagi vajutada. See toob kaasa juhitavuse ja pidurdamisvõime kao, mis võib põhjustada õnnetuse.
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et aktiivne käik oleks parkimiskäik P ja seisupidur oleks täielikult rakendatud ning vajutage ENGINE START/STOP nuppu asendis LOCK/OFF. Kui te neid ettevaatusabinõusid ei rakenda, võib sõiduk ootamatult ja ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kunagi sirutage sõitmise ajal läbi rooli, et puudutada ENGINE START/STOP-lülitit või teisi juhtnuppe. Selline liigutus võib põhjustada juhitavuse kaotamise, tuues kaasa õnnetuse ja tõsise kehavigastuse või surma.
- Ärge paigutage liikuvaid esemeid juhiistme ümbrusesse. Need esemed võivad sõidu ajal liikuda, segada juhtimist ja põhjustada õnnetuse.

Mootori käivitamine

HOIATUS

- Ärge käivitage mootorit allavajutatud gaasipedaaliga. Sõiduk võib liikuma hakata ja põhjustada õnnetuse.
- Oodake pärast käivitamist seni, kuni mootori pöörded on normaaltasemel. Kui mootori pöörded on kõrged ja piduripedaal vabastatakse, võib auto väga järsult kohalt liikuda.

Mootori käivitamine elektroonilise võtmega

Kui avate uksed või vajutate ENGINE START/STOP nuppu, kontrollib sõiduk elektroonilise võtme olemasolu.

Kui elektrooniline võti ei ole sõidukis, kuvatakse näidikuplokis ja infomeelelahutuse süsteemi ekraanil märgutuli ja teade „Key is not in your Kia (Võti pole teie Kias)". Kui kõik uksed on suletud, kõlab 5 sekundi vältel helisignaal. Märgutuli OFF, kui sõiduk liigub. Kandke elektroonilist võtit alati kaasas.

HOIATUS

Mootor käivitub ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukis. Ärge lubage lastel ega täiskasvanutel, kes ei tunne teie sõidukit, kunagi ENGINE START/STOP lülitit ega sellega seotud osi puudutada. ENGINE START/STOP lüliti vajutamine, kui elektrooniline võti on sõidukis, võib põhjustada soovimatut mootori käivitamist ja/või soovimatut sõiduki liikumist.

⚠ ETTEVAATUST

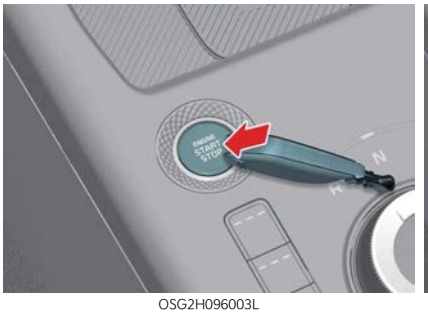
Kui mootor seiskub sõiduki liikumise ajal, ärge proovige käiku P (parkimine) lülitada. Kui liiklus- ja teeolud lubavad, võite lülitada käiguvalitsa sõiduki liikumise ajal asendisse N (neutraal) ja vajutada nuppu ENGINE START/STOP mootori taaskäivitamiseks.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Kui aku on nõrk või elektrooniline võti ei tööta korrektselt, saate mootori käivitada, kui vajutate elektroonilisel võtmel otse ENGINE START/STOP lülitit.

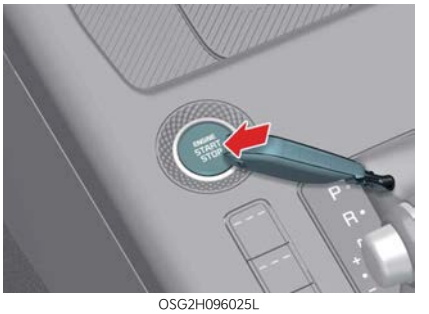
  Kui vajutate elektroonilise võtmega otse ENGINE START/STOP lülitit, peab elektrooniline võti nuppu täisnurga all puudutama.

Tüüp A



OSG2H096003L

Tüüp B



OSG2H096025L

- Kui piduritule kaitse on läbipõlenud, ei saa te mootorit normaalselt käivitada.

  Asendage kaitse uuega. Kui see pole võimalik, vajutage mootori käivitamiseks ENGINE START/STOP nuppu asendis ACC 10 sekundit. Sõiduk võib käivituda ilma piduripedaali vajutamata, kuid rakendage ohutuse tagamiseks alati enne sõiduki käivitamist piduripedaal.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Ärge hoidke ENGINE START/STOP lülitit üle 10 sekundi sees, v.a kui piduritulede sulavkaitse on läbipõlenud.

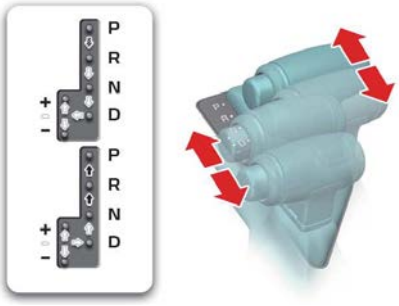
Mootori käivitamine

1. Kandke elektroonilist võtit kaasas või hoidke seda oma järelevalve all sõidukis.
2. Rakendage seisupidur kindlalt.
3. Lülitage sisse käik P (parkimisasend). Vajutage piduripedaal täielikult alla.
4. Vajutage ENGINE START/STOP nuppu ilma gaasipedaali vajutamata.
5. Ärge oodake ühe koha peal, kuni töötava sõiduki mootor soojeneb. Alustage sõitmist mootori mõõduka pöörlemiskiirusega. (Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.)

Topeltsiduriga käigukast (DCT)

Topeltsiduriga käigukastist on automaatselt käike vahetav käsikäigukast. See pakub manuaalkäigukastile omast sõidutunnet koos täisautomaatkäigukasti mugavusega.

Tüüp A



OSG2H096004L

- Käiguvahetamisel vajutage piduripedaali ja luku avamisnuppu.
- Käiguvahetamisel vajutage luku avamisnuppu.
- Käigukangi saab vabalt liigutada.

Tüüp B



OSG2H096005L

- Valige käik käigukangi liigutades.
  Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne käigu vahetamist piduripedaalile.
- Vajutage nuppu, et viia käigukang parkimisasendisse P.

Topeltsiduriga käigukasti kasutamine

Sujuvaks kasutamiseks vajutage piduripedaali, kui lülitate sõiduki käigult N (neutraal) käigule D (sõit) või R (tagasikäik).

⚠ HOIATUS

- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige alati üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et sisse oleks lülitatud parkimiskäik P , seisupidur oleks täielikult rakendatud ja sõiduk oleks asendis **LOCK** või **OFF**. Kui te neid ettevaatusabinõusid ei rakenda, võib sõiduk ootamatult ja ootamatult liikuma hakata.
- Manuaalrežiimis olge ettevaatlik, kui lülitate kõrgemalt käigult madalamale libedal teel. See võib panna rattad libisema ja õnnetuse põhjustada.

ⓘ MÄRKUS

- Käigukasti kahjustamise vältimiseks ärge kiirendage tagasikäigul või mis tahes edasikäigul, kui pidurid on peal.
- Kui mootor töötab kiiremate pööretega kui tühikäigul, siis ärge vahetage neutraal- N või parkimisasendist P sõidu- D või tagasikäigule R.
- Kallakul peatudes ärge kasutage mootori jõudu sõiduki paigal hoidmiseks. Kasutage sõidu- või seisupidurit.
- Ärge lootke, et käigukast hoiab teie sõiduki kaldpinnal pargituna. Kasutage seisupidurit.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Kui käigukastis esineb rike, vilgub näidikuplokis käiguasendi näidik ning sõiduk ei pruugi liikuda. Sel juhul laske oma sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

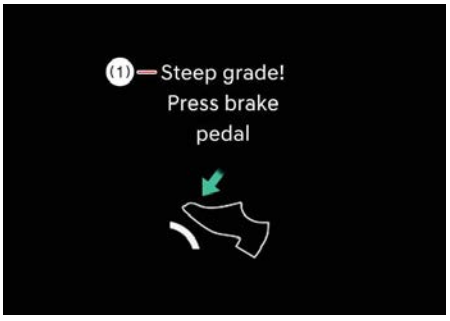
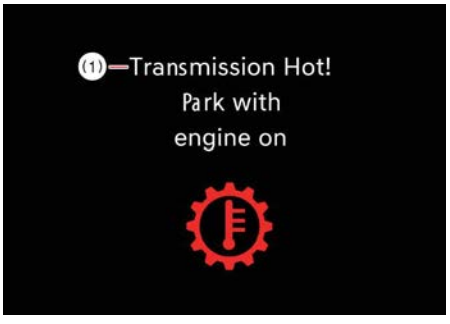
DCT omadused

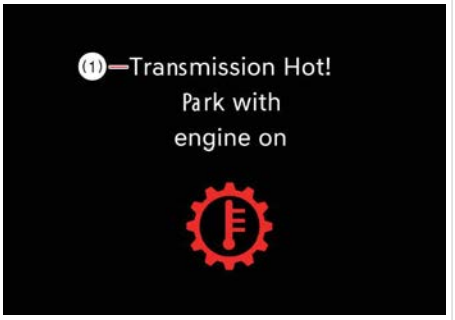
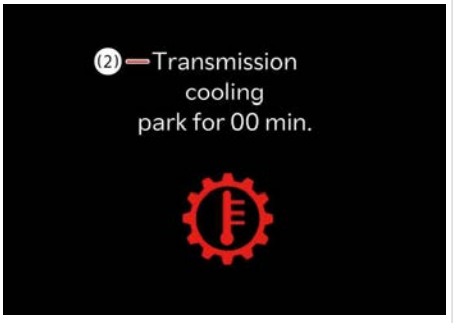
Topeltsiduriga käigukast tagab käsikäigukastile omase sõidutunde koos automaatkäigukasti kasutusmugavusega. Erinevalt traditsioonilisest automaatkäigukastist on kahe siduriga käigukastiga käiguvahetust tunda ja kuulda.

- Täisautomaatseks käiguvahetuseks lülitage sisse käik D (Sõit), sarnaselt tavapärase automaatkäigukastiga.
- Topeltsiduriga käigukast kasutab kuivsiduri tüüpi topeltsidurit, mis erineb automatkäigukasti hüdrotrafost ja annab sõidu ajal paremaid kiirendustulemusi. Kuid algkäivitus võib olla pisut aeglasem kui automaatkäigukastiga.
- Äkilisel kiirendamisel madalalt kiiruselt võivad mootori pöörded sõltuvalt sõidutingimustest tõusta kõrgele.
- Sujuvaks ülesmäge sõitmiseks vajutage gaasipedaali sujuvalt.
- Gaasipedaali madalal kiirusel vabastamisel võite tunda tugevat mootori pidurdamist, mis on sarnane manuaalkäigukastile.
- Mäest alla sõitmisel võite kasutada **SPORT** režiimi madalama käigu sisselülitamiseks, et kontrollida kiirust ilma piduripedaali liigselt kasutamata.
- Mootori sisse- ja väljalülitamisel võite kuulda klõpsatust, kuna süsteem viib läbi enesekontrolli. Need on DCT jaoks normaalsed helid.
- Enne käigukangi panekut sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R laske autol alati täielikult peatuda.
- Ärge sõitke käigukang asendis "N".

Näidikuploki ekraan hoiatusteate jaoks

Näidikuplokk kuvab vajaduse korral kõik järgmised hoiatusteated.

Teade	Kirjeldus
 OCL4M045021N	(1) **järsk kallak! Vajutage piduripedaalile** Mägedes või järskudel tõusudel sõites. • Kallakul sõiduki paigalhoidmiseks vajutage piduripedaali või rakendage seiskamispidurit. • Kui sõidad tõusul aeglases liikluses, hoidke teiste sõidukitega piisavat pikivahet enne oma sõiduki liligutamist. Seejärel hoidke sõiduk kaldpinnal paigal piduripedaali vajutades. • Kui hoiate sõidukit kaldpinnal gaasipedaali vajutades või piduripedaali vabastades ülesmäge liikudes, võivad sidur ja käigukast ülekuumeneda, mis võib põhjustada kahjustusi. Sel juhul kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade. • Kui hoiatustekst ilmub näidikuplokile, peate vajutama piduripedaali. • Hoiatuse ignoreerimisel võite käigukasti kahjustada.
 OCL4M035100N	(1) **Ülekande temperatuur on kõrge! Peatuge ohutult.** • Teatud tingimustel - näiteks ülesmäge kallakul korduvalt liikumist alustades, järsul paigaltvõtul või kiirendamisel ning muudes rasketes sõiduoludes - võib käigukasti sidurite temperatuur liigselt tõusta. See võib põhjustada siduri ülekuumenemist. • Kui sidur on üle kuumenenud, läheb sõiduk kahjustuste vältimiseks üle kaitseseisundisse, käigukangi asendi näit hakkab näidikuplokis vilkuma ja kostab hoiatussignaal. **Ülekande temperatuur on kõrge! Peatu ohutult.** näidikuplokile ilmub hoiatus. Sõitmine ei pruugi olla sujuv. • Sõitke ohutus kohas teelt kõrvale, peatage auto, jätke mootor tööle, rakendage seisupidur, pange käigukang parkimisasendisse P ning laske käigukastil jahtuda. • Kui te seda hoiatust eirate, võivad sõiduolud halveneda. Võite kogeda järske või sagedasi nihkeid või tõukeid. Normaalsete sõidutingimuste taastamiseks peatuge ja vajutage piduripedaali või lülitage käiguvalits asendisse P (parkimine). Enne sõitma asumist laske käigukastil mõni minut jahtuda, hoides sõiduki mootorit töös. • Sõitke võimaluse korral sujuvalt.

Teade	Kirjeldus
 OCL4M035100N  N_SP3i25_C00_076_IR  N_SP3i25_C00_077_IR	(1) **Käigukast on kuum! Parkige töötava mootoriga** (2) **Transmission cooling. Park for 00 min.** (3) **Trans cooled. Resume driving.** • Kui jätkate sõitmist ja sidur jõuab maksimaalse temperatuuri piirini, ilmub sõidukile **hoiatus „Transmission Hot!" (Käigukast on ülekuumenenud!) Näidikuplokile ilmub hoiatus Park with engine on** (Parkige töötava mootoriga). Sellisel juhul lakkab sidur töötamast seniks, kuni on jahtunud normaalse töötemperatuurini. • Hoiatussõnum kuvab aega, kui kaua tuleb käigukasti jahtumiseni veel oodata. • Sõitke ohutus kohas teelt kõrvale, peatage auto, jätke mootor tööle, rakendage seisupidur, pange käigukang parkimisasendisse P ning laske käigukastil jahtuda. • Saate oma sõidukiga sõitmist jätkata, kui näidikuplokile ilmub **Trans cooled. Resume driving.** hoiatusteade. • Sõitke võimaluse korral sujuvalt.

⚠ ETTEVAATUST

Kui teade jääb näidikuplokil vilkuma, pöörduge ohutuse huvides kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Käigukangi asendid

Kui sõiduk on asendis **ON**, näitab käigukangi asendit vastav märgutuli näidikuplokil.



OOV035110

P (parkimine)

Enne käigukangi parkimisasendisse (P) lükkamist jääge täielikult seisma. See asend lukustab käigukasti ja takistab vedavate rataste pöörlemast.

MÄRKUS

- Kui käigukang pannakse parkimisasendisse P sõiduk liikumise ajal, siis vedavad rattad lukustuvad. See võib kahjustada käigukasti ja põhjustada juhitavuse kaotuse.
- Ärge kasutage parkimisasendit P seisupiduri asemel. Veenduge alati, et sõiduk oleks parkimisasendis P ja rakendage seisupidur täielikult.
- Ärge jätke last kunagi järelevalveta oma sõidukisse.
- Käigu lülitamine parkimisasendisse P sõiduki liikumise ajal võib kahjustada käigukasti.

R (tagasikäik)

Sõiduki tagurdamiseks lülitage käik asendisse R (tagasikäik).

MÄRKUS

Enne käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R panekut laske autol alati täielikult peatuda. Käiguvalitsa lülitamine asendisse R (tagasikäik) sõiduki edasiliikumise ajal võib kahjustada käigukasti, välja arvatud juhtudel nagu selgitatud jaotises "Rasked sõidutingimused" leheküljel 395.

N (neutraal)

Asendis N (neutraal) ei ole rattad ja käigukast ühendatud. Sõiduk võib ka kõige väiksemal kallakul vabalt veereda, kui te ei rakenda seisupidurit ega tööpidurit.

HOIATUS

- Parkige sõiduk alati parkimiskäiguga P ja rakendage ohutuse tagamiseks seisupidur. Kui jätate käigu neutraalasendisse N, võib sõiduk liikuma hakata ning põhjustada tõsiseid kahjustusi või vigastusi.
- Pärast sõiduki lülitamist asendisse **OFF** ei saa elektroonilist seisupidurit (EPB) vabastada.
- Kui kasutate EPB-ga varustatud sõidukil sõidu ajal funktsiooni **AUTO HOLD** ja lülitate sõiduki asendisse **OFF**, rakendub EPB automaatselt. Enne sõiduki lülitamist asendisse **OFF** lülitage funktsioon **AUTO HOLD** välja.

ETTEVAATUST

Ärge sõitke ega parkige sõidukit neutraalasendis N. Neutraalasendis N (Neutral) ei toimi mootoripidurdus ning see võib soodustada õnnetuste teket.

D (drive - sõit)

D (Sõit) on tavaline edasisõidu käiguasend Käigukast valib automaatselt 6 käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.
Möödasõidul või ülesmäge sõites lisajõu saamiseks vajutage gaasipedaal täielikult alla. Käigukast vahetab automaatselt järgmisele madalamale käigule.

MÄRKUS

Enne käigu lülitamist sõiduasendisse D (Drive) peatage sõiduk täielikult.

Manuaalrežiim (mõnel mudelil)

Manuaalrežiimis võimaldab käigukangi ette- või tahapoole liigutamine kiiret käiguvahetust. Erinevalt manuaalkäigukastist saab käike vahetada ka siis, kui gaasipedaal on vajutatud.



OSG2H096006L

Manuaalrežiimi valimiseks lükake käigukang sõiduasendist D manuaalkäiguvahetuse asendisse. Sõiduasendisse D naasmiseks lükake käigukang tagasi põhiasendisse.
Manuaalrežiimis võimaldab käigukangi edasi-tagasi liigutamine kiiret käiguvahetust. Erinevalt manuaalkäigukastist võimaldab manuaalrežiim käike vahetada ka gaasipedaali vajutamise ajal.
• Üles (+): Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.

• Alla (-): Ühe käigu võrra allavahetamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

NÄPUNÄIDE

- Valige käik vastavalt sõidutingimustele, hoides mootori pöörded (pööret/min) sobival tasemel.
- Saate valida ainult 6 edasikäiku. Tagurdamiseks või parkimiseks liigutage käigukang vastavalt asendisse R või P vastavalt vajadusele.
- Kui sõiduki kiirust vähendate, lülitub käik automaatselt madalamale. Kui peatate sõiduki, valitakse automaatselt 1. käik.
- Kui mootori pöörlemiskiirus (rpm) on liiga kõrge, muudetakse käiguvahetuspunkte, et käik vahetuks automaatselt kõrgemaks.
- Sõiduki jõudluse ja ohutuse nõutava taseme säilitamiseks ei pruugi süsteem käigukangi kasutamisel teatud käiguvahetusi teostada.
- Libedal teel sõites lükake käigukang ette asendisse Up (+), et käigukast vahetaks 1 käigu üles, mis aitab tagada sujuvama sõidu. Tagasi vahetamiseks lükake käigukang asendisse Down (-).

Neutraalsendisse N jäämine, kui sõiduk on asendis OFF (mõnel mudelil)

Kui soovite jääda neutraalasendisse N pärast mootori seiskamist (asendis **ACC**), tehke järgmist.



OSG2H096007L



OSG2H096008L

1. Lülitage **AUTO HOLD** välja ja vabastage seisupidur, kui sõiduk on olekus **ON**.
2. Vajutage piduripedaali alla.
3. Lülitage käik neutraalasendisse N.
4. Võtke jalg piduripedaalilt - näidikupaneelile kuvatakse hoiatussõnum.
5. Hoidke all roolil asuvat **OK** nuppu üle 1 sekundi.

   Kui EPB on rakendatud, vabastage elektrooniline seisupidur (EPB) käsitsi, vajutades samal ajal piduripedaali.

   Elektroonilise seisupiduriga sõidukil ei vabastata seda automaatselt, kui lülitate käigu neutraalasendisse N.
6. Kui näidikuplokile ilmub teade, vajutage **ENGINE START/STOP** nuppu. Sõiduk jääb pärast sõiduki väljalülitamist neutraalasendisse N.

NÄPUNÄIDE

Kui avate juhiukse 30 minuti jooksul asendis **ACC**, lülitub käigukast automaatselt parkimisasendisse P ja sõiduk lülitub olekusse **OFF**.

ETTEVAATUST

Automaatse autopesutunneli läbimisel ärge avage juhiust. Selle juhise eiramine võib kahjustada teie sõidukit või autopesumasinat.

Kui juhiuks avatakse 30 minuti jooksul pärast käigu N (vabakäik) sisselülitamist, nihutab teie sõiduk automaatselt käigu asendisse P (parkimiskäik).

EPB-ga varustatud sõidukitel rakendub seisupidur automaatselt.

MÄRKUS

Kui sõiduk on neutraalasendis N, on see olekus **ACC**. Pidage meeles, et uksi ei saa lukustada asendis **ACC** ning 12 V aku võib tühjeneda, kui sõiduk jääb pikaks ajaks asendisse **ACC**.

Käigukasti lukustussüsteem (mõnel mudelil)

Ohutuse tagamiseks on käigukastil käigu lukustussüsteem, mis takistab käigu lülitamist asendist P (Park) asendisse R (Reverse), kui piduripedaal ei ole vajutatud.

Käigu lülitamiseks parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R tehke järgmist.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage sõiduk asendis **ON**.
3. Vahetage käiku.

   Kui vajutate ja vabastate piduripedaali korduvalt, kui sõiduk on parkimisasendis P, võite kuulda klõpsuvat heli ja tunda vibratsiooni. See on normaalne.

HOIATUS

Enne käigukangi liigutamist parkimisasendist P mõnda teise asendisse vajutage alati piduripedaal täielikult alla, et vältida soovimatut liikumist, mis võib vigastada sõidukis või selle ümbruses viibivaid inimesi.

Käigukasti lukustuse välja lülitamine



OSG2H096023L

Kui te ei saa piduripedaali vajutamise ajal käigukangi asendist P asendisse R liigutada, hoidke pidurit all ja tehke järgmised toimingud.

1. Käivitage sõiduk asendist **LOCK** või **OFF**.
2. Rakendage seisupidur.
3. Eemaldage hoolikalt nuppude ümbris, mis katab käigulukusti deaktiveerimise juurdepääsuava (1).
4. Lükake sobiv tööriist (nt lapikpeaga kruvikeeraja) avasse ja suruge seda allapoole.
5. Liigutage käigukangi.
6. Eemaldage tööriist ja paigaldage avale käigukangi kate (1).

Kui käigukang isegi pärast seda protseduuri ei liigu, laske oma sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist “P” või “N” mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse “P”.
- Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge kunagi lükake sõidukil käiku välja ega sõitke vabakäiguga mäest alla. See võib olla väga ohtlik. Hoidke sõiduki liikumise ajal alati käiku sees.
- Ärge sõitke, pidurid peal. See võib põhjustada nende ülekuumenemist ja talitlushäireid. Selle asemel aeglustage mäest alla sõites ja lülitage madalamale käigule. Sedasi aitab mootoriga pidurdamine sõidukit aeglustada.
- Aeglustage enne madalamale käigule vahetamist. Muidu ei pruugi madalam käik sisse minna.
- Vähendage kiirust külgtuules sõites, et säilitada sõiduki parem juhitavus.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libadel pinnasel võivad veorattad sõiduki kiiruse järsul muutmisel kaotada haarduvuse, mille tagajärjel võib kaduda sõiduki juhitavus ja tekkida avarii.
- Rakendage ja vabastage sujuvalt gaasipedaal sõiduki optimaalse jõudluse ja kütusesäästlikkuse tagamiseks.
- Kasutage alati seisupidurit. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.

⚠ HOIATUS

- Mäest üles või alla sõites lülitage edasiliikumiseks alati sisse käik D (sõitmine) ja tagurdamiseks käik R (tagurdamine). Enne sõitma hakkamist kontrollige käigukangi asendit näidikuplokist. Valitud käigust vastassuunas sõitmine võib põhjustada ohtliku olukorra, sest see lülitab sõiduki välja ja mõjutab pidurdusvõimsust.
- Kinnitage alati turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
- Kui kaotate kontrolli sõiduki üle suurel kiirusel, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata.
- Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi. Järsk roolimine teele naasmiseks võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise, tõsiseid vigastusi ja surma.
- Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.
- Kui sõiduk jääb lumme, mudasse, liiva vms kinni, proovige sõiduk nõksutamisega vabastada, liigutades seda ettepoole ja tahapoole. Ärge proovige seda teha, kui inimesed või esemed on sõiduki läheduses. Nõksutamise ajal võib sõiduk järsku ettepoole või tahapoole liikuda, kui see rööpast välja saab, ja võib läheduses olevaid inimesi vigastada või esemeid kahjustada.

Paigaltvõtt järsult kallakult

Järsule tõusule paigalt liikuma hakates vajutage piduripedaali ja tehke järgmised toimingud.

- Valige sobiv käik olenevalt koorma kaalust ja kaldenurgast ning vabastage seisupidur. Vajutage gaasipedaali pärast sõidupidurite vabastamist järk-järgult allapoole.

Rooli käiguvahetushoob

Käigulabade funktsioon on saadaval, kui sisse on lülitatud käik D või manuaalrežiim.



OSG2H096009L_2

Käigukang on asendis D (sõitmine).

Käigulabade funktsioon töötab, kui sõiduki kiirus ületab 10 km/h (6 mph).

Tõmmake [+] või [-] hooba üks kord käigu üles või alla vahetamiseks. Süsteem lülitub automaatrežiimilt manuaalrežiimile.

Manuaalselt käiguvahetusrežiimilt tagasi automaatsele käiguvahetusrežiimile lülitumiseks tehke üks järgmistest toimingutest.

- Tõmmake rooli käiguvahetushooba [+] üle ühe sekundi.
- Lülitage käiguvalits sõiduasendist D manuaalrežiimi ja seejärel tagasi asendisse D.

Manuaalne käiguvahetus läheb ka tagasi automaatsele käiguvahetusele ühes järgnevatest olukordadest.

- Vajutate sõidu ajal gaasipedaali kergelt rohkem kui 6 sekundi vältel (ei ole saadaval manuaalrežiimis).
- Peatate sõiduki.

NÄPUNÄIDE

Kui tõmbate mõlemat rooli käiguvahetushooba korraga, ei saa käiku vahetada.

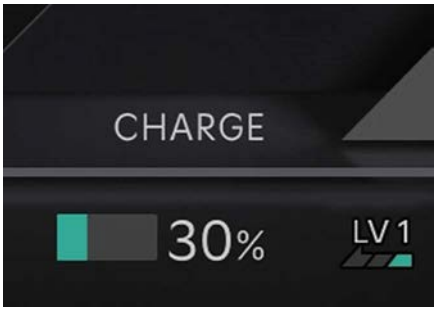
Kui käigukang on manuaalrežiimis

Tõmmake [+] või [-] hooba üks kord käigu üles või alla vahetamiseks.

Regeneratiivse pidurduse režiim



OSG2H096009L_2



OOVQ015036

- Regeneratiivse pidurdamise ja aeglustamise suurendamiseks tõmmake rooli käiguvahetushoova vasakut poolt ( ).
- Regeneratiivse pidurdamise ja aeglustamise vähendamiseks tõmmake rooli käiguvahetushoova paremat poolt ( ).
- Valitud regeneratiivpidurdussüsteemi tase kuvatakse näidikuplokil.

ETTEVAATUST

- Algseadeks sätestatakse 0, kui sõiduk on käigul D (sõit) ja **ECO** režiimis.
- Kui sõiduk lülitatakse parkimisasendisse P, tagasikäigule R või vabakäigule N või kui see on **SPORT** režiimis, ei tööta regeneratiivse pidurduse režiimi juhtimine. Sõiduki tagasilülitamine asendisse D (Drive) taastab eelnevalt seadistatud regeneratiivse pidurdamise taseme.
- ABS ja ESC deaktiveerivad regeneratiivse pidurdamise režiimi.

- Regeneratiivse pidurdamise režiimi saab juhtida
  - Kui sõiduk asendis D (sõitmine) peaaegu peatub.
  - Kui te ei vajuta piduripedaali ja aktiivne käik on D (sõit).

MÄRKUS

Regeneratiivne pidurdamine kasutab mootori võimsust kõrgepingeaku energia säästmiseks pidurdamisel, et saavutada kütusesäästlikkus ja tõhusus.

NÄPUNÄIDE

Regeneratiivpidurduse taseme algseadistus varieerub vastavalt valitud **DRIVE MODE** režiimile.

Lisateabe saamiseks vt "Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem" leheküljel 388.

DRIVE MODE	Rooli käiguvah etushoova töö	Rooli käiguvahetushoova funktsioon
ECO	+ (üles)	Regeneratiivse pidurdamise tugevus suureneb
	- (alla)	Regeneratiivse pidurdamise tase väheneb
SPORT	+ (üles)	Käsitsi käiguvahetus [+]
	- (alla)	Käsitsi käiguvahetus [-]

Regeneratiivse pidurdamise piirangud

Regeneratiivse pidurduse tugevust ei saa rooli käiguvahetushoovaga reguleerida järgmistes olukordades.

- Kui nii vasakpoolset ( ) kui ka parempoolset ( ) rooli käiguvahetushooba tõmmatakse samal ajal.
- Kui sõiduk aeglustub piduripedaali vajutamisel.
- Kui kohanduv kiirushoidik (SCC) on aktiveeritud.

Näidikuploki ekraan hoiatusteate jaoks

Näidikuplokk kuvab vajaduse korral kõik järgmised hoiatusteated.

Teade	Kirjeldus
Rekuperatiivne pidurdus pole saadaval. Aku on täielikult laetud.	Teade ilmub, kui kõrgepingeaku on piisavalt laetud.
Rekuperatiivse käigulaba tingimused ei ole täidetud.	Teade ilmub, kui: • Kui kõrgepingeaku temperatuur on kõrge või madal • Kui kõrgepingeaku või ülekandesüsteem ei tööta korralikult

Teade	Kirjeldus
	• Regeneratiivne pidurdamine on aktiveeritud • Regeneratiivne pidurdusrežiim aktiveeritakse, kui ABS / püsikiirusehoidja / kohanduv kiirushoidik töötab

MÄRKUS

Sõitke tavapäraselt ja kasutage taas regeneratiivset pidurdamist, et hoiatusest vabaneda.

Regeneratiivne pidurisüsteem

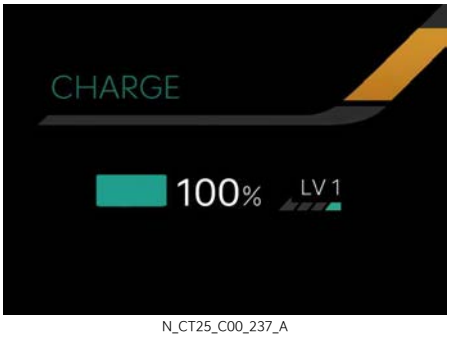
Regeneratiivne pidurisüsteem võimaldab laadida akut siis, kui kasutate sõiduki peatamiseks pidureid.

Rooli käiguvahetushoob

Käiguvahetushoobasid kasutatakse aeglustamisel või pidurdamisel regeneratiivpidurdussüsteemi rakendustaseme muutmiseks (tasemed 0 kuni 3).



OSG2H096009L_2



N_CT25_C00_237_A

- Regeneratiivse pidurdamise ja aeglustamise suurendamiseks tõmmake rooli käiguvahetushoova vasakut poolt ( ).
- Regeneratiivse pidurdamise ja aeglustamise vähendamiseks tõmmake rooli käiguvahetushoova paremat poolt ( ).
- Valitud regeneratiivpidurdussüsteemi tase kuvatakse näidikuplokil.

Regeneratiivne pidurisüsteem vastavalt DRIVE MODE

- Regeneratiivpidurduse tase määratakse enne sõiduki väljalülitamist.
- Sõiduki taaskäivitamisel 0-st naaseb seade väärtusele 1.
- Regeneratiivpidurduse taseme ja kohandatava vahemiku algseaded sõltuvad valitud režiimist **DRIVE MODE**.
- Lisateavet vt "Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem" leheküljel 388.

DRIVE MODE	Reguleeritav ulatus
ECO	0-3
SPORT	0-3

Toimimist takistavad tingimused

- Rooli käiguvahetushoobade vasakut poolt ja paremat poolt tõmmatakse korraga.
- Töötab püsikiirushoidja (CC) või kohanduv kiirushoidik (SCC).
- Regeneratiivne pidurisüsteem aktiveeritakse siis, kui aku on 100% laetud.
- Paigaldate haagise. (mõnel mudelil)

Nutikas regeneratsioonisüsteem

Nutikas regeneratsioonisüsteem juhib regeneratiivset pidurdamist automaatselt vastavalt tee kaldele ja eesolevate sõiduki sõidutingimustele. Süsteem minimeerib piduri- ja gaasipedaali ebavajalikku kasutamist, täiustades elektri kasutusefektiivsust ning abistades juhti.

Tuvastusandur

Esiradar



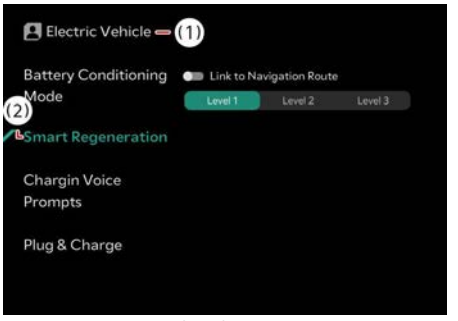
OSG2H096010L

Hoidke radaranduri kate alati igasugusest mustusest, lumest ja mustusest puhas.
Mustus, lumi ja mustus objektiivil võivad anduri jõudlust halvendada. Sel juhul võib süsteem ajutiselt töötamise peatada.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kinnitage radaranduri lähedusse numbrimärgi raami ega mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, mingeid kleebiseid või muid esemeid. Sellised täiendused võivad mõjuda väga halvasti radaranduri tuvastusvõimele.
- Hoidke radarandur ja läätse kate alati igasugusest mustusest ja porist puhas.
- Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.
- Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks radarandurile või selle kattele liigset survet ega vajutaks seda jõuga. Kui andur viiakse jõuga õigest joondamisest välja, ei pruugi nutikas regeneratsioonisüsteem korralikult töötada. Sel juhul ei pruugi ekraanile ilmuda ka süsteemi hoiatusi. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui esikaitseraud saab radaranduri läheduses kahjustada, ei pruugi nutikas regeneratsioonisüsteem enam normaalselt töötada. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Ehtsad Kia esi-radaranduri katted on garanteeritud kvaliteedi ja jõudlusega osad. Juhusliku ülevärvimise või katte vahetamise korral ei pruugi nutikas regeneratsioonisüsteem korrektselt töötada. Radari andurikatete remondiks või asendamiseks tuleb kasutada vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia Genuine või samaväärseid varuosi.

Nutika regeneratsioonisüsteemi seadistus



N_CT25_C00_222_A

(1) **Elektriauto**

(2) **Nutikas regeneratsioonisüsteem**

- Valige infomeelelahutuse süsteemis **Electriauto** > ⚙ > **Nutikas regeneratsioonisüsteem** > **Navigatsioonimarsruudi link**.
- Nutika regeneratiivse pidurdamise pikivahe tase võimaldab reguleerida pikivahet eesoleva sõidukiga vastavalt juhi valitud pikivahe tasemele (**Tase 1** / **Tase 2** / **Tase 3**).

Navigatsioonipõhine kiirusehoidik

- Olekus (**AUTO**) kohandatakse kiirust navigeerimisteabe abil automaatselt.
- Navigeerimispõhine kiirusehoidik annab sihtkoha määramisel täpsemat teavet. Kui sihtkoht pole määratud, ei pruugi mõned funktsioonid töötada.
- Automaatne aeglustusfunktsioon töötab järgmistes olukordades.
  - Ristmikul vasakule/paremale keerates aeglustub see sõiduki sobiva kiiruseni.
  - See aeglustab sõiduki järskudes kurvides sobiva kiiruseni.
  - Kiirusepiirangu langemisel (90-50 km/h (56-30 miili tunnis) vms) aeglustab see sõiduki üks kord sobiva kiiruseni.
  - Automaatne aeglustusfunktsioon toimub muutuvate maantee kiirusepiirangute puhul ainult Euroopas. (Euroopas)
  - See aeglustub sõiduki automaatselt sobiva kiiruseni vahetult enne ringteele sisenemist.

Nutika regeneratsioonisüsteemi kasutamine



OSG2H096009L_2



N_CT25_C00_223_A

- Nutika regeneratsioonisüsteemi aktiveerimiseks tõmmake ja hoidke käiguvahetushoova paremat poolt () rohkem kui 1 sekundi jooksul. Näidikuplokile ilmub näidik **AUTO**.
- Tõmmake ja hoidke käiguvahetushoova paremat poolt () veel kord rohkem kui 1 sekundi jooksul. Näidik **AUTO** kaob näidikuplokilt.

NÄPUNÄIDE

Nutikas regeneratsioonisüsteem lülitub järgmistel juhtudel automaatselt välja.

- Käigukast on parkimisasendis P, tagasikäigu asendis R või neutraalasendis N.
- Töötab püsikiirushoidja (CC) või kohanduv kiirushoidik (SCC).
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) töötab.
- **DRIVE MODE** on režiimis **SNOW**.

Kasutustingimused

- Sõiduki kiirus on üle umbes 10 km/h (6 mph).
- Tee kalle muutub
- Vahemaa eessõitva autoga suureneb või väheneb.
- Eesoleva sõiduki kiirus suureneb või väheneb.
- Vasak- või parempöörde tegemine ristmikul.
- Lähenemine ringteele.

Toimimist takistavad tingimused

- Kui sõiduki kiirus on alla u. 10 km/h (6 mph).
- Käigukast on parkimisasendis P, tagasikäigu asendis R või neutraalasendis N.
- Töötab püsikiirushoidja (CC) või kohanduv kiirushoidik (SCC).
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) töötab.

HOIATUS

- Nutikas regeneratsioonisüsteem, mis kontrollib automaatselt regeneratiivpidurdust, on ainult juhti abistav lisasüsteem.
- Ärge lootke sõiduki peatamiseks ainult sellele süsteemile. Süsteem ei suuda kõikides olukordades autot täielikult peatada ega kõiki kokkupõrkeid ära hoida.
- Pidurdus võib olla ebapiisav, kui eesolev sõiduk peatub järsult, trügib ootamatult vahele või kui sõidetakse järskudel nõlvadel.
- Olge alati tähelepanelik ja jälgige teeolusid, et vältida ootamatuid olukordi.
- Juhul kui nutikas regeneratsioonisüsteem lülitatakse automaatselt välja, siis reguleerige sõiduki kiirust ise, vajutades vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.

MÄRKUS

- Kui esiradar ei tuvasta ees olevat sõidukit, süttib **AUTO** märgutuli valgelt.

- Kui eesolev sõiduk tuvastatakse, süttib **AUTO** märgutuli siniselt. Sellisel juhul aeglustab sõiduk automaatselt vastavalt eesoleva sõiduki kaugusele ja kiirusele ning näidikuplokil kuvatakse regeneratiivse pidurdamise tase koos noolega.
- Kui süsteem on aktiivne ja piduripedaali vajutatakse, säilib hetkel kehtiv regeneratiivse pidurdamise tase. Kui vajutatakse gaasipedaali, deaktiveeritakse süsteem ajutiselt.
- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Nutika regeneratsioonisüsteemi rikked ja piirangud

Nutika regeneratsioonisüsteemi rike

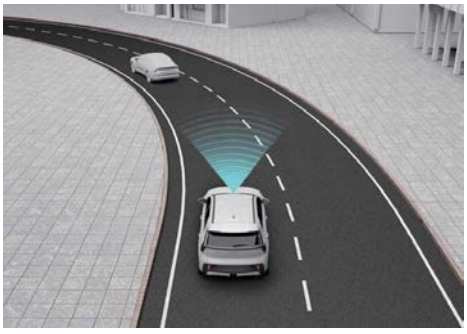
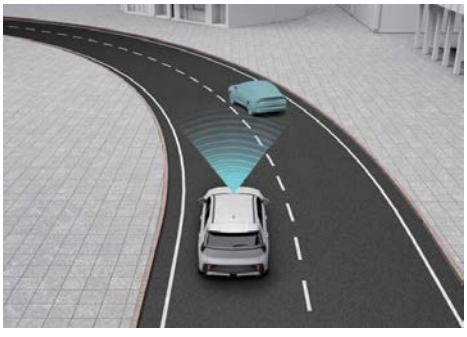
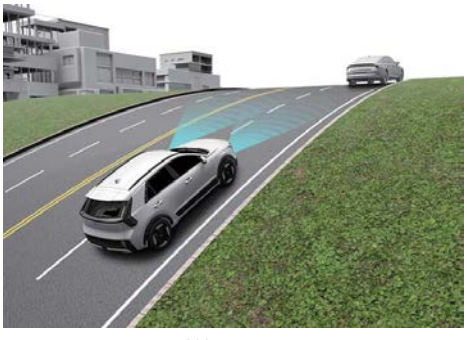


N_CT25_C00_238_A

(1) **kontrollige nutikat regeneratsioonisüsteemi**

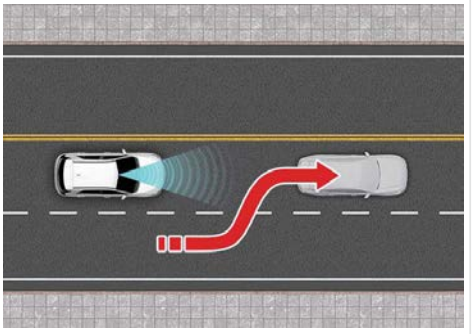
Nutika taastumissüsteemi tõrgete korral kuvatakse järgmine hoiatusteade.
Süsteem deaktiveeritakse ja näidikuplokis olev näit **AUTO** kaob ning selle asemel kuvatakse regeneratiivpidurduse tase.
Kontrollige esiradari takistusi. Puhastage kaitseraud kõigest, mis võiks radarandurite tööd segada - kõrvaldage mustus, lumi ja võõrkehad.
Kui süsteem ikka normaalselt ei tööta, soovitame lasta sõiduki kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Nutika regeneratsioonisüsteemi piirangud

Nutika regeneratsioonisüsteemi piirangud	
Sõidetakse kurvilisel teel  OSG2H106055L  OSG2H106056L	Süsteem ei pruugi kurvi läbides teie sõidureas olevast sõidukit tuvastada ja regeneratiivpidurduse tase väheneb automaatselt, tekitades tunde, et sõiduk kiirendab. Samuti, kui süsteem tuvastab äkitselt eesoleva sõiduki, suureneb regeneratiivpidurduse tase automaatselt, tekitades tunde, et sõiduk aeglustab. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama. Intelligentne regeneratsioonisüsteem võib kurvilisel teel tuvastada kõrvalreas oleva sõiduki. Sellisel juhul suurendab süsteem pidurdustaset ja aeglustab sõidukit. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid. Vajaduse korral vajutage ohutu vahemaa hoidmiseks ja sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali. Samuti vajutage sõiduki mittevajaliku aeglustamise ärahoidmiseks gaasipedaalile. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.
Sõit kaldus teel  OSG2H106057L	Süsteem ei pruugi üles- või allamäge teie sõidureas olevast autot tuvastada ja regeneratiivpidurduse tase väheneb automaatselt, tekitades tunde, et auto kiirendab. Samuti, kui süsteem tuvastab äkitselt eesoleva sõiduki, suureneb regeneratiivpidurduse tase automaatselt, tekitades tunde, et sõiduk aeglustab. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Nutika regeneratsioonisüsteemi piirangud

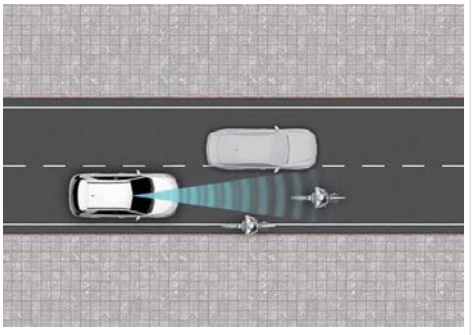
Sõiduraja vahetamine



OSG2H096022L

Kui muu sõiduk keerab teie sõidurajale teie sõiduki ette, ei pruugi nutikas regeneratsioonisüsteem seda sõidukit otsekohe tuvastada, eriti juhul, kui see siseneb teie sõidurajale väga äkki. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Auto tuvastamine



OSG2H106058L

Mõningaid teie sõidurajal liikuvaid sõidukeid ei suuda andur tuvastada, näiteks järgmiseid:

- Kitsas sõiduk nagu mootorratas või jalgratas
- Sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone
- Eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid
- Peatatud autod (kui eessõitev auto sõidab eemale, ei pruugi süsteem peatatud autot tuvastada.)
- Sõidukid, mille tagaosa profiil on väga väike (nt ilma koormata platvormhaagised)

Järgnevatel juhtudel ei suuda andur ees olevat sõidukit korralikult tuvastada:

- kui auto on pakiruumis asuva raske pagasi tõttu tugevalt kaldus (autonina ülespoole);
- kui keerate rooli;
- ühes sõidurea ääres sõitmisel;
- kitsal sõidurajal või kurvides sõitmisel.

Sellisel juhul vajutage vastavalt vajadusele ise piduri- või gaasipedaali.

⚠ HOIATUS

Kui kasutate nutikat regeneratsioonisüsteemi, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Hädaolukorras kasutage pidurdamiseks ja sõiduki peatamiseks alati piduripedaali.
- Hoidke eesliikuva sõidukiga ohutut pikivahet, arvestades teeolusid ja sõiduki kiirust. Lühike pikivahe suurel kiirusel võib põhjustada tõsise kokkupõrke.
- Jätke endale pidurdamiseks alati piisavalt pikk maa ning vähendage vajadusel õigeaegselt kiirust, vajutades ise piduripedaali.

- Nutikas regeneratsioonisüsteem kasutab radarilaineid eesolevate sõidukite tuvastamiseks ja jälgimiseks. See pole mõeldud tuvastama vastutulevaid sõidukeid, jalakäijaid, rattaid, mootorrattaid ega väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Süsteem võib reageerida viivitusega sõidukitele, mis vahetavad sageli sõiduradu, või reageerida kõrvallasuvates sõiduradades olevatele sõidukitele. Sõitke alati tähelepanelikult ja olge valmis ootamatuteks olukordadeks.
- Nutikas regeneratsioonisüsteem ei pruugi tuvastada keerukaid liiklusolukordi. Jälgige pidevalt teeolusid ja kohandage sõiduki kiirust vastavalt vajadusele.

MÄRKUS

Nutikas regeneratsioonisüsteem võib järgmistel juhtudel ajutiselt töötamast lakata:

- kui esinevad tugevad elektromagnethäired;
- Vedrustuse muutmine
- Rehvide kulumise või rõhu erinevused
- Autole erinevat tüüpi rehvide paigaldamine

Pidurisüsteem

Teie sõidukil on turvaliseks juhtimiseks pidurivõimendi, seisupidur ja erinevad pidurisüsteemid.

Elektrilised pidurid

- Juhul kui võimendiga pidurid kaotavad mootori seiskumise tõttu või mõnel muul põhjusel võimenduse, saate sõiduki peatada, kui vajutate piduripedaali tugevamini, kui te seda tavaliselt teeksite. Kuid vajalik peatumisteekond on suurem.
- Sõtkuge piduripedaali ainult siis, kui see on vajalik libedal teel juhitavuse säilitamiseks.
- Märjad pidurid võivad kahjustada teie sõiduki võimet ohutult aeglustada, teie sõiduk võib piduripedaali vajutamisel ühele küljele triivida. Piduripedaali kerge vajutamine näitab, kas pidureid on sel viisil mõjutatud. Kui olete läbi sügava veelombi sõitnud, kontrollige sel moel pidurite töötamist. Pidurite kuivatamiseks pidurdage kergelt, säilitades samal ajal ohutu liikumiskiiruse, kuni pidurite jõudlus normaliseerub.

⚠ HOIATUS

Järsul kaldel pidurdamine

Pika või järsu mäe laskumisel piduri pideva kasutamise vältimiseks lülitage sõiduk madalamale käigule. Pidev pidurdamine põhjustab pidurite ülekuumenemise ja võib kaasa tuua pidurdusjõudluse ajutise kao.

ⓘ MÄRKUS

Piduripedaal

Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See põhjustab pidurite ebaharilikku kuumenemist, mis võib põhjustada liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Kui vajutate teatud sõidu- või ilmaoludes piduripedaali, võite kuulda müra. See ei ole piduri rike.
- Sõites teel, millel on kasutatud jäätõrjekemikaale, võite kuulda müra pidurdamisel või rehvide ebatavalist hõõrumist. Kasutage piduripedaali ohututes liiklustingimustes, et eemaldada pidurikettalt ja klotsilt jäätõrjekemikaalid.

Piduri rikke korral

Kui sõidupidurid sõidu ajal ei tööta, saate seisupiduri abil hädapeatumise teha. Sel juhul on peatumisteekond tavalisest suurem. Kuid Kia pidurisüsteemid on konstrueeritud liiasusega, nii et pidurite riket ei tohiks ilma mõne erakorralise asjaoluta kunagi juhtuda.

ⓘ MÄRKUS

Seisupidur

Ärge kasutage sõiduki liikumise ajal selle seiskamiseks seisupidurit, välja arvatud hädaolukordades. Seisupiduri rakendamine sõiduki tavalisel kiirusel liikumisel võib põhjustada juhitavuse järsu kaotuse. Kui peate sõiduki peatamiseks seisupidurit kasutama, olge eriti ettevaatlik.

Pidurdamine üle gaasipedaali

Kui gaasipedaal on kinni jäänud või kinni jäänud, rakendage sõiduki aeglustamiseks ja mootori võimsuse vähendamiseks püsivalt ja tugevalt piduripedaali. Need süsteemid on loodud piduripedaali gaasipedaali ees eelistama.

Sellisel juhul toimige järgmiselt.

1. Rakendage pidurid ja seisake sõiduk ohutult.
2. Lülitage sisse käik P. Lülitage sõiduk välja ja kasutage seisupidurit.
3. Kontrollige gaasipedaali võimalike häirete suhtes.

Kui te ei tuvasta mingeid häireid ja gaasipedaal on endiselt kinni, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Ketaspidurite kulumise indikaator

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuulete esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

Pidage meeles, et mõne sõidu- või ilmastikutingimuse korral võib piduripedaali esmakordsel vajutamisel (või kergel vajutamisel) kosta kriuksuv heli. See on normaalne ega viita mingile pidurite probleemile.

Vahetage mõlemad esi- või tagapidurid korraga.

HOIATUS

Pidurite kulumine

Ärge eirake piduritelt kõlavaid kõrgeid kulumishelisid. Kui te seda helisignaali ignoreerite, kaotate lõpuks pidurdusjõudluse, mis võib viia tõsise õnnetuseni.

MÄRKUS

Piduriklotside vahetamine

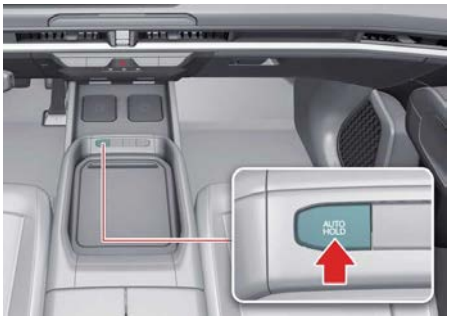
Ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega. Kulunud piduriklotsidega sõitmine võib pidurisüsteemi kahjustada ja põhjustada kulukat piduriremonti.

NÄPUNÄIDE

Piduritolm võib ka tavalistes sõidutingimustes rehvidele koguneda. Veidi tolmu on paratamatu, kuna pidurid kuluvad ja põhjustavad pidurdusmüra.

Piduriketaste puhastamine (BDC)

Kui pidurikettale tekib pindmine rooste või kostub kriiskavat heli, kasutage rooste eemaldamiseks ja müra vähendamiseks piduriketta puhastusfunktsiooni.



OLQ2A095011

- Vajutage ja hoidke **AUTO HOLD** lülitit rohkem kui 3 sekundit all. Süsteem käivitub, kui näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade.
- Regeneratiivse pidurisüsteemi tööd piiratakse ajutiselt. Süsteem pidurdab sõidu ajal automaatselt ligikaudu 10 korda, et eemaldada rooste ja kõrvaldada kriuksumine piduriketastelt.
- BDC funktsioon lülitub automaatselt välja pärast puhastuse lõppemist. Samuti saate süsteemi välja lülitada, vajutades ja hoides **AUTO HOLD** lülitit kauem kui 3 sekundit all.

MÄRKUS

BDC funktsiooni aktiivsuse ajal on regeneratiivne pidurdamine piiratud, mis võib vähendada elektrienergia kasutamise tõhusust.

Elektrooniline seisupidur (EPB) (mõnel mudelil)

Pärast sõiduki parkimist rakendage EPB, et vältida sõiduki liigutamist välisjõuga.

Seisupiduri rakendamine

Seisupiduri rakendamine EPB-lülitiga



OSG2H096020L

1. - Vajutage piduripedaali.
2. Tõmmake EPB lüliti üles.
3. Veenduge, et hoiatustuli süttib.

Kui Auto Hold lüliti on sõiduki ON olekus OFF, rakendub EPB automaatselt. Kui tõmbate EPB lüliti pärast sõiduki OFF lülitamist üles, rakendub EPB.

HOIATUS

Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta. Need võivad sõiduki liikuma panna järgmiselt.

- Seisupiduri vabastamine.
- Käiguvahetus parkimisasendist P.
- Mootori käivitamine.
- Sõiduki seadmete kasutamine.

NÄPUNÄIDE

Kui teie sõiduk ei jää järsul kallakul või haagist vedades seisma, tehke järgmist.

1. Rakendage EPB.
2. Tõmmake EPB lülitit üle 3 sekundi ülespoole.

Ärge rakendage EPB sõiduki liikumise ajal, välja arvatud hädaolukorras.

NÄPUNÄIDE

EPB rakendamisel või vabastamisel võite kuulda klõpsatust või elektripiduri mootori heli. See on täiesti normaalne ja näitab, et EPB töötab korralikult.

Elektroonilise seisupiduri automaatne rakendamine

EPB rakendatakse automaatselt järgmistel tingimustel.

- Lülitate käigu parkimisasendisse P kallakul.
- Käivitate mootori OFF, kui AUTO HOLD on sisse lülitatud.
- Teie sõiduk liigub veidi, kui sõiduk on parkimisasendis P.
- Kui AUTO HOLD on aktiveeritud:
  - Avage juhiuks.
  - Ärge avage kapotti.
  - Avage tagaluuk.
  - Peatate sõiduki kauemaks kui umbes 10 minutiks järsul kallakul.
- Teised süsteemid nõuavad EPB rakendamist.

MÄRKUS

EPB-ga varustatud sõidukitel, kui kasutate sõidu ajal funktsiooni AUTO HOLD, rakendub EPB automaatselt, kui vajutate ENGINE START/STOP nuppu asendis OFF. Lülitage funktsioonAUTO HOLD OFF enne nupu ENGINE START/STOP vajutamist asendis OFF.

EPB-lülitiga hädapidurdamine

Kui sõidu ajal on probleeme piduripedaaliga, tõmmake üles ja hoidke EPB lülitit hädapidurdamiseks all.

Pidurdada saate vaid siis, kui hoiate EPB lülitit selles asendis.

HOIATUS

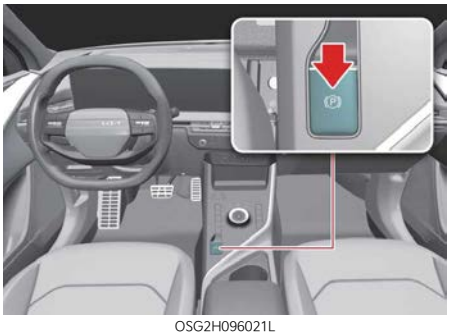
Ärge rakendage EPB sõiduki liikumise ajal, välja arvatud hädaolukorras. EPB rakendamine sõiduki tavalisel kiirusel liikumisel võib põhjustada juhitavuse järsu kaotuse. Kui peate sõiduki peatamiseks kasutama EPB, olge piduri rakendamisel eriti ettevaatlik.

NÄPUNÄIDE

EPB-ga hädapidurdusel hakkab põlema seisupiduri hoiatustuli näitamaks, et süsteem on töös.

Kui hädapidurdamiseks kasutatakse EPB-d, laske oma sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Seisupiduri vabastamine EPB-lülitiga



OSG2H096021L

Parkimispiduri vabastamine EPB-lülitiga.

1. Vajutage ENGINE START/STOP nuppu asendis ON.
2. - Vajutage piduripedaali.
3. Vajutage lülitit EPB vajutamine.
4. Veenduge, et piduri hoiatustuli lülitub OFF.

EPB automaatne vabastamine (kui Shift by Wire (SBW) ei ole varustuses)

EPB vabastatakse automaatselt järgmistel tingimustel:

- Käigukang on parkimisasendis (Park). Mootori töötamise ajal vajutage piduripedaali ja lülitage käik parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D
- Käik on neutraalasendis N: Mootori töötamise ajal vajutage piduripedaali ja lülitage käik asendist N asendisse R või D.
- Automaatkäigukast
  1. Käivitage mootor.
  2. Kinnitage juhipoolne turvavöö.
  3. Sulgege juhiuks, kapott ning tagaluuk.

4. Vajutage gaasipedaali, kui käigukang on asendis R, D või sportrežiimil.

Veenduge, et piduri hoiatustuli lülitub OFF.

MÄRKUS

- Võite rakendada EPB isegi siis, kui ENGINE START/STOP nupp on asendis OFF, kuid siis pole võimalik EPB vabastada.
- Ohutuse tagamiseks vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades EPB lülitit, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama.

Tasasel pinnal paigalt võtmisel pole ülaltoodud toimingut vaja järgida. Auto võib ootamatult edasi liikuda.

MÄRKUS

Kui piduri hoiatustuli jääb pärast EPB vabastamist põlema, laske süsteemi kvalifitseeritud töökojal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

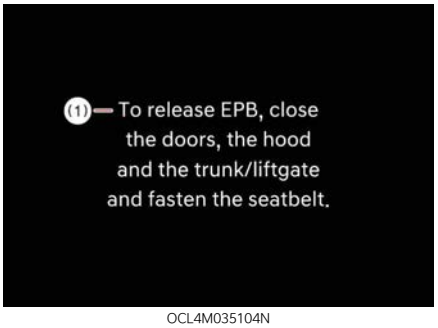
ETTEVAATUST

Ärge sõitke autoga, kui EPB on rakendunud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.

Elektroonilise seisupiduri hoiatus

Kui on täidetud alltoodud tingimused ilmub EPB hoiatus ja kõlab helisignaal:

- Proovite sõita, vajutades gaasipedaali, kui EPB on rakendunud, kuid EPB ei vabastu automaatselt.
- Kui proovite kohapealt minema sõita ja vajutate gaasipedaalile samal ajal kui EPB on rakendunud, ent see ei vabastu automaatselt, kõlab helisignaal ning kuvatakse teade.



OCL4M035104N

(1) **(A) EPB vabastamiseks sulgege uksed, kapott ja pagasiluuk/tagaluuk ning kinnitage turvavöö.**

- Kui proovite sõita, kui EPB on rakendatud, kuid see ei vabane automaatselt, kostab hoiatusheli ja kuvatakse teade.

Rakendage piduripedaal ja vabastage EPB, kasutades EPB lülitit.

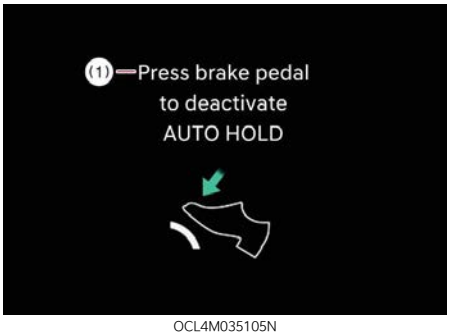
NÄPUNÄIDE

Seisupiduri kasutamine

- Ärge kunagi laske sõidukit mitte tundval inimesel EPB lülitit puudutada. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.
- Selleks et vältida sõiduki tahtmatut liikumist, mis võib sõitjaid või jalakäijaid vigastada, peab kõikidel sõidukitel parkimise ajal seisupidur olema täielikult rakendatud.

- EPB rakendamisel või vabastamisel võite kuulda klõpsatust või elektrilise pidurimootori heli. See on täiesti normaalne ja näitab, et EPB töötab korralikult.
- Kui jätate auto võtmed parkija või hotelliteenindaja kätte, andke talle kindlasti teada, kuidas EPB rakendada.
- EPB töös võib esineda rikkeid, kui sõidate nii, et see on rakendatud.
- Kui vabastate gaasipedaalile vajutamisega EPB automaatselt, tehke seda kindlasti aeglaselt.

Kui üleminek funktsioonilt Auto Hold funktsioonile EPB ei toimi õigesti, kõlab hoiatusheli ja kuvatakse teade



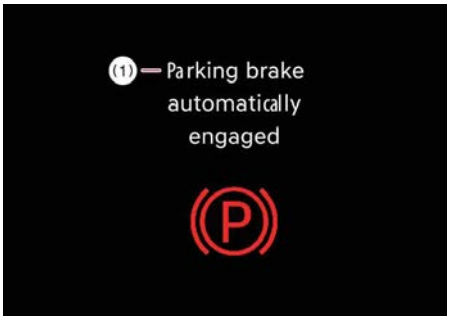
OCL4M035105N

(1) **Vajutage piduripedaali, et lülitada automaatne paigalhoidmine välja**

MÄRKUS

Selle hoiatusteate ilmumisel lülitage automaatse paigalhoidmise funktsiooni väljalülitamiseks piduripedaali.

Kui rakendate EPB, kui automaatne paigalhoidmine on aktiveeritud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) signaali tõttu, kuvab süsteem järgmise hoiatusteate koos heliga:



OCL4M035106N

(1) **Seisupidur lülitub automaatselt sisse**

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (EPB) rikke märgutuli

Kui vajutate ENGINE START/STOP nuppu asendisse ON ja mootor lülitub umbes 3 sekundi pärast olekusse OFF, kui süsteem töötab normaalselt, ilmub järgmine hoiatustuli:



N_CT25Z053

Kui EPB rikketuli jääb põlema ON sõidu ajal või ei sütti, kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP asendis ON, võib EPB olla rikkis. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
Kui ESC märgutuli süttib, sest ESC ei toimi korrektselt, võib süttida ka EPB rikke märgutuli. See ei viita EPB rikkele.

MÄRKUS

Kui EPB lüliti ei tööta korrektselt, võib süttida EPB hoiatustuli. Lülitage mootor OFF ja seejärel mõne minuti pärast uuesti ON. Hoiatustuli kustub ja EPB lüliti töötab tavapäraselt. Kui EPB hoiatustuli jääb ON, siis laske sõiduk kvalifitseeritud töökojal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
Kui EPB hoiatustuli vilgub või ei sütti, isegi EPB lüliti ülestõmbamisel, näitab see, et EPB ei ole rakendatud.
Kui EPB hoiatustuli vilgub, vajutage ja tõmmake seejärel EPB lülitit üles. Vajutage lüliti tagasi algasendisse ja tõmmake see uuesti üles. Kui EPB hoiatustuli ei lülitu OFF, siis laske sõiduk kvalifitseeritud töökojal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Elektroonilise seisupiduri mittevabastamine

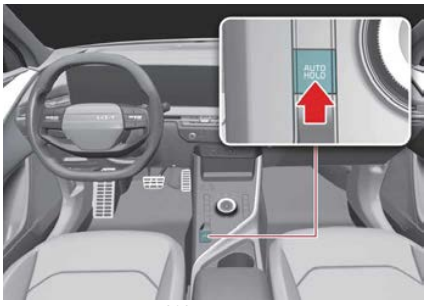
Kui EPB ei vabastu tavapäraselt, laadige auto tasasele puksiirautole ja laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Automaatne paigalhoidmine

Funktsioon Automaatne paigalhoidmine hoiab teie sõidukit paigal, isegi kui te ei hoia pärast sidumist oma jalga piduripedaalil, et sõiduk täielikult seiskuda.

Funktsiooni Auto Hold (automaatne paigalhoidmine) rakendamine

1. Vajutage piduripedaalile ja käivitage sõiduk.
2. Vajutage nuppu Auto Hold (automaatne paigalhoidmine). Süttib valge AUTO HOLD märgutuli, mis tähistab süsteemi ooterežiimi.



OSG2H096018L

Enne automaatne paigalhoidmise funktsiooni rakendumist peate sulgema juhipoolse küljeukse ja kapoti.



OSG2H096019L_2

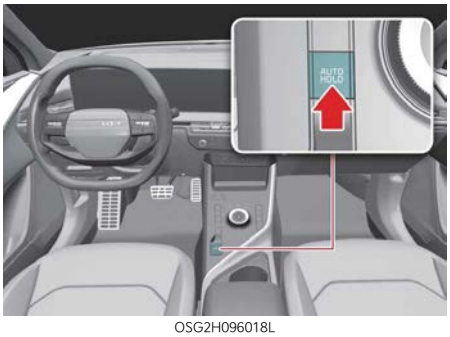
Sõiduki piduripedaali allavajutamisega seiskamisel muutub märgutuli AUTO HOLD valgest roheliseks, tähistades automaatse paigalhoidmise rakendumist. Auto seisab liikumatult paigal ka pärast piduripedaali vabastamist.

Automaatse paigalhoidmise töö katkeb EPB rakendamisel.

Kui vajutate gaasipedaali, kui käik on asendis D (sõidurežiim) või manuaalkäigu režiimis, vabastatakse automaatne pidurdusfunktsioon automaatselt ja sõiduk hakkab liikuma. Märgutuli lülitub roheliselt valgele, tähistades automaatse paigalhoidmise funktsiooni ooterežiimile lülitumist ja

EPB vabastamist.
Kui sõidate pärast automaatse paigalhoidmise funktsiooni vabastamist gaasipedaali abil, kontrollige alati ümbrust.
Sujuvaks edasiliikumiseks vajutage aeglaselt gaasipedaali.

Automaatse paigalhoidmise tühistamine



OSG2H096018L

- Automaatse paigalhoidmise funktsiooni tühistamiseks vajutage AUTO HOLD lülitit. AUTO HOLDIndikaator muutub OFF.
- Selleks et AUTO HOLD funktsiooni katkestada sellel ajal, kui auto seisab, hoidke piduripedaali all ja vajutage samal ajal AUTO HOLD funktsiooni nuppu.

NÄPUNÄIDE

- Automaatne paigalhoidmine ei rakendu järgmistel tingimustel (AUTO HOLD märgutuli ei muutu roheliseks ja automaatse paigalhoidmise funktsioon jääb ooterežiimile).
  - Avage juhiuks.
  - Avate mootori kapoti.
  - Lülitage sisse käik P (parkimisasend).
  - Rakendate EPB.
- Teie ohutuse tagamiseks lülitub automaatse paigalhoidmise funktsioon järgmistel tingimustel automaatsele EPB-le (märgutuli AUTO HOLD jääb valgeks ja EPB rakendub automaatselt):
  - Avage juhiuks.
  - Avate mootori kapoti.
  - sõiduk on seisnud paigal üle 10 minuti;
  - Teie sõiduk on järsul kallakul paigal.
  - Liigutasite oma sõidukit mõned sekundid.

    Sellistel juhtudel süttib piduri hoiatustuli, märgutuli AUTO HOLD muutub rohelisest valgeks, kõlab hoiatussignaal ja kuvatakse teade, mis annab teile teada, et EPB on automaatselt rakendunud. Enne uuesti sõitma hakkamist rakendage piduripedaal, kontrollige ümbrust ja kasutage seisupiduri käsitsi vabastamiseks EPB lülitit.
- Kui AUTO HOLD märgutuli süttib kollaselt põlema, ei toimi automaatse paigalhoidmise funktsioon korralikult. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

HOIATUS

Õnnetuste ohu vältimiseks ärge aktiveerige automaatset paigalhoidmist mäest alla sõitmisel, tagurdamisel ega sõiduki parkimisel.

Juhiukse või kapoti tuvastussüsteemi rikke korral ei pruugi automaatne paigalhoidmine korrektselt toimida. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

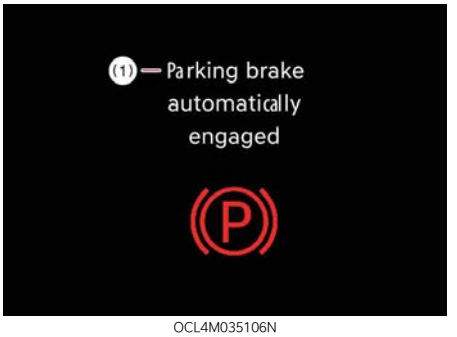
NÄPUNÄIDE

EPB rakendamisel või vabastamisel võite kuulda klõpsatust või elektrilise pidurimootori heli. See on täiesti normaalne ja näitab, et EPB töötab korralikult.

Hoiatussõnumid

Automaatse paigalhoidmise funktsioon kuvab hoiatussõnumi koos helisignaaliga järgmistel tingimustel.

Kui rakendate EPB automaatse paigalhoidmise funktsioonilt.



OCL4M035106N

(1) **Seisupidur lülitub automaatselt sisse**

Ümberlülitumine automaatse paigalhoidmise funktsioonilt EPB funktsioonile ei toimi korralikult.



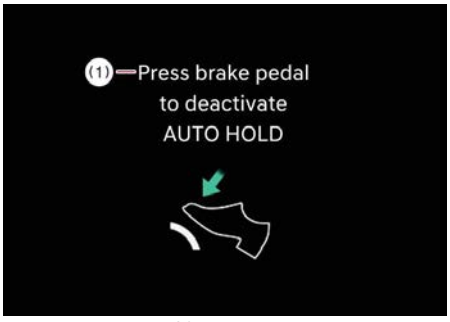
OCL4M035107N

(1) **AUTO HOLD turning off! (AUTO PAIGALHOID lülitub välja!) Vajutage piduripedaalile**

MÄRKUS

Selle sõnumi ilmumisel ei pruugi automaatse paigalhoidmise funktsioon ja EPB toimida. Ohutuse tagamiseks vajutage piduripedaali.

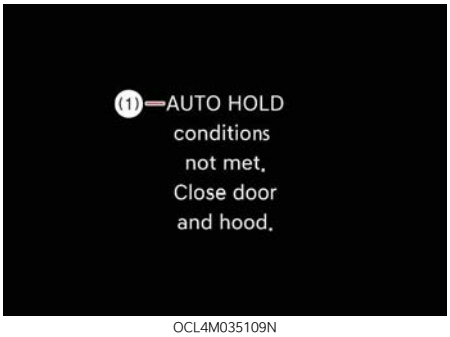
Kui te ei vajutanud automaatse paigalhoidmise funktsiooni vabastades lüliti AUTO HOLD vajutamisel piduripedaali, kostub hoiatussignaal ja ilmub teade.



OCL4M035105N

(1) **Vajutage piduripedaali, et lülitada automaatne paigalhoidmine välja**

Kui vajutate AUTO HOLD nuppu, kui juhipoolne uks ja kapott on avatud, kõlab hoiatussignaal ja kuvatakse teade.



OCL4M035109N

(1) **„AUTO HOLD conditions not met. Close door and hood.“ Sulgege uks ja kapott.**

Pärast juhiukse ja mootorikatte sulgemist vajutage AUTO HOLD lülitit.

Head pidurdustavad

Head pidurdamistavad aitavad hoida sõitjaid turvaliselt ja pikendada pidurdusaega.

- Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ning seisupiduri märgutuli on OFF.

- Veest läbisõitmine võib muuta pidurid märjaks. Pidurid võivad märjaks saada ka sõiduki pesemisel. Märjad pidurid võivad olla ohtlikud. Auto ei pruugi enam peatuda tavapärase tempoga. Märjad pidurid võivad hakata autot ühele küljele tõmbama.

  Pidurite kuivatamiseks vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säilitades täieliku kontrolli auto üle, kuni pidurdusvõime normaliseerub. Kui pidurid ei hakka korrektselt toimima, peatuge esimesel ohutul võimalusel ja laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.
- Ärge sõitke vabakäiguga mäest alla. See võib olla väga ohtlik. Hoidke käik alati sees, aeglustage piduritega ja seejärel lülitage madalamale käigule, et mootorpidurdus aitaks hoida ohutut kiirust.
- Ärge vajutage pidevalt või pidevalt piduripedaali (nt sõitke). Sõitmise ajal on ohtlik jalga piduripedaalil hoida, see võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja nende tõhususe kadumise. Samuti suurendab see pidurisüsteemi osade kulumist.
- Kui rehv sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Tõmmake teelt välja ja peatuge turvalises kohas, kui liigute piisavalt aeglaselt, et seda teha.
- Olge mäel parkimisel ettevaatlik. Rakendage seisupidur kindlalt, lülitage sisse parkimiskäik P. Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots allamäge, pöörake rattad vastu äärekivi, et sõiduk ei hakkaks allapoole veerema.

  Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots ülesmäge, pöörake rattad äärekivist eemale, et auto ei hakkaks allapoole veerema. Kui äärekivi puudub või muud tingimused nõuavad, et sõiduk ei hakkaks kuhugi poole veerema, blokeerige rattad.
- Teatud tingimustel võib sõiduki seisupidur rakendatud asendis kinni külmuda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui pidurid on märjad või kui tagumiste pidurite juurde on kogunenud lund või jääd. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see ajutiselt parkimiskäiguga P. Blokeerige tagarattad, et sõiduk ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal gaasipedaali vajutades. See võib põhjustada käigukasti ülekuumenemist. Kasutage alati piduripedaali või seisupidurit.

Sõiduki ohutuse süsteem

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

ABS-pidur aitab vältida rataste lukustumist, et sõiduk püsiks stabiilsena ja saaksite seda endiselt roolida.

ABS-süsteem (või ESC) ei suuda vältida õnnetusi, mille on põhjustanud valesti või ohtlikud sõidumaneerid või muud kui tavalised keskkonnatingimused. Olgugi et hädapidurdamine parandab sõiduki juhitavust, hoidke ikkagi oma auto ja eesolevate objektide vahel ohutut pikivahet. Vähendage alati sõiduki kiirust rasketes või ebatavalistes teeoludes, kaasa arvatud, kuid mitte ainult:

- sõites halva teekattega ebatasastel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;
- sõites paigaldatud rehvikettidega;
- sõites auklikel ja ebaühtlase pinnakõrgusega teedel.

Sellistes tingimustes sõitmine suurendab sõiduki pidurdusteekonda.

ABS-pidurisüsteem tunneb kogu aeg rataste kiirust. Rataste lukustumisel reguleerib ABS-süsteem hüdraulilist pidurite rõhku ratastele.

Kui pidurdate sellistes tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite pidurdamisel kuulda tiksuvat heli või tunda vibratsiooni gaasipedaalil. See on normaalne ja näitab, et ABS töötab.

Selleks et hädaolukorras kasutada ABS-süsteemi maksimaalselt ära, ärge muutke piduripedaalile vajutamise tugevust ega pumbake pidurit. Vajutage piduripedaalile nii kõvasti kui võimalik, et ABS-süsteem saaks kontrollida piduritele rakendatavat jõudu.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> Kui sõiduk hakkab pärast käivitamist liikuma, võite kuulda klõpsatust. See on täiesti normaalne ja näitab, et ABS töötab korralikult.

Isegi blokeerumisvastase pidurisüsteemiga vajab teie auto piisavalt pikka peatumisteekonda. Hoidke ees oleva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

Pööramisel aeglustage alati kiirust. Blokeerumisvastane pidurisüsteem ei suuda ära hoida liiga suurest kiirusest tingitud õnnetusi.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteekond ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

ABS-i hoiatustuli (ABS) jääb põlema ON umbes 3 sekundiks pärast nupu ENGINE START/STOP vajutamist asendis ON.

ABS teostab enesediagnostika ja tuli lülitub OFF, kui kõik on korras. Kui hoiatustuli jääb ON, võib ABS-süsteemis olla mingi probleem. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kui sõidate halva haarduvusega teel (näiteks jäisel teel) ja pidurdate pidevalt, töötab ABS-pidurisüsteem kogu aeg ning ABS-i hoiatustuli võib põleda. Peatage auto ohutus kohas ja seisake sõiduk.

Taaskäivitage sõiduk. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli lülitub OFF, on auto ABS-süsteem korras. Kui see endiselt ON, võib teie ABS-süsteemis rike olla. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

NÄPUNÄIDE

Kui peate tühja aku tõttu sõiduki käivitamiseks käivitusjuhtmeid kasutama, ei pruugi sõiduk nii sujuvalt töötada ja ABS-i hoiatustuli võib süttida. See juhtub aku madala pinge tõttu ega viita ABS-i rikkele.

- Ärge pumbake pidureid!
- Enne sõitmist laadige aku uuesti täis.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteem

ESC süsteem on loodud teie sõiduki stabiliseerimiseks, et leevendada juhitavuse kaotust, mis võib viia õnnetuseni.



OSG2H096017L

ESC rakendab pidureid üksikutele ratastele ja sekkub sõiduki stabiliseerimiseks sõiduki juhtimissüsteemi.
Elektrooniline stabiilsuskontroll ei saa õnnetusi ära hoida. Liiga suur kiirus pööramisel või järsku de manöövrite tegemisel ja vesiliu tekkimine märgadel pindadel võivad põhjustada raskeid õnnetusi.
Ainult ettevaatlik ja tähelepanelik juht suudab ära hoida õnnetusi, vältides selliseid manöövreid, mille tagajärjel sõiduk kaotab haarduvuse. Isegi kui sõidukile on paigaldatud ESC, peate sõitmisel alati järgima tavapäraseid ettevaatusabinõusid, sealhulgas valima ohutu sõidukiiruse ilmastiku- ja teeolude järgi.

HOIATUS

Maksimaalse kaitse tagamiseks kandke alati turvavööd. Ükski süsteem, ükskõik kui arenenud, ei suuda kompenseerida kõiki juhtimisvigu ja/või sõidutingimusi. Sõitke alati vastutustundlikult.

ESC on elektrooniline süsteem, mis aitab teil ebasoodsates oludes oma sõidukit kontrollida. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Eri tegurid, sealhulgas kiirus, teeolud ja juhi roolimine, võivad mõjutada seda, kas ESC suudab ära hoida sõiduki juhitavuse kaotamist või mitte. Teie vastutate ikka selle eest, et sõidaksite ja pööraksite mõistliku kiirusega ning jätaksite piisava ohutusvaru.
Kui pidurdate sellistes tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite pidurdamisel kuulda tiksuvat heli või tunda vibratsiooni gaasipedaalil. See on normaalne ja näitab, et ABS töötab.

NÄPUNÄIDE

Kui sõiduk hakkab pärast käivitamist liikuma, võite oma sektsioonist klõpsatust kuulda. See on täiesti normaalne ja näitab, et sõiduk töötab korralikult.

ESC töö

ESC-süsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP asendis ON, süttivad ESC ja ESC OFF märgutuled umbes 3 sekundiks ning seejärel lülitub ESC ON.
- Pärast sõiduki lülitamist olekusse ON vajutage ESC OFF nuppu vähemalt pool sekundit, et lülitada ESC süsteem olekusse OFF (märgutuli ESC OFF süttib). ESC-süsteemi olekusse ON lülitamiseks vajutage uuesti ESC OFF nuppu (ESC OFF märgutuli kustub).
- Sõiduki käivitamisel võite kuulda õrna tiksuvat heli. Seda heli teeb ESC, mis teeb endale automaatset süsteemikontrolli, ja see ei viita probleemile.

Töötamisel

Kui ESC on töös, vilgub märgutuli ESC.
Kui elektriline stabiilsuskontroll töötab korrektselt, tunnete sõidukis kerget vibratsiooni. See on normaalne.
Mudas või libedal teel liikuma hakates võib gaasipedaali vajutamine põhjustada veorataste pöörlemise kõrgetel pööretel.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (ESC) töö VÄLJA lülitatud

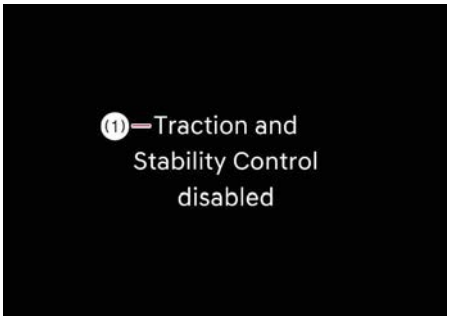
Teie sõidukil on ESC-süsteemi jaoks 2 OFF astet. Kui sõiduk seiskub ESC-ga olekus OFF, jääb ESC olekusse OFF. Sõiduki taaskäivitamisel lülitub ESC automaatselt olekusse ON.



OCL4M035110N

(1) **Veojõukontroll inaktiveeritud**

ESC OFF aste 1
Nii veojõukontrolli funktsiooni kui ka pidurite juhtimise funktsiooni lülitamiseks olekusse OFF vajutage nuppu ESC OFF (ESC OFF) vähem kui 3 sekundit. ESC OFF märgutuli (ESC OFF) põleb.



OCL4M035111N

(1) **Veojõukontroll ja stabiilsuskontroll inaktiveeritud**

ESC OFF aste 2
Nii veojõukontrolli funktsiooni kui ka pidurite juhtimise funktsiooni lülitamiseks olekusse OFF vajutage nuppu ESC OFF (ESC OFF) kauem kui 3 sekundit. ESC OFF märgutuli (ESC OFF) süttib ja kõlab ESC OFF hoiatusheli. ESC ei toimi, kui:

Märgutuli

Märgutuli ESC



WKIA_041

Märgutuli ESC OFF



WKIA_042

Kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP asendisse ON, süttib ESC OFF märgutuli ja kustub seejärel, kui ESC töötab normaalselt.
Märgutuli ESC vilgub, kui ESC töötab või ka siis, kui see mingil põhjusel tööle ei hakka.
Märgutuli ESC OFF süttib, kui kasutate nuppu ESC-süsteemi olekusse OFF lülitamiseks.

⚠ HOIATUS

ESC
Olge isegi auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi kasutamisel juhtides ettevaatlik. See aitab teil vaid teatud tingimustel kontrolli säilitada.

Nupu ESC OFF kasutamine

Sõitmisel

- Hoidke ESC võimaluse korral alati olekus ON.
- Kui soovite lülitada ESC sõitmise ajal olekusse OFF, vajutage tasasel teel sõites nuppu ESC OFF.

HOIATUS

Sõiduki stabiilsuse juhtsüsteemi (ESC) kasutamine
Ärge kunagi vajutage nuppu ESC OFF ajal, mil ESC parajasti töötab (sellest annab märku vilkuv ESC märgutuli).
Kui lülitate ESC-süsteemi töötamise ajal olekusse OFF, võib sõiduk kaotada juhitavuse.

MÄRKUS

- Kui autot kontrollitakse veojõustendil, veenduge, et ESC oleks olekus OFF (süttib märgutuli ESC OFF). Kui ESC jäetakse olekusse ON, võib see takistada sõiduki kiiruse suurenemist ja põhjustada valediagnoosi.
- ESC lülitamine olekusse OFF ei mõjuta ABS- või pidurisüsteemi tööd.

Hädapidurivõimendi (BAS)

BAS loob lisasurve, kui vajutate hetkeks ja tugevalt piduripedaali olukordades, kus on vaja järsult pidurdada.
Piduri abisüsteem ehk hädapidurdusvõimendi kiirendab pidurite blokeerumisvastase süsteemi (ABS) rakendumist ja vähendab seega pidurdusteekonda, tagades täiendava pidurdusjõu kuni ABS-i sekkumiseni.

BAS töö

Piduriabisüsteem töötab järgmistel tingimustel.
- Teie sõiduki kiirus on üle 30 km/h (20 mph) ja ABS-pidurisüsteem ei ole aktiveeritud.
- Piduripedaal on üle teatud taseme täielikult rakendatud.
- Tee haarduvus on teatud tasemest suurem.

BAS-i töö väljas

BAS ei tööta järgmistel tingimustel:
- Teie sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili/h).
- Piduripedaali tuleb teatud teeoludes kasutada.
- Tee haarduvus on teatud tasemest madalam.

NÄPUNÄIDE

Süsteem töötab olenevalt teie sõiduharjumustest, sõiduki kiirusest, piduripedaali vajutamise astmest ja teekatte tingimustest.

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)

Sõidukil on kalduvus pärast järsul kaldel peatamist uuesti liikuma hakkamisel tahapoole veereda. Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) takistab sõiduki tagurpidi veeremist ja rakendab automaatselt ligikaudu 2 sekundiks pidurid.

HAC-süsteem vabastab pidurid umbes 2 sekundi möödudes või kui vajutate gaasipedaali.
HAC rakendub vaid ligikaudu 2 sekundiks, seega rakendage sõitma hakkamisel alati gaasipedaal.

HOIATUS

Pidurisurve säilitamine kaldel
HAC ei asenda pidurite rakendamise vajadust kaldel peatumisel. Veenduge peatumisel, et säilitaksite piisava pidurisurve, et sõiduk ei veereks tagasi ega põhjustaks õnnetust. Ärge vabastage piduripedaali enne, kui olete valmis gaasipedaali vajutades edasi liikuma.

Mitmikkokkupõrke pidur (MCB)

Mitme kokkupõrke pidur (MCB) juhib pidureid automaatselt turvapadja rakendamist nõudvas avariis, et vähendada täiendavate õnnetuste tekkimise ohtu.

- Turvapadja rakendumise ajast alates jälgib MCB lühikest aega piduri- ja gaasipedaali vajutamise intensiivsust. Süsteem rakendub järgmistel tingimustel.
  - Sõiduki kiirus kokkupõrke hetkel on alla 180 km/h (112 miili tunnis).
  - Piduri- ja gaasipedaal on vaevu alla vajutatud.
- Kui juht vajutab mitme kokkupõrke pidurisüsteemi (MCB) rakendumisel teatud tasemeni piduripedaali, on pidurdamisvõimsus prioriteetsem kui mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendatud automaatne pidurdamine. Kui aga juht võtab jala piduripedaalilt ära, jätkab MCB automaatset pidurdamist.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

MCB deaktiveeritakse järgmistel juhtudel.
- Gaasipedaal on vajutatud teatud tasemest rohkem, kui sõiduk on asendis ON või kuvatakse READY märgutuli.
- Sõiduk on peatunud ja asendis OFF või märgutuli READY ei põle.
- Kui elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) või elektroonikaseadmetes on rike.
- Sellisel juhul ei suuda süsteem tavaliselt toimida.
- MCB automaatsest rakendumisest on möödunud 10 sekundit.

HOIATUS

- MCB vähendab pärast kokkupõrget sõiduki kiirust ja vähendab seega teise kokkupõrke ohtu, kuid ei välista seda. Saate teiste ohtlike olukordade vältimiseks kokkupõrke kohast eemale sõita, vajutades gaasipedaali.
- Kui MCB on sõiduki peatatud, lõpetab süsteem pidurite juhtimise.
  Olenevalt olukorrast tuleb juhil edasiste õnnetuste vältimiseks vajutada piduri- või gaasipedaali.

Auto sõidustabiilsuse juhtimise (VSM) süsteem

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) abil saab sõiduki stabiilsust ja juhitavust veelgi parandada järgmistel tingimustel:
- libedatel teedel sõites;
- kui vasak- ja parempoolsete rataste vahel tuvastatakse hõõrdekoefitsiendi muutus.

HOIATUS

Rehvi/ratta suurus

Veenduge rehvide ning rataste vahetamisel, et need oleksid originaalrehvide ja -ratastega sama suured. Erinevas suuruses rataste või rehvidega sõitmine võib vähendada VSM-süsteemist saadavat täiendavat ohutuse kasu.

VSM töö

VSM-i nõuetekohasel toimimisel tunnete sõidukis kerget pulseerimist ja/või ebaharilikke roolimisreaktsioone (elektriline roolivõimendi (MDPS)). See on normaalne.

VSM-süsteem ei tööta järgmistel tingimustel.

- sõidetakse kallakul, nt üles või allamäge;
- Sõidate tagasikäiguga.
- Märgutuli ESC OFF ( ) jääb näidikuplokil põlema
- Märgutuli MDPS jääb näidikuplokil põlema

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) töö VÄLJA lülitatud

Kui vajutate ESC OFF lültamiseks nuppu ESC OFF, lülitub ka VSM olekusse OFF ja süttib märgutuli ESC OFF ( ).

VSM-i ON lülitamiseks vajutage ESC OFF nuppu uuesti. ESC OFF märgutuli lülitub OFF.

HOIATUS

VSM-i haldamine

Olge isegi VSM-iga autot juhtides ettevaatlik. See aitab teil vaid teatud tingimustel sõiduki üle kontrolli säilitada. Teie vastutate alati ohutu sõitmise eest.

Rikke märgutuli

VSM-süsteem võib välja lülituda ka siis, kui te ei vajuta VSM-i töö lõpetamiseks ESC OFF nuppu. See näitab, et MDPS-is või VSM-is on avastatud rike. Kui märgutuli ESC ( ) või hoiatustuli MDPS jääb põlema, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Sõidurajal püsimise abisüsteem on täiendav funktsioon ega asenda ohutuid sõitmisviise. Juhi ülesanne on alati kontrollida eesoleva sõiduki kiirust ja pikivahet. Hoidke sõitmise ajal roolist alati kindlalt kinni.

Isegi kui sõidukile on paigaldatud VSM, on sõiduk ette nähtud käivituma vastavalt juhi kavatsustele. Järgige alati kõiki tavapäraseid ohutu sõitmise ettevaatusabinõusid ja valige sobiv kiirus tee- ja ilmastikuolude järgi - sealhulgas libedal teel või halva ilmaga sõites.

HOIATUS

Maksimaalse kaitse tagamiseks kandke alati turvavööd. Ükski süsteem, ükskõik kui arenenud, ei suuda kompenseerida kõiki juhtimisvigu ja/või sõidutingimusi. Sõitke alati vastutustundlikult.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) (mõnel mudelil)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) hoiatab piduritulede vilkumise abil taga sõitvat juhti sõi-

duki äkilise ja ägeda pidurdamise korral.

Kasutustingimused

- Sõiduk peatub väga järsult.
- ABS on aktiveeritud ja sõiduki kiirus ületab 55 km/h (34 miili tunnis).
- Ohutulede vilguti lülitub automaatselt sisse pärast piduritulede vilgutamist, kui sõidukiirus on alla 40 km/h (25 mph), ABS inaktiveeritakse, järsk pidurdamine on läbi.
- Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on välja lülitatud.
- Järsk pidurdamine on lõppenud.
- Ohutuled lülituvad välja, kui sõiduk sõidab teatud aja jooksul aeglaselt.

MÄRKUS

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem

DRIVE MODE

Sõidurežiimi saate valida vastavalt eelistusele või teeoludele.

Tüüp A



OSG2H096016L

- Vajutage **DRIVE MODE** lülitit. Sõidurežiim muutub nupu vajutamisel.
- Sõiduki uuesti käivitamisel säilitatakse ECO režiim.
- SPORT MODE lülitub sõiduki taaskäivitamisel ECO režiimi.

DRIVE MODE	Omadused
ECO	Suurendab kütusesäästlikkust ökoloogilisema sõidu tagamiseks
SPORT	Pakub sportlikku sõitmist.

ECO režiim



OCL4M045020N

ECO režiim juhib mootori ja käigukasti juhtloogikat, et maksimeerida kütusesäästlikkust.

- **ECO** režiimi aktiveerimisel süttib näidikuplokis **ECO** märgutuli.
- Sõiduki taaskäivitamisel jääb sõidurežiimiks **ECO**.

> **NÄPUNÄIDE**
> Kütusekulu sõltub teie sõidustiilist ja teeoludest.

Kui ECO režiim on aktiveeritud, toimub järgnev.

- Gaasipedaali reageerimine võib olla veidi aeglasem ja kiirendus mõõdukam.
- Kliimaseadme töövõime võib olla piiratud.
- Käigukasti käiguvahetusskeem võib muutuda.
- Mootorimüra võib valjeneda.

Kõik ülaltoodud tingimused on normaalsed, kui **ECO** režiim on aktiveeritud.

ECO režiimi piirangud

Järgmistel juhtudel piiratakse **ECO** režiimi toimimist, süsteemi toimimine on piiratud, kuigi märgutules **ECO** muutust ei ole:

- Kui mootori jahutusvedelik on külm:
  Süsteemi jõudlus on ajutiselt piiratud, kuni mootor saavutab normaalse töötemperatuuri.
- Ülesmäge sõites arvestage järgmist.
  Tõusul võib süsteemi võimsus väheneda piiratud mootori pöördemomendi tõttu.
- Kui gaasipedaal on mitu sekundit täielikult alla vajutatud.
  Süsteemi töö on piiratud, kui tuvastatakse juhi soov järsult kiirendada.

SPORT režiim



OCL4M045030N

SPORT režiim kohandab sõidudünaamikat, reguleerides automaatselt roolijõudu, mootori ja käigukasti juhtloogikat, et parandada sõidujõudlust.

- **SPORT** režiimi aktiveerimisel süttib näidikuplokis märgutuli.
- Mootori taaskäivitamisel lülitub sõiduk vaikimisi režiimi **NORMAL**. Kui soovite kasutada **SPORT** režiimi, vajutage **DRIVE MODE** nuppu, et valida **SPORT** režiim.
- Kui **SPORT** režiim on aktiveeritud, toimub järgnev.
  - Mootori pöörded (rpm) võivad püsida kõrgemad teatud aja jooksul ka pärast gaasipedaali vabastamist.
  - Kiirendamisel toimub kõrgema käigu valimine viivitusega.

NÄPUNÄIDE

Kütusekulu võib **SPORT** režiimis sõites suureneda.

Aktiivse õhuklapi seade (AAF)

Aktiivse õhuklapi seadme (AAF) abil juhitakse sõidukiosade jahutamise ja energiatõhususe täiustamise eesmärgil esikaitseraua all asuvaid õhuklappe.



OSG2H096015L

Aktiivse õhuklapi rike



N_CT25_C00_154_A

(1) **Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi**

Aktiivõhuklappide süsteem ei pruugi tavapäraselt töötada, kui õhuklapp on väliste tegurite tõttu ajutiselt avatud või kui liidesel on lund, vihmavett jne.

Kui ekraanile ilmub teade, siis peatage sõiduk turvalises kohas ja kontrollige õhuklapi olekut. Pärast vajalike toimingute sooritamist (näiteks võõrolluste eemaldamist) ja 10 minuti möödumist käivitage sõiduk uuesti. Kui hüpikaken ei kao, laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Olenemata hoiatusteate kuvamisest, kui õhuklapid on visuaalselt asümmeetrilised (katmata klappidega sõidukitel), lülitage mootor välja ja käivitage see umbes 10 minuti pärast uuesti, et kontrollida õhuklappi.
- Aktiivõhuklappide süsteem käivitatakse mootoriga. Käivitamise toimingusse ei tohi sekkuda ega liigset jõudu avaldada. See võib tekitada talitlushäire.

MÄRKUS

Aktiivõhuklappide süsteemi on võimalik käivitada sõltumata sõiduki olekust (parkimine, sõitmine, laadimine jne).

Roheala sõidurežiim Euroopas

Õhukeskkonna kaitsmiseks linnapiirkondades laieneb EV-režiim automaatselt, kui sõiduk siseneb navigatsiooniandmete põhjal rohevööndisse, ning ka kodust lahkudes vastavalt sõiduajaloole.

Rohelise tsooni sõidurežiimi seaded

Kui sõiduk on olekus **ON**, puudutage infomeelelahutusse süsteemi ekraanil valikut **Seaded > Sõiduk > ECO sõiduk > Rohelise tsooni sõidurežiim**.

Roheala sõidurežiimi näidik



OSG2H006110L

Roheala sõidurežiim lülitub sisse, kui sõiduk siseneb rohelisse tsooni **ECO** režiimis navigeerimisteabe alusel.

Roheala registreerimispunkt

Rohelise tsooni registreerimispunktid määratakse navigatsiooniandmete ja sõiduajaloo põhjal ning võivad hõlmata:

1. Koolid
2. Suured haiglad
3. Registreeritud lemmikud (kodu/töö)

⚠ ETTEVAATUST

Isegi rohelises tsoonis võib EV-režiim olla piiratud või mootor käivituda järgmistel juhtudel.

- Kui kõrgepingeaku laetus on madal.
- Kui on vaja mootori võimsust (nt kiirendamisel, tõusul, kütmisel või jahutamisel) või kui see on vajalik sõidusüsteemi tööks.
- Kui rohelist tsooni ei ole võimalik navigatsiooniprobleemide tõttu tuvastada.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Saadaval olev roheline tsoon võib regulaarsete navigatsiooniuuenduste käigus muutuda.
- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Ökonoomne kasutus

Teie sõiduki kütusekulu sõltub peamiselt sellest, kuidas, kus ja millal te sõidate.
Kõik need tegurid mõjutavad kütusekulu (km/l). Et kasutada sõidukit võimalikult säästlikult ja säästa raha paranduste ja kütuse eest, järgige neid sõidusoovitusi:

- Sõitke sujuvalt ja kiirendage mõõdukalt. Ärge tehke järske kiirendusi ega täisgaasil käiguvahetusi. Püsikiiruse hoidmine. Ärge kihutage valgusfooride vahel. Reguleerige kiirust liikluse järgi nii, et ei peaks üleliigselt kiirust muutma. Vältige tihedat liiklust igal võimalusel. Hoidke alati ohutut pidurdust ja järgige pikivahet eesolevast sõidukist (see vähendab ka vaheaegade kulumist).
- Sõitke mõõduka kiirusega. Mida kiiremini sõidad, seda rohkem kütust sõiduk kasutab. Mõõduka kiirusega sõitmine, eriti maanteel, on üks tõhusamaid viise kütusekulu vähendamiseks.
- Hoolitsege rehvide eest. Hoidke neid soovitava rõhuni täidetuna. Vale rehvirõhk põhjustab rehvide kulumist. Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus.
- Veenduge, et rattad oleksid õigesti joondatud. Kui sõidate vastu äärekive või ebatavalistel pindadel liiga kiiresti, võib joondus olla vale. Kehv joondus põhjustab rehvide kiiremat kulumist ja võib põhjustada ka muid probleeme, lisaks ka suuremat kütusekulu.
- Hoidke sõiduk heas seisukorras. Kütuse säästmiseks ja hoolduskulude vähendamiseks hooldage autot jaotises "Tähtajaline hooldus" leheküljel 698 esitatud hooldusgraafiku kohaselt. Kui juhite sõidukit rasketes tingimustes, on vajalik sagedasem hooldamine. Lisateabe saamiseks vt "Hooldusgraafik rasketes tingimustes - Euroopas" leheküljel 701.
- Reisige kergelt. Ärge vedage sõidukis ebavajalikke raskusi. Kaal vähendab kütusesäästlikkust.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötada kauem kui vajalik. Kui ootate (ja mitte liikluses), lülitage mootor olekusse OFF ja käivitage alles siis, kui olete minekuks valmis.
- Ärge "jõnksutage" ega ajage mootori "pöördeid liiga suureks". Tirimine on liiga kõrge käiguga aeglaselt sõitmine, mis viib mootori vahelejätmiseni. Kui see juhtub, lülitage sisse madalam käik. Pöörete suureks ajamine on mootori kiirendamine üle ohutu piiri. Vältige liigseid pöördeid, vahetades käiku soovitatud kiirusel.
- Avatud aknad võivad suurtel kiirustel vähendada kütusekulu.
- Kütusekulu suureneb külgtuule ja vastutuule korral. Kütusekulu vähenemise kompenseerimiseks vähendage sellistes tingimustes kiirust.

Sõiduki hea töökorras hoidmine on oluline nii kütusesäästlikkuse kui ka ohutuse seisukohast. Sellisel juhul laske sõidurežiimid kvalifitseeritud töökojal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

Mootori lülitamine olekusse OFF sõidu ajal

Ärge kunagi lülitage mootorit olekusse OFF mägedest alla sõitmisel või mistahes muul ajal, kui auto sõidab. Roolivõimendi ja pidurid ei tööta ilma töötava mootorita korralikult. Lisaks võib süüte lülitamine olekusse OFF sõidu ajal käivitada roolilukku, mille tagajärjel kaotatakse kontroll sõiduki juhtimise üle. Hoidke mootor olekus ON ja lülitage pidurdusefekti saamiseks sisse madalam käik.

Rasked sõidutingimused

Halbade ilmastiku- või teeolude korral peate sõitma veelgi ettevaatlikumalt kui tavaliselt.

Ohtlikud teeolud

Kui teel on vesi, lumi, jää, muda, liiv või sarnased ohud, järgige neid soovitusi.

- Sõitke ettevaatlikult ja võimaldage pidurdamiseks pikem vahemaa.
- Vältige järsku pidurdamist või rooli keeramist.
- Ärge pumbake piduripedaali ABS-piduriga varustatud sõiduki korral.
- Kui olete lumme, mudasse või liiva kinni jäänud, kiirendage aeglaselt, et vältida vedavate rataste keerutamist.
- Kasutage jääle, lumme või mutta kinni jäämise korral veojõu tagamiseks veorataste all liiva, soola või muud libisemiskindlat materjali.

Ümberpaiskumine

See auto on maastur (SUV). Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul. Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast) ja kitsam haarduvus, mis võimaldab sõita ka maastikul.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Suurema kliirensi eeliseks on parem vaade teele, mis võimaldab probleeme ette näha.

Need ei ole ette nähtud sõitma kurvides tavaliste sõiduautodega samal kiirusel; sarnaselt sellele, et madalad sportautod ei ole mõeldud rahuldavaks kasutamiseks maastikul. Seetõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada.

Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastusteoht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Ümberpaiskumise ohu vähendamiseks sõidu ajal tehke järgmist.

- Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
- Ärge laadige oma katuseraamile rasket koormat.
- Samuti ärge muutke oma autot mingil viisil.

⚠ HOIATUS

Ümberminekuoht

Nagu teiste sõidukite puhul, võib ka selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

- Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul.
- Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, kitsam haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme.
- Maasturid pole ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste sõidukitega.
- Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
- Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastusteoht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Veenduge, et kõik sõidukis olevad isikud oleksid korralikult kinnitatud.

HOIATUS

Teie sõiduk on varustatud rehvidega, mis muudavad juhitavuse ja sõidukiga sõitmise ohutumaks. Ärge kasutage originaalist erinevat mõõtu ja tüüpi rehve ega velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada sõiduki turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.

Sõiduki nõksutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada", keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas vedavate rataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.
Ärge pöörake mootorit ega keerutage rattaid. Kui jääte pärast mõnda katset ikka kinni, laske sõiduk pukseerida, et vältida mootori ülekuumenemist ja käigukasti kahjustusi.

HOIATUS

Järsk sõiduki liikumine
Ärge püüdke sõidukit nõksutada, kui selle lähedal on inimesed või objektid. Sõiduk võib lahti tulles järsku edasi või tagasi liikuda.

ETTEVAATUST

Sõiduki nõksutamine
Pikaajaline nõksutamine võib põhjustada sõiduki ülekuumenemist, ülekande kahjustusi või rikkeid ja rehvikahjustusi.

HOIATUS

Rataste kaapimine
Ärge laske ratastel kaapida, eriti kiirusel üle 56 km/h (35 miili tunnis). Rataste keerutamine suurtel kiirustel, kui sõiduk seisab, võib põhjustada rehvide ülekuumenemist ja kahjustumist. Pööratavad rattad võivad lahti tulla ja kõrvalseisjaid vigastada.

NÄPUNÄIDE

Lülitage ESC-funktsioon olekusse OFF enne sõiduki kiigutamist.

Sujuv pööramine

Vältige pidurdamist või käiguvahetust pööramise ajal, eriti märjal teel. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades. Nende soovituste järgimine minimeerib rehvide kulumist.

Sõitmine öösel

Kuna öösel sõitmine on ohtlikum kui päevavalguses sõitmine, on siin mõned olulised nõuanded.

- Aeglustage ja hoidke enda ja teiste sõidukite vahel pikemat vahemaad, sest öösel võib olla raske näha, eriti kohtades, kus ei ole tänavavalgustust.
- Reguleerige oma peegleid, et vähendada teiste juhtide esitulede pimestamist.

- Hoidke ilma automaatse esitulede suunajata sõidukite esituled puhtana ja õigesti suunatud. Määrdunud või valesti suunatud esituled muudavad öösel nägemise palju raskemaks.
- Vältige otse vastutulevate sõidukite esituledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ja silmadel võtab pimedusega kohanemine mitu sekundit aega.

Sõitmine vihmas

Vihm ja märjad teed võivad muuta juhtimise ohtlikuks, eriti kui te ei ole valmis libedaks sillutiseks.
Vihmas sõites võtke arvesse järgmist.

- Tugev sademete hulk raskendab nägemist ja suurendab sõiduki peatamiseks vajalikku vahemaad, seega sõitke aeglasemalt.
- Hoidke oma klaasipuhastusseadmed heas korras. Vahetage tuuleklaasipuhastid välja, kui nad näitavad märke triipudest või jätavad klaasil mõned piirkonnad puhastamata.
- Kui teie rehvid ei ole heas seisukorras võib kiire libedal sillutisel peatumine põhjustada libisemist ja põhjustada õnnetuse. Veenduge, et rehvid on heas korras.
- Viige esituled olekusse ON, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate minema läbi loikude, püüdke neist aeglaselt läbi sõita.
- Kui arvate, et teie pidurid on märjad, rakendage sõidu ajal kergelt piduripedaali, kuni pidurdamine normaliseerub.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA DOWN.
Vesiliu oht suureneb rehviturvise paksuse vähenemisel, vt jaotist Vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 39.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõida läbi mistahes vee aeglaselt. Pärast veest läbisõitmist võimaldage piisav peatumisteekond, sest see võib mõjutada pidurdusjõudlust.
Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine maanteel

Rehvid

Reguleerige rehvirõhku vastavalt tehnilisele kirjeldusele. Madal rehvirõhk põhjustab rehvide ülekuumenemist ja võimalikku purunemist.
Vältige kulunud või kahjustatud rehvide kasutamist, mis võib põhjustada vähenenud veojõudu või rehvi purunemist.
Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud maksimaalset rehvirõhku.

HOIATUS

Ala- või ületäidetud rehvid

Enne sõidu alustamist kontrollige alati nõuetekohast rehvirõhku. Ala- või ületäidetud rehvid võivad põhjustada kehva juhitavust, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja ootamatut rehvi lõhkemist, mis võib viia õnnetusteni, vigastusteni ja isegi surmani. Nõuetekohase rehvirõhu andmeid vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 39.

HOIATUS

Rehvi muster

Kontrollige alati enne sõidukiga sõitmist rehvi mustrit. Kulunud rehvid võivad põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist. Vahetage kulunud rehvid esimesel võimalusel välja. Lisateavet ja mustri kulumispiiri infot vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 39.

Kütus, mootori jahutusvedelik ja mootoriõli

Suur kiirus kulutab rohkem kütust kui linnasõit. Ärge unustage kontrollida nii mootori jahutusvedelikku kui ka mootoriõli.

Ajamirihm

Liiga lõtv või vigane veorihm võib põhjustada mootori ülekuumenemist.

Talvine sõit

Rasked ilmastikutingimused talvel toovad kaasa suurema kulumise ja muud probleemid.

Talvisest sõidust tingitud probleemide minimeerimiseks peaksite järgima järgmistes jaotistes toodud soovitusi.

Lumised või jäised tingimused

Kui sõidukiga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma sõidukile talverehvid või rehvidele lumeketid.

Kui vajate talverehve, valige sama mõõtu ja tüüpi rehvid kui originaalrehvid. Vastasel juhul võib teie sõiduki ohutus ja käsitsemine olla raskendatud.

Peale selle võivad mõjuda väga ohtlikult ka kiiruseületus, kiirendamine, äkiline pidurdamine ja järsud pöörded.

Aeglustamisel kasutage täielikult mootorpidurdust. Äkilised pidurdused lume- või jääkattega teedel võivad põhjustada libisemist. Hoidke eessõitva autoga ohutut pikivahet. Lülitage piduripedaal õrnalt sisse.

MÄRKUS

Rehvikettide paigaldamine võimaldab sõita suurema jõuga, kuid ei takista külglibisemist.

Rehviketid ei ole kõikides riikides seaduslikud. Enne rehvikettide paigaldamist kontrollige riigi seaduseid.

Talverehvid

Oma sõidukile talverehve paigaldades veenduge, et need oleksid sama suuruse ja koormusvahemikuga radiaalrehvid kui originaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Pidage meeles, et talverehvide veojõud võib olla väiksem kui esialgsetel rehvidel kuivadel teedel. Peaksite sõitma ettevaatlikult ka siis, kui teed on puhtad. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

Ärge paigaldage naastrehve enne, kui olete tutvunud kohalike ja omavalitsuse regulatsioonidega nende kasutamise võimalike piirangute kohta.

⚠ HOIATUS

Talverehvide suurus

Talverehvid peaksid olema originaalrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Vastasel juhul võib väheneda teie sõiduki ohutus ja käsitsemine.

Rehviketid

Trossi tüüp



OSG2H096013L

Kanga tüüp



OSG2H096014L

Kuna radiaalrehvidel on õhemad külgseinad, võivad need kahjustada saada, kui neile teatud tüüpi rehvikette paigaldada. Seetõttu on soovitatud kasutada lumekette rehvikettide asemel. Ärge paigaldage rehvikette alumiiniumvelgedega varustatud sõidukitele; lumeketid võivad velgi kahjustada. Kui peate kasutama rehvikette, kasutage:

- Tekstiilketid 16- või 18-tollistele rehvidele.
- Traatketid paksusega alla 0,47 tolli (12 mm) 16-tollistele rehvidele.

Garantii ei kata sõiduki kahjustusi, mis on tingitud rehvikettide valest kasutamisest.

Rehvikettide kasutamisel kinnitage need järgmiselt veoratastele.

- Esirattaajamiga sõidukid liigutavad jõuallikana esiratast. Seega tuleb lumeketid paigaldada esirehvidele.
- Kui kuulete pärast lumekettide paigaldamist kere vastu puutuvatest kettidest tulenevat müra, aeglustage müra peatumiseni ja eemaldage kahjustuste vältimiseks ketid kohe, kui jõuate puhastatud teele.
- Vales mõõdus või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada auto pidurisüsteemi, vedrustust, autokeret ja velgi

  Seega tuleb lumekettide paigaldamisel järgida tootja juhiseid ja paigaldada need võimalikult tihedalt.

  Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h (20 miili tunnis))).

⚠ ETTEVAATUST

- Veenduge, et lumeketid oleks teie rehvide jaoks õige suuruse ja tüübiga. Valed lumeketid võivad kahjustada sõiduki kere ja vedrustust ning see ei pruugi olla kaetud sõiduki tootja garantiiga. Samuti võivad lumekettide kinnituskonksud kahjustada saada, kui need puutuvad kokku sõiduki osadega, mis võib põhjustada kettide rehvidelt mahalibisemist. Veenduge, et lumeketid vastaksid SAE klassi „S" sertifikaadile.
- Pärast umbes 0,3-0,6 miili (0,5-1 km) läbimist kontrollige alati rehvikettide korrektset paigaldust. Kui ketid on lahti, pingutage neid või paigaldage need uuesti.
- 18-tolliste (225/45 R18) rehvide puhul tuleb kasutada tekstiilkette.

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehases täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedeliku-

ga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida tuleks kasutada, sest see aitab vältida jahutussüsteemi korrosiooni, määrib veepumpa ja takistab külmumist. Vahetage või lisage jahutusvedelikku vastavalt hooldegraafikule.
Laske enne talve oma jahutusvedelikku testida veendumaks, et selle külmumispunkt on talvel oodatavate temperatuurida jaoks piisav.

Kontrollige üle aku ja juhtmed

Talvel tekib akusüsteemile lisakoormus. Kontrollige visuaalselt akut ja kaableid, nii nagu kirjeldatud peatükis „Hooldus“. Laske oma akut kontrollida kvalifitseeritud töökojas, et veenduda selle laadimistasemes. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Kasutage vajadusel külmemas kliimas sobivat õli

Mõnes kliimas on soovitatav kasutada külma ilmaga madalamat viskoossusega „talvekaaluga“ õli. Vt "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 41. Kui te ei ole kindel, millist õli kasutada, konsulteerige kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlaid, nii nagu kirjeldatud jaotises "Tähtajaline hooldus" leheküljel 698, ja vajaduse korral vahetage need välja. Kontrollige ka kõiki süütejuhtmeid ja komponente, et olla kindel, et need ei ole pragunenud, kulunud ega kahjustatud.

Lukkude jäätumise ennetamiseks

Lukkude külmumise vältimiseks pritsige lukuauku heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukk on kaetud jääga, pritsige seda heakskiidetud jäätumisvastase vedelikuga jää eemaldamiseks. Kui lukk on seest külmunud, võite seda kuuma võtmega sulatada. Käsitsege kuuma võtit vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Kasutage süsteemis heakskiidetud külmumisvastast aknapesuvedelikku

Aknapesusüsteemi vee külmumise vältimiseks lisage heakskiidetud külmumisvastast aknapesulahust mahutisse vastavalt juhistele. Külmakindlat pesuvedelikku saate KIA volitatud esindaja / teenindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage mootori jahutusvedelikku või teisi antifriise, kuna need võivad auto värvi kahjustada.

Ärge laske seisupiduril kinni külmuda

Teatud tingimustel võib sõiduki seisupidur rakendatud asendis kinni külmuda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see ajutiselt käiguga P (parkimine). Blokeerige samuti auto veeremise vältimiseks tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske jääl ja lumel auto alla koguneda

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate seda soosivates karmides talvistes ilmastikutingimustes, kontrollige aeg-ajalt oma sõiduki põhja, et jää ja lumi ei takistaks veorataste ja rooliosade liikumist.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Olenevalt ilmastikutingimuste raskusest peaksite hoidma sõidukis sobivat avariivarustust. Näiteks

lumekette, veoköit, taskulampi, helkureid, vilkurit, liiva, kühvlit, käivituskaableid, jääkaabitsat, kindaid, alusmatti, tunkesid, tekki jne.

Ärge pange mootoriruumi esemeid ega materjale, mis sinna ei kuulu

Esemete või materjalide paigutamine mootoriruumi võib takistada mootori jahutust ja põhjustada mootori rikke või süttimise. Teie garantii ei kata selliseid kahjustusi.

Sõitke oma sõidukiga, kui veeaur kondenseerub ja koguneb väljalasketorudesse

Kui sõiduk seisab talvel pikalt töötava mootoriga, võib veeaur kondenseeruda ja koguneda väljalasketorudesse.

Vesi väljalasketorudes võib põhjustada müra, kuid keskmisel või suurel kiirusel sõites see väljub.

Haagise vedamine (mõnel mudelil)

Kui kaalute sõidukiga pukseerimist, vaadake esmalt oma riigi maanteeametist asjakohaseid seaduseid.

Haagiste, autode või teiste sõidukite pukseerimise seadused võivad erineda. Pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

Haagisega liiklemine

Kui sõidate valesti või ei kasuta õiget varustust, võib sõiduk haagise vedamisel juhitavuse kaotada. Näiteks liiga raske haagise pidurid ei pruugi töötada korralikult või üldsegi mitte. Teie ise ja kaasreisijad võite saada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Liigelge haagisega vaid siis, kui olete järginud kõiki selle peatüki juhtnööre.

⚠ HOIATUS

Kaalupiirangud

Veenduge enne haagisega liiklemist, et ei ületataks suurimat lubatud haagisemassi, haagise registrimassi, sõiduki registrimassi, suurimat lubatud tagatelje koormust ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

ⓘ MÄRKUS

- Tagatelje või tagatelgede suurimat lubatud kandevõimet võib ületada kuni 10% ja sõiduki suurimat lubatud täismassi võib ületada kuni 100% või 100 kg (220 lbs), olenevalt sellest kumb on madalam. Ärge sõitke M1-kategooria sõidukitel kiiremini kui 100 km/h (60 mph) või N1-kategooria sõidukitel kiiremini kui 80 km/h (50 mph).
- Haagise pukseerimisel võib haakeseadise lisakoormus põhjustada tagarehvi maksimaalse koormuse ületamise, kuid mitte rohkem kui 15 protsenti. Ärge sõitke kiiremini kui 100 km/h (60 miili tunnis). Sõiduki tavapäraseks kasutamiseks (ilma haagiseta) peab tagarehvi rõhk olema vähemalt 20 kPa (0,2 baari) võrra kõrgem kui soovituslik rehvirõhk.

ⓘ MÄRKUS

Haagisega valesti liiklemine võib teie sõidukit kahjustada ja tuua kaasa kulukad remonditööd, mis ei kuulu garantii alla. Haagisega õigesti liiklemiseks järgige selles osas toodud nõuandeid.

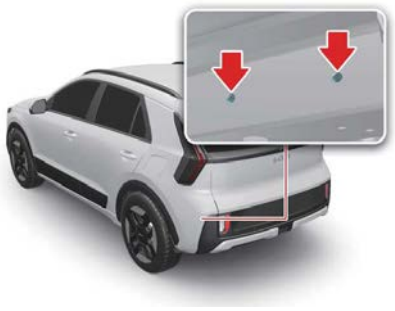
Teie sõiduk võib haagist vedada. Selleks et teha kindlaks, milline on sõiduki veovõimsus, vt jaotist "Kui otsustate haagist vedada" leheküljel 408.

Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Järelhaagise vedamine mõjub auto juhitavusele, vastupidavusele ja kütusekulule. Haagise vedamine nõuab õiget varustust.

Järgnevatel lehekülgedel on toodud mitmeid aja jooksul järeleproovitud tähtsaid nõuandeid ning ohutusnõudeid, mida haagise vedamisel järgida. Palun lugege enne haagise vedamist kogu käesolev osa tähelepanelikult läbi.

Koorma vedamisel lisaraskust kandvad komponendid, nagu mootor, käigukast, rattaosad ja rehvid töötavad haagise lisatud massi vedamiseks rohkem. Mootor peab töötama suhteliselt suure-

matel pööretel ja suurema koormusega. See lisakoormus tekitab täiendavat soojust. Samuti lisab haagis märkimisväärselt tuuletakistust, suurendades veonõudeid.



OSG2H096012L

NÄPUNÄIDE

Haagisekonksu kinnituskoht

Haakeseadise kinnituskoht asub mõlemal pool kere all tagarataste taga.

Veokonks

Oluline on, et olemas oleks õige haakeseadise varustus. Külgtuul, suured mööduvad veoautod ja halvad teed on vaid mõned põhjused, miks vajate õiget veokonksu ja kõike sinna juurde kuuluvat. Järgige neid reegleid.

- Kui peate haagisekonksu paigaldamisel sõiduki keresse auke tegema, sulgege augud kindlasti pärast haakeseadise eemaldamist. Kui te ei tihenda avasid, võib surmav süsinikmonooksiid (CO), samuti mustus ja vesi, siseneda sõidukisse väljalaskesüsteemi kaudu.
- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage renditavaid haakeseadiseid ega teisi kaitseraua tüüpi haakeseadiseid. Kasutage ainult sõiduki raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.
- Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumise numbrimägi ega valgustite mis tahes osa. Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada, välja arvatud kergesti kasutatav (st kuni 20Nm) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja. Pange tähele, et paigaldatud mehaaniline haakeseadis, mida ei kasutata, tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui mehaanilise haakeseadme mis tahes osa varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgusteid.
- Kia haagisekonksu tarvikud saate Kia volitatud esindajalt või hoolduspartnerilt.

Ohutusketid

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross. Ristake ohutusketid haagise veotiisli all, et veotiisel ei kukuks teele, kui see peaks haakeseadisest lahti tulema.

Ohutuskettide kohta võite juhtnööre leida haakeseadise või haagise tootjalt. Järgige ohutuskettide kinnitamisel tootja soovitusi. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge laske ohutuskettidel kunagi maad mööda lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie järelhaagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele normatiividele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.
Kui teie haagis kaalub koos koormaga piduriteta haagise lubatud suurimast täismassist rohkem, peavad sellel olema nõuetekohased oma pidurid. Kindlasti peab lugema ja järgima haagise pidurite juhendit, et need oleksid õigesti paigaldatud, reguleeritud ja hooldatud.
Ärge ühendage neid oma sõiduki pidurisüsteemiga.

MÄRKUS

Järelhaagise pidurid
Ärge kasutage piduritega haagist, kui te pole täiesti kindel, et pidurisüsteem on õigesti seadistatud. See ei ole amatööride töö. Laske seda teha kogemuste ja kompetentsiga töökojas.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Tutvuge, milline on juhitavus ja pidurdamine koos haagise lisaraskusega. Pidage meeles, et sõiduvahend on nüüd palju pikem ja pole kaugeltki nii reageeriv kui ainult sõiduk.
Enne alustamist kontrollige haagisekonksu ja platvormi, turvakette, elektriühendusi, tulesid, rehve ning peegli reguleerimist. Kui haagisel on elektrilised pidurid, käivitage sõiduk ja liikuv haagis ning seejärel rakendage käsitsi haagise piduri kontroller, et veenduda pidurite töös. See võimaldab samal ajal kontrollida elektriühendust.

Üksteise järel sõitmise vahemaa

Hoidke eesmisest sõidukist vähemalt kahekordset pikivahet, nagu teeksite seda haagiseta sõiduki juhtimisel. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Pikema sõiduki tõttu peate möödutud sõiduvahendist sõitma palju kaugemale, enne kui saate naasta oma sõidurajale.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. Haagise vasakule viimiseks liigutage kätt vasakule. Haagise paremale viimiseks liigutage kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pööramine

Haagise pööramisel tehke tavalisest laiemaid pöördeid. Tehke seda nii, et haagis ei kriimustaks pehmet külgohutusala, äärekive, liiklusmärke, puid, või muid esemeid. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke signaali varakult.

Haagise vedamisel kasutage suunatulesid

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatuled koos vajaliku juhtmestikuga. Näidikuplokis olevad rohelised nooled hakkavad vilkuma, kui teatate pöördest või sõidu-

rea vahetamisest. Ka nõuetekohaselt ühendatud haagise tuled vilguvad, et teavitada teisi sõitjaid pöördest, sõiduraja vahetamisest või peatumisest.

Haagise vedamisel hakkavad pööramisel vilkuma näidikuplokil olevad rohelised nooled, isegi kui haagise pirnid on läbi põlenud. Seega võite arvata, et tagumised juhid näevad suunatulesid, kuigi tegelikult nad ei näe. Seepärast peab kindlasti aeg-ajalt üle kontrollima, kas haagise suunatulede lambid on ikka töökorras. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

Ärge ühendage haagise valgustussüsteemi otse oma auto valgustussüsteemiga. Kasutage vaid heakskiidetud haagise kaabliköidikut.

Laske ketid paigaldada kvalifitseeritud asjatundjal.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

Heakskiitmata haagise kaabliköidiku kasutamine võib kahjustada sõiduki elektrisüsteemi ja/või teid.

Haagise tule ühenduse tuvastamine

Teie sõiduk suudab tuvastada ainult haagise tulede ühendamise, kui kasutate ehtsaid tarvikuid (pukseerimislatti ja juhtmestikku), mis tuvastavad haagise ühendamise ja teavitavad sellest teie sõiduki süsteeme. Haagisepistiku ühendamisel vajutage piduripedaali või aktiveerige suunatuled. Elektrooniline juhtseade tuvastab haagise tulede energiatarbimise tõttu ja teavitab teie sõiduki süsteeme. Haagise lahtiühendamisel vajutage uuesti piduripedaali või aktiveerige suunatuled, et juhtseade saaks haagise valgustuse abil tuvastada, et elektritarbimist enam ei toimu. Abisüsteemid, mis on olekus OFF lülituvad automaatselt uuesti olekusse ON.

Juhi kohustus on tagada, et kõik elektriühendused töötaksid ja kõik haagise tuled põleksid enne pukseerimist ja pukseerimise ajal. Ühenduste töötamist ja tulede põlemist tuleb kontrollida käsitsi.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage ainult ehtsaid elektriühendusi. Ärge püüdke haagise juhtmestikku mis tahes muul viisil omavoliliselt lõhestada ega otse ühendada. See võib kahjustada sõiduki elektrisüsteemi ja põhjustada rikkeid.

Kallakutel sõitmine

Enne pika või järsu laskumise alustamist vähendage kiirust ja lülitage madalamale käigule. Kui te ei lülita madalamale käigule, on võimalik, et peate pidureid nii palju kasutama, et need kuumenevad üle ja kaotavad tõhususe.

Pikal tõusul lülitage sõiduk madalamale käigule ja vähendage kiirust umbes 70 km/h-ni (45 mph), et vähendada mootori ja käigukasti ülekuumenemise ohtu.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui veate haagist järsul kallakul (kalle üle 6%), jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut, kuna mootor võib sellises olukorras kergesti üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuurinäidiku nõel liigub üle näidiku tähise „H (HOT)“ või tähise 260 °F/130 °C suunas, peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas ja laske mootoril tühikäigul töötada kuni selle jahtumiseni. Laske mootoril töötada tühikäigul, kuni see jahtub. Kui mootor on piisavalt jahtunud, võite sõitu jätkata.

- Valige kiirus vastavalt haagise kaalule ja tõusu järskusele, et vähendada mootori ja käigukasti ülekuumenemise ohtu.

Parkimine kaldpindadel

Haagise vedamisel ei tohi parkida autot kaldpinnale. Inimesed võivad saada tõsiselt või surmavalt viga ja nii sõiduk kui ka haagis võivad kaldpinnal ootamatult alla veeremisel kahjustuda.

⚠ HOIATUS

Parkimine kaldpinnal
Haagisega sõiduki parkimine kaldpinnal võib põhjustada tõsist vigastust või surma, kui haagis peaks lahti minema.

Kui haagisega sõidukil tuleb parkida kaldpinnale, järgige järgmiseid juhiseid.

1. Sõitke auto ja haagisega teeservale parkimiseks sobivasse kohta. Keerake rooliratast äärekivi suunas (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule).
2. Lülitage seisupidur sisse ja keerake süüde asendisse OFF.
3. Asetage tõkiskingad haagise rataste alla rataste allapoolses suunas.
4. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse (N), vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
5. Rakendage pidur ja rakendage seisupidur uuesti.
6. Lülitage mootor olekusse OFF ja vabastage piduripedaal, kuid jätke seisupidur peale.

⚠ HOIATUS

Seisupidur
Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, võib sõidukist väljumine olla ohtlik.
Kui jätate mootori tööle, võib sõiduk järsult liikuma hakata. Teie või teised võivad saada tõsiseid või surmavaid vigastusi.

Kui plaanite pärast parkimist lahkuda kaldpinnalt

1. Vajutage piduripedaali ja hoidke seda all, kui:
   - käivitate mootori;
   - vahetate käiku; ja
   - Vabastage seisupidur.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt kuni tõkiskingad ei hoia enam haagist.
4. Peatuge ja paluge kellelgi tõkiskingad üles korjata ning ära panna.

Hooldus haagise vedamise ajal

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Eriti suurt tähelepanu peab pöörama mootoriõli, veosilla määrdeaine, jahutussüsteemi vedeliku ja pidurite seisukorra küsimustele. Kõiki esemeid on arutatud käesolevas juhendis ja sisukord aitab neid leida kiiresti. Kui sõidate haagisega, on hea mõte enne reisi alustamist kõnealuseid osasid kontrollida.

Hooldage haagist ja veokonksu. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Eelistatavalt kontrollige igal hommikul enne sõitmist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

⚠ ETTEVAATUST

- Haagise kasutamisest tingitud raskema koormuse tõttu võib ülekuumenemine ilmneda kuumadel päevadel või ülesmäge sõitmisel. Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, lülitage kliimaseade olekusse OFF, peatage auto ohutus kohas ning laske mootoril jahtuda.
- Haagise vedamisel kontrollige käigukastiõli sagedamini.
- Kui teie autos ei ole konditsioneeri, peate paigaldama oma autole kondensaatori ventilaatori, et tõsta mootori jõudlust haagise vedamisel.

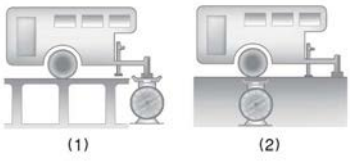
Kui otsustate haagist vedada

Siinkohal on esitatud mõned olulised punktid, kui otsustate haagist vedada.

- Kaaluge kandekontrolli kasutamist. Võite küsida konksu edasimüüjalt kaldekontrolli kohta.
- Ärge vedage haagist sõiduki esimese 2000 km (1200 miili) jooksul, et mootor saaks korralikult sisse töötada. Selle nõuande eiramine võib põhjustada tõsiseid mootori või käigukasti kahjustusi.
- Haagise pukseerimisel pidage täiendavate nõuete (nt haagise haakeseadme komplekti) osas nõu professionaalse töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.
- Sõitke alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h (60 miili tunnis)).
- Pikal tõusul ärge sõitke kiiremini, kui 70 km/h (45 miili tunnis) või lubatud vedamiskiirus, olenevalt sellest, kumb on madalam.
- "Võrdluskaal ja -distants haagise pukseerimisel" leheküljel 36 sisaldab olulisi kaaluga seotud kaalutlusi.

Haagise kaal

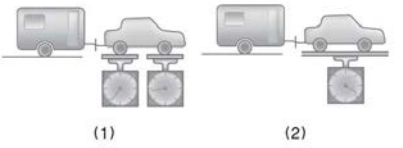
(1) Haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus
(2) Järelhaagise täismass



OMQ4A045021

Maksimaalne ohutu mass ei tohi kunagi ületada piduritega haagise täismassi. Isegi see võib olla liiga raske, olenevalt haagise kasutusotstarbest. Näiteks on tähtsateks teguriteks sõidukiirus, kõrgus üle merepinna, teekalle, välistemperatuur ja see, kui palju autot haagise vedamiseks üldse kasutatakse. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise tiisli kaal



(1) Teljekoormus
(2) Registrimass (GVW)

OMQ4A045022

Oluline on mõõta iga haagise tiisli koormust, sest see mõjutab sõiduki täismassi (GVW). See mass sisaldab sõiduki tühimassi, mistahes veetavat veost ja sõidukis sõitvaid inimesi. Haagise vedamisel peate sõiduki täismassile lisama tiisli koormuse, kuna sõiduk kannab ka seda koormust.
Haagise veopea raskus tohib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10% ega tohi ületada haagise veopea suurimat lubatud massi.
Pärast haagise laadimist kaaluge eraldi haagist ja siis tiiseli, et veenduda koormuste õigsuses. Kui need pole õiged, võite haagisel esemeid ümber paigutada.

⚠ HOIATUS

Haagis

- Ärge kunagi koormake haagise tagaosa rohkem kui esiosa. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.
- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Vale laadimine võib kahjustada sõidukit ja/või põhjustada kehavigastusi. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.
- Valesti laaditud haagis võib häirida sõiduki juhtimist.

Auto mass

See jaotis tagab juhised sõiduki õigeks laadimiseks, et hoida koormatud sõiduki raskus konstruktsioonivõime piires. Sõiduki nõuetekohane laadimine maksimeerib sõiduki konstruktsioonijõudlust. Enne sõiduki laadimist tutvuge sõiduki kaalunäitajate määramise järgmiste mõistetega sõiduki tehnilistest andmetest ja sertifitseerimissildilt.

Põhiline tühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See ei hõlma reisijaid, lasti ega lisavarustust.

Sõiduki tühimass

See on uue sõiduki kaal edasimüüja juures ja kõik poodides saadav varustus.

Veose mass

See arv sisaldab kogu põhilisele tühimassile lisatud kaalu, sealhulgas lasti ja lisavarustust.

GAW (teljekoormus)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus - sh sõiduki tühimass ja kogu kasulik koormus.

GAWR (telje täismass)

See on suurim lubatud koormus, mis võib avalduda ühele (eesmisele või tagumisele) teljele. Need näitajad on näidatud auto andmesildil.
Iga telje kogukoormus ei tohi kunagi ületada selle täismassi.

GVW (sõiduki täismass)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja sõitjate massi summa.

GVWR (sõiduki suurim lubatud täismass)

See on täis laaditud sõiduki maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Juhiuksel (või kaassõitja esiuksel) asuval andmesildil on kujutatud sõiduki täismass (GVWR).

Ülekoormamine

HOIATUS

Auto mass
Suurimad lubatud telje täismass (GAWR) ja registrimass (GVWR) on kirjas juhi (või esiistmel reisija) uksel asuval andmesildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

Juhiabisüsteemide juhis

Ülevaade 415
Süsteemi andur(id) 415
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) 418
Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted 421
Avariiennetussüsteemi töö 425
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud 439
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 452
Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted 452
Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö 454
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud 457
Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) 461
Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded 461
Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine 462
Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud 465
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) 467
Pimenurga ennetussüsteemi seaded 468
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine 470
Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud 473
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 478
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted 478
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö 481
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 482
Turvalise väljumise abisüsteem (SEA) 485
Turvalise väljumise abisüsteemi seaded 486
Turvalise väljumise abisüsteemi kasutamine 488
Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud 490
Pimenurga jälgimissüsteem (BVM) 493
Pimenurga jälgimissüsteemi sätted 493
Pimenurga jälgimissüsteemi töö 493
Pimenurga jälgimissüsteemi rike 494
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 495
Manuaalse kiiruspiiraja töö 495
Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) 499
Nutika kiiruspiiraja sätted 499
Nutika kiiruspiiraja töö 501
Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud 504
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) 507
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted 507

Juhiabisüsteemide juhis

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö 508
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 511

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW) 516
Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi seaded 516
Eesmise ettevaatuse hoiatussüsteemi töö 517
Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 518

Kiirushoidik (CC) 521
Kiirushoidiku kasutamine 521

Kohanduv kiirushoidik (SCC) 525
Nutika kiirushoidiku sätted 525
Nutika kiirushoidiku kasutamine 526
Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud 537

Hädapidurdamine (ES) 544
Hädapidurdamissüsteemi töö 544
Hädapidurdamise tõrge ja piirang 546

Navigatsioonipõhine nutikas kiirushoidik (NSCC) 548
Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku seaded 548
Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku kasutamine 549
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku piirangud 550

Maantee sõiduabisüsteem (HDA) 554
Maantee sõiduabi seaded 555
Maantee sõiduabi kasutamine 557
Maantee sõiduabi rikked ja piirangud 564

Tahavaatekaamera (RVM) 567
Tahavaatekaamera seaded 567
Tahavaatekaamera kasutamine 569
Tahavaatekaamera rikked ja piirangud 572

Ümbritseva vaate kaamera (SVM) 573
Kaamerasüsteemi sätted 573
Ümbritseva vaate kaamera töö 575
Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud 578

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 580
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine 581
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine 582
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud 586

Parkimissüsteem (PDW) 593
Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted 593
Parkimisvahemaa hoiatuse töö 594

Juhiabisüsteemide juhis

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi rikked ja ettevaatusabinõud 597

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) 600

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded 600

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine 601

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud 603

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) 608

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted 609

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö 610

Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud 615

Juhiabisüsteemi piirangud 621

Vastavusdeklaratsioon 623

Juhiabisüsteemide juhis

HOIATUS

Ärge juhina toetuge juhiabisüsteemidele. Need süsteemid ei asenda vajadust tähelepanu pöörata ja ohutult sõita. Need süsteemid toimivad eeldusel, et juht säilitab sõiduki üle kontrolli, ning on mõeldud aitama vähendada kokkupõrke mõju sõidukis viibijatele ja toetama juhti tavapärastes sõidutingimustes. Nendel süsteemidel on piirangud tuvastustäpsuse ja juhtimisvõimekuse osas, nagu on käesolevas kasutusjuhendis üksikasjalikumalt selgitatud. Juht vastutab ainuisikuliselt sõiduki ümbruse jälgimise ja ohutu sõitmise eest. Sõitmise ajal on alati vajalik täielik tähelepanu ning peate olema valmis tegutsema, sealhulgas pidurdama ja/või sõidukit juhtima, et vältida kokkupõrkeid. See EI ole autonoomne (isejuhtiv) sõiduk. Nõuetekohase ettevaatuse eiramine sõitmisel võib põhjustada surma, vigastusi või sõiduki kahjustusi.

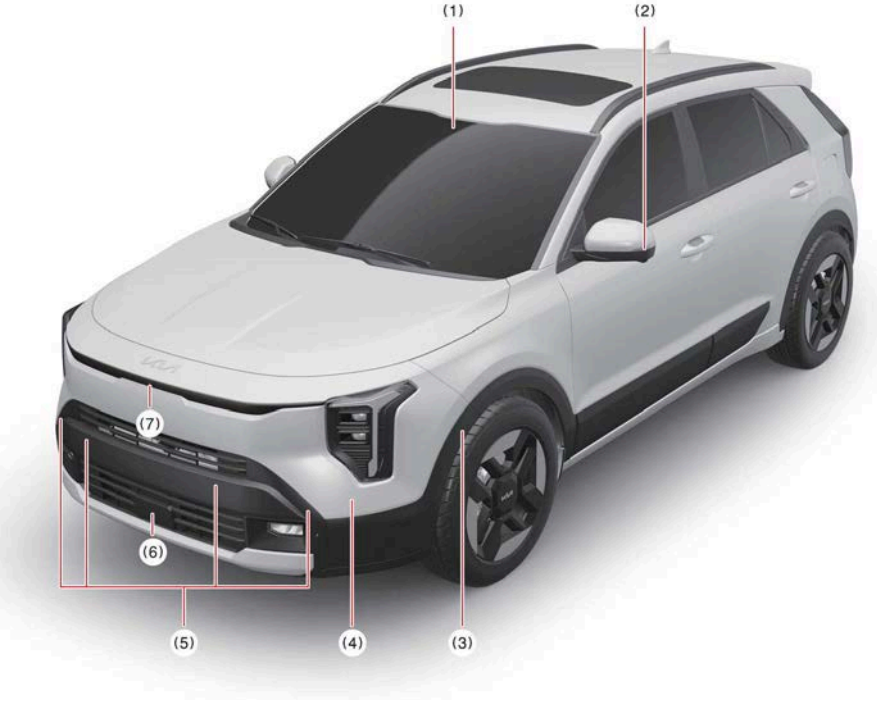
NÄPUNÄIDE

- Ekraanil kuvatav juhiabisüsteemi kirjeldus võib olenevalt infomeelelahutuse süsteemi tarkvara versioonist erineda kasutusjuhendi sisust.
- Sõltuvalt infomeelelahutuse süsteemi tarkvaraversioonist võivad iga juhiabisüsteemide funktsiooni kirjeldused erineda kasutusjuhendis esitatust. Sellisel juhul saate värskendatud teavet veebikäsiraamatust, kui kasutate infomeelelahutuse süsteemi kiirjuhendis olevat QR-koodi.

Ülevaade

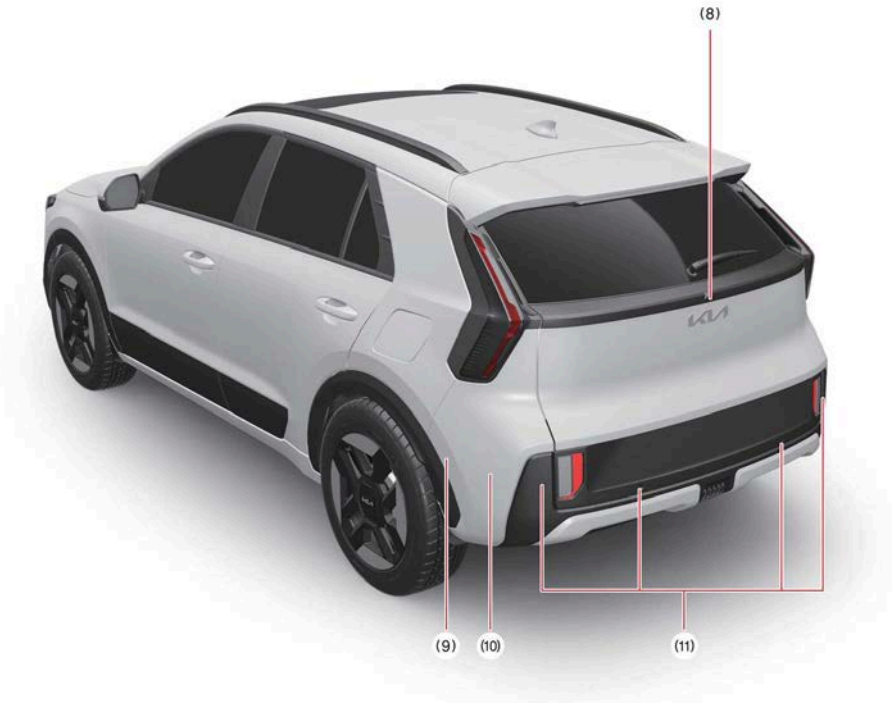
Süsteemi andur(id)

Esikaamera vaade



OSG2H106001L

Tahavaade



OSG2H106002L

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Juhiabisüsteemide juhis" leheküljel 411.

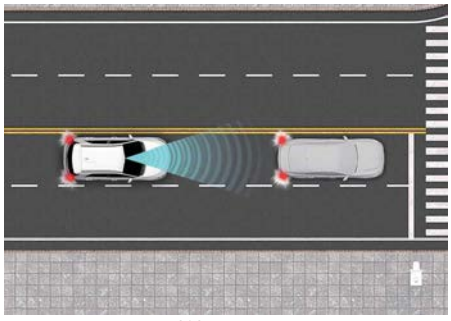
* *: kui on varustuses

Ei	Andur	Funktsioon
(1)	Esikaamera	• Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)(andmefusioon)* • Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)* • Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA)* • Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)* • Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC)* • Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)* • Maantee sõiduabi (HDA)*
(2)	Laia vaatega küljekaamera*	• Pimenurga jälgimissüsteem (BVM)* • Ümbritseva vaate kaamera (SVM)*
(3)	Esikülje ultraheliandurid*	• Parkimisabisüsteem (PDW)* • Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA)*

Ei	Andur	Funktsioon
(4)	Esinurga radar (kui on varustuses)*	• Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)(andmefusioon)* • Maantee sõiduabi (HDA)*
(5)	Eesmised ultraheliandurid	• Parkimisabisüsteem (PDW)* • Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA)*
(6)	Laia vaatega esikaamera*	• Ümbritseva vaate kaamera (SVM)*
(7)	Esiradar	• Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)(andmefusioon)* • Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC)* • Maantee sõiduabi (HDA)*
(8)	Lainurk-tahavaatekaamera	• Tahavaatekaamera (RVM)* • Ümbritseva vaate kaamera (SVM)* • Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA)*
(9)	Tagakülje ultraheliandurid*	• Parkimisabisüsteem (PDW)* • Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA)*
(10)	Tagumine nurgaradar	• Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)(andmefusioon)* • Pimenurga ennetussüsteem (BCA)* • Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW)* • Turvalise väljumise abisüsteem (SEA)* • Maantee sõiduabi (HDA)* • Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)*
(11)	Tagumised ultraheliandurid	• Parkimisabisüsteem (PDW)* • Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA)* • Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA)*

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)

Põhifunktsioon

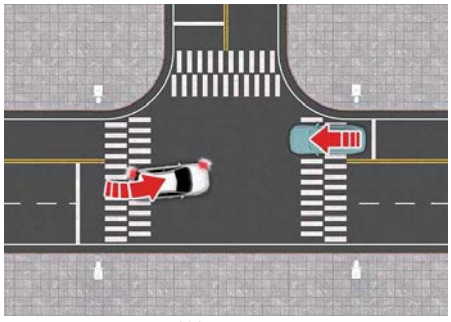


OSG2H106003L

Esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab teel ees oleva sõiduki, mootorratturi, jalakäija või jalgratturi ning võib teid hoiatada võimaliku kokkupõrke eest näidikuploki hoiatusteate ja hoiatusheli abil. Lisaks võib esikokkupõrke ennetussüsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vähendada kokkupõrke kiirust või vältida kokkupõrget.

Esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab eesolevad sõidukid ja kõrvalolevad sõidurajad isegi suurel kiirusel. Kui juht vahetab neil kiirustel sõidurada, rakendab sõiduk hädapidurdamise, et leevendada või vältida kokkupõrget. (mõnel mudelil)

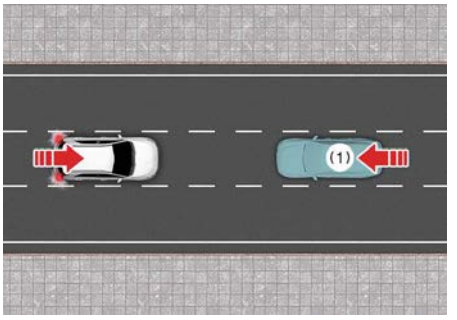
Ristmikul pööramise abifunktsioon



OSG2H106004L

Vasakule pöörates (parempoolne rool) või paremale pöörates (vasakpoolne rool), kui on aktiveeritud suunatuli, aitab ristmikul pööramise funktsioon vältida kokkupõrget külgnevalt sõidurajalt tuleva sõiduki, mootorratturi ja jalgratturiga, andes selle kohta hoiatuse või rakendades hädapidurdust.

Laupkokkupõrke vältimise funktsioon

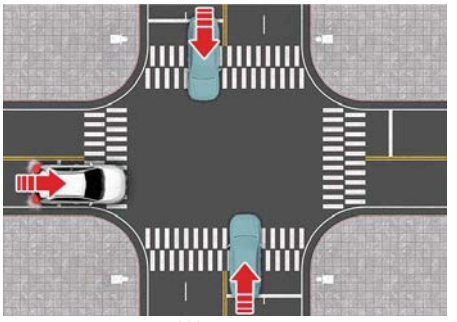


(1) Lähenev sõiduk

OSG2H106005L

Otse vastutuleva liikluse funktsioon võib aidata vähendada kokkupõrke kiirust, kui see tuvastab vastassuunast läheneva sõiduki või mootorratta.

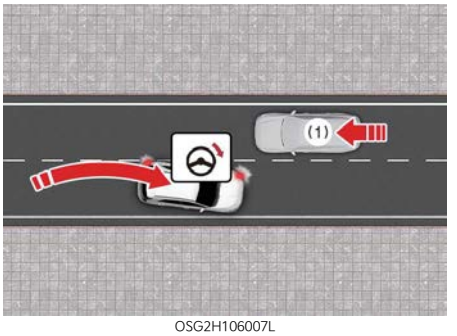
Ristmiku ületamise abifunktsioon (mõnel mudelil)



OSG2H106006L

Ristmiku ületamise funktsioon aitab tänu hädapidurdamise rakendamisele ennetada ristmiku ületamisel kokkupõrkeid vastutulevate vasak- või parempoolsete sõidukitega.

Läheneva sõiduraja vahetuse funktsioon (mõnel mudelil)

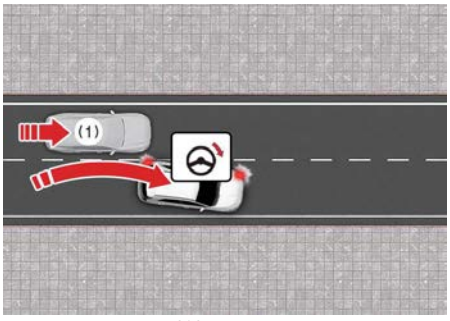


(1) Lähenev sõiduk

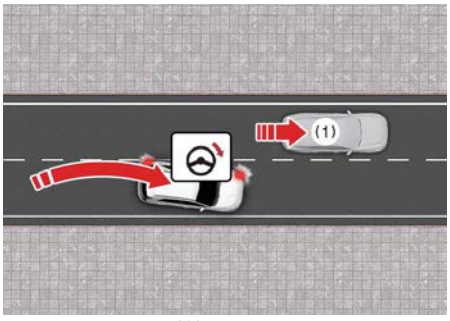
OSG2H106007L

Kui te vahetate sõidurada, võib läheneva sõiduraja vahetus aidata teil autot juhtida, et leevendada või vältida kokkupõrget vastutuleva sõiduki või mootorratturiga.

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon (mõnel mudelil)



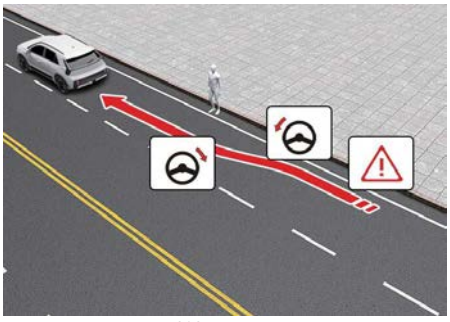
OSG2H106008L



OSG2H106009L

Kui te vahetate sõidurada, võib läheneva sõiduraja vahetus aidata teil autot juhtida, et leevendada või vältida kokkupõrget kõrvalreas sõitva sõiduki või mootorratturiga.

Põikleva juhtimise abisüsteem (mõnel mudelil)



OSG2H106092L

- Juhiabisüsteem

  Kui sõiduk tuvastab võimaliku kokkupõrke ees oleva sõiduki, mootorratturi, jalakäija või jalgratturiga ja juht teeb rooliga liigutuse kokkupõrke vältimiseks, võib põikleva juhtimise abifunktsioon aidata teil sõidukit juhtida, et kokkupõrget vältida.
- Põikleva juhtimise abifunktsioon

  Kui samal sõidurajal ees sõitev mootorratas, jalakäija või jalgrattur siseneb põikleva juhtimise abifunktsiooni tööpiirkonda ja tuvastatakse kokkupõrkeoht, võib põikleva juhtimise abifunktsioon teid hoiatada. Kui praegusel sõidurajal on piisavalt ruumi kokkupõrke vältimiseks, aitab süsteem roolimisega kokkupõrget vältida.

Tuvastusandur

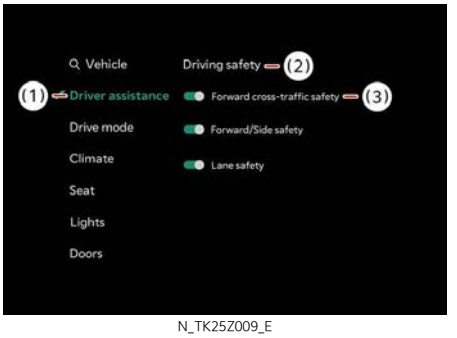
Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 415.

ETTEVAATUST

- Ärge kunagi kahjustage ega demonteerige tuvastusandurit ega anduri koostu.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.
- Kui sõiduk saab löögi tuvastusanduritele või nende ümber, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult töötada isegi siis, kui näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet. pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ärge kunagi toonige esiklaasi ega paigaldage esiklaasile lisaseadmeid ega kleebiseid.
- Olge eriti tähelepanelik, et esivaatekaamera püsiks kuiv.
- Ärge pange näidikuplokile kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge asetage esiklaasi lähedusse ega peale mingeid esemeid ega paigaldage esiklaasile lisatarvikuid. See võib mõjutada kliimaseadme udutõrje- ja sulatusfunktsioone, mis võib takistada juhiabisüsteemide tööd.
- Ärge kinnitage esiradari katte lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, mingeid kleebiseid ega muid esemeid.
- Hoidke esiradar ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.
  Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.
- Kui värvite esiosa või muudate esiosa, esinurga ja/või taganurga radarianduri katet, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korrektselt töötada.
  Radari andurikatete remondiks või asendamiseks tuleb kasutada vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia Genuine või samaväärseid varuosi.
- Funktsioon ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui eesmise või tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see esikokkupõrke ennetussüsteemi toimimist halvendada ning see ei pruugi korralikult töötada.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Edasisuunas liikumise turvalisus



N_TK25Z009_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Edasisuunas liikumise turvalisus**

Kui sõiduk on ON, puudutage infomeelelahutuse süsteemis valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabi > Ohutu sõitmine**, et muuta esikokkupõrke ennetussüsteemi seadistusi.

Edasiliikumise turvalisus: kokkupõrkehoiatus või hädapidurdamine toimib peatse kokkupõrke ohu korral. Kui selle seade tühistate, siis lülitatakse edasiliikumise turvalisus välja ning näidikuplokile ilmub eesmise avariiennetuse hoiatustuli ().

Eesmise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (mõnel mudelil)

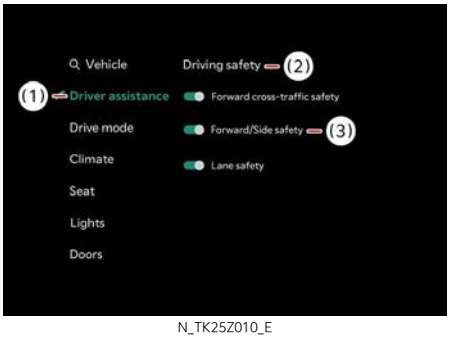


OMQ4A055127

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Eesmise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem**

Kui sõiduk on ON, puudutage infomeelelahutuse süsteemis valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabi > Ohutu sõitmine > Eesmise ristliikluse turvalisus**, et muuta ristmiku ületamise funktsiooni seadistusi.

Eesmine/külgmine ohutus (mõnel mudelil)



N_TK25Z010_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Eesmine/külgmine ohutus**

Kui sõiduk on ON, puudutage infomeelelahutuse süsteemis valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabi > Ohutu sõitmine > Eesmine/külgmine ohutus**, et muuta eesmise/külgmise ohutuse seadistusi.

Eesmine/külgmine ohutus: Kokkupõrkehoiatus või hädaolukorras juhtimine abistab juhti peatse kokkupõrke ohu korral. Kui selle seade tühistate, siis lülitatakse edasiliikumise turvalisus välja ning näidikuplokile ilmub hädaolukorras juhtimise hoiatustuli ( ).
Esikokkupõrke ennetussüsteemi seadistuste olekut saate jälgida infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs. Kui eesmise avariiennetuse hoiatustuli () või hädaolukorras juhtimise hoiatustuli () jääb ON, kui edasiliikumise turvalisus või eesmise/külgmise turvalisuse süsteem on aktiveeritud, laske see funktsioon professionaalses töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Automaatne aktiveerimine

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) lülitub automaatselt sisse järgmiste sõidumugavusfunktsioonide aktiveerimisel.

- Kui nii sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) kui ka kohanduv kiirushoidik (SCC) on sisse lülitatud.
- Kui maantee sõiduabi (HDA) on sisse lülitatud. (mõnel mudelil)

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) aktiveerub ülaltoodud tingimustel automaatselt ja te proovite selle välja lülitada, kuvatakse hoiatussõnum ning süsteemi ei lülitata välja.

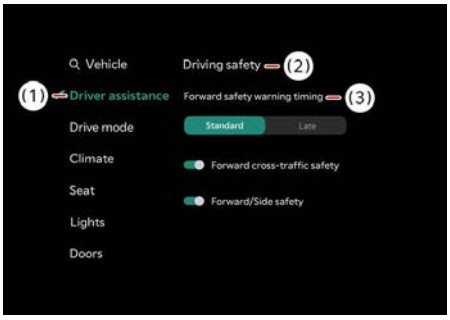
NÄPUNÄIDE

Isegi kui edasiliikumise turvalisus on ON, on juhi kohustus jääda sõiduki suhtes valvsaks ja seda kontrollida. Kui aga **Edasiliikumise turvalisus** on olekus OFF, ei saa süsteem abi osutada.

ETTEVAATUST

- Kui te mootori välja lülitate ja selle taaskäivitate, siis lülitub esikokkupõrke ennetussüsteem automaatselt sisse. Kõik funktsioonid saab välja lülitada seadete menüüs, kui sõiduk on peatunud. Kuid kui te seda teete, ei saa te abi deaktiveeritud esikokkupõrke ennetussüsteemilt. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Kui esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) aktiveerub automaatselt, jääb see sisse ka siis, kui sõidumugavuse funktsioonid on välja lülitatud. Esikokkupõrke ennetussüsteemi väljalülitamiseks peatage sõiduk ja seejärel lülitage sõidumugavuse funktsioonid enne selle inaktiveerimist välja.
- Edasiliikumise turvalisuse seadete hulka kuuluvad „Põhifunktsioon", „Ristmikul pööramise funktsioon" ja „Otsese vastutuleva liikluse funktsioon". Eesmise ristliikluse turvalisuse süsteem, sisaldab ristmiku ületamise funktsiooni (kui on varustuses). Eesmise/külgmise ohutuse osaks on läheneva sõiduraja vahetamise, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ja põikleva juhtimise abifunktsioon. (mõnel mudelil)
- Kui edasiliikumise turvalisuse ja eesmise ristliikluse turvalisus ning külgmise ristliikluse turvalisus on valitud aga edasiliikumise turvalisus on OFF, siis ristmiku ületamise funktsioon ei toimi. (mõnel mudelil)
- Kui kasutatakse Kia originaalset haagisekonksu komplekti ja pistik on sõidukiga ühendatud, lülitub esikokkupõrke ennetussüsteemi eesmine/külgmine ohutusfunktsioon automaatselt olekusse OFF. Sel juhul esikokkupõrke ennetamissüsteem teid ei abista. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kia originaalne haagisekonksu komplekt suudab tuvastada, kas haagis on ühendatud.)

Edasisõidu ohutuse hoiatuse ajastus



N_TK25Z011_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Edasisõidu ohutuse hoiatuse ajastus**

Kui sõiduk on ON, puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabi > Ohutu sõitmine > Edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus**, et muuta esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatuse ajastuse sätteid.

- Tavapärastes sõidutingimustes kasutage valikut **Standardne**. Kui hoiatusaeg tundub liiga lühike, aktiveerige valik **Hiline**.
- Kui valite **Hiline**, hoiatab esikokkupõrke ennetussüsteem teid aeglasemalt.

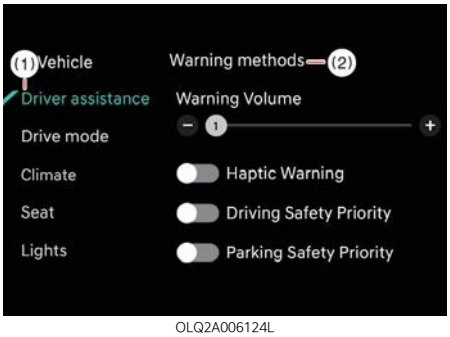
ETTEVAATUST

- Isegi **tavalise** hoiatuse ajastuse valimisel võib hoiatus tunduda liiga aeglane, kui eesolev sõiduk järsult peatub.
- Valige väikesel kiirusel **madalal** kiirusel sõitmisel hilise hoiatuse ajastus.

NÄPUNÄIDE

- Eesmine/külgmine ohutus ei anna hoiatuse ajastuse seadistust.
- Hoiatuse ajastust ei lähtestata, isegi sõiduki taaskäivitamisel.

Hoiatusmeetodid



OLQ2A006124L

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: Lülitab rooliratta vibratsioonihoiatuse olekusse ON. (mõnel mudelil)
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Avariiennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Esikokkupõrke ennetussüsteemi põhifunktsioonid on järgmised.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



OSG2H006009L

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima (kui see funktsioon on varustuses).

Kokkupõrkehoiatus töötab, kui eesolev sõiduk liigub järgmistes kiirusevahemikes.

- Sõiduki või mootorratta kiirus on ligikaudu 10-200 km/h (6-124 mph).
- Jalakäija või jalgrattur: 10-85 km/h (6-53 mph)
- Sihtmärk siseneb esikokkupõrke ennetussüsteemi tööpiirkonda.

Hädapidurdamine



OSG2H006010L

(1) **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamisfunktsioon kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja kuuldava hoiatuse ning paneb rooli vibreerima (kui see funktsioon on varustuses). Aktiveeritakse pidurikontroll, mis aitab ennetada kokkupõrget eesoleva sõiduki, mootorratta jalakäija või jalgratturiga. Hädapidurdamist saab aktiveerida vastavalt vastutulevatele objektidele ja ohutasemele järgmistel tingimustel.

- Sõiduk või mootorrattur *:

-	Sõidueesmärk	Peatunud sihtmärk
Nõrk pidurdusvõimekus	10-200 km/h (6-124 miili tunnis)	
Tugev pidurdusvõimekus	10-130 km/h (6-80 miili tunnis)	10-85 km/h (6-53 miili tunnis)

*: Kui esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab, et kokkupõrget ei ole sõiduki ümbritsevate tingimuste tõttu võimalik vältida isegi sõidurada vahetades, rakendub kokkupõrkehoiatus ja pidurdusabi varem. Kui sihtobjekt on paigal, võib esikokkupõrke ennetussüsteem toimida kiirustel vahemikus 10-100 km/h (6-62 mph). (mõnel mudelil)

- Jalgrattur või jalakäija: 10-85 km/h (6-53 miili tunnis)
- Kui sihtmärk siseneb esikokkupõrke ennetussüsteemi tööpiirkonda.

ETTEVAATUST

- Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.
- Öösel sõites võib esikokkupõrke ennetussüsteem olla ajutiselt piiratud või mitte toimida.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



OSG2H006011L

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

Süsteem käivitub, kui näidikuplokile ilmub hoiatusteade.
Ohutuse tagamiseks peate viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima sõiduki ümbrust.
Pidurite kontrollimine lõpeb ligikaudu 2 sekundit pärast seda, kui hädapidurdamine teie sõiduki peatab.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> Kokkupõrkehoiatuse ja hädapidurdamise hoiatusheli OFF lülitamiseks vajutage ohutulede nuppu.

Ristmikul pööramise abifunktsioon

Ristmikul pööramise funktsioonid esikokkupõrke ennetussüsteemi jaoks on järgmised.
- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



OSG2H006012L

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima (kui see funktsioon on varustuses).
Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus on üle ligikaudu 10-30 km/h (6-19 mph).
- Vastutuleva sõiduki kiirus: ligikaudu 30-70 km/h (19-44 mph)
- Jalakäija või jalgrattur: 15-70 km/h (9-44 mph)
- Sihtmärk siseneb ristmikul pööramise funktsiooni tööpiirkonda.

Hädapidurdamine



OSG2H006013L

(1) **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamisfunktsioon kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule ( ), hoiatusteate ja kuuldava hoiatuse ning paneb rooli vibreerima (kui see funktsioon on varustuses). Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab vältida kokkupõrget vastu tuleva sõidukiga.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus on üle ligikaudu 10-30 km/h (6-19 mph).
- Vastutuleva sõiduki kiirus: ligikaudu 30-70 km/h (19-44 mph)
- Jalakäija või jalgrattur: 15-70 km/h (9-44 mph)
- Sihtmärk siseneb ristmikul pööramise funktsiooni tööpiirkonda.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



OSG2H006011L

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

Kui hädapidurdamine peatab teie sõiduki, ilmub näidikuplokile hoiatusteade.
Ohutuse tagamiseks peate viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima sõiduki ümbrust.
Pidurite kontrollimine lõpeb ligikaudu 2 sekundit pärast seda, kui hädapidurdamine teie sõiduki peatab.

NÄPUNÄIDE

Kokkupõrkehoiatuse ja hädapidurdamise hoiatusheli OFF lülitamiseks vajutage ohutulede nuppu.

NÄPUNÄIDE

Ristmikul paremale (vasakpoolne rool) või vasakule (parempoolne rool) pöörates abistatakse pidurdamist, et vähendada või vältida kokkupõrkeid, kui on oht kokku põrgata jalgratturiga, kes läheneb vastasküljelt kiirusega 15 kuni 25 km/h (9-15 miili tunnis).

Laupkokkupõrke vältimise funktsioon

Esikokkupõrke ennetussüsteemi vastassuunalise liikluse funktsioonid on järgmised:
- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



OSG2H006009L

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima (kui see funktsioon on varustuses).

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.
- teie sõiduki kiirus: ligikaudu 10-130 km (6-80 mph).
- Sõiduki kiirus on üle umbes 10 km/h (6 mph).
- Sihtmärk siseneb eesmise vastassuunalise sõidu funktsiooni tööpiirkonda.

Hädapidurdamine



OSG2H006010L

(1) **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamisfunktsioon kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja kuuldava hoiatuse ning paneb rooli vibreerima (kui see funktsioon on varustuses).
Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus on üle ligikaudu 30-130 km/h (19-80 mph).
- Vastassuunas oleva sõiduki kiirus on üle 10 km/h (6 mph) (sh tagurdavad sõidukid).
- Sihtmärk siseneb eesmise vastassuunalise sõidu funktsiooni tööpiirkonda.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



OSG2H006011L

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

Kui hädapidurdamine peatab teie sõiduki, ilmub näidikuplokile hoiatusteade.
Ohutuse tagamiseks peate viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima sõiduki ümbrust.
Pidurite kontrollimine lõpeb ligikaudu 2 sekundit pärast seda, kui hädapidurdamine teie sõiduki peatab.

ETTEVAATUST

- Kui teie sõiduk või lähenev sõiduk ei sõida otse, võib eespoolt läheneva sõiduki hoiatus ja kontroll hilineda või ei pruugi töötada.
- Öösel sõites väheneb võime mootorrattaid tuvastada. Seega võib esikokkupõrke ennetussüsteem olla ajutiselt piiratud või mitte toimida.

NÄPUNÄIDE

Kokkupõrkehoiatuse ja hädapidurdamise hoiatusheli OFF lülitamiseks vajutage ohutulede nuppu.

Ristmiku ületamise abifunktsioon (mõnel mudelil)

Ristmikul pööramise funktsioonid esikokkupõrke ennetussüsteemi jaoks on järgmised.
- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimine peatamine

Kokkupõrkehoiatus



OSG2H006014L

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima.
Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.
- teie sõiduki kiirus: ligikaudu 10-55 km (6-34 mph).
- Sõiduki kiirus ristmiku ületamisel: ligikaudu 10-60 km/h (6-37 mph).
- Sihtmärk siseneb ristmiku ületamise funktsiooni tööpiirkonda.

Hädapidurdamine



OSG2H006015L

(1) **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamisfunktsioon kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoia-

tusteate ja kuuldava hoiatuse ning paneb rooli vibreerima (kui see funktsioon on varustuses). Aktiveeritakse pidurdusabi funktsioon, mis aitab vältida kokkupõrget sõidukiga.
Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.
- Sõiduki kiirus on üle ligikaudu 10-55 km/h (6-34 mph).
- Sõiduki kiirus ristmiku ületamisel: ligikaudu 10-40 km/h (6-25 mph).
- Sihtmärk siseneb ristmiku ületamise funktsiooni tööpiirkonda.
- Kontrollitav sihtmärk läheneb kiirusega, mis on väiksem kui sõiduki kiirus.

Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimine peatamine



OSG2H006011L

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

Süsteem käivitub, kui näidikuplokile ilmub hoiatusteade.
Ohutuse tagamiseks peate viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima sõiduki ümbrust.
Pidurite kontrollimine lõpeb ligikaudu 2 sekundit pärast seda, kui hädapidurdamine teie sõiduki peatab.

ETTEVAATUST

Kui kokkupõrkenurk ristmikku ületava sõidukiga ületab kindla ulatuse, võivad ristmiku ületamise hoiatus ja juhtseadis hilineda või mitte tööle hakata.

MÄRKUS

Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurduse ajal saate ohutulede lülitit lülitada, et lülitada välja hoiatusheli.

Läheneva sõiduraja vahetuse funktsioon (mõnel mudelil)

Esikokkupõrke ennetussüsteemi läheneva sõiduraja vahetuse funktsioonid on järgmised:
- Kokkupõrkehoiatus
- Hädaolukorras juhtimine

Kokkupõrkehoiatus



OSG2H006012L

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus kuvab juhile hädaolukorras juhtimise vilkuva hoiatustule ( ), hoiatusteate, väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima (kui kuulub varustusse).
Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- teie sõiduki kiirus: ligikaudu 40-145 km (25-90 mph).
- Sõiduki kiirus on üle umbes 10 km/h (6 mph).
- Sõiduki kiirus on alla 200 km/h (124 mph).
- Sõiduk ja lähenev sõiduk või mootorratas liiguvad vastassuunas.
- Teatud aja jooksul pärast seda, kui süsteem on tuvastanud sõiduki sõidurajalt kaldumise kõrvale.
- Sihtmärk siseneb sõiduraja vahetuse ajal vastu tuleva liikluse funktsiooni töövahemikku.
- Sõidate sirgel sõidurajal.

Hädaolukorras juhtimine



OSG2H006018L

(1) **Hädaolukorras juhtimine**

Hädaolukorras juhtimise süsteem kuvab juhile hädaolukorras juhtimise vilkuva hoiatustule ( ), hoiatusteate, esitab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima (kui see funktsioon on varustuses). Roolimise abisüsteem aktiveerub, et leevendada või vältida kokkupõrget vastutuleva sõiduki või mootorratturiga.
Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus on üle ligikaudu 40-145 km/h (25-90 mph).
- Sõiduki kiirus on üle umbes 10 km/h (6 mph).

- Sõiduki kiirus on alla 200 km/h (124 mph).
- Sõiduk ja lähenev sõiduk või mootorratas liiguvad vastassuunas.
- Teatud aja jooksul pärast seda, kui süsteem on tuvastanud sõiduki sõidurajalt kaldumise kõrvale.
- Sihtmärk siseneb sõiduraja vahetuse ajal vastu tuleva liikluse funktsiooni töövahemikku.
- Sõidate sirgel sõidurajal.
- On ära tuntud mõlema sõiduraja märgistused.
- Puudub teisese kokkupõrke oht.

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon (mõnel mudelil)

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sõiduraja vahetamise külgmised funktsioonid on järgmised:
- Kokkupõrkehoiatus
- Hädaolukorras juhtimine

Kokkupõrkehoiatus



OSG2H006012L


OSG2H006016L

Kokkupõrkehoiatus kuvab juhile hädaolukorras juhtimise vilkuva hoiatustule ( ), hoiatusteate ja väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima (kui see funktsioon on varustuses). Hoiatustuli ilmub välimisele tahavaatepeeglile (küljepeeglile), kui tagant tuvastatakse kas vasakul või paremal real auto.

Kokkupõrkehoiatus rakendub järgmistel tingimustel.
- Sõiduki kiirus: ligikaudu 40-145 km/h (25-90 mph).
- Teatud aja jooksul pärast seda, kui süsteem on tuvastanud sõiduki sõidurajalt kaldumise kõrvale.
- Sihtmärk siseneb sõiduraja vahetamise külgmise funktsiooni tööpiirkonda.
- Sõidate sirgel sõidurajal.

Hädaolukorras juhtimine



OSG2H006018L

(1) **Hädaolukorras juhtimine**

Hädaolukorras juhtimise süsteem kuvab juhile hädaolukorras juhtimise vilkuva hoiatustule ( ), hoiatusteate, esitab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima (kui see funktsioon on varustuses). Hoiatustuli ilmub välimisele tahavaatepeeglile (küljepeeglile), kui tagant tuvastatakse kas vasakus või paremas reas sõiduk. Hädaolukorras juhtimine võib kokkupõrke vältimiseks aktiveeruda. Kokkupõrkehoiatus rakendub järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus: ligikaudu 40-145 km/h (25-90 mph).
- Kõrvaloleva sõiduki või mootorratta kiirus: Juhtimise ajal.
- Teatud aja jooksul pärast seda, kui süsteem on tuvastanud sõiduki sõidurajalt kaldumise kõrvale.
- Sihtmärk siseneb sõiduraja vahetamise külgmise funktsiooni tööpiirkonda.
- Sõidate sirgel sõidurajal.
- On ära tuntud mõlema sõiduraja märgistused.
- Puudub teisese kokkupõrke oht.

⚠ ETTEVAATUST

- Need funktsioonid ei tööta, kui kõrvalrajal olev auto või mootorrattur on paigal.
- Eesmise ja tagumise radari tuvastusvahemik põhineb standardsete teede laiusel. Kitsastel teedel võib hoiatuse käivitada auto või mootoriga kaherattaline, mis sõidab kõrval oleva sõiduraja kõrval oleval sõidurajal. Seevastu laiadel teedel ei pruugi radarid ära tunda autot või mootoriga kaherattalist, mis sõidab kõrval sõidurajal, ega anna hoiatusi.
- Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon inaktiveerub järgmistes olukordades.
  - Kui sõidate kõrval olevale sõidurajale kaugemalt kui teatud vahemaa
  - Kui liigute eemale suunast, kus on kokkupõrkeoht
  - Keerake rooli kiiresti.
  - Lülitate sisse piduripedaali.
  - Esikokkupõrke ennetussüsteem on aktiveeritud.
- Pärast sõiduraja vahetamise külgmise funktsiooni aktiveerimist või sõiduradade vahetamist liikuge kindlasti sõiduraja keskele. Kui jätkate sõitmist mööda sõiduraja serva, võib sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon välja lülituda.

MÄRKUS

- Kui hädaolukorras juhtimise tõttu on oodata uut õnnetust, antakse ohust teavitamiseks ainult kokkupõrkehoiatus.
- Kui juhiiste on vasakul, võidakse vasakule pööramisel anda kokkupõrkehoiatus. Kui juhiiste on paremal, võidakse paremale pööramisel anda kokkupõrkehoiatus.

Põikleva juhtimise abisüsteem (mõnel mudelil)

Põikleva juhtimise abifunktsioon esikokkupõrke ennetussüsteemi jaoks on hädaolukorras juhtimine.

Hädaolukorras juhtimine (juhiabisüsteem)



OSG2H006018L

(1) **Hädaolukorras juhtimine**

Hädaolukorras juhtimise süsteem kuvab juhile hädaolukorras juhtimise vilkuva hoiatustule (), hoiatusteate, esitab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima (kui see funktsioon on varustuses).
Kui on oht kokkupõrkeks teise sõiduki või teie sõiduki ees oleva jalakäija, jalgratturi või mootorratturiga, saab hädaolukorras juhtimine teid kokkupõrke vältimiseks roolimisel aidata.
Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.
Teie sõidukiirus: ligikaudu 40-85 km/h (25-53 miili tunnis)

Hädaolukorras juhtimine (põikleva juhtimise abifunktsioon)



OSG2H006018L

(1) **Hädaolukorras juhtimine**

Hädaolukorras juhtimise süsteem kuvab juhile hädaolukorras juhtimise vilkuva hoiatustule (), hoiatusteate, esitab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima (kui see funktsioon on varustuses).

Kui eesolev seisev sõiduk, jalakäija, jalgrattur või mootorratas satub põikleva juhtimise abifunktsiooni tööpiirkonda ja tuvastatakse suur kokkupõrkeoht, rakendatakse roolimist kokkupõrke vältimiseks, eeldusel, et praegusel sõidurajal on piisavalt ruumi.

Hädaolukorras juhtimine rakendub järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus: ligikaudu 65-75 km/h (40-47 mph).
- Jalakäija, jalgratturi või mootorratta liikumissuund on sõiduki sõidusuunaga sama või vastupidine.
- Sõidate sirgel sõidurajal.
- On ära tuntud mõlema sõiduraja märgistused.
- Puudub teisese kokkupõrke oht.

⚠ ETTEVAATUST

- Hädaolukorras juhtimise ajal võib rool automaatselt liikuda.
- Hädaolukorras juhtimine tühistatakse automaatselt, kui riskitegurid kaovad. Sättige rool soovitud kõrgusele.
- Hädaolukorras juhtimine ei pruugi töötada või see võib kasutamise ajal välja lülituda, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või keeratakse vastupidises suunas.
- Kui teise sõiduki, jalakäija või jalgratturiga kokkupõrke ennetamiseks käivitatakse juhtimise abifunktsioon, lülitub põikleva juhtimise abifunktsioon välja, kui tuvastatakse võimalikke kokkupõrkeid teiste sõidukite, mootorratturite, jalakäijate või jalgratturitega.
- Põikleva juhtimise abifunktsioon ei pruugi töötada, kui kokkupõrke vältimiseks pole piisavalt ruumi.
- Öösel sõites väheneb kaherattaliste mootorsõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida.

ⓘ MÄRKUS

- Hoiatuse kuvamise kohta vt jaotises "Põhifunktsioon" leheküljel 425 kokkupõrkehoiatust.
- Kui nii hädaolukorras juhtimise kui ka hädapidurdamise tingimused on täidetud, toimib esmajärjekorras hädapidurdamine. Samas võib sama sihtmärgi puhul põikleva juhtimise abifunktsioon töötada esmajärjekorras enne hädapidurdamist.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Teie vastutate sõiduki juhtimise eest. Ärge toetuge kunagi vaid esikokkupõrke ennetussüsteemile. Hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi sõitke tahtlikult inimeste või esemete poole, et esikokkupõrke ennetussüsteemi katsetada. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali ja vähendab kiirust, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem tööle hakata.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib esikokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.

- Esikokkupõrke ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult peatuda, mis võib põhjustada lahtiste esemete vahetamist ja sõitjaid vigastada. Kinnitage alati turvavööd ja kinnitage lahtised esemed.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi kuvada hoiatusteadet ega tekitada helilist hoiatust, kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või samal ajal kõlab mõne muu funktsiooni helisignaal.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Olenevalt teeoludest ja ümbrusest võib esikokkupõrke ennetussüsteem OFF lülituda või valesti või ebavajalikult töötada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi aktiveeritud hädapidurdamine võib automaatselt lõppeda, kui pidurdate tugevalt või pöörate rooli järsult.
- Isegi kui esinenud on esikokkupõrke ennetussüsteemi tõrge, toimib pidurdamine piduripedaali vajutades tavapäraselt.

ETTEVAATUST

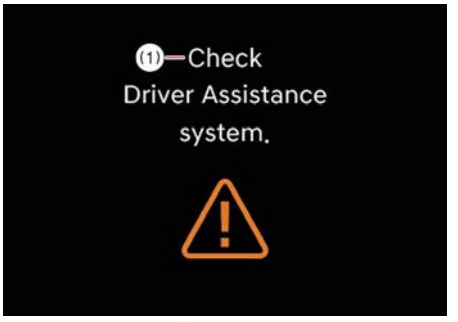
- Teie ümbrus võib mõjutada esikokkupõrke ennetussüsteemi kiirust või tuvastusvahemikku ja põhjustada funktsiooni ajutise piiramise või inaktiveerimise.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võtab riski hindamisel arvesse vastutuleva sõiduki suunda, kiirust ja ümbrust.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi aktiveeruda, kui sõidate suurel kiirusel või kui teie sõiduki ja vastutulevate sõidukite kiirused on väga erinevad.
- Kui süsteem tuvastab, et kokkupõrge ümbritsevate sõidukitega on tõenäoline, annavad sõiduraja vahetamise lähenemisfunktsioon, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ja põikleva juhtimise abifunktsioon ainult hoiatusi, mitte ei juhi rooli. (mõnel mudelil)

NÄPUNÄIDE

- Kui kokkupõrge on vältimatu, võib esikokkupõrke ennetussüsteem aktiveerida piduri abisüsteemi, kui te ei pidurda kokkupõrke vältimiseks piisavalt.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteemi rike



OCL4M055096N

(1) **kontrollige juhiabisüsteemi**

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi nõuetekohaselt, süttivad näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠), eesmise avariiennetuse hoiatustuli (🚗) või hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (🚗) koos mitmeks sekundiks kuvatava hoiatusteatega. pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Esikokkupõrke ennetussüsteem inaktiveeritud



OCL4M055097N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**



OCL4M055098N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Kui võõrkehad (näiteks lumi või vihm) katavad esiklaasi, kus asub esikaamera, esiradari kate, kaitseraud (kui on varustuses) või andur, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja esikokkupõr-

ke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Kui see juhtub, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokil süttivad eesmise avariiennetuse hoiatustuli (), hädaolukorras juhtimise hoiatustuli () ja üldine hoiatustuli (). Kuid see ei ole esikokkupõrke ennetussüsteemi rike.

Esikokkupõrke ennetussüsteem peaks nõuetekohaselt tööle hakkama, kui eemaldate andurilt võõrkehi (nt lund või vihma).

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta endiselt korralikult pärast võõrkehade (näiteks lume või vihma) eemaldamist anduritelt või takistustelt (näiteks haagiselt või kandurilt) tagumiselt kaitseraualt (kui on varustuses), laske oma sõidukit kontrollida professionaalsel töökojal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Kohe pärast sõiduki käivitamist, kui tuvastusandurid on saastunud või kui sõiduki ümber ei ole objekte (näiteks avatud alal, kus vaade ette on takistusteta), ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem tavapäraselt toimida.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja käivitatakse uuesti ajal, kui andur on varjatud või ei tööta korralikult, võib varjatuse või rikke olek püsida ning esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi normaalselt töötada.

NÄPUNÄIDE

Esikokkupõrke ennetussüsteemi olekut saate kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Salongikaamera piirangute kohta leiate täpsema teabe jaotisest "Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW)" leheküljel 516.

Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.

Öösel sõites väheneb võime tuvastada sõidukeid, mootorrattureid, jalakäijaid ja rattureid. Seega võib esikokkupõrke ennetussüsteem olla ajutiselt piiratud või mitte toimida.

Kui teie sõiduk või lähenev sõiduk ei sõida otse, võib eespoolt läheneva sõiduki hoiatus ja kontroll hilineda või ei pruugi töötada.

Kui kokkupõrkenurk ristmikku ületava sõidukiga ületab kindla ulatuse, võivad ristmiku ületamise hoiatus ja juhtseadis hilineda või mitte tööle hakata.

Hädaolukorras juhtimine tühistatakse automaatselt, kui riskitegurid kaovad.

Hädaolukorras juhtimine ei pruugi töötada või see võib kasutamise ajal välja lülituda, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või keeratakse vastupidises suunas.

Kui teise sõiduki, jalakäija või jalgratturiga kokkupõrke ennetamiseks käivitatakse juhtimise abifunktsioon, siis põikleva juhtimise abifunktsioon inaktiveerub, kui oodata on kokkupõrget teise sõiduki, mootorratturi, jalakäija või jalgratturiga.

Põikleva juhtimise abifunktsioon ei pruugi töötada, kui kokkupõrke vältimiseks pole piisavalt ruumi.

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kärude, jalgrataste, kohvrite, lapsekärude jms objektide puhul, mida jalakäija või jalgrattur tõmbab või lükkab.

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

Esikokkupõrke ennetussüsteem võib teatud tingimustes ebatavaliselt või ootamatult rakenduda, sealhulgas järgmistel juhtudel.

- Tuuleklaasi pind on määrdunud või sellel on kahjustusi, näiteks kriimustusi.
- Kasutatakse tuuleklaasi, mille kvaliteeti ja toimivust ei ole kontrollitud.
- Esikaamera vaateväli on aknatoonikile tõttu vähenenud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või klaasipuhastid on sisse lülitatud.
- On pime ja eesoleva sõiduki või mootorratta tagatuled on välja lülitatud või hämarad.
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei ole selgelt nähtav (nt kui eesolev sõiduk sõidab nurga all, nähtav on ainult sõiduki külg või sõiduk on ümber läinud).
- Tuvastatud objekt siseneb kabiiniga veoki eesmise pimeda nurga piirkonda.
- Teel olevast niiskusest või peegeldavatest objektidest tekkivaid peegeldusi või kujusid tuvastatakse objektidena.
- Sõidetakse tunnelite või raudteesildade lähedal.
- Tuvastatud objekt on valmistatud materjalist, mis ei peegelda esiradarile hästi.
- Ees on väike või madal takistus.
- Andur on blokeeritud või kahjustatud.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal.
- Kaamera objektiivi varjutab esiklaasi toonimine, kiletamine või katmine, kahjustatud klaas või objektidel, näiteks kleebisel või putukal.
- Esiklaasil on niiskust või jääd.
- Tugev vihm, lumi või udu takistab kaamera vaadet.
- Päikese pimestamine takistab esikaamera vaatevälja.
- Valgus peegeldub märjalt teekattelt, nt lompidelt.
- Näidikupaneelil on objekt.
- Teie sõiduki ümbrus on liiga ere või pime.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Olete pimedas olekus ja teie sõiduki esituled ei põle või on blokeeritud.
- Teine sõiduk või mootorrattur, jalakäija või rattur on ainult osaliselt nähtav.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok või sõiduk, millel on mahukas pagas või haagis.
- Eesoleval sõidukil või mootorratturil pole tagatulesid või selle tagatulede konfiguratsioon on ebatavaline.
- Kui ees oleva sõiduki kliirens on kõrge.
- Sõiduk, mootorrattur, jalakäija või rattur ilmub teie sõiduki ette ootamatult.
- Sõidukit pukseerib teine sõiduk.
- Heleduses on märkimisväärne muutus, näiteks tunnelisse sisenemisel või tunnelist väljumisel.
- Teepinnast erineva värvusega väikesed osakesed, näiteks liiv, saaste teel.
- Tunnustatud objekti tüüp erineb tegelikust objektist.
- Esiradarandur on kahjustatud või vale asendis.
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge.
- Sõidate piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi, näiteks kõrb või heinamaa.
- Sõidate metallirikka ala läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee või metallplaatidega tee.
- Tunneli või terassilla lähedalt möödumine.

- Sõiduki ümbruses on esemeid, mis peegeldavad tugevalt radarisignaale, näiteks kaitsepiirded või lähedal asuvad sõidukid.
- Tuvastatud objekt on valmistatud materjalist, mis ei peegelda hästi radarisignaale.
- Ees on madal või väike takistus.
- Sõidurea märgistusele langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkkeseina vms vari.
- Teie vaade ees olevale sõidukile või mootorratturile on äkitselt varjatud.
- Eesolev sõiduk või mootorratas tuvastatakse liiga hilja.
- Eesminev sõiduk või mootorratas jääb äkki takistuse tõttu varju ja seda ei ole võimalik tuvastada.
- Eesolev sõiduk või mootorratas on tugevalt viltuses asendis.
- Eesolev sõiduk või mootorratas on ebatavalise kujuga.
- Eesolev auto või mootorratas vahetab järsult sõidurada või vähendab kiirust.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Lahkute või naasete sõidurajale.
- Teie sõidustiil on ebastabiilne
- Sõidate ringliikluses ja tee kumerus takistab ees oleva sõiduki või mootorratturi tuvastamist.
- Sõidate järsul kallakul, mis muudab teie auto või mootorratturi kaamera või radari vaatealast väljas olevaks.
- Eessõitev sõiduk jätkab pööramist.

Süsteem ei pruugi tuvastada ees olevat jalakäijat või ratturit:

- Nõjatuge või ärge kõndige täiesti sirgelt.
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks.
- Liigute väga kiiresti auto ette.
- Lühike või küürutav.
- Liikumine liiklusvoole vastupidises suunas või liikumispuudega.
- Osa suurest rahvahulgast teie sõiduki ees.
- Raske on ümbritsevast eristada.
- Ristmiku lähedal on mööduvad jalakäijad, jalgratturid, liiklusmärgid või rajatised.

Süsteem ei pruugi tuvastada ees olevat jalakäijat, mootorratturit või ratturit, kui sõidate:

- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla.
- Suurtes piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi, näiteks kõrb, põld või linnalähiala.
- Sõidukiga sõidetakse parklas.
- Maksupunkti, ehitusala või konarliku või ebatasase maastiku läbimisel, tõkise ületamisel.
- Teel on raudteerööpad või muud metallist esemed.
- Läheduses on palju metalli, nagu ehitustööde ala või raudtee.
- Järsul kurvilisel teel.
- Sõiduk liigub ebastabiilselt või rappub tugevalt.
- Sõiduki kõrgus muutub oluliselt ebatavalise rehvirõhu, liigse lastikoormuse jne. tõttu.
- Sõidukiga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda.
- Tiheda võsastumisega kitsal teel.
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.
- Paigaldatud on lumekett, varuratas või erineva suurusega ratas

Järgneval joonisel on esitatud sõiduki, mootorratturi, jalakäija või ratturi kujutised, mida esikaa-

mera ja esiradar suudab tuvastada:

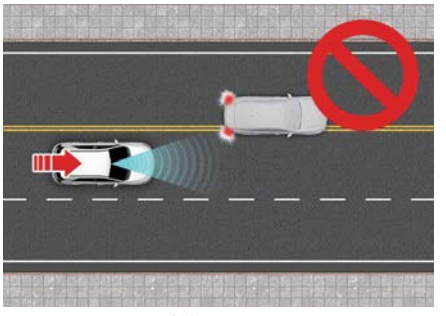


OMQ4A055001

Funktsioonide „Põhifunktsioon“, „Ristmikul pööramise funktsioon“ ja „Otsese vastutuleva liikluse funktsioon“ piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteem võib järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

- Kui ees olevad sõidukid, jalgratturid või jalakäijad on väljaspool tööpiirkonda.



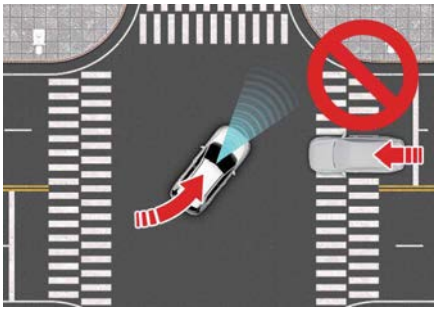
OSG2H106010L

Ristmikul pööramise funktsioon ei pruugi korralikult töötada järgmistes tingimustes.

- Kui vastutulevad sõidukid, mootorrattad või jalgratturid on väljaspool tööpiirkonda või ainult osaliselt tuvastatud.



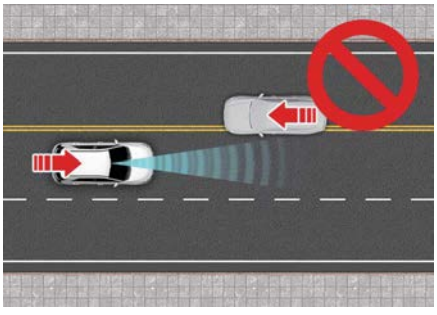
OSG2H106013L



OSG2H106014L

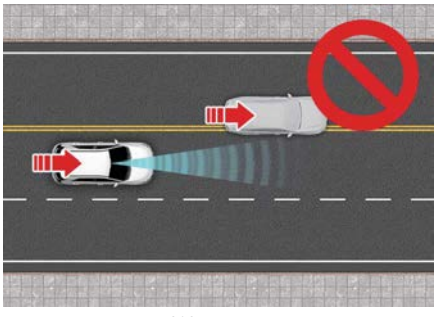
Funktsioon ei pruugi korralikult töötada järgmistes tingimustes.

• Kui vastutulevad sõidukid või mootorrattad on väljaspool töövahemikku.



OSG2H106011L

• Sõidate samas suunas.



OSG2H106012L

Ristmiku ületamine, sõiduraja vahetamise lähenemisfunktsioon, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon, põikleva juhtimise abifunktsioon. (mõnel mudelil)

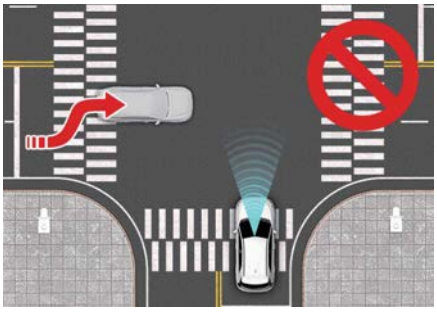
Ristmiku ületamise, läheneva sõiduraja vahetus, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ja põikleva juhtimise abifunktsioon võivad teatud tingimustes, sealhulgas järgmistes olukordades, käituda ebaharilikult või ootamatult.

- Temperatuur eesmise või tagumise küljeradari ümbruses on liiga kõrge või liiga madal.
- Paigaldasite haagise või rattahoidja tagumise nurgaanduri lähedusse.
- Eesmine või tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on kaetud objektidega, näiteks kaitseraua kleebise, kaitseraua katte, jalgrattaraamiga vms.
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas.
- Eesmine või tagumine nurgaradar on blokeeritud teiste sõidukite, seinte või postide tõttu.
- Sõidate maantee kaldteel.
- Sõitmine teel, kus kaitsepiirded või seinad on paigaldatud mitmekihiliselt (topeltkonstruktsioonid).
- Teine sõiduk või mootorrattur sõidab teie sõiduki taga väga lähedal või möödub sellest väga lähedalt.
- Teine sõiduk või mootorrattur möödub teist väga suurel kiirusel.
- Möödute teisest sõidukist või mootorratturist.
- Kiirendate samas tempos nagu teine auto või mootorratas.
- Sõiduk või mootorratas liigub teie kõrval olevale sõidurajale või sealt välja või teie liigute teise sõiduki kõrval olevale sõidurajale.
- Funktsioon tuvastab mootorratta või jalgratta.
- Lameplatvormiga sõidukid, nt ilma peale laetud kaubata haagised.
- Funktsioon tuvastab suure sõiduki, näiteks bussi või veoki.
- Funktsioon tuvastab väikese liikuva takistuse, nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsekäru.
- Funktsioon tuvastab lühema sõiduki (nt sportauto).
- Sõidurada on vihma, lume, tolmu, liiva, õli ja veelompide tõttu halva nähtavusega.
- Sõiduraja märgistus on varjatud või ei erine teest.
- Külgnevad sõiduraja lõpp- või eraldusjooned ühinevad.
- Sõidurajal on rohkem kui kaks märgistust.
- Sõidurea märgistus on keeruline või teetöödest muul viisil mõjutatud.
- Teel on siksak-jooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid.
- Sõiduraja eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul.
- Sõidurada on väga kitsas.
- Eesolev sõiduk varjab sõiduraja märgistust.
- Sõidate eesolevale autole väga lähedal.
- Märjal teel või kui sõiduraja ja teepinna vahel ei ole piisavat kontrasti.
- Kui sõidurada on kaetud teeäärsete objektide (nt teepiirete, kaitsepiirete, müratõkete või lähedal asuva taimestiku) varjudega.
- On ainult äärekivid ja puuduvad sõiduraja märgistused.
- Sõitmine ainult bussidele mõeldud sõidurajal või ainult bussidele mõeldud sõidurajast vasakule või paremale jääval sõidurajal.

Ristmiku ületamise funktsiooni piirangud (mõnel mudelil)

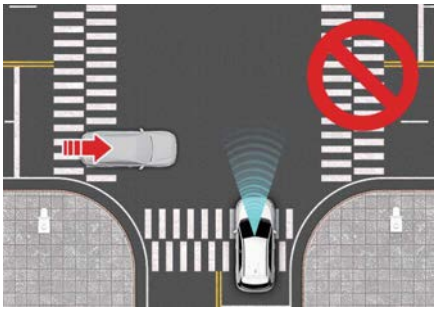
Ristmiku ületamise funktsioon ei pruugi korralikult töötada järgmistes tingimustes.

- Kui vastutulev sõiduk või mootorratas on väljaspool töövahemikku.



OSG2H106015L

• Kui sihtauto liigub teie autost kiiremini.

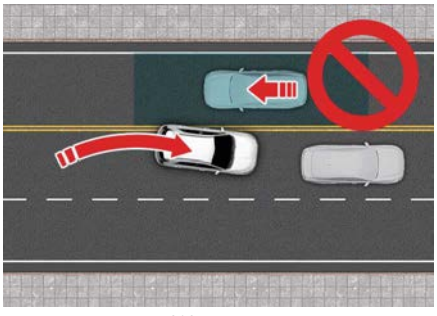


OSG2H106016L

Läheneva sõiduraja vahetuse ja sõiduraja vahetamise külgmise funktsiooni piirangud (mõnel mudelil)

Läheneva sõiduraja vahetuse funktsioon ja sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

• Nende funktsioonide kasutamisel võib tekkida sekundaarse kokkupõrke oht.

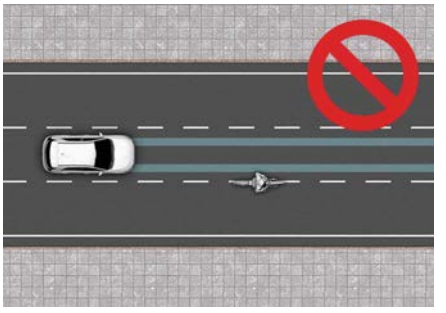


OSG2H106017L

Põikleva juhtimise abifunktsiooni piirangud (mõnel mudelil)

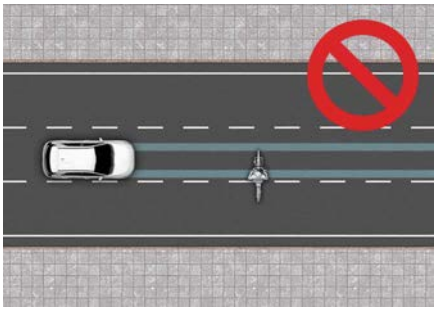
Põikleva juhtimise abifunktsioon ei pruugi korralikult töötada järgmistes olukordades:

- Kui seisva sõiduki, jalakäija, jalgratturi või mootorratturi asukoht on väljaspool tööulatust.



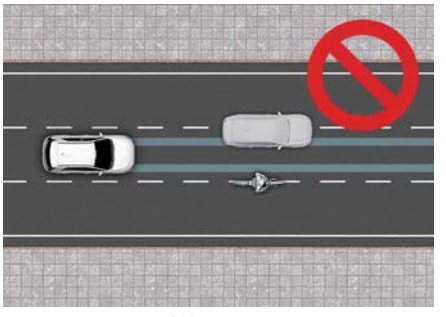
OSG2H106018L

- Kui jalakäijad või jalgratturid, mootorratturid liiguvad külgsuunas.



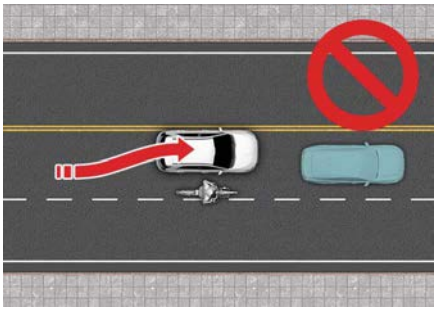
OSG2H106019L

- Kui seisva sõiduki, jalakäija, jalgratturi või mootorratturi asukoht on töösageduses, kuid vältimismanöövri jaoks vajalikuks roolimiseks ei ole piisavalt ruumi.



OSG2H106020L

- põikleva juhtimise abifunktsiooni kasutamisel võib tekkida sekundaarse kokkupõrke oht.



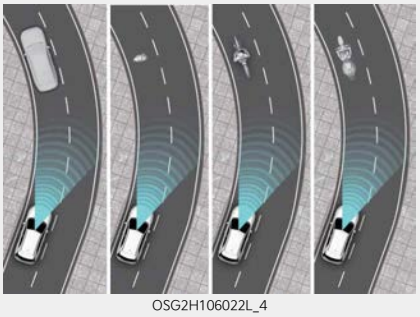
OSG2H106021L

NÄPUNÄIDE

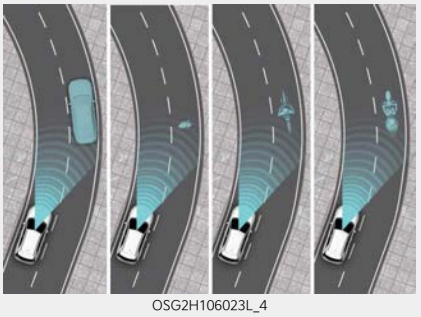
Üksikasjalikku teavet tagumise nurga juures asuvate sõidukite tuvastamise piirangute ja tagumise nurgaanduriga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 467.

HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel



OSG2H106022L_4



OSG2H106023L_4

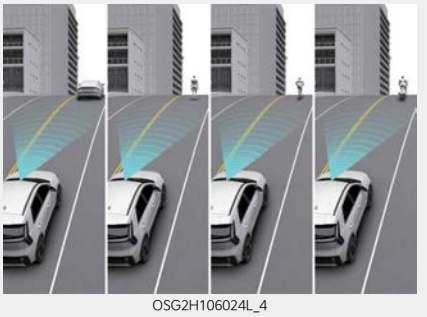
Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, mootorrattureid, jalakäijaid ega rattureid kurvilistel teedel sõites. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ega rakendada pidurdusabi või juhtimisabi (kui kuulub varustusse).

Kurvilisel teel sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ning piduripedaali vajutama.

Esikokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Sel juhul võib esikokkupõrke ennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid ja roolitatast rakendada (kui on varustuses). Jälgige alati liiklusolusid.

- Kallakule parkides.



OSG2H106024L_4

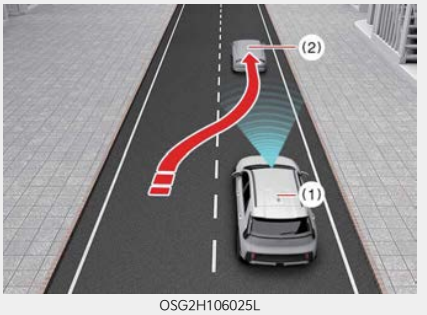
Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, mootorrattureid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites ning võib andurite tööd halvendada.

Funktsioon ei pruugi teid hoiatamisel, pidurdamisel või roolimisel vajaduse korral abistada (kui on varustuses).

Hädapidurdamine võib aktiveeruda ka siis, kui funktsioon tuvastab ootamatult ees oleva sõiduki, mootorratturi, jalakäija või jalgratturi.

Hoidke alati silmad teel ja roolige sõidukit ning vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu piki- ja pidurdusmaa säilitamiseks.

- Sõiduraja vahetamine



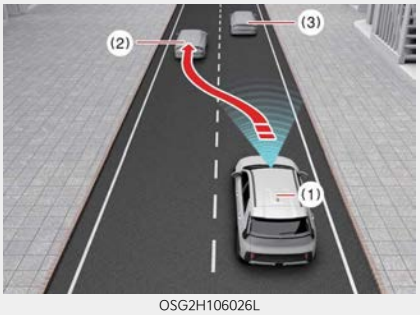
OSG2H106025L

(1) Teie sõiduk

(2) Sõidurada vahetav sõiduk või mootorrattur

Kui sõiduk või mootorrattur (2) liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda.

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit või kaherattalist mootorsõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



OSG2H106026L

(1) Teie sõiduk
(2) Sõidurada vahetav sõiduk või mootorrattur
(3) Samal rajal olev sõiduk

Kui teie ees olev sõiduk (2) liigub teisele sõidurajale, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit või kaherattalist mootorsõidukit (3), mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Sõiduki tuvastamine



OSG2H106027L_2

Kui teie ees oleval sõidukil on pagas, mis ulatub taksost tahapoole või on kõrge kliirensiga, pöörake erilist tähelepanu. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

NÄPUNÄIDE

- Eesmine/külgmine ohutussüsteem (kui on varustuses) ei pruugi tavapäraselt töötada, kui on paigaldatud haagis, kandur või muu varustus või kui pukseerite teist sõidukit. Ärge kasutage neid.
- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame Esikokkupõrke ennetussüsteemi turvalisuse huvides OFF lülitada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib aktiveeruda, kui tuvastab sõidukite, mootorratturite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kärude, jalgrataste, kohvrite, lapsekärude jms objektide puhul, mida jalakäija või jalgrattur tõmbab või lükkab.

- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

NÄPUNÄIDE

Üksikasjalikku teavet tagumise nurga juures asuvate sõidukite tuvastamise piirangute ja tagumise nurgaanduriga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 467.

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)

Teatud kiirust ületades võib sõidurajal püsimise abisüsteem tuvastada eraldusjooned või teeservad. Sõidurajal püsimise abisüsteem võib abistada roolimisel, et vältida sõiduki väljumist oma sõidureast, ja võib teid hoiatada, kui teie sõiduk lahkub sõidurajalt ilma suunatuld kasutamata.

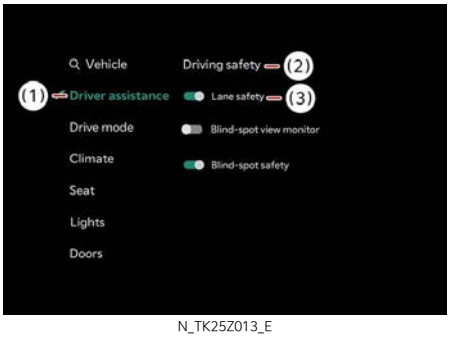
Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 415.
Esikaamera suudab tuvastada sõiduraja märgistust või teeservasid.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> Lisateavet esikaamera kohta vt lõigust "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418.

Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted

Sõiduraja ohutus



N_TK25Z013_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Sõiduraja ohutus**

Kui sõiduk on ON, puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutu sõitmine**, et muuta sõidurea turvalisuse seadeid.

Sõiduraja ohutus. Kui tuvastatakse võimalik sõidurajalt kõrvalekaldumine, aitab süsteem teil roolida, et vältida sõidurajalt lahkumist. Sõidurajalt lahkumisel hoiatab süsteem teid helisignaali ja rooli vibreerimisega (kui see funktsioon on varustuses). Kui tühistate sõidurea turvalisuse valiku, muutub märgutuli (🚗) kollaseks.

> **HOIATUS**
>
> - Sõidurajal püsimise abisüsteem ei juhi roolimist, kui sõidukiga sõidetakse sõiduraja keskel.
> - Juht peab alati ümbrusele tähelepanu pöörama ja sõidukit roolima, kui funktsioon Sõidurea turvalisus pole aktiivne.
> - **V.a Lähis-Idas**
>
> Kui sõiduk taaskäivitatakse, lülitub LKA alati automaatselt sisse ja sõidurea turvalisus valitakse automaatselt.

- **Lähis-Idas**

  Sõiduki taaskäivitamisel säilitab sõidurea turvalisuse funktsioon viimase seadistuse.

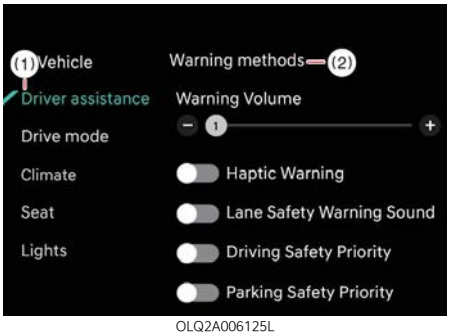
ETTEVAATUST

Kui kasutatakse Kia originaalset haagisekonksu komplekti ja pistik on sõidukiga ühendatud, lülitub sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt olekusse OFF. Sel juhul sõidurajal püsimise abisüsteem teid ei aita. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kia originaalne haagisekonksu komplekt suudab tuvastada, kas haagis on ühendatud.)

NÄPUNÄIDE

- Sõidurajal püsimise abisüsteemi nupu (LKA) vajutamine lülitab OFF sõidurajal püsimise abisüsteemi välja ja inaktiveerib sõidurea turvalisuse.
- Kui vajutate ja hoiate all juhiabisüsteemi nuppu (LKA) sõidurajal püsimise abisüsteemi väljalülitamiseks kauem kui 2 sekundit, lülitatakse ka sõidurea turvalisus välja.

Hoiatusmeetodid



OLQ2A006125L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: Lülitab rooliratta vibratsioonihoiatuse olekusse ON. (mõnel mudelil)
- **Sõidurea turvalisuse hoiatusheli**: lülitab sõidurea turvalisuse helisignaali OFF isegi siis, kui nii hoiatuse helitugevus kui ka haptiline hoiatus on ON lülitatud. (mõnel mudelil)
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.
- Funktsiooni Sõidurea turvalisuse helisignaal väljas saab seadistada, kui nii hoiatuse helitugevus kui ka haptiline hoiatus on sisse lülitatud.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse-/väljalülitamine



OSG2H106028L

Sõidurajal püsimise abisüsteemi ON või OFF lülitamiseks vajutage ja hoidke all sõidurajal püsimise abisüsteemi ( ) nuppu roolil, kui sõiduk on ON.
Näidikuplokil olev hall või roheline märgutuli ( ) süttib, kui lülitate ON sõidurajal püsimise abisüsteemi.

V.a Lähis-Idas

Sõiduki taaskäivitamisel lülitub sõidurajal püsimise abisüsteem alati automaatselt sisse ja näidikuplokil süttib hall märgutuli ( ).
Sel juhul saate sõidurajal püsimise abisüsteemi välja lülitada, vajutades ja hoides all sõidurajal püsimise abisüsteemi nuppu ( ) kauem kui 2 sekundit.
Sõidurajal püsimise abisüsteemi väljalülitamisel süttib kollane märgutuli ( ).

Lähis-Idas

Kui süüde on sisse lülitatud, saate sõidurajal püsimise abisüsteemi välja lülitada, vajutades ja hoides all sõidurajal püsimise abisüsteemi nuppu ( ) kauem kui 2 sekundit.
Sõidurajal püsimise abisüsteemi väljalülitamisel süttib näidikuplokis hall või roheline märgutuli ( ).
Sõidurajal püsimise abisüsteemi väljalülitamisel süttib kollane märgutuli ( ).

NÄPUNÄIDE

- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on ooterežiimil, süttib näidikuplokil hall märgutuli ( ).
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on kasutusvalmis, ilmub näidikuplokile roheline märgutuli ( ).

Automaatne aktiveerimine

Sõidurajal püsimise abisüsteem lülitub sisse järgmistes olukordades.

- Kui nii sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) kui ka kohanduv kiirushoidik (SCC) on aktiveeritud.
- Kui maantee sõiduabi (HDA) on sisse lülitatud. (mõnel mudelil)

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem lülitub nendes tingimustes automaatselt sisse, kuvatakse selle väljalülitamise katsel hoiatusteade ning sõidurajal püsimise abisüsteem ei lülitu välja.
Sõidurajal püsimise abisüsteemi väljalülitamiseks deaktiveerige ajutiselt kohanduv kiirushoidik või lülitage sõiduabifunktsioonid välja, vajutades sõidurajal püsimise abisüsteemi või juhiabisüsteemi nuppu, ning proovige seejärel uuesti.

⚠ HOIATUS

- **Lähis-Idas**

  Sõidurajal püsimise abisüsteem naaseb eelnevalt seadistatud olekusse, kui sõiduabifunktsioonid lülitatakse välja.
- **V.a Lähis-Idas**

  Sõidurajal püsimise abisüsteem jääb sisselülitatuks isegi, kui sõiduabifunktsioonid lülitatakse välja.

Hoiatamine ja kontroll

Sõidurajal püsimise abisüsteemil on järgmised hoiatused ja juhtelemendid.

- Sõidurajalt väljumise hoiatus
- Sõidurajal püsimise abisüsteem

Sõidurajalt väljumise hoiatus (vasak)



OSG2H006019L

Sõidurajalt väljumise hoiatus (parem)



OSG2H006020L

Sõidurajalt väljumise hoiatus

Sõidurajalt väljumise hoiatus kuvatakse näidikuplokil rohelise märgutulega (), vilkuva märgutulega väljumise suunas, hoiatusheliga ja rool vibreerib (kui see funktsioon on varustuses).
Sõidurajalt väljumise hoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Ligikaudu 60-200 km/h (40-120 miili tunnis)
- Teede seisukord vastab kasutamisnõuetele (nt sõiduraja laius, tee kõverus jne).

Sõidurajal püsimise abisüsteem

Näidikuplokil hakkab vilkuma roheline märgutuli ( ) ning rooli asendit kohandatakse, et hoida sõidukit sõidurajal.
Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Ligikaudu 60-200 km/h (40-120 miili tunnis)
- Teede seisukord vastab kasutamisnõuetele (nt sõiduraja laius, tee kõverus jne).

⚠ HOIATUS

Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta, kui sõiduki kiirus on alla 55 km/h (35 mph) või üle 210 km/h (130 mph).

Käed lahti hoiatus



OCL4M055099N

(1) **Hoidke käed roolil**

Kui juht eemaldab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kostub mitmeetapiline helihoiatus.
„Käed lahti" hoiatus lülitub välja, kui juht haarab roolist kinni.

⚠ HOIATUS

- Roolimise abisüsteem ei pruugi aktiveeruda, kui hoiate roolist tugevalt kinni või roolite teatud määral.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti" hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati käed roolil.
- „Käed lahti" hoiatus võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui kantakse kindaid, juht hoiab roolist nõrgalt kinni, sest sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi sellisel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et sõidurajal püsimise abisüsteem rooli asendit korrigeerib.

- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooliasendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.
- Kui valite maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi, ilmub näidikuplokile roheline sõidurada.
- Kui sõidurada tuvastatakse, muutub sõiduraja värv näidikuplokil hallist valgeks.

Sõidurada pole tuvastatud



OSG2H006021L

Sõidurada on tuvastatud



OSG2H006022L

- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.
- Näidikuplokil kuvatav rada võib tegelikust rajast erineda.
- Üksikasjalikumat teavet näidikuploki kohta vt jaotisest "Näidikuplokk" leheküljel 142.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rike

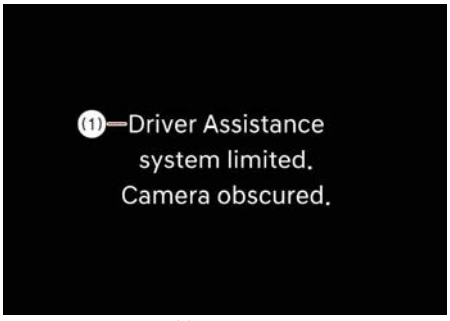


OCL4M055096N

(1) **kontrollige juhiabisüsteemi**

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta korralikult, süttivad näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja kollane märgutuli (🚗) ning kuvatakse hoiatusteade.
Kui sõnum ei kao, laske süsteem kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem on keelatud



OCL4M055097N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**

Kui võõrkehad, näiteks lumi või vihm, blokeerivad andureid või tuuleklaasi koha, kus eestvaatekaamera asub, võib tuvastamise jõudlus väheneda, mille tulemusel on sõidurajal püsimise abisüsteem ajutiselt piiratud või välja lülitatud.
Sel juhul kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade koos üldise hoiatustule (⚠) ja sõidurea turvalisuse hoiatustulega (🚗). See on normaalne.
Pärast lume, vihmavee või võõrkehade eemaldamist töötab sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult. Hoidke see alati puhtana.
Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta endiselt korralikult pärast anduritelt võõrkehade (näiteks lume või vihma) eemaldamist või takistuste (näiteks haagise või kanduri) eemaldamist tagumiselt kaitseraualt, laske oma sõidukit kontrollida professionaalsel töökojal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata ajutiselt hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi sõidukil isegi pärast uuesti käivitamist sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult toimida.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Hoiatuse sisu saab kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi piirangud

Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Sõidurida on saastunud või raskesti eristatav järgmistel põhjustel.
  - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, liiva, õli, lompide või muu sarnasega.
  - Märjal teel või kui teemärgistuse ja tee vahel ei ole piisavat kontrasti.
  - Sõiduraja märgistuse (või teeservade) värv ei ole sõiduteest eristatav.
  - Teel on sõiduraja lähedal märgistused või teel olevad märgistused meenutavad sõidurea märgistusi.

  - Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud.
  - Kui teed ümbritsevate objektide vari (keskeraldis, tõkkepuu, müratõke, ümbritsevad põõsad jne) või sõiduki vari katab sõidurada.
  - Tee peal on pikk objekt.
  - Teepinnal on pikisuunalised praod.
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega.
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva).
- Sõidurajad (või teepiirded) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksak-jooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid.
- Sõiduraja eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul.
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas.
- Teeserval puudub joon.
- Sõidate järskude kurvidega teel.
- Sõiduteel on piirstruktuur, nagu teemaksu värav, kõnnitee, äärekivi vms.
- Sõidate eesolevale sõidukile väga lähedal või katab see sõiduraja märgistust (või teeserva).

NÄPUNÄIDE

Üksikasjalikumat teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418.

HOIATUS

- Teie vastutate ohutu sõitmise ja sõiduki juhtimise eest. Ärge lootke ainult sõidurajal püsimise abisüsteemi funktsioonile ja sõitke ettevaatlikult.
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö võidakse tühistada või see võib olla takistatud, olenevalt teeoludest ja ümbrusest. Olge alati sõitmise ajal ettevaatlik.
- Vt "Sõiduraja hoidmise abisüsteemi piirangud" leheküljel 458, kui sõidurada ei tuvastata korralikult.
- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame sõidurajal püsimise abisüsteemi ohutuse põhjustel OFF lülitada.
- Kui sõidukit juhitakse suurel kiirusel, ei kontrollita rooliratast. Funktsiooni kasutamisel peab juht alati kinni pidama kehtivatest piirkiirustest.
- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteem hoiatusteadet kuvada ega helisignaali esitada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatusheli kuulda. Kohandage sõidusuunda ja jälgige ümbritsevat.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi roolimisabi korrektselt töötada.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi töötada ligikaudu 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.
  - Suunatuli on sisse lülitatud või on sisse lülitatud teatava aja jooksul pärast selle väljalülitamist.
  - Sõidukiga ei sõideta pärast sõidurajal püsimise abisüsteemi sisselülitamist või rajavahetust sõiduraja keskel.
  - ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem) on aktiveeritud.

- Sõidukiga sõidetakse kurvilisel teel.
- Sõiduk vahetab järsult sõidurada.
- Sõiduk pidurdab väga järsult.

• Maksimumkoormust ületav koorem või koorma ebaühtlane paigutamine võib takistada ohutut sõitmist. See võib takistada ka sõidurajal püsimise abisüsteemi nõuetekohast toimimist.

Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) (mõnel mudelil)

Sõidurea hoidmise abisüsteem tuvastab sõiduraja märgistuse ja/või teel eesoleva sõiduki ning tsentreerib teie sõiduki sõidurajale.

Tuvastusandur

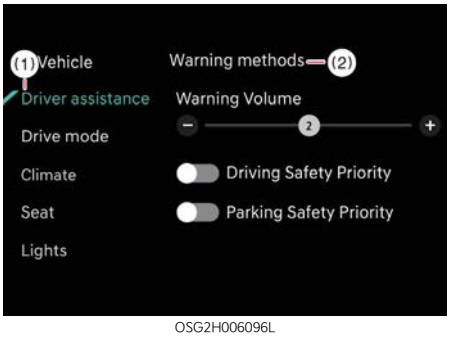
Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 415.

Esikaamera tuvastab sõiduraja märgistuse ja ees olevad sõidukid.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> Lisateavet esikaamera kohta vt lõigust "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418.

Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded

Hoiatusmeetodid



OSG2H006096L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

> **ETTEVAATUST**
>
> Kui kasutatakse Kia originaalset haagisekonksu komplekti ja pistik on sõidukiga ühendatud, lülitub sõidurea hoidmise abisüsteem automaatselt olekusse OFF. Sel juhul sõidurea hoidmise abisüsteem teid ei aita. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kia originaalne haagisekonksu komplekt suudab tuvastada, kas haagis on ühendatud.)

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine

Sõidurea hoidmise abisüsteemi sisse/välja lülitamine



OSG2H106028L

Sõidurea hoidmise abisüsteemi lülitamiseks olekusse ON vajutage korraks **sõidurea hoidmise abisüsteemi** nuppu roolil, kui sõiduk on olekus ON. Näidikuplokil süttib hall või roheline märgutuli ( ).
Sõidurea hoidmise abisüsteemi lülitamiseks olekusse OFF vajutage **sõidurea hoidmise abisüsteemi** nuppu uuesti.

Hoiatamine ja kontroll

NÄPUNÄIDE

Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.

- **Hoidke käed roolil**
- **Sõidurea hoidmise abisüsteem tühistatud**

Lisateavet leiate funktsiooni hoiatus- ja juhtimisjaotisest.

Sõidurea hoidmise abisüsteem



OSG2H006023L

Kui esikaamera tuvastab tuvastatud sõidurajal eesoleva sõiduki (kui ühte sõidurada enam mõlema sõiduraja tuvastamisel põhineva juhtimise ajal ei tuvastata) või sõidurajamärgistust kiirusel alla 150 km/h (95 mph), süttib näidikuplokil roheline märgutuli ( ) ja sõidurea hoidmise abisüsteem saab rooli abil teie sõidukit sõidurajal hoida.

NÄPUNÄIDE

Kui roolimisabi ei rakendata, vilgub valge ( ) märgutuli ja hakkab põlema hallilt.

Käed lahti hoiatus



OCL4M055099N

(1) **Hoidke käed roolil**

Kui juht eemaldab käed mõneks sekundiks roolilt, ilmub hoiatusteade ja kostab hoiatusheli.

- Esimene tase: hoiatusteade
- Teine etapp: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus



OCL4M055100N

(1) **Sõidurea hoidmise abisüsteem väljalülitatud**

Kui te ei vii käsi pärast „käed lahti" hoiatuse ilmumist tagasi roolile, kuvatakse sõiduraja püsimise abisüsteemi deaktiveerimise hoiatus, kostab helisignaal ja süsteem lülitub automaatselt välja.
Kui juht ei reageeri „käed lahti" hoiatuse teise astme sõnumile, kui kohanduv kiirushoidik on aktiivne, aktiveeritakse hädapidurdamise funktsioon (kui on varustuses). Lisateavet vt "Hädapidurdamine (ES)" leheküljel 544.
„Käed lahti" hoiatus tühistatakse, kui juht hoiab roolist kinni.

⚠ HOIATUS

- Sõidurea hoidmise abisüsteem ei pruugi roolimisel abistada, kui hoiate roolist tugevalt kinni või liigutate seda teatud piirini.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Teie vastutate sõiduki ohutu juhtimise ja sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti" hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati käed roolil.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.
- Kui kannate kindaid või hoiate roolist kergelt kinni, ei pruugi sõidurea hoidmise abisüsteem teie käsi roolil tuvastada ja võib kuvada rooli mittehoidmise hoiatuse.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem jõuab oma tööpiirini, vilgub märgutuli valgena ja kostub kuuldav hoiatusheli.
  - Süsteemi piirangud: Kui juht võtab käed roolilt ja sõiduk lahkub sõidurealt, kui sõidureal püsimise abisüsteem on aktiivne.

  Järskudes kurvides sõitmisel ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteem töötada või võib töötada ebatavaliselt.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Kui mõlemad eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv valgest halliks.

Sõidurada pole tuvastatud



OSG2H006024L

Sõidurada on tuvastatud



OSG2H006023L

- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.
- Lisateavet vt "Näidikuplokk" leheküljel 142.
- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurea hoidmise abisüsteemi rooli asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.
- Rooli saate juhtida ka siis, kui sõidurea hoidmise abisüsteem abistab teid roolimisel.
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteem abistab teid roolimisel, võib rool tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidureal püsimise abisüsteemi rike



OCL4M055096N

(1) **kontrollige juhiabisüsteemi**

Kui sõidurea hoidmise abisüsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse mitmeks sekundiks hoiatusteade.
Kui näidikuplokile ilmub hoiatusteade ja üldine hoiatustuli, laske oma sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

MÄRKUS

Saate sõidurea hoidmise abisüsteemi kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

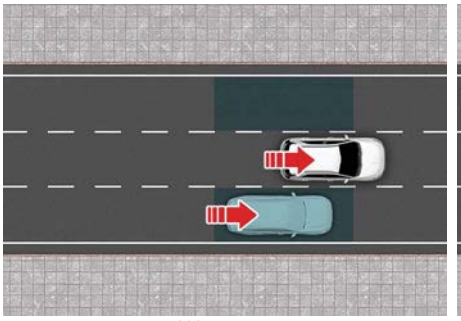
Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

MÄRKUS

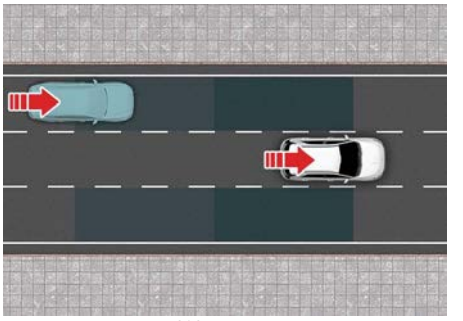
- Üksikasjalikumat teavet sõidurea hoidmise abisüsteemi ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)" leheküljel 452.
- Maksimumkoormust ületav koorem või koorma ebaühtlane paigutamine võib vähendada sõiduohutust. See võib takistada ka sõidurea hoidmise abisüsteemi nõuetekohast toimimist.

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)

Teatud piiri ületava sõiduki kiiruse juures, kui tuvastatakse tagumises hoiatusalas sõiduk ja hinnatakse kokkupõrkeohtu, hoiatab süsteem juhti hoiatustulede ja heliga. Lisaks, kui edasi liikudes suureneb kokkupõrke oht, aitab süsteem pidurdamisega kokkupõrget vältida.
Süsteem tuvastab ka pimealas olevad sõidukid ja annab hoiatuse.

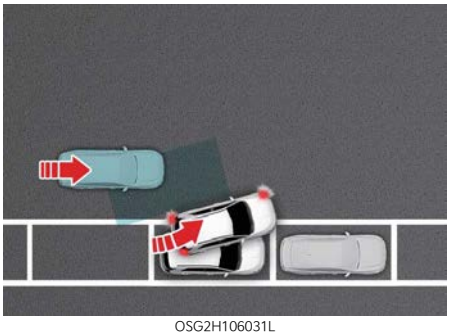


OSG2H106029L



OSG2H106030L

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada, et pimenurgast läheneb suurel kiirusel sõiduk, ning teavitab sellest juhti.



OSG2H106031L

Kui sõidate parkimiskohalt edasisuunas välja ja pimenurga ennetussüsteem tuvastab pimedas nurgas kokkupõrkeohu läheneva sõidukiga, aitab see pidureid rakendades kokkupõrget vältida.

⚠ ETTEVAATUST

- Tuvastamisvahemik võid olenevalt sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on sõiduk, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem teid hoiatada, kui mööduteid sõidukist suurel kiirusel.
- Hoiatuse ajastus võib muutuda, kui sõiduk läheneb suurel kiirusel.

Tuvastusandur

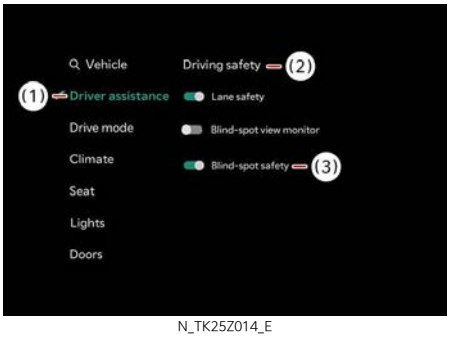
Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 415.

ETTEVAATUST

- Ärge demonteerige ega kahjustage kunagi tuvastusanduri koostu.
- Kui radarile või selle ümber on rakendatud tarbetut jõudu, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida, kuigi hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.
- Kui värvite või vahetate kaitserauda, kuhu on paigaldatud tagumise nurgaanduri andurid, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida. Põrkeraua remondiks või asendamiseks tuleb kasutada vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia originaalvaruosi.
- Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami ega mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, mingeid kleebiseid või muid esemeid.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi pimenurga ennetussüsteem korralikult töötada.

Pimenurga ennetussüsteemi seaded

Pimenurga hoiatussüsteem



N_TK25Z014_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Pimenurga hoiatussüsteem**

Kui sõiduk on ON, puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutu sõitmine > Pimenurga hoiatussüsteem**.

Pimenurga hoiatussüsteem: Annab hoiatuse, kui on oht kokkupõrkeks pimealas oleva sõidukiga, ja aitab sõiduki juhtimisel, et vältida kokkupõrget väljumisel.



OCL4M055101N

(1) **pimenurga avariiennetussüsteem on välja lülitatud**

Pimenurga ennetussüsteemi aktiveerimisel või sõiduki taaskäivitamise korral nii, et see funktsioon on aktiveeritud, süttib külgmistel tahavaatepeeglitel ligikaudu 3 sekundiks hoiatustuli. Kui taaskäivitate sõiduki ilma aktiveeritud pimenurga ennetussüsteemita, ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

NÄPUNÄIDE

Kui lülitate pimenurga hoiatussüsteemi OFF, jälgige alati ümbrust ja sõitke ohutult.

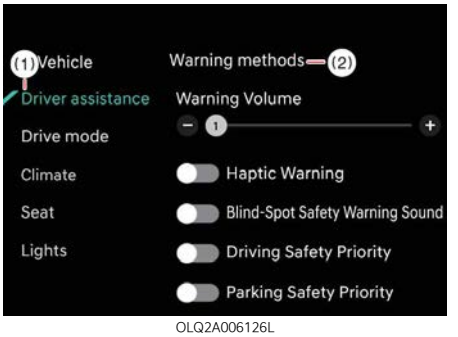
ETTEVAATUST

Kui kasutatakse Kia originaalset haagisekonksu komplekti ja pistik on sõidukiga ühendatud, lülitub pimenurga ennetussüsteem automaatselt olekusse OFF. Sellisel juhul ei saa te pimenurga ennetussüsteemist abi. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kia originaalne haagisekonksu komplekt suudab tuvastada, kas haagis on ühendatud.)

MÄRKUS

Mootori taaskäivitamisel säilitab pimenurga avariiennetussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



OLQ2A006126L

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: Lülitab rooliratta vibratsioonihoiatuse olekusse ON. (mõnel mudelil)
- **Pimenurga hoiatussüsteemi heli**: Kui säte on välja lülitatud, lülitatakse pimenurga hoiatussüsteemi hoiatusheli välja.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine

Pimenurga avariiennetussüsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Kokkupõrkehoiatus (sõidu ajal)
- Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmahakkamisel)

Kokkupõrkehoiatus (sõidu ajal)



OSG2H106032L

Hoiatustuli ilmub näidikuplokile, välimisele tahavaatepeeglile ja esiklaasinäituri kuvale (kui kuulub varustusse), kui tagant tuvastatakse mõlemal rajal sõiduk.

Sõiduk tuvastatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus on üle 20 km/h (12 miili tunnis)
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 10 km/h (7 mph)
- Tuvastatud objekt siseneb hoiatusalasse.

Kui sõiduki tuvastamine on kasutuses, hoiatab kokkupõrkehoiatus teid suunatule aktiveerimisel, et vahetada sõidurada, kui teie pimedas nurgas on auto.

- Kokkupõrkehoiatus teavitab juhti hoiatustulega näidikuplokil, välimistel tahavaatepeeglitel ja esiklaasinäituri kuval (kui see on olemas). Lisaks kõlab hoiatusheli ja rool vibreerib (kui see funktsioon on varustuses).
- Kui suunatuli on OFF või kui lahkute sõidurajalt, tühistatakse kokkupõrkehoiatus ja funktsioon naaseb sõidukite tuvastamise olekusse.

Kokkupõrkehoiatus rakendub järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus on üle 40 km/h (25 miili tunnis)
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 10 km/h (7 mph)
- Tuvastatud objekt siseneb hoiatusalasse ja sama suuna suunatuli on aktiveeritud.

⚠ HOIATUS

- Eesmiste ja tagumiste nurgaradarite tuvastusulatus põhineb tavaliste teede standardlaiusel. Seetõttu võib pimenurga ennetussüsteem kitsal teel tuvastada teisi sõidukeid kahe sõiduraja kaugusel ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi funktsioon tuvastada kõrvalreas olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.
- Ohutulede olekus ON ei toimi suunatule kasutamise kõrval kuvatav kokkupõrkehoiatus.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Kui juhiiste asub vasakul, väljastatakse kokkupõrkehoiatus vasakule keeramisel. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel. Säilitage järgmisel rajal olevate sõidukitega sobiv vahemaa.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmahakkamisel)



OSG2H006050L

(1) **Hädapidurdamine**

Välimistel tahavaatepeeglitel (küljepeeglitel) ja esiklaasinäituri kuval (kui see on varustuses) süttib hoiatustuli ning kõlab hoiatusheli ja vibreeriv rool (kui see funktsioon on varustuses) hoiatab juhti kokkupõrkeohu eest. See aitab pidurdada ja vältida kokkupõrget pimenurgas oleva sõidukiga.

Avariiennetussüsteemi kasutatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 miili/h).
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 5 km/h (3 mph)
- Käigukang ei ole asendis R (tagasikäik) ega P (parkimine).
- Oodatakse kokkupõrget tuvastatud objektiga.



OSG2H006090L

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.
Pidurite kontrollimine lõpeb ligikaudu 2 sekundit pärast seda, kui hädapidurdamine teie sõiduki peatab.

⚠ HOIATUS

- Kokkupõrke ennetussüsteem deaktiveeritakse järgmistel tingimustel:
  - Kui sõiduk liigub teatud vahemaa kõrvalolevasse sõiduritta.
  - Kui sõiduk liigub kokkupõrkeohu suunast välja.
  - Kui rooli keeratakse järsult.
  - Kui piduripedaal on alla vajutatud.
  - Kui esikokkupõrke ennetussüsteem on aktiveeritud.
- Pärast Pimenurga ennetussüsteem (BCA) toimib või kui on vahetatud sõiduradasid, liikuge kindlasti tagasi oma sõiduraja keskele. Kui jätkate sõitmist sõiduraja joonele liiga lähedal ega liigu tagasi keskele, ei toimi pimenurga ennetussüsteem.
- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.
- Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi kuvada hoiatusteadet ega tekitada helilist hoiatust, kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või samal ajal kõlab helisignaal.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda. Olge alati tähelepanelik ja ärge hoidke sõiduki helisid keskmisel tasemel.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Pimenurga ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui pimenurga avariiennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto piduri-süsteem ikkagi normaalselt.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõigis olukordades toimida ning isegi toimimise korral ei pruugi see suuta kokkupõrget vältida.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib pimenurga avariiennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.

- Teie vastutate sõiduki ohutu kasutamise eest. Ärge lootke ainult pimenurga ennetussüsteemile. Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.
- Ärge kunagi jääge lootma üksnes pimenurga kokkupõrke vältimisele, et vältida kokkupõrget inimeste, loomade või objektidega. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

⚠ HOIATUS

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC hoiatustuli põleb.
- ESC on hõivatud muu funktsiooniga.

Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Pimenurga avariiennetussüsteem rikked



OCL4M055096N

(1) **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Juhul kui pimenurga ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile üldine hoiatustuli (⚠) ja hoiatusteade, mis kestab mitu sekundit. Teavet saab kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest. Sel juhul laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.



OCL4M055102N

(1) **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile üldine hoiatustuli (⚠) ja mitmeks sekundiks ka hoiatusteade. Sel juhul laske kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit

kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

Pimenurga ennetussüsteem välja lülitatud



OCL4M055098N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Kui võõrmaterjal (näiteks lumi või vihm) katab tagumise kaitseraua tagumise nurgaanduri või anduri lähedal või kui paigaldate haagise või kanduri, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja pimenurga ennetussüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade ja üldine hoiatustuli (⚠). See ei tähenda pimenurga ennetussüsteemi riket.

Pimenurga avariiennetussüsteem töötab pärast võõrkehade (näiteks lume või vihma) eemaldamist anduritelt või takistustelt (näiteks haagiselt või kandurilt) tagumiselt kaitseraualt ja seejärel sõiduki taaskäivitamist nõuetekohaselt.

Kui pimenurga avariiennetussüsteem ei tööta endiselt korralikult pärast võõrkehade (näiteks lume või vihma) eemaldamist anduritelt või takistustelt (näiteks haagiselt või kandurilt) tagumiselt kaitseraualt, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid ja hoiatuse märgutuli ei lülitu sisse, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast sõiduki ON, või kui tuvastusandur on sõiduki ON lülitamisel kaetud võõrkehaga.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem OFF, kui paigaldate või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Kui olete lõpetanud, lülitage pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ON.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Pimenurga ennetussüsteemi olekut saate kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Pimenurga avariiennetussüsteemi piirangud

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

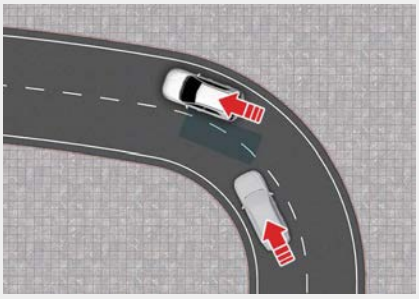
- Äärmuslikel ilmastikutingimustel nagu tugev lume- või vihmasadu vms.
- Tuvastusandur on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Kui tagakaitseraua temperatuur on väga kõrge või madal
- Kui sõidate teise sõiduki, piilari või seina lähedal, on tuvastusandur blokeeritud.
- Sõidate maantee kaldpinnal või läbi teemaksupunkti.
- Sillutis sisaldab ebatavaliselt metallosi (nt metrookonstruktsioonist järele jäänud mustust).
- Sõiduki läheduses on fikseeritud objektid, näiteks helitõkked, kaitsepiirded, kahekordsed kaitsepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh topeltstruktuurid).
- Sõidate kitsal, võsastunud lehtedega teel.
- Sõidate avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi.
- Sõitmine märjal teekattel
- Teised autod liiguvad väga lähedal teie taga või mööduvad teist.
- Teised sõidukid liiguvad teist möödudes väga kiiresti.
- Möödute teisest sõidukist.
- Vahetate sõidurada.
- Teie ja teie kõrval olev sõiduk kiirendate samaaegselt.
- Teie kõrvalreas sõitev sõiduk liigub kahe raja võrra kaugemale või kui kahe raja kaugusel olev sõiduk liigub teie kõrvalreale.
- Paigaldasite haagise või rattahoidja tagumise nurgaanduri lähedusse.
- Katke tagumise nurgaradari kaitseraud selliste esemetega nagu kaitserauakleebis, jalgrattaraam jne.
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas.
- Kui on paigaldatud lumekett, varuratas või erineva suurusega rattad.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.
- Järgmistel juhtudel.
  - Parkimiskoha ees seisab mootor- või jalgratas
  - Sõiduk, mis pukseerib lamedapõhjalist haagist.
  - Tuvastatud on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto.
  - Tuvastatud on selline takistus nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
  - Madala profiiliga sõiduk, nt sportauto.

Olge eriti tähelepanelik. Pidurdamise juhtimine ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

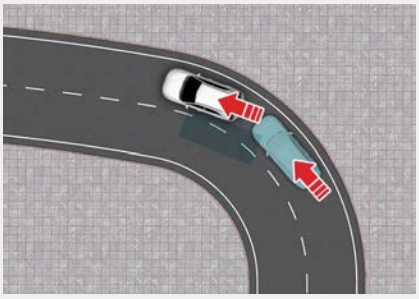
- Sõiduk vibreerib üle künklikul teel või üle augu sõites väga tugevalt.
- Sõidate libedal pinnal nagu lumi, vesi, jää jne.
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud.
- Pidurisüsteemi on muudetud.
- Juhid järsult.

⚠ HOIATUS

- Sõidate kurvilisel teel.



OSG2H106033L



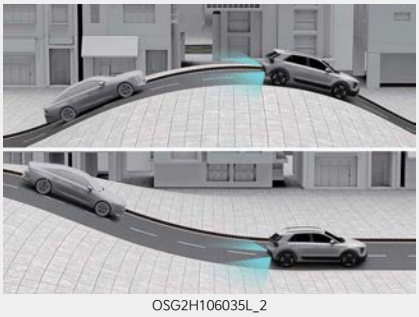
OSG2H106034L

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada.

Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

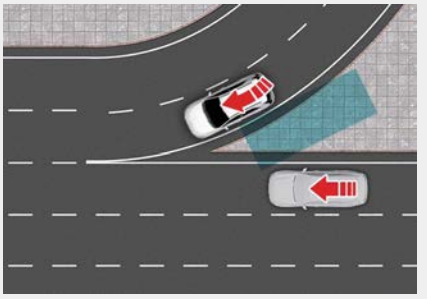
- Kallakule parkides.



OSG2H106035L_2

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kallakul. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada või tuvastab süsteem vigaselt maapinna või struktuuri. Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.

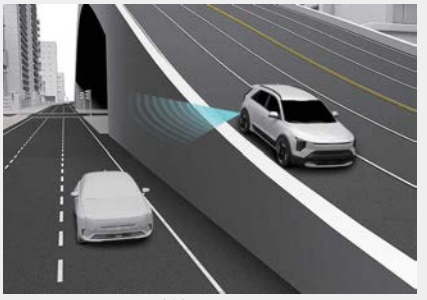
- Sõitmine tee ühinemis-/lahknemiskohal



OSG2H106036L

Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada. Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.

- Sõitmine eri kõrgustega radadel



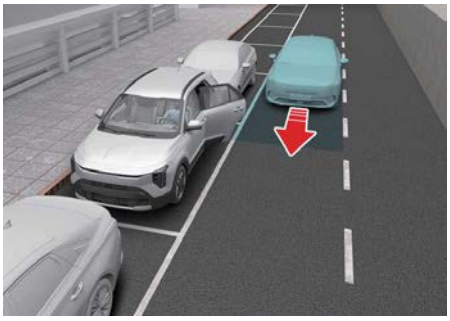
OSG2H106037L

Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel. Funktsioon ei pruugi tuvastada sõidukit teel, millel on erineva kõrgusega sõidurajad (tunnelist väljuvad rajad, mitmetasemelised ristmikud jne). Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga ennetussüsteem oleks OFF lülitatud.
- Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi töötada umbes 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või tagumise nurgaanduri sisselülitamist.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) (mõnel mudelil)



OSG2H106090L

Kui teie sõiduk on peatunud, aitab turvalise väljumise hoiatussüsteem teil kokkupõrget vältida, kasutades hoiatusteadet ja hoiatusheli, kui tuvastab sõiduki, mis läheneb teie sõiduki tagumisele nurga hoiatusalale ja kaasreisija avab ukse.

NÄPUNÄIDE

Hoiatamise aeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 415.

NÄPUNÄIDE

Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 467.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted

Turvaline väljumine



OSG2H006097L

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Ohutu väljasõit**

Kui sõiduk on ON, puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutu väljasõit > Pimenurga hoiatussüsteem**.

HOIATUS

Kui valik **Ohutu väljasõit** on tühistatud, ei saa turvalise väljumise hoiatussüsteem abi osutada. Peate alati oma ümbrust jälgima.

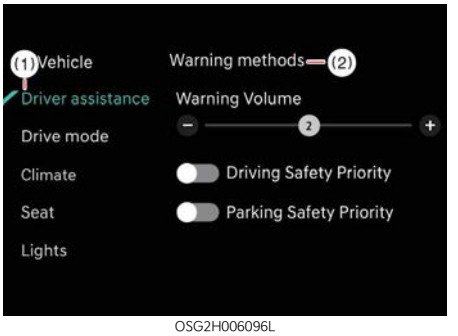
ETTEVAATUST

Kui kasutatakse Kia originaalset haagisekonksu komplekti ja pistik on sõidukiga ühendatud, lülitub turvalise väljumise hoiatussüsteem automaatselt olekusse OFF. Sel juhul turvalise väljumise hoiatussüsteem teid ei aita. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kia originaalne haagisekonksu komplekt suudab tuvastada, kas haagis on ühendatud.)

NÄPUNÄIDE

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise hoiatussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



OSG2H006096L

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.

- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö

Hoiatamine ja kontroll

Turvalise väljumise hoiatussüsteem toimib järgnevalt:
- Sõiduki tuvastamine
- Kokkupõrkehoiatus sõidukist väljumisel

Sõiduki tuvastamine

Süsteem töötab järgmistel tingimustel ning märgutuli süttib välisel tahavaatepeeglil (välispeeglil) ja esiklaasinäituri kuval (kui on varustuses).
- Sõiduki kiirus: 3 km/h (2 mph) või alla selle.
- Pimeala läheneva sõiduki minimaalne kiirus: 6 km/h (4 mph) või üle selle.
- Kui tuvastatud objekt siseneb hoiatusalasse.

Kokkupõrkehoiatus sõidukist väljumisel



OSG2H106032L



OSG2H006053L

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Välise tahavaatepeegli hoiatusindikaator vilgub ja kokkupõrkehoiatus antakse hoiatusteate ja helisignaali abil.
Kui sõiduki tuvastamise režiimis avatakse uks sõidukist väljumiseks, aktiveeritakse väljumisel kokkupõrkehoiatus.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi hoiatusteadet kuvada ega helisignaali anda, kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal.
- Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem võib olenevalt sõiduki- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike sõidukist väljumise õnnetuste eest vastutate teie ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

NÄPUNÄIDE

- Kui sõiduk lülitatakse OFF, töötab turvalise väljumise hoiatussüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe OFF.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rike



OCL4M055096N

(1) **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Juhul kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse mitmeks sekundiks hoiatusteade. Kui süsteem ei tööta ikka tavapäraselt, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinda- ja / hoolduspartneri poole.



OCL4M055102N

(1) **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile üldine hoiatustuli (⚠) ja mitmeks sekundiks ka hoiatusteade.
Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinda- ja / hoolduspartneri poole.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem keelatud

Kui võõrmaterjal (näiteks lumi või vihm) katab tagumise kaitseraua tagumise nurgaanduri või anduri lähedal või kui paigaldate haagise või kanduri, võib see vähendada tuvastusjõudlust ning

ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.



OCL4M055098N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade ja üldine hoiatustuli (⚠). See ei tähenda turvalise väljumise hoiatussüsteemi riket.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem töötab korralikult, kui eemaldate anduritelt või takistustelt (nt haagiselt või kandurilt) võõrkehi (nt lumi või vihm) tagumiselt kaitseraualt ja seejärel taaskäivitate sõiduki.

Kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta endiselt korralikult pärast võõrkehade (näiteks lume või vihma) eemaldamist anduritelt või takistustelt (näiteks haagiselt või kandurilt) tagumiselt kaitseraualt, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada avatud maastikul, kus ei tuvastata ühtegi objekti, või kui tuvastusandurit varjutab võõrkeha kohe pärast sõiduki ON lülitamist.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi olekut saate kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage turvalise väljumise hoiatus OFF. Lõpetamisel lülitage turvalise väljumise hoiatus ON.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi piirangud

Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes:

- Tagumise nurgaradari ala on varjatud sõiduki, postide, seinte või muu sarnase objekti poolt.
- Väljute sõidukist, kus on ülekasvanud lehestik.
- Väljumisel kohas, kus tee on märg.

• Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike.

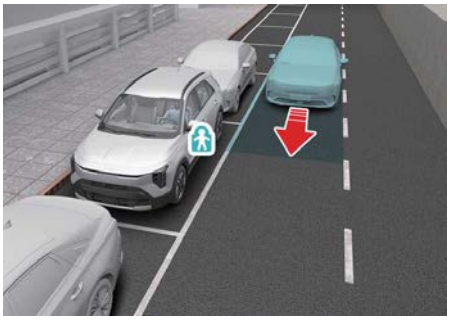
NÄPUNÄIDE

Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 467.

HOIATUS

- Turvalise väljumise abisüsteem pruugi õigesti toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast sõiduki taaskäivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi autol isegi pärast uuesti käivitamist turvalise väljumise abisüsteem korralikult toimida.

Turvalise väljumise abisüsteem (SEA) (mõnel mudelil)



OSG2H106091L

Kui teie sõiduk on peatunud, aitab turvalise väljumise abisüsteem teil kokkupõrget vältida, kasutades hoiatusteadet ja hoiatusheli, kui tuvastab sõiduki, mis läheneb teie sõiduki tagumisele nurga hoiatusalale ja kaasreisija avab ukse.

Kui elektroonilise lapseluku nupp ( ) on asendis LOCK ja turvalise väljumise abisüsteem tuvastab tagant läheneva sõiduki hoiatusalal, ei vabasta elektroonilise lapseluku nupp ( ) lukustust isegi siis, kui vajutate nuppu tagaukse lukust avamiseks.

NÄPUNÄIDE

Hoiatamise aeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.

Tuvastusandur

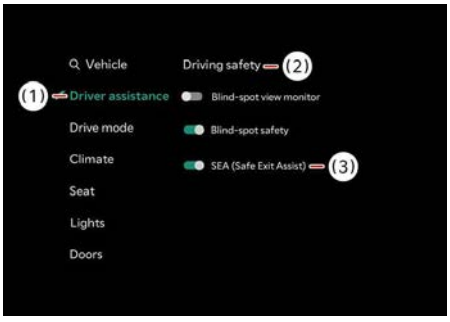
Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 415.

NÄPUNÄIDE

Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 467.

Turvalise väljumise abisüsteemi seaded

Turvaline väljumine



N_TK25Z017_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **SEA (turvalise väljumise abisüsteem)**

Kui sõiduk on ON, puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutu väljasõit > Pimenurga hoiatussüsteem**.

HOIATUS

Peate alati oma ümbrust jälgima. Kui valik **Turvaline väljumine** on tühistatud, ei saa turvalise väljumise abisüsteem abi osutada.

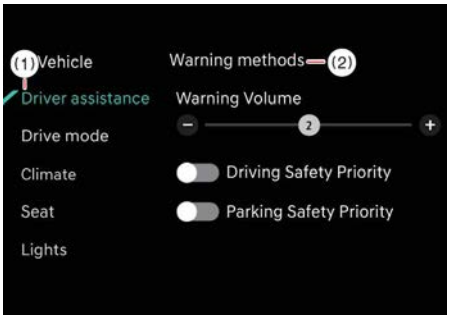
ETTEVAATUST

Kui haagise konnektor on teie sõidukiga ühendatud, lülitub turvalise väljumise abisüsteem automaatselt olekusse OFF. Sellisel juhul ei saa te ohutu väljumise abisüsteemist abi. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kia originaalne haagisekonksu komplekt suudab tuvastada, kas haagis on ühendatud.)

MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise abisüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



OSG2H006096L

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Turvalise väljumise abisüsteemi kasutamine

Hoiatamine ja kontroll

Turvalise väljumise abisüsteem on mõeldud järgmiste tegevuste eest hoiatamiseks.
- Sõiduki tuvastamine
- Kokkupõrkehoiatus sõidukist väljumisel
- Turvalise väljumise abisüsteem elektroonilise lapselukuga sõiduki mudelil

Sõiduki tuvastamine

Süsteem töötab järgmistel tingimustel ning märgutuli süttib välisel tahavaatepeeglil (välispeeglil) ja esiklaasinäituri kuval (kui on varustuses).
- Sõiduki kiirus: 3 km/h (2 mph) või alla selle.
- Pimeala läheneva sõiduki minimaalne kiirus: 6 km/h (4 mph) või üle selle.
- Kui tuvastatud objekt siseneb hoiatusalasse.

Kokkupõrkehoiatus sõidukist väljumisel



OSG2H106032L



OSG2H006053L

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Välimise tahavaatepeegli hoiatustuli hakkab vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade ning kostub hoiatusheli.
- Kokkupõrkehoiatus hoiatab teid sõidukist väljumisel järgmistel tingimustel.
  - Teie sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 mph).
  - Tagantpoolt läheneva sõiduki kiirus: üle 6 km/h (4 mph)

Turvalise väljumise abisüsteem elektroonilise lapselukuga sõiduki mudelil



OCL4M055103N

(1) **Kontrollige liiklust pimenurgas ja proovige uuesti**

Välimise tahavaatepeegli hoiatustuli hakkab vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade.

- Elektroonilise lapselukuga seotud turvalise väljumise abisüsteem blokeerib lasteluku vabastamise isegi siis, kui elektroonilise lasteluku ( ) nuppu vajutatakse, kui sõiduk tuvastatakse järgmistes tingimustes:
  - Teie sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 miili/h).
  - Tagantpoolt läheneva sõiduki kiirus: üle 6 km/h (4 mph)
  - Avastatud objekt siseneb hoiatusalasse.

NÄPUNÄIDE

Lisateavet elektroonilise lapseluku nupu kohta leiate jaotisest "Elektrooniline lapselukusüsteem" leheküljel 87.

NÄPUNÄIDE

Kui vajutate elektroonilise lapseluku nuppu 10 sekundi jooksul pärast hoiatusteate ilmumist, tuvastab turvalise väljumise abisüsteem, et olete uksed lukust avanud, arvestades samal ajal tagumise ala olekut. Elektrooniline lapselukk lülitub olekusse OFF (nagu on näha nupu märgutulel) ja tagauksed avanevad lukust. Enne elektroonilise lapseluku nupu vajutamist kontrollige alati ümbritsevat ala.

NÄPUNÄIDE

Kui proovite avada tagaukse väljastpoolt, avaneb see sõltumata turvalise väljumise abisüsteemi toimimisest.

NÄPUNÄIDE

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi hoiatusteadet kuvada ega helisignaali anda, kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal.
- Te ei pruugi hoiatusheli kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.

- Turvalise väljumise abisüsteem võib olenevalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike sõidukist väljumise õnnetuste eest vastutate teie ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.
- Ärge testige turvalise väljumise abisüsteemi tahtlikult, kuna see võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

NÄPUNÄIDE

- Pärast sõiduki asendisse OFF lülitamist töötab turvalise väljumise abisüsteem umbes 3 minutit, kuid lülitub kohe olekusse OFF, kui lukustate uksed.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise abisüsteemi rike



OCL4M055096N

(1) **kontrollige juhiabisüsteemi**

Juhul kui turvalise väljumise abisüsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse mitmeks sekundiks hoiatusteade. Kui see ei tööta korralikult, laske oma sõidukit kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.



OCL4M055102N

(1) **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile üldine hoiatustuli (⚠) ja mitmeks sekundiks ka hoiatusteade.
Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem keelatud

Kui võõrmaterjal (näiteks lumi või vihm) katab tagumise kaitseraua tagumise nurgaanduri või anduri lähedal või kui paigaldate haagise või kanduri, võib see vähendada tuvastusjõudlust ning turvalise väljumise abisüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.



OCL4M055098N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade ja üldine hoiatustuli (⚠). See ei tähenda turvalise väljumise abisüsteemi riket.
Turvalise väljumise abisüsteem töötab normaalselt, kui eemaldate andurilt võõrkeha (nt lund või vihma) ja taaskäivitate sõiduki.
Kui turvalise väljumise abisüsteem ei tööta pärast võõrkehade (nt lume või vihma) anduritelt eemaldamist ikka korralikult, laske oma sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada avatud maastikul, kus ei tuvastata ühtegi objekti, või kui tuvastusandurit varjutab võõrkeha kohe pärast sõiduki lülitamist olekusse ON.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Turvalise väljumise abisüsteemi olekut saate kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage turvalise väljumise abisüsteem olekusse OFF. Kui olete lõpetanud, lülitage turvalise väljumise abisüsteem uuesti olekusse ON.

Turvalise väljumise abisüsteemi piirangud

Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tagumise nurgaradari ala on varjatud sõiduki, postide, seinte või muu sarnase objekti poolt.
- Väljute sõidukist, kus on ülekasvanud lehestik.
- Väljumisel kohas, kus tee on märg.
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike.

MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet tagumise nurgaradariga seotud piirangute kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 467.

HOIATUS

- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida, kui esineb tugevat elektromagnetilist interferentsi.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast sõiduki taaskäivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi autol isegi pärast uuesti käivitamist turvalise väljumise abisüsteem korralikult toimida.

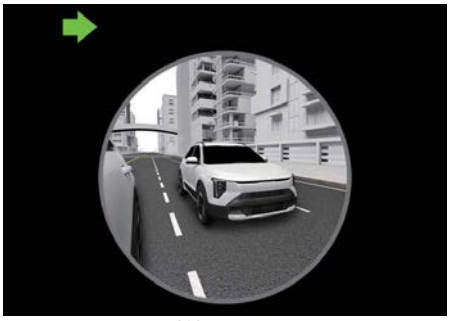
Pimenurga jälgimissüsteem (BVM)

Vasak



OSG2H106038L

Parem



OSG2H106039L

Aitamaks teil sõidurada ohutult vahetada, kuvab pimenurga nägemise monitor suunatule kasutamisel näidikuplokis tagumisi pimenurki.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 415.

Pimenurga jälgimissüsteemi sätted

Ümbritseva vaate tagumine kaamera



N_TK25Z021_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Pimenurga nägemise monitor**

Kui sõiduk on ON, puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõiduohutus > Pimenurga nägemise monitor**, et muuta pimenurga nägemise monitori seadeid.

Pimenurga jälgimissüsteemi töö

Suunatuli



OMQ4A055012

Pimenurga nägemise monitor lülitub ON ja OFF, kui lülitate suunatule ON ja OFF.

Pimenurga nägemise monitor

Kasutustingimused

- Kui vasak- või parempoolne suunatuli lülitatakse ON, kuvatakse pilt näidikuplokil.

Toimimist takistavad tingimused

Pimenurga nägemise monitor lülitub OFF, kui täidetud on üks järgmistest tingimustest.

- Suunatulede OFF lülitamisel.
- Ohutulede ON lülitamisel.
- Kui näidikuplokk kuvab teise olulise hoiatuse.

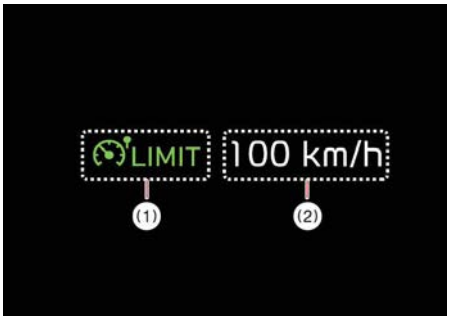
Pimenurga jälgimissüsteemi rike

Juhul kui pimenurga nägemise monitor ei toimi nõuetekohaselt, näidikuploki ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, laske oma sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

NÄPUNÄIDE

- Pimenurga nägemise monitori ekraan võib ümbritseva vaate külgmise kaamera piltide korrigeerimise tõttu kuvada objekte ekraanil näidatust erineval kaugusel. Kontrollige vahetult sõiduki ümbrust.
- Kaamera optimaalse jõudluse ja pimenurga nägemise monitori töö tagamiseks hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Ärge puhastage kaamera objektiivi keemiliste lahustega, mis võivad seda kahjustada, sealhulgas tugevate pesuvahenditega, mis sisaldavad tugevalt aluselisi või lenduvaid orgaanilisi lahuseid, nagu bensiin, atsetoon jne.

Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)



OCL4M055112N

(1) Piirkiiruse märgutuli
(2) Määratud kiirus

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat piirkiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse.
Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle manuaalne kiirusepiiraja (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaal), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Manuaalse kiiruspiiraja töö

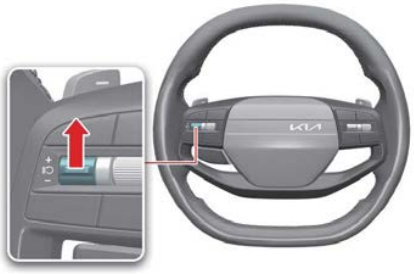
Kiirusepiirangu seadistamine

1. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi ( ) lülitit. Näidikuplokil süttib i-Pedali märgutuli (LIMIT).



OSG2H106040L

2. Lükake lülitit (+) üles või (—) alla ja vabastage soovitud kiirusel.
   Vajutage lülitit (+) üles või (—) alla ja hoidke paigal. Kiirus suureneb või väheneb esmalt lähimale 10 kordsele (5 mph kordsele) väärtusele ja seejärel suureneb või väheneb 10 km/h (5 mph) võrra.



OSG2H106041L



OSG2H106042L

3. Näidikuplokk kuvab seadistatud kiirusepiirangut (1).
   Seejärel hakkab seadistatud piirkiirus vilkuma ja kõlab helisignaal, kuni langetate kiiruse tagasi kiirusepiiranguni.



OCL4M055113N

NÄPUNÄIDE

- Kui gaasipedaali ei vajutata takistuspunktist edasi, säilib sõiduki piirkiirus.
- Seadistatud kiirus võib sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonidest erineda. Määratud kiirust ei tohi suurendada üle teie sõiduki maksimaalse määratud kiiruse.

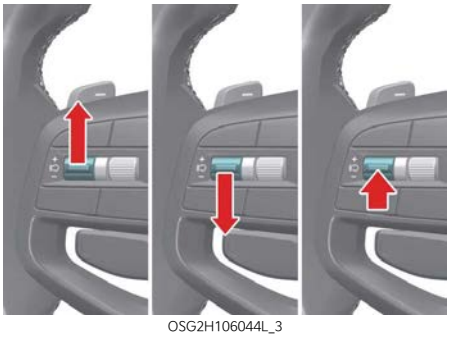
Manuaalse kiirusepiiraja ajutiseks peatamiseks



OSG2H106043L

Vajutage määratud kiirusapiiraja ajutiseks väljalülitamiseks (‖⟲) lülitile. Seadistatud kiirusepiirang lülitub OFF, kuid kiirusepiiramise märgutuli (LIMIT) jääb ON.

Manuaalse kiirusepiiraja uuesti sisselülitamine



OSG2H106044L_3

Manuaalse kiirusepiiraja töö jätkamiseks pärast selle katkestamist vajutage lüliteid (+), (—) ja (‖⟲) järgmiselt.

- Kui lükkate lülitit (+) ülespoole või lülitit (—) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.
- Lüliti (‖⟲) vajutamisel naaseb sõiduki kiirus eelseadistatud kiirusele.

Manuaalne kiirusepiiraja välja lülitamine



OSG2H106040L

Vajutage juhiabisüsteemi ( ) lülitit, et viia manuaalne kiirusepiiraja olekusse OFF. Kiirusepiirangu (LIMIT) märgutuli kaob.

⚠ HOIATUS

Järgige manuaalse piirkiiruse abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Valige alati selline kiirus, mis ei ületa lubatud piirkiirust.
- Tahtmatu kiiruse määramise vältimiseks lülitage manuaalne kiirusepiiraja OFF, kui seda ei kasutata. Kontrollige, et kiirusepiiraja märgutuli (LIMIT) on OFF.
- Manuaalne piirkiiruse abisüsteem ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ja peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) (mõnel mudelil)

Nutikas kiiruspiiraja kasutab tuvastatud liiklusmärkidelt ja navigatsioonifunktsioonilt saadud teavet hoiatamaks juhti kiiruspiirangutest ja muudest liiklusmärkidest.
Kui aga navigatsioonisüsteemi ei kasutata, töötab süsteem liiklusmärkidelt saadud teabe põhjal.

NÄPUNÄIDE

- Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) ei pruugi teistes riikides nõuetekohaselt toimida.
- Kui sõidukil on navigatsioonisüsteem, tuleb seda regulaarselt uuendada, et nutikas kiirusepiiraja (ISLA) saaks õigesti töötada.
- Värskendamisjuhiste saamiseks avage infomeelelahutuse süsteemi kiirjuhendis oleva QR-koodi skannimise teel veebijuhend.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 415.

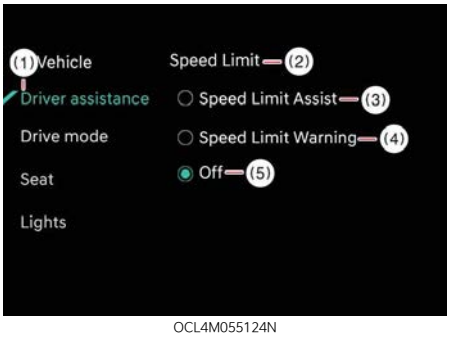
NÄPUNÄIDE

Lisateavet esikaamera kohta vt lõigust "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418.

Nutika kiiruspiiraja sätted

Seadistage nutika kiirusepiiraja (ISLA) funktsioon, valides **Juhiabisüsteemid > Kiirusepiirang**.

Piirkiirus



OCL4M055124N

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Piirkiirus**
(3) **Kiirusepiirangu abisüsteem**
(4) **Piirkiiruse hoiatus**
(5) **Väljas**

Kui sõiduk on olekus ON, valige infomeelelahutuse süsteemis **Sätted > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Kiirusepiirang**.

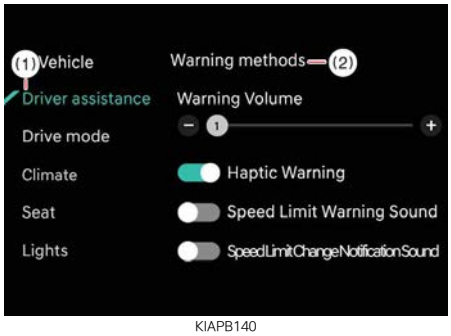
- **Riigi valimine**: kui navigeerimine ei ole sisse lülitatud, saate selle riigi menüüst käsitsi valida. Selle korralikult toimimiseks valige riik, kus te parajasti sõidate. (Euroopas)

- **Kiirusepiirangu abisüsteem**: Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) teavitab juhti kiirusepiirangust ja muudest liiklusmärkidest ning hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus on kiirusepiirangust suurem. Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) soovitab muuta ka manuaalse piirkiiruse abisüsteemi või kohanduva kiirushoidiku funktsioonide seadistatud kiirust, et püsida seadistatud piirkiiruse piires.
- **Piirkiiruse hoiatus**. Kui valitud on nutikas kiirusepiiraja (ISLA), tagab nutikas kiirusepiiraja (ISLA) juhile teabe suurima lubatud sõidukiiruse ja täiendavate liiklusmärkide kohta. Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) hoiatab teid ka siis, kui sõidate sõidukiga kehtestatud piirkiirusest kiiremini.
- **Väljas**: nutikas kiirusepiiraja lülitub OFF.

⚠ HOIATUS

- Kui valikuks on „Väljas", lülitub kiirusepiirang automaatselt sisse, kui sõiduk taaskäivitatakse. Peatage sõiduk ohutus kohas enne nutikas kiirusepiiraja seadete muutmist.

Hoiatusmeetodid



KIAPB140

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Piirkiiruse hoiatusheli**. Lülitab kiiruseületamise hoiatusheli sisse või välja.
- **Kiirusepiirangu muutumise märguande heli**. Lülitab kiirusepiirangu muutmise märguande sisse või välja.

ⓘ MÄRKUS

- Kiirusepiirangu hoiatusheli sisse või välja lülitamiseks vajutage pikalt roolil olevat vaigistusnuppu.
- Hoiatuse helitugevuse reguleerimine võib muuta ka teiste juhiabifunktsioonide hoiatuste helitugevust. Arvestage seda korrigeerimisel.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatuse helitugevuse seade kehtib kõikide nutika kiirusepiiraja funktsioonide puhul.

HOIATUS

Kiirusepiiraja hoiatusheli lülitub automaatselt sisse, kui sõiduk on välja lülitatud ja seejärel uuesti sisse lülitatud.

Nutika kiiruspiiraja töö

Hoiatamine ja kontroll

Nutikal kiirusepiirajal on järgmised hoiatused ja juhtelemendid.

- Piirkiiruse kuvamine
- Kiiruse ületamise hoiatus
- seadistatud kiiruse muutmine
- Automaatne kiirusevahetamine

Piirkiiruse kuvamine



OSG2H006074L



OOV055110

Näidikuplokk kuvab kiirusepiirangu teavet.

NÄPUNÄIDE

- Kui nutikas kiirusepiiraja ei suuda teel piirkiiruse teavet tuvastada, kuvatakse näidikuplokis märk „—“. Vt jaotist "Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud" leheküljel 504, kui liiklusmärke on keeruline tuvastada.
- Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) annab lisaks piirkiirusele täiendavat teavet liiklusmärkide kohta. Täiendavad liiklusmärgid võivad riigiti erineda.
- Kiiruspiirangu märgi all näidikuplokis kuvatav lisateave näitab tingimusi, mille korral see märk kehtib. Kui täiendav märgi teave pole kättesaadav, kuvatakse näidikuplokil tühi koht. (Euroopas)
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Kiiruse ületamise hoiatus



OSG2H006073L

Kui sõidate üle kuvatud kiiruspiirangu, vilgub kiiruspiirangu märk ja kostab helisignaal.

seadistatud kiiruse muutmine



OSG2H006070L



OSG2H006069L

Kui sisestatud kiirusepiirang teel muutub manuaalse kiirusepiiraja või kohanduva kiirushoidiku kasutamise ajal, kuvatakse näidikuplokis üles- või allanool, mis teavitab teid seadistatud kiiruse muutmisest. Sel ajal saab juht seadistatud kiirust piirkiiruse järgi muuta, kasutades roolirattal nuppu (+) või (—).

Määratud kiiruse muutmise funktsioon töötab järgmistel tingimustel:

• Kiirusepiirang on 30 km/h (20 mph) või üle selle.

Automaatne kiirusevahetamine (kui navigatsioonisüsteem kuulub varustusse)



OSG2PH005088

Kiirusepiiraja või kohanduva kiirusehoidiku kasutamisel, kui juhi määratud kiirus on sama, mis maanteel kehtiv kiirusepiirang, reguleeritakse määratud kiirust hiljem automaatselt vastavalt kiirusepiirangule. Automaatse kiirusevahetamise funktsioon töötab teedel, mille kiirusepiirang on üle 70 km/h (45 mph). Funktsiooni aktiveerimisel kuvatakse määratud kiirus näidikuplokil roheliselt.

NÄPUNÄIDE

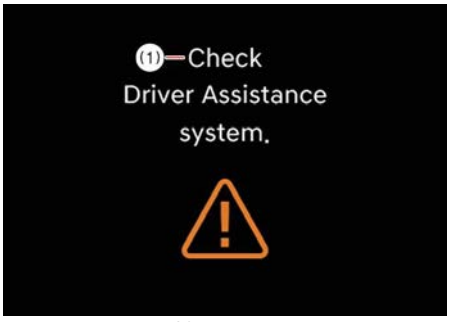
- Isegi pärast seadistatud kiiruse muutmist vastavalt seadistatud kiirusepiirangule saate siiski sõidukiga piirkiirust ületada. Sõidukiiruse vähendamiseks vajutage vajaduse korral piduripedaali.
- Nutikas kiirusepiiraja kasutab näidikuplokis seadistatud kiiruseühikut. Kui määrate oma riigis kasutatavast erineva kiiruseühiku, ei pruugi nutikas kiirusepiiraja (ISLA) (v.a Austraalias ja Venemaal) nõuetekohaselt toimida.

NÄPUNÄIDE

- Üksikasjalikumat teavet manuaalse kiirusepiiraja kasutamise kohta vt jaotisest "Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)" leheküljel 495.
- Üksikasjalikumat teavet kohanduva kiirushoidiku kasutamise kohta vt jaotisest "Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 525.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud

Nutika kiirusepiiraja rikked



OCL4M055096N

(1) **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Juhul kui nutikas kiirusepiiraja (ISLA) ei tööta korralikult, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja nutika kiirusepiiraja (⋯) märgutuli ning mitmeks sekundiks kuvatav hoiatusteade.
Sel juhul laske kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Nutikas kiiruspiiraja keelatud



OCL4M055097N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**

Kui võõrkehad (näiteks lumi või vihm) katavad tuuleklaasi, kus asub esikaamera, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja nutikat kiirusepiirajat (ISLA) ajutiselt piirata või selle välja lülitada.
Kui see esineb, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ning näidikutepaneelil süttib intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteemi (⋯) hoiatustuli.
Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) töötab normaalselt, kui eemaldate andurilt võõrkehi (näiteks vihm või lumi). Hoidke see alati puhtana.
Kui nutikas kiirusepiiraja (ISLA) ei tööta pärast võõrkehade (nt lume või vihma) anduritelt eemaldamist ikka korralikult, laske sõidukit professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi nutikas kiirusepiirangu abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral nutikas kiirusepiiraja (ISLA) korralikult toimida, sest funktsioon säilitab katkise/kaetud oleku.

NÄPUNÄIDE

Hoiatusteadet saate kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Nutika kiirusepiiraja piirangud

Järgmistes olukordades ei pruugi nutikas kiirusepiiraja (ISLA) tavapäraselt töötada. Samuti on võimalik, et nutikas kiirusepiiraja (ISLA) töötab ettearvamatult.

- Liiklusmärk on määrdunud või raskesti loetav.
  - Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi ja udu tõttu.
  - Kui märk on painutatud või paigaldatud nurga all.
  - Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud
- Liiklusmärgid ei vasta nutika kiirusepiiraja (ISLA) eeldatavale standardile.
  - Teemärgil olev tekst või pilt erineb nutika kiirusepiiraja (ISLA) eeldatavast standardist.
  - Liiklusmärk on paigaldatud põhirea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
  - Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge.
- Sõiduki ja liiklusmärgi vahel on liiga suur vahemaa.
- Kui märgid on paigaldatud kõrgele tee kohale.
- Kui sõiduki kiirus on suur ja liiklusmärgi äratundmiseks ei ole piisavalt aega.
- Liiklusmärgid põlevad.
- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) tuvastab tänavanumbrid või muud sildid vääralt kiirusepiiranguks.
- Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) tuvastab läheduses oleval teel liiklusmärgi.
- Kui kasutate suunatulesid sageli väljasõidule lähedal asuvatel sõiduradadel.
- Kui pikivahe eessõitva sõidukiga on liiga väike.
- Mitu märki paiknevad üksteise lähedal.
- Kui liiklusmärgi läheduses on täiendavad märgid või reklaamid.
- Kui side kaardiserveriga on ebastabiilne.
- Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) loeb piirkiiruse märki valesti.
- Minimaalse piirkiiruse märk on teel.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Esitulesid ei kasutata või esilaternate eredus on öösel või tunnelis nõrk.
- Päikese pimestamine takistab esikaamera vaatevälja.
- Liiklusmärke on peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate sõidukite tõttu raske tuvastada.
- Navigeerimis- või GPS-teave sisaldab vigu.
- Te ei järgi navigatsioonisüsteemi juhiseid.
- Sõidate järsul või pidevalt kurvilisel teel.
- Sõidetakse üle lamava politseiniku või järskudel kallakutel.

- Sõiduk rappub tugevalt.
- Sõidate uuel teel.
- Remondis oleval teel sõites.
- Navigeerimistarkvara värskendatakse sõidu ajal.
- Kui navigatsioonisüsteem sõidu ajal taaskäivitub.
- Kui sõidate teise riiki.
  - Kui sõiduk ületab riigipiiri
  - Kui riigi seadistust riigivaliku menüüst muudetakse.

HOIATUS

- Nutikas kiirusepiiraja on lisafunktsioon, mis aitab teil sisestatud kiirusepiirangust kinni pidada. See funktsioon ei pruugi kuvada õiget kiirusepiirangut ega sõidukiirust õigesti juhtida.
- Teie vastutate kiirusepiirangu järgimise eest.
- Nutikas kiirusepiiraja ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera lähtestamist või taaskäivitamist.

NÄPUNÄIDE

Üksikasjalikumat teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) (mõnel mudelil)

Tähelepanematu sõitmise hoiatusfunktsioon

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem jälgib teie sõidumustrit sõidu ajal. Kui juhi tähelepanutase on alla teatud taseme, soovitab juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ohutu sõidu soodustamiseks teha pausi.

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatus teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

Tuvastusandur

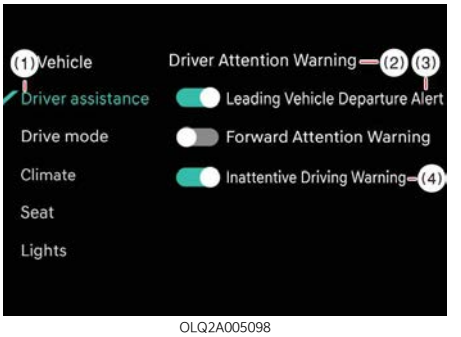
Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 415.

Esikaamerat kasutatakse sõidu ajal sõidustiili ja ees sõitva sõiduki eemaldumise tuvastamise andurina.

NÄPUNÄIDE

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.
- Lisateavet esikaamera kohta vt lõigust "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted



OLQ2A005098

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem**
(3) **Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem**
(4) **Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem**

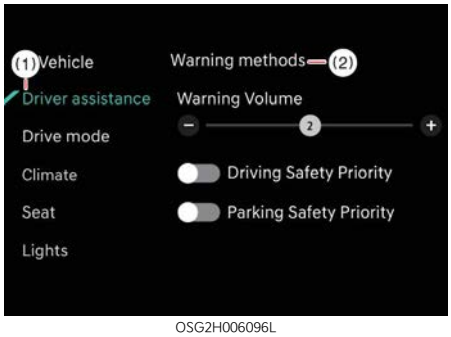
Kui sõiduk on olekus ON, puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistus > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem**.

- **Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem**: Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.
- **Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem**: Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi saab sisse või välja lülitada. (välja arvatud Euroopas)

HOIATUS

- Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem lülitub automaatselt sisse, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Euroopas on tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem alati sisse lülitatud ja selle seadete menüüd ei kuvata.
- Kui lülitate juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi välja, ei saa juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem teid aidata. Juht peab juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

Hoiatusmeetodid



OSG2H006096L

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.
- **Tähelepanematu sõitmise hoiatusheli**. Muudab tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteemi heli. (ainult Euroopas)

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Tähelepanematu sõitmise hoiatusfunktsioon

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi tööpõhimõte on järgmine.

Puhkepaus



OCL4M055104N

(1) **Puhkepausi kaalumine**

Näidikuplokil vilgub tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteemi märgutuli ( ) ja kuvatakse hoiatusteade ning kostab hoiatusheli, mis soovitab juhul puhata, kui juhi tähelepanutase on alla teatud taseme.

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõiduaeg on alla 4 minuti või kui viimasest puhkepausi tegemise soovitusest on möödas vähem kui 4 minutit.

Juhi tähelepanu taset hinnatakse, kui sõiduk on täitnud järgmised tingimused.

- Juhi individuaalsed sõidumustrid, näiteks roolimine ja kiirendamine/aeglustamine.
- Sõidutingimused, näiteks sõidu kestus

Juhi tähelepanutase lähtestatakse järgmistel tingimustel.

- Kui juhi turvavöö on lahti ning uks avatakse ja suletakse peatumisel
- Kui peatumine on kauem kui 10 minutiks
- Sõiduki taaskäivitamisel

Kui tahate tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteemi välja lülitada vajutage nuppu OK. (ainult Euroopas)

Puhkepausi soovitus töötab järgmistel tingimustel:

- Sõiduki kiirus: 40 mph (60 km/h) või üle selle

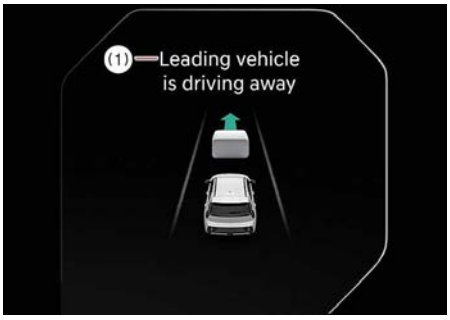
⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.

⚠ ETTEVAATUST

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem võib soovitada juhi sõidustiili või -harjumuste alusel puhkepausi isegi siis, kui juht ei tunne väsimust.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse astet õigesti tuvastada.
- Kui tunnete väsimust, peaksite ohutus kohas tegema puhkepausi isegi siis, kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei soovita puhkepausi teha.

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



OSG2H006030L

(1) **eesolev sõiduk hakkab uuesti liikuma**

Kui eesmine sõiduk lõpetab peatuse ja sõidab edasi, teavitab eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem juhti näidikuplokil hoiatusteate kuvamise ning helihoiatuse esitamise kaudu.

⚠ HOIATUS

- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem ei pruugi kuvada hoiatusteadet ega helisignaali, kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või samal ajal kõlab helisignaal.
- Teie vastutate ohutu sõitmise ja sõiduki juhtimise eest.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ja ei pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk peatumise olekust liikuma hakkab.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud sõiduki ees.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike

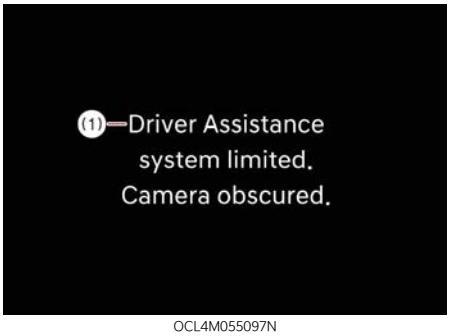


OCL4M055096N

(1) **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse mitmeks sekundiks hoiatusteade.
Sel juhul laske kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustöökoja poole.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on keelatud



OCL4M055097N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**

Kui võõrkehad (näiteks lumi või vihm) katavad esiklaasi, kus asub esikaamera, esiradari kate, kaitseraud või andur, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.
Sel juhul kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade koos üldise hoiatustulega (⚠). See ei tähenda juhi tähelepanu hoiatussüsteemi riket.
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem töötab normaalselt, kui eemaldate andurilt võõrkehi (nt lund või vihma) ja sõidate.
Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta endiselt korralikult pärast võõrkehade (näiteks lume või vihma) eemaldamist anduritelt või takistustelt (näiteks haagiselt või kandurilt) tagumiselt kaitseraualt, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustöökoja poole.

HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki lülitamist ON ei ole midagi tuvastada või tuvastusandur on võõrmaterjaliga kaetud.
- Blokeeritud süsteemi või talitlushäire korral võib see olek säilida ka pärast sõiduki taaskäivitamist ja juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida.

NÄPUNÄIDE

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi teadet saate kontrollida näidikuploki kasuliku teabe vaates.

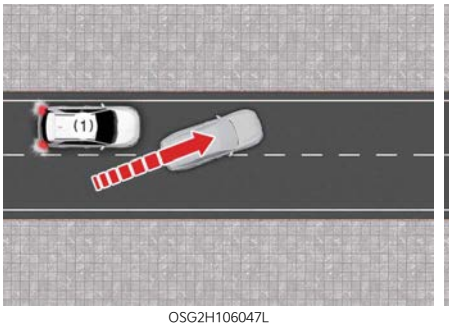
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

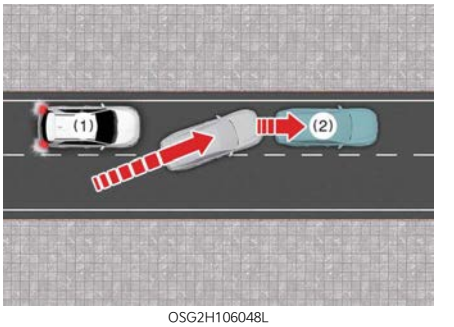
- Sõidate ebastabiilselt.
- Vahetate tihti sõidurida.
- Sõidukit juhivad ka teised juhiabisüsteemi funktsioonid, näiteks sõidurajal püsimise abisüsteem.
- Sõiduraja märgistus on hägune või kulunud.

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

- Kui sõiduk keerab järsult ette



OSG2H106047L

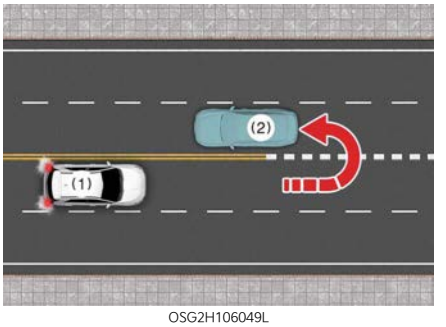


OSG2H106048L

(1) Teie sõiduk
(2) Sõiduk ees

Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.

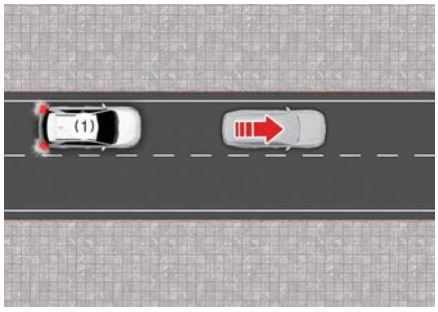


OSG2H106049L

(1) Teie sõiduk
(2) Sõiduk ees

Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks pöörab vasakule, paremale või tagasi jne, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui eesolev sõiduk lahkub järsult



(1) Teie sõiduk

OSG2H106050L

Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

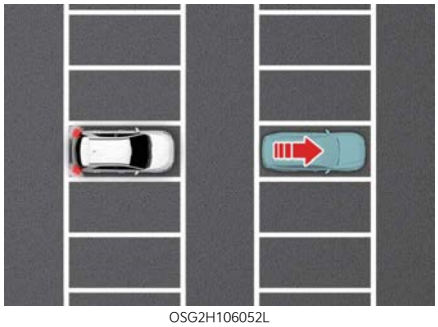
- Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur



OSG2H106051L

Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

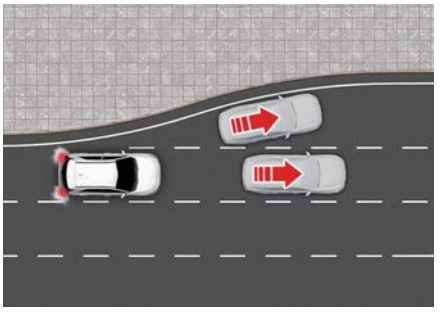
- Parklas olles



OSG2H106052L

Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.

- Kui eesolevat sõidukit on raske tuvastada.



OSG2H106053L

Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõiduread ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt töötada.

NÄPUNÄIDE

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

NÄPUNÄIDE

Lisateavet esikaamera kohta vt lõigust "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW) (mõnel mudelil)

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem kasutab salongis asuvat kaamerat, mis aitab vältida juhi tähelepanu hajumist sõidu ajal hoiatusheli ja hoiatustulega.

Tuvastusandur



OSG2H106054L

(1) **Salongikaamera**

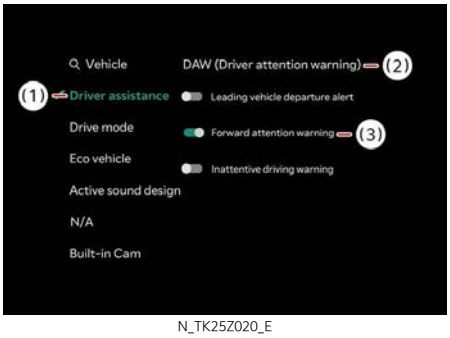
Tuvastusanduri täpne asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke salongikaamerat alati heas seisukorras.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi seaded

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem



N_TK25Z020_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **DAW (juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem)**
(3) **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem**

Kui sõiduk töötab, valige iga funktsiooni kasutamiseks / kasutamisest loobumiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistused > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) > Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem**.

- **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem**: See hoiatab juhti, kui juhi pilk ei ole keskendunud teele.

NÄPUNÄIDE

Sõiduki taaskäivitamisel lülitub eesmise ettevaatuse hoiatussüsteem alati sisse.

Eesmise ettevaatuse hoiatussüsteemi töö

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatus teeb kindlaks, kas juht on teele keskendunud, lähtudes teabest, nagu aeg, mille jooksul juht mujale vaatab, kui kaua silmad on suletud jne. Kui see tuvastab, et juht ei ole keskendunud, kostab hoiatusheli umbes ühe sekundi jooksul ja näidikuplokil süttib ettepoole suunatud tähelepanu hoiatustuli ( ), kuni selle väljalülitamise tingimused on täidetud.

Kasutustingimused

- Kui juhi pilk ei keskendu pidevalt teele kolme sekundi jooksul, kui sõidate kiirusel üle 20 km/h (12 mph)
- Kui teelt eemale vaatamisi on kokku 10 sekundit või üle selle 30 sekundi jooksul autos, mis sõidab kiirusega 20 km/h või kiiremini
- Kui juhi silmad on 2 sekundit või kauem suletud, kui sõidukiirus on üle 10 km/h (6 mph)

Väljalülitamise tingimused

- Kui juht vaatab pidevalt ettepoole üle ühe sekundi
- Kui kasutamise tingimused pole täidetud
- Kui sõidate allpool hoiatuse aktiveerimiskiirust

Juhi unisuse hoiatussüsteem

Juhi unisuse hoiatussüsteem jälgib teie silmi sõidu ajal. Kui juhi silmad on pidevalt suletud või ei ole sageli ettepoole suunatud, soovitab juhi unisuse hoiatussüsteem teha pausi, et aidata ohutult sõita.
Näidikuplokil kuvatakse tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteemi tuli ( ) ning kõlab hoiatusheli, kuni selle väljalülitamise tingimused on täidetud.

Kasutustingimused

- Kui juhi silmad on üle 10 km/h (6 mph) sõites pidevalt kinni või ei vaata sageli ettepoole

Väljalülitamise tingimused

- Kui juhi pilk on suunatud teele

HOIATUS

Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab hoiatusheli, ei pruugi ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi hoiatusteade kuvada ega hoiatusheli kõlada.

ETTEVAATUST

- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem võib juhti hoiatada isegi siis, kui juht on oma sõidustiili või sõidumustri tõttu teele keskendunud.
- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse astet õigesti tuvastada.
- Juht vastutab ohutu sõidu eest ja peab keskenduma teele.

NÄPUNÄIDE

- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem ei edasta salvestatud videoid väljaspoole sõidukit ega salvesta videot.
- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi hoiatusmeetodit ei saa muuta.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi rike



OOV055180L

(1) **Kontrollige ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi**

Kui ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade, armatuurlaual süttib ettepoole suunatud tähelepanu hoiatustuli ( ) ja kõlab hoiatusheli, kuni see korralikult töötab.
Sel juhul laske kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on inaktiveeritud



OOV055184L

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud**

Kui objekt on teatud aja jooksul otse salongikaamera ees või juhi ja kaamera vahel, ei tööta ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem korralikult. Kui see juhtub, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade, armatuurlaual süttib ettepoole suunatud tähelepanu hoiatustuli (👁) ja kõlab hoiatusheli, kuni see korralikult töötab.

Kui objekt eemaldatakse või kaamera suudab tuvastada juhi näo, töötab funktsioon normaalselt. Kui ettepoole suunatud tähelepanu hoiatus ei toimi pärast võõrmaterjali eemaldamist korralikult, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge lööge kaamera pinda ega kaamera ümbruskonda. Kui salongikaamera on kahjustatud, ei pruugi ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem korralikult töötada.
- Ärge asetage sõidu ajal midagi kaamerale ega kaamera ette. Salongikaamera ei pruugi korralikult töötada.
- Kaamera puhastamisel pühkige pehme ja puhta lapiga, et vältida kaamera objektiivi pinna kahjustamist. Lisaks ärge kasutage kaamera läheduses teravaid tööriistu ja ärge kasutage kaamera puhastamiseks kemikaale.
- Hoidke kaamera ja selle ümbrus alati puhas ja kuiv.
- Ärge asetage kaamera lähedal asuva infrapuna LED-i ümber võõrkehi, näiteks kleebiseid.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Kaamerale võib ilmuda kaks punast tuld järgmistel tingimustel.

- Välisvalgus on hämar või öösel sõites
- Sõiduk sõidab hoones, näiteks keldris asuvas parklas, garaažis või tunnelis
- Kaamera korpus on osaliselt katki

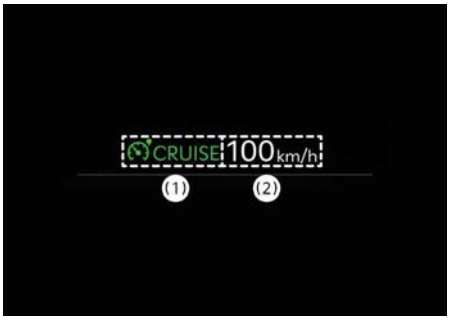
Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi piirangud

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Juht kannab päikeseprille, eriprille, infrapuna-, murdumis- või pakse prille

- Juhil on tugev silmameik (silmapliiats, ripsmetušš, värviline meik, kunstripsmed) või silmade ümber augustused
- Juhi vaadet takistavad tema juuksed, müts jne.
- Juht pilgutab silma või kannab ühel silmal plaastrit
- Juhi nägu katab osaliselt mask, kaelarätt vms.
- Juhi vaadet blokeerib sõidukist väljast tulev valgus
- Väljast tulev valgus, päikesevalgus või kaamera infrapuna LED-valgus peegeldub prillidelt või päikeseprillidelt
- Juht pöörab või langetab pead nii, et nägu või silmad on kaamera eest varjatud
- Juht raputab pead või ebasoodsad teeolud põhjustavad sõidu ajal sõiduki liigset vibratsiooni
- Juht on juhiistmel vales asendis, nii et tema nägu ei tuvastata
- Juht on liiga pikk või lühike
- Kaamera blokeerib juhi käehaare roolil
- Juhiistmelt vaatab näidikuplokki korraga rohkem kui kaks inimest
- Juhi silmad on naermise või päikesevalguse tõttu kissis
- Kaamera tuvastab valesti pildi või mannekeeni, mis on juhi näoga sarnase suurusega
- Sõidukis on ka teisi infrapunavalgust kasutavaid seadmeid

Kiirushoidik (CC) (mõnel mudelil)



N_TK25Z080_E

(1) Kiirushoidiku märgutuli
(2) Määratud kiirus

Kiirushoidja võimaldab panna sõiduki hoidma juhi kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h (20 mph), vajutamata selleks gaasipedaali.

Kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse seadistamine



OSG2H106040L

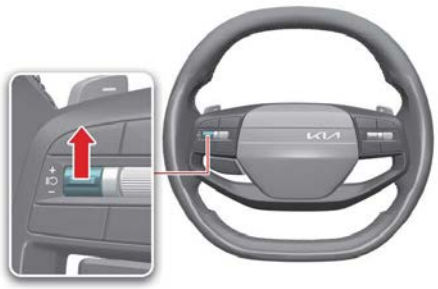
1. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h (20 mph).
2. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi lülitit. Näidikuplokil süttib määratud kiiruse ja kiirushoidja (CRUISE) märgutuli.
3. Võtke jalg gaasipedaalilt ära.

   Sõiduk säilitab seadistatud kiiruse isegi siis, kui gaasipedaali ei vajutata.

MÄRKUS

- Järsul kallakul võib sõiduk veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.
- Juhiabisüsteemi nupu sümbol võib olenevalt sõiduki seadistusest veidi erineva kujuga olla.

Seadistatud kiiruse suurendamine



OSG2H106041L

- Lükake lülitit + ülespoole ja vabastage kohe. Teie salvestatud püsikiirus suureneb 1 km/h (1 mph) sammu kaupa.
- Seadistatud kiiruse kiireks suurendamiseks vajutage ja hoidke all lülitit (+). Seadistatud kiirus suureneb 10 kaupa. Kui näidikuploki kiirusühik on miili/t, suureneb näit 5 kaupa.

  Saate määrata suurimaks kiiruseks 160 km/h (100 mph).

Seadistatud kiiruse vähendamine



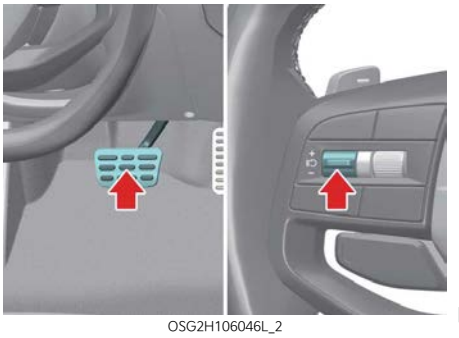
OSG2H106042L

- Lükake lülitit — alla ja vabastage kohe. Seatud kiirus väheneb 1 km/h kaupa. Kui soovite seadistatud kiirust kiiresti vähendada, vajutage ja hoidke all lülitit —. Seatud kiirus väheneb 10 kaupa. Kui näidikuploki kiirusühikuks on mph, väheneb see 5 kaupa.
- Saate määrata vähimaks kiiruseks 30 km/h (20 mph).

Ajutine kiirendamine

Kui soovite kiirushoidiku kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali. Salvestatud püsikiiruse juurde naasmiseks võtke jalg gaasipedaalilt.
Kui vajutate pärast kiirendamist lülitit + ülespoole või lülitit — allapoole, hakkab kiirushoidik püsikiirusena hoidma salvestatud kiirust.

Kiirushoidiku ajutine peatamine



OSG2H106046L_2

Kiirusehoidik katkestatakse järgmistel juhtudel.

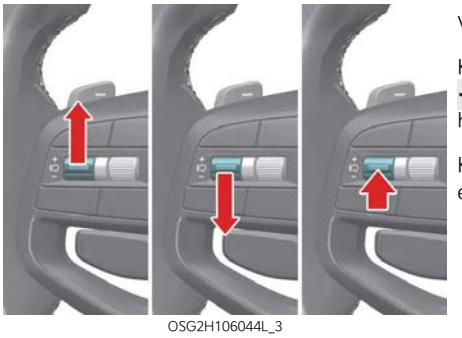
- Vajutage piduripedaali alla.
- Vajutage lülitit vajutamine.
- Lülitate sisse käigu N (vabakäik).
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla ligikaudu 30 km/h (20 mph).
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab.

Määratud kiirus tühistatakse, kuid püsikiiruse märgutuli (CRUISE) jääb põlema.

MÄRKUS

Juhul kui püsikiirushoidja töö peatub olukorras, mida pole nimetatud, laske oma sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kiirushoidiku uuesti sisselülitamine



OSG2H106044L_3

Vajutage lülitit +, — või .

Kui lükkate lülitit + ülespoole või lülitit —allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui vajutate nuppu (), taastub sõiduki kiirus eelseadistatud püsikiirusele.

Kiirushoidiku kasutamise jätkamiseks peab sõiduki kiirus olema suurem kui 30 km/h (20 mph).

HOIATUS

Kontrollige enne lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kiirushoidiku väljalülitamine



OSG2H106040L

Kiirushoidiku väljalülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi nuppu. Kiirushoidiku (CRUISE) märgutuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi lülitit kiirushoidiku väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

MÄRKUS

Kui teie sõiduk on varustatud manuaalse piirkiiruse abisüsteemiga, vajutage ja hoidke kiirushoidiku väljalülitamiseks all juhiabisüsteemi nuppu. Manuaalne piirkiiruse abisüsteem lülitub siiski sisse.

HOIATUS

Järgige püsikiirusehoidja kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

- Valige kiirpiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage püsikiirusehoidja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas püsikiiruse märgutuli (CRUISE) on kustunud.
- Püsikiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ja peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge kasutage püsikiirushoidjat, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik, näiteks järgmistel juhtudel.
  - Tihedas liikluses või liiklusoludes, kus on raske hoida ühtlast kiirust
  - Kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel
  - Kui sõidate mägistel või kurvilistel teedel
  - Kui sõidate väga tuulistes piirkondades
  - Kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma, st udu, lume- või vihmasaju, liivatormi tõttu)
- Ärge kasutage kiirushoidikut, kui teie autol on järelhaagis.

Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik tuvastab ees sõitva sõiduki ning aitab säilitada pikivahet eessõitvast sõidukist ja seatud kiirust.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Kui kohanduv kiirushoidik hindab, et proovite eessõitvast sõidukist mööduda, aitab kohanduv kiirushoidik kiirendada.

Olenevalt sõidustiili funktsioonist (mõnel mudelil)

Kohanduv kiirushoidik töötab olenevalt teie sõiduviisist, võttes arvesse sõidukite vahelist kaugust, kiirendust ja reaktsioonikiirust.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 415.

⚠ ETTEVAATUST

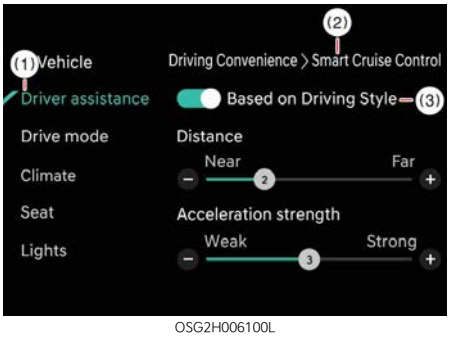
- Hoidke esikaamera, eesmise kurvi radar (kui on varustuses) ja ette suunatud radar alati heas seisukorras, et tagada kohanduva kiirushoidiku optimaalne jõudlus.
- Üksikasjalikumat teavet esikaamera ning esiradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418.

Nutika kiirushoidiku sätted

Kohanduv kiirushoidik

Kui sõiduk on ON, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõidumugavus > Kohanduv kiirushoidik**, et määrata vahemaa, kiirendus ja reaktsioonikiirus.

Sõltuvalt sõidustiilist (mõnel mudelil)



OSG2H006100L

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Kohanduv kiirushoidik**
(3) **Sõltuvalt sõidustiilist**

Kui sõiduk on ON, puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõidumugavus > Kohanduv kiirushoidik > Sõltuvalt sõidustiilist**. Kui infomeelelahutuse süsteemi ekraanil on valitud funktsioon **Sõltuvalt sõidustiilist**, töötab kohanduv kiirushoidik vastavalt sellele, kuidas te sõidate, võttes arvesse sõidukite vahelist kaugust, kiirendust ja reaktsioonikiirust.
Sõidustiili saate käsitsi reguleerida.

NÄPUNÄIDE

- Kui teie sõiduk on varustatud funktsiooniga **Sõltuvalt sõidustiilist**, saate valida funktsiooni, mis toimib sõidurežiimi alusel või sõidustiili alusel, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõidumugavus > Kohanduv kiirushoidik**.
- Kui kohanduv kiirushoidik töötab funktsiooni Sõltuvalt sõidustiili alusel ning te hoiate all sõidukite pikivahe ( ) nuppu, lülitatakse funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist välja. Kohanduva kiirushoidiku Based on driving style (Sõltuvalt sõidustiilist) režiimi lülitamiseks vajutage ja hoidke all pikivahe ( ) nuppu.
- Kohanduv kiirushoidik järgib juhi sõidustiile ainult siis, kui sõiduki roolis on juht.
- Kui funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist on välja lülitatud, jääb juhi sõidustiil (sõidukite vaheline vahemaa, kiirendus, reageerimiskiirus) sõidustiiliga samale tasemele.
- Kui juhi stiilis lülitus on sisse või välja lülitatud, võib kuvatav sõidustiil (sh autodevaheline vahemaa, kiirendus ja reageerimiskiirus) eri stiilides erineda.

Nutika kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.
- Käigukang on asendis D (sõitmine).
- Teie määratud kiirus on töökiiruse vahemikus.
  - 10-150 km/h (5-95 miili tunnis): kui ees pole ühtegi sõidukit
  - 0-150 km/h (0-95 miili tunnis): kui ees on sõiduk.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on ON.

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.
- Juhiuks on avatud
- Mootori pöörete arv on kõrge.
- Elektrooniline seisupidur (EPB) on rakendatud.
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS juhib sõidukit
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine ei tööta
- Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi piduri juhtimine töötab (kui kuulub varustusse)
- Tühikäigul peatamise ja sõitmise (ISG) süsteem töötab.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem või maantee sõiduabi annab „käed lahti" hoiatuse.
- Sõiduk peatub või liigub kiirusel alla 10 km/h (5 miili tunnis) ilma eessõitva autota.
- Piduripedaali vajutatakse sõidu ajal (välja arvatud juhul, kui sõiduk on peatunud).

NÄPUNÄIDE

Teise sõiduki taga peatudes saab juht piduripedaali all hoides dünaamilise kiirusehoidja sisse lülitada.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem käivitub, kui kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal ON vasak suunatuli (vasakpoolse rooliga sõiduk) või parem suunatuli (parempoolse rooliga sõiduk) ja järgmised tingimused on täidetud.

- Teie sõidukiirus on üle 60 km/h (40 miili tunnis)
- Teie ees tuvastatakse sõiduk.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.

- Ohutuled on ON.
- Olete vähendanud kiirust eesoleva sõidukiga järgmise vahemaa hoidmiseks.

HOIATUS

- Kui teie sõiduki ees on sõiduk ja ON vasaku suunatule (vasakpoolse rooliga sõiduki puhul) või parema suunatule (parempoolse rooliga sõiduki puhul), võib sõiduk ajutiselt kiirendada. Jälgige alati tähelepanelikult kõike enda ees toimuvat.
- Olenemata teie riigi sõidusuunast töötab möödasõidul kiirendamise abisüsteem siis, kui tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõidusuunaga riikides kontrollige alati pidevalt teeolusid.

dünaamilise kiirushoidiku käivitamine



OSG2H106040L

Vajutage kohanduva kiirushoidiku ON juhiabisüsteemi nuppu. Kiirus seatakse näidikuplokil kuvatud kiirusele.

- Kui teie ees pole ühtegi sõidukit, säilitab funktsioon määratud kiiruse.
- Kui teie ees on sõiduk, on võimalik, et kiirust reguleeritakse eesoleva sõidukiga vahe hoidmiseks. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu sellel kiirusel.

NÄPUNÄIDE

- Kui teie sõiduki kiirus on juhiabisüsteemi nupu vajutamisel vahemikus 0-30 km/h (0-20 miili tunnis), seadistab kohanduv kiirushoidik määratud kiiruseks 30 km/h (20 miili tunnis).
- Vajutage juhiabisüsteemi lülitit manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks.
- Üksikasjalikumat teavet manuaalse kiirusepiiraja (MSLA) kasutamise kohta vt jaotisest "Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)" leheküljel 495.

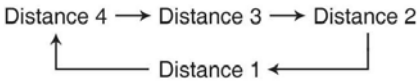
Pikivahe seadistamine



OSG2H106045L

Eessõitva autoga pikivahe reguleerimiseks vajutage nuppu. Vahemaa muutub järgmiselt.

- Kõige lühem järgmine kaugus on kaugus 1.



ODEEV078136NR

Kui auto sõidukiirus on 90 km/h (56 mph), hoiab süsteem sõltuvalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.

- Vahemaa 4: ligikaudu 52,5 m (172 ft)
- Vahemaa 3: ligikaudu 40 m (130 ft)
- Vahemaa 2: ligikaudu 32,5 m (106 ft)
- Vahemaa 1: ligikaudu 25 m (82 ft)

NÄPUNÄIDE

Vahemaa määratakse viimasele vahemaale, mille enne sõiduki taaskäivitamist või kohanduva kiirushoidiku ajutist tühistamist ette võtate.

Seadistatud kiiruse suurendamine



OSG2H106041L

- Lükake lülitit (+) ülespoole ja vabastage kohe. Määratud kiirus suureneb igal RES+ lüliti üleslükkamisel 1 km/h (1 mph) võrra.
- Lükake lülitit (+) üles ja hoidke seda seal. Määratud kiirus suureneb igal RES+ lüliti üleslükkamisel 10 km/h (5 mph) võrra.

  Saate määrata salvestatud püsikiiruseks kuni 150 km/h (95 miili tunnis).

NÄPUNÄIDE

Kontrollige enne lüliti (+) kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib järsult suureneda, kui vajutate lülitit (+) üles ja hoiate seda seal.

Seadistatud kiiruse vähendamine

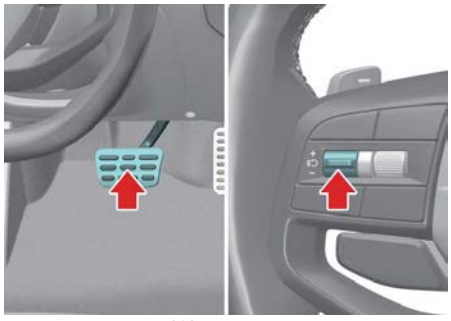


OSG2H106042L

- Lükake lülitit (—) alla ja vabastage kohe. Kiirus suureneb igal SET- lüliti allalükkamisel 1 km/h (1 mph) võrra.
- Lükake lülitit (—) alla ja hoidke seda seal. Kiirus suureneb igal SET- lüliti allalükkamisel 10 km/h (5 mph) võrra.

  Saate vähendada salvestatud püsikiiruse 30 km/h-ni (20 mph).

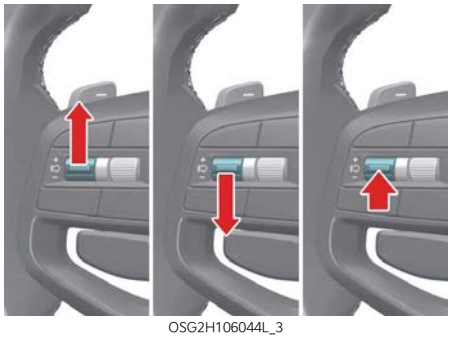
Nutika kiirushoidiku ajutine tühistamine



OSG2H106046L_2

Vajutage dünaamilise kiirushoidja ajutiseks tühistamiseks lülitit (‖⟲) või vajutage piduripedaalile.

Kohanduva kiirushoidiku uuesti sisselülitamine



OSG2H106044L_3

Kohanduva kiirushoidiku katkestamise järel taaskäivitamiseks vajutage lüliteid (+), (—) või (‖⟲) järgmiselt.

- Kui lükkate lülitit (+) ülespoole või lülitit (—) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.
- Kui vajutate nuppu (‖⟲), taastub sõiduki kiirus eelseadistatud püsikiirusele.
- Kui juht vajutab gaasipedaali ja praegune kiirus on seadistatud kiirusest madalam, aktiveerib lüliti (+) või (—) üles või alla vajutamine kohe funktsiooni ja seadistatud kiirust muudetakse vastavalt praegusele sõidukiirusele.

NÄPUNÄIDE

Kontrollige enne (‖⟲) lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti (‖⟲) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kohanduva kiirushoidiku väljalülitamine



OSG2H106040L

Vajutage kohanduva kiirushoidiku OFF juhiabisüsteemi nuppu.

MÄRKUS

Kui teie auto on manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke kohanduva kiirushoidiku OFF lülitamiseks juhiabisüsteemi nuppu. Kuid see toiming lülitab manuaalse kiirusepiiraja ON.

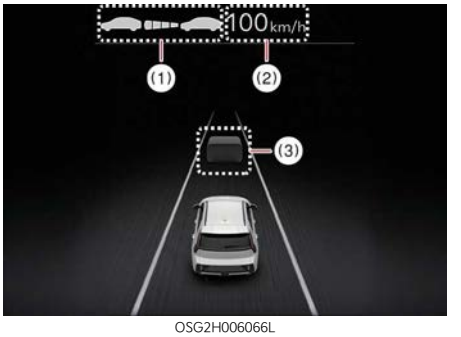
HOIATUS

Ärge kasutage nuppe ja lüliteid samaaegselt. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi sel juhul korrektselt töötada.

Kohanduva kiirushoidiku kuva ja juhtimine

Näete kohanduva kiirushoidiku olekut näidikuploki seadmete vaates. Vt "LCD-ekraani režiimid" leheküljel 160.

Kohanduv kiirushoidik kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust järgmiselt.



OSG2H006066L

- Töötamisel:
  (1) Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase
  (2) Määratud kiirus
  (3) Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud pikivahe tase

• Kui funktsioon on ajutiselt tühistatud
  (1) Teie auto (hall)
  (2) Kuvab eelmise seadistatud kiiruse (hall)
  (3) Kui ees on auto (kui kuulub varustusse) (mõnel mudelil)

NÄPUNÄIDE

- Näidikuplokk kuvab vahemaa eesoleva sõidukiga vastavalt selle sõiduki ja teie sõiduki vahelisele tegelikule vahemaale.
- Sihtkiirus võib sõltuvalt sõiduki kiirusest ja vahemaa tasemest erineda. Kui sõiduki kiirus on väike, isegi kui pikivahe on muutunud, võib sõiduki sihtpikivahe muutus olla väike.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Ajutine kiirendamine



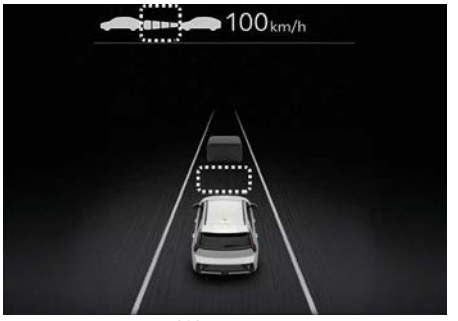
OSG2H006065L

Kui soovite kohanduva kiirushoidikuga ajutiselt kiirendada, vajutage gaasipedaali. Gaasipedaali vajutamise ajal hakkavad näidikuplokil vilkuma määratud kiirus, vahemaa tase ja vahemaa eesmärk.
Kui te aga gaasipedaali piisavalt ei vajuta, võib sõiduk aeglustuda.

HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrollita, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

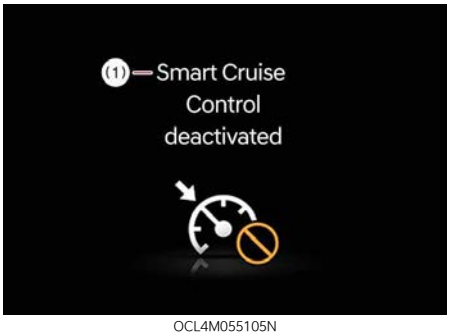
Olenevalt töötavast sõidustiilist (mõnel mudelil)



OSG2PH005094

Kui funktsioon „Sõltuvalt sõidustiilist" on sisse lülitatud, kuvatakse näidikuplokile 2 sekundiks sõnum „Sõltuvalt sõidustiilist" ning seejärel kuvatakse sõidukiiruse tase ja sihtkiirus, mis vastavad juhi sõidustiilile.

Nutika kiirushoidiku ajutine tühistamine



OCL4M055105N

(1) **Kohanduv kiirushoidik on tühistatud**

Kui dünaamilise kiirushoidiku kasutamine tühistatakse automaatselt, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja juhi hoiatamiseks kõlab helihoiatus.

Kohanduva kiirushoidiku saab automaatselt ajutiselt tühistada järgmiselt.

- Teie sõidukiirus on üle 160 km/h (100 miili tunnis)
- Sõiduk seisab teatud aja.
- Gaasipedaali vajutate pidevalt teatud aja jooksul
- kui sõidurea hoidmise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud
- Käigukang on asendis N (neutraalasend), R (tagurdamine) või P (parkimine) või käiguvahetus ei ole võimalik.
- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või ABS on välja lülitatud.
- Mootor töötab suure pöörlemiskiirusega.
- Rakendatud on elektrooniline seisupidur (EPB).

Kui kohanduv kiirushoidik lülitatakse ajutiselt automaatselt välja, teavitab teid automaatse väljalülitamise kohta hoiatustekst ja helisignaal.

MÄRKUS

Kui kohanduva kiirushoidiku kasutamine tühistatakse ajutiselt ajal, mil sõiduk seisab, võib EPB (elektrooniline seisupidur) endiselt rakenduda.

HOIATUS

Kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel ei säilitata vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali, et vähendada kiirust ning säilitada ohutu pikivahe.

Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud



OSG2H006098L

(1)**Kohanduva kiirushoidiku tingimused ei ole täidetud.**

Juhul kui juhiabisüsteemi nuppe, (+) lülitit, (—) lülitit või (↻) lülitit kasutatakse siis, kui kohanduva kiirushoidiku töötingimused pole täidetud, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab hoiatusheli.

Liikluses (mõnel mudelil)



OCL4M055107N

(1) **Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali**

Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie sõiduk.

Kui olete sõiduki peatanud ja teatud aeg on möödunud, ilmub näidikuplokile hoiatusteade. Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või (+) , (—) või (↻) lülitit.

Eesolevate teeolude hoiatus



OSG2H006034L

(1) **Jälgige ümbritsevaid sõidukeid**

Kui funktsioon tuvastab ümbritsevad sõidukid, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab helihoiatus, mis hoiatab teid eesolevate teeolude kohta.

⚠ HOIATUS

- Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali.
- Kohanduv kiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juhi ülesanne on alati kontrollida eesoleva sõiduki kiirust ja pikivahet.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada ootamatuid ja järske olukordi või keerulisi sõiduolukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja sõidukiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage kohanduv kiirushoidik OFF, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.
- Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui kohanduv kiirusehoidik töötab, isegi kui sõiduk on seiskunud.
- Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivahe olete valinud.
- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Sõitmine suurel kiirusel liiga väikese vahemaa tagant võib põhjustada tõsise kokkupõrke.
- Kui eesoleva sõidukiga hoitakse pikivahet ja see sõiduk kaob, võib kohanduv kiirushoidik järsult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.
- Järsul kallakul võib auto üles sõites veidi sõitu aeglustada või alla sõites kiirendada.
- Kui sõiduk on raskelt koormatud või sõidab üles või alla, võib esineda raskusi sõiduki kontrollimisega. Olge tähelepanelik ja vajadusel vajutage piduripedaali, et sõiduki kiirust ise reguleerida.
- Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.
- Kui liiklete haagise või millegi sarnasega, võib auto sagedast käiguvahetust ja suurt pöörlemiskiirust kogeda ning kohanduva kiirusehoidiku jõudlus võib halveneda. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Ärge kasutage seda funktsiooni teise sõiduki pukseerimisel või seadme paigaldamisel, mis võib mõjutada anduri tööd või sõiduki tasakaalu. Süsteem ei pruugi toimida järgmistel juhtudel.
- Lülitage kohanduv kiirushoidik sõiduki pukseerimisel OFF.

- Kohanduva kiirushoidiku kasutamine võidakse tühistada, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi eesolevat takistust tuvastada ja võib põhjustada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie sõiduki ees.
- Eessõitva auto äkiline sõiduraja vahetus võib põhjustada kohanduva kiirushoidiku hilise reageerimise või reageerimise tegelikult kõrvalreas sõitvale autole. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ega kõla helisignaali.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kuvada hoiatusteadet ega tekitada helilist hoiatust, kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või samal ajal kõlab helisignaal.
- Te ei pruugi dünaamilise kiirushoidiku helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Kui kohanduv kiirushoidik töötab, siis sõiduki tootja ei vastuta kohanduva kiirushoidiku kasutamise ajal ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avarii eest.
- Valige alati selline kiirus, mis ei ületa lubatud piirkiirust.
- Sõltuvalt juhi sõidustiili muutumisest võib sõidukite vaheline kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus muutuda.

⚠ ETTEVAATUST

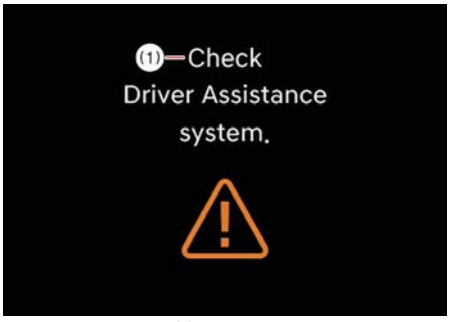
- Oma sõiduki tegeliku sõidustiili analüüsimiseks peate seda piisavalt juhtima, sealhulgas kontrollima sõiduki pikivahet, kiirendamist ja reaktsioonikiirust.
- Funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist ei pruugi kajastada teie sõidustiili või sõidutingimusi, mis võivad mõjutada ohutut sõitmist.
- Kui sõidate sõidukiga eritingimustes (näiteks lumes, vihmas, udus või järskudel nõlvadel), ei pruugi sõiduki juhtimine juhi sõidustiilile vastata.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada mõne sekundi jooksul pärast sõiduki uuesti käivitamist või esikaamera või eesmise radari sisselülitamist.
- Kui kohanduv kiirushoidik rakendab piduri, võite kuulda heli.
- Funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist ei pruugi kajastada juhi ebaturvalist sõidustiili (näiteks äkiline kiirendamine).
- Funktsioon Olenevalt sõidustiilist ei kajasta mis tahes muid sõidustiile peale järgmise: sõiduki pikivahe, kiirendus ja reaktsioonikiirus.

Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud

dünaamilise kiirushoidiku rike



OCL4M055096N

(1) **kontrollige juhiabisüsteemi**

Kui kohanduv kiirushoidik ei tööta nõuetekohaselt, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse mitmeks sekundiks hoiatusteade. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Dünaamiline kiirushoidik keelatud



OCL4M055098N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Kui võõrkeha (näiteks lumi või vihm) katab esiradari katet või andurit, võib see vähendada tuvastamise jõudlust ja ajutiselt piirata või deaktiveerida kohanduva kiirushoidiku.
Näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade ja üldine hoiatustuli (⚠) (ning lülitub teatud aja möödudes välja). See ei tähenda kohanduva kiirushoidiku riket.
Kohanduv kiirushoidik töötab normaalselt, kui eemaldate andurilt võõrkehi (nt lund või vihma). Hoidke see alati puhtana.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> Isegi kui näidikupaneelil ei kuvata hoiatusteadet, ei pruugi kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.

NÄPUNÄIDE

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korrektselt töötada avatud alal, kus pole midagi tuvastada või kui võõrkeha katab tuvastusanduri pärast sõiduki ON lülitamist.

MÄRKUS

Kohanduva kiirushoidiku olekuteavet saate kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Dünaamilise kiirushoidja piirangud

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti ON lülitatud.
- Kaamera objektiivi varjutab esiklaasi toonimine, kiletamine või katmine, kahjustatud klaas või objektidel, näiteks kleebisel või putukal.
- Klaasi pind ei ole puhas või sellel on kriimustusi või muid kahjustusi.
- Esiklaasil on niiskust või jääd.
- Päikese pimestamine takistab esikaamera vaatevälja.
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teelt.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal.
- Näidikupaneelil on objekt.
- Teie sõiduki ümbrus on liiga ere või pime.
- Ümbritsevat valgust on vähe, näiteks öösel, pimedates kohtades või tunnelites.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole ON lülitatud või pole piisavalt eredad
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.
- Tuvastatakse vaid osa autost
- Eessõitval sõidukil puuduvad tagatuled või need on ebaharilikult paigaldatud.
- Valgustase väljas on madal ning eesoleva sõiduki tagatuled ei põle või ei põle piisavalt eredalt.
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei paista normaalne (nt kaldus, ümber läinud jne).
- Eessõitev sõiduk on madala või kõrge kliirensiga.
- Sõiduk keerab ootamatult ette
- Sõidukit pukseeritakse.
- Kujundid, mis peegelduvad veelt teekattel või peegelduvad esemed tuvastatakse objektidena.
- Teepinnast erineva värvusega väikesed osakesed, näiteks liiv, saaste teel.
- Kui tuvastatud objekti tüüp erineb tegelikust objektist.
- Esemete (nt teepiirde või lähedal asuva sõiduki) valgus peegeldub esiradarilt.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud.
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge.
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mida esiradar ei tuvasta.
- Sõidate libedal pinnal lume, vihma, jää jne tõttu.
- Sõidate kurvilisel teel.

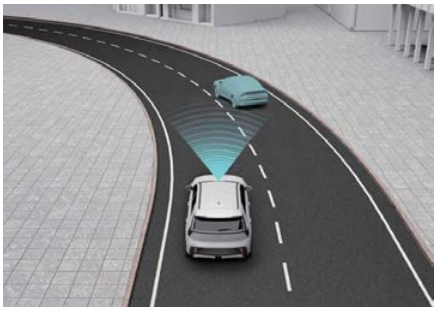
- Eesolev sõiduk tuvastatakse liiga hilja.
- Eesolevat autot blokeerib äkki takistus.
- Eesolev auto vahetab järsult sõidurada või vähendab kiirust
- Eesolev auto pole hariliku sõiduki kujuga.
- Eesolev sõiduk liigub väga kiiresti või aeglaselt.
- Vahetate järsult sõidurada, kui ees on sõiduk.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Teie sõidustiil on ebastabiilne
- Sõidate ringliikluses ja ees olevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringis.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.
- Sõidate:
  - Auru, suitsu või varjudega piirkonnad, näiteks tunnelite või terassildade ümbrus.
  - Maanteede ristmikud või teemaksuväravate lähedal asuvad alad.
  - Sõidukiga sõidetakse parklas.
  - Sõidetakse läbi ehituspiirkonna, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle lamava politseiniku jne.
  - Järsul kurvilisel teel.
  - Sõidukiga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda
  - Kitsal teekattel, mis on kaetud lehtedega.
  - Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.
- Sõites läbi tunneli või üle kattega silla.
- Sõidate metallirikka ala läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee või metallplaatidega tee.
- Sõidate avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi.
- Sõidate kurvilisel teel.



OSG2H106055L

Kurvilistel teedel ei pruugi kohanduv kiirushoidik samal sõidurajal sõidukit tuvastada ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Sõiduki kiirus võib järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

Valige kurvilistele teedele sobilik sõidukiirus ning rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

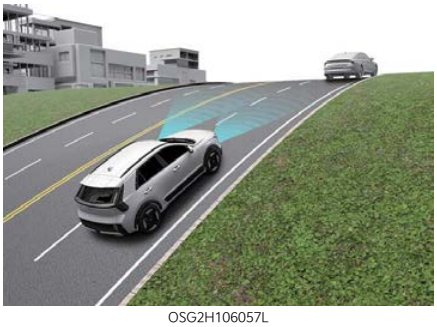


OSG2H106056L

Kohanduv kiirushoidik võib teie sõiduki kiirust vähendada, kuna sõiduk asub kõrvalrajal.

Veenduge, et kohanduva kiirushoidiku süsteemi kasutamine on antud teeoludes ohutu. Vajaduse korral vajutage ohutu vahemaa hoidmiseks ja sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.

- Kallakule parkides.

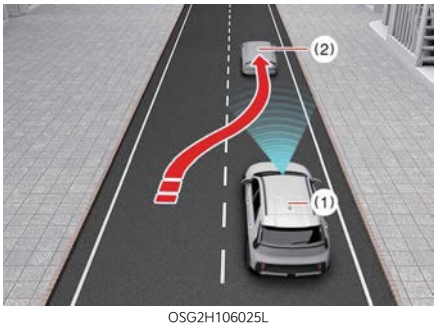


OSG2H106057L

Kui sõidukiga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi kohanduv kiirushoidik teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie sõiduk võib seetõttu valitud püsikiiruseni kiirendada. Sõiduki kiirus väheneb järsult, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

Valige kalletel sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

- Sõiduraja vahetamine

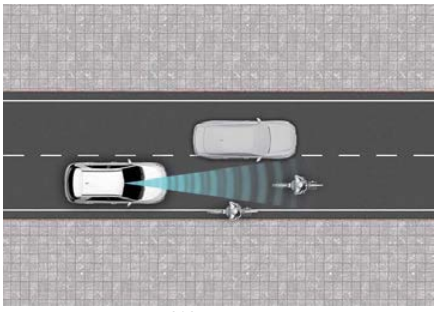


(1) Teie sõiduk
(2) Sõidurada vahetav sõiduk

OSG2H106025L

Kui sõiduk (2) liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult sõidurada. Pigem hoidke turvalist pidurdusmaad ja vajadusel vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks.

- Sõiduki tuvastamine



OSG2H106058L

Kontrollige alati eesolevat teed ja sõiduolusid ning sõitke ettevaatlikult. Vajaduse korral reguleerige sõiduki kiirust käsitsi.

Andur ei suuda tuvastada järgmist tüüpi sõidukeid või objekte:

- Sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone
- Eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid
- Kõrgema kliirensiga sõiduk või laaditud tahapoole väljuva koormaga sõiduk.
- Autod, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud.
- Sõidukid, mis on teie sõidukist ligikaudu 2 meetri (6 jala) raadiuses
- Lähenevad sõidukid.
- Peatunud sõidukid.
- Väikese tagaprofiiliga sõidukid, nagu veokid
- kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
- Erisõidukid.
- loomad ja jalakäijad.



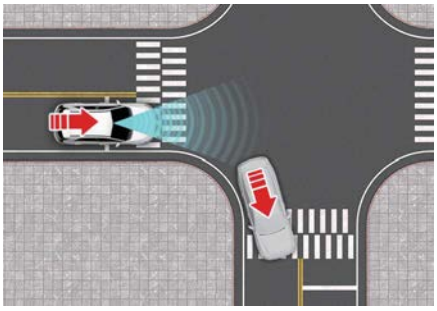
OSG2H106027L_2

Jälgige alati tee- ja sõidutingimusi ning sõitke ettevaatlikult. Vajaduse korral reguleerige sõidukiirust. Andur ei suuda ees olevat sõidukit järgmistel juhtudel tuvastada.

- Roolite oma sõidukit

◦ Sõidetakse kitsal või järskude kurvidega teel

• Kui teie ees olev auto kaob ristmikul.

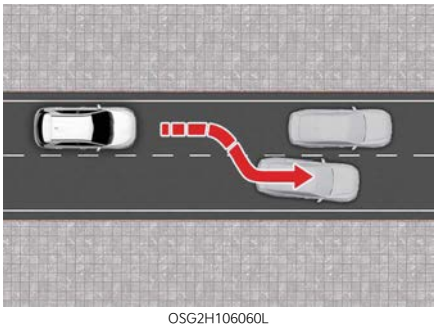


OSG2H106059L

Kui teie ees olev sõiduk kaob ristmikul, võib teie sõiduk kiirendada.

Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.

• Kui teie sõidurajal teie auto ees on teine sõiduk

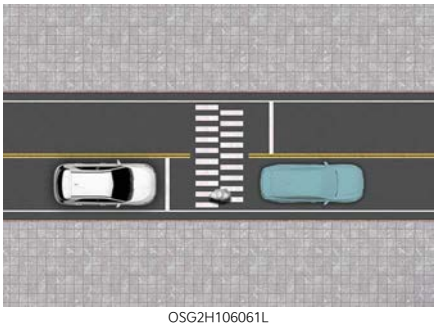


OSG2H106060L

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi kohanduv kiirushoidik kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on.

Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.

• Jälgige alati jalakäijaid



OSG2H106061L

Kui teie auto hoiab pikivahet ees oleva sõidukiga, jälgige eriti tähelepanelikult, et teele ei satuks jalakäijaid.

Hädapidurdamine (ES) (mõnel mudelil)

Hädapidurdamine on funktsioon, mis on mõeldud reageerimata juhi abistamiseks. Juhi reageerimisvõime tuvastamise käigus hoiab süsteem sõidukit tee keskel ja aitab sõidukit peatada, rakendades aeglustamiskontrolli.

Tuvastusandur

Esikaamerat ja esiradarit kasutatakse tuvastusanduritena sõidukite tuvastamiseks. Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 415.

⚠ ETTEVAATUST

Esikaamerat ja esiradarit kasutatakse tuvastusanduritena sõidukite tuvastamiseks. Üksikasjalikumat teavet esikaamera ning esiradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418.

Hädapidurdamissüsteemi töö

Tööolek

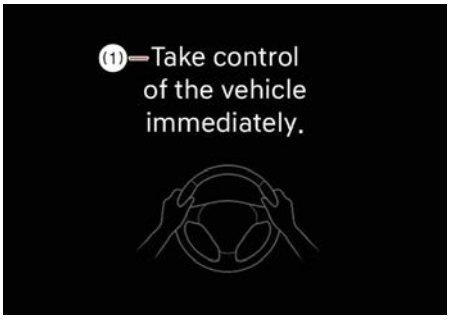
Kui kohanduv kiirushoidik ja sõidurea hoidmise abisüsteem on mõlemad aktiivsed, rakendub hädapidurdamine.

ⓘ MÄRKUS

- Sõidurea hoidmise abisüsteem lülitub välja, kui juht avab turvavöö sõites kiirusel 20 km/h (13 mph) või kiiremini.
- Sõidurea hoidmise abisüsteemi ei saa aktiveerida, kui juht ei kanna turvavööd.

Hädapidurdamise eelhoiatus ja aeglustamise juhtimine

Kui „Käed lahti" hoiatus püsib, tõlgendab süsteem seda juhi reageerimisvõimetuna.
Juhi reageerimisvõime tuvastamisel annab süsteem hoiatusteate, hoiatusheli ja rooli vibreerimisega eelhoiatuse.



(1) **Võtke kohe sõiduki juhtimine üle.**

Kui eelhoiatus ei kao, aktiveerub rooli juhtimine ja aeglustuse juhtimine, et aidata sõidukil sõidurajal peatuda. Süsteem annab märku, et hädapidurdamine toimub hoiatusteate, hoiatusheli ja

rooli vibreerimise abil (kui on varustuses).



(1) **Võtke kohe sõiduki juhtimine üle. Sõiduk peatub.**

Eelhoiatus ja avariipidurdamine tühistatakse järgmistel juhtudel.
- Juht hoiab sõiduki juhtimiseks rooli
- Kui kohanduv kiirushoidik ajutiselt deaktiveeritakse või välja lülitatakse.
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteem lülitub välja.

MÄRKUS
- Kui avariipidurdamine rakendub, määratakse kohanduva kiirushoidiku määratud pikivahe ja seejärel kuvatakse see tasemel 4. Kui avariipidurdamine on tühistatud, naaseb see eelnevalt määratud väärtusele.
- See hõlmab navigatsioonisüsteemil ja maantee sõiduabisüsteemil põhineva kohanduva kiirushoidiku kasutamist.
- Lisateavet Kohanduva kiirushoidiku, Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku, Sõidurea hoidmise abisüsteemi ja Maantee sõiduabi kohta vt jaotisest "Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 525, "Navigatsioonipõhine nutikas kiirushoidik (NSCC)" leheküljel 548, "Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)" leheküljel 461, "Maantee sõiduabisüsteem (HDA)" leheküljel 554.

Peatumine

Kui sõiduk **avariipidurdamise** funktsiooni abil peatatakse, annavad **avariipidurdamise** kasutamisest märku hoiatussõnum, hoiatushelid ja ohutuled.
Pärast seda teeb sõiduk automaatselt järgmised toimingud.
- Uste lukust avamine
- SOS kõne ühendamine (mõnel mudelil)
- EPB rakendatud
- Lülitage käigule P (parkimine).

Vabastamine

Hädapidurdussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.



OLQ2A005122

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

- Juht juhib rooliratast
- Kui gaasipedaal on tugevalt ja püsivalt alla vajutatud
- Kui piduripedaal on tugevalt alla vajutatud
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteemi nupp ( ) on alla vajutatud
- Kui juhiabisüsteemide ( ) nupp on alla vajutatud
- Ohutulede nupp on pärast peatumist alla vajutatud.
- Juhi- või kaasreisija uks on avatud.
- Juht tühistab SOS kõne (kui funktsioon on olemas).
- Parkimisasendist muudele asenditele ümberlülitumisel.

ETTEVAATUST

Kui sõiduk **avariiseiskamise** tulemusel seiskub, tuleb sõiduk **sõidurea hoidmise abisüsteemi** või **maantee sõiduabi** kasutamiseks taaskäivitada.

Hädapidurdamise tõrge ja piirang

Hädapidurdamise tõrge



OCL4M055096N

(1) **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui **avariipidurdamine** ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli ( ). Sel juhul laske kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

NÄPUNÄIDE

Rikketeavet saate kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Hädapidurdamise piiramine

Üksikasjalikumat teavet avariipidurdamise piirangute kohta vt jaotisest "Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 525, "Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)" leheküljel 461.

Navigatsioonipõhine nutikas kiirushoidik (NSCC) (mõnel mudelil)

Kui sõidate maanteel ja kohanduv kiirushoidik töötab, kasutab navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik navigatsioonisüsteemi teavet, et aidata säilitada ohutut kiirust vastavalt teeoludele.

NÄPUNÄIDE

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel.
- Tulevikus võidakse navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku jaoks kättesaadavaks teha täiendavaid kiirteid.

MÄRKUS

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirusehoidik toimib maanteedel ega toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

NÄPUNÄIDE

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on lisafunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Teie vastutate eesoleva sõiduki kiiruse ja kauguse jälgimise ning ohutu ja ettevaatliku sõidu eest.

Kiirtee kurvilisel alal automaatne kiirusevahetamine

Navigatsioonisüsteemi kurviteavet kasutades kohandab kohanduv kiirushoidik automaatselt seatud kiirust, kui see ületab ohutu kiiruse, et aidata sõidukil sõita ohutu kiirusega.

Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku seaded

Kiirteel automaatne kiirusevahetamine



OSG2H006099L

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Sõidumugavus**
(3) **Kiirteel automaatne kiirusevahetamine**

Kui sõiduk on olekus ON, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõidumugavus > Kiirteel automaatne kiirusevahetamine**.

NÄPUNÄIDE

Kui navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadete menüüs ON lülitada.

Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirusehoidik töötab alltoodud tingimustel.

- Kohanduv kiirushoidik töötab.
- Sõidate maanteel.
- Maantee sõiduabi automaatne kiirusemuutmine on määratud näidikuploki/infomeelelahutuse süsteemi seadetes
- Sõitmine kiirteel.
- Ees on tuvastatud kontrolltsoon (nt kurviline lõik).
- Kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiirus ületab ohutu kiiruse.

NÄPUNÄIDE

Lisateavet dünaamilise kiirusehoidja kohta leiate jaotisest "Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 525.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kuva ja juhtimine



OSG2PH005095

Kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötab, kuvatakse näidikuplokis järgmised näitajad.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku ooterežiim

Kui töötingimused on täidetud, süttib roheline (NAV) märgutuli.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse reguleerimise ajal vilgub roheline (NAV) märgutuli.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku pausi/juhi toiming

Kui kohanduvat kiirusehoidikut ei saa kasutada pausi või ümbersõidu tõttu, ilmub näidikuplokile

hall (NAV) märgutuli.
Kui olete gaasipedaali vajutanud, vilgub näidikuplokil valge (NAV) märgutuli.

HOIATUS

- Enne mitte maanteeks olevale teele või maanteele sisenemist, kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötab.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei aeglusta teie sõiduki kiirust ohutule tasemele



(1) **Sõitke ettevaatlikult**

OSG2H006011L

NÄPUNÄIDE

Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Kiirtee kurvilisel alal automaatne kiirusevahetamine

Sõiduk aeglustab automaatselt kiirust vastavalt maanteel eesoleva kurvi kumerusele. Pärast kurvi läbimist kiirendab sõiduk kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiiruseni.

NÄPUNÄIDE

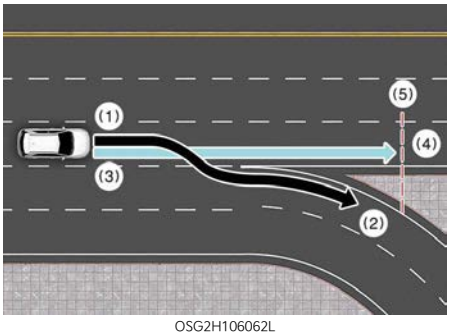
Automaatse kiirusevahetamise alguspunkt sõltub sõidukiirusest ja tee kumerusest. Mida suurem on sõidukiirus, seda varem on aeglustuse alguspunkt.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku piirangud

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirusehoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.
- Kaardi teavet ei edastata infomeelelahutuse süsteemi ekraani ebanormaalse töö tõttu.
- Juhtseade (kurviline osa) on sõidukile lähedal.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõidu ajal teed.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel
- Põhitee jaguneb kaheks või enamaks teeks ja seejärel ühineb uuesti.
- Ei sõideta navigatsiooniga juhitud marsruudil

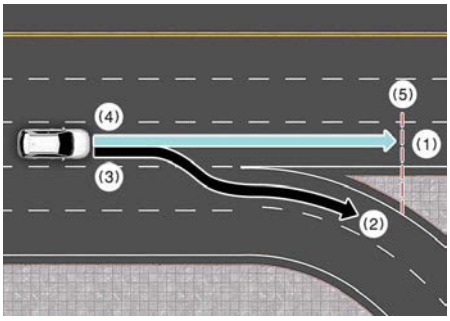
- Sihtkoht lähtestatakse ja marsruut arvutatakse uuesti (sh arvutamine reaalajas liiklusinfo põhjal) või kui sihtkoha seadistus tühistatakse
- Sisenemine riiki, kus funktsioon ei ole saadaval
- Sõiduk sõidab bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto™ või CarPlay® töötab.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta sõiduki praegust asendit (nt sõidate kõrgendatud teedel, sh üldteed kõrval asuvatel viaduktidel või läheduses asuvatel paralleelteedel).
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteem taaskäivitub sõidu ajal.
- Mõnede lõikude kiirusepiirang muutub sõltuvalt teeoludest.
- Remondis oleval teel sõites.
- Sõidate kontrollitud teel.
- Sajab tugevat vihma või lund.
- Sõidate järskude kurvidega teel.
- Lühikese vahemaa jooksul esineb mitu ristmikku või ühinemiskohta.
- Rajad ilmuvad või kaovad muudes lõikudes peale ristmike ja ühinemiskohtade.
- Sõitmine teel, mille kohta puudub kaardiinfo.
- Sõiduki ümbruses objekte tuvastavad andurid jõuavad oma töövõime piirini.
- Sõiduraja märgistused on ebatavalised või halvas seisukorras.



(1) Marsruudi määramine
(2) Haruliin
(3) Marsruut
(4) Peatee
(5) Kurviga teelõik

OSG2H106062L

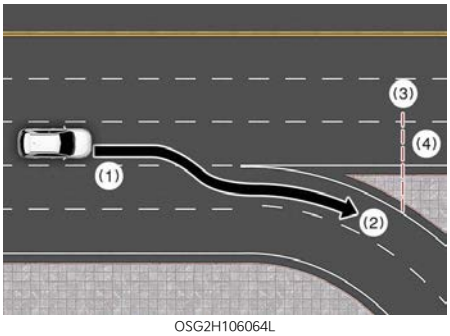
- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi maantee kurvilisel alal automaatse kiirusevahetamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena.
- Maantee kurvialas automaatne kiirusevahetamine tunnistab sõiduki sõidumarsruudi peateeks, kui te jätkate sõitu peateel, mitte navigeerimisseadmes määratud marsruudil. Olenevalt vahemaast kurvist ja sõiduki praegusest kiirusest võib sõiduk kiiresti aeglustada või olla ebapiisav aeglustamine.



(1) Peatee
(2) Haruliin
(3) Marsruut
(4) Marsruudi määramine
(5) Kurviga teelõik

OSG2H106063L

- Kui navigatsioonisüsteemis seadistatud marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, hakkab maantee kurvilisel alal automaatse kiirusevahetamise funktsioon vastavalt põhitee kurvide teabele ajutiselt tööle.
- Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes maantee eritasandilisele ristmikule ja sõlmpunktile, lülitub funktsioon maantee kurvilisel alal automaatne kiirusevahetamine välja.



(1) Marsruut
(2) Haruliin
(3) Kurviga teelõik
(4) Peatee

OSG2H106064L

- Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab maantee kurvilisel alal automaatse kiirusevahetamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal.
- Isegi kui lahkute põhiteelt, võib maantee kurvilisel alal automaatse kiirusevahetamise funktsioon ajutiselt töötada maantee kurvilõigu navigatsiooniteabe põhjal.

⚠ HOIATUS

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on mugavusfunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Hoidke alati silmad teel. Teie vastutate liiklusseaduste rikkumise eest.
- Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Teie vastutate selle eest, et kontrolliksite kiirusepiirangut sõidu ajal.
- Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik katkestatakse automaatselt maanteelt (või kiirteelt) lahkumise korral. Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada eesoleva sõiduki ja sõidutingimuste tõttu. Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.
- Haagise või muu sarnasega liiklemisel ei pruugi auto aeglustus olla piisav. Sõitke alati ettevaatlikult.

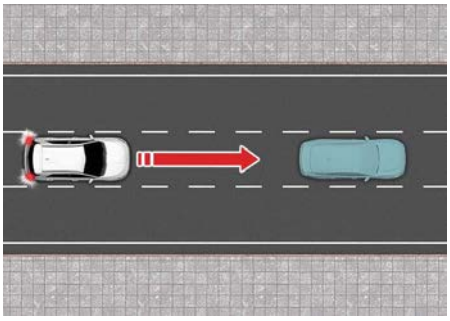
- Pärast kiirteel oleva teemaksupunkti läbimist töötab navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik esimese sõiduraja järgi. Kui sisenete mõnele teisele reale, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.
- Teie sõiduk kiirendab, kui vajutate navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö ajal gaasipedaali. Funktsioon ei aeglusta teie sõidukit. Kui vajutate gaasipedaali liiga õrnalt, võib sõiduk aeglustuda.
- Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö ajal, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustada või võib kiiresti aeglustada turvalisele kiirusele.
- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötada.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on lisafunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Juhi ülesanne on alati kontrollida eesoleva sõiduki kiirust ja pikivahet. Olge autoroolis alati tähelepanelik ja ettevaatlik!

⚠ HOIATUS

- Navigatsioonisüsteemi juhtimise ja navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö käivitamise ning lõppemise vahel võib esineda ajavahe.
- Näidikuploki ekraanil näidatav piirkiirus võib erineda navigatsioonisüsteemi ekraanil näidatavast piirkiirusest.
- Isegi kui sõidate aeglasemalt kui kohanduva kiirushoidiku määratud püsikiirus, võivad kiirendamist piirata eesolevad kurvilised lõigud.
- Kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötab põhiteelt lahkudes eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile, puhkealale vms sisenemiseks, võib funktsioon teatud aja töötada.
- Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku aeglustamine ei pruugi teeolude, nagu ebaühtlased pinnad ja kitsad read, tõttu olla piisav. Kui tunnete, et aeglustamine on ebapiisav, lülitage sõiduki aeglustamiseks sisse piduripedaal.

Maantee sõiduabisüsteem (HDA) (mõnel mudelil)

Maantee sõiduabisüsteem

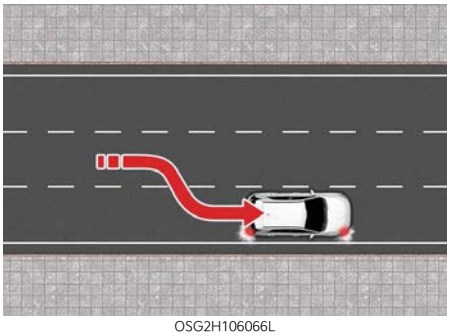


OSG2H106065L

Maantee sõiduabi võib tuvastada sõiduraja märgistuse ja eesolevad sõidukid, et aidata säilitada teie sõiduki järgmist kaugust ja määratud kiirust ning hoida teie sõidukit maanteel sõites sõidura- ja keskel.

Töötab maantee peateel ja ei tööta rampidel (IC/JC).

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (kui on varustuses)



OSG2H106066L

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon aitab sõidurada vahetada, kui te kasutate suunatulelülitit ja funktsioon leiab, et sõiduraja vahetamine on võimalik.

NÄPUNÄIDE

- Maantee sõiduabisüsteem on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel.

  * Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahasõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.

- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

Maantee sõiduabi toimib põhiteedel, mitte eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 415.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> Lisateavet tuvastusanduri ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418, "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 467.

Maantee sõiduabi seaded



OSG2H006101L

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Sõidumugavus**
(3) **Maantee sõiduabisüsteem**
(4) **Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem**

Kui sõiduk on olekus ON, puudutage või valige infomeelelahutuse süsteemis **Sätted > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõidumugavus > Maantee sõiduabi**, et määrata iga funktsiooni suvandid. Kui valite maantee sõiduabi, aitab see funktsioon teil hoida ohutut pikivahet ja määratud kiirust ning hoida sõidukit teie sõiduraja keskel.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (mõnel mudelil)

Kui valite maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi, aitab see funktsioon teil ohutult sõidurada vahetada.

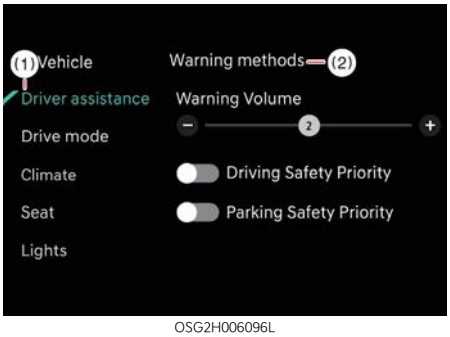
> **HOIATUS**
>
> Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.

> **ETTEVAATUST**
>
> Kui kasutatakse Kia originaalset haagisekonksu komplekti ja pistik on sõidukiga ühendatud, lülitub maantee sõiduabi automaatselt olekusse OFF. Sel juhul maantee sõiduabisüsteem teid ei aita. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kia originaalne haagisekonksu komplekt suudab tuvastada, kas haagis on ühendatud.)

NÄPUNÄIDE

- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi kasutamiseks peab maantee sõiduabi olema aktiivne.
- Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemiga on probleeme, ei saa seadeid muuta. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.
- Maantee sõiduabi ja maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioonid säilitavad sõiduki taaskäivitamisel viimased sätted.

Hoiatusmeetodid



OSG2H006096L

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.
- Olenevalt info- ja meelelahutussüsteemi uuendustest võib juhiabisüsteemi funktsioonide kirjeldus kasutusjuhendist erineda. Sellisel juhul saate värskendatud teavet veebikäsiraamatust, kui kasutate infomeelelahutuse süsteemi kiirjuhendis olevat QR-koodi.

Maantee sõiduabi kasutamine

Põhifunktsioon

Kuvamine ja juhtimine

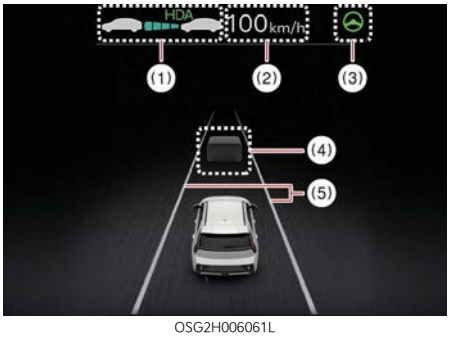
Maantee sõiduabi tööolek on nähtav näidikuploki juhiabisüsteemide vaates. Lisateabe saamiseks vt "LCD-ekraani režiimid" leheküljel 160.

Ooterežiim



OSG2PH005135

Töörežiim



OSG2H006061L

Maantee sõiduabi olek kuvatakse näidikuplokis järgmiselt.

(1) Maantee sõiduabisüsteemi näidik näitab, kas ees on auto, ja kuvatakse valitud vahemaa tase.
- Roheline: Kasutamine
- Hall: ootel
- Valge vilkumine: Rakendatud on gaasipedaal
- Valgustamata: OFF

(2) Määratud kiirus
(3) Kuvatakse, kas ees on sõiduk ja valitud pikivahe
(4) Kuvatakse, kas sõidurada tuvastati või mitte
(5) Sõidurea hoidmise abisüsteemi teave

NÄPUNÄIDE

- Lisateavet nende kinnituste kasutamise kohta leiate jaotisest "Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)" leheküljel 461 ja "Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 525.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Maantee sõiduabisüsteemi sisselülitamine

Maantee sõiduabi töötab järgmistel tingimustel.

- Maantee sõiduabi ON lülitamiseks kontrollitud ligipääsuga teedel vajutage juhiabisüsteemi nuppu.
- Maanteede (või kiirteede) põhiteedele sisenedes kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal ei lülitu Maantee sõiduabi ei lülitu ON, kui sõidurea hoidmise abisüsteem on OFF lülitatud.

Käed lahti hoiatus



OCL4M055099N

(1) **Hoidke käed roolil**

Kui juht eemaldab käed mõneks sekundiks roolilt, ilmub hoiatusteade ja kostab mitmeetapiline hoiatusheli.

- Esimene tase: hoiatusteade
- Teine etapp: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus

ETTEVAATUST

- Kui hädaseiskamine on aktiveeritud, põhjustab käte jätkuv roolilt eemalhoidmine hädaseiskamise käivitumise. Lisateabe saamiseks vt "Hädapidurdamine (ES)" leheküljel 544.
- Pärast sõiduki peatamist hädapidurduse tõttu ja ES vabastamist tuleb maantee sõiduabi uuesti käivitada, et jätkata tööd.



OCL4M055108N

(1) **Maantee sõiduabi välja lülitatud**

Kui te ei tagasta käsi roolile pärast „Käed lahti" hoiatusteate ilmumist, lülituvad maantee sõiduabi ja sõidurea hoidmise abisüsteem automaatselt välja.

Sõidukiiruse piirang



OCL4M055109N

(1) **Roolil ei tuvastata juhi käsi. Sõidukiirust piiratakse.**

Sõidukiirus on piiratud, kui käed lahti hoiatus tühistab maantee sõiduabi.
Sõidukiiruse piiramise funktsiooni kasutamise ajal ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab pidev helihoiatus.

Sõiduraja ühele poolele sõitmine (mõnel mudelil)

Kui teie lähedal asuv sõiduk sõidab lähimast kaugusest, kui teie sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 mph), kontrollib teie sõiduk ohutu sõidu abistamiseks vastassuunda. Kui teie sõiduraja mõlemal küljel on teie lähedal sõitvad sõidukid, ei juhi funktsioon teie sõidukit sõiduraja teisele poolele.

Maantee sõiduabi on ootel

Kui kohanduv kiirushoidik tühistatakse maantee sõiduabi töötamise ajal ajutiselt, lülitub maantee sõiduabi ooterežiimile, kuid sõidurea hoidmise abisüsteem jätkab tööd.

MÄRKUS

- Sõidukiiruse piirang aitab sõita väiksemal kiirusel kui 60 km/h (40 mph). Teie sõiduk aeglustab vastavalt eesolevale sõidukile. Pärast sõidukiiruse aeglustamist ei ole võimalik seda automaatselt kiirendada.
- Sõidukiiruse piirang tühistatakse järgmistel juhtudel.
  - - Hoiate roolist tugevalt kinni.
  - Kui juht lülitab sõidurea hoidmise abisüsteemi ON sõiduraja juhiabisüsteemi nupuga.
  - Kui vajutate lülitit (+), (—) või ( ) või nuppu ( ) või vajutate gaasi- või piduripedaali.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (mõnel mudelil)

Kuvamine ja juhtimine

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi olek on näidikuplokil nähtav. Lisateabe saamiseks vt "Näidikuplokk" leheküljel 142.
Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi olek on näidikuplokil nähtav järgmiselt.

Valmis/töötab



OSG2H006060L

Ooterežiim/tühistatud



OSG2H006091L

(1) Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi näidik
- Roheline (): VALMIS
- Vilgub roheliselt (): Kasutamine
- Hall (): ootel
- Vilgub valgelt (): tühistatud (kuvatakse lühikest aega pärast tühistamist)

(2) Sõiduraja joon

Sõidurada kuvatakse sama värviga kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi märgutuli (1). Ooterežiimis kuvatakse aga sõiduraja tuvastamise saadaolevus.

(3) Roheline nool ja vari

Roheline nool kuvatakse siis, kui funktsiooni käivitamisest on möödunud kindel hulk aega ja sõiduraja vahetamine on lõpule viidud.

(4) Teade
- Kui kasutate suunatulekangi, ilmub teade, kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem ei tööta.
- Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on töötamise ajal tühistatud, ilmub teade.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi sisselülitamiseks kasutage ühte järgmistest meetoditest:
- Lülitage maantee sõiduabi sisse vastava lüliti või nupu abil. Samal ajal aktiveeritakse ka maantee sõiduraja vahetamise abifunktsioon.
- Vajutage OK, kui armatuurlaudale ilmub küsimus, kas soovite kasutada kiirtee sõiduraja vahetamise abifunktsiooni.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi sisselülitamine



OCL4M055110N

(1) **Sõiduraja vahetamise abisüsteemi lubamiseks vajutage nuppu OK**

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on töötamiseks valmis, kui funktsioon on ON lülitatud ja täidetud on järgmised tingimused.

- Maantee sõiduabisüsteem töötab
- Sõidurea hoidmise abisüsteem töötab
- Teie sõiduk on ON lülitatud ja tuvastab mitu korda selle taga teise sõiduki.
- Teie sõidukiirus on üle 30 km/h (20 miili tunnis)
- Madalatel kiirustel töötab süsteem ainult siis, kui tuvastatakse sõidukid kõrvalolevatel sõiduradadel ja sõiduraja vahetamisel ei ole kokkupõrkeohtu.
  - Austraalia: 30 km/h (20 mph) kuni 60 km/h (40 mph)
  - Euroopa: 30 km/h (20 mph) kuni 80 km/h (50 mph)
- Näidikuplokil ei kuvata käed lahti hoiatust.
- Ohutuled on OFF.

NÄPUNÄIDE

- Kui sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on ON (näidik on sisse lülitatud), ei tühistata sõidurea hoidmise abisüsteemi isegi siis, kui suunatule näidik või ohutuled on sisse lülitatud.
- Sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub automaatselt OFF, kui ilmnevad järgmised teeolud.
  - Sõidurada on 1.
  - Teed, millel puuduvad füüsilised tsentraalsed eraldusstruktuurid (nt kaitsepiirded)
  - Tee eespoolsel lõigul on jalakäija või jalgrattur
  - Teelõik, mille ees on ristmik või ülekäigurada. (Euroopas)
- Kui sõidate kiirusel alla 25 km/h (15 mph) ja sõiduraja vahetamise abisüsteem on töövalmis, lülitub funktsioon ooterežiimile.
- Madalatel kiirustel lülitub süsteem ooterežiimile, kui vasak- ja parempoolse külgneva sõiduraja tagumistel küljealadel sõidukeid ei tuvastata. Kokkupõrkeohu tuvastamisel lülitub süsteem ooterežiimile.
  - Austraalia: 30 km/h (20 mph) kuni 60 km/h (40 mph)
  - Euroopa: 30 km/h (20 mph) kuni 80 km/h (50 mph)
- Kui tuvastatakse kokkupõrkeoht, lülitub sõiduraja vahetamise abisüsteemi olek ooterežiimile.

- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.
- Näidikuplokil kuvatavad sõidujooned ja ümbritsevad objektid võivad tegelikest oludest erineda.

⚠ HOIATUS

Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem lülitub töötamise ajal OFF, tühistatakse roolimisabi ajutiselt. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik!

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab.



OSG2H106096L

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab, kui funktsiooni olek on valmis, kui lükkate suunatulekangi asendisse (1) või (2) ja täidetud on järgmised tingimused.

- Käed on roolirattal.
- Sõiduraja vahetamise suunal puudub kokkupõrkeoht.
- Sõiduraja vahetamise suunas on kahe sõidurajaga tee, millel on mis tahes värvitoonis katkendlikud jooned
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi ja pimenurga kokkupõrke ennetamise abisüsteemide hoiatused puuduvad.
- Sõidate sõiduraja keskel, mitte ühele küljele lähedal.
- Tee, millel olete või kavatsete sõidurida vahetada, on tee, mis vastab maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi töönõuetele.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Kui keerate suunatule hoova (1) asendisse, töötab maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem. Kui keerate seejärel suunatulekangi neutraalasendisse, lülitub maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem enne sõiduraja ületamist välja.

  Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi ei tühistata pärast sõiduraja ületamist, kuid funktsioon tühistatakse ja suunatuli lülitub OFF, kui olete sõiduraja vahetamise lõpetanud.
- Kui viite suunatulehoova asendisse (2). Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab ka siis, kui vabastate suunatulekangi tagasi neutraalasendisse.
- Sõiduraja vahetamise ajal vilgub suunatuli ka siis, kui te ei hoia suunatule hooba. Suunatule märgutuli lülitub OFF, kui olete sõiduraja vahetamise lõpetanud.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi ooterežiim

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub ooterežiimi, kui mõni töövalmis oleku tingimustest pole täidetud või kui sõidate järgmistel teedel.

- Peamised maanteed, mis jäävad teemaksupunktist teatud kaugusele
- Eespoolne tee lõpeb eritasandilise ristmiku ja sõlmpunktita
- Järskude kurvidega teed
- Kitsaste sõiduridadega tee
- Teelõigul tehakse teetöid (Euroopa)

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi tühistamine

Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on välja lülitatud.

- Seadke suunatulekang sõiduraja vahetamisega vastupidisesse suunda.
- Juht kasutab rooli käsitsi.
- Keerake suunatule hoob (1) asendisse, kui sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab, seejärel seadke suunatule hoob enne sõiduraja vahetamist neutraalasendisse.

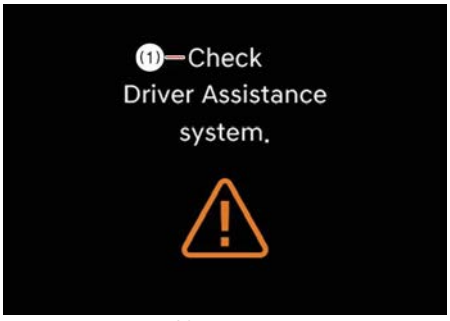
⚠ HOIATUS

- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem tühistatakse järgmistel tingimustel.
  - Lülitate maantee sõiduabi OFF.
  - Lülitate OFF või tühistate ajutiselt sõidurea hoidmise abisüsteemi või kohanduva kiirushoidiku.
  - Näidikuplokis kuvatakse „Käed lahti" hoiatusteade.
  - Viige suunatulehoob asendisse (1).
  - Lülitate ohutuled ON.
  - Näidikuplokis kuvatakse esikokkupõrke ennetussüsteemi või pimenurga ennetussüsteemi hoiatusteade.
  - Teie sõiduk tuvastab võimaliku kokkupõrke kõrvalrajal isegi ilma esikokkupõrke ennetussüsteemi ja pimenurga ennetussüsteemi hoiatusteta.
  - Sõiduk siseneb teelõiku, kus tehakse teetöid. (Euroopas)
  - Sihtmärk lõppeb.
  - Teie sõiduk ei tuvasta soovitud sõidurada.
  - Suunatulelaternatega on tekkinud probleem
  - Funktsioon on OFF, kuna lülitasite selle seadete menüüs OFF, tee muutub ühesuunaliseks, ees on ristmik või ülekäigurada, sõidurajal on jalakäija või jalgrattur või sisenete kindla struktuurita teele (näiteks teelõik või kaitsepiirangutega tee).
  - Kui sõidate kiirusel alla 25 km/h (15 mph) ja maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi olek on valmis, lülitub funktsioon ooterežiimile.
  - Madala kiirusega sõites, kui kõrvaloleva sõiduraja tagumises osas olevat sõidukit ei tuvastata või tuvastatakse kokkupõrkeoht.
    - Austraalia: 30 km/h (20 mph) kuni 60 km/h (40 mph)
    - Euroopa: 30 km/h (20 mph) kuni 80 km/h (50 mph)
  - Teie sõiduk tuvastab kokkupõrkeohu.
  - Kui sõiduraja märgistus sõiduraja vahetuse suunas olev sõidurada ei ole üks katkendlik joon.

- Kui katkestate maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi töötamise ajal, võib sõiduk liikuda sõiduraja keskosa poole või roolimisabi võib sõltuvalt sõidutingimustest peatuda. Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.
- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem ei pruugi teedel, kus on jalakäijad või ratturid (näiteks ristmikel ja ülekäiguradadel), korralikult töötada.

Maantee sõiduabi rikked ja piirangud

Maantee sõiduabi rike



OCL4M055096N

(1) **kontrollige juhiabisüsteemi**

Kui maantee sõiduabi ei tööta nõuetekohaselt, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse mitmeks sekundiks hoiatusteade. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldуspartneri poole.
Hoiatussõnumit saab kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

⚠ HOIATUS

- Maantee sõiduabi kasutamiseks pidage silmas järgmisi ettevaatusabinõusid.
  - Ohutuse tagamiseks lugege enne süsteemi kasutamist kindlasti põhjalikult läbi kasutusjuhend.
- Teie vastutate ohutu sõitmise ja sõiduki juhtimise eest.
- Hoidke sõidu ajal alati käed roolil.
- Maantee sõiduabi on lisafunktsioon, mis aitab teil sõidukit juhtida. See ei ole täiesti autonoomne sõidusüsteem. Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.
- Hoidke alati silmad teel. Teie vastutate liiklusseaduste rikkumise eest. Kia ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega teie põhjustatud avarii eest.
- Maantee sõiduabisüsteem ei pruugi tuvastada kõiki liiklusolukordi. Maantee sõiduabisüsteem ei pruugi võimalikke kokkupõrkeid funktsioonide piiratuse tõttu tuvastada. Arvestage alati piirangutega. Võimalik, et ei pruugita tuvastada selliseid takistusi nagu sõidukid, mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad, määratlemata takistused või konstruktsioonid, nagu kaitsepiirded, tõkked jne, millega auto võib kokku põrgata.
- Maantee sõiduabisüsteem lülitub järgmistes olukordades automaatselt OFF:
  - Sõitmine teedel, millel maantee sõiduabisüsteem ei toimi, näiteks puhkealad, ristmikud, sõlmpunktid jne

  - Navigatsioonisüsteem ei tööta korralikult (nt värskendamisel või taaskäivitamisel).
- Maantee sõiduabisüsteem võib olenevalt teeoludest (navigeerimisteave) ja ümbrusest tahtmatult käivituda ning OFF lülituda.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehoidmise hoiatus on sees.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te maantee sõiduabi hoiatusheli kuulda.
- Kui sõidukit juhitakse kurvis suurel kiirusel üle kindla kiiruse, võib teie sõiduk sõita ühele poolele või sõidurajast välja.
- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame maantee sõiduabisüsteemi turvalisuse huvides OFF lülitada.
- „Käed lahti" hoiatusteade võib ilmuda liiga vara või hilja, olenevalt teeoludest ja roolimisviisist. Hoidke sõidu ajal alati käed roolil.
- Lugege enne maantee sõiduabi kasutamist turvalisuse tagamiseks omaniku käsiraamatut.
- Maantee sõiduabisüsteem ei tööta sõiduki käivitamisel või tuvastusandurite või navigatsiooni lähtestamisel.

NÄPUNÄIDE

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Maantee sõiduabisüsteemi piirangud

Maantee sõiduabisüsteem või maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem ei pruugi järgmistes tingimustes toimida nõuetekohaselt või ei pruugi üldse toimida.

- Kui sõidurea hoidmise abisüsteemi töö on piiratud, võib olla piiratud ka maantee sõiduabi ja selle allfunktsioonide toimimine. Lisateavet sõidurea hoidmise abisüsteemi funktsioonide piirangute kohta vt "Sõiduraja hoidmise abisüsteemi piirangud" leheküljel 458.
- Kui kohanduva kiirushoidiku töö on piiratud, võib olla piiratud ka maantee sõiduabi toimimine. Lisateabe saamiseks vt "Dünaamilise kiirushoidja piirangud" leheküljel 538.
- Esikaamera, eesmise radari, eesmise külgmise radari ja tagumise külgmise radari andurite üksikasjalikke piiranguid on kirjeldatud jaotises "Süsteemi andur(id)" leheküljel 415 ja "Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piirangud" leheküljel 440 ja "Pimenurga avariiennetussüsteemi piirangud" leheküljel 475.
- Kaardi teave erineb tegelikust teest, kuna navigatsioonisüsteem on aegunud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Infomeelelahutuse süsteem on ülekoormatud, täites samal ajal selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, video taasesitamine, häältuvastus.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel
- Juht kaldub kursilt kõrvale või lähtestab navigeerimismarsruudi, muutes sihtkohta (nt muudab marsruut vastavalt reaalajas kuvatavale liiklusteabele) või tühistades marsruudi sihtkoha
- Sõiduk siseneb riiki, kus süsteem ei tööta.
- Sõiduk sõidab bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto™ või CarPlay® töötab.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta sõiduki praegust asendit (nt sõidate kõrgendatud teedel, sh üldteed kõrval asuvatel viaduktidel või läheduses asuvatel paralleelteedel).
- Kui auto ei tunne ära valgeid ühekordseid katkendlikke sõiduraja jooni ja teepiirdeid
- Kui mõned sõidurajad on ajutiselt piiratud

- Tee keskel ei ole füüsilist eraldusstruktuuri, näiteks keskjoon.
- Kui sõidurada, millele kavatsete minna, on bussirada või muudetav sõidurada
- Kui teil on haagis, kandur või muu seade

MÄRKUS

Lisateavet esikaamera, esiradari, esinurga radari ja taganurga radari anduri kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 418.

Tahavaatekaamera (RVM) (mõnel mudelil)

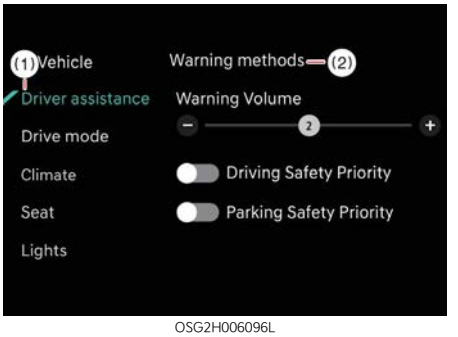
Tahavaatekaamera kuvab auto taga oleva piirkonna, et aidata teid ohutul parkimisel või tagurdamisel.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 415.

Tahavaatekaamera seaded

Hoiatusmeetodid



OSG2H006096L

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

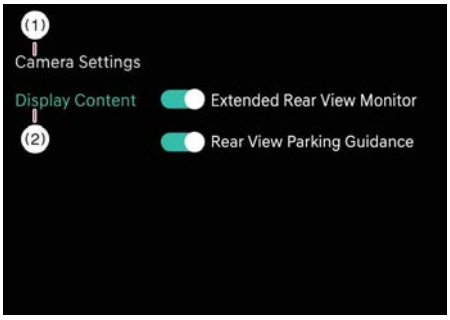
Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Parking Ohutus parkimisel**: Vähendab kõigi heliallikate taset, kui tahavaateekraan on aktiivne.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Kaamera seaded



OLQ2AH005045

(1) **Kaamera seaded**
(2) **Kuva sisu**
(3) **Kuvaseaded**

Kui sõiduk on olekus ON, valige tahavaateekraani seadete muutmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadistuse ikoon (⚙) või **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Kaamera seaded**.

Täiustatud tahavaateekraan

Kui aktiveerite täiustatud tahavaatekaamera seadistuse, kuvatakse tahavaatekaamera endiselt, kui liigutate käigult R (tagurdamine) käigule N (vabakäik) või D (sõitmine).

Tagantvaatega parkimisabi

Kui aktiveerite tahavaatega parkimisabi seadistuse, tahavaatega parkimisabi ja ülemise tahavaatega parkimisabi ekraani tahavaateekraanil.

Kuvaseaded

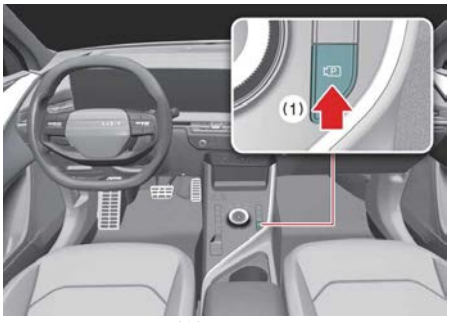
Kaamerapildi heledust (päev/öö) ja kontrasti saab muuta ekraani seadetes.

NÄPUNÄIDE

- Olenevalt teie sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüü saadaval olla.
- Tahavaatega parkimisabi horisontaalne suunis näitab 0,5 m (20 tolli), 1 m (40 tolli) ja 2,3 m (91 tolli) kaugust sõidukist, sõltuvalt sõiduki tühimassist.
- Ülaltvaate parkimisabi horisontaalne skaala näitab tagaluugi avamiskaugust ja 1,5 m (60 in) kaugust sõidukist.

Tahavaatekaamera kasutamine

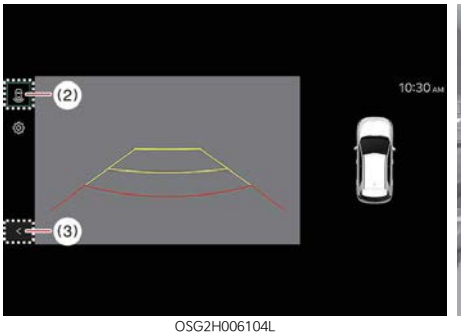
Parkimise/vaate nupp



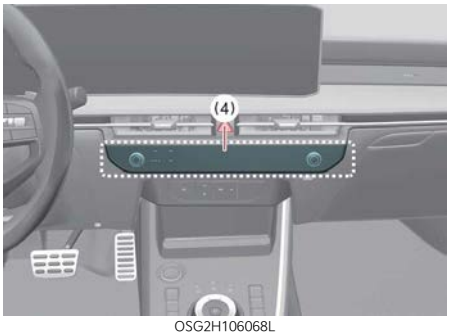
OSG2H106067L

(1) Parkimise/vaate nupp
Tahavaatekaamera ON lülitamiseks vajutage parkimise/vaate nuppu (1).
Tahavaatekaamera OFF lülitamiseks vajutage parkimise/vaate nuppu (1) uuesti.

Tahavaade



OSG2H006104L



OSG2H106068L

(2) Vaate vahetamise nupp
(3) Back-nupp
(4) Infomeelelahutuse süsteemi töötamise nupp

Kasutustingimused

Tahavaade lülitub ON, kui täidetud on järgmised tingimused.
- Lülitage sisse tagurdamiskäik R.
- Vajutate parkimise/vaate nuppu (1), kui käigukang on parkimisasendis P või neutraalasendis N. Kui käik on asendis N (neutraal), peab tahavaatefunktsiooni kasutamiseks olema sõiduki kiirus väiksem kui 10 km/h (6 mph).

Tagumise ülaltvaate, tagantvaate või tagantvaate valimiseks vajutage tagumise ülaltvaate kuval vaate vahetamise nuppu (2).

Toimimist takistavad tingimused

Tahavaade lülitub OFF, kui pargite järgmistel tingimustel.
- Lülitage sisse käik P (parkimisasend).
- Vajutage uuesti Parkimise/vaate nuppu (1).
- Vajutatakse tahavaateekraani kuval tagasi nuppu (3)
- Infomeelelahutuse süsteemi töönupu (4) vajutamine
- Käigukangi asetamine asendisse N (neutraal) või D (sõitmine), kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph).

NÄPUNÄIDE

Kui käigukang on asendis R (tagurdamine), ei lülitu tahavaade OFF.

Täiustatud tahavaateekraan

Täiustatud tahavaatekaamera funktsioon säilitab sõiduki tahavaate, kui muudate käigu asendist R (tagurdamine) asendisse N (vabakäik) või D (sõitmine), mis aitab teil ohutult parkida.

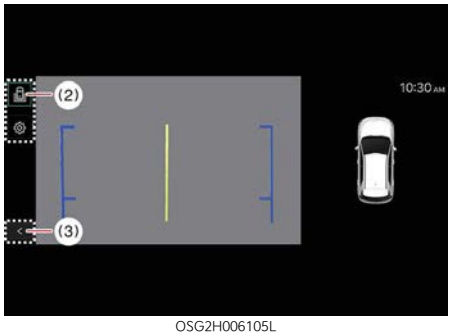
Kasutustingimused

Täiustatud tahavaatekaamera töötab, kui lülitate käigu asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalasend) või D (sõitmine) ja teie sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph).

Toimimist takistavad tingimused

Täiustatud tahavaatekaamera lülitub OFF, kui täidetud on järgmised tingimused.
- Lülitage sisse käik P (parkimisasend).
- Vajutage uuesti Parkimise/vaate nuppu (1).
- Vajutatakse tahavaateekraani kuval tagasi nuppu (3)
- Infomeelelahutuse süsteemi töönupu (4) vajutamine
- Sõiduki kiirus on suurem kui 10 km/h (6 miili tunnis).

Tagumine ülaltvaade



OSG2H006105L



OSG2H106068L

(2) Vaate vahetamise nupp
(3) Back-nupp
(4) Infomeelelahutuse süsteemi töötamise nupp

Tagumine ülaltvaade kuvab sõiduki pilti ülalt, et aidata teil parkimise ajal kindlaks teha sõiduki ja teise sõiduki või objekti vaheline ruum.

Tagumise ülaltvaate ON lülitamiseks vajutage nuppu Tagumine ülaltvaade.

NÄPUNÄIDE

- Tahavaatevideot ei lülitata OFF, kui käigukang on tagasikäigul (R), sõltumata sellest, millise vaate valite.
- Tahavaates ja tagumises ülaltvaates kuvatakse tagurdamise parkimisjuhised. Tagumise parkimise juhiste kuvamiseks puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs valikuid **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Kaamera seadistamine > Ekraani teave > Tagumised parkimise abijooned**. Arvestage, et sõidu ajal ei kuvata tahavaates tagurpidi parkimise juhiseid.

Funktsioon Tahavaade sõitmise ajal

Tagavaade ei lülitu asendis R (tagasikäik) kunagi olekusse OFF, olenemata valitud vaaterežiimist.

Kasutamise eeltingimused

- Vajutage parkimise/vaate nuppu (1) sõiduasendis D või neutraalasendis N, et video sisse lülitada.

Vabastustingimus

- Tahavaate funktsioon vabastatakse sõidu ajal, kui üks järgmistest tingimustest on täidetud.
- Parkimise/vaate nupu (1) või infomeelelahutuse süsteemi nupu (4) vajutamine.
- Lülitage sisse käik P (parkimine).

Tahavaatekaamera rikked ja piirangud

Tahavaatekaamera rike

Tahavaatekaamera rikke korral võib ekraanil kuvatav pilt olla roheline, sinine või must.
Juhul kui tahavaateekraan ei toimi nõuetekohaselt, näidikuploki ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, laske oma sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Tahavaatekaamera piirangud

Kui sõiduk on talvel pikka aega seisma jäänud või kui sõiduk on pargitud siseparklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.
Ekraan võib ilmuda ebaharilikult järgmistes tingimustes:
• Kui tagaluuk on avatud

⚠ HOIATUS

- Lainurk-tahavaatekaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala. Enne sõiduki parkimist või tagurdamist kontrollige alati sõiduki taga olevat ala, kasutades sisemisi ja välimisi tahavaatepeegleid.
- Tahavaateekraanil kuvatav vahemaa võib tegelikust kaugusest erineda, kuna tahavaateekraan on pilti kalibreerinud. Kui sõiduk on koorma tõttu kaldus, võivad tagumised parkimisjuhised olla valed. Parkimise või sõitmise ajal kontrollige ohutuse tagamiseks otse oma sõiduki ümbrust.
- Kaamera optimaalse jõudluse ja tahavaatekaamera töö tagamiseks hoidke lainurk-tahavaatekaamera objektiiv alati puhas. Ärge puhastage kaamera objektiivi keemiliste lahustega, mis võivad seda kahjustada, sealhulgas tugevate pesuvahenditega, mis sisaldavad tugevalt aluselisi või lenduvaid orgaanilisi lahuseid, nagu bensiin, atsetoon jne.
- Avatud tagaluugiga sõitmine on ebaharilik. Ohutuse mõttes olge teadlik ja sõitke ohutult.

Ümbritseva vaate kaamera (SVM) (mõnel mudelil)

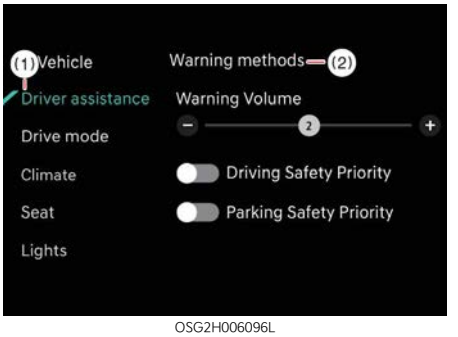
Kaamerasüsteem aitab juhil parkimise ajal sõiduki ümbrust näha.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 415.

Kaamerasüsteemi sätted

Hoiatusmeetodid



OSG2H006096L

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

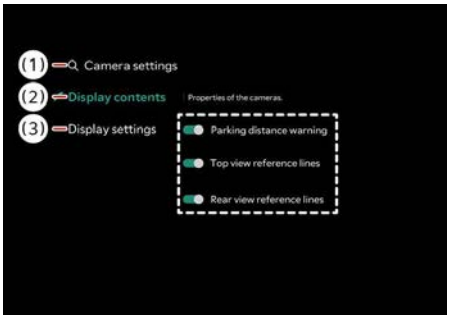
Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Parking Ohutus parkimisel**: Vähendab kõigi helide tugevust, kui kaamerasüsteem töötab.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Kaamera seaded



N_TK25Z005_E

(1) **Kaamera seaded**
(2) **Kuva sisu**
(3) **Kuvaseaded**

Kui sõiduk on olekus ON, valige tahavaateekraani seadete muutmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadistuse ikoon (⚙) või **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Kaamera seaded**.

Kuva sisu: Valige, millist teavet parkimisabi ekraanil kuvatakse.

Parkimisvahemaa hoiatus

Kui valite parkimiskauguse hoiatuse, kuvatakse kaamerasüsteemi ekraani ülemises vaates parkimiskauguse hoiatus, kui hoiatus on aktiveeritud.

Tagantvaatega parkimisabi

Kui valite **tahavaate parkimisabi**, kuvatakse funktsioon tahavaates.

Ülavaatega parkimisabi

Kui valite **ülaltvaate parkimisabi**, kuvatakse funktsioon kaamerasüsteemi ekraani ülemises parempoolses nurgas, kui eesmine või tagumine ülaltvaade aktiveeritakse.

Kuvaseaded

Kaamerapildi heledust (päev/öö) ja kontrasti saab muuta ekraani seadetes.

NÄPUNÄIDE

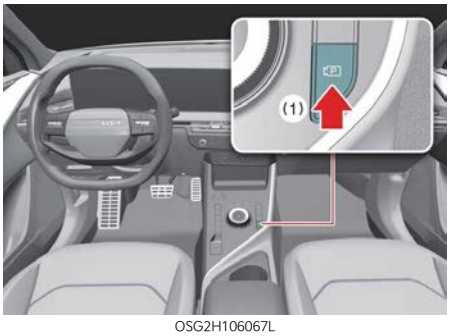
- Olenevalt teie sõiduki funktsioonidest ja spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüü saadaval olla.
- Kaamerasüsteemis kuvatavad horisontaalsed parkimisabi jooned näitavad kaugust teie sõidukist: 0.5 m (20 tolli), 1 m (40 tolli) ja 2,3 m (91 tolli).
- Tagumise horisontaalse ülaltvaate joon näitab tagaluugi avamiskaugust 2 m (79 tolli) kaugusel sõidukist.

Ümbrusvaate monitori automaatne käivitamine

Kui sõiduk ON, puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Kaamerasüsteemi automaatne käivitamine**, et funktsiooni kasutada.

Ümbritseva vaate kaamera töö

Parkimise/vaate nupp



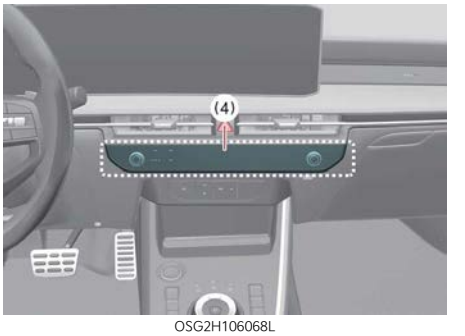
OSG2H106067L

(1) Parkimise/vaate nupp
Ümbritseva vaate kaamera ON lülitamiseks vajutage parkimise/vaate nuppu (1).
Vajutage nuppu uuesti ümbritseva vaate kaamerasüsteemi OFF lülitamiseks.

Eestvaade



OSG2H006106L



OSG2H106068L

(2) Vaate vahetamise nupp
(3) Back-nupp
(4) Infomeelelahutuse süsteemi töötamise nupp
Eestvaate funktsioon aitab ohutult sõita, kuvades navigeerimissüsteemis vastavalt teie valitud sätetele tegevuse sõiduki ees.

Parkimine

Ümbritseva vaate kaamera eestvaate funktsioon aktiveerub, kui pargite järgmistel tingimustel.

- Teie sõiduki käigukang on asendis P (parkimine), N (neutraal) või D (sõitmine) kiirusel alla 10 km/h (6 mph) ja te vajutate parkimise/vaate nuppu (1).
- Käigukang lülitatakse asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalasend) või D (sõitmine), kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph)

- Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus hoiatab teid, kui käigukang on asendis D (sõitmine).
  Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine**, et funktsiooni kasutada.

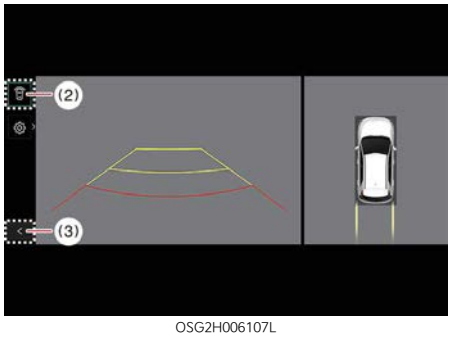
Vajutage täisvaatekaameral vaate lülitusnuppu (2), et valida ülaltvaade, eestvaade, külgvaade või laiekraanvaade.

Ümbritseva vaate kaamera eestvaate funktsioon lülitub OFF, kui pargite järgmistel tingimustel.

- Lülitage sisse käik P (parkimisasend).
- Vajutage uuesti Parkimise/vaate nuppu (1).
- Vajutate Kaamerasüsteemi kuval nuppu Tagasi (3).
- Vajutatakse infomeelelahutuse süsteemi toitenuppu (4)
- Veidi üle 10 km/h (6 miili tunnis)

> **NÄPUNÄIDE**
> Ümbritseva vaate kaamera eestvaate aktiveerumisel kuvatakse viimati kasutatud vaade.

Tagantvaade



OSG2H006107L



OSG2H106068L

(2) Vaate vahetamise nupp
(3) Back-nupp
(4) Infomeelelahutuse süsteemi töötamise nupp

Ümbritseva vaate kaamera tahavaatefunktsioon aitab teil turvaliselt parkida, kuvades navigeerimissüsteemis vastavalt teie valitud sätetele tegevuse sõiduki taga.

Parkimine

Ümbritseva vaate kaamera tahavaatefunktsioon aktiveerub, kui pargite järgmistel tingimustel.

- Vajutate parkimise/vaate nuppu (1), seejärel valige tahavaate lülitusnupuga (2), kui käigukang on asendis P (parkimine), N (neutraal) või D (sõitmine) ja kiirus on alla 10 km/h (6 mph).
- Lülitage sisse tagurdamiskäik R.

Vajutage täisvaatekaameral vaate lülitusnuppu (2), et valida ülaltvaade, eestvaade, külgvaade või laiekraanvaade.

Ümbritseva vaate kaamera tahavaatefunktsioon lülitub OFF, kui pargite järgmistel tingimustel ja käigukang on asendis P (parkimine), N (neutraalasend) või D (sõitmine):

- Käigu vahetamine asendist N (neutraal) või D (sõitmine) asendisse P (parkimine)

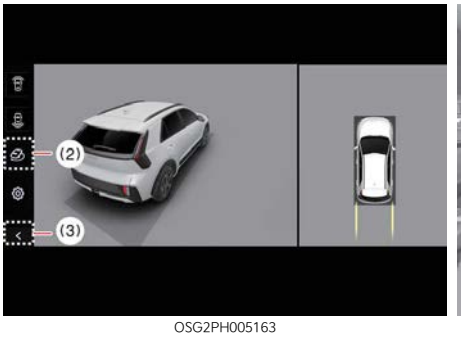
- Vajutage uuesti Parkimise/vaate nuppu (1).
- Vajutate Kaamerasüsteemi kuval nuppu Tagasi (3).
- Vajutatakse infomeelelahutuse süsteemi toitenuppu (4)
- Veidi üle 10 km/h (6 miili tunnis)

Ümbritseva vaate kaamera tahavaatefunktsioon lülitub OFF, kui liigutate käigu asendist R (tagurdamine) asendisse P (parkimine).

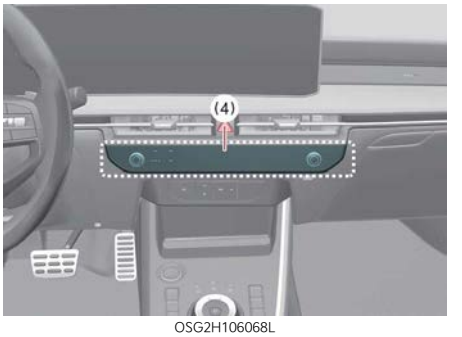
NÄPUNÄIDE

- Külgandurid lülituvad sisse R-käigu sisselülitamisel.
- Kui lülitate sisse tagurdamiskäigu R, ei lülitu video OFF, kui vajutate infomeelelahutuse süsteemi toitenuppu (4).

3D-vaate funktsioon



OSG2PH005163



OSG2H106068L

(2) Vaate vahetamise nupp
(3) Back-nupp
(4) Infomeelelahutuse süsteemi töötamise nupp

Ümbritseva vaate kaamera 3D-vaate funktsioon kuvab sõidukit erinevate nurkade alt. Nurga valimiseks vajutage ümbritseva vaate kaameral 3D-vaate ikoonile. Nurga lähtestamiseks vajutage uuesti 3D-vaate ikoonile.

Ümbritseva vaate kaamera 3D-vaate funktsioon aktiveerub järgmistel tingimustel.

- Käigukangi asetamine asendisse P (parkimine), N (neutraal) või D (sõitmine), kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph).
- Vajutate 3D-vaate valimiseks vaate vahetamise nuppu (2), kui käigukang on asendis R (tagurdamine) ja ümbritseva vaate kaamera töötab.

Ümbritseva vaate kaamera 3D-vaate funktsioonid lülituvad OFF, kui pargite järgmistel tingimustel.

- Käigu vahetamine asendist N (neutraal) või D (sõitmine) asendisse P (parkimine)
- Vajutage uuesti Parkimise/vaate nuppu (1).
- Vajutate Kaamerasüsteemi kuval nuppu Tagasi (3).
- Vajutatakse infomeelelahutuse süsteemi toitenuppu (4)
- Veidi üle 10 km/h (6 miili tunnis)
- Käiguvahetus tagurdamiskäigult (R) parkimiskäigu (P) asendisse.

Kui auto käik on asendis R (tagurdamine), lülitatakse täisvaatekaamera 3D-vaade järgmistel tingi-

mustel välja.
• Käigukangi asetamine asendisse P (parkimine)

NÄPUNÄIDE

- 3D-vaates ei kuvata parkimisjuhiseid.
- Ülaltvaate ekraan, mis kuvab eestvaate, tahavaate või 3D-vaate, teisendab teie sõiduki 4 laivaatekaamera jäädvustatud originaalkaadri, et pakkuda sõiduki ülalt 360-kraadist pilti.
- Ülavaadet ei kuvata, kui valite esi- või tagavaate.
- Suurendamiseks või vähendamiseks võtke kokku pealtvaate ala.

Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud

Ümbritseva vaate kaamera rike

Kaamerasüsteemi rikke korral võib ekraanil kuvatav pilt olla roheline, sinine või must.
Juhul kui kaamerasüsteem ei toimi nõuetekohaselt, näidikuploki ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, laske oma sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Ümbritseva vaate kaamera piirangud

Kui sõiduk on talvel pikka aega seisma jäänud või kui sõiduk on pargitud siseparklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.
• Ekraanikuva võib olla kõrvalekalletega ja ekraani vasakusse ülaserva võib ilmuda ikoon järgnevatel tingimustel:
  ◦ Avage tagaluuk.
  ◦ Kui avate juhiukse või eesmine kaassõitja avab oma ukse.
  ◦ Klappige väline tahavaatepeegel kokku.

HOIATUS

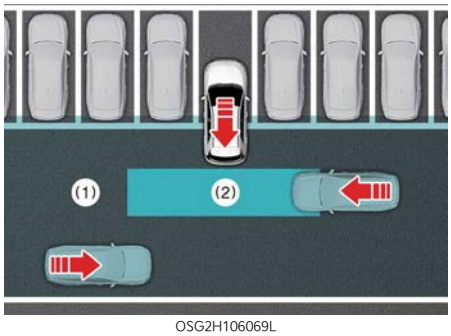
- Kontrollige enne sõitma hakkamist alati auto ümbrust. Ekraanil nähtu võib sõiduki tegelikust asukohast erineda.
- Ümbritseva vaate kaamera ekraanil kuvatav vahemaa võib tegelikust kaugusest erineda, kuna tahavaatekaamera on pilti kalibreerinud. Kui sõiduk on koorma tõttu kaldus, võivad tagumised parkimisjuhised olla valed. Parkimise või sõitmise ajal kontrollige ohutuse tagamiseks otse oma sõiduki ümbrust.
- Ümbritseva vaate kaamera on mõeldud tasasel pinnal kasutamiseks ja ekraanil olev pilt ei pruugi erineva kõrgusega teedel (nt kõnnitee servad või lamavad politseinikud) õigena näida.
- Kaamera optimaalse jõudluse ja ümbritseva vaate kaamerasüsteemi töö tagamiseks hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Ärge puhastage kaamera objektiivi keemiliste lahustega, mis võivad seda kahjustada, sealhulgas tugevate pesuvahenditega, mis sisaldavad tugevalt aluselisi või lenduvaid orgaanilisi lahuseid, nagu bensiin, atsetoon jne.
- Avatud tagaluugiga sõitmine on ebaharilik. Ohutuse mõttes olge teadlik ja sõitke ohutult.

NÄPUNÄIDE

Ümbritseva vaate kaamera kuvab sõidukile paigaldatud kaamerate abil teie sõiduki ümbruse pilte. Ekraanil kuvatavad pildid võivad olenevalt sõidukist ja seda ümbritsevatest tingimustest tunduda ebaloomulikud. Igapäevane sõitmine võib ümbritseva vaate kaamera pilti kalibreerida ja täiustada.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) (mõnel mudelil)

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) tuvastab sõidukid, mis lähenevad tagurdamise ajal teie sõiduki tagaosale vasakult või paremalt, ning kasutab hoiatusteadet ja -heli, et hoiatada teid võimaliku kokkupõrke eest. Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib aidata teie sõidukit pidurdada, et vältida kokkupõrget.



OSG2H106069L

(1) Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemi tuvastusvahemik
(2) Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi tuvastusala

NÄPUNÄIDE

Hoiatuse ajastus võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Tuvastusandur

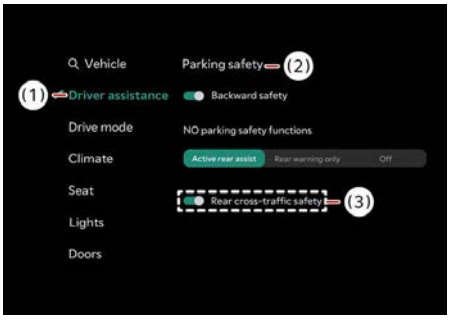
Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 415.

MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet tagumise nurgaradariga seotud piirangute kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 467.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine

Tagumine ristsuunaline liiklus



N_CT25Z025_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutus parkimisel**
(3) **Tagumine ristsuunaline liiklus**

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi sisselülitamiseks valige ajal, kui sõiduk on olekus ON töötamise ajal infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Sätted > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Tagumise ristsuunalise liikluse ohutus**.

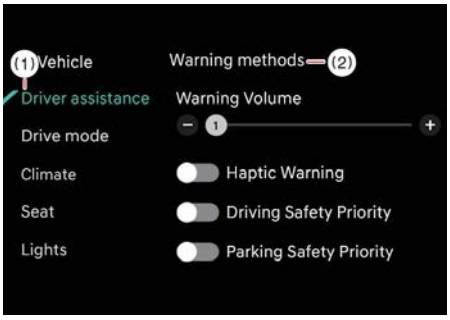
⚠ HOIATUS

Mootori taaskäivitamisel lülitub tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem alati ON. Siiski peab juht pärast sõiduki uuesti käivitamist ja valiku **Tagumise ristsuunalise liikluse ohutus** tühistamist alati ümbrust jälgima ning ettevaatlikult sõitma.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutatakse Kia originaalset haagisekonksu komplekti ja pistik on sõidukiga ühendatud, lülitub tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem automaatselt olekusse OFF. Sel juhul tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem teid ei abista. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kia originaalne haagisekonksu komplekt suudab tuvastada, kas haagis on ühendatud.)

Hoiatusmeetodid



OLQ2A006124L

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: Lülitab rooliratta vibratsioonihoiatuse olekusse ON. (mõnel mudelil)

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine

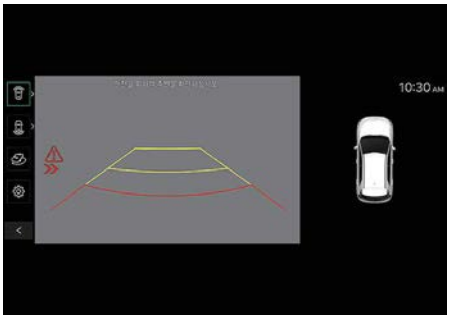
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatab ja juhib sõidukit olenevalt kokkupõrke tasemest.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



OSG2PH105054



OSG2PH005105



OSG2H006054L

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab teid välimisel tahavaatepeeglil hoiatustulega, hoiatusteatega, helisignaaliga ja rooli vibreerimisega (kui see funktsioon on varustuses).
Infomeelelahutuse süsteemi kuvale ilmub kokkupõrkehoiatus.
Kokkupõrkehoiatus töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sisestatakse tagurpidikäik R ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 miili/h).
- Lähenev sõiduk on umbes 25 m (82 jala) kaugusel teie sõiduki vasakust või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 mph)

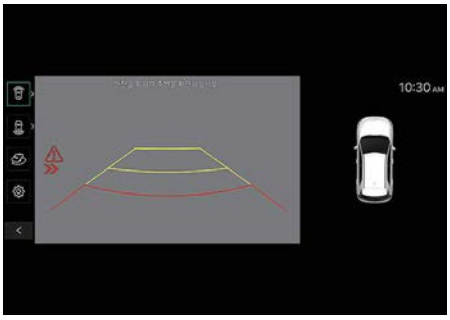
NÄPUNÄIDE

- Kui töötingimused on täidetud, edastatakse hoiatus, kui mõni sõiduk läheneb vasakult või paremalt küljelt, isegi kui teie sõiduki kiirus on 0 km/h (0 mph).
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Hädapidurdamine



OSG2H106032L



OSG2PH005105



OSG2H006055L

(1) **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamine teavitab teid välimisel tahavaatepeeglil hoiatustulega, hoiatusteatega, helisignaaliga ja rooli vibreerimisega (kui see funktsioon on varustuses).
Hädapidurdamise ekraanile ilmub sõnum.
Hädapidurdamise abisüsteemi rakendatakse kokkupõrgete vältimiseks pimenurgast lähenevate sõidukitega.
Hädapidurdussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sisestatakse tagurpidikäik R ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 miili/h).
- Lähenev sõiduk on umbes 1,5 m (5 ft) kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 mph)

NÄPUNÄIDE

Pidurite kontrollimine lõpeb järgmistel tingimustel.

- lähenev sõiduk on tuvastusalast väljas
- lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant
- lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas
- lähenev sõiduk vähendab kiirust
- Juht vajutab piduripedaali piisavalt tugevalt.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



OSG2H006090L

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

Kui hädapidurdamine peatab teie sõiduki, ilmub näidikuplokile hoiatusteade.
Peate viivitamatult käsitsi pidurdama ja oma ümbrust kontrollima.

- Sõiduk jääb seisma kuni 5 minutiks, sh hädapidurdamisel. Kui piduripedaali ei vajutata, aktiveeritakse EPB hiljem.
- Hädapidurdamisel tühistab tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem pidurduskontrolli, kui juht vajutab piduripedaali piisava jõuga.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi kuvada hoiatusteadet ega tekitada helilist hoiatust, kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või samal ajal kõlab helisignaal.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Teie sõiduki põhiline pidurdusvõimsus töötab korralikult isegi siis, kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemis on tekkinud probleem.

⚠ HOIATUS

- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem tühistab automaatselt pidurite juhtimise, kui vajutate tugevalt gaasipedaali.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Teie vastutate sõiduki juhtimise eest. Ärge lootke kunagi vaid tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemile. Hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.

- Ärge kunagi lootke inimeste, loomade ega objektidega kokkupõrke vältimisel tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemile. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

NÄPUNÄIDE

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC hoiatustuli põleb.
- ESC on hõivatud muu funktsiooniga.

MÄRKUS

- Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem aitab pidurdada, siis peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja sõiduki ümbrust kontrollima.
- Pärast käigukangi seadmist tagurdusasendisse R rakendub pidurduskontroll vasakult või paremalt lähenevate sõidukite korral.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem rikked

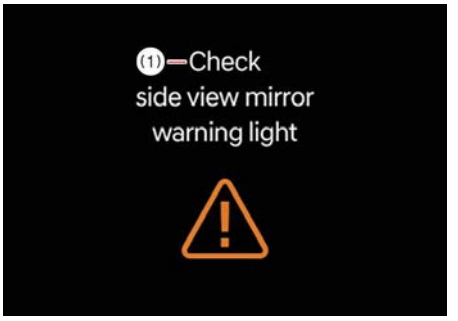


OCL4M055096N

(1) **kontrollige juhiabisüsteemi**

Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile üldine hoiatustuli (⚠) ja mitmeks sekundiks kuvatav hoiatusteade.

Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinda- ja / hooldus partneri poole.



OCL4M055102N

(1) **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile üldine hoiatustuli (⚠) ja mitmeks sekundiks ka hoiatusteade.
Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinda- ja / hooldus partneri poole.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud



OCL4M055098N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Kui võõrmaterjal (näiteks vihm või lumi) katab tagumise kaitseraua tagumise küljeanduri või anduri läheduses või kui paigaldate haagise või tagakanduri, võib see vähendada tuvastusjõudlust ning tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi ajutiselt piirata või deaktiveerida.
Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade.
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab nõuetekohaselt, kui eemaldate anduritelt või takistustelt (nt haagiselt või kandurilt) võõrkehi (nt lumi või vihm).
Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei tööta endiselt korralikult pärast võõrkehade (näiteks lume või vihma) eemaldamist anduritelt või takistustelt (näiteks haagiselt või kandurilt) tagumiselt kaitseraualt, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteade või hoiatustuli ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem korralikult töötada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi saastunud alal (nt avatud maastikul) korrapäraselt töötada, kus pärast sõiduki ON lülitamist ei tuvastata ühtegi objekti.

NÄPUNÄIDE

Lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem OFF, kui paigaldate või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Sõidu lõpus lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ON.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem piirangud

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib funktsioon käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tagumise külgradari ümbrus on varjatud sõiduki, posti, seina või muu sarnase objekti poolt.
- Tagumise külgradariga ümbritsetud ala on blokeeritud, kui sõiduk väljub samal ajal lähedal asuva sõidukiga.
- Väljute alalt, kus on tekkinud võsastunud lehed.
- Sõidate ära märgade teedega piirkondadest.
- Läheneva sõiduki kiirus on suur või väike

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on nõutav järgmistes olukordades.

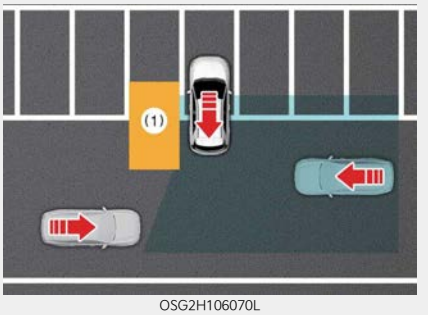
- Sõiduk vibreerib üle künkliku, ebaühtlase tee või augu sõites väga tugevalt.
- Sõidate libedal pinnasel nagu lumi, vihm, jää jne.
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud.
- Pidureid on muudetud.
- Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) töötab (kui kuulub varustusse)

MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet tagumise nurgaradariga seotud piirangute kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 467.

HOIATUS

- Sõitmine sõiduki või piirde läheduses



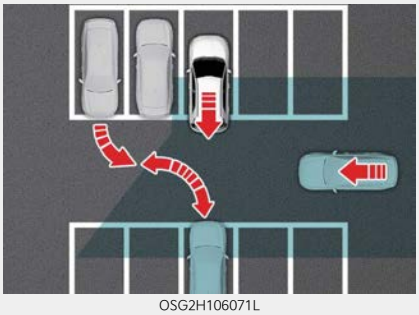
OSG2H106070L

(1) Konstruktsioon

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõidate näiteks sõiduki või piirde läheduses ja süsteem ei pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on keerukas parkimiskeskkonnas



OSG2H106071L

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv auto, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie auto tagant, teie autole lähenev sõiduk, mis on soori-tamas pööret jne).

Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on pargitud diagonaalselt.

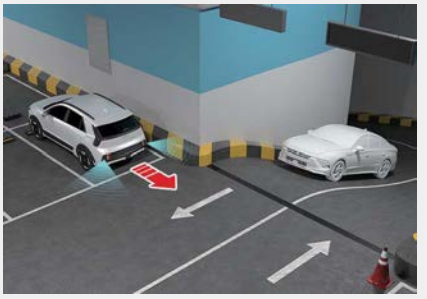


OSG2H106072L

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib olla diagonaalselt tagurdamise ajal piiratud ja süsteem ei pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal

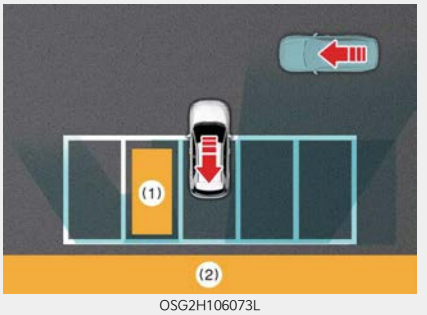


OSG2H106089L

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib olla piiratud, kui sõiduk liigub üles- või allamäge või kallaku lähedal ega pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon.



(1) Konstruktsioon

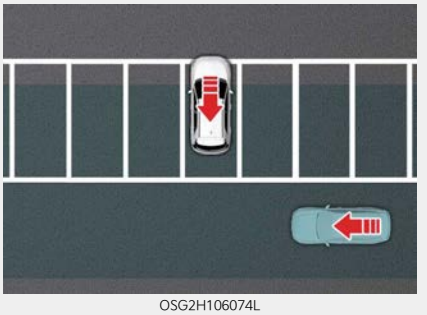
(2) sein

OSG2H106073L

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Kui sõiduk on tagurpidi pargitud



OSG2H106074L

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

NÄPUNÄIDE

- Haagise või teise sõiduki vedamisel lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem OFF.
- Tugevate elektromagnetlainete häirete korral võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötamise äkiliselt lõpetada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist.
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem korralikult toimida, sest funktsioon säilitab viimase seade.

Parkimissüsteem (PDW)

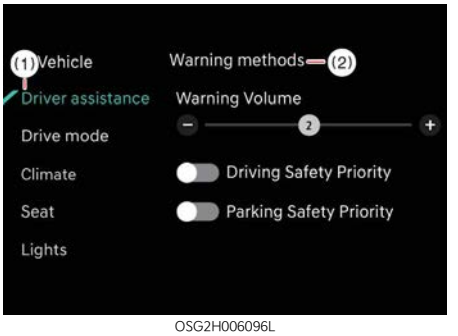
Parkimiskauguse hoiatussüsteem kasutab eesmisi, külgmisi ja tagumisi ultraheliandureid, et tuvastada ja hoiatada teid, kui inimene, loom või objekt on teatud kaugusel, kui teie auto peatub või sõidab väikesel kiirusel.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 415.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

Hoiatusmeetodid



OSG2H006096L

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine ON

Madalal kiirusel võib parkimiskauguse hoiatuse seadistada olekusse ON. Parkimiskauguse hoiatuse automaatse käivitamise funktsiooni kasutamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine**.

ETTEVAATUST

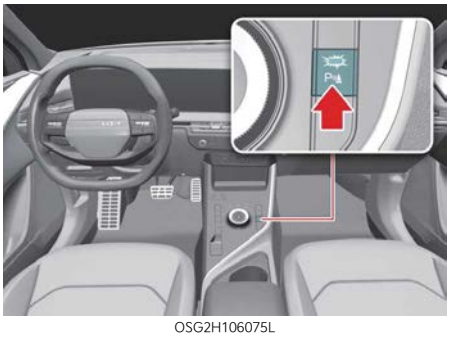
Kui kasutatakse Kia originaalset haagisekonksu komplekti ja pistik on sõidukiga ühendatud, lülitub tagumine parkimisabisüsteem automaatselt olekusse OFF. Sel juhul tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem teid ei aita. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kia originaalne haagisekonksu komplekt suudab tuvastada, kas haagis on ühendatud.)

NÄPUNÄIDE

Kui valitud on **parkimisabisüsteemi hoiatuse automaatne käivitamine**, jääb parkimisohutuse lüliti (P) märgutuli olekusse ON.

Parkimisvahemaa hoiatuse töö

Parkimisohutuse nupp



OSG2H106075L

Vajutage parkimisohutuse lülitit (P), et lülitada ON külgmise/eesmise/tagumise parkimisabisüsteemi hoiatus. Funktsiooni OFF lülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Kui käigukang on nihkunud asendisse R (tagurpidikäik), lülitub parkimiskauguse hoiatussüsteem automaatselt ON (parkimisohutuse lüliti märgutuli on ON).

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Käik nihutatakse asendist R (tagurpidikäik) asendisse D (sõit) ja tagumine parkimisabisüsteem on ON lülitatud.
- Käik on asendis D (Sõitmine) ja lüliti Ohutus parkimisel (P) märgutuli põleb.
- Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus hoiatab teid, kui sõiduk on asendis D (sõit) (kui olete infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valinud **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus automaatselt sees**).

MÄRKUS

- Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus toimib, kui sõidukiirus on alla 10 km/h (6 mph).

- Kui käik on asendis R (tagurdamine), ei anna edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus sõiduki esiosas olevatele objektidele hoiatusi. Funktsioon hoiatab teid ainult 30 cm (12 tolli) ulatuses sõiduki esiosast.
- Kui te ei vali parkimiskauguse hoiatuse automaatset sisselülitamist, lülitub edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatuse funktsioon (ja selle märgutuli nupul) OFF, kui teie kiirus on üle 30 km/h (18 mph). Funktsioon ei lülitu ON ka uuesti kiirusel alla 10 km/h (6 mph) sõitmisel.

Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Infomeelelahutuse süsteemi ekraan	
(24-48 tolli) 60-120 cm			helisignaal kostub katkendlikult (eesmine sisemine külg)
(12-24 tolli) 30-60 cm			kiire katkendlik helisignaal
30 cm ulatu ses (12 tolli)			Märguandeks on pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemis põlema ning hoiatusheli kõlab siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, rakendub helisignaal lähimale.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatus (mõnel mudelil)

Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.
- Lülitage sisse tagurdamiskäik R.
- Käik on asendis D (Sõitmine) ja lüliti Ohutus parkimisel (P) märgutuli põleb.
- Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus hoiatab teid, kui sõiduk on asendis D (sõit) (kui olete infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valinud **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus automaatselt sees**).
- Teie sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili/h).

NÄPUNÄIDE
- Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatus toimib ainult siis, kui sõidukiirus on alla 10 km/h (6 mph).
- Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatusfunktsioon töötab ainult siis, kui eesmine/tagumine parkimisabisüsteem on ON lülitatud.

Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Infomeelelahutuse süsteemi ekraan	
(24-48 tolli) 60-120 cm			-
(12-24 tolli) 30-60 cm			-
kuni 12 tolli (30 cm)			Märguandeks on pidev helisignaal

- Kui külgmine ultraheliandur tuvastab inimese või objekti, kuvatakse näidikuplokis või infomeelelahutuse süsteemi ekraanil iga vahemaa kohta märgutuled.
- Kui sõiduki väljasõiduteel tuvastatakse küljelt 30 cm (12 in) raadiuses objekt, kõlab hoiatusheli.
- Kui see tuvastab auto väljasõiduteest eemale jääva eseme, kuvatakse ainult märgutuli.
- Asendis D (Sõitmine), kui kaugus objektist on 30 cm (12 in) või rohkem, näidikuplokil külgsuunas hoiatust ei kuvata.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagumise parkimisabisüsteemi hoiatus

Tagumine parkimisabisüsteem käivitub automaatselt, kui käigukang lülitatakse käigule R (tagurdamine).

Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Infomeelelahutuse süsteemi ekraan	
60-120 cm (24-48 tolli)			Katkendlik helisignaal
30-60 cm (12-24 tolli)			kiire katkendlik helisignaal
30 cm ulatuses (12 tolli)			Märguandeks on pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemis põlema ning hoiatusheli kõlab siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, rakendub helisignaal lähimale.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi rikked ja ettevaatusabinõud

Parkimissüsteemi rike

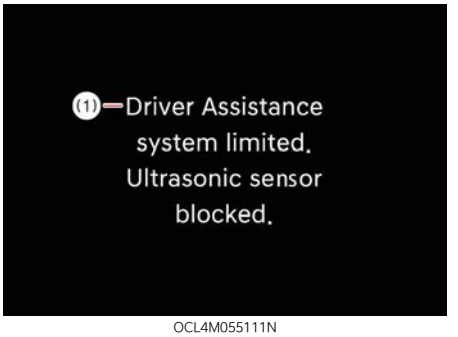


OCL4M055096N

(1) **kontrollige juhiabisüsteemi**

Kui parkimiskauguse hoiatussüsteemiga või sellega seotud funktsioonide ja osadega on probleem, kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum.
Te saate kontrollida blokeeritud anduri hoiatuse objekti (kaamera, radar) näidikutepaneeli ekraani kasuliku teabe vaate teeninduse teates. Kui süsteem ei tööta ikka tavapäraselt, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

Parkimissüsteem



OCL4M055111N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud.**
Ultraheliandur on blokeeritud.

Ultraheliandurid tuvastavad sõiduki ümber olevaid objekte. Parkimiskauguse hoiatussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida, kui andurile satub lund, vihma, võõrkehi jne. Saate kontrollida tuvastamisanduri (ultraheli-anduri) pimendatuse hoiatuse sihtmärki näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest. Parkimiskauguse hoiatussüsteem töötab tavapäraselt, kui eemaldate tuvastamisandurilt mustuse. Hoidke see alati puhtana. Kui see ei tööta korralikult ka pärast mustuse eemaldamist, soovitame teil pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

NÄPUNÄIDE

Üldine hoiatustuli (⚠) kuvatakse sihtsuunas, kui parkimisabisüsteemi hoiatuse töötamise ajal esineb tõrge või ultraheliandur on blokeeritud. Saate eesmise/külgmise/tagumise parkimise vahemaa funktsiooni olekut kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.



OSG2H006102L

Parkimissüsteemi piirangud

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem võib käituda ebaharilikult või ootamatult järgmistes tingimustes.

- Anduril on jää

  Andurid on kaetud võõrollusega, nagu lumi või vesi. (Parkimisvahemaa hoiatussüsteem töötab normaalselt, kui eemaldate sellised ained.)
- Ilm on väga kuum või külm
- Andur või anduri koost on lahtimonteeritud
- Vajutate anduri pinda tugevalt või lööte seda kõva esemega.
- Kriimustate anduri pinda terava esemega.
- Ärge pritsige andureid või seda ümbritsevat piirkonda otse kõrgsurvepesuriga.
- Kui läheduses on ultrahelilaineid kiirgavad objektid, nagu sõiduki signaal, mootorratta mootor või suure sõiduki õhkpidurid.

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.

- Sajab tugevat vihma või pihustatakse vett.
- Vesi voolab anduri pinnale.
- Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.

  Andur on lumega kaetud
- Sõidate ebatasasel teel, kruusateel või tiheda kasvuga teel.
- Anduri läheduses on ultrahelilaineid tekitavad objektid.
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud
- Sõiduki kaitseraua kõrgust või ultraheliandurи paigaldust on muudetud
- Tarvikute paigaldamine ultraheliandurи lähedusse

Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.

- teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
- Kitsad objektid, nt nurgad või kandilised postid.

- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või WKIA_265.
- Objektid, mille pikkus on alla 100 cm (40 tolli) ja läbimõõt alla 14 cm (6 tolli).
- Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultraheliandurite väga lähedal
- Esemed eesmise ultraheliandurite ja tagumise ultraheliandurite vahelises külgruumis või need lähenevad külgruumile.

⚠ HOIATUS

- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem on juhti abistav funktsioon. Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid, sh keskkonnatingimused. Juhi ülesanne on alati kontrollida tahavaadet enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei hoiata teid tuvastamise järjekorras. Hoiatamine sõltub sõiduki kiirusest või inimese, loome või objekti kujust.
- Kui parkimisvahemaa hoiatus ei tööta ikka tavapäraselt, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) (mõnel mudelil)

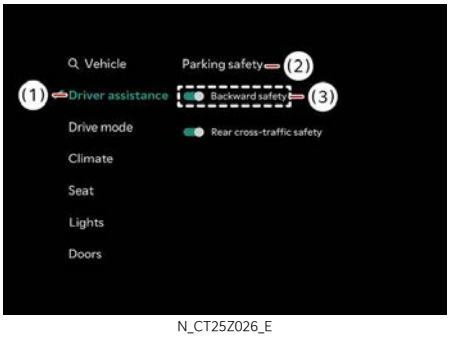
Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem tuvastab jalakäijad või sõiduki taga olevad objektid ning võib teid hoiatada või aidata pidurdamisel, et vältida kokkupõrget sõiduki tagurdamise ajal.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 415.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded

Ohutus parkimisel



N_CT25Z026_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutus parkimisel**
(3) **Tagasisuunaline ohutus**

Kui sõiduk on olekus ON, valige infomeelelahutuse süsteemis **Sätted > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel**.

Tagasisuunaline ohutus: See hoiatab või abistab pidurdamisel, kui on suur kokkupõrkeoht tagant tulevate jalakäijate või objektidega.

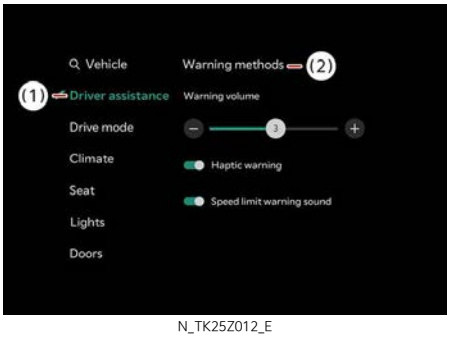
ETTEVAATUST

Kui kasutatakse Kia originaalset haagisekonksu komplekti ja pistik on sõidukiga ühendatud, lülitub parkimise avariiennetussüsteem automaatselt olekusse OFF. Sellisel juhul ei saa te parkimise kokkupõrke ennetussüsteemist abi. Pöörake erilist tähelepanu, kui see funktsioon on sõidu ajal mitteaktiivne. (Kia originaalne haagisekonksu komplekt suudab tuvastada, kas haagis on ühendatud.)

NÄPUNÄIDE

Sõiduki taaskäivitamisel on valitud **tagurdamise turvalisus** ja parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded säilivad.

Hoiatusmeetodid



N_TK25Z012_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

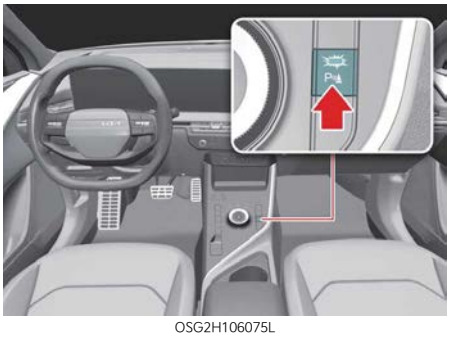
- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: Lülitab rooliratta vibratsioonihoiatuse olekusse ON. (mõnel mudelil)

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine

Sisse- ja väljalülitamine



OSG2H106075L

Vajutage ja hoidke parkimisohutuse lülitit (P) all kauem kui kaks sekundit, et parkimise kokku-

põrke ennetussüsteem ON või OFF lülitada.

Kasutustingimused

Kui tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem tuvastab kokkupõrkeohu jalakäijate või sõiduki taga olevate objektidega, kõlab helisignaal, rool vibreerib ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade. Kui ümbritseva vaate kaamera on aktiivne, kuvatakse infomeelelahutuse süsteemi ekraanil ka hoiatusteade.
Kui kokkupõrkeoht on hädavajalik, kontrollib tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem sõiduki pidurdamist.
Valige infomeelelahutuse süsteemi menüüst **Ohutus parkimisel** seade **Tagasisuunaline ohutus**.
Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem lubatakse, kui täidetud on järgmised tingimused:

- Tagaluuk ja uks on suletud
- Elektrooniline seisupidur (EPB) on vabastatud.
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Teie sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph) (jalakäijate tuvastamiseks)
- Teie sõiduki kiirus on alla 4 km/h (1 mph) (objektide tuvastamiseks)
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi komponendid, nt lainurgaga tahavaatekaamera ja tagumised ultraheliandurid toimivad tavapäraselt



OSG2H006058L

Parkimise avariiennetussüsteemi aktiveerumisel ilmub näidikuplokis sõiduki kujutise taha joon.

NÄPUNÄIDE

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem töötab ainult tagurduskäiguga R. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi taasaktiveerimiseks lülitage sisse tagurduskäik R.

Toimimist takistavad tingimused

Kui parkimise kokkupõrke ennetussüsteem tuvastab jalakäija või objektiga kokkupõrke ohu, hoiatab süsteem juhti helisignaaliga ja näidikuplokis kuvatava hoiatusteatega. Kui infomeelelahutuse süsteemi ekraan on ON, kuvatakse ekraanil hoiatus.
Kui kokkupõrge on vältimatu, aitab parkimise kokkupõrke ennetussüsteem teil pidurdada.
Pidurdusabi vabastatakse 5 minuti järel. Vajutage koheselt piduripedaali ja kontrollige ümbrust.
Pidurdusabi vabastatakse ka järgmistel tingimustel, kui toimub järgmine.

- Juht lülitub käigukangi asendile P (parkimine), N (neutraalasend) või D (sõitmine).
- Pidurdate käsitsi ja piisava jõuga.

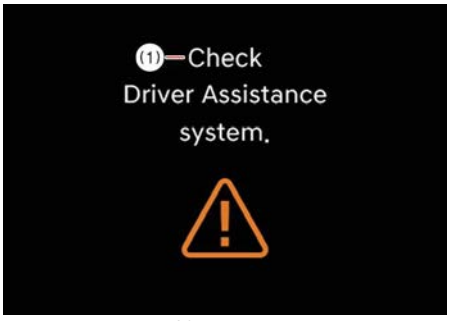
• Hoiatus vabastatakse, kui käik on asendis P (Parkimine), N (Neutraal) või D (Sõitmine).

NÄPUNÄIDE

Kui parkimise kokkupõrke ennetussüsteem aktiveeritakse tagurdamise ajal, vabaneb pidurduskontroll 5 minuti järel ja rakendub elektrooniline seisupidur (EPB).

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteemi rike



OCL4M055096N

(1) **kontrollige juhiabisüsteemi**

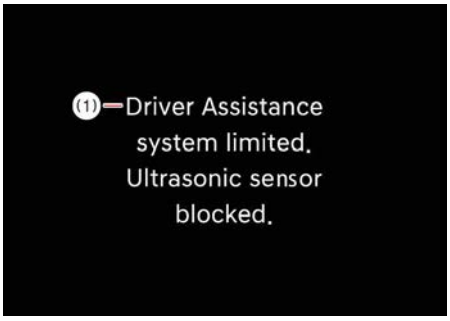
Kui parkimise kokkupõrke ennetussüsteemiga või sellega seotud funktsioonide ja osadega on probleem, kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum. Kui süsteem ei tööta ikka tavapäraselt, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem on keelatud



OCL4M055097N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**



OCL4M055111N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Ultraheliandur on blokeeritud.**

Ümbritseva vaate tagumine kaamera ja tagumised ultraheliandurid tuvastavad auto ümber olevaid objekte. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida, kui andurile satub lund, vihma, võõrkehi jne. Saate kontrollida tuvastamisanduri (ümbritseva vaate tagumine kaamera, tagumine ultraheliandur) pimendatuse hoiatuse sihtmärki näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem töötab tavapäraselt, kui eemaldate tuvastamisandurilt mustuse. Hoidke see alati puhtana. Kui see ei tööta korralikult ka pärast mustuse eemaldamist, soovitame teil pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

NÄPUNÄIDE

Saate tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi olekut (kaamera, radar) näidikutepaneeli ekraani kasuliku teabe vaate teeninduse teates.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi jalakäijate või objektide korral pidurdamisel abistada või juhti hoiatada järgmistes tingimustes.

- Sõidukiga on tekkinud probleem
  - Paigaldage tehases mitte kasutatavaid seadmeid või tarvikuid.
  - Kui pidurisüsteemi komponente, nt pidurikettaid või -sadulaid, on muudetud.
  - Rattad on valesti joondatud või vedrustuse komponente on muudetud
  - Lisavarustuse kinnitamine rooli külge või roolisüsteemi komponentide muutmine.
  - Teie sõiduk on õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne.
  - Olete muutnud kaitseraua kõrgust või ultraheliandurи paigaldust.
  - Kui kogukõrgus on ebanormaalse rehvirõhu või pakiruumi liigse koormuse tõttu tugevalt kaldus
  - Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on kahjustunud.
  - Tahavaatekaamera või ultraheliandurid on kaetud võõrollusega, näiteks vihma või lumega jne.
  - Paigaldatud on lumekett, tagavararehv või erineva suurusega ratas.
- Sõidukiga on tekkinud probleem.
  - Teel on muster.
  - Maapinnal on vari või sealt peegeldub valgus.
  - Jalakäijad või esemed on sõiduki tee läheduses

- Sõidetakse kitsal teel või läbi parkimiskohtade
- Sõidetakse ebatasastel teedel, näiteks katteta teedel, kruusateel, üle lamava politseiniku või kaldega teedel jne
- Paigaldasite haagise või rattahoidja tagumise nurgaanduri lähedusse.
- Tahavaatekaamerat (tahavaatekaameraid) varjutab valgusallikas või äärmuslik ilm, näiteks tugev vihm, udu, lumi jne.
- Ümbritsev valgus on väga ere või väga pime.
- Välistemperatuur on väga kõrge või väga madal.
- Tuul on väga tugev (20 km/h (12 miili tunnis)) või puhub tagumise kaitseraua suhtes risti.
- Teie sõiduki lähedal on vali müra, näiteks sõidukite signaalid, mootorrataste vali mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
- Sõiduki läheduses on ultrahelilaineid tekitavad objektid.
- Kui tagumise ultraheliandurи läheduses töötab edastusfunktsiooniga raadioseade.
- Teie sõidukit mõjutab ka teise sõiduki parkimiskauguse hoiatus.
- Tee on libe või kaldus.

• Ilmnes jalakäijate või objektidega seotud probleem
- Jalakäijaid on raske tuvastada.
- Sõiduki ja jalakäija vahel on maapinna kõrguse erinevus.
- Jalakäija pilt ümbritseva vaate tagumises kaameras on taustast eristamatu.
- Jalakäija on sõiduki tagumise serva lähedal.
- Jalakäija ei seisa püsti.
- Jalakäija on kas väga lühike või väga pikk.
- Jalakäija kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäija kannab riideid, mis ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
- Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju (nt post, põõsas, kõnnitee serv, kärud, seina äär jne) ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
- Jalakäija või objekt liigub.
- Jalakäija või objekt on masina tagaosale väga lähedal.
- Jalakäija või takistuse taga on mõni suur objekt (nt sein).
- Objekt ei asu sõiduki taga keskel ega ees keskel.
- Objekt ei ole tagumise kaitserauaga paralleelselt.
- Objekti nägu ei ole kaitserauaga paralleelselt.

• Ilmnes sõidutingimustega seotud probleem.
- Juht sõidab kohe pärast käigukangi tagurdusasendisse (R) või sõiduasendisse (D) lülitamist.
- Kiirendate või sõidate pidevalt ringis.
- Sõitke kohe pärast sõiduki käivitamist.

⚠ HOIATUS

- Olge sõitmisel alati ettevaatlik. Juht vastutab piduri kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks jalakäijaid ega takistusi.

- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi jõudlus võib teatud tingimustel muutuda. Kui auto kiirus on üle 4 km/h (2 miili tunnis), pakub parkimise kokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimise abi vaid jalakäijate tuvastamisel. Jälgige sõidukiga sõites alati ümbrust ja olge tähelepanelik.
- Tagumised ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osa objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada või võib rakenduda asjatult, olenevalt teetingimustest ja ümbrusest.
- Ärge toetuge vaid parkimise kokkupõrke ennetussüsteemile. Nii võite sõidukit kahjustada ja vigastusi tekitada.
- Hoidke lainurkkaamerad ja ultraheliandurid alati puhtad.
- Ärge kasutage kaameraläätsede puhastamiseks leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult pehmet seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage põhjalikult veega.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse lainurkkaameratele ega tagumistele ultraheliandurite või neid ümbritsevale alale. See võib põhjustada tahavaatekaamera või ultraheliandurite riket.
- Ärge kinnitage lainurkkaamerate või ultraheliandurite lähedusse võõrkehi, nagu kaitseraua kleebiseid või kaitseraua kaitsekatet, samuti ärge värvige kaitserauda. See võib häirida parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tööd.
- Ärge kunagi demonteerige ega rakendage jõudu lainurkkaamerate ega ultraheliandurite komponentidele.
- Ärge rakendage tahavaatekaamerale ega tagumistele ultraheliandurite ebavajalikku jõudu. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida, kui liigutate tahavaatekaamera või ultraheliandurite jõuga õigest joondusest välja. Kui avariiennetusfunktsioon ei toimi pärast võõrmaterjali eemaldamist korralikult, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.
- Kokkupõrke vältimiseks võite järsul pidurdamisel kuulda müra.
- Kui mis tahes muu hoiatusheli (nt turvavöö hoiatusheli) juba kostab, ei pruugi tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kõlada.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud, välja vahetatud või parandatud.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Sõiduki helisüsteemist suurel helitugevusel muusika esitamisel ei pruugi reisijad kuulda parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatushelisid.
- Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt pidurisüsteemi olekust.
  Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.
  - Pidurisüsteemi hoiatustuli põleb.
  - Pidurisüsteem on aktiveeritud teises funktsioonis.
- Kontrollige pidurivedelikku ja piduriklotside seisukorda regulaarselt. Pidurite tõhusus võib pidurite seisukorrast olenevalt langeda.
- Haagise vedamisel lülitage parkimise kokkupõrke ennetussüsteem OFF. Kui pukseerite sõidukit ja liigute tagurpidi, tuvastab parkimise kokkupõrke ennetussüsteem haagise ja aktiveerub.

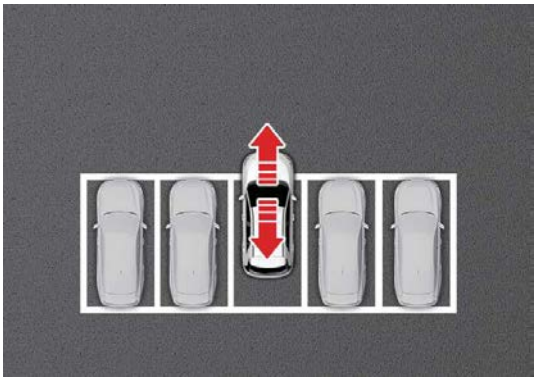
NÄPUNÄIDE

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada jalakäija või takistuse järgmistel juhtudel.

- Jalakäija seisab sõiduki taga.
- Teie sõiduki taha keskele on pargitud suur objekt, nt teine sõiduk.

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) (mõnel mudelil)

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem kasutab eesmisi, esikülje, tagumise külje ja tagumisi ultraheliandureid, et tuvastada parkimiskohti ja juhtida sõiduki roolimist, kiirust, käiguvahetust ning aidata parkimiskohtadele siseneda ja sealt väljuda kaugjuhtimisega väljastpoolt sõidukit.

Funktsioon	Kirjeldus
Kaugjuhtimine	Kaugjuhtimisega edasi- või tagasiliikumine  OSG2H106076L

- Nutika kaugjuhtimisega parkimise funktsiooni on võimalik elektroonilise võtme abil sõidukist väljaspool juhtida.
- Kui nutikas kaugjuhtimise teel juhitav parkimisabi töötab, siis töötab ka parkimiskauguse hoiatus. Lisateavet vt "Parkimissüsteem (PDW)" leheküljel 593.

Tuvastusandur

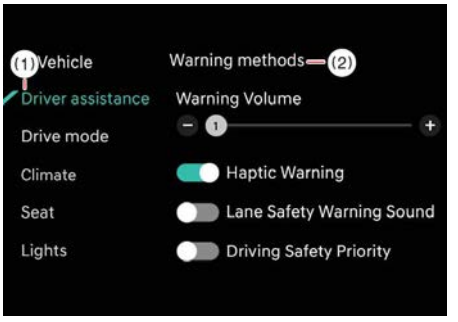
Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 415.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi võtke lahti ultraheliandurit ega selle ümbrust ega üritage andurile või selle ümbrusele mingit mõju avaldada.
- Kui võõrmaterjal (tolm, lumi, vihm vms) blokeerib ultraheliandurи, ei pruugi tuvastusfunktsioon korralikult töötada. Kontrollige ultraheliandurit ja kui ultraheliandur on määrdunud, puhastage see pehme lapiga.
- Ärge suruge ultraheliandurit liiga kõvasti, lööge seda kõva esemega ega kraapige terava esemega.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse ultraheliandurитele.
- Kui kaitseraua kõrgust või ultraheliandurи paigaldust on muudetud, ei pruugi kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem korralikult töötada, kui ultraheliandurи vaatevälja on paigaldatud tarvikuid või kleebiseid.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted

Hoiatusmeetodid



KIAPB138

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid ( )**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

ETTEVAATUST

- Ärge kasutage süsteemi, kui pukseeritakse haagist või teist sõidukit või kui on paigaldatud kandur või muu anduri tööd või sõiduki stabiilsust mõjutav seade. Süsteem ei pruugi toimida järgmistel juhtudel.
- Kui kanderežiim on aktiveeritud, ei tööta nutikas kaugjuhtimisega parkimine. Kui kanderežiim on välja lülitatud, hakkab see jälle tavapäraselt töötama. (Kui kasutatakse originaalvaruosi.)

NÄPUNÄIDE

- Veenduge, et teie määratud valik Hoiatusmeetodid võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- Säte Hoiatusmeetodid säilitab viimase seadistuse isegi kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

HOIATUS

- Ärge kasutage süsteemi teise sõiduki pukseerimisel ega muude anduri tööd või sõiduki tasakaalu mõjutavate seadmete paigaldamisel, kuna need ei pruugi nõuetekohaselt toimida.
- Haagise pukseerimine või kanduri paigaldamine võib juhitavuse stabiilsust vähendada. Vajadusel lülitage funktsioon välja ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Kaugjuhitav nutikas parkimisabi ei pruugi normaalselt töötada, kui on paigaldatud haagis, kandur või muu varustus või kui pukseerite teist sõidukit. Ärge kasutage funktsiooni sellistes tingimustes.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö

Nutika parkimisabisüsteemi nupp

Parkimise/vaate nupp	Elektrooniline võti	Digitaalne võti (mõnel mudelil)
		
OSG2H106077L	OSG2H106088L	OOV055277

Asukoht	Nimi	Sümbol	Kirjeldus
Sõiduki sees	Parkimise/vaate nupp		• Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu all. Samuti lülitub automaatselt sisse ka Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem. (Siiski võivad funktsioonid sõltuvalt olukordadest erineda. Lisateavet leiate iga funktsiooni kirjeldusest järgmistel lehekülgedel. • Funktsiooni kasutamiseks vajutage ja hoidke all parkimise/vaate nuppu, kui nutika parkimise või nutika väljumise funktsioon on sisse lülitatud.
Elektrooniline võti	Kaugkäivituse nupp		• Sõiduki kaugkäivitamiseks vajutage kaugjuhtimisnuppu, kui uks on lukustatud ja sõiduk on välja lülitatud. • Vajutage kaugjuhtimisega funktsiooni töö peatamiseks kaugkäivituse nuppu.
	Edasiliikumise nupp		• Kaugjuhtimisega parkimise funktsiooni kasutamisel toetatakse ükskõik kumma suuna nupu vajutamisel tagurpidi parkimist. • Kaugjuhtimise funktsiooni kasutamisel liigub sõiduk nupu allhoidmisel vastavas suunas.
	Tagurdamise nupp		
Digitaalne võti (mõnel mudelil)	Nutika parkimisabisüsteemi nupp		• Kaugjuhtimise edasi/tagasi kasutamisel nipsake sõiduki ikooni, et liigutada sõidukit soovitud suunas

Kaugjuhtimine

Kasutamisjärjestus

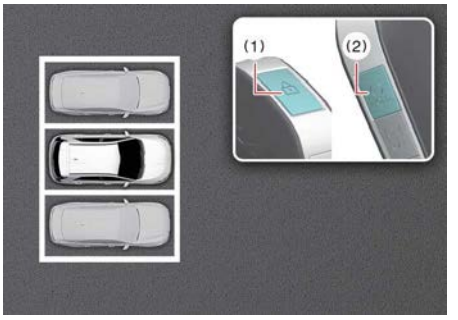
Kaugjuhtimine toimub järgmises järjekorras.

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks
2. Kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumine

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks

Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamiseks on kaks viisi.

Meetod (1) Funktsiooni kasutamine, kui sõiduk on välja lülitatud

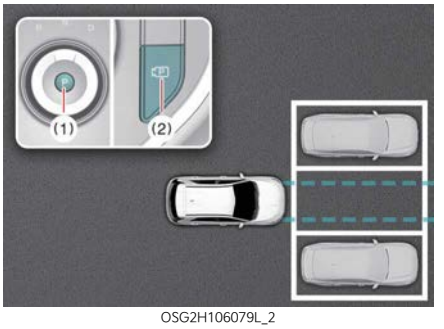


OSG2H106078L_2

(1) Vajutage teatud kaugusel sõidukist elektroonilise võtme või digitaalvõtme ukse lukustusnupule (🔒) ja lukustage kõik uksed.

(2) Vajutage ja hoidke all kaugjuhtimisnuppu (HOLD) 4 sekundi jooksul, kuni sõiduk käivitub.

Meetod (2) Funktsiooni kasutamine, kui sõiduk on sisse lülitatud



OSG2H106079L_2



OSG2H006092L

(1) **1. Väljuge autost (jätke võti enda kätte) ja sulgege uksed.**

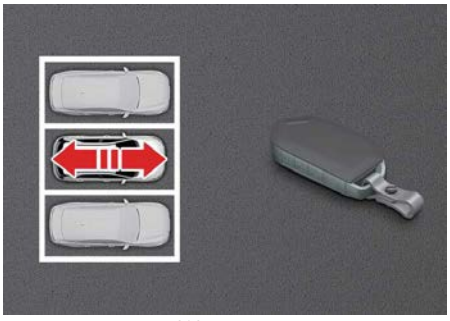
(2) **2. Vajutage ja hoidke all elektroonilise võtme parkimisnuppu.**

1. Parkige sõiduk selle koha ette, kus soovite kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutada, ja lülitage sisse parkimiskäik (P).
2. Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu (P) all. Infomeelelahutuse süsteemi ekraanile ilmub teade **KAUGJUHTIMISEL**.
3. Tulge sõidukist elektroonilise võtmega välja ja sulgege kõik uksed.

ⓘ MÄRKUS

- Infomeelelahutuse süsteemi ekraanil peab valima **Nõustun** ja kaugjuhtimise funktsiooni kasutamiseks peab infomeelelahutuse süsteem nõuetekohaselt töötama.
- Enne sõiduki väljastpoolt kaugjuhtimise edasi/tagasi funktsiooniga liigutamist veenduge, et elektrooniline võti või digitaalvõti pole sõidukisse jäänud. Kui elektrooniline tagavaravõti või digitaalvõti jääb sõidukisse, siis kaugjuhtimise edasi/tagasi funktsioon ei tööta.

2. Kaugjuhtimine



OSG2H106097L

Meetod (1) Elektroonilise võtme kasutamine

1. Hoidke elektroonilisel võtmel all nuppu Edasi () või Tagasi ().
   - Nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem juhib automaatselt rooliratast, sõiduki kiirust ja käiguvahetust. Sõiduk liigub nupuga määratud suunda.
   - Kui lasete kaugjuhtimise töötamise ajal nupust lahti, siis sõiduk peatub ja funktsiooni juhtimine peatatakse. Funktsioon hakkab uuesti tööle, kui nuppu uuesti all hoitakse.
2. Hoidke nuppu Edasi () või Tagasi () all, kuni sõiduk jõuab sihtkohta.
3. Kui kaugjuhtimise töö on lõpetatud, sisenege võtmepuldiga sõidukisse või vajutage sõiduki väljastpoolt võtmepuldi nuppu Remote Start (Kaugkäivitus) ().
   - Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub sõnum. Sõiduk sisestab automaatselt parkimiskäigu P ja rakendab seisupiduri.
   - Sõiduk lülitub välja, kui vajutada Remote Start (Kaugkäivituse) nuppu (). Kui juht on sõidukis, säilitab sõiduk asendi ON.

Meetod (2) Digitaalse võtme kasutamine

1. Sõiduki juhtimiseks nipsake sõiduki ikooni kaugjuhtimise edasi/tagasi ekraanil soovitud suunas.
   - Nupule vajutamise ajal juhib kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem automaatselt roolimist, käiguvahetust ja sõiduki kiirust. Sõiduki liikumise suund vastab digitaalvõtmel edasi või tagasi nupu suunale.
   - Kui vabastate nupu kaugjuhtimise edasi või tagasi juhtimise ajal, siis sõiduk peatub ja juhtimine peatatakse ajutiselt. Toimingu jätkamiseks vajutage uuesti nuppu.
2. Nipsake sõiduki ikooni digitaalvõtmel ja jätkake toimingut, kuni sõiduk jõuab soovitud asendisse.
3. Pärast kaugjuhtimisega edasi või tagasi liikumise lõpetamist sisenege digitaalse võtmega sõidukisse või vajutage väljumisnuppu.
   - Infomeelelahutuse süsteemi ekraanil kuvatakse teade. Kaugjuhtimisega parkimisabi lülitub automaatselt asendile P (parkimine) ja rakendab elektroonilise seisupiduri (EPB).
   - Sõiduk lülitub välja, kui vajutada Remote Start (Kaugkäivituse) nuppu (). Kui sisenete sõidukisse, jääb mootor (või süsteem) tööle.

MÄRKUS

- Kaugjuhtimise abil on võimalik sõidukit elektroonilise võtmega väljastpoolt juhtida.
- Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutades kontrollige, et kõik elektroonilised või digitaalsed võtmed oleksid väljaspool sõidukit.
- Elektroonilise võtme tuvastusvahemik võib ümbrusest olenevalt erineda.
- Kasutades kaugjuhtimisega edasisuunas liikumise viisi 1, loetakse seda parkimiskohalt väljumiseks, ja auto liigub 4 m (13 ft.), et kontrollida auto ümbruses inimesi, loomi või takistusi. Peale tuvastamist kasutab funktsioon rooli vastavalt eesolevatele tingimustele.
- Liikudes edasisuunas meetodit (2) kasutades, loetakse seda parkimiseks ja rooli hakatakse koheselt kontrollima vastavalt eesolevatele tingimustele, et viia sõiduk parkimiskohale ja joondada. Siiski võib toiming olla piiratud sõltuvalt läheduses olevatest jalakäijatest, loomadest, esemete kujust, asukohast jne.
- Kaugjuhtimisega tagurdamisel joondatakse mõlema meetodi (1) ja (2) korral rool kõigepealt ja siis liigub sõiduk ainult otse.

HOIATUS

- Kaugjuhtimist kasutades jälgige, et kõik sõitjad oleksid sõidukist väljunud.
- Enne sõidukist lahkumist sulgege aknad ja katuseluugid ning veenduge, et sõiduk oleks enne uste lukustamist välja lülitatud.
- Kui sõiduki aku saab kitsas parkimiskohas tühjaks või tekivad kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi rikked, siis kaugjuhtimine ei tööta. Parkige sõiduk alati nii, et oleks piisavalt ruumi sõidukisse sisenemiseks ja väljumiseks.
- Pidage meeles, et sõltuvalt parkimiskohast ei pruugi te sõidukist välja saada, kui olete kasutanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni.
- Pärast parkimist võib ümbrus teiste sõidukite tõttu muutuda. Sellisel juhul ei pruugi kaugjuhtimisega liikumise funktsioon töötada.

Nutika parkimisabisüsteemi töö olek

Tööolek	Elektroonilise võtme LED-tuli
Kontrolli all	Roheline LED vilgub püsivalt
Paus	Punane LED vilgub püsivalt
Väljas	Punane LED põleb 4 sekundit ja lülitub seejärel välja
Valmis	Roheline LED põleb 4 sekundis ja lülitub seejärel välja

MÄRKUS

- Ohutulede tööolek võib olla teie riigi määrustest sõltuvalt erinev.
- Kui elektrooniline võti ei ole tuvastusvahemikus ligikaudu 4 m (13 ft), ei põle ega vilgu sellel LED-tuli. Kasutage elektroonilist võtit selles töövahemikus.

Kaugjuhtimise funktsiooni töötamise ajal väljalülitamine

- Vajutage parkimise/vaate nuppu (P) või vahetage käiku (v.a parkimiskäigule P), samal ajal kui infomeelelahutuse süsteemi ekraan juhendab juhti 2. meetodi abil.

- Vajutage nuppu Ohutus parkimisel (P) või valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Cancel (Tühista)**.
- Vajutage elektroonilisel võtmel kaugkäivituse (AUTO HOLD) lülitile, kui kasutate kaugjuhtimisega liikumise funktsiooni. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel ajal lülitub sõiduk välja.
- Minge elektroonilise võtmega sõidukisse. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel ajal jääb sõiduk sisse.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

Kui kaugjuhtimise funktsioon peatatakse, siis sõiduk seiskub. Kui pausi esile kutsunud tingimused muutuvad, hakkab funktsioon jälle tööle.

- Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
- Uks või tagaluuk on avatud
- Forward (Edasi) (D) või Backward (Tagasi) (R) nupule vajutatakse pidevalt.
- Vajutate korraga mitmele elektroonilise võtme nupule.
- Kui sõiduki ikooni libistamine pole lõpetatud või puutefunktsioon ei tööta digitaalse võtme kasutamisel korralikult
- Elektroonilist võtit ja digitaalset võtit kasutatakse sõidukist kaugemal kui 4 m (13 jalga)
- Lisaks kasutatavale elektroonilisele võtmele vajutatakse teise elektroonilise võtme nuppe (välja arvatud stardilüliti)
- Kui parkimisel töötavad kokkupõrke ennetussüsteem, pimenurga ennetussüsteem või tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem

Funktsioon lülitub välja järgmistel juhtudel.

Pärast kaugjuhtimise funktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

- Rooliratast pööratakse järsult.
- Sõiduki liikumise ajal vahetatakse käiku
- Liikumise ajal kasutatakse EPB
- Sõiduki kapott on avatud
- Vajutate suletud ustega piduri- või gaasipedaalile.
- Piduripedaali vajutamisel avatud juhiuksega ja väljaspool sõidukit oleva elektroonilise võtmega.
- Kui toimub järsk kiirendamine.
- Sõiduk libiseb.
- Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
- Viimasest nutikast kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
- Tee kalle ületab töövahemiku.
- Sõiduki liikumistee on ületanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamisel 20 m (66 ft).
- Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
- Elektroonilises võtmes on tõrge või selle patarei on tühi.
- ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
- Vargavastane alarmsüsteem töötab.
- Avaneb laadimisluuk.

Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud

Kaugjuhtimisega parkimisabi rike

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kontrollimine



OSG2H006093L

(1) **Kontrollige parkimisabisüsteemi**
(2) **Külastage lähedal asuvat hoolduskeskust.**

Kui kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile hoiatusteade **Kontrollige parkimisabisüsteemi**. Kui see teade ekraanile ilmub, lõpetage funktsiooni kasutamine ja laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) tühistatud



OOV055172L

(1) **Parkimisabisüsteem ei tööta.**
(2) **Tutvuge kasutusjuhendiga.**

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamise ajal on võimalik funktsiooni tühistada ja hoiatusteade **Parkimisabisüsteem on tühistatud** võidakse kuvada sõltumata parkimise järjekorrast. Muud olukorrast sõltuvad teated. Järgige kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi töötamise ajal info-ja meelelahutussüsteemi ekraani teadetes sisalduvaid juhiseid. Vaadake funktsiooni kasutamisel alati ringi ja olge tähelepanelik.

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi (RSPA) ooterežiim



OOV055173L

(1) **Parkimisabisüsteemi tingimused pole täidetud**
(2) **Tutvuge kasutusjuhendiga.**

Kui ilmub teade **Parkimisabisüsteemi tingimused ei ole täidetud** ning samal ajal vajutatakse ja hoitakse all parkimise/vaate nuppu (P), siis on kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem ooterežiimis. Vajutage ja hoidke mõne aja pärast uuesti parkimise/vaate (P) nuppu all ja vaadake, kas see toimib.
Teade kustub isegi siis, kui elektroonilise võtme patarei on nõrk. Kontrollige elektroonilise võtme patareid.
See teade kuvatakse ka siis, kui EV-režiim on seatud Kasutusrežiimile.

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi piirangud

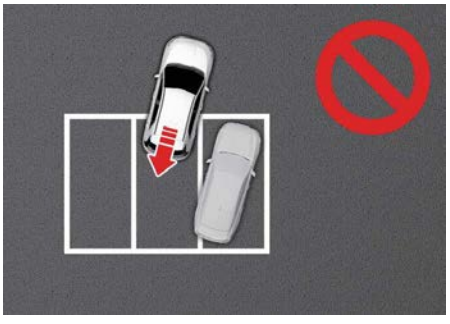
Järgnevatel juhtudel on funktsiooni töövõime piiratud ja võib tekkida kokkupõrke oht või kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem võib väljalülituda. Parkige või väljuge parkimiskohalt vajaduse korral manuaalselt.

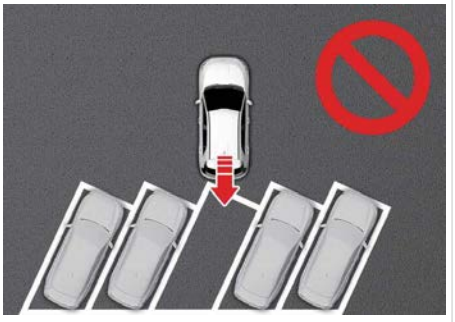
- Rooli külge on kinnitatud lisatarvikud või roolikomponente on muudetud
- Sõidukile on paigaldatud rehvikett, varuratas või erineva suurusega rehv.
- Rehvirõhk on nõutavast madalam või kõrgem.
- Sõidukile on laaditud pikem või laiem pagas kui sõiduk või sõidukile on kinnitatud haagis
- Rattad on valesti joondatud või vedrustuse komponente on muudetud
- Auto on tugevalt ühele küljele kaldu
- Sõidukile on paigaldatud haagisekonks.
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud
- Ultrahelianduri kinnituskoha kohal või all on kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi (RSPA) aktiveerimisel inimene, loom või ese.
- Kui parkimiskoht on kurvis või diagonaalis.
- Parkimiskoha läheduses on inimene, loom või takistus (prügikast, jalgratas, mootorratas, ostukäru, kitsas post jne).
- Ümara või kitsa posti läheduses või posti ümbritsevate objektide, nagu tulekustuti jne, korral.
- Teepind on konarlik (äärekivi, teekünnis jne).
- Tee on libe.
- Parkimiskoht on kõrgema kliirensiga või suurema sõiduki läheduses.
- Parkimiskoht on kaldu.
- Tugeva tuulega.
- Kaugjuhitavat intelligentset parkimisabisüsteemi ebaühtlase teel, kruusateel või põõsaste läheduses kasutades.

- Ultraheliandurи kasutamist mõjutab eriti kuum või külm ilm.
- Ultraheliandur on lume või veega kaetud.
- Mingi objekt eraldab läheduses ultrahelilaineid.
- Kui ultraheliandurи läheduses töötab edastusfunktsiooniga raadioseade.
- Teie sõidukit mõjutab ka teise sõiduki parkimiskauguse hoiatus.
- Andur on kaitserauda tabanud löögi tõttu vale asendis
- Ultraheliandur ei suuda tuvastada järgmisi objekte, kui: Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid
- Objektid, mis on lühemad kui 100 cm (40 in) ja ümbermõõdult kitsamad kui 14 cm (6 in).
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem ei pruugi järgmistel tingimustel nõuetekohaselt toimida.

Piirangud	Üksikasjad
Kallakul parkimine  OSG2H106080L	Parkige kallakul manuaalselt.
Parkimine ebatasasel teel  OSG2H106081L	Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem võidakse katkestada auto libisemisel või kui auto ei saa kiviklibu või kivide tõttu liikuda.

Piirangud	Üksikasjad
Parkimine kõrgete takistuste, näiteks veoauto veokastide läheduses  OSG2H106082L	Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamine takistuste või rajatiste läheduses, mille tuvastamine võib andurite jaoks olla keeruline (nt veoauto kastid), võib põhjustada kokkupõrkeid. Parkige või väljuge sõidukist käsitsi, selle asemel et kasutada nutikat kaugjuhtimisega parkimist.
Posti läheduses parkimine  OSG2H106087L	Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi töövõime võib väheneda või tekib kokkupõrkeoht takistusega, kui parkimiskohal on olemas mõni järgmistest objektidest: kitsas ese, ringikujuline piilar, kandiline piilar või objektidega (näiteks tulekustutiga) ümbritsetud piilar. Juht peaks sõiduki käsitsi parkima.
Ainult ühepoolse parkimiskohaga parkimine  OSG2H106083L	Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamisel ühepoolsele parkimiskohale parkimisel võib teie sõiduk parkimisjoone ületada pargitud sõidukitest hoidumiseks.

Piirangud	Üksikasjad
Lumes parkimine  OSG2H106084L	Lumi võib anduri tööd häirida või kui tee on parkimise ajal libe, võib kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem välja lülituda.
Diagonaalselt parkimine  OSG2H106085L	Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemiga ei saa diagonaalis parkida. Isegi kui teie auto on võimeline parkimiskohale sisenema, ärge kasutage funktsiooni, kuna see ei pruugi normaalselt töötada.

⚠ HOIATUS

- Juht vastutab auto ohutu parkimise ja autost väljumise eest. Kasutage parkimise ja autost väljumise ajal alati kaugjuhitavat intelligentset parkimisabisüsteemi. Erinevates keskkonnatingimustes ei pruugi pidurdusseadis töötada, kuna inimesi, loomi, teisi autosid või auto ümber olevaid esemeid ei pruugita õigesti tuvastada. Kui on kokkupõrkeoht lähedalasuva takistusega, vabastage funktsiooni peatamiseks juhtnupp.
- Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamisel ärge jääge auto liikumisteele.
- Kontrollige kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamisel alati ümbrust. Auto võib kokku põrgata jalakäijate, loomade või takistustega, kui need on anduri läheduses või pimenurgas.
- Kokkupõrge võib tekkida, kui inimene loom või ese läheneb sõidukile kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamise ajal äkitselt.
- Ärge kasutage kaugjuhitavat intelligentset parkimisabisüsteemi, kui olete tarbinud alkoholi.
- Ärge laske lastel ega teistel inimestel elektroonilisi võtmeid kasutada.

- Kui kaugjuhitavat intelligentset parkimisabisüsteemi kasutatakse pikema aja jooksul pidevalt, siis võib see kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi töövõimet kahjulikult mõjutada.
- Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui rattanurgad vajavad reguleerimist. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamisel või piduripedaali allavajutamisel võib kostuda pidurite müra.
- Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) võib kokkupõrke ärahoidmiseks järsult rakendada pidureid.
- Kasutage kaugjuhitavat intelligentset parkimisabisüsteemi ainult parkimiskohtades, mis on sõiduki turvaliseks liikumiseks piisavalt suured.
- Avatud tagaluugiga sõitmine on ebaharilik. Olge ohutuse tagamiseks ettevaatlik.
- Hoidke andurid alati puhtana.
- Kasutage anduri pinna puhastamiseks ainult pehmet seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage põhjalikult veega. Ärge kasutage happelisi ega leeliselisi puhastusvahendeid.
- Ärge suunake kõrgsurvepesurit pesemise ajal otse tuvastusanduritele või neid ümbritsevatele aladele. Survepesuri veejuga võib andureid kahjustada.
- Ärge katke tuvastusandurite ümbrust väliste esemetega (nt kleebised või kaitseraua kaitsekatted) ega värvige kaitserauda. Nutika parkimisabi jõudlus võib väheneda.
- Ärge demonteerige ega rakendage jõudu tuvastusanduri komponentidele.
- Olge ettevaatlik, et mitte mõjutada tuvastusandureid. Kui andurid muutuvad löögi tõttu valesti joondatud, ei pruugi nutikas parkimisabisüsteem korralikult töötada. Kui andur on löögi tagajärjel kahjustunud, laske oma sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui kaitseraud on kahjustatud, välja vahetatud või parandatud, ei pruugi parkimisvahemaa hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Tugevate elektromagnetlainete tõttu võib nutikas parkimisabi süsteem välja lülituda.
- Audiosüsteemi liiga tugev heli võib takistada hoiatusheli kuulmist. Reguleerige sõidukisisene helitugevus sobivalt ja olge alati tähelepanelik.
- Kokkupõrke vältimiseks võib rakenduda äkkpidurdus ja kosta sellest tulenev pidurite müra.

MÄRKUS

- Kui kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamisel antakse 3. taseme eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatus (pidev helisignaal), tähendab see, et sõiduki läheduses on takistus. Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem peatab sel juhul ajutiselt töö. Veenduge, et süsteemi kasutamisel ei oleks läheduses jalakäijaid, loomi või takistusi.
- Olenevalt pidurite kasutamisest võivad sõiduki liikumise ajal süttida pidurituled.
- Kui külma ilmaga pikalt pargitud auto käivitamiseks kasutatakse kaugjuhtimist, võib kaugjuhitav parkimisabisüsteem olenevalt auto seisukorrast töötada viivitusega või funktsioon tühistatakse.

Juhiabisüsteemi piirangud

Haagise vedamisel või kanduri kasutamisel võib juhiabisüsteemide stabiilsus väheneda. Sellisel juhul lülitage juhiabisüsteemid välja ning sõitke alati tähelepanelikult ja ohutult. Lisateavet leiate iga süsteemi kirjeldusest.

Kui sõidukil on patenteeritud komponendid või funktsioonid, mis suudavad tuvastada haagise kinnitamist, võivad teatavad juhiabisüsteemi funktsioonid olla piiratud, kui haagis on tuvastatud ühendatuna. Kontrollige sõidukile kehtivaid spetsifikatsioone ja kasutage neid vastavalt.

Järgmised juhiabisüsteemid võivad olla piiratud. Olge sellest sõidu ajal teadlik. Lisateavet iga funktsiooni kohta leiate juhiabisüsteemide kirjeldustest.

- Tüüp A: Haagisekomplekt, mis tuvastab haagise pistiku ühendamisel automaatselt haagise.
- Tüüp B: Infomeelelahutuse süsteemis on rakendatud vedaja menüü.

Funktsioon	Juhiabisüsteemi seaded ja funktsioonid	Tüüp A	Tüüp B
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)	Edasiliikumise turvalisus, eesmise ristliikluse turvalisus	-	-
	Eesmine/külg mine ohutus	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)	Sõiduraja ohutus	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:
Pimenurga ennetussüsteem (BCA)	Pimenurga hoiatussüsteem	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW)	Turvaline väljumine	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:
Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)	-	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:
Maantee sõiduabi süsteem (HDA)	Maantee sõiduabisüsteem	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:
	Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetuss üsteem (RCCA)	Tagumine ristsuunaline liiklus	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:
Parkimissü steem (PDW)	Eesmise/külgmise parkimiskauguse hoiatussüsteem	-	-
	Tagumise parkimisabisüsteemi hoiatus	Välja lülitatud:	- (Haagis/kandur on ühendatud)
Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA)	Ohutus parkimisel	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:
Kaugjuhitav intelligentne parkimis abisüsteem (RSPA)	-	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:

HOIATUS

- Kui haagise konnektor pole õigesti ühendatud või haagise menüü pole õigesti konfigureeritud, võib juhiabisüsteemide stabiilsus väheneda ja põhjustada õnnetuse.
- Haagise menüüseaded säilivad ka pärast sõiduki taaskäivitamist. Kontrollige alati enne ettevaatlikku sõitu, et pistik oleks korralikult ühendatud ja et seaded oleksid õiged.

Vastavusdeklaratsioon

Raadiosageduse komponendid (eesmise radari puhul) vastavad alltoodule.

USA ja USA territooriumid



FCC ID
: 2A3DZ-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the
party responsible for compliance could void the user`s
authority to operate the equipment.

OOV055209L

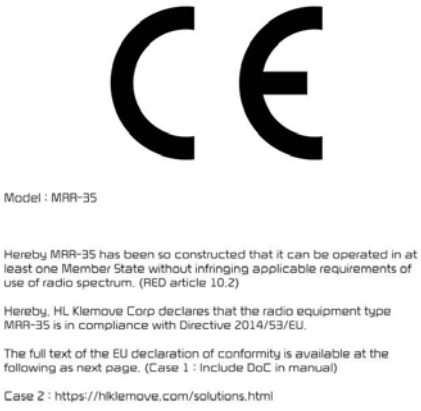
Kanadas

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-
exempt RSS standard(s). Operation is
subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference,
including interference that may cause undesired
operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,
et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre
le fonctionnement.

OOV055210L

Euroopas ja riikides, kus kohaldub CE-sertifikaat



OOV055211L

Koreas



OOV055212L

Ühendkuningriigis



OOV055213L

Iisraelis

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשור ת: 56-09986
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו
האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה
שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור
לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור
משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות .

N_QVe27_D10_013_E

Tais



N_QVe27_D10_014_E

Taiwanis



電信法第 48 條：低功率電波輻射性電機管理辦法
第十一條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

N_QVe27_D10_015_E

Paraguays



N_QVe27_D10_016_E

Singapuris



N_QVe27_D10_017_E

Filipiinidel



N_QVe27_D10_018_E

Mehhikos

IFT : BLHLMR23-07397

N_QVe27_D10_019_E

Brasiilias

ANATEL

02588-23-09644

N_QVe27_D10_020_E

Indoneesias

87313/SDPPI/2023
13085

N_QVe27_D10_021_E

Lõuna-Aafrika Vabariigis



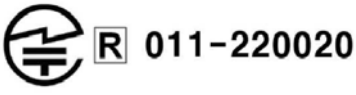
N_QVe27_D10_022_E

Malaisias



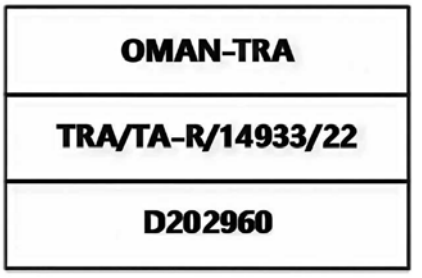
N_QVe27_D10_023_E

Jaapanis



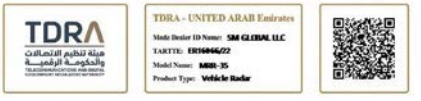
N_QVe27_D10_024_E

Omaanis



N_QVe27_D10_025_E

Araabia Ühendemiraatides (AÜE)



N_QVe27_D10_028_E

Jordaanias

TRC/31/11066/2022

N_QVe27_D10_026_E

Usbekistanis

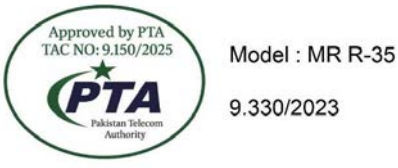
N_QVe27_D10_027_E

Hiinas



N_QVe27_D10_029_E

Pakistanis



N_QVe27_D10_030_E

Raadiosageduse komponente (esinurga radar/taganurgaradar) tohib kasutada järgmistes asukohtades (kui need on varustuses):

USA ja USA territooriumid

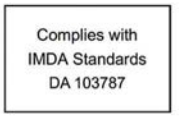


N_CT25E046_E

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

N_CT25E047_E

Singapuris



N_CT25E048_E

Malaisias



N_CT25E049_E

Jaapanis

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

N_CT25E050_E

Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

N_CT25E051_E

Ühendkuningriigis

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

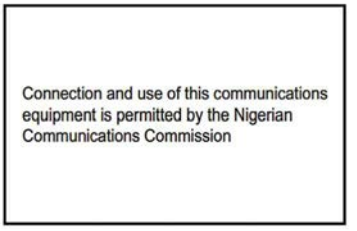
N_CT25E052_E

Austraalias



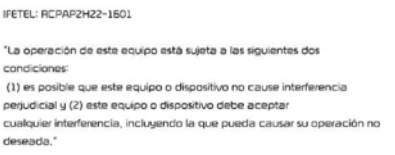
N_CT25E016_E

Nigeerias



N_CT25E053_E

Mehhikos

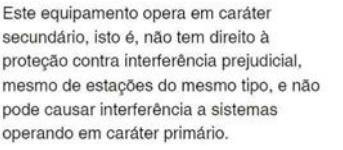


N_CT25E054_E

Brasiilias



N_CT25E055_E



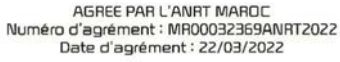
N_CT25E056_E

Serbias



N_CT25E057_E

Marokos



N_CT25E058_E

Lõuna-Aafrika Vabariigis



N_CT25E059_E

Paraguays



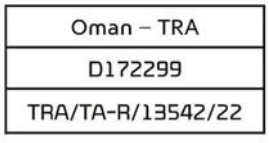
N_CT25E060_E

Sambias



N_CT25E061_E

Omaanis



N_CT25E062_E

Ghanas

NCA approved: 7E6-M1-X63-5RD

N_CT25E063_E

Pakistanis

Approved by PTA
TAC NO: 9.539/2022
PTA
Pakistan Telecom Authority

N_CT25E064_E

Senegalis

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

N_CT25E065_E

Indoneesias

83300/SDPPI/2022
10976

N_CT25E066_E

Jordaanias

TRC/31/9883/2022

N_CT25E067_E

Taiwanis



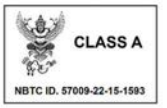
N_CT25E068_E

Iisraelis



N_CT25E069_E

Tais



1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

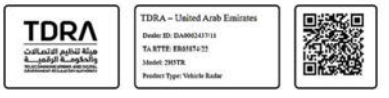
N_CT25E070_E

Filipiinidel



ONQ5052165L

UAE jaoks



N_CT25E071_E

Ukrainas



UA RF: 1APTV 2HTR

N_CT25E072_E

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

N_CT25E073_E

Hiinas

车辆驾驶辅助雷达系统型号 ： 2H5TR
执行标准 ： 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 ： 76-77 GHz
放射功率 ： 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 ： -40°C- +85°C
电压 ： DC 12.0V
OMIIT ID ： 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

N_CT25E074_E

Mida teha hädaolukorras

Teehoiatus 640

Ohutulede lüliti 641

Kui mootor ei käivitu 642

Hädaolukorras käivitamine 643

Aku laadimine 643

12V aku lähtestamisnupp 643

Kaablitega käivitamine 644

Käimalükkamine 646

Kui mootor kuumeneb üle 647

Hädaolukord sõidu ajal 649

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 650

TPMS-i tõhus kasutamine 650

Madala rehvirõhu märgutuli 651

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (TPMS) rikke märgutuli 653

Rehvide vahetamine TPMS-iga 653

Kui rehv on tühi (tagavararehvi olemasolul) 655

Tungraud ja tööriistad 656

Varurehvi eemaldamine 658

Rehvide vahetamine 659

Oluline - ajutise varuratta kasutamine 662

Tungraua silt 664

Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) 668

Rehviparanduskomplekti komponendid 670

Rehviparanduskomplekti kasutamine 671

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis 674

Rehvirõhu kontrollimine 674

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed 675

Pukseerimine 676

Puksiirteenus 676

Kui järelhaagis pole saadaval 677

Eemaldatav pukseerimisaas 678

Turvapakett 681

Üleeuroopaline eCall-süsteem 683

Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus 684

Teave andmetöötluse kohta 684

Mida teha hädaolukorras

Teehoiatus

Kui sõidu ajal tekib hädaolukord või peatute tee ääres, lülitage ohutuled sisse, et hoiatada lähenevaid sõidukeid ettevaatlikult mööduma.

Ohutulede lüliti

Ohutuled hoiatavad teisi juhte olema teie sõidukile lähenemisel, sellest möödasõidul või möödumisel äärmiselt ettevaatlikud.



OSG2H116007L

Kasutage ohutulesid, kui teie sõiduk on teeserva lähedal peatatud või tehakse avariiremonte.

Vajutage ohutulede lülitit, kui sõiduk on mis tahes olekus. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lülitipaneelil. Kõik suunatuled hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutulede lüliti töötab sõltumata sellest, kas sõiduk on käivitatud või mitte.
- Suunatuled ei tööta, kui ohutuled on sisse lülitatud.
- Olge ettevaatlik ohutulede kasutamisel sõiduki pukseerimisel.

Kui mootor ei käivitu

Kui mootor ei käivitu, kontrollige kõigepealt, kui palju on kütust ja ega 12V aku pole tühi.

Kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt

1. Veenduge, et rakendatud oleks käik P (parkimine) ja rikkepidur.
2. Kontrollige 12 V aku ühendusi, veendumaks, et need on puhtad ja pingul.
3. Lülitage salongivalgustus sisse. Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on 12 V aku tühi.
4. Kontrollige starteri ühendusi, veendumaks, et need on turvaliselt pingul.

ETTEVAATUST

Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks sõidukit. See võib teie sõidukit kahjustada. Vt "Kaablitega käivitamine" leheküljel 644.

Kui starter töötab normaalselt, aga mootor ei käivitu

1. Kontrollige kütusetaset ja lisage vajadusel kütust.
2. Kui sõiduk on olekus **OFF**, kontrollige kõiki süütepoolide ja süüteküünalde pistikuid. Kui need on lõdvad või lahtised, ühendage need uuesti.
3. Kontrollige kütusevoolikut mootoriruumis.
4. Kui mootor ikkagi ei käivitu, helistage professionaalsele töökojale või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Hädaolukorras käivitamine

Kui sõiduk ei käivitu 12 V aku vähese laetuse tõttu, võib olla vajalik anda käivitusabi.

Aku laadimine

MÄRKUS

- Sellel sõidukil ei ole tavaline 12 V aku, mis vajaks regulaarset väljavahetamist. Selle asemel kasutatakse HEV kõrgepingeakusüsteemi integreeritud liitiumioonakut. Autol on aku kaitsefunktsioon, mis ühendab aku automaatselt sõiduki energiatarbest lahti, et vältida selle täielikku tühjenemist.
- Kui sõiduk käivitatakse (märgutuli **READY** põleb), laaditakse akut sõltumata sellest, kas mootor töötab. Ka siis, kui mootori heli pole kuulda, pole vaja gaasipedaali vajutada.
- Väliste elektritarvikute kasutamine võib mõjutada sõiduki jõudlust ja funktsionaalsust. Näiteks pardakaamera kasutamine võib põhjustada sõiduki toite väljalülitumise enne, kui pardakaamera lõpetab oma automaatse väljalülitusprotsessi.

12V aku lähtestamisnupp



OSG2H116008L

1. Avage juhiuks avariivõtme abil.
   Lisateabe saamiseks vaadake lõiku „Mehaanilise võtmega lukustamine / lukust avamine" leheküljel 0-00
2. Vajutage **12V BATT RESET** nuppu, et aku uuesti ühendada.
3. Pärast nupu **12V BATT RESET** vajutamist käivitage sõiduk 15 sekundi jooksul.
4. Kui sõiduk on käivitatud (**READY** märgutuli PÕLEB), hoidke sõiduk paigal või sõitke umbes 30 minutit, et aku täielikult laadida.

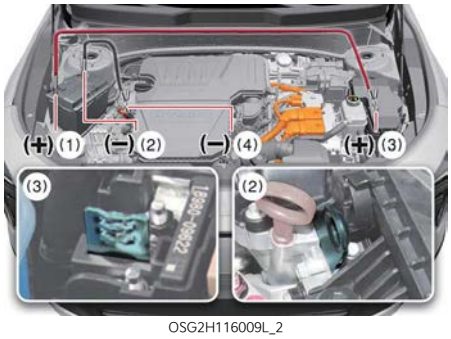
⚠ ETTEVAATUST

- Kui sõidukit ei käivitata kohe pärast **12V BATT RESET** nupu vajutamist, katkestatakse aku toide mõne sekundi pärast automaatselt, et vältida edasist tühjenemist. Kui aku toide katkeb enne sõiduki käivitamist, vajutage nuppu uuesti ja käivitage sõiduk kohe.

- **12V BATT RESET** nupu korduv kasutamine ilma sõidukit vähemalt 30 minutit olekus **READY** hoidmata võib põhjustada aku liigse tühjenemise, mis võib takistada sõiduki käivitamist.
  Kui aku on lähtestusfunktsiooni toimimiseks liiga tühi, käivitage sõiduk käivituskaablite abil. Lisateavet vt "Kaablitega käivitamine" leheküljel 644.

Kaablitega käivitamine

Ühendage kaablid alloleval pildil näidatud numbrilises järjekorras (lahtiühendamisel toimige vastupidises järjekorras).



OSG2H116009L_2

(1) Võimendusaku positiivne klemm (+)
(2) Võimendusaku negatiivne klemm (-)
(3) (+) Laadimisterminal mootoriruumi kaitsmepaneelis
(4) Latch

Kaablitega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Enda vigastamise ning sõiduki või aku kahjustamise vältimiseks järgige selles jaotises toodud käivitusabi andmise juhiseid. Kui te pole oma oskustes kindel, laske käivitusabi anda pädeval tehnikul või puksiirteenusel.

⚠ HOIATUS

- Ärge püüdke anda käivitusabi, kui tühjenenud aku on külmunud, kuna aku võib puruneda või plahvatada.
- Ärge püüdke kunagi kontrollida aku elektrolüütide taset, sest see võib põhjustada aku purunemise või plahvatamise.
- Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku eritab vesinikgaasi, mis võib leegiga või sädemetega kokkupuutel põhjustada plahvatuse.
  Kui neid juhiseid ei järgita täpselt, võivad tagajärjeks olla tõsised kehavigastused ja sõiduki kahjustused. Kui te ei ole kindel, kuidas seda toimingut teha, pöörduge kvalifitseeritud asjatundjate poole. Sõidukiakud sisaldavad väävelhapet, mis on mürgine ja tugevalt söövitav. Käivitusabi andmisel kandke kaitseprille ning vältige happe sattumist nahale, riietele või sõidukile.
- Ärge püüdke anda käivitusabi sõidukile, mille tühjenenud aku on külmunud või kui elektrolüütide tase on madal. Aku võib puruneda või plahvatada.
- Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.

- Ärge ühendage võimendusaku negatiivse klemmi külge ühendatud käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse klemmi külge. Aku tühjenemine võib põhjustada aku ülekuumenemist ning pragunemist või kahjustumist. Ühendage teise kaabli üks ots abiaku miinusklemmiga ja seejärel teine ots tühja akuga auto tugeva liikumatu metallosaga, mis on akust piisavalt kaugel (nt mootori tõstepunktiga).
- Autoakud sisaldavad väävelhapet. Käivitusabi andmisel vältige väävelhappe sattumist nahale, riietele või sõidukile. See hape on mürgine ja väga söövitav.

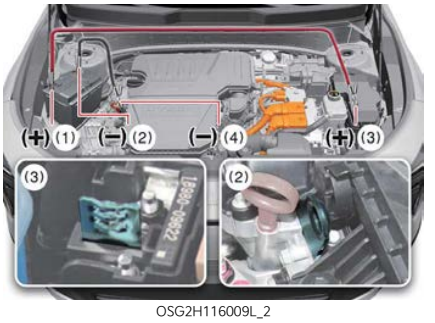
⚠ ETTEVAATUST

Ärge käivitage oma hübriidsõiduki abil juhtmetega mõnda teist sõidukit. Mõne teise sõiduki käivitamine kahjustab hübriidsõiduki 12-voldist akut.

ⓘ MÄRKUS

Kasutage ainult 12-voldist käivitusabi süsteemi. 24-voldise võimsusvaru (kas kahe 12-voldise aku või 24-voldise mootori generaatorikomplekti) kasutamisel võite parandamatult kahjustada 12-voldist käivitusmootorit, süütesüsteemi ja muid elektriosi.

1. Veenduge, et võimendusaku oleks 12-voldine ja et selle negatiivne klemm oleks maandatud.
2. Kui võimendusaku on teises sõidukis, ärge laske kahel sõidukil kokku puutuda.
3. Lülitage kõik ebavajalikud elektrilised koormused välja.
4. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt pildil näidatud järjekorras.



OSG2H116009L_2

(1) Võimendusaku positiivne klemm (+)
(2) Võimendusaku negatiivne klemm (-)
(3) (+) Laadimisterminal mootoriruumi kaitsmepaneelis
(4) Latch

   1. Ühendage käivitusjuhtme ots laadimisterminaliga mootoriruumis (3).
   2. Ühendage selle käivitusjuhtme ots käivitava aku plussklemmiga (1).
   3. Ühendage selle käivitusjuhtme ots käivitava aku miinusklemmiga (2).
   4. Ühendage käivituskaabli teine ots maanduspunktiga: tugeva, statsionaarse metallosaga (nt mootori tõsteaas), mis asub akust eemal (4).
      Ärge laske käivituskaablitel puudutada midagi muud kui õigeid akuklemme või õiget maanduspunkti. Ärge kummarduge aku kohale abikaableid ühendades.

5. Kui käivitusabi antakse teise sõiduki abil, käivitage kõigepealt sõiduk, millel on abistav aku, ja laske sellel mitu minutit töötada kiirusel 2000 pööret/min.

6. Vajutage 12V BATT RESET nuppu.
7. Kui tühjenenud akuga sõiduk käivitub, ühendage esmalt abikaabli ots abistava aku negatiivselt klemmilt (2) lahti.
8. Seejärel ühendage teine käivituskaabel mootoriruumis asuva kaitsmepaneeli laadimisklemmi (3) ja tühjenenud aku küljest lahti.

MÄRKUS

Kui aku tühjenemise põhjus ei ole selge, laske sõiduk professionaalses töökojas üle kontrollida Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusspartneri poole.

9. Laske sõidukil töötada vähemalt umbes 30 minutit.

Käimalükkamine

Topeltsiduriga käigukastiga sõidukeid saab käivitada ainult käivituskaablite abil, mitte lükates.

HOIATUS

Auto käima pukseerimine

Ärge kunagi pukseerige autot selle käivitamiseks. Kui sõiduk käivitub, võib teie sõiduk ootamatult edasi söösta ja pukseeriva sõidukiga kokku põrgata.

Kui mootor kuumeneb üle

Kui teie temperatuurinäidik näitab ülekuumenemist, tekib elektrikatkestus või kuulete valju pingimist või koputamist, mootor on tõenäoliselt liiga kuum.

Sellisel juhul tegutsege järgmiselt:

1. Sõitke lähima ohutu peatuskohani teeserval ning peatage auto.
2. Viige käigukang asendisse P (parkimine) ja rakendage seisupidur.
3. Kui kliimaseade on sees, lülitage see välja.
4. Kui mootori jahutusvedelik lekib sõiduki või kapoti alt tuleb suitsu, seisake mootor. Ärge avage kapotti enne kui jahutusvedelikku enam ei leki või kui suitsemine on lõppenud.
5. Kui mootori jahutusvedeliku nähtavat kadu ega suitsu ei ole, jätke mootor tööle ja kontrollige, kas mootori jahutusventilaator töötab.

   Kui jahutusventilaator ei tööta, lülitage mootor välja.
6. Kontrollige, kas veepumba ajamirihm on puudu.
   - Kui veorihm ei ole puudu, kontrollige, et see oleks korralikult pingul.
   - Kui rihma seisukord tundub olevat rahuldav, kontrollige jahutusvedeliku lekkimist radiaatorist, voolikutest või sõiduki alt. (Kui kliimaseade oli kasutuses, on selle seiskamisel külma vee välja voolamine harilik).
7. Kui veepumba ajamirihm on katki või lekib jahutusvedelikku, seisake mootor viivitamatult ja pöörduge Kia volitatud esindaja poole.
8. Kui te ei suuda ise mootori ülekuumenemise põhjust välja selgitada, oodake, kuni mootori temperatuur on langenud normaaltasemeni. Kui jahutusvedelikku on lekke tõttu liiga väheks jäänud, siis lisage paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku, et vedelikutase kerkiks paagis poole peale.
9. Jätkake sõitu väga ettevaatlikult, jälgides pidevalt mootori ülekuumenemise tunnuseid. Kui ülekuumenemine kordub, laske sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

⚠ HOIATUS

Kapoti all



Hoidke mootori töötamise ajal vigastuste vältimiseks juuksed, käed ja riided liikuvatest osadest (nt ventilaator ja ajamirihmad) eemal.

⚠ HOIATUS

Jahutusvedeliku anuma kork



Ärge kunagi avage mootori jahutusvedeliku paagi korki, kui mootor on kuum. Jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada raskeid põletusi.

ETTEVAATUST

- Oluline jahutusvedeliku kadu näitab, et jahutussüsteemis on leke. Seda tuleks esimesel võimalusel kontrollida. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui mootor on liiga vähese jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning mootori jahutusvedelikku lisatakse liiga kiiresti, võivad mootorisse tekkida praod. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.

Hädaolukord sõidu ajal

Hädaolukorras jääge rahulikuks ja tehke järgmist.

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

1. Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse.
2. Kui olete piisavalt aeglustanud, sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
3. Lülitage ohutuled sisse.
4. Proovige sõiduk uuesti käivitada. Kui teie sõiduk ei käivitu uuesti, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kui sõiduk sureb välja keset ristmikku

1. Lülitage käik neutraalasendisse N.
2. Lükake sõiduk turvalisse kohta.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

1. Võtke jalg kohe gaasipedaalilt ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse.
   Ärge rakendage kohe pidureid ega püüdke teelt ära keerata, sest see võib põhjustada juhitavuse kaotamise.
2. Kui sõiduki kiirus on vähenenud ohutule tasemele, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teelt kõrvale.
3. Sõitke sõiduteelt võimalikult kaugele teepeenrale ja peatage auto võimalikult tasasel ja kindlal pinnal.
   Kui sõidate mitmerajalisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
4. Pärast sõiduki peatumist lülitage ohutuled sisse, rakendage seisupidur ja viige käigukang asendisse P (parkimine).
5. Paluge kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).
6. Tühjenenud rehvi vahetamisel järgige selles peatükis antud juhiseid.

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)

Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS) tuvastab sõiduki rehvide rõhu ja kuvab selle näidikuplokil.



OSG2H116010L_2



OCL4M065024N

(1) Madala rehvirõhu hoiatustuli / rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli
(2) Madala rehvirõhuga ratta asukoha märgutuli (näidikuplokis)

Rehvirõhu märgutuli

- Rehvirõhu teavitusrežiimi saate valida näidikuplokis. Lisateabe saamiseks vt "LCD-ekraan" leheküljel 159.
- Rehvirõhu märgutuli ilmub 1-2 minuti jooksul pärast sõidu alustamist.
- Kui rehvirõhku ei kuvata pärast sõiduki peatamist, ilmub hoiatusteade **„Sõitke. et kuvada“**. Kontrollige pärast sõitmist rehvirõhku uuesti.
- Näidikuploki kasutajaseadetes saab valida järgmiste rehvirõhu mõõtühikute vahel: psi, kPa ja bar (vt "LCD-ekraan" leheküljel 159).

NÄPUNÄIDE

- Rehvirõhk võib muutuda mitmesuguste tegurite tõttu, näiteks parkimistingimuste, sõidustiili ja kõrguse tõttu merepinnast.
- Näidikupaneelil kuvatav rehvirõhk võib erineda rehvirõhu mõõturiga mõõdetud rehvirõhust.
- Madala rehvirõhu hoiatus võib kõlada ka siis, kui ühe rehvi rõhk on võrdne või madalam kui kõrvalolevatel rehvidel. See on normaalne näht, mis tuleneb rehvirõhu muutumisest koos rehvi temperatuuriga.

TPMS-i tõhus kasutamine

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui kuulub varustusse) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitma õige rõhuni, mis on kindlaks määratud autotootja poolt. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel.
(Kui teie sõidukile on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)
Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS - Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mit-

mes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja vajaduse täitke rehvid õige rõhutasemeni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehv sõidu ajal üle kuumeneda ning seetõttu puruneda. Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning rehviturvise kiiremat kulumist, halvendab juhitavust ning pikendab pidurdusteekonda.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli on ühendatud madala rehvirõhu hoiatustulega. Kui süsteem tuvastab tõrke, vilgub märgutuli ligikaudu ühe minuti ja jääb seejärel põlema. Senikaua, kuni häiret ei ole kõrvaldatud, hakkab tuli samamoodi vilkuma ja jääb seejärel põlema iga kord, kui auto uuesti käivitatakse. Kui häire hoiatustuli põleb, ei pruugi süsteem enam madalat rehvirõhku tuvastada ja sellest märku anda. Rehvirõhu kontrollsüsteemis võib tekkida häire mitmel eri põhjusel, sh uute rehvide või velgede paigaldamise tulemusel, mille tõttu süsteem ei saa enam korralikult töötada.

Alati, kui vahetate oma autol mõne rehvi või velje, kontrollige ka süsteemi häire hoiatustuld. Nii näete kohe, kas rehvirõhu kontrollsüsteem saab ka pärast rehvide või velgede vahetamist oma tööd korralikult jätkata.

HOIATUS

Rehvi üle- või alatäitmine võib lühendada selle kasutusiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada rehvi ootamatu purunemise. Seeläbi võite sõiduki üle kontrolli kaotada ja põhjustada õnnetuse.

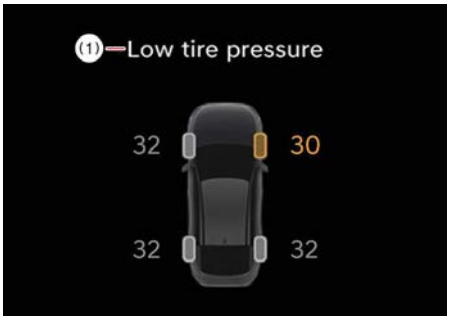
MÄRKUS

Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Allkirjeldatud juhtudel soovitab Kia ülevaatuseks pöörduda Kia volitatud esindaja või hooldustpartneri poole.

- Madala rehvirõhu märgutuli / rehvirõhu jälgimissüsteemi (TPMS) rikke märgutuli ei sütti kolme sekundi jooksul, kui sõiduk on olekus **ON** või töötab.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli jääb pärast üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.
- Madala rehvirõhu märgutuli jääb püsivalt põlema.

Madala rehvirõhu märgutuli

Kui TPMS-i hoiatustuled põlevad, on ühe või mitme rehvi rõhk väga madal.



OCL4M065025N

(1) **Madal rehvirõhk**

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli süttib ja näidikuplokil kuvatakse hoiatus, on üks või mitu teie rehvidest märkimisväärselt madalama rõhuga. Madala rehvirõhuga rehvi märguande puhul näidatakse märgutulega ära madala rehvirõhuga rehv.

Kui kumbki märgutuli süttib, vähendage kohe kiirust, vältige järske kurve ja eeldage peatumisteekonna pikenemist. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoolse või kaassõitja poolse keskpiilari välispaneelile). Kui te ei jõua rehvitöökotta või kui rehv ei hoia lisatud õhku, vahetage madalrõhuga rehv varurehvi vastu.

Kui sõidate pärast tühja rehvi varurehvi vastu vahetamist umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h (16 mph), juhtub üks järgnevaist.

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (anduriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal puudub TPMS-i sensor. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos)

⚠ HOIATUS

Madala rõhu kahjustused

Ärge sõitke madala rehvirõhuga. Oluliselt normist madalam rehvirõhk võib põhjustada rehvide ülekuumenemist ja purunemist, muuta sõiduki ebastabiilseks ning pikendada pidurdusteekonda ja põhjustada juhitavuse kaotust.

⚠ ETTEVAATUST

- Talvel või külma ilma puhul võib madalrõhu märgutuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti soovituslikule rõhule soojas ilmas. See ei tähenda, et TPMS on rikkis, sest vähenenud temperatuur vähendab ka rehvirõhku.
- Kui sõidate soojast piirkonnast külma piirkonda või külmast piirkonnast sooja piirkoda, või kui välistemperatuur on kõrgem või madalam, tuleb kontrollida rehvirõhku ja reguleerida rehvid soovituslikule rehvirõhu väärtusele.
- Rehvide õhuga täitmisel ei pruugi tingimused madalrõhu märgutule kustutamiseks olla täidetud. Seda seetõttu, et rehvipumbal on jõudluses veamarginaal. Madala rehvirõhu märgutuli kustub, kui rehvirõhk ületab soovitusliku rehvirõhu.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (TPMS) rikke märgutuli

TPMS-i rikke korral hakkab madala rehvirõhu märgutuli () vilkuma ligikaudu 1 minuti jooksul ja seejärel jääb põlema.

Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

ETTEVAATUST

- Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib 1 minuti kestel vilkuda ja siis püsivalt põlema jääda ka siis, kui auto lähedal on elektriliin või raadiosaatja (nt raadiojaam, riigiasutus, telemast, lennujaam, ülekandemast, politseijaoskond või sõjaväeosa). See võib häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) normaalset toimimist.
- TPMS-i rikke märgutuli võib vilkuda ligikaudu 1 minuti ja jääda põlema ka lumekettide kasutamisel või elektroonikaseadme kasutamisel (nt sülearvuti, mobiiltelefoni laadija, kaugkäivitusseade, navigatsiooniseade jne).
  See võib häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) normaalset toimimist.

MÄRKUS

TPMS-i rikke korral ei kuvata tühja rehvi märgutuld, isegi kui sõidukil on alarõhuga tühi rehv.

Rehvide vahetamine TPMS-iga

Kui teil on tühi rehv, süttivad madala rehvirõhu ja asukoha märgutuled. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Iga ratas on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse, ventiilikorgi taha. Peate kasutama TPMS-i määratud rehve. Laske rehve hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Kui sõidate pärast tühja rehvi varurehvi vastu vahetamist umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h (16 mph), juhtub üks järgnevaist.

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (anduriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal puudub TPMS-i sensor. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos)

Võimalik, et te ei suuda tühja rehvi sellele lihtsalt peale vaadates tuvastada. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset rehvi manomeetrit. Pange tähele, et soojal rehvil (sõitmisest) on kõrgem rõhk kui külmal rehvil (vähemalt 3 tundi liikumatuna olnud või sõidetud 3 tunni jooksul vähem kui 1,6 km (1 miil)).

Laske rehvil enne rehvirõhu mõõtmist jahtuda. Veenduge alati enne soovitusliku rõhuni täitmist, et rehv on külm.

„Külm rehv" tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km (1 miil).

⚠ HOIATUS

- TPMS ei suuda hoiatada välisteguritest (nt naeltest või teel olevast prahist) tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete sõiduki ebastabiilsust, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) komponentide omavoliline muutmine või väljalülitamine võib häirida süsteemi võimet hoiatada juhti madalatest rehvirõhu tingimustest ja/või TPMS-i riketest. Samuti võib selline isetegevus tühistada rehvirõhu kontrollsüsteemile antud garantii.

⚠ HOIATUS

Euroopas

- Ärge muutke sõidukit, see võib mõjutada TPMS-i toimimist.
- Enamikul turul pakutavatest velgedest ei ole rehvirõhu andureid. Ohutuse tagamiseks kasutage kvalifitseeritud töökojas heakskiidetud varuosi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kaubandusest ostetavate velgede puhul kasutage Kia volitatud esindaja poolt heakskiidetud TPMS-andureid.

  Kui teie sõiduk ei ole varustatud TPMS-anduritega või TPMS ei toimi nõuetekohaselt, võite oma riigis läbiviidaval perioodilisel ülevaatusel läbi kukkuda.
- Kõik Euroopas järgmistel perioodidel müüdud sõidukid peavad olema varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga TPMS.
  - Uus sõidukimudel: Alates 1. novembrist 2012
  - Praegune mudel: alates 1. novembrist 2014 (aluseks on sõiduki esmaregistreerimine)

⚠ ETTEVAATUST

Soovitame kasutada Kia heakskiidetud hermeetikut, kui teie sõiduk on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga. Vedelhermeetik võib rehvirõhu andureid kahjustada.

Rehvirõhu anduril ja rattal olev tihend tuleb rehvi asendamisel eemaldada.

Kui rehv on tühi (tagavararehvi olemasolul) (mõnel mudelil)

Kui teil on tühi rehv, saate selle tööriistade abil tagavararehviga asendada.

⚠ HOIATUS

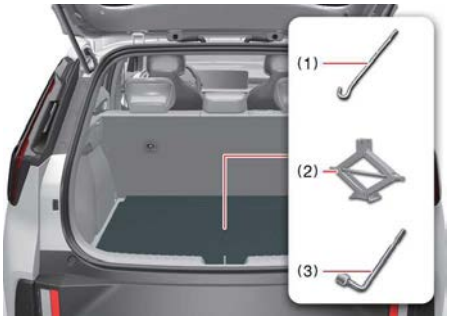
- Tühja rehviga sõitmine kahjustab püsivalt rehvi. Rehvi uuesti täispumpamine pärast sellega sõitmist, kui rehv on olnud tugevalt alarõhuga või tühi, võib põhjustada rehvi lõhkemise ja raske avarii. Ärge kunagi püüdke uuesti täita rehvi, millega on sõidetud tugeva alarõhuga või tühjana. Sellisel juhul asendage purunenud rehv esimesel võimalusel.
- Rehvi vahetamine võib olla ohtlik. Rehvivahetusel järgige raskete või surmavate vigastuste vältimiseks selles osas toodud juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

Tungraua käepidet kasutades ärge puudutage selle lapikut otsa, kuna selle teravad servad võivad põhjustada lõikehaavu.

Tungraud ja tööriistad

Varustuse kättesaamiseks tõstke pakiruumi põrand üles.



OSG2H116004L

(1) Tungraua käepide
(2) Tungraud
(3) Ratta mutrivõti



OSG2H116005L

(1) Rattakatte eemaldaja tööriist

Tungraud, tungraua käepide, rattavõti ja rattavõtme jõupikendus asuvad pagasiruumis põhjakatte all.

Tungraua kasutamise juhised

Kaasasolev tungraud on mõeldud ainult hädaolukorras rehvi vahetamiseks.

- Kinnitage tungraud nõuetekohaselt, et see ei koliseks sõidu ajal.
- Vigastuste ohu vähendamiseks järgige kaasasolevaid tõstmisjuhiseid.

⚠ HOIATUS

Rehvide vahetamine

- Ärge püüdke kunagi sõidukit parandada avalike teede ega maanteede sõiduradadel.
- Liigutage sõiduk enne rehvi vahetamist alati teelt täielikult eemale, teepeenrale. Kasutage tungrauda kindlal, tasasel pinnal. Kui te ei leia tee kõrval tugevat, tasast pinda, kutsuge pukseerimisabi.
- Veenduge, et kasutate oma sõidukile ettenähtud eesmisi ja tagumisi tõstepunkte. Ärge kunagi kasutage tungraua toetuspunktina kaitseraudu ega muid sõiduki osi.
- Sõiduk võib tungrauast maha libiseda ja põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Tungrauale toetuva auto alla minek on keelatud.

- Ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui auto on tungrauaga üles tõstetud.
- Ärge lubage kellelgi autos viibida, kui see on tungrauaga üles tõstetud.
- Veenduge, et kõik kohalviibivad lapsed viibivad turvalises kohas eemal teest ja sõidukist.

⚠ HOIATUS

Rehvitungraud
Ärge kunagi asetage ühtegi kehaosa sõiduki alla, mida toetab ainult tungraud, kuna sõiduk võib kergesti tungrauast maha libiseda. Kasutage sõiduki tugialuseid.

⚠ HOIATUS

Rehvide vahetamine
Ärge püüdke kunagi sõidukit parandada avalike teede ega maanteede sõiduradadel.

⚠ HOIATUS

Sõiduki käitamine tungraual
Ärge käivitage ega hoidke mootorit töötamas, kui sõiduk on tungraual, kuna see võib põhjustada sõiduki tungrauast maha kukkumise.

Kinnitage tungraud nõuetekohaselt, et see ei koliseks sõidu ajal.

ⓘ MÄRKUS

- Võtke eemaldusvahend välja. Sisestage tööriist auku ja lükake rattakilp välja.
- Rattakatte eemaldamisel võib see kahjustusi saada, kui te ei kasuta komplektis olevat ette nähtud tööriista.



OSG2H116006L

ⓘ NÄPUNÄIDE

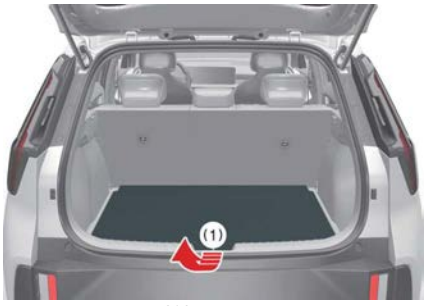
Taastatud rehvid
Protekteeritud rehvi karkassi olulised konstruktsioonilised erinevused ja vanus võivad piirata selle kasutusiga ning mõjutada negatiivselt sõiduohutust.

Varurehvi eemaldamine

Varurehv asub täpselt pakiruumi all.

Varuratta hoiukohast eemaldamiseks järgige järgmisi juhiseid.

1. Avage tagaluuk.
2. Eemaldage põrandapaneeli kate (1).



OSG2H116011L

3. Varuratta vabastamiseks keerake varuratta polti (1) vastupäeva.



OSG2H116024L

4. Paigaldage ratas uuesti eemaldamisele vastupidises järjekorras.
5. Et tagavararehv ja tööriistad sõidu ajal ei „logiseks“, kinnitage need korralikult.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> Kui kinnituspolti on käsitsi raske lahti keerata, kasutage selleks tungraua vänta.

1. Sisestage tungraha käepideme ots poldi siseossa.
2. Keerake polti tungraua käepidemega vastupäeva.
3. Olge tungraua terava käepideme kasutamisel ettevaatlik.

HOIATUS

Pakiruumi põranda pinna puudutamine
Ärge puudutage pakiruumi põranda metallpinda, kui mootor töötab või on kuum, kuna see võib põhjustada raskeid kehavigastusi.
Lülitage mootor välja ja oodake, kuni see jahtub, või kandke varurehvi pakiruumist eemaldades kindaid.

Rehvide vahetamine

1. Parkige sõiduk tasasele ja kindlale pinnale, rakendage seisupidur ja lülitage sõiduk välja.
2. Lülitage ohutuled sisse.
3. Eemaldage sõidukist rattavõti, tungraud, tungraua käepide ja varurehv.
4. Tõkestage tungraua vastas asuva ratta mõlemad küljed diagonaalselt.



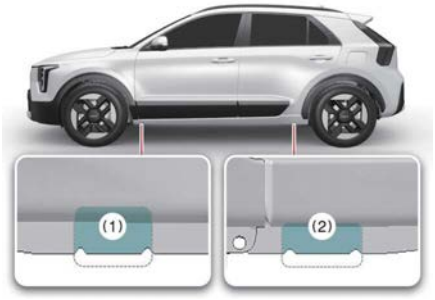
OSG2H116012L_2

5. Keerake rattamutreid vastupäeva ühe pöörde võrra lõdvemaks, kuid ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui rehv on maapinnast üles tõstetud.



OSG2H116015L

6. Paigutage tungraud vahetatavale rehvile kõige lähemale asuvasse eesmisesse (1) või tagumisse (2) kinnituskohta. Asetage tungraud raami alla määratud kohtadesse. Tõstepunktid on raamile keevitatud plaadid, millel on kaks sälku ja kõrgem punkt.



OSG2H116013L_2

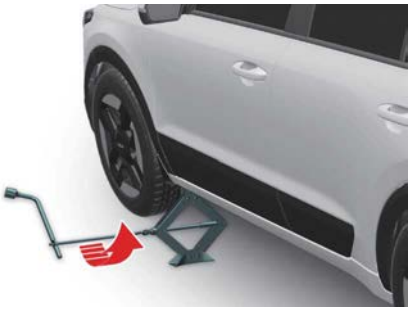
7. Sisestage tungraua käepide tungrauda ja keerake seda päripäeva, tõstes sõidukit kuni rehv on maast lahti (umbes 30 mm (1,2 tolli) jagu). Enne rattamutrite eemaldamist veenduge, et sõiduk on stabiilne ning puudub liikumise või libisemise oht.



OSG2H116014L_2

8. Keerake rattamutrid lahti ja eemaldage need käsitsi. Libistage ratas tikkpoltidelt maha ja asetage see tasaselt, et see ei saaks minema veereda. Ratta rummule asetamiseks tõstke varurehv üles, joondage augud tikkpoltidega ja libistage ratas neile peale.

   Kui see on raske, kallutage ratast kergelt ja seadke ratta ülemine ava ülemisse tikkpolti. Liigutage ratast edasi-tagasi, kuni see libiseb üle teiste poltide.
9. Ratta uuesti paigaldamiseks hoidke seda tikkpoltidel, pange rattamutrid poltidele ja keerake need käega kinni. Liigutage ratast, veendumaks, et see on täielikult paigas ja seejärel kinnitage mutrid käega nii kõvasti kui suudate.
10. Langetage sõiduk maapinnale, keerates rattavõtit vastupäeva.



OSG2H116016L

Seejärel asetage võti nagu ülaltoodud joonisel näidatud ja kinnitage rattamutrid. Veenduge, et pesa oleks täielikult mutri kohal. Ärge seiske võtme käepidemel ega kasutage pikendustoru. Liigu ratta ümber, pingutades iga mutrit. Kontrollige iga mutrit uuesti, veendumaks, et see on kindlalt kinni. Pärast ratta vahetamist laske professionaalsel edasimüüjal võimalikult kiiresti rattamutrid õige pöördemomendiga pingutada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Vigastuste ohu vähendamiseks kasutage ainult sõidukiga kaasasolevat tungrauda ja ainult ettenähtud tõstepunktis. Ärge kunagi kasutage tungraua toetuspunktina muid sõiduki osi.
- Sõiduki liikumise vältimiseks rehvi vahetamise ajal rakendage alati täielikult seisupidur ja tõkestage vahetatavale rehvile diagonaalselt vastas olev ratas.
- Soovitatav on tõkestada kõik sõiduki rattad. Tungraua kasutamise ajal ei tohi keegi sõidukis viibida.
- Ratta paigaldamisel eemaldage kindlasti korrosioon, mustus või võõrkehad ratta kinnituspindadelt või rattarummult, piduritrumlilt ja sellelt piduriketta pinnalt, mis rattaga kokku puutub. Kinnitage kõik kinnituselemendid, mis ühendavad piduriketta rummuga, nii et need ei takistaks ratta paigalduspindadega kokkupuudet. Rataste paigaldamine ilma nõuetekohase metall-metalli kontaktita ratta paigalduspindadel võib põhjustada rattamutrite lõdvenemise ja ratta eraldumise sõiduki liikumise ajal. See võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotuse, kehavigastusi või surma.
- Veenduge, et ratas puutuks paigaldamisel korralikult kokku rummuga. Kui ratta ja rummu vahel ei ole paigaldamisel kindlat ühendust, võivad rattamutrid lahti tulla ja põhjustada ratta kaotamise. Ratta kaotamine võib põhjustada sõiduki üle juhitavuse kaotamise.
- Kuna sõiduk võib tungrauast maha libiseda või veereda ja põhjustada teile või läheduses viibivatele isikutele raskeid vigastusi või surma, järgige järgmisi ohutusabinõusid.
  - Ärge kunagi asetage ühtegi kehaosa sõiduki alla, mida toetab ainult tungraud.
  - Ärge kunagi vahetage ratast sõiduteel. Enne rehvi vahetamise alustamist liigutage sõiduk alati täielikult teelt ja liiklusest eemale kindlale ja tasasele pinnale. Kui te ei leia tee kõrval tugevat, tasast pinda, kutsuge pukseerimisabi.
  - Kasutage kindlasti vaid autoga kaasasolevat tungrauda.
  - Veenduge, et kasutate oma sõidukile ettenähtud eesmisi ja tagumisi tõstepunkte. Ärge kunagi kasutage tungraua toetuspunktina kaitseraudu ega muid sõiduki osi.
  - Ärge käivitage sõidukit ega laske sellel töötada, kui auto on tungrauaga üles tõstetud.
  - Ärge lubage kellelgi autos viibida, kui see on tungrauaga üles tõstetud.

◦ Veenduge, et kõik kohalviibivad lapsed viibivad turvalises kohas eemal teest ja sõidukist.

Rattamutri pingutusmoment

Terasvelg ja alumiiniumsulamist velg: 11 - 13 kgf·m (79 - 94 lbf·ft)

Kui teil on rehvi manomeeter, eemaldage ventiilikork ja kontrollige rõhku. Kui rõhk on soovituslikust madalam, sõitke aeglaselt lähimasse rehvitöökotta ja täitke rehvid sobiva rõhuni. Kui õhurõhk on soovitatust kõrgem, kohandage see sobivaks. Pange ventiilikork alati pärast rehvirõhu kontrollimist või reguleerimist kindlasti ventiilile tagasi. Kui korki tagasi ei panda, võib õhk hakata rehvist väljuma. Kui olete ventiilikorgi kaotanud, ostke esimesel võimalusel uus ja pange uuesti ventiilile peale.

Pärast ratta vahetamist kinnitage tühi rehv oma kohale ja pange tungraud ning tööriistad nende hoiustamiskohtadele.

Pange tähele, et enamikul rattamutritel ei ole meeterkeermeid. Olge järelturu rattamutrite või velgede paigaldamisel äärmiselt ettevaatlik ning kontrollige enne paigaldamist keerme tüüpi. Kahtluse korral laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Tikkpoltide kahjustumisel võivad need kaotada oma võime ratast kinni hoida. See võib viia ratta lahtitulemise ja kokkupõrkeni ning põhjustada raskeid vigastusi.
- Ärge kunagi kasutage poltidel või mutritel õli ega määret, kuna mutrid võivad lõdveneda ja ratas võib lahti tulla, põhjustades avarii.

ⓘ MÄRKUS

Rattamutrite taaskasutamine

Ratta eemaldamisel veenduge, et paigaldate tagasi samad mutrid, mis eemaldati. Kui peate mutri asendama, veenduge, et asendusmutter on meetermõõdustikus keermega ja sama koonuskuju konfiguratsiooniga nagu originaalmutter. Kui paigaldate mutri, millel ei ole meetermõõdustikus keeret, ei kinnitu ratas korralikult rummule ning rattapolt võib kahjustuda (sellisel juhul tuleb rattapolt välja vahetada).

Oluline - ajutise varuratta kasutamine (mõnel mudelil)

Teie sõiduk on varustatud ühe ajutise varurehviga. Varurehv võtab vähem ruumi kui täismõõdus rehv. See rehv on tavalisest rehvist väiksem ja mõeldud ainult ajutiseks kasutamiseks.

- Sõitke ajutise tagavararehvi kasutamisel ettevaatlikult. Asendage see esimesel võimalusel nõuetekohase tavarehvi ja veljega.
- Ärge kasutage sõidukit, kui samal ajal on paigaldatud rohkem kui üks kompaktne varurehv.

HOIATUS

Tagavararehv
Ajutine varurehv on vaid hädaolukordadeks. Ärge sõitke ajutise varurehviga kiiremini kui 80 km/h (50 mph). Originaalrehv tuleb esimesel võimalusel ära parandada või asendada, et vältida varurehvi rikkest tulenevate kehavigastuste või surma ohtu.

Rõhk ajutise varuratta rehvis peab olema 420 kPa (60 psi).

MÄRKUS

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirõhku. Ning korrigeerige seda vajaduse korral.

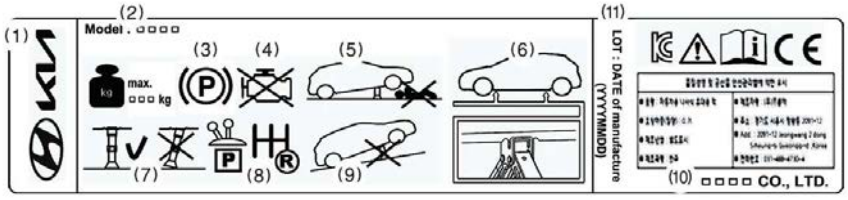
Varurehvi kasutamisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele.

- Mitte mingil juhul ei tohi ületada kiirust 80 km/h (50 mph). Suurem kiirus võib rehvi kahjustada.
- Sõitke piisavalt aeglaselt, et vältida kõiki ohte (vastavalt teeoludele). Augud, teele kukkunud praht jms võivad kompaktset tagavararehvi tõsiselt kahjustada.
- Pidev sõitmine võib põhjustada rehvi rikke, sõiduki juhitavuse kaotamise ja võimaliku kehavigastuse.
- Ärge koormake autot üle ega ületage ajutise varuratta rehvil näidatud kandevõimet.
- Vältige sõitmist üle igasuguste takistuste. Ajutise varuratta rehv on väiksema läbimõõduga kui normaalmõõtu rehv. Seetõttu on auto kere umbes 25 mm (1 tolli) võrra madalamal ja võib kergesti viga saada.
- Ärge sõitke automaatpesulasse, kui sõidukile on paigaldatud kompaktne varurehv.
- Ärge kasutage kompaktset varurehvi ühelgi teisel sõidukil. See rehv on konstrueeritud spetsiaalselt teie sõidukile.
- Kompaktse varurehvi turvise tööiga on lühem kui tavarehvil. Kontrollige ajutise varuratta rehvi regulaarselt ja asendage kulunud rehv uue, täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi rehviga ning paigaldage see samale veljele.
- Ärge kasutage kompaktset varurehvi koos teiste velgedega. Samuti ärge kasutage kompaktse varurehvi veljega tavarehve, talverehve, ilukilpe ega dekoratiivrõngaid. See võib põhjustada nende osade või muude sõiduki komponentide kahjustusi.
- Ärge kasutage korraga mitut väikses mõõdus ajutist varuratast.
- Ärge vedage autoga järelhaagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.
- **HOIATUS**

  Ärge paigaldage esisillale, kui autoga tuleb sõita lumes või jääl.

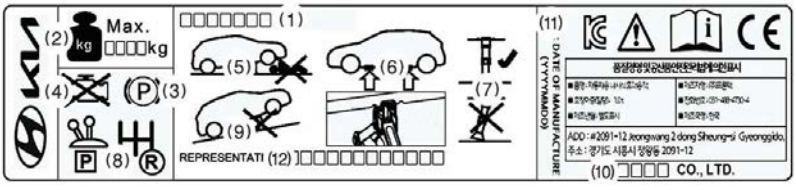
Tungraua silt

Tüüp A



OMQ4A065015

Tüüp B



OMQ4A065016

Tüüp C



OMQ4A065017

Tüüp D



N_TK25F027_E

* Tegelik tungraua silt võib ülaloleval pildil kujutatud sildist erineda. Vaadake oma sõidukis oleva tungraua sildilt järgmisi andmeid.

(1) Mudeli nimetus
(2) Suurim lubatud koormus
(3) Rakendage tungraua kasutamisel seisupidur.
(4) Tungraua kasutamise ajaks seisake mootor
(5) Ärge minge sõiduki alla, mida toetab tungraud.
(6) Kasutage raamialuseid tähistatud tõstepunkte
(7) Tungraua alusplaat peab auto tõstmisel olema toetuspunkti all vertikaalasendis
(8) Lülitage sisse käik P (parkimine).
(9) Tungrauda tuleb kasutada tugeval, tasasel pinnal
(10) Tungraua tootja
(11) Tootmiskuupäev
(12) Esindaja firma ja aadress

Vastavusdeklaratsioon tungrauale

CE



ATTESTATION

kiwa

Attestation of Conformity

according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No. CA22F2002

Owner of Certificate	FRONTEC CO., LTD. 64 Humanggongsoo-ro, Sheung-si, Gyeonggi-do, Korea
Manufacturer	FRONTEC CO., LTD. 64 Humanggongsoo-ro, Sheung-si, Gyeonggi-do, Korea
Trademark	Frontec Co.,Ltd.
Product	JACK-ASSY
Type/Model	1000KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 600KG
Reference Document	Technical construction file (Document No.: FTCE-130610-001 rev.4 / 22-04-2022)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC). The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea Ltd. regulations and it is valid only for the above mentioned equipment.

Issue date	13-10-2022
Last revised date	N/A
Expiry date	12-10-2027
Revision	0

Kiwa Korea Lead Auditor

Kiwa Korea General Manager

Kiwa Korea Ltd.
41fl, IU Technovile, 270, Beotkkot-ro, Gumcheon-gu, Seoul, Korea
Tel. +82.2.3397.0101, Fax. + 82.2.3397.0109
E-mail: info@kiwa.kr, Web: www.kiwa.kr

CE The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

OSG2H116029L

UKCA



Certificate of Conformity

This is to certify that the non-annex IV machine listed below conforms to the requirements of the

UK Supply of Machinery (Safety) Regulations

SI 2008 No. 1597

Certificate Number	HPiUK-VM1093-069-I-01-00
Date of Issue	27-May-2022
Date of Expiry	27/05/2032
Manufacturer	FRONTEC CO., LTD 2091-12, Jeongwang 2(i)-dong, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea (64 Hurimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea)
Product Name	Jack-Assy
Description	Model(s): Type: 500KG, 750KG, 800KG, 1000KG, 1200KG
Standards Applied	EN ISO 12100, Safety of machinery - General principles for design, Risk assessment and Risk reduction. EN 1494/A1:2008, Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
Test Report	YTCE-130610-001

This certificate is issued on a voluntary basis following an inspection of the submitted Technical Construction File and does not imply assessment of production.

Managing Director

Technical Manager

This certificate is the property of HPi-CEproof Ltd. & may not be amended or issued to others.

The manufacturer must inform HPi-CEproof Ltd. of any changes that affect any of the assessed Essential Requirements.

Failure to do this will invalidate the Certificate.

UK Approved Body No. 0121

Company registered in England #7211886

© HPi-CEproof Ltd. 2020

Tel: +44 1491 822818

Email: enquiries@hpi-ceproof.com

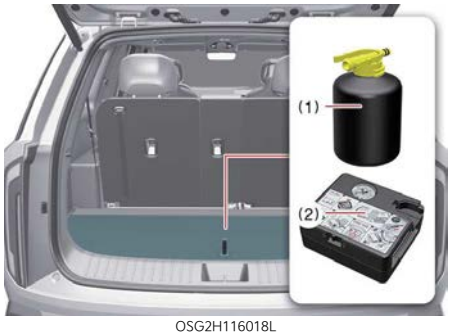
Web: www.hpi-ceproof.com

HPi-CEproof Ltd.
The Manor House
Howbery Park, Wallingford
OX10 8BA, United Kingdom

OSG2H116030L

Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) (mõnel mudelil)

Rehviparanduskomplekt (TMK) on rehvi ajutine abinõu, rehv tuleb pärast parandamist esimesel võimalusel kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.



OSG2H116018L

(1) Hermeetikupudel
(2) Kompressor

TMK asub pakiruumis või spetsiaalses kotis tagaluugi külgkatte juures.
Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage TMK-d suurte torkekahjustuste ega rehvi külgseina kahjustuste parandamiseks. Sellisel juhul ei tihendu rehv täielikult ja õhk lekib rehvist välja, mis võib põhjustada rehvi purunemise. See võib põhjustada rehvi purunemist
- Laske rehv esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib pärast rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.
- Ärge sõitke rehviparanduskomplektiga tihendatud rehviga kiiremini kui 80 km/h (50 mph).
  Kui tunnete sõidu ajal ebaharilikku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalset müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutusse kohta ning peatuge seal.

⚠ ETTEVAATUST

Kahe või enama tühja rehvi korral ärge rehviparanduskomplekti kasutage, kuna kaasasolev hermeetikukogus on piisav vaid ühe tühjenenud rehvi parandamiseks.

Sissejuhatus

Kui rehviparanduskomplekti kasutatakse õigesti, saab sõidukit kasutada ka pärast rehvi purunemist.
Kompressorist ja hermeetiku pudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud naelad vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.
Kui olete veendunud, et rehv on korralikult tihendatud, sõitke ettevaatlikult maksimaalse kiiruse-

ga 80 km/h (50 miili/h), et jõuda teenindusjaama või rehvimüüja juurde rehvi vahetamiseks.
Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntavalt halvendada.
Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järelhaagist.
TMK ei ole ette nähtud püsiva rehviparandusmeetodina ja seda tohib kasutada vaid ühe korra.
See juhis kirjeldab samm-sammult torkekahjustuse ajutise tihendamise toiminguid.
Lugege allolevat osa.

Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige auto teeservas rehviparanduskomplekti kasutamiseks ohutus kohas.
- Veenduge, et teie sõiduk ei saaks liikuda. Isegi suhteliselt tasasel pinnal parkides rakendage alati seisupidur.
- Kasutage TMK täitmisfunktsiooni ainult sõiduki rehvide tihendamiseks ja täispuhumiseks. Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootorrataste, jalgrataste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.
- Rehviparanduskomplektiga saab parandada kuni umbes 6 mm (0,24 tolli) suuruseid torkeid.
  Kui rehvi ei õnnestu rehviparanduskomplekti abil sõidukorda saada, pöörduge volitatud Kia teeninduse poole.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühjade või peaaegu tühjade rehvidega on sõitu pikemat aega jätkatud.
- Ärge eemaldage mingeid võõrkehi - nagu näiteks naelu või kruve - mis on rehvist läbi tunginud.
- Kui sõiduk on väljas, jätke sõiduk tööle. Vastasel korral võib 12V aku kompressori töötades tühjaks saada.
- Ärge jätke rehvirõhukomplekti kasutamise ajal tähelepanuta.
- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage paranduskomplekti kui ümbritsev temperatuur on alla -30 °C (-22 °F).

⚠ HOIATUS

- Kui hermeetik satub nahale, peske seda rohke veega. Kui nahaärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui hermeetik satub silma, kergitage silmalaugu ja peske vähemalt 15 minutit. Kui silmaärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Hermeetiku allaneelamisel loputage suud ja jooge palju vett. Kui hermeetikut neelanud inimene on aga teadvuse kaotanud, ärge proovige talle midagi sisse joota või sööta, vaid kutsuge otsekohe arst.
  Hermeetikuga pikaajalise kokkupuute tulemusel võivad kehakoed kahjustada saada.

ETTEVAATUST

Rehviparanduskomplektiga tühjenenud rehvi remontimisel eemaldage kiiresti rehvirõhu anduril ja rattal olev hermeetik. Remonditud rehvi ja ratta paigaldamisel pingutage rattamutter pöördemomendi väärtuseni 11 - 13 kgf·m (79 - 94 lbf·ft).

Rehviparanduskomplekti komponendid



OSG2H116019L_2

* Pistmikke, kaablit ja kompressorit hoitakse kompressori korpuses.
* Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

(1) Kiiruspiirangu kleebis
(2) Hermeetikupudel
(3) Hermeetikupudelihoidiku kork
(4) Hermeetiku pudeli täitmisvoolik
(5) Pistikupesa konnektor
(6) Hermeetikupudeli hoidja
(7) Kompressor
(8) Kompressori sisse/välja lüliti

(9) Rehvirõhu manomeeter
(10) Rehvirõhu ventiil

HOIATUS

Aegunud hermeetik

Ärge kasutage rehvitihendit pärast selle säilivusaja lõppu (st pärast pakendil märgitud kõlblikkuskuupäeva möödumist). See võib rehvi purunemisriski suurendada.

HOIATUS

Hermeetik

- Hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Vältida kokkupuudet silmadega.
- Ärge neelake seda alla.

HOIATUS

- Lugege enne TMK kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!
- Eemaldage pudelilt kleebis suurima lubatud kiirusega ning kleepige see roolile.
- Ärge unustage vaadata pudelile märgitud hermeetiku säilivusaega.

ETTEVAATUST

Enne rehviparanduskomplekti kasutamist lugege hermeetiku pudelil olevad juhised hoolikalt läbi. Eemaldage hermeetiku pudelilt kiirusepiirangu kleebis ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.

MÄRKUS

Hermeetikupudelit ja sisendusvoolikut ei saa uuesti kasutada.

Rehviparanduskomplekti kasutamine

ETTEVAATUST

Eemaldage hermeetiku pudelilt kiirusepiirangu kleebis ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.

1. Loksutage hermeetikupudelit.



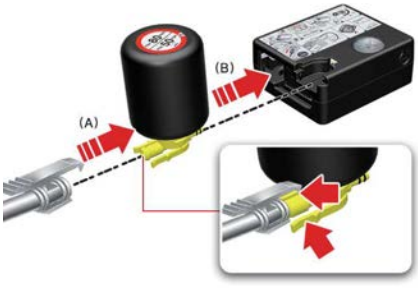
OSG2H116020L

2. Eemaldage hermeetikupudeli kork ja asendage see hermeetikupudeli hoidiku korgiga.



OSG2H116021L

3. Ühendage hermeetikupudel kompressoriga ja kinnitage see.
4. Ühendage täitevoolik hermeetikupudeli otsakuga. (A)



OSG2H116022L

5. Eemaldage hermeetikupudeli kork ja hermeetikupudeli hoidiku kork ning keerake pudel hermeetikupudeli hoidiku külge. (B)
6. Keerake auguga rehvi ventiililt kork ära ja keerake hermeetikupudeli küljes olev täitevoolik ventiili külge.



OSG2H116023L

7. Veenduge, et kompressor oleks välja lülitatud.

> **MÄRKUS**
>
> Veenduge, et kompressori rõhu reguleerventiil oleks suletud.

8. Ühendage kaabli ja pistikute abil kompressor ja auto pistikupesa.



OSG2H116025L

9. Käivitage sõiduk.
10. Lülitage kompressor sisse ja laske sellel umber 5-7 minutit järjest töötada, et rehv ettenähtud rõhuni hermeetikuga täita. (Vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 39.)

> **MÄRKUS**
>
> Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem.
> Hoiduge rehvi ületäitmisest ning püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses. Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

11. Lülitage kompressor välja.
12. Eemaldage hermeetiku täitevoolik hermeetikupudeli ja rehvi ventiili küljest. Pärast kasutamist jätke hermeetikupudel ja kompressor omavahel ühendatuks.
13. Pange TMK autosse oma kohale tagasi.

HOIATUS

- Kui rehvirõhk on alla 200 psi (29 kPa), ei tohi sõidukit kasutada. See võib põhjustada õnnetuse.
- Ärge laske autol pikemat aega suletud ruumis töötada. Süsinikmonooksiid on mürgine ja võib põhjustada lämbumist.

ETTEVAATUST

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ja täitevooliku ummistada.

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis

Pärast hermeetiku lisamist rehvi tuleb sõidukiga sõita, et hermeetik jaotuks rehvi sees ühtlaselt.



OSG2H116026L_2

- Sõitke autoga otsekohe umbes 7-10 km (4~6 miili või 10 minutit järjest), et hermeetik saaks rehvis ühtlaselt laiali.

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h (50 miili tunnis). Võimaluse korral ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h (12 miili tunnis).
Kui tunnete sõidu ajal ebaharilikku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalset müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutusse kohta ning peatuge seal.

ETTEVAATUST

Rehviparanduskomplekti kasutamisel võivad rehvirõhu andurid ja velg hermeetikuga määrduda. Eemaldage rehvirõhuandurid ja hermeetikuga määrdunud rattad ning laske oma sõidukit kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.

Rehvirõhu kontrollimine

Pärast lühiajalist sõitu hermeetiku rehvi sees laiali jaotamiseks, kontrollige rehvirõhku.

1. Kui olete läbinud umbes 7-10 km (4-6 miili või umbes 10 minutit), siis peatuge ohutus kohas.
2. Ühendage kompressor ja rehviühendusvoolik otse rehviventiili külge.



OSG2H116023L

3. Ühendage pistikupesa konnektor.
4. Praeguse rehvirõhu kontrollimiseks lülitage kompressor ajutiselt välja.
   - **Rehvirõhu suurendamiseks** lülitage kompressor sisse, asendisse I. Seadistatud rehvirõhu kontrollimiseks lülitage kompressor lühiajaliselt välja.
   - **Rehvirõhu vähendamiseks** vajutage kompressori ventiilile.

⚠ HOIATUS

Ärge laske kompressoril töötada kauem kui 10 minutit. Vastasel juhul võib seade üle kuumeneda ja kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Manomeeter
Kui kasutate TMK-d koos hermeetikuga, mis pole Kia poolt heaks kiidetud, võivad rehvirõhuandurid saada kahjustada. Heakskiidetud hermeetik tuleb rehvirõhuandurilt ja veljelt eemaldada rehvi vahetamisel ning rehvirõhuandurid tuleb kontrollida KIA volitatud esindaja või hooldustpartneri juures.

ⓘ MÄRKUS

Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.

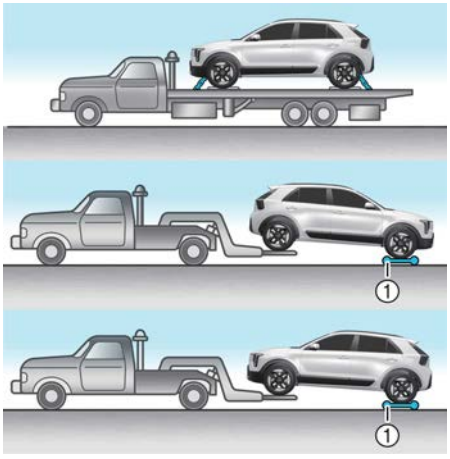
Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

- Toitepinge: DC 12 V
- Tööpinge: DC 12 V
- Maksimaalne voolutugevus: 10 A ± 1 A
- Sobiv temperatuurivahemik: -30 kuni 70 °C (- 22 kuni 158 °F)
- Max töörõhk: 6 baari (87 psi)

* Hermeetiku ja varuosad saate osta volitatud esindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjad hermeetikupudelid võib kodus ära visata. Hermeetiku vedel jääk tuleb kõrvaldada teie sõiduki- või rehvimüüja- või kohalike jäätmekäitluse eeskirjadele.

Pukseerimine

Puksiirteenus



OSG2PH115012_3

(1) Rattaplaadid

Kui hädaolukorras pukseerimine on vajalik, soovitame seda lasta teha kas volitatud Kia esindajal või pukseerimisteenuse pakkujal.
Nõutavad on korralikud tõstmis- ja pukseerimistoimingud, et vältida sõiduki kahjustumist. Soovitame kasutada rataskärusid (1) või transpordialuseid.

HOIATUS

Küljeturvapadjad ja turvakardinad (kui on varustuses)
Kui autol on külgturvapadjad ja turvakardinad (kui on varustuses), seadke pukseerimise ajaks sõiduk asendisse **ACC**. Kui sõiduk on asendis **ON**, võib ümberpaiskumisandur (kui on varustuses) ekslikult auto ümberpaiskumise tuvastada ning küljeturvapadjad ja turvakardinad (kui on varustuses) võivad vallanduda.

MÄRKUS

- Maapinnal asetsevate rehvidega sõiduki pukseerimiseks lülitage sisse käik N (neutraalasend). Lisateavet vt "Neutraalsendisse N jäämine, kui sõiduk on asendis OFF" leheküljel 352.
- Kui elektrooniline seisupidur (EPB) ei vabastu korrektselt, laadige auto tasasele puksiirautole ja laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.

Kui järelhaagis pole saadaval



OSG2PH115019

Kaherattaveoga sõidukit võib pukseerida, kui vastamisi rehvid on maapinnal (ilma pukseerimisalusteta) ja seisupidur on enne sõiduki välja lülitamist vabastatud.
Kui pukseerida tuleb vaid kahel rattal, tõstke sõiduki veetavad rattad üles.

ETTEVAATUST

- Kui mõni maapinnal olevatest ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et veetavad rattad on maas, kasutage veetavate rataste all ratasplatvormi.
- Ärge pukseerige haakeseadisega. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.



OSG2PH115020

- Ärge pukseerige sõidukit tagurpidi, veetavad rattad maapinnal, sest see võib sõidukit kahjustada.



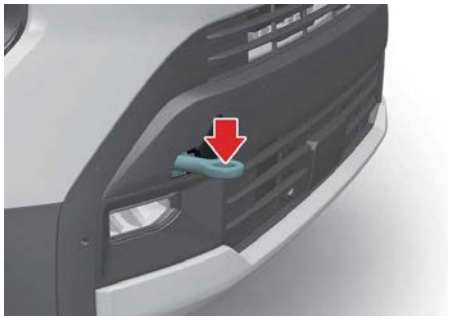
OSG2PH115021

Ettevaatusabinõud pukseerimiskonksude kasutamisel lühikestel vahemaadel enne sõiduki pukseerimist

Kui liigutate oma sõidukit puksiirile laadimiseks või paigutate selle pukseerimiseks ümber, sõitke kiirusel kuni 5 km/h (3 mph), mitte rohkem kui 10 m.
Sellisel juhul seadke käik asendisse N (neutraalasendisse) ja vabastage seisupidur. Kui käigukast või seisupidur ei tööta, veenduge, et kõik sõiduki rattad oleks tõstetud ratasplatvormi või rehvisakkide abil.

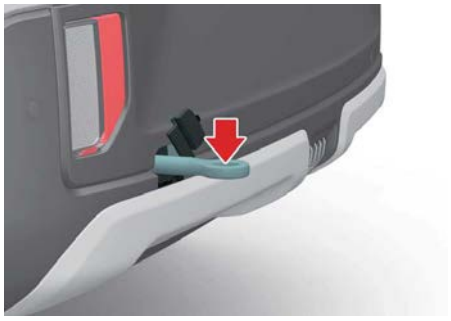
Eemaldatav pukseerimisaas

Eesmine



OSG2H116028L

Tagumine



OSG2H116027L

1. Avage pagasiruum ning eemaldage pukseerimiskonks tööriistakastist.
2. Eemaldage põrkeraual asuva ava kate, vajutades kattele.
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja paigaldage ava kate tagasi.

Pukseerimine hädaolukorras

Eesmine



OSG2H116028L

Tagumine



OSG2H116027L

HOIATUS

- Olge sõiduki pukseerimisel väga ettevaatlik. Autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajaduse korral pidurdab.
- Vältige järske käivitusi või ebaregulaarseid sõidumanöövreid, mis võivad rakendada liigset pinget hädaabi pukseerimiskonksule ja pukseerimiskaablile või -ketile. Konks ja pukseerimiskaabel või -kett võivad puruneda ja põhjustada tõsiseid vigastusi või kahjustusi.
- Kui katkist sõidukit pole võimalik liigutada, ärge jätkake jõuga pukseerimist. Pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat / hooldusparnerit või pöörduda pukseerimisteenuse pakkuja poole.

- Pukseerige sõidukit nii otse kui võimalik.
- Hoidke sõidukist pukseerimise ajal eemale.
- Kasutage lühemat kui 5 m (16 ft) pukseerimisrihma. Kinnitage rihma keskele parema nähtavuse tagamiseks (umbes 30 cm (12 in) laiune) valge või punane riie.
- Sõitke ettevaatlikult, et pukseerimisrihm pukseerimise ajal ei lõdveneks.
- Sõiduki pukseerimisel peab juht jääma sõidukisse, et vajaduse korral roolida või pidurdada. Juht tohib sõidukis olla vaid üksinda.

⚠ ETTEVAATUST

- Kinnitage pukseerimiskonksule pukseerimisrihm.
- Pukseerimiseks muu sõiduki osa kui pukseerimiskonksude kasutamine võib kahjustada teie sõiduki kere.
- Kasutage ainult sõidukite pukseerimiseks mõeldud kaablit või ketti. Kinnitage kaabel või kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Kiirendage või aeglustage aeglaselt ja järkjärguliselt, hoides pukseerimisköis või kett sõidu alustamisel või sõitmisel pingul. Vastasel juhul võite pukseerimiskonksu või autot kahjustada.

ⓘ MÄRKUS

- Sellisel viisil võib pukseerida vaid kõva pinnaga teedel, lühikest maad ja madalal kiirusel. Lisaks peavad rehvid, teljed, jõuülekanded, rool ja pidurid olema kõik heas seisukorras.
- Ärge kasutage pukseerimiskonkse sõiduki väljatõmbamiseks mudast, liivast ja muudest tingimustest, millest sõiduk omal jõul välja ei sõida.
- Ärge pukseerige sõidukit, mis on raskem kui pukseeriv sõiduk.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.
- Kontrollige enne hädaolukorras pukseerimist, kas pukseerimiskonks on terve.
- Kinnitage pukseerimiskaabel või -kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Ärge kiskuge konksu. Rakendage see rahulikult ja pideva jõuga.
- Konksu kahjustamise vältimiseks ärge tõmmake küljelt või vertikaalse nurga all. Tõmmake alati otse eest.

Hädaolukorras pukseerimise ettevaatusabinõud

- Start the vehicle to **ON** position so the steering wheel isn't locked.
- Lülitage käik neutraalasendisse N.
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali harilikust tugevamini, kuna pidurijõudlus on kahanenud.
- Kuna roolisüsteem on välja lülitatud, nõuab roolimine rohkem jõudu.
- Kui sõidate pikast mäest alla, võivad pidurid ülekuumeneda ja pidurite jõudlus kahaneda. Peatuge tihti ja laske piduritel jahtuda.
- Autot peab pukseerima kiirusel kuni 25 km/h (15 mph) kuni 20 km (12 miili).
- Käigukasti kahjustamise vältimiseks ärge liikuge pukseerimisel autoga kiiremini kui 15 km/h (10 mph) ning ärge läbige sel moel üle 1,5 km (1 miil).

ETTEVAATUST

Jõuülekanne

- Kui sõidukit pukseeritakse nii, et kõik neli ratast on maas, saab seda pukseerida ainult eest. Veenduge, et käigukang oleks neutraalasendis (N). Veenduge, et roolilukk oleks vabastatud, lülitades sõiduki olekusse **ACC**. Juht peab olema pukseeritavas sõidukis selle juhtimiseks ja pidurite vajutamiseks.
- Enne auto pukseerimist kontrollige, ega käigukastivedelik auto alt ei lekiks. Kui käigukastivedelikku lekib, tuleb auto pukseerimiseks kasutada ratasplatvormi või tasapinnalist pukseerimismasinat.

Turvapakett (mõnel mudelil)

Autos on hädaolukordade tarvis mõned abivahendid, mis aitavad teil hädaolukorrale reageerida.

Esmaabikomplekt

Komplektis on käärid, sidemed, kleeplint jne.

Ohukolmnurk

Lähenevate sõidukite hoiatamiseks asetage ohukolmnurk teele.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgmiselt:

1. Keerake ventiilikork lahti.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
   Vaadake manomeetri näitu, et saada teada, kas rõhk on liiga madal või kõrge.
4. Reguleerige rehvi rõhk määratud rõhule.
5. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

Tulekustuti

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege sammhaaval järgnevate juhiste järgi ning olge väga ettevaatlik.

1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Vajutage kustuti vabastamiseks hooba, seistes leekidest umbes 2,5 m (8 ft) kaugusel. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsakut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, sest see võib uuesti süttida.

Hädaolukorra haamer

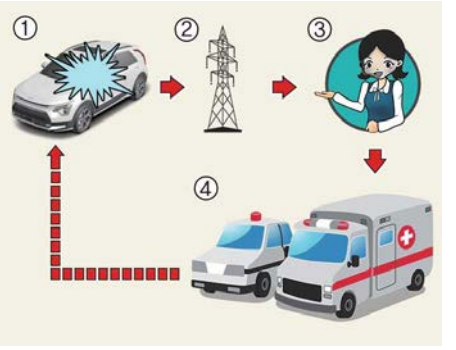
1. Võtke hädaolukorra haamer kindalaekast ja lööge sellega külgakna serva.
2. Kui klaas kohe ei purune, muutke haamri asendit ja lööge klaasi serva pihta.
3. Kui klaas on piisavalt katki, lükake seda väljumiseks tugevalt väljapoole.

⚠ HOIATUS

- Õnnetuse korral parkige sõiduk ohutusse kohta. Kõrgepinge aku elektrilekke vältimiseks lülitage sõiduk välja ja tõmmake kõrgepinge aku väljalülitamiseks kõrgepinge aku lülitil asuvat kollast silti. Samuti ühendage lahti 12V aku kaabel, et süsteem välja lülitada. Lahutage kindlasti nii (+) kui ka (-) kaabel.
- Ärge puudutage lahtisi elektrijuhtmeid. Ärge puudutage kõrgepinge juhtmeid (oranž), pistikuid ega muid elektrilisi komponente.
- Õnnetusjuhtumi korral võivad kahjustatud kõrgepingeakust lekkida surmavad gaasid ja vedelikud. Ärge puudutage ega puutuge kokku gaasi ega vedelikuga. Kui sõidukis lekib tule- või mürgigaasi, avage aknad ja evakueeruge ohutusse kohta. Kui lekkinud vedelik satub silma, loputage silmi puhta veega. Kui vedelik puutub kokku nahaga, peske seda soolveega. Pärast seda pöörduge viivitamata arsti poole.

- Kui sõiduk on veega üleujutatud, lülitage sõiduk kohe välja ja evakueerige turvalisse kohta. Ohutuse tagamiseks soovitame pöörduda päästeteenistuse poole ja/või lasta oma sõiduk professionaalses töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinda- ja / hoolduspartneri poole.
- Kui tuli levib kõrgepingeakule, võib tekkida lisatuli. Sellises olukorras olge sõiduki haagisega vedamisel kindlasti koos tuletõrjeautoga.

Üleeuroopaline eCall-süsteem



OSG2PH062012L

(1) Õnnetus teel
(2) Traadita võrguühendus
(3) Häirekeskus (PSAP)
(4) Pääste

Sõidukil on seade[1], mis on häirekeskusesse helistamiseks ühendatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall. Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem eCall on automaatne hädaabikõneteenus, mis käivitub liiklusõnnetuse või muu[2]Euroopa teedel toimuva õnnetuse korral. (Seda ainult riikides, kes on võtnud vastu selle süsteemi kasutamiseks vajalikud regulatsioonid.)

Süsteem võimaldab Euroopa teedel toimuvate õnnetuste korral võtta ühendust häirekeskuse ametnikuga. (Seda ainult riikides, kes on võtnud vastu selle süsteemi kasutamiseks vajalikud regulatsioonid.)

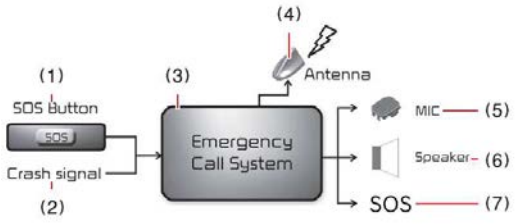
Üleeuroopaline eCall süsteem edastab kasutusjuhendis ning garantii- ja hooldusraamatus toodud tingimustel häirekeskusele (PSAP) teatud andmed, sealhulgas sõiduki asukoha, sõiduki tüübi, VIN-koodi (auto valmistajatehase tähise).

Kui üleeuroopalises eCall-süsteemis salvestatud andmed edastatakse juhi ja reisijate abistamiseks seoses juhtunud õnnetusega, kustutatakse andmed pärast päästeoperatsiooni lõppu.

1) Nagu kasutusjuhendis kirjeldatud, on sõidukisse paigaldatud üleeuroopaline eCall-seade, mis vastutab üleeuroopalise eCall-süsteemiga ühenduse loomise eest.

2) „Muud õnnetused" on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Õnnetuse korral on vaja sõiduk peatada ja vajutada SOS-nuppu. Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), seejärel ühendab sõiduki hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega (PSAP).

Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus



OSW065035L

(1) SOS-nupp
(2) Kokkupõrke märguanne
(3) Hädaabikõne süsteem
(4) Antenn
(5) MIC
(6) Kõlar
(7) SOS hoiatustuli

Ülevaate sõidukisisesest hädaabikõnesüsteemist eCall, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. Hädaabikõneteenus eCall on avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on juurdepääs tasuta.

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall alustab hädaabikõnede pidevat jälgimist alates sisselülitamisetapist. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

Sõidukisisest hädaabikõnesüsteemi eCall saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta

Mis tahes isikuandmete töötlemine sõidukisisese eCall-süsteemi kaudu peab vastama direktiivides 95/46/EÜ sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadele[3]ja 2002/58/EÜ[4]ning tugineb eriti vajadusel kaitsta eraisikute olulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ artikli 7 lõigule d[5].

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud ühele hädaabinumbrile hädaabikõne tegemise haldamisega.

3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).

4) Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).

5) Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmete tüübid ja saajad

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid.

- Sõiduki tehasetähis
- Sõidukitüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki kolm viimast asukohta ja sõidusuunda
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): pole kohaldatav

Sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi ametiasutused, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid ühele hädaabinumbrile. Lisateave (kui on saadaval): pole kohaldatav

Andmetöötluse kord

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on välja töötatud viisil, mis tagab, et seda ei oleks võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on välja töötatud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutataks automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukohaandmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, et säilitada süsteemi tavalise toimimise tagamiseks alati kuni kolme viimase asukoha andmed.

Tegevusandmete logi hoitakse sõidukisiseses hädaabikõnesüsteemis eCall ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne tegemist. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

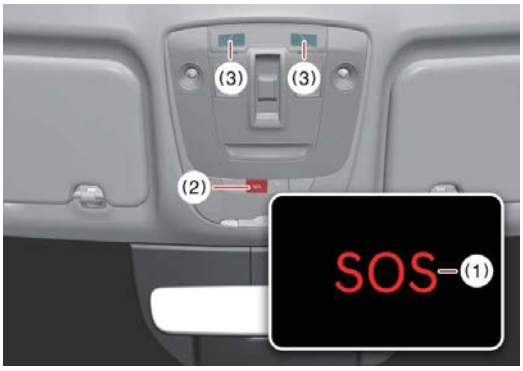
Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele.

Kõiki kolmandaid pooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): pole kohaldatav

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi kasutamine



OSG2H116001L

(1) SOS hoiatustuli
(2) SOS-nupp
(3) Mikrofon

SOS hoiatustuli: SOS-hoiatustuli süttib näidikuplokis 3 sekundiks, kui sõiduk on asendis **POWER ON**. Muudel tingimustel kustutatakse need sõiduki normaalse töö ajal.
SOS-nupp: Juht või kaassõitja teeb nupule vajutades hädakõne häirekeskusele (PSAP).
Kui süsteemiga ilmneb probleem, jääb SOS-hoiatustuli näidikuplokil põlema.

Automaatne õnnetustest teatamine



OSG2H116002L_3

1. Süsteem käivitub liiklusõnnetuse korral.
2. Ühendus avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP)
3. Päästeteenistus

Üleeuroopalise eCall hädaabikõnesüsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetaks vajalik hädaabiteenistus.
Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab üleeuroopaline eCall hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.
Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeuroopaline hädaabikõne süsteem eCall jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.
Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline eCall hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teha. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on võimatu, kui puudub mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaal.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine



OSG2H116003L_3

(1) Vajutage SOS-nuppu.
(2) Ühendus avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP)
(3) Päästeteenistus

Juht või sõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et saada vajalikke hädaabiteenuseid.

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, kui vajutate ja hoiate SOS-nuppu enne kõne ühendamist uuesti kolme sekundi jooksul all.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (korralike hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem SOS-nupu vajutamisel automaatselt liiklusõnnetuste andmed muude õnnetuste kohta avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) ametnikule.

SOS-nupule kogemata vajutamisel saab häire tühistada, kui vajutate ja hoiate nuppu enne kõne ühendamist uuesti kolme sekundi jooksul all. Pärast seda ei ole võimalik kõne tühistada.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral nõuab hädaabikõne aktiveerimine käsitsi režiimis järgmist:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, mis algatab seadme registreerimise mobiiltelefonivõrgu kaudu ja saadab minimaalse hulga andmeid sõiduki ja selle asukoha kohta, mis on kogutud vastavalt teenuse tehnilistele nõuetele.

   Pärast seda võetakse otse ühendust üleeuroopalise eCall-süsteemi ametnikuga, et selgitada välja hädaabikõne põhjused ja sellega seotud asjaolud.
3. Pärast hädaabikõne põhjuste väljaselgitamist saadab häirekeskuse ametnik hädaabiteenistused ja lõpetab hädaabikõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

⚠ HOIATUS

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- Üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi eCall aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.

- Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada. Lisateabe saamiseks vt "Tähtajaline hooldus" leheküljel 698.

SOS hoiatustuli (süsteemi rike)

Kui SOS-hoiatustuli põleb näidikuplokil tavapärastes sõidutingimustes, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole. Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi eCall seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimise tõttu.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

Üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem eCall helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi eCall sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse (PSAP). Seetõttu palume teil ja kolmandatel pooltel oma sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi eCall seadme seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

MÄRKUS

Mobiilsideoperaatorid sulgevad mitmetes riikides 2G ja 3G võrgu. 2G ja/või 3G võrgu tehnoloogia sulgemise otsuse tegid ainult mobiilsideoperaatorid ja seetõttu ei kuulu see Kia kontrolli alla.

Tulenevalt võrguoperaatorite otsusest lõpetada 2G- ja/või 3G-võrkude kasutamine, ei saa automaatset/manuaalset eCalli õnnetuse või hädaabiteenust vajava olukorra korral enam kasutada.

Tootja teave

- Mobis: MPE UK Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, Ühendkuningriik
- Continental: Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield, WS13 8RY

Hooldus

Mootoriruum 692
Tehnohooldus 694
Omanikupoolne hooldus 696
Omaniku hooldusgraafik 696
Tähtajaline hooldus 698
Tähtajalise hoolduse ettevaatusabinõud 698
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 708
Mootoriõli ja õlifilter 708
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm 708
Veorihmad 708
Kütusefilter 708
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused 708
Auruvoolik ja kütusepaagi kork 708
Õhupuhastusfilter 709
Süüteküünlad 709
Jahutussüsteem 709
Jahutusvedelik / inverteri jahutusvedelik 709
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) 709
Pidurivoolikud ja -torustik 709
Pidurivedelik 709
Väljalasketoru ja summuti 709
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad 709
Vedrustuse kinnituspoldid 710
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend 710
Veovõllid ja kaitsekatted 710
Konditsioneeri külmaaine 710
Vedeliku tasemete kontrollimine 710
Mootoriõli 711
Mootori õlitaseme kontrollimine 711
Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine 712
Mootori jahutusvedelik 714
Jahutusvedeliku taseme kontrollimine 714
Jahutusvedeliku vahetamine 716
Pidurivedelik 717
Pidurivedeliku taseme kontrollimine 717
Siduriajami vedelik 719
Siduriajami vedeliku kontrollimine 719

Hooldus

Klaasipesuvedelik 720
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll 720
Õhupuhasti 721
Õhufiltri vahetamine 721
Kliimaseadme õhufilter 722
kliimaseadme õhufiltri väljavahetamine 722
Klaasipuhastid 724
Klaasipuhastite kontroll 724
Klaasipuhastite vahetamine 724
12 V aku 730
Parimaks aku toimimiseks 730
12 V aku laadimine 731
Üksuste lähtestamine 732
12 V parkimis-liitiumaku 732
Rehvid ja veljed 734
Rehvidega seotud terminoloogia ja mõisted 735
Rehvi markeering rehvi küljel 738
Rehvirõhu kontrollimine 740
Rehvide hooldus 741
Rataste suunang ja tasakaalustatus 741
Rehvide rotatsioon 741
Rehvide haardumine 742
Ratas ja rehv (Spetsifikatsioonid) 743
Rehvide asendamine uutega 744
Velgede asendamine 745
Kõigi hooaegade rehvid 745
Suverehvid 745
Talverehvid 745
Rehviketid 746
Radiaalrehvid 746
väikese ristlõikesuhtega rehv 746
Kaitsmed 748
Sisepaneeli kaitsmete vahetamine. 750
Mootoriruumi kaitsmete vahetamine 751
Peakaitse (mitmikkaitse) 752
Relee vahetamine 753
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus 753
Lambipirnid 761
Lambipirnide vahetamise ettevaatusabinõud 761

Hooldus

Lambipirnide asend (ees) 762
Lambipirnide asend (küljel) 763
Lambipirnide asend (taga) 763
Tulede vahetamine (LED-tüüpi) 763
Tulede vahetamine (pirni tüüpi) 766
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa) 772

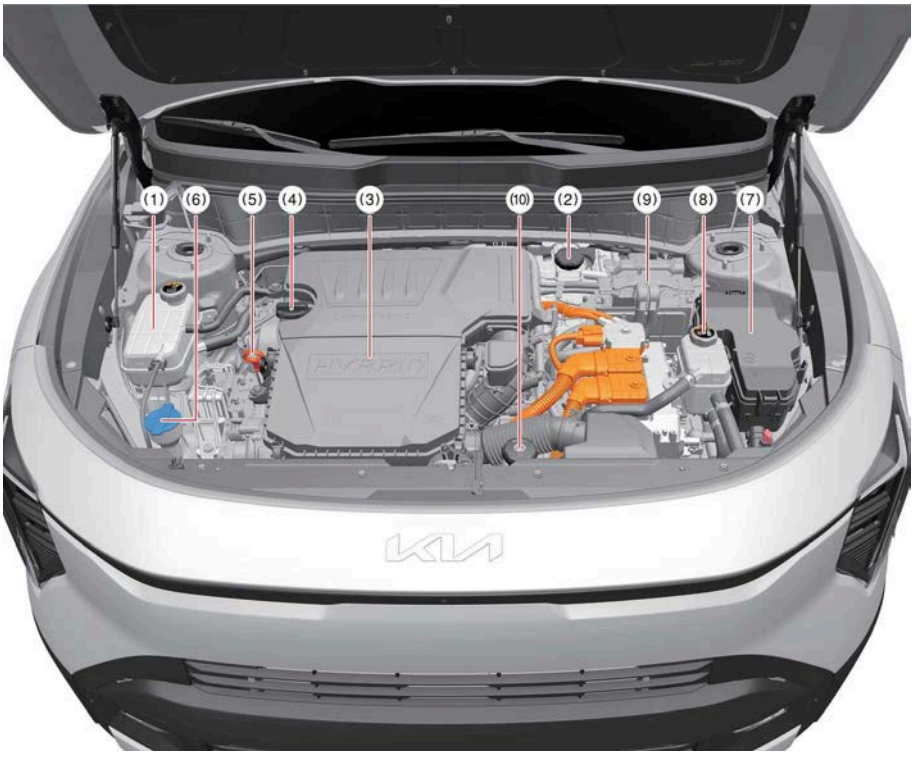
Väline hooldus 776
Autokere hooldus 776
Salongi hooldus 780

Heitgaaside kontrollsüsteem 783

Hooldus

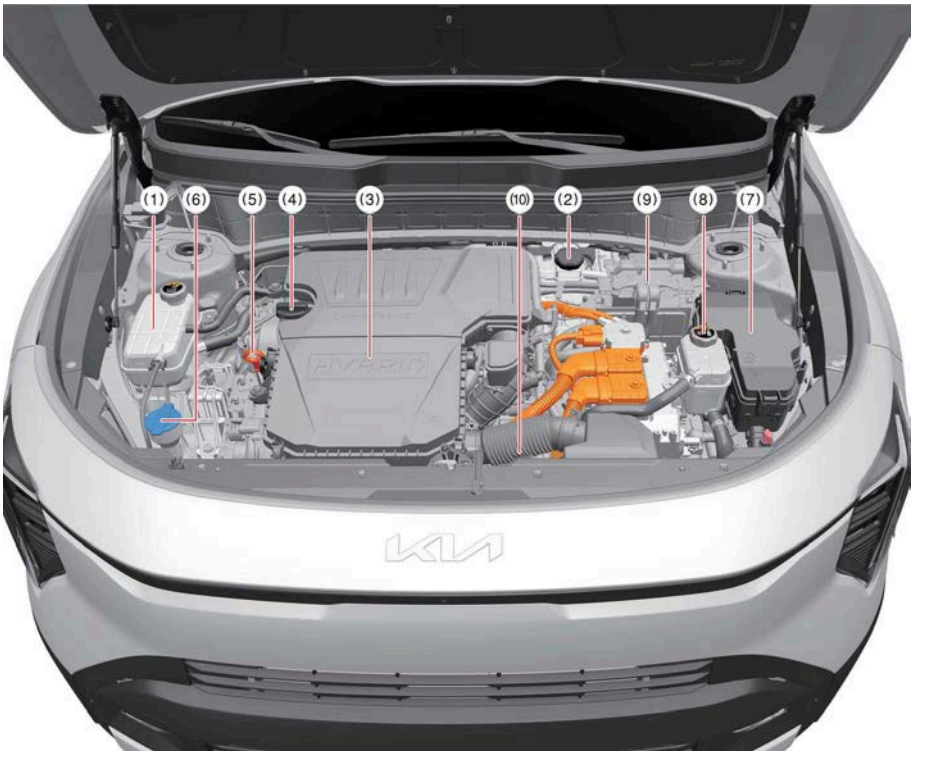
Mootoriruum

Smartstream G1.6 T-GDI HEV



OSG2H025005L

Smartstream G1.6 GDi HEV (EURO 7)



OSG2H026006L

* Teie Kia mootoriruum võib joonisel kujutatud mootoriruumist erineda.

(1) Mootori jahutusvedeliku paak
(2) Pidurivedeliku paak
(3) Õhupuhasti
(4) Mootoriõli täiteava kork
(5) Mootoriõli mõõtevarras
(6) klaasipesuvedeliku paak
(7) Kaitsmekarp
(8) Inverteri jahutusvedeliku paak
(9) Elektrooniline kontrollplokk (ECU)
(10) Mootori siduriajami mahuti

Tehnohooldus

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Kui teil on kahtlusi sõiduki ülevaatuse või hoolduse kohta, laske see töö teha Kia volitatud esindajal või hoolduspartneril.
Kia volitatud esindajal on teie sõiduki nõuetekohaseks hooldamiseks tehase poolt koolitatud tehnikud ja Kia originaalvaruosad. Ekspertnõuannete ja kvaliteetse teeninduse saamiseks konsulteerige Kia volitatud esindaja või hoolduspartneriga.
Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avarii või inimesed viga saada.

Omaniku vastutus

MÄRKUS

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutate teie kui auto omanik.
Omanikuna peate alles hoidma kõik hooldust puudutavad dokumendid, mis näitavad, et teie autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule. Vajate seda teavet, et teha kindlaks, kas järgite oma sõiduki garantiide teenindus- ja hooldusnõudeid.
Teie garantii- ja tarbijateabe käsiraamat sisaldab üksikasjalikku garantiiteavet. Garantii ei kata remonti ja teenuseid, mis on vajalikud ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tõttu.

Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata ja remontida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole. Kia volitatud esindajad vastavad Kia kõrgetele teeninduskvaliteedi standarditele ja saavad Kialt tehnilist tuge, et pakkuda teile kõrgetasemelist rahulolu.

MÄRKUS

NHTSA ohutuse korrosioonihoiatus

USA riiklik maanteeliikluse ohutuse amet (National Highway Traffic Safety Administration - NHTSA) on välja andnud üldise hoiatuse kõikide automarkide omanikele seoses sõiduki alusosa korrosiooniga seotud ohtudega. Pärast sõiduki esmast ostmist võtke järgmised meetmed, et vältida ohtlikku korrosioonikahjustust.

- Talvel ja alati, kui teie sõiduk on kokku puutunud soolade või kemikaalidega, peske sõiduki põhja regulaarselt.
- Peske sõiduki põhi talve lõpus põhjalikult.
- Laske oma autot igal aastal korrosiooni suhtes kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal või riiklikus ülevaatuspunktis.
- Laske oma sõiduk viivitamatult üle vaadata, kui näete märke korrosiooni vilkumisest või ketendusest või kui märkate muutusi auto jõudluses (nt pehmed või poorsed pidurid, vedelike lekkimine, juhitavuse halvenemine, vedrustuse müra või metallrihmade kolisemine).
- NHTSA soovitab lisaks, et kui sõiduk on 7 aastat vana, on hädavajalik järgida nimetatud hooldussoovitusi, et kaitsta end ohtlike korrosioonitingimuste eest.

Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel

Vale või ebatäielik teenindamine võib põhjustada probleeme. Selles jaotises antakse juhiseid ainult nende hoolduselementide kohta, mida on lihtne teostada.

Mitmeid toiminguid saab teha ainult Kia volitatud esindaja või hoolduspartner spetsiaalsete tööriistadega.

MÄRKUS

Omaniku tehtud vale hooldamine garantiiperioodi jooksul võib mõjutada garantii katvust. Lisateabe saamiseks lugege sõidukiga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut. Kui te ei ole teenindus- või hooldustoimingu osas kindel, laske süsteemi teenindada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

HOIATUS

Hooldustööd

Ärge kandke töötava sõiduki kapoti all töötades ehteid ega avaraid riideid. Need esemed võivad liikuvatesse osadesse kinni jääda. Kui peate kapoti all töötamise ajal mootorit käigus hoidma, eemaldage enne jahutusventilaatorite lähedusse minekut kõik ehted (eriti sõrmused, käevõrud, kellad ja kaelakeed) ning lipsud, sallid ja muud sarnased lahtised rõivaesemed.

HOIATUS

Metallosade puudutamine

Ärge puudutage metallosasid (sealhulgas tugilatte), kui mootor töötab või on kuum. See võib põhjustada raskeid vigastusi. Auto hooldamiseks lülitage sõiduk olekusse OFF ja oodake, kuni metallosad jahtuvad.

Omanikupoolne hooldus

Allpool on loetletud soovituslikud hoolduselemendid, mida auto omanik, KIA volitatud esindaja või hoolduspartner peaks auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega kontrollima.
Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahendamiseks esimesel võimalusel oma edasimüüja poole.
Need omaniku tehtavad hoolduskontrollid ei ole harilikult garantiidega kaetud ja teil võib olla vaja tasuda kasutatud tööjõu, osade ja määrdeainete eest.

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete peatunud tankimiseks

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige, ega rehvirõhk pole liiga madal või rehvid pole täidetud.
- Kontrollige, et radiaatori ja kondensori esiosa oleks puhas ja ei oleks ummistunud lehtedest, mustusest või putukatest jne. Kui mõni neist osadest on väga määrdunud või kui te pole kindel nende seisukorras, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

HOIATUS

Kuum jahutusvedelik

Olge mootori jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, kui mootor on kuum. Tulikuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida.

Sõiduki käsitsemise ajal

- Pange tähele, ega väljalaskesüsteemist kostvad helid pole muutunud ning ega autosse ei tungi heitgaaside lõhna.
- Kontrollige ega roolis vibratsiooni ei esine. Pange tähele mis tahes suurenenud roolimisjõudu või lõtvust või muutust otseasendis.
- Jälgige, et auto ei kisuks tasasel siledal teel sõites pidevalt ühele poole viltu.
- Peatudes kuulake ebatavalisi helisid ja kontrollige, ega auto ei kaldu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ning ega seda ei ole raske piduripedaaliga siduda.
- Kui märkate käigukasti libisemist või muutusi selle töös, laske oma sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kontrollige automaatkäigukasti parkimisasendi P talitlust.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõikide välistulede töökorda, sh piduritulesid, suunatulesid ja ohutulesid.

- Kontrollige kõigi rehvide, kaasa arvatud varurehvi rõhku. Kontrollige ka kulunud rehvide, ebaühtlase kulumise või kahjustuste suhtes.
- Kontrollige rattamutrite pingutust.

Vähemalt kord iga 6 kuu järel.

- Kontrollige radiaatori, soojendi ja kliimasüsteemi voolikuid lekete või kahjustuste suhtes.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku pihusti ja klaasipuhasti toimimist. Puhastage klaasipuhastid puhta, klaasipesuvedelikuga niisutatud lapiga.
- Kontrollige esitulede valgusvihu suunda.
- Kontrollige summutit, väljalasketorusid ja klambreid.
- Kontrollige turvavöö süle- ja õlarihmu kulumise ja toimimise suhtes.

Vähemalt kord aastas.

- Puhastage kere ja uste äravooluavad.
- Määrige uste hingi ja fiksaatoreid ning kapoti hingi.
- Määrige ukse ja kapoti lukke ja riive.
- Määrige ukse kummitihendeid.
- Kontrollige kliimaseadet.
- Kontrollige ja õlitage käigukasti hoovastikku ja sellega seotud osi.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.
- Kontrollige visuaalselt, kas rooli, vedrustust ja šassii komponendid on kahjustunud, lahtised või puuduvad osad või kulumismärgid.

Tähtajaline hooldus

Tähtajalise hoolduse ettevaatusabinõud

Järgige harilikku hooldusgraafikut, kui sõidukit kasutatakse peamiselt kohas, kus ei kehti ükski järgmistest tingimustest. Kui esineb mõni järgmistest tingimustest, järgige raskete kasutustingimuste kohast hooldamist.

A: korduv lühikese vahemaa läbimine - tavatemperatuuril vähem kui 8 km (5 miili) või miinuskraadidel vähem kui 16 km (10 miili)

B: mootor töötab sageli tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C: konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga töödeldud teedel sõitmine.

D: sõidate teedel, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külma ilmaga.

E: sõidate äärmiselt tolmustes tingimustes.

N: sõidate tiheda liiklusega piirkondades.

G: sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel.

H: kasutate sõidukit haagise vedamiseks või matkamiseks ning sõidate katusele paigutatud koormaga.

I: kasutate oma sõidukit patrulliautona, taksona või muudel ärilistel eesmärkidel.

J: sõidate sageli suurel kiirusel või kiirendate ja aeglustate kiiresti.

K: sõidate tihti sagedast pidurdamist-kiirendamist nõudvas liikluskeskkonnas.

L: kasutate oma sõidukile mittesoovitatavat mootoriõli (mineraalõli, poolsünteetiline õli, madalama klassi spetsifikatsiooniga õli jne).

Kui kasutate sõidukit niisugustes tingimustes, tuleb sõidukit sagedamini kontrollida, osi vahetada või vedelikke lisada või järgida raskete kasutustingimuste hooldusgraafikut. Järgige tabelis näidatud ajavahemikel või läbisõidul põhinevaid hooldusintervalle.

MÄRKUS

Mudelile Smartstream G1.6 GDi HEV (EURO 7)

Sõiduk võib olla varustatud mootoriõli kasutusea haldussüsteemiga, mis prognoosib mootoriõli kasutusiga juhi sõitmisajaloo põhjal ja annab märku, kui on aeg mootoriõli vahetada.

- Kui mootoriõli seisukord halveneb raskete sõidutingimuste tõttu kiiremini, ilmub näidikuplokile enne tavapärase mootoriõli vahetusaja täitumist õli järelejäänud kasutusea märguanne. Mootoriõli ja õlifilter tuleb lasta vahetada Kia volitatud esindaja/teenusepartneri juures.
- Mootoriõli kasutusea haldussüsteem toimib siis, kui kasutate soovitatud mootoriõli. Kui te ei kasuta soovitatud mootoriõli, vahetage mootoriõli äärmuslikes tingimustes kasutatava sõiduki hooldusgraafiku järgi. Samuti kontrollige regulaarselt mootoriõli kogust, kuna süsteem eeldab, et mootoriõli lisatakse tavapäraselt.
- Kui mootoriõli on vahetatud, nullige alati mootoriõli kasutusiga. Muidu ei toimi mootoriõli kasutusea haldussüsteem korrektselt.
- Kui märguannet ei edastata enne maksimaalse hooldusintervalli täitumist, siis laske sõidukit kontrollida Kia volitatud esindaja/teenusepartneri juures.

Tavahoolduse ajakava - Euroopas

Hea heitmekontrolli ja jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmised hooldustööd. Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Kus on kuvatud nii läbisõit kui aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
R: Vahetage või asendage.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
Kuud		**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Miilid × 1000		**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000		**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Mootoriõli ja mootoriõli filter [1]		Vahetage iga 15 000 km (10 000 miili) või 12 kuu järel							
Jahutusvedelik (mootor) [2]		Esimene kord vahetage 180 000 km (120 000 miili) või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
Jahutusvedelik (inverter) [2]	HEV	Esimene kord vahetage 180 000 km (120 000 miili) või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm [3]		Kontroll iga 15 000 km (10 000 miili) läbimise või 12 kuu järel Vahetage iga 105 000 km (70 000 miili) või 48 kuu järel							
Süüteküünlad [4]		Vahetada iga 150 000 km (100 000 miili) järel							
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)*		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Siduriajami vedelik		Kontroll iga 15 000 km (10 000 miili) läbimise või 12 kuu järel Vahetage iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
Siduriajami voolik ja toru		I	I	I	I	I	I	I	I
Veovõll ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Kütuselisandid [5]		Lisage iga 15 000 km (10 000 miili) või 12 kuu järel							
Kütusetorud, voolikud ja ühendused		-	I	-	I	-	I	-	I
Kütusepaagi õhufilter		-	I	-	I	-	I	-	I
Auruvoolik ja kütusepaagi kork		-	I	-	I	-	I	-	I
Õhupuhastusfilter		I	R	I	R	I	R	I	R
Heitgaasisüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutussüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme kompressor/külmaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme õhufilter		R	R	R	R	R	R	R	R
Ketaspidurid ja piduriklotsid		I	I	I	I	I	I	I	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		I	I	I	I	I	I	I	I
Pidurivedelik		R	R	R	R	R	R	R	R
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid		I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine		I	I	I	I	I	I	I	I
Aku (12V) seisukord		I	I	I	I	I	I	I	I
Üleeuroopalise e-kõne süsteemi aku (kui on varustuses)		Vahetage iga 4 aasta järel.							

1. **Mootoriõli ja mootoriõli filter**

Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida.
Mootoriõli vahetamine tavatingimustel sõltub soovitatud mootoriõli spetsifikatsioonidest. Juhul kui soovitatud mootoriõli spetsifikatsiooni ei järgita, siis vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslike töötingimuste hooldusgraafikule. Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.

2. **Jahutusvedelik (mootor)**
   Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
3. **Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm**
   Kontrollige, ega HSG rihmal pole pragusid, vigastusi, tugevalt kulunud või õlist läbi imbunud kohti. Vajadusel asendage rihm uuega.
4. **Süüteküünlad**
   Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
5. **Kütuselisandid**
   Kia soovitab teil kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91.
   Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga õlivahetuse järel. Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.

* Käigukastivedelik

Kui teie sõiduk on olnud üleujutatud piirkonnas või vee all, vahetage ettevaatusabinõuna vedelikud.

Kütusefilter (bensiinimootor)

Kütusefiltrit pole vaja üldjuhul hooldada, kuid soovitatav on seda plaanilise hoolduse käigus korrapäraselt kontrollida, et tuvastada kehvast kütusekvaliteedist tingitud probleeme.
Kui esinevad turvariske, näiteks kütusevoolu piiratust, tõmblemist, võimsuse kadu või raskendatud käivitamist, vahetage kütusefilter viivitamata sõltumata hooldusgraafikust. Täpsema teabe saamiseks pidage nõu kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Hooldusgraafik rasketes tingimustes - Euroopas

I: kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
R: Vahetage või asendage.

Hoolduselement		Hooldus toiming	Hooldusintervall	Sõiduting imused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	Smartstream G1.6 T-GDI HEV	R	Iga 7500 km (5000 miili) või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G1.6 GDi HEV (EURO 7)			D, H, I, L
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm		R	Iga 45 000 km (30 000 miili) või 24 kuu järel	B, C, D, E, I, K
		I	Iga 7500 km (5000 miili) või 6 kuu järel	
Süüteküünlad		R	Sagedamini	A, B, F, G, H, I, K
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)		R	Iga 120 000 km (80 000 miili) läbimise järel	C, D, F, G, H, I, J
Veovõll ja kaitsekatted		I	Sagedamini	C, D, E, F, G, H, I, J
Õhupuhastusfilter		R	Sagedamini	C, E
Kliimaseadme õhufilter		R	Sagedamini	C, E, G
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad		I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I, J, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	Sagedamini	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid		I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I

Rasked sõidutingimused

A: korduv lühikese vahemaa läbimine - tavatemperatuuril vähem kui 8 km (5 miili) või miinus-kraadidel vähem kui 16 km (10 miili)

B: mootor töötab sageli tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C: konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga töödeldud teedel sõitmine.

D: sõidate teedel, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külma ilmaga.

E: sõidate äärmiselt tolmustes tingimustes.

N: sõidate tiheda liiklusega piirkondades.

G: sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel.

H: kasutate sõidukit haagise vedamiseks või matkamiseks ning sõidate katusele paigutatud koormaga.

I: kasutate oma sõidukit patrulliautona, taksona või muudel ärilistel eesmärkidel.

J: sõidate sageli suurel kiirusel või kiirendate ja aeglustate kiiresti.

K: sõidate tihti sagedast pidurdamist-kiirendamist nõudvas liikluskeskkonnas.

L: Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne)

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - väljaspool Euroopat

Hea heitmekontrolli ja jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmised hooldustööd. Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Kus on kuvatud nii läbisõit kui aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
R: Vahetage või asendage.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
Kuud		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Miilid × 1000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km × 1000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Mootoriõli ja mootoriõli filter [1]	V. a Lähis-Idas, Indias, Liibüas, Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Brasiilias, Mehhikos, Hiinas	R	R	R	R	R	R	R	R
	Lähis-Idas, Indias, Liibüas, Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Brasiilias	Vahetage iga 10 000 km (6 500 miili) või 12 kuu järel							
	Mehhikos	Vahetage iga 10 000 km (6 500 miili) või 6 kuu järel							
	Hiinas	Vahetada iga 5 000 km (3 000 miili) läbimise või 6 kuu järel.							
Jahutusvedelik (mootor) [2]		Esimene kord vahetage 180 000 km (120 000 miili) või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
Jahutusvedelik (inverter) [2]	HEV	Esimene kord vahetage 180 000 km (120 000 miili) või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm [3]	V. a Lähis-Idas, Indias, Liibüas, Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Brasiilias, Mehhikos, Hiinas	Kontroll iga 15 000 km (10 000 miili) läbimise või 12 kuu järel Vahetage iga 105 000 km (70 000 miili) või 48 kuu järel							
	Lähis-Idas, Indias, Liibüas, Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Brasiilias, Mehhikos, Hiinas	Kontrollige iga 10 000 km (6 500 miili) või 12 kuu järel Vahetage iga 100 000 km (65 000 miili) või 48 kuu järel							
Süüteküünlad [4]		Vahetada iga 150 000 km (100 000 miili) järel							

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
Kuud		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Miilid × 1000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km × 1000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)*		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hooldamiseks							
Siduriajami vedelik		I	R	I	R	I	R	I	R
Siduriajami voolik ja toru		I	I	I	I	I	I	I	I
Veovõll ja kaitsekatted		-	I	-	I	-	I	-	I
Kütuselisandid [5]	V. a Lähis-Idas, Indias, Liibüas, Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Brasiilias, Mehhikos, Hiinas	Lisage iga 15 000 km (10 000 miili) või 12 kuu järel							
	Lähis-Idas, Indias, Liibüas, Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Brasiilias	Lisage iga 10 000 km (6 500 miili) või 12 kuu järel							
	Mehhikos	Lisage iga 10 000 km (6 500 miili) või 6 kuu järel							
	Hiinas	Lisage iga 5 000 km (3 000 miili) või 6 kuu järel							
Kütusefilter (bensiinimootor)	Hiinas, Brasiilias	-	I	-	R	-	I	-	R
Kütusetorud, voolikud ja ühendused		-	-	-	I	-	-	-	I
Kütusepaagi õhufilter	V.a Hiinas	-	I	-	R	-	I	-	R
	Hiinas	I	I	R	I	I	R	I	I
Auruvoolik ja kütusepaagi kork		-	-	-	I	-	-	-	I
Õhupuhastusfilter	va Hiinas, Indias, Lähis-Idas	I	I	R	I	I	R	I	I
	Hiinas, Indias, Lähis-Idas	R	R	R	R	R	R	R	R
Heitgaasisüsteem		-	I	-	I	-	I	-	I
Jahutussüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme kompressor/külmaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme õhufilter	V.a Austraalias ja Uus-Meremaal	R	R	R	R	R	R	R	R
	Austraalias ja Uus-Meremaal	I	R	I	R	I	R	I	R
Ketaspidurid ja piduriklotsid		-	I	-	I	-	I	-	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		-	I	-	I	-	I	-	I
Pidurivedelik	V.a Austraalias ja Uus-Meremaal	I	I	R	I	I	R	I	I
	Austraalias ja Uus-Meremaal	I	R	I	R	I	R	I	R

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
Kuud	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Miilid × 1000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km × 1000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid	I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine	I	I	I	I	I	I	I	I
Aku (12V) seisukord	I	I	I	I	I	I	I	I

1. **Mootoriõli ja mootoriõli filter**
   Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida.
   Mootoriõli vahetamine tavatingimustel sõltub soovitatud mootoriõli spetsifikatsioonidest. Juhul kui soovitatud mootoriõli spetsifikatsiooni ei järgita, siis vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslike töötingimuste hooldusgraafikule. Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.
2. **Jahutusvedelik (mootor)**
   Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
3. **Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm**
   Kontrollige, ega HSG rihmal pole pragusid, vigastusi, tugevalt kulunud või õlist läbi imbunud kohti. Vajadusel asendage rihm uuega.
4. **Süüteküünlad**
   Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
5. **Kütuselisandid**
   Kia soovitab teil kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87.
   Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga õlivahetuse järel. Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldуspartneri poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.

* Käigukastivedelik

Kui teie sõiduk on olnud üleujutatud piirkonnas või vee all, vahetage ettevaatusabinõuna vedelikud.

Kütusefilter (bensiinimootor)

Kütusefiltrit pole vaja üldjuhul hooldada, kuid soovitatav on seda plaanilise hoolduse käigus korrapäraselt kontrollida, et tuvastada kehvast kütusekvaliteedist tingitud probleeme.
Kui esinevad turvariske, näiteks kütusevoolu piiratust, tõmblemist, võimsuse kadu või raskendatud käivitamist, vahetage kütusefilter viivitamata sõltumata hooldusgraafikust. Täpsema teabe saamiseks pidage nõu kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldуspartneri poole.

Hooldegraafik rasketes tingimustes - väljaspool Euroopat

I: kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
R: Vahetage või asendage.

Hoolduselement		Hooldus toiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	V. a Lähis-Idas, Indias, Liibüas, Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Brasiilias, Mehhikos, Hiinas	R	Iga 7500 km (5000 miili) või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Lähis-Idas, Indias, Liibüas, Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Brasiilias		Iga 5000 km (3 000 miili) läbimise või 6 kuu järel	
	Mehhiko, Hiina jaoks		Iga 5000 km (3 000 miili) läbimise või 3 kuu järel	
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm	V. a Lähis-Idas, Indias, Liibüas, Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Brasiilias, Mehhikos, Hiinas	R	Iga 45 000 km (30 000 miili) või 24 kuu järel	B, C, D, E, I, K
		I	Iga 7500 km (5000 miili) või 6 kuu järel	
	Lähis-Idas, Indias, Liibüas, Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Brasiilias, Mehhikos, Hiinas	R	Iga 50 000 km (32 500 miili) või 24 kuu järel	
		I	Iga 5000 km (3 000 miili) läbimise või 6 kuu järel	
Süüteküünlad		R	Sagedamini	A, B, F, G, H, I, K
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)		R	Iga 120 000 km (80 000 miili) läbimise järel	C, D, F, G, H, I, J
Veovõll ja kaitsekatted		I	Sagedamini	C, D, E, F, G, H, I, J
Õhupuhastusfilter		R	Sagedamini	C, E
Kliimaseadme õhufilter		R	Sagedamini	C, E, G
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad		I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I, J, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	Sagedamini	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid		I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I

Rasked sõidutingimused

A: korduv lühikese vahemaa läbimine - tavatemperatuuril vähem kui 8 km (5 miili) või miinus-kraadidel vähem kui 16 km (10 miili)

B: mootor töötab sageli tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C: konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga töödeldud teedel sõitmine.

D: sõidate teedel, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külma ilmaga.

E: sõidate äärmiselt tolmustes tingimustes.

N: sõidate tiheda liiklusega piirkondades.

G: sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel.

H: kasutate sõidukit haagise vedamiseks või matkamiseks ning sõidate katusele paigutatud koormaga.

I: kasutate oma sõidukit patrulliautona, taksona või muudel ärilistel eesmärkidel.

J: sõidate sageli suurel kiirusel või kiirendate ja aeglustate kiiresti.

K: sõidate tihti sagedast pidurdamist-kiirendamist nõudvas liikluskeskkonnas.

L: kasutate oma sõidukile mittesoovitatavat mootoriõli (mineraalõli, poolsünteetiline õli, madalama klassi spetsifikatsiooniga õli jne).

Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm

Kontrollige kõiki hübriidstarteri ja generaatori rihmu lõigete, pragude, kulumise või õli küllastumise osas ja vahetage vajaduse korral välja. Hübriidstarteri ja generaatori rihmu tuleb õige pinge suhtes kontrollida perioodiliselt ja vajadusel reguleerida.

ETTEVAATUST

Rihma kontrollimisel keerake süütelüliti LOCK/OFF või ACC asendisse.

Veorihmad

Kontrollige kõiki veorihmu lõigete, pragude, kulumise või õli küllastumise osas ja vahetage vajaduse korral välja. Kontrollige regulaarselt veorihmade pinget ja reguleerige neid vajaduse korral.

ETTEVAATUST

Kui kontrollite ajamirihma tööd, vajutage ENGINE START/STOP nuppu asendis LOCK/OFF või ACC.

Kütusefilter

Kütusefiltrit peetakse hooldusvabaks, kuid soovitatav on seda perioodiliselt kontrollida sõltuvalt kasutatava kütuse kvaliteedist.

Kui esinevad turvariske, näiteks kütusevoolu piiratust, tõmblemist, võimsuse kadu või raskendatud käivitamist, vahetage kütusefilter viivitamata sõltumata hooldusgraafikust. Täpsema teabe saamiseks pidage nõu kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Kontrollige, ega kütusetorud, -voolikud ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud. Laske kütusevoolikud, -torud ja ühendused vahetada kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Auruvoolik ja kütusepaagi kork

Auruvoolikut ja kütusepaagi korki peab kontrollima vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Veenduge, et uus auruvoolik või kütusepaagi kork oleks õigesti paigaldatud.

Õhupuhastusfilter

Laske originaalne Kia õhufilter vahetada professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Süüteküünlad

Paigaldage uued õige soojusvahemikuga süüteküünlad.
Süüteküünla isolaatori saastumise vältimiseks kasutage osade kokkupanemisel pehmet lappi süütepooli kummisaapa sisemise ja välimise osa ning süüteküünla isolaatori puhastamiseks.

ETTEVAATUST

Ärge ühendage süüteküünlaid lahti ega kontrollige neid kuuma mootoriga. Võite enda põletada.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, jahutusvedeliku paagilt, voolikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik / inverteri jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) (mõnel mudelil)

Kontrollige topeltsiduriga käigukasti õli vastavalt hooldegraafikule.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis. Tase peab jääma mahuti MIN ja MAX märkide vahele. Kasutage ainult hüdrauliliste pidurite vedelikku, mis vastab DOT 4 tehnilistele nõuetele.

Väljalasketoru ja summuti

Kontrollige visuaalselt väljalasketorusid, summutit ja kinnitusi pragude, kulumise või kahjustuste suhtes. Käivitage mootor ja kuulake hoolikalt võimalikke heitgaasilekkeid. Pingutage ühendused või vahetage osad vajaduse korral.

Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad

Kontrollige, et klotsid või kettad poleks liigselt kulunud ning et pidurisadulad ei lekiks.

Lisateavet piduriklotside või hõõrdkatte kahjustumise piirangu osas soovitame vaadata Kia veebilehelt. (www.kia-hotline.com)

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused - kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajaduse korral nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kontrollige, kas OFF olekus mootoriga sõidukis roolil on ülemäärast vabakäiku.
Kontrollige hoovastiku paindumise või kahjustuste suhtes. Kontrollige, ega tolmukatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved - kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Konditsioneeri külmaaine

Kontrollige, ega kliimaseadme torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

Vedeliku tasemete kontrollimine

Puhastage mootoriõli, mootori jahutusvedeliku, pidurivedeliku ja klaasipesuvedeliku või mis tahes määrdeaine või vedeliku kontrollimisel alati enne vastava täite- või tühjendusava korgi või mõõtevarda ümbrus. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Täiteava ja õlivarda piirkondade puhastamine takistab mustuse ja liiva sattumist mootorisse ning teiste mehhanismide kahjustamist.

Mootoriõli

Mootori õlitaseme kontrollimine

Mootoriõli määrib, jahutab ja juhib mootori erinevaid hüdraulilisi komponente. Mootoriõli tarbimine sõitmise ajal on normaalne ning mootoriõli kogust tuleb korrapäraselt kontrollida ja vajaduse korral lisada. Kontrollige ja lisage õli vastavalt soovitatud hooldusgraafikule, et vältida õli omaduste halvenemist.

Kontrollige mootoriõli järgmise toiminguga.



OSG2H126001L

1. Veenduge, et sõiduk on ühtlasel tasapinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada tavapärane töötemperatuur.
3. Lülitage mootor olekusse OFF, eemaldage õlitäitekork ja tõmmake mõõtekepp välja. Oodake 15 minutit, et lasta õlil tagasi õlivanni valguda.
4. Puhastage õlivarras ja sisestage see täielikult tagasi.
5. Tõmmake õlivarras uuesti välja ja kontrollige, kas õlitase on F ja L märgiste vahel. Kui õlitase on alla L märgise, lisage piisavalt õli, et see ulatuks F märgiseni.

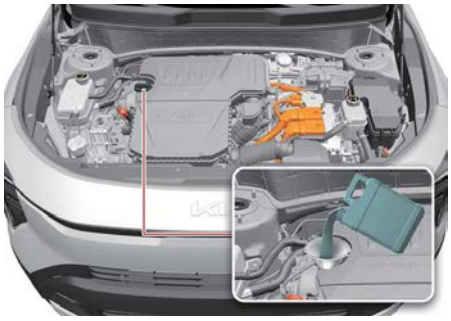
ETTEVAATUST

Radiaatorivoolik

Olge väga ettevaatlik, et te ei puudutaks mootoriõli lisamisel radiaatorivoolikut, kuna see võib olla piisavalt kuum, et teid põletada.

MÄRKUS

Õlitaseme näidikut pühkides kasutage puhast lappi. Õlitaseme näidik, millel on mustust või prahti, võib mootorit kahjustada.



OSG2H126002L

Kasutage lehtrit, et vältida õli sattumist mootori komponentidele.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 41.)

- Olge mootoriõli lisamisel ja vahetamisel ettevaatlik, et te õli üle ääre ei ajaks ega maha ei loksutaks. Kui mootoriõli tilgub või loksub kogemata maha, pühkige see otsekohe ära.
- Uue sõiduki sissesõitmise ajal võib mootoriõli kulu suureneda. See stabiliseerub pärast 6000 km (4000 miili) läbimist.
- Mootoriõli tarbimist võivad mõjutada sõiduharjumused, kliimatingimused, liiklustingimused, õli kvaliteet jne. Seetõttu on soovitatav mootoriõli taset regulaarselt kontrollida ja vajadusel uuesti täita.

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Mootoriõli kasutamise käigus halvenevad selle määrdeomadused, roostetuse ennetamise, jahutamise ja puhastamise efekt. Soovitame lasta mootoriõli ja õlifiltrit vahetada Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja juures mootoriõli kasutusea haldussüsteemi juhiste või hooldusgraafiku järgi.

- Kui ületate mootoriõli vahetamiseks ettenähtud hooldusintervalli, võib mootoriõli toimivus halveneda, mis võib mõjutada mootori seisukorda. Seetõttu vahetage mootoriõli hooldusgraafiku järgi.
- Mootori optimaalse seisukorra säilitamiseks kasutage soovitatud mootoriõli ja filtrit. Kui te ei kasuta soovitatud mootoriõli ja filtrit, vahetage need vastavalt rasketes kasutustingimustes sõitmise hooldusgraafikule.
- Mootoriõli vahetamise hooldusgraafiku eesmärgiks on vältida õli kvaliteedi halvenemist ning see ei puuduta õli tarbimist. Kontrollige mootoriõli ja lisage mootoriõli regulaarselt.

HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib põhjustada nahaärritust või vähki, kui see jääb pikemaks ajaks nahaga kokku puutuma. Kasutatud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadel vähki põhjustanud. Kaitske oma nahka pärast kasutatud mootoriõli käsitlemist, pestes käed võimalikult kiiresti seebi ja sooja veega täielikult puhtaks. Hoidke kasutatud mootoriõli laste eest varjatud kohas.

MÄRKUS

- Kui õlirõhk on ebapiisava mootoriõli tõttu madal, süttib mootori õlirõhu hoiatustuli ( ). Lisaks on aktiveeritud mootori täiustatud kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust, ja rikke märgutuli ( ) hakkab põlema, kui sõidukiga sellises olekus pidevalt sõidetakse.
- Õlirõhu taastamisel kustub mootori õlirõhu hoiatustuli ja mootori võimsus ei ole enam piiratud.

ETTEVAATUST

Mootoriõli on pärast sõidukiga sõitmist väga kuum ja võib vahetamisel põletusi põhjustada. Vahetage mootoriõli pärast seda, kui õli on jahtunud.

MÄRKUS

Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.

Mootori jahutusvedelik

Survestatud jahutussüsteemi osaks olev paisupaak on täidetud aastaringselt kasutatava külmumiskindla jahutusvedelikuga. Paak on jahutusvedelikuga täidetud juba tehases.

Kontrollige jahutusvedeliku külmakindlust ja taset vähemalt kord aastas, enne talve algust ning enne külmemasse kliimasse sõitmist.

MÄRKUS

- Kui mootor on liiga vähese jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning mootori jahutusvedelikku lisatakse liiga kiiresti, võivad mootorisse tekkida praod. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.
- Ärge sõitke ilma mootori jahutusvedelikuta. See võib põhjustada veepumba rikkeid ja mootori kokkujooksmist jne.

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

ETTEVAATUST

Mootori jahutusvedeliku paagi korgi eemaldamine



Ärge püüdke mootori jahutusvedeliku paagi eemaldada töötava või kuuma mootoriga. See võib kahjustada jahutussüsteemi ja mootorit. Kuuma külmaaine juga võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

Lülitage mootor olekusse OFF ja oodake kuni see jahtub. Olge jahutusvedeliku reservuaari korgi eemaldamisel äärmiselt ettevaatlik. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake vastupäeva esimese peatuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud.

Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korgi saab eemaldada.

Isegi kui mootor ei tööta, ärge eemaldage jahutusvedeliku paagi korki ega väljalaskekorki, kui mootor või radiaator on kuumad. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida, põhjustades tõsiseid vigastusi.

ETTEVAATUST



Elektrilist mootorit (jahutusventilaator) reguleerib mootori jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. Ventilaator töötab mõnikord isegi siis, kui mootor ei tööta. Pöörlevate jahutusventilaatori labade põhjustatud vigastuste vältimiseks olge nende läheduses töötades äärmiselt ettevaatlik. Mootori jahutusvedeliku jahtumisel lülitub elektriline mootor automaatselt olekusse OFF. See on normaalne.

Elektrimootor (jahutusventilaator) võib töötada aku negatiivse kaabli lahutamiseni.

Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage paisunud või kahjustunud voolikud välja.

Jahutusvedeliku tase peab külma mootoriga olema jahutusvedeliku paagi MAX ja MIN (F ja L) märkide vahel.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt destilleritud (deioniseeritud) või pehmet vett, et tase tõuseks nivooni MAX (F). Ärge üle täitke.

Kui teie sõiduk vajab sageli jahutusvedeliku lisamist, laske süsteem üle vaadata kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

MÄRKUS

Pärast jahutusvedeliku lisamist kontrollige, et paagi kork oleks korralikult kinni keeratud. Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal üle kuumeneda.

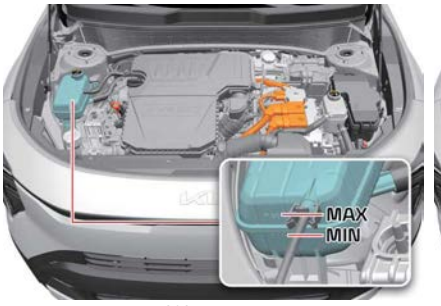
1. Veenduge, et mootori jahutusvedeliku paisupaagi korgi silt oleks sirgelt paigaldatud.



OMQ4A073008_2

2. Kontrollige, kas korgi siseküljel asuvad väikesed väljaulatuvad naastud on kindlalt kohale fikseerunud.

Mootori jahutusvedeliku paak



OSG2H126003L

Inverteri jahutusvedeliku paak



OSG2H126004L

Soovituslik mootori jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage oma sõidukis ainult deioniseeritud vett või pehmet vett. Ärge segage kunagi tehases lisatud jahutusvedelikku veega. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
- Teie auto mootor sisaldab alumiiniumosi, mida tuleb etüleenglükool koos fosfaadiga baasil valmistatud jahutusvedelikuga külmumise ja korrosiooni eest kaitsta.
- Ärge kasutage alkoholi või metanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.

- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab alla 35% või üle 60% antifriisi - see võib vähendada lahuse efektiivsust.

Segu koostise kohta leiate teavet järgmisest tabelist.

Välistemperatuur	Segu protsent (maht)	
	Antifriis	Vesi
5 °F (-15 °C)	35	65
-13 °F (-25 °C)	40	60
-31 °F (-35 °C)	50	50
-49 °F (-45 °C)	60	40

ETTEVAATUST

Mootori jahutusvedeliku paagi kork



Ärge eemaldage jahutusvedeliku paagi korki, kui mootor ja radiaator on kuumad. Tulikuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida, põhjustades tõsiseid vigastusi.

Jahutusvedeliku vahetamine

Laske jahutusvedelik vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

MÄRKUS

Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange radiaatori täitekaela ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt generaatorile) sattuda.

MÄRKUS

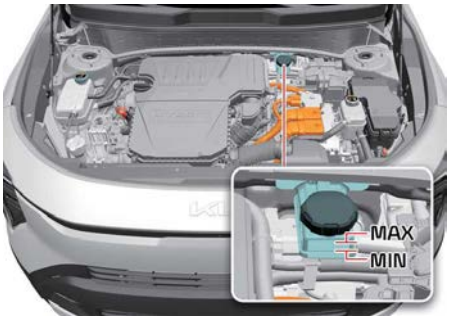
Jahutusvedelik

- Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki.
- Jahutusvedelik võib esiklaasile pritsides nähtavust varjata. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumise või värvi ja keredetaile kahjustada.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontrollimine

Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Vedelikutase peab jääma paagi küljel olevate tähiste MAX ja MIN vahele.



OSG2H126005L

1. Pidurivedeliku saastumise vältimiseks puhastage enne korgi eemaldamist ja pidurivedeliku lisamist paagi korgi ümber olev ala.
2. Kontrollige korrapäraselt, kas pidurivedeliku tase mahutis on tähiste MIN ja MAX vahel. Vedelikutase alaneb läbisõidu suurenemisel. See on tavaline seisund, mis on seotud piduri hõõrdkatete kulumisega.

   Kui vedeliku tase on eriti madal, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kasutage ainult hüdrauliliste pidurite vedelikku, mis vastab DOT 4 tehnilistele nõuetele. (Vt "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 41.)
Ärge segage eri tüüpi vedelikke.

NÄPUNÄIDE

Pidurivedeliku kaotus

Kui pidurisüsteem nõuab vedeliku sagedast lisamist, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

HOIATUS

Pidurivedelik

Käsitlege pidurivedelikku selle vahetamisel ja lisamisel ettevaatlikult. Ärge laske sel silmadega kokku puutuda. Kui pidurivedelik satub silma, peske neid kohe suurtes kogustes kraaniveega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.

MÄRKUS

Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada. Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku ei tohi enam kunagi kasutada, kuna selle kvaliteet pole siis enam endine. Selle asemel kõrvaldage see nõuetekohaselt. Ärge pange pidurivedeliku paaki valet vedelikku. Vaid paar tilka pidurisüsteemi sattunud mineraalõli (nt mootoriõli) võib pidurisüsteemi osi kahjustada.

Siduriajami vedelik

Siduriajami vedeliku kontrollimine



OSG2H126059L

Tavalistes sõidutingimustes ei vähene täiturivedelik kiiresti. Kuid õlitarbimise määr võib sõiduki läbisõidu suurenedes tõusta ja täituriga seotud osades olev leke võib põhjustada siduriajami õli suurenenud tarbimist. Kontrollige regulaarselt, et siduriajami vedeliku tase oleks MIN- ja MAX-märkide vahel.

Kui õlitase on MIN-märgist madalamal, laske sõidukit kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kui vedeliku tase on eriti madal, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kasutage ainult määratud siduriajami vedelikku. (Vt "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 41.) Ärge segage eri tüüpi vedelikke.

• Kontrollige vedeliku taset pesuvedeliku mahutis ja vajaduse korral lisage pesuvedelikku.

Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske siduriajami täiturivedelikul kokku puutuda sõiduki kerevärviga, kuna see kahjustab värvi. Pikka aega õhu käes olnud siduriajami täiturivedelikku ei tohi kasutada, kuna selle kvaliteeti ei ole võimalik tagada. See tuleb nõuetekohaselt hävitada. Ärge pange valet vedelikku. Paar tilka mineraalõli, näiteks mootoriõli, teie mootori sidurisüsteemis võib süsteemi osi kahjustada.

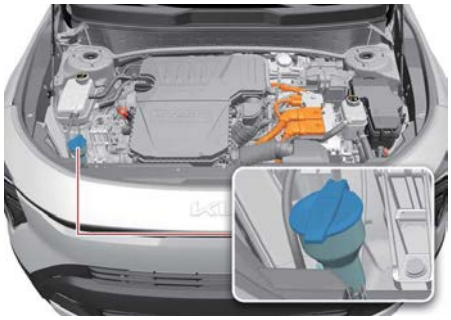
⚠ HOIATUS

- Kui sidurivedelikku tuleb sageli lisada, soovitame lasta süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Olge siduriajami täiturivedeliku vahetamisel ja lisamisel ettevaatlik. Ärge laske sel silmadega kokku puutuda. Kui siduriajami täiturivedelik puutub kokku teie silmadega, peske neid viivitamata suurtes kogustes kraaniveega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll

Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.



OSG2H126007L

Kontrollige vedeliku taset pesuvedeliku mahutis ja vajaduse korral lisage. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski antifriisiga külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

MÄRKUS

Klaasipesuvedelik

- Ärge kasutage pesuvedeliku mahutis radiaatori jahutusvedelikku ega antifriisi.
- Jahutusvedelik võib esiklaasile pritsides nähtavust varjata. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumise või värvi ja keredetaile kahjustada.
- Tuuleklaasi pesuvedelikud sisaldavad teatud koguses alkoholi, mis võib teatud tingimustes tuleohtlik olla. Ärge laske sädemetel ega leegil puutuda kokku pesuvedelikuga ega selle mahutiga. See võib teie sõidukit kahjustada või sõitjaid vigastada.
- Tuuleklaasi pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Ärge jooge ega puutuge pesuvedelikuga kokku. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

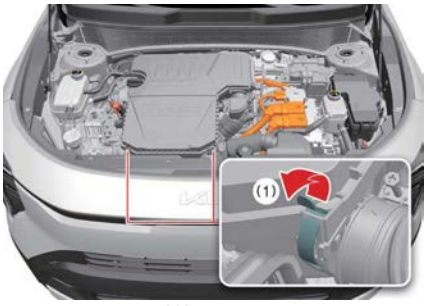
Õhupuhasti

Õhufiltri vahetamine

Vahetage õhufilter vajaduse korral välja ja ärge peske seda.

Filtrit saab puhastada õhupuhasti kambri kontrollimisel. Puhastage filter suruõhuga.

1. Eemaldage õhufiltri kaanel olev kork (1) ja vabastage lukk.



OSG2H126012L

2. Tõmmake õhupuhasti kate (2) üles ja avage see.



OSG2H126013L

3. Asendage filtrielement uuega.
4. Pange õhupuhasti filtri osad ja kate tagasi lahtivõtmisele vastupidises järjekorras.

Vahetage filtrit vastavalt hooldusgraafikule.

Kui kasutate sõidukit väga tolmustes või liivastes tingimustes, tuleb filtrit vahetada soovituslikust vahemikust tihedamini. (Vt "Tähtajaline hooldus" leheküljel 698.)

MÄRKUS

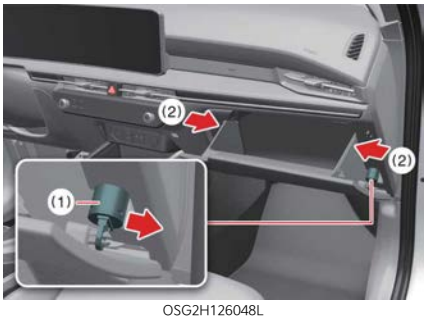
- Ärge sõitke autoga, kui õhufiltri filtrielement on eemaldatud. See põhjustab mootori liigset kulumist.
- Õhufiltri eemaldamisel veenduge, et õhu sisselaskeavasse ei satuks tolmu ega mustust, kuna see võib põhjustada kahjustusi.
- Kasutage originaalvaruosi, mis on saadud Kia volitatud esindajalt või hoolduspartnerilt.

Kliimaseadme õhufilter

kliimaseadme õhufiltri väljavahetamine

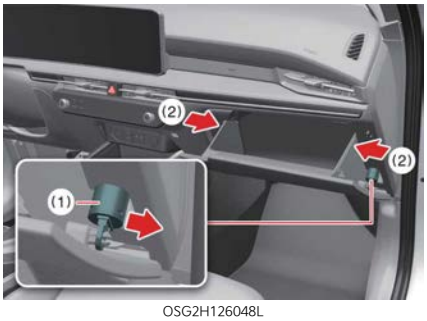
Kliimaseadme õhufiltrit tuleb vahetada hooldusgraafiku kohaselt. Kui sõidukit kasutatakse väga saastatud õhuga linnades või tolmustel ebaühtlastel teedel väga pikka aega, tuleb seda kontrollida tihedamini ja vahetada varem. Järgige kliimaseadme õhufiltri asendamiseks alltoodud juhiseid ja olge ettevaatlik, et mitte kahjustada teisi osi.

1. Avage kindalaegas ja eemaldage selle külgedel asuvad stopperid (1).



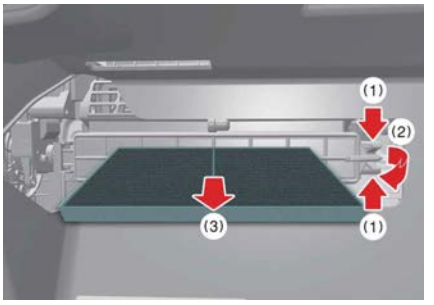
OSG2H126048L

2. Kui kindalaegas on avatud, eemaldage kindalaegas surudes seda mõlemalt küljelt (2).



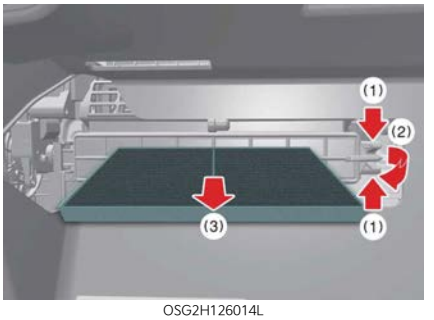
OSG2H126048L

3. Vajutage kliimaseadme süsteemi õhufiltri hoidiku katte paremale küljele (1) ja tõmmake hoidiku kate (2) välja.



OSG2H126014L

4. Tõmmake õhufilter (3) välja ja asendage see uue õhufiltriga.



OSG2H126014L

5. Pange kliimaseadme õhufiltri osad ja kate tagasi lahtivõtmisele vastupidises järjekorras.

MÄRKUS



OSG2H126015L

Paigaldage kliimasüsteemi õhufilter õigesti. Vastasel juhul võite kuulda süsteemi müra ja märgata filtri tõhususe vähenemist.

Klaasipuhastid

Klaasipuhastite kontroll

Tuuleklaasi või klaasipuhastite saastamine erinevate ainetega võib vähendada klaasipuhastite tõhusust. Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii aken kui klaasipuhastid hea puhastusvahendi või maheda pesuvahendiga ja loputage põhjalikult puhta veega.

⚠ ETTEVAATUST

Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad esiklaasi tavaliselt raskemini puhastatavaks.

Klaasipuhastite vahetamine

Kui klaasipuhasti harjad ei puhasta enam tõhusalt, võivad harjad olla kulunud või pragunenud ja vajavad vahetamist.

ⓘ MÄRKUS

- Vältimaks klaasipuhasti hoova või muude komponentide kahjustamist, ärge püüdke neid käsitsi liigutada.
- Määratlemata klaasipuhasti harja kasutamine võib põhjustada klaasipuhasti talitlushäireid ja riket.

Esiklaasipuhasti harja vahetus (tüüp A)

Esiklaasipuhasti harja vahetamiseks tehke järgmist.

ⓘ MÄRKUS

Klaasipuhasti hoovad

- Ärge laske klaasipuhasti harjahooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.
- Ärge tõmmake klaasipuhasti hooba ettepoole, kuna käepide võib kapoti värvi kiibistada.

1. Teie mugavuse huvides ja kapotivärvi kahjustamise vältimiseks liigutage tuuleklaasipuhasti harjad hooldusasendisse.
2. Veenduge, et sõiduk on olekus **OFF**, ja ühendage lahti aku pistik.
3. Keerake klaasipuhasti lüliti 20 sekundi jooksul ühekordse pühkimise (**MIST** / **1X**) asendisse.



OSG2H126049L

4. Hoidke lülitit üle 2 sekundi, kuni klaasipuhastid on otse üles suunatud.
5. Tõstke klaasipuhastihoob üles.
6. Seadke klaasipuhasti vars ja klaasipuhasti laba nii, et need moodustaksid T-kuju.



OSG2H126016L

7. Suruge kinnitusele ja libistage harija koost tahapoole.



OSG2H126017L

8. Paigaldage uus hari.



OSG2H126018L

9. Asetage klaasipuhastaja vars klaasile.
10. Lülitage sõiduk **ON** asendisse.
11. Kasutage klaasipuhastit üks kord asendis **MIST**, et kontrollida selle nõuetekohast toimimist.

Esiklaasipuhasti harja vahetus (tüüp B)

Esiklaasipuhasti harja vahetamiseks tehke järgmist.

MÄRKUS

Klaasipuhasti hoovad

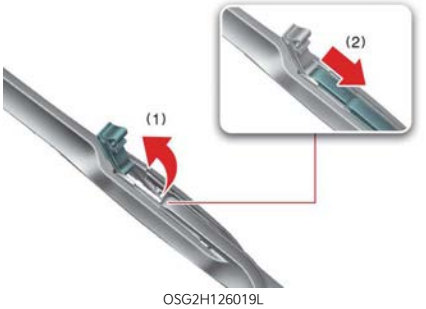
- Ärge laske klaasipuhasti harjahooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.
- Ärge tõmmake klaasipuhasti hooba ettepoole, kuna käepide võib kapoti värvi kiibistada.

1. Teie mugavuse huvides ja kapotivärvi kahjustamise vältimiseks liigutage tuuleklaasipuhasti harjad hooldusasendisse.
2. Veenduge, et sõiduk on olekus **OFF**, ja ühendage lahti aku pistik.
3. Keerake klaasipuhasti lüliti 20 sekundi jooksul ühekordse pühkimise (**MIST** / **1X**) asendisse.



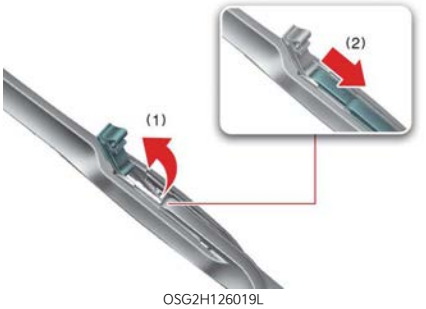
OSG2H126049L

4. Hoidke lülitit üle 2 sekundi, kuni klaasipuhastid on otse üles suunatud.
5. Tõstke klaasipuhastihoob üles.
6. Tõstke klaasipuhasti laba klamber üles (1).



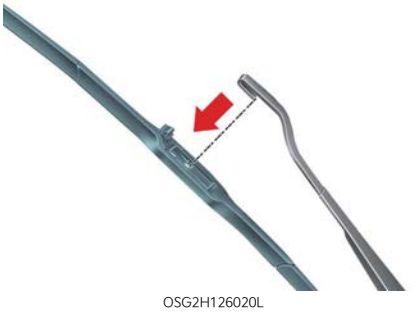
OSG2H126019L

7. Tõmmake laba koost alla ja eemaldage klamber (2).



OSG2H126019L

8. Paigaldage uus hari.



OSG2H126020L

9. Asetage klaasipuhastaja vars klaasile.
10. Lülitage sõiduk **ON** asendisse.
11. Kasutage klaasipuhastit üks kord asendis **MIST**, et kontrollida selle nõuetekohast toimimist.

Tagaklaasi puhasti harja vahetamine

Tagaklaasipuhasti harja vahetamiseks tehke järgmist.

1. Veenduge, et sõiduk on olekus **OFF**, ja ühendage lahti aku pistik.

2. Keerake klaasipuhasti lüliti 20 sekundi jooksul ühekordse pühkimise (**MIST** / **1X**) asendisse.
3. Hoidke lülitit üle 2 sekundi, kuni klaasipuhastid on otse üles suunatud.
4. Tõstke klaasipuhastihoob üles.



OSG2H126050L

5. Tõstke klaasipuhasti telg üles ja tõmmake klaasipuhasti välja.



OSG2H126021L

6. Tõstke klaasipuhasti laba üles ja tõmmake seda, et see eemaldada.



OSG2H126022L

7. Lülitage sõiduk **ON** asendisse.
8. Kasutage klaasipuhastit üks kord asendis **MIST**, et kontrollida selle nõuetekohast toimimist.

MÄRKUS

Vältimaks klaasipuhasti hoova ja teiste komponentide kahjustumist, laske klaasipuhasti hari vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

ETTEVAATUST

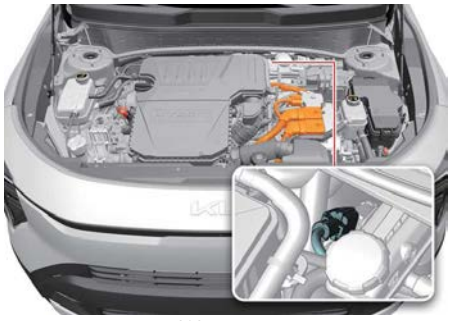
- Klaasipuhasti ei tööta ligikaudu 10 sekundit, kui klaasipuhastit käitatakse ilma klaasipe-suvedelikuta või kui klaasipuhastid on külmunud. Tegu pole rikkega. See ei ole rike, vaid klaasipuhasti kaitsesüsteem, mida aktiveerib klaasipuhasti mootori sees olev mootori üle-koormusahel.
- Kui klaasipuhastid on üles tõstetud, puhastage esiklaas voolikuga ja pühkige see puhta rätikuga. Kui klaasipuhastiharjadele on määritud rasva või vaha, pühkige need puhtaks.

MÄRKUS

Kui rakendate harja tõmbamise ajal klaasipuhasti hoovale liiga palju jõudu, võite keskmist osa kahjustada.

12 V aku

Parimaks aku toimimiseks



OSG2H126023L

- Hoidke 12 V aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke 12 V aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vaseliini või klemmimäärdega.
- Loputage viivitamatult 12 V akust maha loksunud elektrolüüdid vee ja söögisooda lahusega.
- Kui te ei kavatse sõidukit pikema aja jooksul kasutada, lahutage 12 V aku kaablid.

MÄRKUS

Teie sõiduk on varustatud hooldusvaba 12 V akuga. Kui teie sõiduk on varustatud 12 V akuga, mille küljel on märgised **LOWER** (ALUMINE) ja **UPPER** (ÜLEMINE), saate kontrollida elektrolüüdi taset. Elektrolüüdi tase peaks olema märkide **LOWER** ja **UPPER** vahel. Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt destilleritud (deioniseeritud) või pehmet vett. (Ärge lisage kunagi väävelhapet või muid elektrolüüte.) Täites olge ettevaatlik, et mitte pritsida 12 V akut ja ümbritsevaid osi. Ärge täitke 12 V akuelemente üle, kuna see võib põhjustada teiste osade korrosiooni. Seejärel pingutage kindlasti akuelementide korke. Pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

HOIATUS

Plahvatusoht



Hoidke süüdatud suitsud ja muud leegid või sädemed 12 V akust eemal.



12 V aku sisaldab vesinikku, väga kergsüttivat gaasi, mis plahvatab, kui see puutub kokku leegi või sädega.



Hoidke 12 V akud lastele kättesaamatus kohas, sest 12 V akud sisaldavad väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske 12 V akuhappel kokku puutuda oma naha, silmade, riietega ega sõiduki värviviimistlusega.



Kandke laadimisel või 12 V aku lähedal töötades silmakaitset. Tagage suletud alal töötades ventilatsioon.



12 V aku käsitlemisel lugege hoolikalt järgmiseid juhiseid.



Kui elektrolüüt satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui elektrolüüt satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.



Valesse kohta minema visatud 12 V akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvaldage 12 V aku kasutusest kooskõlas kohalike seaduste või määrustega.



12 V aku sisaldab pliid. Ärge visake seda pärast kasutamist ära. Tagastage 12 V aku taaskasutamiseks Kia volitatud esindajale.

Ärge püüdke 12 V akut uuesti laadida, kui 12 V akukaablid on ühendatud.

HOIATUS

Elektrilöögi oht

Ärge kunagi puudutage elektrilist süütesüsteemi, kui sõiduk töötab. See süsteem töötab kõrgepingega, mis võib teid šokeerida.

ETTEVAATUST

12 V aku pliiühend

12 V akupostid, klemmid ja nendega seotud tarvikud sisaldavad pliid ja pliiühendeid. Pärast nende osade käsitsemist peske käed.

NÄPUNÄIDE

Kui ühendate 12 V akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib 12 V aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.

12 V aku laadimine

Kui 12 V aku tühjeneb, käivitage sõiduk vähemalt 60 minutiks kas sõitmise või tühikäigul töötamise ajal. Võite ka ühendada täisautomaatse reguleeritava laadija kas mootoriruumi eesmiste käivitusabipostide või mootoriruumis asuva 12 V akuga.

Järgige 12 V aku laadimisel järgmiseid abinõusid.
- 12 V aku tuleb sõidukist eemaldada ja asetada hea ventilatsiooniga alale.
- Ärge lubage 12 V aku lähedusse sigarette, sädemeid ega leeke.
- Jälgige 12 V akut laadimise ajal ja peatage või vähendage laadimiskiirust järgmistel juhtudel.
  1. 12 V akuelemendid hakkavad tugevalt keema.
  2. Mis tahes elemendi elektrolüüdi temperatuur on üle 49 °C (120 °F).
- Kandke laadimise ajal 12 V aku kontrollimiseks silmakaitset.
- Enne hooldustöid või 12 V aku laadimist lülitage kõik lisaseadmed välja ja seisake sõiduk.
- Lahutage 12 V akulaadija järgmises järjestuses.
  1. Lülitage 12 V akulaadija pealüliti välja.
  2. Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.
  3. Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.
- 12 V aku lahutamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena.

⚠ HOIATUS

AGM-aku
- Absorbeeritud klaasmatt-akud (AGM) on hooldusvabad. Laske AGM-akut käidelda kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

  Laadige sellist akut ainult täisautomaatse akulaadijaga, mis on ette nähtud AGM-akude laadimiseks.
- Klaasmatt-akude vahetamisel kasutage kvalifitseeritud asjatundjalt saadud osi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Ärge avage eemaldage aku ülaosas olevat korki. Nii võib elektrolüüt akust välja pääseda ja raskeid vigastusi tekitada.

Üksuste lähtestamine

Pärast 12V aku tühjenemist või lahtiühendamist lähtestage järgmised üksused:
- Akna automaatne üles ja alla liigutamine (vt "Aknad" leheküljel 105)
- Kliimaseadme süsteem (vt "Kliimaseadme süsteem" leheküljel 296)
- Katuseluuk (vt "Katuseluuk" leheküljel 113)
- Eelseadistatud raadio
- Kell

12 V parkimis-liitiumaku

Teie sõiduk kasutab täiendavat 12V parkimisliitiumakut, mis tagab stabiilse toitevarustuse teatud funktsioonide kasutamisel parkimise ajal, näiteks Over-The-Air (OTA) tarkvarauuenduste, kliimaseadme (A/C) automaatse kuivatuse ja CCS funktsiooni korral.

Kui 12V liitiumaku tuvastab kõrvalekalde (näiteks kõrge temperatuuri või ülelaadimise), kuvatakse näidikuplokis hoiatusteade või saadetakse registreeritud mobiiltelefoni numbrile rikkehoiatuse SMS.

MÄRKUS

Rikkehoiatusega SMS-i saavad ainult kliendid, kes on tellinud Kia Connecti teenuse.

NÄPUNÄIDE

Kui näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade või saate telefoni rikkehoiatussõnumi, laske süsteem professionaalses töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Rehvid ja veljed

Rehvide korrashoid

Maksimaalse vastupidavuse, ohutuse ja kütuse kokkuhoiu tagamiseks peate säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama oma auto jaoks soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskusjaotusest.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides



OSG2H036004L

Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) leiate sõiduki keskpiilarile kinnitatud sildilt.
Kui rehvirõhku ei hoita, võib see põhjustada liigset kulumist, halba käsitlemist, suurenenud kütusekulu, rehvide või rataste deformeerumist, karme sõidutingimusi, täiendavat kahju liiklusohtudest või rehvi purunemist.

⚠ ETTEVAATUST

Alarõhk

Pumbake rehve vastavalt selles juhendis toodud juhistele. Kontrollige regulaarselt rehvirõhku ja korrigeerige seda vajaduse korral vähemalt kaks korda kuus ja enne pikki sõite. Kui te neid ettevaatusabinõusid ei rakenda, võite sõita madala rehvirõhuga rehvidega, mis võib mitte ainult ohustada teie sõiduki stabiilsust, vaid põhjustada ka rehvikahjustusi ja õnnetusriski. See risk on palju suurem kuumadel päevadel ja pikkade vahemaade sõitmisel suurel kiirusel.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Kontrollige rehvide rõhku, kui rehvid on külmad (pärast seda, kui sõiduk on seisnud vähemalt 3 tundi või kui te pole selle käivitamisest alates sõitnud rohkem kui 1,6 km).

Parima sõidukogemuse, sõiduki käsitsemise ja rehvi minimaalse kulumise tagamiseks tuleb hoida soovitatavat rõhku.

Õige rehvirõhu andmeid vt jaotisest "Rehvid ja veljed" leheküljel 39.

Rehvirõhk

Järgige alati järgmiseid soovitusi.

- Kontrollige rehvirõhku, kui rehvid on külmad (pärast seda, kui sõiduk on seisnud vähemalt 3 tundi või kui te pole selle käivitamisest alates sõitnud rohkem kui 1,6 km).

- Kontrollige tagavararehvi rõhku iga kord, kui kontrollite teiste rõhkude survet. (mõnel mudelil)
- Ärge koormake kunagi sõidukit üle. Olge ettevaatlik, et te ei koormaks pagasiruumi üle (kui on varustuses).
- Soojad rehvid ületavad harilikult soovitusliku rehvirõhu 28 kuni 41 psi (4-6 kPa) võrra. Ärge vabastage rehvirõhu reguleerimiseks õhku soojadest rehvidest, sest rehvid jäävad alarõhuga.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk
Ülerõhk ja alarõhk võivad lühendada rehvi eluiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada äkilist rehvitõrget. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist ja potentsiaalseid vigastusi.

Rehvidega seotud terminoloogia ja mõisted

Järgnevast nimekirjast leiate rehvi kirjelduses leiduvate mõistete üksikasjalikud määratlused:

Õhurõhk

Õhu hulk rehvis, mis on rehvi peale väljapoole vajutatud. Õhurõhku väljendatakse naeltes ruuttolli kohta (psi) või kilopaskalina (kPa).

Tarviku kaal

Lisatarvikute kogukaal. Valikuliseks lisavarustuseks on näiteks automaatkäigukast, elektriliselt reguleeritavad istmed ja kliimaseade.

ristlõikesuhe:

Rehvi kõrguse ja laiuse suhe.

Rihm

Kummiga kaetud nöörikiht, mis asub rehvide ja turvise vahel. Nöörid võivad olla valmistatud terasest või muudest tugevdusmaterjalidest.

Helmes

Rehvikarbis on terastraadid, mis on kaetud terasnööridega, mis hoiavad rehvi veljel.

Kaldturvisega rehv

Õhkrehv, mille rehvid on paigutatud turvise keskjoone suhtes vähem kui 90 kraadise nurga all.

Külm rehvirõhk

Rehvis olev õhurõhk, mida mõõdetakse naeltes ruuttolli (psi) või kilopaskalites (kPa) kohta enne, kui rehv on sõidu tõttu soojust kogunud.

Kerge kaal

Standardvarustuse ja lisavarustusega (sh kütuse, õli ja jahutusvedeliku maksimaalse mahutavusega) mootorsõiduki mass, kuid ilma sõitjate või koormata.

GVWR

Registrimass

GAWR FRT

esisillal oleva telje täismass.

GAWR RR

Tagumise telje täismass.

Kavandatud välimine külgsein

Asümmeetrilise rehvi külg, mis peab sõidukile paigaldatuna olema alati väljapoole suunatud.

Kilopaskal (kPa)

Õhurõhu mõõtühik.

Kergveoki (LT) rehv

Rehv, mille tootja on määranud kasutamiseks peamiselt kergekaalulistel veokitel või mitmeotstarbelistel sõiduautodel.

Koormusindeks

Maksimaalne koormus, mis rehvil on teatava rehvirõhu puhul hinnanguliselt kanda.

Koormusindeks

Rehvi kandevõimele vastav number vahemikus 1-279.

Maksimaalne lubatud rõhk

Maksimaalne rõhk, milleni külm rehv võib pumbata. Maksimaalne õhurõhk on vormitud külgseinale.

Maksimaalne koormusindeks

Rehvi koormusindeks maksimaalse rehvirõhu juures.

Maksimaalne koormatud sõiduki kaal

tühimassi, tarviku massi, sõiduki võimsuse massi ja tootmisvõimaluste massi summa.

Tavaline sõitja kaal

Sõitjate arv, kelle iste on ette nähtud sõidukile, korrutatuna 68 kg-ga (150 lb-ga).

Sõitjate jaotus

Määratud istekohad.

väljapoole suunatud külgsein

Asümmeetrilise rehvi külg, mis on sõidukile paigaldamisel näoga väljapoole suunatud. Väljapoole suunatud külgseinal on valged tähed või tootja, kaubamärgi või mudeli nimelised liistud, mis on kõrgemad või sügavamad kui sisemisel külgseinal olevad samad liistud.

Kaassõitja (P-meeter) rehv

Rehv, mida kasutatakse sõiduautodel ning mõnedel kergeveokitel ja mitmeotstarbelistel sõidukitel.

Kiht

Kiht kummiga kaetud paralleelseid nööre.

Pneumaatiline rehv

Mehaaniline seade, mis on valmistatud kummist, kemikaalidest, kangast, terasest või muudest materjalidest, mis autorattale paigaldatuna tagab veojõu ja sisaldab koormust toetavat

gaasi või vedelikku.

Tootmisvalikute kaal

Paigaldatud tavapäraste tootmisvõimaluste kogukaal, mis kaalub üle 2,3 kg (5 naela) rohkem kui standardsed esemed, mida nad asendavad, mida varem ei ole arvesse võetud tühimassi ega tarvikute massi puhul. Näiteks raskeveokite pidurid, sõidutasandid, katuseraam, raskeveokite aku ja spetsiaalsed liistud.

Soovituslik rehvirõhk

Sõiduki tootja soovitatud rehvirõhk, mis on näidatud rehvi sildil.

Radiaalrehv

Õhkrehv, mille pärliteni ulatuvad turvisekihid on 90 kraadi ulatuses turvise keskjoonest.

velg

Metallist tugi rehvile, mille külge on kinnitatud rehvi helmed.

Külgsein

Rehvi osa turvise ja turvise vahel.

Kiirusklassi sümbol

Rehvile määratud tähtnumbriline kood, mis näitab maksimaalset kiirust, millega rehv saab töötada.

Haardumisklass:

Rehvi ja teepinna vaheline hõõrdumine (tagatud haardevõime).

Rehvimuster

Rehvi osa, mis puutub kokku sõiduteega.

Turvavööde märgutuled

Kitsas riba, mida mõnikord nimetatakse „kulumisribadeks", mis näitavad rehviturvist, kui ainult 1,6 mm (1/16 tolli) turvis jääb alles.

UTQGS

Ühtsed rehvikvaliteedi hindamisstandardid - rehvi teabesüsteem, mis annab tarbijatele teavet rehvide haardumise, temperatuuri ja kulumise kohta. Rehvide hinnangud määravad kindlaks rehvitootjad, kasutades riiklikke katsemenetlusi. Hinnangud on vormitud rehvi külgseinale.

Sõiduki täismass

Määratud istekohtade mass korrutatuna 68 kg (150 naela) ning nimikoormus ja pagasiruum.

Sõiduki suurim koormus rehvile

Koormus, mis tekib üksikule rehvile äärekivi ja lisaseadme massi, sõitja maksimaalse massi ja lasti massi tõttu.

Sõiduki tavaline koormus rehvile

Üksiku rehvi koormus, mis määratakse igale teljele selle osa jagamisega tühimassist, lisaseadme massist ja sõitja normaalkaalust ning jagamisega 2-ga.

Sõiduki plaat

Sõidukile püsivalt kinnitatud silt, millel on näidatud sõiduki esialgne rehvimõõt ja soovitatav rehvirõhk.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile.



OLQ2A125033

TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.

1. Tootja nimi või kaubamärk

Külgseinal on näidatud tootja või kaubamärgi nimi.

2. Rehvimõõdu tähistus

Rehvi külgseinale on märgitud rehvisuuruse tähistus. Vajate seda teavet sõidukile asendusrehvide valimisel. Järgnevalt kirjeldatakse, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu tähistusel tähendavad. (See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)
Rehvimõõdu markeeringu näide
P255/45R20 105 V

- **P**: kohaldatav sõiduki tüüp (eesliitega "P" tähistatud rehvid on mõeldud kasutamiseks sõiduautodel või kaubikutel; kuid mitte kõigil rehvidel pole seda märgistust).
- **255**: rehvi laius millimeetrites;
- **45**: Rehvi ristlõike kõrguse suhe laiusesse protsentides.
- **S**: rehvi konstruktsiooni kood (R - radiaalrehv);
- **20**: pöia läbimõõt tollides.
- **105**: Koormusindeks, numbrikood mis näitab maksimaalset koormust, mida rehv suudab kanda.
- **V**: kiirusklassi sümbol: Lisateavet leiate selle jaotise kiirusindeksite tabelist.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.
Velje mõõdu markeeringu näide:

8.5JX20

- **8,5**: pöia laius tollides.
- **J**: pöia kuju tähis.
- **20**: pöia läbimõõt tollides.

Rehvi kiirusindeksid

Allolevas tabelis on toodud mitmed praegu sõiduautode rehvide puhul kasutatavad erinevad kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi suuruse tähistusest rehvi külgseinal. See sümbol vastab rehvi maksimaalsele ohutule sõidukiirusele.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h (112 miili tunnis)
T	190 km/h (118 miili tunnis)
H	210 km/h (130 miili tunnis)
V	240 km/h (149 miili tunnis)
W	270 km/h (168 miili tunnis)
Y	300 km/h (186 miili tunnis)

3. Rehvi tööea kontrollimine

Kõik rehvid, mis on tootmiskuupäeva järgi üle kuue aasta vanad, tuleb uute vastu vahetada. Leiate tootmiskuupäeva rehvi külgseinalt (võimalik, et rehvi seest), samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. DOT-kood koosneb numbritest ja inglise tähtedest rehvil. Tootmiskuupäev on märgitud DOT-koodi viimase nelja numbriga (märgiga).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimene osa tähistab tehasekoodi numbrit, rehvi suurust ja turvisemustrit ja neli viimast numbrit tähistavad tootmisnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 1625 näitab, et rehv on valmistatud 2025. aasta 16. nädalal.

⚠ HOIATUS

Rehvi vanus

Vahetage rehvid soovitatud ajavahemiku jooksul. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada äkilise rehvitõrke, mis võib viia juhitavuse kaotamiseni ja õnnetuseni, põhjustades raskeid vigastusi või surma.

4. Rehvikihi koostis ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud tekstiili kihist rehv koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht **R** tähendab radiaalkihti, täht **D** tähendab diagonaal- või kaldturvisega materjali ja täht **B** tähendab diagonaalrihmakihti.

5. Maksimaalne lubatud rõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Vt jaotist "Rehvid ja veljed" leheküljel 39 soovitusliku rehvirõhu jaoks.

6. Maksimaalne koormusindeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Sõidukil olevate rehvide asendamisel kasutage ainult rehve, millel on sama koormusindeks kui tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtne rehvi kvaliteediklass

Kvaliteediklasside teabe leiate (selle olemasolul) rehvi külgseinal turvise õla ja suurima laiusega osa vahel.
Näiteks:

- **TURVISE KULUMISMÄRK 200**
- **VEOJÕUD AA**
- **Temperatuur A**

Rehvid lagunevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata. Sõltumata järelejäänud turvisest soovitame rehvid vahetada pärast ligikaudu 6 aasta pikkust tavapärast kasutust. Kuum kliima või sageli avalduv suur koormus võivad vananemist kiirendada.

Turvise kulumisklass

Turvise kulumishinne on võrdlev reiting, mis põhineb rehvi kulumismääral, kui seda katsetatakse kontrollitud tingimustes määratud valitsuse katserajal. Näiteks rehv hinnanguga 150 kuluks üks ja pool korda (1½) vähem valitsuse rajal kui rehv hinnanguga 100.
Rehvide tegelik kulumine sõltub kasutustingimustest. Jõudlus võib sõiduharjumuste, hooldustavade ning teeolude ja kliima erinevuste tõttu normist suurel määral erineda.
Need hinded on vormitud sõiduautode külgseintele. Sõiduki standard- või lisavarustuses olevate rehvide hinded võivad erineda.

Haardumine - AA, A, B ja C

Haardumisklassid, kõrgeimast madalaimani, on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.
Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgpidamist, vesiliukindlust vms omadusi.

Temperatuur - A, B ja C

Temperatuuri hinded on A (kõrgeim), B ja C ning need esindavad rehvi vastupanuvõimet soojuse tekkimisele ja selle võimet soojust hajutada, kontrollitud tingimustes määratud siseruumi labori katserattal kontrollides.
Kõrge temperatuur, mida rehv peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Klass C vastab jõudlustasemele, millele peavad vastama kõik sõiduautode rehvid vastavalt föderaalse mootorsõidukite standardi 109 (Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 109) nõuetele. Hinded B ja A tähistavad jõudluse kõrgemaid tasemeid labori katserattal, kui seadusega nõutud miinimum.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rehve kord kuus või tihedamini.

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset mõõdikut. Rehve vaadates ei ole võimalik nende rõhku määrata. Radiaalrehvid võivad näida korralikult täispumbatuna ka siis, kui nad on alarõhuga.
Kontrollige rehvide rõhku, kui rehvid on külmad. "Külm" tähendab, et teie sõiduk on seisnud vähe-

malt viimased kolm tundi või pole sõitnud rohkem kui 1,6 km.

1. Eemaldage rehvi ventiililt kork.
2. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui külma rehvi rõhk vastab soovitatud rõhule rehvil ja laadimisteabe sildil, ei ole täiendavat reguleerimist vaja.
3. Kui rõhk on madal, lisage õhku soovitatud taseme saavutamiseni.
4. Rehvi ületäitmisel vabastage õhk, vajutades rehvi ventiili keskel olevale metallvarrele.
5. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord.
6. Pange ventiilikorgid ventiilivardale tagasi. Need aitavad ennetada lekkeid, hoides mustuse ja niiskuse eemal.

   Kontrollige tihti rehvirõhku ning nende kulumist ja kahjustumist. Kasutage alati rehvi manomeetrit.

   Liiga kõrge või madala rõhuga rehvid kuluvad ebaühtlaselt. See võib põhjustada kehva juhitavust, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja ootamatut rehvi lõhkemist, mis võib viia õnnetusteni, vigastusteni ja isegi surmani. Sõiduki soovitusliku rehvirõhu leiate sellest juhendist ja keskpiilarilt, juhi poolel asuvalt rehvikleebiselt.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige suunang.

Kui rehvi kulumine on ebaühtlane, laske kvalifitseeritud asjatundjal ratta seadenurkasid kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Sõidumugavuse suurendamiseks ja rehvide tööea pikendamiseks veenduge, et värskelt paigaldatud rehvid on nõuetekohaselt tasakaalustatud. Lisaks, tasakaalustage alati rehv kui see rattalt eemaldatakse.

Rataste suunang ja tasakaalustatus

Sõiduki rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ja suunang õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Kui märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui sõiduk tõmbab või driftib ühes või teises suunas, võib olla vaja joondus lähtestada.

Kui te märkate, et sõiduk vibreerib siledal teel, tuleb rattaid uuesti tasakaalustada.

⚠ ETTEVAATUST

Velje kaal

Ebasobivad rehvikaalud võivad sõiduki alumiiniumrehve kahjustada. Kasutage ainult sellele sõidukile heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide rotatsioon

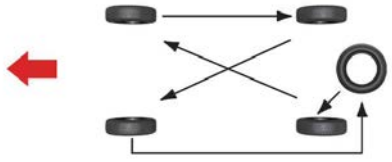
Turvise kulumise ühtlustamiseks on soovituslik rehve ümber vahetada iga 10 000 km (6500 miili) järel või varem, kui esineb ebaregulaarset kulumist.

Kontrollige ümber vahetamise rehve õige tasakaalu suhtes.

Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab reeglina vale rehvirõhk, rataste ebaõige suunang ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Kontrollige turvist ja rehvi külge muhkude ja kühmude osas. Nende leid-

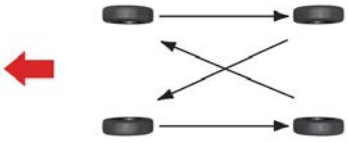
misel vahetage rehv välja. Riie või nööri nähtavale tulemisel vahetage rehv välja. Pärast ümber vahetamist reguleerige eesmiste ja tagumiste rehvide rõhk määratuni ja kontrollige rattamutrite pinget (normaalne pinge on 11~13 kgf·m [79-94 lb-ft]). .
Vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 39.
Alati, kui rehve ümber pöörate, kontrollige piduriklotside kulumisastet.

Varurehviga



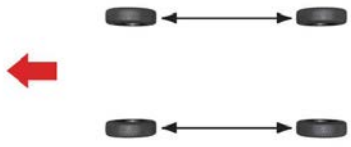
OLQ2A125034

Ilma varurehvita



OLQ2A125035

Suunarehvid (kui kuulub varustusse)



OLQ2A125036

Radiaalrehve, millel on asümmeetriline turvisemuster, tuleb ümber vahetada ainult eest taha ja mitte paremalt vasakule.

MÄRKUS

Rehvide segamine
Ärge mingil juhul vahetage omavahel kaldturvisega ja radiaalturvisega rehve. See võib põhjustada ebatavalisi käitumishäireid.

Rehvide haardumine

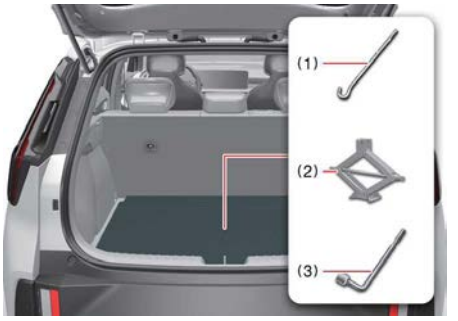
Kulunud, valesti täidetud rehvide või libeda teekattega sõitmine võib rehvide veojõudu vähendada.

Vahetage rehvid välja, kui turvise kulumisindikaatorid ilmuvad nähtavale. Et mitte kaotada kont-

rolli sõiduki üle, sõitke vihmas, lumes või jääl aeglasemalt.

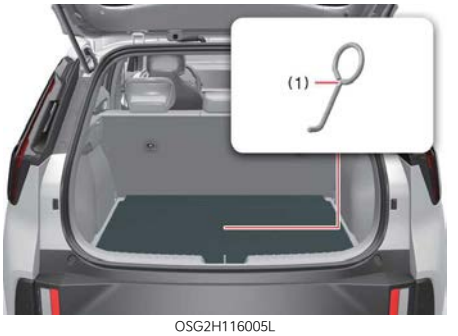
Ratas ja rehv (Spetsifikatsioonid)

Rataste ja rehvide eemaldamisel ja paigaldamisel kasutage tööriista rattakilbi sees oleva rattakilbi eemaldamiseks. Eemaldaja sisestusava asub rattakilbi üla- või serval.



OSG2H116004L

(1) Tungraua käepide
(2) Tungraud
(3) Ratta mutrivõti



OSG2H116005L

(1) Rattakatte eemaldaja tööriist

Rattakatte eemaldamine spetsiaalse eemaldamistööriistaga



OSG2H116006L

1. Pange rattakilp rattakilbi asendamisel kindlasti ettenähtud asendisse.

2. Rattakatte määratud asend sõltub ratta kujust. See tuleb paigaldada samasse asendisse nagu enne lahtivõtmist.
3. Olge ettevaatlik ja ärge paigaldage seda valesse kohta ega suruge seda peale, kuna see võib osasid kahjustada või põhjustada rattakilbi sõidu ajal väljalülitumist.

Rehvide asendamine uutega

Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub risti üle rehvi selgelt eristatava vöödina turvise kulumisindikaator.



OLQ2A125037

(1) Turvise kulumisindikaator

See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tolli) paksune turvisekiht. Asendage rehv sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni vööt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

ABS-pidurid töötavad rataste kiirust võrreldes. Rehvisuurus mõjutab kiirust. Rehvide vahetamisel peavad kõik neli rehvi olema originaalrehvidega sama mõõtu. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-pidurite ja ESC-pidurite korrektset toimimist.

Kõige parem on vahetada korraga kõik neli rehvi. Kui see ei ole võimalik või vajalik, siis vahetage paaridena eesmised või tagumised rehvid. Ainult ühe rehvi vahetamine võib mõjuda väga halvasti auto juhitavusele.

MÄRKUS

Rehvide vahetamisel kasutage sõiduomaduste mõjutamise vältimiseks algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega sama tüüpi rehve.

Väikses mõõdus varuratta rehvi väljavahetamine. (mõnel mudelil)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehv uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte.

Uus rehv peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehv, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele.

Väikses mõõdus ajutise varuratta rehv ei ole ette nähtud paigaldamiseks normaalmõõdus veljele ning vastupidi - ajutise varuratta velg ei ole ette nähtud normaalmõõdus rehvi jaoks.

Velgede asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaaltooted sobiva diameetri, laiuse ja nihkega.

Vales suuruses ratas võib kahjustada ratta ja laagri kasutusiga, pidurdamis- ja peatumisvõimet, käsitsemisomadusi, kliirensit maapinnast, kere ja rehvi vahelist kliirensit, lumeketi kliirensit, spidomeetri ning läbisõidumõõdiku kalibreerimist, esilaternate suunda ja põrkeraua kõrgust.

⚠ ETTEVAATUST

Rattad
Kia määratlustele mittevastavad rehvid võivad kehvasti sobida ja põhjustada sõidukile kahju või ebatavalisi käitumisomadusi ja kehva juhitavust.

Kõigi hooaegade rehvid

Kia määrab osadele mudelitele aastaringseks kasutuseks, sealhulgas lumiste ja jäiste teeolude jaoks, kõik rehvid.

Kõigi hooaegade rehvid tuvastab rehvi külgseinal **ALL SEASON** või **M+S** (Mud and Snow). Talverehvidel on parem haarduvus lumega kui kõigil aastaaegsetel rehvidel ja need võivad olla mõnes piirkonnas sobivamad.

Suverehvid

Suverehvid Kia pakub mõnele mudelile suverehve, et tagada suurepärane sooritus kuivadel teedel.

Suverehvide võimekus väheneb märkimisväärselt lumel ja jääl. Suverehvidel haardumistegur rehvi külgedel ei ole **M+S** (Mud and Snow (muda ja lumi)). Kui plaanite kasutada oma sõidukit lumistes või jäistes tingimustes, soovitab Kia kasutada kõigil neljal rattal talverehve või aastaringseid rehve.

Talverehvid

Kui varustate sõiduki talverehvidega, peaksid need olema sama suured ja samasuguse kandevõimega kui originaalrehvid.

Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale. Vastasel juhul võib käitlemine olla halb.
Talverehvidel peaks olema 28 kPa (4 psi) võrra kõrgem rõhk kui tavalistel rehvidel juhi poolel asuval keskpiilaril või maksimaalne rõhk, mis on näidatud rehvi külgseinal, olenevalt sellest, kumb on väiksem.
Ärge sõitke talverehvidega varustatud autoga kiiremini kui 120 km/h (75 mph).

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage suverehve temperatuuril alla 7 °C (45 °F) või lumel või jääl sõitmisel. Temperatuuril alla 7 °C (45 °F) võivad suverehvid kaotada elastsuse ja seega veojõu ning pidurdusjõu. Vahetage sõiduki rehvid talverehvide või täishooaja rehvide vastu, mis on sama suured kui sõidukil olevad standardrehvid. Mõlemat tüüpi rehvid on tähistatud M+S (muda ja lume) märgisega. Väga külma ilmaga suverehvide kasutamine võib põhjustada pragusid ning rehve jäädavalt kahjustada.

Rehviketid

Kui on vaja kasutada rehvikette, paigaldage need esiratastele.

Paigaldage ketid kindlasti vastavalt tootja juhistele.

Rehvide ja kettide kulumise minimeerimiseks ärge jätkake rehvikettide kasutamist, kui te neid enam ei vaja.

- Lume või jääga kaetud teedel sõites sõitke kiirusel alla 30 km/h (20 mph).
- Kasutage SAE **S**-klassi või trossikette.
- Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude autokerega, peatuge ja pingutage kette, et need ei saaks enam vastu autot käia.
- Autokere kahjustamise vältimiseks pingutage uuesti kette, kui olete läbinud 0,5 - 1 km (0,3-0,6 miili tunnis).
- Ärge kasutage rehvikette alumiiniumvelgedega varustatud sõidukitel. Vältimatul juhul kasutage kaabli tüüpi kette.
- Kasutage kettide ühenduse kahjustamise vältimiseks trossikette, mille läbimõõt on alla 12 mm (0,47 in).

Radiaalrehvid

Radiaalrehvid tagavad turvise parema kasutusea, ohukindluse tee suhtes ja sujuvama kiirusega sõitmise.

Sellel sõidukil kasutatavad radiaalrehvid on turvavööga kinnitatud ja need on valitud täienduseks sõiduki sõidu- ja käsitsemisomadustele. Radiaalturvisega rehvidel on sama kandevõime kui kaldturvisega või kaldturvisega sama suurusega rehvidel ning neil on sama soovituslik rõhk.

Ärge segage radiaalrehve kaldturvisega või diagonaalvööga rehvidega. Radiaalturvisega ja kaldturvisega või kaldturvisega rehvide kombinatsioonid, kui neid kasutatakse samas sõidukis, halvendavad oluliselt sõiduki käsitsemist. Kasutage alati identseid radiaalrehve komplektina neli.

Rehvide pikem kulumine võib olla turvise ebaregulaarse kulumise suhtes vastuvõtlikum. Järgige rehvide kasutusea potentsiaali saavutamiseks selles jaotises näidatud rehvide pöörlemisintervalle. Radiaalrehvide lõikeid ja torkeid saab turvise piirkonnas parandada ainult külgseina paindumise tõttu. Pidage nõu oma rehvimüüjaga radiaalrehvide parandamiseks.

väikese ristlõikesuhtega rehv (mõnel mudelil)

Madala profiiliga rehve, mille profiil on madalam kui 50, on ette nähtud sportliku välimuse jaoks.

Kuna madala profiiliga rehvid on optimeeritud käsitsemiseks ja pidurdamiseks, võib nendega sõitmine olla ebamugav ja tavarehvidega võrreldes esineb rohkem müra.

MÄRKUS

Kuna madala profiiliga rehv on lühem kui tavaline, on velg ja rehv kergemini kahjustatavad. Järgige neid soovitusi.

- Sõitke ebaühtlastel teedel ja maastikul ettevaatlikult, sest rehvid ja veljed võivad kahjustuda. Ja kontrollige pärast sõitmist rehve ja velgesid.
- Kui peate ületama augu, lamava politseiniku, kaevu või äärekivi, siis sõitke aeglaselt, et rehvid ja rattad ei saaks kahjustatud.
- Kui rehv on saanud löögi, laske rehv kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.
- Rehvi kahjustumise ennetamiseks kontrollige rehvi seisundit ja rõhku iga 3000 km (1900 miili) järel.
- Rehvikahjustuste visuaalne tuvastamine ei ole lihtne. Kuid kui ilmneb vihje rehvikahjustuse kohta, isegi kui te ei näe kahjustust oma silmaga, laske rehv kontrollida või parandada, sest rehvikahjustus võib põhjustada õhu lekkimist rehvist.
- Kui rehv kahjustub ebaühtlastel teedel, maastikul, üle augu, kanalisatsioonikaevu või äärekivi sõitmisel, ei kata seda garantii.
- Rehvi teabe leiate rehvi külgseinalt.

Kaitsmed

* Vasak pool: Tavapärane
* Parem pool: lõhkenud

Labatüüpi



OLQ2A125038

Kassetitüüpi



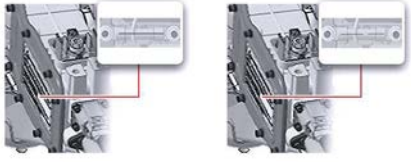
OLQ2A125039

Mitmikkaitse



OLQ2A125040_2

Kõrgepingekaitse



OLQ2A125041_2

* Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

Kaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Teie autol on kaks (või kolm) kaitsmekarpi. Üks asub armatuurlaua juhipoolses osas ja teine mootoriruumis 12 V aku lähedal.

Kui teie sõiduki mõni lamp, tarvik või juhik ei tööta, kontrollige vastavat kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, sulab kaitsme sees olev element.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige kõigepealt juhipoolset kaitsmekarpi.

Kui asenduskaitse põleb läbi, viitab see elektriprobleemile. Vältige vastava süsteemi kasutamist ja laske oma auto kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinda- ja / hooldus partneri poole.

Kasutusel on kolme tüüpi kaitsmed: lamedat tüüpi madala pingega kaitsmed, kassettkaitsmed ja kõrge pingega mitmikkaitsmed.

⚠ HOIATUS

Kaitsmete asendamine

- Ärge vahetage kaitset mitte millegi muu kui sama voolutugevusega kaitsmega. Tugevam kaitse võib põhjustada kahjustusi ja tulekahju.
- Ärge paigaldage isegi ajutise meetmena kaitsme asemel traati või fooliumit. Vastasel juhul võib see põhjustada ulatuslikku juhtmete kahjustumist ja võimaliku tulekahju.
- Ärge laske auto elektrijuhtmestikku omavoliliselt muuta või sellele midagi lisada.

⚠ HOIATUS

Elektritulekahju

Veenduge, et asenduskaitsmed ja releed oleksid paigaldamisel kindlalt kinnitatud. Kui te seda ei tee, võib sõiduk süttida.

Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ega klemme, mis on kinnitatud poltide ja mutritega. Need võidakse kinnitada ebapiisavalt ja põhjustada tulekahju. Kui poltide ja mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, soovitame pöörduda kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge sisestage kaitsmete või releede klemmidesse kunagi muid esemeid kui kaitsmeid või releesid, näiteks kruvikeerajat või juhtmestikku. See võib põhjustada ühenduse rikke ja süsteemi talitlushäireid.
- Sisemine ühendusplokk võib põletada, kui ühendate juhtme otse tagumise kombineeritud valgusti külge või vahetate pirni haagise paigaldamiseks ettenähtud võimsusega.

ⓘ MÄRKUS

- Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega muid metallesemeid. See võib põhjustada lühise ja kahjustada elektrisüsteemi.
- Veenduge läbipõlenud kaitsme või relee uue vastu vahetamisel, et uus relee sobib tihedalt klambritele. Kaitsme või relee tihedalt paigaldamata jätmine võib kahjustada juhtmeid ja elektrisüsteeme.

ⓘ MÄRKUS

Elektrijuhtmete remont

Kõiki elektrilisi remonditöid peaksid teostama volitatud Kia esindused, kasutades selleks Kia heakskiidetud osi. Muude juhtmekomponentide kasutamine, eriti multimeediumite või vargusalarmi, autotelefon või raadio muutmine võivad sõidukit kahjustada ja suurendada sõiduki tulekahju ohtu.

MÄRKUS

Juhtmete vabastamine on keelatud
Ärge muutke oma auto juhtmestikku. See võib mõjutada mitmete turvafunktsioonide toimimist teie sõidukis. Sõiduki juhtmete ümber ühendamine võib samuti garantii tühistada ja panna teid vastutama sõiduki võimalike edasiste kahjustuste eest.

NÄPUNÄIDE

- kaitsme vahetamisel veenduge, et sõiduk ja kõik muud lülitid on asendis **OFF**, seejärel eemaldage 12 V aku negatiivne klemm.
- Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

Sisepaneeli kaitsmete vahetamine.

Sisepaneeli kaitsme vahetamiseks toimige järgmiselt.

1. Veenduge, et sõiduk ja kõik muud lülitid on asendis **OFF**.
2. Eemaldage kaitsmepaneeli kate.



OSG2H126025L

3. Tõmmake eeldatavalt läbipõlenud kaitse otse välja, kasutades mootoriruumis asuva peamise kaitsmekarbi juures olevat eemaldustööriista (1).



OSG2H126026L

4. Kontrollige, kas eemaldatud kaitse on läbipõlenud. Sellisel juhul vahetage kaitse välja. Varukaitsmed on salongi või mootoriruumi kaitsmekarbis.

5. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse.
   Kui uus kaitse ei mahu tihedalt kokku, konsulteerige kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
   Kui teil pole tagavarakaitset, kasutage sama voolutugevusega kaitset vooluahelast, mida te sõiduki juhtimiseks ei vaja, nt sigaretisüütaja kaitset.
   Kui sõiduki välis- ja sisevalgustid ei tööta ja nende kaitsmed ei ole läbipõlenud, laske kvalifitseeritud asjatundjal oma autot kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Mootoriruumi kaitsmete vahetamine

Mootoriruumi kaitsmeploki kaitsme vahetamiseks toimige järgmiselt.

1. Veenduge, et sõiduk ja kõik muud lülitid on asendis **OFF**.
2. Eemaldage kaitsmepaneeli kate, vajutades nagale ja tõmmates kaane üles.



OSG2H126027L

3. Eeldatavalt läbipõlenud kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmmitsat.



OSG2H126028L

4. Kontrollige, kas eemaldatud kaitse on läbipõlenud. Sellisel juhul kasutage kaitsme vahetamiseks uuesti kaitsmetõmbajat.
5. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse. Kui uus kaitse ei mahu tihedalt kokku, konsulteerige kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

MÄRKUS

Pärast mootoriruumi kaitsmepaneeli kontrollimist paigaldage kaitsmepaneeli kate kindlalt (veenduge, et kuulete kuuldavat klõpsatust). Kui te ei paigalda kaitsmepaneeli katet kindlalt, võivad veega kokkupuutel tekkida elektririkked.

MÄRKUS

Elektrooniline süsteem ei pruugi korralikult töötada isegi siis, kui mootoriruumi ja sisemise kaitsmekarbi üksikud kaitsmed ei ole lahti ühendatud. Sel juhul võib peakaitse (BFT tüüp), mis asub 12 V aku positiivse klemmi korgi sees, lahti tulla ja põhjustada rikke. Kuna peakaitsmed on muudest osadest keerukamad, laske kvalifitseeritud asjatundjal oma autot kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

NÄPUNÄIDE

Pöörduge mitmikkaitsme läbipõlemisel kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

Peakaitse (mitmikkaitse)



OSG2H126027L

Kui peakaitse (mitmikkaitse) on läbipõlenud, toimige selle eemaldamiseks järgmiselt.

1. Veenduge, et sõiduk on asendis **OFF**.
2. Ühendage akuklemm lahti.
3. Eemaldage mutrid, nagu näidatud.
4. Asendage kaitse sama väärtusega uue kaitsmega.
5. Paigaldage uuesti eemaldamisele vastupidises järjekorras.

MÄRKUS

Kui uus kaitse ei mahu tihedalt kokku, konsulteerige kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.
Kontrollige visuaalselt 12 V aku korki, veendumaks, et see on turvaliselt suletud. Kui 12 V aku kork ei ole korrektselt kinnitatud, võib niiskuse sissevool elektrisüsteemi süsteemi kahjustada.

Relee vahetamine



OSG2H126029L

Kui relee on läbi põlenud, eemaldage see järgmiste sammude abil.

1. Veenduge, et sõiduk on asendis **OFF**.
2. Ühendage akuklemm lahti.
3. Eemaldage mutrid, nagu näidatud.
4. Asendage kaitse sama väärtusega uue kaitsmega.
5. Paigaldage uuesti eemaldamisele vastupidises järjekorras.

MÄRKUS

Kui uus kaitse ei mahu tihedalt kokku, konsulteerige kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Kontrollige visuaalselt 12 V aku korki, veendumaks, et see on turvaliselt suletud. Kui 12 V aku kork ei ole korrektselt kinnitatud, võib niiskuse sissevool elektrisüsteemi süsteemi kahjustada.

Kaitsme- ja releeploki kirjeldus

Leiate kaitsme-/releepaneeli katetelt kaitsme/relee sildi selle nime ja võimsusega.

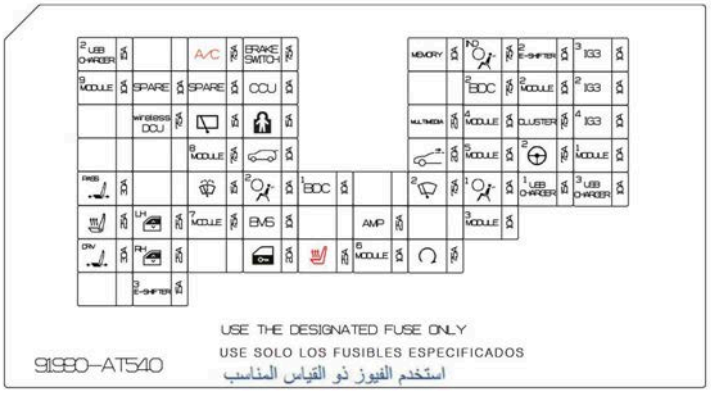
NÄPUNÄIDE

Kuigi selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused on printimise ajal täpsed, ei pruugi kõik kaitsmepaneeli kirjeldused teie sõidukile kehtida.

ICU ühendusplokk



OSG2H126030L



OSG2H126010L

Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent	KAITSME NUMBER
USB CHARER2	15 A	USB_CHARGER_100W	FUSE01
RESERVE		-	FUSE02
A/C	7,5 A	DATC (kahekordne automaatne temperatuuriregulaator)	FUSE03

Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent	KAITSME NUMBER
BRAKE SW	7,5 A	BDC, piduripedaali lüliti	FUSE04
MEMORY	10 A	WPC (traadita laadija) MOOD_LP_SAL MKBD (multimeedia klaviatuur) USB-pistik ETCS (elektrooniline teemaksukogumissüsteem) HUD (esiklaasinäituri kuva) CLUSTER BLTN CAM UNIT (sisseehitatud kaamera) DATC BDC (V_PAS_RPAS_POWER) Tagumine nurgaradar ADAS parkimise ECU (täiustatud juhiabisüsteemi parkimise ECU)	FUSE05
A/BAG IND	7,5 A	PAB IND (kaassõitja turvapadja märgutuli)	FUSE06
E-SHIFTER2	10 A	VPC (sõiduki platvormi juhtplokk) SBW hoob (nuppudega käiguvahetuse hoob)	FUSE07
IG3 3	10 A	HEV BMS VPC	FUSE08
MODULE9	10 A	VÕTMELUKK Ohutuslüliti Vihmaandur ICC-SEADE AAF ACTR UPR VESS-SEADE OBD (pardadiagnostika) Puhuri mootor Relee mähis AAF SNSR	FUSE09
SPARE	10 A	SPARE	FUSE10
SPARE	10 A	SPARE	FUSE11
CCU	10 A	CCU (side keskküksus)	FUSE12
RESERVE	-	-	FUSE13
BDC2	7,5 A	BDC (põhidomeenikontroller)	FUSE14
MODULE2	10 A	CCU (kommunikatsiooni keskküksus), piduritule lüliti	FUSE15
IG3 2	10 A	-	FUSE16
RESERVE	-	-	FUSE17
Wireless DCU	7,5 A	DCU (andmesideüksus)	FUSE18
WIPER REAR	15 A	KLAASIPUHASTI RR RLY PWR TAGUMINE KLAASIPUHASTI MTR	FUSE19
CHILD LOCK	15 A	Uste lukustamise/avamise ajam RL/RR	FUSE20
MULTI MEDIA	25 A	ccNC (ühendatud auto navigatsiooni kokpit)	FUSE21
MODULE4	10 A	ccNC (ühendatud auto navigatsiooni kokpit) WPC (traadita laadija) BLTN_CAM_UNIT DCU DATC (kahe tsooni automaatne temperatuuri reguleerimine) C PAD SW ICC UNIT OHC LAMP ECM (sisepeegel) Drv SEAT Elektrilise istme reguleerimisseadme välisvõimendi HEAD_LAMP LH/RH	FUSE22
CLUSTER	7,5 A	CLUSTER HUD (esiklaasinäitur)	FUSE23
IG3 4	10 A	CCU (keskne sideüksus)	FUSE24
RESERVE	-	-	FUSE25
RESERVE		-	FUSE26
MODULE8	7,5 A	WPC (traadita laadija) vahelduvvoolu pistikupesa vahelduvvoolu inverter P_LBM C_FAN_BLDC	FUSE27
TAILGATE OPEN	10 A	Tagaluugi sulguri ajam	FUSE28
SUNROOF	20 A	Katuseluugi mootor	FUSE29

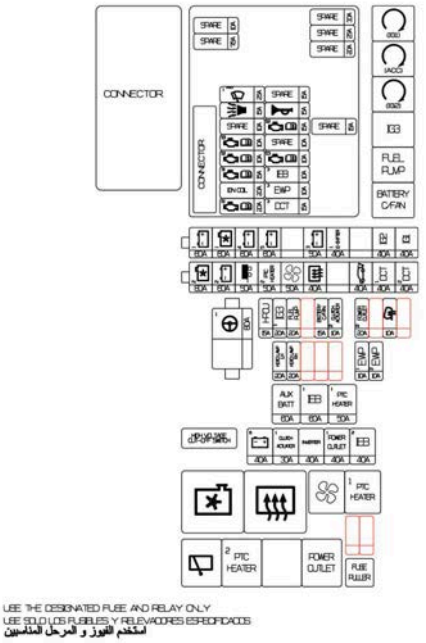
Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent	KAITSME NUMBER
MODULE5	10 A	Elektrilise akna lüliti DRV USB-LAADIJA	FUSE30
MDPS2	7,5 A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi)	FUSE31
MODULE1	10 A	BDC (kere domeeni kontroller) USB-laadija BLTN CAM UNIT DCU (andmeside seade) ccNC (ühendatud auto navigatsioonikokpit) MKBD (multimeedia klaviatuur) CCU (kommunikatsiooni keskseade) Toitepesa Rly Coil Välisvõimendi HEV BMS (hübriidauto aku juhtimissüsteem) ADAS Parking ECU (täiustatud juhiabisüsteemi parkimise ECU)	FUSE32
P/SEAT PASS	30 A	POWER SEAT PASS	FUSE33
RESERVE	-	-	FUSE34
WASHER	15 A	Mitmefunktsiooniline lüliti (pesurimootor)	FUSE35
AIR BAG2	10 A	ISCM (integreeritud ohutusjuhtimismoodul)	FUSE36
BDC1	10 A	BDC (kere domeeni kontroller) DRV/PASS NFC DRV/PASS HDL PIC UWB UNIT (ülilaia sagedusriba) SPORT-režiim sw (dct)	FUSE37
RESERVE	-	-	FUSE38
FRT WI PER 2	7,5 A	FRT WIPER MTR	FUSE39
AIR BAG1	10 A	ISCM (integreeritud ohutusjuhtimismoodul)	FUSE40
USB CHA RGER1	10 A	USB CHARGER - SEAT DRV USB CHARGER - SEAT PASS ICU_USB CHARGER 3 (FUSE)	FUSE41
USB CHA RGER3	10 A	ICU_USB CHARGER 3	FUSE42
S/HEA TER DRV	25 A	SEAT HEATER DRV	FUSE43
P/WIN DOW LH	25 A	Power Window Safety ECU DRV Power Window Motor RL	FUSE44
MODULE7	7,5 A	BDC (põhidomeenikontroller)	FUSE45
BMS	10 A	HEV BMS (hübriidakuhalduse süsteem)	FUSE46
RESERVE	-	-	FUSE47
AMP	25 A	Väline võimendi	FUSE48
RESERVE	20 A	-	FUSE49
MODULE3	10 A	Crash Pad Switch Front View Camera Console LWR Switch ADAS Parking ECU (Advanced Driver Assistance System Parking ECU) Rear & Front Corner Radar ADAS Driving ECU (Advanced Driver Assistance System Driving ECU) REAR CONER RADAR Front Radar	FUSE50
P/SEAT DRV	30 A	Juhi elektriliselt reguleeritav iste	FUSE51
P/WIN DOW RH	25 A	Power Window Safety ECU PASS Power Window Motor RR	FUSE52
RESERVE	-	-	FUSE53

Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent	KAITSME NUMBER
DOOR LOCK	20 A	Uste lukustamise/avamise ajam	FUSE54
S/HEATER REAR	25 A	SEAT HEATER REAR	FUSE55
MODULE6	10 A	P_WDW_MAIN_SW OUT SIDE MIRROR MOTOR SEAT_EXTN_DRIV POWER TAIL GATE	FUSE56
START	7,5 A	BDC (põhidomeenikontroller), VPC (sõiduki platvormi juhtplokk)	FUSE57
RESERVE	-	-	FUSE58
E-SHIFTER3	15 A	VPC (sõiduki platvormi juhtplokk) SBW hoob (nuppudega käiguvahetuse hoob)	FUSE59

Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk



OSG2H126031L



OSG2H126011L

Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
B+6	S/B M 40A	PDC B+6 : IPS(40A)
CLUTCH ACTUATOR1	S/B M 30A	Clutch Acturator 1
INVERTER	S/B M 40A	VAHELDUVVOOLUMUUNDUR
POWER OUTLET1	S/B M 40A	POWER OUTLET
IEB2	S/B M 40A	IEB_UNIT B+ (integreeritud elektriline võimendi)
POWER OUTLET2	MICRO 20A	POWER OUTLET FRONT
HEATED MIRROR	MICRO 10A	Out Side Heated Mirror DRV/PASS
BATTERY C/FAN	MICRO 15A	BMS (akuhalduse süsteemi) Cooling Fan (HEV)
CLUTCH ACTUATOR2	MICRO 10A	Clutch Acturator 2
AUX BATT	S/B ET 60 A	PLBM_BATTERY (Parkimis-liitiumaku moodul)
IEB1	S/B LP 60A	IEB_UNIT B+ (integreeritud elektriline võimendi)
PTC HEATER1	S/B LP 50A	PTC1 (positiivse temperatuuri koefitsient)
HEAD LAMP LH	MICRO 20A	HEAD LAMP LH
HEAD LAMP RH	MICRO 20A	HEAD LAMP RH
RESERVE	MICRO 30A	-
RESERVE	MICRO 20A	-
RESERVE	MICRO 20A	-

Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
MDPS1	MULTI 80A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi)
B+1	MULTI 60A	PDC B+1 : 60 A
COOLING FAN1	MULTI 60A	Cooling Fan1
B+4	MULTI 60A	PDC B+4 : IPS (60A)
B+5	MULTI 60A	PDC B+5 : ER JB PCB Block
RESERVE	MULTI 60A	-
B+3	MULTI 50A	PDC B+3 : 50 A
E-SHIFTER1	MULTI 40A	VPC (sõiduki platvormi juhtplokk)
RESERVE	MULTI 40A	-
IG2	MULTI 40A	IG2
IG1	MULTI 40A	IG1
COOLING FAN2	MULTI 80A	Cooling Fan2
B+2	MULTI 60A	PDC B+1 : 60 A
TRAILER	MULTI 50A	TRAILER
PTC HEATER2	MULTI 50A	PTC2 (positiivse temperatuuri koefitsient)
BLOWER	MULTI 50A	Puhuri mootor
REAR HEATED	MULTI 40A	REAR HEATED
RESERVE	MULTI 40A	-
POWER TAILGATE	MULTI 40A	ELEKTRILINE TAGALUUK
DCT1	MULTI 40A	DCT1 (topeltsiduriga käigukast)
DCT2	MULTI 40A	DCT2 (topeltsiduriga käigukast)
HPCU	MICRO 15A	HPCU (hübriidveojõu juhtseade)
IG3 1	MICRO 20A	IG3 1
FUEL PUMP	MICRO 20A	FUEL PUMP
RESERVE	MICRO 20A	-
EWP1	MICRO 10A	EWP1 (elektriline veepump)
EWP2	MICRO 10A	EWP2 (elektriline veepump)
RESERVE	MICRO 10A	-
RESERVE	MICRO 10A	-
RESERVE	MICRO 10A	-
RESERVE	MICRO 10A	-
IGN COIL	MICRO 20A	Süütepool
ECU1	MICRO 20A	ECU1
SENSOR1	MICRO 15A	O2_SNSR_UP_LIN_K_GDI O2_SNSR_DN_LIN_K_GDI
SENSOR2	MICRO 10A	OCV_EX_K_GDI OCV_IN_K_GDI OLS V_OLD_PUMP PCSV_K_GDI C/FAN RLY COIL CCV ELCM
SENSOR3	MICRO 10A	Jahutusventilaator BLDC kütusepump relee mähis
RESERVE	MICRO 10A	-
RESERVE	MICRO 10A	-
ECU2	MICRO 15A	ECU2
RESERVE	MICRO 15A	-
WIPER FRT1	MICRO 25A	Wiper Front1

Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
B/ALARM HORN	MICRO 15A	Vargusvastase alarmsüsteemi signaal
HORN	MICRO 15A	Dual HORN HI / Dual HORN HI
IEB3	MICRO 10A	IEB3 (integreeritud elektriline võimendi)
ECU3	MICRO 10A	ECU3
DCT3	MICRO 15A	DCT3 (topeltsiduriga käigukast)
EWP3	MICRO 10A	EWP3 (elektriline veepump)
SPARE	MICRO 7.5A	-
SPARE	MICRO 10A	-
SPARE	MICRO 15A	-
SPARE	MICRO 20A	-
SPARE	MICRO 25A	-
SPARE	MICRO 30A	-

Relee

Relee nimi	TÜÜP	Koormus
G19_1_4	H/C MICRO 4P	POWER OUTLET
G6_6_1	H/C MICRO 4P	BATTERY C/FAN
G17_1_1	H/C MICRO 4P	BLOWER
G6_3_1	H/C MICRO 4P	PDM (IG2)
G6_2_1	H/C MICRO 4P	PDM (ACC)
G6_1_1	H/C MICRO 4P	PDM (IG1)
G16_1_1	3725 MINI 4P	COOLING FAN
G17_1_2	H/C MICRO 4P	PTC HEATER1
G19_1_2	H/C MICRO 4P	PTC HEATER2
G16_1_2	3725 MINI 4P	REAR HEATED
G6_4_1	H/C MICRO 4P	IG3
G6_5_1	H/C MICRO 4P	FUEL PUMP
G19_1_1	H/C MICRO 4P	WIPER RR
G19_1_3	H/C MICRO 4P	RESERVE

Vaadake relee tüüpe järgmisest tabelist.

Lambipirnid

Teie autosse on paigaldatud erinevad lambipirnid, et tagada valgustus nii sõiduki sees kui ka väljaspool ning hoiatada teisi sõidukeid.

Lambipirnide vahetamise ettevaatusabinõud

Hoidke vastavate spetsifikatsioonidega lisalambid hädaolukorras käepärast. Lisateabe saamiseks vt "Lampide võimsused" leheküljel 38.

pirni vahetamisel kontrollige, et sõiduk oleks turvalises kohas **OFF** asendis, rakendage seisupidur ja eemaldage 12 V aku negatiivne klemm.

ETTEVAATUST

Tulede kallal töötamine

Enne tulede kallal töötamist veenduge, et sõiduk on turvalises kohas asendis **LOCK** / **OFF**, rakendage seisupidur ja lülitage tuled välja, et vältida sõiduki äkilist liikumist, mis võib põhjustada sõrmepõletusi või elektrilööki.

MÄRKUS

Valguse vahetamine

Kaitsme või elektrijuhtmestiku kahjustamise vältimiseks pirni vahetamisel kasutage ainult sama võimsusega pirne kui läbipõlenud pirn.

Kahjustuste või tulekahju vältimiseks veenduge, et pirnid (ja nende kinnitamiseks kasutatavad osad) oleksid täielikult paigaldatud ja lukustatud. Vastasel juhul võib tekkida soojuskahjustus, süttida tulekahju või sattuda esitulede seadmesse vett. Kõik need tulemused võivad esitulesid kahjustada või põhjustada läätsele kondenseerumist.

MÄRKUS

Esitulede hajutiklaas

Kahjustuste vältimiseks ärge puhastage esilaterna läätse keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.

Vältimaks plastosade ja esitule läätse kahjustumist ärge puhastage keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.

MÄRKUS

Pärast avariid või esitulede koostu vahetamist laske esituled kvalifitseeritud asjatundjal reguleerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

NÄPUNÄIDE

- Kui lambipirn või lambi konnektor on elektriliselt sisselülitatavast lambist eemaldatud, võib kaitsmekarbi seade tuvastada rikke. Seega võidakse kaitsmekarbi diagnostika veakoodi (DTC) talletada lambi rike.

- Töötava lambi kohene vilkumine sõiduki elektroonika juhtseadme stabiliseerimisfunktsiooni tõttu on normaalne. Kui lamp süttib pärast hetkelist vilkumist tavapäraselt, toimib see tavapäraselt.

  Kuid kui lamp jätkab vilkumist mitu korda või lülitub täiesti välja, võib sõiduki elektroonika juhtseadmes olla viga. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

NÄPUNÄIDE

Pärast sõiduki pesemist või vihmas sõitmist võite leida lambi läätsedest niiskust. See on tavaline kondensatsioon, mille põhjustab temperatuuri erinevus lambi sisemuse ja välispinna vahel. See ei viita lambi talitlushäirele. Lambi sees olev niiskus kaob, kui sõidate sõidukiga, kui esituled on sisse lülitatud. Kuid niiskuse hajumise tase võib olla erinev, olenevalt lambi suurusest, asukohast ja seisukorrast. Kui niiskus lambi seest ei kao, laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kui teil puuduvad pirni vahetamiseks vajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, konsulteerige kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole. Paljudel juhtudel on sõiduki lambipirnide vahetamine keeruline, kuna pirnini jõudmiseks tuleb eemaldada teisi sõiduki osi. See kehtib eriti, kui peate pirnideni pääsemiseks eemaldama esitulede koostu.

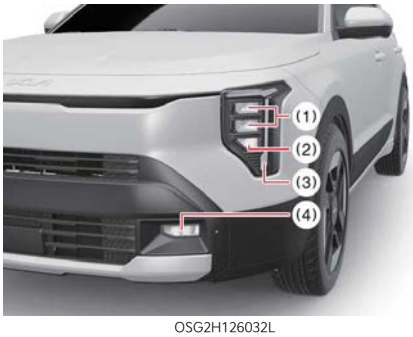
Esitulede koostu eemaldamine või uuesti paigaldamine võib sõidukit kahjustada. Mitteoriginaalsete või ebakvaliteetsete pirnide kasutamine võib põhjustada kaitsmete läbipõlemise või muid juhtmekahjustusi.

Ärge paigaldage sõidukile lisalampe ega LED-valgusteid. Lisavalgustite paigaldamine võib põhjustada lambi talitlushäireid, lambi vilkumist või kahjustada kaitsmekarpi ja juhtmestikku.

Lambipirnide asend (ees)

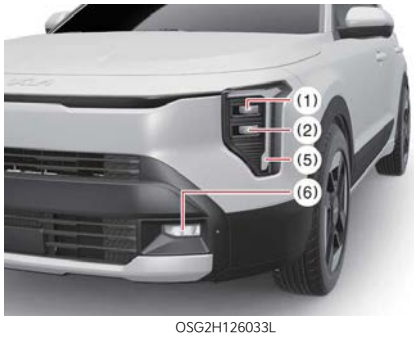
*: kui on varustuses

Tüüp A



OSG2H126032L

Tüüp B

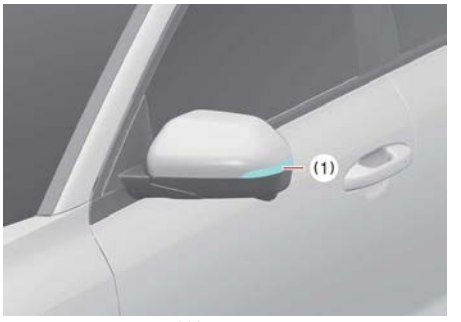


OSG2H126033L

(1) Esituled (lähituled) (LED-tüüpi)
(2) Esituli (kaugtuled) (LED-tüüpi)
(3) Päevasõidutuled / gabariidituled (LED)
(4) Eesmine suunatuli (pirn)

(5) Päevasõidutuled / gabariidituled / eesmised suunatulelaternad (LED)
(6) Eesmine udutuli (LED) *

Lambipirnide asend (küljel)



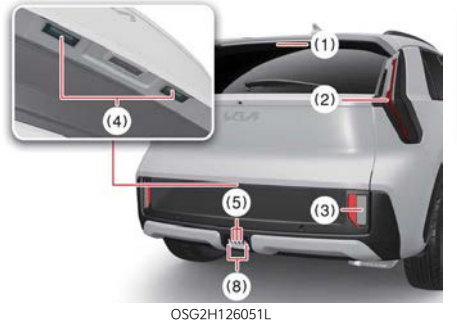
OSG2H126036L

(1) Küljesuunatuli (LED-tüüpi)

Lambipirnide asend (taga)

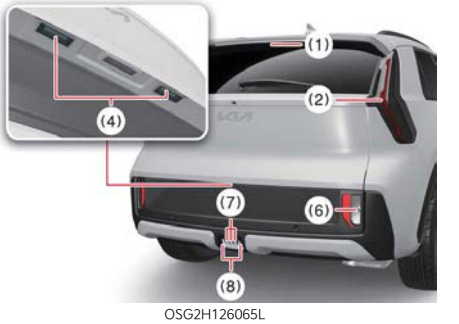
*: kui on varustuses

Tüüp A



OSG2H126051L

Tüüp B



OSG2H126065L

(1) Lisapidurituli (LED-tüüpi)
(2) Tagatuli/pidurituli (LED-tüüpi)
(3) Tagumine suunatuli (pirnitüüpi)
(4) Numbrimärgituli (LED-tüüpi)
(5) Tagurdustuli (pirni tüüpi)
(6) Tagumine suunatuli (LED-tüüpi)
(7) Tagurdamistuli (LED-tüüpi)
(8) Tagumine udutuli (LED-tüüpi)*

Tulede vahetamine (LED-tüüpi)

Kui LED-tuli ei tööta, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole. LED-tule komponente ei saa ükshaaval vahetada, sest

need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Välja tuleb vahetada terve LED-tuli
LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha sõiduki teisi osi kahjustamata.

ETTEVAATUST

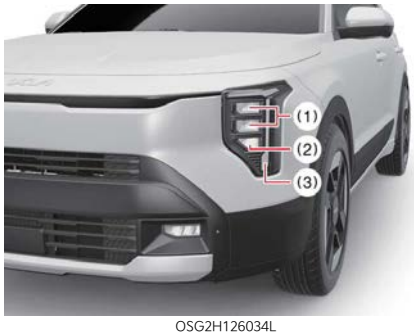
Kui ülemine pidurituli (LED) ei tööta, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole. LED-tule osi ei saa ühekaupa vahetada, kuna see on integreeritud üksus. Välja tuleb vahetada terve LED-tuli Sõiduki osada kahjustamise vältimiseks on oluline lasta kvalifitseeritud tehnikul kõrgele paigaldatud piduritulelaternat (LED).

Esitulede (LED-tüüpi) vahetamine

Kui esituled ei tööta, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

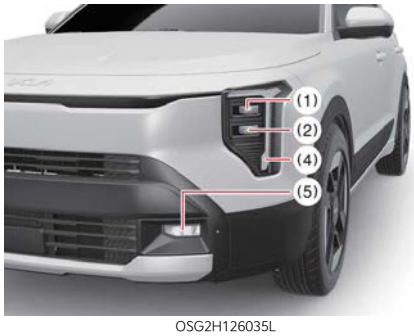
*: kui on varustuses

Tüüp A



OSG2H126034L

Tüüp B

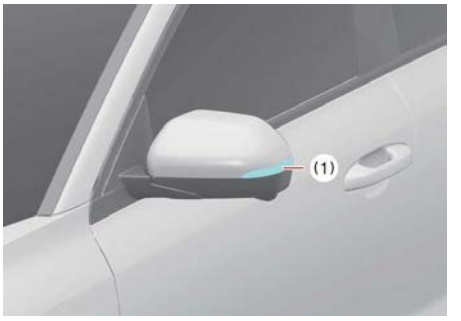


OSG2H126035L

(1) Esituled (lähituled) (LED-tüüpi)
(2) Esituled (kaugtuled/lähituled) (LED-tüüpi)
(3) Päevasõidutuled / gabariidituled (LED-tüüpi)
(4) Päevasõidutuled / gabariidituled / eesmised suunatulelaternad (LED-tüüpi)
(5) Esiudutuli (LED-tüüpi)*

Küljesuunatule vahetamine (LED-tüüpi)

Kui küljesuunatuli ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.



OSG2H126036L

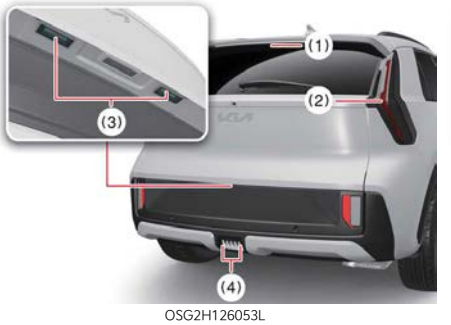
(1) Küljesuunatuli (LED-tüüpi)

Tagatulede (LED-tüüpi) vahetamine

Kui tagatuled ei tööta, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

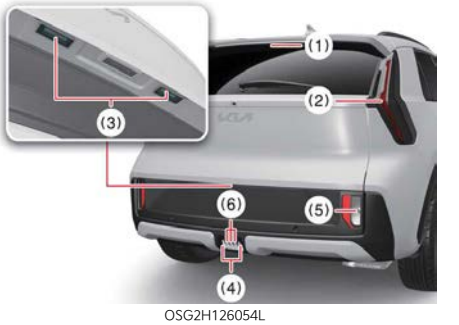
*: kui on varustuses

Tüüp A



OSG2H126053L

Tüüp B



OSG2H126054L

(1) Lisapidurituli (LED-tüüpi)
(2) Tagatuli / pidurituli (LED-tüüpi)
(3) Numbrimärgituli (LED-tüüpi)
(4) Tagumine udutuli (LED-tüüpi)*
(5) Tagumine suunatuli (LED-tüüpi)
(6) Tagurdamistuli (LED-tüüpi)

Salongitulede vahetamine (LED-tüüpi)

Kui salongituled ei tööta, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

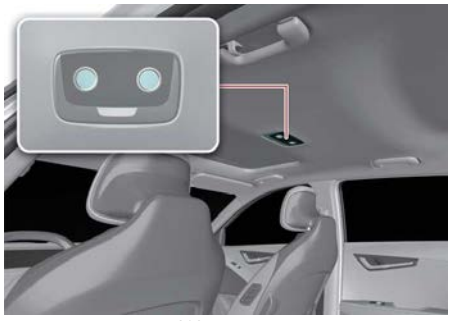
*: kui on varustuses

Kaardituli



OSG2H126037L

Salongituli (kui on varustuses)



OSG2H126038L

Ümbritsev valgus *



OSG2H126039L

Pakiruumi tuli



OSG2H126040L

Tulede vahetamine (pirni tüüpi)

Eesmise suunatulepirni vahetamine

Eesmise suunatulepirni (pirni tüüpi) vahetamiseks tehke järgmist.

1. Rakendage seisupidur ning lülitage mootor ja tuled välja.
2. Eemaldage tööriista abil asendatava eesmise suunatule pirni küljel asuv kaitseraud.
3. Avanenud ruumi kaudu sirutage käsi eesmise suunatule pirni juurde.
4. Keerake eesmise suunatule lambi pesa vastupäeva ja eemaldage see.

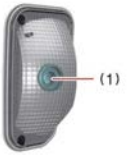


OSG2H126042L

5. Keerake pirni pesa (1) vastupäeva ja eemaldage pirn. Vahetage pirn ja paigaldage uuesti, tehes toimingud eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Tagumise suunatule vahetamine

Tagumise suunatule vahetamiseks tehke järgmist.
1. Rakendage seisupidur ning lülitage mootor ja tuled välja.
2. Eemaldage kaitseraud.
3. Ühendage pistik lahti.
4. Keerake tagumise suunatulepirni (1) pesa vastupäeva ja eemaldage see.



OSG2H126043L

5. Keerake pirni vastupäeva, et see eemaldada. Vahetage pirn ja paigaldage uuesti, tehes toimingud eemaldamisele vastupidises järjekorras.

> **MÄRKUS**
>
> Mis tahes pirni vahetamisel, kui teil puuduvad sobivad tööriistad või õiget tüüpi pirn või kui te ei ole vahetusprotseduuriga täielikult kursis, laske sõiduk hooldada ja remontida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole. Olge eriti ettevaatlik, sest pärast remonti on kvaliteeti raske taastada.

Tagurdustule vahetamine

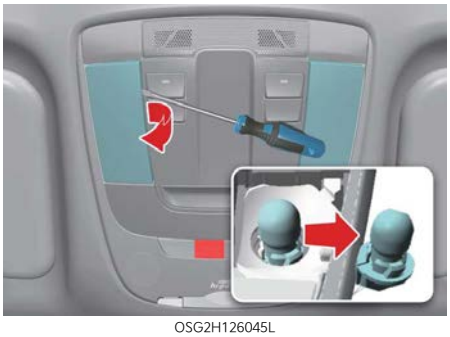
Tagurdustule asendamiseks järgige järgmisi samme:

1. Vajutage ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti asendisse OFF ja ühendage lahti aku negatiivne (-) klemm.
2. Eemaldage plastikust nagad lameda otsaga kruvikeerajaga.
3. Keerake plastikust kinnituskruvid lahti ja eemaldage paneeli all olev kate.
4. Ühendage tagurdustule pistik lahti.
5. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
6. Võtke pirn (B) pesast (A) välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Seejärel eemaldage pirn pesast.
7. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
8. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
9. Ühendage uuesti tagurdamistule konnektor.
10. Keerake plastikust kinnituskruvid kinni.
11. Paigaldage plastikust nagad ja paneeli all olev kate.

MÄRKUS

Mis tahes pirni vahetamisel, kui teil puuduvad sobivad tööriistad või õiget tüüpi pirn või kui te ei ole vahetusprotseduuriga täielikult kursis, laske sõiduk hooldada ja remontida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole. Olge eriti ettevaatlik, sest pärast remonti on kvaliteeti raske taastada.

Kaarditule vahetamine



OSG2H126045L

Kaarditule (pirni tüüpi) vahetamiseks toimige järgmiselt.

1. veenduge, et sõiduk on **asendis off** ja ühendage lahti negatiivne 12 V aku klemm.
2. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
3. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
4. Sisestage pirnipessa uus pirn.
5. Seadke läätse katte sakid kohakuti lambi korpuses olevate sälkudega ja kinnitage lääts korpusesse.

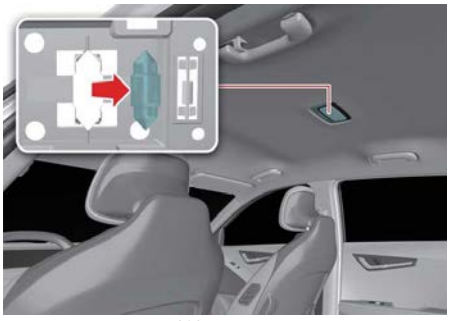
ETTEVAATUST

Sõrmepõletuste või elektrilöögi vältimiseks veenduge, et sisevalgustid oleksid enne vahetamist välja lülitatud.

MÄRKUS

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Salongitule vahetamine



OSG2H126046L

Salongitule (pirni tüüpi) vahetamiseks tehke järgmist.

1. veenduge, et sõiduk on **asendis off** ja ühendage lahti negatiivne 12 V aku klemm.
2. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
3. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
4. Sisestage pirnipessa uus pirn.
5. Seadke läätse katte sakid kohakuti lambi korpuses olevate sälkudega ja kinnitage lääts korpusesse.

ETTEVAATUST

Sõrmepõletuste või elektrilöögi vältimiseks veenduge, et sisevalgustid oleksid enne vahetamist välja lülitatud.

MÄRKUS

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Kindalaeka valgusti vahetamine



OSG2H126047L_2

Kindalaeka valgusti (pirn) vahetamiseks järgige järgmisi samme.

1. veenduge, et sõiduk on **asendis off** ja ühendage lahti negatiivne 12 V aku klemm.
2. Kasutage lameda peaga kruvikeerajat, et lamp õrnalt sõiduki sisemusest välja tõmmata.
3. Eemaldage kate lambi korpuselt.
4. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
5. Sisestage pirnipessa uus pirn.
6. Paigaldage kate lambi korpusele tagasi.
7. Asendage sõiduki sees olev lambi koost.

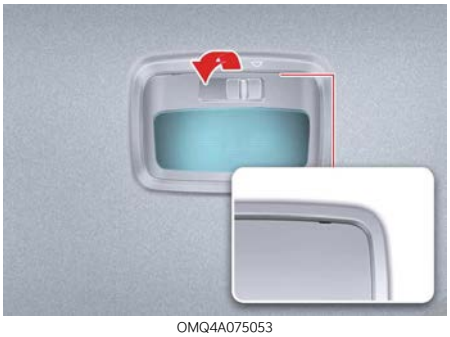
ETTEVAATUST

Sõrmepõletuste või elektrilöögi vältimiseks veenduge, et sisevalgustid oleksid enne vahetamist välja lülitatud.

MÄRKUS

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Pakiruumi valgustuse vahetamine



OMQ4A075053



OSG2H126056L

Pagasiruumi tule (pirni tüüpi) vahetamiseks toimige järgmiselt.

1. veenduge, et sõiduk on **asendis off** ja ühendage lahti negatiivne 12 V aku klemm.
2. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
3. Eemaldage kate lambi korpuselt.
4. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
5. Sisestage pirnipessa uus pirn.
6. Paigaldage kate lambi korpusele tagasi.
7. Asendage sõiduki sees olev lambi koost.

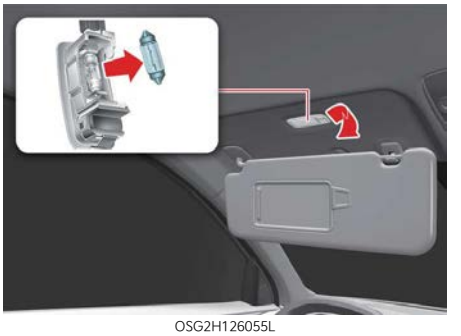
ETTEVAATUST

Sõrmepõletuste või elektrilöögi vältimiseks veenduge, et sisevalgustid oleksid enne vahetamist välja lülitatud.

MÄRKUS

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Meikimisvalgusti vahetamine



OSG2H126055L

Meikimisvalgusti (pirn) asendamiseks järgige järgmisi samme.

1. veenduge, et sõiduk on **asendis off** ja ühendage lahti negatiivne 12 V aku klemm.
2. Kasutage lameda peaga kruvikeerajat, et lamp õrnalt sõiduki sisemusest välja tõmmata.
3. Eemaldage kate lambi korpuselt.
4. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
5. Sisestage pirnipessa uus pirn.
6. Paigaldage kate lambi korpusele tagasi.
7. Asendage sõiduki sees olev lambi koost.

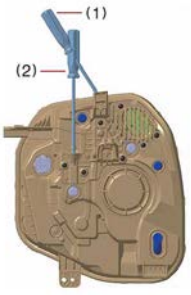
ETTEVAATUST

Sõrmepõletuste või elektrilöögi vältimiseks veenduge, et sisevalgustid oleksid enne vahetamist välja lülitatud.

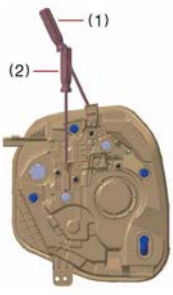
MÄRKUS

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa)



OSG2H126062L

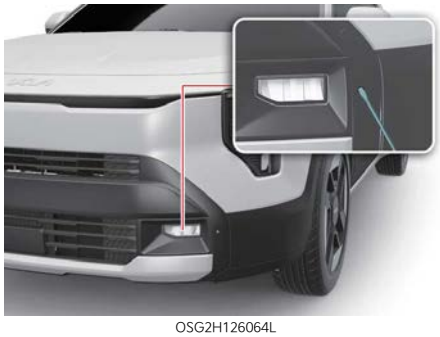


OSG2H126063L

MÄRKUS

- Pumbake rehvid ettenähtud rõhuni ja eemaldage sõidukist kogu koormus, väljaarvatud juht, varuratas ja tööriistad.
- Sõiduk peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
- Joonistage ekraanile vertikaaljooned (vertikaaljooned peavad läbima vastava esitule valgusvihukeskosa) ja horisontaaljoon (horisontaaljoon peab läbima esitulede valgusvihu keskosa).
- Kui esituled ning aku on normaalses seisukorras, suunake esitulede valgusviht nii, et kõige eredam osa langeb horisontaal- ja vertikaaljoontele.
- Lähitule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake kruvikeerajat (1) päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake kruvikeerajat (2) päri- või vastupäeva.

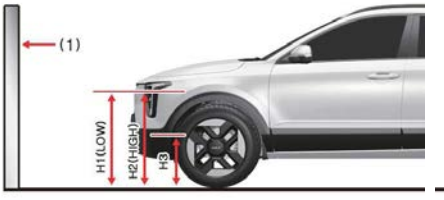
Eesmise udutule suund (mõnel mudelil)



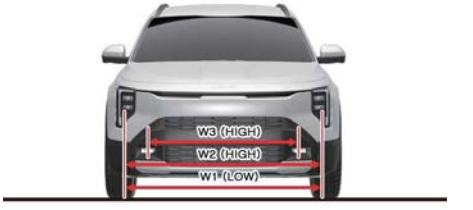
OSG2H126064L

- Eesmisi udutulesid saab reguleerida samamoodi nagu sihtivaid esitulesid.
- Eesmiste udutulede ja aku normaalse seisukorra korral reguleerige eesmisi udutulesid.
- Udutulede üles või alla suunamiseks keerake regulaatorit päri- või vastupäeva.

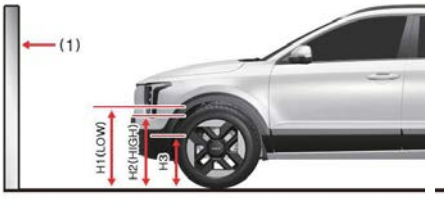
Valgusvihu suund



OSG2H126060L



OSG2H126061L



OSG2H126057L

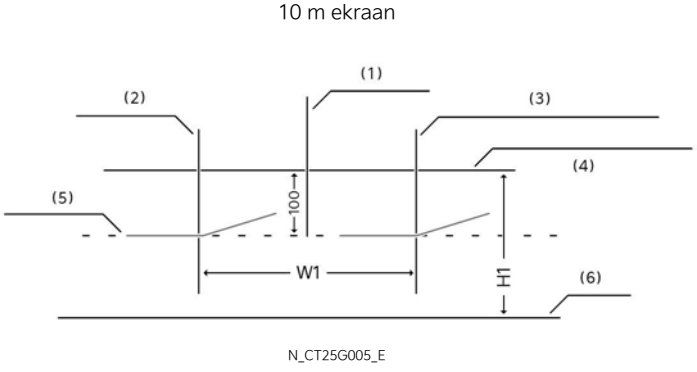


OSG2H126058L

(1) Ekraan

Sõiduki seisund		Esituled (LED-tüüpi)					
		Kõrgus maapinnast			Lampidevaheline kaugus		
		H1 (MADAL)	H2 (KÕRGE)	K3	W1 (MADAL)	W2 (KÕRGE)	W3 (KÕRGE)
Esituli - tüüp A	Ilma juhita [mm (tolli)]	770 (30,3)	770 (30,3)	-	1426 (57,6)	1426 (57,6)	-
	Koos juhiga [mm (tolli)]	772 (30,4)	772 (30,4)	-			
Esituli - tüüp B	Ilma juhita [mm (tolli)]	764 (30,1)	695 (27,3)	384,0 (15,1)	1,421 (56,0)	1,423.2 (56,0)	1 411 (43,9)
	Koos juhiga [mm (tolli)]	766 (30,2)	697 (27,4)	(384,2) (15,1)			

Esitule lähituli (vasakpoolse rooliga sõiduk)



N_CT25G005_E

(1) Sõiduki telg
(2) Vasaku esitule pirni keskosa sõidukijoon
(3) Parema esitule pirni keskosa sõidukijoon
(4) Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
(5) Valgustatud ala piirjoon
(6) maandus

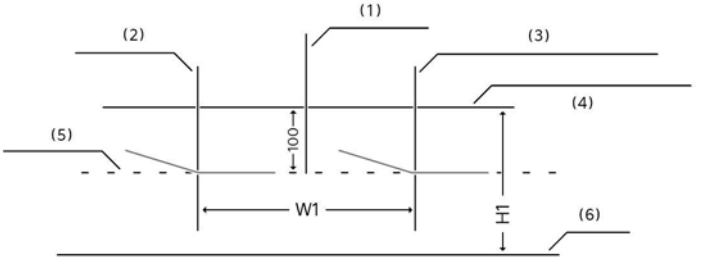
Kasutamine

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.

4. Lülitage seisupidur välja ja lülitage käik neutraalasendisse N. Lisaks reguleerige esitulede reguleerimise lüliti asendisse „0" (kui on varustuses).

Esitule lähituli (parempoolse rooliga sõiduk)

10 m ekraan



N_CT25G004_E

(1) Sõiduki telg
(2) Vasaku esitule pirni keskosa sõidukijoon
(3) Parema esitule pirni keskosa sõidukijoon
(4) Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
(5) Valgustatud ala piirjoon
(6) maandus

Kasutamine

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Lülitage seisupidur välja ja lülitage käik neutraalasendisse N. Lisaks reguleerige esitulede reguleerimise lüliti asendisse „0" (kui on varustuses).

Väline hooldus

Järgmistes jaotistes esitatud teabe abil saate oma sõiduki välispinna ja sisemuse puhtana hoida.

Autokere hooldus

Sõiduki välispinna hooldamiseks kasutage järgmistes jaotistes olevat teavet. Välimuse puhtana hoidmine pole mitte ainult esteetiliselt meeldiv, vaid aitab ka pikendada teie sõiduki eluiga.

Üldised ettevaatusabinõud välispinna kaitsmiseks

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildile on trükitud.

MÄRKUS

Kui pargite sõiduki roostevaba metallsildi või tuuleklaasi vms hoone poole, võib väliskonstruktsioonist peegelduv päikesevalgus kahjustada plastist välisserva (põrkearus, spoiler, kaunistus, lamp, välispeegel jne). Plastist välisserva kahjustamise vältimiseks parkige sõiduk eemale kohtadest, kus võib tekkida peegelduv valgus, või kasutage sõiduki katet. (Olenevalt sõidukist võivad välisservad (nt spoiler) erineda.)

Värvkatte hooldus

Pesemine

Aitamaks kaitsta teie sõiduki viimistlust rooste ja lagunemise eest, peske seda vähemalt kord kuus leige või külma veega.

Kui kasutate autot maastikusõiduks, tuleb seda pesta pärast iga maastikusõitu. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Hoidke kere uste allosas olevad äravooluavad alati puhtad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheited, tööstusreostus ja sarnased ladestused võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

Ise kohe pesemine tavalise veega ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada. Kasutage pehmet seepi, mis on värvitud pindadele ohutu.

Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

MÄRKUS

- Ärge kasutage tugevat seepi, keemilisi puhastusvahendeid või kuuma vett ja ärge peske sõidukit otsese päikesevalguse käes või kui sõiduki kere on soe.

- Olge ettevaatlik sõiduki külgakende pesemisel, eriti kõrgsurveveega. Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja sõiduk võib seest märjaks saada.
- Vältimaks plastosade ja lampide kahjustumist ärge puhastage keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.

Pesemine survepesuriga

Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal. Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Kõrgsurve veejuga võib mõjutada nende seadmete tööd.
Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal auto kummi- ja plastkatetele ning ühenduskohtadele, kuna tugev veejuga võib neid kahjustada.

MÄRKUS

Mootoriruumi niisutamine

- Mootoriruumi pesemine veega, sealhulgas kõrgsurvepesuriga, võib põhjustada mootoriruumis asuvate elektrisüsteemide rikkeid.
- Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega või õhukanalitega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.
- Pärast sõiduki pesemist pidurdage ettevaatlikult, pöörates tähelepanu liiklustingimustele, kuni pidurdusfunktsioon on täielikult taastatud.

MÄRKUS

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Vältida tuleks automaatpesulaid, mis kasutavad pöörlevaid harjaseid, sest need võivad teie sõiduki pinda kahjustada. Aurupuhasti, mis puhastab sõiduki pinda kõrgel temperatuuril, võib tuua kaasa õli kleepumise ja jätta plekid, mida on raske eemaldada.
Kasutage oma autot pestes pehmet lappi (nt mikrokiudlappi või käsna) ja kuivatage sõidukit mikrokiudlapiga. Sõidukit käsitsi pestes ei tohiks kasutada puhastusvahendit, mis sisaldab vaha. Kui sõiduki pind on liiga määrdunud (liiva, pori, tolmu, saasteainete vms), puhastage pind enne sõiduki pesemist veega.

Vahatamine

Vahatage sõidukit, kui värvil ei ole enam vett.
Peske ja kuivatage sõiduk alati enne vahatamist. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ja järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metallosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.
Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage need piirkonnad kindlasti uuesti, isegi kui ülejäänud sõiduk ei vaja veel vahatamist.
Olge ettevaatlik, et te ei puudutaks tulede vahatamisel läätse.

ETTEVAATUST

Sõiduki kuivatamine

- Kuiva lapiga tolmu või mustuse pühkimine sõidukilt kriimustab viimistlust.
- Ärge kasutage kroomitud või anooditud alumiiniumosadel terasvilla, abrasiivseid puhastusvahendeid, happelisi pesuvahendeid või tugevaid pesuvahendeid, mis sisaldavad väga leeliselisi või söövitavaid aineid. See võib kahjustada kaitsekihti ja põhjustada pleekimist või värvi kulumist.

MÄRKUS

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Ärge kasutage ühtki poleerimisvahendit, nagu puhastusvahend, abrasiiv ja poleerija. Vaha pealekandmisel eemaldage vaha viivitamatult silikooneemaldaja abil ja kui pinnal on tõrva või tõrva kõrvalsaaduseid, kasutage puhastamiseks tõrvaeemaldajat. Kuid olge ettevaatlik, et mitte värvitud alale liiga palju survet avaldada.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Paranda sügavad kriimustused või täkked värvitud pinnal koheselt. Paljastatud metall läheb kiiresti rooste ja võib areneda suureks paranduskuluks.

MÄRKUS

Kui teie sõiduk on kahjustatud ja vajab mis tahes metallosade parandust või asendamist, veenduge, et autoremonditöökoda kannab parandatavatele või asendatavatele osadele korrosioonivastast vahendit.

MÄRKUS

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Mati värviviimistlusega sõidukite puhul on võimatu ainult kahjustatud ala muuta ja parandada tuleb kogu osa. Kui sõiduk on kahjustada saanud ja vajalik on värvimine, laske oma sõidukit hooldada ja remontida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinda- ja / hoolduspartneri poole. Olge eriti ettevaatlik, sest pärast remonti on kvaliteeti raske taastada.

Erksa metalli hooldus

Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muid teravaid esemeid.

Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ja hõõruge tugevalt läikima.

Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Teedel kasutatavat soola ja muid korrodeerivaid kemikaale kasutatakse külma ilmaga piirkondades lume sulatamiseks ja jää kogunemise vältimiseks. Kui te ei eemalda neid kemikaale oma sõi-

dukilt regulaarselt, põhjustavad need põhjaaluse korrosiooni ning aja jooksul kahjustavad mitmeid osi: kütusetorusid, kütusepaagi kinnitussüsteemi, vedrustust, väljalaskesüsteemi ja isegi kere raami.

- Talvel ja alati, kui teie sõiduk on kokku puutunud soolade või kemikaalidega, peske sõiduki põhja regulaarselt.
- Talve lõpus peske põhjalikult keha.
- Laske oma autot igal aastal korrosiooni suhtes kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal või riiklikus ülevaatuspunktis.
- Laske oma sõiduk viivitamatult üle vaadata, kui näete märke korrosiooni vilkumisest või ketendusest või kui märkate muutusi auto jõudluses (nt pehmed või poorsed pidurid, vedelike lekkimine, juhitavuse halvenemine, vedrustuse müra või metallrihmade kolisemine).

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage alumiiniumvelgesid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velge, kui see on jahtunud.
- Kasutage ainult pehmet seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage põhjalikult veega. Puhastage kindlasti veljed ka pärast soolastel teedel sõitmist. See aitab vältida korrosiooni.
- Vältige velgede pesemist pärast soolastel teedel sõitmist.
- Ärge kasutage aluselist ega happelist pesuvahendit. Sellised vahendid võivad alumiiniumvelgede kaitsekihti kahjustada.

Korrosioonikaitse

Sõiduki kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosiooni vastu võitlemiseks kõige arenenumaid projekteerimis- ja ehitustavasid, toodame me kõrgeima kvaliteediga sõidukeid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie abi on vajalik sõiduki pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse sõiduki põhjale koguneda.
- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemad põhjuse on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Korrosiooni esineb kõige tõenäolisemalt niisketes tingimustes. Suur niiskus kiirendab korrosiooni, eriti kui temperatuur on veidi üle külmumise. Sellistes tingimustes hoiab aeglaselt aurustuv niiskus söövitavat ainet sõiduki pinnal.
Muda on eriti söövitav, kuna see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskuse sõiduki küljes. Kuigi muda paistab olevat kuivanud, võib see siiski niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.
Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, sest niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda. Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui ka igasugusest muust mustusest. See ei kehti

mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Kuidas korrosiooni vältida

Korrosiooni vältimiseks toimige järgmiselt.

Hoidke oma sõiduk puhas

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas - näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms, peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage sõiduki põhi puhtaks vähemalt kord kuus ja kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.

Pöörake sõiduki alaosa puhastamisel erilist tähelepanu poritiibadele ja muudele piirkondadele, mis on vaateväljast väljaspool. Puhastage põhjalikult; kogunenud mustuse niisutamine, mitte pesemine, kiirendab korrosiooni, mitte ei takista seda. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.

Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge parkige oma sõidukit niiskesse, halvasti ventileeritud garaaži. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma sõidukit garaažis või sõidate sõidukiga garaaži sisse, kui sõiduk on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi soojendusega garaaž võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoolitsege sõiduki värvkatte ja välisviimistluse eest!

Viimistluse kriimud ja täkked tuleb korrosiooni vältimiseks võimalikult kiiresti värviga "üle värvida". Kui läbi paistab paljas metall, on soovituslik pöörduda kvalifitseeritud autoremondi- ja värvimistöökoja poole.

lindude väljaheited on väga söövitavad ja võivad kahjustada värvitud pindu kõigest mõne tunniga. Eemaldage lindude väljaheited alati esimesel võimalusel.

Ärge jätke sisemust hooletusse

Niiskus võib koguneda jalamattide ja vaipkatte alla ning põhjustada korrosiooni. Kontrollige perioodiliselt jalamattide alla, tagamaks, et vaipkate on kuiv. Olge eriti ettevaatlik, kui veate sõidukis väetist, puhastusvahendeid või kemikaale.

Kandke neid materjale ainult sobivates mahutites. Puhastage maha loksumised või lekked, loputage vaipkate puhta veega ja kuivatage see põhjalikult.

Salongi hooldus

Sõiduki salongi hooldamiseks kasutage järgmistes jaotistes olevat teavet.

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige kemikaalide, nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja vär-

vuse muutumist. Kui sellised ained siiski sõiduki sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Vajadusel kasutage sooja vee ja õrnatoimelise pesuvahendi segu (enne kasutamist testige kõiki puhastusvahendeid varjatud alal).

⚠ ETTEVAATUST

Elektrilised komponendid

Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.

ⓘ MÄRKUS

Nahk

Kasutage nahkpindade (nt rooli või istme) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi eemaldada.

Nahkistmete hooldamine

- Puhastage istet aeg-ajalt tolmuimejaga, et eemaldada sellelt tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
- Pühkige naturaalsest nahas istmekatet tihti kuiva ja pehme lapiga.
- Naha kaitsevahendi piisav kasutamine võib katte hõõrdumist vältida ja aitab värvi säilitada. Lugege kindlasti juhiseid ja suhelge spetsialistiga, kui kasutate naha katmis- või kaitsevahendeid.
- Hele nahk (nt beež või kreemjas) määrdub kergemini ja nähtavamalt. Puhastage istmeid tihti.
- Vältige nahast istmete pühkimist niiske lapiga. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.

Nahast istmekatete puhastamine

Eemaldage kõik saasteained otsekohe. Erinevate saasteainete eemaldamiseks vaadake järgmiseid juhiseid.

- Kosmeetikatooted (nt päikesekaitsetooted või jumestustooted): Kandke riidele puhastuskreemi ja pühkige plekki. Pühkige kreem nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.
- Joogid (nt kohv või sooda): Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.
- Õli või värvi ülekanne sinistest teksastest või riietest: Eemaldage õli kohe imava lapiga ja pühkige spetsiaalselt nahale mõeldud plekieemaldajaga.
- Närimiskumm Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ja eemaldage siis tükkhaaval.

Tekstiilist istmekate (mõnel mudelil)

Puhastage tekstiilist istmeid regulaarselt tolmuimejaga. Kui istmel on joogiplekid jne, kasutage sobivat interjööripuhastajat. Istmekatete kahjustamise vältimiseks kasutage pehmet käsna või mikrokiudlappi, et pühkida need suurte pühkimisliigutustega õmblusteni.
Takjapaelad või teravad esemed võivad tekitada istmele rebendeid või kriimustusi. Ärge laske sellistel esemetel vastu istmeid hõõruda.

Polsterduse ja siseviimistluse puhastamine

Auto salongi sisepinnad

Eemaldage tolm ja lahtine mustus vinüülpindadelt harja või tolmuimejaga. Vajadusel puhastage sisepinnad sooja vee ja maheda mittepesuaine puhastusvahendiga (enne kasutamist katsetage kõiki puhastusvahendeid varjatud alal).

Riie

Eemaldage tolm ja lahtine mustus riidelt harja või tolmuimejaga. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värsketele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ja kanga värvus võib seetõttu muutuda. Riide tulekindlad omadused võivad väheneda, kui te ei hoolda materjali korralikult.

Salongi puitosad (mõnel mudelil)

Puitosade puhastamiseks kasutage mööbli kaitsevahendeid (nt vaha, katteaine). Teravad esemed (näiteks kruvikeeraja, nuga), kleepuvad materjalid, teibid või tugevad löögid võivad kahjustada salongi puitviimistlust.

ETTEVAATUST

- Kui puitpaneeli viimistlus on eemaldatud, võib niiskus puitu kahjustada või muutad.
- Kui salongi puitpaneel on kahjustatud, võite saada viga. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Süle-/õlarihma puhastamine

Puhastage turvavöö süle- ja õlarihma osade rihm polsterduse või vaiba puhastamiseks mõeldud pehme seebilahusega. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge valgendage ega värvige rihma uuesti, kuna see võib rihma kahjustada.

Süle-/õlarihma puhastamine

Kui sõiduki siseaknaklaasid muutuvad uduseks (kaetud õli-, rasva- või vahakihiga), tuleb neid puhastada klaasipuhastiga. Järgige klaasipuhasti juhiseid.

MÄRKUS

Tagaklaasi sulataja

Ärge kriimustage ega kraapige tagumise siseakent. See võib kahjustada tagaakna sulataja võret.

Heitgaaside kontrollsüsteem

Teie auto heitgaaside kontrollsüsteemile on antud kirjalik piiratud garantii. Vaadake oma sõiduki garantii- ja tarbijateabe käsiraamatus sisalduvat garantiiteavet.

Teie auto on kõikide kohaldatavate heitgaase puudutavate normide täitmiseks varustatud heitgaaside kontrollsüsteemiga. On olemas 3 heitgaaside kontrollisüsteemi.

1. Karterigaaside kontrollsüsteem
2. Kütuseaurude kontrollsüsteem
3. Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem

Heitgaaside kontrollsüsteemide nõuetekohase toimimise tagamiseks laske oma sõidukil teha hooldus ja kontrollida kvalifitseeritud töökojas vastavalt käesolevas juhendis esitatud hooldusgraafikule. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Ettevaatusabinõu kontrolli ja hooldustesti joaks (elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemiga (ESC))

- **Dünamomeetriga testimisel ebaõnnestumise vältimiseks lülitage elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ESC lülitile vajutades VÄLJA.**
- **Pärast dünaamomeetri testimise lõpetamist lülitage ESC uuesti sisse, vajutades uuesti ESC lülitit.**

1. Karterigaaside kontrollsüsteem

Positiivne karteri ventilatsioonisüsteem (PCV) takistab õhusaastet, mida põhjustavad karterist väljuvad gaasid. See süsteem varustab karterit õhu sissevõtuvooliku kaudu värske filtreeritud õhuga. Karteris seguneb värske õhk sinna pääsenud gaasidega, mis liiguvad seejärel PCV-klapi kaudu induktsioonisüsteemi.

2. Aurustumisemissiooni kontrollsüsteem (sh tankimisel tekkivate aurude tagastussüsteem (ORVR))

ORVR-süsteem takistab kütuseaurude sattumist atmosfääri. ORVR-süsteem juhib tankimise ajal kütusepaagist tekkivad aurud kanistrisse, takistades kütuseaurude atmosfääri pääsemist.

Filterpaak

Sõidukis olev kanister neelab ja talletab kütusepaagis tekkivad kütuseaurud. Kui mootor töötab, tõmmatakse filterpaaki kogutud kütuseaurud läbi paagi puhastust reguleeriva solenoidklapi sisselaskekollektorisse (PCSV).

PCSV

Mootori juhtmoodul (ECM) juhib PCSV-d. Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on tühikäigul töötades madal, sulgub PCSV, et aurustunud kütust ei imetaks mootorisse. Kui mootor on normaalse sõidu käigus piisavalt soojenenud, siis solenoidklapp avaneb, juhtides aurustunud kütuse mootorisse.

3. Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem

Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem on väga efektiivne süsteem, mis vähendab mootori kahjulike heitgaaside hulka, tagades seejuures auto parimad sõiduomadused.

Sõiduki muutmine

Seda sõidukit ei tohi muuta. Sõiduki muutmine võib mõjutada selle jõudlust, ohutust või vastupi-

davust ning võib rikkuda riiklikke ohutus- ja heitmenorme. Muudatustest tulenevad kahjustused või jõudlusprobleemid ei pruugi kuuluda garantii alla.
Loata elektrooniliste seadmete kasutamine võib põhjustada sõiduki ebatavalist talitlust, juhtmestiku kahjustusi, aku tühjenemist ja tulekahju. Ohutuse huvides ei tohi kasutada mittelubatud elektroonikaseadmeid.

Mootori heitgaaside ettevaatusabinõud (süsinikmonooksiid)

- Vingugaas (CO) võib esineda koos teiste heitgaasidega. Kui tunnete sõiduki sees heitgaaside lõhna, laske sõiduk kohe üle kontrollida ja rike kõrvaldada. Kui kahtlustate, et heitgaasid sisenevad sõidukisse, sõitke ainult siis, kui kõik aknad on täielikult avatud. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Heitgaas
Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi.. Kuigi vingugaas on värvitu ja lõhnatu, on see sissehingamisel ohtlik ja võib olla surmav. Vingumürgistuse vältimiseks järgige selles jaotises toodud juhiseid.

- Ärge laske mootoril töötada suletud või piiratud ruumis (nt garaažis) kauem kui on vajalik sõidukiga sisse või välja sõitmiseks.
- Kui peatate sõiduki avatud alal ja mootor töötab pikemat aega, seadistage ventilatsioonisüsteem nii, et see tõmbaks välisõhku sisse.
- Ärge istuge pikema aja jooksul pargitud või peatatud sõidukis, kui mootor töötab.
- Kui mootor seiskub või ei käivitu, võivad liigselt korduvad käivituskatsed kahjustada heitmenormide kontrollsüsteemi.

Katalüüsmuunduri tööd puudutavad ohutusnõuded

⚠ HOIATUS

Katalüsaator
Hoidke eemale katalüsaatorist ja väljalaskesüsteemist, kui sõiduk töötab või vahetult pärast seda. Väljalaskesüsteem ja katalüsaator on väga kuumad ning võivad põhjustada põletusi.

⚠ ETTEVAATUST

Tulekahju
- Ärge parkige, laske mootoril tühikäigul töötada ega sõitke sõidukiga kergestisüttivate materjalide (nt rohi, taimestik, paber, lehed jms) kohal või läheduses. Seepärast ärge sõitke, parkige ega seiske tühikäigul töötava mootoriga kergesti süttivate materjalide peal või vahetus läheduses.
- Ärge eemaldage väljalaskesüsteemi ümbert kuumakaitset, ärge sulgege sõiduki põhja ning ärge katke sõidukit korrosioonitõrjevahendiga. Selline tegevus võib teatud tingimustel põhjustada tuleohtu.

Teie auto on varustatud heitgaasides sisalduvate kahjulike saasteainete kogust vähendava katalüüsmuunduriga.
Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kasutage bensiinimootoris ainult PLIIVABA KÜTUST.
- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootori töös tekkinud häiretest, näiteks mootori vahelejätte või märgatavat võimsuse langust.
- Ärge kuri- ega väärtarvitage mootorit. Väärkasutuse näited on veeremine väljalülitatud süütega ja järskudelt kallakutelt laskumine väljalülitatud süütega.
- Ärge laske mootoril töötada tühikäigul kõrgetel pööretel pikka aega järjest (5 minutit või kauem).
- Ärge muutke ega parandage ise ühtki mootori või heitgaaside kontrollsüsteemi osa. Soovitame lasta autot kontrollida ja reguleerida KIA volitatud esindajal või hoolduspartneril.
- Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootori töötakti vahelejätmist, kahjustades katalüüsmuundurit.

Nende ettevaatusabinõude mittejärgmine või kahjustada katalüüsmuundurit ja teie sõidukit. See võib garantii tühistada.

Bensiinimootori kübemefilter (GPF) (kui on varustuses)

Kütuseosakeste filter (GPF) on süsteem, mis eemaldab heitgaasist tahma. Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab GPF-süsteem end ise ja eemaldab kogunenud tahma sõidu ajal.
Kuid korduv lühikeste vahemaade sõitmine või madalal kiirusel pikkade vahemaade sõitmine võib peatada tahma automaatse eemaldumise GPF-süsteemist. Kui kogunenud tahm jõuab teatud koguseni, süttib GPF-i märgutuli (). GPF-süsteemi taaskäivitamiseks tuleb sõita enam kui 30 minutit kiirusel vähemalt 80 km/h (50 mph). Kontrollige, et järgnevad tingimused oleksid täidetud: ohutud teetingimused, vähemalt 3. käik ja mootoripöörded 1500-4000 p/min. Soovitatud aja jooksul vähemalt 80 km/h (50 mph) kiirusel sõitmine taaskäivitab GPF-süsteemi ja GPF-i märgutuli kustub.

Kui GPF hoiatustuli jääb põlema või ilmub sõnum **„Kontrollige väljalaskesüsteemi"** hoolimata protseduurist, laske kvalifitseeritud töökojas GPF-süsteem üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole. Pidev sõitmine põleva GPF-i märgutulega võib kahjustada GPF-süsteemi ja vähendada kütusesäästlikkust.

Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi kord

Kui heitgaaside kontrollimiseks või sõiduki hoolduseks tuleb mootor käima jätta, kui sõiduk seisab, järgige sunniviisilise mootori käivitamise režiimi sisenemiseks allpool toodud juhiseid.

1. Peatage sõiduk ja pange käigukang parkimisasendisse P. Rakendage seisupidur. Seejärel tehke läbi sammud (1) kuni (5).

   Alltoodud sammud (1) kuni (5) tuleb läbida 60 sekundi jooksul. Kui see ei õnnestub, siis peate kõik alates sammust (1) uuesti läbi tegema.

   1. Keerake süütelüliti asendisse ON. Elektroonilise võtmega sõidukite puhul vajutage kaks korda nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) ilma piduripedaali alla vajutamata.
   2. Pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage kaks korda gaasipedaali.
   3. Seadke käigukang neutraalasendisse N ja vajutage kaks korda gaasipedaali.
   4. Pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage kaks korda gaasipedaali.
   5. Käivitage piduripedaali all hoides mootor ja hoidke autot tühikäigul. Mootor püsib tühikäigul ja sunniviisilise mootori käivitamise režiimi jääb peale isegi siis, kui käiku vahetatakse.

2. Näidikuplokis olev (READY) märgutuli vilgub, kui sõiduk on sunniviisilise mootori käivitamise režiimis. Veenduge, et märgutuli (READY) vilgub, tagamaks et sõiduk on õigesti sunniviisilise mootori käivitamise režiimile lülitatud.

   Märgutuli (READY) vilgub seni, kuni sunniviisilise mootori käivitamise režiim on välja lülitatud. Kui režiim on välja lülitatud, lõpetab märgutuli (READY) vilkumise.
3. Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi väljalülitamiseks seisake mootor.

Tarbijateave

Vastavusdeklaratsioon 788
Maaletooja teave Euroopas 789
ELi akumääruse teave 790
IMPORTIJA JA TURUSTAJA TEAVE (EL 2023/1542) 790
Tootja teave 790
Antenni tootja teave 793

Tarbijateave

Vastavusdeklaratsioon



CE0678

Kõik sõiduki osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on saadaval Kia veebilehel (http://www.kia-hotline.com).

Maaletooja teave Euroopas

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
D-60486 Frankfurt am Main
E-post: info@kia-europe.com

ELi akumääruse teave

IMPORTIJA JA TURUSTAJA TEAVE (EL 2023/1542)

Esitage importija ja turustaja teave allpool nimetatud akuosade kohta.

Aku tüüp (kui on varustuses)	
Elektriauto aku	SLI-aku
Teisaldatav aku	Üldkasutatav kantav aku

1. Importija ja turustaja nimi: KIA Europe GmbH
2. Kaubanimi: KIA
3. Aadress: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Saksamaa
4. Kontakttel +49 (0) 698509280
5. Veebiaadress: www.kia-hotline.com
6. E-post info@kia-europe.com

Tootja teave

■ HEV kõrgepingeaku



N_CT25Y095_E

Tootja
- Hyundai Mobis Co. Ltd.
  - Aadress: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
  - Veebiaadress: www.mobis.com

■ 12 V aku



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Tootja (patarei tüüp: SLI-aku (12 V aku))
- Clarios Delkor Corporation
  - Aadress: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korea

■ Elektroonilise võtme patarei (mõnel mudelil)



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Tootja (patarei tüüp: CR2032)
- Energiaseade Äriosakond Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan
  - Tel +81-6-6991-1141
  - Veebileht: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Aadress: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Korea
  - Veebileht: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Tootja (patarei tüüp: CR2450)
- Energiaseade Äriosakond Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan
  - Tel +81-6-6991-1141
  - Veebileht: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■Kaugjuhtimispuldi aku (mõnel mudelil)



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Tootja (patarei tüüp: teisaldatav aku)
- Energiaseade Äriosakond Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan
  - Tel +81-6-6991-1141
  - Veebileht: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Aadress: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Korea
  - Veebileht: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

■ eCall-süsteemi teisaldatav aku (mõnel mudelil)



N_CT25Y095_E

Importija
- KIA CORPORATION
  - Aadress: 12, Heolleung-ro, Seochogu, Seoul, Korea Vabariik (06797)
  - Veebileht: www.kia.com

Tootja
- TWS
  - Aadress: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Hiina
  - Tel + 86-20-2221 5006
  - E-posti aadress: Linda.Xu@tws.com
  - Veebiaadress: www.tws.com
- SkyPower Enterprise Co., Ltd/元泰發實業有限公司
  - Aadress: 28F, No. 289, Sec 2 Wen-Hua Rd., Ban-Ciao District, New Taipei City, Taiwan
  - Tel +886 2 2258 2986 EXT.265
  - E-posti aadress: sean_yang@skypowertek.com
  - Veebiaadress: www.skypowertek.com

■ TPMS-i patarei (mõnel mudelil)



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Tootja (patarei tüüp: CR2032 või CR2050 või CR2450)
- EVE Energy co., Ltd.
  - Aadress: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Hiina
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Aadress: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Jaapan
- Maxell, Ltd.
  - Aadress: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Jaapan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Aadress: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan

Antenni tootja teave

- Winnercom Co.
  - Aadress: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Ühendkuningriik
- Ace Technologies
  - Aadress: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Ühendkuningriik
- INFAC Elecs
  - Aadress: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Ühendkuningriik
- Molex
  - Aadress: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Ühendkuningriik

Lühend

ABS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem

ACC

Tarvik

Turvapatjade juhtmoodul (ACU)

ACU (turvapadja juhtplokk)

ALR

Automaatselt lukustuv eelpinguti

BAS

Piduri abisüsteem

BCA

Pimenurga avariiennetussüsteem

BCW

Pimenurga hoiatussüsteem

BVM

Pimenurga nägemise monitor

CC

Püsikiirusehoidja

CD

Laadimise tühjendamine

CRS

Lapse turvasüsteem (CRS)

CS

Laadimist toetav

CSC

Risttuule stabiilsuskontroll

DAW

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

DBC

Piduri kontrollimine allamäge

DCM

Digitaalne salongipeegel

DCT

Topeltsiduriga käigukast

DPF

Diisliosakeste filter

DRL

Päevatuled

DRVM

Sõidu tahavaatekaamera

EBD

Elektroonilise pidurdusjõu regulaator

ECM

Elektriline kroompeegel

ELR

Automaatselt lukustuv eelpinguti

EPB

Elektrooniline seisupidur

EPS

Elektriline roolivõimendi

ESC

Elektrooniline stabiilsuskontroll

ESS

Hädapidurdamise signaaltuli

ETCS

Elektrooniline teemaksu kogumise süsteem

FCA

Esikokkupõrke ennetussüsteem

HAC

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem

HBA

Automaatsete kaugtulede (HBA) piirangud

HDA

Maantee sõiduabisüsteem

HID

Suure valgustugevusega lahenduslamp

HMSL

Kõrgel paiknev pidurituli

HUD

Esiklaasinäituri kuva

IC/JC

Ristmik/sõlmpunkt

ICCB

Kaablisisene juhtpult

ISG

Tühikäigul peatamine ja sõitmine

ISLA

Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem

LATCH

Alumised kinnituspunktid ja -rihmad lastele

LFA

Sõidurea hoidmise abisüsteem

LKA

Sõidurajal püsimise abisüsteem

MCB

Mitmikkokkupõrke pidur

MDPS

Mootori juhitud roolivõimendi

MIL

Rikke märgutuli

MSLA

Kiirusepiiraja

NFC

Lähiväljaside

NSCC

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik

ODS

ODS

PCA-R

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

PCA-F/R

Eesmise/tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

PCA-F/S/R

Eesmise/külgmise/tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

PDW-R

Tagumise parkimisabisüsteemi hoiatus

PDW-F/R

Eesmise/tagumise parkimisabisüsteemi hoiatus

PDW-F/S/R

Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem

RCCA

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem

RCCW

Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem

RSPA

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem

RVM

Tahavaatekaamera

SBW

Nuppudega käiguvahetus

SCC

Kohanduv kiirushoidik

SCR

Valikuline katalüütiline taandamine

SEA

Turvalise väljumise abisüsteem

SEW

Turvalise väljumise hoiatussüsteem

SRS

Täiendav turvasüsteem

SRSCM

SRS-süsteemi juhtmoodul

SVM

Kaamerasüsteem

TBT

Navigeerimisteave

TCI

Turbolaadija vahejahuti

TCS

Veojõu kontrollsüsteem

TIN

Rehvi identifitseerimisnumber

T-GDI

Turboülelaaduri otsesissepritse

TMK

Rehviparanduskomplekt

TPMS

Rehvirõhu kontrollsüsteem

TSA

Haagise stabiliseerimisabi

UWB

Ultralairiba

VIN

Sõiduki tehasetähis (VIN)

VESS

Virtuaalne mootoriheli

VOC-d

Ebapüsivad orgaanilised ühendid

VSM

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem

Aineloend

Numbrid

12 V aku 730
12 V aku laadimine 731
Parimaks aku toimimiseks 730
üksuste lähtestamine 732
12 V parkimis-liitiumaku 732
12V aku lähtestamisnupp 643

A

ajastatud ventilatsiooni juhtimine 310
aknad 105
elektriliste akende lukustusnupp 107
Küljeakende avamine ja sulgemine 106
aktiivse õhuklapi seade (AAF) 391
aku laadimine (HEV jaoks) 643
aku säästmisfunktsioon 177
auto mass 410
automaatkäigukast
käigukasti lukustussüsteem 353
manuaalrežiim 352
automaatkäigukasti käiguvahetuse märgutuli 147, 148
automaatne kliimaseade 302
automaatse soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine 304
eesmise kliimaseadme välja lülitamine 309
info- ja meelelahutussüsteemi / kliimaseadme lülituskontrolleri kasutamine 297
infomeelelahutuse süsteemi / kliimaseadme lülitatava juhtnupu kasutamine 285
kliimaseade 309
manuaalse soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine 305
režiimi valik 307
temperatuuri reguleerimine 307
ventilaatori kiiruse juhtimine 308
õhu sissevõtu juhtimine 308
automaatse avanemisega nutikas tagaluuk 101
kuidas deaktiveerida 102
kuidas kasutada 101
tuvastusala 103
avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 386

B

blokeerimisühendus 279

D

digitaalne võti 2 61
Isikupärastatud profiili ja auto seaded 71
kaardivõti 68
Kasutatud sõiduki / digitaalse võtme 2 hooldus 74
nutitelefon 61
DRIVE MODE 388

E

eelpingutiga turvavöö 222
Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) 133
elektriliste akende lukustusnupp 107
elektrooniline võti 56
kasutamine 57
mehaaniline võti 58
elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteem 381
ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti 342
ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti asend 342
mootori käivitamine 344
Põlev ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti 342
enne sõidu alustamist 338
esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 311
sulataja 313
udu kõrvaldusfunktsioon 314
Esiklaasinäituri kuva (HUD) 171
esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) 418, 418
kasutamine 425
rikked ja piirangud 439
seaded 421
esilaternate tervitusfunktsioon 292

Esitulede joondamise reguleerimislüliti 184
ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW) 516
kasutamine 517
rikked ja piirangud 518
seaded 516

H

haagise vedamine 403
hooldus 407
järelhaagise pidurid 405
järelhaagisega sõitmine 405
Kui otsustate haagist vedada 408
ohutusketid 404
veokonks 404
haiuime-antenn 289
harilik võtmepult
kasutamine 54
heitgaaside kontrollsüsteem 783
helisüsteem 289
haiuime-antenn 289
USB-pesa 290
HEV (hübriidelektriauto) süsteem 260
hoiatus- ja märgutuled 148
hoiatustuled 149
märgutuled 155
hoiatustuled 149
hooldus
klaasipesuvedelik 720
mootori jahutusvedelik 714
omanikupoolne hooldus 696
tehnohooldus 694
hooldusrežiim 165
hädaolukord sõidu ajal 649
hädaolukorras käivitamine 643
12V aku lähtestamisnupp 643
aku laadimine (HEV jaoks) 643
kaablitega käivitamine 644
käimalükkamine 646
hübriidsõiduki / pistikühendusega hübriidsõiduki juhtimine 261
energiavool 271
eriomadused 261
hoiatus- ja märgutuled 265
hübriidsüsteemi näidik 264
LCD-ekraani teated 266
sõiduki käivitamine 261
hübriidsõiduki / pistikühendusega hübriidsõiduki osad 276
blokeerimisühendus 279
hübriidsõiduki komponendid 276
kui hübriidauto seiskub 280
kui juhtub avarii 279
hübriidsõiduki komponendid 276

I

immobilisaator 76
info- ja meelelahutussüsteem 285
helisüsteem 289
iste
esiistme reguleerimine elektroonilisel istmel 201
esiistme reguleerimine käsitsi reguleeritaval istmel 199
istmenahk 199
seljatoe tasku 214
tagaistme reguleerimine 207
istmed 196
istmesoojendus 317
istmetuulutus 319

J

juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) 507
kasutamine 508
rikked ja piirangud 511
seaded 507
juhiabisüsteemide juhis
juhiabisüsteemi piirangud 621
jää kõrvaldamine (esiklaasil) 311
automaatne kliimaseade 312
manuaalne kliimaseade 311

K

kaablitega käivitamine 644
kaitsmed 748
kaitsme- ja releeploki kirjeldus 753
mootoriruumi kaitsme vahetamine 751
sisepaneeli kaitsmete vahetamine. 750

kapoti avamine 110
kapoti avanemise hoiatussignaal 110
kapoti sulgemine 111
kapott 110
kapoti avamine 110
kapoti avanemise hoiatussignaal 110
kapoti sulgemine 111
katuseluuk 113
katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 117
lahti/kinni kallutamine 114
lahti/kinni libistamine 115
lahtise katuseluugi hoiatus 118
päikesevari 113
vahelejäämiskaitse 116
katuseraam 332
kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) 608
kasutamine 610
rikked ja piirangud 615
seaded 609
kiirushoidik (CC) 521
kasutamine 521
kindalaegas 315
klaasipesuvedelik 720
klaasipuhastid 724
klaasipuhastite kontroll 724
klaasipuhastite vahetamine 724
klaasipuhastid ja -pesurid 186
kliimaseadme süsteem 296, 296
kliimaseadme (A/C) külmaaine koguse kontrollimine 300
kliimaseadme õhufilter 299
Kompressori määrdeaine koguse kontrollimine 300
konditsioneeri külmaaine andmesilt 299
soojendus 296
süsteemi kasutamine 296
ventilatsioon 296
kliimaseadme õhufilter 722
kliimaseadme õhufiltri väljavahetamine 722
kohanduv kiirushoidik (SCC) 525
kuvamine ja juhtimine 531
rikked ja piirangud 537
seaded 525, 526
Kui mootor ei käivitu 642
kui mootor kuumeneb üle 647
käiguvahetuse märgutuli 147
automaatkäigukasti käiguvahetuse märgutuli 147, 148
käimalükkamine 646
Küljeakende avamine ja sulgemine 106
kütusenõuded 12
kütusepaagi luuk 119
Kütusepaagi luugi avamine 119
kütusepaagi luugi sulgemine ja lukustamine 120

L

lambipirnid 761
esitulede valgusvihu suuna reguleerimine 772
lambipirnide asend (ees) 762
lambipirnide asend (küljel) 763
lambipirnide asend (taga) 763
lambipirnide vahetamise ettevaatusabinõud 761
tulede vahetamine (LED-tüüpi) 763
tulede vahetamine (pirni tüüpi) 766
lapse turvasüsteem (CRS) 227
lapse turvaseadme (CRS) valimine 227
lapsed peaksid alati istuma tagaistmel 227
LCD-ekraan 159
LCD-ekraani režiimid 160
LCD-ekraani režiimid 165
LCD-ekraani teated 166
LCD-ekraanid
hooldusrežiim 165
LCD-ekraani teated 166
läbisõidumõõdik 146

M

maantee sõiduabisüsteem (HDA) 554
kasutamine 557
rikked ja piirangud 564
seaded 555
manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 495
kasutamine 495
mitmikkokkupõrke pidur (MCB) 385
mootori jahutusvedelik 714
mootori käivitamine

mootori käivitamine 345
mootori käivitamine elektroonilise võtmega 344
mootoriruum 692
mootoriruumi ülevaade 31
mõõturid 143
kütusenäidik 145
läbisõidumõõdik 146
mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik 144
spidomeeter 143
tahhomeeter 143
tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik 146
välistemperatuuri näidik 147
märgutuled 155

N

navigatsioonipõhine nutikas kiirushoidik (NSCC) 548
kasutamine 549
navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 550
seaded 548
nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA)
kasutamine 501
rikked ja piirangud 504
seaded 499
nutikas regeneratsioonisüsteem 360
kasutamine 361
rikked ja piirangud 363
seaded 361
nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 325
näidikuplokk 142
käiguvahetuse märgutuli 147
mõõturid 143

O

ohutulede lüliti 641
olulised ohutusabinõud 194
ostukoti konks 329

P

pakiruumi panipaigad 331
panipaik 315
kindalaegas 315
pakiruumi panipaigad 331
Parkimissüsteem (PDW) 593
kasutamine 594
rikked ja ettevaatusabinõud 597
seaded 593
peamise hoiatuse režiim 165
peatugi
esiistme peatugi 210
peeglid 131
sisemine tahavaatepeegel 131
väline tahavaatepeegel 133
pidurdamine teie sõidukis 16
pidurisüsteem 367
auto sõidustabiilsuse juhtimise (VSM) süsteem 385
automaatne paigalhoidmine 375
blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 380
elektrooniline seisupidur (EPB) 369
elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteem 381
head pidurdustavad 378
hädapidurivõimendi (BAS) 384
tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 384
pidurivedelik 717
pimenurga ennetussüsteem (BCA) 467
kasutamine 470
rikked ja piirangud 473
seaded 468
pimenurga jälgimissüsteem (BVM) 493
kasutamine 493
rike 494
seaded 493
pistikupesa 323
pukseerimine 676
eemaldatav pukseerimisaas 678
kui järelhaagis pole saadaval 677
puksiirteenus 676
põletuseoht auto peatamisel ja parkimisel 20, 21
põrandamattide kinnituskonksud 330
päevatuled (DRL) 177
päikesevari 320

R

rasked sõidutingimused 395
regeneratiivne pidurisüsteem 359
rooli käiguvahetushoob 359
regeneratiivse pidurduse režiim 356
regulaarset hooldust vajavad osad 708
jahutussüsteem 709
jahutusvedelik 709
konditsioneeri külmaaine 710
kütusepaak ja kütusepaagi kork 708
kütusetorud, -voolikud ja ühendused 708
pidurikettad, -klotsid ja -sadulad 709
pidurivedelik 709
pidurivoolikud ja -torustik 709
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend 710
süüteküünlad 709
topeltsiduriga käigukasti vedelik 709
vaakumkarteri ventilatsioonivoolikud 708
vedelikutasemed 710
vedrustuse kinnituspoldid 710
veovõllid ja kaitsekatted 710
Väljalasketoru ja summuti 709
õhupuhastusfilter 709
reguleerimine
integreeritud mälusüsteem 139
rehvid ja veljed 734
kõigi hooaegade rehvid 745
radiaalrehvid 746
Ratas ja rehv (Spetsifikatsioonid) 743
rataste suunang ja tasakaalustatus 741
rehvi markeering rehvi küljel 738
rehvide asendamine uutega 744
rehvide haardumine 742
rehvide hooldus 741
rehvide rotatsioon 741
rehvidega seotud terminoloogia ja mõisted 735
rehviketid 746
rehvirõhu kontrollimine 740
Suverehvid 745
talverehvid 745
velgede asendamine 745
Väikese ristlõikesuhtega rehv 746
rehviparanduskomplekt 668
hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis 674
rehviparanduskomplekti kasutamine 671
rehviparanduskomplekti komponendid 670
rehviparanduskomplekti tehnilised andmed 675
rehvirõhu kontrollimine 674
rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 650
madala rehvirõhu märgutuli 651
rehvide vahetamine TPMS-iga 653
rikke märgutuli 653
TPMS-i tõhus kasutamine 650
riidenagi 328
roheala sõidurežiim 393
rool 126
elektriline roolivõimendi (EPS) 126
kalle ja teleskooprool 127
signaal 129
soojendusega rool 128
rooli käiguvahetushoob 355, 359
regeneratiivse pidurduse režiim 356

S

salongi tahavaatepeegel
elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) 133
salongi varustus 317
istmesoojendus 317
istmetuulutus 319
nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 325
ostukoti konks 329
pistikupesa 323
põrandamattide kinnituskonksud 330
päikesevari 320
riidenagi 328
topsihoidik 317
USB-laadija 321
Vahelduvvoolumuundur 324
sisemine tahavaatepeegel 131
sumeasendiga tahavaatepeegel 132
sisevalgusti 293
automaatse väljalülitumise funktsioon 293
kaardituli 293
kindalaeka valgusti 295
meikimisvalgustus 295
pakiruumi valgustus 294
sisevalgusti 294
soojendusega rool 128
spidomeeter 143

sõiduinfo (pardakompuuter)
kütusekulu 162
sõiduinforežiim 164
ühe sõidukorra sõiduinfo kuva 163
sõiduki käsitsemise juhised 17
sõiduki muutmine 15
sõiduki ohutuse süsteem
avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 386
mitmikkokkupõrke pidur (MCB) 385
sõiduki tehasetähis (VIN) 43
sõidukiandmete kogumine ja sündmuseandmete salvestusseadmed 19
sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 452
kasutamine 454
rikked ja piirangud 457
seaded 452
sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) 461
kasutamine 462
rikked ja piirangud 465
seaded 461
sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 388
DRIVE MODE 388
süütelüliti 340
mootori käivitamine 341

T

tagaluuk
tagaluugi avamine 91
tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 103
tagaluugi sulgemine 92
Tagaluuk 91
tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) 600
kasutamine 601
rikked ja piirangud 603
seaded 600
tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 580
kasutamine 582
rikked ja piirangud 586
seaded 581
tahavaatekaamera (RVM) 567
kasutamine 569
rikked ja piirangud 572
seaded 567
tahhomeeter 143
talvine sõit 399
teehoiatus 640
ohutulede lüliti 641
tehnilised andmed 33
kliimaseade 37
konditsioneeri kompressori silt 45
külmaaine kleebis 46
kütusesilt 47
laadimissilt 48
lampide võimsused 38
mootor 35
mootori number 45
mõõtmed 34
määrdeained ja nende kogused 41
pagasiruumi maht 36
rehvid ja veljed 39
rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 44
sõiduki andmesilt 44
sõiduki tehasetähis (VIN) 43
sõiduki täismass 35
Vastavusdeklaratsioon 788
topeltsiduriga käigukast (DCT) 346
head tavad käsikäigukasti kasutamisel 354
käigukangi asendid 350
käigukasti lukustuse välja lülitamine 354
manuaalrežiim 351
näidikuploki ekraan hoiatusteate jaoks 348
topsihoidik 317
tuled
aku säästmisfunktsioon 177
automaatsed kaugtuled (HBA) 173
Esitulede joondamise reguleerimislüliti 184
esitulede viivituse funktsioon 177
esiudutuli 184
kaugtulede kasutamine 182
liikluskorralduse muutus (Euroopas) 178
päevatuled (DRL) 177
suunatule ja sõiduraja vahetamise märgutule kasutamine 183
tulede lüliti 179
ühe puudutusega sõiduraja vahetamine 183
tulede lüliti 179

automaatlülitus 180, 181
esituli (lähituli) 180, 181
gabariidi- ja tagatuli 179, 181
turvalise väljumise abisüsteem (SEA) 485
kasutamine 488
rikked ja piirangud 490
seaded 486
turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 478
kasutamine 481
rikked ja piirangud 482
seaded 478
turvapadi 239
esiturvapadi 246
hoiatus ja näidik 244
juhi tuvastussüsteem (ODS) 244
külgmine turvapadi 247
lisakaitsesüsteemi andurid 250
mitte-täitumise olukorrad 253
turvakardin 248
turvapatjade hoiatussildid 256
täiendav turvasüsteem (SRS) 255
Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid 245
täitumise olukorrad 252
turvapakett 681
turvavööd 215
ettevaatusabinõud 224
turvavööde hooldus 226
turvavööde süsteem 215
turvavööde hooldus 226
turvavööde süsteem 215
eelpingutiga turvavöö 222
juhi kolme punkti süsteem hädaolukorras lukustuva tõmburiga 218, 220
turvavöö hoiatus 216
tähtajaline hooldus 698
tähtajalise hoolduse ettevaatusabinõud 698
tühi rehv (varurehviga sõidukid) 655
eemaldamine ja hoiustamine 658
kompaktse tagavararehvi kasutamine 662
rehvide vahetamine 659
tungraua silt 664
tungraud ja tööriistad 656

U

udu kõrvaldamine (esiklaasil) 311
automaatne kliimaseade 311
manuaalne kliimaseade 311
ukselukud 81
automaatne lukust avanemine löögi korral 86
elektrooniline lapselukusüsteem 87
elektroonilise võtmega 81
hädaolukorras 89
mehaanilise võtmega 82
sõiduki seest 83
tagumise reisija häiresüsteem (ROA) 90
tagumiste uste lapselukk 86
uste lukustumine/lukust avamine 86
USB-laadija 321

V

Vahelduvvoolumuundur 324
vargusvastane alarmsüsteem 78
aktiveeritud olek 78
inaktiveeritud olek 79
vargusvastase alarmi olek 79
Vastavusdeklaratsioon 623
võtmed 53
elektrooniline võti 56
patarei vahetamine 60
väline hooldus 776
autokere hooldus 776
salongi hooldus 780
väline tahavaatepeegel 133
tagurpidi parkimise abifunktsioon 136
välise tahavaatepeegli kokkuklappimine 136
väliste tahavaatepeeglite reguleerimine 135
välisvarustus 332
katuseraam 332

Õ

õhupuhasti 721
õhufiltri vahetamine 721

Ö

ökonoomne kasutus 394

Ü

ühe puudutusega sõiduraja vahetamine 183
Üleeuroopaline eCall-süsteem 683
ümbritseva vaate kaamera (SVM) 573
kasutamine 575
rikked ja piirangud 578
seaded 573