

EESSÕNA

Hea klient!

Täname, et valisite uue Kia sõiduki!

Globaalse autotootjana, kes keskendub erakordse väärtusega kvaliteetsete sõidukite tootmisele, on Kia pühendunud teie ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

Kui vajate tehnilist tuge, pöörduge ametliku Kia esinduse poole, kus tehase koolitatud tehnikud saavad spetsiaalsete tööriistade abil aidata leida teie probleemidele lahendusi.

See kasutusjuhend tutvustab teile sõiduki standard- või valikulise varustuse funktsioone ja seadmeid ning selle sõiduki hooldusvajadusi. Seega võite leida mõne kirjelduse ja joonise, mis ei ole teie sõidukile kohaldatav. Soovitame selle juhendi hoolikalt läbi lugeda ning juhiseid ja soovitusi järgida. Hoidke alati see juhend enda ja järgmiste omanike jaoks sõidukis.

Kogu selles kasutusjuhendis olev teave oli avaldamise ajal täpne. Kuna Kia aga jätkab oma toodete täiustamist, jätab ettevõtte endale õiguse teha selles juhendis või sõidukites ette teatamata ja kohustusi võtmata mis tahes ajal muudatusi.

Sõitke turvaliselt ja nautige oma Kia sõidukit!

© 2024 Kia Corporation

Kõik õigused on kaitstud. Täielik või osaline paljundamine või tõlkimine pole ettevõtte Kia Corporation loata lubatud.

Prinditud Koreas

Juhendi kasutamine

Soovime, et saaksite oma sõidukiga sõitmist alati täielikult nautida. Teie kasutusjuhend on teile mitmeti abiks.

Soovitame käsiraamatu kindlasti tervesti läbi lugeda. Lugege kindlasti läbi käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „HOIATUS” ja „ETTEVAATUST”, et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

Kasutusjuhendi teksti täiendavad illustatsioonid, mis aitavad sõiduki nautimist paremini selgitada. Juhendi lugemisel saate teavet funktsioonide kohta, olulist ohutusteavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud sisukorras. Kasutage sisukorda kindla ala või teema otsimisel, selles on kogu teie juhendis leiduv teave tähestikulises loendis.

sellel kasutusjuhendil on üheksa peatükki ja sisukord. Iga peatükk algab lühikese sisuloendiga, nii et saate kohe aru, kas see peatükk sisaldab soovitud teavet.

Leiate sellest juhendist mitmesuguseid HOIATUSI, ETTEVAATUSABINÕUSID ja MÄRKUSEID. Need HOIATUSED on loodud teie isikliku turvalisuse tõstmiseks. Lugege tähelepanelikult ja järgige KÕIKI HOIATUSTES, ETTEVAATUSABINÕUDES JA MÄRKUSTES kirjeldatud toiminguid ning soovitusi.

HOIATUS

Sõna „HOIATUS” viitab olukorrale, kus hoiatuse eiramine võib tekitada raskeid kehavigastusi või põhjustada surma.

ETTEVAATUST

Sõna „ETTEVAATUST” viitab olukorrale, kus ettevaatusabinõu eiramisel võib tekkida sõiduki kahjustus.

MÄRKUS

MÄRKUS viitab huvitavale või kasulikule teabele.

Sisukord

Elektrisõiduki juhend	①
Sissejuhatus	②
Teie sõiduki ülevaade	③
Teie sõiduki turvaomadused	④
Teie sõiduki omadused	⑤
Sõiduki juhtimine	⑥
Juhiabisüsteemid	⑦
Mida teha hädaolukorras	⑧
Hooldus	⑨
Tehnilised andmed ja tarbijainfo	⑩
Lühend	A
Aineloend	I

Elektrisõiduki juhend 1

Elektrisõiduki tutvustus	1-3
Põhikomponendid	1-4
• Kõrgepingeaku (liitium-ioon)	1-4
• Kõrgepingeaku soojendussüsteem	1-5
Elektrisõiduki menüü	1-6
• EV-režiimi ekraan	1-7
• Järgmine väljumine	1-8
• Laadimine ja kliima	1-8
• Laadimiseseade (V2L)	1-9
• Lähedal olevad jaamad	1-14
• Elektrisõiduki seaded	1-14
Laadimise tüübid	1-17
• Laadimise teave	1-17
• Laadimisaja teave	1-17
• Laadimise tüübid	1-18
Laadimise märgutuli	1-19
• Laadimisolek	1-19
Laadimispistiku lukk	1-19
• Laadimiskaabli lukustamine	1-19
• Kui laadimispistik on lukustatud	1-19
Planeeritud laadimine	1-20
Laadimine	1-21
• Laadimisluuk	1-21
• Ettevaatusabinõud elektrisõiduki laadimisel	1-21
• AC laadimine	1-23
• DC laadimine	1-25
• Kaasaskantav laadija*	1-27
Laadimine (äkiline seiskumine)	1-34
Elektrisõidukiga sõitmine	1-35
• Sõiduki käivitamine	1-35

1 Elektrisõiduki juhend

• Sõiduki peatamine.....	1-35
• Virtuaalne mootori helisüsteem (VESS)	1-35
• Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik	1-36
• Keskkonnasäästlik sõitmine	1-37
• Energiakulu.....	1-37
• Võimsuse/laadimise näidik.....	1-38
• Kõrgepingeaku SOC (laetuse oleku) andur.....	1-38
• Hoiatus- ja märgutuled (elektrisõidukiga seonduvad).....	1-39
• LCD-ekraani teated.....	1-40
Elektrisõiduki ohutusnõuded	1-45

Elektrisõiduki juhend

Elektrisõiduki tutvustus

Elektriautot juhitakse aku ja elektrimootori abil. Kui tavalised autod kasutavad sisepõlemismootorit ja bensiini, siis elektriautod kasutavad elektrienergiat, mida laaditakse ja talletatakse kõrgepinge aku sees.

Selle tulemusel on elektriautod keskkonnasõbralikud, kuna nad ei vaja kütust ega eralda heitgaase.

Elektriautode omadused

Sõiduki toiteks kasutatakse elektrienergiat, mida laaditakse ja talletatakse kõrgepingeaku sees. See meetod väldib õhusaastet, kuna kütust, nagu näiteks bensiini, pole vaja, vähendades heitgaaside eraldumist.

Sõidukis kasutatakse ka suure jõudlusega elektrimootorit. Võrreldes tavaliste sisepõlemismootoriga autodega on mootori müra ja vibratsioon sõites palju minimaalsemad.

Aeglustamisel või allamäge sõites kasutatakse kõrgepingeaku laadimiseks regeneratiivpidurdust. See vähendab energiakadu ja suurendab vahemaad tühjenemiseni.

Kui aku pole piisavalt laetud, on saadaval vahelduvvoolu laadimine (L2-Normal), alalisvoolu laadimine ja nõrk laadimine (L1-Trickle). (Vt jaotist "Laadimise tüübid" leheküljel 1-17.)

Aku teave

Sõiduk koosneb kõrgepingeakust, mis käitab mootorit ja kliimaseadet ning mis laeb lisaakut (12 V), mis käitab kõiki teisi 12 V süsteeme.

Lisaakut laetakse automaatselt, kui sõiduk on **READY** režiimis või siis, kui kõrgepingeakut laetakse.

* MÄRKUS

Mida teeb regeneratiivpidurdamine?

See kasutab aeglustamise ajal elektrimootorit, et koguda kineetilist energiat ja muuta see elektrienergiaks, mida kasutada kõrgepingeaku laadimiseks.

Põhikomponendid

- **OBC***: Muundab kõrgepingeaku laadimise eesmärgil vahelduvvoolu alalisvooluks
- **Muundur**: Muundab mootori toiteallikas alalisvoolu vahelduvvooluks ja, vastupidi, kõrgepingeaku laadimiseks vahelduvvoolu alalisvooluks.
- **LDC***: Muundab kõrgepingeaku toite madalpingeks (12 V), et anda sõidukile toidet (DC-DC).
- **VCU***: töötab elektrisõidukit kontrolliva juhina
- **Mootor**: kasutab sõiduki juhtimiseks kõrgepingeaku sees talletatud elektrienergiat (töötab nagu tavalise sõiduki mootor).
- **Aeglustav ülekanne** tagab mootori pöörlemisjõu abil rehvidele sobiva kiiruse ja pöördemomendi.
- **Kõrgepingeaku (liitium-ioon)** talletab ja annab elektrisõiduki tööks vajalikku energiat (12 V lisaaku tagab energia sõiduki funktsioonidele, näiteks tuledele ja klaasipuhastitele).

* OBC: autolaadija

* LDC: madalpinge alalisvoolu muundur

* VCU: sõiduki juhtseade

Kõrgepingeaku (liitium-ioon)

Kõrgepingeaku tagab sõiduki ja välis-seadmete toite.

Kui sõidukit ei kasutata ega laeta, võib kõrgepingeaku laadimisaste järk-järgult väheneda.

Kõrgepingeaku mahtuvus võib aja jooksul järk-järgult väheneda, kui sõidukit hoitakse kõrgel temperatuuril ja ajutiselt madalal temperatuuril.

Tühjenemise vahemik võib olenevalt sõidutingimustest (pagas, vihm, lumi, tuul, teekate) erineda isegi siis, kui laadi-

misaste on sama. Kõrgel kiirusel või ülesmäge sõites võib kõrgepingeaku rohkem energiat kulutada. Need toimingud võivad vähendada vahemaad tühjenemiseni.

Kõrgepingeakut kasutatakse kliimaseadme/kütteseadme ja/või eeltingimuste täitmiseks enne teeasumist. See võib vähendada vahemaad tühjenemiseni. Kliimaseadme / kütteseadme kasutamisel seadke kindlasti mõõdukas temperatuur.

Sõltuvalt sõiduki kasutusaastate ja/või laadimistsükli arvust võib toimuda kõrgepingeaku seisukorra loomulik halvenemine. See vähendab aja jooksul tühjenemise vahemikku.

Kui laadimismaht ja tühjenemise vahemik jätkavad langust, soovitame ülevaatuset ja hoolduse jaoks pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, laadige kõrgepinge aku üks kord kolme kuu jooksul täis. Samuti, kui laadimismahust ei piisa, laadige auto kohe enne seismajätmist täis.

Kõrgepingeaku optimaalses seisundis säilitamiseks on soovitatav vahelduvvooluga laadimine (L2-Normal).

Kui kõrgepingeaku on ainult 80% laetud ja minimeerite alalisvooluga kiirilaadimiste arvu, on võimalik säilitada kõrgepingeaku optimaalne jõudlus. (vs kõrgepingeaku laadimine 100% ulatuses või iga sõidutsükli ajal laadimine.)

Kõrgepingeaku laetuse tase võib olenevalt laadimistingimustest (laadija seisukord, välistemperatuur, aku temperatuur jne) muutuda. Aku täielikult täis laadimise eesmärgil vähendatakse järk-järgult kõrgepingeaku voolu, et tagada aku kestvus ja ohutus.

Kõrgepingeaku soojendussüsteem

Kõrgepingeaku soojendussüsteem hoiab ära aku väljundi vähenemise, kui aku temperatuur on madal. Kui laadimispiistik on ühendatud, töötab soojendussüsteem automaatselt aku temperatuuri järgi.

Laadimisaeg võib olla lühem kui kõrgepingeaku soojendussüsteemita autodel. Kõrgepingeaku soojendussüsteemi töö võib aga suurendada teie elektriarveid.

⚠ HOIATUS

- Ärge eemaldage ega demonteerige kõrgepinge komponente ega kõrgepingeaku pistikuid ja/või juhtmeid (oranž kaabeldus). Samuti olge ettevaatlik, et mitte kahjustada kõrgepingekomponente ja kõrgepingeakut. See võib põhjustada raskeid vigastusi ja mõjutada märkimisväärselt auto jõudlust ja vastupidavust.
- Kui vajalik on kõrgepingekomponentide ja kõrgepingeaku ülevaatus ja hooldus, laske sõiduk Kia volitatud esindajal/hoolduspartneril üle vaadata.

⚠ ETTEVAATUST

- Kasutage kõrgepinge aku laadimisel kindlasti selleks ette nähtud laadijat. Erinevat tüüpi laadijate kasutamine võib sõiduki vastupidavust tõsiselt mõjutada.
- Veenduge, et kõrgepinge akulaadija näit ei oleks E (madal). Kui autot hoitakse pikka aega seisundis E (madal), võib see kõrgepingeakut kahjustada ja sõltuvalt kahjustuse tasemest võib osutuda vajalikuks kõrgepingeaku välja vahetada.

- Kokkupõrke korral soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole, et kontrollida, kas kõrgepingeaku on endiselt ühendatud.
- Kui sõidukit hoitakse pikka aega piisavalt laadimata, võib see kahjustada kõrgepingeakut, mis võib olenevalt kahjustuse tasemest vajada vahetamist.
- Kokkupõrke korral soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole, et kontrollida, kas kõrgepingeaku on endiselt ühendatud.
- V2L funktsiooni kasutamine võib vähendada läbisõitu kõrge pingega aku energia kasutamise tõttu ja V2L funktsiooni korduv kasutamine võib vähendada kõrge pingega aku eluiga.

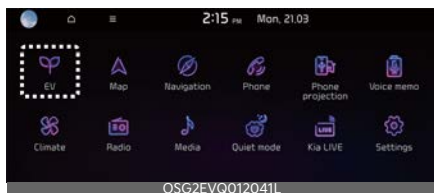
* MÄRKUS

Kõrgepingeaku soojendussüsteem töötab siis, kui laadimispiistik on autoga ühendatud.

Kuid soojendus ei pruugi töötada, kui aku temperatuur langeb alla -35 °C (-95 °F).

Elektrisõiduki menüü

Kui valite multimeediasüsteemi avakuval **EV** menüü, on võimalik **EV** menüü avada.



* Käesolevas juhendis kuvatav **EV** menüü ekraan võib sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ja multimeediasüsteemi tarkvara versioonist tegelikult ekraanist erineda.

* TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

EV-režiimi ekraan



A. Elektriauto

- 1 Energiatega
- 2 Järgmine väljumine
- 3 Laadimine ja kliima
- 4 Laadimisseade (V2L)
- 5 Lähedal olevad jaamad
- 6 Elektrisõiduki seaded
- 7 Menüü

Järgmine väljumine

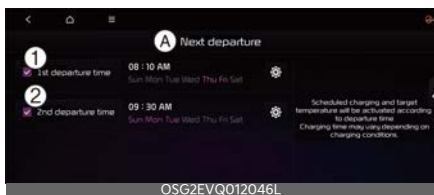


A. Elektriauto

1 Järgmine väljumine

Valige ekraanil **EV** → **Järgmine väljumine**. Saate määrata aku laadimise kuupäeva ja kellaaega, kliimaseadme temperatuuri ja muid funktsioone.

Väljumisaeg



A. Järgmine väljumine

1 Esimese väljumise aeg

2 Teise väljumise aeg



A. Esimene väljumine

1 Väljumisaeg

2 Väljumise päev

1. Määrake laadimise lõpp ja lõpp temperatuur eeldatavaks väljasõiduajaks.
2. Valige nädalapäev, mil aktiveeritakse plaanitud laadimine ja väljumisajaks soovitud temperatuur.

* TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Laadimine ja kliima



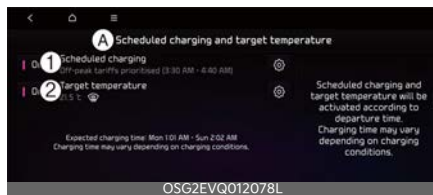
A. Elektriauto

1 Planeeritud laadimine ja sihttemperatuur

Valige ekraanil **EV** → **Laadimine ja kliima**.

* MÄRKUS

Sõiduk peab olema enne planeeritud laadimisaega laadimispistikuga ühendatud.



A. Planeeritud laadimine ja sihttemperatuur

1 Planeeritud laadimine

2 Sihttemperatuur

Saate määrata aku laadimise kuupäeva ja kellaaaja, kliimaseade temperatuuri funktsioonid. Samuti võite laadimise algusajaks valida tiptunnivälise aja.

Tiptunnivälised ajasätted



A. Tiptunnivälised tunniseaded

1 Algusaeg

2 Lõpuaeg

3 Laadimisvalikud

1. Kui see on valitud, alustage laadimist ainult määratud tiptunnivälisel ajal. Kui valik on tühistatud, alustage laadimist ainult planeeritud ajal.

2. Määrake laadimise lõpetamiseks kõige odavam aeg.

- **Tiptunnivälised tariifid prioriteet-
sed:** kui see valik on tehtud, alustage laadimist tiptunnivälisel ajal (laadimine võib jätkuda ka tiptunnivälise aja möödumisel, et saavutada 100% laetavus).

- **Ainult tiptunnivälised tariifid:** kui see valik on tehtud, laadige ainult tiptunnivälisel ajal (ei pruugi saavutada 100% laetustaset).

Sihttemperatuuri seaded



A. Sihttemperatuuri seaded

1 Sihttemperatuur

Kui määratud temperatuur (1) on määratud ühendatud kaabliga, reguleeritakse salongi temperatuur väljumisajal soovitud temperatuurini. Külma ilmaga aitab

sõidueelne soojendus elektriauto jõudlust tõsta, soojendades auto eelnevalt.

* TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Laadimisseade (V2L)

V2L on süsteem, mis tagab vahelduvvoolutoite, kasutades mitmesuguste elektroonikaseadmete käitamiseks sõitmiseks mõeldud kõrgepingeakut.

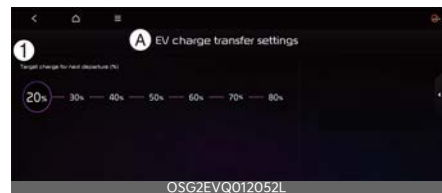


A. Elektriauto

1 Elektrisõiduki laadimise ülekanne

Valige ekraanil **EV** → **Elektrisõiduki laadimise ülekanne**.

Sõidu jaoks saate määrata kõrgepinge aku tühjenemise piiri.



A. Elektrisõiduki laadimise ülekande seaded

1 Laetuse sihtmäär järgmise väljumise ajaks (%)

Kui sõiduk jõuab piirangu, katkestatakse elektritoide automaatselt.

* TEAVE

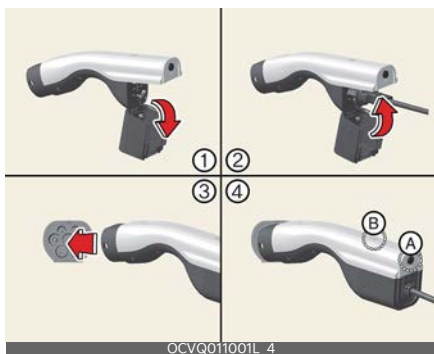
Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Energiateave

Valige info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil **EV** ja vaadake sõiduki pilti. Saate kontrollida aku tühjenemise taset.

Kuidas ühendada

Välitingimustes (mõnel mudelil)



1. Avage V2L pistiku kate.
2. Pärast kodumasinate ja elektroonika-seadmete vooluvõrku ühendamist pange kate tagasi.
3. Ühendage V2L pistik laadimisavasse.
4. Vajutage V2L pistiku lülitit (A) ja kontrollige, kas tuli (B) põleb või mitte. Tuli (B) ei pruugi tavapäraselt süttida, kui:
 - Kui valida ekraanil menüü **Elektrikasutus**, on võimalik vaadata sõitmiseks kasutatava kõrgepingeaku tühjenemise piirangut. Kui see on kõrgem kui kõrgepinge aku praegused kogused, siis tuli (B) ei sütti.

- Kontrollige, kas V2L-i pistiku tuli või sisemine voolupesa lülitub sisse või mitte.
 - Kui näidikuplokile ilmub V2L-i hoiatusteade, vt "LCD-ekraani teated" leheküljel 1-11.
 - Kui V2L ei töötanud varem muu kodumasina ühendamisel, soovitage külastada Kia volitatud edasimüüjat/hoolduspartnerit.
5. Vajutage tuli (B) väljalülitamiseks lülitit (A). V2L lülitatakse välja. V2L-pistik võib lahti ühendada, kui tuli (B) lülitub välja ja laadimisluugi lukk lülitatakse välja, kui vajutatakse elektroonilisel võtmel ukse avamise nuppu.

Sisetingimustes (mõnel mudelil)

1. Looge ühendus tagaistme alumisel osal asuva voolupesaga, kui elektrisõiduki on AKTIIVSES asendis (**VALMIS**).
2. Voolupesa kaane avamiseks kasutage mehaanilist võtit.



3. Kontrollige pistikupesa eesmisel näidikul tööseisundit.

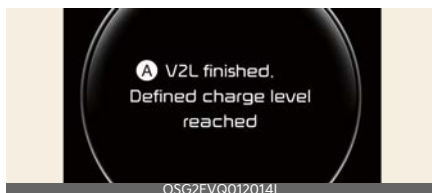


- Sinine: ootel
- Punane: toide puudub, isegi kui pistik on ühendatud

- Roheline: toitepistik on ühendatud ja olekus, kus on võimalik voolu tavapäraselt anda.

LCD-ekraani teated

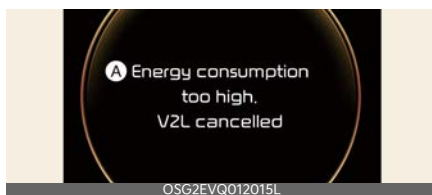
V2L lõpetatud. Määratud laetustase on saavutatud



A. V2L lõpetatud. Määratud laetustase on saavutatud

Kui kõrgepinge aku tase jõuab seatud tühjenemispiirini, seiskub V2L ja kuvatakse hoiatus. Kui soovite V2L-i pidevalt kasutada, muutke seadistatud tühjenemispiir madalamaks kui praegune aku tase.

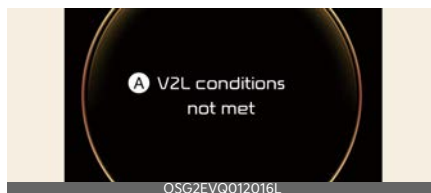
Energiaarve on liiga kõrge. V2L on tühistatud



A. Energiaarve on liiga kõrge. V2L on tühistatud

Kui kasutate elektriseadet, mis ületab sõiduki maksimaalset väljundvõimsust, lakkab see töötamast ja kuvatakse hoiatus. Veenduge, et teie elektriseadme kogu energiaarve ületaks V2L maksimaalset väljundvõimsust.

V2L-i tingimused pole täidetud



A. V2L-i tingimused pole täidetud

Kui V2L katkestatakse mõnel järgmistest põhjustest, kuvatakse hoiatus. Veenduge, et V2L-pistiku ja sõiduki siseruumide pistikupesaga pole probleeme.

- V2L pistik lülitub välja
- V2L pistiku ülekuumenemine
- Laadimise avamine V2L sisepistikupesaga kasutamisel

Veenduge, et V2L-pistiku ja sõiduki siseruumide pistikupesaga pole probleeme.

⚠ HOIATUS

- V2L pistikut ei tohi sõiduki laadimisava terminalis puutuda.
- V2L pistikule või laadimisavale ei tohi asetada metallist esemeid. See võib põhjustada elektrilöögi.
- V2L pistikut, laadimisava ega toitepistikut ei tohi märgade kätega katsuda. See võib põhjustada elektrilöögi. Käsitsege seda alati kuiva käega.
- Enne ühendamist veenduge, et V2L-konnektoril, laadimisaval või toitepistikul pole võõrkehi, nt vett või tolmu. Kui ühendate pistiku võõrkehade olemasolu korral, võib tagajärjeks olla tulekahju või elektrilöök.
- V2L pistiku kuju ei tohi muuta ega seda osadeks võtta. On tulekahju, elektrilöögi või kehavigastuse tekkimise oht.
- Toitepistiku ühendamisel V2L-konnektoriga või lahtiühendamisel, V2L-konnektori katte avamisel või sulge-

misel peab olema ettevaatlik, et mitte käsi kriimustada.

- Järgmistes tingimustes ei tohi seadmeid laadida. Võivad juhtuda õnnetused.
 - Kui V2L pistik, laadimisava, toitepistik või kaabel on kahjustatud või roostetanud.
 - Ühendusdetail on kinnitamata.
- Kui kodumasina kaablikestad on kahjustatud või katkised, ei tohi neid kasutada. On tulekahju, elektrilöögi või kehavigastuse tekkimise oht.
- Ärge kunagi kasutage sõidukis elektrilisi kütteseadmeid, näiteks triikrauda, kohvikannu ja rösterit. See võib põhjustada tulekahju ja vigastusi.

ETTEVAATUST

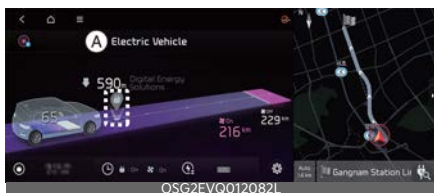
- Õnnetuste vältimiseks tutvuge hoolikalt kasutusjuhendiga.
- Ülekuumenemise korral blokeeritakse V2L seadme laadimisrežiim automaatselt. (Kui tühjakslaadimisrežiim on blokeeritud, kontrollige, et V2L-i pistik, toitepistik määrdunud, kulunud, korrodeerunud ega katki poleks ning et kodulaadija mahtuvus oleks üle 16 A. Kui temperatuur langeb pärast seadme järelevalveta jätmist uuesti nõuetekohasele tasemele, võite kasutamist jätkata. Kasutage sobivaid kodumasinaid.)
- V2L pistiku kuju ei tohi muuta ega seda osadeks võtta. Garantii ei kata rikkeid, mis tulenevad pistiku kuju muutmisest või selle osadeks võtmisest.
- V2L pistikut ei tohi maha pillata ega tugevalt põrutada.
- V2L pistikule ei tohi esemeid asetada.
- Pärast V2L pistiku kasutamise lõpetamist ühendage V2L pistik sõiduki küljest lahti.
- Kui kõrgepingeaku saavutab kindlaks määratud tühjenemise piirangu (%), siis selle kasutamine lõpetatakse ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade. Kui soovite jätkata V2L seadme kasutamist, siis seadistage tühjenemise piirang (%) praegusest laadimistasemest madalamaks.
- Kui kasutate mitut elektriseadet, siis peab nende käitamiseks kasutama sõiduki maksimaalsest elektrivõimsusest madalamat väärtust.
- Kui kasutate elektriseadet, mis ületab sõiduki maksimaalse elektrivõimsuse, siis seadme kasutamine peatatakse ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade. Kontrollige, et kasutatava elektriseadme täielik energiatarbimine ei ületaks V2L-i seadme maksimaalset elektrivõimsust.
- Mõni elektriseade ei pruugi korralikult töötada isegi siis, kui selline seade tarbib sõiduki maksimaalsest elektrivõimsusest vähem elektrit.
 - Elektriseadmed, mis nõuavad esmakordse kasutamise ajal palju võimsust.
 - Mõõteseadmed, mida kasutatakse täpsusandmete töötlemiseks.
 - Elektriseadmed, mis on invertertüüpi vahelduvvooluga toitallika suhtes tundlikud. (Inverter: seade, mis muundab alalisvoolu vahelduvvooluks)
- Kasutada ei tohi tooteid, mis vajavad pidevat elektritoidet (näiteks meditsiiniseadmed). Olenevalt sõiduki seisukorrast võib elektritoide olla katkendlik.

- Kasutada võib vaid kodumasinaid, mille võimsus on väiksem kui 16 A.
- Asetage toitepistik täielikult kontakti sisse ja kasutage sobivat pistikut, mis vastab ettenähtud standardile. Kulunud, roostetanud või katkiste pistikute kasutamine võib põhjustada rikkeid.
- Kasutage maandatud toitepistikut.
- Kasutada ei tohi suure võimsusega kodumasinaid, näiteks kliimaseadmeid, pesumasinaid või kuivateid.
- Kodumasinaid ei tohi juhtmele riputada.
- Erinevatest voolupesaga ühendatavatest seadmetest võib kasutada vaid riikliku ohutustunnistusega seadmeid. Kasutamise ja ettevaatusabinõude jaoks vt seadme kasutusjuhendit. (Elektriseadmed, mitmekohalised voolupesad, pikendusjuhtmed jne).
- Sõiduki välisosal kasutatavate elektroonikaseadmete puhul kasutage veekindlat toodet või kasutage toodet veekindlas ümbrises. Vältima peab vihma või kõrge õhuniiskusega keskkonda. (Elektriseadmed, mitmekohalised voolupesad, pikendusjuhtmed jne).
- Kui olemas on äikeseoht, ei tohi V2L funktsiooni sõidukist väljaspool kasutada.
- Ühendada ei tohi teisaldatavaid mitmekohalisi voolupesasid.
- Kui elektroonikaseade ei tööta, kuigi roheline märgutuli põleb, ühendage elektroonikaseadme pistik uuesti vooluvõrku.
- Keerdunud või väändunud pikendusjuhtme kasutamisega kaasneb tulekahju tekkimise oht. Kasutage pikendusjuhet, mis ei oleks keerdus.
- Kui kasutate sõiduki välist V2L pistikut, siis varustatakse elektriga ka sõiduki sisemist voolupesast. Ühendage sisemisest voolupesast lahti elektriseadmed, mida ei kasutata.
- Kui kasutate V2L seadet, siis võib mootoriruumi jahutusventilaator automaatselt käivituda isegi siis, kui sõiduk on välja lülitatud. Kui V2L töötab, ei tohi käsi jahutusventilaatori lähedale asetada.

* MÄRKUS

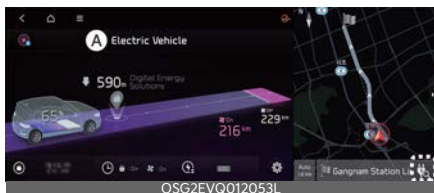
- Ühendage V2L pistik laadimisavasse 60 sekundi jooksul pärast laadimiskatte avamist. Pärast ühendamist rakendatakse varguse ennetamiseks automaatlukustuse funktsioon, et seda ei saaks eraldada.
 - V2L-i kasutamisel tühistage plaanitud kliimaseade. V2L ei pruugi olla kasutatav, kui konditsioneer graafiku alusel sisse lülitatakse.
 - V2L laadimisrežiim lülitatakse välja, kui sõiduk lülitatakse välja siis, kui kasutusel oli sisemine V2L seade.
 - V2L laadimisrežiim lülitatakse välja, kui avatakse laadimiskate või V2L pistik ühendatakse laadimispesaga. Kui soovite V2L funktsiooni samal ajal kasutada sees ja väljas, siis esmalt tuleb V2L pistik laadimispesaga ühendada ja kasutada V2L seadet sees.
-

Lähedal olevad jaamad



A. Elektriauto

Valige **EV** ja vaadake kaarti info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Otsitakse praeguse asukoha ümber asuvaid jaamu.



A. Elektriauto

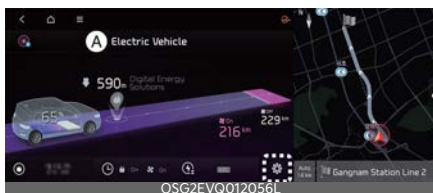
Valige ekraanil esitatud ikoon.

Otsitakse huvipakkuvaid elektrisõiduki laadimisjaamu või laadimisjaamu marsruudi, praeguse asukoha või valitud sihtkoha ümbruses. Kui valite elektrisõiduki laadimisjaama, esitatakse üksikasjalik teave.

* TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

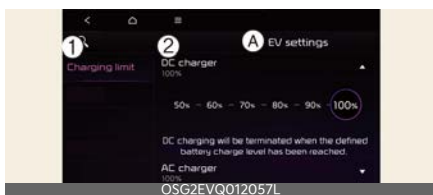
Elektrisõiduki seaded



A. Elektriauto

Valige ekraanil esitatud ikoon. Võimalik on määrata laadimispiirang, laadimisvool, talvine režiim ja utiliidi režiimi funktsioonid.

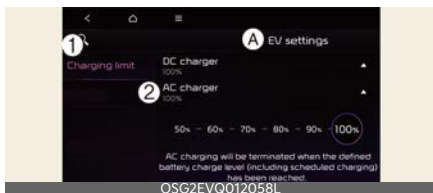
Laadimispiirang



A. Elektrisõiduki seaded

1 Laadimispiirang

2 Alalisvoolul töötav laadija



A. Elektrisõiduki seaded

1 Laadimispiirang

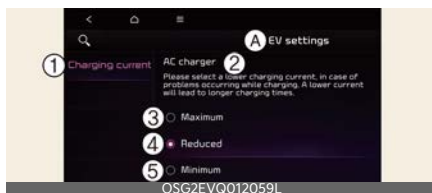
2 Vahelduvvoolul töötav laadija

- Aku soovitud laadimistaseme saab valida auto laadimisel vahelduvvoolu või alalisvoolu laadijaga.
- Laadimistaset saab muuta 10%.
- Kui soovitatav aku laetuse tase on madalam kui kõrgepingeaku laetuse tase, siis aku ei lae.

* TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Laadimisvool



A. Elektrisõiduki seaded

1 Laadimisvool

2 Vahelduvvoolul töötav laadija

3 Maksimaalne

4 Vähendatud

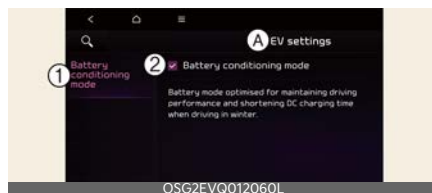
5 Miinimum

- Saate reguleerida vahelduvvoolu laadija laadimisvoolu. Valige sobiv laadimisvool.
- Juhul kui laadimistoiming ei alga või peatub äkitselt laadimise ajal, valige mõni muu sobiv vool ja proovige sõidukit uuesti laadida.
- Laadimisaeg varieerub sõltuvalt sellest, milline laadimisvool on valitud.

* TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Akutaasterežiim (mõnel mudelil)



A. Elektrisõiduki seaded

1 Akutaasterežiim

2 Akutaasterežiim

- Akutaasterežiim on efektiivne talvisel ajal, kui kõrgepingeku temperatuur on madal. Seda režiimi soovitatakse kasutada juhitevuse parandamiseks ja alalisvoolul laadimiseks talveperioodil. Sõidukaugust võib aga vähendada, sest aku temperatuuri tõstmiseks on vaja energiat.
- Kui aku temperatuur on sõidu ajal madal, tõstab akutaasterežiim temperatuuri vajalikule tasemele. Kui aku temperatuur on sõidu ajal madal või kui aktiveeritud õhukonditsioneer/kütteseade on aktiveeritud, kasutatakse seda režiimi sõiduomaduste parandamiseks. Režiimi ei kasutata sõidukauguse tagamiseks, kui akutase on madal.
- Kui seate akutaasterežiimis sihtkohaks alalisvoolu laadimisjaama, võite laadimisaja vähendamiseks aku temperatuuri sabumisajaks piisavale tasemele tõsta.
- Akutaasterežiimi töötamise ajal süttib akutaasterežiimi märgutuli.

* MÄRKUS

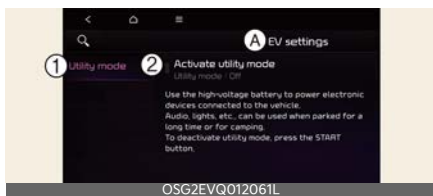
See režiim on saadaval aku soojendusega varustatud autodes.

* TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Utiliidi režiim

Auto mugavusfunktsioonide kasutamisel kasutatakse 12V lisaaku asemel kõrgepingeakut. Kui sõitmine pole vajalik, näiteks telkimise ajal või auto pikemaks ajaks peatamisel, on pikka aega võimalik kasutada elektriseadmeid (heli, tuled, kliimaseade, soojendi jne).



A. Elektrisõiduki seaded

1 Utiliidi režiim

2 Utiliidi režiimi käivitamine

Süsteemi seaded ja käivitumine

Süsteemi seaded

Juht saab aktiveerida lisatarvikurežiimi funktsiooni, kui on täidetud järgmised tingimused.

- Sõiduk on režiimis **READY** ja sees on parkimiskäik P.
- EPB (elektrooniline parkimispidur) ei ole rikkis
- Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil on valitud **Elektrisõiduki seaded** → **Utiliidi režiim**.

Süsteemi aktiveerimine

Süsteem hakkab tööle, kui:

- Näidikuplokil kustub märgutuli **READY** ja süttib märgutuli **UTIL** ning rakendatakse elektrooniline seisupidur (EPB).
- Kõik elektriseadmed on kasutatavad, kuid autoga ei saa sõita.
- EPB-d saab välja lülitada EPB-lülile vajutades.

P-käiku (parkimisasend) ei saa välja lülitada. Käiguvahetuskatse korral kuvatakse info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil hoiatustead.

Süsteemi inaktiveerimine

Lisatarvikurežiimi inaktiveerimiseks vajutage elektrisõiduki lüliti asendisse OFF (Väljas). Funktsiooni ei saa **Elektrisõiduki seadete** jaoisest alt deaktiveerida.

* TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Laadimise tüübid

Laadimise teave

- **Vahelduvvooluga laadimine:** elektriautot laaditakse teie koju paigaldatud või avalikku laadimisjaama vahelduvvoolu laadijaga. (Lisateavet vt jaotisest "AC laadimine" leheküljel 1-23.)
- **Alalisvoolu laadimine:** avalikes laadimisjaamades saate kiiresti laadida. Vaadake vastava ettevõtte juhendit, mis on saadaval iga alalisvoolu laadija tüübi kohta. Alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral võib aku jõudlus ja vastupidavus halveneda.
Alalisvooluga laadimise kasutamist tuleks kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks piirata.
- **Kaasaskantav laadija:** elektrisõidukit saab laadida majapidamises kasutatava elektri abil. Teie kodu elektripistik peab vastama eeskirjadele ja kaasaskantavale laadijale märgitud pinge/voolu (amprid) ning toite (vatisid) võimsusele.

Laadimisaja teave

Laadimise tüüp		Laadimisaeg
AC laadimine	7 kW või samaväärne	10%-st 100%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 9 tundi ja 25 minutit.
	11 kW või samaväärne	10%-st 100%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 6 tundi ja 20 minutit.
DC laadimine	300 kW laadija	10%-lt kuni 80%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 43 minutit. Saab laadida 100%-ni.
	100 kW laadija	10%-lt kuni 80%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 45 minutit. Saab laadida 100%-ni.
	50 kW laadija	10%-lt kuni 80%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 65 minutit. Saab laadida 100%-ni.
Kaasaskantav laadija		10%-st 100%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 27 tundi ja 30 minutit.

* MÄRKUS

Sõltuvalt kõrgepinge aku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.

Laadimise tüübid

Kategooria	AC laadimine	DC laadimine	Kaasaskantav laadija*
Laadimissisend (auto)	 OSG2EVQ012001L	 OSG2EVQ012002L	 OSG2EVQ012001L
Laadimispestik	Tüüp A  OCVQ011005L	Tüüp A  OCVQ011006L	Tüüp A  OCVQ011005L
	Tüüp B  OCVQ011060	Tüüp B  OCVQ011061	Tüüp B  OCVQ011060
Laadimisväljund	 OCVQ011007L	 OCVQ011008L	 OCVQ011009L
Kuidas laadida	Kasutage kodust või avaliku laadimisjaama vahelduvvoolu laadijat	Kasutage avaliku laadimisjaama alalisvoolu laadijat laadimisjaamas	Kasutage majapidamisvoolu

- Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.
- Sinu ohutuse huvides võib sinu auto laadimise lõpetada, kui väline laadija on aegunud või defektne. Proovi sõidukit laadida mõne muu laadijaga, mis töötab korralikult.
- Võidakse lisada max 3 min diagnostikaaega, et kontrollida laadimise ajal aku seisundit.

* Olenevalt teie piirkonnast ei pruugi ICCB-kaabel järellaadimiseks teie sõidukiga kaasas olla.

Laadimise märgutuli

Laadimisolek

Kõrgepingeaaku laadimisel saab laadimise taset kontrollida väljaspool autot.

Elektrilaadimise lukk

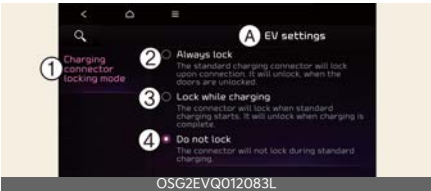


Märgutule olek	Värv	Aku SOC-näidik [%]
	Kollane	0-19
	Roheline	20-34
	Roheline	35-64
	Roheline	Üle 64
	Punane	Laadimine nurjus

- * Laadimise ajal vilgub märgutuli iga uue laetustaseme saavutamisel.
- * Laadimise nurjumise korral vilgub punane märgutuli.

Laadimispistiku lukk

Laadimiskaabli lukustamine



A. Elektrisõiduki seaded

- 1 Laadimispistiku lukustusrežiim
- 2 Lukusta alati
- 3 Lukusta laadimisel
- 4 Ärge lukustage

Võite valida, millal laadimispistikut saab laadimissendisid lukustada ja lukust avada.

Valige infomeelelahutuskval EV → sätete ikoon → **Laadimispistiku lukustusežiim**.

* TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Kui laadimispistik on lukustatud

Alati lukustamise režiim

Sõiduk lukustab pistiku, kui laadimispistik on laadimispesasse ühendatud. Pistik on lukus, kuni juht avab kõik ukсед lukust. Seda režiimi saab kasutada laadimise ajal kaabli varguse ärahoidmiseks.

- Kui laadimispistik on kõigi uste avamisel lukust lahti, kuid laadimiskaablit ei lahutata 15 sekundi jooksul, lukustatakse pistik automaatselt uuesti.

- Kui laadimispestik ja ukseid on lukustamata, kuid kõik ukseid lukustatakse uuesti, lukustatakse pestik kohe automaatselt uuesti.

Laadimise ajal lukustamise režiim

Liides lukustub laadimise alustamisel. Liides avatakse lukust, kui laadimine on lõppenud. Seda režiimi saab kasutada avalikus laadimisjaamas laadimisel.

Planeeritud laadimine

Sõiduki laadimisgraafiku saate seadistada info- ja meelelahutussüsteemis või rakendusega Kia Connect. Üksikasjalikke juhiseid planeeritud laadimise seadistamiseks vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Planeeritud laadimist saab läbi viia ainult vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava laadijaga (ICCB: kaablisine juhtplok). Kui planeeritud laadimine on määratud ja AC või kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisine juhtpult)* on ühendatud, vilgub märgutuli umbes kolme minuti jooksul esimeselt tasemelt viimasele. See näitab, et planeeritud laadimine on määratud.



Kui planeeritud laadimine on määratud, ei alustata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisine juhtplok) ühendatakse.

Kui on tarvis viivitamatult laadida, hoidke 2 sekundit all laadimisluugi laadimisnuppu või lülitage planeeritud laadimise seade välja kas info- ja meelelahutussüsteemist või rakendusest Kia Connect.



Vt "AC laadimine" leheküljel 1-23 või "Kaasaskantav laadija" leheküljel 1-27 AC-laadija ja kaasaskantava laadija ühendamise üksikasjade kohta (ICCB: kaablisisene juhtplokk).

* Olenevalt teie piirkonnast ei pruugi see kaabel teie sõidukiga kaasas olla.

Laadimine

Laadimisluuk

Laadimisluugi avamine



Kasutamine

- Vajutage laadimisukse parempoolsele keskmisele äärele.
- Laadimisluuk pole avatud, kui sõiduk on lukustatud.

Laadimisluugi sulgemine



Kasutamine

- Sulgege laadimisluuk, vajutades selle tagumist keskmist serva.

Ettevaatusabinõud elektrisõiduki laadimisel

Vahelduvvoolul töötav laadija



Vahelduvvoolu laadimiskaabel (kui on varustuses)



Alalisvoolul töötav laadija



* Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

Laadimispistiku avamine hädaolukorras



Kui laadimisluuk ei avane aku tühjenemise ja elektrijuhtmete rikke tõttu, avage tagaluuk ja tõmmake kergelt avariikaablit, nagu ülal näidatud. Seejärel laadimispistik avaneb.

⚠ HOIATUS

- Laadija tekitatud elektromagnetilised lained võivad tõsiselt mõjutada meditsiinilisi elektriseadmeid, näiteks implanteeritud südamestimulaatorit.

Meditsiiniliste elektroonikaseadmete, näiteks siiratud südamestimulaatori kasutamisel küsige kindlasti oma ars-

tilt ja tootjalt, kas teie elektrisõiduki laadimine mõjutab meditsiiniliste elektriseadmete, näiteks siiratud südamestimulaatori tööd.

- Enne laadijaga laadimissendis ühendamist veenduge, et laadimiskaabli pistikul ja sisendis pole vett ega tolmu. Kui laadimiskaabli pistikul või sisendis on ühendamise ajal vett või tolmu, võib see põhjustada tulekahju või elektrilöögi.
- Kui ühendate laadimispistiku kaabli laadimispistiku ja sõiduki laadimissendiga, ei tohi laadimispistikut, laadimispistikut ega laadimissendit puudutada.
- Laadimisel elektrilöögi vältimiseks jälgige järgmist.
 - Kasutage veekindlat laadijat.
 - Olge laadimisliidese ja laadimispistiku märgade kätega puudutamisel või laadimiskaabli ühendamise ajal vees või lumes seismisel ettevaatlik.
 - Olge äikese ajal ettevaatlik.
 - Olge ettevaatlik, kui laadimispistik ja pistik on märjad.
- Kui märkate midagi ebaharilikku (nt lõhn, suits), peab laadimise viivitamatult lõpetama.
- Vahetage elektrilöögi vältimiseks laadimiskaabel, kui kaabli kate on kahjustatud, välja.
- Laadimiskaabli ühendamisel või eemaldamisel hoidke kindlasti laadimisliidese käepidemest kinni.
- Kasutage ainult Kia poolt kinnitatud laadimiskaablit (kui on varustuses). Kui kasutate eraldi pikendusjuhet, näiteks kaablrulli või kinnitamata kaablit, võib see tekitada pistikupesades hālbeid, mis võib põhjustada tulekahju või plahvatuse.

- Kaablist tõmmates (ilma käepidet kasutamata), võivad sisemised juhtmed lahti tulla või viga saada. See võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
- Sõiduki laadimisluuki ei tohi lahti jätta. Avatud laadimisluuk võib viidata sellele, et sõiduki uks on lukustamata, mille tulemuseks võib olla sõiduki vargus.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoidke laadimisliides ja -pistik alati puhta ja kuivana. Hoidke laadimis-kaablit kindlasti tingimustes, kus pole vett ega niiskust.
- Kasutage elektrisõiduki laadimiseks kindlasti selleks ettenähtud laadijat. Mis tahes muu laadija kasutamine võib põhjustada tõrkeid.
- Enne aku laadimist lülitage auto välja [OFF].
- Kui auto laadimise ajal välja lülitatakse [OFF], võib mootoriruumis asuv jahutusventilaator automaatselt tööle hakata. Ärge jahutusventilaatorit laadimise ajal puudutage.
- Ärge laske laadimisliidesel maha kukkuda. Laadimisliides võib viga saada.
- Nõrga laadija (L1-Trickle) korral EI TOHI pikendusujuhet kasutada, sest see võib üle kuumeneda ja/või kahjustusi põhjustada.

* MÄRKUS

Kõrgepingeku laadimise ajal või kohe pärast laadimist kasutatakse kõrgepingeku temperatuuri reguleerimiseks ja langetamiseks kliimaseadme süsteemi. Sellisel juhul võib kostuda kliimaseadme kompressorist ja jahutusventilaatorist

müra, kuid see käib seadmete tavapärase töö juurde.

AC laadimine



* Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

Vahelduvvoolu laadija ühendamine

1. Vajutage alla piduripedaal ja raken-dage seisupidur.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage asen-disse P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja. Kui laadimine käivitatakse ilma P-käiku (parkimisasend) sisse lülita-mata, algab laadimine automaatselt pärast seda, kui käik lülitatakse P-käi-gule (parkimisasendisse).
3. Avage laadimisluuk.

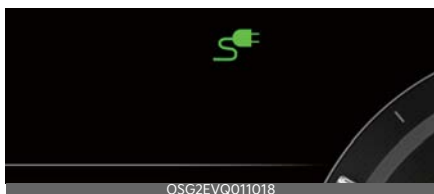


Lisateavet vt "Laadimisluuk" leheküljel 1-21.

4. Veenduge, et laadimispistikul ja -pesal pole tolmu.
5. Hoidke laadimispistikul käepidemest ja ühendage see sõiduki laadimissi-sendisse. Kui laadimispistik ja laadi-misterminal pole korralikult ühendatud, võib tekkida tulekahju.

Lisateavet vt "Laadimisolek" leheküljel 1-19.

6. Laadimise alustamiseks ühendage laadimisliides vahelduvvoolu laadimisjaama pistikupessa.
7. Kontrollige, kas armatuurlaual põleb (S) kõrgepingeaku laadimise märgutuli. Laadimine ei käi, kui laadimise märgutuli (S) ei põle. Kui laadimisüsteem ja laadimispistik ei ole õigesti ühendatud, ühendage laadimise alustamiseks laadimisjuhe uuesti.



8. Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg. Kui määratud on planeeritud laadimine või kliimaseadme/kütteseadme kasutamine, kuvatakse eeldatav laadimisaeg kui „--“.



A. Järelejäänud aeg

Laadimisoleku kontrollimine

Kõrgepingeaku laadimisel saab laadimise taset kontrollida väljaspool autot. Lisateavet vt "Laadimise märgutuli" leheküljel 1-19.

Kuidas vahelduvvoolu laadijat lahti ühendada

1. Kui laadimine on lõppenud, eemaldage laadimispistik vahelduvvoolu laadimisjaama pistikupesast.



2. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja tõmmake see välja.



3. Veenduge, et sulgete laadimisluugi on täielikult.
4. Sulgege laadimisliidese ja laadimispistiku kaitsekatted, et kaitsta neid võõrkehade eest.
5. Kui kasutate isiklikku laadimisliidest, hoidke seda juhtmelaekas all.

* MÄRKUS

- Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge kasutage laadimisluugi avamiseks jõudu. Kui avate selle jõudu kasutades, võite laadimisluuki kahjustada.
- Valige infomeelelahutuskuval **EV** → sätete ikoon → **Laadimispistiku lukustusežiim**. Laadimispistik lukustatakse sisendisse erineval perioodil vastavalt sellele, milline režiim on valitud.

- Režiim **Alati lukus**: liides lukustub, kui laadimispistik on laadimispe-sasse ühendatud.
- Režiim **Laadimise ajal lukustamise**: Liides lukustub laadimise alustamisel.

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muu-tuda. Lisateavet vaadake info- ja mee-lelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

- Ehkki laadimine on võimalik, kui EV-lüliti on asendis ON/START, alustage oma turvalisuse huvides laadimist, kui EV-lüliti on asendis OFF ja sõiduk on asendis P (parkimine). Pärast laadi-mise alustamist saate kasutada elekt-rilisi komponente, näiteks raadiot, vajutades EV-lüliti asendisse ACC või ON.
- Vahelduvvoolu laadimise ajal võib raadio vastuvõtt olla halb.
- Laadimise ajal ei saa käiku P-lt (parki-misasendist) ühelegi teisele käigule ümber lülitada.
- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikat-sioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vaja-lik aeg varieeruda.
- Kui laadimispistik ja laadimissisend pole korralikult ühendatud, võib liides kukkuda või vibreerida. Sel juhul hoidke laadimispistiku käepidemest ja lükake pistik täielikult sisse.
- Kui vajutate laadimispistiku vabastus-nuppu, võib laadimine katkeda ja pis-tik lahti tulla isegi siis, kui see on lukustatud.

DC laadimine



avalikes laadimisjaamades saate kiiresti laadida. Vaadake vastava ettevõtte juhendit iga alalisvoolu laadija tüübi kohta.

Alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral võib aku jõudlus ja vastupidavus halveneda.

Alalisvooluga laadimise kasutamist tuleks kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks piirata.

Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

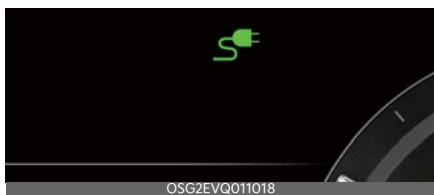
Kuidas vahelduvvoolu laadijat ühendada

1. Vajutage alla piduripedaal ja raken-dage seisupidur.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage asen-disse P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja.
3. Avage laadimisluuk.
Lisateavet vt "Laadimisluuk" leheküljel 1-21.
4. Veenduge, et laadimispistikus ja -pesas pole tolmu ega võõrkehi.
5. Hoidke laadimispistikul käepidemest ja ühendage see sõiduki laadimissi-sendisse. Kui laadimispistik ja laadi-misterminal pole korralikult ühendatud, võib tekkida tulekahju. Lugege iga alalisvoolulaadija tüübi laadimise ja eemaldamise kohta juhendist.

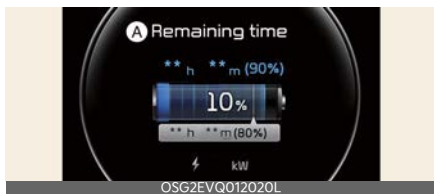
6. Kontrollige, kas armatuurlaual põleb (S) kõrgepingeaku laadimise märgutuli. Laadimine ei käi, kui laadimise märgutuli (S) ei põle.

Kui laadimispistik ja laadimispistik pole korralikult ühendatud, ühendage laadimiskaabel uuesti.

Külma ilmaga ei pruugi alalisvooluga laadimine kõrgepingeaku halvenemise tõttu olla.



7. Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg. Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.



A. Järelejäänud aeg

Laadimisoleku kontrollimine

Kui laadite

kõrgepingeakut, saab laadimise taset kontrollida väljaspool autot.

Lisateavet vt "Laadimise märgutuli" leheküljel 1-19.

Kuidas alalisvoolu laadijat lahti ühendada

1. Kui alalisvooluga laadimine on lõppenud või laadimine on peatatud, eemaldage alalisvoolulaadija pistik.

Lisateavet laadimispistiku lahtiühendamise kohta leiate iga alalisvoolulaadija juhendist.

2. Sulgege laadimisluuk täielikult.

* MÄRKUS

- Kui kasutate alalisvoolu laadijat, kui auto on juba täielikult laetud, saavad mõned alalisvoolu laadijad veateate. Kui sõiduk on täielikult laetud, ärge sõidukit laadige.
- Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge kasutage laadimisluugi avamiseks jõudu.
- Kõrgepingeaku temperatuuri reguleerimiseks laadimise ajal kasutatakse õhukonditsioneer akku jahutamiseks, mis võib tekitada õhukonditsioneer kompressori ja jahutusventilaatori müra.

Samuti võib kliimaseadme jõudlus suve jooksul kõrgepingeaku jahutussüsteemi töö tõttu halveneda.

- Ehkki laadimine on võimalik, kui EV-lüliti on asendis ON/START, alustage oma turvalisuse huvides laadimist, kui EV-lüliti on asendis OFF ja sõiduk on asendis P (parkimine). Pärast laadimise alustamist saate kasutada elektrilisi komponente, näiteks raadiot, vajutades EV-lüliti asendisse ACC või ON.

Laadimise ajal ei saa käiku P-It (parkimisasendist) ühelegi teisele käigule ümber lülitada.

- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.

- Kui laadimispestik ja laadimissisend pole korralikult ühendatud, võib liides kukkuda või vibreerida. Sel juhul hoidke laadimispestiku käepidemest ja lükake pistik täielikult sisse.
- Kui vajutate laadimispestiku vabastusnuppu, võib laadimine katkeda ja pistik lahti tulla isegi siis, kui see on lukustatud.

Kaasaskantav laadija*

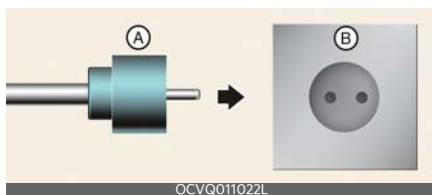


- 1 Kood ja pistik (koodikomplekt)
- 2 Juhtkarp
- 3 Laadimiskaabel ja laadimisliides

Kaasaskantavat laadijat saab kasutada juhul, kui vahelduvvoolu või alalisvoolu laadimine pole majapidamises kasutatava elektri abil võimalik.

* Olenevalt teie piirkonnast ei pruugi see kaabel teie sõidukiga kaasas olla.

Kaasaskantava laadija laadimistaseme seadistamine



- A. Pistik
 - B. Pistikupesa
1. Enne pistiku ühendamist pesa kontrollige pistikupesa nimivoolu.
 2. Ühendage pistik majapidamises kasutatava pistikupessa.

3. Kontrollige juhtpaneelil kuvatavat akent.
4. Laadimistaseme reguleerimiseks vajutage juhtploki taga asuvat nuppu (1) 2-8 sekundit. (Laadimistaseme seadistamiseks vaadake laadimiskaabli tüüpi ja näidet.)



5. Juhtploki ekraaniaknas olev laadimistaseme muutub iga kord, kui nupule vajutate (1).
6. Kui laadimistaseme on määratud, alustage laadimist kaasaskantava laadija laadimisprotseduuri järgi.

* ICCB laadimistaseme määramise näide.
* Näide on ainult viiteks ja võib erineda sõltuvalt ümbritsevast keskkonnast.

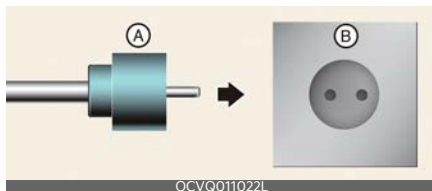
Väljundi vool	ICCB laadimistas	Juhtploki kuvamisaken
14-16 A	12 A	
12-13 A	10 A	
10-11 A	8 A	
8-9 A	6 A	

⚠ ETTEVAATUST

Kaitsme läbipõlemise vältimiseks veenduge, et laadimistaseme valik vastaks kaitselüliti võimsusele.

Kuidas ühendada kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtplokk)

1. Ühendage pistik majapidamises kasutatava pistikupessa.



- A. Pistik
- B. Pistikupesa

2. Kontrollige, kas toite märgutuli (rohe-line) juhtpaneelil põleb.

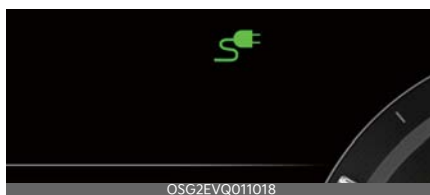


3. Vajutage alla piduripedaal ja raken-dage seisupidur.
4. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage asen-disse P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja. Kui laadimine käivitatakse ilma P-asendit (parkimisasend) sisse lülita-mata, lülitab sõiduk laadimise alusta-miseks käigu automaatselt asendisse P (parkimine).
5. Avage laadimisluuk.
Lisateavet vt "Laadimisluuk" leheküljel 1-21.
6. Avage laadimispistiku ja laadimispis-tiku kaitsekatted. Kontrollige, et ole-mas poleks võõrkehi ega tolmu.
7. Hoidke laadimispistikul käepidemest ja ühendage see sõiduki laadimissi-sendisse. Kui laadimispistik ja laadi-misterminal pole korralikult ühendatud, võib tekkida tulekahju.

8. Laadimine algab automaatselt (laadi-mistuli süttib).



9. Kontrollige, kas armatuurlaual põleb (S) kõrgepingeaku laadimise mär-gutuli. Laadimine ei käi, kui laadimise märgutuli (S) ei põle. Kui laadimis-pistik ja laadimispistik pole korralikult ühendatud, ühendage laadimiskaabel uuesti.



10. Pärast laadimise alustamist kuva-takse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.



A. Järelejäänud aeg

Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadi-misaeg. Kui määratud on planeeritud laadimine või kliimaseadme/kütte-seadme kasutamine, kuvatakse eelda-tav laadimisaeg kui „--“.

Laadimisoleku kontrollimine

Kõrgepingeaku laadimisel saab laadimise taset kontrollida väljaspool autot.

Lisateavet vt "Laadimise märgutuli" leheküljel 1-19.

* MÄRKUS

- Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge kasutage laadimisluugi avamiseks jõudu.
- Valige infomeelelahutuskval **EV** → sätete ikoon → **Laadimispistiku lukustusežiim**. Laadimispistik lukustatakse sisendisse erineval perioodil vastavalt sellele, milline režiim on valitud.
 - Režiim **Alati lukus**: liides lukustub, kui laadimispistik on laadimispe-sasse ühendatud.
 - Režiim **Laadimise ajal lukustamine**: Liides lukustub laadimise alustamisel.

Lisateavet vt "Laadimispistiku lukk" leheküljel 1-19.

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muu-tuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

- Ehkki laadimine on võimalik, kui EV-lüliti on asendis ON/START, alustage oma turvalisuse huvides laadimist, kui EV-lüliti on asendis OFF ja sõiduk on parkimisasendis P. Pärast laadimise alustamist saate kasutada elektrilisi komponente, näiteks raadiot, vajutades EV-lüliti asendisse START või ON. Laadimise ajal ei saa käiku P-lt (parkimisasendist) ühelegi teisele käigule ümber lülitada.

- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.
- Kui laadimispistik ja laadimissisend pole korralikult ühendatud, võib liides kukkuda või vibreerida. Sel juhul hoidke laadimispistiku käepidemest ja lükake pistik täielikult sisse.

Laadimise oleku märgutuli kaasaskantava laadija jaoks



Indikaator		Üksikasjad
POWER		Sees: toide on sees
CHARGE		Sees: Laadimistuli vilgub: voolutugevuse piir kõrge pistiku temperatuuri või kõrge sisetemperatuuri tõttu
FAULT		Vilgub: laadimistõrge
Laadimistase	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	Laadimisvool muutub, kui laadija on ühendatud vooluvõrku, mitte sõidukiga, ja nuppu (1) vajutatakse vähem kui 1 sekund.	
	Juhtkarp	

Olek/diagnoos/lahendus



- Laadimispistik on sõidukiga ühendatud (**POWER** märgutuli on roheline)
- Pistik on pistikupesaga ühendatud (**POWER** märgutuli on roheline)

Laadimise ajal



- Laadimise märgutuli (**POWER** märgutuli on roheline / **CHARGE** märgutuli on sinine)
- Laadimisvool

Enne laadimispistiku sõidukiga ühendamist (POWER märgutuli on roheline, FAULT märgutuli vilgub punaselt)



- Ebanormaalne temperatuur
- ICCB (kaablisisene juhtpult) tõrge

Sõidukiga ühendatud (POWER märgutuli on roheline, FAULT märgutuli vilgub punaselt)



- Seadme diagnostiline rike
- Vooluleke
- Ebanormaalne temperatuur

Lekkevoolu rike (POWER märgutuli on roheline, FAULT märgutuli vilgub punaselt)



- Toitepistiku lahutamisel ja uuesti ühendamisel kaob tõrge nupu vajutamisel kaheks sekundiks või kauemaks.

Energiasäästurežiim



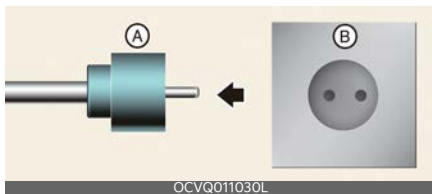
- Laadimistaseme märgutuli lülitatakse välja, kui olek ühe minuti jooksul ei muutu.

Kuidas ühendada lahti kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisene juhtplok)

1. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja tõmmake see välja.



2. Sulgege laadimisluuk täielikult.
3. Ühendage pistik majapidamise pistikupesast lahti. Pistiku lahutamisel ärge tõmmake kaablist.



A. Pistik

B. Pistikupes

4. Sulgege laadimisliidese ja laadimispistiku kaitsekatted, et kaitsta neid võõrkehade eest.
5. Kui kasutate isiklikku laadimisliidest, hoidke seda juhtmelaekas all.

Ettevaatusabinõud kaasaskantava laadija (ICCB: kaablisene juhtplok)

- Ärge puudutage pistikut ja laadimispistikut märgade kätega.
- Ärge puudutage vahelduvvoolu laadimispistiku klemmi ja sõidukis asuvat vahelduvvoolu laadimissisendit.
- Ärge ühendage laadimispistikut pingega, mis ei vasta eeskirjadele.
- Ärge kasutage kaasaskantavat laadijat, kui see on kulunud või kahjustunud.
- Kui ICCB korpus ja vahelduvvoolu laadimispistikut on kahjustunud, pragnenud või juhtmed mingil viisil paljastatud, ärge kaasaskantavat laadijat kasutage.
- Ärge laske lastel kaasaskantavat laadijat kasutada ega puudutada.
- Hoidke juhtplokki veevabana.
- Hoidke tavaline laadimisliides või pistikterminal võõrastest ainetest vaba.
- Ärge astuge kaabli või juhtme peale. Ärge tõmmake kaablit või juhet ega väänake ega painutage seda.
- Ärge laadige äikese ajal.
- Ärge kukutage juhtplokki maha ega asetage sellele raskeid esemeid.
- Ärge asetage laadimise ajal lähedusse midagi, mis võib tekitada kõrge temperatuuri.
- Kulumine või kahjustatud koduse pistikupes
- Kaudu laadimine võib põhjustada elektrilöögiohu. Kui kahtlete koduse elektripistiku seisukorras, laske seda kontrollida litsentseeritud elektrikul.
- Kui majapidamises kasutatav pistikupes
- Kui mõni selle osa on ülekuumenenud või tunnete põlemislõhna, lõpetage kohe kaasaskantava laadija kasutamine.

* MÄRKUS

Laadimiskaabli varguse ärahoidmiseks ei saa laadimisliidest pistikupesast lahti ühendada, kui ukсед on lukus või kui laadimisliides on **Alati lukustamise** režiimis. Laadimispidist sisendist lahti ühendamiseks avage kõik ukсед.

Kui sõiduk on **Laadimise ajal lukustamise** režiimis ja laadimisliidesega ühendatud, avatakse laadimisliides pärast laadimise lõpetamist laadimissisendist automaatselt.

Kui vajutate laadimispidistiku vabastusnuppu, võib laadimine katkeda ja pistik lahti tulla isegi siis, kui see on lukustatud.

Kui laadimisliides ühendatakse lahti vabastusnuppu vajutamata, võib see liidest ja sisendit kahjustada.

Lisateavet vt "Laadimispidistiku lukk" leheküljel 1-19.

Kui vabastusnupp ei tööta isegi pärast kõikide uste avamist, tõmmake mootoriruumi avariikaablit ja pistiku sõidukist lahutamiseks vajutage selle vabastusnuppu. Kui vabastusnupp ei tööta endiselt, soovitame külastada Kia volitatud edasimüüjat/hoolduspartnerit.

Laadimine (äkiline seiskumine)

Laadimiseks ettevõetud toimingud peatuvad järsult

Kui kõrgepingeaku ei lae, kontrollige järgmist:

- Kontrollige sõiduki laadimisseadet. Vt "Elektrisõiduki seaded" leheküljel 1-14 (nt kui planeeritud laadimine on seadistatud, ei alustata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtplokk) ühendatakse.)
- Kontrollige vahelduvvoolulaadija, kaasaskantava laadija ja alalisvoolulaadija korrasolekut. (Vt jaotist "Laadimisolek" leheküljel 1-19)
 - * Laadimisoleku näitamise tegelik viis võib olenevalt laadija tootjast erineda.
- Kui auto ei lae ja näidikuplokki ilmub hoiatusteade, kontrollige vastavat teadet. Vt "LCD-ekraani teated" leheküljel 1-40.
- Kui autot saab teise normaalselt töötava laadijaga korralikult laadida, pöörduge laadija tootja poole.
- Kui sõiduk ei laadi, kui seda laaditakse mõne teise tavaliselt töötava laadijaga, soovitame pöörduda kontrollimiseks Kia volitatud edasimüüja / hoolduspartneri poole.
- Kui laadimine nurjub ja näidikuploki süttib hoolduse hoiatustuli (), soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Elektrisõidukiga sõitmine

Käesolevas jaotises kirjeldatakse, kuidas sõidukit käivitada ja peatada; millised andmed on esitatud erinevatel näidikutel ja LCD-ekraanidel jne.

Sõiduki käivitamine

1. Hoidke elektroonilist võtit ja istuge juhiistmele.
2. Enne sõiduki käivitamist kinnitage turvavöö.
3. Rakendage kindlasti seisupidur.
4. Kontrollige parema jalaga gaasi- ja piduripedaali asendit ning liikumisruumi.
5. Vajutage kindlasti piduripedaali ja hoidke seda all.
6. Lülitage asendisse P (parkimine) piduripedaali vabastamisel.
7. Vajutage piduripedaali ja hoidke seda all ning vajutage samal ajal EV-lülitit.
8. Võite sõita, kui märgutuli **READY** põleb. Kui **READY** märgutuli ei põle, pole sõitmine lubatud. Sellisel juhul taaskäivitage sõiduk.

Sõiduki olek on ON (SEES) → **READY** (roheline märgutuli)



9. Vajutage piduripedaal alla ja lülitage käik soovitud asendisse
10. Vabastage seisupidur ja vabastage piduripedaal aeglaselt. Kontrollige, kas auto liigub aeglaselt edasi, seejärel vajutage gaasipedaal alla.

Sõiduki peatamine

1. Kui auto on pargitud, hoidke piduripedaali all.
2. Lülitage asendisse P (parkimine).
3. Rakendage seisupidur.
4. Vajutage EV-lülitit ja lülitage sõiduk välja.
5. Kontrollige, kas **READY** märgutuli on näidikuploki kustunud. Kui märgutuli **READY** põleb ja käigukang on mujal kui asendis P (parkimine), võib juht gaasipedaali kogemata alla vajutada, põhjustades sõiduki ootamatu liikumise.

Sõiduk on välja lülitatud



Virtuaalne mootori helisüsteem (VESS)

Virtuaalne mootori helisüsteem (VESS) genereerib mootori heli, et jalakäijad kuuleksid sõidukit, sest elektrisõiduki (EV) töötamise puhul puudub mootori heli.

Kui käivitatud on sõiduki töövalmis režiim ja käik ei ole parkimisasendis P, hakkab virtuaalne mootori helisüsteem (VESS) tööle.

Kui sisse pannakse tagasikäik R, kostub täiendav hoiatussignaal.

⚠ HOIATUS

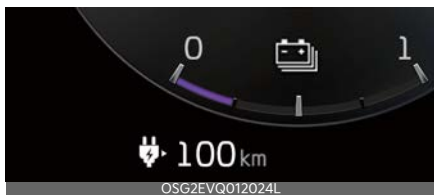
Helisüsteemil on ainult täiendav roll. Süsteem pole mõeldud hoolika sõiduviisi asendamiseks. Juhid peavad sõitmise

ajal alati ümbritsevate liiklusoludega arvestama.

⚠ ETTEVAATUST

- Sõiduk ei tekita mootoriheli. Olge teadlik oma juhtimiskeskonnast ja sõitke ohutult.
- Pärast parkimist või valgusfoori taga ootamist veenduge, et sõiduki läheduses pole jalakäijaid ega takistusi.
- Kontrollige, ega tagurdamisel ei jää midagi sõiduki taha. Jalakäijad ei pruugi sõiduki lähenemist kuulda.

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik



Vahemaad paagi tühjenemiseni kuvatakse sõltuvalt sõidurežiimist erinevalt. Lisateabe saamiseks vt lõiku "Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem" leheküljel 6-30.

- Küttekeha külma ilmaga või suure kiirusega sõites kasutamisel tarbib kõrgepingeaku palju rohkem elektrit. See võib oluliselt vähendada vahemaad tühjenemiseni.
- Kui kuvatakse „0 km“, peab sõidukit viivitamatult laadima. Sõiduk võib sõita täiendavalt 3-8 km olenevalt sõidukiirusest, kütteseadmest/kliimaseadmest, ilmast, sõidustiilist ja muudest teguritest. Sõitke oma lähimasse laadimisjaama kiirusega umbes 50 km/h.

- Pärast laadimise lõpetamist armatuurlaual kuvatav vahemaa võib sõltuvalt eelmistest kasutamismustrist erineda. Kui eelnevad sõidumustrid hõlmavad suure kiirusega sõitmist, mille tulemuseks on see, et kõrgepingeaku kasutab tavalisest rohkem elektrit, väheneb hinnanguline vahemaa tühjenemiseni. Kui kõrgepingeaku kasutab **ECO** režiimis vähe elektrit, suureneb hinnanguline vahemik tühjenemiseni.
- Vahemaa tühjenemiseni võib sõltuda paljudest teguritest, nagu kõrgepingeaku laadimisaste, ilm, temperatuur, aku vastupidavus, geograafilised omadused ja sõidustiil. Kui välistemperatuur langeb, näiteks talvel, võib sõiduulatus aku jõudluse vähenemise tõttu lüheneda.
- Sõltuvalt sõiduki kasutusaastast võib kõrgepingeaku korral ilmne halvenemine toimuda. See võib vähendada vahemaad tühjenemiseni.

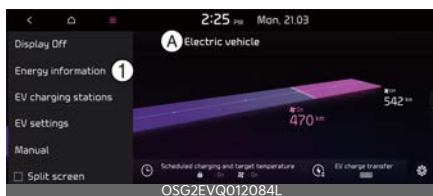
Näpunäited tühjenemiseni läbitava vahemaa suurendamiseks

- Kliimaseadme/kütteseadmega liigselt töötamisel kasutab auto liiga palju elektrit. See võib vähendada vahemaad tühjenemiseni. Seetõttu on soovitatav seada salongi temperatuuriks režiimis **AUTO 22 °C**. Erinevate hindamiste abil kinnitatud seadistus, mis aitab säilitada optimaalse energiakulu ja sobivat temperatuuri hoida. Lülitage kütteseadet ja kliimaseadet välja, kui te neid ei vaja. Siiski pole soovitatav seda pidevalt sisse ja välja lülitada.
- Kui kütteseadet või kliimaseadet on sisse lülitatud, väheneb energiatarbimine, kui värske õhu režiimi asemel on valitud tsirkulatsioonirežiim.

Värske õhu režiim kulutab palju energiat, sest välisõhku tuleb uuesti soojendada või jahutada.

- Kütte- või kliimaseadme kasutamisel peab kasutama **DRIVER ONLY** funktsiooni või planeeritud kliimaseadme/kütteseadme funktsiooni.
- Kiiruse hoidmiseks ja ökonoomseks sõitmiseks vajutage gaasipedaal alla ja hoidke.
- Vajutage kiirendamisel või aeglustamisel sujuvalt gaasipedaali ja vabastage see.
- Hoidke alati ettenähtud rehvirõhku.
- Ärge kasutage sõidu ajal tarbetuid elektrilisi komponente.
- Ärge pange autosse mittevajalikke esemeid.
- Ärge paigaldage tarvikuid, mis võivad õhutakistust suurendada.

Keskkonnasäästlik sõitmine

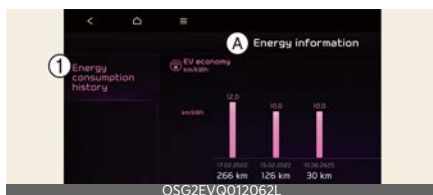


A. Elektriauto

1 Energiateave

Keskkonnasäästliku sõiduajaloo kontrollimiseks valige ekraanil Menüü → **Keskkonnasäästlik sõitmine**.

Energiasäästu ajalugu



A. Energiateave

1 Energiakulu ajalugu

Energiasäästu ajalugu on võimalik kontrollida eelmiste sõitude kuupäevade ja vahemaa abil. Icoon kuvatakse kõige tõhusama energiasäästu kirjel.

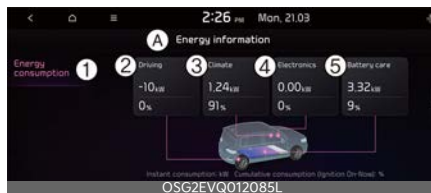
Energiakulu

Sõiduki iga süsteemi jooksva elektritarbimise kontrollimiseks valige ekraanil Menüü → **Energiakulu**.



A. Elektriauto

1 Energiateave



A. Energiateave

1 Energiakulu

2 Sõitmine

3 Kliimaseade

4 Elektroonika

5 Aku hooldus

1. **Sõitmine** näitab mootori ajami regeneratiivse energia koguvõimsust ning energiakulu.
2. **Kliima** näitab kütte- või kliimaseadme energiakulu.
3. **Elektroonika** näitab sõiduki süsteemide, sealhulgas näidikuploki, info- ja meelelahutussüsteemi (kõlar ja navigatsioon), esilaternate, sõiduki juhtseadete jne voolu- ja energiatarbimist.

4. **Aku hooldus** näitab hetke võimsust ja energiakulu, mida kasutatakse järgmistel juhtudel.

- Akutaasterežiimi kasutamine talve- režiimil aku temperatuuri tõstmiseks sõiduomaduste parandamiseks.
- Aku jahutamiseks suvel aku ülekuumenemise vältimiseks.

* TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

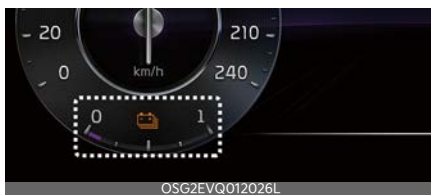
Võimsuse/laadimise näidik



Võimsuse/laadimise näidik näitab sõiduki energiakulu ja regeneratiivpidurduse laadimise/tühjenemise olekut.

- Toide: näitab sõiduki energiakulu mäest üles sõites või kiirendamisel. Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda kõrgem on näidiku tase.
- Laadimine: näitab aku laadimisolekut regeneratiivpidurdusel (aeglustades või sõites allamäge). Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda madalam on näidiku tase.

Kõrgepingeaku SOC (laetuse oleku) andur



SOC-näidik näitab kõrgepingeaku laadimisolekut.

Kui näidik on taseme „0 (madal)“ lähedal, ei ole kõrgepingeakus piisavalt energiat. Kui näidiku osuti on asendis „Täis“, on aku täielikult laetud.

Enne maantee sõitu kontrollige kindlast, kas aku on selleks piisavalt laetud.



Kui aku laetuse tase on SOC-näidikul madalam kui 15%, süttib hoiatustuli (🔌), et teavitada teid aku laetuse tasemest.

Kui hoiatustuli (🔌) süttib (ON), võib sõiduk sõita täiendavalt 37-52 km sõltuvalt sõidukiirusest, kütteseadmest/kliimaseadmest, ilmast, sõidustiilist ja muudest teguritest. Laadimine on vajalik.

* MÄRKUS

Kui sõiduki aktiivne sõiduulatus on alla 37-52 km, on sõiduki kiirus piiratud ja lõpuks lülitub sõiduk välja (OFF). Laadige sõidukit koheselt.

Hoiatus- ja märgutuled (elektrisõidukiga seonduvad)

Valmisoleku märgutuli READY

- See märgutuli kuvatakse, kui sõiduk on sõitmiseks valmis.
 - SEES: Tavasõit on võimalik.
 - VÄLJAS: tavapärane sõitmine pole võimalik või on tekkinud probleem.
 - Vilgub: hädaolukorras sõitmine.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või hakkab vilkuma, on süsteemis probleem. Sellisel juhul soovime pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Hoolduse hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui süütelüliti on asendis ON.
 - Hoiatustuli süttib ligikaudu 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui on probleeme elektriauto juhtimis-süsteemiga seotud osadega, näiteks anduritega jne.

Kui hoiatustuli süttib sõidu ajal või ei kustu (OFF) pärast sõiduki käivitamist, soovime lasta sõiduki volitatud Kia edasimüüja/hoolduspartneril üle vaadata.

Nõrga toite märgutuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui süütelüliti on asendis ON.
 - Hoiatustuli süttib ligikaudu 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui toide on elektrisõiduki suurevõimslike osade ohutuse tagamiseks piiratud. Toide on järgmistel põhjustel piiratud (kui hoolduse hoiatustuli ja

nõrga toite märgutuli ei põle samal ajal, siis pole tegu rikkega).

- Kõrggepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb
- Kõrggepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal
- Mootori temperatuur on kõrge

* MÄRKUS

- Ärge kiirendage ega käivitage autot järsult, kui väljalülitamise hoiatustuli põleb.
- Kui elektrisõiduki võimsate osade ohutuse huvides on võimsus piiratud, süttib väljalülitamise märgutuli. Teie sõiduk ei tohi sisselülitatud märgutulega kallakul ülesmäge sõita ega libiseda.

Laadimise märgutuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui laadimispiistik on ühendatud kõrggepingeaku laadimiseks.

Kõrggepingeaku taseme hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Kõrggepingeaku tase on madal.
- Hoiatustule sisselülitumisel laadige aku koheselt.

Regeneratiivpidurduse hoiatustuli (punane) (kollane)

Ilmub see hoiatustuli:

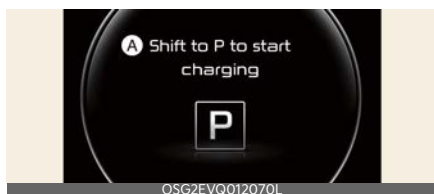
- kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu põlevad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Sellisel juhul sõitke ettevaatlikult. Samuti soovime lasta sõiduki volitatud Kia edasimüüjal/hoolduspartneril üle vaadata.

Sel juhul tuleb piduripedaali tugevamini vajutada ja pidurdusteed on pikem.

LCD-ekraani teated

Laadimise alustamiseks lülitage sisse P-käik

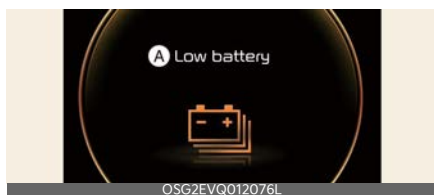


A. Laadimise alustamiseks lülitage sisse P-käik

See teade kuvatakse siis, kui ühendate laadimiskaabli valimata käiku P (parkimisasend).

Enne laadimiskaabli ühendamist lülitage sisse P-käik (parkimisasend).

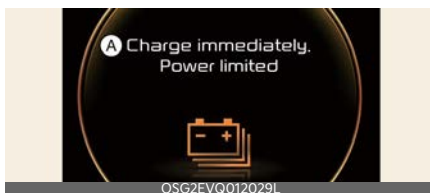
Elektrisõiduki aku tühjeneb



A. Elektrisõiduki aku tühjeneb

Kui kõrgepingeaku tase langeb alla umbes 15%, kuvatakse see hoiatusteade. Koheselt süttib näidikuploki hoiatustuli (🚨). Laadige akut koheselt.

Laadige kohe. Võimsus piiratud



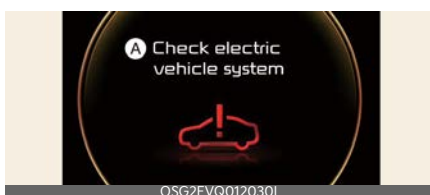
A. Laadige kohe. Võimsus piiratud

Kui kõrgepingeaku tase langeb alla umbes 5%, kuvatakse see hoiatusteade.

Koheselt süttib näidikuploki hoiatustuli (🚨) ja nõrga toite märgutuli (🔌).

Auto võimsust vähendatakse, et minimeerida kõrgepingeaku energiatarbimist. Laadige akut koheselt.

Kontrollige elektrisõiduki süsteemi



A. Kontrollige elektrisõiduki süsteemi

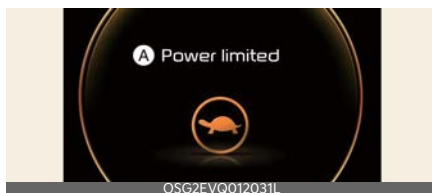
See hoiatusteade kuvatakse juhul, kui elektriauto juhtimissüsteemiga on probleeme.

⚠️ HOIATUS

Hoiduge sõidukiga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sel juhul parkige ohutus kohas ja soovime lasta auto pukseerida lähima volitatud Kia edasimüüja / hoolduspartneri juurde ja lasta sõidukit kontrollida.

Võimsus piiratud



A. Võimsus piiratud

Järgmistel juhtudel kuvatakse see hoiatustead, kui auto võimsus on ohutuse tagamiseks piiratud.

- Kui toide on elektrisõiduki suurevõimslike osade ohutuse tagamiseks piiratud. Võimsus on piiratud järgmistel põhjustel: (Kui hoolduse hoiatustuli ja nõrga toite märgutuli ei põle samal ajal, siis pole tegu rikkega.)
- Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb
- Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
- Mootori temperatuur on kõrge.

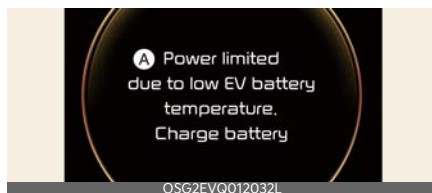
⚠ HOIATUS

Ärge kiirendage ega käivitage autot järsult, kui kuvatakse hoiatust. Kui kõrgepingeaku tasemest ei piisa, laadige aku kohe.

* MÄRKUS

Kui elektrisõiduki võimsate osade ohutuse huvides on võimsus piiratud, süttib väljalülitamise märgutuli. Teie sõiduk ei tohi sisselülitatud märgutulega kallakul ülesmäge sõita ega libiseda.

Võimsus on aku madala temperatuuri tõttu piiratud. Laadige akut

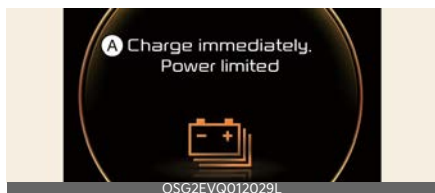


A. Võimsus on aku madala temperatuuri tõttu piiratud. Laadige akut

Elektrisõiduki süsteemi kaitsmiseks kuvatakse hoiatustead, kui lülitate sõiduki välja ajal, mil välistemperatuur on madal. Kui kõrgepingeaku laetustase on madal ja autot on pikka aega madalal temperatuuril pargitud, võib auto võimsus olla piiratud. Aku laadimine enne sõitmist parandab aku temperatuuri ja aitab toidet täiustada.

⚠ ETTEVAATUST

- Juhul kui kõnealust hoiatusteadet kuvatakse ka piisava ümbritseva temperatuuri korral, soovitame lasta sõiduki volitatud Kia edasimüüjal/hoolduspartneril üle vaadata.
- Kui aku on talvel väga külm, rakendub tavalistes sõidutingimustes akutemperatuuri optimeerimisfunktsioon. Optimeerimiseks kuluv aeg võib sõltuda akutemperatuurist ja laadimistingimustest.
- Kui kõrgepingeaku tase ja temperatuur on liiga madalad, võib võimsus olla piiratud. Selle hoiatussõnumi kuvamise korral tuleks sõidukit kohe self laadida.

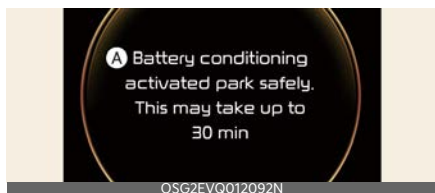


A. Laadige kohe. Võimsus piiratud

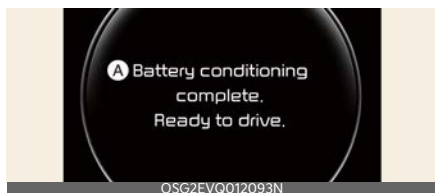


A. Võimsus piiratud. Aku madal temperatuur

Akutaaste on aktiveeritud. Parkige ohutult. Selleks võib kuluda kuni 30 min/akutaaste on lõpetatud. Sõiduvalmis.



A. Akutaaste on aktiveeritud. Parkige ohutult. Selleks võib kuluda kuni 30 minutit.

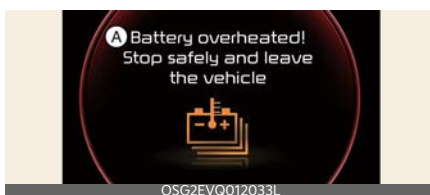


A. Akutaaste on lõpetatud. Sõiduvalmis.

Kui aku temperatuur ja kõrgepingeaku laetuse tase on liiga madalad, kuvatakse see hoiatusteade. Kui saate sõidukit kohe laadida, võite sõitu alustada kohe pärast laadimist.

Kui see pole võimalik, oodake enne sõidu alustamist akutemperatuuri optimeerimise lõpetamist.

Aku on üle kuumenenud! Peatuge ohutult ja lahkuge sõidukist



A. Aku on üle kuumenenud! Peatuge ohutult ja lahkuge sõidukist

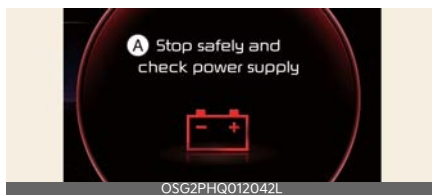
See hoiatusteade kuvatakse aku ja auto süsteemi kaitsmiseks, kui kõrgepinge aku temperatuur on liiga kõrge.

Lülitage elektrisõiduki lüliti välja ja peatage sõiduk, et aku temperatuur langetaks.

⚠ HOIATUS

Juhul kui kõnealust hoiatust kuvatakse ka pärast TOITENUPU väljalülitamist piisava aja jooksul, hoiduge sõitmast ja laske sõiduk volitatud Kia edasimüüjal/hoolduspartneril üle vaadata.

Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet



A. Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet

Kõnealune hoiatusteade kuvatakse siis, kui 12 V toitesüsteemis ilmub tõrge.

Kui see juhtub, parkige sõiduk ohutusse kohta. Soovitame lasta auto lähima volitatud Kia edasimüüja/hoolduspartneri juurde pukseerida ja üle vaadata.

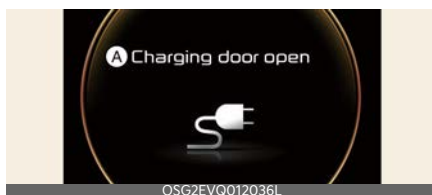
Käivitamiseks eemaldage sõiduk vooluvõrgust



A. Käivitamiseks eemaldage sõiduk vooluvõrgust

Kõnealune teade kuvatakse siis, kui käivitatakse sõiduki ilma laadimiskaablit lahti ühendamata ja parkimisasendit muutmata. Ühendage laadimiskaabel lahti.

Laadimisluuk on lahti



A. Laadimisluuk on lahti

See teade kuvatakse siis, kui sõitmisel on laadimisluuk avatud. Sulgege laadimisluuk.

Järelejäänud aeg

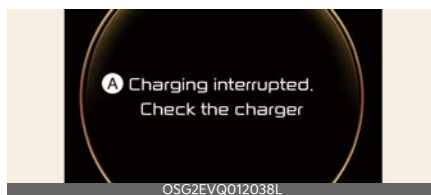


A. Järelejäänud aeg

* LCD-pildil esitatud järelejäänud aeg võib tegelikult laadimisajast erineda.

Kõnealune teade kuvatakse aku laadimise järelejäänud ajast, aku laadimise sihttasemest ja laadimise pingetasemest teatamiseks.

Laadimistõrge. Kontrollige laadijat



A. Laadimistõrge. Kontrollige laadijat

See hoiatusteade kuvatakse siis, kui laadimine on järgmistel põhjustel peatatud.

- Välise vahelduvvoolu või alalisvoolu laadijaga on probleem
- Väline vahelduvvoolu laadija lõpetas laadimise
- Laadimiskaabel on kahjustatud.

Sellisel juhul kontrollige, kas välise vahelduvvoolu või alalisvoolu laadija või laadimiskaabliga on probleeme.

Kui sama probleem ilmneb hästi töötava vahelduvvoolu välise laadijaga või Kia ehtsa kaasaskantava laadijaga laadimisel, laske sõiduk volitatud Kia edasimüüjal/hoolduspartneril üle vaadata.

Laadimistõrge. Kontrollige kaabli ühendust



A. Laadimistõrge. Kontrollige kaabli ühendust

See hoiatusteadet kuvatakse järgmistel põhjustel.

- Laadimispiistik pole korralikult laadimispiiska ühendatud.
- Vajutatakse laadimispiistiku lukustuse vabastusnuppu.

Kui see juhtub, eraldage laadimispiistik ja ühendage see uuesti.

Veenduge, et laadimisliideses ja laadimispiiskas pole probleeme (väliseid vigastusi, võõrkehi jne).

Kui sama probleem ilmneb auto tavapäraselt töötava vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava Kia laadijaga laadimisel, soovitage lasta oma autot Kia volitatud esindaja juures kontrollida.

„Check regenerative brakes“ (Kontrollige regeneratiivpidureid)

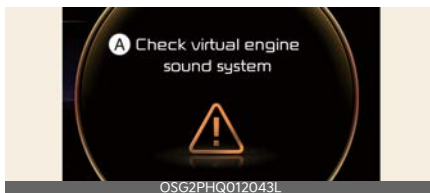


A. „Check regenerative brakes“ (Kontrollige regeneratiivpidureid)

See hoiatusteadet kuvatakse siis, kui regeneratiivpidurisüsteem ei tööta korralikult.

Sellisel juhul soovitage pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kontrollige tehisliku mootorimüra süsteemi

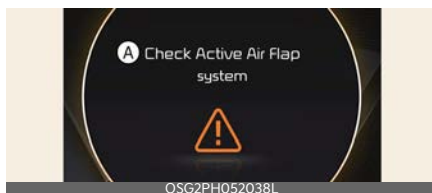


A. Kontrollige tehisliku mootorimüra süsteemi

See teade ilmub ekraanile, kui virtuaalne mootori heli süsteem (VESS) ei tööta korralikult.

Sellisel juhul soovitage pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi



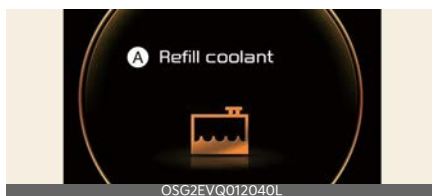
A. Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi

Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest:

- klappide töös on tekkinud häire;
- aktiivõhuklappide juhtseadme töös on tekkinud häire;
- õhuklapid ei avane.

Kui kõik eelnimetatud probleemid on kõrvaldatud, siis see teade kaob.

Jahutusvedeliku lisamine



A. Jahutusvedeliku lisamine

Selline teade kuvatakse juhul, kui jahutusvedeliku tase on madal. Kui kuvatakse selline hoiatusteade, lõpetage sõitmine ja kontrollige jahutusvedeliku taset. Pikaajaliselt madala jahutusvedeliku tasemega sõitmine võib põhjustada sõiduki elektriseadmetele tõsisid kahjustusi ja muuta tavapärase sõitmise võimatuks.

Elektrisõiduki ohutusnõuded

Kui juhtub avari

Kui vaja on pukseerida, kasutage sõiduki pukseerimiseks transpordialuseid või rataskärusid, kui kõik rattad on maapinnalt üles tõstetud.



1 Rataskärud

Kui pukseerida tuleb vaid kahel rattal, tõstke sõiduki tagarattad üles.

Kui on vaja sõiduk lamepuksiirile veeretada, toimige järgmiselt:

- Vajutage alla piduripedaal ja vabastage seisupidur.

- Enne juhiukse avamist oodake vähemalt 3 minutit ja sõiduk jääb ACC-režiimi ja asendisse N (neutraalne).
- Kui juhiuks avatakse 3 minuti jooksul, läheb sõiduk automaatselt asendisse P (parkimine) ja lülitub VÄLJA ning esirattad jäävad lukku.

Blokeerimisühendus



Mootoriruumis asuv blokeerimisühendus on ohutusseade, mis blokeerib aku kõrgepingeühenduse. See on loodud sõiduki kontrollimiseks kvalifitseeritud asjatundjate juures. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Blokeerimisühendusele ligi pääsemiseks avage kapott ja eemaldage mootoriruumi kaitsmepaneel (🔧).

⚠ HOIATUS

- Vältige hooldusluku blokeerimisühendusega ühenduse loomist, et vältida tõsiseid vigastusi või elektrilöögi põhjustatud surma.
- Kui teil on vaja hooldusluku blokeerimisühendust kontrollida või hooldada, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Ühendust tohib katkestada või rikuda ainult hädaolukorras, kuna see võib põhjustada sõiduki töös olulisi

probleeme, näiteks käivitumise nurjumist.

Elektriauto muud ohutusnõuded

- Avariijärgsel sõiduki värvimisel, kuumtöötlemisel ja/või keevitamisel võib kõrgepingeaku jõudlus väheneda. Kui on vaja teha kuumtööstlust, laske Kia volitatud edasimüüjal/hoolduspartneril sõidukit hooldada ja eemaldage kõrgepingeaku enne igasuguse remondi tegemist.

⚠ HOIATUS

- Avari korral viige sõiduk turvalisse kohta, lülitage sõiduk välja ja eemaldage lisaaku (12 V) klemm, et vältida kõrgepingevoolu.
- Ärge puudutage juhtmeid, kui elektrijuhtmed on sõiduki seest või väljast avatud. Samuti ei tohi puudutada kõrgepinge elektrijuhet (oranž), pistikut või mis tahes muid elektrilisi komponente ja seadmeid. See võib põhjustada elektrilöögi ja vigastusi.
- Kui kõrgepingeaku saab avariis vigastada, võib hakata lekkima ohtlikku gaase ja elektrolüüte. Olge ettevaatlik ja ärge lekkinud vedelikku puudutage. Kui kahtlustate süttivate gaaside ja muude kahjulike gaaside lekkimist, avage aknad ja evakueeruge turvalisse kohta. Kui lekkinud vedeliku silma või nahale sattumisel, puhastage koheselt kokkupuutunud koht kraanivee või soolalahusega ja pöörduge koheselt arsti poole.
- Väikse ulatusega tulekahju korral kasutage tulekustutit (ABC, BC), mis on mõeldud elektriseadmete kustutamiseks. Kui tuld pole võimalik varases etapis kustutada, tuleb hoida sõidu-

kiga ohutut kaugust ja helistada viivitamatult kohaliku tuletõrje numbril. Samuti teatage neile, et tegemist on elektriautoga.

Samuti teatage neile, et tegemist on elektriautoga.

Kui tuli levib kõrgepingeakuni, läheb tulekahju kustutamiseks vaja suurt kogust vett. Väikese veekoguse või elektriseadmete põlengu jaoks mitte mõeldud tulekustutite kasutamisel võib elektrilöök raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitada.

- Kui te ei saa põlengule kohe piiri panna, võib kõrgepingeaku plahvata. Evakueeruge turvalisse kohta ja ärge laske teistel inimestel kohale läheneda.

Võtke ühendust päästametiga ja teavitage neid elektriauto tulekahjust.

Kui auto on veega üleujutatud, lülitage auto kohe välja ja evakueerige turvalisse kohta. Helistage tuletõrje numbril või võtke ühendust Kia volitatud edasimüüja/hoolduspartneriga.

- Kui sõidukit pukseeritakse nii, et tagarattad puudutavad maad, võib sõiduki mootoris tekkida elektrivool, mis võib kahjustada mootori osi või põhjustada tulekahju.



- Kui sõiduk süttib aku tõttu, on oht teiseks süttimiseks. Sõiduki pukseerimisel pöörduge kohalike tuletõrjujate poole.
- Ärge kasutage mootoriruumi puhastamisel pesemiseks kõrgesurvepesu.

See võib põhjustada elektrilöögi kõrgepinge elektrenergia mahalaadimise tõttu või kahjustada auto elektrisüsteemi.

- Kõrgepinge lahküliti võib lahti ühendada vaid hädaolukorras. Tekkida võivad tõsised probleemid, näiteks võib sõiduk mitte käivituda.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage, töödelge ja paigaldage vaid Kia originaalvaruosi või samaväärse kvaliteediga varuosi. See võib kahjustada elektrisüsteemi.

* MÄRKUS

Lüliti hooval kõrgepingeaku väljalülitamise ajal ülemäärase jõu kasutamine võib kõrgepinge lahküliti tõsiselt kahjustada.

Sõiduki muutmine.....	2-2
Sõiduki käsitlemise juhised	2-2
Avatud lähtekoodiga tarkvara märkus.....	2-3
Sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestussead- med	2-3
Maaletooja teave Ühendkuningriigis.....	2-4

Sissejuhatus

Sõiduki muutmine

Seda sõidukit ei tohi muuta. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövoimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

Lisaks ei pruugi ka garantii katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või töötamise probleeme.

- Heakskiitmata elektroonikaseadmete kasutamise tagajärjeks võib olla sõiduki ebanormaalne töö, juhtmete kahjustumine, aku tühjenemine või tulekahju. Ärge kasutage ohutuse huvides volitamata elektroonikaseadmeid.

Sõiduki käsitlemise juhised

Nagu teiste sõidukite puhul, võib ka selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Teisisõnu ei ole sõiduk ette nähtud kurvide läbimiseks sama kiirusega, kui seda teevad tavalised kahe- või kolmevõlmelised sõidukid.

Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Kordame, et käesoleva sõiduki vale käsitlemine võib lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

Lugege kindlasti jaotist "Ümberpaikumine" leheküljel 6-33.

Avatud lähtekoodiga tarkvara märkus

Selles sõidukis on avatud lähtekoodiga litsentsidega tarkvara.

Avatud lähtekoodiga tarkvara teabe, sh lähtekoodi, autoriõiguste märkused ja viidatud litsentsitingimused, leiate veebisaidilt <http://worldwide.kia.com/int/opensource>.

Kia Corporation annab avatud lähtekoodi teile andmekandjal, nt CD-ROM-il, minimaalse tasu eest, mis katab levituskulud, kui avaldate selleks soovi e-posti aadressil opensource@kia.com 3 aasta jooksul alates toote ostukuupäevast.

Sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestusseadmed

See sõiduk on varustatud sündmusandmete salvestusseadmega (EDR). EDRi peamine eesmärk on salvestada avariidest või sellesarnastes olukordades andmeid, näiteks turvapadja avanemisel või teetakistusega kokkupõrkel, mis aitavad mõista, kuidas sõiduki süsteemid toimisid. EDR on mõeldud sõiduki dünaamika ja ohutussüsteemidega seotud andmete salvestamiseks lühikese aja jooksul, tavaliselt 30 sekundi või lühema aja vältel. Selle sõiduki EDR on ette nähtud järgmiste andmete salvestamiseks:

- kuidas sõiduki erinevad süsteemid toimisid;
- kas juhi ja kaasreisija turvavööd olid kinnitatud;
- kui tugevasti (kui üldse) vajutas juht gaasi- ja/või piduripedaali; ning
- kui kiiresti sõiduk liikus.

Need andmed aitavad paremini mõista õnnetuste ja vigastuste tekkimise asjaolusid.

Märkus. Teie sõiduk salvestab EDRi andmeid ainult siis, kui tekib tõsine avariiolekord; EDR ei salvesta andmeid tavalistes sõidutingimustes, samuti ei salvesta see isikuandmeid (nt nimi, sugu, vanus ja avarii asukoht). Siiski võivad teised pooled, näiteks õiguskaitseorganid, kombineerida EDRi andmeid selliste isikuandmetega, mida avarii uurimise käigus tavaliselt kogutakse.

EDRi salvestatud andmete lugemiseks on vaja eriseadmeid ja juurdepääsu sõidukile või EDRile. Lisaks sõiduki tootjale saavad teavet lugeda ka teised pooled, näiteks õiguskaitseorganid, kellel on erivarustus, kui neil on juurdepääs sõidukile või EDRile.

Maaletooja teave Ühendkuningriigis



ONQ5052179L

Nimi: Kia UK Limited

Aadress: Kia UK Limited, Walton Green,
Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ,
UK

Teie sõiduki ülevaade **3**

Kere ülevaade	3-2
Salongi ülevaade	3-4
Näidikupaneeli ülevaade	3-7
Mootoriruumi sahtel.....	3-10

Teie sõiduki ülevaade

Kere ülevaade

Eestivaade



OSG2EV011001

* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaaval olla.

1. Kapott	5-30
2. Esituled	5-61,9-34
3. Ratas ja rehvi	9-16,10-8
4. Väline tahavaatepeegel	5-40
5. Katuse luuk	5-33
6. Esiklaasipuhastid	5-68,9-12
7. Aknad	5-28
8. Eesmine ultraheliandur	7-4
9. Esiradar	7-4
10. Esikaamera	7-4

11.Esiudutuli	5-61,9-34
12.Katuseraam	5-95
13.Laadimisluuk	5-32

Tahavaade



OSG2EV011002

* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

1. Uksed	5-11
2. Kombineeritud tagatuli	9-35
3. Kõrgel paiknev pidurituli	9-35
4. Tagaluuk	5-19
5. Antenn	5-97
6. Ümbritseva vaate tagumine kaamera	7-95
7. Tagumine ultraheliandur	7-107
8. Tagumine klaasipuhasti	5-68,9-12
9. Kombineeritud alumine tagatuli	9-35

Salongi ülevaade

Vasakpoolse rooliga sõiduk



Parempoolse rooliga sõiduk



* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

1. Ukse sisemine käepide	5-12
2. Integreeritud mälusüsteem	5-17
3. Välise tahavaatepeegli kokkulappimine	5-40
4. Välise tahavaatepeegli juhtlüliti	5-40
5. Uste kesklukustuslüliti	5-12
6. Küljeakende juhtlülidid	5-28
7. Elektriakende lukk / elektroonilise lapseluku lüliti	5-15,5-28
8. Rooli kalde ja sügavuse reguleerimishoob	5-37
9. Rool	5-37
10. Esitulede reguleerimise lüliti	5-67
11. Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp	5-19
12. Nupp ESC OFF	6-26
13. Kapoti vabastamise hoob	5-30

Teie sõiduki ülevaade

- 14.Armatuurlaua kaitse
- 15.Iste
- 16.Reduktor (käiguvahetus)

Salongi ülevaade

- 9-24
- 4-3
- 6-8

Näidikupaneeli ülevaade

Vasakpoolse rooliga sõiduk



OSG2EV011004

Parempoolse rooliga sõiduk



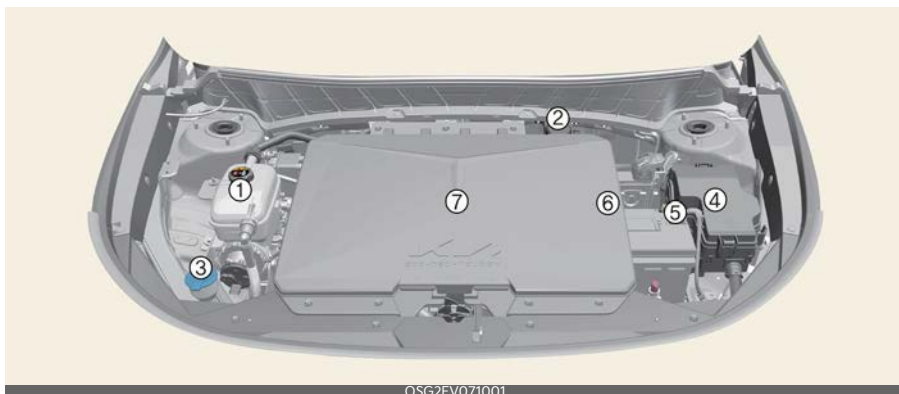
OSG2EV012004R

* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

- | | |
|---|-----------|
| 1. Heli kaugjuhtimise juhtnupp | |
| 2. Juhi turvapadi | 4-41 |
| 3. Signaal | 5-38 |
| 4. Juhiabisüsteemi nupp | 7-63 |
| 5. Näidikuplokk | 5-42 |
| 6. Tulede juhtimise / suunatulede hoob, klaasipuhasti ja -pesuri juhthoob | 5-61,5-68 |
| 7. Klaasipuhasti ja pesuri juhthoob, tulede/suunatulete hoob | 5-61,5-68 |
| 8. Info- ja meelelahutussüsteem | 5-96 |
| 9. Ohutulede lüliti | 8-2 |
| 10. Info- ja meelelahutussüsteemi / kliimaseadme lülituskontroller | 5-96 |
| 11. EV-nupp | 6-6 |
| 12. Esiistme soojendi ja istmetuulutuse nupp | 5-89 |
| 13. Roolisoojenduse nupp | 5-37 |

14.Nupp AUTOMAATNE PAIGALHOIDMINE	6-24
15.Sõidurežiimi nupp	6-30
16.Parkimisohutuse nupp	7-107
17.Parkimise/vaate nupp	7-123
18.EPB (seisupiduri) lüliti	6-20
19.Juhtmevaba laadimissüsteem	5-93
20.Keskkonsooli hoiualaegas	5-86
21.Kaassõitja esiturvapadi	4-41
22.Kindalaegas	5-86

Mootoriruumi sahtel



OSG2EV071001

* Sõiduki mootoriruum võib tegelikkuses joonisel kujutatud mootoriruumist erineda.

- | | |
|-------------------------|-----|
| 1. Jahutusvedeliku paak | 9-9 |
| 2. Pidurivedeliku paak | 9-9 |

* Parempoolse rooliga sõidukil on paak vastasküljel.

- | | |
|------------------------------|------|
| 3. Klaasipesuvedeliku mahuti | 9-10 |
| 4. Kaitsmekarp | 9-23 |
| 5. Aku miinusklemm (-) | 9-14 |
| 6. Aku plussklemm (+) | 9-14 |
| 7. Eesmine pagasiruum | 5-31 |

Iste	4-3
• Nahkistmed.....	4-4
• Info- ja meelelahutussüsteem	4-4
• Esiistme reguleerimine	4-4
• Seljatoe tasku.....	4-6
• Tagaistme reguleerimine.....	4-8
Peatugi.....	4-10
• Peatoe reguleerimine	4-10
• Peatoe eemaldamine/paigaldamine	4-10
Käetugi.....	4-12
• Käetoe reguleerimine	4-12
Turvavööd	4-12
• Turvavööde süsteem.....	4-13
• Turvavööde ettevaatusabinõud	4-18
• Turvavööde hooldus.....	4-20
lapse turvasüsteem (CRS)	4-21
• Meie soovitus: lapsed peaksid alati istuma tagaistmel	4-21
• Lapse turvaseadme (CRS) valimine.....	4-21
• Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine.....	4-22
ISOFIX-kinnitussüsteem ja ülakinnitusega kinnitussüsteem (ISOFIX-kinnitussüsteem).....	4-23
• Lapse turvaseadme kinnitamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga...	4-24
• Lapse turvaseadme paigaldamine Top-tether-kinnitussüsteemi abil.....	4-24
• Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga	4-25
• Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele Euroopa jaoks (teave sõiduki kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)	4-26
• Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO üldistele eeskirjadele (teave sõiduki kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)	4-28

4 Teie sõiduki turvaomadused

- Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele Ladina-Ameerika jaoks (teave sõiduki kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)..... 4-30
- Soovituslik laste turvavarustus sõidukile Ladina-Ameerikas vastavalt ÜRO määrustele (teave sõiduki kasutajatele ja turvavarustuse tootjatele) 4-31
- Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele Austraalia jaoks (teave sõiduki kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)..... 4-32

Turvapadi - täiendav turvasüsteem 4-34

- Turvapadja hoiatus- ja märgutuli 4-37
- Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid..... 4-39
- Juhi ja kaassõitja eesmised turvapadjad..... 4-41
- Külgmine ja eesmine keskmine turvapadi..... 4-43
- Turvakardin 4-44
- Turvapanda kokkupõrkeandurid..... 4-46
- Turvapadja täitumise tingimused 4-47
- Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu..... 4-48
- Lisakaitstesüsteemi hooldus..... 4-50
- Täiendavad ohutusabinõud 4-50
- Varustuse lisamine või turvapadjadega varustatud sõiduki muutmine..... 4-51
- Turvapadja hoiatussildid 4-51

Teie sõiduki turvaomadused

Iste



OSG2PH032024L_6

* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

* Eespool näidatud pilt on vasakpoolse rooliga sõidukite kohta. Parempoolse rooliga sõidukitel reguleeritakse esiistet teiselt poolt.

Esiiste

- 1 Ette- ja tahapoole
- 2 Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
- 3 Istmepadja kõrguse reguleerimine
- 4 Istmepadja kalle
- 5 Nimmetugi
- 6 Löögastusistme funktsioon

7 Integreeritud mälusüsteem

8 Peatugi

Teise istmerea iste

- 9 Seljatoe kokkuklappimine
- 10 Käetugi
- 11 Peatugi

Nahkistmed

- Meie autode istmed on kaetud kunst- ja ehtsa naha kombinatsiooniga. Ehtne nahk on valmistatud loomade pealmisest nahakihist, mis on läbinud spetsiaalse töötuse, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna tegemist on loodusliku materjaliga, on iga osa paksus ja tihedus erinevad. Samuti võivad olenevalt temperatuurist ja niiskusest tekkida kortsud.
- Istmekate on valmistatud venivast materjalist, sõitjate parema mugavuse tagamiseks.
- Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond sõidumugavuse ja stabiilsuse tagamiseks kõrgem.
- Kortsud tekivad kasutamisel loomulikult. See ei ole toote viga.

⚠ ETTEVAATUST

- Loomulikust kasutamisest tekkivad kortsud või hõõrumised ei ole garantiiga kaetud.
- Metallpannaldega rihmad, tõmblukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.
- Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta nahka.
- Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrida.

Info- ja meelelahutussüsteem



A. Sõiduki seaded

1 Iste

2 Istme muutmise hoiatus

3 Lihtsustatud ligipääs istmetele

Valige **Seaded** → **Sõiduk** → **Iste** info- ja meelelahutussüsteemilt, kasutada võib mitmeid mugavusfunktsioone.

- **Istme muutmise hoiatus:** Istmeasendi muutmise korral esitatakse muutmise üksikasjad koos istme pilldiga.
- **Lihtsustatud ligipääs istmetele**
 - **Istme lihtne juurdepääs:** iste liigub automaatselt siis, kui juht sõidukisse siseneb või sealt väljub.

* Esitatud teave võib erineda sõltuvalt sellest, millised funktsioonid teie sõiduki puhul kehtivad.

* TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Esiistme reguleerimine

Kasutamine

- Istet on võimalik reguleerida istmepadja välisküljel asuvate hoobadega.

* TEAVE

Reguleerige istet enne sõitmist ja veenduge, et iste oleks turvaliselt lukustunud, püüdes seda hooa kasutamata liigutada. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.

Manuaalne iste



- 1 Edasi-/tagasisuunas
- 2 Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
- 3 Padja kõrgus (mõnel mudelil)

Elektriline iste (mõnel mudelil)



- 1 Edasi-/tagasisuunas
- 2 Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
- 3 Padja kõrgus
- 4 Padja kalle

Nimmetugi (mõnel mudelil)

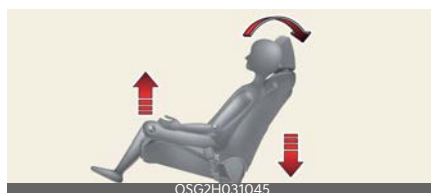


- 1 Suurendage tuge
- 2 Vähendage tuge

* MÄRKUS

Nimmetoe reguleerimist ei tohi jätkata, kui rakendatud on nimmetoe maksimumaalne tugi. Nimmetoe mootor võib kahjustuda.

Lõõgastusiste (eesmisel kõrvalistmel) (mõnel mudelil)



Lõõgastusiste jaotab pikalt ühes asendis istumise tõttu kindlatele kehaosadele koondunud survet ja raskuse laiali. Iste tagab optimaalse istumisasendi ja vähendab väsimust ning ebamugavustunnet.

⚠ ETTEVAATUST

Lõõgastusistme funktsiooni rakendamiseks peab kasutusele võtma järgmised ohutusabinõud.

- Lõõgastusistet ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Kokkupõrke või sõiduki äkilise peatamise korral võib mugavusistme kasutamine suurendada kehavigastuste ohtu.
- Lõõgastusistet ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Õlarihm ei pruugi kindlalt rindkere vastas püsida.
- Lõõgastusistme funktsiooni ei tohi kasutada, kui tagaistmele on asetatud pagas või muud esemed.
- Ärge kasutage lõõgastusistme funktsiooni, kui tagaistmed pole kõige tagumises asendis ja püsti.

Lõõgastusistme funktsiooni kasutamine



Kasutamine

1. Vajutage lüliti (A) tagumist osa kauem kui 1 sekund.
2. Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub hoiatus.
3. vajutage lüliti (A) uuesti 1-5 sekundi jooksul.
4. Kui lõõgastusistme funktsiooni kasutatakse samal ajal istme reguleerimise lülitiga (tagasi nõjatumine (B), padja kõrgus (C)), siis lõõgastusistme funktsiooni kasutamine peatatakse.
5. Pärast kasutamist saab seda rohkem reguleerida, kasutades mugavama asendi seadmiseks istme reguleerimise lüliti.

Kasutustingimused

- Toitenupp on asendis ACC, ON või START/RUN.
- Kaassõitjapoolse tagaistme turvavöö ei ole kinnitatud.

Lõõgastusistme funktsiooni ennistamine

Kasutamine

Kui iste on lõõgastusistme asendis ja vajutate lüliti (A) esiosa kauem kui 1 sekund, naaseb iste algasendisse.

* MÄRKUS

Kui lõõgastusistme funktsiooni ei saa kasutada, proovige integreeritud mälusüsteemi lähtestada. Kui lõõgastusistme funktsioon ei tööta isegi pärast integreeritud mälusüsteemi lähtestamist, soovime pöörduda volitatud Kia edasimüüja / hoolduspartneri poole.

Seljatoe tasku



- 1 Seljatoe tasku (mõnel mudelil)
- 2 USB-laadija

⚠ HOIATUS

- Lahtised esemed juhi jalaruumis võivad segada pedaali kasutamist, mis võib põhjustada õnnetusi.
- Seljatoe tagasi püstisesse asendisse tõstmisel hoidke sellest kinni ja tõstke seda ettevaatlikult ning veenduge, et istme ümber ei oleks teisi sõitjaid. Kui seljatoe tõstetakse püsti sellest kinni

hoidmata ja seda juhtimata, võib seljatugi ette hüpata, tekitades sellega pihta saanud inimesele vigastusi.

- Sõidukiga sõitmine allalastud seljatoeaega võib õnnetuse korral tekitada tõsiseid või surmavaid vigastusi.
- Kui iste on õnnetusjuhtumi ajal kallutatud, võivad sõitja puusad libiseda turvavöö süleosa alla, rakendades kaitsmata kõhule suurt jõudu. Tulemuseks võivad olla tõsised või surmavad sisemised vigastused. Juht peab soovitama reisijatel hoida seljatuge sõiduki liikumisel püstises asendis.
- Ärge kasutage istmepatja, mis vähendab hõõrdumist istme ja kaassõitja vahel. Kaassõitja puusad võivad õnnetuse või äkkpidurdamise korral turvavöö süleosa alla libiseda. Tulemuseks võivad olla tõsised või surmavad sisemised vigastused, kuna turvavöö ei saa normaalselt toimida.
- Ärge püüdke kunagi istet liikuvast sõidukis reguleerida. See võib lõppeda juhitavuse kadumise ja avariiga, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Ärge laske millelgi segada seljatoe normaalset asendit. Esemete ladustamine seljatoe vastu või mis tahes muul viisil seljatoe nõuetekohase lukustamise segamine võib äkkpidurdusel või kokkupõrkel tekitada tõsiseid või surmavaid vigastusi.
- Sõitke alati seljatoeaega püstises asendis ja nii, et turvavöö süleosa oleks liibuvalt ja madalalt üle puusade. See on parim asend teie kaitsmiseks õnnetuse korral.
- Vältimaks tarbetuid ja võib-olla ka tõsiseid õnnetusi turvapatjadega, istuge alati roolist võimalikult kaugel, sõiduki üle mugavalt kontrolli säilita-

des. Soovitame, et teie rind oleks roolist vähemalt 250 mm kaugusel.

- Tagumised seljatoed peavad olema turvaliselt lukustatud. Vastasel juhul võivad reisijad või esemed äkkpidurdamise või kokkupõrke korral ettepoole paiskuda, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.
 - Pagas ja muu kaup tuleb ladustada lapiti pakiruumi. Kui esemed on suured, rasked või tuleb asetada teineteise otsa, tuleb need kinnitada. Pagasit ei tohi mingil juhul kuhjata kõrgemaks kui seljatoed. Nende hoia-
- tuste eiramine võib äkkpidurdamisel, kokkupõrkel või ümberpaiskumisel põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Ükski reisija ei tohi liikuvast sõidukis sõita pakiruumis ega istuda või lamada kokkulapitult seljatugedel. Kõik reisijad peavad sõidu ajal olema nõuetekohaselt istmetel ja turvavööga kinnitatud.
 - Veenduge seljatoe püstisesse asendisse tagasitoomisel, et see oleks turvaliselt lukustunud nii edasi kui ka tagasi lükates.
 - Kontrollige alati pärast istme reguleerimist, et see on turvaliselt kohale lukustunud, püüdes liigutada istet edasi ja tagasi lukustushoova kasutamata. Järsk või ootamatu juhiistme liikumine võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ja õnnetuse.
 - Ärge reguleerige istet turvavööd kandes. Istmepadja ettepoole liigutamine võib kõhule tugevat survet põhjustada.
 - Olge väga ettevaatlik, et käed ega muud esemed ei jääks istme liigutamisel selle mehhanismidesse.

- Ärge asetage põrandale ega istmele välgumihklit. Istme reguleerimisel võib gaas välgumihklit väljuda ja põhjustada tulekahju.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
- Olge istme taha või vahele ja kesk-konsooli kinnijäänud väikeste esemete eemaldamisel eriti ettevaatlik. Võite end istme mehhanismi teravate servadega vigastada.
- Elektrilist istet saab käitada siis, kui EV-lüliti on asendis OFF (väljas). Seega ei tohiks lapsi kunagi järelevalveta autosse jätta.
- Ärge lükake seljatoe taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Õnnetuse korral võivad need taskust lahti tulla ja sõitjaid vigastada.

⚠ ETTEVAATUST

- Elektrilist istet juhib elektrimootor. Lõpetage käitamine, kui reguleerimine on valmis. Liigne käitamine võib elektriseadmeid kahjustada.
- Töötamise ajal tarbib elektriline iste suurel hulgal elektrienergiat. Tarbetu laadimissüsteemi tühjendamise vältimiseks ärge reguleerige elektrilist istet väljalülitatud mootori puhul vajalikust kauem.
- Ärge käitage samaaegselt kahte või enam elektrilise istme juhtlüliti. See võib põhjustada elektrilise istme mootori või elektriseadmete rikkeid.
- Hoiustada ei tohi väikesteid või raskeid esemeid. Need võivad liikuda ja vigastusi põhjustada.

Tagaistme reguleerimine

Tagumise seljatoe kokkuklappimine



Kasutamine

1. Langetage tagumised peatoed madalaimasse asendisse.
2. Tõmmake välja istme seljatoe kokkuklappimishoob, seejärel keerake seljatugi ettepoole maha.

Tagumise seljatoe lahtiklappimine



1. Tõstke ja tõmmake seljatugi taha-poolle, tõmmates samal ajal seljatoe klappimishooba. Tõmmake seljatuge kõvasti, kuni see kohale klõpsatab.
2. Viige tagumine turvavöö nõutud kohale tagasi,
3. kui soovite tagumist seljatuge istme seljatoe kokkuklappimise hoova tõmbamise ajal veidi enam kallutada ja tõmmake tagumise seljatoe ülaosa tahapoole. (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

- Mitte kunagi ei tohi seadmeid reguleerida siis, kui auto liigub või kui tagumine iste on hõivatud, sest iste

võib järsult liikuda ning reisija võib seetõttu viga saada.

- Kokkupandavate tagumiste seljatugede eesmärk on võimaldada teil vedada pikki esemeid, mida ei oleks muidu võimalik kaubaruumi ära mahutada. Ärge kunagi lubage kellegi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi tekitada. Allaklapitud seljatoel veetavad esemed ei tohi olla esiistmete seljatoest kõrgemal. Muidu võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja sõidukit vigastada.
- Ärge klappige tagaistmeid kokku, kui tagaistmetel on reisijad, lemmikloomad või pagas. Nii võite reisijaid, loomi või pagasit kahjustada.
- Seljatoe tagasi püstisesse asendisse tõstmisel hoidke sellest kinni ja tõstke seda ettevaatlikult. Kui seljatuge tõstetakse sellest kinni hoidmata, võib seljatugi ette hüpata, vigastades sellega pihta saanud inimest.
- Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need eesistujaid tabada.
- Kui pagasit auto peale panete või maha võtate, veenduge, et mootor on välja lülitatud, käigukang asendis P (parkimine) ja seisupidur kindlalt peal. Nende sammude eiramine võib võimaldada sõidukil liikuda, kui käigukang tahtmatult teise asendisse liigutada.

- Mitte kunagi ei tohi seadmeid reguleerida siis, kui auto liigub või kui tagumine iste on hõivatud, sest iste võib järsult liikuda ning reisija võib seetõttu viga saada.
- Istmete reguleerimisel peab olema ettevaatlik, et käed ega sõrmed ei jääks istme mehhanismide vahele.
- Tagumiste seljatugede üles tõstmisel tooge tagumised turvavööd nende nõuetekohastele asenditele. Turvavöö rihma suunamine läbi tagaistme turvavöö juhiku aitab hoida turvavööd istmete taha või alla takerdumast.
- Paigaldage turvavööpandlad enne tagaistme seljatugede allapööramist istmete vahele. Nii ei saa tagumiste istmete seljatoed neid kahjustada.

ETTEVAATUST

- Vältige suure jõu rakendamist tagaistme seljatoe lahtiklappimisel.
- Suure jõu rakendamine istme lahtiklappimisel võib põhjustada istme seljatoe lukustumise 2. asendis. See on loomulik ja soovi korral saate seljatoe asendit kohandada.

Peatugi

Ohutuse ja mugavuse tagamiseks on istmetel peatoed.

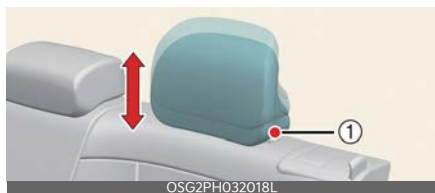


Peatoe reguleerimine

Eesmine



Tagumine



Kasutamine

- Peatoe tõstmiseks tõmmake see üles.
- Peatoe langetamiseks lükake ja hoidke vabastusnuppu (1) all.

(Esiistmete) peatoe ette- ja taga- poolse reguleerimine



Kasutamine

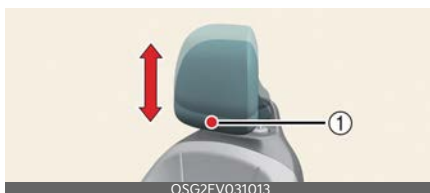
- Tõmmake peatugi täielikult ette ja seejärel vabastage see.

* TEAVE

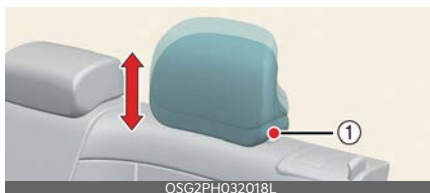
Peatuge saab ettepoole kolme erinevasse asendisse reguleerida, kui tõmbate peatuge ettepoole.

Peatoe eemaldamine/paigaldamine

Eesmine



Tagumine



Kasutamine

- Laske seljatugi tagasi.
- Tõmmake peatugi seljatoest lõpuni üles.

- Peatoe ülespoole tõmbamise ajal vajutage ja hoidke vabastusnuppu (1) all.
- Paigaldage uuesti eemaldamisele vastupidises järjekorras.

⚠ HOIATUS

- Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel. Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuskeske silmade ülaosa kõrgusel. Reguleerige peatugi ka võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.



- Ärge kasutage sõidukit eemaldatud või ümberpööratud peatugedega, sest see võib tekitada õnnetuse korral sõitjatele raskeid vigastusi. Peatoed võiva kaelavigastuste eest kaitsta, kui need on nõuetekohaselt reguleeritud.
- Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit liikuvast sõidukis.
- Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsab pärast reguleerimist oma kohale.
- Mitte kunagi ei tohi lasta kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.
- Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib taha vaadet segada.



- Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid sõidukiosi puutuda.

Käetugi (mõnel mudelil)

Käetoe reguleerimine



Kasutamine

- Pöörake käetugi alla.

Turvavööd

Turvavööd on kavandatud luustikku arvestades ning neid tuleks kanda madalal vaagna, rindkere ja õlgade esiosas.

⚠ HOIATUS

- Turvasüsteemi maksimaalseks toimimiseks peavad turvavööd sõiduki liikumise ajal olema alati kasutuses.
- Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.
- 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Ärge laske lastel kunagi sõita eesmise kaasreisija istmel. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.
- Ärge kandke õlarihma kunagi käe alt või selja taga. Valesti paigutatud õlarihm võib avarii korral tõsiseid vigastusi tekitada. Õlarihm peab olema paigutatud üle õla ja rangluu.
- Ärge asetage kunagi turvavööd üle õrnade esemete. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.
- Vältige keerdunud turvavööde kasutamist. Keerdunud turvavöö ei tule kaitsmisega piisavalt hästi toime. Kokkupõrkel võib see isegi teisse lõikuda. Veenduge, et turvavöö on sirge ja pole keerdus.
- Ärge kahjustage turvavöö rihma ega riistvara. Kui turvavöö rihm või riistvara on kahjustatud, vahetage see välja.
- Turvavöö on mõeldud kandmiseks meie keha luustikul ja seda tuleb kanda madalalt üle vaagna esiosa või üle vaagna, rinna ja õlgade; turvavöö

süleosa kandmist üle kõhupiirkonna tuleb vältida. Turvavööd tuleb vastavalt mugavusele reguleerida nii pingule kui võimalik, et tagada turvalisus, milleks nad on mõeldud.

Lõtv rihm vähendab oluliselt kandja kaitset.

Tuleb hoolitseda selle eest, et rihma ei saastataks lakkide, õlide ja kemikaalidega, eriti akuhappega. Puhastamisel võib kasutada pehmet seepi ja vett. Vöö tuleb välja vahetada, kui rihm on kulunud, määrdunud või kahjustunud. Kui vööd on kantud tugevas kokkupõrkes, tuleb kogu komplekt välja vahetada, isegi kui komplekti kahjustus ei ole ilmne. Vöösid ei tohi kanda keerdunud rihmadega. Igat vöökomplekti tohib kasutada vaid üks kasutaja; ohtlik on panna vöö üle sõitja süles oleva lapse.

- Kasutaja ei tohi teha muudatusi ega täiendusi, mis takistavad turvavöö reguleerimisseadmete toimimist lõtku eemaldamiseks või turvavöö komplekti reguleerimist lõtku eemaldamiseks.
- Turvavöö kinnitamisel olge ettevaatlik, et te ei kinnitaks turvavööd teise istme pandlasse. See on väga ohtlik ja turvavöö ei pruugi teid korralikult kaitsta.
- Ärge avage turvavööd ega kinnitage ning avage seda korduvalt sõidu ajal. See võib lõppeda juhitavuse kadumise ja avariiga, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Veenduge turvavöö kinnitamisel, et see ei kataks esemeid, mis on kõvad ja võivad kergesti puruneda.

- Veenduge, et pandlas ei oleks midagi. Turvavöö ei pruugi turvaliselt kinnituda.

Turvavööde süsteem

Turvavööde hoiatustuli

Esiistme turvavöö hoiatustuli



Kasutustingimused

- Kui sõiduk töötab
 - Esiistme turvavöö hoiatustuli süttib ligikaudu 3-6 sekundiks.
- Kui esiistme turvavöö ei ole kinnitatud.
 - Juhiistme puhul kostub esiistme turvavöö hoiatusheli umbes 5 sekundi jooksul. (mõnel mudelil)
 - Esiistme turvavööde hoiatustuli jääb nähtavaks. (mõnel mudelil)
- Kui esiistme turvavöö on sõitmise ajal kinnitamata ja sõiduki kiirus on alla 20 km/h.
 - Esiistme turvavöö hoiatustuli süttib
- Kui sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h.
 - Hoiatusheli kõlab ligikaudu 100 sekundi jooksul.
 - Esiistme turvavöö hoiatustuli vilgub.

Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatus süttib.



- Tagaiste: (1) tagumine vasak, (2) keskmine, (3) tagumine parem

Kasutustingimused

Tagumise vasak- ja parempoolse istme jaoks (Euroopa, Austraalia ja Uus-Meremaa jaoks)

- Kui sõiduk töötab
 - Tagaistmel kaassõitja turvavöö hoiatustuli süttib umbes 6 sekundi pärast.
- Kui turvavöö on sõitmise ajal kinnitamata ja sõiduki kiirus on alla 20 km/h
 - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatustuli ilmub umbes 70 sekundiks või jääb põlema.
- Kui sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h.
 - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatusheli kõlab umbes 35 sekundit
 - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatusheli vilgub.
- Kui sõidukit juhitakse ilma kinnitamata turvavööta või kui juht on turvavöö eemaldanud siis, kui sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h
 - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatusheli kõlab umbes 35 sekundit
 - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatusheli vilgub.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui tagumine uks avatakse või suletakse ja sõiduki kiirus on alla 10 km/h
 - Turvavöö hoiatustuli ja turvavöö hoiatusheli ei tööta isegi siis, kui sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h.

Tagumise keskmise istme jaoks (Euroopa, Austraalia ja Uus-Meremaa jaoks)

- Kui sõiduk töötab
 - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatustuli ilmub umbes 6 sekundiks.
- Kui turvavöö on sõitmise ajal kinnitamata ja sõiduki kiirus on alla 20 km/h
 - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatustuli ilmub umbes 70 sekundiks.
- Kui sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h.
 - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatusheli kõlab umbes 35 sekundit
 - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatusheli vilgub.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui tagumine uks avatakse või suletakse ja sõiduki kiirus on alla 10 km/h
 - Turvavöö hoiatustuli ja turvavöö hoiatusheli ei tööta isegi siis, kui sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h.

Kõigi tagumiste istmete jaoks (välja arvatud Euroopa, Austraalia ja Uus-Meremaa)

- Kui sõiduk töötab
 - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatustuli ilmub umbes 6 sekundiks.
- Kui turvavöö on sõitmise ajal kinnitatud ja sõiduki kiirus on alla 20 km/h
 - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatustuli vilgub umbes 70 sekundi jooksul.
- Kui sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h.
 - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatusheli kõlab umbes 35 sekundit
 - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatusheli vilgub.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui tagumine uks avatakse või suletakse ja sõiduki kiirus on alla 10 km/h
 - Turvavöö hoiatustuli ja turvavöö hoiatusheli ei tööta isegi siis, kui sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h.

⚠ HOIATUS

Vales asendis sõitmine mõjutab negatiivselt esiistme turvavöö hoiatussüsteemi. Juht peab alati juhendama kaassõitjat selles käsiraamatus näidatud õige sõiduasendi osas.

* MÄRKUS

- Turvavöö hoiatustuli vilgub või põleb 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.

- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud pagas.

Turvavöö kinnitamine ja vabastamine

Kolme punktiga süsteem hädaolukorras lukustuva tõmburiga

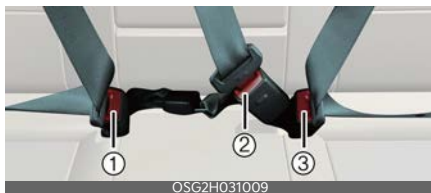


Kasutamine

- Turvavöö kinnitamiseks sisestage metallklamber kinnituspandlasse (2).
- Turvavöö vabastamiseks vajutage kinnituspandlal vabastusnuppu (1).

* TEAVE

Klambri pandlasse lukustumisel kostab kuuldav klõps.



- 1 Tagumise parempoolse istme turvavööluuk
- 2 Tagaistme keskmise turvavöö kinnituspannal (millel on märk „CENTER“)
- 3 Tagumise vasakpoolse istme turvavööluuk

⚠ HOIATUS

- Vöö süleosa tuleb asetada võimalikult madalale ja liibuvalt üle puusade, mitte üle vöökoha. Kui sülevöö asub liiga kõrgel vöökohal, võib see kokkupõrke korral suurendada vigastuse ohtu. Mõlemad käed ei tohi olla turvavöö all või peal. Üks peaks olema turvavöö peal ja teine turvavöö all, nagu pildil näidatud. Ärge kunagi kandke turvavööd uksepoolse käe all.
- Enne tagumiste turvavööde kinnitamist veenduge, et turvavöö kinnitus sobiks turvavöö pandlaga. Vasaku või parema turvavöö jõuline kinnitamine keskmisele pandlale võib põhjustada vale kinnitumise, mis ei kaitse teid õnnetuse korral.

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE klappige tagumise istme seljatoe vasakpoolset osa alla, kui tagumine keskmine turvavöö on kinnitatud. Enne tagumise istme seljatoe vasakpoolse osa alla klappimist AVAGE ALATI tagumine keskmine turvavöö. Kui tagumine keskmine turvavöö on tagumise seljatoe vasakpoolse osa alla pöörarnisel lukustatud, võivad seljatoe ülaosa ja turvavöö kaunistused moonduda ja saada kahjustada, põhjustades seljatoe lukustumist alla pööratud asendis.

*** MÄRKUS**

- Turvavöö tuleks paigutada võimalikult puusade lähedale, mitte vöökohale. Kui turvavöö on liiga pingul, võib see suurendada vigastuste ohtu avarii korral.

- Kasutage keskmisel istekohal turvavööd, mille pannal on tähistatud kirjaga „CENTER“.

Õlarihma kõrguse reguleerimine**Kasutamine**

- Tõmmake kõrguse reguleerija (1) üles.
- Vajutage kõrguse reguleerija nuppu (2) ja lükake kõrguse reguleerija alla (3).

⚠ HOIATUS

- Pärast kokkupõrget tuleb turvavöösüsteemi kontrollida veendumaks, et see toimib normaalselt. Vahetage kõik rihmad, mis ei tööta nõuetekohaselt.
- Kinnitage, et õlarihma kinnituspunkt on sobival kõrgusel lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge suruga vasak- või parempoolse istme turvavööd jõuga keskmise istme turvavöölukku. Kinnitage keskmise istme turvavöö keskmise istme turvavöölukku. Vastasel juhul ei taga valesti kinnitatud turvavöö piisavat kaitset.
- Turvavööd kandmiseks välja tõmmates tuleks keel aeglaselt turvavöö juhikust välja tõmmata, nii et turvavöö juhik ei tuleks istmekattest lahti.

* MÄRKUS

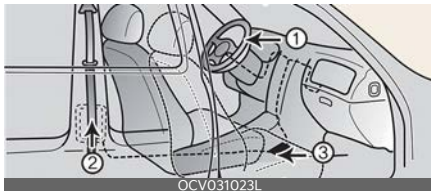
Kui te ei saa vööd pingutist välja tõmmata, tõmmake vööst tugevalt ja seejärel vabastage see. Seejärel saate vöö sujuvalt välja tõmmata.

Turvavöö eelpinguti

Teie sõidukis on juhiistme ja kaassõitja esiistme ning tagaistme kaassõitjate turvavööde eelpingutid (kui on varustuses).



Turvavööde eelpingutite süsteem hõlmab järgmisi põhikomponente.



- 1 SRS-turvapatjade märgutuli
- 2 Eesmise tõmburi eelpinguti komplekt
- 3 SRS-süsteemi juhtmoodul
- 4 Eelpingutiga tagumine tagastusrull (mõnel mudelil)

Kasutustingimused

- Kui sõiduk seiskub järsult või kui sõitja püüab liiga kiiresti ettepoole kallutada, turvavöö pinguti lukustub.
- Teatud eesmistele kokkupõrgetele korral eelpinguti aktiveerub ja tõmbab turvavöö tihedamini sõitja ümber kinni.
- Kui süsteem tuvastab eelpingutite rakendumisel liigse surve juhi või kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisene koormuse piiraja surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele.

⚠ HOIATUS

- Veenduge oma turvalisuse huvides, et rihm ei narmenda ega ole keerdus ning istuge alati nõuetekohaselt oma istmel.
- Turvavöö eelpingutist maksimaalse kasu saamiseks:
 1. Turvavöö peab töötama õigesti ja olema reguleeritud sobivasse asendisse. Lugege ja järgige kogu selles juhendis toodud olulist teavet ja ettevaatusabinõusid teie sõiduki turvaomaduste kohta, sealhulgas turvavööde ja turvapatjade kohta.
 2. Veenduge, et teie ja reisijate turvavööd on alati peal.
- Eelpinguti on mõeldud aktiveeruma ainult üks kord. Pärast aktiveerimist peab turvavööde eelpingutid välja vahetama. Kõik turvavöö tüübid, mida on kokkupõrkel kantud, tuleb alati pärast õnnetust välja vahetada.
- Turvavööde eelpingutite mehhanismid muutuvad aktiveerumisel kuumaks. Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast aktiveerumist mitme minuti jooksul.
- Turvavööde eelpinguteid ei tohi ise üle vaadata ega välja vahetada. Laske

süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

- Turvavööde eelpingutite süsteemi ei tohi mis tahes viisil hooldada ega parandada.
- Eelpingutiga turvavöökomplekti vale käsitlemine ja hoiatuste eiramine eelpingutiga turvavööde lõomise, muutmise, kontrollimise, asendamise, hooldamise või parandamise kohta võib põhjustada ebaõige töötamise või tahtmatu aktiveerumise ja raskeid vigastusi.
- Kandke mootorsõidukis sõites alati turvavööd.
- Juhul, kui turvavöö eelpinguti peab sõidukist eemaldama, võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- Sõiduki esiosa keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seetõttu laske süsteemi hooldada kvalifitseeritud töökojas. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kui turvavöö eelpinguti ei tööta nõuetekohaselt, süttib SRS-turvapadja hoiatus-tuli isegi siis, kui SRS-turvapadjas ei esine talitlushäireid. Kui SRS-turvapadja hoiatustuli sõiduki töö ajal ei sütti või jääb pärast süttimist umbes 3-6 sekundiks põlema või süttib sõitmise ajal, laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

* MÄRKUS

- Kui sõidukil on küljeturvapadjad ja turvakardina, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral.
- Kui turvavööde eelpingutid on käivitatud, võite kuulda tugevat müra (pauku) ja näha salongis peenikest tolmu, mis võib tunduda suitsuna. Need on harilikud töötingimused ega pole ohtlikud.
- Kuigi see on kahjutu, võib peen tolm nahka ärritada ja seda ei tohi pikalt sisse hingata. Pärast õnnetust, mille käigus olid turvavöö eelpingutid käivitatud, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.
- Kuna SRS-turvapadja aktiveerimise andur on ühendatud turvavöö eelpingutiga, süttib näidikuploki SRS-turvapadja hoiatustuli umbes 3-6 sekundiks pärast seda, kui EV-lüliti on keeratud asendisse ON (sees), ja seejärel peaks hoiatustuli kustuma.

Turvavööde ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

Kõik autos viibijad peavad kogu aeg kandma turvavööd. Turvavööd ja turvavööd vahendavad kokkupõrke või äkilise pidurdamise korral tõsiste või surmavate vigastuste ohtu kõigile sõitjatele. Turvavööta võivad sõitjad sattuda aktiveeritud turvapadjale liiga lähedale, saada löögi sisestruktuurilt või paiskuda sõidukist välja. Nõuetekohaselt kinnitatud turvavööd vähendavad neid ohte tohutult. Järgige alati selles kasutusjuhendis toodud ettevaatusabinõusid turvavööde, turvapatjade ja kaassõitjate istmete osas.

Imik või väike laps

Peate teadma oma riigis kehtivaid erinõudeid. Turvatoolid tuleb nõuetekohaselt tagaistmele kinnitada.

Vt "lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 4-21.

⚠ HOIATUS

Kõik inimesed teie autos peavad olema alati korralikult kinni, kaasa arvatud imikud ja lapsed. Ärge hoidke kunagi sõidu ajal last süles. Kokkupõrkel tekkivad tugevad jõud rebivad lapse teie kätest ja paiskavad ta vastu auto sisemust. Kasutage alati oma lapse pikkuse ja kaaluga sobivat turvatooli.

* MÄRKUS

Väikelapsed on õnnetusjuhtumi korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud tagaistmele nõuetekohaselt kinnitatud turvatoolis, mis vastab teie riigi ohutusstandardi nõuetele. Veenduge enne lapse turvaseadme ostmist, et sellel on silt, mis tõendab selle vastavust teie riigi ohutusnõuetele. Turvavarustus peab sobima teie lapse pikkuse ja kaaluga. Selle teabe saamiseks kontrollige lapse turvavarustuse etiketti. Vt "lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 4-21.

Suuremad lapsed

Lapsed, kes on lapse turvaseadme jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihm. Süleosa peab olema kinnitatud ja liibuma võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige korrapäraselt, et turvavöö on korralikult kinnitatud. Lapse vingerdamisel võib vöö ära nihkuda. Õnnetuse korral tagatakse lastele kõige suurem turvalisus, kui neid hoiab

tagaistmel paigal korralik turvaseade. Kui suurem laps (üle 13-aastane) tuleb panna esiistmele, peab ta olema saadaolevate süle-/õlarihmadega turvaliselt kinnitatud ja iste tuleb seade kõige tagumisse asendisse. 13-aastased ja nooremad lapsed tuleb turvaliselt tagaistmele paigutada. Alla 13-aastased lapsed ei tohi MITTE KUNAGI esiistmel istuda. Ärge seadke KUNAGI tahapoole vaatavat turvaistet sõiduki esiistmele.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskojoone suunas nihutada. Kui õlarihm puudutab siiski nende nägu või kaela, tuleb nad seada tagasi turvatooli.

⚠ HOIATUS

- Ärge laske kunagi õlarihmil olla ühenduses lapse kaela või näoga, kui auto liigub.
- Kui laste turvavööd ei ole korralikult reguleeritud, tekib surma või tõsiste vigastuste oht.

Rasedad naised

Turvavöö kasutamine rasedatel naistel on soovitatud, et vähendada õnnetuse korral vigastuste võimalust. Turvavöö kasutamisel tuleb sülerihma osa panna nii madalale ja liibuvalt puusadele kui võimalik, mitte üle kõhu. Konkreetsete soovitude saamiseks pöörduge arsti poole.

⚠ HOIATUS

Rasedad naised ei tohi asetada turvavöö süleosa üle kõhu, kus asub loode, ega kõhu ülaosale, kus vöö võib kokkupõrke ajal loodet muljuda.

Vigastatud inimene

Vigastatud inimese transportimisel tuleb kasutada turvavööd. Vajaduse korral pidage nõu arstiga.

Üks inimene vöö kohta

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. See võib õnnetuse korral vigastusi hullemaks muuta.

Ärge heitke pikali

Selleks et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ja toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui reisija lamab tagaistmel või eesistuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda tõhusalt.

⚠ HOIATUS

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust. Teie turvasüsteemide (turvavööde ja turvatäpade) kaitsevõime väheneb allalastud istme puhul oluliselt. Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Juhid ja kaassõitjad peavad alati toetuma oma istmetele, turvavööd kinnitatud ning seljatoed püstises asendis.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete hinged, ukсед jms ei

kahjustaks turvavööid ega turvavööde komponente.

⚠ HOIATUS

- Kui tõstate tagumise seljatoe püstisesse asendisse pärast seda, kui tagumine iste oli kokkuklapitud, olge ettevaatlik, et mitte kahjustada turvavöö rihma ega pannalt. Veenduge, et turvavöö rihm ega pannal ei jää tagaistme vahele kinni. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui rihm või pandlad on kahjustunud, vahetage need kohe välja.
- Turvavööd võivad päikeselise ilmaga suletud autos väga kuumaks minna. Need võivad lapsi põletada.

Regulaarne kontroll

Soovitav on perioodiliselt kontrollida turvavööde vigastusi ja kulumist. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Määrduvad turvavööd saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde väljavahetamine

Kui sõiduk on õnnetusse sattunud, tuleb välja vahetada kogu turvavöökomplekt või -komplektid. Seda tuleb teha ka siis, kui kahjustused pole ilmsed. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud töökojas vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

lapse turvasüsteem (CRS)

Meie soovitus: lapsed peaksid alati istuma tagaistmel

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi lapse turvasüsteemi (CRS), mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati lapse turvaseadme valmistaja kasutus- ja paigaldusjuhiseid.

Alla 13-aastased lapsed peavad istuma alati tagaistmel. Selleks et vähendada vigastuste tõenäosust õnnetuste, äkkpidurduste ja järskude manöövrite korral, peavad nad olema alati nõuetekohaselt kinnitatud.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme ja mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavööd.

Enamikus riikides on reeglid, mis nõuavad laste nõuetele vastavasse lapse turvaseadme kinnitamist.

Seadused turvatoolide asemel turvavööde kasutamise vanuse ja pikkuse/kaalu piirangute kohta on riigiti erinevad, mistõttu peaksite olema kursis enda riigis kehtivate erinõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

HOIATUS

- Kinnitage lapsed alati sõidukis korralikult. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunas sõitmiseks mõeldud lapse turva-

seadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole inaktiveeritud.

- Järgige alati lapse turvaseadme tootja juhiseid.
- Kinnitage laps alati lapse turvaseadmesse.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last avariikorral piisavalt.
- Pärast õnnetust laske kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinuse/teeninduse poole.

Lapse turvaseadme (CRS) valimine

Kasutamine

- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat lapse turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutada hakata.

* TEAVE

- Kontrollige üle, kas lapse turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele. Turvatooli võib paigaldada ainult siis, kui sellel on ECE-R44 või ECE-R129 nõuetele vastav kinnitus.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat lapse turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutada hakata. Teavet lapse turvasüsteemi jaoks sobivate istmete kohta vt

jaotisest"lga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele Euroopa jaoks (teave sõiduki kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)" leheküljel 4-26.

- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ning hoiatusi.

Lapse turvaseadme tüübid

Ette-/tahapoole suunatud laste turvasüsteemid



Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem hoiab lapse seljatoe vastu istumispinda. Rihmasüsteem hoiab last paigal ja avarii korral lapse turvaseadmes ning vähendab pinget lapse õrnale kaela ja selgroo piirkonnale.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Laste seljaga sõidusuunas sõitmiseks mõeldud turvasüsteeme on mitmesuguseid: ainult imikutele mõeldud turvasüsteemi saab kasutada üksnes seljaga sõidusuunas sõitmiseks. Muudetavatel ja kolm-ühes lapse turvasüsteemidel on seljaga sõidusuunas asendile harilikult suuremad kõrguse- ja kaalupiirangud, mis võimaldab sõidutada last seljaga sõidusuunas pikema aja jooksul.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Näoga sõidusuunas lapse turvaseade pakub lapse kehale kaitset rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas olevas rihmadega lapse turvasüsteemis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui laps on turvatoolist väljakasvanud, kasutage turvavööpatja.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kasutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma sellela.

Et turvavöö ilusti istuks, peab sülerihm olema mugavalt üle reie ülaosa, mitte üle kõhu. Turvavöö õlarihm peab jooksuma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Alla 13-aastased lapsed peavad istuma alati tagaistmel. Selleks et vähendada vigastuste tõenäosust õnnetuste, äkkpidurduste ja järskude manöövrite korral, peavad nad olema alati nõuetekohaselt kinnitatud.

Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine

Kasutamine

1. Kinnitage lapse turvasüsteem kindlalt sõiduki külge.
2. Veenduge, et lapse turvasüsteem oleks tugevalt kinnitatud.
3. Kinnitage laps turvasüsteemi.

⚠ HOIATUS

- Enne lapse turvaseadme paigaldamist Järgige turvatooli valmistaja juhiseid. Hoiatuste ja juhiste eiramine võib

kaasa tuua tõsiseid või isegi surmaga lõppevaid vigastusi.

- Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

⚠ ETTEVAATUST

Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteem ega pandlad pole liiga kuumad.

ISOFIX-kinnitussüsteem ja ülakinnitusega kinnitussüsteem (ISOFIX-kinnitussüsteem)

ISOFIX-kinnitused on sõidukisse sisesehitatud metallvardad. Sõiduki igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud lapse turvaseadme.



OSG2PH032003L_4

1 ISOFIX-kinnituse asendi märgutuli

2 ISOFIX-kinnitus

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel.



OSG2H031012

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke kinnitada lapse turvasüsteemi ISOFIX-kinnituspunktidega tagumisele keskmisele istmele. Sellel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid. Lapse turvasüsteemi tagumisele keskmisele istmele paigaldamisel

võib vältimiste istmete kinnituspunktide kasutamine kinnituspunkte kahjustada.

Lapse turvaseadme kinnitamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

Kasutamine

1. Liigutage turvavöö pannal ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugemale.
2. Liigutage kõik muud esemed kinnitustest eemale.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhistele auto ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

⚠ HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Lugege ja järgige lapse turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvasüsteemi taha kokku kerida, et laps sissekerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitu turvaseadet. ISOFIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaseade võib lahti pääseda.
- Laske ISOFIX-i (i-Size) süsteem pärast avariid teeninduses üle kontrollida.

Avarii võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.

Lapse turvaseadme paigaldamine Top-tether-kinnitussüsteemi abil

Tüüp A



Tüüp B



Kasutamine

1. Tõmmake turvaseadme ülemine kinnitusrihm üle istme seljatoe.
2. Paigaldage ülakinnitus ülemise kinnituseadme külge.
3. Pingutage ülemist kinnitust vastavalt lapse kinnitussüsteemi tootja juhistele.

⚠ HOIATUS

Järgige kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Lugege ja järgige lapse turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud ISOFIX-kinnituspunkti KUNAGI mitut turvaseadet. Kinnitus-

punkt võib puruneda ja kinnitusrihm võib lahti pääseda.

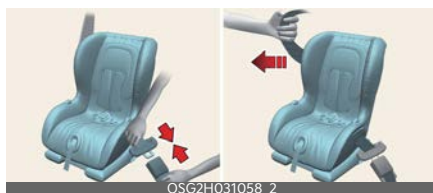
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekohta seljatoe tagaküljel asuva õige kinnituspunkti külge. Vastasel juhul ei pruugi kinnitusrihm õigesti töötada.
- Lapse turvasüsteemi kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvaseadme koormust. Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde ega muu varustuse kinnitamiseks.

jaotist „Lapse turvasüsteemi kinnitamine ülakinnituste abil”.

6. Turvatooli eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvatoolist välja ja laske turvavööl täielikult tagasi tõmbuda.

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvaseadme tagaistmele turvavöö üle vöö käiva osaga.



Kasutamine

1. Asetage lapse turvasüsteem tagaistmele ja pistke vöö-/õlarihm lapse turvasüsteemi ümber või sellest läbi.
2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse.
3. Tõmmake turvavöö võimalikult pingule, juhtides selle eelpingutisse tagasi.
4. Liigutage lapse turvaseadet edasi-tagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.
5. Kui teie lapse turvasüsteemi tootja soovib kasutada vöö-/õlarihmaga ülakinnitust, vaadake selle peatüki

Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele Euroopa jaoks (teave sõiduki kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- "-": pole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid eesistmel kaassõitja asukoht.

Parempoolse rooliga sõiduki eesmise kõrvalistme puhul kasutage teavet isteaendist nr 3 kohta.

F: Näoga sõidusuunas

R: Seljaga sõidusuunas

Turvaseadme kategooriad		Istekohad					
		1, 2	3		4	5	6
			Turvapadi SEES	Turvapadi Väljas			
Universaalsed rihmaga lapse turvasüsteemid	Kõik kaalugrupid	-	Ei	Jah ¹ (F, R)	Jah (F, R)	Jah ² (F, R)	Jah (F, R)
i-suurusel turvaseade	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)
Turvahäll (ISOFIX-kinnitusega turvaseade, küljega sõidusuunas)	ISOFIX-standard: L1, L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll (* ISOFIX beebi turvahäll)	ISOFIX-standard: R1	-	Ei	Ei	Jah (R)	Ei	Jah (R)
ISOFIX-turvassüsteem lastele - väike	ISOFIX-standard: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)
Täissuuruses ISOFIX-turvavaiste* (* pole istmekõrgendused)	ISOFIX-standard: F3, R3	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	ISO sert: B2	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah
Täislaiuses istmekõrgendus	ISO sert: B3	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah

* 1. Universaalse turvavarustuse paigaldamiseks tuleb eesmine kõrvaliste reguleerida sobivasse asendisse, mis ei sega stabiilset paigaldamist (reguleerige võimalikku kõrgust või püstiasendit).

* 2. Ärge kunagi paigaldage turvavarustust koos tugijalaga tagumise rea keskmise istme kohale.

Istekoha number	Asukoht sõidukis	Istekohad
1	Ees vasakul	
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea keskel	
6	Teise istmerea paremal	

* Kui peatoed segavad turvaseadme korrektset paigaldamist, tuleb peatugede asendit muuta või need eemaldada.

* Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunas sõitmiseks mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole inaktiveeritud.

Soovituslik laste turvavarustus sõidukile Euroopas vastavalt ÜRO määrustele (teave sõiduki kasutajatele ja turvavarustuse tootjatele)

Lapse pikkuse või kaalurühm	CRS Tootja	CRS Mudeli nimi	Kinnituse tüüp	ECE Kinnituse nr
40-83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE koos FLEX BASE i-SENSE'i seadmega	ISOFIX koos tugjalaga (Seljaga sõidusuunas)	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	Britax Römer	TRIFIX 2 i-SIZE	ISOFIX ja Top-tether	E1*129R02/06*0015
II rühm	Britax Römer	KidFix II R	ISOFIX ja sõiduki turvavöö, kasutades CRS-i sülerihma juhendit	R44/04 - E1 - 04301304
III rühm	Graco	Junior III istmekõrgendus	Sõiduki rihm	R44 E11-0444165

Lapse turvasüsteemi tootja teave (Euroopas)

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO üldistele eeskirjadele (teave sõiduki kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- "-": pole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht.

Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaassõitjale vastab istekoht nr 3.

F: Näoga sõidusuunas

R: Seljaga sõidusuunas

Turvaseadme kategooriad		Istekohad					
		1, 2	3	4	5		6
					2-PUNK-TILINE TUR-VAVÖÖ	3-PUNK-TILINE TUR-VAVÖÖ	
Universaalsed rihmaga lapse turvasüsteemid	Kõik kaalugrupid	-	Ei	Jah (F, R)	Jah (F)	Jah ^{*2} (F, R)	Jah (F, R)
i-suurusel turvaseade	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Jah (F, R)	Ei	Ei	Jah (F, R)
Turvahäll (ISOFIX-kinnitusega turvaseade, küljega sõidusuunas)	ISOFIX-standard: L1, L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll (* ISOFIX beebi turvahäll)	ISOFIX-standard: R1	-	Ei	Jah (R)	Ei	Ei	Jah (R)
ISOFIX-turvassüsteem lastele - väike	ISOFIX-standard: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Jah (F, R)	Ei	Ei	Jah (F, R)
Täissuuruses ISOFIX-turvaiste [*] (* pole istmekõrgendused)	ISOFIX-standard: F3, R3	-	Ei	Jah (F, R)	Ei	Ei	Jah (F, R)
Vähendatud laiuselga istmekõrgendus	ISO sert: B2	-	Ei	Jah	Ei	Ei	Jah
Täislaiuselga istmekõrgendus	ISO sert: B3	-	Ei	Jah	Ei	Ei	Jah

* 1. Universaalse turvavarustuse (CRS) paigaldamiseks tuleb esirea reisijaiste reguleerida sobivasse asendisse, mis ei sega stabiilset paigaldamist (reguleerige võimaliku kõrgust või püstiasendit)

* 2. Ärge kunagi paigaldage turvavarustust koos tugijalaga teise rea keskmisele istmele.

Istekoha number	Asukoht sõidukis	Istekohad
1	Ees vasakul	
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea keskel	
6	Teise istmerea paremal	

- * Kui peatoed segavad turvaseadme korrektset paigaldamist, tuleb peatugede asendit muuta või need eemaldada.
- * Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunas sõitmiseks mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole inaktiveeritud.

Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele Ladina-Ameerika jaoks (teave sõiduki kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
 - Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
 - "-": pole kohaldatav
 - Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht.
- Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaassõitjale vastab istekoht nr 3.

F: Näoga sõidusuunas
R: Seljaga sõidusuunas

Turvaseadme kategooriad		Istekohad				
		1, 2	3	4	5	6
Universaalsed rihmaga lapse turvasüsteemid	Kõik kaalugrupid	-	Ei	Jah (F, R)	Jah ^{*1} (F, R)	Jah (F, R)
i-suuruses turvaseade	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)
Turvahäll (ISOFIX-kinnitusega turvaseade, küljega sõidusuunas)	ISOFIX-standard: L1, L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll (* ISOFIX beebi turvahäll)	ISOFIX-standard: R1	-	Ei	Jah (R)	Ei	Jah (R)
ISOFIX-turvassüsteem lastele - väike	ISOFIX-standard: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)
Täissuuruses ISOFIX-turvavaiste* (* pole istmekõrgendused)	ISOFIX-standard: F3, R3	-	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	ISO sert: B2	-	Ei	Jah	Ei	Jah
Täislaiuses istmekõrgendus	ISO sert: B3	-	Ei	Jah	Ei	Jah

* 1. Ärge kunagi paigaldage turvavarustust koos tugijalaga teise rea keskmisele istmele.

Istekoha number	Asukoht sõidukis	Istekohad
1	Ees vasakul	
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea keskel	
6	Teise istmerea paremal	

* Kui peatoed segavad turvaseadme korrektset paigaldamist, tuleb peatugede asendit muuta või need eemaldada.

* Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunas sõitmiseks mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole inaktiveeritud.

Soovituslik laste turvavarustus sõidukile Ladina-Ameerikas vastavalt ÜRO määrustele (teave sõiduki kasutajatele ja turvavarustuse tootjatele)

Kaalurühm	CRS Tootja	CRS Mudeli nimi	Kinnituse tüüp	ECE Kinnituse nr
grupp 0+/I/II/III	JOIE	JOIE SPIN 360	ISOFIX ja jalatoe tüüp (seljaga või näoga sõidusuunas)	E11-041621

Turvaseadmete valmistajate kodulehed (Ladina-Ameerikas)

JOIE: <http://www.joiebaby.com>

Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele Austraalia jaoks (teave sõiduki kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- "-": pole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht.

Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaassõitjale vastab istekoht nr 3.

F: Näoga sõidusuunas

R: Seljaga sõidusuunas

Turvaseadme kategooriad		Istekohad				
		1, 2	3	4	5	6
Universaalsed rihmaga lapse turvasüsteemid	Kõik kaalugrupid	-	Ei	Jah (F, R)	Jah ² (F, R)	Jah (F, R)
i-suuruses turvaseade	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)
Turvahäll (ISOFIX-kinnitusega turvaseade, küljega sõidusuunas)	ISOFIX-standard: L1, L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll (* ISOFIX beebi turvahäll)	ISOFIX-standard: R1	-	Ei	Jah (R)	Ei	Jah (R)
ISOFIX-turvastseem lastele - väike	ISOFIX-standard: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)
Täissuuruses ISOFIX-turvaiste* (* pole istmekõrgendused)	ISOFIX-standard: F3, R3	-	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	ISO sert: B2	-	Ei	Jah	Ei	Jah
Täislaius istmekõrgendus	ISO sert: B3	-	Ei	Jah	Ei	Jah

* 1. Universaalse turvavarustuse (CRS) paigaldamiseks tuleb esirea reisijaiste reguleerida sobivasse asendisse, mis ei sega stabiilset paigaldamist (reguleerige võimaliku kõrgust või püstiasendit)

* 2. Ärge kunagi paigaldage turvavarustust koos tugijalaga teise rea keskmisele istmele

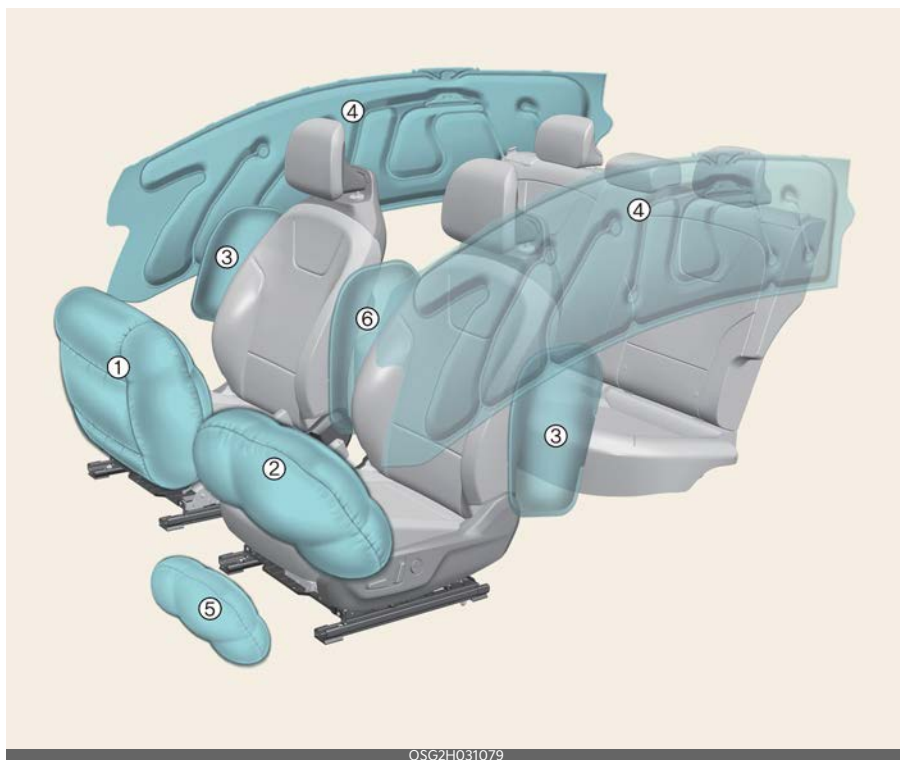
Istekoha number	Asukoht sõidukis	Istekohad
1	Ees vasakul	
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea keskel	
6	Teise istmerea paremal	

OSG2PH032004L

- * Kui peatoed segavad turvaseadme korrektset paigaldamist, tuleb peatugede asendit muuta või need eemaldada.
- * Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunas sõitmiseks mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole inaktiveeritud.

Turvapadi - täiendav turvasüsteem

Vasakpoolse rooliga sõiduk



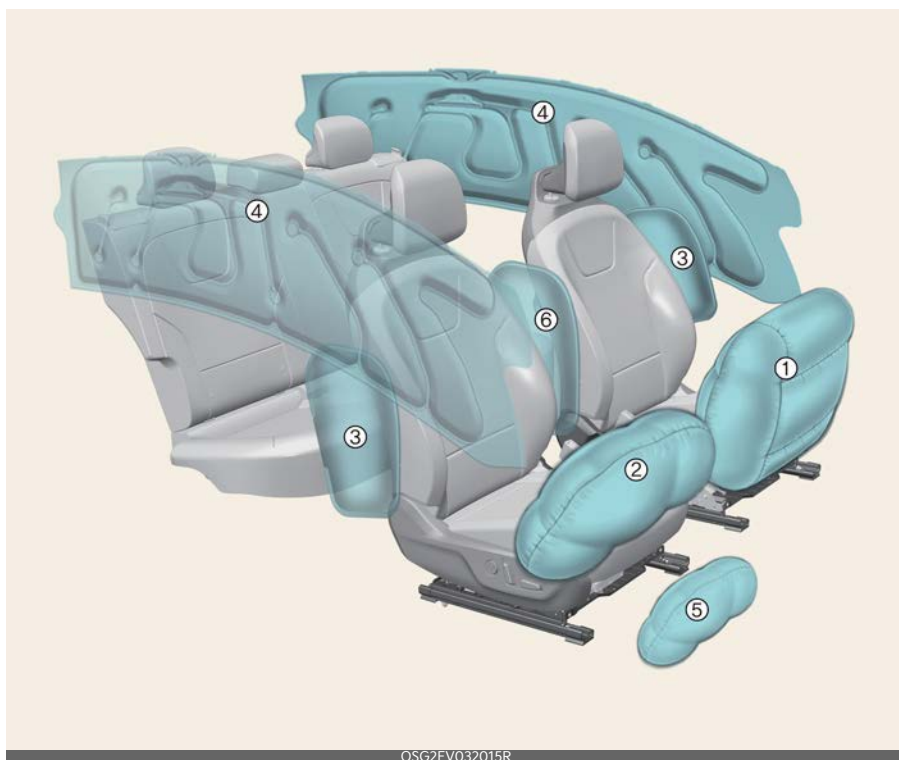
OSG2H031079

* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

- 1 Kaassõitja esiturvapadi
- 2 Juhi turvapadi
- 3 Külgmine turvapadi
- 4 Turvakardin
- 5 Juhi põlvede turvapadi
- 6 Eesmine keskmine turvapadi*

* kui on varustuses

Parempoolse rooliga sõiduk



OSG2EV032015R

* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

- 1 Kaassõitja esiturvapadi
- 2 Juhi turvapadi
- 3 Külgmine turvapadi
- 4 Turvakardin
- 5 Juhi põlvede turvapadi
- 6 Eesmine keskmine turvapadi*

* kui on varustuses

Turvapadjasüsteemi toimimine

- Turvapadjad aktiveeruvad (võivad vajaduse korral õhuga täituda) ainult siis, kui EV-lüliti on asendis ON (sees) ja neid saab aktiveerida umbes kolme minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist.
- Turvapadjad täituvad tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral momentaanselt (kui sõidukil on külgturvapadjad või turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
- Üldiselt täituvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast jne. Need kaks tegurit määravad, kas andurid saadavad signaali turvapadjade rakendamiseks/täitmiseks.
- Üldiselt vallanduvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast jne. Turvapadjad ei vallandu iga avarii või kokkupõrke korral.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt. Turvapadjade vallandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata. Tõenäoliselt näete turvatäite pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.
- Selleks, et raskes kokkupõrkes kaitse tagada, peavad turvapadjad kiiresti täituma. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmenus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja paiskub vastu sisustust. See täitumiskiirus vähendab tõsisest kokkupõrgetes raskete ja eluohtlike vigastuste ohtu ning on seega turvapadjade disaini oluline osa.
- Turvapadja täitumine aga võib põhjustada ka vigastusi, mille hulka kuuluvad marrastused näol, sinikad ja

luumurrud, sest täitumiskiirus paneb turvapadjad suure jõuga avanema.

- On isegi olukordi, kus kokkupuude rooli turvapadjaga võib põhjustada surmavaid vigastusi, eriti kui sõitja asub roolile liiga lähedal.

⚠ HOIATUS

- Isegi turvapadjadega sõidukites peate teie ja kaasreisijad alati kandma turvavöösid, et vähendada kokkupõrkel või enamikul ümberpaiskumistel tekkivate vigastuste ohtu ja raskust.
- Turvapadjad ja eelpingutid sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale. Sõiduki utiliseerimine eelpinguteid ja turvatäite eemaldamata võib põhjustada tulekahju. Pöörduge enne utiliseerimist kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- Kaitske turvapadjade osi ja juhtmes-tikku vee ja muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsisemaid vigastusi.
- Vältimaks kokkupõrkel vallanduvast turvapadjast põhjustatud kehalisi vigastusi või surma, peab sõitja istuma roolist võimalikult kaugel. Ees-mised kaassõitjad peaksid alati liigutama oma tooli võimalikult kaugele ja istmel taha naalduma.
- Turvapadjad vallanduvad kokkupõrkel viivitamata. Kui sõitjad ei istu õigesti, võivad täituvad turvapadjad neid vigastada.
- Turvapadjade täitumine võib tekitada vigastusi, näiteks marrastusi näol või kehal, prillide purunemisest tingitud vigastusi, samuti põletusi.

* MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Kui sõidukil on küljeturvapadjad ja turvakardinad, täituvad need ka sõiduki ümberpaiskumisel momentaalselt, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

Müra ja suits

Turvapadjad teevad täitumisel valju müra ja jätavad õhku suitsu ja pulbrit. See on normaalne ja tuleneb turvapadja täitesüsteemi aktiveerumisest. Pärast turvapadja vallandumist võite tunda hingamisraskusi, sest teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning hingate sisse suitsu ja pulbrit.

Pärast kokkupõrget avage esimesel võimalusel uksed ja/või aknad, et leevendada hingamisprobleeme ja vältida pikaajalist kokkupuudet suitsu ja pulbriga.

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need põhjustada ärritusi silmades, ninal, kurgus jne. Sellisel juhul peske ja loputage kohe külma veega ning pöörduge arsti poole, kui sümptomid ei kao.

⚠ HOIATUS

- Turvapatjadega seotud osad rooli keskel, näidikuploki ja laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapatjade vallandumisel väga kuumaks. Vigastuste vältimiseks hoiduge puutumast turvapatjade koha sisemisi osi kohe pärast seda, kui turvapadi on täitunud.
- Ärge paigaldage turvapadja vallandumise piirkonda, näiteks näidikuploki, akende, postide ja laepaneelide lähedusse mingeid lisatarvikuid.

Turvapadja hoiatus- ja märgutuli

Turvapadja märgutuli

Kasutustingimused

- Kui sõiduk töötab
 - Turvapadja hoiatustuli peab süttima umbes 3-6 sekundiks ja seejärel kustuma.

Rike

- Turvapadja hoiatustuli ei lähe korraks põlema, kui sõiduk töötab.
- Pärast süttimist jääb turvapadja hoiatustuli umbes 3-6 sekundiks põlema.
- Turvapadja hoiatustuli süttib sõiduki liikumise ajal.

Kaassõitja esiturvapadja lüliti ON/OFF (mõnel mudelil)

Kaassõitja eesmise turvapadja saab inaktiveerida lülitiga ON/OFF (SEES/VÄLJAS), kui eesmisele istmele paigutatakse lapse turvarustus või kui seal keegi ei istu.



Kasutamine

- Pange peavõti kaassõitja eesmise turvapadja lülitis ON/OFF

- Kaassõitja turvapadja aktiveerimiseks/inaktiveerimiseks keerake võtit.
 - Kui lapse turvasüsteem on paigaldatud esiistme kaassõitja istmele.
 - Kui iste pole hõivatud.

* TEAVE

Lapse ohutuse tagamiseks tuleb kaassõitja esiturvapadi inaktiveerida, kui erandjuhul tuleb esiistmele paigaldada seljaga sõidusuunda jääv turvatool.

Juhi kõrvalistme turvapadja märgutuli SEES/VÄLJAS



Kasutustingimused

- Pärast sõiduki sisselülitamist
 - Juhi kõrvalistme turvapadja näidik ON/OFF süttib umbes 4 sekundiks.
- Kui juhi kõrvalistme turvapadja lüliti ON/OFF lüliti on seatud asendisse ON/OFF.
 - Juhi kõrvalistme turvapadja näidik SISSE/VÄLJA süttib.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui sõiduk töötab umbes kolme minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist
 - Eesmise turvapadja näidik ON/OFF sütti.

⚠ HOIATUS

- Eesmise turvapadja lüliti ON/OFF saab keerata samasuguse väikese jäiga vahendiga. Kontrollige alati eesmise turvapadja lüliti ON/OFF ja juhi kõrvalistme turvapadja näidikut ON/OFF.
- Juht vastutab kaassõitja turvapadja lüliti õige asendi eest.
- Inaktiveerige eesmise kaassõitja turvapadi ainult siis, kui EV-lüliti on asendis OFF (väljas) või kui täiendava turvasüsteemi juhtmoodulis esineb tõrkeid.

Võib olla oht, et juhi ja/või kaassõitja ja/või külgturvapadjad ja turvakardina ei vallandu või vallanduvad kokkupõrkel valesti.

- Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunas turvaistet esiistmele, kui selle turvapadi ei ole inaktiveeritud. Imik või laps võib õnnetuse korral vallanduva turvapadja tõttu saada raskelt vigastada või surma.
- Isegi kui teie sõiduk on varustatud eesmise kaassõitja turvapadja lülitiga, ärge paigaldage esiistmele lapse turvavarustust. Lapse turvaseadet ei tohi kunagi paigutada esiistmele. Lapsed, kes on lapse turvaseadme jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihma. Õnnetuse korral tagatakse lastele kõige suurem turvalisus, kui neid hoiab tagaistmel paigal korralik turvaseade.
- Kohe kui turvaiste ei ole enam eesmisel kaasreisija istmel kasutuses, aktiveerige eesmise kaassõitja turvapadi uuesti.
- Ärge asetage ega sisestage mis tahes esemeid sõiduki istmetele kinnitatud turvapadjade siltide lähedale. Turva-

padja vallandumisel võib ese vallandumist mõjutada ning põhjustada ootamatu õnnetuse või kehavigastusi.

- Turvapadja moodulitele või nende lähedale roolirattale, näidikuplokkile, tuuleklaasile ja esiistme kaassõitja paneelile kindalaeka kohal ei tohi paigutada esemeid (nt näidikupaneeli katteid, mobiiltelefoni hoidikuid, topsihoidikuid, lõhnastajaid ega kleebiseid). Sellised esemed võivad sõiduki turvatähtsate osade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada. Ärge pange turvatähtsatele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.

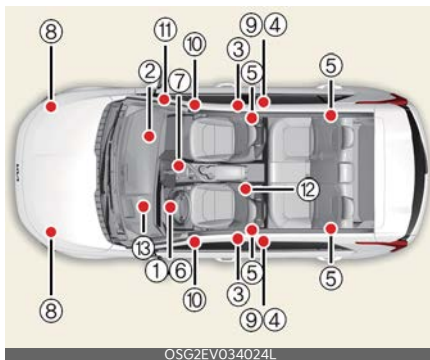
⚠ ETTEVAATUST

- Kui eesmise kaassõitja turvapadja lüliti ON/OFF ei toimi korralikult, süttib näidikuplokkil turvapadja hoiatustuli. Ja eesmise kõrvalistuja turvapadja väljalülitatust näitav märgutuli (☹) ei sütti (süttib kaasreisija eesmise turvapadja märgutuli ON), taasaktiveerib SRS-juhtmoodul kaasreisija eesmise turvapadja ja see vallandub laupkokkupõrgetes isegi siis, kui kaasreisija eesmise turvapadja lüliti on asendis OFF (☹) pole kinnitatud. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui SRS-turvatähtsate märgutuli vilgub või ei sütti siis, kui sõiduk on lülitatud asendisse ON, või süttib sõidu ajal, laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

* MÄRKUS

- Kui kaassõitja eesmise turvapadja lüliti ON/OFF on seatud asendisse ON, on kaassõitja eesmine turvapadi aktiveeritud ja esiistmele ei tohi paigutada lapse või imiku turvatooli.
- Kui eesmise kaassõitja turvapadja lüliti ON/OFF (SEES/VÄLJAS) on seatud olekusse OFF (VÄLJAS), on eesmise kaassõitja turvapadi inaktiveeritud.

Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid



* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

- 1 Juhi turvapadja moodul
- 2 Eesmise kaassõitja turvapadja moodul
- 3 Külgmiste turvatähtsate moodulid
- 4 Turvakardinate moodulid
- 5 Eelpinguti komplektid*
- 6 Menüü: turvapadja hoiatustuli / kõrvalistuja turvapadi SEES/VÄLJAS
- 7 SRS juhtmoodul (SRSCM) / ümberpaiskumisandur*
- 8 Eesmised löögijandurid

- 9 Külgmised löögiandurid
 - 10 Külgmised surveandurid*
 - 11 Menüü: eesmise kaassõitja turvapadi ON/OFF
 - 12 Juhi keskmise küljeturvapadja moodul*
 - 13 Juhi põlvede turvapadja moodul
- * kui on varustuses

Kasutustingimused

- EV-nupp on asendis ON
 - SRS-turvapadja hoiatustuli süttib ligikaudu 6 sekundiks ja kustub seejärel.

HOIATUS

Kui ilmneb mõni järgmistest tingimustest, näitab see turvapadjade talitlushäiret. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

- Sõiduki sisselülitamise korral ei sütti tuli korraks põlema.
- Tuli ei kustu pärast ligikaudu 6-sekundilist põlemist.
- Hoiatustuli süttib sõidu ajal.
- Tuli vilgub, kui sõiduk on asendis ON.

Juhi turvapadi (1)



Juhi turvapadi (2)



Juhi turvapadi (3)



Kaassõitja esiturvapadi



Turvapadjamoodulid asuvad rooli keskel ja eesmise kaassõitja paneelis kindla alaeka kohal. Kui lisakaitstesüsteemi juhtmoodul tuvastab piisavalt tugeva löögi eest, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapadjade täitumisest tingitud surve mõjul. Katte edasine avamine võimaldab turvapadjade täielikku täitumist.

Täielikult täitunud turvapadi koos nõuetekohaselt kinnitatud turvavööga aeg-

lustavad juhi või kaassõitja ettepaiskumist, vähendades pea- ja kaelavigastuste ohtu.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja ja takistada juhtimist.

⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage ega asetage tarvikuid (joogihoidja, CD hoidja, kleeps jne) eesmise kõrvalistuja paneelile kindalaeka kohal sõidukis, mis on varustatud kõrvalistuja turvapadjaga. Sellised esemed võivad paiskuda ohtlikult lendu ja tekitada kaassõitja turvapadja täitumisel vigastusi.
- Ärge paigaldage vedela õhuvärskendaja mahutit sõidukis näidikuploki lähedale ega näidikupaneeli pinnale. See võib paiskuda ohtlikult lendu ja põhjustada kaassõitja turvapadja täitumisel vigastusi.
- Turvapadja vallandumisel kõlada vali pauk, mispeale sõidukisse paiskub peen tolm. Need tingimused on tavalised ja ei ole ohtlikud - turvapadjad on pakitud sellesse peenesse pulbrisse. Turvapadjade vallandumisel tekkiv tolm võib põhjustada naha- või silmaärritust ja mõnel inimesel astmahoogu. Pärast avariid, mis on põhjustanud turvapadjade vallandumise, peske kogu katmata nahk külma vee ja õrna seebiga korralikult puhtaks.
- SRS saab toimida ainult siis, kui EV-lüliti on asendis ON ja umbes kolme minuti jooksul pärast seda, kui sõiduk on välja lülitatud. Kui SRS-turvapadja hoiatustuli ei sütti või põleb pidevalt umbes 6 sekundit pärast seda, kui EV-lüliti on seatud asendisse ON, või süttib tuli pärast sõiduki käivitamist sõidu ajal, siis SRS ei tööta korralikult. Sel

juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

- Enne kaitsme vahetamist või akuklemmi lahtiühendamist vajutage EV-lüliti asendisse OFF. Ärge kunagi eemaldage ega vahetage turvapadja-dega seotud kaitset (kaitsmeid), kui EV-nupp on asendis ON (SEES). Selle hoiatuse eiramine põhjustab turvapadjade hoiatustule süttimise.

Juhi ja kaassõitja eesmised turvapadjad



Juhi põlvede turvapadi



Süsteemi olemasolu näitavad sõnad **AIR BAG** roolil oleva õhkpadja kattel, rooli allosas olevas põlvepolstris ning kõrvalistujapoolsel esipaneelil kindalaeka kohal.

⚠ HOIATUS

- Juhi käed peavad paiknema roolirattal kellaosutite asendis 9.00 ja 3.00. Kaassõitja peaks oma käsi süles hoidma.
- Kasutage alati turvavööid ja lapse turvasüsteeme - igal reisil, iga kord, iga-

üks! Turvapadjad täituvad suure jõuga ja ühe silmapilgutusega. Turvavööd aitavad hoida sõitjad õiges asendis, et saavutada turvapadja maksimaalne tõhusus. Isegi turvapadjade olemasolu korral võivad turvavööga halvasti kinni olevad või lahtise turvavööga sõitjad saada raskeid vigastusi, kui turvapadi täitub. Järgige alati selles juhendis toodud ettevaatusabinõusid turvavööde, turvapadjade ja sõitjate ohutuse kohta.

- Vähendamaks raskete või surmavate vigastuste ohtu ja turvasüsteemi maksimaalse ohutuse ärakasutamiseks tehke järgmist.

- Ärge asetage kunagi last üheski turvatoolis ega istmekõrgendusel esiistmele.
- Kinnitage alati laste turvavööd tagaistmel. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.
- Esi- või külgturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.
- Liigutage oma iste turvapadjadest võimalikult kaugele tagasi, säilitades kontrolli sõiduki üle.
- Teie ja teie reisijad ei tohi kunagi istuda ega kallutada turvapadjadele ebavajalikult lähedale. Vales asendis olevad juhid ja kaasreisijad võivad täituvate turvapadjadega tõsiseid vigastusi saada.
- Ärge toetuge kunagi vastu ust ega keskkonsooli - istuge alati sirgelt.
- Ärge paigaldage mingeid esemeid turvapadja moodulite kohale või lähedusse roolil, näidikupaneelil ja kaassõitja paneelil kindalaeka kohal. Sellised esemed võivad teki-

tada avarii korral auto turvapadjade vallandumisel vigastusi.

- Kui turvapadjade märgutuli põleb sõidu ajal, soovitame lasta kvalifitseeritud töökojal süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- Turvapatju saab kasutada vaid korra - laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- SRS on konstrueeritud vallandama turvapadja piisavalt tõsise löögi korral. Lisaks vallanduvad turvapadjad vaid ühe korra. Turvavööd tuleb kanda kogu aeg.
- Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Lisaks ei vallandu eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.
- Lapse turvaseadet ei tohi kunagi paigutada esiistmele. Imik või laps võib õnnetuse korral vallanduva turvapadja tõttu saada raskelt vigastada või surma.
- 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Ärge laske lastel kunagi sõita eesmise kaasreisija istmel. Kui üle 13 aasta vanune laps tuleb panna esiistmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste võimalikult taha lükata.
- Maksimaalseks turvalisuseks mis tahes avariide puhul peavad kõik sõitjad, sh juht, kandma alati turvavöösid, olenemata sellest, kas nende iste on varustatud turvapad-

jaga, et vähendada raskete vigastuste või surma ohtu. Ärge istuge ega kallutage end turvapadjale liiga lähedale, kui sõiduk liigub.

- Valesti istumine võib avarii korral põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Kõik sõitjad peavad istuma sirgelt, seljatugi püstises asendis, istmepadja keskel ning olema kinnitatud turvavööga. Jalad peavad olema välja sirutatud ja põrandal, kuni sõiduk on pargitud.
- Täiendava turvasüsteemi turvapadjad peavad avarii korral turvalisuse tagamiseks vallanduma väga kiiresti. Kui sõitja on vales asendis, sest ta ei kanna turvavööd, võib turvapadi jõuliselt vastu sõitjat paisata, põhjustades raskeid või surmavaid vigastusi.

Külgmine ja eesmine keskmine turvapadi

Mõlema esiistme juures on sõidukis külgmine turvapadi ja eesmine keskmine turvapadi.

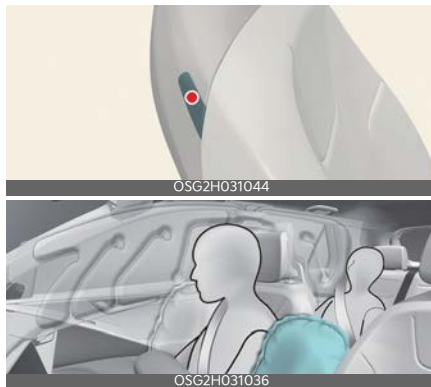


* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvapadja eesmärk on pakkuda juhile ja/või esiistmel istuvalle kaassõitjale lisaks turvavööle täiendavat kaitset.

Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmine turvapadi vallanduvad teatava külglöögi korral ning sõltuvalt löögi tugevusest. Külgturvapadjad ja juhi keskmine

turvapadi ei vallandu iga küljepoolse löögi korral.



* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

⚠ HOIATUS

- Ärge lubage sõitjatel toetada päid või kehi ustele, asetada käsi ustele, sirutada käsi aknast välja ega asetada esemeid ukse ning sõitjate vahele, kui nad istuvad külgturvapadja ja/või turvakardinatega varustatud istmetel.
- Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmine turvapadi on mõeldud täienduseks juhi ja kaassõitja turvavöösüsteemidele ega asenda neid. Seega tuleb sõiduki liikumisel alati kinnitada turvavöö. Külgturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral või auto ümberpaiskumisel (kui autol on ümberpaiskumise andur), mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada.
- Külgturvapadjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapadjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peavad mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama turvavööd õigesti.
- Ärge kasutage istmekatteid.

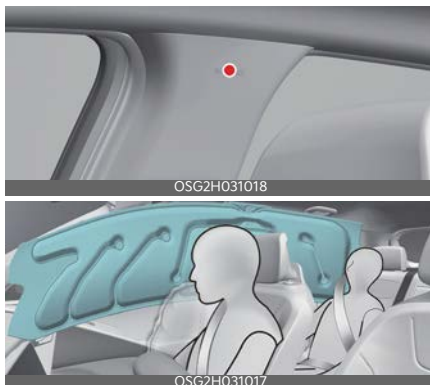
- Istmekatete kasutamine võib vähendada või takistada süsteemi tõhusust.
- Selleks, et ennetada külgmise turvapadja ja juhi keskmise turvapadja ootamatut vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, vältige lööke vastu külglöögiandureid siis, kui EV-lüliti on asendis ON umbes 3 minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist.
- Istme või istmekatte vigastamise korral pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole.
Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- Ärge pange turvatähtsust ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvatähtsust vallandumisteele ustel, külgakendel ning esi- ja tagauste paneelil.
- Ärge pange ühtegi eset ukse ja istme vahele. Need võivad külgmise turvapadja täitumisel ohtlikult lendu paiskuda.
- Ärge paigaldage küljele või külgmiste turvatähtsust lähedusse lisavarustust.

* MÄRKUS

• Ümberpaiskumisanduriga autod

Kui sõidukil on küljeturvatähtsust ja turvakardinad, täituvad need ka sõiduki ümberpaiskumisel momentaalselt, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

Turvakardin



* Teie auto turvatähtsust võivad joonisel näidatust erineda.

Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme väljastmist istekohtadel istujate päid.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest. Turvakardinad ei vallandu kõigi külglöökidest, laup- ja tagantkõrke korral ega enamikul ümberpaiskumise juhtudel.

⚠ HOIATUS

- Ülaltoodud juhiste mittejärgimine võib õnnetuse korral põhjustada sõitjate vigastusi või surma.
 - Ohutuse mõttes ärge riputage raskeid esemeid riidekonksudele.
 - Küljeturvatähtsustelt ja turvakardinalt parima kaitse saamiseks ja turvatähtsustest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd.

Lapsed peavad istuma nõuetekohases lapse turvaseadmes tagaistmel.

- Kui lapsed istuvad tagumistel välimistel istmetel, peavad nad olema nõuetekohases lapse turvaseadmes.

Seadke lapse turvaseade uksest võimalikult kaugele ja kinnitage lapse turvaseade lukustatud asendisse.

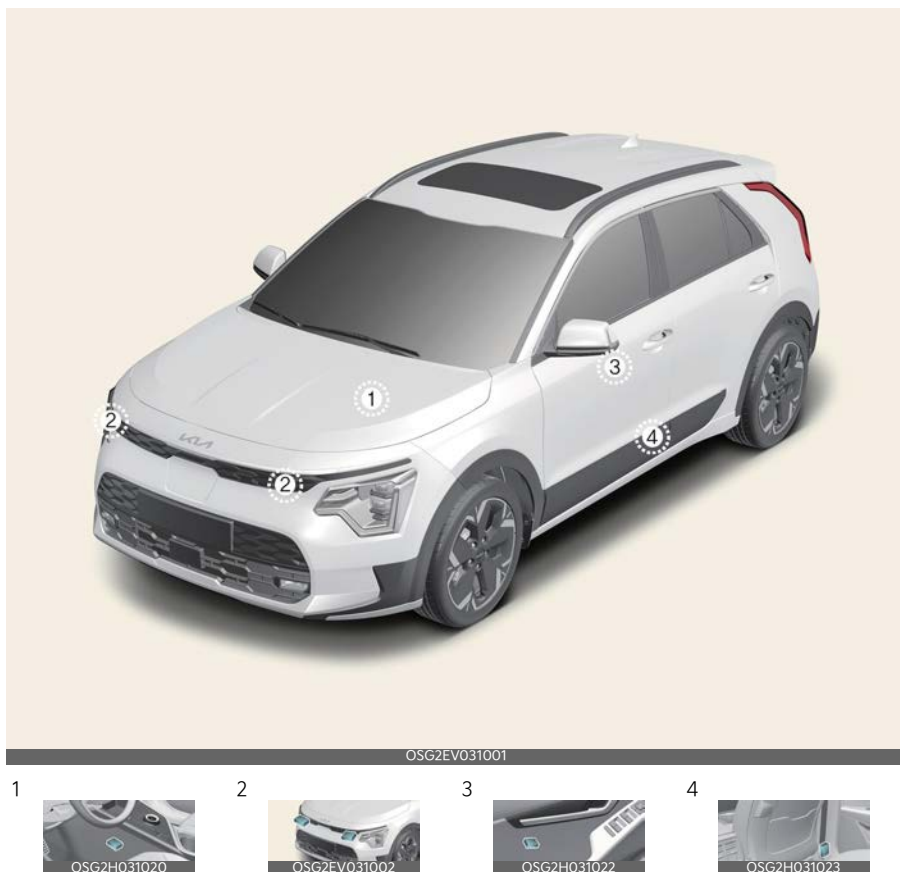
- Ärge lubage sõitjatel toetada päid või kehi ustele, asetada käsi ustele, sirutada käsi aknast välja ega asetada esemeid ukse ning sõitjate vahele, kui nad istuvad külgturvapadja ja/või turvakardinatega varustatud istmetel.
- Ärge püüdke kunagi avada ega parandada turvakardinasüsteemi osi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- Ärge pange turvapadja peale esemeid. Samuti ärge paigaldage minigeid esemeid turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- ja tagauste paneelil, katuseraamidel.
- Ärge riputage riidenagide külge raskeid ega purunevaid esemeid.

* MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Kui sõidukil on küljeturvapadjad ja turvakardinad, täituvad need ka sõiduki ümberpaiskumisel momentaalselt, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

Turvapanda kokkupuõrkeandurid



* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

- 1 Täiendava turvasüsteemi (SRS) juhtmoodul/ümberminekuandur
- 2 Eesmine löõgiandur
- 3 Külgsurveandur (esiuks)*
- 4 Külglöögiandur (B-piilar)

* kui on varustuses

HOIATUS

- Ärge lööge ega laske mingitel esemetel tabada turvapatjaandurite kohti. See võib põhjustada turvapadja ootamatu vallandumise, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Andurite paigaldusasukoha või nurga muutmisel võivad turvapadjad vallanduda juhuslikult või ei pruugi vallanduda, kui peaksid, põhjustades raskeid vigastusi või surma.

Ärge seega püüdke hooldada turvapadja andureid ega nende ümbrust. Laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

- Anduri paigaldusnurdade muutmisel eesmise kaitseraua, kere või B-piilari deformeerumisel, kus asuvad külgekokkupõrke andurid, võivad tekkida probleemid. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- Teie sõiduk on ette nähtud löökide mõju vähendamiseks ja turvapadja/-patjade vallandamiseks teatud kokkupõrgetes.

Kasutage kaitseraua kaitsmete paigaldamiseks või kaitseraua vahetamiseks ainult Kia Genuine või samaväärseid varuosi. Vastasel korral võib vähendada teie sõiduki ohutus kokkupõrkel ja turvapadja vallandumisel.

- **Ümberpaiskumisanduriga autod**

Kui sõidukil on külgmised turvapadjad ja turvakardina, vajutage EV-lüliti asendisse OFF ja oodake enne sõiduki pukseerimist 3 minutit.

Külgmised turvapadjad ja turvakardina vallanduvad siis, kui EV-lüliti

viiakse 3 minuti jooksul asendisse ON või OFF ning ümberminekuandur tuvastab olukorra ümberminekuna.

Turvapadja täitumise tingimused

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvapadja täitumise tingimused	
 OSG2EV031003	Esiturvapadjad vallanduvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest või looginurgast.
 OSG2EV034025L	Külgturvapadjad ja/või turvakardina täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.
 OSG2EV034026L	

*** TEAVE****Külgturvapadjad ja turvakardina**

Külgmised turvapadjad ja turvakardina täituvad, kui ümberminekuandurid tuvastavad auto ümbermineku.

Kuigi esiturvapadjad (juhi ja eesmise kaassõitja turvapadjad) peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eesmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi. Külgturvapadjad (külgturvapadjad ja/või turvakardina) on mõeldud täituma ainult külgmiste kokkupõrgete korral, kuid need võivad vallanduda ka muudes kokkupõrgetes, kui külgmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi.

Näiteks võib külgmise turvapadi ja turvakardina täituda, kui ümberminekuandurid osutavad ümbermineku võimalusele (isegi kui seda tegelikult pole) või muudes olukordades, sealhulgas juhul, kui sõidukit kallutatakse puk-

seerimise ajal. Isegi kui külgturvapadi ja/või turvakardin ei paku ümbermineku korral löögikaitset, siis need käivituvad, et vältida sõitjate (eriti nende, kes pole turvavöödega kinnitatud) välja kukkumist.

Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel või kõnniteel löögi üle ebatasasuste või esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvatäitjate täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

* MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Küljeturvapadjad ja turvapadjad vallanduvad kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu	
 OSG2EV031003	Teatud väikestel kiirustel toimuvate kokkupõrgete puhul turvapadjad ei täitu.
 OSG2EV031004	Turvapadjad ei ole mõeldud tagumiste kokkupõrgete korral täitumiseks.
 OSG2EV031005	Tugev pidurdamine langetab sõiduki esiosa, mis põhjustab selle „sõitmist“ kõrgema kliirensiga sõiduki alla. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.
 OSG2H031029	Külgekokkupõrke korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapadjad ei paku lisakaitset, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu



OSG2EV031006

Eesmised turvapadjad ei pruugi külgekokkupõrke korral täituda.



OSG2H031030

Turvapadjad ei pruugi sõiduki ümberpaiskumisel vallanduda, sest sõiduk ei suuda ümberpaiskumist tuvastada. Siiski võivad külgturvapadjad ja/või turvakardinad vallanduda, kui auto paiskub löögi tõttu ümber.



OSG2EV031007

Turvapadjad ei pruugi täituda, kui sõiduk põrkub kokku selliste esemetega nagu tänavapostid või puud, kus löögipunkt on koondunud ühte piirkonda ja löögi kogujõud ei ulatu anduriteni.

⚠ HOIATUS

- Täiendav turvasüsteem on loodud vallandama turvapadjad vaid siis, kui kokkupõrge on piisavalt tugev ja kui kokkupõrkenurk on sõiduki pikitelje suhtes väiksem kui 30°.
- Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Lisaks ei vallandu eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.
- Turvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral või auto ümberpaiskumisel (kui autol on ümberpaiskumisandurid), mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada.
- Turvapadja vallandumisel võib kõlada valju pauk, misjärel sõidukisse paiskub peen tolmu. Kõnealused tingimused ei ole ohtlikud.
- Turvapadjad on täidetud peene pulbriga. Turvatäitjate vallandumisel tekivad tolmu või põhjustada naha- või silmaärritust ja mõnel inimesel astma-

hoogu. Pärast avariid, mis on põhjustanud turvatäite vallandumise, peske kogu katmata nahk külma vee ja õrna seebiga korralikult puhtaks.

- Kasutage turvatäite katete puhastamiseks ainult pehmet kuiva lappi või ainult veega niisutatud lappi.
- Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvatäitekatteid kahjustada ja seeläbi turvatäite vallandumist takistada.
- Kaitske turvatäite osi ja juhtmes-tikku vee ja muude vedelike eest. Kui turvatäitesüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsised vigastusi.
- Kui ilmneb mõni järgmistest tingimustest, näitab see turvatäite talitlushäiret. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
 - Sõiduki sisselülitamise korral ei sütti tuli korraks põlema.
 - Tuli ei kustu pärast ligikaudu 6-sekundilist põlemist.
 - Hoiatustuli süttib sõidu ajal.
 - Tuli vilgub, kui EV-nupp on asendis ON.
- Enne kaitsme vahetamist või akuklemmi lahtiühendamist keerake EV-lüliti asendisse OFF. Ärge kunagi eemaldage ega vahetage turvatäite-dega seotud kaitset (kaitsmeid), kui süütelüliti on asendis ON (SEES). Selle hoiatuse eiramine põhjustab turvatäite hoiatustule süttimise.
- Ärge proovige lisakaitsesüsteemi juht-meid või muid komponente muuta ega lahti ühendada, samuti ei tohi kin-nitage turvatäite katetele mingeid märke või kleebiseid ega teha muuda-

tusi sõiduki kerestruktuuris. See võib lisakaitsesüsteemi sooritust kahjustada ja põhjustada kehavigastusi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

- Kui teie auto on üle ujutatud ja salongi põrand on seetõttu märg, ärge püüdke mootorit käivitada; laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- Turvatäite saab kasutada ainult üks kord. Kui turvatäited täituvad, laske kvalifitseeritud töökojal need välja vahetada. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- Kui turvatäitesüsteemi osad tulevad kõrvaldada või sõiduk tuleb lammutada, peab järgima ka teatud ettevaatusabinõusid, näiteks SRS-süsteem ja eelpingutid tulevad tuleohu tõttu sõidukist eemaldada. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeeldi vajalikku infot.

* MÄRKUS

• Ümberpaiskumisanduriga

Külgmised turvatäited ja turvakardina-d täituvad, kui ümberminekuandur tuvastab auto ümbermineku. Turvatäited võivad ümberminekul täituda, kui andur tuvastab ümbermineku.

• Ilma ümberpaiskumisandurita

Külgmised turvatäited ja/või turvakardina-d võivad siiski vallanduda, kui sõiduk paiskub külgnakkupõrke tõttu

ümber ning olemas on külgmised turvapadjad ja turvakardinad.

Lisakaitstesüsteemi hooldus

Lisakaitstesüsteem on praktiliselt hooldusvaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada.

Kui turvapadjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

HOIATUS

- Täiendava turvasüsteemi osade või juhtmistiku muutmine, sh igasuguste märkide lisamine polstrikattele või kere struktuuri muutmine võivad kahjustada täiendava turvasüsteemi toimimist, mille tagajärjel võib saada vigastada.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tulevad kõrvaldada või kui sõiduk tuleb utiliseerida, tuleb järgida teatud ohutusabinõusid. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu.

Täiendavad ohutusabinõud

- **Ärge laske kunagi reisijatel sõita pakiruumis ega kokkuklapitud tagaistmetel.** Kõik sõitjad peavad istuma sirge seljaga seljatoele naaldudes, kinnitatud turvavööga ja põrandale asetatud jalgadega.
- **Reisijad ei tohiks sõidu ajal püsti tõusta ega kohti vahetada.** Kaas-sõitja, kes ei kanna avarii või äkkpidurdamise korral turvavööd, võib paiskuda sõiduki sisustuse vastu, teiste sõitjate vastu või sõidukist välja.

- **Iga turvavöö on mõeldud ühe sõitja jaoks.** Kui turvavööd kasutab rohkem kui üks inimene, võivad nad kokkupõrke korral saada tõsisemaid vigastusi või surma.
- **Ärge kasutage turvavöödel lisatarvikuid.** Seadmed, mis lubavad sõitjate mugavuse täiustamist või turvavöö ümberpaigutamist, võivad vähendada turvavöö pakutavat kaitset ja suurendada avarii korral tõsiste vigastuste ohtu.
- **Sõitjad ei tohi enda ja turvapadja vahele asetada tugevaid või teravaid esemeid.** Raskete või teravate esemete hoidmine süles või suus võib turvapadja vallandumisel põhjustada vigastusi.
- **Hoidke sõitjad turvapadja katetest eemal.** Kõik sõitjad peavad istuma sirge seljaga seljatoele naaldudes, kinnitatud turvavööga ja põrandale asetatud jalgadega. Kui sõitjad on turvapadja katetele liiga lähedal, võivad nad saada turvapadjade vallandumisel viga.
- **Ärge kinnitage ega asetage esemeid turvapadja katete peale või lähedale.** Esi- või külgturvapatjade katetele või nende lähedusse kinnitatud või paigutatud esemed võivad takistada turvapadjade toimimist.
- **Ärge muutke esiistmeid.** Esiistmete muutmine võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite või külgturvapatjade toimimist.
- **Ärge asetage esemeid esiistmete alla.** Esimete asetamine esiistmete alla võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite ja juhtmistiku tööd.
- **Ärge hoidke imikut või last süles.** Õnnetuse korral võib imik või laps saada tõsisemaid vigastusi või surma.

Kõik imikud ja lapsed peavad olema nõuetekohaselt kinnitatud sobivates laste turvatoolides või turvavöödega tagaistmel.

⚠ HOIATUS

- Valesti või vales asendis istumine võib nihutada sõitjad vallanduvale turvapadjale liiga lähedale, nad võivad saada löögi sisestruktuurilt või viskuda sõidukist välja, mis põhjustab tõsiseid vigastusi või surma.
- Istuge alati sirgelt, seljatugi püstises asendis, istmepadja keskel, kinnitatud turvavööga ning põrandale asetatud, mugavas asendis jalgadega.

Varustuse lisamine või turvapadjadega varustatud sõiduki muutmine

Kui muudate sõiduki konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneeli või kliiirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Turvapadja hoiatussildid

Vasakpoolse rooliga sõiduk



OSG2H031032_2

Parempoolse rooliga sõiduk



OSG2EV032016R_2

Turvapadja hoiatussilt (A-tüüp)



OCV031062L

Turvapadja hoiatussilt (B-tüüp)



OCV031063L

Sildid hoiatavad sõitjaid turvapadjasüsteemiga seotud võimalike ohtude eest. Pidage meeles, et kõnealused valitsuse hoiatused keskenduvad laste ohule. Samuti soovime, et oleksite teadlikud täiskasvanuid puudutavatest ohtudest, mida on kirjeldatud eelmistel lehekülgedel.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunas sõitmiseks mõeldud lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele, kui kaassõitja turvapadi ei ole välja lülitatud. Täituv kaassõitja turvapadi võib tahapoole suunatud lapse turvavarustusele löögi anda ja lapse tappa.
- Eriti ohtlik! Ärge pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvavarustust istmele, mille ees on turvapadi!
- Ärge pange kunagi lapse turvavarustust eesmise kaassõitja istmele. Eesmise kaassõitja turvapadja täitumine võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.
- Ärge KUNAGI pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvasüsteemi.

teemi istmele, mille ees on
AKTIVEERITUD TURVAPADI! See võib
põhjustada LAPSE SURMA või TÕSI-
SEID VIGASTUSI.

- Kui külgturvapatjade ja/või turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage nende turvavarustus uuest võimalikult kaugelt ja kinnitage tugevalt.

Külgturvapatjade ja/või turvakardinate täitumine võib põhjustada imiku või lapse raskeid vigastusi või surma.

* MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

- Kui sõidukil on küljeturvapadjad ja turvakardinad, täituvad need sõiduki ümberpaiskumisel momentaalselt, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
 - Külgmised turvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.
-

Teie sõiduki omadused

5

Võtmed	5-6
• Kirjutage võtmekood üles	5-6
• Võtme patarei vahetamine	5-6
• Elektroonilise võtmega lukustamine / lukust avamine / kaugkäivit- tus / kaugjuhtimisega parkimine	5-7
• immobilisaatorisüsteem	5-8
• Vargusvastane alarmsüsteem	5-9
Ukselukud	5-11
• Uks lukustub väljaspool sõidukit	5-11
• Uksed lukustuvad sõiduki seest	5-12
• Ukse lukustamise ja avamise automaatsfunktsioonid	5-14
• Topeltlukustus	5-14
• Uste käsitsi lukustamise lüliti	5-14
• Tagauste lukud	5-15
• Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)	5-16
Integreeritud mälusüsteem	5-17
• Mäluasendite salvestamine	5-17
• Mäluasendite meenutamine	5-17
• Lihtne ligipääs istmele	5-17
• Süsteemi lähtestamine	5-18
Tagaluuk	5-19
• Käsitsi juhitava tagaluugi avamine/sulgemine	5-19
• Elektriline tagaluuk	5-19
Aknad	5-26
• Aknalüliti juhtimine	5-28
• Elektriliste aknatõstukite lähtestamine	5-28
• Elektriliste akende automaatne ümberlülitumine	5-28
• Elektriliste akende lukustamise nupp	5-28
• Kaugjuhtimisega akende sulgemine/avamine (esiistmetele)	5-29
Kapott	5-30
• Kapoti avamine/sulgemine	5-30

5 Teie sõiduki omadused

Eesmine pagasiruum	5-31
• Eesmise pagasiruumi avamine	5-31
• Eesmise pagasiruumi sulgemine	5-31
Laadimisluuk	5-32
• Laadimisluugi avamine.....	5-32
• Laadimisluugi sulgemine.....	5-32
Katuseluuk	5-33
• Päikesevari.....	5-34
• Lahti/kinni kallutamine	5-34
• Lahti/kinni libistamine.....	5-34
• Vahelejäämiskaitse.....	5-35
• Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine).....	5-36
• Lahtise katuseluugi hoiatus.....	5-36
Rool.....	5-37
• Elektriline roolivõimendi (EPS)	5-37
• Rooli nurga ja kõrguse reguleerimine	5-37
• Soojendusega rool.....	5-37
• Signaal	5-38
Peeglid	5-40
• Sisemine tahavaatepeegel.....	5-40
• Väline tahavaatepeegel.....	5-40
Näidikuplokk	5-42
• Näidikuploki teemad	5-44
LCD-ekraan.....	5-46
• LCD-ekraani režiimide muutmine.....	5-46
• LCD-ekraani režiimid.....	5-46
• LCD-ekraani teated.....	5-52
Hoiatus- ja märgutuled	5-54
Sõiduki seaded (info- ja meelelahutussüsteem).....	5-58
HUD-ekraan.....	5-59

Teie sõiduki omadused

5

• Esiklaasinäituri kuva teave.....	5-60
• Esiklaasinäituri kuva seadistus.....	5-60
Tuled	5-61
• Aku säästmisfunktsioon.....	5-61
• Esitule mugavusvalgustus.....	5-61
• Päevatuled (DRL)	5-61
• Liikluskorralduse muutus (Euroopas)	5-61
• Tulede seadistus.....	5-61
• Automaatsed kaugtuled (HBA)	5-64
• Esitulede reguleerimine.....	5-67
Klaasipuhastid ja -pesurid.....	5-68
• Klaasipuhastid	5-68
• Pesurid	5-69
Esilaternate tervitusfunktsioon	5-71
• Ukse käepideme valgustus.....	5-71
• Esitule mugavusvalgustus.....	5-71
• Salongi valgustus	5-71
Sisevalgusti.....	5-72
• Automaatse väljalülitumise funktsioon	5-72
• Kaardituli.....	5-72
• Salongituli	5-72
• Pakiruumi valgustus	5-73
• Meikimisvalgusti	5-73
• Kindalaeka valgusti	5-73
Kliimaseadme süsteem	5-74
Automaatne kliimaseade	5-76
• Info- ja meelelahutussüsteemi / kliimaseadme lülituskontrolleri kasutamine	5-77
• Kliimaseadme süsteemi kasutamine.....	5-78
• Soojenduse ja kliimaseadme automaatne juhtimine	5-81
• Temperatuuri juhtimine	5-81

5 Teie sõiduki omadused

• Juhi- ja kaasreisija poolse istme külgmise temperatuuri reguleerimine samale väärtusele.....	5-81
• Temperatuuriskaala muutmine.....	5-82
• Ventilaatori kiiruse juhtimine.....	5-82
Tuuleklaasi jää- ja udutõrje	5-83
• Esiklaasi soojendamine/udu kõrvaldamine.....	5-83
• Udu automaatne eemaldamine automaatse kliimaseadmega.....	5-83
• Tagaklaasi/välispeegli soojendi.....	5-84
• Soojenduse nupp.....	5-84
Panipaik	5-86
• Keskkonsooli hoiualaegas/kindalaegas.....	5-86
• Pakiruumi panipaigad.....	5-86
• Pagasivõrgu hoidik.....	5-87
• Pagasikate.....	5-87
Salongi varustus.....	5-88
• Ümbritsevad valgustid.....	5-88
• Topsihoidjad.....	5-88
• Tuhatoos.....	5-89
• Istmesoojendus/-ventilatsioon.....	5-89
• Päikeseväri.....	5-90
• USB-laadija	5-91
• vahelduvvoolumuundur.....	5-91
• Pistikupesa.....	5-92
• Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem	5-93
• Riidenagi.....	5-94
• põrandamattide kinnituskonksud	5-94
Välisvarustus	5-95
• Katuseraam	5-95
Info- ja meelelahutusesüsteem.....	5-96
• Info- ja meelelahutussüsteemi / kliimaseadme lülituskontrolleri kasutamine.....	5-96

Teie sõiduki omadused

5

- Helisüsteem5-97
- Kuidas sõidukiraadio töötab 5-98

Teie sõiduki omadused

* Esitatud teave võib erineda sõltuvalt sellest, millised funktsioonid teie sõiduki puhul kehtivad.

Võtmed

⚠ HOIATUS

Ärge jätke võtmeid sõidukisse, kui seal on järelevalveta lapsed. Laste jätmine sõidukisse ilma järelevalveta ja koos elektroonilise võtmega on ohtlik isegi siis, kui EV-lüliti ei ole asendis ACC või ON (sees). Lastele meeldib täiskasvanuid imiteerida ja seepärast võivad nad EV-nuppu vajutada. Võti laseks lastel juhtida elektriaknaid või muid juhtimisseadmeid või isegi sõidukit liigutada, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

Kirjutage võtmekood üles

Võtmekood on märgitud võtmekomplekti külge kinnitatud võtmekoodi sildile. Võtmete kaotamise korral võtke ühendust Kia volitatud edasimüüja/hoolduspartneriga. Eemaldage võtmekoodi silt ja hoidke seda kindlas kohas. Kirjutage ka sildile olev võtmekood üles ja hoidke seda kindlas kohas (mitte autos).

Võtme patarei vahetamine



Kasutamine

1. Avage ettevaatlikult võtme kate.
2. Vahetage vana patarei uue vastu.

* TEAVE

- Kui vajutate tagaluugi lukust avamise / avamise nuppu kauem kui sekundi, avatakse lukk või tagaluuk sõltuvalt sõiduki valikutest.
- Kui üks ustest, kapott või tagaluuk on avatud, siis ohutuled ei tööta.
- Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates lukust avamise nupu vajutamisest, lukustuvad uksed automaatselt uuesti.
- Pärast lukustamise/lukust avamise nupu vajutamist hakkavad ohutuled vilkuma.
- Sõiduki kaugkäivituseks tuleks elektrooniline võti tuvastada sõidukist 10 m (32 jala) kaugusel ja kaugkäivituse nuppu tuleb vajutada nelja sekundi jooksul pärast uste lukustamist.
- Kui pärast sõiduki käivitamist ei teha 10 minuti jooksul ühtegi toimingut, lülitatakse sõiduk välja.
- Juht saab elektroonilise võtme edasi-/tagasiliikumise nuppude (5, 6) abil edasi või tagasi liigutada. Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi (RSPA) üksikasjaliku teabe jaoks vt jaotist "Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-121.
- Patarei on CR2032 (3 V).
Kui patarei on paigaldatud valepidi, tühjeneb see ja võti muutub kasutuskõlbmatuks.

⚠ HOIATUS

SEE TOODE SISALDAB NÖÖPPATAREID

Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Elektrooniline võti on loodud aastatepikkuseks probleemivabaks kasutamiseks, kuid niiskus ja staatiline elekter võivad seda kahjustada. Kui te pole kindel, kuidas akut kasutada või vahetada, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.
- Vale patarei kasutamise korral ei pruugi elektrooniline võti enam töötada. Kasutage kindlasti õiget patareid.
- Elektroonilise võtme kahjustamise vältimiseks ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ja ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.



- Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvaldage aku

kasutusest kooskõlas kohalike seaduste või määrustega.

Elektroonilise võtme lukustamine / lukust avamine / kaugkäivituse / kaugjuhtimisega parkimine

Elektrooniline võti



- 1 Lukus
- 2 Avatud
- 3 Tagaluugi lahtilukustamine/avamine
- 4 Kaugkäivitus
- 5 Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem (edasisuunas)
- 6 Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem (tagasisuunas)

Kasutamine

- Vajutage vastavat nuppu.
- Sõiduki kaugkäivituseks vajutage ukseeluku nuppu (1) ja hoidke kaugkäivituse nuppu (4) kahe sekundi jooksul all.
- Sõiduki edasi/tagasi liigutamiseks vajutage edasiliikumise/tagasiliikumise nuppe (5, 6).

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Elektroonilise võti on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja) läheduses.

dal, mis võib takistada elektroonilise võtme tavapärast kasutamist.

- Elektrooniline võti on kaasaskantava kahe-suunalise raadiosüsteemi või mobiiltelefoni läheduses.
- Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.

Mehaanilise võtme eemaldamine elektrooniliselt võtmelt



1 Pannal

2 Mehaaniline võti

Kasutamine

1. Vajutage ja hoidke pannalt (1) all.
2. Tõmmake mehaaniline võti (2) välja.

* MÄRKUS

- Kui elektrooniline võti kaob mingil põhjusel ära, pole võimalik sõidukit käivitada. Pukseerige sõidukit ja vajaduse korral võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovib tagastada Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- Ühele sõidukile saab registreerida maksimaalselt kaks elektroonilist võtit. Kui teil kaob elektrooniline võti ära, soovime võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.
- Kui elektrooniline võti ei tööta korralikult, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Elektroonilise võtme probleemide korral soovime pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Kui elektroonilist võtit mõnda aega ei eemaldata võib elektroonilise võtme tuvastusfunktsiooni töö peatuda. Tõstke tagaluuk tuvastamise taaskiiveerimiseks.
- Sõiduki akende toonimine kilega, eriti metalliseeritud kilega, võib häirida elektroonilise võtme edastatava sageduse vastuvõtmist, vähendades selle tööpiirkonda.

immobilisaatorisüsteem

Immobilisaatorisüsteem kontrollib, määrab ja kinnitab võtme alati, kui sõiduk on asendis ON (sees).

Lülitades EV-lüliti asendisse ON (sees), kontrollib ja kinnitab immobilisaatorisüsteem iga kord, kas võti on õige või vale. Kui võti on õige, siis mootor käivitub. Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid

Immobilisaatorisüsteemi väljalülitamine

Kasutamine

- Viige EV-nupp asendisse ON.

Immobilisaatorisüsteemi käivitamine

Kasutamine

Viige EV-nupp asendisse OFF. Immobilisaator lülitub automaatselt sisse. Ilma kehtiva elektroonilise võtmeta ei saa mootorit käivitada.

⚠ HOIATUS

Sõiduki varguse vältimiseks ärge jätke varuvõtmeid sõidukisse. Teie immobilisaatori parool on kliendipõhine kordu-

matu parool, mida tuleb hoida salajas. Ärge jätke seda numbrit sõidukisse.

▲ ETTEVAATUST

- EV-nupu juurde ei tohi asetada metallist tarvikuid. Metallist lisavarustus võib transponderi signaali häirida ja takistada mootori käivitamist.
- Teie võtmes olev transponder on väga oluline immobilisaatori süsteemi osa. See on loodud tagama aastatepikkuse probleemivaba kasutamise, kuid vältige selle väärkõhtlemist ja kokkupuudet niiskuse või staatilise elektriga ja jõulist käsitlemist. See võib põhjustada immobilisaatori süsteemi rikke.
- Ärge tehke immobilisaatorile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada immobilisaatori rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- Immobilisaatorile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.
- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivitu.

* MÄRKUS

- Ärge käivitage võtmega mootorit, kui teised immobilisaatori võtmed on läheduses. Muidu ei pruugi mootor käivituda või võib peatselt seiskuda. Hoidke käivitusprobleemide vältimiseks iga võtit eraldi.

- Kui vajate lisavõtmeid või kui võtmed kaovad ära, pöörduge Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Vargusvastane alarmsüsteem



Aktiveerumise korral edastab süsteem alarmsignaali koos vilkuvate ohutuledega. Süsteem toimib kolmes faasis.

Aktiveeritud olek

Kasutamine

1. Lukustage uksed võtme või käepideme lukustusnupu abil.
2. Ohutuled vilguvad korra viitamaks, et süsteem on valve all.
3. Kui mõni uks jääb lahti, kõlab ligikaudu 3 sekundi jooksul helin.

Kasutustingimused

- 30 sekundit pärast kõigi uste sulgemist ja lukustamist.
- Mehaaniline võti eemaldatakse süütelülitist.
- EV-nupp on asendis OFF.

Vargusvastase alarmi olek

Kasutamine

1. Kõlab signaal.
2. Kõlab signaal ja ohutuled vilguvad pidevalt ligikaudu 30 sekundit.
3. Avage süsteemi välja lülitamiseks uksed võtmega.

Inaktiveeritud olek

Kasutamine

1. Ohutuled vilguvad pärast uste avamist kaks korda.

2. Pärast ukse avamisnupu vajutamist läheb süsteem uuesti valve alla, kui ühtki ust (või tagaluuki) ei avata.

Kasutustingimused

- Vajutatakse ukse avamise nuppu.
- Elektroonilise võtme juuresolekul vajutatakse esiuksse välimisel ukselinnil olevat nuppu.
- Sõiduk on käivitatud. (3 sekundi jook-sul)
- Pärast avamisnupu vajutamist vilguvad ohutuled ja kaks korda kõlab helin (elektroonilisel võtmel) viita-maks, et süsteem on alarmi alt maas.
- Kui pärast lukust avamise nupu vaju-tamist ei avata 30 sekundi jooksul ühtegi ust ega tagaluuki, aktiveeri-takse süsteem uuesti.



ETTEVAATUST

- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude sead-metega täiendada. Võite sel moel teki-tada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käi-vitu.
- Ärge tehke vargusvastasele alarmsüs-teemile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjus-tada vargusvastase alarmsüsteemi rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
Vargusvastasele alarmsüsteemile teh-tud valedest muudatustest, ümberehi-tustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.
- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude sead-metega täiendada. Võite sel moel teki-

tada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käi-vitu.

* MÄRKUS

- Vältige sõiduki käivitamist siis, kui alarm on aktiveeritud. Vargusvastase alarmi olekus inaktiveeritakse sõiduki starter.
- Kui kaugjuhtimisvõti süsteemi välja ei lülita, siis sisestage mehhaaniline võti süütelülitis, pöörake süütelüliti asendisse ON (sees) ning oodake 30 sekundit. Süsteem lülitub välja.

Ukselukud

Uks lukustub väljaspool sõidukit

Elektroonilise võtme lukustamine / lukust avamine



Kasutamine

1. Vajutage esiuksse käepideme nuppu (juhi pool).
2. Ohutuled vilguvad ja kõlab helin.
 - Lukustamine: üks kord
 - Avamine: Kaks korda

Kasutustingimused

- Kõik ukсед on suletud
- Elektrooniline võti on tuvastatav 0,7-1 m raadiuse ulatuses.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Elektrooniline võti on sõidukis.
- Sõiduk on asendis ACC või ON (sees).
- Ukсед (v.a tagaluuk) on avatud.

⚠ ETTEVAATUST

Sõidukist elektroonilise võtme lahku-des veenduge, et sulgete kõik ukсед (kaasa arvatud kapott ja tagaluuk) ning kontrollige seda kõiki uksekäepideme nuppe vajutades. Kui nupp on alla vajutamata, on ukсед avatud.

* MÄRKUS

- Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.
- Juhipoolset välimist uksepidet tõmmates saate teada, kas uks on lukus või ei.
- Veenduge, et ukсед on korralikult suletud.
- Kui uks on uks mitu korda järjest kas sõiduki võtme või ukse lukulülitiga avatakse/suletakse, siis võib süsteem ajutiselt töö lõpetada, et vooluringi kaitsta ning ennetada süsteemikomponentide kahjustumist.
- Kui jätate sõiduki järelevalveta, eemaldage alati elektrooniline võti, raken-dage seisupidur, sulgege kõik aknad ja lukustage kõik ukсед.
- Kui valitud on tervitustule funktsioon peegliil, klapitakse uste lukust avamisel välimine tahavaatepeegel auto-maatselt lahti.

Piirang(ud)

- Elektrooniline võti on tuvastatav 0,7-1 m raadiuse ulatuses.

Mehaanilise võtme lukustamine / lukust avamine



- 1 Pannal
- 2 Kate

Kasutamine

1. Tõmmake juhipoolset ukse käepidet, hoidke seda paigal.
2. Sisestage võti saki (1).
3. Tõstke kate üles (2).
4. Keerake võtit.
 - Lukustamine: vasak
 - Avamine: parem

⚠ HOIATUS

- Kui te ei sulge ust korralikult, võib see uuesti avaneda.
- Olge ettevaatlik, et ukse sulgemisel ei jääks kellegi keha või jäsemed ukse vahele.
- Kui inimesed peavad jääma pikemaks ajaks sõidukisse väga kuumas või külmas ilmaga, võib see tekitada vigastusi või olla isegi eluohtlik. Ärge lukustage sõidukit väljastpoolt, kui selles on inimesi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge uste avamist ja sulgemist liiga tihti korraldage ega rakendage uksele jõudu, kui ukse sulgur töötab.

* MÄRKUS

- Pange mehaanilise võtmega ust lukustades tähele, et võimalik on lukustada / lukust avada vaid juhiust.
- Kõigi uste lukustamiseks kasutage sõiduki sees olevat kesklukustuse lüliti. Avage sõiduki uks sisemise ukse käepidemega, seejärel sulgege uks ja lukustage juhiuks mehaanilise võtmega.
- Vt "Uksed lukustuvad sõiduki seest" leheküljel 5-12 ukse seestpoolt sulgemiseks.

- Olge ettevaatlik ja veenduge, et te ukse käepidet ei kaotaks ega kriimustaks.
- Kui võtme kate külmub ega avane, koputage seda õrnalt või soojendage (käetemperatuur jne.) see üles.
- Ärge rakendage uksele või ukselingile liigset jõudu. Võite seda kahjustada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.

Uksed lukustuvad sõiduki seest Ukse käepidemega avamine



Kasutamine

- Tõmmake ukse käepidet.
 - Esiuks: üks kord
 - Tagauks: Kaks korda

Kesklukustuse lüliti abil lukustamine / lukust avamine



- 1 Ukse lukustusnupp
- 2 Ukse avamise nupp
- 3 Ukse märgutuli

Kasutamine

- Vajutage allpool vastavat nuppu.
 - Nupp (1): Lukus
 - Nupp (2): Avatud

* TEAVE

- Kui kõik sõiduki ukSED on lukustatud, süttivad juhiuksel ja kaasreisija uksel märgutuled (3). Kui mõni udest avatakse, märgutuli kustub.
- Kui mõni uks on avatud, ei lukustu ukSED isegi siis, kui vajutatakse ukse kesklukustuse lülitit.

⚠ HOIATUS

- Kui peaks juhtuma, et kesklukustus ei tööta teie sõidukis viibimise ajal, proovige väljumiseks ühte või mitut järgmistest meetoditest.
 - Kasutage korduvalt ukse lukust avamise funktsiooni (nii elektrooniliselt kui ka käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.
 - Kasutage teiste, nii eesmist kui tagumist, uste lukke ja ukselinke.
 - Avage esiuks aken ja avage uks väljastpoolt mehaanilise võtme abil.
 - Minge pakiruumi ja püüdke tagaluuk avada.
- Ärge tõmmake juhiukse või kaassõitja ukse linki sõiduki liikumise ajal.
- Sõiduki liikumise ajal peavad ukSED olema alati täielikult suletud ja lukustatud, et vältida juhuslikku ukse avamist. Lukustatud ukSED takistavad ka võimalikke sissetungijaid, kui sõiduk peatub või aeglustub.
- Olge uste avamisel ettevaatlik ja pange tähele ukse liikumistele lähenevaid sõidukeid, mootorrattaid, jalgrattaid või jalakäijaid. Ukse avamine, kui keegi parasjagu läheneb, võib lõp-

peda õnnetusega, mille tagajärjeks võib olla sõiduki kahjustus või raske kehavigastus.

- Sõiduki lukustamata jätmine võib suurendada sõiduki varguse või võimaliku kriminaalkahju ohtu, kui keegi peidab end teie sõidukisse teie äraoleku ajal. Kui jätate sõiduki järelevalveta, eemaldage alati elektrooniline võti, rakendage seisupidurit, sulgege kõik aknad ja lukustage kõik ukSED.

• Järelevalveta lapsed, vanurid või lemmikloomad

Suletud sõiduk võib muutuda äärmiselt kuumaks, tekitades järelevalveta lastele või loomadele, kes ei pääse sõidukist välja, raskeid või surmavaid vigastusi. Kuuma sõidukisse jäetuna või löksu sattununa veenduge, et tarbite piisavalt vett ja vältite esiklaasist sisenevat päikesevalgust. Peale selle võivad lapsed kasutada sõiduki funktsioone, mis võivad neid vigastada, või puutuda kokku muude ohtudega, näiteks kui keegi pääseb sõidukisse. Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta.

⚠ ETTEVAATUST

Kui lahkute sõidukist elektroonilise võtme, vajutage esiuks kääpideme nuppu alla või puudutage esiuks kääpideme puuteandurit, et pärast kõikide uste, kapoti ja tagaluugi sulgemist ukSED lukustada. Kui te nuppu või puuteandurit piisavalt tugevalt ei vajuta, ei pruugi ukSED lukustuda, seega olge tähelepanelik.

* MÄRKUS

- Kui teete info- ja meelelahutussüsteemi kuvaseadete menüüs valiku **Ukse avamisel**, klapiatakse välimine

tahavaatepeegel kokku või lahti.
Valige:

- **Seaded → Sõiduk → Mugavus → Tervituspeegel/tervitusuli → Ukse avamisel**

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

- Uksed võivad lukustuda või lukust avaneda, kui välise ukselingi andur tuvastatakse auto pesemisel või tugeva vihmaga.
- Järgmistes olukordades ei pruugi ukseid lukustuda ega avaneda.
 - Kui puuteandurit puudutatakse kinnaastega
 - Kui uksele lähenetakse ootamatult

Ukse lukustamise ja avamise automaatsüsteemid

Teie sõiduk on varustatud funktsioonidega, mis lukustavad või avavad teie sõiduki automaatselt selle põhjal, mis sätted olete info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valinud.

Kiirustundlik automaatne lukustusfunktsioon

Kui see funktsioon on info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valitud, lukustatakse kõik ukseid automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab 15 km/h.

Automaatne lukust avanemine löögi korral

Kõik ukseid avanevad automaatselt lukust, kui sõiduk saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Topeltlukustus (mõnel mudelil)

Mõned sõidukid on varustatud topeltlukustuse süsteemiga. See täiendav turvameede ei lase lukustatud uksi seest- ega väljastpoolt avada.

Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage auto elektroonilise võtmega. Ukse lukust avamiseks tuleb uuesti kasutada elektroonilist võtit.

Uste käsitsi lukustamise lüliti



Kasutamine

1. Avage uks.
2. Sisestage mehaaniline võti.
3. Keerake võti lukustusasendisse.
4. Sulgege uks korralikult.

Kasutustingimused

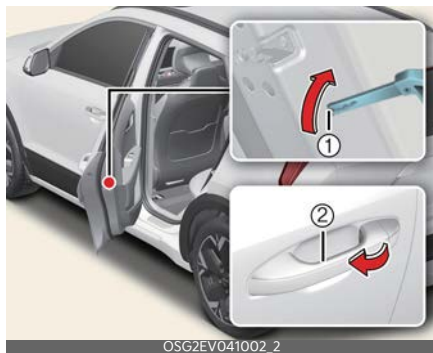
- Ukse elektriline lukustuslülit ei tööta.

* MÄRKUS

Kui elektriline kesklukustuse lüliti ei tööta (nt auto aku on tühi) ja tagaluuk on suletud, ei saa tagaluuki avada enne elektri taastamist.

Tagauste lukud

Tagumiste uste lapselukk (mõnel mudelil)



Kasutamine

1. Sisestage mehaaniline võti.
2. Keerake lapselukk lukustusasendisse (1).
3. Tagaluugi avamiseks tõmmake ukse väliskäepidet (2).

Elektrooniline lapselukustusüsteem (mõnel mudelil)



Kasutamine

- Vajutage elektroonilise lapselukuku nuppu.

* TEAVE

- Kui vajutate elektroonilise lapselukustusüsteemi nuppu ning märgutuli süttib põlema, ei saa tagaistmel istuvad sõitjad tagumist ust seestpoolt avada.
- Turvalise väljumise abisüsteem (SEA) ei käivita elektroonilist lapselukustusüsteemi automaatselt. Juhul kui teie sõidukil on olemas elektrooniline lapselukustusüsteem, siis ei kaasne sellega tagumiste uste lastelukke, mida käitatakse käsitsi.
- Kolme minuti möödudes EV-lüliti asendi OFF või ACC valimisest lülitub märgutuli nupul välja ja juht ei saa elektroonilist lapselukku nupule vajutades välja lülitada. Funktsiooni välja lülitamiseks vajutage EV-lüliti asendisse ON (sees) ja seejärel vajutage elektroonilise lapselukku lülitile.

⚠ HOIATUS

- Kui lapsed avavad sõiduki liikumise ajal juhuslikult tagauksed, võivad nad välja kukkuda ja raskelt viga või surma saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleb tagauste turvalukud alati lukustada, kui lapsed on sõidukis.
- Süsteem ei suuda tuvastada kõiki sõiduki väljapääsuavale lähenevaid takistusi.
- Võimalike autost väljumise õnnetuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

⚠ HOIATUS

Kui elektrooniline lapselukusüsteem ei toimi elektroonilise lapselukusüsteemi nupu vajutamisel, esitatakse teade ning kõlab helisignaal.



A. Lapseluku viga

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pööruda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) on mõeldud autost väljumise ennetamiseks siis, kui tagaistme reisija jääb sõidukisse.

Kasutamine

- Tehke seadete menüüs valik **Mugavus** → **Tagaistuja märguanne**.

* TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Märguande korral



A. Kontrolliga kas tagaistmel on istuja või asjad

Kui lülitate sõiduki välja ja avate juhiukse pärast tagaukse või tagaluugi avamist ja sulgemist, ilmub näidikuplokile hoiatus-teade.

⚠ HOIATUS

Tagaistuja märguanne annab juhile infot, et ta kontrolliks tagaistmeid, aga see ei tuvasta, kas seal tagaistmel on objekt või reisija. Kontrollige alati enne sõidukist lahkumist tagaistmeid.

⚠ ETTEVAATUST

Ukse avamis- ja sulgemisajalugu algväärtustatakse, kui juht lülitab sõiduki välja ja lukustab selle. Isegi kui tagaust uuesti ei avata, võib esineda häire kui eelnevat ajalugu ei algväärtustata. Näiteks, kui juht ei lukusta sõiduki ust ning avab ukse, et väljuda pärast märguande kõlamist, võib alarm tööle minna.

Integreeritud mälusüsteem (mõnel mudelil)

Juhiistme integreeritud mälusüsteem võimaldab juhiistme asendit hiljem lülitiga valida.



- Juhiistme asend
- Küljepeegli asend
- Esiklaasile projitseeritav info (HUD): kuvarežiim, asend, liitreaalsusega sobivuse reguleerimine

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke kunagi käitada integreeritud mälu liikuvast autos.

See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

* MÄRKUS

- Kui aku on lahti ühendatud, kustutatakse mälu seaded.
- Kui integreeritud mälusüsteem ei tööta normaalselt, soovitage lasta süsteem kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Mäluasendite salvestamine

1. Käivitage parkimiskäik P, kui EV-lüliti on asendis ON (sees).
2. Seadke juhiiste, väline tahavaatepeegel ja Head-Up-ekraan soovitud asendisse.

3. Hoidke all nuppu (1 või 2). Süsteem piiksub üks kord ja teavitab, et info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub teade „Juhi 1 (või 2) seaded on salvestatud“.

Mäluasendite meenutamine

1. Käivitage parkimiskäik P, kui EV-lüliti on asendis ON (sees).
 2. Vajutage soovitud mälunuppu (1 või 2). Süsteem piiksub ühe korra ning seejärel seatakse juhiiste, tahavaatepeegel, rool ja Head-Up-ekraan salvestatud asendisse.
 3. Infomeelelahutusekraanile ilmub teade „Driver 1 (või 2) sätteid aktiveeritud“.
- Kui kutsute esile mäluasendid, vajutades ühte mälunuppudest (1 või 2), peatub ajutiselt esilekutsutud mäluasendi seadmine.
 - Salvestatud asendite esilekutsumisel ajal põhjustab ühe juhiistme, välise tahavaatepeegli või armatuurlaua valgustuse juhtnupu vajutamine selle komponendi liikumise peatumise ja liikumise juhtnupu vajutamise suunas.

Lihtne ligipääs istmele

Autost väljumine.

Juhiiste liigub järgmiselt, kui start-/stopp-nupp on välja lülitatud, kui käik on asendis P (parkimine) ja juhiuks on avatud.

- Juhiiste. Liigub olenevalt info- ja meelelahutussüsteemi menüüst Seaded valitud kaugusest tahapoole. Juhiiste ei pruugi siiski tahapoole liikuda, kui juhiistme ja tagaistmete vahel ei ole piisavalt ruumi.

Autosse sisenemine.

Juhiiste liigub järgmiselt, kui start-/stopp-nupp on vajutatud asendisse ACC, ON või START või kui elektroonilise võtmeaga suletakse juhiuks, kui start-/stopp-nupp on asendis välja lülitatud.

- Juhiiste. Liigub tagasi algasendisse.
- Lihtsa ligipääsu istmele funktsiooni saate määrata info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil seadete menüüs.
- Juhiiste. Valige **Seadistamine** → **Sõiduki seaded** → **Iste** → **Istmele lihtne juurdepääs** → **Juhiistmele lihtne juurdepääs** → **Tavaline/laiendatud/väljas**.

Süsteemi lähtestamine

Kui integreeritud mälusüsteem ei tööta korralikult, toimige selle lähtestamiseks järgmiselt.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamine

1. Seisake auto ja avage juhiuks, kui EV-nupp on sees ja auto käik on lülitatud asendisse P (parkimine).
2. Reguleerige juhiiste ja seljatugi kõige eesmisasse asendisse.
3. Vajutage mälunuppu 1 (või 2) ja lükake juhiistme liikumislüliti korraga 2 sekundi jooksul edasi.

Integreeritud mälusüsteemiga

1. Lähtestamine algab teavitusheliga.
2. Juhiiste ja seljatugi reguleeritakse teavitusheliga tagumisse asendisse.
3. Juhiiste ja seljatugi reguleeritakse uuesti teavitusheliga vaikeasendisse (keskmisesse asendisse).

Kuid järgmistel juhtudel võib lähtestamise protseduur ja teavitusheli peatuda.

- Vajutatakse mälunuppu.
- Kasutatakse istme juhtlüliti.
- Käigukang on asendist P (parkimine) eemaldatud.
- Sõidukiirus on suurem kui 3 km/h.
- Juhiuks on suletud.

* MÄRKUS

- Integreeritud mälusüsteemi lähtestamise ajal, kui lähtestamine ja teavitusheli katkevad enne lõppu, taaskäivitage lähtestamise protseduur.
- Enne integreeritud mälusüsteemi lähtestamist veenduge, et juhiistme ümber ei oleks esemeid.
- Pärast integreeritud mälusüsteemi lähtestamist tuleb juhiistme reguleerimine mäluasendi taastamiseks uuesti salvestada.

Tagaluuk

Käitsi juhitava tagaluugi avamine/sulgemine



Kasutamine

1. Tagaluugi avamiseks vajutage välise käepideme lülitit.
2. Tõstke tagaluuk üles.
3. Tagaluugi sulgemiseks lükake seda alla. Veenduge, et tagaluuk oleks kindlalt suletud.

Kasutustingimused

- Tagaluugi lukustamiseks või avamiseks kasutatakse võtit või ukse kesk-lukustuse lülitit.

Elektriline tagaluuk (mõnel mudelil)

Elektrilise tagaluugi kasutamine



Kasutamine

- 1 Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu sõiduki sees või elektroonilisel võtmel 1 sekundi jooksul. Elektriline tagaluuk avaneb hoiatusheliga.

Vajutage elektrilise tagaluugi sulgemiseks avamise/sulgemise nuppu sõiduki sees või elektroonilisel võtmel.

- Kui tagaluuk avaneb, vajutage uuesti elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, et selle tööd peatada.
- Kui vabastate elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupu samal ajal kui tagaluuk sulgub või elektrooniline võti pole töövahemikus (umbes 10 m sõidukist), lõpetab elektriline tagaluuk töö ning 5 sekundit kõlab hoiatusheli.

2 Tagaluuk avaneb või sulgub hoiatusheliga kui elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu vajutatakse väljaspool sõidukit.

Kui sõiduk on lukustatud, vajutage sõidukist väljas olevat elektrilise tagaluugi nuppu nutipuldil.

3 Vajutage elektrilise tagaluugi sees olevat avamise/sulgemise nuppu. Elektriline tagaluuk avaneb või sulgub hoiatusheliga.

Kasutustingimused

- Kui käigukang on asendis P (Parkimine) ning sõiduk asendis ON (sees)
- Sõiduk on asendis OFF (väljas)

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Sõiduki kiirus on üle 3 km/h

Automaatne tagasikäik

Kui elektriline tagaluuk tajub takistust, peatub see või avaneb täielikult.

Kasutustingimused

- Kui elektriline tagaluuk tajub mistahes takistusi

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui tuvastatakse allapoole teatud taset olev vastupanu
- Kui tagaluuk on lukustatud asendis peaaegu täiesti suletud
- Kui ilma takistusteta esineb tugev mõju

⚠ HOIATUS

- Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta. Lapsed võivad elektrilist

tagaluuki kasutada. See võib neile või teistele vigastusi tekitada ning sõidukit kahjustada.

- Veenduge, et elektrilise tagaluugi või nutika tagaluugi lähedal poleks enne kasutamist inimesi ega objekte. Kontakt tagaluugiga võib põhjustada tõsiseid vigastusi, kahju sõidukile või ümbritsevatele objektidele (näiteks seinad, laed, sõidukid jne).



- A. 70 cm
- B. 70 cm

- Lumega kaetud või raskete esemetega (nt jalgrattahoidjad, redelid) täidetud pagasiruumi ei tohi avada; avatud tagaluuk võib kogemata sulguda, põhjustades vigastusi kõigile sõidukis viibijatele.
- Ärge avage tagaluuki, kui pagasiruum on lumega kaetud või raskete esemetega täidetud.
- Enne tagaluugi avamist eemaldage kindlasti lumi ja rasked esemed.
- Ärge kunagi asetage tahtlikult mõnda eset või kehaosa elektrilise tagaluugi teele kontrollimaks, et automaatne vastassuunas liikumine töötab. Esineda võivad tõsised vigastused või kahju sõidukile või objektidele.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge sulgege või avage elektrilist tagaluuki käsitsi. See võib elektrilist tagaluuki kahjustada. Kui tühja või lahtiühendatud aku korral on vaja

elektriline tagaluuk käsitsi sulgeda või avada, ärge kasutage liigset jõudu.

- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki üle 10 sekundi järjest, kui auto ei tööta. Kui elektrilist tagaluuki kasutatakse korduvalt, kasutage aku tühjenemise vältimiseks elektrilist tagaluuki kui auto töötab.
- Ärge jätke elektrilist tagaluuki pikaks ajaks avatuks. See võib aku tühjaks jooksutada.
- Ärge rakendage uksele või ukselingile liigset jõudu. Selle tegemine võib sõidukit kahjustada.
- Ärge kunagi haarake ega hoidke tagaluugi tugipostidest. See võib põhjustada kahju tagaluugile. Tagaluugi tugipostide deformatsioon võib põhjustada kahju sõidukile ning isikuvigastusi.



- Ärge tehke elektrilisele tagaluugile iseseisvalt muudatusi või parandusi. Laske funktsioon Kia volitatud edasimüüjal / hoolduspartneril üle vaadata.
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki järgnevatel tingimustel. Elektriline tagaluuk ei pruugi õigesti töötada.
 - Sõiduki inspekteerimiseks või rehvi vahetuseks tõstetakse sõiduki üks külg üles
 - Parkimine ebatasasel pinnal nagu kallak jne.
- Enne automaatse autopesa kasutamist sulgege tagaluuk täielikult ning lukustage keskmise uksele nupu abil kõik ukSED ja tagaluuk.

- Ärge pritsige kõrgsurvega vett otse elektrilise tagaluugi välimisele avamise/sulgemise nupule. Tagaluuk võib kogemata avaneda.

* MÄRKUS

- Kui tagaluuk täielikult ei sulgu ning sõiduki kiirus on 3 km/h või rohkem, siis kõlab hoiatusheli 10 korda. Pärast kohe sõiduk ohutusse kohta, sulgege tagaluuk ja kontrollige, et tagaluugi avamishoiatus näidikuploki oleks välja lülitatud.
- Elektriline tagaluuk ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida. Kui see ilmneb, eemaldage enne välimise elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupu kasutamist jää või kasutage elektroonilisel võtmel või juhtpaneelil olevat elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupu.
- Elektrilise tagaluugi kasutamine rohkem kui 5 korda järjest võib kahjustada töömootorit. Kui see ilmneb, lõpetab elektriline tagaluuk töö, et ennetada mootori ülekuumenemist. Kui tagaluugi avamiseks vajutatakse ükskõik millist elektrilise tagaluugi nuppu, kõlab heli 3 korda, aga tagaluuk jääb suletuks. Lubage elektrilisel tagaluugisüsteemil enne taaskasutamist umbes 1 minut jahtuda.
- Elektriline tagaluuk võib töö lõpetada kui automaatne tagurdusfunktsioon töötab tagaluugi avamise või sulgemise ajal rohkem kui kaks korda. Kui see ilmneb avage või sulgege tagaluuk ettevaatlikult käsitsi ning proovige pärast 30 sekundit elektriline tagaluuk uuesti automaatselt tööle panna.

Elektrilise tagaluugi seadistamine

Elektrilise tagaluugi avamiskiirus

Elektrilise tagaluugi avamise kiirust saab reguleerida. Valige soovitud avamiskiirus (**Kiire/tavaline**) (vaikeseade on **Kiire**).

Kasutamine

- **Näidikuplokk (kui on olemas)**
Valige **Sätted** → **Uks** → **Elektrilise tagaluugi avamise kiirus** → **Kiire/aeglane**.
- **Info- ja meelelahutussüsteem (kui on olemas)**
Valige **Seadistus** → **Sõiduki seaded** → **Uks** → **Elektrilise tagaluugi kiirus** → **Kiire/Tavaline**.

Elektrilise tagaluugi avanemise kõrguse reguleerimine

Elektrilise tagaluugi avanemise kõrgust saab reguleerida. Valige soovitud avanemise kõrgus (**Täielikult avatud/tase 3/tase 2/tase 1/kasutaja pikkuse seade**).

Kasutamine

- **Näidikuplokk (kui on olemas)**
Valige **Seaded** → **Uks** → **Elektrilise tagaluugi avanemise kõrgus** → **Täielikult avatud / Tase 3 / Tase 2 / Tase 1 / Kasutaja kõrgusseade**.
- **Info- ja meelelahutussüsteem (kui on olemas)**
Valige **Seadistus** → **Sõiduki sätted** → **Uks** → **Elektrilise tagaluugi avanemise kõrgus** → **Täielikult avatud/ Tase 3/Tase 2/Tase 1/Kasutaja määratud**.

Kasutaja pikkuse seade

Kasutamine

1. Pange tagaluuk käsitsi soovitud kõrgusele.
2. Vajutage tagaluugi sees olevat elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu rohkem kui 3 sekundit.
Kui valitud on **Kasutaja määratud** säte, siis avaneb elektriline tagaluuk automaatselt teie seadistatud kõrguseni.

* TEAVE

- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muuttuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kirijuhendist.
- Iga funktsiooni kasutamiseks peate seadetemenüüst valima soovitud töökiiruse või avanemise kõrguse. Eemaldage seaded, kui te ei taha seda funktsiooni enam kasutada.
- Kui elektrilise tagaluugi avanemise kõrgus pole käsitsi määratud, avaneb elektriline tagaluuk täielikult, kui info- ja meelelahutussüsteemist valitakse Kasutaja kõrguse seade.
- Kui üks kõrgusesätetest (**Täielikult avatud/Tase 3/Tase 2/Tase 1/Kasutaja määratud**) valitakse info- ja meelelahutussüsteemi sätete menüüst ja valitakse „Kasutaja kõrguse säte, siis avaneb tagaluuk teie valitud kõrguseni.
- Elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse ja avanemise kõrguse seadeid saab muuta vastavalt seotud kasutajaprofiilile. Kui kasutajaprofiili muudetakse, muutuvad elektrilise tagaluugi ava-

mise kiirus ja avanemise kõrgus vastavalt.

Elektrilise tagaluugi lähtestamine

Kasutamine

1. Kui sõiduk on asendis OFF (väljas) või ON (sees), pange käigukang asendisse P (Parkimine).
2. Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu tagaluugi sees ning sõidukist väljas samaaegselt, kuni kuulete heli.



3. Sulgege tagaluuk käsitsi aeglaselt.
4. Vajutage tagaluugi avamisnuppu sõiduki välisküljel. Elektriline tagaluuk avaneb heli saatel.

* MÄRKUS

- Mõnel puhul tuleb taastada elektrilise tagaluugi algseisund. Katuseeluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:
 - 12-voldise aku lahutamisel või tühenemisel
 - 12-voldine aku pannakse pärast eemaldamist või asendamist tagasi
 - kui vastav kaitse pärast eemaldamist või asendamist tagasi pannakse
- Oodake lähtestuse lõpetamiseks kuni tagaluuk täielikult avaneb. Kui tagaluuk peatatakse enne selle täielikku avamist, siis lähtestamist ei teostata.
- Kui elektriline tagaluuk pärast ülaltoodud protseduuri õigesti ei tööta, soovitage Kia volitatud edasimüüjal / hoolduspartneril süsteem üle vaadata.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



Kasutamine

1. Sisestage pikk lapib ese, näiteks võti, tagaluugi allosas olevasse avausse.
2. Tagaluugi avamiseks libistage riivi noole suunas.
3. Lükake tagaluuk lahti.

⚠ HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik tagaluugi avariivabastushoova asukohast sõidukis ja tagaluugi avamisest, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.
- Sõiduki pagasiruumi ei tohi mistahes ajahetkel lubada kedagi, kaasa arvatud loomi. Pagasiruum on õnnetuse korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi vabastusriivi ainult hädaolukorras. Kasutage erilise ettevaatlikusega, eriti siis kui sõiduk liigub.

Nutika tagaluugi avamine (mõnel mudelil)



Kasutamine

- Valige seadete menüüst **Uks** → **Intelligentne tagaluuk**.

* TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Kasutustingimused

- 15 sekundit pärast kõigi uste sulgemist ja lukustamist.
- Olles tuvastusallas üle 3 sekundi.
- Laadimis pistiku lahutamine

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Elektrooniline võti tuvastatakse vähem kui 15 sekundit pärast uste sulgemist ja lukustamist ning seda tuvastatakse pidevalt.
- Elektrooniline võti tuvastatakse vähem kui 15 sekundit pärast uste sulgemist ja lukustamist ning esiuste käepidemetest 1,5 m kaugusel (mugavusvalgustusega sõidukid).
- Uks ei ole lukustatud ega suletud.
- Elektrooniline võti on sõidukis.
- Sõiduk laadib

Piirang(ud)

- Elektroonilist võtit ei tuvastata sõiduki taga 50-100 cm raadiuses

Tuvastamine ja hoiatamine

Kasutamine

- Ohutuled vilguvad.
- Helialarm kõlab siis, kui elektrooniline võti on tuvastatud.

Automaatne avanemine

Kasutamine

- Avaneb tagaluuk.
- Ohutuled vilguvad.
- Helialarm kostub kuus korda.

Nutika tagaluugi inaktiveerimine elektroonilise võtmega

Kasutamine

- „Tuvasta ja hoiata“ etapi jooksul vajutage funktsiooni inaktiveerimiseks ükskõik millist järgmistest elektroonilise võtme nuppudest.
 - Ukse lukustusnupp
 - Ukse avamise nupp
 - Tagaluugi avamis-/sulgemisnupp

* MÄRKUS

- Kui vajutate ukse avamise nuppu, lülitatakse automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsioon ajutiselt välja. Kuid kui te ei ava 30 sekundi jooksul ühtegi ust, aktiveeritakse automaatse avanemisega intelligentse tagaluugi funktsioon uuesti.
- Kui vajutate ukse lukustamise nuppu või tagaluugi avamise nuppu, samal ajal kui automaatse avanemisega intelligentne tagaluuk ei ole tuvastatud.

mise ja hoiatamise olekus, ei lülitu automaatse avanemise funktsiooniga intelligentne tagaluuk välja.

- Juhul kui olete automaatse avanemisega intelligentse tagaluugi elektroonilise võtme nupule vajutades väljalülitanud ja ukse avanud, saab automaatse avanemisega intelligentse tagaluugi funktsiooni uste sulgemise ja lukustamisega uuesti sisse lülitada.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Elektrooniline võti on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja) lähedal, mis võib takistada elektroonilise võtme tavapärasest kasutamist.
- Elektrooniline võti kaasaskantava kahesuunalise raadiosüsteemi või mobiiltelefoni läheduses.
- Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
- Andurite töökaugus võib väheneda või suurenedä järgmistel juhtudel.
 - Auto on ühelt küljelt rehvi vahetamiseks või auto kontrollimiseks ülestõstetud.
 - Sõiduk on pargitud kaldu või sillutiseta teele jne.

⚠ HOIATUS

- Enne sõidukiga sõitma hakkamist veenduge, et tagaluuk oleks suletud.
- Jälgige, et tagaluugi liikumisteel ei ole inimesi ega esemeid.
- Veenduge, et pakiruumis olevad esemed ei kukuks tagaluugi avamisel välja, kui sõiduk on kallakul. See võib tekitada raskeid vigastusi.

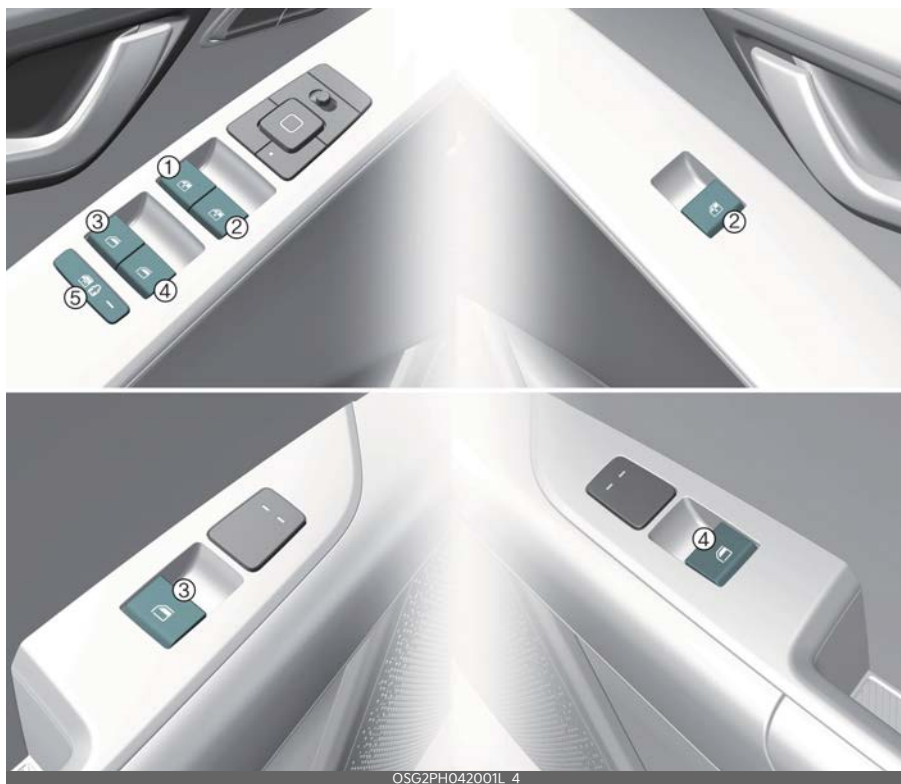
- Lülitage automaatse avanemisega intelligentne tagaluuk sõiduki pesemisel välja. Vastasel juhul võib tagaluuk ootamatult avaneda.
- Võtit tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas. Lapsed võivad sõiduki taga mängides automaatse avanemisega nutika tagaluugi tahtmatult avada.

⚠ ETTEVAATUST

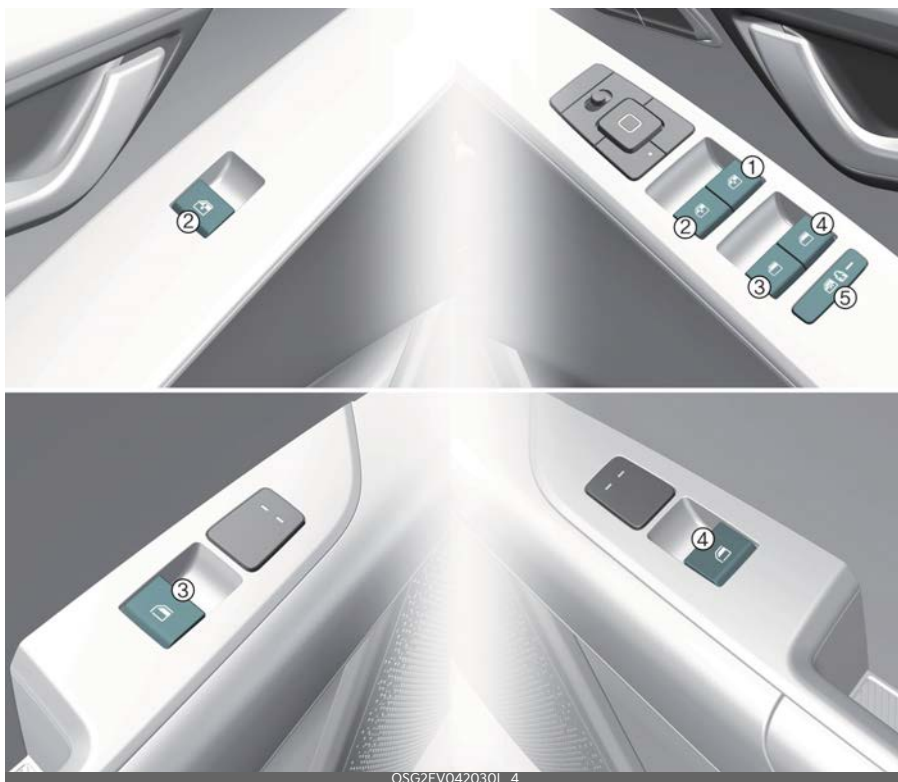
Kui te ei soovi tagaluuki avada, ärge lähenege tuvastusalale. Kui olete juhuslikult sisenenud tuvastusalasse ja ohutuled hakkavad vilkuma ning kõlab helisignaal, lahkuge koos elektroonilise võtmega tuvastusalast. Tagaluuk jääb suletuks.

Aknad

Vasakpoolse rooliga sõiduk



Parempoolse rooliga sõiduk



- 1 Juhipoolse elektrilise akna lüliti
- 2 Eesmise kaasreisija elektrilise akna lüliti
- 3 Vasakpoolse tagaukse akna lüliti
- 4 Parempoolse tagaukse akna lüliti
- 5 Elektriliste akende lukustuslüliti

Aknalüliti juhtimine



- Tüüp A: 1
- Tüüp B (kui on varustuses): 1, 2

Kasutamine

- Vajutage või tõmmake lüliti esimesse (1) / teise (2) soovitud asendisse.

* TEAVE

Automaatse üles/alla funktsiooni (2) jaoks saab kasutada ainult B-tüüpi.

Kasutustingimused

- Sõiduk on asendis ON (väljas)
- Umbes kolme minuti jooksul pärast EV-lüliti seadmist ACC asendisse. Kui aga esiuksed on lahti tehtud, ei saa aknaid enam nimetatud 3 minuti jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.

Elektriliste aknatõstukite lähtestamine

Kasutamine

1. Sulgege aken.
2. Tõmmake elektrilise akna lüliti.
 - Ligikaudu ühe sekundi jooksul

Kasutustingimused

- Sõiduk on asendis ON (sees).

Elektriliste akende automaatne ümberlülitumine



Kasutamine

- Objekti või kehaosa tuvastamise korral akende liikumine seiskub ja seejärel liiguvad need umbes 30 cm allapoole.
- Jõu tuvastamisel liiguvad aknad umbes 2,5 cm võrra allapoole.

Elektriliste akende lukustamise nupp



Kasutamine

- Vajutage elektriliste akende lukustamise nuppu.
 - Tagaistmel sõitja aken ei tööta.
- Juhi ja eisiistme kaasreisija aknad töötavad.
- Tagumiste kaassõitjate juhtseadmetega ei saa juhtida tagumisi elektrilisi aknaid.

Kaugjuhtimisega akende sulgemine/avamine (esiistmetele)



- 1 Lukustusnupp
- 2 Avamisnupp

Kasutamine

- Akende sulgemiseks vajutage ja hoidke all elektrooniline võtme ukse lukustamise nuppu. Nupu vajutamise ajal liiguvad aknad ülespoole.
- Akende avamiseks vajutage ja hoidke elektroonilisel võtmel all ukse avamise nuppu. Nupu vajutamise ajal liiguvad aknad allapoole.
- Akende kaugjuhtimisega reguleerimist saab aktiveerida või inaktiveerida info- ja meelelahutussüsteemi menüü kaudu.
- * Kaugjuhtimisega akna avamine/sulgemine nõuab automaatse elektriliste akende üles/alla liigutamise rakendamist.

⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage akende lähedale lisaseadmeid. Need võivad mõjutada vahelejäämiskaitse tööd.
- Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimist kontrollige enne akende sulgemist alati takistuste olemasolu. Kui

aknaklaasi ja ülemise akna kanali vahele jääb alla 4 mm läbimõõduga ese, ei pruugi automaatne vahelejäämiskaitse takistust tuvastada ning aken ei peatu ega muuda liikumissuunda.

- Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta elektriliste akende süsteemi lähetamise ajal. Kehavigastuste ja sõiduki kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.
- Ärge KUNAGI jätke võtit töötavasse sõidukisse, kui selles on valveta lapsi.
- ÄRGE KUNAGI jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad tahtmatult põhjustada sõiduki liikumist, akende vahele kinni jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist veenduge alati, et kellegi käsi, pea või muud takistused ei oleks akna liikumisteel.
- Ärge lubage lastel elektriliste akendega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis (alla vajutatud). Lapse tahtmatu akna avamise või sulgemise tagajärjel võib tekkida TÕSINE VIGASTUS.
- Ärge sirutage aknast välja pead ega jäsemeid, kui sõiduk liigub.
- Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimiseks jälgige enne akende kaugjuhtimise abil sulgemist, et kehaosad või muud esemed ei jääks akende liikumisteel.

**ETTEVAATUST**

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. See pikendab ka kaitsme tööiga.
- Ärge proovige kasutada juhiuksel olevat pealülitit ja eraldi ukse akna lülitit samaaegselt vastassuunas. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

**MÄRKUS**

- Kui sõidu ajal on tagumised aknad või katuseluuk (kui on varustuses) avatud (või osaliselt avatud), võib sõidukis tekkida tuuletõmme või -müra. See müra on normaalne nähtus ja selle vähendamiseks või kõrvaldamiseks toimige järgmiselt. Kui müra tekib ajal, mil üks või mõlemad tagumised aknad on avatud, avage mõlemad esiaknad umbes ühe 2,5 cm võrra. Kui müra tekib avatud katuseluugi korral, sulgege veidi katuseluugi avatud asendit.
- Külma ja niiske kliima puhul ei pruugi elektrilised aknad jää tõttu korrektselt töötada.
- Akna automaatne vahelejäämiskaitse töötab ainult siis, kui kasutatakse automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates lüliti täiesti üles. Auto-maatne vahelejäämiskaitse ei tööta, kui aken suletakse elektrilise akna lüliti esimesse asendisse tõstmisega.

Kapott**Kapoti avamine/sulgemine**

- 1 Kapoti vabastamise hoob
- 2 Kapoti vabastamise varuhoob

Kasutamine

1. Tõmmake kapoti avamishoova (1).
2. Lükake kapoti vabastamise varuhoob (2) vasakule.
3. Tõstke kapott üles.
4. Kapoti sulgemiseks langetage seda ja laske sel langeda. Veenduge, et see lukustuks kindlalt õigele kohale.

**HOIATUS**

- Kui olete sõiduki tasasel pinnal peatanud, avage kapott, lülitades sisse parkimiskäigu P ja rakendades seisupiduri.
- Enne kapoti sulgemist veenduge, et kõik takistused oleks kapoti liikumiseks vabad.

teelt eemaldatud. Kui kapoti sulgemisel on kapoti liikumisteel mõni takistus, võib see põhjustada varakahju või tekitada raske kehavigastuse.

- Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale. See võib põhjustada tulekahju.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks suletud asendisse korralikult fikseeritud. Kui see ei ole lukustatud, võib kapott sõidu ajal avaneda ja nähtavuse täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
- Ärge liigutage sõidukit, kui kapott on üles tõstetud. Sellisel juhul on vaade blokeeritud ja kapott võib alla kukkuda või saada kahjustada.

Eesmine pagasiruum

Eesmise pagasiruumi avamine



1 Eesmise pagasiruumi hoob

1. Avage kapott.
2. Tõstke eesmise pagasiruumi kate eesmise pagasiruumi hoova (1) abil üles.

Eesmise pagasiruumi sulgemine

Vajutage eesmise pagasiruumi kate alla.

* TEAVE

Eesmise pagasiruumi saadaolev mass: 10 kg

⚠ HOIATUS

- MITTE KUNAGI ei tohi eesmisse pagasiruumi siseneda. See põhjustab surmavaid kehavigastusi.
- Enne kapoti sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel poleks takistusi. Kui kõrgus pole kindlalt reguleeritud, tõuseb kapott automaatselt üles või liigub alla. Pidage meeles, et kapoti tahtmatu liikumine võib põhjustada vigastusi.
- Ärge hoidke sõidukis kunagi välgu- mihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke aineid. Kui sõiduk seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

⚠ ETTEVAATUST

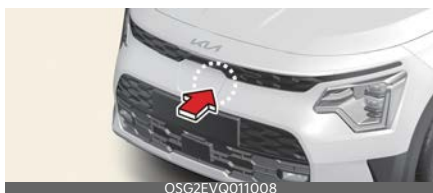
- Eesmise pagasiruumi mahtu ei tohi ületada. Eesmisesse pagasiruumi ülligse koormuse lisamine võib seda tõsiselt kahjustada.
- Eesmise pagasiruumi sees ei tohi hoida õrnu esemeid.
- Hoidke eesmine pagasiruum sõites alati korralikult kinni. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed kahjustada saada.
- Eesmise pagasiruumi sisse ei tohi piserdada vett. Sõidusüsteem võib kahjustuda, sest eesmine pagasiruum asub mootoriruumi keskel.
- Eesmise pagasiruumi sees ei tohi vedelikke hoiustada. Kui eesmisest pagasiruumist lekib vedelikke, saavad mootoriruumi elektriseadmed kahjustada.
- Ärge vajutage eesmise pagasiruumi katet ega asetage esemeid pagasiruumi katile. See võib deformeeruda või kahjustuda.
- Eesmise pagasiruumi kate sulgemisel ärge puudutage pagasiruumi sees olevaid esemeid. Koormatud esemed või eesmine pagasiruum võivad deformeeruda või kahjustuda ning eesmise pagasiruumi kate võib sõidu ajal avaneda halva sulgemise tõttu, mille tagajärjeks on hingede kahjustused.

* MÄRKUS

Võimaliku varguse ärahoidmiseks ärge jätke panipaikadesse väärtuslikke esemeid.

Laadimisluuk

Laadimisluugi avamine



Kasutamine

- Vajutage laadimiskse parempoolsele keskmisele äärele.
- Laadimisluuk pole avatud, kui sõiduk on lukustatud.

Laadimisluugi sulgemine



Kasutamine

- Sulgege laadimiskse vajutades laadimiskse tagumisele keskmisele äärele.

⚠ HOIATUS

Sõiduki laadimisluuki ei tohi lahti jätta. Avatud laadimisluuk võib viidata sellele, et sõiduki uks on lukustamata, mille tulemuseks võib olla sõiduki vargus.

⚠ ETTEVAATUST

- Laadimisluuk avaneb paremale. Jälgige laadimisluugi avanemise või sulgemise ajal ümbrust. Hoidke oma pea ja jäsemed laadimisluugist eemal, et vältida lööke ja kinnijäämist.

- Ärge hoidke hingest, et vältida laadimisluugi kahjustusi ja muid õnnetusi.

* MÄRKUS

- Kui laadimisluuk külma ilmaga ei avane, sest selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Vajaduse korral eemaldage jää käesoojusega või liigutage sõiduk sooja kohta, et jää saaks sulada. Laadimisluuki ei tohi avada kangutades või kasutades selleks mittesobivaid tööriistu.
- Pärast laadimisluugi sulgemist lükake seda veel korra, kontrollides, kas see on korralikult kinni.
- Enne sõidu alustamist kontrollige, kas laadimisluuk on kinni. Kui laadimisluuk on avatud, võib tagajärjeks olla laadimisluugi mehaaniliste osade kahjustus.
- Pärast laadimisluugi sulgemist kontrollige, kas hoiatustuli on kustunud.
- Pärast sõiduki laadimist sulgege laadimispesa korralikult laadimiskattega. Kui laadimiskate pole korralikult kinni, võib tagajärjeks olla laadimispesa ja laadimisluugi kahjustus.
- Ärge kangutage laadimisluuki selle avanemise ajal. Laadimisluugi liikumine võib peatuda. Samuti võib tagajärjeks olla laadimismehhanismi ja sellega seotud osade tõsine kahjustus.
- Sõiduki pesemise ajal ärge suunake kõrgsurvejuga otse laadimisluugile. Kõrgsurve võib laadimisluuki kahjustada.

Katuseluuk (mõnel mudelil)

Kui teie sõidukil on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi lüliti.



Katuseluuki saab kasutada vaid siis, kui EV-lüliti on asendis ON (sees) või START (käivitamine).

Katuseluuki saab kasutada umbes kolme minuti jooksul pärast EV-lüliti asetamist asendisse ACC või OFF (väljas).

Kuid kui esiuks on avatud, ei saa katuseluuki isegi nende kolme minuti jooksul käitada.

⚠ HOIATUS

- Käsitsege katuseluuki ainult siis, kui auto seisab. Kui käsitsete katuseluuki sõidu ajal, võib see segada sõitmist ja põhjustada avarii.
- Isegi kui lahkute sõidukist lühikeseks ajaks, lülitage süüde välja ja kandke võtit kaasas, et lapsed ei saaks katuseluuki kasutada.
- Ärge istuge katusel. Katusel istumine või raskete esemete tõstmine katusele võib katuseluuki kahjustada.

* MÄRKUS

Ärge käitage katuseluuki, kui sõidukile on paigaldatud katuseraam või katusel on pagas.

Päikesevari



Kasutage elektrilist päikesevarju katuseluugi klaasist paistva otsese päikesevalguse tõkestamiseks.

Avage või sulgege päikesevari käsitsi.

* TEAVE

Päikesevari avaneb automaatselt kui katuseluugi klaas avatakse, aga päikesevari ei sulgu automaatselt kui katuseluugi klaas suletakse. Samuti, päikesevarju ei saa sulgeda kui katuseluugi klaas avatud on.

* MÄRKUS

Elektrilist päikesevarju ei tohi tõmmata ega lükata, sest see võib elektrilist päikesevarju kahjustada või põhjustada selle rikkeid.

Lahti/kinni kallutamine



1 Lahti kallutamine

2 Kinni kallutamine

- Lükake katuseluugi lüliti üles, katuseluugi klaas kaldub lahti.
- Kui katuseluuk on kaldu avatud, vajutage katuseluugi lüliti sisse või edasi ja katuseluugi klaas sulgub automaatselt.

Lüliti vajutamisel katuseluugi klaas kaldub avatuks või sulgeb.

* TEAVE

Katuseluugi klaasi ei saa üheaegselt avada ja kallutada. Katuseluugi klaasi ei saa lahti kallutada, kui see on lahti libistatud. Samuti ei saa katuseluugi klaasi lahti libistada, kui see on lahti kallutatud. Libistage või kallutage katuseluugi klaas lahti, kui see on täiesti suletud.

Lahti/kinni libistamine



- Lükake katuseluugi lüliti üles, päikesevari ja katuseluugi klaas kalduvad lahti.
- Katuseluugi lüliti ettepoole esimesse asendisse lükates sulgub katuseluugi klaas.
- Lükake katuseluugi lüliti edasi või tagasi esimesse asendisse, katuseluugi klaas liigub kuni lüliti vabastatakse.
- Vajutage katuseluugi lüliti ette või taha teise asendini, katuseluugi klaas töötab automaatselt (automaatse libistamise funktsioon). Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lüliti mis tahes suunas.

- Katuseluugi klaas peatub poolel teel (esimene asend) enne täielikku avanemist. Katuseluugi klaasi täielikuks avanemiseks vajutage katuseluugi lüliti veel korra tagasi. Sel hetkel avaneb katuseluugi klaas vaid lüliti vajutamisel.

* TEAVE

Tuulemüra vähendamiseks sõidu ajal soovitate teil sõita soovitatud asendis (esimeses avatud asendis) enne maalselt lahti libistatud asendit.

Vahelejäämiskaitse



Kui elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk liikuma vastassuunas ja seiskub seejärel teatud asendis.

Automaatse vastassuuna funktsioon ei pruugi töötada, kui töötava elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi ja vaatega katuse lükandakna vahele jääb kinni õhuke või pehme ese.

⚠ HOIATUS

- Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega esemed liikuvale luugile ette ei jääks. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.
- Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks. Elektriline päike-

sevari või katuseluugi klaas võib avaneda, kuid esineb vigastuste oht.

* MÄRKUS

- Ärge jätkake katuseluugi lüliti vajutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. See võib kahjustada katuseluugi mootorit.
- Pidev käsitlemine, näiteks lahti/kinni libistamine, kallutamine jne võib mootorit kahjustada või põhjustada katuseluugisüsteemi rikke.
- Eemaldage korrapäraselt katuseluugi siinidele kogunenud tolm.
- Katuseluugi ja katusepaneeli vahele kogunenud tolm võib müra tekitada. Avage katuseluuk ja eemaldage tolm regulaarselt puhta lapiga.
- Ärge püüdke avada katuseluuki temperatuuril alla külmumistemperatuuri või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga. Katuseluuk ei pruugi nõuetekohaselt toimida ja võib jõuga avamisel puruneda.
- Ärge avage ega sõitke avatud katuseluugi klaasiga kohe pärast vihma või sõiduki pesemist. Vesi võib sõiduki sisu märjaks teha.
- Ärge laske pagasil sõitmise ajal ulatuda katuseluugist välja. Sõiduk võib järsul peatumisel kahjustuda.

⚠ HOIATUS

Ärge küünitage sõidu ajal katuseluugist välja oma pead, käsi ega muid kehaosi. Sõiduki järsul peatumisel võivad tekkida vigastused.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)



OSG2H041073

Mõnel puhul tuleb taastada katuseluugi algseisund. Katuseluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:

- 12-voldise aku on lahutatud või tühjenemas
- katuseluugi kaitse on vahetatud
- katuseluugi ühe vajutusega lahti või kinni liugumise funktsioon ei tööta normaalselt

Viige katuseluugi lähtestamiseks läbi järgmised etapid.

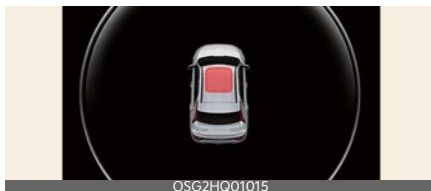
1. Algseadistamine soovitatakse sooritada siis, kui sõiduk on käivitamiseks valmis. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).
2. Veenduge, et katuseluugi klaas oleks täiesti suletud. Kui katuseluugi klaas on avatud, vajutage lüliti edasi, kuni katuseluugi klaasi on täiesti suletud.
3. Vabastage lüliti, kui katuseluugi klaas on täielikult suletud.
4. Vajutage lüliti edasi, kuni katuseluugi klaas veidi liigub. Seejärel vabastage lüliti.
5. Vajutage veel kord katuseluugi lüliti edasi ning hoidke seda all kuni katuseluugi klaas lahti ja kinni libiseb. Ärge vabastage lüliti enne, kui see etapp on lõpetatud.

Kui vabastate lüliti toiminguga ajal, korralike toimingut uuesti alates teisest sammust.

* TEAVE

Kui katuseluuki ei saa pärast sõiduki aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist lähtestada, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.

Lahtise katuseluugi hoiatus



OSG2HQ01015

Kui autojuht seiskab mootori, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab mõneks sekundiks hoiatussignaal ning LCD-ekraanile ilmub lahtise katuseluugi hoiatus.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

⚠ ETTEVAATUST

Enne sõiduki juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni. Kui katuseluuk jääb lahti, võib vihm või lumi sealt sisse sadada ja sõiduk võib seest märjaks saada.

Lisaks võivad lahtise katuseluugi kaudu pääseda sõidukisse vargad.

Rool

Elektriline roolivõimendi (EPS)

Roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks elektrimootorit.

Kui mootor on välja lülitatud või kui roolivõimendi ei tööta, on sõidukit endiselt võimalik roolida, kuid see nõuab roolimisel lisajõudu.

Elektrilist roolivõimendit juhib roolivõimendi juhtplokk, mis tuvastab mootori juhtimiseks rooliratta pöördemomendi ja sõiduki kiiruse.

Roolimine muutub ka sõiduki kiiruse suurenemisel raskemaks ja sõiduki kiiruse vähenedes kergemaks, et roolirattast oleks võimalik paremini juhtida.

Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, laske roolivõimendi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hoolduspartneri poole.

Rooli nurga ja kõrguse reguleerimine

Kalle ja teleskooprool võimaldavad enne sõitmist roolirattast reguleerida.

Samuti saab rooli tõsta, et anda sõidukist väljumisel ja sellesse sisenemisel jalgadele rohkem ruumi.

Roolirattas tuleb paigutada nii, et teil oleks võimalik mugavalt sõita ja samal ajal oleks võimalik armatuurlaua hoitustulesid ja -näidikuid näha.



OSG2H041021_2

Kasutamine

1. Tõmmake roolisamba vabastuskang (1) alla.
2. Reguleerige rooli kallet (2) ja kaugust ettepoole/tahapoole (3).
3. Tõmmake roolisamba vabastuskang üles.

Soojendusega rool (mõnel mudelil)



OSG2H041022

Kasutamine

- Roolisoojenduse sisse või välja lülitamiseks vajutage nuppu.
- Kui sõiduk käivitatakse uuesti, lülitatakse roolisoojendus tagasi asendisse OFF (väljas).

Kasutustingimused

- Sõiduk peab olema asendis SEES.

Signaal

Signaali kasutamine



Kasutamine

- Vajutage roolirattal alla, mis ümbritseb signaali sümbolit.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige rooli nurka ja kõrgust sõidu ajal. Võite kaotada roolimise üle kontrolli ja põhjustada tõsise tervisekahjustuse, surma või õnnetusi.
- Pärast reguleerimist lükake rooli nii üles kui ka alla, et olla kindel, et see on paigale lukustatud.
- Kui rool muutub liiga kuumaks, lülitage süsteem välja. Roolisoojendi võib isegi madalatel temperatuuridel põletusi tekitada, eriti kui soojendust kasutatakse pika aja jooksul.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage roolile ühtegi katet, see võib roolisoojendi funktsiooni häirida.
- Ärge puhastage soojendusega rooli orgaaniliste ühenditega, nagu värvivedeldi, benseen, alkohol või bensiin. Nii võite roolisoojendi pinda kahjustada.
- Kui rooli pinda on kahjustatud terava esemega, võib see vigastada ka roolisoojendust.
- Ärge lõoge kasutamiseks helisignaali kõvasti ega lõoge seda rusikaga. Ärge

vajutage signaali andmiseks rooli teravaotsaliste esemetega.

- Ärge puhastage rooli orgaaniliste ühenditega, nagu värvivedeldi, benseen, alkohol või bensiin. Nii võite rooli pinda kahjustada.

* MÄRKUS

- Seadke rool soovitud asendisse kindlasti enne sõitmise alustamist.
- Mõnikord ei fikseeri roolisamba luku vabastushoob rooli pärast selle asendi reguleerimist korralikult kohale. Tegu pole rikkega. Nii juhtub kahe hammasratta rakendamisel. Sellisel juhul muutke rooli asendit veel natuke ja fikseerige rool siis uuesti.
- Sõiduki tavakasutuse ajal võib esineda järgnev.
 - EPS-i hoiatustuli ei põle.
 - Roolimiseks on vaja kasutada suuremat jõudu pärast seda, kui vajutate EV-nupu asendisse SEES. See juhtub siis, kui elektrilise roolivõimendi süsteem teostab enesediagnostikat. Kui diagnostika on lõppenud, naaseb rool tavaolekusse.
 - Pärast EV-nupu keeramist asendisse ON või OFF võib EPS-releest kuulda klõpsatust.
 - Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
 - Roolivõimendi süsteemis kõrvalekallete tuvastamisel lülitub roolivõimendi tõsiste õnnetuste ärahoidmiseks välja. Sel ajal süttib või vilgub näidikuploki hoiatustuli ja rooliga manipuleerimise võimsus lülitatakse välja. Kontrollige kohe

pärast sõiduki ohutus kohas peatamist.

- Rool muutub raskemaks, kui rooliratast pööratakse pidevalt mitteliikuva sõidukiga. Samas mõne minuti pärast naaseb see tavaolekusse.
- Kui elektrooniline roolivõimendi ei tööta korrektselt, süttib või vilgub näidikuplokis hoiatustuli. Rooliratta juhtimine võib muutuda raskeks või see töötab ebanormaalselt. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- Kui kasutate rooliratast madalal temperatuuril, võib esineda ebanormaalne müra. Temperatuuri tõusmisel müra kaob. See on normaalne, tegu pole häirega.
- Sõiduki käivitamisel juhtmetega aku tühjenemise korral ei pruugi rool tavapäraselt töötada. See on ajutine olukord, mille põhjustab aku madal pingeline ja pärast aku stabiilset laadimist töötab rool taas tavapäraselt. Enne sõidukiga sõitmist liigutage rooli, et kontrollida, kas rool töötab tavapäraselt.
- Roolisoojendus lülitub automaatselt umbes 30 minutit pärast sisselülitamist välja.
- Laadimissüsteemi hoiatustule süttimisel madala pingeline tõttu (kui generaator või aku ei toimi nõuetekohaselt või on rikkis), võib rooli pööramine nõuda suuremat pingutust.
- Juhtimiseks vajalik jõud võib järsult suurenedada, kui EPS-süsteemi töö peatatakse tõsise õnnetuse ärahoidmiseks või kui EPS-juhtseade tuvastab

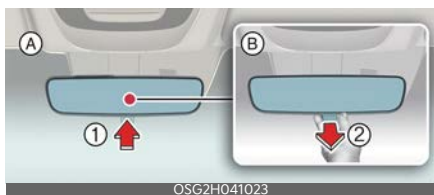
enesediagnostika abil EPS-süsteemi rikke.

Peeglid

Sisemine tahavaatepeegel

* Reguleerige seda enne sõidu alustamist.

Päevase/öise tahavaatepeegli reguleerimine (mõnel mudelil)



A. Päevane

B. Öö

Kasutamine

- Lükake päeva/öö hooba (1) päevasel ajal.
- Esilatena pimestamise vähendamiseks nõrga valguse ja öiste sõiduolude korral tõmmake päeva/öö hooba (2).

Elektriline fotokroomne (isetume-nev) peegel (ECM) (mõnel mudelil)

Nõrga valguse ja öiste sõiduolude korral tuvastab andur valguse taseme ja juhib esilatena pimestamist automaatselt.

⚠ HOIATUS

- Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.
- Ärge reguleerige tahavaatepeeglit sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja põhjustada õnnetuse, mis põhjustab SURMA, TÕSISEID VIGASTUSI või varalist kahju.
- Ärge muutke tahavaatepeeglit ega paigaldage laia peeglit. See võib põh-

justada vigastuse kas avarii korral või turvapadja avanemisel.

Väline tahavaatepeegel

Välise tahavaatepeegli reguleerimine



Kasutamine

1. Peegli vasak- või parempoolse külje valimiseks liigutage välimise tahavaatepeegli lüliti (1).
2. Valitud peegli liigutamiseks reguleerige peeglite reguleerimise juhtseadet (2).

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimine

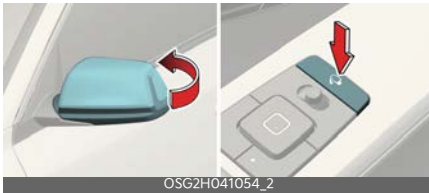
Käsitsi tüüp



Kasutamine

Võtke peegli pesast ja klappige see sõiduki tahaosa poole.

Elektriline



Kasutamine

- Peegli kokku või lahti klappimiseks vajutage lüliti.

⚠ HOIATUS

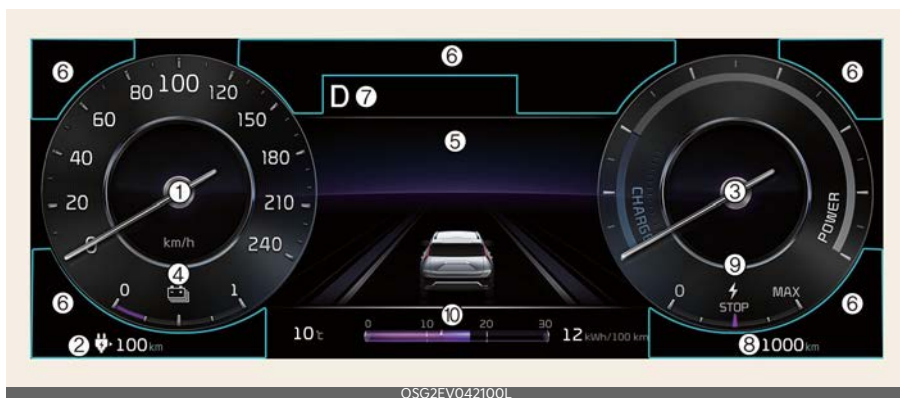
- Väline tahavaatepeegel on kumer. Peeglis nähtavad objektid on lähemal kui need paistavad.
- Kasutage sõidurida vahetades siset tahavaatepeeglit või otsest vaatlust, et teha kindlaks järgneva sõiduki tegelik kaugus.
- Ärge reguleerige ega voltige väliseid tahavaatepeegleid sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja põhjustada õnnetuse, mis põhjustab SURMA, TÕSISEID VIGASTUSI või varalist kahju.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kraapige jääd peegli pinnalt, see võib klaasi pinda kahjustada. Kui jää peaks peegli liikumist takistama, ärge kasutage peegli reguleerimiseks jõudu. Jää eemaldamiseks kasutage jäätõrjespreid või väga sooja veega käsna või pehmet riiet.
- Kui peegel on jäänud kinni jäänud, ärge reguleerige peeglit jõuga. Kasutage külmunud mehhanismi vabastamiseks heakskiidetud jäätõrje pihustit (mitte jahutussüsteemi antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lüliti. Ärge vajutage lüliti kauem kui vaja, mootor võib saada kahjustada.
- Ärge proovige välist tahavaatepeeglit käsitsi reguleerida. See võib osi kahjustada.
- Elektrilised küljepeeglid töötavad ka siis, kui sõiduk on välja lülitatud (asendis OFF). Samas aku tarbetu tühjendamise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava mootoriga kauem kui vaja.
- Juhul kui see on elektriline väline tahavaatepeegel, ärge pöörake seda käsitsi. See võib põhjustada mootori rikke.
- Soovitame automaatse tagurdamise kasutajaseadistuste muutmiseks või lähtestamiseks järgida toiminguid õiges järjekorras. Kui liigute enne eelmise sammu lõpetamist järgmisele, ei pruugi muudetud nurk salvestuda või lähtestamine nõuetekohaselt toimida.

Näidikuplokk



1. Spidomeeter

- MPH, km/h
- Näitab auto sõidukiirust kilomeetrites tunnis (km/h) või miilides tunnis (miili tunnis).

2. Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik

- Arvestuslik vahemaa, mida saab järeljäänud elektrienergia abil veel läbida.

3. Võimsuse/laadimise näidik

- Näitab energia laadimissuhet ja regeneratiivpidurduse laadimise/tühistamise olekut.

4. Aku laetuse taseme näidik

- Kõrgepingeku laadimise olek.

5. LCD-ekraan

- Vt "LCD-ekraan" leheküljel 5-46.

6. Hoiatus- ja märgutuled

- Vt "Hoiatus- ja märgutuled" leheküljel 5-54.

7. Aeglustava ülekande märgutuli

- Näidikul on kuvatud valitud käik.

8. Läbisõidumõõdik

- Läbisõidumõõdik näitab kogu sõidukiga läbitud vahemaa.

9. Aeglustava ülekande taseme märgutuli

- Vt "Regeneratiivne pidurisüsteem" leheküljel 6-12.

10. Energiatarve

- Vt "Pardaarvuti režiim" leheküljel 5-47.

⚠ ETTEVAATUST

- Teave kuvatakse pärast GPS-iga ilma-teabe pakkujalt teabe saamist. Sõltuvalt GPS-i vastuvõtutingimustest võib teave teie piirkonna praegusest ilmast erineda.

- Olge sõitmisel tähelepanelik, sest dünaamilised animatsiooniefektid võivad halvendada juhi tähelepanuvõimet ja põhjustada ootamatuid õnnetusi.

* MÄRKUS

- Kui kõrgepingeaku tase on madalam kui 10%, on sõiduki kiirus piiratud ja sõiduk lülitub lõpuks välja. Laadige sõidukit koheselt.
 - Distsants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
 - Tankimisintervall sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.
 - Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbitava vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.
 - Puuteekraani kergeks pühkimiseks ja sõrmejälgede eemaldamiseks kasutage pehmet ja puhast mikrokiudlappi.
 - Parempoolse rooliga sõiduki näidikuplokk võib olla vastasküljel ja kuvada andmeid teistmoodi.
-

Näidikuploki teemad (mõnel mudelil)

Näidikuplokil on kaks teemat.

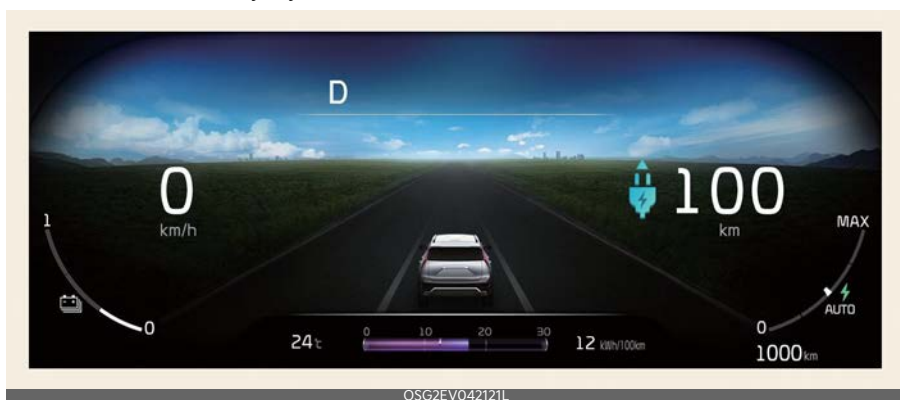
Tüüp A

Tüüp A on põhiline LCD tüüpi näidikuploki teema ning sel on olenevalt juhtimisrežiimist erinevad graafilised stiilid.



Tüüp B (dünaamiline)

Tüüp B seadistab kasutaja ning sellega on kaasas digitaalne kuva. Taustaekraan muutub vastavalt ilmale ja ajale.



- Ilm: päikeseline, pilvine, vihmane, lumine, udune, äike (7 tüüpi)
- Aeg: õhtu, päev, päikesetõus ja päikeseloojang (4 tüüpi)

Teemat saab muuta vajutades menüüd **Sõiduk** → **Armatuur** → **Näidikuploki teema**.

▲ ETTEVAATUST

Teave kuvatakse pärast GPS-iga ilma-teabe pakkujalt teabe saamist. Sõltuvalt GPS-i vastuvõtutingimustest võib teave teie piirkonna praegusest ilmast erineda. Kui GPS-i kaudu ei saada teavet (nt kui Kia Connecti teenust ei tellita), kuvatakse ilm ja aeg näidikuplokil kui „päikeseline” ja „öö”.

▲ ETTEVAATUST

- Täis LCD tüüpi näidikuploki (tüüp B) jaoks kuvatakse info pärast ilmainfo saamist GPS-i kaudu. Sõltuvalt GPS-i vastuvõtutingimustest võib teave teie piirkonna praegusest ilmast erineda. Kui GPS-i kaudu ei saada teavet (nt kui Kia Connecti teenust ei tellita), kuvatakse ilm ja aeg näidikuplokil kui „päikeseline” ja „öö”.
- Olge sõitmisel tähelepanelik, sest dünaamilised animatsiooniefektid võivad halvendada juhi tähelepanuvõimet ja põhjustada ootamatuid õnnetusi.
- Ärge sõitke nii, et tahhomeeter on punases tsoonis. See võib sõidukit tõsiselt kahjustada.

*** MÄRKUS**

- Distsants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- Tankimisintervall sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.
- Sõiduki kasutusaja jooksul, koguläbisõidu suurenedes, võib sõiduulatus aku kaitsmiseks väheneda.
- Kütusekulu ja vahemaa tühjenemiseni võivad olenevalt kasutustingimustest, sõiduvõimsusest ja auto seisukorrast suurel määral varieeruda.
- Puuteekraani kergeks pühkimiseks ja sõrmejälgede eemaldamiseks kasutage pehmet ja puhast mikrokiudlappi.

LCD-ekraan

LCD-ekraani režiimide muutmine



- 1 : Režiimilüliti ümberlülituseks ühelt režiimilt teisele
- 2 : MOVE-lüliti üksuste muutmiseks
- 3 : OK: OK: SELECT/RESET-lüliti valitud üksuse määramiseks/lähtestamiseks

LCD-ekraani režiimid

Režiim					
	 Juhiabisüsteem	 Teekonna kompuuter	 Teejuhatamine (TBT)*	 Kasutaja seaded*	 Info/meisterhoiatused
^ v Üles/alla	Sõidurajal püsimise abisüsteem* Pimenurga ennetussüsteem* Kohanduv kiirushoidik* Sõidurea hoidmise abisüsteem* Maantee sõiduabisüsteem*	Juhtimise teave	Route Guidance (Teejuhatatus)	Juhiabisüsteem*	TPMS
		Alates tankimisest*	Sihtkoha info	HUD-ekraan*	Jahutusvedeliku temperatuur
		Akumuleerimisinfo		Näidikuplokk	Hoiatuste režiimis näitab ekraan auto süsteemi(de) häiretega seotud hoiatusi.
		Energiavool		Tuled*	
		Digitaalne spidomeeter		Uks*	
				Sõidumugavust lisavad seadistused*	
				Ühikud	
				Keel	
Algseadete lähtestamine					

* kui on varustuses

* Kui vajutada nuppu OK juhiabisüsteemide kuvamise ajal kauem kui 1 sekund, liigutakse juhiabi seadetemenüüst info- ja meelelahutussüsteemi kuvale.

Energiatarve



- 1 Keskmine energiakulu
- 2 Hetke energiakulu

Keskmine energiakulu (1)

Elektrienergia keskmine sääst arvutatakse välja kogu läbitud vahemaa ning energiatarbe järgi alates viimasest keskmise elektrienergia säästu lähtestamisest.

- **Sõiduki käivitamisel** Teave lähtestatakse automaatselt kui juhi uks avatakse pärast sõiduki välja lülitamist või kui sõiduki välja lülitamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit.
- **Pärast laadimist** Teave lähtestatakse pärast laadimist automaatselt.
- **Käitsi** Kui kuvatakse keskmist kütusekulu, vajutage ning hoidke roolil all nuppu OK.

Hetke energiakulu (2)

Ekraanil näidatakse viimaste sekundite kütusekulu, kui auto kiirus on üle 10 km/h.

Juhibisüsteemide režiim

See režiim kuvab järgnevate süsteemide olekut:

- Esikokkupõrke ennetussüsteem
- Sõidurajal püsimise abisüsteem
- Pimenurga avariiennetussüsteem
- Kohanduv kiirushoidik
- Sõidurea hoidmise abisüsteem

Maantee sõiduabisüsteem

Pardaarvuti režiim

* Üksusi on võimalik järgmises järjekorras vahetada.

Sõiduinfo



A. Juhtimise teave

- 1 Kogunenud teepikkus
- 2 Kogu sõiduaeg
- 3 Keskmine kütusekulu

Kui juhiuks avatakse pärast sõiduki mootori väljalülitamist või kui sõiduk lülitatakse pärast kolme minuti möödumist välja, siis sõiduteabe kuva nullitakse.

After recharging (Pärast laadimist)



A. After recharging (Pärast laadimist)

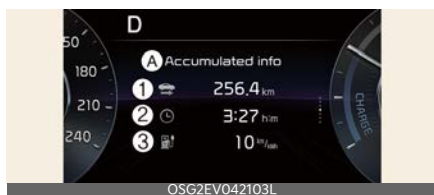
- 1 Kogunenud teepikkus
- 2 Kogu sõiduaeg
- 3 Keskmine kütusekulu

Teave pärast laadimist.

Teabe käsitsi lähtestamiseks vajutage ja hoidke all OK nuppu, kui vaatate valikut

Pärast laadimist.

Akumuleerimisinfo



A. Akumuleerimisinfo

- 1 Kogunenud teepikkus
- 2 Kogu sõiduaeg
- 3 Keskmine kütusekulu

Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Teabe käsitsi lähtestamiseks vajutage ja hoidke all OK nuppu, kui vaatate valikut **Kogunenud teave**.

* MÄRKUS

- Pärast viimast tsüklit tuleb enne sõiduteabe ümberarvutamist sõita sõidukiga vähemalt 300 meetrit.
- Täpsemalt arvatud keskmist elektrikulu ei kuvata, kui pärast EV-lüliti pööramist asendisse ON ei sõideta üle 10 sekundi või 50 meetri.

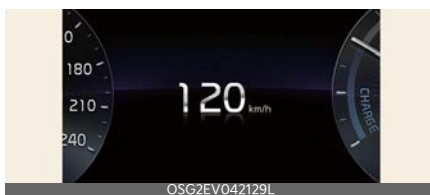
Energiavool



A. Tühikäigurežiim

- Elektriauto süsteem teavitab juhte energiatarbimisest erinevates töörežiimides.

Digitaalne spidomeeter



Viitab sõiduki kiirusele.

Teejuhatamise (TBT) režiim ➡

Kõnealuses režiimis on kuvatud navigeerimise olek.

Teabe režiim ⓘ

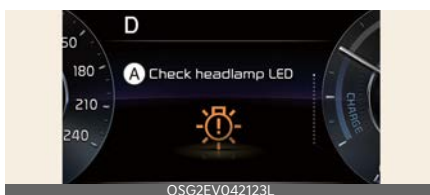
Rehvirõhu kontrollisüsteem



A. Madal rehvirõhk

- Rehvirõhuga seotud teave.
Vt "Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)" leheküljel 8-5.

Peamise hoiatuse režiim ⚠



A. Kontrollige esitule LED-pirni

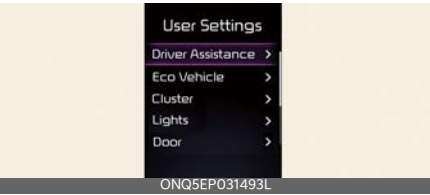


Kõnealune režiim teavitab teid järgmistest olukordadest:

- juhiabisüsteemi rike, piirang või radari/kaamera takistus
- LED-esitule häire
- Tulede rike
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rike, madal rehvirõhk jne

Sel ajal ilmub Meistrihoiatuse ikoon (⚠️) LCD-ekraani alumises paremas nurgas. Kui tekkinud ohuolukord on lahendatud, kustub üldine hoiatustuli ja üldiste hoiatuste režiimi märk kaob.

Kasutaja seadistuste režiim



Selles režiimis saate muuta näidikuploki, uste, valguse jms seadeid.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

1. Juhiabisüsteemid (mõnel mudelil)

Elemendid	Selgitus
Sõidumugavus	• Kohanduv kiirushoidik • Maantee sõidubabisüsteem • Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem • Automaatne maantee kiirusehoidja
Piirkiirus	• Riigi valimine • Piirkiiruse nihe • Kiirusepiirangu abisüsteem / kiiruseabi hoiatus / kiirusepiirangu teave / väljas
Hoiatusmeetodid	• Hoiatuse hõltugevus • Haptiline hoiatus • sõidurea turvalisuse helisignaal väljas
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem	• Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem
Ohutu sõitmine	• Edasilükumise turvalisus • Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine - Tavaline/hiline • Sõidurea turvalisus • Pimenurga hoiatussüsteem • Ohutu väljasõit
Ohutus parkimisel	• Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine on sees • Tagumine ristsuunaline liiklus

2. HUD-ekraan (mõnel mudelil)

Elemendid	Selgitus
Esiklaasinäituri kuva lubamine	Aktiveeri/inaktiveeri
Ekraani kõrgus	• 1-20 tase
Pöördamine	• -5 - +5
Heledus	• 1-20 tase
Sisuvalik	• Navigeerimisteave • Liiklismärgid • Sõidumugavuse info • Pimenurga hoiatussüsteemi teave • Raadio/meedia info

3. Näidikuplokk (mõnel mudelil)

Elemendid	Selgitus
Teema valik	- Ühenduse-sõidurežiim - Teema A / teema B / teema C
Wiper (klaasipuhastite) / Lights Mode Display (tulede seaded)	Aktiiveeri/inaktiveeri
Liiklusmärgid	Aktiiveeri/inaktiveeri
Libeda tee hoiatus	Aktiiveeri/inaktiveeri
Näidikuploki hääleabi helitase	0-3 tase
Tervitussignaal	Aktiiveeri/inaktiveeri

4. Tuled (mõnel mudelil)

Elemendid	Selgitus
Valgustus	1-20 tase
Ühe puudutusega pöördsignaali	Väljas/3/5/7 Vilkumine
Taustaheledus	Väljas/1/2/3/4
Ümbritseva valguse värv	8 värvi
Esitulede viivitus	Aktiiveeri/inaktiveeri
Automaatsed kaugtuled	Aktiiveeri/inaktiveeri

5. Uks (mõnel mudelil)

Elemendid	Selgitus
Automaatne lukustus	Võimalda käiguvahetusel/Võimalda kiirusel/Väljas
Automaatne avamine	Minge käigule P / Sõiduk väljas / Võti väljas (kui olemas) / Väljas
Elektriline tagaluuk	Aktiiveeri/inaktiveeri
Elektrilise tagaluugi avamiskiirus	Kiire/tavaline
Elektrilise tagaluugi avanemise kõrguse reguleerimine	Täielikult avatud / tase 3 / tase 2 / tase 1 / kasutaja pikikuse seade
Intelligentne tagaluuk	Aktiiveeri/inaktiveeri
Kaugjuhtimisega aknakontroll (kui olemas)	Aktiiveeri/inaktiveeri

* TEAVE

• Automaatne lukustus

- **Võimalda käiguvahetusel:** kõik ukseid lukustatakse automaatselt, kui sõiduk vahetatakse käigult P (parkimine) käigule R (tagurpidi), N (vabakäik) või D (sõitmine). (Kui sõiduk on sisselülitatud, on see aktiveeritud.)
- **Võimalda kiirusel:** kõik ukseid võivad automaatselt lukustuda kui sõidukiirus on üle 15 km/h.

• Automaatne avamine

- **Käigul P:** kõik lukud avatakse automaatselt lukust, kui käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine). (Kui sõiduk on sisselülitatud, on see aktiveeritud.)
- **Sõiduk väljas / võti väljas (kui olemas):** kõik ukseid avanevad automaatselt süütevõtme süttelukust eemaldamisel või EV-nupu viimisel asendisse OFF.

6. Sõidumugavust lisavad seadistused (mõnel mudelil)

Elemendid	Selgitus
Lihtne ligipääs istmele	Väljas/tavaline/laendatud
Tagumise reisihaaierisüsteem	Aktiiveeri/inaktiveeri
Hooldusintervall	Luba hooldusintervall / kohanda intervalli / lähedast
Mugavuspeegel/tuli	Ukse avamisel / ukse avamisel
Juhtmevaba laadimissüsteem	Aktiiveeri/inaktiveeri
Sõiduki tagumine kojamees (asendis R)	Aktiiveeri/inaktiveeri
KAASSÕITJA TURVAPADI	Aktiiveeri/inaktiveeri

7. Ühikud

Elemendid	Selgitus
Kiirusühik	• km/h, MPH
Temperatuuriühik	• °C, °F
Energiakulu ühik	• kWh/100km
Rehvirõhu ühik	• psi/kPa/baari

8. Keel

Elemendid	Selgitus
Keel	Aktiveeri

9. Algseadete lähtestamine

Elemendid	Selgitus
Algseadete lähtestamine	• Jah/ei

LCD-ekraani teated

* EV hoiatusteade kohta vt "LCD-ekraani teated" leheküljel 1-40.

LCD-ekraanid	Kuvatud sisu
	Uks, kapott, tagaluuk, katuseluuk avatud
	Madala rehvirõhu hoiatusnäidik A. Madal rehvirõhk
	A. Tuled 1:  2:  3: AUTO 4: VÄLJAS (O)
	A. A: eesmine klaasipuhasti 1: VÄLJAS (O) 2: AUTO 3: LO (1) 4: HI (2)
Pesuveedeliku tase madal	Klaasipesuveedeliku paak on peaaegu tühi
Libeda tee hoiatus	Välis temperatuuri mõõdiku temperatuur on ligikaudu alla 4 °C (40 °F).
Võtme patarei tühi	Elektroonilise võtme aku on tühi
Press START button while turning wheel (Vajutage käivitusnuppu ja keerake samal ajal rooli)	Rooliratast ei saa tavapäraselt avada, kui vajutada EV-nuppu
Rooliratas on avatud	Rooliratas ei lukustu, kui EV-lüliti keeratakse asendisse OFF (väljas)
Kontrollige rooliluku süsteemi	Rooliratas ei lukustu tavapäraselt, kui EV-lüliti keeratakse asendisse OFF (väljas)
Haptilise roolisüsteemi kontrollimine	Haptilise roolisüsteemiga on probleem
Key not in vehicle (Võtit pole sõidukis)	EV-lüliti vajutamisel ei ole elektrooniline võti sõidukis
Key not detected (Võtit ei tuvastatud)	EV-lüliti vajutamisel pole võimalik elektroonilist võtit tuvastada
Vajutage uuesti käivitusnuppu	EV-nupu süsteemi probleemi tõttu pole võimalik EV-nuppu kasutada
Vajutage START-nuppu võtmega	EV-lüliti vajutatakse siis, kui kuvatakse „Key not detected“ (Võtit ei tuvastatud) hoiatusteade
Kontrollige PIDURILÜLITI kaitset	Piduriüliti kaitse on lahti ühendatud
Jahutusvedeliku lisamine	Jahutusvedeliku tase on madal

*** TEAVE**

- Kui toiminguga pole probleeme ja eespool esitatud teateid kuvatakse pidevalt, laske sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
 - **Vajutage uuesti käivitusnuppu**
 - Sõiduki käivitamiseks vajutage veel kord EV-nuppu.
 - Kui hoiatusteade esitatakse iga kord, kui vajutate EV-lüliti, laske sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
 - **Kontrollige PIDURILÜLITI kaitset**
 - Peate kaitsme uuega asendama.
 - Kui see pole võimalik, vajutage sõiduki käivitamiseks EV-lüliti 10 sekundi jooksul ACC asendis.
-

*** MÄRKUS**

- Osa infost salvestatakse teekonnanaidikus juhuks, kui aku lahti ühendatakse.
 - Järgnevatel juhtudel võib hooldusvahemikuni jääv aeg olla ebakorrektnel.
 - Aku juhtmed on lahti ühendatud.
 - Aku on tühjenenud.
 - Avatud katuseluugi märgutule näidikutlois kuvamisel ei pruugita sõiduinfot kuvada.
 - Lisateavet laadimisaja ja/või kliimaseadme töö seadistamise kohta vaaake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ja kiirjuhendist.
 - Sel juhul peate olema veelgi tähelepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest või järskudest pööretest.
-

Hoiatus- ja märgutuled

Kui seate sõiduki asendisse ON (sees), süttivad allpool esitatud sümbolid. Juhul kui kõnealused sümbolid jäävad põlema või tekib nende rike, laske sõidukit Kia volitatud edasimüüjal / hoolduspartneril kontrollida.

Esitatud teave võib erineda sõitvalt sellest, millised funktsioonid teie sõiduki puhul kehtivad.

Sümbol	Aeg	Märkused
VALMIS	Pidevalt	Valmisoleku märgutuli süttib siis, kui sõiduk on sõitmiseks valmis.
	Väljas	tavapärane sõitmine pole võimalik või on tekkinud probleem.
	Vilgub	Hädaolukorras sõitmine, süsteemis on tekkinud probleem.
	3 sekundit	Hoolduse hoiatustuli põleb ligikaudu 3 sekundit ja siis kustub.
	Pidevalt	Kui on probleeme elektriauto juhtimissüsteemiga seotud osadega, näiteks anduritega jne.
	3 sekundit	Aku tühjenemise märgutuli põleb ligikaudu 3 sekundi jooksul.
	Pidevalt	- Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb - Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal - Mootori temperatuur on kõrge
	Pidevalt	Laadimise märgutuli süttib, kui laadimispistik on ühendatud kõrgepingeaku laadimiseks.
	Pidevalt	Kõrgepingeaku taseme hoiatustuli süttib, kui kõrgepingeaku tase on madal. Hoiatustule sisselülitumisel laadige aku kohe.
	3 sekundit	Laadimissüsteemi hoiatustuli põleb ligikaudu 3 sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	Alati, kui tekib LDC (madalpinge alalisvoolu-alalisvoolu konverter) või elektrilise laadimissüsteemi rike.
	Pidevalt	Turvavöö hoiatustuli teavitab juhti kinnitamata turvavööst. Vt "Turvavööd" leheküljel 4-12.
	Kuus sekundit	Turvapadja hoiatustuli põleb umbes 6 sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	Lisakaitseüsteemi (SRS) turvapadja kasutamisel on tekkinud rike.
	3 sekundit	Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled süttivad ligikaudu 3 sekundiks.
	Pidevalt	- Punane: kui seisupidur on rakendatud. - Punane: kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal. - Punane: kui regeneratiivpidurdus ei toimi. - Kollane: regeneratiivpidurduse hoiatustuli süttib, kui regeneratiivpidurdus ei tööta ja pidurdamine ei toimi hästi.
	3 sekundit	Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
	Pidevalt	Kui ABS-süsteemis on tekkinud häire.
	Pidevalt	Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli süttib, kui elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemis tekib probleem.
	3 sekundit	Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	kui elektroonilises roolivõimendis on rike.
	Pidevalt	Üldine hoiatustuli süttib siis, kui mitmete sõiduki funktsioonidega tekib rike. Hoiatuse üksikasjade tuvastamiseks vt LCD-ekraani hoiatusteadet.
EPB	3 sekundit	Elektroonilise seisupiduri EPB hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	Alati, kui elektroonilise seisupiduriga EPB tekib rike
	3 sekundit	Madala rehvirõhu hoiatustuli põleb ligikaudu 3 sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset.
	Vilgub	TPMS-süsteemis on rike.
		Vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)" leheküljel 8-5.

Sümbol	Aeg	Märkused
	3 sekundit	Eesmise ohutuse hoiatustuli põleb ligikaudu 3 sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	Kollane: kui eesmine/külgmise ristuva liikluse ohutuse süsteem või esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta / on peatatud / on rikkis. Vt*Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) (mõnel mudelil)* leheküljel 7-115.
	Vilgub	Punane: kui esikokkupõrke ennetussüsteemi eesmine ohutus / eesmise ristuva liikluse ohutuse süsteem töötab Vt*Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)* leheküljel 7-4.
	3 sekundit	Hädaabi juhtimise hoiatustuli põleb ligikaudu 3 sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	Kollane: kui eesmine/külgmise turvalisuse süsteem või laupkokkupõrke ennetussüsteem ei tööta / on keelatud / on rikkis. Vt*Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)* leheküljel 7-4.
	Vilgub	Punane: kui eesmine/külgmise turvalisuse süsteem või laupkokkupõrke ennetussüsteem töötab Vt*Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)* leheküljel 7-4.
	3 sekundit	sõiduki lülitamisel asendisse ON (SEES) ilmub kollane märgutuli umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
	Pidevalt	Sõiduraja ohutuse märgutuli süttib: - Roheline: kui sõidurajal püsimise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud. - Valge: kui sõidurajal püsimise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud. - Kollane: kui funktsioon Sõidurea turvalisus pole valitud või on keelatud või rikkis. Vt*Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)* leheküljel 7-25.
	Vilgub	Sõiduraja ohutuse märgutuli süttib: Roheline: Kui sõidurajal püsimise abisüsteem töötab. Vt*Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)* leheküljel 7-25.
	3 sekundit	sõiduki lülitamisel asendisse ON (SEES) ilmub kollane märgutuli umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
	Pidevalt	Sõidurea hoidmise abisüsteemi märgutuli süttib: - Roheline: kui sõidurea hoidmise abisüsteem töötab - Hall: kui sõidurea hoidmise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud Vt*Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) (mõnel mudelil)* leheküljel 7-82.
	Vilgub	Sõidurea hoidmise abisüsteemi märgutuli süttib: Valge: kui rooli juhtimine katkestatakse Vt*Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) (mõnel mudelil)* leheküljel 7-82.
	Pidevalt	Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi märgutuli süttib: - Roheline: kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on tööks valmis. - Hall: kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on ooterežiimis. Vt*Maantee sõiduabisüsteem (HDA) (mõnel mudelil)* leheküljel 7-85.
	Vilgub	- Roheline: kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab. - Valge: kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on välja lülitatud. Vt*Maantee sõiduabisüsteem (HDA) (mõnel mudelil)* leheküljel 7-85.
	3 sekundit	LED-esitule hoiatustuli põleb ligikaudu 3 sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	Kui LED-esituli ei tööta korralikult.
	Vilgub	Kui LED-esitulega seotud osa ei tööta korralikult.
	Pidevalt	Jäise tee hoiatustuli ja välistemperatuuri näidik vilguvad ja süttivad seejärel. Lisaks kostab ka 1 hoiatus-signaal.
	3 sekundit	Elektroonilise stabiilsuskontrolli märgutuli põleb umbes 3 sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	Kui ESC-süsteem ei tööta korralikult.

Sümbol	Aeg	Märkused
	3 sekundit	ESC OFF (väljas) tuli ilmub umbes 3 sekundiks ning lülitub seejärel välja.
	Pidevalt	kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi välja, vajutades „ESC OFF“ lülitit. Vi*Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)* leheküljel 6-26.
	3 sekundit	Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi näidikutuli süttib: sõiduki lülitamisel asendisse ON (SEES) ilmub kollane märgutuli umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub. Vi*Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) (mõnel mudelil)* leheküljel 7-50.
	Pidevalt	Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi näidikutuli süttib: Kollane: Kui see funktsioon on väljas, keelatud või tõrgub Vi*Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) (mõnel mudelil)* leheküljel 7-50.
	Pidevalt	Kui sõiduki sees tuvastatakse elektrooniline võti ACC/ON asendis
	Vilgub	Kui võti ei ole sõidukis iga kord, kui elektroonilise immobilisaatori süsteemis on tekkinud häire.
	Kaks sekundit	Kui sõiduk ei suuda elektroonilist võtit tuvastada.
	Vilgub	Kui suunatulede märgutuli on sisse lülitatud
	Pidevalt	Kui kaugtuled on sisse lülitatud.
	Pidevalt	Kui lähitulelaternad on sisse lülitatud.
	Pidevalt	Kui tulede lüliti on asendis ON (sees)
	Pidevalt	Kui esiudutuled on sisselülitatud.
	Pidevalt	Kui tagaudutuled on sisselülitatud.
	Pidevalt	Kui automaatsed kaugtuled (HBA) on aktiveeritud.
AUTO HOLD	Pidevalt	Kui AUTO HOLD (Automaatne paigalhoidmine) on aktiveeritud.
i-PEDAL	Pidevalt	Kui i-Pedal on aktiveeritud. Vi*i-Pedal* leheküljel 6-13.
SOS	3 sekundit	SOS-hoiatustuli põleb ligikaudu 3 sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	Kui süsteem eCall ei tööta korralikult. Vi*Üleeuroopaline eCall-süsteem (mõnel mudelil)* leheküljel 8-19.
ECO SPORT SNOW	Pidevalt	Kui valite iga režiimi sõidurežiimina. Vi*Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem* leheküljel 6-30.

* TEAVE

• Kahekordne diagonaalne ajamiharuga pidurisüsteem

Teie sõiduk on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Ainult ühe kahekordse süsteemi töötamisel on sõiduki peatamiseks vaja pedaali sügavamale alla ja tugevemalt vajutada. Lisaks pidurisüsteemi vaid osaliselt töötamise tõttu sõiduk ei peatu lühikese maa järel.

• Valmisoleku märgutuli READY

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Sel juhul soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

▲ HOIATUS

• Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

- Sõiduki juhtimine sisselülitatud hoiatustulega on ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.
- Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

• Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

- Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi

pidurid oma ülesannet täita ning ootamatult võib tekkida väga liiklusuhtlik olukord.

- Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi. Soovitame lasta sõiduki Kia volitatud edasimüüjal / hoolduspartneril viivitamatult kontrollida.

• Ohutu peatumine

- TPMS ei suuda hoiatada välistest teguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalgaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

* MÄRKUS

- Jälgige, et hoiatustuled oleksid pärast sõiduki käivitamist kustunud. Kui mis tahes tuli jääb põlema, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.

• Nõrga toite märgutuli

- Ärge kiirendage ega käivitage autot järsult, kui väljalülitamise hoiatustuli põleb.

Kui elektrisõiduki võimsate osade ohutuse huvides on võimsus piiratud, süttib väljalülitamise märgutuli. Teie sõiduk ei tohi sisselülitatud märgutulega kallakul ülesmäge sõita ega libiseda.

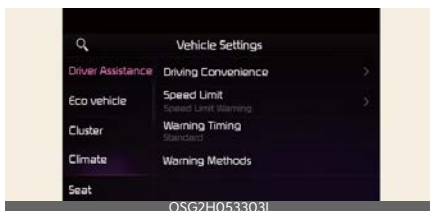
• Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

- Kui ABS-süsteemi hoiatustuli põleb või nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põlevad korraga, võib spidomeeter, läbisõidunäidik või distantsimõõdik töötamast lakata.

Lisaks võib süttida ka mootori juhitud roolivõimendi (EPS) hoiatustuli ja rooli keeramine võib muutuda normaalsest raskemaks või kergemaks.

- Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi. Soovitame lasta sõiduki Kia volitatud edasimüüjal / hoolduspartneril viivitamatult kontrollida.
- Elektroonilise seisupiduri **EPB** hoiatustuli võib süttida, kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli süttib näitamaks, et elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ei toimi korrektselt (see ei tähenda elektroonilise seisupiduri (EPB) riket).
- Kui sõitu jätkatakse veel kaua põleva või vilkuva LED-esitule hoiatustulega, võib see lühendada LED-esitulede tööiga.
- Kui libeda tee hoiatustuli põleb sõidu ajal, peate olema veelgi tähelepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järskust kiirendamisest, äkkpidurdustest, järskudest pööretest jne.

Sõiduki seaded (info- ja meelelahutussüsteem)



1. Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi põhiseadmepilt nuppu **Seaded**.
2. Valige **Sõiduk** ja muutke funktsioonide seadistust.

Info- ja meelelahutussüsteemi sõiduki seaded pakuvad kasutajale erinevaid seadetevalikuid, sh ukse lukustamise / lukust avamise funktsioonid, mugavusfunktsioonid, juhiabisüsteemi seaded jne.

- **Sõiduki seaded**
 - Juhiabisüsteemid
 - Sõidurežiim
 - HUD-ekraan
 - Näidikuplokk
 - Kliimaseade
 - Iste
 - Tuled
 - Uks
 - Sõidumugavust lisavad seadistused

⚠ HOIATUS

Sõiduki seadeid ei tohi seadistada sõitmise ajal. See võib põhjustada häirimist, mille tagajärjeks on õnnetus.

* MÄRKUS

Esitatud teave võib olenevalt sõiduki funktsioonidest erineda.

* TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

HUD-ekraan (mõnel mudelil)

Esiklaasinäituri kuva on läbipaistev kuva, mis projekteerib teatud teabega pildi näidikuplokilt ja navigeerimissüsteemilt tuuleklaasile.



- Esiklaasinäituri kuva pilt võib olla nähtamatu, kui:
 - Asend on halb.
 - Kannate polariseeritud päikeseprille.
 - HUD-ekraanil on objekt ees.
 - Sõidetakse märjal teel.
 - Sõidukis on sisse lülitatud vale tuli.
 - Väljas tuleb mistahes valgust.
 - Kantakse valesid prille.
- Kui esiklaasinäituri kuva pole hästi näha, kohandage esiklaasinäituri LCD-ekraani kõrgust, pöördenurka või valgustust.
- Kui HUD-ekraan vajab kontrollimist või remonti, soovib Kia külastada volitatud Kia edasimüüjad/teenusepartnerit.

⚠ HOIATUS

HUD-ekraan

- Sõiduki tuuleklaasi ei tohi toonida ega kasutada selle jaoks metallkatteid. Muidu ei pruugi Esiklaasinäituri kuva pilt olla loetav.

- Näidikupaneelile ega esiklaasile ei tohi asetada lisaseadmeid ega kinnitada mingeid esemeid.
- Pimekoha kokkupõrke ennetamise abi on täiendav funktsioon teie ohutuks sõiduks ning selle infole HUD-ekraanil võib olla rada vahetades ohtlik toetuda. Pöörake alati ohutule sõidule tähelepanu.

⚠ ETTEVAATUST

Juhul kui vahetate tuuleklaasi näidiku kuvaga sõiduki esiklaasi, siis kasutage tuuleklaasi näidiku kuva kasutamiseks mõeldud tuuleklaasi. Vastasel juhul on võimalik, et tuuleklaasil kuvatakse kahekordsed kujutised.

Esiklaasinäituri kuva teave



- 1 Teejuhatamine (mõnel mudelil)
- 2 Teemärgid
- 3 Spidomeeter
- 4 SCC seadistatud kiiruse teave (mõnel mudelil)
- 5 SCC pikivahe info (mõnel mudelil)
- 6 Sõidurea hoidmise abisüsteemi teave (mõnel mudelil)
- 7 Sõiduraja hoidmise teave (mõnel mudelil)
- 8 Pimenurga hoiatussüsteemi teave (mõnel mudelil)
- 9 Kiirteel automaatse kiiruse muutmise teave (mõnel mudelil)

10 Maantee sõiduabi teave (mõnel mudelil)

11 Teave ümbritsevate sõidukite kohta (mõnel mudelil)

* MÄRKUS

Teemärgid ja teejuhatussüsteemi info on kättesaadavad olenevalt piirkonnast.

Esiklaasinäituri kuva seadistus

LCD-ekraanil saab muuta esiklaasinäituri sätteid järgnevalt.

1. Ekraani kõrgus
2. Pöördamine
3. Heledus
4. Sisuvalik

* Lisateavet vt "LCD-ekraan" leheküljel 5-46.

Tuled

Aku säästmisfunktsioon

Kasutamine

- Ääretulelatern lülitatakse automaatselt välja.

Kasutustingimused

- Sõiduk on välja lülitatud ja juhiuks on avatud.

* TEAVE

- Siiski jäävad ääretulelaternad põlema ka juhul, kui juhiuks on avatud siis, kui valguslüliti kasutatakse pärast seda, kui sõiduk on välja lülitatud.
- Vajadusel lülitage pärast mootori väljalülitamist tuled seeshoidmiseks gabariidituled välja ja uuesti sisse, kasutades roolisambal esitulede lüliti.

▲ ETTEVAATUST

Aku tühjenemise vältimiseks ei tohi jätta esituld ega salongi tulesid pikaks ajaks põlema, kui sõiduk ei tööta.

Esitule mugavusvalgustus

Kasutamine

- Esituled jäävad kuni viieks minutiks põlema, kui sõiduk on asendis ACC või OFF (väljas), kui esituled põlevad.
- Esituled lülituvad 15 sekundi möödudes välja, kui juhiuks avatakse ja suletakse.
- Esitulede väljalülitamine:
 - vajutage võtmel kaks korda lukustamise nuppu
 - keerake esitulede lüliti asendisse OFF (väljas)

Kasutustingimused

- Sõiduk on asendis ACC või OFF (väljas) ja esituled on sisse lülitatud
- Juhiuks avatakse ja suletakse

Päevatuled (DRL)

Kasutustingimused

- Sõiduk on asendis ON (väljas)
- Esitulede lüliti on asendis OFF (väljas)
- Seisupidur on rakendatud

Liikluskorralduse muutus (Euroopas)

Lähitulede valgusvihk on asümmeetriline. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutuli- jate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledle kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Kõnealuse sõiduki esituled on välja töötatud viisil, mis ei pimesta vastutulijaid. Seega peate vastassuunalise liiklusega riigis muutma esitulede seadistust.

Tulede seadistus

Töötuled

Tüüp A



Tüüp B



Tüüp C



Kasutamine

1 VÄLJAS (O)

2 AUTO

- Sõltuvalt välise ümbritseva valguse tasemest lülituvad esi- ja tagatuled automaatselt sisse (ON) või välja (OFF).

3 Gabariidi- ja tagatuli (D)

4 Lähituled (H)

* TEAVE

Esitulede sisselülitamiseks peab sõiduk olema asendis ON (sees).

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kunagi asetage midagi näidukuplokil olevale andurile, sest see tagab parema automaattulede süsteemi juhtimise.
- Ärge puhastage andurit aknapesuvahendiga, puhastusvahend võib jätta kerge kile, mis võib anduri tööd häirida.
- Kui teie sõiduki tuuleklaas on toonitud või muud tüüpi metallkattekihiga, ei

pruugi automaatne tulede süsteem korralikult töötada.

Suunatulede kasutamine

Tüüp A



Tüüp B



Tüüp C



Kasutamine

- Lükake hooba üles või alla (A).

* MÄRKUS

Kui märgutuli vilgub ebatavaliselt kiiresti või aeglaselt, võib pirn olla läbi põlenud või elektrilülitis on halb.

Ühe puudutusega sõiduraja vahetamise funktsioon

Kasutamine

- Lükake suunatulede hooba üles või alla (B).
- Vabastage hoob.

* TEAVE

- Ühe puudutusega suunatule funktsiooni aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks valige vilkumiste arv (3, 5 või 7) ja seejärel valige Seaded → Sõiduk → Tuled → Ühe puudutusega suunatuli.
- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.
- Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatulede lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega.

Udutulede kasutamine (mõnel mudelil)

Tüüp A



Tüüp B



Tüüp C



Kasutamine

- Keerake udutulede lüliti (1) ettenähtud asendisse.
- Ees: (ON)
- Taga: (OFF)

Kasutustingimused

- Esituled lülitatakse sisse.

⚠ ETTEVAATUST

Töötamisel tarbivad udutuled suurt kogust sõiduki elektrienergiat. Kasutage udutulesid ainult siis, kui nähtavus on halb.

Kaugtulelaternate kasutamine

Tüüp A



Tüüp B



Tüüp C



Kasutamine

- Kaugtulede kasutamiseks lükake hooba.
- Esitulede vilgutamiseks tõmmake hooba enda poole (☞) pole kinnitatud.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid teiste sõidukite läheduses. Kaugtulede kasutamine võib teise juhi nägemist takistada.

* MÄRKUS

- Kui lükkate kangi endast eemale, naaseb kang algasendisse. Kaugtulede indikaator süttib kui kaugtuled sisse lülitatakse.

- See naaseb normaalsesse (lähitulede) asendisse, kui kang pärast kangi enda poole tõmbamist vabastatakse. Esitulede lüliti ei pea vilgutamise funktsiooni kasutamiseks sees olema.

Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)

Tüüp A



Tüüp B



Tüüp C



Kaugtulede automaatlülituse funktsioon on juhiabisüsteem, mis reguleerib sõidukite ja teiste sõidukite tuled ereduse alusel esitulede valgusvihi ulatust, lülitades need automaatselt ümber kaugtuledele lähituledele ja vastupidi.

Tuvastusandur

Esikaamera



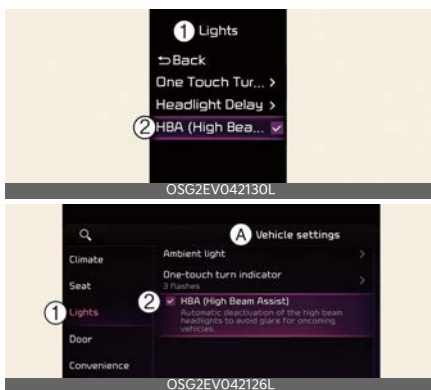
Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina ümbritseva valguse ja ereduse tuvastamiseks sõitmisel. Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Hoidke esikaamera alati laitmatu seisukorras, et säilitada automaatsete kaugtulede süsteemi optimaalne talitus.

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-4.

Automaatsete kaugtulede seade



A. Sõiduki seaded

1 Tuled

2 HBA (High Beam Assist) (Automaatsed kaugtuled)

Automaatsete kaugtulede sisse lülitamiseks valige olekusse ON (sees) lülitatud sõiduki näidikuplokil **Kasutajaseaded** → Tuled → HBA (automaatsed kaugtuled või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → Tuled → HBA automaatsed kaugtuled).

* TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

Automaatsete kaugtulede kasutamine

- Pärast seda, kui olete menüüs Settings (Seaded) valinud **HBA (Kaugtulede abisüsteem)**, töötab kaugtulede abisüsteem allpool esitatud põhimõtetel.
 - Seadke esitulede lüliti asendisse AUTO ja vajutage esitulede hooba näidikuploki suunas. Näidikuplokil süttib automaatse kaugtulede süsteemi (☞) märgutuli ilmub näidikuplokile ja funktsioon aktiveeritakse.
 - Funktsiooni lubamisel lülituvad kaugtuled sisse, kui sõiduki kiirus on üle 40 km/h. Kui sõiduki kiirus on alla 25 km/h, siis kaugtuled ei sütti. Kaugtulede süttimisel süttib näidikuplokil kaugtulede (☞) märgutuli ilmub näidikuplokile, kui kaugtuled on sees.

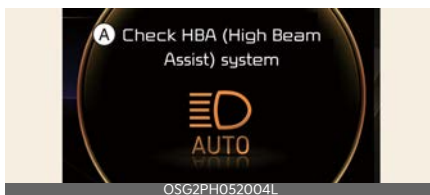
- Kui automaatsete kaugtulede töötamise ajal kasutatakse esitulede hooba, toimib funktsioon järgmiselt.
 - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate esitulede hooba enda poole, lülituvad kaugtuled sisse. Kui lasete esitulede hoovast lahti, lülitatakse automaatsed kaugtuled uuesti sisse.
 - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate esitulede hooba enda poole, lülituvad lähituled sisse ja automaatsed kaugtuled lülitatakse välja.
 - Kui vajutate valgustuslüliti näidikuploki suunas, lülitatakse kaugtuled sisse ja kaugtulede automaatlülituse süsteem välja.
 - Kui kaugtulede lüliti seadistatakse asendilt AUTO teisele asendile (kaugtuled/asend/väljas), lülitub kaugtulede automaatlülituse süsteem välja ja vastav lamp lülitub sisse.
- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab ja leiab aset vähemalt üks järgmistest olukordadest, lülituvad esituled kaugtuledele lähituledele.
 - Kui süsteem on tuvastanud vastutuleva sõiduki esituled.
 - Kui süsteem on tuvastanud ees liikuva sõiduki tagatuled.
 - Kui süsteem on tuvastanud jalgratta või mootorratta esitule või tagatule.
 - Kui väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole.
 - Kui tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus.

* MÄRKUS

- Sõltuvalt armatuurlaua või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Automaatsete kaugtulede rikked ja piirangud

Kaugtulede abisüsteemi rikked



A. Kontrollige HBA (Automaatsete kaugtulede) süsteemi

Kui automaatsed kaugtuled ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatus-teade ja näidikuploki süttib (A). Soovitage lasta sõidukit kontrollida Kia volitatud edasimüüjal / hoolduspartneril.

Automaatsete kaugtulede piirangud

- Vastutuleva või eesoleva sõiduki tulesid ei tuvastata, kuna tuli on kahjustatud või ei ole tuvastatavas vahemikus.
- Sõiduki esituled on väga tolmused, lumised või märjad
- Sõiduki esitulede asemel põlevad hoopis udutuled vms
- Mõne teise laterna kuju on sarnane on sõidukitulede laternatega.
- Sõiduki esituled on rikkis või neid ei ole nõuetekohaselt remonditud.
- Sõiduki esitulede valgusvihi suund pole õigeks reguleeritud.
- Sõidukiga sõidetakse kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge.

- Eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul ainult osaliselt nähtav.
- Sõiduki ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, vilkuv signaaltuli või peegel.
- Ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitustööde ala).
- Teeolud on halvad - teekate on märg, jäine või lumine.
- Sõiduk ilmub järsku kurvist nähtavale.
- Sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus.
- Kui lähenevast sõidukist või eesolevast sõidukist pärinevat valgust ei tuvastata, kuna see on peidetud õhus olevate takistuste (tugevad heitgaasid, suits, udu, lumi, pritsmed või lumetorm teel, kondensaad jne) eest.

* MÄRKUS

Üksikasjalikumad teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-4.

⚠ HOIATUS

- Mõnikord ei pruugi automaatsed kaugtuled korralikult töötada. Funktsiooni pakutakse ainult teie mugavuse huvides. Auto ohutu juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht - niisiis jälgige ohutuse tagamiseks alati ise tähelepanelikult teeolusid.
- Kui automaatsed kaugtuled ei toimi nõuetekohaselt, lülitage esitulesid käsitsi kaug- ja lähitulede vahel.
- See ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või esikaamera sisselülitamist (taaskäivitamist jne).

Esitulede reguleerimine (mõnel mudelil)



Kasutamine

- Mida suuremale numbrile lüliti keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk.
- Et mitte pimestada teisi liiklejaid, hoidke tulede valgusvihku alati õigel kõrgusel.

Laadimistingimus	Regulaatori asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik reisijad (sh juht)	1
Kõik reisijad (sh juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

Klaasipuhastid ja -pesurid

Klaasipuhastid

Klaasipuhastite juhtimine

Tüüp A



Tüüp B



Tüüp C



Kasutamine

1 A: esiklaasi puhasti kiiruse juhtimine

- MIST (1x): Ühekordne pühkimine
- VÄLJAS (0): Väljas
- INT (---): INT: Intervallpühkimine
AUTOMAATNE*: klaasipuhastite automaatjuhtimine
- LO (1) (MADAL): Klaasipuhastite aeglane kiirus
- HI (2) (KÕRGE): klaasipuhastite suur kiirus

2 esiklaasi pesu mõne pühkimiskorraga

3 Tagaklaasipuhastite töökiiruse reguleerimine

- 2/HI (SUUR): Pidev pühkimine
- LO (MADAL) (1): Intervallpühkimine
- O/OFF: Väljas

* kui on varustuses

Klaasipuhastite automaatne juhtimine (mõnel mudelil)

Tüüp A



Tüüp B



Tüüp C



A. vihmaandur

B. klaasipuhastite lüliti

Kasutamine

- Vihmaandur (A) tunnetab vihmakogust ja reguleerib sellele vastavalt klaasipuhastite kiiruse intervalle.

- Klaasipuhastite kiiruse reguleerimiseks keerake kiiruse juhtimise lüliti (B).

Pesurid

Pesurite juhtimine

Tüüp A



Tüüp B



Tüüp C



Kasutamine

- Seadke klaasipuhastite kiiruse juhtimise lüliti asendile OFF (0) (väljas).
- Klaasipesuvedeliku tuuleklaasile pihustamiseks
 - Eesmine tuuleklaas (1): tõmmake hooba õrnalt enda poole (↶)
 - Tagumine tuuleklaas (2): lükake hoob õrnalt endast eemale (↷)
- Korrake 2. toimingut mitu korda.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesurit külmutus-temperatuuril ilma tuuleklaasi eelnevalt soojendamata. Klaasipuhastite lahus võib tuuleklaasil jääda ja teie nägemist takistada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui EV-lüliti on asendis ON ja esiklaasipuhastite lüliti on režiimis AUTO, olge järgmistes olukordades ettevaatlik, et vältida käte või teiste kehaosade vigastamist.
 - Ärge puudutage tuuleklaasi ülemist osa, mis on vihmaanduri poole.
 - Ärge pühkige tuuleklaasi ülaseri niiske või märja lapiga.
 - Ärge avaldage tuuleklaasile liigset survet.
- Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhastite lüliti asendisse VÄLJAS (0), et peatada automaatpuhastite töö. Kui kang on asendis AUTO, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.
- Ärge eemaldage juhi ega kaassõitja poolse esiklaasi ülaseri alal asuvat anduri katet. Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.
- Talvel lülitage klaasipuhastid enne mootori käivitamist asendisse OFF (0) (väljas). Vastasel juhul võivad klaasipuhastid tööle hakata ja jää võib tuuleklaasi puhastite harjasid kahjustada. Enne tuuleklaasi puhastite kasutamist eemaldage alati kogu lumi ja jää ning sulatage tuuleklaas korralikult.
- Tuuleklaasi toonimisel jälgige, et tuuleklaasi üleval keskel asuvale andurile

ei satuks mingit vedelikku. See võib seotud osi kahjustada.

- Klaasipesuri pumba võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipesurit, kui vedeliku mahuti on tühi.
- Klaasipuhastite või tuuleklaasi võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv.
- Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.
- Klaasipuhasti hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige klaasipuhasteid käsitsi liigutada.
- Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külma ilmaga külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

ülemisse või alumisse ossa kogunenud lumi.

* MÄRKUS

- Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja -pesurite süsteem kahjustuda.
- Kui käitate klaasipuhasteid lumistel teedel sõites, võivad klaasipuhastid peatuda tuuleklaasile kogunenud lume tõttu. See on tavapärane nähtus, mitte rike. See on üks meie turvafunktsioone õnnetuste ja mootori ülekoormamisest põhjustatud klaasipuhastikahjustuste vältimiseks. Kui klaasipuhastid seiskuvad, eemaldage enne nende kasutamist tuuleklaasi

Esilaternate tervitusfunktsioon

Juht sõidukile lähenedes või sealt välju-
des süttib ümbrus või salong.

Ukse käepideme valgustus



Kasutamine

- Ukse käepideme lamp süttib ligikaudu 15 sekundiks.

Kasutustingimused

- Kõik ukсед (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud.

Esitule mugavusvalgustus

Kasutamine

- Esituled jäävad kuni viieks minutiks põlema, kui sõiduk on asendis ACC või OFF (väljas), kui esituled põlevad.
- Esituled lülituvad 15 sekundi möödudes välja, kui juhiuks avatakse ja suletakse.

Kasutustingimused

- Sõiduk on asendis ACC.
- Juhiuks avatakse ja suletakse.

Salongi valgustus

Kasutamine

- Salongituli läheb põlema.
 - Ligikaudu 30 sekundiks.

Kasutustingimused

- Kaardilugemislamp on režiimis DOOR (UKS).
- Kõik ukсед (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud.

Sisevalgusti

Automaatse väljalülitumise funktsioon

Kasutamine

- Salongituled lülituvad välja.
 - Umbes 20 minuti pärast.

Kasutustingimused

- Sõiduk on asendis OFF (sees).
- Tuled on asendis ON (sees).

Kaardituli

Tüüp A



Tüüp B



Kasutamine

- Kaardilugemislambi sisselülitamiseks vajutage lampi (1).
- (2): DOOR režiim
- (3): Eesmise ja tagumiste salongituled sisse- ja väljalülitamine.

* TEAVE

- Kaardilugemislamp ja salongituli lülitatakse umbes 30 sekundi pärast sisse.

- Ukse avamisel.
- Kui uksed avatakse elektroonilise võtmega, kuid uksi ei avata.
- Kaardivalgustus ja salongituli jäävad põlema
 - Kui uks avatakse siis, kui sõiduk on asendis ACC või VÄLJAS. (5 minutit)
 - Kui uks avatakse siis, kui sõiduk on asendis ON (sees). (pidevalt)
- Kaardilugemislamp ja salongituli kustuvad
 - Kui sõiduki asendiks määratakse ON (sees) või kui kõik uksed lukustatakse. (viivitamatult)

Salongituli

Tüüp A



Tüüp B



Kasutamine

- Salongitule sisse- või väljalülitamiseks vajutage lülitit.

Pakiruumi valgustus



Kasutamine

- Avage tagaluuk. Tuli süttib.

Meikimisvalgusti (mõnel mudelil)



Kasutamine

- ☹️: tuli süttib lüliti vajutamisel.
- ○: tuli kustub, kui vajutate seda lülitit uuesti.

Kindalaeka valgusti



Kasutamine

- Kindalaeka valgusti süttib, kui kindalaegas on avatud.

⚠️ HOIATUS

Ärge kasutage sisevalgusteid pimedas sõites. Kuna sisevalgustid võivad takistada vaadet, võib juhtuda õnnetus.

⚠️ ETTEVAATUST

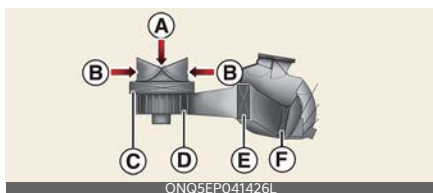
Sisevalgusteid ei tohi mittetöötava mootoriga pikemat aega kasutada. See võib põhjustada aku tühjenemist.

* MÄRKUS

- Korraga ei saa valida DOOR- ja ROOM-režiimi.
- Aku tühjenemise vältimiseks sulgege meikimisvalgustuse kate pärast peegli kasutamist.
- Aku tühjenemise vältimiseks sulgege kindalaegas, kui te seda ei kasuta.

Kliimaseadme süsteem

Kliimaseadme süsteemi komponendid



A. Välisõhk

B. Ringluses õhk

C. Kliimaseadme õhufilter

D. Puhur

E. Aurusti

F. Kütteelement

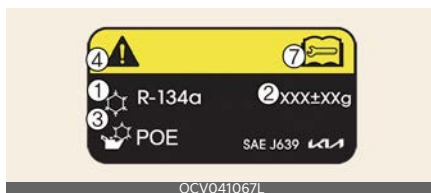
Eesmise pagasiruumi taha paigaldatud kliimaseadme õhufilter filtreerib tolmu või muid saasteaineid, mis satuvad sõidukisse väljastpoolt läbi küttesüsteemi ja kliimaseadme.

Kui filtrile koguneb aja jooksul tolmu või muid saasteaineid, võib õhuvool ventilatsiooniavadest väheneda. See põhjustab niiskuse kogunemise tuuleklaasi siseküljele, isegi välise (värske) õhu asendi valimisel.

Sellisel juhul laske kliimaseadme õhufilter välja vahetada kvalifitseeritud töökojas. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

Konditsioneeri külmaaine andmesilt

A-tüübi näide



B-tüübi näide



1 Külmaaine klassifikatsioon

2 Jahutusagendi kogus

3 Kompressori määrdeaine klassifikatsioon

4 Ettevaatust

5 Tuleohtlik külmaaine

6 Kliimaseadme süsteemi tuleb lasta hooldada registreeritud tehnikul

7 Hooldusjuhend

Mootoriruumis olevalt sildilt saate teada, millist kliimaseadme külmaainet teie sõiduk kasutab.

Vt "Külmaaine kleebis" leheküljel 10-12 kliimaseadme jahutusagendi sildi asukoha kohta täpsema teabe saamiseks.

HOIATUS

- **Külmaainega R-134a varustatud autod**



Kuna külmaainet hoitakse väga suure rõhu all, tohivad kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud. Konditsioneeride hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Muidu võib see kahjustada sõidukit ja vigastada inimesi.

- **R-1234yf jahutusagendiga varustatud sõidukid***



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all ja mõõdukalt süttiv, tohivad konditsioneeride hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Konditsioneeride hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada. Külmaaine vabastamine atmosfääri on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

ETTEVAATUST

- **Kliimaseadme parandamine**

Oluline on, et kasutataks õiget tüüpi ja õiges koguses õli ning külmaainet. Vastasel juhul võib see kahjustada sõidukit ja vigastada inimesi. Kahjustuste ennetamiseks peaksid konditsioneeride hooldustöid läbi viima ainult koolitatud Kia tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

- Kliimaseadet tohib kasutada ainult suletud akende ja katuseeluugiga, et vältida sõidukisse tekkivat kondensaati, mis võib elektriseadmeid kahjustada.

*** MÄRKUS**

- Vahetage filtrit vastavalt hooldusgraafikule. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, on vaja kliimaseadme filtrit sagedamini kontrollida ja välja vahetada.
- Kui õhu voolukiirus väheneb järsku, siis laske asjatundlikul autotöökojal süsteem üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

Automaatne kliimaseade

Tüüp A



Tüüp B



- 1 Juhipoolne temperatuuri regulaator
- 2 Kaassõitjatosooni temperatuuri regulaator
- 3 **AUTO** (automaatjuhtimise) lüliti
- 4 OFF-nupp
- 5 Ventilatori kiiruse juhtlüliti
- 6 Režiimi valimise lüliti
- 7 Esiklaasi soojenduse lüliti
- 8 Tagaklaasi soojenduse lüliti
- 9 **SYNC** nupp
- 10 Õhu sissevõtu juhtnupp
- 11 Kliimaseadme **A/C** nupp
- 12 Ainult juhitsooni valimise nupp
- 13 **HEAT** nupp
- 14 Info- ja meelelahutussüsteemi / kliimaseadme režiimi lülitusnupp

Info- ja meelelahutussüsteemi / kliimaseadme lülituskontrolleri kasutamine



Info- ja meelelahutussüsteemi ja kliimakontrolli paneeli vahel ümberlülitumiseks vajutage lülituskontrolleri nuppu. Juhtpaneeli vaikerežiimi valimiseks vajutage nuppu ja hoidke seda all.

Paneelide vahel ümberlülitumine

Info- ja meelelahutussüsteemi juhtpaneel



OCV041316

Kliimakontrolli paneel - tüüp A



OCV041548L

Kliimakontrolli paneel - tüüp B



OSG2PH042305L

Soovitud juhtpaneeli valimiseks vajutage lülituskontrolleri nuppu.

Valitud juhtpaneeli ikoon süttib ja juhtpaneeli muudetakse.

- Nuppude ekraan süttib vastavalt valitud juhtpaneeli režiimile.
- Kui sõiduk on asendis ACC, on aktiveeritud ainult info- ja meelelahutussüsteem.

Vaikerežiimi seadistamine



OCV041559L

Juhtpaneeli vaikerežiimi valimiseks vajutage nuppu ja hoidke seda all.

- Pärast seadistamist naaseb juhtpaneel teatud aja möödudes vaikerežiimi isegi siis, kui juhtpaneel lülitatakse teisele režiimile.
- Kui režiim on asendis OFF (väljas), kuvatakse näidikupaneelil viimati kasutatud režiim.

Kliimaseadme süsteemi kasutamine

Vasakpoolse rooliga sõiduk



Parempoolse rooliga sõiduk



Režiim	Kasutamine	Õhuvool
	Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole.	B, D, F
	Õhuvoog suunatakse ülakeha ja põranda poole.	B, C, D, E, F
	Õhuvoog suunatakse näo, põranda ja esiklaasi poole.	A, B, C, D, E, F
	Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks tuuleklaasile ja külgmistele akendele ja küljeventilatsioonivadesse.	A, C, D, E
	Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks tuuleklaasile ja põrandale, väiksem osa suunatakse soojenduseks külgmistele akendele ja ventilatsioonivadesse.	A, C, D, E
	Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks tuuleklaasile, väiksem osa suunatakse soojenduseks külgmistele akendele ja ventilatsioonivadesse.	A, D

Kasutamine

1. Käivitage sõiduk.
 2. Seadistage režiimi valimise lülitud soovitud asendisse. Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:
 - Soojendus: (☀️)
 - Jahutus: (❄️)
 3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud temperatuuri asendisse.
 4. Vajadusel keerake õhuvoolu allikas (värske) välise õhu asendisse.
 5. Seadistage ventilaatori kiiruse regulaator nii, et see töötaks soovitud kiirusel.
 6. Soovi korral lülitage kliimaseade sisse ja seadistage temperatuur kõrgeks, et vähendada salongi siseneva õhu niiskust.
- Kui tuuleklaasile tekib udu, valige esiklaasi sulatuse (🌀).

Õhuvoolu režiimide valimine

Tüüp A



Tüüp B



Kasutamine

- Valige õhuvoolu suund läbi ventilatsioonisüsteemi.
- Õhuvoolu väljalaskevad on tüüp A puhul lubatud järgmises järjekorras.



Õhu sissevõtu juhtimine

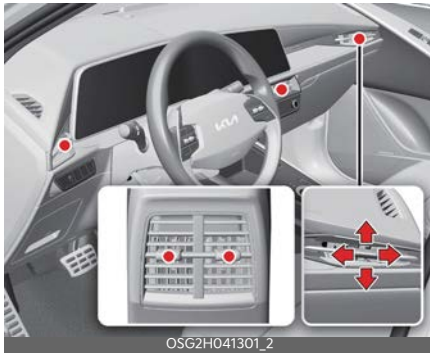


Kasutamine

- Valige (värske) välise õhu asend või ringleva õhu asend.
- Välise (värske) õhu asend: Õhk siseneb sõidukisse väljast. Märgutuli lülitub välja.
- Ringluses õhu asend: Õhuringluse asend: Salongi õhk tõmmatakse küttesüsteemi tagasi. Märgutuli põleb.

Õhuvõtuavade juhtimine

Eesmine/keskne (kui olemas)



- Ventilaatori kiirus
- Õhu sissevõtt
- Kliimaseade

Tase	Indikaator	LCD-ekraan	Õhuvool
Kõrge			2-7 (EL) 2-8
Keskmine			1-6
Madal			1-4

Kasutamine

- Reguleerige õhuvadest sissetuleva õhu suunda.

Kliimaseade A/C



Kasutamine

- Vajutage **A/C** nuppu.

Soojenduse ja kliimaseadme automaatne juhtimine



Kasutamine

1. Määrake soovitud temperatuur.
 2. Järgmise juhtimiseks vajutage lülitit **AUTO**.
- Režiim

Temperatuuri juhtimine



Kasutamine

- Keerake nuppu vasakule või paremale soovitud temperatuurile.

Juhi- ja kaasreisija poolse istme külgmise temperatuuri reguleerimine samale väärtusele

Tüüp A



Tüüp B



Kasutamine

1. Vajutage **SYNC** nuppu.
2. Keerake juhipoolest temperatuuri juhtnuppu.

Temperatuuriskaala muutmine

Kasutamine

- Minge **Ühikud** → **Temperatuuriühikud** Sätetemenüüs.

* TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Ventilaatori kiiruse juhtimine

Kasutamine

- Kiiruse reguleerimiseks vajutage vasak- või parempoolset nuppu.



- Puhurite väljalülitamiseks vajutage nuppu.



⚠ HOIATUS

- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt õhuringluse režiimis, võivad aknad uduseks minna ja nähtavust piirata ning sõitjateruumi õhk võib värskuse kaotada.

- Ärge magage sõidukis, kui kliimaseade või küttesüsteem on sisse lülitatud. See võib tervist raskelt kahjustada või põhjustada surma, kuna hapnikusisaldus väheneb ja/või kehatemperatuur langeb.
- Kliimaseadme kasutamise jätkamine õhuringluse režiimis võib põhjustada uimasust või unisust ja sõiduki juhitavuse kao. Sõitmise ajal keerake õhu sissevõtu juhtimine välise (värsk) õhu asendisse nii sageli kui võimalik.

⚠ ETTEVAATUST

Puhuri kasutamine sisselülitatud EV-lülitiga võib põhjustada aku tühjenemist. Kasutage puhurit, kui sõiduk töötab.

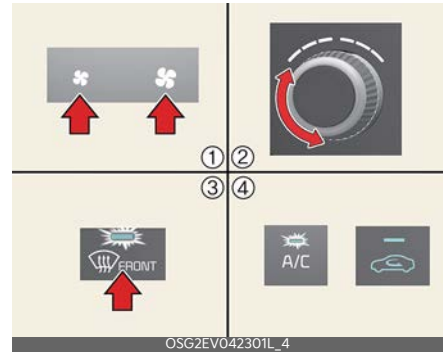
* MÄRKUS

- Kliimaseadme pikaajalise õhuringluse režiimis kasutamise tõttu muutub sõitjateruumi õhk liiga kuivaks.
 - Automaatse funktsiooni väljalülitamiseks valige järgmistest ükskõik milline lüliti või lüliti.
 - Režiimi valimise lüliti
 - Konditsioneer Sisse/Välja lüliti A/C
 - Esiklaasi jäätõrje lüliti (esiklaasi jäätõrjefunktsiooni valiku tühistamiseks vajutage nuppu veel kord. Nupu AUTO märgutuli süttib uuesti.)
 - Ventilaatori kiiruse reguleerimislüliti
- Valitud funktsiooni saab nüüd juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.
- Teie mugavuse huvides ja kliimaseadme tõhususe täiendamiseks kasutage nuppu AUTO ning seadke temperatuuriks 22 °C (72 °F).

- Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuurlaua asuvat andurit.
- Parema mikrofoni helikvaliteedi saavutamiseks võib ventilaatori kiirus automaatselt mõneks minutiks väheneda, kui aktiveerite hääletuvastuse või vabakäeseadme.
- Kõrgepingeakuga laadimise ajal või kohe pärast laadimist kasutatakse kõrgepingeaku temperatuuri reguleerimiseks ja jahutamiseks kliimaseadme süsteemi.
Sellisel juhul võib kostuda kliimaseadme kompressorist ja jahutusventilaatorist müra, kuid see käib seadmete tavapärase töö juurde.

Tuuleklaasi jää- ja udutõrje

Esiklaasi soojendamine/udu kõrvaldamine



Kasutamine

1. Reguleerige ventilaator soovitud kiirusele.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Valige (🌀) või (🌀) pole kinnitatud.
4. (Värske) välise õhu ja kliimaseadme režiim valitakse automaatselt.

Udu automaatne eemaldamine automaatse kliimaseadmega



Kasutamine

- Euroopas
 - kliimaseade lülitub sisse.
 - õhu sissevõtu juhtimine lülitub värske välisõhu režiimile.
 - Sisse lülitub esiklaasi soojendus ja õhuvool suunatakse esiklaasile.

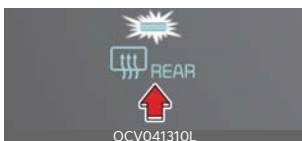
- Ventilaatori kiirus suureneb.
- **V.a Euroopas**
 - kliimaseade lülitub sisse.
 - õhu sissevõtu juhtimine lülitub värske välisõhu režiimile.
 - Ventilaatori kiirus suureneb.
 - Sisse lülitub esiklaasi soojendus ja õhuvool suunatakse esiklaasile

Udu automaatse eemaldamise kasutamine või tühistamine

Kasutamine

- Valige menüüst Settings (Seaded) Climate (kliima) → Defog/Defrost options (Udueemalduse/sulutamise valikud) → Auto defog (Automaatne udueemaldus).

Tagaklaasi/välispeegli soojendi (mõnel mudelil)



Kasutamine

- Vajutage tagaklaasi soojendi nuppu. Kui soojendi on sisse lülitatud, süttib märgutuli.
- Umbes 20 minut pärast või siis, kui sõiduk on asendis OFF (väljas), lülitub see välja.

⚠ ETTEVAATUST

Konduktorid

Tagaklaasi sisepinnale paigaldatud juhtide kahjustamise vältimiseks ei tohi akna puhastamiseks kunagi kasutada teravaid vahendeid ega abrasiive sisaldavaid aknapuhastusvahendeid.

Soojenduse nupp



Kasutamine

- Elektrisõiduk kasutab sõiduki soojendamiseks ainult PTC-kütteseadet.
- Kui vajutate nuppu funktsiooni välja-lülitamiseks, jätkab tööd ainult ventilatsioonifunktsioon.
- PTC-kütteseadme sisselülitamiseks ajal, mil SOOJENDUSE nupu märgutuli EI PÕLE, vajutage nuppu HEAT (SOOJENDUS), nii et märgutuli jääks põlema ja määrake soovitud temperatuur.

** PTC: positiivse temperatuuri koefitsient

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage (☞) või (☞) asendit jahutamiseks äärmiselt niiske ilmaga. Välisõhu ja esiklaasi temperatuuri vahe võib tekitada esiklaasi välispinnale udu, vähendades sellega nähtavust. sellisel juhul määrake režiimivalikuks (☞) asend ja pange ventilaator kõige madalamale kiirusele.
- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust. Selle tulemusena võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avari.
- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt ringleva siseõhu režiimil ning konditsioneer samal ajal ei tööta, võib õhu niiskuse tase autosalongis tõusta. See võib põhjustada niiskuse kondenseer-

rumist klaasidele, mille tulemusel võib nähtavus tugevalt halveneda.

- Ärge magage autos ega jääge pikaks ajaks suletud akendega pargitud autosse, kui kütteseadet või konditsioneer töötab. Sellises olukorras võib süsinikdioksiidi tase salongis kerkida tervist kahjustava või lausa eluohtliku tasemeni.

ETTEVAATUST

Tagaklaasi sisepinnale paigaldatud juhtide kahjustamise vältimiseks ei tohi akna puhastamiseks kunagi kasutada teravaid vahendeid ega abrasiive sisaldavaid aknapuhastusvahendeid.

MÄRKUS

- Kui kliimaseade lülitub udu automaatse eemaldamise süsteemi tõttu sisse ja proovite kliimaseadet välja lülitada, siis ei lülitata kliimaseadet välja.
- Automaatse udu eemaldamise funktsiooni suurima efektiivsuse ja jõudluse tagamiseks ärge valige süsteemi töötamise ajal ise siseõhu ringluse režiimi.
- Automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal pole võimalik temperatuuri regulaatorit, ventilaatori kiiruse regulaatorit ja õhu sissevõtu valikulüliti ajutiselt kasutada.
- Ärge eemaldage tuuleklaasi ülemises osas juhi poolel asuva anduri katet. Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.
- Kui 12 V aku on tühi või lahti ühendatud, taastatakse automaatse udu eemaldamise algseaded. Automaatse udu eemaldamise valiku sisse- või väl-

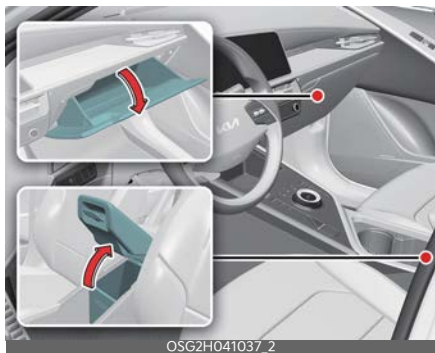
jalülitamiseks reguleerige seadeid uuesti.

TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Panipaik

Keskkonsooli hoiulaegas/kind- alaegas



Kasutamine

- Keskkonsooli hoiulaeka avamiseks tõmmake kaas üles.
- Lükake kindalaeka avamiseks selle nappu.

⚠ HOIATUS

- Kui soovite äkilise peatumise või kokkupõrke korral vigastuste ohtu vähendada, ärge asetage sõiduki liikumise ajaks hoiulaekasse katmata või paigale kinnitamata pudeleid, klaase, plekkpurke jne.
- Ärge hoidke sõidukis prille, välgu-mihklit, kaasaskantavaid akusid, purgijooke, aerosoolpudeleid, propaaniballoone, tuubis kosmeetika-vahendeid ega muid tuleohtlikke/plahvatusohtlikke esemeid. Kui sõiduk seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvata.
- Hoidke sõidu ajal kindalaegas alati kinni, et vältida vigastuse ohtu õnnetuse või äkilise peatumise korral.

⚠ ETTEVAATUST

- Võimalike varguste vältimiseks ärge jätke sõiduki panipaikadesse midagi väärtuslikku.
- Hoidke alati panipaikade katted sõidu ajal suletuna. Ärge asetage panipaika nii palju esemeid, et kaant ei saa kindlalt sulgeda.
- Ärge hoidke kindalaekas pika aja jooksul toiduaineid.

* MÄRKUS

Kui käetugi kokkupõrke korral ei avane, libistage käetugi juhi poolelt kaassõitja istme suunas.

Pakiruumi panipaigad (mõnel mudelil)



Kasutamine

1. Haarake katte käepidemest ja tõstke kate üles.
2. Voltige põrandapaneeli tagaosu ettepoole.
3. Tõstke põrandapaneel üles.

* MÄRKUS

Pakiruumi panipaik kannatab maksimaalselt 60 kg (130 naela) suurust raskust

Pagasivõrgu hoidik



Pakiruumis on neli hoidikut.

⚠ HOIATUS

Vältige silmavigastusi. Pagasivõrku ei tohi liiga pingule venitada. Hoidke alati oma nägu ja keha pagasivõrgu liikumisteelt eemal. Ei tohi kasutada juhul, kui rihmal on märgata kulumist või kahjustusi.

⚠ ETTEVAATUST

Vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult, et vältida pagasi või sõiduki kahjustamist.

Pagasikatte (mõnel mudelil)

Pagasikatte paigaldamine



- 1 Pagasikatte kaabel
- 2 Pagasikatte käepide

Kasutamine

1. Võtke pagasikatte ümbrisest välja. Klappige pagasikatte aeglaselt lahti.
2. Kinnitage pagasikatte juhik ostukoti konksu külge.



3. Hoidke pagasikatte juhtkaablit ja sisestage ning kinnitage see tagaklaasi all oleva haagi sisse.



4. Eemaldage pagasikatte vastupidises järjekorras.

Kargokatte hoiustamine

Kasutamine

1. Hoidke pagasikatte nurkadest rõngaste ja nõõridega küljelt. Klappige pooleks.



2. Pöörake klappimiseks randmeid ja pange see ümbrisse tagasi.



⚠ HOIATUS

- Ärge asetage pagasi turvakattele esemeid. Sellised esemed võivad sõidukis liikuda ja õnnetuse või pidurduse korral vigastusi tekitada.
- Ärge lubage kunagi kellelgi pagasi-ruumis sõita. See on mõeldud vaid pagasi jaoks.
- Et auto püsiks tasakaalus, paigutage pagas võimalikult ette.

* MÄRKUS

- Ärge asetage kasutusel olevale pagasi- katele esemeid, sest nii võib pagasi- kate viga saada (nt deformeeruda).
- Tõmmake pagasikatet selle käepidemest, sellega vältite tihvtide juhikust väljakukkumist.
- Kui pagasikate ei ole täielikult välja- tõmmatud, ei pruugi see automaatselt tagasi tõmbuda. Tõmmake see täieli- kult välja ja laske seejärel lahti.

Salongi varustus

Ümbritsevad valgustid (mõnel mudelil)



Ümbruse valgustus on paigaldatud ees- misele näidikupaneelile, esiustele ja keskkonsooli ülemisele/alumisele osale.

Topsihoidjad



Topsihoidjasse võib asetada topse või väikseid joogipurke.

⚠ HOIATUS

- Ärge asetage sõiduki liikumise ajal kuuma vedelikuga kaaneta topsi topsihoidjasse. Kui kuum vedelik välja loksub, võite ennast põletada. Selline põletus võib põhjustada sõiduki juhi- tavuse kaotamise.
- Kui soovite äkilise peatumise või kok- kupõrke korral vigastuste ohtu vähen- dada, ärge asetage sõiduki liikumise ajaks topsihoidjasse katmata või pai- gale kinnitamata pudeleid, klaase, plekkpurke jne.
- Hoidke plekkpurgid ja pudelid eemal otsesest päikesevalgusest ning ärge hoidke neid ülekuumenenud autos. Need võivad plahvatada.

* MÄRKUS

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Väljaloksunud vedelik võib sattuda sõiduki elektri-/elektroonikasüsteemi ja kahjustada elektrilisi/elektronilisi osi.
- Mahaloksunud vedeliku koristamisel ärge kuivatage topsihoidjat A kõrgel temperatuuril. See võib topsihoidjat kahjustada.

Tuhatoo (mõnel mudelil)



Kasutage tuhatooi see topsihoidjasse pannes.

⚠ HOIATUS

Tuhatooi kasutamine

- Ärge kasutage sõiduki tuhatooi prügikastina.
- Kui asetate tuhatooi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.

Istmesoojendus/-ventilatsioon (mõnel mudelil)



Istmesoojendus/-ventilatsioon on mõeldud esiistmete soojendamiseks/jahutamiseks.

* Istmeventilatsioon on olemas ainult esiistmetel.

Kasutamine

- Juhistme või esiistme soojendamiseks vajutage vastavat lüliti.
- Pärast sõiduki sisselülitamist on see vaikimisi alati välja lülitatud.
- Istme temperatuuriseadistus muutub järgmiselt:

Temperatuur	Kestus	
	Soojendi	Ventilatsioon
VÄLJAS	-	-
Kõrge	30 minutit	Pidevalt
Keskmine	60 minutit	-
Madal	-	Pidevalt

⚠ HOIATUS

Istmesoojendid võivad põhjustada TÕSI-SEID PÕLETUSI. Seda isegi madalal temperatuuril, eriti juhul, kui neid kasutatakse pikka aega järjest. Sõitja peab olema võimeline liigset tempera-

tuuri tajuma ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitama.

Istmesoojendid tarbivad hulgaliselt elektrit. Aku tühjenemise ennetamiseks ei soovitata kasutada istmesoojendeid, kui sõiduk on välja lülitatud.

Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või kelle nahk ei tunne valu, sh järgnevat tüüpi kaassõitjad:

- Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või ambulatoorsed patsiendid
- Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu
- Väsinud inimesed
- Joobes inimesed
- Inimesed, kes tarvitavad ravimeid (nt unerohu või külmetusravimeid), mis võivad põhjustada uimasust või unisust.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.
- Istmesoojendite ülekuumenemise vältimiseks ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel soojust isoleerivaid esemeid, näiteks tekke, patju ega istmekatteid.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendusi kahjustada.
- Ärge vahetage ise istmekatteid. See võib kahjustada istmesoojendust või ventilatsioonisüsteemi.
- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Võite

sel moel istme ventileerimissüsteemi osi kahjustada.

* MÄRKUS

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.

Päikesevari



Kasutamine

1. Tõmmake see alla ja eemaldage see klambrist (1).
2. Keerake see küljele.
 - Peegli kasutamiseks tõmmake see alla ja libistage peeglikatet (3).
 - Piletihoijja (4) on ette nähtud teemaksu pileti hoidmiseks.

⚠ HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma vaadet päikesevarjuga.

* MÄRKUS

- Ärge pange piletihoijjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihoijjat kahjustada.
- Kui sisevaatepeegli valgustit ei kasutata, viige lüliti alati väljalülitatud asendisse. Kui päikesesirm suletakse ilma valgusti väljalülitamiseta, võib see akut tühjendada või kahjustada päikesesirmi.

USB-laadija



USB-laadija võimaldab juhtidel ja reisijatel digitaalseid seadmeid, näiteks nutitelefone ja tahvelarvuteid laadida.

* TEAVE

- Kiirlaadimine Quick Charge 2.0 on saadaval nutitelefonis või lauaarvutis, mis on kiirlaadimisvõimega varustatud. Allpool esitatakse kiirlaadimise andmed. (<https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list>) Kiirlaadimise nutitelefoni või tahvelarvutit laetakse tavapärase kiirusega.
- Nimivõimsus
 - Kiirlaadimisega digiseadmed: 9,0 V, 1,67 A
 - Tavalise laadimisega digiseadmed: 5,0 V, 2,1 A

⚠ ETTEVAATUST

- Kui sõiduk on sisse lülitatud, siis kasutage auto USB-laadijat. Vastasel juhul võib sõiduki aku tühjeneda.
- Kasutage laadimisel digiseadme tootja USB-kaablit.
- Veenduge, et võõrkehade, joogid ja vesi ei puutuks kokku USB-laadijaga.

Vesi või võõrkehade võivad USB-laadijat kahjustada.

- Ärge kasutage seadet, mille voolutarve ületab 2,1 A.
- Ärge ühendage sõiduki USB-pesasse elektriseadet, mis tekitab liigset elektromagnetilist müra. Kui seda teete, võib tekkida müra või sõiduki elektroonikaseadmete töö võib olla häiritud, kui heli või heliga video on sisse lülitatud.
- Kui laadija on valesti ühendatud, võib see seadmeid tõsiselt kahjustada. Pange tähele, et valekasutuse tõttu tekkinud kahju ei kuulu garantiiteenuse alla.

vahelduvvoolumuundur (mõnel mudelil)



Vahelduvvoolu vaheldi tagab 220V/200W toite elektriliste tarvikute või seadmete tööks. Kui soovite vahelduvvoolu vaheldit kasutada, avage vahelduvvoolu vaheldi kate ning ühendage pistik sellega. Vahelduvvoolu vaheldi varustab elektriga, kui sõiduk töötab.

* MÄRKUS

- Hinnanguline pingeline: AC 220V
- Maksimaalne elektritoide: 200W
- Elektrisüsteemi vigade, elektrišoki jms vältimiseks lugege enne kasutamist kindlasti kasutusjuhendit.
- Sulgege kindlasti kate, välja arvatud juhul, kui see kasutuses on.

- Aku tühjaks laadimise vältimiseks ärge kasutage vahelduvvoolu muundurit kui sõiduk ei tööta.
- Pärast elektritarviku või seadmete kasutamist eemaldage pistik pistikupesast. Tarviku või seadme pikaks ajaks pistikupessa jätmine võib põhjustada aku tühjaks saamise.
- Ärge kasutage elektritarvikut või seadet, mille elektritarve on suurem kui 200W (220V).
- Kui vahelduvvoolu vaheldi sisendpinge on vähem kui 11,3V, siis lülitub toide automaatselt välja. Vahelduvvoolu vaheldi töötab normaalselt kui pinget suurendatakse.
- Kui vahelduvvoolu vaheldi sisendpinge on vähem kui 10,7 V, siis lülitub toide automaatselt välja. Vahelduvvoolu vaheldi töötab normaalselt kui pinget suurendatakse.
- Kuigi mõne elektriseadme/masina toitetarve jääb vahelduvvoolu vaheldi elektritoite vahemikku, võib järgnevatel juhtudel ikka rikkeid esineda.
 - Kui seade/masin vajab käivitumiseks kõrget elektripinget
 - Kui seade/masin töötleb täpseid/väga täpseid andmeid
 - Kui seade/masin nõuab väga stabiilset elektritoidet

⚠ ETTEVAATUST

Elektrilised tarvikuseadmed

- Ärge kasutage rikkis elektritarvikuid, mis võivad vahelduvvoolu vaheldit ja sõiduki elektrisüsteeme kahjustada.
- Ärge käitage samaaegselt kahte või enamat elektrilise istme juhtlülitit. See võib kahjustada sõiduki elektrisüsteeme.

Pistikupesa



Pistikupesa võimaldab juhtidel ja reisijatel digitaalseid seadmeid, näiteks nutitelefone ja tahvelarvuteid laadida.

Kasutustingimused

- Kui sõiduk töötab, ei tohi seadmed kasutada rohkem võimsust kui 15 A.

⚠ HOIATUS

- Kasutage pistikupesasid ainult siis, kui sõiduk on sisse lülitatud ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava sõidukiga, võib aku tühjeneda.
- Kasutage ainult 12 V alla 15 A elektritarvikuid.
- Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
- Kui toitepistik pole kasutuses, sulgege kaas.
- Mõni elektrooniline seade võib pistikupessa ühendatuna põhjustada elektroonilisi häireid. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste sõidukis kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.
- Lükake pistik korralikult lõpuni voolupesasse. Kui korralik kontakt jääb saavutamata, võib pistik üle kuumeneda või sisemine ülekuumenemiskaitse rakenduda.

- Ühendage voolupesaga vaid selliseid akutoitel töötavaid elektroonikaseadmeid, millel on olemas pöördvoolu kaitse. Vastasel juhul võib elekter seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse voolata ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.
- Ärge pange sõrme ega võõrkeha (pastapliiatsit jne) toitepistikusse ja ärge puudutage seda märja käega. Võite saada elektrilöögi.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem (mõnel mudelil)



A. Indikaator

B. Laadimisalus

Kasutamine

- Asetage nutitelefoni juhtmeta laadimisaluse keskele.
- Kui juhtmevaba laadimine käivitub, muutub märgutuli oranžiks. Kui laadimine on lõpetatud, muutub tuli roheliseks.
- Info- ja meelelahutussüsteemi kaudu on võimalik juhtmevaba laadimise funktsiooni sisse või välja lülitada.

Kasutustingimused

- Juhtmevaba laadimissüsteem on mõeldud korraga ühele nutitelefonile, mis on varustatud ainult Qi laadimisega.

* TEAVE

- Kui juhtmevaba laadimine ei tööta, liigutage nutitelefoni laadimisalusel õrnalt ringi, kuni laadimise märgutuli muutub kollaseks. Olenevalt nutitelefoni ei pruugi laadimise märgutuli pärast laadimise lõppemist roheliseks muutuda.
- Kui juhtmevaba laadimine ei tööta korralikult, vilgub oranž tuli kümme sekundit, seejärel lülitub välja. Sellisel juhul eemaldage nutitelefoni aluselt ja asetage tagasi või kontrollige laadimisolekut.

⚠ HOIATUS

Kui juhtmevaba laadimisaluse ja nutitelefoni vahele jäävad metalletesed (mündid), võib laadimine katkeda. Samuti võib metalletse kuumeneda.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui juhtmevaba laadimissüsteemi sisetemperatuur tõuseb üle määratud temperatuuri, lakkab juhtmevaba laadimine. Kui sisetemperatuur langeb alla piirmäära, jätkub juhtmevaba laadimine.
- Kui nutitelefoni ja laadimisaluse vahel on metalletesed, eemaldage nutitelefoni kohe. Eemaldage metalletesed alles pärast nende mahajahtumist.
- Raske lisatarvikuga nutitelefoni laadimine ei pruugi õnnestuda.
- Juhtmevaba laadimine lõpeb, kui kasutatakse elektroonilise võtme otsingufunktsiooni raadiolainete häirete ärahoidmiseks.
- Juhtmevaba laadimine lõpeb, kui elektrooniline võti eemaldatakse sõidukist siis, kui see töötab.

- Juhtmevaba laadimine lõpeb üks-kõik millise ukse avamisel (elektroonilise võtmega sõidukid).
- Juhtmevaba laadimine lõpeb, kui süüde on asendis OFF.
- Juhtmevaba laadimine lõpeb, kui nutitelefon ei puutu laadimisalusega korrektselt kokku.
- Juhtmevaba laadimise ajal võivad kahjustada saada magnetosadega esemed, nagu krediitkaardid, telefoni-kaardid, ühistranspordi kaardid jne.
- Parima tulemuse jaoks asetage nutitelefon laadimisaluse keskele. Nutitelefon ei pruugi laadida, kui see on asetatud laadimisaluse ääre juurde. Kui nutitelefon laeb, võib see liigselt kuumeneda.
- Ilma juhtmevaba laadimissüsteemita nutitelefonidega peab kasutama vastavat lisaseadet.
- Mõne tootja nutitelefoni võivad kuvada nõrga voolu teate. See on tingitud nutitelefoni omadustest ega tähenda juhtmevaba laadimise funktsiooni riket.
- Mõne tootja nutitelefoni märgutuli võib pärast nutitelefoni täislaadimist ikka kollane olla. See on tingitud nutitelefoni omadustest ega tähenda juhtmevaba laadimise riket.
- Kui laadimisalusele asetatakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita nutitelefon või metallese, võib olla kuulda kerget müra. See tekib, kuna laadimisalusele asetatud ese pole ühilduv. See ei mõjuta teie sõidukit ega nutitelefoni.
- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille Qi-ühilduvust (Ⓚ) pole kinnitatud.

- Teatud mobiiltelefonide puhul võib nende enda kaitsemehhanismide tõttu laadimiskiirus langeda ja laadimine enneaegselt katkeda.

* MÄRKUS

Mõningate tootjate nutitelefoni puhul ei pruugi süsteem teile siiski juhtmevabale laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. See on tingitud nutitelefoni omadustest ega tähenda juhtmevaba laadimise riket.

Riidenagi

Tagumise vasakpoolse salongikäepideme kõrval on riidekonks.

⚠ HOIATUS

Ärge riputage peale riiete muid esemeid nagu riidepuid või kõvasid esemeid. Ärge pange nagisse riputatud riiete taskutesse raskeid, teravaid ega kergesti purunevaid esemeid. Avarii või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed sõidukit kahjustada või sõitjaid vigastada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge riputage nagile raskeid riideid, sest need võivad nagi kahjustada.

põrandamattide kinnituskonksud



Põrandamattide liikumise ennetamiseks veenduge, et põrandamatt on kinnituskonksude külge kinnitatud.

HOIATUS• **Turujärgne põrandamatt**

- Ärge paigaldage selliseid järelturu põrandamatte, mida ei saa turvaliselt sõiduki põrandamati kinnituskonsude külge kinnitada. Kinnitamata põrandamatid võivad takistada pidurite kasutamist.

- Kasutage porivaipu, mis poleks liiga paksud ja mille saab korralikult põranda külge kinnitada, et need ei segaks pedaalide kasutamist. Veenuduge, et paigaldate põrandamati ilma plastikribadeta, sest see võib kahjustada põrandamati fikseerimisrõngaid või need katki teha, mille tulemusel võib matt lahti tulla. Kinnitamata vaibad on eriti ohtlikud juhiistme puhul, kuna need võivad põhjustada soovimatut kiirendamist või pidurdamist. Eemaldage enne porivaipade eemaldamist vaipadelt kõik kiled.

Välisvarustus**Katuseraam (mõnel mudelil)**

Koorma võib laduda sõiduki katusele.

HOIATUS

- Järgmised näitajad on maksimaalne kaal, mille võib pakiraaamile laadida. Jaotage koorem katuseraamidele ja ristlattidele (kui kuulub varustusse) nii ühtlaselt kui võimalik ning kindlustage koorem hoolikalt.

KATUSE KOORMUS	100 kg ÜHTLASELT JAOTATUD
-------------------	------------------------------

Kauba või pakkide laadimine pakiraaamile üle lubatud kaalu võib teie sõidukit kahjustada.

- Sõiduki gravitatsioonikesk on kõrgemal kui esemed laotakse katuseraamile. Vältige äkilist sõitmahakkamist, järske pöördeid, ootamatuid manöövreid või suuri kiirusi, mis võivad põhjustada kontrolli kadumise sõiduki üle või rullumis, mis võib põhjustada õnnetuse.
- Sõitke alati aeglaselt ning pöörake nurkades hoolikalt kui katuseraamil asju hoiate. Tugevad mööduvate sõidukite või loomulike tuulepuhangud võivad katuseraamile paigutatud asjadele tekitada ootamatut rõhku. See on eriti tõene kui veetakse suuri lame-daid esemeid, näiteks puitpaneelid või madratsid. See võib põhjustada eseme katuseraamilt kukkumise ning

põhjustada kahju sõidukile või teistele teie ümber.

- Sõidu ajal kahju või pakkide kao vältimiseks kontrollige enne või sõidu ajal tihedalt, et asjad oleksid katuseraamil kindlalt kinnitatud.

⚠ ETTEVAATUST

- Asju katuseraamile tassides võtke tarvitusele vajalikud ettevaatusabinõud, et pakid ei kahjustaks sõiduki katust.
- Katuseraamil suuri asju kandes veenduge, et need ei ületa katuse üldist pikkust ega laiust.
- Katuseluuiki ei tohi katusekoorma vedamisel kasutada. (mõnel mudelil)

* MÄRKUS

- Koormatalad (kui kuulub varustusse) tuleb katusekoorma vedamiseks õigesti kohtadesse paigaldada.
- Kui sõidukil on katuseaken, siis ärge pange asju katuseraamile viisil, mis katuseakna tööd segab.
- Kui koormatalad pole kasutusel, võivad need tuulemüra tekitada. Sel juhul võite need ümber paigutada.

Info- ja meelelahutusesüsteem

Info- ja meelelahutussüsteemi / kliimaseadme lülituskontrolleri kasutamine



Info- ja meelelahutussüsteemi ja kliimakontrolli paneeli vahel ümberlülitumiseks vajutage lülituskontrolleri nuppu. Juhtpaneeli vaikerežiimi valimiseks vajutage nuppu ja hoidke seda all.

Paneelide vahel ümberlülitumine

Info- ja meelelahutussüsteemi juhtpaneel



Kliimakontrolli paneel



Soovitud juhtpaneeli valimiseks vajutage lülituskontrolleri nuppu.

Valitud juhtpaneeli ikoon süttib ja juhtpaneeli muudetakse.

- Nuppude ekraan süttib vastavalt valitud juhtpaneeli režiimile.

- Kui sõiduk on asendis ACC, on aktiveeritud ainult info- ja meelelahutussüsteem.

Vaikerežiimi seadistamine



Juhtpaneeli vaikerežiimi valimiseks vajutage nuppu ja hoidke seda all.

- Pärast seadistamist naaseb juhtpaneel teatud aja möödudes vaikerežiimi isegi siis, kui juhtpaneel lülitatakse teisele režiimile.
- Kui režiim on asendis OFF (väljas), kuvatakse näidikupaneelil viimati kasutatud režiim.

Helisüsteem

Haiuume antenn



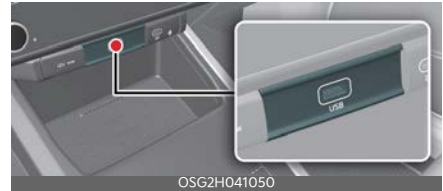
Katuseantenn võtab vastu ja saadab välja AM/FM, DAB, GNSS, LTE jt signaale.

⚠ ETTEVAATUST

- Olge ettevaatlik antennikahjustuste suhtes kontrollides enne madalate lagedega kohtadesse minekut, nagu automaatsed parkimisplatsid või automaatsed pesulad, sõiduki kõrgust.
- Olge ettevaatlik, et ei puudutaks pakke katuseraamile laadides antenni.

Antenni ülekanne/vastuvõtt võib kahjustuda.

USB-pesa



USB-seadme ühendamiseks võite kasutada USB-pesa.

⚠ HOIATUS

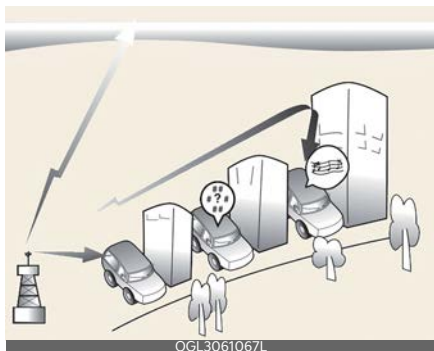
Ärge kasutage sõiduki juhtimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni kasutamiseks peatuge turvalises kohas.

⚠ ETTEVAATUST

- Sõltuvalt USB-mälupulga suuruselt, pikkusest või kujust võib USB-seade olla kahjustatud või moonutatud. Kui mälupulk on kinni jäänud, võib USB-mälupulga jõuga tõmbamine samuti USB-pesa kahjustada. Kui USB-mälupulk ei mahu avasse, ei tohi seda jõuga avasse lükata. Proovige teistsuguste spetsifikatsioonidega USB-mälupulka.
- Kui kasutate sõidukis sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadiosaatjat, on vaja sõidukile paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto kasutusohutusele.

Kuidas sõidukiraadio töötab

FM-vastuvõtt

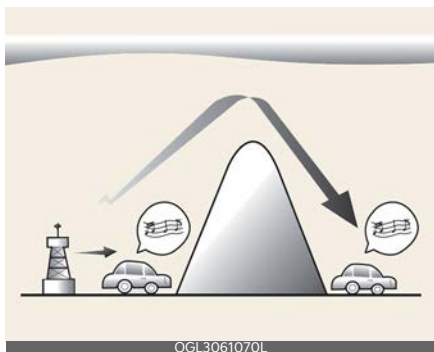


AM ja FM raadiosignaale edastatakse teine linnas asuvate sidetornide kaudu. Need võetakse vastu teie sõiduki raadioantenni kaudu. Signaali töödeldakse siis raadio poolt ning saadetakse teie sõiduki kõlaritesse.

Mõnikord pole aga teie autoni jõudev signaal küllalt tugev ja selge.

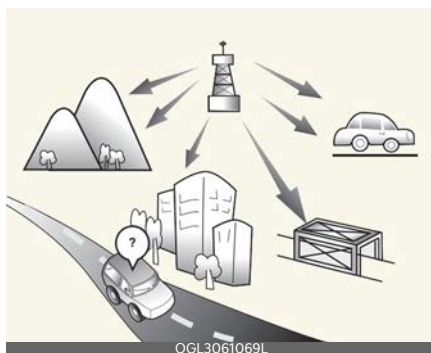
Seda võivad põhjustada mitmed tegurid, näiteks saatja kaugus, teiste saatjate lähedus ja hoonete, sildade ning muude suurte takistuste olemasolu.

AM-vastuvõtt



AM-signaale saab vastu võtta suuremate vahemaade tagant kui FM-signaale. Seda seetõttu, et AM-raadiolaineid edastatakse madalatel sagedustel. Need pikamaa, madala sagedusega raadiolained järgivad pigem maa kumerusi kui sõidu sirgjoonelisust. Lisaks, need lähevad ümber takistuste, tagades parema signaali.

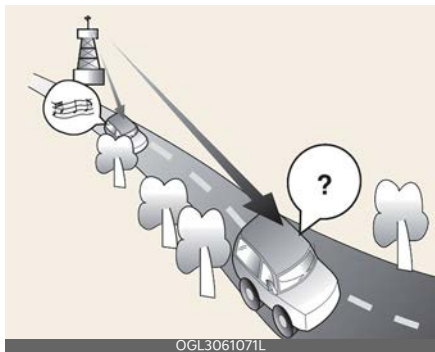
FM-raadiojaam



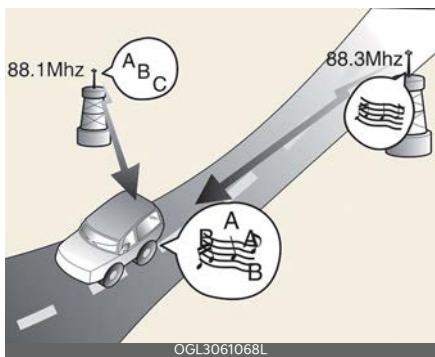
FM-raadiosignaale edastatakse kõrgetel sagedustel ning need raadiolained ei kõverdu ümber maapinna kumeruste. Seetõttu hajuvad FM ülekanded lühikesel vahemaael jaamadest. Samuti mõjutavad FM signaale kergemini ehitised, mäed ja takistused. See võib põhjustada soovimatuid või ebameeldivaid kuulamistingimusi, mis võib põhjustada eksiarvamust, et probleem on raadios.

Järgnevalt kirjeldatud seisundid on normaalsed ega anna põhjust raadio töökorra pärast muretsemiseks:

- Kadumine - kui sõiduk liigub raadiojaamast eemale, nõrgeneb signaal ning heli hakkab hajuma. Kui see ilmneb soovitame valida tugevama signaaliga raadiojaama.



- Kadumine/staatika - Nõrk FM signaal võis suured takistused saatja ning raadio vahel võivad staatikat või hääle kadu ilmnenemist põhjustada. Olukorda võib kuni segajate kadumiseni leevendada helitõmbri kõrgete toonide („treble“) vähendamine.
- Jaamade vahetamine - kui FM signaal nõrgeneb, võib hakata mängima teine lähedal oleva võimsama signaaliga sarnase sagedusega raadio. Nii juhtub, kuna teie autoradio on konstrueeritud vastuvõtul eelistama selgemat signaali. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.



- Mitme-rajaline tühistamine - mitmest suunast saadavad raadiosignaalid võivad põhjustada helimoonutust ja

kadu. Seda võivad põhjustada sama jaama otsesignaal ja peegeldunud signaal või kahe erineva, kuid väga lähedase sagedusega jaama signaalid. Valige sel juhul olukorra normaliseerumiseni kuulamiseks mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või kahe-suunalise raadio kasutamine

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib helisüsteemist hakata kostma müra. Tegu ei ole häirega helisüsteemi töös. Sellisel juhul proovige mobiiliseadet audioseadmest võimalikult kaugel hoida.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutate sõidukis sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadiosaatjat, on vaja sõidukile paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto kasutusohutusele.

⚠ HOIATUS

Mobiiltelefoni kasutamine

Ärge kasutage sõiduki juhtimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni kasutamiseks peatuge turvalises kohas.

Enne sõidu alustamist	6-3
• Vajalikud sõiduki kontrolltoimingud	6-3
• Head tavad käsikäigukasti kasutamisel	6-3
• Head pidurdustavad	6-4
Sõiduki toide	6-6
• Sõiduki käivitamine	6-6
Aeglustav ülekanne.....	6-8
• Käigu vahetamine	6-8
• Käigukangi lukustussüsteem	6-9
• LCD-ekraani teated	6-10
Regeneratiivne pidurisüsteem.....	6-12
• Regeneratiivse pidurisüsteemi reguleerimine käiguvahetushoo- vaga	6-12
• Ühe pedaaliga sõitmine	6-12
• i-Pedal	6-13
Nutikas regeneratsioonisüsteem.....	6-14
• Nutika regeneratsioonisüsteemi kasutamine	6-14
• Nutika regeneratsioonisüsteemi rikked ja piirangud	6-15
Pidurisüsteem	6-18
• Piduri rikke korral.....	6-18
• Piduriketaste puhastamine.....	6-18
• Seisupidur.....	6-20
• Automaatne paigalhoidmine.....	6-24
Sõiduki ohutuse süsteem	6-26
• Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS).....	6-26
• Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC).....	6-26
• Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC).....	6-27
• Mitmikkokkupõrke pidur (MCB)	6-27
• Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)	6-28
• Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)	6-29

6 Sõiduki juhtimine

• Piduri abisüsteem (BAS)	6-29
Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem	6-30
• DRIVE MODE	6-30
• DRIVE MODE omadused	6-31
Aktiivne õhuklapp	6-32
• Aktiivse õhuklapi rike	6-32
Masked sõidutingimused	6-33
Talvine sõit	6-36
Haagise vedamine	6-40
• Veokonks	6-41
• Ohutusketid	6-41
• Järelhaagise pidurid	6-41
• Järelhaagisega sõitmine	6-41
• Hooldus haagise vedamise ajal	6-44
• Kui otsustate haagist vedada	6-45
Auto mass	6-46
• Baastühimass	6-46
• Sõiduki tühimass	6-46
• Veose mass	6-46
• GAW (teljekoormus)	6-46
• GAWR (telje täismass)	6-46
• GVW (sõiduki täismass)	6-46
• GVWR (sõiduki suurim lubatud täismass)	6-47
• Ülekoormamine	6-47
• Sõiduki laadimine	6-47

Sõiduki juhtimine

Enne sõidu alustamist

Vajalikud sõiduki kontrolltoimingud

Kontrollige järgmiste vedelike taset korrapäraselt kindlate intervallide tagant.

- Pidurivedelik
- Klaasipesuvedelik

Lisateavet vt "Hooldus" leheküljel 9-3.

⚠ HOIATUS

Keskenduge sõidu ajal teele. Juhi peamine vastutus on sõiduki ohutu ja seaduslik juhtimine. Sõiduki juhtimise ajal ei tohi kasutada käeshoitavaid seadmeid, muid seadmeid ega sõiduki süsteeme, mis juhi tähelepanu kõrvale pööravad.

Enne sõidukisse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, väljapool olevad peeglid ja tuled oleksid puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Kontrollige sõiduki alt, kas on märke leketest.
- Veenduge, et auto taga ei oleks min-geid takistusi.

Enne sõiduki käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Asetage iste nii, et kõik juhtimis-ead- med oleksid käeulatuses.
- Kinnitage turvavöö.
- Reguleerige nii sees- kui väljaspool asuvaid tahavaatepeegleid.
- Veenduge, et kõik tuled töötaksid.
- Kontrollige kõiki mõõdikuid.
- Kontrollige märgutulede tööd, kui sõiduk pannakse asendisse ON.
- Vabastage seisupidur ja veenduge, et piduri märgutuli kustuks.

⚠ HOIATUS

- Enne, kui panete käigukangi sõidu- asendisse D või tagasikäigu asen- disse R, kontrollige alati üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
 - Kinnitage sõidukis olevad esemed turvaliselt. Kui teete äkkpidurduse või keerate rooli kiiresti, võivad salongis lahtiselt olevad esemed pörandale kukkuda ja häirida pedaalide kasuta- mist või põhjustada õnnetuse.
 - Ärge juhtige autot alkoholi, uimastite ega muude kahjustavate ainete mõju all. Joomine ja sõitmine on ohtlik. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiiru- sele.
- Autojuhtimine uimastite/ravimite või teiste kahjustavate ainete mõju all on sama ohtlik või ohtlikum kui joo- bes juhtimine.
- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jala- nõud, (kõrged kontsad, suusasaapad, sandaalid jms) võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasuta- mist.

Head tavad käsikäigukasti kasu- tamisel

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali vajutamise ajal käigukangi asendist P või N mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse P.
- Peatage sõiduk täielikult enne käigu- kangi asendisse R või D viimist.
- Mäest alla sõitmise ajal ei tohi kunagi viia käiku asendisse N. See on väga ohtlik. Veenduge alati, et sõiduki liiku- mise ajal oleks käik asendis R või D.

- Kasutage alati seisupidurit. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes asendile P.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Sõiduki kiirus võib järsult muutuda, mistõttu rehvid kaotavad veojõu ja sõiduk juhitavuse.

HOIATUS

- Kui sõiduk jääb lumme, mudasse, liiva vms kinni, proovige sõiduk nõksutamise vabastada, liigutades seda ettepoole ja tahapoole. Ärge proovige seda teha, kui inimesed või esemed on sõiduki läheduses. Nõksutamise ajal võib sõiduk järsku ettepoole või tahapoole liikuda, kui see rööpast välja saab, ja võib läheduses olevaid inimesi vigastada või esemeid kahjustada.
- Mäest üles või alla sõites lülitage edasi liikudes alati sisse käik D (sõidukäik) ja tagurdades käik R (tagurdamine) ning kontrollige enne sõitmist näidikuplokil kuvatavat käiku. Valitud käigust vastassuunas sõitmine võib põhjustada ohtliku olukorra, sest see lülitab sõiduki välja ja mõjutab pidurdusvõimsust.
- Kinnitage ALATI oma turvavöö. Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata.
- Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.

Head pidurdustavad

- Enne sõitmist veenduge, et seisupidur on vabastatud ning seisupiduri märgutuli ei põle.
- Kui pidurid on märjad, ei pruugi sõiduk nii kiiresti peatuda. Vajutage samal ajal kergelt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.
- Kui rehvi sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Suunake sõiduk aeglaselt ja ohutult teelt välja ning peatuge turvalises kohas.
- Olge mäel parkimisel ettevaatlik. Rakendage kindlalt seisupidur ja seadke käik asendisse P.
- Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots allamäge, pöörake rattad vastu äärekivi, et auto ei hakkaks allapoole veerema.
Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots ülesmäge, pöörake rattad äärekivist eemale, et auto ei hakkaks allapoole veerema.
- Kui äärekivi puudub või muud tingimused nõuavad, et auto ei hakkaks kuhugi poole veerema, blokeerige rattad.

- Mõnel juhul võib seisupidur rakendatud asendisse kinni kiiluda, kui tagumiste pidurite ümber või nende lähedale on kogunenud lund või jääd või kui pidurid on märjad.

Kui on oht, et seisupidur võib kinni jääda, rakendage seda ainult seni, kuni lülitate sisse parkimisasendi P, seejärel blokeerige tagumised rattad, et sõiduk ei saaks veerema hakata. Seejärel vabastage seisupidur.

- Ärge hoidke gaasipedaalile vajutamisega sõidukit kaldel paigal. See võib põhjustada reduktori ülekuumemise. Kasutage alati piduripedaali või seisupidurit.
- Ärge pumbake ABS-piduriga varustatud sõidukil piduripedaali.
- Sõiduk on varustatud elektroonilise hüdraulilise piduriga. Rikke või ebaühtlase võimsuse korral ei pruugi pidurivõimendi korralikult töötada ja piduripedaal võib tunduda kange, mille tulemuseks on pidurdustee-konna pikenemine. Sellisel juhul peatage sõiduk, vajutades piduripedaali tavalisest suurema jõuga. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- Järgmistel juhtudel võib ajutiselt kostuda elektroonilise hüdraulilise piduri või selle mootori müra.
 - Piduripedaali korduv vajutamine
 - Juhiukse avamine
 - Mittetöötava sõiduki piduripedaali vajutamine
- Alltoodud juhtudel võib ajutiselt esineda mõningast elektrilise piduripumba müra ja mootori vibratsiooni. See on normaalne.
 - Kui pedaali vajutatakse väga kiiresti

- Kui pedaali mitu korda lühikeste intervallidega alla vajutatakse
- Kui pidurdamise ajal aktiveerub ABS-funktsioon

* MÄRKUS

- Piduripedaali vajutamisel teatud sõidu- või ilmaoludes võib auto teha piiksuvat heli või muud müra. See on tavapärane ega tähenda pidurite riket.
- Sõites teel, millel on kasutatud jäätörjekemikaale, võib sõidukil tekkida müra pidurdamisel või rehvide ebavalisest hõõrumisest, mida põhjustavad need jäätörjekemikaalid. Sellisel juhul tuleks turvalistes liiklusoludes kasutada pidureid rohkem, et pidurikettalt ja klotsilt eemaldataks jäätörjekemikaalid.

Sõiduki toide

Sõiduki käivitamine

Süütelüliti



Kasutamine

- VÄLJAS
 - Sõiduki väljalülitamiseks vajutage EV-nupp asendisse P.
- ACC (tarvik)
 - Vajutage üks kord EV-lüliti ilma piduripedaali alla vajutamata.
 - Rool avaneb lukustusest.
 - Elektrilisi lisaseadmeid saab kasutada.
 - Aku tühjenemise vältimiseks lülitub automaatselt umbes 1 tunni pärast välja.
- SEES
 - Vajutage kaks korda EV-lüliti ilma piduripedaali alla vajutamata.
 - Võib kontrollida hoiatustulesid.
- START/RUN
 - Vajutage EV-lüliti piduripedaali allavajutamise ajal, samal ajal kui sisse on lülitatud P või N käik.
 - Ohutuse tagamiseks käivitage sõiduk asendisse P.

EV-nupu blokeerimissüsteem

EV-lüliti ei liigu asendisse OFF (VÄLJAS), kui sõiduk pole parkimisasendis P.

Roolilukuga sõidukid

Rooliratas on lukustatud järgmistel juhtudel.

- Sõiduk on asendis OFF (väljas)
- Uksed on avatud

Sõiduk käivitatakse elektroonilise võtmega

Sõiduk kontrollib elektroonilist võtit järgmistel juhtudel.

- Sõiduki uksed on avatud
- Vajutatakse EV-lüliti

kui elektrooniline võti pole sõidukis, süttib märgutuli (🚗) ja näidikuplokis kuvatakse teade.

⚠ HOIATUS

- EV-lüliti ei tohi sõiduki liikumise ajal mitte kunagi vajutada. See toob kaasa juhitavuse ja pidurdamisvõime kaotamise, mis võib põhjustada õnnetuse.
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage seisupidur täielikult ja lülitage sõiduk välja. Nende juhiste eiramisel võib sõiduk ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kunagi sirutage sõitmise ajal läbi rooli, et puudutada EV-lüliti või teisi juhtnuppe. Selline liigutus võib põhjustada juhitavuse kaotamise, tuues kaasa õnnetuse ja tõsise kehavigastuse või surma.
- Ärge asetage juhiistme lähedusse liikuvaid esemeid, kuna need võivad sõidu ajal liikuda ja juhti segada ning õnnetuse põhjustada.
- Sõiduk käivitub ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukis. Ärge lubage lastel ega täiskasvanutel, kes ei tunne teie sõidukit, kunagi EV-nuppu ega sellega seotud osi puudutada. EV-lüliti vajutamine, kui elektrooniline võti on

sõidukis, võib põhjustada soovimatut mootori käivitamist ja/või soovimatut sõiduki liikumist.

⚠ ETTEVAATUST

- Avariilukorras, kui sõiduk liigub, saate sõiduki välja ja ACC-asendisse lülitada, vajutades EV-lüliti rohkem kui 2 sekundit või 3 korda järjest 3 sekundi jooksul. Kui sõiduk endiselt ei liigu, taaskäivitage sõiduk järgmiselt.
 - Vajutage EV-nuppu, kui sõiduki kiirus on suurem kui 5 km/h.
- Kui sõiduk lülitatakse liikumise ajal välja, ei tohi lükata käigukangi parkimisasendisse P. Kui liiklus- ja teolud seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal taaskäivitamiseks panna käigukangi neutraalasendisse N ja vajutada EV-lüliti.
- Ärge hoidke EV-lüliti üle 10 sekundi sees, v.a kui piduritulede sulavkaitse on läbipõlenud.
- Sõiduki saab käivitada ka siis, kui käigukang on neutraalasendis N, kuid turvalisuse huvides käivitage mootor ainult siis, kui käigukang on parkimisasendis P.

- Kui aku on nõrk või elektrooniline võti ei tööta korrektselt, saate sõiduki käivitada, kui vajutate elektroonilisel võtmel EV-lüliti. Kui vajutate elektroonilise võtmega otse EV-nuppu, peab elektrooniline võti nuppu täisnurga all puudutama.



- Kui piduritulekaitse on läbi põlenud, ei saa te sõidukit tavapäraselt käivitada. Asendage kaitse uuega. Kui see pole võimalik, võite sõiduki käivitamiseks vajutada EV-lüliti 10 sekundit, kui see on ACC-asendis. Sõiduk võib käivituda piduripedaali vajutamata. Kuid vajutage ohutuse tagamiseks alati enne sõiduki käivitamist piduripedaali.

* MÄRKUS

- Kui jätate EV-lüliti pikka aega asendisse ACC või ON, siis aku tühjeneb.
- Kui vajutate EV-lüliti ilma piduripedaali vajutamata, siis sõiduk ei käivitu ja EV-lüliti režiim vahetub järgmiselt:
 - OFF → ACC → ON → OFF või ACC
- Kui rool ei vabane lukust, siis EV-nupp ei toimi. Keerake rooli luku vabastamiseks veidi paremale ja vasakule ning vajutage samal ajal EV-lüliti.
- Sõidukit on võimalik välja lülitada vaid siis, kui see ei liigu.

Aeglustav ülekanne

Käigu vahetamine



OSG2H051195

Kasutamine

- Keerake käiguvalitsat.
- Vajutage nuppu, et viia käigukang parkimisasendisse P.

Käigu asend



OSG2H051123

Kui EV-lüliti on sisse lülitatud (asendisse ON), näitab käigukangi asendit vastav indikaatorituli näidikuplokis.

Parkimiskäigu P automaatne rakendamine

Kasutustingimused

- Kui sõiduk on asendis ON, avatakse juhiuks asendis R (tagasikäik), N (neutraalasend) või D (sõidukäik).
- Sõiduk on asendis OFF (VÄLJAS), kui käik on asendis R (tagasikäik), N (neutraalasend) või D (sõidukäik).

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui sõiduk ületab teatud kiiruse

Neutraalasend (N), kui sõiduki süüde on asendis ON/ACC

Kui soovite säilitada neutraalasendi (N), kui sõiduki süüde seatakse asendisse ACC või ON, siis toimige järgmiselt.



OSG2H051196

Kasutamine

1. Lülitage AUTO HOLD välja ja vabastage seisupidur, kui sõiduk on sisse lülitatud.
2. Vajutage piduripedaali alla.
3. Keerake käiguvahetuslülitit neutraalasendisse (N).
4. Võtke jalga piduripedaalilt ära. Näidikuplokile ilmub teade.
5. Hoidke all roolil asuvat OK-nuppu üle 1 sekundi.

Kui elektrooniline seisupidur on rakendatud, vabastage elektrooniline seisupidur käsitsi, vajutades samal ajal piduripedaali.

Kui sõidukil on elektrooniline seisupidur, ei vabastata seda automaatselt, kui pöörate käiguvalitsa asendisse N (vabakäik).

6. Kui näidikuplokile ilmub teade, vajutage EV-nuppu. Sõiduk jääb pärast sõiduki väljalülitamist neutraalasendisse N.

⚠ ETTEVAATUST

Automaatse autopesutunneli läbimisel ärge avage juhiust. Selle juhi eiramine võib kahjustada teie sõidukit või autopesumasinat. Kui juhiuks avatakse 3 minuti jooksul pärast käigu N (vabakäik) sis-

selülitamist, nihutab teie sõiduk automaatselt käigu asendisse P (parkimiskäik).

Elektroonilise seisupiduriga (EPB) varustatud sõidukite puhul rakendatakse seisupidur automaatselt.

* MÄRKUS

Käigukasti neutraalasendis (N) on sõiduk ACC asendis. Pidage meeles, et ACC asendis pole võimalik uksi lukustada. Aku (12 V) võib tühjeneda, kui ACC asend jääb liiga kauaks sisse.

Käigukangi lukustussüsteem

Käigukangi lukustussüsteem ennetab käigu vahetamist parkimiskäigult P neutraalasendisse N / tagasikäigu asendisse R / sõidukäigu asendisse D või neutraalasendist N tagasikäigu asendisse R / sõidukäigu asendisse D, v.a juhul kui vajutatakse piduripedaali.

⚠ HOIATUS

- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige ALATI üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage korralikult seisupidur ja keerake süüde asendisse VÄLJAS. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib sõiduk ootamatult ja järsku liikuma hakata.
- Kui käigukang pannakse parkimisasendisse P siis, kui auto liigub, võib auto kaotada juhitavuse.
- Pärast sõiduki seiskumist veenduge alati, et parkasend P oleks valitud, rakendage seisupidur ja lülitage sõiduk välja.

- Ärge kasutage käigukangi asendit „P” seisupiduri asemel.
- Kui pargite sõiduki, veenduge, et elektrooniline seisupidur oleks raken-datud, isegi kui käik on asendis P (parkimine).
- Elektroonilise seisupiduriga varustatud sõidukite puhul rakendatakse seisupidur automaatselt, kui lülitate sisse P-käigu (parkimiskäik).

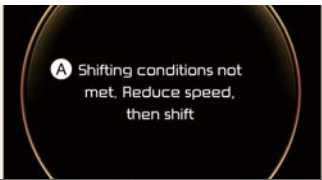
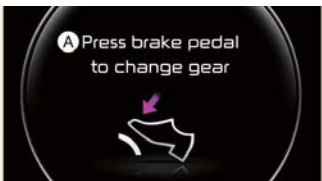
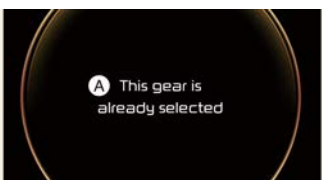
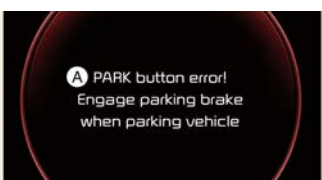
⚠ ETTEVAATUST

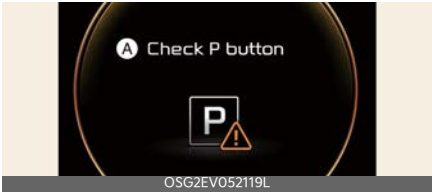
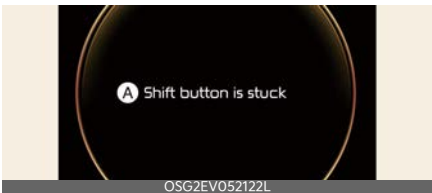
Enne käigukangi tagasikäigule R või sel-
lelt ümber lülitamist laske autol alati täie-
likult seiskuda. Kui lülitate
tagurpidikäigule sõiduki liikumise ajal,
võite käigukasti kahjustada; välja arva-
tud „Auto edasi-tagasi kiigutamise”
puhul (vt „Sõiduki edasi-tagasi kiiguta-
mine” leheküljel 6-34) pole kinnitatud.

* MÄRKUS

- Teisele käigule vahetamise ajal lüli-
tage piduripedaal alati alla.
- Kui laadimiskaabel on ühendatud, ei
saa käiku vahetada.

LCD-ekraani teated

Teade	Sisu
 OSG2EV052114L	A. Käiguvahetuse tingimused pole täidetud. Vähendage kiirust, seejärel vahetage käik - Kui sõidukiirus on käigu vahetamiseks liiga kõrge. - Kui käiguvahetus toimub ajal, mil sõiduk on lisatarvikurežiimil.
 OSG2EV052115L	A. Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali Kui käiguvahetuse ajal pole piduripedaal alla vajutatud.
 OSG2EV052116L	A. Pärast peatumist valige P Kui sõiduki liikumise ajal lülitatakse sisse parkimiskäik P.
 OSG2EV052117L	A. See käik on juba valitud Kui valitud käigunuppu vajutatakse uuesti.
 OSG2EV052118L	A. Nupu PARKIMINE tõrge! Rakendage sõiduki parkimisel seisupidur Kui parkimiskäigu P sisselülitamisega tekib probleem.

Teade	Sisu
 OSG2EV052119L	A. Kontrollige P-nuppu Kui P-nupuga on probleem.
 OSG2EV052120L	A. Kontrollige pöörlevat käiguvalitsat Kui käiguvalitsaga on probleem.
 OSG2EV052121L	A. Pöörlevat käiguvalits on kinni kiilunud Kui käiguvahetusnupp jääb pidevalt kinni või käiguvahetusnupuga on probleem.
 OSG2EV052122L	A. Käiguvahetusnupp on kinni kiilunud Kui käiguvahetusnupp on kinni kiilunud.

Regeneratiivne pidurisüsteem

Regeneratiivne pidurisüsteem võimaldab laadida akut siis, kui kasutate sõiduki peatamiseks pidureid.

Regeneratiivse pidurisüsteemi reguleerimine käiguvahetushoovaga



Kasutamine

- Tõmmake rooli käiguvahetushoova vasakut poolt () et tugevdada regeneratiivpidurdust ja pidurdada järsemini.
- Tõmmake käiguvahetushoova paremat poolt () et vähendada regeneratiivpidurdust ja pidurdada nõrgemalt.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Käiguvahetushoova vasakut () ja paremat poolt () tuleb tõmmata samaaegselt.

- Sõiduki aeglustamine piduripedaali vajutamise abil.
- Kiirushoidik või dünaamiline kiirushoidik töötavad.
- Regeneratiivne pidurisüsteem aktiveeritakse siis, kui aku on 100% laetud.
- Sõiduk on **LUMEREŽIIMIS**.
- Haagis on paigaldatud.

Regeneratiivne pidurisüsteem vastavalt SÕIDUREŽIIMILE

- Regeneratiivpidurduse taseme ja kohandatava vahemiku algseaded sõltuvad valitud sõidurežimist.
- Seade naaseb väärtusele 1, kui sõiduk taaskäivitatakse nullist.
- Lisateavet vt "Sõidurežimiga integreeritud juhtimissüsteem" leheküljel 6-30.

Sõidurežim	Algseadistus
LUMI	0-1
ÖKO	0-3
NORMAALNE	0-3
SPORT	0-3

Ühe pedaaliga sõitmine

Juht saab auto peatada tõmmates ja hoides parempoolset käiguvahetushooba.

Kasutamine

- Tõmmake ja hoidke käiguvahetushoova vasakut () külge, kui sõidate vabakäigul.
- Kui sõiduki kiirus on üle 3 km/h, naaseb regeneratiivpidurduse tase eelnevalt seadistatud tasemele siis, kui käiguvahetushoob vabastatakse.
- Kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (1 miil tunnis), säilib sõiduki peatamise regu-

leerimine siis, kui käiguvahetushoob vabastatakse.

- Ühe pedaaliga sõidufunktsiooni kasutamise ajal saab juht kasutada sõiduki peatumisasendi reguleerimiseks gaasipedaali.

Kasutustingimused

- Juhiuks on suletud.
- EPB aktiveeritakse automaatselt järgmistel juhtudel.
 - Juhiuks on avatud.
 - Turvavöö ei ole kinnitatud
 - Avatakse kapott.
 - Pakiruum on avatud.
 - Sõiduk seiskub kauemaks kui ligikaudu 5 minutiks
 - Teiste süsteemide nõudmisel.

i-Pedal

I-Pedalit juhitakse gaasipedaaliga. See tagab sõiduki kiiruse juhtimise ilma käigulabade käsitsi juhtimiseta.

Kasutamine

1. Tõmmake rooli käiguvahetushoova vasakut poolt (+D) regeneratiivse pidurisüsteemi 3. tasemele.
2. Kui regeneratiivne pidurisüsteem saavutab 3. taseme, tõmmake veel kord rooli käiguvahetushoova vasakut poolt.
 - Kontrollige i-Pedali märgutule sümboolit **i-Pedal** näidikuplokil.

⚠ HOIATUS

- Ärge lootke sõiduki peatamiseks ainult ühe pedaaliga sõitmisele. Sõiduki peatamine ei pruugi olla sõiduki ja teeolude tõttu võimalik. Pöörake tähelepanu teetingimustele ja kasutage vajaduse korral pidurit.

- Vältige regeneratiivse pidurdustaseme järsku suurenemist libedatel teedel (näiteks lume või jäise ilma korral), sest see võib põhjustada rehvide ja sõiduki libisemist. See võib olla ohtlik sõiduki juhtajami koormusjõu kadumise tõttu.

⚠ ETTEVAATUST

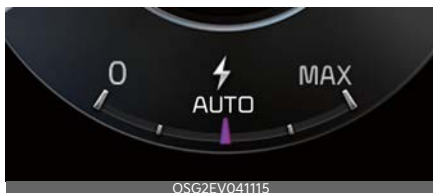
Kui sõiduk on peatatud või pargitud järele künkale i-Pedal-iga sõitmise režiimis, vajutage kindlasti piduripedaali.

Nutikas regeneratsioonisüsteem

Nutikas regeneratsioonisüsteem juhib regeneratiivpidurdust automaatselt vastavalt tee kaldele ja eesolevatele sõidutingimustele.

Süsteem minimeerib piduri- ja gaasipedaali ebavajalikku kasutamist, täiustades elektri kasutusefektiivsust ja abistades juhti.

Nutika regeneratsioonisüsteemi kasutamine



Kasutamine

1. Valige info- ja meelelahutussüsteemi kuval **EV** menüüst → **EV seaded** → **Nutikas regeneratsioonisüsteem** → **Tugev/keskmine/õrn aeglustamine**.
2. Tõmmake ja hoidke käiguvahetushoova paremat (↻) külge enam kui ühe sekundi jooksul.
 - Näidikuplokil kuvatakse sümbol **AUTO**.
 - Regeneratiivpidurduse taset on võimalik vastavalt juhi aeglustusstiilile reguleerida.

Kasutustingimused

- Kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h
- Tee kalle muutub
- Vahemaa eessõitva autoga suureneb või väheneb
- Sõiduki kiirus suureneb või väheneb

Tuvastusandur

Esiradar



Hoidke radaranduri kate alati igasugusest mustusest, lumest ja mustusest puhas.

Mustus, lumi ja muud ained objektiivil võivad anduri tundlikkust halvendada. Sel juhul võib süsteem ajutiselt töötamise peatada.

Nutika regeneratsioonisüsteemi tühistamine ajutiselt

Kasutustingimused

- Käigukang lülitati „N” (Neutral), „R” (Reverse) või „P” (Parking) käigule.
- Kiirushoidik või dünaamiline kiirushoidik töötavad.
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS on sisse lülitatud.

Nutika regeneratsioonisüsteemi vaikeseme määramine

Kasutamine

- Tõmmake käiguvahetushoova, kui nutikas regeneratsioonisüsteem on sisse lülitatud. Taseme reguleerimine nutika regeneratsioonisüsteemi abil toimub üle määratud taseme.

Nutika regeneratsioonisüsteemi töö jätkamine

Kasutamine

- Tõmmake ja hoidke uuesti käiguvahe-
tushoova paremat poolt rohkem kui 1
sekundi jooksul.

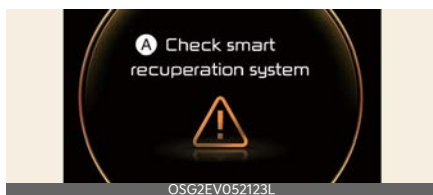
Nutika regeneratsioonisüsteemi väljalülitamine

Kasutamine

- Tõmmake ja hoidke käiguvahe-
tushoova paremat poolt rohkem kui ligi-
kaudu 1 sekundi jooksul.

Nutika regeneratsioonisüsteemi rikked ja piirangud

Nutika regeneratsioonisüsteemi rike



A. kontrollige nutikat regeneratsiooni-süsteemi

Nutika regeneratsioonisüsteemi tõrgete korral ilmub hoiatustead. Süsteem lülitub välja ja näidikuplokis kustub teade **AUTO** ning selle asemel kuvatakse regeneratiivpidurduse tase. Kontrollige esiradari takistusi. Puhastage kaitseraud ära kõigest, mis võiks radarandu-rite tööd segada - kõrvaldage mustus, lumi või võõrkehade. Kui süsteem ei tööta ikka tavapäraselt, laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

Nutika regeneratsioonisüsteemi piirangud

Sõidetakse kurvilisel teel



Süsteem ei pruugi kurvi läbides teie sõidureas olevast sõidukist tuvastada ja regeneratiivpidurduse tase väheneb automaatselt, tekitades tunde, et sõiduk kiirendab.

Samuti, kui süsteem tuvastab äkitselt eesoleva auto, suureneb regeneratiivpidurduse tase automaatselt, tekitades tunde, et auto aeglustab.

Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.



Nutikas regeneratsioonisüsteem võib kurvilisel teel tuvastada kõrvalreas oleva auto. Sellisel juhul suurendab süsteem pidurdustaset ja aeglustab sõidukit.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid. Vajaduse korral vajutage ohutu vahemaa hoidmiseks ja sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali. Samuti vajutage sõiduki mittevajaliku aeglustamise ärahoidmiseks gaasipedaalile.

Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

Sõit kaldus teel

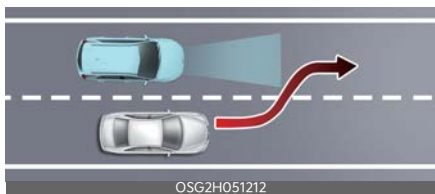


Süsteem ei pruugi üles- või allamäge teie sõidureas olevast autot tuvastada ja regeneratiivpidurduse tase väheneb automaatselt, tekitades tunde, et auto kiirendab.

Samuti, kui süsteem tuvastab äkitselt eesoleva auto, suureneb regeneratiivpidurduse tase automaatselt, tekitades tunde, et auto aeglustab.

Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Sõiduraja vahetamine



Kui muu sõiduk keerab teie sõidurajale teie sõiduki ette, ei pruugi nutikas regeneratsioonisüsteem seda sõidukit otsekohe tuvastada, eriti juhul, kui see siseneb teie sõidurajale väga äkki. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Sõiduki tuvastamine



Mõningaid teie sõidurajal liikuvaid sõidukeid ei suuda andur tuvastada, näiteks järgmiseid:

- Kitsas sõiduk nagu mootorratas või jalgratas
- Sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone
- Eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid
- Peatatud autod (kui eessõitev auto sõidab eemale, ei pruugi süsteem peatatud autot tuvastada.)
- Sõidukid, mille tagaosa profiil on väga väike (nt ilma koormata platvormhaagised)

Järgnevatel juhtudel ei suuda andur eesolevat sõidukit korralikult tuvastada:

- kui auto on pakiruumis asuva raske pagasi tõttu tugevalt kaldus (autonina ülespoole);
- kui keerate rooli;
- ühes sõidurea ääres sõitmisel;
- kitsal sõidurajal või kurvides sõitmisel.

Sellisel juhul vajutage vastavalt vajadusele ise piduri- või gaasipedaali.

⚠ HOIATUS

- Kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h, siis lülitub nutikas regeneratsioonisüsteem välja. Juht peab reguleerima sõiduki kiirust, vajutades gaasipedaali või piduripedaali vastavalt teoludele ja sõidutingimustele.

- Nutikas regeneratsioonisüsteem tugineb sõiduki esikaamera vaatele. Esikaameral olevad võõrkehavad võivad põhjustada nutika taastumissüsteemi talitlushäireid. Säilitage kindlasti esikaamera selge vaade.
- Nutikas regeneratsioonisüsteem ei tööta, kui näidikuplokil põleb laupkokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) hoiatustuli. Juht peab reguleerima sõiduki kiirust, vajutades gaasipedaali või piduripedaali vastavalt teeoludele ja sõidutingimustele.
- Nutikas regeneratsioonisüsteem, mis kontrollib automaatselt regeneratiivpidurdust, on ainult juhti abistav lisasüsteem. Ärge lootke sõiduki peatamiseks ainult kõnealusele süsteemile. Süsteem ei suuda kõikides olukordades autot täielikult peatada ega kõiki kokkupõrkeid ära hoida. Pidurdamine ei pruugi eessõitva auto kiirusest sõltuvalt olla piisav, kui eessõitev auto järsult peatub, auto tõmbab teie sõiduritta või kallakul. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie sõiduki ees.
- Juhul kui nutikas regeneratsioonisüsteem lülitatakse automaatselt välja, siis reguleerige sõiduki kiirust ise, vajutades gaasi- või piduripedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele alla.
- Kui kasutate nutikas regeneratsioonisüsteemi, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.
 - Kui sõiduk on vaja hädaolukorras peatada, peate vajutama piduripedaali.
 - Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Jätke endale pidurdamiseks alati piisavalt pikk maa ning vähendage vajadusel õigeaegselt kiirust, vajutades ise piduripedaali.
- Nutikas regeneratsioonisüsteem on mõeldud radarisignaali abil ees olevat sõidukit tuvastama ja jälgima. See pole mõeldud tuvastama vastutulevaid sõidukeid, jalakäijaid, rattaid, mootorrattaid, väiksemaid ratastega esemeid, nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Sõidukid, mis vahetavad teie sõiduki ees sageli sõidurada, võivad põhjustada viivitusi süsteemi reageerimisel või panna süsteemi reageerima sõidukile, mis asub tegelikult kõrvalreas. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Nutikas regeneratsioonisüsteem ei pruugi tuvastada liikluses esinevaid keerukaid olukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolulist ja muutke vajadusel ise sõidukiirust.

ETTEVAATUST

- Ärge kinnitage radaranduri lähedusse numbrimärgi raami ega mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, minceid kleebiseid või muid esemeid. Sellised täiendused võivad mõjuda väga halvasti radaranduri tuvastusvõimele.
- Hoidke radarandur ja läätse kate alati igasugusest mustusest ja porist puhas.
- Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake surve-

pesuri veejuga otse andurile või selle kattele.

- Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks radarandurile või selle kattele liigset survet ega vajutaks seda jõuga. Kui andur viiakse sunniviisiliselt õigest joondamisest välja, ei pruugi nutikas regeneratsioonisüsteem korralikult töötada. Sel juhul ei pruugi ekraanile ilmuda ka süsteemi hoiatusi. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- Kui esikaitseraud saab radaranduri läheduses kahjustada, ei pruugi nutikas regeneratsioonisüsteem enam normaalselt töötada. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- Kahjustatud anduri või selle katte parandamiseks või asendamiseks kasutage ainult Kia Genuine või sama-väärseid varuosi. Ärge katke anduri katet värviga.

* MÄRKUS

Nutikas regeneratsioonisüsteem võib järgmistel juhtudel ajutiselt töötamast lakata:

- kui esinevad tugevad elektromagnet-häired;
- kui on muudetud sõiduki vedrustust;
- kui rehvide rõhud või haardumine on erinev;
- kui autole on paigaldatud eri tüüpi rehvid.

Pidurisüsteem

Piduri rikke korral

Kasutamine

- Sooritage seisupiduri abil avariipidurdamine.

Kasutustingimused

- Pidur ei tööta

Elektrilised pidurid

Kasutamine

- Rakendage piduripedaalile suuremat jõudu.

Kasutustingimused

- Sõiduk on peatatud

Pidurdamine üle gaasipedaali

Kasutamine

1. Vajutage pidureid kindlalt.
2. Peatage sõiduk ohutult.
3. Lülitage sisse käik P. Lülitage sõiduk välja ja kasutage seisupidurit.
4. Kontrollige gaasipedaali võimalike häirete suhtes.

Kasutustingimused

- Gaasipedaal on kinni kiilunud

Ketaspidurite kulumise indikaator

Kulunud piduriklotside korral hakkavad esi- ja tagapidurid kriuksuma. Vahetage mõlemad esi- või tagapidurid korraga.

Piduriketaste puhastamine

Juhul kui piduriketastele on tekkinud rooste või kuulda on kriuksumist, käivi-

tage piduriketta puhastamiseks piduriketta puhastusfunktsioon.

Energiasääst võib piduriketaste puhastusfunktsiooni kasutamisel väheneda, sest regeneratiivse pidurdussüsteemi töö on piiratud.

Kasutamine

- Vajutage ja hoidke all nuppu Auto-maatne paigalhoidmine rohkem kui 3 sekundit.
 - Piduriketta puhastamine algab siis, kui näidikuplokile ilmub häire.
 - Regeneratiivne pidurisüsteem piiratakse, kui pidurdate sõidu ajal umbes 10 korda, kõrvaldades piduril loksumise ja rooste.
 - Kui töö on lõppenud, lülitatakse piduriketta puhastamine automaatselt välja. Samuti saate süsteemi välja lülitada, vajutades ja hoides all nuppu AUTOMAATNE PAIGALHOIDMINE rohkem kui 3 sekundit.

⚠ HOIATUS

- Vältige sõiduki liikumise ajal selle seiskamiseks seisupiduri kasutamist, välja arvatud hädaolukordades. Seisupiduri rakendamine sõiduki tavalisel kiirusel liikumisel võib põhjustada juhitavuse järsu kaotuse. Kui peate sõiduki peatamiseks seisupidurit kasutama, olge piduri rakendamisel eriti ettevaatlik.
- Vältige pikast või järsust kallakust alla sõites pidurite pidevat vajutamist. Pidev pidurdamine põhjustab pidurite ülekuumenemise ja võib kaasa tuua pidurdusjõudluse ajutise kao.
- Ärge eirake piduritelt kõlvavaid kõrgeid kulumishelisid. Kui te seda helisignaali ignoreerite, kaotate lõpuks pidurdus-

jõudluse, mis võib viia tõsise õnnetuseni.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See põhjustab pidurite ebaharilikku kuumenemist, mis võib põhjustada liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist.
- Ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega. Kulunud piduriklotsidega sõitmine võib pidurisüsteemi kahjustada ja põhjustada kulukat piduriremonti.

* MÄRKUS

- Piduripedaali vajutamist ei tohi jätkata, kui märgutuli **READY** on VÄLJAS (OFF). Aku võib tühjeneda.
- Pidurdamise ajal võib esineda mõningast müra ja vibratsiooni. See on normaalne.
- Alltoodud juhtudel võib ajutiselt esineda mõningast elektrilise piduripumba müra ja mootori vibratsiooni. See on normaalne.
 - Kui piduripedaal vajutatakse alla väga kiiresti.
 - Kui pedaali vajutatakse alla lühikeses aja jooksul korduvalt.
 - Kui pidurdamise ajal aktiveerub ABS-funktsioon.
- Kui ühtegi häiret ei leita ja seisund püsib, laske sõiduk pukseerida professionaalsesse töökotta ja seal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- Piduritolm võib ka tavalistes sõidutingimustes rehvidele koguneda. Veidi tolmu on paratamatu, kuna pidurid kuluvad ja põhjustavad pidurdusmüra.

- Võimalik, et sõidutõhusus väheneb regeneratiivse süsteemi väljalülitamise tõttu.
- Piduripedaali vajutamisel teatud sõidu- või ilmaoludes võib auto teha piiksuvat heli või muud müra. See on tavapärane ega tähenda pidurite riket.
- Sõites teel, millel on kasutatud jäätõrjekemikaale, võib sõidukil tekkida müra pidurdamisel või rehvide ebavalisest hõõrumisest, mida põhjustavad need jäätõrjekemikaalid. Sellisel juhul tuleks turvalistes liikluses kasutada pidureid rohkem, et pidurikettalt ja klotsilt eemaldataks jäätõrjekemikaalid.

Seisupidur

Kontrollige, kas pidurite hoiatustuli (ⓘ) süttib, kui sõiduk on seatud asendisse START või ON. Veenduge enne sõitma hakkamist, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ja piduri märgutuli (ⓘ) oleks kustunud.

⚠ HOIATUS

- RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks ärge kasutage seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.
- Sõidukist lahkumise või parkimise ajal laske autol alati täielikult peatuda ja jätkake piduripedaali vajutamist. Veenduge, et käigukang on parkimisasendis P, seejärel rakendage seisupidur ja keerake EV-lüliti asendisse OFF. Seisupiduri mittetäielikul rakendamisel võib sõiduk ootamatult liikuma hakata ning teid ennast ja teisi vigastada.

- Ärge kunagi laske sõidukit mitte tunda inimesel seisupidurit puudutada. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.
- Vabastage seisupidur ainult siis, kui istute kindlalt autos ja piduripedaal on allavajutatud.
- Ärge laske kaasreisijal kunagi seisupidurit puudutada. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.

* MÄRKUS

- Ärge vajutage gaasipedaali, kui seisupidur on rakendatud. Kui vajutate gaasipedaali rakendatud seisupiduriga alla, kõlab helisignaali. Seisupidur võib kahjustuda.
- Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ja pidurite osad enneaegu kuluda või kahjustuda. Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ja märgutuli ei põle.

elektrooniline seisupidur (EPB)

Elektroonilise seisupiduri (EPB) rakendamine käsitsi



OSG2H051006

Kasutamine

- Vajutage piduripedaal alla ja tõm-
make seisupiduri rakendamiseks EPB
lüliti.

⚠ HOIATUS

- Sõidukisse järelevalveta jäetud laste õnnetuste ja vigastuste oht. Kui jätate lapsed järelevalveta sõidukisse, võivad nad sõiduki järgmistel viisidel liikuma panna.
 - Seisupiduri vabastamine.
 - Käiguvahetus parkimisasendist P.
 - Sõiduki käivitamine. Lisaks võivad nad kasutada sõiduki varustust.
- Ärge jätke lapsi ja loomi järelevalveta sõidukisse.
- Võtke elektrooniline võti sõidukist lahkudes alati kaasa ja lukustage sõiduk.

*** MÄRKUS**

- Kui sõiduk ei jää järsul kallakul või haagist vedades seisma, tehke järgmist.
 - Rakendage EPB.
 - Tõmmake EPB lüliti üle 3 sekundi ülespoole.
- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel või vabastamisel võib kosta klõpsatus või elektripiduri mootori heli. See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur töötab korralikult.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) rakendamine automaatselt**Kasutustingimused**

- Käigu vahetamine asendisse P (parkimine)
- Sõiduk on asendis OFF (VÄLJAS) ja rakendatud on AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine)
- Kui sõiduk liigub veidi parkimisasendis P

- Teiste süsteemide nõudmisel.
- Allpool esitatud tingimused kehtivad siis, kui Auto Hold (automaatne paigalhoidmine) on lubatud.
 - Juhiuks on avatud.
 - Avatakse kapott.
 - Pakiruum on avatud.
 - Sõiduk seiskub järsul nõlval kauemaks kui ligikaudu 10 minutiks
 - Teiste süsteemide nõudmisel.
- Elektroonilise seisupiduriga varustatud sõidukite puhul rakendatakse seisupidur automaatselt, kui lülitate sisse P-käigu (parkimiskäik).

⚠ ETTEVAATUST

- Kui märkate EPB-süsteemi hädapidurduseks kasutamisel pidevat müra või kõrbemislõhna, laske sõidukit kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- Kui sõiduk on elektroonilise seisupiduri rakendamise ajal lülitatud käigule N (neutraalne), siis seda automaatselt ei vabastata. Kui te ei vabasta elektroonilist seisupidurit enne automaatse autopesutunneli masina vms kasutamist käsitsi, võib see kahjustada sõidukit või automaatse autopesutunneli seadmeid.

*** MÄRKUS**

Elektroonilise seisupiduriga **EPB** sõidukitel, millel kasutatakse sõidu ajal funktsiooni AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine), kui EV-lüliti on asendis OFF, rakendatakse elektrooniline seisupidur (EPB) automaatselt. Seetõttu tuleb funktsioon AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) enne EV-lüliti asen-

disse OFF (VÄLJAS) lülitamist välja lülitada.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) vabastamine käsitsi

Kasutamine

- Vajutage piduripedaali alla. Veen-
duge, et sees on parkimiskäik P ja
lükake seisupiduri vabastamiseks
elektroonilise seisupiduri (EPB) lüliti
alla.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) vabastamine automaatselt

Kasutamine

1. Käivitage sõiduk.
2. Kinnitage juhi turvavöö.
3. Sulgege juhiuks, kapott ja tagaluuk.
4. Vajutage töötava mootoriga sõidukil
piduripedaal alla ja lülitage käigukang
asendisse R (tagurdamine) või D (sõi-
duasend).
5. Vajutage gaasipedaali, kui käigukang
on asendis R (tagurdamine) või D (sõi-
duasend).

⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke autoga, kui EPB on rakendu-
nud. See võib põhjustada piduriklotside
ja -ketaste eriti tugevat kulumist.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi laske reisijal, lastel ega
loomal elektroonilist parkimispidurit
puudutada.
- Ärge asetage elektroonilise seisupi-
duri ümber muid objekte. Seisupidur
võib tahtmatult aktiveeruda.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui lahkute auto juurest või pargite
selle, veenduge, et käigukast oleks
lülitatud parkasendisse P, ja raken-
dage siis seisupidur. Vajadusel blo-
keerige rehvid.
- Elektroonilist seisupidurit ei tohi
vabastada, sest see võib talvel kül-
muda. Ärge kasutage elektroonilist
seisupidurit ja nihutage käiguvalits
asendisse P (park), blokeerige rehvid
ning parkige sõiduk tasasele ja ohu-
tule pinnale. Kui elektrooniline seisupi-
dur rakendub käigu P (Parkimine)
aktiveerimisel, vabastage automaatpi-
dur ja elektrooniline seisupidur ning
parkige sõiduk nii, et rattad oleksid
blokeeritud.
- Kui sõidate elektroonilise seisupidu-
riga, võib pidurisüsteem üle kuume-
neda, lisaks võivad pidurivoolikud
kuluda või elektrooniline seisupidur
kahjustusi saada.
- Elektroonilise seisupiduri rakendami-
sel või vabastamisel võib kosta klõp-
satus või elektripiduri mootori heli.
- Kui annate sõiduki üle kellelegi teisele,
veenduge, et ta mõistaks, kuidas
elektroonilist seisupidurit ohutult
kasutada.
- Kui aku laetuse tase pole piisav, ei tohi
elektroonilist seisupidurit rakendada
ega vabastada. Sel juhul ühendage
lisaaku.

* MÄRKUS

- Tasasel pinnal sõitmise korral pole
vaja kõnealuseid toiminguid järgida.
Auto võib ootamatult edasi liikuda.
- Ohutuse mõttes vajutage piduripe-
daal alla ja vabastage seisupidur
elektroonilise seisupiduri (EPB) lüliti

abil käsitsi siis, kui sõidate mäes alla või tagurdate.

- Teie enda ohutuse huvides võite rakendada elektroonilise seisupiduri (EPB) isegi siis, kui sõiduk on asendis OFF; kuid siis pole võimalik seda vabastada.
- Kui seisupiduri hoiatustuli jääb pärast EPB vabastamist ikka põlema, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

EPB hoiatusteade

Kasutustingimused

- Sõidu alustamise katse, kasutades gaasipedaali, kui elektrooniline seisupidur (EPB) on rakendatud
- Juhi turvavöö pole kinnitatud ja sõiduki kapott, juhiuks või tagaluuk on avatud.
- Sõidukiga on tekkinud probleem
- Ümberlülitumine AUTO HOLD (auto-maatse paigalhoidmise) funktsioonilt elektroonilisele seisupidurile (EPB) ei toimi korralikult.
- Elektrooniline seisupidur (EPB) rakendatakse siis, kui AUTO HOLD (auto-maatse paigalhoidmise) funktsioon aktiveeritakse elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) signaali kaudu.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (EPB) rikke märgutuli



Kui elektroonilise seisupiduri (EPB) rikke märgutuli jääb põlema, lülitub sõitmise ajal sisse või ei lülitu sisse siis, kui sõiduk on asendis ON (SEES), võib see tähendada, et elektrooniline seisupidur (EPB) on rikkis.

Laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas esimesel võimalusel kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

* MÄRKUS

- Kui EPB-lüliti ei tööta korrektselt, võib süttida EPB hoiatustuli. Lülitage sõiduk välja ja mõne minuti pärast uuesti sisse. Hoiatustuli kustub ja EPB-lüliti töötab korrektselt. Kui EPB hoiatustuli jääb ikka põlema, soovime lasta süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- Kui EPB-lüliti on üles tõmmatud, ent seisupiduri hoiatustuli ei põle ega vilgu, ei ole EPB rakendunud.
- Kui EPB hoiatustule põlemise ajal vilgub ka seisupiduri hoiatustuli, vajutage EPB-lüliti ja tõmmake see üles. Vajutage lüliti tagasi algasendisse ja tõmmake see uuesti üles. Kui EPB hoiatustuli jääb ikka põlema, soovime lasta süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

EPB-lülitiga hädapidurdamine

Kasutamine

- Avariipiduri rakendamiseks tõmmake elektroonilise seisupiduri (EPB) lülitit ja hoidke seda.

⚠ HOIATUS

Ärge rakendage elektroonilist seisupidurit **EPB** sõiduki liikumise ajal, välja arvatud hädaolukorras. Elektroonilise seisupiduri rakendamine sõiduki tavalisel kiirusel liikumisel võib põhjustada juhitavuse järsu kaotuse. Kui peate sõiduki peatamiseks kasutama elektroonilist seisupidurit, olge piduri rakendamisel eriti ettevaatlik.

* MÄRKUS

EPB-ga hädapidurdusel hakkab põlema seisupiduri hoiatustuli näitamaks, et süsteem on töös.

Kui elektroonilist seisupidurit (EPB) pole võimalik korralikult vabastada

Kasutamine

1. Laadige sõiduk lamepuksiirile.
2. Viige sõiduk kvalifitseeritud töökotta ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

⚠ HOIATUS

Ärge rakendage elektroonilist seisupidurit **EPB** sõiduki liikumise ajal, välja arvatud hädaolukorras. Elektroonilise seisupiduri rakendamine sõiduki tavalisel kiirusel liikumisel võib põhjustada juhitavuse järsu kaotuse. Kui peate sõiduki peatamiseks kasutama elektrooni-

list seisupidurit, olge piduri rakendamisel eriti ettevaatlik.

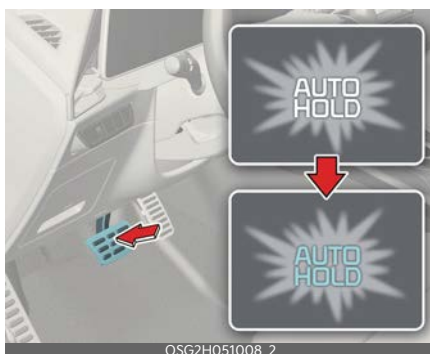
* MÄRKUS

EPB-ga hädapidurdusel hakkab põlema seisupiduri hoiatustuli näitamaks, et süsteem on töös.

Automaatne paigalhoidmine

Funktsioon AUTOMAATNE PAIGALHOIDMINE hoiab sõidukit paigal piduri-pedaali vajutamata.

Funktsiooni AUTOMAATNE PAIGALHOIDMINE rakendamine



OSG2H051008_2

Kasutamine

1. Vajutage AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) nuppu. AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) märgutuli süttib valgelt põlema.
2. AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) märgutuli lülitub sõiduki peatamise ajal valgelt valguselt rohelisele.
3. AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsioon vabastatakse automaatselt, kui gaasipedaali vajutatakse R (tagurdamise) või D (sõitmise) režiimis. AUTO HOLD (automaatse paigal-

hoidmise) märgutuli lülitub roheliselt valguselt valgele.

4. AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsiooni kasutamise lõpetamiseks vajutage piduripedaali vajutamise ajal uuesti AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) nuppu.



Kasutustingimused

- Pärast sõiduki käivitamist vajutatakse piduripedaal alla.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Valitud on parkimiskäik P.
- EPB on rakendunud.

AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsiooni hoiatustead

Kasutustingimused

- Kui elektrooniline seisupidur (EPB) on AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsiooni kaudu automaatselt rakendatud.
- Ümberlülitumine AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsioonilt elektroonilisele seisupidurile (EPB) ei toimi korralikult
- AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) nupu vajutamisel piduripedaali ei rakendata

* TEAVE

Kui sõiduk käivitatakse uuesti nupu AUTOMAATNE PAIGALHOIDMINE vajutamise abil, lülitub funktsioon AUTOMAATNE PAIGALHOIDMINE ooterežiimi.

⚠ HOIATUS

Õnnetuste ohu vältimiseks ei tohi aktiveerida AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsiooni mäest alla sõitmise, tagurdamise või sõiduki parkimise ajal.

* MÄRKUS

- Kui AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) märgutuli süttib kollaselt põlema, ei toimi AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsioon korralikult. Viige sõiduk kvalifitseeritud töökohta ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- EPB töötamisel või vabastamisel võib kostuda kõlksuv heli või elektropiduri mootori hääl, ent see on normaalne ja näitab, et EPB töötab korralikult.
- Kui sõiduk taaskäivitatakse, kui süsteem Auto Hold on ooteseisundis või töötab, töötab süsteem Auto Hold ooterežiimis.

Sõiduki ohutuse süsteem

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) hoiab ära rataste lukustumise, et sõidukit oleks võimalik juhtida ja stabiilsena hoida.

Kui ABS-i hoiatustuli (ABS) jääb põlema, võtke esimesel võimalusel ühendust professionaalse töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

* MÄRKUS

- Kui sõiduk hakkab pärast käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kostuda kõlksuv heli. See on normaalne ja näitab, et blokeerumisvastane pidurisüsteem toimib nõuetekohaselt.
- Kui peate tühja aku tõttu sõiduki käivitamiseks käivitusjuhtmeid kasutama, ei pruugi sõiduk nii sujuvalt töötada ja ABS-i hoiatustuli võib süttida. See juhtub aku madala pinge tõttu. See ei tähenda ABS-süsteemi riket.
 - Ärge pumbake pidureid!
 - Enne sõitmist laadige aku uuesti täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on loodud selleks, et stabiliseerida sõidukit pööramismanöövrite ajal.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Sellised tegurid nagu kiirus, teeolud ja juhi roolimine, võivad mõjutada seda, kas elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) suudab ära hoida sõiduki juhitavuse kaotamist või mitte.

Sõiduki stabiilsuse juhtsüsteemi (ESC) kasutamine



Kasutamine

- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitamiseks vajutage umbes poole sekundi jooksul elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) OFF nuppu. ESC OFF (ESC) märgutuli süttib ja kõlab hoiatusheli.
- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) ja veojõukontrolli väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu ESC OFF ja hoidke seda ligikaudu 3 sekundit all. ESC OFF (ESC) märgutuli süttib ja kõlab hoiatusheli.
- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) uuesti sisselülitamiseks vajutage nuppu ESC OFF. ESC OFF (ESC) märgutuli kustub.

⚠ HOIATUS

- Maksimaalse kaitse tagamiseks kandke alati turvavööd. Ükski süsteem, ükskõik kui arenenud, ei suuda kompenseerida kõiki juhtimisvigu ja/või sõidutingimusi. Sõitke alati vastutustundlikult.
- Olge isegi elektroonilise stabiilsuskontrolli funktsiooni kasutamisel juhtides ettevaatlik. See aitab teil vaid teatud tingimustel kontrolli säilitada.
- Kui ESC (elektrisõiduki juhtimine) deaktiveeritakse, kaotab sõiduk järsude rooliliigutuste korral veojõu ja stabiilsuse. Rehvi võib puutuda kokku

rehviga ühendatud osadega. Oma ohutuse huvides soovitame, et sõidukit juhtides te ESC-d välja ei lülitaks.

* MÄRKUS

- Kui sõiduk hakkab pärast käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kostuda kõlksuv heli. See on normaalne ja näitab, et elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem toimib nõuetekohaselt.
- Kui sõidukit kontrollitakse veojõustendil, veenduge, et ESC oleks välja lülitatud (märgutuli ESC VÄLJAS põleb). Kui ESC jäetakse tööle, võib see takistada sõiduki kiiruse suurenemist ja põhjustada valediagnoosi.
- ESC väljalülitamine ei mõjuta ABS- või pidurisüsteemi tööd.
- Valige pidurikettade puhastamiseks tõhusalt regeneratiivpidurdussüsteemi O-samm ja vajutage piduripedaali umbes 10 korda. Võimalik, et piduriketaste puhastamine väheneb.
- Pidurikettapuhastus võib vähendada sõidukaugust regeneratiivpidurdussüsteemi pärssimise tõttu. Pärast piduriketta puhastamist võib regeneratiivpidurisüsteemi taastada.
- Kui regeneratiivne pidurisüsteem pärast piduriketaste puhastamist ei taastu, soovitab Kia külastada volitatud Kia edasimüüjat/hoolduspartnerit.

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) takistab sõidukil tagasi veeremist ja rakendab automaatselt ligikaudu 2 sekundiks pidurid (maksimaalselt viieks sekundiks, kui gaasipedaal on tõusul sõidu alustamise abisüsteemi (HAC) töötamise ajal veidi alla vajutatud).

Pidurid vabastatakse gaasipedaali rakendamisel või ligikaudu 2 sekundi möödumisel.

⚠ HOIATUS

HAC ei asenda pidurite rakendamise vajadust kaldel peatumisel. Veenduge peatumisel, et säilitate piisava pidurisurve, et sõiduk ei veereks tagasi ega põhjustaks õnnetust. Ärge vabastage piduripedaali enne, kui olete valmis gaasipedaali vajutades edasi liikuma.

Mitmikkokkupõrke pidur (MCB)

Mitmikkokkupõrke pidur juhhib pidureid automaatselt turvapadja rakendamist nõudvas avarii, et vähendada täiendavate õnnetuste tekkimise ohtu.

Süsteemi kasutamine

- Turvapadja rakendumise ajast alates jälgib mitme kokkupõrke pidur mõnda aega piduri- ja gaasipedaali vajutamise intensiivsust. Süsteem rakendub järgmistel tingimustel.
 - Sõiduki kiirus kokkupõrke hetkel on alla 180 km/h.
 - Piduri- ja gaasipedaal on vaevu alla vajutatud.
- Kui juht vajutab mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisel teatud tasemeni piduripedaali, on pidurdamisvõimsus ülimuslik mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendatud automaatse pidurdamise üle. Kuid kui juht võtab oma jala piduripedaalilt ära, jätkab mitmikkokkupõrke pidur automaatset pidurdamist.

Süsteem on välja lülitatud

- Mitme kokkupõrke pidur tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Gaasipedaal on üle teatud taseme alla vajutatud.
- Sõiduk seiskub.
- Esineb elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) või elektroonikaseadmete rike.
- Sellisel juhul ei suuda süsteem tavaliselt toimida.
- Mitmikkokkupõrkepiduri automaatsest rakendumisest on möödunud 10 sekundit.

⚠ HOIATUS

- Mitmikkokkupõrke pidur vähendab pärast kokkupõrget sõiduki kiirust ja vähendab teise kokkupõrke ohtu, kuid ei välista seda. Saate teiste ohtlike olukordade vältimiseks kokkupõrke kohast eemale sõita, vajutades gaasipedaali.
- Kui mitme kokkupõrke pidur on sõiduki peatanud, lõpetab süsteem piduri juhtimise.
Olenevalt olukorrast tuleb juhil edasiste õnnetuste vältimiseks vajutada piduri- või gaasipedaali.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) abil saab sõiduki stabiilsust ja juhitavust veelgi parandada.

Sõiduki stabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) kasutamine



OSG2EV051004

Kasutamine

- Vajutage auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) väljalülitamiseks ESC OFF nuppu ja ESC OFF märgutuli (⚠).
- Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) väljalülitamiseks vajutage uuesti ESC OFF nuppu ja ESC OFF märgutuli (⚠) kustub.

Kasutustingimused

- Libedatel teedel sõitmine
- Tuvastatakse vasak- ja parempoolsete rataste haarde muutus

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kallakul või kaldpinnal sõitmine
- Tagurdamine
- Märgutuli ESC OFF (⚠) jääb põlema
- EPS hoiatustuli (⚠) jääb põlema

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) rikke märgutuli

Sõiduki stabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) võib välja lülitada, kui elektrilise roolivõimendi (EPS) süsteemis või sõiduki stabiilsuse juhtsüsteemis (VSM) on tuvastatud rike. Kui ESC märgutuli (⚠) või EPS hoiatustuli (⚠) süttib ja jääb põlema, viige sõiduk kvalifitseeritud töökotta ning laske süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

⚠ HOIATUS

Veenduge rehvide ja rataste vahetamisel, et need oleksid originaalrehvide ja -ratastega sama suured. Erinevas suuruses rataste või rehvidega sõitmine võib vähendada VSM-süsteemist saadava täiendava ohutuse kasu.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) hoiatab piduritulede vilkumise abil taga sõitvat juhti sõiduki äkilise ja ägeda pidurdamise korral.

ripedaali vajutamise astmest ja teekatte seisundist.

Kasutustingimused

- Sõiduk peatub väga järsult.
- ABS on aktiveeritud ja sõiduki kiirus ületab 55 km/h.
- Pärast piduritulede vilkumise lõppemist lülituvad ohutuled automaatselt sisse, kui:
 - auto sõidukiirus on langenud alla 40 km/h;
 - blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on välja lülitatud;
 - järsk pidurdamine on lõppenud.
- Ohutulede vilkumine lõpeb, kui:
 - autoga sõidetakse mõnda aega järjest väga aeglaselt.

* MÄRKUS

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Piduri abisüsteem (BAS)

Piduri abisüsteem loob lisasurvet, kui piduripedaal on hetkeks ja tugevalt alla vajutatud olukorras, kus sõidu ajal on vaja teha äkkpidurdus.

Hädapidurdusvõimendi kiirendab pidurite blokeerumisvastase süsteemi (ABS) rakendumist ja vähendab seega pidurdusteed, pakkudes täiendavat pidurdusjõudu kuni ABS-i sekkumiseni.

⚠ HOIATUS

Süsteem ei pruugi töötada olenevalt juhi sõiduharjumusest, sõiduk kiirusest, pidu-

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem

DRIVE MODE

DRIVE MODE valimine



Kasutamine

- Vajutage nuppu **DRIVE MODE** (Sõidurežiim).
- Vajutage ja hoidke all nuppu **SÕIDUREŽIIM**, et lülituda režiimile **LUMI**.
- Sõiduki uuesti käivitamisel lülitub **SÕIDUREŽIIM** olekusse **NORMAL**. Sõiduki uuesti käivitamisel püsib sõiduk režiimis **ECO**.

Režiim	Omadused
SPORT	Tagab sportliku, kuid nauditava sõidu
NORMAL	Tavateedel, kesklinnas ja maanteel sõitmise jaoks
ECO	Parandab energia tõhusust keskkonnasõbraliku sõidu jaoks
SNOW	Tagab ohutu sõidu lumistel teedel

DRIVE MODE omadused

SÕIDUREŽIIMI nupp

DRIVE MODE	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Omadused	Lumes sõitmine	Tavasõit	Kõrge energia tõhususega režiim	Sportrežiim
Nupu aktiveerimine	Vajutage rohkem kui 1 sekundi jooksul	Vajutage	Vajutage	Vajutage
Näidikuploki märgutuli	SNOW	-	ECO	SPORT
Regeneratiivpidurduse tase	0-1	0-3		

Info- ja meelelahutussüsteem

DRIVE MODE	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Kliimasüsteemi juhtimine	NORMAL	NORMAL	ECO/NORMAL*	NORMAL
Pidurirežiim	NORMAL	NORMAL/SPORT*	NORMAL	NORMAL/SPORT*

* MÄRKUS

- Kui näidikuplokiga tekib probleem, on sõidurežiimiks **NORMAL** režiim ning **ECO** või **SPORT** režiimi pole võimalik ümber lülitada.
- Efektiivsus sõltub juhi sõiduharjumustest ja teeoludest.
- Režiimis **SPORT** võib tõhusus väheneda.
- Kui sõidate rahulikult režiimis **NORMAL**, lülitub sõidurežiim tõhususe suurendamiseks režiimile **ECO**. Siiski võib tegelik tõhusus olenevalt liiklusolukordadest erineda.

* TEAVE

Kliimasüsteemi juhtimissüsteemi ja pidurirežiimi on võimalik eraldi seadistada.

Valige info- ja meelelahutussüsteemi kuval **Seaded** → **Sõiduk** → **Sõidurežiim** → **Pidurirežiim** või **ECO-režiimi kliimaseade**.

Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

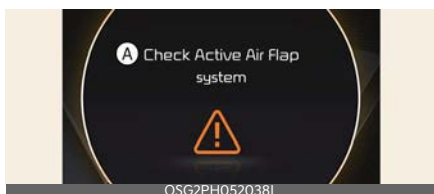
Aktiivne õhuklapp



OSG2EV051005

Aktiivõhuklappide süsteemi abil juhitakse sõidukiosade jahutamise ja energiatõhususe täiustamise eesmärgil esikaitseraua all asuvaid õhuklappi.

Aktiivse õhuklapi rike



OSG2PH052038L

A. Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi

Aktiivõhuklappide süsteem ei pruugi tavapäraselt töötada, kui õhuklapp on väliste tegurite tõttu ajutiselt avatud või kui liidesel on lund, vihmavett jne.

Kui ekraanile ilmub teade, siis peatage sõiduk turvalises kohas ja kontrollige õhuklapi olekut.

Pärast vajalike toimingute sooritamist (näiteks võõrolluste eemaldamist) ja 10 minuti möödumist käivitage sõiduk uuesti. Kui hüpikaken ei kao, laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.



ETTEVAATUST

- Olenemata hoiatusteate kuvamisest, kui õhuklapid on visuaalselt asümmeetrilised (katmata klappidega sõidukitel), lülitage sõiduk välja ja

käivitage see umbes 10 minuti pärast uuesti, et kontrollida õhuklappi.

- Aktiivõhuklappide süsteem käivitatakse mootoriga. Käivitamise toimingusse ei tohi sekkuda ega liigset jõudu avaldada. See võib tekitada talitlushäire.

* MÄRKUS

Aktiivõhuklappide süsteemi on võimalik käivitada sõltumata sõiduki olekust (parkimine, sõitmine, laadimine jne).

Riskid sõidutingimused

Kui sõidutingimused halvenevad halva ilma või teeolude tõttu, tuleb sõitmisele pöörata veelgi suuremat tähelepanu kui tavaliselt.

Ohtlikud teeolud

Ohtlike sõidutingimuste korral, nagu vees, lumes, jääs, mudas, liivas või sarnastes ohtlikes kohtades sõitmisel järgige neid soovitusi.

- Sõitke ettevaatlikult ja võimaldage pidurdamiseks pikem vahemaa.
- Vältige järsku pidurdamist või rooli keeramist.
- Ärge pumbake piduripedaali ABS-piduriga varustatud sõiduki korral.
- Kui olete lumme, mudasse või liiva kinni jäänud, kasutage teist käiku. Kiirendage aeglaselt, et vältida veorataste keerutamist.
- Kasutage jääle, lumme või mutta kinni jäämise korral veojõu tagamiseks veorataste all liiva, soola või muud libisemiskindlat materjali.

Ümberpaiskumine

See auto on maastur (SUV). Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul. Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast) ja kitsam haarduvus, mis võimaldab sõita ka maastikul.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Suurema kliirensi eelis on parem vaade teele, mis võimaldab probleeme ette näha.

Need ei ole ette nähtud sõitma kurvides tavaliste sõiduautodega samal kiirusel; sarnaselt sellele, et madalad sportautod

ei ole mõeldud rahuldavaks kasutamiseks maastikul. Seetõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada. Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitatata reisija vigastuste oht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Ümberpaiskumise ohu vähendamiseks on juhil võimalik ettevaatusabinõusid rakendada.

Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

⚠ HOIATUS

- Sõiduk on varustatud rehvidega, mis on ette nähtud ohutuks sõitmiseks ja juhitavuse tagamiseks. Ärge kasutage originaalset erinevat mõõtu ja tüüpi rehve ega velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada sõiduki turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohe õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.
- Nagu teistegi maasturite (SUV-de) puhul, võib selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.
 - Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul.
 - Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, kitsam haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme.
 - Maasturid pole ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste sõidukitega.

- Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
- Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastuste oht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Veenduge, et kõik sõidukis olevad isikud oleksid korralikult kinnitatud.

Sõiduki edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada“, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Ärge kiirendage mootorit ja keerutage rattad võimalikult vähe. Kui olete paari katse järel ikka kinni, laske sõiduk puksiriga sõiduki abil välja tõmmata, et vältida mootori ülekuumenemist ja käigukasti võimalikku kahjustamist.

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke sõidukit nõksutada, kui selle lähedal on inimesed või objektid. Sõiduk võib lahti tulla järsku edasi või tagasi liikuda.

⚠ ETTEVAATUST

- Pikaajaline õõtsumine võib põhjustada sõiduki ülekuumenemise, käigusteemi kahjustumist ja rehvikahjustusi.
- Ärge laske ratastel kaapida, eriti kiirusel üle 56 km/h. Rataste keerutamine suurel kiirusel, kui sõiduk seisab, võib põhjustada rehvide ülekuumenemist ja kahjustumist ning pöörlevad rattad võivad lahti tulla ja kõrvalseisjaid vigastada.

* MÄRKUS

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) tuleb enne sõiduki nõksutamist välja lülitada.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvides pidurdamist või käigu vahetust, eriti kui teed on märjad. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirenedes. Järgides neid soovitusi, hoitakse rehvide kulumine minimaalsena.

Sõitmine öösel

Kuna öösel sõitmine on ohtlikum kui päevavalguses sõitmine, on siin mõned olulised nõuanded.

- Aeglustage ja hoidke enda ja teiste sõidukite vahel pikemat vahemaad, sest öösel võib olla raske näha, eriti kohtades, kus ei ole tänavavalgustust.
- Reguleerige peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma sõiduki esituled puhtad ja nende valgusvihu suund õige. (Või sõidukid, millel puudub automaatne esitulede sihtimisfunktsioon.) Määratud või valesti suunatud esituled muudavad öösel nägemise palju raskemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tulesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ja silmadel võtab pimedusega kohanemine mitu sekundit aega.

Sõitmine vihmast

Vihm ja märjad teed võivad muuta juhtimise ohtlikuks, eriti kui te ei ole valmis libedal maapinnal sõitmiseks.

Siin on mõned asjad, mida tuleb vihmas sõites kaaluda.

- Tugev sademete hulk raskendab nägemist ja suurendab sõiduki peatamiseks vajalikku vahemaad, seega sõitke aeglasemalt.
- Hoidke oma klaasipuhastusseadmed heas korras. Vahetage tuuleklaasipuhastid välja, kui nad näitavad märke triipudest või jätavad klaasil mõned piirkonnad puhastamata.
- Kui teie rehvid ei ole heas seisukorras, võib kiire libedal maapinnal peatumine põhjustada libisemist ja õnnetusi. Veenduge, et rehvid on heas korras.
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et teie pidurid on märjaks saanud, rakendage neid kergelt, kuni normaalne pidurdamine naaseb.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne KIIRUST VÄHENDADA.

Vesiliug suureneb rehviturvisepaksuse vähenemisel, vt jaotist "Rehvide asendamine" leheküljel 9-18.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõida läbi mistahes vee aeglaselt. Võimaldage pii-

sav peatumisteed, sest pidurdustõhusus võib olla häiritud.

Pärast veest läbi sõitmist kuivatage pidureid, rakendades neid aeglaselt sõites õrnalt mitu korda.

Kui pidurisüsteem on märg ja pidurdusjõud on nõrgenenud või pidurdamisel esineb sagedasi helisid, reguleerige regeneratiivpidurduse seadistus rooli käiguvahetushoova abil kiirusele „0” ning vajutage kergelt mitu korda piduripedaali. Säilitage pidurisüsteemi kuivatamiseks ohutu kaugus.

Regeneratiivpidurduse seadmine väärtusele „0” võib sagedase pidurdamise ajal pidurdusvõimet vähendada, kuid see on normaalne. Pärast seda hakkab regeneratiivpidurduse süsteem tavapäraselt tööle.

Sõitmine maanteel

Rehvid

Kontrollige rehvirõhku vastavalt spetsifikatsioonidele. Madal rehvirõhk põhjustab rehvide ülekuumenemist ja võimalikku purunemist.

Vältige kulunud või kahjustatud rehvide kasutamist, sest need võivad põhjustada vähenenud veojõudu või rehvi purunemist.

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud maksimaalset rehvirõhku.

HOIATUS

- Enne sõidu alustamist kontrollige alati nõuetekohast rehvirõhku. Ala- või ületäidetud rehvid võivad põhjustada kehva juhitavust, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja ootamatut rehvi lõhkemist, mis võib viia õnnetusteni, vigastusteni ja isegi surmani. Nõuetekohase rehvirõhu andmeid vt

lõigust"Rehvid ja veljed" leheküljel 10-8.

- Kontrollige alati enne sõidukiga sõitmist rehvi mustrit. Kulunud rehvid võivad põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist. Kulunud rehvid tuleb esimesel võimalusel asendada. Lisateavet ja mustri kulumispiiri infot vt jaotisest"Rehvid ja veljed" leheküljel 9-16.

Jahutusvedelik ja kõrgepingeaku

Maanteel suurema kiirusega sõitmine tarbib rohkem elektrienergiat ja on vähem tõhusam kui madalamal ja mõõdukamal kiirusel sõitmine. Elektrienergia säilitamiseks maanteel sõitmise ajal kasutage mõõdukat sõidukiirust.

Enne sõitmist kontrollige jahutusvedeliku ja elektrienergia taset.

Talvine sõit

Rasked ilmastikutingimused talvel toovad kaasa suurema kulumise ja muud probleemid.

Talvisest sõidust tingitud probleemide minimeerimiseks peaksite järgima neid soovitusi:

Lumised või jäised tingimused

Kui autoga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma autole talverehvid või rehvidele lumeketid.

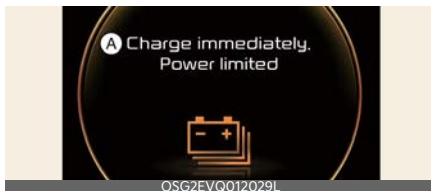
Kui on vaja talverehve, tuleb valida rehvid, mis oleks sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Vastasel juhul võib teie sõiduki ohutus ja käsitsemine olla raskendatud. Peale selle võivad mõjuda väga ohtlikult ka kiiruseületus, kiirendamine, äkiline pidurdamine ja järsud pöörded.

Aeglustuse ajal pidurdage võimalikult aeglaselt. Äkilised pidurdused lume- või jääkattega teedel võivad põhjustada libisemist. Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet. Vajutage pidurit õrnalt. Pidage meeles, et rehvikettide paigaldamine rehvidele põhjustab suuremat liikumapanevat jõudu, aga ei takista külglibisemist.



ETTEVAATUST

- Kui aku on talvel väga külm, rakendub tavalistes sõidutingimustes akutemperatuuri optimeerimisfunktsioon. Optimeerimiseks kuluv aeg võib sõltuda akutemperatuurist ja laadimistingimustest.
- Kui kõrgepingeaku tase ja temperatuur on liiga madalad, võib võimsus piiratud olla. Selle hoiatussõnumi kuvamise korral tuleks sõidukit kohe-selt laadida.



A. Laadige kohe. Võimsus piiratud



A. Võimsus piiratud. Aku madal temperatuur

* MÄRKUS

Rehviketid ei ole kõikides riikides seaduslikud. Enne rehvikettide paigaldamist kontrollige riigi seaduseid.

Suverehvid (mõnel mudelil)

- Suverehve kasutatakse sõiduomaduste maksimaalseks suurendamiseks kuival teel.
- Kui temperatuur on alla 7 °C või lumisel ja jäisel teel sõitmise korral kaotavad suverehvid pidurdusvõimsuse ja veojõu, sest rehvide haardumine väheneb märkimisväärselt.
- Kui temperatuur on alla 7 °C või lumisel ja jäisel teel sõitmise korral paigaldage turvalise sõidu tagamiseks sõiduki tavarehvidega samas suuruses talverehvid või lamellrehvid. Nii talve- kui lamellrehvidel on M+S (muda ja lume) märgised.
- Kui kasutate M+S (muda ja lume) rehve, siis peavad need turvalise sõidu tagamiseks olema sama rehvi-

mustriga ja ühe tootja poolt valmistatud.

- Kui kasutate M+S (muda ja lume) rehve võrreldes sõiduki tavapäraste suverehvidega madalamal maksimumselt lubatud kiirusel, siis ei tohi M+S (muda ja lume) rehvide jaoks ettenähtud kiirust ületada.

Lumerehvid

Oma sõidukile talverehve paigaldades veenduge, et need oleksid sama suuruse ja koormusvahemikuga radiaalrehvid kui originaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Pidage meeles, et talverehvide veojõud kuivadel teedel ei pruugi olla sama suur kui teie sõiduki esialgses varustuses olevatel rehvidel. Peaksite sõitma ettevaatlikult ka siis, kui teed on puhtad. Küsige oma rehvide edasimüüjalt soovitatud maksimumkiiruse kohta.

Ärge paigaldage naastreheve enne, kui olete tutvunud kõikide rakenduvate regulatsioonidega nende kasutamise võimalike piirangute kohta.

⚠ HOIATUS

Talverehvid peaksid olema sõiduki standardrehvidega samas suurus ja sama tüüpi. Ebasobivad rehvid mõjuvad äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja sõiduki juhitavusele.

Lumeketid

Trossi tüüp



Kanga tüüp



Kuna radiaalrehvide külgeseinad on õhemad, võivad need kahjustada saada, kui neile teatud tüüpi lumekette paigaldada. Seetõttu on lumekettide asemel soovitatav kasutada talverehve. Ärge paigaldage rehvikette alumiiniumvelgedega varustatud sõidukitele; lumeketid võivad velgi kahjustada. Kui lumekette on tarvis kasutada, kasutage (kanga tüüpi kette või) kaabli tüüpi kette, mille paksus on alla 12 mm.

Garantii ei kata sõiduki kahjustusi, mis on tingitud lumekettide valest kasutamisest.

Rehvikettide kasutamisel kinnitage need järgmiselt veoratastele.

- Esirattaajamiga sõiduk liigutab jõuallikana esirattaid. Seega tuleb lumeketid paigaldada esiratastele.
- Sõitke pärast lumekettide paigaldamist aeglaselt. Kui kuulete kere vastu puutuvatest kettidest tulenevat müra, aeglustage müra peatumiseni ja eemaldage kahjustuste vältimiseks ketid kohe, kui jõuate puhastatud teele.

- Vales suuruses või valesti paigaldatud ketid võivad kahjustada teie sõiduki pidurivoolikut, vedrustust, kere ja rattaid. Seega tuleb lumekettide paigaldamisel järgida tootja juhiseid ja paigaldada need võimalikult tihedalt. Kui ketid on paigaldatud, sõitke aeglasel sõidukiirusel alla 30 km/h.
- Sõiduki kahjustuste ennetamiseks paigaldage rehviketid, mis vastavad iga rehvi suurusele.
 - 17-tollised rehvid kasutavad riidest lumekette.

⚠ ETTEVAATUST

- Veenduge, et lumeketid oleks teie rehvide jaoks õige suuruse ja tüübiga. Valed lumeketid võivad kahjustada sõiduki kere ja vedrustust ning see ei pruugi olla kaetud sõiduki tootja garantiiga. Samuti võivad lumekettide kinnituskonksud kahjustada saada, kui need puutuvad kokku sõiduki osadega, mis võib põhjustada kettide rehvidelt mahalibisemist. Veenduge, et lumeketid vastaksid SAE klass „S” sertifikaadile.
- Ohutu kasutuse tagamiseks tuleb keti paigaldust pärast iga ligikaudu 0,5-1 km pikkust sõitu kontrollida. Kui ketid on lahti, pingutage neid või paigaldage need uuesti.

Kontrollige akut ja juhtmeid

Talvel tekib akusüsteemile lisakoormus. Kontrollige visuaalselt akut ja kaableid, nii nagu kirjeldatud jaotises "Aku" leheküljel 9-14. Laske aku laetuse taset professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

Kui sõidukit ei kasutata pikka aega, par-
kige see võimaluse korral siseruumi.

Lukkude jäätumise ennetamiseks

Sõiduki lukkude külmumise vältimiseks
pritsige lukuauku heakskiidetud jäätu-
misvastast vedelikku või glütseriini. Kui
lukk on kaetud jääga, pritsige seda
heakskiidetud jäätumisvastase vedeli-
kuga jää eemaldamiseks. Kui lukk on
seest külmunud, võite seda kuuma võt-
mega sulatada. Käsitsege kuuma võtit
vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Kasutage aknapesusüsteemi jaoks heakskiidetud aknapesuri antifriisi

Aknapesusüsteemi vee külmumise välti-
miseks lisage heakskiidetud külmumis-
vastast aknapesulahust mahutisse
vastavalt juhistele. Külmakindlat pesuve-
delikku saate KIA volitatud edasimüüjalt
/ hoolduspartnerilt ja enamikust auto-
kauplustest. Ärge kasutage jahutusvede-
likku või teisi antifriise, sest need võivad
sõiduki värvi kahjustada.

Ärge laske seisupiduril kinni kül- muda

Teatud tingimustel võib sõiduki seisupi-
dur rakendatud asendis kinni külmuda.
Kõige tõenäolisem on see juhul, kui
tagumiste pidurite juurde või ümber on
kogunenud palju lund või jääd või kui
pidurid on märjad. Kui tekib seisupiduri
kinnikülmumise oht, siis rakendage see
ajutiselt, kui valitud on parkimiskäik P.
Samuti blokeerige eelnevalt tagarattad,
et sõiduk ei saaks liikuda. Seejärel
vabastage seisupidur.

Ärge laske jääl ega lumel sõiduki alla koguneda

Teatud tingimustes võib rattakoobas-
tesse ja poritiibade alla koguneda paks
lume- ja jääkiht ning see võib takistada
normaalset roolikeeramist. Kui sõidate
seda soosivates karmides talvistes
ilmastikutingimustes, peaksite aeg-ajalt
kontrollima sõiduki põhja, et veenduda
esirataste ja rooliosade sujuvas liikumi-
ses.

Kandke alati kaasas ka avariiva- rustust

Olenevalt ilmastikutingimuste raskusest
peaksite hoidma sõidukis sobivat avari-
varustust. Näiteks rehvikette, veokõit,
taskulampi, helkureid, vilkurit, liiva,
kühvlit, käivituskableid, jääkaabitsat,
kindaid, alusmatti, tunkesid, tekki jne.

Ärge asetage mingeid esemeid või materjale mootoriruumi

Esemete või materjalide asetamine moo-
toriruumi võib põhjustada mootoririkke.
Selliste kahjustuste remonti tootjapoolne
garantii ei kata.

Haagise vedamine (mõnel mudelil)

Kui kaalute sõidukiga pukseerimist, vaa-
dake esmalt oma riigi maanteeametist
asjakohaseid seaduseid.

Haagiste, muude sõidukite ja seadmete
pukseerimise seadused võivad erineda.
Kia soovitab pöörduda Kia volitatud
esindaja/hoolduspartneri poole.

Teie sõiduk võib haagist vedada. Selleks
et teha kindlaks, milline on sõiduki veo-
võimsus, vt jaotist "Haagise kaal" lehekül-
jel 6-45, mis on toodud selles jaotises
tagapool.

Pidage meeles, et järelhaagise vedamine
erineb tavapärasest sõiduki juhtimisest.
Haagise vedamine mõjutab auto juhitav-
ust, vastupidavust ja energiakulu.
Õnnestunud ja ohutuks haagise vedami-
seks on vaja korralikku varustust ning
seda peab kasutama õigesti.

See jaotis sisaldab mitmeid aja jooksul
järeleproovitud tähtsaid nõuandeid ja
ohutusnõudeid, mida haagise vedamisel
järgida. Paljud neist on olulised teie ja
kaasreisijate turvalisuse seisukohast.
Palun lugege enne haagise vedamist
käsitlev jaotis tähelepanelikult läbi.

⚠ HOIATUS

- Kui te ei kasuta haagisega liigeldes
õiget varustust ega sõiduvõtteid, võib
sõiduk juhitavuse kaotada. Näiteks
liiga raske haagise pidurid ei pruugi
töötada korralikult või üldsegi mitte.
Teie ise ja kaasreisijad võite saada
tõsiseid või surmavaid vigastusi. Liig-
elge haagisega vaid siis, kui olete jär-
ginud kõiki selle peatüki juhtnõore.
- Veenduge enne haagisega liiklemist,
et ei ületataks suurimat lubatud haa-
gisemassi, haagise registrimassi, sõi-
duki registrimassi, suurimat lubatud

tagatelje koormust ega suurimat luba-
tud tiisli vertikaalkoormust.

⚠ ETTEVAATUST

Haagisega valesti liiklemine võib teie sõi-
dukit kahjustada ja tuua kaasa kulukad
remonditööd, mis ei kuulu garantii alla.
Haagisega õigesti liiklemiseks järgige
selles osas toodud nõuandeid.

* MÄRKUS

- Haagisekonksu kinnituskoh



Haakeseadise kinnituskoh asub
mõlemal pool kere all tagarataste
taga.

- Euroopas

- Tagatelje või tagatelgedes suurimat
lubatud kandevõimet võib ületada
kuni 15% ja sõiduki suurimat luba-
tud täismassi võib ületada kuni 10
% või 100 kg, olenevalt sellest kumb
on madalam. Sel juhul ärge ületage
kiirust 100 km/h.
- Haagise pukseerimisel võib haake-
seadise lisakoormus põhjustada
tagarehvi maksimaalse koormuse
ületamise, kuid mitte rohkem kui 15
protsenti. Sellisel juhul ei tohi sõita
kiiremini kui 100 km/h ja tagarehvi
rõhk peab olema vähemalt 20 kPa
(0,2 baari) võrra kõrgem kui tava-
pärase kasutamise (st ilma haagi-
seta sõites) soovituslik rõhk.

Veokonks

Oluline on, et olemas oleks õige haakeseadise varustus. Risttuled, mööduvad suured veoautod ja rasked teed on vaid osa põhjustest, miks teil on vaja õiget haakeseadist. Siin on mõni reegel, mida silmas pidada.

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokeresse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka aukude kinnikattmise eest, kui hiljem konksu eemaldate.
Kui te neid ei tihenda, võivad mustus ja vesi sõidukisse sattuda.
- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage renditavaid haakeseadiseid ega teisi kaitseraua tüüpi haakeseadiseid. Kasutage ainult sõiduki raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.
- Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumise numbrimärgi ega valgustite mis tahes osa. Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada, välja arvatud kergeti kasutatav (st kuni 20 N·m) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja. Pange tähele, et paigaldatud mehaaniline haakeseadis, mida ei kasutata, tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui mehaanilise haakeseadme mis tahes osa varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgusteid.
- Kia haagisekonksu saate Kia volitatud edasimüüjalt / hoolduspartnerilt.

Ohutusketid

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross. Ristake ohutusketid haagise veotiisli all, et veotiisel ei kukuks teele, kui see peaks haakeseadisest lahti tulema.

Ohutuskettide kohta võite juhtnööre leida haakeseadise või haagise tootjalt. Järgige ohutuskettide kinnitamisel tootja soovitusi. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge laske ohutuskettidel kunagi maad mööda lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie haagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele eeskirjadele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui haagis kaalub ilma pidurite raskuseta rohkem kui haagise täismass, on sellele vaja pidureid ja need peavad olema piisavad. Kindlasti peab lugema ja järgima haagise pidurite juhendit, et need oleksid õigesti paigaldatud, reguleeritud ja hooldatud.

- Ärge ühendage neid oma sõiduki pidurisüsteemiga.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage piduritega haagist, kui te pole täiesti kindel, et pidurisüsteem on õigesti seadistatud. See ei ole amatööride töö. Laske seda teha kogemuste ja kompetentsiga töökojas.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Tutvuge, milline on juhitavus ja pidurdamine koos haagise lisaraskusega. Pidage alati meeles ka

seda, et juhitav sõiduk on nüüd palju pikem ega reageeri teie juhtimisvõtetele samamoodi, kui auto üksi seda teeks.

Enne alustamist kontrollige haagise-konksu ja platvormi, turvakette, elektriühendusi, tulesid, rehve ning peegli reguleerimist. Kui haagisel on elektrilised pidurid, käivitage sõiduk ja liikuv haagis ning seejärel rakendage käsitsi haagise piduri kontrolli, et veenduda pidurite töös. See võimaldab samal ajal kontrollida elektriühendust.

Kontrollige sõitmisel aeg-ajalt, et koorem oleks korralikult kinni ning tuled ja haagise pidurid töötaksid.

* MÄRKUS

Kui ümbritsev temperatuur on madalam kui 0°C ning kõrgepingeaku tase on madal, võib haagisega sõiduki jõud langetada, mis võib takistada kiirendamist või kiiruse langetamist mägedes sõitmisel.

Haagisega sõidu ajal laadige kõrgepingeaku üle 50%, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui 0°C (32°F).

Üksteise järel sõitmise vahemaa

Hoidke eesmisest sõidukist vähemalt kahekordset pikivahet, nagu teeksite seda haagiseta sõiduki juhtimisel. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõidurajale naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. Seejärel haagise vasakule viimiseks liigutage kätt vasakule. Haagise paremale viimiseks liigutage kätt paremale. Tagurdage alati aeglaselt ja laske kellelgi end võimaluse korral juhendada.

Pööramine

Haagise pööramisel tehke tavalisest laiemaid pöördeid. See on oluline selleks, et haagis ei puutuks pehmet külgohtusala, äärekeive, liiklusemärgi, puid ega muid esemeid. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke signaali varakult.

Haagise vedamisel kasutage suunatulesid

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellele olema oma suunatud koos vajaliku juhtmestikuga. Näidikuplokis olevad rohelised nooled hakkavad vilkuma, kui teatate pöördest või sõidurea vahetamisest. Kui haagise tuled on nõuetekohaselt ühendatud, teavitavad need teisi sõitjaid pöördest, sõiduraja vahetamisest või peatumisest.

Haagise vedamisel hakkavad pööramisel vilkuma näidikuploki olevad rohelised nooled, isegi kui haagise pirdid on läbi põlenud. Seega võite arvata, et tagumised juhid näevad suunatulesid, kuigi tegelikult nad ei näe. Seepärast peab kindlasti aeg-ajalt üle kontrollima, kas haagise suunatud tuled on ikka töökorras. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

Ärge ühendage haagise tuled süsteemi otse oma sõiduki tuled süsteemiga. Kasutage vaid heakskiidetud haagise kaabliühendust.

Juhtmestiku paigaldamiseks otsige abi professionaalsest töökojast.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

HOIATUS

Heakskiitmata haagise kaablikõidiku kasutamine võib kahjustada sõiduki elektrisüsteemi ja/või teid.

Haagise tule ühenduse tuvastamine

See funktsioon töötab vaid ehtsate varuosadega (pukseerimislati ja kaablikõidikuga), mis tuvastavad haagise ühendamise ja teavitavad sellest sõiduki süsteeme. Haagise tuvastamine toimib järgmiselt: kui haagisepistik on pistikupessa ühendatud, tuleb piduripedaali vajutada või lülitada sisse suunatulelaternad; seejärel tuvastab elektrooniline juhtseade haagise tulede energiatarbimise tõttu haagise ja teavitab sellest sõiduki süsteeme. Haagise lahtiühendamisel vajutatakse piduripedaali uuesti või aktiveeritakse suunatulelaternad, et juhtseade saaks haagise valgustuse abil tuvastada, et elektritarbimist enam ei toimu; välja lülitatud abisüsteemid lülituvad automaatselt uuesti sisse.

Juhi kohustus on tagada, et kõik elektriühendused töötaksid ja kõik haagise tuled põleksid enne pukseerimist ja pukseerimise ajal. Ühenduste töötamist ja tulede põlemist tuleb kontrollida käsitsi.

ETTEVAATUST

Kasutage ainult ehtsaid elektriühendusi. Ärge püüdke haagise juhtmestikku mis tahes muul viisil omavoliliselt lõhestada ega otse ühendada. See võib kahjustada

sõiduki elektrisüsteemi ja põhjustada rikkeid.

Kallakutel sõitmine

Enne, kui alustate pikka allamäge sõitu või järsust nõlvast laskumist, vähendage kiirust ja vahetage kõik madalamaks.

Mootori ülekuumenemise vältimiseks pikal ülesmäge kallakul sõites lülitage madalamale käigule ja hoidke sõiduki kiirust 70 km/h (45 miili tunnis) juures.

ETTEVAATUST

- Mootori ülekuumenemise vältimiseks toimige järgmiselt.

Haagise vedamine sõiduki täismassi ja haagise maksimaalse massi korral võib mootor ülekuumeneda. Kui sõidate sellistes oludes, peatage sõiduk jahtumise eesmärgil. Pärast mootori piisaval määral jahtumist võite jätkata. Järelhaagise vedamisel võib teie auto liikuda märksa aeglasemalt kui ülejäänud liiklusvoog, eriti juhul, kui sõidate ülesmäge. Tõusul haagise vedamise korral kasutage välimist sõidurada. Sobiva sõidukiiruse valikul lähtuge haagisega sõidukitele kehtivast piirkiiirusest, kallaku tõusunurgast ja vee-tava haagise raskusest.

- Sõidukiiruse peab valima sõltuvalt haagise massist ja tõusust, et vähendada mootori ülekuumenemise võimalust.

Parkimine kaldpindadel

Üldiselt, kui sõidukile on ühendatud haagis, ei tohiks parkida oma sõidukit kaldpinnale. Nii sõiduk kui haagis võivad saada kahjustada, kui need ootamatult

tõusult alla veerevad ning inimesed võivad saada tõsiselt või surmavalt viga.

Kui siiski tekib vajadus haagise nõlvale parkimiseks, tegutsege järgmiselt.

1. Sõitke auto ja haagisega teeservale parkimiseks sobivasse kohta. Keerake rooliratast äärekivi suunas (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule. Parempoolse rooliga sõiduki puhul nõlvalt alla sõites vasakule ja nõlvalt üles sõites paremale).
2. Rakendage seisupidur ja lülitage sõiduk välja.
3. Asetage tõkiskingad haagise rataste alla rataste allapoole suunas.
4. Käivitage sõiduk, vajutage piduripeedaali, asetage käigukang neutraalsendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
5. Rakendage uuesti pidurid, rakendage uuesti seisupidur.
6. Seisake mootor ja vabastage piduripedaal, kuid jätke seisupidur peale.

⚠ HOIATUS

- Haagisega sõiduki parkimine kaldpinnal võib põhjustada tõsist vigastust või surma, kui haagis peaks lahti minema.
- Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, võib sõidukist väljumine olla ohtlik. Kui jätate mootori tööle, võib sõiduk järsult liikuma hakata. Teie või teised võivad saada tõsiseid või surmavaid vigastusi.

Kui plaanite pärast parkimist lahkuda kaldpinnalt

1. Kasutage pidureid ja hoidke piduripeedaali all senikaua, kuni:
 - käivitatakse sõiduki;
 - vahetate käiku ja
 - Vabastage seisupidur.
2. Võtke jalga aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt kuni tõkiskingad ei hoia enam haagist.
4. Peatuge ja paluge kellelgi tõkiskingad üles korjata ning ära panna.

Hooldus haagise vedamise ajal

Kui veate haagist oma sõidukiga regulaarselt, vajab sõiduk sagedamini hooldust. Eriti suurt tähelepanu peab pöörama mootoriõli, topeltsiduriga käigukasti vedeliku, veosilla määrdeaine ja jahutusvedeliku kogustele ja seisundile. Samuti on oluline kontrollida sageli pidurite seisukorda. Kõiki esemeid on arutatud käesolevas juhendis ja sisukord aitab neid leida kiiresti. Kui sõidate haagisega, on hea mõte enne reisi alustamist kõnealuseid osasid kontrollida.

Samuti ei tasu unustada haagise ja veokonksu hooldust. Veenduge, et olete kursis haagise hooldusgraafikuga ja sooritate korrapäraseid ülevaatusi. Eelistatavalt sooritage ülevaatus igal hommikul enne sõitmist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

⚠ ETTEVAATUST

- Haagise kasutamisest tingitud raskema koormuse tõttu võib ülekuumenemine ilmnedu kuumadel päevadel või ülesmäge sõitmisel.

- Kontrollige haagise vedamisel sagedamini reduktori vedelikku.

Kui otsustate haagist vedada

Siinkohal on esitatud mõned olulised punktid, kui otsustate haagist vedada.

- Kaaluge kandekontrolli kasutamist. Võite küsida konksu edasimüüjalt kaldekontrolli kohta.
- Järelhaagist võite oma sõidukiga vedada alles siis, kui sõiduki läbisõidu-möödikul on täitunud 2000 km või rohkem, et mootor oleks korralikult sissesõidetud.
- Küsige enne haagise vedamist Kia volitatud edasimüüjalt / hoolduspart-nerilt lisanõuete kohta (nt seoses haagisevarustusega).
- Sõitke alati mööduka kiirusega, mis ei ole suurem kui 100 km/h.
- Elektrisõiduki sõiduvahemikku võib mõjutada haagise kuju ja raskus. Sõltuvalt haagisest võib sõiduvahemik väheneda kuni 50% võrra.
- Pikal tõusul ärge sõitke kiiremini, kui 70 km/h või lubatud vedamiskiirus, olenevalt sellest, kumb on madalam.
- Graafik sisaldab kaaluga seotud olulisi märkmeid:

Võrdluskaal ja -distsants haagise pukseerimisel

Element		Mass
Maksimaalne järelhaagise mass	Pidurisüsteemiga	750 kg (1 653 naela)
	Pidurisüsteemita	300 kg (661 naela)
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus		100 kg (220 naela)
Soovitav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus		880 mm

Haagise kaal

Kui raske võib haagis olla, et sõit oleks ohutu? See ei tohiks kunagi olla suurem, kui piduritega haagise kogukaal. Kuid isegi see võib olla liiga raske. See sõltub haagise kasutusotstarbest. Olulised on kõik, nii kiirus, kõrgus, tõusud, välistemperatuur ja kui sageli sõidukiga haagist veetakse. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise tiisli kaal

Oluline on mõõta iga haagise tiisli koormust, sest see mõjutab sõiduki täismassi (GVW). See mass sisaldab sõiduki tühi-massi, mistahes veetavat veost ja sõidukis sõitvaid inimesi. Haagise vedamisel peate sõiduki täismassile lisama tiisli koormuse, kuna sõiduk kannab ka seda koormust. Haagise veo pea raskus tohib moodus-tada haagise täismassist maksimaalselt 10% ega tohi ületada haagise veo pea suurimat lubatud massi. Pärast haagise laadimist kaaluge haagist ja seejärel veo pead ning veenduge, et koormused on õiged. Kui need pole õiged, võite haagisel esemeid ümber paigutada.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi koormake haagise taga-osa rohkem kui esiosa. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.
- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksi-maalseid massipiiranguid. Vale laadi-mine võib kahjustada sõidukit ja/või põhjustada kehavigastusi. Kontrollige

järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veeteenuste firmas.

- Valesti laaditud haagis võib häirida sõiduki juhtimist.
-

Auto mass

See jaotis tagab juhised sõiduki õigeks laadimiseks, et hoida koormatud sõiduki raskus konstruktsioonivõime piires. Sõiduki nõuetekohane laadimine aitab sõiduki konstruktsiooni maksimaalselt ära kasutada. Enne sõiduki laadimist tutvuge sõiduki tehniliste omaduste ja sertifikaadimärgisega, mis aitavad teil määrata sõiduki massiindeksid.

Baastühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See ei hõlma reisijaid, lasti ega lisavarustust.

Sõiduki tühimass

Tegemist on sõiduki massiga, mis hõlmab kõrgepingeakut ja kogu tavapärase varustust. See ei hõlma reisijaid, lasti ega lisavarustust.

Veose mass

See number sisaldab kogu baastühimassile lisatud raskust, sh pagas ja lisavarustus.

GAW (teljekoormus)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus - sh auto tühi-mass ja kogu kasulik koormus.

GAWR (telje täismass)

See on suurim lubatud koormus, mis võib avalduda ühele (eesmisele või tagumisele) teljele. Need näitajad on näidatud auto andmesildil (kui see on varustuses).

Iga telje kogukoormus ei tohi kunagi ületada selle täismassi.

GVW (sõiduki täismass)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja sõitjate massi summa.

GVWR (sõiduki suurim lubatud täismass)

See on täis laaditud sõiduki maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Registrimass on näidatud juhi või esistmel reisija ukse postil asuval andmesildil (kui on varustuses).

Ülekoormamine

⚠ HOIATUS

Auto mass

Teie sõiduki maksimaalse teljekoormuse (GAWR) ja suurima lubatud täismassi (GVWR) väärtused on kirjas juhiuksele (või kaassõitjapoolsele esiuksele) kinnitatud tüübikinnituse sildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

Sõiduki laadimine (mõnel mudelil)

Tüübikinnituse silt



Rehvikleebis



Tüübikinnituse silt / rehvikleebis asub parem- või vasakpoolse B-piilari esiser- val. Sildil on esitatud originaalrehvide suurus ja rehvirõhk, mis on vajalik teie sõiduki täismassi saavutamiseks.

Seda nimetatakse sõiduki suurimaks lubatud täismassiks (GVWR). Suurim lubatud täismass (GVWR) hõlmab sõiduki massi, kõiki reisijaid ja pagasit. Tüübikinnituse sildil / rehvikleebisel on esitatud esi- ja tagatelgede maksimaalne raskus, mida nimetatakse sõiduki maksimaalseks teljekoormuseks (GAWR).

Sõiduki suurimat lubatud täismassi (GVWR) ega esi- või tagatelje maksimaalset teljekoormust (GAWR) ei tohi kunagi ületada. Raske koormuse puhul tuleb see ühtlaselt laiali laotada.

Garantii ei kata ülekoormusest põhjustatud osade või komponentide kahjustusi.

Sõidukile ei tohi paigaldada koormust, mis ületab suurima lubatud täismassi (GVWR) või esi- ja tagatelgede maksimaalse teljekoormuse (GAWR). Kui see juhtub, võivad tekkida sõidukis muudatused või muutub sõiduki käsitsemine. Need võivad põhjustada kontrolli kaotamist sõiduki üle. Samuti võib ülekoormamine sõiduki kasutusiga vähendada.

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)	7-4
• Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted	7-7
• Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö	7-10
• Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud	7-18
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)	7-25
• Sõidurajal püsimise abisüsteemi seaded.....	7-25
• Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö	7-26
• Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud.....	7-28
Pimenurga ennetussüsteem (BCA)	7-31
• Pimenurga ennetussüsteemi seaded.....	7-32
• Pimenurga ennetussüsteemi (BCA) kasutamine	7-33
• Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-35
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW).....	7-39
• Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted.....	7-40
• Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö.....	7-41
• Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud	7-42
Turvalise väljumise abisüsteem (SEA)	7-43
• Turvalise väljumise abisüsteemi seaded	7-44
• Turvalise väljumise abisüsteemi kasutamine	7-45
• Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud	7-46
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)	7-48
• Manuaalse kiiruspiiraja töö.....	7-48
Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA)	7-50
• Nutika kiiruspiiraja sätted.....	7-51
• Nutika kiiruspiiraja töö.....	7-52
• Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud	7-54
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)	7-56
• Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi seaded.....	7-56
• Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö	7-57

7 Juhiabisüsteemid

• Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud	7-58
Kiirushoidik (CC)	7-60
• Kiirushoidiku kasutamine	7-60
Kohanduv kiirushoidik (SCC)	7-63
• Kohanduva kiirushoidiku sätted	7-64
• Kohanduva kiirushoidiku kasutamine	7-65
• Kohanduva kiirushoidiku rikked ja piirangud	7-72
Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC)	7-77
• Navigatsioonipõhise kohanduva kiirusehoidiku seaded	7-77
• Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine	7-78
• Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku piirangud	7-79
Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)	7-82
• Sõidurea hoidmise abisüsteemi seaded	7-82
• Sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamine	7-83
• Sõidurea hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud	7-84
Maantee sõiduabisüsteem (HDA)	7-85
• Maantee sõiduabi seaded	7-86
• Maantee sõiduabi kasutamine	7-87
• Maantee sõiduabi rikked ja piirangud	7-93
Tahavaatekaamera (RVM)	7-95
• Tahavaatekaamera seaded	7-95
• Tahavaatekaamera kasutamine	7-96
• Tahavaatekaamera rikked ja piirangud	7-98
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)	7-99
• Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine	7-99
• Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine	7-100
• Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-103
Tagumine parkimisabisüsteem (PDW)	7-107

- Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted 7-107
- Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi toimimine 7-108
- Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi rikked ja ettevaatusabinõud 7-108

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) 7-110

- Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteemi seaded 7-110
- Parkimisvahemaa hoiatuse töö 7-111
- Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud 7-113

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) 7-115

- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded 7-115
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi töö 7-116
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud 7-117

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) 7-121

- Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted 7-122
- Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö 7-123
- Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud 7-127

Vastavusdeklaratsioon 7-131

Juhiabisüsteemid

* TEAVE

Ekraanil kuvatav juhiabisüsteemi kirjeldus võib olenevalt info- ja meelelahutussüsteemi tarkvara versioonist erineda kasutusjuhendi sisust. Kui info- ja meelelahutussüsteem (Kia originaalosad) paigaldatakse eraldi, vaadake info- ja meelelahutussüsteemiga kaasas olevat juhendit ja järgige seadistamisjuhiseid.

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)

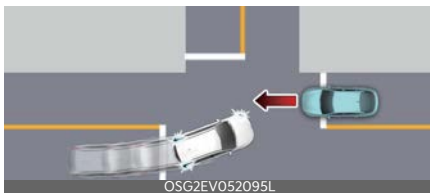
Põhifunktsioon



Esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab teel ees oleva sõiduki, kahe rattalise mootorsõiduki, jalakäija või jalgratturi ning võib teid hoiatada võimaliku kokkupõrke eest näidikuploki hoiatusteate ja hoiatusheli abil. Lisaks võib esikokkupõrke ennetussüsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vähendada kokkupõrke kiirust või vältida kokkupõrget.

Esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab eesolevad sõidukid ja kõrvalolevad sõidurajad isegi suurel kiirusel. Kui juht vahetab neil kiirustel sõidurada, rakendab sõiduk hädapidurduse, et leevendada või vältida kokkupõrget. (mõnel mudelil)

Ristmikul pööramise funktsioon



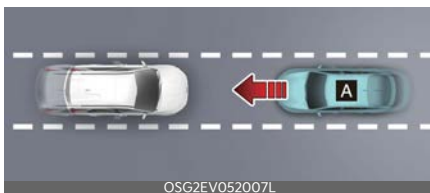
Ristmikul pööramise funktsioon aitab vältida kokkupõrget külgnevalt sõidurajalt tuleva sõiduki, kahe rattalise mootorsõiduki ja jalgratturiga, kui ristteel keeratakse vasakule (vasakpoolne rool) või paremale (parempoolne rool), rakendades hädapidurduse.

Ristmiku ületamise funktsioon (mõnel mudelil)



Ristmiku ületamise funktsioon aitab tänu hädapidurduse rakendamisele ennetada ristmiku ületamisel kokkupõrkeid vastutulevate vasak- või parempoolsete sõidukitega.

Eesmise vastassuunalise sõidu funktsioon



[A]: lähenev sõiduk

Eesmise vastassuunalise liikluse funktsioon aitab vähendada kiirust kokkupõrke toimumise hetkel, kui tuvastatakse vastassuunast lähenev sõiduk või kahe rattaline mootorsõiduk.

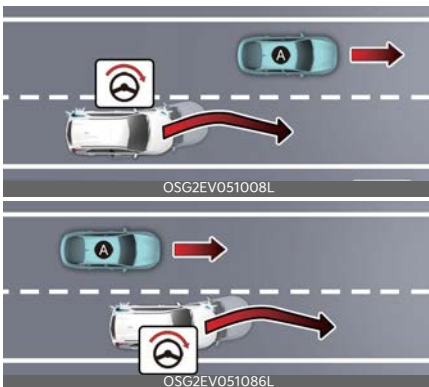
Läheneva sõiduraja vahetuse funktsioon (mõnel mudelil)



[A]: lähenev sõiduk

Sõiduraja vahetamisel aitab auto lähenevise funktsioon tänu juhtimise abisüsteemi rakendamisele ennetada sõiduraja vahetamise ajal kokkupõrget vastutuleva auto või mootoriga kahe rattalisega.

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon (mõnel mudelil)

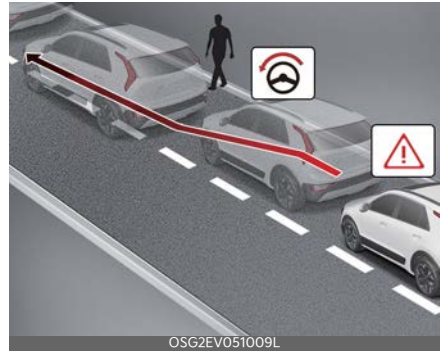


[A]: Läheneb autole küljelt

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon aitab tänu juhtimise abisüsteemi rakendamisele ennetada sõiduraja vahetamise ajal kokkupõrget teise sõiduraja

ees oleva auto või mootoriga kahe rattalisega.

Põikleva juhtimise abisüsteem (mõnel mudelil)



• Juhiabisüsteem

Kui tuvastatakse võimalik kokkupõrge eesoleva auto, jalakäijate, jalgratturite ja mootoriga kahe rattalistega ning juht keerab kokkupõrke vältimiseks rooli, aitab põikleva juhtimise abifunktsioon juhti roolimisel.

• Põikleva juhtimise abifunktsioon

Põikleva juhtimise abifunktsioon aitab ennetada kokkupõrget sama sõiduraja ees oleva auto, jalakäija, jalgratturi või kahe rattalise mootorsõidukiga. Kui tuvastatakse kokkupõrkeoht, hoiatab põikleva juhtimise abifunktsioon juhti. Kui juht muudab kokkupõrke vältimiseks suunda, aitab funktsioon autot juhtida.

Tuvastusandur

Esikaamera



Esiradar



Esinurga radar (kui on varustuses)



Taganurga radar (kui on varustuses)



Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.



ETTEVAATUST

- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega anduri koostu, samuti ärge rakendage sellele jõudu.
 - Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata.
- Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- Kui radar või selle ümbrus saab löögi, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult toimida, isegi kui hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
 - Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
 - Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.
 - Ärge pange näidikupaneelile kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
 - Ärge asetage esiklaasi lähedusse mingeid esemeid ega paigaldage esiklaasile lisaseadmeid. See võib mõjutada kliimaseadme udueemaldus- ja jääsulatusfunktsiooni, mis võib omakorda takistada juhiabisüsteemide töötamist.
 - Ärge kinnitage esiradari kate lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, mingeid kleebiseid ega muid esemeid.
 - Hoidke esiradar ja selle kate alati iga-sugusest mustusest, lumest ja porist puhas. Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.
 - Ehtsad Kia esiradari / esinurga radari / taganurga radari anduri katted on tagatud kvaliteedi ja jõudlusega osad. Juhusliku värvi pealekandmise või kate vahetamise korral ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korrektselt töötada.
- Radari andurikatete remondiks või asendamiseks tuleb kasutada vaid

vastava normi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia originaalseid või samaväärseid varuosi.

- Funktsioon ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui eesmise või tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see esikokkupõrke ennetussüsteemi toimimist halvendada ning see ei pruugi korralikult töötada.
- Ärge kinnitage tuvastusandurile või selle ümbrusele meelevaldselt esemed (tarvikuid, liiste, kleebeiseid, kileid, pakkematerjale jne) ega värvige põrkerauda.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Edasiliikumise turvalisus



A. Juhiabisüsteemid

1 Ohutu sõitmine

2 Edasiliikumise turvalisus

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke näidikuplokis valikud **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → või info- ja meelelahutussüsteemis valikud **Seadistamine** → **Sõiduk** →

Juhiabisüsteemid → Ohutu sõitmine.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi algse hoiatuse aktiveerimisega on võimalik muuta.

- **Edasiliikumise turvalisus:** Kokkupõrkehoiatus või hädapidurdamine toimib peatse kokkupõrke ohu korral. Kui selle valiku tühistate, siis lülitatakse edasiliikumise turvalisus välja ning näidikuplokile ilmub eesmise avariiennetuse hoiatustuli (🚨).

Eesmise ristliikluse turvalisus (mõnel mudelil)



A. Juhiabisüsteemid

1 Ohutu sõitmine

2 Eesmise ristliikluse turvalisus

Kui sõiduk töötab, valige ristmiku ületamise funktsiooni sisselülitamiseks info- ja meelelahutussüsteemi kuval **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõiduohutus** → **Eesmise ristuva liikluse ohutus** ning funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

Eesmine/külgmine ohutus (mõnel mudelil)



A. Juhiabisüsteemid

1 Ohutu sõitmine

2 Eesmine/külgmine ohutus

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke info- ja meelelahutussüsteemis valik **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõiduohutus** → **Eesmine/külgmine ohutus**.

- **Eesmine/külgmine ohutus** Kokkupõrkehoiatus või hädalukorras juhtimine abistab juhti peatse kokkupõrke ohu korral. Kui selle valiku tühistate, siis lülitatakse edasilikumise turvalisus välja ning näidikuplokile ilmub hädalukorras juhtimise hoiatustuli (🚨).

Juht saab jälgida avariiennetussüsteemi sees/väljas olekut seadete menüüst. Kui eesmise ohutuse hoiatustuli (🚨) või hädalukorras sõitmise hoiatustuli (🚨) jääb püsivalt põlema, kui on eesmise ohutuse või eesmise/külgmise ohutuse režiim, laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

⚠ HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem: **Edasilikumise turvalisus**, **Eesmise ristliikluse turvalisus** ja **Eesmine/külgmine ohutus**. Kui aga otsustate mõne neist funktsioonidest inaktiveerida, ei saa te inaktiveeritud funktsioonilt abi. Juht peab juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

⚠ ETTEVAATUST

- Edasilikumise turvalisuse seadete hulka kuuluvad „Põhifunktsioon“, „Ristmikul pööramise funktsioon“ ja „Otsese vastutuleva liikluse funktsioon“. Eesmise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi osaks on ristmiku ohutu ületamise funktsioon, eesmise/külgmise ristuva liikluse ohutuse osaks on läheneva sõiduraja vahetamise funktsioon, sõiduraja vahetamise

külgmine funktsioon ja põikleva juhtimise abifunktsioon. (mõnel mudelil)

- Kui funktsioon „Edasisõidu ohutus“ on välja lülitatud või kui on valitud funktsioon „Ristmiku ohutu ületamine“ või „Eesmise/külgmise ristuva liikluse ohutus“, siis ristmiku ületamise funktsioon ei tööta. (kui kuulub varustusse)
- Rooliratta vibratsiooni saab sisse või välja lülitada.
- Kui haagise konektor on elektriliselt ühendatud, lülitub pimenurga ennetussüsteem automaatselt välja. Sellisel juhul ei saa te pimenurga ennetussüsteemist abi. Sõitke alati ettevaatlikult. (kui Kia originaalosa on varustuses)

Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine



A. Ohutu sõitmine

- 1 Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine
- 2 Tavapärane
- 3 Late (Hiline)

Kui sõiduk töötab, puudutage esikokkupõrke ennetussüsteemi algse hoiatuse ajastuse muutmiseks näidikuplokis valikuid **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → **Edasilikumise turvalisuse hoiatuse**

ajastus või info- ja meelelahutussüsteemis valikuid **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → **Edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus**.

- **Tavaline:** kasutage tavapärases juhtimiskeskkonnas. Kui hoiatusaeg tundub liiga lühike, aktiveerige valik **Late (Hiline)**.
- Kui valik **Late (Hiline)** on aktiivne, hoiatab esikokkupörke ennetussüsteem juhti aeglasemalt.

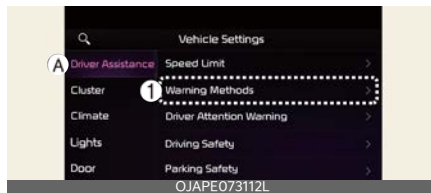
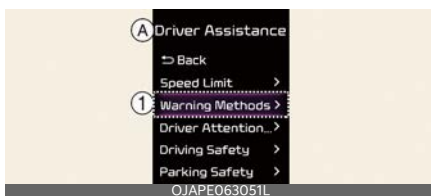
⚠ ETTEVAATUST

- Juhul kui hoiatuse ajastus on seatud valikule **Tavaline**, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.
- Vähesel määral aeglase sõidukiiruse korral seadke hoiatuse ajastus valikule **Hiline**.

* TEAVE

- Eesmine/külgmine ohutus ei anna hoiatuse ajastuse seadistust.
- Teie määratud hoiatuse ajastus säilib isegi siis, kui auto taaskäivitatakse

Hoiatusmeetodid



A. Juhiabisüsteemid

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või info- ja meelelahutussüsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate hoiatuse helitugevuse välja, võib funktsioon hoiatada teid teie ohutuse tagamiseks madala helitugevusega.
- **Haptiline hoiatus:** rooli vibratsiooni hoiatuse aktiveerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus:** vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisignaalide helitugevust.

* TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Funktsioone **Hoiatuse helitugevus** ja **Haptiline hoiatus** ei saa korruga välja

lülitada. Kui üks hoiatus välja lülitada, siis aktiveerub teine hoiatus.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Hoiatamine ja kontroll

Esikokkupõrke ennetussüsteemi põhitalitlust hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



A. Kokkupõrkehoiatus

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (🚨), hoiatusteatega, kuuldava hoiatusega ja rooli vibreerimisega.

Kokkupõrkehoiatus töötab järgmiste sõiduki kiiruste korral olenevalt ees olevast sõidukist.

- Auto või mootoriga kahe rattalised sõiduvahendid: 10-200 km/h (6-124 mph)
- Jalgrattur või jalakäija: 10-85 km/h (6-53 mph)

Hädapidurdamine



A. Hädapidurdamine

Hädapidurdamine hoiatab juhti vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (🚨), hoiatusteatega, kuuldava hoiatusega ja rooli vibreerimisega.

Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab ennetada kokkupõrget sõiduki, jalakäija, jalgratturi ja kahe rattalise mootorsõidukiga.

- Auto või mootoriga kahe rattalised sõiduvahendid:

	Sõidueesmärg	Peatunud sihtmärk
Nõrk pidurdusvõimekus	10-200 km/h (6-124 mph)	
Tugev pidurdusvõimekus	10-130 km/h (6-80 mph)	10-75 km/h (6-47 mph) (10-100 km/h (6-62 mph))*

* Kui esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab, et kokkupõrke vältimine on keeruline isegi sõiduraja vahetamisel. Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.

- Jalgrattur või jalakäija: 10-65 km/h (6-40 mph)

⚠ ETTEVAATUST

- Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.
- Öösel sõites väheneb kahe rattaliste mootorsõidukite tuvastamise jõudlus,

mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



A. Sõitke ettevaatlikult

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatus-teade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

* MÄRKUS

Kokkupõrkehoiatuse heli ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule lülitile.

Ristmikul pööramise funktsioon

Hoiatamine ja kontroll

Ristmikul pööramise funktsiooni hoiatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



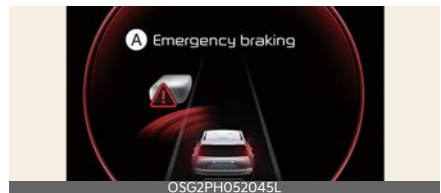
A. Kokkupõrkehoiatus

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti vilkva eesmise avariiennetuse hoiatustule (🚨), hoiatusteatega, kuuldava hoiatusega ja rooli vibreerimisega.

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel:

- Teie sõidukiirus: Ligikaudu 10–30 km/h (6–19 mph)
- Läheneva sõiduki ja kahe rattalise mootorsõiduki kiirus: Ligikaudu 30–70 km/h (19–44 mph)

Hädapidurdamine



A. Hädapidurdamine

Hädapidurdamine hoiatab juhti vilkva eesmise avariiennetuse hoiatustule (🚨), hoiatusteatega, kuuldava hoiatusega ja rooli vibreerimisega. Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab ennetada kokkupõrget sõiduki, jalakäija, jalgratturi ja kahe rattalise mootorsõidukiga.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: 10–30 km/h (6–19 mph)

- Läheneva sõiduki ja kahe rattalise mootorsõiduki kiirus: Ligikaudu 30-70 km/h (19-44 mph)

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



A. Sõitke ettevaatlikult

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatus-teade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

* MÄRKUS

Kokkupõrkehoiatuse heli ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule lülitile.

* TEAVE

Kui juhiiste on vasakul pool, toimib funktsioon ainult vasakule pööramisel. Kui juhiiste on paremal pool, toimib funktsioon ainult paremale pööramisel.

Ristmiku ületamise funktsioon (mõnel mudelil)

Hoiatamine ja kontroll

Ristmiku ületamise funktsiooni põhifunktsiooni hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist taset.

- Kokkupõrkehoiatus

- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



A. Kokkupõrkehoiatus

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (A), hoiatusteatega, kuuldava hoiatusega ja rooli vibreerimisega.

Esikokkupõrke hoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõiduki kiirus: Ligikaudu 10-55 km/h (6-34 mph)
- Küljelt läheneva sõiduki kiirus: Ligikaudu 10-60 km/h (6-37 mph)

Hädapidurdamine



A. Hädapidurdamine

Vilkuv eesmise avariiennetuse hoiatus-tuli (A), hoiatusteade, kuuldav hoiatus ja rooli vibreerimine annavad märku, et toimub abistav hädapidurdamine. Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab ennetada kokkupõrget auto, jalakäija, jalgratturi või kahe rattalise mootorsõidukiga.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Ligikaudu 10-55 km/h (6-34 mph)
- Küljelt läheneva sõiduki kiirus: Ligikaudu 10-40 km/h (6-25 mph)

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



A. Sõitke ettevaatlikult

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatus-teade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

ETTEVAATUST

Kui kokkupõrkenurk ristmikku ületava sõidukiga ületab kindla ulatuse, võivad ristmiku ületamise hoiatus ja juhtseadis hilineda või mitte tööle hakata.

MÄRKUS

Kokkupõrkehoiatuse heli ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule lülile.

Eesmise vastassuunalise sõidu funktsioon

Hoiatamine ja kontroll

Eesmise vastassuunalise liikluse hoiatus-süsteemi hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



A. Kokkupõrkehoiatus

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule () , hoiatusteatega, kuuldava hoiatusega ja rooli vibreerimisega.

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 30-130 km/h (19-80 mph)
- Läheneva sõiduki kiirus: Veidi üle 10 km/h

Hädapidurdamine



A. Hädapidurdamine

Hädapidurdamine hoiatab juhti vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule () , hoiatusteatega, kuuldava hoiatusega ja rooli vibreerimisega.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Ligikaudu 30-130 km/h (19-80 mph)

- Läheneva sõiduki kiirus: Veidi üle 10 km/h

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



A. Sõitke ettevaatlikult

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatus-teade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil ligikaudu 2 sekundi jooksul

⚠ ETTEVAATUST

Kui teie sõiduk või lähenev sõiduk ei sõida otse, võib eespoolt läheneva sõiduki hoiatus ja kontroll hilineda või ei pruugi töötada.

* MÄRKUS

Kokkupõrkehoiatuse heli ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule lülile.

Läheneva sõiduraja vahetuse funktsioon (mõnel mudelil)

Hoiatamine ja kontroll

Läheneva sõiduraja vahetuse funktsiooni hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist viisi.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädaolukorras juhtimine

Kokkupõrkehoiatus



A. Kokkupõrkehoiatus

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti vilkuva hädaolukorras juhtimise hoiatustule (⚠), hoiatusteate, kuuldava hoiatuse ja rooli vibreerimisega.

Kokkupõrkehoiatust aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Ligikaudu 40–145 km/h (25–90 mph)
- Läheneva sõiduki või kahe rattalise mootorsõiduki kiirus: Veidi üle 10 km/h
- Suhteline kiirus: kuni 200 km/h

Hädaolukorras juhtimine



A. Hädaolukorras juhtimine

Hädaolukorras juhtimine hoiatab juhti vilkuva eesmise hädaolukorras juhtimise hoiatustule (⚠), hoiatusteatega, kuuldava hoiatusega ja rooli vibreerimisega. Aktiveeritakse juhtimise abistamise funktsioon, mis aitab ennetada kokkupõrget vastutuleva auto või mootoriga kahe rattalisega.

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Ligikaudu 40–145 km/h (25–90 mph)

- Läheneva sõiduki või kahe rattalise mootorsõiduki kiirus: Veidi üle 10 km/h
- Suhteline kiirus: kuni 200 km/h

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon (mõnel mudelil)

Hoiatamine ja kontroll

Läheneva sõiduraja vahetuse funktsiooni hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist viisi.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädaolukorras juhtimine

Kokkupõrkehoiatus



A. Kokkupõrkehoiatus

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti vilkva hädaolukorras juhtimise hoiatustule (🚨), hoiatusteatega, kuuldava hoiatusega ja rooli vibreerimisega. Hoiatustuli ilmub välisele tahavaatepeeglile (küljepeeglile), kui taga vasakul või paremal real on auto või kahe rattaline mootorsõiduk.

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõiduki kiirus: Ligikaudu 40-145 km/h (25-90 mph)

Hädaolukorras juhtimine



A. Hädaolukorras juhtimine

Juhi hoiatamiseks hädaolukorras juhtimise abistamise eest vilgub hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (🚨), näidikutepaneelile ilmub vilkuv hoiatusteade, kõlab hoiatusheli ja rool vibreerib.

Hoiatustuli ilmub välisele tahavaatepeeglile (küljepeeglile), kui taga mõlemal real tuvastatakse auto või kahe rattaline mootorsõiduk. Kokkupõrke vältimiseks rakendatakse juhtimisabi funktsiooni.

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõiduki kiirus: Ligikaudu 40-145 km/h (25-90 mph)
- Ristuva sõiduki või kahe rattalise mootorsõiduki kiirus: sõidu ajal

⚠ ETTEVAATUST

- sõiduraja vahetamise funktsioon ei tööta, kui eest lähenev auto või kahe rattaline mootorsõiduk peatatakse.
- Esi- ja taganurga radarite tuvastusala ei põhineb tavateede normaalsel laiusel. Kitsastel teedel võib hoiatuse käivitada auto või mootoriga kahe rattaline, mis sõidab kõrval sõidurajal. Seevastu laiadel teedel ei pruugi radarid ära tunda autot või kahe rattalist mootorsõidukit, mis sõidab kõrval sõidurajal, ega anna hoiatusi.
- Külgsuunas läheneva auto reageerimisfunktsioon on inaktiveeritud järgmistel olukordades.

- Kui sõidate kõrval olevale sõidurajale kaugemalt kui teatud vahemaa
- Kui liigute eemale suunast, kus on kokkupõrkeoht
- Kui rooli keeratakse järsult
- Kui vajutate piduripedaali
- Kui esikokkupõrke ennetussüsteem on aktiveeritud
- Pärast külgsuunas läheneva auto reageerimisfunktsiooni aktiveerimist või sõiduradade vahetamist liikuge kindlasti sõiduraja keskele. Kui jätkate sõitu mööda sõiduraja serva ilma sõiduraja keskele liikumata, lülitub külgsuunas läheneva auto reageerimisfunktsioon välja.

* MÄRKUS

- Kui hädalukorras juhtimise tõttu on oodata uut õnnetust, antakse ohust teavitamiseks ainult kokkupõrkehoiatus.
- Kui juhiiste on vasakul, võidakse vasakule pööramisel anda kokkupõrkehoiatus. Kui juhiiste on paremal, võidakse paremale pööramisel anda kokkupõrkehoiatus.

Põikleva juhtimise abisüsteem (mõnel mudelil)

Hoiatamine ja kontroll

Põikleva juhtimise abifunktsiooni hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Hädalukorras juhtimine

Hädalukorras juhtimine (juhiabisüsteem)



A. Hädalukorras juhtimine

Hädalukorras juhtimine hoiatab juhti vilkuva eesmise hädalukorras juhtimise hoiatustule (⚠), hoiatusteatega, kuuldava hoiatusega ja rooli vibreerimisega.

Kui on kokkupõrkeoht ees oleva auto, jalakäija, jalgratturi või mootoriga kahe rattalisega, rakendatakse juhtimise abifunktsioon, et ennetada kokkupõrget, kui juht muudab kokkupõrke vältimiseks suunda.

Hädalukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Ligikaudu 40–85 km/h (25–53 mph)

Hädalukorras juhtimine (põikleva juhtimise abifunktsioon)



A. Hädalukorras juhtimine

Hädalukorras juhtimine hoiatab juhti vilkuva eesmise hädalukorras juhtimise hoiatustule (⚠), hoiatusteatega, kuuldava hoiatusega ja rooli vibreerimisega.

Kui on kokkupõrkeoht ees oleva jalakäija, jalgratturi või mootoriga kahe rattaga

lisega, ja teie auto ületab juba hädapidurdamise kiirusepiirangut, rakendatakse juhtimise abifunktsioon, et ennetada kokkupõrget, kui juht muudab kokkupõrke vältimiseks suunda.

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Ligikaudu 65-75 km/h (40-47 mph)

⚠ ETTEVAATUST

- Hädaolukorras juhtimise ajal võib rooliratas automaatselt liikuda.
- Hädaolukorras juhtimine tühistatakse automaatselt, kui riskitegurid kaovad. Vajaduse korral peab juht sõidukit juhtima.
- Hädaolukorras juhtimine ei pruugi töötada või see võib kasutamise ajal välja lülituda, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või keeratakse vastupidises suunas.
- Kui auto, jalakäija või kahe rattalise mootorsõidukiga kokkupõrke ennetamiseks käivitatakse juhtimise abifunktsioon, siis põikleva juhtimise abifunktsioon tühistatakse, juhul kui oodata on kokkupõrget muude objektidega (auto, mootoriga kahe rattalise, jalakäija või jalgratturiga).
- Põikleva juhtimise abifunktsioon ei pruugi töötada, kui sõidurajal pole kokkupõrke vältimiseks piisavalt ruumi.
- Öösel sõites väheneb kahe rattaliste mootorsõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida.

*** MÄRKUS**

Hoiatusteadete kohta lisateabe saamiseks vt jaotist "Kokkupõrkehoiatus" leheküljel 7-10.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge toetuge kunagi vaid esikokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi kasutage esikokkupõrke ennetussüsteemi selleks, et meelega inimestele, loomadele, objektidele vm otsa sõita. Nii võite põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteadete või kõlab helisignaal, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusteadete kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatus heli kuulda.
- Reguleerige helitugevust sõidukis õigesti ja olge alati tähelepanelik.

- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib teoludest, ümbrusest ja sõidutingimustest olenevalt seiskuda, mitte töötada või ilmaaegu käivituda. Põõrke alati ümbrusele tähelepanu ja olge valmis võimalikeks kokkupõrgeteks / ohtlikeks olukordadeks.
- Isegi kui esikokkupõrke ennetussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus normaalselt.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.



ETTEVAATUST

- Ümbrus ja teie ees olevad jalakäijad, jalgratturid ja kahe rattalise mootorsõidukid või muud sõidukid võivad mõjutada kiirust või esikokkupõrke ennetussüsteemi tuvastamisulatust, mille tulemusel on esikokkupõrke ennetussüsteem ajutiselt piiratud või välja lülitatud.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem töötab kindlatel tingimustel, võttes riskitaseme hindamisel arvesse vastutuleva sõiduki, kahe rattalise mootorsõiduki ja jalgratturi olekut, sõidusuunda, kiirust ja ümbritsevat keskkonda.
- Funktsiooni võib olla piiratud või välja lülitatud juhul, kui sõidukiirus on liiga suur või kui sõiduki ja vastutulevate kahe rattaliste mootorsõidukite või jalgratturite vahel on märkimisväärne kiiruste vahe.
- Kui lähedal asuva sõidukiga on kokkupõrkeoht, hoiatavad läheneva sõiduraja vahetuse funktsioon, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ja

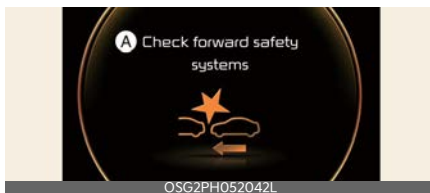
põikleva juhtimise abifunktsioon ainult juhti. (mõnel mudelil)

* MÄRKUS

- Kui kokkupõrge on vältimatu, võib avariiennetussüsteem juhti pidurdamisel aidata, kui juht ise ei pidurda piisavalt.
- Sõltuvalt näidikuploki spetsifikatsioonist või kujundusest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike



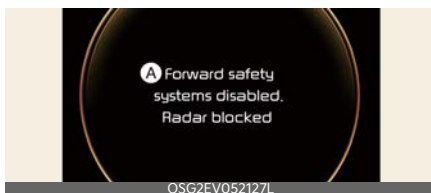
A. Kontrollige eesmise ohutuse süsteeme



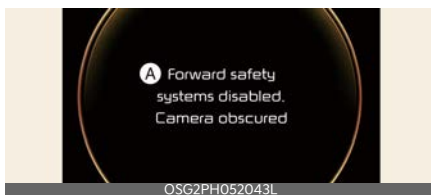
A. Kontrollige edasiliikumise ohutuse süsteemi

Kui laupkokkupõrke ennetussüsteem ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse näidikupaneelil hoiatusteadet ning üldine hoiatustuli (⚠), eesmise ohutuse hoiatustuli (⚠) ja hädaolukorras sõitmise hoiatustuli (⚠). Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

Esikokkupõrke vältimissüsteem on väljalülitatud



A. Eesmise ohutuse süsteem on keelatud. Radar blokeeritud



A. Eesmise ohutuse süsteem on keelatud. Kaamera blokeeritud

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, esiradari kate, kaitseraud või andur on kaetud võõrkehade, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja laupkokkupõrke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sellisel juhul kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade ning üldine hoiatustuli (⚠), eesmise ohutuse hoiatustuli (🚗) ja hädaolukorras sõitmise hoiatustuli (🚨), kuid see pole esikokkupõrke ennetussüsteemi rike.

Esikokkupõrke ennetussüsteem toimib pärast lume, vihma või võõrkehade eemaldamist tavapäraselt. Hoidke see alati puhtana.

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta pärast takistuste (lume, vihma või võõrkehade) eemaldamist tavapäraselt (sh pärast haagise, kanduri jms eemaldamist tagumiselt kaitseraualt), soovi-

tab Kia lasta sõiduki Kia kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkonnades (nt avatud maastik), kus pärast sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi sõidukil isegi pärast uuesti käivitamist esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult toimida.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal.
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud.
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine.

- Päike pimestab esikaamera vaatevälja.
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Näidikuplokkide on asetatud mõni ese.
- Sõidukit pukseeritakse.
- Ümbrus on väga ere või väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebaharilikult jne.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad.
- Eesoleva sõiduki tagaosas on väike või sõidukil on ebatavaline välimus, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külg on nähtaval vms.
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk, jalakäija või rattur ilmub järsku sõiduki ette.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud.
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge.
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla.
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub tugevalt esiradaril, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne.
- Eesolev rattur on rattal, mis on tehtud materjalist, mida esiradar ei tuvasta.
- Eesolev sõiduk või kahe rattaline moosõiduk tuvastatakse liiga hilja.
- Eesolevat sõidukit blokeerib äkki takistus.
- Eesolev sõiduk või kahe rattaline moosõiduk vahetab järsult sõidurada või vähendab järsult kiirust.
- Eesolev sõiduk või kahe rattaline moosõiduk on moonutatud kujuga.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Lahkute või naasete sõidurajale.
- Ebastabiilne sõitmine.
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringis.
- Eesolev sõiduk või kahe rattaline moosõiduk, on ebahariliku kujuga.
- Eesolev sõiduk või kahe rattaline moosõiduk sõidab mäest üles või alla.
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt.



Eespool esitatud joonisel on esivaatekaamera ja esiradari tuvastatud pilt sõiduki, jalakäija või jalgratturi olemasolu korral.

- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks.
- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või rattur on lühike või madalas asendis.
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti.
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk.
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada.
- Möödute jalakäijast, ratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal.
- Järgmistes kohtades sõitmisel.
 - Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.
 - Sõites läbi tunneli või üle raudsilla.
 - Sõites avarates piirkondades, kus on vähe autosid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
 - Parklas sõitmine.
 - Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebaühtlasel teel või üle teekünni jne.
 - Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
 - Sõidukiga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne.
 - Sõidukiga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda.
 - Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga.

- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.

- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.

Ristmiku ületamine, sõiduraja vahetamise lähenemisfunktsioon, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon, põikleva juhtimise abifunktsioon. (mõnel mudelil)

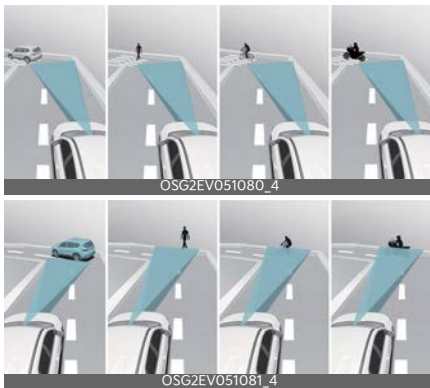
- Temperatuur eesmise või tagumise nurgaradari ümber on kõrge või madal.
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse.
- Eesmine või tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihmavee või mustusega jne.
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on kaetud objektidega, näiteks kaitseraua kleebise, kaitseraua katte, jalgrattaraamiga vms.
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas.
- Eesmine või tagumine nurgaradar on blokeeritud teiste sõidukite, seinte või postide tõttu.
- Maantee (või sõidutee) rambil sõitmisel.
- Sõidate teel, kus on kahekordse konstruktsiooniga piire või sein.
- Teine auto või kaherattaline mootorsõiduk on liiga lähedal teie auto taga või möödub teine auto teie autost lähedalt.

- Teise auto või mootoriga kahe rattalise kiirus on väga suur, see mõõdub teie autost lühikese ajaga.
- Mõõdute teisest autost või mootoriga kahe rattalisest.
- Teie kõrval olev auto või mootoriga kahe rattaline alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini.
- Teie kõrvalreals sõitev auto või mootoriga kahe rattaline liigub kahe raja võrra kaugemale või kui kahe raja kaugusel olev auto liigub teie kõrvalreale.
- Tuvastatud on mootorratas või jalgratas.
- Tuvastatud on platvormhaagis.
- Tuvastatud on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto.
- Tuvastatud on selline väike takistus nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker.
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto.
- Sõidurada on vihma, lume, tolmu, liiva, õli ja veelompide tõttu halva nähtavusega.
- Sõidurea märgistuse värv ei ole teest eristatav, kui tee värvus ei eristu piisavalt märjast teekattest või sõidurajast.
- Teel on sõiduraja lähedal märgistused või teel olevad märgistused meenutavad sõidurea märgistusi.
- Sõidurea märgistusele langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teeäärde, müratõkkeseina vms vari.
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega.
- Sõidurea märgistused on keerulised või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, näiteks tööpiirkonnas.

- Sõidurea märgistused on keerulised või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, näiteks tööpiirkonnas.
- Teel on siksak-jooned, ülekäiguraja märgistused ja liiklusmärgid.
- Sõiduraja eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul.
- Sõidurada on väga lai või kitsas.
- Olemas on kõnnitee või teeserval puudub joon.
- Eesoleva sõiduki üks pool on sõidurea märgistusel.
- Kaugus eesolevast sõidukist on väga väike.
- Sõidate bussireal või bussireast vasakul/paremal olevas reas

⚠ HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel



Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid kurvistel teedel, mis mõjutavad andurite tööd ebasoodsalt. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ega rakendada pidurdusabi või juhtimisabi (kui kuulub varustusse). Kurvilisel teel sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral

sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõiduki roolima ning piduripedaali vajutama.

Esikokkupõrke ennetussüsteem võib kurviliisel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Sel juhul võib esikokkupõrke ennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid ning rooliratast rakendada (kui kuulub varustusse). Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- Kaldega teel sõites.



Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, sest see mõjutab andurite tööd ebasoodsalt.

See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi ja piduri või rooli juhtimise abisüsteemide käivitumist (kui kuulub varustusse) või ei esitata ühtegi hoiatust ega rakendata piduri või rooli juhtimise abisüsteeme (kui kuulub varustusse), kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, jalakäija või rattur.

Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja pöörake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

- Sõiduraja vahetamine

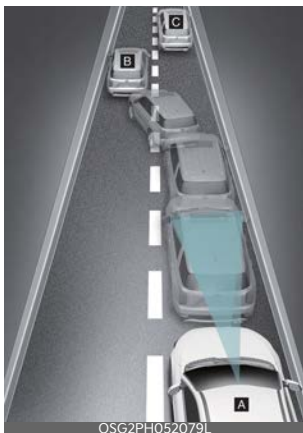


[A]: Teie sõiduk

[B]: Sõiduraja vahetav sõiduk või mootoriga kahe rattaline sõiduk

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda.

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel autot või kahe rattalist mootorsõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

**[A]: Teie sõiduk****[B]: Sõidurada vahetav sõiduk või mootoriga kahe rattaline sõiduk****[C]: samas reas olev sõiduk**

Kui teie ees olev sõiduk (B) lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit või kahe rattalist mootorsõidukit, mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Sõiduki tuvastamine



Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatava koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitage avariiennetussüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, kahe rattaliste mootorsõidukite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Avariiennetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, mootorrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärsid ega lapsekärsid.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

*** TEAVE**

Üksikasjalikku teavet tagumise nurga juures asuvate sõidukite tuvastamise piirangute ja tagumise nurgaanduriga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-31

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)

Teatud kiirust ületades tuvastab sõidurajal püsimise abisüsteem sõiduraja märgistused (või teeservad) ja võib teid hoiatada, kui teie sõiduk väljub sõidurajalt ilma suunatud kasutamata, ning võib aidata roolimisel, et takistada teie sõiduki sõidurajalt lahkumist.

Tuvastusandur

Esikaamera



Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina teemärgistuse (või teeäärise) tuvastamiseks.

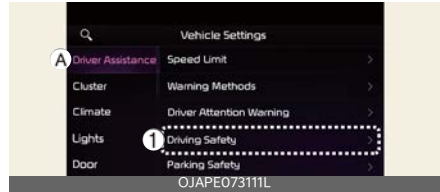
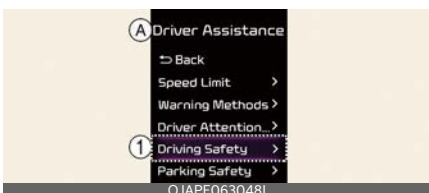
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-4.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi seaded

Sõidurea turvalisus



A. Juhiabisüsteemid

1 Ohutu sõitmine

Funktsioonide sisse- või väljalülitamiseks valige sisselülitatud sõiduki näidikuplokis

Kasutajaseaded → Juhiabisüsteemid

→ **Ohutu sõitmine** või valige info- ja

meelelahutussüsteemis **Seadistamine**

→ **Sõiduk → Juhiabisüsteemid →**

Ohutu sõitmine.

- **Sõiduraja ohutus.** Sõidurajalt kõrvalekaldumise tuvastamisel abistab süsteem roolimist, et vältida sõidurajalt lahkumist, ja sõidurajalt kõrvalekaldumise korral teavitab see juhti helisignaali ja rooli vibratsiooniga. Kui funktsioon Sõiduraja ohutus pole valitud, süttib kollane hoiatustuli (🚗).

⚠ HOIATUS

- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei juhi roolimist, kui sõidukiga sõidetakse sõiduraja keskel.
- Juht peab alati ümbrusele tähelepanu pöörama ja sõidukit roolima, kui funktsioon **Sõiduraja ohutus** pole aktiivne.
- Sõiduki väljalülitamisel ja taaskäivitamisel lülitub sõidurajal püsimise abi automaatselt sisse.
- Kui haagise konnektor on elektriliselt ühendatud, lülitub sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt välja. Sel juhul sõidurajal püsimise abisüsteem teid ei aita. Sõitke alati ettevaatlikult. (kui Kia originaalosa on varustuses)

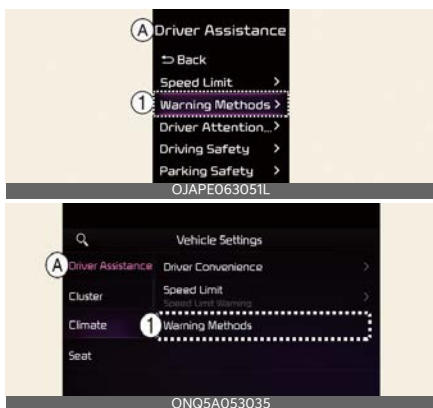
⚠ ETTEVAATUST

Kui haagise konnektor on ühendatud, lülitub sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt välja. Sel juhul sõidurajal püsimise abisüsteem teid ei aita. Sõitke alati ettevaatlikult. (kui Kia originaalosa on varustuses)

* MÄRKUS

Vajutades ja hoides all sõidurajal püsimise abisüsteemi nuppu (🚗), sõidurajal püsimise abisüsteem lülitatakse välja ja see lülitab välja ka sõidurea turvalisuse.

Hoiatusmeetodid



A. Juhiabisüsteemid

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või info- ja meelelahutussüsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

- **Haptiline hoiatus:** rooli vibratsiooni hoiatuse aktiveerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus:** vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisendite helitugevust.

* TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Funktsioone **Hoiatuse helitugevus** ja **Haptiline hoiatus** ei saa korraga välja lülitada. Kui üks hoiatus välja lülitada, siis aktiveerub teine hoiatus.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse-/väljalülitamine



Üldine/Euroopa/Austraalia

Sõidurajal püsimise abisüsteem käivitub igal sõiduki sisselülitamisel ja näidikuplokile ilmub hall märgutuli (🚗).

Kui soovite sõidurajal püsimise abisüsteemi välja lülitada, siis vajutage ja

hoidke all sõidurajal püsimise juhiabisüsteemi nuppu (🚗) funktsiooni väljalülitamiseks. Märgutuli muutub kollaseks, kui sõidurajal püsimise abisüsteemi välja lülitate.

Välja arvatud üldine/Euroopa/Austraalia

Vajutage ja hoidke sisselülitatud sõidukis all sõidurajal sõitmise abisüsteemi (🚗) nuppu, mis asub roolil, et sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse või välja lülitada. Näidikuplokil süttib hall või roheline märgutuli (🚗), kui lülitate sisse sõidurajal püsimise abisüsteemi.

Märgutuli muutub kollaseks, kui sõidurajal püsimise abisüsteemi välja lülitate.

* MÄRKUS

- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on ooterežiimis, ilmub näidikuplokile hall märgutuli (🚗).
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on töövalmis, siis ilmub näidikuplokile roheline märgutuli (🚗).

Hoiatamine ja kontroll

Sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Sõidurajalt väljumise hoiatus
- Sõidurajal püsimise abisüsteem

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus (vasak pool)



Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus (parem pool)



Sõidurajalt väljumise hoiatus

Sõidurajalt väljumise hoiatus kuvatakse näidikuplokil rohelise märgutulega, vilkuva märgutulega väljumise suunas, hoiatussignaali ja rool vibreerib (kui kuulub varustusse).

Sõidurajalt väljumise hoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Ligikaudu 60–200 km/h (40–120 mph)

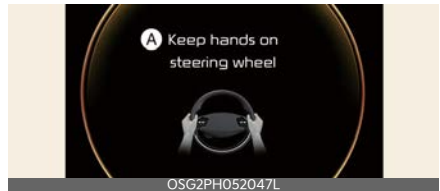
Sõidurajal püsimise abisüsteem

Näidikuplokil vilgub roheline (🚗) märgutuli ning rooli asendit kohandatakse, et hoida sõidukit sõidurajal.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Ligikaudu 60–200 km/h (40–120 mph)

Käed lahti hoiatus



A. Hoidke käed roolil

Kui juht eemaldab käed roolilt mitmekeseks sekundiks, ilmub näidikuplokile hoiatus- teade ja kostub mitmetapiline helihoiatus.

⚠ HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti” hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti” hoiatusteade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi sellisel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

*** MÄRKUS**

- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et sõidurajal püsimise abisüsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooliasendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.
- Kui sõiduk tuvastab sõiduraja märgistuse, muutuvad halli värvi rajajooned näidikuplokil valgeks.

Sõidurada pole tuvastatud



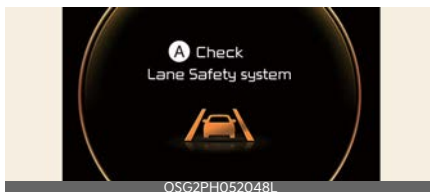
Sõidurada on tuvastatud



- Kui valite maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi, ilmub näidikuplokile roheline sõidurada. (kui kuulub varustusse)
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Üksikasjalikum teavet näidikuploki kohta vt jaotisest "Kasutaja seadistuste režiim" leheküljel 5-49.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rike

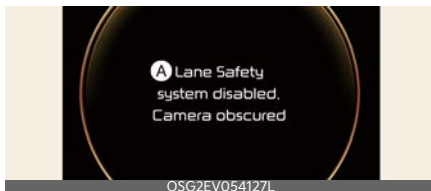


A. Kontrollige sõiduraja ohutuse süsteemi

Kui sõidurea hoidmise abisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokis süttivad üldine hoiatustuli (⚠) ja kollane (🚗) märgutuli.

Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

Sõidurajal püsimise abisüsteem on keelatud



A. Sõiduraja ohutuse süsteem on desaktiveeritud. Kaamera blokeeritud.

Kui võõrkehade, näiteks lumi või vihm, blokeerivad andureid või tuuleklaasi kohta, kus eestvaatekaamera asub, võib tuvastamise jõudlus väheneda, mille tulemusel on sõidurajal püsimise abisüsteem ajutiselt piiratud või välja lülitatud. Sellisel juhul kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade koos üldise hoiatustule (A) ja sõidurea turvalisuse hoiatustuledega (V). See on normaalne.

Pärast lume, vihmavee või võõrkehade eemaldamist töötab sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult. Hoidke see alati puhtana.

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei toimi endiselt korralikult pärast võõrkehade (lumi, vihm jne) või takistuste (shaagise, kanduri jne tagumisest kaitserauast) eemaldamist, laske sõidukit kontrollida Kia volitatud esindaja/teeninduspartneri juures.

HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi sõidukil isegi pärast uuesti käivitamist sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult toimida.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

Sõidurea hoidmise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Sõidurida on saastunud või raskesti eristatav järgmistel põhjustel.
 - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, liiva, õli, lompide või muu sarnasega.
 - Sõidurea märgistuse (või teepiirete) värv ei ole sõiduteest eristatav.
 - Sõiduraja kõrval olev märgistus (või teeservad) või sõidutee märgistus (teeserv) sarnaneb eraldusjoontega (või teeservadega).
 - Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud.
 - Kui teed ümbritsevad objektide vari (keskeraldis, tõkkepuu, müra-tõke, ümbritsevad põõsad jne) või sõiduki vari katab sõidurada.
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega.
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva).
- Sõidurajad (või teepiirid) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksak-jooned, ülekäiguraja märgistused ja liiklusmärgid.
- Sõiduraja eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul.
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas.
- Teeserval puudub joon.
- Sõiduteel on piirstruktuur, näiteks teemaksu värv, kõnniteed, äärekivi vms.

- Vahekaugus eesolevast sõidukist on väga väike või varjab eesolev sõiduk teemärgistust (või teeserva).

* MÄRKUS

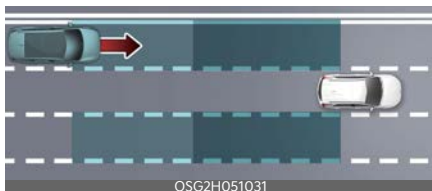
Üksikasjalikumad teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-4.

⚠ HOIATUS

- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke ainult sõidurajal püsimise abisüsteemi funktsioonile ja sõitke ettevaatlikult.
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö võidakse tühistada või see võib olla takistatud, olenevalt teeoludest ja ümbrusest. Olge alati sõitmise ajal ettevaatlik.
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö võib seiskuda või süsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada, kui sõidurida (sh rajaservi) on sõltuvalt tee tingimustest ja ümbrusest raske tuvastata.
- Kui sõidurada ei tuvastata korralikult, vt "Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud" leheküljel 7-28.
- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame sõidurajal püsimise abisüsteemi ohutuse põhjustel välja lülitada.
- Kui sõidukit juhitakse suurel kiirusel, ei kontrollita rooliratast. Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamisel peab juht alati kehtivatest piirkiirustest kinni pidama.
- Kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või väljastatakse helihoiatus, ei pruugita sõidurajal püsimise abisüsteemi teadet kuvada ega väljastada selle helihoiatust.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatusheli kuulda. Kohandage sõidu-suunda ja jälgige ümbritsevat.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi roolimisabi korrektselt töötada.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.
 - Suunatule sisselülitamisel või väljalülitamisjärgse aja jooksul
 - Sõidukiga ei sõideta pärast sõidurajal püsimise abisüsteemi sisselülitamist või rajavahetust sõiduraja keskel.
 - Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või sõiduki stabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud.
 - Sõidukiga sõidetakse kurvilisel teel.
 - Sõiduki kiirus on alla 55 km/h või üle 210 km/h.
 - Teete sõidukiga kiireid ja järske sõiduraja vahetusi.
 - Sõiduk pidurdab väga järsult.
- Sõidu stabiilsus võib halveneda, kui laadite peale lasti, mis ületab maksimumalset lubatud kaalu või koondub ühte pagasiruumi alasse. Samuti võib see halvendada sõidurajal püsimise abisüsteemi toimimist.

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)

Pimenurga ennetussüsteem tuvastab lähenevaid sõidukeid juhi pimenurga piirkonnas ning hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatustule ja hoiatusheli abil. Kui paralleelsest parkimisest väljumisel on kokkupõrke oht, võib pimenurga ennetussüsteem sõidukit pidurdada, et vältida kokkupõrget.



Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimedas nurgas olevaid sõidukeid ja annab neist juhile märku.

⚠ ETTEVAATUST

Tuvastamisvahemik võid olenevalt sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on sõiduk, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem teid hoiatada, kui möödute sõidukist suurel kiirusel.



Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgast lähenevat kiire sõidukiirusega sõidukit ja annab sellest juhile teada.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatamisaeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.



Kui sõidate parkimiskohalt edasisuunas välja ja pimenurga ennetussüsteem tuvastab pimedas nurgas kokkupõrkeohtu läheneva sõidukiga, aitab see pidureid rakendades kokkupõrget vältida.

Tuvastusandur

Tagumine nurgaradar



⚠ ETTEVAATUST

- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega rakendage sellele jõudu.
- Kui andurit või selle ümbrust on kahjustatud või põrutatud, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida, kuigi hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile. Laske funktsioon kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- Kia ehtsad, tagumiste nurkade radaranduritega tagumised pörkerauad paigaldatakse tehases ning on garan-

teeritud kvaliteedi ja töökindlusega. Kui kannate omavoliliselt värvi peale või vahetate kaitseraua, ei pruugi pimenurga avariennetussüsteem korralikult töötada. Põrkeraua remondiks või vahetamiseks tuleb kasutada vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia originaalvaruosi.

- pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi pimenurga ennetussüsteem korralikult töötada.
- Ärge tagumise nurga radarile või selle ümbrusele meelevaldselt esemeid (tarvikuid, liiste, kleebeiseid, pakkematerjale jne).

Pimenurga ennetussüsteemi sead

Pimenurga hoiatussüsteem



A. Juhiabisüsteemid

1 Ohutu sõitmine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke näidikuplokis valikud **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → või info- ja meelelahutussüsteemis valikud **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine**.

- **Pimenurga hoiatussüsteem:** Pimenurga avariennetussüsteem hoiatab ja rakendab pidurdusabi olenevalt avariiohu suurusel.



A. Pimenurga avariennetussüsteem on välja lülitatud

Pimenurga ennetussüsteemi aktiveerimisel või sõiduki taaskäivitamise korral nii, et see funktsioon on aktiveeritud, süttib külgmistel tahavaatepeeglitel ligikaudu 3 sekundiks hoiatustuli.

Kui sõiduk käivitatakse uuesti välja lülitatud pimenurga ennetussüsteemiga, kuvatakse näidikuplokil teade „Pimenurga ennetussüsteem on välja lülitatud“.

⚠ HOIATUS

Valiku **Pimenurga hoiatussüsteem** väljalülitamisel peab juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

⚠ ETTEVAATUST

Kui haagise konnektor on elektriliselt ühendatud, lülitub pimenurga ennetussüsteem automaatselt välja. Sellisel juhul ei saa te pimenurga ennetussüsteemist abi. Sõitke alati ettevaatlikult. (kui Kia originaalosa on varustuses)

* MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab pimenurga ennetussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



A. Juhiabisüsteemid

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või info- ja meelelahutussüsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus:** rooli vibratsiooni hoiatuse aktiveerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus:** vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisignaalide helitugevust.

* TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda

teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Funktsioone **Hoiatuse helitugevus** ja **Haptiline hoiatus** ei saa korraga välja lülitada. Kui üks hoiatus välja lülitada, siis aktiveerub teine hoiatus.

Pimenurga ennetussüsteemi (BCA) kasutamine

Pimenurga avariiennetussüsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Kokkupõrkehoiatus
- Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitma hakkamisel)

Kokkupõrkehoiatus (sõidu ajal)

Esimene hoiatus (parempoolne/vasakpoolne)



Hoiatustuli ilmub näidikuplokile, välimisele tahavaatepeeglile (küljepeeglile) ja esiklaasinäituri kuvale (kui kuulub varus-

tusse), kui tagant tuvastatakse mõlemal rajal sõiduk.

Sõiduk tuvastatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: üle 20 km/h
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 10 km/h

Sõiduki tuvastusoleku korral annab kokkupõrkehoiatus juhile märku, kui suunatuli on sisse lülitatud, et vahetada sõidurada ajal, mil pimedas nurgas on külgnev sõiduk.

- Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab juhti välistel tahavaatepeeglitel (külgpeeglitel) ja Head-Up-ekraanil (kui see on olemas) hoiatustulega, helisignaali ja rooli vibreerimisega.

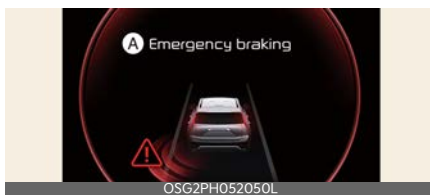
⚠ HOIATUS

- Tagumise nurgaanduri tuvastusalaks on tavaline teelaius, mistõttu võib funktsioon kitsal teel tuvastada kahe teise sõiduraja sõidukeid ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi funktsioon tuvastada kõrvalreas olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.
- Ohutulede töötamisel ei toimi suunatule kasutamise ajal kokkupõrke hoiatus.

*** MÄRKUS**

- Kui juhiiste asub vasakul, väljastatakse kokkupõrkehoiatus vasakule keeramisel. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel. Säilitage rajal olevate sõidukitega sobiv vahemaa.
- Sõltuvalt näidikuploki spetsifikatsioonist või kujundusest võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmahakkamisel)



A. Hädapidurdamine

Välistel tahavaatepeeglitel (külgpeeglitel) ja Head-Up-ekraanil (kui see on varustuses) süttiv hoiatustuli, hoiatus-teade, helisignaal ja vibreeriv rool hoiatavad juhti kokkupõrkeohu eest. See aitab pidurdada ja vältida kokkupõrget pimenurgas oleva sõidukiga.

Avariiennetussüsteem (sõidu alustamisel) aktiveerub järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: alla 3 km/h
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 5 km/h



A. Sõitke ettevaatlikult

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatus-teade. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita pimenurga ennetussüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda. Olge alati tähelepanelik ja ärge hoidke sõiduki helisid keskmisel tasemel.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Pimenurga ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui pimenurga avariiennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõigis olukordades toimida ning isegi toimimise korral ei pruugi see suuta kokkupõrget vältida.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib pimenurga avariiennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Vastutus sõiduki kasutamise eest lasub sõidukijuhil. Ärge toetuge sõidu ajal ainult pimenurga ennetussüsteemile, vaid kontrollige alati vahetult ümbritsevaid tingimusi ja sõitke ohutult.

- Ärge kasutage kunagi pimenurga avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ HOIATUS

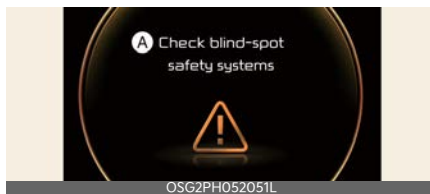
Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC hoiatustuli põleb
- ESC on hõivatud muu funktsiooniga

Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud

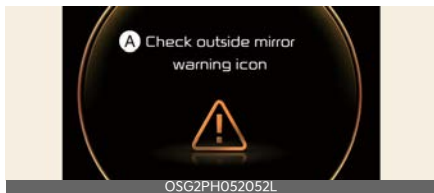
Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked



A. Kontrollige pimenurga ohutuse süsteemi

Juhul kui pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokkile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja süttib peamine (⚠) hoiatustuli.

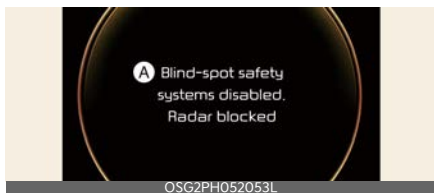
Laske pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.



A. Kontrollige välise tahavaatepeegli hoiatustuld

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteadet ja üldine hoiatustuli (▲). Laske pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

Pimenurga ennetussüsteem välja lülitatud



A. Pimenurga hoiatussüsteem on keelatud. Radar blokeeritud

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrkehade, nagu vihm või lumi, või kui paigaldetakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja pimenurga ennetussüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida. Sel hetkel kõlab hoiatusteadet ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (▲), kuid see ei viita pimenurga ennetussüsteemi talitlushäirele.

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem töötab pärast võõrkehade, haagise või muude seadmete eemaldamist ja sõi-

duki uuesti käivitamist nõuetekohaselt edasi.

Kui pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei tööta pärast sõiduki tagahaa-gise, muude seadmete või võõrkehade eemaldamist korralikult, laske pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

▲ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast sõiduki sisselülitamist, või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel kaetud võõrkehaga.

▲ ETTEVAATUST

Lülitage pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem välja, kui paigaldade või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Kui olete lõpetanud, lülitage pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem sisse.

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Äärmuslikel ilmastikutingimustel, nagu tugev lume- või vihmasadu.
- Tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.

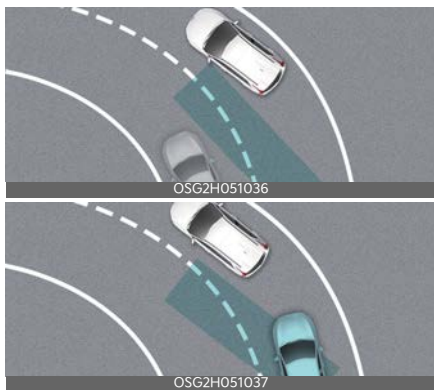
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal.
- Kui sõidate teise sõiduki, piilari või seina lähedal, on tuvastusandur blokeeritud.
- Kiirtee (või maantee) kaldtee või tollivärava läbimisel.
- Teekate (või kaugemal asuv maapind) sisaldab ebatavalisi metalloosi (nt metroo tõttu).
- Sõiduki läheduses on fikseeritud objektid, näiteks helitõkked, kaitsepiirid, kahekordsed kaitsepiirid, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh topeltstruktuurid).
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga.
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõites märjal teepinnal, näiteks lompidega teel.
- Teine sõiduk on liiga lähedal teie sõiduki taga või möödub teine sõiduk teie sõidukist lähedalt
- Teise sõiduki kiirus on väga suur, see möödub teie sõidukist lühikese ajaga.
- Möödute teisest sõidukist.
- Vahetate sõidurida.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Teie kõrvalreas sõitev sõiduk liigub kahe raja võrra kaugemale või kui kahe raja kaugusel olev sõiduk liigub teie kõrvalreale.
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse.
- Tagumise nurgaradari kaitseraud on kaetud objektidega, näiteks kaitseraua kleebise, jalgrattaraamiga jne.
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või on radar oma kohalt nihkunud.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.
- Järgmistel juhtudel.
 - Tuvastatud on mootorratas või jalgratas.
 - Platvormhaagis
 - Tuvastatud on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto.
 - Tuvastatud on selline takistus nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker.
 - Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto.

Olge tähelepanelik. Pidurdamise juhtimine ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega teel jne.
- Rehvirõhk on madal või rehvi on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud.
- Kiire roolimise korral.

⚠ HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel



Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada sama sõiduraja sõiduki.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Kaldega teel sõites.



Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kallakul. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada või tuvastab süsteem vigaselt maapinna või struktuuri.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Ühineval või jaguneval teel sõitmine.



Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Sõitmine eri kõrgustega radadel



Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel. Funktsioon ei pruugi tuvastada sõidukit teel, millel on erineva kõrgusega sõidurajad (tunnelist väljuvad rajad, mitmetasemelised ristmikud jne).

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga ennetussüsteem oleks välja lülitatud.
- Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi töötada umbes 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või tagumise nurgaanduri siselülitamist.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) (mõnel mudelil)



Kui teie sõiduk on peatunud ja kui turvalise väljumise hoiatussüsteem tuvastab sõiduki, mis läheneb teie sõiduki tagumisele nurgale ja kaasreisija avab ukse, võib turvalise väljumise hoiatussüsteem hoiatada teid hoiatusteate ja hoiatusheliga, et vältida kokkupõrget.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatuse ajastus võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Tuvastusandur

Tagumine nurgaradar

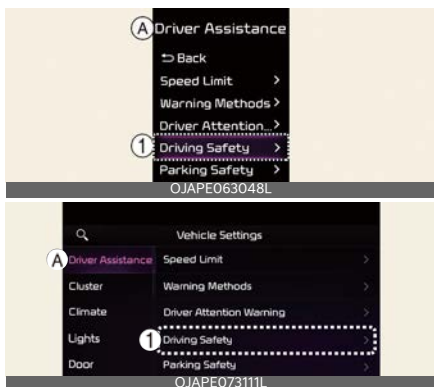


⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-31.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted

Turvaline väljumine



A. Juhiabisüsteemid

1 Ohutu sõitmine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke näidikuplokis valikud **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → **Ohutu väljasõit** või info- ja meelelahutussüsteemis valikud **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → **Ohutu väljasõit**.

⚠ HOIATUS

Kui valik **Ohutu väljasõit** on tühistatud, ei saa turvalise väljumise hoiatussüsteem hoiatada. Juht peaks alati olema teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.

⚠ ETTEVAATUST

Kui haagise konnector on elektriliselt ühendatud, lülitub ohutu väljumise abisüsteem automaatselt välja. Sellisel juhul ei saa te ohutu väljumise abisüsteemist abi. Sõitke alati ettevaatlikult. (kui Kia originaalosa on varustuses)

* MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise hoiatussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



A. Juhiabisüsteemid

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või info- ja meelelahutussüsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate hoiatuse helitugevuse välja, võib funktsioon hoiatada teid teie ohutuse tagamiseks madala helitugevusega.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus:** vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisendide helitugevust.

* TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö

Hoiatamine ja kontroll

Turvalise väljumise hoiatussüsteem on mõeldud järgmiste tegevuste eest hoiatamiseks.

- Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel



A. Liikluse jälgimine

Küljepeegli hoiatustuli hakkab vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade ning kõlab helihoiatus.

- Turvalise väljumise hoiatussüsteem töötab järgmistel tingimustel.
 - Teie sõiduki kiirus: alla 3 km/h
 - Tagantpoolt läheneva sõiduki kiirus: üle 6 km/h

⚠ HOIATUS

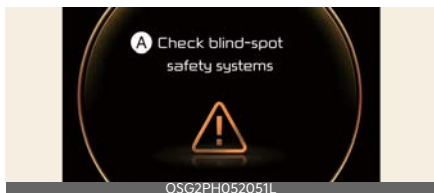
- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatus-teade või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Reguleerige helitugevust sõidukis õigesti ja olge alati tähelepanelik.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem võib olenevalt sõiduki- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike õnnetuste eest autost väljumisel vastutavad juht ja sõitjad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

* MÄRKUS

- Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise hoiatussüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.
- Sõltuvalt näidikuploki spetsifikatsioonist või kujundusest võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

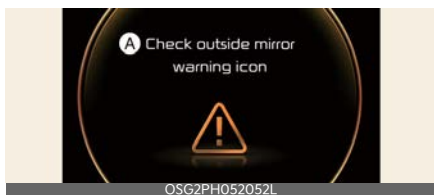
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rike



A. Kontrollige pimenurga hoiatussüsteemi

Kui turvalise väljumise hoiatus ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja süttib üldine hoiatustuli (⚠️) pole kinnitatud. Turvalise väljumise abisüsteemi rikke korral kuvatakse näidikuplokis teatud perioodil hoiatussõnum ja üldine hoiatustuli (⚠️) lülitub sisse. Juhul kui see nõuetekohaselt ei tööta, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Laske turvalise väljumise abisüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.



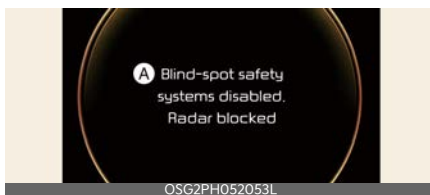
A. kontrollige küljepeegli hoiatustuld

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja üldine hoiatustuli (⚠️).

Laske turvalise väljumise abisüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

Turvalise väljumise abisüsteem on keelatud

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.



A. Pimenurga hoiatussüsteem on keelatud. Radar blokeeritud

Sel hetkel kõlab hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠️), kuid see ei viita turvalise väljumise abisüsteemi talitlushäirele.

Turvalise väljumise abisüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel mootori taaskäivitade.

Kui turvalise väljumise abisüsteem ei tööta pärast seadme eemaldamist korralikult, soovitab Kia pöörduda volitatud edasimüüja/teenuspartneri poole.

⚠️ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi ohutu väljumise süsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist ühtegi objekti. Samuti juhul, kui tuvasandur on kohe pärast sõiduki sisselülitamist võõrkeha tõttu blokeeritud.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage turvalise väljumise abisüsteem välja, kui paigaldade või eemaldate haagist, káru või muud seadete. Lülitage turvalise väljumise abisüsteem välja, kui lõpetate sõiduki kasutamise.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi piirangud

Järgmise hoiatuse puhul ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteem tavapäraselt töötada. Samuti on võimalik, et süsteem töötab ettearvamatult.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

*** MÄRKUS**

Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotistest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-31.

⚠ HOIATUS

- Ohutu väljumise hoiatus pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast sõiduki taaskäivitamist või tagumiste nurgaandrite sisselülitamist töötada.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi sõidukil isegi pärast uuesti käivitamist turvalise väljumise hoiatussüsteem korralikult toimida.

Turvalise väljumise abisüsteem (SEA) (mõnel mudelil)

Kui teie sõiduk on peatunud ja kui turvalise väljumise hoiatussüsteem tuvastab sõiduki, mis läheneb teie sõiduki tagumisele nurgale ja kaasreisija avab ukse, võib turvalise väljumise hoiatussüsteem hoiatada teid hoiatusete ja hoiatuseliga, et vältida kokkupõrget.



Kui elektroonilise lapseluku lüliti on lukustusasendis ja tuvastatakse külje pealt lähenev sõiduk, ei avane elektrooniline lapselukk (🚫) ka juhul, kui juht vajutab uste avanemise ennetamiseks nuppu uuesti.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatuse ajastus võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Tuvastusandur

Tagumine nurgaradar



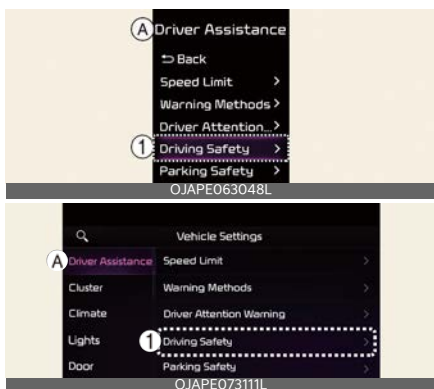
OSG2EV051012

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta vt jao-tisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-31.

Turvalise väljumise abisüsteemi seaded

Turvaline väljumine



A. Juhiabisüsteemid

1 Ohutu sõitmine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke näidikuplokis valikud **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → **Ohutu väljasõit** või info- ja meelelahutussüsteemis valikud **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → **Ohutu väljasõit**.

⚠ HOIATUS

Juht peaks kogu aeg jälgima ümberringi toimuvat. Kui valik **Ohutu väljasõit** on tühistatud, ei saa turvalise väljumise hoiatussüsteem abi osutada.

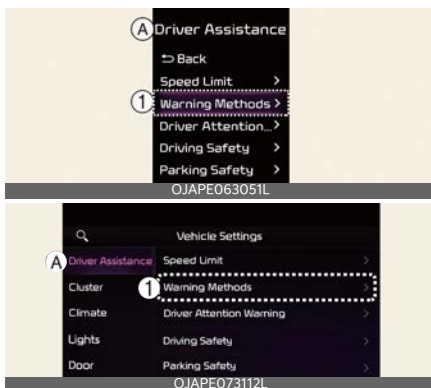
⚠ ETTEVAATUST

Kui haagise konnector on elektriliselt ühendatud, lülitub ohutu väljumise abisüsteem automaatselt välja. Sellisel juhul ei saa te ohutu väljumise abisüsteemist abi. Sõitke alati ettevaatlikult. (kui Kia originaalosa on varustuses)

* MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise abisüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



A. Juhiabisüsteemid

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või info- ja meelelahutussüsteemis

Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Hoiatusmeetodid.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate funktsiooni **Hoiatuse helitugevus** välja, võib funktsioon esitada väikese helitugevusega hoiatuse.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus:** vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisignaalide helitugevust.

* TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Turvalise väljumise abisüsteemi kasutamine

Hoiatamine ja kontroll

Turvalise väljumise hoiatussüsteem on mõeldud järgmiste tegevuste eest hoiatamiseks.

- Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel
- Turvalise väljumise abisüsteem elektroonilise lapselukuga sõiduki mudelil

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel

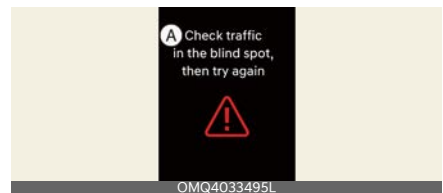


A. Liikluse jälgimine

Küljepeegli hoiatustuli hakkab vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatusteadet ning kõlab helihoiatus.

- Kokkupõrkehoiatus sõidukist väljumisel antakse järgmistel juhtudel.
 - Teie sõiduki kiirus: alla 3 km/h
 - Tagantpoolt läheneva sõiduki kiirus: üle 6 km/h

Turvalise väljumise abisüsteem elektroonilise lapselukuga sõiduki mudelil



A. Kontrollige liiklust pimenurgas ja proovige uuesti

Väljumise tahavaatepeegli hoiatustuli hakkab vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatusteadet.

- Turvalise väljumise abisüsteem elektroonilise lapselukuga sõiduki mudelil töötab järgmistel tingimustel.

- Teie sõiduki kiirus: alla 3 km/h
- Tagantpoolt läheneva sõiduki kiirus: üle 6 km/h

* MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet elektroonilise lapseluku nupu kohta vt jaotisest "Elektrooniline lapselukusüsteem (mõnel mudelil)" leheküljel 5-15.

! HOIATUS

Kui juht vajutab uuesti elektroonilise lapseluku nuppu 10 sekundit pärast hoiatusteate ilmunist, arvab turvalise väljumise abisüsteem, et juht on ukse lukust avanud ja uks avaneb lähenevatest sõidukitest hoolimata. Elektrooniline lapselukk lülitub välja (nupu näidik on asendis OFF). Kontrollige alati enne elektroonilise lapselukusüsteemi väljalülitamist ümbrust.

* MÄRKUS

Kui tagauks avatakse väljastpoolt, siis avaneb see hoolimata turvalise väljumise abisüsteemi töötamisest.

! HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaal kõlada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Reguleerige helitugevust sõidukis õigesti ja olge alati tähelepanelik.

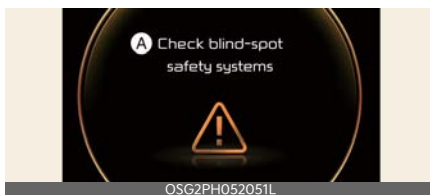
- Turvalise väljumise abisüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise abisüsteem võib sõltuvalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike õnnetuste eest autost väljumisel vastutavad juht ja sõitjad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.
- Ärge käitage kunagi tahtlikult turvalise väljumise abisüsteemi. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

* MÄRKUS

- Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise abisüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise abisüsteemi rike

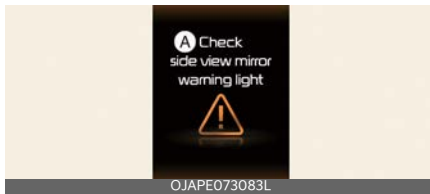


A. Kontrollige pimenurga ohutuse süsteemi

Juhul kui turvalise väljumise hoiatus ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja süt-

tib peamine (▲) hoiatustuli. Turvalise väljumise abisüsteemi rikke korral kuvatakse näidikuplokis teatud perioodil hoiatussõnum ja üldine hoiatustuli (▲) lülitub sisse. Juhul kui see nõuetekohaselt ei tööta, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Laske turvalise väljumise abisüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.



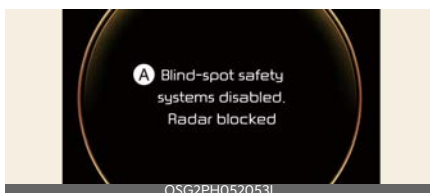
A. kontrollige küljepeegli hoiatustuld

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja üldine hoiatustuli (▲).

Laske turvalise väljumise abisüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

Turvalise väljumise abisüsteem on keelatud

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.



A. Pimenurga hoiatussüsteem on keelatud. Radar blokeeritud

Sel hetkel kõlab hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (▲), kuid see ei viita turvalise väljumise abisüsteemi talitlushäirele.

Turvalise väljumise abisüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel mootori taaskäivitatakse.

Kui turvalise väljumise abisüsteem ei tööta pärast seadme eemaldamist korralikult, soovib Kia pöörduda volitatud edasimüüja/teenuspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi ohutu väljumise süsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist ühtegi objekti. Samuti juhul, kui tuvas-tusandur on kohe pärast sõiduki sisselülitamist võõrkeha tõttu blokeeritud.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage turvalise väljumise abisüsteem välja, kui paigaldate või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Lülitage turvalise väljumise abisüsteem välja, kui lõpetate sõiduki kasutamise.

Turvalise väljumise abisüsteemi piirangud

Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud

- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

* MÄRKUS

Üksikasjalikumad teavet tagumise nurgaradariga seotud piirangute kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-31.

⚠ HOIATUS

- Turvalise väljumise süsteem pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Turvalise väljumise süsteem ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi autol isegi pärast uuesti käivitamist turvalise väljumise abisüsteem korralikult toimida.

Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)



1 Piirkiiruse märgutuli

2 Määratud kiirus

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat piirkiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle manuaalne piirkiiruse abisüsteem (seatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaali), mis töötab seni, kuni sõiduki sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Manuaalse kiiruspiiraja töö

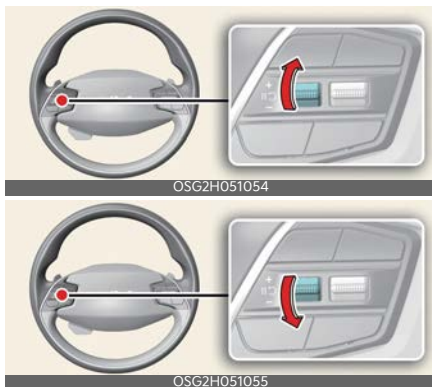
Kiirusepiirangu seadistamine

1. Vajutage ja hoidke soovitud kiirusel all Juhtimisabi (🛖). Piirkiiruse märgutuli (🛖LIMIT).



2. Vajutage lüliti (+) üles või (-) alla ja vabastage soovitud kiirusel.

Vajutage ja hoidke lüliti (+) üles või (-) alla. Kiirus suureneb või väheneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel suureneb või väheneb 10 km/h võrra.



3. Näidikuplokil kuvatakse määratud piirkiirus.

Kui soovite sõita eelseadistatud kiirusepiirangust kiiremini, vajutage gaasipedaali üle takistuspunkti, et aktiveerida takistusmehhanism.

Seejärel hakkab seadistatud piirkiirus vilkuma ja kõlab helisignaal, kuni langetate kiiruse tagasi kiirusepiiranguni.



* MÄRKUS

- Kui gaasipedaali ei vajutata takistuspunktist edasi, säilib sõiduki piirkiirus.
- Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonidest on seadistatud maksimaalne kiirus erinev. Seadistatavat kiirust ei saa suurendada üle seatud maksimumkiiruse.

Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi ajutine peatamine



Vajutage lüliti (|||). Määratud piirkiirus lülitub välja, kuid suurima lubatud sõidu-kiiruse märgutuli (LIMIT) jääb põlema.

Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi uuesti sisselülitamine



Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi töö jätkamiseks pärast selle katkestamist vajutage lüliti (+), (-), (|||) vajutamisel järsult suurenda või väheneda.

Kui lükkate lüliti (+) ülespoole või lüliti (-) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Nupu (|||) vajutamisel naaseb sõiduki kiirus eelseadistatud kiirusele.

Kiirusepiiraja väljalülitamine



Vajutage juhiabisüsteemi (MSLA) lüliti manuaalne piirkiiruse abisüsteemi välja-lülitamiseks. Piirkiiruse märgutuli (LIMIT) kustub.

⚠ HOIATUS

Järgige manuaalse piirkiiruse abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Valige kiirpiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkii-
rust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage manuaalne piirkiiruse abisüsteem välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, et kiirusepiirangu märgutuli (SYLIMIT) oleks kustunud.
- Manuaalne piirkiiruse abisüsteem ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ja peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) (mõnel mudelil)

Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) kasutab tuvastatud liiklusemärgidelt saadavat teavet ja navigatsioonisüsteemi andmeid, et teavitada teid kiirusepiirangust ja aidata teel piirkiirust hoida.

⚠ ETTEVAATUST

- Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) ei pruugi teistes riikides nõuetekohaselt toimida.
- Kui sõidukil on navigatsioonisüsteem, tuleb seda regulaarselt uuendada, et nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) saaks õigesti töötada. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kirj juhendist.

Tuvastusandur

Esikaamera



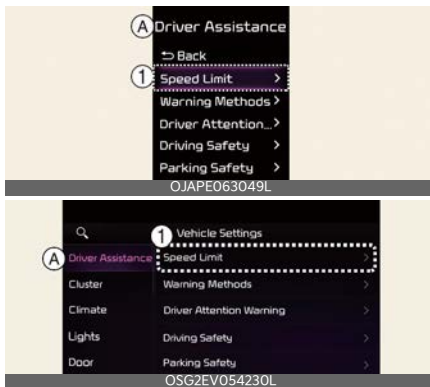
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-4.

Nutika kiiruspiiraja sätted

Piirkiirus



A. Juhiabisüsteemid

1 Piirkiirus

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke näidikuplokis valik **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Piirkiirus** või info- ja meelelahutussüsteemis valik **Seaded** → **sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Piirkiirus**.

- **Riigi valimine:** kui navigeerimine ei ole sisse lülitatud, saate selle riigi menüüst käsitsi valida. Selle korralikult toimimiseks valige riik, kus te parajasti sõidate. (Välja arvatud Austraalias)
- **Kiirusepiirangu abisüsteem** Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) teavitab juhti kiirusepiirangust ja muudest liiklusmärkidest ning hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus on kiirusepiirangust suurem. Lisaks teavitab nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) juhti vajadusest muuta manuaalse piirkiiruse abisüsteemi ja/või kohanduva kiirushoidiku (kui kuulub varustusse) seadistatud kiirust, et püsida piirkiiruse piires.

- **Piirkiiruse hoiatus.** Kui valitud on nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA), tagab nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) juhile teabe suuri lubatud sõidukiiruse ja täiendavate liiklusmärkide kohta. Lisaks hoiatab nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) juhti, kui sõidukiga sõidetakse kiirusepiirangust kiiremini.
- **Kiirusepiirangu teave** Annab teavet kiirusepiirangute ja muude liiklusmärkide kohta.
- **Väljas:** kui valitud on Väljas, lülitub nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) välja. Näidikupaneelile ilmub nutika kiirusepiirangu abisüsteemi märgutuli (☹).

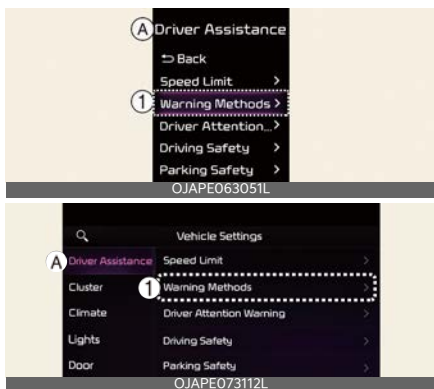
⚠ HOIATUS

Kui lülitate sõiduki välja ja käivitade selle uuesti, lülitub kiirusepiirangu hoiatus automaatselt sisse. Enne nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA) seadistamist parkige kindlasti turvalisse kohta.

* MÄRKUS

Intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteemi (või piirkiiruse hoiatuse) lülitamiseks piirkiiruse teabele või vastupidi (või selle väljalülitamiseks) vajutage ja hoidke all roolil olevat vaigistusnuppu. (Ei pruugi oleneda infomeelelahutuse tarkvara versioonist)

Hoiatusmeetodid



1 Juhiabisüsteemid

2 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige info- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate hoiatuse helitugevuse välja, võib funktsioon hoiatada teid teie ohutuse tagamiseks madala helitugevusega.

* TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Nutika kiirusepiiraja töö

Hoiatamine ja kontroll

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA) hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist taset.

- Piirkiiruse kuvamine
- Kiiruse ületamise hoiatus
- Seadistatud kiiruse muutmine
- Automaatne kiirusevahetamine (mõnel mudelil)

Piirkiiruse kuvamine



Piirkiiruse teave kuvatakse näidikuplokis.

* MÄRKUS

- Kui tee piirkiiruse teavet ei tuvastata, kuvatakse märk „---“. Palun vaadake "Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud" leheküljel 7-54 kui liiklusemärgid on raske näha.
- Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem annab lisaks piirkiirusele täiendavat teavet liiklusemärkide kohta. Täiendavad liiklusemärgid võivad riigiti erineda.
- Täiendavad liiklusemärgid piirkiiruse või möödasõidupiirangu märgi all tähendavad tingimusi märkide järgimiseks. Kui lisaliiklusemärgid ei tuvastata, kuvatakse need tühjana. (Euroopas)
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiiruse ületamise hoiatus



Kui ületate näidatud kiirusepiirangut, vilgub märk ja kostab kuuldav helisignaal.

Seadistatud kiiruse muutmine



Kui manuaalse piirkiiruse abisüsteemi või kohanduva kiirushoidiku kasutamisel muutub tee piirkiirus, kuvatakse üles- või allasuunas olev nool, mis teavitab juhti, et seadistatud kiirust tuleb muuta. Sel ajal saab juht seadistatud kiirust piirkiiruse järgi muuta, kasutades roolirattal nuppu (+) või (-).

Automaatne kiirusevahetamine



Kiirusepiiraja või kohanduva kiirusehoidiku kasutamisel, kui juhi määratud kii-

rus on sama, mis maanteel kehtiv kiirusepiirang, reguleeritakse määratud kiirust hiljem automaatselt vastavalt kiirusepiirangule. Automaatse kiirusevahetamise funktsioon töötab teedel, mille kiirusepiirang on üle 70 km/h. Kui funktsioon on aktiveeritud, kuvatakse näidikuplokil määratud kiirus roheliselt.

⚠ HOIATUS

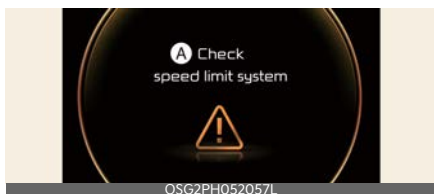
- Isegi pärast kiiruse seadistamist vastavalt tee piirkiirusele, saab sõidukiga siiski sõita piirkiirusest kiiremini. Sõidukiiruse vähendamiseks vajutage vajaduse korral piduripedaali.
- Kui teel kehtib kiirusepiirang alla 30 km/h, siis seatud kiiruse muutmise funktsioon ja automaatne kiirusevahetamine ei tööta.
- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) kasutab näidikuplokis juhi seadistatud kiiruseühikut. Kui kiiruseühik ei vasta teie riigis kasutatavale, ei pruugi seadistatud Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) nõuetekohaselt toimida. (Välja arvatud Austraalia ja Venemaa)

* MÄRKUS

- Üksikasjalikumat teavet manuaalse kiirusepiiraja kasutamise kohta vt jaotisest "Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)" leheküljel 7-48.
- Üksikasjalikumat teavet kohanduva kiirushoidiku kasutamise kohta vt jaotisest "Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-63.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA) rikked

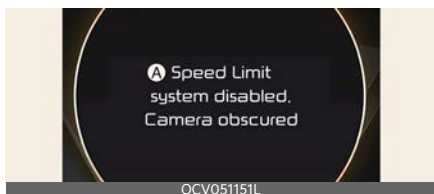


A. kontrollige kiirusepiiraja süsteemi

Juhul kui piirkiiruse nutikas kiirusepiirangu abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠️) ja näidikupaneelile ilmub nutika kiirusepiirangu abisüsteemi märgutuli (Ⓜ️).

Sellisel juhul soovitame lasta funktsiooni Kia volitatud edasimüüjal / hoolduspartneril kontrollidal.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) keelatud



A. Piirkiiruse süsteem keelatud. Kaamera blokeeritud

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrollusega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja nutikat kiirusepiirangu abisüsteemi piirata või selle välja lülitada. Sel hetkel kõlab hoiatusteade, näidikupaneelil süttib üldine hoiatustuli (⚠️) ja näidikupaneelile ilmub nutika kiirusepiirangu abisüsteemi märgutuli (Ⓜ️), kuid

see pole intelligentse piirkiiruse abisüsteemi rike.

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) toimib pärast lume, vihma või võõrkehade eemaldamist tavapäraselt. Hoidke see alati puhtana.

Kui intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) ei tööta pärast seadme eemaldamist korralikult, soovib Kia pöörduda funktsiooni kontrollimiseks Kia volitatud edasimüüja / hoolduspartneri poole.

⚠️ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadeid või märgutulesid, ei pruugi nutikas kiirusepiirangu abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral nutikas kiirusepiiraja (ISLA) korralikult toimida, sest funktsioon säilitab katkise/kaetud oleku.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA) piirangud

Järgmistes olukordades ei pruugi nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) tavapäraselt töötada. Samuti on võimalik, et nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) töötab ettearvamatult.

- Liiklusmärgid on määrdunud või tuvastamatud
 - Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi ja udu tõttu.
 - Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud
- Liiklusmärgid ei vasta normile
 - Liiklusmärgi pilt või tekst erineb tavalisest

- Liiklusmärk on paigaldatud põhi-rea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
- Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge
- Sõiduki ja liiklusmärgi vahel on liiga suur vahemaa
- Sõiduki teele satuvad valgustatud liiklusmärgid
- Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) tuvastab tänavanumbrid või muud sildid vääralt kiirusepiiranguks.
- Teie sõidetava tee lähedal tuvastati liiklusmärk
- Mitu märki paiknevad üksteise lähedal.
- Kui minimaalse kiiruse märki loetakse ekslikult maksimaalse kiiruse märgiks.
- Kiirust piiravate märkide ümber on paigaldatud muid abimärke või äritähiseid
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites.
- Esitulesid ei kasutata või esilaternate eredus on öösel või tunnelis nõrk.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja.
- Liiklusmärke on peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate autode tõttu raske tuvastada.
- Navigeerimis- või GPS-teave sisaldab vigu.
- Juht ei järgi navigeerimisjuhiseid.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel või kurvilisel teel.
- Sõidetakse üle lamava politseiniku või järskudel kallakutel.
- Sõiduk rappub tugevalt.
- Uuel teel sõites
- Remondis oleval teel sõites.

- Kui navigeerimistarkvara uuendatakse sõidu ajal.

⚠ HOIATUS

- Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) on lisafunktsioon, mis aitab juhil järgida tee kiirusepiirangust ning see ei pruugi kuvada õiget kiirusepiirangut ega sõidukiirust õigesti juhtida.
- Piirkiirusest kinnipidamise eest vastutab autojuht.
- See ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

* MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-4.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) (mõnel mudelil)

Tähelepanematu sõitmise hoiatusfunktsioon

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem jälgib teie sõidumustrit sõidu ajal. Kui juhi tähelepanutase on alla teatud taseme, soovib juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ohutu sõidu soodustamiseks teha pausi.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui eesmine sõiduk hakkab liikuma.

Tuvastusandur

Esikaamera



Esikaamerat kasutatakse sõidu ajal tuvastusandurina sõidumustri ja eessõitva sõiduki eemaldumise tuvastamiseks. Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.



ETTEVAATUST

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.
- Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokku-

põrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-4.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi seaded

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



A. Juhiabisüsteemid

1 Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

2 Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Funktsioonide sisse- või väljalülitamiseks tehke sisselülitatud sõiduki näidikuplokis valikud **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem või info- ja meelelahutussüsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem**.

- **Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem:** Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

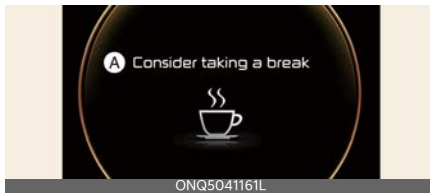
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Tähelepanematu sõitmise hoiatufunktsioon

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi tööpõhimõte on järgmine.

- Puhkepaus

Puhkepaus



A. Puhkepausi kaalumine

Kui juhi tähelepanu langeb alla teatud taseme, siis hakkab vilkuma tähelepanematu sõitmise hoiatustuli (☕), näidikuplokile ilmub hoiatusteade ja kõlab hoiatusheli, mis soovib juhile puhkepausi tegemist.

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõiduaeg on alla 4 minuti või kui viimasest puhkepausi tegemise soovitusel on möödas vähem kui 4 minut.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem võib soovitada juhi sõidustiili või -harjumuste alusel puhkepausi isegi siis, kui juht ei tunne väsimust.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse astet õigesti tuvastada.

- Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema ohutus kohas puhkepausi ka siis, kui süsteem seda ei soovita.

* MÄRKUS

Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



A. eesolev sõiduk hakkab uuesti liikuma

Kui eesmine sõiduk lõpetab peatuse ja sõidab edasi, teavitab eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem juhti näidikuplokil hoiatusteate kuvamise ning helihoiatuse esitamise kaudu.

⚠ HOIATUS

- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaal kõlada.
- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ ETTEVAATUST

- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ja ei pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk peatumise olekust liikuma hakkab.

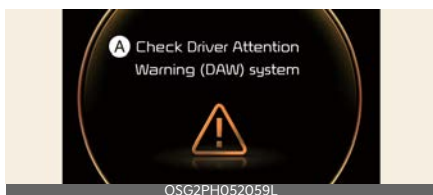
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teelolud sõiduki ees.

* MÄRKUS

Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike

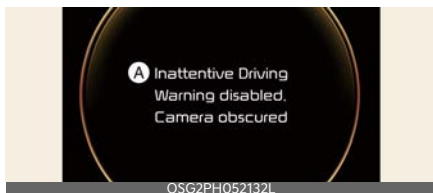


A. Kontrollige juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi

Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ning üldine hoiatustuli (⚠) ja tähelepanu hajumise hoiatustuli (🚦).

Sellisel juhul laske juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on inaktiveeritud



A. Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem on inaktiveeritud. Kaamera blokeeritud

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, esiradari kate, kaitseraud või andur on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi piirata või välja lülitada.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade ning tähelepanu hajumise hoiatustuli (🚦) ja üldine hoiatustuli (⚠).

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi tavapärane töö taastub lume, vihma või võõrkeha eemaldamisel.

Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta pärast takistuste (lume, vihma või võõrkehade) eemaldamist tavapäraselt (sh pärast haagise, kanduri jms eemaldamist tagumiselt kaitseraualt), soovib Kia lasta auto Kia volitatud esindajal üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki käivitamist ei ole midagi tuvastada või tuvastusandur on võõrmaterjaliga kaetud.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi piirangud

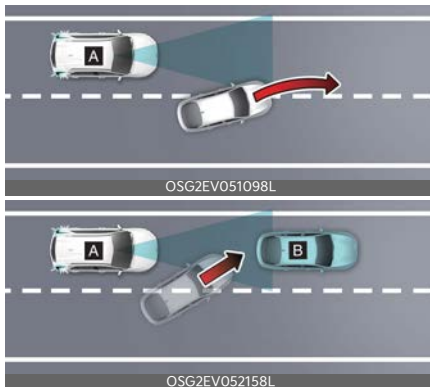
Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

- Sõidukit juhitakse raevukalt
- Sõidukiga sõidetakse tahtlikult sageli üle eraldusjoonte

- Sõidukit juhitakse juhiabisüsteemi, näiteks sõidurajal püsimise abisüsteemi abil
- Kui sõiduraja märgistus on hägune või kulunud

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

- Kui sõiduk keerab järsult ette



[A]: Teie sõiduk, [B]: eesolev sõiduk

Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

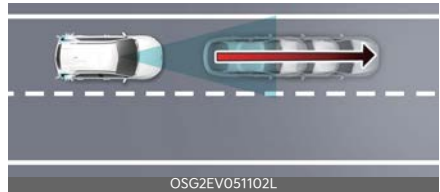
- Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.



[A]: Teie sõiduk, [B]: eesolev sõiduk

Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks pöörab vasakule, paremale või tagasi jne, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui eesolev sõiduk lahkub järsult



Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur



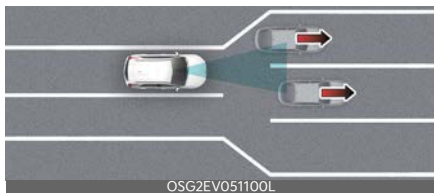
Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija(d) või rattur(id), ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Parklas



Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.

- Läbi teemaksupunkti või üle ristmiku sõitmisel



Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõiduread ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuete kohaselt töötada.

⚠ HOIATUS

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

* MÄRKUS

Lisateavet ja esivaatekaamera seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-4.

Kiirushoidik (CC) (mõnel mudelil)



1 Kiirushoidiku märgutuli

2 Määratud kiirus

Kiirushoidja võimaldab panna sõiduki hoidma juhi kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h, vajutamata selleks gaasipedaali.

Kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse seadistamine

1. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h.



2. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi lüliti. Näidikuplokile ilmuvad määratud kiirus ja reisinäidik (CRUISE).
3. Võtke jalg gaasipedaalilt ära. Sõiduk säilitab seadistatud kiiruse isegi siis, kui gaasipedaali ei vajutata.

* MÄRKUS

- Järsul kallakul võib sõiduk veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.
- Juhiabisüsteemi nupu sümbol võib olenevalt sõiduki seadistusest veidi erineva kujuga olla.

Kiiruse suurendamine



OSG2H051054

- Lükake lüliti (+) ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti + ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal näidikuploki püsikiirusenäitu. Seadistatud kiirus suureneb esmalt lähima kümne jaguva täisarvuni ja seejärel suureneb 10 km/h võrra iga lüliti lükkamiskorraga.

Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ja sõiduk kiirendab valitud kiiruseni.

* MÄRKUS

Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonidest on seadistatud maksimaalne kiirus erinev. Seadistatavat kiirust ei saa suurendada üle seatud maksimumkiiruse.

Seadistatud kiiruse vähendamine



OSG2H051055

- Lükake lüliti (-) alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1 km/h võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate.
- Vajutage lüliti (-) alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust

näidikuploki. Seadistatud kiirus väheneb esmalt lähima kümne jaguva täisarvuni ja seejärel väheneb 10 km/h võrra iga lüliti lükkamiskorraga.

Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.

Ajutine kiirendamine

Kui soovite kiirushoidiku kasutamisel korra kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali.

Salvestatud püsikiiruse juurde naasmiseks võtke jalga gaasipedaalilt.

Kui vajutate pärast kiirendamist lüliti (+) ülespoole või lüliti (-) allapoole, hakkab kiirushoidik püsikiirusena hoidma salvestatud kiirust.

Kiirushoidiku ajutiselt peatamine



OSG2H051056_2

Kiirushoidik katkestatakse järgmistel juhtudel.

- Vajutate piduripedaali.
- Kui vajutate lüliti (OFF) vajutamisel järsult suurenedada või väheneda.
- Lülitate sisse käigu N (vabakäik).
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla ligikaudu 30 km/h.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab.

Määratud kiirus lülitatakse välja, kuid püsikiiruse (CRUISE) jääb põlema.

* MÄRKUS

Kui kiirushoidik seiskub olukorras, mida ülal kirjeldatud pole, soovib Kia pöör-

duda volitatud Kia edasimüüja/hoolduspartneri poole.

Kiirushoidiku kasutamise jätkamine



OSG2H051214_3

Kasutage lüliteid (+), (-) või (RES/SET) vajutamisel järsult suurenda või väheneda.

Kui lükkate lüliti (+) ülespoole või lüliti (-) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus. Nupu (RES/SET) vajutamisel naaseb sõiduki kiirus eelseadistatud kiirusele.

Kiirushoidiku kasutamise jätkamiseks peab sõiduki kiirus olema suurem kui 30 km/h.

⚠ HOIATUS

Kontrollige liiklustingimusi enne lüliti (RES/SET) vajutamisel järsult suurenda või väheneda. Sõidukiirus võib lüliti (RES/SET) vajutamisel järsult suurenda või väheneda.

Kiirushoidiku väljalülitamine



OSG2H051043

Kiirushoidiku väljalülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi nuppu. Kiirushoidiku märgutuli (CRUISE) kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi lüliti kiirushoidiku väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

* MÄRKUS

Kui teie sõiduk on varustatud manuaalse piirkiiruse abisüsteemiga, vajutage ja hoidke kiirushoidiku väljalülitamiseks all juhiabisüsteemi nuppu. Manuaalne piirkiiruse abisüsteem lülitub siiski sisse.

⚠ HOIATUS

Järgige püsikiirusehoidja kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

- Valige kiirpiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage püsikiirusehoidja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, et kiirushoidiku märgutuli (CRUISE) oleks kustunud.
- Püsikiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ja peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge kasutage püsikiirushoidjat, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik, näiteks järgmistel juhtudel.
 - Tihedas liikluses või liikluses, kus on raske hoida ühtlast kiirust
 - Kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel
 - Kui sõidate mägistel või kurvistel teedel
 - Kui sõidate väga tuulistes piirkondades
 - Kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma, st udu, lume- või vihasaju, liivatormi tõttu)

- Ärge kasutage kiirushoidikut, kui teie autol on järeelhaagis.

Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik tuvastab ees sõitva sõiduki ning aitab säilitada pikivahet eessõitvast sõidukist ja seatud kiirust.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Kui kohanduv kiirushoidik hindab, et proovite eessõitvast sõidukist mööduda, aitab kohanduv kiirushoidik kiirendada.

Olenevalt sõidustiili funktsioonist (mõnel mudelil)

Kohanduv kiirushoidik töötab vastavalt juhi sõidustiilile ja arvestab järgmist: sõidukite vaheline kaugus, kiirendus, reaktsioonikiirus.

Tuvastusandur

Esikaamera



Esiradar



Esinurga radar (kui on varustuses)



OSG2EV051002

Esikaamerat, esiradarit ja esinurgaradarit (kui on varustuses) kasutatakse reamärgistuste ja eesolevate sõidukite tuvastamiseks. Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoidke esikaamera ja ette suunatud radar alati heas seisukorras, et tagada kohanduva kiirushoidiku optimaalne jõudlus.
- Üksikasjalikumat teavet esikaamera ning esiradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-4.

Kohanduva kiirushoidiku sätted

Kohanduv kiirushoidik

Kui sõiduk on sisse lülitatud, puudutage info- ja meelelahutussüsteemi kuval valikuid **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Kohanduv kiirushoidik**, et määrata vahemaa, kiirendus ja reaktsioonikiirus.

Sõltuvalt sõidustiilist



OSG2EV052131L

A. Sõidumugavuse lüliti

1 Kohanduv kiirushoidik

2 Sõltuvalt sõidustiilist

Kui sõiduk töötab ja näidikuplokil on valitud **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõidumugavu**) → **Kohanduv kiirushoidik** → **Sõltuvalt sõidustiilist** või infomeelelahutuse süsteemis on valitud **Seaded** → **Sõiduk** → **(Juhiabisüsteemid** → **Sõidumugavus** → **SCC (Kohanduv kiirushoidik)** → **Sõltuvalt sõidustiilist**, töötab kohanduv kiirushoidik sõltuvalt juhi sõidustiilist ning arvestab näiteks sõidukite vahelise kauguse, kiirenduse ja reaktsioonikiirusega.

Juhi sõidustiili andmed saab iga juhi jaoks eraldi kohandada.

* MÄRKUS

- Kui varustuse hulka kuulub funktsioon „Sõltuvalt sõidustiilist“, on võimalik valida funktsioon „Sõltuvalt sõidurežiimist“ ja „Sõltuvalt sõidustiilist“, valides infomeelelahutussüsteemi ekraanil seaded **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Kohanduv kiirushoidik** või näidikupaneelil seaded **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Kohanduv kiirusehoidik**.
- Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötab sõidustiili alusel ning te hoiate all sõidukite vahekauguse lüliti (☺), siis funktsioon „Sõltuvalt sõidurežiimist“ desaktiveeritakse. Kui vajutate ja hoiate all nuppu Pikivahe (⏸), aktiveeritakse kohanduva kiirushoidiku funktsioon Sõltuvalt sõidurežiimist.
- Kohanduv kiirushoidik järgib juhi sõidustiile ainult siis, kui sõiduki roolis on juht.
- Kui funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist on välja lülitatud, jääb juhi sõidustiil (autodevaheline vahemaa, kiirendus,

reageerimiskiirus) sõidustiiliga samale tasemele.

- Kui juhi stiilis lülitis on sisse või välja lülitatud, võib kuvatav sõidustiil (sh autodevaheline vahemaa, kiirendus ja reageerimiskiirus) eri stiilides erineda.

Hoiatusmeetodid



A. Juhiabisüsteemid

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või info- ja meelelahutussüsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- Hoiatuse helitugevus:** hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate hoiatuse helitugevuse välja, võib funktsioon hoiatada teid teie ohutuse tagamiseks madala helitugevusega.
- Haptiline hoiatus:** rooli vibratsiooni-hoiatuse aktiveerimine.
- Sõiduohutuse prioriteetsus:** vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

* TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakendada teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Funktsioone **Hoiatuse helitugevus** ja **Haptiline hoiatus** ei saa korraga välja lülitada. Kui üks hoiatus välja lülitada, siis aktiveerub teine hoiatus.

Kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käigukang on asendis D (sõitmine).
 - Teie sõiduki kiirus on töökiiruse vahemikus.
 - 10-160 km/h (5-100 mph): kui ees pole ühtegi sõidukit
 - 0-160 km/h (0-100 mph): kui ees on sõiduk
 - ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS on sisse lülitatud
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.
- Juhiuks on avatud
 - Sõiduk on aku tühjenemise režiimis.
 - EPB (elektrooniline seisupidur) on rakendatud

- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS juhib sõidukit
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi piduri juhtimine ei tööta
- Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi piduri juhtimine töötab (kui kuulub varustusse)

* MÄRKUS

Teise sõiduki taga peatudes võib juht dūnaamilise kiirushoidiku sisse lūlitada, kui hoiab all piduripedaali.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem käivitub, kui dūnaamilise kiirushoidiku töötamise ajal käivitatakse vasak suunatuli (vasakpoolse rooliga sõiduk) või parem suunatuli (parempoolse rooliga sõiduk) ja järgmised tingimused on täidetud.

- Teie sõiduki kiirus on üle 60 km/h
 - Teie sõiduki ees on tuvastatud sõiduk
- Möödasõidul kiirendamise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.
- Ohutuled on sisse lūlitatud
 - Eesoleva sõidukiga pikivahe pidamiseks on vähendatud sõidukiirust

⚠ HOIATUS

- Kui teie sõiduki ees on sõiduk ja käivitate vasaku suunatule (vasakpoolse rooliga sõiduki puhul) või parema suunatule (parempoolse rooliga sõiduki puhul), võib sõiduk ajutiselt kiirendada. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Olenemata teie riigi sõidusuunast töötab möödasõidul kiirendamise abisüsteem siis, kui tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõi-

dusuunaga riikides kontrollige alati pidevalt teelusid.

Kohanduva kiirushoidiku käivitamine



Vajutage kohanduva kiirushoidiku siselūlitamiseks juhiabisüsteemi nuppu. Määratud kiirus seatakse näidikuploki kuvatud kiirusele.

- Kui teie ees pole ųhtegi sõidukit, säilitatakse määratud kiirus.
- Kui teie ees on sõiduk, on võimalik, et kiirust reguleeritakse eesoleva sõidukiga vahe hoidmiseks. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk valitud pūsikiiiruseni ja jatkab siis sõitu sellel kiirusel.

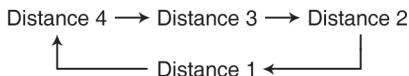
* MÄRKUS

Kui teie sõiduki kiirus on juhiabisüsteemi nupu vajutamisel alla 30 km/h, määratakse kohanduv kiirushoidik kiirusele 30 km/h.

Pikivahe seadistamine



Iga nupuvajutusega muutub pikivahe järgmiselt.



Kui auto sõidukiirus on 90 km/h, hoiab süsteem sõltuvalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.

- Vahemaa 4: ligikaudu 52,5 m
- Vahemaa 3: ligikaudu 40 m
- Vahemaa 2: ligikaudu 32,5 m
- Vahemaa 1: ligikaudu 25 m

* MÄRKUS

Mootori taaskäivitamisel või dünaamilise kiirushoidiku ajutisel tühistamisel seadistatakse vahemaa viimati seadistatud vahemaale.

Kiiruse suurendamine



Lükake lüliti (+) ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate.

- Lükake lüliti + ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal näidikuploki püsikiirusenäitu. Määratud kiirus suureneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel suureneb 10 km/h (5 mph) võrra iga lüliti lükkamiskorraga.
- Saate vähendada salvestatud püsikiiruse 160 km/h-ni (100 mph).

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne lüliti (+) kasutamist liiklusolusid. Sõidukiirus võib järsult suure-

neda, kui vajutate lüliti (+) üles ja hoiate seda seal.

Seadistatud kiiruse vähendamine



Lükake lüliti (-) alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1 km/h võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate.

- Vajutage lüliti - alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuploki. Määratud kiirus väheneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel väheneb 10 km/h (5 mph) võrra iga lüliti lükkamiskorraga.
- Saate vähendada salvestatud püsikiiruse 30 km/h-ni.

Nutika kiirushoidiku ajutine tühistamine



Vajutage lüliti (||) või piduripedaali, et kohanduva kiirushoidiku töö ajutiselt peatada.

Kohanduva kiirushoidiku töö taastamine



Dünaamilise kiirushoidja katkestamise järel taaskäivitamiseks vajutage lüliti +, - või (↔) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kui lükkate lüliti (+) ülespoole või lüliti (-) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus. Nupu (↔) vajutamisel naaseb sõiduki kiirus eelseadistatud kiirusele.

⚠ HOIATUS

Kontrollige liiklustingimusi enne lüliti (↔) vajutamisel järsult suureneda või väheneda. Sõidukiirus võib lüliti (↔) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kohanduva kiirushoidiku väljalülitamine



Vajutage kohanduva kiirushoidiku väljalülitamiseks juhiabisüsteemi lüliti.

* MÄRKUS

Kui teie auto on manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke kohanduva kiirushoidiku välja lülitamiseks Driving Assist nuppu. Manuaalne piirkiiruse abisüsteem lülitub siiski sisse.

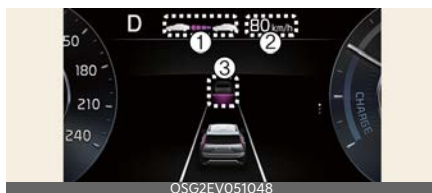
⚠ HOIATUS

Ärge kasutage nuppe ja lüliteid samaaegselt. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi sel juhul korrektselt töötada.

Kohanduva kiirushoidiku kuva ja juhtimine

Näete kohanduva kiirushoidiku olekut näidikuploki juhiabisüsteemide vaates. Vt "LCD-ekraani režiimid" leheküljel 5-46.

Kohanduv kiirushoidik kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust järgmiselt.



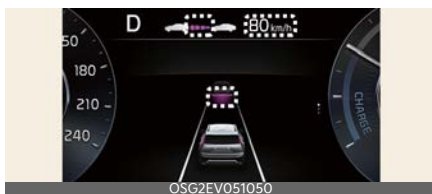
Kohanduv kiirushoidik kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust järgmiselt.

- Töötamisel
 1. Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase
 2. Määratud kiirus
 3. Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase
- Kui funktsioon on ajutiselt tühistatud
 1. Teie auto (hall)
 2. Varem seadistatud kiirus (hall)
 3. Kui ees on auto (hall) (mõnel mudelil)

* MÄRKUS

- Pikivahe eessõitva autoga kuvatakse näidikuploki vastavalt teie ja eessõitva auto pikivahele.
- Sihtkiirus võib sõltuvalt sõiduki kiirusest ja vahemaa tasemest erineda. Kui sõiduki kiirus on madal, kuigi sõiduki vahemaa on muutunud, võib sõiduki sihtvahe muudatus olla väike.
- Näidikuploki kuvatavad pildid või värvid võivad varieeruda olenevalt näidikuploki spetsifikatsioonidest või teemadest.

Ajutine kiirendamine



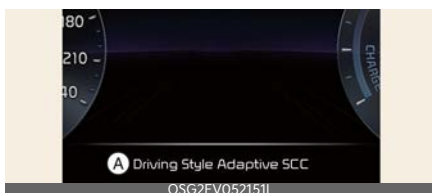
Kui soovite dünaamilise kiirushoidiku töötamise ajal määratud kiirust muutmata ajutiselt kiirust lisada, vajutage gaasipedaali. Gaasipedaali vajutamise ajal hakkavad näidikuplokil vilkuma määratud kiirus, vahemaa tase ja vahemaa eesmärk.

Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.

⚠ HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrollita, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

Olenevalt töötavast sõidustiilist (mõnel mudelil)

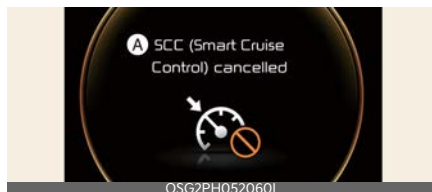


A. Sõidustiiliga kohanduv kiirushoidik (SCC)

Kui funktsioon „Põhineb sõidustiilil“ on aktiveeritud, ilmub näidikupaneelile

umbes 2 sekundiks sõnum <term>Based on Driving Style SCC</term>. See kuvab ka vahemaa taseme ja sihtkauguse vastavalt juhi sõidukäitumisele.

Nutika kiirushoidiku ajutine tühistamine



A. SCC (intelligentne isekohanduv kiirushoidik) peatatud

Kui intelligentse isekohanduva kiirushoidiku kasutamine tühistatakse automaatselt, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja juhi hoiatamiseks kõlab helihoiatus.

Kohanduva kiirushoidiku saab automaatselt ajutiselt tühistada järgmiselt.

- Teie sõidukiirus on üle 170 km/h (110 miili tunnis)
- Sõiduk seisab teatud aja.
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt kindla aja vältel.
- Kohanduva kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud

* MÄRKUS

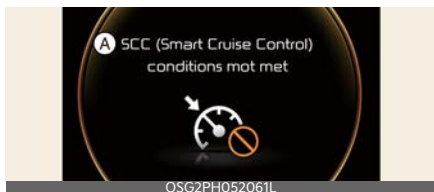
Kui intelligentse isekohanduva kiirushoidiku kasutamine tühistatakse ajutiselt ajal, mil sõiduk seisab, võib elektrooniline seisupidur endiselt rakenduda.

⚠ HOIATUS

Kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel ei säilitata vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral piduripedaali

sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

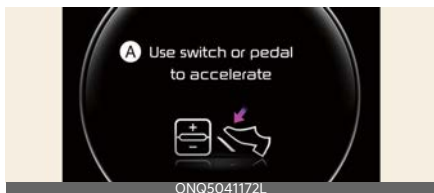
Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud



A. Dünaamilise kiirusehoidja tingimused pole täidetud

Juhul kui juhiabisüsteemi nuppe, lülitiit (+), lülitiit (-) või lülitiit (||○) vajutatakse siis, kui kohanduva kiirushoidiku töötingimused pole täidetud, ilmub näidikuplokile hoiatusteadete ja kõlab helihoiatus.

Süsteemi kasutamine liikluses



A. Kasutage kiirendamiseks lülitiit või pedaali

Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie sõiduk.

Lisaks ilmub pärast auto peatamist ja kindla ajavahemiku möödumist näidikuplokile eespool esitatud teatega sarnane hoiatusteade. Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või lülitiit (+), (-) või (||○).

Eesolevate teeolude hoiatus.



A. Jälgige ümbritsevaid sõidukeid

Järgmistes olukordades ilmub näidikuplokile hoiatusteadete ja kõlab helihoiatus, mis hoiatab juhti eesolevate teeolude kohta.

⚠ HOIATUS

Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivähe säilitamiseks piduripedaali.

Kokkupõrkehoiatus



A. Kokkupõrkehoiatus

Juhul kui intelligentse isekohanduva kiirushoidiku kasutamise ajal tekib tõsine kokkupõrkeoht eesoleva sõidukiga, ilmub näidikupaneelile juhti hoiatav esikokkupõrke hoiatus, kostab helimärgu- anne ja rool hakkab vibreerima.

Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

HOIATUS

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes olukordades juhti kokkupõrkest hoiatada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Kaugus eesolevast sõidukist on väike ja eesoleva sõiduki kiirus on teie sõidukist kiirem või sellega sarnane.
- Eesolev sõiduk sõidab väga aeglaselt või seisab.
- Gaasipedaali vajutatakse kohe pärast kohanduva kiirushoidiku käivitamist.

HOIATUS

- Kohanduv kiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada ootamatuid ja järke olukordi või keerulisi sõiduolukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja sõidukiirust. Vajutage vajaduse korral kiiruse reguleerimiseks ise piduripedaali.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage kohanduv kiirushoidik välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.
- Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui kohanduv kiirushoidik töötab, isegi kui sõiduk on seiskunud.
- Pidage ootamatute olukordade tekke vältimiseks alati meeles, millise püskiiruse ja pikivahe olete valinud.
- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus. Olge alati tähelepanelik.
- Kui eesoleva sõidukiga hoitakse pikivahet ja see sõiduk kaob, võib kohanduv kiirushoidik järsult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äklistest olukordadest.
- Järsul kallakul võib auto üles sõites veidi sõitu aeglustada või alla sõites kiirendada.
- Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.
- Kui liiklete haagise või millegi sarnasega, võib auto sõidu ajal esineda sagedast käiguvahetust ning kohanduva kiirushoidiku jõudlus võib halveneda. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Lülitage kohanduv kiirushoidik sõiduki pukseerimisel välja.
- Kohanduva kiirushoidiku kasutamine võidakse tühistada, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi eesolevat takistust tuvastada ja võib põhjustada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie sõiduki ees.
- Eessõitva auto äkiline sõiduraja vahetus võib põhjustada kohanduva kiirushoidiku hilise reageerimise või reageerimise tegelikult kõrvalreas sõitvale autole. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ega kõla helisignaali.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatus-teade või kõlab helisignaali, ei pruugi kohanduv kiirushoidik hoiatusteadet kuvada ega helisignaali kõlada.

- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda. Jälgige alati tähelepanelikult teelusid.
- Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariist.
- Valige kiirpiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkii-
rust.
- Sõltuvalt juhi sõidustiili muutumisest võib sõidukite vaheline kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus muutuda.

⚠ ETTEVAATUST

- Juhi tegeliku sõidustiili väljaselgitamiseks peab sõidukit piisavalt juhtima ja arvestama järgmist: sõidukite vaheline kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus.
- Funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist ei pruugi kajastada juhi sõidustiili või sõidutingimusi, mis mõjutavad sõidu turvalisust.
- Kui sõidate sõidukiga eritingimustes (näiteks lumes, vihmas, udus või järs-
kudel nõlvadel), ei pruugi sõiduki juh-
timine juhi sõidustiilile vastata.

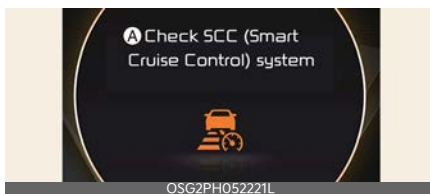
* MÄRKUS

- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi töö-
tada mõne sekundi jooksul pärast sõi-
duki uuesti käivitamist või esikaamera
või eesmise radari sisselülitamist.
- Kui pidurit juhib dūnaamiline kiirus-
hoidik, võite kuulda heli.
- Funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist ei
pruugi kajastada juhi ebaturvalist sõi-
dustiili (näiteks äkiline kiirendamine).
- Funktsioon Olenevalt sõidustiilist ei
kajasta mis tahes muid sõidustiile

peale järgmise: sõiduki kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus.

Kohanduva kiirushoidiku rikked ja piirangud

Kohanduva kiirushoidiku rike

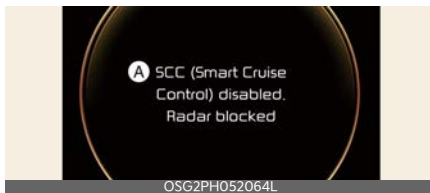


A. Kontrollige SCC (intelligentne isekohanduv kiirushoidik) süsteemi.

Kohanduva kiirusehoidiku rikke korral kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum (ja see lülitatakse teatud aja möödudes välja) ja üldine hoiatustuli (⚠) lülitub sisse.

Laske kohanduvat kiirushoidikut kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

Kohanduv kiirushoidik keelatud



A. SCC (dūnaamilise kiirusehoidja) deaktivimine. Radar blokeeritud.

Kui esiradari kate või andur on kaetud lume, vihma või võõrmaterjaliga, võib see vähendada tuvastamise jõudlust ja ajutiselt piirata või inaktiveerida kohanduva kiirushoidiku.

Sel hetkel kuvatakse näidikuploki hoiatus-
tustead ja üldine hoiatustuli (⚠) (ja lüli-

tub teatud aja pärast välja), kuid see ei viita kohanduva kiirushoidiku rikkele. Kohanduv kiirushoidik hakkab normaalselt tööle, kui lumi, vihm või võõrkehad eemaldatakse. Hoidke see alati puhtana.

HOIATUS

Isegi kui näidikupaneelil ei kuvata hoiatusteadet, ei pruugi kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.

ETTEVAATUST

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.

Kohanduva kiirushoidiku piirangud

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud.
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattedekilega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja.
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal.
- Näidikuplokile on asetatud mõni ese.
- Ümbrus on väga ere.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine.
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist.
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebaharilikult jne.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad.
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei paista normaalne (nt kaldus, ümber läinud jne).
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk keerab ootamatult ette.
- Sõidukit pukseeritakse.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud.
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge.
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mida esiradar ei tuvasta.
- Sõidetakse kiirtee (või maantee) ristmiku lähedal või läbi tollimaksupunkti.
- Sõites libedal lumisel, lompidega teel jne.
- Sõidetakse kurvilisel teel
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Eesolevat autot blokeerib äkki takistus.

- Eesolev auto vahetab järsult sõidurada või vähendab järsult kiirust.
- Eesolev auto pole hariliku sõiduki kujuga.
- Eesoleva sõiduki kiirus on kiire või aeglane
- Eespool on auto ja teie auto vahetab äkitselt aeglaselt rida.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Ebastabiilne sõitmine.
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringis.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.
- Järgmistes kohtades sõitmisel
 - Parklas sõitmine.
 - Sõidetakse läbi ehituspiirkonna, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle teekünnete jne.
 - Sõidukiga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne.
 - Sõidukiga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda.
 - Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga.
 - Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.
 - Sõidetakse kurvilisel teel
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla.
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.

- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
 - Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.
 - Sõidetakse kiirtee (või maantee) ristmiku lähedal või läbi tollimaksupunkti.
 - Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
- Sõidetakse kurvilisel teel



Kurvilistel teedel ei pruugi kohanduv kiirushoidik samal sõidurajal sõidukit tuvastada ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

Valige kurvilistele teedele sobilik sõidukiiruse ning rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.



Teie sõiduki kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalreas liikuva sõiduki.

Kontrollige, et teeolud võimaldaksid kohanduva kiirushoidiku ohutut kasutamist, ning vajaduse korral vajutage sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu kauguse tagamiseks piduripedaali.

- Kaldega teel sõites.



Kui sõidukiga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi kohanduv kiirushoidik teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie sõiduk võib seetõttu valitud püsikiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

Valige kallatel sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

- Sõiduraja vahetamine



[A]: Teie sõiduk

[B]: rida vahetav sõiduk

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kohe sõidukit

tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult sõidurada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripeedaali vajutama.

- Sõiduki tuvastamine



Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie reas olevaid sõidukeid.

- Sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone
- Eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid
- Kõrgema kliirensiga sõiduk või laaditud tahapoolv väljuva koormaga sõiduk.
- Autod, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud.
- Sõidukid, mis on teie sõidukist ligikaudu 2 meetri raadiuses
- Lähenevad sõidukid
- peatunud sõidukid;
- Väikese tagaprofiiliga sõidukid, nagu veokid
- Kitsad sõidukid, nagu mootorrattad või jalgrattad
- Erisõidukid
- loomad ja jalakäijad.



Järgmistel juhtudel ei ole võimalik eesolevat sõidukit anduriga tuvastada. Jälgige alati tee- ja sõidutingimusi ning sõitke ettevaatlikult. Vajaduse korral reguleerige sõidukiirust.

- Roolite oma sõidukit
- Sõidetakse kitsal või järskude kurvidega teel
- Kui teie ees olev auto kaob ristmikul.



Kui teie ees olev sõiduk kaob ristmikul, võib teie sõiduk kiirendada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Kui teie ees olev auto väljub sõidurajalt



Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi kohanduv kiirushoidik kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Jälgige alati jalakäijaid



Kui teie auto hoiab pikivahet ees oleva sõidukiga, jälgige eriti tähelepanelikult, et teele ei satuks jalakäijaid.

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) (mõnel mudelil)

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik aitab säilitada ohutut kiirust olevalt teoludest, kasutades maanteel sõites navigatsioonisüsteemi teavet, kui kohanduv kiirushoidik töötab.

* MÄRKUS

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel.
- * Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahaõituga teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liikluse. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik toimib põhiteedel ega toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.
- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

* MÄRKUS

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik toimib kiirteedel (ja maanteedel) ja põhiteedel ega toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

⚠ HOIATUS

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on lisafunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes

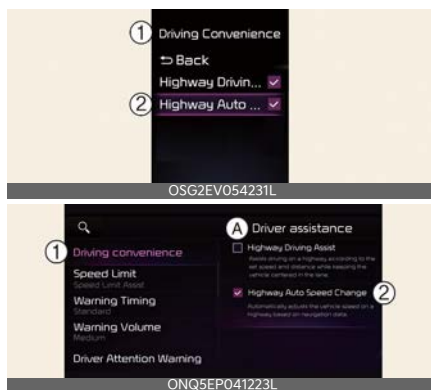
autojuht. Sõitke alati ettevaatlikult ja olge tähelepanelik.

Kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine

Kui sõiduki kiirus on suur, vähendab automaatne maantee kurvilisel alal aeglustamise funktsioon navigatsioonisüsteemi teabe põhjal ajutiselt teie sõiduki kiirust, et saaksite kurvis ohutult sõita.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirusehoidiku seaded

Kiirtee automaatne kiiruse reguleerimine



A. Juhiabisüsteemid

1 Sõidumugavuse lüliti

2 Kiirteel automaatne kiirusevahetamine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige info- ja meelelahutussüsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Kiirteel automaatne kiiruse reguleerimine**.

* MÄRKUS

Kui navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadete menüüs seadistada.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirusehoidik on kasutamiseks valmis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Intelligentne kohanduv kiirushoidik töötab
- Sõidetakse kiirteedel (või maanteedel).

* MÄRKUS

Üksikasjalikumalt teavet kohanduva kiirushoidiku kasutamise kohta vt jaotisest "Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-63.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kuva ja juhtimine



Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töötamisel kuvatakse see näidikuplokil järgmiselt.

ootel

Kui kõik töötingimused on täidetud, süttib valge (NAV) märgutuli.

Kasutamine

Kiiruse reguleerimise ajal vilgub roheline (NAV) märgutuli süttib.

Paus / juhi toiming

Kui kohanduvat kiirusehoidikut ei saa kasutada pausi või ümbersõidu tõttu, ilmub näidikuplokile hall (NAV).

Kui gaasipedaal on alla vajutatud, vilgub näidikuplokil valge (NAV) märgutuli.

⚠ HOIATUS

Hoiatusteade ilmub järgmistel juhtudel.



A. Sõitke ettevaatlikult

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei aeglusta teie sõiduki kiirust ohutule tasemele

* MÄRKUS

Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine

Olenevalt eesolevast kurvist kiirteel (või maanteel) auto aeglustab ja kiirendab pärast kurvi läbimist ettenähtud kiiruseni.

* MÄRKUS

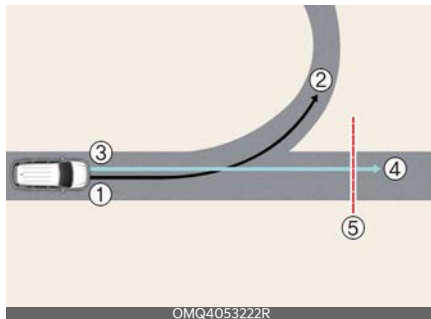
Aeglustuse alguspunkt sõltub auto sõidukiirusest ja tee kurvilisusest. Mida suurem on sõidukiirus, seda varem on aeglustuse alguspunkt.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku piirangud

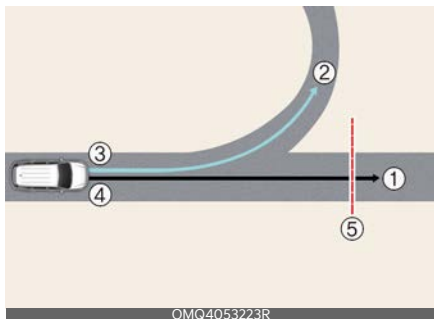
Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.
- Piirkiirust ja teeteavet pole navigatsioonisüsteemis värskendatud.
- Kaardi teavet ei kanta info- ja meelelahutussüsteemi ebakorrektse töötamise tõttu üle.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõidu ajal teed.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel
- Teel, mis jaguneb kaheks või enamaks ja liitub seejärel taas.
- Juht lahkub navigatsioonisüsteemis määratud kursilt.
- Sihtkoha teekond muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega.
- Sõiduk sõidab bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või CarPlay töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta sõiduki praegust asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteed kõrval olev viadukt, või läheduses asuvad paralleelsed teed).
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteemi taaskäivitatakse sõidu ajal.
- Mõne lõigu piirkiirus muutub olenevalt teeloludest.
- Sõidetakse teeremondiga teel.

- Sõidetakse juhitaval teel.
- Ilm on halb, nt tugev vihma- või lumesadu.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel.



- 1 Marsruudi määramine
 - 2 Haruliin
 - 3 Marsruut
 - 4 peatee
 - 5 kurviline lõik
- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi automaatne kurvis aeglustamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena.
 - Kui sõiduki sõidumarsruut tuvastatakse põhiteena, säilitades põhitee navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi asemel, hakkab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon tööle. Olenevalt vahemaast kurvini ja sõiduki praegusest kiirusest ei pruugi sõiduki aeglustumine olla piisav või aeglustumine võib toimuda kiiresti.



1 peatee

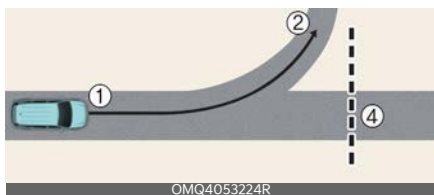
2 Haruliin

3 Marsruut

4 Marsruudi määramine

5 kurviline lõik

- Kui navigatsioonisüsteemis seadistatud marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, hakkab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon vastavalt põhitee kurvide teabele ajutiselt tööle.
- Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes maantee eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile või puhkealale, lülitub funktsioon maantee kurvilisel alal automaatne aeglustamine välja.



1 Marsruut

2 Haruliin

3 kurviline lõik

4 peatee

- Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab maantee kur-

vilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal.

- Isegi kui lahkute põhiteelt, võib maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon ajutiselt töötada maantee kurvilõigu navigatsiooni-teabe põhjal.

⚠ HOIATUS

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on mugavusfunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist.
- Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariieest.
- Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Juhi kohustuseks on kontrollida sõidutee või -raja tegelikku kiirusepiirangut.
- Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik katkestatakse automaatselt maanteelt (või kiirteelt) lahkumise korral. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada eesoleva sõiduki ja sõidutingimuste tõttu. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Haagise või muu sarnasega liiklemisel ei pruugi auto aeglustus olla piisav. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Pärast maanteel oleva teemaksu-punkti läbimist töötab navigatsiooni-põhine kohanduv kiirushoidik esimese sõiduraja järgi. Kui sisene teisele teisele reale, ei pruugi navigatsiooni-põhine kohanduv kiirushoidik nõuete-kohaselt toimida.

- Auto kiirendab, kui juht vajutab navigatsioonipõhise dūnaamilise kiirushoidiku töötamisel gaasipedaali ja funktsioon ei aeglusta sel juhul autot. Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.
 - Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali navigatsioonipõhise dūnaamilise kiirushoidiku töö ajal, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustada või võib kiiresti aeglustada turvalisele kiirusele.
 - Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötada.
 - Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on lisafunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht. Sõitke alati ettevaatlikult ja olge tähelepanelik.
-

* MÄRKUS

- Navigatsioonisüsteemi juhtimise ja navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö käivitamise ning lõppemise vahel võib esineda ajavahe.
 - Näidikuplokil ja navigatsioonisüsteemis esitatud kiiruse teave võivad erineda.
 - Isegi kui sõidate aeglasemalt kui kohanduva kiirushoidiku määratud püsikiirus, võivad kiirendamist piirata eesolevad kurvilised lõigud.
 - Kui navigatsioonipõhine kiirushoidik töötab põhiteelt lahkudes eritasandilisele ristmikule, sõimpunktile, puhkealale vms sisenemiseks, võib funktsioon teatud aja töötada.
 - Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku aeglustamine ei pruugi teeolude, nagu ebaühtlased pinnad ja kitsad read, tõttu olla piisav.
-

Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) (mõnel mudelil)

Sõidurea hoidmise abisüsteem tuvastab sõiduraja märgistuse ja/või teel eesoleva sõiduki ning tsentreerib teie sõiduki sõidurajale.

Tuvastusandur

Esikaamera



Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina eraldusjoonte ja eesolevate sõidukite tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

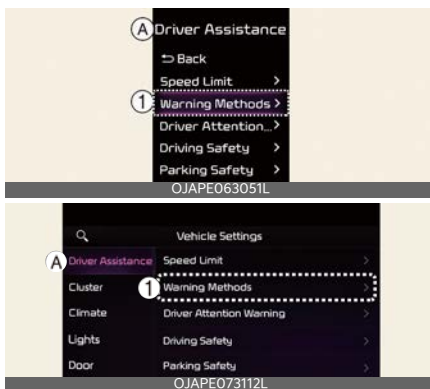
Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-4.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi seaded

⚠ ETTEVAATUST

Kui haagise konnector on elektriliselt ühendatud, lülitub sõiduraja järgimise abisüsteem automaatselt välja. Sel juhul sõidurea hoidmise abisüsteem teid ei aita. Sõitke alati ettevaatlikult. (kui Kia originaalosa on varustuses)

Hoiatusmeetodid



A. Juhiabisüsteemid

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või info- ja meelelahutussüsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate hoiatuse helitugevuse välja, võib funktsioon hoiatada teid teie ohutuse tagamiseks madala helitugevusega.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus:** vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamine ajaks kõigi teiste helisendide helitugevust.

* TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.

- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamine

Sõidurea hoidmise abisüsteemi sisse/välja lülitamine



Vajutage sisselülitatud sõidukiga sõidurea hoidmise abisüsteemi käivitamiseks näidikupaneelil sõidurea hoidmise nupule. Näidikuplokil süttib hall või rohe-line (A) märgutuli.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi väljalülitamiseks vajutage uuesti sõidurea hoidmise abisüsteemi nuppu.

Haagiserežiimiga sõidukil ei pruugi juhiabifunktsioon korralikult toimida, kui haagis on ühendatud. Sõitke alati ettevaatlikult.

Hoiatamine ja kontroll

Sõidurea hoidmise abisüsteem

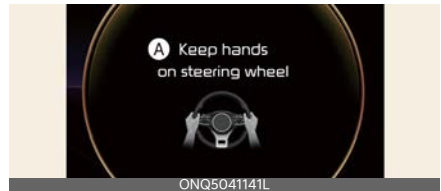


Kui tuvastatakse eesolev sõiduk ja/või mõlema sõiduraja märgistus ning teie sõidukiiruse on alla 180 km/h.

⚠ ETTEVAATUST

Kui rooli pöörmist ei abistata, siis valge märgutuli (A), mis muutub seejärel halliks.

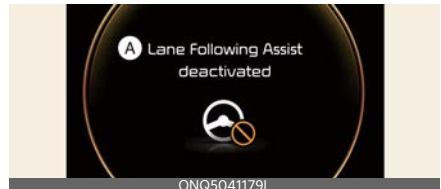
Käed lahti hoiatus



A. Hoidke käed roolil

Kui juht eemaldab käed mõneks sekundiks roolilt, ilmub hoiatusteade ja kostab mitmeetapiline hoiatusheli.

- Esimene tase: hoiatusteade
- Teine etapp: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus



A. Sõidurea hoidmise abisüsteem väljalülitatud

Kui juht ei pane pärast „Käed lahti“ hoiatuse ilmumist käsi endiselt roolile, ilmub hoiatusteade ja sõidurea hoidmise abisüsteem tühistatakse automaatselt.

⚠ HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.

- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Käed lahti hoiatusteade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõidurea hoidmise abisüsteem ei pruugi sellisel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

* MÄRKUS

- Saate muuta info- ja meelelahutussüsteemi seadeid (sõiduki seaded). Lisateavet vt "Sõiduki seaded (info- ja meelelahutussüsteem)" leheküljel 5-58.
- Kui mõlemad eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv valgest halliks.

Sõidurada pole tuvastatud



Sõidurada on tuvastatud



- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurea hoidmise abisüsteemi rooli

asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.

- Isegi kui sõidurea hoidmise abisüsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidurea hoidmise abisüsteemi rike



A. Kontrollige sõidurea hoidmise abisüsteemi (LFA)

Kui sõidurea hoidmise abisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokis süttib üldine hoiatustuli (A).

Sellisel juhul laske sõidurea hoidmise abisüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi piirangud

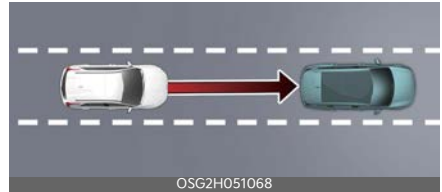
⚠ HOIATUS

- Üksikasjalikumat teavet sõidurea hoidmise abisüsteemi ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-25.

- Sõidu stabiilsus võib halveneda, kui laadite peale lasti, mis ületab maksimumalset lubatud kaalu või koondub ühte pagasiruumi alasse. Samuti võib see halvendada sõidurajal püsimise abisüsteemi toimimist.

Maantee sõiduabisüsteem (HDA) (mõnel mudelil)

Maantee sõiduabi tuvastab eesolevad sõidurajad ja sõidukid ning aitab säilitada pikivahet eesolevast sõidukist ja määratud kiirust ning tsentreerida teie sõidukit maanteel (või kiirteel) sõites sõidurajale.



Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (kui on varustuses)



Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon aitab sõidurada vahetada, kui te kasutate suunatulelülitit ja funktsioon leiab, et sõiduraja vahetamine on võimalik.

* MÄRKUS

- Maantee sõiduabisüsteem on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel.
- * Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahaõituga teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorrattastel.

- Maantee sõiduabisüsteem toimib maanteedel (ja kiirteedel) põhiteedel ega toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.
- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

Tuvastusandur

Esikaamera



Esiradar



Esinurga radar (kui on varustuses)



Taganurga radar (kui on varustuses)

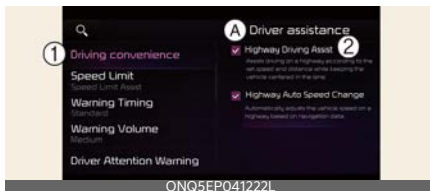


Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST

Üksikasjalikumate teavete tuvastusandurite ettevaatusabinõude kohta vt jaotises "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-4.

Maantee sõiduabi seaded



A. Juhiabisüsteemid

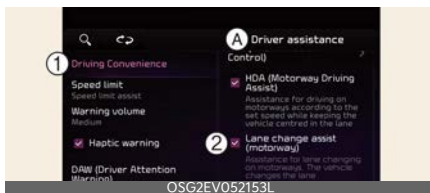
1 Sõidumugavuse lüliti

2 Maantee sõiduabisüsteem

Kui sõiduk töötab, puudutage funktsiooni kasutamiseks või tühistamiseks infomeelelahutuse süsteemi kuval valikuid **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõidumugavus**.

- Kui valitud on **Kiirtee sõiduabi**, aitab see säilitada vahemaad eesoleva sõidukiga, hoida määratud kiirust ja hoida sõidukit sõiduraja keskel.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (mõnel mudelil)



A. Juhiabisüsteemid

1 Sõidumugavuse lüliti

2 Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem

- Kui valitud on **Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem**, aitab see juhil ohutult sõidurada vahetada.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

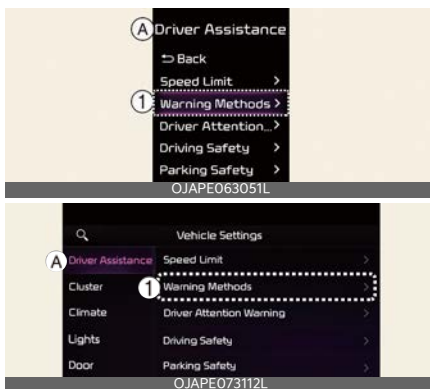
⚠ ETTEVAATUST

Kui haagis on ühendatud, lülitub maantee sõidu abisüsteem automaatselt välja. Sel juhul maantee sõiduabisüsteem teid ei aita. Sõitke alati ettevaatlikult. (kui Kia originaalosa on varustuses)

* MÄRKUS

- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi kasutamiseks tuleks valida maantee sõiduabisüsteem.
- Kui funktsioonidega esineb probleeme, ei saa seadistusi muuta. Laske funktsioon Kia volitatud edasimüüja / hoolduspartneri poolt üle vaadata.
- Mootori taaskäivitamisel säilitavad funktsioonid viimased seadistused.

Hoiatusmeetodid



A. Juhiabisüsteemid

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või info- ja meelelahutussüsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- Hoiatuse helitugevus:** hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate hoiatuse helitugevuse välja, võib funktsioon hoiatada teid teie ohutuse tagamiseks madala helitugevusega.
- Sõiduohutuse prioriteetsus:** vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisendite helitugevust.

* TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

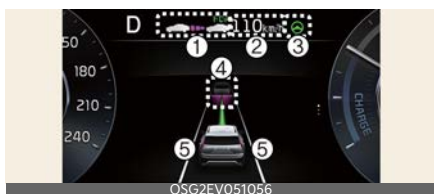
Maantee sõiduabi kasutamine

Maantee sõiduabisüsteem

Kuvamine ja juhtimine

Näete maantee sõiduabisüsteemi olekut näidikuploki juhiabisüsteemide vaates. Vt "LCD-ekraani režiimid" leheküljel 5-46.

Töörežiim



Ooterežiim



Maantee sõiduabisüsteem kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust järgmiselt.

1 Maantee sõiduabisüsteemi näidik näitab, kas ees on auto, ja kuvatakse valitud vahemaa tase.

- maantee sõiduabi näidik
 - Roheline HDA: Töörežiim
 - Hall HDA: Ooterežiim
 - Valge HDA vilgub: gaasipedaal on alla vajutatud
 - Mitte ühtegi: väljalülitatud olek

2 Määratud kiirus

3 Sõidurea hoidmise abisüsteemi teave

4 Kuvatakse, kas ees on sõiduk ja valitud pikivahe

5 Kuvatakse, kas sõidurada tuvastati või mitte

* MÄRKUS

- Ekraani kohta lisateabe saamiseks vt jaotist "Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-82. Ekraani kohta lisateabe saamiseks vt jaotist "Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-63.

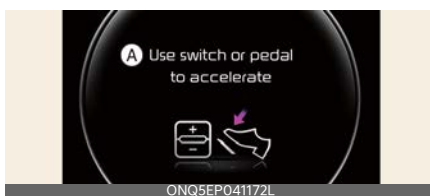
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Maantee sõiduabisüsteemi siselülitamine

Maantee sõiduabisüsteem töötab järgmistel juhtudel.

- Maanteel sõitmise abisüsteemi siselülitamiseks vajutage sõitmise abisüsteemi nuppu, kui sõidate saadaoleval teel.
- Maanteede (või kiirteede) põhiteedele sisenedes dunaamilise kiirushoidiku töötamise ajal ei lülitu juhiabisüsteem sisse, kui sõidurea hoidmise abisüsteem on välja lülitatud.

Taaskäivitamine pärast seiskamist



A. Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali

Kui sõiduk teie ees peatub ja maantee sõiduabisüsteem töötab, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab ligikaudu 30 sekundi jooksul pärast peatumist taas liikumist, hakkab sõitma ka teie sõiduk. Lisaks ilmub pärast sõiduki peatamist 30 sekundi järel näidikuplokile eespool esitatud teatega sarnane hoiatusteade. Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või lülitit (+), (-) või (↔).

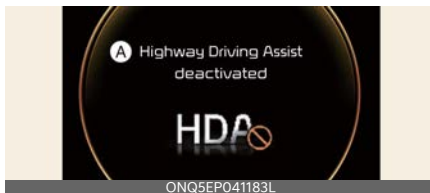
Käed lahti hoiatus



A. Hoidke käed roolil

Kui juht eemaldab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub hoiatusteade ja kostub mitmeetapiline helihoiatus.

- Esimene tase: hoiatusteade
- Teine etapp: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus



A. Maantee sõiduabi välja lülitatud

Kui juht ei pane pärast käed lahti hoiatuse ilmumist käsi endiselt roolile, ilmub hoiatusteade ja maantee sõiduabi tühistatakse automaatselt.

Sõidukiiruse piirang



A. Roolil ei tuvastata juhi käsi. Sõidukiirust piiratakse.

Kui maantee sõiduabi on „Käed lahti“ hoiatuse tõttu tühistatud, on sõidukiirus piiratud.

Sõidukiiruse piiramise funktsiooni kasutamise ajal ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab pidev helihoiatus.

Sõiduraja ühele poolele sõitmine (mõnel mudelil)



Kui sõiduki kiirus on üle 60 km/h ja vahemaa teise sõidukiga on väike, juhitakse teie sõidukit teisest sõidukist teisele poole, et tagada sõiduki turvaline juhtimine. Juhul kui sõiduraja mõlemal pool on lähedal asuvaid sõidukeid, siis ei juhi funktsioon sõidukit sõiduraja teisele poolele.

Maantee sõiduabi on ootel

Kui dünaamiline kiirushoidik peatatakse maantee sõiduabi töötamise ajal ajutiselt, lülitub maantee sõiduabi ooterežimile. Sel ajal töötab sõidurea hoidmise abisüsteem tavapäraselt.

* MÄRKUS

- Sõidukiiruse piirang aitab sõita väiksemal kiirusel kui 60 km/h. Sellisel juhul aeglustab teie sõiduk kiirust ees oleva sõiduki tõttu. Pärast sõidukiiruse aeglustamist ei ole võimalik seda automaatselt kiirendada.
- Sõidukiiruse piirang tühistatakse järgmistel juhtudel.
 - Kui juht haarab uuesti roolirattast
 - Kui juht lülitab sõidurea hoidmise abisüsteemi sisse sõiduraja juhiabi-süsteemi nupuga (HDA).
 - Kui vajutate lüliteid (+), (-), (HDA) või nuppu (HDA) või gaasi- või piduripeadali

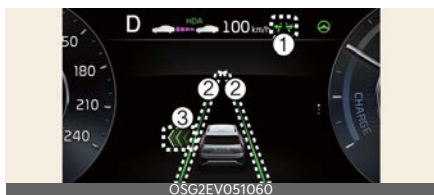
Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (mõnel mudelil)

Kuvamine ja juhtimine

Võimalik on vaadata maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi olekut, mis töötab näidikuploki juhiabisüsteemi vaates. Vt "LCD-ekraani režiimid" leheküljel 5-46.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust allpool esitatud viisil.

Valmis/töötab



Ooterežiim/tühistatud



1 Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi näidik

- Roheline (🚦) põleb: valmisolek
- Roheline (🚦) vilgub: Töörežiim
- Hall (🚦) põleb: Ooterežiim
- Valge (🚦) vilgub: tühistatud olek (kuvatakse ainult kindlal ajal)

2 Sõiduraja joon

Sõiduraja joon kuvatakse sarnaselt maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi märgutulega (1). Ooterežiimis kuvatakse aga sõiduraja tuvastamise saadaolevus.

3 Roheline nool ja vari

Roheline nool kuvatakse siis, kui funktsiooni käivitamisest on möödunud kindel hulk aega ja sõiduraja vahetamine on lõpule viidud.

4 Teade

- Teade kuvatakse siis, kui funktsioon ei tööta isegi siis, kui kasutatakse suunatule hooba.
- Teade kuvatakse siis, kui funktsioon on töötamise ajal tühistatud.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Maantee sõiduabisüsteemi sisselülitamiseks kasutatakse juhiabisüsteemi või sõiduraja hoidmise abisüsteemi nuppu.
- Kui näidikuplokil kuvatakse maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi kasutamise teade, tuleb roolirattal vajutada OK nuppu.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi sisselülitamine



A. Sõiduraja vahetamise abisüsteemi lubamiseks vajutage nuppu OK

Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on sisse lülitatud, on funktsioon töötamiseks valmis, kui täidetud on kõik järgmised tingimused.

- Maantee sõiduabisüsteem töötab
- Sõidurea hoidmise abisüsteem töötab
- Pärast mootori sisselülitamist on teie sõiduki taga tuvastatud rohkem kui ühel korral teine sõiduk

- Teie sõidukiirus on üle 80 km/h (50 miili tunnis)
- Näidikuploki pole kuvatud käed lahti hoiatust
- Ohutuled on välja lülitatud

* MÄRKUS

- Kui sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on sisse lülitatud (näidik on sisse lülitatud), ei tühistata sõiduraja järgimise abisüsteemi isegi siis, kui suunatule näidik või ohutuled on sisse lülitatud.
- Sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub automaatselt välja, kui ilmnevad järgmised teolud.
 - Ühe sõidurajaga tee.
 - Teed, millel puuduvad füüsilised tsentraalsed eraldusstruktuurid (nt kaitsepiirded)
 - Tee, kus eespool on ristmikud või ülekäigurajad.
 - Tee eespool on lõigul on jalakäija või jalgrattur
- Kui sõidukiirus aeglustub valmisolekus alla 75 km/h (45 miili tunnis), lülitub see ooterežiimile.
- Sõltuvalt näidikuploki spetsifikatsioonist või kujundusest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

⚠ HOIATUS

Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem lülitub töötamise ajal välja, tühistatakse juhiabisüsteem ajutiselt. Olge alati sõitmise ajal ettevaatlik.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab.



Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem rakendub, kui lükkate suunatulekangi asendisse (A) või (B) samal ajal, kui funktsioon on valmisolekus, märgutuli (🚦) põleb roheliselt ja kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Juhi käed on roolirattal.
- Sõiduraja vahetamise suunas puudub kokkupõrkeoht.
- On kaherealine tee, kus on sõiduraja vahetuse suunas jooksvad juhuslikku värvi katkised jooned
- Esikokkupõrke ennetamise ja pime-nurga kokkupõrke ennetamise abisüsteemide hoiatused puuduvad.
- Sõidukit juhitakse sõiduraja keskel (mitte ühel sõiduraja poolel).
- Tee, millel sõidate, või valitud sõidurida võimaldab funktsiooni kasutada.

* MÄRKUS

- Kui suunatule hoob paigutatakse asendisse (A), toimib maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem. Kui seejärel viiakse suunatulekang neutraalasendisse, tühistatakse maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem enne eraldusjoone ületamist. Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi ei tühistata pärast eraldusjoonele sõitmist, vaid alles pärast rajavahetust ja suunatuli lülitub välja.
- Kui suunatule hoob on kindla aja vältel asendis B, ilmub roheline nool. Kui

sellisel juhul hoob vabastada ja see naaseb algasendisse, rakendatakse sõiduraja vahetamisel ikkagi abifunktsioon.

- Kui funktsioon juhib sõiduraja vahetamist, vilgub suunatuule näidik ka siis, kui suunatule hooba käes ei hoita. Suunatule näidik lülitub välja, kui sõiduraja vahetamine on lõpule viidud.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi ooterežiim

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub ooterežiimi, kui mõni töövalmis oleku tingimustest pole täidetud või kui sõidate järgmistel teedel.

- Tee, mis asub peatee või maantee (või kiirtee) tõkkest kindla vahemaa kaugusel
- Eespoolne tee lõpeb eritasandilise ristmiku ja sõlmpunktita
- Järskude kurvidega tee
- Kitsaste sõiduridadega tee
- Ehitusjärgus tee

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi tühistamine

Funktsioon tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Suunatule hoob keeratakse sõiduraja vahetamisega vastupidisesse suunda.
- Roolirastast keeratakse järskude liigutustega
- Kui suunatule lüliti viiakse asendisse (A) rajavahetusabi töötamise ajal ja viiakse seejärel enne sõiduraja vahetust tagasi asendisse N (neutraal)

HOIATUS

- Funktsiooni töötamise ajal funktsioon tühistatakse, kui ilmneb mõni järgmistest juhtudest.

- Maanteel sõiduabisüsteem on välja lülitatud
- Sõiduraja järgimise abisüsteem või intelligentne isekohanduv kiirushoidik on välja lülitatud või ajutiselt tühistatud.
- Näidikuplokil kuvatakse käed lahti hoiatusteade
- Ohutuled on sisse lülitatud
- Kuvatud on esikokkupõrke ennetamise või pimenurga ennetussüsteemide hoiatusteated
- Järgmisel sõidurajal on tuvastatud kokkupõrkeoht isegi siis, kui esikokkupõrke ennetamise ja pimenurga ennetussüsteemide hoiatusi pole esitatud
- Sõidetakse teeremondiga teel.
- Kaob soovitud sõidurada, millele siseneda
- Pole tuvastatud soovitud sõidurada, millele siseneda
- Suunatulelaternatega on tekkinud probleem
- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on välja lülitatud (funktsioon lülitatakse välja järgmistel juhtudel: kui funktsioon on seadete menüüs välja lülitatud; kui tee muutub ühesuunaliseks; kui eespool on ristmik või ülekäigurada; kui sisenete kindla struktuurita tee (näiteks teelõik või kaitsepiirangutega tee jne) või kui sõidurajal on jalakäija või jalgrattur).
- Kui sõidukiirus langeb alla 75 km/h (45 mph)

- Olenevalt sõidutingimustest võib sõiduk liikuda sõiduraja keskele või juhiabisüsteemi töö võib peatuda, kui funktsioon töötamise ajal tühistatakse.

takse. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Funktsioon ei pruugi teedel, kus on jalakäijad või ratturid (näiteks ristmikel ja ülekäiguradadel), korralikult töötada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Maantee sõiduabi rikked ja piirangud

Maantee sõiduabisüsteemi rike



A. Kontrollige HDA (maantee sõiduabi) süsteemi



A. Kontrollige sõiduraja vahetamise abisüsteemi tööd

Kui sõidurea hoidmise abisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokis süttib üldine hoiatustuli (▲).

Laske maantee sõiduabi süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

▲ HOIATUS

- Juht vastutab sõiduki kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.

- Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Maantee sõiduabi on lisafunktsioon, mis aitab juhil sõidukit juhtida ega pole täiesti autonoomne sõidusüsteem. Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.
- Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist. Auto tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avarii eest.
- Maantee sõiduabi ei pruugi tuvastada kõiki liiklusolukordi. Maantee sõiduabisüsteem ei pruugi võimalikke kokkupõrkeid funktsioonide piiratud tõttu tuvastada. Arvestage alati piirangutega. Selliseid takistusi nagu sõidukid, mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad, kaitsepiirded, tollivärv, määratlemata takistused, konstruktsioonid jne, millega sõiduki võib kokku põrgata, ei pruugita tuvastada.
- Maantee sõiduabisüsteem lülitub järgmistes olukordades automaatselt välja.
 - Sõitmine teedel, millel maantee sõiduabisüsteem ei toimi, näiteks puhkealad, ristmikud, sõlmpunktid jne
 - Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, navigatsioonisüsteemi näiteks värskendatakse või taaskäivitatakse
- Maantee sõiduabisüsteem võib olenevalt teeoludest (navigeerimisteave) ja ümbrusest tahtmatult käivituda ning välja lülituda.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehoidmise hoiatus on sees.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te maantee sõiduabisüsteemi hoiatusheli

- kuulda. Reguleerige helitugevust sõidukis õigesti ja olge alati tähelepanelik.
- Kui sõidukit juhitakse kurvis suurel kiirusel üle kindla kiiruse, võib teie sõiduk sõita ühele poolele või sõidurajast väljuda.
 - Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitage maantee sõiduabisüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
 - Rooli mittehooldmise hoiatusteadet võib ilmuda liiga vara või hilja, olenevalt rooliratta hooldamisest või teetingimustest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
 - Lugege enne maantee sõiduabisüsteemi kasutamist turvalisuse tagamiseks omaniku käsiraamatut.
 - Maantee sõiduabisüsteem ei tööta sõiduki käivitamisel või tuvastusandurite või navigatsiooni lähtestamisel.

Maantee sõiduabisüsteemi piirangud

Maantee sõiduabisüsteem või maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem ei pruugi järgmistes tingimustes toimida nõuetekohaselt või ei pruugi üldse toimida.

- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad, sest navigatsioonisüsteemi ei ole värskendatud
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Info- ja meelelahutussüsteem on ülekoormatud, täites samal ajal selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, video taasesitamine, häältuvastus.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel

- Juht kaldub kursilt kõrvale või lähtestab navigeerimismarsruudi, muutes sihtkohta (nt muudab marsruut vastavalt reaalajas kuvatavale liiklusteabele) või tühistades marsruudi sihtkoha
- Sõiduk sõidab bensiinijaama või puhkealasse.
- Kui infomeelelahutussüsteemis töötab telefoni ühenduvus (nt Android Auto või CarPlay)
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta sõiduki praegust asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteed kõrval olev viadukt, või läheduses asuvad paral-leelsed teed).
- Kui auto ei tunne ära valgeid ühekordseid katkendlikke sõiduraja jooni ja teepiirdeid
- Kui mõned sõidurajad on ajutiselt piiratud
- Kui tee keskel puuduvad füüsilised eraldusstruktuurid, näiteks keskjoon
- Kui sõidurada, millele kavatsete minna, on bussirada või muudetav sõidurada
- Kui teil on haagis, kandur või muu seade

* MÄRKUS

Lisateavet esikaamera, esiradari, esinurga radari ja taganurga radari anduri kohta, "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-4, "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-31.

Tahavaatekaamera (RVM) (mõnel mudelil)

Tahavaatekraan kuvab auto taga oleva piirkonna, et aidata teid ohutul parkimisel või tagurdamisel.

* MÄRKUS

Pärast ekraaniga helisüsteemi või täiendava info- ja meelelahutussüsteemi (Kia originaalosad) paigaldamist ei pruugi tahavaatemonitor töötada nii, nagu on kasutusjuhendis kirjeldatud. Sel juhul vaadake veebijuhendist lisateavet tahavaatemonitori seadistamise ja kasutamise kohta.

Tuvastusandur

Ümbritseva vaate tagumine kaamera

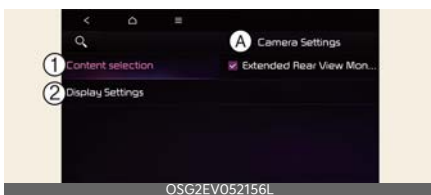


OSG2EV051019

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Tahavaatekaamera seaded

Kaamera seaded



OSG2EV052156L

A. Kaamera seaded

1 Sisuvallik

2 Kuvaseaded

Kui auto töötab, valige seadistuste ikoon (⚙️) või info- ja meelelahutussüsteemi kuval **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Kaamera seadistamine**, et muuta tahavaatekraani seadeid.

Täiustatud tahavaatekaamera

Kui on valitud täiustatud tahavaatekaamera kasutamine, kuvatakse tagumine kaamera ka siis, kui käik lülitatakse asendist R (tagasikäik) asendisse N (neutraal) või D (sõit).

Tagantvaatega parkimisabi

Kui ekraaniteabes on tagantvaatega parkimisabi, kuvatakse tahavaatekraanil tahavaatega parkimisabi ja ülemise tagantvaatega parkimisabi parkimisjuhisid.

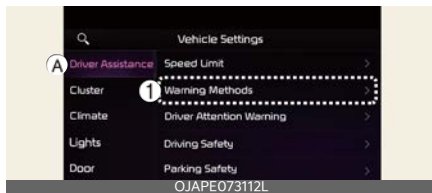
* MÄRKUS

Olenevalt sõiduki tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõidukis saadaval olla.

* MÄRKUS

Tahavaatega parkimisabi horisontaalne suunis näitab 0,5 m, 1 m ja 2,3 m kaugust sõidukist. Ülaltpaate parkimisabi horisontaalne joon näitab 0,5 ja 1,5 m kaugust autost.

Hoiatusmeetodid



OJAJE073112L

A. Juhiabisüsteemid

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige info- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Parking Ohutus parkimisel:** Vähendab kõigi heliallikate taset, kui tahavaatekraan on aktiivne.

* TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Tagantvaatega parkimisabi

Kui olete valinud tagantvaatega parkimisabi jooned, kuvatakse tagantvaatega parkimisabi jooned info- ja meelelahutussüsteemi ekraani vasakul küljel.

* MÄRKUS

- Horisontaalne suunis näitab 0,5 m, 1 m ja 2,3 m kaugust sõidukist.
- Tagumise horisontaalse ülaltvaate joon näitab tagaluugi avamiskaugust 1,5 m kaugusel sõidukist.

Tahavaatekaamera täiustatud kasutamine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, puudutage info- ja meelelahutussüsteemis valikut

Seaded → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Parkimisohutus** → **Kaamera seaded** → **Kuva sisu** → **Täiustatud tahavaa-**

tefunktsioon täiustatud tahavaatefunktsiooni sisselülitamiseks ja tühistage valik väljalülitamiseks.

Tahavaatekaamera kasutamine

Parkimise/vaate nupp



Tahavaatekaamera sisse- või väljalülitamiseks vajutage parkimise/vaate nuppu (1).

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Täiustatud tahavaatefunktsioon



Kasutustingimused

Tahavaatekaamera lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Lülitage sisse tagurdamiskäik R.
- Vajutage parkimise/vaate nuppu (1), kui valitud on parkimiskäik P.
- Vaate ikooni vajutamine, kui ekraanil on kuvatud tagumine pealtvaade.

Väljalülitamise tingimused

Tahavaatekaamera lülitub välja, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Vajutage uuesti parkimise/vaate nuppu (1), kui valitud on parkimiskäik (P) ja ekraanil on kuvatud tahavaade.
- Käiguvahetus tagurdamiskäigult (R) parkimiskäigu (P) asendisse.
- Kodunupu (2) vajutamine tagakaamera ekraanil.
- Info- ja meelelahutussüsteemi töö-nupu (3) vajutamine.

* MÄRKUS

Tahavaadet ei saa välja lülitada, kui sisse on lülitatud käik P (parkimisasend).

Täiustatud tahavaatekaamera

Täiustatud tahavaatekaamera funktsioon säilitab sõiduki tahavaate, kui muudate käigu asendist R (tagurdamine) asendisse N (vabakäik) või D (sõitmine), mis aitab teil ohutult parkida.

Kasutustingimused

Tahavaatekaamera jääb sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käiguvahetus asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalasend) või D (sõitmine).
- Sõiduki kiirus on alla umbes 10 km/h (6 miili/h).

Väljalülitamise tingimused

Täiustatud tahavaatekaamera funktsioon lülitub välja, kui täidetud on üks järgmistest tingimustest.

- Sõiduki kiirus on üle ligikaudu 10 km/h.
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1).

- Parkimiskäigu (P) sisselülitamine.
- Kodunupu (2) vajutamine tagakaamera ekraanil.
- Info- ja meelelahutussüsteemi töö-nupu (3) vajutamine.

Tahavaade sõitmise ajal



Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja ohutult tagurdada.

Kasutustingimused

Sõidu ajal tahavaate kuvamine lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

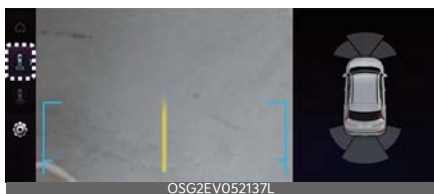
- Vajutatakse nuppu Parkimine/Vaade (1) samal ajal, kui sisse on lülitatud käik N (vabakäik) või käik D (sõit).

Väljalülitamise tingimused

Sõidu ajal tahavaate kuvamine lülitub välja, kui täidetud on üks järgmistest tingimustest.

- Käigukang on asendis P (parkimine).
- Parkimise/vaate nupp on allavajutatud või info- ja meelelahutussüsteemi nupp on allavajutatud.

Tagumine ültvaade



Tagumine ültvaade näitab parkimise ajal sõiduki ültvaadet, kui soovite kontrollida objekti ja sõiduki vahelist vahe-
maad.

Tagumine ültvaade lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käik nihutatakse asendisse R (tagasi-
käik) ja ikoon valitakse vaatenuppude
hulgast.
- Nuppu Parkimine/vaade vajutatakse
ajal, mil käik on P (parkimine), N
(neutraal) või D (sõit) ja teie sõiduki-
irus on 10 km/h (6 miili/h) või väiksem.

Tahavaatekaamera rikked ja pii- rangud

Tahavaatekaamera rike

Kui tahavaatekraan ei tööta nõueteko-
haselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei
kuvata korralikult, soovib Kia pöör-
duda Kia volitatud esindaja/hoolduspart-
neri poole.

Tahavaatekaamera piirangud

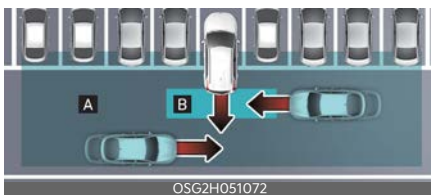
Kui sõiduk on talvel pikka aega seisma
jäänud või kui sõiduk on pargitud sise-
parklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt
hägustada.

⚠ HOIATUS

- Kuva võib erineda objekti tegelikust
kaugusest. Kontrollige vahetult sõi-
duki ümbrust.
- Hoidke lainurk-tahavaatekaamera
objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on
võõrkehaga kaetud, võib see kaamera
tööd halvendada ja tahavaatekaa-
mera ei pruugi korrektselt töötada.
Kuid ärge kasutage puhastamiseks
keemilisi lahuseid, nagu tugevatoime-
lised väga leeliselised puhastusvahen-
did või lenduvad orgaanilised lahustid
(bensiin, atsetoon jne). See võib kaa-
mera objektiivi kahjustada.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) (mõnel mudelil)

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) tuvastab sõidukid, mis lähenevad tagant vasakult või paremalt, kui teie auto tagurdab, ning hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatusteate ja hoiatusheliga. Lisaks võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vältida kokkupõrget.



[A] Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemi tuvastusvahemik

[B] Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi tuvastusala

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatamise aeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Tuvastusandur

Tagumine nurgaradar



Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

* MÄRKUS

Lisateavet tagumise nurgaradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-31.

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine

Tagumine ristsuunaline liiklus



A. Juhiabisüsteemid

1 Ohutus parkimisel

2 Tagumine ristsuunaline liiklus

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi sisselülitamiseks kasutajaseadete menüüst **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Tagumine ristsuunalise liikluse ohutus** või infomeelelahutuse süsteemi kuval **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Tagumine ristsuunalise liikluse ohutus**.

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk käivitatakse uuesti, lülitub tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem automaatselt sisse. Siiski peab juht pärast sõiduki uuesti käivitamist ja

valiku **Tagumise ristsuunalise liikluse ohutus** tühistamist alati ümbrust jälgima ning ettevaatlikult sõitma.

⚠ ETTEVAATUST

Kui haagise konnektor on elektriliselt ühendatud, lülitub tagumise ristsuunalise liikluse kokkupõrget ennetav abisüsteem automaatselt välja. Sel juhul tagumise põiksuunalise liikluse kokkupõrget ennetav abisüsteem teid ei aita. Sõitke alati ettevaatlikult. (kui Kia originaalosa on varustuses)

* MÄRKUS

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi seadistus hõlmab tagumise ristsuunalise liikluse kokkupõrkehoiatuse ja tagumise ristsuunalise liikluse kokkupõrke ennetuse süsteemi.

Hoiatusmeetodid



A. Juhiabisüsteemid

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või info- ja meelelahutussüsteemi sätete

menüüst **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus:** rooli vibratsiooni hoiatuse aktiveerimine.

* TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Funktsioone **Hoiatuse helitugevus** ja **Haptiline hoiatus** ei saa korraga välja lülitada. Kui üks hoiatus välja lülitada, siis aktiveerub teine hoiatus.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatab ja juhhib sõidukit olenevalt kokkupõrke tasemest.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus





A. Kokkupõrkehoiatus

Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab juhti välistel tahavaatepeeglitel (küljepeeglitel) hoiatustulega, hoiatusteatega ja helisignaaliga.

Info- ja meelelahutussüsteemi kuvale ilmub kokkupõrkehoiatus.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sisestatakse tagurpidikäik R ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 miili/h).
- Lähenev sõiduk on umbes 25 m (82 jalga) kaugusel teie sõiduki vasakust või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h

* MÄRKUS

- Kui töötingimused on täidetud, edastatakse hoiatus, kui mõni sõiduk läheb vasakult või paremalt küljelt, isegi kui teie sõiduki kiirus on 0 km/h.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Hädapidurdamine



A. Hädapidurdamine

Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab juhti välistel tahavaatepeeglitel (küljepeeglitel) hoiatustulega, hoiatusteatega ja helisignaaliga.

Info- ja meelelahutussüsteemi kuvale ilmub kokkupõrkehoiatus.

Hädapidurdamise abisüsteemi rakendatakse kokkupõrgete vältimiseks pime-nurgast lähenevate sõidukitega.

Hädapidurdussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sisestatakse tagurpidikäik R ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 miili/h).
- Lähenev sõiduk on umbes 1,5 m kaugusel teie sõiduki vasakust või paremast küljest.
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h

⚠ HOIATUS

Pidurite juhtimine lõppeb, kui tagant vasakult või paremalt läheneva sõiduki tingimused on järgmised:

- lähenev sõiduk on tuvastusalast väljas
- lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant
- lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas
- lähenev sõiduk vähendab kiirust
- juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



A. Sõitke ettevaatlikult

Kui sõiduk seistatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatus-teade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.
- Hädapidurdamise ajal tühistab tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi pidurite kontrollimise automaatselt, kui juht vajutab tugevalt piduripedaali.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutuse kohas parkimist seadistusi.

- Kui kuvatakse mõne muu süsteemi hoiatuseteade või väljastatakse heliline hoiatus, ei pruugita tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi teadet kuvada ega väljastada selle helilist hoiatust.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Tagumise ristsuunalise liikluse avariienetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab sõiduki pidurisüsteem ikkagi normaalselt.

⚠ HOIATUS

- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati

ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.

- Ärge kunagi kasutage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi selleks, et meelega inimestele, loomadele, objektidele vms otsa sõita. Nii võite põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

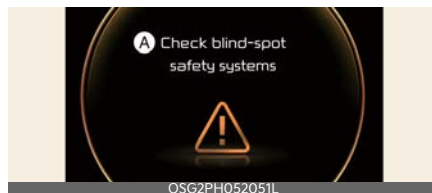
- ESC hoiatustuli põleb
- ESC on hõivatud muu funktsiooniga

* MÄRKUS

- Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem aitab pidurdada, siis peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja sõiduki ümbrust kontrollima.
- Pärast käigukangi seadmist tagurdsasendisse R rakendub pidurdamise kontroll vasakult või paremalt läheneva sõiduki korral.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud

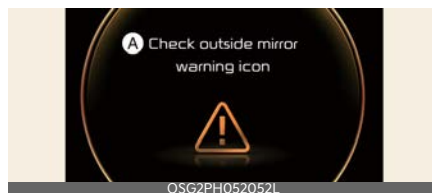
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem rikked



A. Kontrollige pimenurga ohutuse süsteemi

Juhul kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja süttib üldine hoiatustuli (⚠).

Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

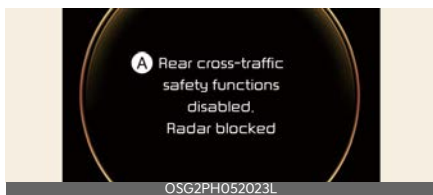


A. kontrollige küljepeegli hoiatustuld

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja üldine hoiatustuli (⚠).

Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud



A. Tagumise ristsuunalise liikluse ohutuse funktsioonid on keelatud. Radar blokeeritud

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või tagaandur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Kui see juhtub, ilmub näidikuplokile hoiatusteade, kuid see pole tagumise ristsuunalise liikluse kokkupõrke ennetussüsteemi rike.

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem töötab pärast võõrkehade, haagise või muude seadmete eemaldamist ja sõiduki uuesti käivitamist nõuetekohaselt edasi. Hoidke see alati puhtana.

Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi pärast võõrmaterjali eemaldamist tavapäraselt, laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteade või hoiatustuli ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem korralikult töötada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt

töötada alal (nt avatud maastikul), kus pärast sõiduki sisselülitamist ei tuvastata ühtegi objekti, kui tuvastusandur on määrdunud või sõiduki ümbruses pole objekte.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem välja, kui paigaldade või eemaldate haagist, kారు või muud seadet. Sõidu lõpus lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem välja.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi piirangud

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib funktsioon käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Sõidu alustamine puude kõrge rohuga teel
- Sõidu alustamine märjal teel
- Läheneva sõiduki kiirus on suur või väike

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on nõutav järgmistes olukordades.

- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega teel jne.
- Rehvirõhk on madal või rehvi on kahjustatud
- Pidurit on muudetud
- Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) töötab (kui kuulub varustusse)

* MÄRKUS

Üksikasjalikumalt teavet tagumise nurgaradariga seotud piirangute kohta vt

jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-31.

⚠ HOIATUS

- Sõitmine sõiduki või piirde läheduses



[A]: Struktuur

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi talitus võib olla piiratud, kui sõidate näiteks sõiduki või piirde läheduses ja süsteem ei pruugi tuvastada pimenurga alt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on keerukas parkimiskeskkonnas



Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv sõiduk, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie sõiduki tagant, teie sõidukile lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret, jne).

Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on pargitud diagonaalselt



[A]: Sõiduk

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib olla diagonaalselt tagurdamise ajal piiratud ja süsteem ei pruugi tuvastada pimenurga alt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal



Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib olla piiratud, kui sõiduk liigub üles- või allamäge või kallaku lähedal ega pruugi tuvastada pimenurga alt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon



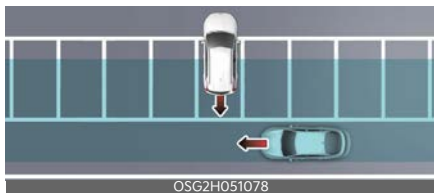
[A]: struktuur,

[B]: sein

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on pargitud tagurpidi



Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

⚠ Hoiatus

- Haagise või teise sõiduki vedamisel ei tohi tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi kasutada.
- Tugevate elektromagnetlainete häirete korral võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötamise äkiliselt lõpetada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite siselülitamist.
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem korralikult toimida, sest funktsioon säilitab viimase seade.

Tagumine parkimisabisüsteem (PDW) (mõnel mudelil)

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem kasutab tagumisi ultraheliandureid, et tuvastada ja hoiatada teid, kui inimene, loom või objekt on teatud kaugusel, kui teie auto peatub või tagurdab väikesel kiirusel.

Tuvastusandur

Tagumised ultraheliandurid



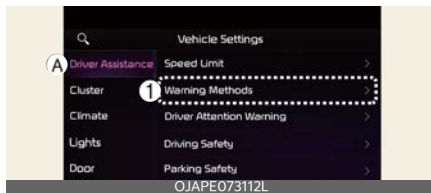
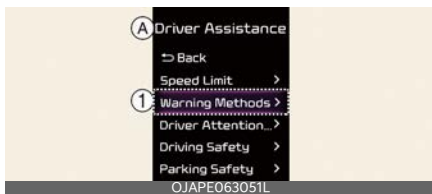
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

⚠ ETTEVAATUST

Kui haagis on elektriliselt ühendatud, lülitub tagumise parkimiskauguse hoiatus automaatselt välja. Sel juhul tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem teid ei aita. Sõitke alati ettevaatlikult. (kui Kia originaalosa on varustuses)

Hoiatusmeetodid



A. Juhiabisüsteemid

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või info- ja meelelahutussüsteemi sätete menüüst **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate hoiatuse helitugevuse välja, võib funktsioon hoiatada teid teie ohutuse tagamiseks madala helitugevusega.

* TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi toimimine

Parkimisohutuse nupp (mõnel mudelil)



Vajutage turvalise parkimise nuppu (P+) lülitit.

- Kui tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem on välja lülitatud (nupu märgutuli süttib) ja lülitate sisse tagurdamiskäigu R, lülitub tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus automaatselt sisse.
- Juhul kui lülitate sisse tagurdamiskäigu R, ei lülitu tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem välja isegi siis, kui vajutate turvalisuse tagamiseks turvalise parkimise nuppu (P+).

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Lülitage sisse tagurdamiskäik R.
- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h.

Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistusest	Hoiatusindikaator	Hoiatusheli
60-120 cm (24-48 in)		Katkendlik helisignaali
30-60 cm (12-24 in)		Sagedane helisignaali
30 cm ulatuses (12 tolli)		Pidev helisignaali

- Vastav märgutuli süttib näidikuplokis või info- ja meelelahutussüsteemis põlema siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaali.
- Võimalik, et kaugust objektist tuvastatakse erineval viisil siis, kui takistused ei paikne anduri ees.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi rikked ja ettevaatusabinõud

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi rike

Pärast sõiduki käivitamist kostab piiks, kui sisse on lülitatud tagurdamiskäik R, mis näitab, et tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem töötab normaalselt.

Kuid kui esineb üks või rohkem järgmistest tingimustest, kontrollige kõigepealt, kas ultraheliandur on kahjustatud või takistatud. Juhul kui see ikka nõuetekohaselt ei tööta, soovib Kia pöörduda

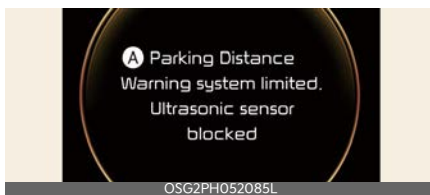
Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokis kuvatakse hoiatus-teade.



A. Ultrahelianduri viga või takistus

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem keelatud



A. Parkimisabisüsteem on piiratud. Ultraheliandur on blokeeritud

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatus-teade. Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem hakkab normaalselt tööle, kui lumi, vihm või võõrkehade eemaldetakse.

Kui tagumine parkimisabisüsteem ei tööta pärast takistuste (lume, vihma või võõrkehade) eemaldamist tavapärastelt (sh pärast haagise, kanduri jms eemaldamist tagumiselt kaitseraualt), soovib Kia lasta sõiduki Kia volitatud esindajal üle vaadata.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse piirangud

- Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.
 - Niiskuse on andurile jäätnud (kui see on sulanud, töötab tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem tavapärastelt).
 - Andurid on takistatud lume või veega (tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse).
 - Ilm on väga kuum või külm
 - Andur või anduri koost on lahti-monteeritud
 - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse.
 - Andur on kriimustatud
 - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud
- Tagumine parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
 - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett
 - Vesi voolab anduri pinnale.
 - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid
 - Andur on lumega kaetud.
 - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas
 - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid
 - Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
 - Sõiduki kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud
 - Tarvikute paigaldamine ultrahelianduri lähedusse

- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
 - Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
 - Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
 - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm ja kõrgus alla 100 cm .
 - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultrahelianduritele väga lähedal

⚠ HOIATUS

- Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem on juhti abistav funktsioon. Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnanähtused). Juhi ülesanne on alati kontrollida tahavaadet enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud tagumise parkimishoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimisvahemaa hoiatus ei pruugi sõltuvalt sõiduki kiirusest või takistuse kujust korduda.
- Kui tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem vajab parandamist, soovib Kia pöörduda volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) (mõnel mudelil)

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem kasutab eesmisi ja tagumisi ultraheliandureid, et tuvastada ja hoiatada teid, kui inimene, loom või objekt on teatud kaugusel, kui teie auto peatub või sõidab väikesel kiirusel.

Tuvastusandur

Eesmised ultraheliandurid



Tagumised ultraheliandurid



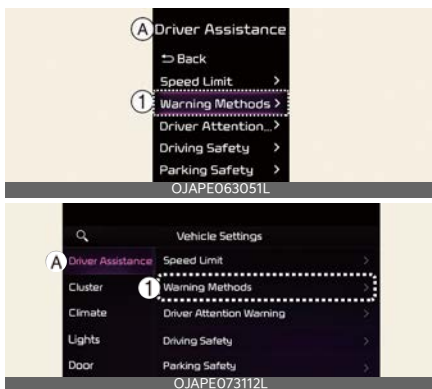
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiате ülaloodud pildilt.

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteemi seaded

⚠ ETTEVAATUST

Kui haagis on elektriliselt ühendatud, lülitub tagumise parkimiskauguse hoiatus automaatselt välja. Sel juhul tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem teid ei aita. Sõitke alati ettevaatlikult. (kui Kia originaalosa on varustuses)

Hoiatusmeetodid



A. Juhiabisüsteemid

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või info- ja meelelahutussüsteemi sätete menüüst **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate hoiatuse helitugevuse välja, võib funktsioon hoiatada teid teie ohutuse tagamiseks madala helitugevusega.

* TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine on sees

Madalal kiirusel võib parkimiskauguse hoiatuse seadistada olekule ON (sees). Parkimiskauguse hoiatuse automaatse sisselülituse kasutamiseks valige näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Parkimisohutus** → **Parkimiskauguse hoiatuse automaatne sisselülitumine** või info- ja meelelahutussüsteemist **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Parkimisohutus** → **Automaatne parkimiskauguse hoiatus**.

* MÄRKUS

Kui valitud on **Auto PDW (Automaatne parkimiskauguse hoiatus)**, jääb nupu Ohutus parkimisel märgutuli (P_{PA}) põlema.

Parkimisvahemaa hoiatuse töö

Juhtlüliti



Parkimisohutuse nupp

Vajutage turvalise parkimise nuppu (P_{PA}) väljalülitamiseks Parking Safety lüliti. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

- Kui käigukang on nihkunud asendisse R (tagurpidikäik), lülitub parkimiskauguse hoiatussüsteem automaatselt sisse (parkimisohutuse nupu märgutuli on sisse lülitatud).
- Kui käigukang on asendis R (tagurpidikäik), ei lülitu parkimiskauguse hoiatus.

tussüsteem välja isegi siis, kui vajutatakse parkimisohutuse nuppu.

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

Edasisuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Käik nihutatakse asendist R (tagurpidikäik) asendisse D (sõit) ja tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem on sisse lülitatud
- Käik on asendis D (sõitmine) ja nupu Parkimisohutus (P) märgutuli põleb
- Eesmise parkimiskauguse hoiatus hoiatab juhti, kui aktiivne on käik D (edasikäik)
(Kui info- ja meelelahutussüsteemis on valitud **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Parkimisohutus** → **Automaatne parkimiskauguse hoiatus**)
- Teie sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili/h).

* MÄRKUS

- Eesmise parkimiskauguse hoiatus ei toimi, kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h isegi siis, kui parkimisohutuse märgutuli (P) põleb. Eesmise parkimiskauguse hoiatus hakkab jälle tööle, kui sõiduki edasiliikumise langeb alla 10 km/h, kui parkimisohutuse märgutuli (P) põleb.
- Eesmise parkimiskauguse hoiatus lülitub välja (turvalise parkimise nupu märgutuli lülitub välja), kui auto kiirus on üle 30 km/h. Kuigi sõidate taas aeglasemalt kui 10 km/h, ei lülitu eesmise parkimiskauguse hoiatus automaatselt sisse (kui info- ja meelelahutussüsteemis pole valitud **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Parkimisohutus** → **Automaatne parkimiskauguse hoiatus**)

mid → **Parkimisohutus** → **Automaatne parkimiskauguse hoiatus**).

Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus objektist	Hoiatusindikaator	Hoiatus heli
60-100 cm (24-40 in)		Sumisti piiksub katkendlikult
30-60 cm (12-24 in)		Piiksub veel sagedamini
30 cm ulatuses (12 tolli)		Piiksub pidevalt

- Vastav märgutuli süttib siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostab hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaali.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

* MÄRKUS

Parkimisvahemaa hoiatus tuvastab ja teavitab juhti nii esi- kui ka taganurkade juures tuvastatud ohtudest, kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph).

Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus objektist	Hoiatusindikaator	Hoiatus heli
60-120 cm (24-48 in)		Sumisti piiksub katkendlikult
30-60 cm (12-24 in)		Piiksub veel sagedamini
30 cm ulatuses (12 tolli)		Piiksub pidevalt

- Vastav märgutuli süttib siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostab hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaali.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud

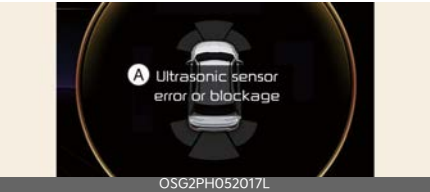
Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rike

Pärast sõiduki käivitamist kostab piiks, kui sisse on lülitatud tagurdamiskäik R, mis näitab, et parkimisvahemaa hoiatussüsteem töötab normaalselt.

Kuid kui esineb üks või rohkem järgmistest tingimustest, kontrollige kõigepealt, kas ultraheliandur on kahjustatud või takistatud. Juhul kui see ikka nõuetekohaselt ei tööta, soovib Kia pöörduda volitatud edasimüüja/teenuspartneri poole.

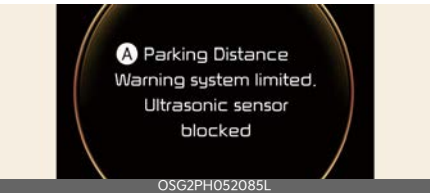
- Helisignaali ei anta. Signaal on katkendlik.

- Parkimisvahemaa hoiatusanduri riketeave kuvatakse näidikuplokis.



A. Ultrahelianduri viga või takistus

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem on keelatud



A. Parkimisabisüsteem on piiratud. Ultraheliandur on blokeeritud

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatus-teade. Parkimisvahemaa hoiatussüsteem hakkab normaalselt tööle, kui lumi, vihm või võõrkehade eemaldatakse. Kui parkimiskauguse hoiatus ei tööta pärast takistuste (lume, vihma või võõrkehade) eemaldamist tavapäraselt (sh pärast haagise, kanduri jms eemaldamist tagumiselt kaitseraualt), soovib Kia lasta sõiduki Kia kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata.

Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi piirangud

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.

- Niiskus on andurile külmunud
- Andur on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi või vesi (parkimisvahemaa hoiatussüsteem töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)

- Ilm on väga kuum või külm
- Andur või anduri koost on lahtimon-teeritud
- Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse
- Andur on kriimustatud
- Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.

- Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett
- Vesi voolab anduri pinnale.
- Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid
- Andur on lumega kaetud
- Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas
- Anduri läheduses on ultrahelilaineid tekitavad objektid
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
- Sõiduki kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud
- Tarkvike paigaldamine ultrahelian-duri lähedusse

Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.

- Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
- Kitsad objektid, nt nurgad või kandilised postid
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
- Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm ja kõrgus alla 100 cm .
- Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultrahelianauritele väga lähedal

HOIATUS

- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem on juhti abistav funktsioon. Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultrahelianaurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei hoiata teid tuvastamise järjekorras. Hoiatamine sõltub sõiduki kiirusest või inimese, loome või objekti kujust.
- Juhul kui parkimisvahemaa hoiatussüsteem ikka nõuetekohaselt ei tööta, soovitab Kia pöörduda volitatud edasimüüja/teenuspartneri poole.

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) (mõnel mudelil)

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem tuvastab jalakäijad või sõiduki taga olevad objektid ning võib teid hoiatada või aidata pidurdamisel, et vältida kokkupõrget sõiduki tagurdamise ajal.

Tuvastusandur

Ümbritseva vaate tagumine kaamera

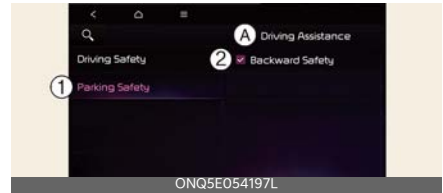
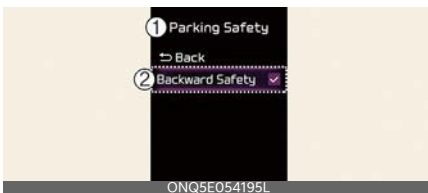


Tagumised ultraheliandurid



Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded

Ohutus parkimisel



A. Juhiabisüsteemid

1 Ohutus parkimisel

2 Tagasisuunaline ohutus

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige info-ja meelelahutussüsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel**.

- **Tagasisuunaline ohutus:** See hoiatab või abistab pidurdamisel, kui on suur kokkupõrkeoht tagant tulevate jalakäijate või objektidega.

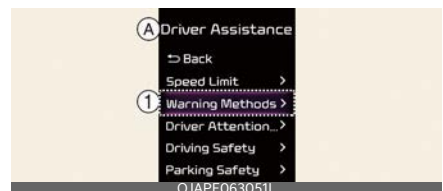
⚠ ETTEVAATUST

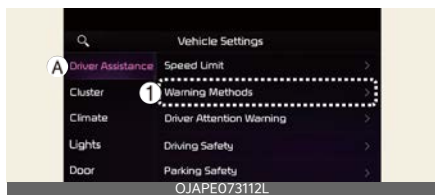
Kui haagise konnector on elektriliselt ühendatud, lülitub parkimise kokkupõrke ennetussüsteem automaatselt välja. Sellisel juhul ei saa te parkimise kokkupõrke ennetussüsteemist abi. Sõitke alati ettevaatlikult. (kui Kia originaalosa on varustuses)

* MÄRKUS

Valitakse **Tagasisuunaline ohutus** ja parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded taastatakse alati, kui sõiduk uuesti käivitatakse.

Hoiatusmeetodid





A. Juhiabisüsteemid

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või info- ja meelelahutussüsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate hoiatuse helitugevuse välja, võib funktsioon hoiatada teid teie ohutuse tagamiseks madala helitugevusega.
- **Haptiline hoiatus:** rooli vibratsiooni-hoiatuse aktiveerimine.

* TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Funktsioone **Hoiatuse helitugevus** ja **Haptiline hoiatus** ei saa korraga välja lülitada. Kui üks hoiatus välja lülitada, siis aktiveerub teine hoiatus.

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi töö

Kasutustingimused

Tehke info- ja meelelahutussüsteemi menüüst **Ohutus parkimisel** valik **Ohutu väljasõit** Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem lubatakse, kui täidetud on järgmised tingimused:

- Tagaluuk ja uks on suletud
- Elektrooniline seisupidur on vabastatud
- Haagis pole ühendatud
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Teie sõiduki kiirus on alla 10 km/h (jalakäijate tuvastamiseks)
- Teie sõiduki kiirus on alla 4 km/h (objektide tuvastamiseks)
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi komponendid, nt lainurgaga tahavaatekaamera ja tagumised ultraheliandurid toimivad tavapäraselt



Parkimise avariiennetussüsteemi aktiveerumisel ilmub näidikuplokis sõiduki kujutise taha joon.

* MÄRKUS

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem töötab ainult tagurduskäiguga R. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi taasaktiveerimiseks lülitage sisse tagurduskäik R.

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

Kui parkimise kokkupõrke ennetussüsteem tuvastab jalakäija või objektiga kokkupõrke ohu, hoiatab süsteem juhti helisignaali ja näidikuplokis kuvatava hoiatusteatega. Kui info- ja meelelahutussüsteemi ekraan on sees, kuvatakse ekraanil hoiatus.

Kui kokkupõrge on vältimatu, aitab parkimise kokkupõrke ennetussüsteem teil pidurdada.

Pidurdusabi vabastatakse 5 minuti järel. Vajutage koheselt piduripedaali ja kontrollige ümbrust.

Pidurdusabi vabastatakse ka järgmistel tingimustel, kui toimub järgmine.

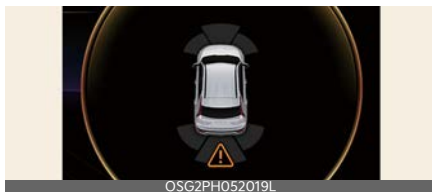
- Käigukang on asendis P (parkimine) või D (sõitmine)
- Piduripedaali vajutatakse piisava jõuga

* MÄRKUS

Kui parkimise kokkupõrke ennetussüsteem aktiveeritakse tagurdamise ajal, vabaneb pidurduskontroll 5 minuti järel ja rakendub elektrooniline seisupidur (EPB).

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rike



A. Kontrollige parkimisohutuse süsteemi

Kui parkimise kokkupõrke ennetussüsteem või seonduvad funktsioonid ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja parkimise kokkupõrke ennetussüsteem lülitatakse automaatselt välja. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem on keelatud

Ümbritseva vaate tagumine kaamera



Lainurk tahavaatekaamerat kasutatakse tuvastusandurina jalakäijate tuvastamiseks. Kui kaameraobjektiiv on kaetud võõrkehaga, näiteks lume või vihmaga, võib see kaamera tööd segada ja parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Hoidke kaamera objektiiv alati puhas.

Tagumised ultraheliandurid

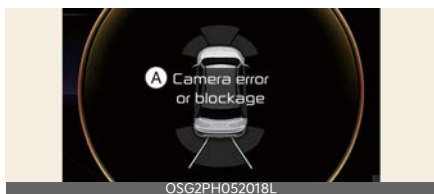


Ultraheliandurid tuvastavad sõiduki ümber olevaid objekte. Kui andurid on kaetud võõrmaterjaliga, näiteks lume või vihmaga, võib see kaamera tööd segada ja parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida.

teem ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Hoidke tagumine kaitseraud alati puhtana.

hoiatusteade

Ümbritseva vaate tagumine kaamera



A. Kaamera viga või takistus

Tagumised ultraheliandurid



A. Ultrahelianduri viga või takistus

Järgmises olukorras kuvatakse näidikuplokis hoiatusteade.

- Ümbritseva vaate tagumine kaamera või tagumised ultraheliandurid on kaetud võõrkehade, näiteks vihma või lumega jne.
- Äärmuslikel ilmastikutingimustel nagu tugev lume- või vihmasadu vms.

Sellisel juhul võib tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem välja lülituda või ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Kontrollige, kas kaamerad ja ultraheliandurid on puhtad.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi jalakäijate või objektide korral pidurdamisel abistada või juhti hoiatada järgmistes tingimustes.

- Sõidukiga on tekkinud probleem
 - Paigaldatud on mitteoriginaalseadmeid või -tarvikuid.
 - Teie sõiduk on õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne.
 - Kaitseraua kõrgust või tagumise ultrahelianduri paigaldust on muudetud.
 - Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on kahjustunud.
 - Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on takistatud näiteks vihma, poriga jne.
 - Pidurisüsteemi osad, nagu pidurikettad ja -sadulad, on muudetud
 - Rattad on valesti joondatud või vedrustuse komponente on muudetud
 - Rooli külge on kinnitatud lisatarvikud või roolikomponente on muudetud
 - Paigaldatud on lumekett, varuratas või erineva suurusega ratas
- Sõidukiga on tekkinud probleem.
 - Tahavaatekaamerat (tahavaatekaameraid) varjutab valgusallikas või äärmuslik ilm, näiteks tugev vihm, udu, lumi jne.
 - Ümbritsev valgus on väga ere või väga pime.
 - Välistemperatuur on väga kõrge või väga madal.
 - Tuul on väga tugev (20 km/h) või puhub tagumise kaitseraua suhtes risti.

- Teie sõiduki lähedal on vali müra, näiteks sõidukite signaalid, mootor-rataste vali mootorimüra või veoau-tode õhkpidurid.
- Teie sõiduki läheduses on sarnase sagedusega ultraheliandur.
- Tee on libe või kaldus.
- Kui läheduses on ultrahelilaineid kiirgavad objektid, nt sõiduki sig-naal, mootorratta mootor või suure sõiduki õhkpidurid
- Anduri läheduses on ultrahelilaineid tekitavad objektid
- Kui tagumise ultrahelianduri lähe-duses töötab edastusfunktsiooniga raadioseade.
- Seda mõjutab ka teise auto parki-miskauguse hoiatusfunktsioon
- Ilmnes jalakäijate või objektidega seotud probleem
 - Jalakäijaid on raske tuvastada.
 - Sõiduki ja jalakäija vahel on maa-pinna kõrguse erinevus.
 - Jalakäija pilt ümbritseva vaate tagumises kaameras on taustast eristamatu.
 - Jalakäija on sõiduki tagumise serva lähedal.
 - Jalakäija ei seisa püsti.
 - Jalakäija on kas väga lühike või väga pikk.
 - Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
 - Jalakäija kannab riideid, mis ei pee-gelda hästi ultrahelilaineid.
 - Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju (nt post, pöösas, kõnnitee serv, kärud, seinä äär jne) ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
 - Jalakäija või objekt liigub.
 - Jalakäija või objekt on masina taga-osalte väga lähedal.
 - Jalakäija või takistuse taga on mõni suur objekt (nt sein).
 - Objekt ei asu sõiduki taga keskel ega ees keskel
 - Objekt ei ole tagumise kaitserauaga paralleelselt.
- Ilmnes sõidutingimustega seotud probleem.
 - Juht sõidab kohe pärast käigukangi tagurdusasendisse (R) või sõi-duasendisse (D) lülitamist.
 - Juht kiirendab või teeb sõidukiga ringe.
 - Sõidukiga hakatakse sõitma kohe pärast sõiduki käivitamist.

HOIATUS

- Olge alati sõitmisel ettevaatlik! Juht vastutab piduri kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liiguta-mist alati oma sõiduki ümber veendu-maks, et seal poleks jalakäijaid ega takistusi.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüs-teemi jõudlus võib teatud tingimustel muutuda. Kui auto kiirus on üle 4 km/h (2 miili tunnis), pakub parkimise kokkupõrke ennetussüsteem kokku-põrke vältimise abi vaid jalakäijate tuvastamisel. Jälgige sõidukiga sõites alati ümbrust ja olge tähelepanelik.
- Tagumised ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või mater-jali tõttu osa objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüs-teem ei pruugi nõuetekohaselt töö-tada või võib rakenduda asjatult,

olenevalt teetingimustest ja ümbrusest.

- Ärge toetuge vaid parkimise kokkupõrke ennetussüsteemile. Nii võite sõidukit kahjustada ja vigastusi tekitada.
- Hoidke lainurkkaamerad ja ultraheliandurid alati puhtad.
- Ärge kasutage kaameräläätsede puhastamiseks leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult pehmet seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage põhjalikult veega.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse lainurkkaameratele ega tagumistele ultrahelianduritele või neid ümbritsevatele aladele. See võib põhjustada lainurkkaamerate või ultraheliandurite riket.
- Ärge kinnitage lainurkkaamerate või ultraheliandurite lähedusse võõrkehi, nagu kaitseraua kleeibiseid või kaitseraua kaitsekatet, samuti ärge värvige kaitserauda. See võib häirida parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tööd.
- Ärge kunagi demonteerige ega raken-dage jõudu lainurkkaamerate ega ultraheliandurite komponentidele.
- Ärge raken-dage lainurkkaameratele ega ultrahelianduritele ebavajalikku jõudu. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt töötada, kui lainurkkaamerad või ultrahelianduri(te) õiget reastust on jõuga muudetud. Kia soovitab pöör-duda Kia volitatud esinduse/teenin-duse poole.
- Järsul kokkupõrget vältival pidurdamisel võib tekkida müra.
- Kui mis tahes muu hoiatusheli (nt turvavöö hoiatusheli) juba kostub, ei

pruugi parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kõlada.

- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud, välja vahetatud või parandatud.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Sõiduki helisüsteemist suurel helitugevusel muusika esitamisel ei pruugi reisijad kuulda parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheliseid.
- Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust. Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.
 - ESC hoiatustuli põleb
 - ESC on hõivatud muu funktsiooniga
- Kontrollige pidurivedelikku ja piduriklotside seisukorda regulaarselt. Pidurite tõhusus võib pidurite seisukorrast olenevalt langeda.
- Haagise vedamisel lülitage parkimise kokkupõrke ennetussüsteem välja. Haagise vedamisel ja tagurpidi liikumisel aktiveerub parkimise kokkupõrke ennetussüsteem, kui see haagise tuvastab.

* MÄRKUS

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada jalakäija või takistuse järgmistel juhtudel.

- Jalakäija seisab auto taga.
- Teie auto taha keskele on pargitud suur objekt, nt sõiduk

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) (mõnel mudelil)

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem kasutab eesmisi, esikülje, tagumise külje ja tagumisi ultraheliandureid, et tuvastada parkimiskohti ja juhtida sõiduki roolimist, kiirust, käiguvahetust ning aidata parkimiskohtadele siseneda ja sealt väljuda kaugjuhtimisega väljastpoolt sõidukit.

Funktsioon	Kirjeldus
Kaugjuhtimine	Kaugjuhtimisega edasi- või tagasiliikumine 

- Nutika kaugjuhtimisega parkimise ja kaugjuhtimisega edasi-/tagasiliikumise funktsiooni on võimalik elektroonilise võtme abil sõidukist väljaspool juhtida.
- Kui nutikas kaugjuhtimise teel juhitud parkimisabi töötab, siis töötab ka parkimiskauguse hoiatus ja tahavaate kaamera. Lisateavet vt "Tagumine parkimisabisüsteem (PDW) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-107.

Tuvastusandur

Eesmised ultraheliandurid



Esikülje ultraheliandurid



Tagumised ultraheliandurid



Tagumised ultraheliandurid



Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ HOIATUS

- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega anduri koostu, samuti ärge rakendage sellele jõudu.
- Tuvastusandurite parandamisvajaduse tuvastamisel soovitame lasta sõidukit Kia volitatud edasimüüjal / hoolduspartneril kontrollida.
- Kui kaitseraua kõrgust või ultraheliandurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem toimida. Andurite tööd võivad häirida ka kõik sõidukile hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.

- Kui ultraheliandur on jääs või kaetud mustuse, lume või veega, ei pruugi andur tööle hakata enne, kui see on pehme riidelapiga ära puhastatud.
- Ärge kraapige, lööge ega vajutage ultraheliandureid. Andur võib puruneda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse ultrahelianduritele või neid ümbritsevale alale.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted

⚠ ETTEVAATUST

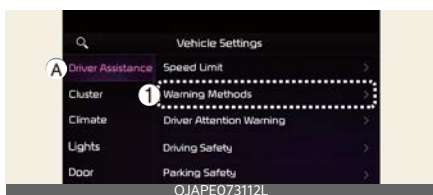
Kui haagise konnektor on elektriliselt ühendatud, lülitatakse nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem välja. Sel juhul nutikas kaugjuhtimisega parkimisabi teid ei aita. Sõitke alati ettevaatlikult. (kui Kia originaalosa on varustuses)

funktsioon hoiatada teid teie ohutuse tagamiseks madala helitugevusega.

* TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Hoiatusmeetodid



A. Juhiabisüsteemid

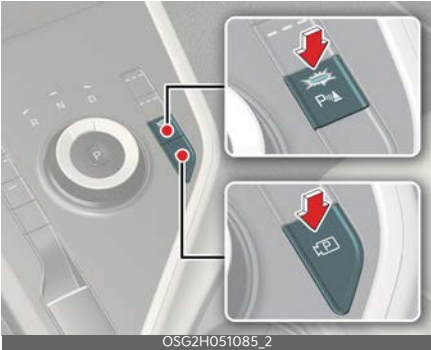
1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige info- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate hoiatuse helitugevuse välja, võib

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö

Kaugjuhtimisega nutika parkimisabi nupp

Parkimise/vaate nupp, turvalise parkimise nupp	Elektrooniline võti
 OSG2H051085_2	 OSG2H051224

Asukoht	Nimi	Sümbol	Kirjeldus
Sõiduki sees	Parkimise/vaate nupp		Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu all. Samuti lülitub automaatselt sisse ka Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem.
Elektrooniline võti	Kaugkäivituse nupp		- Sõiduki kaugkäivitamiseks vajutage kaugjuhtimisnuppu, kui uks on lukustatud ja sõiduk on välja lülitatud. - Vajutage kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi või kaugjuhtimisega funktsiooni töö peatamiseks kaugkäivituse nuppu.
	Edasiliikumise nupp		Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamisel liigub auto nupu allhoidmisel vastavas suunas.
	Tagurdamise nupp		

Kaugjuhtimine

Kasutamisarjendus

Kaugjuhtimine toimub järgmises järjekorras.

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks
2. Kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumine

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks

Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamiseks on kaks viisi. Meetod (1) Funktsiooni kasutamine, kui sõiduk on välja lülitatud (OFF)



1. Vajutage teatud kauguselt elektroonilise võtme (P) ukسلukunuppu, et lukustada kõik uksed.
2. Vajutage kaugkäivituse nuppu (HOLD) ja hoidke seda 4 sekundit all, kuni sõiduk käivitub.

* Sõiduki kaugkäivituse täpsema teabe jaoks vt lõiku "Elektrooniline võti" leheküljel 5-7.

Meetod (2) Funktsiooni kasutamine, kui sõiduk on sisse lülitatud



A. KAUGJUHTIMISEGA parkimise juhised

1. Väljuge autost (jätke võti enda kätte) ja sulgege uksed.
2. Vajutage ja hoidke all elektroonilise võtme parkimisnuppu.
 1. Parkige sõiduk selle koha ette, kus soovite kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutada, ja lülitage sisse parkimiskäik (P).
 2. Vajutage nutika parkimisabi sisse lülitamiseks parkimise/vaate nuppu (P). Info- ja meelelahutussüsteemi kuvale ilmub sõnum.
 3. Tulge sõidukist elektroonilise võtmega välja ja sulgege kõik uksed.

* MÄRKUS

Info- ja meelelahutussüsteemi kuvale peab tegema valiku Nõustun ja kaugjuhtimise funktsiooni kasutamiseks peab info- ja meelelahutussüsteem nõuetekohaselt töötama.

2. Kaugjuhtimine



1. Vajutage ja hoidke all elektroonilise võtme edasi () või tagasi liikumise () nuppu.

- Nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem juhib automaatselt rooliratast, sõiduki kiirust ja käiguvahetust. Sõiduk liigub nupuga määratud suunda.
- Kui lasete kaugjuhtimise töötamise ajal nupust lahti, siis sõiduk peatub ja funktsiooni juhtimine peatatakse. Funktsioon hakkab uuesti tööle, kui nuppu uuesti all hoitakse.

2. Hoidke all edasi () või tagasi liikumise () nuppu, kuni sõiduk jõuab sihtkohta.

3. Kui kaugjuhtimise töö on lõpetatud, sisenege võtmepuldiga sõidukisse või vajutage sõiduki väljastpoolt võtmepuldi nuppu Remote Start (Kaugkäivitust) () .

- Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub sõnum. Sõiduk sisestab automaatselt parkimiskäigu P ja rakendab seisupiduri.
- Sõiduk lülitub välja, kui vajutada Remote Start (Kaugjuhtimise) nuppu () . Kui juht on sõidukis, on sõiduk sisse lülitatud.

* MÄRKUS

- Kaugjuhtimise abil on võimalik sõidukit võtmepuldiga väljastpoolt juhtida.
- Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutades kontrollige, et kõik elektroonilised võtmed oleksid väljaspool sõidukit.
- Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsioon töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukist 4 m

ulatuses. Kui sõiduki elektroonilisel võtmel edasi või tagasi nupu vajutamisel ei liigu, minge sõidukile lähemale ja proovige uuesti.

- Elektroonilise võtme tuvastusvahemik võib ümbrusest sõltuvalt olla erinev, seda võivad mõjutada raadiolained, mille allikaks on nt mobiilimastid, ülekandejaamad vmt.
- Kui eemal liigutakse edasi meetodil (1), tuvastatakse see väljumisena.
- Liikudes edasisuunas viisi 2 kasutades, loetakse seda parkimiseks, ja rooli hakatakse kohehelt kontrollima vastavalt eesolevatele tingimustele, et viia auto parkimiskohale ja joondada.
- Kaugjuhtimisega tagurdamisel joondatakse mõlema meetodi (1) ja (2) korral rool kõigepealt ja siis liigub sõiduk ainult otse.

⚠ HOIATUS

- Kaugjuhtimist kasutades jälgige, et kõik sõitjad oleksid sõidukist väljunud.
- Kui sõiduki aku saab kitsas parkimiskohas tühjaks või tekivad kaugjuhitava intelligentse isekohanduva parkimisabisüsteemi rikked, siis kaugjuhtimine ei tööta. Parkige sõiduk alati nii, et oleks piisavalt ruumi sõidukisse sisenemiseks ja väljumiseks.
- Pidage meeles, et sõltuvalt parkimiskohast ei pruugi te sõidukist välja saada, kui olete kasutanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni.
- Pärast parkimist võib ümbrus teiste sõidukite tõttu muutuda. Sellisel juhul ei pruugi kaugjuhtimisega liikumise funktsioon töötada.
- Enne sõidukist lahkumist sulgege aknad ja katuseeluigid ning veenduge,

et sõiduk oleks enne uste lukustamist välja lülitatud.

Kaugjuhtimisfunktsiooni töö olek

Tööolek	Elektroonilise võtme LED-tuli
Kontrolli all	Roheline LED-tuli pidevalt vilgub
Paus	Punane LED pidevalt vilgub
Väljas	Punane LED süttib 4 sekundiks ja seejärel kustub
Valmis	Roheline LED-tuli süttib 4 sekundiks ja seejärel kustub

* MÄRKUS

Kui elektrooniline võti ei ole tuvastusvahemikus ligikaudu 4 m, ei põle ega vilgu sellel LED-tuli. Kasutage elektroonilist võtit selles töövahemikus.

Kaugjuhtimise funktsiooni töötamise ajal väljalülitamine

- Vajutage parkimise/vaate nuppu (P) või vahetage käiku (v.a parkimiskäigule P), samal ajal kui info- ja meelelahutussüsteemi ekraan juhendab juhti 2. meetodi abil.
- Vajutage turvalise parkimise nuppu (P) nuppu või valige info- ja meelelahutussüsteemi kuval Tühista.
- Vajutage elektroonilisel võtmel kaugkäivituse (HOLD) lülitile, kui kasutate kaugjuhtimisega liikumise funktsiooni. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel ajal lülitub sõiduk välja.

- Minge elektroonilise võtme sõidukisse. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel ajal jääb sõiduk sisse.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

Kui väljumise funktsioon peatatakse, siis sõiduk seiskub. Kui pausi esile kutsunud tingimused muutuvad, hakkab funktsioon jälle tööle.

- Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
- Uks või tagaluuk on avatud
- Edasi (P) või tagasi liikumise (P) nuppu vajutatakse pidevalt
- Vajutate korraga mitmele elektroonilise võtme nupule.
- Elektroonilist võtit kasutatakse sõidukist kaugemal kui 4 m
- Lisaks kasutatavale elektroonilisele võtmel vajutatakse teise elektroonilise võtme nuppe (välja arvatud startilüliti)
- Kui töötab parkimise kokkupõrke ennetussüsteem, pimenurga ennetussüsteem või tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem.
- Auto liigub 7 m, kui vajutatakse elektroonilise võtme kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni nuppu (maksimaalne liikumistee vajutuse kohta).

Funktsioon lülitub välja järgmistel juhtudel.

Pärast kaugjuhtimise funktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

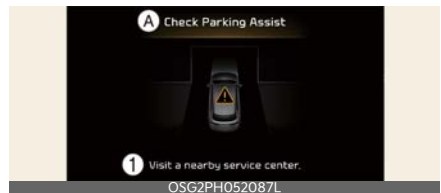
- Rooliratast pööratakse järsult.
- Auto liikumise ajal vahetatakse käiku.

- Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
- Avate kapoti.
- Vajutate suletud ustega piduri- või gaasipedaalile.
- Piduripedaali vajutamisel avatud juhiuksega ja väljaspool sõidukit oleva elektroonilise võtmega.
- Kui toimub järsk kiirendamine.
- Sõiduk libiseb.
- Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
- Viimasest nutikast kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
- Tee kalle ületab töövahemiku.
- Funktsioon on olnud üle 1 minuti pausil.
- Sõiduki liikumistee on ületanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamisel 14 m.
- Kui rool, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
- Elektroonilises võtmes on tõrge või selle patarei on tühi.
- ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
- Vargavastane alarmsüsteem töötab.
- Avaneb laadimisluuk.

Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud

Kaugjuhtimisega parkimisabi rike

Kaugjuhtimisega parkimisabi kontrollimine



A. Kontrollige parkimisabisüsteemi

1 Küllastage lähedal asuvat hoolduskeskust.

Kui nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi kuvale hoiatusteade. Selle teate ilmumisel tuleks kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamine lõpetada ja lasta sõidukit Kia volitatud edasimüüjal / hoolduspartneril kontrollida.

Kaugjuhtimisega parkimisabi tühistatud



A. Parkimisabisüsteem on tühistatud.

1 Tutvuge kasutusjuhendiga.

Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi kasutamise ajal on võimalik funktsiooni tühistada ja hoiatusteade võib ilmuda olenemata parkimise järjekorrast. Muud olukorrast sõltuvad teated. Jär-

gige kaugjuhitava nutika parkimisabi töötamise ajal info- meelelahutussüsteemi kuva teadetes sisalduvaid juhiseid. Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi (RSPA) kasutamisel jälgige alati ümbrust.

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi (RSPA) ooterežiim



A. Parkimisabisüsteemi tingimused pole täidetud

1 Tutvuige kasutusjuhendiga.

Kui see sõnum kuvatakse nupu Parkimine/vaade (**P**), on kaugjuhtimisega intelligentne parkimisabisüsteem ooterežiimis. Mõne aja pärast vajutage nuppu Parking/View (**P**) uuesti, et kontrollida, kas kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) töötab.

Teade kustub isegi siis, kui elektroonilise võtme patareid on nõrk. Kontrollige elektroonilise võtme patareid.

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi piirangud

Järgnevatel juhtudel on funktsiooni töö võime piiratud ja võib tekkida kokkupõrke oht või kaugjuhtimisega parkimisabi võib välja lülituda. Parkige või väljuge parkimiskohalt vajaduse korral manuaalselt.

- Kui rooli külge on kinnitatud lisatarvikud või roolisüsteemi komponente on muudetud

- Autole on paigaldatud rehvikett, varuratas või erineva suurusega rehvi.
- Pidurisüsteemi osad, nagu piduriketad ja -sadulad, on muudetud
- Rehvirõhk on normaalsest madalam või kõrgem
- Sõidukile on laaditud pikem või laiem pagas kui sõiduk või sõidukile on kinnitatud haagis
- Kui rataste joondus on vale või vedrustuse komponente on muudetud.
- Auto on tugevalt ühele küljele kaldu
- Sõidukile on paigaldatud haagiskonks.
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
- Ultrahelianduri kinnituskoha kohal või all on kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi (RSPA) aktiveerimisel inimene, loom või ese.
- Ultrahelianduri kinnituskoha kohal või all on kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi (RSPA) aktiveerimisel inimene, loom või ese.
- Ümara või kitsa posti läheduses või posti ümbritsevate objektide, nagu tulekustuti jne, korral.
- Teepind on konarlik.
- Tee on libe.
- Parkimiskoht on kõrgema kliirensiga või suurema auto läheduses,
- Parkimiskoht on kaldu.
- Joontega parkla teepind on lume või lõrtsi tõttu märg või on parkimiskoha keskel teetähis.
- Tugeva tuulega.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi ebaühtlase teel, kruusateel või põõsaste läheduses kasutades.
- Ultrahelianduri kasutamist mõjutab eriti kuum või külm ilm.

- Ultraheliandur on lume või veega kaetud.
- Mingi objekt eraldab läheduses ultrahelilaineid.
- Kui ultrahelianduri läheduses töötab edastusfunktsiooniga raadioseade.
- Teie sõidukit mõjutab ka teise sõiduki parkimiskauguse hoiatus.
- Andur on kaitserauda tabanud löögi tõttu vale asendis.
- Ultraheliandur ei suuda tuvastada järgmisi objekte järgmistel juhtudel.
 - Läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid
 - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm ja kõrgus alla 100 cm.
 - Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi
 - Kitsas objekt, näiteks nurk või kandiline post.
 - Ultrahelianduri lähedal olev inimene, loom või objekt

Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi järgmistel tingimustel nõuetekohaselt toimida.

- Parkimine sees ja kaldtee



Parkige kallakul manuaalselt.

- Parkimine ebatasasel teel



Kaugjuhtimisega parkimisabi funktsioon võidakse katkestada auto libisemisel või kui auto ei saa kiviklibu või kivide tõttu liikuda.

- Parkimine veoki taha



Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi kõrgema kliirentsiga sõidukite, nagu buss, veok jne, läheduses. See võib põhjustada õnnetuse.

- Posti läheduses parkimine



Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi töövõime võib väheneda või tekib kokkupõrkeoht takistusega, kui parkimiskohal on olemas mõni järgmistest objektidest: kitsas ese, ringikujuline piilar, kandiline piilar või objektidega (näiteks tulekustutiga) ümbritsetud piilar. Juht peaks sõiduki käsitsi parkima.

- Ainult ühepoolse parkimiskohaga parkimine



Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel ühepoolsele parkimiskohale parkimisel võib teie sõiduk parkimisjoone ületada pargitud sõidukitest hoidumiseks.

- Diagonaalselt parkimine



Kaugjuhtimisega parkimisabi funktsiooniga ei saa diagonaalselt parkida. Isegi kui teie sõiduk on võimeline parkimiskohale sisenema, ärge kasutage kaugjuhitavat intelligentset parkimisabisüsteemi, kuna see ei pruugi normaalselt töötada.

- Lumes parkimine



Lumi võib anduri tööd häirida või kui tee on parkimise ajal libe, võib süsteem välja lülituda.

⚠ HOIATUS

- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel vastutab juht turvalise parkimise ja parkimiskohast väljumise eest.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel ärge jääge auto liikumisteele.
- Kontrollige kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alati ümbrust. Sõiduk võib kokku põrgata jalakäijate, loomade või takistustega, kui need on anduri läheduses või anduri pime-nurga alal.
- Kokkupõrge võib tekkida, kui inimene loom või ese läheneb autole nutika parkimisabi kasutamise ajal äkitselt.
- Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi, kui olete tarbinud alkoholi.
- Ärge laske lastel ega teistel inimestel elektroonilisi võtmeid kasutada.
- Kui kaugjuhitavat intelligentset parkimisabisüsteemi kasutatakse pikema aja jooksul pidevalt, siis võib see kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi töövõimet kahjulikult mõjutada.
- Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) ei pruugi normaalselt töötada, kui rattanurgad vajavad reguleerimist. Soovitame lasta sõidukit kontrollida Kia volitatud edasimüüjal / hoolduspartneril.
- Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamisel või piduripedaali allavajutamisel võib kostuda pidurite müra.
- Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) võib kokkupõrke ärahoidmiseks järsult rakendada pidureid.
- Kasutage kaugjuhitavat intelligentset parkimisabisüsteemi ainult parkimis-

kohtades, mis on sõiduki turvaliseks liikumiseks piisavalt suured.

* MÄRKUS

- Kui süsteemi kasutamisel antakse 3. taseme hoiatus (pidev helisignaal), tähendab see, et auto läheduses on takistus. Süsteem peatab sel juhul ajutiselt töö. Veenduge, et süsteemi kasutamisel ei oleks läheduses jalakäijaid, loomi või takistusi.
- Sõltuvalt pidurite kasutamisest võivad auto liikumise ajal süttida pidurituled.
- Kui külma ilmaga pikalt pargitud sõiduki käivitamiseks kasutatakse kaugjuhtimist, võib nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsioon sõltuvalt sõiduki seisukorrast töötada viivitusega või funktsioon tühistatakse.

Vastavusdeklaratsioon (mõnel mudelil)

Raadiosageduse komponendid (eesmise radari puhul) vastavad alltoodule.

USA-s ja USA territooriumidel



FCC ID
: 2A30Z-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OSG2H053295L

Kanadas

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OSG2H053296L

Euroopas ja riikides, kus kohaldub CE-sertifikaat



Koreas

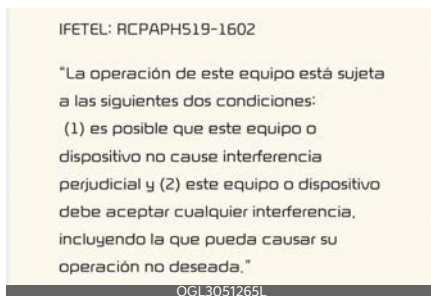


Ühendkuningriigis



Raadiosageduse komponendid (eesmine nurgaradar/tagumine nurgaradar) ühilduvad: (mõnel mudelil)

Mehhikos



Ukrainas



Ghanas



Lõuna-Aafrika Vabariigis



Jaapanis

This device is granted pursuant to the Japanese
Radio Law

under the grant ID n° : 203-JN1053

This device should not be modified (otherwise the
granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明
などを受けております。認証番号: 203-JN1053

本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効
となります。)

OGL3051270L

Serbias



Paraguays



Malaisias



Singapuris



Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides

Declaration of Conformity

Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).

The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.apiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1.0 W)

OGI 30512751

Tais



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



ทลท. | โทรคมนาคม
ทำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (Inswr)

OGI 30512761

lisraelis

14 **זמנים מיוחדים וזמנות השוה**
 לפי השינוי דבר אביהן על אריות חצונות של המצור יודק מדבקה, בה יחית רשום כי
 אריתוסו במבשר חיוני על בסיס "משיח" וסגור מרשיו הפעלה אלוהית.
 כלומר - אמן מרפאות ואלו המרעה למכירתו המעולה דיון, המצור מטר הפעלה אלוהית.
 3 **בפסלית:** קולו של שישו עממי של החלום כלבו, הציוני מטר הפעלה אלוהית.
 מתן "משיח" בוקי "לכל" ב מחיב מידת משרת משרתות.
 3 **מקור להחלטה על הצדקה:** ההחלטות על ההחלטה - כלל השקפה כי כל שישו מטר אחר

63-67459 : תיב חספס

א. השימוש במכשירי הית על בסיס "משני" וסכור מרשם הפעלה אלוותי.
ב. לחומר - לא חתן המפרטות הלא הפועלת למערכת הפעולות (דן
דן) "הפעולה בזה" לא ישמש עצמו של הלקוח בלבד, הודו סכור מרשם הפעלה אלוותי.
ג. מתן "שחית בזה" לדג' מחייב רשמי מחדד ממסד התקשורת.
ד. סכור ההחלפת האנונית המקדורת של המכשיר, אל לעשות כל של סכור אחר.
ה. האישור "הזה" רק ארן עובר דרך אלוותי, הפועל "הזה" שנקרא "rating
בתחום תדריס" של
הספק השירות של ארן ארן על "outout power of the device".

OGI 30512771

Brasiilias



XXXXXX-XX-XXXXXX

13265-20-12227

OCV051233I

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OCV051234I

Taiwanis



OGI 30512391

CCAF20LP2330T5

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波辐射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

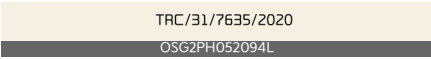
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OCV051235I

UAE jaoks



Jordaanias



Austraalias



Ühendkuningriigis



Marokos



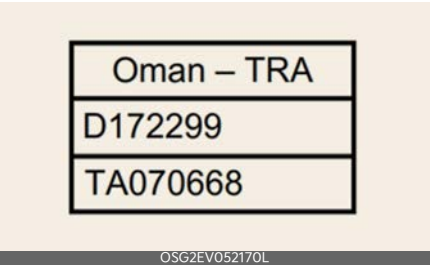
Indoneesias



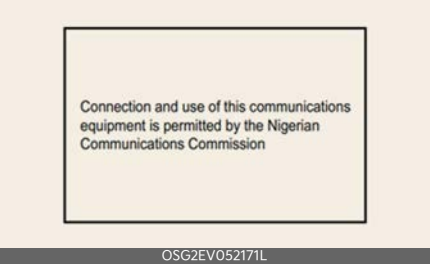
Pakistanis



Omaan



Nigeerias



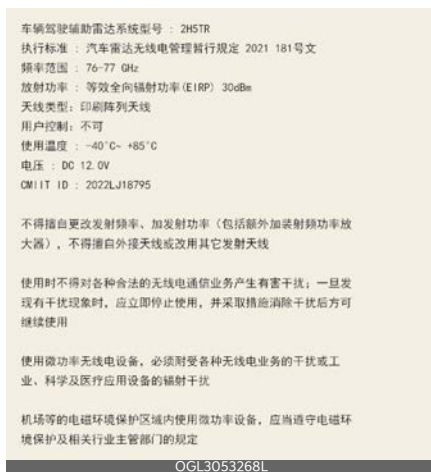
Sambias



Senegalis



Hiinas



Filipiinidel



Teehoiatus	8-2
• Ohutuled	8-2
Hädaolukorras sõitmise ajal.....	8-2
• Kui mootor sureb sõidu ajal välja.....	8-2
• Kui sõiduk sureb välja keset ristmikku	8-2
• Kui rehvi tühjeneb sõidu ajal.....	8-2
Kui sõiduk ei käivitu	8-3
Hädaolukorras käivitamine	8-3
• Käivituskabliatega käivitamine (12 V aku).....	8-3
• Käimalükkamine	8-4
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)	8-5
• Rehvirõhu kontrollimine.....	8-5
• Kui märgutuli süttib.....	8-6
• Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli	8-7
Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod)	8-9
• Rehviparanduskomplekti komponendid	8-10
• Rehviparanduskomplekti kasutamine	8-11
• Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis	8-11
• Rehvirõhu kontrollimine.....	8-12
• Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine.....	8-13
Pukseerimine.....	8-14
• Puksiirteenus.....	8-14
Turvapakett	8-15
Üleeuroopaline eCall-süsteem	8-16
• Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus.....	8-17
• Teave andmetöötluse kohta	8-17
• Üleeuroopaline eCall-süsteem	8-19

Mida teha hädaolukorras

Teehoiatus

Ohutuled



Tingimus(ed)

- Kui sõidu ajal tekib hädaolukord
- Teeserval parkimine

Kasutamine

- Vajutage ohutulede vilkumise lüliti.

Hädaolukorras sõitmise ajal

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

Kasutamine

1. Vähendage sõidukiirust, hoides sõidukiirust otse.
2. Peatage sõiduk turvalises kohas.
3. Lülitage ohutuled sisse.
4. Taaskäivitage sõiduk.

Kui sõiduk ikkagi ei käivitu, võtke ühendust volitatud töökojaga või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kui sõiduk sureb välja keset ristmikku

Kasutamine

1. Lülitage käik neutraalasendisse N.
2. Lükake sõiduk turvalisse kohta.

Kui rehvi tühjeneb sõidu ajal

Kasutamine

1. Vähendage aeglaselt sõidukiirust, hoides sõidukiirust otse.
 2. Peatage sõiduk turvalises ja tasases kohas, mis on liiklusest eemal.
 3. Lülitage ohutuled sisse.
 4. Rakendage seisupidur.
 5. Lülitage asendisse P (parkimine).
 6. Paluge kõikidel reisijatel sõidukist väljuda ja liiklusest eemale hoida.
- Vt "Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod)" leheküljel 8-9.

Kui sõiduk ei käivitu

Veenduge, et EV-aku tase ei ole näidikul madal.

- Veenduge, et käik on parkimisasendis P. Sõiduk käivitub ainult siis, kui valitud on parkimiskäik P.
- Kontrollige, kas 12 V akuühendused on puhtad ja korrektsed.
- Lülitage salongivalgustus sisse. Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on 12 V aku tühi.

Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks sõidukit. See võib teie sõidukit kahjustada.

Hädaolukorras käivitamine

Käivituskaablitega käivitamine (12 V aku)



Tingimus(ed)

- Kui sõiduk ei käivitu aku tühjenemise tõttu

Kasutamine

1. Ühendage käivituskaablid, nagu näidatud.
 - Tühja aku (1) ja võimendusaku (2) positiivne klemm (+).
 - Tühja aku (3) ja maanduspunkti (4) negatiivne klemm (-).
2. Käivitage sõiduk võimendusaku abil mitmeks minutiks.
3. Proovige sõidukit uuesti tühja akuga käivitada.
4. Kui sõiduk käivitub, ühendage käivituskaablid järgmisel viisil lahti.
 - Võimendusaku (3) negatiivne klemm (-).
 - Võimendusaku (2) positiivne klemm (+).
 - Tühi aku (1), (4).

Kui sõiduk ikkagi ei käivitu, võtke ühendust volitatud töökojaga või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikugaasi, mis võib leegist ja sädemest plahvatada. Kui neid juhiseid täpselt ei jälgita, võivad tagajärjeks olla tõsised kehavigastused ja sõiduki kahjustamine! Kui te ei ole kindel, kuidas seda toimingut teha, pöörduge kvalifitseeritud asjatundjate poole. Autoakud sisaldavad väävelhapet. See on mürgine ja väga söövitav. Kandke käivitusabitoimingul kaitseprille ja olge ettevaatlik, et hape ei satuks teie, teie riiete või auto peale.
- Ärge püüdke anda käivitusabi sõidukile, mille tühjenenud aku on külmunud või kui elektrolüütide tase on madal; aku võib puruneda või plahvatada.
- Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.
- Ärge püüdke kunagi kontrollida aku elektrolüütide taset, sest see võib põhjustada aku purunemise või plahvatamise, põhjustades tõsiseid vigastusi.
- Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.
- Elektriline käivitussüsteem töötab kõrgepingega. Kõnealuseid komponente ei tohi KUNAGI puudutada, kui märgutuli **READY** on asendis ON või kui EV-lüliti on asendis ON.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage ainult 12-voldist käivitusabi süsteemi. 24-voldise toiteallika (kas kahe 12-voldise aku või 24-voldise mootori generaatorikomplekti) kasutamisel võite muid elektrikomponente parandamatult kahjustada.

*** MÄRKUS**

Ärge ühendage võimendusaku negatiivse klemmi külge ühendatud käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse klemmi külge. See võib põhjustada tühjenenud aku ülekuumenemist ja pragu- nemist ning akuhappe vabastamist. Ühendage käivituskaabli ots võimendusaku negatiivse klemmi külge ja teine ots metallpunktiga, mis on akust piisavalt kaugel.

Käimalükkamine

Teie reduktoriga varustatud sõidukit ei tohiks käima lükata.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi pukseerige autot selle käivitamiseks. Kui mootor käivitub, võib sõiduk ootamatult edasi sõõsta ja põhjustada kokkupõrke pukseeriva sõidukiga.

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)

Rehvirõhu kontrollimine



- 1 Madala rehvirõhu märgutuli / rehvirõhu jälgimissüsteemi (TPMS) rikke märgutuli
- 2 Madala rehvirõhuga rehvi märguanne

Kasutamine

1. Vajutage nuppu (🔊).
2. Valige LCD-ekraani režiimidest „Teaberežiim“.

* TEAVE

- Näidikuplokis saate kasutajaseadetes rehvirõhu ühikut muuta.
 - psi, kPa, bar (vt jaotist "LCD-ekraan" leheküljel 5-46.)
- Rehvide rõhku tuleks vähemalt kord kuus rehvikleebise järgi kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida.
(Kui teie autole on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleeibisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)
Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS - Tire Pressure

Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui see madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja täitke vajaduse korral õige rõhuni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehvi sõidu ajal üle kuumeneda ja seetõttu puruneda. Liiga madal rehvirõhk vähendab samuti energiatõhusust ning rehviturvis kasutusiga, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaastust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi auto juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. TPMS-i rikke märgutuli on kombineeritud madala rehvirõhu märgutulega. Kui süsteem tuvastab rikke, vilgub märgutuli ligikaudu 1 minuti ja jääb seejärel põlema. See järjestus kordub järgmistel sõiduki käivitamistel kuni rikke kõrvaldamiseni. Kui TPMS-i rikke märgutuli jääb pärast ligikaudu 1-minutist vilkumist põlema, ei pruugi süsteem madalat rehvirõhku tuvastada ja/või sellest ette nähtud viisil teavitada.

TPMS-i rikked võivad ilmneda erinevatel põhjustel, sealhulgas vahetus- või asendusrehvide või -rataste paigaldamisel, mis takistab TPMS-il nõuetekohaselt toimida. Kontrollige alati TPMS-i rikke märgutuld pärast

sõidukil ühe rehvi või ratta vahetamist, et tagada, et rehvide ja rataste asendamine võimaldab TPMS-il nõuetekohaselt toimida.

⚠ HOIATUS

Madala rõhu kahjustused

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib auto muutuda ebastabiilseks ja raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteecond.

Pidev madala rehvirõhuga sõitmine võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja tõrkeid.

⚠ ETTEVAATUST

- Talvel või külma ilma puhul võib madalrõhu märgutuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti soovituslikule rõhule soojas ilmas. See ei tähenda, et TPMS on rikkis, sest vähenenud temperatuur vähendab ka rehvirõhku.
- Kui sõidate soojast piirkonnast külma piirkonda või külmast piirkonnast sooja piirkonda, või kui välistemperatuur on kõrgem või madalam, tuleb kontrollida rehvirõhku ja reguleerida rehvid soovituslikule rehvirõhu väärtusele.
- Rehvide õhuga täitmisel ei pruugi tingimused madalrõhu märgutule kustutamiseks olla täidetud. Seda seetõttu, et rehvipumbal on jõudluses veamarginaal. Madala rehvirõhu märgutuli kustub, kui rehvirõhk ületab soovitusliku rehvirõhu.

* MÄRKUS

Kui juhtub mõni järgmistest juhtumitest, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

1. Madala rehvirõhu / rehvirõhu jälgimis-süsteemi (TPMS) rikke märgutuli ei sütti kolme sekundi jooksul, kui sõiduk on aktiivses olekus või töötab.
2. TPMS-i rikke märgutuli jääb pärast ligikaudu 1-minutilist vilkumist püsivalt põlema.
3. Madala rõhuga rehvi märgutuli jääb püsivalt põlema.

Kui märgutuli süttib



A. Madal rehvirõhk

Tingimus(ed)

- Üks või mitu rehvi on märgatavalt tühjad.

Kasutamine

- Süttib vastav asendituli, mis näitab, milline rehvi on märgatavalt tühi.
- Vähendage sõidukiirust, hoiduge järsudest pööretest ja olge valmis pikemaks pidurdusteeconaks kui tavaliselt.
- Peatuge esimesel võimalusel ja kontrollige rehve.
- Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks.
- Kui see pole võimalik, asendage alati täidetud rehvi varurattaga.
- Kui sõidate pärast rehvi varurehvi vastu vahetamist umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 35 km/h, juhtub üks järgnevaist.

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (anduriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud tagavararatas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest tagavararattal puudub TPMS-i sensor. (sensoriga varustatud tagavararatas asub autos)

Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli

Tingimused

- Vilgub ligikaudu 1 minuti jooksul
 - Kui rehvirõhu jälgimissüsteemiga on probleeme.

Võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- TPMS-i rikke märgutuli võib 1 minuti vilkuda ja seejärel põlema jääda ka siis, kui lähedal on elektriliin või raadiosaatja (nt politseijaoskond, valitsus- või riigiasutused, ringhäälinguajaamad, sõjaväerajatised, lennujaamad, telemastid jne). See võib häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) korrektset tööd.
- TPMS-i rikke märgutuli võib vilkuda ligikaudu 1 minuti ja jääda põlema ka lumekettide kasutamisel või elektroonikaseadme (nt sülearvuti, mobiiltelefonilaadija, kaugkäivitusseadme, navigatsiooniseadme jne) kasutamisel.

See võib häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) normaalset toimimist.

* MÄRKUS

TPMS-i rikke korral ei kuvata tühja rehvi märgutuld, isegi kui sõidukil on alarõhu-ga tühi rehvi.

Rehvirõhu jälgimissüsteemiga (TPMS) varustatud sõiduki rehvi vahetamine

Võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

* TEAVE

Võimalik, et te ei suuda tühja rehvi sellele lihtsalt peale vaadates tuvastada. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset rehvi manomeetrit. Pidage meeles, et sõitmisest soojal rehvil on kõrgem rõhk kui külmal rehvil (mis on vähemalt kolm tundi olnud liikumatu või kui on sõidetud vähemalt 3 tundi ja selle 3 tunni jooksul vähem kui 1,6 km).

Laske rehvil enne rehvirõhu mõõtmist jahtuda. Veenduge alati enne soovitusliku rõhuni täitmist, et rehvi on külm.

Külm rehvi tähendab, et sõiduk on seisnud 3 tundi või sõitnud 3-tunnise perioodi jooksul vähem kui 1,6 km.

⚠ HOIATUS

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda teid hoiatada ootamatu ja tõsise rehvi vigastuse korral, mis on tekkinud väliste tegurite, nt naelte vm teele satunud prügi tõttu.

- Kui tunnete sõiduki ebastabiilsust, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduri-pedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi iseseisev reguleerimine, ümberehitamine või süsteemi osade eemaldamine mõjuvad süsteemi töökorrale halvasti ning see ei pruugi teid enam madala rehvirõhu või süsteemi häire korral hoiatada. Samuti võib selline isetegevus tühistada rehvirõhu kontrollsüsteemile antud garantii.

⚠ HOIATUS

Euroopas

- Ärge muutke sõidukit, see võib mõjutada TPMS-i toimimist.
- Kaubanduses saadaolevatel velgedel ei ole TPMS-andurit. Ohutuse tagamiseks kasutage varuosi kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- Kaubandusest ostetavate velgede puhul kasutage Kia volitatud edasimüüja/teeninduse poolt heakskiidetud TPMS andureid.

Kui teie sõiduk ei ole varustatud TPMS-anduritega või TPMS ei toimi nõuetekohaselt, võite oma riigis läbi viidaval perioodilisel ülevaatusel läbi kukkuda.

- Kõik Euroopas järgmistel perioodidel müüdnud sõidukid peavad olema varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga TPMS.
 - Uued mudelid: alates 1. novembrist 2012
 - See mudel: alates 1. novembrist 2014 (aluseks on auto esmaregistreerimine)

⚠ ETTEVAATUST

Soovitame kasutada Kia heakskiidetud tihendit, kui teie sõiduk on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga. Vedeltihend võib rehvirõhu andureid kahjustada

Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod)



1 Hermeetikupudel

2 Kompressor

Rehvi kiirremondi komplekt on saadaval kas pagasiruumis või kotina tagaluugi sees või küljekattes.

Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks.

Kompressorist ja hermeetiku pudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud naelad vms, ning rehvi seejärel täis pumbata. Suuremaid torkeid või külgešina kahjustusi ei saa siiski täielikult tihendada.

Olles veendunud, et torkekoht on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h kuni 200 km kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehvi välja vahetada.

Seepärast peaksite vältima järske pööreid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui sõidukis on raske koorem või kui veate haagist.

Vt "Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine" leheküljel 8-13.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Rehv võib puruneda ja võite seeläbi põhjustada autoõnnetuse.

- Laske rehvi esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib pärast rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel langema hakata.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehvi on sõitu pikemat aega jätkanud. Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisse.
- Ärge unustage vaadata pudelile märgitud hermeetiku säilivusaega. See võib rehvi purunemise riski suurendada.
- Hoidke hermeetik lastele kättesaamatus kohas, vältige hermeetiku sattumist silma ja ärge neelake hermeetikut alla.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehvi jaoks.

Rehviparanduskomplekti komponendid



OSG2H061017_2

* Toitejuhet ja ühendusvoolikut hoitakse kompressori korpuses.

* Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

- 1 Kiiruspiirangu kleebis
- 2 Hermeetikupudel
- 3 Hermeetiku pudeli täitmisvoolik
- 4 Pistikupesa konnektor
- 5 Hermeetiku pudeli hoidik
- 6 Kompressor
- 7 Sisse-/väljalüliti
- 8 Rehvirõhu manomeeter
- 9 Rehvirõhu ventiil

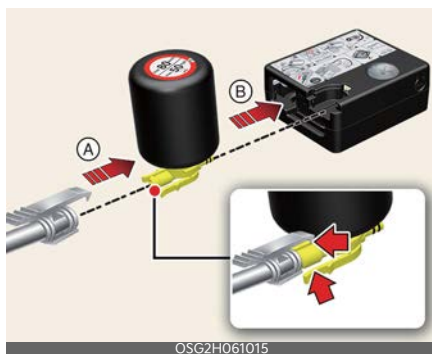
Rehviparanduskomplekti kasutamine

Kasutamine

1. Loksutage hermeetikupudelit.



2. Ühendage täitevoolik hermeetikupudeli otsakuga. (A)
Ühendage pudel tihendipudeli hoidiku külge. (B)



3. Veenduge, et täitmisvooliku kompressorklapp on lukustatud.



4. Keerake klapi kork lahti ja keerake täitmisvoolik rehvi ventiili külge.



5. Veenduge, et kompressor on välja lülitatud.
6. Ühendage pistikupesa konnektor.



7. Käivitage sõiduk.
8. Lülitage kompressor sisse ja laske sellel ligikaudu 5-7 minutit töötada, et hermeetik saavutaks õige rõhu.
9. Lülitage kompressor välja.
10. Eemaldage täitevoolik rehvi ventiililt

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis



Kasutamine

- Sõitke autoga viivitamatult umbes 7-10 km või 10 minutit pärast, et hermeetik saaks rehvis ühtlaselt laiali valguda.

⚠ HOIATUS

- Ärge laske autol pikemat aega suletud ruumis töötada. Süsinikmonooksid on mürgine ja võib põhjustada lämbumist.
- Kui rehvirõhk on alla 26 psi, ei tohi sõidukit kasutada. Rehvi võib põhjustada õnnetuse.

⚠ ETTEVAATUST

- Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ja täitevooliku ummistada.
- Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h. Võimaluse korral ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h. Kui tunnete sõidu ajal ebataavalist vibratsiooni, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani. Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale. Rehviparanduskomplekti kasutamisel võib rehvi hermeetikuga määrdua. Seega eemaldage määrdua rehvi ja laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- Ärge ühendage teise sõiduki rehvide kiirparanduskomplekti (TMK) vooluvõrku. Toitenõute ühildumatus sõiduki pistikupesa ja rehvide kiirparanduskomplekti vahel võib põhjustada tulekahju või vooluringi kahjustusi sõidukis ja rehvide kiirparanduskomplektis.

Rehvirõhu kontrollimine**Kasutamine**

1. Kui olete läbinud umbes 7-10 km või sõitnud umbes 10 minutit, peatage sõiduk sobivas kohas.
2. Ühendage täitevoolik otse rehvi ventiiliga.



OSG2EV061003

3. Ühendage pistikupesa konnektor.
4. Reguleerige rehvirõhk normikohaseks.
 - Lülitage rõhu suurendamiseks kompressor sisse. Praeguse rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korra välja.
 - Täitmisrõhu vähendamiseks vajutage kompressori ventiili.

⚠ HOIATUS

- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.
- Rehvi peab olema sobiva rõhuni pumbatud (vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 10-8) pole kinnitatud. Ärge jätkake sõitmist, kui see nii pole. Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke sõidukiga veel teist korda, vt jaotist "Hermeetiku ühtlane jaota-

mine rehvis" leheküljel 8-11. Seejärel korrake punkte 1 kuni 4.

- Rehviparanduskomplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 4 mm.
- Kui rehvi ei saa rehviparanduskomplektiga parandada, soovitame pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole.

* MÄRKUS

Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni - õige pingutusmoment on 11-13 kgf•m (79-94 lbf•ft).

Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine

- Peatage sõiduk turvalises ja tasases kohas, mis on liiklusest eemal.
- Rakendage seisupidur.
- Kasutage rehviparanduskomplekti ainult sõiduki rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks.
- Ärge eemaldage rehvalt võõrkehi.
- Enne rehviparanduskomplekti kasutamist tutvuge hermeetiku pudelile trükitud juhiseid.
- Jätke sõiduk tööle. Rehviparanduskomplekti kasutamine võib akut kurnata.
- Ärge jätke rehviparanduskomplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui ligikaudu 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda.

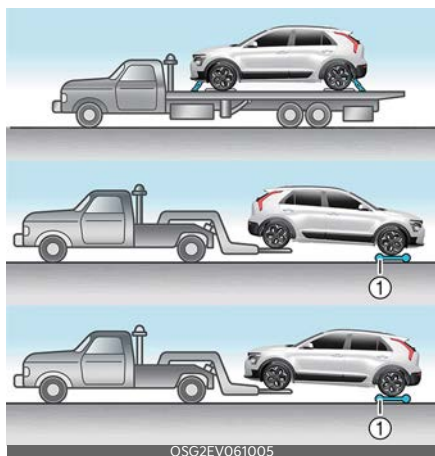
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30 °C.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui rehvi ja ratas on kahjustatud.

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

- Süsteemipinge: DC 12 V
- Tööpinge: DC 12 V
- Maksimaalne voolutugevus: 15A
- Sobiv temperatuurivahemik: -30 kuni 70 °C
- Max töö rõhk: 6 baari
- Suurus
 - Kompressor: 60 x 150 x 130 mm
 - Hermeetikupudel: 121 x 76 ø mm
 - Kompressori mass: 680±30 g
 - Hermeetiku kogus: 300 ml
- * Hermeetiku ja varuosad saate osta volitatud esindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjad hermeetikupudelid võib kodus ära visata. Hermeetiku vedel jääk tuleb kõrvaldada teie sõiduki- või rehvimüüja- või kohalike jäätmekäitluse eeskirjadele.

Pukseerimine

Puksiirteenus



1 Rataskäru

Kasutamine

- Parim viis pukseerimiseks on sõiduki pukseerimise ajaks puksiirauto peale laadimine.
- Kui see pole võimalik, pange esiratas või tagaratas rakisele ja pukseerige teisi rattaid rataskäru abil maapinnale asetamata (1).
- Kasutage selle ettevõtte teeninduskeskust, volitatud partnerettevõtet või spetsialiseerunud pukseerimisettevõtteid.

* TEAVE

Kui avariipukseerimine on vajalik, soovitage lasta seda teha volitatud Kia edasimüüjal või kommertspuksiiril.

⚠ ETTEVAATUST

- Laadimisalusel pukseerimisel ärge ühendage ühendusrõngast sõiduki kere ega šassiiga. Seda tehes võite sõidukit kahjustada.
- Kui pukseerite sõiduki vedrustuse sidumise meetodil, võite kahjustada kaitserauda ja alumisi osi.



- Sõiduki pukseerimisel hoiduge kaitseraua ja alumiste osade kahjustamisest.



* TEAVE

Ainult siis, kui laadite sõiduki puksiirile või kui peate reguleerima sõiduki asendit, liikuge väga lühikeseks vahemaaks 10 m raadiuses kiirusega umbes 5 km/h või alla selle.

Siin peab sõiduki käigukang olema asendis N (neutraalasendis) ja seisupidur tuleb vabastada. Kui te ei saa käigukasti või seisupidurit asendit muuta, liigutage sõidukit tõstetud tagarastestega.

Kaherattaveoga sõidukid

Kasutamine

Kaherattaveoliste sõidukite puhul, kui te ei saa teha laadimispukseerimist, et vältida rataste ja veosüsteemi pöörlemist, siduge rattad kinni ja liigutage käigukang asendisse N (neutraalasendisse), vabastage seisupidur ja pukseerige sõiduk ratastel maapinnal paikneva juhtimissüsteemi abita.

Kui pukseerite sõidukit nii, et rehvid on maapinnal nihutage käigukang asendisse N (neutraal), kui sõiduk on olekus ACC või ON.

* TEAVE

Kui elektrisõidukis ei järgita eespool kirjeldatud, võivad sõidusüsteemi osad kahjustada saada.

Kõlgturvapadjaga sõiduki pukseerimisel

Kasutamine

Enne pukseerimist seisake mootor. Kui mootor on sisse lülitatud, võib sõiduk kallutamisel tuvastada ümberpööramise ning avada külgmise turvapadja (ümberpööramisanduri rakendamisel).

Turvapakett (mõnel mudelil)

Tulekustuti

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege sammhaaval järgnevate juhiste järgi ning olge väga ettevaatlik.

1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Vajutage kustuti vabastamiseks hooba, seistes lekidest umbes 2,5 m kaugusel. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsakut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, sest see võib uuesti süttida.

Esmaabikomplekt

Komplektis on käärid, sidemed, kleeplint jne.

Ohukolmnurk

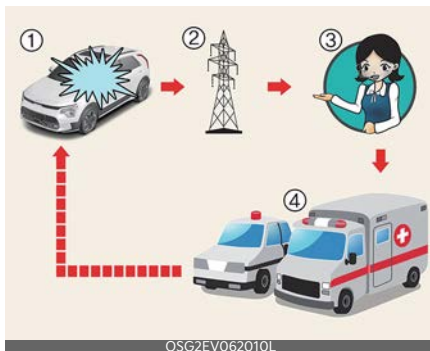
Lähenevate sõidukite hoiatamiseks asetage ohukolmnurk teele.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks

1. Keerake ventiilikork lahti.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis.
3. Tugev vajutamine aktiveerib näidiku ja väldib liigset lekset.
4. Reguleerige rehvirõhk konkreetsele vajadusele vastavale rõhule.
5. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

⚠ HOIATUS

- Õnnetuse korral parkige sõiduk ohutusse kohta. Kõrgepinge aku elektrilekke vältimiseks lülitage sõiduk välja ja tõmmake kõrgepinge aku väljalülitamiseks kõrgepinge aku lüliti asuvat kollast silti. Lisaks ühendage lahti lisaaku (12 V), et sõiduk välja lülitada. Lahutage kindlasti nii (+) kui ka (-) kaabel.
- Ärge puudutage lahtisi elektrijuhtmeid. Ärge puudutage kõrgepinge juhtmeid (oranž), pistikuid ega muid elektrilisi komponente.
- Õnnetusjuhtumi korral võivad kahjustatud kõrgepingeakust lekkida surmavad gaasid ja vedelikud. Ärge puudutage ega puutuge kokku gaasi ega vedelikuga. Kui sõidukis lekitab tule- või mürgigaasi, avage aknad ja evakueeruge ohutusse kohta. Kui lekkinud vedelik satub silma, loputage silmi puhta veega. Kui vedelik puutub kokku nahaga, peske seda soolveega. Pärast seda pöörduge viivitamata arsti poole.
- Kui sõiduk on veega üleujutatud, lülitage sõiduk kohe välja ja evakueerige turvalisse kohta. Teie turvalisuse huvides soovime helistada tuletõrjeametisse või külastada Kia volitatud edasimüüjat/hoolduspartnerit.
- Kui tuli levib kõrgepingeakule, võib tekkida lisatuli. Sellises olukorras olge sõiduki haagisega vedamisel kindlasti koos tuletõrjeautoga.

Üleeuroopaline eCall-süsteem (mõnel mudelil)

- 1 Õnnetus teel
- 2 Traadita võrguühendus
- 3 Häirekeskus (PSAP)
- 4 Pääste

Sõidukil on seade ^{*1}, mis on ühendatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall häirekeskusesse helistamiseks. Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem eCall on teenus, mille abil tehakse liiklusõnnetuse või muude ^{*2} Euroopa teedel toimuvate õnnetuse korral automaatne hädaabikõne. (Seda ainult riikides, kes on võtnud vastu selle süsteemi kasutamiseks vajalikud regulatsioonid.)

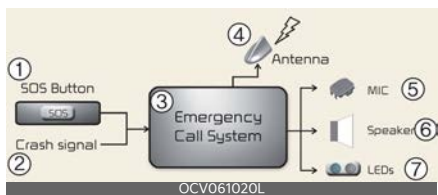
Süsteem võimaldab kontakteeruda häirekeskuse töötajaga, kui Euroopa teedel on toimunud õnnetus (kehtib ainult riikides, kus kehtivad kõnealuse süsteemi eeskirjad).

* 1. Nagu kasutusjuhendis kirjeldatud, on autosse paigaldatud üleeuroopaline eCall-seade, mis vastutab üleeuroopalise eCall-süsteemiga ühenduse loomise eest.

* 2. „Muud õnnetused“ on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu

võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Õnnetuse korral on vaja sõiduk peatada ja vajutada SOS-nuppu. Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), seejärel ühendab auto hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega.

Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus



- 1 SOS-nupp
- 2 Kokkupõrke märguanne
- 3 Hädaabikõne süsteem
- 4 Antenn
- 5 MIC
- 6 Kõlar
- 7 LEDid

Ülevaate sõidukisisesest hädaabikõne-süsteemist eCall, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. Hädaabikõneteenus eCall on avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on juurdepääs tasuta.

Sõidukisene hädaabikõnesüsteem eCall alustab hädaabikõnede pidevat jälgimist alates sisselülitamisetapist. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukiseste andurite abil automaatselt. See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

Sõidukisest hädaabikõnesüsteemi eCall saab vajaduse korral ka käsitsi

aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest. Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab sõidukisisesest hädaabikõnesüsteemi eCall välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötamise kohta

Isikuandmete igasugune töötlemine sõidukisisesest hädaabikõnesüsteemi eCall kaudu on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud Euroopa ühtsele hädaabinumbrile hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

Sõidukisisesest hädaabikõnesüsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid.

- Sõiduki tehasetähis
- Sõidukitüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki kolm viimast asukohta ja sõidusuunda
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): pole kohaldatav

Sõidukisisesest hädaabikõnesüsteemi eCall töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi ametiasutused, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja suunata hädaabikõnesid

Euroopa ühtsele hädaabinumbri. Lisa-teave (kui on saadaval): pole kohaldatav

1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).
2. Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).
3. Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötamise kord

Sõidukisene hädaabikõnesüsteem eCall on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Sõidukisene hädaabikõnesüsteem eCall on välja töötatud viisil, mis tagab, et seda ei oleks võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Sõidukisene hädaabikõnesüsteem eCall on välja töötatud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukoha andmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, et alati hoida mälu maksimaalselt sõiduki

kolme viimast ajakohastatud asukohta, mis on vajalikud süsteemi normaalseks tööks.

Tegevusandmete logi hoitakse sõidukisiseses hädaabikõnesüsteemis eCall ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne tegemist. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid pooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): pole kohaldatav

Üleeuroopaline eCall-süsteem (mõnel mudelil)



1 Mikrofon

2 SOS-nupp

3 LED

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb häda-kõne SOS-nupule vajutades.

LED: punane või roheline LED-tuli süttib kolmeks sekundiks, kui sõiduk töötab. Muudel tingimustel lülitatakse need sõi-duki normaalse töö ajal välja.

Kui süsteemis on probleeme, jääb punane LED-tuli põlema.

Automaatne õnnetustest teata-mine

1. Süsteem käivitub liiklusõnnetuse korral.



2. Ühendus avaliku ohutuse automaat-vastaja (PSAP)



3. Päästeteenistus



Üleeuroopalise eCall hädaabikõne süs-teemi seade helistab automaatselt häire-keskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetakse vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugitee-nuste jaoks edastab üleeuroopaline eCall hädaabikõnede süsteem liiklusõn-netuse avastamise korral õnnetuste and-med automaatselt häirekeskusesse.

Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeu-roopaline eCall hädaabikõne süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline eCall hädaabi-kõne süsteem hädaabikõnet teha. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine



Juht või kaassõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et ühenduda vajalike hädaabiteenustega.

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, kui vajutate ja hoiate SOS-nuppu enne kõne ühendamist uuesti kolme sekundi jooksul all.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (sobivate hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab üleeuroopaline eCall hädaabikõnede süsteem automaatselt liiklusõnnetuste andmed muude õnnetuste kohta avaliku ohutuse automaatvastaja ametnikule. See juhtub hädaabikõne ajal, mis käivitatakse SOS-nupu vajutamisega.

SOS-nupule kogemata vajutamisel saab häire tühistada, kui vajutate ja hoiate nuppu enne kõne ühendamist uuesti kolme sekundi jooksul all. Pärast seda ei ole võimalik kõne tühistada.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral nõuab hädaabikõne aktiveerimine käsitsi režiimis järgmist:

1. peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, mis algatab seadme registreerimise mobiiltelefonivõrgu kaudu ja saadab minimaalse hulga andmeid auto ja selle asukoha kohta, mis on kogutud vastavalt teenuse tehnilistele nõuetele.
Pärast seda võetakse otse ühendust üleeuroopalise eCall-süsteemi ametnikuga, et selgitada välja hädaabikõne põhjused ja sellega seotud asjaolud.
3. Pärast hädaabikõne põhjuste väljaselgitamist saadab häirekeskuse ametnik hädaabiteenistused ja lõpetab hädaabikõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

⚠ HOIATUS

- Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoide akust
 - Üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi eCall aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolekorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
 - Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada.
- **LED-tuli põleb punaselt (süsteemi rike)**
Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall rikkele. Laske üleeuroopaline hädaabikõne süsteem Kia volitatud esindu-

ses / hoolduspartneri juures üle vaadata. Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi eCall seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekki-
sid ülalnimetatud tingimuste mittejär-
gimise tõttu.

- **Omavoliline eemaldamine või muutmine**

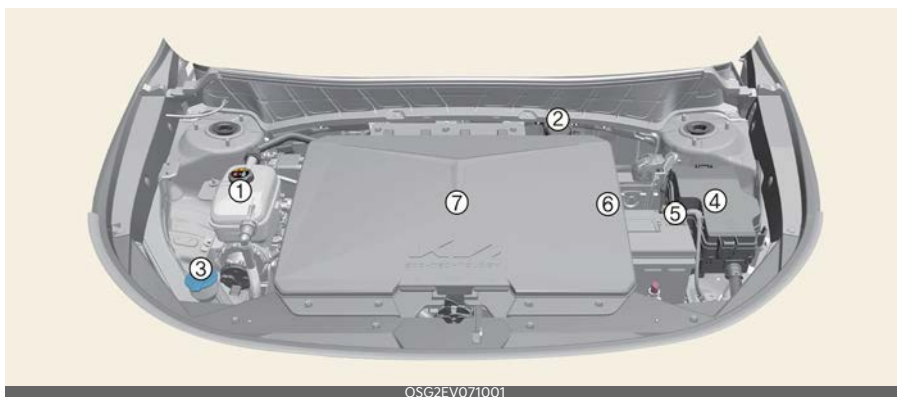
Üleeuroopaline hädaabikõnede süs-
teem eCall helistab abi saamiseks
hädaabiteenistusele. Seega võib
üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi
eCall sätete suvaline eemaldamine või
muutmine mõjutada teie sõiduohu-
tust. See võib niiviisi teha isegi eksliku
hädaabikõne häirekeskusesse (PSAP).
Seetõttu palume teil ja kolmandatel
pooltel oma sõidukisse paigaldatud
üleeuroopalise automaatse hädaabi-
kõne süsteemi eCall seadme seadetes
mitte mingeid muudatusi teha.

Mootoriruumi sahtel.....	9-3
Tehnohooldus	9-4
• Omaniku vastutus.....	9-4
• Ettevaatusabinõud omanikupoolisel hooldusel.....	9-4
Omaniku hooldusgraafik	9-5
• Kui olete laadimiseks peatunud.	9-5
Tähtajaline hooldus.....	9-6
Jahutusvedelik	9-9
Pidurivedelik	9-9
• Pidurivedeliku taseme kontrollimine	9-9
Klaasipesuvedelik	9-10
• Klaasipesuvedeliku taseme kontroll	9-10
Kliimaseadme õhufilter	9-11
• Kliimaseadme õhufiltri väljavahetamine.....	9-11
Klaasipuhasti.....	9-12
• Eesmise klaasipuhasti laba vahetamine	9-12
• Tagumise klaasipuhasti vahetamine.....	9-13
Aku	9-14
• Parimaks aku toimimiseks	9-14
• Aku mahtuvuse silt.....	9-15
• Aku laadimine	9-15
• Üksuste lähtestamine.....	9-16
Rehvid ja veljed.....	9-16
• Rehvide korrashoid	9-16
• Soovitav rehvirõhk külmades rehvides	9-16
• Rehvirõhu kontrollimine.....	9-16
• Rehvide rotatsioon	9-18
• Rataste suunang ja tasakaalustatus.....	9-18
• Rehvide asendamine.....	9-18

• Väikses mõõdus varuratta rehvi väljavahetamine.....	9-18
• Velgede asendamine.....	9-19
• rehvide haardumine	9-20
• rehvide hooldus.....	9-20
• Markeering rehvi küljel.....	9-20
Kaitsmed	9-23
• Sisepaneeli kaitsme vahetamine.....	9-24
• Mootoriruumi kaitsme vahetamine.....	9-25
• Kaitsme- ja releeploki kirjeldus.....	9-26
Lambid.....	9-33
• Lambipirnide vahetamise ettevaatusabinõud	9-33
• Valgusti asend (ees)	9-34
• Valgusti asend (taga)	9-35
• Valgusti asend (küljel).....	9-35
• Tulede vahetamine (LED-tüüpi)	9-35
• Kõrgel paiknevate piduritulede vahetamine (LED-tüüpi)	9-35
• Esitulepirni (pirnitüüpi) väljavahetamine (lähituli/kaugtuli)	9-36
• eesmise suunatule (pirnitüüpi) pirni vahetamine	9-36
• Tagumise suunatule (pirnitüüpi) pirni vahetamine, tagavarapirn (pirni tüüpi).....	9-37
• Küljesuunatule (pirnitüüpi) vahetamine.....	9-37
• Numbrimärgitule (pirnitüüpi) pirni vahetamine	9-37
• Kaardivalgustustule vahetamine (lambipirni tüüpi)	9-37
• Salongitule vahetamine (lambipirni tüüp)	9-38
• (Pirnitüüpi) peegliambi pirni vahetamine	9-38
• Kindalaeka valgusti vahetamine (lambipirni tüüp).....	9-38
• Pagasiruumi valgustuse vahetamine (lambipirni tüüp).....	9-39
• Esilambi ja esimese udutule suunamine (Euroopa).....	9-39
Väline hooldus.....	9-45
• Autokere hooldus.....	9-45
• Salongi hooldus	9-49

Hooldus

Mootoriruumi sahtel



* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

1 Jahutusvedeliku paak

2 Pidurivedeliku paak

* See osa asub parempoolse rooliga sõidukil vastasküljel.

3 Klaasipesuvedeliku mahuti

4 Kaitsmekarp

5 Aku miinusklemm (-)

6 Aku plussklemm (+)

7 Eesmine pagasiruum

Tehnohooldus

Omaniku vastutus

- Laske sõidukit hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- Hoidke alles dokumendid, mis näitavad nõuetekohast hooldust.
- Selle teabe abil on teil võimalik tõendada, et kõik sõiduki garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.
- Garantii ei kata väära ja puuduliku hooldusest tingitud parandusi ega kohandusi isegi siis, kui teie sõiduki garantii ei ole veel aegunud.

* MÄRKUS

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel

Vale või ebatäielik teenindamine võib põhjustada probleeme. Selles jaotises antakse juhiseid ainult nende hooldus-elementide kohta, mida on lihtne teostada.

⚠ HOIATUS

- Sõidukile hooldustööde tegemine võib olla ohtlik. Mõne hooldustoimingu tegemisel võite raskelt viga saada. Kui teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised ja kogemused või vahendid, jätke süsteemi hooldamine kvalifitseeritud asjatundjatele. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- Töötava sõiduki kapoti all tegutsemine on ohtlik. See on veelgi ohtlikum,

kui kannate ehteid või avaraid rõivaid. Need võivad liikuvatesse osadesse kinni jääda ja põhjustada vigastusi. Seega, kui sõiduk peab olema kapoti all töötamise ajal sisse lülitatud, eemaldage enne mootori jahutusventilaatorite lähedusse minemist kindlasti ehted (eelkõige sõrmused, käevõrud, käekellad ja kaelakeed) ning kaelarätid, sallid ja sarnased avarad rõivad.

⚠ ETTEVAATUST

- Enne aku ja elektrijuhtmete puudutamist tuleb aku miinusklenn (-) lahti ühendada. Võite elektrivoolust elektrilöögi saada.
- Kui eemaldate sisepaneeli katte lame-daotsalise kruvikeerajaga, siis kontrollige, et te katet ei kahjusta.
- Olge pirnide vahetamisel ja puhastamisel ettevaatlik, et hoiduda põletustest ning elektrilöögist.

* MÄRKUS

Omaniku tehtud vale hooldamine garantiiperioodi jooksul võib mõjutada garantii katvust. Lisateabe saamiseks lugege sõidukiga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut. Kui te ei ole teenindus- või hooldustoimingu osas kindel, laske süsteemi hooldada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete laadimiseks peatunud.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige rehve tühjenemise osas.

HOIATUS

Olge jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, sest mootoriruum on kuum. Tuli-kuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida. See võib põhjustada põletusi või muid raskeid vigastusi.

Sõiduki kasutamise ajal.

- Kontrollige ega roolis vibratsiooni ei esine. Pange tähele mis tahes suurenenud roolimisjõudu või lõtvust või muutust otseasendis.
- Jälgige, ega auto ei kisuks tasasel silel teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Peatudes kuulake ja kontrollige ebatavalisi helisid, ühele küljele kiskumist, piduripedaali suurenenud liikumisulastust või „raskesti vajutatavaid“ pidureid.
- Kui käiguvahetuse käigus esineb libisemist või muid muudatusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõikide välistulede töö- korda, sh pidurituled, suunatud ja ohutuled.

- Kontrollige kõikide rehvide, sealhulgas varuratta rehvirõhku, kulumist, eba-ühtlust ja vigastusi.
- Kontrollige rattamutrite pingutust.

Vähemalt kaks korda aastas

- Kontrollige klaasipesuvedeliku pihusti ja klaasipuhasti toimimist. Puhastage klaasipuhastid puhta, klaasipuhastusvedelikuga niisutatud lapiga.
- Kontrollige esitulede valgusvihu suunda.
- Kontrollige süle-/õlarihmasid kulumise ja nõuetekohase toimimise suhtes.

Vähemalt kord aastas

- Puhastage kere ja uste äravooluavad.
- Õlitage uksehingi ja kapotihingi.
- Määrige uste ja kapoti lukke ja riive.
- Määrige ukse kummist-tihtimisribasid.
- Kontrollige kliimaseadet.
- Kontrollige ja määrige reduktori ülekandemehhanisme ja juhtimisseadiseid.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

Tähtajaline hooldus

Tavahoolduse ajakava - Euroopas

I. kontrollige ja reguleerige, parandage, puhastage või vahetage vajaduse korral välja.

R. Vahetage või asendage.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
Milj × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Jahutusvedelik ^{*12}	Esimest korda tuleks vahetada 180 000 km või 120 kuu järel seejärel iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Redukti vedelik [*]	-	I	-	I	-	I	-	I
Veovõllid ja kaitsekatted	I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutussüsteem ^{*3}	I	I	I	I	I	I	I	I
Konditsioneer külmatussegu (kui on varustuses)	I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme õhufilter	R	R	R	R	R	R	R	R
Pidurikettad ja piduriklotsid ^{*4}	I	I	I	I	I	I	I	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused	I	I	I	I	I	I	I	I
Pidurivedelik	R	R	R	R	R	R	R	R
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulligendid	I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine	I	I	I	I	I	I	I	I
12V aku seisukord	I	I	I	I	I	I	I	I
Üleeuroopalise e-kõne süsteemi aku (kui on varustuses)	Vahetage iga 4 aasta järel.							

* 1: Jahutusvedeliku vahetamiseks või lisamiseks soovime pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

* 2: Teie mugavuse huvides võib vahetuse teha ka enne ettenähtud intervalli möödumist - samal ajal, kui lasete hooldada teisi osi.

* 3: Soovime jahutusvedeliku taset ja võimalikke lekkeid igapäevaselt kontrollida.

* 4: **Ketaspidurid ja piduriklotsid**

Kontrollige, et klotsid või kettad poleks liigselt kulunud ning et pidurisadulad ei lekiks. Lisateavet piduriklotside või tihendid kuluvuse kontrollimiseks soovime külastada Kia veebisaiti.

(www.kia-hotline.com)

* Aeglustava ülekande õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - väljaspool Euroopat

I. kontrollige ja reguleerige, parandage, puhastage või vahetage vajaduse korral välja.

R. Vahetage või asendage.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena tähtub)									
Kuud		12	24	36	48	60	72	84	96
Miili × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Jahutusvedelik ^{*2}		Esimest korda tuleks vahetada 180 000 km või 120 kuu järel seejärel iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Reduktiori vedelik [*]		-	-	-	I	-	-	-	I
Veovõllid ja kaitsekatted		-	I	-	I	-	I	-	I
Jahutussüsteem ^{*3}		I	I	I	I	I	I	I	I
Konditsioneer külmatussegu (kui on varustuses)		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme õhufilter	Austraalias ja Uus-Meremaal	I	R	I	R	I	R	I	R
	v.a Austraalias ja Uus-Meremaal	R	R	R	R	R	R	R	R
Pidurikettad ja piduriklotsid ^{*4}		-	I	-	I	-	I	-	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		-	I	-	I	-	I	-	I
Pidurivedelik	Austraalias ja Uus-Meremaal	I	R	I	R	I	R	I	R
	v.a Austraalias ja Uus-Meremaal	I	I	R	I	I	R	I	I
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid		I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine		I	I	I	I	I	I	I	I
12V aku seisukord		I	I	I	I	I	I	I	I

* 1: Jahutusvedeliku vahetamiseks või lisamiseks soovime pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

* 2: Teie mugavuse huvides võib vahetuse teha ka enne ettenähtud intervalli möödumist – samal ajal, kui lasete hooldada teisi osi.

* 3: Soovime jahutusvedeliku taset ja võimalikke lekkeid igapäevaselt kontrollida.

* 4: **Ketaspidurid ja piduriklotsid**

Kontrollige, et klotsid või kettad poleks liigselt kulunud ning et pidurisadulad ei lekiks. Lisateavet piduriklotside või tihendid kuluvuse kontrollimiseks soovime külastada Kia veebisaiti.

(www.kia-hotline.com)

* Aeglustava ülekande õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.

Hooldusgraafik rasketes tingimustes

I. kontrollige ja reguleerige, parandage, puhastage või vahetage vajaduse korral välja.

R. Vahetage või asendage.

Hoolduselement	Hooldustoiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Reduktori vedelik	R	Iga 120 000 km läbimise järel	A, B, E, F, H, J
Veovõli ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	B, C, D, E, F, G, H, I
Kliimaseadme õhufilter	R	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, olenevalt tingimustest.	B, D, F
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulligendid	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	B, C, D, E, F

Ranked sõidutingimused

A. Korduv lühikese vahemaa läbimine tavatemperatuuril vähem kui 8 km või külmutemperatuuril vähem kui 16 km

B. Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel

C. Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

D. Väga tolmustes tingimustes sõitmine

E. Sõites tiheda liiklusega piirkonnas, mille keskkonnatemperatuur on üle 32 °C, tarbides samal ajal üle 50% elektrienergiat.

F. Sageli mägitteedel (korduvalt märke ja mäest alla) sõitmisel

G. Järelhaagise vedamisel või katusekasti kasutamisel

H. Sõidukit kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kauba-veoks) või pukseerimiseks

I. Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine

J. Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes

Jahutusvedelik



Kontrollige kõigi jahutussüsteemi voolikute ja küttevoolikute seisukorda ja ühendusi. Vahetage paisunud või kahjustunud voolikud välja.

Kui mootoriruumis on jahedad osad, tuleks jahutusvedeliku tase täita jahutusvedeliku paagi küljel olevate märkide MAX või F ja MIN või L vahel.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS



Jahutusventilaatori elektrimootor võib edasi töötada või käivituda, kui sõiduk

ei tööta, ja võib tekitada tõsiseid vigastusi.

Hoidke käed, riietusesemed ja tööriistad pöörlevatest jahutusventilaatori tiivikutest eemal.

Elektrilist mootorit (jahutusventilaator) juhib mootori jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. Sõiduki jahutusvedeliku jahtumisel lülitub elektriline mootor automaatselt välja. See on normaalne, tegu pole häirega.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontrollimine



Kasutamine

- Puhastage paagi korki ümbritsevat ala.
- Kontrollige korrapäraselt, kas pidurivedeliku tase mahutis on märkide MIN ja MAX vahel. Läbisõidu suurenemise korral tase langeb. See on tavaline seisund, mis on seotud piduri hõõrdkattete kulumisega.

Kasutage ainult määratud pidurivedelikku. (Vt jaotist "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 10-9.)

* TEAVE

Kui vedeliku tase on eriti madal, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

⚠ HOIATUS

- Kui piduri-vedelikku tuleb sageli lisada, soovitame lasta süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- Käsitlege pidurivedelikku selle vahetamisel ja lisamisel ettevaatlikult. Ärge laske sel silmadega kokku puutuda. Kui pidurivedelik satub silma, peske neid kohe suurtes kogustes kraani-

veega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

Vältige pidurivedeliku sattumist auto-
kere värvkattele, kuna see võib värvi
kahjustada. Pikka aega lahtiselt õhu
käs seismud pidurivedelikku ei tohi
enam kunagi kasutada, kuna selle kvali-
teet pole siis enam endine. See tuleb
nõuetekohaselt hävitada. Ärge pange
valet vedelikku. Mõni tilk mineraalõli
võib pidurisüsteemi osi kahjustada.

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kont- roll



Kasutamine

- Kontrollige vedeliku taset pesuvede-
liku mahutis ja vajaduse korral lisage.
- Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku
ei ole kohe käepärast, võib kasutada
ka tavalist vett.

Külmas kliimas kasutage jäätumise
vältimiseks siiski külmumiskindlat tuu-
leklaasi pesulahust.

Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et
vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt
kontrollida.

⚠ HOIATUS

- Ärge valage mootori jahutusvede-
likku ega antifriisi kunagi klaasipesu-
vedeliku paaki.
- Jahutusvedelik võib esiklaasile pritsi-
des nähtavust varjata ja põhjustada
sõiduki üle kontrolli kadumist või värvi
ja keredetaile kahjustada.
- Tuuleklaasi pesuvedelikud sisaldavad
teatud koguses alkoholi, mis võib tea-
tud tingimustes tuleohtlik olla. Ärge
laske sädemetel ega leegil puutuda
kokku pesuvedelikuga ega selle
mahutiga. Sõiduk võib kahjustada või
sõitjad saada kahju.
- Tuuleklaasi pesuvedelik on inimestele
ja loomadele mürgine. Ärge jooge ega
puutuge pesuvedelikuga kokku. See

võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Kliimaseadme õhufilter

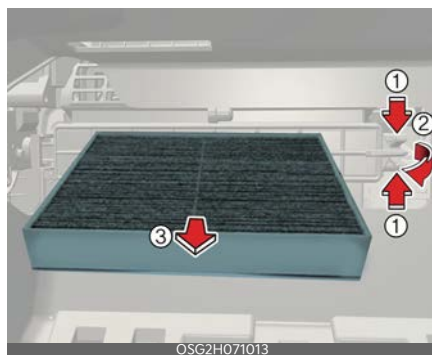
Kliimaseadme õhufiltri väljavahtamine

Kasutamine

1. Avage kindalaegas ja eemaldage stopperdetail (1). Kui kindalaegas on avatud, eemaldage kindalaegas surudes seda mõlemalt küljelt (2).



2. Eemaldage kliimaseadme õhufiltri kate (2), tõmmates katte (1) mõlemad küljed välja.



3. Vahetage kliimaseadme õhufilter välja (3).



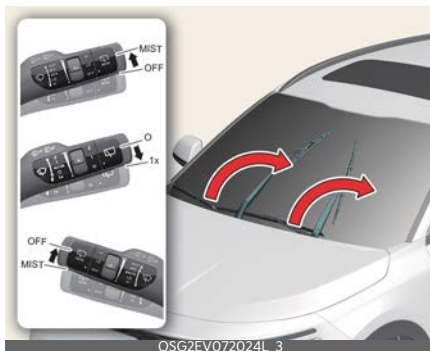
4. Pange kõik osad eemaldamisele vastupidises järjekorras oma kohale tagasi.

* MÄRKUS

Paigaldage kliimasüsteemi õhufilter õigesti. Vastasel juhul võib süsteemi tekitada müra ja filtri tõhusus väheneb.

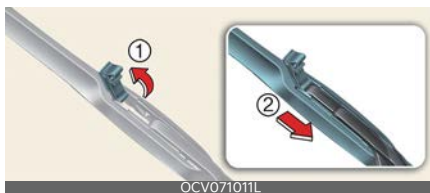
Klaasipuhasti

Eesmise klaasipuhasti laba vahetamine

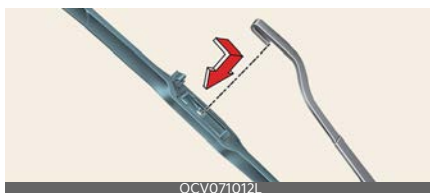


Kasutamine

1. Seisake sõiduk.
2. Keerake klaasipuhasti lüliti 20 sekundi jooksul ühekordse pühkimise (MIST/1x) asendisse.
3. Hoidke klaasipuhasti lüliti rohkem kui kahe sekundi jooksul all.
4. Tõstke klaasipuhastihoob üles.
5. Tõstke klaasipuhasti laba klamber üles (1). Tõmmake laba koost alla ja eemaldage see (2).



6. Paigaldage uus hari.



7. Sõiduki käivitamisel naasevad klaasipuhasti hoovad oma tavapärasesse tööasendisse.

Tagumise klaasipuhasti vahetamine

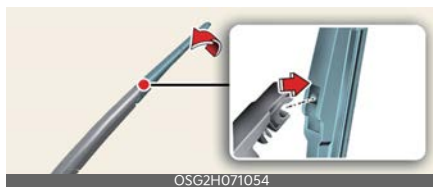


Kasutamine

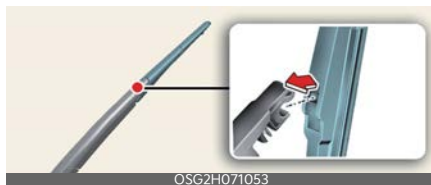
1. Seisake sõiduk.
2. Tõstke klaasipuhasti telg üles ja tõmmake klaasipuhasti välja.



3. Tõstke klaasipuhasti telg üles ja tõmmake klaasipuhasti eemaldamiseks selle laba.



4. Paigaldage uus klaasipuhasti laba, sisestades keskmine osa klaasipuhasti hoova sisse, kuni see kohale klõpsatab.



Kui vahetus on lõpule viidud, laske klaasipuhasti hoob alla, et asetada see tagumisele tuuleklaasile, ja lülitage sõiduk SISSE ning käivitage klaasipuhastid, et kontrollida, kas laba on õigesti paigaldatud.

5. Veenduge, et harja koost on kõvasti kinnitatud, püüdes seda kergelt tõmmata.

* TEAVE

Vältimaks klaasipuhasti hoova ja teiste komponentide kahjustumist, laske klaasipuhasti hari vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitatud pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Nende peal või läheduses ei tohi kasutada bensiini, petrooleumi, värvivedelid ega muid lahusteid.
- Klaasipuhasteid ei tohi ise käsitsi liigutada.
- Määratlemata klaasipuhasti harja kasutamine võib põhjustada klaasipuhasti talitlushäireid ja riket.
- Ärge laske klaasipuhasti harjahooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.
- Kui klaasipuhasti hoovale rakendatakse harja tõmbamisel liiga palju jõudu, võib keskmine osa kahjustuda.
- Klaasipuhasti ei tööta ligikaudu 10 sekundit, kui klaasipuhastit käitatakse ilma klaasipesuvahendita või kui klaasipuhastid on külmunud. See ei

ole rike, vaid klaasipuhasti kaitsesüsteem, mida aktiveerib klaasipuhasti mootori sees olev mootori ülekoormusahel.

- Eesmist tuuleklaasi tuleb puhastada veevoolikuga ja pühkida puhta rätikuga, kui klaasipuhastid on üles tõstetud. Kui klaasipuhasti hoobadele kantakse määret või vaha, tuleb klaasipuhasti harjad puhtaks pühkida.

* MÄRKUS

Automaatsetes autopesulates kasutavad kaubanduslikud kuumad vahad raskestavad teadaolevalt tuuleklaasi puhastamist. Omaniku kohustus on pesta ja hooldada oma sõidukit sobivate meetodite ja vahenditega.

Aku

Parimaks aku toimimiseks



- Hoidke aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vaseliini või klemmimäärdega.
- Loputage viivitamatult akust maha loksunud elektrolüüdid vee ja söögisooda lahusega.
- Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, lahutage kõik akukaablid.

⚠ HOIATUS



Aku käsitlemisel lugege hoolikalt järgmiseid juhiseid.



Hoidke süüdatud suitsud ja muud leegid või sädemed akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, väga kergsüttivat gaasi, mis võib süttimisel plahvatada.



Hoidke akud lastele kättesaamatus kohas, sest akud sisaldavad väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhappel kokku puutuda oma naha, silmade, riietega ega värviviimistlusega.



Kui elektrolüüt satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui elektrolüüt satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.



Kandke laadimisel või aku lähedal töötades silmakaitset. Tagage suletud alal töötades ventilatsioon.



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvalda aku kasutusest vastavalt kohalikele seadustele või määrustele.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist, põhjustades kehavigastusi. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.
- Ärge püüdke akut uuesti laadida, kui akukaablid on ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Kõnealuseid komponente ei tohi KUNAGI puudutada, kui märgutuli **READY** on asendis ON või EV-lüliti on asendis ON.

Ülaltoodud hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

⚠ ETTEVAATUST

Kui ühendate akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage mittelubatud seadmeid.

* MÄRKUS

Teie sõiduk on varustatud hooldusvaba akuga. Kui teie sõiduk on varustatud akuga, mille küljele on märgitud LOWER (ALUMINE) ja UPPER (ÜLEMINE), saate kontrollida elektrolüüdi taset. Elektrolüüdi tase peaks olema märkide LOWER (ALUMINE) ja UPPER (ÜLEMINE) vahel. Kui elektrolüütide tase on madal, tuleb lisada destilleeritud (demineraliseeritud) vett (ärge lisage kunagi väävelhapet või muud elektrolüüti). Täites olge ettevaatlik, et mitte pritsida akut ega ümbritsevaid osi. Ärge täitke akuelemente üle. See võib teistel osadel korrosiooni põhjustada. Veenduge, et elementide korgid on pingutatud.

Pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

Aku mahtuvuse silt

Näide



* Sõidukis olev aku silt võib joonisel näidatust erineda.

- 1 Kia aku mudeli nimi
- 2 Nominaalmaht (ampertundides)
- 3 Nominaalne varuvõimsus (min)
- 4 Nominaalpinge
- 5 Külmtestimispinge amprites (SAE)
- 6 Külmtestimispinge amprites (EN)

Aku laadimine

Teie sõidukil on hooldusvaba kaltsiumipõhine aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese aja jooksul, laadige seda nõrga laadimisega 10 tundi.
- Kui aku tühjeneb aeglaselt suure elektrikoormuse tõttu samal ajal kui sõidukit kasutatakse, laadige seda 20-30 A juures kaks tundi.

⚠ HOIATUS

- Järgige aku laadimisel järgmiseidabinõusid.
 - Aku tuleb sõidukist eemaldada ja asetada hea ventilatsiooniga alale.
 - Ärge lubage aku lähedusse sigarette, sädemid ega leeke.
 - Jälgige akut laadimise ajal ja peatage või vähendage laadimiskiirust,

kui akuelemendid hakkavad tugevalt aurama (keema) või kui mis tahes elemendi elektrolüüdi temperatuur ületab 49 °C.

- Kandke laadimise ajal aku kontrollimiseks silmakaitset.
- Lahutage akulaadija järgmises järjestuses.
 1. Lülitage akulaadija pealüliti välja.
 2. Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.
 3. Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.
- Enne hooldustöid või aku laadimist lülitage kõik lisaseadmed välja ja seiske sõiduk.
- Aku lahutamisel tuleb negatiivne aku-kaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena.
- Soovitame vahetada akud Kia edasimüüja/hoolduspartneri omade vastu

Üksuste lähtestamine

Järgmised üksused tuleb lähtestada pärast seda, kui aku on tühjenenud või kui akuklemm on lahti ühendatud.

- Akna automaatne üles/alla liigutamine
- Katuseluuk
- Teekonna kompuuter
- Kliimaseadme süsteem
- Integreeritud mälusüsteem
- Info- ja meelelahutussüsteem

Rehvid ja veljed

Rehvide korrashoid

Korralikuks hoolduseks, ohutuseks ja maksimaalseks energiatõhususeks tuleb alati säilitada soovitatud rehvirõhku ja jääda teie sõidukile soovitatud koormusvahemikku ning kaalujaotusesse.

Soovitatav rehvirõhk külma rehvides



Kõik üksikasjad (suurused ja rõhud) leiate sõidukile kinnitatud sildilt.

* TEAVE

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid“ tähendavad seda, et auto ei ole vähemalt kolm tundi sõitnud või on selle aja jooksul sõitnud alla 1,6 km.

Rehvirõhu kontrollimine

- Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk on madal, lisage õhku soovitatud taseme saavutamiseni.
- Rehvi ületäitmisel vabastage õhk, vajutades rehvi ventiili keskel olevale metallvarrele. Pange ventiilikorgid ventiilivardale tagasi.

⚠ HOIATUS

- Ülerõhk ja alarõhk võivad lühendada rehvi eluiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada äkilist rehvitõrget.

See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist ja potentsiaalseid vigastusi.

- Tugev alarõhk (70 kPa (10 psi) või enam) võib põhjustada tõsise soojuse-energia kogunemise, põhjustades kummi lõhkemist, turvise eraldumist ja muid rehvirikkeid, mille tagajärjeks võib olla sõiduki üle kontrolli kadumine, mis põhjustab tõsiseid vigastusi ja surma. See risk on palju suurem kuumadel päevadel ja pikkade vahe- maade sõitmisel suurel kiirusel.
- Kontrollige tihti rehvirõhku ning nende rehvide kulumist ja kahjustumist. Kasutage alati rehvi manomeetrit.
- Liiga kõrge või madala rõhuga rehvid kuluvad ebavõrdset, põhjustades kehva käsitlemist, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja äkilisi rehvitõrkeid, mis põhjustavad õnnetusi, vigastusi ja isegi surma. Sõiduki soovitusliku rehvirõhu leiate sellest juhendist ja juhi- poolisel keskpilariil asuvalt rehvisildilt.
- Kulunud rehvid võivad õnnetusi põhjustada. vahetage kulunud, ebaühtlaselt kulunud või kahjustunud rehvid välja,
- Kontrollige ka varurehvi rõhku. Kia soovib kontrollida varurehvi rõhku iga kord, kui kontrollite teiste rehvide rõhku.

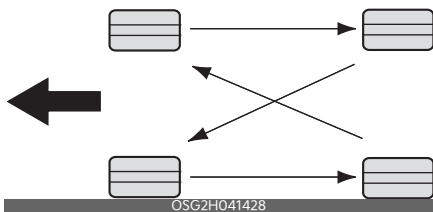
ETTEVAATUST

- Alarõhk põhjustab ka suuremat kulumist, halba käsitlemist ja suurenenud kütusekulu. Võimalik on ka velje deformeerumine. Hoidke rehvirõhk õigel tasemel. Kui rehvi peab tihti täis pumpama, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovi-

tab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

- Ülemäärane rõhk põhjustab karmi sõitmist, ülemääraast kulumist turvise keskel ja suuremat kahju liiklusohutusest.
- Soojad rehvid ületavad harilikult soovitusliku rehvirõhu 28 kuni 41 kPa (4 kuni 6 psi) võrra. Ärge vabastage rehvirõhu reguleerimiseks õhku soojadest rehvidest, sest rehvid jäävad alarõhuga.
- Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma ventiilikorgita võib mustus või niiskus sattuda ventiili südamikku ja põhjustada õhulekkeid. Kui ventiilikork puudub, paigaldage võimalikult kiiresti uus.
- Järgige alati järgnevat.
 - Kontrollige rehvirõhku, kui rehvid on külmad. (Kui sõiduk on seisnud vähemalt kolm tundi või kui sellega pole käivitamisest alates sõidetud rohkem kui 1,6 km.)
 - Kontrollige varurehvi rõhku iga kord kui kontrollite teiste rehvide rõhku.
 - Ärge koormake kunagi sõidukit üle. Ärge koormake kui on varustuses sõiduki pakiruumi üle.
 - Kulunud ja vanad rehvid võivad õnnetusi põhjustada. Kui turvis on väga kulunud või kui rehvid on kahjustunud, vahetage need välja.

Rehvide rotatsioon



Turvise kulumise ühtlustamiseks on soovituslik rehve ümber vahetada iga 10 000 km järel või varem, kui esineb eba-regulaarset kulumist.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage varuratast rehvide ümber rotatsioonil.
- Ärge mingil juhul vahetage omavahel kaldturvisega ja radiaalturvisega rehve. See võib põhjustada ebatavalisi käitamisomadusi, mis võivad põhjustada surma, raskeid vigastusi või varalist kahju.

* MÄRKUS

Radiaalrehve, millel on asümmeetriline turvisemuster, tuleb ümber vahetada ainult eest taha ja mitte paremalt vasakule.

Rataste suunang ja tasakaalustatus

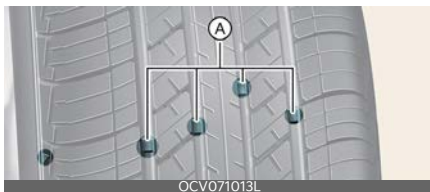
Auto rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ning suunang õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

⚠ ETTEVAATUST

Ebasobivad rehvikaalud võivad sõiduki alumiiniumvelgi kahjustada. Kasutage ainult sellele sõidukile heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine



A. Turvise kulumisindikaator

Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, ilmub turvise kulumismärk ühtlase ribana ümber turvise.

See näitab, et rehville on jäänud vähem kui 1,6 mm turvist. Asendage rehvi sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni võõt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

Väikses mõõdus varuratta rehvi väljavahetamine. (mõnel mudelil)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehvi uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite võõte. Uus rehvi peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehvi, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele. Kompaktvarurehvi ratas ei ole mõeldud tava suuruses velje jaoks ja kompaktvarurehvi velg ei ole mõeldud tava suuruse rehvi jaoks.

⚠ HOIATUS

Et vältida rehvi purunemisest või juhita-
vuse kaotusest tingitud inimohvritega
õnnetust:

- vahetage kulunud, ebaühtlaselt kulu-
nud või kahjustunud rehvid välja,
kulunud rehvid võivad auto pidurdus-
võimet, juhitavust ja haarduvust hal-
vendada;
- ärge sõitke liiga tühjade või liiga täis
rehvidega, sest nii võivad rehvida
kuluda ebaühtlaselt ja tekkida rehvi-
kahjustused;
- ärge paigaldage rehve vahetades
kunagi samale autole radiaal- ja kald-
turvisega rehve; radiaalrehvid kald-
turvisega rehvide vastu vahetades
peate vahetama kõik rehvid (ka varu-
rehvi).
- Kõige parem on vahetada korraga
kõik neli rehvi. Kui see ei ole võimalik
või vajalik, siis vahetage paaridena
eesmised või tagumised rehvid.
Ühe rehvi väljavahetamine võib tõsi-
selt juhitavust mõjutada.
- Ärge kasutage oma autol muud
mõõtu või tüüpi rehve või velgesid,
sest need võivad mõjutada auto tur-
valisust ja sooritust ning põhjustada
inimohvritega õnnetuse.
- Kia määratlustele mittevastavad reh-
vid võivad kehvasti sobida ja põhjus-
tada sõidukile kahju või ebatavalisi
käitumisomadusi ja kehva juhitavust.
- ABS-pidurid töötavad rataste kiirust
võrreldes. Rehvisuurus mõjutab kii-
rust. Rehvide vahetamisel peavad
kõik neli rehvi olema originaalrehvi-
dega sama mõõtu, tüüpi, ehituse ja
turvisemustriga. Teises suuruses reh-
vide kasutamine võib põhjustada
ABS-pidurite (blokeerumistvastane

pidurisüsteem) ja ESC (elektrooniline
stabiilsuskontroll) ebaregulaarset
tööd.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide ümber vahetamise järel kontrol-
lige ja pingutage rattamutreid pärast
ligikaudu 50 km läbimist ja kontrollige
uesti pärast 1000 km läbimist. Kui rool
sõidu ajal rapub või sõiduk vibreerib, on
rehv tasakaalust väljas. Reguleerige
rehvi tasakaalu. Kui probleem ei lahene,
pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole.
Kia soovitab pöörduda Kia volitatud
esinduse/teeninduse poole.

* MÄRKUS

Soovitame rehvide vahetamisel kasu-
tada algselt sõidukiga kaasas olnud reh-
videga samas suuruses rehve. Vastasel
juhul mõjub see sõidukogemust.

Velgede asendamine

Veenduge, et uued rattad vastaksid dia-
meetri, velje laiuse ja nihke poolest teha-
sühikutele.

⚠ HOIATUS

Vales suuruses ratas võib kahjustada
ratta ja laagri eluiga, pidurdamis- ja pea-
tumisvõimet, käsitsemisomadusi, kliiren-
sit maapinnast, kere ja rehvi vahelist
kliirensit, lumeketi kliirensit, spidomeetri
ja hodomeetri kalibreerimist, esilaternate
suunda ja pörkeraua kõrgust.

rehvide haardumine

Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Kulumisindikaatorite ilmumisel tuleb rehvid välja vahetada. Et mitte kaotada kontrolli sõiduki üle, sõitke vihma, lumes või jääl aeglasemalt.

rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige suunang. Kui mis tahes rehvi on ebaühtlaselt kulunud, siis laske kvalifitseeritud asjatundjal ratta seadenurkasid kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

Uute rehvide paigaldamisel veenduge, et need on tasakaalus. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasu-likku tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Markeering rehvi küljel



See markeering annab infot rehvi põhio- maduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutus- standardeile. TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskam- paaniate korral.

1. Tootja nimi või kaubamärk

Rehvi küljel on näha selle tootja nimi või kaubamärk.

2. Rehvisuuruse tähistus

Rehvi külgselinal on märgitud rehvisuu- ruse tähistus. Vajate seda teavet sõidu- kile asendusrehvide valimisel.

Rehvimõõdu markeeringu näide

(Kõnealused numbrid on esitatud ainult näitena.)

P215/55R17 108T

215: Rehvi laius millimeetrites.

55: ristlõikesuhe: Rehvilõike kõrgus prot- sendina selle laiusest.

R. Rehvikonstruktiooni kood (radiaalne)

17: põia läbimõõt tollides.

108: Koormusindeks, numbrikood mis näitab maksimaalset koormust, mida rehvi suudab kanda.

T: kiirusklassi sümbol: Lisateavet leiata selle jaotise kiirusindeksite tabelist.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.

Velje mõõdu markeeringu näide:

7.0JX17

7,0: põia laius tollides.

J. põia kuju tähis.

17: põia läbimõõt tollides.

Rehvi kiirusindeksid

Allolevas tabelis on toodud mitmed praegu sõiduautode rehvide puhul kasu- tatavad erinevad kiirusindeksid. Kiirusin- deks on osa rehvi suuruse tähistusest

rehvi külgeinal. See sümbol vastab rehvi maksimaalsele ohutule sõidukiirusele.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Rehvi tööea kontrollimine (TIN: rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid, mis on tootmiskuupäeva järgi üle kuue aasta vanad, tuleb uute vastu vahetada. Tootmiskuupäeva leiata rehvi külgeinalt, samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. Tootmiskuupäev on märgitud DOT-koodi viimase nelja numbriga (märgiga).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimene osa tähistab tehasekoodi numbrit, rehvi suurust ja turvisemustrit ja neli viimast numbrit tähistavad tootmisnädalat ja -aastat.

Näiteks: DOT XXXX XXXX 1624 viitab, et rehvi toodeti 2024. aasta 16. nädalal.

⚠ HOIATUS

Rehvid lagunevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata. Sõltumata järelejäädud turvisest soovitage rehvid vahetada pärast ligikaudu 6 aasta pikkust tavapärast kasutust. Kuum kliima või sageli avalduv suur koormus võivad vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada äkilise rehvitõrke, mis võib viia juhitavuse kaotamiseni ja õnnetuseni, põhjustades raskeid vigastusi või surma.

4. Rehvi ehitus ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud tekstiili kihist rehvi koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht „R“ tähendab radiaalkihti, täht „D“ tähendab diagonaal- või kaldturvisega materjali ja täht „B“ tähendab diagonaal-vöökihti.

5. Maksimaalne lubatud rõhk

See number näitab suurimat rõhku, mileni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 10-8.

6. Maksimaalne koormusindeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Kui asendate auto rehvid uutega, kasutage alati rehve, mille kandevõime on täpselt sama kui autole tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtne rehvi kvaliteedihinnang

Kvaliteediklassid asuvad (kui need on varustuses) rehvi külgeinal turvise öla ja maksimaalse löike laiuse vahel.

Näiteks:

TURVISE KULUMISMÄRK 200
VEOJÕUD AA
TEMPERATUUR A

⚠ HOIATUS

- Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgsidamist, vesiliukindlust vms omadusi.

- Selle rehvi temperatuur on mõeldud rehvidele, mis on nõuetekohaselt täidetud ja mitte ülekoormatud. Liigne kiirus, alarõhk või ülekoormus, kas eraldi või koos, võivad põhjustada soojuse kogunemise rehvis ja võimaliku äkilise rehvitõrke. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ja tõsiseid vigastusi või surma.
-

kindlates tingimustes siselabori testrat-
tal.

Kõrge temperatuur, mida rehvi peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Hinded B ja A tähistavad jõudluse kõrgemaid tasemeid labori katserattal, kui seadusega nõutud miinimum.

Turvise kulumisklass

Turvise kulumisklass on suhteline suurus, mille alus on rehvi kulumise kiirus, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikul testteel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide tegelik kulumine sõltub siiski kasutustingimustest ning võib olenevalt sõidumaneeridest, hooldusest, teeoludest ja kliimast suurel määral varieeruda.

Sõiduki standard- või lisavarustuses olevate rehvide haardumisklassid võivad erineda.

Haardumisklass: AA, A, B ja C

Haardumisklassid, kõrgeimast madalaimani, on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

Temperatuuriklassid: A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisevõimet, mida kontrollitakse

Kaitsmed

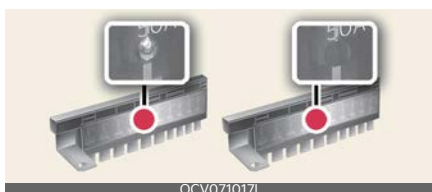
Labatüüpi



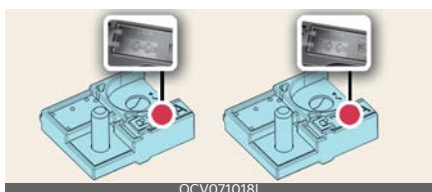
Kassetitüüpi



Mitmikkaitse



BFT



* Vasak: tavapärane, parempoolne: lõhenud

* Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

Enne läbipõlenud kaitsme vahetamist ühendage lahti aku kerejuhe (-).

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige kõigepealt juhupoolset kaitsmekarpi.

Asendage läbipõlenud kaitse alati sama-suguse voolutugevusega kaitsmega.

Kui asenduskaitse põleb läbi, viitab see elektriprobleemile. Vältige seotud süsteemi kasutamist ja pöörduge kohe kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

⚠ HOIATUS

- Ärge vahetage kaitset mitte millegi muu kui sama voolutugevusega kaitsmega.
- Tugevam kaitse võib põhjustada kahjustusi ja tulekahju.
- Ärge paigaldage isegi ajutise meetmena kaitsme asemel traati või fooliumit. See võib põhjustada ulatusliku juhtmetistiku kahjustumise ja võimaliku tulekahju.
- Ärge laske sõidukil elektri juhtmetistiku juhuseks muuta või sellele midagi lisada.

⚠ ETTEVAATUST

- Veenduge läbipõlenud kaitsme või relee uue vastu vahetamisel, et uus relee sobib tihedalt klambritele. Kaitsme või relee ebapiisav kinnitamine võib põhjustada sõiduki juhtme- ja elektrisüsteemide kahjustumist ja võimaliku tulekahju.
- Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ega klemme, mis on kinnitatud poltide ja mutritega. Need võidakse kinnitada ebapiisavalt ja põhjustada tulekahju. Kui poltide ja mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, soovime pöörduda kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

- Ärge sisestage klemmidele muid esemeid (nt draiverit ja juhtmistikku) peale kaitsmete ja releede. See võib põhjustada ühenduse rikke ja süsteemi talitlushäireid.
- Ärge sisestage kruvikeerajaid ega järelturu juhtmistikku klemmidele, mis on mõeldud ainult kaitsmetele ja releedele. Sõiduki salongi elektrisüsteem ja juhtmistik võib ühendusvea tõttu kahjustada või süttida.
- Ühendades juhtme otse tagatuledega või paigaldades pirni, mis on suurema võimsusega, kui haagisele ette nähtud, võib sisemine ühendusplokk läbi põleda.
- Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada elektrisüsteemi.

* MÄRKUS

- Kaitsme vahetamiseks keerake EV-lüliti asendisse OFF (väljas) ja lülitage välja kõigi elektriseadmed ning eemaldage seejärel aku miinusklemm (-).
- Kaitsmete/releede tegelik paneeli siit võib olla erinev.

Sisepaneeli kaitsme vahetamine

Kasutamine

1. Vajutage EV-lüliti asendisse OFF (väljas) ja lülitage kõik muud lülitid välja.
2. Avage kaitsmepaneeli kate.



3. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage mootoriruumi kaitsmekarbis olevat eemaldusvahendit (1).



4. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Varukaitsmed on olemas seadmete kaitsmeplokis (või mootoriruumi kaitsmeplokis).
5. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse.

* TEAVE

Kui kaitsmed on terved (OK), kuid esituled, tagatuled, pidurituled või päevatuled (DRL) ei tööta, pidage nõu kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

Mootoriruumi kaitsme vahetamine

Lapikkaitse / padrunitüüpi kaitsmete vahetamine



Kasutamine

1. Lülitage sõiduk ja kõik teised lülitid välja.
2. Eemaldage kaitsmepaneeli kate, vajutades nagale ja tõmmates kaane üles. Lapikkaitse lahutamisel eemaldage see mootoriruumi kaitsmekarbis asuva kaitsmevahetusklammeri (1) abil. Peale eemaldamist sisestage sama väärtusega varukaitse.



3. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
4. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse. Loksumise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

Peakaitse (mitmikkaitse) välja vahetamine



Kasutamine

1. Seisake sõiduk.
2. Eemaldage kaitsmepaneeli kate, vajutades nagale ja tõmmates kaane üles.
3. Ühendage lahti akuklemm (-).
4. Eemaldage ülemisel pildil näidatud mutrid.
5. Asendage kaitse sama väärtusega uue kaitsmega.
6. Paigaldage uuesti eemaldamisele vastupidises järjekorras.
7. Loksumise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

Relee vahetamine



1. Lülitage sõiduk ja kõik teised lülitid välja.
2. Eemaldage kaitsmepaneeli kate, vajutades nagale ja tõmmates kaane üles.
3. Asendage kaitse sama väärtusega uue kaitsmega.
4. Paigaldage uuesti eemaldamisele vastupidises järjekorras.

5. Loksumise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

ETTEVAATUST

- Pärast mootoriruumi kaitsmepaneeli kontrollimist paigaldage kaitsmepaneeli kate turvaliselt kuuldava klõpsu-heli abil. Kui seda ei kõla, võivad esineda veekontaktist tekkivad elektririkked.
- Kontrollige visuaalselt aku korki, veendumaks, et see on turvaliselt kinni. Kui aku kork ei ole korrektselt kinnitatud, võib elektrisüsteem sinna sattuva niiskuse tõttu kahjustada saada.

MÄRKUS

- Elektrooniline süsteem ei pruugi korralikult töötada isegi siis, kui mootoriruumi ja sisemise kaitsmekarbi üksikud kaitsmed ei ole lahti ühendatud. Sel juhul võib probleemi põhjustajaks olla aku positiivse klemmi (+) korki sees asuva peakaitsme (BFT tüüp) lahutamine. Kuna peakaitse on konstrueeritud palju detailsemalt kui teised osad, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovib pöörduda lähima Kia volitatud esindaja poole.
- Pöörduge mitmikkaitsme läbipõlemisel kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

Kaitsme- ja releeploki kirjeldus

Leiate kaitsme-/releepaneeli katetelt kaitsme/relee sildi selle nime ja võimsusega.

MÄRKUS

Kõik selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused ei pruugi rakenduda teie sõidukile. See on printimise ajal täpne. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.

Juhikülje kaitsmepaneel



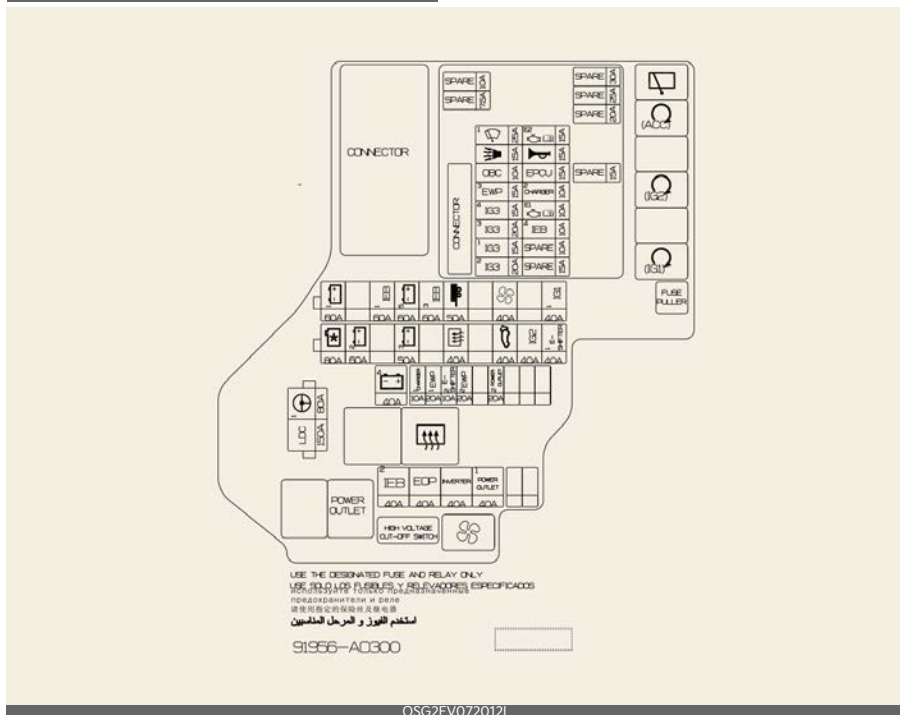
ICU ühendusplakk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võim-sus	Kaitstav komponent
CHILD LOCK		15A	Lapseluku rele, lapseluku avamise rele
MODULE 7	⁷ MODULE	7,5 A	Esiistme juhtseade, tagaistme soojendi, konditsioneer muundur
E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10A	Elektroonilise automaatkäigukasti käigu vahetusnupp
MEMORY	MEMORY	10A	HUD, meeleolulamp, konditsioneer, näidikuplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
IG3 5	⁵ IG3	10A	V2L
IG3 6	⁶ IG3	10A	BMS
IG3 7	⁷ IG3	10A	Konditsioneer, audio/AVN-peaseade, näidikuplokk, CDM, PM-andur
FRONT WIPER 2	² 	10A	Eesmise klaasipuhasti mootor
REAR WIPER		15A	Tagumise klaasipuhasti relee, tagumise klaasipuhasti mootor
MDPS 2	² 	7,5 A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) seade * MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) on sama mis EPS (elektriline roolivõimendi).
IG1 2	² IG1	25A	Mootoriruumi sõlmplokk (PCB PLOKK-KAITSE - IEB4, ECU3, DCT3, EWP3)
FCA		10A	Esiradar
START		7,5 A	VCU, IBU (integreeritud sõidukikere juhtimise seade)
HEATED MIRROR		10A	Juhi/kaasreisija välimine peegel
TAILGATE OPEN		15A	Tagaluugi sulgur
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	Multifunktsionaalne lüliti, IBU (integreeritud sõidukikere juhtimise seade), piduritulede lüliti, juhiukse moodul
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Esiklaasi näituri kuva, näidikuplokk
IAU	IAU	10A	Juhi/kaassõitja ukse välimine käepide
S/HEATER FRT	^{FRT} 	20A	Esiistme õhkventilatsiooni juhtmoodul, esiistme soojenduse juhtmoodul
WASHER		15A	Mitmeotstarbeline lüliti
IBU2	² IBU	7,5 A	IBU (integreeritud kere juhtimise seade)
BATTERY MANAGEMENT	^{BATTERY MANAGEMENT}	10A	BMU
AIR BAG2	² 	10A	SRS-i (täiendava turvaseadme) juhtmoodul
SUNROOF1		20A	Katuseluugi mootor
P/WINDOW LH	^{LH} 	25A	Juhi elektriakna turvamoodul (vasakpoolse rooliga sõiduk), kaassõitja elektriakna turvamoodul (parempoolse rooliga sõiduk), tagumise elektrilise akna vasakpoolne lüliti
E-SHIFTER 3	³ E-SHIFTER	10A	Elektroonilise automaatkäigukasti käiguvahetusnupp
MODULE4	⁴ MODULE	10A	Eesmine/tagumine vasak-/parempoolne nurgaradar, eesmine/tagumine inverter, ADAS-üksus (sõitmine), virtuaalne mootori helisüsteem (VESS), kohanduva kiirushoidiku radar, esikaamera, ADAS-üksus (parkimine), konsooli ülemise katte lüliti
USB CHARGER	^{USB CHARGER}	10A	Juhi/kaassõitja istme USB-laadija, esikonsooli USB-laadija #1/#2

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
A/C2	² A/C	15A	Kliimaseadme juhtmoodul, kõrgsurveventiil, külmutusaine ventiil #1/#2 P/R, sõlmplakk (puhuri relee), BSA jahuti #1, kliimaseadme jahutusvedeliku ventiil
AMP	AMP	30A	AMP (võimendi)
P/WINDOW RH	^{RH} 	25A	Kaassõitja elektriakna turvamoodul (vasakpoolse rooliga sõiduk), juhi elektriakna turvamoodul (parempoolse rooliga sõiduk), tagumise elektriakna parempoolne lüliti
MODULE 6	⁶ MODULE	7,5 A	IBU (integreeritud kere juhtimise seade)
MODULE 5	⁵ MODULE	10A	Andmeliingi pistik, elektrookroompeegel, E-CALL-seade, ADP, heli-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, kaitsepolstri lüliti, vasak-/parempoolne esituli, AMP (võimendi), nutitelefoni juhtmeta laadija, juhi/kaassõitja elektrilise istme moodul, esistme ventilatsiooni juhtmoodul, esistme soojendi juhtseade, tagaistme soojendi juhtmoodul, konsooli põrandalüliti, esitule automaatne reguleerimismoodul, nutika esitulede süsteemi (IFS) moodul
E-CALL	E-CALL	10A	E-CALLi üksus
IBU 1	¹ IBU	10A	IBU (integreeritud kere juhtimise seade)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Piduritule lüliti, IBU (integreeritud kere juhtimise seade)
P/SEAT DRV	^{DRV} 	30A	Juhi elektriline istmelüliti, juhiistme elektrimoodul (IMS - integreeritud mälusüsteem)
A/C1	¹ A/C	7,5 A	Kliimaseadme juhtmoodul
AIR BAG 1	¹ 	15A	SRS-i (täiendava turvaseadme) juhtmoodul
MODULE 2	² MODULE	10A	AMP (võimendi), ADP, voolupesa sõlmplakk (voolupesa relee), IBU (integreeritud sõidukikere juhtimise seade), E-CALL-seade, ADAS-seade, heli-, video- ja navigatsioonisüsteemi klahvistik, heli-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	25A	Heli-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade
DOOR LOCK		20A	Ukselukurelee, uste avamise relee, deadlock-relee
MODULE 1	¹ MODULE	10A	Ohutulede lüliti, multifunktsionaalne lüliti, andmeliingi pistik, vihmaandur, sisetungi ultraheli kaitsesüsteemi (UIP) siren, sisetungi ultraheli kaitsesüsteemi (UIP) andur, PTG üksus, juhiukse moodul, juhi/kaassõitja välimine peegel
P/SEAT PASS	^{PASS} 	30A	Sõitjatele mõeldud toiteistmelüliti, sõitjate elektritoolimoodul
S/HEATER RR	^{REAR} 	25A	Tagumise istmesoojenduse juhtmoodul

Mootoriruumi kaitsmepaneel



Vooluahel (P/R sõlmplukk)

Kaitsme nimetus		Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
MULTI FUSE-1	LDC	LDC	150A	Kaitse (IEM, EOP, muundur, pistikupesa)
	MDPS1		80A	MDPS-üksus * MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) on sama mis EPS (elektriline roolivõimendi).

Kaitsme nimetus		Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
MULTI FUSE-3	B+5	⁵ 	60A	PCB-plokk (IG3-põhirelee, kaitsve: WIPER1, EPCU1, B/ALARM, HORN, VCU2)
	IG11	¹ IG1	40A	(FUSE -MODULE2, USB CHARGER, A/BAG1, IBU2, MDPS2, CLUSTER, MODULE3, A/BAG IND, MODULE4, MODULE5, E-SHIFTER2, FCA, ING1 2)
	B+1	¹ 	60A	ICU ühendusplokk (IPS2, IPS3, IPS5, IPS7, IPS12, IPS14)
	IEB 1	¹ IEB	60A	IEB-üksus
	IEB 3	³ IEB	60A	IEB-üksus
	IG1		50A	Haagise ühendusseade
	BLOWER		40A	Mootoriruumi sõlmplokk (puhuri relee)
MULTI FUSE-2	C/FAN		80A	Jahutusventilaatori mootor
	RR HTD		40A	P/R sõlmplokk (tagumine soojendusega relee)
	B+2	² 	60A	ICU ühendusplokk (IPS)
	B+3	³ 	50A	ICU ÜHENDUSPLOKK (KAITSE - LAPSELÜKK, E-SHIFTER3, P/WDW LH, P/WDW RH, T/GATE OPEN, AMP, P/SEAT DRV, P/SEAT PASS, S/ HEATER FRT, S/HEATER RR), EWP2
	POWER TAIL-GATE		40A	Elektriline tagaluuk
	IG2	IG2	40A	ICU ÜHENDUSPLOKK (KAITSE - SEIB, KONDITSIONEER, MOODUL6, MOODUL7, TAG. KLAASIPUHASTI)
	E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	40A	SCU
FUSE	B+4	⁴ 	40A	ICU ühendusplokk (pika tööeaga koormusriivi relee, kaitsve: IAU, ECS, AKUHALDUS, TURVAPADI2, MÄLU1, SPARE3 (B+), A/C2, E-CALL, IBU1, PIDURILÜLITI, MULTIMEEDIUM, UKSELÜKK, MOODUL1)
	IEB 2	² IEB	40A	IEB-üksus
	CHARGER 1	¹ CHARGER	10A	CDM
	EWP1	¹ EWP	20A	Elektrooniline veepump nr 1
	EWP2	² EWP	20A	Elektrooniline veepump nr 2
	P/OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40A	Pistiku relee
	INVERTER	INVERTER	40A	Tagumine elektrooniline õlipump
	EOP	EOP	40A	Eesmine elektrooniline õlipump
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10A	E-Shifter relee, SCU (süsteemi juhtseade), elektroonilise automaatkäigukasti käiguvahetusnupp
	P/OUTLET2	² POWER OUTLET	20A	Eesmine pistikupesa

PCB-plokk

Kaitsme nime- tus	Sümbol	Kaitsme võim- sus	Kaitstav komponent
WIPER1	¹ 	25A	PCB (trükkplaadi) plokk (klaasipuhasti põhirelee)
EPCU		15A	Eesmine muundur
B/ALARM		15A	PCB (trükkplaadi) plokk (vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee)
HORN		15A	PCB (trükkplaadi) plokk (signaali relee)
OBC		10A	ICCU, VCMS
EWP 3	³ EWP	15A	EWP PE
IG3 1	¹ IG3	15A	Muundur, VCU
IG3 3	³ IG3	20A	Veepump
EPCU	^{E2} 	15A	Muundur
ECU 1	^{E1} 	10A	VCU
IG3 4	⁴ IG3	15A	ICCU, VCMS, CDM, jahutusventilaator
IEB 4	⁴ IEB	10A	IEB-üksus
CHARGER 2	² CHARGER	10A	Laadija lukustamise/avamise relee
IG3 2	² IG3	20A	3-SUUNALINE V/V, EOP, ICU (IG3 KAITSE)

Relee

Vaadake relee tüüpe järgmisest tabelist.

Relee nimi	Sümbol	TÜÜP
Rear Heated Relay		MINI
ACC Relay	 (ACC)	MIKRO
IG1 Relay	 (IG1)	MIKRO
Blower Relay		MIKRO
IG2 Relay	 (IG2)	MIKRO
Power Outlet Relay	POWER OUTLET	MIKRO
REAR WIPER RELAY		MIKRO

Lambid

Lambipirnide vahetamise ettevaatusabinõud

Lülitage sõiduk turvalises kohas välja, rakendage seisupidur ja võtke lahti aku (-) klemm. Kasutage ainult määratud võimsusega pirne.

Valgustiosa talitlushäired võrgu-rikke tõttu

Valgustiosa rike võib olla põhjustatud võrguveast või sõiduki elektrilise juhtsüsteemi rikkest. Probleemi korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

Lambi osa rike elektri kontrollsüsteemi stabiliseerimise tõttu

Normaalselt toimiv lamp võib hetkeks vilkuda. See toimub sõiduki elektroonikasüsteemi stabiliseerimise tõttu. Kui normaalne valgus taastub, ei ole teenindus vajalik.

Kuid kui lamp vilkumise järel kustub või vilkumine jätkub, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

⚠ HOIATUS

- Enne tuledega töötamist rakendage seisupidur, seadke EV-lüliti asendisse OFF (väljas) ja lülitage tuled välja, et vältida sõiduki äkilist liikumist ja sõrmede põletamist või elektrilööki.
- Asendage läbipõlenud pirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga. Vastasel juhul võib see põhjustada ulatuslikku juhtmete kahjustumist ja võimaliku tulekahju.

- Arvestage sellega, et lambid võivad olla kuumad, ja olge ettevaatlik, et te oma sõrmi ei põletaks.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui Teil puuduvad pirnide vahetamiseks vajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, siis pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- Paljudel juhtudel on sõiduki lambipirnide vahetamine keeruline, kuna pinnini jõudmiseks tuleb eemaldada teisi sõiduki osi. See kehtib eriti, kui peate pinnideni pääsemiseks eemaldama esitulede koostu. Esitulede koostu eemaldamine/paigaldamine võib sõidukit kahjustada.
- Ebasobivate osade või mitte standardsete pirnide kasutamine või tuua kaasa kaitsme läbipõlemise ja rikke ning vigastada juhtmetikku.
- Ärge paigaldage sõidukile lisalampe ega LED-valgusteid. Lisalampide paigaldamine võib põhjustada lampide talitlushäireid või valgustite vilkumist. Lisaks võivad kahjustada kaitsmekarp ja juhtmetistik.

* MÄRKUS

- Kui lambipirn või lambi konnektor on elektriliselt sisselülitatavast lambist eemaldatud, võib kaitsmekarbi seade tuvastada rikke. Seega võidakse kaitsmekarbi diagnostika veakoodi (DTC) talletada lambi rike.
- Töötava lambi vilkumine aeg-ajalt on tavaline. Kuna selle põhjuseks on sõiduki elektroonika juhtseadme stabiliseerimisfunktsioon, ei ole lambi peale

ajutist vilkumist põlemasüstitamisel sõidukiga probleeme.

Kuid kui lamp jätkab vilkumist mitu korda või lülitub täiesti välja, võib sõiduki elektroonika juhtseadmes olla viga. Sellisel juhul laske sõidukit kohe kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

- Pärast avariid või esitulede koostu vahetamist laske esituled kvalifitseeritud asjatundjal reguleerida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.
- Pärast tugevas vihmäsõitmist või pesemist võivad esi- ja tagatulede klaasid udused näida. See tuleb temperatuurierinevusest lambi sees ja väljas. See sarnaneb vihma ajal akende siseküljele tekkiva kondensadiga ja ei viita sõiduki probleemile. Kui aga laternasse on kogunenud vesi, siis laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

Valgusti asend (ees)

Esituli - tüüp A



Esituli - tüüp B



Esiudutuli



- 1 Esituled (lähituled) (LED-tüüpi)
- 2 Esituled (kaugtuled/lähituled) (pirnitüüpi)
- 3 Esituled (kaugtuled/lähituled) (LED-tüüpi)
- 4 Eesmine suunatuli (pirnitüüpi)
- 5 Esituled/gabariidituled (LED-tüüpi)
- 6 Esituled / gabariidituled / eesmised suunatuled (LED-tüüpi)
- 7 Esiudutuli (LED-tüüpi)

Valgusti asend (taga)

Kombineeritud tagatuli - tüüp A



Kombineeritud tagatuli - tüüp B



- 1 Tagumine suunatuli (pirnitüüpi)
- 2 Tagurdustuli (pirnitüüpi, vasakpoolse rooliga sõiduk)
Tagumine udutuli (LED-tüüpi, parempoolse rooliga sõidukil)
- 3 Tagumine suunatuli (LED-tüüpi)
- 4 Tagurdustuli (LED-tüüpi, vasakpoolse rooliga sõiduk)
Tagumine udutuli (LED-tüüpi, parempoolse rooliga sõidukil)
- 5 Tagatuli/pidurituli (LED-tüüpi)
- 6 Lisapidurituli (LED-tüüpi)
- 7 Numbrimärgituli (pirnitüüpi)
- 8 Tagumine udutuli (LED-tüüpi, vasakpoolse rooliga sõiduk)
Tagurdustuli (pirnitüüpi, parempoolse rooliga sõiduk)

- 9 Tagumine udutuli (LED-tüüpi, vasakpoolse rooliga sõiduk)
Tagavarapirn (LED-tüüpi, parempoolse rooliga sõidukil)

Valgusti asend (küljel)



- 1 Küljesuunatuli (pirnitüüpi)
- 2 Küljesuunatuli (LED-tüüpi)

Tulede vahetamine (LED-tüüpi)

Kui LED-lamp ei tööta, laske oma sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole. LED-lampi ei saa üksikna vahetada, sest see on tulemoodulisse sisse ehitatud. Selle asemel tuleb välja vahetada kogu LED-lambi tulemoodul. LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha sõiduki teisi osi kahjustamata.

Kõrgel paiknevate piduritulede vahetamine (LED-tüüpi)

Kui lisapidurituli (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole. LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on tulemoodulisse sisse ehitatud. Selle asemel tuleb välja vahetada kogu

LED-lambi tulemoodul. On oluline, et kõrgele paigaldatud pidurituld (LED) kontrolliks või parandaks kvalifitseeritud tehnik, et vältida sellega seotud sõidukiosade kahjustamist.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha sõiduki teisi osi kahjustamata.

Esitulepirni (pirnitüüpi) väljavahetamine (lähituli/kaugtuli)

Kasutamine

1. Enne sõiduki väljalülitamist liigutage rooliratast vahetatavale pirnile vastasuunas, et liigutada rehve sõiduki kere sisemuse poole.
 - Parempoolse esitulepirni vahetamisel pöörake rooli vasakule
 - Vasakpoolse esitulepirni vahetamisel pöörake rooli paremale
2. Lülitage sõiduk välja ja lahutage aku (-) klemm.
3. Eemaldage tööriista abil rattakaitse kinnitused ja seejärel eemaldage rattakaitse.



4. Eemaldage pesa koostu küljest (1), keerates pesa vastupäeva, kuni pesa sakid ühtivad koostu piludega



5. Eemaldage tulepirn pesast, vajutades seda esmalt sisse ja pöörates seejärel vastupäeva, kuni pirni sakid ühtivad pesas olevate piludega. Võtke pirn pesast välja.
6. Sisestage pesa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
7. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle naged koostu sälkudega kokku. Lükake pesa laterna sisse ja pöörake pesa päripäeva
8. Ühendage akuklemm (-).

eesmise suunatile (pirnitüüpi) pirni vahetamine



Kasutamine

1. Ühendage lahti akuklemm (-).
2. Eemaldage pesa koostu küljest (1), keerates pesa vastupäeva, kuni pesa sakid ühtivad koostu piludega.
3. Eemaldage tulepirn pesast, vajutades seda esmalt sisse ja pöörates seejärel vastupäeva, kuni pirni sakid ühtivad pesas olevate piludega. Võtke pirn pesast välja.
4. Sisestage pesa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.

5. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle nabad koostu sälkudega kohakuti. Lükake pesa laterna sisse ja pöörake pesa päripäeva.
6. Ühendage akuklemm (-).

Tagumise suunatule (pirnitüüpi) pirni vahetamine, tagavarapirn (pirni tüüpi)

Kui tagumine suunatuli või tagurdustuli ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

Tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha sõiduki teisi osi kahjustamata.

Küljesuunatule (pirnitüüpi) vahetamine



Kasutamine

1. Lülitage sõiduk välja ja lahutage aku (-) klemm.
2. Eemaldage valgusti, kangutades see kruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
3. Eemaldage pesa läätse küljest, keerates pesa vastupäeva, kuni pesa sakid ühtivad läätsele olevate sakkidega.
4. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
5. Sisestage pirnipessa uus pirn.
6. Paigaldage latern kohale.

⚠ ETTEVAATUST

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Numbrimärgitule (pirnitüüpi) pirni vahetamine



Kasutamine

1. Lülitage sõiduk välja ja lahutage aku (-) klemm.
2. Eemaldage valgusti, kangutades see kruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
3. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
4. Sisestage pirnipessa uus pirn.
5. Paigaldage latern kohale.

⚠ ETTEVAATUST

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Kaardivalgustustule vahetamine (lambipirni tüüpi)



Kasutamine

1. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Sisestage pirnipessa uus pirn.
4. Seadke läätsekatte sakid kohakuti pirni korpusel olevate sakkidega ja lükake lääts kohale.

⚠ HOIATUS

Selleks et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti asendisse VÄLJAS.

Salongitule vahetamine (lambipirni tüüp)



Kasutamine

1. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Sisestage pirnipessa uus pirn.
4. Seadke läätsekatte sakid kohakuti pirni korpusel olevate sakkidega ja lükake lääts kohale.

⚠ HOIATUS

Selleks et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti asendisse VÄLJAS.

(Pirnitüüpi) peegilambi pirni vahetamine



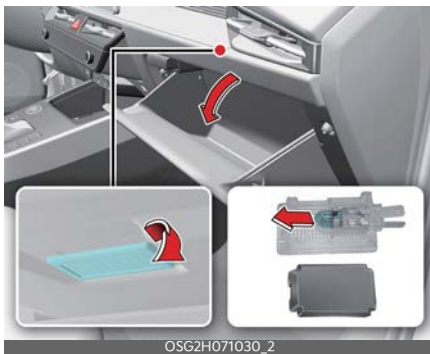
Kasutamine

1. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Sisestage pirnipessa uus pirn.
4. Seadke läätsekatte sakid kohakuti pirni korpusel olevate sakkidega ja lükake lääts kohale.

⚠ HOIATUS

Selleks et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti asendisse VÄLJAS.

Kindalaeka valgusti vahetamine (lambipirni tüüp)



Kasutamine

1. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
2. Eemaldage kate lambi korpuselt.
3. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
4. Sisestage pirnipessa uus pirn.
5. Paigaldage kate lambi korpusele.
6. Paigaldage lambi korpus interjööri.

⚠ HOIATUS

Selleks et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti asendisse VÄLJAS.

Pagasiruumi valgustuse vahetamine (lambipirni tüüp)



Kasutamine

1. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Sisestage pirnipessa uus pirn.
4. Seadke läätsekatte sakid kohakuti pirni korpusel olevate sakkidega ja lükake lääts kohale.

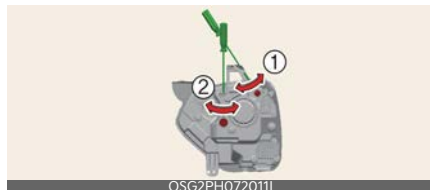
⚠ HOIATUS

Selleks et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti asendisse VÄLJAS.

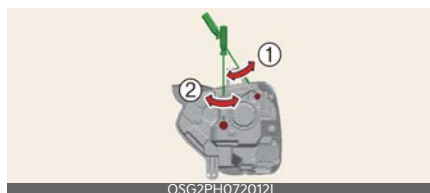
Esilambi ja esimese udutule suunamine (Euroopa)

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine

Tüüp A



Tüüp B



Kasutamine

- Pumbake rehvid ettenähtud rõhuni ja eemaldage autost kogu koormus, väljaarvatus juht, varuratas ja tööriistad.
- Sõiduk peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
- Joonistage ekraanile vertikaaljooned (vertikaaljooned peavad läbima vastava esitule valgusvihukeskosa) ja horisontaaljoon (horisontaaljoon peab läbima esitulede valgusvihi keskosa).
- Kui esituled ning aku on normaalses seisukorras, suunake esitulede valgusviht nii, et kõige eredam osa langeb horisontaal- ja vertikaaljoontele.
- Lähitule valgusvihi suunamiseks vasakule või paremale keerake kruvikeerajat (1) päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihi suunamiseks üles- või allapoole keerake kruvikeerajat (2) päri- või vastupäeva.

Eesmise udutule suund (mõnel mudelil)



Eesmisi udutulesid saab reguleerida samamoodi nagu sihtivaid esitulesid. Eesmiste udutulede ja aku normaalse seisukorra korral reguleerige eesmisi udutulesid.

Kasutamine

- Eesmise udutule üles- või allapoole suunamiseks keerake kruvikeerajat päripäeva või vastupäeva.

Valgusvihu suund

Tüüp A



Tüüp B

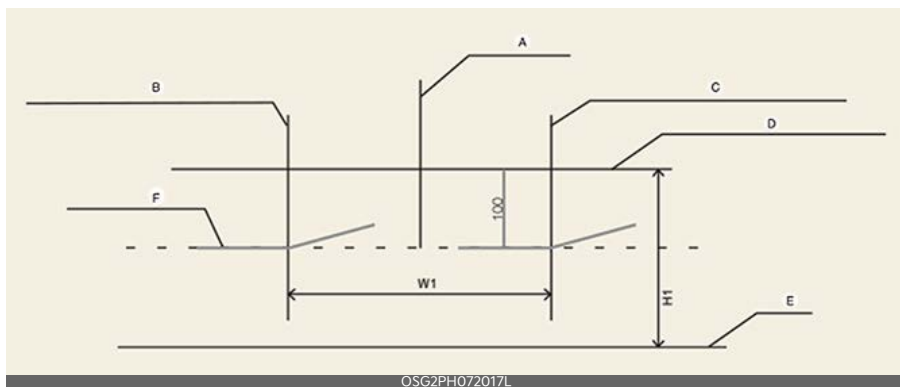


* A. Ekraan

Sõiduki seisund		Esituli				Esiudutuli (LED-tüüpi) (kui kuulub varus- tusse)	
		Kõrgus maapinnast		Lampidevaheline kaugus		Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus
		Lähituled/kaugtuled		Lähituled/kaugtuled			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
juhita [mm (tollil)]	Tüüp A	745,9 (29,4)		1 470,4 (57,9)		373,7 (14,7)	1 034 (40,7)
	Tüüp B	768,6 (30,3)	699,6 (27,5)	1 479,8 (58,3)	1 478,5 (58,2)		
juhiga [mm (tollil)]	Tüüp A	735,9 (29,0)		1 470,4 (57,9)		363,7 (14,3)	1 034 (40,7)
	Tüüp B	758,6 (30,0)	689,6 (27,1)	1 479,8 (58,3)	1 478,5 (58,2)		

Esitule lähituli (vasakpoolse rooliga sõiduk)

10 m ekrään



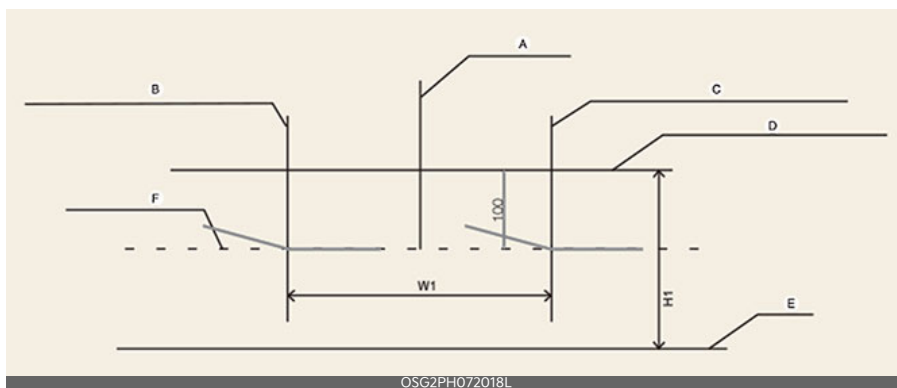
- A. Sõiduki telg
- B. Vasaku esitule pirni keskosa
- C. Parema esitule pirni keskosa
- D. Esitule keskosa horisontaaljoon
- E. maandus
- F. Lõikejoon

Kasutamine

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on esitulede regulaator, pange regulaatori lüliti asendisse O.

Esitule lähituli (parempoolse rooliga sõiduk)

10 m ekrään



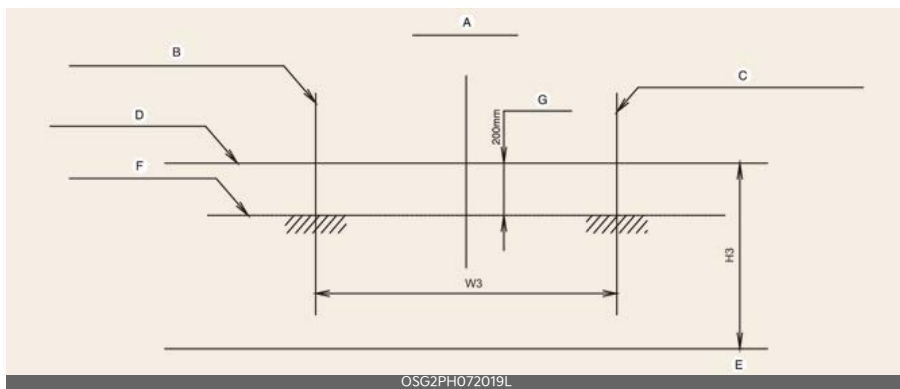
- A. Sõiduki telg
- B. Vasaku esitule pirni keskosa
- C. Parema esitule pirni keskosa
- D. Esitule keskosa horisontaaljoon
- E. maandus
- F. Lõikejoon

Kasutamine

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on esitulede regulaator, pange regulaatori lüliti asendisse 0.

Esiudutuli (mõnel mudelil)

10 m ekrään



- A. Sõiduki telg
- B. Vasaku udutule pirni keskosa vertikaaljoon
- C. Parema udutule pirni keskosa vertikaaljoon
- D. Udutule pirni keskosa horisontaaljoon
- E. maandus
- F. Lõikejoon
- G. Ülemine limiit

Kasutamine

1. Lülitage eesmine udutuli sisse ajal, kui juht ei ole sõidukis.
2. Lõikejoon peaks jääma lubatud piirkonda (varjutatud alale).

Väline hooldus

Autokere hooldus

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Lugege läbi kõik sildil esitatud hoiatused ja järgige mis tahes keemilise puhastusvahendi või poleerimisvahendi kasutamisel etiketi juhiseid.

* MÄRKUS

Kui pargite sõiduki roostevaba metallsildi või tuuleklaasi vms hoone poole, võib väliskonstruktsioonist peegelduv päikesevalgus kahjustada plastist välisserva (põrkearus, spoiler, kaunistus, lamp, välispeegel jne). Plastist välisserva kahjustamise vältimiseks parkige sõiduk eemale kohtadest, kus võib tekkida peegelduv valgus, või kasutage sõiduki katet. (Olenevalt sõidukist võivad välisservad (nt spoiler) erineda.)

Värvkatte hooldus

Pesemine

Sõiduki välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.

Kui kasutate autot maastikusõiduks, tuleb seda pesta pärast iga maastikusõitu. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Hoidke kere uste allosas olevad äravooluavad alati puhtad. Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheidet, tööstusreostus ja sarnased sadestised võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

Ise kohe pesemine tavalise veega ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada. Kasutada võib pehmed seepi, mis on ohutu värvitud pindadele. Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

⚠ HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage tugevat seepi, keemilisi puhastusvahendeid või kuuma vett ja ärge peske sõidukit otsese päikesevalguse käes või kui sõiduki kere on soe.
- Olge ettevaatlik, kui pesete sõiduki külgaknaid või puhastate teisi sõiduki (ukse ja korpuse vaheliste või külgakende ja välispinna vaheliste) pragude juures olevaid piirkondi. Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja sõiduk võib seest märjaks saada.
- Vältimaks plastosade ja lampide kahjustumist ärge puhastage keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.

Pesemine survepesuriga



- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal.

Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.

- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ja süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal erinevatele kummi- ja plastkatetele ega ühendusdetailidele, sest tugev veejuga võib neid kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui pesete mootoriruumi veega, eriti survepesuriga, võivad elektriseadmed viga saada.
- Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.

Vahatamine

Vahatage sõidukit, kui värvil ei ole enam vett.

Peske ja kuivatage sõiduk alati enne vahatamist. Kasutage kvaliteetset vedel- või pastavaha ja järgige tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metalloosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage need piirkonnad kindlasti uuesti, isegi kui ülejäänud sõiduk ei vaja veel vahatamist. Ärge kandke vaha

kõrgreljeefis värvimata osadele, kuna see võib neid tuhmistada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kuiva lapiga tolmu või mustuse pühkimine sõidukilt kriimustab viimistlust.
- Ärge kasutage kroomitud või anooditud alumiiniumosadel terasvilla, abraasiivseid puhastusvahendeid, happelisi pesuvahendeid või tugevaid pesuvahendeid, mis sisaldavad väga leeliselisi või söövitavaid aineid. See võib kahjustada kaitsekihti ja põhjustada pleekimist või värvi kulumist.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkkes peab otsekohe ära parandama. Paljastatud metall läheb kiiresti rooste ja võib areneda suureks paranduskulukuks.

* MÄRKUS

Kui teie sõiduk on kahjustatud ja vajab mis tahes metallooside parandust või asendamist, veenduge, et autoremondi-töökoda kannab parandatavatele või asendatavatele osadele korrosioonivastast vahendit.

Erksa metalli hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Lääkivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ning hõõruge tugevalt läikima.

- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jääja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide - raami ja põhjapaneeli - kiirenenu roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage sõiduki põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjalikult puhataks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, sest seal on raske kogu pori ja mustust näha. Tänavamustuse niisutamine ja mitte-eemaldamine teeb rohkem kahju kui kasu. Sõidukite alumistes servades, uksealustes liistudes ja raamis on äravooluavad, mis ei tohi olla mustusega ummistunud; nendesse piirkondadesse jäänud vesi võib põhjustada roostet.

HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage alumiiniumvelgesid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velge, kui see on jahtunud.
- Kasutage ainult pehmet seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage põhjalikult veega. Puhastage kindlasti veljed ka pärast soolastel teedel sõitmist. See aitab roostetamist vältida.
- Vältige velgede pesemist pärast soolastel teedel sõitmist.
- Ärge kasutage aluselist ega happelist pesuvahendit. Sellised vahendid võivad alumiiniumvelgede kaitsekihti kahjustada.

Korrosioonikaitse

Sõiduki kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosiooni vastu võitlemiseks kõige arenenumaid projekteerimis- ja ehitustavasid, toodame me kõrgeima kvaliteediga sõidukeid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse sõiduki põhjale koguneda.

- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlvide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemad põhjused on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, meretuuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool. Sellistes tingimustes hoiab aeglaselt aurustuv niiskus söövitavat ainet sõiduki pinnal. Muda on eriti söövitav, kuna see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskuse sõiduki küljes. Kuigi muda paistab olevat kuivanud, võib see siiski niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada. Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, sest niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda.

Hoidke oma sõiduk puhas ja vältige muda või muude ainete kogunemist. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Kuidas korrosiooni vältida

Saate aidata korrosiooni vältida, alustades järgmiste asjade järgmisega.

Hoidke oma sõiduk puhas

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigest korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui sõidate sageli teedel, millele on pihustatud antifriisi või mis asuvad mere lähedal kui teie auto puutub kokku tööstusliku reostuse või sagedase happevihmaga, peaksite korrosiooni vältimiseks olema eriti ettevaatlik. Talvel loputage sõiduki põhi puhtaks vähemalt kord kuus ja kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Pöörake sõiduki alaosa puhastamisel erilist tähelepanu poritiibadele ja muudele piirkondadele, mis on vaateväljast väljaspool. Puhastage põhjalikult; kogunenud mustuse niisutamine, mitte pesemine, kiirendab korrosiooni, mitte ei takista seda. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarpid ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiks puhastad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaži kuiv!

Ärge parkige oma sõidukit niiskesse, halvasti ventileeritud garaaži. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks väga soodsad tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma sõidukit garaažis või sõidate sõidukiga garaaži sisse, kui sõiduk on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi soojendusega garaaž võib kor-

rosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoolitsege sõiduki värvkatte ja välisviimistluse eest!

Viimistluse kriimud ja täkked tuleb korrosiooni vältimiseks võimalikult kiiresti värviga „üle värvida“. Kui läbi paistab paljas metall, on soovituslik pöörduda kvalifitseeritud autoremondi- ja värvimistöökoja poole.

lindude väljaheited on väga söövitavad ja võivad kahjustada värvitud pindu kõigest mõne tunniga. Eemaldage lindude väljaheited alati esimesel võimalusel.

Ärge jätke sisemust hooletusse

Niiskus võib koguneda jalamattide ja vaipkatte alla ning põhjustada korrosiooni. Kontrollige perioodiliselt jalamattide alla, tagamaks, et vaipkate on kuiv. Olge eriti ettevaatlik, kui veate sõidukis väetist, puhastusvahendeid või kemi-kaale.

Neid tohib vedada vaid sobivates mahutites ja mis tahes ümberminemised või lekked tuleb ära koristada, puhta veega loputada ja korralikult kuivatada.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

* MÄRKUS

Vältige kemikaalide nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja värvuse muutumist. Kui sellised ained siiski sõiduki sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Vajadusel kasutage sooja vee ja õrnatoime-

lise pesuvahendi segu (enne kasutamist testige kõiki puhastusvahendeid varjatud alal). Sisepindade puhastamiseks kasutage sobivat autopuhastusvahendit.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.
- Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt peal-mise kihi maha koorida.

Nahkistmete hooldamine (mõnel mudelil)

- Puhastage istet aeg-ajalt tolmuimejaga, et eemaldada sellelt tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
- Pühkige naturaalsest nahas istmekatet tihti kuiva ja pehme lapiga.
- Naha kaitsevahendi piisav kasutamine võib katte hõõrdumist vältida ja aitab värvi säilitada. Lugege kindlasti juhiseid ja suhelge spetsialistiga, kui kasutate naha katmis- või kaitsevahendeid.
- Hele nahk märdub kergesti. Puhastage istmeid tihti.
- Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.

Nahast istmekatete puhastamine (mõnel mudelil)

- Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhisid.
- Kosmeetikatooted
 - Kandke riidele puhastuskreemi ja pühkige plekki. Pühkige kreem nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.
- Joogid
 - Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei jää.
- Õli
 - Eemaldage õli kohe imava lapiga ja pühkige spetsiaalselt nahale mõeldud plekieemaldajaga.
- Närimiskumm
 - Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ja eemaldage siis tükkihaaval.

Tekstiilistmete kasutamise ettevaatusabinõud (mõnel mudelil)

Puhastage tekstiilist istmeid regulaarselt tolmuimejaga, arvestades tekstiili omadusi. Kui istmel on joogiplekid jne, kasutage sobivat interjööripuhastajat.

Istmekatete kaitsmiseks pühkige seda laialt ja vähest jõudu kasutades allasuunas pehme käsna või mikrokiudlapiga.

Takjapaelad või teravad esemed võivad tekitada istmele rebendeid või kriimustusi. Ärge laske sellistel esemetel vastu istmeid hõõruda.

Polsterduse ja siseviimistluse puhastamine

Auto salongi sisepinnad

Eemaldage tolmu ja lahtine mustus vinüülpindadelt harja või tolmuimejaga. Vajadusel puhastage sisepinnad sooja vee ja maheda mittepesuaine puhastusvahendiga (enne kasutamist katsetage kõiki puhastusvahendeid varjatud alal).

Riie

Eemaldage tolmu ja lahtine mustus riidelt harja või tolmuimejaga. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehmet mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värsketele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ja kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitse.

ETTEVAATUST

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ning meetodite kasutamine võib rikkuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Süle-/õlarihma puhastamine

Puhastage rihma mis tahes polsterdusele ja vaipadele mõeldud pehme seebilahusega. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge valgendage ega värvige rihma uuesti, kuna see võib rihma kahjustada.

Siseaknaklaasi puhastamine

Kui sõiduki siseaknaklaasid muutuvad uduseks (kaetud õli-, rasva- või vahakihiga), tuleb neid puhastada klaasipuhastiga. Järgige klaasipuhasti juhiseid.



ETTEVAATUST

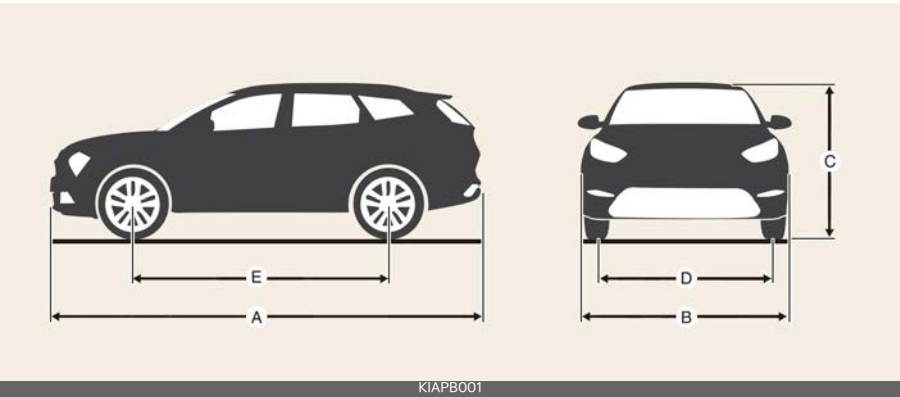
Ärge kriimustage ega kraapige tagumise siseakent. See võib kahjustada tagaakna jäätõrjekontuuri.

Tehnilised andmed ja tarbijainfo 10

Mõõtmised.....	10-2
Elektrisõiduki tehnilised andmed	10-3
Maht ja kaal	10-4
Esikapoti saadaolev mass.....	10-5
Kliimaseade	10-6
Lampide võimsused.....	10-7
Rehvid ja veljed.....	10-8
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused	10-9
Sõiduki tehasetähis (VIN)	10-10
Sõiduki andmesilt	10-10
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt	10-11
Mootori number	10-11
Konditsioneer kompressori silt	10-12
Külmaaine kleebis	10-12
Vastavusdeklaratsioon	10-13
Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas)	10-14
ELi akumääruse teave	10-17
• IMPORTIJA JA TURUSTAJA TEAVE (EL 2023/1542)	10-17
• Tootja teave.....	10-17

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mõõtmed



	Element			mm
A	Kogupikkus			4420
B	Kogulaius			1825
C	Kogukõrgus			1570
D	Rehvimuster	Eesmine	215/55 R17	1571
		Tagumine	215/55 R17	1581
E	Teljevahe			2720

Elektrisõiduki tehnilised andmed

OBC: pardalaadijad

Elemendid			Täiendatud tüüp
			2WD
Mootor	Maksimaalne väljund (kW)		150
	Maksimaalne pöördemoment (Nm)		255
Aku (Liitiumioon)	Võimsus (kWh)		64,8
	Vooluväljund (kW)		182
	Pinge (V)		358
Laadija (OBC)	Maksimaalne väljund (kW)	Ühefaasiline vahelduvvool	10,8 kW
		Kolmefaasiline vahelduvvool	10,4 kW

Maht ja kaal

Sõiduki täismass	Pagasiruumi maht	
	Min	Max
2200 kg	475 l	1392 l

Esikapoti saadaolev mass

Element	2WD
eesmise pagasiruumi mass	10 kg

Kliimaseade

Element			Mahukaal (g)	Klassifikatsioon
Külmaine	Tüüp A	Soojuspumbaga	850±25	R-134a
		Ilma soojuspumbata	750±25	R-134a
	Tüüp B	Soojuspumbaga	850±25	R-1234yf
		Ilma soojuspumbata	750±25	R-1234yf
Kompressori määrdeaine			180±10	POE

Võtke lisateabeks ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

Lampide võimsused

* kui kuulub varustusse

Lampipirn		Pirni tüüp	Võimsus (vatt)
Esituli (tüüp A)*	Esituli (kaugtuli/lähituli)	HB3	60
	Suunatud	PY21W	21
	Gabariidituled ja päevatuled	LED	LED
Esituli (tüüp B)*	Esituli (lähituli)	LED	LED
	Esituli (kaugtuli/lisalähituli)	LED	LED
	Suunatud	LED	LED
	Gabariidituled ja päevatuled	LED	LED
Eesmine ja külgmine	Eesmised udutuled	LED	LED
	Külgmised suunatud (piri- tüüp)	WY5W	5
	Külgmine suunatuli (LED-tüüp)	LED	LED
Kombineeritud tagatuli	Pidurituled	LED	LED
	Tagatuled	LED	LED
Kombineeritud alumine taga- tuli (tüüp A)*	Suunatud	PY21W	21
	Tagumine udutuli*	LED	LED
	Tagurdustuled	W16W	16
Alumine kombineeritud taga- tuli (tüüp B)*	Suunatud	LED	LED
	Tagumine udutuli*	LED	LED
	Tagurdustuled	LED	LED
Tagumine	Kõrgel paiknev pidurituli	LED	LED
	Numbrituled	W5W	5
Salong	Kaardivalgustus (pimitüüpi)	KIIL (W10W)	10
	Kaardivalgustus (LED-tüüpi)	LED	LED
	Salongituled (pimitüüpi)	FESTOON	10
	Salongituled (LED-tüüpi)	LED	LED
	Meikimisvalgusti*	FESTOON	5
	Kindalaeka valgusti	W5W	5
	Pagasiruumi valgustus (pimitüüp)	FESTOON	10
	Pagasiruumi valgustus (LED- tüüpi)	LED	LED
	Kapotilamp (LED-tüüpi)	LED	LED
	Ümbritsev valgus	LED	LED

Rehvid ja veljed

Euroopa ja Austraalia

*1. Koormusindeks

*2. Kiiruse sümbol

Element	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk [bar (psi, kPa)]				Rattamut- rite ping- utusmoment kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Tavakoormus		Täiskoormus		
			L ¹	kg	SS ²	km/h	Ees- mine	Tagu- mine	Ees- mine	Tagu- mine	
Normaal mõõ- du rehvi	215/55 R17	7.0J × 17"	94	670	V	240	2,5		2,5	2,6	11-13 (79-94, 107-127)

Välja arvatud Euroopa ja Austraalia

*1. Koormusindeks

*2. Kiiruse sümbol

Element	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk [bar (psi, kPa)]				Rattamut- rite pingut- usmoment kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Tavakoormus		Täiskoormus		
			Li ¹	kg	SS ²	km/h	Ees- mine	Tagu- mine	Ees- mine	Tagu- mine	
Normaal mõõ- du rehvi	215/55 R17	7.0J × 17"	94	670	V	240	2,5		2,5	2,5	11-13 (79-94, 107-127)



ETTEVAATUST

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.



MÄRKUS

- Soovitame rehvide vahetamisel kasutada algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega samas suuruses rehve. Vastasel juhul mõjub see sõidukogemust.
- Kõrgetel kõrgustel sõitmisel on atmosfäärirõhu vähenemine loomulik. Seepärast tuleks rehvirõhku kontrollida ja vajadusel rehve täita.
 - Lisaks on vajalik lisada rõhku iga kilomeetri kohta, mille võrra olete merepinnast kõrgemal: 1,5 psi/km

Soovituslikud määrdeained ja nende kogused

Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid. Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine		Kogus (l)	Klassifikatsioon
Reduktori vedelik		Ligikaudu 2,8-2,9	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
Pidurivedelik		Nagu ettenähtud	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Jahutusvedelik	Ilma soojuspumbata	Ligikaudu 14,3	Fosfaadi ja etüleenglükoolipõhine jahutusvedelik
	Soojuspumbaga	Ligikaudu 14,5	

Sõiduki tehasetähis (VIN)

Tüüp A



Tüüp B



Tehasetähist (VIN-koodi) kasutatakse teie sõiduki registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ja kõigis muudes teie sõidukiga seotud õigustoimingutes.

- Tüüp A: graveeritud põrandale vasak- või parempoolse esiistme alla. VIN-koodi kontrollimiseks avage kaas.
- Tüüp B: kirjutatud plaadile, mis on läbi esiklaasi armatuurlaua ülemisse vasak- või parempoolsesse serva kinnitatud.

Sõiduki andmesilt (mõnel mudelil)

Tüüp A



Tüüp B



Keskpiilarile kinnitatud sõiduki tüübikinnituse silt kannab sõiduki identifitseerimisnumbrit (VIN).

Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt

Tüüp A

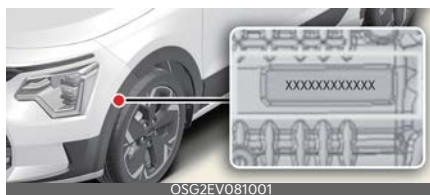


Tüüp B



Keskipliaril asuval rehvisildil on näidatud sõidukile sobivad rehvirõhud. Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

Mootori number



Mootori number on kirjas mootoril, joonisel näidatud kohas.

Konditsioneer kompressori silt



1 Külmaaine õli

2 Külmaaine

Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneer kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

Külmaaine kleebis



Külmaaine silt asub näidatud kohas.

Vastavusdeklaratsioon

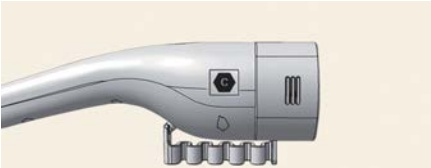
CE CE 0678

Kõik sõiduki osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on saadaval Kia veebisaidil:

<http://www.kia-hotline.com>

Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas) (mõnel mudelil)

Sõiduki laadimise SISEND	Laadimispistiku VÄLJUND
 OSG2EVQ013101L	 OCVQ011016L
 OSG2EV083008L	 <Sümboli asukoha ja kohaldamise näide>

Sõiduki laadimise SISEND	Laadimispistiku VÄLJUND
 OSG2EVQ013066L	
 OSG2EV083006L	

Ettevaatusabinõud vahelduvvoolu- ja tilklaadijaga* (kaasakantav laadimiskaabel) laadimisel (vahelduvvoolu laadimine)

1. Kontrollige pärast laadimisluugi avamist hoiatussildi allosas olevat laadimissümbolit.
2. Kontrollige vahelduvvoolu- ja tilklaadija kaabli laadimis pistiku sümbolit.
3. Laadimissümboli tähe kontrollimise järel jätkake laadimise sammuga.
* Vt "Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)" leheküljel 10-16.
4. Sobimatu sümboliga laadimisliidese kasutamisel tekib rikke-, tule-, vigasusohht jne.

* Olenevalt teie piirkonnast ei pruugi see kaabel teie sõidukiga kaasas olla.

Alalisvoolu laadimise ettevaatusabinõud (alalisvoolu laadimine)

1. Kontrollige pärast laadimisluugi avamist hoiatussildi allosas olevat laadimissümbolit.
2. Kontrollige laadimis pistiku sümbolit kiirlaadimisjaamas.
3. Laadimissümboli tähe kontrollimise järel jätkake laadimise sammuga.
* Vt "Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)" leheküljel 10-16.
4. Sobimatu sümboliga laadimisliidese kasutamisel tekib rikke-, tule-, vigasusohht jne.

Elektrilaadimise silt (Euroopas)



Elektrilaadimise silt on kinnitatud laadimisluugile.

1. Hoiatus kõrgepinge eest
2. Laadimisluugi sümbol
3. Lisateavet vt jaotisest "Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas) (mõnel mudelil)" leheküljel 10-14.
4. Laadimispinge ja -vool
(~): Ühefaasiline vahelduvvool
(≡): Kolme faasiline vahelduvvool
5-7: laadimise tüübi sümbolid. Lisateavet vt jaotisest "Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)" leheküljel 10-16.

Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)

Vahelduvvoolu- ja tilklaadijaga laadimine

Toite tüüp	Standard	Konfiguratsioon	Tarviku tüüp	Pinge vahemik	Identifikaator
Vahelduvvool	EN 62196-2	TÜÜP 2	Sõiduki liides ja sõiduki sisend	≤ 480 V RMS	

* Olenevalt teie piirkonnast ei pruugi see kaabel teie sõidukiga kaasas olla.

Alalisvoolu laadimine

Toite tüüp	Standard	Konfiguratsioon	Tarviku tüüp	Pinge vahemik	Identifikaator
Alalisvool	EN 62196-3	FF	Sõiduki liides ja sõiduki sisend	50V kuni 500V	
				200V kuni 920V	

ELi akumääruse teave

IMPORTIJA JA TURUSTAJA TEAVE (EL 2023/1542)

Allpool kirjeldatud akuosade importija ja turustaja teabe esitamine.

Aku tüüp (kui on varustuses)	
Elektrisõiduki aku	SLI-aku
Kantav aku	Üldkasutatav kantav aku

1. Importija ja turustaja nimi: KIA Europe GmbH
2. Käibenimi: KIA
3. Aadress: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Saksamaa
4. Üldine kontaktnumber: +49 (0) 69 8509280
5. Veebiaadress: <https://www.kia-hotline.com>
6. E-posti aadress: info@kia-europe.com

Tootja teave

■ EV-kõrgepingeaku



Tootja

- KIA Corporation
 - Aadress: 12, Heolleung-ro, Seocho-Gu, Seoul, Korea Vabariik
 - Kontakttel +82-2-3464-5114
 - Veebileht: www.kia.com

Tootmistehas

Webasto Korea Holdings Ltd.

■ 12 V abiaku



Tootja (patareitüüp: SLI-aku (12 V aku))

- Clarios Delkor Corporation
 - Aadress: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korea

■ Elektroonilise võtme patarei (mõnel mudelil)



Tootja (patareitüüp: CR 322)

- Panasonic Energy Co., Ltd. energia-seadmete äriüksus
 - Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan
 - Tel: +81-6-6991-1141
 - Veebileht <https://www.panasonic.com/global/energy.html>
- SM BEXEL
 - Aadress: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korea
 - Veebileht <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Tootja (patareitüüp: CR2450)

- Panasonic Energy Co., Ltd. energia-seadmete äriüksus
 - Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan
 - Tel: +81-6-6991-1141
 - Veebileht <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

■ Võtmepuldi patarei (mõnel mudelil)



Tootja (patareitüüp: CR 322)

- Panasonic Energy Co., Ltd. energia-seadmete äriüksus
 - Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan
 - Tel: +81-6-6991-1141
 - Veebileht <https://www.panasonic.com/global/energy.html>
- SM BEXEL
 - Aadress: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korea
 - Veebileht <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

■ E-kõne süsteemi teisaldatav aku (mõnel mudelil)



Importija

- KIA CORPORATION
 - Address: 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, Seoul, Korea Vabariik (06797)
 - Veebileht: www.kia.com

Tootja

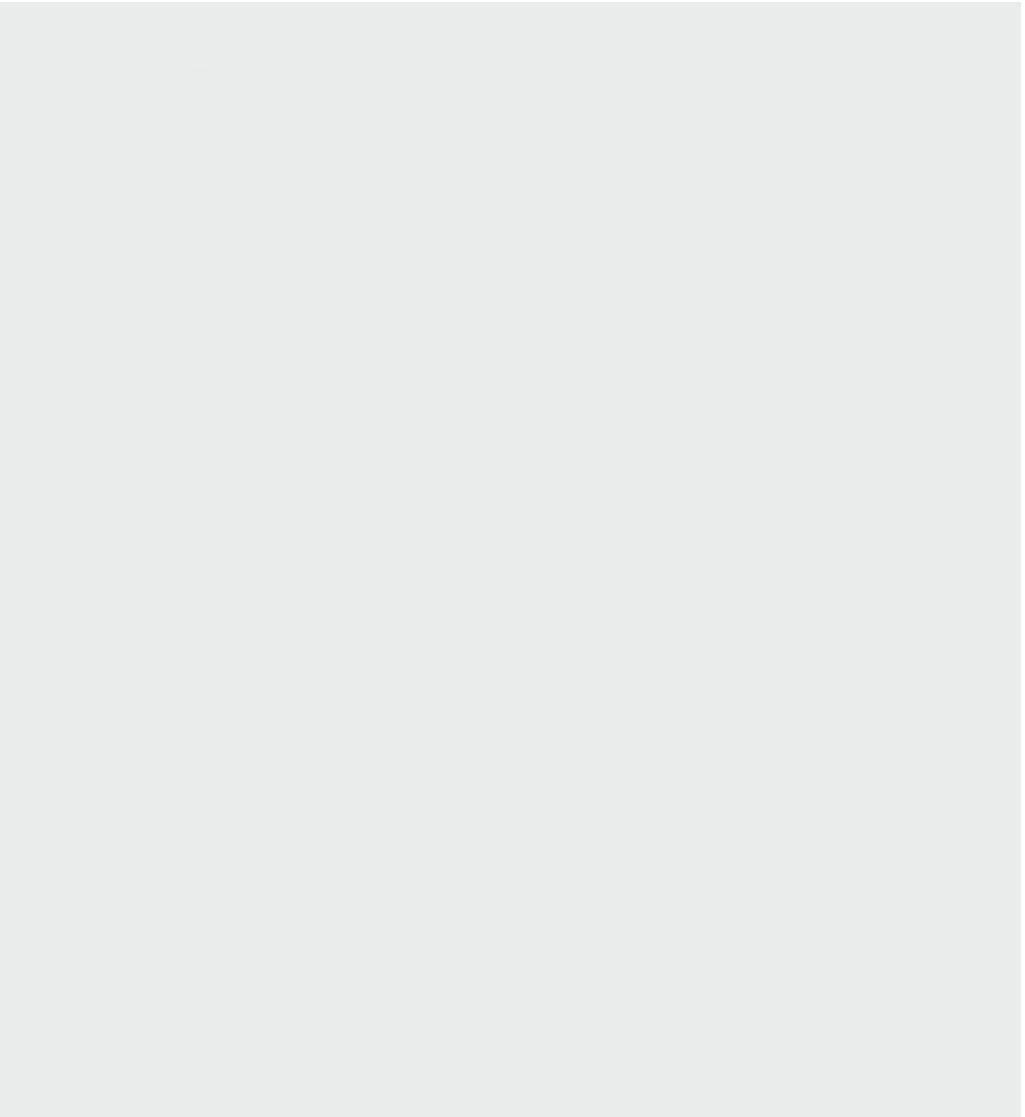
- TWS
 - Address: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Hiina
 - Tel: +86 20 2221 5006
 - E-post Linda.Xu@tws.com
 - Veebileht www.tws.com
- SkyPower Enterprise Co., Ltd/元泰發實業有限公司
 - Address: 28F, No. 289, Sec 2 Wen-Hua Rd., Ban-Ciao District, New Taipei City, Taiwan
 - Tel: +886 2 2258 2986 LISANUMBER 265
 - E-post sean_yang@skypowertek.com
 - Veebileht www.skypowertek.com

■ TPMS-i patarei (mõnel mudelil)



Tootja (aku tüüp: CR2032, CR2050 või CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
 - Address: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Hiina
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
 - Address: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Jaapan
- Maxell, Ltd.
 - Address: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322, Jaapan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Address: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan



Lühend

ABS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem

BAS

Piduri abisüsteem

BCA

Pimenurga avariiennetussüsteem

BVM

Pimenurga jälgimissüsteemi ekraan

CC

Püsikiirusehoidja

CRS

Lapse turvaseade

DAW

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

DRL

Päevatuled

EBD

Elektroonilise pidurdusjõu regulaator

ECM

Elektriline kroompeegel

EPS

Elektriline roolivõimendi

ESC

Elektrooniline stabiilsuskontroll

ESS

Hädapidurdamise signaaltuli

FCA

Esikokkupõrke ennetussüsteem

HAC

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem

HBA

Automaatsed kaugtuled

HDA

Maantee sõiduabisüsteem

HMSL

Kõrgel paiknev pidurituli

HUD

HUD-ekraan

ISLA

Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem

LATCH

Alumised kinnituspunktid ja -rihmad lastele

LFA

Sõidurea hoidmise abisüsteem

LKA

Sõidurajal püsimise abisüsteem

MCB

Mitmikkokkupõrke pidur

MIL

Rikke märgutuli

MSLA

Kiirusepiiraja

NSCC

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirus-hoidik

PCA

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

PDW

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem

RCCA

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem

RCCW

Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem

RVM

Tahavaatekaamera

SBW

Nuppudega käiguvahetus

SCC

Kohanduv kiirushoidik

SEA

Turvalise väljumise abisüsteem

SEW

Turvalise väljumise hoiatussüsteem

SRS

Täiendav turvasüsteem

SRSCM

SRS-süsteemi juhtmoodul

SVM

Kaamerasüsteem

TBT

Navigeerimisteave

TCS

Veojõu kontrollsüsteem

TIN

Rehvi identifitseerimisnumber

TPMS

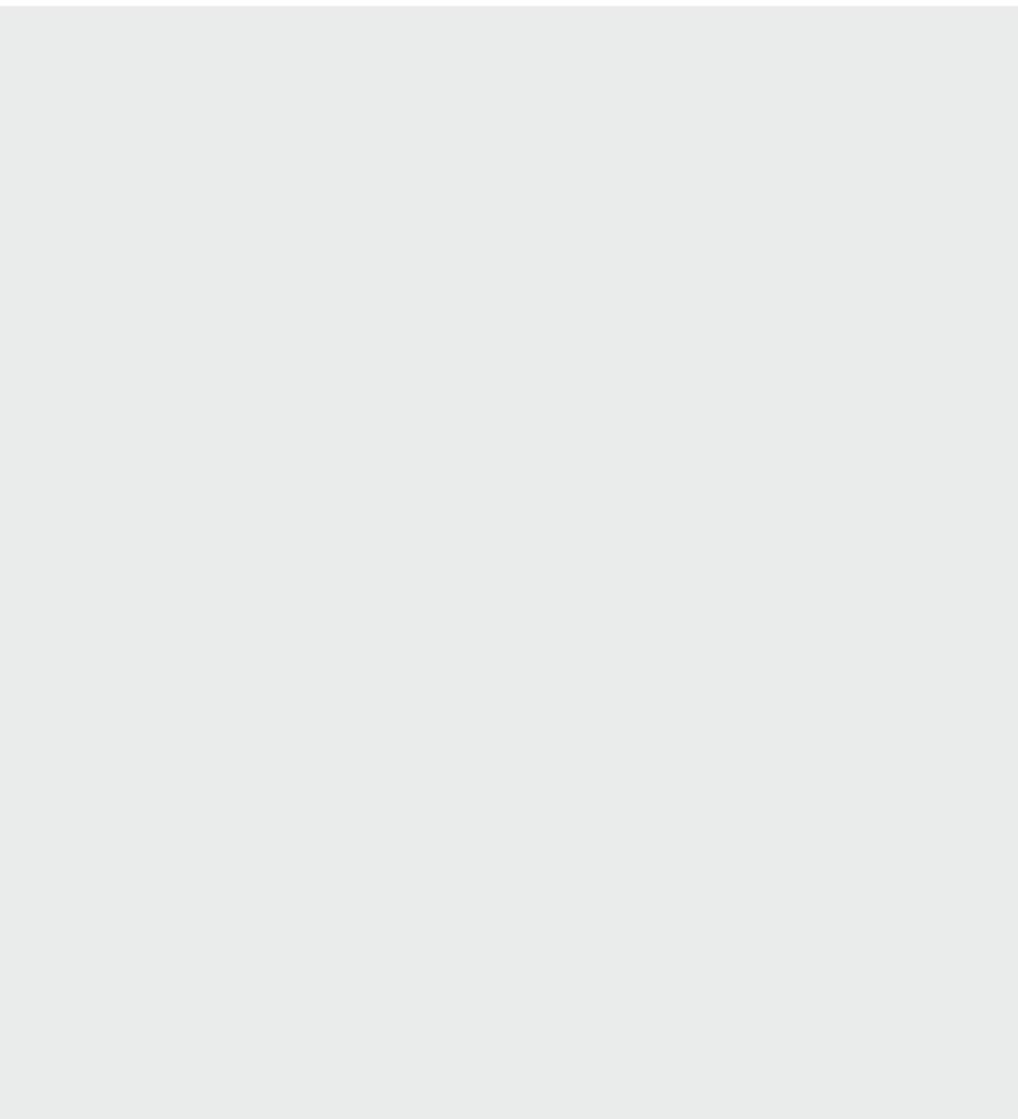
Rehvirõhu kontrollsüsteem

VIN

Sõiduki tehasetähis

VSM

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem



Aineloend

A

AC laadimine	1-23
kuidas lahti ühendada	1-24
kuidas ühendada	1-23
laadimisoleku kontrollimine	1-24
æglustav ülekanne	6-8
käigu vahetamine	6-8
käigukangi lukustussüsteem	6-9
LCD-ekraani teated	6-10
aknad	5-26
akende sulgemine/avamine kaugjuhtimise abil	5-29
aknalüliti juhtimine	5-28
elektriliste akende automaatne ümberlülitumine	5-28
elektriliste akende lukustamise nupp	5-28
lähtestamine	5-28
aktiivne õhuklapp	6-32
rike	6-32
aku	9-14
aku laadimine	9-15
aku mahtuvuse silt	9-15
Parimaks aku toimimiseks	9-14
üksuste lähtestamine	9-16
aku säästmisfunktsioon	5-61
auto mass	6-46
baastühimass	6-46
GAW (teljekoorumus)	6-46
GAWR (telje täismass)	6-46
GVW (sõiduki täismass)	6-46
GVWR (sõiduki suurim lubatud täismass)	6-47
sõiduki tühimass	6-46
veose mass	6-46
ülekoormamine	6-47
auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)	6-28
automaatne kliimaseade	5-76
automaatne juhtimine	5-81
info- ja meelelahutussüsteemi / kliimaseadme lülituskontrolleri kasutamine	5-77
juhi- ja kaasreisija poolse istme külgmise temperatuuri reguleerimine samale väärtusele	5-81

kasutamine	5-78
temperatuuri juhtimine	5-81
temperatuuriskaala muutmine	5-82
ventilaatori kiiruse juhtimine	5-82
Automaatne paigalhoidmine automaatsed kaugtuled (HBA)	6-24
5-64	
kasutamine	5-65
rikked ja piirangud	5-66
seadistus	5-65
avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)	6-29

B

blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	6-26
---	------

D

DC laadimine	1-25
kuidas lahti ühendada	1-26
kuidas ühendada	1-25
laadimisoleku kontrollimine	1-26

E

eesmine pagasiruum	5-31
eesmise pagasiruumi avamine	5-31
eesmise pagasiruumi sulgemine	5-31
eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW)	7-110
kasutamine	7-111
rikked ja ettevaatusabinõud	7-113
seaded	7-110
Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM)	5-40
elektriline roolivõimendi (EPS)	5-37
elektriline tagaluuk	5-19
elektrisõiduki laadimine (järsk peatumine)	1-34
elektrisõiduki laadimisindikaator	
laadimisolek	1-19
elektrisõiduki menüü	1-6
elektrisõiduki seaded	1-14
EV-režiimi ekraan	1-7
järgmine väljumine	1-8
laadimine ja kliima	1-8

laadimiseseade (V2L)	1-9
lähedal olevad jaamad	1-14
elektrisõiduki ohutusnõuded	1-45
elektrisõiduki seaded	1-14
akutaasterežiim	1-15
laadimispiirang	1-14
laadimisvool	1-15
utiliidi režiim	1-16
elektrisõiduki tutvustus	1-3
elektrisõidukiga sõitmine	1-35
energiakulu	1-37
hoiatus- ja märgutuled (elektrisõidukiga seonduvad)	1-39
Keskkonnasäästlik sõitmine	1-37
laetuse (SOC) näidik	1-38
LCD-ekraani teated	1-40
sõiduki käivitamine	1-35
sõiduki peatamine	1-35
tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik	1-36
virtuaalne mootori helisüsteem (VESS)	1-35
võimsuse/laadimise näidik	1-38
elektrooniline lapselukusüsteem	5-15
elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	6-26
elektrooniline võti	5-7
enne sõidu alustamist	6-3
head pidurdustavad	6-4
head tavad käikikäigukasti kasutamisel	6-3
vajalikud sõiduki kontrolltoimingud	6-3
esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)	7-4
kasutamine	7-10
rikked ja piirangud	7-18
seaded	7-7
esilaternate tervitusfunktsioon	5-71
esitule mugavusvalgustus	5-71
salongi valgustus	5-71
sõidukikere siluettlamp	5-71
esitule mugavusvalgustus	5-61, 5-71
esitulede reguleerimine	5-67
ettevaatusabinõud elektrisõiduki laadimisel	1-21
laadimisluugi avamine hädaolukorras	1-22

H

haagise vedamine	6-40
hooldus haagise vedamise ajal	6-44
järelhaagise pidurid	6-41
järelhaagisega sõitmine	6-41
Kui otsustate haagist vedada	6-45
ohutusketid	6-41
veokonks	6-41
helisüsteem	5-97
katuseantenn	5-97
raadio	5-98
USB-pesa	5-97
hoiatus- ja märgutuled	5-54
HUD-ekraan	5-59
hädaolukorras käivitamine	8-3
käimalükkamine	8-4
käivituskaablitega käivitamine (12 V aku)	8-3

I

immobilisaatorisüsteem	5-8
info- ja meelelahutusesüsteem	5-96
helisüsteem	5-97
info- ja meelelahutussüsteemi / kliimaseadme lülituskontrolleri kasutamine	5-96
info- ja meelelahutussüsteemi / kliimaseadme lülituskontrolleri kasutamine	5-96
integreeritud mälusüsteem	5-17
asendite meeldejätmise	5-17
hoiuasendid	5-17
lihtne ligipääs istmele	5-17
lähtesta	5-18
intelligentne tagaluuk	5-24
i-Pedal	6-13
ISOFIX-kinnitussüsteem lastele	4-23
lapse kinnitussüsteemi paigaldamine Top-tether-kinnitussüsteemi abil	4-24
Lapse turvasüsteemi (CRS) kinnitamine	4-24
ISOFIX-kinnitussüsteemiga	4-24
Lapse turvasüsteemi kinnitamine süle-/õlarihmaga	4-25
iste	4-3
esiistme reguleerimine	4-4

info- ja meelelahutusesüsteem	4-4	kasutamine	7-123
nimmetugi	4-5	rikked ja ettevaatusabinõud	7-127
seljatoe tasku	4-6	seaded	7-122
tagaistme reguleerimine	4-8	kere ülevaade	3-2
istmesoojendus/-ventilatsioon	5-89	keskkonsooli hoiulaegas/	
		kindalaegas	5-86
J		kiirushoidik (CC)	7-60
jahutusvedelik	9-9	kasutamine	7-60
juhi ja kõrvalistuja eesmised		kindalaeka valgusti	5-73
turvapadjad	4-41	klaasipesuvedelik	9-10
juhi tähelepanu hajumise		klaasipesuvedeliku taseme kontroll	9-10
hoiatussüsteem (DAW)		klaasipuhasti	9-12
kasutamine	7-57	eesmise klaasipuhasti laba	
rikked ja piirangud	7-58	vahetamine	9-12
juhikülje kaitsmepaneel	9-27	tagumise klaasipuhasti vahetamine	9-13
		klaasipuhastid ja -pesurid	5-68
		klaasipuhastid	5-68
		pesurid	5-69
K		kliimaseadme süsteem	5-74
kaardituli	5-72	kliimaseadme õhufilter	9-11
kaasaskantav laadija	1-27	kliimaseadme õhufiltri	
ettevaatusabinõud	1-33	väljavahetamine	9-11
kuidas lahti ühendada	1-33	kohanduv kiirushoidik (SCC)	7-63
kuidas ühendada	1-29	kuvamine ja juhtimine	7-68
laadimise oleku märgutuli	1-31	rikked ja piirangud	7-72
laadimisoleku kontrollimine	1-30	seaded	7-64, 7-65
laadimistaseme seadistamine	1-27	kui sõidu ajal tekib hädaolukord	8-2
kaassõitja esiturvapadja lüliti ON/		sõiduk sureb välja	8-2
OFF	4-37	sõiduk sureb välja keset ristmikku	8-2
kaitsmed	9-23	tühjenenud rehvi sõidu ajal	8-2
kaitsme- ja releeploki kirjeldus	9-26	Kõrgel paiknevate piduritulede	
mootoriruumi kaitsme vahetamine	9-25	vahetamine (LED-tüüpi)	9-35
sisepaneeli kaitsme vahetamine	9-24	käetugi	4-12
kapott	5-30	käetoet reguleerimine	4-12
kapoti avamine/sulgemine	5-30	külgmine turvapadi ja eesmine	
katuseantenn	5-97	keskmine turvapadi	4-43
katuseluuk	5-33		
katuseluugi algseisundi taastamine			
(lähtestamine)	5-36		
lahti/kinni kallutamine	5-34	L	
lahti/kinni libistamine	5-34	laadimine ja kliima	1-8
lahtise katuseluugi hoiatus	5-36	sihttemperatuuri seaded	1-9
päikesevari	5-34	tipptunnivälised ajasätted	1-9
vahелеjäämiskaitse	5-35	laadimise märgutuli	1-19
katuseraam	5-95	laadimise tüübid	1-17
kaugjuhitav intelligentne		laadimisaja teave	1-17
parkimisabisüsteem (RSPA)	7-121	laadimise teave	1-17
		laadimise tüübid	1-18

laadimisluugi avamine	
hädaolukorras	1-22
laadimisluuk	1-21
laadimisluugi avamine	1-21
laadimisluugi sulgemine	1-21
laadimis pistiku lukk	1-19
kui laadimis pistik on lukustatud	1-19
laadimiskaabli lukustamine	1-19
laadimisseade (V2L)	1-9
energiateave	1-10
kuidas ühendada	1-10
LCD-ekraani teated	1-11
lambid	9-33
lambipirnide vahetamine	
ettevaatusabinõud	9-33
lambipirnid	
eesmise suunatule (pirnitüüpi) pirni	
vahetamine	9-36
esilambi ja esimese uduatule suunamine	
(Euroopa)	9-39
esitulepirni (pirnitüüpi) väljavahetamine	
(lähituli/kaugtuli)	9-36
kaardivalgustustule vahetamine	
(lambipirni tüüpi)	9-37
kindalaeka valgusti vahetamine (lambipirni	
tüüp)	9-38
küljesuunatule (pirnitüüpi)	
vahetamine	9-37
numbrimärgitule (pirnitüüpi) pirni	
vahetamine	9-37
pagasiruumi valgustuse vahetamine	
(lambipirni tüüp)	9-39
(pirnitüüpi) peegililambi pirni	
vahetamine	9-38
(pirnitüüpi) tagavaratule vahetamine	9-37
salongitule vahetamine	
(lambipirni tüüp)	9-38
tagumise suunatule (pirnitüüpi) pirni	
vahetamine	9-37
tulede vahetamine (LED-tüüpi)	9-35
valgusti asend (ees)	9-34
valgusti asend (küljel)	9-35
valgusti asend (taga)	9-35
lapse turvasüsteem (CRS)	4-21
lapse turvasüsteemi (CRS) valimine	4-21
lapsed peaksid alati istuma	
tagaistmel	4-21
turvavarustuse paigaldamine	4-22

lapse turvasüsteemi (CRS)	
valimine	4-21
laste turvasüsteemide (CRS) tüübid	4-22
LCD-ekraan	5-46
LCD-ekraani režiimid	5-46
LCD-ekraani režiimide muutmine	5-46
LCD-ekraani teated	5-52
LCD-ekraani režiimid	5-46
energiatarve	5-47
juhiabisüsteemide režiim	5-47
kasutajaseadete režiim	5-49
pardaarvuti režiim	5-47
peamise hoiatuse režiim	5-48
teabe režiim	5-48
teejuhatamise (TBT) režiim	5-48
liikluskorralduse muutus	
(Euroopas)	5-61

M

maantee sõiduabisüsteem	
(HDA)	7-85
kasutamine	7-87
rikked ja piirangud	7-93
seaded	7-86
manuaalne kiirusepiiraja	
(MSLA)	7-48
kasutamine	7-48
meikimisvalgusti	5-73
mitmikkokkupõrke pidur (MCB)	6-27
mootoriruumi kaitsmepaneel	9-30
mootoriruumi sahtel	3-10, 9-3

N

navigatsioonipõhine kohanduv	
kiirushoidik (NSCC)	7-77
kasutamine	7-78
piirangud	7-79
seaded	7-77
nimmetugi	4-5
nutikas kiirusepiirangu abisüsteem	
(ISLA)	
kasutamine	7-52
rikked ja piirangud	7-54
seaded	7-51

nutikas	
regeneratsioonisüsteem	6-14
kasutamine	6-14
rikked ja piirangud	6-15
nutitelefoni juhtmevaba	
laadimisüsteem	5-93
näidikupaneeli ülevaade	3-7
näidikuplokk	5-42

O

omaniku hooldusgraafik	9-5
-------------------------------	-----

P

pagasikate	5-87
pagasivõrgu hoidik	5-87
pakiruumi panipaigad	5-86
pakiruumi valgustus	5-73
panipaik	5-86
keskkonsooli hoiulaegas/	
kindalaegas	5-86
pagasikate	5-87
pagasivõrgu hoidik	5-87
pakiruumi panipaigad	5-86
peatugi	4-10
peatoe eemaldamine/paigaldamine	4-10
peatoe reguleerimine	4-10
peegliid	5-40
sisemine tahavaatepeegel	5-40
väline tahavaatepeegel	5-40
piduri abisüsteem (BAS)	6-29
piduriketaste puhastamine	6-18
pidurisüsteem	6-18
Automaatne paigalhoidmine	6-24
piduri rikke korral	6-18
piduriketaste puhastamine	6-18
seisupidur	6-20
pidurivedelik	9-9
pidurivedeliku taseme kontrollimine	9-9
pimenurga ennetussüsteem	
(BCA)	7-31
kasutamine	7-33
rikked ja piirangud	7-35
seaded	7-32
pistikupesa	5-92
planeeritud laadimine	1-20

pukseerimine	8-14
puksiirteenus	8-14
põhikomponendid	1-4
Kõrgepingeaku	1-4
Kõrgepingeaku soojendussüsteem	1-5
põrandamattide	
kinnituskonksud	5-94
päevatuled (DRL)	5-61
päikesevari	5-90

R

rasked sõidutingimused	6-33
regeneratiivne pidurisüsteem	6-12
i-Pedal	6-13
reguleerimine rooli	
käiguvahetushoovaga	6-12
ühe pedaalliga sõitmine	6-12
rehvid ja veljed	9-16
markeering rehvi küljel	9-20
rataste suunang ja tasakaalustatus	9-18
rehvide asendamine	9-18
rehvide haardumine	9-20
rehvide hooldus	9-20
rehvide korrashoid	9-16
rehvide rotatsioon	9-18
rehvirõhu kontrollimine	9-16
soovitav rehvirõhk külmaes	
rehvides	9-16
velgede asendamine	9-19
väikeses mõõdus varuratta rehvi	
väljavahetamine.	9-18
rehviparanduskomplekt	8-9
hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis	8-11
rehviparanduskomplekti kasutamine	8-11
rehviparanduskomplekti	
komponendid	8-10
rehviparanduskomplekti ohutu	
kasutamine	8-13
rehvirõhu kontrollimine	8-12
rehvirõhu kontrollisüsteem	
(TPMS)	8-5
kui märgutuli süttib	8-6
rehvirõhu kontrollimine	8-5
rikke märgutuli	8-7
riidenagi	5-94
rool	5-37
elektriline roolivõimendi (EPS)	5-37

nurga ja kõrguse reguleerimine	5-37	blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	6-26
signaal	5-38	elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	6-26
soojendusega rool	5-37	mitmikkokkupõrke pidur (MCB)	6-27
		piduri abisüsteem (BAS)	6-29
		tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)	6-27
S		sõiduki seaded (info- ja meelelahutussüsteem)	5-58
salongi varustus	5-88	sõiduki tehasetähis (VIN)	10-10
istmesoojendus/-ventilatsioon	5-89	sõiduki toide	6-6
nutitelefoniga juhtmevaba laadimissüsteem	5-93	sõiduki käivitamine	6-6
pistikupesa	5-92	sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestusseadmed	2-3
põrandamattide kinnituskonsud	5-94	sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)	7-25
päikesevari	5-90	kasutamine	7-26
riidenagi	5-94	rikked ja piirangud	7-28
topsihoidjad	5-88	seaded	7-25
USB-laadija	5-91	sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)	7-82
vahelduvvoolumuundur	5-91	kasutamine	7-83
ümbritsevad valgustid	5-88	rikked ja piirangud	7-84
salongi ülevaade	3-4	seaded	7-82
salongituli	5-72	sõidurežiim	6-30
seisupidur	6-20	sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem	6-30
elektrooniline seisupidur (EPB)	6-20	sõidurežiim	6-30
seljatoe tasku	4-6	sõidurežiimi omadused	6-31
signaal	5-38	süütelüliti	6-6
sisemine tahavaatepeegel	5-40		
Elektriline fotokroomne (isetumenev)	5-40		
peegel (ECM)	5-40		
sumeasendiga tahavaatepeegel	5-40		
sisevalgusti	5-72		
automaatse väljalülitumise funktsioon	5-72		
kaardituli	5-72		
kindalaeka valgusti	5-73		
meikimisvalgusti	5-73		
pakiruumi valgustus	5-73		
salongituli	5-72		
soojendusega rool	5-37		
sumeasendiga tahavaatepeegel	5-40		
sõiduk ei käivitu	8-3		
sõiduki käivitamine	6-6		
süütelüliti	6-6		
sõiduki ohutuse süsteem	6-26		
auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)	6-28		
avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)	6-29		
		T	
		tagaluuk	5-19
		elektriline tagaluuk	5-19
		nutika tagaluugi avamine	5-24
		tagaste lukud	5-15
		elektrooniline lapselukusüsteem	5-15
		tagumiste uste lapselukk	5-15
		tagumine parkimisabisüsteem (PDW)	7-107
		kasutamine	7-108
		rikked ja ettevaatusabinõud	7-108
		seaded	7-107

tagumine parkimise kokkupõrke		
ennetussüsteem (PCA)	7-115	
kasutamine	7-116	
rikked ja ettevaatusabinõud	7-117	
seaded	7-115	
tagumise reisi ja häiresüsteem (ROA)	5-16	
tagumise ristsuunalise liikluse		
ennetussüsteem (RCCA)	7-99	
kasutamine	7-100	
rikked ja piirangud	7-103	
seaded	7-99	
tagumiste uste lapselukk	5-15	
tahavaatekaamera (RVM)	7-95	
kasutamine	7-96	
rikked ja piirangud	7-98	
seaded	7-95	
talvine sõit	6-36	
teehoiatus	8-2	
ohutuled	8-2	
tehnilised andmed		
elektrisõiduki tehnilised andmed	10-3	
esikapoti saadaolev mass	10-5	
kliimaseade	10-6	
konditsioneer kompressori silt	10-12	
külmaaine kleebis	10-12	
laadimisiltil oleva sümboli kontrollimine		
(Euroopas)	10-14	
lampide võimsused	10-7	
maht ja kaal	10-4	
mootori number	10-11	
mõõtmised	10-2	
rehvid ja veljed	10-8	
rehvide tehniliste andmete ja rõhkude		
silt	10-11	
soovituslikud määrdeained ja nende		
kogused	10-9	
sõiduki andmesilt	10-10	
sõiduki tehasetähis (VIN)	10-10	
Vastavusdeklaratsioon	10-13	
tehnohooldus	9-4	
ettevaatusabinõud omanikupoolsel		
hooldusel	9-4	
omaniku vastutus	9-4	
topeltlukustus	5-14	
topsihoidjad	5-88	
tuled	5-61	
aku säästmisfunktsioon	5-61	
automaatsed kaugtuled (HBA)	5-64	
esitule mugavusvalgustus	5-61	
esitulede reguleerimine	5-67	
liikluskorralduse muutus (Euroopas)	5-61	
päevatuled (DRL)	5-61	
tulede seadistus	5-61	
tulede vahetamine (LED-tüüpi)	9-35	
turvakardin	4-44	
turvalise väljumise abisüsteem (SEA)	7-43	
kasutamine	7-45	
rikked ja piirangud	7-46	
seaded	7-44	
turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW)	7-39	
kasutamine	7-41	
rikked ja piirangud	7-42	
seaded	7-40	
turvapadi	4-34	
hoiatus- ja märgutuli	4-37	
hoiatussildid	4-51	
juhi ja kõrvalistuja eesmised		
turvapadjad	4-41	
kaassõitja esiturvapadja lüliti		
ON/OFF	4-37	
kõlgmine turvapadi ja eesmine keskmine		
turvapadi	4-43	
Lisakaitssüsteemi hooldus	4-50	
olukorrad, kus turvapadjad ei täitu	4-48	
turvakardin	4-44	
turvapadja täitumise tingimused	4-47	
turvapanda kokkupõrkeandurid	4-46	
Täiendava turvavarustuse osad ja		
funktsioonid	4-39	
täiendavad ohutusabinõud	4-50	
varustuse lisamine või turvapadjadega		
varustatud sõiduki muutmine	4-51	
turvapadja hoiatussildid	4-51	
turvapakett	8-15	
turvapanda		
kokkupõrkeandurid	4-46	
turvavöö eelpinguti	4-17	
turvavööd	4-12	
ettevaatusabinõud	4-18	
turvavööde hooldus	4-20	
turvavööde süsteem	4-13	
turvavööde hoiatustuli	4-13	
turvavööde süsteem	4-13	

turvavöö eelpinguti	4-17
turvavööde hoiatustuli	4-13
tuuleklaasi jää- ja udutõrje	5-83
esiklaasi soojendamise/udu	
kõrvaldamine	5-83
soojenduse nupp	5-84
tagaklaasi/välispeegli soojendi	5-84
udu automaatne eemaldamine	5-83
tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)	6-27
tähtajaline hooldus	9-6

U

udu automaatne eemaldamine	5-83
ukselukk	
väljaspool sõidukit	5-11
ukselukud	5-11
sõiduki seest	5-12
tagauste lukud	5-15
tagumise reisija häiresüsteem (ROA)	5-16
topeltlukustus	5-14
ukse lukustamise ja avamise	
automaatfunktsioonid	5-14
uste käsitsi lukustamise lüliti	5-14
USB-laadija	5-91
USB-pesa	5-97

V

vahelduvvoolumuundur	5-91
vargusvastane alarmsüsteem	5-9
aktiveeritud olek	5-9
inaktiveeritud olek	5-9
vargusvastase alarmi olek	5-9
Vastavusdeklaratsioon	7-131
virtuaalne mootori helisüsteem (VESS)	1-35
võtmed	5-6
elektrooniline võti	5-7
elektroonilise võtmega lukustamine /	
lukust avamine / kaugkäivitus /	
kaugjuhtimisega parkimine	5-7
mehaanilise võtme eemaldamine	
elektrooniliselt võtmelt	5-8
võtme patarei vahetamine	5-6
väline hooldus	9-45
autokere hooldus	9-45

salongi hooldus	9-49
väline tahavaatepeegel	5-40
kokkuklappimine	5-40
reguleerimine	5-40
välisvarustus	5-95
katuseraam	5-95

Ü

ühe pedaaliga sõitmine	6-12
üleeuroopaline eCall-süsteem	8-16
sõidukisse paigaldatud automaatse	
hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus	8-17
teave andmetöötluse kohta	8-17
ümbritsevad valgustid	5-88