

Kia FIRMA

Täname, et saite uue Kia sõiduki omanikuks.

Globaalse autotootjana, kes keskendub hea hinna ja kvaliteedi suhtega kvaliteetsete sõidukite tootmisele, on Kia Motors pühendunud teie ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

Meie Kia esindustes koheldakse teid sooja külalislahkuse ja professionaalsusega, mis vastab meie **"perekondliku hoolitsuse"** lubadusele.

Kogu selles kasutusjuhendis olev teave oli avaldamise ajal täpne. Siiski jätab Kia endale õiguse teha igal ajal muudatusi, et saaks järgida meie toodete pideva paremaks tegemise põhimõtet.

See juhend kehtib kõigi selle sõiduki kerele kohta ja sisaldab pilte, kirjeldusi ja selgitusi nii lisavarustuse kui standardvarustuse kohta. Selle tulemusel ei pruugi mõni osa käesolevast juhendist teie Kia sõiduki puhul kehtida. Mõnda pilti näidatakse ainult illustratsioonina ja see võib näidata funktsioone, mis erinevad teie sõidukil olevatest.

Tundke rõõmu oma autost ja Kia "Family-like Care" kogemusest!

Hea klient!

Täname, et valisite uue Kia sõiduki!

Globaalse autotootjana, kes keskendub erakordse väärtusega kvaliteetsete sõidukite tootmisele, on Kia pühendunud teie ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

See kasutusjuhend tutvustab teile sõiduki standard- või valikulise varustuse funktsioone ja seadmeid ning selle sõiduki hooldusvajadusi. Seega võite leida mõne kirjelduse ja illustratsiooni, mis ei ole teie sõidukile kohaldatav. Soovitame selle juhendi hoolikalt läbi lugeda ning juhiseid ja soovitusi järgida. Hoidke see juhend alati enda ja järgmiste omanike jaoks sõidukis.

Kogu selles kasutusjuhendis olev teave oli avaldamise ajal täpne. Kuna Kia jätkab oma toodete täiustamist, jätab ettevõtte endale õiguse teha selles juhendis või sõidukites ette teatamata ja kohustusi võtmata mis tahes ajal muudatusi. Sõitke turvaliselt ja nautige oma Kia sõidukit!

© 2021 Kia Corporation

Kõik õigused on kaitstud. Elektrooniline või mehaaniline paljundamine, sealhulgas koopiategemine, salvestamine või mis tahes teabesalvestamise ja otsimise süsteemi abil kasutamine või täielik või osaline tõlkimine on keelatud, kui seda pole lubanud Kia Corporation.

Prinditud Koreas

Table of contents

Hübriidsüsteemi ülevaade	1
Sissejuhatus	2
Teie sõiduki põgus ülevaade	3
Teie sõiduki turvaomadused	4
Teie sõiduki omadused	5
Sõiduki juhtimine	6
Mida teha hädaolukorras	7
Hooldus	8
Tehnilised andmed ja tarbijainfo	9
Register	I

Hübriidsüsteemi ülevaade

HEV (hübriidelektriauto) süsteem.....	1-02	Niro pistikhübriidenergia voog.....	1-34
PHEV (pistikühendusega hübriidsõiduk) süsteem.....	1-03	Aux. Battery Saver+ (pistikhübriidi jaoks,).....	1-34
Pistikühendusega hübriidsõiduki laadimine.....	1-04	Hübriidsõiduki / pistikühendusega hübriidsõiduki	
Laadimise teave.....	1-04	käivitamine (nutivõti).....	1-35
Laadimisaeg.....	1-04	Hübriidsüsteemi käivitamine.....	1-35
Laadimise tüübid.....	1-05	Hübriidsüsteemi ökonoomne ja ohutu kasutamine.....	1-35
Laadimisolek.....	1-06	Hübriidsõiduki / pistikühendusega hübriidsõiduki osad.....	1-36
Laadimisliidese AUTO/LOCK režiim.....	1-07	Turvapistik.....	1-39
Kui laadimisliides on lukustatud.....	1-07	Hübriidsõiduki mõned eripärad.....	1-39
Planeeritud laadimine	1-07	Virtuaalne mootori heli süsteem (VESS).....	1-40
Ettevaatusabinõud laadimisel.....	1-08	Aku kõrgepinge õhu sissevõtt.....	1-40
AC laadimine.....	1-10	Kui juhtub avarii.....	1-41
Tilklaadimine (kaasaskantav kaabel).....	1-14	Kui hübriidauto seiskub.....	1-42
Hübriidsõiduki / pistikühendusega hübriidsõiduki			
juhtimine.....	1-24		
Pistikühendusega hübriidrežiimi muutmine (pis-			
tikühendusega hübriidsõiduk).....	1-24		
Hoiatus- ja märgutuled.....	1-26		
Niro hübriidenergia voog.....	1-30		
Sõiduki peatamine.....	1-30		
EV-veojõud.....	1-30		
Abijõud.....	1-30		
Vedu ainult bensiinimootori jõul.....	1-31		
Bensiinimootor generaatorina.....	1-31		
Regenereerimine.....	1-31		
Mootoriga pidurdamine.....	1-32		
Jõuvaru.....	1-32		
Bensiinimootor generaatorina / elektrimootori jõul.....	1-32		
Bensiinimootor generaatorina / regenereerimine.....	1-33		
Mootoriga pidurdamine / regenereerimine.....	1-33		

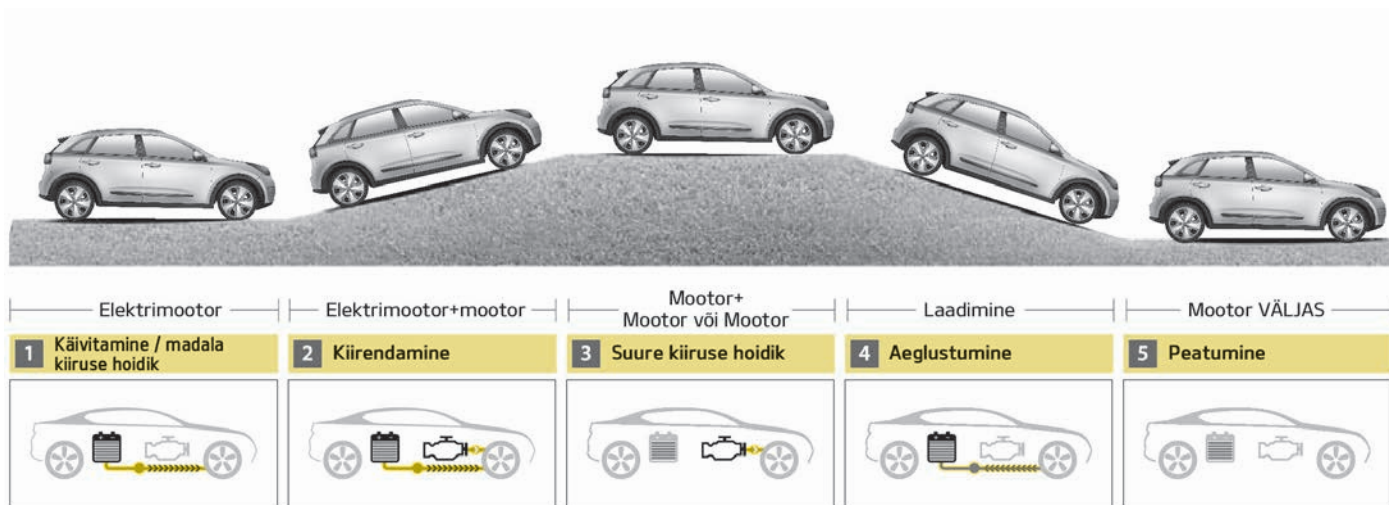
HEV (HÜBRIIDELEKTRIAUTO) SÜSTEEM

Kia hübrüidelektriauto (HEV ehk Hybrid Electric Vehicle) kasutab veojõuna nii bensiini- kui ka elektrimootorit. Elektrimootor töötab HEV 240 V kõrgepingeaku peal.

Sõidutingimustest sõltuvalt kasutab HEV-pardakompuuter valikuliselt kas bensiini- või elektrimootorit või hoopis mõlemat samal ajal.

Kütusekulu väheneb, kui mootor on tühikäigul või auto sõidab HEV-akuga elektrimootori jõul.

HEV-aku laetust tuleb säilitada nii kaua, kui mootor töötab generaatorina, näiteks tühikäigul. Aku laeb ka aeglustamisel ja regeneratiivpidurdamisel.



ODEP051140L

PHEV (PISTIKÜHENDUSEGA HÜBRIIDSÕIDUK) SÜSTEEM

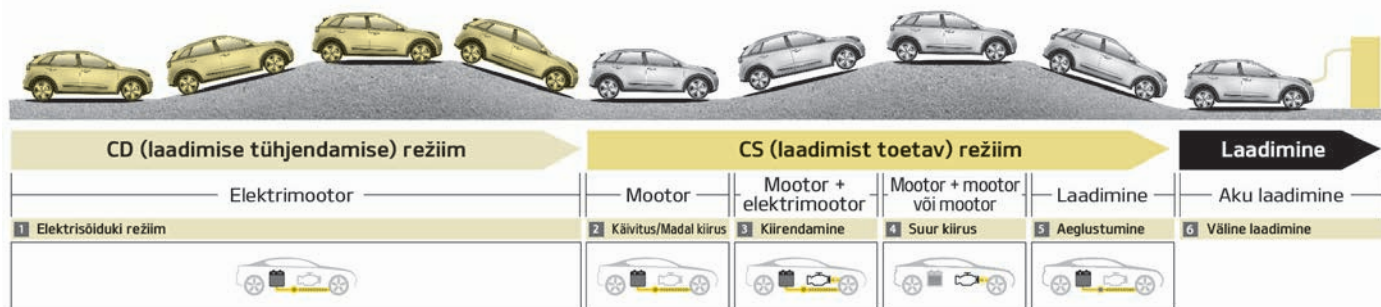
Kia pistikühendusega hübriidsõidukil on nii tavalise hübriidsõiduki kui ka elektrisõiduki ühised omadused.

Tavalise hübriidajamiga elektrisõidukina töötades kasutab HEV-pardakompuuter valikuliselt kas bensiini- või elektrimootorit või hoopis mõlemat samal ajal.

Elektrisõiduki režiimis töötades sõidetakse sõidukiga ainult teatud aja jooksul elektrimootorit kasutades, kuni hübriidaku saab tühjaks. Sõidetud vahemaa EV-režiimis sõltub kliendi sõidustiilist ja teeoludest. Agressiivsed juhtimismanöövrid võivad mõnikord ajutiselt võimaldada mootoril maksimaalse võimsusega töötamist.

Hübriidaku saab täielikult täis laadida, ühendades pistiku välise elektritoiteallikaga.

Mootori saab sisse lülitada selliste tegurite tõttu nagu soojendus ja gaasipedaali sagedane kasutamine juhi poolt CD-režiimis.



ODEP051141L

PISTIKÜHENDUSEGA HÜBRIIDSÕIDUKI LAADIMINE

Laadimise teave

- AC-laadija: pistikühendusega hübriidsõidukit laetakse teie koju või avalikku laadimisjaama paigaldatud vahelduvvoolu laadijaga. (Lisateavet leiate jaotisest "AC laadimine" leheküljel 1–10.)
- Madala laadimisvooluga laadija: pistikühendusega hübriidsõidukit saab laadida majapidamises kasutatava elektri abil.
Teie kodu elektripistik peab vastama eeskirjadele ja turvaliselt vastama madala laadimisvooluga laadile määratud pingele/voolule (voolutugevusele)/võimsusele (vatti). Kasutage ainult varulaadijana.

Laadimisaeg

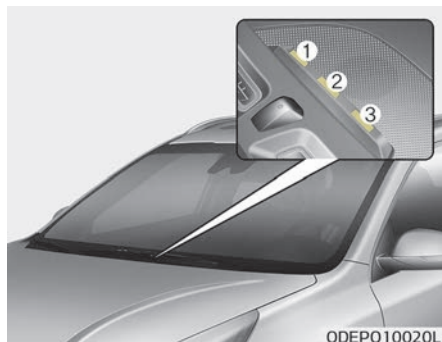
- AC-laadija: võtab toatemperatuuril umbes 2 tundi 15 minutit (võib laadida 100% -ni.). Sõltuvalt kõrgepinge aku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.
- Tilklaadija: kodus laadimiseks. Pange tähele, et tilklaadija on aeglasem kui vahelduvvoolulaadija.

Laadimise tüübid

Kategooria	Laadimissisend (auto)	Laadimisliides	Laadimisväljund	Laadimis-meetod	Laadimis-aeg
AC-laadija				Kodu või avaliku laadimisjaama vahelduvvoolu laadija	Ligikaudu 2 tundi 15 minutit (täielikult laadimiseks, 100%)
Tilklaadija				Majapidamisvool	Kodus laadimiseks. Pange tähele, et tilklaadija on aeglasem kui vahelduvvoolulaadija.

- Sõltuvalt kõrgepinge aku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.
- Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

Laadimisolek



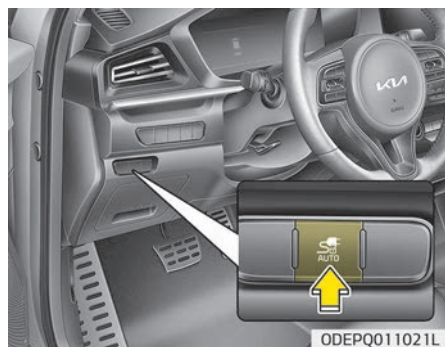
Kõrgepingeaku laadimisel saab laadimise taset kontrollida väljastpool autot.

Laadimise märgutule käitamine			Üksikasjad
(1)	(2)	(3)	
⌚ (VÄL-JAS)	⌚ (VÄL-JAS)	⌚ (VÄL-JAS)	Ei ole laetud

Laadimise märgutule käitamine			Üksikasjad	
(1)	(2)	(3)		
Vilgub	⌚ (VÄL-JAS)	⌚ (VÄL-JAS)		0~33%
● (SEES)	Vilgub	⌚ (VÄL-JAS)	Laadimine	34~66%
● (SEES)	● (SEES)	Vilgub		67~99%
● (SEES)	● (SEES)	● (SEES)	Laadimine lõpetatud (100%) (lülitub 5 sekundipärast VÄLJA)	
Vilgub	Vilgub	Vilgub	Tõrge laadimisel	
⌚ (VÄL-JAS)	⌚ (VÄL-JAS)	Vilgub	12 V lisaaku laadimine või kliimaseade töötab	

Laadimise märgutule käitamine			Üksikasjad
(1)	(2)	(3)	
⌚ (VÄL-JAS)	Vilgub	⌚ (VÄL-JAS)	Piiratud laadimine sisselülitatud (lülitub 3 minuti pärast VÄLJA) või ajutised katkestused takistavad laadimist (nt elektrikatkestus)

Laadimisliidese AUTO/LOCK režiim



Võite valida, millal laadispistikut saab laadimissendis lukustada ja lukust avada.

Vajutage nupule AUTO- ja LOCK-režiimi vahel ümberlülitamiseks.

Kui laadimisliides on lukustatud

	LUKUSTA-MINE	AUTO
Enne laadimist	0	X
Laadimise ajal	0	0

	LUKUSTA-MINE	AUTO
Lõpetatud laadimine	0	X

- LOCK-režiim (nupu märgutuli ei põle): Liides lukustub, kui laadimisliides on laadimispesasse ühendatud. Liides on lukustatud, kuni juht avab lukust kõik ukSED. Seda režiimi saab kasutada laadimise ajal kaabli varguse ärahoidmiseks.

- Kui laadimispistik on kõigi uste avamisel lukust lahti, kuid laadimiskaablit ei lahutata 15 sekundi jooksul, lukustatakse pistik automaatselt uuesti.

- Kui laadimispistik ja ukSED on lukustamata, kuid kõik ukSED lukustatakse uuesti, lukustatakse pistik kohe automaatselt uuesti.

- AUTO-režiim (nupu indikaator põleb): Liides lukustub laadimise alustamisel. Liides avatakse lukust, kui laadimine on lõppenud. Seda režiimi saab kasutada avalikus laadimisjaamas laadimisel.

Kui konnektor ei avane automaatselt pärast laadimise lõppemist AUTO režiimis, siis pesa avatakse, kui kõik ukSED on lukust lahti.

Planeeritud laadimine (kui kuulub varustusse)

- Teabe- ja meelelahutussüsteem abil saate reserveeritud laadimist seada. Lisateavet planeeritud laadimise seadistamise kohta leiate infomeelelahutuse alt.
- Planeeritud laadimist saab läbi viia ainult vahelduvvoolu laadija või kaasas kantava laadijaga (ICCB: kaablisene juhtpult).



- Kui planeeritud laadimine on määratud ja vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava laadija (ICCB: kaablisisene juhtpult) on laadimiseks ühendatud, vilgub märgutuli 3 minutit, mis näitab, et planeeritud laadimine on määratud.
- Kui planeeritud laadimine on määratud, ei alustata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava laadija (ICCB: kaablisisene juhtpult) on ühendatud.
- Kui laadimist on vaja kohe, lülitage plaanitud laadimine välja, kasutades infotainment süsteemi ja UVO rakendust, või vajutage sõiduki plaanitud laadimisnuppu (OFF).
- Kui plaanitud laadimine on seatud, arvutatakse laadimise algusaeg. Mõnel juhul võib laadimine alata kohe pärast laadija ühendamist.



- Vajutades aku kohe laadimiseks planeeritud laadimise välja lülitamise nuppu (OFF), tuleb laadimist alustada 3 minutit pärast laadimiskaabli ühendamist. Vajutades aku koheseks laadimiseks planeeritud laadimise deaktiveerimise nuppu (OFF), siis plaanitud laadimisrežiim ei deaktiveeru täielikult. Kui peate planeeritud laadimise täielikult deaktiveerima, kasutage deaktiveerimise lõpetamiseks infomeelelahutuse ekraani. Vaadake "AC laadimine" leheküljel 1-10 või "AC-laadija ühendamine" leheküljel 1-10 AC-laadija ja kaasaskantava laadija ühendamise üksikasjade kohta (ICCB: kaablisisene juhtpult).

Ettevaatusabinõud laadimisel

■ AC laadija



⚠ HOIATUS

■ Tolmu või vee põhjustatud tulekahjud

Ärge ühendage laadimiskaabli pistikut sõidukiga, kui selle sisemuses on vett või tolmu. Kui laadimiskaabli pistikul või sisendis on ühendamise ajal vett või tolmu, võib see põhjustada tulekahju või elektrilöögi. Vana- de kulunud avalike elektripistikute kasutamisel võib tekkida tule- ja vi- gastuste oht.

⚠ HOIATUS

■ Häired elektroonilistes meditsiiniseadmetes

Meditsiiniliste elektriseadmete, näiteks siiratud südamestimulaatori kasutamisel küsige kindlasti oma arstilt ja tootjalt, kas teie elektriauto laadimine mõjutab meditsiiniliste elektriseadmete. Laadija tekitavad elektromagnetilised lained võivad tõsiselt mõjutada meditsiinilisi elektriseadmeid, näiteks implanteeritud südamestimulaatorit.

⚠ HOIATUS

■ Laadimis pistiku ühendamine

Kui ühendate kaabli laadija ja autot laadimissisendiga, ärge puudutage laadimisliidest, laadimis pistikut ja laadimissisendit. See võib põhjustada elektrilööke.

- Laadimisel elektrilöögi vältimiseks jälgige järgmist:
 - Kasutage veekindlat laadijat.

- Ärge puudutage laadimis pistikut ja laadimis pistiku pesa, kui käsi on märg
- Ärge laadige äikese ajal
- Ärge laadige, kui laadimis pistik ja pistikupesa on märjad

⚠ HOIATUS

■ Laadimiskaabel

- Lõpetage kohe laadimine, kui märkate midagi ebaharilikku (nt lõhn, suits).
- Vahetade elektrilöögi vältimiseks laadimiskaabel, kui kaabli kate on kahjustatud, välja.
- Laadimiskaabli ühendamisel või eemaldamisel hoidke kindlasti laadimisliidese käepidemest ja laadimis pistikust. Kaablist tõmmates (ilma käepidet kasutamata), võivad sisemised juhtmed lahti tulla või viga saada. See võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.

⚠ HOIATUS

■ Jahutusventilaator

Ärge jahutusventilaatorit laadimise ajal puudutage. Kui auto laadimise ajal välja lülitatakse, võib mootoriruumis asuv jahutusventilaator automaatselt tööle hakata.

- Hoidke laadimisliides ja -pistik alati puhta ja kuivana. Hoidke laadimiskaablit kindlasti tingimustes, kus pole vett ega niiskust.
- Kasutage elektrisõiduki laadimiseks kindlasti selleks ettenähtud laadijat. Mis tahes muu laadija kasutamine võib põhjustada tõrkeid.
- Enne aku laadimist lülitage auto välja.
- Ärge laske laadimisliidesel maha kukkuda. Laadimisliides võib viga saada.

AC laadimine

■ AC laadija



■ Vahelduvvoolu laadimiskaabel



Sõidukit saate laadida laadimisjaamas asuva avaliku laadijaga.

AC-laadija ühendamine



1. Vajutage alla piduripedaal ja raken-dage seisupidur.
2. Lülitage kõik süsteemid VÄLJA, vii-ge käigukang asendisse P (parkimi-ne) ja lülitage sõiduk VÄLJA.
3. Pärast uste lukust avamist vajuta-ge laadimisluugile, et see avada.
4. Avage laadimisluuk, vajutades laadi-misluugi paremal serval olevat rin-gikujulist tähist (o). Laadimisluuk ei avane, kui sõiduki ukSED on lukusta-tud.

* TEADE

Laadimiseks ei avane, kui varguse alarmsüsteem on sisse lülitatud.



5. Eemaldage laadimispiistikult ja -pe-salt tolm.
6. Hoidke laadimispiistikut selle käepi-demest. Seejärel sisestage see laa-dimispesasse, kuni kuulete klõpsu. Juhul kui pistik ei ole täielikult ühendatud, võib laadimispiistiku ja -terminalide halva ühenduse tõttu tekkida tulekahju.



7. Kontrollige, kas näidikuplokil olev kõrgepinge aku laadimiskaabli ühenduse märgutuli on SEES. Kui näidik on asendis "OFF" (väljas), siis laadimist ei toimu. Juhul kui laadimispestik ei ole õigesti ühendatud, ühendage laadimise alustamiseks laadimisjuhe uuesti.

* TEADE

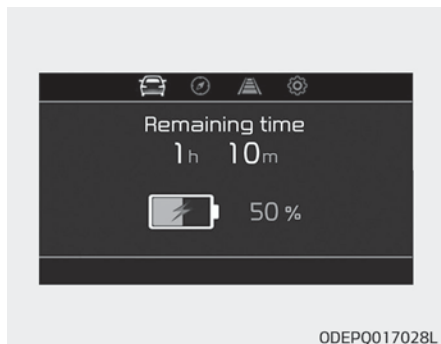
- Laadimine toimub ainult siis, kui käigukang on asendis P (park). Akut saab laadida mootori käivitamise / seiskamise nupuga ACC-asendis. Kuid see võib 12 V aku tühjaks laadida. Akut saab laadida mootori käivitamise / seiskamise nupuga OFF-asendis.
- Nihutades käigukangi P (parkimine) asendisse R (tagurpidi) / N (neutraalne) / D (sõitmine), laadimisprotsess peatub. Laadimisprotsessi taaskäivitamiseks viige käigukang asendisse P (parkimine), viige süütelüliti asendisse OFF ja ühendage laadimisjuhe lahti. Seejärel ühendage laadimiskaabel.
- * Laadimisliidese AUTO/LOCK režiim
Kui laadimispestik on laadimispesasse ühendatud, varieerub pistiku lukustuse ajastus vastavalt nupule vajutamisele valitud režiimidele.
- LUKU-režiim: laadimispestik lukustatakse automaatselt, kui laadimispestik on korralikult ühendatud.

- AUTO-režiim: laadimispestik lukustatakse laadima hakates, kui laadimispestik on korralikult ühendatud.

Lisateabe saamiseks vaadake ""Laadimispestiku režiimi AUTO/LOCK"" leheküljel 1-07.

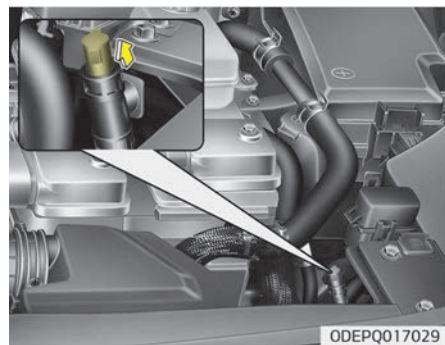
- * Laadimisluugi lukustamine / avamine
Laadimisluugi lukustamise / avamise funktsioon töötab ainult siis, kui laadimisluuk on suletud järgmiste tingimustega.
Kui avamisfunktsioon ei tööta, kasutage laadimisluugi avamiseks hädalukorra laadimise ukse avamismeetodit. (Lisainfo vt ""Laadimisluugi avamine hädalukorras"" leheküljel 1-12)
- 1. Lukustamise tingimused:
 1. Uste lukustamisel sõidukist väljastpoolt, laadimisukse sulgemisel
 2. Juhiukse lukustamisel varuvõtme abil
 3. Uste lukustamisel nutiklahvi abil
 4. Kui vajutate esiukse välimise käepideme lukustus- / avamisnuppu, kui nutiklahv on tuvastatud ja uked lukustatud

5. Kui lukustate kõik sõiduki uk-
sed ja laadimisluuk on suletud
(Kui lukustate uksi selliste
funktsioonidega nagu varuvõ-
ti, nutivõti, ukse lukustusnupp
välisukse käepidemel, keskluk-
ustuslüliti, automaatne ukse-
lukustus.)
2. Avamise tingimused:
 1. Uste avamisel sõidukist väl-
jastpoolt, laadimisukse sulge-
misel Juhiukse lukust vabasta-
misel varuvõtme abil
 2. Uste avamisel nutiklahvi abil
 3. Uste lukustamisel nutiklahvi
abil
 4. Kui vajutate esiukse välimise
käepideme lukustus- / ava-
misnuppu, kui nutiklahv on tu-
vastatud ja ukse lukustatud
 5. Kui avatakse kõik sõiduki uk-
sed ja laadimisluuk on suletud
(Kui avatakse uksi selliste
funktsioonidega nagu varuvõ-
ti, nutivõti, ukse lukustusnupp
välisukse käepidemel, keskluk-
ustuslüliti, automaatne ukse-
lukustus.)



8. Pärast laadimise alustamist kuva-
takse näidikuplokis umbes 1 minu-
tiks hinnanguline laadimisaeg. Seda
kuvatakse ka siis, kui juhiuks ava-
takse laadimise ajal. Kui plaanitud
laadimine on määratud, kuvatakse
eeldatav laadimisaeg kujul „--“.

Laadimisliidese hädaolukorras vabastamine



Kui laadispistik mingil põhjusel ei ava-
ne, avage kapott ja tõmmake ettevaa-
tusabikaablit veidi, nagu ülal näidatud.
Seejärel avaneb laadimisluuk.
Kui laadimisluuki ei avata kohe, kui ava-
riikaabel töötab, vajutage kergelt laadi-
misluugile ja tõmmake avariikaablit
uesti.
Laadimiskaabli lukk ei pruugi korralikult
töötada, kui kaablisse satuvad võõrke-
had nagu tolmu või kui kaabel on jääga
kaetud.

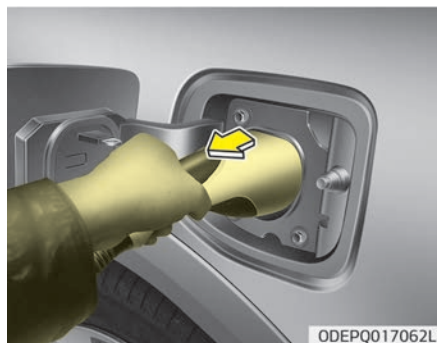
Sel juhul ei tohi laadimiskaablit lahti ühendada ega lukustada ega sõidukit laadida. Kui see juhtub, avage kapott ja tõmmake avariikaablit kergelt 2–3 korda ja proovige siis laadimiskaabel lahti ühendada või laadimist alustada.

Kuidas vahelduvvoolu laadijat lahti ühendada

1. Laadimis pistiku lahti ühendamiseks peavad sõiduki ukсед olema lukust lahti. Lukustussüsteem väldib laadija kaabli lahtiühendamist, kui sõiduki ukсед on lukus.

*** TEADE**

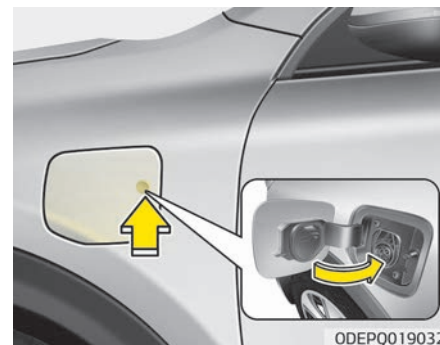
Laadimis pistiku ühendamiseks vabastage ukселukk, et laadimis pistiku lukustussüsteem lahti ühendada. Kui ei, võib laadimis pistik ja sõiduki laadimis sisend kahjustada saada.



2. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja tõmmake see välja. Laadimiskaabli varguse ärahoidmiseks ei saa laadimisliidet lukustatud ustega pistikupesast lahti ühendada. Laadimisliidese sisendist lahti ühendamiseks avage kõik ukсед. Kui auto on laadimisliidese AUTO-režiimis, siis avaneb laadimisliidese lukk laadimise lõppedes automaatselt. Kui konnektor ei avane automaatselt pärast laadimise lõppemist AUTO režiimis, siis pesa avatakse, kui kõik ukсед on lukust lahti. Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Laadimisliidese AUTO/LOCK režiim" leheküljel 1-07.

*** TEADE**

Laadimis pistiku lahtiühendamisel ärge proovige seda jõuga lahti ühendada, samal ajal vabastusnuppu mitte vajutades. See võib kahjustada laadimis pistikut ja sõiduki laadimise sisendit.



3. Sulgege laadimisluuk täielikult.

* TEADE

- Ärge demonteerige ega muutke laadimiskaablit. See võib põhjustada tulekahju või elektrilöögi koos kehavigastustega.
- Hoidke laadimisliides ja -pistik alati puhta ja kuivana. Laadimiskaablit tuleks hoida ka kuivana.
- Eemaldage laadimiskonnektorist ja laadimispistikust võõrkehi õhupüstoliga.

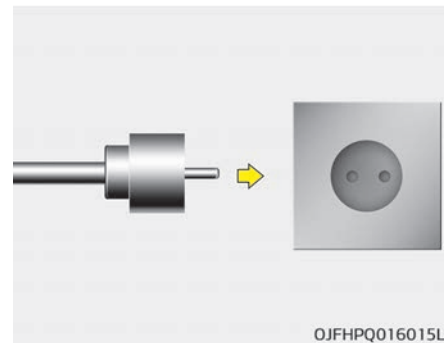
Tilklaadimine (kaasaskantav kaabel)



Tilklaadimist saab kasutada juhul, kui vahelduvvoolu laadija pole saadaval.

- * 1. Pistik ja kaabel
- 2. Juhtkarp (ICCB)
- 3. Laadimiskaabel

Kuidas ühendada kaasaskantavat laadimiskaablit (ICCB:kaablisine juhtplokk)



1. Lülitage kõik süsteemid VÄLJA, viige käigukang asendisse P (parkimine) ja lülitage sõiduk VÄLJA.
2. Ühendage pistik majapidamises kasutatava pistikupesasse.



3. Veenduge, et toiteühenduse indikaator (roheline) põleb juhtpaneelil.



4. Vajutage alla piduripedaal ja rakedage seisupidur.

5. Pärast uste lukust avamist vajutage laadimislugile, et see avada.
6. Avage laadimisluk, vajutades laadimislugi paremal serval olevat ringikujulist tähist (o). Laadimisluk ei avane, kui sõiduki ukсед on lukustatud.

* TEADE

Laadimiseks ei avane, kui varguse alarmsüsteem on sisse lülitatud.

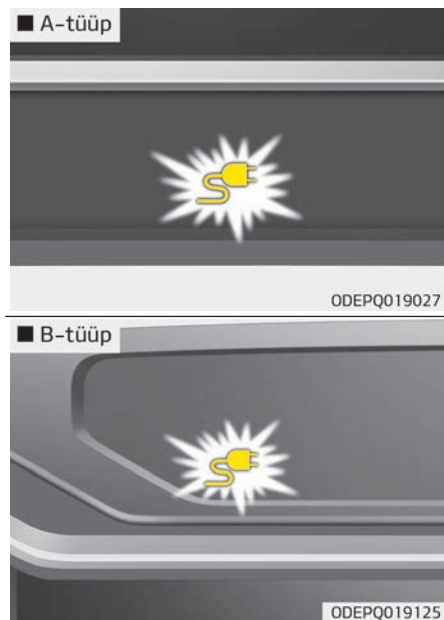


7. Eemaldage laadimispistikult ja -pelsalt tolm.

8. Hoidke laadimis pistikut selle käepidemest. Seejärel sisestage see laadimispesasse, kuni kuulete klõpsu. Kui pistik ei ole täielikult ühendatud, võib laadimis pistiku ja -terminalide ebapiisava ühenduse tõttu tekkida tuleoht.



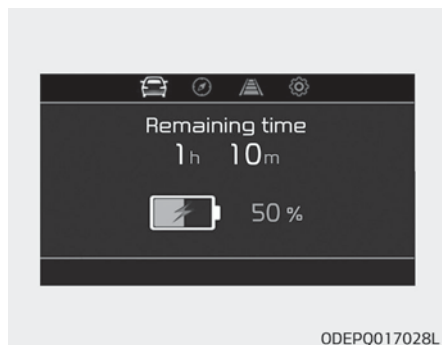
9. Laadimine algab automaatselt ja laadimistuli vilgub.



10. Kontrollige, kas näidikuplokil olev kõrgepinge aku laadimiskaabli ühenduse märgutuli on SEES. Kui näidik on asendis "OFF" (väljas), siis laadimist ei toimu. Juhul kui laadimis pistik ei ole õigesti ühendatud, ühendage laadimise alustamiseks laadimisjuhe uuesti.

* TEADE

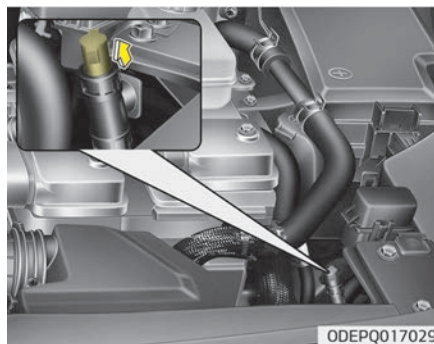
- Laadimine toimub ainult siis, kui käigukang on asendis P (park). Akut saab laadida mootori käivitamise / seiskamise nupuga ACC-asendis. Kuid see võib 12 V aku tühjaks laadida. Akut saab laadida mootori käivitamise / seiskamise nupuga OFF-asendis.
- Nihutades käigukangi P (parkimine) asendisse R (tagurpidi) / N (neutraalne) / D (sõitmine), laadimisprotsess peatub. Laadimisprotsessi taaskäivitamiseks viige käigukang asendisse P (parkimine), viige süütelüliti asendisse OFF ja ühendage laadimisjuhe lahti. Seejärel ühendage laadimiskaabel ja taaskäivitage sõiduk uuesti.



ODEPQ017028L

11. Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minuti hinnanguline laadimisaeg. Seda kuvatakse ka siis, kui juhiuks avatakse laadimise ajal. Kui plaanitud laadimine on määratud, kuvatakse eeldatav laadimisaeg kujul „--“.

Laadimisliidese hädaolukorras vabastamine



ODEPQ017029

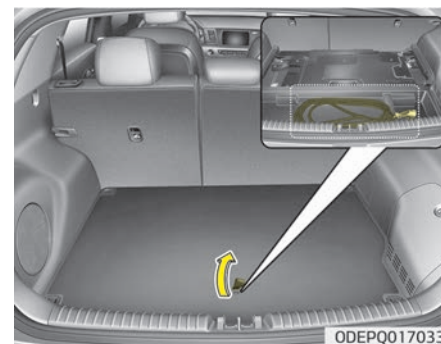
Kui laadimispistik mingil põhjusel ei avane, avage kapott ja tõmmake ettevaatusabikaablit veidi, nagu ülal näidatud. Seejärel avaneb laadimisuks.

Kui laadimisluuki ei avata kohe, kui avariikaabel töötab, vajutage kergelt laadimisluugile ja tõmmake avariikaablit uuesti.

Laadimiskaabli lukk ei pruugi korralikult töötada, kui kaablisse satuvad võõrkehad nagu tolm või kui kaabel on jääga kaetud.

Sel juhul ei tohi laadimiskaablit lahti ühendada ega lukustada ega sõidukit laadida. Kui see juhtub, avage kapott ja tõmmake avariikaablit kergelt 2–3 korda ja proovige siis laadimiskaabel lahti ühendada või laadimist alustada.

Laadimiskaabli maht



ODEPQ017033

Soovitame panna laadimiskaabli pärast kasutamist hoiukasti.

Laadimise oleku märgutuli kaasaskantava laadija jaoks

Juhtkarp	Indikaator		Üksikasjad	
	PISTIK	 (Roheline)	Põleb: toide on sees Vilgub: pistiku temperatuurianduri rike	
		 (Punane)	Põleb: pistiku kõrge temperatuuri kaitse Vilgub: pistiku kõrge temperatuuri hoiatus	
	VÕIMSUS	 POWER	Põleb: toide on sees	
	LAADIMINE	 CHARGE	Vilgub: laadimine energiasäästurežiimis, põleb ainult CHARGE märgutuli.	
	VIGA	 FAULT	Vilgub: Laadimine katkestati	
	Laadimistase	12 A	Laadimisvool 12 A	Laadimisvool muutub (3 taset) 1, 2, 3, kui nupp (1) üheks sekundiks alla vajutatakse, kui laadija on ühendatud vooluvõrku, kuid mitte autoga.
		10 A	Laadimisvool 10 A	
		8 A	Laadimisvool 8 A	



Juhtkarp	Indikaator		Üksikasjad
	SÕIDUK	 (Roheline)	Laadimisliides on sisestatud
		 (Sinine)	Laadimine
	SÕIDUK	 (Punane)	Vilgub: Laadimine ei ole võimalik

Laadimise oleku märgutuli kaasaskantava laadija jaoks

El	Juhtkarp	Olek/diagnoos/vastumeetmed	El	Juhtkarp	Olek/diagnoos/vastumeetmed
1		• Laadimispistik on autoga ühendatud (põleb roheliselt) • Pistiku temperatuurianduri rike (vilgub roheliselt) • Pistik kõrge temperatuuri kaitse (vilgub punaselt) • Pistiku kõrge temperatuuri hoiatus (põleb punaselt) Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.	2		- Laadimispistik on autoga ühendatud (põleb roheliselt)

El	Juhtkarp	Olek/diagnoos/vastumeetmed	El	Juhtkarp	Olek/diagnoos/vastumeetmed
3		- Laadimise ajal - Laadimise märgutuli (vilgub roheliselt) - Auto märgutuli (põleb siniselt)	4		- Enne laadimisliidese ühendamist autoga (vilgub punaselt) - Ebanormaalne temperatuur - ICCB (kaablisine juhtpult) tõrge Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
5		- Ühendatud autoga (vilgub punaselt) - Seadme diagnostiline rike - Vooluleke - Ebanormaalne temperatuur Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.	6		- Pärast laadimispistiku ühendamist autoga (vilgub punaselt) - Kommunikatsioonitõrge Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

El	Juhtkarp	Olek/diagnoos/vastumeetmed	El	Juhtkarp	Olek/diagnoos/vastumeetmed
7		- Pistiku temperatuuriranduri rike (vilgub roheliselt) - Pistik kõrge temperatuuri kaitse (vilgub punaselt) - Pistiku kõrge temperatuuri hoiatus (põleb punaselt) Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.	8		- Energiasäästurežiim 3 minutit pärast laadimise algust (vilgub roheline tuli)

Kuidas kaasaskantavat laadijat lahtiühendada (ICCB: kaablisine juhtplokk)

- Enne laadimis pistiku lahti ühendamist vabastage ukسلukk. Kui uks on lukus, ei võimalda laadimis pistiku lukustussüsteem lahti ühendamist. Laadimiskaabli varguse ärahoidmiseks ei saa laadimisliidet lukustatud ustega pistikupesast lahti ühendada. Laadimisliidese sisendist lahti ühendamiseks avage kõik ukse. Kui auto on laadimisliidese AU-TO-režiimis, siis avaneb laadimisliidese lukk laadimise lõppedes auto-

maatselt. Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Laadimisliidese AU-TO/LOCK režiim" leheküljel 1-07.

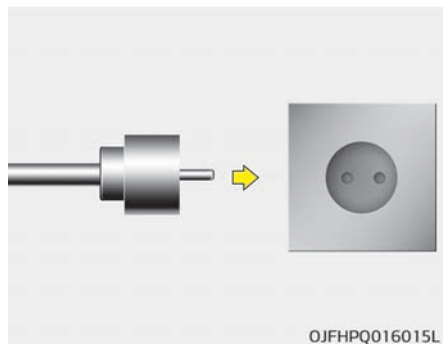
* TEADE

Laadimis pistiku ühendamiseks vabastage ukسلukk, et laadimis pistiku lukustussüsteem lahti ühendada. Kui ei, võib laadimis pistik ja sõiduki laadimis sisend kahjustada saada.



- Hoidke laadimisliidest käepidemest ja tõmmake see välja.

3. Sulgege laadimisluuk täielikult.



4. Ühendage pistik majapidamise pistikupesast lahti. Pistiku lahtiühendamisel ärge tõmmake kaablist.
5. Sulgege laadimispistiku kaitsekate, et võõrkehade ei saaks terminali sattuda.
6. Pange laadimiskaabel selle kaitseks kaabel sektsiooni.

Ettevaatusabinõud kaasaskantava laadija jaoks (ICCB: kaablisene juhtplokk).

- Kasutage kaasaskantavat laadimiskaablit, mille on sertifitseerinud Kia.

- Ärge proovige kaasaskantavat laadimiskaablit parandada, lahti võtta ega reguleerida.
- Ärge kasutage pikendusjuhet ega adapterit.
- Riket tähistava tule ilmunisel lõpetage kohe kasutamine.
- Ärge puudutage pistikut ja laadimisliidest märgade kätega.
- Ärge puudutage vahelduvvoolu laadimisliidese klemmi ja autos asuvat vahelduvvoolu laadimissisendit.
- Ärge ühendage laadimisliidest pingega, mis ei vasta eeskirjadele.
- Ärge kasutage kaasaskantavat laadimiskaablit, kui see on kulunud, katmata või kui kaasaskantav laadimiskaabel on mingil viisil kahjustatud.
- Kui ICCB korpus ja vahelduvvoolu laadimispistik on kahjustatud, pragunenud või juhtmed mingil viisil paljastatud, ärge kasutage kaasaskantavat laadimiskaablit.
- Ärge laske lastel kaasaskantavat laadijat kasutada ega puudutada.
- Hoidke juhtplokk veevabana.
- Hoidke vahelduvvoolu laadimisliidest või pistikterminal vöörastest ainetest vaba.

- Ärge astuge kaabli või juhtme peale. Ärge tõmmake kaablit või juhet ega väänake ega painutage seda.
- Ärge laadige äikese ajal.
- Ärge kukutage juhtplokki maha ega asetage sellele raskeid esemeid.
- Ärge asetage laadimise ajal lähedusse midagi, mis võib tekitada kõrge temperatuuri.
- Kulumine või kahjustatud majapidamise pistikupesaga laadimine võib põhjustada elektrilöögi riski. Kui kahtlete koduse elektripistiku seisukorras, laske seda kontrollida litsentseeritud elektrikul.
- Lõpetage kohe laaditava kaabli kasutamine, kui majapidamises kasutatav pistikupesa või mõni selle osa on ülekuumenenud või kui märkate kõrbe-mise lõhna.

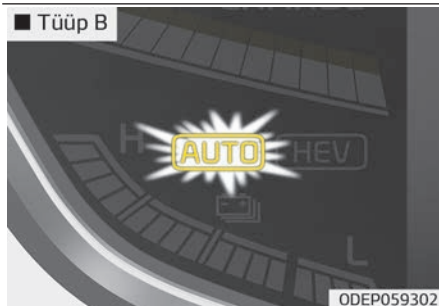
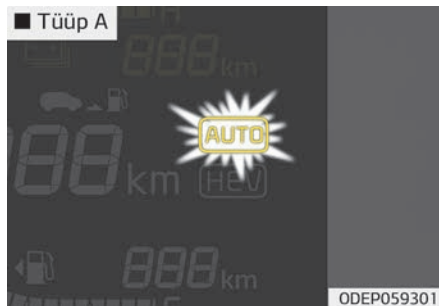
HÜBRIIDSÕIDUKI / PISTIKÜHENDUSEGA HÜBRIIDSÕIDUKI JUHTIMINE

Pistikühendusega hübriidrežiimi muutmine (pistikühendusega hübriidsõiduk)

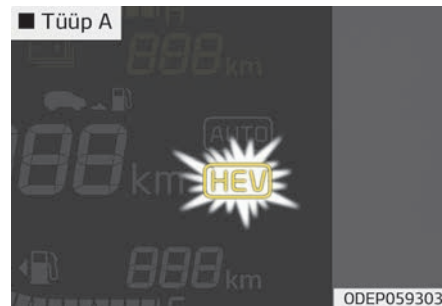


■ EV/HEV lülit
[EV/HEV] nupu vajutamisel muutub pistikhübriidi süsteemi sõidurežiim järgmises järjekorras: režiim Electric (CD) - režiim Automatic (AUTO) - režiim Hybrid (CS).
Iga kord, kui režiimi muudetakse, kuvatakse näidikuplokis vastavat LED-tuld järgmiselt.

Automaatne (AUTO) režiim

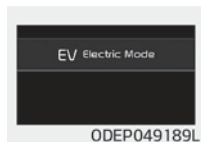


Hübriidrežiim



Pistikühendusega hübriidsõiduki režiimi teavitus

- CD (laadimise tühjendamise, elektrilise) režiim



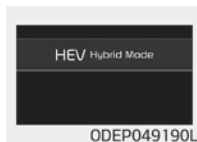
: Sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepinge (hübriid) akut.

- Automaatne režiim:



: Režiim DRIVE valitakse süsteemi poolt vastavalt sõidutingimustele automaatselt kas elektrirežiimi (CD) või hübriidrežiimi (CS) režiimi hulgast.

- CS (laadimist toetav, hübriid) režiim



Valitud režiimi tähistamiseks kuvatakse vastav teade.

: Sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepinge (hübriid) akut ja bensiinimootorit.



■ "Infomeelelahutuse süsteemi" ekraan:

1

Hübriidsüsteemi ülevaade

Vajutage [avakuval] [PHEV]. Pistikühenduse hübriidmenüü koosneb viiest osast: [EV vahemik], [energiateave], [laadimise juhtimine], [ECO-juhtimine], [energiavoog].

Lisateavet leiate multimeedia süsteemi juhendist, mis oli teie sõidukiga eraldi kaasas.

Hoiatus- ja märgutuled *Auto sõiduvalmiduse märgutuli*



See märgutuli põleb:

kui auto on sõitmiseks valmis.

- SEES: tavasõit on võimalik.

- VÄLJAS: tavasõit ei ole võimalik või on tekkinud probleem.

- Vilgub: hädajuhul sõitmine.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Hübriidsüsteemi hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

Kui hübriidsüsteemis on rikkeid.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Kui hoiatustuli põleb sõidu ajal või ei kustu pärast auto käivitamist, soovime lasta auto volitatud esinduses üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

EV-režiimi märgutuli

See märgutuli süttib siis, kui sõiduk kasutab ainult elektrimootorit.

Laadimiskaabli ühenduse märgutuli (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See märgutuli süttib punaselt, kui laadimiskaabel on ühendatud.



Hoo ärakasutamine (mõnel mudelil)

Kõlab helimärguanne ja inertsiga sõidu (Coasting guide) märgutuli vilgub neli korda, teavitades juhti, kui ta peab jala gaasipedaalilt enne aeglustavat sündmust* maha võtma, tuginedes navigatsioonisüsteemi marsruudi- ja teeolude analüüsile. See julgustab juhti jalga pedaalilt võtma ja inertsiga sõitma, kasutades selleks üksnes elektrimootorit. Niisugune sõidustiil aitab vähendada asjatut kütusekulu ja suurendab kütuse tõhusust.

* Aeglustusjuhtumi näide on pikalt mäest alla laskumine, tasapinnale lähenemine ja vähendatud kiirusega tsoonidele lähenemine.

• Kasutaja seadistused

Sõiduki seiskamiseks peatage auto, pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage siis mootori start/stopp-lüliti. Valige süsteemi sisselülitamiseks režiimis Kasutaja seadistused režiim Driving Assist, Coasting Guide ja seejärel On. Süsteemi väljalülitamiseks tühistage Coasting Guide valik. Süsteemi selgitamiseks hoidke nuppu [OK] all.

• Kasutustingimused

Süsteemi aktiveerimiseks toimige järgmiselt. Sisestage navigatsiooni-süsteemi sihtkoha teave ja valige marsruut. Seejärel tagage järgmine.

- Sõidukiirus peaks olema vahemikus 60 km/h ja 160 km/h.

- * Töökiirus võib varieeruda sõltuvalt näidikuploki ja navigatsiooni erinevusest, mis on tingitud rehvirõhu tasemest.

* TEADE

Inertsiga sõit on vaid lisasüsteem, mis aitab sõites kütust säästa. See-ga võivad töötingimused olla erinevad vastavalt liiklus- või teeoludele (st liiklusummikus sõitmine, kallakul sõitmine, kurvis sõitmine). Võtke arvesse tegelikke sõidutingimusi, nagu vahemaa ees ja taga asuvate sõidukitega, kasutades samal ajal toena inertsiga sõidu funktsiooni.

„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidsüsteemi)

See hoiatus kuvatakse, kui hübriidjuhtimissüsteem ei tööta korralikult. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidsüsteemi). Selsake mootor.

See hoiatus kuvatakse, kui hübriidsüsteem ei tööta korralikult. Märgutuli  hakkab vilkuma ja probleemi lahendamiseni kõlab hoiatav helisignaal. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidsüsteemi). Do not start engine“ (Kontrollige hübriidsüsteemi. Ärge käivitage mootorit.)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui hübriidaku laetuse tase on madal. Hoiatussignaal kostab seni, kuni probleem on lahendatud.

Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui toitesüsteemis on rike.

Sel juhul parkige ohutus kohas ja soovitage lasta auto pukseerida lähimasse Kia esindusse ja lasta kontrollida.

„Refill inverter coolant“ (Valage inverteri jahutusvedelikku juurde)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui inverteri jahutusvedelik on peaaegu otsas. Valage inverteri jahutusvedelikku juurde.

„Stop vehicle and check brakes“ (Peatage auto ja kontrollige pidureid)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui pidurisüsteemis on rike.

Sel juhul parkige ohutus kohas ja soovitage lasta auto pukseerida lähimasse Kia esindusse ja lasta kontrollida.

Kontrollige pidureid

See hoiatus ilmub ekraanile, kui pidurdusvõime on madal või regeneratiivpidur ei toimi korralikult pidurisüsteemis tekkinud rikke tõttu.

Sellisel juhul võib pidurite rakendumine kauem aega võtta ja pidurdusteeikond pikeneda.

„Refuel to prevent Hybrid battery damage“ (Lisage kütust, et hübriidaku ei saaks kahjustada)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui kütusepaak on peaaegu tühi.

Lisage kütust, et hübriidaku ei saaks kahjustada

„Check virtual engine sound system“ (Kontrollige tehisliku mootorimüra süsteemi)

See teade ilmub ekraanile, kui tehisliku mootorimüra süsteem (VESS) ei tööta korralikult.

Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenuspartneri poole.

Järelejäänud aeg (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse selleks, et teatada järelejäänud ajast.

Laadimine katkes. Kontrollige AC-laadijat (pistikühendusega hübriid)

See hoiatus kuvatakse, kui laadija ei tööta korralikult.

Madal / kõrge süsteemi temperatuur. Hübriidrežiimi säilitamine (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse siis, kui kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või liiga kõrge.

Selle hoiatussõnumi eesmärk on aku ja hübriidsüsteemi kaitsmine.

Madal / kõrge süsteemi temperatuur. Üleminek hübriidrežiimile (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse siis, kui kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või kõrge. Selle hoiatussõnumi eesmärk on aku ja hübriidsüsteemi kaitsmine.

Kütteseadmete lubamiseks hübriidrežiimile lülitamine (pistikühendusega hübriidsõiduk)

• Kui välistemperatuur on madalam kui -13 °C, ja lülitate kliimaseade kütteks sisse, kuvatakse klattris ülaltoodud teade. Seejärel lülitub sõiduk automaatselt HEV-režiimi.

• Kui välistemperatuur on kõrgem kui -10°C, või kui lülitate kliimaseade välja, naaseb sõiduk automaatselt EV-režiimi.

Oodake, kuni kütuseluuk avaneb (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse, kui proovite avada kütusepaagi luuki rõhu all. Oodake, kuni kütusepaagis on rõhk alanenud.

*** TEADE**

- Kütusepaagi luugi avamine võib võtta kuni 20 sekundit.
- Kui kütusepaagi luuk on külmunud ega avane 20 sekundi jooksul külmumistemperatuuril, koputage kergelt kütusepaagi luugile ja proovige seda seejärel avada.

Kütuseluuk on avatud (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse, kui kütusepaagi täiteava on lahti. Samuti tähendab "tankimiseks valmis".

**Kontrollige kütusepaagi luuki
(pistikühendusega hübriidsõiduk)**

See teade kuvatakse, kui kütusepaagi täiteava on lahti või kui on ilmnenud kõrvalekaldeid.

**Laadimiseks on avatud
(Pistikühendusega hübriidsõiduk)**

See teade näitab, et laadimiseks on sõiduvalmisolekus avatud, et julgustada teid ust kontrollima ja sulgema.

(Sõit avatud laadimisuksega võib põhjustada niiskuse sissetungi või kahjustusi. Seda teadet kasutatakse selliste juhtumite ärahoidmiseks.)

**Alustamiseks eemaldage sõiduk
pistikust lahti (pistikühendusega
hübriidsõiduk)**

See teade kuvatakse, kui käivitade mootori laadimiskaablit lahti ühendamata. Ühendage laadimiskaabel lahti ja käivitage sõiduk.

**Hübriidrežiimi säilitamine
soojenduse jätkamiseks
(pistikühendusega hübriidsõiduk)**

Kui küte töötab ja ekraanil kuvatakse teade HEV-režiimis, et see vastaks kütete töötingimustele, kui proovite lülituda EV-režiimile, vajutades nuppu EV / HEV.

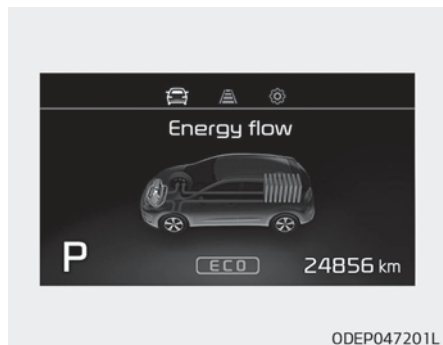
**EV/HEV režiimid (pistikühendusega
hübriidsõiduk)**

Kui režiim on valitud EV / HEV nuppu vajutades, kuvatakse vastav teade.

NIRO HÜBRIIDENERGIA VOOG

Kia hübriidsüsteem annab juhile teavet auto energiavoo kohta eri töörežiimidel. Üksteist režiimi näitavad juhtidele hetke tööolukorda.

Sõiduki peatamine



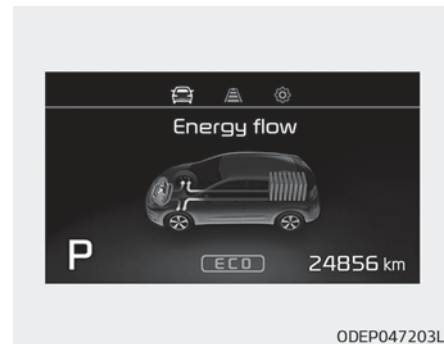
Režiim tähendab peatuses olevat sõidukit.
(Energiavoolu pole.)

EV-veojõud



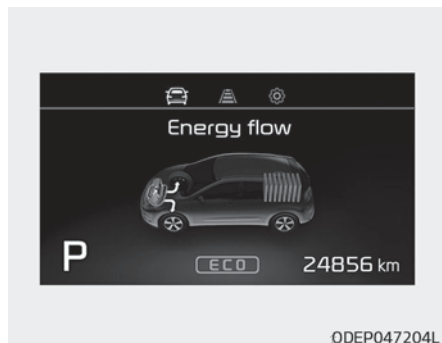
Auto sõidab ainult bensiinimootori jõul.
(Aku ➡ Ratas)

Abijõud



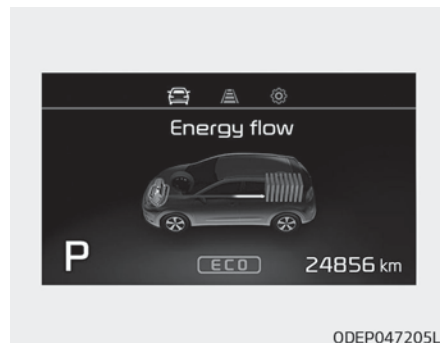
Sõiduki liikumiseks kasutatakse elektrit ja mootori võimsust.
(Bensiinimootor ➡ Rattad)

Vedu ainult bensiinimootori jõul



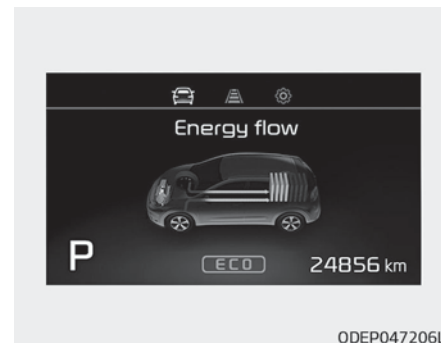
Auto sõidab ainult bensiinimootori jõul.
(Bensiinimootor ➡ Rattad)

Bensiinimootor generaatorina



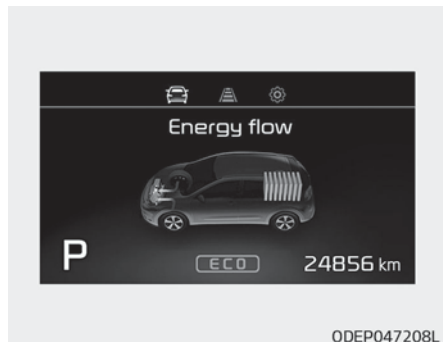
Sõiduk peatatakse mootoriga, mis laeb
hübriidakut.
(Bensiinimootor ➡ Aku)

Regenereerimine



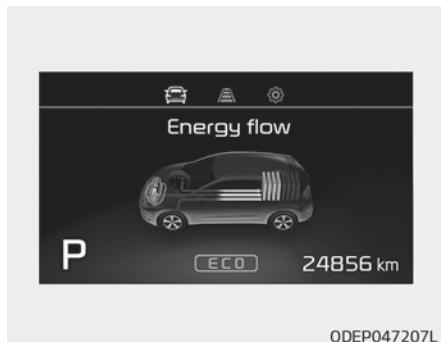
Hübriidakut laetakse regeneratiivpidur-
damise teel.
(Rattad ➡ Aku)

Mootoriga pidurdamine



Sõidukit aeglustab mootori kokkusurumine.
(Rattad ➡ Bensiinimootor)

Jõuvaru



Mootor juhib nii sõidukit kui ka hübriidaku laadimist.
(Mootor ➡ Rattad & aku)

Bensiinimootor generaatorina / elektrimootori jõul



Sõidukit aeglustab mootori kokkusurumine ja regeneratiivpidurdamine. Hübriidakut laetakse regeneratiivpidurdamise teel.
(Bensiinimootor ➡ Aku ➡ Rattad)

Bensiinimootor generaatorina / regeneereimine



Mootor ja regeneratiivpidurisüsteem laevad hübriidaku aeglustust.
(Bensiinimootor & rattad ➡ Aku)

Mootoriga pidurdamine / regeneereimine



Mootori kokkusurumist saab kasutada sõiduki aeglustamiseks. Hübriidsüsteemi laadimiseks saab kasutada regeneratiivset pidurisüsteemi.
(Rattad ➡ Bensiinimootor & aku)

NIRO PISTIKHÜBRIIDENERGIA VOOG

Aux. Battery Saver+ (pistikhübriidi jaoks, kui see on olemas)

Aux. Battery Saver+ on funktsioon, mis jälgib 12 V lisaaku laadimisolekut. Kui lisaaku tase on madal, laadib lisaakut peamine kõrgepingeaku.

* TEADE

Aux. Battery Saver+ funktsioon on auto tarnimisel sisselülitatud. Kui funktsiooni ei vajata, võite selle LCD-ekraanil kasutajaseadetes välja lülitada. Lisateabe saamiseks vt "Süsteemi seaded" leheküljel 1-34.

Režiim

- Tsükli režiim:

Kui sõiduk on OFF asendis ning kõik ukсед, kapott ja tagaluuk on suletud, aktiveerub Aux. Battery Saver+ perioodiliselt vastavalt lisaaku olekule.

- Automaatne režiim:

Kui süüde on sisse lülitatud olekus ja laadimisliides on ühendatud, aktiveeritakse funktsioon vastavalt lisaaku olekule, et vältida lisaaku tühjenemist.

⚠ ETTEVAATUST

- **Aux. Battery Saver+ aktiveerub maksimaalselt 20 minutiks. Kui Aux. Battery Saver+ funktsioon aktiveerub rohkem kui 10 korda järjest, automaatrežiimis see funktsioon aktiveerub, otsustades, et lisaakuga on probleeme. Sel juhul sõitke autoga mõnda aega. Funktsioon hakkab aktiveeruma, kui lisaaku normaliseerub.**
- **Aux. Battery Saver+ ei saa aku tühjenemist takistada, kui lisaaku on kahjustatud, kulunud, toiteallikana kasutusel või kasutatakse volitamata elektroonilisi seadmeid.**

Süsteemi seaded

Juht saab Aux. Battery Saver+ funktsiooni aktiveerida, lülitades süüte sisse ja valides:

User Settings (Kasutaja seadistused) ➡
Other (Muu) ➡ Aux. Battery Saver+

⚠ HOIATUS

Kui see funktsioon aktiveeritakse, põleb märgutuli ja sõidukis on 360 V kõrgepinge.

Ärge puudutage, eraldage ega võtke lahti ühtki elektrilist ja elektroonilist komponente ega seadet, sealhulgas kõrgepinge elektrijuhtmeid ja pistikut. See võib anda elektrilöögi ja viigastusi tekitada.

Samuti ärge muutke oma autot mingil viisil. See võib mõjutada teie auto jõudlust ja põhjustada õnnetuse.

HÜBRIIDSÕIDUKI / PISTIKÜHENDUSEGA HÜBRIIDSÕIDUKI KÄIVITAMINE (NUTIVÕTI)

Hübriidsüsteemi käivitamine

1. Võtke tark võtmepult kaasa või jätke see sõidukisse.
 2. Kontrollige, et seisupidur oleks kindlalt rakendatud.
 3. Pange käigukang parkimisasendisse P.
N (neutraalses) asendis ei saa te sõidukit käivitada.
 4. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
 5. Vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori käivitus- ja seiskamisnuppu).
 6. Mootor tuleks käivitada ilma gaasipedaali vajutamata. Äärmiselt külma ilmaga või pärast seda, kui sõidukit pole mitu päeva kasutatud, laske mootoril gaasipedaali vajutamata soojeneda.
- Isegi kui nutivõti on sõidukis, ei pruugi mootor käivituda, kui see on teist kaugel.

- Kui mootori start-/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ja mõni auto üstest on lahti, kontrollib süsteem, kas elektroonilise võti asub tööraadiuses. Kui tarka võtmepulti pole autos, ilmub ekraanile teade „Key not in vehicle” (Võti ei ole autos). Kui seejärel kõik uksed suletakse, kostab lisaks ka umbes 5 sekundi pikkune helisignaal. Märkutuli kustub, kui sõiduk liigub. Hoidke tarka võtmepulti alati autos, kui mootor töötab või mootori start-/stopplüliti on asendis ACC.

Kui järgitakse käivitamisprotseduuri, siis "  " sümbol näidikuplokis lülitub sisse. Lisateabe saamiseks vaadake "Valmisoleku indikaator" leheküljel 5-93.

Hübriidsüsteemi ökonoomne ja ohutu kasutamine

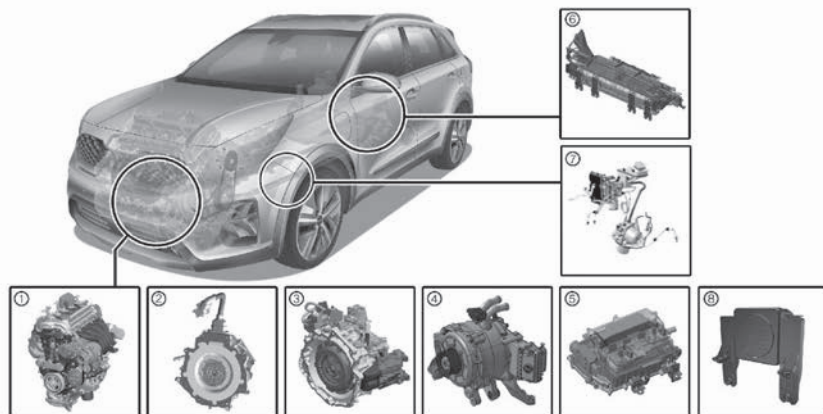
- Sõitke sujuvalt. Kiirendage rahulikus tempos ja hoidke ühtlast sõidukiirust. Ärge tehke kiireid kohaltvõtte. Ärge kiirendage valgusfooride vahel. Vältige tihedat liiklust igal võimalusel. Hoidke teiste autodega alati ohutut pikivahet, et vältida tarbetut pidurdamist. See vähendab ka pidurite kulumist.

- Auto aeglustamise ajal genereerib regeneratiivpidur elektrienergiat.
- Kui hübriidaku tase on madal, laeb hübriidsüsteem akut automaatselt.
- Kui mootor töötab N-asendis, ei saa hübriidsüsteem elektrit toota. Hübriidaku ei saa "N" asendis laadida. Palun vaadake "Topeltsiduriga käigukasti kasutamine" leheküljel 6-15.

* TEADE

Kui hübriidsüsteem on READY režiimis, käivitub mootor automaatselt ja seiskub vastavalt vajadusele. Näidikuplokis süttib "  " sümbol, kui süsteem on töövalmis.

HÜBRIIDSÕIDUKI / PISTIKÜHENDUSEGA HÜBRIIDSÕIDUKI OSAD

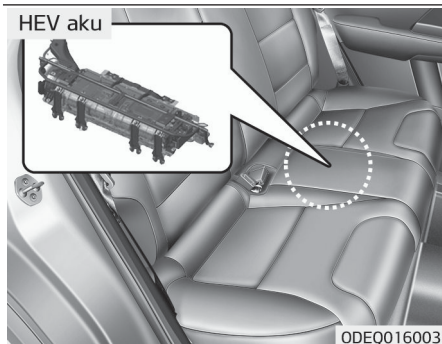
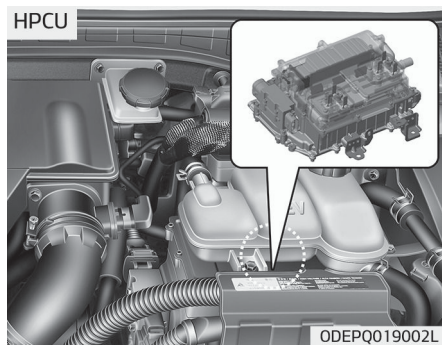


- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Mootor: 1,6 L | 5. HPCU (hübriidveojõu juhtseade) |
| 2. Mootor: 32 kW | 6. Kõrgepingeaku süsteem |
| 3. Käigukast: 6DCT | 7. Generatiivne pidurisüsteem |
| 4. Hübriidstarter ja generaator (HSG) | 8. Virtuaalne mootori heli süsteem (VESS) |

※ Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

Hübriidaku kasutab mootori ja muude komponentide käitamiseks kõrgepinget. Kõrgepinge on puudutamisel ohtlik. Teie sõiduk on varustatud oranži värvi isolatsiooniga, mis katab kõrgepingekomponendid, et kaitsta inimesi elektrist. Mõne süsteemi komponendile on lisahoiatuseks lisatud kõrgepinge hoia-tussildid. Laske sõidukit hooldada kvali-fitseeritud asjatundjatel. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenu-separtneri poole.

ODEPQ011001L



⚠ HOIATUS

Ärge kunagi puudutage oranži värvi või kõrgepinge hoiatussildiga komponente, sealhulgas juhtmeid, kaableid ja ühendusi. Kui isolatsioon või katted on kahjustunud või eemaldatud, võib saadav elektrilöökk raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS

Kui vahetate mootoriruumis kaitsmeid, ärge kunagi puudutage HPCU-d. HPCU kannab endas kõrgepinget. HPCU puudutamisel võib saada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitava elektrilöögi.

⚠ ETTEVAATUST

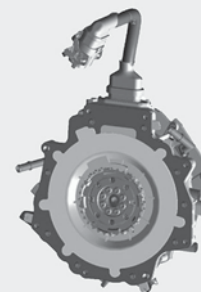
- Ärge kuhjake esemeid kõrgepingeaku taha jäävale alale. Kokkupõrke korral võib aku muutuda mittestabiilseks või selle jõudlus langeda.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kasutage liigset jõudu ega kuhjake esemeid pakiruumi/tagaluugi kohale. See võib muundada kõrgepingeaku ümbrist, tekitada ohutusprobleeme või aku jõudlust vähendada.
- Olge ettevaatlik, kui laadite tuleohtlikku vedelikku pagasiruumi. Kui vedelik peaks lekkima ja kõrgepingeakusse voolama, võib see tekitada töö- ja ohutusalase seisundi halvenemise.

Mootor



ODEQ016004

⚠ HOIATUS

Nagu kõigi akude puhul, vältige vedeliku kokkupuudet hübriidakuga. Kui aku on kahjustatud ja kui teie keha, riided või silmad puutuvad kokku elektrolüüdiga, loputage otsekohe suure koguse puhta veega.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage hübriidaku laadimiseks järelturu akulaadijat. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

⚠ HOIATUS

■ Sügav vesi

- Vältige sügavaid veekogusid, kuna see võib põhjustada teie sõiduki veega küllastumist ja kahjustada kõrgepinge komponente.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge puudutage ühtegi sõidukis olevat kõrgepingekomponenti, kui teie sõiduk on olnud vee alla, mis on võrdne poole sõiduki kõrgusega. Vette sukeldatud kõrgepinge komponentide puudutamine võib põhjustada tõsisid põletusi või elektrilööke, mis võivad lõppeda surma või raskete vigastustega.

⚠ HOIATUS

■ Vedelike vedamine pagasiruumis/tagaluugis

Ärge laadige sõidukisse suures koguses vett lahtistes mahutites. Kui vesi satub HEV-akule, võib see tekitada lühise ja akut kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

■ Mootori puhastamine

Mootoriruumi puhastamisel ärge peske veega. Vesi võib põhjustada (jätkub)

(jätkub)

elektrilööki ja kahjustada elektroonilisi osi ja komponente.

⚠ HOIATUS

■ Kokkupuude kõrgepingega

- Hübriidakusüsteemis olev kõrgepinge on äärmiselt ohtlik ja sellest võib saada tõsisid põletusi ja elektrilöögi. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Teie enda ohutuse huvides, ärge kunagi katsuge, võtke koostega eemaldage hübriidakusüsteemi mis tahes osi, sealhulgas komponente, kaableid ja pistikuid.

⚠ HOIATUS

■ Vee või vedelike kasutamine

Kui vesi või vedelikud puutuvad kokku hübrüidsüsteemi komponentidega ja olete ka veega kontaktis, võib tekkida (jätkub)

(jätkub)

kida tõsine vigastus või surm elektrilöögi tagajärjel.

⚠ HOIATUS

■ Kuumad komponendid

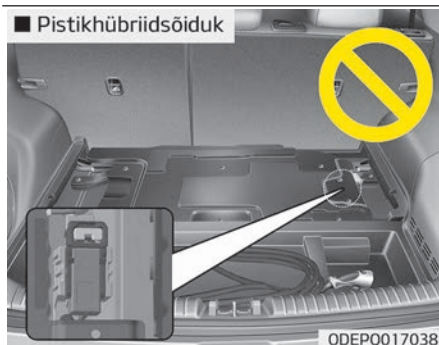
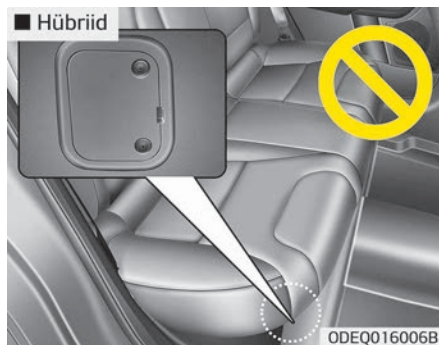
Kui hübriidakusüsteem on töös, võib HEV-aku olla kuum. Soojuspõletused võivad tuleneda HEV-süsteemi isoleeritud osade puudutamisest.

⚠ ETTEVAATUST

■ Pikaajaline parkimine

Pikaajaline parkimine võib põhjustada aku tühjenemist ja sõiduki töötamise lakkamist loomuliku tühjenemise tõttu. Sõiduki juhtimine umbes üks kord kahe kuu jooksul, rohkem kui 15 km on soovituslik. Akut laetakse sõidukiga sõites automaatselt.

Turvapistik



⚠ DANGER

Ärge kunagi puudutage turvapistikut. Turvapistik on kinnitatud kõrgepinge hübriidaku süsteemi külge. Selle puudutamine võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga. Hoolduspersonal peab järgima kasutusjuhendis kirjeldatud protseduure.

Hübriidsõiduki mõned eripärad.

Hübriidsõiduki hää l on bensiinimootoriga sõiduki omast erinev. Kui hübriidsüsteem on töös, võib tagaistme tagant kosta hää l t hübriidakusüsteemist. Kui vajutate tormakalt gaasipedaali, võite kuulda tavatut heli. Kui vajutate piduripedaali, võite kuulda heli regeneratiivpidurisüsteemist. Kui hübriidsüsteemi lülitatakse sisse või välja, võite kuulda heli mootoriruumist. Kui hübriidsüsteem on sisse lülitatud ja vajutate korduvalt piduripedaali alla, võite kuulda heli mootoriruumist. Ükski nendest helidest ei kujuta endast probleemi. Need on hübriidsõidukite tavalised tunnusjooned.

Kui hübriidsüsteem on sisselülitatud, võib bensiinimootor töötada, aga võib ka mitte. See ei viita häirele. Kui " " sümbool on sees, siis hübriidsüsteem töötab. Isegi kui bensiinimootor on välja lülitatud, saate sõidukit juhtida.

HEV-süsteem võib väljastada elektromagnetilisi laineid, mis võivad mõjutada elektroonikaseadmete, näiteks sülearvutite, jõudlust, mis ei kuulu sõiduki konstruktsiooni.

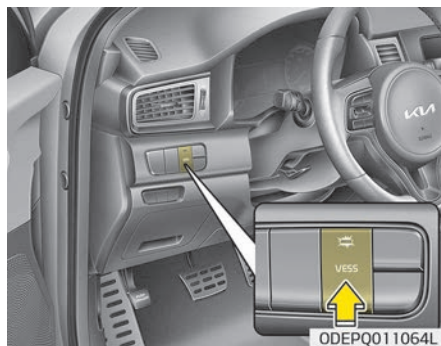
Kui pargite sõidukit pikka aega, tühjeneb hübriidsüsteem. Laadimise säilitamiseks peate sõidukit mitu korda kuus juhtima.

Kui käivitade hübriidsüsteemi ülekan-
deasendis "P", kuvatakse " " sümbool näidikuplokis. Juht saab sõidukit juhtida ka siis, kui mootor on seiskunud.

⚠ HOIATUS

Sõidukist lahkudes peaksite hübriid-süsteemi välja lülitama. Kui vajutate valesti gaasipedaali ja sõiduk ei ole P-asendis, kiireneb sõiduk. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

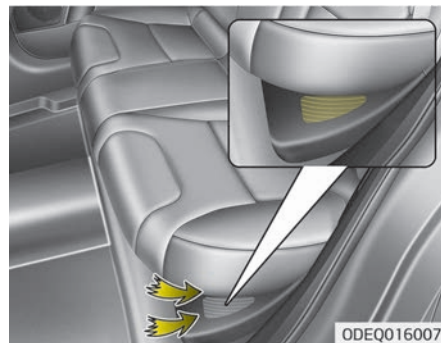
Virtuaalne mootori heli süsteem (VESS)



Kuna elektrimootori kasutusel on heli piiratud, tekitab virtuaalne mootori heli süsteem jalakäijatele kuulmiseks mootori heli.

- VESS-i saab sisse või välja lülitada, vajutades nuppu VESS. (kui kuulub varustusse)
- Kui mootori käivitamise / seiskamise nupp on asendis ON, siis kui muudate käigukangi asendist P (parkimine) teise asendisse, töötab VESS.
- Kui sisse pannakse tagasikäik R, kostub täiendav hoiatussignaal.

Aku kõrgepinge õhu sissevõtt



Hübriidaku õhu sisselaskeava asub tagumistel istmetel. Õhu sissevõtt jahutab hübriidakut. Kui hübriidaku õhu sissevõtt on blokeeritud, võib hübriidaku üle kuumeneda. Ärge katke õhu sissevõttu esemetega.

⚠ HOIATUS

■ Õhu sissevõtt (jätkub)

(jätkub)

- Tagumiste istmete taha jääva õhu sissevoolu blokeerimine võib HEV-akut kahjustada.
- Ärge laske vedelikke õhu sissevõttu, isegi mitte puhastamisel. Kui õhu sisselaskeavasse satub vett, võib hübriidaku põhjustada elektrilöögi, mis võib põhjustada elektrilöögi tagajärjel tõsisid vigastusi või surma.

Kui juhtub avarii

- Välti mootoriruumi.
- Vältige oranži või kõrgepinge juhtmeid, kaableid ja komponente.
- Eeldame, et kõrgepingekomponent on avatud ja liikuge sõidukist eemale nii kiiresti kui võimalik.
- Tutvuge "Pukseerimine" leheküljel 7-32 pukseerimise infoga.

⚠ HOIATUS

- Pärast sõiduki parkimist lülitage käigukast asendisse P. Lülitage hübriidsüsteem välja, vajutades mootori käivitamise / seiskamise nuppu.
- Teie ohutuse huvides, ärge puudutage kõrgepinge kaableid, pistikuid ega komplektmooduleid. Kõrgepinge komponendid on värvilt oranžid.
- Nii auto sees kui ka väljas võib näha lahtisi juhtmeid ja kaableid. Ärge kunagi puudutage neid, see võib põhjustada elektrilöögi, kehavigastusi või surma.

(jätkub)**(jätkub)**

- Väikse ulatusega tulekahju korral kasutage tulekustutit (ABC, BC), mis on mõeldud elektriseadmete kustutamiseks. Kui kohe ei ole võimalik tuld kustutada, jääge autost ohutusse kaugusse ja kutsuge otsekohe tuletörje. Teavitage neid ka sellest, et tegemist on hübriidsõidukiga. Kui tuli levib kõrgepingeakuni, läheb tulekahju kustutamiseks vaja suurt kogust vett. Väikese veekoguse või elektriseadmete põlengu jaoks mitte mõeldud tulekustutite kasutamisel võib saadav elektrilöökk raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitada.
- Kui vajate pukseerimist, vaadake "Pukseerimine" leheküljel 7-32.

⚠ HOIATUS

Kui juhtub avarii:
(jätkub)

(jätkub)

1. Peatage sõiduk ja lülitage käigukast asendisse P. Ja siis vajutage seisupidurit.
2. Lülitage hübriidsüsteem välja, vajutades mootori käivitamise / seiskamise nuppu.
3. Evakueerige ohutuskotta.
4. Helistage hädaabiteenistustele ja andke neile teada, et tegemist on hübriidsõidukiga.

Ärge puudutage kõrgepinge kaableid, pistikuid ega komplektmooduleid. Kõrgepinge komponendid on värvilt oranžid.

Nii auto sees kui ka väljas võib näha lahtisi juhtmeid ja kaableid. Ärge kunagi puudutage neid, see võib põhjustada elektrilöögi, kehavigastusi või surma.

⚠ HOIATUS

Auto üleujutuse korral:
Kui teie sõiduk oli üleujutatud ja põrandakate on märg või põrandal on
(jätkub)

(jätkub)

vett, ärge üritage hübriidsüsteemi käivitada. Ärge kunagi puudutage kõrgepingekaableid, pistikuid ja pakendimooduleid, kuna võib tekkida elektrilööki, mis võib põhjustada vigastusi või surma. Kõrgepinge kaablid on värvilt oranžid.

Sel juhul laske sõiduk viia kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Kui hübriidauto seiskub

Kui kõrgepinge aku või 12-voldine aku tühjeneb või kui kütusepaak on tühi, ei pruugi hübriidsüsteem töötada.

Kui hübriidsüsteem peatub sõiduki liikumise ajal, vähendage sõiduki kiirust järk-järgult. Tõmmake oma sõiduk turvalisel alal maanteelt maha ja nihutage käigukast parkimisasendisse (P) ja:

1. Lülitage sisse ohutuled.
2. Seadke käivitusnupp asendisse OFF ja proovige hübriidsüsteemi käivitada, vajutades piduripedaali ja vajutades käivitusnuppu.

3. Kui hübriidsüsteem endiselt ei tööta, vaadake "Hädaolukorras käivitamine" leheküljel 7-05.

Enne kui proovite sõidukit käivitada, kontrollige kütuse taset. Kui kütuse tase on madal, lisage enne hädaolukorra käivitamiseks veel kütust.

⚠ HOIATUS

■ Avariisõiduk

Ärge puudutage kunagi elektrijuhtmeid ega -kaablit. Kui teie sõiduki sees või väljas on elektrijuhtmed nähtaval, võite saada elektrilöögi.

⚠ HOIATUS

■ Tulekahju kustutamine

Ärge kasutage kunagi sõidukis tulekahju kustutamiseks väikest kogust vett. Tulekahju korral väljuge viivitamatult autost ja võtke ühendust tuletõrjega.

Sissejuhatus

Juhendi kasutamine.....	2-02
Kütusenõuded.....	2-03
Bensiinimootor.....	2-03
Sõiduki käsitsemise juhised.....	2-06
Sõiduki muutmine.....	2-07
Sõiduki sisseseadmise protsess.....	2-08
HEV-/PHEV-ajam.....	2-09

JUHENDI KASUTAMINE

Soovime, et saavutaksite oma sõidukiga suurima sõidumõnu. See „Omaniku käsiraamat“ saab teile seejuures mitmeti abiks olla. Soovitame käsiraamatu kindlasti terveniisti läbi lugeda. Lugege kindlasti läbi käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“, et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

Kasutusjuhendi teksti täiendavad illustratsioonid, mis aitavad sõiduki nautimist paremini selgitada. Juhendi lugemisel saate teavet funktsioonide kohta, olulist ohutusala teavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud sisukorras. Mingi kindla teema kiireks leidmiseks kasutage registrit – siin on tähestikulises järjekorras loetelu kogu käsiraamatus olevast informatsioonist. Peatükid: sellel kasutusjuhendil on kümme peatükki ja sisukord. Iga peatükk algab lühikese sisuloendiga, nii et saate kohe aru, kas see peatükk sisaldab soovitud teavet.

Leiate sellest juhendist mitmesuguseid HOIATUSI, ETTEVAATUSABINÕUSID, ja MÄRKUSEID. Need HOIATUSED on loodud teie isikliku turvalisuse tõstmiseks. Lugege tähelepanelikult ja järgige KÕIKI HOIATUSTES, ETTEVAATUSABINÕUDES JA MÄRKUSTES kirjeldatud toiminguid ja soovitusi.

HOIATUS

HOIATUS viitab olukorrale, kus hoiatuse eiramine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

ETTEVAATUST

ETTEVAATUST viitab olukorrale, kus ettevaatusabinõu eiramisel võib tekkida sõiduki kahjustus.

* TEADE

MÄRKUS viitab huvitavale või kasulikule teabele.

KÜTUSENÕUDED

Bensiinimootor *Pliivaba*

Euroopas

Sõiduki optimaalse jõudluse saavutamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91. Võite kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga RON 91~94 / AKI 87~90, kuid see võib põhjustada sõiduki jõudluse mõningast vähenemist. (Ärge kasutage metanooliga segatud kütuseid.)

Väljaspool Euroopat

Teie uus Kia sõiduk on loodud kasutama ainult pliivaba oktaaniarvuga (RON) 91 või vähemalt detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kütust. (Ärge kasutage metanooliga segatud kütuseid.) Oleme loonud teie auto nii, et see saavutab maksimaalse jõudluse PLIIVABA KÜTUSEGA, samuti vähendab see heitgaaside teket ja süüteküünalde määrdumist.

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE KASUTAGE KUNAGI PLIID SISALDAVAT KÜTUST. Pliid sisaldava kütuse kasutamine mõjub kahjulikult katalüüsmuundurile, kahjustab mootori juhtsüsteemi hapnikuandurit ja tekitab häireid heitgaaside kontrollsüsteemi töös.

Ärge lisage kütusepaaki kunagi muid kui määratud kütusesüsteemi puhastusvahendeid. (Kia soovitab üksikasjade saamiseks pöörduda Kia volitatud esindaja poole.)

⚠ HOIATUS

- **Pärast tankimisotsiku automaatset väljalülitumist tankimise ajal ei tohi enam kütust lisada.**
- **Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.**

Pliibensiin (kui kuulub varustusse)

Mõne riigi puhul on teie sõiduk mõeldud kasutama pliibensiini. Kui te olete sunnitud kasutama pliiga kütust, soovime teil eelnevalt Kia esindajalt uurida, kas see kütus teie autosse sobib või ei. Pliibensiinil peab olema samasugune oktaaniarv nagu pliivabal bensiinil.

Alkoholi ja metanooli sisaldav bensiin

Bensiini ja etanooli (teraviljapiirituse) segu ning metanooli (puupiiritust) sisaldavat bensiini või bensiini ja etanooli segu turustatakse mitmetes riikides pliivaba või pliid sisaldava bensiini asemel või nendega paralleelselt.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad põhjustada probleeme juhitavusega ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi. Katkestage juhitavuse probleemide ilmnemisel mis tahes kütusesegu kasutamine.

Tootja garantii ei pruugi hõlmata sõiduki kahjustumist või juhitavuse probleeme, kui need tulenevad järgmisest.

1. Enam kui 10% etanoolisisaldusega kütusesegu kasutamine.
2. kütus, mis sisaldab metanooli;

3. Pliibensiini või pliiga kütusesegu kasutamine.

ETTEVAATUST

Ärge kasutage kunagi metanooli sisaldavat kütusesegu. Lõpetage iga-suguse etanooli sisaldava kütuse kasutamine, kui see halvendab juhita-vust.

Muud kütused

Selliste kütuste nagu

- ränisisaldusega (Si),
 - mangaanisisaldusega (Mn) (MMT),
 - Ferrotseenisisaldusega (Fe) kütus ja
 - teiste metallisisaldusega kütuste võib kahjustada mootorit või põhjustada ummistamist, halba kiirendamist, mootori vahelejätmist, katalüsaatori sulamist, liigset korrosiooni, kasutusaja lühenemist jne.
- Samuti süttib rikke hoiatustuli (MIL).

*** TEADE**

Garantii ei kata vale kütuse tõttu kuulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

MTBE kasutamine

Kia soovitab vältida enam kui 15 mahuprotsenti MTBE-d (metüültert-butüületrit) (hapnikusisaldus 2,7% kaalust) sisaldavate kütuste kasutamist teie sõidukis.

Kütus, mis sisaldab üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (hapnikusisaldus 2,7% kaalust) võib vähendada sõiduki jõudlust ja põhjustavad gaasimulle või rasket käivitumist.

ETTEVAATUST

Teie uue sõiduki piiratud garantii ei pruugi katta kütusesüsteemi kahjustumist ja mis tahes muid jõudlusprobleeme, mis on põhjustatud metanooli sisaldavate kütuste või üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (metüültert-butüületrit) (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti).

Ärge kasutage metanooli.

Teie autos ei tohi kasutada kütuseid, mis sisaldavad metanooli (puupiiritust). Sellist tüüpi kütus võib vähendada sõiduki suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi osi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kütuselisandid

Kia soovitab kasutada kütust oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga (RON) vähemalt 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87 (väljaspool Euroopat).

Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga 15 000 km (Euroopas)/10 000 km (väljaspool Euroopat) järel. Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.

Auto kasutamine välisriigis

Kui plaanite sõita oma autoga välismaale, kontrollige:

-
- millised nõuded kehtivad teises riigis auto registreerimisele ja kindlustusele;
 - kas sihtriigis on saada vajalikku tüüpi kütust.

SÕIDUKI KÄSITSEMISE JUHISED

Nagu teiste seda tüüpi sõidukite puhul, võib ka selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Teisisõnu ei ole need ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste kahe rattalise veoga sõidukitega. Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Kordame, et selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga. **Lugege kindlasti käesoleva juhendi jaotist "Ümbermineku ohu vähendamine" leheküljel 6–134.**

SÕIDUKI MUUTMINE

Seda sõidukit ei tohi muuta. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövoimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

Lisaks ei pruugi ka garantii katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või töötamise probleeme.

- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada häireid auto töös, aku kiiremat tühjenemist, kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju. Teie ohutuse tagamiseks ärge kasutage oma autos lubamatuid elektroonikaseadmeid.

SÕIDUKI SISSESÕITMISE PROTSESS

Järgides mõnda lihtsat ettevaatusabinõud 1000 km jooksul, parandate auto jõudlust, ökonoomsust ja vastupidavust.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Hoidke mootori pöörded sõidu ajal alla 3000 p/min.
- Ärge sõitke pikka aega järjest ühesuguse – väikese või suure – kiirusega. Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järsku pidurdamist, välja arvatud hädalukordades, et pidurid saaksid korralikult kohale vajutuda.
- Ärge pukseerige esimese 2000 km jooksul haagist.

Kütusekulu ja mootori jõudlus võivad sõltuvalt sõiduki kasutusprotsessile erineda ning stabiliseeruvad pärast 6000 km läbimist.

Uued mootorid võivad sõiduki sissesõitmise protsessi ajal tarbida rohkem õli.

HEV-/PHEV-AJAM

Järgides esimese 1000 km jooksul paari lihtsat ettevaatusabinõud, parandate auto töövõimet, ökonoomsust ja pikendate selle tööiga.

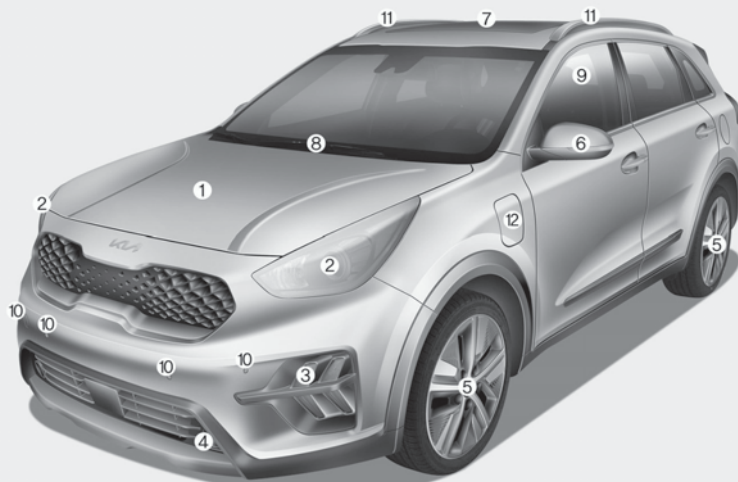
- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Vältige järsku pidurdamist, välja arvatud hädalukordades, et pidurid saaksid korralikult kohale vajutada.

Teie sõiduki põgus ülevaade

Kere ülevaade.....	3-02
Salongi ülevaade.....	3-04
Näidikupaneeli ülevaade.....	3-05
Mootoriruum.....	3-07

KERE ÜLEVAADE

■ Eestivaade



* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ODEP011001L

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Kapott..... | lk 5-26 |
| 2. Esilatern (Teie sõiduki omadused)..... | lk 5-112 |
| Esilatern (Hooldus)..... | lk 8-86 |
| 3. Päevatuled (DRL)..... | lk 5-105 |
| 4. Udu tuli..... | lk 5-111, 8-88 |
| 5. Veljed ja rehvid..... | lk 8-45, 9-09, 9-11 |
| 6. Väline tahavaatepeegel..... | lk 5-46 |
| 7. Katuseluu..... | lk 5-36 |
| 8. Esiklaasi puhastusharjad (teie sõiduki omadused)..... | |
| Esiklaasi puhastusharjad (Hooldus)..... | lk 5-114 |
| 9. Aknad..... | lk 5-21 |
| 10. Eesmised ultraheliandurid..... | lk 5-100 |
| 11. Katuseraam..... | lk 5-155 |
| 12. Laadimiseks on avatud (Pistikühendusega hübriid-sõiduk)..... | lk 1-29 |

■ Tahavaade

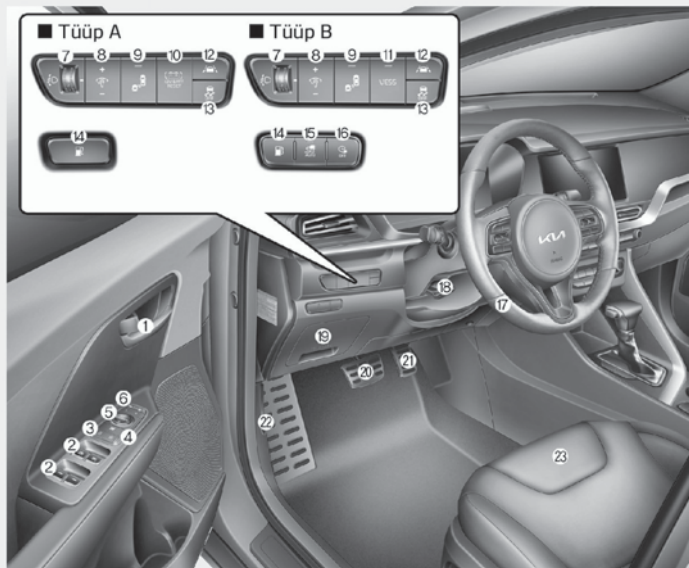


* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ODEP011002L

- | | |
|---|----------|
| 1. Ukselukud..... | lk 5-13 |
| 2. Kütusepaagi luuk | lk 5-28 |
| 3. Tagumine kombineeritud valgusti (Hooldus)..... | lk 8-84 |
| 4. Lisapidurituli (hooldus)..... | lk 8-92 |
| 5. Tagaluuk | lk 5-18 |
| 6. Antenn..... | lk 5-157 |
| 7. Tagumine klaasipuhasti..... | lk 5-117 |
| ja tahavaatekaamera..... | lk 5-95 |
| 8. Tagumised ultraheliandurid..... | lk 5-97 |

SALONGI ÜLEVADE

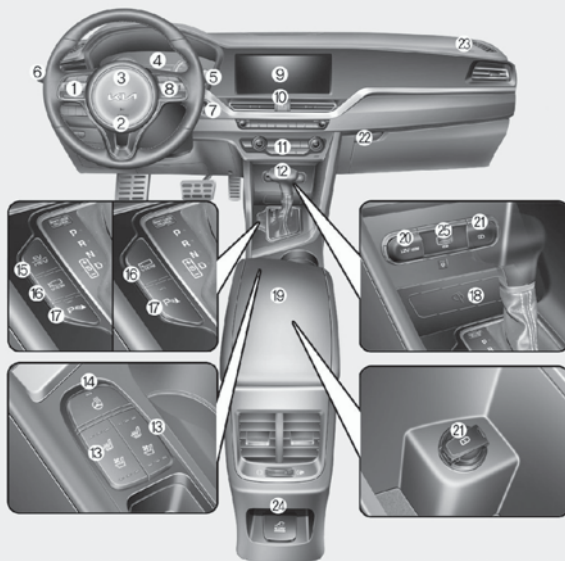


* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ODEP01 1005LB

1. Ukse sisemine käepide..... lk 5-14
2. Elektrilise aknatõstuki lüliti..... lk 5-21
3. Kesklukustuse lüliti..... lk 5-14
4. Elektriliste akende lukustusnupp..... lk 5-24
5. Küljepeeglite reguleerimislüliti..... lk 5-46
6. Küljepeeglite kokkuklappimise lüliti..... lk 5-47
7. Esitulede kõrguse regulaator..... lk 5-112
8. Näidikutepaneeli valgustuse regulaator..... lk 5-49
9. Pimenurga hoiatussüsteemi nupp..... lk 6-66
10. 12 V aku algseadistusnupp (pistikhübrid)..... lk 7-05
11. Virtuaalne mootori helisüsteemi lüliti..... lk 1-40
12. Sõidureas püsimise abisüsteemi lüliti..... lk 6-60
13. ESC OFF lüliti..... lk 6-40
14. Kütuseluugi avamislüliti..... lk 5-28
15. Automaatlukustusrežiimi lüliti (pistikhübrid)..... lk 1-07
16. Ajastatud laadimise deaktiveerimisnupp (pistikhübrid)..... lk 1-07
17. Rool..... lk 5-41
18. Rooli reguleerimishoob..... lk 5-42
19. Sisemine kaitsmepaneel..... lk 8-55
20. Piduripedaal..... lk 6-27
21. Gaasipedaal..... lk 6-27
22. Kapoti avamishoob..... lk 5-26
23. Iste..... lk 4-02

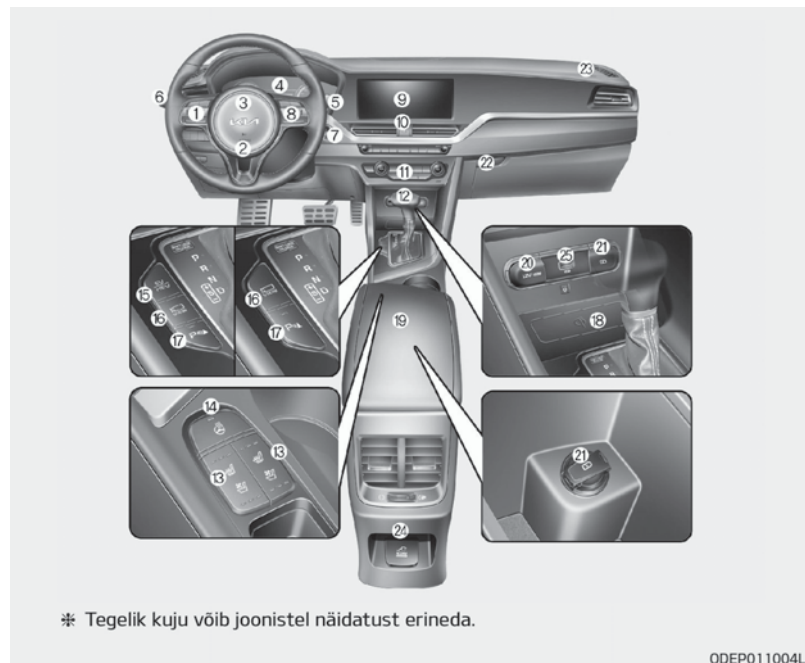
NÄIDIKUPANEELI ÜLEVAADE



* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ODEP011004L

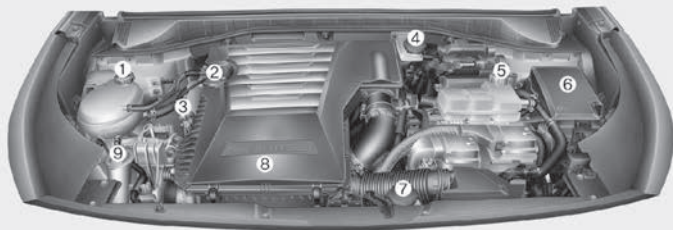
1. Helisüsteemi lülitid roolil..... lk 5-41
2. Juhi esiturvapadi..... lk 4-52
3. Signaal..... lk 5-43
4. Näidikuplokk..... lk 5-49
5. Klaasipuhastaja ja aknapesuri juhthoob (parempoolne)..... lk 5-114
6. Tulede hoob..... lk 5-106
Suunatule/esitule juhthoob (vasakpoolne)..... lk 5-111
7. ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti..... lk 6-11
8. Juhiabisüsteemi nupp..... lk 5-66
9. Infotainmentisüsteem lk 5-157
10. Ohutuled..... lk 7-02
11. Kliimaseadme süsteem..... lk 5-124
12. Käigukang DCT..... lk 6-21
13. Esiistme soojendus..... lk 5-145
Esiistmetuulutus..... lk 5-146
14. Roolisoojendi lüliti..... lk 5-43
15. Pistikhübriidi režiimi vahetamine lk 1-24
16. Parkimise/vaate nupp..... lk 5-97
17. Parkimisohutuse lüliti..... lk 5-100
18. Juhtmevaba nutitelefonilaadija..... lk 5-150
19. Keskkonsooli hoiualaegas..... lk 5-141



- 20. Voolupesa..... lk 5-147
- 21. USB-laadija..... lk 5-148
- 22. Kindalaegas..... lk 5-141
- 23. Kaassõitja esiturvapadi..... lk 4-52
- 24. AC 220 V muundur..... lk 5-149
- 25. USB-pesa..... lk 5-157

MOOTORIRUUM

■ (Bensiinimootor) 1.6 GDI



* Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

ODEP077001C

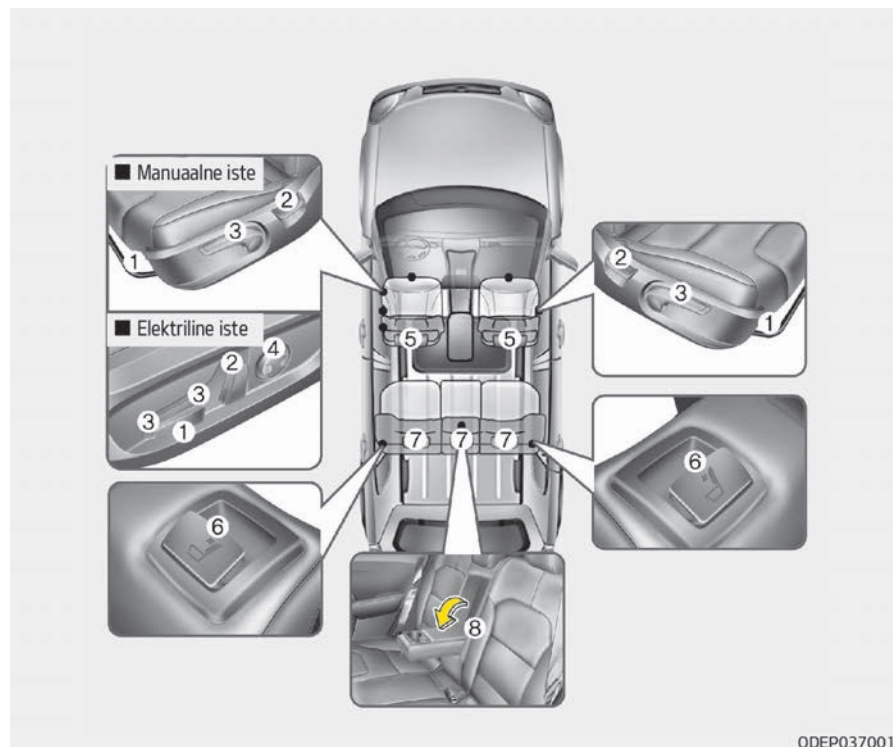
- | | |
|--|---------|
| 1. Mootori jahutusvedeliku paak | lk 8-28 |
| 2. Mootoriõli täiteava kork | lk 8-26 |
| 3. Mootoriõli mõõtevarras | lk 8-26 |
| 4. Pidurivedeliku paak | lk 8-32 |
| 5. Inverteri jahutusvedeliku paak..... | lk 8-29 |
| 6. Kaitsmekarp..... | lk 8-56 |
| 7. Mootori sidurijami mahuti..... | lk 8-33 |
| 8. Õhupuhasti..... | lk 8-36 |
| 9. Klaasipesuvedeliku paak..... | lk 8-34 |

Teie sõiduki turvaomadused

Istmed.....	4-02
Esiistme käsitsi reguleerimine.....	4-05
Esiistme reguleerimine – elektrooniline	4-06
Peatugi (esiiistmel).....	4-07
Seljatoe tasku.....	4-10
Juhistme asendimälu (, elektrilise istme puhul).....	4-11
Tagaiste.....	4-12
Peatugi.....	4-15
Turvavööd.....	4-17
Turvavööde süsteem.....	4-17
Eelpingutusega turvavöö	4-27
Turvavööde ettevaatusabinõud.....	4-29
Turvavööde hooldus.....	4-31
Lapse turvavarustus.....	4-33
Lapse turvavarustus.....	4-33
Lapse turvavarustuse valimine.....	4-33
Lapse turvasüsteemi (CSR) paigaldamine.....	4-35
ISOFIX kinnituspunkt ja ülaosa kinnitus (ISOFIX kinnitussüsteem) lastele.....	4-35
Turvapadi – täiendav turvasüsteem	4-44
Turvapadja süsteemi toimimine.....	4-45
Turvapadja hoiatusti.....	4-47
Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid.....	4-49
Juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad.....	4-52
Külgturvapadi	4-57
Turvakardinad	4-58
Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei avanenud?.....	4-60
Täiendava turvasüsteemi hooldus.....	4-62
Täiendavad ohutusabinõud.....	4-63

Varustuse lisamine või turvapatjadega varusta- tud sõiduki redigeerimine.....	4-64
Turvapadja hoiatussilt.....	4-64

ISTMED



Esiiste

1. Edasi ja tagasi reguleerimine
2. Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
3. Istmepadja kõrguse reguleerimine
4. Nimmetoe reguleerimine (juhiistmel)*
5. Peatugi

Tagaiste

6. Seljatoe kokkuklappimine
7. Peatugi
8. Käetugi

⚠ HOIATUS

■ Lahtised esemed

Lahtised esemed juhi jalaruumis võivad segada pedaalide kasutamist, tekitades õnnetuse põhjustamise võimaluse. Ärge asetage midagi esiistmete alla.

*: kui on varustuses

⚠ HOIATUS

■ Seljatoe püstine asend

Seljatoe tagasi püstisesse asendisse tõstmisel hoidke sellest kinni ja tõstke seda ettevaatlikult ning veenduge, et istme ümber ei ole teisi sõitjaid. Kui seljatuge tõstetakse püsti sellest kinni hoidmata ja seda juhtimata, võib seljatugi ette hüpata, põhjustades sellega pihta saanud inimesele vigastusi.

⚠ HOIATUS

■ Juhi vastutus

Sõidukiga sõitmine allalastud seljatoega võib õnnetuse korral põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Kui seljatugi on õnnetuse hetkel taha kallutatud, võivad sõitja puusad turvavöö süleosa alt läbi libiseda ning turvavöö võib tugevalt kõhtu sooni da. Tulemuseks võivad olla tõsised või surmavad sisemised vigastused. Juht peab soovitava reisijatel hoida seljatuge sõiduki liikumisel püstises asendis.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage istmepatja, mis vähendab hõõrdumist istme ja kaassõitja vahel. Kaassõitja puusad võivad õnnetuse või äkkpidurdamise korral turvavöö süleosa alla libiseda. Tulemuseks võivad olla tõsised või surmavad sisemised vigastused, kuna turvavöö ei saa normaalselt toimida.

⚠ HOIATUS

■ Juhiiste

- Ärge püüdke kunagi istet reguleerida liikumas sõidukis. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge laske millelgi segada seljatoe normaalset asendit. Esemete ladustamine seljatoe vastu või mis tahes muul viisil seljatoe nõuetekohase lukustamise segamine võib äkkpidurdusel või kokkupõrkel põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi.
- Sõitke alati seljatoega püstises asendis ja nii, et turvavöö süleosa oleks liibuvalt ja madalalt üle puusade. See on parim asend teie kaitsmiseks õnnetuse korral.
- Vältimaks tarbetuid ja võib-olla ka tõsiseid õnnetusi turvapattjadega, istuge alati roolist võimalikult kaugel, sõiduki üle mugavalt kontrolli säilitades. Soovitame, et teie rind oleks roolist vähemalt 25 cm kaugusel.

⚠ HOIATUS

■ Tagumised seljatoed

- Tagumised seljatoed peavad olema turvaliselt lukustatud. Vastasel juhul võivad reisijad või esemed äkkpidurdamise või kokkupõrke korral ettepoole paiskuda, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.
- Pagas ja muu kaup tuleb ladustada lapiti pakiruumi. Kui esemed on suured, rasked või tuleb asetada teineteise otsa, tuleb need kinnitada. Pagasit ei tohi mingil juhul kuhjata kõrgemaks kui seljatoed. Nende hoiatuste eiramine võib äkkpidurdamisel, kokkupõrkel või ümberpaiskumisel põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Ükski reisija ei tohi liikumas sõidukis sõita pakiruumis ega istuda või lamada kokkulapitud seljatugedel. Kõik reisijad peavad sõidu ajal olema nõuetekohaselt istmetel ja turvavööga kinnitatud.

(jätkub)

(jätkub)

- Veenduge seljatoe püstisesse asendisse tagasitoomisel, et see on turvaliselt lukustunud, seda edasi ja tagasi lükates.
- Põletusvõimaluste vältimiseks ärge eemaldage vaipa pagasi piirkonnast. Selle põranda all olevad heitekontrolliseadmed põhjustavad kõrgeid temperatuure.

⚠ HOIATUS

Kontrollige alati pärast istme reguleerimist, et see on turvaliselt kohale lukustunud, püüdes liigutada istet edasi ja tagasi lukustushoova kasutamata. Järsk või ootamatu juhistme liikumine võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ja õnnetuse.

⚠ HOIATUS

- Ärge reguleerige istet turvavööd kandes. Istmepadja ettepoole liigutamine võib kõhule tugevat survet põhjustada.
- Olge väga ettevaatlik, et käed ega muud esemed ei jääks istme liigutamisel selle mehhanismidesse.
- Ärge asetage põrandale ega istmele valgumihki. Istme reguleerimisel võib gaas valgumihki väljuda ja põhjustada tulekahju.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
- Olge istme taha või vahele ja keskkonsooli kinnijäänud väikeste esemete eemaldamisel eriti ettevaatlik. Võite end istme mehhanismi teravate servadega vigastada.

Nahkistmed

- Nahk on valmistatud looma välisnahast, mis läbib enne kasutamist spetsiaalse protsessi. Kuna tegemist on loodusliku materjaliga, on iga osa paksus ja tihedus erinevad. Sõltuvalt temperatuurist ja niiskusest võib nahk venida või kokku.
- Istmekate on valmistatud venivast materjalist, sõitjate parema mugavuse tagamiseks.
- Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond kõrgem, lisades sõidumugavust ja stabiilsust.
- Kasutamise käigus võivad nahale tekkida kortsud. See ei ole toote viga.

⚠ ETTEVAATUST

- Loomulikust kasutamisest tekivad kortsud või hõõrumised ei ole garantiiga kaetud.
- Metallpannaldega rihmad, tõmbelukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naturaalse naha välimust ja struktuuri.**
- **Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrida.**

Esiistme käsitsi reguleerimine *Istme ette- või tahapoole liigutamine (1)*



ODEP039062

Istme ette- või tahapoole liigutamine.

1. Tõmmake istme libisemise reguleerimise hoob üles ja hoidke seda.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud.

Reguleerige istet enne sõitmist ja veenduge, et iste on turvaliselt lukustunud, püüdes seda hooba kasutamata edasi ja tagasi liigutada. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.

Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine (2)

Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Nõjatuge veidi ette ja tõstke istmetoe kallutushoob üles.
2. Kallutage ettevaatlikult istmega taha ja reguleerige seljatugi soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud. (Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse).

Tahakallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja/või turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere. Selle asemel on see lõdvalt teie ees. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

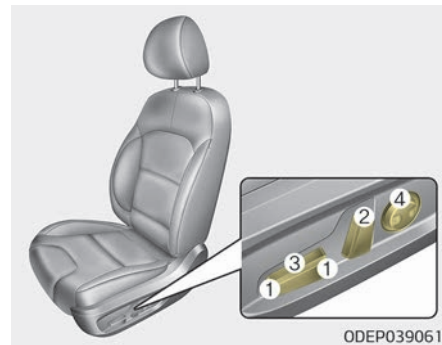
Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

Istme kõrgus (3)

Istme kõrguse muutmiseks vajutage hooba üles või alla.

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba korduvalt allapoole.
- Istmepadja kergitamiseks tõmmake hooba korduvalt ülespoole.

Esiistme reguleerimine – elektrooniline (kui kuulub varustusse)



Esiistet saab reguleerida istmepadja välimisel küljel olevate juhtlülititega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimiseseadmed oleksid mugavas kauguses.

⚠ HOIATUS

**Eklektilist istet saab kasutada väljalülitatud mootoriga.
(jätkub)**

(jätkub)

Seega ei tohiks lapsi kunagi järelvalveta sõidukisse jätta.

⚠ ETTEVAATUST

- Elektrilist istet juhib elektrimootor. Lõpetage käitamine, kui reguleerimine on valmis. Liigne käitamine võib elektriseadmeid kahjustada.
- Töötamise ajal tarbib elektriline iste suurel hulgal elektrienergiat. Tarbetu laadimissüsteemi tühjendamise vältimiseks ärge reguleerige elektrilist istet väljalülitatud mootori puhul vajalikust kauem.
- Ärge käitage samaaegselt kahte või enamat elektrilise istme juhtlüliti. See võib põhjustada elektrilise istme mootori või elektriseadmete talitlushäireid.

Istme ette- või tahapoole liigutamine (1)

Vajutage juhtlüliti edasi või tagasi, et liigutada iste soovitud asendisse. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine (2)

Vajutage juhtlüliti edasi või tagasi, et liigutada seljatugi soovitud nurga alla. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Istme kõrgus (3)

Tõmmake juhtlüliti esimest osa üles või lükake alla, et istmepadja esiosa tõsta või langetada. Tõmmake juhtlüliti esimest osa üles või lükake alla, et istmepadja esiosa tõsta või langetada. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

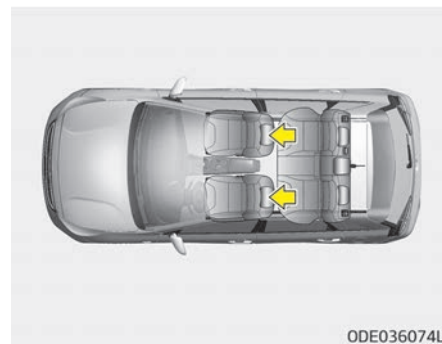
Nimmetoe reguleerimine (juhiistmel, kui kuulub varustusse) (4)

Seljatoe nõgusust saate muuta istme küljel asuva nupuga.

1. Vajutage lüliti esi- või tagaosas, et muuta seljatuge kumeramaks või nõgusamaks.

2. Vabastage nupp, kui soovitud asend on saavutatud.

Peatugi (esiistmel)



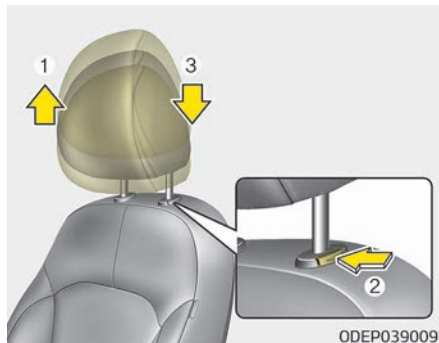
Juhi ja eesmise kaassõitja istmed on sõitjate ohutuseks ja mugavuseks varustatud peatoega.

Lisaks sellele, et peatugi on juhile ja eesmisele kaassõitjale mugav, aitab see kaitsta pead ja kaela kokkupõrke korral.

⚠ HOIATUS

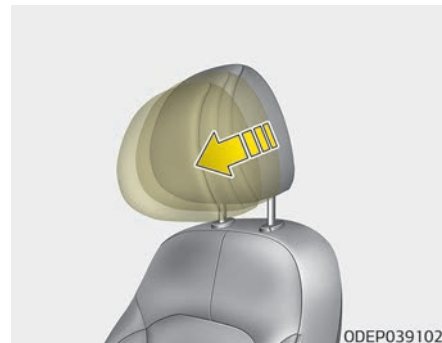
- Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel. Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuskese silmade ülaosa kõrgusel. Reguleerige peatugi ka võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.
- Ärge kasutage eemaldatud peatugedega sõidukit. Õnnetuse korral võib sõitja saada raskeid vigastusi. Peatoed võivad pakkuda kaitset kaelavigastuste eest, kui need on nõuetekohaselt reguleeritud.
- Ärge reguleerige juhlistme peatoe asendit liikuvast sõidukis.

Kõrguse reguleerimine üles ja alla

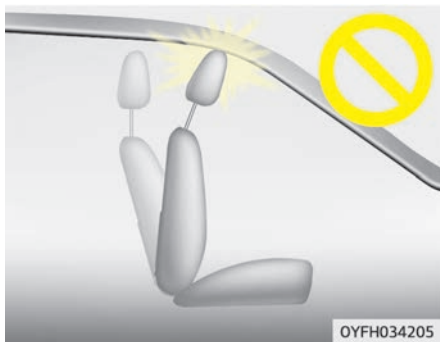


Peatoe tõstmiseks tõmmake see üles soovitud asendisse (1). Peatoe langetamiseks vajutage ja hoidke vabastuspuppu (2) ja langetage peatugi soovitud asendisse (3).

Edasi ja tagasi reguleerimine



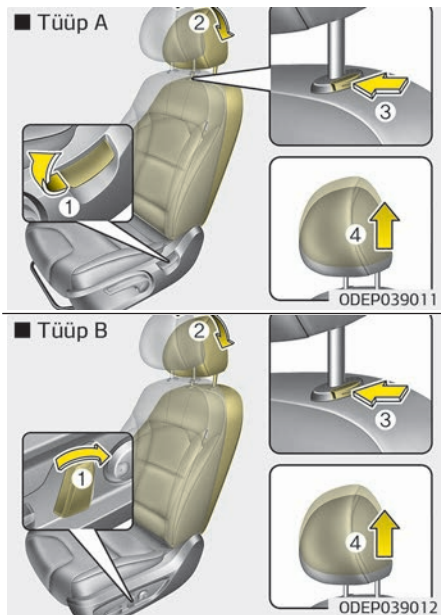
Peatuge saab reguleerida 3 erinevasse asendisse, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud asendini. Peatoe kõige tagumisse asendisse seadmiseks tehke järgmist. Tõmmake peatugi täielikult ette ja seejärel vabastage. Reguleerige peatugi nii, et see toetaks täielikult pead ja kaela.



⚠ ETTEVAATUST

Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate siis esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid autoosi puutuda.

Eemaldamine / uuesti paigaldamine



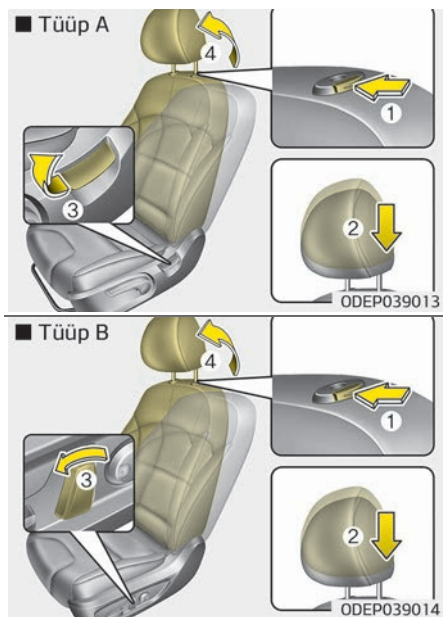
Peatoe eemaldamine.

1. Kallutage seljatugi (2) kallutushoova või -lülitiga (1) taha.
2. Tõstke peatugi nii kõrgele kui võimalik.

3. Vajutage peatoe vabastusnuppu (3), samal ajal kui peatuge üles tõmbate (4).

⚠ HOIATUS

ÄRGE kunagi ilma peatugedete sõitke.



Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:

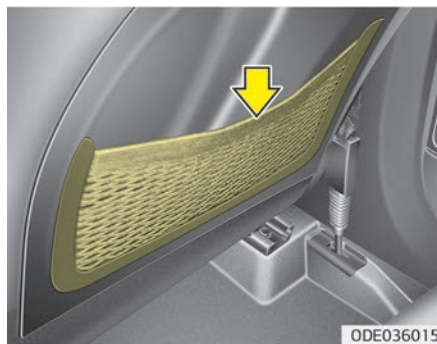
1. Asetage peatoe jalad (2) aukudesse, vajutades samal ajal vabastuspüki või -lüliti (1).
2. Kallutage seljatugi (4) kallutushoova või -lülitiga (3) taha.

3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Veenduge alati pärast uuesti paigaldamist või reguleerimist, et peatugi lukustub oma kohale.

Seljatoe tasku



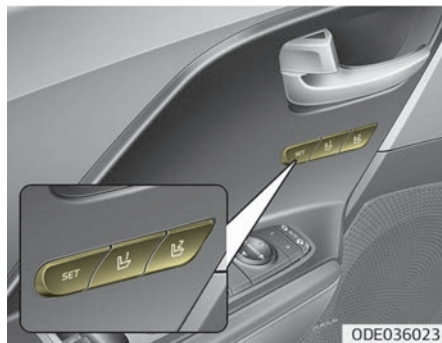
Seljatoe taskud asuvad eesmise kaas-sõitja ja juhi istmete seljatugedel.

⚠ HOIATUS

■ Seljatoe taskud

Ärge lükake seljatoe taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Õnnetuse korral võivad need taskust lahti tulla ja sõitjaid vigastada.

Juhiistme asendimälu (kui kuulub varustusse, elektrilise istme puhul)



Asendimälu võimaldab juhiistme asendit ja välist tahavaatepeeglit hiljem lülitiga valida. Soovitud asendi süsteemi mälu salvestamisel saavad erinevad juhid sõltuvalt sõitmiseelistustest juhiistet reguleerida. Kui aku on lahti ühendatud, kustub asendimälu ja sõiduasend tuleb süsteemis taastada.

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke kunagi käitada juhiistme asendimälu liikuvast sõidukis. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

Asendi mälu talletamine ja talletatud asendi hilisem valimine

Asendi mälu talletamine

1. Lülitage käigukang parkimisasendisse P, kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP sisse (ON).
2. Reguleerige juhiiste ja väline tahavaatepeegel sobivasse asendisse.
3. Vajutage juhtpaneelil nuppu SET. Kostab ühekordne helisignaali.
4. Vajutage ühte mälu nuppudest (1 või 2) 4 sekundi jooksul pärast SET-nupu vajutamist. Kui mälu on edukalt talletatud, kostab kahekordne helisignaali.

Talletatud asendi hilisem valimine

1. Lülitage käigukang parkimisasendisse P, kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP sisse (ON).
2. Asendi mälu toomiseks vajutage soovitud mälu nuppu (1 või 2). Kostab ühekordne helisignaali ning iste liigub talletatud asendisse.

Kui reguleerite istet talletatud asendi valimise ajal, siis asendi valimine lakkab ning iste hakkab liikuma vastavalt regulaatori liigutamisele.

⚠ HOIATUS

Olge sõidukis istudes asendimälu valimisel ettevaatlik. Vajutage kohe istme reguleerimisülilit, kui iste liigub ükskõik millises suunas liiga kaugele.

Sisenemist ja väljumist hõlbustav funktsioon (kui kuulub varustusse)

Juhiiste liigub järgmistel juhtudel automaatselt:

- Ilma võtmeta lukustus- ja käivitus-süsteemiga autod

- Kui võtate võtme süütelukust ja avate juhiukse, liigub iste tahapoole.
- Kui sisestate võtme süütelukku, liigub iste ettepoole.
- Targa võtmepuldiga mudelid
 - Kui mootori start/stopp lüliti lülitatakse asendisse OFF väljas ja avatakse juhiuks, liigub iste tahapoole.
 - Kui mootori start/stopp lüliti lülitatakse asendisse ACC või START, liigub iste ettepoole.
 - Juhiiste liigutatakse pärast juhiukse sulgemist ettepoole, kui istute sõidukisse elektroonilise võtmega.

Saate selle funktsiooni aktiveerida ja inaktiveerida. Vt jaotist "Kasutajaseaded" leheküljel 5-61.

Tagaiste

Tagaistme kokkuklappimine

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

⚠ HOIATUS

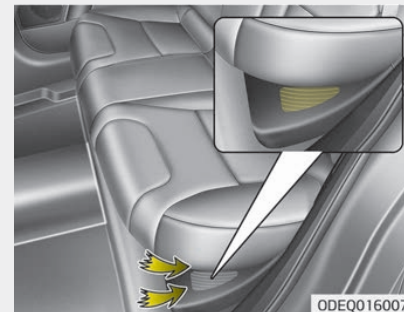
Kokkupandavate tagumiste seljatugede eesmärk on võimaldada teil vedada pikki esemeid, mida ei oleks muidu võimalik kaubaruumi ära mahutada.

Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üllirasked vigastusi põhjustada. Kokkuklapitud tagaistmetel transporditavad esemed ei tohi ulatuda esiistmete seljatugedest kõrgemale. Vastasel juhul võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja autot vigastada.

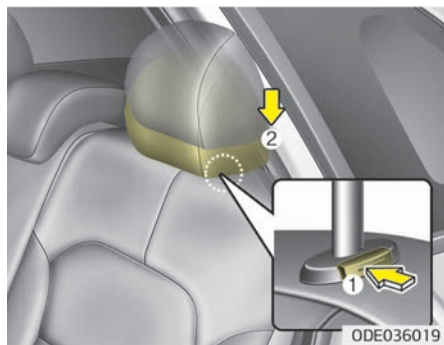
⚠ ETTEVAATUST

- Blokeeritud hübriidaku ava (jätkub)

(jätkub)

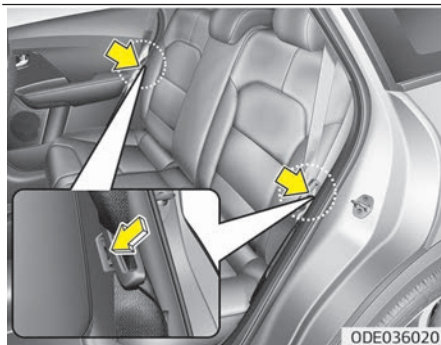
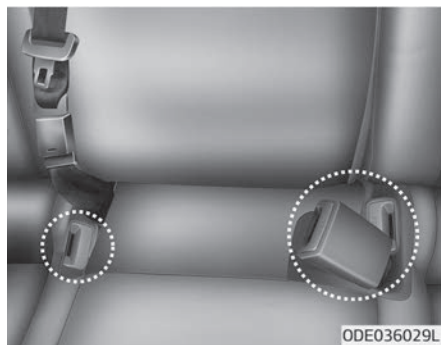


Ärge pange esemeid tagaistmete vasakule küljele. See võib blokeerida aku jahutusava, põhjustades aku kahjustumist.



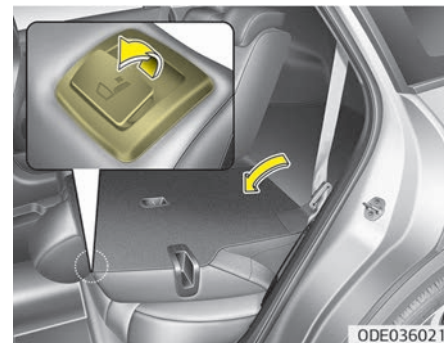
Tagaistme saate kokku klappida järgmiselt:

1. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
2. Langetage tagumised peatoed madalaimasse asendisse.



3. Istme tagasiklappimisel sisestage tagumise turvavöö pannal tagaistme seljatoe ja istmepadja vahelisse taskusse, seejärel kontrollige, et turvavööd ei oleks põimitud pagasi ja lasti ümber. Seejärel sisestage

turvavöö kahe aasa sisse, mis asuvad mõlemal küljel.



4. Tõmmake välja istme seljatoe kokkuklappimishoob, seejärel keerake seljatugi ettepoole maha. Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.



5. Tagaistme kasutamiseks tõstke ja tõmmake seljatugi tahapoole. Tõmmake seljatuge kõvasti, kuni see kohale klõpsatab. Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud.
6. Viige tagumine turvavöö nõutud kohale tagasi.

⚠ HOIATUS

Seljatoe seadmiseks püstisesse asendisse, hoidke seljatoest tugevalt kinni ja lükake see aeglaselt üles. Veenduge, et tagaistme seljatugi oleks täielikult püstisesse asendisse lukustunud, surudes seljatoe ülaosa-
(jätkub)

(jätkub)

le. Vastasel juhul võib seljatugi avarii või äkkpidurduse korral ettepoole vajuda ja lasta pagasil reisijatesalongi paiskuda, mille tulemusel võivad sõitjad eluohtlikult viga saada.

⚠ HOIATUS

Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need sõidukis istujate vastu paiskuda, põhjustades eluohtlikke vigastusi.

⚠ HOIATUS

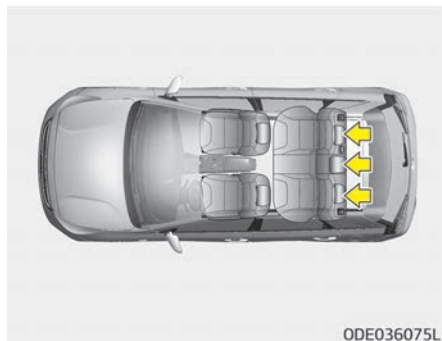
Kui pagasit auto peale panete või maha võtate, veenduge, et mootor oleks välja lülitatud, käigukang oleks asendis P (parkimisasendis) ja seisu- pidur oleks kindlalt rakendatud. Kui käigukang liigub kogemata teise asendisse, võib mainitud nõuete mitetäitmise tõttu sõiduk liikuda.

Käetugi



Käetoe kasutamiseks tõmmake see istme seljatoe juurest ettepoole.

Peatugi



Tagaistme(te) kõigil istekohtadel on reisisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

Lisaks sellele, et peatugi on kaassõitjatele mugav, aitab see kaitsta pead ja kaela kokkupõrke korral.

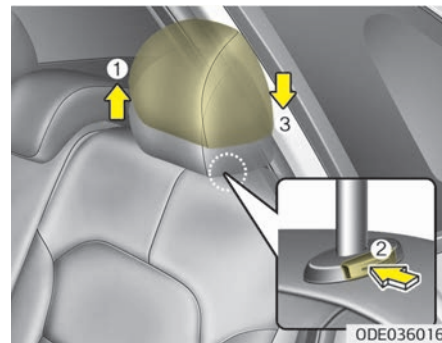
⚠ HOIATUS

- Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel. Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuskesse silmade ülaosa kõrgusel. Reguleerige peatugi ka võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.
- Ärge kasutage eemaldatud peatugedega sõidukit. Õnnetuse korral võib sõitja saada raskeid vigastusi. Peatoed võivad pakkuda kaitset raskete kaelavigastuste eest, kui need on nõuetekohaselt reguleeritud.

⚠ ETTEVAATUST

Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalasse asendisse. Tagaistme peatugi võib taha vaadet segada.

Kõrguse reguleerimine üles ja alla

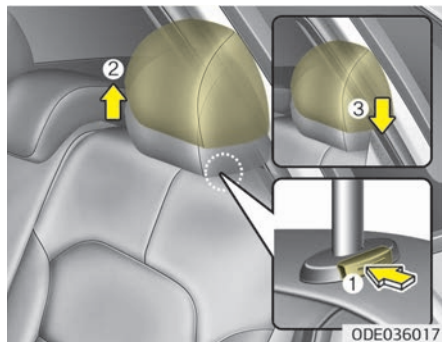


Peatoe tõstmiseks tõmmake see üles soovitud asendisse (1). Peatoe langetamiseks vajutage ja hoidke vabastusnuppu (2) peatoe jalal ja langetage peatugi soovitud asendisse (3).

4

Teie sõiduki turvaomadused

Eemaldamine ja paigaldamine



Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage vabastusnupp (1) alla ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad (3) seljatoe avadesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (1). Seejärel reguleerige see sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsab pärast reguleerimist oma kohale.

TURVAVÖÖD

Turvavööde süsteem

⚠ HOIATUS

- Turvasüsteemi maksimaalseks toimimiseks peavad turvavööd sõiduki liikumise ajal alati kasutuses olema.
- Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.
- 12-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Kui üle 12-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.
- Ärge kandke õlarihma kunagi kääle alt või selja taga. Valesti paigutatud õlarihm võib avarii korral tõsiselt vigastusi põhjustada. Õlarihm peab olema paigutatud üle õla ja rangluu.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge asetage kunagi turvavööd üle õrnade esemete. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.
- Vältige keerdunud turvavööde kasutamist. Keerdunud turvavöö ei tule kaitsmisega piisavalt hästi toime. Kokkupõrkel võib see isegi teisse löikuda. Veenduge, et turvavöö on sirge ja pole keerdus.
- Ärge kahjustage turvavöö rihma ega riistvara. Kui turvavöö rihm või riistvara on kahjustatud, vahetage see välja.

⚠ HOIATUS

Turvavööd on mõeldud kandmiseks meie keha luustikul ja seda tuleb kanda madalalt üle vaagna esiosa või üle vaagna, rinna ja õlgade; turvavöö süleosa kandmist üle kõhupiirkonna tuleb vältida.

Turvavööd tuleb vastavalt mugavusele reguleerida nii pingule kui võimalik.

(jätkub)

(jätkub)

malik, et tagada turvalisus, milleks nad on mõeldud.

Lõtv rihm vähendab oluliselt kandja kaitset.

Tuleb hoolitseda selle eest, et rihma ei saastataks lakkide, õlide ja kemikaalidega, eriti akuhappega. Puhastamisel võib kasutada pehmet seepi ja vett. Vöö tuleb välja vahetada, kui rihm on kulunud, saastunud või kahjustunud. Kui vööd on kantud tugevas kokkupõrkes, tuleb kogu komplekt välja vahetada, isegi kui komplekti kahjustus ei ole ilmne. Vöösid ei tohi kanda keerdunud rihmadega. Igat vöökomplekti tohib kasutada vaid üks kasutaja; ohtlik on panna vöö üle sõitja süles oleva lapse.

⚠ HOIATUS

- Kasutaja ei tohi teha muudatusi ega täiendusi, mis takistavad turvavöö reguleerimisseadmete toimimist lõtku eemaldamiseks või turvavöö komplekti reguleerimist lõtku eemaldamiseks.
- Turvavöö kinnitamisel olge ettevaatlik, et te ei kinnitaks turvavööd teiste istmete pandlasse. See on väga ohtlik ja turvavöö ei pruugi teid korralikult kaitsta.
- Ärge avage turvavööd ega kinnitage ning avage seda korduvalt sõidu ajal. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Veenduge turvavöö kinnitamisel, et see ei kata esemeid, mis on kõvad ja võivad kergesti puruneda.
- Veenduge, et pandlas ei ole midagi. Turvavöö ei pruugi turvaliselt kinnituda.

Kaassõitja turvavöö meeldetuletus



Sõidutingimused	Tingimused.		Hoiatusmuster	
	Turvavöö	Auto kiirus	Märgutuli	Sound (Heli)
Pargitud (süütelüliti sees)	Kinnitatud	0 km/h	Süttib (6 sekundit)	Heli puudub
	Lahti tehtud		Pidevalt põleb	(6 sekundit, juhiiste) Heli puudub (kaasreisijaste)

Sõidutingimused	Tingimused.		Hoiatusmuster	
	Turvavöö	Auto kiirus	Märgutuli	Sound (Heli)
Sõites	Lahti tehtud	Vähem kui 20 km/h	Pidevalt põleb	Heli puudub
		Sealhulgas ja rohkem kui 20 km/h	Vilgub pidevalt	Alarm kostub 100 sekundit
	Kui turvavöö avatakse pärast kasutamist	Vähem kui 20 km/h	Pidevalt põleb	Heli puudub
		Sealhulgas ja rohkem kui 20 km/h	Vilgub pidevalt	Alarm kostub 100 sekundit

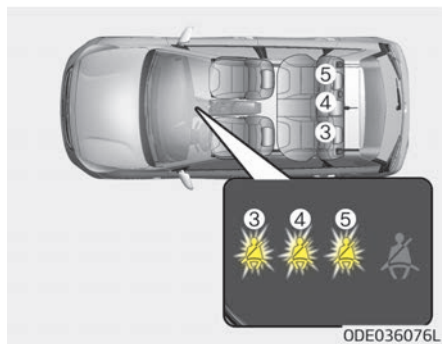
⚠ HOIATUS

Vales asendis sõitmine mõjutab negatiivselt esistme turvavöö hoiatussüsteemi. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

* TEADE

- Kaassõitja turvavöö hoiatustuli asub armatuurlaua keskpaneelis.
- Turvavöö hoiatustuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esistmele on pandud pagas.

Tagaistmel sõitja turvavöö hoiatustuli



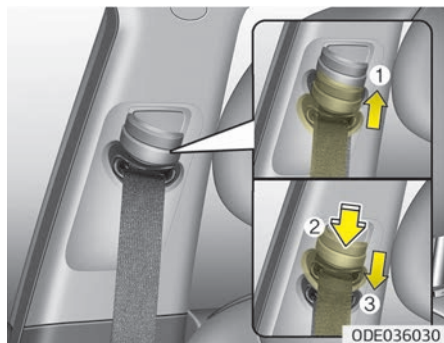
Kui turvavöö vabastatakse 9 sekundi jooksul kaks korda alates kinnitamisest, lakkab märgutuli toimimast.

Sõidutingimused	Tingimused.		Hoiatusmuster	
	Turvavöö	Auto kiirus	Märgutuli	Sound (Heli)
Pargitud (süütelüliti sees)	Kinnitatud	0 km/h	Süttib (6 sekundit)	Heli puudub
	Lahti tehtud			

Sõidutingimused	Tingimused.		Hoiatusmuster	
	Turvavöö	Auto kiirus	Märgutuli	Sound (Heli)
Sõites	Lahti tehtud	9 km/h või vähem	Ei põle	Heli puudub
		Üle 9 km/h	Süttib (35 sekundit)	
	Kui turvavöö avatakse pärast kasutamist	Alla 20 km/h	Süttib (35 sekundit)	Heli puudub
		Üle 20 km/h	Vilgub pidevalt (35 sekundit)	Sound (Heli) (35 sekundit)

Süle-/õlarihm

Kõrguse reguleerimine (esiiste)



Maksimaalse mugavuse ja turvalisuse tagamiseks saate õlarihma kinnituse kõrguse reguleerida ühele neljast asendist.

Reguleeritava turvavöö kõrgus ei tohi olla teie kaelale liiga lähedal. Kõige efektiivsem kaitse ei ole tagatud. Õlao- sa tuleb reguleerida nii, et see jääb üle rinna ja uksepoolse õla keskosa, mitte üle kaela.

Turvavöö kinnituspunkti kõrguse reguleerimiseks langetage või tõstke kõrguse reguleerija sobivasse asendisse.

Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides nuppu (2) sees.

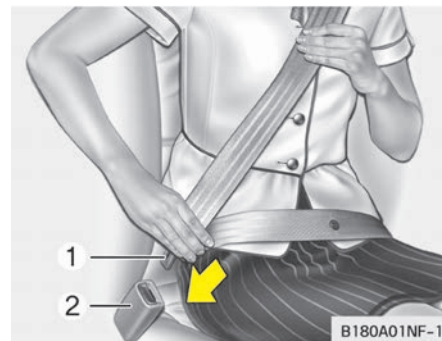
Vabastage lüliti kinnituspunkti paigale lukustamiseks. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuppu vajutamata allapoole nihutada.

Valesti paigaldatud turvavööd võivad õnnetuse korral tõsiselt vigastusi põhjustada.

⚠ HOIATUS

- **Kinnitage, et õlarihma kinnituspunkt on sobival kõrgusel lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööil kaelale või näole toetuda.**
- **Turvavööde asendamata jätmine pärast õnnetust tähendab kahjustunud turvavöösid, mis ei paku järgnevate kokkupõrgete korral kaitset, põhjustades kehavigastusi või surma. Vahtage turvavööd pärast õnnetust võimalikult kiiresti välja.**

Turvavöö kinnitamine

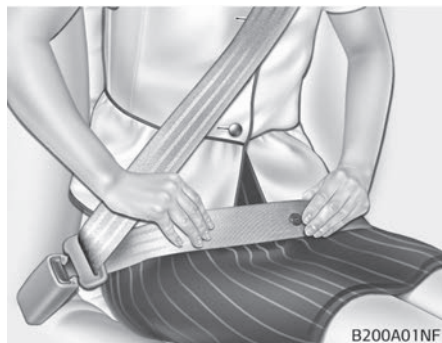


Turvavöö kinnitamiseks tõmmake see pingutist välja ja sisestage metallist klamber (1) pandlasse (2). Klambri pandlasse lukustumisel kostub kuuldav "klõps".

Turvavöö reguleerib end õigele pikkusele pärast seda, kui vöö süleosa on käsitsi reguleeritud, et see liibuks ümber puusade. Kui kallutate aeglase, ühtlase liigutusega ette, annab vöö järele ja lasseb teil liikuda. Järsul pidurdamisel või löögi saamisel vöö aga lukustub. See lukustab ka siis, kui püüate liiga kiiresti ettepoole kallutada.

* TEADE

Kui te ei saa vööd pingutist välja tõmmata, tõmmake vööst tugevalt ja seejärel vabastage see. Seejärel saate vöö sujuvalt välja tõmmata.



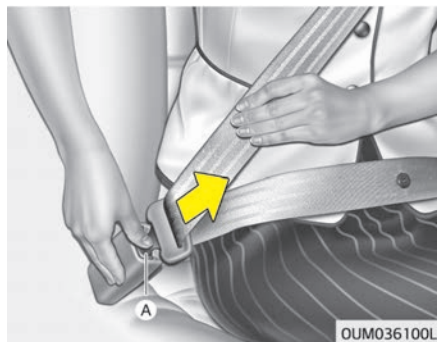
⚠ HOIATUS

Vöö süleosa tuleb asetada võimalikult madalale ja liibuvalt üle puusade, mitte üle vöökohta. Kui sülevöö asub liiga kõrgel vöökojal, võib see kokkupõrke korral suurendada vigas- (jätkub)

(jätkub)

tuse ohtu. Mõlemad käed ei tohi olla turvavöö all või peal. Üks peaks olema peal ja teine turvavöö all, nagu pildil näidatud. Ärge kunagi kandke turvavööd uksepoolse käe all.

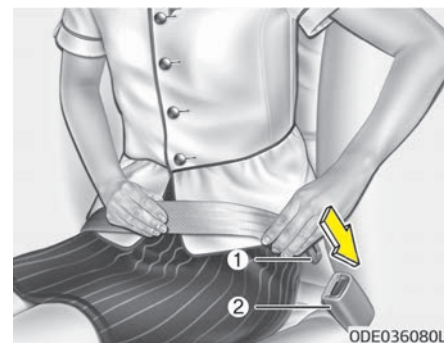
Turvavöö vabastamine



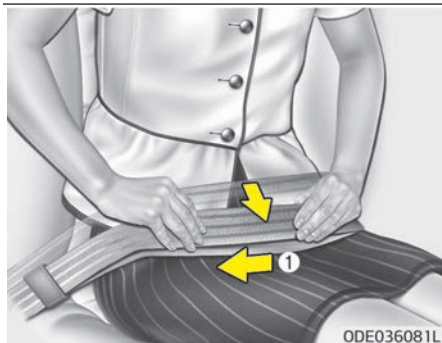
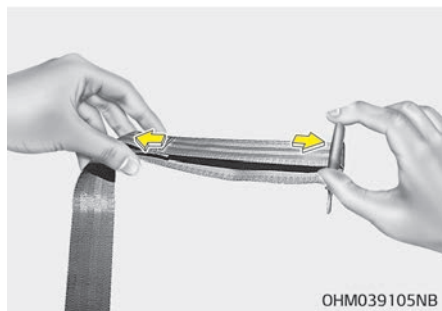
Turvavöö vabaneb pandlal oleva vabastusnupu (A) vajutamisel. Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma. Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdus, ning proovige uuesti.

Vöörihm (kui kuulub varustusse)

Turvavöö kinnitamine



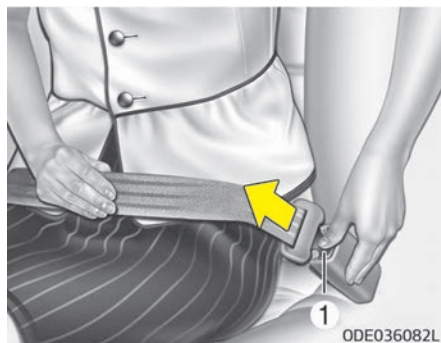
2-punktilise turvavöö kinnitamiseks sisestage metallklamber (1) kinnituspandlasse (2). Klambri pandlasse lukustumisel kostub kuuldav "klõps". Kontrollige, et see oleks kindlalt lukustatud ja et turvavöö poleks keerdus.



2-punktilisel turvavööl tuleb pikkust reguleerida käsitsi, nii et see oleks tihe-
dalt keha vastas. Kinnitage turvavöö ja
tõmmake lahtisest otsast, et seda ping-
gutada. Turvavöö tuleks paigutada või-
malikult puusade lähedale (1), mitte
vöökohale. Kui turvavöö on liiga pingul,
võib see suurendada vigastuste ohtu
avarii korral.

Kasutage keskmisel istekohal turva-
vööd, mille pannal on tähistatud kirjaga
„CENTER“.

Turvavöö vabastamine



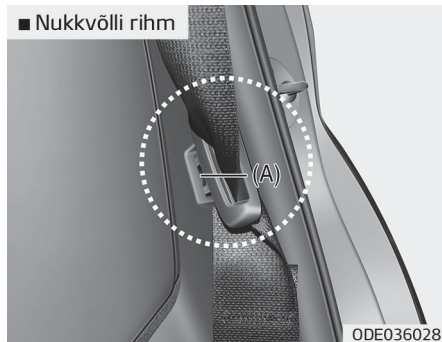
Turvavöö vabastamiseks vajutage nup-
pu (1) kinnituspandal.

⚠ HOIATUS

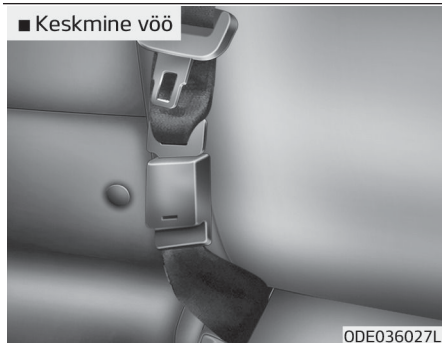
**Keskmine vöörihm erineb tagaistme-
te õlarihmadest. Tagumiste õlarih-
made või keskmise vöörihma kinni-
tamisel kontrollige, et need sisesta-
tak õigetesse pandlatesse, et taga-
da turvavöösüsteemi maksimaalne
kaise ja nõuetekohane talitlus.**

Turvavööde kaitsmine

■ Nukkvõlli rihm

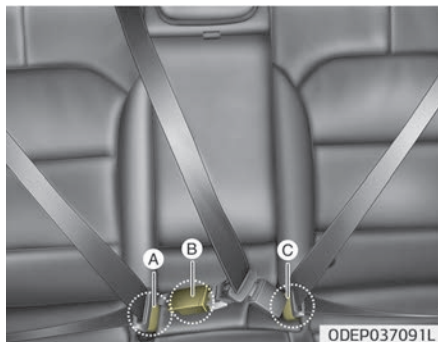


■ Keskmise vöö



- Kui keskmist turvavööd ei kasutata, lukustage lukustusplaat alati luku külge, nagu ülal näidatud.

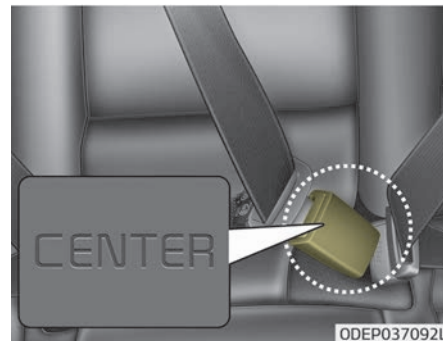
- Kui turvavöö pandlaid ei kasutata, võib neid hoida tagaistme seljatoe ja istmepadja vahelises taskus.
- Seejärel sisestage turvavöö kahe aasa sisse, mis asuvad mõlemal küljel. See aitab vältida turvavööde kinni jäämist istmete taha või alla. Pärast turvavöö sisestamist pingutage turvavööd, tõmmates seda ülespoole.



Turvavöö peab kinnitama õige istmepadja lukku.

- ✱ A. Tagumise parempoolse istme turvavöölukku
- B. Tagumise keskmise istme turvavöölukku

- C. Tagumise vasakpoolse istme turvavöölukku



Tagumise keskmise turvavöö kasutamisel tuleb kasutada pannalt märgiga "CENTER".

⚠ ETTEVAATUST

Ärge suruga vasak- või parempoolse istme turvavööd jõuga keskmise istme turvavöölukku.

Kinnitage keskmise istme turvavöö keskmise istme turvavöölukku.

Vastasel juhul ei taga valesti kinnitatud turvavöö piisavat kaitset.

Eelpingutusega turvavöö (kui kuulub varustusse)



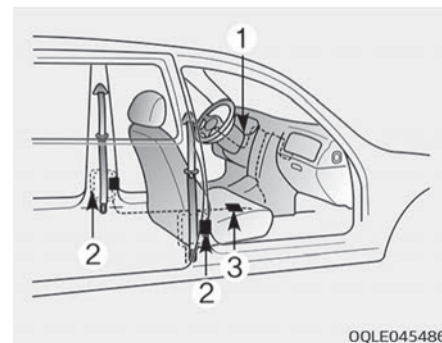
Teie sõiduk on varustatud juhi ja kõrvalistuja ning tagaistuja eelpingutite (kui on varustuses) turvavöödega (tõmburi eelpingutiga). Eelpingutiga turvavööd võivad piisavalt tugeva laupkokkupõrke korral koos turvapatjadega aktiveeruda. Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub. Teatud eesmistele kokkupõrgetele korral eelpinguti aktiveerub ja tõmbab turvavöö tihedamini sõitja ümber kinni.

– Turvavöö eelpinguti mehhanism
Tõmburi eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö õlarihm teatud tüüpi laupkokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja ülakeha.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite tööle rakendumisel liigse surve juhi või kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisise koormuse piiraja surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele (kui kuulub varustusse).

⚠ HOIATUS

Veenduge oma turvalisuse huvides, et rihm ei narmenda ega ole keerdus ning istuge alati nõuetekohaselt oma istmel.



Turvavöö eelpinguti süsteem koosneb peamiselt järgmistest osadest. Nende asukohad on näidatud joonisel.

1. SRS turvapatjade märgutuli
2. Eelpinguti komplekt
3. SRS juhtmoodul

⚠ HOIATUS

**Eelpingutusega turvavööst maksimaalse kasu saamiseks tehke järgmist.
(jätkub)**

(jätkub)

1. **Turvavööd tuleb kanda õigesti ja reguleerida sobivasse asendisse. Lugege ja järgige kogu selles juhendis toodud olulist teavet ja ettevaatusabinõusid teie sõiduki turvaomaduste kohta, sealhulgas turvavööde ja turvapatjade kohta.**
2. **Veenduge, et teie ja reisijate turvavööd on alati peal.**

*** TEADE**

- Kui eelpingutiga turvavööd on aktiveeritud, võib kuuluda valju müra ja sõitjateruumis võib näha peent tolmu, mis võib paista suitsuna. Need on harilikud töötingimused ega pole ohtlikud.

(jätkub)

(jätkub)

- Kuigi see on kahjutu, võib peen tolm nahka ärritada ja seda ei tohi pikalt sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.
- Turvavööde eelpingutid on ühendatud turvapatjade anduritega. Süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel süttib näidikuplokis umbes 6 sekundiks turvapatjade märgutuli. Seejärel peaks märgutuli kustuma.

⚠ ETTEVAATUST

Kui eelpingutusega turvavöö ei toimi nõuetekohaselt, põleb SRS hoiatus-tuli isegi siis, kui SRS turvapadjas ei esine talitlushäireid. Kui märgutuli ei sütti süütelüliti režiimi "ON" valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, siis soovime lasta eelpinguteid ja turvapatju esimesel võimalusel KIA (jätkub)

(jätkub)

volitatud müügiesindajal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Eelpingutid on mõeldud aktiveeruma ainult ühe korra. Pärast aktiveerumist tuleb eelpingutusega turvavööd välja vahetada. Kõik turvavöö tüübid, mida on kokkupõrkel kantud, tuleb alati pärast õnnetust välja vahetada.
- Eelpingutiga turvavöö süsteemid muutuvad aktiveerumisel kuumaks. Ärge puudutage eelpingutusega turvavöö komplekte mõned minutid pärast aktiveerumist.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge püüdke eelpingutiga turvavööd kontrollida ega ise asendada. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Ärge püüdke eelpingutiga turvavöö süsteemi mingil viisil hooldada või parandada.
- Eelpingutiga turvavöökomplekti vale käsitlemine ja hoiatuste eiramine eelpingutiga turvavööde löömise, muutmise, kontrollimise, asendamise, hooldamise või parandamise kohta, võib põhjustada ebaõige toimimise või tahtmatu aktiveerumise ja tõsiselt vigastusi.
- Kandke mootorsõidukis sõites alati turvavööd.
- Juhul, kui eelpinguti peab auest eemaldama, võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Keretööd sõiduki esiosas võivad eelpingutiga turvavöö süsteemi kahjustada. Seetõttu laske süsteemi hooldada asjatundlikus töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Turvavööde ettevaatusabinõud**⚠ HOIATUS**

Kõik autos viibijad peavad kogu aeg kandma turvavööd. Turvavööd ja turvatoolid vähendavad kokkupõrke või äkilise pidurdamise korral tõsiste või surmavate vigastuste ohtu kõigile sõitjatele. Turvavööta võivad sõitjad nihkuda liiga lähedale aktiveeritud turvapadjale, saada löögi sisestruktuuri või viskuda sõidukist välja. Nõuetekohaselt kinnitatud turvavööd vähendavad neid ohte tohutult. Järgige alati selles kasutusjuhendis toodud ettevaatusabinõusid turvavööde, turvapadjade ja sõitjate istmete suhtes.

Imik või väike laps

Peate teadma oma riigis kehtivaid erinõudeid. Turvatoolid tuleb nõuetekohaselt tagaistmele kinnitada. Selle kohta leiate lisateavet jaotisest "Lapse turvasüsteem" leheküljel 4-33.

⚠ HOIATUS

Kõik inimesed teie autos peavad olema alati korralikult kinni, kaasa arvatud imikud ja lapsed. Ärge hoidke kunagi sõidu ajal last süles. Kokkupõrkel tekkivad tugevad jõud rebivad lapse kätest ja paiskavad ta vastu auto sisemust. Kasutage alati oma lapse pikkuse ja kaaluga sobivat turvatooli.

*** TEADE**

Väikelapsed on õnnetusjuhtumi korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud tagaistmele nõuetekohaselt kinnitatud turvatoolis, mis vastab teie riigi ohutusstandardi nõuetele. Veenduge enne mis tahes turvatooli (jätkub)

(jätkub)

ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust teie riigi ohutusnõuetele. Turvatool peab sobima teie lapse pikkuse ja kaaluga. Selle teabe saamiseks kontrollige lapse turvaistme etiketti. "Lapse turvavarustus" leheküljel 4-33

Suuremad lapsed

Lapsed, kes on turvatoolide jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihmu. Süleosa peab olema kinnitatud ja liibuma võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige regulaarselt, kas rihm sobib. Lapse vingerdamisel võib vöö ära nihkuda. Lapsed on õnnetuse korral kõige turvalisemalt, kui nad on kinnitatud sobiva turvasüsteemiga tagumisele istmele. Kui suurem laps (üle 13-aastane) tuleb panna esiistmele, peab ta olema saadaolevate süle-/õlarihmadega turvaliselt kinnitatud ja iste tuleb seade kõige tagumisse asendisse. 13-aastased ja nooremad lapsed tuleb turvaliselt paigutada tagaistmele. Ärge kunagi asetage sõiduki esiistmele seljaga sõidusuunas asuvat turvatooli, välja arvatud juhul, kui turvapadi on välja lülitatud.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui õlarihm puudutab siiski nende nägu või kaela, tuleb nad seada tagasi turvatooli.

⚠ HOIATUS

■ Õlarihmad väikestel lastel

- Ärge laske kunagi õlarihmalt olla ühenduses lapse kaela või näoga, kui sõiduk liigub.
- Kui laste turvavööd ei ole korralikult reguleeritud, tekib surma või tõsiste vigastuste oht.

Rasedad naised

Turvavöö kasutamine rasedatel naistel on soovitatud, et vähendada õnnetuse korral vigastuste võimalust. Turvavöö kasutamisel tuleb sülerihma osa panna nii madalale ja liibuvalt puusadele kui võimalik, mitte üle kõhu. Konkreetsete soovitude saamiseks pöörduge arsti poole.

⚠ HOIATUS

■ Rasedad naised

Rasedad naised ei tohi asetada turvavöö süleosa üle kõhu, kus asub loode, ega kõhu ülaiosale, kus vöö võib kokkupõrke ajal loodet muljuda.

Vigastatud inimene

Vigastatud inimese transportimisel tuleb kasutada turvavööd. Vajaduse korral pidage nõu arstiga.

Üks inimene – üks turvavöö

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avari korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ja toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui reisisa lamab tagaistmel või ees- ja tagaistmed on allalastud asendis, ei kaitse turvavöö tõhusalt.

⚠ HOIATUS

Allalastud seljatoega sõitmine suurendab kokkupõrke või äkkpidurdamise korral tõsiste või surmavate vigastuste võimalusi. Teie turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) kaitsevõime väheneb allalastud (jätkub)

(jätkub)

istme puhul oluliselt. Turvavööd peavad nõuetekohaseks toimimiseks üle teie puusade ja rinna vastas olema. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Samuti võib õlavöö lüüa vastu sõitja kaela. Juhid ja kaassõitjad peavad alati toetuma oma istmetele, turvavööd kinnitatud ning seljatoed püstises asendis.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks tuleb tagada, et turvavööde ja vööde riistvara ei kahjustataks istmete hingede, uste või muu kuritarvitamisega.

⚠ HOIATUS

Kui tõstate tagumise seljatoe püstisesse asendisse pärast seda, kui tagumine iste on olnud kokkuklapitud, olge ettevaatlik, et mitte kahjustada (jätkub)

(jätkub)

turvavöö rihma ega pannalt. Veenuduge, et turvavöö rihm ega pannal ei jää tagaistme vahele kinni. Kahjustatud rihma või pandlaga turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui rihm või pandlad on kahjustunud, vahetage need kohe välja.

Regulaarne kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määrduvad turvavööd saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde vahetamine

Kui sõiduk on õnnetusse sattunud, tuleb välja vahetada kogu turvavöökomplekt või komplektid. Seda tuleb teha ka siis, kui kahjustused pole ilmsed. Sel juhul laske süsteem välja vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LAPSE TURVAVARUSTUS

Meie soovitus: lapsed olgu alati tagaistmel

⚠ HOIATUS

Kinnitage lapsed alati sõidukis korralikult. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariiis saadavate vigastuste riski.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavõid.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadmete (nt turvavõlli, istmekõrgenduse jms) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvatoolide või -istmete asemel kasutama auto turvavõid, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Lapse turvavarustus

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja kasutusjuhiseid paigaldamise ja kasutamise kohta.

⚠ HOIATUS

- **Järgige alati turvatooli tootja juhiseid.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kinnitage laps alati turvaseadmesse.**
- **Ärge kunagi kasutage turvahälli või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.**
- **Pärast õnnetust laske kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.**

Lapse turvavarustuse valimine

Lapse turvaseadet valides pidage silmas järgmisi punkte.

- Kontrollige üle, kas turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele. Lapse turvaseadme tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalu vastavat turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.

- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohtale, kus kavatsete seda kasutada hakata.

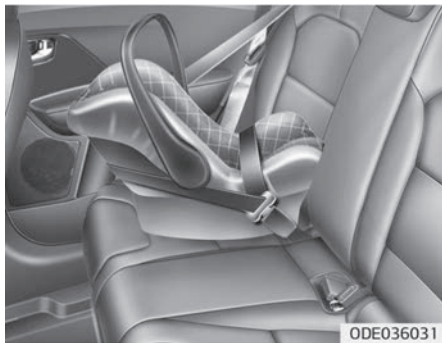
Laste turvasüsteemide sobivuse kohta sõiduki istekohtadel vaadake paigaldamise tabeleid lehekülgedel 4-40 kuni 4-43.

- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Lapse turvavarustuse liigid

Turvaseadmeid on kolme peamist liiki: seljaga sõidusuunas, näoga sõidusuunas ja istmekõrgendused.

Need on klassifitseeritud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.



Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem

Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem hoiab lapse seljatoe vastu istumispinda. Rakmete süsteem hoiab lapse paigal ja hoiab avarii korral lapse turvatoolis ning vähendab pinget lapse õrnale kaelalae ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvaseadmeid on mitut eri tüüpi, imikutele mõeldud turvahälle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Muudetavatel ja kolm-ühes lapse turvasüsteemidel on seljaga sõidusuunas asendile harilikult suuremad kõrguse- ja kaalupiirangud, mis võimaldab sõidutada last seljaga sõidusuunas pikema aja jooksul.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.



Näoga sõidusuunas kasutatav turvaseade

Näoga sõidusuunas paiknev lapse turvasüsteem tagab lapse keha kaitsmise rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas olevas rihmadega lapse turvasüsteemis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad. Kui laps on turvatoolist väljakasvanud, kasutage turvavööpatja.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksmas üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastased lapsed peavad olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvasüsteemi (CSR) paigaldamine

⚠ HOIATUS

Enne lapse turvasüsteemi paigaldamist:
Järgige turvatooli valmistaja juhiseid.
Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.

⚠ HOIATUS

Kui peatugi segab lapse turvasüsteemi korrektset paigaldamist, peab vastava peatõe asendit muutma või selle eemaldama.

Kui olete lapsele sobiva turvaseadme välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, paigaldage see, läbides järgmised kolm põhietappi.

- Kinnitage lapse turvasüsteem kindlalt sõiduki külge. Lapse turvasüsteem (CRS) kinnitatakse auto istmele turvavöö (kahe- või kolmepunktiivöö) või ISOFIX-i ülemise kinnituse ja/või ISO-FIX-i kinnituspunktide ja/või tugijala abil.
- Veenduge, et lapse turvasüsteem on tugevalt kinnitatud. Turvaseadme korrektse kinnituse kontrollimiseks liigutage seadet pärast autosse paigaldamist edasi-tagasi ja külgsuunas. Turvavööga kinnitatud turvaseade peab olema paigaldatud nii kindlalt kui võimalik. Siiski võib oodata mõningast külgedele liikumist. Turvaseadme paigaldamisel reguleerige istme ja seljatoe asendit (üles-alla, ette-taha) selliselt, et lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.

- Kinnitage laps turvasüsteemi. Jälgige, et laps oleks lapse turvasüsteemi rihmadega vastavalt tootja juhistele korrektselt kinnitatud.

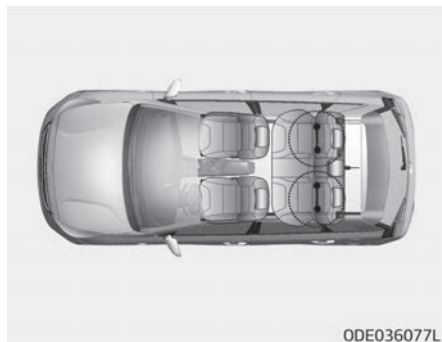
⚠ ETTEVAATUST

Suletud autos olev lapse turvasüsteem võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse turvaseadmesse asetamist, et turvavöö pandlad ega seadme pealispind poleks liiga kuumad.

ISOFIX kinnituspunkt ja ülaosa kinnitus (ISOFIX kinnitussüsteem) lastele

ISOFIX-süsteem hoiab turvaseadet sõitmisel ja avari korral paigal. See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesi paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaseadme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavööid turvaseadme tagaistmele kinnitamiseks enam vaja kasutada.

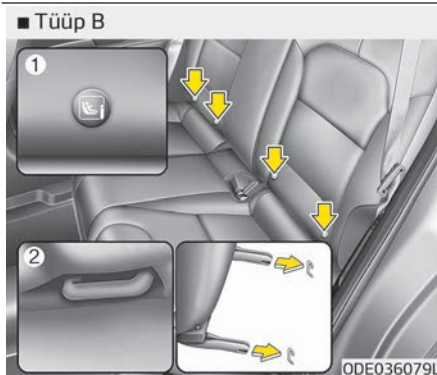
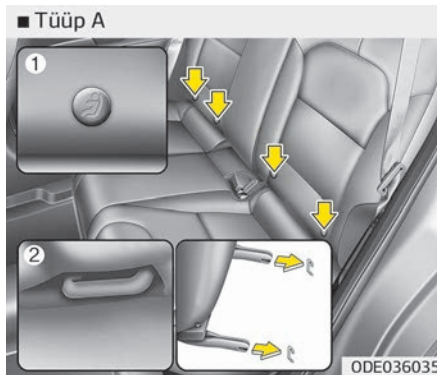
ISOFIX-kinnitused on autosse sisseehitatud metallvardad. Auto igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaseadme. ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-turvaseadet. Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.



ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel. Nende asukohad on näidatud joonisel.

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke kinnitada lapse turvasüsteemi ISOFIX-kinnituspunktidega tagumisele keskmisele istmele. Sellel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid. Kui kasutate lapse turvaseadme tagaistme keskmisele istekohale kinnitamiseks tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võite neid kahjustada.



ISOFIX- kinnitused asuvad vasaku- ja parempoolse välimise tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel ja on tähistatud sümbolitega.

* (1) : ISOFIX-kinnituse asukoha indikaator (A-tüüpi , B-tüüpi )

(2) : ISOFIX ankur

Turvaseadme paigaldamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

Paigaldage i-Size standardile vastav või ISOFIX-kinnitusega turvaseade tagaistme äärmisele istekohale järgmiselt:

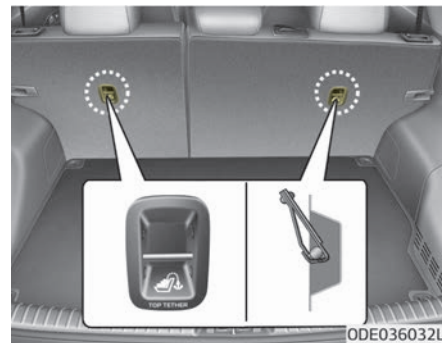
1. Liigutage turvavöö pannel ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugemale.
2. Eemaldage kinnituspunktide lähedusest kõik esemed, mis võiksid turvaseadme ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhistele auto ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

⚠ HOIATUS

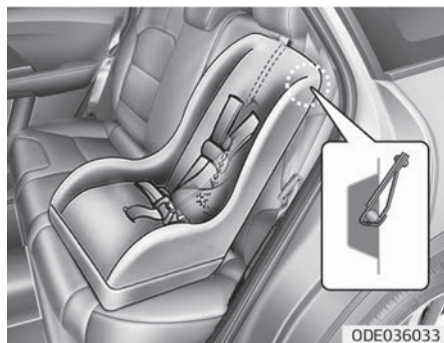
Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvaistme taha kokku kerida, et laps sisse kerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitu turvaseadet. ISOFIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaseade võib lahti pääseda.
- Laske ISOFIX-süsteem peale avariid teeninduses üle kontrollida. Avariil võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.

Lapse turvaseadme paigaldamine ülemise kinnitusrihma abil (kui kuulub varustusse)



Lapse turvasüsteemi ülemised kinnituspunktid asuvad tagaistmete seljatuge-
de taha.



1. Juhtige lapse turvasüsteemi ülemise kinnituse rihm üle seljatoe. Järgige kinnitusrihma paigutamisel turvaseadmega kaasasolevaid tootja poolseid juhiseid.
2. Ühendage ülemise kinnituse rihm selle kinnituspunkti, seejärel pingutage rihm vastavalt lapse turvasüsteemi tootja juhistele, et lapse turvasüsteem kindlalt istme külge kinnitada.

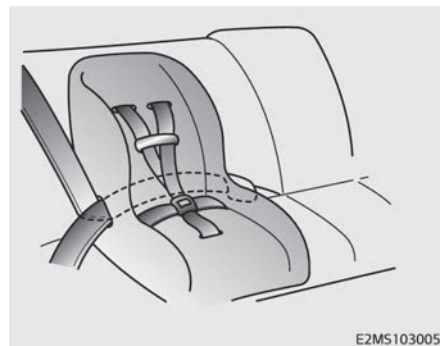
⚠ HOIATUS

Järgige kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti KUNAGI mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva õige kinnituspunkti külge. Vastasel juhul ei pruugi kinnitusrihm õigesti töötada.
- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvaseadme koormust. Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Turvaseadme paigaldamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

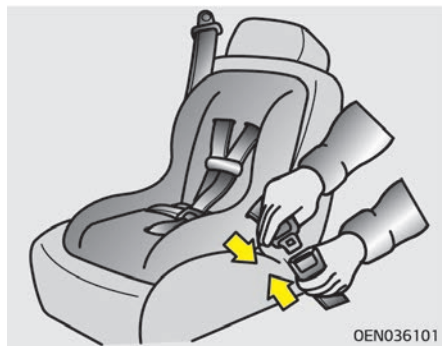
Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, tuleb kõik lapse turvasüsteemid kinnitada tagaistmele kolmepunktiivöö süleosaga.



Lapse turvasüsteemi paigaldamine kolmepunktiivööga

Lapse turvasüsteemi tagaistmele paigaldamine

1. Asetage lapse turvasüsteem tagaistmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi lapse turvasüsteemi, järgides selle tootja juhiseid. Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.



2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse. Kuuldub selge klõpsatuse heli. Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.



3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvasea-

det allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.

4. Veenduge, et turvaseade oleks tugevalt paigas, seda edasi-tagasi liigutades.

Kui teie lapse turvasüsteemi tootja soovib kasutada ülarihma koos vöörihma/õlarihmaga, siis vaadake jaotist "Lapse turvasüsteemi kinnitamine "ISO-FIX-kinnitussüsteemiga"" leheküljel 4-37.

Turvaseadme eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvaseadmest välja.

Istmete sobivus rihmaga ja ISOFIX-kinnitustega laste turvasüsteemidele vastavalt ÜRO eeskirjadele

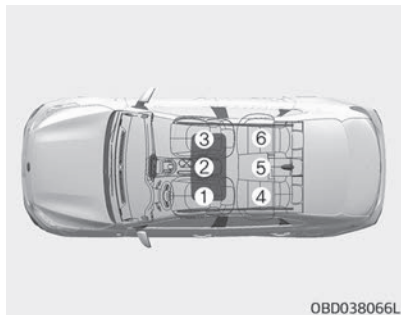
(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- "-": ei ole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erand on vaid esiistmel kaasreisija asukoht.
Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaassõitjale vastab istekoht nr 3.

Turvaseadme kategooriad		Istekohad						
		1	2	3	4	5	6	
Universaalne turvavööga kinnitatav turvaseade		-	-	Jah ¹⁾ (N, S)	Jah (N, S)	Jah (N, S)	Jah (N, S)	F: näoga sõidusuu- nas R: seljaga sõidusuu- nas
i-size turvaseade	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	-	Ei	Jah (N, S)	Ei	Jah (N, S)	
Turvahäll (ISOFIX küljega sõidusuunas olev lapse turvasüsteem)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	
ISOFIX-turvahäll* (* : ISOFIX beebi CRS)	ISOFIX CRF : R1	-	-	Ei	N, S)	Ei	N, S)	
Vähendatud suuruses ISOFIX-turvaiste	ISOFIX CRF : F2,F2X, R2,R2X	-	-	Ei	Jah (N, S)	Ei	Jah (N, S)	
ISOFIX väikelapse turvasüsteem – suur (*: mitte istmekõrgendused)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	-	Ei	Jah (N, S)	Ei	Jah (N, S)	
Vähendatud laiussega istmekõrgendus	ISO-stand- ard: B2	-	-	Ei	Jah	Ei	Jah	
Täislaiuses istmekõrgendus	ISO-stand- ard: B3	-	-	Ei	Jah	Ei	Jah	

Märkus ¹⁾: universaalse turvavööga lapse turvasüsteemide paigaldamiseks istmele nr 3 peaks istme seljatugi olema täielikult ette suunatud.

- * Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.
- * ISOFIX- või turvavöökinnitusega pooluniversaalsete või kindlale sõidukile vastavate turvaseadmete kohta leiate infot turvaseadme käsiraamatust (autode nimekirjast).



Istekoha number	Asukoht autos
1	Ees vasakul
2	Ees keskel
3	Ees paremal
4	Teises istmerekas vasakul
5	Teises istmerekas keskel
6	Teises istmerekas paremal

Soovituslikud lapse turvasüsteemid – Euroopas

Kaalurühm	Nimi	Tooja	Kinnituse tüüp	ECE-R44 kinnituse nr
Rühm 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Seljaga sõidusuunas ISOFIX-kinnitusega	E4 04443907
I rühm	Duo Plus	Britax Römer	Näoga sõidusuunas ISOFIX kinnituse ja ülarihmaga	E1 04301133
II rühm	KidFix II XP	Britax Römer	Näoga sõidusuunas ISOFIX-kinnituse ja turvavööga	E1 04301323
III rühm	Junior III	Graco	Näoga sõidusuunas ja turvavööga	E11 03.44.164 E11 03.44.165

* Graco Junior III kasutatakse ilma seljatoeta.

Turvaseadmete valmistajate kodulehed

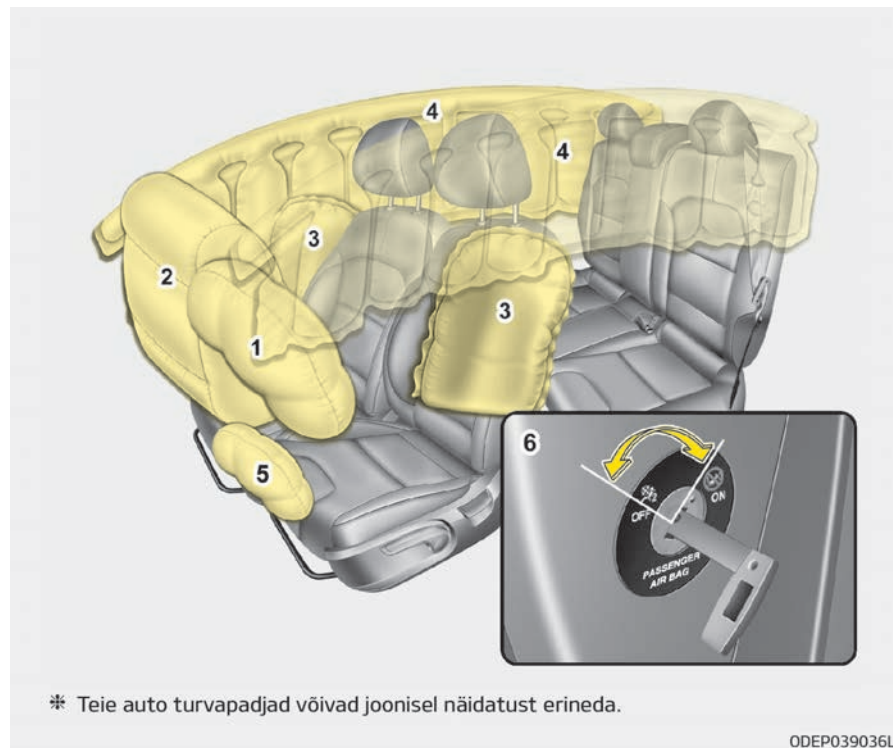
Maxi Cosi Cabriofix ja <http://www.maxi-cosi.com>

Familyfix –

Britax Römer – <http://www.britax.com>

Graco – <http://www.gracobaby.com>

TURVAPADI – TÄIENDAV TURVASÜSTEEM (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

ODEP039036L

1. Juhi esiturvapadi
2. Kaassõitja esiturvapadi
3. Külgturvapadi*
4. Külgturvapadi*
5. Juhi põlveturvapadi*
6. Kaassõitja esiturvapadja sisse-väljalüüti*

⚠ HOIATUS

- Isegi turvatjadega sõidukites peate teie ja kaasreisijad alati kandma turvavöösid, et vähendada kokkupõrkel või ümberpaiskumisel tekkivate vigastuste ohtu ja raskust.

(jätkub)

*: kui kuulub varustusse

(jätkub)

- **Turvapadjad ja eelpingutid sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale. Sõiduki utiliseerimine eelpingutid ja turvapatju eemaldamata võib põhjustada tulekahju. Pöörduge enne utiliseerimist kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.**
- **Kaitske turvapatjade osi ja juhtmestikku vee ja muude vedelike eest. Kui turvapatjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsisid vigastusi.**

Turvapadja süsteemi toimimine

- Turvapadjad aktiveeruvad (võimelised täituma) ainult siis, kui süütelüliti keeratakse asendisse ON (SEES) või START.
- Turvapadjad täituvad momentaanselt tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral (kui autol on külgturvapadjad ja turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
- Tavatingimustes on turvapadi ette nähtud vallanduma kokkupõrke nurgal ja tugevusel põhinedes. Need kaks tegurit on olulised turvapadja vallandumise signaali edastamise või elektrilise toimingu käivitamise korral.
- Turvapadi vallandub kokkupõrke nurga ja intensiivsuse alusel. See ei valandu iga avarii või kokkupõrke korral.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt. Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata. Tõenäoliselt näete turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.
- Selleks, et raskes kokkupõrkes kaitse tagada, peavad turvapadjad kiiresti täituma. Turvapadja täitumine on äärmiselt lühikese aja tulemus, mil toimub kokkupõrge ja vajadus täita turvapadi sõitja ja sõiduki struktuuride vahel enne kui sõitja nende struktuuride vastu paiskub. See täitumiskiirus vähendab tõsisest kokkupõrgetes raskete ja eluohtlike vigastuste ohtu ning on seega turvapatjade disaini oluline osa. Kuid turvapatjade täitumine võib samuti põhjustada vigastusi, mille hulka kuuluvad marrastused näol, sinikad ja katkised luud, sest täitumiskiirus paneb turvapadjad suure jõuga avanema.
- On isegi olukordi, kus kokkupuude rooli turvapadjaga võib põhjustada surmavaid vigastusi, eriti kui sõitja asub roolile liiga lähedal.

▲ HOIATUS

- Vältimaks kokkupõrkel vallanduvatest turvapatjadest põhjustatud kehalisi vigastusi või surma, peab sõitja istuma roolist võimalikult kaugel (vähemalt 250 mm kaugusel). Eesmised kaassõitjad peaksid alati liigutama oma toolid võimalikult kaugele ja istmel taha naalduma.
- Turvapatjad vallanduvad kokkupõrkel viivitamata. Kui sõitjad ei istu õigesti, võivad täituvad turvapatjad neid vigastada.
- Turvapatjade täitumine võib põhjustada vigastusi nagu marrastused näol või kehal, vigastused purunenud prillidest või põletused.

Müra ja suits

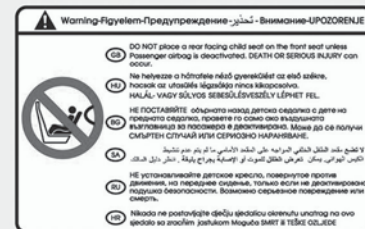
Turvapatjad teevad täitumisel valju müra ja jätavad õhku suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapatja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapatja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapatjaga ning te olete sisse hinganud suitsu ja pulbrit. Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need nahka ärritada (silmi, nina, kurku jne). Sellisel juhul peske ja loputage kohe külma veega ning pöörduge arsti poole, kui sümptomid ei kao.

▲ HOIATUS

Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, armatuurlaual, esistmetes ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapatjade vallandumisel väga kuumaks. Vigastuste vältimiseks ärge puudutage turvapatjade asukoha sisemisi osi kohe pärast seda, kui turvapadi on täitunud.

Kaassõitja turvapatja hoiatussilt**■ Tüüp A**

OYDESA2042

■ Tüüp B

OHM036053L

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele, kui kaassõitja turvapadi ei ole välja lülitatud. Täituv kaassõitja turvapadi võib tahapoole suunatud lapse turvavarustusele löögi anda ja lapse tappa.

Lisaks ärge pange eesmise kaassõitja istmele ka näoga sõidusuunas olevat lapse turvavarustust. Eesmise kaassõitja turvapadja täitumine võib põhjustada lapsele raskeid või surmavaid vigastusi.

Kui teie sõiduk on varustatud kaassõitja turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lülitiga, saate eesmise kaassõitja turvapadja vajadusel aktiveerida ja inaktiveerida.

Lisateavet leiate osast "Kaassõitja eesmise turvapadja sisse / välja lüliti (kui on varustuses)" leheküljel 4-54.

⚠ HOIATUS

- Ärge KUNAGI pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvasüsteemi istmele, mille ees on AKTIVEERITUD TURVAPADI! See võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISEID VIGASTUSI.
- Kui külgturvapadjade ja/või turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage nende turvavarustus uuest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt. Külgturvapadjade ja/või turvakardinate täitumine võib põhjustada imiku või lapse raskeid vigastusi või surma.

Turvapadja hoiatusti



Turvapadjade märgutule eesmärgiks on teavitada teid võimalikust probleemist turvapadjadega – täiendav turvavarustus (SRS).

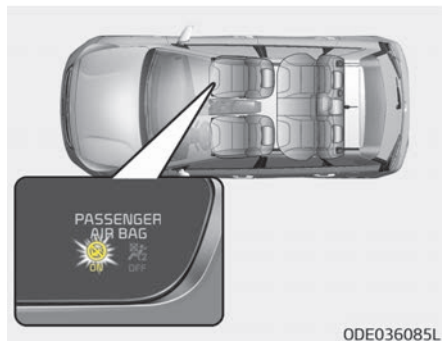
Süste lülitamisel asendile ON (SEES), süttib märgutuli ligikaudu 6 sekundiks ja seejärel kustub.

Laske süsteemi kontrollida järgmistel juhtudel.

- Tuli ei sütti korraks süste lülitamisel asendisse ON (SEES).
- Tuli ei kustu pärast ligikaudu 6-sekundilist põlemist.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.

- Tuli vilgub, kui süütelüliti on asendis ON (SEES).

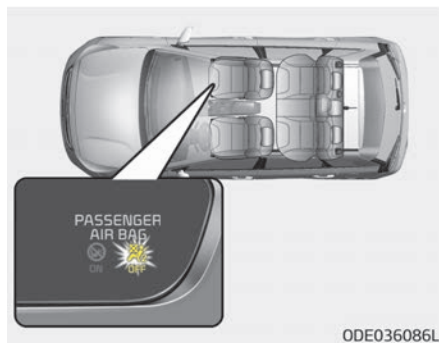
Kaassõitja eesmise turvapadja asendi ON (SEES) näidik (kui on varustuses)



Kaassõitja eesmise turvapadja asendi ON (SEES) näidik süttib ligikaudu 4 sekundiks pärast süütelüliti asendisse ON (SEES) lülitamist.

Kaassõitja eesmise turvapadja asendi ON (SEES) näidik süttib, kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti seatakse asendile ON (SEES) ja kustub ligikaudu 60 sekundi möödudes.

Kaassõitja eesmise turvapadja asendi OFF (VÄLJAS) näidik (kui on varustuses)



Kaassõitja eesmise turvapadja asendi OFF (VÄLJAS) näidik süttib ligikaudu 4 sekundiks pärast süütelüliti asendisse ON (SEES) lülitamist.

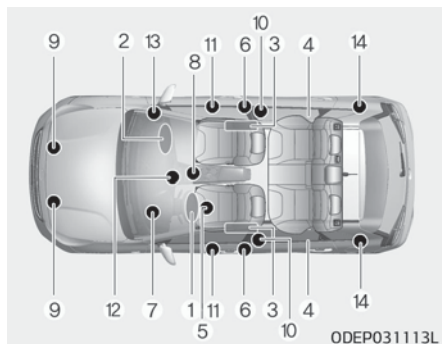
Kaassõitja eesmise turvapadja asendi OFF (VÄLJAS) näidik süttib, kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti seatakse asendile OFF (VÄLJAS) ja kustub, kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti seatakse asendile ON (SEES).

⚠ ETTEVAATUST

Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti ei tööta, kaassõitja eesmise turvapadja OFF (VÄLJAS) näidik ei sütti (kaassõitja eesmise turvapadja ON (SEES) näidik süttib ja kustub ligikaudu 60 sekundi möödudes) ja kaassõitja eesmine turvapadi täitub eesmise kokkupõrke korral, isegi kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti on seatud asendile OFF (VÄLJAS).

Sel juhul laske kaassõitja turvapadja lüliti ja lisakaitseüsteem kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid



Lisakaitstesüsteemi osad:

1. Juhi eesmise turvapadja moodul
2. Kaassõitja esiturvapadja moodul
3. Külgturvapadjad *
4. Turvakardinad*
5. Juhi põlvede õhkpadid
6. Eelpinguti komplektid
7. Turvapadjade hoiatustuled
8. Turvapadjade juhtmoodul (SRSCM)

*: mõnel mudelil

*: kui kuulub varustusse

9. Eesmised löögiandurid

10. Külglöögiandurid*

11. Külgsurveandur*

12. Esiistmel kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatorituli (ainult kõrvalsõitja istmel)

13. Kaassõitja esiturvapadja sisse-väljalüliti*

14. Eelpinguti komplektid*

SRSCM jälgib süütelüliti asendis või režiimis "ON" pidevalt kõiki lisakaitstesüsteemi osi, et teha kindlaks, kas löök on turvapadjade täitmiseks ja turvavööde eelpingutite rakendamiseks piisavalt tugev.

Näidikuplokis asuv turvapadjade märgutuli süttib süütelüliti asendisse ON (SEES) lülitamisel umbes 6 sekundiks, misjärel peaks turvapadjade märgutuli kustuma.

*: kui on varustuses

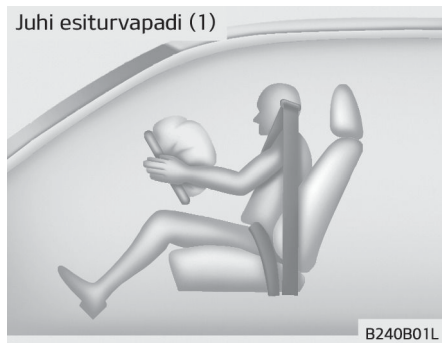
*: kui kuulub varustusse

⚠ HOIATUS

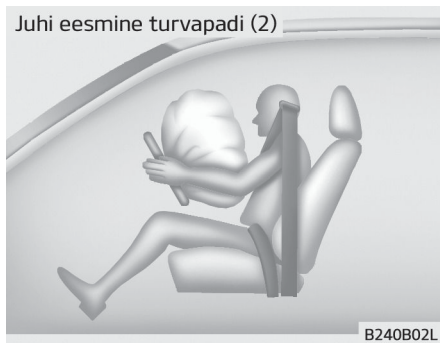
Kui ilmneb mõni järgmistest tingimustest, näitab see turvapadjade talitlushäiret. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

- Tuli ei sütti korraks süüte lülitamisel asendisse ON (SEES).
- Tuli ei kustu pärast ligikaudu 6-sekundilist põlemist.
- Hoiatustuli süttib sõidu ajal.
- Tuli vilgub, kui süütelüliti on asendis ON (SEES).

Juhi esiturvapadi (1)



Juhi eesmine turvapadi (2)



Juhi esiturvapadi (3)



Turvapadja moodulid asuvad nii rooli keskel kui ka eesmise kaassõitja paneelis kindalaeka kohal. Kui lisakaitseüsteemi juhtmoodul tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapadjade täitumisest tingitud surve mõjul. Katte edasine avamine võimaldab turvapadjade täielikku täitumist.

Täielikult täitunud turvapadi koos nõuetekohaselt kinnitatud turvavööga aeglustavad juhi või kaassõitja ettepaikustumist, vähendades pea- ja kaelavigastuste ohtu.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

Kõrvalistuja eesmine turva padi



B240B05LD

⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage ega asetage tarvikuid (joogihoidja, kleeps jne) eesmise kaassõitja paneelile kindalaeka kohal sõidukis, mis on varustatud kaassõitja turvapadjaga. Sellised esemed võivad muutuda ohtlikeks lendkehadeks ja kaassõitja turvapadja täitumisel vigastusi põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge asetage vedela õhuvärskendaja mahutit sõidukis näidikutepioki lähedale ega näidiku-paneeli pinnale. See võib muutuda ohtlikuks lendkehaks ja kaassõitja turvapadja täitumisel vigastusi põhjustada.

⚠ HOIATUS

- Turvapadja vallandumisel võib kõlada valju müra, millele järgneb sõidukisse lastud peen tolm. Need tingimused on tavalised ja ei ole ohtlikud – turvapadjad on pakitud sellesse peenesse pulbrisse. Turvapadjade vallandumisel tekkiv tolm võib põhjustada naha- või silmaärritust ja mõnede inimeste puhul astmat halvendama. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvapadjade vallandumise, peske kogu katmata nahk külma vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.

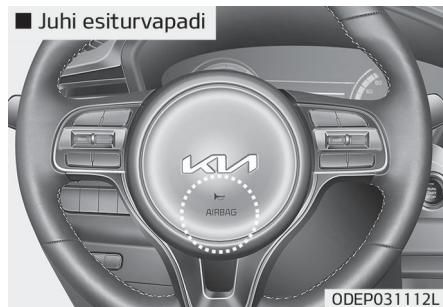
(jätkub)

(jätkub)

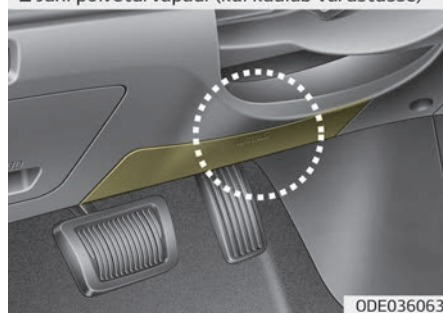
- Turvapadjad saavad toimida vaid siis, kui süütelüliti on asendis ON (SEES). Kui turvapadjade märgutuli ei sütti või põleb pidevalt pärast 6-sekundilist põlemisaega, kui süütelüliti on asendis ON (SEES) või pärast mootori käivitumist, süttib sõitmisel, ei toimi turvapadjad nõuetekohaselt. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Enne kaitsme vahetamist või akuklemmi lahutamist keerake süütelüliti asendisse LOCK (LUKUS) ja eemaldage süütevõti. Ärge kunagi eemaldage ega vahetage turvapadjadega seotud kaitsset (kaitsmeid), kui süütelüliti on asendis ON (SEES). Selle hoiatuse eiramine süütab turvapadjade hoiatustule.

Juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad

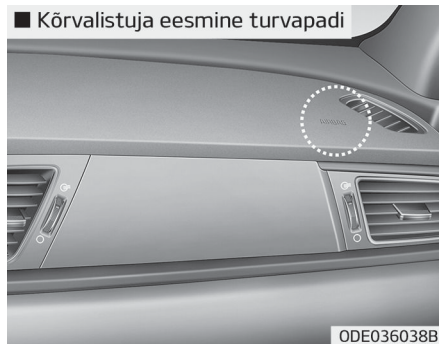
■ Juhi esiturvapadi



■ Juhi põlveturvapadi (kui kuulub varustusse)



■ Kõrvalistuja eesmine turvapadi



Teie sõiduk on varustatud täiendava turvaravastusega (turvapadjad) ja süle-/õlarihmadega nii juhi kui kaassõitjate istmetel.

Süsteemi olemasolu märgiks on tähed „AIRBAG“, mis on graveeritud turvapadi ja kattele roolirattal ja kaassõitja poolel eesmisele paneelile kindalaeka kohal.

Täiendav turvasüsteem koosneb turvapadjadest, mis on paigaldatud rooliratta polstrikatte alla ja kaassõitja eesmise paneeli alla, kindalaeka kohal.

Täiendava turvaravastuse eesmärk on pakkuda juhile ja/või eesmisele kaasreisijale piisavalt tugeva eestlöögi korral täiendavat kaitset lisaks turvavöösüsteemile.

⚠ HOIATUS

Kasutage ALATI turvavööd ja lapse turvaseadmeid – igal reisil, iga kord, igaüks! Turvapadjad täituvad suure jõuga ja ühe silmapilgutusega. Turvavööd altavad hoida sõitjad õiges asendis, et saavutada turvapadja maksimaalne tõhusus. Isegi turvapadjade olemasolul võivad turvavööga halvasti kinni olevad või lahtise turvavööga sõitvad reisijad saada raskeid vigastusi, kui turvapadi täitub. Järgige alati selles juhendis toodud ettevaatusabinõusid turvavööde, turvapadjade ja sõitjate ohutuse kohta.

Vähendamaks raskete või surmavate vigastuste ohtu ja turvasüsteemi maksimaalse ohutuse ära kasutamiseks tehke järgmist.

- **ABC** - Me soovime lapsed teisel istmereal alati rihmaga kinnitada. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.
- **Esi-** või **kõlgturvapadi** võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.

(jätkub)

(jätkub)

- Liigutage oma iste turvapatjadest võimalikult kaugele tagasi, säilitades kontrolli sõiduki üle.
- Teie ja teie reisijad ei tohi kunagi istuda ega kallutada turvapatjadele ebavajalikult lähedale. Vales asendis olevad juhid ja kaasreisijad võivad täituvate turvapatjadega tõsiselt vigastusi saada.
- Ärge toetage kunagi vastu ust ega keskkonsooli – istuge alati sirgelt.
- Ärge lubage kellelgi sõita kaassõitjaistmel kui kaassõitjaistme turvapadja OFF märgutuli põleb. Sel juhul turvapadi õnnetuse korral ei vallandu.
- Ärge paigaldage mingeid esemeid turvapadja moodulite kohale või ligidusse roolil, näidikupaneelil ja kaassõitja paneelil kindalaeka kohal. Sellised esemed võivad auto turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge muutke ega ühendage täiendava turvavarustuse juhtmistikku ega muid süsteemi osi lahti. See võib põhjustada vigastusi kas juhusliku turvapadjade vallandumise või täiendava turvasüsteemi mitte toimimise tõttu.
- Kui turvapatjade märgutuli põleb sõidu ajal, siis soovitame lasta kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Turvapadju saab kasutada vaid korra – laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- SRS on konstrueeritud vallandama turvapadja piisavalt tõsi- se löögi korral. Lisaks vallanduvad turvapadjad vaid ühe korra. Turvavööd tuleb kanda kogu aeg.

(jätkub)

(jätkub)

- Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Kui eesmise avanemise künnis on külgmise löögi korral ületatud, võivad eesmised turvapadjad siiski avaneda. Lisaks ei vallandu eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.
- Lapse turvasüsteemi ei tohi kunagi paigutada esilistmele. Imik või laps võib õnnetuse korral vallanduva turvapadja tõttu saada raskelt vigastada või surma.
- 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmel korralikult kinnitatud. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.

(jätkub)

(jätkub)

- Maksimaalseks turvalisuseks mis tahes avariide puhul peavad kõik sõitjad, sh juht, kandma alati turvavöösid, olenemata sellest, kas nende iste on varustatud turvapadjaga, et vähendada raskete vigastuste või surma ohtu. Ärge istuge ega kallutage turvapadjale ebavajalikult lähedale, kui sõiduk liigub.
- Valesti istumine võib avarii korral põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Kõik sõitjad peavad istuma sirgelt, seljatoega püstises asendis, istme- padja keskel ning kinnitatud turvavööga. Jalad peavad olema välja sirutatud ja põrandal, kuni sõiduk on pargitud ja süütevõti eemaldatud.

(jätkub)

(jätkub)

- Täiendava turvasüsteemi turvapadjad peavad avarii korral turvalisuse tagamiseks vallanduma väga kiiresti. Kui sõitja on vales asendis, sest ta ei kanna turvavööd, võib turvapadi jõuliselt vastu sõitjat paisata, põhjustades raskeid või surmavaid vigastusi.

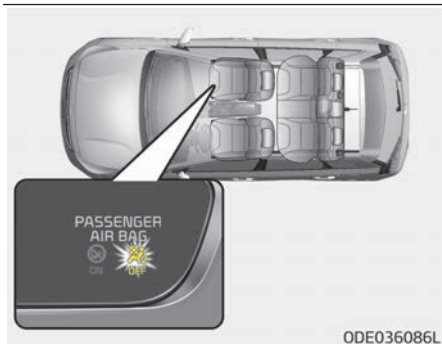
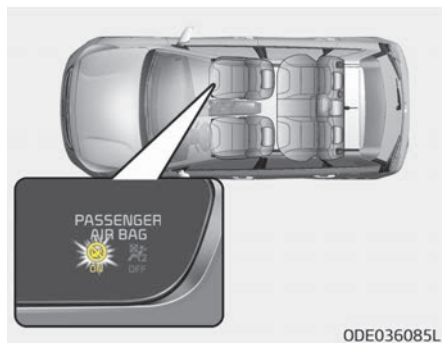
Kaassõitja esiturvapadja lüliti (kui kuulub varustusse)



Kaassõitja eesmise turvapadja saab inaktiveerida ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lülitiga, kui eesmisele istmele paigutatakse lapse turvasüsteem või kui seal ei istu kedagi.

Oma lapse ohutuse tagamiseks tuleb kaassõitja eesmine turvapadi inaktiveerida, kui erandjuhul tuleb eesmise kaassõitja istmele paigutada seljaga sõidusuunas olev turvatool.

Kaassõitja eesmise turvapadja inaktiveerimine ja aktiveerimine



Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamiseks sisestage juhtvõti kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake lüliti asendisse OFF (VÄLJAS).

Kaassõitja eesmise turvapadja näidik OFF (VÄLJAS) süttib ja jääb põlema kuni kaassõitja eesmise turvapadja taasaktiveerimiseni.

Kaassõitja esiturvapadja taasaktiveerimiseks sisestage juhtvõti kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake lüliti asendisse ON (SEES). Kaassõitja eesmise turvapadja asendi näidik lülitub välja (OFF).

⚠ HOIATUS

Eesmise turvapadja sisse/välja lülitit saab keerata sarnase väikese jäiga seadmega. Kontrollige alati eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lülitit ja kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) näidikut.

* TEADE

- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti on seatud olekule ON (SEES), on kaassõitja eesmine turvapadi aktiveeritud ja esiistmele ei tohi paigutada lapse või imiku turvatooli.
- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti on seatud olekule OFF (VÄLJAS), on kaassõitja eesmine turvapadi inaktiveeritud.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui kaassõitja eesmise turvapadja lüliti ei toimi korralikult, süttib näidikupaneelil turvapadja hoiatustuli ().
Ja kaassõitja eesmise turvapadja OFF (VÄLJAS) näidik () ei sütti (turvapadja ON (SEES) näidik süttib ja kustub ligikaudu 60 sekundi pärast), täiendava turvasüsteemi juhtmoodul taasaktiveerib kaassõitja eesmise turvapadja ja see vallandub eesmistes kokkupõrgetes isegi kui kaassõitja eesmise turvapadja lüliti on asendis OFF (VÄLJAS).
Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Kui turvapadjade märgutuli vilgub või ei sütti süütelüliti asendisse ON (SEES) keeramisel või süttib sõidu ajal, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Juht vastutab kaassõitja turvapadja lüliti õige asendi eest.
- Inaktiveerige kaassõitja eesmine turvapadi ainult siis, kui süütelüliti on välja lülitatud või täiendava turvasüsteemi juhtmoodulis võib esineda tõrkeid. Võib olla oht, et juhi- ja/või kaassõitja- ja/või külgturvapadjad ja turvakardinad ei vallandu või vallanduvad kokkupõrkel valesti.
- Ärge paigaldage kunagi seljaga sõidusuunas olevat turvaistet eesmisele kaassõitja istmele, kui selle turvapadi ei ole inaktiveeritud. Imik või laps võib õnnetuse korral vallanduva turvapadja tõttu saada raskelt vigastada või surma.
- Lapsed, kes on turvatoolide jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihmu. Lapsed on õnnetuse korral kõige turvalisemalt, kui nad on kinnitatud sobiva turvavarustusega tagumisele istmele.

(jätkub)

(jätkub)

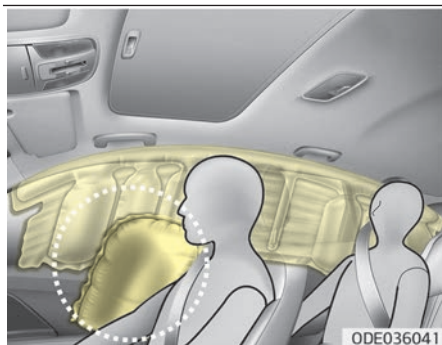
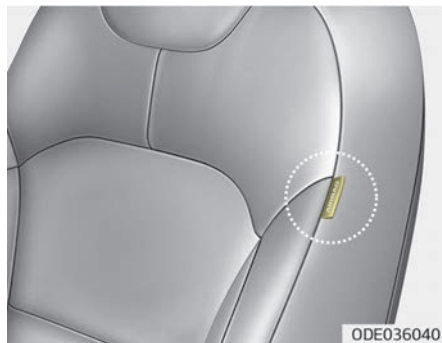
- Kohe kui turvaiste ei ole enam eesmisel kaasreisija istmel kasutuses, aktiveerige uuesti eesmise kaassõitja turvapadi.

⚠ HOIATUS

■ Ärge kinnitage esemeid

Turvapadja moodulitele või nende lähedale roolirattale, näidikupaneelile, tuuleklaasile ja eesmise kaassõitja paneelile kindalaeka kohal ei tohi paigutada esemeid (nagu turvapolstri katted, mobiiltelefoni hoidikuid, topsihoidikuid, lõhnastajaid ega kleebeid). Sellised esemed võivad auto turvapadjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada. Ärge pange turvapadjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.

Kõlgturvapadi (mõnel mudelil)



Teie auto mõlemas esiistmes on kõlgmine turvapadi.

Turvapadja eesmärk on pakkuda juhile ja/või eesmisele kaassõitjale täiendavat kaitset lisaks turvavööle.

Kõljeturvapadjad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab. Kui külgmise avanemise künnis on eesmise löögi korral ületatud, võivad kõlgmised turvapadjad siiski avaneda. Turvapadjad ei vallandu iga külglöögi korral.

Kõljeturvapadi ei vallandu vastaskülje löögi korral.

⚠ HOIATUS

Ärge lubage sõitjatel toetada päid või kehi ustele, asetada käsi ustele, sirutada käsi aknast välja ega asetada esemeid ukse ja sõitjate vahele, kui nad istuvad kõlgturvapadja ja/või turvakardinatega varustatud istmetel.

⚠ HOIATUS

- **Kõlgturvapadi täiendab juhi ja reisijate turvavöösüsteemi ning ei ole selle asendus. Seega tuleb sõiduki liikumisel alati kanda turvavööd. Kõljeturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral, mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada, või auto ümberpaiskumisel *1**
- **Kõlgturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapadjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peavad mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Juhi käed peavad paiknema roolirattal kella 9 ja 3 asendis. Kaassõitja peaks oma käsi süles hoidma.**
- **Ärge kasutage istmekatteid.**
- **Istmekatete kasutamine võib vähendada või takistada süsteemi tõhusust.**

(jätkub)

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

(jätkub)

- Et vältida küljeturvapatjade juhuslikku vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, püüdke mitte lüüa või põrutada külglöögiandureid, kui süüde on sisselülitatud.
- Istme või istmekatte vigastamise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ HOIATUS

■ **Ärge kinnitage esemeid**

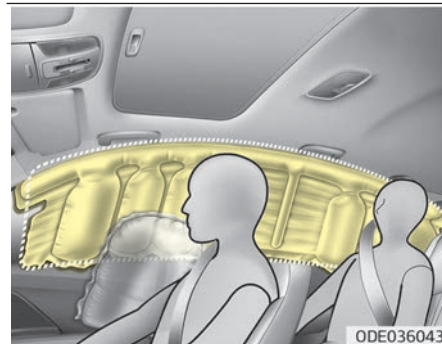
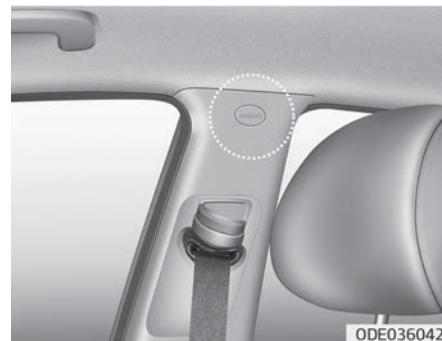
- Ärge pange turvapadjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapadjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge pange ühtegi eset ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad külgmise turvapadja täitumisel kohalt paiskuda.
- Ärge paigaldage turvapadjadele ega nende lähedale lisavarustust.

Turvakardinad (mõnel mudelil)



* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistmete välimistel istekohtadel istujate pead.

Külgturvapadjad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ning kohast, mida löök tabab. Siiski ei pruugi külglöögi korral esiturvapadjad vallanduda.

Turvakardinad ei vallandu vastaskülje löögi korral.

Turvakardin ei vallandu iga külglöögi korral.

HOIATUS

- Külgturvapadjadelt ja turvakardinatelt parima kaitse saamiseks peavad mõlemad eesistujad ja tagaistmete välimistel istmetel istujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Lapsed peavad istuma nõuetekohases lapse turvavarustuses tagaistmel.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui lapsed istuvad tagumistel välimistel istmetel, peavad nad olema nõuetekohases lapse turvasüsteemis. Seadke lapse turvasüsteem uksest võimalikult kaugele ja kinnitage lapse turvasüsteem lukustatud asendisse.
- Ärge lubage sõitjatel toetada pead või keha ustele, asetada kät ustele, sirutada kätt aknast välja ega asetada esemeid ukse ja sõitjate vahele, kui nad istuvad külgturvapadja ja/või turvakardinatega varustatud istmetel.
- Ärge püüdke kunagi avada ega parandada turvakardina süsteemi osi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

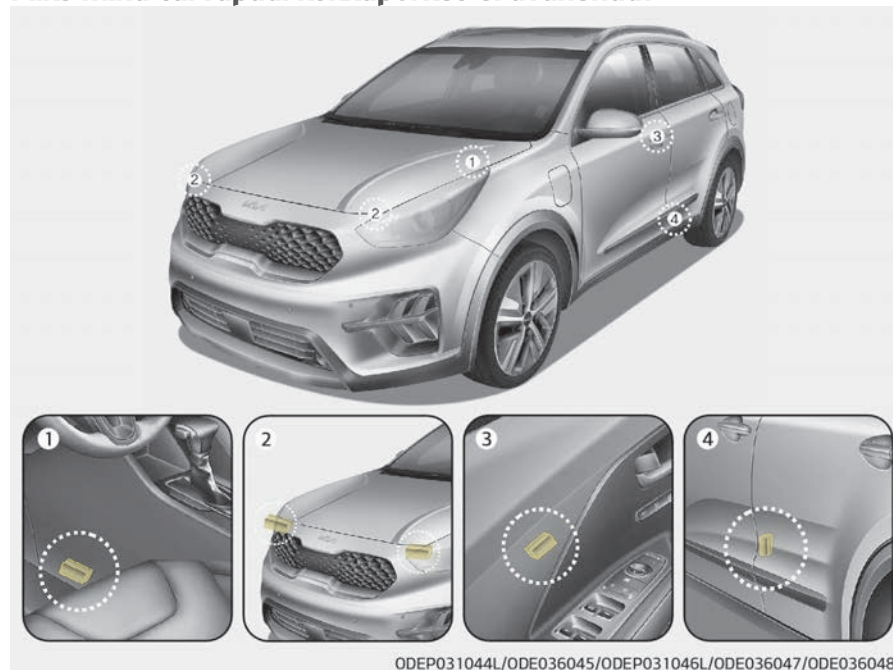
Ülaltoodud juhiste mittejärgmine võib õnnetuse korral põhjustada sõitjate vigastusi või surma.

HOIATUS

■ Ärge kinnitage esemeid

- Ärge asetage esemeid üle turvapadja. Samuti ärge paigaldage mingeid esemeid turvapadjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või taga uksepaneelidel, katuseraamidel.
- Ärge riputage riidenagide külge raskeid ega purunevaid esemeid.

Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei avanenud?



Turvapadja täitumise ja mittetäitumise tingimused

On palju selliseid õnnetusi, mille puhul turvapadjad ei anna täiendavat kaitset. Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korraldavad löögid ning nõrgad löögid.

Lisakaitsesüsteemi andurid

1. SRS juhtmoodul
2. Eesmine löögiandur
3. Külgsurveandur (kui on varustuses)
4. Külglöögiandur (kui on varustuses)

* Teie auto löögiandurid võivad joonisel näidatust erineda.

⚠ HOIATUS

- Ärge lööge ega laske esemetel põrutada kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid. See võib põhjustada turvapadja ootamatu vallandumise, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

(jätkub)

(jätkub)

- Andurite paigaldusasukoha või nurga muutmisel võivad turvapadjad vallanduda juhuslikult või ei pruugi vallanduda, kui peaksid, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Ärge seega püüdke hooldada turvapadja andureid ega nende ümbrust. Laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Löögianduri asendi muutumine andurit sisaldava kereosa (nt esikaitseraua või ukseposti) deformeerumise tõttu võib kaasa tuua probleeme. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

(jätkub)**(jätkub)**

- Teie sõiduk on ette nähtud löökide mõju vähendamiseks ja turvapadjade vallandamiseks teatud kokkupõrgetel. Kaitseraua paigaldamine või pörkeraua asendamine mitteoriginaalsete osadega võib tõsiselt mõjutada teie sõiduki talitlust kokkupõrkel ja turvapadjade vallandumisel.

Olukorrad, kus turvapadjad täituvad**Esiturvapadjad**

Esiturvapadjad vallanduvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest.

Küljeturvapadjad ja turvakardinad (kui kuulub varustusse)

Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva külje pealt tuleva löögi.

Kuigi esiturvapadjad peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eestlöögiandurid tuvastavad piisava löögi. Külgturvapadjad (külgturvapadjad ja/või turvakardinad) on mõeldud täituma ainult külgmiste kokkupõrgete korral, kuid need võivad vallanduda ka muudes kokkupõrgetes, kui külgmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi.

Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel või kõnniteel löögi üle ebatasasuste või esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapadjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu

• Teatud väikestel kiirustel toimuvate kokkupõrgete puhul turvapadjad ei täitu. Turvapadjad on mõeldud sellistes tingimustes mitte vallanduma, sest nad ei pruugi sellistel kokkupõrgetel pakkuda lisaks turvavöödele täiendavat kaitset.

• Turvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimel tahapoole. Sellisel juhul ei paku turvapadjad täiendavat eelist.

- Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda külglöögi korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei paku sel juhul lisakaitset.
- Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad külglöögi korral vallanduda olenevalt löögi tugevusest.
- Viltuse löögi korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapadjad ei paku lisakaitset, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.
- Juhid pidurdavad sageli tugevalt vahetult enne kokkupõrget. Selle käigus vajub auto esiosa madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Turvapadjad ei pruugi sellises "allasõidu" olukorras vallanduda, kuna andurite tuvastatud aeglustusjõud võivad sellistes "allasõidu" kokkupõrgetes oluliselt väheneda.
- Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberminekul, sest sel juhul ei paku need sõitjatele lisakaitset.
- Turvapadjad ei pruugi täituda, kui sõiduk põrkub selliste esemetega nagu tänavapostid või puud, kus löögipunkt on koondunud ühte piirkonda ja löögi kogujõudu ei toimetata anduritesse.

Täiendava turvasüsteemi hooldus

Täiendav turvavarustus on põhimõtteliselt hooldusvaba, seega sellel ei ole osi, mida saaksite ise ohutult hooldada. Kui turvapadjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

HOIATUS

- **Täiendava turvasüsteemi osade või juhtmestiku muutmine, sh mis tahes märkide lisamine polstrikattele või muudatused kere struktuuris võivad kahjustada täiendava turvasüsteemi jõudlust ja põhjustada võimalikke vigastusi.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kasutage turvapadjade katete puhastamiseks ainult pehmet kuiva lappi või ainult veega niisutatud lappi. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapadjade vallandumist takistada.**
- **Ärge paigaldage mingeid esemeid turvapadja moodulite kohale või ligidusse roolil, näidiku-paneelil ja kaassõitja paneelil kindalaeka kohal. Sellised esemed võivad auto turvapadjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.**
- **Kui turvapadjad täituvad, laske kvalifitseeritud töökojal need välja vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.**

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge muutke ega ühendage lahti täiendava turvasüsteemi juhtmestikku ega muid süsteemi osi. See võib põhjustada vigastusi kas juhusliku turvapadjade täitumise või täiendava turvasüsteemi mitte toimimise tõttu.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või kui sõiduk tuleb utiliseerida, tuleb järgita teatud ohutusabinõusid. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu.
- Kui teie auto on üle ujutatud ja salongi põrand on seetõttu märg, ärge püüdke mootorit käivitada; laske oma sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Täiendavad ohutusabinõud

- Ärge laske kunagi reisijatel sõita paki-ruumis ega kokkuklapitud tagaistmetel. Kõik sõitjad peavad istuma sirge seljaga, naalduma istmetele, kinnitatud turvavööga ja põrandale asetatud jalgadega.
- Sõitjad ei tohi liikuvast sõidukis istekohti vahetada. Kaassõitja, kes ei kannu avarii või äkkpidurdamise korral turvavööd, võib paiskuda sõiduki sisustuse vastu, teiste sõitjate vastu või sõidukist välja.
- Iga turvavöö on mõeldud ühe sõitja jaoks. Kui turvavööd kasutab rohkem kui üks inimene, võivad nad kokkupõrke korral saada tõsiseid vigastusi või surma.
- Ärge kasutage turvavöödel lisatarvikuid. Seadmed, mis lubavad sõitjate mugavuse täiustamist või turvavöö ümberpaigutamist, võivad vähendada turvavöö pakutavat kaitset ja suurendada avarii korral tõsiste vigastuste ohtu.
- Sõitjad ei tohi enda ja turvapadja vahel asetada tugevaid või teravaid esemeid. Raskete või teravate esemete vedamine süles või suus võib turvavöö vallandumisel põhjustada vigastusi.

- Hoidke sõitjad turvapadja katetest eemal. Kõik sõitjad peavad istuma sirge seljaga, naalduma istmetele, kinnitatud turvavööga ja põrandale asetatud jalgadega. Kui sõitjad on turvapadja katetele liiga lähedal, võivad nad turvapadjade vallandumisel vigastada saada.
- Ärge kinnitage ega asetage esemeid turvapadja katete peale ega lähedale. Esi- või külgturvapadjade katetele või nende lähedusse kinnitatud või paigutatud esemed võivad takistada turvapadjade toimimist.
- Ärge muutke esiistmeid. Esiistmete muutmine võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite või külgturvapadjade toimimist.
- Ärge asetage esemeid esiistmete alla. Esimete asetamine esiistmete alla võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite ja juhtmestiku tööd.
- Ärge hoidke imikut või last süles. Õnnetuse korral võib imik või laps saada tõsiseid vigastusi või surma. Kõik imikud ja lapsed peavad olema nõuete kohaselt kinnitatud sobivates laste turvatoolides või turvavöödega tagaistmel.

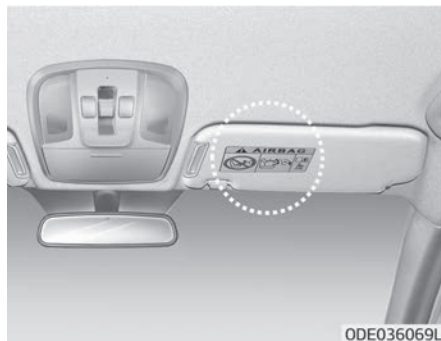
⚠ HOIATUS

- **Valesti või vales asendis istumine võib nihutada sõitjad valanduvale turvapadjale liiga lähedale, nad võivad saada löögi sisestruktuurilt või viskuda autost välja, mis põhjustab tõsiseid vigastusi või surma.**
- **Istuge alati sirgelt, seljatugi püstises asendis, istmepadja keskel, kinnitatud turvavööga ning põrandale asetatud väljasirutatud jalgadega.**

Varustuse lisamine või turvapadjadega varustatud sõiduki redigeerimine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneeli või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Turvapadja hoiatussilt



Siltidel hoiatatakse sõitjaid turvapadjadega seotud ohtude eest.

Pange tähele, et need valitsuse hoiatused keskenduvad eelkõige laste turvalisusele. Soovime ka, et oleksite teadlikud täiskasvanuid puudutavatest ohtudest, mida on kirjeldatud eespool.

Teie sõiduki omadused

Võtmed.....	5-04	Tankeluugi avamine.....	5-28
Kirjutage võtmekood üles.....	5-04	Tankeluugi sulgemine.....	5-28
Võtme kasutamine.....	5-04	Kütusepaagi luuk (pistikühendusega hübriidsõiduk).....	5-31
Immobiliisaator.....	5-05	Tankeluugi avamine.....	5-31
Kaugjuhtimisega võtmeta sisenemine.....	5-07	Tankeluugi sulgemine.....	5-32
Kaugjuhtimisega võtmeta sisenemise süsteemi funktsioonid.....	5-07	Katuseluuk.....	5-36
Tark võtmepult.....	5-07	Päikesevari.....	5-36
Kaugjuhtimispuldi ettevaatusabinõud.....	5-08	Lahti/kinni kallutamine.....	5-37
Patarei vahetamine.....	5-09	Lahti/kinni libistamine.....	5-37
Varguse signalisatsioon.....	5-11	Vahelejäämiskaitse.....	5-38
Aktiveeritud olek.....	5-11	Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine).....	5-39
Vargusvastase alarmi olek.....	5-11	Lahtise katuseluugi hoiatus.....	5-40
Inaktiveeritud olek.....	5-12	Rool.....	5-41
Ukselukud.....	5-13	Elektriline roolivõimendi.....	5-41
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt.....	5-13	Rooli asend.....	5-42
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt.....	5-14	Roolisoojendus.....	5-43
Uste lukustumine/lukust avamine.....	5-15	Signaal.....	5-43
Laste turvalukud tagaustel.....	5-16	Peeglid.....	5-45
Tagumise reisija häiresüsteem (ROA).....	5-16	Sisemine tahavaatepeegel.....	5-45
Tagaluuk.....	5-18	Väline tahavaatepeegel.....	5-46
Tagaluugi avamine.....	5-18	Näidikuplokk.....	5-49
Tagaluugi sulgemine.....	5-19	Näidikuploki kasutamine.....	5-50
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras.....	5-19	Mööturid.....	5-52
Aknad.....	5-21	Topeltsiduriga käigukasti käigunäidik.....	5-58
Elektriliste tõstukitega aknad.....	5-21	Topeltsiduriga käigukasti käiguvahetuse näidik sportrežiimis (Euroopa mudelid).....	5-59
Kapott.....	5-26	LCD-ekraan.....	5-61
Kapoti avamine.....	5-26	LCD-ekraani režiimid.....	5-62
Kapoti sulgemine.....	5-27	Sõiduinfo (pardakompuuter).....	5-73
Kütusepaagi luuk (hübriidsõiduk).....	5-28	Hoiatussõnumid.....	5-78

Hoiatus- ja märgutuled.....	5-85	Esiklaasi puhastid.....	5-114
Hoiatustuled.....	5-85	Esiklaasi pesur.....	5-116
Märgutuled.....	5-91	Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti.....	5-117
Tahavaatekaamera (RVM).....	5-95	Sisevalgusti.....	5-119
Tahavaade sõitmise ajal.....	5-95	Automaatse väljalülitumise funktsioon.....	5-119
Tagurdamise parkimisabisüsteem (PDW).....	5-97	Kaardituli.....	5-119
Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö.....	5-97	Salongituli.....	5-120
Tagumise parkimisabisüsteemi töö piirangud.....	5-98	Pakiruumi valgustus.....	5-120
Ettevaatusabinõud tagumiste anduritega parki-		Tualettpeegli tuli.....	5-121
misabi kasutamisel.....	5-98	Esilaternate tervitusfunktsioon.....	5-122
Enesediagnostika.....	5-99	Tervitustuli.....	5-122
Edasisõitmise/tagurdamise parkimisvahemaa		Tervitussõnum.....	5-122
hoiatussüsteem (PDW).....	5-100	Sisevalgusti.....	5-122
Edasiliikumise/tagurdamisega parkimise abi-		Sulataja.....	5-123
süsteemi hoiatuse töö.....	5-100	Tagaklaasi soojendus.....	5-123
Edasiliikumise/tagurdamisega parkimise abi-		Kliimaseadme süsteem.....	5-124
süsteemi hoiatuse töö piirangud.....	5-103	Süsteemi kasutamine.....	5-124
Enesediagnostika.....	5-104	Kliimaseade.....	5-124
Tuled.....	5-105	Kliimaseadme õhufilter.....	5-126
Aku säästmisfunktsioon.....	5-105	Konditsioneer külmaaine andmesilt.....	5-127
Mugavusvalgustus autost väljudes.....	5-105	Konditsioneer külmaaine ja kompressori määr-	
Päevatuled.....	5-105	deõli koguse kontroll.....	5-127
Tulede lüliti.....	5-106	Automaatne kliimaseade.....	5-129
Kaugtulede kasutamine.....	5-108	Täisautomaatne kasutamine.....	5-130
Automaatsed kaugtuled (HBA).....	5-109	Automaatne tuulutus.....	5-137
Suunatud ja reavahetuse märguanded.....	5-111	Katuseuugi sisemine õhuringlus.....	5-137
Esiudutulede märgutuli.....	5-111	Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine.....	5-138
Tagumised udutuled.....	5-112	Automaatne kliimaseade.....	5-138
Esitulede kõrgusregulaator.....	5-112	Nõuandeid kasutamiseks.....	5-138
Klaasipuhastid ja -pesurid.....	5-114	Automaatne udutõrje.....	5-139

Automaatne udu eemaldamise funktsioon.....	5-139
Panipaik.....	5-141
Hoiulaegas keskkonsoolis.....	5-141
Kindalaegas.....	5-141
Prillitoos.....	5-142
Pagasikarp.....	5-142
Salongi varustus.....	5-143
Tuhatoos	5-143
Topsihoidik.....	5-143
Päikesevari.....	5-144
Istme soojendus	5-145
Istmetuulutus	5-146
Voolupesa.....	5-147
USB-laadija	5-148
Vahelduvvoolu vaheldi	5-149
Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem	5-150
Riidenagid	5-152
Põrandamati kinniti(d)	5-153
Pagasivõrgu hoidikud	5-153
Pagasi turvakate	5-154
Välisvarustus.....	5-155
Katuseraam	5-155
Helisüsteem.....	5-157
Antenn.....	5-157
USB-pesa.....	5-157
Kuidas autoraadio töötab.....	5-157

VÕTMED

Kirjutage võtmekood üles



Võtmekood on märgitud võtmekomplekti külge kinnitatud võtmekoodi sildile.

Kui teil kaovad võtmed ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga. Eemaldage võtmekoodi silt ja hoidke seda kindlas kohas. Kirjutage ka sildil olev võtmekood üles ja hoidke seda kindlas kohas (mitte autos).

Võtme kasutamine *Võtme kokkupanemine*

■ Võtme kokkupanemine



ODEP041243L

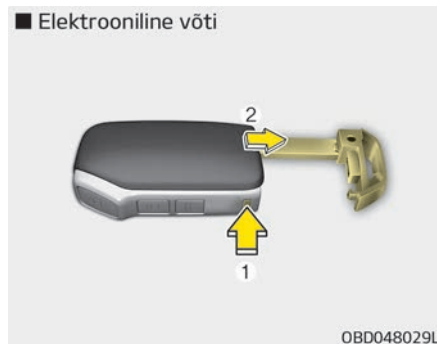
Võtme avamiseks vajutage vabastusnuppu ja võti avaneb automaatselt. Võtme kokkupanemiseks vajutage vabastusnuppu ja klappige võti käsitsi kokku.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge klappige võtit ilma vabastusnuppu vajutamata. See võib võtit kahjustada.

Elektrooniline võti

■ Elektrooniline võti



OBD048029L

Mehaanilise võtme eemaldamiseks hoidke all vabastamisnupp (1) ja eemaldage mehaaniline võti (2). Mehaanilise võtme tagasi paigaldamiseks sisestage see avasse ja lükake, kuni kostab klõpsatus.

⚠ HOIATUS

■ Süütevõti (elektrooniline võti)

Laste järelevalveta sõidukisse jätmine koos süütevõtmega (elektroonilijätkub)

(jätkub)

se võtmega) on ohtlik isegi siis, kui võti ei ole süütelülitis või see on asendis ACC või ON.

Lapsed imiteerivad täiskasvanuid ja võivad sisestada võtme süütelukku või vajutada käivitusnuppu. Süütevõtme (elektroonilise võtme) abil saavad lapsed kasutada elektrilisi aknaid või muid juhtseadmeid või panna koguni sõiduki liikuma, mis võib lõppeda raskete või isegi surmavate vigastustega. Ärge kunagi jätke võtmeid sõidukisse koos järelevalveta lastega, kui mootor töötab.

⚠ HOIATUS

Kla soovib osade vahetamiseks pöörduda Kla volitatud esindaja poole. Kui kasutatakse järelturult soetatud võtit, ei pruugi süütelukk pärast käivitamist naasta asendisse ON (sees) või START. Sellisel juhul jätkab starter mootori käitamist, põhjustades starterile kahjustusi ja juhtmesliku liigvoolust tingitud tulekahjuohtu.

Immobilisaator

Teie sõidukil võib olla elektrooniline mootori immobilisaator, mis vähendab sõiduki volitamata kasutamise ohtu.

Immobilisaator hõlmab süütevõtmes olevat väikest transponderit ja sõidukis olevaid elektroonikaseadmeid.

Immobilisaator kontrollib ja tuvastab, kas süütevõti on kehtiv või mitte, kui süütevõti sisestatakse süütelukku ning keeratakse asendisse ON (sees). Kui mootori käivitus- / seiskamisnupp on asendisse ON lülitatud, see kontrollib ja tuvastab ning teeb kindlaks, kas süütevõti on kehtiv või mitte.

Kui võti tunnistatakse õigeks, siis mootor käivitub.

Kui võtit ei tunnistata õigeks, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori sisselülitamine

Keerake süütevõti asendisse OFF või asetage mootori käivitus- / seiskamisnupp asendisse OFF. Immobilisaator lülitub automaatselt sisse. Ilma kehtiva süütevõtmeta ei saa mootorit käivitada.

Immobilisaatori väljalülitamine

Keerake süütevõti asendisse ON või asetage mootori käivitus- / seiskamisnupp asendisse ON.

⚠ HOIATUS

Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse. Teie immobilisaatori parool on kliendipõhine kordumatu parool, mida tuleb hoida salajas. Ärge jätke seda numbrit sõidukisse.

*** TEADE**

Ärge käivitage võtmega mootorit, kui teised immobilisaatori võtmed on läheduses. Muidu ei pruugi mootor käivituda või see võib peatselt seiskuda. Hoidke käivitusprobleemide vältimiseks iga võtit eraldi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge paigaldage süüteluku lähedale metallist lisavarustust. Metallist lisavarustus võib transponderi signaali häirida ja takistada mootori käivitamist.

* TEADE

Kui vajate lisavõtmeid või võti kaob ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatu esindajaga.

⚠ ETTEVAATUST

Teie süütevõtmes olev transponder on immobilisaatori oluline osa. See on valmistatud aastatepikkuseks probleemideta tööks, kuid sellegipoolest tuleks vältida võtme märjaks saamist, staatilisse elektrivälja satumist ja hoolimatut käsitlemist. Vastasel juhul võivad immobilisaatori süsteemis tekkida häired.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge tehke immobilisaatorile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada immobilisaatori rikke. Rikke korral laske immobilisaatorit kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda

(jätkub)

Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Immobilisaatorile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.

KAUGJUHTIMISEGA VÕTMETA SISENEMINE

Kaugjuhtimisega võtmeta sisenemise süsteemi funktsioonid

■ Võtme kokkupanemine



ODEP041244L

■ Elektrooniline võti



ODEP041245L

Lukustamine (1)

Kui lukustusnupule vajutatakse, lukustatakse kõik uked (ja tagaluuk).

Kui kõik uked (sh tagaluuk) on suletud, vilguvad ohutuled üks kord, andes märku, et kõik uked (sh tagaluuk) on lukustatud.

Lukust avamine (2)

Auto avaneb lukust nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, andes märku, et kõik uked (sh tagaluuk) on lukust avatud.

Aga kui ühtegi ust (ega tagaluuki) ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Tagaluugi lukust avamine (3)

Pakiruum avaneb lukust, kui hoiate nuppu üle ühe sekundi sees.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada pakiruumi lukust avanemist.

Kuid pärast sellele nupule vajutamist lukustub tagaluuk siiski automaatselt, kui te tagaluuki 30 sekundi jooksul ei ava.

Pakiruumi kaas lukustub ka sulgemisel.

* Nupul on kiri "HOLD" (hoia), mis annab märku, et nuppu tuleb vajutada ja 1 sekund all hoida.

Tark võtmepult (kui kuulub varustusse)



ODEP041544L

5

Teie sõiduki omadused

Elektroonilise võtmega saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, sisestamata võtit süütelukku. Elektroonilise võtme nupud on sarnased kaugjuhtimisega võtmeta sisenemisega. (Vaadake "Kaugjuhtimisega võtmeta sisenemine" leheküljel 5-07.)

Kandes kaasas elektroonilist võtit, saate autot lukustada ja lukust avada Peale selle saate käivitada mootori. Lisateavet vt järgmistest jaotistest.

Lukustamine



Esiuste välimisel ukselingil oleva nupu vajutamisel, kui kõik uksed (sh tagaluuk) on suletud ja mõni uks on lukustatud, lukustatakse kõik uksed (sh tagaluuk). Ohutuled vilguvad korra, andes märku, et kõik uksed (sh tagaluuk) on lukustatud. Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7~1 m välisest käepidemest. Kui soovite veenduda, kas uks on lukustatud või mitte, kontrollige sõidukis olevat ukse lukustusnuppu või tõmmake välimist ukselinki.

Isegi kui te vajutate nuppu, ei lukustu uksed ja kõlab helisignaali, kui on üks järgnevatest olukordadest.

- Elektrooniline võti on autos.
- Mootori käivitus-/seiskamisnupp on asendis ACC või ON (sees).
- Mõni uks on avatud, v.a tagaluuk.

Lukust avamine

Esiuste välimisel ukselingil oleva nupu vajutamisel, kui kõik uksed (sh tagaluuk) on suletud ja lukustatud, avatakse kõik uksed (sh tagaluuk) lukust. Ohutuled vilguvad kaks korda, andes märku, et kõik uksed (sh tagaluuk) on lukust avatud. Nupp toimib, kui elektrooniline võti on umbes 0,7~1 m ulatuses välisest käepidemest.

Kui elektrooniline võti tuvastatakse eesmise välisukse käepidemest 0,7~1 m, saavad teised inimesed ukse avada ka ilma nutivõtit omamata.

Tagaluugi lukust avamine

Kui tagaluugi välisest käepidemest 0,7~1 m kaugusel, läheb tagaluuk lukust lahti ja avaneb.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada pakiruumi lukust avanemist. Pakiruumi kaas lukustub ka sulgemisel.

Käivitamine

Mootori saab käivitada ilma võtit sisetamata. Lisateavet vt jaotist "Mootori käivitamine elektroonilise võtmega" leheküljel 6-13.

Kaugjuhtimispuldi ettevaatusabinõud

Kaugjuhtimispult ei tööta järgmistel tingimustel.

- Süütevõti on süütelukus. (kokkupan-dava võtme jaoks)
- Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
- Olete kaugjuhtimispuldi tööulatusest (umbes 10 m) väljas.
- Kaugjuhtimispuldi patarei on tühjemas.
- Teised sõidukid või objektid võivad signaali blokeerida.
- Ilm on äärmiselt külm.
- Kaugjuhtimispult on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja) lähedal, mis võib häirida kaugjuhtimispuldi tavapärase tööd.

- Kui kaugjuhtimispult on mobiiltelefoni või nutitelefoni vahetus läheduses, võib mobiiltelefoni või nutitelefoni tavapärase töö elektroonilise võtme signaali blokeerida. See on eriti oluline, kui telefon on aktiivne, näiteks helistamise, kõnede vastuvõtmise, sõnumite saatmise ja/või e-kirjade saatmise/vastuvõtmise ajal. Vältige kaugjuhtimispuldi ja mobiiltelefoni või nutitelefoni hoidmist samas püksi- või jopetaskus ning hoidke neid kahte seadet üksteisest piisaval kaugusel.

Kui kaugjuhtimispult ei tööta korralikult, avage ja sulgege uks süütevõtmega. Probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

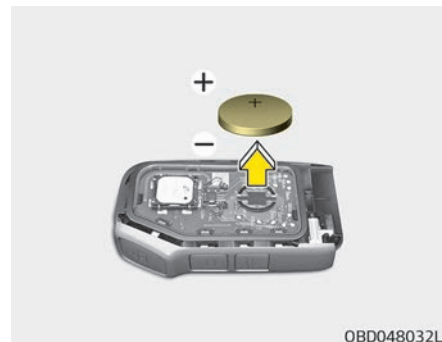
⚠ ETTEVAATUST

Kaitske kaugjuhtimispulti vee ja muude vedelike eest. Kui võtmeta sisenemise süsteem ei ole vee või muude vedelikega kokkupuute tõttu töökorras, ei kehti sellele teie sõiduki tootja garantii.

⚠ ETTEVAATUST

Muudatused või ümberehitused, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, võivad tühistada kasutaja õiguse seda seadet kasutada. Kui võtmeta sisenemise süsteem ei tööta muudatuste või ümberehituste tõttu, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, ei kata seda sõiduki tootjagarantii.

Patarei vahetamine



Saatja või nutivõti kasutab 3 V liitium-patarei, mis peab tavaliselt vastu mitu aastat. Kui patarei vajab vahetamist, toimige järgmiselt.

1. Sisestage peene otsaga tööriist pilusse ja kangutage kaas ettevaatlikult lahti.
2. Asendage patarei uuega (CR2032). Patarei vahetamisel jälgige selle õiget asendit.
3. Paigaldage patarei eemaldamisele vastupidises järjekorras.

5

Teie sõiduki omadused

Saatja või elektroonilise võtme vahetamiseks soovib Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

ETTEVAATUST

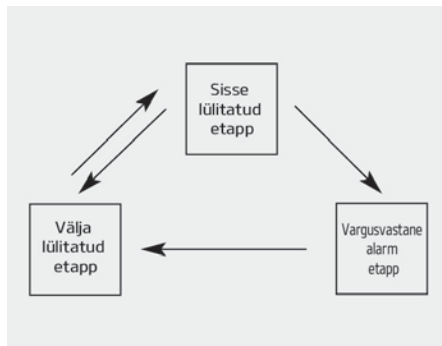
- **Võtmeta sisenemise süsteemi kaugjuhtimispuul on loodud tagama aastatepikkuse probleemivaba kasutamise, kuid niiskus ja staatiline elekter võivad seda kahjustada. Kui te pole kindel, kuidas akut kasutada ja patareid vahetada, siis soovime pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.**
- **Vale patarei kasutamise korral ei pruugi kaugjuhtimispuul või elektrooniline võti enam töötada. Kasutage kindlasti õiget patareid.**
- **Et puliti mitte kahjustada, ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.**

ETTEVAATUST

Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist.

Kõrvalde aku kasutusest vastavalt kohalikele seadustele või määrustele.

VARGUSE SIGNALISATSIOON (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



See süsteem on loodud kaitseks sõidukisse volitamata sisenemise eest. Süsteemil on kolm olekut: esimene on aktiveeritud olek, teine on vargusvastase alarmi olek ja kolmas on inaktiveeritud olek. Aktiveerumise korral edastab süsteem alarmsignaali koos vilkuvate ohutuledega.

Aktiveeritud olek

Parkige sõiduk ja seisake mootor. Aktiveerige süsteem allpool kirjeldatud viisil.

Kokkupanitava võtme kasutamine

1. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti süütelukust.
2. Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott on suletud.

3. Lukustage uksed, vajutades kaugjuhtimispuldil lukustusnuppu. Ohutuled süttivad korra, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist. Kui tagaluuk või kapott on avatud, siis ohutuled ei tööta ja vargusvastane alarm ei aktiveeru. Kui tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled ühe korra ja aktiveerub vargusvastane alarm.

Elektroonilise võtme kasutamine

1. Seisake mootor.
2. Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott on suletud.
3. • Lukustage uksed, vajutades esiukse välimisel ukselingil olevat nuppu, kui elektrooniline võti on teiega. Ohutuled süttivad korra, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist. Kui tagaluuk või kapott on avatud, siis ohutuled ei tööta ja vargusvastane alarm ei aktiveeru. Kui tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled ühe korra ja aktiveerub vargusvastane alarm.

- Lukustage uksed vajutades elektroonilise võtme lukustusnupule. Ohutuled süttivad korra, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist. Kui tagaluuk või kapott on avatud, siis ohutuled ei tööta ja vargusvastane alarm ei aktiveeru. Kui tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled ühe korra ja aktiveerub vargusvastane alarm.

Ärge aktiveerige süsteemi enne, kui kõik sõitjad on sõidukist väljunud. Kui süsteem aktiveeritakse ajal, mil sõitja on sõidukis, võib alarm aktiveeruda, kui sõitjad sõidukist väljuvad. Kui mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse 30 sekundi jooksul pärast süsteemi aktiveerimist, lülitatakse süsteem mittevajaliku alarmi vältimiseks välja.

Vargusvastase alarmi olek

Alarm aktiveeritakse, kui süsteemi aktiveeritud oleku ajal toimub mõni järgmistest.

- Esimene või tagumine uks avatakse ilma kaugjuhtimispuldita.
- Tagaluuk avatakse ilma kaugjuhtimispuldita.

- avatakse kapott;

Kõlab signaal ja ohutuled vilguvad pidevalt umbes 27 sekundit. Süsteemi väljalülitamiseks avage ukسلukud kaugjuhtimispuuldiga.

Inaktiveeritud olek

Süsteem lülitub välja järgmistel tingimustel.

Võtme kokkupanemine

- Vajutatakse ukse lukust avamise nuppu.
- Mootor käivitatakse. (3 sekundi jooksul)
- Süütelukk on asendis "ON" (sees) 30 sekundit või kauem.

Elektrooniline võti

- Vajutatakse ukse lukust avamise nuppu.
- Elektroonilise võtme juuresolekul vajutatakse esiukse välimisel ukسلingil olevat nuppu.
- Mootor käivitatakse. (3 sekundi jooksul)

Pärast uste lukust avamist vilguvad ohutuled kaks korda, andes märku, et süsteem on inaktiveeritud.

Kui pärast lukust avamise nupu vajutamist ei avata 30 sekundi jooksul ühtegi ust ega tagaluuki, aktiveeritakse süsteem uuesti.

* TEADE

- Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod
Kui süsteemi ei õnnestu kaugjuhtimispuuldiga välja lülitada, sisestage võti süütelukku ja käivitage mootor. Süsteem lülitub välja.
- Targa võtmepuuldiga mudelid
Kui alarmsüsteemi ei õnnestu elektroonilise võtmega välja lülitada, siis avage uks mehaanilise võtmega ja käivitage mootor. Süsteem lülitub välja.
- Kui võti kaob ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.

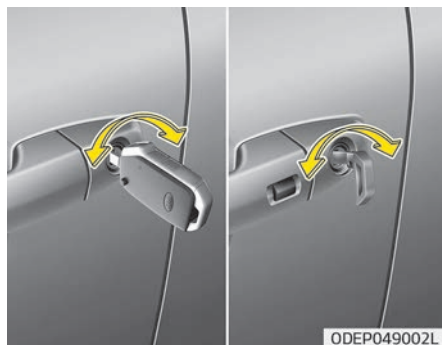
ETTEVAATUST

Ärge tehke vargusvastasele alarm-süsteemile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada vargusvastase alarmsüsteemi rikke. Laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Vargusvastasele alarmsüsteemile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.

UKSELUKUD

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt



- Ukse lukustamiseks keerake võtit sõiduki tagaosa poole ja lukust avamiseks sõiduki esiosa poole.
- Uksi saab lukustada ja lukust avada ka kaugjuhtimispuldiga.
- Niipea, kui ukсед on lukust avatud, saate need ukseingist tõmmates lahti teha.
- Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Veenduge, et ukсед oleksid korralikult suletud.

* TEADE

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukselukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitseda vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.

⚠ HOIATUS

- Kui te ei sulge ust korralikult, võib see uuesti avaneda.
- Olge ettevaatlik, et ukse sulgemisel ei jääks kellegi keha või jäsemed ukse vahele.

⚠ HOIATUS

Kui inimesed peavad jääma pikemaks ajaks sõidukisse väga kuumas või külmas ilmas, võib see tekitada vigastusi või olla isegi eluohtlik. Ärge lukustage sõidukit väljastpoolt, kui selles on inimesi.

⚠ ETTEVAATUST

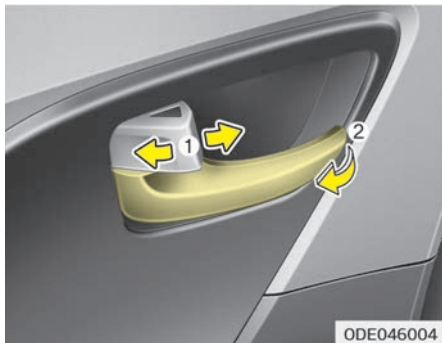
Ärge uste avamist ja sulgemist liiga tihedalt korrake ega rakendage uksele jõudu, kui ukse sulgur töötab.

5

Teie sõiduki omadused

Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt

Ukse lukustusnupuga



- Ukse lukust avamiseks tõmmake ukse nupp (1) lukustamata asendisse. Punane tähis ukse lukustusnupul tuleb nähtavale.
- Ukse lukustamiseks lükake ukse lukustusnupp (1) lukustatud asendisse. Kui uks on korralikult lukustatud, ei ole lukustusnupul olevat punast tähist näha.
- Ukse avamiseks tõmmake ukse linki (2) enda poole.

- Kui juhi (või kaassõitja) ukse sisemist käepidet tõmmatakse, kui ukse lukustuslülitit on lukuasendis, siis lüliti tehakse lukust lahti ja uks avaneb.
- Esiust ei saa lukustada, kui süütevõti on süütelülitis (või kui elektrooniline võti on sõidukis) ja esiuks on avatud.

⚠ HOIATUS

■ Kesklukustuse rike

Kui peaks juhtuma, et kesklukustus ei tööta teie sõidukis viibimise ajal, proovige väljumiseks ühte või mitut järgmistest meetoditest.

- **Kasutage korduvalt ukse lukust avamise funktsiooni (nii elektrooniliselt kui ka käsitsi), tõmmates samal ajal ukse linki.**
- **Kasutage teisi ukse lukke ja -linke (eesmisi ja tagumisi).**
- **Avage eesmine aken ja proovige uks väljastpoolt võtmega lukust avada.**
- **Minge pakiruumi ja püüdke tagaluuk avada.**

⚠ HOIATUS

Ärge tõmmake juhiukse või kaassõitja ukse linki sõiduki liikumise ajal.

Kesklukustuse lülitiga



Kasutamiseks vajutage uste kesklukustuse lüliti.

- Auto lukustamiseks vajutage lüliti (🔒) osa (1).
- Auto lukust avamiseks vajutage lüliti (🔓) osa (2).

- Kui võti on süütelukus (või kui elektrooniline võti on sõidukis) ja mis tahes üks on avatud, siis ukseid ei lukustata, (🔑) isegi kui vajutatakse kesklukustuse lüliti osa (1).

⚠ HOIATUS

■ Uksed

- Sõiduki liikumise ajal peavad ukseid olema alati täielikult suletud ja lukustatud, et vältida juhuslikku ukse avamist. Lukustatud ukseid takistavad ka võimalikke sissetungijaid, kui sõiduk peatub või aeglustub.
- Olge uste avamisel ettevaatlik ja pange tähele ukse liikumisteele lähenevaid sõidukeid, mootorrattaid, jalgrattaid või jalakäijaid. Ukse avamine, kui keegi läheneb, võib tekitada vigastusi või kahjustusi.

⚠ HOIATUS

■ Lukustamata sõidukid (jätkub)

(jätkub)

Sõiduki lukustamata jätmine võib kaasa tuua vargusi või võimalikku kahju teile või teistele, kui keegi on teie eemaloleku ajal end sõidukisse peitnud. Eemaldage alati süütevõti, rakendage seisupidur, sulgege kõik aknad ja lukustage kõik ukseid, kui jätate sõiduki järelevalveta.

⚠ HOIATUS

■ Järelevalveta lapsed

Suletud sõiduk võib muutuda äärmiselt kuumaks, tekitades järelevalveta lastele või loomadele, kes ei pääse sõidukist välja, raskeid või surmavaid vigastusi. Peale selle võivad lapsed kasutada sõiduki funktsioone, mis võivad neid vigastada, või puutuda kokku muude ohtudega, näiteks kui keegi pääseb sõidukisse. Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta.

Uste lukustumine/lukustamine

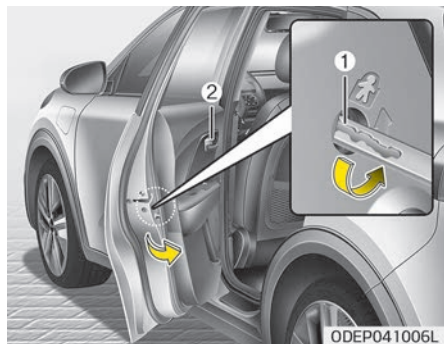
Löögitundlik ukسلukkude avamissüsteem (kui kuulub varustusse)

Kõik ukseid avanevad automaatselt lukust, kui auto saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Kiirustundlik uste lukustussüsteem (kui kuulub varustusse)

Kõik ukseid lukustuvad automaatselt, kui sõiduki kiirus on üle 15 km/h. Automaatse lukustumise / lukust avamise funktsiooni saab sõidukis aktiveerida või inaktiveerida. Vt jaotist "Kasutajaseaded" leheküljel 5-64.

Laste turvalukud tagaustel



Lapselukk on ette nähtud takistama lastel tagauste juhuslikku avamist. Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Laste turvalukud asuvad mõlema tagauste tagaserval. Kui lapselukk on lukustatud asendis (1), ei ole võimalik ust seesmise ukselingiga (2) avada.

Lapse turvaluku lukustamiseks pistke võti (või kruvikeeraja) avasse ja keerake joonisel näidatud lukustatud asendisse.

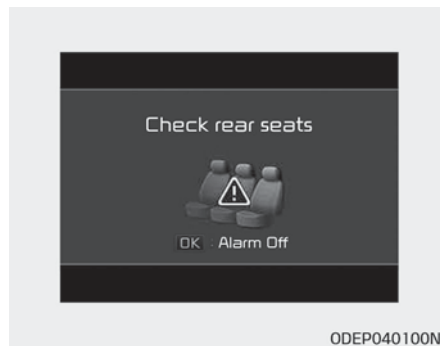
Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.

⚠ HOIATUS

■ Tagauste lukud

Kui lapsed avavad sõiduki liikumise ajal juhuslikult tagauksed, võivad nad välja kukkuda ja raskelt viga või surma saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleb tagauste lukud alati lukustada, kui lapsed on sõidukis.

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)



Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) on mõeldud autost väljumise ennetamiseks siis, kui tagaistme reisija jääb sõidukisse.

Kui avate pärast tagumise ukse avamist ja sulgemist ning mootori väljalülitamist esiuksse, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Check rear seats” („Kontrollige tagaistmeid”).

Tagumise reisija häiresüsteemi saab aktiveerida või inaktiveerida näidikuploki LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiimis.

See suvand on järgmise menüü all:

1. Vajutage roolirattal mitu korda režiimivaliku nuppu MODE (⏏), kuni LCD-ekraanile ilmub menüü „User Settings“ (Kasutaja seadistus).
2. Valige lülitiga MOVE (↖ / ↗) „Convenience (Sõidumugavus)“ ➡ Rear Occupant Alert (Tagumise reisija hääresüsteem)“ ja OK-nupp roolirattal.

⚠ HOIATUS

Tagumise reisija hääresüsteem (ROA) ei tuvasta esemeid ega inimesi tagaistmel. Süsteem informeerib juhti, et midagi võib olla tagaistmel, kasutades tagaukse avamise ja sulgemise ajalugu.

⚠ ETTEVAATUST

Tagumise reisija hääresüsteem (ROA) kasutab tagumise istme avamise ja sulgemise ajalugu. Ajalugu lähtestatakse pärast seda kui juht lülitab välja süüte, väljub sõidukist ja lukustab ukse, kasutades kagujuhtimisega võtmeta sisene-mist. Nii et isegi kui tagaust ei avata (jätkub)

(jätkub)

uuesti, võib esineda tagumise reisija hääresüsteemi alarm.

Näiteks võidakse tagumise reisija hääresüsteemi alarm väljastada, kui juht ei lukusta ust ja seejärel hakkab uuesti sõitma.

⚠ HOIATUS

Ukse lukustamise süsteem ei pruugi toimida, kui elektrisüsteem on häiritud. Õpetage lastest reisijatele enne hädaolukorra tekkimist, kuidas auto ukseid käsitsi avada. Sellisel juhul on nad võimelised hädaolukorras auto-ukse avama.

TAGALUUK

⚠ HOIATUS

■ Heitgaasid

Kui sõidate avatud tagaluugiga, saavad sõidukisse ohtlikud heitgaasid, mis võivad põhjustada sõitjatele raskeid või surmavaid vigastusi.

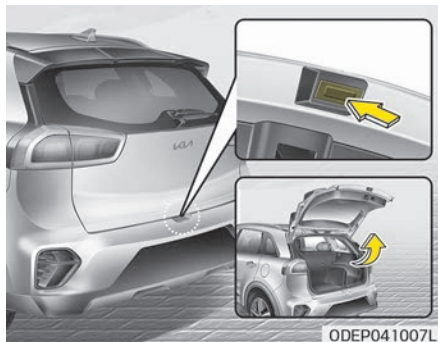
Kui peate sõitma avatud tagaluugiga, hoidke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et tagada sõidukis täiendav välisõhuvarustus.

⚠ HOIATUS

■ Pakiruum

Sõitjad ei tohi kunagi sõita pakiruumis, kus ei ole turvavööid. Avari või järskude peatumiste korral vigastuste vältimiseks peavad sõitjad olema alati korralikult turvavööga kinnitatud.

Tagaluugi avamine



- Tagaluuk lukustub ja avaneb lukust, kui kõik uksed lukustatakse või avatakse kaugjuhtimispuldi, nutivõtme või kesklukustuse lüliti abil.
- Lukust avatakse vaid tagaluuk, kui kaugjuhtimispuldi tagaluugi nupul või elektroonilisel võtmel vajutatakse ligikaudu 1 sekundi vältel tagaluugi lukust avamise nuppu.
- Lukustamata olekus saab tagaluugi avada, vajutades käepidet ja tõmmates seda üles.

- Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt. (Kõik uksed peavad olema lukustatud.)

* TEADE

Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukسلukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.

⚠ HOIATUS

Tagaluuk avaneb ülespoole. Veenduge, et tagaluugi avamisel ei oleks sõiduki tagaosa juures mingeid esemeid ega inimesi.

⚠ ETTEVAATUST

Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti tagaluuk. Kui tagaluuki enne sõidu alustamist ei suleta, võivad töstesilindrid ja kinnitatud varustus kahjustada saada.

Tagaluugi sulgemine



Langetage tagaluuk ning vajutage see tugevalt alla. Veenduge, et tagaluuk oleks kindlalt suletud.

⚠ HOIATUS

Enne tagaluugi sulgemist veenduge, et teie käed, jalad ja muud kehaosad ei oleks tagaluugi liikumisteel.

⚠ HOIATUS

■ Heitgaasid

Tagaluuk peaks sõiduki liikumise ajal olema alati täielikult suletud. Kui see jäetakse lahti või irtakile, võivad autosse sattuda heitgaasid ja selle tagajärjeks võib olla tõsine haigus või surm.

⚠ ETTEVAATUST

Tagaluugi sulgemisel veenduge, et tagaluugi sulguri ja löökuri lähedal ei oleks takistusi. See võib kahjustada tagaluugi sulgurit.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



5

Teie sõiduki omadused

Teie sõidukil tagaluugi avariivabastushoob, mis asub tagaluugi alaosas. Kui keegi on kogemata pakiruumi lukustatud. Tagaluugi saab avada järgmiselt.

1. Sisestage mehaaniline võti avasse.
2. Suruge mehaanilist võtit paremale (1).
3. Tõstke tagaluuk üles.

⚠ HOIATUS

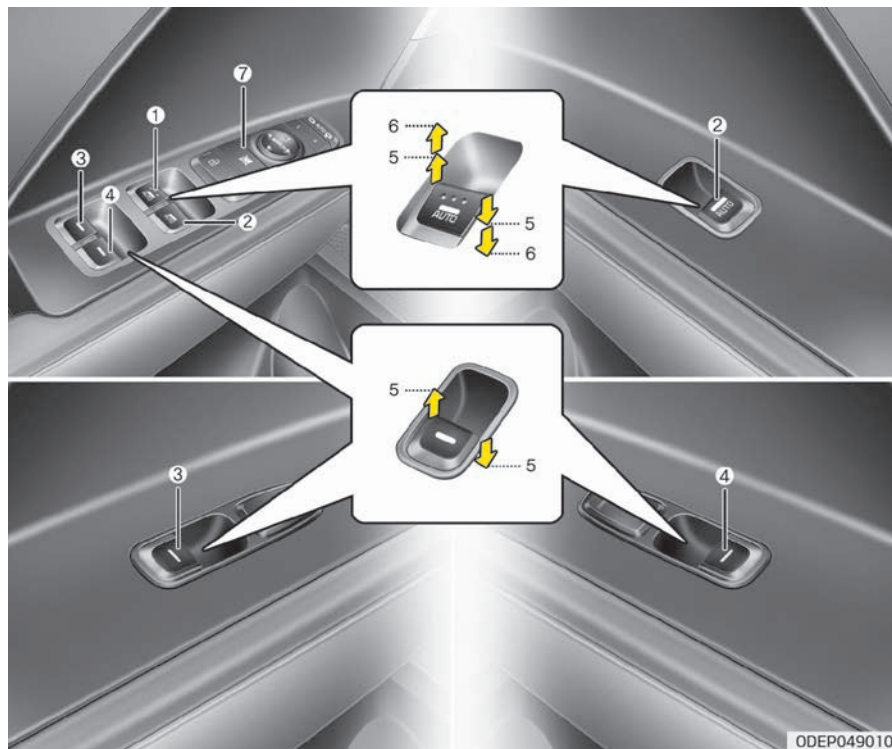
- Hädaolukorras olge teadlik tagaluugi avariivabastushoova asukohast sõidukis ja tagaluugi avamisest, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.
- Keegi ei tohi kunagi viibida sõiduki pakiruumis. Pagasiruum on kokkupörke korral väga ohtlik koht.
- Kasutage vabastushooba ainult hädaolukorras. Kasutage eriti ettevaatlikult, eelkõige sõidu ajal.

⚠ HOIATUS



Ärge võtke kinni tagaluugi tugiamortidest, see võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

AKNAD



1. Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
2. Eesmise kaasreisija elektrilise akna lüliti
3. Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
4. Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
5. Akende avamine ja sulgemine
6. Akna automaatne liikumine üles* / alla*
7. Elektriliste akende lukustuslüliti

5

Teie sõiduki omadused

* TEADE

Külma ja niiske kliima puhul ei pruugi elektrilised aknad jää tõttu korrektselt töötada.

Elektriliste tõstukitega aknad

Süütelukk peab elektriliste akende kasutamiseks olema asendis ON (sees).

*: kui on varustuses

Igal ukseks on elektrilise akna lüliti, mis juhib ukse akent. Juhiuksel asub elektriliste aknatõstukite lukustusnupp, mis blokeerib akende kasutamise. Elektrilisi aknaid saab kasutada umbes 30 sekundi jooksul pärast süütevõtme eemaldamist või keeramist asendisse ACC või LOCK (lukk). Kui aga esiuksed on lahti tehtud, ei saa aknaid enam nimetatud 30 sekundi jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.

Juhiuksel on pealüliti, millega saab kõiki aknaid juhtida.

Kui akent ei saa mingi eseme tõttu sulgeda, eemaldage see ja sulgege aken.

* TEADE

Kui sõidu ajal on tagumised aknad või katuseluuk (kui kuulub varustusse) avatud (või osaliselt avatud), võib sõidukis tekkida tuuletõmme või müra. See müra on normaalne nähtus ja selle vähendamiseks või kõrvaldamiseks toimige järgmiselt. Kui müra tekib ajal, mil üks või mõlemad tagumised aknad on avatud, avage mõlemad esiaknad umbes ühe 2,5 cm võrra. Kui müra tekib avatud ka-

(jätkub)

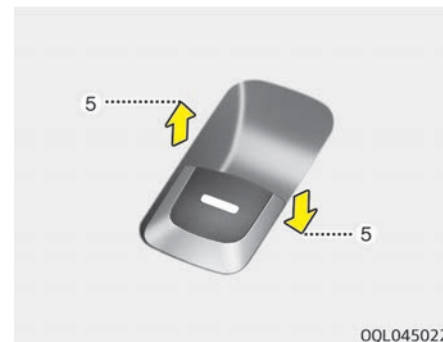
tuseluugi korral, sulgege veidi katuseluugi avatud asendit.

⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage akende lähedale lisaseadmeid. Need võivad mõjutada vahelejäämiskaitse tööd.

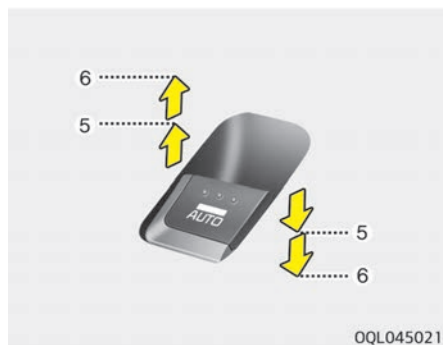
Akende avamine ja sulgemine

Tüüp A



Akna avamiseks või sulgemiseks vajutage vastava lüliti esiosa alla või tõmmake see üles esimesse asendisse (5).

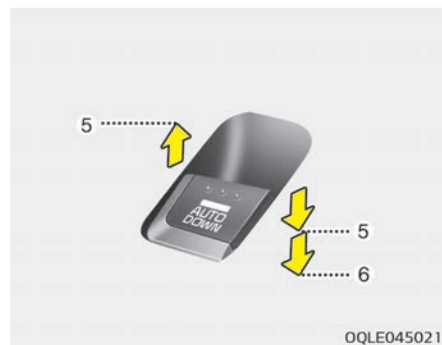
Tüüp B – automaatne üles/alla aken
(kui on varustuses olemas)



Kui vajutate või tõmbate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (6), avaneb või sulgub aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lüliti korra ülespoole või vajutage korra allapoole. Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise.

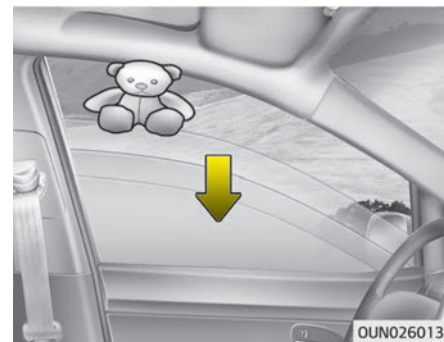
1. Keerake süütelüliti asendisse ON.
2. Sulgege aken ja hoidke lüliti veel vähemalt sekundi jooksul üleval.

Tüüp C – Juhiakna automaatne avamine
(kui kuulub varustusse)



Kui vajutate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (6), avaneb aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna peatamiseks soovitud kõrgusel tõmmake lüliti põgusalt ülespoole.

Vahelejäämiskaitse (tüüp B)



Kui akna sulgumist takistab mõni ese või kehaosa, tuvastab aken takistuse ja peatab akna sulgumise. Seejärel langeb aken umbes 30 cm, et võimaldada takistuse eemaldamist.

Kui takistus tuvastatakse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lüliti tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm tagasi allapoole.

Kui elektrilise akna lüliti hoitakse uuesti ülemises asendis viie sekundi jooksul pärast seda, kui automaatne akna vahelejäämiskaitse on akna avanud, siis automaatne akna vahelejäämiskaitse ei tööta.

5

Teie sõiduki omadused

* TEADE

Akna automaatne vahelejäämiskaitse on aktiivne ainult siis, kui lüliti täielikult üles tõmmates kasutatakse funktsiooni „auto up“. Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta, kui aken suletakse elektrilise akna lüliti esimesse asendisse tõstmisega.

⚠ HOIATUS

Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimist kontrollige enne akende sulgemist alati takistuste olemasolu. Kui aknaklaasi ja ülemise akna kanali vahele jääb alla 4 mm läbimõõduga ese, ei pruugi automaatne vahelejäämiskaitse takistust tuvastada ning aken ei peatu ega muuda liikumissuunda.

⚠ HOIATUS

Automaatne avanemiskontroll ei tööta elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal.

Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Elektriliste akende lukustusnupp



Juht saab tagaustel olevad elektriliste aknatõstukite lülidid välja lülitada, vajutades elektriliste akende lukustusnupu lukustatud asendisse (alla vajutatud).

Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti:

- Juhi lülitiga saab avada ja sulgeda kaassõitjaakent, aga tagaaknaid ei ole võimalik avada ega sulgeda.
- Eesmise kaassõitja juhtseadmega saab juhtida eesmise kaassõitja elektrilist akent.
- Tagumiste sõitjate juhtseadmega ei saa tagumiste sõitjate elektriakent aktiveerida.

⚠ ETTEVAATUST

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. See pikendab ka kaitsme tööiga.
- Ärge proovige kasutada juhiuksel olevat pealüliti ja eraldi ukse akna lüliti samaaegselt vastassuunas. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

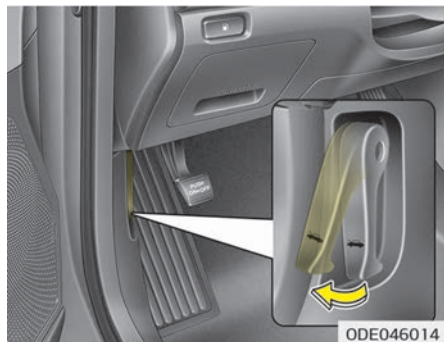
⚠ HOIATUS

■ Aknad

- Ärge kunagi jätke võtmeid sõidukisse koos järelevalveta lastega, kui mootor töötab.
- Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad tahtmatult põhjustada sõiduki liikumist, akende vahele kinni jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist veenduge alati, et kellegi käsi, pea või muud takistused ei oleks akna liikumisteel.
- Ärge lubage lastel elektriliste aknatõstukitega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis (alla vajutatud). Lapse tahtmatu akna avamise või sulgemise tagajärjel võib tekkida raske vigastus.
- Ärge hoidke pead, käsi ega muid kehaosi sõidu ajal aknast väljas.

KAPOTT

Kapoti avamine



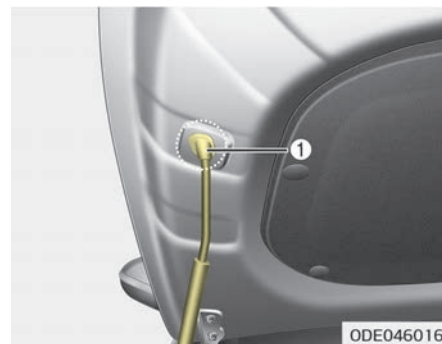
1. Tõmmake kapoti avamiseks vabastushooba. Kapott peaks seejärel veidi praokile minema.

⚠ HOIATUS

Pärast sõiduki tasasel pinnal väljalülitamist avage kapott, viies käigukangi topeltsiduriga ülekandeasendisse P (parkimisasend) ja pannes peale seisupiduri.



2. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake tuuleriivi hooba (1) ja tõstke kapott üles (2).
3. Avage kapott Pärast seda, kui te olete selle pooleldi üles tõstnud, tõuseb see ise täielikult üles.



4. Tõmmake tugivarras välja.
5. Kasutage kapoti avatuna hoidmiseks tugivarrast (1).

⚠ HOIATUS

- Võtke kinni tugivarda kummiga kaetud osast. Sedasi vältite põletusi, kui mootor on kuum.
- Tugivarras tuleb korralikult selleks ettenähtud avasse lükata, kui mootoriruumi kontrollite. See takistab kapoti allakukkumist ja teie võimalikku vigastamist.

Avatud kapoti hoiatus (kui kuulub varustusse)



Hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanile ja kõlab helisignaali.

Hoiatussignaali töötab, kui auto sõidab kiirusel üle avatud kapotiga.

Kapoti sulgemine

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist.

- Kõik mootoriruumis olevad täiteavade korgid peavad olema korralikult paigaldatud.
- Mootoriruumist tuleb eemaldada kindad, kaltsud või muu kergesti süttiv materjal.

2. Sulgege kapott poolenisti ja vajutage kinni, nii et see lukustub.

- Seejärel kontrollige üle, kas kapott on suletud asendisse fikseeritud.
- Kui kapotti saab kerge jõuga avada, avage kapott ja sulgege kapott tugevamalt.

⚠ HOIATUS

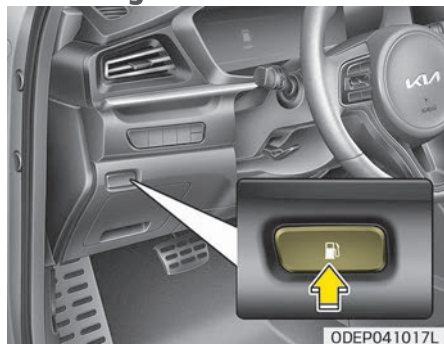
- Enne kapoti sulgemist veenduge, et kõik takistused oleks kapoti liikumisteelt eemaldatud. Kui kapoti sulgemisel on kapoti liikumisteel mõni takistus, võib see põhjustada varakahju või tekitada raske kehavigastuse.
- Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltsu või muid kergesti süttivaid materjale. See võib põhjustada tulekahju.

⚠ HOIATUS

- Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks suletud asendisse korralikult fikseeritud. Kui see ei ole lukustatud, võib kapott sõidu ajal avaneda ja nähtavuse täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
- Ärge liigutage sõidukit, kui kapott on üles tõstetud. Sellisel juhul on vaade blokeeritud ja kapott võib alla kukkuda või saada kahjustada.

KÜTUSEPAAGI LUUK (HÜBRIIDSÕIDUK)

Tankeluugi avamine



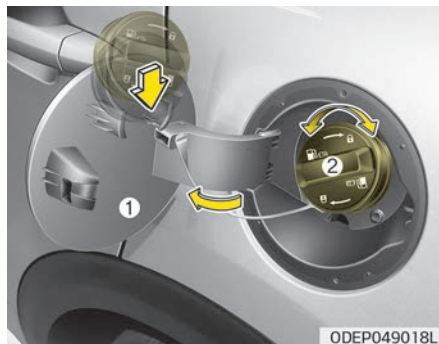
1. Tankeluugi saab avada sõiduki seest, lükates üles tankeluugi avamishooba.

* TEADE

Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää möraneks ja luuk vabaneks. Ärge proovige ukse peal. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaa- (jätkub)

(jätkub)

tori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.



2. Täielikult avamiseks tõmmake kütusepaagi luuk (1) välja.
3. Kütusepaagi korgi (2) eemaldamiseks keerake seda vastupäeva. Paagist võib kosta susinat, kui rõhk kütusepaagis ühtlustub.
4. Pange kütusepaagi kork tankimise ajaks luugi siseküljel asuvasse hoidikusse.

⚠ HOIATUS

Enne tankimist tuleb kindlasti kontrollida, millist kütust sõidukis kasutatakse. Kui tangite diisli bensiinimootoriga sõidukisse või bensiini diiselmootoriga sõidukisse, võib see mõjutada kütusesüsteemi ja sõidukit tõsiselt kahjustada.

Tankeluugi sulgemine

1. Korgi paigaldamiseks keerake seda päripäeva kuni see kinni "klõpsatub". See annab märku, et kork on kindlalt kinni keeratud.
2. Kütusepaagi luugi avamiseks sulgemiseks vajutage kütusepaagi luugi servale.
Veenduge, et see oleks kindlalt kinni.

⚠ HOIATUS

■ Tankimine
(jätkub)

(jätkub)

- Kui rõhu all olev kütus pritsib välja, võib see sattuda teie riidele või nahale ning võib põhjustada tulekahju- ja põletusi. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.
- Pärast tankimisotsiku automaatset väljalülitumist tankimise ajal ei tohi enam kütust lisada.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

⚠ HOIATUS**■ Ohud tankimisel**

Autokütused on tuleohtlikud. Tankimisel tuleb hoolikalt jälgida järgmisi juhiseid. Nende juhiste mittejärgimine võib põhjustada tulekahju- ja põletusi.

(jätkub)

(jätkub)

gimise tagajärjeks võib olla tõsine tervisekahjustus, tõsine põletus või tulekahju või plahvatuse tõttu surma saamine.

- Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.
- Enne tankimist vaadake, kus asub hädalukorras bensiini kinnikeeramiskraan, kui kuulub varustusse.
- Enne tankimisotsiku puudutamist peaksite vältima võimaliku staatilise elektri tekkimise, puudutades mõnda teist sõiduki metalloosa, mis on täitetorust, otsikust ja muudest bensiini allikatest ohutus kauguses.

(jätkub)**(jätkub)**

- Ärge sisenege sõidukisse pärast tankimise alustamist, kuna võite mis tahes staatilist elektrit tekitava eseme või riide (polüester, satiin, nailon jne) puudutamisel, hõõrumisel või libisemisel tekitada staatilise elektri. Staatiline elekter võib süüdata kütuseaurud ja põhjustada äkilise põlemise. Kui peate uuesti sõidukisse siseneda, tuleb jälle vältida ohtliku staatilise elektri teke, puudutades mõnda sõiduki metalloosa, mis asub kütusepaagi täitetorust, tankimisotsikust või muust bensiiniallikast eemal.

(jätkub)

(jätkub)

- Heakskiidetud kaasaskantava kütusekanistri kasutamisel asetage see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistrist tekkiv staatiline elekter võib süüdata kütuseaurud ja põhjustada tulekahju. Kui tankimine on alanud, tuleb säilitada sõidukiga kokkupuude kuni tankimise lõpetamiseni. Kui tangite kütust plastkanistrisse, siis kasutage ainult tunnustatud kaasaskantavaid kanistreid, mis on ette nähtud kütuse hoidmiseks ja transportimiseks.
- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefone. Mobiiltelefonide elektrivool ja/või elektroonilised häired võivad süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.

(jätkub)

(jätkub)

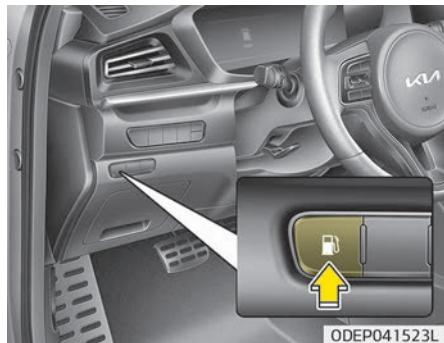
- Tankimise ajal tuleb mootor alati välja lülitada. Vastasel juhul võivad mootoriga seotud elektrikomponentidest tekkinud sädemed süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui tankimine on lõppenud, kontrollige enne mootori käivitamist, et kütusepaagi kork ja luuk oleksid kindlalt suletud.
- ÄRGE kasutage tikke ega välgumihkiit ja ÄRGE SUITSETAGE ega jätke tanklas põlevat sigaretti autosse, eriti tankimise ajal. Autokütus on väga tuleohtlik ja süttimisel võib põhjustada tulekahju.
- Kui tankimise ajal tekib tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ja võtke kohe ühendust tanka juhiga ning võtke seejärel ühendust kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.

⚠ ETTEVAATUST

- Tankige kütust vastavalt jaotisele "Kütusenõuded" leheküljel 2-03
- Kui kütusepaagi täiteava kork vajab vahetamist, veenduge, et kasutaksite oma sõidukile mõeldud varuosi. Vale kütusepaagi kork võib põhjustada töiseid kütusesüsteemi või heietekontrollisüsteemi tõrkeid. Täpsemaks infoks soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ärge ajage kütust sõiduki välispindadele. Mis tahes värvitud pindadele aetud kütus võib värvi kahjustada.
- Pärast tankimist veenduge, et kütusepaagi kork oleks kindlalt paigaldatud, et vältida õnnetuse korral kütuse lekkimist.

KÜTUSEPAAGI LUUK (PISTIKÜHENDUSEGA HÜBRIIDSÕIDUK)

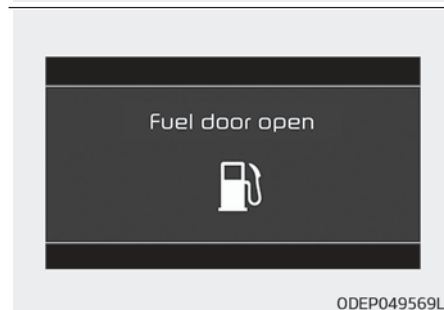
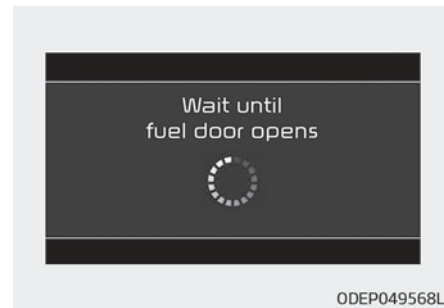
Tankeluugi avamine



Tankeluugi peab avama sõiduki seest, vajutades tankeluugi avamishoovale.

* TEADE

Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Ärge kangutage luuki jõuga. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.



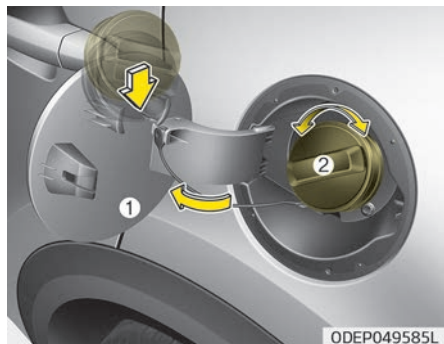
5

Teie sõiduki omadused

Oodake, kuni kütusepaagis on rõhk alanenud. Seda teadet kuvatakse siis, kui kütusepaagi täiteava avaneb pärast kütusepaagi rõhu langetamist.

* TEADE

- Kütusepaagi luugi avamine võib võtta kuni 20 sekundit.
- Kui kütusepaagi luuk on külmunud ega avane 20 sekundi jooksul külmumistemperatuuril, koputage kergelt kütusepaagi luugile ja proovige seda seejärel avada.



1. Seisake mootor.
2. Kütusepaagi luugi avamiseks lükake tankeluugi avamisnupule.
3. Tõmmake tankeluuk (1) lahti.
4. Korgi eemaldamiseks keerake kütusepaagi korki (2) vastupäeva (3).
5. Lisage vajalikul määral kütet.

⚠ HOIATUS

- Lisage kütust kütusepaaki 20 minuti jooksul pärast kütusepaagi luugi avamist. 20 minuti pärast võib kütusepaak sulguda, põhjustades kütuse ülevoolu. Sel juhul vajutage uuesti kütusepaagi luugi avamisnuppu.
- Ärge jätke kütusepaagi luuki pikemaks ajaks lahti. See võib põhjustada aku tühjenemist.
- Pärast sõiduki tankimist sulgege kütusepaagi luuk. Kui käivitatakse sõiduki avatud kütusepaagi luugiga, süttib ekraanil teade "Kontrolli kütusepaagi luuki".

(jätkub)

(jätkub)

- **Vältige (kõrgepinge) hübriidaku laadimisel sõiduki tankimist. Staatliline elekter võib põhjustada tulekahju või plahvatuse.**

⚠ HOIATUS

Enne tankimist tuleb kindlasti kontrollida, millist kütust sõidukis kasutatakse. Kui tangite diisli bensiinimootoriga sõidukisse või bensiini diiselmootoriga sõidukisse, võib see mõjutada kütusesüsteemi ja sõidukit tõsiselt kahjustada.

Tankeluugi sulgemine

1. Korgi paigaldamiseks keerake seda päripäeva kuni see kinni "klõpsatub". See annab märku, et kork on kindlalt kinni keeratud.
2. Sulgege kütusepaagi luuk ja vajutage sellele õrnalt ning veenduge, et see oleks korralikult suletud.

Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

* TEADE

Pingutage korki, kuni see klõpsab üks kord.

⚠ HOIATUS

■ Tankimine

- Kui rõhu all olev kütus pritsib välja, võib see sattuda teie riidele või nahale ning võib põhjustada tulekahju- ja põletusi. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.
- Pärast tankimisotsiku automaatset väljalülitumist tankimise ajal ei tohi enam kütust lisada.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

⚠ HOIATUS

■ Ohud tankimisel

Autokütused on tuleohtlikud. Tankimisel tuleb hoolekalt jälgida järgmiseid juhiseid. Nende juhiste mittejärgimise tagajärjeks võib olla tõsine tervisekahjustus, tõsine põletus või tulekahju või plahvatuse tõttu surma saamine.

- Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.
- Enne tankimist vaadake, kus asub hädalukorras bensiini kinnikeeramiskraan, kui kuulub varustusse.
- Enne tankimisotsiku puudutamist peaksite vältima võimaliku staatilise elektri tekkimise, puudutades mõnda teist sõiduki metalloosa, mis on täitetorust, otsikust ja muudest bensiini allikatest ohutus kauguses.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge sisenege sõidukisse pärast tankimise alustamist, kuna võite mis tahes staatilist elektrit tekitava eseme või riide (polüester, satiin, nailon jne) puudutamisel, hõõrumisel või libisemisel tekitada staatilise elektri. Staatiline elekter võib süüdata kütuseaurud ja põhjustada äkilise põlemise. Kui peate uuesti sõidukisse siseneda, tuleb jälle vältida ohtliku staatilise elektri teke, puudutades mõnda sõiduki metalloosa, mis asub kütusepaagi täitetorust, tankimisotsikust või muust bensiiniallikast eemal.

(jätkub)

(jätkub)

- Heakskiidetud kaasaskantava kütusekanistri kasutamisel asetage see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistrist tekkiv staatiline elekter võib süüdata kütuseaurud ja põhjustada tulekahju. Kui tankimine on alanud, tuleb säilitada sõidukiga kokkupuude kuni tankimise lõpetamiseni. Kui tangite kütust plastkanistrisse, siis kasutage ainult tunnustatud kaasaskantavaid kanistreid, mis on ette nähtud kütuse hoidmiseks ja transportimiseks.
- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefone. Mobiiltelefonide elektrivool ja/või elektroonilised häired võivad süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.

(jätkub)

(jätkub)

- Tankimise ajal tuleb mootor alati välja lülitada. Mootoriga seotud elektriliste komponentide tekitatud sädemed võivad süüdata kütuseaurud ja põhjustada tulekahju. Kui tankimine on lõppenud, kontrollige enne mootori käivitamist, et kütusepaagi kork ja luuk oleksid kindlalt suletud.
- ÄRGE kasutage tikke ega välgumihklit ja ÄRGE SUITSETAGE ega jätke tanklas põlevat sigaretti autosse, eriti tankimise ajal. Autokütus on väga tuleohtlik ja süttimisel võib põhjustada tulekahju.
- Kui tankimise ajal tekib tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ja võtke kohe ühendust tankla juhiga ning võtke seeläbi ühendust kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.

⚠ ETTEVAATUST

- Tankige kütust vastavalt jaotisele "Kütusenõuded" leheküljel 2-03
- Kui kütusepaagi kork tuleb välja vahetada, siis kasutage ainult Kia algupärast või samaväärset kütusepaagi korki. Vale kütusepaagi kork võib põhjustada tõsisid kütusesüsteemi või heitekontrollisüsteemi tõrkeid. Täpsemaks infoks soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ärge ajage kütust sõiduki välispindadele. Mis tahes värvitud pindadele aetud kütus võib värvi kahjustada.
- Pärast tankimist veenduge, et kütusepaagi kork oleks kindlalt paigaldatud, et vältida õnnetuse korral kütuse lekkimist.

⚠ HOIATUS

Kui kasutate EV sõidurežiimi teatud aja jooksul ilma mootorit käivitamata, aktiveerib süsteem automaatselt kütuse süsteemi ja mootori kaitsmiseks EMM (mootori hooldusrežiim).

Seetõttu, isegi kui EV-režiimi on võimalik kasutada piisava akumahuta, võib mootor kütusesüsteemi ja mootori kaitsmiseks süsteemi käivitada.

Kui jätate kütuse tankimata või kasutate seda üle 6 kuu, võib kütusesüsteemis järelejäänud kütus halveneda. Sellest võib ilmneda korrosiooni või ummistumise probleem.

Soovitatakse kasutada vähemalt iga 6 kuu järel vähemalt 40% järelejäänud kütusest, valides hübriidrežiimi (CS) ja täites sõidukit uue kütusega.

KATUSELUUK (KUI ON VARUSTUSES)

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi lülitit.



Katuseluuki saab käitada vaid siis, kui süütevõti või mootori käivitamise/seiskamise nupp on asendis ON või START. Kui süütevõti või mootori käivitamise/seiskamise nupp on asendis ACC või LOCK/OFF (lukus/väljas), saab katuseluuki käitada veel ligikaudu 30 minutit. Kui aga esiüks on avatud, ei saa katuseluuki isegi 30 sekundi jooksul kasutada.

* TEADE

- Ärge kunagi reguleerige katuseluuki sõidu ajal. See võib põhjustada kontrolli auto üle ja tekitada vigastusi või varalist kahju põhjustava avarii.
- Ärge jätke autot tööle ja võtit autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad katuseluugi liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.
- Ärge istuge auto katusel. Võite autot kahjustada või saada raskeid kehavigastusi.

* TEADE

Ärge käitage katuseluuki, kui sõidukile on paigaldatud katuseraam või katusel on pagas.

Päikesevari



Kasutage katuseluugi klaasist paistva otsese päikesevalguse tõkestamiseks päikesevarju.

Avage ja sulgege päikesevari käsitsi. Päikesevari avaneb automaatselt katuseluugi avamisel, kuid ei sulgu automaatselt katuseluugi sulgemisel. Samuti ei ole võimalik sulgeda vaid päikesevarju, kui katuseluuk on avatud.

* TEADE

Ärge tõmmake päikesevarju üles ega alla, samuti ärge rakendage sellele liigset jõudu, kuna see võib päikesevarju kahjustada või talitlushäireid põhjustada.

Lahti/kinni kallutamine



- Lükake katuseluugi lüliti üles, katuseluugi klaas kaldub lahti.
- Katuseluugi lüliti edasi lükates sulgub katuseluugi klaas automaatselt.

Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lüliti mis tahes suunas.

* TEADE

Katuseluugi klaasi ei saa üheaegselt avada ja kallutada. Katuseluugi klaasi ei saa lahti kallutada, kui see on lahti libistatud. Samuti ei saa katuseluugi klaasi lahti libistada, kui see on lahti kallutatud. Libistage või kallutage katuseluugi klaas lahti, kui see on täiesti suletud.

Lahti/kinni libistamine



- Lükake katuseluugi lüliti tahapoole, päikesevari ja katuseluugi klaas libisevad lahti.

Katuseluugi lüliti ettepoole lükates sulgub vaid katuseluugi klaas.

- Katuseluugi lüliti ettepoole või tahapoole esimesse asendisse lükates liigub katuseluugi klaas seni, kuni lüliti vabastatakse.

- Lükates katuseluugi lüliti ettepoole või tahapoole teise asendisse, liigub katuseluugi klaas automaatselt (automaatse libisemise funktsioon).

Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lüliti mis tahes suunas.

* TEADE

Tuulemüra vähendamiseks sõidu ajal soovitage teil sõita soovitud asendis enne maksimaalselt lahti libistatud asendit.

5

Teie sõiduki omadused

Vahelejäämiskaitse



Kui katuseluugi klaasi automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk uuesti avanema ja seiskub seejärel kindlas asendis. Automaatne vastassuuna funktsioon ei pruugi töötada, kui töötava katuseluugi klaasi ja vaatega katuse lükandakna vahele jääb kinni õhuke või pehme ese.

⚠ HOIATUS

- Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega esemed liikuvale luugile ette ei jääks. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.
- Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks. Katuseluugi klaas võib avaneda, kuid tekib vigastuse oht.

* TEADE

- Ärge jätkake katuseluugi lüliti vajutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. See võib kahjustada katuseluugi mootorit.

(jätkub)

(jätkub)

- Pidev käitamine nagu lahti/kinni libistamine, kallutamine jne võib mootorit kahjustada või põhjustada katuseluugi süsteemi rikke.
- Eemaldage korrapäraselt katuseluugi siinidele kogunenud tolm.
- Katuseluugi ja katusepaneeli vahele kogunenud tolm võib tekitada müra. Avage katuse luuk ja eemaldage tolm regulaarselt puhta lapiga.
- Ärge püüdke avada katuseluuki temperatuuril alla külmumistemperatuuri või kui katuse luuk on kaetud lume või jääga. Katuseluuk ei pruugi nõuetekohaselt toimida ja võib jõuga avamisel puruneda.
- Ärge avage ega sõitke avatud katuseluugi klaasiga kohe pärast vihma või sõiduki pesemist. Vesi võib sõiduki sisu märjaks teha.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge laske pagasil sõitmise ajal ulatuda katuseluugist välja. Sõiduk võib järsul peatumisel kahjustuda.

⚠ HOIATUS

Ärge küünitage sõidu ajal katuseluugist välja oma pead, käsi ega muid kehaosi. Sõiduki järsul peatumisel võivad tekkida vigastused.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)



Mõnel puhul tuleb taastada katuseluugi algseisund. Katuseluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:

- 12-voldise aku lahutamisel või tühjenemisel;
- katuseluugi kaitse on vahetatud;
- katuseluugi ühe vajutusega lahti või kinni liugumise funktsioon ei tööta normaalselt.

Viige katuseluugi lähtestamiseks läbi järgmised etapid:

1. Katuseluugi lähtestamine on soovitatav läbi viia siis, kui auto mootor töötab. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).
2. Veenduge, et katuseluugi klaas oleks täiesti suletud. Kui katuseluugi klaas on avatud, vajutage lüliti edasi, kuni katuseluugi klaasi on täiesti suletud.
3. Vabastage lüliti, kui katuseluugi klaas on täielikult suletud.
4. Vajutage lüliti edasi, kuni katuseluugi klaas veidi liigub. Seejärel vabastage lüliti.
5. Vajutage ja hoidke katuseluugi lüliti edasisuunas, kuni katuseluugi klaas avaneb ja sulgub. Ärge vabastage lüliti enne, kui see etapp on lõpetatud. Kui vabastate lüliti toimingu ajal, korrake toimingut uuesti alates teisest sammust.

* TEADE

Kui katuseluuki ei lähestata pärast auto aku lahtiühendamist või tühjenemist (jätkub)

(jätkub)

nemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist, ei pruugi katuseeluk normaalselt töötada.

Lahtise katuseeluugi hoiatus



Kui autojuht seiskab mootori, jättes katuseeluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab mõneks sekundiks hoiatussignaal ning LCD-ekraanile ilmub lahtise katuseeluugi hoiatus. Sulgege katuseeluk enne autost lahkumist.

⚠ ETTEVAATUST

Enne auto juurest lahkumist pange katuseeluk alati korralikult kinni. Kui katuseeluk jääb lahti, võib vihm või lumi sealt sisse sadada ning auto võib seest märjaks saada. Lisaks võivad lahtise luugi kaudu pääseda autosse vargad.

ROOL

Elektriline roolivõimendi

Elektriline roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks elektrimootorit. Kui mootor on välja lülitatud või kui roolivõimendi ei tööta, on sõidukit endiselt võimalik roolida, kuid see nõuab roolimisel lisajõudu.

Elektrilist roolivõimendit juhib roolivõimendi juhtplokk, mis tuvastab mootori juhtimiseks rooliratta pöördemomendi ja sõiduki kiiruse.

Roolimine muutub ka sõiduki kiiruse suurenemisel raskemaks ja sõiduki kiiruse vähenedes kergemaks, et roolirattast oleks võimalik paremini juhtida.

Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, laske roolivõimendi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

* TEADE

Sõiduki tavakasutuse ajal võib esineda järgnev.

- EPS-i hoiatustuli ei põle.

(jätkub)

(jätkub)

- Roolimiseks on vaja kasutada suuremat jõudu kohe süütelüliti sisselülitamisel. See juhtub siis, kui elektrilise roolivõimendi süsteem teostab enesediagnostikat. Kui diagnostika on lõppenud, naaseb rool tavaolekusse.
- Roolivõimendi relee võib pärast süütelüliti keeramist asendisse „ON” või „LOCK” valimist klõpsuvat heli tekitada.
- Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
- Juhtimiseks vajalik jõud võib järsult suureneda, kui EPS-süsteemi töö peatatakse tõsiste õnnetuste ärahoidmiseks või kui EPS-juhtseade tuvastab enesediagnostika abil EPS-süsteemi rikke.

(jätkub)

(jätkub)

- Rool muutub raskemaks, kui roolirattast pööratakse pidevalt mitteliikuva sõidukiga. Samas mõne minuti pärast naaseb see tavaolekusse.
- Kui elektriline roolivõimendi süsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuploki hoiatustuli. Rooliratta juhtimine võib muutuda raskeks või see töötab ebanormaalselt. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Kui temperatuur on väga madal, võib rooli keeramine olla raskendatud ja keeramisel võib kosta ebatavalist müra. Temperatuuri tõusmisel müra kaob. See on normaalne seisund.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui sõiduk tuleb aku tühjenemise tõttu käivitada, ei pruugi rool tavapäraselt töötada. See on ajutine olukord, mille põhjustab aku madal pinge. See lahendatakse pärast aku laadimist. Enne sõiduki juhtimist kontrollige, kas rool töötab normaalselt, keerates aeglaselt rooli.
- Roolivõimendi süsteemis kõrvalkallete tuvastamisel lülitub roolivõimendi tõsiste õnnetuste ärahoidmiseks välja. Sel juhul süttib või vilgub näidikuplokkis hoiatustuli. Rooliratta juhtimine võib muutuda raskeks. Peatuge ohutus kohas ja laske oma autot koheselt kontrollida.

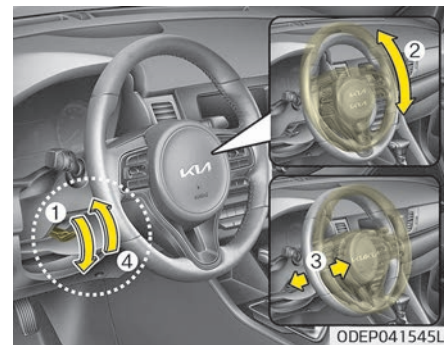
Rooli asend

Rooli asendit saab enne sõitmahakkamist reguleerida. Samuti saate seda tõsta, et anda jalgadele sõidukisse sisenedes või sealt lahkudes rohkem ruumi.

Rooliratas tuleb paigutada nii, et teil oleks võimalik mugavalt sõita ja samal ajal oleks võimalik armatuurlaua hoiatustulesid ja -näidikuid näha.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kunagi reguleerige roolinurka sõidu ajal. Võite kaotada roolimise üle kontrolli ja põhjustada tõsise tervisekahjustuse, surma või õnnetusi.**
- **Proovige rooli üles ja alla liigutada, et kontrollida, kas see on kindlalt kohale fikseeritud.**



Roolinurga muutmiseks tõmmake lukustuse vabastushoob (1) alla, reguleerige rool soovitud nurga alla (2) ja kõrgusele (3), seejärel tõmmake lukustuse vabastushoob (4) rooli paigale lukustamiseks üles. Seadke rool soovitud asendisse kindlasti enne sõitmise alustamist.

* TEADE

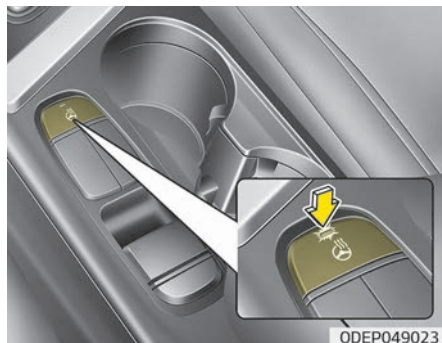
Mõnikord ei fikseeri roolisamba vabastuskang rooli pärast selle asendi reguleerimist korralikult kohale.

(jätkub)

(jätkub)

Tegu pole rikkega. Nii juhtub kahe hammasratta rakendamisel. Sellisel juhul muutke rooli asendit veel natuke ja fikseerige rool siis uuesti.

Roolisoojendus (kui kuulub varustusse)



Kui süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, soojendatakse pärast roolisoojenduse lüliti vajutamist rooli. Märgutuli lülil süttib.

Kui soovite roolisoojenduse välja lülitada, vajutage sama lüliti veel kord. Märgutuli lülil kustub.

* TEADE

Roolisoojendus lülitub automaatselt umbes 30 minutit pärast sisselülitamist välja.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge paigaldage rooli kasutamiseks ühtegi käepidet. See kahjustab roolisoojenduse süsteemi.

Signaal



Signaali andmiseks vajutage roolil signaalpasuna sümboliga tähistatud kohta (vt joonist). Signaal kostab vaid siis, kui vajutatakse tähistatud piirkonda. Selle korralikult töötamise tagamiseks kontrollige signaali regulaarselt.

ETTEVAATUST

- **Ärge lööge signaali andmiseks rooli ega põrutage sellele rusikaga. Ärge vajutage signaali andmiseks rooli teravaotsaliste esemetega.**
- **Ärge puhastage rooli orgaaniliste ühenditega, nagu värvivedeldi, benseen, alkohol või bensiin. Nii võite rooli pinda kahjustada.**

PEEGLID

Sisemine tahavaatepeegel

Reguleerige tahavaatepeegel asendis, milles näete tagaakna keskkoha kaudu välja. Tehke seda enne sõidu alustamist.

⚠ HOIATUS

■ Juhi vaateväli

Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.

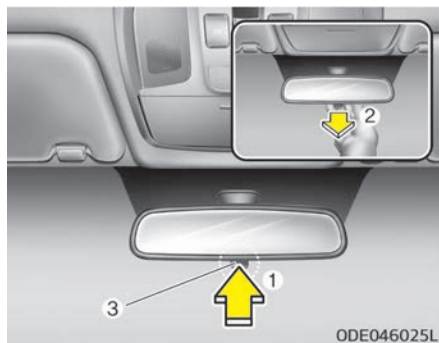
⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige tahavaatepeeglit sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle, mis võib põhjustada inimohvritega õnnetuse.

⚠ HOIATUS

Ärge muutke tahavaatepeeglit ega paigaldage laia peeglit. See võib põhjustada vigastuse, kas õnnetuse ajal või turvapadja avanemisel.

Päeva/öö tahavaatepeegel (kui kuulub varustusse)



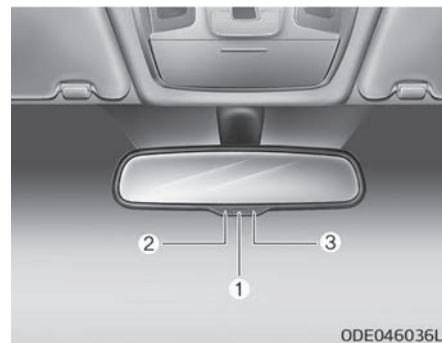
Muutke peegli asend hoova (1) abil päevasesse asendisse.

Pimedas sõites tõmmake hooba (3) enda poole (2), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

* (1) : päevaasend, (2) : ööasend

Isetumenev peegel (ECM) (kui kuulub varustusse)



Elektriline tahavaatepeegel kontrollib automaatselt öösel või madala valgusega sõitmistingimustes, et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada. Peeglisse paigaldatud andur (3) tunnetab sõiduki ümber oleva valguse taset ja kontrollib automaatselt teie taga olevate sõidukite tuled pimestamist.

Kui mootor töötab, kontrollib tahavaatepeeglisse paigaldatud andur automaatselt pimestamist.

Kui käigukang on viidud tagasikäigule (R), läheb peegel juhi sõiduki tahavaate parandamiseks automaatselt kõige heledamale seadistusele.

ETTEVAATUST

Peegli puhastamisel kasutage klaasipuhastusvahendiga niisutatud paberit või muud sarnast materjali. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile. See võib põhjustada vedela puhastusvahendil peegli korpusesse sisenemist.

Elektrilise tahavaatepeegli kasutamiseks

- Automaatrežiim lülitub alati sisse koos süütega.
- Vajutage sisse-/väljalülitamise nuppu (1), et lülitada automaatse tumendamise funktsioon välja. Peegli märgutuli (2) lülitub välja.
- Vajutage siss-/väljalülitamise nuppu (1), et lülitada automaatse tumendamise funktsioon sisse. Peegli märgutuli (2) süttib.

Väline tahavaatepeegel

Enne sõitmist reguleerige kindlasti peegli nurki.

Teie auto on varustatud nii vasak- kui parempoolse välise küljepeegliga. Peegli aseendit saab muuta reguleerimislüliti abil kaugjuhtimise teel. Peeglikarbid on võimalik kokku klappida, et vältida nende kahjustamist automaatse autopesu või kitsas tänavas sõitmise ajal.

HOIATUS

■ Tahavaatepeeglid

- Väline tahavaatepeegel on kumer. Peeglis nähtavad objektid on lähemal kui need paistavad.
- Kasutage sõidurida vahetades sisemist tahavaatepeeglit või otsest vaatlust, et teha kindlaks järgneva sõiduki tegelik kaugus.

ETTEVAATUST

Ärge kraapige peeglipinnalt jääd, sest võite nii klaasi pinda kahjustada. Kui jää peaks peegli liikumist takistama, ärge kasutage peegli reguleerimiseks jõudu. Jää eemaldamiseks (jätkub)

(jätkub)

kasutage jäätörjespreid või väga sooja veega käsna või pehmet riiet.

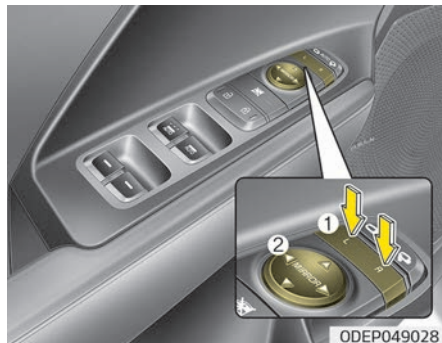
ETTEVAATUST

Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage külmunud mehhanismi vabastamiseks heakskiidetud jäätörjespreid (mitte radiaatori antifriisi) või liigutage auto sooja kohta ja laske jää sulada.

HOIATUS

Ärge reguleerige ega voltige väliseid tahavaatepeegleid sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle, mis võib põhjustada inimohvritega õnnetuse.

Kaugjuhtimispuht



Reguleerige küljepeegleid järgmiselt:

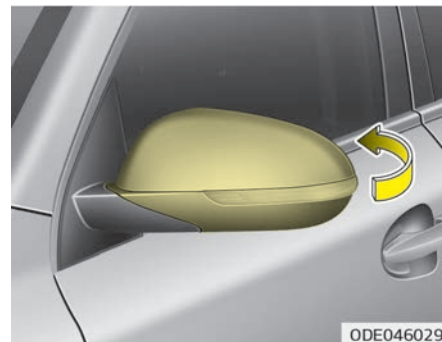
1. Tahavaatepeegli valimiseks, mida soovite reguleerida, vajutage kas nuppu L (ees vasakul või R (ees paremal) (1).
2. Kasutage peeglite regulaatorit (2) valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale suunamiseks.
3. Pärast peeglite reguleerimist pange valikulüliti tagasi keskmisse neutraalasendisse, et vältida peeglite asendi tahtmatut muutmist.

⚠ ETTEVAATUST

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lüliti. Ärge vajutage lüliti kauem kui vaja, mootor võib saada kahjustada.
- Ärge proovige välist tahavaatepeeglit käsitsi reguleerida. See võib osi kahjustada.

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimine

Käsitsi tüüp



Välise tahavaatepeegli kokkuklappimiseks hoidke peegli korpusest kinni ja keerake see sõiduki tagaosa poole.

5

Teie sõiduki omadused

Elektriline



Külgspeegleid saab sisse- ja väljapöörata vajutades lülile nagu on all näidatud.

Vasakule : Peegel pöörab välja.

Paremale : Peegel pöörab sisse.

Keskele (AUTO) : Peegel pöörab sisse ja välja järgnevalt:

- Ilma võtmeta lukustus- ja käivitus-süsteemita autod
 - Peegel pöörab uke kaugjuhtimispuldiga lukustamisel või lukustavamisel sisse või välja. (kui olemas)
- Targa võtmepuldiga mudelid
 - Peeglid klapitakse kokku või lahti, kui uked lukustatakse või avatakse lukust targa võtmepuldiga.

- Peeglid klapitakse kokku või lahti, kui uked lukustatakse või avatakse lukust, vajutades nuppu välisel ukseingil.

- Peegel pöörab autole elektroonilise võtmega liginemisel välja (kõik uked on suletud ja lukus) (kui kuulub varustusse).

⚠ ETTEVAATUST

Elektriline väline tahavaatepeegel töötab ka siis, kui süütelukk on LOCK asendis või lüliti ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis OFF (väljas). Samas aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava mootoriga kauem kui vaja.

⚠ ETTEVAATUST

Juhul kui see on elektriline väline tahavaatepeegel, ärge pöörake seda käsitsi. See võib põhjustada mootori rikke.

NÄIDIKUPLOKK

■ Tüüp A hübriidile



■ Tüüp B hübriidile



* Teie auto LCD ekraani tegelik näidikuplokk ja sisu võivad illustatsiooni erineda.

ODEP049100L/ODEP049101L

1. Hübriidsüsteemi näidik
2. Kütusenäidik
3. Spidomeeter
4. Hoiatus- ja märgutuled
5. LCD-ekraan
6. Aku laetuse taseme näidik
7. Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik

* Lisateavet vt "Mööturid" leheküljel 5-52.

5

Teie sõiduki omadused

■ Tüüp A pistikhübridsõidukile



■ Tüüp B pistikhübridsõidukile



* Teie auto LCD ekraani tegelik näidikuplokk ja sisu võivad illustatsioonist erineda.

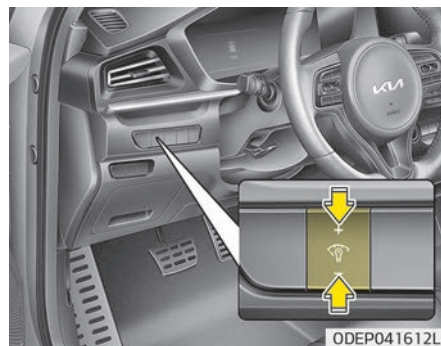
ODEP049182L/ODEP049183L

1. Hübridsüsteemi näidik
2. Kütusenäidik
3. Spidomeeter
4. Hoiatus- ja märgutuled
5. LCD-ekraan
6. Aku laetuse taseme näidik
7. Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik

* Lisateavet vt "Mööturid" leheküljel 5-52.

Näidikuploki kasutamine

Näidikuploki valgustuse reguleerimine



⚠ HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige näidikuplokki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja tekitada surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju põhjustava avarii.

Näidikuploki eredust saab ereduse reguleerimislülititega ("+" või "-") kui sütelüliti "ON" asendis või põhited on väljalülitatud, reguleerida.



- Ereduse lüliti ("+" või "-") allhoidmisel muutub eredus jätkuvalt.
- Ereduse maksimaalse või minimaalse taseme saavutamisel kõlab alarm.

Mõõturid

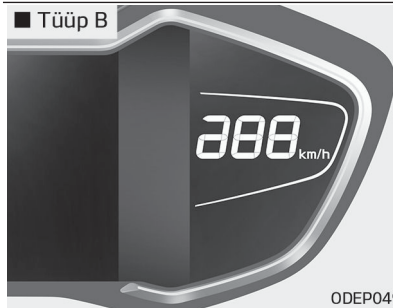
Spidomeeter

■ Tüüp A



ODEP049105L

■ Tüüp B

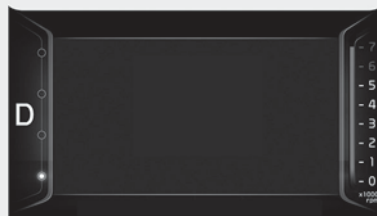


ODEP049539L

Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja/või miilidele tunnis (MPH).

Tahhomeeter (kui on varustuses)

■ Tüüp B - ECO-režiim valitud



ODEP049529L

■ Tüüp B - SPORT-režiim valitud



ODEP049215

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis (p/min).

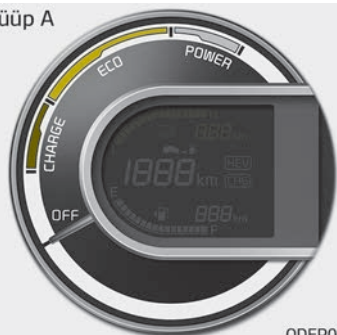
Nihutades käigukangi režiimile S (SPORT), kuvatakse SPORT-režiimi lülitumisel mootori tahhomeeter. Kasutage õigete käiguvahetushetkede valimiseks tahhomeetrit ja vältige mootori jõnksutamist.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage mootorit PUNASES TSOONIS oleva tahhomeetriga. See võib mootorit tõsiselt kahjustada.

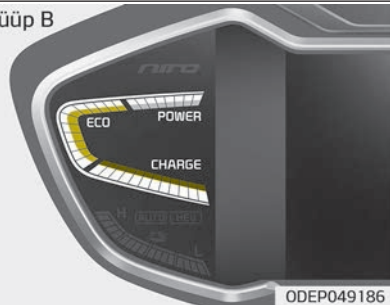
Hübriidsüsteemi näidik

■ Tüüp A



ODEP049106

■ Tüüp B



ODEP049186

Hübriidsüsteemi näidik annab märku, kas praegune sõit on kütusesäästlik või mitte.

CHARGE (laadimine): Näitab, et auto poolt toodetud energia konverteeritakse elektrienergiaks. (Regenereeritud energia)

ECO (säästlik): Näitab, et autoga sõidetakse keskkonnasõbralikult.

POWER (võimas): Näitab, et sõidustiil väljub keskkonnasõbralikkuse piiridest.

* TEADE

Hübriidsüsteemi näidikuga kooskõlas süttib või kustub ka "EV" indikaator-tuli.

- EV-indikaator asendis ON: sõidukit juhitakse elektrimootoriga või bensiinimootor seisatakse, välja arvatud juhul, kui mootor võib talvel automaatse soojenduse ja kliimaseadme töötamiseks jõude töötada.
- "EV" indikaatortuli ei põle: auto sõidab bensiinimootori jõul.

Hübridaaku laetuse taseme näidik

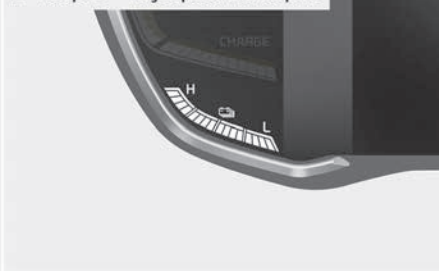
■ Tüüp A - väljaspool Euroopat



■ Tüüp A - Euroopas



■ Tüüp B - väljaspool Euroopat



■ Tüüp B - Euroopas



ODE046107/ODE046107L/ODEP049530L/ODEP049547L

See näidik annab märku, milline on hübridaaku laetuse tase. Kui laetuse tase on langenud taseme "L või 0" (Low – madal) lähedale, siis auto rakendab mootori automaatselt akut laadima. Kui aga teeninduse märgutuli (⚠) ja rikke märgutuli (🔧) süttivad samal ajal, kui laetuse taseme näidik on langenud „0“ või „L“ lähedale, soovitage lasta teil auto professionaalses teeninduses üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

* TEADE

Ärge kunagi proovige autot käivitada, kui kütusepaak on tühi. Sellises seisundis ei saa mootor hübridisüsteemi kõrgepingeakut laadida. Kui püüate autot käivitada tühja kütusepaagiga, siis kõrgepingeaku tühjeneb ja saab kahjustada.

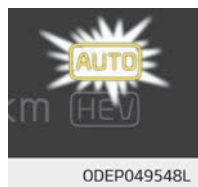
Pistikühendusega hübriidrežiimi indikaator

- CD (laadimise tühendamise, elektrilise) režiim



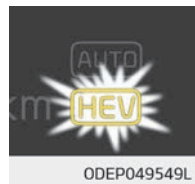
: Sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepinge (hübriid) akut.

- AUTO-režiim



: Režiim AUTO valitakse süsteemi poolt vastavalt sõidutingimustele automaatselt kas elektrirežiimi (CD) või hübriidrežiimi (CS) režiimi hulgast.

- CS (laadimist toetav, hübriid) režiim

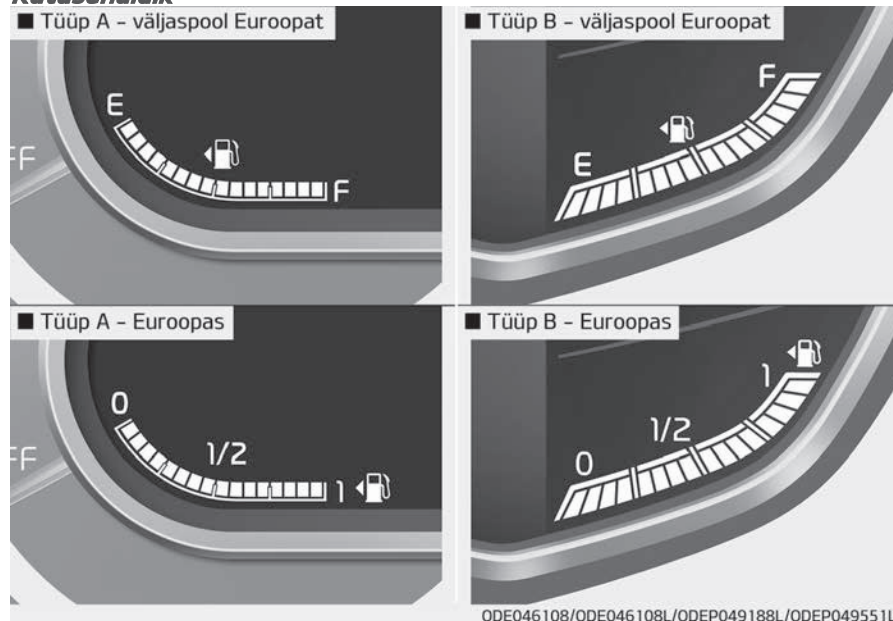


: Sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepinge (hübriid) akut ja bensiinimootorit.



Valitud režiimi tähistamiseks kuvatakse vastav teade.

Kütusenäidik



Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust.

* TEADE

- Kütusepaagi mahutavus on toodud peatükis "Soovituslikud õlid ja nende kogused" leheküljel 9-13
- Kütusenäidikut täiendab madala kütusetaseme hoiatustuli, mis süttib, kui kütusepaak on peaaegu tühi.
- Kallakutel või kurvides võib kütuse paagis liikumise tõttu kütusenäidiku osuti kõikuda või madala kütusetaseme hoiatusnäidik võib tavapärasest varem süttida.

⚠ HOIATUS

■ Kütusenäidik

**Kütuse lõppemine võib autos viibijad ohtu seada.
(jätkub)**

(jätkub)

Kui süttib kütusetaseme hoiatustuli või kütusenäidiku näit langeb taseme „0” või „E” (Empty – tühi) lähedale, siis tankige esimesel võimalusel.

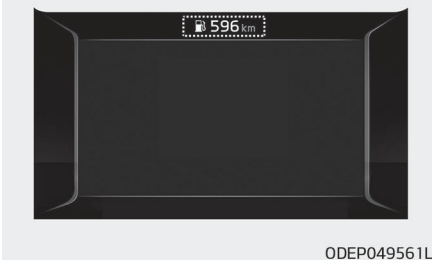
⚠ ETTEVAATUST

Vältige väga madala kütusetaseme-ga sõitmist. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootori töötakti vahele-jätmist, kahjustades katalüüsmuun-durit.

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik



■ Tüüp B



- Distsants paagi tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida.
 - Vahemaa: 1 ~ 9 999 km
- Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb alla 1 km, asendub see teekonna arvutaja näit ekraanil näiduga “---”.
- Kui allesjäänud kütuse tase on üle kolmveerandi, tuleb kütusenäidiku muutumiseks lisada üle 3 liitri kütust. Muudel puhkudel tuleb näidiku muutmiseks lisada üle 6 liitri kütust.

* TEADE

- Distsants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- Distsants paagi tühjenemiseni on vaid arvestuslik vahemaa, mis võib erineda tegelikult läbitavast teepikkusest.
- Kütusekulu ja vahemaa tühjenemiseni võivad olenevalt kasutustingimustest, sõiduviisidest ja auto seisukorrast suuresl määral varieeruda.

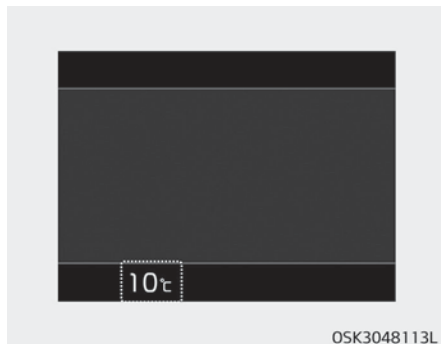
Läbisõidumöödik



Ekraanil näidatakse auto läbisõitu. Läbisõidunäit aitab ka tähtjalist hooldust meeles pidada.

– Läbisõidu vahemik: 0 ~ 1,599,999 km.

Välistemperatuuri näidik



See näidik näitab hetke välistemperatuuri 1 °C (1 °F).

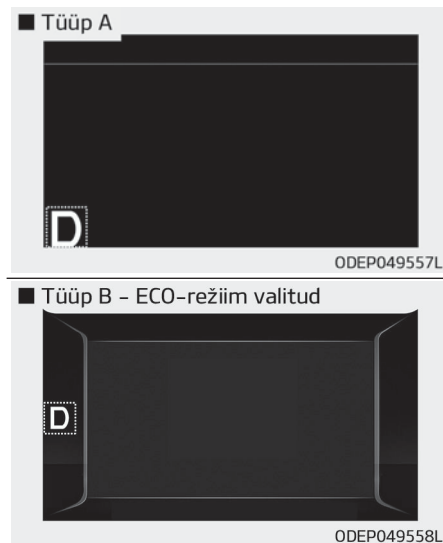
– Temperatuurivahemik: -40 °C – 60 °C

Välistemperatuurinäit ei pruugi kohe muutuda, et vältida juhi tähelepanu kõrvalejuhtimist.

Temperatuurühikut (°C või °F) saab muuta LCD-ekraani režiimis "User settings" (Kasutaja seadistused).

* Lisateavet vt "LCD-ekraan" leheküljel 5-61.

Topeltsiduriga käigukasti käigunäidik



■ Tüüp B – SPORT-režiimi valik



ODEP049191

See märgutuli näitab, milline käik on valitud.

- Parkimisasend: P
- Tagurdamisasend: R
- Neutraalasend: N
- Sõiduasend: D
- sportrežiim: S

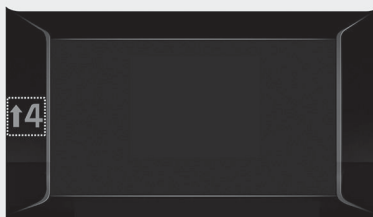
Topeltsiduriga käigukasti käiguvahetuse näidik sportrežiimis (Euroopa mudelid, kui kuulub varustusse)

■ Tüüp A



ODEP049559L

■ Tüüp B – ECO-režiim valitud



ODEP049560L

■ Tüüp B – SPORT-režiimi valik



ODEP049191L

Kui juht valib "Sportimisrežiimi" ja vahetab käiku, nii kõrgemat kui ka madalamat, lülitatakse käik automaatselt käitsi režiimile "Sportrežiim". Sõltuvalt valitud käigust on käigu kuvamise vahemik 1 kuni 6.

- Üles vahetamine: ↑2, ↑3, ↑4, ↑5, ↑6
- Tuleks valida madalam käik: ↓1, ↓2, ↓3, ↓4, ↓5

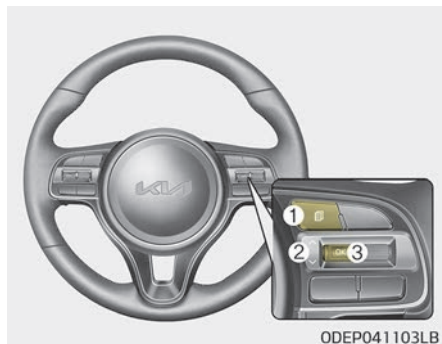
Näiteks

- ↑4: Ekraan tähendab, et optimaalne käik on 4 ja juht peaks lülitama kuni 4.
- ↓2: Ekraan tähendab, et optimaalne käik on 2 ja juht peaks lülitama kuni 2.

Kui töötingimused pole korralikult täidetud, siis indikaatorit ei kuvata.

LCD-EKRAAN

LCD-ekraani kasutamine



LCD-ekraani saab ühelt režiimilt teisele ümber lülitada ekraani juhtlüliteid kasutades.

1. : Režiimilüliti ümberlülituseks ühelt režiimilt teisele
2. : MOVE-lüliti üksuste muutmiseks
3. OK: Valiku- ja nullimislüliti valitud seadistuse kinnitamiseks või nullimiseks

LCD-ekraani režiimid

	Režiim				
	 Teekonna kompuuter	 TBT (Navigatsiooni-süsteem)	 Juhiabisüsteem	 Kasutaja seadistused	 Üldhoiatus
 Üles/alla	Vahemaa	Teejuhatuse	Sõidurajalt väljumise hoiatus	Juhiabisüsteemid	Hoiatuste režiimis näitab ekraan auto süsteemi(de) häiretega seotud hoiatusi.
	Kütusekulu	Sihtkoha info	Sõiduraja hoidmise abisüsteem	Uks	
	Accumulated info (Kogunenud sõiduinfo)		Nutikas kiiruspiirangu hoiatus	Tuled	
			Kohanduv kiirushoidik		
			Sõidurajal hoidmise abisüsteem		
	Sõiduinfo		Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem	Sound (Heli)	
	Digitaalne spidomeeter		Nutikas kiiruspiirangu hoiatus	Sõidumugavust lisavad seadistused	
	Sõidustiil		TPMS	Hooldusintervall	
	Energy Flow (Energia-vool)			Muu	
	Mootori temperatuur			Keel	
				Lähtestamine	

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Teekonna kompuutri režiim



Teekonna kompuutri režiimil näitab ekraan sõitmisega seotud andmeid, sh kütusekulu, läbitud teepikkust, keskmist sõidukiirust.

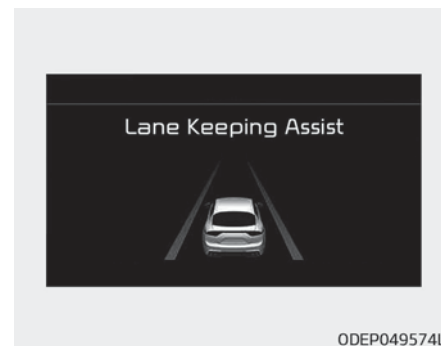
* Enamaks infoks vt jaotist "Teekonnanäidik ja pardakompuuter" leheküljel 5-73.

Teejuhatamise (TBT) režiim



Sellel režiimil näitab ekraan navigatsioonisüsteemi infot.

Juhiabisüsteem



See režiim kuvab järgnevate süsteemide olekut:

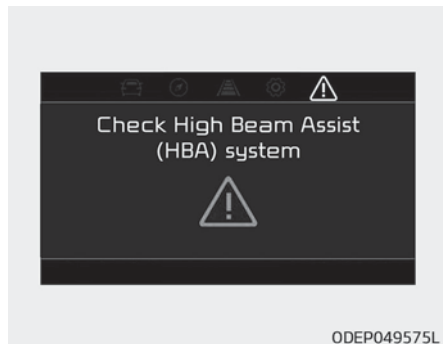
- Sõidurajalt väljumise hoiatus
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem
- Nutikas kiirusepiirangu hoiatus
- Kohanduv kiirushoidik
- Sõidurea hoidmise abisüsteem
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

* Täpsemat teavet leiate 6. peatüki vastavatest jaotisest.

- Rehvirõhk

- * Lisateavet leiate jaotisest "Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS)" leheküljel 7–10.

Üldhoiatuse režiim



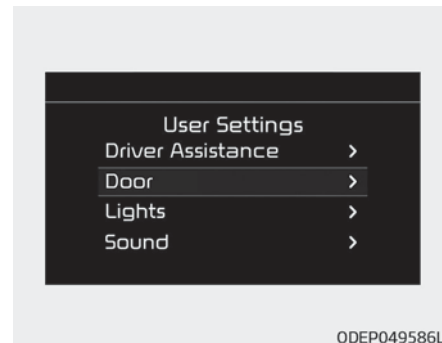
Hoiatuste režiimis ilmub ekraanile hoiatustuli järgmistes olukordades.

- Esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) rike (kui kuulub varustusse)
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui kuulub varustusse)
- Pimenurga hoiatussüsteemi rike (kui kuulub varustusse)
- Pimenurga hoiatussüsteemi radar on blokeeritud (kui kuulub varustusse)

- Nutika kiirusepiiraja rike (kui kuulub varustusse)
- Automaatsete kaugtulede (HBA) rike (kui kuulub varustusse)
- Dünaamilise kiirusehoidja rike (kui kuulub varustusse)
- Dünaamilise kiirusehoidja esiradar blokeeritud (kui kuulub varustusse)
- Sõiduraja jälgimise abi (LFA) (kui kuulub varustusse) jne.
- Tuli ei tööta.
- LED-esitule rike (kui on olemus)
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rike (kui kuulub varustusse)

Sel ajal ilmub üldhoiatuse ikoon (⚠) kasutajasätete ikooni kõrvale (⚙) LCD-ekraanil. Kui tekkinud olukord on lahendatud, kustub üldine hoiatustuli ja üldiste hoiatuste režiimi märk kaob.

Kasutaja seadistuste režiim

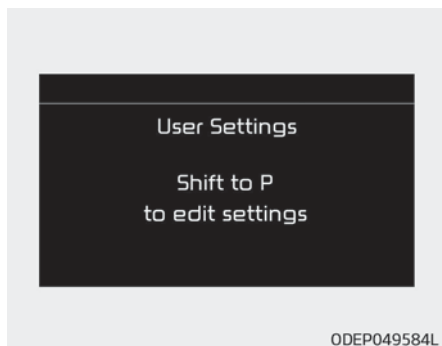


Sellel režiimil saate muuta näidikuploki, ukسلukkude, tulede jm auto seadistusi.

1. Driver assistance (Juhiabisüsteemid)
2. Uks
3. Tuled
4. Heli
5. Sõidumugavust lisavad seadistused
6. Hooldusintervall
7. Other (Muu)
8. Keel
9. Lähtestamine

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Ekraaniteade „Shift to P to edit settings” (Seadistuste muutmiseks pange käigukang parkimisasendisse P)



See hoiatus kuvatakse kui proovite sõidu ajal kasutajaseadete seadet reguleerida.

Teie enda ohutuse mõttes vahetage kasutajaseaded peale auto parkimist, rakendades parkimispiduri ja lükates käigukangi P (Park) asendisse.

1. Juhti abistavad süsteemid (kui kuulub varustusse)

Elemendid	Selgitus
SCC reaktsioon	• Kiire/normaalne/aeglane Kohanduva kiirushoidiku tundlikkuse reguleerimine ✱ Lisateabe saamiseks vt "Dünaamiline kiirusehoidja" leheküljel 6-90.
Juhiabisüsteem	• Sõidurajal hoidmise abisüsteem Funktsiooni valimiseks. ✱ Lisateabe saamiseks "Sõiduraja järgimise abisüsteem (LFA)" leheküljel 6-107. • Piirkiiruse hoiatus (SLW; Speed Limit Warning) Funktsiooni valimiseks. ✱ Enamaks infoks vt osa "Nutikas kiirusepiirangu teavitus." leheküljel 6-77
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem	• Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatus Funktsiooni valimiseks. • Madala aktiivsuse hoiatus Funktsiooni valimiseks. ✱ Rohkem infot leiate osast "Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)" leheküljel 6-81.
Hoiatuse ajastus	• Normal (Tavaline)/Later (Hiline) Hoiatusaja valimiseks
Hoiatusmaht	• Kõrge/keskmine/madal Hoiatuse helitugevuse valimiseks.

Elemendid	Selgitus
Edasiliikumise turvalisus	• Aktiivne abi / ainult hoiatus / väljas Funktsioonide valimiseks. ✱ Lisateabe saamiseks vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)" leheküljel 6-46.
Sõidurea turvalisus	• Sõidurea hoidmine / sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus / väljas Funktsiooni valimiseks. ✱ Lisateabe saamiseks vt "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)" leheküljel 6-59.
Pimenurga hoiatussüsteem (Blind-spot safety)	• Ainult hoiatus / välja Funktsiooni valimiseks. ✱ Lisateavet leiate jaotisest "Pimenurga hoiatussüsteem (BCW)" leheküljel 6-66.
Ohutus parkimisel	• Tagumine ristsuunaline liiklus Funktsiooni valimiseks. ✱ Lisateavet leiate jaotisest "Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW)" leheküljel 6-113.

✱ Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

2. Uks

Menüüvalik	Selgitus
Automaatlukustus	• Off (Väljas): uste automaatlukustus lülitub välja. • Aktiveerimine olenevalt kiirusest: kõik ukseid lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt. • Käikude sisselülitamisega aktiveeritav lukustusfunktsioon (Enable on shift): kõik ukseid lukustatakse automaatselt, kui toimub ümberlülitus parkimisrežiimilt P tagasi- (R), vaba- (N) või edasikäigule (D).
Automatically Unlock	• Off (Väljas): uste automaatne lukust avamise funktsioon lülitub välja. • Sõiduki väljalülitamine võtme eemaldamisega: Kõik ukseid avanevad automaatselt süütevõtme süütelukust eemaldamisel või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp-lüliti) viimisel väljalülitatud asendisse. • Asendile P lülitamisel: kõik lukud avatakse automaatselt lukust, kui käigukang lülitatakse asendile P (parkimine).

✱ Kasutaja seadistuste režiimi Menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

3. Tuled

Esemed	Selgitus
Üge puudutusega käivitav suunatulede vilkumiskontroll	- Väljas (Off): ühe puudutusega käivitav suunatulede vilkumiskontroll lülitatakse välja. 3, 5, 7 Flashes (vilkumiskordade arv 3, 5, 7): suunatud vilguvad 3, 5 või 7 korda, kui suunatulede kangi kergelt vajalik suunas liigutatakse.
Ümbristseva valguse heledus	- Ümbristseva valguse heleduse kohandamiseks. - Väljas / tase 1, 2, 3, 4
Ümbristseva valguse heledus	- Ümbristseva valguse heleduse valimiseks. (Valge / hall / sinine / roheline / pruun / punane)
Esitulede viivitus	Saate esitulede kodutee valgustamise funktsiooni sisse või välja lülitada.
High Beam Assist	Kaugtulede automaatlülituse funktsiooni sisse või välja lülitamiseks.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

4. Sound

Menüüvalik	Selgitus
Parkimiskauguse hoiatus	Reguleerige parkimiskauguse hoiatuse helitugevust (kõrge/madal).

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

5. Mugavusvarustus (kui on varustuses)

Elemendid	Selgitus
Istmele lihtne juurdepääs	• Off (Väljas): istmete lihtsustatud ligipääsu funktsioon on välja lülitatud. • Normaalne/pikendatud: Selle valimisel liigub juhiiste automaatselt taha vähe (Normaalne) või pikalt (Pikendatud), et lihtsustada autosse sisenemist ja väljumist. Kui keerate mootori käivitamise/seiskamise lüliti asendist OFF asendisse ACC, naaseb juhiiste algasendisse. ✳ Enamaks infoks vt osa "Juhi asendimälu" leheküljel 4-11.
Tervitustule funktsioon peegli	• Selle valimisel on peegli/tule tervitusfunktsioon sisselülitatud.
Juhtmevaba laadimissüsteem	• Selle valimisel on esistme juhtmevaba laadija sisselülitatud.
Wiper (klaasipuhastite) / Lights Mode Display (tulede seaded)	• Selle valimisel aktiveeritakse klaasipuhasti/tulede ekraan.
Auto Rear Wiper (in R) (Tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon tagurdamisel)	• Selle valimisel lülitatakse automaatne tagurdamise pühkimisfunktsioon sisse.
Gear position pop-up (Käiguvahetuse hüpikaken)	• Selle valimisel on klaasipuhasti ja tulede hüpikaken sisse lülitatud.
Vabakäigurežiimile ülemineku soovitus funktsioon (Coasting guidance)	• Luba vabakäigurežiimile ülemineku soovitus funktsioon (Coasting guidance): saate vabakäigurežiimile ülemineku soovitused sisse või välja lülitada. • Heli (Sound): saate vabakäigurežiimile ülemineku soovituste heli sisse või välja lülitada.
Mine üle vabakäigurežiimile	• Valige vabakäigurežiim algne juhendamise aeg. Varane / normaalne / hiline
Libeda tee hoiatus	• Selle valimisel on kiirusepiirangute kuvamise funktsioon sisse lülitatud.

Elemendid	Selgitus
Rear Occupant Alert (Tagumise reisija häiresüsteem)	• Selle valimisel aktiveeritakse tagumise reisija häiresüsteem (ROA).

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

6. Service interval (Hooldusintervall)

Elemendid	Selgitus
Luba hooldusvälp	Kui see element on valitud, aktiveeritakse hooldusvälba funktsioon.
Välba muutmine	Kui hooldusvälba funktsioon on sisse lülitatud, saate muuta hooldusvälba arvestatavat aega ja läbisõitu.
Lähtestamine	Hooldusintervalli lähtestamine.

Kui hooldusintervalli funktsioon on sisse lülitatud ning aeg ja läbisõit sisestatud, ilmuvad järgnevalt kirjeldatud olukordades ekraanile alltoodud teated iga kord, kui auto käivitatakse.

- Hoolduse aeg: see teade näitab autojuhile auto korralise hoolduseni jäänud kilomeetrite ja päevade arvu.
- Auto vajab hooldust (Service required): see teade ilmub ekraanile, kui auto hooldusaeg on käes või möödunud.

Hoolduseni jäänud kilomeetrite ja päevade arvud võivad olla ebatäpsed järgmistel juhtudel.

- Aku juhtmed on lahti ühendatud.
- Aku on tühjenenud.
- Kaitsmelüliti on välja lülitatud.

7. Muu (kui kuulub varustusse)

Elemendid	Selgitus
AUX. Battery Saver+ (kui kuulub varustusse)	Selle valimisel on Aux. Battery Saver+ funktsioon sisselülitatud.
Keskmise kütusekulu nullimine	- Selle valimisel nullitakse kütusenäidik tankimisel või süüte sisselülitamisel automaatselt. ✱ Enamaks infoks vt jaotist "Teekonnapäid ja pardakompuuter" leheküljel 5-73.
Kiirusühik	km/h, MPH Kiirusühiku valimine.
Kütusekulu ühik	km/L, L/100 km või US gallon, UK gallon Saate valida soovitud kütusekulu ühiku.
Temperatuuriühik	°C/°F Saate valida soovitud temperatuuriühiku.
Manomeeter	psi, kPa, bar Rehvirõhu ühiku valimiseks.

✱ Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

8. Language (kui kuulub varustusse)

Menüüvalik	Selgitus
Keel	• Keele valimine.

9. Lähtestamine

Menüüvalik	Selgitus
Lähtestamine	Selle valikuga saate taastada kõik kasutaja seadistuste režiimi algseadistused. Kõik kasutaja seadistuste režiimi tehase algseadistused ennistatakse, välja arvatud valitud keel ja hooldusvälp.

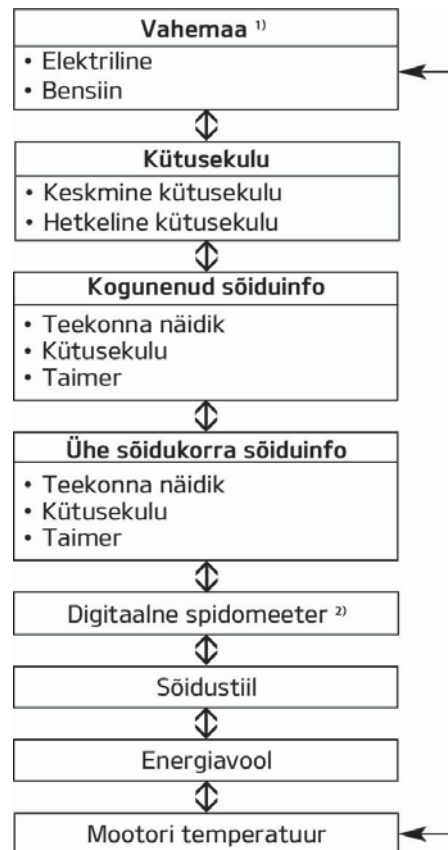
Sõiduinfo (pardakompuuter)

Teekonna kompuuter infosüsteem, mida juhib mikroarvuti ja mis näitab juhile näidikuploki ekraanil sõitmisega seotud teavet.

* TEADE

Kui aku ühendatakse lahti, siis osa teekonna kompuutri poolt salvestatud sõiduinfost (nt keskmine sõidukiirus) nullitakse.

Teekonna kompuutri režiimid

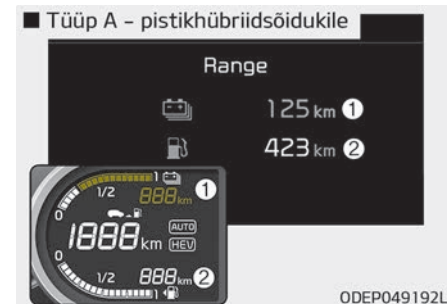


1) : pistikhübriidsõidukule

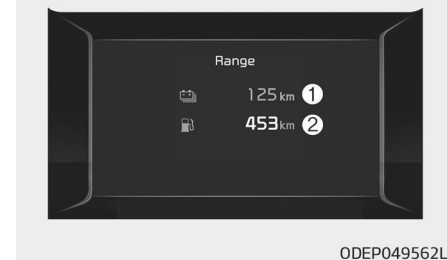
2) : tüüp A-näidikuplokile

Sõidurežiimi muutmiseks kerige MOVE lülitiga (Λ/∨) sõidurežiimide vahel.

Vahemaa (pistikhübriidsõiduk)



■ Tüüp B - pistikhübriidsõiduk



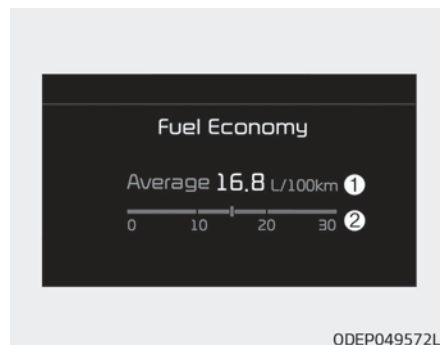
- Vahemik on hinnanguline vahemaa, mida sõidukiga saab läbida allesjäänud kõrgepinge (hübriid) aku (1, elektriline) ja kütusepaagis (2, bensiin) sisalduva kütusega.

- Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb alla 1 km (1 miili), asendub see teekonna kompuutri näit ekraanil näiduga “---”.
- Vahemaa: 1 ~ 510 km .

* TEADE

- Vahemaa paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- Vahemaa paagi tühjenemiseni on vaid arvestuslik ja võib erineda tegelikult läbitavast teepikkusest.
- Kui tangite alla 6 liitri kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.
- Kütusekulu ja vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.

Kütusekulu



Keskmine kütusekulu (1)

- Auto keskmine kütusekulu arvestatakse välja alates keskmise kütusekulu viimasest nullimisest läbitud teepikkuse ja kulunud kütusekoguse põhjal.
- Kütusekuluvahemik: 0–99,9 l / 100 km
- Keskmise kütusekulu saab nii käsitsi kui automaatselt nullida.

Käsitsi nullimine

Näidu nullimiseks hoidke roolil lüliti OK (lähtestamine) üle sekundi sees, kui ekraanil on näidatud keskmine kütusekulu.

Automaatne nullimine

Keskmise kütusekulu automaatselt lähtestamiseks iga tankimiskorra ajal valige LCD-ekraani kasutaja seadistuste menüüst režiim “Kütusekulu lähtestamine”. (Vt “LCD-ekraan” leheküljel 5-61).

- OFF – võite määrata käsitsi vaikeseadete teekonna lüliti lähtestusnupuga.
- Pärast käivitamist – auto määrab automaatselt nullimise 4 tundi, pärast seda, kui süütelüliti või mootori käivituse- / seiskamisnupp on välja lülitatud asendisse OFF.
- Pärast tankimist: Üle 6 l kütuse tankimise ja üle 1 km/h sõitmise järel nullitakse automaatselt.

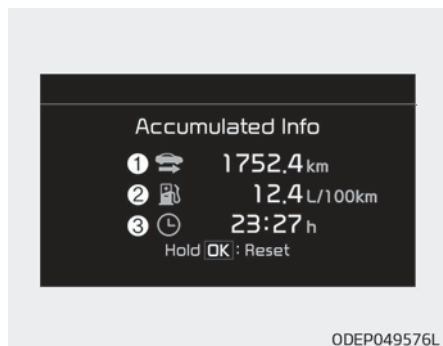
* TEADE

Sõiduki keskmist kiirust ei kuvata, kui sõiduk sõidab alla 300 meetrit või vähem kui 10 sekundit pärast mootori käivitamise / seiskamise nupu sisselülitamist.

Hetke kütusekulu (2)

- Selles režiimis kuvatakse hetkeline kütusekulu viimastel sekunditel, kui sõiduki kiirus on suurem kui 8 km/h.
 - Kütusekulu: 0.0 ~ 30 L/100 km, km/L

Sõiduinfo režiim

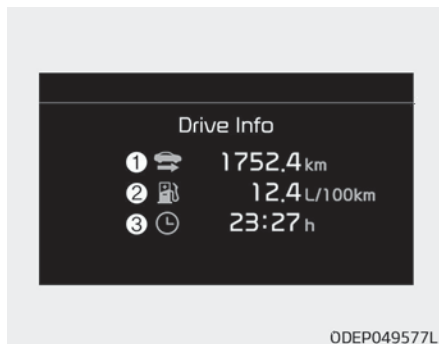


See kuva näitab kogunenud läbisõitu (1), keskmist kütusekulu (2) ja kogu sõiduaega (3).

- Kogunenud andmed arvutatakse alles pärast vähemalt 300 m sõitmist.
- Vajutades „OK“ nupule üle 1 sekundi peale andmete kuvamist, antud andmed lähtestatakse.

- Andmeid kogutakse isegi kui auto ei sõida, aga mootor töötab.

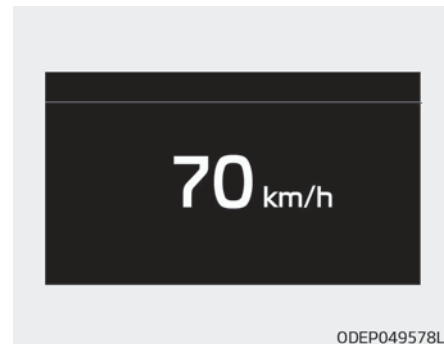
Ühe sõidukorra andmete režiim



Ekraanil on näidatud vahemaa (1), keskmise kütusekulu (2) ja sõiduaega (3) info ühe käivitustsükli kohta.

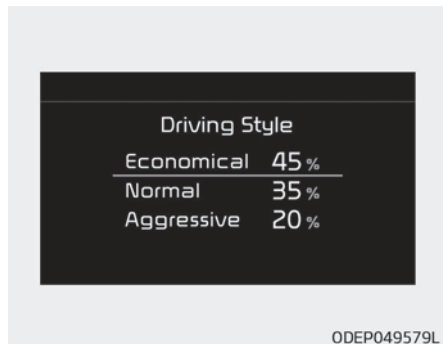
- Kütusekulu arvutatakse alles peale vähemalt 300 m sõitmist.
- Sõiduteave lähtestatakse 4 tundi pärast süüte väljalülitamist. Seega kui sõiduki süüde pööratakse sisse 4 tunni jooksul, seda teavet ei lähtestata.
- Andmeid kogutakse isegi kui auto ei sõida, aga mootori töötab.

Digitaalne spidomeeter (kui olemas)



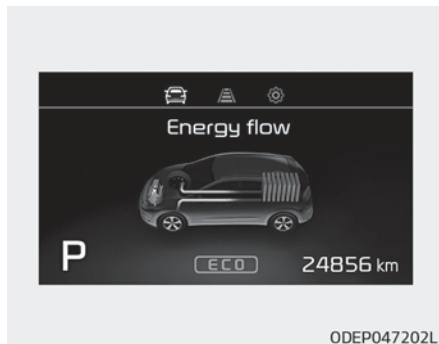
See režiim kuvab auto sõidukiirust.

Sõidustiil



Sõidustiil kuvatakse ekraanile, kui sõidate ECO-režiimil (säästlik režiim). Kui sõidate SPORT-režiimil, kuvatakse iga sõidukategooria näiduga „---“.

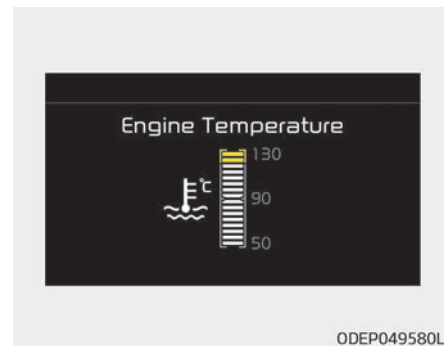
Energiavool



Hübriidsüsteem annab juhile teavet auto energiavoo kohta eri töörežiimidel. Sõidu ajal eristatakse 11 erinevat hetke energiavoolu režiimi.

* Lisainfot vt "Energy Flow (Energiavool)" leheküljel 1-30.

Mootori jahutusvedeliku temperatuur



See mõõtur näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri, kui mootor töötab.

* TEADE

Kui näidiku indikaator väljub normaalvahemikust 130 või tähe H (Hot) lähedale, näitab see mootori ülekuumenemist. See võib kahjustada mootorit.

Ärge jätkake sõitmist ülekuumenenud mootoriga.

- * Lisateavet leiate "Mootori ülekuumenemine" leheküljel 7-09.

Hoiatussõnumid

Juhi hoiatamiseks ilmuvad LCD-ekraanile hoiatusteated. See asub näidikuploki keskel.

Hoiatus võib ilmuda sõltuvalt näidikuploki tüübist erineval kujul ja osadel juhtudel ei pruugi seda üldse kuvada.

Hoiatus kuvatakse sümbolina, sümboli ja tekstina või ainult tekstina. Eelistatud keele valimiseks valige LCD-režiimis Kasutaja seadistused menüü.

Ukse avamine



- See tähendab, et mis tahes uks on avatud.

Tagaluugi avamine



- See tähendab, et tagaluuk on avatud.

Kapoti avamine



- See tähendab, et kapott on avatud.

**"Sunroof
katuse luugi)
varustusse)**

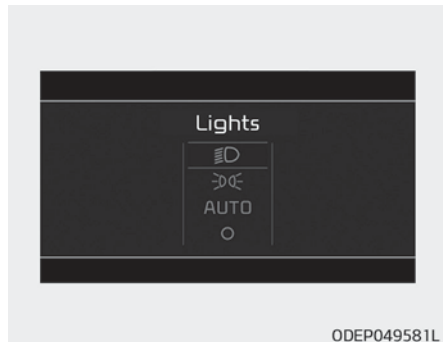
**Open"
(kui**

**(Avatud
kuulub**



- See hoiatus ilmub ekraanile, kui auto katuse luuk on mootori seiskamise hetkel lahti.

Lights mode (Tulede režiim)



See näitab, millisesse asendisse on väliste tulede lüliti keeratud. Saate klaasipuhastite ja tulede kuvamise süsteemid aktiveerida või desaktiveerida näidikuploki LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiimis.

„Wiper mode“ (Klaasipuhasti režiim)



See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud. Saate klaasipuhastite ja tulede kuvamise süsteemid aktiveerida või desaktiveerida näidikuploki LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiimis.

Lülitage FUSE SWITCH (Kaitsmelüliti) sisse (kui on)

- See hoiatusteade süttib, kui rooli all olev kaitselüliti on välja lülitatud (asendis OFF).
- See tähendab, et peaksite kaitsmelüliti sisse lülitama.

* Lisateavet vt „Kaitsmed“ leheküljel 8–54.

Mootor ülekuumenenud

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on üle 120 °C. See tähendab, et mootor on ülekuumenenud ning võib selle tulemusel kahjustuda.

Kui teie auto on ülekuumenenud, vt „Ülekuumenemine“ leheküljel 7–09”.

„Shift to P“ (Pange käigukang parkimisasendisse P) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

- See teade ilmub, kui proovite seisata mootorit välja ilma P käigukangiasendit sisselülitamata.
- Sel juhul lülitub Engine Start/Stop (mootori start/stopp) nupp asendisse ACC (nupu Engine Start/Stop uuesti vajutamisel lülitub see asendisse ON).

Võtmepuldi patarei on tühi (elektroonilise võtmeaga süsteemi puhul)

- See teade ilmub ekraanile süütelüliti režiimi “OFF” valimisel, kui elektroonilise võtme patarei on tühi.

Vajutage käivituslüliti rooli keeramise ajal (elektroonilise võtmega autod)

- See teade ilmub ekraanile kui süütelüliti vajutamisel roolilukk ei avane lukust.
- Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

Steering wheel not locked (Rool pole lukustatud; võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid)

- See teade ilmub ekraanile süütelüliti režiimi "OFF" valimisel, kui rool ei lukustu.

Kontrollige rooliluku süsteemi (elektroonilise võtmega autod)

- See teade ilmub ekraanile süütelüliti režiimi "OFF" valimisel, kui rool ei lukustu.

Press brake pedal to start engine (elektroonilise võtmega autod)

- See teade ilmub ekraanile süütelüliti režiimi "ACC" teistkordsel valimisel, kui olete vajutanud korduvalt süütelüliti ilma piduripedaali all hoidmata.

- Hoidke piduripedaali mootori käivitamiseks all.

Key not in vehicle (Võti ei ole autos; elektroonilise võtmega autod)

- See teade ilmub ekraanile mis tahes ukse avamisel või sulgemisel, kui elektrooniline võti pole autos ja süütelüliti on režiimis "ACC", "ON" või "START/RUN".
- Kandke elektroonilist võtit alati kaasas.

Võtit pole tuvastatud (elektroonilise võtmega autod)

- See teade ilmub ekraanile süütelüliti vajutamisel, kui elektrooniline võti pole autos või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem ei suuda seda muul põhjusel tuvastada.

Vajutage uuesti start-nuppu (elektroonilise võtmega autod)

- Kui süütelüliti ei toimi, ilmub see teade ekraanile.
- Sel juhul proovige süütelüliti mootori käivitamiseks uuesti vajutada.

- Kui hoiatusteade ilmub ekraanile igal nupu Engine Start/Stop (mootori start/stopp) vajutamisel, laske sõiduk volitatud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Vajutage START-nuppu võtmega (võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid)

- See hoiatus kuvatakse kui vajutate süütelüliti hoiatuse "Key not detected" kuvamisel.
- Samal ajal vilgub ka immobilisaatori indikaator tuli.

„Check BRAKE SWITCH fuse“ (Kontrollige pidurilüliti kaitset) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui pidurilüliti kaitse pole ühendatud.
- See tähendab, et kaitse tuleb asendada uuega. Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, hoides mootori start/stopp-lüliti asendis ACC 10 sekundit järjest.

Shift to P or N to start engine (elektroonilise võtmega autod)

- See teade ilmub, kui proovite käivitada mootorit välja ilma "P" või "N" käigukangiasendit sisselülitamata.

*** TEADE**

Mootori saab käivitada siis, kui käigukang on neutraalasendis N. Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor siiski käigukangi asendis "P".

Low washer fluid (mõnel mudelil)

- See hoiatusteade kuvatakse hoolduse meeldetuletuse režiimis siis, kui pesuvahend on mahutist peaaegu otsas.
- Sellisel juhul lisage klaasipesuvedelikku.

Kütus on lõppemas

- See hoiatus süttib, kui kütusetase paagis on väga madal.
 - Kui madala kütusetaseme hoiatus tuli põleb.

Tankige esimesel võimalusel.

Seade juhtmevabas laadijas (kui olemas)

Kui nutitelefon jäetakse juhtmeta laadimisplatvormile siiski järelevalveta, isegi kui mootori käivitamise / seiskamise nupp on pööratud asendisse ACC või OFF. Ja armatuurlaua ühekordne sõidu- teabe režiim on lõppenud, süttib armatuurlaual hoiatusteade.

- * Lisateavet leiate jaotisest "Nutitelefoni juhtmeta laadija" leheküljel 5-150.

„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidsüsteemi)

See hoiatus põleb hübriidsüsteemi rikke korral.

Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidsüsteemi) Lülitage mootor välja.

See hoiatus põleb hübriidsüsteemi rikke korral. Märgutuli  hakkab vilkuma ja probleemi lahendamiseni kõlab hoiatav helisignaali.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidsüsteemi) Do not start engine“ (Kontrollige hübriidsüsteemi. Ärge käivitage mootorit.)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui hübriidaku laetuse tase (SOC) on madal. Hoiatussignaali kostab seni, kuni probleem on lahendatud.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet

See hoiatusteade kuvatakse siis, kui toitesüsteemis ilmneb tõrge.

Kui see juhtub, parkige sõiduk turvalisse kohta ja pukseerige oma sõiduk lähima volitatud Kia edasimüüja juurde ning laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

„Park with engine On to charge battery“ (Parkige auto ja jätke aku laadimiseks mootor käima)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui hübriidaku laetuse tase (SOC) on madal. Kui see juhtub, parkige sõiduk turvalisse kohta ja oodake, kuni hübriidaku on laetud.

„Refuel to prevent Hybrid battery damage“ (Lisage kütust, et hübriidaku ei saaks kahjustada)

See hoiatus süttib, kui kütusetase paagis on väga madal. Lisage kütust, et hübriidaku ei saaks kahjustada

„Refill inverter coolant“ (Valage inverteri jahutusvedelikku juurde)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui inverteri jahutusvedelik on peaaegu otsas. Valage inverteri jahutusvedelikku juurde.

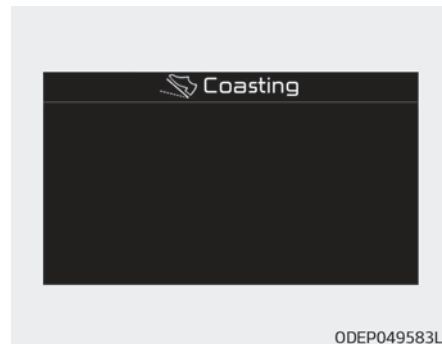
Kontrollige pidurisüsteemi

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui pidurdusvõime on madal või regeneratiivpidur ei toimi korralikult pidurisüsteemis tekkinud rikke tõttu. Sellisel juhul võib pidurite rakendamine kauem aega võtta ja pidurdusteeikond pikeneda.

„Stop vehicle and check brakes“ (Peatage auto ja kontrollige pidureid)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui pidurisüsteemis on rike. Kui see juhtub, parkige sõiduk turvalisse kohta ja pukseerige oma sõiduk lähima volitatud Kia edasimüüja juurde ning laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Hoo ärakasutamine (mõnel mudelil)



Kõlab helimärguanne ja vabakäigurežiimi (Coasting guide) märgutuli vilgub neli korda, teavitades juhti, kui ta peab jala gaasipedaalilt enne aeglustavat sündmust* maha võtma, tuginedes navigatsioonisüsteemi marsruudi- ja teeolude analüüsile. See julgustab juhti jalga pedaalilt võtma ja inertsiga sõitma, kasutades selleks üksnes elektrimootorit. Niisugune sõidustiil aitab vähendada asjatut kütusekulu ja suurendab kütuse tõhusust.

* Aeglustusjuhtumi näide on pikalt mäest alla laskumine, tasapinnale lähenemine ja vähendatud kiirusega tsoonidele lähenemine.

- Kasutaja seadistused
Vajutage mootori start/stopp-lüliti ja pange käigukang parkimisasendisse P. Valige süsteemi sisselülitamiseks režiimis Kasutaja seadistused režiim Driving assistance, Coasting Guide ja seejärel On. Süsteemi väljalülitamiseks tühistage Coasting Guide valik. Süsteemi selgitamiseks hoidke nuppu [OK] all.

- Kasutustingimused
Süsteemi aktiveerimiseks toimige järgmiselt. Sisestage navigatsioonisüsteemi sihtkoha teave ja valige marsruut. Valige ECO-režiim Integrated Driving Control System. Seejärel tagage järgmine.
- Sõidukiirus peaks olema vahemikus 60 km/h ja 160 km/h.

✱ Töökiirus võib varieeruda sõltuvalt näidikuploki ja navigatsiooni erinevusest, mis on tingitud rehvirõhu tasemest.

Alustamiseks eemaldage sõiduk pistikust lahti (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse, kui käivitata mootori laadimiskaablit lahti ühendamata. Ühendage laadimiskaabel lahti ja käivitage sõiduk.

Järelejäänud aeg (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse selleks, et teatada järelejäänud ajast.

Nihutage käigukang laadimiseks parkimisasendisse P (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse siis, kui laadimiskonnektor on ühendatud ja käigukang on asendis R (tagurpidi), N (neutraalne) või D (sõitmine). Viige käigukang asendisse P (parkimine) ja alustage laadimist uuesti.

Elektrirežiim / automaatrežiim / hübriidrežiim (pistikühendusega hübriid)

Kui režiim on valitud EV / HEV nuppu vajutades, kuvatakse vastav teade.

Madal akutase Hübriidrežiimi säilitamine (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse juhul, kui HEV-režiimi sõidu ajal ei saa EV-režiimiks konverteerida isegi EV- / HEV-nupu vajutamise tõttu ebapiisava kõrgepinge (hübriid) akutase tõttu.

Madal süsteemi temperatuur. Hübriidrežiimi / süsteemi kõrge temperatuuri valimine. Üleminek hübriidrežiimile (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse siis, kui kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või kõrge. Selle hoiatussõnumi eesmärk on aku ja hübriidsüsteemi kaitsmine.

Madal süsteemi temperatuur. Hübriidrežiimi / süsteemi kõrge temperatuuri säilitamine. Hübriidrežiimi säilitamine (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse siis, kui kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või liiga kõrge. Selle hoiatussõnumi eesmärk on aku ja hübriidsüsteemi kaitsmine.

Oodake, kuni kütuseluuk avaneb (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse, kui proovite avada kütusepaagi luuki rõhu all. Oodake, kuni kütusepaagis on rõhk alanenud.

***Kütuseluuk on avatud
(pistikühendusega hübriidsõiduk)***

Seda teadet kuvatakse siis, kui kütusepaagi täiteava avaneb pärast kütusepaagi rõhu langetamist. Kui see teade kuvatakse, saate kütusepaaki tankida.

Laadimine katkes. Kontrollige AC-laadijat (pistikühendusega hübriid)

Seda teadet kuvatakse siis, kui laadimine välise laadija tõrke tõttu nurjus. Selle teate eesmärk on anda teile teada, et viga on tekkinud laadijas endas, mitte sõidukis.

Laadimine katkes. Kontrollige kaabli ühendust (pistikühendusega hübriid)

Seda teadet kuvatakse, kui laadimine on peatatud, kuna laadimispistik ei ole laadimispistiku pesaga korralikult ühendatud. Sel juhul eemaldage laadimispistik ja ühendage see uuesti ning kontrollige, ega laadimispistikul ja laadimispistiku pesal pole probleeme (välised kahjustused, võõrkehad jne).

Kui sama probleem ilmneb auto tava-
päraselt töötava vahelduvvoolu laadija
või kaasaskantava Kia laadijaga laadimi-
sel, soovitame lasta oma autot profes-
sionaalses töökojas kontrollida. Kia soo-
vitab pöörduda Kia volitatud esindaja/
teenusepartneri poole.

***Laadimisuks on avatud
(Pistikühendusega hübriidsõiduk)***

See teade näitab, et laadimisuks on sõi-
duvalmisolekus avatud, et julgustada
teid ust kontrollima ja sulgema. (Sõit
avatud laadimisuksega võib põhjustada
niiskuse sissetungi või kahjustusi. Seda
teadet kasutatakse selliste juhtumite
ärahooldmiseks.)

***Kütte- või kliimaseadmete
lubamiseks hübriidrežiimile
lülitamine (pistikühendusega
hübriidsõiduk)***

- Kui välistemperatuur on madalam kui -13°C, ja lülitate kliimaseade kütteks sisse, kuvatakse klattris ülaltoodud teade. Seejärel lülitub sõiduk automaatselt HEV-režiimi.
- Kui välistemperatuur on kõrgem kui -10°C, või kui lülitate kliimaseade välja, naaseb sõiduk automaatselt EV-režiimi.

***Üleminek hübriidrežiimile
(pistikühendusega hübriidsõiduk)***

- See teade kuvatakse hübriidrežiimi süsteemi enesediagnostika jaoks.

HOIATUS- JA MÄRGUTULED

Hoiatustuled

* TEADE

■ Hoiatustuled

Veenduge, et pärast mootori käivitamist on kõik hoiatustuled välja lülitatud. Kui mõni tuli on endiselt süttinud, viitab see olukorrale, mis vajab tähelepanu.

Hübriidsüsteemi hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

Kui hübriidsüsteemis on rikkeid.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Turvapadja hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP sisse (ON).
 - Hoiatustuli süttib umbes 6 sekundiks ja seejärel kustub.



- SRS-süsteemi rikke korral. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Turvavööde hoiatustuli

See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö(d) on kinnitamata.

Lisateabe saamiseks vt jaotist "Turvavööd" leheküljel 4-17.

Seisupiduri ja

pidurivedeliku hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP sisse (ON).
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks
 - Seisupiduri kasutamisel jääb tuli põlema.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal.
 - Kui hoiatustuli jääb parkimispiduri vabastamisel põlema, näitab see pidurivedeliku madalat taset.



Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku (lisainfo jaotises "Pidurivedelik" leheküljel 8-32). Seejärel kontrollige kõiki piduridetaile lekete osas. Kui leiate pidurisüsteemi lekke, hoiatustuli ei kustu või pidurid ei tööta korralikult, ärge autoga sõitke.

Sel juhul laske sõiduk viia kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Kahekordne diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharuga. See tähendab, et saate kahe ratasta pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Ainult ühe kahekordse süsteemi töötamisel on sõiduki peatamiseks vaja peddaali sügavamale alla ja tugevemalt vajutada.

Lisaks pidurisüsteemi vaid osaliselt töötamise tõttu sõiduk ei peatu lühikese maa järel.

Kui pidurid sõidu ajal ei tööta, vahetage kõik täiendavalt mootoriga pidurdamiseks madalamale käigule ja peatage sõiduk esimesel võimalusel ohutus kohas.

⚠ ETTEVAATUST

■ Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

Sõiduki juhtimine sisselülitatud hoiatustulega on ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Regeneratiivpiduri hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu põlevad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Sel juhul tuleb piduripedaali tugevamini vajutada ja pidurdusteed on pikem.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP sisse (ON).
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.



- ABS-pidurite rikke korral (Tavaline pidurisüsteem toimib endiselt, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita).

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli



Need kaks hoiatustuld süttivad sõidu ajal korraga:



- Sel juhul ei pruugi ABS-pidur ja ka tavaline pidurisüsteem laitmatult toimida.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ HOIATUS

■ **Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli**
(jätkub)

(jätkub)

Kui nii ABS kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei tööta pidurisüsteem korrektselt ja võite sattuda ohtlikusse olukorda. Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi.

Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal esimesel võimalusel üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

*** TEADE**

- Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Kui ABS-i hoiatustuli põleb või nii ABS-i kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei pruugi kiirusmõõtur, odomeeter või sõidumõõtur töötada. Samuti võib süttida EPS-i hoiatustuli ja roolimisjõud võib suureneda või väheneda.

(jätkub)

(jätkub)

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP sisse (ON).
 - See jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- EPS-süsteemi rikke korral. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Rikke märgutuli (MIL)



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP sisse (ON).
 - See jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.

- Heitgaaside süsteemi rikke korral. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

■ Rikke märgutuli (MIL)

Rikke hoiatustulega sõitmine võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi, mis omakorda võib mõjutada sõiduomadusi ja/või suurendada kütusekulu.

⚠ ETTEVAATUST

■ Bensiinimootor

Kui häire indikaatortuli põleb, võib tegu olla katalüüsmuunduri kahjustusega, mille tulemusel võib mootori võimsus langeda.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Laadimissüsteemi hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP sisse (ON).
 - See jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul. Kui rihm on korralikult reguleeritud, võib probleem olla elektrilises laadimissüsteemis. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Õlirõhu hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:



- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP sisse (ON).
 - See jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Teavitab liiga madalast mootori õlirõhust.

Madala mootori õlirõhu korral toimige järgmiselt:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (lisainfoks vt "Mootoriõli" leheküljel 8–26). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli. Kui märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis soovitame auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

■ Õlirõhu hoiatustuli

- Kui õlirõhu hoiatustuli põleb mootori töötades, võib mootor tõsiselt viga saada.
- Kui hoiatustuli jääb mootori töötamisel põlema, näitab see tõsist mootoririket. Sel juhul
 1. Peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.
 2. Seisake mootor ja kontrollige õlitaset. Kui õlitase on madal, lisage õli kuni ettenähtud tasemeni.
 3. Käivitage mootor uuesti. Kui pärast mootori käivitamist jääb mootorituli põlema, lülitage mootor kohe välja. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Madala kütusetaseme hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

Kütusepaak on peaaegu tühi.

Tankige esimesel võimalusel.

⚠ ETTEVAATUST

■ Madal kütusetase

Kui hoiatusuli põleb või kütusenäidiku näit on allapool märki „0” või „E”, võib mootor hakata töötakte vahele jätma ning katalüsaator võib viga saada (kui kuulub varustusse).

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli (kui kuulub varustusse)



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP sisse (ON).
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.

• kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset.

✱ Lisainfoks vt jaotist “Rehvirõhu kontrollsüsteem” leheküljel 7-10

Kui hoiatustuli jääb peale umbes 70 sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 4 sekundiliste intervallidega vilkuma:

• See juhtub, kui rehvirõhu kontrollsüsteemi töös on tekkinud häire.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

✱ Lisateavet leiate jaotisest “Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS)” leheküljel 7-10.

⚠ HOIATUS

■ Madal rehvirõhk

- Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib auto muutuda ebastabiilseks ning raskesti juhita-vaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdustee.

(jätkub)

(jätkub)

- Pidev sõit liiga madala rõhuga rehvidega võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel võivad rehvid puruneda.

⚠ HOIATUS

■ Ohutu peatumine

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

Üldine hoiatustuli

- Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest.

- Esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) rike (kui kuulub varustusse)



- Esikokkupõrke ennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui kuulub varustusse)
- Pimenurga hoiatussüsteemi rike (kui kuulub varustusse)
- Pimenurga hoiatussüsteemi radar on blokeeritud (kui kuulub varustusse)
- Nutika kiirusepiiraja rike (kui kuulub varustusse)
- Automaatsete kaugtulede (HBA) rike (kui kuulub varustusse)
- Dünaamilise kiirusehoidja rike (kui kuulub varustusse)
- Dünaamilise kiirusehoidja esiradar blokeeritud (kui kuulub varustusse)
- Sõiduraja jälgimise abi (LFA) (kui kuulub varustusse) jne.
- Tuli ei tööta.
- LED-esitule rike (kui on olemus)
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rike (kui kuulub varustusse)

Üldine hoiatustuli süttib, kui aset leiab vähemalt üks ülaltoodud olukordadest. Olukorra lahendamisel üldine hoiatustuli kustub.

Mootori jahutusvedeliku märgutuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kerkunud üle 120 °C. See tähendab, et mootor on üle kuumenenud ning võib selle tulemusel kahjustuda. Kui teie auto on ülekuumenenud, vt "Ülekuumenemine" leheküljel 7-09".

⚠ ETTEVAATUST

■ Mootor ülekuumenenud

Ärge jätkake sõitmist ülekuumenenud mootoriga. Vastasel juhul võib see mootorit kahjustada.

Kiiruse ületamise hoiatustuli (kui kuulub varustusse)

120 km/h

See hoiatustuli vilgub:

- Sõites üle 120 km/h kiirusega.
 - See hoiab ära sõidukiiruse ületamise.
 - Kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatuseheli.

Elektrilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli (kui kuulub varustusse)

EPB

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui olete mootori käivitus/seiskamisnupu pannud asendisse ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- EPB-süsteemis on rike. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

*** TEADE**

■ Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli

Seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib süttida kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt (See ei tähenda EPB riket).

LED-esitulede hoiatustuli (kui kuulub varustusse)



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui olete mootori käivitus/seiskamis-nupu pannud asendisse ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- LED-tuledes on rike.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

■ LED-tulede hoiatustuli

Jätkuv sõitmine LED-tulede põleva hoiatustuledega võib vähendada LED-tulede kasutusaega.

Avariennetuse märgutuli (kui kuulub varustusse)



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP sisse (ON).

- Esiturvalisuse hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.

- Esiturvalisuse rikke korral.
Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

* Lisateabe saamiseks vt "Esikokku-pörke ennetussüsteem (FCA)" leheküljel 6-46.

Märgutuled

Laadimiskaabli ühenduse märgutuli (pistikühendusega hübridsõiduk)



See märgutuli süttib punaselt, kui laadimiskaabel on ühendatud.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli



See märgutuli põleb:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP sisse (ON).
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.

- ESC-süsteemis on rike.
Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

See indikaatortuli vilgub:

ESC töötab.

Lisateavet leiate osast "Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)" leheküljel 6-40.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli



See märgutuli põleb:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP sisse (ON).
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli välja, vajutades „ESC OFF” lüliti.

Lisateavet leiate osast "Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)" leheküljel 6-40.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmeta mudelid) (mõnel mudelil)



See märgutuli põleb:

- See märgutuli süttib kui süütelukku viiakse immobilisaatori juurde kuuluv süütevõti ja keeratakse mootori käivitamiseks asendisse ON.
 - Nüüd saate käivitada mootori.
- Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See indikaatortuli vilgub:

- kui elektroonilise immobilisaatori süsteemis on tekkinud häire.
Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Immobilisaatori märgutuli (nutiklahviga) (kui on varustuses)



See märgutuli põleb kuni 30 sekundit:

- See märgutuli süttib kui süütelüliti tuvastab immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluva elektroonilise võtme ja

valitakse süütelüliti "ACC" või "ON" režiim.

- Nüüd saate käivitada mootori.
- Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub paar sekundit:

- Elektrooniline võti ei ole autos.
 - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada.

Tuli põleb umbes 2 sekundit ja siis kustub:

- Süütelüliti "ON" režiimis ei tuvastata elektroonilist võtit.
Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Vilkuv märgutuli:

- Elektroonilise võtme patarei on tühi.
 - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada. Samas saab mootori käivitada Engine Start/Stop (mootori start/stopp) nupu vajutamisel elektroonilise võtme-ga. (Lisateabe saamiseks vt "Mootori käivitamine" leheküljel 6-09).

- kui elektroonilise immobilisaatori süsteemis on tekkinud häire.
Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Suunatulede märgutuli

See indikaatortuli vilgub:



- Suunatulede sisselülitamisel.

Kui mõni järgnevatest aset leiab, võib suunatulesüsteemis olla rike.

- Märgutuli ei vilgu vaid põleb.
- Märgutuli vilgub palju kiiremini.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Lähitulede märgutuli (kui kuulub varustusse)



See märgutuli põleb:

- Lähituled on sisselülitatud.

Kaugtulede märgutuli

See märgutuli põleb:

- kui sisselülitatud esituled on lülitatud kaugtuledele;
- kui suunatulede kang on



tõmmatud poole fikseerimata asendisse.

Lähitulede märgutuli

See märgutuli põleb:

- See märgutuli põleb koos põhituledega.



Esiudutulede märgutuli (kui kuulub varustusse)

See märgutuli põleb:

- Kui esiudutuled on sisselülitatud.



Tagaudutule märgutuli (kui kuulub varustusse)

See indikaatortuli põleb:

- Tagaudutuled on sisselülitatud.



Automaatsete kaugtulede näidik (kui kuulub varustusse)



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui kaugtuled on sisse lülitatud koos valguslülitiga automaatsete tuled asendis.
- Kui sõiduk tuvastab vastassuunas või samas suunas sõitva sõiduki, lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtulede asemel automaatselt sisse lähituled.

* Lisateabe saamiseks vaadake osa "“Automaatsed kaugtuled”" leheküljel 5–109.

EV-režiimi märgutuli

See märgutuli süttib siis, kui sõiduk kasutab ainult elektrimootorit.



Auto sõiduvalmiduse märgutuli



See märgutuli põleb:

kui auto on sõitmiseks valmis.

- SEES: tavasõit on võimalik.
- VÄLJAS: tavasõit ei ole võimalik või on tekkinud probleem.

– Vilgub: hädajuhul sõitmine.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) märgutuli (kui kuulub varustusse)



See märgutuli põleb:

- [Valge] Automaatse paigalhoidmise süsteemi AUTO HOLD nupuga sisselülitamine.
- [Roheline] Kui te peatate auto vajutades piduripedaali alla, lülitub automaatne paigalhoidmine sisse.
- [Kollane] Automaatse paigalhoidmise süsteemi rikke korral. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

* Lisateavet vt "Automaatne paigalhoidmine" leheküljel 6–34.

Sõidurea ohutuse märgutuli (kui on varustuses)



See märgutuli põleb:

- [roheliselt] kui funktsiooni tööks vajalikud tingimused on täidetud;
- [valgelt] kui süsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud;
- kollase tulega, kui sõidurajal püsimise abisüsteemis on tekkinud häire.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

* Lisateabe saamiseks vt "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)" leheküljel 6-59.

SPORT- sõidurežiimimärgutuli (kui kuulub varustusse)



See märgutuli põleb:

- Sportrežiimi valimisel.

* Lisateavet vt "Topeltsiduriga käigukast" leheküljel 6-15.

ECO sõidurežiimi märgutuli (kui kuulub varustusse)



See märgutuli põleb:

- ECO režiimi valimisel.

* Lisateavet vt "Topeltsiduriga käigukast" leheküljel 6-15.

Heitgaasisüsteemi (GPF) hoiatustuli (bensiinimootoriga autodel, juhul, kui kuulub varustusse)



Kogunenud tahm on jõudnud teatud tasemeni.

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Hoiatusetule põlemisel võib see lülituda välja:
 - Autoga peab sõitma üle 30 minuti kiirusel alates 80 km/h ja kiiremini.
- Kontrollige, et järgnevad tingimused oleksid täidetud: ohutud teetingimused, vähemalt 3. käik ja mootoripöörded 1500–4000 p/min.

Kui hoiatustuli vaatamata toimingule vilgub (sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil teade), soovitame lasta GPF-süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

■ **Kütuseosakeste filtriga bensiinimootor (kui kuulub varustusse)**

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib heitgaasisüsteemi kahjustada ja kütusekulu suurendada.

TAHAVAATEKAAMERA (RVM) (KUI ON VARUSTUSES)



Tahavaatekaamera toimib süütelüliti asendis või režiimis ON, kui käigukang on tagasikäigu R asendis ja tagurdustuled põlevad.

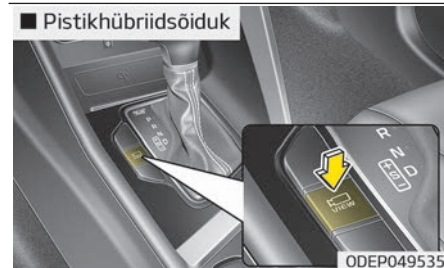
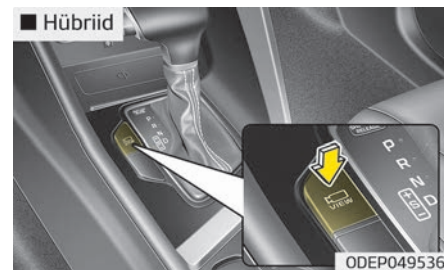
Tahavaatekaamera on juhiabifunktsioon, mis näitab tagurdamisel auto taha jääva piirkonna kujutist teabe- ja meelelahutussüsteemi kaudu.

⚠ HOIATUS

- Tegu on üksnes abifunktsiooniga. Juhi kohustus on jälgida alati sisemist/välismist tahavaatepeeglit ja kontrollida sõiduki taga olevat ala enne tagurdamist, sest on olemas pime ala, mida kaamera ei näita.
- Kui kaamera läätsel on võõrkehade, ei pruugi tahavaatemonitor tavapäraselt töötada. Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kuid ärge kastuage keemilisi lahuseid, näiteks tugevaid pesuvahendeid, mis sisaldavad suurel määral leeliseid, ega lenduvaid orgaanilisi lahuseid (bensiin, atsetoon jne). See võib kahjustada kaamera läätsi.

- ✱ Kui teie sõidukil on teabe- ja meelelahutussüsteem, kuvatakse tahavaatepeegli abil tagurdamise ajal sõiduki taga olevat läbi teabe- ja meelelahutussüsteemi monitori kaudu. Üksikasjaliku teabe saamiseks lugege eraldi olevat kasutusjuhendit.

Tahavaade sõitmise ajal (kui on varustuses)





Tahavaade sõitmise ajal toimib süütelüliti asendis või režiimis ON, kui käigukang on tagasikäigu R asendis ja tagurdistuled põlevad. Tahavaatekaamera tagab sõidu turvalisuse, sest teil on võimalik sõitmise ajal kontrollida tahavaadet.

Funktsioon aktiveerub, kui:

- Mootor on SEES
- Käigukang on asendis D (sõitmine) või N (neutraalne) ning teie vajutate nuppu Parkimine/vaatamine

Süsteem lülitub välja, kui:

- Vajutage uuesti nuppu Parkimine/vaatamine.

- Vajutate audio või infomeelelahutuse süsteemi ühte lülitit.

Kui sõiduk tagurdab, lülitub ekraan ümber tahavaate ekraanile.

Ekraanile ilmub hoiatusteate märgutuli järgmistel juhtudel:

- Pagasiruum / tagaluuk on avatud.
- Juhi- või kaasreisija uks on avatud.

⚠ HOIATUS

- **Tahavaade sõitmise ajal on sõitmise abisüsteemi lisafunktsioon. Turvalisuse tagamiseks tuleb tahavaadet otse jälgida. Ekraanil nähtu võib sõiduki tegelikust asukohast erineda.**
- **Kaamera ei pruugi korrapäraselt töötada, kui tagumise kaamera läätsel on takistus. Hoidke kaamera lääts alati puhas.**
- **Kui sõitmise ajal on kuvatud tahavaade, siis ilmub ekraani ülemises parempoolses osas selle ikoon.**

TAGURDAMISE PARKIMISABISÜSTEEM (PDW) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



Tagumine parkimisabisüsteem aitab juhil sõiduki tagurpidi liikumisel, tuvastades, kui mõni objekt on vahemaa 120 cm ulatuses sõidukist.

Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma parkimisüsteemideta auto puhul. Tagumiste ultraheliandurite (1) tuvastusraadius on piiratud ja need ei tuvasta alati kõiki objekte. Tagurdades jälgige alati ümbrust, nagu teeksite seda ilma tagumise parkimisabisüsteemita.

⚠ HOIATUS

Tagumine parkimisüsteem on ainult juhti abistav funktsioon. Tagumise parkimisabisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida sõiduki taga olevat ala enne parkimist ja parkimise ajal.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö Süsteemi töö kirjeldus

- See funktsioon aktiveeritakse, kui parkimisohutuse nupul (kui see on olemas) olev märgutuli ei põle. Kui soovite tagurdamise parkimisvahema hoiatusfunktsiooni välja lülitada, vajutage uuesti parkimisohutuse nuppu (kui see on olemas). (Lülitil süttib tuli.) Süsteemi sisselülitamiseks vajutage uuesti nuppu (kui see on olemas). (Lülitil kustub tuli.)
- Süsteem lülitub sisse süütelüliti „ON“ asendis tagurdamisel. Parkimisandurid ei pruugi suuremal kiirusel kui 5 km/h laitmatult toimida.

- Kui tagurpidi parkimishoiatus töötab, on andurite tööpiirkond umbes 120 cm.
- Kui samaaegselt tuvastatakse üle kahe takistuse, reageerib süsteem esimesena lähimale.

Hoiatushelide tüübid	Märgutuli*
Kui ese on tagumisest kaitserauast 120 cm–60 cm kaugusel: Katkendlik helisignaali.	
Kui objekti kaugus tagumisest kaitserauast on 60 cm kuni 30 cm : kiire katkendlik helisignaali.	
Kui objekt on tagumisest kaitserauast 30 cm kaugusel: Kostab pidev helisignaali.	

* : (kui kuulub varustusse)

5

Teie sõiduki omadused

* TEADE

Märgutuli võib joonisel toodust erineda.

Kui näidik vilgub, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Tagumise parkimisabisüsteemi töö piirangud

Tagumine parkimisabi ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.

1. Niiskus on anduril külmunud. (Andur hakkab pärast jää eemaldamist toimima.)
2. Andur on kaetud võõrollusega, nagu lumi või vesi, või anduri kate on blokeeritud. (Võõrmaterjali eemaldamisel või kui andur ei ole enam blokeeritud, toimib see tavapäraselt.)
3. Ebatasasel teel sõites (sillutamata teed, kruus, kühmud, kalle).
4. Anduri läheduses on tugevat müra tekitavad objektid (sõidukite signaalid, valjud mootorrataste mootorid või õhkipiduritega veoauto).

5. Sajab tugevat vihma või pihustatakse vett.
6. Anduri tööraadiuses on juhtmevabad saatjad või mobiiltelefonid.
7. Andur on lumega kaetud.
8. Haagist vedades

Parkimisandurite töökaugus võib väheneda, kui:

1. Andur on kaetud võõrollusega, nagu lumi või vesi. (Pärast eemaldamist naaseb andur tavapärasele tuvas-
tuspiirkonnale.)
2. Välistemperatuur on väga kuum või külm.

Parkimisandurid ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi:

1. Teravad või õhukesed takistused, nagu trossid, ketid või väikesed postid.
2. Anduri sagedust neelavad materjalid, nagu riided, poorsed materjalid või lumi.
3. Alla 100 cm kõrguseid ja alla 14 cm läbimõõduga takistusi ei tuvastata.

Ettevaatusabinõud tagumiste anduritega parkimisabi kasutamisel

- Tagumine parkimisabisüsteem ei pruugi olenevalt kiirusest või takistuse kujust alati töötada.
- Kui kaitseraua kõrgust või andurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi tagumine parkimisabisüsteem toimida. Andurite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.
- Andurid ei pruugi kuni 30 cm kaugusel olevaid takistusi õigesti või üldse tuvastada. Olge ettevaatlik!
- Kui andur on jääs või mustuse, lume või veega kaetud, ei pruugi andur tööle hakata enne, kui see on pehme riidelapiga ära puhastatud.
- Ärge kraapige, lööge ega vajutage andureid. Andur võib puruneda.

* TEADE

See funktsioon tuvastab takistusi ainult andurite tööpiirkonnas, see ei pruugi tuvastada objekte piirkonnades, kuhu andureid pole paigaldatud. Samuti ei pruugi andurid tuvastada väikeseid või õhukesti objekte, nagu näiteks andurite vahel asuvad postid või objektid.

Kontrollige alati tagurdades sõiduki taha jäävat ala.

Teavitage kindlasti kõiki sõiduki juhte, kes ei ole funktsiooniga tuttavad, funktsiooni võimalustest ja piirangutest.

⚠ HOIATUS

Olge tähelepanelik, kui sõidate sõidukiga objektide lähedal, eriti jalakäijate ja eriti laste lähedal. Pange tähele, et andurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata. Enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist veen-
(jätkub)

(jätkub)

duge alati, et mitte midagi ei takistaks sõidukit.

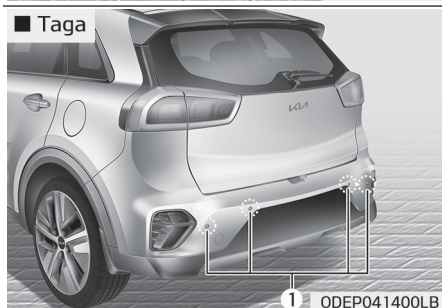
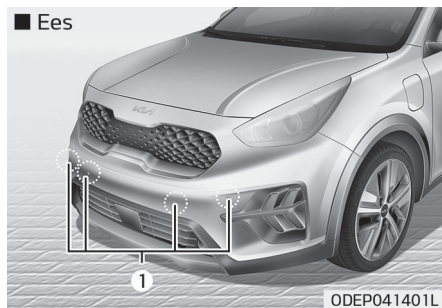
Enesediagnostika

Kui tagasikäigu sisselülitamisel hoiatussignaali ei kostu või helisignaal kostub katkendlikult, võib see viidata tagumise parkimisabisüsteemi talitlushäirele. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ HOIATUS

Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud tagumise parkimisabisüsteemi rike. Olge autoroolis alati tähelepanelik ja ettevaatlik!

EDASISÕITMISE/TAGURDAMISE PARKIMISVAHEMAA HOIATUSSÜSTEEM (PDW) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



Edasisõitmise/tagurdamise parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 100 cm kaugusel auto eest ja 120 cm kaugusel auto taga asuvaid takistusi.

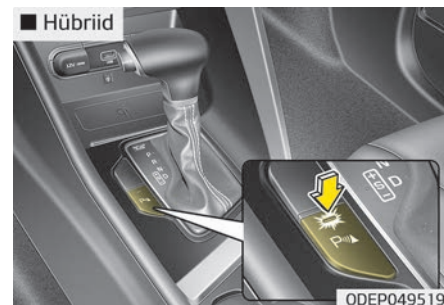
See süsteem on lisafunktsioon, mis ei asenda mingil moel tähelepanelikku ja ettevaatlikku autojuhti. Andurite (1) tuvastatav ulatus ja objektid on piiratud. Liikudes järgige alati teie ees ja taga olevat ala, nagu teeksite seda ilma eesmise/tagumiste parkimisanduriteta.

⚠ HOIATUS

Eesmise/tagumiste parkimisandurite funktsioon on ainult abistamine. Juht peab kontrollima vaadet ette ja taga. Eesmise/tagumise parkimise abisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid ja keskkonnatingimused, seega vastutus on alati juhil.

Edasiliikumise/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö

Süsteemi töö kirjeldus



- Funktsioon lülitub sisse parkimisabi lüliti vajutamisel, kui süütelüliti on asendis "ON".
- Käigukangi tagurdusasendisse R liigutamisel lülitub eesmise/tagumiste anduritega parkimisabifunktsioon automaatselt sisse ja aktiveerub.
- Takistuste tuvastamise vahemik on tagurdamisel umbes 120 cm , kui te sõidate kiirusega alla 20 km/h .
- Tajumiskaugus edasiliikumisel on umbes 100 cm , kui sõidate kiirusega alla 10 km/h .
- Kui samaaegselt tuvastatakse üle kahe takistuse, reageerib süsteem esimesena lähimale.
- Välimised esiandurid lülituvad sisse R-käigu sisselülitamisel.
- Kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h , pole funktsioon aktiveeritud ning eesmise/tagumiste anduritega parkimisabifunktsioon lülitub välja, kui sõidate üle 20 km/h. Funktsiooni taasaktiveerimiseks vajutage parkimisabi lüliti.

* TEADE

Süsteem ei pruugi töötada, kui kaugus objektist on juba funktsiooni sisselülitamise hetkel väiksem kui 25 cm.

Hoiatustulede ja -helide tüübid

Kaugus takistuseni		Hoiatustuli		Hoiatussignaal
		Ettepoole liikumisel	Tahapoole liikumisel	
100 cm ~ 61 cm	Ees		-	Katkendlik helisignaal
120 cm ~ 61 cm	Taga	-		Katkendlik helisignaal
60 cm ~ 31 cm	Ees			Sagedane katkendlik helisignaal
	Taga	-		Sagedane katkendlik helisignaal
30 cm	Ees			Kostab pidev helisignaal.
	Taga	-		Kostab pidev helisignaal.

*** TEADE**

- Sõltuvalt takistusest ja anduri seisundist võib tegelik hoiatussignaal ja –signaal erineda tabelis toodust.
- Ärge peske andurit survepesuga.

⚠ ETTEVAATUST

- See funktsioon tuvastab takistusi ainult andurite tööpiirkonnas, See ei suuda tuvastada objekte teistes piirkondades, kus andureid pole. Samuti ei pruugi andurid tuvastada väikeseid või õhukesi objekte, nagu näiteks andurite vahel asuvad postid või objektid. Kontrollige alati tagurdades sõiduki taha jäävat ala.
- Teavitage kindlasti kõiki sõiduki juhte, kes ei ole funktsiooniga tuttavad, funktsiooni võimalustest ja piirangutest.

Edasiliiikumise/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö piirangud

Edasisõitmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.

1. Niiskus on anduril külmunud. (Niiskuse sulamisel töötab see normaalselt.)
2. Andur on kaetud võõrollusega, nagu lumi või vesi, või anduri kate on blokeeritud. (Võõrmaterjali eemaldamisel või kui andur ei ole enam blokeeritud, toimib see tavapäraselt.)
3. Andur on kaetud võõrollusega, nagu lumi või vesi. (Pärast eemaldamist naaseb andur tavapärasele tuvas-
tapiirkonnale.)

4. Parkimisohutuse lüliti on väljas.

Edasisõitmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemis võib esineda rike järgmistel juhtudel.

1. sõidetakse konarlikel või ebatasase kattega teedel, näiteks kõvakatteta auklikel teedel, kallakutel, kruusa- või metsateedel;
2. anduri tööd võivad segada selle läheduses olevad tugevat müra tekitavad objektid, nagu sõidukite signaalid, valjud mootorrataste mootorid või õhkpiduritega veoauto.
3. sajab tugevat vihma või pihustatakse vett.
4. anduri läheduses on juhtmevabad saatjad või mobiiltelefonid;
5. andur on lumega kaetud.

Parkimisandurite töökaugus võib väheneda järgmistel tingimustel.

1. Välistemperatuur on väga kuum või külm.
2. Tööraadiuses asuvad tuvastamatud objektid, mille läbimõõt jääb alla 15 cm ja kõrgus alla 100 cm .

Parkimisandurid ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi:

1. Teravad või õhukesed takistused, nagu trossid, ketid või väikesed postid.
2. Anduri sagedust neelavad materjalid nagu riided, poorsed materjalid või lumi.

5

Teie sõiduki omadused

* TEADE

1. Hoiatus ei pruugita olenevalt kiirusest või tuvastatud objekti kujust alati kostuda.
2. Kui kaitseraua kõrgust või andurite asendit on muudetud, ei pruugi edasisõitmise/tagurdamise parkimisabi toimida. Andurite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.
3. Andurid ei pruugi kuni 30 cm kaugusel olevaid takistusi õigesti või üldse tuvastada. Kasutage ettevaatlikult.
4. Kui andur on jääs, porine, lumine või märg, ei pruugi see hõõrda toimima enne, kui pühite selle pehme riidelapiga puhaks.
5. Ärge vajutage, kraapige ega kriimustage andureid raskete esemetega, mis võivad anduri pinda kahjustada. Andur võib puruneda.

* TEADE

See funktsioon tuvastab takistusi ainult andurite tööpiirkonnas, see ei pruugi tuvastada objekte piirkonnades, kuhu andureid pole paigaldatud. Samuti ei pruugi andurid tuvastada väikeseid või õhukesi objekte või andurite vahel asuvaid objekte. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt. Teavitage kindlasti kõiki sõiduki juhte, kes ei ole funktsiooniga tuttavad, funktsiooni võimalustest ja piirangutest.

⚠ HOIATUS

Olge tähelepanelik, kui sõidate sõidukiga objektide lähedal, eriti jalakäijate ja eriti laste lähedal. Pange tähele, et andurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata. Enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist veenduge alati, et mitte midagi ei takistaks sõidukit.

Enesediagnostika

Kui „R“ (Reverse) käigu sisselülitamisel toimub üks järgnevatest, võib tegu olla eesmise/tagumiste anduritega parkimiabifunktsiooni rikkega.

- Te ei kuule hoiatusheli või kõlab katkendlik helisignaal.



kuvatatakse. (kui kuulub varustusse)

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ HOIATUS

Teie auto garantii ei kata ühtki avariid ega auto ja/või selles olnud sõitjate vigastusi, mis on seotud eesmise ja tagumiste anduritega parkimisabifunktsiooni kasutamisega. Olge autoroolis alati tähelepanelik ja ettevaatlik!

TULED

Aku säästmisfunktsioon

- Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist, kui lambid on jäetud asendile ON. Süsteem lülitab parktuled automaatselt välja pärast mootori seiskamist ja juhiukse avamist.
- Kui esitulede lüliti on gabariiditulede (☹) või automaatses asendis, jäävad gabariidituled pärast mootori väljalülitamist põlema ka siis, kui juhipoolne uks on avatud. Vajadusel lülitage pärast mootori väljalülitamist tuled seeshoidmiseks gabariidituled välja ja uuesti sisse, kasutades roolisambal esitulede lülitit.

⚠ ETTEVAATUST

Kui juht väljub sõidukist teiste uste kaudu (v.a juhiuks), siis akusäästja funktsioon ei tööta. Seetõttu põhjustab aku tühjenemist. Sellisel juhul lülitage tuli enne sõidukist väljumist kindlasti välja.

Mugavusvalgustus autost väljudes (kui kuulub varustusse)

Kui esituled on sisse lülitatud ja lülitate süütelüliti asendisse ACC või OFF, jäävad esituled veel umbes 5 minutiks põlema. Samas kui juhiuks avatakse ja suletakse, lülituvad esituled 15 sekundi möödudes välja.

Esituled saab kustutada kaugjuhtimispuldil (või elektroonilisel võtmel) oleva lukustusnupu kahekordsel vajutamisel või valgustusnupu asendile OFF lülitamisel.

Päevatuled

Päevatuled võivad muuta teie sõiduki esiosa nägemise teistele lihtsamaks. Päevatuled võivad olla kasulikud paljudes erinevates sõidutingimustes ja see on eriti kasulik pärast koitu ning enne päikeseloojangut.

Päevatulede süsteem lülitub automaatselt välja järgmistes tingimustes.

1. Esituled on sisselülitatud
2. Mootor ei tööta
3. Esiudutuled põlevad.

- * Liikluskorralduse muutus (Euroopa mudelid)
Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse pa-

rempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette mitmete eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledel kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele sellised auto esituled vastutulijaid ei pimesta. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esituledega mingeid muudatusi ette võtta.

Tulede lüliti

■ Tüüp A



OJF048560LB

■ Tüüp B



OJF048559LB

Tulede lülilil on esitulede ja parkimistulede asend.

Tulede lülitamiseks keerake pöördlüliti tulede lülituskangi otsal ühte järgnevat asenditest:

1. Väljalülituse asend (OFF)

2. Parktuled
3. Parkimistulede asend
4. Esitulede asend

Parkimistulede asend (D)

■ Tüüp A



OJF048562LB

■ Tüüp B



OJF048561LB

Kui tulede lüliti on parktulede asendis (3. asendis), süttivad taga- ja numbritud ning näidikuploki valgustus.

Esitulede asend (D)

■ Tüüp A



OJF048564LB

■ Tüüp B



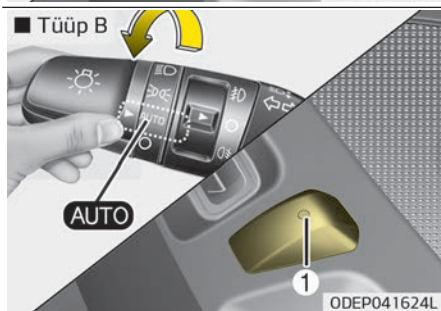
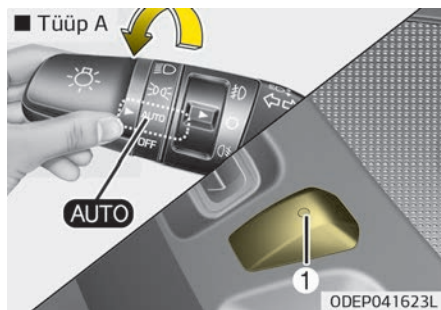
OJF048563LB

Kui tulede lüliti on põhitulede asendis (4. asendis), põlevad põhi-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

* TEADE

Süütelüliti peab esitulede kasutamiseks olema sisse lülitatud.

Automaatlülitus



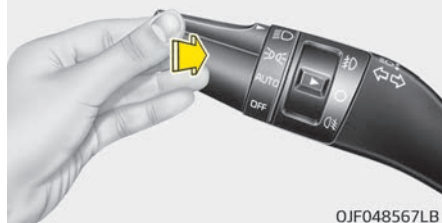
Kui tuledelüliti on asendis AUTO, lülituvad tagatuled ja esituled automaatselt SISSE või VÄLJA sõltuvalt välisvalguse tugevusest.

⚠ ETTEVAATUST

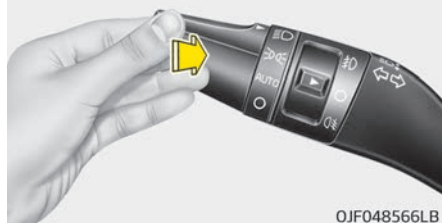
- Ärge kunagi asetage midagi näidikupaneelil olevale andurile (1). See tagab parema automaattulede süsteemi juhtimise.
- Ärge puhastage andurit aknapesuvahendiga. Puhastusvahend võib jätta kerge kile, mis võib anduri tööd häirida.
- Kui teie sõiduki esiklaas on toonitud või muud tüüpi metallkattekihiga, ei pruugi automaatne tulede süsteem korralikult töötada.

Kaugtulede kasutamine

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükkake kangit endast eemale. Kang läheb vabastamisel algasendisse tagasi. Kui kaugtuled on sisse lülitatud, kaugtulede näidik süttib.

Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake hooba, kui kaugtuled põlevad. Kang läheb vabastamisel algasendisse tagasi. Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke tulesid mootori töötamise ajal pikaks ajaks sisselülitatuks.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid teiste sõidukite läheduses. Kaugtulede kasutamine võib teise juhi nägemist takistada.

■ Tüüp A



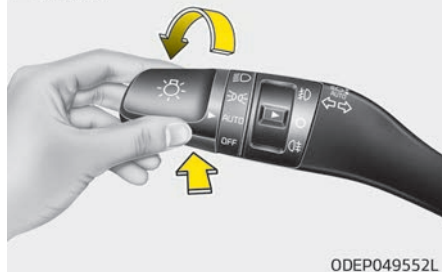
■ Tüüp B



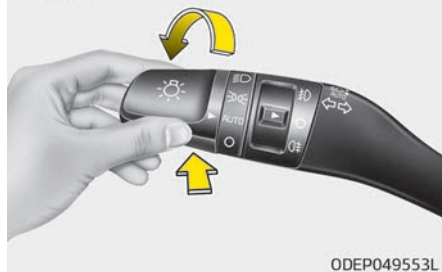
Esitulede vilgutamiseks tõmmake kangit enda poole. Vabastamisel naaseb see tavapärasesse (lähitulede) asendisse. Esitulede lüliti ei pea vilgutamise funktsiooni kasutamiseks sees olema.

Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Automaatsed kaugtuled on funktsioon, mis muudab lülitab automaatselt vastavalt teiste autode tuledle eredusele ja teetingimustele tulesid lähi- ja kaugtuledel vahel ümber.

Kasutustingimus

1. Lülitage tuled lüliti asendisse AUTO.
2. Lülitage kaugtuled sisse, lükates hooba endast eemale. Süttib automaatsete kaugtuled (☀️) märgutuli.
3. Automaatsed kaugtuled lülitatakse sisse, kui sõiduki kiirus on üle 40 km/h .
 - Kui tuled hoob on lükatud automaatsete kaugtuled asendist välja, lülituvad automaatsed kaugtuled välja ja kaugtuled on püsivalt sisselülitatud. Automaatsete kaugtuled (☀️) märgutuli kustub.
 - Tõmmates hooba enda poole automaatsete kaugtuled töötamisel lülituvad automaatsed kaugtuled välja.
4. Kui tuled lüliti on esituledle asendis, lülituvad automaatsed kaugtuled välja ja lähituled on püsivalt sisselülitatud.

Kaugtuled lülituvad lähituledele järgmistes tingimustes.

- Automaatsed kaugtuled lülitatakse välja.
- Tuled lüliti ei ole asendis AUTO.
- Tuvastatakse eessõitva auto esituled.
- Tuvastatakse eessõitva auto tagatuled.
- Valges sõites ei ole kaugtuled vajalikud.
- Tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus.
- Kui sõiduki kiirus on alla 30 kph .
- Tuvastatakse jalgratta või mootorratta esi- või tagatuled

⚠️ ETTEVAATUST

Funktsioon ei pruugi korralikult töötada järgmistes tingimustes.

- **Vastutuleva või eessõitva auto tulesid ei tuvastata lambi rikke, varjatuse jne tõttu.**
- **Vastutuleva või eessõitva auto tuled on kaetud mustuse, lume või veega.**

(jätkub)

(jätkub)

- Vastutuleva või eessõitva auto tulesid ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume jne tõttu.
- Kui esiklaas on kaetud võõrolusega, nagu jää, tolm, udu või on kahjustatud.
- Eessõitva auto tuledega sarnase kujuga valgustuse korral.
- Udu, tugeva vihmajärgi või lumetõttu on nähtavus halb.
- Esituli ei ole parandatud või asendatud volitatud edasimüüja juures.
- Esitulede suund ei ole õigesti reguleeritud.
- Sõites kitsal kurvilisel teel või ebaühtlasel teel.
- Allamäge või ülesmäge sõites.
- Eessõitev auto on kurvis või ristmikul osaliselt nähtav.
- Valgusfoori, peegeldava märgi, vilkuva märgi või peegli olemasolul.
- Halbade teeoludega, näiteks märg või lumega kaetud.

(jätkub)

(jätkub)

- Ees oleva sõiduki esituled on väljas, kuid udutuled on sisse lülitatud.
- Kurvi tagant ilmub sõiduk.
- Sõiduk on tühja rehvi või pukseerimise tõttu kaldus.
- LKA hoiatustule põlemisel (kui kuulub varustusse).

⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage esiklaasile lisaseadmeid, kleeibiseid ega tooni-ge klaasi.
- Laske esiklaas vahetada välja volitatud edasimüüja poolt.
- Ära eemaldage ega lõõge automaatsete kaugtulede abifunktsiooni osi.
- Olge ettevaatlik, et vesi ei satuks automaatsete kaugtulede seadmesse.

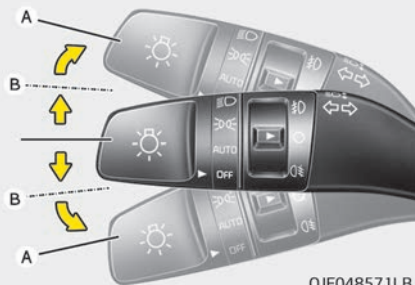
(jätkub)

(jätkub)

- Ärge pange armatuurlauale mingeid valgust peegeldavaid esemeid, nt peegleid, valget paberit vms. Funktsioonis võib olla tõrge päikesevalguse peegeldumisel.
- Mõnikord ei pruugi automaatsete kaugtulede süsteem korralikult töötada, kontrollige alati ohutuse tagamiseks teetähtsusi. Kui funktsioon ei tööta korralikult, vahetage kaugtulede ja lähitulede vahel käsitsi.

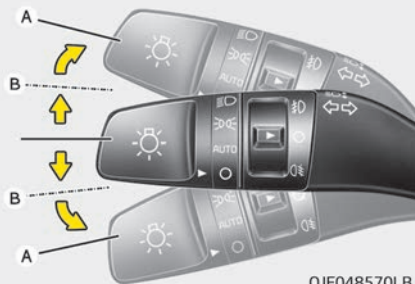
Suunatuled ja reavahetuse märguanded

■ Tüüp A



OJF048571LB

■ Tüüp B



OJF048570LB

Suunatulede toimimiseks peab süüde olema sisse lülitatud. Suunatulede sisselülitamiseks liigutage hooba üles või alla (A). Armatuurlaual olevad rohelised nooled näitavad, milline suunatuli töötab.

Pööramise lõppedes lülituvad need ise välja. Kui märgutuli jätkab pärast pööramist vilkumist, lülitage hoob käsitsi asendisse OFF.

Sõiduraja vahetamisest märku andmiseks liigutage veidi suunatule hooba ja hoidke seda asendis (B). Vabastamisel naaseb hoob asendisse OFF.

Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatulede lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega.

Ühe puudutusega sõiduraja vahetamise funktsioon (kui on varustuses)

Ühe puudutusega käivitatava sõiduraja vahetamise funktsiooni aktiveerimiseks liigutage suunatule hooba 0,7 sekundiks veidi alla ja seejärel vabastage see. Sõiduraja vahetamise tuled vilguvad 3 korra.

* TEADE

Kui märgutuli vilgub ebatavaliselt kiiresti või aeglaselt, võib pirn olla läbi põlenud või elektrilülitus on halb.

Esiudutulede märgutuli (kui kuulub varustusse)



Udutulesid kasutatakse paremaks nähtavuseks, kui nähtavus on udu, vihma või lume jne tõttu halb. Udutuled lülituvad sisse, kui udutulede lüliti (1) on sisse lülitatud pärast parkimistulede sisselülitamist.

5

Teie sõiduki omadused

Udutulede väljalülitamiseks keerake udutulede lüliti (1) uuesti asendisse ON.

⚠ ETTEVAATUST

Töötamisel tarbivad udutuled suurt kogustes sõiduki elektrienergiat. Kasutage udutulesid ainult siis, kui nähtavus on halb.

Tagumised udutuled (kui kuulub varustusse)



Tagumiste udutulede sisselülitamiseks keerake esitulede lüliti sisselülitatud asendisse ja tagumiste udutulede lüliti (1) sisselülitatud asendisse.

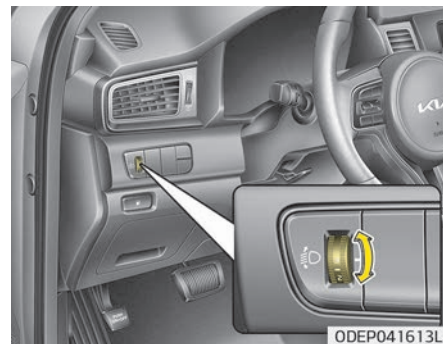
Tagumised udutuled lülituvad sisse, kui tagumised udutuled lülitatakse sisse pärast eesmise udutulede sisselülitamist ja esitulede lüliti on parkimistulede asendis.

Tagumiste udutulede väljalülitamiseks keerake tagumiste udutulede lüliti uuesti sisselülitatud asendisse või lülitage esituled välja.

* TEADE

Tagumise udutulede sisselülitamiseks peab sütelüliti olema asendis ON.

Esitulede kõrgusregulaator (kui kuulub varustusse)



Esitulede kõrguse reguleerimiseks vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake valgusvihu kõrguse lüliti.

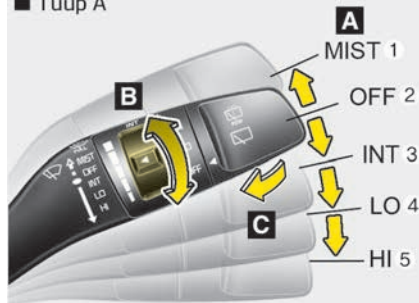
Mida suuremale numbrile regulaator keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk. Hoidke esitulede valgusvihk alati õigel tasemel või esituled võivad teisi liiklejaid pimestada. Allpool on loetletud näited lüliti õigetest seadistustest. Allpool loetletust erineva pagasi raskuse korral reguleerige lüliti asendit vastavalt, et valgusvihk oleks kõige lähem loendis toodud seisundile.

Laadimistingimus	Regulaatori asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Juht + kõik reisijad	1
Kõik reisijad (sh juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht + pagas (suurim lubatud koormus)	3

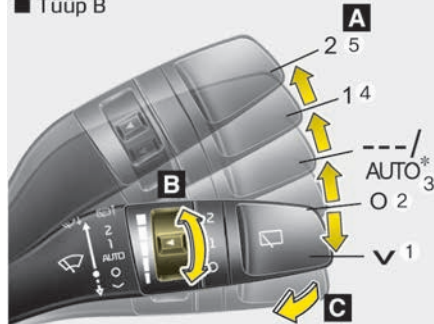
KLAASIPUHAŠTID JA -PESURID

Esiklaasipuhastid ja -pesurid

■ Tüüp A

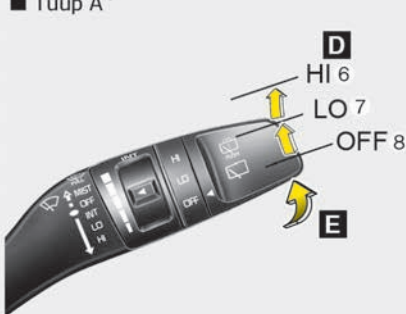


■ Tüüp B

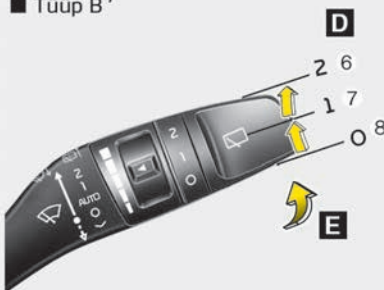


Tagaklaasipuhastid ja -pesurid

■ Tüüp A'



■ Tüüp B'



OQL046407/ODEP049556L/OQL046464/ODEP049563L

A: klaasipuhastite kiiruse reguleerimine (ees)

1. UDU/✓ /– üks pühkimistsükkel
2. OFF/O – Väljas
3. INT/--- – katkendlik pühkimine
AUTO* – automaatrežiim
4. LO/ 1 – klaasipuhasti aeglane kiirus
5. HI/ 2 – klaasipuhasti kiire kiirus

B: vaheldumisi pühkimise reguleerimine

C: Esiklaasi pesu lühikese pühkimisega*

D : Tagaklaasi puhasti/pesuri reguleerimine*

6. HI / 2 – pidev pühkimine
7. LOW / 1 – vahelduv klaasipuhasti töö*
8. OFF/O – Väljas

E: Tagaklaasi pesu lühikese pühkimisega*

Esiklaasi puhastid

Kui süütelüliti on sees, toimivad järgmiselt.

1. UDU/✓: Ühe pühkimistsükli jaoks liigutage hoob sellesse (MIST/✓) asendisse ja laske see lahti. Hoides

*: kui kuulub varustusse

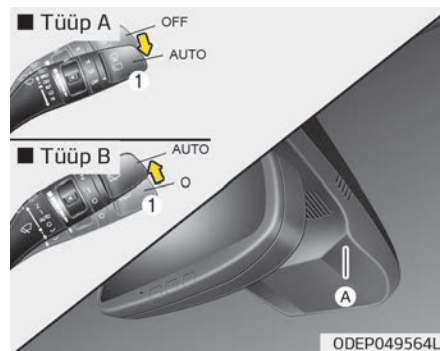
2. OFF/O: klaasipuhasti ei tööta
3. INT/---: klaasipuhastid töötavad katkendlikult ühtlase intervalliga. Kasutage seda režiimi kerge vihma või udu korral. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.
4. LO/1 : Klaasipuhasti tavaline kiirus
5. HI/2: Klaasipuhasti kiire kiirus

* TEADE

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Enne klaasipuhasti ja -pesuri kasutamist lume ja/või jää eemaldamata jätmine võib klaasipuhasti ja -pesuri süsteemi kahjustada.

kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.

Automaatjuhtimine (kui kuulub varustusse)



Esiklaasi ülaseruale paigaldatud vihmaandur (A) teeb kindlaks vihmajärgu tugevuse ja juhib selle põhjal klaasipuhastite tööd. Pühkimiskiirust reguleeritakse automaatselt: mida tugevam on sadu, seda suurem on kiirus. Kui vihm lõppeb, klaasipuhasti peatub. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu (1). Kui süütelüliti sisselülitamisel on klaasipuhasti lüliti seatud režiimi AUTO, töötab klaasipuhasti süsteemi isekontrolli teostamiseks ühe korra. Kui klaasipuhasteid pole vaja, siis lülitage need välja.

⚠ ETTEVAATUST

Kui süütelüliti on sisse lülitatud ja tuuleklaasipuhasti lüliti on režiimis AUTO, olge järgmistes olukordades ettevaatlik, et vältida käte või teiste kehaosade vigastamist.

- Ärge puudutage tuuleklaasi ülemist osa, mis on vihmaanduri poole.
- Ärge pühkige esiklaasi ülaserua niiske või märja lapiga.
- Ärge suruge tuuleklaasi.

⚠ ETTEVAATUST

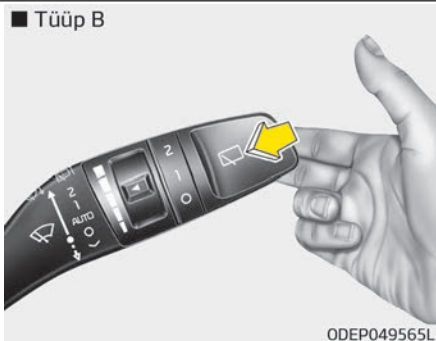
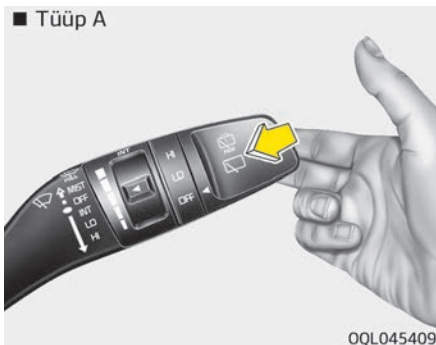
- Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhasti lüliti väljalülitatud asendisse (0), et peatada automaatpuhasti töö. Kui lüliti on sõiduki pesemise ajal asendis AUTO, võib klaasipuhasti tööle hakata ja kahjustada saada.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge eemaldage tuuleklaasi ülemises osas kaasreisija poolel asuva anduri katet. Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.
- Talvel lülitage klaasipuhastid enne mootori käivitamist välja. Vastasel juhul võivad klaasipuhastid tööle hakata ja jää võib klaasipuhastiharjasid kahjustada. Enne tuuleklaasipuhastite kasutamist eemaldage alati kogu lumi ja jää ning sulatage tuuleklaas korralikult.
- Esiklaasi toonimisel jälgige, et esiklaasi üleval keskel asuvale andurile ei satuks mingit vedelikku. See võib seotud osi kahjustada.

Esiklaasi pesur



Väljalülitatud asendis (O) tõmmake hooba õrnalt enda poole, et pritsida klaasipesuvedelikku tuuleklaasile ja käituda klaasipuhasteid 1–3 tsüklit.

Kasutage seda funktsiooni määratud tuuleklaasi korral.

Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova.

Kui klaasipesur ei tööta, kontrollige klaasipesuvedeliku taset. Kui vedeliku tase ei ole piisav, peate lisama klaasipesuri mahutisse sobivat mitte-abrasiivset tuuleklaasi klaasipesuvedelikku.

Mahuti täiteava asub kapoti all sõitja-poolsel küljel.

⚠ ETTEVAATUST

Klaasipesuri pumba võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipesurit, kui vedeliku mahuti on tühi.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesurit külmutustemperatuuril ilma esiklaasi eelnevalt soojendamata. Klaasipuhasti (jätkub)

(jätkub)

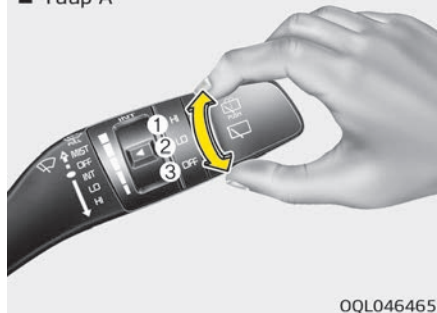
lahus võib tuuleklaasil jäätuda ja teie nägemist takistada.

⚠ ETTEVAATUST

- Klaasipuhastite või tuuleklaasi võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv.
- Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.
- Klaasipuhasti hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige klaasipuhasteid käsitsi liigutada.
- Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti

■ Tüüp A



OQL046465

■ Tüüp B

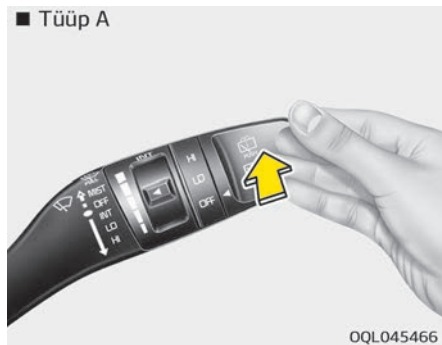


ODEP049566L

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti asub klaasipuhasti ja -pesuri lüliti hoova ot-sas. Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendis-se.

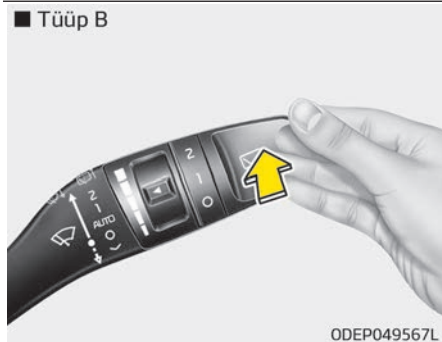
- | | |
|---------|--|
| HI/2 - | Tavaline klaasipuhasti töö |
| LO/1 - | Vahelduv pühkimistsükkel (kui kuulub varustusse) |
| OFF/O - | klaasipuhasti ei tööta |

■ Tüüp A



OQL045466

■ Tüüp B



ODEP049567L

Tagaklaasi pesuri kasutamiseks lükake kangi endast eemale. Tagaklaasile pritisatakse pesuvedelikku ning klaasipuhastati pühib klaasi 1–3 korda. Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi.

SISEVALGUSTI

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage sisevalgusteid mittetöötava mootoriga pikemat aega. See võib põhjustada aku tühjenemist.

⚠ HOIATUS

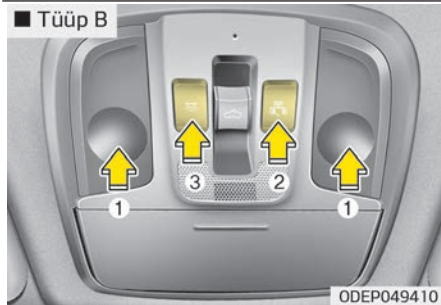
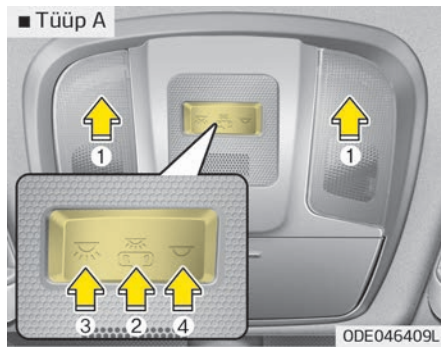
Ärge kasutage sisevalgusteid pimedas sõites. Kuna sisevalgustid võivad takistada vaadet, võib juhtuda õnnetus.

Automaatse väljalülitumise funktsioon (kui on varustuses)

Sisevalgusti lülitub välja umbes 20 minuti möödudes pärast süüte väljalülitamist.

Kui teie sõiduk on varustatud vargusevastase alarmsüsteemiga, lülituvad sisevalgustid automaatselt välja ligikaudu 5 sekundit pärast süsteemi aktiveerumist.

Kaardituli



(2):

• Ukse avanemisel süttivad kaardilugemislamp ja sisevalgusti. Ligikaudu 30 sekundi pärast valgustid kustuvad.

• Kui ukseid tehakse lukust lahti kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme abil, süttivad kaardilugemislamp ja sisevalgusti umbes 30 sekundiks, eeldusel, et ühtki ust ei ole veel avatud.

• Kui avate mõne ukse süütelüliti asendis „ACC” või „LOCK/OFF”, jäävad kaardilugemislamp ja sisevalgusti umbes 20 minutiks põlema.

• Kui avate mõne ukse süütelüliti asendis „ACC” või „LOCK/OFF”, jäävad kaardilugemislamp ja sisevalgusti pidevalt põlema.

• Kui aga mis tahes uks avatakse süütelüliti asendis „ON”, jäävad kaardilugemislamp ja sisevalgusti püsivalt põlema.

• DOOR-režiimi väljalülitamiseks vajutage uuesti DOOR-lülile (2).

5

Teie sõiduki omadused

* TEADE

Korraga ei saa valida DOOR- ja ROOM-režiimi.

Esiosa salongilamp:

• Tüüp A



(3): Eesmise ja tagumise salongitulede sisse- või väljalülitamiseks vajutage seda nuppu.



(4): Vajutage seda lülit eesmise ja tagumise laetule sisse- ja väljalülitamiseks.

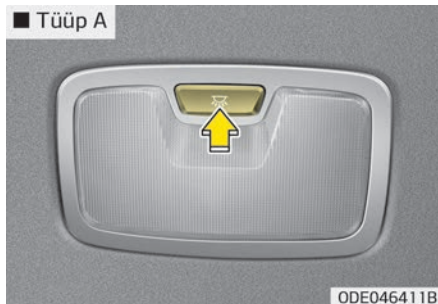
• Tüüp B



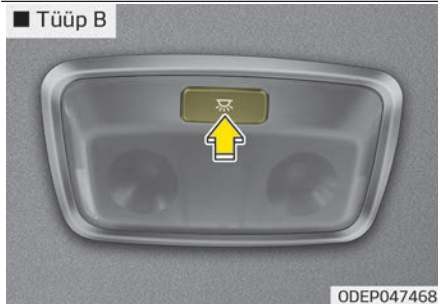
(3): Vajutage seda lülit eesmise ja tagumise laetule sisse- ja väljalülitamiseks.

Salongituli

■ Tüüp A

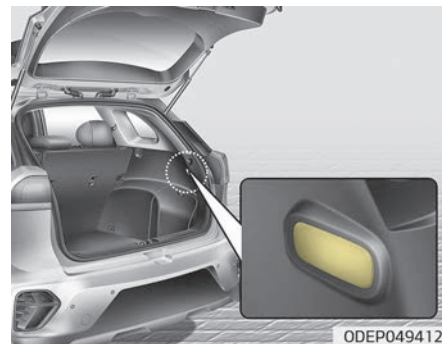


■ Tüüp B



Lambid põlevad püsivalt.

Pakiruumi valgustus

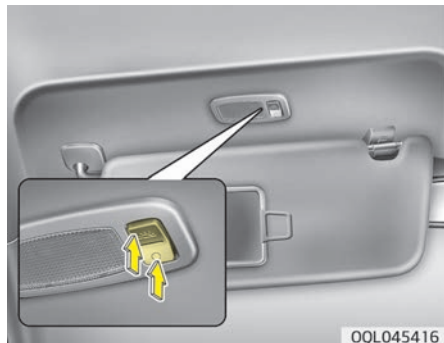


Pakiruumi valgus süttib tagaluugi avamisel.

* TEADE

Pakiruumi valgus on nii kaua sees, kui tagaluuk on avatud. Aku tühjene-
mise vältimiseks sulgege tagaluuk
kindlalt pärast pakiruumi kasuta-
mist.

Tualettpeegli tuli



Vajutage peegli valgustuse sisse- või väljalülitamiseks vastavat lülitit poolt.

- ☀ : Valgus süttib lülitit vajutamisel.
- ○ : Valgus kustub lülitit vajutamisel.

⚠ ETTEVAATUST

■ Meikimisvalgusti

Kui sisevaatepeegli valgustit ei kasutata, viige lülitit alati väljalülitatud asendisse. Kui päikesesirm suletakse (jätkub)

(jätkub)

ilma valgusti väljalülitamiseta, võib see akut tühjendada või päikesesirmi kahjustada.

ESILATERNATE TERVITUSFUNKTSIOON (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Tervitustuli (kui kuulub varustusse)



Kui kõik uksed (ja tagaluuk) on lukustatud ja suletud, süttib ukse käepideme lamp umbes 15 sekundiks, kui on mõni järgmistest tingimustest.

- Targa võtmega mudelid
 - Autole lähenetakse elektroonilise võtmega.

Tervitussõnum (kui on varustusse)

Kui esilatern (tulede lüliti on esilaternate või AUTO-asendis) on sisse lülitatud ja kõik uksed (ja tagaluuk) on lukustatud ja suletud, süttivad positsioonituled ja esituled 15 sekundiks, kui järgitakse mõnda allpool toodud juhust.

- Ilma võtmega lukustus- ja käivitus-süsteemita autod
 - Kui saatjal vajutatakse ukse lahti lukustamise nuppu
- Targa võtmega mudelid
 - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukustamise nuppu.

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukustamise nuppu.

- Vajutate ükselingil asuvat lüliti.

Sel juhul vajutades ukse lukustusnupule, kustub laevalgusti koheselt.

Sel ajal, kui te vajutate uste lukustamise või avamise nuppu, kustuvad kohe positsioonituled ja esituled.

Sisevalgusti

Kui valgustite lüliti on asendis DOOR, kõik uksed on Lukustamine ja auto on lukustatud, süttib valgus järgmistel juhtudel 30 sekundiks.

- Ilma võtmega lukustus- ja käivitus-süsteemita autod
 - Kui saatjal vajutatakse ukse lahti lukustamise nuppu
- Targa võtmega mudelid

SULATAJA

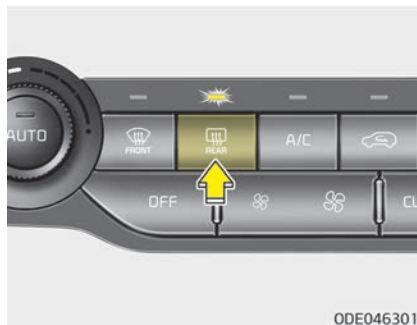
⚠ ETTEVAATUST

Tagaklaasi sisepinnale paigaldatud juhtide kahjustamise vältimiseks ei tohi akna puhastamiseks kunagi kasutada teravaid vahendeid ega abrasiive sisaldavaid aknapuhastusvahendeid.

* TEADE

Kui soovite tuuleklaasi sulatada ja eemaldada sellelt udu, vaadake selle jaotise osa "Tuuleklaasi jää- ja udu-tõrje" leheküljel 5-138.

Tagaklaasi soojendus



Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib mootori töötades.

Tagaklaasi soojenduse sisselülitamiseks vajutage tagaklaasi soojenduse lüliti, mis asub keskkonsoolis juhtpaneelil. Kui klaasisoojendus töötab, siis indikaator-tuli tagaklaasi soojenduse lültil põleb. Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.

Tagaklaasisoojendi lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates sisselülitamisest või süüte väljalülitamisel. Kui soovite klaasisoojenduse välja lülitada, vajutage uuesti tagaklaasi soojenduse lüliti.

Peeglisoojendi (kui kuulub varustusse)

Peeglisoojendi toimib koos tagaklaasisoojendiga.

KLIIMASEADME SÜSTEEM

Süsteemi kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige režiim .
2. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
3. Valige temperatuuri juhtnupuga soovitud temperatuur.
4. Reguleerige ventilaator soovitud kiirusele.

Soojendus

1. Valige režiim .
2. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
3. Valige temperatuuri juhtnupuga soovitud temperatuur.
4. Reguleerige ventilaator soovitud kiirusele.
5. Kui soovite õhku kuivatada, siis lülitage kliimaseade (kui on olemas) sisse.

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui ventilatsioonisüsteemi kaudu satub sõidukisse tolmu või ebameeldivat lõhna, sättige õhu sissevõtu juhtnupp ajutiselt tagasi õhuringluse režiimile. Kui ärritus on möödas, valige kindlasti juhtnupuga jälle värske õhu režiim, et sõidukis oleks värsket õhku. See aitab juhul erksana püsida ja enast mugavalt tunda.
- Kütte-/jahutussüsteemi õhk tõmmatakse sisse läbi esiklaasi ees olevate võrede. Kandke hoolt, et võre poleks tõkestatud lehtede, lume, jää ega muude takistustega.
- Esiklaasi sisemisel poolel udu vältimiseks valige õhu sissevõtu jaoks värske õhu režiim ja sobiv ventilaatori kiirus, lülitage sisse kliimaseade ning määrake temperatuuriregulaatoriga soovitud temperatuur.
- Kui esiklaas tõmbub uduseks, valige asend .



ETTEVAATUST

Puhuri kasutamine sisselülitatud süütelülitiga võib põhjustada aku tühjenemist. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

Kliimaseade

Kõigis Kia konditsioneerides kasutatakse keskkonnasõbralikku külmainet R-134a või R-1234yf.

1. Käivitage mootor. Vajutage kliimaseadme nuppu.
2. Valige režiim .
3. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga värske õhk või õhuringlus.
4. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunneksite end autos hästi.

Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt. Vaadake peatükki "Jahutusagendi silt" leheküljel 9-21, et lugeda täpsemalt selle asukoha kohta.

⚠ ETTEVAATUST

- **Süsteemi parima töövõime ja kasutusohutuse tagamiseks peavad kliimaseadet hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.**
- **Kliimaseadme jahutusagendiga seotud hooldustöid võib teha ainult hästi ventileeritud kohas.**
- **Kliimaseadme aurustit (jahutuselementi) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariliselt sõidukilt pärinevaga. Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) standardi SAE J2842 kohaselt.**

* TEADE

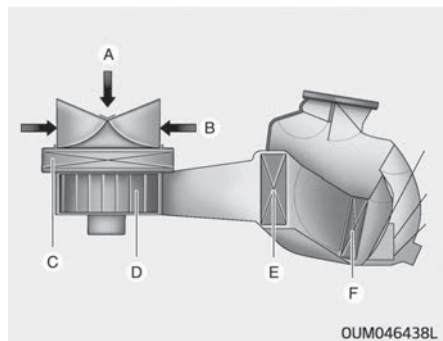
- Kui kasutate kliimaseadet ja sõidate ülesmäge või asute tihedas liikluses, kui välistemperatuur on kõrge, siis jälgige temperatuurinäidikut. Kliimaseadme töö võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Jätake puhuri kasutamist, kuid lülitage kliimaseade välja, kui temperatuurinäidik näitab mootori ülekuumenemist.
- Kui avate aknad niiske ilmaga, võib kliimaseade sõidukis veepiisku tekitada. Kuna liigsed veepiisad võivad kahjustada elektriseadmeid, tuleks kliimaseadet kasutada ainult siis, kui aknad on suletud.

Kliimaseadme kasutamise näpunäited

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.

- Kasutage õhukonditsioneeris salongis vihmaste või niiskete ilmadega niiskuse vähendamiseks.
- Kliimaseadme töötamise ajal võib aeg-ajalt märgata mootoripöörete kerget muutust, kui kliimaseadme kompressor läbib töotsükleid. See on süsteemi töö tavaline nähtus.
- Kasutage kliimaseadet iga kuu vaid paar minutit, et tagada süsteemi maksimaalne töövõime.
- Kliimaseadme kasutamisel võite sõiduki reisijapoolsel küljel märgata puhata vee maha tilkumist (või sellest tekkinud loiku). See on süsteemi töö tavaline nähtus.
- Kliimaseadme käitamine õhuringluse režiimis võimaldab maksimaalset jahutust, kuid selle režiimi pidev töö võib põhjustada sõiduki sees läppunud õhku.
- Jahutamise ajal võib aeg-ajalt täheldada uduse õhu voolu, kuna sisse tõmmatakse ja kiiresti jahutatakse niisket õhku. See on süsteemi töö tavaline nähtus.

Kliimaseadme õhufilter



- A: Välisõhk
- B: Õhuringlus
- C: Kliimaseadme õhufilter
- D: Puhuja
- E: Aurusti
- F: Kütteelement

Kindalaeka taha paigaldatud kliimaseadme õhufilter filtreerib tolmu või muid saasteaineid, mis tulevad sõidukisse väljastpoolt läbi küttesüsteemi ja kliimaseadme.

Kui filtrile koguneb aja jooksul tolmu või muid saasteaineid, võib õhuvool ventilatsiooniavade vahet vaheneda, põhjustades niiskuse kogunemise esiklaasi siseküljele isegi siis, kui on valitud välise (värske) õhu režiim. Sellisel juhul laske kliimaseadme õhufilter välja vahetada asjatundlikus töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

* TEADE

- Vahetage filtrit "hooldusgraafiku" leheküljel 8-12 kohaselt. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab kliimaseadme filtrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

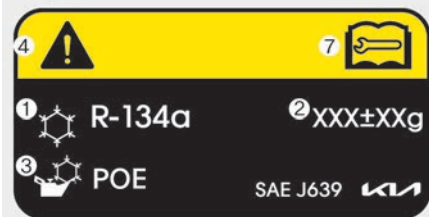
(jätkub)

(jätkub)

- Kui õhu voolukiirus väheneb järsku, siis laske asjatundlikul autotöökojal süsteem üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Konditsioneeride külmaaine andmesilt

■ Näide Tüüp A



ODEP061248L

Tüüp B



ODEP061032L

* Teie auto kliimaseadme külmaaine silt võib joonisel näidatust erineda.

Allpool leiate jahutusagendi sildi sümbolite kirjelduse.

1. Jahutusagendi klassifikatsioon
2. Jahutusagendi kogus
3. Kompressori määrdeaine klassifikatsioon
4. Ettevaatust
5. Tuleohtlik külmaaine
6. Kliimaseadme süsteemi tuleb lasta hooldada registreeritud tehnikul.
7. Hooldusjuhend



Kliimaseadme külmaaine andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt.

Vaadake peatükki "Külmaaine silt" leheküljel 9-21, et lugeda täpsemalt selle asukoha kohta.

⚠ ETTEVAATUST

■ Kliimaseadme parandamine

Oluline on, et kasutataks õiget tüüpi ja õiges koguses õli ning külmaainet. Vastasel juhul võib see kahjustada sõidukit ja vigastada inimesi. Kahjustuste vältimiseks tohivad teie sõiduki kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud.

Konditsioneeride külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaainet on vähe, väheneb kliimaseadme jõudlus. Kuid ka ületäitmine mõjutab kliimaseadet halvasti. Seetõttu laske häirete korral kvalifitseeritud asjatundjal süsteem üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ HOIATUS

- R-134a jahutusagendiga varustatud sõidukid*



Kuna külmaainet hoitakse väga suure rõhu all, tohivad kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud. Konditsioneeride hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Muidu võib see kahjustada sõidukit ja vigastada inimesi.

⚠ HOIATUS

- R-1234yf jahutusagendiga varustatud sõidukid*

(jätkub)

(jätkub)



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all ja mõõdukalt süttiv, tohivad konditsioneeride hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.



Konditsioneeride hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Kõik külmaained tuleks taaskasutada nõuetekohase varustusega. Külmaaine vabastamine atmosfääri on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada raskeid vigastusi.

*: Sõiduki tootmise ajal teie riigis kehtinud seaduste kohaselt on sõiduki kliimaseade täidetud külmaainega R-134a või R-1234yf. Kliimaseadme jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.

Automaatne kliimaseade



ODEP049330L

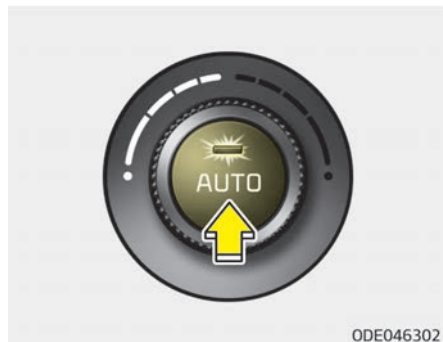
Süsteemi ülevaade

1. Juhipoolse temperatuuri regulaator
2. AUTO (automaatjuhtimise) lüliti
3. Esiklaasi soojenduse lüliti
4. Tagaklaasi soojenduse lüliti
5. Kliimaseadme lüliti
6. Õhuvoolu allika lüliti
7. Väljalülituslüliti OFF
8. Ventilaatori kiiruse juhtlüliti
9. Režiimivaliku lüliti
10. Kaassõitjatosooni temperatuuri regulaator
11. SYNC temperatuuritsoonide lüliti
12. Kliimanupp
13. Ainult juhitsooni valimise lüliti

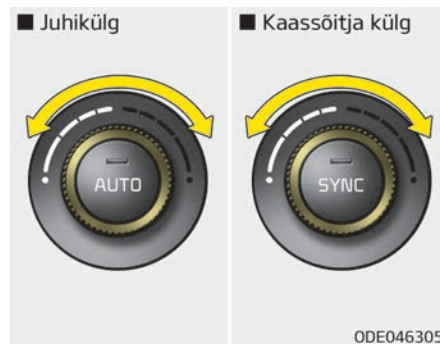
5

Teie sõiduki omadused

Täisautomaatne kasutamine



1. Vajutage nuppu AUTO. Kliimaseade reguleerib automaatselt režiimi, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu (õhuringlus või värske õhk) ning kliimaseadme olekut (sisse- või väljalülitatud), olenevalt valitud temperatuurist.



2. Keerake soovitud temperatuuri valimiseks temperatuuri regulaatorit.

* TEADE

- Automaatse funktsiooni väljalülitamiseks valige järgmistest ükskõik milline lüliti või lüliti.
 - Režiimi valimise lüliti
 - Konditsioneerilüliti A/C

(jätkub)

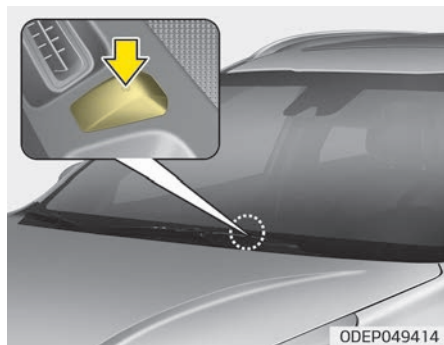
(jätkub)

- Esiklaasi soojenduse lüliti (Esiklaasisoojendi funktsiooni valiku tühistamiseks vajutage nuppu veel kord. Nupu AUTO märgutuli süttib teaveekraanil uuesti.)

- Ventilaatori kiiruse juhtlüliti

Valitud funktsiooni saab nüüd juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.

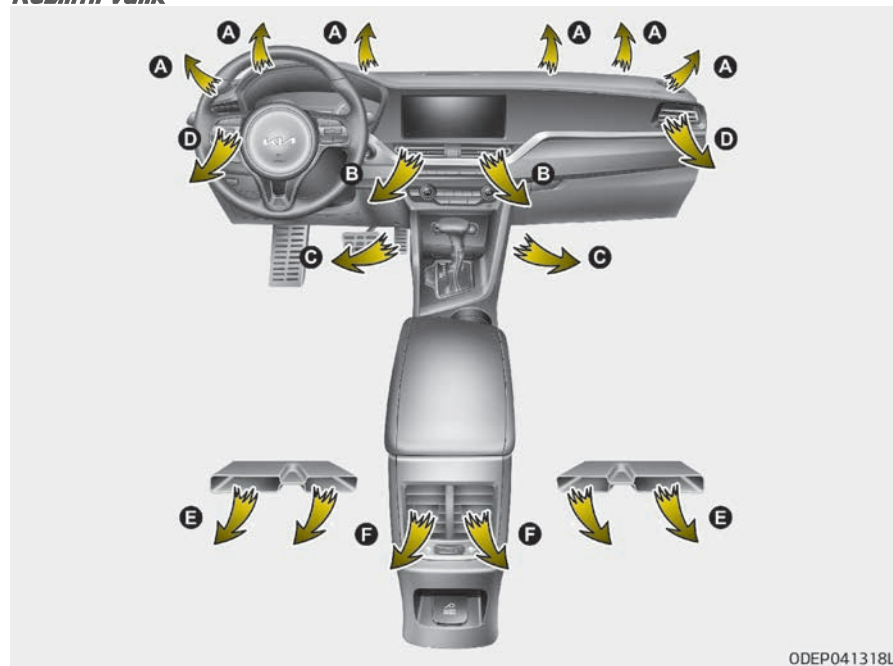
- Kasutage mugavuse huvides ja kliimaseadme tõhususe suurendamiseks kasutage nuppu AUTO ja seadke temperatuur väärtusele 22 °C (23 °C väljaspool Euroopat).



* TEADE

Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit.

Režiimi valik



Režiimivaliku lüliti juhib ventilatsiooni-süsteemi õhuvoo suunda. Õhuvoo suund muutub järgnevalt: Euroopas



Väljaspool Euroopat



Suund näole (B, D, F)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Samuti saab iga õhuava juhtida, et õhuvoolu sobivalt suunata.



Salongi üla- ja alaosa (B, C, D, E, F)

Õhuvoog suunatakse ülakeha ja põrandale poole.



Suund põrandale (A, C, D, E, F)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külgakendele.



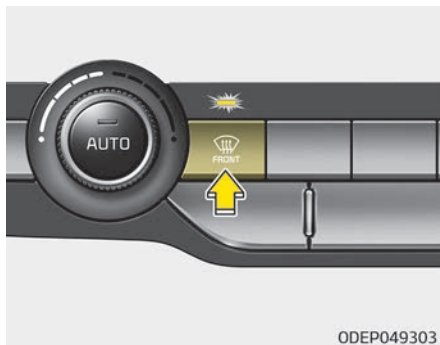
Salongi alaosa/Esiklaasi soojendus (A, C, D, E, F)

Enamik õhuvoost suunatakse sõitjateruumi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakende jäätörjeks.



KÕIK tasemed (A,B,C,D,E,F)

Õhuvool on suunatud näole, põrandale, tuuleklaasile ning külgakendele sulatamiseks.



Klaasisoojendus

Enamust õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.



Näidikuploki õhuavad

Ventilatsiooniavad on võimalik reguleerimisrattaga eraldi avada ja sulgeda. Samuti saate ventilatsiooniavade juhttooba kasutades reguleerida nende ventilatsiooniavade õhuvoolu suunda, nagu on näidatud.

* TEADE

■ 2. rea väljalaskeavad (E, F)

- Teise rea väljalaskeavade õhuvoolu reguleerib eesmine kliimaseade ja juhitakse läbi põranda siseõhukanali (E, F).
- Kolmanda istmerea ventilatsiooniavade (E, F) õhuvool võib olla näidikupaneeli ventiilide omast nõrgem.

Temperatuuri reguleerimine



Temperatuur tõuseb maksimumini, kui keerate regulaatori võimalikult paremale.

Temperatuur langeb miinimumini, kui keerate regulaatori võimalikult vasakule.

Nupu keeramisel suureneb või väheneb temperatuur 0,5 °C võrra. Kui valite madalaima temperatuuri, töötab konditsioneer pidevalt.



Juhi- ja reisijapoolse temperatuuri võrdselt reguleerimine

- Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri korruga reguleerimiseks vajutage "SYNC" lülitit. Kaassõitja tsooni temperatuur ühtlustatakse juhitsooni temperatuuriga.
- Keerake juhipoolse temperatuuri juhtnuppu. Juhi- ja reisijapoolset temperatuuri reguleeritakse võrdselt.

Juhi- ja reisijapoolse temperatuuri eraldi reguleerimine

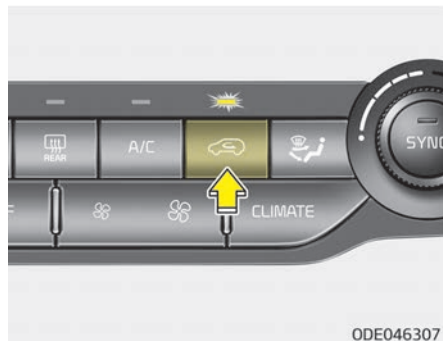
- Juhi- ja reisijapoolse temperatuuri eraldi reguleerimiseks vajutage uuesti nuppu "SYNC". Nupu märgutuli kustub.

- Juhitsooni temperatuuri muutmiseks kasutage juhipoolset temperatuuriregulaatorit.
- Kaassõitja temperatuuri muutmiseks kasutage kaassõitja poolset temperatuuriregulaatorit.

Temperatuuri teisendamine (° C ↔ ° F) (kui on varustuses)

Temperatuuriskaalat saab vahetada Celsiuse ja Fahrenheiti vahel järgmiselt. Hoidke lülitit OFF vähemalt 3 sekundit sees, hoides samal ajal sees lülitit AUTO. Nüüd kuvatakse Celsiuse kraadide asemel Fahrenheiti kraade, või vastupidi.

Õhu sissevõtu valikulüliti



Seda kasutatakse välise (värske) õhu või õhuringluse režiimi valimiseks. Ühelt võimaluselt teisele lülitamiseks vajutage valikulüliti.

Õhuringluse režiim



Kui valitud on õhuringluse režiim, tõmmatakse sõitjateruumi õhk läbi küttesüsteemi ja kuumutatakse või jahutatakse olenevalt valitud funktsioonist.

Välise (värske) õhu režiim



Kui valitud on välise (värske) õhu režiim, sise- või välistest sõidukis ja seda kuumutatakse või jahutatakse olenevalt valitud funktsioonist.

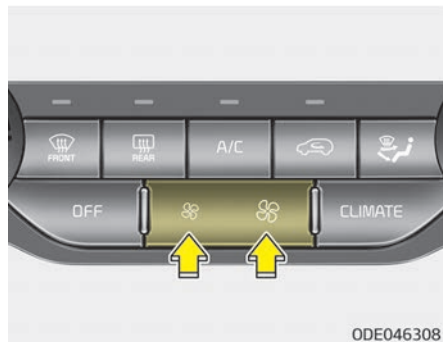
* TEADE

Kütteseadme pikaajaline töö õhuringluse režiimis (ilma kliimaseadme) võib tekitada udu esiklaasile ja külgakendele ning sõitjateruumis olev õhk võib muutuda läppunuks. Peale selle muutub kliimaseadme pikaajalise õhuringluse režiimis kasutamise tõttu sõitjateruumi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- **Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna.**
- **Ärge magage sõidukis, kui kliimaseade või küttesüsteem on sisse lülitatud. See võib tervist raskelt kahjustada või põhjustada surma, kuna hapnikusisaldus väheneb ja/või kehatemperatuur langeb.**
- **Kliimaseadme kasutamise jätkamine õhuringluse režiimis võib põhjustada uimasust või unisust ja sõiduki juhitavuse kao. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk nii sageli kui võimalik.**

Ventilaatori kiiruse reguleerimine



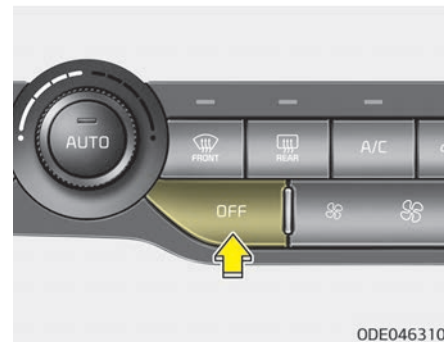
Ventilaatori pöörlemiskiiruse muutmiseks vajutage ventilaatorilüliti. Mida kiirem pöörlemiskiirus, seda rohkem õhku puhutakse. Nupule OFF vajutamisel lülitub ventilaator välja.

Kliimaseade



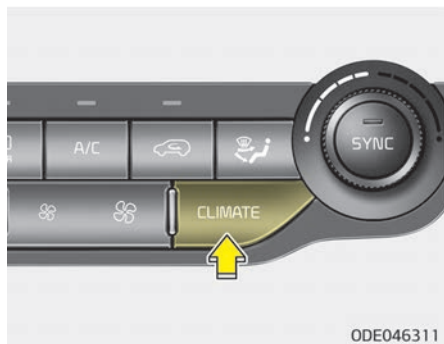
Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage nuppu A/C (märgutuli süttib). Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

Kliimaseadme väljalülitamine



Eesmise kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage eesmise puhuri nuppu OFF. Õhu sissevõtu ja režiimi valikulüliteid saate sellegipoolest kasutada veel senikaua, kuni süüde on sees (asendis ON).

Kliimaseadme infoekraani valikulüliti (kui on varustuses)



Kliimaseadme teabe ekraanil kuvamiseks vajutage kliimaseadme teabe ekraanivaliku nuppu.

Juht üksi



DRIVER ONLY vajutades ja märgutule süttimisel puhub külma õhku peamiselt juhi istmele. Siiski võidakse puhuda natuke külma õhku ka meeldiva värske õhu säilitamiseks teistele istmetele. Kui te kasutate nuppu ilma et kaassõitja istmel oleks reisijat, võidakse energiatarbimist vähendada.

Automaatne tuulutus

Kliimaseadme teatud ajaperioodi (u 5 min) tsirkulatsioonirežiimis madalal temperatuuril töötamise järel valib süsteem automaatselt välisõhu (värske õhu) asendi.

Automaatse katkestamiseks sisselülitamiseks või **tuulutuse uuesti**

Kui kliimaseade on sisselülitatud, valige salongi ülaosa režiim ja tsirkulatsiooniõhu nuppu all hoides vajutage ringlusõhu asendi nuppu kolme sekundi jooksul viis korda.

Automaatne tuulutus lülitub välja ja märgutuli vilgub 3 korda. Automaatne õhutuse sisselülitamisel vilgub märgutuli 6 korda.

Katuseluugi sisemine õhuringlus

Välisõhu (värske õhu) režiim valitakse automaatselt, kui katuseluuk on avatud.

Kui valite tsirkulatsiooniõhu režiimi, säilitab süsteem selle režiimi 3 minutiks ja seejärel lülitub automaatselt värske õhu režiimile.

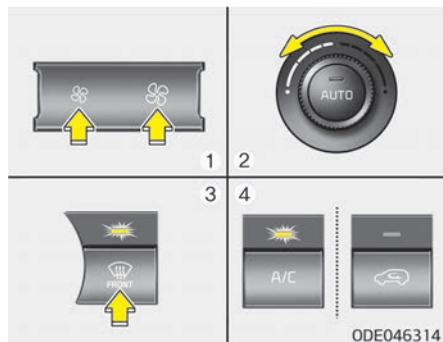
Kui katuseluuk suletakse, lülitub kliimaseade tagasi algselt valitud režiimile (kas siseõhu ringlusele või välisõhu sissevõtule).

5

Teie sõiduki omadused

ESIKLAASI SOOJENDUS JA UDU KÕRVALDAMINE

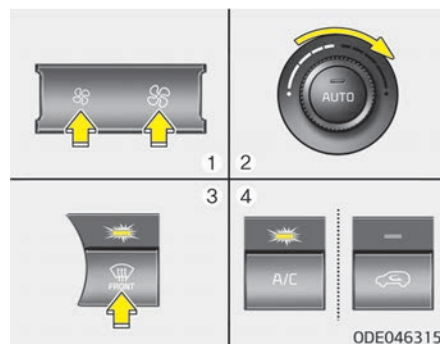
Automaatne kliimaseade Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt



1. Reguleerige ventilaator soovitud kiirusele.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lüliti-le .

4. Õhukonditsioneer lülitub sisse vastavalt tuvastatud õhutemperatuurile ja välise (värske) õhu suund valitakse automaatselt. Kui kliimaseadme ja välise (värske) õhu režiimi ei valita automaatselt, reguleerige vastavat lüliti käsitsi. Kui valite režiimi , vahetatakse madalam ventilaatori kiirus kõrgemale.

Esiklaasi väliskülje jäätõrje



1. Reguleerige puhur maksimumkiirusele.
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Vajutage jäätõrje nuppu .

4. Õhukonditsioneer lülitub sisse vastavalt tuvastatud õhutemperatuurile ja välise (värske) õhu suund valitakse automaatselt.

Nõuandeid kasutamiseks

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks keerake temperatuuri regulaator kõige parempoolsemasse/kuumemasse asendisse ja reguleerige ventilaator kõrgeimale kiirusele.
- Kui soovite sulatamise või udutõrje ajal põrandale sooja õhku saada, valige põrandasoojenduse režiim.
- Enne sõitmist puhastage kõik lumi ja jää esiklaasilt, tagaklaasilt, välistelt tahavaatepeeglitelt ning kõikidelt külgakendelt.
- Puhastage lumest ja jääst ära ka kappott ja õhu sissevõtuavad esiklaasi ees, et tõsta kütteseadme ja klaasi-soojenduse efektiivsust ning vähendada võimalust udu tekkeks esiklaasi sisepinnale.

⚠ HOIATUS

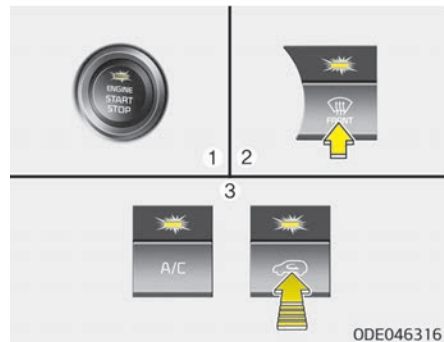
■ Esiklaasi soojendus

Ärge kasutage jahutamisel režiimi , kui ilm on väga niiske. Välisõhu ja esiklaasi temperatuuri vahe võib tekitada esiklaasi välispinnale udu, vähendades sellega nähtavust. Sel juhul seadke režiimi valikulüliti asendisse  ja ventilaatori kiiruse regulaator madalamale kiirusele.

Automaatne udutõrje (kui kuulub varustusse)

Selleks, et vähendada esiklaasi sisepinna uduseks minemise tõenäosust, juhitakse õhu sisselaske- või kliimaseadmeid automaatselt teatud tingimustel, näiteks asendis . Esiklaasi udust puhastamise funktsiooni katkestamiseks või uuesti sisselülitamiseks toimige järgnevalt.

Automaatne kliimaseade

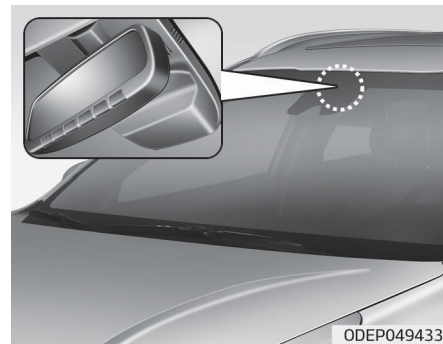


1. Keerake süütevõti süütelukus asendisse ON.
2. Vajutage esiklaasi soojenduse lüliti (.
3. Vajutage õhu sissevõtu valikulüliti vähemalt 5 korda 3 sekundi jooksul, hoides samal ajal all õhukonditsioneer (A/C) lüliti.

Õhu sissevõtu juhtnupu märgutuli vilgub 3 korda. See tähistab udutõrje automaatrežiimi katkestamist või programmeeritud oleku taastamist.

Pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist lähtestatakse udu kõrvaldusfunktsioon.

Automaatne udu eemaldamise funktsioon



Automaatne klaasipuhastussüsteem hoiab ära akende seestpoolt uduseks muutumist tuvastades automaatselt niiskuse klaasil.

See märgutuli süttib, kui automaatne udutõrjesüsteem tuvastab esiklaasi siseküljel niiskuse ja süsteem töötab. Kui sõidukis on rohkem niiskust, toimib süsteem järgnevalt.

(Euroopa piirkonna jaoks)

5

Teie sõiduki omadused

Punkt 1: õhuvoog suunatakse esiklaasile.

Punkt 2: esiklaasile suunatava õhuvoo kiirus suureneb.

Punkt 3: kliimaseade lülitub sisse

Punkt 4: töötab värske õhu režiim.

(Väljaspool Euroopat)

1. samm: välise õhu režiim

2. samm: kliimaseade lülitub sisse

Punkt 3: Õhuvoog suunatakse esiklaasile.

Punkt 4: Esiklaasile suunatava õhuvoo kiirus suureneb.

Automaatse udutõrjesüsteemi väljalülitamine või lähtestamine

Lülitage süüde sisse (asendisse ON) ja vajutage üle 3 sekundi järjest esiklaasi soojenduse lülitit.

Kui ADS-süsteem tühistatakse, siis nupu märgutuli süttib kolm korda 0,5 sekundiks või ADS OFF süttib kolm korda 0,5 sekundiks ja heli LCD-ekraanil on kiri ADS OFF.

Kui ADS-süsteem tühistatakse, siis nupu märgutuli süttib kuus korda 0,25 sekundiks või ADS OFF süttib kuus korda 0,25 sekundiks ja heli LCD-ekraanilt kaob kiri ADS OFF.

PANIPAIAK

Need panipaigad on mõeldud väikeste esemete hoiustamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

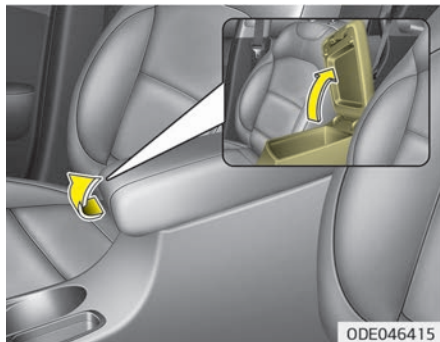
- Võimalike varguste vältimiseks ärge jätke auto panipaikadesse midagi väärtuslikku.
- Hoidke alati panipaikade katted sõidu ajal suletuna. Ärge asetage panipaika nii palju esemeid, et kaant ei saa kindlalt sulgeda.

⚠ HOIATUS

■ Tuleohtlikud materjalid

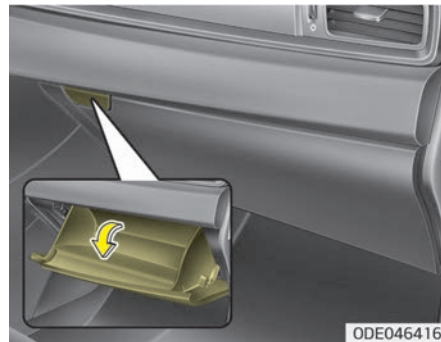
Ärge hoidke sõidukis välgumihkleid, propaaniballoone ega muid tuleohtlike/plahvatusohtlike materjale. Kui auto seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

Hoiualaegas keskkonsoolis



Keskkonsooli laeka avamiseks tõmmake hooba ülespoole.

Kindalaegas



Kindalaeka avamiseks lükake selle linki, seejärel avaneb luuk automaatselt. Pärast kasutamist sulgege kindalaegas.

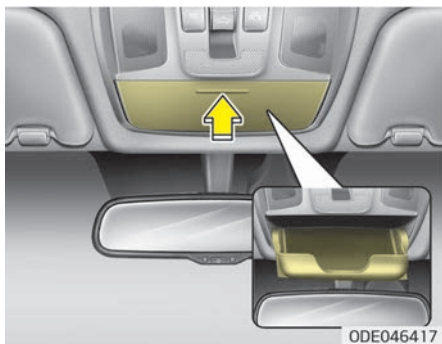
⚠ HOIATUS

Hoidke sõidu ajal kindalaegas alati kinni, et vältida vigastuse ohtu õnnetuse või äkilise peatumise korral.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge hoidke kindalaekas pika aja jooksul toiduaineid.

Prillitoos



Prillitoosi avamiseks vajutage kaant ja hoidik avaneb aeglaselt. Asetage prillid nii, et läätsed oleksid suunatud välja-poolle. Prillitoosi sulgemiseks lükake see üles.

⚠ HOIATUS

- Ärge hoidke prillitoosis muid esemeid peale prillide. Muud esemed võivad äkkpidurdamise või avarii korral hoidikust välja lennata ja autos viibijaid vigastada.
- Ärge avage prillitoosi sõiduki liikumise ajal. Lahtine prillitoos võib tõkestada tahavaatepeeglit.
- Ärge suruge prille prillitoosi jõuga, muidu võivad prillid katki minna või väänduda. Kui üritati prillitoosi jõuga avada ja prillid on toosi surutud, võib see põhjustada kehavigastusi.

Pagasikarp

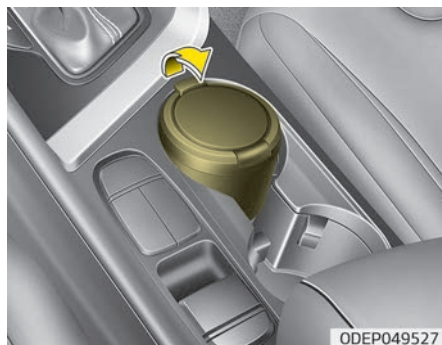


Võite panipaika paigutada tööriistad jne.

Kaane avamiseks pöörake see üles, hoides kinni käepidemest (1).

SALONGI VARUSTUS

Tuhatoos (kui kuulub varustusse)



Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas.

Tuhatoosi puhastamiseks või tühjendamiseks tõmmake see hoidikust välja.

⚠ HOIATUS

■ Tuhatoosi kasutamine

- Ärge kasutage sõiduki tuhatoosi prügikastina.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui asetate tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.

Topsihoidik

⚠ HOIATUS

■ Kuumad vedelikud

- Ärge asetage sõiduki liikumise ajal kuuma vedelikuga kaaneta topsi topsihoidjasse. Kui kuum vedelik välja loksab, võite ennast põletada. Selline põletus võib põhjustada sõiduki juhita-vuse kaotamise.
- Kui soovite äkilise peatumise või kokkupõrke korral vigastuste ohtu vähendada, ärge asetage sõiduki liikumise ajaks topsihoidjasse katmata või paigale kinnitamata pudeleid, klaase, plekkpurke jne.

(jätkub)

(jätkub)

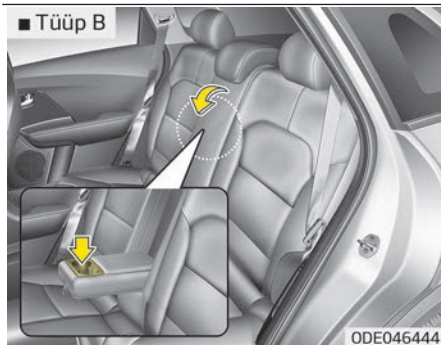
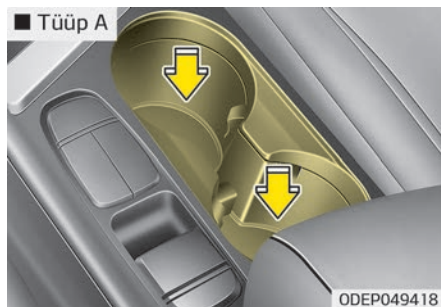
- Kui katteta tassid ja purgid, mis sisaldavad mis tahes vormis vedelikku, pannakse esistme / keskmise istme topsihoidjatesse ja sõiduk pidurdab tugevalt, võib vedelik voolata topsihoidjate ja konsooli ümbritsevasse kitsastesse avadesse ja imbuda sõiduki sisse-misse elektrisüsteemi. Järgnevate süsteemi talitlushäirete vältimiseks katke alati kindlalt iga vedelikku sisaldav mahuti.

⚠ HOIATUS

Hoidke plekkpurgid ja pudelid eemal otsesest päikesevalgusest ning ärge hoidke neid ülekuumenenud autos. Need võivad plahvatada.

* TEADE

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Väljaloksunud vedelik võib sattuda sõiduki elektri-/elektroonikasüsteemi ja kahjustada elektrilisi/elektronilisi osi.
- Mahaloksunud vedeliku koristamisel ärge kuivatage topsihoidjat kõrgele temperatuuril. See võib topsihoidjat kahjustada.



Topse või väikeseid joogipurke võib asetada topsihoidikutesse.

Päikesevari



Kasutage päikesevarju, et takistada esi- või külgakendest tulevat otsest valgust.

Päikesevarju kasutamiseks tõmmake see alla.

Päikesevarju kasutamiseks külgakna jaoks tõmmake see alla, eemaldage klambrist (1) ja keerake küljele (2).

Peegli kasutamiseks tõmmake päikesevari alla ja libistage peegli kate (3) eest ära.

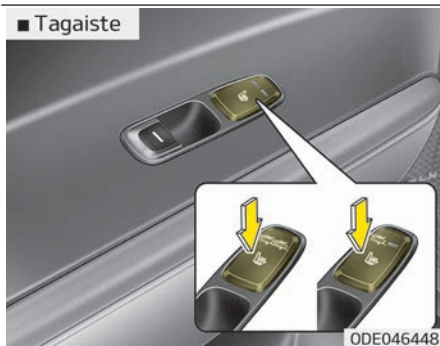
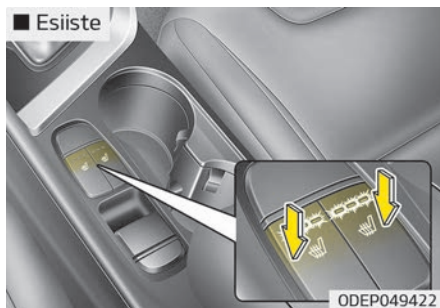
Pileti hoidja (4) on ette nähtud teemak-su pileti hoidmiseks.

⚠ ETTEVAATUST

■ Meikimisvalgusti

Kui te kasutate ilupeeglit, siis lülitage lamp enne päiksevarju algasen-
disse naasmist välja, vastasel juhul
võib see põhjustada aku tühjenemist
ja päiksevarju kahjustada.

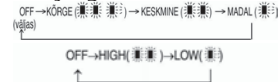
Istme soojendus (kui kuulub varustusse)



Istmesoojendus on ette nähtud külma
ilma korral esiistmete soojendamiseks.
Sellal kui süütelüliti on asendis ON, vaju-
tage juhiistme või esiistme soojendami-
seks vajutavat lüliti.
Hea ilma korral või tingimustes, kus ist-
mesoojendust pole vaja, hoidke lüliti
asendis "OFF" (väljas).

► **Temperatuuri regulaator (käsitsi)**

- Istmesoojendi režiimid vahelduvad
igal lüliti vajutusel järgmiselt.
Esiiste



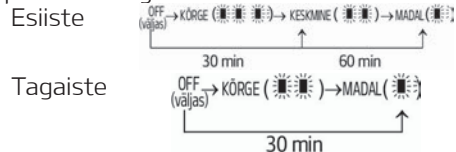
Tagaiste



- Istmesoojendid lülituvad süüte sisse-
lülitamisel vaikimisi välja.

► **Temperatuuriregulaator (automaatne)**

Istmesoojendi hakkab peale käsitsi sis-
selülitamist automaatselt istme tem-
peratuuri reguleerima.



Istme temperatuuri saade käsitsi tõsta
nupulevajutusega. Sellegipoolest naa-
seb see peagi automaatrežiimi.

- Kui istmesoojendus on sees ja hoiate lüliti all üle 1,5 sekundi, lülitub istmesoojendus välja.
- Istmesoojendid lülituvad süüte välja-lülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

* TEADE

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.
- Istmesoojendite ülekuumenemise vältimiseks ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel soojust isoleerivaid esemeid, näiteks tekke, patju ega istmekatteid.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendusi kahjustada.
- Ärge vahetage ise istmekatteid. See võib kahjustada istmesoojendust või ventilatsioonisüsteemi.

⚠ HOIATUS

■ Põletusohu

Reisijad peavad ülekuumenemise ja põletuste ohu tõttu kasutama istmesoojendust äärmiselt ettevaatlikult. Istmesoojendaja võib tekitada põletusi isegi madalatel temperatuuridel, eriti kui soojendust kasutatakse pika aja jooksul. Juht peab eriti hoolikas olema järgmiste reisijatüüpide puhul.

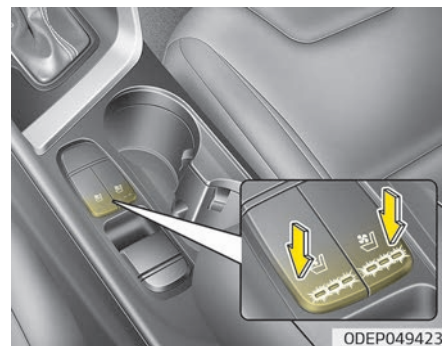
1. Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või ambulatoorsed patsiendid
2. Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu

(jätkub)

(jätkub)

3. Väsinud inimesed
4. Joobes inimesed
5. Inimesed, kes tarvitavad ravimeid (nt unerohu või külmetusravimeid), mis võivad põhjustada uimasust või unisust.

Istmetuulutus (kui on varustuses)



Istmepatjade temperatuuri saab lülitiga muuta.

- Kui te soovite istet soojendada, vajutage punasele lülile.

- Kui te soovite istet tuulutada, vajutage sinisele lülile.
- Istmesoojendi režiimid vahelduvad igal lüliti vajutamisel järgmiselt:

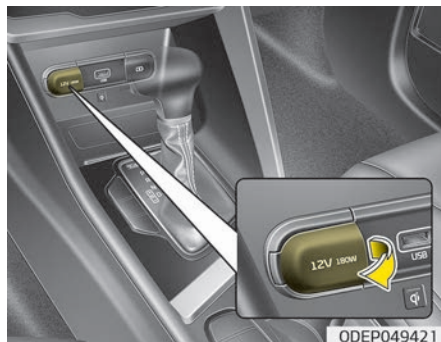
OFF → KÕRGE (☀️☀️☀️) → KESKINE (☀️☀️) → MADAL (☀️)
(väljas)

- Istmesoojendid lülituvad süüte välja-lülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

⚠️ ETTEVAATUST

Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.

Voolupesa



Voolupesa on ette nähtud mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemis kasutamiseks valmistatud seadmete varustamiseks toitevooluga. Seadmed peaks mootori töötamise ajal kasutama vähem kui 10 amprit.

⚠️ ETTEVAATUST

- Kasutage toitepistikut ainult siis, kui mootor töötab, ja eemaldage pärast kasutamist liisaseade pistikupesast. Lisaseadme pistiku pikemaajaline kasutamine, kui mootor on välja lülitatud, võib põhjustada aku tühjenemise.
- Kasutage ainult 12 V elektritarvikuid, mille aku mahtuvus on alla 10 A.
- Toitepistiku kasutamisel seadistage kliimaseade või küttekeha madalaimale töötasemele.
- Kui voolupesa ei kasutata, sulgege selle kate.
- Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnetvälju, kui need on ühendatud auto voolupesaga. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste autos kasutatavate elektroonikaseadmete ja süsteemide töös.

(jätkub)

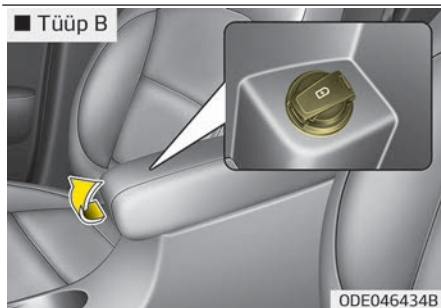
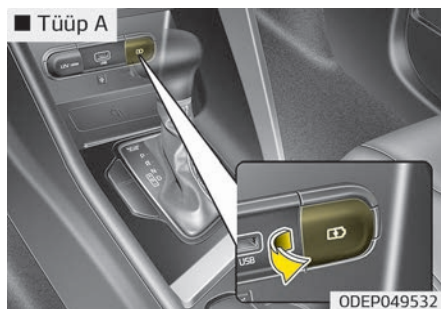
(jätkub)

- Kui teil on vaja kasutada mitmeotstarbelist pistikupesa, ärge kasutage küttekeha ega kliimaseadet. Kui kütteseadet või kliimaseadet tuleb kasutada samaaegselt, pange see madalaimale seadistusele.
- Mõned lisaseadmed tekitavad elektromagnetilisi häireid. See võib põhjustada rikkeid või takistada heli/video ja elektrisüsteemi head vastuvõttu.
- Veenduge alati, et elektrilised lisaseadmed oleks korralikult mitmeotstarbelistesse pistikupesadesse ühendatud. Ebaturvalised kontaktid võivad põhjustada elektrilisi tõrkeid.

⚠ HOIATUS

Ärge pange sõrme ega võõrkeha (nööpnõela jne) toitepistikusse ja ärge puudutage seda märja käega. Võite saada elektrilöögi.

USB-laadija (kui kuulub varustusse)



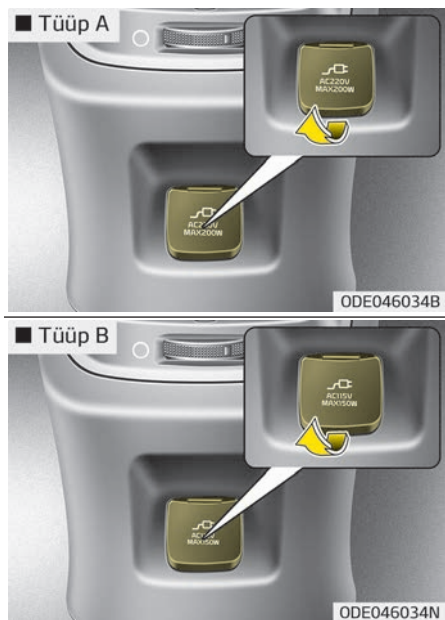
USB-laadija on mõeldud väikeste elektriseadmete akude laadimiseks, kasutades selleks USB-kaablit. Elektriseadmeid saab laadida siis, kui mootori start/stopp nupp on asendis ACC/ON/START.

Aku laadimise käiku saab jälgida laetavalt elektriseadmelt.

Eemaldage USB-kaabel pesast, kui olete USB-laadija kasutamise lõpetanud.

- Osad seadmed ei toeta kiirlaadimist, aga laadivad normaalsel kiirusel.
- Aku kaitsmiseks kasutage USB-laadijat siis, kui auto seisab.
- USB-pesaga saab kasutada ainult sellega sobivaid seadmeid.
- USB-laadijat võib kasutada ainult aku laadimiseks.
- Akulaadijaid ei saa laadida.

Vahelduvvoolu vaheldi (kui on varustuses)



Vahelduvvoolu muundur varustab 220 V/200 W või 115 V/150 W elektrienargiaga elektriliste lisaseadmete või seadmete käitamiseks.

Kui soovite kasutada vahelduvvoolu vaheldit, avage vahelduvvoolu vaheldi kate ja ühendage sellega pistik. Vahelduvvoolu vaheldi varustab elektriga, kui mootor töötab.

* TEADE

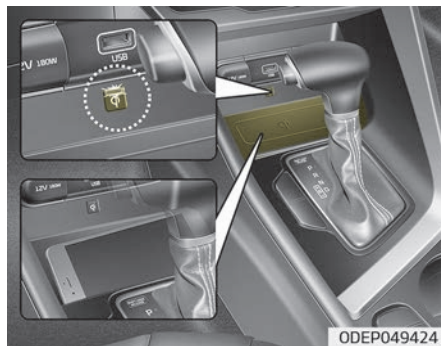
- Nimipinge : 220 V või 115 V vahelduvvool
- Maksimaalne elektrivoolu võimsus : 200 W või 150 W
- Elektrisüsteemide tõrgete, elektrilöövide jne vältimiseks tutvuge enne seadmete kasutamist kasutusjuhendiga.
- Sulgege kindlasti kate, välja arvatud juhul, kui seda kasutatakse.
- Aku tühjenemise vältimiseks ei tohi vahelduvvoolu vaheldit välja lülitatud mootoriga kasutada.
- Pärast elektritarviku kasutamist eemaldage selle juhe seinakontaktist. Elektritarvikute või -seadmete pikaajase seinakontaktis hoidmise tagajärjeks võib olla aku tühjenemine.
- Ärge kasutage elektrilisi lisaseadmeid ega seadmeid, mille energiatarve on suurem kui 200 W (220 V) või 150 W (115 V).
- Kui vahelduvvoolu vaheldi sisendpinge on väiksem kui 113 V, lülitage toide automaatselt välja. Vahelduvvoolu vaheldi töötab pinge suurendamisel normaalselt.
- Kui vahelduvvoolu vaheldi sisendpinge on väiksem kui 10.7 V, lülitab toide automaatselt välja. Vahelduvvoolu vaheldi töötab pinge suurendamisel normaalselt.
- Ehkki mõnede elektriseadmete/aparaatide energiatarve võib jääda vahelduvvoolu vaheldi elektrienargia vahemikku, võib see järgmistel juhtudel tõrkeid põhjustada.
 - Kui seade/aparaat vajab esmaseks käivitamiseks palju elektrienargiat
 - Kui seade/aparaat töötleb täpseid / väga täpseid andmeid
 - Kui seade/aparaat nõuab väga stabiilset elektrivarustust

⚠ ETTEVAATUST

■ Elektrilised lisaseadmed

- Ärge kasutage katkiseid elektrilisi lisaseadmeid, mis võivad kahjustada vaheldit ja sõiduki elektrisüsteeme.
- Ärge kasutage korraga kahte või enamat elektritarvikut. See võib sõiduki elektrisüsteeme kahjustada.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem (kui kuulub varustusse)



Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem asub ees keskkonsoolis.

Sulgege kõik uksed kindlalt ja keerake süüde asendisse ACC või IGN ON. Juhtmevaba laadimise alustamiseks asetage juhtmevaba laadimisfunktsiooniga nutitelefon juhtmevabale laadimisalusele.

Parima tulemus saavutamiseks asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisaluse keskele.

Juhtmevaba laadimissüsteem on mõeldud korraga ühele nutitelefonile, mis on varustatud Qi-ga. Vaadake nutitelefoni teabelehelte või nutitelefoni tootja kodulehelt, kas teie telefon toetab Qi-funktsiooni.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimine

1. Eemaldage kõik nutitelefoni laadimisalusel olevad esemed, sealhulgas elektrooniline võti. Kui alusel on mõni võõrkeha peale nutitelefoni, ei pruugi juhtmevaba laadimisfunktsioon korralikult töötada.
2. Asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisaluse keskele.
3. Kui juhtmevaba laadimine käivitub, muutub märgutuli oranžiks. Kui laadimine on lõppenud, muutub oranž tuli roheliseks.
4. Juhtmevaba laadimise saate sisse ja välja lülitada, kui valite näidikuplokis valiku USM. (Vaadake üksikasju jaotisest "Näidikuplokk" leheküljel 5-49).

Kui juhtmevaba laadimine ei tööta, liigutage nutitelefonil laadimisalusel õrnalt ringi, kuni laadimise märgutuli muutub kollaseks. Olenevalt nutitelefoni ei pruugi laadimise märgutuli pärast laadimise lõppemist roheliseks muutuda.

Kui juhtmevaba laadimine ei tööta korralikult, vilgub oranž tuli kümme sekundit, seejärel lülitub välja. Sellisel juhul eemaldage nutitelefoni aluselt ja asetage tagasi või kontrollige laadimisolekut. Jättes nutitelefonil süütelüliti „OFF” asendi laadimisalusele, kuvatakse hoiatus ja kõlab helisignaali (hääljuhtimisega autodes) pärast „Good bye” funktsiooni.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui juhtmevaba laadimissüsteemi sisetemperatuur tõuseb üle määratud temperatuuri, lakkab juhtmevaba laadimine. Kui sisetemperatuur langeb alla piirmäära, jätkub juhtmevaba laadimine.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui juhtmevaba laadimisaluse ja nutitelefonil vahele jäävad metalliesemed (mündid), võib laadimine katkeda. Samuti võib metallise kuumeneda.
- Kui nutitelefonil ja laadimisaluse vahel on metalliesemed, eemaldage nutitelefoni kohe. Eemaldage metalliesemed alles pärast nende mahajahtumist.
- Raske lisatarvikuga nutitelefonil laadimine ei pruugi õnnestuda.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui kasutatakse elektroonilise võtme otsingufunktsiooni raadiolainete häirete ärahoidmiseks.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui elektrooniline võti viiakse autost välja, kui süüde on asendis ON.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb ükskõik millise ukse avamisel (elektroonilise võtmega autod).

(jätkub)

(jätkub)

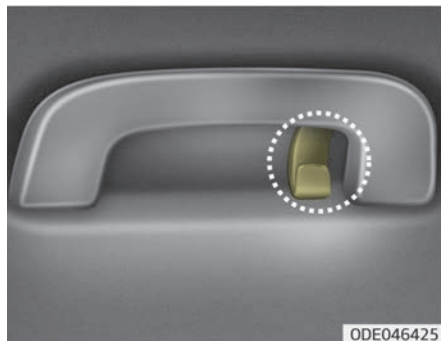
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui süüde on asendis OFF.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui nutitelefoni ei puutu laadimisalusega korrektselt kokku.
- Juhtmevaba laadimise ajal võivad kahjustada saada magnetosadega esemed, nagu krediitkaardid, telefonikaardid, ühistranspordi kaardid jne.
- Parima tulemuse jaoks asetage nutitelefoni laadimisaluse keskele. Nutitelefoni ei pruugi laadida, kui see on asetatud laadimisaluse ääre juurde. Kui nutitelefoni laeb, võib see liigselt kuumeneda.
- Ilma sisseehitatud laadimissüsteemita nutitelefonidega peab kasutama vastavat lisaseadet.
- Mõne tootja nutitelefoni võivad kuvada nõrga voolu teate. See on tingitud nutitelefonil omadustest ja ei tähenda juhtmevaba laadimise funktsiooni riket.

(jätkub)

(jätkub)

- Mõne tootja nutitelefoniga märkutuli võib pärast nutitelefoniga täislaadimist ikka kollane olla. See on tingitud nutitelefoniga omadustest ja ei tähenda juhtmevaba laadimise riket.
- Kui laadimisalusele asetatakse juhtmevaba laadimisfunktsiooniga nutitelefoni või metallise, võib olla kuulda kerget müra. See tekib, kuna laadimisalusele asetatud eseme pole ühilduv. See ei mõjuta teie autot ega nutitelefoni.

Riidenagid



* Tegelik funktsioon võib illustatsioonist erineda.

Tagumise salongikäepideme kõrval on riidekonks.

⚠ ETTEVAATUST

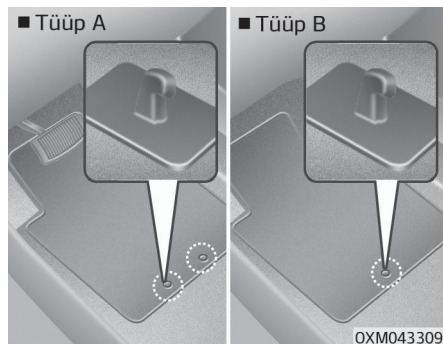
Ärge riputage nagile raskeid riideid, sest need võivad nagi kahjustada.

⚠ HOIATUS



Ärge riputage peale riide muid esemeid nagu riidepuid või kõvasid esemeid. Samuti ärge asetage rõivaste taskutesse raskeid, teravaid või purunevaid esemeid. Avarii või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed autot kahjustada või sõitjaid vigastada.

Põrandamati kinniti(d) (kui kuulub varustusse)



Kui kasutate auto esiosas põrandamatti, siis veenduge, et see oleks kinnitatud sõiduki põrandamati kinniti(te) külge. See takistab põrandamati ettepoole nihkumist.

⚠ HOIATUS

Mis tahes tüüpi põrandamattide paigaldamisel tuleb alati järgida alltoodud juhiseid.
(jätkub)

(jätkub)

- Enne sõidu alustamist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonsude külge kinnitatud.
- Ärge kasutage ÜHTEGI põrandamatti, mida ei saa kindlalt sõiduki põrandamati kinniti(te) külge ühendada.
- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igale põrandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe põrandamati.

TÄHTIS – teie sõiduk on varustatud juhi põrandamati konsudega, mis on mõeldud põrandamati kindlalt paigaldamiseks. Pedaalide kasutamisel tekkida võivate häirete vältimiseks soovib Kia paigaldada Kia põrandamati, mis on mõeldud teie sõidukis kasutamiseks.

Pagasivõrgu hoidikud (kui kuulub varustusse)



Et pagas ei saaks pakiruumis paigast nihkuda, saate selle pagasivõrgu abil pakiruumis asuvate kinnitusaasade külge kinnitada. Vajadusel soovib Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

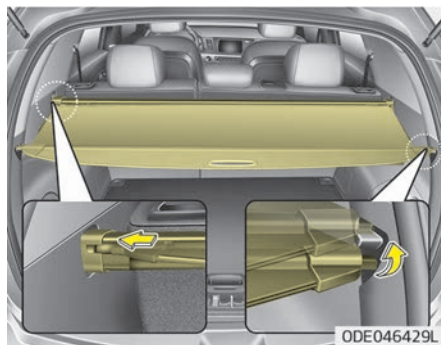
⚠ ETTEVAATUST

Vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult, et vältida pagasi või sõiduki kahjustamist.

⚠ HOIATUS

Silmade vigastamise vältimiseks **ÄRGE** tõmmake pagasivõrku liiga pingule. Ärge hoidke oma nägu ja keha **KUNAGI** võrgu võimalikul tagasilöögi teel, et võrgu lahtipääsemisel sellega mitte pihta saada. **ÄRGE KASUTAGE** pagasivõrku, kui selle rihmadel on nähtavaid märke kulumisest või vigastustest.

Pagasi turvakate (kui kuulub varustusse)



Kasutage pagasi turvakatet pakiruumis veetava pagasi varjamiseks. Pagasikatte kasutamiseks tõmmake see käepideme abil kestadest välja ja sissestage selle tihvtid pakiruumi külgedel asuvatesse pesadesse.

⚠ HOIATUS

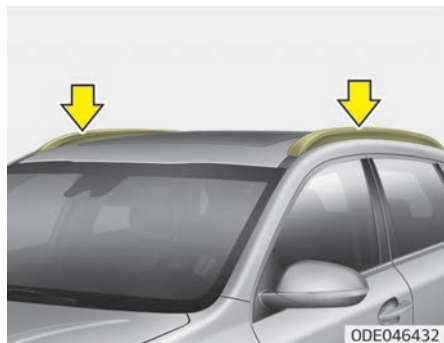
- Ärge asetage pagasi turvakattele esemeid. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need esemed ettepoole paiskuda ning sõitjaid vigastada.
- Ärge lubage kunagi kellelgi pagasiruumis sõita. Pakiruum on ette nähtud ainult pagasiveoks.
- Et auto püsiks tasakaalus, paigutage pagas võimalikult ette.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge asetage kasutusel olevale pagasikattele esemeid, sest nii võib pagasikatte viga saada (nt deformeeruda).

VÄLISVARUSTUS

Katuseraam (kui kuulub varustusse)



Kui autol on katuseraam, saate katusel pagasit vedada. Katuseraamidele paigaldatavad risttalad ja kinnitusosad saate hankida Kia edasimüüjalt/teenindusest või muust asjakohasest kauplusest.

* TEADE

- Koormatalad tuleb katusekoorma vedamiseks õigestesse kohadesse paigaldada.
- Kui autol on katuseraam, siis veenduge, et pagas ei takistaks katuseraami avamist ja sulgemist.
- Kui koormatalad pole kasutusel, võivad need tuulemüra tekitada. Sel juhul võite need ümber paigutada.

⚠ ETTEVAATUST

- Vedage katusekoormat ettevaatlikult, et see ei saaks kahjustada.
- Veenduge, et katusekoorem ei ületa auto kogupikkust ega - laiust.
- Katuseraami (kui kuulub varustusse) ei tohiks katusekoorma vedamisel kasutada.

⚠ HOIATUS

- Järgnevalt esitatakse maksimaalne kaal, mida saab katuseraami peale laadida. Jaotage koormus võimalikult ühtlaselt üle koormatalade (kui kuulub varustusse) ja katuseraami ning kinnitage koormus kindlalt.

KATUSE-
RAAM

100 kg
ÜHTLANE KOORMUS

Kui katusekoorem on liiga raske, võivad koormatalad autot kahjustada.

- Katusekoorem tõstab auto raskuskeset. Vältige järske kohtumõtte, pidurdusi, pöörded ja muid äkilisi manöövreid ning sõitke mõõduka kiirusega, et vältida juhitavuse kaotamist või auto ümberminekut.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui katusele on paigutatud koorem, sõitke alati aeglaselt ja pöörake autot ettevaatlikult. Tugevad ülespoole puhuvad õhuvoolud, mis on tingitud mööduvatest sõidukitest või looduslikest põhjustest, võivad tekitada katuseraamile laaditud esemetele ootamatu ülespoole surve. See kehtib eriti suurte lamedate esemete, näiteks puitplaatide või madratsite kandmisel. Katusel veetav pagas võib selle tagajärjel koormatalade küljest lahti pääseda ning autot või juuresviibijaid vigastada.
- Selleks, et vältida pagasi vallapääsemisest tingitud kahjustusi, veenduge alati nii enne katusekoorma vedamist kui ka sõidu ajal, et pagas oleks tugevalt kinnitatud.

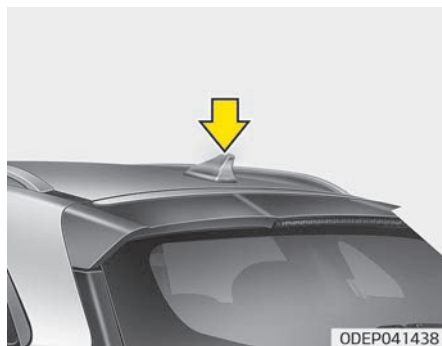
HELISÜSTEEM

* TEADE

Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.

- * Kui teie autol on infomeelelahutuse süsteem, vaadake selle kasutusjuhendit.

Antenn



Haiuim-antenn võtab vastu edastata-
vaid andmeid.

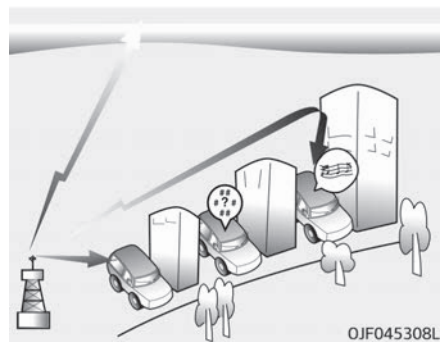
USB-pesa



USB-pordi ühendamiseks võite kasuta-
da USB-porti või iPod'i®.

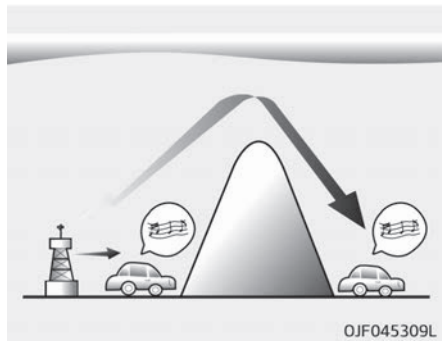
- * iPod® on Apple Inc. kaubamärk.

Kuidas autoraadio töötab FM-signaali vastuvõtmine



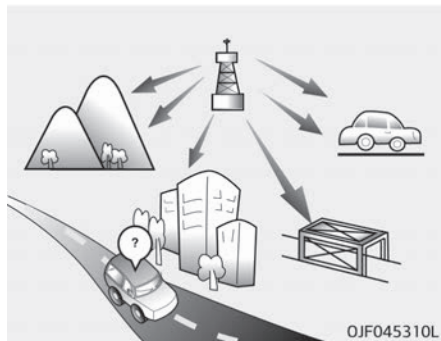
AM- ja FM-raadiosignaale levitatakse
teie linnas ja selle läheduses asuvatest
raadiomastidest. Need signaalid jõua-
vad teie auto antennini ning autoraadio
võtab need vastu. Lõpuks kuuletegi
töödeldud signaali heli kujul läbi kõlarite.
Mõnikord pole aga teie autoni jõudev
signaal küllalt tugev ja selge.
Selle põhjuseks võib olla liiga suur kau-
gus raadiojaamast, teiste tugeva sig-
naaliga raadiojaamade lähedus või lähed-
dal asuvad ehitised, sillad või muud
suured takistused.

AM-vastuvõtt

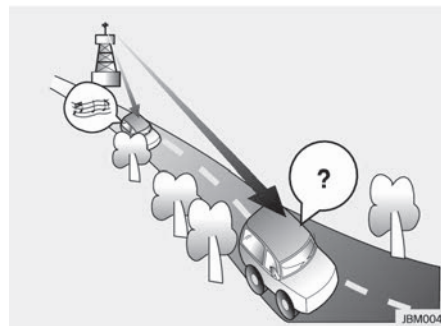


AM-signaale saab vastu võtta suuremate vahemaade tagant kui FM-signaale. See on seetõttu, et neid raadiolaineid edastatakse madalatel sagedustel. Need pikad madalsageduslikud raadiolained järgivad maakumerusi ega levi sirgjoones. Lisaks kõverduvad need ka ümber takistuste, tagades nii parema signaalilevi.

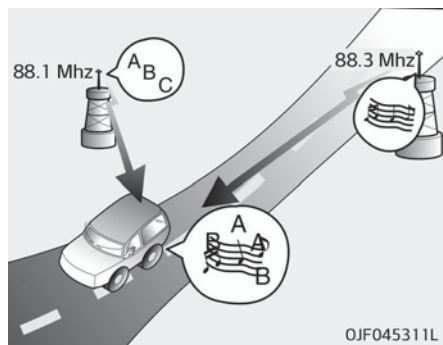
FM-raadiojaam



FM-raadiosignaale edastatakse kõrgetel sagedustel ning need raadiolained ei kõverdu ümber maapinna kumeruste. Sellest tulenevalt muutuvad FM-signaalid juba suhteliselt väikesel kaugusel raadiojaamast nõrgemaks. Samuti segavad FM-signaali levi hooned, mäed ja muud takistused. Mõnikord võivad seetõttu tekkida soovimatud ja ebameeldivad häired raadiohelis, mille põhjal võib tekkida mulje, nagu oleks viga raadios. Järgnevalt kirjeldatud seisundid on normaalsed ega anna põhjust raadio töökorra pärast muretsemiseks:



- Heli katkemine: kui teie auto raadiojaamast kaugeneb, jääb selle jaama signaal üha nõrgemaks ning heli hakkab katkema. Soovitame sellisel juhul valida mõne teise, tugevama signaaliga jaama.
- Värelemine ja müra: nõrk FM-signaal või selle järsk nõrgenemine suurte takistuste tõttu saatejaama ja teie auto vahel võib põhjustada heli värelemist ja müra. Olukorda võib kuni segajate kadumiseni leevendada helitõmbri kõrgete toonide („treble”) vähendamine.



• Jaamade kattumine: kui FM-signaal nõrgeneb, võib raadiost hakata kostma mõne teise, lähedase sagedusega võimsama signaaliga jaama heli. Nii juhtub, kuna teie autoraadio on konstrueeritud vastuvõtul eelistama selgemat signaali. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.

• Multimarsruutvastuvõtu müra: mitmest suunast vastu võetud raadio-signaalid võivad põhjustada heli katkemist või moonutamist. Seda võivad põhjustada sama jaama otsesignaal ja peegeldunud signaal või kahe erineva, kuid väga lähedase sagedusega jaama signaalid. Valige sel juhul olukorra normaliseerumiseni kuulamiseks mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või raadiosaatja kasutamine

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib helisüsteemist hakata kostma müra. Tegu ei ole häirega helisüsteemi töös. Sel juhul proovige mobiilseadmeid kasutada heliseadmetest nii kaugel kui võimalik.

Kui kasutate autos sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadiosaatjat, on vaja autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto kasutusohutusele.

⚠ HOIATUS

■ Mobiiltelefoni kasutamine

Ärge kasutage auto juhtimise ajal mobiiltelefoni. Kui soovite telefoni kasutada, peatage auto ohutus kohas.

⚠ HOIATUS

■ Hajevil sõitmine

Kui sõidukijuhi tähelepanu on häiritud, võib juht kaotada kontrolli sõiduki üle, mis võib kaasa tuua õnnetuse, tõsise vigastuse või surma. Juhi peamiseks vastutuseks on sõiduki turvaline ja seaduslik kasutamine. Sõidu ajal käes hoidvate seadmete või muude seadmete kasutamine, mis on ebaseaduslik ja/või tõmbab juhi pilgu ja tähelepanu turvaliselt sõitmiselt kõrvale, on selle sõiduki kasutamise ajal keelatud.

Sõiduki juhtimine

Enne sõidu alustamist.....	6-06	Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)	6-44
Enne sõidukisse sisenemist.....	6-06	Head pidurdustavad.....	6-44
Vajalikud kontrollid.....	6-06	Esikokkupõrke vältimisabi (FCA) (Andurisulandus).....	6-46
Enne mootori käivitamist.....	6-06	Esikokkupõrke ennetussüsteemi seadistamine	
Võtme asendid.....	6-08	ja aktiveerimine.....	6-46
Valgustusega süütelukk	6-08	Esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusteade	
Süütelüliti asend.....	6-08	ja funktsiooni juhtimine.....	6-48
Hübriidsüsteemi käivitamine.....	6-09	Pidurite töö kirjeldus.....	6-49
Mootori start/stopp-lüliti.....	6-11	Esikokkupõrke vältimissüsteemi andurid (esi-	
Valgustatud mootori käivitus- ja seiskamisnupp.....	6-11	kaamera/ esiradar).....	6-50
Engine start/stop-nupu (mootori käivitus- ja		Funktsiooni tõrge.....	6-51
seiskamisnupu) asukoht.....	6-11	Esikokkupõrke ennetussüsteemi piirangud.....	6-53
Hübriidsüsteemi käivitamine.....	6-13	Jalakäija või ratturi tuvastamine.....	6-57
Topeltsiduriga käigukast (DCT).....	6-15	Sõidurea hoidmisabi (LKA)	6-59
Topeltsiduriga käigukasti kasutamine.....	6-15	Sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) kasutamine.....	6-60
Lülitushoovad roolil	6-21	Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rike.....	6-65
Käigukasti lukustussüsteem.....	6-21	Sõidurajal püsimise abisüsteemi funktsiooni	
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel.....	6-23	muutmine.....	6-65
Regeneratiivne pidurisüsteem.....	6-25	Pimenurga jälgimissüsteem (BCW)	6-66
Regeneratiivpidurdussüsteem (käigulabad).....	6-25	Seadistamine ja käivitumine.....	6-66
Pidurisüsteem.....	6-27	Hoiatused ja funktsioonide juhtimine.....	6-67
Pidurivõimendi.....	6-27	Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)	6-74
Jalgpidur.....	6-28	Kiirusepiirangu määramine.....	6-74
Elektrooniline seisupidur (EPB)	6-30	Manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamine.....	6-75
AUTOMAATNE PAIGALHOIDMINE	6-34	Intelligentne kiirusepiirangu hoiatus (ILSW)	6-77
Hoiatussõnumid.....	6-36	Nutika kiirusepiirangu hoiatuse aktiveerimine/	
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS).....	6-38	desaktiveerimine.....	6-77
ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll)	6-40	Kasutamine.....	6-78
Stabiilsuskontroll (VSM)	6-43	Ekraaninäidud.....	6-78
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC).....	6-44	Juhi tähelepanu.....	6-80

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)	6-81	Sõidurajal püsime abisüsteemi piirangud.....	6-111
Põhifunktsioon.....	6-81	Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatus (RCCW)	6-113
Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem.....	6-81	Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemi seadistamine ja aktiveerimine.....	6-113
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi seadistamine ja aktiveerimine.....	6-81	Hoiatus.....	6-114
Süsteemi lähtestamine.....	6-82	Vastavusdeklaratsioon	6-121
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi ootel.....	6-83	Raadiosageduse komponendid (eesmine radar) vastavad järgnevale.....	6-121
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike.....	6-83	Raadiosageduse komponendid (tagumine radar) vastavad järgmisele.....	6-126
Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatus.....	6-84	Ökonoomne kasutus.....	6-132
Püsikiirushoidja	6-86	Masked sõidutingimused.....	6-134
Juhiabisüsteemi nupp.....	6-87	Ohtlikud teeolud.....	6-134
Püsikiiruse määramiseks.....	6-87	Ümberpaiskumine.....	6-134
Valitud dünaamilise püsikiiruse suurendamine.....	6-88	Auto edasi-tagasi kiigutamine.....	6-135
Püsikiiruse vähendamiseks.....	6-88	Sujuv kurvide läbimine.....	6-136
Ajutine kiirendamine kiirushoidja töötamisel.....	6-88	Sõitmine öösel.....	6-136
Püsikiiruse hoidja välja lülitamiseks	6-88	Sõitmine vihma.....	6-136
Jätkamiseks püsikiirusel.....	6-89	Sõitmine üleujutatud aladel.....	6-137
Püsikiirusehoidja välja lülitamiseks.....	6-89	Maastikul sõitmine.....	6-137
Dünaamiline kiirusehoidik (SCC)	6-90	Sõitmine suurtel kiirustel.....	6-137
Kiiruse määramine.....	6-91	Talvine sõit.....	6-138
Pikivahe seadistamine.....	6-94	Lumised või jäised tingimused.....	6-138
Kui sõidurada auto ees on tühi.....	6-95	Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist ja hutusvedelikku.....	6-140
Kui teie sõidurajal teie auto ees on teine sõiduk.....	6-95	Kontrollige üle aku ja juhtmed.....	6-140
Kohanduva kiirushoidiku tundlikkuse seadistamine.....	6-100	Kasutage vajadusel külmemas kliimas sobivat õli.....	6-140
Püsikiiruse hoidja režiimile lülitumine.....	6-101	Süütesüsteem.....	6-140
Nutika kiirushoidiku piirangud.....	6-101	Lukkude jäätumise ennetamiseks.....	6-140
Sõiduraja järgimise abistaja (LFA)	6-107		
Sõidureal püsime abisüsteemi seaded.....	6-107		
Sõidurajal püsime abisüsteemi kasutamine.....	6-108		
Sõidurajal püsime abisüsteemi rike.....	6-110		

Kasutage süsteemis heakskiidetud külmumis-	
vastast aknapesuvedelikku.....	6-141
Ärge laske seisupiduril kinni külmuda.....	6-141
Ärge laske jääl ja lumel auto alla koguneda.....	6-141
Kandke alati kaasas ka avariivarustust.....	6-141
Haagist vedades.....	6-142
Veokonks.....	6-143
Turvatross.....	6-144
Järelhaagise pidurid.....	6-144
Järelhaagisega sõitmine.....	6-144
Hooldamine haagise vedamise aegu.....	6-147
Kui otsustate vedada haagist.....	6-148
Auto mass.....	6-151
Põhiline tühimag.....	6-151
Sõiduki tühimag.....	6-151
Veose mass.....	6-151
GAW (teljekoormus).....	6-151
GAWR (telje täismass).....	6-151
GVW (täismass).....	6-151
GVWR (registrimass).....	6-151
Ülekoormamine.....	6-151

▲ HOIATUS

■ MOOTORI HEITGAASID VÕIVAD OLLA OHTLIKUD!

Mootori heitgaasid võivad olla äärmiselt ohtlikud. Kui tunnete mis tahes ajal sõidukis heitgaaside lõhna, avage viivitamatult aknad.

- Ärge hingake heitgaase sisse.
Heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi, mis on värvitu ja lõhnatu gaas ja võib põhjustada teadvuse kaotuse ja lämbumissurma.
- Kontrollige, et heitgaaside väljalasketorustik ei lekiks.
Heitgaasisüsteemi tuleks kontrollida alati, kui sõiduk on õli vahetamiseks või mõnel muul põhjusel tõstetud. Kui summuti heli on muutunud või olete sõitnud üle takistuse, mis võis auto põhjaaluseid detaile vigastada, siis soovitage lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Ärge pange mootorit tööle kinnises ruumis.
Isegi juhul, kui garaažiuks on lahti, on väga ohtlik lasta mootoril garaažis tühikäigul töötada. Ärge kunagi laske mootoril garaažis töötada kauem, kui see on vajalik mootori käivitamiseks ja auto välja tagurdamiseks.
- Vältige mootori pikaaegset tühikäigul tööd, kui inimesed on autos.
Kui inimesed on sõidukis, kuid mootorit on vaja lasta pikemat aega tühikäigul töötada, tehke seda kindlasti ainult avatud alal, nii et õhu sissevõtt on seatud värske õhu valikule ja ventilaator töötab ühel kõrgematest kiirustest, nii et autosse tõmmatakse värsket õhku.

Kui veate esemeid, mille puhul on vaja sõita selliselt, et pagasiluuk oleks avatud, siis tehke järgmist.

1. Sulgege kõik aknad.
2. Avage külgmised õhutusavad.
3. Seadke õhu sissevõtu lüliti värskele õhule, õhuvoolu lüliti põrandale või näole ja ventilaator ühele kõrgematest kiirustest.

(jätkub)

(jätkub)

Ventilatsioonisüsteemi nõuetekohase toimimise tagamiseks veenduge, et tuuleklaasi ees asuvad ventilatsiooniõhu sissevõtuavad oleks lumest, jääst, lehtedest või muudest takistustest puhtad.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Enne sõidukisse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, väljapool olevad peeglid ja tuled oleks puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Kontrollige sõiduki alt, kas on märke leketest.
- Veenduge, et auto taga ei oleks min-geid takistusi.

Vajalikud kontrollid

Vedelike, näiteks mootoriõli, mootori ja-
hutusvedeliku, pidurivedeliku ja klaasi-
pesuvedeliku taset tuleb teatud aja ta-
gant olenevalt vedelikust kontrollida.
Täiendavad üksikasjad on toodud pea-
tükis Sisukord 8, Hooldus.

⚠ HOIATUS

Kui sõidukijuhi tähelepanu on häiri-
tud, võib juht kaotada kontrolli sõi-
duki üle, mis võib kaasa tuua õnne-
tuse, tõsise vigastuse või surma. Ju-
hi esmane vastutus on sõiduki ohutu
ja seaduskuulekas juhtimine ning
juhtimise ajal ei tohi kasutada käes-
hoitavaid seadmeid, muid seadmeid
(jätkub)

(jätkub)

**ega juhi silmad, tähelepanu, kesken-
dumise haaravaid sõidukisüsteeme,
samuti seadusega keelatud sead-
meid.**

Enne mootori käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Asetage iste nii, et kõik juhtimisead-
med oleksid käeulatuses.
- Reguleerige sees- ja väljaspool asu-
vaid tahavaatepeegleid.
- Veenduge, et kõik tuled töötaksid.
- Kontrollige kõiki mõõdikuid.
- Keerake süütelüliti asendisse ON ja
kontrollige märgutulesid.
- Vabastage seisupidur ja veenduge, et
piduri märgutuli kustuks.

Ohutuks kasutamiseks veenduge, et
tunneksite oma sõidukit ja selle varus-
tust.

⚠ HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad kõik
kaassõitjad olema korralikult turva-
vöödega kinnitatud. Turvavööde õige
kasutamise kohta leiate rohkem tea-
vet peatükist "Turvavööd" leheküljel
4-17.

⚠ HOIATUS

Enne kui panete käigukangi sõidua-
sendsisse D või tagasikäigu asendisse
R, kontrollige alati üle, et auto lähe-
duses poleks ühtki inimest, eriti lap-
si, kes autole ette võiks jääda.

⚠ HOIATUS

- Autojuhtimine alkoholi või ui-
mastite/ravimite mõju all

Joomine ja sõitmine on ohtlik. Auto
juhtimine purjuspäi põhjustab maan-
teedel igal aastal kõige enam surma-
ga lõppenud avariisid. Isegi väike ko-
(jätkub)

(jätkub)

gus alkoholi mõjub teie refleksidele, tajule ja otsustusvõimele. Autojuhtimine uimastite/ravimite mõju all on sama ohtlik või ohtlikum kui joobes juhtimine.

Teil on palju suurem tõenäosus sattuda tõsisesse õnnetusse, kui joote alkoholi või tarvitate uimasteid/ravimeid ja lähete sõitma.

Palun ärge juhtige autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid. Ärge sõitke juhiga, kes on joonud või uimasteid/ravimeid tarvitanud. Leidke kaine autojuht või kutsuge takso.

(jätkub)

- Kui teete äkkpidurduse või keerate rooli kiiresti, võivad salongis lahtiselt olevad esemed põrandale kukkuda ja häirida jalgpedaalide kasutamist ja põhjustada õnnetuse. Hoidke kõiki asju sõidukis turvaliselt hoiustatuna.
- Kui te ei keskendu sõitmisele, võite põhjustada õnnetuse. Olge tähelepanelik, kui toimetate funktsioonidega, mis võivad juhtimist segada, näiteks helisüsteem või soojendus. Juhi kohustus on alati ohutult sõita.

⚠ HOIATUS

- Kui kavatsete sõiduki parkida või peatada, kuid mootori tööle jätta, ärge vajutage gaasipedaali pikaks ajaks alla. See võib põhjustada mootori või heitgaasisüsteemi ülekuumenemise ja tulekahju.

(jätkub)

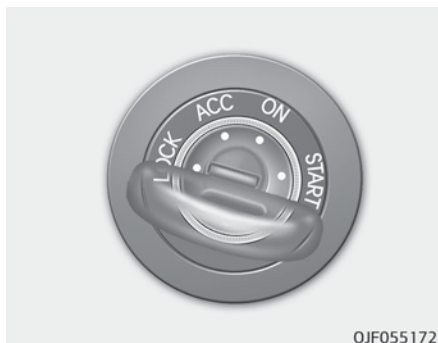
VÕTME ASENDID

Valgustusega süütelukk (kui kuulub varustusse)



Esiukse avamisel süttib süütelüliti teie mugavuseks, eeldusel, et süütelüliti ei ole asendis ON. Valgus kustub kohe, kui süütelüliti pööratakse või umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisel.

Süütelüliti asend LUKUSTAMINE



Rool lukustub varguse ennetamiseks. Süütevõtme saab eemaldada ainult asendis LOCK (lukus).

ACC (tarvik)

Rool on lukustamata ja elektrilised tarvikud töötavad.

* TEADE

Kui süütevõti on raske asendisse ACC keerata, keerake võtit keerates ka rooli paremale ja vasakule, et pinget vabastada.

SEES

Märgutulesid saab kontrollida enne mootori käivitamist. See on tavapärane tööasend pärast mootori käivitamist.

Ärge jätke süütelüliti asendisse ON, kui mootor ei tööta, et vältida aku tühjenemist.

START

Mootori käivitamiseks keerake süütevõti asendisse START. Mootor hüppab, kuni lasete võtme lahti, seejärel läheb see tagasi ON (sees) positsiooni. Piduri hoiatustuld võib kontrollida selles asendis.

⚠ HOIATUS

■ Süütevõti
(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kunagi pöörake süüdet LOCK (lukus) ega ACC (kohanduv klirushoidik) asendisse, kui sõiduk liigub. See põhjustab suunajuhtimise ja pidurifunktsiooni kao, mis võib põhjustada liiklusõnnetuse.
- Vargavastane roolisamba lukk (kui on varustuses) ei ole parkimispiduri asendus. Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käigukang on topeeltsiduri jõuülekande korral P (Park) asendis, pange parkimispidur täielikult sisse ja lülitage mootor välja. Kui te neid ettevaatusabinõusid ei rakenda, võib sõiduk ootamatult ja äkitselt liikuda.
- Ärge kunagi püüdke haarata süüdet ega teisi juhtseadmeid läbi rooli, kui sõiduk liigub. Teie labakäsi või käsivars võib põhjustada sõiduki juhitavuse kao, õnnetuse, raskeid või surmavaid kehavigastusi.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge asetage ühtegi liikuvad eset ümber juhiistme, sest need võivad liikuda sõidu ajal ning segada juhti, mis võib põhjustada õnnetuse.

Hübriidsüsteemi käivitamine

⚠ HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms, võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Sõiduk võib liikuda ja põhjustada õnnetuse.

* TEADE

Hübriidsüsteem käivitub, keerates süütelüliti asendisse START.

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
3. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
4. Keerake süütevõti süütelukus asendisse START. Kui hübriidsüsteem käivitub, süttib "🔌" märgutuli

* TEADE

- Ärge oodake ühe koha peal, kui mootor soojeneb. Alustage sõitmist mootori mõõduka pöörlemiskiirusega. (Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.)

(jätkub)

(jätkub)

- Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Ärge laske mootoril töötada kõrgetel pööretel, kui see alles soojeneb.
- Külma ilmaga võib "🚗" märgutuli pikemaks ajaks põlema jääda.

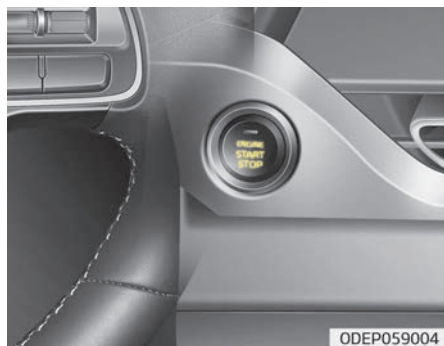
* TEADE

Auto kahjustamise vältimiseks

- Kui "🚗" märgutuli lülitub sõidu ajal sisse, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata. Kui liiklus- ja teeolud lubavad, võite sõiduki liikumise ajal käiguhoova N (neutraalsesse) asendisse seada ja keerata süütelüliti asendisse START. Üritades hübriidsüsteemi taaskäivitada.
- Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates.

MOOTORI START/STOPP-LÜLITI

Valgustatud mootori käivitus- ja seiskamisnupp



Kui esiüks on avatud, süttib engine start/stop-lüliti teie mugavuse huvides. Tuli kustub umbes 30 sekundit pärast ukse sulgemist. See kustub ka kohe, kui mootori start/stop-lüliti on asendis ON.

Engine start/stop-nupu (mootori käivitus- ja seiskamisnupu) asukoht VÄLJAS

Mootori (START/RUN-asendi) või sõiduki toite (asend ON) väljalülitamiseks vajutage nuppu engine start/stop-nuppu (mootori start/stop), kui käigukang on parkimisasendis P. Kui te vajutate nuppu engine start/stop-nuppu ilma et käigukang oleks parkimisasendis P, ei lähe nupp engine start/stop mitte asendisse OFF, vaid asendisse ACC.



Roolilukuga autod

Varguse ennetamiseks läheb rool lukku, kui engine start/stop (mootori start/stop) nupp on asendis OFF. See lukustub ukse avamisel. Kui rool pole juhiukse avamisel korralikult lukustatud, kõlab helisignaal. Proovige rooli uuesti lukustada. Kui probleem ei lahene, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Lisaks, kui lüliti engine start/stop (mootori start/stop) on pärast juhiukse avamist asendis OFF, ei lukustata rooli ja kõlab hoiatussignaal. Sel juhul sulgege uks. Seejärel rool lukustub ja hoiatussignaal lakkab.

* TEADE

Kui rool ei avane korralikult, siis lüliti ENGINE START/STOP ei tööta. Vajutage nuppu engine start/stop (mootori start/stop), keerates samal ajal rooli paremale ja vasakule, et pinget vabastada.

⚠ ETTEVAATUST

Teil on võimalik mootorit (START/RUN) või sõiduki võimsust (ON) välja lülitada ainult siis, kui sõiduk ei liigu. Hädaolukorras on võimalik sõiduki liikumise ajal mootor välja lülitada ja ACC-asendisse lülitada, kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stop) kauem kui 2 sekundit või 3 sekundi vältel 3 korda järjest. (jätkub)

(jätkub)

Kui käigukang on asendis "N", saate mootori liikumise pealt taaskäivitada, vajutades süütelüliti piduripedaali all hoidmata.

ACC (tarvik)

Vajutage nuppu START/STOP (mootori start/stopp), kui lüliti on asendis OFF, ilma piduripedaali vajutamata. Rool avaneb lukust (roolikukuga mudelil) ja kõik elektriseadmed on kasutatavad.

Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ACC üle ühe tunni, lülitub lüliti automaatselt välja, et vältida aku tühjenemist.

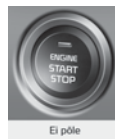
SEES

Vajutage mootori start/stopp-lüliti, kui see on asendis ACC, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali.

Enne mootori käivitamist saate kontrollida, kas hoiatustuled töötavad. Ärge jätke nuppu engine start/stop (mootori start/stopp) asendisse ON pikaks ajaks. Aku võib tühjeneda, sest mootor ei tööta.

**START/RUN**

Mootori käivitamiseks vajutage piduripedaali, seejärel vajutage nuppu engine start/stop (mootori käivitaja seiskamisnuppu), kui käigukang on parkimis (P) või neutraalasendis (N). Ohutuse huvides käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis P.

*** TEADE**

Kui vajutate nuppu engine start/stop (mootori start/stopp) piduripedaali all hoidmata, vahetub mootori käivitamise asemel nupu engine start/stop (mootori start/stopp) režiim. Režiimid vahelduvad järjekorras: OFF → ACC → ON → OFF või ACC

*** TEADE**

Kui jätate nupu engine start/stop (mootori start/stopp) asendisse ACC või ON pikaks ajaks, siis aku tühjeneb.

⚠ HOIATUS

- Ärge vajutage kunagi engine start/stop (mootori start/stopp) nuppu, kui sõiduk liigub. See toob kaasa juhitavuse ja pidurdamisvõime kao, mis võib põhjustada õnnetuse.
- Roolilukk (kui on varustuses) ei sobi seisupiduriks. Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käigukang oleks parkimisasendis P, rakendage seisupidur täielikult ja lülitage mootor välja. Nende juhiste eiramisel võib sõiduk ootamatult liikuma hakata.
- Ärge küünitage sõiduki liikumise ajal läbi rooli mitte kunagi nupuni engine start/stop (mootori start/stopp) või mis tahes muude juhtelementideni. Selline liigutus võib põhjustada juhitavuse kaotamise, tuues kaasa õnnetuse ja tõsise kehavigastuse või surma.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge asetage juhiistme lähedusse liikuvaid esemeid, kuna need võivad sõidu ajal liikuda ja juhti segada ning õnnetuse põhjustada.

Hübriidsüsteemi käivitamine

⚠ HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms, võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Sõiduk võib liikuda ja põhjustada õnnetuse.

* TEADE

- Sõiduk käivitub start-/stopp--lüliti vajutamisega vaid juhul, kui tark võtmepult asub autos.
- Hübriidsüsteem võib mitte käivituda, kui tark võtmepult on küll autos, kuid asub autojuhist liiga kaugel.
- Kui mootori start/stopplüliti on asendis ACC või ON ja mõni auto udest seisab lahti, kontrollib süsteem, kas tark võtmepult asub tööraadiuses. Kui elektroonilist võtit ei ole autos, hakkab indikaatortuli „“ vilkuma ja ekraanile ilmub teade „Key not in vehicle“ (Võti ei ole autos). Kui seejärel kõik uksed suletakse, kostub lisaks ka umbes 5 sekundi pikkune helisignaal. Hoidke tarka võtmepulti alati autos, kui hübriidsüsteem on sees või mootori start/ stopplüliti on asendis ACC.

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.

2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
4. Vajutage piduripedaali all.
5. Vajutage mootori start/stopplüliti. Kui hübriidsüsteem käivitub, süttib „“ märgutuli

* TEADE

- Ärge oodake ühe koha peal, kui mootor soojeneb. Alustage sõitmist mootori mõõduka pöörlemiskiirusega. (Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.)
- Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Ärge laske mootoril töötada kõrgetel pööretel, kui see alles soojeneb.
- Külma ilmaga võib „“ märgutuli pikemaks ajaks põlema jääda.

* TEADE

Auto kahjustamise vältimiseks

- Kui "🚗" märgutuli lülitub sõidu ajal sisse, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata. Kui liiklus- ja teetingimused seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal taaskäivitamiseks panna käigukangi neutraalasendisse N ja vajutada mootori start/stopp-lüliti.
- Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates.



* TEADE

- Kui aku on nõrk või elektrooniline võti ei tööta korrektselt, saate mootori käivitada, kui vajutate elektroonilise võtmega mootori käivitus- ja seiskamisnupule. Lukustusnupuga külg peab mootori käivitus- ja seiskamisnupuga otseselt kokku puutuma. Kui te vajutate mootori käivitus- ja seiskamisnuppu elektroonilise võtmega, peab elektrooniline võti nupuga õige nurga all puutuma.

(jätkub)

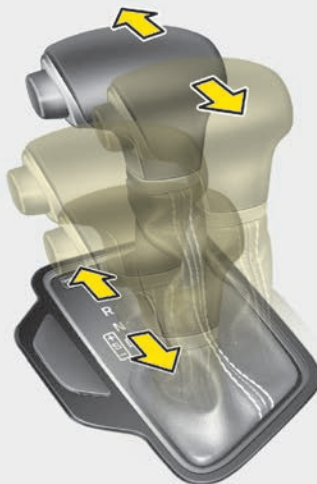
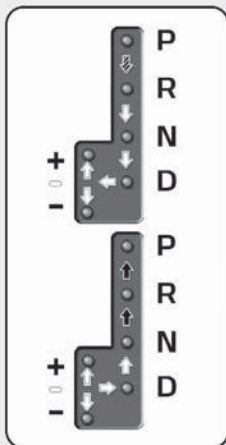
(jätkub)

- Kui piduritule kaitse on läbipõlenud, ei saa te autot normaalselt käivitada. Vahetage kaitse uue vastu. Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, vajutades mootori käivitamis-/seiskamisnuppu 10 sekundi jooksul, kui see on asendis ACC. Mootor võib käivituda ilma piduripedaali vajutamata. Kuid vajutage ohutuse tagamiseks alati enne mootori käivitamist piduri- ja siduripedaali.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge vajutage mootori käivitus- ja seiskamisnuppu üle 10 sekundi järjest, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbi põlenud.

TOPELTSIDURIGA KÄIGUKAST (DCT)



⚡ Käiguvahetusel vajutage piduripedaali ja lukust vabastamise nuppu.

➡ Vajutage käigu vahetamiseks nupule.

⇨ Käigukangi saab vabalt liigutada.

✳ Käigukangi liigutamiseks asendite P (parkimine), R (reverse – tagasikäik) või D (drive – sõit) vahel tuleb hoidke piduripedaali all, et sõiduk paigal seisaks.

ODE056010B

Topeltsiduriga käigukasti kasutamine

Topeltsiduriga käigukastil on kuus edasikäiku ja üks tagasikäik.

Kui käigukang on sõiduasendis D, vahetab käigukast edasikäike automaatselt.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Veenduge ALATI enne käigukangi lükkamist asendisse "D" või "R", et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).
- Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse "P", rakendage täielikult seisu pidur ning alles seejärel keerake süütelüliti "LOCK/OFF" asendisse. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult ja järsku liikuma hakata.

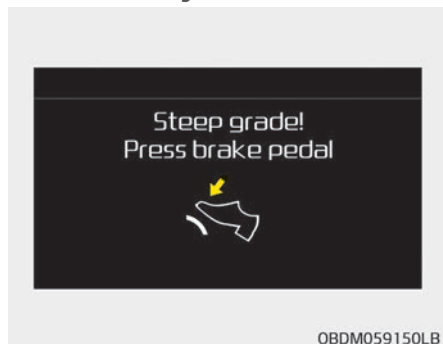
(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist). Sõiduk võib hakata libisema ning võib juhtuda avariit.**
- Topeltsiduriga käigukastist võib mõelda kui automaatselt käike vahetavast manuaalsest käigukastist, mis pakub täisautomaatset käiguvahetust.
- Kui panete käigukangi sõiduasendisse D, vahetab topeltsiduriga käigukast käike täisautomaatselt nagu traditsiooniline automaatkäigukast. Erinevalt sellest võite te aga mõnikord ise tunda ja kuulda, kuidas ajamid sidureid lülitavad ja käigukast käike vahetab.

- Topeltsiduriga käigukastis on kasutusel kuiva tüüpi topeltsiduri mehhanism, mis tagab sõitmisel parema kiirendusvõime ning väiksema kütusekulu. Traditsioonilisest automaatkäigukastist erineb see selle poolest, et käigukastis puudub hüdrotrafo. Viimase asemel kasutatakse üleminekul ühelt käigult teisele siduri libisemist, eriti väiksematel kiirustel. Tulenevalt sellest on käiguvahetused mõnikord rohkem märgatavad ning võite tunda kerget vibreerimist, kui toimub ülekandevõlli kiiruse ühtlustamine mootori võlli kiirusega. See kõik on topeltsiduriga käigukasti puhul täiesti normaalne.
- Kuivsidur kannab pöördemomenti üle otsesemal viisil ning tekitab vahetuma sõidutunde, mis võib erineda traditsioonilisest automaatkäigukastist. Kõige enam võib seda märgata paigaltvõtul ning väikese kiirusega sagedaste peatustega ja kohaltvõtul.
- Väikesel kiirusel järsult kiirendades võivad mootori pöörded väga kiiresti tõusta. Selle põhjuseks on siduri libisemine, kui topeltsiduriga käigukast valib hetke oludele kõige sobivamat käiku. See on normaalne seisund.
- Kui alustate liikumist kallakul, vajutage kiirendamiseks gaasipedaali vähehaaval ja väga sujuvalt, et vältida autot vappumist ja jõnksatusi.
- Kui sõidukiirus on väike ja eemaldate jala gaasipedaalilt väga järsult, võite tunda tugevat mootoriga pidurdamist, enne kui käigukast vahetab käiku. Selline mootoriga pidurdamine sarnaneb käsikäigukasti tööle väikesel kiirustel.
- Kui olete laskumisel, võite panna käigu allavahetamiseks käiguvahetuse lüliti režiimi manuaalne käiguvahetus, et vähendada sõidukiirust piduripedaali liigselt vajutamata.
- Mootori sisse- ja väljalülitamisel võite kuulda klõpsatust, kuna süsteem viib läbi enesekontrolli. See heli on topeltsiduriga käigukasti puhul täiesti normaalne.
- Esimese 1500 kilomeetri jooksul võite tunda, et sõiduk ei kiirenda väikestel kiirustel sujuvalt. Selle sissesõidupeeri oodi jooksul muutub teie uue auto käigukasti töö ja käiguvahetuse kvaliteet pidevalt järjest paremaks.

Topeltsiduriga käigukasti ekraaniteated ja hoiatused



See hoiatus ilmub ekraanile, kui auto liigub kallakul väga aeglaselt ning süsteem tuvastab, et ei vajutata piduripedaali.

Järsk kallak

Ülesmäge või järsul kallakul sõites:

- Kasutage auto paigalhoidmiseks kallakul jalg- või seisupidurit.
- Kui peatute kallakul, jätke eesolijaga väike varu, enne kui hakkate edasi liikuma. Seejärel hoidke autot kallakul paigal jalgpidurit vajutades.

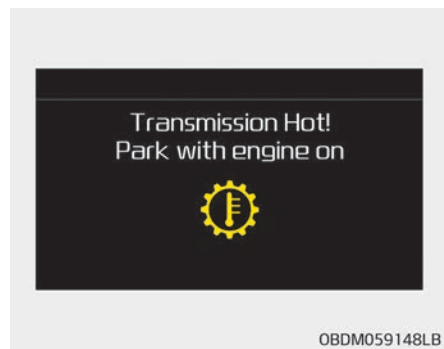
- Kui hoiate autot kallakul paigal gaasipedaali õrnalt vajutades või piduripedaali lahutades, võivad sidurid ja käigukast üle kuumeneda ning selle tagajärjel kahjustuda. Sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil hoiatus.
- Kui LCD-ekraanil on vastav hoiatus, tuleb vajutada jalgpidurit.
- Hoiatuse ignoreerimisel võite käigukasti kahjustada.



Käigukasti temperatuur on liiga kõrge

- Teatud tingimustel – näiteks ülesmäge kallakul korduvalt liikumist alustades, järsul paigaltvõtul või kiirendamisel ning muudes rasketes sõiduoludes – võib käigukasti sidurite temperatuur liigselt tõusta. Selle tulemusena võib käigukasti sidur üle kuumeneda.
- Kui sidur on üle kuumenenud, läheb käigukast kahjustuste vältimiseks üle kaitse seisundisse, käigukangi asendi näit hakkab näidikuplokis vilkuma ja kostab hoiatussignaali. Sel ajal kuvatakse LCD-ekraanil hoiatus "Transmission temp is high! Stop safely" („Käigukasti temperatuur on kõrge! Peatuge ohutus kohas“) ning sõit võib muutuda ebaühtlaseks.
- Kui nii juhtub, sõitke ohutus kohas teelt kõrvale, peatage auto, jätke mootor tööle, rakendage seisupidurit, pange käigukang parkimisasendisse P ning laske käigukastil jahtuda.

- Kui ignoreerite seda hoiatust, võib auto liikumine muutuda veelgi ebaühtlasemaks. Käiguvahetused võivad toimuda väga järsult ja liiga sageli ning auto liikumine võib muutuda ebaühtlaseks. Tavapärasesse sõidurežiimi naasmiseks peatage sõiduk ning vajutage alla jalgpidur või pange käigukang parkimisasendisse P. Seejärel laske käigukangil mõni minut enne sõidu jätkamist jahtuda, hoides mootorit töös.
- Võimalusel sõitke autoga sujuvalt ühtlase kiirusega.



Käigukast on üle kuumenenud

- Kui jätkate sõitu ja sidurite temperatuur kerkib maksimaalse ülempiirini, ilmub ekraanile hoiatus „Transmission hot! Park with engine on” („Käigukast kuum! Parkige töötava mootoriga”). Sellisel juhul lakkavad sidurid töötamast seniks, kuni on jahtunud normaalse töötemperatuurini.
- Hoiatussõnum kuvab aega, kui kaua tuleb käigukasti jahtumiseni veel oodata.
- Kui nii juhtub, sõitke ohutus kohas teelt kõrvale, peatage auto, jätke mootor tööle, rakendage seisupidur, pange käigukang parkimisasendisse P ning laske käigukastil jahtuda.

- Kui kuvatakse sõnum „Trans cooled. Resume driving.“ (Käigukast on maha jahtunud. Jätkake sõitmist), võite sõidukiga edasi sõita.
- Võimalusel sõitke autoga sujuvalt ühtlase kiirusega.

Kui mõni hoiatustest jääb LCD-ekraanile vilkuma, soovitame lasta süsteemi sõiduohutuse tagamiseks volitatud Kia edasimüüjal üle kontrollida.

Käigukangi asendid

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), näitab käigukangi asendit vastav indikaatorituli näidikuplokis.

P (parkimine)

Enne käigukangi panekut parkimisasendisse P laske autol alati täielikult peatuda.

"P" (Park) käigu sisselülitamisel peate piduripedaali tugevalt alla vajutama ja jälgima, et jalg ei oleks gaasipedaalil.

Kui te olete ülaltoodust kõik toimingud läbi viinud aga ei saa endiselt parkimiselt P ümber lülitada, vt selles osas "Käigukasti lukustuse vabastamine" leheküljel 6-21.

Käigukang peab enne mootori väljalülitamist olema "P" (Park) asendis.

⚠ HOIATUS

- Kui käigukang pannakse parkimisasendisse P siis, kui auto liigub, võib auto kaotada juhitavuse.
- Peale peatumist jälgige, et käigukang oleks asendis "P" (Park), rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma.
- Kallakul parkides tõkestage auto veerema hakkamise vältimiseks rattad.
- Ohutuse tagamiseks rakendage alati ka seisupidur, kuigi käigukang on parkimisasendis P, välja arvatud erandjuhtudel hädalukorras.
- Ärge kasutage käigukangi asendit "P" seisupiduri asemel.

R (tagasikäik)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Jääge enne "R" (Reverse) sisse- või väljalülitamist täielikult seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada.

N (neutraal)

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud.

⚠ HOIATUS

Vahetage käiku vaid siis, kui teie jalg on kindlalt piduripedaalil. Käigu vahetamine ajal, kui mootor sõidab suure kiirusega, võib põhjustada sõiduki väga kiire liikumise. Võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja sõita otsa inimestele või esemetele.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke, käigukang neutraalasendis N. Mootoriga pidurdamine ei tööta ja võib kaasa tuua õnnetuse.

- *N (neutraalasendi) käiguga parkimine*

Järgige allolevaid juhiseid parkimisel, kui soovite, et auto lükkamisel liiguks.

1. Pärast sõiduki parkimist vajutage piduripedaali ja lükake käigukang parkimisasendisse P, kui süütelüliti on režiimis ON või mootor töötab.
2. Kui seisupidur on rakendatud, vabastage seisupidur.
3. Vajutage piduripedaali ja samal ajal keerake süütelüliti asendisse OFF.
 - Elektroonilise võtmega sõidukite puhul saab süütelüliti viia asendisse OFF ainult siis, kui käigukang on parkimisasendis P.
4. Viige käigukang neutraalasendisse N, vajutades samal ajal piduripedaali ja nuppu SHIFT LOCK RELEASE või sisestades ning vajutades alla tööriista (nt lamedaotsaline kruvikeeraja) avas SHIFT LOCK RELEASE. Seejärel hakkab sõiduk välise jõu rakendamisel liikuma.

⚠ ETTEVAATUST

- Välja arvatud neutraalkäiguga parkimine, parkige ohutuse huvides alati parkimiskäiguga P ja rakendage seisupidur.
- Enne neutraalkäiguga N parkimist tehke kindlaks, kas parkimispind on ühtlane ja tasane. Ärge parkige neutraalkäiguga N kallakutel. Neutraalkäiguga N parkimisel võib sõiduk hakata liikuma ja põhjustada tõsiseid kahjustusi ning vigastusi.

D (drive – sõit)

See on tavaline sõiduasend. Käigukast valib automaatselt seitsme käigu vahel, võimaldades väiksemat kütusekulu ja paremat jõudlust.

Jõudluse suurendamiseks möödasõidul või tõusul vajutage gaasipedaal täielikult alla. Käigukast valib automaatselt madalama käigu.

Sõiduki seiskamiseks sõidu ajal vajutage piduripedaal täielikult alla, et vältida soovimatut liikumist.



Manuaalrežiim

Manuaalrežiimis saate ise kiiresti käiku vahetada, liigutades käigukangi sõltuvalt sõidutingimustest ette- või tahapoole.

+ (Up):

Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.

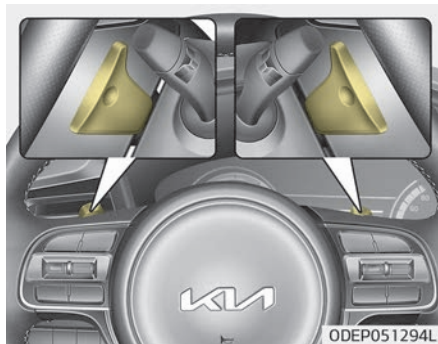
- (Down):

Ühe käigu võrra allavahtamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

* TEADE

- Võimalik valida ainult kuue edasisuunalise käigu vahel. Auto parkimiseks või tagurdamiseks pange käigukang nagu tavaliselt asendisse P või R.
- Käigu allavahetus toimub aeglustamise korral automaatselt. Kui sõiduk peatub, valitakse automaatselt esimene käik.
- Kui mootori pöörded kerkivad punase ala lähedale, vahetab käigukast käigu automaatselt kõrgemaks.
- Kui juht vajutab käigukangi + (Up) või - (Down) asendisse, ei pruugi antud käigule lülituda, kui järgmine käik on väljaspool lubatud mootoripöördet.

Lülitushoovad roolil (kui kuulub varustusse)



Rooli käiguvahetushoobasid on võimalik kasutada, kui käigukang on Sport- või manuaalrežiimil.

Käigukang manuaalrežiimis

Tõmmake [+] või [-] hooba üks kord käigu üles või alla vahetamiseks.

* TEADE

Kui tõmbate korraga [+] ja [-] käigu vahetushooba, ei saa te käiku vahetada.

Sport-režiim / ECO-režiim

Kui sõidate pärast käigukangi käsitsi lülitamist, lülitub sõiduk automaatselt SPORT-režiimi. Kui sõidate sõidukiga pärast käigukangi asendisse D seadmist, lülitub sõiduk automaatselt ECO-režiimi. Iga automaatne vahetuse muutus kuvatakse näidikuplokis.

• ECO režiim

See sõidurežiim suurendab kütusesäästlikkust. Kütuse tegelik läbisõit sõltub teie sõiduharjumustest ja teeloludest.

• SPORT-režiim

See sõidurežiim pakub sportlikku sõiduelamust. Pidage meeles, et selles režiimis võib kütusesäästlikkus väheneda.

Käigukasti lukustussüsteem

Teie turvalisuse huvides on topeltsiduriga käigukastil lukustussüsteem, mis takistab käigukasti vajutamata parkimisasendist P tagasikäigule R lülitamast.

Käigukangi saab panna parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R järgnevalt.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage mootor või keerake süütelukk asendisse ON.
3. Liigutage käigukangi.

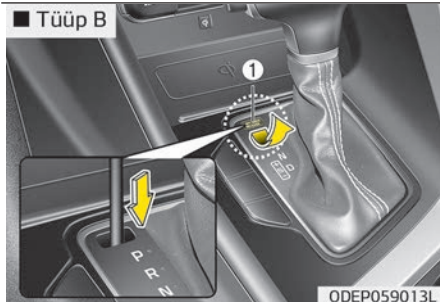
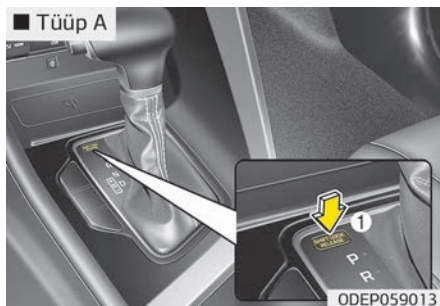
Kui käigukast on parkimisasendis P ja piduripedaali vajutatakse ja vabastatakse korduvalt, võib käigukangi juurest lagisevat heli ja värinat kuulda. See on normaalne seisund.

⚠ HOIATUS

Vajutage pidur alati enne käigukangi lükkamist parkimisasendist P mõnda muusse asendisse täielikult alla, et vältida sõiduki tahtmatut liikuma (jätkub)

(jätkub)

hakkamist, mis võib autos või selle ümber viibivaid inimesi vigastada.



Käigukasti lülitamine *lukustuse välja*

Kui käigukangi ei saa piduripedaali all hoides parkimisasendist P tagasikäigule R lükata, siis hoidke piduripedaali endiselt all ja tehke järgmist.

1. Valige süütelüliti asend "LOCK/OFF".
2. Rakendage seisupidur.
3. Eemaldage käigulukusti avalt ettevaatlikult kate (1).
4. Lükake sobiv tööriist (nt lapikpeaga kruvikeeraja) avasse ja vajutage seda avas allapoole.
5. Liigutage käigukangi.
6. Eemaldage tööriist ja paigaldage avale kate.
7. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Süüteluku blokeering (kui kuulub varustusse)

Süütevõtit pole võimalik süütelukust eemaldada enne, kui käigukang on pandud parkimisasendisse P.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge pange käigukangi parkimisasendist P või neutraalasendist N kunagi mingisse teise asendisse, kui vajutate samal ajal gaasipedaali.
- Ärge pange käigukangi parkimisasendisse P kunagi siis, kui auto liigub.
- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse "R" (Reverse) või "D" (Drive), et auto seisab täielikult paigal.
- Ärge kunagi lükake autol käiku välja ega sõitke vabakäiguga mäest alla. See võib olla väga ohtlik. Hoidke auto liikumise ajal alati käiku sees.
- Ärge sõitke, pidurid peal. See võib põhjustada nende ülekuumenemist ja talitlushäireid. Selle asemel aeglustage mäest alla sõites ja lülitage madalamale käigule. Sedasi aitab mootoriga pidurdamine sõidukit aeglustada.
- Aeglustage enne madalamale käigule vahetamist. Muidu ei pruugi madalam käik sisse minna.
- Kasutage alati seisupidurit. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.

- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad rattad järsu kiiruse muutumise tõttu haarduvuse kaotada ja seetõttu võib sõiduk juhitavuse kaotada.
- Sõiduki optimaalne jõudlus ja säästlikkus saavutatakse gaasipedaali sujuva vajutamise ja vabastamisega.

⚠ HOIATUS

- **Mäest üles või alla sõites lülitage edasi liikudes alati sisse käik D (sõidukäik) ja tagurdades käik R (tagurdamine) ning kontrollige enne sõitmist näidikuplokil kuvatavat käiku. Valitud käigule vastupidises suunas sõitmine võib põhjustada ohtliku olukorra, lülitades mootori välja ja mõjutades pidurdamistõhusust.**
- **Kinnitage alati turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeld kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.**

(jätkub)

(jätkub)

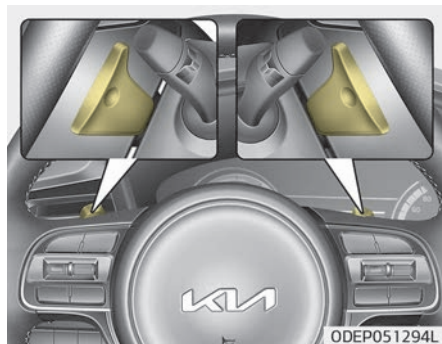
- **Vältige pööretel ja kurvides suuri kiirusi.**
- **Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.**
- **Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.**
- **Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata.**
- **Kui sõiduk sõidab teelt välja, ärge keerake järsult rooli. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.**
- **Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.**

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk jääb lumme, mudasse, liiva vms kinni, proovige sõiduk nõksutamise vabastada, liigutades seda ettepoole ja tahapoole. Ärge proovige seda teha, kui inimesed või esemed on sõiduki läheduses. Nõksutamise ajal võib sõiduk järsku ettepoole või tahapoole liikuda, kuni see rööpast välja saab ja võib läheduses olevaid inimesi vigastada või esemeid kahjustada.

REGENERATIIVNE PIDURISÜSTEEM

Regeneratiivpidurdussüsteem (käigulabad)



Käigulabasid kasutatakse regeneratiivpidurdussüsteemi taseme muutmiseks aeglustamisel või pidurdamisel (tasemed 0 kuni 3).

- Vasak [-] : Suurendab regeneratiivset pidurdust ja aeglustamist.
- Parempoolne [+] : Vähendab regeneratiivset pidurdust ja aeglustamist.

* TEADE

- Juhtimistaset alustatakse mootori käivitamisel 0-st. See aktiveeritakse ainult vahemikus D (ajam).
- Kui kasutate käigukangi (asendisse P, R, N / Sport), siis Regen B-režiim tühistatakse ja kui naasete D (sõidu) vahemikku, naaseb Regen B-režiim 0-tasemele.
- Regen B-režiim tühistatakse, kui ABS, ESC töötavad.
- Kiiruse vähenemine võib erineda sõltuvalt sõiduki kiirusest isegi samal Regen B tasemel. (Kiiruse langus igal tasandil on linnasõidul suurem kui maanteel sõitmisel.)

* TEADE

Sõiduki käigukangi abil ei peatu sõiduk täielikult. Kui Regen B võimsus (jätkub)

(jätkub)

väheneb, liigub sõiduk aeglaselt ringi 10 km/h. Sõiduki peatamiseks vajutage piduripedaali.

* TEADE

Käiguvahetushoob ei toimi, kui:

- Te tõmbate üheaegselt [-] ja [+] käiguvahetushooba.
- Auto aeglustav piduripedaalile vajutamise tõttu.
- Aktiveeritud on kiirushoidmine või nutikas kiirushoidmine.

▲ HOIATUS

Funktsiooni kasutamine võib olla piiratud vastavalt aku ja mootori seisundile. (Ülelaadimine, kõrge ja madal temperatuur) Kontrollige liikelust ja sõiduolukorda. Vajadusel kontrollige sõiduki kiirust ise piduripedaali abil.

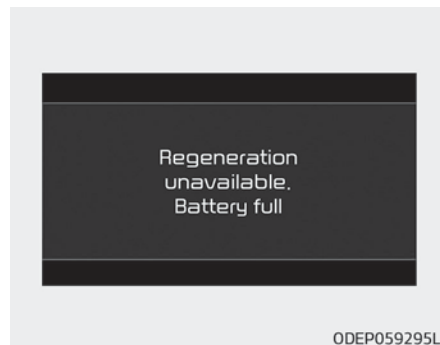


Valitud regeneratiivpidurdussüsteemi taset kuvatakse näidikuplokil.

Sõidurežiim	Rooli käiguvahe- hetus- hoova töö	Rooli käiguvahe- tushoova funktsi- oon
ÖKO	+	Regeneratiivpidur- duse tase
	-	Siirendage pidur- dusjõu taset
SPORT	+	Käsitsi käiguvahe- tus [+]
	-	Käsitsi käiguvahe- tus [-]

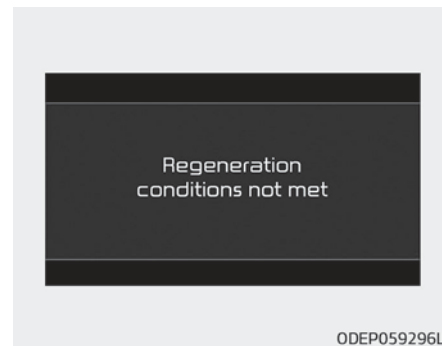
✱ Rooli käiguvahetushoob funktsiooni muudetakse sõidurežiimi valimisega.

**Regenereerimine pole saadaval.
Aku on täis**



Kui SOC (kõrgepinge aku laetuse tase) on kõrge, pole Regen B-režiimi võimalik sisse lülitada. Pärast normaalset sõitu kasutage seda funktsiooni uuesti.

Regenereerimistingimused pole täidetud



- Kui mootor ja aku on kõrge / madala temperatuuriga või kui akul ja käigukastil on rikkeid, kuvatakse hoiatus-
teade.
- Kui sõiduk, mis lülitub Regen B-režiimi, ABS / püsikiiruse hoidja / nutika püsikiiruse regulaatori aktiveerimise ajal, kuvatakse hoiatusteade.

Kui hoiatusteade on kuvatud, on funktsiooni kasutamine ajutiselt piiratud. Pärast normaalset sõitu kasutage seda funktsiooni uuesti.

PIDURISÜSTEEM

Pidurivõimendi

Teie sõiduki pidurisüsteemi abistab elektriline hüdrauliline pump.

Kui pidurid kaotavad jõu piduri juhtimis-süsteemi talitlushäire, ebastabiilse toiteallika või mõne muu põhjuse tõttu, võite siiski oma auto peatada, rakendas piduripedaalile suuremat jõudu kui tavaliselt. Kuid pidurdusteed on sel juhul pikem. Palun kontrollige süsteemi nii kiiresti kui võimalik.

Kui piduripedaal ei naase vabastamisel tavapärasesse asendisse, võib pidurisüsteemis esineda tõrkeid. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ HOIATUS

■ Pidurid (jätkub)

(jätkub)

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See toob kaasa ebatavaliselt kõrged piduri temperatuurid, hõõrdkate või piduriklotside liigse kulumise ja suurenenud pidurdusteed.
- Kui sõidate kõrgelt või järsult mäelt alla, pange sisse madalam käik ja vältige pidevat pidurite vajutamist. Pidev pidurdamine põhjustab pidurite ülekuumenemise ja võib kaasa tuua pidurdusjõudluse ajutise kao.

(jätkub)

(jätkub)

- Märjad pidurid võivad kahjustada sõiduki võimet ohutult aeglustada, samuti võib sõiduk pidurdamisel ühele küljele kalduda. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjelatud moel häiritud. Kui olete läbi sügava veelombi sõitnud, kontrollige sel moel pidurite töötamist. Pidurite kivitamiseks pidurdage kergelt, säilitades samal ajal ohutu liikumiskiiruse, kuni pidurite jõudlus normaliseerub.
- Kontrollige alati enne sõitma hakkamist piduri- ja gaasipedaali asendit. Kui te ei kontrolli gaasipedaali ja piduripedaali asendit enne sõitma hakkamist, võite vajutada piduripedaali asemel gaasipedaali. See võib põhjustada tõsise õnnetuse.

* TEADE

- Ärge vajutage piduripedaali pidevalt, kui märgutuli "ABS" ei põle. Aku võib tühjeneda.
- Pidurdamisel võib tekkida müra ja vibratsioon. See on normaalne.
- Allpool toodud juhtudel võib ajutiselt tekkida elektripiduri müra ja mootori vibratsioon. See on normaalne.
 - Kui pedaal surutakse väga kiiresti alla
 - Kui pedaal lükatakse lühikesel intervalliga mitu korda alla
 - Kui pidurdamise ajal aktiveerub ABS-funktsioon.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ja need tuleb välja vahetada, kuulete esi- või tagapidurite juurest kõrget hoiatusheli (kui on varustuses). Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

Pidage meeles, et mõne sõidu- või ilmastikutingimuse korral võib piduripedaali esmakordsel vajutamisel (või kerge vajutamisel) kosta kriuksuv heli. See on tavaline ega viita probleemile piduritega.

⚠ ETTEVAATUST

- **Kulukate piduri remontide vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.**
- **Vahetage mõlemad esi- või tagapidurid korraga.**

⚠ HOIATUS

■ Pidurite kulumine

Pidurite kulumise hoiatusheli tähendab, et sõiduk vajab hooldust. Kui te seda helisignaali ignoreerite, kaotate lõpuks pidurdusjõudluse, mis võib viia tõsise õnnetuseni.

Jalgpidur ***Seisupiduri rakendamine***



Seisupiduri rakendamiseks vajutage kõigepealt jalgpidurit ja seejärel vajutage seisupiduri pedaal täielikult alla.

⚠ ETTEVAATUST

- **Rakendatud seisupiduriga sõitmisen kulutab piduriklotse (või hõõrdkatet) ja piduri rootorit. (jätkub)**

(jätkub)

- Ärge rakendage seisupidurit, kui sõiduk liigub, välja arvatud juhul, kui tegemist on hädaolukorraga. See võib sõiduki süsteemi kahjustada ja ohustada sõiduohutust

Seisupiduri vabastamine



Seisupiduri vabastamiseks vajutage seisupiduri rakendamisel teist korda jalgsipiduri pedaali. Pedaal sirutub automaatselt täielikult vabastatud asendisse.

⚠ HOIATUS

- Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist. Pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage mootori käivitus-/seiskamisnupp asendisse "OFF" (välja). Seisupiduri mitte täielikul rakendamisel võib auto ootamatult liikuma hakata ning teid ennast ja teisi vigastada.
- Ärge kunagi lubage puudutada seisupidurit inimesel, kes ei tunne seda sõidukit. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.
- Selleks et vältida sõiduki tahtmatut liikumist, mis võib sõitjaid või jalakäijaid vigastada, peab kõikidel sõidukitel parkimise ajal seisupidur olema täielikult rakendatud.



WK-23_TF

Kontrollige piduri hoiatustuld, vajutades mootori start / stopp-nupu lülitit ON (ärge käivitage mootorit). See tuli põleb, kui seisupidur rakendatakse mootori käivitus- / seiskamisnupu lülitiga asendis START või ON.

Veenduge enne sõitma hakkamist, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ja piduri hoiatustuli kustunud.

Kui mootor töötab ja piduri hoiatustuli jääb pärast seisupiduri vabastamist põlema, võib pidurisüsteemis rike olla. Sellele probleemile peab otsekohe tähelepanu pöörama.

Kui see on võimalik, lõpetage viivitamatult sõidukiga edasi liikumine. Kui see pole võimalik, olge sõidukit juhtides äärmiselt ettevaatlik ja sõitke sõidukiga ainult seni, kuni jõuate turvalisse kohta või remonditöökotta.

Elektrooniline seisupidur (EPB) (kui kuulub varustusse) *Seisupiduri rakendamine*



Seisupiduri (EPB) rakendamiseks:

1. Vajutage piduripedaali all.
2. Tõmmake EPB lüliti üles.

Veenduge, et märgutuli süttib.

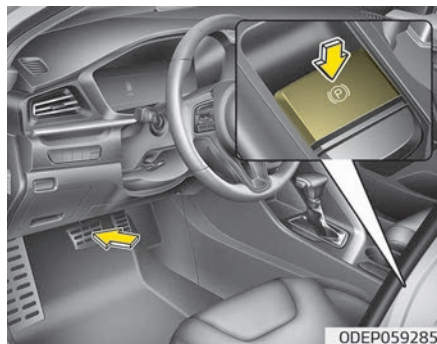
EPB rakendatakse automaatselt ka juhul, kui sõiduki välja lülitamisel on lüliti Auto Hold sisse lülitatud.

*** TEADE**

Järsul kallakul või haagist vedades kindlustage auto järgnevalt.

1. Rakendage EPB.
2. Tõmmake EPB lüliti enam kui 3 sekundit ülespoole.

Seisupiduri vabastamine



EPB vabastamiseks vajutage EPB lüliti järgnevatel tingimustel:

- Seadke nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendile ON.
- Vajutage ja hoidke piduripedaali all.

Veenduge, et piduri hoiatustuli kustuks ära.

Seisupiduri automaatne vabastamine

- Kui käigukang on parkimisasendis P Vajutage töötava mootoriga piduripedaali alla ja lülitage käigukang "P" asendist "R" või "D" asendisse.
- Kui käigukang on neutraalasendis N (vabakäigul) Vajutage töötava mootoriga piduripedaali alla ja lülitage käigukang "N" asendist "R" või "D" asendisse.
- Vajutage aeglaselt gaasipedaali, kui järgmised tingimused on täidetud:
 1. Käivitage mootor.
 2. Kinnitage juhi turvavöö.
 3. Sulgege juhiuks ja kapott ning gaasiluuk.
 4. Käigukang on tagasikäigul (R), sõidukikäigul (D) või käsitsirežiimis.

Veenduge, et piduri hoiatustuli kustuks ära.

* TEADE

- Ohutuse mõttes võite rakendada seisupiduri isegi siis, kui mootori seiskamise/käivitamise lüliti on OFF asendis, aga vabastada te seda sel juhul ei saa.
- Ohutuse tagamiseks vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektroonilise seisupiduri lüliti, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui seisupiduri hoiatustuli jääb pärast EPB vabastamist ikka põlema, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge sõitke autoga, kui EPB on rakendunud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.**

Elektrooniline seisupidur võib automaatselt rakenduda, kui:

- EPB on ülekuumenenud;
- Seda nõuab auto muude süsteemide töö.
- Hübriidsüsteem lülitatakse välja, kui EPB on rakendatud.

* TEADE

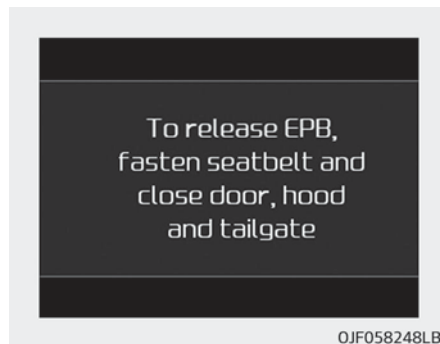
- Kui Auto Hold töötab (roheline tuli), rakendatakse EPB automaatselt, kui hübriidsüsteem on välja lülitatud.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui Auto Hold on valmisasendis (valge tuli), rakendatakse EPB automaatselt pärast 1 sekundit hübriidsüsteemi väljalülitamise ajast. Sel juhul, kui EPB-lüliti on vajutatud 1 sekund, EPB-d ei rakendata.

Süsteemi hoiatus



- Kui proovite kohapealt minema sõita ja vajutate gaasipedaalile samal ajal kui EPB on rakendunud, ent see ei vabastu automaatselt, kõlab helisignaal ning kuvatakse teade.

- Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud ja kapott või pakiruum on avatud, kõlab helisignaali ja kuvatakse teade.
- Kui sõidukil on tekkinud probleem, võib ilmuda ekraanile teada ja kostuda hoiatussignaali.

Ülaltoodud juhtude puhul vajutage piduripedaali alla ja vabastage EPB, vajutades EPB-lüliti.

⚠ HOIATUS

- Kui sõiduk on peatatud ja välju- te sellest, ärge kasutage käigukangi seisupiduri asemel, sest nii võib sõiduk tahtmatult liikuda. Rakendage seisupidur ja veenduge, et käigukang oleks parkimiskäigul P.
- Ärge kunagi lubage puudutada seisupidurit inimesel, kes ei tunne seda sõidukit. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.

(jätkub)

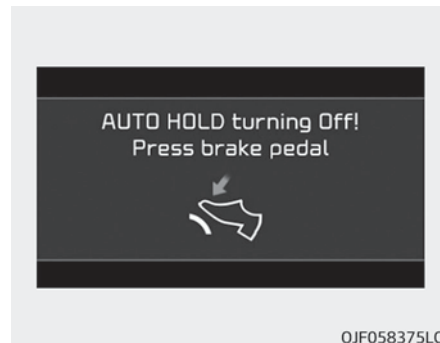
(jätkub)

- Selleks et vältida auto tahtmatut liikumist, mis võib sõitjaid või jalakäijaid vigastada, peab kõikidel sõidukitel parkimise ajal seisupidur olema täielikult rakendunud.

⚠ ETTEVAATUST

- EPB töötamisel või vabastamisel võib kostuda kõlksuv heli või elektropiduri mootori hää, ent see on normaalne ja näitab, et EPB töötab korralikult.
- Jättes auto võtmed parkija või hotelliteenindaja kätte, andke talle kindlasti teada, kuidas EPB-d kasutada.
- EPB rikke korral kui sõidate rakendatud EPB-ga.
- Kui vabastate gaasipedaalile vajutamisega EPB automaatselt, tehke seda kindlasti aeglaselt.

Süsteemi hoiatus

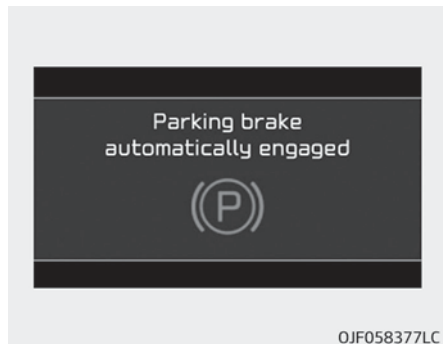


Kui automaatselt paigalhoidmiselt ei saa korrektselt vahetuda EPB-le, kõlab helisignaali ja kuvatakse teade.

⚠ ETTEVAATUST

Vajutage ülaltoodud teate kuvamisel piduripedaalile, sest automaatne paigalhoidmise süsteem ja EPB ei pruugi rakenduda.

Süsteemi hoiatus



Kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märguande tõttu rakendub EPB automaatse paigalhoidmise süsteemi töötamise ajal, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) häire indikaatortuli (kui kuulub varustusse)



See hoiatustuli süttib põlema, kui süütelüliti on asendis ON, ja kustub umbes 3 sekundi pärast, kui süsteem toimib korrektselt.

Kui märgutuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel, võib EPB-s rike olla. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

EPB rikke märgutuli võib süttida, kui ESC märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt, ent see ei tähenda EPB riket.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui EPB-lüliti ei tööta korrektselt, võib süttida EPB hoiatustuli. Lülitage mootor välja ja pärast mõne minuti möödumist uuesti sisse. Hoiatustuli kustub ja EPB-lüliti töötab korrektselt. Kui EPB hoiatustuli jääb ikka põlema, soovitame lasta süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Kui EPB lüliti on üles tõmmatud, ent seisupiduri hoiatustuli ei põle või vilgu, ei ole EPB rakendunud.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui EPB hoiatustule põlemise ajal vilgub ka seisupiduri hoiatustuli, vajutage lüliti ja tõmmake see üles. Vajutage lüliti tagasi algasendisse ja tõmmake see uuesti üles. Kui EPB hoiatustuli jääb ikka põlema, soovitage lasta süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Hädapidurdamine

Kui sõidu ajal tekib probleem piduripedaaliga, on hädapidurdamine võimalik, tõmmates üles elektroonilise seisupiduri lüliti ja hoides seda sellises asendis. Pidurdada saate vaid siis, kui hoiate EPB-lüliti selles asendis.

⚠ HOIATUS

Kui tegemist pole just hädaolukorraga, ärge kasutage seisupidurit auto liikumise ajal.

*** TEADE**

EPB-ga hädapidurdusel hakkab põlema seisupiduri hoiatustuli näitamaks, et süsteem on töös.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutate EPB-d hädapidurdamiseks ja märkate müra või põlemislõhna, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

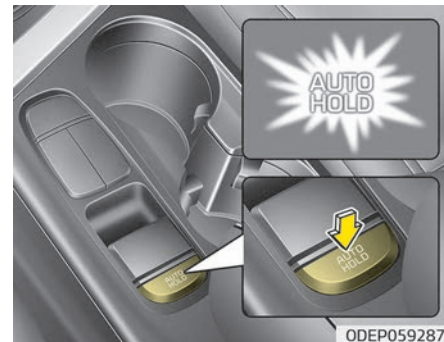
Kui EPB (elektrooniline seisupidur) ei vabastu

Kui EPB ei vabastu korrektselt, laadige auto tasasele puksiirautole ja laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

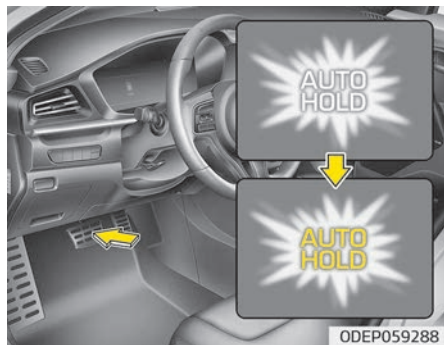
**AUTOMAATNE PAIGALHOIDMINE
(kui kuulub varustusse)**

Automaatse paigalseisu funktsioon hoiab sõidukit paigal ka siis, kui piduripedaal ei ole alla vajutatud ja kui juht on sõiduki piduripedaali alla vajutades täielikult peatanud.

Seadistamine



1. Kui juhiuks ja kapott on suletud, kinnitage juhi turvavöö või vajutage piduripedaalile ja seejärel vajutage automaatse paigalhoidmise funktsiooni nuppu. Valge AUTO HOLD-lüliti lülitub sisse ja süsteem lülitub valmisolekurežiimile.



ODEP059288

2. Kui te peatate auto vajutades piduripedaali alla, muutub "AUTO HOLD" märgutuli valgest rohelisteks.
3. Auto jääb seisma isegi piduripedaali vabastamisel.
4. Kui EPB on rakendunud, vabastatakse automaatne paigalhoidmise süsteem.

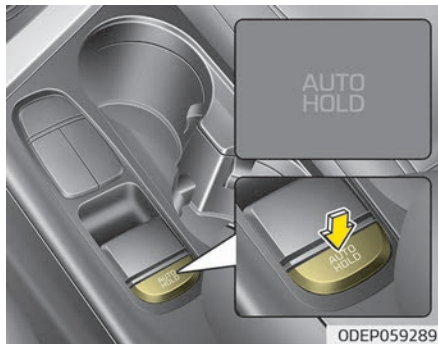
Vabastamine

Kui te vajutate gaasipedaali ja käigukang on sõiduasendis D või käsitsi režiimil, vabastatakse automaatse paigalseisu funktsioon automaatselt ja sõiduk hakkab liikuma. Märgutuli muutub rohelisest valgeks.

⚠ HOIATUS

Kui väljute automaatse paigalhoidmise funktsioonist gaasipedaali vajutamisega, kontrollige alati auto ümbritsevat ala.
Sujuvaks kohaltvõtuks vajutage gaasipedaal aeglaselt alla.

Katkestamine



ODEP059289

Automaatse paigalhoidmise funktsiooni tühistamiseks vajutage automaatse paigalhoidmise funktsiooni lülitit. AUTO-MAATSE PAIGALHOIDMISE funktsiooni märgutuli kustub.

Selleks et automaatse paigalhoidmise funktsiooni katkestada sellel ajal, kui auto seisab, hoidke piduripedaali all ja vajutage samal ajal automaatse paigalhoidmise funktsiooni nuppu.

* TEADE

- Automaatse paigalseisu funktsioon süsteem ei tööta, kui:
 - Juhiuks on avatud
 - kapott on avatud;
 - käigukang on parkimisasendis P või tagasikäiguasendis R;
 - elektrooniline seisupidur on rakendatud.
- Teie enda ohutuse huvides lülitub automaatse paigalhoidmise funktsioon järgnevatel juhtudel EPB-le.
 - juhiuks on avatud;
 - Kapott on avatud.
 - Auto seisab paigal üle 10 minuti järjest

(jätkub)

(jätkub)

- Auto seisab järsul kallakul
- auto liigub mitu korda.
Sellistel juhtudel süttib piduri hoiatustuli, AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsiooni märgutuli muutub rohelisest valgeks, kõlab hoiatussignaali ja kuvatakse teade, mis annab teile teada, et EPB on automaatselt rakendunud. Enne kui uuesti sõitma hakkate, vajutage piduripedaalile, kontrollige autot ümbritsevat ala ja vabastage seisupidur käsitsi EPB-lülitiga.

- Kui AUTOMAATSE PAIGALHOIDMISE funktsiooni märgutuli süttib kollasena, ei tööta automaatse paigalhoidmise süsteem korrektselt. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

(jätkub)

(jätkub)

- Automaatse paigalhoidmise funktsiooni töötamisel võite kuulda mehaanilist müra. See on aga tavaline töömüra.

⚠ HOIATUS

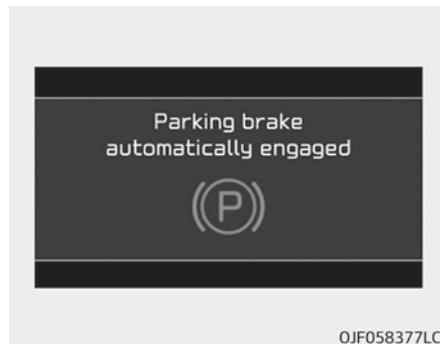
- Sõiduki käivitamisel vajutage aeglaselt gaasipedaali.
- Ohutuse mõttes lülitage automaatse paigalhoidmise süsteem mäest alla sõites, tagurdamisel või parkimisel välja.

⚠ ETTEVAATUST

Kui esineb häire juhiukse või kapoti avatuse tuvastussüsteemis, ei pruugi automaatse paigalseisu funktsioon korralikult töötada. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

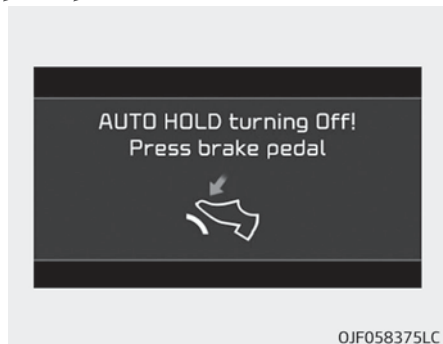
Hoiatussõnumid

Seisupidur lülitub automaatselt sisse



Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse automaatse paigalseisu funktsioonilt, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaali.

AUTO HOLD turning off! (AUTO PAIGALHOID lülitub välja!) Vajutage piduripedaalile

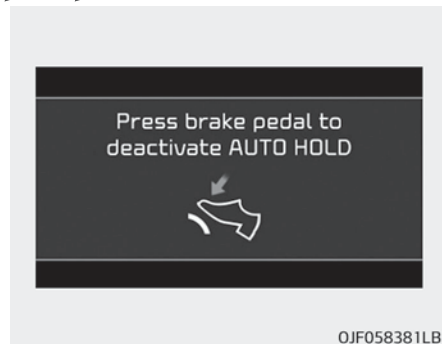


Kui automaatselt paigalhoidmiselt ei saa korrektelt vahetuda EPB-le, kõlab helisignaali ja kuvatakse teade.

***TEADE**

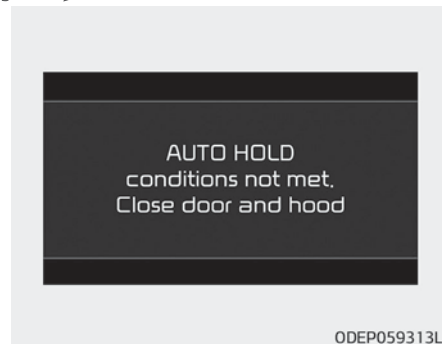
Selle sõnumi ilmunisel ei pruugi automaatse paigalseisu funktsioon ja elektrooniline seisupidur toimida. Enda turvalisuse tagamiseks vajutage alla piduripedaali.

Automaatse paigalseisu funktsiooni vabastamiseks vajutage piduripedaali.



Kui te ei vajutanud piduripedaali automaatse paigalseisu funktsiooni vabastamiseks AUTO HOLD-lüliti vajutades, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.

„AUTO HOLD conditions not met. Close door and hood.“ Sulgege uks ja kapott



Kui juhiuks ja kapott ei ole automaatse paigalseisu lüliti [AUTO HOLD] vajutamise hetkel suletud, kostab hoiatussignaal ja LCD-ekraanile ilmub teade. Vajutage AUTO HOLD (automaatse paigalseisu) lüliti pärast juhiukse ja kapoti sulgemist.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

⚠ HOIATUS

ABS-süsteem (või ESC) ei suuda vältida õnnetuse juhtumist, kui sõidetakse valesti või ohtlike sõidumaneeridega. Olgugi et see parandab hädapidurdamise korral sõiduki juhitavust, hoidke ikkagi enda sõiduki ja eesolevate objektide vahel turvalist kaugust. Halbades teeoludes peab alati vähendama sõidukiirust.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemiga (ABS) (või elektroonilise stabiilsuskontrolliga) varustatud sõidukite pidurdusteeikond võib olla pikem kui nende süsteemideta sõidukitel, kui on järgmised teeolud.

- Sõidukiga tuleb sõita aeglasemalt juhtudel.**
- Konarlikel kruusa või lumega kaetud teedel.
 - Kui on paigaldatud rehviketid.
 - Teedel, kus pind on auklik või pinna kõrgus on erinev.

(jätkub)

(jätkub)

ABS-süsteemi (või ESC-iga) varustatud autode ohutusfunktsioone ei tohiks katsetada suurel kiirusel või pööramisel. See võib ohustada nii teid kui ka teisi inimesi.

ABS-pidurisüsteem tunneb kogu aeg rataste kiirust. Rataste lukustumisel reguleerib ABS-süsteem hüdrauliselt pidurite rõhku ratastele.

Kui pidurdate sellistes tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite pidurdamisel kuulda tiksumat heli või tunda vibratsiooni gaasipedaalil. See kõik on normaalne ja näitab, et ABS-süsteem töötab.

Selleks et hädalukorras kasutada ABS-süsteemi maksimaalselt ära, ärge muutke piduripedaalile vajutamise tugevust ega pumbake pidurit. Vajutage piduripedaalile nii kõvasti kui võimalik või nii tugevalt kui olukord seda nõuab ja laske ABS-süsteemil kontrollida piduritele rakendatavat jõudu.

* TEADE

Kui sõiduk hakkab pärast mootori käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kostuda kõksuv heli. See kõik on normaalne ja näitab, et blokeerumisvastane pidurisüsteem töötab korrektselt.

- Isegi blokeerumisvastase pidurisüsteemiga vajab teie auto piisavalt pikka peatumisteedkonda. Hoidke alati teie ees oleva sõidukiga piisavat piki vahet.
- Pööramisel aeglustage alati kiirust. Blokeerumisvastane pidurisüsteem ei suuda ära hoida liiga suurest kiirusest tingitud õnnetusi.
- Lahtise killustikuga või ebaühtlastel teekatetel võib blokeerumisvastane pidurisüsteem kaasa tuua pikema peatumisteedkonna kui tavalise pidurisüsteemiga varustatud autode puhul.



W-78

ETTEVAATUST

- Kui ABS-i hoiatustuli põleb ja ei kustu ära, võib ABS-süsteem olla vigane. Sellisel juhul töötavad teie auto tavalised pidurid ikka korrektselt.

(jätkub)

(jätkub)

- Pärast seda kui süütelüliti on lülitatud asendisse ON, jääb ABS-i hoiatustuli umbes 3 sekundiks põlema. Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui hoiatustuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

ETTEVAATUST

- Kui sõidate halva haarduvusega teel (näiteks jäisel teel) ja pidurdate järjest, töötab ABS-pidurisüsteem kogu aeg ning ABS-i hoiatustuli võib põleda. Jätke sõiduk ohutusse kohta seisma ja peatage mootor.

(jätkub)

(jätkub)

- Käivitage mootor uuesti. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras. Kui ohutustuli põleb ikka, võib teie ABS-süsteemis olla rike. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

* TEADE

Kui tühja aku tõttu peate sõiduki käivitamiseks käivitusjuhtmeid kasutama, ei pruugi mootor nii sujuvalt töötada ja ABS-i hoiatustuli võib süttida. See juhtub aku madala pingetõttu. See ei tähenda, et teie ABS-süsteem oleks rikkis.

- Ärge pumbake pidurit!
- Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.

ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) (kui kuulub varustusse)



Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on loodud selleks, et stabiiliseerida sõidukit pööramismanöövrite ajal. ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub. ESC rakendab pidurid igale rattale eraldi ratastele ja sekkub sõiduki stabiliseerimiseks mootori juhtimissüsteemi.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi sõitke ebasoodsates teeoludes ja pöörates liiga kiiresti. Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ei suuda õnnetusi vältida. Liiga suur kiirus pööramisel või järskude manöövrite tegemisel ja vesiliu tekkimine märgadel pindadel võivad põhjustada raskeid õnnetusi. Ainult ettevaatlik ja tähelepanelik juht suudab ära hoida õnnetusi, vältides selliseid manöövreid, mille tagajärjel sõiduk kaotab haarduvuse. Isegi kui sõidukile on paigaldatud ESC, peate sõitmisel alati järgima tavapäraseid ettevaatusabinõusid, sealhulgas valima ohutu sõidukiiruse ilmastiku- ja teeolude järgi.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on elektrooniline süsteem, mis on loodud selleks, et aidata juhil ebasoodsates oludes sõiduki juhitavust säilitada. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Eri tegurid, sealhulgas kiirus, teeolud ja juhi roolimine, võivad mõjutada seda, kas ESC suudab ära hoida sõiduki juhitavuse kaotamist või mitte. Teie vastutate ikka selle eest, et sõidaksite ja pööraksite mõistliku kiirusega ning jätaksite piisava ohutusvaru.

Kui pidurdate sellistes tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite pidurdamisel kuulda tiksuvat heli või tunda vibratsiooni gaasipedaalil. See kõik on normaalne ja näitab, et ESC-süsteem töötab.

* TEADE

Kui sõiduk hakkab pärast mootori käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kostuda kõiksuv heli. See on normaalne ja näitab, et elektrooniline stabiilsuskontrolli (ESC) süsteem toimib nõuetekohaselt.

ESC-süsteemi kasutamine

Nupu ESC ON olek

-

Süüte sisselülitamisel süttivad märgutuled ESC ja ESC OFF umbes 3 sekundiks, seejärel lülitub elektrooniline stabiilsuskontroll sisse.

- Pärast süüte sisselülitamist vajutage elektroonilise stabiilsuskontrolli väljalülitamiseks nuppu ESC OFF vähemalt pool sekundit. (Süttib märgutuli ESC OFF). Elektrilise stabiilsuskontrolli sisselülitamiseks vajutage nuppu ESC OFF (märgutuli ESC OFF kustub).

- Mootori käivitamisel võite kuulda õrna tiksuvat heli. Seda heli teeb ESC, mis teeb endale automaatset süsteemikontrolli, ja see ei viita probleemile.

Töötamisel

Kui ESC on töös, vilgub märgutuli ESC.



- Kui elektriline stabiilsuskontroll töötab korrektselt, tunnete sõidukis kerget vibratsiooni. Seda tekitab piduri-süsteem ja see ei viita millelegi ebatavalisele.
- Porist välja sõitmisel või libedal teekattel sõites ei pruugi mootori pöörded tõusta hoolimata sellest, et vajutate tugevalt gaasipeedaali. Sellega püüab süsteem auto stabiilsust ja haardumist säilitada; tegu ei ole häirega.

ESC-süsteemi väljalülitamine

ESC välja lülitatud



Sellel sõidukil on kahte tüüpi väljalülitatud ESC olekut.

Kui mootor seiskub, kui ESC on välja lülitatud, jääb ESC välja. Mootori taaskäivitamisel lülitub ESC automaatselt uuesti sisse.

„Veojõukontroll keelatud“

• ESC välja lülitatud olek 1

ESCi välja lülitamiseks vajutage koraks nuppu ESC OFF (ESC väljas ) (süttib ESC OFF märgutuli (ESC OFF ) ja ekraanile ilmub ülaltoodud LCD-teade. Sellises staadiumis mootori juhtimise funktsioon ei tööta. See tähendab, et veojõukontrolli funktsioon ei tööta. Töötab ainult piduri juhtimisfunktsioon.

„Veojõukontroll ja stabiilsuskontroll keelatud“

• ESC välja lülitatud olek 2

ESCi välja lülitamiseks vajutage nuppu ESC OFF (ESC OFF ) üle 3 sekundi. ESC OFF märgutuli (ESC OFF ) süttib ja ekraanile ilmub ülaltoodud veateade ning kostub ESC OFF-i hoiatussignaal. Sellises staadiumis ei tööta ei mootori juhtimise funktsioon ega ka pidurite juhtimissüsteem. See tähendab, et sõiduki stabiilsuskontrolli funktsioon ei tööta enam.

6

Sõiduki juhtimine

Märgutuli

■ Märgutuli ESC



■ Märgutuli ESC OFF



Kui süütelüliti on lülitatud asendisse ON, süttib märgutuli ja kustub kohe, kui ESC-süsteem töötab korralikult.

Märgutuli ESC vilgub, kui ESC töötab või ka siis, kui see mingil põhjusel tööle ei hakka.

Märgutuli ESC OFF süttib, kui ESC lülitatakse nupust välja.

⚠ ETTEVAATUST

Eri suuruses rehvide või ratastega sõitmine võib põhjustada ESC-süsteemis rikkeid. Rehvide vahetamisel (jätkub)

(jätkub)

veenduge, et need oleksid originaalrehvidega sama suured.

⚠ HOIATUS

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem ainult abistab sõitmist – peate ohutuks sõitmiseks kasutama ikkagi ettevaatusabinõusid, sõites kurviliistel, lumistel ja jäistel teedel aeglaselt. Sõitke aeglaselt ja ärge kiirendage, kui ESC märgutuli vilgub või kui tee on libe.

Millal tuleks ESC-süsteem välja lülitada?

Sõitmisel

- Päevasel ajal sõites peaks võimaluse korral ESC alati sees olema.
- Kui soovite ESC sõitmise ajal välja lülitada, vajutage tasasel teel sõites nuppu ESC OFF.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi vajutage nuppu ESC OFF ajal, mil ESC parajasti töötab (sellest annab märku vilkuv ESC märgutuli). Kui lülitate ESC välja ajal, mil see töötab, võib juht kaotada sõiduki üle kontrolli.

* TEADE

- Sõidukiga sõidustendil töötades veenduge, et ESC lülitatakse välja, vajutades ESC OFF nuppu üle 3 sekundi (ESC OFF tuli põleb). Kui ESC jäetakse tööle, võib see takistada sõiduki kiiruse suurenemist ja põhjustada valediagnoosi.
- ESC väljalülitamine ei mõjuta ABS- või pidurisüsteemi tööd.

Stabiilsuskontroll (VSM) (kui kuulub varustusse)

See süsteem pakub lisatäiustusi sõiduki stabiilsuse ja juhtimiskontrolli säilitamiseks, kui sõiduk sõidab libedal teel või kui sõiduk tuvastab pidurdamisel parmpoolsete ning vasakpoolsete ratas- te vahelisi hõõrdeleguri muutusi.

VSM-süsteemi töö

Kui VSM töötab:

- ESC (elektroonilise stabiilsuskontrolli) (🚗) tuli vilgub.
- Rooli saab juhtida.

Kui auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem töötab korralikult, võite tunda sõidukis kerget vibratsiooni. Seda tekitab piduri-süsteem ja see ei viita millelegi ebata- valisele.

VSM ei tööta järgmistel juhtudel.

- Kaldel või järsul kallakul sõites
- Tagurdades
- Märkutuli ESC OFF (🚗) jääb näidiku- plokil põlema
- EPC rakendumise märkutuli jääb põ- lema.

VSM-i kasutamine on välja lülitatud

Kui vajutate ESC väljalülitamiseks nup- pu ESC OFF, lülitub välja ka VSM ja süt- tib märkutuli ESC OFF (🚗).

VSM-i sisselülitamiseks vajutage seda nuppu uuesti. Märkutuli ESC OFF kus- tub.

Rikke märkutuli

VSM-i saab desactiveerida isegi siis, kui te ei tühista VSM-i tööd, vajutades liht- salt nuppu ESC OFF. See näitab, et elek- trilises roolivõimendissüsteemis või VSM-is on avastatud rike. Kui märkutuli ESC (🚗) või hoiatustuli EPS jääb põle- ma, laske süsteem kvalifitseeritud asja- tundjal üle vaadata. Kia soovib pöör- duda Kia volitatud esindaja/teenuse- partneri poole.

* TEADE

- Kui sõiduk pidurdab eri haarde- teguritega teel, on auto sõi- dustabiilsuse juhtsüsteem loo- dud töötama siis, kui sõiduki kiirus on umbes üle 20 km/h. Eri haardeteguritega tee koos- neb teekatetest, millel on üks- teisest erinev hõõrdejõud.

⚠ HOIATUS

- **Auto sõidustabiilsuse juhtsüs- teem ei asenda ohutut sõit- misviisi, vaid ainult aitab sellele kaasa. Juhi ülesanne on alati kontrollida eesoleva sõiduki kiir- rust ja kaugust. Hoidke sõitmi- se ajal roolist alati kindlalt kin- ni.**
- **Isegi kui sõidukile on paigalda- tud VSM, on teie sõiduk loodud ikkagi aktiveeruma juhi enda kavatsuste järgi. Järgige alati kõiki tavapäraseid ohutu sõit- mise ettevaatusabinõusid ja valige sobiv kiirus tee- ja il- mastikuolude järgi (sealhulgas libedal teel või halva ilmaga sõites).**
- **Eri suuruses rehvide või ratas- tega sõitmine võib põhjustada VSM-i rikkeid. Rehvide vaheta- misel veenduge, et need olek- sid originaalrehvidega sama suured.**

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)

Sõidukil on kalduvus pärast järsul kaldel peatumist uuesti liikumahakkamisel tagasi veereda. Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) takistab sõiduki tagurpidi veeremist ja rakendab automaatselt ligikaudu 1–2 sekundiks pidurid. Pidurid vabastatakse gaasipedaali rakendamisel või ligikaudu 1–2 sekundi möödumisel.

⚠ HOIATUS

HAC rakendub vaid ligikaudu 1–2 sekundiks, seega rakendage sõitma hakkamisel alati gaasipedaal.

* TEADE

- HAC ei tööta, kui käigukang on parkimisasendis P või neutraalasendis N.
- HAC aktiveerub ka siis, kui ESC on välja lülitatud, ent see ei aktiveeru ESC rikke korral.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) (mõnel mudelil)

Vilkuvad pidurituled hoiatavad tagasõitvat juhti auto äkilisest peatumisest.

Süsteem hakkab tööle, kui:

- Sõiduk peatub järsku (sõiduki kiirus on üle 55 km/h ja aeglustumine üle 7 m/s²)
- ABS-pidurite rakendumisel

Kui sõiduki kiirus on alla 40 km/h ja ABS-pidurisüsteem lülitub välja või äkkpidurdus lõppeb, lõpetab pidurituli vilkumise. Selle asemel lülituvad automaatselt sisse ohutuled.

Ohutulede vilkumine lõppeb, kui auto sõidukiirus on pärast auto täielikku peatumist tõusnud taas üle 10 km/h. Ohutuled lülituvad välja ka juhul, kui autoga sõidetakse mõnda aega järjest väga aeglaselt. Saate ohutuled ka ise kätsi välja lülitada, vajutades ohutulede lüliti.

⚠ ETTEVAATUST

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei tööta, kui ohutuled on juba sisse lülitatud.

Head pidurdustavad

⚠ HOIATUS

- Sõidukist väljumisel või selle parkimisel tõmmake seisupidur nii üles kui võimalik ja veenduge, et käigukang oleks kindlalt asendis P (parkimine). Kui seisupidur ei ole täielikult sisse lülitatud, võib sõiduk tahtmatult liikuma hakata ja te võite ennast ning teisi vigastada.
- Selleks et vältida sõiduki tahtmatut liikumist, mis võib sõitjaid või jalakäijaid vigastada, peab kõikidel sõidukitel parkimise ajal seisupidur olema täielikult rakendatud.

- Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ning seisupiduri märgutuli ei põle.

- Veest läbisõitmine võib muuta pidurid märjaks. Samuti võivad need märjaks saada sõidukit pestes. Märjad pidurid võivad olla ohtlikud. Auto ei pruugi enam peatuda tavapärase tempoga. Samuti võib auto võib pidurdamisel külje ette visata. Pidurite kuivatamiseks vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säilitades täieliku kontrolli auto üle, kuni pidurdusvõime normaliseerub. Kui pidurid ei hakka korrektselt toimima, peatuge esimesel ohutul võimalusel ja laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ärge sõitke vabakäiguga mäest alla. See on väga ohtlik. Hoidke sõidukil alati käiku sees, kasutage aeglustamiseks pidureid ja seejärel vahetage kõik madalama käigu vastu, et mootoriga pidurdamine aitaks teil hoida ohutut kiirust.
- Ärge hoidke sõitmise ajal piduripedaali all. Sõitmise ajal on ohtlik jalga hoida piduripedaalil, sest see võib põhjustada pidurite ülekuumenemist ja nende tõhususe kadumist. Samuti suurendab see pidurisüsteemi osade kulumist.
- Kui rehvi sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Kui liigute piisavalt aeglaselt ja tunnete, et peatuda on ohutu, jätke auto tee äärde ohutusse kohta seisma.
- Kui teie autol on topeltsiduriga käigukast, ärge laske autol edasisuunas veereda. Edasisuunas veeremise vältimiseks vajutage jalga tugevalt piduripedaalile, kui sõiduk on peatunud.
- Olge mäel parkimisel ettevaatlik. Raken-dage seisupidur kindlalt ja pange käigukang parkimisasendisse P (topeltsiduriga käigukast). Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots allamäge, pöörake rattad vastu äärekivi, et auto ei hakkaks allapoole veerema. Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots ülesmäge, pöörake rattad äärekivist eemale, et auto ei hakkaks allapoole veerema. Kui äärekivi puudub või muud tingimused nõuavad, et sõiduk ei hakkaks kuhugi poole veerema, blokeerige rattad.
- Mõningatel juhtudel võib seisupidur rakendatud asendisse kinni jääda. See juhtub kõige tõenäolisemalt siis, kui tagumiste pidurite ümber või nende lähedale on kogunenud lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui on oht, et seisupidur võib kinni jääda, raken-dage seda ainult seni, kuni panete käigukangi asendisse parkimine (automaatkäigukast), ja seejärel blokeerige tagarattad, et sõiduk ei saaks veerema hakata. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke gaasipedaalile vajutamisega sõidukit kaldpinnal paigal. See võib põhjustada käigukasti ülekuumenemist. Kasutage alati piduripedaali või seisupidurit.

ESIKOKKUPÕRKE VÄLTIMISABI (FCA) (ANDURISULANDUS)

Esikokkupõrke ennetussüsteem vähendab või välistab õnnetuse tekkimise ohu. See tuvastab sensorite (st eesmise kaamera ja eesmise radari) abil kauguse eesolevast sõidukist, jalakäijast või jalgratturist ning vajadusel hoiatab juhti võimaliku õnnetuse eest hoiatusteate või hoiatussignaaledega ning kasutab hädapidurit.

- * FCA tähistab esikokkupõrke ennetussüsteemi.
- * Andurite liitmine (esikaamera + esiradar) esikokkupõrke ennetussüsteemi töötab, kui ees on sõiduk, jalakäija või jalgrattur.

⚠ HOIATUS

Avariiennetuse kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- See süsteem on vaid üks abisüsteem, mis ei asenda mingil moel tähelepanelikku ja ettevaatlikku autojuhti. Andurite tuvastusraadius on piiratud ja need ei tuvasta alati kõiki objekte. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
 - Ärge kunagi sõitke liiga kiiresti.
- (jätkub)

(jätkub)

- **Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Esikokkupõrke ennetussüsteem ei peata sõidukit täielikult ega suuda ära hoida kõiki kokkupõrkeid.**

Esikokkupõrke ennetussüsteemi seadistamine ja aktiveerimine *Esikokkupõrke ennetussüsteemi seadistamine*

Juht saab esikokkupõrke ennetussüsteemi käivitada, keerates süüteluku asendisse ON ja valides:

User Settings (Kasutaja seadistused) ➡ Driver Assistance (Juhiabi) ➡ Forward Safety (Esiturvalisus)

- Kui te valite "Active Assist" (Aktiivne abisüsteem), aktiveerub esikokkupõrke ennetussüsteem. Esikokkupõrke ennetussüsteem edastab kokkupõrke riskitaseme järgi hoiatussõnumeid ja -signaale. Samuti juhib see kokkupõrke riskitasemete järgi pidurite kasutamist.

- Kui valite variandi „Warning only“ (Ainult hoiatus), aktiveerub esikokkupõrke ennetussüsteem ja edastab kokkupõrke riskitaseme järgi ainult hoiatussignaale. Pidurit peate ise kontrollima, sest esikokkupõrke ennetussüsteem ei tee seda.
- Kui te valite "Off" (Väljas), desaktiveerub esikokkupõrke ennetussüsteem.



Esikokkupõrke ennetussüsteemi väljalülitamisel süttib LCD-ekraanil hoiatustuli.

Juht saab jälgida esikokkupõrke ennetussüsteemi olekut LCD-ekraanilt.

Hoiatustuli süttib ka siis, kui ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll) välja lülitatakse.

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem on aktiveeritud ja hoiatustuli jääb põlema, laske funktsioon professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Hoiatuse ajastus

Juht saab LCD-ekraanilt valida esmase hoiatuse aktiveerimisaja.

Mine "User Settings ➡ Driver assistance ➡ Warning timing ➡ Normal/Later".

Süsteemi poolt antava esikokkupõrke hoiatuse jaoks saab valida ühe järgnevatest variantidest.

- Normaalne reaktsioon (Normal)

Kui see tingimus on valitud, aktiveerub esmane esikokkupõrke hoiatus tavapäraselt. See seadistus laseb teil eesoleva sõidukiga saavutada nominaalkauguse enne, kui kõlab esmane hoiatus.

- Later (Hiljem).

Kui see tingimus on valitud, aktiveerub esmane esikokkupõrke hoiatus tavapärasest hiljem. Selle seadistuse korral on vahemaa teie auto ja eesoleva sõiduki, jalakäija või ratturi vahel hoiatuse hetkel lühem.

Kui liiklust on vähe ja te sõidate aeglaselt, valige „Later“ (Hiljem).

Kui eesolev auto ootamatult kiirendab, võidakse anda varajane hoiatus isegi siis, kui valitud on hiline hoiatus.

* TEADE

Kui muudate hoiatuse aega, võivad muutuda teiste funktsioonide hoiatuste ajad. Pidage hoiatuste aega alati meeles enne selle muutmist.

Süsteemi töötamise eeltingimused

Esikokkupõrke ennetussüsteem valmis-
tub aktiveerimiseks, kui LCD-ekraanil
on valitud "Forward Safety" (Esiturvali-
sus) alt „Active Assist“ (Aktiivne abi) või
„Warning Only“ (Ainult hoiatus) ja kui
järgmised eeltingimused on täidetud.

- ESC on sisselülitatud.

- Auto kiirus on üle 8 km/h (esikokku-
põrke ennetussüsteem aktiveerub
siiski teataval kiirusel)

- Ees tuvastatakse eessõitev auto või
jalakäija. (esikokkupõrke ennetussüs-
teem ei aktiveeru siiski eesolevate
tingimuste ja sõiduki süsteemide jär-
gi, vaid märkab ainult kindlaid hoiatu-
si)

- Liiklustingimustest ja sõiduki seisun-
dist olenevalt ei pruugi esikokkupõrke
ennetussüsteem korralikult töötada
või edastab ainult hoiatussignaale.

- Kui suvandi „Forward Safety“ (Esitur-
valisus) alt on valitud funktsioon
„Warning Only“ (Ainult hoiatus), edas-
tab esikokkupõrke ennetussüsteem
kokkupõrke riskitaseme järgi ainult
hoiatussignaale.

* TEADE

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei
pruugi nõuetekohaselt toimida, ole-
nevalt eesolevast olukorrast, jalakäi-
ja või ratturi suunast ja kiirusest.

▲ HOIATUS

- Kui süütelüliti lülitatakse asen-
disse ON, aktiveerub auto-
maatselt ka esikokkupõrke en-
netussüsteem. Juht saab esi-
kokkupõrke ennetussüsteemi
välja lülitada, kui tühistab LCD-
ekraanil funktsiooni seadistu-
se.
- Esikokkupõrke ennetussüs-
teem inaktiveerub ESC tühista-
misel automaatselt. Kui ESC
tühistatakse, ei saa esikoku-
põrke ennetussüsteemi LCD-
ekraanilt aktiveerida. Esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatustuli süttib, kuid see ei tähenda funktsiooni riket.

(jätkub)

(jätkub)

- Käivitage või katkestage esikokkupõrke ennetussüsteem roolilülititega peale auto ohutus kohas peatamist.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusteade ja funktsiooni juhtimine

Esikokkupõrke ennetussüsteem annab hoiatussõnumeid ja -signaale vastavalt kokkupõrkeohu astmele, näiteks eesoleva sõiduki ootamatu pidurdamine või sõidukite vahelise pikivahe puudumine või kokkupõrge jalakäija või jalgratturiga. Samuti juhib see kokkupõrke riskitasemete järgi pidurite kasutamist.

Juht saab valida reageerimisvahemaa näidikuploki LCD-ekraanil. Avariiennetussüsteemi valikute hulgas on Late (hiline) või Normal (tavaline) hoiatusaeg.

Kokkupõrkehoiatus (1. hoiatus)

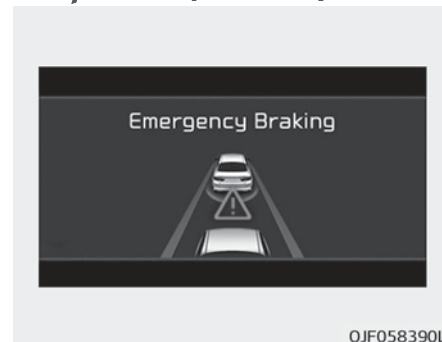


- Hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanile ja kõlavad hoiatussignaaliid.
- Auto võib veidi aeglustuda
 - See juhib sõiduki kiirust, kui kiirus on suurem kui 8 km/h kuni 180 km/h. (Sõltuvalt eesoleva sõiduki seisukorrast ja seda ümbritsevast keskkonnast võib maksimaalne sõidukiirus väheneda.)
 - Jalakäijate ja ratturite puhul on sõiduki kiirus vähemalt 8 km/h ja vähem kui 180 km/h. (Sõltuvalt jalakäija ja ratturi olukorrast ja teda ümbritsevast keskkonnast võib maksimaalne sõidukiirus väheneda.)

- Esikokkupõrke ennetussüsteem rakendab pidureid, et kokkupõrkel lööki vähendada.

- Kui valite variandi „Warning only” (Ainult hoiatus), aktiveerub esikokkupõrke ennetussüsteem ja edastab kokkupõrke riskitaseme kohaselt ainult hoiatussignaale. Pidurit peate ise kontrollima, sest esikokkupõrke ennetussüsteem ei tee seda.

Hädapidurdus (2. hoiatus)



- Hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanile ja kõlavad hoiatussignaaliid.
- Pidurisüsteemi juhtimine maksimeeritakse vahetult enne kokkupõrget,

vähendades eesmise sõidukiga kokkupõrke tugevust.

- See juhib sõiduki kiirust, kui kiirus on suurem kui 8 km/h ja vähem või võrdne 65 km/h. (Sõltuvalt eesoleva sõiduki seisukorrast ja seda ümbritsevast keskkonnast võib maksimaalne sõidukiirus väheneda.)
- Jalakäijate ja ratturite puhul on sõiduki kiirus vähemalt 8 km/h ja vähem kui 65 km/h. (Sõltuvalt jalakäija ja ratturi olukorrast ja teda ümbritsevast keskkonnast võib maksimaalne sõidukiirus väheneda.)
- Esikokkupõrke ennetussüsteem rakendab pidureid, et kokkupõrkel lööki vähendada.
Esikokkupõrke ennetussüsteem kontrollib pidureid kõige rohkem vahetult enne kokkupõrget.
 - Kui valite variandi „Warning only” (Ainult hoiatus), aktiveerub esikokkupõrke ennetussüsteem ja edastab kokkupõrke riskitaseme järgi ainult hoiatussignaale. Pidurit peate ise kontrollima, sest esikokkupõrke ennetussüsteem ei tee seda.

Pidurite töö kirjeldus

- Kiires olukorras rakendab pidurisüsteem pidurid suurendamaks juhi poolt algatatud pidurdamist.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem rakendab pidurduse optimeerimiseks lisapidurdusjõu.
- Avariipidurdus lülitub automaatselt välja, kui juht vajutab järsult piduri- või gaasipedaalile või manööverdab järsult rooli keerates.
- Avariipidurdus lülitub automaatselt välja, kui ohtlik olukord laheneb.

⚠ ETTEVAATUST

Juht peab alati olema autot juhtides väga tähelepanelik, isegi siis, kui hoiatusteateid või -signaale pole antud.

⚠ HOIATUS

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid. Ümbritseva keskkonna, ilma või teeolude tõttu ei pruugi esikokku-
(jätkub)

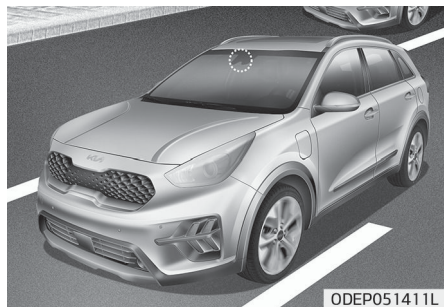
(jätkub)

põrke ennetussüsteem suuta sõidukit enne kokkupõrget täielikult peatada. Juht vastutab ohutu sõitmise ja sõiduki juhtimise eest.

⚠ HOIATUS

**Esikokkupõrke ennetussüsteem töötab vastavalt riskitasemele, nagu pikaajaline sõiduki või jalakäijaga, eesoleva sõiduki või jalakäija kiirus ja juhi juhtimisviisid.
Ärge kasutage funktsiooni aktiveerimiseks ohtlikku sõiduvõlli.**

Esikokkupõrke vältimissüsteemi andurid (esikaamera/ esiradar)



Andurid tuvastavad eesoleva sõiduki, jalakäija või jalgratturi kauguse. Halbade ilmastikutingimuste korral, nagu tugev vihm, tugev lumi ja udu, või kui andurit katab mingi aine, tolm, jne, on andurid rikutud ja funktsioon lülitatakse ajutiselt välja. Hoidke andurid alati puhtana.

* TEADE

- Ärge paigaldage anduri piirkonda lisatarvikuid, nagu näiteks numbrimärgi vorm või kleebis. Samuti ärge asendage kaitserauda omavoliliselt. Need võivad ohtlikult tundlikkust mõjutada.
- Hoidke andur/kaitseraud alati puhtana.
- Sõiduki pesemiseks kasutage ainult pehmet riiet. Ärge suunake kõrgsurvepesurit kaitserauale paigaldatud anduritele.

(jätkub)

(jätkub)

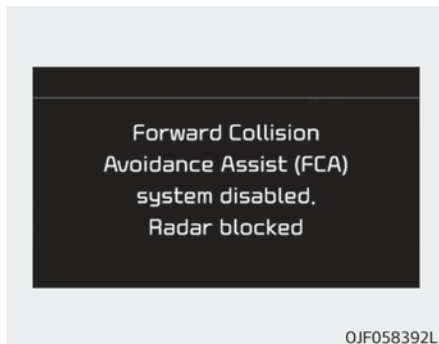
- Olge ettevaatlik ja ärge raken-dage eesmise anduri piirkonda liigset jõudu. Kui andur liigub välise jõu tõttu õigest asendist välja, ei pruugi funktsioon tavapäraselt töötada ka ilma hoiatustule või -sõnumita. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Kasutage ainult Kia anduri originaalkaant. Ärge kandke omavoliliselt anduri kaanele värvi.
- Ärge kaamera läheduses akent toonige ega paigaldage taha-vaatepeeglile kleebiseid ega eseleid.
- Jälgige, et esikaamera paigalduskoht ei saaks märjaks.
- Ärge lõõge ega eemaldage esikaamera jaesiradari komponente.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge paigaldage armatuurilauale peegeldavaid esemeid (valge paber, peegel jne). Funktsioon võib ootamatult valguse peegeldumise tõttu käivituda.
- Liiga tugev heli võib funktsiooni hoiatusi summutada.
- Esikaamera anduri kohta lisa-hoiatuste saamiseks lugege selles peatükis jaotist „Sõidurajal püsivise abisüsteem (LKA)“ leheküljel 6–59.

Ekraaniteade ja hoiatustuli



Kui anduri kate on määrdunud või lumine, võib esikokkupõrke ennetussüsteemi töö ajutiselt seiskuda. Sellisel juhul kuvatakse juhile hoiatusteade.

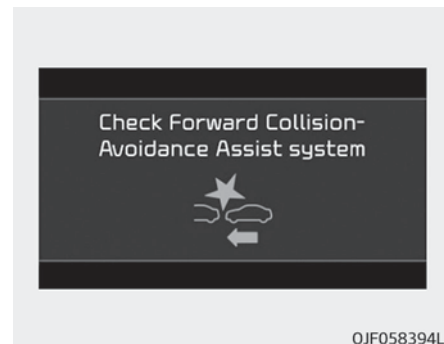
See ei ole esikokkupõrke ennetussüsteemi rike. Selleks et esikokkupõrke ennetussüsteemi uuesti kasutada, eemaldage võõrkehad.

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.

⚠ HOIATUS

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi aktiveeruda ilma igasuguste hoiatussõnumiteta, olenevalt sõiduoludest, liiklusest, ilmast, teeoludest jne.

Funktsiooni tõrge



- Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi nõuetekohaselt, süttib esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatustuli (🚗) ja mõneks sekundiks kuvatakse hoiatusteade.
Pärast teate kadumist süttib peamine hoiatustuli (⚠️). Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusteade võib ilmuda koos ESC märgutulega.

⚠️ HOIATUS

- Esikokkupõrke ennetussüsteem on ainult juhile lisamugavust pakuv abifunktsioon. Auto juhtimise ja õigete sõiduvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid esikokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke turvalist pidurdusmaad ja vajadusel vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks.

(jätkub)

(jätkub)

- Teatavatel juhtudel ja teatavates liiklustingimustes võib esikokkupõrke ennetussüsteem ootamatult käivituda. Sel juhul ilmub LCD-ekraanile esimene hoiatus ja kostab hoiatussignaali.
Samuti ei pruugi teatavates tingimustes eesmise radari andur või esikaamera tuvastussüsteem eesolevat sõidukit, jalakäijat või jalgratturit tuvastada. Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi aktiveeruda ja hoiatusteadet ei kuvata.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib esitada hoiatusteate ja hoiatussignaali vajaduseta. Samuti ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem piiratud tundlikkuse tõttu hoiatusteadet ja hoiatussignaali üldse esitada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem rikke korral ei pruugi avariipidurdus kokkupõrke ohtu määratlenda isegi siis, kui teised pidurdussüsteemid toimivad normaalselt.

(jätkub)

(jätkub)

- Esikokkupõrke ennetussüsteem töötab ainult edaspidi sõites eesoleva sõiduki/jalakäija korral. See ei tööta ühegi looma ega vastutulevate sõidukite korral.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei tuvasta sõidukit, mis ületab ülekäigurada, ega sõidukit, mis on pargitud risti.
- Kui teie ees olev sõiduk järsult peatub, võib teie kontrolli pidurisüsteemi üle väheneda. See tõttu hoidke alati oma auto ja ees oleva sõiduki vahel turvalist pikivahet.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib pidurdamise ajal aktiveeruda ja sõiduk võib ootamatult peatuda. Sõiduki koormus võib ohustada reisijaid. Seetõttu pidage alati silmas sõiduki koormust.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.

(jätkub)

(jätkub)

- **Esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta rakendatud tagurpidikäiguga. Neil juhtudel peate hoidma ohutut pikivahet ja vajadusel vajutage sõidukiiruse vähendamiseks piduripeadalile.**
- **Regulaarne pidurdusfunktsioon töötab normaalselt isegi siis, kui on tekkinud probleem esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurisüsteemi või muude funktsioonidega. Sellisel juhul pidurisüsteem kokkupõrkeohu korral ei tööta.**
- **Esikokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt sõiduoludest, liiklusest, ilmast, teeoludest jne olla välja lülitatud.**
- **Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi kõigi sõidukitüüpide puhul aktiveeruda.**

Esikokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteem abistab juhti kindlates ohtlikes olukordades ega võta vastutust kõigi sõidutingimuste eest.

Sõidurajal püsimise abisüsteem jälgib sõiduolukorda radari ja kaamera anduri kaudu. Seega ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteem tavapäraselt töötada, kui olukord on väljaspool anduri ulatust. Juht peaks olema järgmises olukorras väga tähelepanelik. Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö võib olla piiratud.

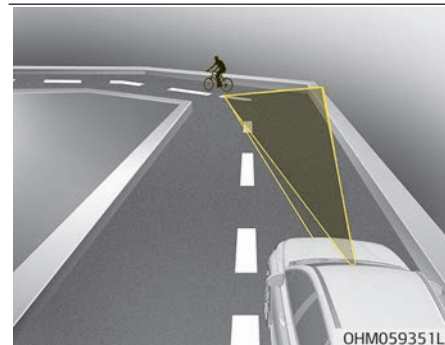
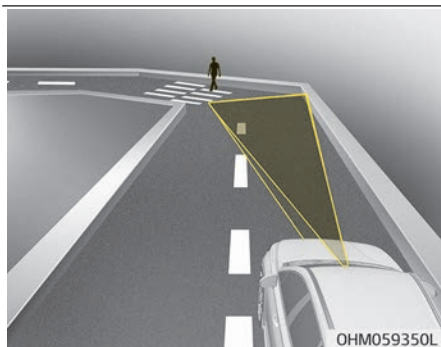
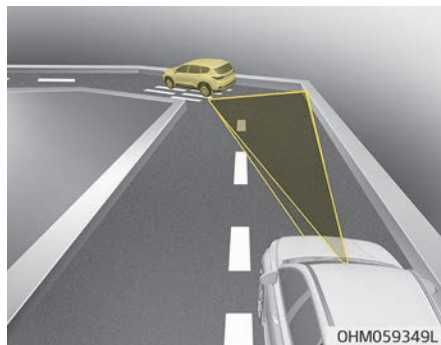
Autode tuvastamine

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib süsteemi tuvastusvõime olla piiratud.

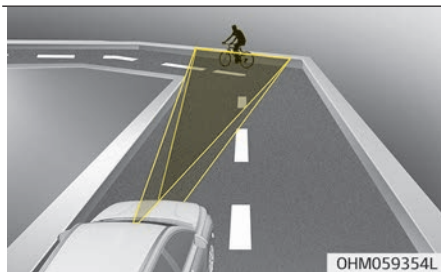
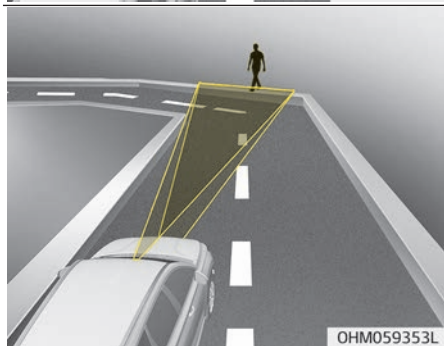
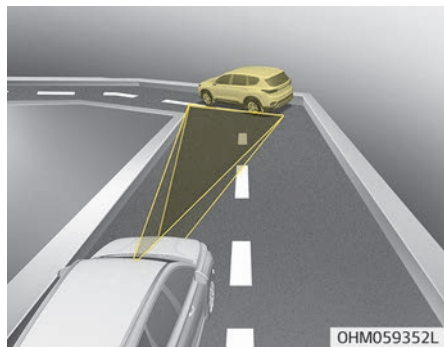
- Esikaamera või radar on määrdunud või mõne takistuse poolt kaetud.
- Esikaamera lääts on mõne esiklaasil asuva võõrkeha (nt kleebise, puulehe, putuka vms) poolt blokeeritud või esiklaas selle ees on pragunenud, toonitud või kattekilega kaetud.
- Halvad ilmatingimused nagu tugev vihm või lumi takistab radari või esikaamera vaateulatust.
- Anduri ja kaamera tööd häirivad tugevad elektromagnetlained.
- Esineb tugev ebakorrapärane peegeldus eesmiselt radarandurilt.
- Esikaamera/eesmise radari tuvastusvõime on piiratud
- Ees liikuv sõiduk on tuvastamiseks liiga väike (nt mootorratas vms).

- Ees liikaval sõidukil on eriti suur kere või järelhaagis, mis on esikaameraga tuvastamiseks liiga suur (nt traktor, haagisega veok vms).
- Esikaamera vaateväli on halvasti valgustatud (nähtavus on pimeduse, tullede peegelduse või ees liikuva sõiduki eredate tagatulede tõttu halb).
- Eessõitval sõidukil puuduvad tagatuled või need ei ole sisselülitatud või asuvad ebatavalises kohas.
- Valgustase väljas muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Valgus (nt tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled) peegeldub märjalt teekattelt või lompidelt.
- Nähtavust segab pimestav päikesevalgus.
- Ees olev sõiduk liigub korrapäraselt.
- Auto sõidab sillutamata või ebaühtlase teel või sillutis ootamatult muutub.
- Sõidetakse piirkonnas, kus asuvad suured metallkonstruktsioonid, nt ehitusplatsi, raudtee vms. läheduses.
- Sõidetakse maa-aluses parklas või hoone sees.

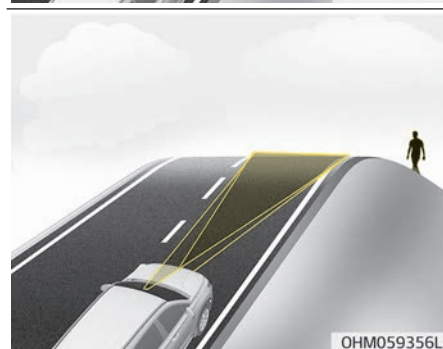
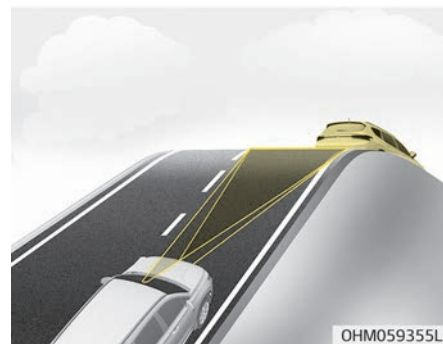
- Esikaamera ei tuvasta kogu eesolevat sõidukit.
- Esikaamera on kahjustatud.
- Väljas on liiga pime, nt kui autoga läbitakse tunnelit või esituled ei ole sisse lülitatud, kuigi on öö.
- Teel on puude jne vari.
- Sõidate läbi tasulise tee värava.
- Esiklaas on udune, takistades selget vaadet sõiduteele.
- Eessõitva auto tagaosa on osaliselt nähtav. (Auto keerab teise suunda või ümber)
- Auto rappub sõidu ajal halbade teetolude tõttu väga tugevalt.
- Anduri ja kaamera tuvastusvõime muutub järsult, kui auto sõidab üle kiirustõkke.
- Eesolev sõiduk liigub sõidusuunas.
- Eessõitev auto peatus sõidusuunas.
- Ees olev sõiduk liigub teie auto poole või tagurdab.
- Olete ringteel ja ees liikuv sõiduk sõidab mööda ringteed.

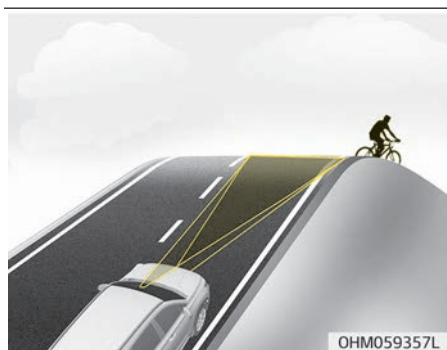


- Sõidetakse kurvilisel teel
Kui sõidetakse kurvilisel teel, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem alati ettenähtud viisil töötada. Esikaamera või eesmise radaranduri tuvastussüsteem ei pruugi kurvilisel teel ees liikuvat sõidukit, jalakäijat või ratturit tuvastada. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada või pidurdada, kui seda tegelikult teha tuleks. Pöörake alati tähelepanu tee- ja sõiduoludele ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali.



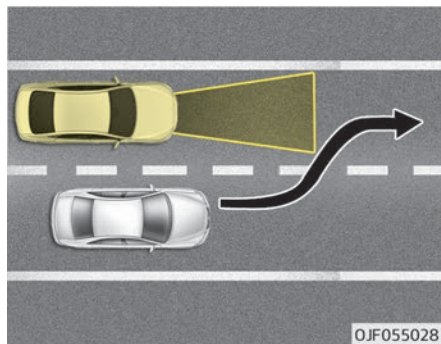
Kurvi läbimisel võib esikokkupörke ennetussüsteem tuvastada kõrvalrajal või teepiirdest väljaspool liikuva sõiduki, jalakäija või ratturi. Sel juhul võib funktsioon asjatult juhti hoiatada ja pidurdada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!





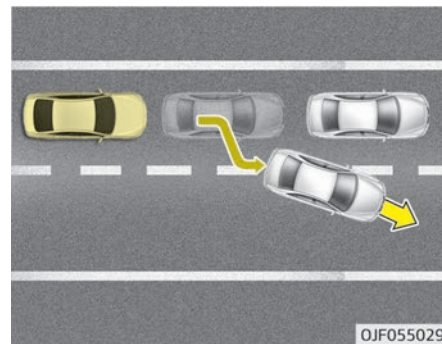
- Sõit kaldus teel

Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult töötada. Esi-kaamera või radaranduri tuvastussüsteem ei pruugi ees liikuvat sõidukit, jalakäijat või ratturit tuvastada. Selle tulemusel võib süsteem juhti hoiatada ja pidurdada ilma asjata või ei hoiata juhti ega pidurda, kui seda tegelikult teha tuleks. Kui funktsioon tuvastab kallakust üle sõites järsku eessõitva sõiduki või jalakäija, võib toimuda järsk aeglustumine. Kui sõidate kallakust üles või alla, jälgige alati hoolikalt teed enda ees ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks õigeaegselt piduripedaali.

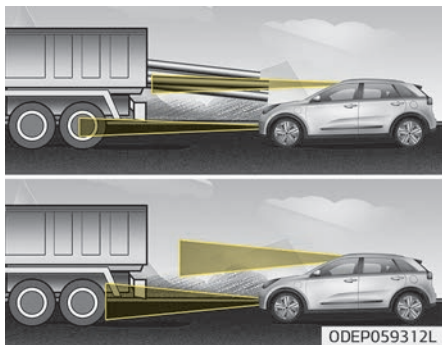


- Sõiduraja vahetamine

Esikokkupõrke ennetussüsteem võib kõrvalreast teie ritta vahetavat autot märgata alles siis, kui see jõuab esikokkupõrke ennetussüsteemi tööpiirkonda. Eriti siis, kui auto järsult kõrvalt reast teie sõiduritta siseneb, ei pruugita seda tuvastada. Olge alati väga tähelepanelik.



Kui liiklusolud nõuavad tihedat peatumist (nt ummikus) ja teie ees peatunud sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on, kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.



- Auto tuvastamine
Kui eessõitval autol on raske tahaulatuv koorem või suur kliirens maapinnast, võib see ohtliku olukorra tekitada. Pöörake sõidu ajal alati tähelepanu teele ja liiklustingimustele. Vajadusel vajutage pikivahe suurendamiseks kiiruse vähendamiseks piduripedaalile.

Jalakäija või ratturi tuvastamine

- Jalakäijat täielikult või jalakäija ei liigu püstises asendis.
- Jalakäija liigub püstises asendis.
- Jalakäija ilmub auto ette järsult.
- Jalakäija kannab ümbrusega sarnaseid riideid.

- Väljas on liiga valge või liiga pime.
- Auto sõidab öösel või pimeduses.
- Teel on inimkehale sarnane ese.
- Väikest kasvu jalakäija.
- Liikumispuudega jalakäija.
- Jalakäijat on ümbrusest raske eraldada.
- Anduri tuvastusvõime on piiratud.
- Jalakäijate grupp.
- Kui leiba aset ootamatu anduri tuvastuses, kui auto sõidab üle „lamava politseainiku“.
- Auto rappub tugevalt.
- Auto sõidab ringristmikul teise auto järel.
- Kaameraobjektiiv on takistatud esiklaasi toonimise, kiletamise, vee-ee-malduskatte, klaasi kahjustuse, muu eseme (kleebise, putuka) tõttu.
- Eesmine radari- või eestvaatekaamera või eestvaatekaamera objektiiv on kahjustatud.
- Esituled ei põle pimedas või tunnelis sõitmisel või valgus on liiga vähene.

- Tänavavalgustus või vastutuleva auto tuled või päike peegeldub teepinnal olevalt veelt.
- Kui taustavalgust projekteeritakse auto liikumise suunas (kaasarvatud sõidukite esituled)
- Liiklusmärgid, vari teel, tunneli sissepääs, teemaksupunkt, osaline sillutis
- Esiklaasi pinnal on kondensaat või esiklaas on külmunud
- Auto sõidab udus.
- Takistused on väljaspool anduri või esiradari tuvastusvahemikku
- Kui eesolev jalgrattur sõidab sõidusuunaga risti.
- Elektromagnetiliste häirete puhul.
- Kui jalgratturi lähedal on ehituspiirkond, rööpad või muud metallist esemed.
- Kui jalgratta materjal ei peegeldu hästi radaril.

⚠ HOIATUS

- Enne teise sõiduki pukseerimist tühistage esikokkupõrke ennetussüsteem LCD-ekraani kasutajaseadetest. Pukseerimisel võib pidurdamine teie sõiduki ohutust kahjustada.
- Olge eriti tähelepanelik ees sõitva auto osas, kui sellel on raske väljaulatuv koorem või selle kliirens maas suhtes on suurem.
- Andur tuvastab ainult jalakäijaid, mitte kärusid, jalgrattaid, mootorrattaid või lapsevankeid.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi teatud olukordades. Seega ärge kunagi katsetage esikokkupõrke ennetussüsteemi isiku või objekti vastu. See võib põhjustada raskeid vigastusi või isegi surma.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui vahetate või paigaldate tuuleklaasi, eesmise kaitseraua või radari/kaamera pärast eemaldamist uuesti, laske professionaalsel töökojal sõiduk üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

*** TEADE**

Tugevate elektromagnetlainete tõttu võib funktsioon välja lülituda.

SÕIDUREA HOIDMISABI (LKA) (KUI ON VARUSTUSES)



Sõidurajal püsिमise abisüsteem (LKA) tuvastab esiklaasil paikneva esiklaasi-kaameraga sõidurajatähised ja teeservad ning abistab juhti roolimisel, et hoida sõidukit sõidurajal.

Kui funktsioon tuvastab sõidurajalt või teelt kõrvalekaldumise, hoiatatakse juhti visuaalselt ja heliliselt, samal ajal keeratakse rooli sõiduki sõidurajal või teel hoidmiseks veidi tagasi.

⚠ HOIATUS

- Juht vastutab ise ümbruse jälgimise ja auto juhtimise ohutuse eest.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge funktsiooni poolset roolimisest rooli järsult keerake.
- Sõidurajal püsिमise abisüsteem aitab juhil vältida kogemata kõrvalekaldumist sõidurajalt või teelt, abistades teda roolimisel. Kuid sõidurajal püsिमise abisüsteem on mugavusfunktsioon ja rooli ei kontrollita alati. Juht peab sõidu ajal roolile tähelepanu pöörama.
- Sõidurajal püsिमise abisüsteemi toimimine võib katkeda või see ei pruugi õigesti töötada olenevalt teetingimustest ja ümbrusest. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik!

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge takistage kaamerat akna toonimise või erinevate katete ja tarvikute paigaldamisega. Esikaamera lahti võtmisel ja uuesti kokkupanemisel laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib külastada volitatud Kia edasimüüjat/hoolduspartnerit ja kontrollida, kas funktsioon vajab kalibreerimist.
- Esiklaasi klaasi, eestvaatekaamera või sellega seotud rooliosade asendamisel laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib külastada volitatud Kia edasimüüjat/hoolduspartnerit ja kontrollida, kas funktsioon vajab kalibreerimist.

(jätkub)

(jätkub)

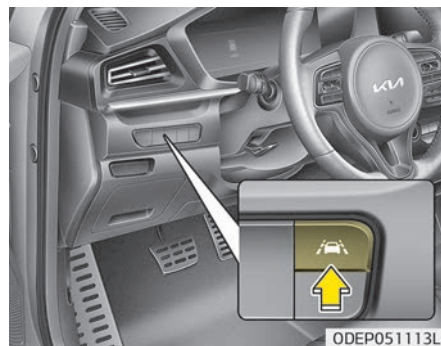
- Funktsioon tuvastab sõiduraja eraldusjooned ja teeserva ning kontrollib rooli kaamera abil, mistõttu, kui sõiduraja eraldusjooni on raske tuvastada, ei pruugi funktsioon korrektselt töötada. Olge funktsiooni kasutamisel alati ettevaatlik.
- Kui sõiduraja eraldusjooni ja teeserva on raske tuvastada, vt peatükki "Juhi tähelepanu" leheküljel 6-63
- Ärge esiklaasikaameraga seotud osasid eemaldage ega kahjustage.
- Ärge paigaldage armatuurlaule valgust peegeldavaid esemeid, nagu peeglid, valge paber jne. Päikesevalguse peegeldamine võib tekitada sõidurajal püsimise abisüsteemis tõrke.
- Audiosüsteemi liiga suur helitugevus võib sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatused summutada.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui samal jala antakse mingi teine helisignaali, nt turvavöö meeldetuletus, ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteemi signaal kõlada.
- Kui sõiduki kiirus on suur, ei piisa roolivõimust, et sõidukit sõidurajas hoida. Sellisel juhul võib sõiduk sõidurajast väljuda. Järgige sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamisel kiirusepiirangut.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi funktsioon olla võimeline roolimisel abistama.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti alarm korrektselt töötada.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) kasutamine



Sõidurajal püsimise abisüsteemi aktiveerimine/inaktiveerimine:

Kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendis ON, lülitub sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt sisse. Näidikuploki märgutuli (🚗) süttib esmalt valgena. Kui vajutate juhtpaneeli vasakpoolses alaosas asuvat sõidure turvalisuse nuppu, lülitatakse sõidurajal püsimise abisüsteem välja ja näidikuploki märgutuli kustub.

Märgutule värv muutub olenevalt sõidurajal püsimise abisüsteemi seisundist.

- Valge: andur ei tuvasta sõiduraja eraldusjoont või sõiduki kiirus on alla 60 km/h.
- Roheline: andur tuvastab sõiduraja eraldusjoont või teeserva ja funktsioon on võimeline roolimist kontrollima.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi aktiveerimine

- Sõidurajal püsimise abisüsteemi kuvamiseks LCD-ekraanil näidikuplokil avage režiimi Driving Assist (Juhiabi-süsteem) vahekaart (A).
- Kui pärast sõiduraja püsimise aktiveerimist tuvastatakse mõlemad sõiduraja eraldusjooned või teeserv, sõiduki kiirus on üle 60 km/h ja kõik aktiveerimistingimused on täidetud, süttib roheline rooli märgutuli ning rooli kontrollitakse.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi seaded

Juht saab lülitada sõidurajal püsimise abisüsteemi sõidurajalt väljumise hoiatussüsteemile või muuta sõidurajal püsimise abisüsteemi režiimi LCD-ekraanilt. Liikuge järgmiselt: „User settings (Kasutaja seadistused) ➔ Driver assistance (Juhiabi) ➔ Lane safety (Sõiduraja turvalisus) ➔ Lane Keeping Assist/Lane Departure Warning/Off (Sõidurea hoidmine / sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus / väljas).

Sõiduraja hoidmise abisüsteem

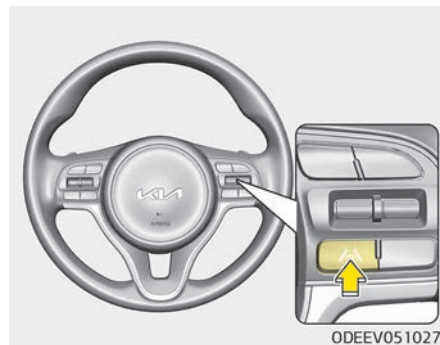
Sõidurajal püsimise abisüsteemi (Lane Keeping Assist) režiim aitab juhil hoida sõidukit sõidurajal. Kui auto püsib eraldusjoonte vahel, korrigeerib see rooli asendit väga harva. Küll aga kontrollib see rooli, kui sõiduk hakkab sõidurajast väljuma.

Sõidurajalt väljumise hoiatus

Sõidureast väljumise hoiatus hoiatab juhti visuaalse ja helilise hoiatusega, kui funktsioon tuvastab, et sõiduk väljub sõidurajast. Selles režiimis ei kontrollita rooli. Kui sõiduki esiratas puutub vastu reamärgistuse joone siseserva, kuvatakse vastav reajoon LCD-ekraani.

Väljas

Kui te valite "Off" (Väljas), on sõiduraja ohutuse (Lane Safety, A) nupu vajutamisega sama lugu.



Sõidurajal püsimise abisüsteemi aktiveerimiseks/desaktiveerimiseks lülitage ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp asendisse ON, vajutage ja hoidke all sõidurajal püsimise abisüsteemi nuppu (A), mis asub roolil, et sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse või välja lülitada. Funktsiooni sisselülitamiseks vajutage nuppu uuesti ja hoidke seda all. Märgutuli näidikuplokil (A) süttib esmalt valgena.

Kui vajutate ja hoiate all roolil olevat sõidurajal püsimise abisüsteemi nuppu, lülitatakse sõidurajal püsimise abisüsteem välja ja märgutuli näidikuplokil kustub.

* TEADE

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on Lane Driving Assist nupuga välja-lülitatud, lülituvad sõiduraja ohutuse seaded välja.

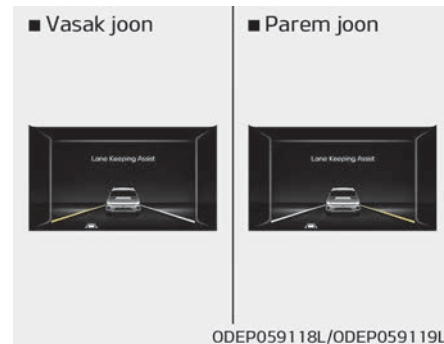
⚠ HOIATUS

Sõidurajal püsimise abisüsteem aitab juhil ennetada sõidurajast või teeservast väljumist. Siiski ei tohiks juht ainult funktsioonile lootma jääda, vaid peab sõitmise ajal alati teetingimusi kontrollima.



Kui sõiduki kiirus on üle 60 km/h ja funktsioon tuvastab sõiduraja eraldusjooned, muutub värv hallist valgeks.

Hoiatus



Kui sõiduk väljub sõidurajast või teeservalt, vilgub sõiduraja eraldusjoon või teeserv LCD-ekraanil ja kostab hoiatusheli.

⚠ HOIATUS

- Sõltuvalt teeoludest võib hoiatus ilmuda ekraanile suure viivitusega. Seepärast hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.**

(jätkub)

(jätkub)

- Kui hoiate roolist kergelt kinni, võib funktsioon anda käed lahti hoiatuse, sest sõidurajal hoidmise abisüsteem loeb seda käed lahti sõiduks.

⚠ HOIATUS

- Juht peab ise ohutu sõidu eest vastutama.
- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et funktsioon rooli asendit korrigeerib.
- Alltoodud olukordades lülitage funktsioon välja:
 - kui ilm on väga halb;
 - halvad teetingimused
 - Roolimise sagedasel sekumisel
 - Sõidukit või haagist pukseerides.
- Kui funktsioon on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavalisest raskem.

*** TEADE**

- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et funktsioon roolimist korrigeerib.
- Kui funktsioon on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavalisest raskem.

Funktsioon tühistatakse, kui:

- Vahetate sõidurada, lülitades sisse suunatule:
 - Kasutate suunatulud.
 - kui vahetate rada suunatulud näitamata, võib süsteem hakata rooli asendit korrigeerima;
- Sõidurajal püsimise abisüsteem võib minna juhtimisabirežiimile, kui auto on sõiduraja keskosa lähedal pärast funktsiooni sisselülitamist või kui rada vahetati. Sõidurajal püsimise abisüsteem ei saa juhtimist abistada, kui enne juhtimisabirežiimi käivitamist sõidetakse püsivalt liiga lähedal sõiduraja eraldusjoonele.
- Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ja auto stabiliseerimissüsteem (VSM) on sisselülitatud.

- Juhtimisabi ei toimi, kui sõidate kiiresti järsus kurvis.
- Juhtimisabi ei toimi, kui sõiduki kiirus on alla 55 km/h ja üle 200 km/h.
- Juhtimisabi ei toimi, kui vahetate kiiresti sõiduradu või sõidate kiiresti tee serval.
- Juhtimisabi ei toimi, kui pidurdade äkiliselt.
- Roolimist ei toimu, kui sõidurida on väga lai või kitsas.
- Roolimist ei toimu ainult sõidurea ühel pool reajoone tuvastamisel.
- Juhtimisabi ei toimi, kui rajajooni on rohkem kui kaks (nt teetöödel).
- kurvi raadius on liiga väike;
- Kui keerate järsult rooli, lülitub sõidurajal püsimise abisüsteem ajutiselt välja.
- Juhtimisabi ei toimi järsul kallakul või kurvis sõitmisel.

Juhi tähelepanu

Juht peab olema tähelepanelik, kuna alltoodud olukordades võib olla reajoone tuvastamine halb või piiratud:

Kui sõiduraja ja tee tingimused on kehvad

- Kui sõidurada või teeserv on kaetud tolmu või liivaga, on sõiduraja eraldusjoont või teeserva raske eristada.
- Sõiduraja eraldusjoont on värvi tõttu raske eristada.
- Teel on sõiduraja eraldusjoonele sarnased märgistused.
- Sõiduraja eraldusjoon on eristamatu või kahjustatud.
- Ületatavate sõiduradade või eraldusjoonte arv suureneb või väheneb (läbi teemaksupunkti sõitmisel, sildade ühinemisel või jagunemisel).
- Sõiduraja eraldusjooni on rohkem kui kaks (nt teetöodel).
- Sõiduraja eraldusjoon on väga paks või peenike.
- Sõiduraja eraldusjoont ei ole lume, vihma, määrdumise, lompide või muude tegurite tõttu näha.
- Sõiduraja eraldusjoonel või teeserval on vari eraldusriba, teepiirde, müra-barjääri jm tõttu.
- Sõidurea eraldusjooned on keerulised või struktuursed, nt teetöodel.

- Teel on ülekõiguraja märgistused või sümbolid.
- Sõiduraja eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul.
- Sõiduraja eraldusjoont või teeserva tunnelis katab muda või õli jne.
- Sõidurada on väga kitsas.

Välistingimuste tõttu.

- Valgus muutub äkitselt tunnelisse või silla alla sõitmisel või väljumisel.
- Esituled ei ole tunnelis, öösel või halvas valgustuses sisselülitatud.
- Teel on struktuurne piire.
- Tänavavalgustus, päike, vastutulevate autode tuled jne peegelduvad teel olevalt veelt.
- Ere valgus sõidusuunale vastupidisest suunast.
- Tee pind on ebaühtlane.
- Vahekaugus eessõitvast sõidukist on väga lühike või eessõitev sõiduk varjab sõiduraja eraldusjoont või teeserva.
- Järsul kallakul või kurvis sõitmisel.
- Auto vibreerib tugevalt.
- Tahavaatepeegli ümbrus on otsese päikese jne tõttu väga kuum.

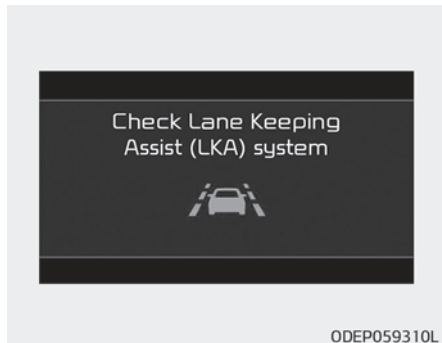
Ettenähtavus on halb

- Kaamera objektiiv või esiklaas on millegagi kaetud.
- Andurile pritsib lakkamatult vett (nt tugevas vihma, udus või lumesajus).
- Esiklaas on seestpoolt udune.
- Panete midagi takistavad anduri ette.

HOIATUS

Sõidurajal püsimise abisüsteem on funktsioon, mis aitab juhil vältida sõidurajalt väljasõitmist. Siiski ei tohiks juht ainult funktsioonile lootma jääda, vaid tegema vajaliku ohutu sõitmisviisi tagamiseks.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rike



- Funktsiooni probleemi korral kuvatakse teade. Kui probleem püsib, süttib sõidurajal püsimise abisüsteemi rikke märgutuli.

Sõiduraja turvalisuse märgutuli

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei toimi nõuetekohaselt, süttib sõidurajal püsimise abisüsteemi rikke märgutuli (kollane) kuulda hoiatusega. Sel juhul laske funktsioon kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Kui süsteemi töös on tekkinud üks järgmistest probleemidest:

- Lülitage funktsioon peale sõiduki taaskäivitamist uuesti sisse.
- Kontrollige, kas mootori start/stopp-lüliti on asendis ON
- Kontrollige, ega funktsiooni töö pole häiritud ilmaolude tõttu (nt udu, tihe vihm jne).
- Kontrollige, ega miski pole kaamera läätse kinni katnud.

Kui probleem ei lahene, laske funktsiooni kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi funktsiooni muutmine

Juht saab lülitada sõidurajal püsimise abisüsteemi sõidurajalt väljumise hoiatussüsteemile (LDW) või muuta sõidurajal püsimise abisüsteemi režiimi LCD-ekraanilt kasutaja seadistuste režiimist.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (Lane Keeping Assist) režiim aitab juhil hoida sõidukit sõidurajal. Kui auto püsib eraldusjoonte vahel, korrigeerib see rooli asendit väga harva. Küll aga kontrollib see rooli, kui sõiduk hakkab sõidurajast väljuma.

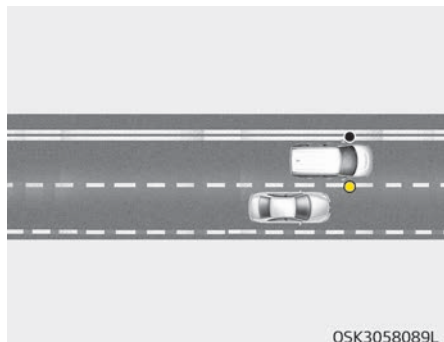
Sõidurajalt väljumise hoiatus

LDW hoiatab juhti visuaalse ja helilise hoiatusega, kui funktsioon tuvastab, et sõiduk väljub sõidurajast. Selles režiimis ei kontrollita rooli. Kui sõiduki esiratas puudutab sõiduraja siseserva, saadab sõidurea hoidmise süsteem sõidureast väljumise hoiatuse.

PIMENURGA JÄLGIMISSÜSTEEM (BCW) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Pimenurga hoiatussüsteem (BSW) kasutab tagakaitseraua radarandurit juhi hoiatamiseks pimedast nurgast läheneva auto eest

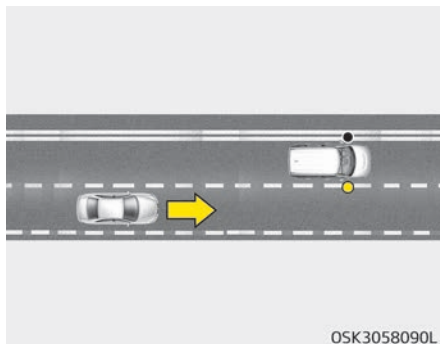
(1) Pime nurk



Pimenurga tuvastuspiirkond varieerub sõltuvalt auto kiirusest.

Juhime tähelepanu, et süsteem ei hoiata teid juhul, kui teie auto liigub teid ümbritsevatest sõidukitest palju kiiremini.

2) Suure kiirusega läheneva sõiduki tuvastamine



Pimeda nurga hoiatussüsteem hoiatab teid, kui auto läheneb kõrvalolevale reale suurel kiirusel. Kui funktsioon on tuvastanud sellise läheneva sõiduki ja juht lülitab suunatule sisse, kostab hoiatussignaal.

⚠ HOIATUS

- Pimeda nurga hoiatussüsteem on lisasüsteem teie abistamiseks. Ärge kunagi tuginege täielikult funktsioonidele. Pöörake sõitmisel alati tähelepanu ohutusele.
- Jälgige sõidu ajal alati ise tähelepanelikult teeolusid ja olge valmis ootamatuteks olukordadeks, kuigi pimeda nurga hoiatussüsteem töötab.
- Pimeda nurga hoiatus ei asenda asjakohast ja ohutut sõitmist. Sõitke alati ettevaatlikult ning olge rajavahetusel ja tagurdamisel alati eriti tähelepanelik. Pimeda nurga hoiatus ei pruugi tuvastada kõiki sõiduki ümber olevaid objekte.

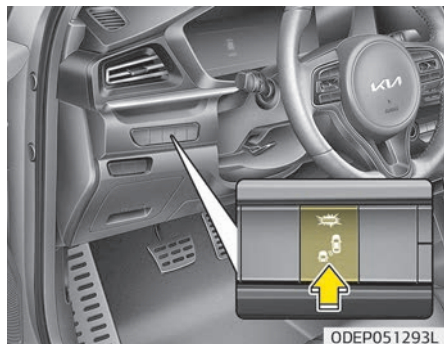
Seadistamine ja käivitamine

Seadistus

1. Lülitage nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse ON.
2. Valige "User Settings ➡ Driver Assistance ➡ Blind-Spot Safety"

3. Valige üks järgmistest valikutest:

- Warning Only (Ainult hoiatus): pimeda nurga hoiatussüsteem lülitub sisse ning on aktiveerimiseks valmis. Sellisel juhul kostub vaid hoiatus, kui sõiduk siseneb juhi pimenurga alasse.
- Off (Väljas): pimeda nurga hoiatussüsteem inaktiveeritakse ja nupu märgutuli kaob.



- Kui vajutate pimeala ohutuse BCW nuppu, kui valitud on režiim "Warning only" (Ainult hoiatus), kustub nupu märgutuli ja funktsioon inaktiveerub.

- Kui vajutate pimeala ohutuse BCW nuppu, kui funktsioon on tühistatud, süttib nupu märgutuli ja funktsioon aktiveerub. Sel juhul naaseb funktsioon olekusse, mis oli enne sõiduki väljalülitamist. Kui funktsioon on algselt sisse lülitatud ning mootor lülitatakse funktsioonide aktiveerumise ajal koraks sisse ja välja, siis ilmub välisel tahavaatepeegil 3 sekundiks hoiatus.

- Kui sõiduk välja ja siis jälle sisse lülitada, säilitab funktsioon eelmise oleku.

- Valige "User Settings ➡ Driver Assistance ➡ Warning timing"

- Valige üks järgmistest valikutest:

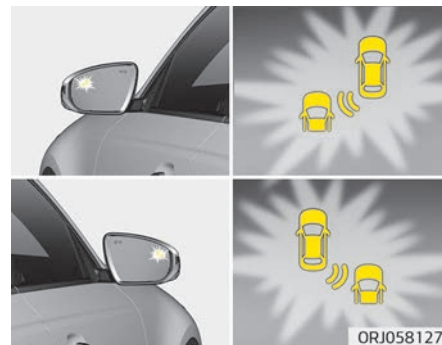
- Normal (Tavaline): esialgne pimedanurga hoiatussüsteem aktiveeritakse tavaliselt. Kui see seadistus on liiga tundlik, saate valida hilisema hoiatuse.

- Late (Hiline): valige see hoiatuse aktiveerimisaeg, kui liiklus on hõre ja sõidate aeglaselt. Kui muudate hoiatuse aktiveerimisega, võivad muutuda ka sõiduki muude funktsioonide aktiveerimisajad. Kontrollige hoiatuse aktiveerimisega enne selle muutmist.

Hoiatused ja funktsioonide juhtimine

Pimenurga kokkupõrkehoiatus (BCW)

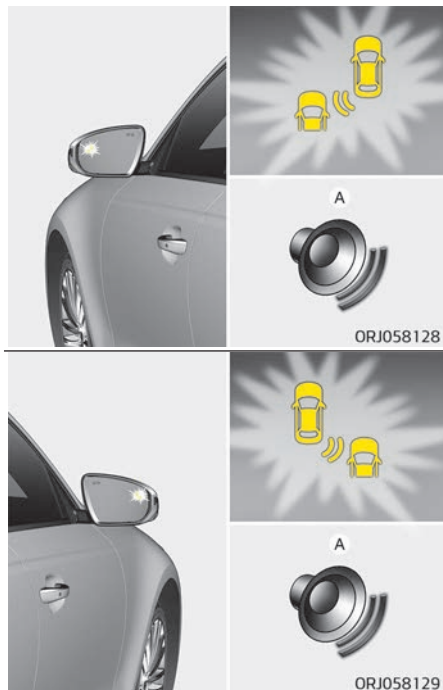
Esimene etapp: hoiatus



Kui funktsioon tuvastab oma tööraadiuses läheneva sõiduki, süttib küljepiegelis ja läbipaistval HUD-ekraanil (kui kuulub varustusse) hoiatustuli.

Kui tuvastatud auto ei ole enam pimedas nurgas, kõlab vastavalt auto sõidutingimustele hoiatus.

Teine etapp: hoiatus



[A]: hoiatusheli
Hoiatussignaali hakkab tööle, kui:

1. radarifunktsioon on nn pimedas nurgas sõiduki tuvastanud JA
2. suunatuli lülitatakse sisse (samal küljel, kus asub tuvastatud sõiduk). Kohe, kui tööle hakkab hoiatussignaali, hakkab ka hoiatustuli küljepeeglis ja läbipaistval HUD-ekraanil (kui kuulub varustusse) vilkuma. Kostub hoiatussignaali.
Kui lülitate suunatule välja, lõppeb kogu hoiatuse teine etapp.
Kui tuvastatud auto ei ole enam pimedas nurgas, kõlab vastavalt auto sõidutingimustele hoiatus.

⚠ HOIATUS

- Tahavaatepeegli hoiatustuli süttib iga kord, kui süsteem tuvastab auto tagumises küljes teise sõiduki. Õnnetuste ärahoidmiseks ärge jälgige ainult hoiatustuli, vaid jälgige ka auto ümbrust.

(jätkub)

(jätkub)

- Sõitke ettevaatlikult, olgugi et sõiduk on varustatud pimenurga hoiatussüsteemiga. Ärge toetuge ainult funktsioonile, vaid kontrollige ümbrust enne sõiduraja vahetamist või tagurdamist.
- Funktsioon ei pruugi juhti teatud tingimustes hoiatada, seega kontrollige alati sõitmise ajal ümbrust.

⚠ ETTEVAATUST

- Juht peab olema alati auto juhtimisel eriti ettevaatlik sõitumata sellest, kas märgutuli küljepeeglit põle või ei.
- Kui auto helisüsteemi helitugevus on reguleeritud väga valjaks, ei pruugi te pimenurga hoiatussignaale kuulda.
- Pimenurga hoiatusfunktsiooni hoiatus ei pruugi kõlada, kui kostub teise süsteemi hoiatussignaali.

Süsteemi andurid



Tagumised nurgaradarid on paigaldatud tagumise kaitseraua sisse külgmiste ja tagumiste alade jälgimiseks. Hoidke tagumine kaitseraud funktsiooni hea töökorra tagamiseks alati puhas.

⚠ ETTEVAATUST

- Funktsioon ei pruugi korrektselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud või vahetatud või sellel on tehtud parandustöid.

(jätkub)

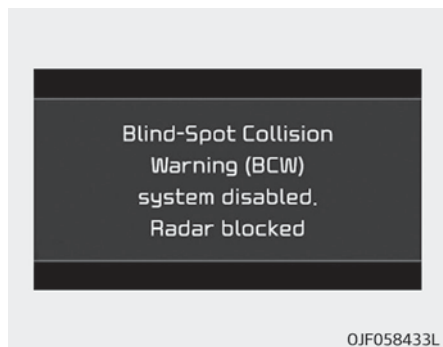
(jätkub)

- Tuvastusraadius varieerub sõltuvalt sõidutee laiusest. Kui tee on kitsas, võib funktsioon tuvastada sõidukeid ka kõrvalrajust järgmisel sõidurajal.
- Tugevate elektromagnetlainete tõttu võib funktsioon välja lülituda.
- Hoidke andurid alati puhtana.
- Ärge kunagi andurit omavoliliselt eemaldage või jõuga käsitlege.
- Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks radarandurile või selle kattele liigset survet ega vajutaks seda jõuga. Kui andur nihutatakse jõuga paigast ära, ei pruugi funktsioon enam normaalselt tööd jätkata. Sel juhul ei pruugi ekraanile ilmuda ka süsteemi hoiatusi. Soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kinnitage anduri lähedusse mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, mingeid kleebiseid või ärge värvige anduri piirkonda. Sedasi toimimine võib mõjuda väga halvasti anduri toimivusele.
- Ärge kunagi paigaldage esiklaasile lisasid või kleebiseid ega esiklaasi toonige.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera andur ei satuks kunagi vette.
- Ärge pange armatuurlauale kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt peeglit, valget paberit vms). Mistahes valguse peegeldamine võib põhjustada funktsiooni tõrke.



Pimeda nurga hoiatussüsteemi (BCW) info on desaktiveeritud.

- See hoiatus ilmud järgnevatel juhtudel:
 - üks või mõlemad andurid on tagumisel kaitseraual mustuse, lume või mõne muu takistuse poolt blokeeritud;
 - sõidate maapiirkonnas, kus andurid ei tuvasta pikka aega järjest mitte ühtegi sõidukit;
 - ilm on sõidu ajal väga halb, nt sajab tugevalt vihma või lund.

Ükskõik millise nendest tingimustest tekkimisel lülituvad BCW lüliti märgutuli ja funktsioon välja.

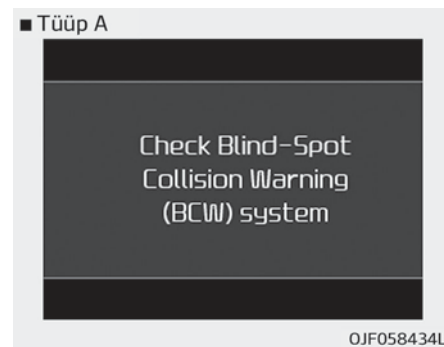
Haagise vedamisel või taha tarvikute liisamisel lülitage pimenurga hoiatussüsteem (kui kuulub varustusse) välja.

- Vajutage pimenurga hoiatuse (BCW) lüliti (tuli lüliti kustub).
 - Desaktiveerige tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem, valides "Kasutaja seadistused ➡ Juhiabisüsteemid ➡ Pimenurga hoiatussüsteem ➡ Hoiatused Ainult/VÄLJAS"
- Pimeda nurga hoiatussüsteemi kasutamisel eemaldage haagis või paki-
raam.

Kui ekraanil kuvatakse teade, et pimenurga hoiatussüsteem on tühistatud, kontrollige, kas andurite asukohad tagumisel kaitseraual on mustusest või lumest puhastatud. Eemaldage mustus, lumi ja võõrkehad, mis võivad tagumise nurga radari andurite tööd segada.

Kui olete kaitseraua ära puhastanud, peaks pimenurga hoiatussüsteem pärast umbes 10-minutilist sõitu uuesti normaalselt tööle hakkama.

Kui see funktsioon ka siis ei tööta, soovime lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüjal/esindajal.



■ Tüüp B



Kontrollige pimeda nurga hoiatussüsteemi

Kui pimeda nurga hoiatussüsteem ei toimi nii nagu peab, kuvatakse hoiatus-teade ja lülil asuv märgutuli lülitub välja. Funktsioon lülitub automaatselt välja. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

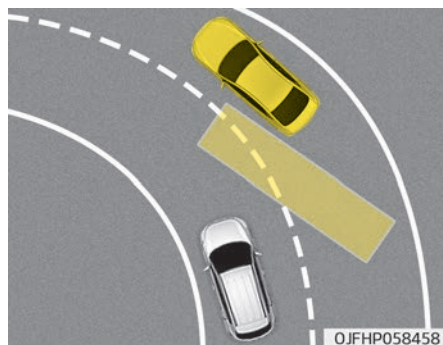
Süsteemi tööd piiravad tegurid

Juht peab olema järgnevates olukordades tähelepanelik, kuna funktsioon ei pruugi korrektselt toimida.

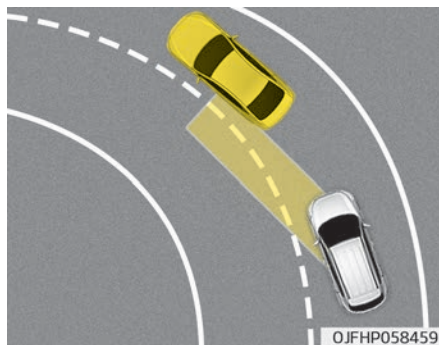
- Auto taha on paigaldatud järelhaagis, rattahoidja vms.
- Ilm on sõidu ajal väga halb, nt sajab tugevalt vihma või lund.
- Tagumine nurgaradar on kaetud vihmavee, lume, pori vms-ga.
- Tagumine kaitseraud, kuhu tagumine nurgaradar on paigaldatud, on kaetud või blokeeritud mõne kaitserauale kinnitatud esemega, nt kleebisega, kaitsetoruga, jalgrattahoidjaga vms.
- Tagumine kaitseraud on kahjustatud või tagumine nurgaradar on paigast ära nihkunud.
- Auto kõrgus on tavapärasest madalam või kõrgem, kuna pakiruumi on laaditud raske pagas, rõhk rehvides ei ole õige vms.
- Temperatuur tagumise kaitseraua juures on kõrge.
- Tagumine nurgaradar on teiste sõidukite, seinte või parkla tugisammaste poolt blokeeritud.
- Sõidate kurvilisel teel.
- Sõidate läbi tasulise tee värava.
- Sillutis (või sillutamata tee), mis sisaldab ebatavaliselt metallkomponente (nt maa-aluse metroo tõttu).
- Auto lähedal asub mõni fikseeritud takistus, nt teepiire.
- Sõidate üles või alla väga järsust kal-lakust, kus sõiduradade kõrgus varieerub.
- Autoga sõidetakse kitsal, paljude puude ja põosastega ääristatud või kõrge rohuga teel.
- Sõidate maapiirkonnas, kus süsteemi andurid ei tuvasta pikka aega järjest mitte ühtegi sõidukit ega ehitist.
- Sõidate märjal teel.
- Sõidate teel, kus on kahekordse konstruktsiooniga piire või sein.

- Läheduses on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto.
- Teine sõiduk sõidab väga lähedal teie kõrval.
- Teine sõiduk möödub teie autost väga suure kiirusega.
- Vahetate sõidurada.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samaaegselt, kuid kiirendab teist kiiremini.
- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejärmisele sõidurajale VÕI ülejärmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalrajal.
- Läheduses on mootorratas või jalgratas.
- Läheduses on madala platvormhaagisega veoauto.
- Tuvastuspiirkonnas väikesed takistused, nt ostukärud, lapsevankrid vms.
- Lähedal olev sõiduk on eriti madal (nt sportauto).
- Piduripedaal on alla vajutatud.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on sisse lülitatud.
- Elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) esineb häire.

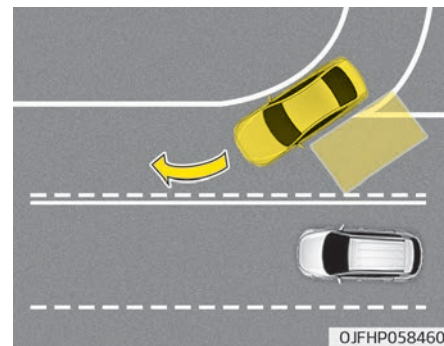
- Rehvirõhk on madal või rehvi on kahjustatud.
- Pidurit on muudetud.
- Sõiduk muudab järsult sõidusuunda.
- teete autoga kiireid ja järske rajavahtusi;
- Sõiduk peatatakse väga järsult.
- Sõiduki ümber olev temperatuur on äärmiselt madal.
- Auto vibreerib tõsiselt sõites ebaühtlasel auklikul teel või betoonil.
- Auto sõidab libedal lumisel, lompidega jne teel.



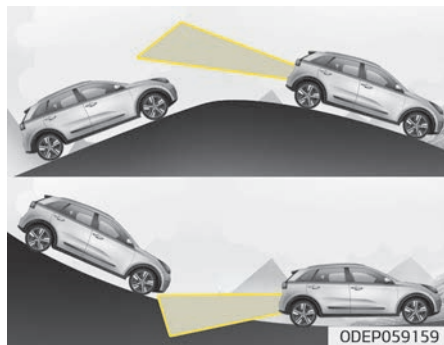
- Sõidetakse kurvilisel teel
Pimenurga hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida, kui sõidate kurvilisel teel. Teatud juhtudel ei pruugi funktsioon kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!



Pimenurga hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida, kui sõidate kurvilisel teel. Teatud juhtudel ei pruugi funktsioon samal rajal olevat sõidukit tuvastada.
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!



- Ühineval või jaguneval teel sõitmine.
Pimenurga hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate aladel, kus teed ühinevad/lahknevad. Teatud juhtudel ei pruugi funktsioon kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!

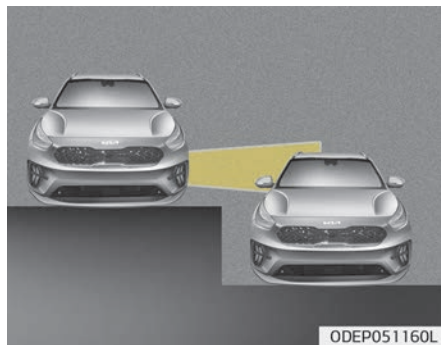


- Sõit kaldus teel

Pimenurga hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida, kui sõidate kurvilisel teel. Teatud juhtudel ei pruugi funktsioon kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

Samuti võib funktsioon teatud juhtudel tuvastada valesti maapinda või konstruktsioone.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!

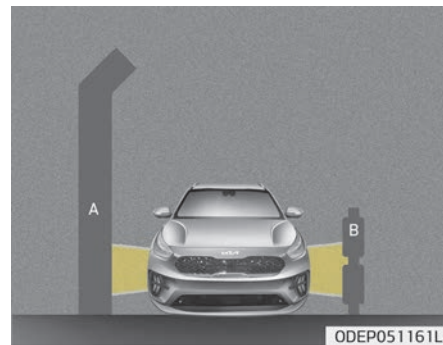


- Sõitmine eri kõrgustega radadel

Pimenurga hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel.

Teatud juhtudel ei pruugi funktsioon tuvastada teisel rajakõrgusel oleval sõidukit (kes läheb läbi ühineva lõigu alt, erinevate tasanditega ristmike korral jne).

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!



[A] : helibarjäär, [B] : teepiire

- Sõitmine seal, kus tee kõrval on konstruktsioon

Pimenurga hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate aladel, kus tee kõrval on ehitisi.

Teatud juhtudel võib funktsioon ehitisi (helibarjäär, teepiirded, topelt-teepiirded, eraldusriba, teetähis, teevalgustus, liiklusmärk, tunneli sein jne) tee kõrval valesti tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!

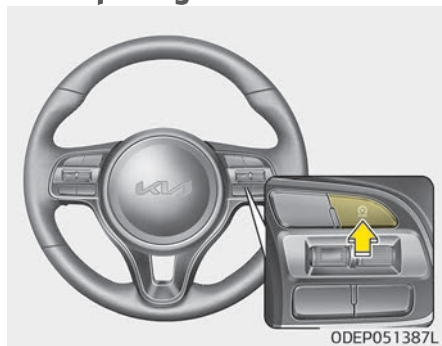
MANUAALNE KIIRUSEPIIRAJA (MSLA) (KUI ON VARUSTUSES)

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse. Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle hoiatus-funktsioon (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaali), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

* TEADE

Kiirusepiiraja toimimisel ei saa püsikiirusehoidjat sisselülitada.

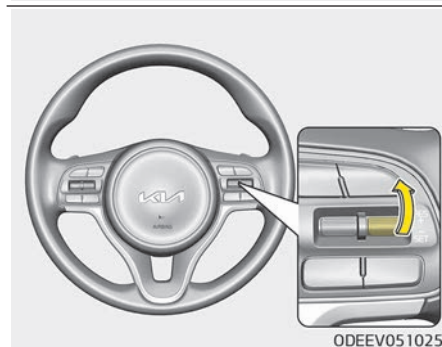
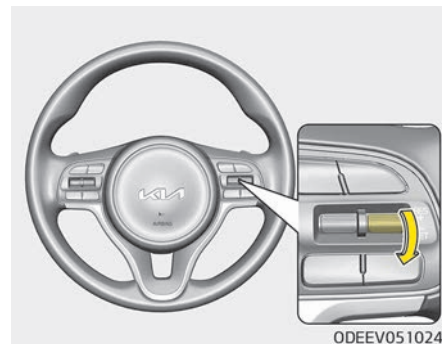
Kiirusepiirangu määramine:



1. Funktsiooni sisselülitamiseks vajutage kaks korda roolil nuppu  MODE.



Süttib kiirusepiiraja märgutuli.



2. Liigutage lüliti alla (asendisse SET-).

3. Liigutage lüliti üles (asendisse RES +) või alla (asendisse SET-) ning laske soovitud kiirusel lahti. Liigutage hooba üles (asendisse RES +) või alla (asendisse SET-) ja hoidke seda. Kiirus suureneb või väheneb 5 km/h.

Liigutage hoob üles (asendisse RES +) või alla (asendisse SET-) ja vabastage see kohe. Teie salvestatud püsikiirus suureneb või langeb 10 km/h võrra.

Määratud kiirus kuvatakse näidiku-plokis.



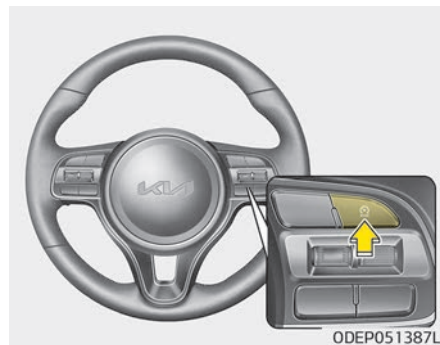
Määratud kiirus kuvatakse.

Ettemääratud kiirusepiirangu ületamiseks peate vajutama tugevalt gaasipedaalile (umbes rohkem kui 80%), kuni allasurumismehhanism teeb klõpsu. Seejärel hakkab seadistatud kiirusepiirang vilkuma ja kõlab helisignaali, kuni viite sõiduki tagasi kiirusepiirangusse.

* TEADE

- Vajutades piduripedaali alla poole alla, ei ületa auto määratud kiirust, vaid hoiab seda määratud kiirusevahemikus.
- Kick down mehhanismi kõlksuv heli on gaasipedaali allavajutamisel normaalne.

Manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamine



- Vajutage  lüliti.
- Lülitage süüde välja.

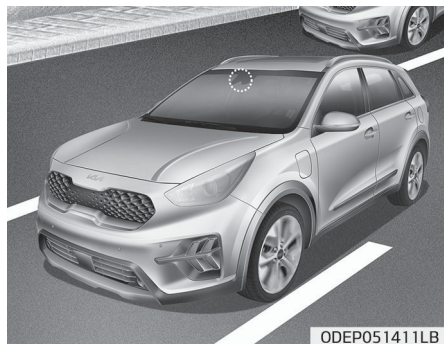
Kui vajutate üks kord nuppu 0, siis salvestatud piirkiirus tühistatakse, kuid funktsiooni veel välja ei lülitata. Kui soovite kiirusepiirangut uuesti seadistada, liigutage lüliti üles (asendisse RES +) või alla (asendisse SET-) soovitud kiirusele.



ETTEVAATUST

„---“ märgutuli hakkab vilkuma, kui kiirusepiirajaga on probleem. Sel juhul laske funktsioon kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

INTELLIGENTNE KIIRUSEPIIRANGU HOIATUS (ILSW) (KUI ON VARUSTUSES)



Funktsioon kuvab kiiruspiirangu teavet ja möödasõidu keeldu nii näidikuplokis kui ka navigeerimiskraanil. ISLW tuvastab liiklusemärgid esiklaasi ülaossa kinnitatud esikaameraga. ISLW kasutab kiiruspiirangu teabe kuvamiseks ka navigeerimisteavet.

⚠ HOIATUS

- Intelligentse kiiruspiiraja teavitusefunktsioon (ISLW) on ainult juhti abistav funktsioon, mis ei pruugi kiiruse- ja möödasõidupiiiranguid alati korrektselt näidata.
- Suurimast lubatud kiirusest kinnipidamine on alati juhi enda vastutusel.
- Ärge paigaldage esiklaasile tahavaatepeegli ümbrusesse liisid, kleepeid ega toonige klaasi.
- Funktsioon tuvastab liiklusemärgid ja kuvab kiiruspiiranguid esikaamera abil, mistõttu kui liiklusemärki on raske tuvastada, ei pruugi funktsioon korrektselt töötada. Palun vaadake "Juhi tähelepanu" leheküljel 6–80.
- Ärge eemaldage esikaamera osi ega lõõge neid.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge pange armatuurlaualle mingeid valgust peegeldavaid esemeid, nt peegleid, valget paberit vms. Funktsioonis võib olla tõrge päikesevalguse peegeldumisel.
- Funktsioon ei ole kõigis riikides saadaval.

Nutika kiiruspiirangu hoiatuse aktiveerimine/desaktiveerimine

- Nutika kiiruspiiraja hoiatuse seadistamine :
Näidikuplokis "User Settings (Kasutajaseaded) ➡ Driver Assistance (Juhiaibi) ➡ SLW (Speed Limit Warning)/Assist (Kiiruspiirangu hoiatussüsteem)"
- Kiiruse- ja möödasõidupiiirangu info kuvatakse näidikuplokis sümboliga, kui olete näidikuploki kasutajaseadetes SLW funktsiooni aktiveerinud.
- Kui nutika kiiruspiirangu hoiatussüsteem on navigatsiooniseadetes aktiveeritud, kuvatakse teave ka navigatsiooniekraanil.

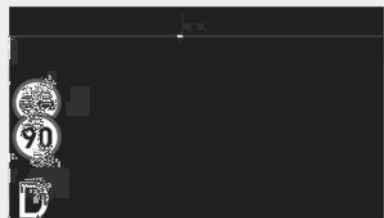
Kasutamine

■ Tüüp A



OJF058186L

■ Tüüp B



OJF058436L

- Vastavast liiklusemärgist möödasõitmisel kuvab funktsioon kiiruse- ja möödasõidupiirangute infot.

- Süüte sisselülitamisel kuvab funktsioon talletatud kiirusepiirangu info enne süüte väljalülitamist.
- Mõnikord kuvatakse sama tee kohta erinevaid kiirusepiiranguid. Kuvatav teave sõltub olukorrast. Sest lisatähisega (nt vihmane, nool jne) liiklusemärgid tuvastatakse ja võrreldakse ka sõiduki siseandmetega (nt klaasipuhasti töö, suunatuli jne).
- Funktsioon saab järgnevates olukordades uuendada kiirusepiirangute infot ilma nähtavate liikuspiirangu liiklusemärkideta.
 - Sõidusuuna muutmine vasak- või parempoolse tagasikeeramise korral.
 - Tee vahetamisel. (nt maanteelt kohaliku tähtsusega teele)
 - Linna või asulasse sisse- või väljasõitmisel.

* TEADE

Kui kiirusepiirang on näidikuplokis ja navigatsiooniekraanil kuvatavast erinev, kontrollige valitud kiiruse ühikut.

Ekraaninäidud

■ Usaldusväärne piirkiiruse info puudub



WUM-203

- Kui funktsioonil puudub usaldusväärne info kiirusepiirangu kohta, kuvatakse järgnev sümbol nii näidikuplokis, kui navigatsiooniekraanil.

■ Möödasõidupiirangu info puudub



WUM-206/WUM-204B

- Kui funktsioon tuvastab möödasõidu piirangu liiklusemärgi, kuvatakse see nii näidikuplokis kui navigatsiooniekraanil.

■ Kiiruspiirangu lõpp



WUM-207/WUM-208

- Peale kiirusepiirangu lõpu liiklusemärgist möödasõitmist võib nutikas kiirusepiirangu hoiatussüsteem navigatsiooniekraanil kuvada hiljem rakendatavat kiirusepiirangut.

■ Kiirusepiirang puudub (ainult Saksamaal)

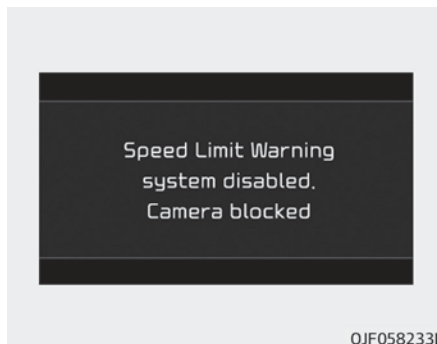


WUM-205

- Mõnedel Saksamaa maanteedel asuvatel aladel kiirusepiirangut ei kohaldata. Sel juhul kuvab nutikas kiirusepiirangu hoiatussüsteem kiirusepiirangu

lõpu liiklusemärgi kuni järgmise liiklusepiirangu liiklusemärgini.

Hoiatusteade

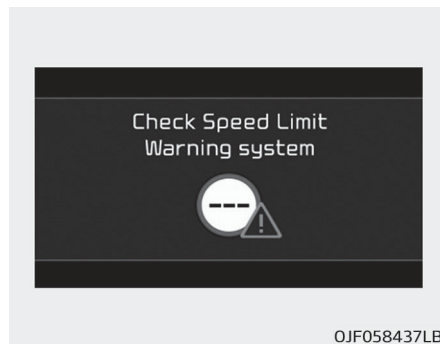


OJF058233L

See teade kuvatakse siis, kui kaamera vaateväli on mõne esemega kaetud. Funktsioon peatub, kuni vaateväli on taas normaalne.

Kontrollige kaamera ümbrust.

Kui funktsioon ei toimi normaalselt isegi peale kaamera vaatevälja puhastamist, laske funktsioon professionaalsel töökojal üle kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.



OJF058437LB

Kui nutikas kiirusepiiraja ei tööta korrektselt, kuvatakse hoiatus mõne sekundi jooksul. Pärast teate kadumist süttib peamine hoiatustuli.

Sel juhul laske funktsioon kvalifitseeritud töökojas üle vaadata.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Funktsioon ei pruugi järgnevatel juhtudel korrektselt toimida ja infot anda:

- Liiklusemärk on järsus kurvis.
- Halvasti paigutatud liiklusemärk. (nt. Pööratud, mis tahes esemega varjutatud, kahjustatud...)
- Teise auto poolt varjatud liiklusemärk.
- Katkiste LED-lampidega liiklusemärgid.
- Halb ilm nagu lumi, vihm, udu.

- Peegelduv liiklusmärk või selle ümbrus.
- Liiklusmärk on öösel halvasti valgustatud.
- Liiklusmärgi ümber on ere valgustus.
- Esiklaas on kaamera ümber määrdunud, jääs või udune.
- Eesvaatekaamera vaatevälja takistab kleebis, paber, puuleht jne.
- Sõidate eesolevale autole väga ligidal.
- Navigatsioonisüsteem on rikkis.
- Teist möödub liikluspiirangu märgiga busse või veok.
- Kui viibite konkreetses paigas, mida navigatsioonisüsteem ei hõlma.
- Navigatsioonisüsteemi ei ole uusima kaardiga värskendatud.
- Hoidke kaamera vaateväli tahavaatekaamera ümbruses puhtana.
- Ärge asetage armatuurlauale peegeldavaid materjale nagu valge paber või peegel.
- Ärge kaamera ümbrust lööge ega kahjustage.
- Ärge eestvaate kaamera objektiivi puudutage ega eemaldage eestvaate kaameral olevat kruvi.
- Süsteem ei tööta mitte kõikides olukordades, vaid on mõeldud abifunktsiooniks.
- Funktsioon abistab juhti, aga ei asenda juhi nägemist.
- Juht vastutab alati ohutu sõidu ja liikluseeskirjade ning reeglite täitmise eest.

Juhi tähelepanu

Juht peab olema järgnevates olukordades tähelepanelik, kuna funktsioon ei pruugi korrektselt toimida.

- Ärge kleepige ega kinnitage midagi kaamera vaatevälja esiklaasile, kuna see võib vähendada selle efektiivsust või segada kaameraga seotud funktsioonide tööd.

JUHI TÄHELEPANU HOIATUSSÜSTEEM (DAW) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem hoiatab juhti ohtlikest olukordadest, mis tekitavad juhi väsimuse või tähelepanu kõrvalekaldumise tõttu.

Põhifunktsioon

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem aitab määrata juhi tähelepanelikkuse taset, analüüsides sõiduki juhtimise ajal sõidustiili, sõiduaega jne. Juhi tähelepanu hoiatussüsteem soovib teha puhkepausi, kui juhi tähelepanelikkuse tase langeb kindlast tasemest allapoole.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi seadistamine ja aktiveerimine

Seadistus

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi seadistamine

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on tehases asendisse Normal seadistatud funktsioon.

- Juhi tähelepanu hoiatuse sisselülitamiseks lülitage mootor sisse ja valige siis LCD-ekraanil "User Settings" alt ➡ Driver Assistance ➡ Driver Attention Warning ➡ Low Activity Warning.
- Juhi tähelepanu hoiatuse seadistused säilivad ka peale mootori taaskäivitamist.

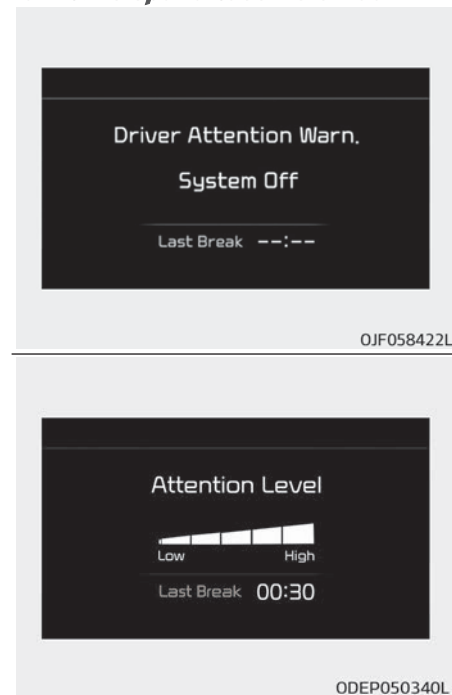
Hoiatuse ajastus

- Juht saab hoiatuse ajastuse valida kui;
- Lülitage mootor sisse ja valide "User Settings ➡ Driver Assistance ➡ Warning timing" LCD-ekraanil.
- Üldise sõiduolukorra vaikeseade on „Normal“ (Tavaline). Kui sätte „Normal“ (Tavaline) hoiatuse ajastus on liiga tundlik, muutke sätteks „Later“ (Hiljem).

* TEADE

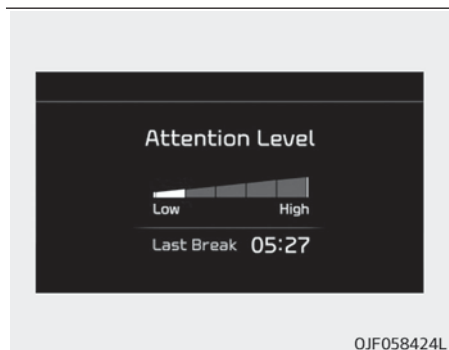
„Warning timing“ (Hoiatuse ajastus) sätte muutmise korral muudetakse koos juhi abifunktsiooni, näiteks edaspidise kokkupõrke vältimise abistaja (FCA) hoiatuse ajastust.

Juhi tähelepanu taseme ekraan



6

Sõiduki juhtimine

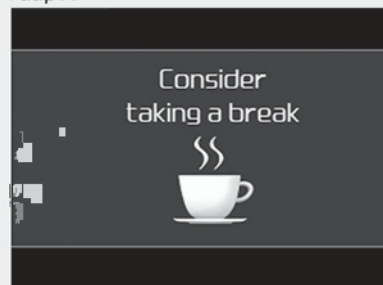


- Juht saab FCA olekut jälgida LCD-ekraanil.
- Valige LCD-ekraanilt User settings Mode (Kasutajasätete režiim) ja seejärel Driver Assistance (Juhiabisüsteem). (Lisateavet vt jaotisest "LCD-ekraan" leheküljel 5-61.)
- Juhi tähelepanelikkuse taset näidatakse viieastmelisel skaalal. Mida madalam on number, seda vähem tähelepanelikum on juht.
- See number väheneb, kui juht ei võta teatud aja jooksul puhkust.
- See number suureneb, kui juhi tähelepanu teatud aja jooksul suureneb.

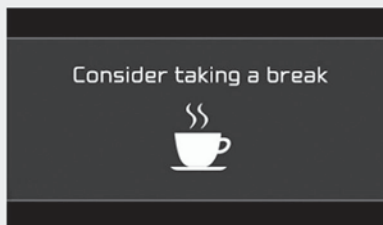
- Kui juht lülitab funktsiooni sõidu ajal sisse, kuvatakse viimane puhkepausi aeg ja selle tinginud tase.

Puhkepausi soovitus

■ Tüüp A



■ Tüüp B



- "Consider taking a break" teade kuvatakse LCD-ekraanil ja kõlab hoiatus, et soovitada juhil võtta puhkepaus, kui juhi tähelepanutase on alla 1.

- Juhi tähelepanu hoiatus ei soovita puhkepausi tegemist, kui sõiduaeg on alla 10 minuti. Ja süsteem ei korda pausi soovitust 10 minuti jooksul pärast hoiatussõnumi saatmist.

Süsteemi lähtestamine

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi lähtestamisel määratakse viimase puhkepausi ajaks 00:00 ja juhi tähelepanu tasemeks 5 (väga tähelepanelik).
- Juhi tähelepanu hoiatus lähtestatakse järgnevates olukordades.
 - Mootor lülitatakse välja.
 - Juht avab turvavöö ja avab juhiukse.
 - Peatus kestab rohkem kui 10 minutit.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem hakkab uuesti tööle kohe, kui juht alustab taas sõitmist.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi ootel

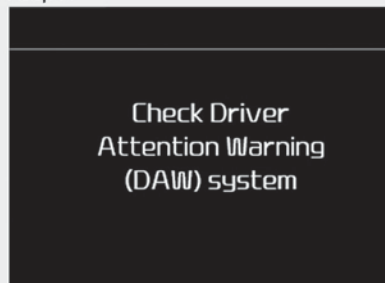


Juhi tähelepanu hoiatussüsteem läheb ooteseisundisse ja kuvab ekraani „Disabled“ (väljas) järgmistes olukordades.

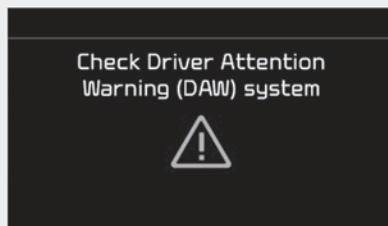
- Kaameraandur ei suuda sõiduradasid tuvastada.
- Sõidukiirus jääb alla 60 km/h või üle 180 km/h (Euroopas/Venemaal), 180 km/h (Austraalias/Lähis-Idas).

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Kui ekraanile ilmub teade „Check Driver Attention Warning (DAW) system“ (Kontrollige juhi tähelepanu hoiatussüsteemi), ei tööta süsteem korralikult. Sel juhul laske sõidukit kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ HOIATUS

- **Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei asenda ohutuid sõitmisvõtteid, vaid on mugavusfunktsioon. Juht vastutab alati ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks ettevaatlikult sõitmise eest. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.**
- **Süsteem võib soovitada vastavalt juhi sõidumustrile või -stiilile puhkust isegi siis, kui juht ei tunne end väsinuna.**
- **Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema puhkepausi kas siis, kui süsteem seda ei soovi.**

* TEADE

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem kasutab tööks esiklaasi kaamera andurit. Kaamera parima töökorra tagamiseks pidage meeles järgmiseid nõuandeid.

- Ärge takistage kaamerat akna toonimise või erinevate katete ja tarvikute paigaldamisega. Kui eemaldate kaamera ja paigutate selle tagasi, soovitame lasta süsteemi professionaalsel töökojal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Ärge asetage armatuurlauale peegeldavaid esemeid (nt. valge paber, peegel). Peegelduv valgus võib põhjustada häireid juhi tähelepanu hoiatussüsteemi (DAW) töös.
- Olge eriti ettevaatlik, et esikaamera ei puutuks kunagi kokku veega.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kaamerat omavoliliselt eemaldage või jõuga käsitlege.
- Audiosüsteemi liiga tugev heli võib juhi tähelepanu hoiatussüsteemi hoiatused summutada.

ETTEVAATUST

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem võib toimida piiratult järgmistes olukordades.

- **Sõiduraja eraldusjoonte tuvasusvõime on piiratud. (Lisateabe saamiseks vt "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)" leheküljel 6-59.)**
- **Autot juhitakse agressiivselt või pöörati järsult takistuse vältimiseks.**
- **Auto normaalne edasiliikumine on raskendatud (nt rehvirõhkude suure erinevuse, rehvide ebaühtlase kulumise, vale kokku- ja lahkujooksu tõttu).**

(jätkub)

(jätkub)

- **Sõidetakse kurvilisel teel.**
- **Sõidetakse auklikul teel.**
- **Sõidetakse tuulisel teel.**
- **Autot kontrollivad järgmised juhti abistavad funktsioonid:**
 - **Esikokkupõrke ennetussüsteem**
 - **Sõiduraja hoidmise abisüsteem**
 - **Kohanduv kiirushoidik**

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatus

See funktsioon annab juhile märku eesoleva sõiduki peatumisjärgsest eemaldumisest.

Funktsiooni seadistamine ja töötingimused

Kui sõiduk on sisse lülitatud, lülitub juhtiv sõidukist väljumise hoiatusfunktsioon sisse ja on aktiveerimiseks valmis, kui "User Settings ➡ Driver Assistance ➡ Driver Attention Warning ➡ Leading vehicle departure alert" on klasteris valitud. Funktsioon lõpetab töö, kui see on seadistustest välja lülitatud. Siiski, kui sõiduk välja ja siis jälle sisse lülitada, säilitab funktsioon eelmise oleku.

Funktsiooni aktiveerimine

Kui juht ei tegutse teatud aja jooksul pärast sõiduki väljumist, kuvatakse näidikuteplakis teade "Juhtiv sõiduk sõidab ära".

⚠ HOIATUS

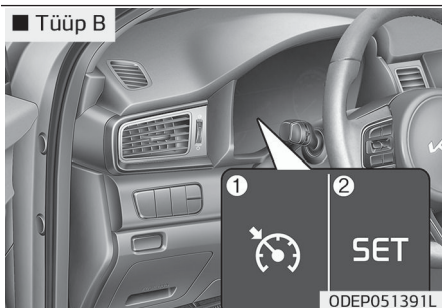
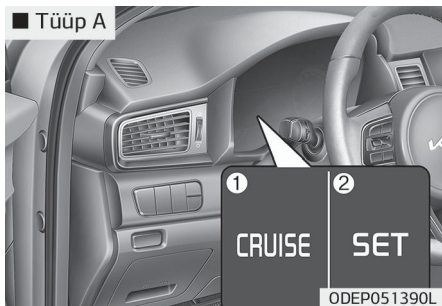
- Funktsioon on mõeldud juhi abistamiseks ja see ei pruugi juhti hoiatada, isegi kui eesolev sõiduk eemaldub.
- Isegi kui funktsioon hoiatab juhti eesoleva sõiduki eemaldumisest, kontrollige alati ise liiklulusid enne sõiduki liigutamist.

*** TEADE**

Funktsioon ei pruugi hoiatada või korralikult töötada järgmistel juhtudel.

- Ees on jalakäija või jalgratas.
- Auto keerab ette.
- Liiklusummikusse jõudmine pärast kurvi või parempöoret.
- Tiheda liiklusega teed, nt aeglustusrajad.
- Peatumine teeserval, puhkealal või parklas.

PÜSIKIIRUSHOIDJA (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



1. Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli
2. Määratud kiiruse näidik

Kiirushoidik võimaldab seadistada masina pidevale kiirusele, ilma vajaduseta gaasipedaali vajutada.

Kiirusehoidik on loodud toimima umbes enam kui 30 km/hkiirusel.

⚠ HOIATUS

- Kui kiirushoidik on sisse jäetud (näidikuplokis põleb märgutuli CRUISE), saab kiirushoidiku kogemata sisse lülitada. Kui te ei kasuta kiirushoidikut, hoidke kiirushoidikut väljalülitatuna, et vältida tahtmatut kiiruse seadistamist.
- Kasutage kiirushoidikut ainult juhul, kui sõidate linnavälistel maanteedel ja ilmaolud on head.
- Ärge kasutage kiirushoidikut, kui auto hoidmine ühel kiirusel ei ole ohutu, näiteks sõites tihedas muutuvus liikluses või libedatel (vihmastel, jäistel või lumistel) või kurvilistel teedel või üle 6% kallakuga teedel.
- Kiirushoidiku kasutamisel tuleb sõidutingimustele suurt tähelepanu pöörata.

(jätkub)

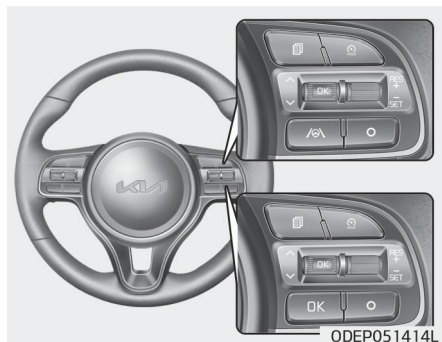
(jätkub)

- Olge mäest laskumisel ettevaatlik, sest kiirusehoidik võib auto kiirust suurendada.

* TEADE

- Kui jätkate pärast pidurdamist SET lülile vajutades kiirusehoidja kasutamist, hakkab see tööle alles umbes 3 sekundi pärast. See viivitus on normaalne.
- Kiirusehoidiku aktiveerimiseks vajutage piduripedaali vähemalt üks kord pärast süüte sisselülitamist või mootori käivitamist. Selle eesmärk on kontrollida, kas kiirusehoidiku tühistamiseks oluline pidurilüliti on normaalses seisukorras.

Juhiabisüsteemi nupp



MODE:
RES+:

SET-:

O:

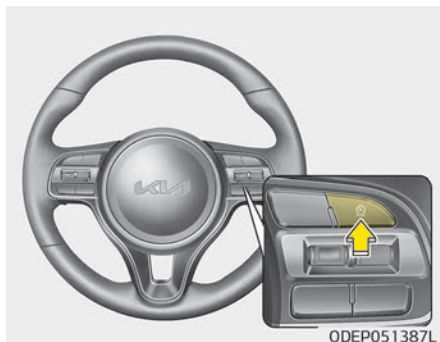
lülitab püsikiirusehoidja sisse või välja.

kiiruse hoidmise taastamine või kiiruse suurendamine.

Kiiruse seadistamine ja vähendamine.

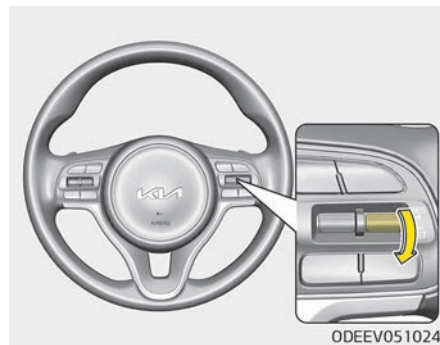
Püsikiiruse hoidmise katkestamine

Püsikiiruse määramiseks:



1. Lülitage kiirushoidik sisse, vajutades roolil asuvat lülitit . Püsikiiruse märgutuli süttib.

2. Kiirendage soovitud kiiruseni, mis peab olema suurem kui umbes 30 km/h.



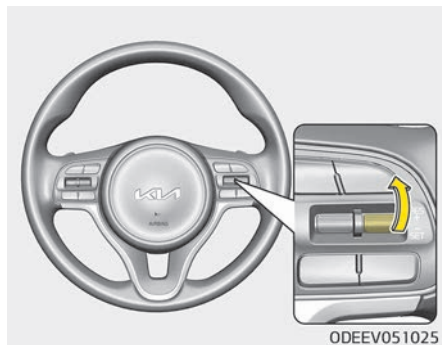
3. Liigutage hoob alla (asendisse SET-) ning vabastage see soovitud kiirusel. Püsikiiruse märgutuli süttib. Vabastage samal ajal gaasipe daal. Auto hoiab automaatselt soovitud kiirust.

Järsul kallakul võib auto veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust alla.

6

Sõiduki juhtimine

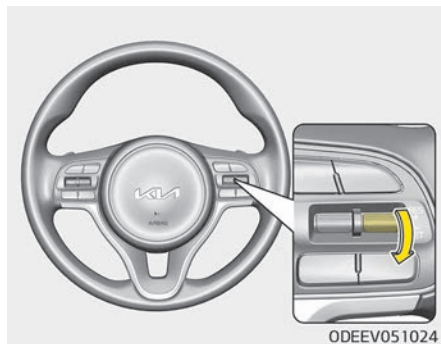
Valitud dünaamilise püsikiiruse suurendamine:



Järgige ühte alltoodud toimingutest.

- Liigutage hoob üles (asendisse RES+) ja hoidke seda üleval. Teie sõiduk kiirendab. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lüliti lahti.
- Liigutage hoob üles (asendisse RES+) ja vabastage see kohe. Reisikiirus suureneb 1 km/h iga kord, kui sel viisil lüliti ülespoole liigutate (RES+ poole).

Püsikiiruse vähendamiseks:



Järgige ühte alltoodud toimingutest.

- Liigutage hoob alla (asendisse SET-) ja hoidke seda all. Auto aeglustab järkjärgult sõitu. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.
- Liigutage hoob alla (asendisse SET-) ning vabastage see kohe. Sõidukiirus väheneb 1 km/h võrra iga kord, kui liigutate sedasi hooba alla (asendisse SET-).

Ajutine kiirendamine kiirushoidja töötamisel:

Kui soovite kiirushoidiku kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali. Suurem kiirus ei mõjuta dünaamilise kiirushoidiku toimimist muuda määratud kiirust. Salvestatud püsikiiruse juurde naasmiseks võtke jalg gaasipedaalilt.

Püsikiiruse hoidja välja lülitamiseks tehke üht järgnevaist:

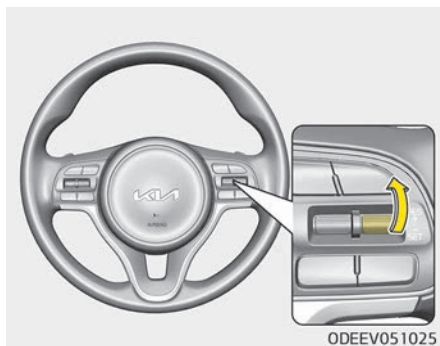


- Vajutage piduripedaali all.

- Nihutage N (neutraalne) asendisse, kui see on varustatud topeltsiduriga käigukastiga.
- Vajutage roolil asuvat nuppu CANCEL/O.
- Pange sõiduki kiirus 20 km/h võrra madalamaks kui mälus olev kiirus.
- Vähendage sõiduki kiirust madalamaks kui 25 km/h.

Kõik need toimingud tühistavad püsikiiruse hoidja töö (püsikiiruse märgutuli kustub), kuid see ei lülita funktsiooni välja. Kui soovite jätkata püsikiiruse hoidja kasutamist, siis liigutage roolil asuvat lülitit ülespoole (asendisse RES+). Naasete varem seadistatud kiirusele.

Jätkamiseks püsikiirusel, mis on rohkem kui ligikaudu 30 km/h



Kui püsikiiruse tühistamiseks kasutati muud meetodit peale nupu ja funktsioon on endiselt aktiveeritud, jätkub lüliti RES+ vajutamisel automaatselt viimane seatud kiirus.

Aga see ei jätku siis, kui sõiduki kiirus on langenud alla umbes 30 km/h.

Püsikiirusehoidja välja lülitamiseks toimige järgmiselt:

- Vajutage nuppu (kiirushoidiku märgutuli kustub).

- Kui teie sõiduk on varustatud kiirusepiiranguga, vajutage kaks korda nuppu (Püsikiiruse märgutuli kustub.)
- Lülitage süüde välja.

Mõlemad toimingud tühistavad püsikiirusehoidja töö. Kui soovite jätkata püsikiirusehoidja tööd, korrake eelmise lehe jaotises "Kiiruse määramine" leheküljel 6-87

toodud samme.

DÜNAAMILINE KIIRUSEHOIDIK (SCC) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



1. Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli
2. Salvestatud püsikiirus
3. Pikivahe

Dünaamiline kiirusehoidja võimaldab ilma gaasi- ja piduripedaali vajutamata ühtlase kiiruse ja pikivahega sõita.

⚠ HOIATUS

Enda ohutuse tagamiseks lugege palun enne dünaamilise kiirusehoidja kasutamist omaniku käsiraamatut.

* TEADE

Dünaamilise kiirushoidiku aktiveerimiseks vajutage vähemalt üks kord piduripedaali pärast süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendile ON lülitamist või mootori käivitamist. See kontrollib, kas pidurilüliti, mis on dünaamilise püsikiirushoidja tühistamise oluline osa, on normaalses seisukorras.

⚠ HOIATUS

- Kui dünaamiline kiirusehoidja on sisse jäetud (näidikuplokis põleb sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli), võib dünaamiline püsikiirusehoidja soovimatult aktiveeruda. Hoidke dünaamiline püsikiirusehoidja välja (püsikiirusehoidja märgutuli on välja lülitatud), kui dünaamilist püsikiirusehoidjat ei kasutata.

(jätkub)

(jätkub)

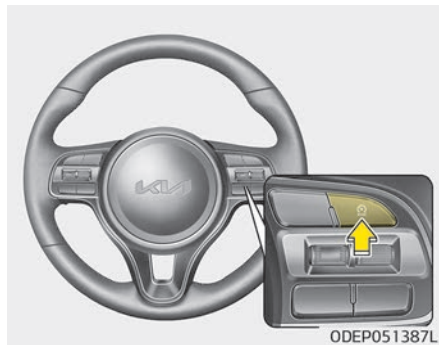
- Kasutage dünaamilist kiirusehoidikut ainult juhul, kui sõidate linnavälistel maanteedel ja ilmaolud on head.
- Kui autot ei ole võimalik ohutult ühtlasel kiirusel hoida, ärge kasutage kiirusehoidjat kasutage. Näiteks.
 - Kiirteel või teemaksupunktis
 - Mitmete teraskonstruktioonidega teedel (metrookonstruktioonid, terastunnelid jne)
 - Parklas
 - Piiretevahelisel teel
 - Vihma, jääv või lume tõttu libedal teel
 - Kurvilisel teel
 - Järskudel kallakutel
 - Tuulistel teedel
 - Maastikusõidul
 - Teetööde korral
 - Müraribal

(jätkub)

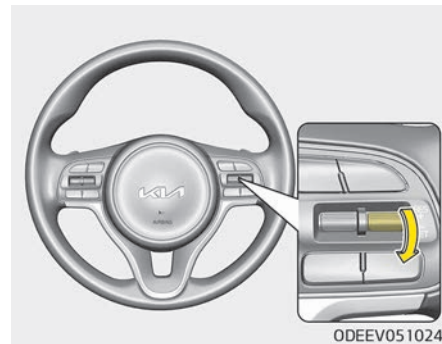
(jätkub)

- Tundlikkus väheneb, kui auto esi- ja tagaosa kõrgus muutub.
- Sõidutingimustele tuleb dünaamilise kiirushoidiku süsteemi kasutamisel suurt tähelepanu pöörata.
- Dünaamiline püsikiirusehoidja ei asenda ohutut sõitmist. Juhi ülesanne on alati kontrollida eesoleva sõiduki kiirust ja kaugust.
- Olge kallakutel sõitmisel kohanduva kiirushoidikuga ettevaatlik.

Kiiruse määramine *Dünaamilise kiirushoidiku kiiruse seadmine:*



1. Funktsiooni sisselülitamiseks vajutage nuppu **MODE**. Näidikuplokis süttib kiirusehoidja (CRUISE) märgutuli.
2. Kiirendage soovitud kiiruseni
Dünaamilise kiirusehoidja kiirust saab määrata järgnevalt:
 - 10 km/h ~ 180 km/h: eessõitev auto puudub
 - 0 km/h ~ 180 km/h : ees sõidab auto



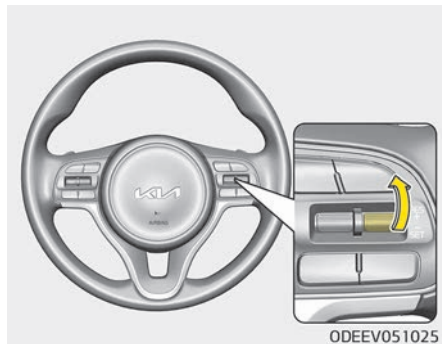
3. Liigutage hoob alla (asendisse SET-) ning vabastage see soovitud kiirusel. LCD-ekraanil süttib määratud kiirus ja sõidukite pikivahe.
4. Võtke jalg gaasipedaalilt ära. Auto hoiab automaatselt soovitud kiirust.

Kui teie ees on teine sõiduk, võidakse kiirust langetada, et hoida pikivahet eesoleva sõidukiga. Sõidukiirus võib järsul tõusul veidi väheneda ning järsul langusel veidi suurenedada.

6

Sõiduki juhtimine

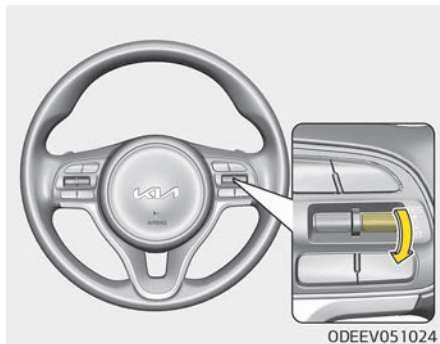
Kohanduva kiirushoidiku salvestatud püsikiiruse suurendamine



Järgige ühte alltoodud toimingutest.

- Liigutage hoob üles (asendisse RES+) ja hoidke seda üleval. Teie sõiduki seadistatud kiirus tõuseb 10 km/h. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lüliti lahti.
- Liigutage hoob üles (asendisse RES+) ja vabastage see kohe. Reisikiirus suureneb 1 km/h iga kord, kui sel viisil lülilit ülespoole liigutate (RES+ poole).
- Võite määrata kiiruseks kuni 180 km/h.

Dünaamilise kiirushoidiku salvestatud püsikiiruse vähendamine



Järgige ühte alltoodud toimingutest.

- Liigutage hoob alla (asendisse SET-) ja hoidke seda all. Teie salvestatud püsikiirus väheneb 10 km/h võrra. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lüliti lahti.
- Liigutage hoob alla (asendisse SET-) ja vabastage see kohe. Püsikiirus väheneb 1 km/h iga kord, kui te lülilit allapoole liigutate (asendisse SET-).
- Võite määrata kiiruseks kuni 30 km/h.

Ajutine kiirendamine dünaamilise kiirusehoidjaga

Kui soovite ajutiselt kiirendada, kui dünaamiline kiirusehoidja töötab, vajutage gaasipedaali. Suurendatud sõidukiirus ei katkesta kohanduva kiirushoidiku tööd ega muuda salvestatud püsikiirust.

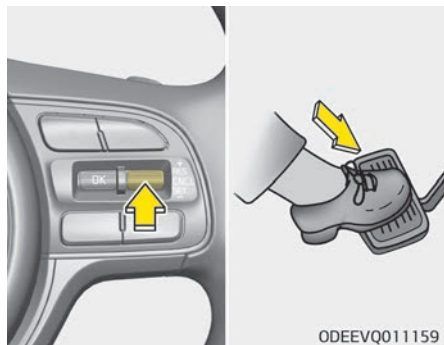
Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega võtke jalga gaasipedaalilt.

Kui liigutate lüliti suuremal kiirusel allapoole (asendisse SET-), seatakse püsikiirus uuesti.

*** TEADE**

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrollita, seda isegi siis, kui teie ees on teine auto.

Dünaamilise kiirusehoidja saab ajutiselt välja lülitada järgmiselt:



Kätsitsi väljalülitamine

Kohanduv kiirushoidik tühistatakse ajutiselt piduripedaali vajutamisel või kui vajutatakse nuppu CANCEL (Tühista). Kiirus ja sõidukite pikivahe indikaator on näidikuplokilt kadunud ja CRUISE näidik põleb pidevalt.

Automaatne väljalülitamine

- juhiuks on avatud;
- Käigukang lülitatakse „N” (neutraalne), „R” (tagurpidi) või „P” (parkimine) käigule.

- EPB (elektrooniline parkimispidur) on rakendatud.
- Auto kiirus on üle 190 km/h .
- ESC, ABS või TCS töötab.
- ESC lülitati välja.
- Andur või selle kate on määrdunud või kaetud.
- Vajutate pidevalt gaasipedaalile.
- Auto mootoripöörded on ohtlikus vahemikus.
- Kohanduva kiirushoidiku rike.
- Auto seisab üle 5 minuti.
- Vajutate sõitu alustades lülitit üles (RES+) või alla (SET-) või vajutate piduripedaali umbes 3 sekundit peale seda, kui süsteem peatas auto, kuna eessõitev auto peatus.
- Vajutate sõitu alustades hooba üles (RES+) või alla (SET-) või vajutate piduripedaali umbes 3 sekundit peale seda, kui kiirushoidik peatas auto, kuna eessõitev auto peatus.
- Kui pidurdussüsteemi kasutatakse esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) jaoks.
- Auto peatub ja alustab liikumist mitmeid kordi järjest.

- Seisupidur on rakendatud.
- Sõiduki kiirus on vähendatud alla 10 km/h
- Mootoril on probleemid.

⚠ ETTEVAATUST

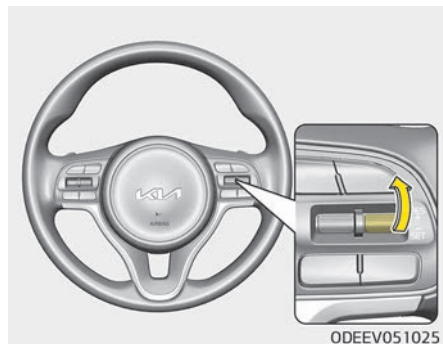
Kui dünaamiline kiirusehoidja on ülaltoodust muudel põhjustel välja lülitunud, laske süsteem professionaalsel töökojal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Funktsiooni automaatsel väljalülitamisel kõlab hoiatussignaal ja mõne sekundi jooksul kuvatakse hoiatus-teade ("Püsikiirusehoidja väljalülitamine").

Peate auto kiirust vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamise kontrollima. Kontrollige alati teeolusid. Ärge loote hoiatussignaalile.

Dünaamilise kiirushoidiku taastamine



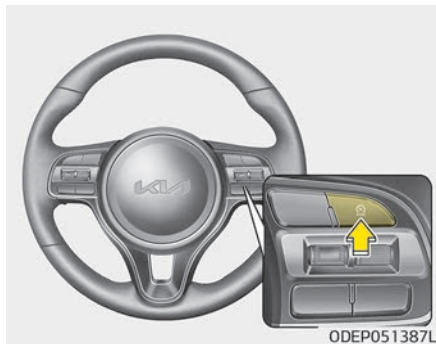
Kui püsikiiruse tühistamiseks kasutati muud meetodit peale nupu kasutamise ja funktsioon on endiselt aktiveeritud, jätkub endine püsikiirus, kui te liigutate lüliti üles (RES+).

Kui te liigutate hooba üles (asendisse RES+), hoitakse kiirust viimati määratud kiiruse juures. Aga kui sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h, jätkub see siis, kui teie sõiduki ees on teine sõiduk.

* TEADE

Õnnetusohu vähendamiseks kontrolle dünaamilise püsikiiruse hoidja uuesti aktiveerimisel RES+ lüliti abil alati teeolusid, et need võimaldaksid teil dünaamilise püsikiiruse reguleerijat turvaliselt kasutada.

Valitud dünaamilise püsikiiruse väljalülitamine:



Vajutage nupule (Näidikuplokis kustub CRUISE märgutuli.)

Pikivahe seadistamine

Pikivahe seadistamine:

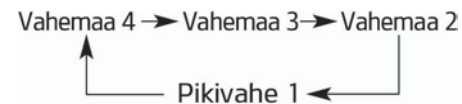


See funktsioon võimaldab ilma gaasi- ja piduripedaali vajutamata ühtlase kiiruse ja pikivahega sõita.

Pikivahe funktsioon lülitub dünaamilise kiirusehoidja sisselülitamisel automaatselt sisse.

Valige vastavalt liiklustingimustele ja auto kiirusele sobiv pikivahe.

Iga nupuvajutusega muutub pikivahe järgnevalt:



Näiteks kui sõidate kiirusega 90 km/h, säilitatakse vahemaa järgmiselt:
Pikivahe 4 – umbes 52,5 m
Pikivahe 3 – umbes 40 m
Pikivahe 2 – umbes 32,5 m
Pikivahe 1 – umbes 25 m

* TEADE

Sõidukite vaheline kaugus seatakse juhi määratud tasemele. (Viimase režiimi salvestamise funktsioon)

* TEADE

'Kaugus 4' seatakse alati funktsiooni esmakordsel kasutamisel pärast mootori käivitamist. Dünaamiline püsikiiruse hoidja jätab meelde viimase sõidukite vahelise vahemaa, mida juht esikokkupõrke ennetamissüsteemiga sõidukis kasutas.

Kui sõidurada auto ees on tühi:



Sõiduk hoiab valitud sõidukiirust.

Kui teie sõidurajal teie auto ees on teine sõiduk:



6

Sõiduki juhtimine



- Auto säilitab määratud kiiruse, kui tee ees on tühi.
- Sõiduk aeglustab või kiirendab valitud vahemaa säilitamiseks, kui teie ees on sõidurajal auto. (LCD-ekraanile ilmub teie ette sõiduk ainult siis, kui teie ees on tegelik sõiduk)

- Kui eessõitev auto kiirendab, hakkab teie auto peale määratud kiiruse saavutamist seda hoidma.

Kokkupõrkehoiatus



Kui kohanduvat kiirushoidikut kasutades on suur oht turvalise vahemaa puudumise tõttu eesmise sõidukiga kokku põrgata ja juht peab kasutama selle vältimiseks rooli või pidurit, siis vilgub näidikuplokil sõnum „Distance Step with the vehicle ahead“ („Vahemaa eesoleva sõidukiga väheneb“) ja kõlab hoiatussignaal. Sel juhul vähendage viivitamatult kiirust.

⚠ ETTEVAATUST

- Isegi kui hoiatusteadet ei kuvata ja hoiatussignaali ei kosta, pöörake alati tähelepanu sõidutingimustele, et vältida ohtlike olukordade teket.
- Sõiduki helisüsteemi suurel helitugevusel kasutamise tõttu ei pruugi sõitjad süsteemi hoiatussignaale kuulda.
- Kui sõiduk ei suuda piisavalt hoida seatud vahemaad, kostab hoiatussignaal ja näidikuplokil vilgub hoiatus. Kui kõlab hoiatus, kontrollige ümbritsevat liiklusolukorda ja vajadusel muutke kiirust, vajutades pidurit. Olge ohu korral alati tähelepanelik, isegi kui hoiatussignaali pole.

⚠ HOIATUS

- Kui eesoleva sõiduki kiirus on teie sõidukiga sarnane või kiirem, ei pruugi funktsioon teid hoiatada, kuna te ei hoiu piisavalt seatud vahemaad. Olge ohu korral alati tähelepanelik, isegi kui hoiatussignaali pole.
- Kui eesolev sõiduk on liiga aeglane, ei pruugi funktsioon teid hoiatada, kuna te ei hoiu piisavalt seatud vahemaad. Olge ohu korral alati tähelepanelik, isegi kui hoiatussignaali pole.
- Kui määrate kohanduva kiirushoidiku kiiruse ja vajutate gaasipedaali, ei pruugi funktsioon teid hoiatada, sest te ei hoiu piisavalt seatud vahemaad. Olge ohu korral alati tähelepanelik, isegi kui hoiatussignaali pole.

⚠ ETTEVAATUST



ODEP059084L

Kui eesolev sõiduk (kiirusega alla 30 km/h) läheb teisele sõidurajale, kõlab hoiatussignaali ja näidatakse teavitust. Reguleerige oma sõiduki kiirust arvestades sõidukeid või objekte, mis võivad järsult teie ette ilmuda, vajutades vastavalt eesolevatele teeoludele ja sõidutingimustele piduripedaali.

Süsteemi kasutamine liikluses



OJF058402L

Kasutage kiirendamiseks lülitile või pedaalile

- Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie auto. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Kui aga sõiduk seisab, peate sõidu alustamiseks vajutama gaasipedaali või lükkama roolil asuvat lülitit ülespoole (tähistse RES+ suunas).

- Dünaamilise kiirusehoidja lülitile (RES+ või SET-) vajutamisel automaatse paigalhoidmise ja dünaamilise kiirusehoidja töötamise ajal vabastatakse automaatse paigalhoidmise süsteem isegi ilma gaasipedaalile vajutamata ning auto hakkab liikuma. AUTO HOLD indikaator muutub rohelisest valgeks. (kui on varustatud EPB-ga (elektrooniline seisupidur))

Tuvastusandur (esikaamera)



Eestvaates olev kaamera on andur sõiduradade ja ees olevate sõidukite tuvastamiseks. Kui see on kaetud mustuse, lume või muude võõrkehadega, halveneb anduri tuvastusvõime ja kohanduv kiirushoidik lülitatakse ajutiselt välja, nii et see ei tööta enne puhastamist korralikult.

Hoidke alati anduri piirkond puhtana. Lisateavet esikaamera kohta vt peatükki "Sõidurea hoidmise süsteem (LKA)" leheküljel 6-59.

FCA andur (esiradar)



Andur tuvastab pikivahe eessõitva autoga.

Kui andur on määrdunud või kinni kaetud, ei pruugi pikivahe hoidmise funktsioon korralikult töötada.

Hoidke alati anduri piirkond puhtana.

Hoiatussõnum

■ Tüüp A

Smart Cruise
Control disabled.
Radar blocked

OJF058403L

■ Tüüp B

CRUISE
Smart Cruise Control
disabled. Radar blocked



OJF058404L

Kui anduri kate on pori, lume või mis tahes prügi või mustusega kaetud, võib dünaamilise kiirusehoidja ajutiselt töö lõpetada. Sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil teade. Puhastage radaranduri kate alati enne dünaamilise kiirusehoidja kasutamist porist, lumest või mis tahes muust prügist või mustusest ära. Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi korrektselt sisselülituda, kui eesmine andur on täiesti määrdunud või peale mootori käivitamist ei tuvastata ümbruses midagi (nt avatud maastik).

Dünaamilise kiirusehoidja SCC rikke teade

■ Tüüp A

Check Smart Cruise
Control System



OJF058405L

■ Tüüp B

Check Smart Cruise
Control System



OJF058406L

Pikivahe hoidmise süsteemi rikke korral kuvatakse teade.

Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage anduri ümbrusse ühtegi lisatarvikut ega vahetage kaitserauda ise välja. See võib häirida anduri toimimist.
- Hoidke andur ja kaitseraud alati puhtana.
- Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.

(jätkub)

(jätkub)

- Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks esiradari andurile või selle kattele liigset survet ega vajutaks seda jõuga. Kui andur nihutatakse jõuga paigast ära, ei pruugi dūnaamiline kiirusehoidja enam normaalselt tööd jätkata. Sel juhul ei pruugi ekraanile ilmuda ka süsteemi hoiatusi.

Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

- Ärge kahjustage andurit ega anduri piirkonda tugeva löögiga. Kui andur liigub pisut asendist välja, ei tööta dūnaamiline kiirusehoidja õigesti ja näidikuplokil ei ole hoiatusi ega märgutulesid. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

(jätkub)

(jätkub)

- Kasutage oma autoga ainult Kia originaalset anduri katet. Ärge maalige midagi anduri kaanele.
- Kui esikaitseraud saab radaranduri läheduses kahjustada, ei pruugi kohanduva kiirushoidiku süsteem enam normaalselt töötada.

Kohanduva kiirushoidiku tundlikkuse seadistamine

Süsteemi tundlikkust, millega see reageerib ees liikuva sõiduki kiiruse muutumisele, et säilitada sellega valitud pikivahet, saab muuta. Minge kasutajaseadete režiimi (Driver Assistance) ja valige Smart Cruise Control Reaction (nutikas püsikiiruse hoidja). Võite valida kolme järgmise taseme vahel.

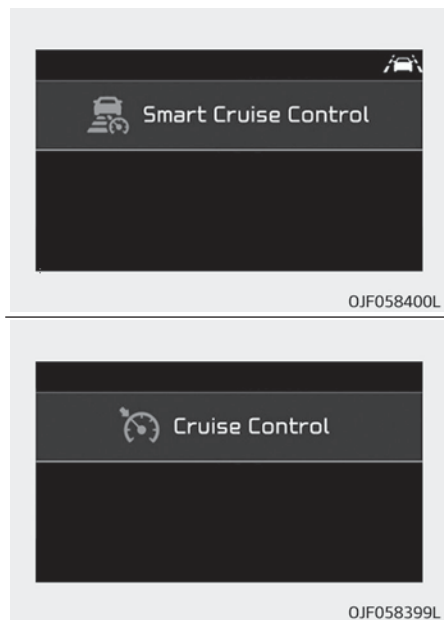
- Slow (aeglane): Eessõitva autoga määratud pikivahe hoidmisel on kiirus aeglasem kui tavakiirus.
- Normaalne reaktsioon (Normal) Eessõitva autoga määratud pikivahe hoidmisel on kiirus tavaline.

- Fast (kiire):
Eessõitva autoga määratud pikivahe hoidmisel on kiirus kiirem kui tavakiirus.

* TEADE

Funktsiooni viimati valitud režiim tal-
letatakse.

Püsikiiruse hoidja režiimile lülitumine:



Juht võib valida dünaamilise kiiruse-
hoidmise režiimi ainult järgnevalt:

1. Lülitage dünaamiline kiirushoidik sisse (süttib kiirusehoidmise mär-
gutuli, aga funktsioon ei ole akti-
veeritud).
2. Lükake vahemaa kauguse lülitit
rohkem kui 2 sekundit.
3. Valige kohanduva kiirushoidiku ja
kiirushoidiku vahel.

Kui funktsioon katkestatakse Juhiabi
nupule vajutades või Juhiabi nuppu ka-
sutatakse peale mootori käivitamist, lü-
litub dünaamiline kiirusehoidja sisse.

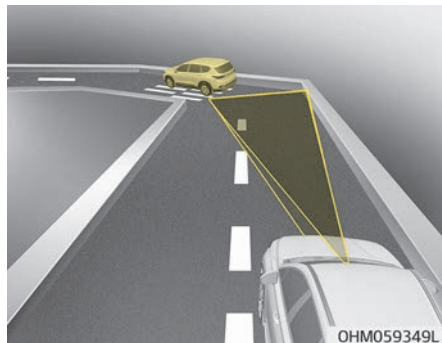
⚠ HOIATUS

**Dünaamilise kiirusehoidja režiimi ka-
sutamisel peate hoidma ise pikivahet
teiste sõidukite suhtes, sest teiste
sõidukite korral auto ise ei pidurda
ega aeglusta.**

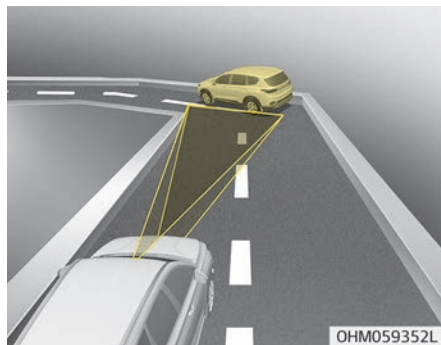
Nutika kiirushoidiku piirangud

Teatud tee- ja liiklusolude korral ei suu-
da dünaamilise kiirusehoidja pikivahet
auto ja ees oleva sõiduki vahel normaal-
selt tuvastada.

Sõidetakse kurvilisel teel

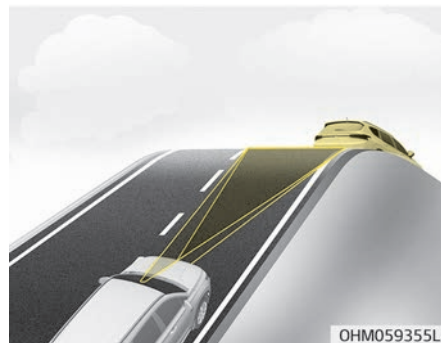


- Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi kurvides teie sõidureas sõitvat sõidukit tuvastada ja võib hakata määratud kiiruseni jõudmiseks kiirendama. Sõiduki kiirus langeb ka järsult, kui eesolev sõiduk järsku tuvastatakse.
- Valige kurvilisel teel õige kiirus ja reguleerige seda vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega.



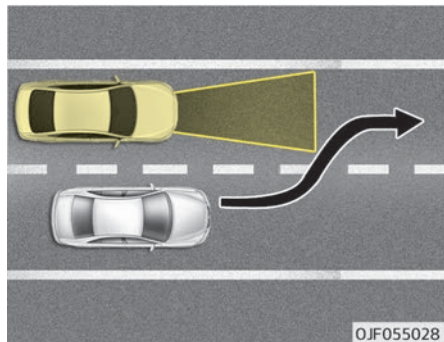
- Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuvat sõidukit. Peate auto kiirust vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega reguleerima. Vajutage gaasipedaali ja valige liiklusoludele vastav püsikiirus. Veenduge, et kohanduva kiirusehoidiku süsteemi kasutamine on antud teeoludes ohutu.

Sõit kaldus teel



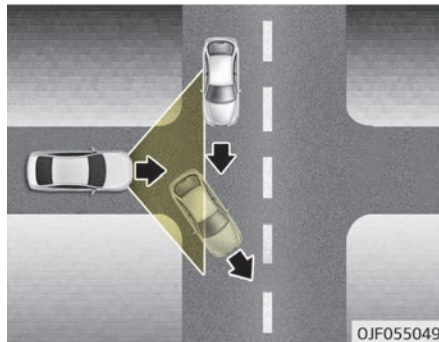
- Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi kohanduv kiirusehoidik tuvastada teie sõidurajal liikuvat sõidukit ning teie auto võib seetõttu kiirendada valitud püsikiiruseni. Sõiduki kiirus langeb ka järsult, kui eesolev sõiduk järsku tuvastatakse.
- Valige kallakutel sõitmisel õige kiirus ja reguleerige seda vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega.

Sõiduraja vahetamine



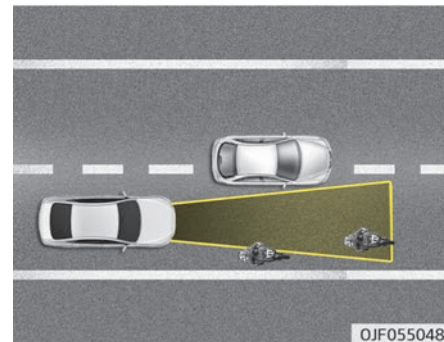
- Kui kõrvalrajal olnud sõiduk vahetab rada ja keerab teie sõidurajale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda.
- Andur ei pruugi kohe, kui sõiduk ootamatult vahele löikab, seda tuvastada. Pöörake ise alati liiclusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.
- Kui teie ritta ümberrivistunud auto kiirus on väiksem, kui teie autol, võib teie sõidukiirus eessõitva autoga piki-vahe hoidmiseks vähendada.

- Kui teie ritta ümberrivistunud auto kiirus on suurem, kui teie autol, võib teie sõidukiirus eessõitva autoga piki-vahe hoidmiseks suurenedada.



- Kui eessõitev auto kaob, võib teie auto kiirendada.
- Kui teid on hoiatatud, et teie ees olevat sõidukit ei ole tuvastatud, sõitke ettevaatlikult.

Auto tuvastamine



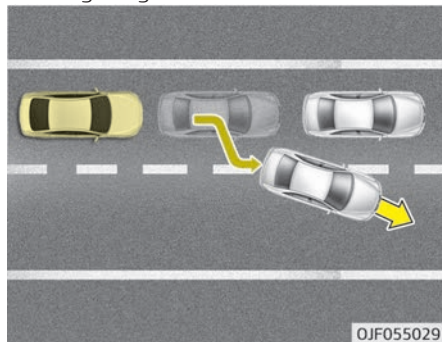
Järgnevaid teie sõidureas sõitvaid sõidukeid ei pruugi andur tuvastada:

- Kitsas sõiduk nagu mootorratas või jalgratas
- sõidukid, mis on nihkes üle sõiduraja eraldusjoone;
- eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid;
- peatunud sõidukid;
- sõidukid, mille tagaosas profiil on väga väike (nt ilma koormata platvormhaagised).

Järgnevatel juhtudel ei suuda andur ees olevat sõidukit korralikult tuvastada:

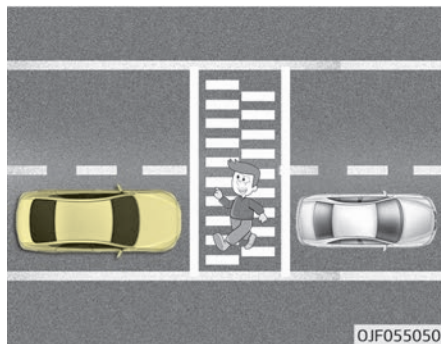
- Sõiduk on pagasiruumi (tagaluugist) ülekoormamise tõttu tahapoole kaldul
- Pööramisel
- Ühel sõidurea küljel sõitmisel
- Kitsal sõidurajal või kurvides sõitmisel

Peate auto kiirust vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamiseks reguleerima.

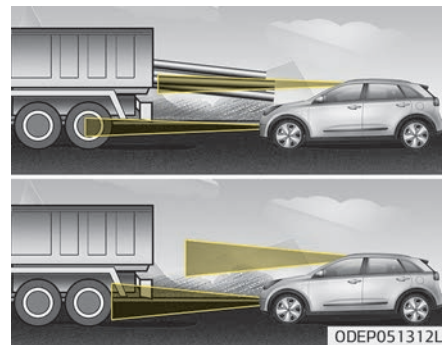


- Kui auto on peatunud ja eessõitev auto vahetab rida, siis olge ettevaatlik kui teie auto liikuma hakkab, kuna peatunud autot ei pruugita tuvastada.

Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.



- Järgige pikivahe hoidmise ajal alati jalakäijaid.



- Olge kõrgemate või väljaulatuva koormaga sõidukite suhtes alati tähelepanelik.

⚠ HOIATUS

Kui kasutate kohanduvat kiirushoidikut, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Kui auto on vaja hädaolukorras peatada, peate vajutama piduripedaali. Kohanduv kiirushoidik ei suuda autot igas hädaolukorras peatada.

(jätkub)

(jätkub)

- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Jätke endale pidurdamiseks alati piisavalt pikk maa ning vähendage vajadusel õigeaegselt kiirust, vajutades ise piduripe-daali.
- Dünaamiline kiirusehoidja on vaid juhitavust parandav, mis ei välista vajadust ohutu sõiduviisi osas. Sõiduki ohutuse ja kontrolli peab juht ise määrama.
- Enda ohutuse tagamiseks lugege palun enne dünaamilise kiirusehoidja kasutamist oma-niku käsiraamatut.

(jätkub)**(jätkub)**

- Kohanduv kiirushoidik ei suuda tuvastada paigal seisvat sõidukit, jalakäijaid ega vastutulevaid sõidukeid. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.
- Eessõitva auto äkiline reavahe-tus võib põhjustada funktsiooni hilise reageerimise või reageerimise tegelikult kõrvalre-as sõitvale autole. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivahe olete valinud.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada liikluses esinevaid keerukaid olukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja muutke vajadusel ise sõidukiirust.

(jätkub)**(jätkub)**

- Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhi-seid.
- Ärge kasutage nutikat püsikiiruse hoiatust järskudel kallakutel ega teise sõiduki või haagise vedamisel, kuna selline äärmuslik koorem võib häirida teie sõiduki suutlikkust valitud kiirust säilitada.
- Ärge kasutage pukseerimisel nutikat püsikiiruse regulaatorit.

*** TEADE**

Dünaamiline kiirusehoidja võib ajuti-selt töötamast lakata järgmistel juh-tudel:

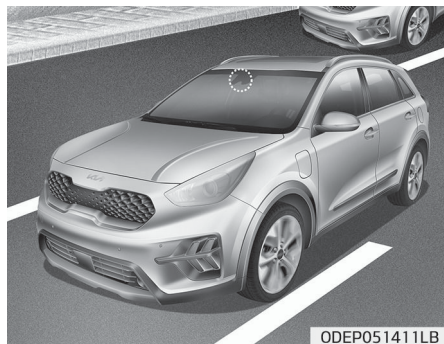
- kui esinevad tugevad elektro-magnethäired;
- kui on muudetud auto vedrus-tust;

(jätkub)

(jätkub)

- kui rehvide rõhud või haardumine on erinev;
- Autole eri tüüpi rehvide paigaldamine.

SÕIDURAJA JÄRGIMISE ABISTAJA (LFA) (KUI ON VARUSTUSES)



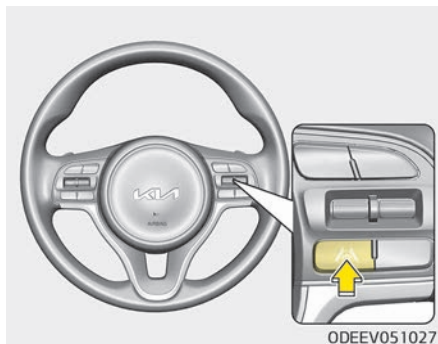
Sõidurajal püsिमise abisüsteem on mõeldud sõiduki hoidmiseks valitud sõiduraja keskel, kasutades esiklaasi ülaossa paigaldatud esiklaasikaamerat. See saab aktiveeruda ainult koos dünaamilise kiirusehoidjaga ning aitab seega juhil kontrollida sõiduki külgs- ja pikisuunalist liikumist.

* LFA tähistab sõidurajal püsिमise abisüsteemi.

Sõidureal püsिमise abisüsteemi seaded

Seadistus

Sõidureal püsिमise abisüsteemi sisse- ja väljalülitamine



Sõidurajal püsिमise abisüsteemi sisselülitamiseks vajutage roolil olevat sõidurajal püsिमise abisüsteemi nuppu , sellal kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendis ON. Näidikuplokis süttib valge või roheline .

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage nuppu  uuesti.

⚠ HOIATUS

- Ohutuks sõitmiseks vastutab rooli keeramise eest juht.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui sõidurajal püsिमise abisüsteem on aktiveeritud, ärge keerake rooli liiga kiiresti.
- Sõidurajal püsिमise abisüsteem aitab juhil roolikeeramist kontrollida, et sõiduk jääks sõiduraja keskele. Sõidurajal püsिमise abisüsteem ei kontrolli rooli alati automaatselt, mistõttu juht peab käsi sõidu ajal alati roolil hoidma.
- Sõidurajal püsिमise abisüsteemi kasutamise ajal jälgige alati ümbrust ja teeolusid, mis võivad sõidurajal püsिमise abisüsteemi segada või selle toimimise lõpetada.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge toonige sisepeegli lähedal asuva esiklaasikaamera piirkonda ega kinnitage sellele kleebiseid ega tarvikuid.

(jätkub)

(jätkub)

- Esiklaasikaamera eemaldamisel või taaspaigaldamisel esiklaasi toonimiseks või sellele kleebiste/tarvikute kinnitamiseks võib olla vaja sõidurajal püsimise abisüsteemi põhjalikult kontrollida ja muuta. Sel juhul soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.
- Kontrollimine või muutmine võib olla vajalik esiklaasi, esiklaasikaamera või juhtimisega seotud osade asendamisel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Olenevalt teie ümbrusest ja teeoludest ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteem sõidurada ära tunda ja võib töötamast lahkata. Sisselülitatud sõidurajal püsimise abisüsteemiga sõites tuleb omakorda olla eriti ettevaatlik.

(jätkub)

(jätkub)

- Enne sõidureal püsimise abisüsteemi kasutamist kontrollige kindlasti mittetöötamise korral kehtivaid tingimusi ja hoiatusi juhi jaoks.
- Ärge asetage armatuurlaualle peegeldavaid materjale, nagu valge paber või peegel. Päikesevalguse peegeldumine võib põhjustada sõidurajal püsimise abisüsteemi tõrkeid.
- Liiga valjuks seatud helisüsteem võib segada sõidurajal püsimise abisüsteemi häiresignaali.
- Käte sõidu ajal roolilt võtmine aktiveerib rooli mittehooldmise hoiatuse ja lülitab roolimisabi välja. Kui panete käed roolile tagasi, aktiveerub roolimisabi uuesti.
- Suure kiirusega sõitmisel võib roolimisabi jõud nõrgeneda ja sõiduk võib sõidurajalt välja sõita. Olge eriti ettevaatlik ja pidage kinni kiirusepiirangutest.

(jätkub)

(jätkub)

- Objekti kinnitamine roolile võib takistada roolimisabi.
- Objekti kinnitamine roolile võib takistada rooli mittehooldmise häiresüsteemi.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine

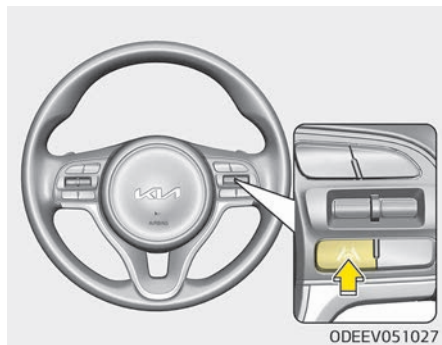
Reahoidmise abisüsteemi kasutamiseks on vajalik kaks sammu:

1. Sõidurajal püsimise abisüsteem tuleb lubada ja
2. kohanduv kiirushoidik peab olema aktiveeritud

Kui süüde on sisse lülitatud [ON], valige või deblokeerige seade menüüs "User setting (Kasutaja seadistused) ⇒ Driver assist (Juhiabi) ⇒ Driving Assistance (Juhti abistav süsteem) ⇒ Lane Following Assist (Sõidurajal püsimise abisüsteem)".

Valige näidikuploki seadetes sõidurajal püsimise abisüsteem.

- Vajutage sõidurajal püsimise abisüsteemi käivitamiseks näidikuplokil sõidurea hoidmise nupule .



Sõidurajal püsिमise abisüsteemi olek on mällu talletatud ja seetõttu ei pea seda igal uuel sõidukorral uuesti võimaldama.

Sõidurajal hoidmise abisüsteemi aktiveerimine

Kui sõiduk on sõidurajal, funktsioon on tuvastanud mõlemad sõidurajad ja juht ei ole järsult roolinud, läheb sõidurajal hoidmise abisüsteem üle roolimisabi režiimile. Märkutuli süttib roheliselt ja funktsioon aitab sõidukil rajale jääda, kontrollides rooli.

Kui rooli ajutiselt ei kontrollita, vilgub märkutuli roheliselt ja muutub siis valgeks.

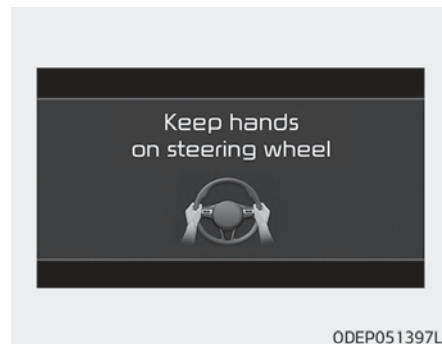
Kui funktsioon ei tunne mõlemat rada, kontrollib see rooliratast piiratud ulatuses, kas ees on sõiduk või mitte.

⚠ HOIATUS

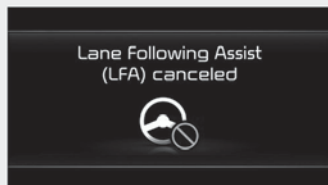
Sõidurajal hoidmise abisüsteem tagab sõiduki püsिमise sõidurajal. Sõidurajal hoidmise abisüsteem ei garanteeri 100% ohutust. Tehke liiklemisotsused pärast teeolude ja ohutusküsimustega tutvumist. Ärge kunagi toetuge täielikult sõidurajal püsिमise abisüsteemile.

Hoiatus

„Keep hands on steering wheel“ (Hoidke käed roolil)



Kui sõidurajal püsिमise abisüsteem on roolimisabiks sisse lülitatud ja te ei hoiakäsi sõidu ajal roolil, aktiveerub rooli mittehoidmise hoiatus.

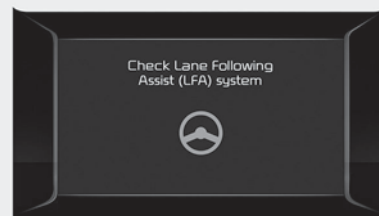


Kui juht ei pane hoiatusteate järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatusteade „Lane Following Assist (LFA) canceled” („Sõidurajal püsिमise abisüsteem tühistatud”) (või „LFA (Lane Following Assist) canceled” („LFA (sõidurajal püsिमise abisüsteem) tühistatud”)) ja sõidurea hoidmise abisüsteem desaktiveeritakse automaatselt.

⚠ ETTEVAATUST

- Olenevalt teeoludest võivad rooli mittehooldmise hoiatused hilineda. Hoidke sõidu ajal alati käed roolil.
- Hoidke roolist kõvasti kinni. Vastasel juhul ei pruugi sõidurajal hoidmise abisüsteem juhi käsi roolil tuvastada ja võib anda rooli mittehooldmise hoiatuse.

Sõidurajal püsिमise abisüsteemi rike



ODEP059265L

Ilmuv hoiatusteade (mis teatud aja möödudes kustub) tähendab sõidureas püsिमise abisüsteemi tõrget. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pööruda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- **Rooli keeramise eest sõidu ajal vastutab juht.**
- **Sisselülitatud sõidurajal hoidmise abisüsteemiga saab juht sõidukit ise rooli keerates juhtida.**
- **Soovitame juhil sõidurajal püsimise abisüsteemi välja lülitada ja ise roolida järgmistel juhtudel:**
 - halb ilm;
 - halvad teeolud;
 - kui on vaja tihti rooli keerata;
 - teist sõidukit või haagist pukseerides.
- **Kui sõidurajal hoidmise abisüsteem abistab teid roolimisel, võib rool tunduda raske või kerge.**

Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

- Kui juht lülitab sõiduraja vahetamiseks sisse suunatule või hoiatustule
 - Enne sõiduraja vahetamist lülitage suunatulelüliti sisse

- Sõiduraja vahetamisel ilma suunatule sisselülitamiseta võib tekkida rooli reaktiivjõud.
- Kui sõidurajal hoidmise abisüsteem on sisse lülitatud või rada muudetud, peab roolimisabirežiimile lülitamiseks olema sõiduk tee keskel. Kui juht sõidab mööda sõidurada, ei abista sõidurajal hoidmise abisüsteem teda roolimisel.
- Kui ESC või VSM on aktiveeritud, ei abista süsteem roolimisel.
- Kurvilisel teel suure kiirusega sõites ei pruugi roolimisabirežiim toimida.
- Kui sõidate kiiremini kui 180 km/h, ei pruugi roolimisabirežiim toimida.
- Äkilise roolimisliigutuse korral võib funktsioon ajutiselt välja lülitada.
- Kui vahetate sõidurada kiirustades, siis ei abista funktsioon teid roolimisel.
- Kui sõiduk ootamatult peatub, ei abista süsteem roolimisel.
- Kui sõidurada on liiga kitsas või liiga lai, siis roolimisabi ei toimi.
- Kui funktsioon ei suuda ees olevat sõidukit ära tunda ja kumbagi rada ei tuvastata, siis roolimist ei aidata.
- Kui raadius on kurvi jaoks liiga väike.

Hoiatused juhile

Kui radade tuvastamine on sõidurajal hoidmise abisüsteemi jaoks keeruline või piiratud, nagu allpool näidatud, peab juht olema eriti ettevaatlik, sest see ei pruugi töötada või võib põhjustada tarbetuid toiminguid.

• Teed või sõidurajatähised halvas seisukorras

- Kui sõidurada on rikutud või nähtamatu
- Kui juht ei näe sõidurada vihma, lume, tolmu, liiva, õli, loikude vms tõttu
- Kui teed on fikseeritud või kui sõiduraja ja tee värvid ei ole eristatavad
- Kui sõiduraja lähedal on märk, mis ei tähista sõidurada, või sõidurajale sarnane märk
- Kui sõidurada ei ole selge või on kahjustatud
- Kui tee on kaetud selle ääres olevate objektide, nt eraldusribade, kaitsereevingute, mürakaitsesteinte või puude, varjudega

- Kui sõiduradade arv suureneb või väheneb või kui sõidurajad lõikuvad üksteisega intensiivselt (teemaksuokhta sisenemise tsoon, teelõik/liitumistsoon jne)
- Kui teel on kaks või enam sõidurajatähist, nt ehituslõik, määratud rada vms.
- Kui sõidurada on täis (nt ehituslõik) või kui sõidurada asendavad struktuurid
- Kui teel on märgistus, nt sikk-sakkjoon, ülekäigurada või sisseehitatud kilomeetritähis
- Kui sõidurada muutub äkitselt nähtamatuks või kaob pärast ristmiku
- **Väliskeskkond mõjutab funktsiooni**
 - Kui heledus sõiduki ümber äkki muutub, nt tunnelisse sisenemisel, sealt väljumisel või silla alt läbisõidul
 - Kui sõiduki esituled ei ole pimedas või tunnelis sisse lülitatud või kui need on liiga nõrgad
 - Kui on olemas piiravad struktuurid, nt teemaksukioskid või kõnniteekivid
- Kui sõiduradasid on raske eristada, kuna märjal teel peegeldub päikesevalgus, tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled.
- Kui tagatuled peegelduvad tugevalt sõiduki suunas
- Kui sõidate bussirajast vasakul või paremal asuvale sõidurajale või bussirajal
- Kui eessõitva autoga ei ole piisavalt pikivahet või kui sõidurada on kaetud eessõitva autoga
- Kui sõiduraja muutus on suur, nt järsud või pidevad kurvid
- Kui sõidate üle kiirusepiiraja või järsu üles/alla või vasakule/paremale kaldu nõlva
- Kui sõiduk rappub tugevalt
- Kui temperatuur peegli ümbruses on otsese päikesevalguse tõttu väga kõrge
- **Kui esiklaasikaamera on halva nähtavusega**
 - Kui sõiduki esiklaas ja toote läätse esiosa on kaetud tolmu või sõrmejälgedega või toonitud.
 - Kui kaameral on halb nähtavus halbade ilmastikuolude (nt udu, tugeva vihma, tugeva lume) tõttu.
- Kui niiskus ei ole esiklaasilt täielikult eemaldatud.
- Armatuurilauale on pandud nähtavust takistavaid esemeid.

TAGUMISE PÕIKISUUNALISE LIIKLUSE HOIATUS (RCCW) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem jälgib tagurdamise ajal auto taga vasakult või paremalt küljelt auto liikumissuunaga risti lähenevaid sõidukeid.

Pimenurga tuvastuspiirkond varieerub sõltuvalt läheneva auto kiirusest.

⚠ HOIATUS

- Jälgige sõidu ajal alati ise tähelepanelikult teeolusid ja olge valmis ootamatuteks olukordadeks, kuigi tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem töötab.
- Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem on lisafunktsioon teie abistamiseks. Ärge kunagi tuginege täielikult funktsioonidele. Pöörake sõitmisel alati tähelepanu ohutusele.
- Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem ei asenda mingil moel õiged ja ohutuid sõiduvõtteid. Sõitke alati ettevaatlikult ning olge tagurdamisel alati eriti tähelepanelik.

Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemi seadistamine ja aktiveerimine

Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem

- Juht saab funktsiooni aktiveerida, viies START/STOP nupu asendisse ON ja valides "User Settings ➡ Driver Assistance ➡ Parking Safety ➡ Rear Cross-Traffic Safety". Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem lülitub sisse ja aktiveeritakse.
- Kui sõiduk välja lülitatakse ja seejärel uuesti sisse lülitatakse, valmistuvad funktsioonid alati aktiveerimiseks.
- Kui funktsioon on algselt sisse lülitatud ja sõiduk lülitatakse välja ning käivitatakse uuesti, lülitub küljepeeglis 3 sekundiks sisse hoiatustuli.

Juht saab klastris valida esialgse hoiatuse aktiveerimise aja, valides "User Settings ➡ Driver assistance ➡ Warning timing". Tagurdamisfunktsiooni esmase hoiatuse suvandid on järgmised.

- Normaalne reaktsioon (Normal)
Kui see tingimus on valitud, aktiveeritakse tagurdamisfunktsiooni hoiatus normaalselt. Kui see seadistus on liiga tundlik, saate valida hilisema hoiatuse. Selle hoiatuse aktiveerumine võib tunduda hiline, kui kõrval või taga olev sõiduk järsult kiirendab.
- Later (Hiljem).
Valige see hoiatuse aktiveerimisaeg, kui liiklus on hõre ja sõidate aeglaselt. Kui muudate hoiatuse aktiveerimisaega, võivad muutuda ka sõiduki muude funktsioonide aktiveerimisajad. Kontrollige hoiatuse aktiveerimisaega enne selle muutmist.

Kasutustingimused

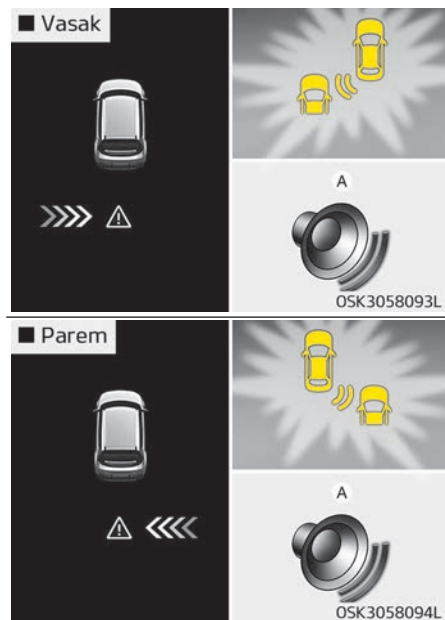
Funktsioon aktiveerub, kui auto liigub kiirusega alla 10 km/h ning käigukang on tagasikäigu asendis R.

- Funktsioon ei aktiveeru, kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h. Funktsioon aktiveerub uuesti, kui kiirus on alla 8 km/h.

Funktsiooni tuvastamisulatus on umbes 0,5–20 m. Lähenev sõiduk tuvastatakse, kui nende sõiduki kiirus on 8 km/h–36 km/h.

Pidage meeles, et tuvastusvahemik sõltub teatavatest tingimustest. Olge ettevaatlik ja jälgige tagurdamisel alati ise tähelepanelikult auto ümbrust.

Hoiatus



Kui andurite poolt tuvastatud sõiduk läheneb teie autole tagumiselt vasakult või paremalt küljelt, kostab hoiatussignaali, hoiatustuli küljepeeglis hakkab vilkuma ning LCD-ekraanile ilmub vastav teade. Tahavaatekaamera aktiveerimisel ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile ka teade.

Hoiatus lõppeb, kui:

- Tagant vasakult või paremalt lähenev sõiduk ei ole enam tuvastusvahemikus.
- Sõiduk asub otse teie sõiduki taga.
- Sõiduk ei sõida teie sõiduki poole.
- läheneva sõiduki kiirus väheneb.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui tagurdamisfunktsiooni töötingimused on täidetud, kuvatakse hoiatus iga kord, kui teie peatatud (0 km/h kiirusel) sõiduki küljele või tagaosale läheneb teine sõiduk.

(jätkub)

(jätkub)

- Funktsioon ei pruugi hoiatada ega pidurdada, kui teie auto kaitseraud on vasakult või paremalt auto või muu eseme või sõidukiga takistatud.
- Juht peab olema alati auto juhtimisel eriti ettevaatlik sõltumata sellest, kas märgutuli küljepeeglil põle või ei.
- Kui auto helisüsteemi helitugevus on reguleeritud väga valjuks, ei pruugi sõidukis viibijad funktsiooni hoiatussignaale kuulda.
- Kui mis tahes muu hoiatusheli (nt turvavöö hoiatusheli) juba kostab, ei pruugi tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemi hoiatus kõlada.

⚠ HOIATUS

- Sõitke alati ettevaatlikult, kuigi auto on põikisuunalise liikluse hoiatusfunktsiooniga. Ärge jääge lootma üksnes funktsiooni abile, vaid kontrollige enne tagurdamist auto ümbrus alati oma silmaga üle.
- Juht vastutab pidurite täpse kontrollimise eest.
- Olge alati sõitmisel ettevaatlik! Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatus ei pruugi nõuetekohaselt toimida või toimib ebavajalikes olukordades sõltuvalt liiklus- ja sõidutingimustest.

Süsteemi andurid



Küljeandurid on paigaldatud tagumise kaitseraia sisse külgmiste ja tagumiste alade jälgimiseks.

Hoidke tagumine kaitseraud funktsiooni hea töökorra tagamiseks alati puhas.

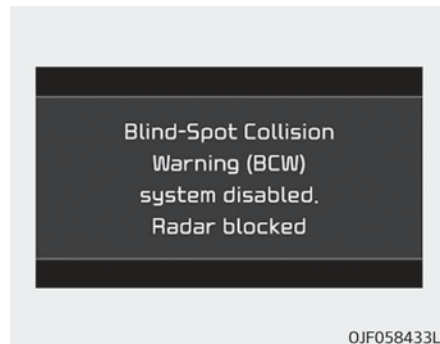
⚠ ETTEVAATUST

- Funktsioon ei pruugi korrektselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud või vahetatud või sellel on tehtud parandustöid.

(jätkub)

(jätkub)

- **Tugevate elektromagnetlainete tõttu võib funktsioon välja lülituda.**
- **Hoidke andurid alati puhtana.**
- **Ärge kunagi andurit omavoliliselt eemaldage või jõuga käsitlege.**
- **Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks radarandurile või selle kattele liigset survet ega vajutaks seda jõuga. Kui andur nihutatakse jõuga paigast ära, ei pruugi funktsioon enam normaalselt tööd jätkata. Sel juhul ei pruugi ekraanile ilmuda ka süsteemi hoiatusi. Viige sõiduk professionaalsesse töökohta ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.**
- **Ärge kinnitage anduri lähedusse mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, minigaid kleebiseid või ärge värvige anduri piirkonda. Sedasi toimimine võib mõjuda väga halvasti anduri toimivusele.**



Pimeda nurga hoiatussüsteemi info on desaktiveeritud. Radar blocked.” (FCA (esikokkupõrke vältimissüsteem) on keelatud. Radar blokeeritud)

- Hoiatussõnum võib ekraanile ilmuda, kui:
 - üks või mõlemad andurid on tagumisel kaitseraual mustuse, lume või mõne muu takistuse poolt blokeeritud;
 - sõidate maapiirkonnas, kus andurid ei tuvasta pikka aega järjest mitte ühteegi sõidukit;
 - ilm on sõidu ajal väga halb, nt sajab tugevalt vihma või lund.

auto taha on paigaldatud järelhaagis, rattahoidja vms. (Pimenurga hoiatussüsteemi kasutamiseks eemaldage sõidukilt haagis või pakiraam.)

Ükskõik millise nendest tingimustest tekkimisel lülituvad BCW lüliti märgutuli ja funktsioon välja.

Kui ekraanil kuvatakse teade, et pimenurga hoiatussüsteem on tühistatud, kontrollige, kas andurite asukohad tagumisel kaitseraual on mustusest või lumest puhastatud. Puhastage kaitseraud ära kõigest, mis võiks radarandurite tööd segada – kõrvaldage mustus, lumi või võõrkehad.

Kui olete kaitseraua ära puhastanud, peaks pimenurga hoiatussüsteem pärast umbes 10-minutilist sõitu uuesti normaalselt tööle hakkama.

Kui EPB hoiatustuli jääb ikka põlema, soovitage lasta funktsiooni kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

■ Tüüp A



Check Blind-Spot
Collision Warning
(BCW) system

OJF058434L

■ Tüüp B



Check Blind-Spot
Collision Warning system

OJF058435L

Kui pimenurga hoiatussüsteem ei toimi korrektselt, kuvatakse hoiatusteade ja märgutuli lülitub välja. Funktsioon lülitub automaatselt välja.

Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

Tahavaatepeeglis ei pruugita hoiatust kuvada järgmistel juhtudel.

- Kui tahavaatepeegli korpus on kahjustatud või väga määrdunud.
- Aken on määrdunud.
- Aken on tugevalt toonitud.
- Peegel on kaetud mustuse, lume või saastusega.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Juht peab olema järgnevates olukordades tähelepanelik, kuna funktsioon ei pruugi korrektselt toimida.

- Auto taha on paigaldatud järelhaagis, rattahoidja vms.
- Ilm on sõidu ajal väga halb, nt sajab tugevalt vihma või lund.
- Andur on kaetud vihmavee, lume, pori vms-ga.

- Tagumine kaitseraud, kuhu andurid on paigaldatud, on kaetud või blokeeritud mõne kaitserauale kinnitatud esemega, nt kleebisega, kaitsetoruga, jalgrattahoidjaga vms.

- Tagumine kaitseraud on kahjustatud või andurid on paigast ära nihkunud.

- Auto kõrgus on tavapärasest madalam või kõrgem, kuna pakiruumi on laaditud raske pagas, rõhk rehvides ei ole õige vms.

- Temperatuur tagumise kaitseraua juures on kõrge.

- Andurid on teiste sõidukite, seinte või parkla tugisammaste poolt blokeeritud.

- Sõidate kurvilisel teel.

- Sillutis (või sillutamata tee), mis sisaldab ebatavaliselt metallkomponente (nt maa-aluse metroo tõttu).

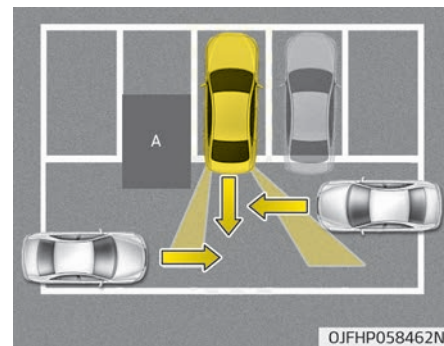
- Auto lähedal asub mõni fikseeritud takistus, nt teepeire.

- Sõidate üles või alla väga järsust kalakust, kus sõiduradade kõrgus varieerub.

- Autoga sõidetakse kitsal, paljude puude ja põõsastega ääristatud või kõrge rohuga teel.

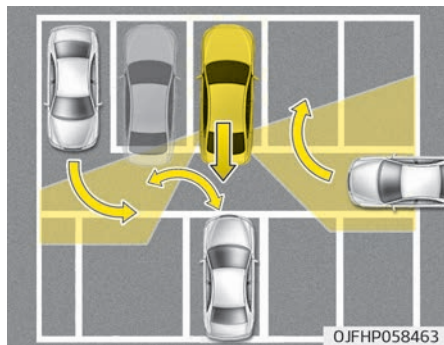
- sõidate maapiirkonnas, kus andurid ei tuvasta pikka aega järjest mitte ühtegi sõidukit;
- Sõidate märjal teel.
- Sõidate teel, kus on kahekordse konstruktsiooniga piire või sein.
- Läheduses on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto.
- Teine sõiduk sõidab väga lähedal teie kõrval.
- Teine sõiduk möödub teie autost väga suure kiirusega.
- Vahetate sõidurada.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samaaegselt, kuid kiirendab teist kiiremini.
- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejäämisele sõidurajale VÕI ülejäämisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalrajaile.
- Läheduses on mootorratas või jalgratas.
- Läheduses on madala platvormhaagisega veoauto.
- Tuvastuspiirkonnas väikesed takistused, nt ostukärud, lapsevankrid vms.
- Lähedal olev sõiduk on eriti madal (nt sportauto).

- Piduripedaal on alla vajutatud.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on sisse lülitatud.
- Elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) esineb häire.
- Rehvirõhk on madal või rehvi on kahjustatud.
- Pidurit on muudetud.
- Sõiduk peatatakse väga järsult.
- Sõiduki ümber olev temperatuur on äärmiselt madal.
- Auto vibreerib tõsiselt sõites ebaühtlasel auklikul teel või betoonil.
- Auto sõidab libedal lumisel, lompidega jne teel.



[A]: Piire

- Sõitmine seal, kus läheduses on teine sõiduk või konstruktsioon
Kui läheduses asub teine sõiduk või konstruktsioon, ei pruugi funktsioon nõuetekohaselt toimida.
Teatud juhtudel ei pruugi funktsioon tagant lähenevat sõidukit tuvastada ning hoiatus või pidur ei pruugi töötada.
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult ümbritsevaid liiklusolusid.

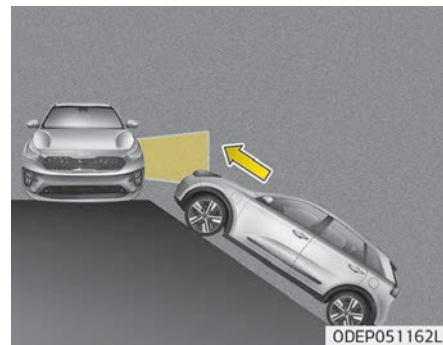


- Sõiduk on keerukas parkimiskeskkonnas
Kui sõiduk on keerukas parkimiskeskkonnas, ei pruugi funktsioon nõuetekohaselt toimida.
Teatud juhtudel ei pruugi funktsioon kokkupõrkeohtu täpselt määratleda sõidukite puhul, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv auto, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie auto tagant, teie autole lähenev sõiduk, mis on sooritammas pöört jne).
Sellisel juhul ei pruugi hoiatus või pidur korralikult töötada.

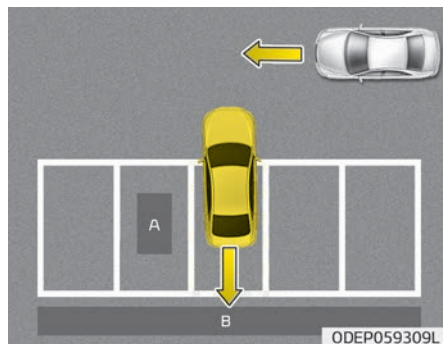


[A]: Sõiduk

- Sõiduk on pargitud diagonaalselt
Kui sõiduk on pargitud diagonaalselt, ei pruugi funktsioon nõuetekohaselt toimida.
Teatud juhtudel ei pruugi funktsioon tuvastada sõidukit, mis läheneb teie autole tagantpoolt vasakult/paremalt küljelt, kui selline diagonaalselt pargitud sõiduk väljub parkimiskohalt. Sellisel juhul ei pruugi hoiatus või pidur korralikult töötada.
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult ümbritsevaid liiklusolusid.

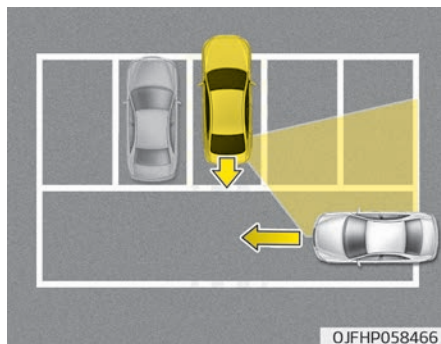


- Sõiduk on kallakul või selle lähedal
Kui sõiduk on kallakul või selle lähedal, ei pruugi funktsioon nõuetekohaselt toimida.
Teatud juhtudel ei pruugi funktsioon tuvastada selle tagumisele vasakule/paremale küljele lähenevaid sõidukeid ja hoiatus ning pidur ei pruugi korrapäraselt töötada.
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult ümbritsevaid liiklusolusid.



[A]: Piire, [B]: Sein

- Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon
Kui sõidate autoga parkimiskohale ja teie auto taga või küljel on mingi konstruktsioon, ei pruugi funktsioon nõuetekohaselt toimida.
Teatud juhtudel, kui tagurdate parkimiskohale, ei pruugi funktsioon tuvastada teie sõiduki ees liikuvaid sõidukeid. Sellisel juhul ei pruugi hoiatus või pidur korralikult töötada.
Jälgige sõidu ajal alati ümbritsevaid parkimisalasid.



- Sõiduk on pargitud tagurpidi
Kui sõiduk on pargitud tagurpidi ja andur tuvastab parkimiskoha tagaosas teise sõiduki, võib funktsioon hoiatada või pidurdada. Jälgige sõidu ajal alati ümbritsevaid parkimisalasid.

VASTAVUSDEKLARATSIOON (MÕNEL MUDELIL)

Raadiosageduse komponendid (eesmine radar) vastavad järgnevale:

Euroopas ja riikides, kus kohaldub CE-
sertifikaat

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 46902 Kokomo declares that this L2C0051TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link: www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ODEP050341N

Jaapanis

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 209-J00039
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。
認証番号: 209-J00039
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

ODEP050343N

Lõuna-Koreas



KCC-CR-DPH-L2C0051TR

1. 상호 : Aptiv Safety & Mobility Services Singapore Pte Ltd
2. 기기명칭 및 모델명
- 기기명칭: 특정소출력 무선기기(차량 충돌 방지용 레이더 무선기기)
- 모델명: L2C0051TR
3. 제조자 및 제조국가
- 제조자: Aptiv Safety & Mobility Services Singapore Pte Ltd
- 제조국가: 싱가포르

ODEP050342N

Paraguays



ODEP050344N

USAs ja USA territooriumidel



OYB060040L

FCC ID : L2C0051TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

ODEP050345N

Kanadas

Model: L2C0051TR

IC: 3432A-0051TR

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and

(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation

est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout

brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

ODEP050346N

Taiwanis



Odep050347N

電信法第 48 條、低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自更頻率、
加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即
停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency,
increase the power, or change the characteristics and functions of the original
design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect
the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is
found, the service will be suspended until improvement is made and the inter-
ference no longer exist.

ODL3059243LB

Indoneesias

45445/SDPPI/2016
4927

Odep050348N

Malaisias



Odep050349N

Singapuris

Complies with
IMDA Standards
DA 105753

Odep050350N

Brasiliias



0039-13-8645

Este equipamento opera em caráter
secundário, isto é, não tem direito à
proteção contra interferência prejudicial,
mesmo de estações do mesmo tipo, e não
pode causar interferência a sistemas
operando em caráter primário.

Odep050351N

6

Sõiduki juhtimine

Mehhikos

IFETEL: RLVDEL213-1676

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

ODEP050352N

Ukrainas



UA RF: 2APTV 51TR

справжнім (найменування виробника)
заявляє, що тип радіобладнання
(позначення типу радіобладнання)
відповідає Технічному регламенту
радіобладнання;

повний текст декларації про
відповідність доступний на веб-сайті за
такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

ODEP050353N

Moldovas



ODEP050354N

Jordaania

TRC/LPD/2012/191

ODEP050355N

Araabia Ühendemiraatides



Lõuna-Aafrikas



Tais



Serbias ja Montenegros



israelis

14. **הערה חשובה:** יש להבהיר כי המידע המוצג אינו מהווה ייעוץ או המלצה לרכוש או למכור ני"ס, אלא מידע כללי בלבד. המעורר מודיע כי המידע המוצג אינו מהווה ייעוץ או המלצה לרכוש או למכור ני"ס, אלא מידע כללי בלבד. המעורר מודיע כי המידע המוצג אינו מהווה ייעוץ או המלצה לרכוש או למכור ני"ס, אלא מידע כללי בלבד.

51-72164

א. היטוש במכשיר הינו בעיס 'משני' וסמך מרשץ הפעלה אלוטו.
ב. לומר: לא חתן מהפחיתות אלא מהפחיתות למערכת אחת הפעולה דין
ג. חתן 'פעולה' חתן לעצמם ענין של הפחיתות בעל, הידן סמך מרשץ הפעלה אלוטו.
ד. חתן 'פחיתות' דער 'ל' מביח רשץ מחד מפורד הפחיתות.
ה. אסור להחליף את האנטנה המכשיר, ולא לעצמם 'ל' שיש סמך אחר.
ו. המכשיר 'הכל' חתן קרן וקו בעד אלוטו. 'operating frequencies of the device'
ז. הפסק בתחום דורים.
ח. הפסק השדר שם אס עלה 'output power of the device'

ODEP050360N

Hiinas

车辆驾驶辅助雷达系统型号: L2C0051TR
执行标准: 信部无[2005]423号
频率范围: 76-77 GHz
发射功率: 有效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型: 印刷阵列天线
用户控制: 不可
使用温度: -40°C ~ +85°C
电压: DC 12.0V

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定。

ODEP050361N

Raadiosageduse komponendid (tagumine radar) vastavad järgmisele:

USAs ja USA territooriumidel



OYB060040L

UR8 303919

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

ODEP050362N

Kanadas

This Category II radiocommunication device complies with Industry Canada Standard RSS-310.

Ce dispositif de radiocommunication de catégorie II respecte la norme CNR-310 d'Industrie Canada.

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

ODEP050363N

Taiwanis



CCAB12LP4910T0

ODEP050364N

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exists.

ODEP050365N

Malaisias



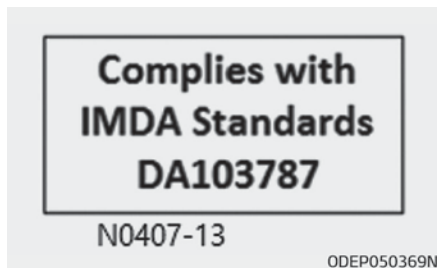
Filipiinidel



Vietnamis



Mongoolias



Brasiliias



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ODEP050371N

Mehhikos

IFETEL: RCPVAXT 12-1288

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ODEP050372N

Paraguays



ODEP050373N

Ukrainas



ODL3059228LB

Valeo Schalter und Sensoren GmbH заявляє, що тип радіообладнання MBHL2 відповідає технічним регламентам радіотехнічного обладнання; повний текст декларації від відповідності доступна на веб-сайті за адресою: <https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL TypeA_DoC_TR-RED_WUE.PDF>

ODEP050374N

Moldovas



ODEP050375N

Alžeerias

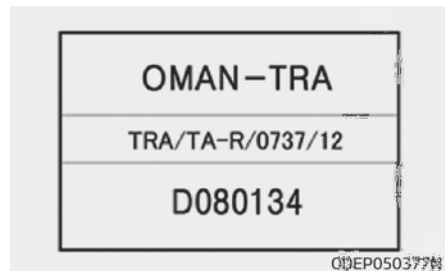
CE + Agréé par l'ARPT:
<1247/1-LG408/DT/DGARPT/18>

ODEP050376N

6

Sõiduki juhtimine

Omaanis



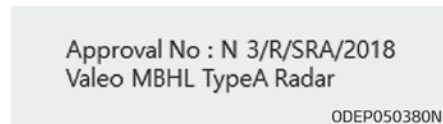
Araabia Ühendemiraatides



Indoneesias



Mosambiigis



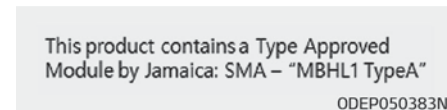
Zambias



Argentinass



Jamaical



Euroopas ja riikides, kus kohaldub CE-sertifikaat

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



The radio frequency components of the vehicle comply with requirements and other relevant provisions of Directive 1995/5/EC.

Further information including the manufacturer's declaration of conformity is available on as follow ;

<https://valeo.com/declaration-of-conformity>
ODEP050384N

ÖKONOOMNE KASUTUS

Teie sõiduki kütusesääst sõltub peamiselt teie sõidustiilist, kus te sõidate ja millal sõidate.

Kõik need tegurid mõjutavad ühe liitri kütusega läbitavate kilomeetrite hulka. Et kasutada sõidukit võimalikult säästlikult, järgige järgmisi sõidusoovitusi, mis aitavad säästa raha nii kütuse kui ka paranduste arvelt.

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage mõõdukalts. Ärge startige järsult ega tehke täisgaasiga käiguvahetusi ja hoidke ühtlast sõidukiirust. Ärge kihutage valgusfooride vahel. Reguleerige kiirust liikluse järgi nii, et ei peaks üleliigselt kiirust muutma. Vältige tihedat liiklust igal võimalusel. Hoidke teiste autodega alati ohutut pikivahet, et vältida tarbetut pidurdamist. See vähendab ka pidurite kulumist.
- Sõitke mõõduka kiirusega. Mida kiiremini sõidad, seda rohkem kütust sõiduk kasutab. Mõõduka kiirusega sõitmine, eriti maanteel, on üks tõhusamaid viise kütusekulu vähendamiseks.
- Ärge hoidke sõitmise ajal piduripeedaali või siduripeedaali all. See võib suurendada kütusekulu ja kiirendada nende osade kulumist. Lisaks võib sõitmise ajal jala piduripeedalil hoidmine põhjustada pidurite ülekuumenemist, mis vähendab nende toimivust ja võib viia tõsisemate tagajärgedeni.
- Hoolitsege rehvide eest. Hoidke neid soovitava rõhuni täidetuna. Vale rehvirõhk, kas liigne või vähene, põhjustab rehvide kulumist. Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus.
- Veenduge, et rattad oleksid õigesti joondatud. Vale joondus võib tuleneda äärekivi vastu sõitmisest või liiga kiiresti ebatavalistel pindadel sõitmisest. Kehv joondus põhjustab rehvide kiiremat kulumist ja võib põhjustada ka muid probleeme, lisaks ka suuremat kütusekulu.
- Hoidke sõiduk heas seisukorras. Kütuse säästmiseks ja hoolduskulude vähendamiseks hooldage autot jaotisest "esitatud hooldusgraafiku kohaselt." leheküljel 8-09 Kui juhite sõidukit rasketes tingimustes, on vajalik sagedasem hooldamine (vt üksikasju jaotisest "Hooldus rasketes tingimustes" leheküljel 8-15).
- Hoidke oma auto puhas! Parimaks kasutamiseks tuleb sõidukit hoida puhtana ja söövitavatest ainetest vabana. On eriti oluline, et mudal, mullal, jääl jms ei lastaks kuhjuda sõiduki põhjale. See lisakaal võib suurendada kütusekulu ja aidata kaasa roostetamisele.
- Reisige kergelt. Ärge vedage sõidukis ebavajalikke raskusi. Kaal vähendab kütusesäästlikkust.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötada kauem kui vajalik. Kui ootate (ja mitte liikluses), lülitage mootor välja ja käivitage alles siis, kui olete minekuks valmis.
- Pidage meeles, et sõiduk ei vaja pikka soojenemisaega. Pärast mootori käivitamist laske mootoril töötada 10 kuni 20 sekundit, enne kui käigu sisse panete. Väga külma ilmaga lubage siiski oma mootorile veidi pikemat soojenemisaega.

- Ärge "tirige" mootorit ega ajage "pöördeid suureks". Tirimine on liiga kõrge käiguga aeglaselt sõitmine, mis viib mootori vahelejätmisteni. Kui see juhtub, lülitage sisse madalam käik. Pöörete suureks ajamine on mootori kiirendamine üle ohutu piiri. Seda saab vältida soovitatud kiirustele üleminekul.
- Kasutage oma kliimaseadet säästlikult. Kliimaseade kasutab mootori toidet, seega vähendab selle kasutamine kütusesäästlikkust.
- Avatud aknad võivad suurtel kiirustel vähendada kütusekulu.
- Kütusesäästlikkus on risttuules ja vastutuules väiksem. Selle kütusekulu vähendamiseks aeglustage sellistest tingimustest sõitmisel.

Sõiduki hea töökorras hoidmine on oluline nii säästlikkuse kui ka ohutuse seisukohast. Seetõttu laske süsteemi hooldada asjatundlikus töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ HOIATUS

■ Liikumise ajal mootori välja lülitamine

Ärge kunagi lülitage mootorit välja mägedest alla sõitmisel või mistahes muul ajal, kui auto sõidab. Roolivõimendi ja pidurid ei tööta ilma tööta-va mootorita korralikult. Selle asemel hoidke mootor käimas ja lülitage pidurdusefekti saamiseks sisse madalam käik. Lisaks võib süüte väljalülitamine sõidu ajal käivitada rooliluku (kui on varustuses), mille tagajärjel kaotatakse kontroll sõiduki juhtimise üle, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

RASKED SÕIDUTINGIMUSED

Ohtlikud teeolud

Ohtlike sõidutingimuste korral, nagu vees, lumes, jões, mudas, liivas või sarnastes ohtlikes kohtades sõitmisel järgige neid soovitusi.

- Sõitke ettevaatlikult ja võimaldage pidurdamiseks pikem vahemaa.
- Vältige järsku pidurdamist või rooli keeramist.
- Mitte-ABS-piduritega pidurdamisel pumbake piduripedaali kergelt ülesalla liigutustega, kuni sõiduk peatub.

⚠ HOIATUS

■ ABS

Ärge pumbake piduripedaali ABS-piduriga varustatud sõiduki korral.

- Kui olete lumme, mudasse või liiva kinni jäänud, kasutage teist käiku. Kiirendage aeglaselt, et vältida veorataste keerutamist.
- Kasutage jääle, lumme või mutta kinni jäämise korral veojõu tagamiseks veorataste all liiva, soola, rehvikette või muud libisemiskindlat materjali.

⚠ HOIATUS

■ Madalamale käigule vahetamine

Kui sõidate libedal teekattel ja teie autol on topeltsiduriga käigukast, võib käigu allavahetus sellega põhjustada avarii. Sest rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu võivad rehvid libisema hakata. Olge libedatel teedel käigu allavahetamisel väga ettevaatlik.

Ümberpaiskumine

See auto on maastur (SUV).

Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast), mis võimaldab sõita ka maastikul. Konkreetse konstruktsioonilised omadused annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Suurema kliirensi eeliseks on parem vaade teele, mis võimaldab probleeme ette näha. Maasturid pole ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks. Seetõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada. Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastuste oht suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada. Vältige võimaluse korral järskede pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

⚠ HOIATUS

■ Ümberminekuoht

Nagu teistegi maasturite (SUV-de) puhul, võib selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, (jätkub)

(jätkub)

õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

- Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul.
- Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, kitsam haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme.
- Maasturid pole ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste sõidukitega.
- Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
- Ümberpaiskumise korral on turvavõõga kinnitamata reisija vigastuste oht palju suurem kui turvavõõga kinnitatud reisijal. Veenduge, et kõik sõidukis olevad isikud oleksid korralikult kinnitatud.

HOIATUS

Sõiduk on varustatud rehvidega, mis on ette nähtud ohutuks sõitmiseks ja juhitavuse tagamiseks. Ärge kasutage originaalist erinevat tüüpi ja mõõtu rehve või velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega. Kui otsustate hoolimata Kia soovitusel varustada oma sõiduk maastikul sõitmise rehvide ja velgede kombinatsiooniga, ei tohiks te neid rehve maanteel sõitmiseks kasutada.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada“, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel lülitage topeltsiduriga käigukastiga sõidukites R (tagasikäik) ja mis tahes edasikäigu vahel edasi-tagasi. Ärge kiirendage mootorit ja keerutage rattad võimalikult vähe. Kui olete mõne katse järel ikka kinni, laske sõiduk puksiiriga sõiduki abil välja tõmmata, et vältida mootori ülekuumenemist ja võimalike ülekande kahjustusi.

ETTEVAATUST

Pikaajaline nõksutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemist, ülekande kahjustusi või rikkeid ja rehvi kahjustusi.

HOIATUS

■ Rataste kaapimine

Ärge keerutage rattaid, eriti kiirusel üle 56 km/h. Rataste kaapimine suurtel kiirustel, kui sõiduk seisab, (jätkub)

(jätkub)

võib põhjustada rehvi ülekuumemist, mis võib viia rehvikahjustusteni või vigastada kõrvalseisjaid.

*** TEADE**

ESC tuleb enne sõiduki kiigutamist
VÄLJA lülitada.

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk jääb lumme, mudasse, liiva vms kinni, proovige sõiduk nõksutamise ja tahapoole liigutades seda ettepoole ja tahapoole. Ärge proovige seda teha, kui inimesed või esemed on sõiduki läheduses. Nõksutamise ajal võib sõiduk järsku ettepoole või tahapoole liikuda, kui see rõõpast välja saab, ja võib läheduses olevaid inimesi vigastada või esemeid kahjustada.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvide läbimisel pidurdamist ja käiguvahetusi, eriti juhul, kui teekate on märg. Ideaalis tuleks kurvid alati võtta kergelt kiirendades. Järgides neid soovitusi, hoitakse rehvide kulumine minimaalsena.

Sõitmine öösel

Kuna öösel sõitmine on ohtlikum kui päeval valguses sõitmine, on siin mõned olulised nõuanded.

- Aeglustage kiirust ja hoidke enda ning teiste sõidukite vahel suuremat piki-vahe, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige oma peegleid, et vähendada teiste juhtide esitulede pimestamist.
- Hoidke ilma automaatse esitulede suunajata sõidukite esituled puhtana ja õigesti suunatud. Määratud või valesti suunatud esituled muudavad öösel nägemist palju raskemaks.
- Vältige otse vastutulevate sõidukite esituledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ning silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine vihmast

Vihm ja märjad teed võivad muuta juhtimise ohtlikuks, eriti kui te ei ole valmis libedaks sillutiseks. Siin on mõned asjad, mida tuleb vihmast sõites kaaluda.

- Tugev sademete hulk raskendab nägemist ja suurendab sõiduki peatamiseks vajalikku vahemaad, seega sõitke aeglasemalt.
- Hoidke oma klaasipuhastusseadmed heas korras. Vahetage tuuleklaasipuhastid välja, kui nad näitavad märke triipudest või jätavad klaasil mõned piirkonnad puhastamata.
- Kui teie rehvid ei ole heas seisukorras, võib kiire libedal sillutisel peatumine põhjustada libisemist ja põhjustada õnnetuse. Veenduge, et rehvid on heas korras.
- Lülitage esituled sisse, et teistel oleks teid lihtsam näha.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate minema läbi loikude, püüdke neist aeglaselt läbi sõita.
- Kui arvate, et teie pidurid on märjaks saanud, rakendage neid kergelt, kuni normaalne pidurdustoime naaseb.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõida läbi mistahes vee aeglaselt. Võimaldage piisav peatumisteed, sest pidurdustõhusus võib olla häiritud.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripe-daali.

Maastikul sõitmine

Sõitke maastikul ettevaatlikult, sest teie sõidukit võivad kahjustada kivid või puujuured. Tutvuge enne sõitmist selle maasiku tingimustega, kus sõitma hakkate.

Sõitmine suurtel kiirustel

Rehvid

Reguleerige rehvirõhku vastavalt tehnilisele kirjeldusele. Madal rehvirõhk põhjustab rehvide ülekuumenemist ja võimalikku purunemist.

Vältige kulunud või kahjustatud rehvide kasutamist, mis võib põhjustada vähenenud veojõudu või rehvi purunemist.

* TEADE

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud maksimaalset rehvirõhku.

⚠ HOIATUS

- Ala- või ületäidetud rehvid võivad põhjustada kehva juhitavust, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja ootamatut rehvi lõhkemist, mis võib viia õnnetusteni, vigastusteni ja isegi surmani. Enne sõidu alustamist kontrollige alati nõuetekohast rehvirõhku. Õige rehvirõhu kohta lugege osast "Rehvid ja veljed" leheküljel 9-09.

(jätkub)

(jätkub)

- Ilma mustrita või ebapiisava mustriga rehvidega sõitmine on ohtlik. Kulunud rehvid võivad põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist, vigastusi ja kokkupõrkeid, isegi surma. Kulunud rehvid tuleb asendada esimesel võimalusel ja neid ei tohiks kunagi sõidul kasutada. Kontrollige alati enne sõidukiga sõitmist rehvi mustrit. Täiendavat teavet ja infot mustri piirangute kohta leiate osast "Rehvid ja veljed" leheküljel 8-45.

Kütus, mootori jahutusvedelik ja mootoriõli

Suurel kiirusel sõitmine tarbib rohkem kütust kui linnas sõitmine. Ärge unustage kontrollida nii mootori jahutusvedelikku kui ka mootoriõli.

Veorihm

Lõtv või kahjustatud ajamirihm võib viia mootori ülekuumenemiseni.

TALVINE SÕIT

Rasked ilmastikutingimused talvel toovad kaasa suurema kulumise ja muud probleemid. Talvisest sõidust tingitud probleemide minimeerimiseks peaksite järgima neid soovitusi:

Lumised või jäised tingimused

Sügavas lumes sõitmiseks võib osutuda vajalikuks talverehvide kasutamine või rehvikettide paigaldamine. Kui on vaja talverehve, tuleb valida rehvid, mis oleks sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Vastasel juhul võib teie sõiduki ohutus ja käsitsemine olla raskendatud. Peale selle võivad mõjuda väga ohtlikult ka kiiruse ületamine, järsk kiirendamine, äkiline pidurdamine ja järsud pöörded.

Aeglustamise ajal kasutage pidurit täies ulatuses. Äkilised pidurdused lume- või jääkattega teedel võivad põhjustada libisemist. Eesoleva sõiduki ja teie sõiduki vahel tuleb hoida piisavat pikivahet. Vajutage pidurit õrnalt. Pange ka tähele, et rehvikettide paigaldamine rehvidele põhjustab suuremat liikumapanevat jõudu, aga ei takista külglibisemist.

* TEADE

Rehviketid ei ole kõikides riikides seaduslikud. Enne rehvikettide paigaldamist kontrollige riigi seaduseid.

Talverehvid

Oma sõidukile talverehve paigaldades veenduge, et need oleksid sama suuruse ja koormusvahemikuga radiaalrehvid kui originaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Pidage meeles, et talverehvide veojõud kuivadel teedel ei pruugi olla sama suur kui teie sõiduki esialgses varustuses olevatel rehvidel. Peaksite sõitma ettevaatlikult ka siis, kui teed on puhtad. Küsige oma rehvide edasimüüjalt soovitatud maksimumkiiruse kohta.

⚠ HOIATUS

■ **Talverehvide suurus**
(jätkub)

(jätkub)

Talverehvid peaksid olema sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Vastasel juhul võivad sõiduki ohutus ja käsitsemine raskendatud olla.

Ärge paigaldage naastrehve kontrollimata, kas kohalikes, riiklikes või munitsipaalsetes eeskirjades on nende kasutusele võimalikke piiranguid.

rehviketid



Kuna radiaalrehvide külgsseinad on õhemed, võivad need kahjustada saada, kui neile teatud tüüpi lumekette paigaldada. Seetõttu on lumekettide asemel soovitatav kasutada talverehve. Ärge paigaldage rehvikette alumiiniumvelgedega varustatud sõidukitele; lumeketid võivad velgi kahjustada. Kui lumekette on tarvis kasutada, kasutage kaabli tüüpi kette, mille paksus on alla 12 mm. Teie sõiduki kahjustused, mis tulenevad sobimatust lumeketi kasutamisest, ei kuulu sõidukitootja garantii alla. Paigaldage ketid ainult esiratastele.

⚠ ETTEVAATUST

- **Veenduge, et lumeketid oleks teie rehvide jaoks õige suuruse ja tüübiga. Valed lumeketid võivad kahjustada sõiduki kere ja vedrustust ning see ei pruugi olla kaetud sõiduki tootja garantiiga. Samuti võivad lumekettide kinnituskonksud kahjustada saada, kui need puutuvad kokku sõiduki osadega, mis võib põhjustada kettide rehvidelt mahalibisemist. Veenduge, et lumeketid vastaksid SAE klass „S” sertifikaadile.**
- **Ohutu kasutuse tagamiseks tuleb keti paigaldust pärast iga 0,5–1 km pikkust sõitu kontrollida. Kui ketid on lahti, pingutage neid või paigaldage need uuesti.**
- **Kui teie sõidukil on 18-tollised rehvid, ärge kasutage rehvikette. Need võivad teie sõidukit (ratas, vedrustus ja kere) kahjustada.**

Keti paigaldamine

Kettide paigaldamisel jälgige tootja juhiseid ja paigaldage need võimalikult pinguli. Kui ketid on paigaldatud, siis sõitke aeglaselt. Kui kuulete, et ketid lähevad vastu kere või raami, peatuge ja pingutage neid. Kui need siiski edasi hõõruvad, aeglustage, kuni see lõppeb. Eemaldage ketid kohe, kui hakkate sõitma puhastatud teedel.

⚠ HOIATUS

■ Kettide paigaldamine

Lumekettide paigaldamisel parkige sõiduk tasasele maapinnale liiklusest eemale. Lülitage sisse sõiduki ohutuled ja asetage võimaluse korral sõiduki taha ohukolmnurk. Pange auto alati parkimisrežiimi, rakendage sel-supidur ja lülitage mootor enne lumekettide paigaldamist välja.

⚠ HOIATUS

■ Lumeketid (jätkub)

(jätkub)

- Kettide kasutamine võib sõiduki käsitlemist raskendada.
- Ärge ületage kiirust 30 km/h või ketitootja soovitatavat kiirusepiirangut, olenevalt sellest, kumb on väiksem.
- Sõitke hoolikalt ja vältige muhke, auke, järske pöördeid ja muid ohtlikke teeoalusid, mis võivad põhjustada sõiduki rapumist.
- Vältige järske pöördeid ja raste blokeerumist pidurdamisel.

⚠ ETTEVAATUST

- Vales suuruses või valesti paigaldatud ketid võivad kahjustada teie sõiduki pidurivoolikut, vedrustust, kere ja rattaid.
- Peatuge ja tõmmake ketid pingule alati, kui kuulete neid vastu sõidukit puutumas.

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehases täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida võib teie autos kasutada, kuna see aitab vältida jahutussüsteemi roostetamist, õlitab veepumpa ja hoiab ära jäätumist. Kindlasti lisage või vahetage jahutusvedelikku vastavalt hooldusgraafikule "Jahutussüsteem" leheküljel 8-25. Laske enne talve oma jahutusvedelikku testida veendumaks, et selle külmumispunkt on talvel oodatavate temperatuurida jaoks piisav.

Kontrollige üle aku ja juhtmed

Talvel tekib akusüsteemile lisakoormus. Kontrollige visuaalselt akut ja kaableid, nii nagu kirjeldatud "Parimaks aku toimimiseks" leheküljel 8-41. Laske aku laetuse taset professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Kasutage vajadusel külmemas kliimas sobivat õli

Mõnes kliimas on soovitatav kasutada külma ilmaga madalamat viskoossusega „talvekaaluga“ õli. Vt peatükki "Soovitused" leheküljel 9-14. Kui te ei tea, millist õli kasutada, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlaid, nii nagu kirjeldatud jaotises "Süüteküünlad" leheküljel 8-24, ja vajaduse korral vahetage need välja. Kontrollige ka kõiki süütejuhtmeid ja komponente, et olla kindel, et need ei ole pragunenud, kulunud ega kahjustatud.

Lukkude jäätumise ennetamiseks

Lukkude külmumise vältimiseks pritsige lukuauku heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukk on kaetud jääga, pritsige seda heakskiidetud jäätumisvastase vedelikuga jää eemaldamiseks. Kui lukk on seest külmunud, võite seda kuuma võtmega sulatada. Käsitsege kuuma võtit vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Kasutage süsteemis heakskiidetud külmumisvastast aknapesuveelikku

Aknapesusüsteemi vee külmumise vältimiseks lisage heakskiidetud külmumisvastast aknapesulahust mahutisse vastavalt juhisteile. Külma kindlat pesuveelikku saate KIA volitatud edasimüüjalt/teenindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage mootori ja hutusvedelikku või teisi antifriise, kuna need võivad auto värvi kahjustada.

Ärge laske seisupiduril kinni külmuda

Mõningatel juhtudel võib seisupidur rakendatud asendisse kinni jääda. See juhtub kõige tõenäolisemalt siis, kui tagumiste pidurite ümber või nende lähedale on kogunenud lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui on oht, et seisupidur võib kinni jääda, rakendage seda ainult seni, kuni panete käigukangi asendisse parkimine (automaatkäigukast), ja seejärel blokeerige tagarattad, et sõiduk ei saaks veerema hakata. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske jääl ja lumel auto alla koguneda

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate seda soosivates karmides talvistes ilmastikutingimustes, peaksite aeg-ajalt kontrollima sõiduki põhja, et veenduda esirataste ja rooliosade sujuvas liikumises.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Olenevalt ilmastikutingimuste raskusest peaksite hoidma autos sobivat avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda lumeketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombi-nesoon, soe tekk jne.

HAAGIST VEDADES

Kui kaalute sõidukiga pukseerimist, vaadake esmalt oma riigi maanteeametist asjakohaseid seaduseid.

Haagiste, autode või teiste sõidukite pukseerimise seadused võivad erineda. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

■ Haagisega liiklemine

Kui te ei kasuta haagisega liigeldes õiget varustust ega sõiduvõtteid, võib sõiduk juhitavuse kaotada. Näiteks liiga raske haagise pidurid ei pruugi töötada korralikult või üldsegi mitte. Teie ise ja kaasreisijad võite saada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Liigelge haagisega vaid siis, kui olete järginud kõiki selle peatüki juhtnõure.

⚠ HOIATUS

■ Kaalupiirangud

Veenduge enne haagisega liiklemist, et ei ületataks suurimat lubatud
(jätkub)

(jätkub)

haagisemassi, haagise registrimassi, sõiduki registrimassi, suurimat lubatud tagatelje koormust ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

* TEADE

■ Euroopas

- Tehniliselt lubatud maksimaalset tagatelje teljekoormust ei tohi ületada rohkem kui 15% ja tehniliselt lubatud maksimaalset auto täismassi ei tohi ületada rohkem kui 10% või 100 kg), võttes aluseks väiksema väärtuse.
Sel juhul ärge ületage kiirust 100 km/h.

(jätkub)

(jätkub)

- Haagise pukseerimisel võib haakeseadise lisakoormus põhjustada tagarehvi maksimaalse koormuse ületamise, kuid mitte rohkem kui 15 protsenti. Sellisel juhul ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h ja tagarehvi rõhk peab olema vähemalt 20 kPa (0,2 baari) võrra kõrgem kui tavapärase kasutamise (st ilma haagiseta sõitmise) soovituslik rõhk.

⚠ ETTEVAATUST

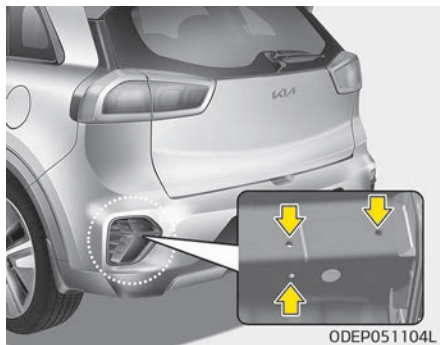
Haagisega valesti liiklemine võib teie sõidukit kahjustada ja tuua kaasa kulukad remonditööd, mis ei kuulu garantii alla. Haagisega õigesti liiklemiseks järgige selles osas toodud nõuandeid.

Teie sõiduk võib haagist vedada. Selleks et teha kindlaks, milline on sõiduki veovõimsus, peaksite lugema jaotis "Haagise mass" leheküljel 6-149.

Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Järelhaagise vedamine mõjub auto juhitavusele, vastupidavusele ja kütusekulule. Õnnestunud ja ohutuks järelhaagise vedamiseks on vaja korralikku varustust ning seda peab kasutama õigesti.

Järgnevatel lehekülgedel on toodud mitmeid aja jooksul järeleproovitud tähtsaid nõuandeid ning ohutusnõudeid, mida haagise vedamisel järgida. Paljud neist on olulised juhi ja kaassõitjate turvalisuse tagamiseks. Palun lugege enne haagise vedamist kogu käesolev osa tähelepanelikult läbi.

Koorma vedamisel lisaraskust kandvad komponendid, nagu mootor, käigukast, rattaosad ja rehvid töötavad lisatud massi vedamiseks rohkem. Mootor peab töötama suhteliselt suurematel pööretel ja suurema koormusega. See lisakoormus tekitab täiendavat soojust. Samuti lisab haagis märkimisväärselt tuuletakistust, suurendades veonõudeid.



* TEADE

■ Haagisekonksu kinnituskoht

Veokonksu raami kinnitamiseks mõeldud paigaldusavad asuvad mõlemal küljel auto põhja all tagaratas-
te taga.

Veokonks

Oluline on, et oleks õige haakeseadise varustus. Külgtuul, suured mööduvad veoautod ja halvad teed on vaid mõned põhjused, miks vajate õiget veokonksu ja kõike sinna juurde kuuluvat. Järgnevalt on toodud mõned reeglid, mida tuleks järgida.

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokeresse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka nende kinnitamise eest, kui hiljem konksu eemaldate.
- Teie sõiduki pörkerauad ei ole mõeldud haakeseadmete kinnitamiseks. Ärge kinnitage nende külge mingeid renditavaid veokonkse ega muid kaitseraua külge paigaldatavaid konkse. Kasutage ainult raami külge kinnitatavat haakeseadet, mis ei kinnitu pörkeraua külge.

- Mehaaniline haakesead ei tohi varjata sõiduki tagumist numbrimärki ega valgustusseadmeid.

Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustusseadmed on osaliselt mingi mehaanilise haakeseadmega kaetud, ei tohi selliseid mehaanilisi haakeseadmeid kasutada, mida ei saa ilma tööriistadeta lihtsasti eemaldada või liigutada, väljaarvatud hõlpsasti kasutatav (st mitte üle 20 Nm jõudu nõudev) haakeseadme tootja toodetud nutrivõti.

Pange tähele, et mehaaniline haakesead, mis on paigaldatud, kuid pole kasutuses, tuleb alati eemaldada või seda liigutada, kui mehaaniline haakesead mingilgi määral varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgustusseadmeid.

- Kia haagisekonksu saate Kia volitatud müügiesindajalt.

Turvatross

Peaksite sõiduki ja haagise vahele alati ketid kinnitama. Ristake ohutusketid haagise veotisi all, et veotiisel ei kuukuks teele, kui see peaks haakeseadist lahti tulema.

Ohutuskettide kohta võite juhtnööre leida haakeseadise või haagise tootjalt. Järgige ohutuskettide kinnitamisel tootja soovitusi. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge laske trossil kunagi vastu maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie järelhaagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele normatiividele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui haagise mass ületab ilma haagisepiduriteta lubatud täismassi, vajab ka haagis oma pidureid. Lugege kindlasti läbi kõik haagise pidureid puudutavad juhised ning järgige neid pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel väga täpselt.

- Ärge ühendage neid oma sõiduki pidurisüsteemiga ega muutke pidurisüsteemi.

HOIATUS

■ Järelhaagise pidurid

(jätkub)

(jätkub)

Ärge kasutage piduritega haagist, kui te pole täiesti kindel, et pidurisüsteem on õigesti seadistatud. See ei ole amatööride töö. Laske see töö ära teha kogemustega kompetent-ses haagiste teeninduses.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Tutvuge, milline on juhitavus ja pidurdamine koos haagise lisaraskusega. Pidage meeles, et sõiduvahend on nüüd palju pikem ja pole kaugegtki nii reageeriv kui ainult sõiduk.

Enne alustamist kontrollige haagisekonksu ja platvormi, turvakette, elektriühendusi, tulesid, rehve ning peegli reguleerimist. Kui haagisel on elektrilised pidurid, käivitage sõiduk ja liikuv haagis ning seejärel rakendage käsitsi haagise piduri kontrolleri, et veenduda pidurite töös. See võimaldab samal ajal kontrollida elektriühendust.

Kontrollige sõitmisel aeg-ajalt, et koorem oleks korralikult kinni ning tuled ja haagise pidurid töötaksid veel.

Üksteise järel sõitmise vahemaa

Hoidke eesmisest sõidukist vähemalt kahekordset pikivahet, nagu teeksite seda haagiseta sõiduki juhtimisel. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Haagise vedamisel vajate möödumiseks ees rohkem vahemaad. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõiduritta naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. Seejärel haagise vasakule viimiseks liigutage kätt vasakule. Haagise paremale viimiseks liigutage kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pöörded

Kui teete pöörded koos järelhaagisega, võtke pööramisele suurem kaar kui tavaliselt. Sel moel saate vältida haagise liikumist teepeenrale või vastu äärekive, liiklusemärgi, puid või muid teeäärseid objekte. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke pööretest juba varakult suunatulega märku.

Haagise vedamisel kasutage suunatulesid

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatud tuled koos vajaliku juhtmistikuga. Rohelised nooleindikaatorid näidikuplokis vilguvad iga kord, kui annate märku pöördest või reavahetusest. Kui haagise tuled on õigesti ühendatud, hakkavad ka need vilkuma, näidates teistele juhtidele, et hakkate pöörama, rida vahetama või peatuma.

Koos haagisega sõitmisel vilguvad rohelised nooleindikaatorid näidiku- Seega võite olla eksiarvamusel, et taga sõitvad juhid teie märguandeid näevad. Seepärast peab kindlasti aeg-ajalt üle kontrollima, kas haagise suunatud tuled on ikka töökorras. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

Ärge ühendage haagise valgustussüsteemi otse oma auto valgustussüsteemiga. Kasutage vaid heakskiidetud haagise kaablikõidikut.

Paluge kaablikõidiku paigaldamisel abi pädevast töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ HOIATUS

Heakskiitmata haagise kaablikõidiku kasutamine võib kahjustada sõiduki elektrisüsteemi ja/või teid.

Kallakutel sõitmine

Enne, kui alustate pikka allamäge sõitu või järsust nõlvast laskumist, vähendage kiirust ja vahetage käik madalamaks. Kui te ei lülita sisse madalamat käiku, tuleb võib-olla kasutada pidureid nii palju, et need kuumenevad ja ei tööta enam tõhusalt.

Pikal mäkketõusul kasutage samuti madalamat käiku ja vähendage kiirust umbes 70 kilomeetrini tunnis, et vähendada mootori ja käigukasti ülekuumenemise ohtu.

Kui järelhaagis kaalub piduriteta haagise lubatud maksimaalsest täismassist rohkem ja teie autol on topeltsiduriga käigukast, pange käigukang haagise vedamisel sõiduasendisse D.

Kui panete käigukangi haagise vedamisel asendisse D, vähendab see kuumenemist ja pikendab käigukasti tööiga.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui veate haagist järsul kallakul (kalle üle 6%), jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut, kuna mootor võib sellises olukorras kergesti üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuurinäidiku nõel liigub üle näidiku "130/H (HOT)" suunas, peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas ja laske mootoril tühikäigul töötada kuni selle jahtumiseni. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor on piisavalt jahtunud
- Sõidukiiruse peate valima olevalt haagise massist ja tõusust, et vähendada mootori ning ülekande ülekuumenemise võimalust.

(jätkub)

(jätkub)

- Haagise vedamisel järskudel kallakutel võib käigukasti sidur ülekuumeneda. Kui sidur on üle kuumenenud, läheb käigukast kahjustuste vältimiseks üle kaitse seisundisse. Kui käigukast on läinud üle kaitse seisundisse, hakkab käigukangi asendi näit näidikuplokis vilkuma ja kostab hoiatussignaal. Samal ajal ilmub LCD-ekraanile asjakohane hoiatus ning sõit võib muutuda ebaühtlaseks. Kui ignoreerite seda hoiatust, võib auto liikumine muutuda veelgi ebaühtlaseks. Et auto hakkaks taas sujuvalt ja normaalselt sõitma, peatage auto tasasel teel ja vajutage mitu minutit järjest piduripedaali. Seejärel saate sõitu jätkata.

Parkimine kallakule

Üldiselt, kui sõidukile on ühendatud haagis, ei tohiks parkida oma sõidukit kaldpinnale. Inimesed võivad saada tõsiselt või surmavalt viga ja nii sõiduk kui ka haagis võivad kaldpinnal ootamatult alla veeremisel kahjustuda.

⚠ HOIATUS

■ Parkimine kaldpinnal

Haagisega sõiduki parkimine kaldpinnal võib põhjustada tõsist vigastust või surma, kui haagis peaks lahti minema.

Gaasipedaali rakendamine mäel võib olla väga ohtlik.

Kui siiski tekib vajadus parkida auto koos haagisega kallakule, tegutsege järgnevalt.

1. Roolige sõiduk parkimiskohale. Keerake esirattad vastu äärekivi (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli vasakule, kui suunaga ülespoole, siis paremale).
2. Kui sõidukil on topeltsiduriga käigukast, viige käigukang parkimisasendisse P.
3. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
4. Asetage tõkiskingad kaldpinna poolsete haagise rataste alla.

5. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
6. Topeltsiduriga käigukasti puhul rakendage uuesti seisupidur ning lülitage sõiduk käigule P (parkimine).
7. Seisake mootor ja vabastage piduripedaal, kuid seisupidur jätkke peale.

⚠ HOIATUS

■ Seisupidur

Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, võib sõidukist väljumine olla ohtlik.

Kui jätate mootori tööle, võib auto järsult liikuma hakata. Teie või teised võivad saada tõsiselt või surmavaid vigastusi.

Kui plaanite pärast parkimist lahkuda kaldpinnalt

1. Topeltsiduriga käigukastiga autol "P" (parkimise) käiguga hoidke all piduripedaali, kui:
 - käivitate mootori;
 - vahetate käiku; ja

- vabastage seisupidur.

2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt edasi, kuni haagis on tõkiskingade pealt eemaldatud.
4. Peatuge ja laske abilisel tõkiskingad üles võtta ja hoiukohta ära panna.

Hooldamine haagise vedamise aegu

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Eriti suurt tähelepanu peab pöörama mootoriõli, käigukasti vedeliku, veosilla määrdeaine ja jahutusvedeliku kogustele ja seisundile. Samuti vajab sagedast kontrollimist pidurite seisund. Kõiki esemeid on arutatud käesolevas juhendis ja sisukord aitab neid leida kiiresti. Kui te sõidate haagisega, on hea enne sõitu neid jaotisi lugeda.

Ärge unustage ka auto veokonksu ja haagise hooldamist. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Kõige parem oleks, kui viiksite kontrolli läbi iga päev enne sõidu alustamist. Mis kõige tähtsam – kõik haakemutrid ja poldid peaksid olema kinni.

⚠ ETTEVAATUST

- **Haagise kasutamisest tingitud raskema koormuse tõttu võib ülekuumenemine ilmned kuumadel päevadel või ülesmäge sõitmisel. Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, lülitage kliimaseade välja, peatage auto ohutus kohas ning laske mootoril jahtuda.**
- **Kui veate autoga järelhaagist, kontrollige käigukasti vedeliku taset sagedamini kui tavaliselt.**
- **Kui teie autos ei ole konditsioneer, peate paigaldama oma autole kondensaatori ventilatori, et tõsta mootori jõudlust haagise vedamisel.**

Kui otsustate vedada haagist

Kui otsustate vedada haagist, siis siin on mõned tähtsad punktid:

- Kaaluge kandekontrolli kasutamist. Võite küsida konksu edasimüüjalt kaldekontrolli kohta.
- Järelhaagist võite oma autoga vedada alles siis, kui auto läbisõidumõõdikul on täitunud 2000 km või rohkem, et mootor oleks korralikult sisse sõidetud. mootor või jõuülekandesüsteem tõsiselt kahjustuda.
- Küsige enne haagise vedamist Kia volitatud edasimüüjalt/teenindusest lisanõuete kohta (nt seoses haagisevarustusega).
- Sõitke alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h).
- Pikal ülesmäge sõidul ärge ületage kiirust 70 km/h või järelhaagise vedamisele kehtestatud piirkiirust, lähtudes väiksemast kiirusest.
- Graafik sisaldab kaaluga seotud olulisi märkmeid:

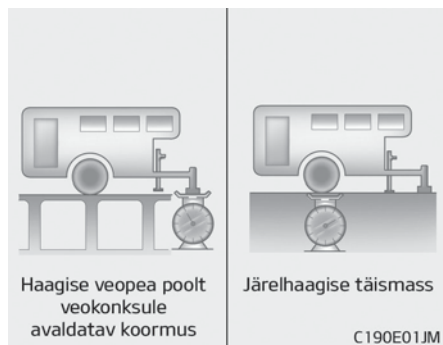
Euroopas

Element		Kappa 1.6 GDI
		DCT
Maksimaalne järelhaagise mass kg	Pidurdamata	600 kg
	Pidurdatud	1300 kg
Suurim tehniliselt lubatud staatiline vertikaalkoormus / mass haakepunktis kg		100 kg
Esisild haakeseadise kuulipunkti suhtes mm		3585 mm
Tagasild haakeseadise kuulipunkti suhtes mm		885 mm

Element	Kappa 1.6 GDI
	DCT
Haakepunkti maksimaalne lubatud ületamine mm	910 mm

DCT : Topeltsiduriga käigukast

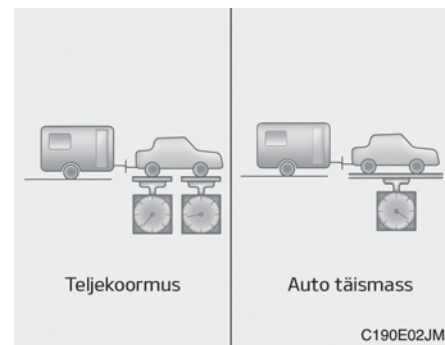
Haagise kaal



Kui raske võib haagis olla, et sõit oleks ohutu? Järelhaagis ei tohi kunagi kaaluda rohkem piduritega järelhaagise lubatud maksimaalsest massist. Kuid isegi see võib osutuda liiga raskeks.

Suurim haagise mass sõltub sellest, kuidas plaanite haagist kasutada. Näiteks on tähtsateks teguriteks sõidukiirrus, kõrgus üle merepinna, teekalle, välistemperatuur ja see, kui palju autot haagise vedamiseks üldse kasutatakse. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise tiiseli kaal



Oluline on mõõta iga haagise tiiseli koormust, sest see mõjutab sõiduki täismassi (GVW). See mass sisaldab sõiduki tühimagi, mistahes veetavat veost ja sõidukis sõitvaid inimesi. Haagise vedamisel peate sõiduki täismassile lisama haagise veopea koormuse, kuna sõiduk kannab ka seda koormust.

Haagise veo pea raskus tohib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10% ega tohi ületada haagise veo pea suurimat lubatud massi. Pärast haagise laadimist kaaluge eraldi haagist ja siis tiiseli, et veenduda koormuste õigsuses. Kui mitte, saate olukorda ilmselt parandada lihtsalt koorma ümberpaigutamisega haagises.

⚠ HOIATUS

■ Haagis

- Ärge kunagi koormake haagise tagaosa rohkem kui esiosa. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Vale koormus võib kahjustada teie autot ja põhjustada õnnetuse, milles inimesed võivad viga saada. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.
- Valesti laaditud haagis võib häirida sõiduki juhtimist.

* TEADE

Kui kõrgus merepinnast kasvab, siis mootori võimsus langeb. Seepärast tuleb autorongi massi (haagise mass + auto täismass) alates kõrgusest 1000 m üle merepinna vähendada 10% iga 1000 m tõusu kohta.

AUTO MASS

See jaotis juhendab teid oma sõiduki ja / või haagise nõuetekohasel laadimisel, et hoida laaditud sõiduki kaalu vastavalt haagisega või ilma. Sõiduki nõuetekohane laadimine tagab sõiduki konstruktsiooni suurima jõudluse. Enne sõiduki laadimist tutvuge sõiduki tehniliste omaduste ja sertifikaadimärgisega, mis aitavad teil määrata sõiduki massiindeksid järeлгаagisega või ilma:

Põhiline tühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarustuse massi.

Sõiduki tühimass

See on teie uue auto mass hetkel, kui olete selle automüüjalt kätte saanud, ning see sisaldab ka autole paigaldatud lisavarustuse massi.

Veose mass

See number sisaldab kogu baastühi-massile lisatud raskust, sh pagas ja lisavarustus.

GAW (teljekoormus)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühi-mass ja kogu kasulik koormus.

GAWR (telje täismass)

See on suurim lubatud koormus, mis võib avalduda ühele (eesmisele või tagumisele) teljele. Need näitajad on näidatud auto andmesildil.

Kummagi telje koormus ei tohi seda väärtust kunagi ületada.

GVW (täismass)

See mass on baastühi-massi, tegeliku koorma massi ja reisijate massi summa.

GVWR (registrimass)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Suurim lubatud täismass on näidatud sertifitseerimiskleebisel.

Ülekoormamine

⚠ HOIATUS

■ Auto mass

Teie auto maksimaalse teljekoormuse (GAWR) ja suurima lubatud täismassi (GVWR) väärtused on kirjas juhiukse (või kaassõitjapoolse esiukse) (jätkub)

(jätkub)

avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avariit. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

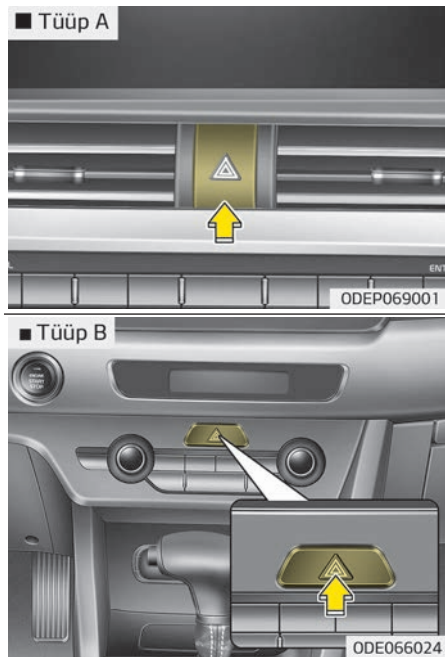
Mida teha hädaolukorras

Teehoiatus.....	7-02
Ohutuled.....	7-02
Hädaolukord sõidu ajal.....	7-03
Kui mootor sureb välja keset ristmikku.....	7-03
Kui rehvi puruneb sõidu ajal.....	7-03
Kui mootor seiskub sõidu ajal.....	7-03
Kui mootor ei käivitu.....	7-04
Kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt.....	7-04
Kui mootor käivitub normaalselt, kuid sõiduk ei lähe käima.....	7-04
Hädaolukorras käivitamine.....	7-05
Enne juhtmetega käivitamist (hübriid).....	7-05
Kaabli (-) lahtiühendamine regulaarseks hoolduseks (hübriid).....	7-06
Juhtmetega käivitamine.....	7-07
Käimalükkamine.....	7-08
Kui mootor kuumeneb üle.....	7-09
Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rike	7-10
Rehvirõhu kontroll.....	7-10
Madala rehvirõhu märguanne.....	7-11
Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli....	7-12
Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem.....	7-13
Kui teil on lamellrehvi (koos varurehviaga,).....	7-16
Tungraud ja tööriistad.....	7-16
Varurehvi eemaldamine ja hoiustamine.....	7-16
Rehvide vahetamine.....	7-17
Tungraua silt.....	7-22
EÜ vastavusdeklaratsioon tungrauale.....	7-23
Kui rehvi on tühi (rehviparanduskomplekt)	7-24

Sissejuhatus.....	7-25
Rehviparanduskomplekti (TMK) osad.....	7-27
TMK kasutamine.....	7-28
Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis.....	7-29
Rehvirõhu kontrollimine.....	7-30
Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks.....	7-30
Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed.....	7-31
Pukseerimine.....	7-32
Puksiirteenus.....	7-32
Eemaldatav pukseerimiskonks	7-33
Pukseerimine hädaolukorras.....	7-33
Kui juhtub avarii.....	7-36
Avariivarustus	7-37
Tulekustuti.....	7-37
Esmaabikomplekt.....	7-37
Ohukolmnurk.....	7-37
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks	7-37

TEEHOIATUS

Ohutuled



Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenedes ning teie autost möödasõidul või ümberpöidel eriti tähelepanelikud.

Neid tuleb kasutada hädaolukorra paranduste tegemisel või kui sõiduk peatatakse teeserval.

Vajutage ohutulede lüliti igas süütelüliti asendis. Ohutulede lüliti asub kesk-konsooli lülitipaneelil. Kõik suunatud vilguvad üheaegselt.

- Ohutuled toimivad nii töötava kui seisva mootoriga.
- Suunatud ei tööta, kui ohutuled on sisse lülitatud.
- Kasutage auto pukseerimisel (slepis vedamisel) ohutulesid.

HÄDAOLUKORD SÕIDU AJAL

Kui mootor sureb välja keset ristmikku

Kui mootor seiskub ristteel või ülesõidul, seadke käigukang asendisse N (Neutraalne) ja lükake seejärel sõiduk ohutusse kohta.

Kui rehvi puruneb sõidu ajal

Kui mõni auto rehvidest puruneb sõidu ajal:

1. Võtke jalga gaasipedaalilt ja laske sõidukil otse edasi sõites aeglustuda. Ärge rakendage kohe pidureid ega püüdke teelt ära keerata, sest see võib põhjustada juhitavuse kaotamise. Kui sõiduk on piisavalt aeglustunud, pidurdage ettevaatlikult ja keerake teelt ära. Sõitke teelt võimalikult kaugemale ja parkige kõvale tasasele pinnale. Kui sõidate mitmerealisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
2. Kui sõiduk on seiskunud, lülitage sisse ohutuled, rakendage seisupidurit ja lülitage sisse tagurduskäik ning pange käigukast asendisse P (topeltsiduriga käigukast).

3. Paluge kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).
4. Tühja rehvi vahetamisel järgige hiljem jaotises toodud juhiseid "Kui teil on tühi rehvi (koos varurehvi)" leheküljel 7-16 või "Kui teil on tühi rehvi (Rehvi kiirremondi komplekti-ga)" leheküljel 7-24.

Kui mootor seiskub sõidu ajal

1. Vähendage aeglaselt kiirust, hoides sirget joont. Liikuge ettevaatlikult teelt ohutusse kohta.
2. Lülitage ohutuled sisse.
3. Proovige mootor uuesti käivitada. Kui teie sõiduk ei käivitu, pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib teid pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

KUI MOOTOR EI KÄIVITU

Kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt

1. Kui teie sõidukil on topeltsiduriga käigukast, kontrollige et käigukang oleks seatud neutraalasendisse N või parkimisasendisse P ja hädapiidur oleks rakendatud.
2. Kontrollige akuühendusi, veendumaks, et need on puhtad ja pingul.
3. Lülitage salongivalgustus sisse. Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on aku tühi.
4. Kontrollige starteri ühendusi, veendumaks, et need on turvaliselt pingul.
5. Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks sõidukit. Vaadake juhiseid "Käivitusabi" leheküljel 7-07 kohta.

HOIATUS

Kui mootor ei käivitu, ärge lükake ega tõmmake sõidukit selle käivitamiseks. See võib põhjustada kokkupõrke või muid kahjusid. Lisaks sellele võib katalüsaator (kui kuulub varustusse) üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada.

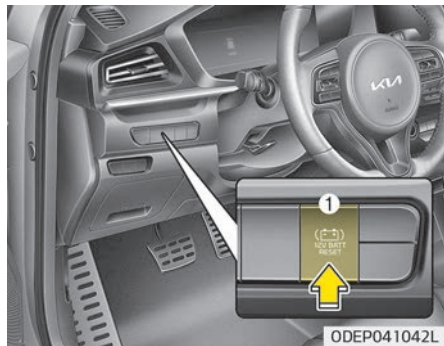
Kui mootor käivitub normaalselt, kuid sõiduk ei lähe käima

1. Kontrollige kütusetaset.
2. Kui süütelüliti on asendis LOCK (Lukustatud), kontrollige kõiki süütepoolide ja -küünalde ühendusi. Kui need on lõdvad või lahtised, ühendage need uuesti.
3. Kontrollige kütusevoolikut mootoriruumis.
4. Kui sõiduk ikkagi ei käivitu, pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

HÄDAOLUKORRAS KÄIVITAMINE

Enne juhtmetega käivitamist (hübridid)

12 V aku ülelaadimine



- Vajutage uuesti ühendamise („12 V aku lähtestamine“) lülitit (1):

Sellel autol on taaslülituslülit, mille abil saab tühjendada ülelaetud 12 V akut ja võimaldada auto käivitamist ilma juhtmeteta.

- Vajutage vasakul alumisel kriipsul asuvat lülitit „12 V aku lähtestamine“ (1).
- Käivitage auto kohe, astudes piduri-pedaalile ja vajutades mõne sekundi jooksul nuppu Start.

- 12 V aku laadimiseks hoidke autoga sõitmist või tühikäigul töötamist kauem kui 30 minutit.

Kui te ei käivita autot vahetult pärast „12 V aku lähtestamine“ lülitit (1) vajutamist, siis katkestatakse 12 V aku ühendus automaatselt mõne sekundi möödudes, et vältida aku edasist tühjenemist. Kui 12 V aku on enne sõiduki käivitamist lahti ühendatud, vajutage aku lähtestamise lülitit (1) uuesti ja käivitage kohe auto ülalseletatud viisil.

Kui vajutate korduvalt 12 V aku lähtestamise lülitit (1), aga nende kordade vahepeal pole mootor saanud vähemalt 30 minutit töötada, võib aku tühjeneda. See takistab mootori käivitamist. Kui 12 V aku on nii tühi, et selle lähtestamine ei tööta, proovige auto käivitada juhtmetega. (Vt Juhtmetega käivitamine)

Pärast seda, kui olete auto käivitanud (HEV valmis), laetakse 12 V akut olenevalt sellest, kas mootor töötab või ei. Kuigi mootori töötamise häält pole kuulda, pole gaasipedaali vajutamine vajalik. Kui 12 V aku on täielikult tühjaks saanud ja uuesti ühendatud, siis 12 V aku käivitatakse.

Üksused tuleb lähtestada, kui aku on tühjenedud või kui aku on lahti ühendatud.

- Automaatne üles/alla aken
- Katuseluuk
- Teekonna kompuuter
- Kliimaseadme süsteem
- Juhi asendimälu süsteem
- Heli

Nagu eespool selgitatud, proovige sõidukit pärast ülelaadimise „12 V aku lähtestamine“ (1) vajutamist uuesti käivitada (vt Juhtmetega käivitamine).

12 V aku laadimisviis

A- Kui on kasutatud 12 V lähtestamist või juhtmetega käivitamist, on soovitatav 12 V aku laadida, käivitades ja sõites sõidukit (HEV-režiim) vähemalt 30 minutit.

B- Kui sõiduk ei käivitu:

- Pärast juhtmete ühendamist soovitatud kohtadesse peaksite aku laadimiseks vajutama lülitit „12 V aku lähtestamine“ (1).
- Laadija pingevahemik peaks olema 13,3–14 V ja vooluvahemik jääma alla 60A. (Soovituslik pinge on 13,8 V).

⚠ ETTEVAATUST

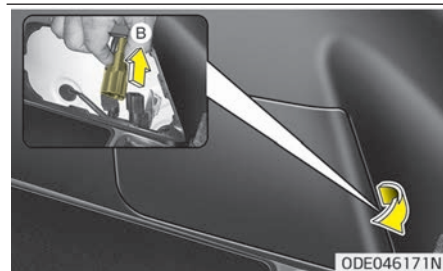
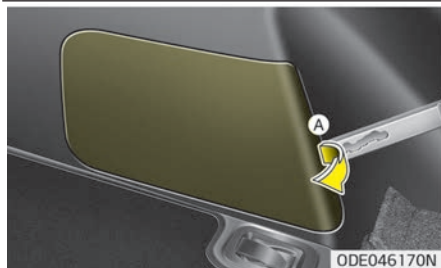
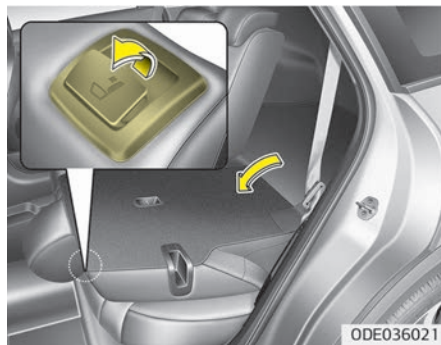
- Vale laadija kasutamine, mille pinge ja vooluvahemik on suuremad, võib põhjustada 12 V aku ülekuumenemist ja kahjustusi.
- Sobimatu laadija kasutamise tõttu lülitub toide välja, et säästa 12 V akut. Kui see juhtub, lõpetage sobimatu laadija kasutamine.

Väline toiteallikas, mis kasutab 12 V akut (välja arvatud pardakaamerate kasutamine)

Välise lisaseadmete kasutamine võib vähendada sõiduki jõudlust ja funktsioone. Eriti puudutab see armatuurlaua kaameraid, mille tõttu võib sõiduki toide katkeda enne, kui kaamerad automaatselt välja lülituvad.

Kui auto toide on väljas, käivitage sõiduk vastavalt ülaltoodud selgitustele (vt "12 V aku ülelaadimine" leheküljel 1-34).

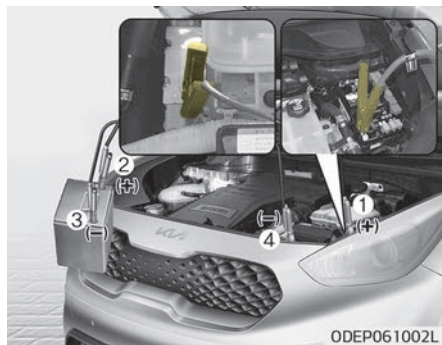
Kaabli (-) lahtiühendamine regulaarseks hoolduseks (hübriid)



Kui sõidukit regulaarselt hooldatakse, eraldage enne hooldust kaabliroomist kindlasti (-) kaabel.

(-) kaabli eraldamise protseduurid on järgmised:

- Klappige tagumine vasakpoolne iste kokku.
- Eemaldage võtme või kurvikeerajaga pagasiliistult hoolduskate (A).
- Eraldage (-) kaabel (B). Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.



Ühendage kaablid numbrilises järjestuses ja lahutage vastupidises järjestuses.

Juhtmetega käivitamine

Käivitusabi võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seega, et vältida enda vigastamist või sõiduki või aku kahjustamist, järgige käivitusabi andmise toimingut. Kui kahtlete, soovitame tungivalt asjatundlikul tehnikul või pukseermisteenusel sõiduki käivitada.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage ainult 12-voldist käivitusabi süsteemi. 24-voldise võimsusvaru (jätkub)

(jätkub)

(kas kahe 12-voldise aku või 24-voldise generaatorikomplekti) kasutamisel võite parandamatult kahjustada 12-voldist käivitusmootorit, süütesüsteemi ja muid elektriosi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge käivitage oma hübriidsõiduki abil juhtmetega mõnda teist sõidukit. Mõne teise sõiduki käivitamine kahjustab hübriidsõiduki 12-voldist akut (liitiumpolümeer-tüüpi).

⚠ HOIATUS

■ Aku

Ärge püüdke kunagi kontrollida aku elektrolüütide taset, sest see võib põhjustada aku purunemise või plahvatamise, põhjustades tõsiseid vigastusi.

⚠ HOIATUS

■ Aku

- Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikugaasi, mis võib leegist ja sädemest plahvatada. Kui neid juhiseid täpselt ei jälgita, võivad tagajärjeks olla tõsised kehavigastused ja sõiduki kahjustamine! Kui te ei ole kindel, kuidas seda toimingut teha, pöörduge kvalifitseeritud asjatundjate poole. Autoakud sisaldavad väävelhapet. See on mürgine ja väga söövitav. Kandke käivitusabitoimingul kaitseprille ja olge ettevaatlik, et hape ei satuks teie, teie riie- te või auto peale.
- Ärge püüdke anda käivitusabi sõidukile, mille tühjenenud aku on külmunud või kui elektrolüütide tase on madal; aku võib puruneda või plahvatada.
- Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.

(jätkub)

(jätkub)

- **Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.**

Juhtmetega käivitamise juhised

1. Veenduge, et võimendusaku on 12-voldine ja et selle negatiivne klemm on maandatud.
2. Kui võimendusaku on teises sõidukis, ärge laske kahel sõidukil kokku puutuda.
3. Lülitage kõik ebavajalikud elektrilised koormused välja.
4. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt pildil näidatud järjekorras. Kõigepealt ühendage käivituskaabli üks ots positiivse kaitsmekarbi (1) külge, seejärel teine ots võimendusaku positiivse klemmi (2) külge. Jätkake, ühendades teise käivituskaabli ühe otsa võimendusaku negatiivse klemmi (3) külge, seejärel teise otsa kõva, statsionaarse, metallist punkti külge (nt mootori tõsteklamber), kaitsmekarbist eemale (4). Ärge ühendage seda selliste osade lähedale, mis mootori käivitamisel liiguvad.

Ärge laske käivituskaablitel puudutada midagi muud kui õigeid akuklemme või õiget maanduspunkti. Ärge küünitage ühendusi kinnitades üle aku.

⚠ ETTEVAATUST

■ **Akukaablid**

Ärge ühendage võimendusaku negatiivse klemmi külge ühendatud käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse klemmi külge. See võib põhjustada tühjenenud aku ülekuumenemist ja pragunemist ning akuhappe vabastamist.

Ühendage käivituskaabli ots võimendusaku negatiivse klemmi külge ja teine ots metallpunktiga, mis on akust piisavalt kaugel.

5. Käivitage võimendusaku sõiduki mootor ja laske sel töötada kiirusel 2000 p/min, seejärel käivitage tühjenenud akuga sõiduki mootor.

Kui aku tühjenemise põhjus pole teada, tuleb lasta autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Käimalükkamine

Topeltsiduriga käigukastiga autot pole võimalik käima lükata ega tõmmata. Järgige juhendit "Juhtmetega käivitamine" leheküljel 7-07.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi pukseerige sõidukit selle käivitamiseks, sest äkiline edasiliikumine mootori käivitamisel võib põhjustada kokkupõrke pukseeriva autoga.

KUI MOOTOR KUUMENEB ÜLE

Kui teie temperatuurinäidik näitab ülekuumenemist, tekib elektrikatkestus või kuulete valju pingimist või koputamist, mootor on tõenäoliselt liiga kuum. Kui see juhtub, tuleb teha järgmist.

1. Sõitke lähima ohutu peatuskohani teeserval ning peatage auto.
2. Asetage käigukang asendisse P (topeltsiduriga käigukast) ja rakendage seisupidur. Kui kliimaseade on sees, lülitage see välja.
3. Kui mootori jahutusvedelik jookseb sõiduki alt välja või kapoti alt tuleb suitsu, seisake mootor. Ärge avage kapotti enne kui jahutusvedelikku enam ei voola või kui suitsemine on lõppenud. Kui külmaaine nähtavat kadu ega suitsu ei ole, jätke mootor tööle ja kontrollige, kas mootori jahutusventilaator töötab. Kui jahutusventilaator ei tööta, lülitage mootor välja.
4. Kontrollige, kas veepumba ajamirihm on puudu. Kui see pole puudu, kontrollige, kas see on pingul. Kui rihm tundub olevat rahuldav, kontrollige jahutusvedeliku lekkimist radiaatorist, voolikutest või sõiduki alt. (Kui kliimaseade oli kasutuses, on selle seiskamisel külma vee välja voolamine harilik).

⚠ HOIATUS

Hoidke mootori töötamise ajal vigastuste vältimiseks juuksed, käed ja riided liikuvatest osadest (nt ventilator ja ajamirihmad) eemal.

5. Kui veepumba ajamirihm on katki või jahutusvedelikku, seisake mootor viivitamatult ja pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Ärge eemaldage radiaatorikorki, kui mootor on kuum. See võib põhjustada jahutusvedeliku välja pritsimise ja tõsisaid põletusi.

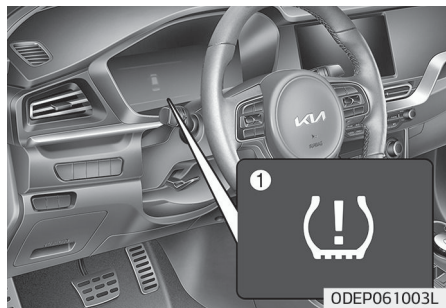
6. Kui te ei leia ülekuumenemise põhjust, oodake, kuni mootori temperatuur on muutunud normaalseks. Kui jahutusvedelikku on lekke tõttu liiga väheks jäänud, siis lisage nüüd paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku, et vedelikutase kerkiks paagis keskmisele tasemele.

7. Olge ettevaatlik ja tähelepanelik järgnevate ülekuumenemise märkide osas. Kui ülekuumenemine juhtub uuesti, pöörduge kvalifitseeritud asjatundjate poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hooliduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- **Tõsine jahutusvedeliku kadu näitab, et jahutussüsteemis on lekke. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.**
- **Kui mootor madala jahutusvedeliku taseme tõttu ülekuumeneb, siis võib äkiline jahutusvedeliku lisamine mootoris pragusid tekitada. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.**

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEMI (TPMS) RIKE (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



1. Madal rehvirõhu näitaja / TPMS-i rikkeindikaator
2. Madala rehvirõhuga ratta asukoha märgutuli (LCD-ekraanil).

Rehvirõhu kontroll

- Rehvirõhku saate kontrollida näidikuploki teaberežiimis.
 - Vt "Kasutaja seadistuste režiim" leheküljel 5-64.
- Rehvirõhku kuvatakse 1-2 min peale sõitmist.
- Kui rehvirõhku auto peatumisel ei kuvata, ilmub teade "Drive to display" (Kuvamiseks sõida). Kontrollige pärast sõitmist rehvirõhku.
- Näidikuploki saate kasutajaseadetes rehvirõhu ühikut muuta.
 - psi, kPa, baar (vt "Kasutaja seadistuste režiim" leheküljel 5-64).

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui kuulub varustusse) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitma õige rõhuni, mis on kindlaks määratud autotootja poolt. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel.

(Kui teie autole on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS – Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt alla poole nõutavat taset. Kui see madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja täitke vajadusel õige rõhuni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehvi sõidu ajal üle kuumeneda ning seetõttu puruneda. Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning rehviturvise kiiremat kulumist, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi auto juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatus-tulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. TPMS-i rikke märgutuli on kombineeritud madala rehvirõhu märgutulega. Kui süsteem tuvastab tõrke, vilgub märgutuli ligikaudu 1 minuti ja jääb seejärel põlema. See järjestus kordub järgmistel sõiduki käivitamistel kuni rikke kõrvaldamiseni. Kui TPMS-i rikke märgutuli jääb pärast 1-minutilist vilkumist põlema, ei pruugi süsteem tuvastada või anda märku madalast rehvirõhust, nagu ette nähtud.

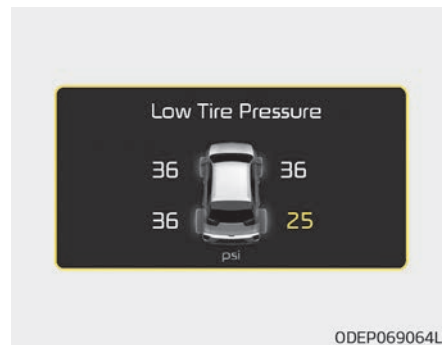
TPMS-i rikked võivad ilmneda erinevatel põhjustel, sealhulgas vahetus- või asendusrehvide või -rataste paigaldamisel, mis takistab TPMS-il nõuetekohaselt toimida. Kontrollige alati TPMS-i rikke märgutuld pärast sõidukil ühe rehvi või ratta vahetamist, et tagada, et rehvide ja rataste asendamine võimaldab TPMS-il nõuetekohaselt toimida.

* TEADE

Kui juhtub mõni järgmistest juhtumitest, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

1. Madala rehvirõhu märgutuli/TPMS rikke märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti asendisse ON (SEES) lülitamisel või mootori töötamisel.
2. Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli jääb pärast üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.
3. Madala rõhuga rehvi märgutuli jääb püsivalt põlema.

Madala rehvirõhu märguanne



Kui rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli süttib ja LCD-ekraanil kuvatakse hoiatus, on üks või mitu teie rehvidest märkimisväärselt madalama rõhuga. Madala rehvirõhu märguande puhul näidatakse märgutulega ära madala rehvirõhuga rehvi.

Kui sõidate pärast rehvi varurehvi vastu vahetamist umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h, juhtub üks järgnevaist.

- TPMS-i rikke märgutuli võib vilkuda ligikaudu 1 minuti ja jääb seejärel põlema, sest varurehvide pole paigaldatud TPMS-andurit (anduriga varustatud rehvi ei ole sõidukis)
- TPMS-i rikke märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal TPMS-i sensor puudub. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos).

⚠ ETTEVAATUST

- Talvel või külma ilma puhul võib süttida madalrõhu märgutuli, kui rehvirõhk reguleeriti soovituslikule rõhule soojas ilmas. See ei tähenda, et TPMS on rikkis, sest vähenenud temperatuur vähendab ka rehvirõhku.
- Kui sõidate soojast piirkonnast külma piirkonda või külmast piirkonnast sooja piirkonda, või kui välistemperatuur on kõrgem või madalam, tuleb kontrollida rehvirõhku ja reguleerida rehvid soovituslikule rehvirõhu väärtusele.
- Rehvide õhuga täitmisel ei pruugi tingimused madalrõhu märgutule kustutamiseks olla täidetud. Seda seetõttu, et rehvipumbal on jõudluses veamarginaal. Madala rehvirõhu märgutuli kustub, kui rehvirõhk ületab soovitusliku rehvirõhu.

⚠️ HOIATUS

■ Madala rehvirõhu ohud

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib auto muutuda ebastabiilseks ja raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdustee.
Pidev madala rehvirõhuga sõitmine võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja tõrkeid.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli



Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub märgutuli umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema. Sellisel juhul laske probleemi põhjuse väljaselgitamiseks süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

* TEADE

TPMS-i rikke korral ei kuvata tühja rehvi märgutuld, isegi kui sõidukil on alarõhuga tühi rehvi.

⚠ ETTEVAATUST

- **Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib 1 minuti vilkuda ja seejärel põlema jääda ka siis, kui lähedal on elektriliin või raadiosaatja (nt politseijaoskond, valitsus- ja avalikud bürood, ringhäälinguajaamad, sõjaväerajatised, lennuajaamad, tellemastid jne). See võib häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) normaalset toimimist.**

(jätkub)

(jätkub)

- **TPMS-i rikke märgutuli võib vilkuga ligikaudu 1 minuti ja jääda põlema ka lumekettide kasutamisel või elektroonikaseadme kasutamisel (nt sülearvuti, mobiiltelefoni laadija, kaugkäivitusseade, navigatsiooniseade jne). See võib häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) normaalset toimimist.**

Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem

Kui teil on tühi rehvi, süttivad madala rehvirõhu ja asukoha märgutuled. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Soovitame teil kasutada Kia poolt tunnustatud hermeetikut.

(jätkub)

(jätkub)

Rehvirõhu anduril ja rattal olev tihend tuleb rehvi asendamisel eemaldada.

Iga ratas on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse, ventiilikorgi taha. Peate kasutama TPMS-i määratud rehve. Laske rehve hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Kui sõidate pärast rehvi varurehvi vastu vahetamist umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h, juhtub üks järgnevaist.

- TPMS-i rikke märgutuli võib vilkuda ligikaudu 1 minuti ja jääb seejärel põlema, sest varurehvide pole paigaldatud TPMS-andurit (anduriga varustatud rehvi ei ole sõidukis)
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal TPMS-i sensor puudub. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos).

Võimalik, et te ei suuda tühja rehvi sellele lihtsalt peale vaadates tuvastada. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset rehvi manomeetrit. Pange tähele, et sooja rehvil (sõitmisest) on kõrgem rõhk kui külmal rehvil (vähe- malt 3 tundi liikumatuna olnud või sõi- detud 3 tunni jooksul vähem kui 1,6 km. Laske rehvidel enne rehvirõhu mõõt- mist alati maha jahtuda. Veenduge alati enne soovitusliku rõhuni täitmist, et rehvi on külm.

Külm rehvi tähendab, et sõiduk on seis- nust 3 tundi ja sõitnud 3-tunnilise pe- rioodi jooksul vähem kui 1 miil.

⚠ ETTEVAATUST

Soovitame kasutada Kia heakskiide- tud tihendit, kui teie sõiduk on va- rustatud rehvirõhu kontrollsüsteemi- ga. Vedeltihend võib rehvirõhu andu- reid kahjustada

⚠ HOIATUS

■ TPMS (jätkub)

(jätkub)

- TPMS ei suuda hoiatada välis- teguritest (nt naeltest või teel olevast prahist) tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete sõiduki ebastabiil- sust, siis võtke viivitamata jalgaasipedaali, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

⚠ HOIATUS

■ TPMS-i kaitsmine

Rehvirõhu kontrollsüsteemi iseseisev reguleerimine, ümberehitamine või süsteemi osade eemaldamine mõju- vad süsteemi töökorrale halvasti ning see ei pruugi teid enam madala rehvirõhu või süsteemi häire korral hoiatada. Samuti võib selline isete- gevus tühistada rehvirõhu kontroll- süsteemile antud garantii.

⚠ HOIATUS

■ EUROOPA jaoks

- Ärge muutke sõidukit, see võib mõjutada TPMS-i toimimist.
- Kaubanduses saadaolevatel velgedel ei ole TPMS-andurit. Ohutuse tagamiseks kasutage varuosi kvalifitseeritud asja- tundjalt. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenuse- partneri poole.
- Kaubandusest ostetavate vel- gedel puhul kasutage Kia volita- tud edasimüüja poolt heakskiil- detud TPMS andureid. Kui teie sõiduk ei ole varusta- tud TPMS-anduritega või TPMS ei toimi nõuetekohaselt, võite oma riigis läbiviidaval pe- rioodilisel ülevaatusel läbi kuk- kuda.

* Kõik Euroopas järgmistel perioo- didel müüdnud autod peavad ole- ma varustatud rehvirõhu kontroll- süsteemiga.

– Uued mudelid:

1. november 2012 –

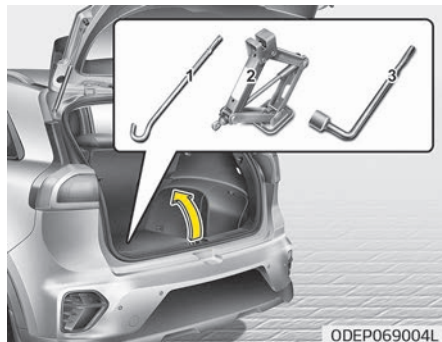
(jätkub)

(jätkub)

- Praegune mudel:
alates 1. novembrist 2014
(aluseks on auto esmaregis-
treerimine)

KUI TEIL ON LAMELLREHV (KOOS VARUREHVIGA, KUI ON VARUSTUSES)

Tungraud ja tööriistad



Tungraud, tungraua käepide ja rattavõti asuvad pagasiruumis põhjakatte all. Tõstke nendeni jõudmiseks pagasiruumi põhjakatet.

1. Tungraua käepide
2. Tungraud
3. Ratta mutrivõti

Tungraua kasutamise juhised

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras. Et tungraud ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks see korralikult kinnitada.

Järgige tungraua kasutamise juhiseid, et vähendada kehavigastuste võimaliku ohtu.

⚠ HOIATUS

■ Rehvide vahetamine

- Ärge püüdke kunagi sõidukit parandada avalike teede või maanteedel sõiduradadel.
- Liigutage sõiduk enne rehvi vahetamist alati teelt täielikult maha, teepeenrasse. Tungrauda tuleb kasutada tugeval, tasasel pinnal. Kui te ei leia teelt kõrval tugevat, tasast pinda, kutsuge pukseerimisabi.
- Kasutage alati õigeid eesmiseid ja tagumisi tungraua asendeid: ärge kasutage kunagi pörke-raudu või muid sõiduki osi tungraua toeks.
- Sõiduk võib tungraualt maha veereda, põhjustades tõsiselt vigastusi või surma.
- Ärge minge sõiduki alla, mida toetab tungraud.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge käivitage ega käituge mootorit, kui sõiduk on tungraual.
- Ärge laske kellelegi sõidukisse jääda, kui sõiduk on tungraual.
- Veenduge, et lapsed oleksid eemal teest ja tungrauaga töötavast sõidukist.

Varurehvi eemaldamine ja hoiustamine



Varuratta vabastamiseks keerake varuratta polti vastupäeva.

Hoiustage rehvi eemaldamisele vastupidises järjekorras.
Et varurehv ja tööriistad sõidu ajal ei lo-
giseks, kinnitage need korralikult.



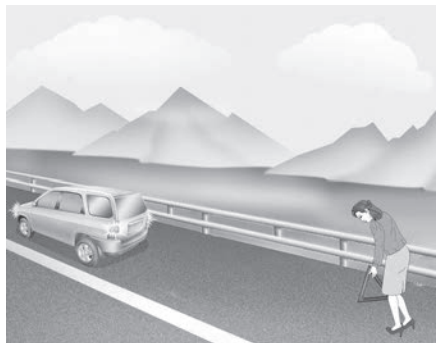
Kui kinnituspolti on käsitsi raske lahti
keerata, kasutage selleks tungraua
vanta.

1. Sisestage tungraha käepideme ots
(1) poldi sisse.
2. Keerake polti tungraua käepideme-
ga vastupäeva.

⚠ HOIATUS

**Kontrollige, et varuratta kinnitus on
ratta keskosaga korrektselt joonda-
tud, vastasel juhul võib varuratas lo-
gisema hakata.
Varuratas võib sel juhul kandurilt alla
kukkuda ja õnnetuse põhjustada.**

Rehvide vahetamine



1. Parkige tasasele pinnale ja raken-
dage täielikult seisupidur.
2. Lülitage käigukang topeltsiduriga
käigukasti asendisse P (parkimisa-
send).

3. Aktiveerige ohutuled.



4. Eemaldage sõidukist rattavõti, tun-
graud, tungraua käepide ja varu-
rehv.
5. Blokeerige tungraua asendile diago-
naalis vastas oleva ratta esi- ja ta-
gaosa.

⚠ HOIATUS

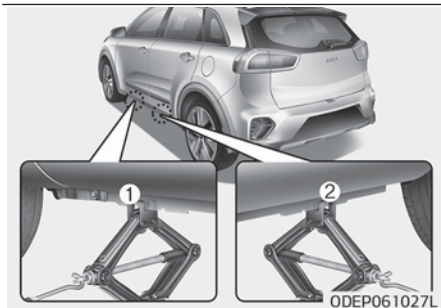
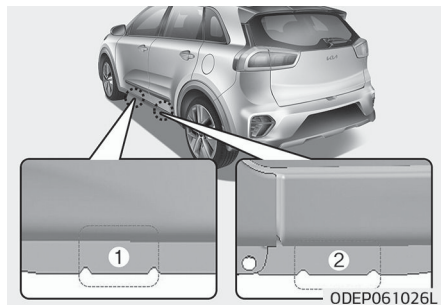
■ **Rehvi vahetamine
(jätkub)**

(jätkub)

- Sõiduki liikumise vältimiseks rehvi vahetamise ajal rakendage alati täielikult seisupidur ja blokeerige alati ratas, mis on diagonaalis vastu vahetatavat ratast.
- Soovitame sõiduki rehvid kiiludega kinnitada ning et tungrauaga tõstetavas sõidukis ei viibiks kedagi.



6. Vabastage rattamutrid vastupäeva ühe pöörde kaupa, aga ärge eemaldage ühtegi mutrit kuni rehvi on maast lahti tõstetud.



7. Paigutage tungraud vahetatavale rehville kõige lähemale asuvasse eesmisesse (1) või tagumisse (2) kinnituskohta. Asetage tungraud raami alla määratud kohtadesse. Tungraua asendid on raami külge keevitatud plaadid, millel on kaks sakki ja suurendatud täpp tungrauaga osutamiseks.

⚠ HOIATUS

■ **Tungraua asukoht**

Võimalike vigastuste vältimiseks kasutage ainult sõidukiga kaasasolevat tungrauda ja õiges tungraua asendis; ärge kasutage tungraua toena kunagi mõnda sõiduki muud punkti



8. Sisestage tungraua käepide tungrauda ja keerake seda päripäeva, tõstes sõidukit kuni rehvi on maast lahti. See mõõt on ligikaudu 30 mm. Enne rattamutrite eemaldamist veenduge, et sõiduk on stabiilne ja et puuduks liikumis- või libisemisvõimalus.

9. Keerake rattamutrid lahti ja eemaldage sõrmedega. Libistage ratas tikkpoltidelt maha ja asetage see tasaselt, et see ei saaks minema veereda. Ratta rummule asetamiseks tõstke varurehv üles, joondage augud tikkpoltidega ja libistage ratas neile peale.

Kui see on raske, kallutage ratast kergelt ja seadke ratta ülemine ava ülemisse tikkpolti. Seejärel liigutage ratast edasi-tagasi, kuni ratta saab libistada üle teiste poltide.

⚠ HOIATUS

Velgede servad võivad olla teravad. Käsitlege neid võimalike vigastuste vältimiseks ettevaatlikult. Enne ratta kohale asetamist veenduge, et rummul ega rattal pole midagi ees (nt muda, tõrv, kruus jne), mis takistaks rattal kindlalt vastu rummu kinnitumist.

Kui on, eemaldage see. Kui ratta ja rummu vahel ei ole paigaldamisel head ühendust, võivad rattamutrid lahti tulla ja põhjustada ratta kaotamise. Ratta kaotamine võib põhjustada sõiduki üle juhitavuse kaotamist (jätkub)

(jätkub)

se. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

10. Ratta uuesti paigaldamiseks hoidke seda tikkpoltidel, pange rattamutrid poltidele ja keerake need sõrmedega kinni. Liigutage ratast, veendumaks, et see on täielikult paigas ja seejärel kinnitage mutrid sõrmedega nii kõvasti kui suudate.
11. Langetage sõiduk maapinnale, keerates rattavõtit vastupäeva.



ODEP061029L

Seejärel asetage võti nagu joonisel näidatud ja kinnitage rattamutrid. Veenduge, et pesa on täielikult üle mutri. Ärge seiske võtme käepidemel ega kasutage pikendustoru. Pingutage kõik ratta mutrid. Seejärel kontrollige iga mutri tiheidust. Pärast ratta vahetamist laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Rattamutri pingutusmoment:

Terasratas ja alumiiniumsulast ratas:
11~13 kgf·m

Kui teil on rehvi manomeeter, eemaldage ventiilikork ja kontrollige rõhku. Kui rõhk on soovituslikust madalam, sõitke aeglaselt lähimasse rehvitöökotta ja täitke sobiva rõhuni. Kui see on liiga kõrge, reguleerige õige väärtuseni. Paigaldage alati pärast kontrollimist või rehvirõhu reguleerimist ventiilikork. Kui korki tagasi ei panda, võib õhk hakata rehvist väljuma. Ventiilikorgi kaotamisel ostke uus ja paigaldage see võimalikult kiiresti.

Pärast rataste vahetamist kinnitage tühi rehvi oma kohale ja pange tungraud ning tööriistad nende hoiustamiskohtadele.

ETTEVAATUST

Teie sõiduk on rattapoltidel ja mutritel meeterkeermed. Veenduge ratta eemaldamisel, et paigaldatakse samad mutrid, mis eemaldati, või et väljavahetamisel kasutatakse meeterkeermete ja sama sooniga mutreid. Mitte-meeterkeermetega mutri paigaldamine meeterkeermetega poldile ja vastupidi ei kinnita ratast nõuetekohaselt rummule ja kahjustab tikkpolti nii, et see tuleb välja vahetada.

(jätkub)

(jätkub)

Pange tähele, et enamikul rattamutritel ei ole meeterkeermeid. Kontrollige alati väga täpselt järelturu rattamutrite ja rataste keermeid. Kahtluse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

HOIATUS

■ Rattapoldid

Tikkpoltide kahjustumisel võivad need kaotada oma võime ratast kinni hoida. See võib viia ratta lahtitulemise ja kokkupõrkeni, põhjustades tõsiseid vigastusi.

Et tungraud, tungraua käepide, rattavõti ja varurehvi sõidu ajal ei logiseks, kinnitage need korralikult.

HOIATUS

■ Ebapiisav varurehvi rõhk

Kontrollige rehvirõhku esimesel võimalusel pärast varurehvi paigaldamist. Vajaduse korral reguleerige määratud rõhule. Vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 8-45.

Ajutine varurehvi (kui kuulub varustusse)

Teie sõiduk on varustatud ühe ajutise varurehvi. Varurehvi võtab vähem ruumi kui täismõõdus rehvi. See rehvi on tavalisest rehvi väiksem ja mõeldud ainult ajutiseks kasutamiseks.

ETTEVAATUST

- **Ajutise varurehvi tuleb sõita ettevaatlikult. Ajutine varurehvi tuleb esimesel võimalusel täismõõdus rehvi vastu välja vahetada.**
- **Soovitame mitte kasutada korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.**

⚠ HOIATUS

Ajutine varurehv on vaid hädalukorradeks. Ärge käitage oma sõidukit ajutise varurehvi kiiremini kui 80 km/h. Originaalrehv tuleb esimesel võimalusel ära parandada või asendada, et vältida varurehvi rikkest tulenevad füüsiliste vigastuste või surma ohtu.

Varurehvi rehvirõhk peab olema vähemalt 420 kPa (60 psi).

*** TEADE**

Kontrollige rehvirõhku pärast rehvi paigaldamist. Vajaduse korral reguleerige see määratud rõhule.

Varurehvi kasutamisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele.

- Ärge mingil juhul sõitke ajutise varurehvi kiiremini kui 80 km/h, sest nii võib rehvi viga saada.
- Veenduge, et sõidate piisavalt aeglaselt kõikide ohtude vältimiseks. Augud, teele kukkunud praht jms võivad ajutist varurehvi tõsiselt kahjustada.

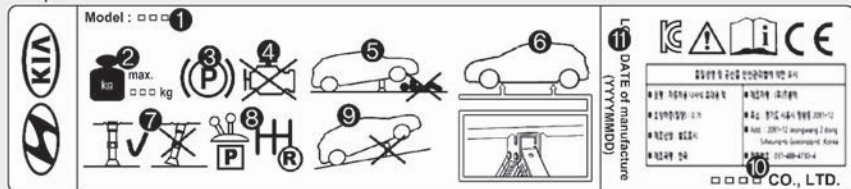
- Rehvi võib ajutise varuratta pikaajalisel kasutamisel puruneda, põhjustades juhitavuse kaotuse ning tuues kaasa vigastusi.
- Ärge koormake autot üle ega ületage ajutise varuratta rehvil näidatud kandvõimet.
- Vältige üle takistuste sõitmist. Ajutise varuratta rehvi on väiksema läbimõõduga kui normaalmõõtu rehvi. Seetõttu on auto kere umbes 2,5 cm, võrra madalamal ja võib kergesti viga saada.
- Ärge minge automaatsesse autopesulasse, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.
- Ärge kasutage varurehvil rehvikette. Väiksema mõõdu pärast ei ole rehvikett sellele sobilik. See võib sõidukit kahjustada ja viia keti kaotamiseni.
- Kui peate sõitma lumel või jääl, ei tohiks ajutist varuratast esisillal kasutada.
- Ärge kasutage oma ajutist varuratast ühelgi teisel sõidukil, sest see on valmistatud spetsiaalselt teie auto jaoks.

- Ajutise varurehvi turvise eluiga on lühem kui tavarehvil. Kontrollige ajutist varurehvi regulaarselt ning asendage kulunud rehvi sama mõõtu ja samasuguse ehitusega rehvi, paigaldades selle samale veljele.
- Ajutise varuratta rehvi ei tohiks kasutada ühelgi teisel veljel. Samuti ei tohi ajutise varuratta veljele paigaldada normaalmõõtu rehve, talverehve, rataskilpe jms. Selle üritamisel võivad ilmned nende osade või teiste auto komponentide kahjustused.
- Ärge kasutage korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.
- Ärge vedage haagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

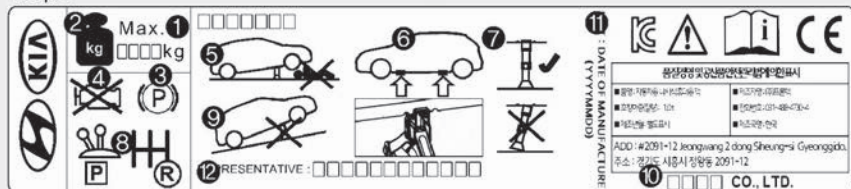
Tungraua silt

Näide

Tüüp A



Tüüp B



Tüüp C



* Tegelik tungraua silt võib pildil kujutatud sildist erineda. Täpsed andmed leiata tungrauale kinnitatud sildilt.

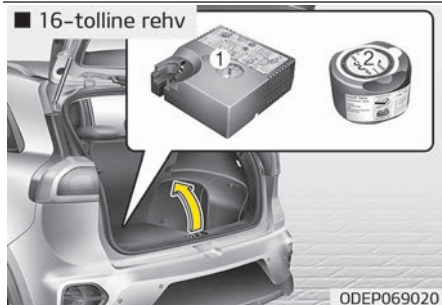
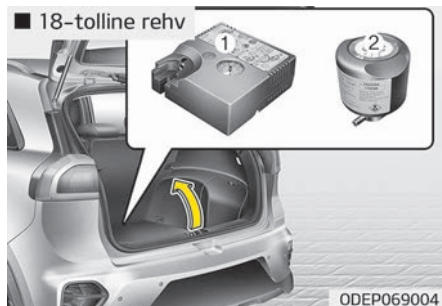
1. Mudeli nimetus
2. Suurim lubatud koormus
3. Tungraua kasutamise ajaks tuleb rakendada seisupidur.
4. Tungraua kasutamise ajaks tuleb mootor välja lülitada.
5. Ärge minge sõiduki alla, mida toetab tungraud.
6. Kasutage tungraua jaoks ette nähtud toetuspunkte raami all.
7. Tungraua alusplaat peab auto tõstmisel olema toetuspunkti all vertikaalasendis (mitte kaldu).
8. Kahe sidurilekandega sõidukitel viie käigukang P-asendisse.
9. Tungrauda tuleb kasutada tugeval, tasasel pinnal.
10. Tungraua tootja
11. Tootmiskuupäev
12. Esindaja firma ja aadress

EÜ vastavusdeklaratsioon tungrauale

 EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s): 2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)	
Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 <u>SOO HONG MIN</u> President  (Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location: - Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC - Team: Purchase team - Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o.	

OUM074110L

KUI REHV ON TÜHI (REHVIPARANDUSKOMPLEKT) (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



Enne rehviparanduskomplekti kasutamist lugege läbi järgmised juhised.

1. Kompressor
2. Tihendusaine pudel

Rehviparanduskomplekt on rehvi ajutine abinõu ja laske pärast parandamist esimesel võimalusel rehvi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

■ Hermeetikupudel

Kahe või enama tühja rehvi korral ärge rehviparanduskomplekti kasutage, kuna kaasasoleva hermeetik ei ole kõigile rehvidele piisav.

⚠ HOIATUS

■ Rehvisein

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. See võib rehvitõrke tõttu õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

■ Ajutine parandus

(jätkub)

(jätkub)

Laske rehvi võimalikult kiiresti parandada. Rehvi rõhk võib peale rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.

⚠ ETTEVAATUST

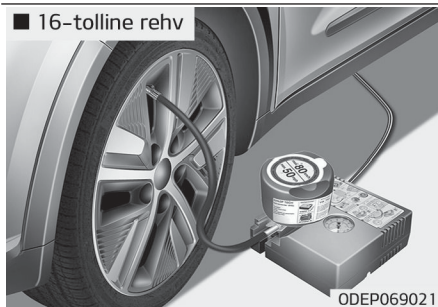
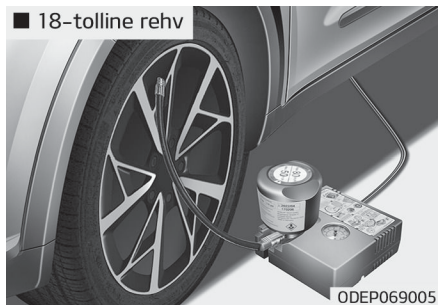
- Jälgige, et peale hermeetiku kasutamist ei jääks hermeetiku jäägid rehvi ja velje siseosa külge, sh rehvirõhu anduri külge. Kui hermeetikut ei eemaldata, võib tekkida müra ja vibratsioon ning rehvirõhu tuvastamise andur võib saada kahjustada.
- Soovitame kasutada Kia originaalhermeetikut. Järelturul saadaoleva hermeetiku kasutamine võib kahjustada rehvirõhu tuvastamise andurit.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui TPMS hoiatustuli põleb peale rehviparanduskomplekti kasutamist, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Sissejuhatus



Rehviparanduskomplekt (TMK) võimaldab läbitorgatud rehviiga sõitu jätkata.

Kompressorist ja hermeetikupudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt ja mugavalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud nael vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.

Purunenud rehvi korraliku tihendamise järel sõitke ettevaatlikult (kuni 200 km km) kuni 80 km/h kiirusega lähimasse auto- või rehvihoolduspunkti ning laske rehvi ära parandada või ära vahetada.

Suuri torkeid ei pruugi olla võimalik paranduskomplektiga tihendada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntavalt halvendada.

Seepärast tuleks vältida järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti kui veate rasket koormat või järelhaagist.

TMK ei ole ette nähtud püsiva rehviparandusmeetodina ja seda tohib kasutada vaid ühe korra.

Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas auk rehvis ajutiselt väga lihtsalt ja usaldusväärselt ära parandada.

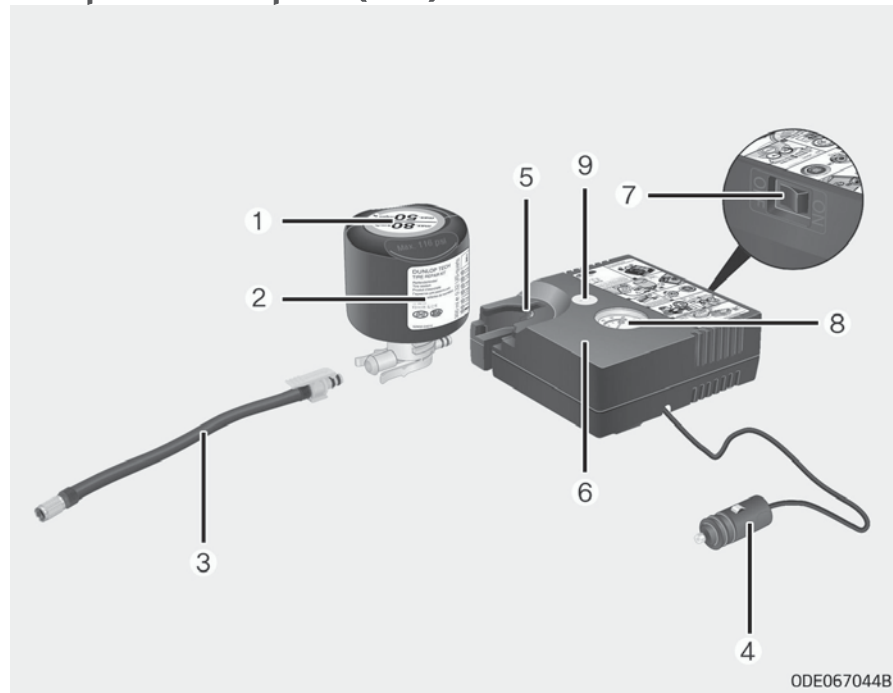
Lugege ka jaotist "Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine" leheküljel 7-30.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehvi on sõitu pikemat aega jätkatud.

Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi protektorisse.

Rehviparanduskomplekti (TMK) osad



1. Kiirusepiirangu silt
2. Hermeetiku pudel koos kiirusepiirangu kleebisega
3. Täitevoolik hermeetikupudelist rehivile
4. Pistikud ja kaabel toitepistiku otse ühendamiseks
5. Hermeetikupudeli hoidja
6. Kompressor
7. Sisse/välja lüliti
8. Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks
9. Lüliti rehvirõhu vähendamiseks

Toitejuhet ja ühendusvoolikut hoitakse kompressori korpuses.

Mida teha hädaloolekorras

7

⚠ HOIATUS

Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!

Eemaldage pudelilt kleebis suurima lubatud kiirusega ning kleepige see roolile.

Ärge unustage vaadata pudelile märgitud hermeetiku säilivusaega.

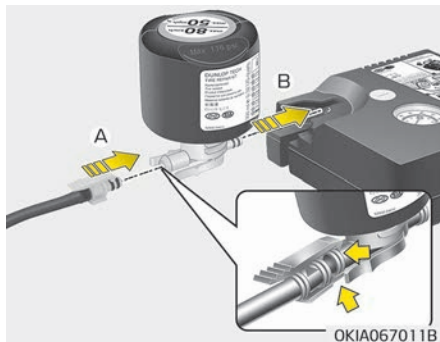
TMK kasutamine



1. Eemaldage hermeetiku pudelilt (2) kiirusepiirangu kleebis (1) ning kin- nitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.



- Tehke hoolikalt järgmised toimingud.
2. Loksutage hermeetikupudelit.



3. Keerake täitevoolik (3) hermeetiku- pudeli (A) külge.

4. Veenduge, et miski ei vajuta kom- pressori nuppu (9).



5. Keerake auguga rehvi ventiililt kork ära ja keerake hermeetikupudeli küljes olev täitevoolik (3) ventiili külge.
6. Pange hermeetikupudel kompres- sori korpusesse (5) nii, et pudel oleks püsti.
7. Veenduge, et kompressor on välja lülitatud, asendis 0.

⚠ ETTEVAATUST

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ning täitevooliku ummistada.



8. Ühendage kaabli ja pistikute abil kompressor ja auto pistikupesa (4).
9. Lülitage mootor Start/Stop nupu või kompressor süütelüliti ON asendis sisse ja laske sellel umbes 5–7 minutit töötada, et pumbata hermeetik rehvi. (Vt ""Rehvid ja veljed"" leheküljel 9-09). Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga

täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem.

Hoiduge rehvi ületäitmisest ning püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses.

Kui rehvi ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

⚠ ETTEVAATUST

■ Rehvirõhk

Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 250 kPa. Tühjenenud rehvi võib ootamatult puruneda ja võite seeläbi põhjustada avarii.

10. Lülitage kompressor välja.
11. Eemaldage voolik hermeetiku pudeli ja rehvi ventiili küljest.

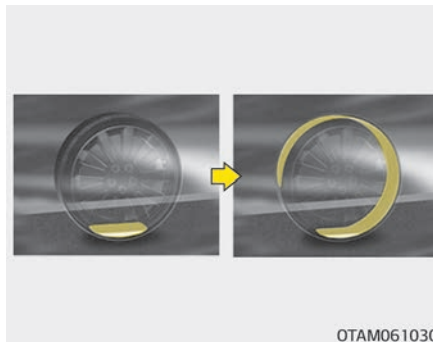
Pange TMK autosse oma kohale tagasi.

⚠ HOIATUS

■ Süsinikmonooksiid

Kui lasete mootoril töötada puuduliku ventilatsiooniga kohas (nt hoones), võite saada surmava vingumürgituse.

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis



12. Selleks, et hermeetik rehvis ühtlaselt jaotuks, sõitke kohe umbes 7–10 km või umbes 10 min.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge ületage kiirust 60 km/h. Võimalusel ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h

Kui tunnete sõidu ajal ebatavalist vibratsiooni, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani. Kutsuge auto- või puksiirabi. Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti kasutamisel võivad rehvirõhu andurid ja velg hermeetikuga määrdua. Seega eemaldage määrdua rehvi ja laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Rehvirõhu kontrollimine

1. Kui olete sõitnud umbes 7–10 km (või umbes 10 minutes) siis peatuge sobivas kohas.
2. Ühendage täitevoolik (3) otse kompressoriga (klambriga kinnitatav ots) ja ühendage seejärel täitevoolik (3) (teine ots) rehvi ventiiliga.
3. Ühendage kaabli ja pistikute abil kompressor ja sõiduki aku.

4. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoole keskpilari välispaneelile). (Selles kasutusjuhendis lugege jaotist "Veljed ja Rehvid" leheküljel 9-09.)

- Rehvirõhu suurendamiseks: lülitage kompressor sisse, asendis I. Praeguse rehvirõhu seadistuse nägemiseks lülitage korraks kompressor välja.

⚠ HOIATUS

Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda ja viga saada.

- Rehvirõhu vähendamiseks: vajutage nuppu (9) kompressoril.

⚠ ETTEVAATUST

Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke autoga veel teist korda (vt osa „Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis“). Seejärel korrake punkte 1 kuni 4.

(jätkub)

(jätkub)

Rehviparanduskomplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 4 mm.

Kui rehvi ei saa rehviparanduskomplektiga parandada, pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 250 kPa (36 psi/2.5 bar). Kui see on vähem, siis ärge jätkake sõitmist. Kutsuge auto- või puksiirabi.

Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige auto teeservas rehviparanduskomplekti kasutamiseks ohutus kohas. Asetage ohukolmnurk silmapaistvasse kohta, et mööduvad sõidukid oleksid teie asukohast teadlikud.
- Auto veerema hakkamise vastu kindlustamiseks parkige tasasel pinnal ja rakendage alati seisupidur.

- Kasutage TMK-d ainult sõiduautode rehvide tihendamiseks/täitmiseks. Ärge kasutage seda komplekti mootorataste, jalgrataste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Ärge eemaldage rehvi torke põhjustanud võõrkeha (nael või kruvi).
- Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!
- Kui auto on väljas, jätke mootor tööle. Vastasel korral võib aku kompressori töötades tühjaks saada.
- Ärge jätke rehvirõhukomplekti kasutamise ajal tähelepanuta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage paranduskomplekti kui ümbritsev temperatuur on alla -30°C .
- Kui rehvi ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

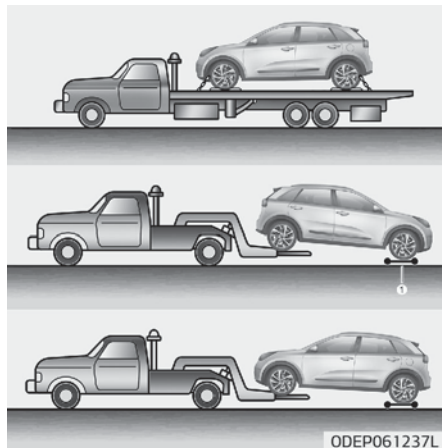
Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed	18-tolline rehvi	16-tolline rehvi
Toitepinge	DC 12 V	DC 12 V
Tööpinge	DC 10 – 15 V	DC 10 – 15 V
Töövool	MAX. 10 $\pm$ 1 A (alalisvoolu 12 V töötamisel)	MAX. 15 A $\pm$ 1 A (alalisvoolu 12 V töötamisel)
Temperatuur kasutamisel	$-30 \sim +70^{\circ}\text{C}$	$-30 \sim +70^{\circ}\text{C}$
Maksimaalne töö rõhk	6 bar	6 bar

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed	18-tolline rehvi	16-tolline rehvi
Suurus	Kompressor Tihendusaine pudel	161 x 150 x 55,8 mm 161 x 150 x 55,8 mm
	Kompressori kaal	650 $\pm$ 30 g 650 $\pm$ 30 g
	Hermeetiku maht	300 ml 200 ml

* * Hermeetiku ja varuosad saate osta volitatud esindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjad hermeetikupudelid võib kodus ära visata. Hermeetiku vedel jääk tuleb kõrvaldada teie sõiduki- või rehvimüüja- või kohalike jäätmekäitluse eeskirjadele.

PUKSEERIMINE

Puksiirteenus



Kui hädaolukorras pukseerimine on vajalik, soovime seda lasta teha kas volitatud Kia edasimüüjal või pukseerimisteenuse pakkujal. Õige tõstmis- ja pukseerimistehnika on auto kahjustamise vältimiseks väga tähtis. Soovitame kasutada rataskärusid (1) või transpordialuseid.

FWD süsteemiga auto pukseerimine on lubatav maapinnal olevate tagaratastega (ilma ratasplatvormita) ja ülestõstetud esiratastega.

Kui mõni maapinnal olevatest ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et esirattad on maas, kasutage esirataste all ratasplatvormi.

Kui teid pukseerib kaubanduslik puksiirauto ning rataskäru ei kasutata, siis tuleks alati tõsta sõiduki esiosa, mitte tagaosa.



⚠ ETTEVAATUST

- **Ärge pukseerige sõidukit tagurpidi, esirattad maapinnal, sest see võib sõidukit kahjustada.**
- **Ärge pukseerige haakeseadisega. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transpordivarustust.**

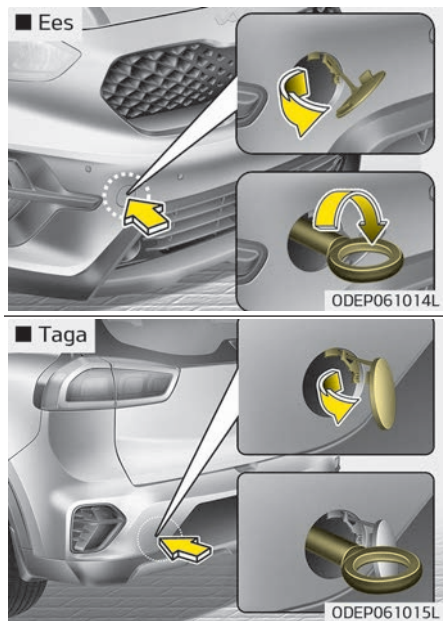
Kui teie autot pukseeritakse hädaolukorras ilma ratasplatvormita:

1. pöörake süütevõti asendisse ACC;
2. Seadke käigukang asendisse N (neutraalne).
3. Vabastage seisupidur.

⚠ ETTEVAATUST

Käigukangi neutraalasendisse (N) viimata järgmine võib käigukangi kahjustada.

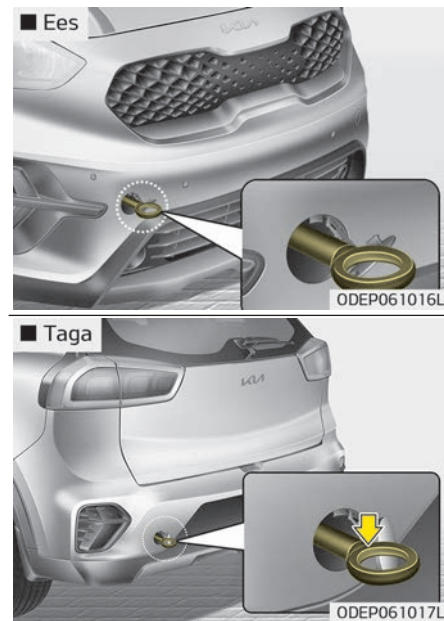
Eemaldatav pukseerimiskonks (kui kuulub varustusse)



1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakastist välja.

2. Eemaldage pörkeraual asuva ava kate, vajutades selle alumisele osale.
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja pange ava kate tagasi kohale.

Pukseerimine hädaolukorras



Kui pukseerimine on vajalik, soovitame seda lasta teha kas volitatud Kia edasimüüjal või pukseerimisteenuse pakkujal.

Kui pukseerimisteenus ei ole hädaolukorras saadaval, võib teie sõidukit ajutiselt pukseerida sõiduki ette (või taha) kinnitatud hädaolukorra pukseerimiskonksule kinnitatud kaabli või ketiga. Olge sõiduki pukseerimisel väga ettevaatlik. Juht peab olema sõidukis selle juhtimiseks ja pidurite vajutamiseks.

Sellisel viisil võib pukseerida vaid kõva pinnaga teedel, lühikest maad ja madalal kiirusel. Lisaks peavad rehvid, teljed, jõuülekanded, rool ja pidurid olema kõik heas seisukorras.

- Ärge kasutage pukseerimiskonksu sõiduki väljatõmbamiseks mudast, liivast ja muudest tingimustest, millest sõiduk omal jõul välja ei sõida.
- Ärge pukseerige sõidukit, mis on raskem kui pukseeriv sõiduk.
- Mõlema sõiduki juhid peavad teineteisega pidevas kontaktis olema.

ETTEVAATUST

- **Kinnitage pukseerimiskonksule pukseerimisrihm.**
(jätkub)

(jätkub)

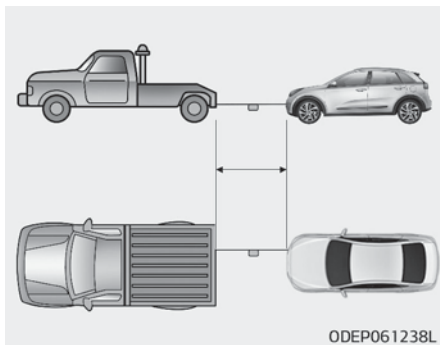
- **Pukseerimiseks muu sõiduki osa kui pukseerimiskonksude kasutamine võib kahjustada teie sõiduki kere.**
- **Kasutage ainult sõidukite pukseerimiseks mõeldud kaablit või ketti. Kinnitage kaabel või kett turvaliselt pukseerimiskonksule.**
- **Kiirendage või aeglustage aeglaselt ja järkjärguliselt, hoides pukseerimiskõis või kett sõidu alustamisel või sõitmisel pingul. Vastasel juhul võite pukseerimiskonksu või autot kahjustada.**

- Kontrollige enne hädaolukorras pukseerimist, kas pukseerimiskonks on terve.
- Kinnitage pukseerimiskaabel või -kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Ärge kiskuge konksu. Rakendage see rahulikult ja pideva jõuga.
- Konksu kahjustamise vältimiseks ärge tõmmake küljelt või vertikaalse nurga all. Tõmmake alati otse eest.

HOIATUS

Olge sõiduki pukseerimisel väga ettevaatlik.

- **Vältige järske käivitusi või eba regulaarseid sõidumanöövreid, mis võivad rakendada liigset pinget hädaabi pukseerimiskonksule ja pukseerimiskaablile või -ketile. Konks ja pukseerimiskaabel või -kett võivad puruneda ja põhjustada tõsiselt vigastusi või kahjustusi.**
- **Kui katkist sõidukit pole võimalik liigutada, ärge jätkake jõuga pukseerimist. Soovitame pöörduda volitatud Kia edasimüüja või pukseerimisteenuse pakkuja poole.**
- **Pukseerige sõidukit nii otse kui võimalik.**
- **Hoidke sõidukist pukseerimise ajal eemale.**



- Kasutage lühemat kui 5 m pukseerimisrihma. Kinnitage rihma keskele paremaks nähtavuseks valge või punane riie (kuskil 30 cm laiune).
- Sõitke ettevaatlikult, et pukseerimisrihm pukseerimise ajal ei lõdveneks.
- Autos peab pukseerimisel roolimiseks ja pidurdamiseks olema juht ning teisi sõitjaid ei tohi autos olla.

Hädaolukorras pukseerimise ettevaatusabinõud

- Lülitage süütelüliti asendisse ACC, et rool ei lukustuks.
- Seadke käigukang asendisse N (neutraalne).

- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali harilikust tugevamini, kuna pidurijõudlus on kahanenud.
- Kuna roolisüsteem on välja lülitatud, nõuab roolimine rohkem jõudu.
- Kui sõidate pikast mäest alla, võivad pidurid ülekuumeneda ja pidurite jõudlus kahaneda. Peatuge tihti ja laske piduritel jahtuda.
- Sõidukit tuleks pukseerida mitte kauem kui 20 kmmitte kiiremini kui 25 km/h.

⚠ ETTEVAATUST

■ Topeltsiduriga käigukast

- Kui sõidukit pukseeritakse nii, et kõik neli ratast on maas, saab seda pukseerida ainult eest. Veenduge, et käigukang on neutraalasendis. Veenduge, et rool ei lukustatud, seades süütelüliti asendisse ACC. Juht peab olema sõidukis selle juhtimiseks ja pidurite vajutamiseks.

(jätkub)

(jätkub)

- **Topeltsiduriga käigukasti kahjustamise vältimiseks ärge liikuge pukseerimisel autoga kiiremini kui 15 km/h ning ärge läbige sel moel üle 1,5 km.**
- **Enne auto pukseerimist kontrollige, ega topeltsiduriga käigukasti vedelik auto alt ei leki. Kui käigukasti vedelikku lekitab, tuleb auto pukseerimiseks kasutada ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormtreilerit).**

KUI JUHTUB AVARII

⚠ HOIATUS

- Teie ohutuse huvides, ärge puudutage kõrgepinge kaableid, pistikuid ega komplektmooduleid. Kõrgepinge komponendid on varvilt oranžid.
- Nii auto sees kui ka väljas võib näha lahtisi juhtmeid ja kaableid. Ärge kunagi puudutage neid, see võib põhjustada elektrilöögi, kehavigastusi või surma.
- Teie autost lekkiv gaas või elektrolüüt ei ole mitte ainult mürgine, vaid ka kergesti süttiv. Niipea kui midagi sellist märkate, avage aknad ning jääge autost ohutusse kaugusse teest eemal. Võtke viivitamatult ühendust teenindusega ja teavitage neid, et tegemist on hübriidsõidukiga. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui vajate pukseerimist, vaadake "Pukseerimine" leheküljel 7-32.
- Kui auto on tõsiselt kahjustatud, jääge ohutusse kaugusse (15 m või rohkem) oma autost ja teistest autodest / tuleohtlikest objektidest.

⚠ HOIATUS

Väikse ulatusega tulekahju korral kasutage tulekustutit (ABC, BC), mis on mõeldud elektriseadmete kustutamiseks.

Kui kohe ei ole võimalik tuld kustutada, jääge autost ohutusse kaugusse ja kutsuge otsekohe tuletörje. Teavitage neid ka sellest, et tegemist on hübriidsõidukiga.

Kui tuli levib kõrgepingeakuni, lähed tulekahju kustutamiseks vaja suurt kogust vett.

Väikese veekoguse või elektriseadmete põlengu jaoks mitte mõeldud tulekustutite kasutamisel võib saa-

(jätkub)

(jätkub)

dav elektrilöök raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS

Auto üleujutuse korral

Kui auto on üle ujutatud, võib kõrgepingeaku põhjustada elektrilööke või tulekahju. Seega lülitage hübriidsüsteem välja, võtke võtmepult kaasa ja minge ohutusse kohta. Ärge kunagi sattuge üle ujutatud autoga füüsilisse kontakti. Võtke viivitamatult ühendust Kia teenindusega ja teavitage neid, et tegemist on hübriidsõidukiga. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

AVARIIVARUSTUS (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Autos on hädalukordade tarvis mõned abivahendid, mis aitavad teil hädalukorrale reageerida.

Tulekustuti

Kui tulekahju on piisavalt väike ja te suudate tulekustutit kasutada, siis järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid.

1. Eemaldage tulekustuti ülaosast splint, mis ei lase hooba kogemata vajutada.
2. Suunake tulekustuti pihusti tulekoldele.
3. Seiske tulest umbes 2,5 m kaugusele ja vajutage kustuti käepidemele. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage pihustit tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tundub, et leegid on kustunud, siis jälgige tulekollet hoolikalt, sest tulekahju võib uuesti puhkeda.

Esmaabikomplekt

Autoapteegis on käärid, side, plaastrid jms esmaabi osutamiseks vigastatutele.

Ohukolmnurk

Kui olete sunnitud mis tahes probleemi tõttu tee ääres seisma, siis asetage teele ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks (kui kuulub varustusse)

Rehvidest lekib normaalsel kasutamisel veidi õhku, seega tuleb neid aeg-ajalt rohkem täis pumbata. See ei ole enamasti märk lekkivast rehvist, vaid tavaline kadu. Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui rehvid on külmad, kuna temperatuuri tõusmisel tõuseb ka rehvirõhk. Tegutsuge rehvirõhu kontrollimiseks järgmiselt:

1. Keerake lahti rattaveljel asuv rehvi ventiili kork.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Selle käigus lekib ventiilist veidi õhku. Kui surute manomeetrit liiga õrnalt, lekib rehvist palju õhku.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetri näitu, et saada teada, kas rõhk on liiga madal või kõrge.

5. Reguleerige rehvi rõhk määratud rõhule. Vaadake peatükki "Rehvid ja veljed" leheküljel 9-09.

6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

Hooldus

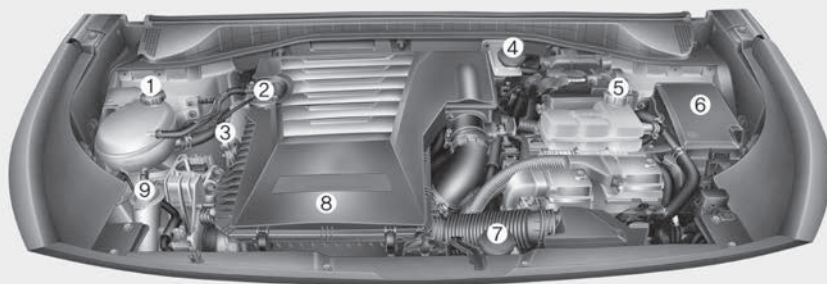
Mootoriruum.....	8-04	Jahutusvedelik (mootor / inverter).....	8-25
Tehnohooldus.....	8-05	Topeltsiduriga käigukasti vedelik.....	8-25
Omaniku vastutus.....	8-05	Pidurivoolikud ja -torustik.....	8-25
Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel.....	8-05	Pidurivedelik.....	8-25
Omanikupoolne hooldus.....	8-07	Seisupidur.....	8-25
Omaniku hooldusgraafik.....	8-07	Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad.....	8-25
Tähtjaline hooldus.....	8-09	Vedrustuse kinnituspoldid.....	8-25
Tähtjalise hoolduse abinõud.....	8-09	Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alu- mise hoova kuulliigend.....	8-25
Harilik hooldusgraafik – bensiinimootori jaoks [Euroopas, (v.a Venemaa)].....	8-10	Veovõllid ja kaitsekatted.....	8-25
Harilik hooldusgraafik – bensiinimootori jaoks [Euroopas, (v.a Venemaa)].....	8-12	Konditsioneer külmaga.....	8-25
Hooldus rasketes kasutustingimustes – bensiinimootori puhul [Euroopas (v.a Venemaal)].....	8-15	Mootoriõli.....	8-26
Harilik hooldusgraafik – bensiinimootori jaoks [Euroopas, (sh Venemaa)].....	8-17	Mootori õlitaseme kontrollimine.....	8-26
Harilik hooldusgraafik – bensiinimootori jaoks [Euroopas, (sh Venemaa)].....	8-19	Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine.....	8-27
Hooldus rasketes kasutustingimustes – bensiinimootori puhul [v.a Euroopas (sh Venemaal)].....	8-22	Mootori jahutusvedelik.....	8-28
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta.....	8-24	Jahutusvedeliku taseme kontroll.....	8-28
Mootoriõli ja õlifilter.....	8-24	Mootori jahutusvedelik.....	8-29
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm.....	8-24	Inverteri jahutusvedelik.....	8-29
Kütusefilter (bensinimootor).....	8-24	Soovitav jahutusvedelik.....	8-30
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused.....	8-24	Jahutusvedeliku vahetamine.....	8-31
Auruvoolik (bensinimootorile) ja kütusepaagi kork.....	8-24	Pidurivedelik.....	8-32
Vaakumkarteri ventilatsioonivoolikud.....	8-24	Pidurivedeliku taseme kontrollimine.....	8-32
Õhupuhastusfilter.....	8-24	Sidurijami vedelik.....	8-33
Süüteküünlad.....	8-24	Sidurijami vedeliku kontrollimine.....	8-33
Jahutussüsteem.....	8-25	Klaasipesuvedelik.....	8-34
		Klaasipesuvedeliku taseme kontroll.....	8-34
		Seisupidur.....	8-35
		Seisupidur.....	8-35
		Õhupuhasti.....	8-36
		Filtrilemendi vahetamine.....	8-36

Kliimaseadme õhufilter.....	8-37	Lambipirnide asend (küljel).....	8-85
Filtri kontroll.....	8-37	Esitulede (kaug-/lähituli) (pirni-tüüpi) pirni vahetamine (esitulede tüüp A).....	8-86
Klaasipuhastid.....	8-38	Esisuunatudalede pirni (pirni tüüpi) vahetamine (esitulede tüüp A).....	8-87
Klaasipuhastite kontroll.....	8-38	Esitulede (kaug-/lähituli) (LED-tüüpi) pirni vahetamine (esitulede tüüp B).....	8-87
Klaasipuhastite vahetamine.....	8-38	Esisuunatudalede pirni (LED-tüüpi) vahetamine (esitulede tüüp B).....	8-87
Aku (pistikhübrid).....	8-41	Päevatule / ääretule (LED-tüüpi) pirni vahetus.....	8-88
Parimaks aku toimimiseks.....	8-41	Eesmise udutule (pirni-/LED-tüüpi) pirni vahetamine.....	8-88
Aku mahtuvuse silt.....	8-42	Piduri- ja tagatuli, tagumise suunatudalelaterna (pirni tüüp) pirni vahetus.....	8-88
Aku laadimine.....	8-43	Tagatule (pirni tüüpi) pirni vahetamine.....	8-89
Üksuste lähtestamine.....	8-43	Piduri- ja tagatule (LED-tüüpi) pirni vahetamine.....	8-90
Rehvid ja veljed.....	8-45	Tagumise udutule (LED-tüüpi) pirni vahetamine.....	8-90
Rehvide korrashoid.....	8-45	Tagurdamistule (pirni tüüpi) pirni vahetamine.....	8-91
Soovitav rehvirõhk külmates rehvides.....	8-45	Numbritule (pirni tüüpi) pirni vahetamine.....	8-91
Rehvirõhu kontrollimine.....	8-46	Lisapiduritule (LED-tüüpi) pirnide vahetamine.....	8-92
Rehvide rotatsioon.....	8-47	Küljesuunatudalede pirni (LED tüüpi) vahetamine.....	8-92
Rataste joondus ja tasakaalustatus.....	8-48	Kaardilugemislambi (pirni tüüpi) pirnide vahetamine.....	8-92
Rehvide asendamine uutega.....	8-48	Kaardilugemislamp (LED-tüüpi) pirnide vahetamine.....	8-93
Velje asendamine.....	8-50	Meikimisvalgusti (pirni tüüpi) pirni vahetamine.....	8-93
Rehvide haardumine.....	8-50	Laelambi (pirni tüüpi) pirnide vahetamine.....	8-93
Rehvide hooldus.....	8-50	Salongitule (LED-tüüpi) pirni vahetamine.....	8-94
Rehvi markeering rehvi küljel.....	8-50	Tagumise salongitule (pirni tüüpi) pirni vahetamine.....	8-94
Madala profiiliga rehvi (kui kuulub varustusse).....	8-53	Tagumise salongitule (LED) pirni vahetamine.....	8-95
Kaitsmed.....	8-54	Esilambi ja esimese udutule suunamine (Euroopa).....	8-95
Sisepaneeli kaitsmete vahetamine.....	8-55	Väline hooldus.....	8-102
Mootoriruumi kaitsmete vahetamine.....	8-56	Autokere hooldus.....	8-102
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus.....	8-58		
Lambipirnid.....	8-82		
Pirnide vahetamise ettevaatusabinõud.....	8-82		
Lambipirnide asend (ees).....	8-84		
Lambipirni asend (taga).....	8-84		

Salongi hooldus.....	8-106
Heitekontrollisüsteem	8-109
1. Karterigaaside kontrollisüsteem.....	8-109
2. Kütuseaurude kontrollisüsteem.....	8-109
3. Heitgaasikoguste kontrollisüsteem.....	8-109

MOOTORIRUUM

■ (Bensiinimootor) 1,6 I FSI



1. Mootori jahutusvedeliku paak
2. Mootoriõli täiteava kork
3. Mootoriõli mõõtevarras
4. Pidurivedeliku paak
5. Inverteri jahutusvedeliku paak
6. Kaitsmekarp
7. Mootori siduriajami mahuti
8. Õhupuhasti
9. Klaasipesuvedeliku paak

* Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

ODEP079115B

TEHNOHOOLDUS

Auto ja iseenda kahjustamise vältimiseks tuleb hooldus- või ülevaatustöomingute tegemisel olla äärmiselt ettevaatlik.

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avarii või inimesed vigastada.

Omaniku vastutus

* TEADE

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Laske sõidukit hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Omanikuna peate alles hoidma kõik hooldust puudutavad dokumendid, mis näitavad, et teie autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt "määratud hooldusgraafikule" leheküljel 8-09.

Selle info abil on teil võimalik tõendada, et kõik auto garantiitingimustes ettenähtud hooldusnõuded on täidetud.

Üksikasjalikku teavet garantiide kohta leiate garanti- ja hooldusraamatust.

Väärast ja puudulikust hooldusest tingitud parandusi ja kohandusi ei kata garantiid.

Ettevaatusabinõud omanikupoolisel hooldusel

Vale või ebatäielik teenindamine võib põhjustada probleeme. Selles jaotises antakse juhiseid ainult nende hooldus-elementide kohta, mida on lihtne teostada.

* TEADE

Omaniku tehtud vale hooldamine garantiiperioodi jooksul võib mõjutada garantii katvust. Lisateabe saamiseks lugege autoga kaasasolevat garanti- ja hooldusraamatut. Kui te ei ole teenindus- või hooldustöomingu osas kindel, laske süsteemi hooldada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ HOIATUS

■ Hooldustööd

- **Sõidukile hooldustööde tegemine võib olla ohtlik. Mõne hooldustöingu tegemisel võite tõsiselt vigastada. Kui teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised ja kogemused või vahendid, jätke süsteemi hooldamine kvalifitseeritud asjatundjatele. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.**
- **Töötava mootoriga kapoti all tegutsemine on ohtlik. See muutub veelgi ohtlikumaks, kui kannate ehteid või avaraid rõivaid. Need võivad liikuvatesse osadesse kinni jääda ja põhjustada vigastusi. Seega, kui mootor peab kapoti all toimetades töötama, eemaldage kindlasti kõik ehted (eriti sõrmused, käevõrud, kellad ja kaelakeed) ja kõik kaelarätid, sallid ning sarnased avarad rõivad enne mootori jahutusventilaatorite lähedusse minemist.**

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage mootorikattete või kütusesüsteemi osadele raskeid esemeid ega rakendage liigset jõudu.
- Kütusesüsteemi kontrollimiseks (kütusevoolikud ja sissepritseseadmed) soovitame pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Ärge mootorikatteta pikaajaliselt sõitke.
- Ärge mootoriruumi kontrollimisel olge tule läheduses. Kütus, pesuvedelik ja teised põlemisohtlikud vedelikud võivad põhjustada tulekahju.
- Enne aku, süütekaablite või elektrijuhtmetiku puudutamist tuleb aku „-“ klemmist lahti ühendada. Võite elektrivoolust elektrilöögi saada.

(jätkub)

(jätkub)

- Sisepaneeli katte lamedaotsalisel kruvikeerajaga eemaldamisel jälgige, et te katet ei kahjusta.
- Olge pirnide vahetamisel ja puhastamisel ettevaatlik, et hoiduda põletustest ning elektrilöögist.

OMANIKUPOOLNE HOOLDUS

Allpool on loetletud hoolduselemendid, mida tuleb auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega kontrollida.

Mis tahes ebasoodsad tingimused tuleb võimalikult kiiresti edasimüüjale teatavaks teha.

Need omaniku tehtavad hoolduskontrollid ei ole harilikult garantiidega kaetud ja teil võib olla vaja tasuda kasutatud tööjõu, osade ja määrdeainete eest.

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete peatunud tankimiseks

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku mahutis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige rehve tühjenemise osas.

⚠ HOIATUS

Olge mootori jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, kui mootor on kuum. Tulikuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida. See võib põhjustada põletusi ja muid tõsiseid vigastusi.

Sõiduki käsitlemise ajal

- Pange tähele, ega väljalaskesüsteemi kostvad helid pole muutunud ning ega autosse ei tungi heitgaaside lõhna.
- Jälgige, ega rool ei vibreeri. Pange tähele mis tahes suurenenud roolimisjõudu või lõtvust või muutust otseasendis.
- Pange tähele, kui teie sõiduk kaldub pidevalt või "kisub" ühele küljele, kui sõidate sujuval, tasasel teel.
- Kui sõidate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid ebatavalisi helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ning ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui käigukasti kasutamisel esineb käigu libisemist või mingeid muid muutusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige topeltsiduriga käigukasti parkimisfunktsiooni (P) töökindlust.
- Kontrollige seisupidurit.

- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus

- Kontrollige jahutusvedeliku taset mootori jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõikide välistulede töökorra, sh pidurituled, suunatud ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on), ning rehvide üldist seisundit – kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või vigas saanud.
- Kontrollige, kas rattamutrid on kõvasti kinni.

Vähemalt kaks korda aastas (st igal kevadel ja sügisel).

- Kontrollige radiaatori, soojendi ja kliimasüsteemi voolikuid lekete või kahjustuste suhtes.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku pihusti ja klaasipuhasti toimimist. Puhastage klaasipuhastid puhta, klaasipuhastusvedelikuga niisutatud lapiga.
- Kontrollige esitulede joondumist.

- Kontrollige summutit, väljalasketorusid ja klambreid.
- Kontrollige süle-/õlarihmasid kulumise ja toimimise suhtes.

Vähemalt kord aastas

- Puhastage kere ja uste äravooluavad.
- Määrige uste hingi ja fiksaatoreid ning kapoti hingi.
- Määrige ukse ja kapoti lukke ja riive.
- Määrige ukse kummist tihtimisribasid.
- Kontrollige kliimaseadme (sh konditsioneeri) töökorda.
- Kontrollige ja õlitage automaatkäigukasti hoovastikku ja sellega seotud osi.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

TÄHTAJALINE HOOLDUS

Tähtajalise hoolduse abinõud

Järgige harilikku hooldusgraafikut, kui sõidukit kasutatakse peamiselt kohas, kus ei kehti ükski järgmistest tingimustest. Kui kehtib mõni järgmistest tingimustest, järgige raskete kasutustingimuste kohast hooldamist.

- Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.
- Mootor töötab sageli pikka aega tühi käigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.
- Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel
- Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm
- Väga tolmustes tingimustes sõitmine
- Tihedas liikluses sõitmine
- Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt mäge ja mäest alla).
- Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks.
- Kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks

- Sage sõitmine suure kiiruse või kiire kiirenduse/aeglustusega
- Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes
- Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteeiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne)
- Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks.

Kui teie sõidukit kasutatakse mistahes eelnevalt loetletud tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajaduse korral uutega asendama või täitma paake sagedamini, kasutades hariliku hooldusgraafiku asemel tiheda sõiduki kasutamise hooldusgraafikut.

Harilik hooldusgraafik – bensiinimootori jaoks [Euroopas, (v.a Venemaa)]

Hea heitekontrolli ja -jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmised hooldustööd. Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Kus on kuvatud nii läbisõit kui aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

Nr.	ELEMENT	MÄRKUS
*1	Jahutusvedelik (mootor / inverter)	Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsisid häireid.
*2	Mootoriõli ja õlifilter	- Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida. - Mootoriõli vahetamine tavatingimustel sõltub soovitud mootoriõli spetsifikatsioonidest. Juhul kui soovitud mootoriõli spetsifikatsiooni ei järgita, siis vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslike töötingimuste hooldusgraafikule.
*3	Kütuselisandid (bensinimootor)	Kia soovib kasutada kütust oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga (RON) vähemalt 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust, sealhulgas kütuselisandeid, ja kellel on raskusi mootori käivitamisega või kelle mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga 15 000 km (10 000 miili) järel (Euroopa, Austraalia ja Uus-Meremaa) / 10 000 km (6500 miili) järel (v.a Euroopa, Austraalia ja Uus-Meremaa). Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.
*4	Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm	Kontrollige, ega HSG rihmal pole pragusid, vigastusi, tugevalt kulunud või õlist läbi imbinud kohti. Vajadusel asendage rihm uuega. Kui esineb veorihma müra, reguleerige enne vahetamist veorihma pinget.

Nr.	ELEMENT	MÄRKUS
*5	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
*6	Topeltsiduriga käigukasti (DCT) õli	Topeltsiduriga käigukasti (DCT) õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.

Harilik hooldusgraafik – bensiinimootori jaoks [Euroopas, (v.a Venemaa)]

HOOLDUSVÄLBAD	Harilik hooldusgraafik – bensiinimootori jaoks [Euroopas, (v.a Venemaa)]								
	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
HOOLDUSELEMENT									
Mootoriõli ja õlifilter* ²		R	R	R	R	R	R	R	R
Jahutusvedelik (mootor / inverter)* ¹		Esimene kord vahetage 210 000 km või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm* ⁴		Kontrollige iga 15 000 km või 12 kuu järel, Vahetage iga 105 000 km või 48 kuu järel.							
Aurusti voolikud ja ventilatsiooni voolikuid		I	I	I	I	I	I	I	I
Süüteküünlad * ⁵	(Bensiinimootor) 1,6 l FSI	Vahetage iga 150 000 km või 120 kuu järel							
Topeltsiduriga käigukasti (DCT) vedelik* ⁶					I				I
Siduriajami vedelik		I	R	I	R	I	R	I	R
Siduriajami voolik ja toru		I	I	I	I	I	I	I	I
Veovõllid ja kaitsekatted			I		I		I		I
Kütuselisandid * ³		Lisage iga 15 000 km või 12 kuu järel							
Kütusetorud, voolikud ja ühendused					I				I
Kütusepaagi õhufilter					I				I
Auruvoolik ja kütusepaagi kork					I				I

HOOLDUSVÄLBAD	Harilik hooldusgraafik – bensiinimootori jaoks [Euroopas, (v.a Venemaa)]								
	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
HOOLDUSELEMENT									
Õhupuhastusfilter		–	I	–	R	–	R	–	R
Õhupuhasti kummist pakend		I	I	I	I	I	I	I	I
Heitgaasisüsteem			I		I		I		I
Jahutussüsteem		Esimene kord kontrollige iga 60 000 km või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km või 24 kuu järel.							
Konditsioneer külmatussegu (kui kuulub varustusse)		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme õhufilter			R		R		R		R
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		I	I	I	I	I	I	I	I
Pidurivedelik		I	R	I	R	I	R	I	R
Seisupidur			I		I		I		I
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine		I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigidid		I	I	I	I	I	I	I	I
Aku seisukord		I	I	I	I	I	I	I	I
Pidurikettad ja -klotsid		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, parandage, puhastage või asendage
 R: Vahetage või asendage.

- Kütusefilter: kütusefiltrit peetakse hooldusvabaks, kuid perioodiline kontrollimine on soovitatav, selle hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist.
 - Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement hoolimata hooldegraafikust viivitamata vahetada ja võtke ühendust KIA volitatud müügiesindaja/teenusepartneriga.

Hooldus rasketes kasutustingimustes – bensiinimootori puhul [Euroopas (v.a Venemaal)]

HOOLDUSELEMENT	HOOLDUSTOIMING	HOOLDUSVÄLBAD	SÕIDUTINGIMUSED
Mootoriõli ja õlifilter	R	Iga 7500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm	R	Iga 45 000 km või 24 kuu järel	C, D, E, K
	I	Iga 15 000 km või 12 kuu järel	C, D, E, K
Õhupuhastusfilter	R	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, E
Süüteküünlad	R	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	B, H, I, K
Topeltsiduriga käigukasti (DCT) õli	R	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid	I	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad	I	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, G, H
Seisupidur	I	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, G, H
Veovõllid ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G, H, I, J
Kliimaseadme õhufilter	R	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, E, G

Hooldustoiming

I: Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, parandage, puhastage või asendage

R. Vahetage või asendage.

RASKED SÕIDUTINGIMUSED

A: Korduv lühikese vahemaa läbimine tavatemperatuuril vähem kui 8 km või külmumistemperatuuril vähem kui 16 km .

B: Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C: Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.

D: Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.

E: Väga tolmustes tingimustes sõitmine.

F: Tihedas liikluses sõitmisel.

G: Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt märke ja mäest alla).

H: Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks.

I: Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks või pukseerimiseks.

J: Sage sõitmine suure kiiruse või kiire kiirenduse/aeglustusega

K: Sõidetakse sagedasti sõitmise ja peatumise tingimustes.

L: Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteesiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne)

Harilik hooldusgraafik – bensiinimootori jaoks [Euroopas, (sh Venemaa)]

Hea heitekontrolli ja -jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmised hooldustööd. Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Kus on kuvatud nii läbisõit kui aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

Nr.	ELEMENT	MÄRKUS
*1	Jahutusvedelik (mootor / inverter)	Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
*2	Mootoriõli ja õlifilter	- Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida. - Mootoriõli vahetamine tavatingimustel sõltub soovitatud mootoriõli spetsifikatsioonidest. Juhul kui soovitatud mootoriõli spetsifikatsiooni ei järgita, siis vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslike töötingimuste hooldusgraafikule.
*3	Kütuselisandid (bensiinimootor)	Kia soovib kasutada kütust oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga (RON) vähemalt 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust, sealhulgas kütuselisandeid, ja kellel on raskusi mootori käivitamisega või kelle mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga 15 000 km (10 000 miili) järel (Euroopa, Austraalia ja Uus-Meremaa) / 10 000 km (6500 miili) järel (v.a Euroopa, Austraalia ja Uus-Meremaa). Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.
*4	Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm	Kontrollige, ega HSG rihmal pole pragusid, vigastusi, tugevalt kulunud või õlist läbi imunud kohti. Vajadusel asendage rihm uuega. Kui esineb veorihma müra, reguleerige enne vahetamist veorihma pinget.

Nr.	ELEMENT	MÄRKUS
*5	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
*6	Topeltsiduriga käigukasti (DCT) õli	Topeltsiduriga käigukasti (DCT) õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.

Harilik hooldusgraafik – bensiinimootori jaoks [Euroopas, (sh Venemaa)]

HOOLDUSVÄLBAD		Harilik hooldusgraafik – bensiinimootori jaoks [Euroopas, (sh Venemaa)]								
		Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
		Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
HOOLDUSELEMENT										
Mootoriõli ja õlifilter*2	Lähis-Ida, India, Kesk- ja Lõuna-Ameerika	Kontrollige iga 10 000 km või 12 kuu järel								
	V.a Lähis-Ida, India, Kesk- ja Lõuna-Ameerika	R	R	R	R	R	R	R	R	
Jahutusvedelik (mootor / inverter)*1		Esimene kord vahetage 210 000 km või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km või 24 kuu järel								
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm*4		Välja arvatud Lähis-Ida, Brasiilia: Kontrollige iga 15 000 km või 12 kuu tagant ja vahetage iga 105 000 km või 48 kuu järel Lähis-Idas: kontrollige iga 10 000 km või 12 kuu järel ja vahetage iga 100 000 km või 48 kuu järel								
Aurusti voolikud ja ventilatsiooni voolikuid		I	I	I	I	I	I	I	I	
Süüteküünlad *5	(Bensiinimootor) 1,6 l FSI	Vahetage iga 150 000 km või 120 kuu järel								
Topeltsiduriga käigukasti (DCT) vedelik*6					I				I	
Siduriajami vedelik		Vahetada iga 40 000 km läbimise või 24 kuu järel								
Siduriajami voolik ja toru		I	I	I	I	I	I	I	I	
Veovõllid ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I	

HOOLDUSVÄLBAD		Harilik hooldusgraafik – bensiinimootori jaoks [Euroopas, (sh Venemaa)]								
		Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
		Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
HOOLDUSELEMENT										
Kütuselisandid (bensiinimootor) *3			Lisage iga 10 000 km või 6 kuu järel							
Kütusetorud, voolikud ja ühendused						I				I
Kütusepaagi õhufilter				I		R		I		R
Auruvoolik ja kütusepaagi kork						I				I
Õhupuhastusfilter	va Hiinas, Indias, Lähis-Idas	I	I	R	I	I	R	I	I	
	Hiinas, Indias, Lähis-Idas	R	R	R	R	R	R	R	R	
Heitgaasisüsteem				I		I		I		I
Jahutussüsteem			Esimene kord kontrollige iga 60 000 km või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km või 24 kuu järel.							
Konditsioneer külmutussegu (kui kuulub varustusse)			I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme õhufilter			R	R	R	R	R	R	R	R
Õhupuhasti kummist pakend			I	I	I	I	I	I	I	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused			I	I	I	I	I	I	I	I
Pidurivedelik			I	I	R	I	I	R	I	I
Seisupidur				I		I		I		I
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted			I	I	I	I	I	I	I	I

HOOLDUSVÄLBAD	Harilik hooldusgraafik – bensiinimootori jaoks [Euroopas, (sh Venemaa)]								
	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
HOOLDUSELEMENT									
Rehvide rõhk ja kulumine									
Vedrustuse kuulliigendid									
Aku seisukord									
Pidurikettad ja -klotsid									

I: Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, parandage, puhastage või asendage

R: Vahetage või asendage.

• Kütusefilter: kütusefiltrit peetakse hooldusvabaks, kuid perioodiline kontrollimine on soovitatav, selle hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist.

- Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement hoolimata hooldegraafikust viivitamata vahetada ja võtke ühendust KIA volitatud müügiesindaja/teenusepartneriga.

Hooldus rasketes kasutustingimustes – bensiinimootori puhul [v.a Euroopas (sh Venemaal)]

Hoolduselement		Hooldustoiming	Hooldusvälbad	Sõidutingimused
Mootoriõli ja õlifilter	Lähis-Ida, India, Kesk- ja Lõuna-Ameerika	R	Iga 5000 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	V.a Lähis-Ida, India, Kesk- ja Lõuna-Ameerika	R	Iga 7500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm	Lähis-Idas	R	Iga 40 000 km või 24 kuu järel	C, D, E, K
		I	Iga 10 000 km või 12 kuu järel	C, D, E, K
	v.a Lähis-Ida, Brasiilia	R	Iga 45 000 km või 24 kuu järel	C, D, E, K
		I	Iga 15 000 km või 12 kuu järel	C, D, E, K
Õhupuhastusfilter		R	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, E
Süüteküünlad		R	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	B, H, I, K
Topeltsiduriga käigukasti (DCT) õli		R	Iga 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid		I	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad		I	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, G, H
Seisupidur		I	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, G, H

Hoolduselement	Hooldustoiming	Hooldusvälbad	Sõidutingimused
Veovõllid ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G, H, I, J
Kliimaseadme õhufilter	R	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, E, G

Hooldustoiming

I: Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, parandage, puhastage või asendage

R: Vahetage või asendage.

RASKED SÕIDUTINGIMUSED

A: Korduv lühikese vahemaa läbimine tavatemperatuuril vähem kui 8 km või külmumistemperatuuril vähem kui 16 km .

B: Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C: Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.

D: Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.

E: Väga tolmustes tingimustes sõitmine.

F: Tihedas liikluses sõitmisel.

G: Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla).

H: Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks.

I: Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks või pukseerimiseks.

J: Sage sõitmine suure kiiruse või kiire kiirenduse/aeglustusega

K: Sõidetakse sagedasti sõitmise ja peatumise tingimustes.

L: Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsüntheetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne)

SELGITUSI REGULAARSET HOOLDUST VAJAVATE OSADE KOHTA

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeludes, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm

Hübriidstarteri ja generaatori rihma peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Kütusefilter (bensiinimootor)

Kia bensiinimootoriga sõidukid on varustatud eluaegse kütusefiltriga, mis on integreeritud kütusepaaki. Regulaarne hooldus või vahetamine ei ole vajalik, aga see sõltub kütuse kvaliteedist. Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelementi kontrollida ja vajadusel vahetada.

Laske kütusefilter kontrollida või vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitatud pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Kütusetorud, –voolikud ja ühendused

Kontrollige kütusetorusid, –voolikuid ja ühendusi lekete ja kahjustuste suhtes. Laske kütusevoolikud, –torud ja ühendused vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitatud pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Auruvoolik (bensiinimootorile) ja kütusepaagi kork

Auruvoolikut ja kütusepaagi korki tuleb kontrollida hooldusgraafikus toodud vahemike järel. Veenduge, et uus auruvoolik või kütusepaagi kork on õigesti paigaldatud.

Vaakumkarteri ventilatsioonivoolikud (kui kuulub varustusse)

Kontrollige voolikute pinda kuumuse ja/või mehaaniliste kahjustuste suhtes. Kõva ja habras kumm, pragunemine, rebenemine, lõiked, marrastused ja liigne paisumine viitavad kulumisele. Erilist tähelepanu tuleb pöörata nende voolikute pindade kontrollimisele, mis on lähimad soojusallikatele, näiteks väljalasketorule.

Kontrollige vooliku marsruuti, veendumaks, et voolikud ei puutu kokku ühegi soojusallikaga, teravate servadega ega liikuvate osadega, mis võivad põhjustada soojuskahjustusi või mehaanilist kulumist. Kontrollige kõiki voolikuühendusi, nagu klambreid ja liitmikke, veendumaks, et need on pingul ja et ei esine lekkeid. Voolikud tuleb kulumise või kahjustuste ilmnemisel viivitamatult välja vahetada.

Õhupuhastusfilter

Laske õhupuhasti filter vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitatud pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Süüteküünlad

Süüteküünalde asendamisel jälgige, et kasutaksite täpselt samade tehniliste näitajatega uusi süüteküünlaid.

Osade kokkupanemisel pühkige kindlasti süütepooli kontakti põhja sisemust ja välispinda ning süüteküünla isolaatorit pehme lapiga, et vältida süüteküünla isolaatori saastumist.

⚠ HOIATUS

Ärge ühendage süüteküünlaid lahti ega kontrollige neid kuuma mootoriga. Võite enda põletada.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, jahutusvedeliku mahutilt, voolikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik (mootor / inverter)

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Topeltsiduriga käigukasti vedelik

Kontrollige topeltsiduriga käigukasti õli vastavalthooldegraafikule.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis. Tase peab jääma mahuti "MIN" ja "MAX" märkide vahele. Kasutage ainult pidurivedelikku DOT-3 või DOT-4.

Seisupidur

Kontrollige seisupiduri süsteemi, sh hooba või pedaali, trosse jms.

Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad

Kontrollige klotse ja kettaid kulumise suhtes ning sadulaid vedelikulekete suhtes.

Lisateavet piduriklotside või hõõrdkatte kahjustumise piirangu osas soovitame vaadata Kia veebilehelt. (<https://www.kia-hotline.com>)

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajadusel nõutava pingutusmomenadini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kontrollige seisatatud mootoriga sõidukis roolil on ülemäärast vabakäiku.

Kontrollige hoovastiku paindumise või kahjustuste suhtes. Kontrollige, ega tolmukatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved – kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

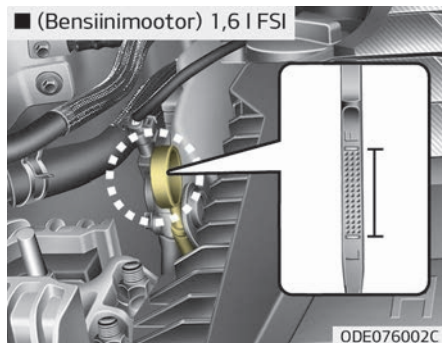
Konditsioneerikülmaaine

Kontrollige, ega kliimaseadme torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

MOOTORIÕLI

Mootori õlitaseme kontrollimine

Mootoriõli kasutatakse mootori erinevate hüdraulikakomponentide määrimiseks, jahutamiseks ja käitamiseks. Mootoriõli tarbimine sõitmise ajal on normaalne ning mootoriõli kogust tuleb korrapäraselt kontrollida ja vajaduse korral lisada. Samuti kontrollige ja lisage õli soovitusliku hooldusgraafiku raames, et vältida õli jõudluse halvenemist. Kontrollige õlitaset järgmise toiminguga.



1. Veenduge, et sõiduk on ühtlasel tasapinnal.

2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada tavapärane töötemperatuur.
3. Lülitage mootor välja, eemaldage õli täitekork ja tõmmake õlivarras välja. Oodake 15 minutit, et lasta õlil tagasi õlivanni valguda.
4. Pühkige õlivarras puhtaks ja sisetage uuesti.

HOIATUS

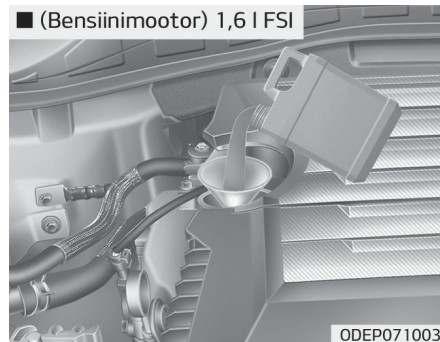
Radioaatorivoolik

Olge väga ettevaatlik, et te ei puudutaks mootoriõli lisamisel radioaatorivoolikut, kuna see võib olla piisavalt kuum, et teid põletada.

5. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset. Kontrollige, kas õlitase on vahemikus F–L ja kui õlitase on allpool L-joont, lisage juurde, et see jõuaks F-jooneni.

ETTEVAATUST

Kasutage õlitaseme näidiku pühkimiseks kuiva lappi. Saastega segamine võib mootorit kahjustada.



Kasutage lehitrit.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vaadake peatükki "Soovituslikud määradained ja nende kogused" leheküljel 9–13.)

Olge mootoriõli lisamisel ja vahetamisel ettevaatlik, et te õli üle ääre ei ajaks ega maha ei loksutaks. Kui mootoriõli tilgub või loksutatakse kogemata maha, pühkige see otsekohe ära. Mootoriõli tarbimine võib uue sõiduki sissesõitmisel suurenedada ja see stabiliseerub 6000 km läbimisel.

Mootoriõli tarbimist võivad mõjutada sõiduharjumused, kliima, liiklus, õli kvaliteet jne. Seetõttu on soovitatav mootori õlitaset regulaarselt kontrollida ja vajadusel uuesti täita.

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Laske mootoriõli filter vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

- Mootoriõli vahetusintervalli ületamisel võib mootori jõudlus halveneda ja see võib mõjutada mootori seisukorda. Seetõttu vahetage mootoriõli hooldusgraafiku järgi.
- Mootori optimaalse seisukorra säilitamiseks kasutage soovitatud mootoriõli ja filtrit. Kui soovituslikku mootoriõli ja filtrit ei kasutata, vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslikes tingimustes kasutatava sõiduki hooldusgraafikule.

- Mootoriõli vahetamise hooldusgraafiku eesmärgiks on vältida õli kvaliteedi halvenemist ning see ei puuduta õli tarbimist.

Kontrollige ja lisage mootoriõli korrapäraselt.

⚠ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib põhjustada nahaärritust või vähki, kui see jääb pikemaks ajaks nahaga kokku puutuma. Kasutatud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadel vähki põhjustanud. Kaitske oma nahka pärast kasutatud õli käsitlemist, pestes käed võimalikult kiiresti seebi ja sooja veega täielikult puhtaks. Kasutatud mootoriõli ei tohi jätta lastele kättesaadavasse kohta.

⚠ ETTEVAATUST

Mootoriõli on pärast sõidukiga sõitmist väga kuum ja võib vahetamisel põletusi põhjustada. Vahetage mootoriõli pärast seda, kui õli on jahtunud.

MOOTORI JAHUTUSVEDELIK

Kõrgsurve jahutussüsteemil on mahuti, mis on aasta läbi täidetud antifriisi jahutusvedelikuga. Mahuti täidetakse tehases.

Kontrollige jahutusvedeliku külmakindlust ja taset vähemalt kord aastas, enne talve algust ning enne külmemasse kliimasse sõitmist.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui mootor madala jahutusvedeliku taseme tõttu ülekuumeneb, siis võib äkiline jahutusvedeliku lisamine mootorisse pragusid tekitada. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.
- Ärge sõitke ilma mootori jahutusvedelikuta. See võib põhjustada veepumba rikkeid ja mootori kokkujooksmist jne.

Jahutusvedeliku taseme kontroll

⚠ HOIATUS



Radiaatorikorgi eemaldamine

- Ärge püüdke radiaatorikorki eemaldada töötava või kuumas mootoriga. See võib põhjustada jahutussüsteemi ja mootori kahjustumist. Kuuma külmaaine juga võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

(jätkub)

(jätkub)

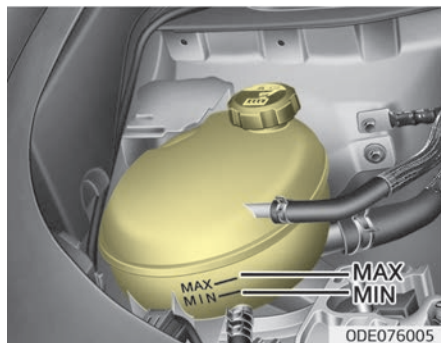
- Lülitage mootor välja ja oodake kuni see jahtub. Olge radiaatorikorgi eemaldamisel väga ettevaatlik. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake vastupäeva esimese peatuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et kogu rõhk on vabastatud, vajutage paksu rätiku abil korgile ja jätkake selle eemaldamiseks vastupäeva keeramist.
- Isegi kui mootor ei tööta, ärge eemaldage radiaatori korki ega väljalaskekorki, kui mootor või radiaator on kuumad. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida, põhjustades tõsiseid vigastusi.

⚠ HOIATUS



Elektrilist mootorit (jahutusventilaator) reguleerib jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. Mõnikord võib see töötada ka siis, kui sõiduk ei tööta. Olge jahutusventilaatori läheduses töötades väga ettevaatlik, et pöörlevad lapsed teid ei vigastaks. Mootori jahutusvedeliku jahtumisel lülitub elektriline mootor automaatselt välja. See on normaalne seisund. Elektriline mootor (jahutusventilaator) võib töötada aku negatiivse kaabli lahtiühendamise ni.

Mootori jahutusvedelik

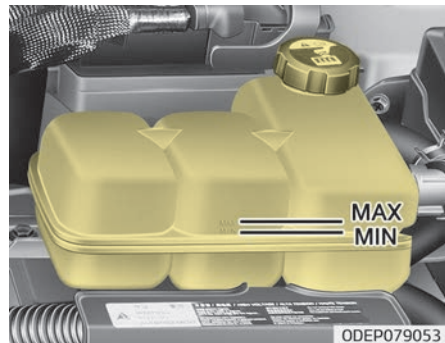


Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lödvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage paisunud või kahjustunud voolikud välja.

Külma mootoriga peab vedelikutase jahutusvedeliku paagis jääma paagi küljel asuvate tähiste MAX ja MIN vahele.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt jahutusvedelikku külmumise ja korrosiooni eest kaitsmiseks. Tooge tase kuni MAX-ini, kuid ärge täitke üle. Kui jahutusvedelikku on vaja lisada tihti, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Inverteri jahutusvedelik



Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lödvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage paisunud või kahjustunud voolikud välja.

Külma mootoriga peab vedelikutase jahutusvedeliku paagis jääma paagi küljel asuvate tähiste MAX ja MIN vahele.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt jahutusvedelikku külmumise ja korrosiooni eest kaitsmiseks. Tooge tase kuni MAX-ini, kuid ärge täitke üle. Kui jahutusvedelikku on vaja lisada tihti, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Soovitatav jahutusvedelik

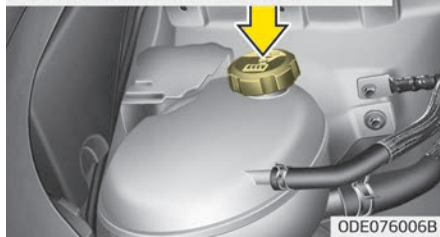
- Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
- Teie auto mootor sisaldab alumiiniumi, mida tuleb etüleenglükool koos fosfaadiga baasil valmistatud jahutusvedelikuga külmumise ja korrosiooni eest kaitsta.
- ÄRGE KASUTAGE alkoholi ega metanooli jahutusvedelikku ega segage neid määratud jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab rohkem kui 60% antifriisi või vähem kui 35% antifriisi, mis vähendaks lahuse tõhusust.

Segu protsendi kohta vt järgmist tabelit.

Välis temperatuur	Segu protsent (maht)	
	Antifriis	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60

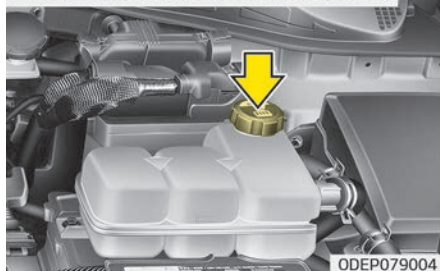
Välis temperatuur	Segu protsent (maht)	
	Antifriis	Vesi
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C	60	40

■ Mootori jahutusvedeliku paagi kork



ODE076006B

■ Inverteri jahutusvedeliku paagi kork



ODEP079004

⚠ HOIATUS



Radiaatorikork

Ärge eemaldage radiaatori korki, kui mootor ja radiaator on kuumad. Tuli-kuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida, põhjustades tõsiseid vigastusi.

* TEADE

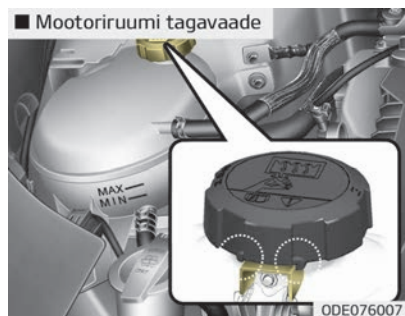
Peale jahutusvedelikuga täitmist kontrollige, et jahutusvedeliku paagi kork oleks korralikult suletud. Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal ülekuumeneda.

(jätkub)

(jätkub)



1. Kontrollide, kas radiaatori korgi silt on otse ees.



(jätkub)

(jätkub)

2. Kontrollige, et jahutusvedeliku korgi väikesed mügarad oleksid korrektelt suletud.

Jahutusvedeliku vahetamine

Laske jahutusvedelik vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange radiaatori täitekaela ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt generaatorile) sattuda.

⚠ HOIATUS

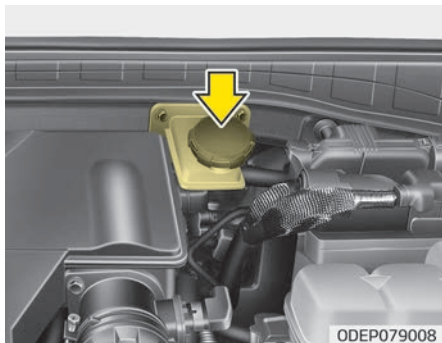
■ Jahutusvedelik
(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kasutage pesuvedeliku mahutis radiaatori jahutusvedelikku ega antifriisi.
- Radiaatori jahutusvedelik võib tuuleklaasile pritsides varjata nähtavust ja põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumist ning kahjustada värvi ja keredetaile.

PIDURIVEDELIK

Pidurivedeliku taseme kontrollimine



Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Vedelikutase peab jääma paagi küljel olevate tähiste MIN ja MAX vahele.

Enne korgi eemaldamist ja vedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist pidurivedeliku sisse.

Kontrollige korrapäraselt, kas pidurivedeliku tase mahutis on märkide MIN ja MAX vahel. Vedelikutase alaneb läbisõidu suurenemisel. See on normaalne ning seotud piduri hõõrdkatete kulumisega.

Kui vedeliku tase on eriti madal, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Kasutage ainult määratud pidurivedelikku. (Vaadake peatükki "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-13.)

Ärge segage eri tüüpi vedelikke.

⚠ HOIATUS

■ Pidurivedeliku kaotus

Kui piduri-vedelikku tuleb sageli lisada, soovime lasta süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ HOIATUS

■ Pidurivedelik

Käsitlege pidurivedelikku selle vahetamisel ja lisamisel ettevaatlikult. Ärge laske sel silmadega kokku puutuda. Kui pidurivedelik satub silma, (jätkub)

(jätkub)

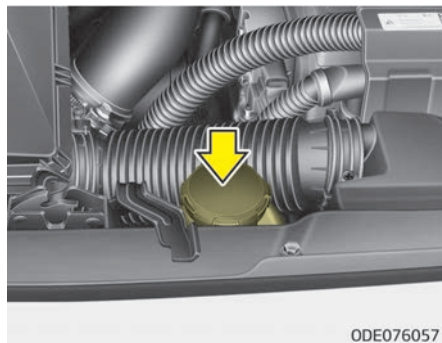
peske neid kohe suurtes kogustes kraaniveega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada. Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku ei tohi enam kunagi kasutada, kuna selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada. Ärge pange valet vedelikku. Näiteks vaid paar tilka pidurisüsteemi sattunud mineraalõli (nt mootoriõli) võib pidurisüsteemi osi kahjustada.

SIDURIAJAMI VEDELIK

Sidurijami vedeliku kontrollimine



Tavalistes sõidutingimustes ei vähene täiturivedelik kiiresti. Kuid õlitarbimise määr võib sõiduki läbisõidu suurenedes tõusta ja täituriga seotud osades olev leke võib põhjustada sidurijami õli suurenenud tarbimist. Kontrollige regulaarselt, et sidurijami vedeliku tase oleks MIN- ja MAX-märkide vahel.

Kui õlitase on MIN-märgist madalamal, laske sõidukit kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Kui vedeliku tase on eriti madal, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Kasutage ainult määratud sidurijami vedelikku.

(Vaadake peatükki "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9–13.)

Ärge segage eri tüüpi vedelikke.

⚠ HOIATUS

■ Sidurijami vedeliku vähenemine

Kui sidurijami täiturivedelikku tuleb sageli lisada, soovitame lasta süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ HOIATUS

■ Sidurijami vedelik (jätkub)

(jätkub)

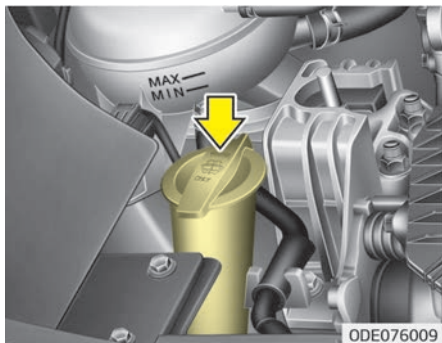
Olge sidurijami täiturivedeliku vahetamisel ja lisamisel ettevaatlik. Ärge laske sel silmadega kokku puutuda. Kui sidurijami täiturivedelik puutub kokku teie silmadega, peske neid viivitamata suurtes kogustes kraaniveega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske sidurijami täiturivedelikul kokku puutuda sõiduki kerevärviga, kuna see kahjustab värvi. Pikka aega õhu käes olnud sidurijami täiturivedelikku ei tohi kasutada, kuna selle kvaliteeti ei ole võimalik tagada. See tuleb nõuetekohaselt hävitada. Ärge pange valet vedelikku. Paar tilka mineraalõli, näiteks mootoriõli, teie sidurijami täituri võib sidurijami täituri süsteemiosid kahjustada.

KLAASIPESUVEDELIK

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll



Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.

Kontrollige vedeliku taset pesuvedeliku mahutis ja vajaduse korral lisage. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas tuleb jäätumise vältimiseks kasutada külmumisvastaste omadustega pesuvahendit.

⚠ HOIATUS

■ Jahutusvedelik

- Ärge kasutage pesuvedeliku mahutis radiaatori jahutusvedelikku ega antifriisi.
- Radiaatori jahutusvedelik võib tuuleklaasile pritsides varjata nähtavust ja põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumist ning kahjustada värvi ja keredetaile.
- Tuuleklaasi pesuvedelikud sisaldavad teatud koguses alkoholi, mis võib teatud tingimustes tuleohtlik olla. Ärge laske sädemetel ega leegil puutuda kokku pesuvedelikuga ega selle mahutiga. Sõiduk võib kahjustada või sõitjad saada kahju.
- Tuuleklaasi pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Ärge jooge ega puutuge pesuvedelikuga kokku. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

SEISUPIDUR

Seisupidur (kui kuulub varustusse)

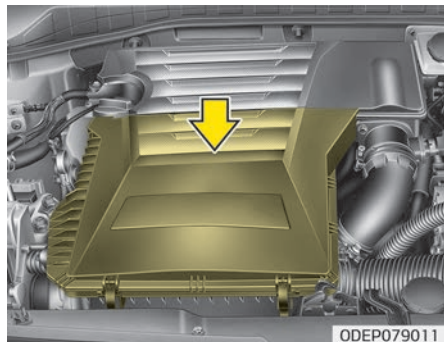


Kui seisupiduripedaali vajutatakse jõuga 30 kg, kontrollige, kas käik vastab spetsifikatsioonile. Seisupidur üksi peab hoidma sõidukit turvaliselt üsna järsul astmel. Kui käik on ettenähtust suurem või väiksem, laske kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

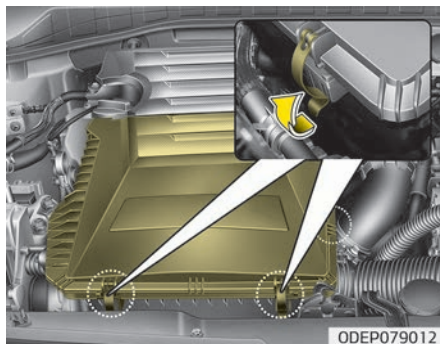
Käik : 6~7 salku

ÕHUPUHAСТИ

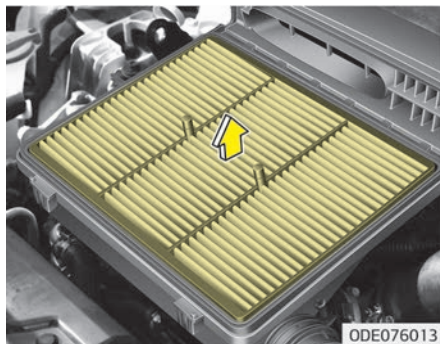
Filtrielemendi vahetamine



Filter tuleb vajadusel välja vahetada ja seda ei tohi pesta. Õhupuhasti elemendi kontrollimisel saate filtri puhastada. Puhastage filter suruõhu abil.



1. Lõdvendage õhupuhasti katte klambrid ja avage kate.



2. Pühkige õhupuhasti sisemust.

3. Asendage filtrielement uuega.

4. Kinnitage õhufiltri kate kinnitusklambrite abil tagasi kohale.

Vahetage filtrit hooldusgraafiku kohaselt.

Kui sõidukit kasutatakse väga tolmustes või liivastes tingimustes, tuleb elementi vahetada tihedamini, kui soovituslik vahemik. (Vt jaotist "Hooldus rasketes kasutustingimustes" leheküljel 8-22.)

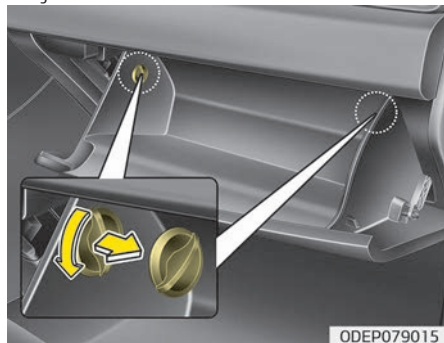
⚠ ETTEVAATUST

- **Ärge sõitke eemaldatud õhupuhastiga; see põhjustab suuremat mootori kulumist.**
- **Olge õhupuhasti filtri eemaldamisel ettevaatlik, et tolm ega mustus ei pääseks õhu sissevõttu, see võib põhjustada kahjustusi.**
- **Kasutage varuosi kvalifitseeritud asjatundjalt. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.**

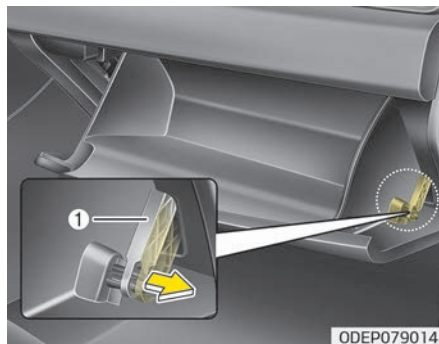
KLIIMASEADME ÕHUFILTER

Filtri kontroll

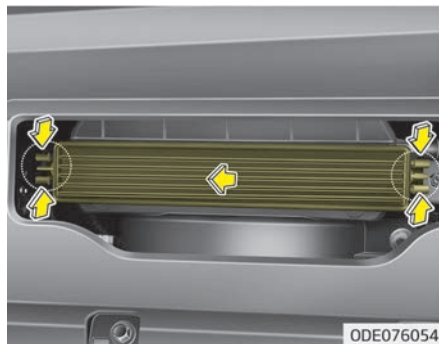
Kliimaseadme õhufiltrit tuleb vahetada vastavalt hooldusgraafikule. Kui sõidukit kasutatakse väga saastatud õhuga linnades või tolmustel ebaühtlastel teedel väga pikka aega, tuleb seda kontrollida tihedamini ja vahetada varem. Toimige kliimaseadme õhufiltri vahetamisel järgmiselt ja vältige teiste osade kahjustamist.



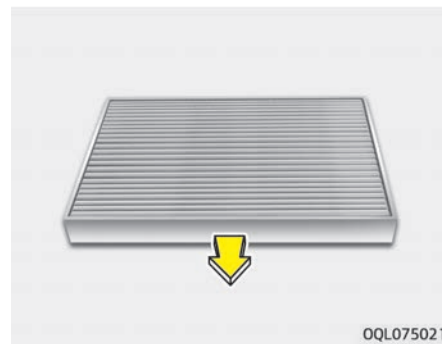
1. Avage kindalaegas ja eemaldage selle külgedel asuvad stopperid.



2. Hoides kindalaeka avatuna tõmmake piirajat (1).



3. Eemaldage kliimaseadme õhufiltri kaas, vajutades selle mõlemal pool otsas asuvat lukustit.



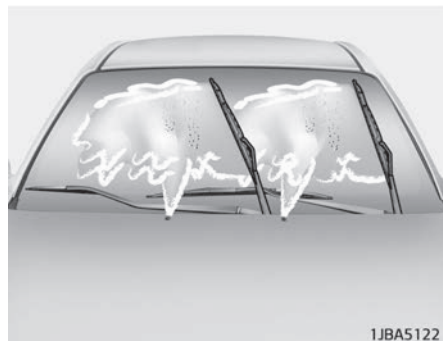
4. Vahetage kliimaseadme õhufilter välja.
5. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

* TEADE

Paigaldage kliimasüsteemi õhufilter õigesti. Vastasel juhul võib süsteemi tekitada müra ja filtri tõhusus väheneb.

KLAASIPUHAŠTID

Klaasipuhastite kontroll



* TEADE

Automaatsetes autopesulates kasutatavad kaubanduslikud kuumad vahad raskendavad teadaolevalt tuuleklaasi puhastamist.

Tuuleklaasi või klaasipuhastite saastamine erinevate ainetega võib vähendada klaasipuhastite tõhusust. Määrumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvaha-töötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii aken kui klaasipuhastid hea puhastusvahendi või maheda pesuvahendiga ja loputage põhjalikult puhta veega.

⚠ ETTEVAATUST

Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.

Klaasipuhastite vahetamine

Kui klaasipuhasti harjad ei puhasta enam tõhusalt, võivad harjad olla kulunud või pragunenud ja vajavad vahetamist.

⚠ ETTEVAATUST

Vältimaks klaasipuhasti hoova või muude komponentide kahjustamist, ärge püüdke neid käsitsi liigutada.

⚠ ETTEVAATUST

Määratlemata klaasipuhasti harja kasutamine võib põhjustada klaasipuhasti talitlushäireid ja riket.

Esiklaasipuhasti

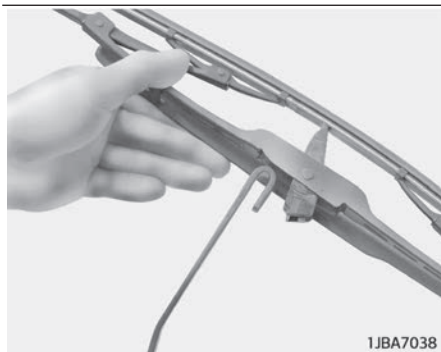
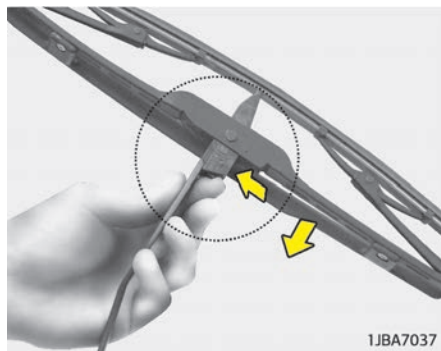


Tüüp A

1. Tõstke klaasipuhasti esiklaasilt ja pöörake selle harja, kuni näete plastist lukustit.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske klaasipuhasti harjahooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.



2. Suruge kinnitusele ja libistage harja koost tahapoole.
3. Eemaldage klaasipuhasti nüüd hoo-va küljest.

4. Paigaldage klaasipuhasti hoo-va kül-ge, tegutsedes eemaldamisele vas-
tupidises järjekorras.

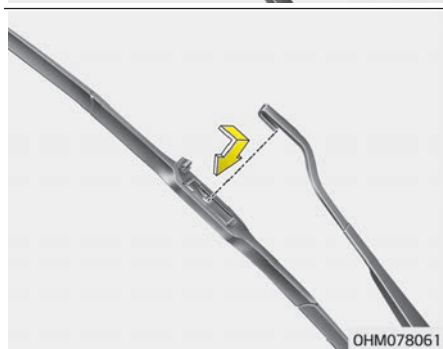
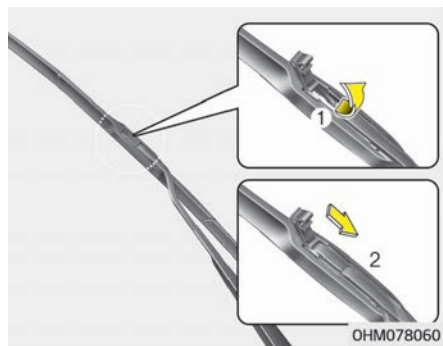


Tüüp B

1. Tõstke klaasipuhastihoob üles.

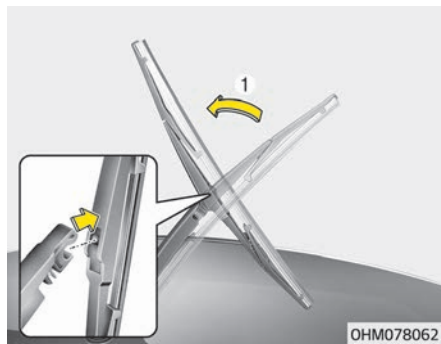
⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske klaasipuhasti harjahooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.

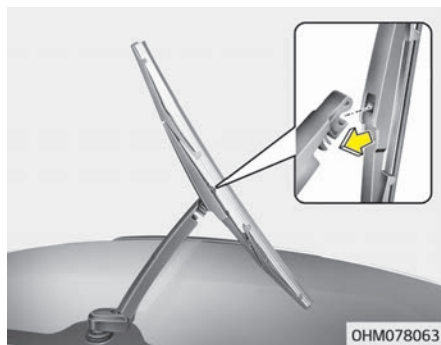


2. Tõstke klaasipuhasti harja klamber üles. Seejärel tõmmake harja koost üles ja eemaldage see.
3. Paigaldage uus hari.

Tagaklaasipuhasti hari



1. Tõstke klaasipuhasti hoob üles ja tõmmake klaasipuhasti harja.

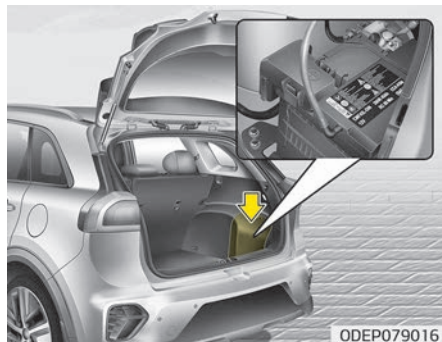


2. Paigaldage uus klaasipuhasti hari, sisestades keskmise osa klaasipuhasti hoova sisse, kuni see kohale klõpsatab.
3. Veenduge, et harja koost on kõvasti kinnitatud, püüdes seda kergelt tõmmata.

Vältimaks klaasipuhasti hoova ja teiste komponentide kahjustumist, laske klaasipuhasti hari vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

AKU (PISTIKHÜBRIID)

Parimaks aku toimimiseks



- Hoidke aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vaseliini või klemmimäärdega.
- Loputage maha loksunud elektrolüüt akult kohe vee ja söögisooda lahusega.
- Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, lahutage kõik akukaablid.

* TEADE

Tehases paigaldatud aku on hooldusvaba. Kui teie sõiduk on varustatud akuga, mille küljele on märgitud LOWER (ALUMINE) ja UPPER (ÜLEMI-NE), saate kontrollida elektrolüüdi taset. Elektrolüüdi tase peaks olema LOWER (ALUMINE) ja UPPER (ÜLEMI-NE) vahel. Kui elektrolüütide tase on madal, tuleb lisada destilleeritud (demineraliseeritud) vett (ärge lisage kunagi väävelhapet või muud elektrolüüti). Täites olge ettevaatlik, et mitte pritsida akut ja ümbritsevaid osi. Ärge täitke akuelemente üle. See võib teistel osadel korrosiooni põhjustada. Seejärel pingutage kindlasti akuelementide korke. Pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ HOIATUS

■ **Aku ohtlikkus**
(jätkub)

(jätkub)



Aku käsitlemisel lugege hoolikalt järgmiseid juhiseid.



Hoidke süüdatud suitsud ja muud leegid või sädemed akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, väga kergsüttivat gaasi, mis võib süttimisel plahvatada.



Hoidke akud lastele kättesaamatus kohas, sest akud sisaldavad väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhappel kokku puutuda oma naha, silmade, riietega ega värvivilimistlusega.



Kui elektrolüüt satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui elektrolüüt satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.

(jätkub)

(jätkub)



Kandke laadimisel või aku lähedal töötades silmakaitset. Tagage suletud alal töötades ventilatsioon.



Valesti kõrvaldatud patarei võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvalde aku kasutusest vastavalt kohalikele seadustele või määrustele.



Aku sisaldab pliid. Ärge visake seda pärast kasutamist ära. Pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist, põhjustades kehavigastusi. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.
- Ärge püüdke akut uuesti laadida, kui akukaablid on ühendatud.

(jätkub)

(jätkub)

- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage neid osi liikuva mootori või sisselülitatud süütelüliti puhul.

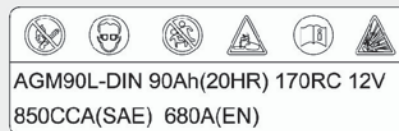
Ülaltoodud hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui te autot pikka aega külmas piirkonnas ei kasuta, eemaldage aku ja hoidke seda siseruumis.
- Laadige alati aku täis, et vältida selle külma ilmaga kahjustamist.
- Kui ühendate akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.

Aku mahtuvuse silt

■ Näidis



OUM074113L

* Sõidukis olev aku silt võib joonisel näidatust erineda.

1. AGM90L-DIN : Kia aku mudeli nimi
2. 90Ah(20HR) : nominaalmahtuvus (Amprites tunnis)
3. 170RC : Nominaalreservmaht (min)
4. 12V: nominaalpinge
5. 850CCA (SAE) : külmtestimispinge amprites (SAE)
6. 680A : külmkatse vool amprites EN

Aku laadimine

Teie sõidukil on hooldusvaba kaltsiumi-põhine aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese aja jooksul (sest nt esituled või sisevalgustid jäeti põlema, kui sõiduk ei olnud kasutuses), laadige seda aeglaselt laadimisega 10 tundi.
- Kui aku tühjeneb aeglaselt suure elektrikoormuse tõttu samal ajal kui sõidukit kasutatakse, laadige seda 20–30 A kaks tundi.

⚠ HOIATUS

■ Aku laadimine

Järgige aku laadimisel järgmiseidabinõusid.

- **Aku tuleb sõidukist eemaldada ja asetada hea ventilatsiooniga alale.**
- **Ärge lubage aku lähedusse suitse, sädemeid ega leeki.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Jälgige akut laadimise ajal ja peatage või vähendage laadimiskiirust, kui akuelemendid hakkavad tugevalt aurama (keema) või kui mis tahes elemendi elektrolüüdi temperatuur ületab 49 °C (120 °F).**
- **Kandke laadimise ajal aku kontrollimiseks silmakaitset.**
- **Lahutage akulaadija järgmises järjestuses.**
 1. Lülitage akulaadija pealüliti välja.
 2. Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.
 3. Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.

⚠ HOIATUS

- **Enne aku hooldamist või laadimist lülitage kõik tarvikud välja ja seisake mootor.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Aku lahtiühendamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena.**
- **Akuga seotud tööd peab viima läbi kvalifitseeritud asjatundja. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.**

⚠ ETTEVAATUST

- **Kaitske akut vee ja muude vedelike eest.**
- **Ohutuse tagamiseks kasutage varuosi kvalifitseeritud asjatundjalt. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.**

Üksuste lähtestamine

Üksused tuleb lähtestada, kui aku on tühjenenud või kui aku on lahti ühendatud.

- Automaatne üles/alla aken
- Katuseluuk
- Trip Computer (Teekonna kompuuter)

- Kliimaseadme süsteem
- Juhi asendimälu süsteem
- Heli

REHVID JA VELJED

Rehvide korrashoid

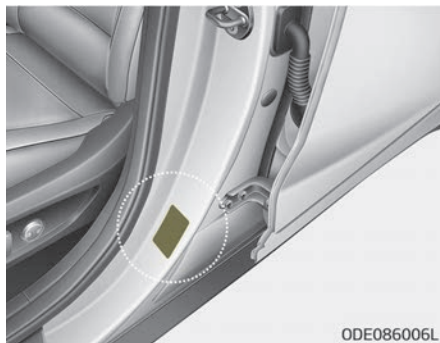
Maksimaalse vastupidavuse, ohutuse ja kütuse kokkuhoiu tagamiseks peate säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama oma auto jaoks soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskusjaotusest.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid“ tähendavad seda, et auto ei ole vähemalt kolm tundi sõitnud või on selle aja jooksul sõitnud alla 1,6 km.

Parima sõidukogemuse, sõiduki käsitsemise ja rehvi minimaalse kulumise tagamiseks tuleb hoida soovitatavat rõhku.

Soovitusliku rehvirõhu leiате jaotisest "Rehvid ja veljed (Euroopa)" leheküljel 9–09, "Rehvid ja veljed (v.a Euroopa)" leheküljel 9–11.



Kõik üksikasjad (suurused ja rõhud) leiате sõidukile kinnitatud sildilt.

⚠ HOIATUS

■ Alarõhk

Väga madal rehvirõhk (70 kPa (10 psi) või alla selle) võib põhjustada tõsise soojusenergia kogunemise, põhjustades kummi lõhkemist, turvise eraldumist ja muid rehvirikkeid, mille tagajärjeks võib olla sõiduki üle kontrolli kadumine, mis põhjustab tõsiseid vigastusi ja surma. See oht (jätkub)

(jätkub)

on eriti suur palava ilmaga ja pikaajalisel suure kiirusega sõidul.

⚠ ETTEVAATUST

- Alarõhk põhjustab ka suuremat kulumist, halba käsitlemist ja suurenenud kütusekulu. Võimalik on ka velje deformeerumine. Hoidke rehvirõhk õigel tasemel. Kui rehvi peab tihti täis pumpama, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pööruda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Ülemäärane rõhk põhjustab karmi sõitmist, ülemääraast kulumist turvise keskel ja suuremat kahju liiklusohtudest.

(jätkub)

(jätkub)

- Sooja rehvi rõhk ületab soovitatavat külma rehvi rõhku tavaliselt 28–41 kPa (4–6 psi) võrra. Ärge laske soojast rehvi rõhu reguleerimiseks õhku välja, muidu langeb rõhk rehvi jahtudes alla nõutava taseme.
- Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvi. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

⚠ HOIATUS**■ Rehvirõhk**

Ülerõhk ja alarõhk võivad lühendada rehvi eluiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada äkilist rehvitõrget. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist ja potentsiaalseid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST**■ Rehvirõhk**

Järgige alati järgnevat.

- Kontrollige rehvirõhku, kui rehvid on külmad. (Pärast seda, kui sõiduk on vähemalt kolm tundi pargitud või kui sõiduk on käivitamisest peale sõitnud rohkem kui 1,6 km .
- Kontrollige varurehvi rõhku iga kord kui kontrollite teiste rõhkude survet.
- Ärge koormake kunagi sõidukit üle. Ärge koormake (kui kuulub varustusse) sõiduki pakiruumi üle.
- Kulunud ja vanad rehvid võivad õnnetusi põhjustada. Kui turvis on väga kulunud või kui rehvid on kahjustunud, vahetage need välja.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rehve kord kuus või tihedamini.

Kontrollige ka varurehvi rõhku.

Kuidas kontrollida

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset mõõdikut. Rehve vaadates ei ole võimalik nende rõhku määrata. Radiaalrehvid võivad näida korralikult täispumbatuna ka siis, kui nad on alarõhuga.

Kontrollige rehvide rõhku, kui rehvid on külmad. "Külm" tähendab, et teie sõiduk on seisnud vähemalt viimased kolm tundi või pole sõitnud rohkem kui 1,6 km.

Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui külma rehvi rõhk vastab soovitatud rõhule rehvil ja laadimisteabe sildil, ei ole täiendavat reguleerimist vaja. Kui rõhk on madal, lisage õhku soovitatud taseme saavutamiseni.

Rehvi ületäitmisel vabastage õhk, vajutades rehvi ventiili keskel olevale metallvarrele. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange ventiilikorgid ventiilivardale tagasi. Need aitavad ennetada lekkeid, hoides mustuse ja niiskuse eemal.

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige tihti rehvirõhku ning nende kulumist ja kahjustumist. Kasutage alati rehvi manomeetrit.**
- **Liiga kõrge või madala rõhuga rehvid kuluvad ebavõrdset, põhjustades kehva käsitlemist, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja äkilisi rehvitõrkeid, mis põhjustavad õnnetusi, vigastusi ja isegi surma. Sõiduki soovitusliku rehvirõhu leiate sellest juhendist ja keskpäraselt, juhi poolel ausavalt rehvikleebiselt.**
- **Kulunud rehvid võivad õnnetusi põhjustada. Vahetage kulunud, ebaühtlaselt kulunud või kahjustunud rehvid välja.**
- **Kontrollige ka varurehvi rõhku. Kia soovitab kontrollida varurehvi rõhku iga kord, kui kontrollite teiste rehvide rõhku.**

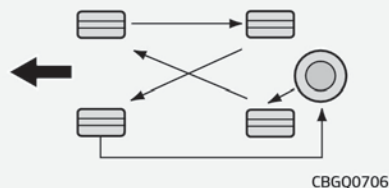
Rehvide rotatsioon

Turvis kulumise reguleerimiseks on soovituslik rehve ümber vahetada iga 10000 km järel või varem, kui esineb ebaregulaarselt kulumist.

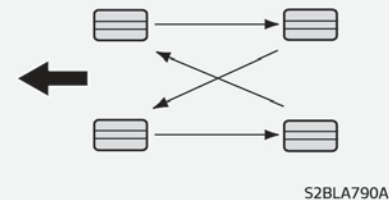
Kontrollige ümber vahetamise rehve õige tasakaalu suhtes.

Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab reeglina vale rehvirõhk, rataste ebaõige joondus ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Kontrollige turvist ja rehvi külge muhkude ja kühmude osas. Nende leidmisel vahetage rehvi välja. Riie või nõõri nähtavale tulemisel vahetage rehvi välja. Pärast ümber vahetamist reguleerige eesmistest ja tagumistest rehvide rõhk määratuni ja kontrollige rattamutrite pinget. Vt "Rehvid ja veljed" lehekülgedel 9-09; 9-11.

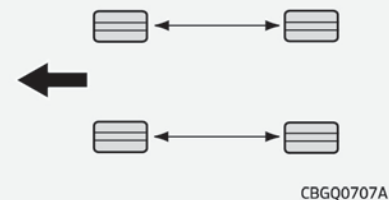
Täismöödus varurattaga (Vaid TPMS-süsteemita sõidukitele)



Ilma varurehvita



Suunarehvid (kui kuulub varustusse)



Alati, kui rehvide asukohti omavahel vahetatakse, tuleks kontrollida ka piduriklotside kulumisastet.

* TEADE

Radiaalrehve, millel on asümmeetriline turvisemuster, tuleb ümber vahetada ainult eest taha ja mitte paremalt vasakule.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage rehvide rotatsiooniks väikses mõõdus ajutist varuratast (kui kuulub varustusse).
- Ärge paigaldage autole mingil juhul samaaegselt eri tüüpi (nt radiaal- ja diagonaaltüüpi) rehve. See võib põhjustada ebataavalisi käitamisomadusi, mis võivad põhjustada surma, raskeid vigastusi või varalist kahju.

Rataste joondus ja tasakaalustatus

Auto rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ning joondus õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Üldiselt ei ole vaja rataste joondust uuesti reguleerida. Kui aga märkate rehvide ebataavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab joondust ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

⚠ ETTEVAATUST

Ebasobivad rehvikaalud võivad sõiduki alumiiniumrehve kahjustada. Kasutage ainult sellele autole heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega



Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, ilmub turvise kulumismärk (A) ühtlase ribana ümber turvise. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm paksune turvisekiht. Asendage rehvi sellisel juhul uuega. Ärge oodake enne vahetamist, et riba ilmuks kogu turvisele.

* TEADE

Soovitame rehvide vahetamisel kasutada algselt sõidukiga kaasas ol- (jätkub)

(jätkub)

nud rehvidega samas suuruses rehve.
Vastasel juhul mõjub see sõidukogemust.

ETTEVAATUST

Rehvide ümber vahetamise järel kontrollige ja pingutage rattamutreid pärast ligikaudu 50 km läbimist ja kontrollige uuesti pärast 1000 km läbimist. Kui rool sõidu ajal rapub või sõiduk vibreerib, on rehvi tasakaalust väljas. Reguleerige rehvi tasakaalu. Kui probleem ei lahene, pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

HOIATUS

■ Rehvide asendamine
(jätkub)

(jätkub)

Et vältida rehvi purunemisest või juhitavuse kaotusest tingitud inimohvritega õnnetust:

- Vahetage kulunud, ebaühtlaselt kulunud või kahjustunud rehvid välja. Kulunud rehvid võivad auto pidurdusvõimet, juhitavust ja haarduvust halvendada.
- Ärge sõitke liiga tühjade või liiga täis rehvidega. Nii võivad rehvida kuluda ebaühtlaselt ja tekkida rehvikahjustused.
- Ärge paigaldage rehve vahetades kunagi samale autole radiaal- ja kaldturvisega rehve. Radiaalrehvidelt kaldturvisega rehvidele liikude peate vahetama kõik rehvid (ka varurehvi).
- Ärge kasutage oma autol muud mõõtu või tüüpi rehve või velgesid, sest need võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse.

(jätkub)

(jätkub)

- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.
- ABS-pidurid töötavad rataste kiirust võrreldes. Rehvisuurus mõjutab kiirust. Rehvide vahetamisel peavad kõik 4 olema originaalrehvidega sama mõõtu. Teises suuruses rehvide kasutamine võib põhjustada ABS-pidurite (blokeerumisvastane pidurisüsteem) ja ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll) ebaregulaarset tööd.

Väikses mõõdus varuratta rehvi väljavahetamine (kui kuulub varustusse)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehvi uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte. Uus rehvi peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehvi, ning see tuleb paigaldada samale ajutisele varuratta veljele. Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi ei ole ette nähtud paigaldamiseks normaalmõõdus veljele ning vastupidi – ajutise varuratta velg ei ole ette nähtud normaalmõõdus rehvi jaoks.

Velje asendamine

Metallrataste asendamisel veenduge, et uued rattad vastavad diameetri, velje laiuja ja nihkega tehaseühikutele.

⚠ HOIATUS

Vales suuruses ratas võib kahjustada ratta ja laagri eluiga, pidurdamis- ja peatumisvõimet, käsistsemisomadusi (jätkub)

(jätkub)

**si, kliirensit maapinnast, kere ja rehvi vahelist kliirensit, lumeketi kliirensit, spidomeetri ja hodomeetri kalibreerimist, esilaternate suunda ja pörke-
raua kõrgust.**

Rehvide haardumine

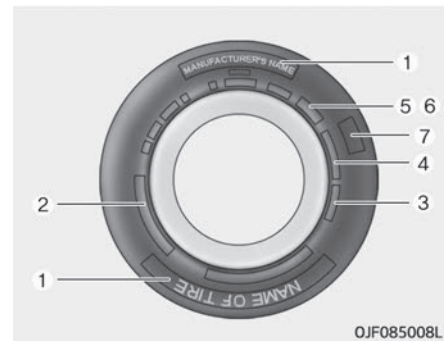
Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Kulumisindikaatorite ilmumisel tuleb rehvid välja vahetada. Et mitte kaotada kontrolli sõiduki üle, sõitke viimas, lumes või jääl aeglasemalt.

Rehvide hooldus

Lisaks sobivale rõhule aitab rehvi kulumist vähendada õige rehvide joondus. Kui mis tahes rehvi on ebaühtlaselt kulunud, siis laske kvalifitseeritud asjatundjal ratta seadenurkasid kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Uute rehvide paigaldamisel veenduge, et need on tasakaalus. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikkust tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel



See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsu-
miskampaaniate korral.

1. Tootja nimi või kaubamärk

Kuvatakse tootja või kaubamärgi nimi.

2. Rehvimõõdu markeering

Rehvi külgeinalale on märgitud rehvisuure tähistus. Vajate seda teavet sõidukile asendusrehvide valimisel. Järgnevalt kirjeldatakse, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu tähistusel tähendavad. Rehvimõõdu markeeringu näide (See numbri- ja tähe kombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

P235/55R19 108T

- P – Kohaldatav sõiduki tüüp (eesliitega "P" tähistatud rehvid on mõeldud kasutamiseks sõiduautodel või kaubikutel; kuid mitte kõigil rehvidel pole seda märgistust).
- 235 – rehvi laius millimeetrites;
- 55 – ristlõikesuhe: rehvi ristlõike kõrguse suhe laiusesse protsentides;
- R – rehvi konstruktsiooni kood (R – radiaalrehv);
- 19 – põia läbimõõt tollides.
- 108 – koormusindeks: numberkood, mis on seotud rehvi maksimaalse kandevõimega;
- T – kiirusklassi sümbol: vt kiirusklassi sümbole kohta lisainfo saamiseks selles osas olevat tabelit.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.

Velje mõõdu markeeringu näid: 7.5J × 19

7.5 – põia laius tollides.

J – põia kuju tähis.

19 – põia läbimõõt tollides.

Rehvide kiirusklassid

Allolevas tabelis on toodud mitmed praegu sõiduautode rehvide puhul kasutatavad erinevad kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi suuruse tähistusest rehvi külgeinal. See sümbol vastab rehvi maksimaalsele ohutule sõidukiirusele.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
Y	300 km/h

3. Rehvi kasutusaja kontrollimine (TIN: Tire Identification Number ehk rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid, mis on tootmiskuupäeval põhinedes üle 6 aasta vanad (sh varurehv) tuleb uute vastu vahetada. Leiate tootmiskuupäeva rehvi külgeinalt (võimalik, et rehvi seest), samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. DOT-kood on numbrite jada rehvil, mis koosneb numbritest ja inglise tähtedest. Rehvi tootmiskuupäeva saate kindlaks määrata DOT-koodi nelja viimase numbri põhjal.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT-koodi esimene osa tähistab tehasekoodi numbrit, rehvi suurust ja turvisemustrit ja neli viimast numbrit tähistavad tootmisnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 1621 näitab, et rehvi on valmistatud 2021. aasta 16. nädalal.

▲ HOIATUS**■ Rehvi vanus**

Rehvid lagunevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata.

Soovitame hoolimata järelejäädud turvisest vahetada rehve ligikaudu kuue (6) aasta tavapärase hoolduse järel. Kuum kliima või sageli avaldunud suur koormus võivad vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada äkilise rehvitõrke, mis võib viia juhitavuse kaotamiseni ja õnnetuseni, põhjustades raskeld viigastusi või surma.

4. Rehvi ehitus ja materjal

Kummikihtide arv rehvis. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvi des kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht „R“ tähendab radiaalkihti, täht „D“ tähendab diagonaal- või kaldturvisega materjali ja täht „B“ tähendab diagonaal-vöökihti.

5. Maksimaalne lubatud rehvirõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Vaadake soovitatud rehvirõhku auto rehvirõhkude ja kandevõimete sildilt.

6. Maksimumkoormuse indeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Kui asendate auto rehvid uutega, kasutage alati rehve, mille kandevõime on täpselt sama kui autole tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtne rehvi kvaliteediklass

Kvaliteediklassid võib vajaduse korral leida rehvi siseküljel veerepinna ja suurima ristlõika laiuse vahelt.

Näiteks:

TURVISE KULUMISMÄRK 200

VEOJÕUD AA

TEMPERATUUR A

Turvis kulumismärk

Veerepinna kulumisklass on võrdlushinang, mis põhineb rehvi kulumismääral, kui seda analüüsitakse kontrollitud tingimustes valitsuse määratud katserajal. Näiteks valitsuse määratud katserajal kulub rehviklass 150 poolteist korda (1,5) paremini kui rehviklass 100.

Rehvide suhteline jõudlus oleneb siiski nende kasutuse tegelikest tingimustest ning võib sõiduharjumuste, teenuse tavade ja teede omaduste ning kliima erinevuste tõttu olla normist üsna kaugel. Need hindad on vormitud sõiduautode külge seintele. Teie sõidukil olevad rehvid, mis on standard- või valikvarustuses, võivad klassiti erineda.

Haardumine – AA, A, B ja C

Haardumisklassid kõrgemast madalamani on AA, A, B ja C. Need klassid esindavad rehvi võimet seiskuda märjal silutisel, mida mõõdetakse valitsuse määratud asfaldi ja betoonist katsepinna- nastel kontrollitud tingimustes. Rehvi märgisel C võib olla halb haarduvus.

Temperatuur (Temperature) – A, B ja C

Temperatuuriastmed on A (kõrgeim), B ja C, mis tähistavad rehvi vastupanu soojust tekkimisele ja selle võimet soojust hajutada, kui seda katsetatakse kontrollitud tingimustes kindlaksmääratud siselabori katserattal. Püsiv kõrge temperatuur võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ja vähendada tööiga ning liiga kõrge temperatuur võib põhjustada rehvi äkilist purunemist. Klassid B ja A tähistavad laboratoorsel katserattal kõrgemat jõudlust kui on seaduse miinimumnõue.

⚠ HOIATUS

Sellele rehville määratud haardumisklass põhineb sirgjoonelistel pidurduskatsetel ja see ei hõlma kiirenduse, kurvi, vesiliu või haardumise tippomadusi.

⚠ HOIATUS

■ Rehvi temperatuur

Temperatuuriklassi määramisel on rehvi korralikult õige rõhuni täidetud ning rehvi ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, alarõhk või ülekoormus, kas eraldi või koos, võivad põhjustada soojuse kogunemise rehvis ja võimaliku äkilise rehvitõrke. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ja tõsiselt vigastusi või surma.

Madala profiiliga rehvi (kui kuulub varustusse)

Madala profiiliga rehve, mille profiil on madalam kui 50, on ette nähtud sportliku välimuse jaoks.

Kuna madala profiiliga rehvid on optimeeritud käsitsemiseks ja pidurdamiseks, võib nendega sõitmine olla ebamugav ja tavarehvidega võrreldes esineb rohkem müra.

⚠ ETTEVAATUST

Kuna madala profiiliga rehvi on lühem kui tavaline, on selle ratas ja velg kergemini kahjustatavad. Nii et järgige allolevaid juhiseid.

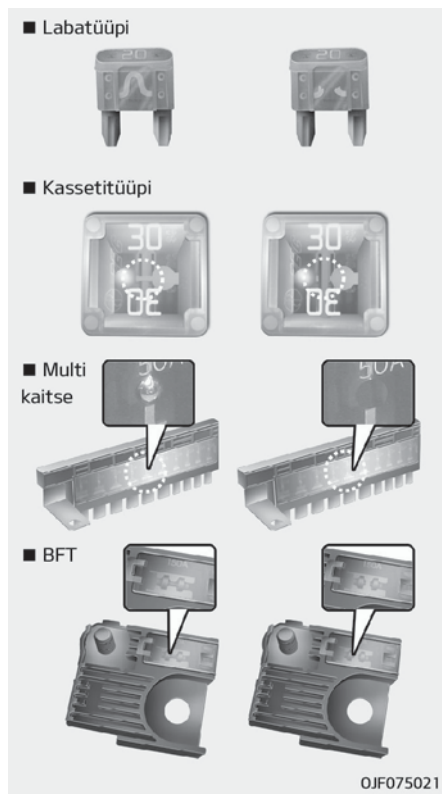
- Sõitke ebaühtlastel teedel ja maastikul ettevaatlikult, sest rehvid ja veljed võivad kahjustuda. Ja kontrollige pärast sõitmist rehve ja velgesid.
- Sõitke aukudest, lamavatest politseinikest, kanalisatsioonikaevudest ja äärekividest üle ettevaatlikult, et mitte kahjustada rehve ja velgesid.
- Kui rehvi on kahjustatud, kontrollige rehvi või võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

(jätkub)

(jätkub)

- Rehvi kahjustumise ennetamiseks kontrollige rehvi seisundit ja rõhku iga 3000 km järel.
- Rehvikahjustuste tuvastamine oma silmaga on keeruline. Kuid kui ilmneb vihje rehvikahjustuse kohta, isegi kui te ei näe kahjustust oma silmaga, laske rehvi kontrollida või parandada, sest rehvikahjustus võib põhjustada õhu lekkimist rehvist.
- Kui rehvi kahjustub ebaühtlastel teedel, maastikul, üle augu, kanalisatsioonikaevu või äärekivi sõitmisel, ei kata seda garantii.
- Rehvi teabe leiade rehvi külgsinalt.

KAITSMED



✱ Vasak : Tava

Parem : Läbipõlenud

Kaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Teie autol on kaks või kolm kaitsmekarpi. Üks asub armatuurlaua juhipoolses osas ja teised mootoriruumis aku lähedal.

Kui teie sõiduki mõni lamp, tarvik või juhik ei tööta, kontrollige vastavat kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, sulab kaitsme sees olev element.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige kõigepealt juhipoolset kaitsmekarpi.

Enne kaitse vahetamist ühendage lahti aku kerejuhe (-).

Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega kaitsmega. Kui asenduskaitses põleb läbi, viitab see elektriprobleemile. Vältige seotud süsteemi kasutamist ja pöörduge kohe kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kasutusel on kolme tüüpi kaitsmed: lammedat tüüpi madala pingega kaitsmed, kassettkaitsmed ja kõrge pingega mitmikkaitsmed.

⚠ HOIATUS

■ Kaitsmete asendamine

- Ärge vahetage kaitset mitte millegi muu kui sama voolutugevusega kaitsmega.
- Tugevam kaitse võib põhjustada kahjustusi ja tulekahju.
- Ärge paigaldage isegi ajutise meetmena kaitsme asemel traati või fooliumit. See võib põhjustada ulatusliku juhtmes-tiku kahjustumise ja võimaliku tulekahju.
- Ärge laske auto elektrijuht-mestiku juhuslikult muuta või sellele midagi lisada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada elektrisüsteemi.

* TEADE

Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

⚠ ETTEVAATUST

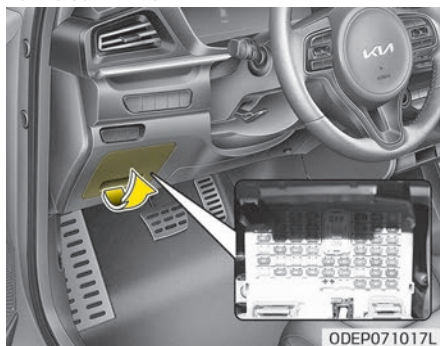
- Veenduge läbipõlenud kaitsme või relee uue vastu vahetamisel, et uus relee sobib tihedalt klambritele. Kaitsme või relee ebapiisav kinnitamine võib põhjustada sõiduki juhtme- ja elektrisüsteemide kahjustumist ja võimaliku tulekahju.
- Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ega klemme, mis on kinnitatud poltide ja mutritega. Need võidakse kinnitada ebapiisavalt ja põhjustada tulekahju. Kui poltide ja mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, soovime pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

(jätkub)

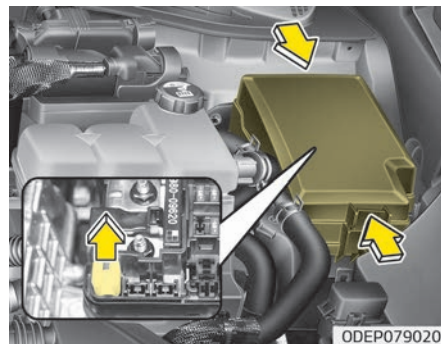
(jätkub)

- **Ärge sisestage klemmidele muid esemeid (nt draiverit ja juhtmestikku) peale kaitsmete ja releede** See võib põhjustada ühenduse rikke ja süsteemi talitlushäireid.
- **Ärge sisestage kruvikeerajaid ega järelturu juhtmestikku klemmidele, mis on mõeldud ainult kaitsmetele ja releedele.** Auto salongi elektrisüsteem ja juhtmestik võib ühendusvea tõttu kahjustuda või süttida.

Sisepaneeli kaitsmete vahetamine.



1. Lülitage süütelüliti ja kõik ülejäänud lülitid välja.
2. Avage kaitsmeploki kate. Kui lüliti asub asendis "VÄLJAS", kuvatakse näidikuplokis hoiatust.



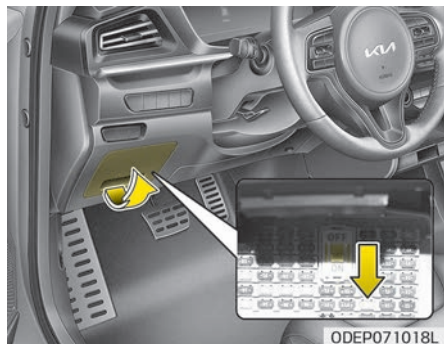
3. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage mootoriruumi kaitsmekarbis olevat eemaldusvahendit.
4. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Varukaitsmed on salongi või mootoriruumi kaitsmekarbis.
5. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse.

Loksumise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pööruda Kia volitatud esindaja/hooluspartneri poole.

Kui teil ei ole varukaitset, kasutage sama voolutugevusega kaitset vooluahelast, mida te sõiduki juhtimiseks ei vaja, nt sigaretsisüütaja kaitse.

Kui kaitsmed on terved, kuid esituled, tagatuled, pidurituled, ohutuled, päevatuled ei toimi, siis kontrollige mootoriruumis olevat kaitsmepaneeli. Kui kaitse on läbi põlenud, tuleb see välja vahetada.

Kaitsmelüliti



Hoidke lüliti alati ON asendis.

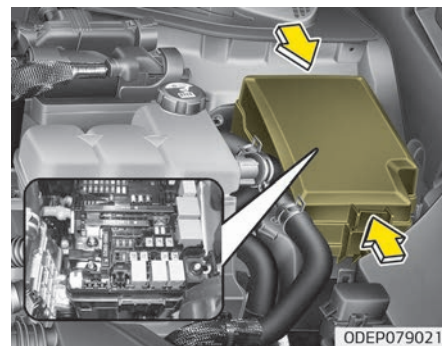
OFF asendi puhul audisüsteem või kell lähtestatakse ja kaugjuhtimispuht ei pruugi toimida.

Kui kaitselüliti on VÄLJA lülitatud, süttib armatuurlaual hoiatussilt.

⚠ ETTEVAATUST

- **Lülitage sõidu ajal kõik lülitid sisse.**
- **Kui sõiduk jääb üle ühe kuu kasutamata, lülitage kõik lülitid välja, et vältida akude tühjenemist.**
- **Välja arvatud pikaajaline parkimine üle ühe kuu, võivad lülitite kontaktpunktid ulatuslikul kasutamisel kuluda. Vältige lülitite liigset kasutamist.**

Mootoriruumi kaitsmete vahetamine



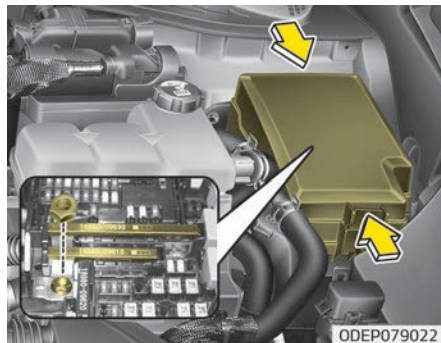
1. Lülitage süütelüliti ja kõik ülejäänud lülitid välja.
2. Eemaldage kaitsmepaneeli kate, vajutades nagale ja tõmmates kaane üles. Lapikkaitsme lahtiühendamisel eemaldage see mootoriruumi kaitsmekarbis asuva kaitsmevahetusklemmi abil. Peale eemaldamist sisestage sama väärtusega varukaitse.

3. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
4. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse. Loksumise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pööruda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Pärast mootoriruumi kaitsmepaneeli kontrollimist paigaldage kaitsmepaneel kindlalt. Kui see pole kindlalt paigas, siis lükake katet, kuni kuulete klõpsatust. Veega kokku puutumine võib tekitada elektririkkeid.

Mitmikkaitse



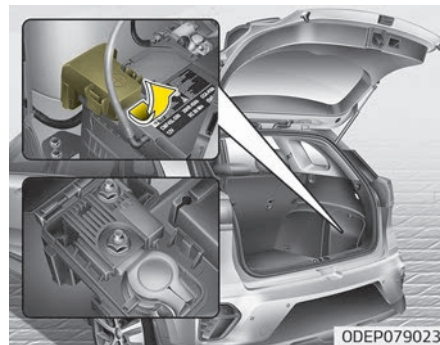
Kui mitmikkaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt.

1. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
2. Eemaldage ülemisel pildil näidatud mutrid.
3. Asendage kaitse sama väärtusega uue kaitsmega.
4. Paigaldage uuesti eemaldamisele vastupidises järjekorras.

* TEADE

Pöörduge mitmikkaitse läbipõlemisel kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pööruda Kia volitatud esindaja poole.

Peakaitsemed (pistikühendusega hübriidsõiduk)



Kui mitmikkaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt.

1. Seisake mootor.
2. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.

3. Eemaldage ülemisel pildil näidatud mutrid.
4. Asendage kaitse sama väärtusega uue kaitsmega.
5. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

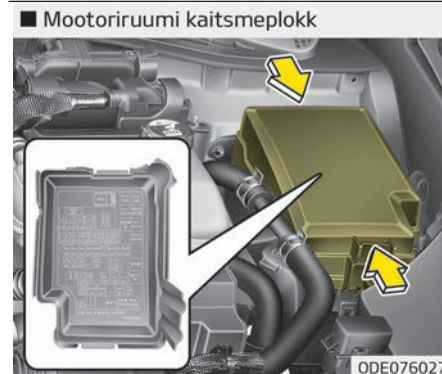
* TEADE

Elektrooniline süsteem ei pruugi korralikult töötada isegi siis, kui mootoriruumi ja sisemise kaitsmekarbi üksikud kaitsmed ei ole lahti ühendatud. Sel juhul võib probleemi põhjustajaks olla aku positiivse klemmi (+) korgi sees asuva peakaitse (BFT tüüp) lahtiühendamine. Kuna peakaitse on konstrueeritud palju detailsemalt kui teised osad, külastage kvalifitseeritud asjatundjat. Kia soovitab pöörduda lähima Kia volitatud esindaja poole.

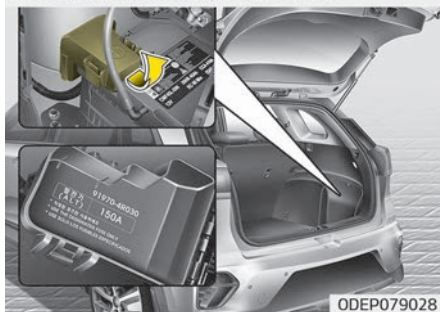
⚠ ETTEVAATUST

Kontrollige visuaalselt aku korki, veendumaks, et see on turvaliselt kinni. Kui aku kork ei ole korrektselt kinnitatud, võib see süsteemi sattuva niiskuse tõttu kahjustada.

Kaitsme- ja releeploki kirjeldus



■ Aku klemmivate (pistikühübrid)

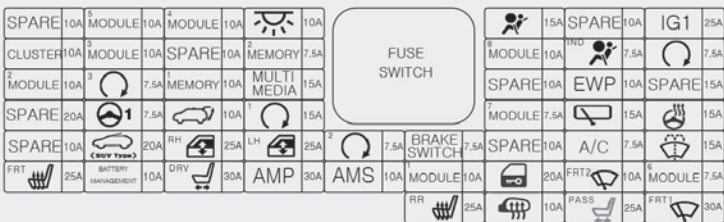


ODEP079028

Leiate kaitsme-/releepaneeli katetelt kaitsme/relee sildi selle nime ja võimsusega.

* TEADE

Kõik selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused ei pruugi rakendada teie sõidukile. See on printimise ajal täpne. Oma sõiduki kaitsmepaneeli uurides vaadake kaitsmepaneeli silti.



91941-G5145
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
используйте только предписанные предохранители
请使用指定的保险丝
استخدم الفيوز ذو القياس المناسب



[illegible]

Näidikupaneel (juhikülje kaitsmepaneel)(hübriid)

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstavad vooluahelad
MOODUL 5	 5 MODULE	10 A	Armatuurilua lüliti, elektriline fotokroomne peegel, audio-, video- ja navigatsiooni-süsteemi põhiseade, helisüsteem, kliimaseadme juhtmoodul, esitulede reguleerimise lüliti LH/RH, juhi IMS-i moodul, esiistme soojenduse juhtmoodul, tagaistme soojenduse juhtmoodul, võimendi, klaviatuur, OBD
MOODUL 4	 4 MODULE	10 A	Sõidurajalt väljumise hoiatusseade, armatuurilua lüliti, esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA), pimeda nurga kokkupõrke hoiatussüsteem (BCW), vasakpoolse rooliga / parempoolse rooliga, elektrooniline seisupidur, virtuaalne mootori heli süsteem
SISEVALGUSTI		10 A	Pagasilatarn, ukse hoiatuslüliti, eesmine peeglituli, RH / RH, salongivalgusti, konsoolilamp, vihmaandur, meeleoluvalgusti, juhtmevaba laadija
TURVAPADI		15 A	Turvapatjade juhtmoodul (ACU)
IG 1	IG 1	25 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (kaitse - ECU3, HPCU2, AKTIIVNE HÜDRAULILINE VÕIMENDI 3, DCT4)
NÄIDIKUPLOKK	CLUSTER	10 A	Näidikuplokk
MODULE 3	 3 MODULE	10 A	BCM (kere juhtmoodul), topeltsiduriga käigukast, juhi / sõitja ukse moodul, piduritule lüliti
MÄLU 2	 2 MEMORY	7,5 A	Aktiivse õhuklapi seade, VESS-seade
MOODUL 8	 8 MODULE	10 A	Elektriline veepump (mootor), aktiivse õhuklapi seade, mootoriruumi sõlmplokk (jahutusventilaatori relee aku), BMS juhtmoodul
TURVAPADJA MÄRGUTULI	 IND	7,5 A	Õhukonditsioneer juhtmoodul, näidikuplokk
START		7,5 A	[Elektroonilise võtmega / Immobilisaatoriga] Inhibiitorlülitiga

Kaitsme nime- tus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstavad vooluahelad
MOODUL 2	²  MODULE	10 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (elektrilise väljundi relee), juhtmevaba laadija, BCM (kere juhtmoodul), AMP (võimendi), võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul, USB-laadija, helisüsteem, heli-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, juhipoolne elektriline küljepeegel, elektriline veepump, klaviatuur
PDM3	³ 	7,5 A	[Ilma nutiklahvita] Immobilisaator [Elektroonilise võtmega] Elektroonilise võtme juhtmoodul
MÄLU 1	¹  MEMORY	10 A	Instrumentide klaster, kliimaseadme juhtmoodul, automaatne valguse ja fotoandur, vihmaandur, BCM (kere juhtimismoodul), juhi integreeritud mälusüsteemi moodul, juhi / sõitja uksemoodul, ECM
MULTIMEEDIA	 MULTI MEDIA	15 A	Audio, audio/video- ja navigatsioonisüsteemi juhtplokk
EWP	 EWP	10 A	Elektriline veepump (HEV)
MDPS	 ¹	7,5 A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) seade
TAGALUUK		10 A	Tagaluugi relee, ICM releekarp (kütusekaane relee), kütusepaagi lüliti
PDM 1	¹ 	15 A	Elektroonilise võtme juhtmoodul
MOODUL 7	⁷  MODULE	7,5 A	Vahelduvvoolu muundur (220 V), vahelduvvoolu muunduri moodul, eesmise istme soojenduse juhtmoodul / esiõhuventilatsiooni juhtmoodul
KOJAMEES (TAGUMINE)		15 A	Mootoriruumi harukarp (tagumise klaasipuhasti relee), tagumise klaasipuhasti mootor
SOOJENDUSEGA ROOL		15 A	BCM (kere juhtmoodul)
KATUSELUUK	 (BLU' TypeC)	20 A	Katuseluugi mootor
K/AKEN RH	 RH	25 A	Elektriajamiga akna parempoolse külje relee, juhi-/reisijaakna turvamoodul

Kaitsme nime- tus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstavad vooluahelad
K/AKEN LH		25 A	Elektrijamiga akna vasakpoolse külje relee, juhi-/reisijaakna turvamoodul
PDM2		7,5 A	[Ilma nutiklahvita] Immobilisaator [Elektroonilise võtmega] Elektroonilise võtme juhtmoodul, süütelüliti
PIDURILÜLITI		7,5 A	Piduritule lüliti, SMK ÜHIK
KLIIMASEADE		7,5 A	Kliimaseadme juhtmoodul, mootoriruumi sõlmiplokk (PTC soojendi #2 relee, PTC soojendi #1 relee, puhuri relee), elektrooniline kliimaseadmete kompressor
PESUR		15 A	Mitmefunktsiooniline lüliti
S/KUUMUTAJA (FRT)		25 A	Esiistme soojenduse juhtmoodul, esiistme ventilatsiooni juhtmoodul
BATTERY MA- NAGEMENT		10 A	BMS (akuholduse süsteemi) juhtmoodul
K/ISTE (DRV)		30 A	[Integreeritud mälusüsteemita] Juhiistme manuaalsed lülitid [Integreeritud mälusüsteemiga] Juhiistme manuaalsed lülitid, juhi IMS moodul
AMP		30 A	AMP (võimendi)
AMS		10 A	POLE KASUTATUD
MODULE 1		10 A	Andmesideühendus, ohulüliti / võtme lukustus, kokkupõrke vältimise abistaja (FCA) moodul, juhi nutika võtme välimine käepide, reisija nutika võtme väliskäepide, välispeegli kokkupandamine / lahtipakkimise relee, tujulamp, välispeegli lüliti
UKSE LUKK		20 A	Uste lukustamise/lukkude avamise relee, ICM-releeplokk (turvalukustussüsteemi relee)
KOJAMEES2 (EES)		10 A	BCM (kere juhtimismoodul), ECM (mootori juhtimismoodul), klaasipuhasti MTR

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstavad vooluahelad
MOODUL 6		7,5 A	BCM (keha juhtimismoodul), nutika võtme juhtmoodul
S/KUUMUTAJA (TAGA)		25 A	Tagumise istmesoojenduse juhtmoodul
SOOJENDUSEGA PEEGEL		10 A	Kliimaseade juhtmoodul, juhi / sõitja välispeegli toide
P/SEAT PASS		25 A	Kaassõitja istme manuaalsed lülitid
KOJAMEES1 (EES)		30 A	Klaasipuhasti mootor, mootoriruumi sõlmplokk (esiklaasi puhasti rele)

Näidikupaneel (juhikülje kaitsmepaneel)(pistikhübridsõiduk)

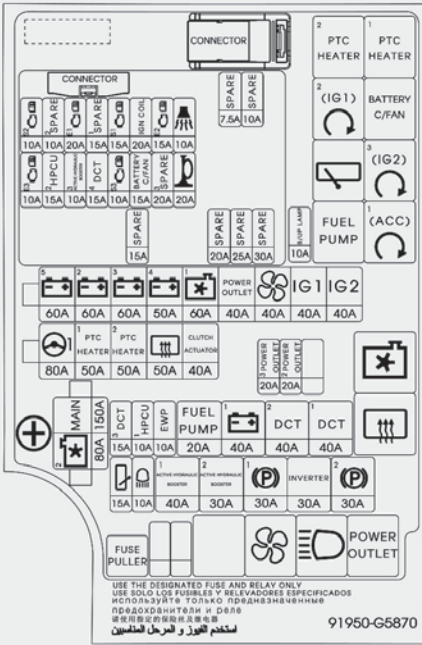
Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstavad vooluahelad
MOODUL 5		10 A	Armatuurilaua lüliti, elektriline fotokroomne peegel, audio-, video- ja navigatsiooni-süsteemi põhiseade, helisüsteem, kliimaseadme juhtmoodul, esitulede reguleerimise lüliti LH/RH, juhi IMS-i moodul, esiistme soojenduse juhtmoodul, tagaistme soojenduse juhtmoodul, esiistme ventilatsiooni juhtmoodul, võimendi, klaviatuur, näidikuplokk, OBD
MOODUL 4		10 A	Sõidurea hoidmise abisüsteemi hoiatussüsteem, armatuurilaua lüliti, esikokkupörke ennetussüsteem (FCA), pimedate nurga kokkupörke hoiatussüsteem (BCW), vasakpoolse rooliga / parempoolse rooliga, elektrooniline seisupidur, virtuaalne mootori heli süsteem
SISEVALGUSTI		10 A	Pagasilatern, ukse hoiatuslüliti, eesmine peeglilüliti, RH / RH, salongivalgusti, konsoolilamp, vihmaandur, meeleolualgusti, juhtmevaba laadija

Kaitsme nime- tus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstavad vooluahelad
TURVAPADI		15 A	Turvapatjade juhtmoodul (ACU)
IG 1	IG 1	25 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (kaitse - HPCU2, AKTIIVNE HÜDRAULILINE VÕI- MENDI 3, DCT4)
NÄIDIKUPLOKK	CLUSTER	10 A	Näidikuplokk
MODULE 3	³ MODULE	10 A	BCM (kere juhtmoodul), topeltsiduriga käigukast, juhi / sõitja ukse moodul, piduritule lüliti
IG3 2	² IG3	10 A	Kütusepaagi ukse- ja akulaadimise lüliti, näidikuplokk, laadimisnäidik, integreeritud lüüsi toite juhtmoodul, heli-, video- ja navigeerimise peaüksus, heli
MÄLU 2	² MEMORY	7,5 A	Aktiivse õhuklapi seade, VESS-seade
MOODUL 8	⁸ MODULE	10 A	Elektriline veepump (mootor), aktiivse õhuklapi seade
TURVAPADJA MÄRGUTULI	IND 	7,5 A	Õhukonditsioneer juhtmoodul, näidikuplokk
START		7,5 A	Inhibiitorilüliti
MOODUL 2	² MODULE	10 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (elektrilise väljundi relee), juhtmevaba laadija, BCM (kere juhtmoodul), AMP (võimendi), võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juht- moodul, USB-laadija, helisüsteem, heli-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, elektrilise küljepeegli lüliti, klaviatuur
NUPP START3	³ 	7,5 A	Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul
MÄLU 1	¹ MEMORY	10 A	Instrumentide klaster, kliimaseadme juhtmoodul, automaatne valguse ja fotoandur, BCM (kere juhtimismoodul), juhi integreeritud mälusüsteemi moodul, juhi / sõitja uk- semoodul, ECM
MULTIMEEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Helisüsteem, heli-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade

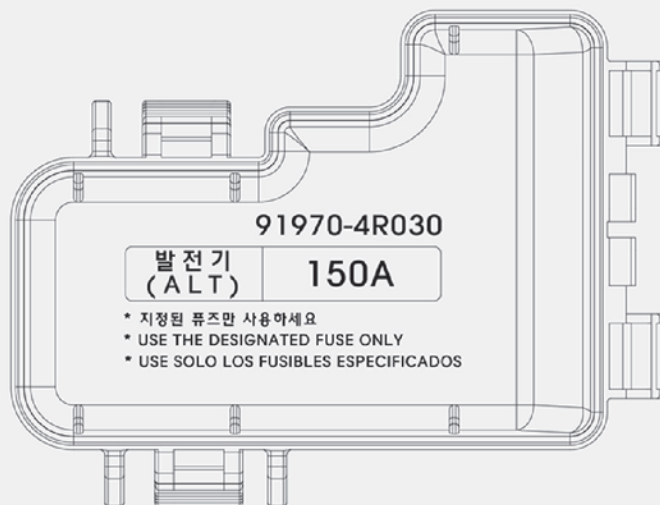
Kaitsme nime- tus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstavad vooluahelad
IG3 4	⁴ IG3	10 A	OBC (sisseehitatud laadija) ÜKSUS, TCM (jõuülekande juhtimismoodul), ECM (mootori juhtimismoodul), HPCU (hübriidvõimsuse juhtimiseseade)
IG3 3	³ IG3	10 A	Elektriline veepump (PHEV)
IG3 5	⁵ IG3	15 A	Inhibiitorlüli, BMS (akuhaldussüsteemi) juhtmoodul, masinaruumi ristmikuplokk (AKU JAHUTUSVENTILAATORI rele)
IG3 1	¹ IG3	20 A	ICM releeboks (IG3 nr 1, IG3 nr 2, IG3 # 3 rele)
MDPS 1	 1	7,5 A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) seade
TAGALUUK		10 A	Tagaluugu rele, ICM-releeboks (kütusepaagi täiteava rele, laadija pistiku lukustuse / avamise rele), kütusepaagi täite- ja akulaadija lüli, laadimispistiku lamp
NUPP START 1	¹ 	15 A	Elektroonilise võtme juhtmoodul
MOODUL 7	⁷ MODULE	7,5 A	Vahelduvvoolu muundur (220 V), vahelduvvoolu muunduri moodul, eesmise istme soojenduse juhtmoodul / esiõhuventilatsiooni juhtmoodul
KOJAMEES (TAGUMINE)		15 A	Mootoriruumi harukarp (tagumise klaasipuhasti rele), tagumise klaasipuhasti mootor
SOOJENDUSEGA ROOL		15 A	BCM (kere juhtmoodul)
KATUSELUUK	 ISUV TypeC	20 A	Katuseluugi mootor
K/AKEN RH		25 A	Elektriliste aknatõstukite rele (parempoolne), elektriliste aknatõstukite pealüli, kaassõitjapoolse esiakna elektrilise tõstuki lüli (vasakpoolse rooliga mudel), tagaakna elektrilise tõstuki lüli (parempoolne), juhi elektriliste aknatõstukite turvamoodul (parempoolse rooliga mudel), kaassõitjapoolsete elektriliste aknatõstukite turvamoodul (vasakpoolse rooliga mudel)

Kaitsme nime- tus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstavad vooluahelad
K/AKEN LH		25 A	Elektriliste aknatõstukite relee (vasakpoolne), elektriliste aknatõstukite pealüliti, kaassõitjapoolse esiakna elektrilise tõstuki lüliti (parempoolse rooliga mudel), tagaakna elektrilise tõstuki lüliti (vasakpoolne), juhi elektriliste aknatõstukite turvamoodul (vasakpoolse rooliga mudel), kaassõitjapoolsete elektriliste aknatõstukite turvamoodul (parempoolse rooliga mudel)
NUPP START 2		7,5 A	Immobilisaatori moodul, targa võtmepuldi juhtmoodul, start/stopp-lüliti
PIDURILÜLITI		7,5 A	Piduritulede lüliti, targa võtmepuldi juhtmoodul
Pardalaadija		10 A	OBC: Integreeritav laadija
KLIIMASEADE		7,5 A	Kliimaseadme juhtmoodul, mootoriruumi sõlmiplokk (PTC soojendi #2 relee, PTC soojendi #1 relee, puhuri relee), elektrooniline kliimaseadmete kompressor
PESUR		15 A	Mitmefunktsiooniline lüliti
S/KUUMUTAJA (FRT)		25 A	Esiistme soojenduse juhtmoodul, esiistme ventilatsiooni juhtmoodul
BATTERY MANAGEMENT		10 A	BMS (akuholduse süsteemi) juhtmoodul
K/ISTE (DRV)		30 A	Juhiistme manuaalsed lülitid, juhi IMS moodul
AMP		30 A	AMP (võimendi)
AMS		10 A	Aku andur
MODULE 1		10 A	Andmesideühendus, ohulüliti, kokkupõrke vältimise abistaja (FCA) moodul, juhi nutika võtme välimine käepide, reisija nutika võtme väliskäepide, välispeegli kokkupandamine / lahtipakkimise relee, tujulamp, välispeegli lüliti
UKSE LUKK		20 A	Uste lukustamise/lukkude avamise relee, ICM-releeplokk (turvalukustussüsteemi relee)

Kaitsme nime- tus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstavad vooluahelad
KOJAMEES2 (EES)	FRT2 	10 A	BCM (korpuse juhtimismoodul), ECM (mootori juhtmoodul), klaasipuhasti mootor, ma- sinaruumi ühendusplokk (esiklaasi puhasti (madal) relee)
MOODUL 6	6 MODULE 	7,5 A	BCM (keha juhtimismoodul), nutika võtme juhtmoodul
S/KUUMUTAJA (TAGA)	RR 	25 A	Tagumise istmesoojenduse juhtmoodul
SOOJENDUSE- GA PEEGEL		10 A	Kliimaseade juhtmoodul, juhi / sõitja välispeegli toide
P/SEAT PASS	PASS 	25 A	Kaassõitja istme manuaalsed lülitid
KOJAMEES1 (EES)	FRT1 	30 A	Klaasipuhasti mootor, mootoriruumi sõlmplokk (esiklaasi puhasti relee)



Aku klemmikate (pistikhübrid)



OJFH075171

Mootoriruumi kaitsmepaneel (hübriid)

Kaitsme nimetus		Sümbol	Kaitsme võim- sus	Kaitstavad vooluahelad
MITMIK- KAITSE	B+ 5		60 A	Kaitsmed – AKU C / FAN, SORN, ECU2, B / Alarmi signaal, mootori juhtimisrelee
	B+ 2		60 A	Armatuurlaua ühendusplokk (kaitse – S / HEATER (taga))
	B+ 3		60 A	Näidikupaneeli sõlmplokk
	B+ 4		50 A	Näidikupaneeli ühendusplokk (kaitse – TAGALUUT, KATU- SELUUK, P / AKEN RH, P / AKEN LH, S / SOOJENDUS (FRT), AKUHALDUS, P / ISTE (DRV), AMP, AMS)
	JAHUTUSVENTI- LAATOR 1		60 A	Jahutusventilaatori relee
	VOOLUPESA	POWER OUTLET	40 A	Pistikupesa relee
	PUHUR		40 A	Puhuri relee
	IG 1	IG 1	40 A	Süütelüliti, nupp Start # 2 (IG1) relee, nupp Start # 1 (ACC) relee
	IG 2	IG 2	40 A	Süütelüliti, nupp Start # 3 (IG2) relee

Kaitsme nimetus		Sümbol	Kaitsme võim- sus	Kaitstavad vooluahelad
MITMIK- KAITSE	MDPS		80 A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) seade
	PTC HEATER 1	¹ 	50 A	PTC soojendi #1 rele
	PTC HEATER 2	² 	50 A	PTC soojendi #2 rele
	TAGUMINE SOO- JENDI		50 A	Tagaklaasisoojendi rele
	SIDURIAJAM		40 A	Sidruriam (HEV)
	MAIN		150 A	Kaitse - TAGUMINE KOJAMEES, H/LAMP HI, AHB1, AHB2, MUUNDUR, EPB1, EPB2
	COOLING FAN 2	² 	80 A	BLDC-mootori (harjavaba alalisvoolumootori) jahutus-ventilaator

Kaitsme nimetus		Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstavad vooluahelad
KAITSE	PISTIKUPESA 3	³ POWER OUTLET	20 A	Pistikupesa 2
	POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20 A	Pistikupesa #1
	DCT 3	³ DCT	15 A	TCM (käiguvahetuse juhtmoodul)
	HPCU 1	¹ HPCU	10 A	HPCU (hübriidveojõu juhtseade)
	EWP	EWP	10 A	Elektriline veepump (mootor)
	Kütusepump	FUEL PUMP	20 A	Kütusepumba rele
	B+ 1	¹ 	40 A	Armatuurlaua harukarp (kaitse – PDM1, PDM2, PIDURI-LÜLITI, MODULE1, UKSELUKK, automaatkaitse)
	DCT 2	² DCT	40 A	TCM (käiguvahetuse juhtmoodul)
	DCT 1	¹ DCT	40 A	TCM (käiguvahetuse juhtmoodul)
	TAGUMINE KOJAMEES		15 A	Tagaklaasisoojendi rele
	PÕHITULE PIRN KAUG		10 A	ESITULE HI rele
	AKTIIVNE HÜDRAULILINE VÕIMENDI 1	¹ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	40 A	Integreeritud piduriam, mitmeotstarbeline kontrollühendus
	AKTIIVNE HÜDRAULILINE VÕIMENDI 2	² ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	30 A	Integreeritud piduriam
	EPB 1	¹ 	30 A	Elektrilise parkimispiduri moodul

Kaitsme nimetus		Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstavad vooluahelad
KAITSE	INVERTER	INVERTER	30 A	vahelduvvoolu muunduri üksus
	EPB 2		30 A	Elektrilise parkimispiduri moodul
	TAGURDUSTULI	B/UP LAMP	10 A	Elektrokroompeegel, tagatuli vasakpoolne käepide / parem käepide
	ECU 3		10 A	ECM (mootori juhtmoodul)
	HPCU 2		15 A	HPCU (hübriidvõimsuse juhtseade), siduriam (HEV)
	AKTIIVNE HÜDRAULILINE VÕIMENDI 3		10 A	Integreeritud piduriam, mitmeotstarbeline kontrollühendus
	DCT 4		15 A	Kahekordse siduri käigukang, käiguvahetushoob, TCM (ülekande juhtmoodul), inhibiitorlüüti
	ANDUR 3		10 A	Kütusepumba relee, õli juhtimisklapp # 1 / # 2 (sisselaske- / väljalaskekollektor), Nukkvõlli positsiooniandur nr 1 / # 2 (sisselaske- / väljalaskekollektor)
	BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	15 A	Jahutusventilaatori relee aku
	SIGNAAL		20 A	Signaali relee
	SENSOR 2		10 A	Puhastuskontrolli solenoidventiil, jahutusventilaatori relee, õhuvooluhulga andur
	ECU 1		20 A	ECM (mootori juhtmoodul)
	SENSOR 1		15 A	Hapnikuandur (ÜLES/ALLA)
	IGN COIL	IGN COIL	20 A	Süütepool #1–#4
	ECU 2		15 A	ECM (mootori juhtmoodul)
	B/HÄRESIGNAAL		10 A	Vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee

Mootoriruumi kaitsmepaneel (Pistikühbriidsõiduk)

Kaitsme nimetus		Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstavad vooluahelad
MITMIK-KAITSE	B+ 5		60 A	Kaitsmed – AKU C / FAN, SORN, ECU2, B / Alarmi signaal, mootori juhtimisrelee
	B+ 2		60 A	Armatuurilaua ühendusplokk (kaitse – S / HEATER (taga))
	B+ 3		60 A	Näidikupaneeli sõlmplokk
	B+ 4		50 A	Näidikupaneeli ühendusplokk (kaitse – TAGALUUT, KATUSELUUK, P / AKEN RH, P / AKEN LH, S / SOOJENDUS (FRT), AKUHALDUS, P / ISTE (DRV), AMP, AMS)
	JAHUTUSVENTILAATOR 1		60 A	Jahutusventilaatori relee
	VOOLUPESA	POWER OUTLET	40 A	Pistikupesa relee
	PUHUR		40 A	Puhuri relee
	IG 1	IG 1	40 A	Süütelüliti, nupp Start # 2 (IG1) relee, nupp Start # 1 (ACC) relee
	IG 2	IG 2	40 A	Süütelüliti, nupp Start # 3 (IG2) relee

Kaitsme nimetus		Sümbol	Kaitsme võim- sus	Kaitstavad vooluahelad
MITMIK- KAITSE	MDPS		80 A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) seade
	PTC HEATER 1	¹ 	50 A	PTC soojendi #1 rele
	PTC HEATER 2	² 	50 A	PTC soojendi #2 rele
	TAGUMINE SOO- JENDI		50 A	Tagaklaasisoojendi rele
	SIDURIAJAM		40 A	Sidruriam (HEV)
	MAIN		150 A	Kaitse - TAGUMINE KOJAMEES, H/LAMP HI, AHB1, AHB2, MUUNDUR, EPB1, EPB2
	COOLING FAN 2	² 	80 A	BLDC-mootori (harjavaba alalisvoolumootori) jahutus-ventilaator

Kaitsme nimetus		Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstavad vooluahelad
KAITSE	PISTIKUPESA 3	³ POWER OUTLET	20 A	Pistikupesa 2
	POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20 A	Pistikupesa #1
	DCT 3	³ DCT	15 A	TCM (käiguvahetuse juhtmoodul)
	HPCU 1	¹ HPCU	10 A	HPCU (hübriidveojõu juhtseade)
	EWP	EWP	10 A	Elektriline veepump (mootor)
	Kütusepump	FUEL PUMP	20 A	Kütusepumba rele
	B+ 1	¹ 	40 A	Armatuurlaua harukarp (kaitse – NUPP START1, NUPP START2, PIDURLÜLITI, MOODUL1, UKSELUKK, lekkevoolu automaatne väljalülitusseade)
	DCT 2	² DCT	40 A	TCM (käiguvahetuse juhtmoodul)
	DCT 1	¹ DCT	40 A	TCM (käiguvahetuse juhtmoodul)
	TAGUMINE KOJAMEES		15 A	Tagaklaasisoojendi rele
	PÕHITULE PIRN KAUG		10 A	ESITULE HI rele
	AKTIIVNE HÜDRAULILINE VÕIMENDI 1	¹ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	40 A	Integreeritud piduriam, mitmeotstarbeline kontrollühendus
	AKTIIVNE HÜDRAULILINE VÕIMENDI 2	² ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	30 A	Integreeritud piduriam
	EPB 1	¹ 	30 A	Elektrilise parkimispiduri moodul

Kaitsme nimetus		Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstavad vooluahelad
KAITSE	INVERTER	INVERTER	30 A	vahelduvvoolu muunduri üksus
	EPB 2	² 	30 A	Elektrilise parkimispiduri moodul
	TAGURDUSTULI	B/UP LAMP	10 A	Elektrokroompeegel, tagatuli vasakpoolne käepide / parem käepide
	ECU 3	^{E3} 	10 A	Kasutamata
	HPCU 2	² HPCU	15 A	HPCU (hübriidvõimsuse juhtseade), siduriam (HEV)
	AKTIIVNE HÜDRAULILINE VÕIMENDI 3	³ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	10 A	Integreeritud piduriam, mitmeotstarbeline kontrollühendus
	DCT 4	⁴ DCT	15 A	Topeltsiduriga käigukast
	ANDUR 3	^{S3} 	10 A	Kütusepumba relee, õli juhtimisklapp # 1 / # 2 (sisseaske- / väljalaskekollektor), Nukkvõlli positsiooniandur nr 1 / # 2 (sisseaske- / väljalaskekollektor)
	BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	15 A	Jahutusventilaatori relee aku
	SIGNAAL		20 A	Signaali relee
	SENSOR 2	^{S2} 	10 A	Puhastuskontrolli solenoidventiil, jahutusventilaatori relee, õhuvooluhulga andur
	ECU 1	^{E1} 	20 A	ECM (mootori juhtmoodul)
	SENSOR 1	^{S1} 	15 A	Hapnikuandur (ÜLES/ALLA)
	IGN COIL	IGN COIL	20 A	Süütepool #1–#4
	ECU 2	^{E2} 	15 A	ECM (mootori juhtmoodul)
	B/HÄRESIGNAAL		10 A	Vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee

Relee (hübriid)

Sümbol	Relee nimi	Tüüp
	PTC soojendi #2 relee	MIKRO
	PTC soojendi #1 relee	MIKRO
	Nupp Start # 2 (IG1) relee	MIKRO
	Aku C/ventilaatori relee	MIKRO
	Tagaklaasisoojendi relee	MIKRO
	Nupp Start # 3 (IG2) relee	MIKRO
	Kütusepumba relee	MIKRO
	Nupp Start # 1 (ACC) relee	MIKRO
	Jahutusventilaatori relee	MINI
	Tagaklaasisoojendi relee	MINI
	Puhuri relee	MIKRO
	Esitule HI relee	MIKRO
	Pistikupesa relee	MIKRO

Relee (pistikühübridsõiduk)

Sümbol	Relee nimi	Tüüp
	PTC soojendi #2 relee	MIKRO
	PTC soojendi #1 relee	MIKRO
	Nupp Start # 2 (IG1) relee	MIKRO
	Aku C/ventilaatori relee	MIKRO
	Tagaklaasisoojendi relee	MIKRO
	Nupp Start # 3 (IG2) relee	MIKRO
	Kütusepumba relee	MIKRO
	Nupp Start # 1 (ACC) relee	MIKRO
	Jahutusventilaatori relee	MINI
	Tagaklaasisoojendi relee	MINI
	Puhuri relee	MIKRO
	Esitule Hl relee	MIKRO
	Pistikupesa relee	MIKRO

LAMBIPIRNID

Pirnide vahetamise ettevaatusabinõud

Valmistage hädaolukorraks ette samale standardile vastavad pirnid. Vt "Pirnide võimsus" leheküljel 9-07.

Pirni vahetamisel peatuge ohutus kohas, lülitage välja mootor, rakendage seisupidur ja võtke lahti aku negatiivne (-) klemm.

⚠ HOIATUS

■ Tulede kallal töötamine

Enne tulede kallal töötamist rakendage seisupidur, tagage, et süütelüliti on asendis LOCK (LUKUS) ja lülitage tuled välja, et vältida sõiduki äkilist liikumist ja sõrmede põletamist või elektrilööki.

Kasutage ainult määratud võimsusega pirne.

⚠ HOIATUS

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga. Vastasel juhul võib see põhjustada ulatuslikku juhtmete kahjustumist ja võimaliku tulekahju.

⚠ ETTEVAATUST

Kui Teil puuduvad pirnide vahetamiseks vajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, siis pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Paljudel juhtudel on sõiduki lambipirnide vahetamine keeruline, kuna pirnini jõudmiseks tuleb eemaldada teisi sõiduki osi. See kehtib eriti, kui peate pirnideni pääsemiseks eemaldama esitulede koostu. Esitulede koostu eemaldamine/paigaldamine võib sõidukit kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

- Ebasobivate osade või mitte standardsete pirnide kasutamine või tuua kaasa kaitsme läbipõlemise ja rikke ning vigastada juhtmestikku.
- Ärge paigaldage sõidukile lisalampe ega LED-valgusteid. Lisalampe paigaldamine võib põhjustada lampide talitlushäireid või valgustite vilkumist. Lisaks võivad kahjustada kaitsmekarp ja juhtmestik.
- Valgustivõrgu rike
Esituled, tagatuled ja udutuled võivad süttida, kui esitulede lüliti on asendis ON (SEES) ja mitte süttida, kui tagatuled või udutuled lüliti on asendis ON (SEES). See võib olla tingitud võrgurikest või sõiduki elektroonika kontrollsüsteemi rikkest. Probleemi korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

• **Lambi osa rike elektri kontrollsüsteemi stabiliseerimise tõttu**

Normaalselt toimiv lamp võib hetkeks vilkuda. See toimub sõiduki elektroonikasüsteemi stabiliseerimise tõttu. Kui normaalne valgus taastub, ei ole teenindus vajalik.

Kuid kui lamp vilkumise järel kustub või vilkumine jätkub, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

* TEADE

- Kui lambipirn või lambi konnector on elektriliselt sisselülitata-vast lambist eemaldatud, võib kaitsmekarbi seade tuvastada rikke. Seega võidakse kaitsmekarbi diagnostika veakoodi (DTC) talletada lambi talitlus-häire.

(jätkub)

(jätkub)

- Töötava lambi vilkumine aeg-ajalt on tavaline. Kuna selle põhjuseks on sõiduki elektroonika juhtseadme stabiliseerimisfunktsioon, siis lambi peale ajutist vilkumist põlemasütti-misel ei ole sõidukiga probleeme. Kuid kui lamp jätkab vilkumist mitu korda või lülitub täiesti välja, võib sõiduki elek-troonika juhtseadmes olla viga. Sellisel juhul laske sõidukit ko-he kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöör-duda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

* TEADE

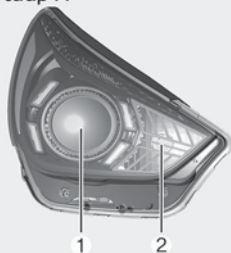
Pärast avariid või esitulede koostu vahetamist laske esituled kvalifit-seeritud asjatundjal reguleerida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

* TEADE

Lambiklaasi sees võib olla niiskust pärast auto pesemist või vihmas sõitmist. See on tavaline nähtus temperatuurierinevuse tõttu lambi sisemuses ja ümbritsevas keskkon-nas ega tähenda probleeme lambi talitluses. Lambi sees olev niiskus kaob, kui lülitate esituled sõidu ajal sisse, kuid kui kiiresti niiskus eemal-datakse, või olla erinev, olenevalt lambi suurusest/asukohast/seisu-korrast. Kui niiskus püsib jätkuvalt lambis, soovib Kia külastada volita-tud Kia edasimüüjat/hoolduspartne-rit.

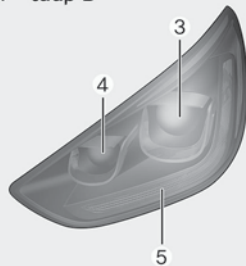
Lambipirnide asend (ees)

■ Esituli – tüüp A



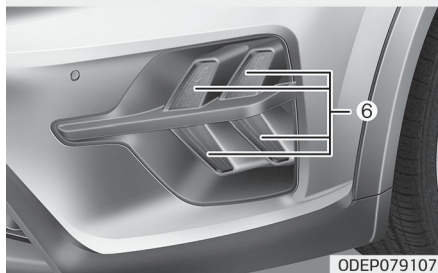
ODEP079099

■ Esituli – tüüp B



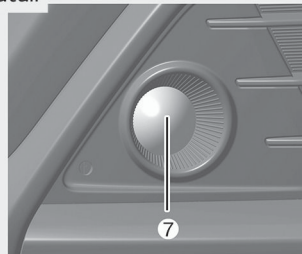
ODEP079029

■ Päevatuled ja parkimistuled



ODEP079107

■ Uduhari



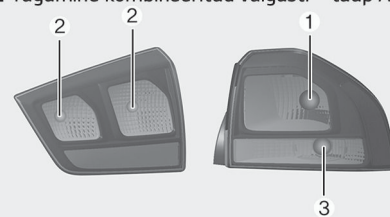
ODEP079100

1. Esituled (lähi-/kaugtuled) (pirni tüüp)
2. Eesuuuunatuli (pirni tüüp)
3. Esituled (lähi-/kaugtuled) (LED-tüüp)
4. Esituli (lähituled) (LED-tüüp)

5. Eesmine suunatuli (LED-tüüp)
6. Päevatuli/gabariidituli (LED-tüüp)
7. Esiudutuli (pirni-/LED-tüüp)

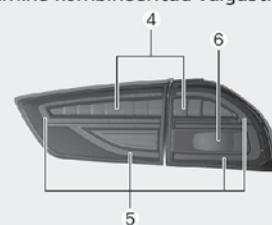
Lambipirni asend (taga)

■ Tagumine kombineeritud valgusti – tüüp A



ODE076031

■ Tagumine kombineeritud valgusti – tüüp B



ODEP079102

■ Tagumine udutuli



ODEP079104

■ Tagurdustuli



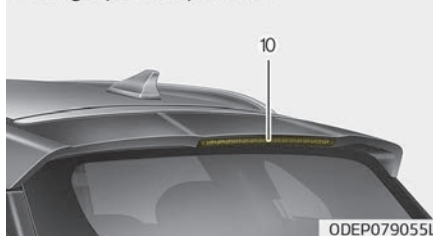
ODEP079104L

■ Numbrimärgi tuli



ODEP079056L

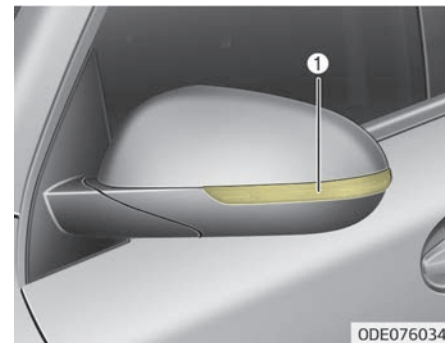
■ Kõrgel paiknev pidurituli



ODEP079055L

1. Piduri- ja tagatuli (pirni tüüpi)
2. Tagatuli (pirni tüüpi)
3. Tagumine suunatuli (pirni tüüpi)
4. Pidurituli (LED-tüüpi)
5. Tagatuli (LED-tüüpi)
6. Tagumine suunatuli (pirni tüüpi)
7. Tagaudutuli (LED-tüüpi)
8. Tagurdustuli (pirni tüüpi)
9. Numbrituli (pirni tüüpi)
10. Lisapidurituli (LED-tüüpi)

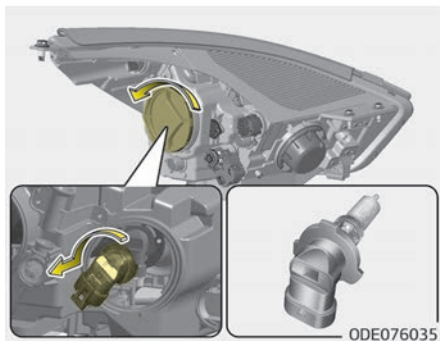
Lampipirnide asend (küljel)



ODE076034

1. Küljesuunatuli (LED-tüüpi)

Esitulede (kaug-/lähituli) (pirni-tüüpi) pirni vahetamine (esitulede tüüp A)

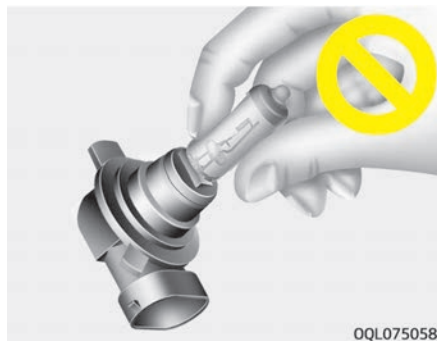


1. Avage kapott.
2. Eemaldage pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
3. Ühendage lahti esitule lambipesa ühenduspistik..
4. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti laterna salkudega.

5. Paigaldage uus pirnipesa esitulede koostu, seades selle naged koostu salkudega kohakuti. Suruge pesa esitulede koostu ja pöörake seda päripäeva.

6. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.

Esitulede pirn



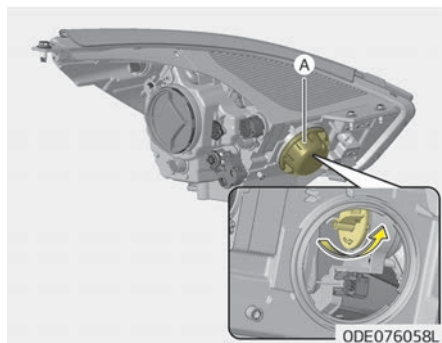
⚠ HOIATUS

■ Halogeenlambid
(jätkub)

(jätkub)

- Halogeenlambid sisaldavad survestatud gaasi, mis tekitab purunemisel lendavaid klaasitükke.
- Käsitsege neid alati ettevaatlikult ja vältige kriimustusi ja hõõrdumisi. Kui lambid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega. Ärge puudutage lambi klaasi kunagi paljaste kätega. Jääköli võib põhjustada lambi ülekuumenemist ja purunemist, kui see põleb. Pirni tuleb käsitseda vaid esitulesse paigaldamisel.
- Kui pirn saab kahjustada või praguneb, vahetage see kohe välja ja kõrvaldage see ettevaatlikult.
- Kandke pirni vahetamisel silmakaitset. Laske lambil enne selle puudutamist jahtuda.

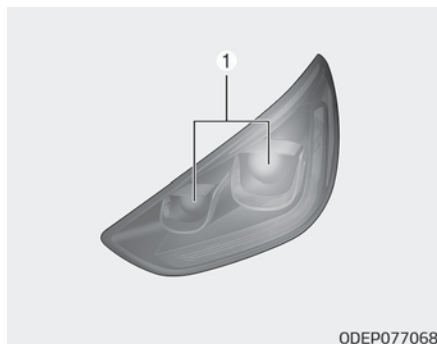
Esisuunatulede pirni (pirni tüüpi) vahetamine (esitulede tüüp A)



1. Avage kapott.
2. Eemaldage eesmise laternakomplekti tolmuksa (A) ja seejärel lampipesa, keerates seda vastupäeva, kuni lampipesa saad vastavalt eesmise laternakomplekti sakkidele.
3. Eemaldage pirn pesast, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle naga jõuavad kohakuti lampipesa salkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
4. Sisestage pesa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.

5. Paigaldage lampipesa esitulede koostu, seades selle naga koostu salkudega kohakuti. Suruge lampipesa esitulede koostu ja pöörake seda päripäeva.

Esitulede (kaug-/lähituli) (LED-tüüpi) pirni vahetamine (esitulede tüüp B)

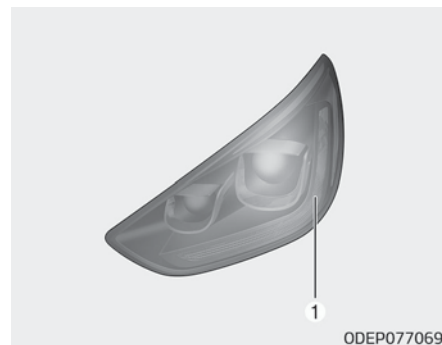


Kui esituli (LED-tüüpi) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab esituld (LED) kontrollima või vahetama.

Esisuunatulede pirni (LED-tüüpi) vahetamine (esitulede tüüp B)

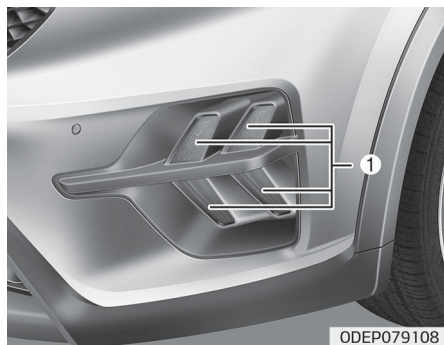


Kui eesmine suunatuli (LED-tüüpi) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Eesmisi suunatulesid (LEDi) peab kontrollima või vahetama kvalifitseeritud mehaanik, sest see võib kahjustada sellega seotud sõiduki osi.

Päevatule / ääretule (LED-tüüpi) pirni vahetus

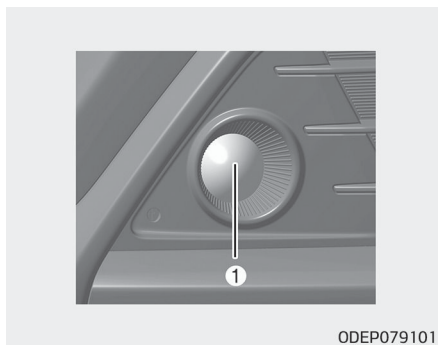


Kui päevasõidutuled / ääretuled (LED-tüüpi) (1) ei tööta, laske oma sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud tehnik peaks päevatuled / ääretuled (LED-tüüpi) kontrollima või parandama, sest need võivad kahjustada sõiduki vastavaid osi.

Eesmise udutule (pirni-/LED-tüüpi) pirni vahetamine

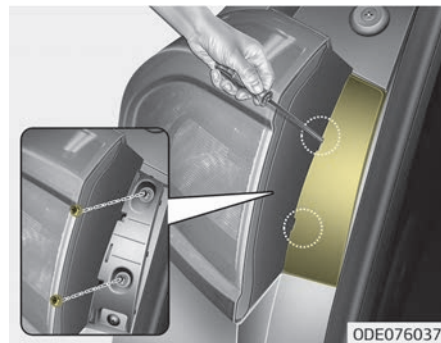


Kui eesmised udutuled (pirni-/LED-tüüpi) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

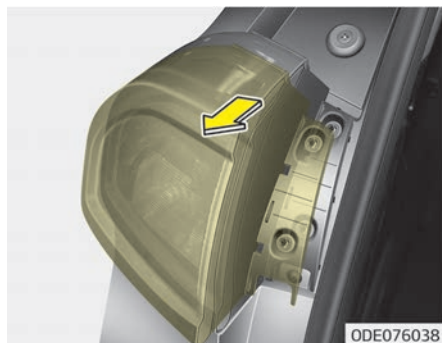
LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Esiudutuld (pirni-/LED-tüüpi) peab kontrollima või parandama kvalifitseeritud mehaanik, kuna see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

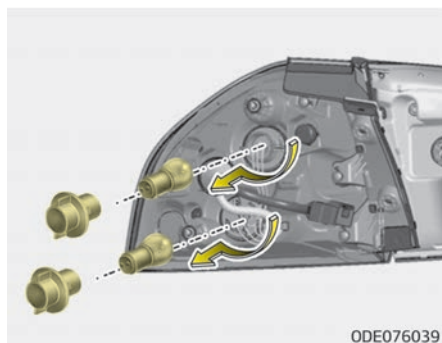
Piduri- ja tagatuli, tagumise suunatulelaterna (pirni tüüp) pirni vahetus



1. Avage tagaluuk.
2. Avage hooldusklapp.
3. Keerake tuleploki kruvid ristpeakruvikeerajaga lahti.

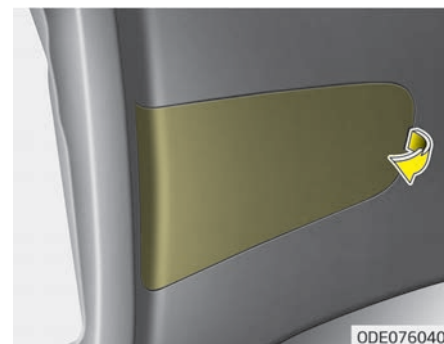


4. Eemaldage kombineeritud tagatuled plokk autokere küljest.
5. Ühendage tagalaterna ühendus lahti.

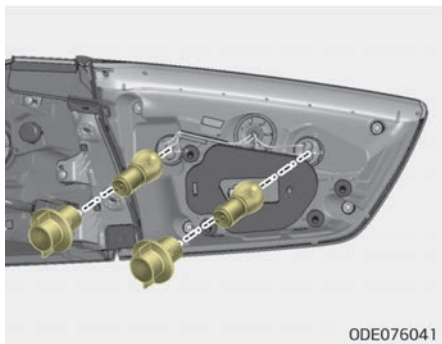


6. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
7. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.
8. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
9. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle nagad koostu sälkudega kohakuti. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
10. Paigaldage tagalatern auto kerele.
11. Paigaldage hooldusklapp.

Tagatule (pirni tüüpi) pirni vahetamine



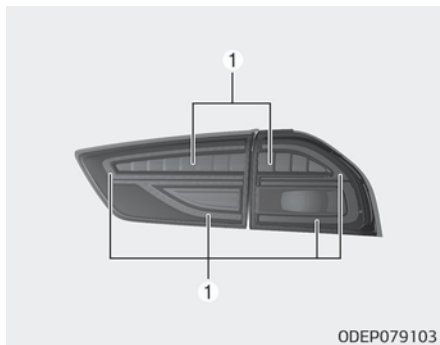
1. Avage tagaluuk.
2. Eemaldage hooldusklapp.



3. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate salkudega.
4. Võtke lamp pesast välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate salkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate salkudega.
5. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.

6. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle nädal koostu salkudega kohakuti. Suruge pesa plokki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
7. Paigaldage hooldusklapp, asetades selle hooldusavale.

Piduri- ja tagatule (LED-tüüpi) pirni vahetamine



Kui pidurituli ja tagatuli (tüüpi) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. LED-lampe peab vahetama üksuseks.

Kvalifitseeritud mehaanik peab piduritule ja tagatule (LED-tüüpi) kontrollima või vahetama.

Tagumise udutule (LED-tüüpi) pirni vahetamine



Kui tagaudutuli (tüüpi) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Tagaudutuld (LED-tüüpi) peab kontrollima või parandama kvalifitseeritud mehaanik, kuna see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

Tagurdamistule (pirni tüüpi) pirni vahetamine



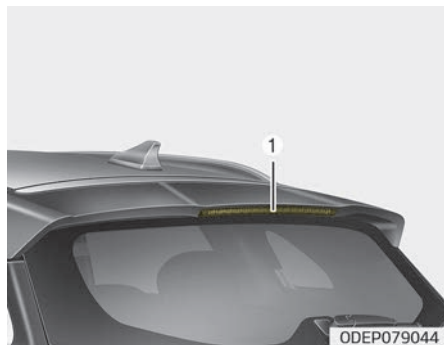
Kui tagavaratuli (pirni tüüpi) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Numbritule (pirni tüüpi) pirni vahetamine



1. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.
2. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate salkudega.
3. Tõmmake vastav pirn pesast välja.
4. Sisestage pesa uus pirn.
5. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle nagad koostu salkudega kohakuti. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
6. Seadke hajuti nagad korpuse salkudega kohakuti ja suruge hajuti paikaks.

Lisapiduritule (LED-tüüpi) pirnide vahetamine

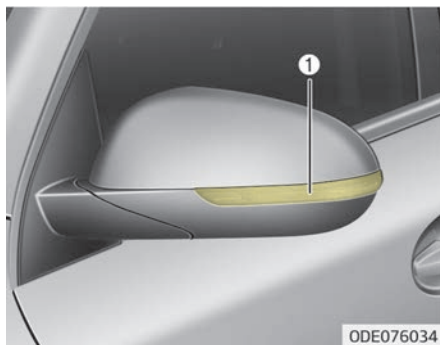


Kui lisapidurituli (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab lisapiduritule (LED) kontrollima või vahetama.

Küljesuunatule pirni (LED tüüpi) vahetamine



Kui küljesuunatuli (LED-tüüpi) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab küljesuunatule (LED) kontrollima või vahetama.

Kaardilugemislambi (pirni tüüpi) pirnide vahetamine



1. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Sisestage pirnipessa uus pirn.
4. Seadke hajuti naged korpuse sälgudega kohakuti ja suruge hajuti paika.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Kaardilugemislamp (LED-tüüpi) pirnide vahetamine



Kui pidurituli (LED-tüüpi) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab kaardilugemislambi (LED) kontrollima või vahetama.

Meikimisvalgusti (pirni tüüpi) pirni vahetamine



⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti välja.

1. Eemaldage valgusti, kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.

2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.

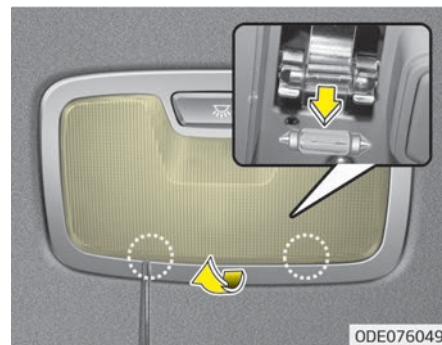
3. Sisestage pirnipessa uus pirn.

4. Paigaldage latern kohale.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Laelambi (pirni tüüpi) pirnide vahetamine



⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti välja.

1. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Sisestage pirnipessa uus pirn.
4. Seadke hajuti naged korpuse salkudega kohakuti ja suruge hajuti paik.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Salongitule (LED-tüüpi) pirni vahetamine



Kui pidurituli (LED-tüüpi) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

LED-lampe ei saa üksikshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Salongituld (LEDi) peab kontrollima või vahetama kvalifitseeritud mehaanik, sest see võib kahjustada sellega seotud sõiduki osi.

Tagumise salongitule (pirni tüüpi) pirni vahetamine

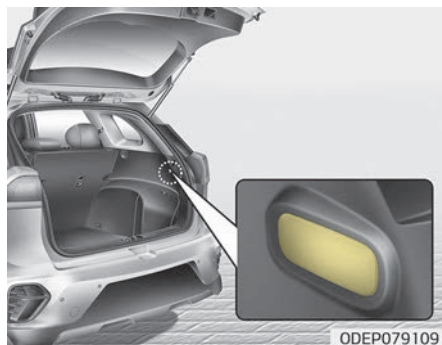


1. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Sisestage pirnipessa uus pirn.
4. Seadke hajuti naged korpuse salkudega kohakuti ja suruge hajuti paik.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Tagumise salongitule (LED) pirni vahetamine

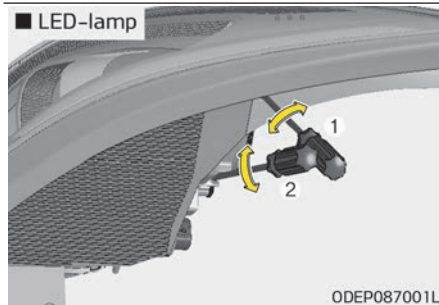
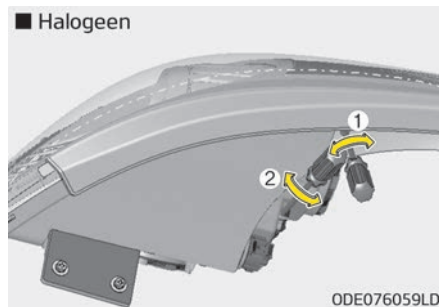


Kui tagumine salongituli (LED-tüüpi) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. LED-lampe peab vahetama üksusena.

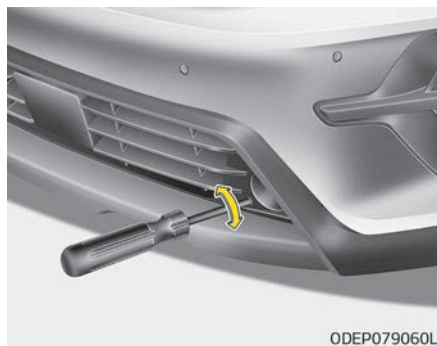
Tagumist salongituld (LEDi) peab kontrollima või vahetama kvalifitseeritud mehaanik, sest see võib kahjustada sellega seotud sõiduki osi.

Esilambi ja esimese udutule suunamine (Euroopa) *Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine*



1. Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.
2. Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Joonistage ekraanile vertikaaljooned (vertikaaljooned peavad läbima vastava esitule valgusvihukeskosa) ja horisontaaljoon (horisontaaljoon peab läbima esitulede valgusvihu keskosa).
4. Kui esituled ja aku on normaalses seisukorras, suunake esitulede valgusviht nii, et kõige eredam osa langeb horisontaal- ja vertikaaljoontele.
5. Lähi- ja kaugtule valgusvihkude vastakule või paremale suunamiseks keerake regulaatorit (1) päri- või vastupäeva. Lähi- või kaugtule valgusvihkude üles või alla suunamiseks keerake regulaatorit (2) päri- või vastupäeva.

Esiudutulede valgusvihu suuna reguleerimine

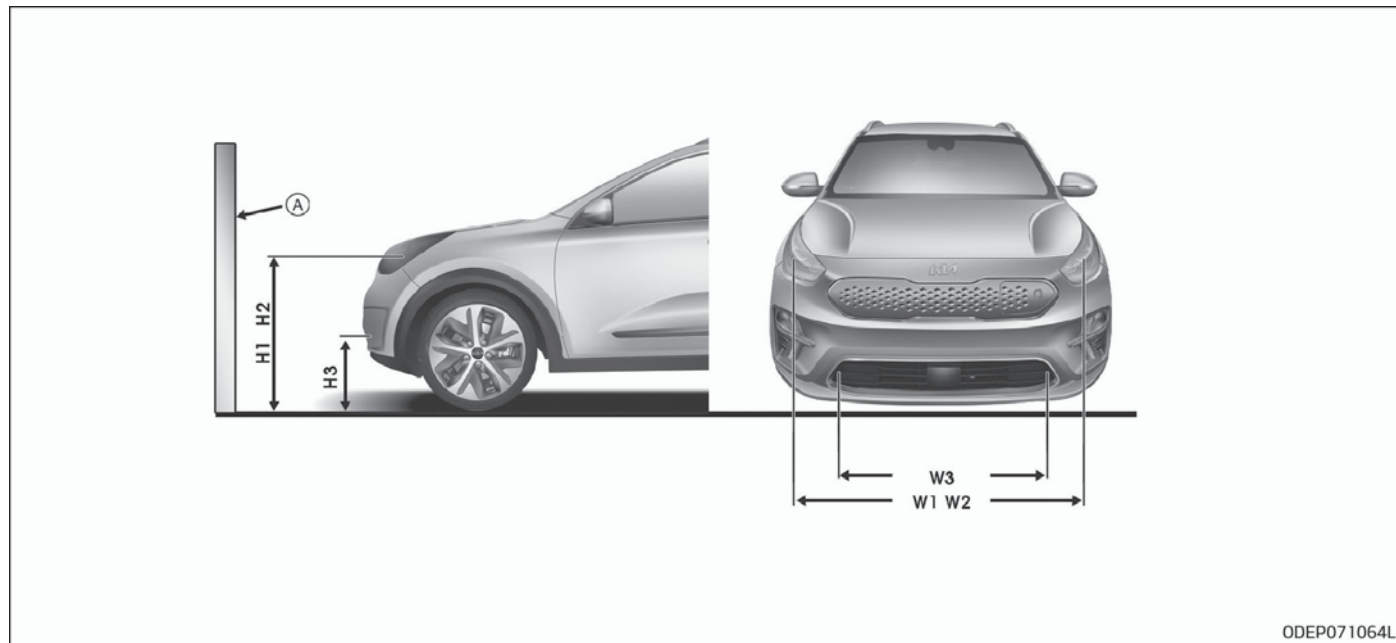


Esimesi udutulesid suunatakse samuti nagu laternaid.

Kui esiudutuled ja aku on normaalses seisukorras, suunake udutulesid.

Esiudutule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekrui kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund



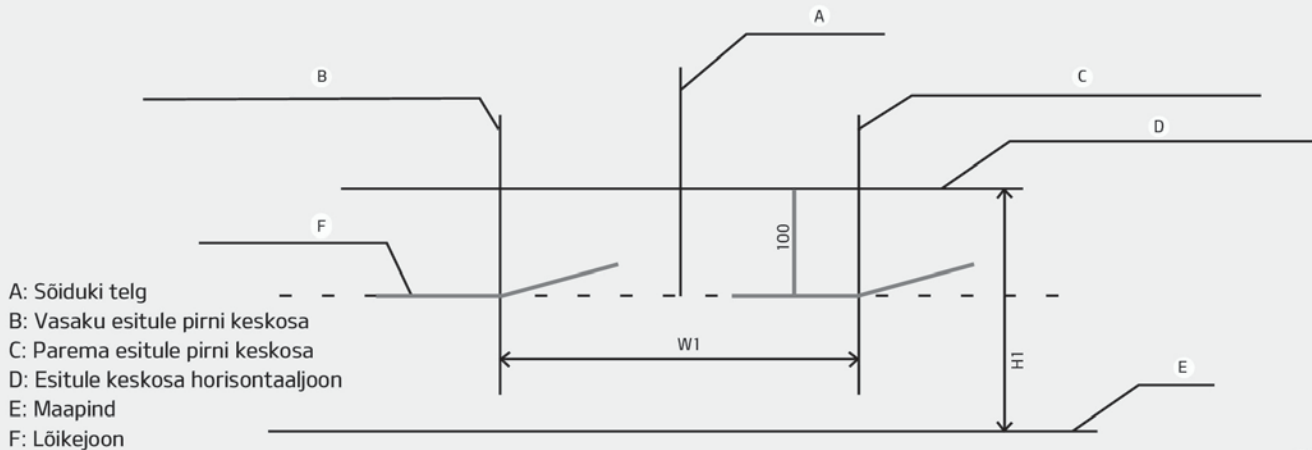
* A: ekraan

Ühik: mm								
Sõiduki seisund	Esituled (halogeen tüüpi)				Esituled (LED-tüüpi)			
	Kõrgus maapinnast		Lampidevaheline kaugus		Kõrgus maapinnast		Lampidevaheline kaugus	
	Lähituled	Kaugtuli	Lähituled	Kaugtuli	Lähituled	Kaugtuli	Lähituled	Kaugtuli
	K1	H2	L1	L2	K1'	K2'	L1'	L2'
Ilma juhita	814	814	1,411	1,411	824	824	1 384	1 384
Koos juhiga	809	809	1,411	1,411	819	819	1 384	1 384

Sõiduki seisund	Esiudutuli (pirni-/LED-tüüpi)	
	Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus
	K3	L3
Ilma juhita	329	960
Koos juhiga	324	960

Esitule lähituli (vasakpoolse rooliga sõiduk)

■ Kasutades 10 m seinakraani

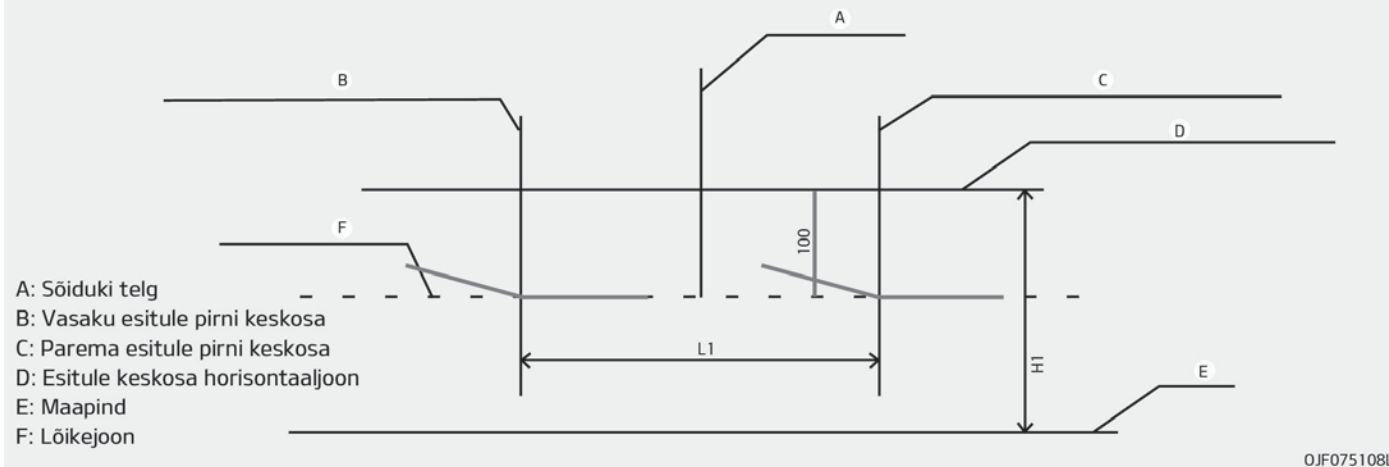


OJF075107L

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitulede reguleerimisel peab vertikaalse reguleerimise viima läbi peale horisontaalset reguleerimist.
4. Kui autol on esitulede regulaator, pange regulaatori lüliti 0 asendisse.

Esitule lähituli (parempoolse rooliga sõiduk)

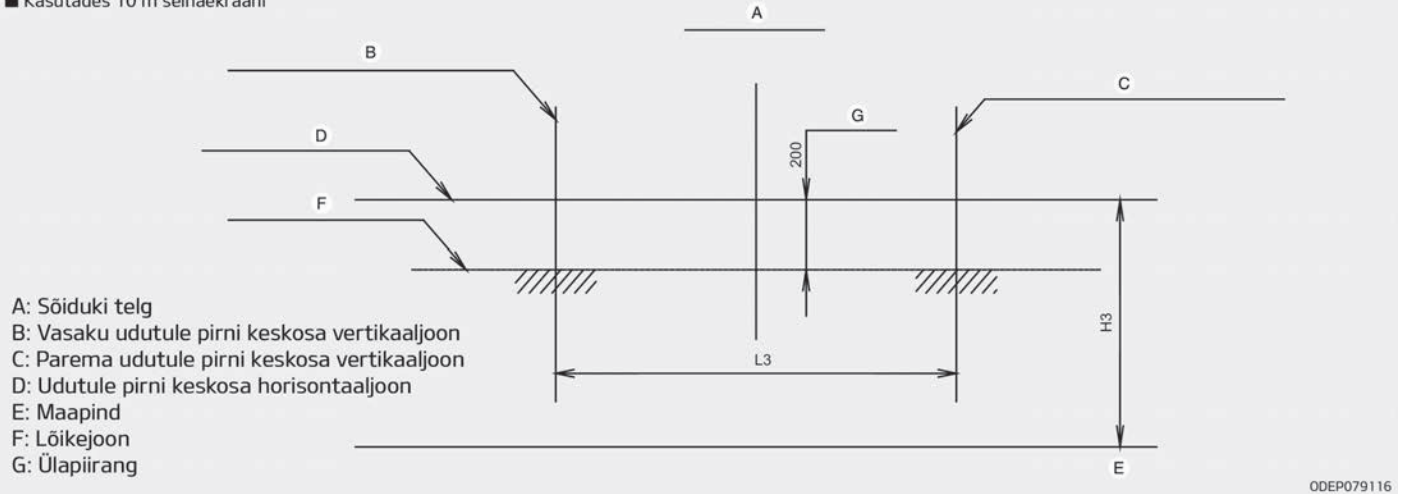
■ Kasutades 10 m seinäekraani



1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitulede reguleerimisel peab vertikaalse reguleerimise viima läbi peale horisontaalset reguleerimist.
4. Kui autol on esitulede regulaator, pange regulaatori lüliti 0 asendisse.

Esiudutuli

■ Kasutades 10 m seinakraani



1. Lülitage esiudutuled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud viirutatud alas.

VÄLINE HOOLDUS

Autokere hooldus

* TEADE

Kui pargite sõiduki roostevaba metallsildi või tuuleklaasi vms hoone poole, võib väliskonstruktsioonist peegelduv päikesevalgus kahjustada plastist välisserva (põrkear, spoiler, kaunistus, lamp, välispeegel jne). Plastist välisliistu kahjustamise vältimiseks parkige sõiduk eemale aladest, kuhu võib peegelduda valgus, või kasutage sõidukikatet. (Olenevalt sõidukist võib paigaldatud välisliist, nt spoiler, olla erinev.)

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildile on trükitud.

Värvkatte hooldus

Pesemine

Aitamaks kaitsta teie sõiduki viimistlust rooste ja lagunemise eest, peske seda põhjalikult ja tihti vähemalt kord kuus, leige või külma veega.

Kui kasutate autot maastikusõiduks, tuleb seda pesta pärast iga maastiku sõitu. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Hoidke kere uste allosas olevad äravooluavad alati puhtad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheid, tööstusreostus ja sarnased ladesused võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata. Ise kohe pesemine tavalise veega ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada. Kasutada võib pehmed seepi, mis on ohutu värvitud pindadele.

Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

ETTEVAATUST

- **Ärge kasutage tugevat seepi, keemilisi puhastusvahendeid või kuuma vett ja ärge peske sõidukit otsese päikesevalguse käes või kui sõiduki kere on soe.**
- **Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survesurit. Eriti kõrgsurve veega, vesi võib akendest lekkida ja sisustuse märjaks teha.**
- **Vältimaks plastosade ja lampide kahjustumist ärge puhastage keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.**

HOIATUS

■ Märjad pidurid

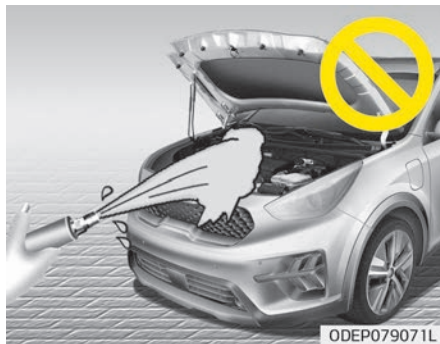
Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, (jätkub)

(jätkub)

kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Pesemine survepesuriga

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustus-püstolit autole liiga lähedal. Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ning süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Ärge viige pihusti otsikut plastik- ja kummiosadele või konnektoritele liiga lähedale.



⚠ ETTEVAATUST

- **Mootoriruumi pesemine veega (sh survepesuriga) võib tekitada häireid mootoriruumis asuvates vooluahelates.**
- **Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.**
- **Laadimispesa luugi kahjustamise vältimiseks sulgege ja lukustage kindlasti kõik uksed, enne kui autot pesema hakkate (survepesuriga või automaatspesulas).**

Vahatamine

Vahatage sõidukit, kui värvil ei ole enam vett.

Enne vahatamist peske ja kuivatage auto alati ära. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ning järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metalloosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib talviselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage need piirkonnad kindlasti uuesti, isegi kui ülejäänud sõiduk ei vaja veel vahatamist. Ärge kandke vaha kõrgreljeefis värvimata osadele, kuna see võib neid tuhmistada.

⚠ ETTEVAATUST

- **Kuiva lapiga tolmu või mustuse pühkimine sõidukilt kriimustab viimistlust.**

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kasutage kroomitud või anooditud alumiiniumosadel terasvilla, abrasiivseid puhastusvahendeid, happelisi pesuvahendeid või tugevaid pesuvahendeid, mis sisaldavad väga leeliselisi või söövitavaid aineid. See võib kahjustada nende osade kaitsekihti ning muuta või rikkuda nende värvi.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkkes peab otsekohe ära parandama. Paljastatud metall läheb kiiresti rooste ja võib areneda suureks paranduskuluks.

*** TEADE**

Kui auto on viga saanud ja vajab mõne metalloosa remonti või väljavahetamist, hoolitsege selle eest, et remonditöökojas kaetaks remonditavad või asendusosad spetsiaalse korrosioonivastase kaitsekihiga.

Läikiva metallpinna hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ning hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva vase-liiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jääja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide – kütusetorude, raami, põhjapaneeli ja väljalaskesüsteemi – kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopa vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjalikult puhastaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, kuna seal on raske kogu pori ja mustust näha. Tänavamustuse niisutamine ja mitte eemaldamine teeb rohkem kahju kui kasu. Sõidukite alumistes servades, uksealustes liistudes ja raamis on äravooluavad, mis ei tohi olla mustusega ummistunud; nendesse piirkondadesse jäänud vesi võib põhjustada roostet.

⚠ HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage alumiiniumvelgesid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velge, kui see on jahtunud.
- Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Puhastage kindlasti veljed ka pärast soolastel teedel sõitmist. See aitab roostetamist vältida.
- Vältige velgede pesemist pärast soolastel teedel sõitmist.
- Ärge kasutage aluselist ega happelist pesuvahendit. Sellised vahendid võivad alumiiniumvelgede kaitsekihti kahjustada.

Korrosioonikaitse

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosiooni vastu võitlemiseks kõige arenenumaid projekteerimis- ja ehitustavasid, toodame me kõrgeima kvaliteediga sõidukeid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse auto põhjale koguneda.
- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemateks põhjusteks on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Näiteks kiirendab korrosiooni suur niiskus, eriti kui temperatuur on veidi üle nulli. Sellistes tingimustes hoiab aeglaselt aurustuv niiskus söövitavat ainet sõiduki pinnal.

Muda on eriti söövitav, kuna see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskuse sõiduki küljes. Kuigi muda paistab olevat kuivanud, võib see siiski niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, kuna niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda.

Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Korrosiooni vältimiseks

Saate aidata korrosiooni vältida, alustades järgmiste asjade järgmisega.

■Hoidke oma auto puhas!

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas — näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms — peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ning kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Pöörake sõiduki alaosa puhastamisel erilist tähelepanu poritiibadele ja muudele piirkondadele, mis on vaateväljast väljaspool. Puhastage põhjalikult; vaid kogunenud mustuse niisutamine, mitte pesemine, kiirendab korrosiooni, mitte ei takista seda. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiks puhtad ja takistustest vabad, et niiskust välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

■Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge parkige oma sõidukit niiskesse, halvasti ventileeritud garaaži. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi soojendusega garaaž võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskust saaks väljuda.

■Hoolitsege auto värvkatte ja välisviimistluse eest!

Viimistluse kriimud ja täkked tuleb korrosiooni vältimiseks võimalikult kiiresti värviga "üle värvida". See kaitseb metalli korrosiooni eest.

Lindude väljaheidet: lindude väljaheidet on tugevalt sööbiva toimega ning võivad kahjustada auto värvkatet juba mõne tunniga. Kõrvaldage lindude väljaheidet autolt nii ruttu kui võimalik.

■Ärge jätke sisemust hooletusse

Niiskust võib koguneda jalamattide ja vaipkatte alla ning põhjustada korrosiooni. Kontrollige perioodiliselt jalamattide alla, tagamaks, et vaipkate on kuiv. Olge eriti ettevaatlik, kui veate sõidukis väetist, puhastusvahendeid või kemikaale.

Neid tohib vedada vaid sobivates mahutites ja mis tahes ümberminemised või lekked tuleb ära koristada, puhta veega loputada ja korralikult kuivatada.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige kemikaalide nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja värvuse muutumist. Kui need puutuvad sisemiste osadega kokku, pühkige need kohe ära. Vajaduse korral kasutage vinüüli puhastit, lugege vastavaid juhiseid.

ETTEVAATUST

Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.

ETTEVAATUST

Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neu- (jätkub)

(jätkub)

traalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.

Nahkistmete hooldamine

- Puhastage istet aeg-ajalt tolmuimejaga, et eemaldada sellelt tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
- Pühkige naturaalsest nahas istmekatet tihti kuiva ja pehme lapiga.
- Naha kaitsevahendi piisav kasutamine võib katte hõõrdumist vältida ja aitab värvi säilitada. Lugege kindlasti juhiseid ja suhelge spetsialistiga, kui kasutate naha katmis- või kaitsevahendeid.
- Hele nahk (beež, kreemikas) määrdub kergesti. Sellised istmed vajavad veelgi sagedasemat puhastamist.
- Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.

Nahast istmekatete puhastamine

- Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Erinevate plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
- Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)
 - Kandke riidele puhastuskreemi ja pühkige plekki. Pühkige kreem nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.
- Joogid (kohv, karastusjoogid jms)
 - Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.
- Õli
 - Eemaldage õli koheselt imava lapiga ja pühkige naturaalse naha plekieemaldajaga.
- Närimiskumm
 - Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ning eemaldage siis tükkahaal.

Tekstiilistmete kasutamise ettevaatusmeetmed (kui kuulub varustusse)

Puhastage tekstiilist istmeid regulaarselt tolmuimejaga, arvestades tekstiili omadusi. Kui istmel on joogiplekid jne, kasutage sobivat interjööripuhastajat. Istmekatete kaitsmiseks pühkige seda laialt ja vähest jõudu kasutades allasünnas pehme käsna või mikrokudlapiga. Takjapaelad või teravad esemed võivad tekitada istmele rebendeid või kriimustusi. Ärge laske sellistel esemetel vastu istmeid hõõruda.

Istmekatete ja muude pindade puhastamine***Vinüülpinnad***

Eemaldage tolm ja lahtine mustus vinüülpindadelt harja või tolmuimejaga. Puhastage vinüülpindu vinüüli puhastiga.

Riie

Eemaldage tolmu ja lahtine mustus riidelt harja või tolmuimejaga. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värskele plekile kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ning kanga värvus võib seetõttu muutuda. Ka selle tulekindlad omadused võivad kahjustuda, kui materjali ei hooldata nõuetekohaselt.

ETTEVAATUST

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ja meetodite kasutamine võib rikkuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Süle-/õlarihma puhastamine

Puhastage rihma mis tahes polsterdu-sele ja vaipadele mõeldud pehme seebi-lahusega. Järgige seebiga kaasas olevaid juhiseid. Ärge valgendage ega värvige rihma uuesti, kuna see võib rihma kahjustada.

Aknaklaasi sisepinna puhastamine

Kui sõiduki siseaknaklaasid muutuvad uduseks (kaetud õli-, rasva- või vahaki-higa), tuleb neid puhastada klaasipuhastiga. Järgige klaasipuhasti juhiseid.

ETTEVAATUST

Ärge kriimustage ega kraapige tagumise siseakent. See võib kahjustada tagaakna jäätörje võret.

HEITEKONTROLLISÜSTEEM (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Teie sõiduki heitekontrollisüsteem on kaetud kirjaliku piiratud garantiiga. Lugege autoga kaasasolevat garanti- ja hooldusraamatut.

Teie sõiduk on varustatud heitekontrollisüsteemiga, et täita kõik kohaldatavad heitemäärused.

Sellel on kolm järgist allsüsteemi:

1. Karterigaaside kontrollisüsteem
2. Kütuseaurude kontrollisüsteem
3. Heitgaasikoguste kontrollisüsteem

Selleks, et heitekontrollisüsteemid toimiksid laitmatult, laske sõiduk üle vaadata ja hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel, järgides selle juhendi hooldusgraafikut. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Ettevaatusabinõu kontrolli ja hooldustesti jaoks (elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemiga)

- Dünamomeetriga testimisel ebaõnnestumise vältimiseks lülitage elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ESC lülile vajutades välja.
- Kui auto kontrollimine kontrollistendil on lõpetatud, lülitage ESC-süsteem ESC-lüliti vajutusega tagasi sisse.

1. Karterigaaside kontrollisüsteem

Karterist väljuvatest aurudest ja gaasidest põhjustatud õhusaaste vältimiseks on kasutusel karteri nn positiivne tuulustussüsteem. See süsteem varustab karterit õhu sissevõtuvooliku kaudu värske filtreeritud õhuga. Karteris seguneb värske õhk karterigaasidega ning see segu juhatakse siis tuulutusklapi kaudu sisselaskesüsteemi.

2. Kütuseaurude kontrollisüsteem

Kütuseaurude kontrollisüsteem on välja töötatud selleks, et ära hoida kütuseaurude pääsemist auto toitesüsteemist ümbritsevasse välisõhku.

Filterpaak

Kütusepaagis tekkivad kütuseaurud absorbeeritakse ja neid säilitatakse eraldi filterpaagis. Kui mootor töötab, tõmmatakse filterpaaki kogutud kütuseaurud läbi paagi puhastust reguleeriva solenoidklapi sisselaskeskollektorisse.

Filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp (PCSV)

moodul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on tühikäigul töötamise ajal madal, siis solenoidklapp sulgub, laskmata kütuseaure mootoris. Kui mootor soojeneb sõitmisega üles, avaneb PCSV, et vabastada aurustunud kütus mootorile.

3. Heitgaasikoguste kontrollisüsteem

Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollisüsteem on väga efektiivne süsteem, mis vähendab mootori kahjulike heitgaaside hulka, tagades seejuures auto parimad sõiduomadused.

Mootori heitgaaside ettevaatusabinõud (süsinikmonooksiid)

- Süsinikmonooksiid võib esineda koos teiste heitgaasidega. Seega kui tunnete mis tahes heitgaaside lõhna sõiduki sees, laske see kohe üle vaadata ja parandada. Kui te arvate, et teie sõidukisse satuvad heitgaasid, sõitke sellega ainult täiesti avatud akendega. Laske oma sõiduk kohe üle vaadata ja parandada.

⚠ HOIATUS**■ Heitgaas**

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi (CO). Olgugi värvitu ja lõhnatu, on see ohtlik ning võib olla sissehingamisel koguni surmav. Järgige vingugaasimürgituse vältimiseks järgnevaid juhiseid.

- Ärge pange mootorit piiratud või kinnistes ruumides (nt garaazis) tööle kauemaks, kui see on vajalik autoga sisse- või väljasõitmiseks.
- Kui auto seisab töötava mootoriga pikemat aega järjest õues, lülitage ventilatsioonisüsteem värske välisõhu sissevõtule.
- Ärge istuge pikka aega järjest töötava mootoriga pargitud või seisvas autos.
- Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

Katalüüsmuunduri tööd puudutavad ohutusnõuded (kui kuulub varustusse)

⚠ HOIATUS**■ Tulekahju**

- **Kuum heitesüsteem võib süüdata sõiduki all olevaid süttivaid esemeid. Ärge parkige sõidukit süttivatele asjadele või nende lähedusse, nagu muru, taimestik, paber, lehed jne.**
- **Heitesüsteem ja katalüütiline süsteem on väga kuumad kui mootor töötab või kohe pärast mootori väljalülitamist. Hoidke heitesüsteemist ja katalüütilisest süsteemist eemale, võite saada põletusi. Ärge eemaldage ka heitesüsteemi ümbritsevat radiaatorit, ärge sulgege sõiduki põhja ega katke sõidukit korrosiooni kontrollimiseks. See võib teatud tingimustes tekitada tuleohtu.**

Teie sõiduk on varustatud katalüütilise konverteri heitekontrolliseadmega.

Seega tuleb järgida järgnevaid ettevaatusabinõusid.

- Tankige kütust vastavalt jaotisele "Kütusenõuded" leheküljel 2-03
- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootori töös tekkinud häiretest, näiteks mootori vahelejätte või märgatavat võimsuse langust.
- Ärge kasutage mootorit valesti ega kuritarvitage seda. Väärkasutuse näited on veeremine väljalülitatud süutega ja järskudelt kallakutelt laskumine väljalülitatud süutega.
- Ärge käitage mootorit pikka aega (5 minutit või enam) kõrge tühikäigul.
- Ärge muutke mis tahes mootori või heitekontrollisüsteemi osa. Kõik kontrollimised ja reguleerimised peab tegema kvalifitseeritud asjatundja. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduskeskuse poole.
- Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootori töotakti vahelejätmist, kahjustades katalüüsmuundurit.

Nende ettevaatusabinõude mittejärgmine või kahjustada katalüüsmuundurit ja teie sõidukit.

Lisaks võivad sellised tegevused teie garantiid tühistada.

Bensiinimootori kübemefilter (GPF) (kui kuulub varustusse)

Kütuseosakeste filter (GPF) on süsteem, mis eemaldab heitgaasist tahma. Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab GPF-süsteem end ise ja eemaldab kogunenud tahma sõidu ajal.

Kuid korduv lühikeste vahemaade sõitmine või madalal kiirusel pikkade vahemaade sõitmine võib peatada tahma automaatse eemaldumise GPF-süsteemist. Kui kogunenud tahm jõuab teatud koguseni, süttib GPF-i märgutuli (3). GPF-süsteemi taaskäitamiseks peaks sõidukiga sõitma rohkem kui 30 minutit kiirusega 80 km / h ja rohkem. Kontrollige, et järgnevad tingimused oleksid täidetud: ohutud teetingimused, vähemalt 3. käik ja mootoripöörded 1500–4000 p/min. Soovitatud aja jooksul sõites vähemalt 80 km/h või kiiremini, viib GPF-süsteemi uuesti tööle ja GPF-i hoiatustuli kustub.

Kui peale soovitatud kiirusel pikemat aega sõitmist jääb GPF-i märgutuli põlema või kuvatakse hoiatus "Check exhaust system" ("Kontrolli heitesüsteemi"), soovitage lasta volitatud asjatundjal süsteem üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole. Pidev sõitmine põleva GPF-i märgutulega võib kahjustada GPF-süsteemi ja vähendada kütusesäästlikkust.

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Möötmred.....	9-02
Mootor.....	9-03
Sõiduki täismass.....	9-04
Pagasiruumi maht.....	9-05
Kliimaseade.....	9-06
Lampide võimsused.....	9-07
Rehvid ja rattad (Euroopas).....	9-09
Rehvid ja rattad (väljaspool Euroopat).....	9-11
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused.....	9-13
Soovituslik SAE-viskoossusklass.....	9-14
Sõiduki tehasetähis (VIN).....	9-16
Sõiduki andmesilt.....	9-17
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt.....	9-18
Mootori number.....	9-19
Konditsioneer kompressor silt.....	9-20
Külmaaine kleebis.....	9-21
Vastavusdeklaratsioon.....	9-22
Kütusesilt.....	9-23
Hübriidsõiduk.....	9-23
Pistikühendusega hübriidsõiduk.....	9-23
Kuidas kontrollida laadimissildi tähist?	9-24
Ettevaatusabinõud vahelduvvoolu- ja tilklaadija- ga laadimisel (kaasaskantav laadimiskaabel) (vahelduvvoolu laadimine).....	9-24
Elektrilaadimise silt (Euroopas).....	9-26
Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas).....	9-26

MÕÕTMED

Element			Suurus (mm)
Kogupikkus			4,355
Kogulaius			1,805
Kogukõrgus	Ilma katuseraamita		1,535
	Katuseraamiga		1,545
Rehvimuster	Ees	205/60R16	1,565
		225/45ZR18*	1,555
	Taga	205/60R16	1,579
		225/45ZR18*	1,569
Telgede pikivahe			2,700

* rehvi on ette nähtud ainult HEV süsteemile

MOOTOR

Element	(Bensiinimootor) 1.6 GDI
Nihe [cc]	1,580
Läbimõõt × kolvikäik [mm]	72 X 97
Tööjärjestus	1-3-4-2
Silindrite arv	4 In-line, DOHC

SÕIDUKI TÄISMASS

Element	Hübrid	Pistikhübriidsõiduk
	(Bensiinimootor) 1.6 GDI	
	DCT	
GVW	1930 kg	2000 kg

PAGASIRUUMI MAHT

HEV

Element		Kogus
Pakiruumi maht (VDA)	MIN	436 liitrit
	MAX	1434 liitrit

Min: Tagaistme tagant kuni istme ülaservani.

Max: Esiistme tagant kuni laeni.

PHEV jaoks

Element		Kogus
Pakiruumi maht (VDA)	MIN	324 liitrit
	MAX	1322 liitrit

Min: Tagaistme tagant kuni istme ülaservani.

Max: Esiistme tagant kuni laeni.

KLIIMASEADE

Element	Mahukaal	Klassifikatsioon
Jahutusaine	550 ± 25 g	R-1234yf
	550 ± 25 g	R-134a
Kompressori määrdeaine	130 ± 10g	POE

Võtke lisateabeks ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

LAMPIDE VÕIMSUSED

Pirn			Võimsus (W)	Pirni tüüp
Ees	Esituled (lähi- ja kaugtuled)	Pirni tüüp	60	HB3
		LED tüüp	LED	LED
	Esituled (madalal)		LED	LED
	Suunatud	Pirni tüüp	21	PY21W
		LED tüüp	LED	LED
	Gabariidituled		LED	LED
	Päevatuled		LED	LED
	Udutuli	Pirni tüüp	51	HB4
		LED tüüp	LED	LED
	Külgsuunatud		LED	LED
Taga	Piduri/tagatuli		21/5	P21/5W
	Pidurituled		LED	LED
	Tagatuled	Pirni tüüp	10	W5W 2EA
		LED tüüp	LED	LED
	Suunatud		21	P21W
	Udutuli* ¹		LED	LED
	Tagurdustuli		16	W16W
	Numbrimärgituled		5	W5W
	Kõrgel paiknev pidurituli		LED	LED

*¹ Kui kuulub varustusse

*² (kui kuulub varustusse)

Pirn			Võimsus (W)	Pirni tüüp
Salong	Kaardituli	Pirni tüüp	10	KIIL
		LED tüüp	LED	LED
	Päikesesirmi peegli tuli* ²		5	FESTOON
	Salongituli	Pirni tüüp	10	FESTOON
		LED tüüp	LED	LED
	Tagaluugi tuli	Pirni tüüp	10	FESTOON
		LED tüüp	LED	LED

*¹ Kui kuulub varustusse

*² (kui kuulub varustusse)

REHVID JA RATTAD (EUROOPAS)

Ese	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk [bar (psi, kPa)]				Rattam- trite pingu- tusmo- ment kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Ll *1	kg	SS *2	Km/h	Tavakoormus		Täiskoormus		
							Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaal mõõ- dus rehvi	205/60 R16	6.5J x 16	92	630	H	210	2,5 (36 250)		2,5 (36 250)		11~13 (79~94, 107~127)
	225/45 ZR18 *3	7,5J x 18	91	615	W	270	2,5 (36 250)		2,5 (36 250)		
Kompaktne va- rurehvi	T125/80 D16 *3	4T x 16	97	730	M	130	4,2 (60, 420)		4,2 (60, 420)		

*1 Koormusindeks

*2 Kiiruse sümbol

*3 Ainult hübriidsõidukite jaoks (HEV).

* TEADE

- Soovitame rehvide vahetamisel kasutada algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega samas suuruses rehve. Vastasel juhul mõjutab see sõidukogemust.
- Kõrgetel kõrgustel sõitmisel on atmosfäärirõhu vähenemine loomulik. Kontrollige seega rehvirõhku ja vajadusel täitke. Lisaks on vaja lisada rõhku vastavalt iga kilomeetri kohta merepinnast: 1,5psi/km

 ETTEVAATUST

**Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid.
Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.**

REHVID JA RATTAD (VÄLJASPOOL EUROOPAT)

Element	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk [bar (psi, kPa)]				Rattamutrite pingutusmoment kgf·m (lbf·ft, N·m)
			LI * ¹	kg	SS * ²	Km/h	Tavakoormus		Täiskoormus		
							Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaal mõõdu rehvi	205/60 R16	6.5J x 16	92	630	H	210	2,5 (36 250)		2,5 (36 250)		11~13 (79~94, 107~127)
	225/45 R18 * ³	7,5J x 18	91	615	V	240	2,5 (36 250)		2,5 (36 250)		
Kompaktne varurehvi	T125/80 D16 * ³	4T x 16	97	730	M	130	4,2 (60, 420)		4,2 (60, 420)		

*¹ Koormusindeks

*² Kiiruse sümbol

*³ Ainult hübriidsõidukite jaoks (HEV).

* TEADE

- Soovitame rehvide vahetamisel kasutada algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega samas suuruses rehve. Vastasel juhul mõjub see sõidukogemust.
- Kõrgetel kõrgustel sõitmisel on atmosfäärirõhu vähenemine loomulik. Kontrollige seega rehvirõhku ja vajadusel täitke. Lisaks on vaja lisada rõhku vastavalt iga kilomeetri kohta merepinnast: 1,5psi/km

 ETTEVAATUST

**Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid.
Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.**

SOOVITUSLIKUD MÄÄRDEAINED JA NENDE KOGUSED

Määrdeaine	Kogus	Klassifikatsioon
Mootoriõli * ¹ (tühjendamine ja täitmine) Soovitav õli 	3,8 l	SAE 5W-30, API uusim (uusim ILSAC) või ACEA A5/B5
Topeltsiduriga käigukasti (DCT) õli	1,6 ~ 1,7 l (1,69 ~ 1,79 US qt)	API GL-4, SAE 70 W HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK) SPIRAX S6 GHDE 70 W DCTF PLUS (H.K.SHELL)
Jahutusvedelik	5,8 l	Antifriisi ja vee segu Etüleenglükooli põhine jahutusvedelik alumiiniumradiaatorile
Inverteri jahutusvedelik	2,43 liitrit (2,56 US qt.)	Antifriisi ja vee segu Etüleenglükooli põhine jahutusvedelik alumiiniumradiaatorile
Pidurivedelik	402,6 ± 24,4 cc (0,425 ± 0,025 US qt.)	DOT 3 või DOT 4
Siduriajami vedelik	100 ± 20 cc (0,105 ± 0,021 US qt)	DOT 3 või DOT 4
Kütus	HEV 45 l (47,5 US qt) PHEV 43 l (45,4 US qt)	Vt osa "Nõuded kütusele" leheküljel 2-03

*¹ Vaadake "Soovituslikud SAE viskoossusandmed" leheküljel 9-14.

Kia sõidukite maaletooja Balti riikides soovitatav:

Bensiinimootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli SynPower FE 5W30 (asendatav SynPower ENV C2 5W30)

Diiselmootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli MST C3 5W30

Soovituslik SAE-viskoossusklass

⚠ ETTEVAATUST

Puhastage alati mis tahes täitekorgi, tühjenduskorgi või mõõtevarda ümbritsev piirkond enne määrdeaine kontrollimist või tühjendamist. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Tehes avade ümbruse puhtaks, hoiate ära mustuse ja liivaterade sattumise mootorisse ning muudesse mehhanismidesse, mis võiksid muidu kahjustuda.

Mootoriõli viskoossus mõjutab kütusekulu ning mootori käivitavust ja õli voolavust külma ilmaga. Väiksema viskoossusega õlid on kütusesäästlikumad ning toimivad külma ilmaga paremini, kuid palava ilmaga vajab mootor rahuldava õlituse tagamiseks suurema viskoossusega õli. Mittesoovitava viskoossusega õli võib mootorit kahjustada. Lähtuge õli valimisel temperatuurivahemikust, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovituslik õli viskoossus.

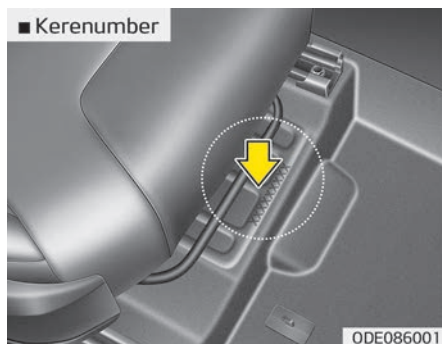
SAE viskoossuste temperatuurivahemikud										
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
(Bensiinimootor) 1,6 FSI*1		5W-30								

*1: Vajab < uusimat API (või uusimat ILSAC) või täissünteesilist ACEA A5/B5 > klassi mootoriõli. Kui kasutatakse madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas poolsünteesiline), tuleb mootoriõli ja õlifilter vahetada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.

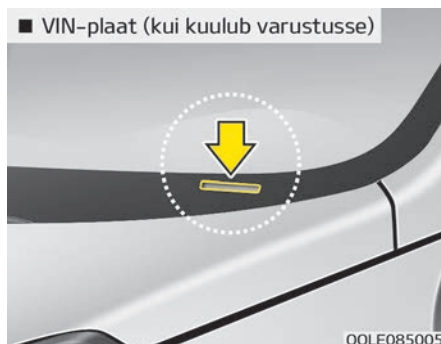


Kui mootoriõlil on see American Petroleum Institute'i (API) sertifikaadi tähis, siis vastab see ka rahvusvahelise määardeainete spetsifikatsiooni nõuandekomitee (ILSAC) nõuetele. Soovitame kasutada ainult API sertifitseerimismärgisega mootoriõlisisid.

SÕIDUKI TEHASETÄHIS (VIN)

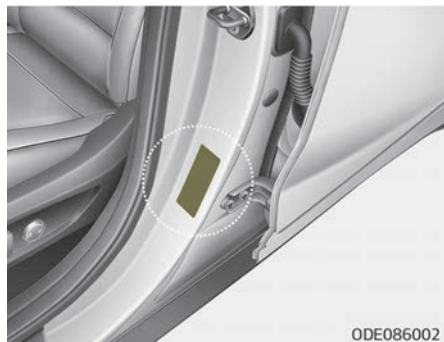


Tehasetähist (VIN-koodi) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes. Number on stantsitud põrandale kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.



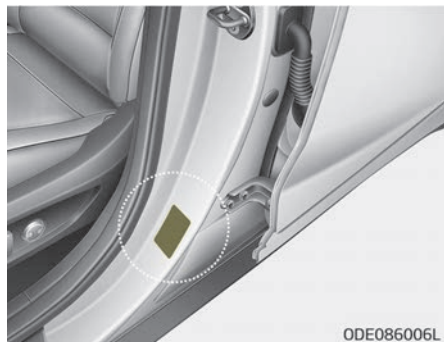
VIN asub ka armatuurlaua ülaosa külge kinnitatud plaadil. Plaadil olev number on hästi näha väljastpoolt läbi esiklaasi.

SÕIDUKI ANDMESILT



Vasak- või parempoolisel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

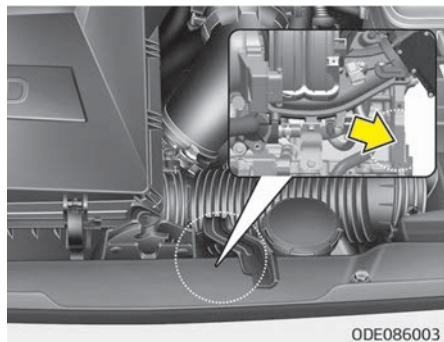
REHVIDE TEHNILISTE ANDMETE JA RÕHKUDE SILT



Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

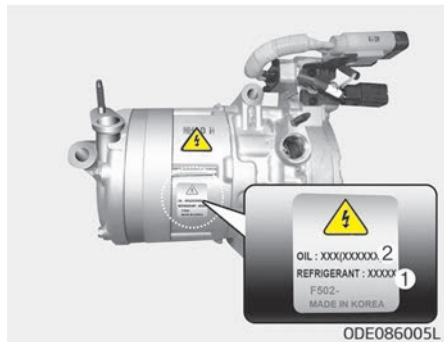
Juhiuksepostil asuval rehvisildil on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

MOOTORI NUMBER



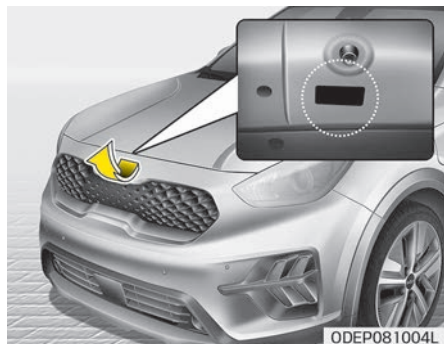
Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas.

KONDITSIONEERI KOMPRESSORI SILT



Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeri kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

KÜLMAAINE KLEEBIS



Külmaaine kleebis asub kapoti siseküljel.

VASTAVUSDEKLARATSIOON

■ Näide

CE CE 0678

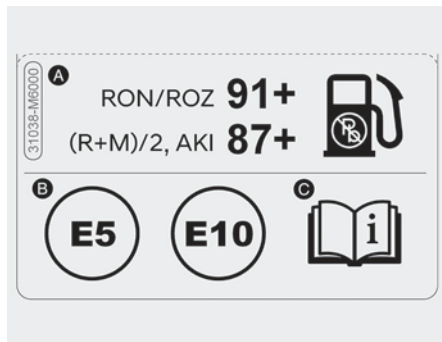
CE0678B

Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on saadaval Kia veebilehel:
<http://www.kia-hotline.com>

KÜTUSESILT (MÕNEL MUDELIL)

Hübriidsõiduk



Kütusesilt on kinnitatud kütuse täiteva uksele.

A- Pliivaba bensiini oktaanarv

1. RON/ROZ: oktaanarv
2. (R+M)/2, AKI: detonatsiooniindeks

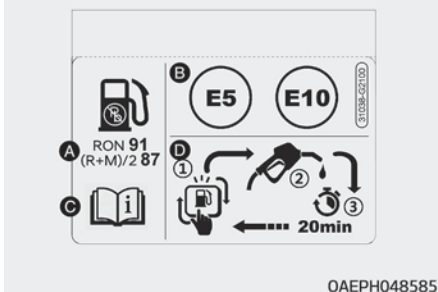
B- Bensiin-tüüpi kütuste identifikaatorid

* See sümbol tähistab kasutuskõlblikke kütuseid.
Ärge kasutage ühtegi muud kütust.

C- Lisateavet leiate jaotisest "Nõuded kütusele" leheküljel 2-03.

Pistikühendusega hübriidsõiduk

■ Euroopas



■ Väljaspool Euroopat



Kütusesilt on kinnitatud kütuse täiteva uksele.

A- Pliivaba bensiini oktaanarv

1. RON/ROZ: oktaanarv
2. (R+M)/2, AKI: detonatsiooniindeks

B- Bensiin-tüüpi kütuste identifikaatorid

* See sümbol tähistab kasutuskõlblikke kütuseid.
Ärge kasutage ühtegi muud kütust.

C- Lisateavet leiate jaotisest "Nõuded kütusele" leheküljel 2-03.

D- Lisage 20 minuti jooksul kütust kütusepaaki.

KUIDAS KONTROLLIDA LAADIMISSILDI TÄHIST? (EUROOPAS)

**Ettevaatusabinõud
vahelduvvoolu- ja tilklaadijaga
laadimisel (kaasaskantav
laadimiskaabel) (vahelduvvoolu
laadimine)**

Sõiduki laadimise SISEND



Laadimisliidese VÄLJUND



Sõiduki laadimise SISEND	Laadimisliidese VÄLJUND
 ODEEV090001L	 WMQ4PH-502 <Sümboli asukoha ja kohaldamise näide>

1. Kontrollige pärast laadimislugu avamist laadimistähist, mis asub hoiatus sildi alumises ääres
 2. Kontrollige vahelduvvoolu- ja tilklaadija kaabli laadimisliidese sümbolit
 3. Pärast laadimissümboli ingliskeelse vastavuse kontrollimist jätkake laadimis protsessiga
- * Vt jaotist "Elektrilaadija sildi tähistetabel" leheküljel 9-26
4. Ebaõnnestumise, tule-, vigastuste jne oht, kui kasutada sobimatu laadija tähisega laadijat

Elektrilaadimise silt (Euroopas)



Elektrilaadimise silt on kinnitatud laadimisluugile.

①	
②	Hoiatus kõrgepinge eest
③	
④	Laadimisluugi identifikaator
⑤	Vaadake lisateavet jaotisest "Kuidas kontrollida laadimissildilt tähist?" leheküljel 9-24.
⑥	Laadimispinge ja -vool
	~ : ühefaasiline vahelduvvool

⑦

Laadimise tüübi identifikaatorid. Vt jaotist "Elektrilaadija sildi tähistete tabel" leheküljel 9-26.

Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)

Vahelduvvoolu- ja tilklaadijaga laadimine

Toite tüüp	Konfiguratsioon	Tarviku tüüp	Pinge vahemik	Identifikaator
Vahelduvvool	7P	Sõiduki liides ja sõiduki sisend	≤480 V RMS	

A

Aknad.....	5-21
Elektriliste akende lukustusnupp.....	5-24
Aktiveeritud olek.....	5-11
Aku (pistikühübrid).....	8-41
Aku säästmisfunktsioon.....	5-105
Armatuurilaua kaitse.....	8-55
Auto edasi-tagasi kiigutamine.....	6-135
Auto mass.....	6-151
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM).....	6-43
Autokere hooldus.....	8-102
Automaatne kliimaseade.....	5-129
Kliimaseadme õhufilter.....	8-37
Täisautomaatne kasutamine.....	5-130
Automaatne käigukast	
Käigukasti lukustuse välja lülitamine.....	6-22
Automaatne paigalhoidmine.....	6-34
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS).....	6-44

B

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS).....	6-38
---	------

D

Dünaamiline kiirushoidik (SCC).....	6-90
-------------------------------------	------

E

Eelpingutiga turvavöö.....	4-27
Eesmise kaasreisija turvapadja SISSE/VÄLJA lüüti....	4-54
Eesmise/tagumiste anduritega parkimisabi- süsteem (PDW).....	5-100
Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem.....	6-81
Ekraanid: vt "Näidikuplokk".....	5-49
Elektriline roolivõimendi.....	5-41
Elektriline seisupidur (EPB).....	6-30
Elektriliste akende lukustusnupp.....	5-24
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC).....	6-40
Elektroonilise võtme kasutamine.....	5-07
Enne sõidu alustamist.....	6-06
Esiistme reguleerimine (elektrooniline).....	4-06
Esiistme reguleerimine (käsitsi).....	4-05
Esiklaasi pesur.....	5-116
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine.....	5-138
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)	
Funktsiooni tõrge.....	6-51

Esikokkupõrke ennetussüsteemi seadistamine ja aktiveerimine.....	6-46
Esikokkupõrke vältimisabi (FCA)(Andurisulandus)....	6-46
Esilaternate tervitusfunktsioon.....	5-122
Esitule mugavusvalgustus.....	5-105
Esitule pirni vahetus.....	8-82
Esitulede asend.....	5-106
Ettevaatusabinõud (turvavöö).....	4-29
Ettevaatusabinõud vahelduvvoolu- ja tilklaadi- jaga laadimisel (kaasaskantav laadimiskaabel) (vahelduvvoolu laadimine).....	9-24

F

Funktsiooni tõrge.....	6-51
------------------------	------

H

Haagist vedades.....	6-142
Heitgaaside kontrollsüsteem.....	8-109
Heitgaasikoguste kontrollsüsteem.....	8-109
Karterigaaside kontrollsüsteem.....	8-109
Kütuseaurude kontrollsüsteem.....	8-109
Kütuseosakeste filter (GPF).....	8-111
Heitgaasikoguste kontrollsüsteem.....	8-109

Hoiatus- ja märgutuled.....	5-85
Hoiatustuled.....	5-85
Hoiulaegas keskkonsoolis.....	5-141
Hooldusgraafik.....	8-09
Hooldus	
Autokere hooldus.....	8-102
Hooldusteenused.....	8-05
Lisakaitstesüsteemi hooldus.....	4-62
Rehvide hooldus.....	8-50
Rehvide korrashoid.....	8-45
Salongi hooldus.....	8-106
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osa- de kohta.....	8-24
Turvavööde hooldus.....	4-31
Tähtajaline hooldus.....	8-09
Hädaolukorrad sõitmisel.....	7-03
Hädaolukorras käivitamine.....	7-05
Juhtmetega käivitamine.....	7-05,7-06,7-07
Käimalükkamine.....	7-08
Hübriidaku laetuse taseme näidik.....	5-54
Hübriidsüsteemi näidik.....	5-53

I

Immobilisaator.....	5-05
Inaktiveeritud olek.....	5-12

Isetumenev peegel (ECM).....	5-45
ISOFIX süsteem.....	4-35
Istekohad	
Esiistme reguleerimine (elektrooniline).....	4-06
Esiistme reguleerimine (käsitsi).....	4-05
Juhi istmeasendi mälu süsteem.....	4-11
Peatugi (eesmine).....	4-07
Istmed.....	4-02
Peatugi (eesmine).....	4-15
Tagaiste.....	4-12
Istmetuulutus.....	5-146

J

Jahutusvedelik.....	8-28
Jahutusvedelik: vaadake osa "Mootori jahutus- vedelik".....	8-28
Jalgpidur.....	6-28
Joogihoidik: vt "Topsihoidik".....	5-143
Juhendi kasutamine.....	2-02
Juhi istmeasendi mälu süsteem.....	4-11
Juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad.....	4-52
Juhi tähelepanu hoiatus (DAW).....	6-81
Juhtmetega käivitamine.....	7-05,7-06,7-07
Juhtpaneel: vt "Näidikuplokk".....	5-49

K

Kaardituli.....	5-119
Kaitsmed.....	8-54
Armatuurilaua kaitse.....	8-55
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus.....	8-58,8-60,8-61
Kaitsmelüliti.....	8-56
Mitmikkaitse.....	8-57
Kaitsmelüliti.....	8-56
Kapott.....	5-26
Kapott: vt "Kapott".....	5-26
Karterigaaside kontrollsüsteem.....	8-109
Kasutaja seadistuste režiim.....	5-64
Katseluuk	
Lahtise katuseluugi hoiatus.....	5-40
Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine).....	5-39
Katuseluuk.....	5-36
Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtes- tamine).....	5-39
Päikesevari.....	5-36
Katuseraam.....	5-155
Kaugjuhtimisega võtmeta sisenemine.....	5-07
Elektroonilise võtme kasutamine.....	5-07
Kaugjuhtimisega võtmeta sisenemise süs- teemi funktsioonid.....	5-07

Kaugjuhtimispuldi ettevaatusabinõud.....	5-08	Klaasipesuvedelik.....	8-34
Patarei vahetamine.....	5-09	Klaasipuhastid.....	8-38
Kaugjuhtimisega võtmeta sisenemise süsteemi funktsioonid.....	5-07	Klaasipuhastid ja -pesurid.....	5-114
Kaugjuhtimispuldi ettevaatusabinõud.....	5-08	Esiklaasi pesur.....	5-116
Kaugjuhtimispult (väline tahavaatepeegel).....	5-47	Kliimaseade.....	5-129
Kaugtulede kasutamine.....	5-108	Automaatne kliimaseade.....	5-129
Kere (eestvaade).....	3-02	Kliimaseadme süsteemi määrded.....	9-06
Kere (tagantvaade).....	3-02	Kliimaseadme õhufilter.....	5-126,8-37
Kesklukustuse lüliti.....	5-14	Kogused (õlid).....	9-13
Kiirusepiirangu teabe funktsioon (SLIF).....	6-77	Kombineeritud plokk: vt "Näidikuplokk".....	5-49
Juhi tähelepanu.....	6-80	Kompaktne varurehv.....	7-20
Kiirushoidik.....	6-86	Konditsioneereri kompressori silt.....	9-20
Ajutiseks kiirendamiseks sisse lülitatud kiirushoidikuga.....	6-88	Kui mootor ei käivitu, käivitamisraskused.....	7-04
Jätkamiseks püsikiirusel, mis on rohkem kui ligikaudu 30 km/h.....	6-89	KÜTUSESILT.....	9-23
Kiirushoidiku välja lülitamine.....	6-88	Käigukasti lukustuse välja lülitamine – automaatkäigukast.....	6-22
Püsikiiruse määramiseks.....	6-87	Käimalükkamine.....	7-08
Püsikiiruse tõstmine.....	6-88	Käivitamisraskused, vt kui mootori ei käivitu.....	7-04
Püsikiiruse vähendamiseks.....	6-88	Külgmine turvapadi.....	4-57
Kiirushoidik (CC)		Külmaaine kleebis.....	9-21
Juhiabisüsteemi nupp.....	6-87	Kütteseade	
Kindalaegas.....	5-141	Automaatne kliimaseade.....	5-130
Kirjutage võtmekood üles.....	5-04	Kütuseaurude kontrollsüsteem.....	8-109
		Kütusenäidik.....	5-56

Register

Kütusenõuded.....	2-03
Kütuseosakeste filter (GPF).....	8-111
Kütusesilt	
Hübriidsõiduk.....	9-23
Pistikühendusega hübriidsõiduk.....	9-23

L

Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas).....	9-24
Lahtise katuseluugi hoiatus.....	5-40
Lambipirnid.....	8-82
Lampide võimsused.....	9-07
Lapse turvavarustus.....	4-33
ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine)	
ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga)....	4-35
Lapse turvasüsteemi (CSR) paigaldamine.....	4-35
Lapse turvavarustuse valimine.....	4-33
LCD-ekraani kasutamine.....	5-61
LCD-ekraani režiimid.....	5-62
LCD-ekraan	
Hoiatus- ja märgutuled.....	5-85
Hoiatustuled.....	5-85
Kasutaja seadistuste režiim.....	5-64
LCD-ekraani kasutamine.....	5-61
LCD-ekraani režiimid.....	5-62

Märgutuled.....	5-91
Teekonna kompuutri režiim.....	5-63
Teekonna kompuutri režiimid.....	5-73
Trip Computer (Teekonna kompuuter).....	5-73
Lisakaitstesüsteemi hooldus.....	4-62
Lumeketid.....	6-139
Läbisõidumõõdik.....	5-58

M

Maastikul sõitmine.....	6-137
Manuaalne kliimaseade	
Kliimaseadme õhufilter.....	5-126
Õhukonditsioneer.....	5-136
Mitmikkaitse.....	8-57
Mootor.....	9-03
Mootori jahutusvedelik.....	8-28
Mootori number.....	9-19
Mootori start/stop-lüliti (mootori start/stopp-lüliti) põlemine.....	6-11
Mootori start/stopp-lüliti.....	6-11
Engine start/stop-nupu (mootori käivitus- ja seiskamisnupu) asukoht.....	6-11
Valgustatud mootori käivitus- ja seiskamisnupp.....	6-11
Mootori ülekuumenemine.....	7-09

Register

Mootoriruum.....	3-07,8-04
Mootoriõli.....	8-26
Märgutuled.....	5-91
Möötmel.....	9-02
Mööturid.....	5-52

N

Nutikas kiirusepiirangu hoiatus (ISLW)	
Ekraaninäidud.....	6-78
ISLW sisse/välja lülitamine.....	6-77
Kasutamine.....	6-78
Nutitelefonu juhtmevaba laadimine.....	5-150
Näidikupaneeli ülevaade.....	3-05
Näidikuplokk.....	5-49
Hoiatus- ja märgutuled.....	5-85
Hoiatustuled.....	5-85
Kasutaja seadistuste režiim.....	5-64
Märgutuled.....	5-91
Mööturid.....	5-52
Näidikuploki kasutamine.....	5-50
Teekonna kompuutri režiimid.....	5-73
Trip Computer (Teekonna kompuuter).....	5-73

O

Ohtlikud teeolud.....	6-134
Ohutuled.....	7-02

P

Pagasikarp.....	5-142
Pagasikate.....	5-154
Pagasiruumi maht.....	9-05
Pagasivõrgu hoidik.....	5-153
Pakiruumi valgustus.....	5-120
Panipaik.....	5-141
Hoiulaegas keskkonsoolis.....	5-141
Kindalaegas.....	5-141
Pagasikarp.....	5-142
Prillitoos.....	5-142
Parkimisabi süsteem	
Hoiatustulede ja -helide tüübid.....	5-102
Parkimise abisüsteemi hoiatus - tagurdamine	
Hoiatushelide tüübid.....	5-97
Parkimise abisüsteemi hoiatus - tagurdamine.....	5-97
Parkimistulede asend.....	5-106
Patarei vahetamine.....	5-09
Peatugi (eesmine).....	4-07,4-15

Peeglid.....	5-45
Isetumenev peegel (ECM).....	5-45
Kaugjuhtimispuht.....	5-47
Sisemine tahavaatepeegel.....	5-45
Sumeasendiga tahavaatepeegel.....	5-45
Väline tahavaatepeegel.....	5-46
Välise tahavaatepeegli kokkuklappimine.....	5-47
Pidurisüsteem.....	6-27
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM).....	6-43
Automaatne paigalhoidmine.....	6-34
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS).....	6-44
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS).....	6-38
Elektriline seisupidur (EPB).....	6-30
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)...	6-40
Jalgpudur.....	6-28
Pidurivõimendi.....	6-27
Seisupidur.....	6-28,8-35
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC).....	6-44
Pidurivedelik.....	8-32
Pidurivõimendi.....	6-27
Piirkiiruse salvestamine.....	6-74
Pimenurga kokkupõrkehoiatus (BCW).....	6-66
Pirnide vahetamine.....	8-82
Pistikupesa.....	5-147
Pistikühendusega hübriidrežiimi indikaator.....	5-55
Prillitoos.....	5-142

Pukseerimine.....	7-32
Eemaldatav pukseerimisaas.....	7-33
Pukseerimine hädaolukorras.....	7-33
Pukseerimine hädaolukorras.....	7-33
Päevatuled.....	5-105
Päikesevari.....	5-36,5-144
Põhifunktsioon.....	6-81
Põrandamattide kinnituskonks(ud).....	5-152,5-153

R

Ranked sõidutingimused.....	6-134
Auto edasi-tagasi kiigutamine.....	6-135
Maastikul sõitmine.....	6-137
Ohtlikud teeolud.....	6-134
Sujuv kurvide läbimine.....	6-136
Sõitmine suurtel kiirustel.....	6-137
Sõitmine viimas.....	6-136
Sõitmine öösel.....	6-136
Sõitmine üleujutatud aladel.....	6-137
Rataste joondus ja tasakaalustatus.....	8-48
Regeneratiivne pidurisüsteem.....	6-25
Rehvid ja veljed.....	8-45,9-09
Rataste joondus ja tasakaalustatus.....	8-48
Rehvi markeering rehvi küljel.....	8-50
Rehvide asendamine uutega.....	8-48

Rehvide haardumine.....	8-50
Rehvide hooldus.....	8-50
Rehvide rotatsioon.....	8-47
Rehvihooldus.....	8-45
Soovitav rehvirõhk külmades rehvides.....	8-45
Velje asendamine.....	8-50
Väikese ristlõikesuhtega rehvi.....	8-53
Väikses moods varuratta rehvi väljahe- tamine.....	8-50
Rehvide korrashoid.....	8-45
Rehvide rotatsioon.....	8-47
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt.....	9-18
Rehviparanduskomplekt (TMK).....	7-24
Rehvirõhu kontrollsüsteem.....	7-10
Rool	
Elektriline roolivõimendi.....	5-41
Rooli reguleerimine.....	5-42
Signaal.....	5-43
Soojendusega rool.....	5-43
Rooli reguleerimine.....	5-42
Rotatsioon (rehvi).....	8-47

S

Salongi hooldus.....	8-106
Salongi varustus.....	5-143

Istmetuulutus.....	5-146
Nutitelefoni juhtmevaba laadimine.....	5-150
Pagasikate.....	5-154
Pagasivõrgu hoidik.....	5-153
Pistikupesa.....	5-147
Päikesevari.....	5-144
Põrandamattide kinnituskonks(ud).....	5-152,5-153
Topsihoidik.....	5-143
Tualettpeegli tuli.....	5-121
Tuhatoos.....	5-143
USB-laadija.....	5-148,5-150
Salongi ülevaade.....	3-04
Salongituli.....	5-120
Seisupidur.....	6-28,8-35
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta.....	8-24
Signaal.....	5-43
Silt	
Konditsioneer kompressori silt.....	9-20
Külmaaine kleebis.....	9-21
Rehvi markeering rehvi küljel.....	8-50
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt.....	9-18
Sõiduki andmesilt.....	9-17
Turvapadja hoiatussilt.....	4-64
Sisemine tahavaatepeegel.....	5-45
Sisevalgusti.....	5-119

Kaardituli.....	5-119
Meikimisvalgusti.....	5-121
Pakiruumi valgustus.....	5-120
Salongituli.....	5-120
Sisevalgusti automaatne väljalülitusfunktsioon.....	5-119
Sisevalgusti automaatne väljalülitusfunktsioon.....	5-119
Soojendus (tagaklaas).....	5-123
Soojendusega rool.....	5-43
Soovitav rehvirõhk külma rehvides	8-45
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused.....	9-13
Soovituslik SAE-viskoosklass.....	9-14
Spidomeeter.....	5-52
Start/stopp-lüliti: vaadake osa "Mootori start/ stopp-lüliti".....	6-11
Stop & Go süsteemiga dünaamiline kiirusehoidja	
Kiiruse määramine.....	6-91
Sujuv kurvide läbimine.....	6-136
Sumeasendiga tahavaatepeegel.....	5-45
Suunatud.....	5-111
Sõiduki andmesilt.....	9-17
Sõiduki käsitlemise juhised.....	2-06
Sõiduki muutmine.....	2-07
Sõiduki sissesõitmise protsess.....	2-08
Sõiduki tehasetähis (VIN).....	9-16

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA).....	6-107
Sõidurea hoidmisabi (LKA).....	6-59
Sõitmine suurtel kiirustel.....	6-137
Sõitmine vihma.....	6-136
Sõitmine öösel.....	6-136
Sõitmine ülejutatud aladel.....	6-137
Süttiv süütelüliti.....	6-08
Süütelüliti asend.....	6-08

T

Tagaiste.....	4-12
Tagaklaasi soojendus.....	5-123
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras.....	5-19
Tagaluuk.....	5-18
Mitte-elektrilise tagaluugi sulgemine.....	5-18,5-19
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras.....	5-19
Tagavararehv.....	7-16
Kompaktne varurehv.....	7-20
Rehvide vahetamine.....	7-17
Varurehvi eemaldamine.....	7-16
Varurehvi hoiustamine.....	7-16
Väikses mõõdus varuratta rehvi väljavahe- tamine.....	8-50
Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatus (RCCW)....	6-113

Register

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA).....	5-16	Päevatuled.....	5-105
Tahavaade sõitmise ajal.....	5-95	Suunatuled.....	5-111
Tahavaatekaamera (RVM)		Tagumised udutuled.....	5-112
Tahavaatekaamera (RVM).....	5-95	Tungraud ja tööriistad.....	7-16
Talverehvid.....	6-138	Turvakardin.....	4-58
Talvine sõit.....	6-138	Turvapadja hoiatussilt.....	4-64
Lumeketid.....	6-139	Turvapadja hoiatustuli.....	4-47
Talverehvid.....	6-138	Turvapadjad.....	4-44
Teehoiatus.....	7-02	Eesmise kaasreisija turvapadja SISSE/VÄLJA lüliti.....	4-54
Teekonna kompuutri režiim.....	5-63	Juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad.....	4-52
Teekonna kompuutri režiimid.....	5-73	Kasutamine.....	4-45
Tehnohooldus.....	8-05	Külgmine turvapadi.....	4-57
Topeltsiduriga käigukast (DCT).....	6-15	Lisakaitstesüsteemi hooldus.....	4-62
Topsihoidik.....	5-143	Turvakardin.....	4-58
Trip Computer (Teekonna kompuuter).....	5-73	Turvapadja hoiatussilt.....	4-64
Tualettpeegli tuli.....	5-121	Turvapadja hoiatusti.....	4-47
Tuhatoos.....	5-143	Turvatpjade mittetäitumise olukorrad.....	4-61
Tuled.....	5-105	Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid.....	4-49
Aku säästmisfunktsioon.....	5-105	Täitumise olukorrad.....	4-61
Automaatlülitus.....	5-107	Täitumise olukorrad (turvapadjad).....	4-61
Esitule mugavusvalgustus.....	5-105	Turvavööd.....	4-17
Esitulede asend.....	5-106	Eelpingutiga turvavöö.....	4-27
Esiudutuli.....	5-111	Ettevaatusabinõud.....	4-29
Kaugtulede kasutamine.....	5-108	Turvavööde hooldus.....	4-31
Parkimistulede asend.....	5-106	Turvavööde kaitsmine.....	4-26
		Turvavööde süsteem.....	4-17
		Vöö- ja õlarihm.....	4-23

Register

Vöörihm.....	4-24
Turvavööde hooldus.....	4-31
Turvavööde kaitsmine.....	4-26
Turvavööde süsteem.....	4-17
Tähtjaline hooldus.....	8-09
Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid.....	4-49
Täiustatud nutikas püsikiiruse kontrollsüsteem	
Kiirushoidiku režiimile lülitumine.....	6-101
Kohanduva kiirushoidiku tundlikkuse seadistamine.....	6-100
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC).....	6-44
Tühi rehvi.....	7-16
Kompaktne varurehvi.....	7-20
Rehvide vahetamine.....	7-17
Tungraud ja tööriistad.....	7-16
Varurehvi eemaldamine.....	7-16
Varurehvi hoiustamine.....	7-16

U

Udu kõrvaldamine (esiklaasil).....	5-138
Udutuled (ees).....	5-111
Udutuled (tagumised).....	5-112
Ukselukud.....	5-13
Kesklukustuse lüliti.....	5-14

Sõiduki seest.....	5-14
Sõiduki väljastpoolt.....	5-13
Uste lukustumine/lukust avamine.....	5-15
USB-laadija.....	5-148,5-150
Uste lukustumine/lukust avamine.....	5-15

V

Vargusvastane alarmsüsteem.....	5-11
Aktiveeritud olek.....	5-11
Inaktiveeritud olek.....	5-12
Vargusvastase alarmi olek.....	5-11
Vargusvastase alarmi olek.....	5-11
Vastavusdeklaratsioon.....	6-121,9-22
Vedelik	
Klaasipesuvedelik.....	8-34
Pidurivedelik.....	8-32
Velje asendamine.....	8-50
Väikses mõõdus varuratta rehvi väljavahetamine....	8-50
Väline hooldus.....	8-102
Autokere hooldus.....	8-102
Salongi hooldus.....	8-106
Väline tahavaatepeegel.....	5-46
Välise tahavaatepeegli kokkuklappimine.....	5-47
Välistemperatuuri näidik.....	5-58

Register

Välisvarustus.....	5-155
Katuseraam.....	5-155
Võtme asendid.....	6-08
Süttiv süütelüliti.....	6-08
Süütelüliti asend.....	6-08
Võtme kasutamine.....	5-04
Võtmed.....	5-04
Imobilisaator.....	5-05
Kirjutage võtmekood üles.....	5-04
Võtme kasutamine.....	5-04
Vöö- ja õlarihm.....	4-23
Vöörihm.....	4-24

Õ

Õhupuhasti.....	8-36
Filtrielemendi vahetamine.....	8-36
Õli (mootor).....	8-26
Õlid ja nende kogused.....	9-13

Ö

Ökonoomne kasutus.....	6-132
------------------------	-------

Ü

Ülekuumenemine.....	7-09
Ümberpaiskumine.....	6-134

