EESSÕNA

Hea klient!

Täname, et valisite uue Kia sõiduki!

Globaalse autotootjana, kes keskendub erakordse väärtusega kvaliteetsete sõidukite tootmisele, on Kia pühendunud teie ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

See kasutusjuhend kehtib teie mudeli kõikide variantide kohta ja kirjeldab kõiki saadaolevaid valikuid, funktsioone ja seadmeid ning hooldusvajadusi. Seetõttu võib käesolev juhend kirjeldada ka lisavarustust, mida teie sõidukile pole ostetud, riigi spetsifikatsioone ning funktsioone ja omadusi, mis pole teie piirkonnas saadaval. Hoidke alati see juhend enda ja järgmiste omanike jaoks sõidukis.

Volitatud Kia esindustes töötavad tehases väljaõppinud tehnikud, kes on varustatud soovitatud spetsiaalsete hooldustööriistadega, ja tarnivad originaalseid Kia varuosi, mis aitavad teil oma sõidukit hooldada ja teenindada.

Kogu selles kasutusjuhendis olev teave oli avaldamise ajal täpne. Kuna Kia aga jätkab oma toodete täiustamist, jätab ettevõte endale õiguse teha selles juhendis või sõidukites ette teatamata ja kohustusi võtmata mis tahes ajal muudatusi.

Sõitke turvaliselt ja nautige oma Kia sõidukit!

© 2024 Kia Corporation

Kõik õigused on kaitstud. Täielik või osaline paljundamine või tõlkimine pole ettevõtte Kia Corporation loata lubatud

Prinditud Koreas

Juhendi kasutamine

Soovime, et saaksite oma sõidukiga sõitmist alati täielikult nautida. Teie kasutusjuhend on teile mitmeti abiks.

Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Lugege kindlasti läbi käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“, et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

Kasutusjuhendi teksti täiendavad illustratsioonid, mis aitavad sõiduki nautimist paremini selgitada. Juhendi lugemisel saate teavet funktsioo-nide kohta, olulist ohutusteavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud sisukorras. Kasutage sisukorda kindla ala või teema otsimisel, selles on kogu teie juhendis leiduv teave tähestikulises loendis.

Peatükid: Sellel kasutusjuhendil on üheksa peatükki ja sisukord. Iga peatükk algab lühikese sisuloendiga, nii et saate kohe aru, kas see peatükk sisaldab soovitud teavet.

Leiate sellest juhendist mitmesuguseid HOIATUSI, ETTEVAATUSABINÕUSID, ja MÄRKUSEID.- Need HOIATUSED on loodud- teie isikliku turvalisuse tõstmiseks. Lugege tähelepanelikult ja järgige KÕIKI HOIATUSTES, ETTEVAATUSABINÕUDES JA MÄRKUSTES kirjeldatud toiminguid ja soovitusi.

⚠ HOIATUS

Sõna „HOIATUS“ viitab olukorrale, kus hoiatuse eiramine võib tekitada raskeid kehavigastusi või põhjustada surma.

⚠ ETTEVAATUST

Sõna „ETTEVAATUST“ viitab olukorrale, kus ettevaatusabinõu eiramisel võib tekkida sõiduki kahjustus.

✻ MÄRKUS

MÄRKUS viitab huvitavale või kasulikule teabele.

Sisukord

Sissejuhatus 1

Teie sõiduki põgus ülevaade 2

Teie sõiduki turvaomadused 3

Teie sõiduki omadused 4

Sõiduki juhtimine 5

Juhiabisüsteemide juhis 6

Mida teha hädaolukorras 7

Hooldus 8

Tehnilised andmed ja tarbijainfo 9

Lühend A

Aineloend I

Sissejuhatus 1

Juhendi kasutamine 1-2
Kütusenõuded.....1-3
• Bensiinimootor 1-3
Sõiduki muutmine..... 1-5
Sõiduki sissesõitmise protsess..... 1-5
Maaletooja teave Ühendkuningriigis..... 1-6
Avatud lähtekoodiga tarkvara märkus..... 1-6

Sissejuhatus

Juhendi kasutamine

Soovime, et saaksite oma sõidukiga sõitmist alati täielikult nautida. See „Omaniku käsiraamat“ saab teile seejuures mitmeti abiks olla. Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Lugege kindlasti läbi käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“, et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

Kasutusjuhendi teksti täiendavad illustratsioonid, mis aitavad sõiduki nautimist paremini selgitada. Juhendi lugemisel saate teavet funktsioo-nide kohta, olulist ohutusteavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud sisukorras. Konkreetse teema kiireks leidmiseks kasutage registrit - selles on kogu teie juhendis leiduv teave tähestikulises loendis.

Jaotised: selles juhendis on kümme jaotist ja sisukord. Iga jaotis algab lühikese sisuloendiga, nii et saate kohe aru, kas see jaotis sisaldab soovitud teavet.

Leiate sellest juhendist mitmesuguseid HOIATUSI, ETTEVAATUSABINÕUSID ja MÄRKUSEID.- Need HOIATUSED on loodud- teie isikliku turvalisuse suurendamiseks. Lugege tähelepanelikult ja järgige KÕIKI HOIATUSTES, ETTEVAATUSABINÕUDES ja MÄRKUSTES kirjeldatud toiminguid ja soovitusi.

⚠ HOIATUS

Sõna „HOIATUS“ viitab olukorrale, kus hoiatuse eiramine võib tekitada raskeid kehavigastusi või põhjustada surma.

⚠ ETTEVAATUST

Sõna „ETTEVAATUST“ viitab olukorrale, kus ettevaatusabinõu eiramisel võib tekkida sõiduki kahjustus.

✻ MÄRKUS

MÄRKUS viitab huvitavale või kasulikule teabele.

Kütusenõuded

Bensiinimootor

Pliivaba bensiin

Euroopas

Sõiduki optimaalse jõudluse saavutamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91.

Võite kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga RON 91~94 / AKI 87~90, kuid see võib põhjustada sõiduki jõudluse mõningast vähenemist ja koputamisheli. (Ärge kasutage metanooliga segatud kütuseid.)

Väljaspool Euroopat

Teie uus Kia sõiduk on loodud kasutama ainult pliivaba oktaaniarvuga (RON) 91 või vähemalt detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kütust. (Ärge kasutage metanooliga segatud kütuseid.)

Teie auto saavutab maksimaalse jõudluse PLIIVABA KÜTUSEGA, samuti vähendab pliivaba kütuse kasutamine heitgaaside teket ja süüteküünalde määrdumist.

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE KASUTAGE KUNAGI PLIIGA KÜTUST. Pliiga kütuse kasutamine on kahjulik katalüüsmuundurile ja kahjustab mootori juhtsüsteemi hapnikuandurit ning mõjutab heitmekontrolli.

Ärge lisage kütusepaaki kunagi muid kui määratud kütusesüsteemi puhastusvahendeid. (Kia soovitab üksikasjade saamiseks pöörduda Kia volitatud esindaja poole.)

⚠ HOIATUS

- Pärast tankimisotsiku automaatset väljalülitumist tankimise ajal ei tohi enam kütust lisada.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

Pliiga (mõnel mudelil)

Teatud riikide jaoks valmistatud mudelitesse tuleb tankida pliid sisaldavat bensiini.

Kui te olete sunnitud kasutama pliiga kütust, soovitame teil eelnevalt Kia esindajalt uurida, kas see kütus teie autosse sobib või ei.

Pliid sisaldaval bensiinil peab olema samasugune oktaaniarv nagu pliivabal bensiinil.

Alkoholi ja metanooli sisaldav bensiin

Bensiini ja etanooli (teraviljapiirituse) segu ning metanooli (puupiiritust) sisaldavat bensiini või bensiini ja etanooli segu turustatakse mitmetes riikides pliivaba või pliid sisaldava bensiini asemel või nendega paralleelselt.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad põhjustada probleeme juhitavusega ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Katkestage juhitavuse probleemide ilmnemisel mis tahes kütusesegu kasutamine.

Tootja garantii ei pruugi hõlmata sõiduki kahjustumist või juhitavuse probleeme, kui need tulenevad järgmisest:

1. kütus, milles on üle 10% etanooli;

2. kütus, mis sisaldab metanooli;
3. pliibensiin või pliiga kütusesegu.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage kunagi metanooli sisaldavat kütusesegu. Lõpetage igasuguse etanooli sisaldava kütuse kasutamine, kui see halvendab juhitavust.

Muud kütused

Kütused, mis on

- ränisisaldusega (Si),
- mangaanisisaldusega (Mn) (MMT),
- ferrotseenisisaldusega (Fe) kütus ja
- teiste metallisisaldusega kütuste võib kahjustada mootorit või põhjustada ummistamist, halba kiirendamist, mootori vahelejätmist, katalüsaatori sulamist, liigset korrosiooni, kasutusaja lühenemist jne.

  Samuti süttib rikke hoiatustuli (MIL).

✻ MÄRKUS

Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

MTBE kasutamine

Kia soovitab vältida enam kui 15,0-mahuprotsendist (2,7-mahuprotsendise hapnikusisaldusega) MTBE-d (metüültert-butüüleetrit) sisaldavaid kütuseid.

Kütus, mi sisaldab üle 15,0 mahuprotsenti (2,7-mahuprotsendise hapnikusisaldusega) MTBE-d, võib vähendada sõiduki jõudlust ja põhjustada gaasimulle või rasket käivitumist.

⚠ ETTEVAATUST

Teie uue sõiduki piiratud garantii ei pruugi katta kütusesüsteemi kahjustumist ja mis tahes muid jõudlusprobleeme, mis on põhjustatud metanooli sisaldavate kütuste või üle 15,0 mahuprotsendi (2,7-mahuprotsendise hapnikusisaldusega) MTBE-d (metüültert-butüüleetrit)

Ärge kasutage metanooli

Teie autos ei tohi kasutada kütuseid, mis sisaldavad metanooli (puupiiritust). Sellist tüüpi kütus võib vähendada sõiduki suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi osi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kütuselisandid

Kia soovitab kasutada kütust oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga (RON) vähemalt 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87 (väljaspool Euroopat).

Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga õlivahetuse järel.

Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.

Auto kasutamine välisriigis

Kui plaanite sõita oma autoga välismaale, kontrollige:

- millised nõuded kehtivad teises riigis auto registreerimisele ja kindlustusele.
- Veenduge, et saadaval oleks sobiv kütus.

Sõiduki muutmine

Seda sõidukit ei tohi ümber ehitada. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

Lisaks ei pruugi ka garantii katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või töötamise probleeme.

- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada häireid auto töös, aku kiiremat tühjenemist, kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju. Ohutuse huvides ei tohi kasutada mittelubatud elektroonikaseadmeid.

Sõiduki sissesõitmise protsess

Järgides esimese 1000 km (600 miili) jooksul paari lihtsat ettevaatusabinõud, parandate auto töövõimet, ökonoomsust ja pikendate selle tööiga.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Sõidu ajal ärge laske mootori kiirusel (pöörlemissagedusel) tõusta üle 3000 p/min.
- Ärge säilitage pikema aja jooksul ühte kiirust, ei kiiret ega aeglast. Mootori korralikuks sissesõitmiseks tuleb selle pöördeid muuta.
- Vältige järsku pidurdamist, väljaarvatud hädaolukordades, et pidurid saaksid korralikult kohale vajutuda.
- Ärge pukseerige esimese 2000 km jooksul haagist.
- Kütusekulu ja mootori jõudlus võib sissesõitmisperioodil kõikuda ja stabiliseerub umbes 6000 km läbimise järel. Uued mootorid võivad sissesõiduperioodi ajal keskmisest rohkem õli tarbida.

Maaletooja teave Ühendkuningriigis

UK CA

ONQ5052179L

Nimi: Kia UK Limited

Aadress: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, UK

Avatud lähtekoodiga tarkvara märkus

Selles sõidukis on avatud lähtekoodiga litsentsidega tarkvara.

Avatud lähtekoodiga tarkvara teabe, sh lähtekoodi, autoriõiguste märkused ja viidatud litsentsitingimused, leiate veebisaidilt http://worldwide.kia.com/int/opensource.

Kia Corporation annab avatud lähtekoodi teile andmekandjal, nt CD-ROM-il, minimaalse tasu eest, mis katab levituskulud, kui avaldate selleks soovi e-posti aadressil opensource@kia.com 3 aasta jooksul alates toote ostukuupäevast.

Teie sõiduki põgus ülevaade 2

Kere ülevaade 2-2
Salongi ülevaade 2-4
Näidikupaneeli ülevaade 2-6
Mootoriruum 2-8

Teie sõiduki põgus ülevaade

Kere ülevaade

Eestvaade

OJAPE013001

* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

1. Kapott	4-24
2. Esituli	4-66,8-62
3. Velg ja rehv	8-40,9-5
4. Väline tahavaatepeegel	4-35
5. Katuseluuk	4-28
6. Esiklaasipuhasti harjad	4-73,8-36
7. Aknad	4-21
8. Esiradar	4-21
9. Esikaamera	4-21

Tahavaade

OJAPE013002

* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

1. Uksed	4-14
2. Kütusepaagi luuk	4-26
3. Kombineeritud tagatuli	8-63
4. Kõrgel paiknev pidurituli	8-63
5. Tagaluuk	4-19
6. Antenn	4-104
7. Ümbritseva vaate tagumine kaamera	8-63
8. Tagumised ultraheliandurid	8-63
9. Tagurdamistuli (hooldus)	8-63
10.Tagaklaasipuhasti hari	4-74,8-36

Salongi ülevaade

* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

1. Ukse sisemine käepide 4-15
2. Uste lukustamise/avamise lüliti 4-15
3. Välise tahavaatepeegli kokkulappimise lüliti 4-36
4. Välise tahavaatepeegli juhtlüliti 4-35
5. Kesklukustuse lüliti 4-16
6. Elektriliste akende lukustusnupp 4-23
7. Küljeakende juhtlülitid 4-21
8. Kapoti avamishoob 4-24
9. Kütusepaagi kaane avamise hoob 4-26
10. Rool 4-32
11. Rooli kallutamise hoob 4-32
12. Sisemine kaitsmepaneel 8-50
13. Piduripedaal 5-33

14.Iste 3-2
15.Esitulede kõrguse regulaator 4-70
16.Nupp ESC OFF 5-37
17.TPMS SET lüliti 7-8

Näidikupaneeli ülevaade

OJAPE013005L

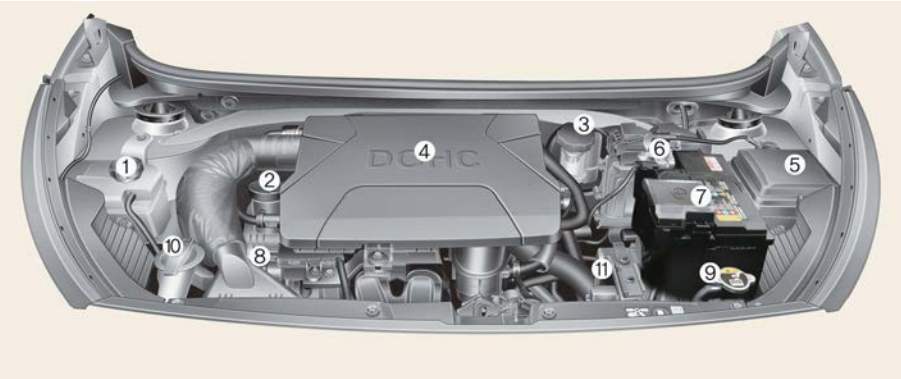
* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

1. Heli kaugjuhtimise juhtnupp
2. Juhi esiturvapadi 3-44
3. Signaal 4-33
4. Juhiabisüsteemi nupp 6-3
5. Näidikuplokk 4-37
6. Tulede/suunatulede juhthoob 4-67
   Klaasipuhastaja ja aknapesuri juhthoob
7. Süütelüliti 5-6,5-9
8. Info- ja meelelahutusesüsteem 4-104
9. Ohutulede lüliti 7-3
10. Kliimaseadme süsteem 4-79
11. Kindalaegas 4-96
12. Kaassõitja esiturvapadi 3-44

13.Pistikupesa 4-100
14.USB-pesa 4-104
15.USB-laadija 4-101
16.Jõuülekanne 5-18
17.Topsihoidik 4-98
18.Istmesoojendus 4-99
19.Istmeventilatsiooni lüliti 4-100
20.Roolisoojenduse lüliti 4-33
21.Hoiulaegas keskkonsoolil 4-95

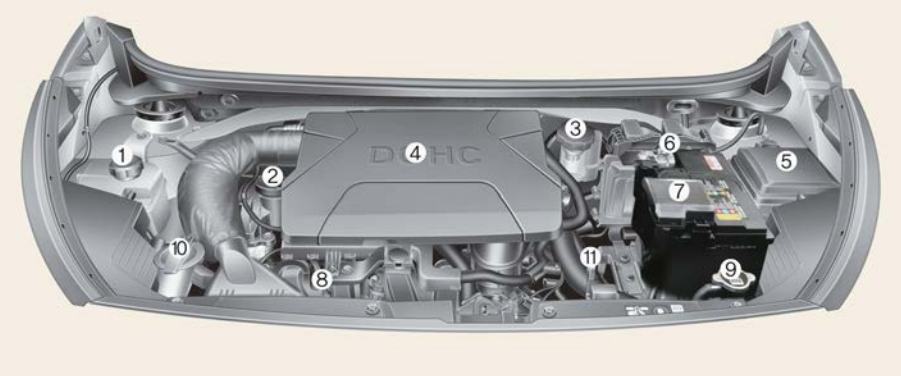
Mootoriruum

(Bensiinimootor) 1.0 MPI



OJAPE073052L

(Bensiinimootor) 1.2 MPI



OJAPE073053L

* Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

1. Mootori jahutusvedeliku paak 8-25
2. Mootoriõli täiteava kork 8-22
3. Piduri-/sidurivedeliku mahuti 8-28
4. Õhufilter 8-32
5. Kaitsmekarp 8-48
6. Aku miinusklemm 8-37
7. Aku plussklemm 8-37
8. Mootoriõli mõõtevarras 8-22
9. Radiaatorikork 8-25,8-27
10. klaasipesuvedeliku paak 8-31

11. Automaatkäigukasti vedeliku mõõtevarras 8-29

Smartstream G1.0

OJAPE073143L

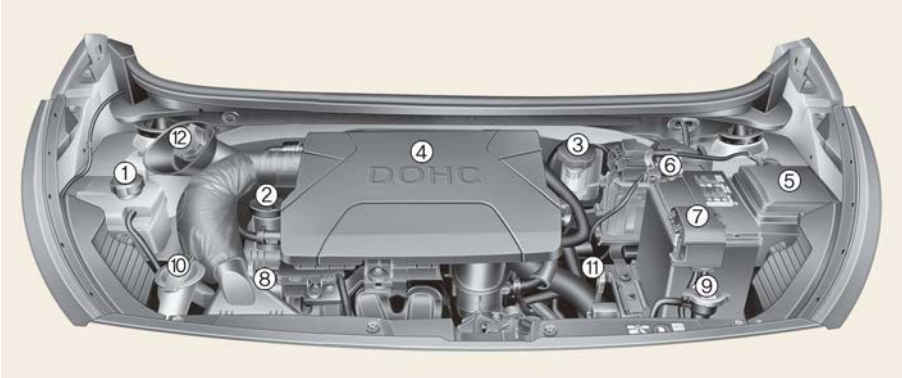
Smartstream G1.2

OJAPE073001L

* Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

1. Mootori jahutusvedeliku paak	8-25
2. Mootoriõli täiteava kork	8-22
3. Piduri-/sidurivedeliku mahuti	8-28
4. Õhufilter	8-32,8-33
5. Kaitsmekarp	8-48
6. Aku miinusklemm	8-37
7. Aku plussklemm	8-37
8. Mootoriõli mõõtevarras	8-22
9. Radiaatorikork	8-25,8-27
10. klaasipesuvedeliku paak	8-31

(Bensiinimootor) 1.0 FFV



OJAPE073103L

* Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

1. Mootori jahutusvedeliku paak	8-25
2. Mootoriõli täiteava kork	8-22
3. Piduri-/sidurivedeliku mahuti	8-28
4. Õhufilter	8-32
5. Kaitsmekarp	8-48
6. Aku miinusklemm	8-37
7. Aku plussklemm	8-37
8. Mootoriõli mõõtevarras	8-22
9. Radiaatorikork	8-25,8-27
10.klaasipesuvedeliku paak	8-31
11.Automaatkäigukasti vedeliku mõõtevarras	8-29
12.Bensiinipaak	4-26

Teie sõiduki turvaomadused 3

Istmed **3-2**
- Esiistme reguleerimine 3-5
- Peatugi 3-6
- Seljatoe tasku 3-8
- Tagaistme reguleerimine 3-8

Turvavööd **3-12**
- Turvavööde süsteem 3-12
- Turvavöö hoiatusturvavöö hoiatus 3-13
- Eelpingutiga turvavöö 3-18
- Turvavööde ettevaatusabinõud 3-20
- Turvavööde hooldus 3-22

lapse turvasüsteem (CRS) **3-23**
- Meie soovitus: lapsed peaksid alati istuma tagaistmel 3-23
- Lapse turvaseadme (CRS) valimine 3-23
- Lapse turvasüsteemi (CSR) paigaldamine 3-25
- ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga) 3-25

Turvapadi - täiendav turvasüsteem **3-38**
- Turvapadja süsteemi toimimine 3-39
- Turvapatjade hoiatustuled 3-41
- Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid 3-42
- Juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad 3-44
- Külgmine turvapadi 3-48
- Turvakardin 3-49
- Lisakaitsesüsteemi andurid 3-51
- Lisakaitsesüsteemi hooldus 3-54
- Täiendavad ohutusabinõud 3-55
- Varustuse lisamine või turvapatjadega varustatud sõiduki muutmine 3-56
- Turvapadja hoiatussilt 3-56

Teie sõiduki turvaomadused

Istmed

OJAPE023001_3

* Teie auto istmed võib joonisel näidatust erineda.

Juhiiste

1. Ette- ja tahapoole
2. Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
3. Istmepadja kõrguse reguleerimine*
4. Peatugi

Eesmise kaasreisija iste

5. Ette- ja tahapoole
6. Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
7. Peatugi

Tagaiste

8. Peatugi*
9. Seljatoe kokkuklappimine*

* : kui on varustuses

⚠ HOIATUS

Lahtised esemed

Lahtised esemed juhi jalaruumis võivad segada pedaalide kasutamist, tekitades õnnetuse põhjustamise võimaluse. Ärge asetage midagi esiistmete alla.

⚠ HOIATUS

Seljatoe püstine asend

Seljatoe tagasi püstisesse asendisse tõstmisel hoidke sellest kinni ja tõstke seda ettevaatlikult ning veenduge, et istme ümber ei oleks teisi sõitjaid. Kui seljatuge tõstetakse püsti sellest kinni hoidmata ja seda juhtimata, võib seljatugi ette hüpata, tekitades sellega pihta saanud inimesele vigastusi.

⚠ HOIATUS

Juhi vastutus sõitjate ees

Sõidukiga sõitmine allalastud seljatoega võib õnnetuse korral tekitada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Kui seljatugi on õnnetuse hetkel taha kallutatud, võivad sõitja puusad turvavöö süleosa alt läbi libiseda ning turvavöö võib tugevalt kõhtu soonida. Tulemuseks võivad olla tõsised või surmavad sisemised vigastused. Juht peab soovitama reisijatel hoida seljatuge sõiduki liikumisel püstises asendis.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage istmepatja, mis vähendab hõõrdumist istme ja kaassõitja vahel. Kaassõitja puusad võivad õnnetuse või äkkpidurdamise korral turvavöö süleosa alla libiseda. Tulemuseks võivad olla tõsised või surmavad sisemised vigastused, kuna turvavöö ei saa normaalselt toimida.

⚠ HOIATUS

Juhiiste

- Ärge püüdke reguleerida istet sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada avarii, mille tagajärjeks on surm, tõsised vigastused või materiaalne kahju.
- Ärge laske millelgi segada seljatoe normaalset asendit. Esemete ladustamine seljatoe vastu või mis tahes muul viisil seljatoe nõuetekohase lukustamise segamine võib äkkpidurdusel või kokkupõrkel tekitada tõsiseid või surmavaid vigastusi.
- Sõitke alati seljatoega püstises asendis ja nii, et turvavöö süleosa oleks liibuvalt ja madalalt üle puusade. See on parim asend teie kaitsmiseks õnnetuse korral.
- Vältimaks tarbetuid ja võib-olla ka tõsiseid õnnetusi turvapatjadega, istuge alati roolist võimalikult kaugel, sõiduki üle mugavalt kontrolli säilitades. Soovitame, et teie rind oleks roolist vähemalt 250 mm (10 tolli) kaugusel.

⚠ HOIATUS

Tagumised seljatoed

- Tagumised seljatoed peavad olema turvaliselt lukustatud. Vastasel juhul võivad reisijad või esemed äkkpidurdamise või kokkupõrke korral ettepoole paiskuda, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.
- Pagas ja muu kaup tuleb ladustada lapiti pakiruumi. Kui esemed on suured, rasked või tuleb asetada teineteise otsa, tuleb need kinnitada.

Pagasit ei tohi mingil juhul kuhjata kõrgemaks kui seljatoed. Nende hoiatuste eiramine võib äkkpidurdamisel, kokkupõrkel või ümberpaiskumisel põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

- Ükski reisija ei tohi liikuvas sõidukis sõita pakiruumis ega istuda või lamada kokkulapitud seljatugedel. Kõik reisijad peavad sõidu ajal olema nõuetekohaselt istmetel ja turvavööga kinnitatud.
- Veenduge seljatoe püstisesse asendisse tagasitoomisel, et see on turvaliselt lukustunud, seda edasi ja tagasi lükates.
- Põletusvõimaluste vältimiseks ärge eemaldage vaipa pagasi piirkonnast. Selle põranda all olevad heitekontrolliseadmed põhjustavaid kõrgeid temperatuure.

⚠ HOIATUS

Kontrollige alati pärast istme reguleerimist, et see on turvaliselt kohale lukustunud, püüdes liigutada istet edasi ja tagasi lukustushoova kasutamata. Järsk või ootamatu juhiistme liikumine võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ja õnnetuse.

⚠ HOIATUS

- Olge väga ettevaatlik, et käed ega muud esemed ei jääks istme liigutamisel selle mehhanismidesse.
- Ärge asetage põrandale ega istmele välgumihklit. Istme reguleerimisel võib gaas välgumihklist väljuda ja põhjustada tulekahju.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
- Olge istme taha või vahele ja keskkonsooli kinnijäänud väikeste esemete eemaldamisel eriti ettevaatlik. Võite end istme mehhanismi teravate servadega vigastada.

⚠ ETTEVAATUST

Ettevaatusabinõud istmekatetega

- Olge istmekattega töötades ettevaatlik. Võib tekkida lühis või lahtiühendamine, mis võib põhjustada müra, kahjustada ventilatsioonisüsteemi ja põhjustada tulekahju.
- Pange tähele juhtmeid ja ventilatsiooniavasid, kui kasutate istmekatet või katate istme plastkattega. Võib tekkida lühis, mis võib põhjustada tulekahju.

Nahkistmed

- Meie autode istmed on kaetud kunst- ja ehtsa naha kombinatsiooniga. Ehtne nahk on valmistatud loomade pealmisest nahakihist, mis on läbinud spetsiaalse töötluse, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna tegemist on loodusliku materjaliga, on iga osa paksus ja tihedus erinevad. Samuti võivad olenevalt temperatuurist ja niiskusest tekkida kortsud.
- Istmekate on valmistatud venivast materjalist, sõitjate parema mugavuse tagamiseks.
- Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond sõidumugavuse ja stabiilsuse tagamiseks kõrgem.
- Kortsud tekivad kasutamisel loomulikult. See ei ole toote viga.

⚠ ETTEVAATUST

- Loomulikust kasutamisest tekkivad kortsud või hõõrumised ei ole garantiiga kaetud.
- Metallpannaldega rihmad, tõmblukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.
- Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naha välimust ja struktuuri.
- Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrida.

Esiistme reguleerimine

Ette- ja tahapoole

Istme ette- või tahapoole liigutamine.

1. Tõmmake istme libisemise reguleerimise hoob üles ja hoidke seda.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud.

OJAPE023002_2

Reguleerige istet enne sõitmist ja veenduge, et iste on turvaliselt lukustunud, püüdes seda hooba kasutamata edasi ja tagasi liigutada. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.

Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine

Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Nõjatuge veidi ette ja tõstke seljatoel olev kallutushoob üles.
2. Kallutage ettevaatlikult istmega taha ja reguleerige seljatugi soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud. (Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.)

OJAPE023004_2

Istmepadja kõrgus (juhiistmel) (mõnel mudelil)

Istmepadja kõrguse muutmiseks lükake hooba istme välisküljel üles või alla.

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba korduvalt allapoole.
- Istmepadja kergitamiseks tõmmake hooba korduvalt ülespoole.

OJAPE023003_2

Peatugi

OJAPE023063L

Juhi ja eesmise kaassõitja istmed on sõitjate ohutuseks ja mugavuseks varustatud peatoega.

Lisaks sellele, et peatugi on juhile ja eesmisele kaassõitjale mugav, aitab see kaitsta pead ja kaela kokkupõrke korral.

⚠ HOIATUS

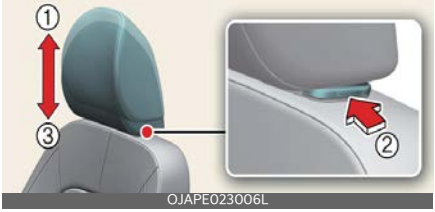
- Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel.

  Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuskese silmade ülaosa kõrgusel. Reguleerige peatugi ka võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.
- Ärge kasutage sõidukit eemaldatud peatugedega, kuna see võib õnnetuse korral sõitjatele raskeid vigastusi tekitada. Peatoed võivad pakkuda kaitset kaelavigastuste eest, kui need on nõuetekohaselt reguleeritud.
- Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit liikuvas sõidukis.

⚠ ETTEVAATUST

Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

Kõrguse reguleerimine üles ja alla



OJAPE023006L

Peatoe tõstmiseks tõmmake see üles soovitud asendisse (1). Peatoe langetamiseks vajutage ja hoidke vabastusnuppu (2) peatoe jalal ja langetage peatugi soovitud asendisse (3).

⚠ ETTEVAATUST

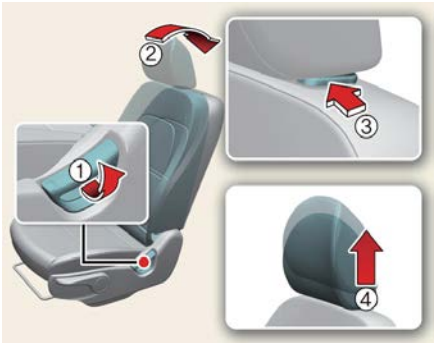
Kui kallutate esiistme seljatuge ettepoole ajal, mil esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid autoosi puututada.

ODEPV032010

Eemaldamine ja paigaldamine

Peatoe eemaldamine.

1. Kallutage seljatugi (2) kallutushoova (1) abil taha.
2. Tõstke peatugi nii kõrgele kui võimalik.
3. Vajutage peatoe vabastusnuppu (3), samal ajal, kui peatuge üles tõmbate (4).



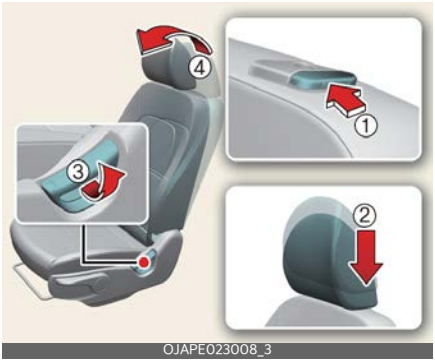
OJAPE023007_3

⚠ HOIATUS

ÄRGE laske kunagi kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.

Peatoe tagasi paigaldamine.

1. Asetage peatoe jalad (2) aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (1).
2. Kallutage seljatugi (4) kallutushoova (3) abil taha.
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.



OJAPE023008_3

⚠ HOIATUS

Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.

Edasi ja tagasi reguleerimine (mõnel mudelil)

OJAPE023005

Peatuge saab reguleerida 4 erinevasse asendisse, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud asendini. Et reguleerida peatugi kõige kaugemasse tagumisse asendisse, tõmmake see täiesti ette ja seejärel vabastage. Reguleerige peatuge nii, et see toetaks täielikult pead ja kaela.

⚠ HOIATUS

Istmele istudes või istet lükates või tõmmates võib peatoe jala küljes oleva nupu ja seljatoe vahele pilu tekkida. Ärge jätke sõrme vms nupu ja seljatoe vahele.

Käetugi (juhiistmel, kui on varustuses)

OJAPE023009

Käetuge saab kasutada, tõmmates selle vajadusel seljatoe küljest ette. Pärast kasutamist lükake see algsesse asendisse tagasi.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage seda süsteemi auto juhtimise ajal. See võib põhjustada tõsise õnnetuse hajutatud tähelepanuga juhtimise tõttu.

Seljatoe tasku (mõnel mudelil)

OJAPE023010

Seljatoe taskud asuvad eesmise kaassõitja ja juhi istme seljatoel.

⚠ HOIATUS

Seljatoe taskud

Ärge lükake seljatoe taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Õnnetuse korral võivad need taskust lahti tulla ja sõitjaid vigastada.

Tagaistme reguleerimine

Peatugi (mõnel mudelil)

OJAPE023064L

Tagaistme istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

Lisaks sellele, et peatugi on kaassõitjatele mugav, aitab see kaitsta pead ja kaela kokkupõrke korral.

⚠ HOIATUS

OTAMEV023018

- Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel. Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuskese silmade ülaosa kõrgusel. Reguleerige peatugi ka võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.
- Ärge kasutage eemaldatud peatugedega sõidukit. Õnnetuse korral võib sõitja saada raskeid vigastusi. Peatoed võivad pakkuda kaitset raskete kaelavigastuste eest, kui need on nõuetekohaselt reguleeritud.

Kõrguse reguleerimine üles ja alla (mõnel mudelil)

Peatoe tõstmiseks tõmmake see üles soovitud asendisse (1). Peatoe langetamiseks vajutage ja hoidke vabastusnuppu (2) peatoe jalal ja langetage peatugi soovitud asendisse (3).

Eemaldamine ja paigaldamine (mõnel mudelil)

Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage lüliti (1) sisse ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (1). Seejärel reguleerige see sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsab pärast reguleerimist oma kohale.

Tagaistme kokkuklappimine (mõnel mudelil)

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

⚠ HOIATUS

Seljatugede kokkupanemise eesmärk on võimaldada vedada pikki esemeid, mis ei mahuks muidu autosse.

Ärge kunagi lubage kellelgi allalastud seljatoel reisida, sest nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi tekitada. Allalastud seljatoel veetavad esemed ei tohi olla kõrgemal esiistmete ülaosast. Muidu võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja sõidukit vigastada.

Tagaistmete seljatoed saab pakiruumi suurendamiseks ja ligipääsemiseks ettepoole klappida.

- Seljatoe tagasi seadmiseks tõstke seda ja lükake tugevalt, kuni seljatugi lukustub.
- Seljatoe tagasi püstisesse asendisse seadmisel, paigutage turvavööd selliselt, et sõitjad saaksid neid kasutada.

⚠ HOIATUS

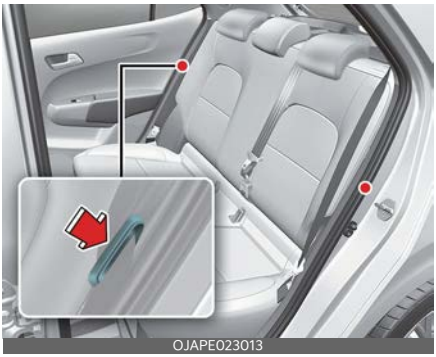
Ärge langetage tagaistet, kui pärast selle langetamist ei saa juhi istmeasendit juhi füüsilise kuju järgi õigesti seada. Järsk pidurdamine või kokkupõrge võivad põhjustada vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Liigutage tagaistme kokkuklappimisel või lahtivõtmisel esiiste täielikult ette. Kui tagaistme kokkuklappimiseks ei ole piisavalt ruumi, ärge tehke seda jõuga. See kahjustab peatuge või seotud istme osi.
- Eemaldage turvavöö enne kasutamist aasadest, mis asuvad istme seljatoe mõlemal küljel. Kui te tõmbate välja aasade sees asuva turvavöö, võib see kahjustada turvavööd või aasasid.
- Kasutage aasasid ainult siis, kui tagaistmel ei ole sõitjaid või kui peate selle kokku panema.

Tagaistme saate kokku klappida järgmiselt:

1. Istme tagasiklappimisel sisestage tagumise turvavöö pannal tagaistme seljatoe ja istmepadja vahelisse taskusse, seejärel kontrollige, et turvavööd ei oleks põimitud pagasi ja lasti ümber. Seejärel sisestage turvavöö kahe aasa sisse, mis asuvad mõlemal küljel.


OJAPE023013

2. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
3. Langetage tagumised peatoed madalaimasse asendisse.

OJAPE023012

4. Tõmmake hooba ja lükake tagaistme seljatugi ette ja alla.

Tüüp A

OJAPE023014

Tüüp B

OJAPE023015

Tüüp A

OJAPE023016

Tüüp B

OJAPE023017

Seljatugede püstisesse asendisse paigutamine

1. Tagaistme kasutamiseks tõstke ja tõmmake seljatugi tahapoole. Tõmmake seljatuge kõvasti, kuni see kohale klõpsatab. Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud. Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.

   Kui te ei näe kokkupanemishoova küljel punast joont, tähendab see, et iste on täielikult lukustatud.
2. Viige tagumine turvavöö nõutud kohale tagasi.
3. Kui seljatugi on täielikult paigaldatud, kontrollige uuesti seljatoe hooba.

⚠ HOIATUS

Seljatoe püstine asend

Seljatoe tagasi püstisesse asendisse tõstmisel hoidke sellest kinni ja tõstke seda ettevaatlikult. Kui seljatuge tõstetakse püsti sellest kinni hoidmata, võib seljatugi ette hüpata, põhjustades sellega pihta saanud inimesele vigastusi.

⚠ HOIATUS

Pärast tagaistme langetamist, kui juhi istmeasend ei ole juhi füüsilise kuju järgi õigesti seatud, ärge langetage tagaistet. See võib äkkipidurdamisel või kokkupõrkel suurendada kehavigastusi.

⚠ HOIATUS

Kui tõstate tagumise seljatoe püstisesse asendisse pärast seda, kui see oli kokkuklapitud, olge ettevaatlik, et mitte kahjustada turvavöö rihma ega pannalt. Ärge laske turvavöö rihmal ega pandlal tagaistme vahele kinni jääda. Veenduge, et seljatugi on täielikult ülemisse asendisse lukustanus, vajutades seljatoe ülemisele osale. Vastasel juhul võib õnnetuse või äkkipidurdamise korral iste alla kukkuda ja pagas siseneda sõitjateruumi, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

⚠ ETTEVAATUST

Turvavöölukkude kaitsmine

Paigaldage turvavööpandlad enne tagaistme seljatugede allapööramist istmete vahele. Nii ei saa tagumiste istmete seljatoed neid kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Tagumised turvavööd

Tagumiste seljatugede üles tõstmisel tooge tagumised turvavööd nende nõuetekohastele asenditele.

⚠ HOIATUS

Pagas

Pagas tuleb alati kinnitada, vältimaks sõitjate vigastusi järsu pidurdamise või kokkupõrke korral. Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need eesistujaid tabada.

⚠ HOIATUS

Pagasi laadimine

Veenduge pagasi peale- või mahalaadimisel, et automaatkäigukast on asendis P, automatiseeritud manuaalkäigukast on asendis N või manuaalkäigukastil on sisse lülitatud 1. käik ja seisupidur on rakendatud. Nende sammude eiramine võib sõiduki liikuma lubada, kui käigukang tahtmatult teise asendisse liigutada.

Turvavööd

Turvavööde süsteem

⚠ HOIATUS

- Turvasüsteemi maksimaalseks toimimiseks peavad turvavööd sõiduki liikumise ajal alati kasutuses olema.
- Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.
- 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Ärge laske lastel kunagi sõita eesmise kaasreisija istmel. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.
- Ärge kandke õlarihma kunagi käe alt või selja taga. Valesti paigutatud õlarihm võib avarii korral tõsiseid vigastusi tekitada. Õlarihm peab olema paigutatud üle õla ja rangluu.
- Ärge asetage kunagi turvavööd üle õrnade esemete. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.
- Vältige keerdunud turvavööde kasutamist. Keerdunud turvavöö ei tule kaitsmisega piisavalt hästi toime. Kokkupõrkel võib see isegi teisse lõikuda. Veenduge, et turvavöö on sirge ja pole keerdus.
- Ärge kahjustage turvavöö rihma ega riistvara. Kui turvavöö rihm või riistvara on kahjustatud, vahetage see välja.

⚠ HOIATUS

Turvavöö on mõeldud kandmiseks meie keha luustikul ja seda tuleb kanda madalalt üle vaagna esiosa või üle vaagna, rinna ja õlgade; turvavöö

süleosa kandmist üle kõhupiirkonna tuleb vältida.

Turvavööd tuleb vastavalt mugavusele reguleerida nii pingule kui võimalik, et tagada turvalisus, milleks nad on mõeldud.

Lõtv rihm vähendab oluliselt kandja kaitset.

Tuleb hoolitseda selle eest, et rihma ei saastataks lakkide, õlide ja kemikaalidega, eriti akuhappega.

Puhastamisel võib kasutada pehmet seepi ja vett. Vöö tuleb välja vahetada, kui rihm on kulunud, saastunud või kahjustunud.

Kui vööd on kantud tugevas kokkupõrkes, tuleb kogu komplekt välja vahetada, isegi kui komplekti kahjustus ei ole ilmne. Vöösid ei tohi kanda keerdunud rihmadega. Igat vöökomplekti tohib kasutada vaid üks kasutaja; ohtlik on panna vöö üle sõitja süles oleva lapse.

⚠ HOIATUS

- Kasutaja ei tohi teha muudatusi ega täiendusi, mis takistavad turvavöö reguleerimisseadmete toimimist lõtku eemaldamiseks või turvavöö komplekti reguleerimist lõtku eemaldamiseks.
- Turvavöö kinnitamisel olge ettevaatlik, et te ei kinnitaks turvavööd teiste istmete pandlasse. See on väga ohtlik ja turvavöö ei pruugi teid korralikult kaitsta.
- Ärge võtke turvavööd lahti ega lukustage ja avage turvavööd korduvalt sõidu ajal. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ja õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Veenduge turvavöö kinnitamisel, et see ei kataks esemeid, mis on kõvad ja võivad kergesti puruneda.
- Veenduge, et pandlas ei oleks midagi. Turvavöö ei pruugi turvaliselt kinnituda.

Turvavöö hoiatusturvavöö hoiatus

Juhi turvavöö hoiatustuli

Juhi turvavöö märgutuli süttib igal süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti SISSE lülitamisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi turvavöö on kinnitatud. Kui turvavöö pole kinnitatud, kõlab 6 sekundi jooksul hoiatussignaal.

Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel alla 20 km/h või peatute, süttib vastab märgutuli.

Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel üle 20 km/h, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

Kui turvavöö tehakse sõidu ajal lahti, süttib märgutuli, kui kiirus on alla 20 km/h.

Kui kiirus on 20 km/h ja kiirem, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli (mõnel mudelil)

OJAPE023018

Kaassõitja turvavöö märgutuli süttib igal süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti SISSE lülitamisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel alla 20 km/h või peatute, süttib vastab märgutuli.

Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel üle 20 km/h, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

Kui turvavöö tehakse sõidu ajal lahti, süttib märgutuli, kui kiirus on alla 20 km/h. Kui kiirus on 20 km/h ja kiirem, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

⚠ HOIATUS

Vales asendis sõitmine mõjutab negatiivselt esiistme turvavöö hoiatussüsteemi. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

✻ MÄRKUS

- Kaassõitja turvavöö hoiatustuli asub armatuurlaua keskpaneelis.
- Turvavöö hoiatustuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud pagas.

Tagaistmel sõitja turvavöö hoiatustuli (mõnel mudelil)

OJAPE023019

Euroopas

- Tagaistuja turvavöö märgutuli süttib igal süütelülitiasendi või režiimi „ON" valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.
- Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel alla 20 km/h, jääb hoiatustuli põlema.
- Kui hakkate sõitma ilma turvavööd kinnitamata või avate turvavöö, kui sõidate kiirusega üle 20 km/h, kõlab turvavöö hoiatussignaal umbes 35 sekundit ja vilgub vastav hoiatustuli.

Väljaspool Euroopat

Tagaistme turvavöö märgutuli süttib igal süütelülitiasendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hooli-

mata sellest, kas tagaistme turvavöö on kinnitatud.

Järgmistel juhtudel põleb vastav tagaistme turvavöö märgutuli kuni umbes 70 sekundit:

- käivitate mootori, kui turvavöö pole kinnitatud;
- saavutate kiiruse 9 km/h, kui turvavöö on kinnitamata.
- Tagaistme turvavöö vabastatakse, kui sõidate aeglasemalt kui 20 km/h.

Turvavöö kinnitamisel kustub märgutuli kohe.

Kui tagaistme turvavöö vabastatakse suuremal kiirusel kui 20 km/h, hakkab märgutuli vilkuma ja kostab kuni 35-sekundine helisignaal.

Kui tagaistme turvavöö vabastatakse kaks korda 9 sekundi jooksul alates kinnitamisest, lakkab märgutuli toimimast.

Süle-/õlarihm

Kõrguse reguleerimine (esiiste) (mõnel mudelil)

Õlarihma kinnituspunkti kõrgust saab maksimaalse mugavuse ja ohutuse jaoks reguleerida ühele kolmest asendist.

Kui turvavöö on kaelale liiga lähedal, ei kaitse see sõitjat tõhusalt. Turvavöö õlarihm peaks kulgema üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.

Turvavöö kinnituspunkti kõrguse reguleerimiseks langetage või tõstke kõrguse reguleerija sobivasse asendisse.

Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides nuppu (2) sees.

Esiiste

Vabastage lüliti kinnituspunkti paigale lukustamiseks. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuppu vajutamata allapoole nihutada.

Valesti paigaldatud turvavööd võivad õnnetuse korral tõsiseid vigastusi põhjustada.

⚠ HOIATUS

- Kinnitage, et õlarihma kinnituspunkt on sobival kõrgusel lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda.
- Pärast kokkupõrget tuleb turvavöösüsteemi kontrollida veendumaks, et see toimib normaalselt. Vahetage kõik rihmad, mis ei tööta nõuetekohaselt.

Turvavöö kinnitamine

Turvavöö kinnitamiseks tõmmake see pingutist välja ja sisestage metallist klamber (1) pandlasse (2). Klambri pandlasse lukustumisel kostab kuuldav klõps.

Turvavöö reguleerib end õigele pikkusele pärast seda, kui vöö süleosa on käsitsi reguleeritud, et see liibuks ümber puusade. Kui kallutate aeglase, ühtlase liigutusega ette, annab vöö järele ja laseb teil liikuda. Järsul pidurdamisel või löögi saamisel vöö aga lukustub. See lukustab ka siis, kui püüate liiga kiiresti ettepoole kallutada.

OCV031125N

✻ MÄRKUS

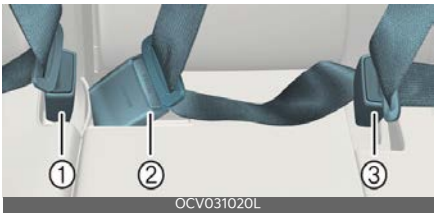
Kui te ei saa vööd pingutist välja tõmmata, tõmmake vööst tugevalt ja seejärel vabastage see. Seejärel saate vöö sujuvalt välja tõmmata.

OCV031076

⚠ HOIATUS

Vöö süleosa tuleb asetada võimalikult madalale ja liibuvalt üle puusade, mitte üle vöökoha. Kui sülevöö asub liiga kõrgel vöökohal, võib see kokkupõrke korral suurendada vigastuse ohtu. Mõlemad käed ei tohi olla turvavöö all või peal. Üks peaks olema turvavöö peal ja teine turvavöö all, nagu pildil näidatud.

Ärge kunagi kandke turvavööd uksepoolse käe all.



OCV031020L

Turvavöö peab kinnitama õige istmepadja lukku.

1 Tagumise parempoolse istme turvavöölukk
2 Tagumise keskmise istme turvavöölukk
3 Tagumise vasakpoolse istme turvavöölukk

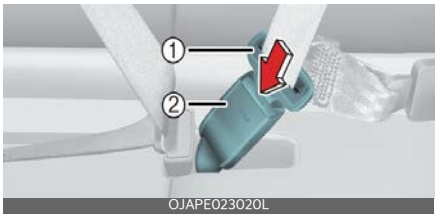
OJAPE023021

Kasutage keskmisel istekohal turvavööd, mille pannal on tähistatud kirjaga „CENTER“.

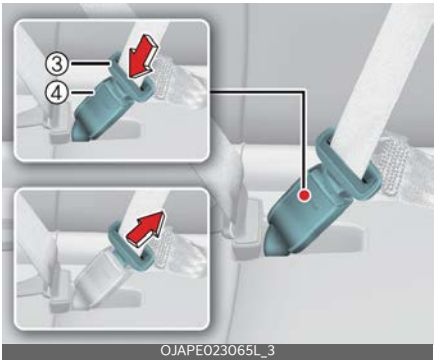
Tagumine keskmine turvavöö:

Hoidke keeleplaat (1) ja turvavöölukk (2) alati lukustatud. Tõmmake metallklambrit (3) ja kinnitage see (3) pandlasse (4). Klambri pandlasse lukustumisel kostub kuuldav "klõps". Veenduge, et turvavöö pole keerdus.

Tagumise keskmise turvavöö kasutamisel tuleb kasutada pannalt märgiga "CENTER".



OJAPE023020L



OJAPE023065L_3

Turvavöö vabastamine

Turvavöö vabaneb pandlal oleva vabastusnupu (A) vajutamisel. Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma.

Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdus, ning proovige uuesti.

OCV031126N

Vöörihm (mõnel mudelil)

Turvavöö kinnitamine

2-punktilise turvavöö kinnitamiseks sisestage metallklamber (1) kinnituspandlasse (2). Klambri pandlasse lukustumisel kostab kuuldav klõps. Kontrollige, et see oleks kindlalt lukustatud ja et turvavöö poleks keerdus.

ONQ5021074L

2-punktilisel turvavööl tuleb pikkust reguleerida käsitsi, nii et see oleks tihedalt keha vastas. Kinnitage turvavöö ja tõmmake lahtisest otsast, et seda pingutada.

ONQ5021075L

ONQ5021076L

Turvavöö tuleks paigutada võimalikult puusade lähedale (1), mitte vöökohale. Kui turvavöö on liiga pingul, võib see suurendada vigastuste ohtu avarii korral.

Kasutage keskmisel istekohal turvavööd, mille pannal on tähistatud kirjaga „CENTER“.

Turvavöö vabastamine

Turvavöö vabastamiseks vajutage nuppu (1) kinnituspandlal.

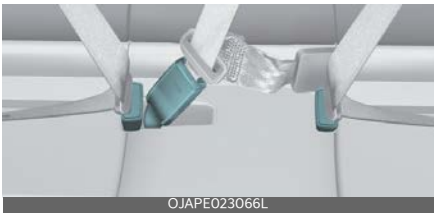
ONQ5021077L

⚠ HOIATUS

Keskmine vöörihm erineb tagaistmete õlarihmadest. Tagumiste õlarihmade või keskmise vöörihma kinnitamisel kontrollige, et need sisestataks õigetesse pand-

latesse, et tagada turvavöösüsteemi maksimaalne kaitse ja nõuetekohane talitlus.

Turvavööde kaitsmine


OJAPE023066L

Kui turvavöö pandlaid ei kasutata, võib neid hoida tagaistme seljatoe ja istmepadja vahelises taskus.

Eelpingutiga turvavöö (mõnel mudelil)

Teie auto on varustatud turvavööde eelpingutitega nii ees- kui tagaistmetel.

Juhi turvavööl on EFD (Turvavöö avariifiksaator).

Eelpinguti eesmärgiks on tagada kokkupõrgetel, et turvavöö liibub vastu sõitjate keha. Eelpingutiga turvavööd aktiveeruvad avariides, mille kokkupõrked on piisavalt tugevad.

ONQ5021042N

Kui sõiduk seiskub järsult või kui sõitja püüab liiga kiiresti ettepoole kallutada, turvavöö pinguti lukustub. Teatud eesmiste kokkupõrgete korral eelpinguti aktiveerub ja tõmbab turvavöö tihedamini sõitja ümber kinni.

1. Turvavöö eelpinguti
   Tõmburi eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö õlarihm teatud tüüpi esikokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja ülakeha.
2. EFD (turvavöö avariifiksaator, juhi turvavööl)
   Turvavöö avariifiksaatori ülesandeks on tõmmata turvavöö vöörihm teatud tüüpi laupkokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja alakeha.

Kui eelpinguti on juhi või kaassõitja turvavöö liiga pingule tõmmanud, laseb eelpingutisse monteeritud koormuspiirik turvavööd veidi lõdvemaks. (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Veenduge oma turvalisuse huvides, et rihm ei narmenda ega ole keerdus ning istuge alati nõuetekohaselt oma istmel.

✻ MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi või ümberpaiskumise korral.

✻ MÄRKUS

ilma ümberpaiskumisandurita

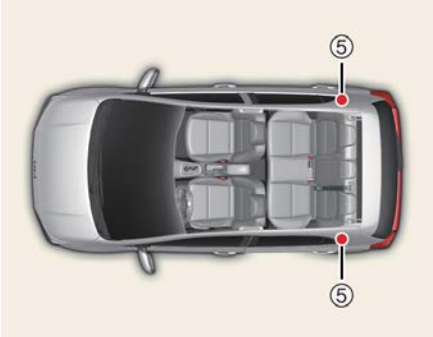
Kui sõidukil on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral.

Turvavöö eelpinguti süsteem koosneb peamiselt järgmistest osadest. Nende asukohad on näidatud joonisel.

1. SRS turvapatjade märgutuli
2. Eelpinguti komplekt
3. SRS-süsteemi juhtmoodul
4. Turvavöö avariifiksaator (EFD)
5. Eelpingutiga tagumine tagastusrull*

*: kui on varustuses

OJAPE023068L



OJAPE023067L

⚠ HOIATUS

Eelpingutusega turvavööst maksimaalse kasu saamiseks tehke järgmist.

1. Turvavööd tuleb kanda õigesti ja reguleerida sobivasse asendisse. Lugege ja järgige kogu selles juhendis toodud olulist teavet ja ettevaatusabinõusid teie sõiduki turvaomaduste kohta, sealhulgas turvavööde ja turvapatjade kohta.
2. Veenduge, et teie ja reisijate turvavööd on alati peal.

✻ MÄRKUS

- Eesmiste ja tagumiste välimiste istmete eelpingutid aktiveeruvad teatud kokkupõrgete puhul. Eelpingutiga turvavööd võivad piisavalt tugeva kokkupõrke korral aktiveeruda turvapatjadega.
- Kui eelpingutiga turvavööd on aktiveeritud, võib kuulduda valju müra ja sõitjateruumis võib näha peent tolmu, mis võib paista suitsuna. Need on harilikud töötingimused ega pole ohtlikud.
- Kuigi see on kahjutu, võib peen tolm nahka ärritada ja seda ei tohi pikalt sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.
- Kuna SRS turvapatju aktiveeriv andur on ühendatud eelpingutiga turvavööga, süttib süütelüliti asendisse "ON" lülitamisel SRS turvapadja märgutuli näidikuplokis ligikaudu 6 sekundiks ja seejärel kustub.

⚠ ETTEVAATUST

Kui eelpingutusega turvavöö ei toimi nõuetekohaselt, põleb SRS hoiatustuli isegi siis, kui SRS turvapadjas ei esine talitlushäireid. Kui märgutuli ei sütti süütelüliti režiimi “ON” valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, siis soovitame lasta eelpinguteid ja turvapatju esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Eelpingutid on mõeldud aktiveeruma ainult ühe korra. Pärast aktiveerumist tuleb eelpingutusega turvavööd välja vahetada. Kõik turvavöö tüübid, mida on kokkupõrkel kantud, tuleb alati pärast õnnetust välja vahetada.
- Eelpingutiga turvavöö süsteemid muutuvad aktiveerumisel kuumaks.

Ärge puudutage eelpingutusega turvavöö komplekte mõned minutid pärast aktiveerumist.

- Ärge püüdke eelpingutiga turvavöid kontrollida ega ise asendada. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Ärge lööge turvavööde eelpinguteid.
- Ärge püüdke eelpingutiga turvavöö süsteemi mingil viisil hooldada või parandada.
- Eelpingutiga turvavöökomplekti vale käsitsemine ja hoiatuste eiramine eelpingutiga turvavööde löömise, muutmise, kontrollimise, asendamise, hooldamise või parandamise kohta, võib põhjustada ebaõige töötamise või tahtmatu aktiveerumise ja tõsiseid vigastusi.
- Kandke mootorsõidukis sõites alati turvavööd.
- Juhul, kui eelpinguti peab autost eemaldama, võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada.

Seetõttu laske süsteemi hooldada kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Turvavööde ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

- Kõik autos viibijad peavad kogu aeg kandma turvavööd. Turvavööd ja turvatoolid vähendavad kokkupõrke või äkilise pidurdamise korral tõsiste või surmavate vigastuste ohtu kõigile sõitjatele. Turvavööta võivad sõitjad nihkuda liiga lähedale aktiveeritud turvapadjale, saada löögi sisestruktuurilt või viskuda sõidukist välja. Nõuetekohaselt kinnitatud turvavööd vähendavad neid ohte tohutult.

  Järgige alati selles juhendis toodud ettevaatusabinõusid turvavööde, turvapatjade ja sõitjate ohutuse kohta.
- Ärge asetage kunagi turvavööd üle õrnade esemete. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.

Imik või väike laps

Peate teadma oma riigis kehtivaid erinõudeid. Turvatoolid tuleb nõuetekohaselt tagaistmele kinnitada. Lisateavet nende kinnituste kasutamise kohta leiate jaotisest"lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 3-23.

⚠ HOIATUS

Kõik inimesed teie autos peavad olema alati korralikult kinni, kaasa arvatud imikud ja lapsed. Ärge hoidke kunagi sõidu ajal last süles. Kokkupõrkel tekkivad tugevad jõud rebivad lapse teie kätest ja paiskavad ta vastu auto sisemust. Kasutage alati oma lapse pikkuse ja kaaluga sobivat turvatooli.

✻ MÄRKUS

Väikelapsed on õnnetusjuhtumi korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud tagaistmele nõuetekohaselt kinnitatud turvatoolis, mis vastab teie riigi ohutusstandardi nõuetele. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust teie riigi ohutusnõuetele. Turvavarustus peab sobima teie lapse pikkuse ja kaaluga. Selle teabe saamiseks kontrollige lapse turvavarustuse etiketti. Täpsema teabe"lapse turvasüsteem (CRS)" lehe-küljel 3-23.

Suuremad lapsed

Lapsed, kes on lapse turvaseadme jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihmu. Süleosa peab olema kinnitatud ja liibuma võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige regulaarselt, kas rihm on kohaselt. Lapse vingerdamisel võib vöö ära nihkuda. Lapsed on õnnetuse korral kõige turvalisemalt, kui nad on kinnitatud sobiva turvasüsteemiga tagumisele istmele. Kui suurem laps (üle 13-aastane) tuleb panna esiistmele, peab ta olema saadaolevate süle-/õlarihmadega turvaliselt kinnitatud ja iste tuleb seade kõige tagumisse asendisse. 13-aastased ja nooremad lapsed tuleb turvaliselt paigutada tagaistmele. Ärge seadke KUNAGI alla 13-aastast last esiistmele. Ärge seadke KUNAGI tahapoole vaatavat turvaistet auto esiistmele.

Kui õlarihma osa puudutab lapse kaela või nägu, proovige laps sõiduki keskosale lähemale seada. Kui õlarihm puudutab siiski nende nägu või kaela, tuleb nad seada tagasi turvatooli.

⚠ HOIATUS

Õlarihmad väikestel lastel

- Ärge laske kunagi õlarihmal olla ühenduses lapse kaela või näoga, kui sõiduk liigub.
- Kui laste turvavööd ei ole korralikult reguleeritud, tekib surma või tõsiste vigastuste oht.

Rasedad naised

Turvavöö kasutamine rasedatel naistel on soovitatud, et vähendada õnnetuse korral vigastuste võimalust. Turvavöö kasutamisel tuleb sülerihma osa panna nii madalale ja liibuvalt puusadele kui võimalik, mitte üle kõhu. Konkreetsete soovituste saamiseks pöörduge arsti poole.

⚠ HOIATUS

Rasedad naised

Rasedad naised ei tohi asetada turvavöö süleosa üle kõhu, kus asub loode, ega kõhu ülaosale, kus vöö võib kokkupõrke ajal loodet muljuda.

Vigastatud inimene

Vigastatud inimese transportimisel tuleb kasutada turvavööd. Vajaduse korral pidage nõu arstiga.

Üks inimene vöö kohta

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ja toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui reisija lamab tagaistmel või ees- ja tagaistmed on allalastud asendis, ei kaitse turvavöö tõhusalt.

⚠ HOIATUS

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust. Teie turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) kaitsevõime väheneb allalastud istme puhul oluliselt. Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Juhid ja kaassõitjad peavad alati toetuma oma istmetele, turvavööd kinnitatud ning seljatoed püstises asendis.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, uksed jms turvavöid ning nende osi ei kahjustaks.

⚠ HOIATUS

- Kui tõstate tagumise seljatoe püstisesse asendisse pärast seda, kui tagumine iste on olnud kokkuklapitud, olge ettevaatlik, et mitte kahjustada turvavöö rihma ega pannalt. Veenduge, et turvavöö rihm ega pannal ei jää tagaistme vahele kinni. Kahjustatud rihma või pandlaga turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui rihm või pandlad on kahjustunud, vahetage need kohe välja.
- Turvavööd võivad päikeselise ilmaga suletud autos väga kuumaks muutuda.

  Need võivad lapsi põletada.

Regulaarne kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määrdunud turvavöid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde väljavahetamine

Kui sõiduk on õnnetusse sattunud, tuleb välja vahetada kogu turvavöökomplekt või komplektid. Seda tuleb teha ka siis, kui kahjustused pole ilmsed. Sel juhul laske süsteem välja vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldus-partneriga.

lapse turvasüsteem (CRS)

Meie soovitus: lapsed peaksid alati istuma tagaistmel

⚠ HOIATUS

Kinnitage lapsed alati sõidukis korralikult. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidu suunas mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavöid.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadmete (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvatoolide või -istmete asemel kasutama auto turvavöid, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati lapse turvaseadme valmistaja kasutus- ja paigaldusjuhiseid.

⚠ HOIATUS

- Järgige alati turvatooli tootja juhiseid.
- Kinnitage laps alati lapse turvaseadmesse.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Pärast õnnetust laske kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Lapse turvaseadme (CRS) valimine

Lapse turvavarustust valides pidage silmas järgmiseid punkte.

- Kontrollige üle, kas turvavarustusel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

  Lapse turvavarustuse tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.

  Sobivate istmete kohta vt tabeleid.

- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ning hoiatusi.

Lapse turvavarustuse liigid

Turvavarustust on kolme peamist liiki: seljaga sõidusuunas, näoga sõidusuunas ja istmekõrgendused.

Need on klassifitseeritud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.

Seljaga sõidusuunas kasutatav turvaseade

ONQ5021098N

Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem hoiab lapse seljatoe vastu istumispinda. Rakmete süsteem hoiab lapse paigal ja hoiab avarii korral lapse turvatoolis ning vähendab pinget lapse õrnale kaelalae ja selgroole.

Kõik alla ühe-aastased lapsed peavad alati sõitma seljaga sõidusuunas oleva lapse turvasüsteemiga. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvaseadmeid on mitut eri tüüpi, imikutele mõeldud turvahälle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Muudetavatel ja kolm-ühes lapse turvasüsteemidel on seljaga sõidusuunas asendile harilikult suuremad kõrguse- ja kaalupiirangud, mis võimaldab sõidutada last seljaga sõidusuunas pikema aja jooksul.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Näoga sõidusuunas kasutatav turvaseade

ONQ5021099N

Näoga sõidusuunas paiknev lapse turvasüsteem tagab lapse keha kaitsmise rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas olevas rihmadega lapse turvasüsteemis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui laps on turvatoolist väljakasvanud, kasutage turvavööpatja.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peavad olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvasüsteemi (CSR) paigaldamine

⚠ HOIATUS

Enne lapse turvaseadme paigaldamist

Järgige turvatooli valmistaja juhiseid.

Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.

⚠ HOIATUS

Kui peatugi segab lapse turvavarustuse korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

Kui olete lapsele sobiva turvavarustuse välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, paigaldage see, teostades järgmised kolm põhitoimingut.

- **Kinnitage lapse turvaseade kindlalt sõiduki külge.**Lapse turvasüsteem (CRS) kinnitatakse auto istmele turvavöö (kahe- või kolmepunktivöö) või ISOFIX-i ülemise kinnituse ja/või ISOFIX-i kinnituspunktide ja/või tugijala abil.
- **Veenduge, et lapse turvasüsteem oleks tugevalt kinnitatud.**Turvaseadme korrektse kinnituse kontrollimiseks liigutage seadet pärast autosse paigaldamist edasi-tagasi ja külgsuunas. Turvavööga kinnitatud lapse turvasüsteem tuleb kinnitada nii tugevalt kui võimalik. Siiski võib oodata mõningast külgedele liikumist. Turvaseadme paigaldamisel reguleerige istme ja seljatoe asendit (üles-alla, ette-taha) selliselt, et lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.
- **Kinnitage laps turvaseadmesse.**Jälgige, et laps oleks lapse turvasüsteemi rihmadega vastavalt tootja juhistele korrektselt kinnitatud.

⚠ ETTEVAATUST

Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteem ega pandlad pole liiga kuumad.

ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga)

ISOFIX-süsteem hoiab turvaseadet sõitmisel ja avarii korral paigal. See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesti paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaseadme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavöid turvaseadme tagaistmele kinnitamiseks enam vaja kasutada.

ISOFIX-kinnitused on sõidukisse sisseehitatud metallvardad. Sõiduki igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud lapse turvaseadme.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-i tarvikuid.

Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.

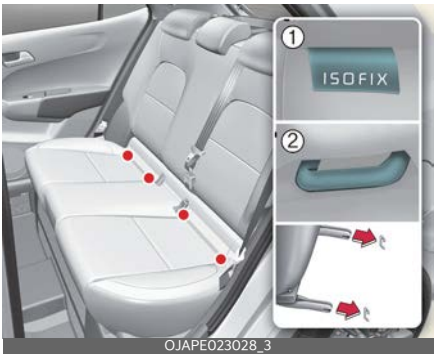
ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel. Nende asukohad on näidatud joonisel.

OJAPE023027

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke kinnitada lapse turvasüsteemi ISOFIX-kinnituspunktidega tagumisele keskmisele istmele. Sellel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid. Kui kasutate lapse turvaseadme tagaistme keskmisele istekohale kinnitamiseks tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võite neid kahjustada.

Tüüp A



OJAPE023028_3

Tüüp B

OJAPE023028L_3

ISOFIX- kinnitused asuvad vasaku- ja parempoolse välimise tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel ja on tähistatud sümbolitega.

* 1: ISOFIX-kinnituse asukoha indikaator (A-tüüpi,I S O F I XB-tüüpi) 2. ISOFIX ankur

Turvavarustuse paigaldamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga*

Paigaldage i-Size standardile vastav või ISOFIX-kinnitusega turvavarustus tagaistme äärmisele istekohale järgmiselt:

1. Liigutage turvavöö pannal ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugele.
2. Eemaldage kinnituspunktide läheduses kõik esemed, mis võiksid turvaseadme ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhistele auto ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

⚠ HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Lugege ja järgige lapse turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvasüsteemi taha kokku kerida, et laps sissekerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitu turvaseadet. ISOFIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaseade võib lahti pääseda.
- Laske ISOFIX-süsteem peale avariid teeninduses üle kontrollida. Avarii võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.

Turvatooli täiendava ülarihmaga kinnitamine (kui on varustuses)

Lapse turvasüsteemi ülemised kinnituspunktid asuvad tagaistmete seljatugede taga.

OJA030017

1. Juhtige lapse turvavarustuse ülemise kinnituse rihm üle seljatoe. Järgige kinnitusrihma paigutamisel turvavarustusega kaasasolevaid tootjapoolseid juhiseid.
2. Ühendage ülemise kinnituse rihm selle kinnituspunkti, seejärel pingutage rihm vastavalt lapse turvasüsteemi tootja juhistele, et lapse turvasüsteem kindlalt istme külge kinnitada.

OCV031116N

⚠ HOIATUS

Järgige kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Lugege ja järgige lapse turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti KUNAGI mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ja kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm ükskõnes vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva õige Top-tether-kinnituse külge. Vastasel juhul ei pruugi kinnitusrihm õigesti töötada.
- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvavarustuse avaldatavat koormust.

  Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvaseadme tagaistmele turvavöö üle vöö käiva osaga.

Lapse turvasüsteemi paigaldamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Lapse turvavarustuse tagaistmele paigaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.

1. Asetage turvavarustus soovitud kohale tagaistmel. Pistke vöö- ja õlarihm ümber turvavarustuse või läbi selle kinnituskohtade, järgides seadme tootja kasutusjuhendit.

   Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.

OJAPE023026

2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse. Kuuldub selge klõpsatuse heli. Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.

OJAPE023023

3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.
4. Liigutage lapse turvaseadet edasi-tagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.

OJAPE023024

Kui teie turvatooli tootja soovitab kasutada ülarihma.

Turvavarustuse eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvavarustusest välja.

Istmete sobivus universaalkategooria turvavööga ja ISOFIX-kinnitusega lapse turvasüsteemi (CRS) kinnitamiseks vastavalt ÜRO reeglitele (neljakohalises sõidukis, Euroopas)

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- "-": pole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht.

  Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel istekohal 1 istuvale kaassõitjale vastab istekoha nr 3 teave.

N: näoga sõidusuunas

S: seljaga sõidusuunas

Turvaseadme kategooriad		Istekohad					
		1, 2	3		4	5	6
			Turvapadi SEES	Turvapadi Väljas			
Universaalsed rihmaga lapse turvasüsteemid	Kõik kaalugrupid	-	Ei	Jah*1 N, S	Jah N, S	-	Jah N, S
i-suuruses turvaseade	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (F2, F2X, R1, R2)	-	Ei	Ei	Jah	-	Jah
Turvahäll (ISOFIX-kinnitusega turvaseade, küljega sõidusuunas)	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (L1, L2)	-	Ei	Ei	Ei	-	Ei
ISOFIX-turvahäll (* : ISOFIX-iga beebi turvahäll)	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (R1)	-	Ei	Ei	Jah S	-	Jah S
Vähendatud suuruses ISOFIX-turvaiste	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (F2, F2X, R2, R2X)	-	Ei	Ei	Jah*2 N, S	-	Jah*2 N, S
Täissuuruses ISOFIX-turvaiste* (*: pole istmekõrgendused)	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (F3, R3)	-	Ei	Ei	Jah*3 N	-	Jah*3 N
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (B2)	-	Ei	Ei	Jah	-	Jah
Täislaiuses istmekõrgendus	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (B3)	-	Ei	Ei	Jah	-	Jah

* 1. Universaalse turvavarustuse CRS paigaldamiseks peab esimese rea sõitjaistme seljatugi olema kõige püstisemas asendis

* 2. R2 suurusega turvatooli CRS paigaldamiseks.

- Juhiiste: istmekõrgus peab olema seatud kõige kõrgemaks.

  (Kui kõrguse reguleerimisseade puudub, tuleb iste liigutada 10 mm võrra eesmisesse keskmisesse asendisse.)
- - Eesmine kaassõitjaiste: iste tuleb liigutada kõige eesmisesse asendisse.

* 3. Istmekohad (numbrid 4, 6) ei sobi R3 suuruses CRS-i paigaldamiseks.

Istme number	Asukoht sõidukis	Istekohad
1	Ees vasakul	OJAPE023062L
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea keskel	
6	Teise istmerea paremal	

* Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidu suunas mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.
* ISOFIX- või turvavöökinnitusega pooluniversaalsete või kindlale sõidukile vastavate laste turvasüsteemide (CRS) (ISOFIX või turvavööga CRS) kohta leiate infot CRS-i käsiraamatust (sõidukite nimekirjast).
* Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

ÜRO määruste kohaselt sõiduki jaoks soovitatav lapse turvasüsteem

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

Lapse pikkus või Kaalurühm	Nimi	Tootja	Kinnituse tüüp	ECE Kinnituse nr
40-83 cm	BABY-SAFE 3 i-SIZE tootega FLEX BASE i-Sense	Britax Römer	ISOFIX koos tugijalaga seljaga sõidusuunas	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	Trifix2 i-Size	Britax Römer	Ülakinnitusega paigaldatud ISOFIX	129R-010015
100-150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX ja sõiduki turvavöö	129R-030036
Grupp 3	Booster Basic (Junior III)	Graco	Sõiduki rihm	E11-0444165

Turvaseadmete valmistajate kodulehed

Britax Römer: www.britax-roemer.com

Cybex: https://cybex-online.com

Graco: https://www.gracobaby.com

Istmete sobivus universaalkategooria turvavööga ja ISOFIX-kinnitusega lapse turvasüsteemi (CRS) kinnitamiseks vastavalt ÜRO reeglitele (viiekohalises sõidukis, Euroopas)

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- "-": pole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht.

  Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel istekohal 1 istuvale kaassõitjale vastab istekoha nr 3 teave.

N: näoga sõidusuunas

S: seljaga sõidusuunas

Turvaseadme kategooriad		Istekohad					
		1, 2	3		4	5	6
			Turvapadi SEES	Turvapadi Väljas			
Universaalsed rihmaga lapse turvasüsteemid	Kõik kaalugrupid	-	Ei	Jah*1 N, S	Jah N, S	Jah N, S	Jah N, S
i-suuruses turvaseade	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (F2, F2X, R1, R2)	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah
Turvahäll (ISOFIX-kinnitusega turvaseade, küljega sõidusuunas)	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (L1, L2)	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll (* : ISOFIX-iga beebi turvahäll)	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (R1)	-	Ei	Ei	Jah S	Ei	Jah S
Vähendatud suuruses ISOFIX-turvaiste	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (F2, F2X, R2, R2X)	-	Ei	Ei	Jah*2 N, S	Ei	Jah*2 N, S
Täissuuruses ISOFIX-turvaiste* (*: pole istmekõrgendused)	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (F3, R3)	-	Ei	Ei	Jah*3 N	Ei	Jah*3 N
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (B2)	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah
Täislaiuses istmekõrgendus	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (B3)	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah

* 1. Universaalse turvavarustuse CRS paigaldamiseks peab esimese rea sõitjaistme seljatugi olema kõige püstisemas asendis

* 2. R2 suurusega turvatooli CRS paigaldamiseks.

- Juhiiste: istmekõrgus peab olema seatud kõige kõrgemaks.

  (Kui kõrguse reguleerimisseade puudub, tuleb iste liigutada 10 mm võrra eesmisesse keskmisesse asendisse.)
- - Eesmine kaassõitjaiste: iste tuleb liigutada kõige eesmisesse asendisse.

* 3. Istmekohad (numbrid 4, 6) ei sobi R3 suuruses CRS-i paigaldamiseks.

Istme number	Asukoht sõidukis	Istekohad
1	Ees vasakul	OJAPE023062L
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea keskel	
6	Teise istmerea paremal	

* Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidu suunas mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.
* ISOFIX- või turvavöökinnitusega pooluniversaalsete või kindlale sõidukile vastavate laste turvasüsteemide (CRS) (ISOFIX või turvavööga CRS) kohta leiate infot CRS-i käsiraamatust (sõidukite nimekirjast).
* Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

ÜRO määruste kohaselt sõiduki jaoks soovitatav lapse turvasüsteem

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

Lapse pikkus või Kaalurühm	Nimi	Tootja	Kinnituse tüüp	ECE Kinnituse nr
40-83 cm	BABY-SAFE 3 i-SIZE tootega FLEX BASE i-Sense	Britax Römer	ISOFIX koos tugijalaga seljaga sõidusuunas	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	Trifix2 i-Size	Britax Römer	Ülakinnitusega paigaldatud ISOFIX	129R-010015
100-150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX ja sõiduki turvavöö	129R-030036
Grupp 3	Booster Basic (Junior III)	Graco	Sõiduki rihm	E11-0444165

Turvaseadmete valmistajate kodulehed

Britax Römer: www.britax-roemer.com
Cybex: https://cybex-online.com
Graco: https://www.gracobaby.com

Istmete sobivus universaalkategooria turvavööga ja ISOFIX-kinnitusega lapse turvasüsteemide (CRS) kinnitamiseks vastavalt ÜRO reeglitele (välja arvatud Euroopas)

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- "-": pole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht.

  Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel istekohal 1 istuvale kaassõitjale vastab istekoha nr 3 teave.

N: näoga sõidusuunas

S: seljaga sõidusuunas

Turvaseadme kategooriad		Istekohad					
		1, 2	3		4	5	6
			Turvapadi SEES	Turvapadi Väljas			
Universaalsed rihmaga lapse turvasüsteemid	Kõik kaalugrupid	-	Ei	Jah*1 N, S	Jah N, S	Jah*2 N, S	Jah N, S
i-suuruses turvaseade	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (F2, F2X, R1, R2)	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Turvahäll (ISOFIX-kinnitusega turvaseade, küljega sõidusuunas)	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (L1, L2)	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll (* : ISOFIX-iga beebi turvahäll)	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (R1)	-	Ei	Ei	Jah S	Ei	Jah S
Vähendatud suuruses ISOFIX-turvaiste	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (F2, F2X, R2, R2X)	-	Ei	Ei	Jah*3 N, S	Ei	Jah*3 N, S
Täissuuruses ISOFIX-turvaiste* (*: pole istmekõrgendused)	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (F3, R3)	-	Ei	Ei	Jah*4 N	Ei	Jah*4 N
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (B2)	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah
Täislaiuses istmekõrgendus	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (B3)	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah

* 1. Universaalse turvavarustuse CRS paigaldamiseks peab esimese rea sõitjaistme seljatugi olema kõige püstisemas asendis

* 2. Kui istmel ei ole õlavööd, ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvasüsteemi.

Kui istmel ei ole turvavööd, ärge kunagi paigaldage lapse turvasüsteemi.

* 3. R2 suurusega turvatooli CRS paigaldamiseks.

- Juhiiste: istmekõrgus peab olema seatud kõige kõrgemaks.

(Kui kõrguse reguleerimisseade puudub, tuleb iste liigutada 10 mm võrra eesmisesse keskmisesse asendisse.)

- - Eesmine kaassõitjaiste: iste tuleb liigutada kõige eesmisesse asendisse.

* 4. Istmekohad (numbrid 4, 6) ei sobi R3 suuruses CRS-i paigaldamiseks.

Istme number	Asukoht sõidukis	Istekohad
1	Ees vasakul	OJAPE023062L
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea keskel	
6	Teise istmerea paremal	

* Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidu suunas mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

* ISOFIX- või turvavöökinnitusega pooluniversaalsete või kindlale sõidukile vastavate laste turvasüsteemide (CRS) (ISOFIX või turvavööga CRS) kohta leiate infot CRS-i käsiraamatust (sõidukite nimekirjast).

* Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

* Lapse turvasüsteemi teise rea istmetele paigaldamisel liigutage iste keskmisse asendisse.

ÜRO määruste kohaselt sõiduki jaoks soovitatav lapse turvasüsteem CRS (Ladina-Ameerika turg)

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

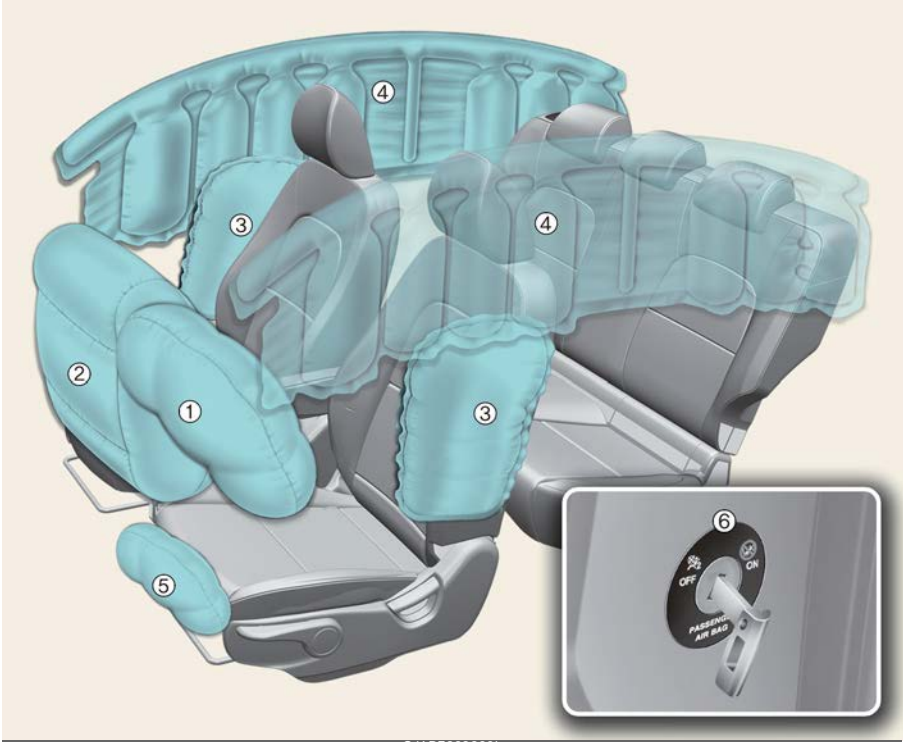
Kaalurühm	Nimi	Tootja	Kinnituse tüüp
Rühm 0+	Citi SPS	Maxi Cosi	TURVAVÖÖ
Grupp I/II/III	Beline SP	Nania	TURVAVÖÖ

Turvaseadmete valmistajate kodulehed

Maxi Cosi: www.maxi-cosi.com

NANIA: www.groupeteamtex.com

Turvapadi - täiendav turvasüsteem (mõnel mudelil)



OJAPE023029L

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

1. Juhi esiturvapadi
2. Kaassõitja esiturvapadi*
3. Külgmine turvapadi*
4. Turvakardin*
5. Juhi põlveturvapadi*
6. Eesmise kaasreisija turvapadja SISSE/VÄLJA lüliti*

* : kui on varustuses

⚠ HOIATUS

- Isegi turvapatjadega sõidukites peate teie ja kaasreisijad alati kandma turvavöösid, et vähendada kokkupõrkel või ümberpaiskumisel tekkivate vigastuste ohtu ja raskust.
- Turvapadjad ja eelpingutid sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale.

  Sõiduki utiliseerimine eelpinguteid ja turvapatju eemaldamata võib põhjustada tulekahju. Pöörduge enne utiliseerimist kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.
- Kaitske turvapatjade osi ja juhtmestikku vee ja muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsiseid vigastusi.

Turvapadja süsteemi toimimine

- Turvapadjad aktiveeruvad (võimelised täituma) ainult siis, kui süütelüliti keeratakse asendisse ON (SEES) või START.
- Turvapadjad täituvad momentaanselt tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral (kui autol on külgturvapadjad ja turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

✻ MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Kui sõidukil on küljeturvapadjad ja turvakardinad, täituvad need ka sõiduki ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

- Tavatingimustes on turvapadi ette nähtud vallanduma kokkupõrke nurgal ja tugevusel põhinedes. Need kaks tegurit on olulised turvapadja vallandumise signaali edastamise või elektrilise toimingu käivitamise korral.
- Turvapadi vallandub kokkupõrke nurga ja intensiivsuse alusel. See ei vallandu iga avarii või kokkupõrke korral.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt.

  Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata.

  Tõenäoliselt näete turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.
- Selleks, et raskes kokkupõrkes kaitse tagada, peavad turvapadjad kiiresti täituma. Turvapadja täitumine on äärmiselt lühikese aja tulemus, mil toimub kokkupõrge ja vajadus täita turvapadi sõitja ja sõiduki struktuuride vahel enne kui sõitja nende struktuuride vastu paiskub.

  See täitumiskiirus vähendab tõsistes kokkupõrgetes raskete ja eluohtlike vigastuste ohtu ning on seega turvapatjade disaini oluline osa.

  Kuid turvapatjade täitumine võib samuti põhjustada vigastusi, mille hulka kuuluvad marrastused näol, sinikad ja katkised luud, sest täitumiskiirus paneb turvapadjad suure jõuga avanema.
- **On isegi olukordi, kus kokkupuude rooli turvapadjaga võib põhjustada surmavaid vigastusi, eriti kui sõitja asub roolile liiga lähedal.**

⚠ HOIATUS

- Vältimaks kokkupõrkel vallanduvatest turvapatjadest põhjustatud kehalisi vigastusi või surma, peab sõitja istuma roolist võimalikult kaugel (vähemalt 250 mm (10 tolli) kaugusel). Eesmised kaassõitjad peaksid alati lii-

gutama oma toolid võimalikult kaugele ja istmel taha naalduma.

- Turvapadjad vallanduvad kokkupõrkel viivitamata. Kui sõitjad ei istu õigesti, võivad täituvad turvapadjad neid vigastada.
- Turvapatjade täitumine võib põhjustada vigastusi nagu marrastused näol või kehal, vigastused purunenud prillidest või põletused.

Müra ja suits

Turvapadjad teevad täitumisel valju müra ja jätavad õhku suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja täitumist võite tunda olulist ebamugavustunnet hingamisel, mis on tingitud teie rinna kokkupuutest nii turvavöö kui ka turvapadjaga, lisaks suitsu ja pulbri sissehingamisest.**Pärast kokkupõrget avage esimesel võimalusel uksed ja/ või aknad, et leevendada hingamisprobleeme ja vältida pikaajalist kokkupuudet suitsu ja pulbriga.**

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need nahka ärritada (silmi, nina, kurku jne). Sellisel juhul peske ja loputage kohe külma veega ning pöörduge arsti poole, kui sümptomid ei kao.

⚠ HOIATUS

Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, armatuurlauas, esiistmetes ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapatjade vallandumisel väga kuumaks. Vigastuste vältimiseks ärge puudutage turvapatjade asukoha sisemisi osi kohe pärast seda, kui turvapadi on täitunud.

Ärge paigaldage mingeid lisatarvikuid turvavööde vallandumise piirkonda, nagu armatuurlaud, aknad, postid ja laepaneelid.

Eesmise kaassõitja turvapadja hoiatussilt lapse turvavarustuse kohta

Tüüp A

OCV031062L

Tüüp B

OCV031063L

Ärge pange kunagi seljaga sõidusuunas olevat lapse turvasüsteemi eesmise kaassõitja istmele. Kui turvapadi avaneb, tabab see seljaga sõidusuunas olevat lapse turvasüsteemi, põhjustades tõsiseid või surmavaid vigastusi.

Lisaks, ärge pange eesmise kaassõitja istmele ka näoga sõidusuunas olevat lapse turvasüsteemi. Eesmise kaassõitja turvapadja täitumine võib põhjustada lapsele raskeid või surmavaid vigastusi.

Kui teie sõiduk on varustatud kaassõitja turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lülitiga, saate eesmise kaassõitja turvapadja vajadusel aktiveerida ja inaktiveerida.

⚠ HOIATUS

- Ärge KUNAGI pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvasüsteemi istmele, mille ees on

AKTIVEERITUD TURVAPADI! See võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISEID VIGASTUSI.

- Eriti ohtlik! Ärge pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvavarustust istmele, mille ees on turvapadi!
- Ärge pange kunagi lapse turvasüsteemi eesmise kaassõitja istmele. Eesmise kaassõitja turvapadja täitumine võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.
- Kui külgturvapatjade ja/või turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage nende turvavarustus ustest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt.

  Külgturvapatjade ja/või turvakardinate täitumine võib põhjustada imiku või lapse raskeid vigastusi või surma.

Turvapatjade hoiatustuled

Turvapadja hoiatustule eesmärgiks on teavitada teid võimalikust probleemist turvapadjaga - täiendav turvavarustus (SRS).

Süüte lülitamisel asendile ON (SEES), süttib märgutuli ligikaudu 6 sekundiks ja seejärel kustub.

Laske süsteemi kontrollida järgmistel juhtudel.

- Tuli ei sütti korraks süüte lülitamisel asendisse ON (SEES).
- Tuli ei kustu pärast ligikaudu 6-sekundilist põlemist.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
- Tuli vilgub, kui süütelüliti on asendis ON (SEES).

Kaassõitja eesmise turvapadja asendi ON (VÄLJAS) näidik (mõnel mudelil)

OJAPE023057L

Kaassõitja eesmise turvapadja asendi ON (SEES) näidik süttib ligikaudu 4 sekundiks pärast süütelüliti asendisse ON (SEES) lülitamist.

Kaassõitja eesmise turvapadja asendi ON (SEES) näidik süttib, kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti seatakse asendile ON (SEES).

Kaassõitja eesmise turvapadja asendi OFF (VÄLJAS) näidik (mõnel mudelil)

OJAPE023058L

Kaassõitja eesmise turvapadja asendi OFF (VÄLJAS) näidik süttib ligikaudu 4 sekundiks pärast süütelüliti asendisse ON (SEES) lülitamist.

Kaassõitja eesmise turvapadja asendi OFF (VÄLJAS) näidik süttib, kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti seatakse asendile OFF (VÄLJAS) ja kustub, kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti seatakse asendile ON (SEES).

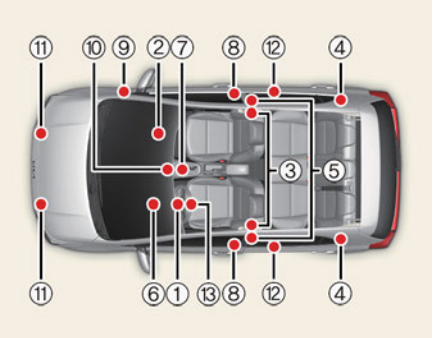
⚠ ETTEVAATUST

Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti ei tööta, kaassõitja eesmise turvapadja OFF (VÄLJAS) näidik ei sütti (kaassõitja eesmise turvapadja ON (SEES) näidik süttib) ja kaassõitja eesmine turvapadi täitub eesmise kokkupõrke korral, isegi kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti on seatud asendile OFF (VÄLJAS).

Sel juhul laske kaassõitja turvapadja lüliti ja lisakaitsesüsteem kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid



OJAPE023059L

Lisakaitsesüsteemi osad:

1. Juhi eesmise turvapadja moodul
2. Kaassõitja esiturvapadja moodul*
3. Külgturvapatjade moodulid*
4. Turvakardinate moodulid*
5. Eelpinguti komplektid*
6. Turvapatjade hoiatustuled
7. SRS juhtmoodul (SRSCM) / ümberpaiskumisandur*
8. Külgsurveandur*
9. Kaasreisija eesmise turvapadja SISSE/VÄLJA lüliti*
10. Kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) näidik*
11. Eesmine löögiandur*
12. Külgmise kokkupõrke andur*
13. Juhi põlveturvapadja moodul*

*: kui on varustuses

SRSCM jälgib süütelüliti asendis või režiimis "ON" pidevalt kõiki lisakaitsesüsteemi osi, et teha kindlaks, kas löök on turvapatjade täitmiseks ja turvavööde eelpingutite rakendamiseks piisavalt tugev.

Näidikuplokis asuv turvapatjade märgutuli "" süttib süütelüliti asendisse ON (SEES) lülitamisel umbes 6 sekundiks ja seejärel peaks turvapatjade märgutuli "" kustuma.

⚠ HOIATUS

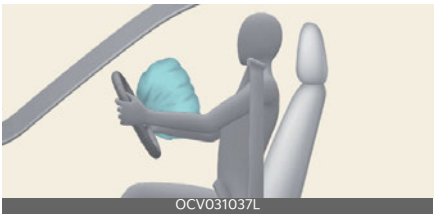
Kui ilmneb mõni järgmistest tingimustest, näitab see turvapatjade talitlushäiret. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

- Tuli ei sütti korraks süüte lülitamisel asendisse ON (SEES).
- Tuli ei kustu pärast ligikaudu 6-sekundilist põlemist.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
- Tuli vilgub, kui süütelüliti on asendis ON (SEES).

Juhi eesmine turvapadi(1)

Turvapadja moodulid asuvad nii rooli keskel kui ka eesmise kõrvalistuja paneelis kindalaeka kohal. Kui lisakaitsesüsteemi juhtmoodul tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Juhi eesmine turvapadi(2)



Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Katte edasine avamine võimaldab turvapatjade täielikku täitumist.

Juhi eesmine turvapadi(3)

Täielikult täitunud turvapadi koos nõuetekohaselt kinnitatud turvavööga aeglustavad juhi või kaassõitja ettepaiskumist, vähendades pea- ja kaelavigastuste ohtu.

Kaassõitja esiturvapadi (kui on varustuses)

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage ega asetage tarvikuid (joogihoidja, kleeps jne) eesmise kaassõitja paneelile kindalaeka kohal sõidukis, mis on varustatud kaassõitja turvapadjaga. Sellised esemed võivad muutuda ohtlikeks lendkehadeks ja kaassõitja turvapadja täitumisel vigastusi põhjustada.
- Ärge asetage vedela õhuvärskendaja mahutit sõidukis näidikuteploki lähedale ega näidikupaneeli pinnale.

  See võib muutuda ohtlikuks lendkehaks ja kaassõitja turvapadja täitumisel vigastusi põhjustada.

⚠ HOIATUS

- Turvapadja vallandumisel võib kõlada valju müra, millele järgneb sõidukisse lastud peen tolm. Need tingimused on tavalised ja ei ole ohtlikud - turvapadjad on pakitud sellesse peenesse pulbrisse. Turvapatjade vallandumisel tekkiv tolm võib põhjustada naha- või silmaärritust ja mõnede inimeste puhul astmat halvendama. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvapatjade vallandumise, peske kogu katmata nahk külma vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.

- Turvapadjad saavad toimida vaid siis, kui süütelüliti on asendis ON (SEES). Kui SRS "" märgutuli ei sütti või põleb pidevalt pärast 6-sekundilist põlemisaega, kui süütelüliti on asendis ON (SEES) või pärast mootori käivitumist, süttib sõitmisel, ei toimi turvapadjad nõuetekohaselt. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.
- Enne kaitsme vahetamist või akuklemmi lahutamist keerake süütelüliti asendisse LOCK (LUKUS) ja eemaldage süütevõti. Ärge kunagi eemaldage ega vahetage turvapatjadega seotud kaitset (kaitsmeid), kui süütelüliti on asendis ON (SEES). Selle hoiatuse eiramine sütitab turvapatjade märgutule "".

Juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad

Juhi esiturvapadi

Juhi põlveturvapadi (kui on varustuses)

Kaassõitja esiturvapadi (kui on varustuses)

Teie sõiduk on varustatud täiendava turvavarustusega (turvapadjad) ja süle-/õlarihmadega nii juhi kui kaassõitjate istmetel.

Süsteemi olemasolu märgiks on tähed "AIRBAG", mis on graveeritud turvapadja polstrikattele roolirattal ja kaassõitja poolel eesmisele paneelile, kindalaeka kohal.

Täiendav turvavarustus koosneb turvapatjadest, mis on paigaldatud rooliratta polstrikatte alla ja kaassõitja eesmise paneeli alla, kindalaeka kohal.

Täiendava turvasüsteemi eesmärk on pakkuda juhile ja/või eesmisele kaasreisijale piisavalt tugeva eestlöögi korral täiendavat kaitset lisaks turvavöösüsteemile.

⚠ HOIATUS

Juhi käed peavad paiknema roolirattal kella 9:00 ja 3:00 asendis. Kaassõitja peaks oma käsi süles hoidma.

⚠ HOIATUS

Kasutage alati turvavöid ja lapse turvasüsteeme - igal reisil, iga kord, igaüks! Turvapadjad täituvad suure jõuga ja ühe silmapilgutusega. Turvavööd aitavad hoida sõitjad õiges asendis, et saavutada turvapadja maksimaalne tõhusus. Isegi turvapatjade kui on varustuses võivad turvavööga halvasti kinni olevad või lahtise turvavööga sõitvad reisijad saada

raskeid vigastusi, kui turvapadi täitub. Järgige alati selles juhendis toodud ettevaatusabinõusid turvavööde, turvapatjade ja sõitjate ohutuse kohta.

Vähendamaks raskete või surmavate vigastuste ohtu ja turvasüsteemi maksimaalse ohutuse ärakasutamiseks tehke järgmist.

- Ärge asetage kunagi last üheski turvatoolis ega istmekõrgendusel esiistmele.
- Kinnitage alati laste turvavööd tagaistmel. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.
- Esi- või külgturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.
- Liigutage oma iste turvapatjadest võimalikult kaugele tagasi, säilitades kontrolli sõiduki üle.
- Teie ja teie reisijad ei tohi kunagi istuda ega kallutada turvapatjadele ebavajalikult lähedale. Vales asendis olevad juhid ja kaasreisijad võivad täituvate turvapatjadega tõsiseid vigastusi saada.
- Ärge toetuge kunagi vastu ust ega keskkonsooli - istuge alati sirgelt.
- Ärge lubage kellelgi sõita kaassõitjaistmel kui kaassõitjaistme turvapadja OFF märgutuli põleb. Sel juhul turvapadi õnnetuse korral ei vallandu.
- Ärge paigaldage mingeid esemeid turvapadja moodulite kohale või ligidusse roolil, näidikupaneelil ja kaassõitja paneelil kindalaeka kohal. Sellised esemed võivad auto turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.
- Ärge muutke ega ühendage täiendava turvavarustuse juhtmestikku ega muid süsteemi osi lahti. See võib põhjustada vigastusi kas juhusliku turvapatjade vallandumise või täiendava turvasüsteemi mitte toimimise tõttu.
- Kui turvapatjade märgutuli põleb sõidu ajal, siis soovitame lasta kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Turvapatju saab kasutada vaid korra - laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Täiendav turvasüsteem on loodud vallandama turvapadjad vaid siis, kui kokkupõrge on piisavalt tugev ja kui kokkupõrkenurk on sõiduki pikitelje suhtes väiksem kui 30°. Lisaks vallanduvad turvapadjad vaid ühe korra. Turvavööd tuleb kanda kogu aeg.
- Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Lisaks ei vallandu eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.
- Lapse turvaseadet ei tohi kunagi paigutada esiistmele. Imik või laps võib õnnetuse korral vallanduva turvapadja tõttu saada raskelt vigastada või surma.
- 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Ärge laske lastel kunagi sõita eesmise kaasreisija istmel. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.
- Maksimaalseks turvalisuseks mis tahes avariide puhul peavad kõik sõitjad, sh juht, kandma alati turvavöösid,

olenemata sellest, kas nende iste on varustatud turvapadjaga, et vähendada raskete vigastuste või surma ohtu. Ärge istuge ega kallutage turvapadjale ebavajalikult lähedale, kui sõiduk liigub.

- Valesti istumine võib avarii korral põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Kõik sõitjad peavad istuma sirgelt, seljatoega püstises asendis, istmepadja keskel ning kinnitatud turvavööga. Jalad peavad olema välja sirutatud ja põrandal, kuni sõiduk on pargitud ja süütevõti eemaldatud.
- Täiendava turvasüsteemi turvapadjad peavad avarii korral turvalisuse tagamiseks vallanduma väga kiiresti. Kui sõitja on vales asendis, sest ta ei kanna turvavööd, võib turvapadi jõuliselt vastu sõitjat paisata, põhjustades raskeid või surmavaid vigastusi.

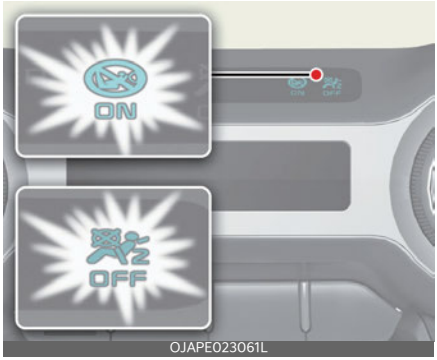
Kaassõitja esiturvapadja ON/OFF lüliti (mõnel mudelil)

OJAPE023060L

Kaassõitja eesmise turvapadja saab inaktiveerida ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lülitiga, kui eesmisele istmele paigutatakse lapse turvasüsteem või kui seal ei istu kedagi.

Oma lapse ohutuse tagamiseks tuleb kaassõitja eesmine turvapadi inaktiveerida, kui erandjuhul tuleb eesmise kaassõitja istmele paigutada seljaga sõidusuunas olev turvatool.

Kaassõitja eesmise turvapadja inaktiveerimine ja aktiveerimine



OJAPE023061L

Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamiseks sisestage juhtvõti kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake lüliti asendisse OFF (VÄLJAS). kaassõitja eesmise turvapadja asendi OFF (VÄLJAS) märgutuli ( ) põleb ja jääb põlema, kuni kaassõitja esiistme turvapadi on uuesti aktiveeritud.

Kaassõitja esiturvapadja taasaktiveerimiseks sisestage juhtvõti kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake lüliti asendisse ON (SEES).

Kaassõitja eesmise turvapadja OFF (VÄLJAS) näidik kustub ja kaassõitja eesmise turvapadja ON (SEES) näidik ( ) süttib ja jääb põlema, kuni sõitja eesmine turvapadi on välja lülitatud.

⚠ HOIATUS

Eesmise turvapadja ON/OFF lülitit saab keerata sarnase väikese jäiga seadmega. Kontrollige alati eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lülitit ja kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) näidikut.

MÄRKUS

- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti on seatud olekule ON (SEES), on kaassõitja eesmine turvapadi aktiveeritud ja esiistmele ei tohi paigutada lapse või imiku turvatooli.
- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti on seatud olekule OFF (VÄLJAS), on kaassõitja eesmine turvapadi inaktiveeritud.

ETTEVAATUST

- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lüliti ei toimi korralikult, süttib näidikuplokil turvapadja ( ) hoiatustuli.

  Samuti ei sütti kaassõitja eesmise turvapadja OFF (VÄLJAS) näidik ( ) (süttib kaassõitja eesmise turvapadja ON (SEES) näidik), täiendava turvavarustuse juhtmoodul taasaktiveerib kaassõitja eesmise turvapadja ja see vallandub eesmistes kokkupõrgetes isegi siis, kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti on asendis OFF (VÄLJAS).

  Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Kui turvapatjade märgutuli vilgub või ei sütti süütelüliti asendisse ON (SEES) keeramisel või süttib sõidu ajal, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

HOIATUS

- Juht vastutab kaassõitja turvapadja lüliti õige asendi eest.
- Inaktiveerige kaassõitja eesmine turvapadi ainult siis, kui süütelüliti on välja lülitatud või täiendava turvasüsteemi juhtmoodulis võib esineda tõrkeid.

  Võib olla oht, et juhi- ja/või kaassõitja- ja/või külgturvapadjad ja turvakardinad ei vallandu või vallanduvad kokkupõrkel valesti.
- Ärge paigaldage kunagi seljaga sõidusuunas olevat turvaistet eesmisele kaassõitja istmele, kui selle turvapadi ei ole inaktiveeritud. Õnnetuse korral vallanduva turvapadja tõttu võib imik või laps saada raskeid vigastusi või surma.
- Kuigi teie sõiduk on varustatud kaassõitja eesmise turvapadja lülitiga, ärge paigaldage esiistmele lapse turvavarustust. Lapse turvaseadet ei tohi kunagi paigutada esiistmele. Lapsed, kes on lapse turvaseadme jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihmu. Lapsed on õnnetuse korral kõige turvalisemalt, kui nad on kinnitatud sobiva turvavarustusega tagumisele istmele.
- Kohe kui turvaiste ei ole enam eesmisel kaasreisija istmel kasutuses, aktiveerige uuesti eesmise kaassõitja turvapadi.

HOIATUS

Ärge kinnitage esemeid

Turvapadja moodulitele või nende lähedale roolirattale, näidikupaneelile, tuuleklaasile ja eesmise kaassõitja paneelile kindalaeka kohal ei tohi paigutada ese-

meid (nagu turvapolstri katteid, mobiiltelefoni hoidikuid, topsihoidikuid, lõhnastajaid ega kleebiseid). Sellised esemed võivad sõiduki turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada. Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.

Külgmine turvapadi (mõnel mudelil)

Eesmine

OJAPE023036

OJAPE023037

* Tegelik näidik võib joonisel näidatust erineda.

Teie auto mõlemas esiistmes on külgmine turvapadi. Turvapadja eesmärk on pakkuda juhile ja eesmisele kaassõitjale täiendavat kaitset lisaks turvavööle.

Külgturvapadjad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, nurgast, sõidukiirusest ning löögipunktist. Turvapadjad ei vallandu iga külglöögi korral.

HOIATUS

Ärge lubage sõitjatel toetada päid või kehi ustele, asetada käsi ustele, sirutada käsi aknast välja ega asetada esemeid ukse ning sõitjate vahele, kui nad istuvad külgturvapadja ja/või turvakardinatega varustatud istmetel.

MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

- Mõlema külje küljeturvapadjad vallanduvad kindlate ümberpaiskumise tingimuste korral.
- Külgturvapadi võib vallanduda, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.

HOIATUS

- Külgturvapadi täiendab turvavöösüsteemi ja ei ole selle asendus. Seega tuleb sõiduki liikumisel alati kanda turvavööd. Turvapadjad rakenduvad vaid teatud tüüpi külgkokkupõrke või ümberpaiskumise korral*1 tingimused, mis on piisavalt keerulised, põhjustamaks sõidukis olijatele raskeid vigastusi.
- Külgturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peavad mõlemad eesistujad ja tagaistmete (kui on varustuses) istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd.
- Ärge kasutage istmekatteid.
- Istmekatete kasutamine võib vähendada või takistada süsteemi tõhusust.
- Et vältida küljeturvapatjade juhuslikku vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, püüdke mitte lüüa või põrutada külglöögiandureid, kui süüde on sisselülitatud.
- Istme või istmekatte vigastamise korral pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole.

  Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

- Ärge asetage ega sisestage mis tahes esemeid sõiduki istmetele kinnitatud turvapatjade siltide lähedale. Turvapadja vallandumisel võib see ese vallandumist mõjutada ning põhjustada ootamatu õnnetuse või füüsilist kahju.

*1. Ainult ümberpaiskumisanduriga autod.

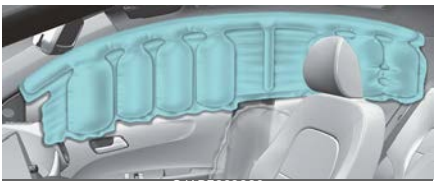
⚠ HOIATUS

Ärge kinnitage esemeid

- Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel.
- Ärge pange ühtegi eset ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad külgmise turvapadja täitumisel kohalt paiskuda.
- Ärge paigaldage küljele või külgmiste turvapatjade lähedusse lisavarustust.
- Ohutuse mõttes ärge riputage raskeid esemeid riidekonksudele.

Turvakardin (mõnel mudelil)

OJAPE023038


OJAPE023039

* Tegelik näidik võib joonisel näidatust erineda.

Turvakardinad (peaturvapadjad) asuvad laeservades keskmise ukseposti kohal.

Need on mõeldud teatud külgkokkupõrgete korral kaitsma esiistmetel istujate ja tagumistel välimistel istmetel olevate sõitjate päid.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, nurgast, sõidukiirusest ning löögipunktist. Turvakardinad ei vallandu kõigi külglöökide, laup- või tagantkokkupõrke korral ega enamikul ümberpaiskumise juhtudel.

✻ MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

- Mõlema külje turvakardinad vallanduvad kindlate ümberpaiskumise tingimuste korral.
- Turvakardin võib vallanduda, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.

⚠ HOIATUS

- Külgturvapatjadelt ja turvakardinatelt parima kaitse saamiseks peavad mõlemad eesistujad ja tagaistmete välimistel istmetel istujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Lapsed peavad istuma nõuetekohases lapse turvaseadmes tagaistmel.
- Kui lapsed istuvad tagumistel välimistel istmetel, peavad nad olema nõuetekohases lapse turvaseadmes. Seadke lapse turvasüsteem uksest võimalikult kaugele ja kinnitage lapse turvasüsteem lukustatud asendisse.
- Ärge lubage sõitjatel toetada päid või kehi ustele, asetada käsi ustele, sirutada käsi aknast välja ega asetada esemeid ukse ning sõitjate vahele, kui

nad istuvad külgturvapadja ja/või turvakardinatega varustatud istmetel.
- Ärge püüdke kunagi avada ega parandada turvakardina süsteemi osi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus partneri poole.

Ülaltoodud juhiste mittejärgmine võib õnnetuse korral põhjustada sõitjate vigastusi või surma.

⚠ HOIATUS

Ärge kinnitage esemeid

- Ärge asetage esemeid üle turvapadja. Samuti ärge paigaldage mingeid esemeid turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või taga uksepaneelidel, katuseraamidel.
- Ärge riputage riidenagide külge raskeid ega purunevaid esemeid.

Lisakaitsesüsteemi andurid

OJAPE023041

1

OJAPE023043

2

OJAPE023042

3

OJAPE023044

4

OJAPE023045

* Andurite tegelik asukoht võib joonisel toodust erineda.

1. Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul / ümberminekuandur (mõnel mudelil)
2. Eesmine löögiandur
3. Külglöögiandurid (mõnel mudelil)
4. Külgmine löögiandur (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

- Ärge lööge ega laske mis tahes esemetel tabada turvapatjade andurite kohti.

  See võib põhjustada turvapadja ootamatu vallandumise, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Andurite paigaldusasukoha või nurga muutmisel võivad turvapadjad vallanduda juhuslikult või ei pruugi vallanduda, kui peaksid, põhjustades raskeid vigastusi või surma.

  Ärge seega püüdke hooldada turvapadja andureid ega nende ümbrust. Laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Anduri paigaldusnurkade muutmisel eesmise kaitseraua, kere või B-piilari deformeerumisel, kus asuvad külgkokkupõrke andurid, võivad tekkida probleemid. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Teie sõiduk on ette nähtud löökide mõju vähendamiseks ja turvapatjade vallandamiseks teatud kokkupõrgetel. Kasutage kaitseraua kaitsmete paigaldamiseks või kaitseraua vahetamiseks ainult Kia Genuine või samaväärseid varuosi. Vastasel korral võib väheneda teie sõiduki ohutus kokkupõrkel ja turvapatjade vallandumisel.

Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud? (Turvapadja täitumise ja mittetäitumise tingimused)

On palju selliseid õnnetusi, mille puhul turvapadjad ei anna täiendavat kaitset.

Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, teised või kolmandad kokkupõrked mitme kokkupõrkega õnnetuses ning väikese kiirusega kokkupõrked.

Turvapadja täitumise tingimused

Eesmised turvapadjad (kui on varustuses)

OJAPE023049

Esiturvapadjad vallanduvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest või lööginurgast.

Külgturvapadjad ja turvakardinad (mõnel mudelil)

OJAPE023047

OJAPE023048

* Tegelik näidik võib joonisel näidatust erineda.

Külgturvapadjad ja turvakardinad täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

Kuigi esiturvapadjad (juhi ja kaassõitja turvapadjad) peaksid vallanduma ainult esikokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eestlöögiandurid tuvastavad piisava löögi. Külgturvapadjad ja turvakardinad on mõeldud täituma ainult külgkokkupõrgete korral, kuid need võivad vallanduda ka muudes kokkupõrgetes, kui külgmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava mõju.

Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel löögi üle ebatasasuste või lahtiste esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

✻ MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Küljeturvapadjad ja turvapadjad vallanduvad kui ümberpaiskumisandur tuvastav ümberpaiskumise.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu

OJAPE023049

- Teatud väikestel kiirustel toimuvate kokkupõrgete puhul turvapadjad ei täitu. Turvapadjad on mõeldud sellistes tingimustes mitte vallanduma, sest nad ei pruugi sellistel kokkupõrgetel pakkuda lisaks turvavöödele täiendavat kaitset.

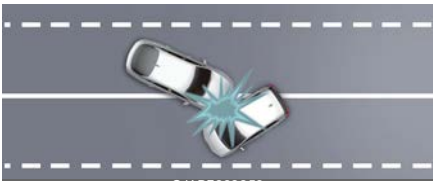
OJAPE023050

- Esiturvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimel tahapoole. Sellisel juhul ei paku turvapadjad täiendavat eelist.

OJAPE023051

- Esiturvapadjad ei pruugi täituda külgmiste kokkupõrgete korral, kuna sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ja seega ei pakuks esiturvapatjade vallandumine sõitjatele täiendavat kaitset.

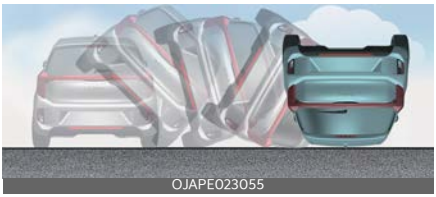
  Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad külgkokkupõrke korral vallanduda, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast


OJAPE023052

- Viltuse löögi korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapadjad ei paku lisakaitset, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.

OJAPE023053

- Kokkupõrkele eelneb sageli järsk pidurdus. Selle käigus vajub auto esiosa madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Turvapadjad ei pruugi sellises "allasõidu" olukorras vallanduda, kuna andurite tuvastatud aeglustusjõud võivad sellistes "allasõidu" kokkupõrgetes oluliselt väheneda.


OJAPE023055

- Turvapadjad ei vallandu enamike ümberpaiskumiste korral, isegi kui auto on külgturvapatjade ja turvakardinatega varustatud.

✻ MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Külgturvapadjad ja turvakardinad võivad ümberpaiskumise tuvastamisel vallanduda.

✻ MÄRKUS

Ilma ümberpaiskumisandurita

Külgturvapadjad ja turvakardinad võivad siiski vallanduda kui auto paiskub ümber külgkokkupõrke tõttu.

OJAPE023054

- Turvapadjad ei pruugi täituda, kui sõiduk põrkub selliste esemetega nagu tänavapostid või puud, kus löögipunkt on koondunud ühte piirkonda ja löögi kogujõudu ei toimetata anduritesse.

Lisakaitsesüsteemi hooldus

Täiendav turvasüsteem on põhimõtteliselt hooldusvaba, nii et sel pole osi, mida saaksite ise ohutult hooldada. Kui turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Täiendava turvasüsteemi osade või juhtmestiku muutmine, sh mis tahes märkide lisamine polstrikattele või muudatused kere struktuuris võivad kahjustada täiendava turvasüsteemi jõudlust ja tekitada võimalikke vigastusi.
- Kasutage turvapatjade katete puhastamiseks ainult pehmet kuiva lappi või ainult veega niisutatud lappi. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.
- Ärge paigaldage mingeid esemeid turvapadja moodulite kohale või ligidusse roolil, näidikupaneelil ja kaassõitja paneelil kindalaeka kohal. Sellised esemed võivad auto turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.

- Kui turvapadjad täituvad, laske kvalifitseeritud töökojal need välja vahetada.

  Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.
- Ärge muutke ega ühendage täiendava turvavarustuse juhtmestikku ega muid süsteemi osi lahti. See võib põhjustada vigastusi kas juhusliku turvapatjade täitumise või täiendava turvasüsteemi mitte toimimise tõttu.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või kui sõiduk tuleb utiliseerida, tuleb järgita teatud ohutusabinõusid. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu.
- Kui teie auto on üle ujutatud ja salongi põrand on seetõttu märg, ärge püüdke mootorit käivitada; laske oma sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Täiendavad ohutusabinõud

- **Ärge laske kunagi reisijatel sõita pakiruumis ega kokkuklapitud tagaistmetel.**Kõik sõitjad peavad istuma sirge seljaga, naalduma istmetele, kinnitatud turvavööga ja põrandale asetatud jalgadega.
- **Sõitjad ei tohi liikuvas sõidukis istekohti vahetada.**Kaassõitja, kes ei kanna avarii või äkkpidurdamise korral turvavööd, võib paiskuda sõiduki sisustuse vastu, teiste sõitjate vastu või sõidukist välja.
- **Iga turvavöö on mõeldud ühe sõitja jaoks.**Kui turvavööd kasutab rohkem kui üks inimene, võivad nad kokkupõrke korral saada tõsiseid vigastusi või surma.
- **Ärge kasutage turvavöödel lisatarvikuid.**Seadmed, mis lubavad sõitjate mugavuse täiustamist või turvavöö ümberpaigutamist, võivad vähendada turvavöö pakutavat kaitset ja suurendada avarii korral tõsiste vigastuste ohtu.
- **Sõitjad ei tohi enda ja turvapadja vahele asetada tugevaid või teravaid esemeid.**Raskete või teravate esemete vedamine süles või suus võib turvavöö vallandumisel põhjustada vigastusi.
- **Hoidke sõitjad turvapadja katetest eemal.**Kõik sõitjad peavad istuma sirge seljaga, naalduma istmetele, kinnitatud turvavööga ja põrandale asetatud jalgadega. Kui sõitjad on turvapadja katetele liiga lähedal, võivad nad turvapatjade vallandumisel vigastada saada.
- **Ärge kinnitage ega asetage esemeid turvapadja katete peale ega lähedale.**Esi- või külgturvapatjade katetele või nende lähedusse kinnitatud või paigutatud esemed võivad takistada turvapatjade toimimist.
- **Ärge muutke esiistmeid.**Esiistmete muutmine võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite või külgturvapatjade toimimist.
- **Ärge asetage esemeid esiistmete alla.**Esemete asetamine esiistmete alla võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite ja juhtmestiku tööd.
- **Ärge hoidke imikut või last süles.**Õnnetuse korral võib imik või laps saada tõsiseid vigastusi või surma. Kõik imikud ja lapsed peavad olema nõuetekohaselt kinnitatud

sobivates laste turvatoolides või turvavöödega tagaistmel.

⚠ HOIATUS

- Valesti või vales asendis istumine võib nihutada sõitjad vallanduvale turvapadjale liiga lähedale, nad võivad saada löögi sisestruktuurilt või viskuda sõidukist välja, mis põhjustab tõsiseid vigastusi või surma.
- Istuge alati sirgelt, seljatugi püstises asendis, istmepadja keskel, kinnitatud turvavööga ning põrandale asetatud väljasirutatud jalgadega.

Varustuse lisamine või turvapatjadega varustatud sõiduki muutmine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Turvapadja hoiatussilt (mõnel mudelil)

Turvapadja hoiatussildid on mõeldud teavitama juhti ja sõitjaid turvapadjasüsteemi võimalikest ohtudest.

Pange tähele, et need valitsuse hoiatused keskenduvad eelkõige laste turvalisusele. Soovime ka, et oleksite teadlikud täiskasvanuid puudutavatest riskidest. Neid on kirjeldatud eelmistel lehekülgedel.

Teie sõiduki omadused 4

Võtmed **4-5**
• Kirjutage võtmekood üles 4-5
• Patarei vahetamine 4-5
• Harilik võtmepult 4-6
• Elektrooniline võti 4-8
Immobilisaator **4-10**
Vargusvastane alarmsüsteem **4-12**
• Aktiveeritud olek 4-12
• Vargusvastase alarmi olek 4-13
• Inaktiveeritud olek 4-13
Ukselukud **4-14**
• Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt sõidukit 4-14
• Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt 4-15
• Uste lukustumine/lukust avamine 4-17
• Tagumiste uste lapselukk 4-17
Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) **4-18**
Tagaluuk **4-19**
• Tagaluugi avamine 4-19
• Tagaluugi sulgemine 4-19
Aknad **4-21**
• Elektriliste tõstukitega aknad 4-22
• Käsitsi kasutatavad aknad 4-24
Kapott **4-24**
• Kapoti avamine 4-24
• Kapoti avanemise hoiatussignaal 4-25
• Kapoti sulgemine 4-25
Kütusepaagi luuk **4-26**
• Tankeluugi avamine 4-26
• Tankeluugi sulgemine 4-26

4 Teie sõiduki omadused

• Bensiinipaak mootoriruumis (segakütusega sõidukid, Brasiilias ja Paraguays) 4-26

Katuseluuk 4-28

• Päikesevari 4-29
• Lahti/kinni kallutamine 4-29
• Lahti/kinni libistamine 4-29
• Vahelejäämiskaitse 4-30
• Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 4-31
• Lahtise katuseluugi hoiatus 4-31

Rool 4-32

• Mootori juhitud roolivõimendi 4-32
• Rooli asend 4-32
• Soojendusega rool 4-33
• Signaal 4-33

Peeglid 4-34

• Sisemine tahavaatepeegel 4-34
• Väline tahavaatepeegel 4-35

Näidikuplokk 4-37

• LCD-ekraani kasutamine 4-38
• Mõõturid 4-38
• Käiguvahetuse märgutuli 4-42

LCD-ekraan 4-44

• LCD-ekraani režiimid 4-44
• Pardaarvuti režiim 4-45
• Juhiabisüsteemide režiim 4-45
• Hooldusrežiim 4-45
• Peamise hoiatuse režiim 4-46
• Kasutajaseadete režiim 4-46
• Hoiatussõnumid 4-50

Teekonna kompuuter 4-53

• Sõiduinfo (teekonna kompuuter) (tüüp A näidikuploki puhul) 4-53

Teie sõiduki omadused 4

• Sõiduinfo (teekonna kompuuter) (tüüp B näidikuploki puhul). 4-54

Hoiatus- ja märgutuled 4-57

• Hoiatustuled 4-57
• Märgutuled 4-62

Tuled 4-66

• Aku säästmisfunktsioon 4-66
• Päevatuled 4-66
• Mugavusvalgustus 4-66
• Mugavusvalgustuse funktsioon autosse sisenemisel 4-67
• Tulede lüliti 4-67
• Kaugtulede kasutamine 4-68
• Suunatuled ja reavahetuse märguanded 4-69
• Tagumised udutuled 4-69
• Esitulede kõrguse regulaator 4-70
• Automaatsed kaugtuled (HBA) 4-70

Klaasipuhastid ja -pesurid 4-73

• Klaasipuhastid (ees) 4-74
• Esiklaasi pesurid 4-74
• Soojendusega pesuridüüs 4-75
• Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti 4-75

Sisevalgusti 4-76

• Automaatse väljalülitumise funktsioon 4-76
• Kaardituli/salongituli 4-76
• Pakiruumi valgustus 4-77
• Meikimisvalgusti 4-77

Sulataja 4-77

• Tagaklaasisoojendi 4-77

Manuaalne kliimaseade 4-79

• Soojendamine ja õhu konditsioneerimine 4-80
• Süsteemi kasutamine 4-83

Automaatne kliimaseade 4-85

4 Teie sõiduki omadused

• Täisautomaatne kasutamine 4-86
• Manuaalne soojendus ja jahutus 4-86
• Süsteemi kasutamine 4-89
• Kliimaseadme õhufilter 4-91
• Konditsioneeri külmaaine andmesilt 4-91
• Kliimaseadme külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll 4-92
• Katuseluugi sisemine õhuringlus 4-92

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 4-93

• Manuaalne kliimaseade 4-93
• Automaatne kliimaseade 4-94
• Udu kõrvaldusfunktsioon 4-94

Panipaigad 4-95

• Hoiulaegas keskkonsoolil 4-95
• Kindalaegas 4-96
• Pagasivõrgu hoidik 4-96
• Pagasiruumi kate 4-96
• Põrandapaneel 4-97

Salongi varustus 4-98

• Tuhatoos 4-98
• Topsihoidik 4-98
• Päikesesirm 4-99
• Istmesoojendus 4-99
• Istmetuulutus 4-100
• Pistikupesa 4-100
• USB-laadija 4-101
• Põrandamattide kinnituskonks(ud) 4-102
• Ostukoti konks 4-103
• Riidenagid 4-103

Info- ja meelelahutusesüsteem 4-104

• Info- ja meelelahutusesüsteem 4-104

Teie sõiduki omadused

Võtmed

Kirjutage võtmekood üles

Võtmekood on märgitud võtmekomplekti külge kinnitatud võtmekoodi sildile. Kui võti kaob ära, soovitame võtta ühendust Kla volitatud esindajaga. Eemaldage võtmekoodi silt ja hoidke seda kindlas kohas. Peale selle kirjutage sildil olev võtmekood üles ja hoidke seda kindlas käepärases kohas, kuid mitte autos.

Patarei vahetamine

Võtme kokkupanemine

OCV041005L

Elektrooniline võti

OMV033004

Kaugjuhtimispult kasutab 3 V liitiumpatareid, mis peab tavaliselt vastu mitu aastat. Kui patarei vajab vahetamist, toimige järgmiselt.

1. Sisestage peene otsaga tööriist pilusse ja kangutage kaugjuhtimispuldi kaas ettevaatlikult lahti.
2. Avage peenikese tööriistaga ettevaatlikult akukate (kokkupandav võti).
3. Vahetage vana aku uue vastu. Patarei vahetamisel jälgige selle õiget asendit.
   - Kokkupandav võti: CR2032
   - Elektrooniline võti: CR2450

   Kui patarei on paigaldatud vale polaarsusega, siis see tühjeneb ja võtit ei saa kasutada.
4. Paigaldage patarei eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Saatja vahetamiseks soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

SEE TOODE SISALDAB NÖÖPPATAREID

Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

✻ MÄRKUS

- Võtmeta sisenemise süsteemi kaugjuhtimispult on loodud tagama aastatepikkuse probleemivaba kasutamise, kuid niiskus ja staatiline elekter võivad seda kahjustada. Kui te pole kindel, kuidas akut kasutada ja vahetada, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusspartneri poole.
- Vale patarei kasutamise korral ei pruugi kaugjuhtimispult või elektrooniline võti enam töötada. Kasutage kindlasti õiget patareid.
- Et pulti mitte kahjustada, ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.

⚠ ETTEVAATUST

Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist.

Kõrvalda aku kasutusest vastavalt kohalikele seadustele või määrustele.

Harilik võtmepult (mõnel mudelil)

Kaugjuhtimispuldiga saate lukustada ja avada uksi ja tagaluuki.

OJAPE033090

Lukustamine (1)

Kõik uksed lukustuvad lukustusnupu vajutamisel, kui kõik uksed on suletud.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto on lukus.

Kui üks ustest, kapott või tagaluuk on avatud, siis ohutuled ei tööta. Kui kõik uksed, kapott ja tagaluuk suletakse pärast lukustusnupu vajutamist, vilguvad ohutuled üks kord.

Lukust avamine (2)

Kõik uksed avanevad lukust avamise nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Tagaluugi avamine (3)

Kui vajutate nuppu kauem kui ühe sekundi, siis lukk vabastatakse.

Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.

✻ MÄRKUS

Võtmepuldi kahjustamise vältimine

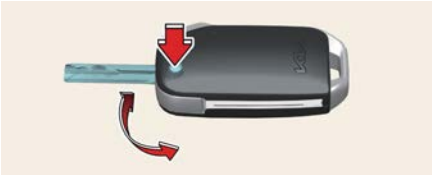
- Hoidke võtmepulti veest ja igasugustest muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui võtmepult saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Ärge loopige võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.

⚠ HOIATUS

Kia soovitab osade vahetamiseks pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hooldispartneri poole. Kui kasutatakse järelturult soetatud võtit, ei pruugi süütelukk pärast käivitamist naasta asendisse ON (sees) või START. Sellisel juhul jätkab starter mootori käitamist, põhjustades starterile kahjustusi ja juhtmestiku liigvoolust tingitud tulekahjuohtu.

Mehaaniline võti

Kui võtmepult normaalselt ei tööta, saate uksed lukustada ja lukust avada mehaanilise võtme abil.



OJAPE033091

Võtme vabastamiseks tehke järgmist.

- Vajutage vabastusnuppu ja võti avaneb automaatselt.

Võtme kokkupanemiseks tehke järgmist.

- Vajutage vabastusnuppu ja klappige võti käsitsi kokku.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge klappige võtit ilma vabastusnuppu vajutamata. See võib võtit kahjustada.

Kaugjuhtimispuldi ettevaatusabinõud

✻ MÄRKUS

Kaugjuhtimispult ei tööta järgmistel tingimustel.

- Süütevõti on süütelülitis.
- Olete kaugjuhtimispuldi tööulatusest (umbes 10 m (30 jalga)) väljas.
- Kaugjuhtimispuldi patarei on tühjenemas.
- Teised sõidukid või objektid võivad signaali blokeerida.
- Ilm on äärmiselt külm.
- Kaugjuhtimispult on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja) lähedal, mis võib häirida kaugjuhtimispuldi tavapärast tööd.

  Kui kaugjuhtimispult ei tööta korralikult, avage ja sulgege uks süütevõtmega. Probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.
- Kui kaugjuhtimispult on mobiiltelefoni või nutitelefoni vahetus läheduses, võib mobiiltelefoni või nutitelefoni tavapärane töö elektroonilise võtme signaali blokeerida. See on eriti oluline, kui telefon on aktiivne, näiteks helistamise, kõnede vastuvõtmise, sõnumite saatmise ja/või e-kirjade saatmise/vastuvõtmise ajal. Vältige kaugjuhtimispuldi ja mobiiltelefoni või nutitelefoni hoidmist samas püksi- või jopetaskus ning hoidke neid kahte seadet üksteisest piisaval kaugusel.

⚠ ETTEVAATUST

- Kaitske kaugjuhtimispulti vee ja muude vedelike eest. Kui võtmeta sisenemise süsteem ei ole vee või muude vedelikega kokkupuute tõttu töökorras, ei kehti sellele teie sõiduki tootja garantii.
- Hoidke saatja eemal elektromagnetilistest materjalidest, mis blokeerivad võtme pinna elektromagnetilisi laineid.

⚠ ETTEVAATUST

Muudatused või ümberehitused, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, võivad tühistada kasutaja õiguse seda seadet kasutada. Kui võtmeta sisenemise süsteem ei tööta muudatuste või ümberehituste tõttu, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, ei kata seda sõiduki tootjagarantii.

Elektrooniline võti (mõnel mudelil)

Elektroonilise võtmega saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, võtit süütelukku sisestamata.

OJAPE043026L

Lukustamine (1)

Kõik uksed lukustuvad lukustusnupu vajutamisel, kui kõik uksed on suletud.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto on lukus.

Kui üks ustest, kapott või tagaluuk on avatud, siis ohutuled ei tööta. Kui kõik uksed, kapott ja tagaluuk suletakse pärast lukustusnupu vajutamist, vilguvad ohutuled üks kord.

Lukust avamine (2)

Kõik uksed avanevad lukust avamise nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Tagaluugi lukust avamine; elektrilise tagaluugi lukust avamine/avamine(3)

Kui vajutate nuppu kauem kui sekundi, avatakse lukk või tagaluuk sõltuvalt sõiduki valikutest.

Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.

Mehaaniline võti

Kui elektroonilise võtme aku on tühi või kui elektrooniline võti ei tööta tavapäraselt, saab ukse lukustada või avada mehaanilise võtmega.

OMV033003

Mehaanilise võtme eemaldamiseks tõmmake mehaanilise võtme kaitsekate (1) mehaanilise võtme küljest ära.

⚠ HOIATUS

Süütevõti (elektrooniline võti)

Laste järelevalveta sõidukisse jätmine koos süütevõtmega (elektroonilise võtmega) on ohtlik isegi siis, kui võti ei ole süütelülitis või see on asendis ACC või ON.

Lapsed imiteerivad täiskasvanuid ja võivad sisestada võtme süütelukku või vajutada käivitusnuppu. Süütevõtme (elektroonilise võtme) abil saavad lapsed kasutada elektrilisi aknaid või muid juhtseadmeid või panna koguni sõiduki liikuma, mis võib lõppeda raskete või isegi surmavate vigastustega. Ärge kunagi jätke võtmeid sõidukisse koos järelevalveta lastega, kui mootor töötab.

⚠ HOIATUS

Kia soovitab osade vahetamiseks pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Kui kasutatakse järelturult soetatud võtit, ei pruugi süütelukk pärast käivitamist naasta asendisse ON (sees) või START. Sellisel juhul jätkab starter mootori käitamist, põhjustades starterile kahjustusi ja

juhtmestiku liigvoolust tingitud tulekahjuohtu.

Ettevaatusabinõud elektroonilise võtme kasutamisel

✻ TEAVE

Kui elektroonilist võtit mõnda aega ei eemaldata, elektroonilise võtme tuvastusfunktsioon minna pausile. Tõstke tagaluuk tuvastamise taasaktiveerimiseks.

✻ MÄRKUS

- Mehaaniline võti tarnitakse eraldi eemaldatavana, seega võtke see hädaolukorraks, näiteks aku tühjenemise puhuks, alati kaasa.
- Kui teil kaob elektrooniline võti ära, ei saa te mootorit käivitada. Pukseerige sõidukit ja vajaduse korral võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ühele sõidukile saab registreerida maksimaalselt kaks elektroonilist võtit. Kui teil kaob elektrooniline võti ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.
- Elektrooniline võti ei tööta järgmistel tingimustel.
  - Elektrooniline võti on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja) lähedal, mis võib takistada elektroonilise võtme kasutamist.
  - Elektrooniline võti on kaasaskantava raadiosaatja või mobiiltelefoni lähedal.
  - Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
  - Elektrooniline võti pole täiesti veekindel. Võtme kokkupuutel niiskusega (jook, vesi jne) või kuumutamisel võib omakorda tekkida sisemise vooluahela kahjustusega seotud talitlushäire. Sellisel juhul ei hõlma parandamist garantii.

  Kui elektrooniline võti ei tööta korralikult, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Elektroonilise võtme probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui elektrooniline võti on mobiiltelefoni või nutitelefoni vahetus läheduses, võib mobiiltelefoni või nutitelefoni tavapärane töö elektroonilise võtme signaali blokeerida. See on eriti oluline, kui telefon on aktiivne, näiteks helistamise, kõnede vastuvõtmise, sõnumite saatmise ja/või e-kirjade saatmise/vastuvõtmise ajal.

  Vältige elektroonilise võtme ja mobiiltelefoni või nutitelefoni hoidmist samas püksi- või jopetaskus ning hoidke neid kahte seadet üksteisest piisaval kaugusel.
- Sõiduki väliskäepidemest lukustus-/avamisnupu abil ukse lukustamiseks või avamiseks veenduge, et kõik uksed oleksid suletud.
- Ärge jätke elektroonilist võtit metallist esemete, näiteks golfikoti, metallkarbi jms lähedusse.
- Autost lahkudes võtke elektrooniline võti alati kaasa. Sõiduki lähedal valveta jäetud elektrooniline võti võib põhjustada sõiduki aku tühjenemise.
- Elektroonilise võtme kaotamise korral saab sõiduki käivitada ainult registreeritud elektroonilise võtmega. Elektrooniline võti käivitab sõiduki ainult

siis, kui sõiduk vastab elektroonilises võtmes sisalduvale teabele.

Seetõttu, kui olete oma elektroonilise võtme kaotanud, pukseerige sõiduk lähima Kia volitatud esindaja juurde ja laske see üle vaadata.

- Kui elektroonilist võtit hoitakse võtmekimbus, võidakse kogemata vajutada uste ja tagaluugi lukustamise/avamise nuppu. Olge võtme kasutamisel tähelepanelik.
- Sõiduki akende toonimine kilega, eriti metalliseeritud kilega, võib häirida elektroonilise võtme edastatava sageduse vastuvõtmist, vähendades selle tööpiirkonda.

⚠ ETTEVAATUST

Kaitske elektroonilist võtit vee ja muude vedelike eest. Kui võtmeta sisenemise süsteem ei ole vee või muude vedelikega kokkupuute tõttu töökorras, ei kehti sellele teie sõiduki tootja garantii.

Immobilisaator (mõnel mudelil)

Teie sõidukil võib olla elektrooniline mootori immobilisaator, mis vähendab sõiduki volitamata kasutamise ohtu.

Immobilisaator hõlmab süütevõtmes olevat väikest transponderit ja sõidukis olevaid elektroonikaseadmeid.

Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod

Immobilisaator kontrollib ja tuvastab, kas süütevõti on kehtiv või mitte, kui süütevõti sisestatakse süütelukku ning keeratakse asendisse ON (sees).

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine

Sisestage süütevõti süütelukku ja keerake see asendisse ON (sees).

Immobilisaatori sisselülitamine

Keerake süütevõti asendisse OFF (väljas). Immobilisaator lülitub automaatselt sisse. Ilma kehtiva süütevõtmeta ei saa mootorit käivitada.

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid

Lülitades käivitusnupu ON asendisse, kontrollib immomilisaator iga kord, kas võti on õige või vale.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine

Lülitage mootori käivitus-/seiskamisnupp asendisse ON (väljas).

Immobilisaatori sisselülitamine

Lülitage mootori käivitus-/seiskamisnupp asendisse OFF (väljas). Immobilisaator lülitub automaatselt sisse. Ilma kehtiva elektroonilise võtmeta ei saa mootorit käivitada.

⚠ HOIATUS

Sõiduki varguse vältimiseks ärge jätke varuvõtmeid sõidukisse. Teie immobilisaatori parool on kliendipõhine kordumatu parool, mida tuleb hoida salajas. Ärge jätke seda numbrit sõidukisse.

✻ MÄRKUS

Ärge käivitage võtmega mootorit, kui teised immobilisaatori võtmed on läheduses. Muidu ei pruugi mootor käivituda või see võib peatselt seiskuda. Hoidke käivitusprobleemide vältimiseks igat võtit eraldi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge paigaldage süüteluku lähedale metallist lisavarustust. Metallist lisavarustus võib saatja signaali häirida ja mootori käivitamist takistada.

✻ MÄRKUS

Kui vajate lisavõtmeid või võti kaob ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatu esindajaga.

⚠ ETTEVAATUST

Teie süütevõtmes olev transponder on immobilisaatori oluline osa. See on valmistatud aastatepikkuseks probleemideta tööks, kuid sellegipoolest tuleks vältida võtme märjaks saamist, staatilisse elektrivälja sattumist ja hoolimatut käsitsemist. Vastasel juhul võivad immobilisaatori süsteemis häired tekkida.

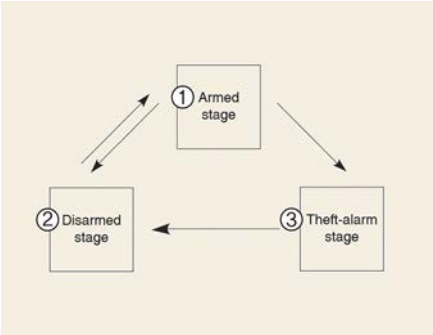
⚠ ETTEVAATUST

- Ärge tehke immobilisaatorile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada immobilisaatori rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Immobilisaatorile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.

Vargusvastane alarmsüsteem (mõnel mudelil)

Vargusvastase alarmsüsteemiga varustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgnev tekst:

1. HOIATUS
2. SECURITY SYSTEM (turvasüsteem)



See süsteem on loodud kaitseks sõidukisse volitamata sisenemise eest. Süsteemil on kolm olekut: esimene on aktiveeritud olek, teine on vargusvastase alarmi olek ja kolmas on inaktiveeritud olek. Aktiveerumise korral edastab süsteem alarmsignaali koos vilkuvate ohutuledega.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivitu.

Aktiveeritud olek

Elektroonilise võtme kasutamine

Parkige sõiduk ja seisake mootor.

Aktiveerige süsteem allpool kirjeldatud viisil.

1. Seisake mootor.
2. Veenduge, et kõik uksed, pakiruumi kaas ja kapott on suletud.
3. Tehke üks järgmistest toimingutest.
   - Lukustage uksed, vajutades esiukse välimisel ukselingil olevat nuppu, kui elektrooniline võti on teiega.

     Pärast ülaltoodud toiminguid vilguvad ohutuled üks kord, andes märku, et süsteem on aktiveeritud.

     Kui mõni ustest on avatud, siis uksi ei lukustata ja kõlab kolmesekundiline helisignaal. Sulgege uks ja proovige uksed uuesti lukustada.

     Kui tagaluuk või kapott on avatud, siis ohutuled ei tööta ja vargusvastane alarm ei aktiveeru. Kui tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled üks kord.
   - Lukustage uksed vajutades elektroonilise võtmega lukustusnupule.

     Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

     Kui mõni uks, tagaluuk või kapott on avatud, siis ohutuled ei tööta ja vargusvastane alarmsüsteem ei aktiveeru. Kui kõik uksed, tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled üks kord.

Kaugjuhtimispuldiga

Parkige sõiduk ja seisake mootor.

Aktiveerige süsteem allpool kirjeldatud viisil.

1. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti süütelukust.
2. Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott on suletud.
3. Lukustage uksed, vajutades kaugjuhtimispuldil lukustusnuppu.

   Pärast ülaltoodud toimingute lõpetamist süttivad korraks ohutuled, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

   Kui mõni uks, tagaluuk või kapott on avatud, siis ohutuled ei tööta ja vargusvastane alarmsüsteem ei aktiveeru. Kui kõik uksed, tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled üks kord.

- **Ärge aktiveerige süsteemi enne, kui kõik sõitjad on sõidukist väljunud. Kui süsteem aktiveeritakse ajal, mil sõitja on sõidukis, võib alarm aktiveeruda, kui sõitjad sõidukist väljuvad. Kui mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse 30 sekundi jooksul pärast süsteemi aktiveerimist, lülitatakse süsteem mittevajaliku alarmi vältimiseks välja.**

Vargusvastase alarmi olek

Alarm aktiveeritakse, kui süsteemi aktiveeritud oleku ajal toimub mõni järgmistest.

- Mõni uks avatakse ilma kaugjuhtimispuldita (või elektroonilise võtmeta).
- Tagaluuk avatakse ilma kaugjuhtimispuldita (või elektroonilise võtmeta).
- kapott on avatud;

Kõlab signaal ja ohutuled vilguvad pidevalt umbes 30 sekundit. Süsteemi väljalülitamiseks avage uksed kaugjuhtimispuldiga (või elektroonilise võtmega) lukust.

Inaktiveeritud olek

Süsteem lülitub välja järgmistel tingimustel.

Kaugjuhtimispult

- Vajutatakse ukse lukust avamise nuppu.
- Mootor käivitatakse.
- Süütelukk on asendis "ON" (sees) 30 sekundit või kauem.

Elektrooniline võti

- Vajutatakse ukse lukust avamise nuppu.
- Elektroonilise võtme juuresolekul vajutatakse esiukse välimisel ukselingil olevat nuppu.
- Mootor käivitatakse.

Pärast uste lukust avamist vilguvad ohutuled kaks korda, andes märku, et süsteem on inaktiveeritud.

Kui pärast lukust avamise nupu vajutamist ei avata 30 sekundi jooksul ühtegi ust ega tagaluuki, aktiveeritakse süsteem uuesti.

✻ MÄRKUS

Mitte-immobilisaatorsüsteem

- Vältige mootori käivitamist, kui alarm on aktiveeritud. Vargusvastase alarmi olekus inaktiveeritakse sõiduki starter.

  Kui alarmsüsteemi ei õnnestu kaugjuhtimispuldiga välja lülitada, sisestage võti süütelukku, keerake süütelukk asendisse ON (sees) ja oodake 30 sekundit. Süsteem lülitub välja.
- Kui võti kaob ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.

MÄRKUS

Immobilisaator

- Kui süsteemi ei õnnestu kaugjuhtimispuldiga välja lülitada, sisestage võti süütelukku ja käivitage mootor. Süsteem lülitub välja.
- Kui võti kaob ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.

ETTEVAATUST

Ärge tehke vargusvastasele alarmsüsteemile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada vargusvastase alarmsüsteemi rikke.

Laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Vargusvastasele alarmsüsteemile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.

Ukselukud

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt sõidukit

Mehaaniline võti

- Ukse lukustamiseks keerake võtit sõiduki tagaosa poole ja lukust avamiseks sõiduki esiosa poole.
- Kui uks lukustatakse/avatakse lukust võtmega, lukustuvad või avanevad kõik uksed.
- Niipea, kui uksed on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.
- Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Veenduge, et uksed oleks korralikult suletud.

Kaugjuhtimispult/elektrooniline võti

- Uksed saab kaugjuhtimispuldiga (või elektroonilise võtmega) lukustada ja lukust avada. (mõnel mudelil)
- Uksed saab lukustada ja lukust avada, vajutades välimisel ukselingil olevat nuppu, kui elektrooniline võti on teiega.
- Niipea, kui uksed on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.
- Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Veenduge, et uksed oleks korralikult suletud.

✻ MÄRKUS

- Ukselukud ja uksemehhanismid ei pruugi külmas ning märjas kliimas jäätumise tõttu korrektselt töötada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.

⚠ HOIATUS

- Kui te ei sulge ust korralikult, võib see uuesti avaneda.
- Olge ettevaatlik, et ukse sulgemisel ei jääks kellegi keha või jäsemed ukse vahele.

⚠ HOIATUS

Kui inimesed peavad jääma pikemaks ajaks sõidukisse väga kuuma või külma ilmaga, võib see tekitada vigastusi või olla isegi eluohtlik. Ärge lukustage sõidukit väljastpoolt, kui selles on inimesi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge uste avamist ja sulgemist liiga tihedalt korrake ega rakendage uksele jõudu, kui uksesulgur töötab.

Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt

Ukse lukustusnupuga

- Ukse lukust avamiseks tõmmake ukse nupp (1) lukustamata asendisse. Punane märk nupul on nähtaval.
- Ukse lukustamiseks lükake ukse lukustusnupp (1) lukustatud asendisse. Kui uks on korralikult lukustatud, ei ole lukustusnupul olevat punast tähist näha.
- Ukse avamiseks tõmmake ukselinki (2) enda poole.
- Kui juhi (või kaassõitja) ukse sisemist käepidet tõmmatakse, kui ukse lukustuslüliti on lukuasendis, siis lüliti tehakse lukust lahti ja uks avaneb. (mõnel mudelil)
- Esiust ei saa lukustada, kui süütevõti on süütelülitis (või kui elektrooniline võti on sõidukis) ja esiuks on avatud.

⚠ HOIATUS

Kesklukustuse rike

Kui peaks juhtuma, et kesklukustus ei tööta teie sõidukis viibimise ajal, proovige väljumiseks ühte või mitut järgmistest meetoditest.

- Kasutage korduvalt ukse lukust avamise funktsiooni (nii elektrooniliselt kui ka käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.
- Kasutage teiste, nii eesmiste kui tagumiste, uste lukke ja ukselinke.

- Avage eesmine aken ja proovige uks väljastpoolt võtmega lukust avada.
- Minge pakiruumi ja püüdke tagaluuk avada.

⚠ HOIATUS

Ärge tõmmake juhiukse või kaassõitja ukse linki sõiduki liikumise ajal.

Kesklukustuse lülitiga

Kasutamiseks vajutage uste kesklukustuse lülitit.

- Ukselukustusnupu (1) vajutamisel lukustuvad kõik sõiduki uksed.
- Uste avamise nupu (2) vajutamisel avatakse kõik sõiduki uksed.
- Kui võti on süütelülitis (või kui elektrooniline võti on sõidukis) ja mis tahes uks on avatud, siis uksed ei lukustu, isegi kui vajutatakse kesklukustuse ukseluku nuppu (1).

⚠ HOIATUS

Uksed

- Sõiduki liikumise ajal peavad uksed olema alati täielikult suletud ja lukustatud, et vältida juhuslikku ukse avamist. Lukustatud uksed takistavad ka võimalikke sissetungijaid, kui sõiduk peatub või aeglustub.
- Olge uste avamisel ettevaatlik ja pange tähele ukse liikumisteele lähenevaid sõidukeid, mootorrattaid, jalgrattaid või jalakäijaid. Ukse avamine, kui keegi läheneb, võib tekitada vigastusi või kahjustusi.

⚠ HOIATUS

Lukustamata sõidukid

Sõiduki lukustamata jätmine võib suurendada sõiduki varguse või võimaliku kriminaalkahju ohtu, kui keegi peidab end teie sõidukisse teie äraoleku ajal. Eemaldage alati süütevõti, rakendage seisupidur, sulgege kõik aknad ja lukustage kõik uksed, kui jätate sõiduki järelevalveta.

⚠ HOIATUS

Järelevalveta lapsed, vanurid või lemmikloomad

Suletud sõiduk võib muutuda äärmiselt kuumaks, tekitades järelevalveta lastele või loomadele, kes ei pääse sõidukist välja, raskeid või surmavaid vigastusi. Kuuma sõidukisse jäädes või sellesse lõksujäädes veenduge, et oleksite hüdreeritud ja vältige päikesekiirgust läbi sõiduki tuuleklaasi. Peale selle võivad lapsed kasutada sõiduki funktsioone, mis võivad neid vigastada, või puutuda kokku muude ohtudega, näiteks kui keegi pääseb sõidukisse. Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta.

Uste lukustumine/lukust avamine

Automaatne lukust avanemine löögi korral

Kui turvapadjad vallanduvad, avanevad kõik uksed automaatselt lukust.

Kiirusetundlik kesklukustus

Kõik uksed lukustuvad automaatselt, kui sõiduki kiirus on üle 15 km/h, Ja kõik uksed avanevad automaatselt, kui mootor seisatakse ning süütevõti eemaldatakse. (mõnel mudelil)

Tagumiste uste lapselukk

Lapselukk on ette nähtud takistama lastel tagauste juhuslikku avamist sõiduki seest. Tagauste turvalukkusid tuleb kasutada alati, kui lapsed on sõidukis.

1. Avage tagauks.
2. Sisestage väike lapik tööriist auku, nagu kruvikeeraja vms, ja keerake see lukustatud ( ) asendisse (1). Kui lapselukk on lukustatud asendis, ei saa tagaust sisemise ukselingiga avada.
3. Sulgege tagauks.

Tagaluugi avamiseks tõmmake ukse väliskäepidet (2).

Lapselukuga lukustatud tagaust ei saa sisemise ukselingiga avada, isegi kui uksed on muidu lukust avatud.

⚠ HOIATUS

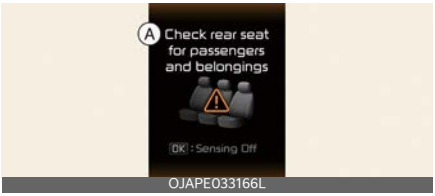
Tagauste lukud

Kui lapsed avavad sõiduki liikumise ajal juhuslikult tagauksed, võivad nad välja kukkuda ja raskelt viga või surma saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleb tagauste lukud alati lukustada, kui lapsed on sõidukis.

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) on mõeldud autost väljumise ennetamiseks siis, kui tagaistme reisija jääb sõidukisse.

- Kui avate pärast tagumise ukse avamist ja sulgemist ning mootori väljalülitamist esiukse, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteade.



A. **Kontrollige, kas tagaistmel on sõitjaid ja asju**

Tagaistmel sõitja hoiatuse aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks tehke näidikuplokis valikud **Kasutajaseaded** → **Mugavus** → **Tagaistmel sõitja hoiatus** või infomeelelahutuse süsteemis valikud **Seadistus** → **Sõiduk** → **Mugavus** → **Tagaistmel sõitja hoiatus**.

⚠ HOIATUS

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) ei tuvasta tegelikkuses tagaistmel olevaid objekte või inimesi. Süsteem informeerib juhti, et midagi võib olla tagaistmel, kasutades tagaukse avamise ja sulgemise ajalugu.

⚠ ETTEVAATUST

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) kasutab tagumise istme avamise ja sulgemise ajalugu.

Ajalugu lähtestatakse pärast seda kui juht lülitab välja süüte, väljub sõidukist ja lukustab ukse, kasutades kagujuhtimisega võtmeta sisenemist. Nii et isegi kui tagaust ei avata uuesti, võib esineda tagumise reisija häiresüsteemi alarm.

Näiteks võidakse tagumise reisija häiresüsteemi alarm väljastada, kui juht ei lukusta ust ja seejärel hakkab uuesti sõitma.

⚠ HOIATUS

Ukse lukustamise süsteem ei pruugi toimida, kui elektrisüsteem on häiritud. Õpetage lastest reisijatele enne hädaolukorra tekkimist, kuidas auto uksed käsitsi avada. Sellisel juhul on nad võimelised hädaolukorras autouksi avama.

Tagaluuk

Tagaluugi avamine

- Tagaluuk lukustub ja avaneb lukust kõigi uste võtme, kaugjuhtimispuldi (või elektroonilise võtmega) või kesklukustusega lukustamisel või lukust avamisel.
- Lukustamata olekus saab tagaluugi avada, vajutades käepidet ja tõmmates seda üles.
- Kui kõik uksed on lukustatud, vajutage tagaluugi lukust avamiseks elektroonilisel võtmel olevat tagaluugi lukust avamise nuppu kauem kui üks sekund. Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.

OJAPE033005_2

* Sellel puudub lukuauk.

✻ MÄRKUS

Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukselukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.

⚠ HOIATUS

Tagaluuk avaneb ülespoole. Veenduge, et tagaluugi avamisel ei oleks sõiduki tagaosa juures mingeid esemeid ega inimesi.

⚠ ETTEVAATUST

Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti tagaluuk. Kui tagaluuki enne sõidu alustamist ei suleta, võivad tagaluugi tõstesilindrid ja kinnitatud varustus saada kahjustada.

Tagaluugi sulgemine

Tagaluugi sulgemiseks langetage tagaluuk ning vajutage see tugevalt alla. Veenduge, et tagaluuk oleks kindlalt suletud.

OJAPE033006

⚠ HOIATUS

Enne tagaluugi sulgemist veenduge, et teie käed, jalad ja muud kehaosad ei oleks tagaluugi liikumisteel.

⚠ ETTEVAATUST

Tagaluugi sulgemisel veenduge, et tagaluugi sulguri ja löökuri lähedal ei oleks takistusi. See võib kahjustada tagaluugi sulgurit.

⚠ HOIATUS

Heitgaasid

Kui sõidate avatud tagaluugiga, satuvad sõidukisse ohtlikud heitgaasid, mis võivad põhjustada sõitjatele raskeid või surmavaid vigastusi.

Kui peate sõitma avatud tagaluugiga, hoidke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et tagada sõidukis täiendav välisõhuvarustus.

HOIATUS

Pakiruum

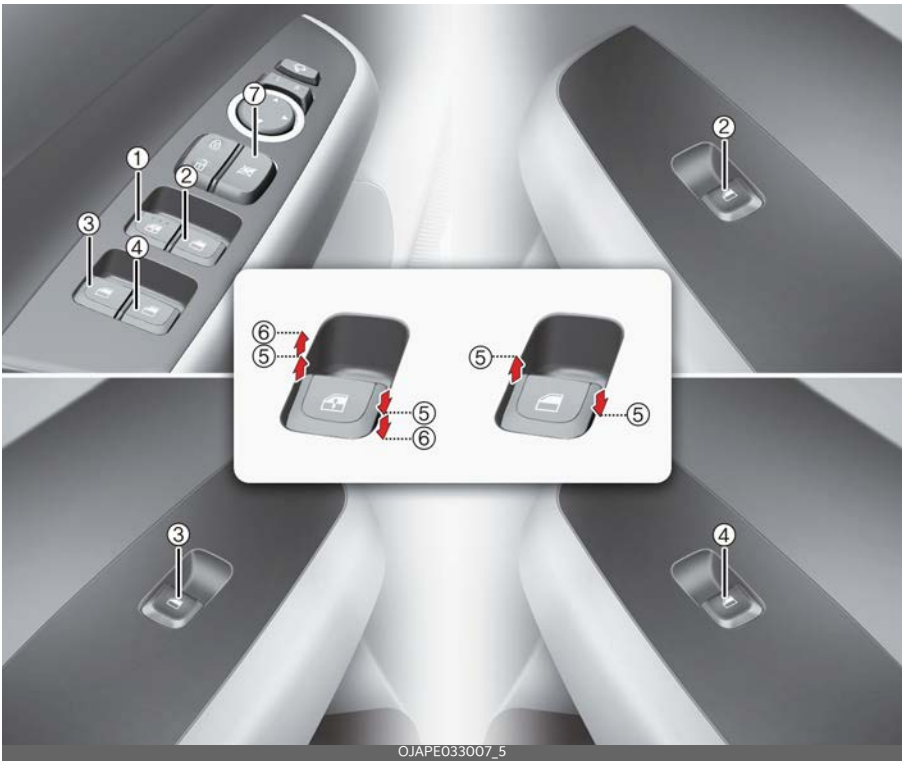
Sõitjad ei tohi kunagi sõita pakiruumis, kus ei ole turvavöid. Avarii või järskude peatumiste korral vigastuste vältimiseks peavad sõitjad olema alati korralikult turvavööga kinnitatud.

HOIATUS

Auto pagasiruumi ei tohi kunagi lubada ühtegi inimest. Pagasiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.

Aknad

Ees/taga



1. Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
2. Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
3. Tagumise vasakpoolse akna lüliti*
4. Tagumise parempoolse akna lüliti*
5. Küljeakende avamine ja sulgemine
6. Elektrilise akna automaatne avamine*/sulgemine (Juhipoolne aken)
7. Elektrilise akna lukustuslüliti*

* : kui on varustuses

MÄRKUS

Külma ja niiske kliima puhul ei pruugi elektrilised aknad jää tõttu korrektselt töötada.

Elektriliste tõstukitega aknad (mõnel mudelil)

Süütelukk peab elektriliste akende kasutamiseks olema asendis ON (sees).

Igal uksel on elektrilise akna lüliti, mis juhib ukse akent. Juhiuksel asub elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti, mis blokeerib tagumiste akende kasutamise. Elektrilisi aknaid saab kasutada umbes 30 sekundi jooksul pärast süütevõtme eemaldamist või keeramist asendisse ACC või LOCK (lukk). Kui esiuks on siiski avatud, ei saa elektrilisi klaasitõstukeid 30 sek peale süütelüliti eemaldamist kasutada (kui on varustuses).

Kui akent ei saa mingi eseme tõttu sulgeda, eemaldage see ja sulgege aken.

✻ MÄRKUS

Kui sõidu ajal on tagumised aknad või katuseluuk (kui kuulub varustusse) avatud (või osaliselt avatud), võib sõidukis tekkida tuuletõmme või -müra. See müra on normaalne nähtus ja selle vähendamiseks või kõrvaldamiseks toimige järgmiselt. Kui müra tekib ajal, mil üks või mõlemad tagumised aknad on avatud, avage mõlemad esiaknad umbes ühe 2,5 cm võrra. Kui müra tekib avatud katuseluugi korral, sulgege veidi katuseluugi avatud asendit.

⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage akende lähedale lisaseadmeid. Need võivad mõjutada vahelejäämiskaitse tööd.

Küljeakende avamine ja sulgemine

Juhiuksel on pealüliti, millega saab kõiki aknaid juhtida.

Aken üles/alla

OJAPE033009

Akna avamiseks või sulgemiseks vajutage vastava lüliti esiosa alla või tõmmake see üles esimesse asendisse (5).

Akna automaatne üles/alla liigutamine (mõnel mudelil)

OJAPE033008

Kui vajutate või tõmbate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (6), avaneb või sulgub aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel tõmmake lülitit põgusalt ülespoole või vajutage alla ning vabastage lüliti.

Kui elektriline aken ei tööta korralikult, tuleb automaatne elektriliste akende süsteem lähtestada järgmiselt.

1. Keerake süütelüliti asendisse ON.
2. Sulgege aken ja kui aken on sulgunud, siis hoidke akna lülitit veel vähemalt 1 sekund üleval.

Automaatne avanemine (kui on varustuses)

ODEPV042019

Kui akna sulgumist takistab mõni ese või kehaosa, tuvastab aken takistuse ja peatab akna sulgumise. Seejärel langeb aken umbes 30 cm (11,8 tolli), et võimaldada takistuse eemaldamist.

Kui takistus tuvastatakse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lülitit tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm (1 tolli) tagasi allapoole. Kui elektrilise akna lülitit hoitakse uuesti ülemises asendis viie sekundi jooksul pärast seda, kui automaatne akna vahelejäämiskaitse on akna avanud, siis automaatne akna vahelejäämiskaitse ei tööta.

MÄRKUS

Juhiakna automaatne vahelejäämiskaitse töötab ainult siis, kui kasutatakse automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates lüliti täiesti üles. Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta, kui aken suletakse elektrilise akna lüliti esimesse asendisse tõstmisega.

HOIATUS

Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimist kontrollige enne akende sulgemist alati takistuste olemasolu.

Kui aknaklaasi ja ülemise akna kanali vahele jääb alla 4 mm (0,16 tolli) läbimõõduga ese, ei pruugi automaatne vahelejäämiskaitse takistust tuvastada ning aken ei peatu ega muuda liikumissuunda.

HOIATUS

Automaatne avanemisfunktsioon ei tööta elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal.

Kehavigastuste ja sõiduki kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Elektriliste akende lukustusnupp (mõnel mudelil)

OJAPE033010

- Juht saab tagaustel olevad elektriliste aknatõstukite lülitid välja lülitada, vajutades juhiuksel oleva elektriliste akende lukustusnupu lukustatud asendisse (alla vajutatud).
- Kui elektriliste aknatõstukite lukustusnupp on lukustatud asendis (alla vajutatud), saab juhipoolse peajuhtnupu abil sulgeda või avada kõiki aknaid.

ETTEVAATUST

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. See pikendab ka kaitsme tööiga.
- Ärge proovige kasutada juhiuksel olevat pealülitit ja eraldi ukse akna lülitit samaaegselt vastassuunas. Sel juhul

aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

⚠ HOIATUS

Aknad

- ÄRGE KUNAGI jätke süütevõtit järelevalveta lastega sõidukisse, kui mootor töötab.
- ÄRGE KUNAGI jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad tahtmatult põhjustada sõiduki liikumist, akende vahele kinni jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist veenduge alati, et kellegi käsi, pea või muud takistused ei oleks akna liikumisteel.
- Ärge lubage lastel elektriliste akendega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis (alla vajutatud). Lapse tahtmatu akna avamise või sulgemise tagajärjel võib tekkida raske vigastus.
- Ärge hoidke pead, käsi ega muid kehaosi sõidu ajal aknast väljas.

Käsitsi kasutatavad aknad

OJAPE033011

Keerake akna tõstmiseks või langetamiseks akna vänta päri- või vastupäeva.

⚠ HOIATUS

Akende avamisel või sulgemisel jälgige, et kaassõitja käed või muud kehaosad selle vahele ei jääks.

Kapott

Kapoti avamine

1. Kapoti avamiseks tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba. Kapott peaks seejärel veidi praokile minema.

OJAPE033012

⚠ HOIATUS

Enne kapoti avamist peatuge tasasel pinnal, jätke mootor seisma, seadke käigukang automaatkäigukasti korral asendisse P (parkimine) ja automatiseeritud manuaalkäigukasti korral asendisse N (neutraalne) või manuaalkäigukasti korral 1. käigu asendisse või asendisse R (tagasikäik) ning rakendage seisupidur.

2. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake tuuleriivi vabastushooba (1) kapoti keskel seespool ja tõstke kapott üles (2).

OJAPE033013

3. Võtke välja tugivarras.
4. Hoidke kapott tugivarda abil avatuna.

OJAPE033014

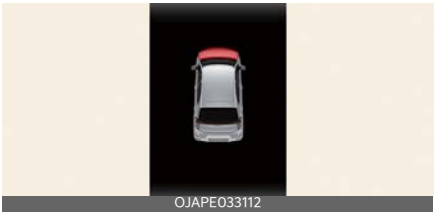
HOIATUS

Kuumad osad

Võtke kinni tugivarda kummiga kaetud kollasest korgist.

Kork aitab vältida põletusi, kui mootor on kuum.

Kapoti avanemise hoiatussignaal (mõnel mudelil)


OJAPE033112

Hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanile ja kõlab helisignaal.

Hoiatussignaal töötab kui auto sõidab kiirusel üle 3 km/h (2 mph) avatud kapotiga.

Kapoti sulgemine

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist.
   - Kõik mootoriruumis olevad täiteavade korgid peavad olema kindlalt kinni.
   - Mootoriruumist tuleb eemaldada kõik kergestisüttiv materjal.
2. Kinnitage tugivarras selle klambri külge, et vältida varda kolisemist.
3. Langetage kapotti, kuni see on umbes 30 cm (12 tolli) kõrgusel suletud asendist, ja laske kapotil alla kukkuda. Veenduge, et see lukustuks oma kohale.
4. Kontrollige, kas kapott on korralikult lukustatud. Kui kapotti saab natuke kergitada, ei ole see korralikult lukustunud.

   Avage see uuesti ja sulgegi suuremat jõudu kasutades.

HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist veenduge, et kõik takistused oleks kapoti liikumisteelt eemaldatud. Kui kapoti sulgemisel on kapoti liikumisteel mõni takistus, võib see põhjustada varakahju või tekitada raske kehavigastuse.
- Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse või muid kergestisüttivaid materjale. See võib põhjustada tulekahju.

HOIATUS

- Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks suletud asendisse korralikult fikseeritud. Kui see ei ole lukustatud, võib kapott sõidu ajal avaneda ja nähtavuse täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
- Mootoriruumi kontrollimisel tuleb tugivarras alati täielikult kapotis olevasse avasse sisestada. See takistab kapoti allakukkumist ja teie võimalikku vigastamist.
- Ärge liigutage sõidukit, kui kapott on üles tõstetud. Sellisel juhul on vaade blokeeritud ja kapott võib alla kukkuda või saada kahjustada.

Kütusepaagi luuk

Tankeluugi avamine

OJAPE033015

Kütusepaagi luugi avamiseks tõmmake salongis kütusepaagi kaane avamislülitit, mis asub juhiistme jalaruumis.

✻ MÄRKUS

Kui kütusepaagi luuk ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, siis koputage õrnalt luuki või vajutage sellele, et jää lõhkuda ja luuk avada. Ära kangutage luuki. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.

OJAPE043028L

1. Seisake mootor.
2. Kütusepaagi luugi avamiseks tõmmake kütusepaagi luugi avajat (1) ülespoole.
3. Täielikuks avamiseks tõmmake kütusepaagi luuk välja.
4. Korgi eemaldamiseks keerake kütusepaagi korki (2) vastupäeva.
5. Lisage vajalikul määral kütet.

⚠ HOIATUS

Enne tankimist tuleb kindlasti kontrollida, millist kütust sõidukis kasutatakse. Kui tangite diislit bensiinimootoriga sõidukisse või bensiini diiselmootoriga sõidukisse, võib see mõjutada kütusesüsteemi ja sõidukit tõsiselt kahjustada.

Tankeluugi sulgemine

1. Korgi paigaldamiseks keerake seda päripäeva kuni see kinni "klõpsatub". See annab märku, et kork on kindlalt kinni keeratud.
2. Sulgege kütusepaagi luuk ja vajutage sellele õrnalt ning veenduge, et see oleks korralikult suletud.

Bensiinipaak mootoriruumis (segakütusega sõidukid, Brasiilias ja Paraguays)

Kui teie sõiduk on FFV (Flex fuel vehicle - segakütusega sõiduk), tuleb seda kontrollida ja paak tuleb täita külmkäivitamiseks mõeldud bensiiniga, kui välistemperatuur on madal (alla 20°C).

Bensiinipaagi nominaalne maht külmkäivitamiseks on 0,8 liitrit ja paak asub mootoriruumis.

Täitke paak külmkäivitamiseks mõeldud bensiiniga, kuni täitetase ulatub jooneni MAX. Kui bensiin voolab üle, pühkige ülevoolanud kütus lapiga ära.

OJAPE043029L

⚠ HOIATUS

Tankimine

- Rõhu all olev kütus võib paagist välja pritsida ja sattuda teie nahale ja riietele ning süttida ja põhjustada põletusi. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.
- Pärast tankimisotsaku automaatset väljalülitumist tankimise ajal ei tohi enam kütust lisada.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

⚠ HOIATUS

Ohud tankimisel

Autokütused on tuleohtlikud. Tankimisel tuleb hoolikalt jälgida järgmiseid juhiseid. Nende juhiste mittejärgimise tagajärjeks võib olla tõsine tervisekahjustus, tõsine põletus või tulekahju või plahvatuse tõttu surma saamine.

- Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.
- Enne tankimist vaadake, kus asub hädaolukorras bensiini kinnikeeramiskraan, kui on varustuses .
- Enne tankimisotsiku puudutamist peaksite välistama võimaliku staatilise elektri tekkimise, puudutades mõnda teist sõiduki metallosa, mis on täitetorust, otsikust ja muudest bensiini allikatest ohutus kauguses.
- Ärge sisenege sõidukisse pärast tankimise alustamist, kuna võite mis tahes staatilist elektrit tekitava eseme või riide (polüester, satiin, nailon jne) puudutamisel, hõõrumisel või libisemisel tekitada staatilise elektri. Staatiline elekter võib süüdata kütuseaurud ja põhjustada äkilise põlemise. Kui peate uuesti sõidukisse sisenema, tuleb jälle välistada ohtliku staatilise elektri teke, puudutades mõnda sõiduki metallosa, mis asub kütusepaagi täitetorust, tankimisotsikust või muust bensiiniallikast eemal.
- Kui kasutate kütusekanistrit, pange see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistri staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.

  Kui tankimine on alanud, tuleb säilitada sõidukiga kokkupuude kuni tankimise lõpetamiseni.

  Kasutage ainult selliseid plastist kütusekanistreid, mis on ette nähtud bensiini transportimiseks ja hoidmiseks.
- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefonide elektrivool ja/või elektroonilised häired võivad süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.
- Tankimise ajal tuleb mootor alati välja lülitada. Vastasel juhul võivad mootoriga seotud elektrikomponentidest tekkinud sädemed süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui tankimine on lõppenud, kontrollige enne mootori käivitamist, et kütusepaagi kork ja luuk oleksid kindlalt suletud.
- ÄRGE kasutage tikke ega välgumihklit ja ÄRGE SUITSETAGE ega jätke tanklas põlevat sigaretti autosse, eriti tankimise ajal. Autokütus on väga tuleohtlik ja süttimisel võib põhjustada tulekahju.
- Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ning informeerige juhtunust otsekohe bensiinijaama töötajaid ja võtke seejärel

ühendust kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.

⚠ ETTEVAATUST

- Tankige kütust vastavalt jaotisele"Kütusenõuded" leheküljel 1-3.
- Kui kütusepaagi täiteava kork vajab vahetamist, veenduge, et kasutaksite oma sõidukile mõeldud varuosi.

  Ebasobiv kütusepaagi kork võib põhjustada tõsiseid häireid auto kütusesüsteemis ja heitgaaside kontrollsüsteemis. Täpsemaks infoks soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ärge tilgutage kütust auto välispinnale. Värvkattele tilkunud kütus võib värvi kahjustada.
- Kui kütusepaagi kork on vaja uuega asendada, kasutage ainult Kia originaalkorki või täpselt samasugust, teie autole sobivat korki. Ebasobiv kütusepaagi kork võib põhjustada tõsiseid häireid auto kütusesüsteemis ja heitgaaside kontrollsüsteemis.
- Pärast tankimist veenduge, et kütusepaagi kork oleks kindlalt paigaldatud, et vältida õnnetuse korral kütuse lekkimist.

Katuseluuk (mõnel mudelil)

Kui teie sõidukil on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi lülitit.

Katuseluuki saab kasutada vaid siis, kui süütelüliti või Engine Start/Stop (mootori start/stopp) nupp on asendis ON või START. Katuseluuki saab käitada ligikaudu 30 sekundit pärast süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupu asendisse ACC või LOCK/OFF asendisse lülitamist.

⚠ HOIATUS

- Veenduge, et kasutaksite katuseluuki siis, kui auto seisab. Kui kasutate katuseluuki sõidu ajal, võib see segada sõitmist ja põhjustada õnnetuse.
- Isegi kui lahkute sõidukist lühikeseks ajaks, lülitage süüde välja ja kandke võtit kaasas, et lapsed ei saaks katuseluuki kasutada.
- Ärge istuge katusel. Katusel istumine või raskete esemete tõstmine katusele võib katuseluuki kahjustada.

✻ MÄRKUS

Ärge käitage katuseluuki, kui sõidukile on paigaldatud katuseraam või katusel on pagas.

Päikesevari

OSG2H041064

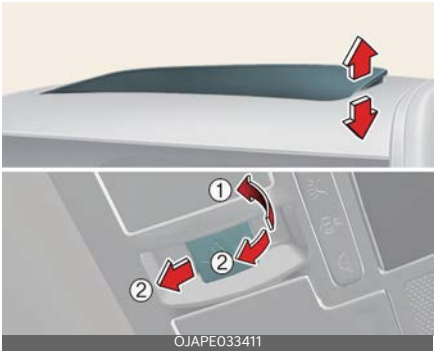
Kasutage elektrilist päikesevarju katuseluugi klaasist paistva otsese päikesevalguse tõkestamiseks.

Avage või sulgege päikesevari käsitsi.

MÄRKUS

- Päikesevari avaneb automaatselt kui katuseluugi klaas avatakse, aga päikesevari ei sulgu automaatselt kui katuseluugi klaas suletakse. Samuti, päikesevarju ei saa sulgeda kui katuseluugi klaas avatud on.
- Elektrilist päikesevarju ei tohi tõmmata ega lükata, sest see võib elektrilist päikesevarju kahjustada või põhjustada selle rikkeid.

Lahti/kinni kallutamine



OJAPE033411

1. Lahti kallutamine
2. Kinni kallutamine

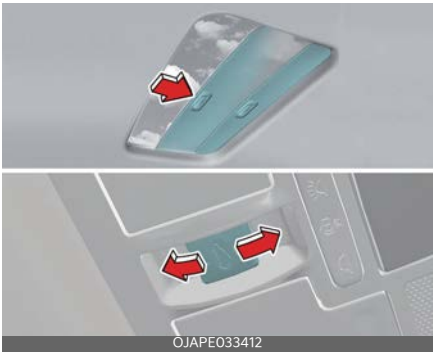
- Lükake katuseluugi lülitit üles, katuseluugi klaas kaldub lahti.
- Kui katuseluuk on kaldu avatud, vajutage katuseluugi lülitit ettepoole või tõmmake katuseluugi lüliti alla ja katuseluugi klaas sulgub automaatselt.

Katuseluugi klaas kaldub lahti või kinni, kui lülitit vajutatakse.

MÄRKUS

Katuseluugi klaasi ei saa üheaegselt avada ja kallutada. Katuseluugi klaasi ei saa lahti kallutada, kui see on lahti libistatud. Samuti ei saa katuseluugi klaasi lahti libistada kui see on lahti kallutatud. Libistage või kallutage katuseluugi klaas lahti, kui see on täiesti suletud.

Lahti/kinni libistamine


OJAPE033412

- Lükake katuseluugi lülitit üles, päikesevari ja katuseluugi klaas kalduvad lahti.

  Katuseluugi lülitit ettepoole esimesse asendisse lükates sulgub katuseluugi klaas.
- Lükake katuseluugi lülitit edasi või tagasi esimesse asendisse, katuseluugi klaas liigub kuni lüliti vabastatakse.

  Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

- Katuseluugi klaas peatub poolel teel (esimene asend) enne täielikku avanemist. Katuseluugi klaasi täielikuks avanemiseks vajutage katuseluugi lülitit veel korra tagasi. Sel ajal avaneb katuseluugi klaasi vaid siis, kui lülitit vajutatakse.

MÄRKUS

Tuulemüra vähendamiseks sõidu ajal soovitame enne maksimaalset avamisasendit sõita soovitatud asendis (esimene asend).

Vahelejäämiskaitse

Kui elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk liikuma vastassuunas ja seiskub seejärel teatud asendis.

Automaatse vastassuuna funktsioon ei pruugi töötada, kui töötava elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi ja vaatega katuse lükandakna vahele jääb kinni õhuke või pehme ese.

HOIATUS

- Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega esemed liikuvale luugile ette ei jääks. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.
- Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks. Elektriline päikesevari või katuseluugi klaas võib avaneda, kuid esineb vigastuste oht.

MÄRKUS

- Ärge jätkake katuseluugi lüliti vajutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. See võib kahjustada katuseluugi mootorit.
- Pidev käitamine nagu lahti/kinni libistamine, kallutamine jne võib mootorit kahjustada või põhjustada katuseluugi süsteemi rikke.
- Eemaldage korrapäraselt katuseluugi siinidele kogunenud tolm.
- Katuseluugi ja katusepaneeli vahele kogunenud tolm võib tekitada müra. Avage katuseluuk ja eemaldage tolm regulaarselt puhta lapiga.
- Ärge püüdke avada katuseluuki temperatuuril alla külmumistemperatuuri või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga. Katuseluuk ei pruugi nõuetekohaselt toimida ja võib jõuga avamisel puruneda.
- Ärge avage ega sõitke avatud katuseluugi klaasiga kohe pärast vihma või sõiduki pesemist. Vesi võib sõiduki sisu märjaks teha.
- Ärge laske pagasil sõitmise ajal ulatuda katuseluugist välja. Sõiduk võib järsul peatumisel kahjustuda.

HOIATUS

Ärge küünitage sõidu ajal katuseluugist välja oma pead, käsi ega muid kehaosi. Sõiduki järsul peatumisel võivad tekkida vigastused.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)

OJAPE033020

Mõnel puhul tuleb taastada katuseluugi algseisund. Katuseluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:

- 12-voldise aku lahutamisel või tühjenemisel;
- katuseluugi kaitse on vahetatud;
- Katuseluugi ühe vajutusega lahti või kinni liugumise funktsioon ei tööta normaalselt

Viige katuseluugi lähtestamiseks läbi järgmised etapid.

1. Katuseluugi lähtestamine on soovitatav läbi viia siis, kui auto mootor töötab. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).
2. Veenduge, et katuseluugi klaas oleks täiesti suletud. Kui katuseluugi klaas on avatud, vajutage lülitit edasi, kuni katuseluugi klaasi on täiesti suletud.
3. Vabastage lüliti, kui katuseluugi klaas on täielikult suletud.
4. Vajutage lülitit edasi, kuni katuseluugi klaas veidi liigub. Seejärel vabastage lüliti.
5. Vajutage veel kord katuseluugi lülitit edasi ning hoidke seda all kuni katuseluugi klaas lahti ja kinni libiseb. Ärge vabastage lülitit enne, kui see etapp on lõpetatud. Kui vabastate lüliti toimingu ajal, korrake toimingut uuesti alates teisest sammust.

✻ MÄRKUS

Kui katuseluuki ei saa pärast sõiduki aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist lähtestada, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.

Lahtise katuseluugi hoiatus

OJAPE033110

Kui autojuht seiskab mootori, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab mõneks sekundiks hoiatussignaal ning LCD-ekraanile ilmub lahtise katuseluugi hoiatus.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

⚠ ETTEVAATUST

Enne sõiduki juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni. Kui katuseluuk jääb lahti, võib vihm või lumi sealt sisse sadada ja sõiduk võib seest märjaks saada. Lisaks võivad lahtise katuseluugi kaudu pääseda sõidukisse vargad.

Rool

Mootori juhitud roolivõimendi (mõnel mudelil)

Roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks elektrimootorit. Kui mootor on välja lülitatud või kui roolivõimendi ei tööta, on sõidukit endiselt võimalik roolida, kuid see nõuab roolimisel lisajõudu.

Mootori juhitud roolivõimendit juhib roolivõimendi juhtplokk, mis reguleerib elektrimootorit olenevalt roolireduktorile avalduvast jõust, rooliratta asendist ja sõidukiirusest.

Rooliratas muutub sõiduki kiiruse suurenemisel raskemaks ja sõiduki kiiruse vähenedes kergemaks, et rooliratast oleks võimalik paremini juhtida.

Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, siis soovitame lasta roolivõimendit kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS

Sõiduki tavakasutuse ajal võib esineda järgnev.

- MDPS-i hoiatustuli ei põle.
- Roolimiseks on vaja kasutada suuremat jõudu kohe süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti sisselülitamisel. See juhtub siis, kui elektrilise roolivõimendi süsteem teostab MDPS-i diagnostikat. Kui diagnostika on lõppenud, naaseb rool tavaolekusse.
- Roolivõimendi relee võib pärast süütelüliti keeramist asendisse ON või LOCK või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti keeramist asendisse ON või OFF klõpsuvat heli tekitada.
- Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
- Mootoriga juhitava roolivõimendi süsteemis kõrvalekallete tuvastamisel lülitub roolivõimendi tõsiste õnnetuste ärahoidmiseks välja. Sel juhul süttib või vilgub näidikuplokis hoiatustuli. Rooliratta juhtimine võib muutuda raskeks. Peatuge ohutus kohas ja laske oma autot koheselt kontrollida.
- Kui mootoriga juhitav roolivõimendisüsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuplokil hoiatustuli. Rooliratta juhtimine võib muutuda raskeks või see töötab ebanormaalselt. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Rool muutub raskemaks, kui rooliratast pööratakse pidevalt mitteliikuva sõidukiga. Samas mõne minuti pärast naaseb see tavaolekusse.
- Kui kasutate rooliratast madalal temperatuuril, võib esineda ebanormaalne müra. Temperatuuri tõusmisel müra kaob. See on normaalne, tegu pole häirega.
- Laadimissüsteemi hoiatustule süttimisel või madala pinge puhul (kui generaator (või aku) ei tööta korralikult või on rikkis), võib rool muutuda raskeks ja autot on raske juhtida.

Rooli asend (mõnel mudelil)

Roolikallutus võimaldab enne sõitmist rooliratast reguleerida.

Samuti saab rooli tõsta, et anda sõidukist väljumisel ja sellesse sisenemisel jalgadele rohkem ruumi.

Rooliratas tuleb paigutada nii, et teil oleks võimalik mugavalt sõita ja samal

ajal oleks võimalik armatuurlaua hoiatustulesid ja -näidikuid näha.

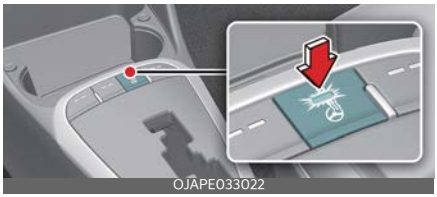
⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige roolinurka sõidu ajal. Võite kaotada roolimise üle kontrolli ja põhjustada tõsise tervisekahjustuse, surma või õnnetusi.
- Pärast reguleerimist lükake rooli nii üles kui ka alla, et olla kindel, et see on paigale lukustatud.

OJAPE033021_2

Roolinurga muutmiseks tõmmake lukustuse vabastuhoob alla, (1) reguleerige rool soovitud nurga alla (2), seejärel tõmmake lukustuse vabastushoob rooli paigale lukustamiseks üles (3). Seadke rool soovitud asendisse kindlasti enne sõitmise alustamist.

Soojendusega rool (mõnel mudelil)


OJAPE033022

Kui süütelüliti on asendis ON, soojendatakse pärast roolisoojenduse lüliti vajutamist rooli. Märgutuli lülitil süttib.

Roolisoojenduse välja lülitamiseks vajutage uuesti nupule. Märgutuli lülitil kustub.

Roolisoojendus lülitub automaatselt umbes 30 minutit pärast sisselülitamist välja.

Kui lülitate süüte 30 minutit peale roolisoojenduse nupule vajutamist välja, on roolisoojendus järgmisel süütelüliti ON asendi valimisel väljalülitatud.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage rooli kasutamiseks ühtegi käepidet. See kahjustab roolisoojenduse süsteemi.
- Ärge puhastage soojendusega rooli orgaaniliste ühenditega, nagu värvivedeldi, benseen, alkohol või bensiin. Nii võite roolisoojendi pinda kahjustada.
- Kui rooli pinda on kahjustatud terava esemega, võib see vigastada ka roolisoojendust.

Signaal

OJAPE033023

Signaali andmiseks vajutage roolirattal sarve sümboleid. Selle korralikult töötamise tagamiseks kontrollige signaali regulaarselt.

✻ MÄRKUS

Signaali andmiseks vajutage roolil signaalpasuna sümboliga tähistatud kohta (vt joonist). Signaal kostab vaid siis, kui vajutatakse tähistatud piirkonda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge lööge kasutamiseks helisignaali kõvasti ega lööge seda rusikaga. Ärge vajutage signaali andmiseks rooli teravaotsaliste esemetega.

Peeglid

Sisemine tahavaatepeegel

Reguleerige tahavaatepeegel läbi tagaakna vaatamiseks keskele. Tehke seda enne sõidu alustamist.

⚠ HOIATUS

Juhi vaateväli

Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.

⚠ HOIATUS

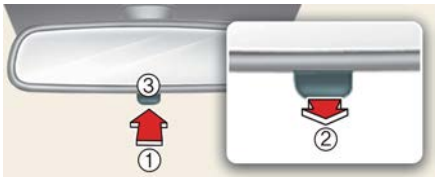
Ärge reguleerige tahavaatepeeglit sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle, mis võib põhjustada inimohvritega õnnetuse.

⚠ HOIATUS

Ärge muutke tahavaatepeeglit ega paigaldage laia peeglit. See võib põhjustada vigastuse, kas õnnetuse ajal või turvapadja avanemisel.

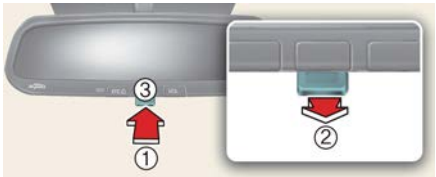
Sumeasendiga tahavaatepeegel

Tüüp A



OJAPE033024

Tüüp B



OJAPE033025

* (1): Päev, (2): Öö, (3): Päeva/öö hoob

Muutke peegli asend hoova (1) abil päevasesse asendisse.

Pimedas sõites tõmmake hooba (3) enda poole (2), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

Väline tahavaatepeegel

Enne sõitmist reguleerige kindlasti peegli nurgad.

Teie sõiduk on varustatud nii vasak- kui ka parempoolsete väliste peeglitega. Peeglite asendit saab muuta reguleerimislüliti abil kaugjuhtimise teel. Peeglikarbid on võimalik pöörata taha, et vältida nende kahjustamist automaatse autopesu või kitsas tänavas sõitmise ajal.

⚠ HOIATUS

Tahavaatepeeglid

- Väline tahavaatepeegel on kumer. Peeglis nähtavad objektid on lähemal kui need paistavad.
- Kasutage sõidurida vahetades sisemist tahavaatepeeglit või otsest vaatlust, et teha kindlaks järgneva sõiduki tegelik kaugus.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kraapige jääd peegli pinnalt, see võib klaasi pinda kahjustada. Kui jää peaks peegli liikumist takistama, ärge kasutage peegli reguleerimiseks jõudu. Jää eemaldamiseks kasutage jäätõrjespreid või väga sooja veega käsna või pehmet riiet.

⚠ ETTEVAATUST

Kui peegel on jäässe kinni jäänud, ärge reguleerige peeglit jõuga. Kasutage külmunud mehhanismi vabastamiseks heakskiidetud jäätõrjespreid (mitte radiaatori antifriisi) või liigutage auto sooja kohta ja laske jääl sulada.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige ega voltige väliseid tahavaatepeegleid sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle, mis võib põhjustada inimohvritega õnnetuse.

Kaugjuhtimispult

Elektriline (mõnel mudelil)

Peegli elektriline kaugjuhtimislüliti võimaldab reguleerida parema ja vasaku tahavaatepeegli asendit. Kummagi peegli asendi reguleerimiseks peab süütelüliti olema asendis ACC.

Peeglite asendi reguleerimiseks vajutage nuppu R või L (1), et valida parempoolne või vasakpoolne peegel, seejärel vajutage vastavat punkti (▲) peeglite regulaatoril (2), et kallutada valitud peeglit üles, alla, vasakule või paremale.

Pärast reguleerimist vajutage taas nuppu R või L, vältimaks peeglite juhuslikku liigutamist.

⚠ ETTEVAATUST

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, mootor võib saada kahjustada.
- Ärge proovige välist tahavaatepeeglit käsitsi reguleerida. See võib osi kahjustada.
- Peegli reguleerimisel vajutage täpselt märki "▲" (2). Vastasel juhul liigub peegel soovimatusse suunda või tekivad talitlushäired.

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimine

elektriline (mõnel mudelil)

OJAPE033031

Peeglite sissepööramiseks (vastu keret) vajutage pööramislülitit.

Peeglite väljapööramiseks (tööasendisse) vajutage lülitit uuesti.

⚠ ETTEVAATUST

Elektriline väline tahavaatepeegel töötab ka siis, kui süütelukk või lüliti ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis OFF (väljas). Samas aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava mootoriga kauem kui vaja.

⚠ ETTEVAATUST

Juhul kui see on elektriline väline tahavaatepeegel, ärge pöörake seda käsitsi. See võib põhjustada mootori rikke.

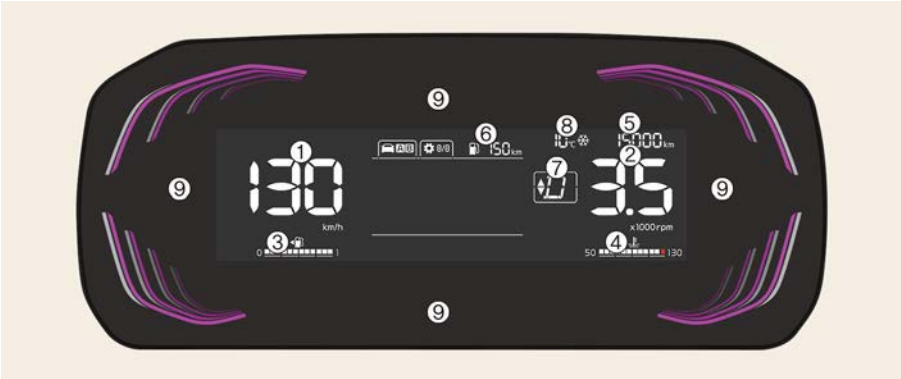
Käsitsi tüüp

OJAPE033030

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimiseks hoidke peegli korpusest kinni ja keerake see sõiduki tagaosa poole.

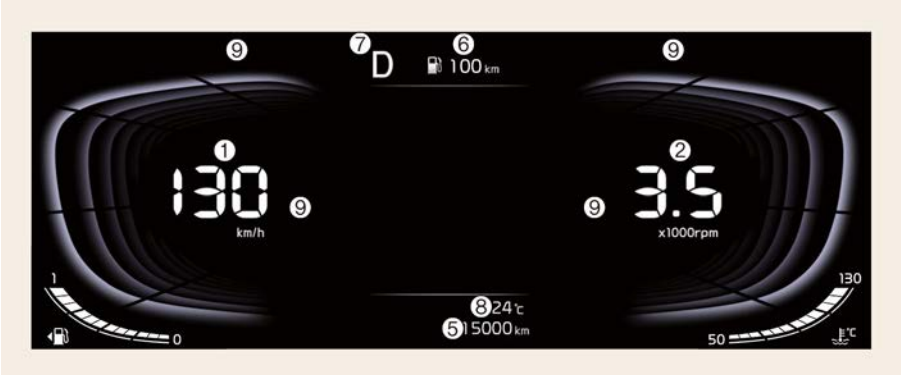
Näidikuplokk

Tüüp A



OJAPE033171L

Tüüp B



OJAPE033172L

1. Spidomeeter
2. Tahhomeeter
3. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik
4. Kütusenäidik
5. Läbisõidumõõdik
6. Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik
7. Käiguvahetuse märgutuli
8. Hoiatus- ja märgutuled
9. Välistemperatuuri näidik

* Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda. Lisateavet vt"Mõõturid" lehe-küljel 4-38.

LCD-ekraani kasutamine

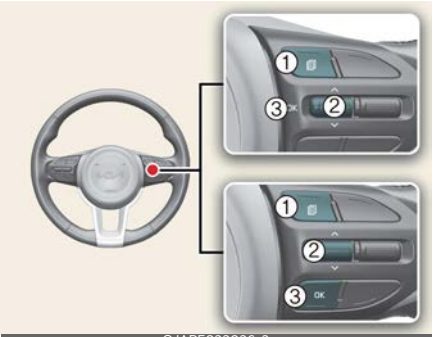
LCD-ekraani režiime saab muuta roolinuppude abil.

- Tüüp A

OJAPE033035

1. TEEKOND: Režiimilüliti ümberlülituseks ühelt režiimilt teisele.
2. LÄHTESTAMINE: LÄHTESTAMISE nupp valitud üksuse lähtestamiseks.

- Tüüp B



OJAPE033036_2

1. : MODE-lüliti teekonna ekraanirežiimide muutmiseks
2. ∧/∨: MOVE-kerimislüliti valiku tegemiseks
3. OK: SET/REST nupuga saate valikuid teha ja tühistada

Mõõturid

Spidomeeter

Tüüp A

OJAPE033129

Tüüp B

OJAPE033130

Spidomeeter näitab sõidukiirust kas miili tunnis (MPH) või kilomeetrit tunnis (km/h).

Tahhomeeter

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis (p/min).

Kasutage õigete käiguvahetushetkede valimiseks tahhomeetrit ja vältige mootori jõnksutamist.

Tüüp A

OJAPE033131

Tüüp B

OJAPE033132

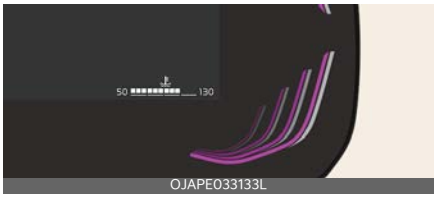
⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage mootorit PUNASES TSOONIS oleva tahhomeetriga.

See võib mootorit tõsiselt kahjustada.

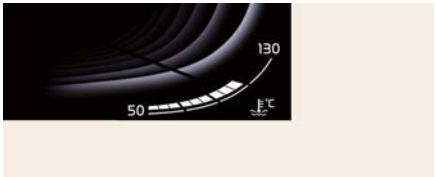
Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik

Tüüp A



OJAPE033133L

Tüüp B



OJAPE033134L

Jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab süütelüliti asendis või režiimis "ON" (sees) mootori jahutusvedeliku temperatuuri.

⚠ ETTEVAATUST

Kui näidiku osuti on märgi “130" või "H” lähedal, on mootor ülekuumenud ja võib viga saada.

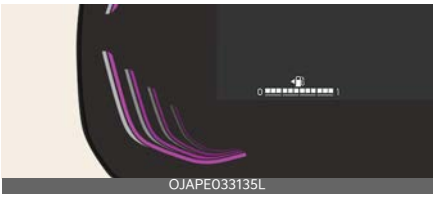
Ärge jätkake ülekuumenenud mootoriga sõitmist. Kui sõiduk on üle kuumenenud, vaadake juhiseid jaotisest."Kui mootor kuumeneb üle" leheküljel 7-7.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi eemaldage radiaatorikorki kuuma mootoriga. Mootori jahutusvedelik on surve all ja võib tõsiselt põletada. Enne jahutusvedeliku mahutisse lisamist oodake, kuni mootor on jahtunud.

Kütusenäidik

Tüüp A



OJAPE033135L

Tüüp B

OJAPE033136L

Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust.

✻ MÄRKUS

- Kütusepaagi mahutavust on kirjeldatud jaotises"Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-10.
- Kütusenäidikut täiendab madala kütusetaseme hoiatustuli, mis süttib, kui kütusepaak on peaaegu tühi.
- Kallakutel või kurvides võib kütuse paagis liikumise tõttu kütusenäidiku osuti kõikuda või madala kütusetaseme hoiatusnäidik võib tavapärasest varem süttida.

⚠ HOIATUS

Kütusenäidik

Kütuse otsalõppemine võib sõidukis olijad ohtu seada.

Kui süttib kütusetaseme hoiatustuli või kütusenäidiku näit langeb taseme „0“ või „E“ (Empty - tühi) lähedale, siis tankige esimesel võimalusel.

⚠ ETTEVAATUST

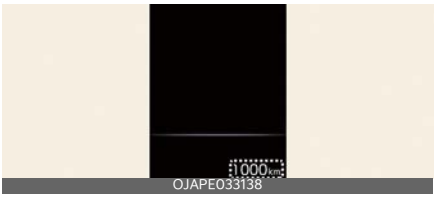
Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootori töötakti vahelejätmist, kahjustades katalüüsmuundurit.

Läbisõidumõõdik

Tüüp A

OJAPE033137

Tüüp B



OJAPE033138

Ekraanil näidatakse auto läbisõitu. Läbisõidunäit aitab ka tähtajalist hooldust meeles pidada.

- Läbisõidumõõdiku vahemik: 0 ~ 1 599 999 km või 999 999 miili.

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik

Tüüp A

OJAPE033139

Tüüp B

OJAPE033144L

- Distants paagi tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida.

  - Vahemaa: 1 ~ 9 999 km või 1 ~ 9 999 miili.
- Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb alla 1 km (1 miili), asendub see teekonnakompuutri näit ekraanil näiduga "---".

⚠ ETTEVAATUST

- Distants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- TankIMISINTERVALL sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.
- Kui tangite alla 6 liitri (1,6 galloni) kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.
- Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbitava vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.

Välistemperatuuri näidik

Tüüp A

OJAPE033140

Tüüp B

OJAPE033141

See näidik näitab hetke välistemperatuuri 1 °C (1 °F) kaupa.

- Temperatuurivahemik: - 40°C ~ 60°C (- 40°F ~ 140°F)

Välistemperatuurinäit ei pruugi kohe muutuda, et vältida juhi tähelepanu kõrvalejuhtimist.

Temperatuuriühiku °C või °F valimiseks.

- Tüüp A-näidikuplokk

Valige sõidurežiim „Tühjenemiseni jäänud vahemaa" ja seejärel hoidke RESET-nuppu 5 sekundit või rohkem.

- Tüüp B-näidikuplokk

Temperatuuriühikut (°C või °F) saab muuta LCD-ekraani režiimis "User settings" (Kasutaja seadistused).

* Lisateavet vt"LCD-ekraan" leheküljel 4-44.

Käiguvahetuse märgutuli

Automaatkäigukasti käiguvahetuse märgutuli (mõnel mudelil)

Tüüp A

Tüüp B

See näidik näitab, milline automaatkäigukasti käiguvahetuse käik on valitud.

- Parkimine: P
- Tagurdamine: R
- Neutral (vabakäik): N
- Drive (sõiduasend): D
- Sportrežiim: 1, 2, 3, 4

Automaatkäigukasti näidik manuaalrežiimis (mõnel mudelil)

See indikaator näitab manuaalrežiimis, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

Tüüp A

Tüüp B

- Ülesvahetamine: $▲_2$, $▲_3$, $▲_4$
- Allavahetamine: $▼_3$, $▼_4$

Näiteks

- $▲_3$: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 2. või 1. käigul).
- $▼_3$: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 4., 5. või 6. käigul).

Süsteemi rikke korral ei ole näidikut näha.

Manuaalkäigukasti käiguvahetuse märgutuli (mõnel mudelil)

Tüüp A

Tüüp B

See näidik näitab, milline käik tuleks valida, et sõit oleks võimalikult säästlik.

- Ülesvahetamine: $▲_2$, $▲_3$, $▲_4$, $▲_5$

- Allavahetamine: $\blacktriangledown_{3,}\blacktriangledown_{4}$

Näiteks

$\blacktriangle_3$: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 2. või 1. käigul).

$\blacktriangledown_3$: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 4. või 5. käigul).

Süsteemi rikke korral ei ole näidikut näha.

Automatiseeritud manuaalkäigukasti käigu näidik (mõnel mudelil)

OJAPE033143

See näidik näitab, milline automatiseeritud manuaalkäigukasti käiguvahetuse käik on valitud.

- Tagurdamine: R
- Neutral (vabakäik): N
- Sõiduasend: D1, D2, D3, D4, D5
- Manuaalrežiim: 1, 2, 3, 4, 5

Automatiseeritud manuaalkäigukasti käigu näidik manuaalrežiimis (kui on varustuses)

OJAPE033143L

See näidik näitab, milline käik tuleks valida, et sõit oleks võimalikult säästlik.

- Ülesvahetamine: $\blacktriangle_2$, $\blacktriangle_3$, $\blacktriangle_4$, $\blacktriangle_5$

Näiteks

$\blacktriangle_3$: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 2. või 1. käigul).

Süsteemi rikke korral ei ole näidikut näha.

LCD-ekraan

LCD-ekraani režiimid

Tüüp A

	Režiim	
	Teekonna kompuuter	Kasutajaseaded
	• Sõiduvahemaa • Sõiduaeg • Keskmine kütusekulu	• Hooldusintervall • Tarbimisühik • Temperatuuriühik

Tüüp B

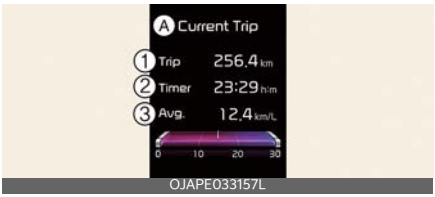
	Režiim				
	Juhiabisüsteem*	Teekonna kompuuter	Navigeerimisteave (Turn-by-Turn) (TBT)*	Kasutajaseaded	Info / üldine hoiatustuli
Üles/alla	Sõidurajal püsimise abisüsteem* Pimenurga ennetussüsteem* Sõidurea hoidmise abisüsteem*	Juhtimise teave	Route Guidance (Teejuhatus)	Juhiabisüsteem*	TPMS
		Alates tankimisest	Sihtkoha info	Näidikuplokk	Hoiatuste režiimis näitab ekraan auto süsteemi(de) häiretega seotud hoiatusi.
		Akumuleerimisinfo		Tuled*	
				Uks*	
				Sõidumugavust lisavad seadistused*	
				Ühikud	
				Algseadete lähtestamine	

*: kui on varustuses

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

* Teavet LCD režiimide juhtimise kohta vt jaotisest ."LCD-ekraani kasutamine" lehe-küljel 4-38.

Pardaarvuti režiim



OJAPE033157L

A. **Praegune teekond**

1 Teekond

2 Taimer

3 Keskm.

Teekonna kompuutri režiimil näitab ekraan sõitmisega seotud andmeid, sh kütusekulu, läbitud teepikkust, keskmist sõidukiirust.

* Lisateavet vt"Teekonna kompuuter" leheküljel 4-53.

Juhiabisüsteemide režiim (mõnel mudelil)

OJAPE033104

See režiim kuvab järgnevate süsteemide olekut:

- Sõiduraja hoidmise abisüsteem
- Pimenurga avariiennetussüsteem
- Sõidurea hoidmise abisüsteem

* Lisateavet vaadake iga süsteemi teabest jaotises"Juhiabisüsteemide juhis" leheküljel 6-3.

Seadistus

Juhiabisüsteemide seadistamiseks vajutage OK-nuppu roolil rohkem kui 1 sekundi jooksul, sellal kui kuvatakse Juhiabisüsteemide režiim.

⚠ HOIATUS

Ärge muutke režiimi seadistusi sõidu ajal. See võib tähelepanu hajutada ja põhjustada avarii.

✻ MÄRKUS

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Hooldusrežiim

See režiim tuletab meelde regulaarse hoolduse tähtaegu.

Hoolduseni jäänud

Arvestab ja kuvab hooldusvahemikke (km või päevades).

Kui läbisõit jõuab 1500 km (900 miili) või 30 päevani, kuvatakse igal süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti seadmisel asendisse ON mõneks sekundiks teade „Service in" (Hoolduse tähtaeg).

mitme sekundi jooksul

Kui te autot ettenähtud hooldusvahemikus ei hoolda, kuvatakse igal süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) sisselülitamisel paariks sekundiks sõnum „Service required" (Nõutav hooldus).

Hooldusandmete nullimiseks:

- Vajutage nuppu OK (LÄHTESTAMINE) üle 1 sekundi.

✻ MÄRKUS

Järgnevatel juhtudel võib hooldusvahemikuni jääv aeg olla ebakorrektne:

- Aku juhtmed on lahti ühendatud.
- Aku on tühjenenud.

Peamise hoiatuse režiim

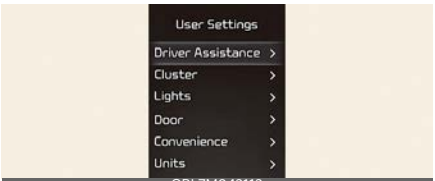
OJAPE033107

Hoiatuste režiimis ilmub ekraanile hoiatustuli järgmistes olukordades.

- Esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) rike (kui on varustuses)
- Esikokkupõrke vältimissüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Pimenurga hoiatussüsteemi rike (kui on varustuses)
- Pimenurga hoiatussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- TPMS-i rike, rõhk madal (kui on varustuses), jne.

Sel ajal ilmub Meistrihoiatuse ikoon(⚠). Kui tekkinud ohuolukord on lahendatud, kustub üldine hoiatustuli ja üldiste hoiatuste režiimi märk kaob.

Kasutajaseadete režiim (mõnel mudelil)



OBL7M043113

Sellel režiimil saate muuta näidikuploki, ukselukkude, tulede jm auto seadistusi.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Seadistusi saab kasutada ainult asendis PARK/seadistamine, kui seisupidur on rakendatud

See hoiatus kuvatakse kui proovite sõidu ajal kasutajaseadete seadet reguleerida.

- Automaatkäigukast

Teie enda ohutuse mõttes vahetage kasutajaseaded peale auto parkimist, rakendades parkimispiduri ja lükates käigukangi P (Park) asendisse.

- Manuaalkäigukast

Turvalisuse tagamiseks vahetage kasutajaseadeid peale seisupiduri rakendamist.

1. Juhiabisüsteem (kui on varustuses)

Elemendid	Selgitus
Piirkiirus	• Riigi valimine • Kiirusepiirangu abisüsteem / kiirusepiirangu hoiatus / kiirusepiirangu teave / väljas
Hoiatusmeetodid	• Hoiatuse helitugevus (kõrge/keskmine/madal)
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem	• Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem Funktsiooni valimiseks. * Lisateavet vt"Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-50.
Ohutu sõitmine	• Edasiliikumise turvalisus • Edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus - standard/hiline * Lisateavet vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-3/"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-13. • Sõiduraja ohutus * Lisateavet vt"Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-26. • Pimenurga hoiatussüsteem * Lisateavet vt"Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-31. • Ohutu väljasõit * Lisateavet vt"Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-39.
Ohutus parkimisel	• Tagumine ristsuunaline liiklus Lisateavet vt"Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-63.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

2. Näidikuplokk (kui on varustuses)

Elemendid	Selgitus
Teema valik	• Teema A / teema B / teema C
Taimer AUTO STOP	• Seotus praeguse teekonnaga / Alates tankimisest / Alates lähtestamisest / Käsitsi lähtestamine
Wiper (klaasipuhastite) / Lights Mode Display (tulede seaded)	Klaasipuhasti / tulede funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks.
Liiklusmärgid	Liiklusmärkide funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks.
Libeda tee hoiatus	Libeda tee hoiatuse funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks.
Näidikuploki häälabi helitase	• 0-3 tase
Tervitussignaal	Tervitusheli funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

3. Tuled (kui on varustuses)

Elemendid	Selgitus
Illumination (Valgustus)	• 1-20 tase
Ühe puudutusega pöördesignaal	• Väljas: ühe puudutusega käivitatav suunatulede vilkumisfunktsioon lülitatakse välja. • Vilguvad 3, 5 või 7 korda: suunatuled vilguvad 3, 5 või 7 korda, kui suunatulede kangi kergelt vajalikus suunas liigutatakse. * Lisateavet vt"Tuled" leheküljel 4-66.
Esitulede viivitus	Esitulede viivituse funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks.
Automaatsed kaugtuled	Kaugtulede automaatlülituse funktsiooni sisse või välja lülitamiseks. * Lisateavet vt"Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)" leheküljel 4-70.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

4. Uks (kui on varustuses):

Elemendid	Selgitus
Automaatne lukustus	• Käikude sisselülitamisega aktiveeritav lukustusfunktsioon (Enable on shift) (kui autol on automaatkäigukast): kõik uksed lukustatakse automaatselt, kui toimub ümberlülitus parkimisrežiimilt P tagasi- (R), vaba- (N) või edasikäigule (D). (Kui mootor on sisse lülitatud, on see aktiveeritud). • Aktiveerimine kiirusepõhiselt: Kõik uksed lukustuvad automaatselt, kui auto kiirus on üle 15 km/h • Väljas: uste automaatne lukust avamine lülitub välja.
Automaatne avamine	• Sõiduki sisse/välja lülitamine võtme eemaldamisel (kui see on aktiveeritud): kõik uksed avanevad automaatselt süütevõtme süütelukust eemaldamisel või nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lülitamisel väljalülitatud asendisse. • Käigukangi lülitamisel asendisse P (kui on varustatud automaatkäigukasti / topeltsiduriga käigukastiga): kõik uksed avatakse automaatselt lukust, kui lülitatakse sisse parkimisrežiim P. (Kui mootor on sisse lülitatud, on see aktiveeritud). • Väljas: uste automaatne lukust avamine lülitub välja.
Horn Feedback (Tagasisidesignaal)	Tagasisidesignaali süsteemi sisse- või väljalülitamiseks.
Akende kaugjuhtimine	Akende kaugjuhtimise sisse- või väljalülitamiseks.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

5. Mugavusvarustus (kui on varustuses)

Elemendid	Selgitus
Tagumise reisija häiresüsteem	• Tagaistmel sõitja hoiatuse sisse- või väljalülitamiseks.
Hooldusintervall	• Luba hooldusintervall / kohanda intervalli / lähtesta
Tervitustuli	• Ukse lukust avamisel / juhi lähenemisel Tervitustule funktsiooni valimiseks.
Tervituse peegel	• Ukse lukust avamisel / juhi lähenemisel Tervituse peegli funktsiooni valimiseks.
Mugavuspeegel/tuli	• Ukse lukust avamisel / juhi lähenemisel Tervituse peegli/valguse funktsiooni valimine.
Automaatne tagaklaasipuhasti	• Automaatse tagaklaasipuhasti funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

4

8. Ühikud (kui on varustuses)

Elemendid	Selgitus
Kiirusühik	• km/h, MPH Kiirusühiku valimiseks.
Temperatuuriühik	• °C/°F Saate valida soovitud temperatuuriühiku.
Kütusekulu ühik	• (km/l, l/100 km) Saate valida soovitud kütusekulu ühiku.
Rehvirõhu ühik	• psi, kPa, bar Saate valida soovitud rehvirõhu ühiku.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

9. Algseadete lähtestamine

Elemendid	Selgitus
Algseadete lähtestamine	Selle valikuga saate taastada kõik kasutaja seadistuste režiimi algseadistused. Kõik kasutaja seadistuste režiimi tehase algseadistused ennistatakse, välja arvatud valitud keel ja hooldusintervall.

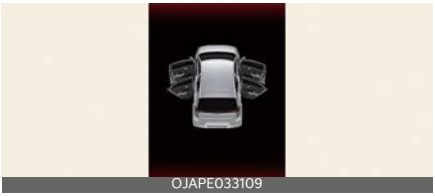
Hoiatussõnumid

Juhi hoiatamiseks ilmuvad LCD-ekraanile hoiatusteated. See asub näidikuploki keskel.

Hoiatus võib ilmuda sõltuvalt näidikuploki tüübist erineval kujul ja osadel juhtudel ei pruugi seda üldse kuvada.

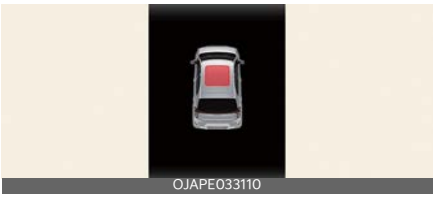
Hoiatus kuvatakse sümbolina, sümboli ja tekstina või ainult tekstina.

Door, Hood, Tailgate Open (Uks, kapott, tagaluuk avatud) (mõnel mudelil)


OJAPE033109

- See hoiatus kuvatakse, näidates milline uks või kapott või tagaluuk on avatud.

Katuseluuk avatud (mõnel mudelil)


OJAPE033110

- See hoiatus ilmub ekraanile, kui auto katuseluuk on mootori seiskamise hetkel lahti.

Shift to P (Pange käigukang asendisse P; võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga ja automaatkäigukastiga sõidukid) (mõnel mudelil)

- See teade ilmub, kui proovite seisata mootorit välja ilma P käigukangiasendit sisselülitamata.
- Sel juhul lülitub ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp asendisse ACC asendisse (ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupu uuesti vajutamisel lülitub see asendisse ON).

Low Key Battery (Võtme patarei tühi; võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid) (mõnel mudelil)

- See teade ilmub ekraanile süütelüliti režiimi “OFF” valimisel, kui elektroonilise võtme patarei on tühi.

„Press START button while turning wheel” (Vajutage käivituslülitit rooli keeramise ajal) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul) (mõnel mudelil)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) vajutamisel ei avane roolilukk tavapäraselt.
- Sel juhul keerake rooli nupu ENGINE START/STOP vajutamise ajal paremale-vasakule.

Rool pole lukustatud; võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid (mõnel mudelil)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) väljalülitatud asendisse lülitamisel rool ei lukustu.

Kontrollige rooliluku süsteemi (elektroonilise võtmega autod) (mõnel mudelil)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) väljalülitatud asendisse lülitamisel ei lukustu rool tavapäraselt.

Vajutage mootori käivitamiseks piduripedaali (elektroonilise võtme süsteem ning automaatkäigukast / automatiseeritud manuaalkäigukast) (mõnel mudelil)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) korduval vajutamisel ilma piduripedaali vajutamata, lülitub lüliti kaks korda asendisse "ACC".
- Hoidke piduripedaali mootori käivitamiseks all.

Vajutage mootori käivitamiseks siduripedaali (võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga ning manuaalkäigukastiga sõidukid) (mõnel mudelil)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) korduval vajutamisel ilma siduripedaali vajutamata, lülitub lüliti kaks korda asendisse "ACC".
- Hoidke siduripedaali mootori käivitamise ajal all.

Võti pole autos (elektroonilise võtmega autode puhul) (mõnel mudelil)

- See hoiatusteade ilmub näidikuplokile, kui avate või sulgete ukse, sellal kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti on asendis ACC või ON ja elektrooniline võti pole sõidukis. Lisaks kostab umbes 5 sekundi jooksul alarm, kui sulgete ukse.
- See tähendab, et peate elektroonilist võtit alati kaasas kandma.

Võtit pole tuvastatud (elektroonilise võtmega autod) (mõnel mudelil)

- See hoiatusteade ilmub 10 sekundiks näidikuplokile, kui teil pole elektroonilist võtit kaasas või kui seda ei tuvastata ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupu vajutamise ajal. Sel juhul vilgub immobilisaatori märgutuli 10 sekundit.

Vajutage uuesti START-nuppu (võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid) (mõnel mudelil)

- See hoiatusteade kuvatakse, kui nupu ENGINE START/STOP (mootori star/stopp) süsteemi probleemi tõttu ei saa seda nuppu kasutada.
- Sel juhul proovige ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nuppu mootori käivitamiseks uuesti vajutada.
- Kui hoiatusteade ilmub ekraanile igal nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) vajutamisel, laske sõiduk

volitatud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Vajutage START-nuppu võtmega (võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid) (mõnel mudelil)

- See hoiatusteade kuvatakse, kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) hoiatussõnumi "Key not detected" (Võtit pole tuvastatud) kuvamisel.
- Samal ajal vilgub ka immobilisaatori indikaatortuli.

Kontrollige kaitset BRAKE SWITCH (elektroonilise võtme süsteem ning automaatkäigukast / automatiseeritud manuaalkäigukast) (mõnel mudelil)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui pidurilüliti kaitse pole ühendatud.
- See tähendab, et kaitse tuleb asendada uuega. Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, vajutades ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lülitit asendis ACC 10 sekundit järjest.

Shift to P or N to start engine (Pange käigukang mootori käivitamiseks asendisse P või N; võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga ja automaatkäigukastiga sõidukid) (mõnel mudelil)

- See teade ilmub, kui proovite käivitada mootorit välja ilma "P" või "N" käigukangiasendit sisselülitamata.

✻ MÄRKUS

Mootori saab käivitada siis, kui käigukang on neutraalasendis N. Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor siiski käigukangi asendis “P”.

Shift to N to start engine (Pange käigukang mootori käivitamiseks asendisse N; võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga ja automatiseeritud manuaalkäsikäigukasti puhul) (mõnel mudelil)

- See teade ilmub, kui proovite käivitada mootorit, kui käigukang ei ole asendis N (neutraalne).

✻ MÄRKUS

Mootori saab käivitada siis, kui käigukang on neutraalasendis N.

Mootor ülekuumenenud (mõnel mudelil)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on üle 120°C (248°F). See tähendab, et mootor on ülekuumenenud ja võib kahjustada saada.

* Kui sõiduk on üle kuumenenud, vt jaotist"Kui mootor kuumeneb üle" lehe-küljel 7-7.

Kütus on lõppemas (mõnel mudelil)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui kütusepaak on peaaegu tühi.

Samal ajal, kui see teade ekraanile ilmub, süttib näidikuplokis ka madala kütusetaseme hoiatustuli.

Sel juhul tuleks esimesel võimalusel lähimasse tanklasse sõita ja paaki kütust lisada.

Battery discharging due to external electrical devices (aku tühjeneb täiendavate elektriseadmete tõttu) (mõnel mudelil)

Sõiduk suudab tuvastada aku tühjenemise liigvoolu tõttu, mis genereeritakse volitamata elektriliste seadmete poolt, nagu näiteks pardakaamera paigaldus parkimise ajal. Pange tähele, et sellised funktsioonid nagu ISG on piiratud ja võivad tekkida aku tühjenemise probleemid. Kui hoiatus ei kao isegi pärast mitme elektrilise seadme eemaldamist, laske sõiduk üle vaadata kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Teekonna kompuuter

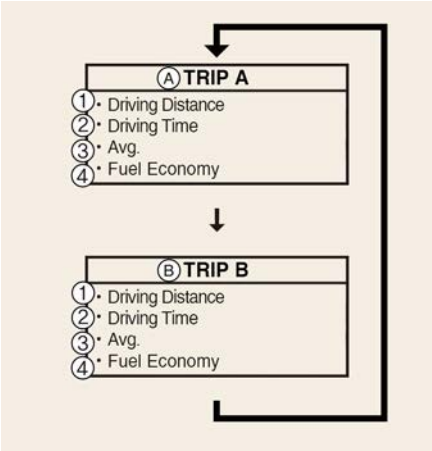
Sõiduinfo (teekonna kompuuter) (tüüp A näidikuploki puhul)

Teekonnakompuuter on infosüsteem, mida juhib mikroarvuti ja mis näitab juhile näidikuploki ekraanil sõitmisega seotud teavet.

✻ MÄRKUS

Kui aku ühendatakse lahti, siis osa teekonna kompuutri poolt salvestatud sõiduinfost (nt keskmine sõidukiirus) nullitakse.

Sõidurežiimid



OJAPE033161L

A. **REIS A**

B. **REIS B**

1 Sõiduvahemaa

2 Sõiduaeg

3 Keskm.

4 Kütusekulu

Sõidurežiimi muutmiseks kerige MOVE-lülitiga (∧/∨) või TRIP-nupuga sõidurežiimide vahel.

OJAPE033162

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik (1)

- Distants paagi tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida.
  - Vahemaa: 1 ~ 9 999 km või 1 ~ 9 999 miili.
- Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb alla 1km (1 miili), asendub see teekonnakompuutri näit ekraanil näiduga "---".

MÄRKUS

- Distants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- TankIMISINTERVALL sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.
- Kui tangite alla 6 liitri (1,6 galloni) kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.
- Kütusekulu ja vahemaa tühjenemiseni võivad olenevalt kasutustingimustest, sõiduviisidest ja auto seisukorrast suurel määral varieeruda.

Sõidu kestus (2)

- Ekraanil näidatakse sõiduaega alates näidu viimasest nullimisest.
  - Ajavahemik (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Näidu nullimiseks hoidke roolinuppu RESET või OK üle 1 sekundi all, sel ajal kui ekraanil kuvatakse sõidu kestus.

MÄRKUS

Isegi kui sõiduk ei liigu, jätkub kulunud aja arvestamine, kuni mootor töötab.

Keskmine kütusekulu (3)

- Auto keskmine kütusekulu arvestatakse välja alates keskmise kütusekulu viimasest nullimisest läbitud teepikkuse ja kulunud kütusekoguse põhjal.
  - Kütusekulu: 0 ~ 99,9 l/100km, km/L või MPG
- Keskmise kütusekulu saab nii käsitsi kui automaatselt nullida.

- Käsitsi nullimine

Näidu nullimiseks hoidke roolinuppu RESET või OK üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kütusekulu.

MÄRKUS

Täpsemalt arvutatud keskmist kütusekulu ei kuvata, kui pärast süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) sisselülitamist ei sõideta üle 10 sekundi või 300 m (0,19 miili).

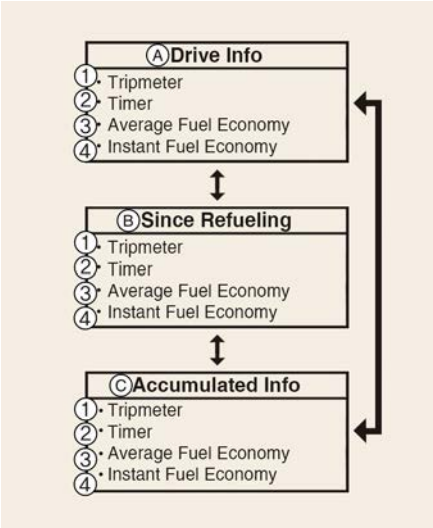
Sõiduinfo (teekonna kompuuter) (tüüp B näidikuploki puhul)

Pardaarvuti on mikroarvuti juhitav juhtimise teabesüsteem, mis kuvab juhtimisega seotud teavet.

MÄRKUS

Osa infost salvestatakse teekonnanäidikus juhuks, kui aku lahti ühendatakse.

Sõidurežiimid

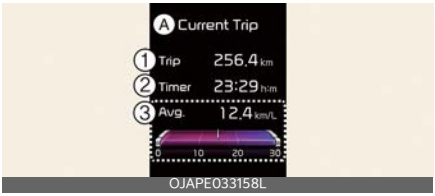


OJAPE033404L

A. **Sõiduinfo**
B. **Alates tankimisest**
C. **Akumuleerimisinfo**
1 Teekonna näidik
2 Taimer
3 Keskmine kütusekulu
4 Hetkeline kütusekulu

Sõidurežiimi muutmiseks vajutage roolil lülitit (∧/∨).

Kütusekulu



OJAPE033158L

A. **Praegune teekond**
1 Teekond
2 Taimer
3 Keskm.

Keskmine kütusekulu

- Auto keskmine kütusekulu arvestatakse välja alates keskmise kütusekulu viimasest nullimisest läbitud teepikkuse ja kulunud kütusekoguse põhjal.
  - Kütusekulu: 0,0 ~ 99,9 l/100km, km/L või MPG
- Keskmise kütusekulu saab nii käsitsi kui automaatselt nullida.
- Käsitsi nullimine

  Keskmise kütusekulu näidu käsitsi nullimiseks hoidke roolilülitit „OK“ üle sekundi sees, kui ekraanil kuvatakse keskmine kütusekulu.
- Automatic reset (Automaatne nullimine)

  Keskmise kütusekulu automaatseks lähtestamiseks iga tankimiskorra ajal valige režiim „Kütusekulu lähtestamine“ kasutaja seadistuse menüüst LCD-ekraanil (vt jaotist"LCD-ekraani režiimid" leheküljel 4-44).

  - Väljas: võite määrata käsitsi vaikeseade teekonna lüliti lähtestusnupuga.

  - Pärast sõiduki käivitamist: sõiduk määrab automaatselt nullimise 4 tundi pärast süüte väljalülitamist.

  - Alates tankimisest: üle 6 l kütuse tankimise ja üle 1 km/h sõitmise järel "Alates tankimisest" nullitakse automaatselt.

✻ MÄRKUS

Täpsemalt arvutatud keskmist kütusekulu ei kuvata, kui pärast süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) sisselülitamist ei sõideta üle 10 sekundi või 300 m (0,2 miili).

Hetkeline kütusekulu

- Ekraanil näidatakse viimaste sekundite kütusekulu kui auto kiirus on üle 8 km/h (5 mph).
  - Kütusekulu:
    0 ~ 30 l/100km, km/l või 0 ~ 50 MPG

Sõiduinforežiim

See kuva näitab kogunenud teepikkust (1), kogu sõiduaega (2) ja keskmist kütusekulu (3).

A. **Alates viimasest lähtestamisest**

1 Teekond

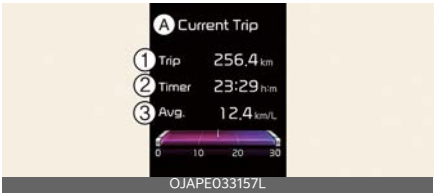
2 Taimer

3 Keskm.

- Kogunenud andmed arvutatakse alles peale vähemalt 300 m (0,2 miili) sõitmist.
- Andmed saab nullida, vajutades pärast koguandmete kuvamist nuppu OK pikemalt kui 1 sekund.
- Andmeid kogutakse isegi siis, kui auto ei sõida, aga mootor töötab.

Ühe sõidukorra sõiduinfo kuva

Ekraanil on näidatud vahemaa (1), kogu sõiduaja (2) ja keskmise kütusekulu (3) teave ühe käivitustsükli kohta.



A. **Praegune teekond**

1 Teekond

2 Taimer

3 Keskm.

- Kütusekulu arvutatakse alles peale vähemalt 300 m (0,2 miili) sõitmist.
- Sõiduteave lähtestatakse 4 tundi pärast süüte väljalülitamist. Seega kui sõiduki süüde pööratakse sisse 4 tunni jooksul, seda teavet ei lähtestata.
- Vajutades „OK“ nupule üle 1 sekundi peale andmete kuvamist, antud andmed lähtestatakse.
- Andmeid kogutakse isegi siis, kui auto ei sõida, aga mootor töötab.

Hoiatus- ja märgutuled

Hoiatustuled

✻ MÄRKUS

Hoiatustuled

Jälgige, et kõik hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist kustunud. Kui mis tahes tuli jääb põlema, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.

Turvapatjade hoiatustuled (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
  - Hoiatustuli süttib umbes 6 sekundiks ja seejärel kustub.
- Süsteemi rikke korral

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Turvavöö hoiatustuli

See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö on kinnitamata.

* Lisateavet vt"Turvavööd" leheküljel 3-12.

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks
  - Seisupiduri kasutamisel jääb tuli põlema.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal.
  - Kui hoiatustuli jääb parkimispiduri vabastamisel põlema, näitab see pidurivedeliku madalat taset.

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku (lisateavet vt jaotisest"Piduri-/sidurivedelik (mõnel mudelil)" leheküljel 8-28). Seejärel kontrollige kõiki piduridetaile lekete osas. Kui leiate pidurisüsteemi lekke, hoiatustuli ei kustu või pidurid ei tööta korralikult, ärge autoga sõitke.

   Sel juhul laske sõiduk viia kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kahekordne diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Sõiduk on varustatud kahekordse diagonaalse kontuuriga pidurisüsteemiga. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Ainult ühe kahekordse süsteemi töötamisel on sõiduki peatamiseks vaja pedaali sügavamale alla ja tugevemalt vajutada.

Lisaks pidurisüsteemi vaid osaliselt töötamise tõttu sõiduk ei peatu lühikese maa järel.

Kui pidurid sõidu ajal ei tööta, vahetage käik täiendavalt mootoriga pidurdamiseks madalamale käigule ja peatage sõiduk esimesel võimalusel ohutus kohas.

⚠ HOIATUS

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

Sõiduki juhtimine sisselülitatud hoiatustulega on ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldispartneri poole.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli (ABS) (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ABS-pidurite rikke korral (Tavaline pidurisüsteem toimib endiselt, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita).

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldispartneri poole.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli (ABS) (!) (mõnel mudelil)

Need kaks hoiatustuld süttivad sõidu ajal korraga:

- Sel juhul ei pruugi ABS-pidur ja ka tavaline pidurisüsteem laitmatult toimida.

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldispartneri poole.

⚠ HOIATUS

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui nii ABS kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei tööta pidurisüsteem korrektselt ja võite sattuda ohtlikusse olukorda.

Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi.

Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal esimesel võimalusel üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

✻ MÄRKUS

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui ABS-i hoiatustuli põleb või nii ABS-i kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei pruugi spidomeeter, läbisõidumõõdik või teekonna näidik töötada. Lisaks võib süttida ka elektrilise roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli ja rooli keeramine võib muutuda normaalsest raskemaks või kergemaks.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Mootoriga juhitava roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
  - See märgutuli süttib korraks süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel ja kustub mootori käivitamisel 3 sekundiks.
- MDPS-süsteemis on rike.

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Rikke märgutuli (MIL)

Hoiatustuli põleb:

- Kui keerate süütelüliti või lülitate nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse ON.
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui tuvastatakse heitgaaside süsteemi rike või mootori või sõiduki jõuülekande rike. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Rikke märgutuli (MIL)

Pikaajaline sõitmine rikke hoiatustulega võib kahjustada puhastussüsteeme, mõjutada sõiduomadusi ja suurendada kütusekulu.

⚠ ETTEVAATUST

Bensiinimootor

Kui rikke hoiatustuli (MIL) põleb, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Laadimissüsteemi hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
  - See jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.

   Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata.

   Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Õlirõhu hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
  - See jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Teavitab liiga madalast mootori õlirõhust.
- Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
- Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (lisateavet leiate 7. peatüki jaotisest „Mootoriõli“). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.
- Kui märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis soovitame auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. Pideva hoiatustulega sõitmine võib põhjustada mootori rikkeid.

✻ MÄRKUS

- Kui mootoriõli rõhk ebapiisava mootoriõli jms tõttu väheneb, süttib mootori õlirõhu hoiatustuli.

Madala kütusetaseme hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

Kütusepaak on peaaegu tühi.

Kui kütusepaak on peaaegu tühi:

Tankige esimesel võimalusel.

⚠ ETTEVAATUST

Madal kütusetase

Kui hoiatustuli põleb või kütusenäidiku näit on allapool märki „0“ või „E“, võib mootor hakata töötakte vahele jätma ning katalüsaator võib viga saada (kui on varustuses).

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset.

* Lisateavet vt"Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-8.

Kui hoiatustuli jääb peale umb. 70 sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3 sekundiliste intervallidega vilkuma:

- TPMS-süsteemis on rike.

  Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata.

  Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusparteneri poole.

* Lisateavet vt"Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-8.

⚠ HOIATUS

Ohutu peatumine

- TPMS ei suuda hoiatada välistest teguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

Avariiennetuse hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

- Kui süütelüliti on asendis ON (sees). See põleb umbes 3 sekundit ja seejärel kustub.
- Kollane: Kui edasiliikumise turvalisus on välja lülitatud, inaktiveeritud või kui tuvastatakse talitlushäire.
  - Kui kollane hoiatustuli jääb põlema pärast seda, kui anduri pind on vabastatud või takistus eemaldatud ja edasiliikumise turvalisus on seatud, soovitame lasta sõidukit kontrollida Kia edasimüüjal / volitatud esindajal.

See hoiatustuli vilgub järgmistel juhtudel.

- Punane Kui töötab esikokkupõrke ennetussüsteem.

* Lisateavet vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-3/"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-13.

Kiiruse ületamise hoiatustuli (mõnel mudelil)

See hoiatustuli vilgub järgmistel juhtudel.

- Sõites üle 120 km/h kiirusega.
  - See hoiab ära sõidukiiruse ületamise.
  - Kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatuseheli.

Üldine hoiatustuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest.
  - Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike (mõnel mudelil)
  - Esikokkupõrke vältimissüsteemi radar on blokeeritud (mõnel mudelil)
  - Pimenurga avariiennetussüsteemi (kui on varustuses) rikked
  - Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
  - TPMS-i rike, rõhk madal (kui on varustuses), jne.

Olukorra lahendamisel üldine hoiatustuli kustub.

Uks praokil hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

Kui uks pole kindlalt suletud.

Tagaluuk avatud hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

Kui tagaluuk pole kindlalt suletud.

Libeda tee hoiatustuli (mõnel mudelil)

See hoiatustuli on mõeldud juhti teede jäätumisohu korral hoiatama.

Järgnevatel tingimustel vilgub hoiatustuli (kaasarvatud temperatuurinäidik) ja jääb seejärel põlema ning kõlab ühekordne hoiatussignaal.

- Välistemperatuuri näidikul kuvatav temperatuur on umbes alla 4 °C.

MÄRKUS

Sel juhul peate olema veelgi tähelepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest või järskudest pööretest.

Märgutuled

Elektrooniline stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli (kui on varustuses) (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ESC süsteemi rikke korral.

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

See märgutuli vilgub:

Kui ESC töötab.

* Lisateavet vt"Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-37.

Elektrooniline stabiilsuskontroll OFF (ESC) märgutuli (kui on varustuses) OFF (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitamisel ESC OFF-lülitiga.

* Lisateavet vt"Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-37.

Automaatse seiskumise indikaator (A) (mõnel mudelil)

See märgutuli süttib mootori automaatsel seiskumisel ISG süsteemi tõttu.

Mootori automaatsel käivitumisel vilgub märgutuli 5 sekundi.

* Lisateavet vt"ISG (Idle Stop & Go) süsteem (mõnel mudelil)" leheküljel 5-15.

✻ MÄRKUS

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida.

Selle põhjuseks on madal akupinge. See ei tähenda, et süsteemis on tõrge.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmeta) (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- See märgutuli süttib kui süütelukku viiakse immobilsaatori juurde kuuluv süütevõti ja keeratakse mootori käivitamiseks asendisse ON.
  - Nüüd saate käivitada mootori.
  - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub:

- Kui elektroonilises immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmega) (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb kuni 30 sekundit:

- Kui nupu ENGINE START/STOP asendis ACC olles või sisselülitamisel tuvastab sõiduk elektroonilise võtme sõidukis õigesti.
  - Nüüd saate käivitada mootori.
  - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub paar sekundit:

- Elektrooniline võti ei ole autos.
  - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada.

Tuli põleb umbes 2 sekundit ja siis kustub:

- Kui nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendis ACC olles või sisselülitamisel sõiduk ei tuvasta elektroonilist võtit sõidukis õigesti.

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

See märgutuli vilgub:

- Elektroonilise võtme patarei on tühi.
  - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada. Samas saab mootori käivitada ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupu vajutamisel elektroonilise võtmega. Lisateavet vt jaotisest"ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti (mõnel mudelil)" leheküljel 5-9).
- Kui elektroonilises immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Suunatulede märgutuli

See märgutuli vilgub:

- Suunatulede sisselülitamisel.

Kui mõni järgnevatest aset leiab, võib suunatulesüsteemis olla rike. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

- Märgutuli ei vilgu vaid põleb.
- Märgutuli vilgub palju kiiremini.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Lähitulede märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- Lähituled on sisselülitatud.

Kaugtulede märgutuli

See märgutuli põleb:

- Esituled on sisselülitatud ja kaugtulede asendis.
- kui suunatulede kang on tõmmatud tulede vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Automaatsete kaugtulede märgutuli AUTO (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui kaugtuled on sisse lülitatud koos valguslülitiga automaatsete tulede asendis.
- Kui sõiduk tuvastab vastassuunas või samas suunas sõitva sõiduki, lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtulede asemel automaatselt sisse lähituled.

* Lisateavet vt"Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)" leheküljel 4-70.

Valgusindikaatori märgutuli

See märgutuli põleb:

- See märgutuli põleb koos põhitulede.

Esiudutulede märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- Kui esiudutuled on sisselülitatud.

Tagaudutulede märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- Kui tagaudutuled on sisselülitatud.

Põleb piduripedaalile vajutamise märgutuli (automatiseeritud manuaalkäigukastiga)

See märgutuli põleb:

- kui vahetate käiku ilma piduripedaali vajutamata;
- kui üritate mootorit käivitada ilma piduripedaali vajutamata.

Rakendunud seisupiduri märgutuli (automatiseeritud manuaalkäigukastiga)

See märgutuli põleb:

- kui mootor lülitatakse välja ilma seisupidurit rakendamata, süttib see tuli umbes 5 sekundiks ja seejärel kustub.

Püsikiirusehoidja märgutuli CRUISE (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- kui aktiveeritakse püsikiirusehoidja.

* Lisateavet vt"Kiirushoidik (CC) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-55.

Määratud kiiruse näidiku märgutuli SET (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- kui on seadistatud püsikiirusehoidja kiirus.

* Lisateavet vt"Kiirushoidik (CC) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-55.

Sõidurea turvalisuse märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- [Roheline] Kui sõidurajal püsimise süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud.
- [Valge] kui sõiduraja hoidmise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud.
- [kollaselt] kui sõidurajal püsimise abisüsteemis on tekkinud tõrge.

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldispartneri poole.

* Lisateavet vt"Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-26.

Heitgaasisüsteemi (GPF) hoiatustuli (bensiinimootoriga autod)= (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

- Bensiiniosakeste filtri (GPF) rikke korral.
- Hoiatusetule põlemisel võib see lülituda välja:
  - Autoga peab sõitma üle 30 minuti kiirusel alates 80 km/h (50 mph).
  - Kontrollige, et kõik järgnevad tingimused oleksid täidetud: ohutud teetingimused, vähemalt 3. käik ja mootoripöörded 1500-4000 p/min.

Kui hoiatustuli vaatamata toimingule vilgub (sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil teade), soovitame lasta GPF-süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kütuseosakeste filtriga bensiinimootor (kui on varustuses)

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib heitgaasisüsteemi kahjustada ja kütusekulu suurendada.

Tuled

Aku säästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist, kui lambid on jäetud asendile ON. Süsteem lülitab parktuled automaatselt välja pärast mootori seiskamist ja juhiukse avamist. Kui tulede lülitit kasutatakse pärast mootori seiskamist, jäävad gabariidituled põlema isegi siis, kui juhiuks avatakse. Vajadusel lülitage pärast mootori väljalülitamist tulede seeshoidmiseks gabariidituled välja ja uuesti sisse, kasutades roolisambal esitulede lülitit.

Päevatuled (mõnel mudelil)

Päevatuled võivad muuta teie sõiduki esiosa nägemise teistele lihtsamaks. Päevatuled võivad olla kasulikud paljudes erinevates sõidutingimustes ja see on eriti kasulik pärast koitu ning enne päikeseloojangut.

Päevatulede süsteem lülitub automaatselt välja järgmistes tingimustes.

1. Esituled on sisselülitatud
2. Mootor ei tööta
3. Esiudutuled põlevad.
4. Seisupidur on rakendatud

Mugavusvalgustus (mõnel mudelil)

Mootori väljalülitamisel jäävad põhituled ja/või tagatuled umbes 5 minutiks põlema Samas kui juhiuks avatakse ja suletakse, lülituvad esituled 15 sekundi möödudes välja.

Sel viisil põlema jäänud tulede kustutamiseks vajutage kaks korda kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu või pöörake tulede lüliti väljalülitatud asendisse.

⚠ ETTEVAATUST

Kui juht väljub sõidukist läbi muu ukse (v.a juhiuks), aku säästmise funktsioon ei tööta ja autost väljumise mugavusvalgustuse funktsioon ei lülitu automaatselt välja. Seetõttu põhjustab aku tühjenemist. Sellisel juhul lülitage tuli enne sõidukist väljumist kindlasti välja.

Mugavusvalgustuse funktsioon autosse sisenemisel (mõnel mudelil)

Kui esitulede lüliti on sisse lülitatud või automaatses asendis ja kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, saatjal (või elektrilisel võtmel) ukse avamisnupu vajutamisel lülituvad esituled umbes 15 sekundiks sisse.

Kui esitulede lüliti on automaatses asendis, saab funktsiooni kasutada ainult öösel.

Sel ajal ukse avamisnupu uuesti vajutamisel või saatjal (või elektroonilisel võtmel) ukse lukustusnupu vajutamisel lülituvad esituled kohe välja.

✻ MÄRKUS

Liikluspoole muutmine (Euroopas)

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele sellised auto esilaternad vastutulijaid ei pimesta. Seega peate vastassuunalise liiklusega riigis muutma esitulede seadistust.

Tulede lüliti

OJAPE033405L

OJAPE033407L

OJAPE033078R

Tulede lülitil on esitulede ja parkimistulede asend.

Tulede lülitamiseks keerake pöördlüliti tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

1. OFF (O): Väljalülitatud asend
2. AUTO: Tulede automaatlülituse asend (mõnel mudelil)
3. : Gabariidi- ja tagatuli
4. : Esituli

Gabariidi- ja tagatuli

OJAPE033086L

Kui tulede lüliti on parktulede asendis (3· asendis), põlevad park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

Esitulede asend

OJAPE033087L

Kui tulede lüliti on põhitulede asendis (4· asendis), põlevad põhi-, park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

MÄRKUS

Süütelüliti peab esitulede kasutamiseks olema sisse lülitatud.

Tulede automaatlülituse asend (mõnel mudelil)

OJAPE033079L

Kui tulede lüliti on asendis AUTO ja sõiduk on olekus ON, lülitub valgus olekusse ON või OFF olenevalt anduri tuvastatud ümbruse heledusest.

Automaatne tuli on juhiabifunktsioon. Juht vastutab ohutuse tagamiseks esitulede kasutamise eest. Soovitame kehva nähtavuse korral tuled käsitsi sisse lülitada. (nt tunnelid, maa-alused parklad, halvad ilmastikuolud)

ETTEVAATUST

- Ärge kunagi asetage midagi näidikupaneelil olevale andurile (1), see tagab parema automaattulede süsteemi juhtimise.
- Udu, lume, vihma ja pilvise ilmaga ei ole sõiduki valgustatus alati ühesugune, seega võib sisse- ja väljalülitamise aeg olenevalt ilmast, aastaajast ja ümbritsevast keskkonnast erineda.
- Ärge puhastage andurit aknapesuvahendiga, puhastusvahend võib jätta kerge kile, mis võib anduri tööd häirida.
- Kui teie sõiduki esiklaas on toonitud või muud tüüpi metallkattekihiga, ei pruugi automaatne tulede süsteem korralikult töötada.

Kaugtulede kasutamine

OJAPE033408L

Kaugtulede sisselülitamiseks lükake kangi endast eemale, sellal kui lähituled põlevad. Lähitulede jaoks tõmmake see tagasi.

Kaugtulede märgutuli süttib kui kaugtuled sisse lülitatakse. Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke tulesid mootori töötamise ajal pikaks ajaks sisselülitatuks.

OJAPE033409L

Esitulede vilgutamiseks tõmmake kangi enda poole. Vabastamisel naaseb see tavapärasesse (lähitule) asendisse. Esitulede lüliti ei pea vilgutamise funktsiooni kasutamiseks sees olema.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid teiste sõidukite läheduses. Kaugtulede kasutamine võib teise juhi nägemist takistada.

Suunatuled ja reavahetuse märguanded

OJAPE033080L

Suunatulede toimimiseks peab süüde olema sisse lülitatud. Suunatulede sisselülitamiseks liigutage hooba üles või alla (A).

Armatuurlaual olevad rohelised nooled näitavad, milline suunatuli töötab. Pööramise lõppedes lülituvad need ise välja.

Kui märgutuli jätkab pärast pööramist vilkumist, lülitage hoob käsitsi väljalülitatud asendisse.

Sõiduraja vahetamisest märku andmiseks liigutage veidi suunatule hooba ja hoidke seda asendis (B). Vabastamisel naaseb hoob väljalülitatud asendisse.

Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatulede lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega.

Ühe puudutusega sõiduraja vahetamise funktsioon (mõnel mudelil)

Ühe puudutusega käivitatav sõiduraja vahetamise funktsiooni kasutamiseks liigutage suunatulede hooba veidi ja laske siis lahti. Sõiduraja vahetamise tuled vilguvad 3 kuni 7 korda. Tulede vilkumiskordi saab muuta kasutaja seadistuste režiimil.

✻ MÄRKUS

Kui märgutuli vilgub ebatavaliselt kiiresti või aeglaselt, võib pirn olla läbi põlenud või elektrilülitus on halb.

Tagumised udutuled (mõnel mudelil)

OJAPE033400L

Tagumiste udutulede sisselülitamiseks pöörake tagumiste udutulede lüliti (1) sisselülitatud asendisse, kui esituled on sees.

Kui esiudutuled (kui on varustuses) on sisselülitatud, toimib tagumine udutuli ka parkimistulede põledes.

Udutulede väljalülitamiseks pöörake lüliti (1) alla, väljalülitatud asendisse.

✻ MÄRKUS

Tagaudutuli asub ainult juhiküljel (kui on varustuses).

Esitulede kõrguse regulaator (mõnel mudelil)

OJAPE033041

Esitulede valgusvihu kõrguse muutmiseks kaassõitjate arvu ja pagasi raskuse alusel keerake esitulede kõrguse regulaatorit.

Mida suuremale numbrile regulaator keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk. Hoidke esitulede valgusvihk alati õigel tasemel või esituled võivad teisi liiklejaid pimestada.

Allpool on loetletud näited lüliti õigetest seadistustest. Allpool loetletust erineva pagasi raskuse korral reguleerige lüliti asendit vastavalt, et valgusvihk oleks kõige lähem loendis toodud seisundile.

Laadimistingimus	Regulaatori asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik reisijad (sh juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)

OJAPE033410L

Kaugtulede automaatlülituse funktsioon on juhiabisüsteem, mis reguleerib sõidu-olude ja teiste sõidukite tulede ereduse alusel esitulede valgusvihu ulatust, lülitades need automaatselt ümber kaugtuledelt lähituledele ja vastupidi.

Tuvastusandur

Esikaamera

OJAPE053001

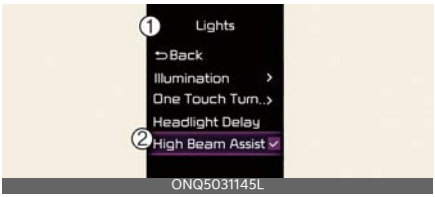
Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina ümbritseva valguse ja ereduse tuvastamiseks sõitmisel.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

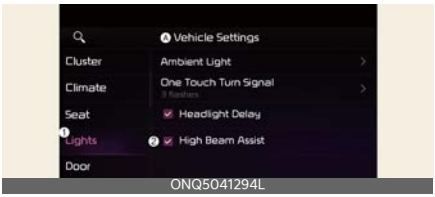
✻ MÄRKUS

- Hoidke esikaamera alati laitmatus seisukorras, et säilitada automaatsete kaugtulede süsteemi optimaalne talitlus.
- Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-3,"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-13.

Automaatsete kaugtulede seade



ONQ5031145L



ONQ5041294L

A. **Sõiduki seaded**

1 Tuled

2 Automaatsed kaugtuled

Automaatsete kaugtulede sisse lülitamiseks valige olekusse ON (sees) lülitatud sõiduki näidikuplokil **Kasutajaseaded** → **Tuled** → **Automaatsed kaugtuled** või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Tuled** → **Automaatsed kaugtuled**.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

Automaatsete kaugtulede kasutamine

Kuvamine ja juhtimine

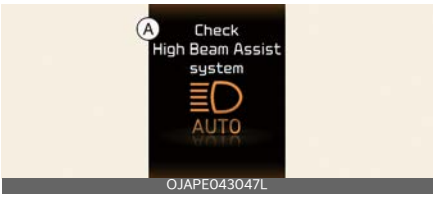
- Pärast seda, kui olete menüüs Settings (Seaded) valinud **HBA (Kaugtulede abisüsteem)**, töötab kaugtulede abisüsteem allpool esitatud põhimõttel.
  - Seadke esitulede lüliti asendisse AUTO ja vajutage esitulede hooba näidikuploki suunas. Näidikuplokil süttib automaatse kaugtulede süsteemi (AUTO) märgutuli ilmub näidikuplokile ja funktsioon aktiveeritakse.
  - Funktsiooni aktiveerimisel võivad kaugtuled sisse lülituda, kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h. Kui sõiduki kiirus on alla 20 km/h (12 miili tunnis), siis kaugtuled ei sütti.
  - Kaugtulede süttimisel süttib näidikuplokil kaugtulede (≡D) märgutuli ilmub näidikuplokile, kui kaugutuled on sees.
- Kui automaatsete kaugtulede töötamise ajal kasutatakse esitulede hooba, toimib funktsioon järgmiselt.
  - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate esitulede hooba enda poole, lülituvad kaugtuled sisse, katkestamata kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd. Kui lasete esitulede hoovast lahti, lülitatakse automaatsed kaugtuled uuesti sisse.
  - Kui lükkate tulede lüliti näidikuploki suunas, lülitatakse kaugtuled sisse ja automaatsed kaugtuled välja.
  - Tõmmates esitulede hooba enda poole automaatsete kaugtulede töötamisel, lülituvad sisse lähituled ja funktsioon lülitub välja.
  - Kui kaugtulede lüliti seadistatakse asendilt AUTO teisele asendile (kaugtuled/asend/väljas), lülitub kaugtulede automaatlülituse süsteem välja ja vastav lamp lülitub sisse.
- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab ja leiab aset vähemalt üks järgmistest olukordadest, lülituvad esituled kaugtuledelt lähituledele.
  - Kui süsteem on tuvastanud vastutuleva sõiduki esituled.

4

- Kui süsteem on tuvastanud ees liikuva sõiduki tagatuled.
- Kui süsteem on tuvastanud jalgratta või mootorratta esitule või tagatule.
- Kui väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole.
- Kui tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus.

Kaugtulede abisüsteemi rikked ja piirangud

Automaatsete kaugtulede (HBA) rike



OJAPE043047L

A. **kontrollige automaatsete kaugtulede süsteemi**

Kui automaatsed kaugtuled ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokil süttib (⚠) süttivad näidikuplokil. Laske Kia volitatud esindajal funktsiooni kontrollida.

Automaatsete kaugtulede piirangud

Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei pruugi korralikult töötada järgmistes olukordades:

- Sõidukist tulevat valgust ei tuvastata, kuna laternad on kahjustunud või need pole vaateväljas vms.
- Sõiduki esituled on väga tolmused, lumised või märjad.
- Sõiduki esitulede asemel põlevad hoopis udutuled vms.
- Mõne teise laterna kuju on sarnane on sõidukitulede laternatega.
- Sõiduki esituled on rikkis või neid ei ole nõuetekohaselt remonditud.
- Sõiduki esitulede valgusvihu suund pole õigeks reguleeritud.
- Sõidukiga sõidetakse kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge.
- Eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul ainult osaliselt nähtav.
- Sõiduki ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, vilkuv signaaltuli või peegel.
- Ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitustööde ala).
- Teeolud on halvad - teekate on märg, jäine või lumine.
- Sõiduk ilmub järsku kurvist nähtavale.
- Sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus.
- Sõidukist tulevat valgust ei tuvastata suitsu, udu, lume vm tõttu.

✻ MÄRKUS

- Sõltuvalt näidikuploki andmetest või teemast võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.
- Üksikasjalikumat teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-3,"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-13.

✻ MÄRKUS

- Mõnikord ei pruugi automaatsed kaugtuled korralikult töötada. Funktsiooni pakutakse ainult teie mugavuse huvides. Auto ohutu juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht - niisiis

jälgige ohutuse tagamiseks alati ise tähelepanelikult teeolusid.

- Kui automaatsed kaugtuled ei toimi nõuetekohaselt, lülitage esitulesid käsitsi kaug- ja lähitulede vahel.

Klaasipuhastid ja -pesurid

Eesmine

OJAPE043032L

OJAPE043035L

OJAPE043032R

A. Esiklaasi puhastite / pesuri reguleerimine

1. 2/HI - kiire režiim
2. 1/LO - aeglane režiim
3. ---/INT - intervallrežiim
4. O/OFF - väljas
5. ∨/1X - ühekordne pühkimine

B. Intervallpühkimise reguleerimine

C. Esiklaasi pesu

4

Tagumine (mõnel mudelil)

OJAPE043036L

OJAPE043037L

OJAPE043036R

D. Tagaklaasi puhasti / pesuri reguleerimine*

6. /ON - intervallpühkimine
7. O/OFF - väljas

E. Tagaklaasi pesu

* : kui on varustuses

Klaasipuhastid (ees)

Kui süütelüliti on sees, toimivad järgmiselt.

1. 2/HI (SUUR): Klaasipuhasti kiire kiirus
2. LO (MADAL) (1): Klaasipuhasti tavaline kiirus
3. /INT*: Klaasipuhasti töötab vaheldu-valt samade pühkimisintervallidega. Kasutage seda režiimi kerge vihma või udu korral. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.
4. O/OFF: klaasipuhasti ei tööta
5. ∨ /1X: ühe pühkimistsükli jaoks liigutage hoob sellesse asendisse ja laske see lahti. Hoides kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.

✻ MÄRKUS

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja -pesurite süsteem kahjustuda.

Esiklaasi pesurid

OJAPE043030L

Esiklaasi pesuri kasutamiseks tõmmake väljalülitatud asendis O (Väljas) kangi kergelt enda poole. Klaasile pritsitakse pesuvedelikku ning kojamehed pühivad klaasi 1-3 korda.

Kasutage seda funktsiooni määrdunud tuuleklaasi korral.

Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova.

Kui klaasipesur ei tööta, kontrollige klaasipesuvedeliku taset. Kui vedeliku tase ei ole piisav, peate lisama klaasipesuri mahutisse sobivat mitte-abrasiivset tuuleklaasi klaasipesuvedelikku.

Mahuti täiteava asub kapoti all sõitjapoolsel küljel.

⚠ ETTEVAATUST

Klaasipesuri pumba võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipesurit, kui vedeliku mahuti on tühi.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesurit külmutustemperatuuril ilma esiklaasi eelnevalt soojendamata. Klaasipuhasti lahus võib tuuleklaasil jäätuda ja teie nägemist takistada.

⚠ ETTEVAATUST

- Klaasipuhastite või tuuleklaasi võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv.
- Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.
- Klaasipuhasti hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige klaasipuhasteid käsitsi liigutada.
- Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

Soojendusega pesuridüüs (mõnel mudelil)

Soojendusega pesuridüüsi funktsioon sulatab otsikud külma ilmaga.

Pesuridüüsi soojendus lülitub süütelüliti "ON" asendi valimisel või mootori töötamisel automaatselt sisse ja välja.

- Lülitub sisse, kui välistemperatuur on alla 5°C ja välja, kui see on üle 10°C.
- Pesuvedeliku sulamiskiirus võib olla sisselülitatud süütelülitiga olla aeglasem, kui töötava mootoriga.
- Süüte "ON" asendis lülitub süsteemi 20-minutilise töötamise järel aku kaitsmiseks välja.
- Mootori töötamisel sulab pesuvedelik umbes 5 kuni 10 minutiga.
- Kui mootori käivitatakse töötemperatuuril, jääb otsik sisselülitamiseks isegi 20 minuti mööudes.

✻ MÄRKUS

Allpool toodud tingimustel ei pruugi otsik korrektselt töötada.

- Pesuvedelik pesuvedeliku paagis on külmunud.
- Välistemperatuuri andur on rikkis.

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti (mõnel mudelil)

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub klaasipuhastite ja -pesurite lülituskangi otsal. Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.

OJAPE043033L

6. Tagaklaasipesur
7. Intervallpühkimine
8. klaasipuhasti ei tööta

Tagaklaasi pesuri kasutamiseks keerake kangi ülespoole ning klaasipuhasti pühib klaasi 1-3 korda.

Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova.

Sisevalgusti

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage sisevalgusteid mittetöötava mootoriga pikemat aega.

See võib põhjustada aku tühjenemist.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage sisevalgusteid pimedas sõites. Kuna sisevalgustid võivad takistada vaadet, võib juhtuda õnnetus.

Automaatse väljalülitumise funktsioon

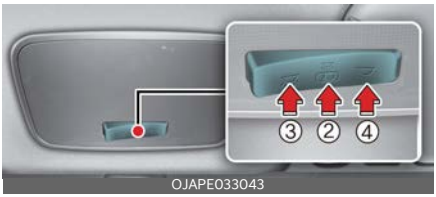
Sisevalgustid lülituvad automaatselt välja umbes 20 minutit pärast süütelüliti väljalülitamist. Kui teie sõiduk on varustatud vargusvastase alarmsüsteemiga, lülituvad sisevalgustid välja umbes 5 sekundit pärast süsteemi aktiveerumist.

Kaardituli/salongituli (mõnel mudelil)

Kaardituli

OJAPE033042

Salongituli



OJAPE033043

- (1): Lülitile vajutamisel kaardilugemislamp süttib ja kustub.
- (2):
  - Ukse avanemisel süttivad kaardilugemislamp ja sisevalgusti. Ligikaudu 30 sekundi pärast valgustid kustuvad.
  - Kui uksed tehakse lukust lahti kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme abil, süttivad kaardilugemislamp ja sisevalgusti umbes 30 sekundiks, eeldusel, et ühtki ust ei ole veel avatud.
  - Kui avate mõne ukse süütelüliti asendis „ACC“ või „LOCK/OFF“, jäävad kaardilugemislamp ja sisevalgusti umbes 20 minutiks põlema.
  - Kui avate mõne ukse süütelüliti asendis „ACC“ või „LOCK/OFF“, jäävad kaardilugemislamp ja sisevalgusti pidevalt põlema.
  - Kui aga mis tahes uks avatakse süütelüliti asendis "ON", jäävad kaardilugemislamp ja sisevalgusti püsivalt põlema.
  - DOOR-režiimi väljalülitamiseks vajutage uuesti DOOR-lülitile (2).
- (3): Lülitile vajutamisel süttivad eesmised kaardituled.
- (4): Lülitile vajutamisel kaardilugemistlamp kustub.

✻ MÄRKUS

Korraga ei saa valida DOOR- ja ROOM-režiimi.

Pakiruumi valgustus

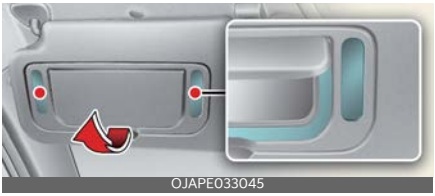
OJAPE033044

Pakiruumi valgus süttib tagaluugi avamisel.

⚠ ETTEVAATUST

Pakiruumi valgus on nii kaua sees, kui tagaluuk on avatud. Aku tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk kindlalt pärast pagasiruumi kasutamist.

Meikimisvalgusti (mõnel mudelil)


OJAPE033045

Meikimisvalgusti kaane avamisel süttib automaatselt peegli tuli.

⚠ ETTEVAATUST

Päikesesirmi peegli tuli (kui on varustuses)

Pärast kasutamist sulgege korralikult peegli kate ja keerake päikesesirm tagasi üles. Kui meikimisvalgustit ei suleta kindlalt, jääb lamp põlema ning tagajärjeks võib olla aku tühjenemine või päikesesirmi kahjustamine.

Sulataja

⚠ ETTEVAATUST

Tagaklaasi sisepinnale paigaldatud juhtide kahjustamise vältimiseks ei tohi akna puhastamiseks kunagi kasutada teravaid vahendeid ega abrasiive sisaldavaid aknapuhastusvahendeid.

✻ MÄRKUS

Kui soovite eemaldada esiklaasilt jääd ja udu, vt jaotist"Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine" leheküljel 4-93.

Tagaklaasisoojendi

OJAPE033301

Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib mootori töötades.

Tagaklaasisoojendi sisselülitamiseks vajutage tagaklaasisoojendi nupule.

Kui klaasisoojendus töötab, siis indikaatortuli tagaklaasi soojenduse lülitil põleb.

Kui tagaklaasil on paks lumekiht, pühkige see enne tagaklaasi soojenduse sisselülitamist harjaga ära.

Tagaklaasisoojendi lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates sisselülitamisest või süüte väljalülitamisel. Kui soovite klaasisoojenduse välja lülitada, vajutage uuesti tagaklaasi soojenduse lülitit.

Välise tahavaatepeegli soojendi (mõnel mudelil)

Peeglisoojendi toimib koos tagaklaasisoojendiga.

Manuaalne kliimaseade (mõnel mudelil)

OJAPE033300

1. Ventilaatori kiiruse reguleerimislüliti
2. Režiimivaliku lüliti
3. Temperatuuriregulaator
4. Konditsioneeri SISSE/VÄLJA lüliti A/C (mõnel mudelil)
5. Tagaklaasi soojenduse lüliti
6. Õhu sissevõtu juhtnupp

⚠ ETTEVAATUST

Puhuri kasutamine sisselülitatud süütelülitiga võib põhjustada aku tühjenemist. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

Soojendamine ja õhu konditsioneerimine

OJAPE033303

1. Käivitage mootor.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.
   Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:
   - Soojendus:
   - Jahutus:
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
6. Kui soovite õhku konditsioneerida, lülitage õhukonditsioneeri (kui on varustuses) süsteem sisse.

Režiimi valik

OJAPE033302

Režiimivaliku lüliti juhib õhuvoolu suunda läbi ventilatsioonisüsteemi.

Õhku saab suunata salongi alaossa, armatuurlaua väljunditele või tuuleklaasile. Asendite näo-, üla- ja alaosa, salongi alaosa, alaosa ja sulatus ning sulatusõhk kujutamiseks kasutatakse viit sümbolit.

Suund näole (B, D)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Samuti saab iga õhuava juhtida, et õhuvoolu sobivalt suunata.

Salongi üla- ja alaosa (B, C, D)

Õhuvoog suunatakse ülakeha ja põranda poole.

Põrand (A, C, D)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külgakendele.

Suund põrandale/sulatuse tase (A, C, D)

Enamik õhuvoost suunatakse sõitjateruumi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakende jäätõrjeks.

Sulatuse tase (A, D)

Enamik õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.

Armatuurlaua ventilatsiooniavad

OJAPE033304

Ventilatsiooniavad on võimalik reguleerimisrattaga eraldi avada ja sulgeda. Ventilatsiooniava sulgemiseks pöörake see alla maksimaalsesse asendisse.

Samuti saate ventilatsiooniavade juhthooba kasutades reguleerida nende ventilatsiooniavade õhuvoolu suunda, nagu on näidatud.

Temperatuuri reguleerimine

OJAPE033305

Temperatuuriregulaatoriga saate muuta ventilatsiooniavadest puhuva õhu temperatuuri. Kõrgema temperatuuri valimiseks pöörake regulaatorit paremale ja madalama temperatuuri valimiseks vasakule.

Õhu sissevõtu valikulüliti

OJAPE033306

Õhu sissevõtu valikulülitit kasutatakse välise (värske) õhu või õhuringluse režiimi valimiseks.

Vajutage lülitit vastavalt vajadusele.

Õhuringluse režiim

Kui valitud on õhuringluse režiim, tõmmatakse sõitjateruumi õhk läbi küttesüsteemi ja kuumutatakse või jahutatakse olenevalt valitud funktsioonist.

Välise (värske) õhu režiim

Kui valitud on välise (värske) õhu režiim, siseneb õhk väljastpoolt sõidukisse ja seda kuumutatakse või jahutatakse olenevalt valitud funktsioonist.

MÄRKUS

Kütteseadme pikaajaline töö õhuringluse režiimis (ilma kliimaseadmeta) võib tekitada udu esiklaasile ja külgakendele ning sõitjateruumis olev õhk võib muutuda läppunuks.

Peale selle muutub kliimaseadme pikaajalise õhuringluse režiimis kasutamise tõttu sõitjateruumi õhk liiga kuivaks.

HOIATUS

- Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna.
- Ärge magage sõidukis, kui kliimaseade või küttesüsteem on sisse lülitatud. See võib tervist raskelt kahjustada või põhjustada surma, kuna hapnikusisaldus väheneb ja/või kehatemperatuur langeb.
- Kliimaseadme kasutamise jätkamine õhuringluse režiimis võib põhjustada uimasust või unisust ja sõiduki juhitavuse kao. Sõitmise ajal keerake õhu sissevõtu juhtimine välise (värske) õhu asendisse nii sageli kui võimalik.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine

OJAPE033307

Süütelüliti peab ventilaatori kasutamiseks olema sisse lülitatud.

Ventilaatori kiiruse reguleerimislüliti võimaldab juhtida ventilatsioonisüsteemist tuleva õhu kiirust. Ventilaatori kiiruse muutmiseks pöörake lüliti kiiremaks kiiruseks paremale või aeglasemaks kiiruseks vasakule.

Kui pöörate regulaatori asendisse “0”, lülitub ventilaator välja.

Ventilaatorite väljalülitamiseks pöörake ventilaatori juhtnupp asendisse "0".

Kliimaseade (A/C)

Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage nuppu A/C (märgutuli süttib). Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

Süsteemi kasutamine

Ventilatsioon

1. Seadke režiimiks asendis ON (SEES).
2. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Soojendus

1. Seadke režiimiks asendis ON (SEES).
2. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Kui soovite õhku kuivatada, siis lülitage kliimaseade (kui on varustuses) sisse.

- Kui esiklaas tõmbub uduseks, valige asend või asendis ON (SEES).

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui ventilatsioonisüsteemi kaudu satub sõidukisse tolmu või ebameeldivat lõhna, sättige õhu sissevõtu juhtnupp ajutiselt tagasi õhuringluse režiimile. Kui ärritus on möödas, valige kindlasti juhtnupuga jälle värske õhu režiim, et sõidukis oleks värsket õhku. See aitab juhil end hästi tunda ja erksana püsida.
- Kütte-/jahutussüsteemi õhk tõmmatakse sisse läbi esiklaasi ees olevate võrede. Kandke hoolt, et võre poleks tõkestatud lehtede, lume, jää ega muude takistustega.
- Esiklaasi sisemisel poolel udu vältimiseks valige õhu sissevõtu jaoks värske õhu režiim ja sobiv ventilaatori kiirus, lülitage sisse kliimaseade ning määrake temperatuuriregulaatoriga soovitud temperatuur.

Kliimaseade

Kia kliimaseade on täidetud keskkonnasäästliku jahutusagendiga*.

1. Käivitage mootor. Vajutage kliimaseadme nuppu.
2. Seadke režiimiks asendis ON (SEES).
3. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga värske õhk või õhuringlus.
4. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunneksite end autos hästi.

* : Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Kliimaseadme külmaaine andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt (kui on varustuses). Täpsema teabe"Külmaaine kleebis (mõnel mudelil)" leheküljel 9-16. täpsema

teabe saamiseks kliimaseadme jahutusagendi sildi asukoha kohta.

⚠ ETTEVAATUST

- Süsteemi parima töövõime ja kasutusohutuse tagamiseks peavad kliimaseadet hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.
- Kliimaseadme jahutusagendiga seotud hooldustöid võib teha ainult hästi ventileeritud kohas.
- Kliimaseadme aurustit (jahutuselementi) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärinevaga. Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) standardi SAE J2842 kohaselt.

✻ MÄRKUS

- Kui kasutate kliimaseadet ja sõidate ülesmäge või asute tihedas liikluses, kui välistemperatuur on kõrge, siis jälgige temperatuurinäidikut. Kliimaseadme töö võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Jätkake puhuri kasutamist, kuid lülitage kliimaseade välja, kui temperatuurinäidik näitab mootori ülekuumenemist.
- Kui avate aknad niiske ilmaga, võib kliimaseade sõidukis veepiisku tekitada. Kuna liigsed veepiisad võivad kahjustada elektriseadmeid, tuleks kliimaseadet kasutada ainult siis, kui aknad on suletud.

Nõuandeid konditsioneeri kasutamiseks

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Selleks, et akende siseküljed ei tõmbuks niiske või vihmase ilmaga uduseks, kasutage õhu kuivatamiseks kliimaseadet.
- Kliimaseadme töötamise ajal võib aeg-ajalt märgata mootoripöörete kerget muutust, kui kliimaseadme kompressor läbib töötsükleid. See on süsteemi töö tavaline nähtus.
- Kasutage kliimaseadet iga kuu vaid paar minutit, et tagada süsteemi maksimaalne töövõime.
- Kliimaseadme kasutamisel võite sõiduki reisijapoolsel küljel märgata puhta vee maha tilkumist (või sellest tekkinud loiku). See on süsteemi töö tavaline nähtus.
- Kliimaseadme käitamine õhuringluse režiimis võimaldab maksimaalset jahutust, kuid selle režiimi pidev töö võib põhjustada sõiduki sees läppunud õhku.
- Jahutamise ajal võib aeg-ajalt täheldada uduse õhu voolu, kuna sisse tõmmatakse ja kiiresti jahutatakse niisket õhku. See on süsteemi töö tavaline nähtus.

Automaatne kliimaseade (mõnel mudelil)

OJAPE033310

1. Temperatuuriregulaator
2. Automaatjuhtimise lüliti AUTO
3. Kliimaseadme ekraan
4. Ventilaatori kiiruse reguleerimislüliti
5. OFF-nupp
6. Esiklaasi soojenduse lüliti
7. Tagaklaasi soojenduse lüliti
8. Režiimi valimise lüliti
9. Konditsioneeri SISSE/VÄLJA lüliti A/C (mõnel mudelil)
10. Õhu sissevõtu juhtnupp

⚠ ETTEVAATUST

Puhuri kasutamine sisselülitatud süütelülitiga võib põhjustada aku tühjenemist. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

Täisautomaatne kasutamine

1. Vajutage nuppu AUTO. Kliimaseade reguleerib automaatselt režiimi, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu (õhuringlus või värske õhk) ning kliimaseadme olekut (sisse- või väljalülitatud), olenevalt valitud temperatuurist.

OJAPE033311

2. Keerake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.

OJAPE033315

MÄRKUS

- Automaatse funktsiooni väljalülitamiseks valige järgmistest ükskõik milline lüliti või lüliti.
  - Režiimi valimise lüliti
  - Konditsioneeri SISSE/VÄLJA lüliti A/C
  - Esiklaasi jäätõrje lüliti (esiklaasi jäätõrjefunktsiooni valiku tühistamiseks vajutage nuppu veel kord. Nupu AUTO märgutuli süttib uuesti.)
  - Õhu sissevõtu juhtnupp
  - Ventilaatori kiiruse reguleerimislüliti

  Valitud funktsiooni saab nüüd juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.
- Teie mugavuse huvides ja kliimaseadme tõhususe täiendamiseks kasutage nuppu AUTO ning seadke temperatuuriks 23°C (73°F).

MÄRKUS

Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit.

OJAPE033047

Manuaalne soojendus ja jahutus

Kütte- ja jahutussüsteemi saab juhtida ka käsitsi, vajutades lisaks AUTO-lülitile ka teisi lüliteid. Sel juhul töötab süsteem lülitite või regulaatoritega tehtud valikute kohaselt.

Automaatse kliimaseadme töötamisel ükskõik millisele AUTO lülitist erinevale lülitile vajutamisel (või nupu keeramisel) jäävad teised funktsioonid automaatselt toimima.

1. Käivitage mootor.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.

   Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:
   - Soojendus:
   - Jahutus:
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

6. Kui soovite kasutada kliimaseadet, siis lülitage see sisse.

Vajutage nuppu AUTO, et kasutada süsteemi täisautomaatset režiimi.

Režiimi valik

Režiimivaliku lüliti juhib ventilatsioonisüsteemi õhuvoo suunda.

OJAPE033312

Õhuvoo suund muutub järgnevalt:

Vt joonist ptk"Manuaalne kliimaseade (mõnel mudelil)" leheküljel 4-79.

Suund põrandale ja klaasisoojendus (A, C, D)

Enamik õhuvoost suunatakse sõitjateruumi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakende jäätõrjeks.

Suund näole (B, D)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Samuti saab iga õhuava juhtida, et õhuvoolu sobivalt suunata.

Salongi üla- ja alaosa (B, C, D)

Õhuvoog suunatakse ülakeha ja põranda poole.

Põrand (A, C, D)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külgakendele.

Esiklaas

OJAPE033314

Esiklaasi jäätõrje režiimi valimisel tehakse järgnevad süsteemisätted automaatselt.

- Kliimaseade lülitatakse sisse.
- Valitakse välise (värske) õhu režiim.
- Valitakse kiire ventilaatori kiirus.

Esiklaasi jäätõrje režiimi väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu AUTO.

Armatuurlaua ventilatsiooniavad

OJAPE033304

Ventilatsiooniava saab eraldi avada või sulgeda horisontaalse kerimisrattaga. Ventilatsiooniava sulgemiseks pöörake see alla maksimaalsesse asendisse. Ventilatsiooniava avamiseks pöörake see üles soovitud asendisse.

Samuti saate reguleerida nendest avadest väljuva õhu suunda ventilaatori juhthoova abil, nagu näidatud.

Temperatuuri reguleerimine

OJAPE033315

Temperatuur tõuseb maksimumini (HI), kui keerate regulaatori võimalikult paremale.

Temperatuur langeb miinimumini (Lo), kui keerate regulaatori võimalikult vasakule.

Regulaatori keeramisel suureneb või väheneb temperatuur 0,5 °C (1 °F) võrra. Kui valite madalaima temperatuuri, töötab konditsioneer pidevalt.

Temperatuuriskaala valimine

Temperatuuriskaalat saab vahetada Celsiuse ja Fahrenheiti vahel järgmiselt.

Hoidke lülitit OFF vähemalt 4 sekundit sees, hoides samal ajal sees lülitit AUTO.

Varasemale ühikule naasmiseks tehke seda veel kord.

Kui aku on tühi või lahti ühendatud, lähtestatakse temperatuurirežiimi kuva Celsiuse kraadidele.

Õhu sissevõtu valikulüliti

OJAPE033316

Seda kasutatakse välise (värske) õhu või õhuringluse režiimi valimiseks.

Vajutage lülitit vastavalt vajadusele.

Õhuringluse režiim

Kui valitud on õhuringluse režiim, tõmmatakse sõitjateruumi õhk läbi küttesüsteemi ja kuumutatakse või jahutatakse olenevalt valitud funktsioonist.

Välise (värske) õhu režiim

Kui valitud on välise (värske) õhu režiim, siseneb õhk väljastpoolt sõidukisse ja seda kuumutatakse või jahutatakse olenevalt valitud funktsioonist.

✻ MÄRKUS

Kütteseadme pikaajaline töö õhuringluse režiimis (ilma kliimaseadmeta) võib tekitada udu esiklaasile ja külgakendele ning sõitjateruumis olev õhk võib muutuda läppunuks.

Peale selle muutub kliimaseadme pikaajalise õhuringluse režiimis kasutamise tõttu sõitjateruumi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt õhuringluse režiimis, võib sõitjateruumi õhk muutuda niiskemaks, mistõttu võivad aknad uduseks minna ja nähtavust piirata.
- Ärge magage sõidukis, kui kliimaseade või küttesüsteem on sisse lülitatud. See võib tervist raskelt kahjustada või põhjustada surma, kuna hapnikusisaldus väheneb ja/või kehatemperatuur langeb.
- Kliimaseadme jätkuv kasutamine õhuringluse režiimis võib põhjustada uimasust või unisust ja sõiduki juhitavuse kao. Sõitmise ajal keerake õhu sissevõtu juhtimine välise (värske) õhu asendisse nii sageli kui võimalik.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine

OJAPE033318

Ventilaatori kiirust saab reguleerida ventilaatori kiiruse juhtnupuga.

Mida kiirem pöörlemiskiirus, seda rohkem õhku puhutakse.

Nupule OFF vajutamisel lülitub ventilaator välja.

Kliimaseade (A/C) (mõnel mudelil)

OJAPE033317

Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage nuppu A/C (märgutuli süttib).

Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

OFF-režiim

OJAPE033319

Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage nuppu OFF. Saate siiski kasutada õhu sissevõtu klahve, kui süüde on asendis ON.

Süsteemi kasutamine

Ventilatsioon

1. Seadke režiimiks asendis ON (SEES).
2. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Soojendus

1. Seadke režiimiks asendis ON (SEES).
2. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Kui soovite õhku kuivatada, siis lülitage kliimaseade (kui on varustuses) sisse.

- Kui esiklaas tõmbub uduseks, valige asend või asendis ON (SEES).

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui ventilatsioonisüsteemi kaudu satub sõidukisse tolmu või ebameeldivat lõhna, sättige õhu sissevõtu juhtnupp ajutiselt tagasi õhuringluse režiimile. Kui ärritus on möödas, valige kindlasti juhtnupuga jälle värske õhu režiim, et sõidukis oleks värsket õhku. See aitab juhil end hästi tunda ja erksana püsida.
- Kütte-/jahutussüsteemi õhk tõmmatakse sisse läbi esiklaasi ees olevate võrede. Kandke hoolt, et võre poleks tõkestatud lehtede, lume, jää ega muude takistustega.

- Esiklaasi sisemisel poolel udu vältimiseks valige õhu sissevõtu jaoks värske õhu režiim ja sobiv ventilaatori kiirus, lülitage sisse kliimaseade ning määrake temperatuuriregulaatoriga soovitud temperatuur.

Kliimaseade

Kia kliimaseade on täidetud keskkonnasäästliku jahutusagendiga*.

1. Käivitage mootor. Vajutage kliimaseadme nuppu.
2. Seadke režiimiks asendis ON (SEES).
3. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga värske õhk või õhuringlus.
4. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunneksite end autos hästi.

* : Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Kliimaseadme külmaaine andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt (kui on varustuses). Täpsema teabe"Külmaaine kleebis (mõnel mudelil)" leheküljel 9-16täpsema teabe saamiseks kliimaseadme jahutusagendi sildi asukoha kohta.

⚠ ETTEVAATUST

- Süsteemi parima töövõime ja kasutusohutuse tagamiseks peavad kliimaseadet hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.
- Kliimaseadme jahutusagendiga seotud hooldustöid võib teha ainult hästi ventileeritud kohas.
- Kliimaseadme aurustit (jahutuselementi) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärinevaga. Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) standardi SAE J2842 kohaselt.

✻ MÄRKUS

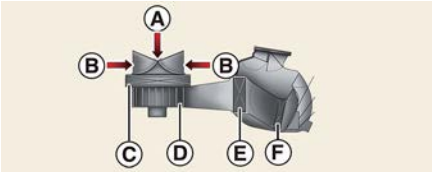
- Kui kasutate kliimaseadet ja sõidate ülesmäge või asute tihedas liikluses, kui välistemperatuur on kõrge, siis jälgige temperatuurinäidikut. Kliimaseadme töö võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Jätkake puhuri kasutamist, kuid lülitage kliimaseade välja, kui temperatuurinäidik näitab mootori ülekuumenemist.
- Kui avate aknad niiske ilmaga, võib kliimaseade sõidukis veepiisku tekitada. Kuna liigsed veepiisad võivad kahjustada elektriseadmeid, tuleks kliimaseadet kasutada ainult siis, kui aknad on suletud.

Nõuandeid konditsioneeri kasutamiseks

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Selleks, et akende siseküljed ei tõmbuks niiske või vihmase ilmaga uduseks, kasutage õhu kuivatamiseks kliimaseadet.
- Kliimaseadme töötamise ajal võib aeg-ajalt märgata mootoripöörete kerget muutust, kui kliimaseadme kompressor läbib töötsükleid. See on süsteemi töö tavaline nähtus.
- Kasutage kliimaseadet iga kuu vaid paar minutit, et tagada süsteemi maksimaalne töövõime.

- Kliimaseadme kasutamisel võite sõiduki reisijapoolsel küljel märgata puhta vee maha tilkumist (või sellest tekkinud loiku). See on süsteemi töö tavaline nähtus.
- Kliimaseadme käitamine õhuringluse režiimis võimaldab maksimaalset jahutust, kuid selle režiimi pidev töö võib põhjustada sõiduki sees läppunud õhku.
- Jahutamise ajal võib aeg-ajalt täheldada uduse õhu voolu, kuna sisse tõmmatakse ja kiiresti jahutatakse niisket õhku. See on süsteemi töö tavaline nähtus.

Kliimaseadme õhufilter (mõnel mudelil)



ONQ5EP041426L

A. Välisõhk

B. Ringluses õhk

C. Kliimaseadme õhufilter

D. Puhur

E. Aurusti

F. Kütteelement

Kindalaeka taha paigaldatud kliimaseadme õhufilter filtreerib tolmu või muid saasteaineid, mis tulevad sõidukisse väljastpoolt läbi küttesüsteemi ja kliimaseadme.

Kui filtrile koguneb aja jooksul tolmu või muid saasteaineid, võib õhuvool ventilatsiooniavadest väheneda, põhjustades niiskuse kogunemise esiklaasi siseküljele isegi siis, kui on valitud välise (värske) õhu režiim. Sellisel juhul laske kliimaseadme õhufilter välja vahetada kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

✻ MÄRKUS

- Vahetage filtrit hooldusgraafiku kohaselt.

  Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, on vaja kliimaseadme filtrit sagedamini kontrollida ja välja vahetada.
- Kui õhu voolukiirus väheneb järsku, siis laske asjatundlikul autotöökojal süsteem üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Konditsioneeri külmaaine andmesilt (mõnel mudelil)

Näide

R-134a

ONQ5O41297L

R-1234yf

ONQ5H031014

* Teie auto silt võivad joonisel näidatust erineda.

Allpool leiate jahutusagendi sildi sümbolite kirjelduse.

1. Külmaaine klassifikatsioon

2. Jahutusagendi kogus
3. Kompressori määrdeaine klassifikatsioon
4. Ettevaatust
5. Tuleohtlik külmaaine
6. Kliimaseadme süsteemi tuleb lasta kontrollida registreeritud tehnikul.
7. Hooldusjuhend

Kui külmaaine silt on olemas, siis see asub kapoti alumisel küljel.

Kliimaseadme külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneeri jõudlus langeb. Kuid ka ületäitmine mõjutab kliimaseadet halvasti.

Seetõttu laske häirete korral kvalifitseeritud asjatundjal süsteem üle vaadata.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod

Kuna külmaainet hoitakse väga suure rõhu all, tohivad kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Muidu võib see kahjustada sõidukit ja vigastada inimesi.

⚠ HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod

Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all ja mõõdukalt süttiv, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada.

Külmaaine vabastamine atmosfääri on inimestele ja keskkonnale kahjulik.

Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Katuseluugi sisemine õhuringlus (mõnel mudelil)

Välisõhu (värske õhu) režiim valitakse automaatselt, kui katuseluuk on avatud.

Kui valite tsirkulatsiooniõhu režiimi, säilitab süsteem selle režiimi 3 minutiks ja seejärel lülitub automaatselt värske õhu režiimile.

Kui katuseluuk suletakse, lülitub kliimaseade tagasi algselt valitud režiimile (kas siseõhu ringlusele või välisõhu sissevõtule).

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine

⚠ HOIATUS

Esiklaasi soojendus

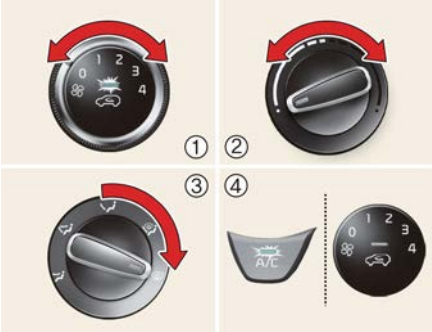
Ärge kasutage jahutamisel asendit -või , kui ilm on väga niiske. Välisõhu ja esiklaasi temperatuuri vahe võib tekitada esiklaasi välispinnale udu, vähendades sellega nähtavust. Sel juhul määrake asendiks ja ventilaatori kiiruseks aeglane kiirus.

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks keerake temperatuuri regulaator kõige parempoolsemasse/kuumemasse asendisse ja reguleerige ventilaator kõrgeimale kiirusele.
- Kui soovite esiklaasi soojendamise või udu kõrvaldamise ajal ka põrandale sooja õhku, valige režiimi valikulülitiga õhuvoolu suund põrandale ja klaasisoojendus.
- Enne sõitmist puhastage kõik lumi ja jää esiklaasilt, tagaklaasilt, välistelt tahavaatepeeglitelt ning kõikidelt külgakendelt.
- Puhastage lumest ja jääst ära ka kapott ja õhu sissevõtuavad esiklaasi ees, et tõsta küttesEadme ja klaasisoojenduse efektiivsust ning vähendada võimalust udu tekkeks esiklaasi sisepinnale.

Manuaalne kliimaseade

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt

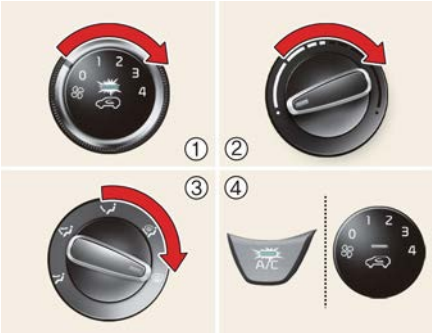
1. Valige ventilaatorile kiirus, mis pole "0".
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Valige -või asendis ON (SEES).
4. Välise (värske) õhu režiim ja kliimaseade valitakse automaatselt.



Kui kliimaseade ja välise (värske) õhu režiimi ei valita automaatselt, vajutage vastavat nuppu käsitsi.

Esiklaasi väliskülje jäätõrje

1. Keerake ventilaatori kiiruse regulaator suurimale kiirusele (lõpuni paremale).
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Valige asendis ON (SEES).
4. Välise (värske) õhu režiim ja kliimaseade valitakse automaatselt.

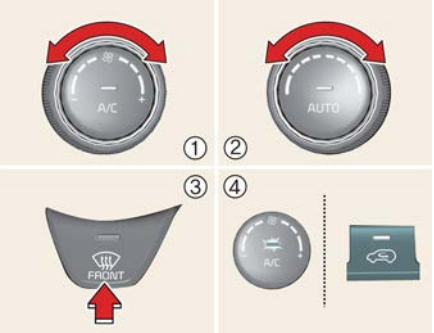


4

Automaatne kliimaseade

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt

1. Reguleerige ventilaator soovitud kiirusele.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi jäätõrje nuppu ( ).
4. Kliimaseade lülitub sisse tuvastatud õhutemperatuuri kohaselt ja välise (värske) õhu suund valitakse automaatselt.

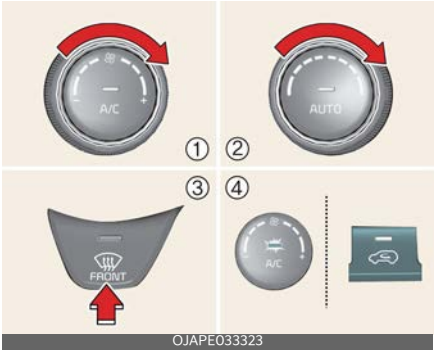


OJAPE033322

Kui kliimaseadme ja välise (värske) õhu režiimi ei valita automaatselt, reguleerige vastavat lüliti käsitsi. Kui valite X, muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Esiklaasi väliskülje jäätõrje

1. Keerake ventilaatori kiiruse regulaator suurimale kiirusele (lõpuni paremale).
2. Valige kõrgeim temperatuur (HI).
3. Vajutage esiklaasi jäätõrje nuppu ( ).
4. Kliimaseade lülitub sisse tuvastatud õhutemperatuuri kohaselt ja välise (värske) õhu suund valitakse automaatselt.



OJAPE033323

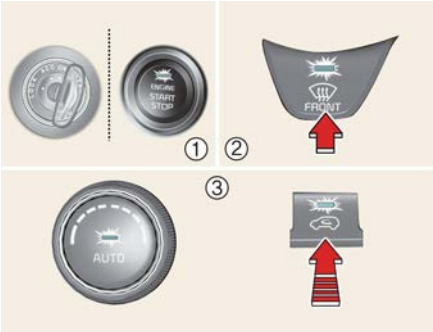
Kui , vahetatakse madalam ventilaatori kiirus kõrgemale.

Udu kõrvaldusfunktsioon (mõnel mudelil)

Esiklaasi seestpoolt uduseks muutumise vältimiseks kontrollitakse õhu sissevõttu või kliimaseadet automaatselt teatud tingimuste kohaselt, näiteks asendi alusel või asendis ON (SEES).
Udutõrje automaatrežiimi katkestamiseks või uuesti sisselülitamiseks toimige järgnevalt.

Automaatne kliimaseade (mõnel mudelil)

1. Keerake süütelüliti asendisse ON.
2. Valige jäätõrje režiim, vajutades nupule ( ).
3. Hoidke kliimaseadme lülitit (A/C) alla-vajutatuna ja vajutage õhu sissevõtu juhtnuppu 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda.



OJAPE033324

Õhu sissevõtu märgutuli vilgub 3 korda. See tähistab udutõrje automaatrežiimi katkestamist või programmeeritud oleku taastamist.

Kui aku on lahtiühendatud või tühi, siis lähtestatakse automaatse soojenduse funktsiooni olek.

Panipaigad

Panipaikades on juhil ja reisijatel võimalik hoida väikeseid esemeid.

⚠ ETTEVAATUST

- Võimaliku varguse ärahoidmiseks ärge jätke panipaikadesse väärtuslikke esemeid.
- Hoidke alati panipaikade katted sõidu ajal suletuna. Ärge asetage panipaika nii palju esemeid, et kaant ei saa kindlalt sulgeda.

⚠ HOIATUS

Tuleohtlikud materjalid

Ärge hoidke sõidukis välgumihkleid, propaaniballoone ega muid tuleohtlikke/plahvatusohtlikke materjale. Kui sõiduk seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

Hoiulaegas keskkonsoolil (mõnel mudelil)

Tüüp A

OJAPE033048

Tüüp B

OJAPE033049

Panipaikades on juhil ja esiistme reisijal võimalik hoida väikeseid esemeid.

Keskkonsooli laeka avamiseks tõmmake hooba ülespoole.

Kindalaegas

OJAPE033050

Kindalaeka avamiseks tõmmake linki ja see avaneb automaatselt. Pärast kasutamist sulgege kindalaegas.

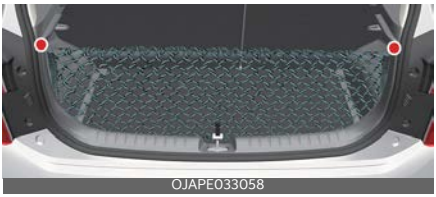
⚠ HOIATUS

Hoidke sõidu ajal kindalaegas alati kinni, et vältida vigastuse ohtu õnnetuse või äkilise peatumise korral.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge hoidke kindalaekas pika aja jooksul toiduaineid.

Pagasivõrgu hoidik (mõnel mudelil)


OJAPE033058

Selleks et vältida pagasi nihkumist pakiruumis, saate kinnitada pagasivõrgu pakiruumis asuva kahe kinnitusaasa külge.

Vajadusel soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult, et vältida pagasi või sõiduki kahjustamist.

⚠ HOIATUS

Vältige silmavigastusi. ÄRGE venitage pagasivõrku liiga pingule, hoidke ALATI oma nägu ja keha pagasivõrgu liikumisteelt eemal. ÄRGE kasutage, kui rihmal on märgata kulumist või kahjustusi.

Pagasiruumi kate (mõnel mudelil)

Kasutage pakiruumi katet pakiruumis veetava pagasi varjamiseks.

Eemaldamine ja paigaldamine

Pagasiruumi katte eemaldamiseks tehke järgmist.

1. Eemaldage rihmad (1) pagasiruumi katte mõlemalt küljelt.

OJAPE033060_2

2. Tõstke kate üles, hoides eesmistest avadest. Seejärel tõmmake kate üles (2) umbes 50 ˚ nurga alla.

⚠ HOIATUS

Ärge pange pakiruumi katte peale ühtegi eset. Sellised esemed võivad autos kohalt paiskuda ja õnnetuse või pidurduse korral vigastusi tekitada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui pagasiruumi kate on kasutusel, ärge asetage sellele pagasit, kuna see võib katet kahjustada või deformeerida.

Põrandapaneel (mõnel mudelil)

Pakiruumi põrandalaekas on lihtne hoida autoapteeki, ohukolmnurka, tööriistu jms.

OJAPE033061

Kaane avamiseks haarake käepidemest ja tõstke üles.

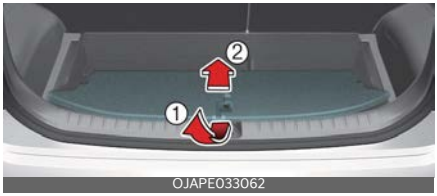
Pakiruumi suurendamine (mõnel mudelil)

Pakiruumi suurendamiseks:

1. Kaane avamiseks haarake käepidemest ja tõstke üles.

OJAPE033061

2. Voltige (1) põrandapaneeli tagaosa ettepoole (2).



OJAPE033062

3. Tõmmake põrandapaneeli hing (3) siini lõppu ja see langeb pakiruumi suurendamiseks alla.

OJAPE033063

4. Libistage see ette (4).

Salongi varustus

Tuhatoos (mõnel mudelil)

Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas.

Tuhatoosi puhastamiseks või tühjendamiseks tõmmake see hoidikust välja.

Tuhatoosi kasutamiseks toetage see kõrvalasuvale topsihoidjale.

⚠ HOIATUS

Tuhatoosi kasutamine

- Ärge kasutage sõiduki tuhatoosi prügikastina.
- Kui asetate tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.

Topsihoidik

⚠ HOIATUS

Kuumad vedelikud

- Ärge asetage sõiduki liikumise ajal kuuma vedelikuga kaaneta topsi topsihoidjasse. Kui kuum vedelik üle ääre loksub, võib see teid põletada. Selline põletus võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise.
- Kui soovite äkilise peatumise või kokkupõrke korral vigastuste ohtu vähendada, ärge asetage sõiduki liikumise ajaks topsihoidjasse katmata või paigale kinnitamata pudeleid, klaase, plekkpurke jne.

⚠ HOIATUS

Hoidke plekkpurgid ja pudelid eemal otsesest päikesevalgusest ning ärge hoidke neid ülekuumenenud autos. Need võivad plahvatada.

Topse või väikeseid joogipurke võib asetada topsihoidikutesse.

Topsihoidiku kasutamiseks vajutage nuppu (1).

Topsihoidik (2) tuleb pooleldi välja.

⚠ ETTEVAATUST

Olge ettevaatlik, et mitte loksutada topsihoidikus olevaid jooke. Topsihoidik ei pruugi töötada.

Topsihoidiku kasutamiseks panipaigana keerake topsihoidja väljasolev osa (2) noolega näidatud suunas.

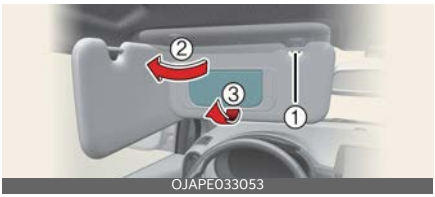
✻ MÄRKUS

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Väljaloksunud vedelik võib sattuda sõiduki elektri-/elektroonikasüsteemi ja kahjustada elektrilisi/elektroonilisi osi.
- Mahaloksunud vedeliku koristamisel ärge kuivatage topsihoidjat kõrgel

temperatuuril. See võib topsihoidjat kahjustada.

Päikesesirm

Kasutage päikesevarju, et takistada esi- või külgakendest tulevat otsest valgust.



Päikesevarju kasutamiseks tõmmake see alla.

Päikesevarju kasutamiseks külgakna jaoks tõmmake see alla, eemaldage klambrist (1) ja keerake küljele (2).

Peegli kasutamiseks tõmmake päikesevari alla ja libistage peegli kate (3) eest ära.

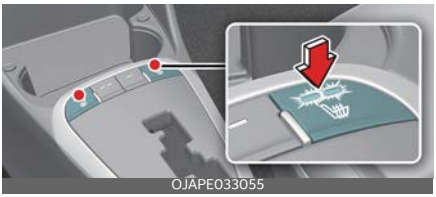
Piletihoidja (4) on ette nähtud teemaksu pileti hoidmiseks. (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge takistage päikesevarjuga nägemist.

Istmesoojendus (mõnel mudelil)

Esiiste



Istmesoojendus on ette nähtud külma ilma korral esiistmete soojendamiseks. Sellal kui süütelüliti on asendis ON, vajutage juhiistme või esiistme soojendamiseks vajutage vastavat lülitit.

Hea ilma korral või tingimustes, kus istmesoojendust pole vaja, hoidke lülitid asendis "OFF" (väljas).

- Iga lülitivajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgmiselt:

Esiiste

- Istmesoojendid lülituvad süüte sisselülitamisel vaikimisi välja.

✻ MÄRKUS

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.
- Istmesoojendite ülekuumenemise vältimiseks ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel soojust isoleerivaid esemeid, näiteks tekke, patju ega istmekatteid.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendusi kahjustada.
- Ärge vahetage ise istmekatteid. See võib kahjustada istmesoojendust või ventilatsioonisüsteemi.

⚠ HOIATUS

Põletusoht

Reisijad peavad ülekuumenemise ja põletuste ohu tõttu kasutama istmesoojendust äärmiselt ettevaatlikult. Istmesoojendaja võib tekitada põletusi isegi madalatel temperatuuridel, eriti kui soojendust kasutatakse pika aja jooksul. Juht peab eriti hoolikas olema järgmiste reisijatüüpide puhul.

1. Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või ambulatoorsed patsiendid
2. Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu
3. Väsinud inimesed
4. Joobes inimesed
5. Inimesed, kes tarvitavad ravimeid (nt unerohtu või külmetusravimeid), mis võivad põhjustada uimasust või unisust.

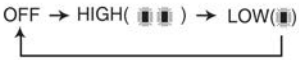
Istmetuulutus (mõnel mudelil)

Juhiiste

OJAPE033056

Istmepatjade temperatuuri saab lülitiga muuta.

- Kui te soovite istet soojendada, vajutage punasele lülitile.
- Kui te soovite istet jahutada, vajutage sinisele lülitile.
- Iga lülitivajutusega muutub õhuvool järgnevalt:



- Istmesoojendid lülituvad süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.

Pistikupesa

OJAPE033054

Pistikupesa on ette nähtud mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemis kasutamiseks valmistatud seadmete varustamiseks toitevooluga. Seadmed peaks mootori töötamise ajal kasutama vähem kui 10 amprit.

⚠ ETTEVAATUST

- Kasutage toitepistikut ainult siis, kui mootor töötab, ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Lisaseadme pistiku pikemaajaline kasutamine, kui mootor on välja lülitatud, võib põhjustada aku tühjenemise.
- Kasutage ainult 12V elektritarvikuid, mille aku mahtuvus on alla 10A.
- Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
- Kui voolupesa ei kasutata, sulgege selle kate.

- Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesaga. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste sõidukis kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.
- Elektriseadmete, mille võimsus ületab pistikupesa ja juhtmestiku lubatud võimsuse, kasutamine põhjustab elektrikatkestuse.
- Jälgige, et elektriseadmed oleksid täielikult pistikupesasse sisestatud. Vastasel juhul võib tekkida läbilöök.
- Sisseehitatud akuga elektriseadmed võivad põhjustada elektrivoolu, mis omakorda võib põhjustada rikkeid teie sõiduki elektriseadmetes. Kasutage ainult tagasivoolu kaitsega seadmeid.

⚠ HOIATUS

Ärge pange sõrme ega võõrkeha (nööpnõela jne) toitepistikusse ja ärge puudutage seda märja käega. Võite saada elektrilöögi.

USB-laadija

Eesmine

Keskne (kui olemas)

USB-laadija võimaldab juhtidel ja reisijatel digitaalseid seadmeid, näiteks nutitelefone ja tahvelarvuteid laadida.

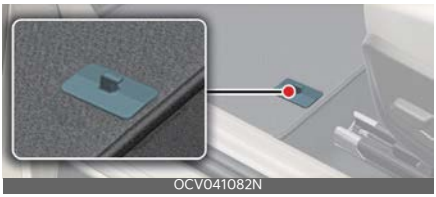
✻ TEAVE

- Kiirlaadimine Quick Charge 2.0 on saadaval nutitelefonis või lauaarvutis, mis on kiirlaadimisvõimega varustatud. Allpool esitatakse kiirlaadimise andmed. (https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list) Kiirlaadimiseta nutitelefoni või tahvelarvutit laetakse tavapärase kiirusega.
- Nimivõimsus
  - Kiirlaadimisega digiseadmed: 9,0 V, 1,67 A
  - Tavalise laadimisega digiseadmed: 5,0 V, 2,1 A

ETTEVAATUST

- Kui sõiduk on sisse lülitatud, siis kasutage auto USB-laadijat. Vastasel juhul võib sõiduki aku tühjeneda.
- Kasutage laadimisel digiseadme tootja USB-kaablit.
- Veenduge, et võõrkehad, joogid ja vesi ei puutuks kokku USB-laadijaga. Vesi või võõrkehad võivad USB-laadijat kahjustada.
- Ärge kasutage seadet, mille voolutarve ületab 2,1 A.
- Ärge ühendage sõiduki USB-pesasse elektriseadet, mis tekitab liigset elektromagnetilist müra. Kui seda teete, võib tekkida müra või sõiduki elektroonikaseadmete töö võib olla häiritud, kui heli või heliga video on sisse lülitatud.
- Kui laadija on valesti ühendatud, võib see seadmeid tõsiselt kahjustada. Pange tähele, et valekasutuse tõttu tekkinud kahju ei kuulu garantiiteenuse alla.

Põrandamattide kinnituskonks(ud) (mõnel mudelil)



Kui kasutate auto esiosas põrandamatti, siis veenduge, et see oleks kinnitatud sõiduki põrandamati kinniti(te) külge. See takistab põrandamati ettepoole nihkumist.

HOIATUS

Mis tahes tüüpi põrandamattide paigaldamisel tuleb alati järgida alltoodud juhiseid.

- Enne jalamati esiistme põrandale asetamist eemaldage matilt kaitsekile. Vastasel juhul võib põrandamatt kaitsekile peal vabalt liikuma hakata ja see võib põhjustada tahtmatu pidurdamise või kiirendamise.
- Enne sõidu alustamist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.
- Ärge kasutage ÜHTEGI põrandamatti, mida ei saa kindlalt sõiduki põrandamati kinniti(te) külge ühendada.
- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igale põrandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe põrandamati.
- Kasutage porivaipu, mis poleks liiga paksud ja mille saab korralikult põranda külge kinnitada, et need ei segaks pedaalide kasutamist. Veenduge, et paigaldate põrandamati ilma plastikribadeta, sest see võib kahjustada põrandamati fikseerimisrõngaid või need katki teha, mille tulemusel võib matt lahti tulla. Kinnitamata matid võivad eriti juhi istme all põhjustada soovimatud kiirendamist/pidurdust.

  Kindlustage enne mattide paigaldamist, et vaipadelt on kõik plastikribad eemaldatud.

TÄHTIS - teie sõiduk on varustatud juhi põrandamati konksudega, mis on mõeldud põrandamati kindlalt paigal hoidmiseks. Pedaalide töö segamise vältimiseks soovitab Kia paigaldada

ainult Kia põrandamatte, mis on mõeldud teie autos kasutamiseks.

Ostukoti konks

OJAPE033059

ETTEVAATUST

- Ärge riputage üle 3 kg (7 lbs.) kaaluvat kotti. See võib kahjustada ostukoti konksu.
- Ärge riputage konksule õrnu esemeid, kui sõidate konarlikul teel. Esemed võivad puruneda.

Riidenagid

Riidenagi kasutamiseks tõmmake selle ülemine osa alla.

OSG2PH042051N

ETTEVAATUST

Ärge riputage nagile raskeid riideid, sest need võivad nagi kahjustada.

HOIATUS

OSG2PH042045N

Ärge riputage peale riiete muid esemeid nagu riidepuid või kõvasid esemeid. Samuti ärge asetage rõivaste taskutesse raskeid, teravaid või purunevaid esemeid. Avarii või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed autot kahjustada või sõitjaid vigastada.

Info- ja meelelahutusesüsteem

Info- ja meelelahutusesüsteem

✻ MÄRKUS

Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.

* Kui teie autol on infomeelelahutuse süsteem, vaadake selle kasutusjuhendit.

Antenn

Katuseantenn

Tüüp A

OJAPE033064L

Tüüp B

OJAPE033403L

Teie auto kasutab AM- ja FM-signaalide vastuvõtmiseks katuseantenni. Antenni saab eemaldada.

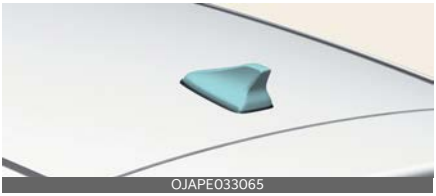
Antenni eemaldamiseks keerake seda vastupäeva. Antenni paigaldamiseks keerake seda päripäeva.

⚠ ETTEVAATUST

Katuseantenn

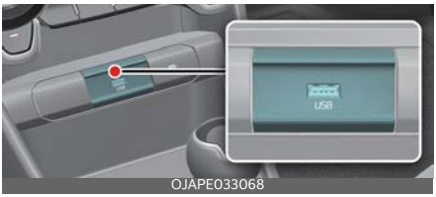
- Enne autopesulasse või madala laega kohtadesse sisenemist eemaldage kindlasti antenn, keerates seda vastupäeva. Vastasel juhul võib antenn viga saada.
- Kui paigaldate katuseantenni tagasi oma kohale, peab selle normaalse raadiovastuvõtu tagamiseks tingimata lõpuni kinni keerama ning püstiasendisse panema. Kuid seda saab kokku klappida või eemaldada sõiduki parkimisel või koorma laadimisel katuseraamile.

Haiuime-antenn


OJAPE033065

Haiuim-antenn võtab vastu edastatavaid andmeid.

USB-pesa (mõnel mudelil)

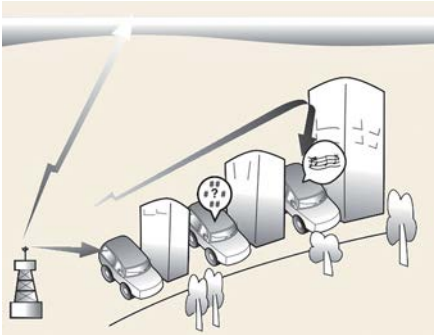


OJAPE033068

USB-seadme ühendamiseks võite kasutada USB-pesa.

Autoraadio iseärasused

FM-vastuvõtt

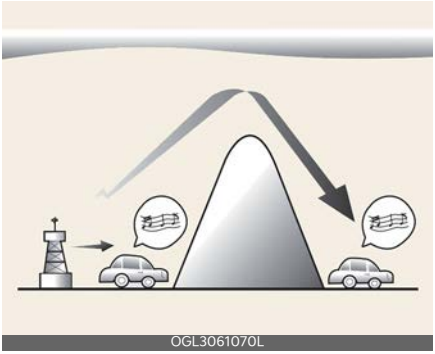

OGL3061067L

AM ja FM raadiosignaalid edastatakse teine linnas asuvate sidetornide kaudu. Need võetakse vastu teie sõiduki raadioantenni kaudu. Seejärel saadetakse signaal raadiosse ja teie sõiduki kõlaritesse.

Kui autoni jõuab tugev raadiosignaal, tagab teie auto kvaliteetne infomeelelahutuse süsteem selle laitmatu edastuse. Mõnikord pole aga teie autoni jõudev signaal küllalt tugev ja selge.

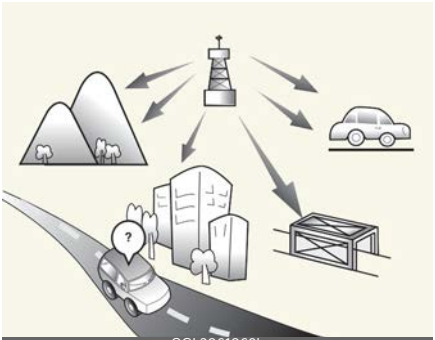
Seda võivad põhjustada mitmed tegurid, näiteks saatja kaugus, teiste saatjate lähedus ja hoonete, sildade ning muude suurte takistuste olemasolu.

AM-vastuvõtt


OGL3061070L

AM-signaale saab vastu võtta suuremate vahemaade tagant kui FM-signaale. Seda seetõttu, et AM-raadiolaineid edastatakse madalatel sagedustel. Need pikad madalsageduslikud raadiolained järgivad maakumerusi ega levi sirgjoones maa atmosfääri. Peale selle kaarduvad need takistuste ümber, pakkudes seega parema katvusega signaali.

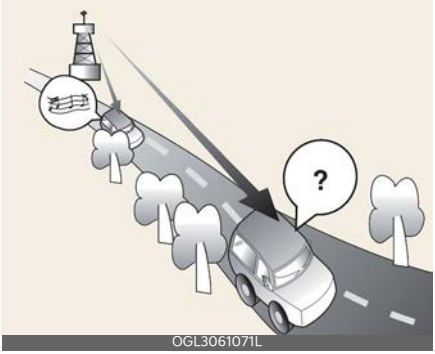
FM-raadiojaam


OGL3061069L

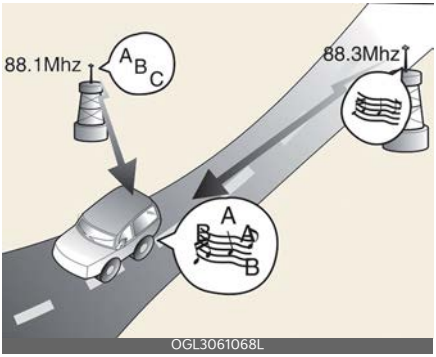
FM-raadiosignaale edastatakse kõrgetel sagedustel ning need raadiolained ei kõverdu ümber maapinna kumeruste. Sellest tulenevalt muutuvad FM-signaalid juba suhteliselt väikesel kaugusel raadiojaamast nõrgemaks. Samuti segavad FM-signaali levi hooned, mäed ja muud

takistused. Need võivad põhjustada teatud helinähtusi, mille tõttu võite arvata, et raadio on vigane. Järgnevalt kirjeldatud seisundid on normaalsed ega anna põhjust raadio töökorra pärast muretsemiseks:

- Heli katkemine: kui teie auto raadiojaamast kaugeneb, jääb selle jaama signaal üha nõrgemaks ning heli hakkab katkema. Sel juhul soovitame valida tugevama signaaliga jaama.
- Kadumine/staatika - Nõrk FM signaal võis suured takistused saatja ning raadio vahel võivad staatikat või hääle kadu ilmnemist põhjustada. Olukorda võib kuni segajate kadumiseni leevendada helitämbri kõrgete toonide („treble“) vähendamine.



- Jaama vahetamine - FM-signaali nõrgenemisel võib raadio hakata esitama sama sageduse lähedal olevat tugevamat signaali. Nii juhtub, kuna teie autoraadio on konstrueeritud vastuvõtul eelistama selgemat signaali. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.
- Multimarsruutvastuvõtu müra: mitmest suunast vastu võetud raadiosignaalid võivad põhjustada heli katkemist või moonutamist. Seda võivad põhjustada sama jaama otsesignaal ja peegeldunud signaal või kahe erineva, kuid väga lähedase sagedusega jaama signaalid. Valige sel juhul olukorra normaliseerumiseni kuulamiseks mõni teine jaam.



Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni või raadiosaatjat

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib helisüsteemist hakata kostma müra. Tegu ei ole häirega helisüsteemi töös. Sellisel juhul kasutage mobiiltelefoni heliseadmest võimalikult kaugel.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutate sõidukis sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadiosaatjat, on vaja sõidukile paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto kasutusohutusele.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage sõiduki juhtimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni kasutamiseks peatuge turvalises kohas.

iPod®

iPod® on Apple Inc. kaubamärk.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia

Sõnamärk Bluetooth® ja logod on Bluetooth SIG, Inc. registreeritud kaubamärgid ja KIA kasutab neid litsentsi alusel. Kõik teised kaubamärgid ja -nimed kuuluvad nende vastavatele omanikele.

Sõiduki juhtimine 5

Enne sõidu alustamist 5-5
• Enne sõidukisse sisenemist 5-5
• Vajalikud kontrollid 5-5
• Enne mootori käivitamist 5-5
Võtme asendid 5-6
• Süütelüliti asend 5-6
• Mootori käivitamine 5-7
• Mootori seiskamine 5-8
• Külmkäivituse abisüsteem (segakütusega sõidukid, Brasiilias ja Paraguays) 5-9
ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti 5-9
• Põlev ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti 5-9
• ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti asend 5-9
• Mootori käivitamine 5-12
• Mootori seiskamine 5-14
ISG (Idle Stop & Go) süsteem 5-15
• Automaatne peatamine 5-15
• Automaatne käivitamine 5-16
• ISG-süsteemi toimimise tingimus 5-16
• ISG-süsteemi deaktiveerimine 5-17
• Häired ISG-süsteemi töös 5-17
Manuaalkäigukast 5-18
• Manuaalkäigukasti kasutamine 5-18
• Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 5-19
Automatiseeritud manuaalkäigukast (AMT) 5-20
• Automatiseeritud manuaalkäigukasti (AMT) kasutamine 5-20
• Automatiseeritud manuaalkäigukasti (AMT) omadused 5-20
• Käigukangi asendid 5-25
• Parkimine 5-27
• Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 5-27

5 Sõiduki juhtimine

Automaatkäigukast 5-29
• Automaatkäigukasti kasutamine 5-29
• Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 5-32
Pidurisüsteem 5-33
• Pidurivõimendi 5-33
• Seisupidur 5-35
• Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 5-36
• Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 5-37
• Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 5-40
• Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 5-40
• ESS: Hädapidurdamise signaaltuli 5-41
• Hädapidurivõimendi (BAS) 5-41
• Head pidurdustavad 5-41
Ökonoomne kasutus 5-43
Rasked sõidutingimused 5-44
• Ohtlikud teeolud 5-44
• Sõiduki edasi-tagasi kiigutamine 5-45
• Sujuv kurvide läbimine 5-45
• Sõitmine öösel 5-45
• Sõitmine vihmas 5-46
• Sõitmine üleujutatud aladel 5-46
• Maastikul sõitmine 5-46
• Sõitmine maanteel 5-46
Talvine sõit 5-47
• Lumised või jäised tingimused 5-47
• Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku 5-49
• Aku ja akujuhtmed 5-49
• Kasutage vajadusel külmemas kliimas sobivat õli 5-49
• Süütesüsteem 5-50
• Lukkude jäätumise ennetamiseks 5-50
• Kasutage süsteemis heakskiidetud külmumisvastast aknapesuvedelikku 5-50

• Ärge laske seisupiduril kinni külmuda 5-50
• Ärge laske jääl ja lumel auto alla koguneda 5-50
• Kandke alati kaasas ka avariivarustust 5-50
• Sõitke oma sõidukiga, kui veeaur kondenseerub ja koguneb välja-lasketorudesse 5-50

Auto mass 5-51

Sõiduki juhtimine

⚠ HOIATUS

MOOTORI HEITGAASID VÕIVAD OLLA OHTLIKUD!

Mootori heitgaasid võivad olla äärmiselt ohtlikud. Kui tunnete mis tahes ajal sõidukis heitgaaside lõhna, avage viivitamatult aknad.

- **Ärge hingake heitgaase sisse.**

  Heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi, mis on värvitu ja lõhnatu gaas ja võib põhjustada teadvuse kaotuse ja lämbumissurma.
- **Kontrollige, et heitgaaside väljalasketorustik ei lekiks.**

  Alati, kui auto näiteks õlivahetuseks või mõnel muul põhjusel üles tõstetakse, peab üle kontrollima ka heitgaaside väljalasketorustiku. Kui summuti heli on muutunud või olete sõitnud üle takistuse, mis võis auto põhjaaluseid detaile vigastada, siis soovitame lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.
- **Ärge pange mootorit tööle kinnises ruumis.**

  Isegi juhul, kui garaažiuks on lahti, on väga ohtlik lasta mootoril garaažis tühikäigul töötada. Ärge kunagi laske mootoril garaažis töötada kauem, kui see on vajalik mootori käivitamiseks ja auto välja tagurdamiseks.
- **Kui inimesed on autos, siis vältige mootori töötamist tühikäigul pikemat aega.**

  Kui inimesed on autos, kuid mootorit on vaja lasta pikemat aega tühikäigul töötada, tehke seda kindlasti ainult avatud alal, nii et õhu sissevõtt on seatud värske õhu valikule ja ventilaator töötab ühel kõrgematest kiirustest, nii et autosse tõmmatakse värsket õhku.

Kui veate esemeid, mille puhul on vaja sõita selliselt, et pagasiluuk oleks avatud, siis tehke järgmist.

1. Sulgege kõik aknad.
2. Avage külgmised õhutusavad.
3. Seadke õhu sissevõtu lüliti värskele õhule, õhuvoolu lüliti põrandale või näole ja ventilaator ühele kõrgematest kiirustest.

Ventilatsioonisüsteemi nõuetekohase toimimise tagamiseks veenduge, et tuuleklaasi ees asuvad ventilatsiooniõhu sissevõtuavad oleks lumest, jääst, lehtedest või muudest takistustest puhtad.

Enne sõidu alustamist

Enne sõidukisse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, väljapool olevad peeglid ja tuled oleks puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Kontrollige sõiduki alt, kas on märke leketest.
- Veenduge enne tagurdama hakkamist, et teie taga poleks takistusi.

Vajalikud kontrollid

Vedelike, näiteks mootoriõli, mootori jahutusvedeliku, pidurivedeliku ja klaasipesuvedeliku taset tuleb teatud aja tagant olenevalt vedelikust kontrollida. Täiendavad üksikasjad on toodud peatükis 8. "Hooldus".

⚠ HOIATUS

Kui sõidukijuhi tähelepanu on häiritud, võib juht kaotada kontrolli sõiduki üle, mis võib kaasa tuua õnnetuse, tõsise vigastuse või surma. Juhi esmane vastutus on sõiduki ohutu ja seaduskuulekas juhtimine ning juhtimise ajal ei tohi kasutada käeshoitavaid seadmeid, muid seadmeid ega juhi silmad, tähelepanu, keskendumise haaravaid sõidukisüsteeme, samuti seadusega keelatud seadmeid.

Enne mootori käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Asetage iste nii, et kõik juhtimisseadmed oleksid käeulatuses.
- Reguleerige sees- ja väljaspool asuvaid tahavaatepeegleid.
- Veenduge, et kõik tuled töötaksid.
- Kontrollige kõiki mõõdikuid.
- Kontrollige süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupu asendi ON valimisel märgutulede talitlust.
- Vabastage seisupidur ja veenduge, et piduri märgutuli kustuks.

Ohutuks kasutamiseks veenduge, et tunneksite oma sõidukit ja selle varustust.

⚠ HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad kõik kaassõitjad olema korralikult turvavöödega kinnitatud. Täpsema teabe"Turvavööd" leheküljel 3-12lisateavet nende korrektse kasutamise kohta.

⚠ HOIATUS

Veenduge alati enne käigukangi sõidukäigule (D) või tagasikäigule (R) lükkamist, et auto ümber poleks inimesi, eriti lapsi.

⚠ HOIATUS

Autojuhtimine alkoholi või uimastite/ravimite mõju all

Joomine ja sõitmine on ohtlik. Purjuspäi juhtimine on igal aastal peamine surmaga lõppenud liiklusõnnetuste põhjus. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Autojuhtimine uimastite/ravimite mõju all on sama ohtlik või ohtlikum kui joobes juhtimine.

Kui juhite autot joobeseisundis või uimastavate ainete mõju all, suureneb raske liiklusõnnetuse tõenäosus märgatavalt.

Kui joote või tarvitate uimasteid/ravimeid, ärge juhtige. Ärge sõitke juhiga, kes on joonud või uimasteid/ravimeid tarvitanud. Leidke kaine autojuht või kutsuge takso.

⚠ HOIATUS

- Kui kavatsete sõiduki parkida või peatada, kuid mootori tööle jätta, ärge vajutage gaasipedaali pikaks ajaks alla. See võib põhjustada mootori või heitgaasisüsteemi ülekuumenemise ja tulekahju.
- Kui teete äkkpidurduse või keerate rooli kiiresti, võivad salongis lahtiselt olevad esemed põrandale kukkuda ja häirida jalgpedaalide kasutamist ja põhjustada õnnetuse. Hoidke kõiki asju sõidukis turvaliselt hoiustatuna.
- Kui te ei keskendu sõitmisele, võite põhjustada õnnetuse. Olge tähelepanelik, kui toimetate funktsioonidega, mis võivad juhtimist segada, näiteks helisüsteem või soojendus. Juhi kohustus on alati ohutult sõita.

Võtme asendid

Süütelüliti asend

OJAPE043001

LOCK (1)

Rool lukustub varguse ennetamiseks. Süütevõtme saab eemaldada ainult asendis LOCK (lukus). Pärast sõiduki parkimist, kui juhiuks avatakse ilma süütevõtit lukust eemaldamata või ACC asendisse seadmist, kostab alarm, mis tuletab meelde võtme eemaldamist. Pärast võtme eemaldamist helisignaal lõpeb.

ACC (tarvik) (2)

Rool on lukustamata ja elektrilised tarvikud töötavad.

✻ MÄRKUS

Kui süütevõtit on raske asendisse ACC keerata, keerake võtit keerates ka rooli paremale ja vasakule, et pinget vabastada.

ON (3)

Hoiatustulesid saab kontrollida enne mootori käivitamist. See on tavapärane tööasend pärast mootori käivitamist.

Ärge jätke süütelülitit asendisse ON, kui mootor ei tööta, et vältida aku tühjenemist.

START (4)

Mootori käivitamiseks keerake süütevõti asendisse START. Mootor väntab kuni võtme vabastamiseni; siis läheb võti asendisse ON. Selles asendis saab kontrollida piduri hoiatustuld.

⚠ HOIATUS

Süütelüliti

- Ärge kunagi keerake süütelülitit asendisse LOCK või ACC, kui sõiduk liigub. See toob kaasa juhitavuse ja pidurdamisvõime kao, mis võib põhjustada õnnetuse.
- Roolilukk ei sobi seisupiduriks. Enne juhiistmelt lahkumist seadke käigukang alati 1. käigule (manuaalkäigukasti puhul) või neutraalasendisse N (automaatkäigukastiga sõidukil) või parkimisasendisse P (automaatkäigukasti puhul), rakendage korralikult seisupidur ja lülitage mootor välja. Nende juhiste eiramisel võib sõiduk ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kunagi haarake süütevõtit ega mis tahes muid juhtelemente läbi rooli, kui sõiduk liigub. Selline liigutus võib põhjustada juhitavuse kaotamise, tuues kaasa õnnetuse ja tõsise kehavigastuse või surma.
- Ärge asetage juhiistme lähedusse liikuvaid esemeid, kuna need võivad sõidu ajal liikuda ja juhti segada ning õnnetuse põhjustada.

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud (kontsakingad, suusasaapad jms) võivad takistada piduri- ja gaasipedaali ning siduri kasutamist. . (mõnel mudelil)
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Sõiduk võib liikuda ja põhjustada õnnetuse.
- Oodake, kuni mootori pöörlemiskiirus muutub tavapäraseks. Kui mootori pöörded on kõrged ja piduripedaal vabastatakse, võib auto väga järsult kohalt liikuda.

✻ MÄRKUS

Takistusmehhanism (kui kuulub varustusse)

Kui teie sõiduki gaasipedaal on varustatud takistusmehhanismiga, takistab see teil tahtmatut gaasipedaali põhja vajutamist, nõudes juhilt gaasipedaali allavajutamiseks suuremat pingutust. Ent kui vajutate pedaali alla rohkem kui 80% ulatuses, sõidab sõiduk täisgaasil ja gaasipedaali on lihtsam lõpuni alla vajutada. See on normaalne ega tähenda gaasipedaali riket.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. **Manuaalkäigukast**Vajutage siduripedaal täielikult alla ja viige käigukast neutraalasendisse. Hoidke siduri- ja piduripedaali all ning keerake süütelüliti käivitusasendisse.

   Automaatne manuaalkäigukast- Seadke käigukang neutraalasendisse N. Vajutage piduripedaal täielikult alla. Mootori käivitamiseks peab käigukang neutraalasendis N.

   Automaatkäigukast- Seadke käigukang parkimisasendisse P. Vajutage piduripedaal täielikult alla.

Mootori saab käivitada ka siis, kui käigukang on neutraalasendis N.

3. Keerake süütelüliti asendisse START ja hoidke seda seal, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit), seejärel vabastage võti.

Käivitada tuleb**ilma gaasipedaali vajutamata.**

4. Ärge oodake paigal seistes, kuni mootor soojeneb.

   Alustage sõitmist mootori mõõduka pöörlemiskiirusega. (Vältige järsku kiirendamist ja pidurdamist.)

Manuaalkäigukast

- Sõiduki käivitamisel hoidke siduri- ja piduripedaali all, kontrollige kas pööretearv on sobivas vahemikus ja seadke käigukang nõutud asendisse.
- Vabastage seisupidur, võtke jalg siduripedaalilt, vajutage gaasipedaali ja käivitage aeglaselt sõiduk.

⚠ ETTEVAATUST

Kui mootor seiskub liikumise ajal, ärge viige käigukangi parkimisasendisse P. Kui liiklus- ja teetingimused seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal viia käigukangi neutraalasendisse N ja keerata mootori taaskäivitamiseks süütelüliti asendisse START.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge rakendage starterit kauemaks kui 10 sekundiks. Kui mootor seiskub või ei käivitu, oodake 5-10 sekundit enne starteri uuesti rakendamist. Starteri vale kasutamine võib seda kahjustada.
- Ärge keerake süütelülitit asendisse START, kui mootor töötab. See võib starterit kahjustada.

Mootori seiskamine

Manuaalkäigukast

1. Peatage auto täielikult ja hoidke siduri- ja piduripedaali korraga all.
2. Lülitage siduri- ja piduripedaali all hoides käigukang neutraalasendisse N.
3. Hoidke piduripedaali all ja rakendage seisupidur.
4. Keerake süütelüliti lukustusasendisse ja eemaldage see.

Automatiseeritud manuaalkäigukast

1. Peatage auto täielikult ja hoidke piduripedaali all.
2. Vajutage piduripedaali ja viige käigukang neutraalasendisse N.
3. Hoidke piduripedaali all ja rakendage seisupidur.
4. Keerake süütelüliti lukustusasendisse ja eemaldage see.

Automaatkäigukast

1. Peatage auto täielikult ja hoidke piduripedaali all.
2. Hoidke piduripedaali all ja lülitage käigukang parkimisasendisse P.
3. Hoidke piduripedaali all ja rakendage seisupidur.
4. Keerake süütelüliti lukustusasendisse ja eemaldage see.

⚠ ETTEVAATUST

- Vältige mootori töötamist suure pööretearvuga vahetult enne selle väljalülitamist.
- Kui sõiduk on pargitud kallakul, kontrollige et käigukang oleks lülitatud parkimisasendisse P (automaatkäigukasti puhul). Manuaalkäigukasti / automatiseeritud manuaalkäigukasti puhul lülitage käigukang ülesmäge

parkides 1. käigule või allamäge parkides tagasikäigule R ning asetage rehvide alla tõkiskingad.

- Automaatkäigukastidega sõidukite puhul kontrollige sõiduki parkimisel, et käigukang oleks parkimisasendis P. Vastasel juhul võib sõiduk väliste mõjude tagajärjel liikuma hakata.

⚠ HOIATUS

Ärge parkige järsul kallakul. See võib põhjustada sõiduki veeremahakkamist.

Külmkäivituse abisüsteem (segakütusega sõidukid, Brasiilias ja Paraguays)

Segakütuse süsteemiga varustatud sõiduki käivitamisel madalal välistemperatuuril (alla 20°C), rakendub automaatselt külmkäivituse abisüsteem, olenevalt kasutustingimustest.

Segakütusega sõiduki (FFV - Flex fuel vehicle) käivitamiseks külma mootoriga ja madalal välistemperatuuril (alla 20°C) peab mahutis olema bensiini.

Bensiini lisamise kohta vt"Kütusepaagi luuk" leheküljel 4-26.

ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti (mõnel mudelil)

Põlev ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti

OJAPE043003

Kui esiuks on avatud, süttib ENGINE START/STOP nupp teie mugavuse huvides. Tuli kustub umbes 30 sekundit pärast ukse sulgemist. Samuti kustub see kohe, kui varguse häiresüsteem käivitub.

ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti asend

VÄLJAS

Manuaalkäigukasti / automatiseeritud manuaalkäigukasti puhul

Mootori (asend START/RUN) või sõiduki võimsuse (asend ON) väljalülitamiseks peatage sõiduk ja vajutage seejärel nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp).

Automaatkäigukastiga

Mootori (asend START/RUN) või sõiduki võimsuse (asend ON) väljalülitamiseks vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp), kui käigukang on parkimisasendis P. Kui vajutage nuppu ENGINE START/STOP ajal, mil käigukang pole parkimisasendis P, ei lähe lüliti

ENGINE START/STOP mitte asendisse OFF, vaid asendisse ACC.

Samuti läheb varguse ennetamiseks läheb rool lukku, kui ENGINE START/ STOP (mootori start/stopp) nupp on asendis OFF. See lukustub ukse avamisel.

Roolilukuga autod

Varguse ennetamiseks läheb rool lukku, kui ENGINE START/STOP (mootori start/ stopp) nupp on asendis OFF. See lukustub ukse avamisel.

Kui rool pole juhiukse avamisel korralikult lukustatud, kõlab helisignaal. Kui probleem ei lahene, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Lisaks, kui nupp ENGINE START/ STOP (mootori start/stopp) on pärast juhiukse avamist asendis OFF (VÄLJAS), ei lukustata rooli ja kõlab hoiatussignaal. Sel juhul sulgege uks. Seejärel rool lukustub ja hoiatussignaal lakkab.

✻ MÄRKUS

Kui rool ei avane korralikult, siis ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp ei tööta. Vajutage nuppu ENGINE START/STOP, keerates samal ajal rooli paremale ja vasakule, et pinget vabastada.

- Kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nuppu on raske ACC asendisse keerata, keerake rooli pinge vabastamiseks paremale ja vasakule, vajutades samal ajal ENGINE START/ STOP (mootori start/stopp) nuppu.
- Mootori väljalülitamisel peab sõiduk seiskuma.

⚠ ETTEVAATUST

Teil on võimalik mootorit (START/RUN) või sõiduki võimsust (ON) välja lülitada ainult siis, kui sõiduk ei liigu. Hädaolukorras on võimalik sõiduki liikumise ajal mootor välja lülitada ja ACC-asendisse seada, kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP kauem kui 2 sekundit või 3 sekundi vältel 3 korda järjest. Kui käigukang on neutraalasendis N, saate mootori liikumise pealt taaskäivitada, vajutades ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nuppu piduripedaali all hoidmata.

ACC (tarvik)

Manuaalkäigukastiga

Vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp), kui lüliti on asendis OFF, ilma siduripedaali vajutamata.

Automatiseeritud manuaalkäigukastiga

Vajutage nuppu ENGINE START/STOP, kui lüliti on asendis OFF, ilma piduripedaali vajutamata.

Automaatkäigukastiga

Vajutage nuppu ENGINE START/STOP, kui lüliti on asendis OFF, ilma piduripedaali vajutamata.

Rool tuleb lukust lahti ja elektrilised tarvikud on kasutatavad.

Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ACC üle ühe tunni, lülitub nupp automaatselt välja, et vältida aku tühjenemist.

SEES

Manuaalkäigukastiga

Vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp), kui lüliti on asendis ACC, ilma siduripedaali vajutamata.

Automatiseeritud manuaalkäigukastiga

Vajutage nuppu ENGINE START/STOP, kui lüliti on asendis ACC, ilma piduripedaali vajutamata.

Automaatkäigukastiga

Vajutage nuppu ENGINE START/STOP, kui lüliti on asendis ACC, ilma piduripedaali vajutamata.

Hoiatustulesid saab kontrollida enne mootori käivitamist. Ärge jätke nuppu ENGINE START/STOP pikaks ajaks asendisse ON. Aku võib tühjeneda, sest mootor ei tööta.

START/RUN

Manuaalkäigukastiga

Mootori käivitamiseks vajutage siduri- ja piduripedaali, seejärel nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp), kui käigukang on neutraalasendis N.

Automatiseeritud manuaalkäigukastiga

Mootori käivitamiseks vajutage piduripedaali, seejärel vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp), kui käigukang neutraalasendis N.

Automaatkäigukastiga

Mootori käivitamiseks vajutage piduripedaali, seejärel vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp), kui käigukang on parkimis- (P) või neutraalasendis (N). Ohutuse huvides käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis P.

✻ MÄRKUS

Kui vajutate manuaalkäigukasti puhul nuppu ENGINE START/ STOP (mootori start/stopp) ilma siduripedaali vajutamata või automaatkäigukasti / automatiseeritud manuaalkäigukasti puhul ilma piduripedaali vajutamata, siis mootor ei käivitu ja ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp muutub järgmiselt:

OFF → ACC → ON → OFF või ACC

✻ MÄRKUS

Kui jätate nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse ACC või ON pikaks ajaks, siis aku tühjeneb.

⚠ HOIATUS

- Ärge vajutage kunagi ENGINE START/STOPP (mootori start/stopp) lülitit, kui sõiduk liigub. See toob kaasa juhitavuse ja pidurdamisvõime kao, mis võib põhjustada õnnetuse.
- Roolilukk ei sobi seisupiduriks. Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käigukang oleks parkimisasendis P, rakendage seisupidur täielikult ja lülitage mootor välja. Nende juhiste eiramisel võib sõiduk ootamatult liikuma hakata.
- Ärge küünitage kunagi nupuni ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) või mis tahes muude juhtelementideni läbi rooli sõiduki liikumise ajal. Selline liigutus võib põhjustada juhitavuse kaotamise, tuues kaasa õnnetuse ja tõsise kehavigastuse või surma.

- Ärge asetage juhiistme lähedusse liikuvaid esemeid, kuna need võivad sõidu ajal liikuda ja juhti segada ning õnnetuse põhjustada.

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, (kõrged kontsad, suusasaapad jms) võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Sõiduk võib liikuda ja põhjustada õnnetuse.
- Oodake, kuni mootori pöörlemiskiirus muutub tavapäraseks. Kui mootori pöörded on kõrged ja piduripedaal vabastatakse, võib auto väga järsult kohalt liikuda.

✻ MÄRKUS

Takistusmehhanism (kui kuulub varustusse)

Kui teie sõiduki gaasipedaal on varustatud takistusmehhanismiga, takistab see teil tahtmatut gaasipedaali põhja vajutamist, nõudes juhilt gaasipedaali allavajutamiseks suuremat pingutust. Ent kui vajutate pedaali alla rohkem kui 80% ulatuses, sõidab sõiduk täisgaasil ja gaasipedaali on lihtsam lõpuni alla vajutada. See on normaalne ega tähenda gaasipedaali riket.

Bensiinimootori käivitamine

1. Võtke tark võtmepult kaasa või jätke see sõidukisse.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks kindlalt rakendatud.
3. **Manuaalkäigukast**Vajutage siduripedaal täielikult alla ja viige käigukast neutraalasendisse. Hoidke siduri- ja piduripedaali mootori käivitamisel all.

   Automaatne manuaalkäigukast- Automaatne manuaalkäigukast - seadke käigukang neutraalasendisse N. Vajutage piduripedaal täielikult alla. Mootori käivitamiseks peab käigukang neutraalasendis N.

   Automaatkäigukast- Seadke käigukang parkimisasendisse P. Vajutage piduripedaal täielikult alla.

   Mootori saab käivitada ka siis, kui käigukang on neutraalasendis N.
4. Vajutage nuppu ENGINE START/STOP.

   Käivitada tuleb**ilma gaasipedaali vajutamata.**
5. Ärge oodake paigal seistes, kuni mootor soojeneb.

   Alustage sõitmist mootori mõõduka pöörlemiskiirusega. (Vältige järsku kiirendamist ja pidurdamist.)

Manuaalkäigukast

- Sõiduki käivitamisel hoidke siduri- ja piduripedaali all, kontrollige kas pöörete arv on sobivas vahemikus ja seadke käigukang nõutud asendisse.
- Vabastage seisupidur, võtke jalg siduripedaalilt, vajutage gaasipedaali ja käivitage aeglaselt sõiduk.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge keerake süütelülitit asendisse START, kui mootor töötab. See võib starterit kahjustada.

- Isegi kui nutivõti on sõidukis, ei pruugi mootor käivituda, kui see on teist kaugel.
- Kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendis ACC või kõrgemal ja mõni uks on avatud, kontrollib süsteem nutivõtme olemasolu. Kui elektrooniline võti ei ole autos, ilmub näidikuplokis ja LCD-ekraanil näidik "🚗" või LCD-ekraanil kuvatakse hoiatus „Võti ei ole sõidukis". Kui kõik uksed on suletud, kõlab 5 sekundi vältel helisignaal. Märgutuli või hoiatus lülitub välja, kui sõiduk liigub. Kandke elektroonilist võtit alati kaasas.

⚠ HOIATUS

Mootor käivitub ainult siis, kui nutivõti on sõidukis. Ärge laske lastel ega isikutel, kes ei tunne sõidukit, puudutada nuppu ENGINE START/STOP ega sellega seotud osi.

⚠ ETTEVAATUST

Kui mootor seiskub sõiduki liikumise ajal, ärge lükake käigukangi parkimisasendisse P. Kui liiklus- ja teetingimused seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal taaskäivitamiseks panna käigukangi neutraalasendisse N ja vajutada nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp).

OJAPE043006

✻ MÄRKUS

- Kui aku on nõrk või nutivõti ei tööta korrektselt, saate mootori käivitada, kui vajutate nutivõtmega nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp).
- Kui piduritule kaitse on läbipõlenud, ei saa te mootorit normaalselt käivitada. Asendage kaitse uuega. Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, vajutades nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) 10 sekundi jooksul, kui see on asendis ACC. Mootor võib käivituda ilma piduripedaali vajutamata. Kuid vajutage ohutuse tagamiseks alati enne mootori käivitamist piduripedaali.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) pikemalt kui 10 sekundit, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbipõlenud.

Mootori seiskamine

Manuaalkäigukast

1. Peatage auto täielikult ja hoidke siduri- ja piduripedaali korraga all.
2. Lülitage siduri- ja piduripedaali all hoides käigukang neutraalasendisse N.
3. Hoidke piduripedaali all ja rakendage seisupidur.
4. Vajutage ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nuppu ja lülitage mootor välja.

Automatiseeritud manuaalkäigukast

1. Peatage auto täielikult ja hoidke siduri- ja piduripedaali korraga all.
2. Lülitage siduri- ja piduripedaali all hoides käigukang neutraalasendisse N.
3. Hoidke piduripedaali all ja rakendage seisupidur.
4. Vajutage ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nuppu ja lülitage mootor välja.

Automaatkäigukast

1. Peatage auto täielikult ja hoidke piduripedaali all.
2. Vajutage piduripedaali ja viige käigukang neutraalasendisse N.
3. Hoidke piduripedaali all ja rakendage seisupidur.
4. Vajutage ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nuppu ja lülitage mootor välja.

⚠ ETTEVAATUST

- Vältige mootori töötamist suure pöörete arvuga vahetult enne selle väljalülitamist.
- Kui sõiduk on pargitud kallakule, kontrollige et käigukang oleks ülesmäge parkides lülitatud asendisse 1 (esimene käik, manuaalkäigukasti puhul) või N (neutraalasend, automaatkäigukasti puhul) või P (parkimisasend, automaatkäigukasti puhul) või allamäge parkides asendisse R (tagurduskäik) ning asetage rehvide alla tõkiskingad.
- Automaatkäigukastidega sõidukite puhul kontrollige sõiduki parkimisel, et käigukang oleks parkimisasendis P. Vastasel juhul võib sõiduk väliste mõjude tagajärjel liikuma hakata.

⚠ HOIATUS

Ärge parkige järsul kallakul. See võib põhjustada sõiduki veeremahakkamist.

ISG (Idle Stop & Go) süsteem (mõnel mudelil)

Teie sõiduk võib olla varustatud ISG-süsteemiga, mis vähendab kütusekulu, lülitades mootori automaatselt välja, kui sõiduk seisab. (Näiteks: punane tuli, stoppmärk ja liiklusummik)

Mootor käivitub automaatselt kohe, kui käivitustingimused on täidetud.

ISG-süsteem on SEES, kui mootor töötab.

✻ MÄRKUS

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida.

See juhtub aku madala pinge tõttu. See ei tähenda, et süsteemis on tõrge.

Automaatne peatamine

Mootori seiskamiseks ooterežiimis

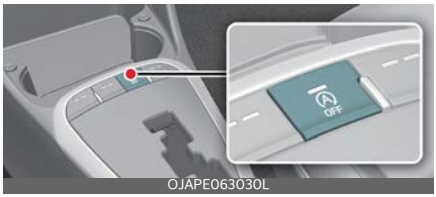
Manuaalkäigukast

1. Vähendage sõiduki kiirust alla 5 km/h.
2. Lülitage sisse N (neutraalne) käik.
3. Vabastage sidur.

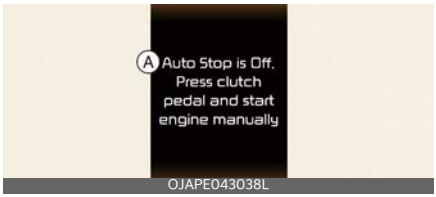
Automatiseeritud manuaalkäigukast

1. Aeglustage kiirust alla 0 km/h.
2. Vajutage piduripedaali, viige käigukang sõiduasendisse D või neutraalasendisse N.

Mootor seiskub ja näidikupaneelil süttib roheline AUTO STOP märgutuli (Ⓐ). Kui sõiduk on varustatud seireplokiga, süttib LCD-ekraanil vastav märk.



OJAPE063030L



OJAPE043038L

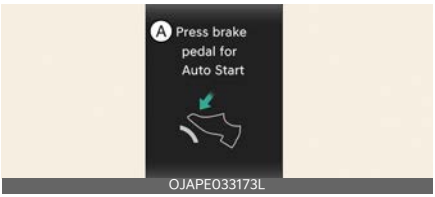
A. **Automaatne seiskamine on väljas. Vajutage siduripedaali ja käivitage auto käsitsi**

✻ MÄRKUS

Kui võtate lahti turvavöö või avate juhiukse (mootorikapoti) automaatse peatamise režiimil, süttib nupp ISG OFF ja ISG-süsteem deaktiveeritakse. Kui sõiduk on varustatud seireplokiga, süttib LCD-ekraanil vastav märk. Lülitage süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp asendisse START, et mootor käsitsi käivitada.

Automaatne käivitamine

Mootori taaskäivitamiseks ootereežiimist



A. **Automaatseks käivitamiseks vajutage piduripedaali**

Manuaalkäigukast

- Vajutage siduripedaali, kui käigukang on asendis N (neutraalne).

Automatiseeritud manuaalkäigukast

- Vabastage automaatkäivituse jaoks piduripedaal.

Roheline AUTO STOP märgutuli (Ⓐ) vilgub näidikuplokil 5 sekundit.

Mootor käivitub automaatselt ka ilma juhi toiminguteta järgmistel juhtudel.

- Pidurite vaakumi surve on nõrk.
- Mootor on ligikaudu 5 minutit välja lülitatud.
- Kliimaseade on sisselülitatud ventilaatori kõrgeimail kiirusel.
- Esiklaasisoojendi on sisselülitatud.
- Aku on nõrk.
- Kliimaseadme jahustuse ja kütte jõudlus on ebapiisav.

Roheline AUTO STOP märgutuli (Ⓐ) vilgub näidikuplokil 5 sekundit.

Mootor käivitub automaatselt ja näidikupaneelil kustub roheline AUTO STOP märgutuli (Ⓐ). Kui sõiduk on varustatud seireplokiga, süttib LCD-ekraanil vastav märk.

ISG-süsteemi toimimise tingimus

ISG-süsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Juhi turvavöö on kinnitatud
- Juhiuks ja kapott on suletud
- Pidurite vaakumi surve on normaalne
- Aku andur on aktiveeritud ja aku piisavalt laetud
- Välistemperatuur ei ole liiga kõrge ega liiga madal
- Auto sõidab püsiva kiirusega ja peatub
- Kliimaseade on tingimustele vastav
- Auto on piisavalt ülessoojendatud
- Kallak on järkjärguline
- Rooli keeratakse alla 180 kraadi ja seejärel auto peatub (ainult automatiseeritud manuaalkäigukasti puhul)

MÄRKUS

- Kui ISG-süsteem ei vasta töötingimustele, ISG-süsteem deaktiveeritakse. Süttib ISG OFF nupu märgutuli.
- Kui tuli või teade jääb põlema, kontrollige toimimise tingimusi.

ISG-süsteemi deaktiveerimine

- Kui soovite ISG-süsteemi deaktiveerida, vajutage ISG OFF nuppu. Süttib ISG OFF nupu märgutuli.
- Kui vajutate uuesti ISG OFF nuppu, aktiveeritakse süsteem ja ISG OFF nupu tuli kustub.

Häired ISG-süsteemi töös

Süsteem ei pruugi toimida järgmistel juhtudel.

- Toimub ISG-ga seotud andurid või süsteemi viga.

Kollane AUTO STOP märgutuli (Ⓐ) näidikuplokis jääb pärast 5-sekundilist vilkumist põlema ja ISG OFF nupu tuli süttib.

✻ MÄRKUS

- Kui ISG OFF nupu tuli ei lülitu uuesti ISG OFF nupule vajutades välja või kui ISG-süsteem jätkuvalt korrektselt ei tööta, lakse oma sõiduk professionaalsel töökojal esimesel võimalusel üle vaadata.

  Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui ISG OFF nupu tuli süttib, võib see lõpetada põlemise pärast sõidukiga maksimaalselt kahe tunni jooksul umbes 80 km/h sõitmist ja ventilaatori pöörlemiskiiruse juhtnupu seadistamist 2. asendist allapoole. Kui tuli ISG OFF nupul jääb eelpool toodule vaatamata põlema, laske oma sõiduk professionaalsel töökojal esimesel võimalusel üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS

Aku andur tuleb ISG kasutamiseks kalibreerida. Selleks peab süüde olema umbes neli tundi väljalülitatud. Seejärel käivitage ja seisake mootor 2 kuni 3 korda.

⚠ HOIATUS

Kui mootor on ooterežiimis, on võimalik mootorit taaskäivitada ilma, et juht midagi ette võtaks.

Enne autost lahkumist või masinaruumis midagi tegemist peatage mootor, keerates süüteluku või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupu asendisse LOCK (OFF) või eemaldades süütevõtme.

Manuaalkäigukast (mõnel mudelil)

Manuaalkäigukasti kasutamine

Tüüp A

⇨Käigukangi saab liigutada ilma lülitit (1) ülevalhoidmata.

➡Vajutage nuppu (1) tagurduskäigu sisselülitamiseks.

Manuaalkäigukastil on 5 edasikäiku.

Käikude muster on käigukangile trükitud. Kõigi edasikäikude käiguvahetus on täielikult sünkroonitud, nii et kõrgemale või madalamale käigule vahetamine on hõlbus.

Vajutage siduripedaal käiguvahetusel täielikult alla ja seejärel vabastage see aeglaselt.

Kui teie sõidukil on süütelüliti lukustus, ei käivitu mootor ilma, et vajutaksite alla siduripedaali. (mõnel mudelil)

Käigukang tuleb enne tagasikäigule R lülitamist neutraalasendisse tagasi viia.

Veenduge enne käigukangi tagasikäigule R lükkamist, et sõiduk seisaks täielikult paigal.

Ärge kunagi laske mootoril töötada nii, et tahhomeeter (p/min) oleks punasel alal.

⚠ ETTEVAATUST

- Olge tähelepanelik, kui vahetate viiendalt käigult neljadele, et te kogemata ei lükkaks käigukangi nii palju kõrvale, et vahetate neljanda käigu asemel teisele käigule. Sellise drastilise vahetuse tagajärjel võib mootori pöörete kiirus suureneda ja tahhomeeter võib ületada punase ala piiri. Selline mootori pöörete ja ülekande suurenemine võib mootorit kahjustada.
- Ärge vahetage käiku madalamaks rohkem kui kahe käigu võrra ega vahetage käiku, kui mootor töötab kõrgete pööretega (5000 p/min või rohkem). Selline madalamale käigule vahetamine võib mootorit, sidurit ja ülekannet kahjustada.

- Külma ilmaga võib käigu vahetamine olla raske seni, kuni määrdeaine pole soojenenud. See on tavapärane ega kahjusta käigukasti.
- Kui olete sõiduki täielikult peatanud, kuid 1. käiku või tagasikäiku R on raske sisse lükata, jätke käigukang neutraalasendisse N ja vabastage sidur. Vajutage siduripedaal jälle alla ja seejärel vahetage esimesele käigule või tagasikäigule R.

⚠ ETTEVAATUST

- Siduri enneaegse kulumise ja kahjustamise vältimiseks ärge sõitke, jalg siduripedaalil. Samuti ärge kasutage sidurit, et hoida sõidukit paigal, kui pargite ülesmäge, ootate rohelist tuld vms.
- Ärge kasutage käigukangi sõidu ajal käetoena, kuna see võib kaasa tuua käiguvahetuskahvlite enneaegse kulumise.
- Võimalike sidurisüsteemi kahjustuste vältimiseks ärge käivitage sõidukit teise käiguga, v.a libedal teel käivitades.

⚠ HOIATUS

- Enne juhiistmelt lahkumist rakendage alati seisupidur täielikult ja lülitage mootor välja. Seejärel veenduge, et käigukang oleks esimesel käigul, kui pargite sõiduki tasasele pinnale või ülesmäge, ja tagasikäigul R, kui pargite allamäge. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita kindlaksmääratud järjekorras, võib sõiduk ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist).

  Sõiduk võib hakata libisema ning võib juhtuda avarii.

Siduri kasutamine

Enne käigu vahetamist vajutage sidur täielikult põrandale, seejärel vabastage see aeglaselt. Siduripedaal tuleb alati sõidu ajaks täielikult vabastada. Ärge hoidke oma jalga sõidu ajal siduripedaalil. See võib põhjustada tarbetut kulumist. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal gaasipedaali abil paigal. See põhjustab tarbetut kulumist. Kasutage sõiduki kallakul paigal hoidmiseks piduripedaali või parkimispidurit. Ärge kasutage siduripedaali kiiresti ja korduvalt.

⚠ ETTEVAATUST

Siduripedaali kasutamisel vajutage see täielikult alla. Kui te ei vajuta siduripedaali täielikult alla, võib sidur kahjustada saada või tekitada müra.

Madalamale käigule vahetamine

Kui peate tiheda liikluse või järsu kallaku tõttu aeglustama, vahetage käik madalamaks enne, kui mootori pöörded hakkavad vähenema. Käigu madalama vastu vahetamine vähendab ka seiskumise võimalust ja annab parema kiirenduse, kui peate jälle kiirendama. Kui sõidate järsku mäge mööda alla, aitab madalamale käigule vahetamine ohutut sõidukiirust säilitada ja pikendab piduri tööiga.

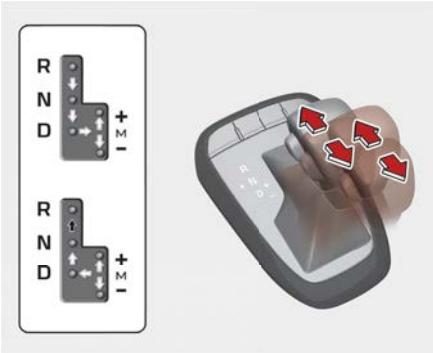
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi lükake sõidukil käiku välja ega sõitke vabakäiguga mäest alla. See on väga ohtlik. Hoidke sõidukil alati käiku sees.
- Ärge sõitke pidurid peal. See võib põhjustada nende ülekuumenemist ja talitlushäireid. Selle asemel aeglustage mäest alla sõites ja lülitage madalamale käigule. Sedasi aitab mootoriga pidurdamine sõidukit aeglustada.
- Aeglustage enne madalamale käigule vahetamist. Selline mootori pöörete suurenemine võib mootorit kahjustada.
- Aeglustage, kui satute küljetuulde. Sedasi on sõiduk paremini juhitav.
- Veenduge enne käigukangi lükkamist tagasikäigule, et sõiduk seisaks täielikult paigal. Muidu võib käigukast kahjustada saada.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad rattad järsu kiiruse muutumise tõttu haarduvuse kaotada ja seetõttu võib sõiduk juhitavuse kaotada.

⚠ HOIATUS

- Kinnitage alati turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata.
- Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.

Automatiseeritud manuaalkäigukast (AMT) (mõnel mudelil)



OJA050120L

➡ Vajutage käiguvahetusnuppu ja seejärel liigutage käigukangi.

⇨ Liigutage käigukangi.

Automatiseeritud manuaalkäigukast (AMT) on lisaks tavalisele käsikäiguvahetusele varustatud ka käigu- ja siduriajamiga. Sõidumugavuse suurendamiseks teostavad ülekande juhtmoodul ja käigu- ja siduriajamid käiguvahetust automaatselt.

Automatiseeritud manuaalkäigukasti (AMT) kasutamine

Automatiseeritud manuaalkäigukastil (AMT) on viis edasikäiku ja üks tagasikäik. Käike valitakse automaatselt, kui käigukang on sõiduasendis D.

Automatiseeritud manuaalkäigukasti (AMT) omadused

- Automatiseeritud manuaalkäigukastist võib mõelda kui automaatselt käike vahetavast manuaalkäsikäigukastist. Sellega sõites on tunne, nagu kasutaksite manuaalkäigukasti / automatiseeritud manuaalkäigukasti.
- Kui panete käigukangi sõiduasendisse D, vahetab topeltsiduriga käigukast

käike täisautomaatselt nagu traditsiooniline automaatkäigukast. Erinevalt traditsioonilistest automaatkäigukastidest võib käiguvahetus olla vahel tuntav ja kuuldav, kuna aktuaatorid lülitavad sidurit ja valivad käigu. Kui käik vahetub, võite mõnikord kuulda häält. See on normaalne ega viita käigukasti probleemidele.

- Automatiseeritud manuaalkäigukastil on kuiv ühekordne sidur, mis erineb automaatkäigukasti pöördemomendi muundurist. Sellel on parem kiirendusjõudlus ja see on säästlikum sõidu ajal, kuid esialgne käivitamine võib olla veidi aeglasem kui automaatkäigukasti puhul.
- Seetõttu on käiguvahetus vahel märgatavam kui traditsioonilisel automaatkäigukastil ja paigalt võtmisel võib tunda kerget vibratsiooni, kuna käigukasti pöörded kohanduvad mootori pööretega. See kõik on automatiseeritud manuaalkäigukasti puhul täiesti normaalne.
- Kuivsidur edastab pöördemomendi otsesemalt ja annab sõidutunde, mis võib tavalisest pöördemomendi muunduriga automaatkäigukastist erinev tunduda. Kõige enam võib seda märgata paigaltvõtul ning väikese kiirusega sagedaste peatustega sõidul.
- Madalal kiirusel järsult kiirendamisel võib sõidutingimustest sõltuvalt mootor saavutada maksimaalsed pöörded.
- Sujuvaks paigaltvõtmiseks kallakul vajutage gaasipedaal sõltuvalt sõidutingimustest sujuvalt alla.
- Gaasipedaali madalal kiirusel vabastamisel võite tunda tugevat mootoriga pidurdamist, mis on sarnane manuaalkäigukastiga sõitmisele.
- Mootori sisse- ja väljalülitamisel võite kuulda klõpsatust, kuna süsteem viib läbi enesekontrolli. See hääl on automatiseeritud manuaalkäigukasti puhul täiesti normaalne.
- Esimese 1500 km jooksul võite tunda, et väikestel kiirustel kiirendades ei liigu auto päris sujuvalt. Selle sissesõiduperioodi jooksul muutub teie uue auto käigukasti töö ja käiguvahetuse kvaliteet pidevalt järjest paremaks.

✻ MÄRKUS

Sujuva kohalt liikumise funktsioon

Sujuva kohalt liikumise funktsioon aitab sõidukil sujuvalt sõitu alustada. Kui käigukang on tagasikäigul R, sõiduasendis D või neutraalasendis N ja võtate jala piduripedaalilt maha, käivitub sõiduk aeglaselt, gaasipedaali vajutamata. Selle funktsiooni välja lülitamiseks vajutage piduripedaali alla või rakendage seisupidur. Sujuva kohalt liikumise funktsioon ei tööta järgmistel juhtudel.

- Seisupiduri kang on rakendatud, samal ajal, kui käigukang on tagasikäigul R, sõiduasendis D või neutraalasendis N.

Automatiseeritud manuaalkäigukasti (AMT) silt juhistega

Enne autoga sõitma hakkamist lugege juhi päikesesirmi külge kinnitatud juhiseid ja järgige neid

Käigukangi käiguvahetustingimused

Käiguvahetus		Käiguvahetustingimused		Kui käiguvahetustingimus pole täidetud			
Lähtekoht (praegune asukoht)	Sihtkoht (soovitud sihtkoht)	Auto kiirus	Pidur	Näidikuplokk			Käigu-asend
				Käiguvahetuse märgutuli	Heli	Pidurite vajutamise märgutuli	
R	N	Ei ole kohaldatav		-	-	-	-
	D	Tagurdamine alla 7 km/h (4 mph)	Rakendatud	Vilkuv R või N	Sees	Sees	N
N	R	Edasisõit alla 2 km/h (1 mph)	Rakendatud	Vilkuv N	Sees	Sees	N
	D	Tagurdamine kiirusel alla 7 km/h (4 mph)	Rakendatud	Vilkuv N	Sees	Sees	N
D	R	Edasisõit alla 2 km/h (1 mph)	Rakendatud	Vilkuv D või N	Sees	Sees	N
	N	Ei ole kohaldatav		-	-	-	-

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige ALATI üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks neutraalasendis N, seejärel rakendage korralikult seisupidur ja keerake süütelukk või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp asendisse LOCK/OFF. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib sõiduk ootamatult ja järsku liikuma hakata.
- Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist). Auto võib libisemisse minna ja õnnetuse põhjustada.

Kui süütelüliti või nupp ENGINE START/STOPP (mootori start/stopp) on asendis ON, kuvatakse näidikuplokis vastava märgutulega käigukangi asendit.

⚠ HOIATUS

- Peale peatumist jälgige, et käigukang oleks neutraalasendis N, rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma.
- Ärge kasutage neutraalasendit N seisupiduri asemel.

Automatiseeritud manuaalkäigukasti (AMT) hoiatust

Vajutage pidurit

Mootori käivitamiseks peab käigukang neutraalasendis N (neutraal) ja piduripedaal peab olema alla vajutatud.

Automatiseeritud manuaalkäigukasti (AMT) hoiatus

Ülekuumenenud sidur

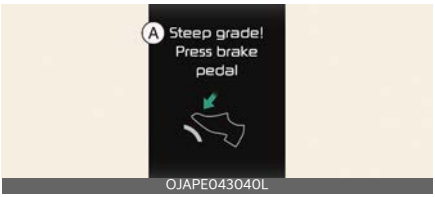
See hoiatustuli näitab, et sidur on üle kuumenenud. See ilmub korraks süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupu sisselülitamisel. Märgulamp süttib, kui siduri hinnanguline temperatuur tõuseb piiratud väärtuseni.

✻ MÄRKUS

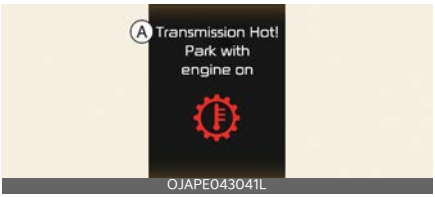
AMT hoiatustuli võib sisse lülituda, kui sidur libiseb liiga palju kordi järjest, kui pidevalt peatute ja alustate sõitu järsul nõlval või kui sõidukit hoitakse pikka aega kaldel. Et hoiatustuli põlema ei läheks, kasutage pidurit aeglasel kiirusel mäest sõites või sõiduki peatamisel kallakul.

- Kui autot hoitakse kallakul paigal gaasipedaaliga ilma pidurit all hoidmata, võib sidur üle kuumeneda ning kahjustuda. Sel juhul ilmub näidikuplokki hoiatustuli.
- Kui hoiatustuli on aktiveeritud, tuleb vajutada piduripedaali.
- Hoiatuste eiramine võib lõppeda siduri ja käigukasti kahjustamisega.

Automatiseeritud manuaalkäigukasti hoiatussõnum



A. **järsk kallak! Vajutage piduripedaalile**



A. **Käigukast on kuum! Parkige töötava mootoriga**

Ülesmäge või järsul kallakul sõites:

- Kasutage auto kallakul paigalhoidmiseks piduripedaali või seisupidurit.
- Stop & go funktsiooni kallakul kasutamisel hoidke eesoleva sõidukiga piisavat vahet. Hoidke autot paigal piduripedaali abil.
- Kui autot hoitakse kallakul paigal gaasipedaaliga, võivad sidur ja käigukast ülekuumeneda ning kahjustuda. Sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil teade.
- Kui LCD-ekraanil on vastav hoiatus, tuleb vajutada jalgpidurit.
- Hoiatuse ignoreerimisel võite käigukasti kahjustada.

Käigukasti (siduri) temperatuur on liiga kõrge

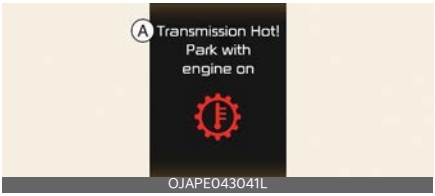
A. **Ülekande temperatuur on kõrge! Peatuge ohutult.**

- Teatud tingimustel - näiteks ülesmäge kallakul korduvalt liikumist alustades, järsul paigaltvõtul või kiirendamisel ning muudes rasketes sõiduoludes - võib käigukasti sidurite temperatuur liigselt tõusta.
- Kui siduri temperatuur on kõrge, läheb käigukast kahjustuste vältimiseks üle kaitseseisundisse, käigukangi asendi näit hakkab näidikuplokis vilkuma ja kostab hoiatussignaal. Samal ajal ilmub LCD-ekraanile hoiatussõnum „Käigukasti temp on kõrge! Peatuge ohutult" ja sõit ei pruugi olla sujuv.
- Kui esimese hoiatuse järel suureneb siduri temperatuur pidevalt, kostab helisignaal ja käiguvahetuse märgulamp põleb pidevalt (teine hoiatus)
- Sel juhul peatage auto ohutus kohas, jättes mootori tööle, rakendage pidur ja laske paar minutit käigukastil jahtuda.
- Kui ignoreerite seda hoiatust, võib auto liikumine muutuda veelgi ebaühtlasemaks. Sõiduk võib järsult ja sageli käiku vahetada või jõnksutada. Tavapärasesse sõidurežiimi naasmiseks peatage sõiduk ning vajutage alla jalgpidur. Seejärel laske käigukangil mõni minut enne sõidu jätkamist jahtuda, hoides mootorit töös.

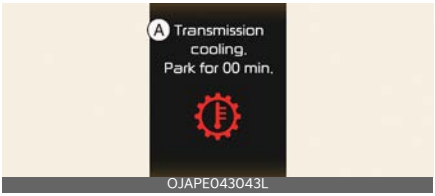
⚠ HOIATUS

Mäest üles sõites ärge peatage sõidukit kunagi vaid gaasipedaali või sujuva kohalt liikumise funktsiooni abil. See võib põhjustada siduri ülekuumenemist ja liigseid kahjustusi, mille tagajärjel siduri elutsükkel väheneb.

Käigukasti (siduri) ülekuumenemine



A. **Käigukast on kuum! Parkige töötava mootoriga**



A. **Käigukast jahtub.Parkige 00 min.**

A. **Käigukast on jahtunud. Jätkake sõitmist.**

- Kui jätkate sõidukiga sõitmist ja siduri temperatuur tõuseb üle maksimaalse temperatuuri piirnormi, kuvatakse teade „Käigukast on kuum! Parkige töötava mootoriga“
- Hoiatussõnum kuvab aega, kui kaua tuleb käigukasti jahtumiseni veel oodata.
- Sel juhul peatage auto ohutus kohas, jättes mootori tööle, rakendage pidur ja lülitage sisse neutraalasend N ning laske käigukastil jahtuda.
- Kui ilmub sõnum „Käigukast on maha jahtunud. Jätkake sõitmist“, siis võite sõidukiga edasi sõita.
- Võimalusel sõitke sõidukiga sujuvalt. Kui mõni teadetest jääb LCD-ekraanil vilkuma, pöörduge ohutuse mõttes kvalifitseeritud töökotta. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldispartneri poole.

Käigukangi asendid

R (tagasikäik)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

✻ MÄRKUS

- Enne käigukangi panekut tagasikäigule R laske autol alati täielikult peatuda.
- Kui sõidukiirus on suurem kui 2 km/h (1 mph), siis ei lähe tagasikäik R käigukangil sisse.
- Vajutage piduripedaal täielikult alla. Kui piduripedaal pole täielikult alla vajutatud, süttib pidurite vajutamise märgutuli ja käiguvahetust ei toimu.

N (neutraal)

Rattad on mootorist lahutatud. Kasutage neutraalasendit N, kui peate taaskäivitama seiskunud mootori või kui peate peatuma sisselülitatud mootoriga. Enne, kui panete käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.

⚠ HOIATUS

Vahetage käiku vaid siis, kui teie jalg on kindlalt piduripedaalil. Käigu vahetamine ajal, kui mootor sõidab suure kiirusega, võib põhjustada sõiduki väga kiire liikumise. Võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja sõita otsa inimestele või esemetele.

D (drive - sõit)

See on tavaline edasisõiduasend. Käigukast lülitub automaatselt sobivale käigule gaasipedaali vajutamisel ja sõiduki kiiruse muutumisel. Lisavõimsuse kasutamiseks möödasõidul või ülesmäge sõites vajutage gaasipedaali rohkem alla, kuni tunnete, et käigukast lülitus madalamale käigule.

Ülesmäge sõidu alustamine

- Rakendage seisupidur, et vältida auto tagasi vajumist.
- Liigutage käigukang sõiduasendisse D, vajutades piduripedaali alla. Veenduge, et käigukasti käigu näidik kuvaks 1. käiku.
- Võtke jalg piduripedaalilt ja vajutage tasapisi gaasipedaali. Kui sõiduk hakkab liikuma, vabastage seisupidur ja vajutage gaasipedaalile.

Allamäge sõidu alustamine

- Vajutage piduripedaali, viige käigukang sõiduasendisse D. Veenduge, et käigukasti käigu näidik kuvaks 1. käiku.
- Võtke jalg piduripedaalilt ja vajutage tasapisi gaasipedaali. Kui sõidukikiirus suureneb, hakkab sidur tööle.

✻ MÄRKUS

- Kui käiguvahetust ei tehta pärast käigukangi neutraalasendist N sõiduasendisse D või käsikäiguvahetusasendisse M või tagasikäigule R liigutamisel, proovige käiku uuesti vahetada. Sel juhul võib tekkida viivitus ja vahelduv müra. See on normaalne.
- Jääge kindlasti täielikult seisma ja vajutage ja hoidke piduripedaali all, enne kui käigukangi sõiduasendisse D liigutate.
- Kui sõidukiirus on suurem kui 7 km/h (4 mph) ja püüate sõiduasendist D käigukangi tagasikäigule R liigutada, siis ei lähe tagasikäik R sisse.
- Vajutage piduripedaal täielikult alla. Kui piduripedaal pole täielikult alla vajutatud, süttib pidurite vajutamise märgutuli ja käiguvahetust ei toimu.

Manuaalse käiguvahetuse režiim

OJAPE063035L

Sõltumata sellest, kas auto seisab või liigub, saate käigukasti käsikäiguvahetuse režiimile lülitada, lükates käigukangi sõiduasendist D käsikäiguvahetuse (M) asendisse. Sõiduasendisse D naasmiseks lükake käigukang tagasi põhiasendisse. Manuaalse käiguvahetuse režiimil võimaldab käigukangi edasi ja tagasi reguleerimine valida soovitud käigu vastavalt liiklustingimustele.

+ (Üles) : Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.

- (Alla) : Ühe käigu võrra allavahetamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

✻ MÄRKUS

- Valida saab ainult viie edasikäigu vahel. Auto parkimiseks või tagurdamiseks pange käigukang nagu tavaliselt asendisse N või R.
- Käik lülitatakse madalamaks automaatselt, kui sõiduk aeglustab. Kui auto peatub, lülitub käigukast automaatselt esimesele käigule.
- kui mootori pöörded kerkivad punase ala lähedale, vahetab käigukast käigu automaatselt kõrgemaks.
- Kui juht lükkab käigukangi ettepoole (+) või tõmbab tahapoole (-), ei pruugi käigukast soovitud käiguvahetust läbi viia, kui mootori pöörded on valitava käigu jaoks liiga kõrged või madalad. Juht peab käike vastavalt teeoludele ise kõrgemaks vahetama, jälgides, et mootori pöörded ei kerkiks liiga kõrgele (mõõdiku punasele alale).
- Kui alustate sõitmist libedal teel, lükake käigukang korraks ettepoole asendisse + (üles) See lülitab sisse teise käigu, mis on parem sujuvaks liikumiseks libedal teel. Esimesele käigule tagasi lülitamiseks lükake käigukangi - (alla) asendisse.

Parkimine

Auto parkimiseks laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist.

- Tasasel teel parkides liigutage käigukang asendist D või R neutraalasendisse N. Seejärel rakendage seisupidur enne mootori seiskamist.
- Kui pargite nõlval, on soovituslik käigukang liigutada asendisse D, kui auto esiosa on üleval pool, ja asendisse R, kui auto esiosa on allpool.

  Samuti rakendage enne mootori seiskamist seisupidur.

  Kui mootor lülitati välja ajalk, mil käigukang oli asendis D (sõit) või R (tagasikäik), tuleb mootori käivitamiseks vajutada piduripedaali ja liigutada käigulüliti asendisse N (neutraal). Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

⚠ HOIATUS

Kui auto seisab töötava mootoriga paigal, olge ettevaatlik, et te ei vajutaks pikka aega järjest gaasipedaali. Mootori- või heitgaasisüsteem võib üle kuumeneda ja põhjustada tulekahju. Hoidke heitgaasisüsteemi komponentidest eemale. Ärge peatage ega parkige autot kergesti süttivate materjalide läheduses nagu kuivanud muru, paber või puulehed. Need võivad süttida ja põhjustada tulekahju.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge pange käigukangi neutraalasendist N kunagi mingisse teise asendisse, kui vajutate samal ajal gaasipedaali.
- Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge pange käigukangi sõitmise ajal neutraalasendisse (N). Sel juhul lõppeb mootoriga pidurdamine, mis võib põhjustada õnnetuse, samuti võib nii käigukast kahjustuda.
- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.

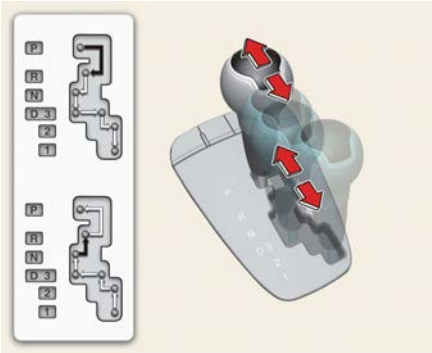
- Gaasi- ja piduripedaali üheaegne vajutamine võib põhjustada mootori võimsuse vähenemise sõiduki aeglustamise tagamiseks. Pärast piduripedaali vabastamist töötab sõiduki kiirendus edasi.
- Enne käsikäiguvahetuse režiimil käigu allavahetamist aeglustage sõitu. Vastasel juhul ei pruugi käiguvahetust madalamale käigule toimuda, kuna mootori pöörded ei ole lubatud vahemikus.
- Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi neutraalasendile N.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libadel pinnasel võivad veorattad sõiduki kiiruse järsul muutmisel kaotada haarduvuse, mille tagajärjel võib kaduda sõiduki juhitavus ja tekkida avarii.
- Auto optimaalseima jõudluse ja ökonoomsuse saavutamiseks on väga tähtis gaasipedaali vajutada ja vabastada võimalikult sujuvalt.

⚠ HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kinnitage ALATI turvavöö. Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.
- Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.

Automaatkäigukast (mõnel mudelil)



OJAPE043009

➡ Käiguvahetuse ajal vajutage piduripedaali.

⇨ Käigukangi saab vabalt liigutada.

Automaatkäigukasti kasutamine

Käigukastil on 4 edasikäiku ja üks tagasikäik. Käigud valitakse automaatselt, olenevalt käigukangi asendist.

✻ MÄRKUS

Uue sõiduki esimesed paar käiguvahetust võivad olla veidi järsud, kui aku on olnud lahti ühendatud. See on tavapärane ja TCM (käiguvahetuse moodul) või PCM (jõuülekande moodul) reguleerivad käiguvahetuse pärast paari esimest käiguvahetust.

Sujuvaks töötamiseks vajutage piduripedaal neutraalasendist N edasi- või tagasikäigule.

⚠ HOIATUS

Automaatkäigukast

- Veenduge alati enne käigukangi sõidukäigule (D) või tagasikäigule (R) lükkamist, et auto ümber poleks inimesi, eriti lapsi.
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage seisupidur täielikult ja lülitage mootor välja. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita kindlaksmääratud järjekorras, võib sõiduk ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist). Sõiduk võib hakata libisema ning võib juhtuda avarii.

⚠ ETTEVAATUST

- Käigukasti kahjustamise vältimiseks ärge kiirendage tagasikäigul või mis tahes edasikäigul, kui pidurid on peal.
- Kui peatate sõiduki kallakul, ärge hoidke sõidukit paigal mootori jõuga. Kasutage sõidu- või seisupidurit.
- Kui mootor töötab kiiremate pööretega kui tühikäigul, siis ärge vahetage neutraal- N või parkimisasendist P sõidu- D või tagasikäigule R.

Käigukangi asendid

Kui süütelüliti või nupp ENGINE START/STOPP (mootori start/stopp) on asendis ON, kuvatakse näidikuplokis vastava märgutulega käigukangi asendit.

P (parkimine)

Enne käigukangi lükkamist parkimisasendisse P peab sõiduk olema täielikult seiskunud. See asend lukustab käigukasti ja takistab rataste pöörlemist.

⚠ HOIATUS

- Kui lükkate käigukangi parkimisasendisse P sõidu ajal, siis võib sõiduk juhitavuse kaotada.
- Ärge kasutage käigukangi asendit „P“ seisupiduri asemel. Veenduge alati, et

käigukang oleks lukustunud parkimisasendisse P ja rakendage täielikult seisupidur.
- Ärge kunagi jätke last sõidukisse järelevalveta.

⚠ ETTEVAATUST

Kui viite käigukangi sõiduki liikumise ajal parkimisasendisse P, kahjustab see käigukasti.

R (tagasikäik)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Jääge enne tagasikäigu R sisse- või väljalülitamist täielikult seisma; kui lülitate tagasikäigu R sisse sõiduki liikumise ajal, võib käigukast viga saada, v.a jaotises "Sõiduki nõksutamine" kirjeldatud juhul.

N (neutraal)

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud. Sõiduk liigub vabalt isegi väiksemal kallakul, välja arvatud juhul, kui rakendatakse seisupidurit või sõidupidureid.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke, käigukang neutraalasendis N. Mootoriga pidurdamine ei tööta ja võib kaasa tuua õnnetuse.

N (neutraalasendi) käiguga parkimine

Järgige allolevaid juhiseid parkimisel, kui soovite, et auto lükkamisel liiguks.

1. Pärast sõiduki parkimist vajutage piduripedaali ja lükake käigukang parkimisasendisse [P], kui süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendis on [ON] või kui mootor töötab.
2. Kui seisupidur on rakendatud, vabastage seisupidur.
3. Vajutage piduripedaali ja samal ajal keerake süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp asendisse [OFF].

   - Elektroonilise võtmega sõidukite puhul saab süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupu viia asendisse [OFF] ainult siis, kui käigukang on parkimisasendis [P].
4. Seadke käigukang neutraalasendisse [N], vajutades samal ajal piduripedaali. Seejärel hakkab sõiduk välise jõu rakendamisel liikuma.

⚠ ETTEVAATUST

- Välja arvatud neutraalkäiguga parkimine, parkige ohutuse huvides alati parkimiskäiguga P ja rakendage seisupidur.
- Enne neutraalkäiguga [N] parkimist tehke kindlaks, kas parkimispind on ühtlane ja tasane. Ärge parkige neutraalkäiguga [N] kallakutel.

  [N] käiguga parkimisel võib auto hakata liikuma ja põhjustada tõsiseid kahjustusi ja vigastusi.

D (drive - sõit)

See on tavaline edasisõiduasend. Käigukast valib automaatselt 4 käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

Kui möödasõidul või kallakul on vaja lisavõimsust, vajutage gaasipedaal täielikult alla (üle 80%) kuni kick down mehhanism (kui on varustuses) hakkab kõlksuva heliga tööle ja käigukast lülitab automaatselt järgmisele madalamale käigule.

✻ MÄRKUS

Jääge enne käigukangi lükkamist sõiduasendisse D kindlasti seisma.

3 (kolmas käik)

Kasutage haagise vedamiseks ülesmäge või mootoriga pidurdamiseks allamäge sõitmiseks.

"3" lülitub automaatselt 1., 2. ja 3. käigu vahel. See tähendab, et 4. käigule lülitamist ei toimu. Sellegipoolest lülitatakse 4. käigule, kui auto kiirus ületab teatud väärtust, vältimaks mootori pöörete suurenemist. Tavapäraste sõidutingimuste juurde naastes viige käigukang käsitsi asendisse "D".

2 (teine käik)

Kasutage libedal teel või ülesmäge sõitmiseks või mootoriga pidurdamiseks allamäge sõitmisel. "2" lülitub automaatselt 1. ja 2. käigu vahel.

See tähendab, et 3. käigule lülitamist ei toimu. Sellegipoolest lülitatakse 3. käigule, kui auto kiirus ületab teatud väärtust, vältimaks mootori pöörete suurenemist. Tavapäraste sõidutingimuste juurde naastes viige käigukang käsitsi asendisse "D".

1 (esimene käik)

Kasutage väga järsul tõusul sõitmiseks või mootoriga pidurdamiseks järsult tõusult laskudes. Käigu "1" valimisel jääb käigukast ajutiselt teisele käigule, kuni sõiduk on piisavalt aeglustanud madala käigu sisselülitamiseks. Ärge ületage madalal käigul kiirust 50 km/h (30 mph).

"1" lülitab ainult esimesele käigule. Sellegipoolest lülitatakse teisele käigule, kui auto ületab teatud kiirust, ning kiiruse lisandumisel lülitub käigukast kolmandale käigule, vältimaks mootori pöörete suurenemist.

✻ MÄRKUS

- Sujuvaks ja ohtuks töötamiseks vajutage piduripedaali neutraalasendist N või parkimisasendist P edasi- või tagasikäigule (R) lülitamisel.
- Käigukangi liigutamiseks parkimisasendist P mis tahes muusse asendisse vajutage piduripedaal lõpuni alla.
- Asenditest "R", "N", "D", "3", "2", "1" saab alati lülitada asendisse "P". Sõiduk peab olema täielikult peatatud, vältimaks käigukangi kahjustusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Lülitage asendisse "R" ja "P" ainult siis, kui sõiduk on täielikult peatunud.
- Ärge kiirendage tagurduskäigul või mis tahes sõidukäikudel, sellal kui pidurid on rakendatud.
- Asenditest "P" või "N", asendisse "R", "D","3", "2" või "1" lülitamisel rakendage alati jalgpidurit.
- Kontrollige regulaarselt automaatkäigukasti vedeliku taset ja vajadusel lisage vedelikku.

  Soovitusi õige vedeliku kohta leiate hooldusgraafikust.

Käigukasti lukustussüsteem (mõnel mudelil)

Teie turvalisuse huvides on automaatkäigukastil lukustussüsteem, mis takistab piduripedaali vajutamata parkimisasendist P tagasikäigule R lülitamast.

Käigu vahetamiseks parkimisasendist P tagasikäigule R tehke järgmist.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Liigutage käigukangi.

Kui käigukast on parkimisasendis P ja piduripedaali vajutatakse ja vabastatakse korduvalt, võib käigukangi juurest lagisevat heli kuulda. See on normaalne, tegu pole häirega.

⚠ HOIATUS

Vajutage pidur alati enne käigukangi lükkamist parkimisasendist P mõnda muusse asendisse täielikult alla, et vältida sõiduki tahtmatut liikuma hakkamist, mis võib autos või selle ümber viibivaid inimesi vigastada.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge pange käigukangi parkimisasendist P või neutraalasendist N kunagi mingisse teise asendisse, kui vajutate samal ajal gaasipedaali.
- Ärge pange käigukangi parkimisasendisse P kunagi siis, kui auto liigub.
- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse “R” (Reverse) või “D” (Drive), et auto seisab täielikult paigal.
- Ärge kunagi lükake autol käiku välja ega sõitke vabakäiguga mäest alla. See võib olla väga ohtlik. Hoidke auto liikumise ajal alati käiku sees.
- Ärge sõitke pidurid peal. See võib põhjustada nende ülekuumenemist ja talitlushäireid. Selle asemel aeglustage mäest alla sõites ja lülitage madalamale käigule. Sedasi aitab mootoriga pidurdamine sõidukit aeglustada.
- Aeglustage enne madalamale käigule vahetamist. Muidu ei pruugi madalam käik sisse minna.
- Kasutage alati seisupidurit. Ärge jääge lootma, et auto seisab paigal, kui käigukang on parkimisasendisse P pandud.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad rattad järsu kiiruse muutumise tõttu haarduvuse kaotada ja seetõttu võib sõiduk juhitavuse kaotada.
- Sõiduki optimaalne jõudlus ja säästlikkus saavutatakse gaasipedaali sujuva vajutamise ja vabastamisega.

⚠ HOIATUS

- Mäest üles või alla sõites lülitage edasi liikudes alati sisse käik D (sõidukäik) ja tagurdades käik R (tagurdamine) ning kontrollige enne sõitmist näidikuplokil kuvatavat käiku. Valitud käigule vastupidises suunas sõitmine võib põhjustada ohtliku olukorra, lülitades mootori välja ja mõjutades pidurdamistõhusust.
- Kinnitage alati turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.

- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata.
- Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk jääb lumme, mudasse, liiva vms kinni, proovige sõiduk nõksutamisega vabastada, liigutades seda ettepoole ja tahapoole. Ärge proovige seda teha, kui inimesed või esemed on sõiduki läheduses. Nõksutamise ajal võib sõiduk järsku ettepoole või tahapoole liikuda, kui see rööpast välja saab, ja võib läheduses olevaid inimesi vigastada või esemeid kahjustada.

Paigaltvõtt järsult kallakult

Järsul kallakul paigalt võtmiseks vajutage piduripedaali, lülitage käigukang asendisse D. Valige sobiv käik olenevalt koorma kaalust ja kaldenurgast ning vabastage seisupidur. Vajutage gaasipedaali järk-järgult allapoole, vabastades sõidupidurid.

Pidurisüsteem

Pidurivõimendi

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Juhul kui võimendiga pidurid kaotavad mootori seiskumise tõttu või mõnel muul põhjusel võimenduse, saate sõiduki peatada, kui vajutate piduripedaali tugevamini, kui te seda tavaliselt teeksite. Kuid peatumisteekond on sel juhul pikem.

Kui mootor ei tööta, siis kasutatakse pidurivõimendi varusid igal piduripedaali vajutamisel. Ärge sõtkuge piduripedaali, kui võimendi töö on häiritud.

Sõtkuge piduripedaali ainult siis, kui see on vajalik libedal teel juhitavuse säilitamiseks.

✻ MÄRKUS

- Piduripedaali vajutamisel teatud sõidu- või ilmaoludes võib sõiduki teha piiksuvat heli või muud müra. See on tavapärane ega tähenda pidurite riket.
- Sõites teel, millel on kasutatud jäätõrjekemikaale, võib sõidukil tekkida müra pidurdamisel või rehvide ebatavalisest hõõrumisest, mida põhjustavad need jäätõrjekemikaalid. Sellisel juhul tuleks turvalistes liiklusoludes kasutada pidureid rohkem, et pidurikettalt ja klotsilt eemaldataks jäätõrjekemikaalid.

⚠ HOIATUS

Pidurid

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See toob kaasa ebatavaliselt kõrged piduri temperatuurid, hõõrdkatte või piduriklotside liigse kulumise ja suurenenud pidurdusteekonna.
- Kui sõidate kõrgelt või järsult mäelt alla, pange sisse madalam käik ja vältige pidevat pidurite vajutamist. Pidev pidurdamine põhjustab pidurite ülekuumenemise ja võib kaasa tuua pidurdusjõudluse ajutise kao.
- Märjad pidurid võivad kahjustada sõiduki võimet ohutult aeglustada, samuti võib sõiduk pidurdamisel ühele küljele kalduda. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjeldatud moel häiritud. Kui olete läbi sügava veelombi sõitnud, kontrollige sel moel pidurite töötamist. Pidurite kuivatamiseks pidurdage kergelt, säilitades samal ajal ohutu liikumiskiiruse, kuni pidurite jõudlus normaliseerub.
- Kontrollige alati enne sõitma hakkamist piduri- ja gaasipedaali asendit. Kui te ei kontrolli gaasipedaali ja piduripedaali asendit enne sõitma hakkamist, võite vajutada piduripedaali asemel gaasipedaali. See võib põhjustada tõsise õnnetuse.

Piduri rikke korral

Kui sõidupidurid ei tööta sõidu ajal, saate seisupiduri abil hädapeatuse teha. Sel juhul on peatumisteekond tavalisest suurem.

⚠ HOIATUS

Seisupidur

Seisupiduri rakendamine sõiduki tavalisel kiirusel liikumisel võib põhjustada juhitavuse järsu kaotuse. Kui peate sõiduki peatamiseks seisupidurit kasutama, olge piduri rakendamisel eriti ettevaatlik.

Ketaspidurite kulumise indikaator (mõnel mudelil)

Teie autol on ketaspidurid.

Kui piduriklotsid on kulunud ja need tuleb välja vahetada, kuulete esi- või tagapidurite juurest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

⚠ ETTEVAATUST

- Kulukate piduri remontide vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.
- Vahetage mõlemad esi- või tagapidurid korraga.

⚠ HOIATUS

Pidurite kulumine

Pidurite kulumise hoiatusheli tähendab, et sõiduk vajab hooldust. Kui te seda helisignaali ignoreerite, kaotate lõpuks pidurdusjõudluse, mis võib viia tõsise õnnetuseni.

✻ MÄRKUS

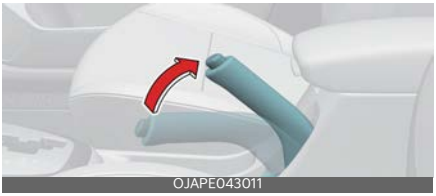
Piduritolm võib ka tavalistes sõidutingimustes rehvidele koguneda. Veidi tolmu on paratamatu, kuna pidurid kuluvad ja põhjustavad pidurdusmüra.

Tagumine trummelpidur

Tagumisel trummelpiduril puuduvad kulumisindikaatorid. Seetõttu laske kontrollida tagumisi hõõrdkatteid, kui kuulete tagapidurite hõõrdumisheli. Samuti laske tagapidureid kontrollida iga kord, kui vahetate rehve või paigutate neid ümber ja kui olete vahetanud esipidureid.

Seisupidur

Seisupiduri rakendamine



Seisupiduri rakendamiseks vajutage kõigepealt jalgpidurit ja tõmmake seejärel seisupiduri hoob nii kaugele kui võimalik.

Lisaks on soovitatav sõiduki kallakul parkimisel seada käigukang esimesele käigule (manuaalkäigukasti puhul) või neutraalasendisse N (automaatkäigukasti puhul) või parkimisasendisse R (automaatkäigukasti puhul).

⚠ ETTEVAATUST

- Rakendatud seisupiduriga sõitmine kulutab piduriklotse ja piduri rootorit.
- Ärge rakendage seisupidurit, kui sõiduk liigub, välja arvatud juhul, kui tegemist on hädaolukorraga. See võib sõiduki süsteemi kahjustada ja ohustada sõiduohutust

Seisupiduri vabastamine

Seisupiduri vabastamiseks vajutage kõigepealt jalgpidurit ja tõmmake seejärel kergelt seisupiduri hooba. Teiseks vajutage vabastusnuppu (1) ja langetage seisupiduri hoob (2), hoides nuppu all.

Kui seisupidurit ei õnnestu täielikult või osaliselt vabastada, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kui sõiduk on peatatud ja väljute sellest, ärge kasutage käigukangi seisupiduri asemel, sest nii võib sõiduk tahtmatult liikuda. Rakendage seisupidur JA veenduge, et käigukang oleks kindlalt lülitatud parkimisasendisse P automaatkäigukastiga sõiduki puhul.
- Ärge kunagi lubage puudutada seisupidurit inimesel, kes ei tunne seda sõidukit. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.
- Selleks et vältida sõiduki tahtmatut liikumist, mis võib sõitjaid või jalakäijaid vigastada, peab kõikidel sõidukitel parkimise ajal seisupidur olema täielikult rakendatud.

Piduri hoiatustuld saate kontrollida, kui keerate süüteluku või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupu asendisse ON (ärge käivitage mootorit). See hoiatustuli põleb, kui süüde on sees või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendis START või ON ja seisupidur on rakendatud.

Veenduge enne sõitma hakkamist, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ja piduri hoiatustuli kustunud.

Kui mootor töötab ja piduri hoiatustuli jääb pärast seisupiduri vabastamist põlema, võib pidurisüsteemis rike olla. Sellele probleemile peab otsekohe tähelepanu pöörama.

Kui see on võimalik, lõpetage viivitamatult sõidukiga edasi liikumine. Kui see pole võimalik, olge sõidukit juhtides äärmiselt ettevaatlik ja sõitke sõidukiga ainult seni, kuni jõuate turvalisse kohta või remonditöökotta.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

ABS-süsteem (või ESC) ei suuda vältida õnnetuse juhtumist, kui sõidetakse valesti või ohtlike sõidumaneeridega. Olgugi et see parandab hädapidurdamise korral sõiduki juhitavust, hoidke ikkagi enda sõiduki ja eesolevate objektide vahel turvalist kaugust. Halbades teeoludes peab alati vähendama sõidukiirust.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemiga (ABS) (või elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemiga) varustatud autode pidurdusteekond võib olla pikem kui autodel, millel neid süsteeme pole, järgmistes teeoludes.

Sõidukiga tuleb sõita aeglasemalt juhtudel.

- Konarlikel kruusa või lumega kaetud teedel.
- Kui on paigaldatud rehviketid.
- Teedel, kus pind on auklik või pinna kõrgus on erinev.

ABS-süsteemi (või ESC-iga) varustatud autode ohutusfunktsioone ei tohiks katsetada suurel kiirusel või pööramisel. Sellega seaksite ohtu nii enda kui teiste ohutuse.

ABS-pidurisüsteem tunneb kogu aeg rataste kiirust. Rataste lukustumisel reguleerib ABS-süsteem hüdrauliliselt pidurite rõhku ratastele.

Kui pidurdate sellistes tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite pidurdamisel kuulda tiksuvat heli või tunda vibratsiooni gaasipedaalil. See on normaalne ja näitab, et ABS töötab.

Selleks et hädaolukorras kasutada ABS-süsteemi maksimaalselt ära, ärge muutke piduripedaalile vajutamise tugevust ega pumbake pidurit. Vajutage piduripedaalile nii kõvasti kui võimalik või nii tugevalt kui olukord seda nõuab ja laske ABS-süsteemil kontrollida piduritele rakendatavat jõudu.

✻ MÄRKUS

Kui sõiduk hakkab pärast mootori käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kostuda kõlksuv heli. See kõik on normaalne ja näitab, et blokeerumisvastane pidurisüsteem töötab korrektselt.

- Isegi blokeerumisvastase pidurisüsteemiga vajab teie auto piisavalt pikka peatumisteekonda. Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.
- Pööramisel aeglustage alati kiirust. Blokeerumisvastane pidurisüsteem ei suuda ära hoida liiga suurest kiirusest tingitud õnnetusi.

- Lahtise killustikuga või ebaühtlastel teekatetel võib blokeerumisvastane pidurisüsteem kaasa tuua pikema peatumisteekonna kui tavalise pidurisüsteemiga varustatud autode puhul.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui ABS-i hoiatustuli põleb ja ei kustu ära, võib ABS-süsteem olla vigane. Sellisel juhul töötavad teie auto tavalised pidurid ikka korrektselt.
- ABS-i hoiatustuli jääb umbes 3 sekundiks põlema pärast süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupu sisselülitamist asendisse ON. Selle aja jooksul teeb ABS-süsteem automaatdiagnoosi ja kui kõik on korras, kustub hoiatustuli ära. Kui hoiatustuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis olla mingi probleem. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui sõidate halva haarduvusega teel (näiteks jäisel teel) ja pidurdate järjest, töötab ABS-pidurisüsteem kogu aeg ning ABS-i hoiatustuli võib põleda. Jätke auto ohutusse kohta seisma ja peatage mootor.
- Käivitage mootor uuesti. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras. Kui ohutustuli põleb ikka, võib teie ABS-süsteemis oli rike. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

✻ MÄRKUS

Kui tühja aku tõttu peate sõiduki käivitamiseks käivitusjuhtmeid kasutama, ei pruugi mootor nii sujuvalt töötada ja ABS-i hoiatustuli võib süttida. Selle põhjuseks on madal akupinge. See ei tähenda, et teie ABS-süsteem oleks rikkis.

- Ärge pumbake pidurit!
- Enne sõitmist laadige aku uuesti täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) (mõnel mudelil)

OJAPE043013

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on loodud selleks, et stabiliseerida sõidukit pööramismanöövrite ajal. ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub.

ESC rakendab pidureid üksikutele ratastele ja sekkub sõiduki stabiliseerimiseks mootori juhtimissüsteemi.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi sõitke ebasoodsates teeoludes ja pöörates liiga kiiresti. Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ei suuda ära hoida õnnetusi. Liiga suur kiirus pööramisel või järskude manöövrite tegemisel ja vesiliu tekkimine märgadel pindadel võivad põhjustada raskeid õnnetusi. Ainult ettevaatlik ja tähelepanelik juht suudab ära hoida õnnetusi, vältides selliseid manöövreid, mille tagajärjel sõiduk

kaotab haarduvuse. Isegi kui sõidukile on paigaldatud ESC, peate sõitmisel alati järgima tavapäraseid ettevaatusabinõusid, sealhulgas valima ohutu sõidukiiruse ilmastiku- ja teeolude järgi.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on elektrooniline süsteem, mis on loodud selleks, et aidata juhil ebasoodsates oludes säilitada sõiduki juhitavust. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Eri tegurid, sealhulgas kiirus, teeolud ja juhi roolimine, võivad mõjutada seda, kas ESC suudab ära hoida sõiduki juhitavuse kaotamist või mitte. Teie vastutate ikka selle eest, et sõidaksite ja pööraksite mõistliku kiirusega ning jätaksite piisava ohutusvaru.

Kui pidurdate sellistes tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite pidurdamisel kuulda tiksuvat heli või tunda vibratsiooni gaasipedaalil. See on normaalne ja näitab, et ESC töötab.

✻ MÄRKUS

Kui sõiduk hakkab pärast mootori käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kostuda kõlksuv heli. See kõik on normaalne ja näitab, et elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem töötab korrektselt.

ESC töö

Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud

- Süüte sisselülitamisel süttivad märgutuled ESC ja ESC OFF umbes 3 sekundiks, seejärel lülitub elektrooniline stabiilsuskontroll sisse.
- Pärast süüte sisselülitamist vajutage elektroonilise stabiilsuskontrolli väljalülitamiseks nuppu ESC OFF. (Süttib märgutuli ESC OFF). Elektrilise stabiilsuskontrolli sisselülitamiseks vajutage nuppu ESC OFF (märgutuli ESC OFF kustub).
- Mootori käivitamisel võite kuulda õrna tiksuvat heli. Seda heli teeb ESC, mis teeb endale automaatset süsteemikontrolli, ja see ei viita probleemile.

Töötamisel

Kui ESC on töös, vilgub märgutuli ESC.

•Kui elektriline stabiilsuskontroll töötab korrektselt, tunnete sõidukis kerget vibratsiooni. Seda tekitab pidurisüsteem ja see ei viita millelegi ebatavalisele.

- Libedal teel või mudast välja sõites ei pruugi mootori pöörlemiskiirus (pöörded minutis) suureneda isegi siis, kui vajutate gaasipedaali põhja. See on selleks, et säilitada stabiilsus ja sõiduki haarduvus ja see ei viita probleemile.

Kui ESC-süsteem on välja lülitatud

ESC-i tühistamiseks toimige järgmiselt.

- Esimene väljalülitusaste

A. **Veojõukontroll inaktiveeritud**

Vajutage korraks nuppu ESC OFF (süttib märgutuli ESC OFF ja kuvatakse teade). Sellises staadiumis mootori juhtimise funktsioon ei tööta. Teisisõnu ei tööta veojõukontrolli funktsioon, vaid ainult pidurisüsteem.

- Teine väljalülitusaste

A. **Veojõukontroll ja stabiilsuskontroll inaktiveeritud**

Hoidke nuppu ESC OFF all üle 3 sekundi. Süttib märgutuli ESC OFF, kuvatakse teade ja kõlab hoiatussignaal ESC OFF. Sellises staadiumis ei tööta ei mootori juhtimise funktsioon ega ka pidurisüsteem. Teisisõnu sõiduki stabiilsuskontrolli funktsioon ei tööta enam.

Kui süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp seatakse asendisse LOCK/OFF, sellal kui ESC on välja lülitatud, jääb ESC endiselt väljalülitatuks. Mootori taaskäivitamisel lülitub ESC automaatselt uuesti sisse.

Märgutuli

Märgutuli ESC

Märgutuli ESC OFF

Kui süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on lülitatud asendisse ON, süttib märgutuli ja kustub kohe, kui ESC-süsteem töötab korralikult.

Märgutuli ESC vilgub, kui ESC töötab või ka siis, kui see mingil põhjusel tööle ei hakka.

Märgutuli ESC OFF süttib, kui ESC lülitatakse nupust välja.

⚠ ETTEVAATUST

Eri suuruses rehvide või ratastega sõitmine võib põhjustada ESC-i rikkeid. Rehvide vahetamisel veenduge, et need oleksid originaalrehvidega sama suured.

⚠ HOIATUS

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem ainult abistab sõitmist - peate ohutuks sõitmiseks kasutama ikkagi ettevaatusabinõusid, sõites kurvilistel, lumistel ja jäistel teedel aeglasemalt. Sõitke aeglaselt ja ärge kiirendage, kui ESC märgutuli vilgub või kui tee on libe.

Nupu ESC OFF kasutamine

Sõitmisel

- Päevasel ajal sõites peaks võimaluse korral ESC alati sees olema.
- Kui soovite ESC sõitmise ajal välja lülitada, vajutage tasasel teel sõites nuppu ESC OFF.

Ärge kunagi vajutage nuppu ESC OFF ajal, mil ESC parajasti töötab (sellest annab märku vilkuv ESC märgutuli).

Kui lülitate ESC välja ajal, mil see töötab, võib juht kaotada sõiduki üle kontrolli.

✻ MÄRKUS

- Kui autot kontrollitakse veojõustendil, veenduge, et ESC oleks välja lülitatud (märgutuli ESC OFF põleb).
- ESC väljalülitamine ei mõjuta ABS- või pidurisüsteemi tööd.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi vajutage nuppu ESC OFF ajal, mil ESC parajasti töötab.

Kui lülitate ESC välja ajal, mil see töötab, võib juht kaotada sõiduki üle kontrolli.

Kui soovite ESC sõitmise ajal välja lülitada, vajutage tasasel teel sõites nuppu ESC OFF.

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) (mõnel mudelil)

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem on mugavusfunktsioon. Selle funktsiooni peamine eesmärk on takistada sõidukil tahapoole veeremast, kui alustate sõitu järsult tõusult. HAC hoiab pidurdusprotsessi ajal pidureid veel 2 sekundit automaatselt peal pärast seda, kui juht on piduripedaali vabastanud.

Juhil jääb piisavalt aega gaasipedaali vajutamiseks.

Piduri surve väheneb niipea kui süsteem tuvastab juhi soovi kohalt võtta.

⚠ HOIATUS

HAC aktiveerub tavaliselt ainult 2 sekundiks. Kui autojuht tunneb, et auto hakkab pidurdusprotsessi ajal ebapiisava pidurijõu tõttu tõusult sõitu alustades tagasi veerema, peab ta olema ettevaatlik, et sõiduki tagasiveeremine ei põhjustaks kokkupõrget auto taga olevate esemete või inimestega.

✻ MÄRKUS

- HAC ei tööta, kui käigukang on parkimisasendis P või neutraalasendis N.
- HAC aktiveerub ka siis, kui ESC on välja lülitatud, ent see ei aktiveeru ESC rikke korral.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) (mõnel mudelil)

See süsteem pakub lisatäiustusi sõiduki stabiilsuse ja juhtimiskontrolli säilitamiseks, kui sõiduk sõidab libedal teel või kui sõiduk tuvastab pidurdamisel parempoolsete ning vasakpoolsete rataste vahelisi hõõrdeteguri muutusi.

VSM töö

Kui VSM rakendub, hakkab vilkuma elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) rakendumise märgutuli ( ) vilgub.

Kui auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem töötab korralikult, võite tunda sõidukis kerget vibratsiooni. Seda tekitab pidurisüsteem ja see ei viita millelegi ebatavalisele.

VSM ei tööta järgmistel juhtudel.

- Kaldel või järsul kallakul sõites
- Tagurdades
- Märgutuli ESC OFF ( ) põleb näidikuplokil
- Märgutuli MDPS jääb näidikuplokil põlema

VSM väljas

Kui vajutate ESC väljalülitamiseks nuppu ESC OFF, lülitub välja ka VSM ja süttib märgutuli ESC OFF ( ).

VSM-i sisselülitamiseks vajutage seda nuppu uuesti. Märgutuli ESC OFF kustub.

Rikke märgutuli

VSM-i saab inaktiveerida isegi siis, kui te ei tühista VSM-i tööd, vajutades lihtsalt nuppu ESC OFF. See näitab, et elektrilises roolivõimendisüsteemis MDPS või VSM-süsteemis on avastatud rike. Kui ESC märgutuli (Kui näidik jääb põlema, laske süsteem kvalifitseeritud

asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldispartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem ei asenda ohutut sõitmisviisi, vaid ainult aitab sellele kaasa. Juhi ülesanne on alati kontrollida eesoleva sõiduki kiirust ja kaugust. Hoidke sõitmise ajal roolist alati kindlalt kinni.
- Isegi kui sõidukile on paigaldatud VSM, on teie sõiduk loodud ikkagi aktiveeruma juhi enda kavatsuste järgi. Järgige alati kõiki tavapäraseid ohutu sõitmise ettevaatusabinõusid ja valige sobiv kiirus tee- ja ilmastikuolude järgi (sealhulgas libedal teel või halva ilmaga sõites).
- Eri suuruses rehvide või ratastega sõitmine võib põhjustada VSM-i rikkeid. Rehvide vahetamisel veenduge, et need oleksid originaalrehvidega sama suured.

ESS: Hädapidurdamise signaaltuli (mõnel mudelil)

Hädapidurdamise signaaltuli hoiatab tagumist juhti piduritulede vilkumisega sõiduki äkilisest peatumisest või kui ABS peatumisel aktiveerub. (Süsteem aktiveerub, kui sõiduki kiirus on üle 55 km/h ja aeglustuskiirus on üle 7 m/s² või ABS-pidurisüsteem aktiveerub hädapidurdamise ajal.)

Kui sõiduki kiirus on alla 40 km/h ja ABS-pidurisüsteem lülitub välja või äkkpidurdus lõppeb, lõpetab pidurituli vilkumise.

⚠ ETTEVAATUST

Hädapidurdamise signaaltulesüsteem ei tööta, kui ohutuled on juba sisse lülitatud.

Hädapidurivõimendi (BAS) (mõnel mudelil)

Hädapidurdusvõimendi võimendab pidurdusjõudu, kui te peate sõidu ajal hädaolukorras äkki ja tugevalt piduripedaalile vajutama.

Piduri abisüsteem lühendab ABS-i (blokeerumisvastane pidurisüsteem) juhtimisseadme rakendumise aega ja vähendab seeläbi pidurdusteekonda, pakkudes täiendavat survet kuni ABS-i sekkumiseni.

⚠ HOIATUS

Süsteem ei pruugi töötada olenevalt juhi sõiduharjumusest, sõiduk kiirusest, piduripedaali vajutamise astmest ja teekatte seisundist.

Head pidurdustavad

⚠ HOIATUS

- Sõidukist väljumisel või selle parkimisel tõmmake seisupidur nii üles kui võimalik ja veenduge, et käigukang oleks kindlalt asetatud parkimisasendisse. Sõidukid, kus seisupidur on küll rakendatud, ent käigukang ei ole korralikult parkimisasendisse asetatud, võivad kogemata liikuda ja vigastada nii teid kui ka teisi inimesi.
- Selleks et vältida auto tahtmatut liikumist, mis võib sõitjaid või jalakäijaid vigastada, peab kõikidel sõidukitel parkimise ajal seisupidur olema täielikult rakendunud.

- Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli ei põle.
- Veest läbisõitmine võib muuta pidurid märjaks. Samuti võivad need märjaks saada autot pestes. Märjad pidurid võivad olla ohtlikud. Teie sõiduk ei peatu kiiresti, kui pidurid on märjad. Märjad pidurid võivad hakata autot ühele küljele tõmbama.
- Pidurite kuivatamiseks vajutage õrnalt piduripedaalile seni, kuni pidurdamine on muutunud jälle normaalseks, hoolitsedes samal ajal selle eest, et te ei kaotaks vahepeal auto üle kontrolli. Kui pidurid ei hakka korrektselt toimima, peatuge esimesel ohutul võimalusel ja laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata.

  Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusspartneri poole.
- Ärge sõitke vabakäiguga mäest alla. See on väga ohtlik. Hoidke autol alati käiku sees, kasutage aeglustamiseks pidureid ja seejärel vahetage käik madalama käigu vastu välja, et mootoriga pidurdamine aitaks teil hoida ohutut kiirust.
- Ärge hoidke sõitmise ajal piduripedaali all. Sõitmise ajal on ohtlik jalga hoida piduripedaalil, sest see võib põhjustada pidurite ülekuumenemist ja nende tõhususe kadumist. Samuti suurendab see pidurisüsteemi osade kulumist.
- Kui rehv läheb sõitmise ajal tühjaks, vajutage õrnalt piduripedaalile ja hoidke aeglustudes autot otse. Kui liigute piisavalt aeglaselt ja tunnete, et peatuda on ohutu, jätke auto tee äärde ohutusse kohta seisma.
- Kui teie autol on automaatkäigukast, ärge laske autol edasisuunas veereda. Edasisuunas veeremise vältimiseks vajutage jalg tugevalt piduripedaalile, kui auto on peatunud.
- Olge mäel parkimisel ettevaatlik. Rakendage seisupidur kindlalt peale ja asetage käigukang parkimisasendisse P. Kui teie auto seisab kallakul, esiots allamäge, pöörake rattad vastu äärekivi, et auto ei hakkaks allapoole veerema. Kui teie auto seisab kallakul, esiots ülesmäge, pöörake rattad äärekivist eemale, et auto ei hakkaks allapoole veerema. Kui äärekivi puudub või muud tingimused nõuavad, et auto ei hakkaks kuhugi poole veerema, blokeerige rattad.
- Mõningatel juhtudel võib seisupidur rakendatud asendisse kinni jääda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui on oht, et seisupidur võib kinni jääda, rakendage seda ainult seni, kuni panete käigu parkimisasendisse P, ja seejärel blokeerige tagumised rattad, et auto ei saaks veerema hakata. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke gaasipedaalile vajutamisega sõidukit kaldpinnal paigal. See võib põhjustada käigukasti ülekuumenemist. Kasutage alati piduripedaali või seisupidurit.

Ökonoomne kasutus

Teie sõiduki kütusesääst sõltub peamiselt teie sõidustiilist, kus te sõidate ja millal sõidate.

Kõik need tegurid mõjutavad ühe liitri (galloni) kütusega läbitavate kilomeetrite (miilide) hulka. Et kasutada sõidukit võimalikult säästlikult, järgige järgmisi sõidusoovitusi, mis aitavad säästa raha nii kütuse kui ka paranduste arvelt.

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage mõõdukalt. Ärge startige järsult ega tehke täisgaasiga käiguvahetusi ja hoidke ühtlast sõidukiirust. Ärge kiirendage valgusfooride vahel. Reguleerige kiirust liikluse järgi nii, et ei peaks üleliigselt kiirust muutma. Vältige tihedat liiklust igal võimalusel.

  Hoidke teiste autodega alati ohutut pikivahet, et vältida tarbetut pidurdamist. See vähendab ka pidurite kulumist.
- Sõitke mõõduka kiirusega. Mida kiiremini sõidad, seda rohkem kütust sõiduk kasutab. Mõõduka kiirusega sõitmine, eriti maanteel, on üks tõhusamaid viise kütusekulu vähendamiseks.
- Ärge hoidke sõitmise ajal piduripedaali all. See võib suurendada kütusekulu ja kiirendada nende osade kulumist. Lisaks võib sõitmise ajal jala piduripedaalil hoidmine põhjustada pidurite ülekuumenemist, mis vähendab nende toimivust ja võib viia tõsisemate tagajärgedeni.
- Hoolitsege rehvide eest. Hoidke neid soovitava rõhuni täidetuna. Vale rehvirõhk, kas liigne või vähene, põhjustab rehvide kulumist. Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus.
- Veenduge, et rattad oleksid õigesti joondatud. Vale joondus võib tuleneda äärekivi vastu sõitmisest või liiga kiiresti ebatavalistel pindadel sõitmisest. Kehv joondus põhjustab rehvide kiiremat kulumist ja võib põhjustada ka muid probleeme, lisaks ka suuremat kütusekulu.
- Hoidke auto heas seisukorras. Kütuse säästmiseks ja hoolduskulude vähendamiseks hooldage autot jaotises 8 esitatud hooldusgraafiku kohaselt. Kui kasutate autot rasketes tingimustes, on vaja sagedasemat hooldamist (üksikasju vt jaotis 8).
- Hoidke auto puhtana. Parimaks kasutamiseks tuleb sõidukit hoida puhtana ja söövitavatest ainetest vabana. On eriti oluline, et mudal, mullal, jääl jms ei lastaks kuhjuda auto põhjale. See lisakaal võib suurendada kütusekulu ja aidata kaasa roostetamisele.
- Reisige kergelt. Ärge kandke autos kaasas ebavajalikke raskusi. Kaal vähendab kütusesäästlikkust.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötada kauem kui vajalik. Kui ootate (ja mitte liikluses), lülitage mootor välja ja käivitage alles siis, kui olete minekuks valmis.
- Pidage meeles, et sõiduk ei vaja pikka soojenemisaega. Pärast mootori käivitamist laske mootoril töötada 10 kuni 20 sekundit, enne kui käigu sisse panete. Väga külma ilmaga lubage siiski oma mootorile veidi pikemat soojenemisaega.
- Ärge mootorit „tirige“ ega „pöördeid suureks“ ajage. Tirimine on liiga kõrge käiguga aeglaselt sõitmine, mis viib mootori vahelejätmiseni. Kui see juhtub, lülitage sisse madalam käik. Pöörete suureks ajamine on mootori kiirendamine üle ohutu piiri. Seda

saab vältida soovitatud kiirustele ülemineku kuga.

- Kasutage oma kliimaseadet säästlikult. Kliimaseade kasutab mootori toidet, seega vähendab selle kasutamine kütusesäästlikkust.
- Avatud aknad võivad suurtel kiirustel vähendada kütusekulu.
- Kütusesäästlikkus on risttuules ja vastutuules väiksem. Selle kütusekulu vähendamiseks aeglustage sellistest tingimustes sõitmisel.

Sõiduki hea töökorras hoidmine on oluline nii säästlikkuse kui ka ohutuse seisukohast. Seetõttu laske süsteemi hooldada kvalifitseeritud töökojas.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Liikumise ajal mootori välja lülitamine

Ärge kunagi lülitage mootorit välja mägedest alla sõitmisel või mistahes muul ajal, kui auto sõidab. Roolivõimendi ja pidurid ei tööta ilma töötava mootorita korralikult. Selle asemel hoidke mootor käimas ja lülitage pidurdusefekti saamiseks sisse madalam käik. Lisaks võib süüte väljalülitamine sõidu ajal käivitada roolilukku, mille tagajärjel kaotatakse kontroll sõiduki juhtimise üle, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Rasked sõidutingimused

Ohtlikud teeolud

Ohtlike sõidutingimuste korral, nagu vees, lumes, jääs, mudas, liivas või sarnastes ohtlikes kohtades sõitmisel järgige neid soovitusi.

- Sõitke ettevaatlikult ja võimaldage pidurdamiseks pikem vahemaa.
- Vältige järsku pidurdamist või rooli keeramist.
- Mitte-ABS-piduritega pidurdamisel pumbake piduripedaali kergelt üles-alla liigutustega, kuni sõiduk peatub.

⚠ HOIATUS

ABS

Ärge pumbake piduripedaali ABS-piduriga varustatud sõiduki korral.

- Kui olete lumme, mudasse või liiva kinni jäänud, kasutage teist käiku. Kiirendage aeglaselt, et vältida veorataste keerutamist.
- Kasutage jääle, lumme või mutta kinni jäämise korral veojõu tagamiseks veorataste all liiva, soola, rehvikette või muud libisemiskindlat materjali.

⚠ HOIATUS

Madalamale käigule vahetamine

Kui sõidate libedal teekattel ja teie autol on automaatkäigukast, võib käigu allavahetus sellega põhjustada avarii. Sest rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu võivad rehvid libisema hakata. Olge libedatel teedel käigu allavahetamisel väga ettevaatlik.

Sõiduki edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada", keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Siis lülitage manuaalkäigukastiga sõidukitel käike edasi-tagasi tagasikäigu ja 1. käigu vahel, automaatkäigukastiga / automatiseeritud manuaalkäigukastiga sõidukitel tagasikäigu R ja mis tahes edasisuunalise käigu vahel. Ärge kiirendage mootorit ja keerutage rattad võimalikult vähe. Kui olete mõne katse järel ikka kinni, laske sõiduk puksiiriga sõiduki abil välja tõmmata, et vältida mootori ülekuumenemist ja võimalike ülekande kahjustusi.

⚠ ETTEVAATUST

Pikaajaline nõksutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemist, ülekande kahjustusi või rikkeid ja rehvikahjustusi.

⚠ HOIATUS

Rataste keerutamine

Ärge laske ratastel kaapida, eriti kiirusel üle 56 km/h. Rataste keerutamine suurtel kiirustel, kui sõiduk seisab, võib põhjustada rehvi ülekuumenemist, mis võib viia rehvikahjustusteni või vigastada kõrvalseisjaid.

✻ MÄRKUS

ESC süsteem (kui on varustuses) tuleb enne sõiduki kiigutamist VÄLJA lülitada.

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk jääb lumme, mudasse, liiva vms kinni, proovige sõiduk nõksutamisega vabastada, liigutades seda ettepoole ja tahapoole. Ärge proovige seda teha, kui inimesed või esemed on sõiduki läheduses. Nõksutamise ajal võib sõiduk järsku ettepoole või tahapoole liikuda, kuni see rööpast välja saab ja võib läheduses olevaid inimesi vigastada või esemeid kahjustada.

Sujuv kurvide läbimine

OJAPE063036L

Vältige kurvides pidurdamist või käiguvahetust, eriti kui teed on märjad. Ideaalis tuleks kurvid alati võtta kergelt kiirendades. Järgides neid soovitusi, hoitakse rehvide kulumine minimaalsena.

Sõitmine öösel

OJAPE043017

Kuna öösel sõitmine on ohtlikum kui päevavalguses sõitmine, on siin mõned olulised nõuanded.

- Aeglustage kiirust ja hoidke enda ning teiste sõidukite vahel suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige oma peegleid, et vähendada pimestamist teiste juhtide esituledest.
- Hoidke ilma automaatse esitulede suunajata sõidukite esituled puhtana ja õigesti suunatud. Määrdunud või

valesti suunatud esituled muudavad öösel nägemist palju raskemaks.

- Vältige otse vastutulevate sõidukite esituledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ja silmadel võtab pimedusega kohanemine mitu sekundit aega.

Sõitmine vihmas

OJAPE043024

Vihm ja märjad teed võivad muuta juhtimise ohtlikuks, eriti kui te ei ole valmis libedaks sillutiseks. Siin on mõned asjad, mida tuleb vihmas sõites kaaluda.

- Tugev sademete hulk raskendab nägemist ja suurendab sõiduki peatamiseks vajalikku vahemaad, seega sõitke aeglasemalt.
- Hoidke oma klaasipuhastusseadmed heas korras. Vahetage tuuleklaasipuhastid välja, kui nad näitavad märke triipudest või jätavad klaasil mõned piirkonnad puhastamata.
- Kui teie rehvid ei ole heas seisukorras võib kiire libedal sillutisel peatumine põhjustada libisemist ja põhjustada õnnetuse. Veenduge, et rehvid on heas korras.
- Lülitage esituled sisse, et teistel oleks teid lihtsam näha.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate minema läbi loikude, püüdke neist aeglaselt läbi sõita.
- Kui arvate, et teie pidurid on märjaks saanud, rakendage neid kergelt, kuni normaalne pidurdustoime naaseb.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõida läbi mistahes vee aeglaselt. Võimaldage piisav peatumisteekond, sest pidurdustõhusus võib olla häiritud.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Maastikul sõitmine

Sõitke maastikul ettevaatlikult, sest teie sõidukit võivad kahjustada kivid või puujuured. Tutvuge enne sõitmist selle maasiku tingimustega, kus sõitma hakkate.

Sõitmine maanteel

Rehvid

OJAPE043025

Reguleerige rehvirõhku vastavalt tehnilisele kirjeldusele. Madal rehvirõhk põhjustab rehvide ülekuumenemist ja võimalikku purunemist.

Vältige kulunud või kahjustatud rehvide kasutamist, mis võib põhjustada vähenenud veojõudu või rehvi purunemist.

✻ MÄRKUS

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud maksimaalset rehvirõhku.

⚠ HOIATUS

- Ala- või ületäidetud rehvid võivad põhjustada kehva juhitavust, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja ootamatut rehvi lõhkemist, mis võib viia õnnetusteni, vigastusteni ja isegi surmani. Enne sõidu alustamist kontrollige alati nõuetekohast rehvirõhku. Nõuetekohase rehvirõhu andmeid vt jaotisest"Rehvid ja veljed" leheküljel 8-40.
- Ilma mustrita või ebapiisava mustriga rehvidega sõitmine on ohtlik. Kulunud rehvid võivad põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist, vigastusi ja kokkupõrkeid, isegi surma. Kulunud rehvid tuleb asendada esimesel võimalusel ja neid ei tohiks kunagi sõidul kasutada. Kontrollige alati enne autoga sõitmist rehvi mustrit. Lisateavet ja mustri kulumispiiri infot vt jaotisest"Rehvid ja veljed" leheküljel 9-5.

Kütus, mootori jahutusvedelik ja mootoriõli

Suurel kiirusel sõitmine tarbib rohkem kütust kui linnas sõitmine. Ärge unustage kontrollida nii mootori jahutusvedelikku kui ka mootoriõli.

Ajamirihm

Lõtv või kahjustatud ajamirihm võib viia mootori ülekuumenemiseni.

Talvine sõit

Talve raskemad ilmastikutingimused põhjustavad suuremat kulumist ja muid probleeme. Talvisest sõidust tingitud probleemide minimeerimiseks peaksite järgima järgmisi soovitusi:

OJAPE043018

* Talverehvide ja rehvikettide kohta riigikeeles (islandi keel) vaadake 10. peatüki lisa.

Lumised või jäised tingimused

Kui sõidukiga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma sõidukile talverehvid või rehvidele lumeketid. Kui on vaja talverehve, tuleb valida rehvid, mis oleks sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Vastasel juhul võivad auto ohutus ja käsitsemine raskendatud olla. Peale selle võivad mõjuda väga ohtlikult ka kiiruseületus, kiirendamine, äkiline pidurdamine ja järsud pöörded.

Aeglustamise ajal kasutage pidurit täies ulatuses. Äkilised pidurdused lume- või jääkattega teedel võivad põhjustada libisemist. Eesoleva sõiduki ja teie sõiduki vahel tuleb hoida piisavat pikivahet. Vajutage pidurit õrnalt. Pange ka tähele, et rehvikettide paigaldamine rehvidele põhjustab suuremat liikumapanevat jõudu, aga ei takista külglibisemist.

✻ MÄRKUS

Rehviketid ei ole kõikides riikides seaduslikud. Enne rehvikettide paigaldamist kontrollige riigi seaduseid.

Talverehvid

Oma sõidukile talverehve paigaldades veenduge, et need oleksid sama suuruse ja koormusvahemikuga radiaalrehvid kui originaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Pidage meeles, et talverehvide veojõud kuivadel teedel ei pruugi olla sama suur kui teie sõiduki esialgses varustuses olevatel rehvidel. Peaksite sõitma ettevaatlikult ka siis, kui teed on puhtad. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

⚠ HOIATUS

Talverehvide suurus

Talverehvid peaksid olema sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Ebasobivad rehvid mõjuvad äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja sõiduki juhitavusele.

Ärge paigaldage naastrehve kontrollimata, kas kohalikes, riiklikes või munitsipaalsetes eeskirjades on nende kasutusele võimalikke piiranguid.

Lumeketid

OJAPE043020

Kuna radiaalrehvide külgseinad on õhemad, võivad need kahjustada saada, kui neile teatud tüüpi lumekette paigaldada. Seetõttu on lumekettide asemel soovitatav kasutada talverehve. Ärge paigaldage rehvikette alumiiniumvelgedega varustatud sõidukitele; lumeketid võivad velgi kahjustada. Kui lumekette on tarvis kasutada, kasutage kaabli tüüpi kette, mille paksus on alla 15 mm (0,59 tolli). Teie sõiduki kahjustused, mis tulenevad sobimatust lumeketi kasutamisest, ei kuulu sõidukitootja garantii alla.

Paigaldage ketid ainult esiratastele.

⚠ ETTEVAATUST

- Veenduge, et lumeketid oleks teie rehvide jaoks õige suuruse ja tüübiga. Valed lumeketid võivad kahjustada sõiduki kere ja vedrustust ning see ei pruugi olla kaetud sõiduki tootja garantiiga. Samuti võivad lumekettide kinnituskonksud kahjustada saada, kui need puutuvad kokku sõiduki osadega, mis võib põhjustada kettide rehvidelt mahalibisemist. Veenduge, et lumeketid vastaksid SAE klassi S sertifikaadile.
- Ohutu kasutuse tagamiseks tuleb keti paigaldust pärast iga ligikaudu 0,5-1 km pikkust sõitu kontrollida. Kui ketid on lahti, pingutage neid või paigaldage need uuesti.
- Ärge tehke sõiduki juhtimisel täispööret (ärge pöörake rooli kummalegi poole täiesti välja) isegi siis, kui õige kett on paigaldatud. (Täispöörde tegemise ajal sõitke aeglasemalt kui 10km/h.)

✻ MÄRKUS

- Väljaspool Euroopat

  Kui teie sõiduki rehvisuurus on 185/55R15 või 195/45R16, ärge kasutage lumekette, sest need võivad kahjustada sõidukit (velgesid, vedrustust ja kere).
- Euroopas

Kui sõiduki rehvi suurus on 185/55R15 või 195/45R16, siis saate kasutada lumekette.

Kettide paigaldamine

Kettide paigaldamisel jälgige tootja juhiseid ja paigaldage need võimalikult pinguli. Kui ketid on paigaldatud, siis sõitke aeglaselt. Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette. Kui need siiski edasi hõõruvad, aeglustage, kuni see lõppeb. Eemaldage ketid kohe, kui hakkate sõitma puhastatud teedel.

⚠ HOIATUS

Kettide paigaldamine

Lumekettide paigaldamisel parkige sõiduk tasasele maapinnale liiklusest eemale. Lülitage sisse sõiduki ohutuled ja asetage võimaluse korral sõiduki taha ohukolmnurk. Pange auto alati parkimisrežiimi, rakendage seisupidur ja lülitage mootor enne lumekettide paigaldamist välja.

⚠ HOIATUS

Lumeketid

- Kettide kasutamine võib sõiduki käsitsemist raskendada.
- Ärge ületage kiirust 30 km/h (20 mph) või ketitootja soovitatavat kiirusepiirangut, olenevalt sellest, kumb on väiksem.
- Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järske pöördeid ja muid ohte, mis võivad põhjustada auto rappumist.
- Vältige järske pöördeid ja rataste blokeerumist pidurdamisel.

⚠ ETTEVAATUST

- Vales suuruses või valesti paigaldatud ketid võivad kahjustada teie sõiduki pidurivoolikut, vedrustust, kere ja rattaid.
- Peatuge ja tõmmake ketid pingule alati, kui kuulete neid vastu sõidukit puutumas.

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehases täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida tuleks kasutada, sest see aitab vältida jahutussüsteemi korrosiooni, määrib veepumpa ja takistab külmumist. Vahetage jahutusvedelikku vastavalt hooldegraafikule 8. peatükis.

Laske enne talve oma jahutusvedelikku testida veendumaks, et selle külmumispunkt on talvel oodatavate temperatuurida jaoks piisav.

Aku ja akujuhtmed

Talvel tekib akusüsteemile lisakoormus. Kontrollige visuaalselt akut ja kaableid, nii nagu kirjeldatud 8. peatükis. Laske aku laetuse taset professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Kasutage vajadusel külmemas kliimas sobivat õli

Mõnes kliimas on soovitatav kasutada külma ilmaga madalamat viskoossusega „talvekaaluga“ õli. Vt soovitusi 9. peatükist. Kui te ei tea, millist õli kasutada, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlaid, nii nagu kirjeldatud jaotises 8, ja vajadusel vahetage need välja. Kontrollige ka kõiki süütejuhtmeid ja komponente, et olla kindel, et need ei ole pragunenud, kulunud ega kahjustatud.

Lukkude jäätumise ennetamiseks

Lukkude külmumise vältimiseks pritsige lukuauku heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukk on kaetud jääga, pritsige seda heakskiidetud jäätumisvastase vedelikuga jää eemaldamiseks. Kui lukk on seest külmunud, võite seda kuuma võtmega sulatada. Käsitsege kuuma võtit vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Kasutage süsteemis heakskiidetud külmumisvastast aknapesuvedelikku

Aknapesusüsteemi vee külmumise vältimiseks lisage heakskiidetud külmumisvastast aknapesulahust mahutisse vastavalt juhistele. Külmakindlat pesuvedelikku saate KIA volitatud edasimüüjalt/teenindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage mootori jahutusvedelikku või teisi antifriise, kuna need võivad auto värvi kahjustada.

Ärge laske seisupiduril kinni külmuda

Mõningatel juhtudel võib seisupidur rakendatud asendisse kinni jääda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui on oht, et seisupidur külmub, pange see ajutiselt peale nii, et käigukang on samal ajal neutraalasendis parkimisasendis P (automaatkäigukasti puhul) või N (automatiseeritud manuaalkäigukasti puhul) või tagasikäigul (manuaalkäigukasti / automatiseeritud manuaalkäigukasti puhul). Blokeerige samuti auto veeremise vältimiseks tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske jääl ja lumel auto alla koguneda

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate seda soosivates karmides talvistes ilmastikutingimustes, peaksite aeg-ajalt kontrollima auto põhja, et veenduda esirataste ja rooliosade sujuvas liikumises.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Olenevalt ilmastikutingimuste raskusest peaksite hoidma sõidukis sobivat avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda lumeketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Sõitke oma sõidukiga, kui veeaur kondenseerub ja koguneb väljalasketorudesse

Kui sõiduk jääb talvel töötava mootoriga pikaks ajaks seisma, võib heitgaasitorudesse koguneda kondenseerunud vesi. Heitgaasitorudes olev vesi võib tekitada müra jms, kuid keskmisel kuni suurel kiirusel sõites see hajub.

Auto mass

See peatükk aitab sõidukit laadida õigesti, et hoida koormatud sõiduki kaal oma konstruktsioonivõime piires. Sõiduki nõuetekohane laadimine tagab sõiduki konstruktsiooni suurima jõudluse. Enne sõiduki laadimist tutvuge sõiduki kaalunäitajate määramise järgmiste mõistetega sõiduki tehnilistest andmetest ja sertifitseerimissildilt:

Põhiline tühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See ei hõlma reisijaid, lasti ega lisavarustust.

Sõiduki tühimass

See on uue sõiduki kaal edasimüüja juures ja kõik poodides saadav varustus.

Veose mass

See arv sisaldab kogu põhilisele tühimassile lisatud kaalu, sealhulgas lasti ja lisavarustust.

GAW (teljekoormus)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus - sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus.

GAWR (telje täismass)

See on suurim lubatud koormus, mis võib avalduda ühele (eesmisele või tagumisele) teljele. Need näitajad on näidatud auto andmesildil.

Iga telje kogukoormus ei tohi kunagi ületada selle täismassi.

GVW (sõiduki täismass)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja reisijate massi summa.

GVWR (sõiduki suurim lubatud täismass)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Registrimass on näidatud juhi või esiistmel reisija ukse postil asuval andmesildil.

Ülekoormamine

⚠ HOIATUS

Auto mass

Teie auto maksimaalse teljekoormuse (GAWR) ja suurima lubatud täismassi (GVWR) väärtused on kirjas juhiukse (või kaassõitjapoolse esiukse) avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

Juhiabisüsteemide juhis 6

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) 6-3
• Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted 6-4
• Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö 6-5
• Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud 6-8
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) 6-13
• Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted 6-14
• Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö 6-16
• Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud 6-20
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 6-26
• Sõidurajal püsimise abisüsteemi seaded 6-26
• Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö 6-27
• Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud 6-29
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) 6-31
• Pimenurga ennetussüsteemi seaded 6-32
• Pimenurga ennetussüsteemi (BCA) kasutamine 6-34
• Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud 6-36
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 6-39
• Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted 6-40
• Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö 6-41
• Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 6-41
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 6-43
• Manuaalse kiiruspiiraja töö 6-43
Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) 6-45
• Nutika kiiruspiiraja sätted 6-46
• Nutika kiiruspiiraja töö 6-47
• Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud 6-48
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) 6-50
• Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi seaded 6-51
• Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö 6-51

6 Juhiabisüsteemide juhis

• Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 6-52

Kiirushoidik (CC) 6-55

• Kiirushoidiku kasutamine 6-55

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LFA) 6-57

• Sõiduraja hoidmise abisüsteemi seaded 6-58
• Sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamine 6-58
• Sõidurajal hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud 6-60

Tahavaatekaamera (RVM) 6-60

• Tahavaatekaamera seaded 6-60
• Tahavaatekaamera kasutamine 6-61
• Tahavaatekaamera rikked ja piirangud 6-62

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 6-63

• Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine 6-63
• Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine 6-64
• Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud 6-67

Tagumine parkimisabisüsteem (PDW) 6-70

• Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted 6-70
• Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi toimimine 6-70
• Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi rikked ja ettevaatusabinõud 6-71

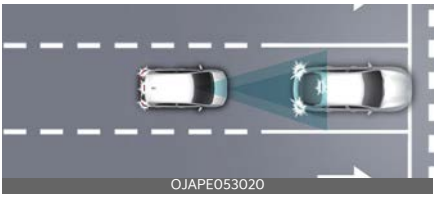
Vastavusdeklaratsioon 6-73

Juhiabisüsteemide juhis

✻ TEAVE

Infomeelelahutuse süsteemis kuvatav teave võib olenevalt teie sõiduki spetsifikatsioonidest mõnest menüüst puududa või selles kasutusjuhendis esitatust erineda. Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet saate käsiraamatust, kui kasutate infomeelelahutuse süsteemi kiirjuhendis olevat QR-koodi.

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)



Esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab teel ees oleva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki, jalakäija või jalgratturi ning võib teid hoiatada võimaliku kokkupõrke eest näidikuploki hoiatusteate ja hoiatusheli abil. Lisaks võib esikokkupõrke ennetussüsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vähendada kokkupõrke kiirust või vältida kokkupõrget.

Tuvastusandur

Esikaamera

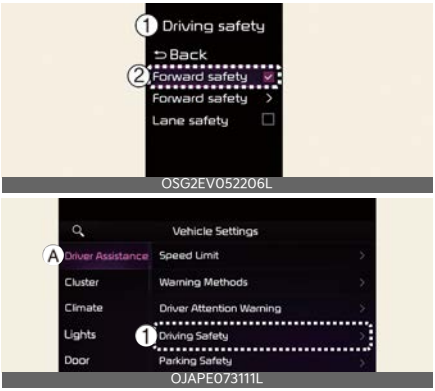
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega anduri koostu, samuti ärge rakendage sellele jõudu.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hoolduspartneri poole.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.
- Ärge pange armatuurlauale kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge asetage esiklaasi lähedusse mingeid esemeid ega paigaldage esiklaasile lisaseadmeid. See võib mõjutada kliimaseadme udueemaldus- ja jääsulatusfunktsiooni, mis võib omakorda takistada juhiabisüsteemide töötamist.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Edasiliikumise turvalisus



A. **Juhiabisüsteem**

1 **Ohutu sõitmine**

2 **Edasiliikumise turvalisus**

Kui sõiduk on sisse lülitatud, puudutage näidikuplokis valikuid **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → **Ohutu sõitmine** või infomeelelahutuse süsteemis valikuid **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine**. Selles menüüs saate iga funktsiooni valida või valiku tühistada.

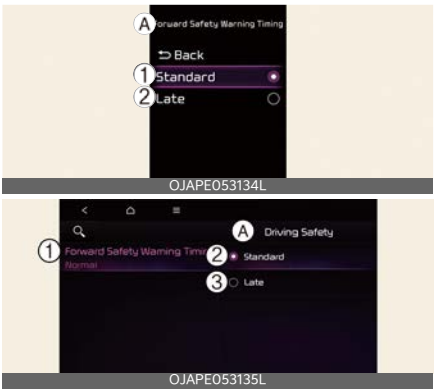
- **Edasiliikumise turvalisus**: Sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemetest võib kõlada helisignaal ja/või rakenduda abistav pidurdamine. Kui järgmine menüü on deaktiveeritud, lülitub esikokkupõrke ennetussüsteem välja ja näidikupaneelil süttib hoiatustuli (🚗) süttivad näidikuplokil.

Juht saab jälgida avariiennetussüsteemi sees/väljas olekut seadete menüüst. Kui hoiatustuli (🚗) jääb põlema, kui avariiennetussüsteem on aktiveeritud, laske see funktsioon professionaalses töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hooldusspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Siiski peab juht valiku **Edasiliikumise turvalisus** tegemisel alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine



A. **Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine**

1 **Hoiatuse ajastus**

2 **Standard**

3 **Hiline**

Kui sõiduk töötab, puudutage esikokkupõrke ennetussüsteemi algse hoiatuse ajastuse muutmiseks näidikuplokis valikuid **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → **Edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus** või infomeelelahutuse süsteemis valikuid **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → **Edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus**.

- Tavapärastes sõidutingimustes kasutage valikut **Standard**. Kui hoiatusaeg tundub liiga lühike, aktiveerige valik **Late (Hiline)**.
- Kui valik **Late (Hiline)** on aktiivne, hoiatab esikokkupõrke ennetussüsteem juhti aeglasemalt.

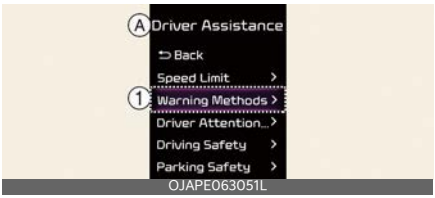
⚠ ETTEVAATUST

- Kuid ka juhul, kui on hoiatuse ajastus on seatud valikule **„Tavaline"**, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.
- Valige**Hiline**vähese liikluse ja aeglase sõidukiiruse korral.

✻ MÄRKUS

- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatuse ajastus viimase seadistuse.
- Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.

Hoiatusmeetodid



OJAPE063051L

OJAPE073112L

A. **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

✻ TEAVE

- Hoiatusmeetodite muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Esikokkupõrke ennetussüsteemi põhifunktsiooni hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist taset.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus

A. **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti eesmise avariiennetuse hoiatustulega (), vilkuva hoiatusteatega ja helisignaaliga.

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Auto või mootoriga kaherattalised sõiduvahendid: 10~180 km/h (6~112 mph)
- Jalgrattur või jalakäija: 10~80 km/h (6~50 mph)

Hädapidurdamine

A. **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamine hoiatab juhti eesmise avariiennetuse hoiatustulega (), vilkuva hoiatusteatega ja helisignaaliga. Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab ennetada kokkupõrget sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki, jalakäija ja jalgratturiga.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Auto või mootoriga kaherattalised sõiduvahendid: 10~60 km/h (6~37 mph)
- Jalgrattur või jalakäija: 10~60 km/h (6~37 mph)

ETTEVAATUST

- Öösel sõites väheneb kaherattaliste mootorsõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida.
- Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

A. **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

MÄRKUS

Kokkupõrkehoiatuse hoiatusheli ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule klahvi.

HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge toetuge kunagi vaid esikokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut

pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.

- Ärge kunagi kasutage esikokkupõrke ennetussüsteemi selleks, et meelega inimestele, loomadele, objektidele vm otsa sõita. Nii võite põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõne teise süsteemi hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.
- Isegi kui esikokkupõrke ennetussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus normaalselt.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.

⚠ ETTEVAATUST

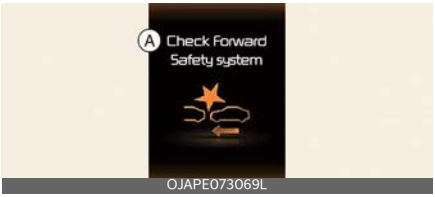
- Olenevalt eesolevate ja ümbritsevate sõidukite, kaherattaliste mootorsõidukite, jalakäijate ja ratturite seisukorrast võib esikokkupõrke ennetussüsteemi rakendatav kiirusevahemik väheneda. Esikokkupõrke ennetussüsteem võib juhti ainult hoiatada või ei pruugi see töötada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem töötab ainult teatud tingimustel, otsustades riskitaseme vastutuleva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki, sõidusuuna ja kiiruse ning ümbritseva seisukorra põhjal.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem töötab kindlatel tingimustel, võttes riskitaseme hindamisel arvesse vastutuleva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki ja jalgratturi olekut, sõidusuunda, kiirust ja ümbritsevat keskkonda.

✻ MÄRKUS

- Paratamatu kokkupõrke puhul võib esikokkupõrke ennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

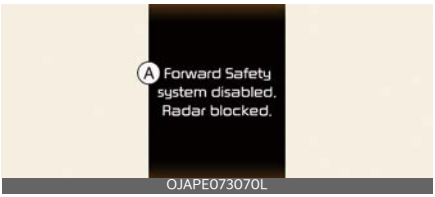
Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike



A. **kontrollige eesmise ohutuse süsteeme**

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokis süttivad hoiatustuled (⚠) ja (⚠). Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hoolduspartneri poole.

Esikokkupõrke vältimissüsteem on väljalülitatud



A. **Eesmise ohutuse süsteem on keelatud. Kaamera blokeeritud**

Kui esiklaasi esikaamera piirkonnas on andur kaetud võõrmaterjaliga, näiteks lume või vihmaga, võib see halvendada tuvastamisvõimet ja esikokkupõrke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade ning süttivad hoiatustuled (⚠) ja (⚠).

Esikokkupõrke ennetussüsteem toimib pärast lume, vihma või võõrkehade eemaldamist tavapäraselt.

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta peale takistuse (lumi, vihm või võõrkeha) eemaldamist, soovitame lasta oma auto Kia volitatud edasimüüjal / hoolduspartneril üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus pärast mootori käivitamist midagi ei tuvastata.
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult toimida, sest funktsioon säilitab viimase seade.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud

- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt.
- Armatuurlauale on asetatud mõni ese
- Sõidukit pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere või väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, kaherattaline mootorsõiduk või mootorratas, raskeveok, ebahariliku koormaga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebaharilikult jne
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad.
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõidukil on ebatavaline välimus, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külg on nähtaval vms.
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk, jalakäija või rattur ilmub järsku sõiduki ette.
- Eesolev sõiduk, kaherattaline moodorisõiduk tuvastatakse liiga hilja.
- Eesolevat sõidukit, kaherattalist mootorsõidukit, blokeerib ootamatult takistus.
- Eesolev sõiduk, kaherattaline mootorsõiduk, vahetab järsult sõidurada või vähendab järsult kiirust.
- Eesolev sõiduk, kaherattaline moodorisõiduk, on moonutatud kujuga.
- Eesoleva sõiduki kiirus on kiire või aeglane.
- Eesolev sõiduk keerab kokkupõrke vältimiseks teie sõidukist vastassuunas.
- Teie sõiduk vahetab aeglasel kiirusel rida.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega
- Lahkute või naasete sõidurajale.
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringis
- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk, on ebahariliku kujuga.
- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk sõidab mäest üles või alla.
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt.
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks.

OMV053105

Eespool esitatud joonisel on esivaate kaamera ja esiradari tuvastatud pilt sõiduki, jalakäija või jalgratturi olemasolu korral.

- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.

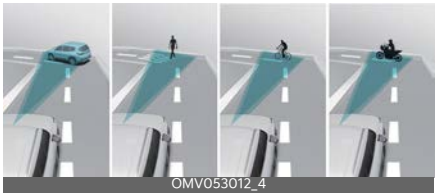
- Eesolev jalakäija või rattur on lühike või madalas asendis.
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti.
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk.
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada.
- Möödute jalakäijast, ratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal.
- Järgmistes kohtades sõitmisel.
  - Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
  - Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
  - Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
  - Sõidukiga sõidetakse parklas.
  - Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne.
  - Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
  - Sõidukiga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
  - Sõidukiga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda
  - Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
  - Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.

⚠ HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevat teist sõidukit, kaherattalist mootorsõidukit, jalakäijaid ega rattureid kurvilistel teedel, mis mõjutavad andurite tööd ebasoodsalt. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ja pidurdada, kui see on vajalik.

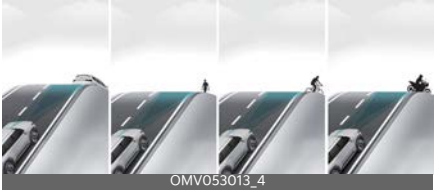
Kurvilisel teel sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ning piduripedaali vajutama.



Esikokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Sel juhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- Kaldega teel sõites.


OMV053013_4

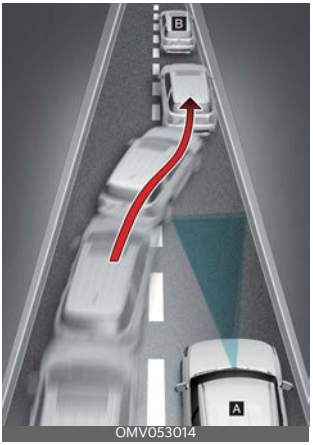
Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevat teist sõidukit, kaherattalist mootorsõidukit, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, sest see mõjutab andurite tööd ebasoodsalt.

See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi, pidurdamist või mitte ühtegi hoiatust, või pidurdamist, kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, jalakäija või rattur.

Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja pöörake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

- Sõiduraja vahetamine



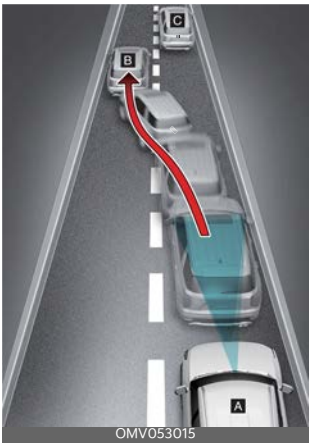
OMV053014

[A]: teie sõiduk,

[B]: Sõidurada vahetav sõiduk või mootoriga kaherattaline sõiduk

Kui sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk (B) liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda.

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit või kaherattalist mootorsõidukit (B) kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



OMV053015

[A]: teie sõiduk,

[B]: rida vahetav sõiduk

[C]: Samal rajal sõitev sõiduk või mootoriga kaherattaline sõiduk:

Kui teie ees olev sõiduk (B) lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit või kaherattalist mootorsõidukit, mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säi-

litamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Sõiduki tuvastamine

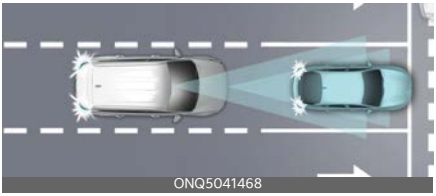
Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame Esikokkupõrke ennetussüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, kaherattaliste mootorsõidukite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, mootorrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

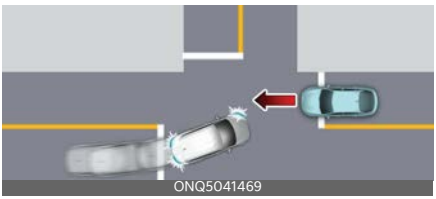
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)

Põhifunktsioon


ONQ5041468

Esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab teel ees oleva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki, jalakäija või jalgratturi ning võib teid hoiatada võimaliku kokkupõrke eest näidikuploki hoiatusteate ja hoiatusheli abil. Lisaks võib esikokkupõrke ennetussüsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vähendada kokkupõrke kiirust või vältida kokkupõrget.

Ristmikul pööramise funktsioon


ONQ5041469

Ristmikul pööramise funktsioon võib aidata vältida kokkupõrget külgnevalt sõidurajalt tuleva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki või jalgratturiga, kui ristteel keeratakse vasakule, suunatuli on sees ja toimub hädapidurdamine.

Eesmise vastassuunalise sõidu funktsioon

OMV053004

[A]: lähenev sõiduk

Eesmise vastassuunalise liikluse funktsioon aitab vähendada kiirust kokkupõrke toimumise hetkel, kui tuvastatakse vastassuunast lähenev sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk.

Tuvastusandur

Esikaamera

OJAPE053001

Esiradar

OJAPE053011

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega anduri koostu, samuti ärge rakendage sellele jõudu.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kva-

6

lifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

- Kui radar või selle ümbrus saab löögi, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult toimida, isegi kui hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.
- Ärge pange näidikupaneelile kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge asetage esiklaasi lähedusse mingeid esemeid ega paigaldage esiklaasile lisaseadmeid. See võib mõjutada kliimaseadme udueemaldus- ja jääsulatusfunktsiooni, mis võib omakorda takistada juhiabisüsteemide töötamist.
- Ärge kinnitage esiradari katte lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, mingeid kleebiseid ega muid esemeid.
- Hoidke esiradar ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.

  Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.
- Ehtsad Kia esiradarianduri katted on tagatud kvaliteedi ja jõudlusega osad. Juhusliku värvi pealekandmise või katte vahetamise korral ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korrektselt töötada.

  Radari andurikatete remondiks või asendamiseks tuleb kasutada vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia Genuine või samaväärseid varuosi.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see esikokkupõrke ennetussüsteemi toimimist halvendada ning see ei pruugi korralikult töötada.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Edasiliikumise turvalisus

OSG2EV052206L

OSG2PH052096L

A. **Juhiabisüsteem**

1 Ohutu sõitmine

2 Edasiliikumise turvalisus

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke näidikuplokis valikud **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → või infomeelelahutuse süsteemis valikud **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine**. Esikokkupõrke ennetussüsteemi algse hoiatuse aktiveerimisaega on võimalik muuta.

- **Edasiliikumise turvalisus**: Kokkupõrkehoiatus või hädapidurdamine toimib peatse kokkupõrke ohu korral. Kui selle valiku tühistate, siis lülitatakse edasiliikumise turvalisus välja ning näidikuplokile ilmub eesmise

avariiennetuse hoiatustuli (🚗) süttivad näidikuplokil.

Juht saab jälgida avariiennetussüsteemi sees/väljas olekut seadete menüüst. Kui eesmise ohutuse hoiatustuli (🚗) jääb püsivalt põlema, kui on eesmise ohutuse või eesmise/külgmise ohutuse režiim, laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusartneri poole.

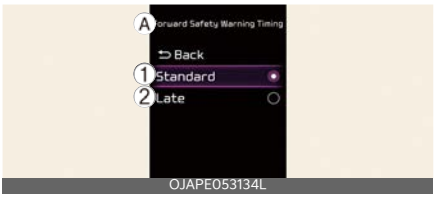
⚠ HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Siiski peab juht valiku **Edasiliikumise turvalisus** tegemisel alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

⚠ ETTEVAATUST

Edasiliikumise turvalisuse seadete hulka kuuluvad „Põhifunktsioon“, „Ristmikul pööramise funktsioon“ ja „Otsese vastutuleva liikluse funktsioon“

Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine



OJAPE053134L

OJAPE053135L

A. **Juhiabisüsteem**

1. **Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine**
2. **Standard**
3. **Hiline**

Kui sõiduk töötab, valige näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatuse ajastus** või valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus**, et muuta esikokkupõrke ennetussüsteemi algse hoiatuse aktiveerimisaega.

- **Standard**: kasutage normaalsetes sõidutingimustes. Kui funktsioon töötab liiga tundlikult, määrake hoiatuse ajastuseks **Hiline**.
- **Hiline**: hoiatuse aeg on hiline.

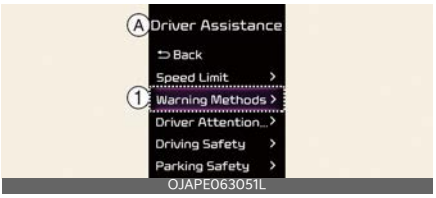
⚠ ETTEVAATUST

- Kuid ka juhul, kui on hoiatuse ajastus on seatud valikule **„Tavaline“**, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.
- Vähese liikluse ja aeglase sõidukiiruse korral seadke hoiatuse ajastus valikule **Hiline**.

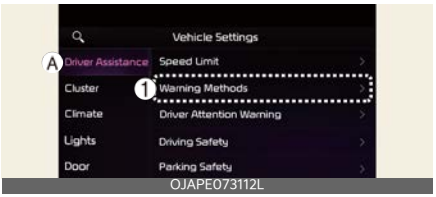
✻ MÄRKUS

- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatuse ajastus viimase seadistuse.
- Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.

Hoiatusmeetodid



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A. **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

✻ TEAVE

- Hoiatusmeetodite muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Hoiatamine ja kontroll

Esikokkupõrke ennetussüsteemi põhitalitlust hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus

OJAPE073066L

A. **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti eesmise avariiennetuse hoiatustulega (), vilkuva hoiatusteatega, helisignaaliga.

Kokkupõrkehoiatus töötab järgmistel sõiduki kiirustel, olenevalt ees olevast sõidukist.

- Auto või mootoriga kaherattalised sõiduvahendid: 10~200 km/h (6~124 mph)
- Jalgrattur või jalakäija: 10~85 km/h (6~53 mph)

Hädapidurdamine

OJAPE073067L

A. **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamine hoiatab juhti eesmise avariiennetuse hoiatustulega (), vilkuva hoiatusteatega ja helisignaaliga.

Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab ennetada kokkupõrget sõiduki, jalakäija, jalgratturi ja kaherattalise mootorsõidukiga.

- Auto või mootoriga kaherattalised sõiduvahendid:

	Sõidueesmärk	Peatunud sihtmärk
Nõrk pidurdusvõimekus	10~200 km/h (6~124 mph)	
Tugev pidurdusvõimekus	10~130 km/h (6~81 mph)	10~75 km/h (6~47 mph)

- Jalgrattur või jalakäija: 10~65 km/h (6~40 mph)

⚠ ETTEVAATUST

- Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.
- Öösel sõites väheneb kaherattaliste mootorsõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

OJAPE073068L

A. **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

✻ MÄRKUS

Kokkupõrkehoiatuse hoiatusheli ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule klahvi.

Ristmikul pööramise funktsioon

Hoiatamine ja kontroll

Ristmikul pööramise funktsiooni hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus

OJAPE073071L

A. **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti eesmise avariiennetuse hoiatustulega (), vilkuva hoiatusteatega ja helisignaaliga.

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel:

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 10-30 km/h
- Läheneva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus: ligikaudu 30-70 km/h

Hädapidurdamine

A. **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamine hoiatab juhti eesmise avariiennetuse hoiatustulega (), vilkuva hoiatusteatega ja helisignaaliga. Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab vältida kokkupõrget vastu tuleva sõidukiga.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: 10~30 km/h (6~19 mph)
- Läheneva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus: ligikaudu 30-70 km/h

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

A. **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

✻ MÄRKUS

Kokkupõrkehoiatuse hoiatusheli ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule klahvi.

Eesmise vastassuunalise sõidu funktsioon

Hoiatamine ja kontroll

Eesmise vastassuunalise liikluse hoiatussüsteemi hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus

A. **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti eesmise avariiennetuse hoiatustulega (), vilkuva hoiatusteatega ja helisignaaliga.

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 30-130 km/h (19-80 miili/h)
- Ristuva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus: Veidi üle 10 km/h (6 miili/h)

Hädapidurdamine

A. **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamine hoiatab juhti eesmise avariiennetuse hoiatustulega (), vilkuva hoiatusteatega ja helisignaaliga.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Umbes 30 kuni 130 km/h (19-80 miili/h)
- Ristuva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus: Veidi üle 10 km/h (6 miili/h)

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

A. **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil ligikaudu 2 sekundi jooksul

ETTEVAATUST

- Kui teie sõiduk või lähenev sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk ei sõida otse, võib eespoolt läheneva liikluse hoiatus ja juhtimine hilineda või ei pruugi töötada.
- Öösel sõites väheneb kaherattaliste mootorsõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida.

MÄRKUS

Kokkupõrkehoiatuse hoiatusheli ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule klahvi.

HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge toetuge kunagi vaid esikokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi kasutage esikokkupõrke ennetussüsteemi selleks, et meelega inimestele, loomadele, objektidele vm otsa sõita. Nii võite põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates

lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.

- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.
- Isegi kui esikokkupõrke ennetussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus normaalselt.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.

⚠ ETTEVAATUST

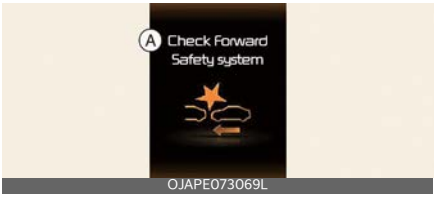
- Ümbrus ja teie ees olevad jalakäijad, jalgratturid ja kaherattalised mootorsõidukid või muud sõidukid võivad mõjutada kiirust või esikokkupõrke ennetussüsteemi tuvastamisulatust, mille tulemusel on esikokkupõrke ennetussüsteem ajutiselt piiratud või välja lülitatud.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem töötab teatud tingimustel, otsustades riskitaseme vastutuleva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki sõidusuuna, kiiruse ja ümbritseva seisukorra põhjal.
- Funktsiooni võib olla piiratud või välja lülitatud juhul, kui sõidukiirus on liiga suur või kui sõiduki ja vastutulevate kaherattaliste mootorsõidukite või jalgratturite vahel on märkimisväärne kiiruste vahe.

✻ MÄRKUS

- Kui kokkupõrge on vältimatu, võib avariiennetussüsteem juhti pidurdamisel aidata, kui juht ise ei pidurda piisavalt.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike

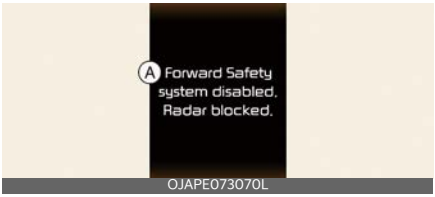


A. **kontrollige esiturvalisuse süsteemi**

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikupaneelil süttivad kollased märgutuled (⚠) ja (⚠). Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Esikokkupõrke vältimissüsteem on väljalülitatud

A. **Edasiliikumise turvalisuse süsteem on keelatud. Kaamera blokeeritud.**



A. **Edasiliikumise turvalisuse süsteem on keelatud. Radar blokeeritud.**

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, esiradari kate, või andur on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja esikokkupõrke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade ning süttivad kollased) ja ( ).

Esikokkupõrke ennetussüsteem toimib pärast lume, vihma või võõrkehade eemaldamist tavapäraselt.

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta peale takistuse (lumi, vihm või võõrkeha) eemaldamist, soovitab Kia lasta auto volitatud Kia volitatud esindajal / hooldusspartneril üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus pärast sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi sõidukil isegi pärast uuesti käivitamist esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult toimida.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Näidikuplokile on asetatud mõni ese
- Sõidukit pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere või väga pime, nt tunnelis.

- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebaharilikult jne.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõidukil on ebatavaline välimus, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külg on nähtaval vms.
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk, jalakäija või rattur ilmub järsku sõiduki ette.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne)
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub tugevalt esiradaril, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne.
- Eesolev rattur on rattal, mis on tehtud materjalist, mida esiradar ei tuvasta.
- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk tuvastatakse liiga hilja.
- Eesolevat sõidukit blokeerib äkki takistus.
- Eesolev sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk vahetab järsult sõidurada või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk on moonutatud kujuga.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega
- Lahkute või naasete sõidurajale.
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringis
- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk, on ebahariliku kujuga.
- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk sõidab mäest üles või alla.
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt.

Eespool esitatud joonisel on esivaate kaamera ja esiradari tuvastatud pilt sõiduki, jalakäija või jalgratturi olemasolu korral.

- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks.
- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või rattur on lühike või madalas asendis.
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti.
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk.

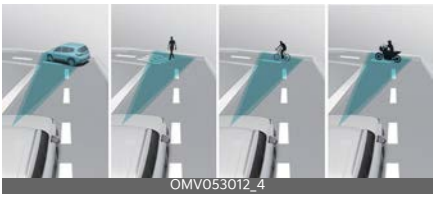
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada.
- Möödute jalakäijast, ratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal.
- Järgmistes kohtades sõitmisel.
  - Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
  - Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
  - Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
  - Parklas sõitmine
  - Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebaühtlasel teel või üle teekünnise jne.
  - Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
  - Sõidukiga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
  - Sõidukiga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda
  - Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
  - Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas
- Sõiduk rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.

✻ MÄRKUS

Üksikasjalikku teavet tagumise nurga juures asuvate sõidukite tuvastamise piirangute ja tagumise nurgaanduriga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-31.

⚠ HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel



Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid kurvilistel teedel, mis mõjutavad andurite tööd ebasoodsalt. Selle tagajärjel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ja pidurdada, kui see on vajalik.

Kurvilisel teel sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ning piduripedaali vajutama.

Esikokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Sel juhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja

pidureid rakendada. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- Kaldega teel sõites.

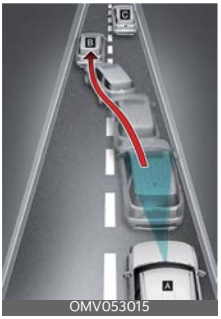
Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab andurite tööd ebasoodsalt.

See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi, pidurdamist või mitte ühtegi hoiatust, või pidurdamist, kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, jalakäija või rattur.

Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja keerake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

- Sõiduraja vahetamine



[A]: Teie sõiduk

[B]: Sõidurada vahetav sõiduk või mootoriga kaherattaline sõiduk

[C]: Samal rajal sõitev sõiduk või mootoriga kaherattaline sõiduk:

Kui sõiduk (2) liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

Kui teie ees olev sõiduk (2) lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit (3), mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Sõiduki tuvastamine

Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame avariiennetussüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, kaherattaliste mootorsõidukite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Avariiennetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, mootorrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)

Üle teatud kiiruse sõites tunneb sõidurajal püsimise abisüsteem ära eesmise sõiduraja (või teeservad) ning abistab roolimisega, et vältida sõidurajalt kõrvalekaldumist ilma suunatuld sisse lülitamata, ja annab hoiatuse, kui tuvastatakse sõidurajalt kõrvalekaldumine.

Tuvastusandur

Esikaamera

OJAPE053001

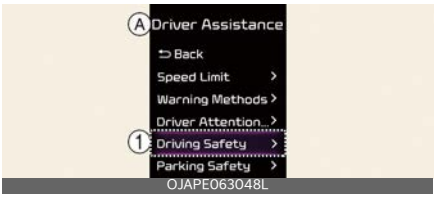
Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina teemärgistuse (või teeääriste) tuvastamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-13.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi seaded

Sõiduraja ohutus



OJAPE063048L

OJAPE073111L

A. **Juhiabisüsteem**

1 Ohutu sõitmine

Funktsioonide sisse- või väljalülitamiseks valige sisselülitatud sõiduki näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** või valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine**.

- **Sõiduraja ohutus**. Kui tuvastatakse sõidurajalt kõrvalekaldumine, aitab funktsioon juhtida, et vältida sõidurajalt lahkumist, ja kui sõidurajalt kõrvalekaldumine toimub, hoiatab see juhti helisignaaliga. Kui funktsioon Sõiduraja ohutus pole valitud, süttib kollane hoiatustuli ( ) süttivad näidikuplokil.

⚠ HOIATUS

- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei juhi roolimist, kui sõidukiga sõidetakse sõiduraja keskel.

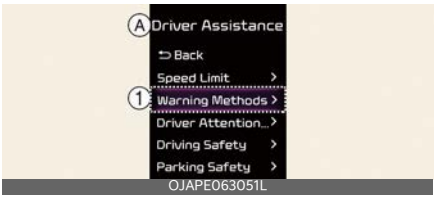
- Juht peab alati ümbrusele tähelepanu pöörama ja sõidukit roolima, kui funktsioon **Sõiduraja ohutus** pole aktiivne.

MÄRKUS

- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem lülitatakse sõidurajal püsimise juhiabisüsteemi nuppu (/) vajutades välja, siis lülitatakse ka sõidurea turvalisus välja.
- Välja arvatud Euroopa, Austraalia, Venemaa

  Sõidurajal püsimise abisüsteem säilitab viimase seadistuse, isegi kui sõiduk taaskäivitatakse.

Hoiatusmeetodid



OJAPE063051L

OJAPE073112L

A. **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

TEAVE

- Hoiatusmeetodite muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse-/väljalülitamine

OJAPE053018

Euroopas, Austraalias ja Venemaal

Sõidurajal püsimise abisüsteem käivitub igal sõiduki sisselülitamisel ja hall (/) märgutuli.

Kui soovite sõidurajal püsimise abisüsteemi välja lülitada, siis vajutage ja hoidke all sõidurajal püsimise juhiabisüsteemi nuppu (/) funktsiooni väljalülitamiseks. Märgutuli (/) muutub kollaseks, kui sõidurajal püsimise abisüsteemi välja lülitate.

Välja arvatud Euroopa, Austraalia, Venemaa

Vajutage ja hoidke sisselülitatud sõidukis all sõidurajal sõitmise abisüsteemi ( ) nuppu, mis asub roolil, et sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse või välja lülitada.

Hall või roheline ( ) märgutuli näidikuplokil süttib, kui lülitate sisse sõidurajal püsimise abisüsteemi. Märgutuli ( ) muutub kollaseks, kui sõidurajal püsimise abisüsteemi välja lülitate.

MÄRKUS

- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on ooterežiimis, siis ilmub näidikuplokile hall märgutuli ( ) süttivad näidikuplokil.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on töövalmis, siis ilmub näidikuplokile roheline märgutuli ( ) süttivad näidikuplokil.

Hoiatamine ja kontroll

Sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Sõidurajalt väljumise hoiatus
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem

OJAPE033119

OJAPE033120

Sõidurajalt väljumise hoiatus

Sõidurajalt väljumise hoiatus esitatakse rohelise ( ) märgutulega, vilkuva märgutulega suunas, kust te lahkusite, ning kuuldava hoiatusheliga.

Sõidurajalt väljumise hoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 60-200 km/h (40-120 miili/h)

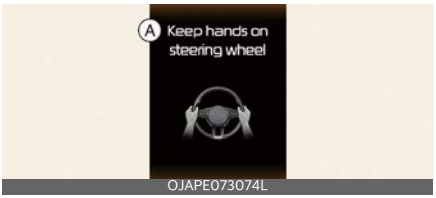
Sõiduraja hoidmise abisüsteem

Näidikuplokil vilgub roheline ( ) märgutuli ning rooli asendit kohandatakse, et hoida sõidukit sõidurajal.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 60-200 km/h (40-120 miili/h)

Käed lahti hoiatus



OJAPE073074L

A. **Hoidke käed roolil**

Kui juht eemaldab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kostub mitmeetapiline helihoiatus.

HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.

- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

✻ MÄRKUS

- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et sõidurajal püsimise abisüsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooliasendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.
- Eraldusjoonte (või teeservade) tuvastamisel muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv hallist valgeks

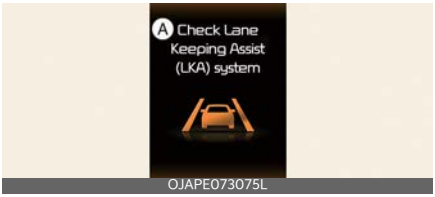
OJAPE063039L

OJAPE033122

- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Üksikasjalikumat teavet näidikuploki kohta vt jaotisest"LCD-ekraan" lehe-küljel 4-44.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rike



OJAPE073075L

A. **Kontrollige sõiduraja ohutuse süsteemi**

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub hoiatusteade ja näidikuplokil süttib kollane ( ) märgutuli.

Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Sõidurajal püsimise abisüsteem on keelatud

Kui võõrkehad, näiteks lumi või vihm, blokeerivad andureid või tuuleklaasi koha, kus eestvaatekaamera asub, võib tuvastamise jõudlus väheneda, mille tulemusel on sõidurajal püsimise abisüsteem ajutiselt piiratud või välja lülitatud.

Sellisel juhul kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade koos üldise hoiatustule ( ) ja sõidurea turvalisuse hoiatustuledega ( ). See on normaalne.

Pärast lume, vihmavee või võõrkehade eemaldamist töötab sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult. Hoidke see alati puhtana.

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei toimi endiselt korralikult pärast võõrkehade (lumi, vihm jne) või takistuste (sh haagise, kanduri jne tagumisest kaitserauast) eemaldamist, laske sõidukit

kontrollida Kia volitatud esindaja/teenindispartneri juures.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi sõidukil isegi pärast uuesti käivitamist sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult toimida.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Sõidurida on saastunud või raskesti eristatav järgmistel põhjustel.
  - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, liiva, õli, lompide või muu sarnasega.
  - Sõiduraja märgistuse (või teeservade) värv ei ole sõiduteest eristatav.
  - Sõiduraja kõrval olev märgistus (või teeservad) või sõidutee märgistus (teeserv) sarnaneb eraldusjoontega (või teeservadega).
  - Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud.
  - Kui teed ümbritsevate objektide vari (keskeraldis, tõkkepuu, müratõke, ümbritsevad põõsad jne) või sõiduki vari katab sõidurada.
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega.
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva).
- Sõidurajad (või teepiirded) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksak-jooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
- Sõiduraja eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas
- Teeserval puudub joon.
- Sõiduteel on piirstruktuur, nagu teemaksu värav, kõnnitee, äärekivi vms.
- Vahekaugus eesolevast sõidukist on väga väike või varjab eesolev sõiduk teemärgistust (või teeserva)

✻ MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-13.

⚠ HOIATUS

- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke ainult sõidurajal püsimise abisüsteemi funktsioonile ja sõitke ettevaatlikult.
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö võidakse tühistada või see võib olla takistatud, olenevalt teeoludest ja ümbrusest. Olge alati sõitmise ajal ettevaatlik.
- Täpsema teabe"Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud" leheküljel 6-29, kui sõidurada ei tuvastata ettenähtud viisil.
- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame sõidurajal püsimise abisüsteemi ohutuse põhjustel välja lülitada.

- Kui sõidukit juhitakse suurel kiirusel, ei kontrollita rooliratast. Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamisel peab juht alati kehtivatest piirkiirustest kinni pidama.
- Kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või väljastatakse helihoiatus, ei pruugita sõidurajal püsimise abisüsteemi teadet kuvada ega väljastada selle helihoiatust.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatusheli kuulda. Kohandage sõidusuunda ja jälgige ümbritsevat.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi roolimisabi korrektselt töötada.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.
  - Kohe pärast suunatule või ohutulede sisse- või väljalülitamist.
  - Sõidukiga ei sõideta pärast sõidurajal püsimise abisüsteemi sisselülitamist või rajavahetust sõiduraja keskel.
  - Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või sõiduki stabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud.
  - Sõidukiga sõidetakse kurvilisel teel.
  - Sõiduki kiirus on alla 55 km/h (35 miili tunnis) või üle 210 km/h (130 miili tunnis).
  - Teete sõidukiga kiireid ja järske sõiduraja vahetusi.
  - Sõiduk pidurdab väga järsult.

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)

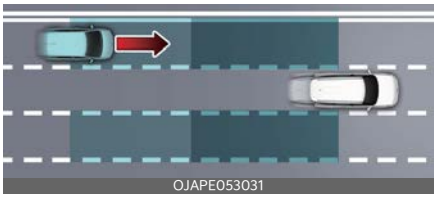
Pimenurga ennetussüsteem tuvastab lähenevaid sõidukeid juhi pimenurga piirkonnas ning hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatustule ja hoiatusheli abil. Kui paralleelsest parkimisest väljumisel on kokkupõrke oht, võib pimenurga ennetussüsteem sõidukit pidurdada, et vältida kokkupõrget.

OJAPE053030

⚠ ETTEVAATUST

Tuvastamisvahemik võid olenevalt sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on sõiduk, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem teid hoiatada, kui mööduta sõidukist suurel kiirusel.

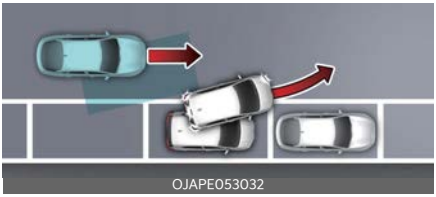
Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimedas nurgas olevaid sõidukeid ja annab neist juhile märku.


OJAPE053031

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgast lähenevat kiire sõidukiirusega sõidukit ja annab sellest juhile teada.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatamisaeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.


OJAPE053032

Kui sõidate parkimiskohalt edasisuunas välja ja pimenurga ennetussüsteem tuvastab pimedas nurgas kokkupõrkeohu läheneva sõidukiga, aitab see pidureid rakendades kokkupõrget vältida.

Tuvastusandur

Tagumine nurgaradar

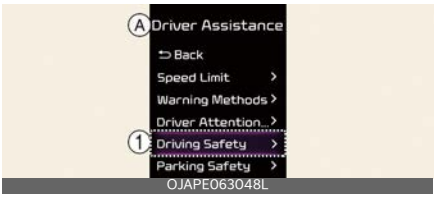
OJAPE053003

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega rakendage sellele jõudu.
- Kui andurit või selle ümbrust on kahjustatud või põrutatud, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida, kuigi hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile. Laske funktsioon kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.
- Kia ehtsad, tagumiste nurkade radaranduritega tagumised põrkerauad paigaldatakse tehases ning on garanteeritud kvaliteedi ja töökindlusega. Kui kannate omavoliliselt värvi peale või vahetate kaitseraua, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem korralikult töötada. Põrkeraua remondiks või asendamiseks tuleb kasutada vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia originaalvaruosi.
- Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, kleebiseid või muid esemeid.
- pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi pimenurga ennetussüsteem korralikult töötada.

Pimenurga ennetussüsteemi seaded

Pimenurga hoiatussüsteem



OJAPE063048L

OJAPE073111L

A. **Juhiabisüsteem**

1 Ohutu sõitmine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke näidikuplokis valikud **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → või infomeelelahutuse süsteemis valikud **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine**.

- **Pimenurga hoiatussüsteem**: Pimenurga avariiennetussüsteem hoiatab ja rakendab pidurdusabi olenevalt avariiohu suurusest.

OJAPE073081L

A. **pimenurga avariiennetussüsteem on välja lülitatud**

Pimenurga ennetussüsteemi aktiveerimisel või sõiduki taaskäivitamise korral nii, et see funktsioon on aktiveeritud, süttib külgmistel tahavaatepeeglitel ligikaudu 3 sekundiks hoiatustuli.

Kui sõiduk käivitatakse uuesti välja lülitatud pimenurga ennetussüsteemiga, kuvatakse näidikuplokil teade „Pimenurga ennetussüsteem on välja lülitatud".

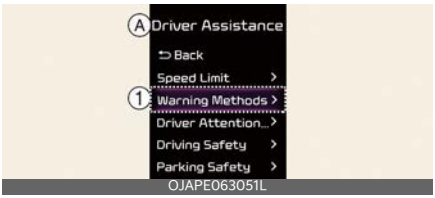
⚠ HOIATUS

Valiku **Pimenurga hoiatussüsteem** väljalülitamisel peab juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

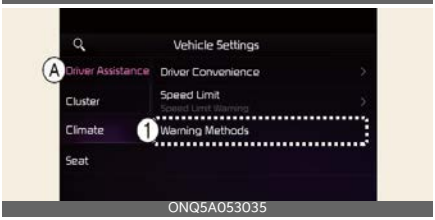
✻ MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab pimenurga ennetussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



OJAPE063051L



ONQ5A053035

A. **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

✻ TEAVE

- Hoiatusmeetodite muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kont-

rollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

Pimenurga ennetussüsteemi (BCA) kasutamine

Pimenurga avariiennetussüsteem töötab järgmistel tingimustel.
- Kokkupõrkehoiatus
- Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmahakkamisel)

Kokkupõrkehoiatus

Hoiatustuli ilmub näidikuplokile, välisele tahavaatepeeglile (küljepeeglile), kui tagant tuvastatakse mõlemal real sõiduk.

Sõiduk tuvastatakse järgmistel tingimustel.
- Teie sõidukiirus: üle 20 km/h
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 10 km/h

Sõiduki tuvastusoleku korral annab kokkupõrkehoiatus juhile märku, kui suunatuli on sisse lülitatud, et vahetada sõidurada ajal, mil pimedas nurgas on külgnev sõiduk.
- Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab juhti näidikuplokil ja välimistel tahavaatepeeglitel (küljepeeglitel), kõlab helisignaal.
- Kui suunatuli on välja lülitatud või kui lahkute sõidurajalt, tühistatakse kokkupõrkehoiatus ja funktsioon naaseb sõidukite tuvastamise olekusse.

Kokkupõrkehoiatus rakendub järgmistel tingimustel.
- Teie sõidukiirus: üle 40 km/h
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 10 km/h

⚠ HOIATUS

- Tagumise nurgaanduri tuvastusvahemikuks on standardne teelaius, seepärast võib pimenurga ennetussüsteem kitsal teel tuvastada kahe raja kaugusel olevaid sõidukeid ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi funktsioon tuvastada kõrvalreas olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.
- Ohutulede töötamisel ei toimi suunatule kasutamise ajal kokkupõrke hoiatus.

✻ MÄRKUS

- Kui juhiiste asub vasakul, väljastatakse kokkupõrkehoiatus vasakule keeramisel. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel.

  Säilitage rajal olevate sõidukitega sobiv vahemaa.
- Olenevalt näidikuploki andmetest või teemast võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmahakkamisel)

A. **Hädapidurdamine**

Välise tahavaatepeegli (küljepeegli) hoiatustuli, helisignaal hoiatab juhti kokkupõrke eest. See aitab pidurdada ja vältida kokkupõrget pimenurgas oleva sõidukiga.

Avariiennetussüsteemi kasutatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: alla 3 km/h
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 5 km/h

A. **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita pimenurga ennetussüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda. Olge alati tähelepanelik ja ärge hoidke sõiduki helisid keskmisel tasemel.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Pimenurga ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab sõiduki pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõigis olukordades toimida ning isegi toimimise korral ei pruugi see suuta kokkupõrget vältida.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib pimenurga avariiennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Vastutus sõiduki kasutamise eest lasub sõidukijuhil. Ärge toetuge sõidu ajal ainult pimenurga ennetussüsteemile, vaid kontrollige alati vahetult ümbritsevaid tingimusi ja sõitke ohutult.
- Ärge kasutage kunagi pimenurga avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See

võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ HOIATUS

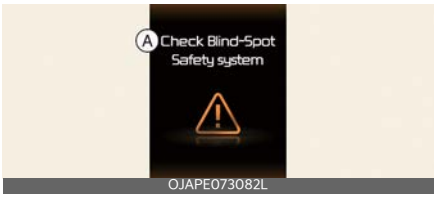
Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC hoiatustuli põleb
- ESC on hõivatud muu funktsiooniga

Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud

Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked



OJAPE073082L

A. **Kontrollige pimenurga hoiatussüsteemi**

Juhul kui pimenurga ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile teatud ajaks hoiatusteade ja süttib peamine (⚠) hoiatustuli.

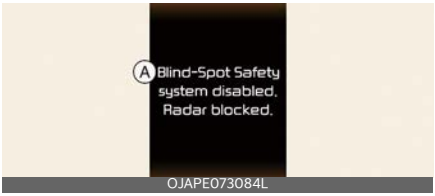
Laske pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

OJAPE073083L

A. **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile teatud ajaks hoiatusteade ja süttib üldine (⚠) hoiatustuli. Laske pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Pimenurga ennetussüsteem välja lülitatud



OJAPE073084L

A. **Pimenurga avariiennetussüsteem on keelatud. Radar blokeeritud.**

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrkehadega, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja pimenurga ennetussüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sel hetkel kõlab hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠), kuid see ei viita pimenurga ennetussüsteemi talitlushäirele.

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem töötab pärast võõrkehade, haagise või muude seadmete eemaldamist ja sõiduki uuesti käivitamist nõuetekohaselt edasi.

Kui pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei tööta pärast sõiduki tagahaagise, muude seadmete või võõrkehade eemaldamist korralikult, laske pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet ja märgutulesid, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast sõiduki sisselülitamist, või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel kaetud võõrkehaga.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem välja, kui paigaldate või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Kui olete lõpetanud, lülitage pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem sisse.

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Äärmuslikel ilmastikutingimustel, nagu tugev lume- või vihmasadu.
- Tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal.
- Kui sõidate teise sõiduki, piilari või seina lähedal, on tuvastusandur blokeeritud.
- Kiirtee (või maantee) kaldtee või tollivärava läbimisel.
- Teekate (või kaugemal asuv maapind) sisaldab ebatavalisi metallosi (nt metroo tõttu).
- Sõiduki läheduses on fikseeritud objektid, näiteks helitõkked, kaitsepiirded, kahekordsed kaitsepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh topeltstruktuurid).
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne)
- Sõites märjal teepinnal, näiteks lompidega teel.
- Teine sõiduk on liiga lähedal teie sõiduki taga või möödub teine sõiduk teie sõidukist väga lähedalt.
- Teise sõiduki kiirus on väga suur, see möödub teie sõidukist lühikese ajaga.
- Möödute teisest sõidukist
- Vahetate sõidurida.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Teie kõrvalreas sõitev sõiduk liigub kahe raja võrra kaugemale või kui kahe raja kaugusel olev sõiduk liigub teie kõrvalreale
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse
- Tagumise nurgaradari kaitseraud on kaetud objektidega, näiteks kaitseraua kleebise, jalgrattaraamiga jne.
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või on radar oma kohalt nihkunud.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.
- Järgmistel juhtudel.

- Tuvastatud on mootorratas või jalgratas.
- Tuvastatud on platvormhaagis
- Tuvastatud on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto
- Tuvastatud on selline takistus nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto.

Olge tähelepanelik. Pidurdamise juhtimine ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud.
- Kiire roolimise korral

⚠ HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel

OJAPE053033

OJAPE053034

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada sama sõiduraja sõiduki.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Kaldega teel sõites.

OJAPE053005_2

Ühineval või jaguneval teel sõitmine.

OJAPE053035

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kallakul. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada või tuvastab süsteem vigaselt maapinna või struktuuri.

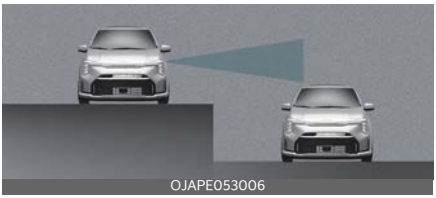
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel,

mis ühineb või jaguneb. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Sõitmine eri kõrgustega radadel


OJAPE053006

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel. Funktsioon ei pruugi tuvastada sõidukit teel, millel on erineva kõrgusega sõidurajad (tunnelist väljuvad rajad, mitmetasemelised ristmikud jne).

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga ennetussüsteem oleks välja lülitatud.
- Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi töötada umbes 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või tagumise nurgaanduri sisselülitamist.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) (mõnel mudelil)

OJAPE053036

Kui teie sõiduk on peatunud ja kui turvalise väljumise hoiatussüsteem tuvastab sõiduki, mis läheneb teie sõiduki tagumisele nurgale ja kaasreisija avab ukse, võib turvalise väljumise hoiatussüsteem hoiatada teid hoiatusteate ja hoiatusheliga, et vältida kokkupõrget.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatuse ajastus võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Tuvastusandur

Tagumine nurgaradar

OJAPE053003

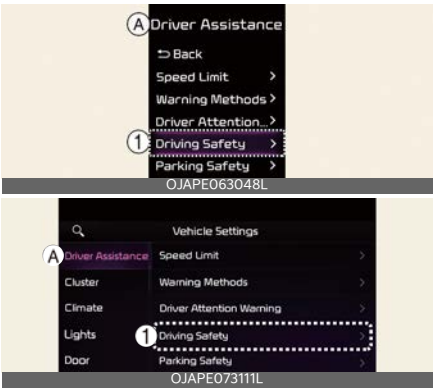
⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-31.

6

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted

Turvaline väljumine



A. **Juhiabisüsteem**

1 Ohutu sõitmine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke näidikuplokis valikud **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → **Ohutu väljasõit** või infomeelelahutuse süsteemis valikud **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → **Ohutu väljasõit**.

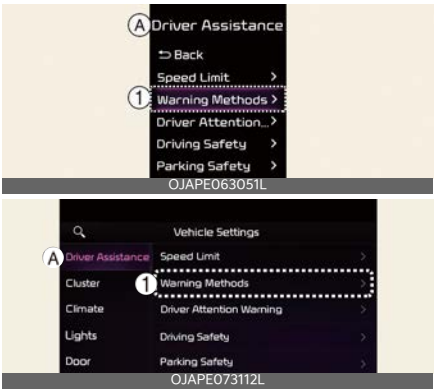
⚠ HOIATUS

Kui valik **Ohutu väljasõit** on tühistatud, ei saa turvalise väljumise hoiatussüsteem hoiatada. Juht peaks alati olema teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.

✻ MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise hoiatussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



A. **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

✻ TEAVE

- Hoiatusmeetodite muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö

Hoiatamine ja kontroll

Turvalise väljumise hoiatussüsteem on mõeldud järgmiste tegevuste eest hoiatamiseks.

- Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel

OJAPE053004

OJAPE073085L

A. **Kokkupõrkehoiatus**

Küljepeegli hoiatustuli hakkab vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade ning kõlab helihoiatus.

- Turvalise väljumise hoiatussüsteem töötab järgmistel tingimustel.
  - Teie sõiduki kiirus: alla 3 km/h
  - Tagantpoolt läheneva sõiduki kiirus: üle 6 km/h

⚠ HOIATUS

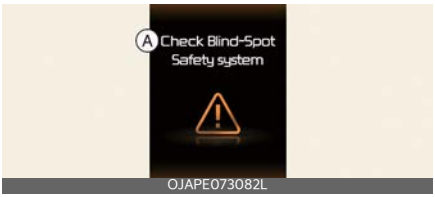
- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem võib olenevalt sõiduki- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike sõidukist väljumise õnnetuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

✻ MÄRKUS

- Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise hoiatussüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.
- Olenevalt näidikuploki andmetest või teemast võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rike



OJAPE073082L

A. **Kontrollige pimenurga hoiatussüsteemi**

Juhul kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja näidikuplokil süttib teatud ajaks üldine hoiatustuli (⚠).

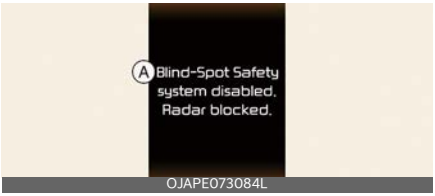
Laske turvalise väljumise hoiatussüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

A. **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile teatud ajaks hoiatusteade ja süttib üldine hoiatustuli (⚠) süttivad näidikuplokil.

Laske turvalise väljumise hoiatussüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem keelatud



A. **Pimenurga avariiennetussüsteem on keelatud. Radar blokeeritud.**

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sel hetkel kuvatakse näidikuplokil hoiatusteated ja üldised hoiatustuled (⚠), kuid see ei viita turvalise väljumise abisüsteemi talitlushäirele.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel mootori taaskäivitate.

Kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta pärast seadme eemaldamist korralikult, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist ühtegi objekti. Samuti juhul, kui tuvastusandur on kohe pärast sõiduki sisselülitamist võõrkeha tõttu blokeeritud.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi piirangud

Järgmise hoiatuse puhul ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteem tavapäraselt töötada. Samuti on võimalik, et süsteem töötab ettearvamatult.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

✻ MÄRKUS

Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-31.

⚠ HOIATUS

- Ohutu väljumise hoiatus pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast sõiduki taaskäivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi sõidukil isegi pärast uuesti käivitamist turvalise väljumise hoiatussüsteem korralikult toimida.

Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)

OJAPE053089

1 Piirkiiruse märgutuli

2 Määratud kiirus

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat piirkiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle manuaalne piirkiiruse abisüsteem (seatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaal), mis töötab seni, kuni sõiduki sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Manuaalse kiiruspiiraja töö

Kiirusepiirangu seadistamine

1. Vajutage ja hoidke soovitud kiirusel all Juhtimisabi (). Piirkiiruse märgutuli (LIMIT).

OJAPE053007

2. Vajutage lülitit (+) üles või (-) alla ja vabastage soovitud kiirusel.

   Vajutage ja hoidke lülitit (+) üles või (-) alla. Kiirus suureneb või väheneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel suureneb või väheneb 10 km/h võrra.

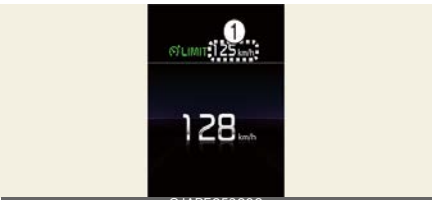
6

OJAPE053008

3. Näidikuplokil kuvatakse määratud piirkiirus.

   Kui soovite sõita eelseadistatud kiirusepiirangust kiiremini, vajutage gaasipedaal alla.

   Seejärel hakkab seadistatud piirkiirus vilkuma ja kõlab helisignaal, kuni langetate kiiruse tagasi kiirusepiiranguni.



OJAPE053090

MÄRKUS

Kui gaasipedaali ei vajutata takistuspunktist edasi, säilib sõiduki piirkiirus.

Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi ajutine peatamine

OJAPE053009

Vajutage lülitit (). Määratud piirkiirus lülitub välja, kuid suurima lubatud sõidukiiruse märgutuli (LIMIT) jääb põlema.

Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi uuesti sisselülitamine

OJAPE053010_3

Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi töö jätkamiseks pärast selle katkestamist vajutage lülitit (+), (-), () vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kui lükkate lülitit (+) ülespoole või lülitit (-) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Nupu () vajutamisel naaseb sõiduki kiirus eelseadistatud kiirusele.

Kiirusepiiraja väljalülitamine

OJAPE053007

Vajutage juhiabisüsteemi () lülitit manuaalne piirkiiruse abisüsteemi väljalülitamiseks. Piirkiiruse märgutuli (LIMIT) kustub.

HOIATUS

Järgige manuaalse piirkiiruse abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Valige kiirpiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage manuaalne piirkiiruse abisüsteem välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, et kiirusepii-

rangu märgutuli (LIMIT) oleks kustunud.

- Manuaalne piirkiiruse abisüsteem ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ja peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) (mõnel mudelil)

Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) kasutab tuvastatud liiklusmärkidelt saadavat teavet ja navigatsioonisüsteemi andmeid, et teavitada teid kiiruspiirangust ja aidata teel piirkiirust hoida.

⚠ ETTEVAATUST

- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) ei pruugi teistes riikides nõuetekohaselt toimida.
- Kui sõidukil on navigatsioonisüsteem, tuleb seda regulaarselt uuendada, et intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) saaks õigesti töötada.

Tuvastusandur

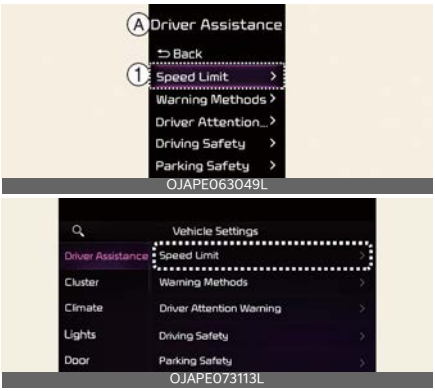
Esikaamera

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-13.

Nutika kiiruspiiraja sätted

Piirkiirus



A. **Juhiabisüsteem**

1 Piirkiirus

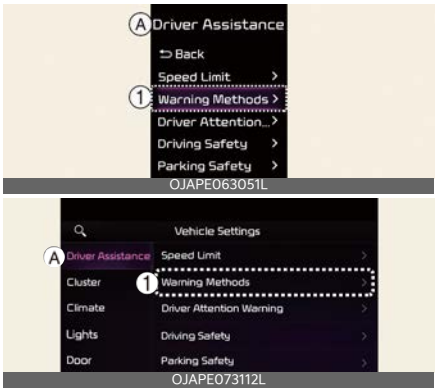
Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke näidikuplokis valikud **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → **Kiirusepiirang** või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Kiirusepiirang**.

- **Riigi valimine**: kui navigeerimine ei ole sisse lülitatud, saate selle riigi menüüst käsitsi valida. Selle korralikult toimimiseks valige riik, kus te parajasti sõidate (kui funktsioon on varustuses).
- **Piirkiiruse abisüsteem** Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) teavitab juhti kiirusepiirangust ja muudest liiklusmärkidest ning hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus on kiirusepiirangust suurem. Lisaks teavitab nutikas kiirusepiiraja (ISLA) juhti vajadusest muuta manuaalse kiirusepiiraja seadistatud kiirust, et püsida kiirusepiirangu piires.
- **Piirkiiruse hoiatus (SLW; Speed Limit Warning)**. Kui valitud on Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA), tagab intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) juhile teabe suurima lubatud sõidukiiruse ja täiendavate liiklusmärkide kohta. Lisaks hoiatab Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) juhti, kui sõidukiga sõidetakse kiiruspiirangust kiiremini.
- **Kiirusepiirangu teave**: Annab teavet kiirusepiirangute ja muude liiklusmärkide kohta.
- **Väljas**: kui valitud on Väljas, lülitub Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) välja. näidikuplokil süttib nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA) (⊖) süttivad näidikuplokil.

⚠ HOIATUS

Kui lülitate sõiduki välja ja käivitate selle uuesti, lülitub kiirusepiirangu hoiatus automaatselt sisse. Enne nutika kiirusepiiraja (ISLA) seadistamist parkige kindlasti turvalisse kohta.

Hoiatusmeetodid



A. **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded**

→ **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

TEAVE

- Hoiatusmeetodite muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

Nutika kiiruspiiraja töö

Hoiatamine ja kontroll

Intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteemi (ISLA) hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist taset.

- Piirkiiruse kuvamine
- Kiiruse ületamise hoiatus
- Seadistatud kiiruse muutmine
- Automaatne kiirusevahetamine

Piirkiiruse kuvamine

OJAPE053093

Piirkiiruse teave kuvatakse näidikuplokis.

MÄRKUS

- Kui tee piirkiiruse teavet ei tuvastata, kuvatakse märk „---“. Palun vaadake"Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud" leheküljel 6-48kui liiklusmärke on keeruline tuvastada.
- Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem annab lisaks piirkiirusele täiendavat teavet liiklusmärkide kohta. Täiendavad liiklusmärgid võivad riigiti erineda.
- Täiendavad liiklusmärgid piirkiiruse või möödasõidupiirangu märgi all tähendavad tingumusi märkide järgimiseks. Kui lisaliiklusmärke ei tuvastata, kuvatakse need tühjana. (Euroopas)
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiiruse ületamise hoiatus

OJAPE053094

Kui ületate näidatud kiirusepiirangut, vilgub märk ja kostab kuuldav helisignaal.

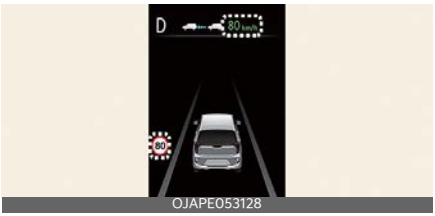
Seadistatud kiiruse muutmine

OJAPE053095

OJAPE053096

Manuaalse kiirusepiiraja töö ajal kuvatakse kiirusepiirangu muutumise korral üles või alla suunatud nool, mis näitab vajadust muuta seatud kiirust. Tõstke või langetage lülitit (+) või (-) noole suunas, et reguleerida seadistatud kiirust kiirusepiirangu järgi.

Automaatne kiirusevahetamine (mõnel mudelil)



OJAPE053128

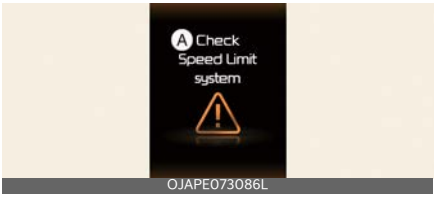
Kui juht kohandab manuaalse kiirusepiiraja töö ajal seatud kiiruse tee kiirusepiirangule vastavaks, aktiveeritakse automaatse kiirusevahetamise funktsioon ja seadistatud kiirus kuvatakse näidikuplokis roheliselt. Seejärel kohandatakse seatud kiirust automaatselt, et see vastaks kiirusepiirangu muutustele.

Automaatne kiirusevahetamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teed, mille kiirusepiirang on üle 70 km/h.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud

Intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteemi (ISLA) rikked



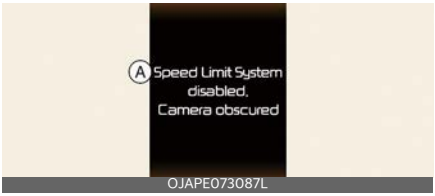
OJAPE073086L

A. **kontrollige kiirusepiirangu abisüsteemi**

Juhul kui nutikas kiirusepiiraja (ISLA) ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile teatud ajaks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib peamine (⚠) hoiatustuli ning näidikuplokile ilmub kiirusepiirangu märgutuli (⊖).

Sellisel juhul soovitame lasta funktsiooni kontrollida Kia volitatud esindajal / hooldupartneril.

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) keelatud



OJAPE073087L

A. **Kiirusepiirangu süsteem on keelatud. Kaamera blokeeritud**

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja intelligentset piirkiiruse järgimise abisüsteemi (ISLA) piirata või välja lülitada. Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade ning näidikuplokile ilmuvad üldine hoiatustuli (⚠) ja kiiruse-

piirangu märgutuli (⊖) süttivad näidikuplokil.

Pärast võõrkeha eemaldamist ja uuesti sõitma hakkamist kustub hoiatustuli ja nutikas kiirusepiiraja (ISLA) töötab taas tavapäraselt. Hoidke see alati puhtana.

Kui intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) ei tööta pärast seadme eemaldamist korralikult, soovitab Kia pöörduda funktsiooni kontrollimiseks Kia volitatud esindaja / hooldusspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi nutikas kiirusepiirangu abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral nutikas kiirusepiiraja (ISLA) korralikult toimida, sest funktsioon säilitab katkise/kaetud oleku.

Intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteemi (ISLA) piirangud

Järgmistes olukordades ei pruugi intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) tavapäraselt töötada. Samuti on võimalik, et intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) töötab ettearvamatult.

- Liiklusmärgid on määrdunud või tuvastamatud
  - Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi ja udu tõttu.
  - Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud
- Liiklusmärgid ei vasta kehtivale standardile
  - Liiklusmärgi pilt või tekst erineb standardist
  - Liiklusmärk on paigaldatud põhirea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
  - Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge
- Sõiduki ja liiklusmärgi vahel on liiga suur vahemaa
- Sõiduki teele satuvad valgustatud liiklusmärgid
- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) tuvastab tänavanumbrid või muud sildid vääralt kiirusepiiranguks.
- Teie sõidetava tee lähedal tuvastati liiklusmärk.
- Mitu märki paiknevad üksteise lähedal
- Kui liiklusmärkide ümber on paigaldatud abimärgid või muud märgid
- Minimaalne kiirusepiirang tuvastatakse valesti
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites
- Esitulesid ei kasutata või esilaternate eredus on öösel või tunnelis nõrk
- Liiklusmärke on peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate sõidukite tõttu raske tuvastada
- Kui sõiduki liikumissuunast paistab tugev tagantvalgus.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel või kurvilisel teel
- Sõidetakse üle lamava politseiniku või järskudel kallakutel
- Sõiduk rappub tugevalt
- Navigeerimis- või GPS-teave sisaldab vigu.
- Juht ei järgi navigeerimisjuhiseid.
- Uuel teel sõites.
- Remondis oleval teel sõites.

- Navigatsioonisüsteemi tarkvara värskendatakse sõidu ajal
- Navigatsioonisüsteem taaskäivitatakse sõidu ajal

⚠ HOIATUS

- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) on lisafunktsioon, mis aitab juhil järgida tee kiirusepiirangust ning see ei pruugi kuvada õiget kiirusepiirangut ega sõidukiirust õigesti juhtida.
- Piirkiirusest kinnipidamise eest vastutab autojuht.
- Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

✻ MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-13.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) (mõnel mudelil)

Tähelepanematu sõitmise hoiatusfunktsioon

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem jälgib teie sõidumustrit sõidu ajal. Kui juhi tähelepanutase on alla teatud taseme, soovitab juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ohutu sõidu soodustamiseks teha pausi.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui eesmine sõiduk hakkab liikuma.

Tuvastusandur

Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse sõidu ajal tuvastusandurina sõidumustri ja eessõitva sõiduki eemaldumise tuvastamiseks. Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

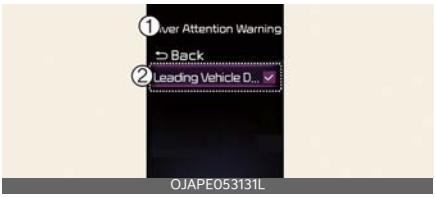
⚠ ETTEVAATUST

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.

- Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-13.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi seaded

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



OJAPE053131L

OJAPE053132L

A. **Juhiabisüsteem**

1 **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem**

2 **Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem**

Funktsioonide sisse- või väljalülitamiseks tehke sisselülitatud sõiduki näidikuplokis valikud **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem**.

- **Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem**: Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

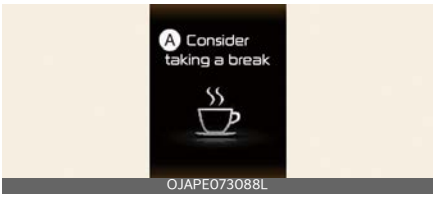
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Tähelepanematu sõitmise hoiatusfunktsioon

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi tööpõhimõte on järgmine.

- Puhkepaus

Puhkepaus



OJAPE073088L

A. **Puhkepausi kaalumine**

Kui juhi tähelepanu langeb alla teatud taseme, siis hakkab vilkuma tähelepanematu sõitmise hoiatustuli ( ), näidikuplokile ilmub hoiatusteade ja kõlab hoiatusheli, mis soovitab juhile puhkepausi tegemist.

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõiduaeg on alla 4 minuti või kui viimasest puhkepausi tegemise soovitusest on möödas vähem kui 4 minut.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem võib soovitada juhi sõidustiili või -harjumuste alusel puhkepausi isegi siis, kui juht ei tunne väsimust.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse astet õigesti tuvastada.

- Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema ohutus kohas puhkepausi ka siis, kui süsteem seda ei soovita.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

OJAPE073089L

A. **eesolev sõiduk hakkab uuesti liikuma**

Kui eesmine sõiduk lõpetab peatuse ja sõidab edasi, teavitab eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem juhti näidikuplokil hoiatusteate kuvamise ning helihoiatuse esitamise kaudu.

⚠ HOIATUS

- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaal kõlada.
- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ ETTEVAATUST

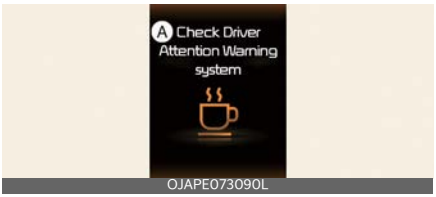
- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ja ei pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk peatumise olekust liikuma hakkab.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud sõiduki ees.

✻ MÄRKUS

Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike



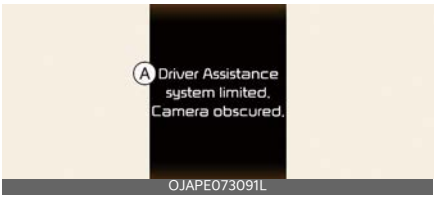
OJAPE073090L

A. **Kontrollige juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi**

Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile teatud ajaks hoiatusteade ja süttib peamine (⚠) hoiatustuli ning näidikuplokile ilmub tähelepanematu sõitmise hoiatustuli ( ) süttivad näidikuplokil.

Sellisel juhul laske juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on inaktiveeritud



OJAPE073091L

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**

Kui võõrkehad, näiteks lumi või vihm, blokeerivad andureid või tuuleklaasi, kus eestvaatekaamera asub, võib tuvastamise jõudlus väheneda, mille tulemusel on juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ajutiselt piiratud või välja lülitatud.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade ning süttivad kollased) ja (⚠). See on normaalne.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi tavapärane töö taastub lume, vihma või võõrkeha eemaldamisel. Hoidke see alati puhtana.

Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta peale takistuse (lumi, vihm või võõrkeha) eemaldamist, soovitame lasta auto Kia volitatud esindajal/hooldusspartneril üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki käivitamist ei ole midagi tuvastada või tuvastusandur on võõrmaterjaliga kaetud.
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem korralikult toimida, sest funktsioon säilitab viimase seade.

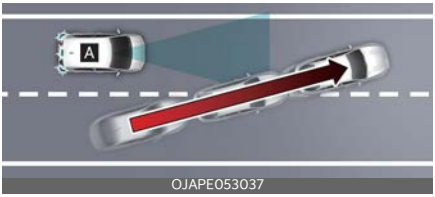
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi piirangud

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

- Sõidukit juhitakse raevukalt
- Sõidukiga sõidetakse tahtlikult sageli üle eraldusjoonte
- Sõidukit juhitakse juhiabisüsteemi, näiteks sõiduraja hoidmise abisüsteemi abil
- Kui sõiduraja märgistus on hägune või kulunud

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

- Kui sõiduk keerab järsult ette



OJAPE053037

OJAPE053038

[A]: Teie sõiduk, [B]: eesolev sõiduk

Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

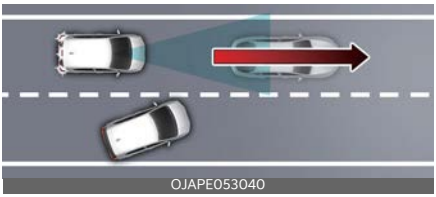
- Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.

OJAPE053039

[A]: Teie sõiduk, [B]: eesolev sõiduk

Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks pöörab vasakule, paremale või tagasi jne, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui eesolev sõiduk lahkub järsult


OJAPE053040

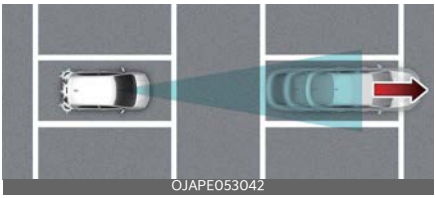
Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur

OJAPE053043

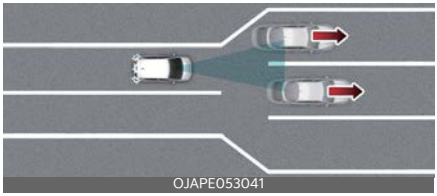
Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija(d) või rattur(id), ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Parklas


OJAPE053042

Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.

- Läbi teemaksupunkti või üle ristmiku sõitmisel


OJAPE053041

Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõiduread ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt töötada.

⚠ HOIATUS

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

✻ MÄRKUS

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-13.

Kiirushoidik (CC) (mõnel mudelil)

OJAPE053104

1 Kiirushoidiku märgutuli

2 Määratud kiirus

Kiirushoidja võimaldab panna sõiduki hoidma juhi kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h, vajutamata selleks gaasipedaali.

Kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse seadistamine

OJAPE053007

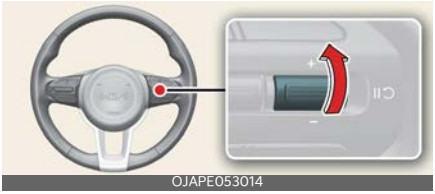
1. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h.
2. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi lülitit. Näidikuplokile ilmuvad määratud kiirus ja reisinäidik (CRUISE).
3. Võtke jalg gaasipedaalilt ära.

   Sõiduk säilitab seadistatud kiiruse isegi siis, kui gaasipedaali ei vajutata.

MÄRKUS

- Järsul kallakul võib sõiduk veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.
- Juhiabisüsteemi nupu sümbol võib olenevalt sõiduki seadistusest veidi erineva kujuga olla.

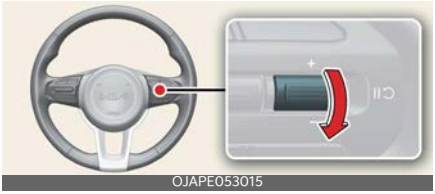
Kiiruse suurendamine


OJAPE053014

- Lükake lülitit (+) ülespoole ja vabastage kohe. Seatud kiirus suureneb 1 km/h kaupa. Kui näidikuploki kiiruse ühikuks on mph, suureneb see 5 kaupa.
- Seadistatud kiiruse kiireks suurendamiseks vajutage ja hoidke all lülitit (+). Seadistatud kiirus suureneb 10 kaupa.

  Saate määrata suurimaks kiiruseks 200 km/h. (Kui teie sõidukile on paigaldatud maksimumkiiruse piiraja, saate selle seadistada ainult kiirusele 110 km/h.)

Seadistatud kiiruse vähendamine


OJAPE053015

- Lükake lülitit (-) alla ja vabastage kohe. Seatud kiirus väheneb 1 km/h kaupa. Kui soovite seadistatud kiirust kiiresti vähendada, vajutage ja hoidke all lülitit (-). Seatud kiirus väheneb 10 kaupa. Kui näidikuploki kiirusühikuks on mph, väheneb see 5 kaupa.
- Saate määrata vähimaks kiiruseks 30 km/h.

Ajutine kiirendamine

Kui soovite kiirushoidiku kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali.

Salvestatud püsikiiruse juurde naasmiseks võtke jalg gaasipedaalilt.

Kui vajutate pärast kiirendamist lülitit (+) ülespoole või lülitit (-) allapoole, hakkab kiirushoidik püsikiirusena hoidma salvestatud kiirust.

Kiirushoidiku ajutiselt peatamine

OJAPE053009

Kiirusehoidik katkestatakse järgmistel juhtudel.

- Vajutate piduripedaali.
- Kui vajutate lülitit (II⊃) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.
- Lülitate sisse käigu N (vabakäik).
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla ligikaudu 30 km/h.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab.

Määratud kiirus lülitatakse välja, kuid püsikiiruse (CRUISE) jääb põlema.

✻ MÄRKUS

Kui püsikiirushoidja seiskub olukorras, mida ülalpool kirjeldatud pole, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusparteri poole.

Kiirushoidiku kasutamise jätkamine

OJAPE053007

Kasutage lüliteid (+), (-) või (II⊃) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kui lükkate lülitit (+) ülespoole või lülitit (-) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Nupu (II⊃) vajutamisel naaseb sõiduki kiirus eelseadistatud kiirusele.

Kiirushoidiku kasutamise jätkamiseks peab sõiduki kiirus olema suurem kui 30 km/h.

⚠ HOIATUS

Kontrollige liiklustingimusi enne lüliti (II⊃) vajutamisel järsult suureneda või väheneda. Sõidukiirus võib lüliti (II⊃) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kiirushoidiku väljalülitamine

OJAPE053007

Kiirushoidiku väljalülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi nuppu. Kiirushoidiku märgutuli (CRUISE) kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi lülitit kiirushoidiku väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

✻ MÄRKUS

Kui teie sõiduk on varustatud manuaalse piirkiiruse abisüsteemiga, vajutage ja hoidke kiirushoidiku väljalülitamiseks all juhiabisüsteemi nuppu. Manuaalne piirkiiruse abisüsteem lülitub siiski sisse.

⚠ HOIATUS

Järgige püsikiirusehoidja kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

- Valige kiirpiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage püsikiirusehoidja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, et kiirushoidiku märgutuli (CRUISE) oleks kustunud.
- Püsikiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ja peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge kasutage püsikiirushoidjat, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik, näiteks järgmistel juhtudel.
  - Tihedas liikluses või liiklusoludes, kus on raske hoida ühtlast kiirust
  - Kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel
  - Kui sõidate mägistel või kurvilistel teedel
  - Kui sõidate väga tuulistes piirkondades
  - Kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma, st udu, lume- või vihmasaju, liivatormi tõttu)

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LFA)

Sõiduraja hoidmise abisüsteem tuvastab sõiduraja märgistuse ja/või teel eesoleva sõiduki ning tsentreerib teie sõiduki sõidurajale.

Tuvastusandur

Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina eraldusjoonte ja eesolevate sõidukite tuvastamiseks.

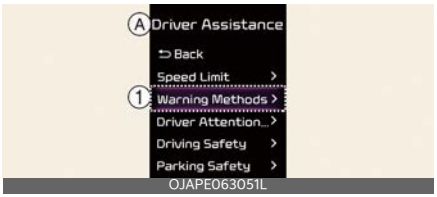
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt"Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-13.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi seaded

Hoiatusmeetodid



OJAPE063051L

OJAPE073112L

A. **Juhiabisüsteem**

1 **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

TEAVE

- Hoiatusmeetodite muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamine

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse/välja lülitamine

OJAPE053018

Vajutage sisselülitatud sõidukiga sõiduraja hoidmise abisüsteem käivitamiseks näidikupaneelil sõidurea hoidmise nupule. Hall või roheline (⊕) märgutuli.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi väljalülitamiseks vajutage sõidurea hoidmise abisüsteemi nuppu all.

Hoiatamine ja kontroll

Sõidurea hoidmise abisüsteem

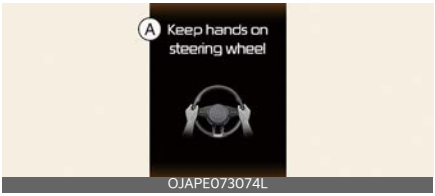
OJAPE053116

Kui tuvastatakse eesolev sõiduk ja/või mõlema sõiduraja märgistus ning teie sõidukiirus on alla 160 km/h (100 mph), kuvatakse kobarale roheline (⊕) märgutuli ja sõiduraja hoidmise abisüsteem aitab roolimist abistades sõidukil sõiduraja keskel püsida.

⚠ ETTEVAATUST

Kui rooli pööramist ei abistata, siis valge märgutuli (⊛) vilgub ja muutub seejärel halliks.

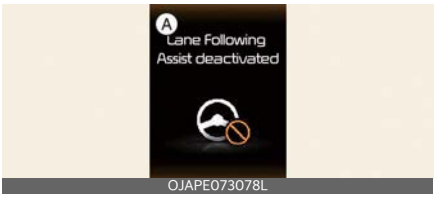
Käed lahti hoiatus



A. **Hoidke käed roolil**

Kui juht eemaldab käed roolilt teatud ajaks, ilmub hoiatusteade ja kostab mitmeetapiline hoiatusheli.

- Esimene tase: hoiatusteade
- Teine etapp: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus



A. **Sõiduraja järgimise abisüsteem**

Kui juht ei pane pärast „käed lahti" hoiatuse ilmumist käsi endiselt roolile, siis sõidurea hoidmise abisüsteem tühistatakse automaatselt.

⚠ HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõidurajal hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti" hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti" hoiatus võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõidurea hoidmise abisüsteem ei pruugi sellisel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.
- Kui rooli hoitakse nõrgalt, võidakse seda tajuda roolist lahti laskmisena, mille tulemusel kuvatakse „Käed lahti" hoiatus.

✻ MÄRKUS

- Kui mõlemad eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv valgest halliks.

Sõidurada pole tuvastatud

Sõidurada on tuvastatud

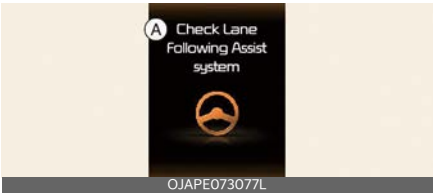
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurajal püsimise abisüsteemi rooli asendi korrigeerimine olla piiratud,

olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.

- Isegi kui sõidurajal püsimise abisüsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõidurajal hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidureal püsimise abisüsteemi rike



A. **Kontrollige sõiduraja järgimise abisüsteemi**

Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokis süttib üldine (⚠) süttivad näidikuplokil.

Sellisel juhul laske sõiduraja järgimise abisüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Sõidurajal hoidmise abisüsteemi piirangud

⚠ HOIATUS

Üksikasjalikumat teavet sõidurea hoidmise abisüsteemi ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-26.

Tahavaatekaamera (RVM) (mõnel mudelil)

Tahavaateekraan kuvab auto taga oleva piirkonna, et aidata teid ohutul parkimisel või tagurdamisel.

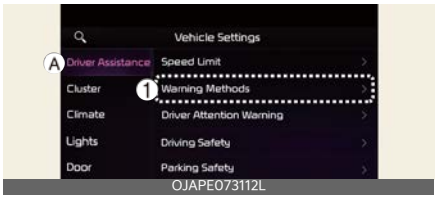
Tuvastusandur

Tahavaatekaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Tahavaatekaamera seaded

Hoiatusmeetodid



A. **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatusmeetodid

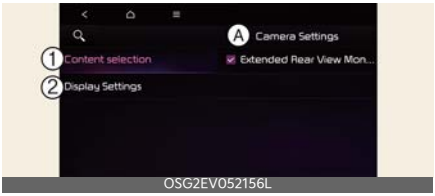
Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Parking Ohutus parkimisel**: Vähendab kõigi heliallikate taset, kui tahavaateekraan on aktiivne.

✻ TEAVE

- Hoiatusmeetodite muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

Kaamera seaded (mõnel mudelil)



OSG2EV052156L

A. **Kaamera seaded**

1 Sisuvalik

2 Kuvaseaded

Kui auto töötab, valige seadistuste ikoon (⚙) või infomeelelahutuse süsteemi kuval **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Kaamera seadistamine**, et muuta tahavaateekraani seadeid.

Täiustatud tahavaatekaamera

Kui on valitud täiustatud tahavaatekaamera kasutamine, kuvatakse tagumine kaamera ka siis, kui käik lülitatakse asendist R (tagasikäik) asendisse N (neutraal) või D (sõit).

Tagantvaatega parkimisabi

Kui ekraaniteabes on valitud tahavaatega parkimisabi juhised, kuvatakse tahavaateekraanil tahavaatega parkimisabi juhised.

✻ MÄRKUS

Olenevalt sõiduki tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõidukis saadaval olla.

✻ MÄRKUS

Tahavaatega parkimisabi horisontaalne suunis näitab 0,5 m, 1 m ja 2,3 m kaugust sõidukist.

Tahavaatekaamera kasutamine

Tahavaade

OJAPE063053L

Kasutustingimused

Tahavaade lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Lülitage sisse tagurdamiskäik R.

Väljalülitamise tingimused

Parkimise ajal lülitub funktsioon Tahavaade sõitmise ajal välja, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Parkimiskäigu (P) sisselülitamine.

✻ MÄRKUS

Tahavaadet ei saa välja lülitada, kui sisse on lülitatud käik R (tagurdamine).

Täiustatud tahavaatekaamera

Täiustatud tahavaatekaamera funktsioon säilitab sõiduki tahavaate, kui muudate käigu asendist R (tagurdamine) asendisse N (vabakäik) või D (sõitmine), mis aitab teil ohutult parkida.

Kasutustingimused

Tahavaatekaamera jääb sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käiguvahetus asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalasend) või D (sõitmine).
- Sõiduki kiirus on alla umbes 10 km/h (6 miili/h).

Väljalülitamise tingimused

Täiustatud tahavaatekaamera funktsioon lülitub välja, kui täidetud on üks järgmistest tingimustest.

- Parkimiskäigu (P) sisselülitamine.
- Sõiduki kiirus on üle 10 km/h.

Tahavaatekaamera rikked ja piirangud

Tahavaatekaamera rike

Kui tahavaateekraan ei tööta nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata korralikult, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Tahavaatekaamera piirangud

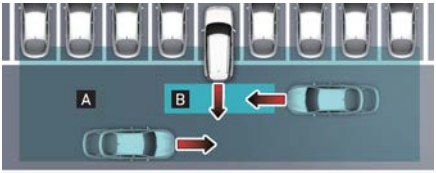
Kui sõiduk on talvel pikka aega seisma jäänud või kui sõiduk on pargitud siseparklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.

⚠ HOIATUS

- Tahavaatekaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala. Enne parkimist ja tagurdamist peab juht alati sõiduki taha jäävat ala sisemiste ja välimiste tahavaatepeeglite abil kontrollima.
- Ekraanil kuvatav pilt võib erineda objekti tegelikust kaugusest, sest tahavaateekraan kalibreerib ja kuvab tagumise lainurkkaamera pilte. Lisaks sellele võivad parkimisjuhised olla valed, kui sõiduk on koorma laadimise tõttu kaldu. Kontrollige vahetult sõiduki ümbrust.
- Hoidke tahavaatekaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja tahavaatekaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) (mõnel mudelil)

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) tuvastab sõidukid, mis lähenevad tagant vasakult või paremalt, kui teie auto tagurdab, ning hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatusteate ja hoiatusheliga. Lisaks võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vältida kokkupõrget.



OMV053066

[A]: tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemi tuvastusvahemik

[B]: tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi tuvastusala

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatamise aeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Tuvastusandur

Tagumine nurgaradar

OJAPE053003

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

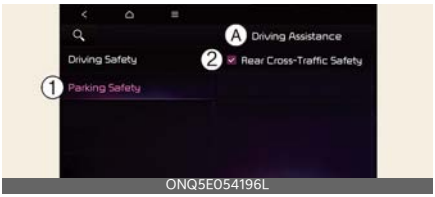
✻ MÄRKUS

Lisateavet tagumise nurgaradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest"Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-31.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine

Tagumine ristsuunaline liiklus

OJAPE063045L



ONQ5E054196L

A. **Juhiabisüsteem**

1 Ohutus parkimisel

2 Tagumine ristsuunaline liiklus

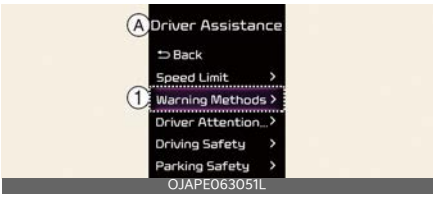
Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi sisselülitamiseks kasutajaseadete menüüst **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid**→ **Ohutus parkimisel** → **Tagumine ristsuunalise liikluse ohutus** või infomeelelahutuse süsteemi kuval **Seadistamine** → **Sõiduk**→ **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Tagumine ristsuunalise liikluse ohutus**.

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk käivitatakse uuesti, lülitub tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem automaatselt sisse. Siiski peab juht pärast sõiduki uuesti käivitamist ja

valiku **Tagumise ristsuunalise liikluse ohutus** tühistamist alati ümbrust jälgima ning ettevaatlikult sõitma.

Hoiatusmeetodid



OJAPE063051L

OJAPE073112L

A. **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

✻ TEAVE

- Hoiatusmeetodite muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatab ja juhib sõidukit olenevalt kokkupõrke tasemest.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus

OJAPE053004

OJAPE073097L

OJAPE063052L

A. **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab juhti välimistel tahavaatepeeglitel (küljepeeglitel) hoiatustulega, hoiatusteatega ja helisignaaliga.

Info- ja meelelahutussüsteemi kuvale ilmub kokkupõrkehoiatus.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sisestatakse tagurpidikäik R ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 miili/h).

- Lähenev sõiduk on umbes 25 m kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h

✻ MÄRKUS

- Kui töötingimused on täidetud, annab hoiatussignaal juhile tagantpoolt läheneva sõiduki korral märku, isegi kui sõiduk on peatunud.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Hädapidurdamine

OJAPE053004

OJAPE073098L

OJAPE063052L

A. **Hädapidurdamine**

Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab juhti välimistel tahavaatepeeglitel (küljepeeglitel) hoiatustulega, hoiatusteatega ja helisignaaliga.

Info- ja meelelahutussüsteemi kuvale ilmub kokkupõrkehoiatus.

Hädapidurdamise abisüsteemi rakendatakse kokkupõrgete vältimiseks pimenurgast lähenevate sõidukitega.

Hädapidurdussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sisestatakse tagurpidikäik R ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 miili/h).
- Lähenev sõiduk on umbes 1,5 m kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h

⚠ HOIATUS

Pidurite juhtimine lõppeb, kui tagant vasakult või paremalt läheneva sõiduki tingimused on järgmised:

- lähenev sõiduk on tuvastusalast väljas
- lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant
- lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas
- lähenev sõiduk vähendab kiirust
- juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

OJAPE073068L

A. **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.
- Hädapidurdamise ajal tühistab tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem pidurite kontrollimise automaatselt, kui juht vajutab tugevalt piduripedaali.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõne muu süsteemi hoiatusteade või väljastatakse heliline hoiatus, ei pruugita tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi teadet kuvada ega väljastada selle helilist hoiatust.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab sõiduki pidurisüsteem ikkagi normaalselt.

⚠ HOIATUS

- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi kasutage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi selleks, et meelega inimestele, loomadele, objektidele vms otsa sõita. Nii võite põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

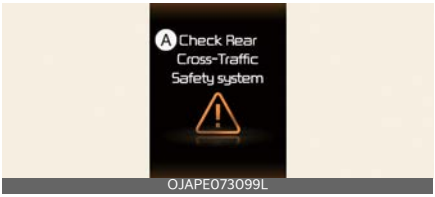
- ESC hoiatustuli põleb
- ESC on hõivatud muu funktsiooniga

✻ MÄRKUS

- Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem aitab pidurdada, siis peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja sõiduki ümbrust kontrollima.
- Pärast käigukangi seadmist tagurdusasendisse R rakendub pidurdamise kontroll vasakult või paremalt läheneva sõiduki korral.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem rikked



OJAPE073099L

A. **kontrollige tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi**

Juhul kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja süttib peamine (⚠) hoiatustuli.

Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

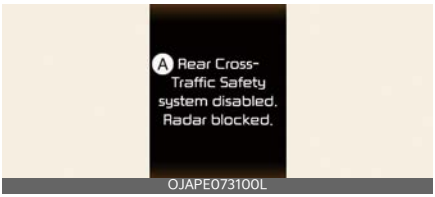
OJAPE073083L

A. **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja süttib üldine hoiatustuli (⚠) hoiatustuli.

Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud



OJAPE073100L

A. **tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem on keelatud Radar blokeeritud.**

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või tagaandur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem töötab pärast võõrkehade, haagise või muude seadmete eemaldamist ja sõiduki uuesti käivitamist nõuetekohaselt edasi.

Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi pärast võõrmaterjali eemaldamist tavapäraselt, laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteade või hoiatustuli ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem korralikult töötada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi saastunud alal (nt avatud maastikul) korrapäraselt

töötada, kus pärast sõiduki sisselülitamist ei tuvastata ühtegi objekti.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi piirangud

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib funktsioon käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Sõidu alustamine puude kõrge rohuga teel
- Sõidu alustamine märjal teel
- Läheneva sõiduki kiirus on suur või väike

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on nõutav järgmistes olukordades.

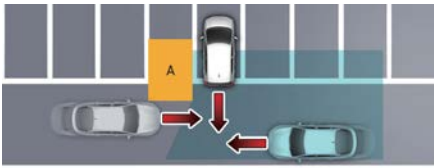
- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurit on muudetud

✻ MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet tagumise nurgaradariga seotud piirangute kohta vt jaotisest"Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-31.

⚠ HOIATUS

- Sõitmine sõiduki või piirde läheduses



OJAPE053052

[A]: Struktuur

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõidate näiteks sõiduki või piirde läheduses ja süsteem ei pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on keerukas parkimiskeskkonnas

OJAPE053053

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv sõiduk, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie sõiduki tagant, teie sõidukile lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret, jne).

Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on pargitud diagonaalselt

OJAPE053054

[A]: Sõiduk

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib olla diagonaalselt tagurdamise ajal piiratud ja süsteem ei pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

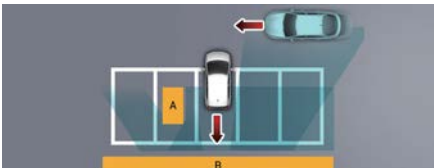
- Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal

OJAPE053055

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib olla piiratud, kui sõiduk liigub üles- või allamäge või kallaku lähedal ega pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon



OJAPE053056

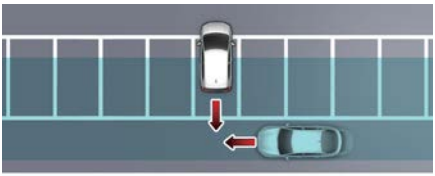
[A]: struktuur,

[B]: sein

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on pargitud tagurpidi


OJAPE053057

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

⚠ HOIATUS

- Tugevate elektromagnetlainete häirete korral võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötamise äkiliselt lõpetada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist.
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem korralikult toimida, sest funktsioon säilitab viimase seade.

Tagumine parkimisabisüsteem (PDW) (mõnel mudelil)

Tagumine parkimisabisüsteem kasutab eesmisi ja tagumisi ultraheliandureid, et tuvastada ja hoiatada, kui inimene, loom või mõni objekt on teatud kaugusel, kui teie sõiduk peatub või tagurdab väikesel kiirusel.

Tuvastusandur

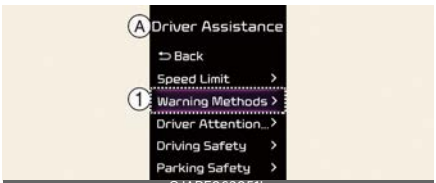
Tagumised ultraheliandurid

OJAPE053062

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

Hoiatusmeetodid



OJAPE063051L

OJAPE073112L

A. **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

TEAVE

- Hoiatusmeetodite muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi toimimine

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

MÄRKUS

Parkimiskauguse hoiatus tuvastab ja teavitab juhti tagaosa ja nurkade juures tuvastatud ohtudest, kui sõidukiirus on alla 10 km/h.

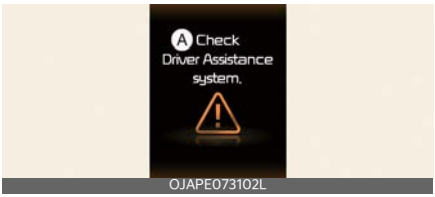
Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatustulede plokk	Hoiatusheli
60-100 cm (24-48 tolli)		Katkendlik helisignaal
30-60 cm (12-24 tolli)		Sagedane helisignaal
30 cm (12 tolli) ulatuses		Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostab hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi rikked ja ettevaatusabinõud

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi rike



OJAPE073102L

A. **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui parkimise kokkupõrke ennetussüsteemiga või sellega seotud funktsioonide ja osadega on probleem, kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum.

Hoiatuse sisu saab kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest. Juhul kui see ikka nõuetekohaselt ei tööta, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS

Hoiatustuli (⚠) kuvatakse sihtsuunas, kui parkimiskauguse hoiatuse töötamise ajal esineb tõrge.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse piirangud

- Niiskus on andurile külmunud
- Andur on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi või vesi (parkimisvahemaa hoiatussüsteem töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
- Ilm on väga kuum või külm
- Andur või anduri koost on lahtimonteeritud
- Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse
- Andur on kriimustatud
- Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.

- Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett
- Vesi voolab anduri pinnale.
- Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid
- Andur on lumega kaetud
- Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas
- Anduri läheduses on ultrahelilaineid tekitavad objektid
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud

- Sõiduki kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud
- Tarvikute paigaldamine ultrahelianduri lähedusse

Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.

- Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
- Kitsad objektid, nt nurgad või kandilised postid
- Objektid, mis on lühemad kui 100 cm ja ümbermõõdult kitsamad kui 14 cm.
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
- Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultraheliandurite vägа lähedal

⚠ HOIATUS

- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem on juhti abistav funktsioon. Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei hoiata teid tuvastamise järjekorras. Hoiatamine sõltub sõiduki kiirusest või inimese, loome või objekti kujust.
- Juhul kui parkimiskauguse hoiatussüsteem ikka nõuetekohaselt ei tööta, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Vastavusdeklaratsioon (mõnel mudelil)

Raadiosageduse komponendid (eesmise radari puhul) vastavad alltoodule.

USA ja USA territooriumid

FCC ID
: 2A3OZ-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OSG2H053295L

Kanadas

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OSG2H053296L

Euroopas ja riikides, kus kohaldub CE-sertifikaat

Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2H053297L

Koreas

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OSG2H053305L

Ühendkuningriigis

https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2EV052187L

6

Raadiosageduse komponendid (tagumise radari puhul) vastavad alltoodule.

USA ja USA territooriumid

OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

Singapuris

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

Malaisias

MCMC
CIDF17000143

ONQ5052070L

Jaapanis

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OMV073125L

Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052158L

Ühendkuningriigis

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052160L

Austraalias

ONQ5EP051153L

Nigeerias

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

Mehhikos

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

Brasiilias

ANATEL

04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Serbias

И03822

ONQ5052161L

Marokos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

Lõuna-Aafrika Vabariigis

ICASA TA-2022/0238

ONQ5052060L

6

Paraguays

CONATEL

NR: 2022-02-I-0095

ONQ5052079L

Sambias

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

ONQ5052063L

Omaanis

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

ONQ5052069L

Ghanas

NCA approved: 7E6-M1-X63-5RD

ONQ5052157L

Pakistanis

Approved by PTA
TAC NO: 9.539/2022

PTA
Pakistan Telecom Authority

ONQ5052082L

Senegalis

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

ONQ5052159L

Indoneesias

83300/SDPPI/2022

10976

ONQ5052045L

Jordaanias

TRC/31/9883/2022

ONQ5052054L

Taiwanis

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052162L

lisraelis

14. תכונים ופתרונות הנדרשים:
לצורך הפעלתם ידרש הלקוח שיקל אריזה חיצונית של המוצר ידבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר היא על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'operating frequencies of the device' ואשר הפועל בתחום תדרים של.
'output power of the device' הספק השידור שלו אינו עולה על

ONQ5052094L

Tais

CLASS A
NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

ONQ5052044L

Filipiinidel

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

UAE jaoks

TDRA
هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية
TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

TDRA – United Arab Emirates
Dealer ID: DA00062437/11
TA RTTE: ER05574/22
Model: 2H5TR
Product Type: Vehicle Radar

ONQ5052156L

6

Ukrainas

UA RF: 1APTV 2HTR

OMV053263L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OMV053264L

Hiinas

车辆驾驶辅助雷达系统型号 : 2H5TR
执行标准 : 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 : 76-77 GHz
放射功率 : 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 : -40°C~ +85°C
电压 : DC 12.0V
CMIIT ID : 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

Mida teha hädaolukorras 7

Teehoiatus 7-3
• Ohutuled 7-3
Hädaolukord sõidu ajal 7-3
• Kui mootor sureb välja keset ristmikku 7-3
• Kui rehv puruneb sõidu ajal 7-3
• Kui mootor seiskub sõidu ajal 7-4
Kui mootor ei käivitu 7-4
• Kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt 7-4
• Kui mootor käivitub normaalselt, kuid sõiduk ei lähe käima 7-4
Hädaolukorras käivitamine 7-5
• Kaablitega käivitamine 7-5
• Käimalükkamine 7-6
Kui mootor kuumeneb üle 7-7
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 7-8
• Süsteemi ülevaade 7-8
• TPMS-i lähtestamise toiming 7-8
• Madala rehvirõhu märguanne 7-9
• Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike 7-10
• Viide: märgutule olek 7-10
Ratta vahetamine (varurattaga automudelid) 7-11
• Tungraud ja tööriistad 7-11
• Varurehvi eemaldamine ja hoiustamine 7-11
• Rehvide vahetamine 7-12
• Tungraua silt 7-16
• Vastavusdeklaratsioon tungrauale 7-17
Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) 7-19
• Sissejuhatus 7-19
• Rehviparanduskomplekti (TMK) osad 7-21
• TMK kasutamine 7-22
• Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis 7-23

7 Mida teha hädaolukorras

• Rehvirõhu kontrollimine 7-23
• Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks 7-24
• Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed 7-25

Pukseerimine 7-26

• Puksiirteenus 7-26
• Eemaldatav pukseerimisaas 7-27
• Pukseerimine hädaolukorras 7-27

Turvapakett 7-29

• ERA-GLONASS hädaabikõne 7-30

Mida teha hädaolukorras

Teehoiatus

Ohutuled

Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ning teie autost möödasõidul või ümberpõikel eriti tähelepanelikud.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.

Vajutage ohutulede lülitit igas süütelüliti asendis. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lülitipaneelil. Kõik suunatuled hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii töötava kui seisva mootoriga.
- Suunatuled ei tööta, kui ohutuled on sisse lülitatud.
- Kasutage auto pukseerimisel (slepis vedamisel) ohutulesid.

Hädaolukord sõidu ajal

Kui mootor sureb välja keset ristmikku

- Kui mootor seiskub ristteel või ülesõidul, seadke käigukang asendisse N (Neutraalne) ja lükake seejärel sõiduk ohutusse kohta.
- Kui teie sõidukil on manuaalkäigukast, millel pole süüte lukustamise lülitit, saab sõiduk liikuda teisele või kolmandale käigule lülitades ja käiviti keeramisel siduripedaali vajutamata.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

Kui mõni auto rehvidest puruneb sõidu ajal:

1. Võtke jalg kohe gaasipedaalilt ära ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse.

   Ärge rakendage kohe pidureid ega püüdke teelt ära keerata, sest see võib põhjustada juhitavuse kaotamise. Kui sõiduk on piisavalt aeglustunud, pidurdage ettevaatlikult ja keerake teelt ära. Sõitke teelt võimalikult kaugele ja parkige kõvale tasasele pinnale. Kui sõidate mitmerealisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
2. Kui sõiduk on seiskunud, lülitage sisse ohutuled, rakendage seisupidur ja lülitage käigukang parkimisasendisse P (automaatkäigukast) või tagurduskäigule (manuaalkäigukast).
3. Paluge kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Veenduge, et kõik väljuksid sellelt sõiduki poolelt, mis on liiklusest eemal.
4. Tühja rehvi vahetamisel järgige antud peatükis allpool toodud juhiseid.

Kui mootor seiskub sõidu ajal

1. Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse. Sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
2. Lülitage ohutuled sisse.
3. Proovige mootor uuesti käivitada. Kui teie sõiduk ei käivitu, pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/ hooldusspartneriga.

Kui mootor ei käivitu

Kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt

1. Kui teie sõidukil on automaatkäigukast, kontrollige et käigukang oleks seatud neutraalasendisse N või parkimisasendisse P ja hädapidur oleks rakendatud.
2. Kontrollige akuühendusi, veendumaks, et need on puhtad ja pingul.
3. Lülitage salongivalgustus sisse. Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on aku tühi.
4. Kontrollige starteri ühendusi, veendumaks, et need on turvaliselt pingul.
5. Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks sõidukit. Vaadake juhiseid "Käivitusabi" kohta.

⚠ HOIATUS

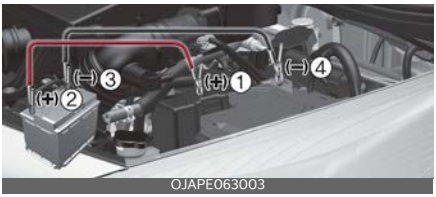
Kui mootor ei käivitu, ärge lükake ega tõmmake sõidukit selle käivitamiseks. See võib põhjustada kokkupõrke või muid kahjusid. Lisaks sellele võib katalüsaator üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada.

Kui mootor käivitub normaalselt, kuid sõiduk ei lähe käima

1. Kontrollige kütusetaset.
2. Kui süütelüliti on asendis LOCK (Lukustatud), kontrollige kõiki süütepoolide ja -küünalde ühendusi. Kui need on lõdvad või lahtised, ühendage need uuesti.
3. Kontrollige kütusevoolikut mootoriruumis.
4. Kui sõiduk ikkagi ei käivitu, pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusspartneri poole.

Hädaolukorras käivitamine

Ühendage kaablid numbrilises järjestuses ja lahutage vastupidises järjestuses.



OJAPE063003

Kaablitega käivitamine

Kaablitega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seega, et vältida enda vigastamist või sõiduki või aku kahjustamist, järgige käivitusabi andmise toimingut. Kui kahtlete, soovitame tungivalt asjatundlikul tehnikul või pukseerimisteenusel sõiduki käivitada.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage ainult 12-voldist käivitusabi süsteemi. 24-voldise võimsusvaru (kas kahe 12-voldise aku või 24-voldise generaatorikomplekti) kasutamisel võite parandamatult kahjustada 12-voldist käivitusmootorit, süütesüsteemi ja muid elektriosi.

⚠ HOIATUS

Aku

Ärge püüdke kunagi kontrollida aku elektrolüütide taset, sest see võib põhjustada aku purunemise või plahvatamise, põhjustades tõsiseid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Aku

- Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikugaasi, mis võib leegist ja sädemest plahvatada.

  Kui neid juhiseid täpselt ei jälgita, võivad tagajärjeks olla tõsised kehavigastused ja sõiduki kahjustamine! Kui te ei ole kindel, kuidas seda toimingut teha, pöörduge kvalifitseeritud asjatundjate poole. Autoakud sisaldavad väävelhapet.

  See on mürgine ja väga söövitav. Kandke käivitusabitoimingul kaitseprille ja olge ettevaatlik, et hape ei satuks teie, teie riiete või auto peale.
- Ärge püüdke anda käivitusabi sõidukile, mille tühjenenud aku on külmunud või kui elektrolüütide tase on madal; aku võib puruneda või plahvatada.
- Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.
- Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.

Kaablitega käivitamise juhised

1. Veenduge, et võimendusaku on 12-voldine ja et selle negatiivne klemm on maandatud.
2. Kui võimendusaku on teises sõidukis, ärge laske kahel sõidukil kokku puutuda.
3. Lülitage kõik ebavajalikud elektrilised koormused välja.
4. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt pildil näidatud järjekorras. Kõigepealt ühendage käivituskaabli üks ots tühjenenud aku positiivse klemmi (1) külge, seejärel teine ots võimendusaku positiivse klemmi (2) külge.

   Jätkake, ühendades teise käivituskaabli ühe otsa võimendusaku negatiivse klemmi (3) külge, seejärel teise otsa kõva, statsionaarse, metallist punkti külge (nt mootori tõsteklamber), akust eemale (4). Ärge ühendage

7

seda selliste osade lähedale, mis mootori käivitumisel liiguvad.

Ärge laske käivituskaablitel puudutada midagi muud kui õigeid akuklemme või õiget maanduspunkti. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.

⚠ ETTEVAATUST

Akukaablid

Ärge ühendage võimendusaku negatiivse klemmi külge ühendatud käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse klemmi külge. See võib põhjustada tühjenenud aku ülekuumenemist ja pragunemist ning akuhappe vabastamist. Ühendage käivituskaabli ots võimendusaku negatiivse klemmi külge ja teine ots metallpunktiga, mis on akust piisavalt kaugel.

5. Käivitage võimendusaku sõiduki mootor ja laske sel töötada kiirusel 2000 p/min, seejärel käivitage tühjenenud akuga sõiduki mootor.

Kui aku tühjenemise põhjus pole teada, tuleb lasta autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Käimalükkamine

Teie manuaalkäigukastiga sõidukit ei tohi käima lükata, kuna see võib kahjustada heitekontrollisüsteemi.

Automaatkäigukastiga autot pole võimalik käima lükata ega tõmmata.

Järgige käivitusabi toimingu juhendeid.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi pukseerige sõidukit selle käivitamiseks, sest äkiline edasiliikumine mootori käivitumisel võib põhjustada kokkupõrke pukseeriva autoga.

Kui mootor kuumeneb üle

Kui teie temperatuurinäidik näitab ülekuumenemist, tekib elektrikatkestus või kuulete valju pingimist või koputamist, mootor on tõenäoliselt liiga kuum. Sellisel juhul tegutsege järgmiselt:

1. sõitke lähima ohutu peatuskohani ning peatage auto.
2. Seadke käiguvahetushoov asendisse P (automaatkäigukast) või neutraalasendisse (manuaalkäigukast) ja rakendage seisupidur. Kui kliimaseade on sees, lülitage see välja.
3. Kui mootori jahutusvedelik jookseb sõiduki alt välja või kapoti alt tuleb suitsu, seisake mootor. Ärge avage kapotti enne kui jahutusvedelikku enam ei voola või kui suitsemine on lõppenud. Kui külmaaine nähtavat kadu ega suitsu ei ole, jätke mootor tööle ja kontrollige, kas mootori jahutusventilaator töötab. Kui jahutusventilaator ei tööta, lülitage mootor välja.
4. Kontrollige, kas veepumba ajamirihm on puudu. Kui see pole puudu, kontrollige, kas see on pingul.

   Kui rihm tundub olevat rahuldav, kontrollige jahutusvedeliku lekkimist radiaatorist, voolikutest või sõiduki alt. (Kui kliimaseade oli kasutuses, on selle seiskamisel külma vee välja voolamine harilik).

⚠ HOIATUS

Hoidke mootori töötamise ajal vigastuste vältimiseks juuksed, käed ja riided liikuvatest osadest (nt ventilaator ja ajamirihmad) eemal.

5. Kui veepumba ajamirihm on katki või jahutusvedelikku, seisake mootor viivitamatult ja pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

⚠ HOIATUS

Ärge eemaldage radiaatorikorki, kui mootor on kuum. See võib põhjustada jahutusvedeliku välja pritsimise ja tõsiseid põletusi.

6. Kui te ei leia ülekuumenemise põhjust, oodake kuni mootori temperatuur on langenud normaalsele tasemele. Kui jahutusvedelikku on lekke tõttu liiga väheks jäänud, siis lisage nüüd paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku, et vedelikutase kerkiks paagis keskmisele tasemele.
7. Jätkake sõitu väga ettevaatlikult, jälgides pidevalt ülekuumenemise tunnuseid. Kui ülekuumenemine juhtub uuesti, pöörduge kvalifitseeritud asjatundjate poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Tõsine jahutusvedeliku kadu näitab, et jahutussüsteemis on leke. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus-partneri poole.
- Kui mootor madala jahutusvedeliku taseme tõttu ülekuumeneb, siis võib äkiline jahutusvedeliku lisamine mootorisse pragusid tekitada. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)

1 Madala rehvirõhu märguanne

2 Nupp TPMS SET

Süsteemi ülevaade

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) jälgib rehvi läbimõõdu muutusi. Kui rehvirõhk langeb soovitatud rõhust allapoole, süttib süsteemi hoiatustuli.

Et süsteem töötaks korralikult, peab juht süsteemi seadistama, järgides täpselt protseduuri ja määrates hetke rehvirõhu.

Näidikuplokis süttib hoiatustuli ühe või mitme rehvi rõhulanguse korral, kui TPMS on seadistatud. Samuti süttib hoiatustuli juhi hoiatamiseks süsteemi talitlushäirete korral. Lisateavet vt ülalolevalt jooniselt (1).

TPMS-i lähtestamise toiming

TPMS tuleb lähtestada järgmistes olukordades.

- Pärast rehvide (või rataste) parandamist või asendamist
- Pärast rehvide ümbervahetamist
- Pärast rehvirõhu reguleerimist
- Madala rehvirõhu märgutule süttimisel
- ABS-süsteemi või vedrustuste vahetamisel

1. Parkige sõiduk tasasele, tugevale pinnale.
2. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoolse keskpiilari välispaneelile).
3. Käivitage mootor, vajutage ja hoidke TPMS-i lähtestamiseks umbes kolm sekundit all nuppu TPMS SET (2). Lähtestamistoiming toimub automaatselt.
4. Seejärel kontrollige, et madala rehvirõhu hoiatustuli kustuks pärast neljaks sekundiks vilkumist. Suurendatud näidikuploki korral kontrollige, et näidikul kuvatakse teade "Tire pressure stored" (rehvirõhk talletatud).
5. Pärast TPMS-i lähtestamist sõitke sõidukiga ligikaudu 20 minutit, et uus rehvirõhk süsteemi talletada.

* Madala rehvirõhu hoiatustule süttimisel korrake sammu3.

TPMS-i lähtestamisel talletatakse praegune rehvirõhk standardse rehvirõhuna.

⚠ ETTEVAATUST

- Rehve tühjendamata ei pruugi süsteem TPMS-i lähetamisel teid teavitada, isegi kui rehvid on oluliselt tühjemad. Enne TPMS-i lähtestamist tuleb kontrollida nõuetekohast rehvirõhku.
- TPMS ei pruugi korralikult toimida, kui te seda ei lähtesta.
- TPMS-i lähtestamise nupu vajutamisel sõidu ajal lähtestamisprotsess ei käivitu. TPMS-i lähtestamise nuppu tuleb vajutada siis, kui sõiduk on täielikult peatatud.
- Rehvirõhku tuleb kontrollida ja rehve täita, kui need on külmad.

„Külm rehv“ tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km (1 miil).

Madala rehvirõhu märguanne

Märgutuli (⚠) süttib, kui rehvis tuvastatakse liiga madal rõhk. Teatud tüüpide puhul võidakse ülalolev teade kuvada näidikuplokil.

Hoiatustule süttimisel vähendage kiirust, vältige järsku pööramist ja kiiret pidurdamist. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldispartneri poole.

A. **Madal rehvirõhk**

Kontrollige kõikide rehvide rõhku ja täitke nõutud rõhuni, järgides protseduure, ning vajadusel vahetage rehv või parandage seda.

Kui pole võimalik sõita lähimasse hooldustöökotta, peatage sõiduk ohutus kohas, kontrollige kõiki rehve ja viige läbi TPMS-i seadistamise protseduur. Kui rehvi pole võimalik täis pumbata, parandage rehvi või asendage rehv varurattaga ja võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldispartneri poole.

Visuaalselt ei pruugi olla võimalik madalat rehvirõhku tuvastada. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks ja korrigeerimiseks täpseid mõõteriistu. Pidage silmas, et sõitmise käigus soojenenud rehvi rõhk on suurem kui jahtunud rehvil Soovitame mõõta ja korrigeerida rehvirõhku, kui sõiduk on sõitnud 3 tunni jooksul mitte üle 1,6 km (1 miil).

⚠ HOIATUS

Madala rõhu kahjustused

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib sõiduk muutuda ebastabiilseks ja raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteekond.

Pidev madala rehvirõhuga sõitmine võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja tõrkeid.

⚠ ETTEVAATUST

- Märgutuli võib jääda põlema pärast varuratta paigaldamist, kuna selle raadius on erinev. Vahetage varuratas kindlasti tavamõõdus rehvi vastu välja.
- Pange tähele, et TPMS ei välista rehvide hooldamise vajadust. Rehvirõhu kontroll kuulub juhi kohustuste hulka ning kõiki rehve tuleb kontrollida kord kuus, säilitamaks soovitatud rehvirõhku.
- Hoiatustuli võib süttida, kui süsteemi pole seadistatud nõutud tingimustes.
- Külma ilmaga võib madala rehvirõhu hoiatustuli süttida, ehkki rõhku on korrigeeritud ettenähtud rehvirõhule. See ei tähenda, et TPMS on rikkis, sest vähenenud temperatuur vähendab ka rehvirõhku. Kontrollige rehve ja täitke soovitatud rehvirõhuni.
- Süsteemi talitlus võib olla piiratud järgmistes olukordades.
  - Süsteemi vale seadistamine
  - Kaubandusvõrgus saadaolevate rehvide kasutamine (soovitatav on kasutada originaalrehve)

- Sõitmine lumistel, libedatel või sillutamata teedel
- Järsk pööramine, kiirendamine või pidurdamine
- Liiga kiiresti sõitmine
- Sõiduki ülekoormamine
- Kui on paigaldatud lumeketiga varurehv

⚠ HOIATUS

- Liiga tühja rehviga sõitmisel võib rehv kuumeneda ja puruneda. Samuti kulutab see rehvi turvist, mõjutab auto juhitavust, pidurdusvõimet ja kütusekulu ning põhjustab auto ebastabiilsust. Sellisel juhul võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga, et taastada nõutud rehvirõhk. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Välisteguritest tingitud järsust rõhulangusest ei pruugi süsteem kohe märku anda. Kui sõiduk on ebastabiilne, võtke viivitamatult jalg gaasipedaalilt, sõitke aeglaselt ohutusse kohta, et sõiduk üle vaadata.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike

Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub märgutuli (⚠) umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema. See järjestus kordub järgmistel sõiduki käivitamistel kuni rikke kõrvaldamiseni.

Kui märgutuli jääb põlema või süttib isegi pärast TPMS-i seadistamist, laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- TPMS-i rikke korral ei kuvata tühja rehvi hoiatust. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.
- Kui süsteem ei tööta TPMS-i eemaldamise tõttu või vale spetsifikatsiooniga osade paigaldamise tõttu, võib see põhjustada probleeme sõiduki regulaarse ülevaatuse käigus.
- TPMS-iga seotud osade remontimisel või vahetamisel kasutage tingimata originaalosade spetsifikatsioonile või TPMS-määrusele vastavaid osi.
  - TPMS-iga seotud osad: rehv, velg, ABS-i seade, vedrustus

⚠ HOIATUS

EUROOPAS

Ärge modifitseerige sõidukit. See võib mõjutada TPMS-i toimimist.

* Kõik Euroopas järgmistel perioodidel müüdud sõidukid peavad olema varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga TPMS.

- Uus sõidukimudel: 1. nov 2012 -
- Praegune sõidukimudel: 1. november 2014 - (Põhineb sõidukite registreerimisel)

Viide: märgutule olek

Olek	Sümbol
Madal rehvirõhk	Süttib
Süsteemi talitlushäire	▶ Süttib pärast vilkumist (70 sekundit)
Seadistus	▶ Lülitub välja pärast vilkumist (4 sekundit)

Ratta vahetamine (varurattaga automudelid) (mõnel mudelil)

Tungraud ja tööriistad

Tungraud, tungraua käepide, rattavõti ja veokonks asuvad pagasiruumis põhjakatte all.

OJAPE073056L

Tõstke nendeni jõudmiseks pagasiruumi põhjakatet.

1. Tungraua käepide
2. Tungraud
3. Ratta mutrivõti
4. Pukseerimiskonks

Tungraua kasutamise juhised

Tungraud on ette nähtud ainult hädaolukorras ratta vahetamiseks.

Et tungraud ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks see korralikult kinnitada.

Järgige tungraua kasutamise juhiseid, et vähendada kehavigastuste võimalikku ohtu.

⚠ HOIATUS

Rehvide vahetamine

- Ärge püüdke kunagi sõidukit parandada avalike teede või maanteede sõiduradadel.
- Liigutage sõiduk enne rehvi vahetamist alati teelt täielikult maha, teepeenrasse. Tungrauda tuleb kasutada tugeval, tasasel pinnal. Kui te ei leia teelt kõrval tugevat, tasast pinda, kutsuge pukseerimisabi.
- Kasutage alati õigeid eesmiseid ja tagumisi tungraua asendeid; ärge kasutage kunagi põrkeraudu või muid sõiduki osi tungraua toeks.
- Sõiduk võib tungraualt maha veereda, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.
- Tungrauale toetuva auto alla minek on keelatud.
- Ärge käivitage ega käitage mootorit, kui sõiduk on tungraual.
- Ärge laske kellelegi sõidukisse jääda, kui sõiduk on tungraual.
- Veenduge, et lapsed oleksid eemal teest ja tungrauaga tõstetavast sõidukist.

Varurehvi eemaldamine ja hoiustamine

Varuratta vabastamiseks keerake varuratta polti vastupäeva.

Hoiustage rehvi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Et varurehv ja tööriistad sõidu ajal ei logiseks, kinnitage need korralikult.

OJAPE073057L

Kui kinnituspolti on käsitsi raske lahti keerata, kasutage selleks tungraua vänta.

1. Sisestage tungraha käepideme ots (1) poldi siseossa.
2. Keerake polti tungraua käepidemega vastupäeva.

OJAPE073058L

⚠ HOIATUS

Kontrollige, et varuratta kinnitus on ratta keskosaga korrektselt joondatud, vastasel juhul võib varuratas logisema hakata.

Varuratas võib sel juhul kandurilt alla kukkuda ja õnnetuse põhjustada.

Rehvide vahetamine

1. Parkige tasasele pinnale ja rakendage täielikult seisupidur.
2. Manuaalkäigukastiga sõidukil lülitage sisse tagasikäik R või automaatkäigukastiga sõidukil parkimisasend P.
3. Aktiveerige ohutuled.

OJAPE073059L

4. Eemaldage sõidukist rattavõti, tungraud, tungraua käepide ja varurehv.
5. Blokeerige tungraua asendile diagonaalis vastas oleva ratta esi- ja tagaosa.

OJAPE073060L

⚠ HOIATUS

Rehvi vahetamine

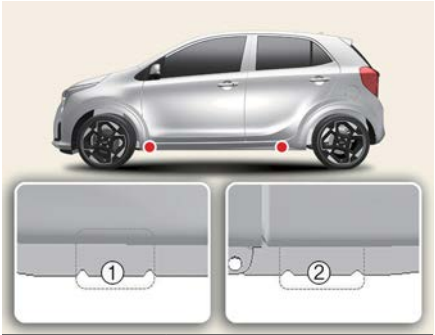
- Sõiduki liikumise vältimiseks rehvi vahetamise ajal rakendage alati täielikult seisupidur ja blokeerige alati ratas, mis on diagonaalis vastu vahetatavat ratast.
- Soovitame sõiduki rehvid kiiludega kinnitada ning et tungrauaga tõstetavas sõidukis ei viibiks kedagi.

6. Vabastage rattamutrid vastupäeva ühe pöörde kaupa, aga ärge eemaldage ühtegi mutrit kuni rehv on maast lahti tõstetud.

OJAPE073061L

7. Paigutage tungraud vahetatavale rehvile kõige lähemale asuvasse eesmisesse (1) või tagumisse (2) kinnituskohta. Asetage tungraud raami alla määratud kohtadesse.

Tungraua asendid on raami külge keevitatud plaadid, millel on kaks sakki ja suurendatud täpp tungrauaga osutamiseks.



OJAPE073062L_2

OJAPE073063L_2

⚠ HOIATUS

Tungraua asukoht

Võimalike vigastuste vältimiseks kasutage ainult sõidukiga kaasasolevat tungrauda ja õiges tungraua asendis; ärge kasutage tungraua toena kunagi mõnda sõiduki muud punkti

8. Sisestage tungraua käepide tungrauda ja keerake seda päripäeva, tõstes sõidukit kuni rehv on maast lahti. See mõõt on ligikaudu 30 mm (1,2 tolli). Enne rattamutrite eemaldamist veenduge, et sõiduk on stabiilne ja et puuduks liikumis- või libisemisvõimalus. Täpsema teabe"Rehvid ja veljed" leheküljel 9-5või rehvirõhu silti juhiuksel.

OJAPE073064L_2

9. Keerake rattamutrid lahti ja eemaldage sõrmedega. Libistage ratas tikkpoltidelt maha ja asetage see tasaselt, et see ei saaks minema veereda. Ratta rummule asetamiseks tõstke varurehv üles, joondage augud tikkpoltidega ja libistage ratas neile peale.

   Kui see on raske, kallutage ratast kergelt ja seadke ratta ülemine ava ülemisse tikkpolti. Seejärel liigutage ratast edasi-tagasi, kuni ratta saab libistada üle teiste poltide.

⚠ HOIATUS

Velgede servad võivad olla teravad. Käsitlege neid võimalike vigastuste vältimiseks ettevaatlikult. Enne ratta kohale asetamist veenduge, et rummul ega rattal pole midagi ees (nt muda, tõrv, kruus jne), mis takistaks rattal kindlalt vastu rummu kinnitumist.

Kui on, eemaldage see. Kui ratta ja rummu vahel ei ole paigaldamisel head ühendust, võivad rattamutrid lahti tulla ja põhjustada ratta kaotamise. Ratta kaotamine võib põhjustada sõiduki üle juhitavuse kaotamise. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

10. Ratta uuesti paigaldamiseks hoidke seda tikkpoltidel, pange rattamutrid poltidele ja keerake need sõrmedega kinni. Liigutage ratast, veendumaks, et see on täielikult paigas ja seejärel

kinnitage mutrid sõrmedega nii kõvasti kui suudate.

11. Langetage sõiduk maapinnale, keerates rattavõtit vastupäeva.

Seejärel asetage võti nagu joonisel näidatud ja kinnitage rattamutrid. Veenduge, et pesa on täielikult üle mutri. Ärge seiske võtme käepidemel ega kasutage pikendustoru. Pingutage kõik ratta mutrid. Seejärel kontrollige iga mutri tihedust. Pärast ratta vahetamist laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Rattamutri pingutusmoment:

Terasratas ja alumiiniumsulast ratas: 11-13 kgf•m (79-94 naela)

Kui teil on rehvi manomeeter, eemaldage ventiilikork ja kontrollige rõhku. Kui rõhk on soovituslikust madalam, sõitke aeglaselt lähimasse rehvitöökotta ja täitke sobiva rõhuni. Kui see on liiga kõrge, reguleerige õige väärtuseni. Paigaldage alati pärast kontrollimist või rehvirõhu reguleerimist ventiilikork. Kui korki ei paigaldata, võib õhk rehvist lekkida. Ventiilikorgi kaotamisel ostke uus ja paigaldage see võimalikult kiiresti.

Pärast rataste vahetamist kinnitage tühi rehv oma kohale ja pange tungraud ning tööriistad nende hoiustamiskohtadele.

⚠ ETTEVAATUST

Teie sõiduk on rattapoltidel ja mutritel meeterkeermed. Veenduge ratta eemaldamisel, et paigaldatakse samad mutrid, mis eemaldati, või et väljavahetamisel kasutatakse meeterkeermete ja sama sooniga mutreid. Mitte-meeterkeermetega mutri paigaldamine meeterkeermetega poldile ja vastupidi ei kinnita ratast nõuetekohaselt rummule ja kahjustab tikkpolti nii, et see tuleb välja vahetada.

Pange tähele, et enamikul rattamutritel ei ole meeterkeermeid. Kontrollige alati väga täpselt järelturu rattamutrite ja rataste keermeid.

Kahtluse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldus-partneriga.

⚠ HOIATUS

Rattapoldid

Kui poldid on kahjustatud, ei pruugi need ratast kinni hoida. Nii võib ratas alt ära tulla ja põhjustada raskete vigastustega õnnetuse.

Et tungraud, tungraua käepide, rattavõti ja varurehv sõidu ajal ei logiseks, kinnitage need korralikult.

⚠ HOIATUS

Ebapiisav varurehvi rõhk

Kontrollige rehvirõhku esimesel võimalusel pärast varurehvi paigaldamist. Vajaduse korral reguleerige määratud rõhule. Täpsema teabe"Rehvid ja veljed" leheküljel 9-5.

Oluline - ajutise varuratta kasutamine (mõnel mudelil)

Teie sõiduk on varustatud ühe ajutise varurehviga. Varurehv võtab vähem ruumi kui täismõõdus rehv. See rehv on tavalisest rehvist väiksem ja mõeldud ainult ajutiseks kasutamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- Ajutise varurehviga tuleb sõita ettevaatlikult. Ajutine varurehv tuleb esimesel võimalusel tavamõõdus rehvi vastu välja vahetada.
- Soovitame mitte kasutada korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.

⚠ HOIATUS

Ajutine varurehv on vaid hädaolukordadeks. Ärge sõitke varurattaga kiiremini kui 80 km/h (50 mph). Originaalrehv tuleks esimesel võimalusel parandada või välja vahetada, et ajutise varuratta rehv ei saaks pikaajalisel kasutamisel puruneda ja vigastustega või inimohvritega õnnetust põhjustada.

Varurehvi rehvirõhk peab olema vähemalt 420 kPa (60 psi).

✻ MÄRKUS

Kontrollige rehvirõhku pärast rehvi paigaldamist. Vajaduse korral reguleerige see määratud rõhule.

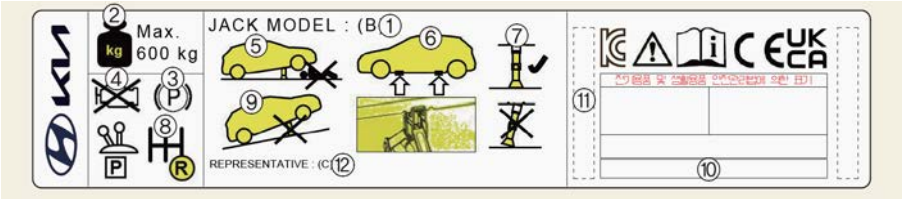
Varurehvi kasutamisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele.

- Ärge mingil juhul sõitke ajutise varurehviga kiiremini kui 80 km/h (50 mph), sest nii võib rehv viga saada.
- Veenduge, et sõidate piisavalt aeglaselt kõikide ohtude vältimiseks. Augud, teele kukkunud praht jms võivad ajutist varurehvi tõsiselt kahjustada.
- Rehv võib ajutise varuratta pikaajalisel kasutamisel puruneda, põhjustades juhitavuse kaotuse ning tuues kaasa vigastusi.
- Ärge koormake autot üle ega ületage ajutise varuratta rehvil näidatud kandevõimet.
- Vältige sõitmist üle mistahes takistuste. Ajutise varuratta rehv on väiksema läbimõõduga kui normaalmõõtu rehv. Seetõttu on auto kere umbes 2,5 cm (1 tolli) võrra madalamal ja võib kergesti viga saada.
- Ärge minge automaatsesse autopesulasse, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.
- Ärge kasutage varurehvil rehvikette. Väiksema mõõdu pärast ei ole rehvikett sellele sobilik. See võib sõidukit kahjustada ja viia keti kaotamiseni.
- Kui peate sõitma lumel või jääl, ei tohiks ajutist varuratast esisillal kasutada.
- Ärge kasutage oma ajutist varuratast ühelgi teisel sõidukil, sest see on valmistatud spetsiaalselt teie auto jaoks.
- Ajutise varurehvi turvise eluiga on lühem kui tavarehvil. Kontrollige ajutist varurehvi regulaarselt ning asendage kulunud rehv sama mõõtu ja samasuguse ehitusega rehviga, paigaldades selle samale veljele.
- Ajutise varuratta rehvi ei tohiks kasutada ühelgi teisel veljel. Samuti ei tohi ajutise varuratta veljele paigaldada normaalmõõtu rehve, talverehve, rattakilpe jms. Selle üritamisel võivad ilmneda nende osade või teiste auto komponentide kahjustused.
- Ärge kasutage korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.
- Ärge vedage haagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

Tungraua silt

Näide

Tüüp A



OJAPE083009L

Tüüp B

OJAPE083010L

* Tegelik tungraua silt võib pildil kujutatud sildist erineda. Täpsed andmed leiate tungrauale kinnitatud sildilt.

1. Mudeli nimi
2. Suurim lubatud koormus
3. Rakendage tungraua kasutamisel seisupidur.
4. Seisake tungraua kasutamisel mootor.
5. Tungrauale toetuva auto alla minek on keelatud.
6. Määratud kohad raami all
7. Tungraua alusplaat peab auto tõstmisel olema toetuspunkti all vertikaalasendis.
8. Kui autol on manuaalkäigukast, pange sisse tagasikäik; kui autol on automaatkäigukast, pange käigukang parkimisasendisse (P).
9. Tungrauda tuleb kasutada tugeval, tasasel pinnal.
10. Tungraua tootja
11. Tootmiskuupäev
12. Esindaja firma ja aadress

Vastavusdeklaratsioon tungrauale

CE

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A**
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul .25 .2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1674)**
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

7

UKCA

HPi CE proof

Certificate of Conformity

This is to certify that the non-annex IV machine listed below conforms to the requirements of the

UK Supply of Machinery (Safety) Regulations

SI 2008 No. 1597

Certificate Number HPiUK-VM1093-054-I-01-00

Date of Issue 13-Aug-2021 **Date of Expiry** 13/08/2031

Manufacturer SAMKI IND. CO., LTD.
#175, Techno saneop-ro, 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776

Product Name JACK ASSEMBLY

Type/Model Jack Assembly -700 Kg / A,B,C,D

Standards Applied EN ISO 12100:2010, Safety of machinery - General principles for design, Risk assessment and Risk reduction.
EN 1494/A1:2008, Mobile or movable jacks and associated lifting equipment.

Test Report SKCE-TCF-001

This certificate is issued on a voluntary basis following an inspection of the submitted Technical Construction File and does not imply assessment of production.

Check this certificate is genuine

Managing Director Technical Manager

This certificate is the property of HPi-CEproof Ltd. & may not be amended or issued to others.

The manufacturer must inform HPi-CEproof Ltd. of any changes that affect any of the assessed Essential Requirements. Failure to do this will invalidate the Certificate.

UK CA

UK Approved Body No. 1521
Company registered in England #7217086
© HPi-CEproof Ltd. 2020

Tel +44 1491 822818
Email enquiries@hpi-ceproof.com
Web www.hpi-ceproof.com

HPi-CEproof Ltd.
The Manor House
Howbery Park, Wallingford
OX10 8BA, United Kingdom

Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) (mõnel mudelil)

Enne rehviparanduskomplekti kasutamist lugege läbi järgmised juhised.

1. Kompressor
2. Hermeetikupudel

OJAPE063007

Rehviparanduskomplekt on rehvi ajutine abinõu ja laske pärast parandamist esimesel võimalusel rehv kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Üks hermeetik ühe rehvi kohta

Kahe või enama tühja rehvi korral ärge rehviparanduskomplekti kasutage, kuna kaasasoleva hermeetik ei ole kõigile rehvidele piisav.

⚠ HOIATUS

Rehvisein

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Rehv võib puruneda ja võite seeläbi põhjustada autoõnnetuse.

⚠ HOIATUS

Ajutine parandus

Laske rehv esimesel võimalusel parandada või vahetada. Rehvi rõhk võib peale rehvirõhukomplektiga väheneda.

⚠ ETTEVAATUST

- Jälgige, et peale hermeetiku kasutamist ei jääks hermeetiku jäägid rehvi ja velje siseosa külge, sh rehvirõhu anduri külge. Kui hermeetikut ei eemaldata, võib tekkida müra ja vibratsioon ning rehvirõhu tuvastamise andur võib saada kahjustada.
- Soovitame kasutada Kia originaalhermeetikut. Järelturul saadaoleva hermeetiku kasutamine võib kahjustada rehvirõhu tuvastamise andurit.
- Kui TPMS hoiatustuli põleb peale rehviparanduskomplekti kasutamist, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Sissejuhatus

Rehviparanduskomplekt (TMK) võimaldab läbitorgatud rehviga sõitu jätkata.

OJAPE063008

Kompressorist ja hermeetikupudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt ja mugavalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud nael vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.

Purunenud rehvi korraliku tihendamise järel sõitke ettevaatlikult (kuni 200 km (120 miili)) kuni 80 km/h (50 mph) kiirusega lähimasse auto- või rehvihoolduspunkti ning laske rehv ära parandada või ära vahetada.

Võib juhtuda, et mõnda (eriti suuremate torkeaukudega või külgseina vigastus-

tega) rehvi pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntavalt halvendada.

Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järelhaagist.

TMK ei ole ette nähtud püsiva rehviparandusmeetodina ja seda tohib kasutada vaid ühe korra.

Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas rehviauk ajutiselt väga lihtsalt ja töökindlalt ära parandada.

Lugege ka jaotist "Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine".

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehviga on sõitu pikemat aega jätkatud.

Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.

Rehviparanduskomplekti (TMK) osad

OJAPE063009

1. Kiiruspiirangu kleebis
2. Hermeetikupudel koos kiiruspiirangu kleebisega
3. Hermeetikupudelit rehviga ühendav täitevoolik
4. Pistikud ja kaabel toitepistiku otse ühendamiseks
5. Hermeetikupudeli hoidja
6. Kompressor
7. Sisse/välja lüliti
8. Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks
9. Rõhualandusventiili nupp

Toitejuhet ja ühendusvoolikut hoitakse kompressori korpuses.

⚠ HOIATUS

Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!

Eemaldage pudelilt kleebis suurima lubatud kiirusega ning kleepige see roolile.

Ärge unustage vaadata pudelile märgitud hermeetiku säilivusaega.

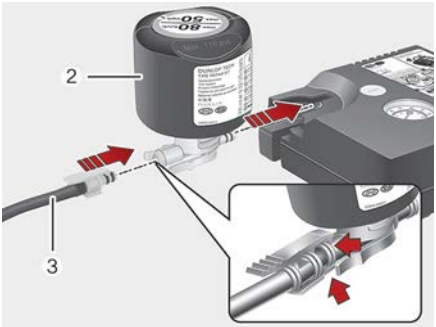
TMK kasutamine

1. Eemaldage hermeetiku pudelilt (2) kiirusepiirangu kleebis (1) ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.

   Tehke hoolikalt järgmised toimingud.

OJAPE063011

2. Loksutage hermeetikupudelit.
3. Keerake täitevoolik (3) hermeetikupudel-i (A) külge.
4. Veenduge, et miski ei vajuta kompressori nuppu (9).



ODEEV088013NR

5. Keerake auguga rehvi ventiililt kork ära ja keerake hermeetiku pudeli (2) küljes olev täitevoolik (3) ventiili külge.
6. Sisestage hermeetikupudel püstiselt hermeetikupudeli pessa.
7. Veenduge, et kompressor on välja lülitatud, asendis 0.

OJAPE063014

⚠ ETTEVAATUST

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ja täitevooliku ummistada.

8. Ühendage kaabli ja pistikute abil kompressor ja auto pistikupesa (4).

OJAPE063016

9. Lülitage ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp või süütelüliti aktiivsesse asendisse, lülitage kompressor sisse ja laske sellel umbes 5-7 minutit töötada, et pumbata hermeetik rehvi. Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem.

   Hoiduge rehvi ületäitmisest ning püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses.

   Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvirõhk

Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 230 kPa (33 psi). Tühjenenud rehv võib ootamatult puruneda ja võite seeläbi põhjustada avarii.

10. Lülitage kompressor välja.
11. Eemaldage voolik hermeetiku pudeli ja rehvi ventiili küljest.

Pange TMK autosse oma kohale tagasi.

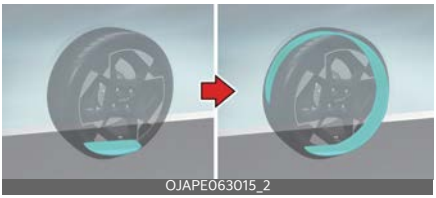
⚠ HOIATUS

Süsinikmonooksiid

Kui lasete mootoril töötada puuduliku ventilatsiooniga kohas (nt hoones), võite saada surmava vingumürgituse.

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis

12. Selleks, et hermeetik rehvis ühtlaselt jaotuks, sõitke kohe umbes 7-10km (4 - 6 miilivõi umbes 10 min).



⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke kiiremini kui 60 km/h. Võimaluse korral ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebaharilikku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalset müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutusse kohta ning peatuge seal. Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

Rehviparanduskomplekti kasutamisel võivad rehvirõhu andurid ja velg hermeetikuga määrduda. Seega eemaldage määrdunud rehv ja laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Rehvirõhu kontrollimine

1. Kui olete läbinud umbes 7-10 km (4-6 miili või umbes 10 minutit), siis peatuge sobivas kohas.
2. Ühendage täitevoolik (3) otse kompressoriga (klambriga kinnitatav ots) ja ühendage seejärel täitevoolik (3) (teine ots) rehvi ventiiliga.
3. Ühendage kaabli ja pistikute abil kompressor ja auto pistikupesa.
4. Viige rehvirõhk tasemele 230 kPa (33 psi). Lülitage mootor sisse ja toimige järgnevalt.
   - **Rehvirõhu suurendamine.** Liigutage kompressori lüliti sisselülitatud asendisse "I". Rehvirõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.

⚠ HOIATUS

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

   - **Rehvirõhu alandamine.** Vajutage kompressoril olevat nuppu (9).

⚠ ETTEVAATUST

Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke autoga veel teist korda (vt osa „Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis"). Seejärel korrake punkte 1 kuni 4.

Kui rehvi torge on suurem kui umbes 4 mm (0,16 tolli), ei pruugi rehviparanduskomplektist kasu olla.

Kui rehvi ei saa rehviparanduskomplektiga parandada, pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldispartneri poole.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 230 kPa. Ärge jätkake sõitmist, kui see nii pole. Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige auto teeservas rehviparanduskomplekti kasutamiseks ohutus kohas. Asetage ohukolmnurk silmapaistvasse kohta, et mööduvad sõidukid oleksid teie asukohast teadlikud.
- Auto veerema hakkamise vältimiseks parkige tasasel pinnal ja rakendage alati seisupidur.
- Kasutage TMK-d ainult sõiduautode rehvide tihendamiseks/täitmiseks. Ärge kasutage seda komplekti mootorrattarehvide, jalgrattarehvid või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Ärge eemaldage rehvist torke põhjustanud võõrkeha (nt nael või kruvi).
- Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!
- Kui auto on väljas, jätke mootor tööle. Vastasel korral võib aku kompressori töötades tühjaks saada.
- Ärge jätke rehvirõhukomplekti kasutamise ajal tähelepanuta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage paranduskomplekti kui ümbritsev temperatuur on alla -30°C.
- Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed		
Toitepinge		DC 12 V
Tööpinge		DC 10-15 V
Töövool		MAX 10 ± 1 A
Temperatuur kasutamisel		- 30 ~ + 70 °C (- 22 ~ + 158 °F)
Maksimaalne töörõhk		6 baari
Suurus	Kompressor	161 X 150 X 55,8 mm (6,3 X 5,9 X 2,2 tolli)
	Hermeetikupudel	ø 85 X 81 mm (ø 3,3 X 3,2 tolli)
	Kompressori kaal	735 g (1,62 lbs)
	Hermeetiku maht	200 ml (12,2 kuuptolli)

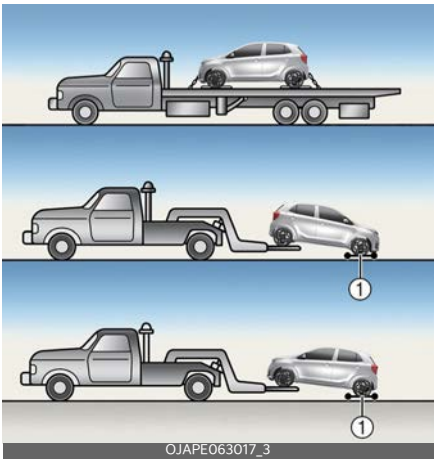
* Hermeetiku ja varuosad saate osta volitatud esindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjad hermeetikupudelid võib kodus ära visata. Hermeetiku vedel jääk tuleb kõrvaldada teie sõiduki- või rehvimüüja- või kohalike jäätmekäitluse eeskirjadele.

Pukseerimine

Puksiirteenus

Kui hädaolukorras pukseerimine on vajalik, soovitame seda lasta teha kas volitatud Kia edasimüüjal või pukseerimisteenuse pakkujal. Nõutavad on korralikud tõstmis- ja pukseerimistoimingud, et vältida sõiduki kahjustumist. Soovitame kasutada rataskärusid (1) või transpordialuseid.

Auto pukseerimine maapinnal olevate tagaratastega (ilma ratasplatvormita) ja ülestõstetud esiratastega on aktsepteeritav.



Kui mõni maapinnal olevatest ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et esirattad on maas, kasutage esirataste all ratasplatvormi.

Kui teid pukseerib kaubanduslik puksiirauto ning rataskäru ei kasutata, siis tuleks alati tõsta sõiduki esiosa, mitte tagaosa.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge pukseerige sõidukit tagurpidi, esirattad maapinnal, sest see võib sõidukit kahjustada.
- Ärge pukseerige haakeseadisega. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.

Kui teie autot pukseeritakse hädaolukorras ilma ratasplatvormita:

1. pöörake süütevõti asendisse ACC;
2. Seadke käigukang asendisse N (neutraalne).
3. Vabastage seisupidur.

⚠ ETTEVAATUST

Käigukangi neutraalasendisse (N) viimata järgmine võib käigukangi kahjustada.

Eemaldatav pukseerimisaas (mõnel mudelil)

1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakastist välja.
2. Eemaldage kaitseraualt puksiirkonksu ava kate, vajutades selle ülaosa (ees) või alaosa (taga).
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja paigaldage ava kate tagasi.

Eesmine

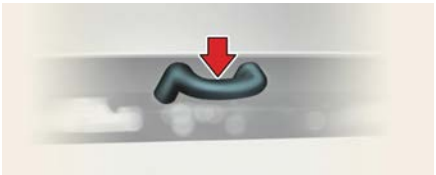
OJAPE063021_2

Pukseerimine hädaolukorras

Eesmine

OJAPE063022

Tagumine



OJAPE063023

Kui pukseerimine on vajalik, soovitame seda lasta teha kas volitatud Kia edasimüüjal või pukseerimisteenuse pakkujal.

Kui pukseerimisteenus ei ole hädaolukorras saadaval, võib teie sõidukit ajutiselt pukseerida sõiduki ette (või taha) kinnitatud hädaolukorra pukseerimiskonksule kinnitatud kaabli või ketiga. Olge sõiduki pukseerimisel väga ettevaatlik. Juht peab olema sõidukis selle juhtimiseks ja pidurite vajutamiseks.

Sellisel viisil võib pukseerida vaid kõva pinnaga teedel, lühikest maad ja madalal kiirusel. Lisaks peavad rehvid, teljed, jõuülekanded, rool ja pidurid olema kõik heas seisukorras.

- Ärge kasutage pukseerimiskonkse sõiduki väljatõmbamiseks mudast, liivast ja muudest tingimustest, millest sõiduk omal jõul välja ei sõida.
- Ärge pukseerige sõidukit, mis on raskem kui pukseeriv sõiduk.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.

⚠ ETTEVAATUST

- Kinnitage pukseerimiskonksule pukseerimisrihm.
- Pukseerimiseks muu sõiduki osa kui pukseerimiskonksude kasutamine võib kahjustada teie sõiduki kere.
- Kasutage ainult sõidukite pukseerimiseks mõeldud kaablit või ketti. Kinnitage kaabel või kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Kiirendage või aeglustage aeglaselt ja järkjärguliselt, hoides pukseerimisköis või kett sõidu alustamisel või sõitmisel pingul. Vastasel juhul võite pukseerimiskonksu või autot kahjustada.

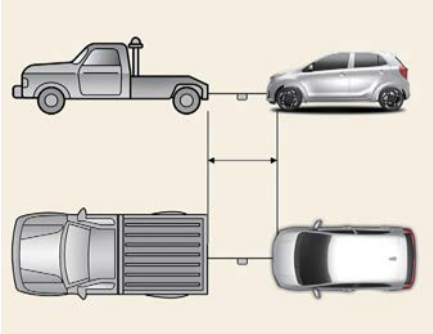
- Kontrollige enne hädaolukorras pukseerimist, kas pukseerimiskonks on terve.
- Kinnitage pukseerimiskaabel või -kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Ärge kiskuge konksu. Rakendage see rahulikult ja pideva jõuga.
- Konksu kahjustamise vältimiseks ärge tõmmake küljelt või vertikaalse nurga all. Tõmmake alati otse eest.

⚠ HOIATUS

Olge sõiduki pukseerimisel väga ettevaatlik.

- Vältige järske käivitusi või ebaregulaarseid sõidumanöövreid, mis võivad rakendada liigset pinget hädaabi pukseerimiskonksule ja pukseerimiskaablile või -ketile. Konks ja pukseerimiskaabel või -kett võivad puruneda ja põhjustada tõsiseid vigastusi või kahjustusi.
- Kui katkist sõidukit pole võimalik liigutada, ärge jätkake jõuga pukseerimist. Soovitame pöörduda volitatud Kia edasimüüja või pukseerimisteenuse pakkuja poole.
- Pukseerige sõidukit nii otse kui võimalik.
- Hoidke sõidukist pukseerimise ajal eemale.

- Kasutage alla 5 m pikkust pukseerimisrihma. Kinnitage rihma keskele parema nähtavuse tagamiseks (umbes 30 cm laiune) valge või punane riie.
- Sõitke ettevaatlikult, et pukseerimisrihm pukseerimise ajal ei lõdveneks.
- Sõiduki pukseerimisel peab juht jääma sõidukisse, et vajaduse korral roolida või pidurdada. Juht tohib sõidukis olla vaid üksinda.



OJAPE063024

Hädaolukorras pukseerimise ettevaatusabinõud

- Lülitage süütelüliti asendisse ACC, et rool ei lukustuks.
- Seadke käigukang asendisse N (neutraalne).
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali harilikust tugevamini, kuna pidurijõudlus on kahanenud.
- Kuna roolisüsteem on välja lülitatud, nõuab roolimine rohkem jõudu.
- Kui sõidate pikast mäest alla, võivad pidurid üle kuumeneda ja pidurite jõudlus kahaneda. Peatuge tihti ja laske piduritel jahtuda.
- Autot peab pukseerima kiirusel kuni 25 km/h (15 miili tunnis) ja pukseerida saab kuni 20 km (12 miili) kaugusele.

⚠ ETTEVAATUST

Automaatkäigukast

- Kui sõidukit pukseeritakse nii, et kõik neli ratast on maas, saab seda pukseerida ainult eest. Veenduge, et käigukang on neutraalasendis. Veenduge, et rool ei lukustatud, seades süütelüliti asendisse ACC. Juht peab olema pukseeritavas sõidukis

selle juhtimiseks ja pidurite vajutamiseks.

- Automaatkäigukasti kahjustamise vältimiseks ärge liikuge pukseerimisel autoga kiiremini kui 15 km/h (10 miili tunnis) ning ärge läbige sel moel üle 1,5 km (1 miili).
- Enne auto pukseerimist kontrollige, ega automaatkäigukasti vedelik auto alt ei leki. Kui automaatkäigukasti vedelikku lekib, tuleb auto pukseerimiseks kasutada ratasplatvormi või tasapinnalist pukseerimismasinat.

Turvapakett (mõnel mudelil)

Autos on hädaolukordade tarvis mõned abivahendid, mis aitavad teil hädaolukorrale reageerida.

Tulekustuti

Kui tulekahju on piisavalt väike ja te oskate tulekustutit kasutada, järgige tähelepanelikult allpool toodud juhiseid.

1. Eemaldage tulekustuti ülaosast splint, mis ei lase hooba kogemata vajutada.
2. Suunake tulekustuti pihusti tulekoldesse.
3. Vajutage kustuti vabastamiseks hooba, seistes leekidest umbes 2,5 m kaugusel. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage pihustit tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tundub, et leegid on kustunud, siis jälgige tulekollet hoolikalt, sest tulekahju võib uuesti puhkeda.

Esmaabikomplekt

Autoapteegis on käärid, side, plaastrid jms esmaabi osutamiseks vigastatutele.

Ohukolmnurk

Kui olete sunnitud mis tahes probleemi tõttu tee ääres seisma, siis asetage teele ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.

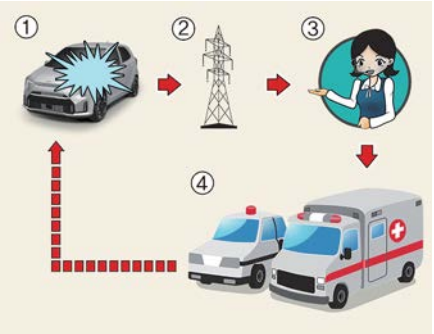
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks (mõnel mudelil)

Rehvidest lekib normaalsel kasutamisel veidi õhku, seega tuleb neid aeg-ajalt pumbata. See ei ole harilikult viide lekkivale rehvile või harilik kulumine. Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui rehvid on külmad, kuna temperatuuri tõusmisel tõuseb ka rehvirõhk.

Rehvirõhu kontrollimiseks tehke järgmist.

1. Keerake lahti veljel asuv ventiilikork.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Selle käigus lekib ventiilist veidi õhku. Kui surute manomeetrit liiga õrnalt, lekib rehvist palju õhku.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetri näitu, et saada teada, kas rõhk on liiga madal või kõrge.
5. Reguleerige rehvi rõhk määratud rõhule. Täpsema teabe"Rehvid ja veljed" leheküljel 9-5.
6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

ERA-GLONASS hädaabikõne (mõnel mudelil)



OJAPE083006L

1 Õnnetus teel

2 Traadita võrguühendus

3 Hädaabikõne teenus (SDDS)

4 Pääste

Sõidukil on seade*1, mis on ühendatud ERA-GLONASS-i süsteemiga häirekeskusesse helistamiseks. ERA-GLONASS on teenus, mille abil tehakse Venemaal liiklusõnnetuse või muude*2 teedel toimuvate õnnetuse korral automaatne hädaabikõne. Selle süsteemi abil on Vene Föderatsiooni teedel toimuva liiklusõnnetuse korral võimalik teha hädaabikõne.

ERA-GLONASS-i süsteem edastab kasutusjuhendis ning garantii- ja hooldusraamatus toodud tingimustel häirekeskusele teatud andmed, sealhulgas sõiduki asukoha, sõiduki tüübi, VIN-koodi (auto valmistajatehase tähise).

Kui ERA-GLONASS-süsteemis salvestatud andmed on päästekeskusele edastatud, et juht ja reisijad saaksid vajaliku abi, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.

ERA-GLONASS-i süsteemi operaator (börsifirma GLONASS) vastutab kõigi ERA-GLONASS-i süsteemi komponentide eest (välja arvatud autosse paigaldatud seadmed) vastavalt föderaalseadusele „Riigi automatiseeritud infosüsteem ERA-GLONASS“ # 395-FZ, mis kehtestati 28.12.2013.

1. * Omaniku käsiraamatus kirjeldatud ERA-GLONASS-i süsteemi seade on autosse paigaldatud seade, mis loob ühenduse ERA-GLONASS-i süsteemiga.
2. * „Muud õnnetused” on ükskõik mis õnnetused Vene Föderatsiooni teedel, kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Mis tahes õnnetuse registreerimisel tuleb sõiduk peatada ja vajutada nuppu SOS (nupu

asukoht on näidatud pildil selle käsiraamatu peatükis „ERA-GLONASSI HÄDAABIKÕNE (KUI ON VARUSTUSES)“). Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), seejärel ühendab auto hädaabikõne põhjuse selgitamiseks dispetšerteenistuse töötajaga.

ERA-GLONASS-i süsteem

OJAPE083005L

1 Mikrofon

2 SOS-nupp

3 Nupp SOS TEST

4 LED

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb hädakõne SOS-nupule vajutades.

Nupp SOS TEST (test): null võimaldab kontrollida süsteemi korrasolekut ametlikus Kia esinduses. Režiimi „SOS TEST“ tohib käivitada ainult Kia volitatud esindaja/koostööpartner Ekslike kõnede vältimiseks ärge vajutage seda nuppu ega aktiveerige ise režiimi SOS TEST.

LED: punane või roheline LED-tuli süttib kolmeks sekundiks, kui süütelüliti on asendis SEES. Muudel tingimustel lülitatakse need sõiduki normaalse töö ajal välja.

Kui süsteemis on probleeme, jääb punane LED-tuli põlema.

Automaatne õnnetustest teatamine

1. Süsteem käivitub liiklusõnnetuse korral.

OJAPE073141L

2. Ühendus päästeteenistuse dispetšeriga

OCV061027L

3. Päästeteenistus

OCV061028L

ERA-GLONASS-i seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetaks välja päästeteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab ERA-GLONASS-i süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja ERA-GLONASS-i süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

✻ MÄRKUS

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi ERA-GLONASS-i süsteem häirekeskusse helistada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja GLONASS-i signaalide puudumise korral võimatu.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine

1. Vajutage SOS-nuppu.

OJAPE083007L

2. Ühendus päästeteenistuse dispetšeriga

OCV061027L

3. Päästeteenistus

OCV061028L

Sõitja või reisija saab teha käsitsi hädaabikõne, vajutades vajalikele hädaabiteenustele helistamiseks SOS-nuppu.

ERA-GLONASSi hädaabikõnesüsteemi kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, vajutades uuesti SOS-nupule enne kõne ühendamist.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (vajalike hädaabiteenuste ja toe saamiseks) edastab ERA-GLONASS-i süsteem automaatselt liiklusõnnetuse andmed või andmed muu õnnetuse kohta häirekeskuse dispetšerile (hädaabikõne käigus), kui vajutatakse SOS-nuppu.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral tuleb hädaabikõne käsitsi algatamiseks teha järgmised toimingud:

1. peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, tagades enda ja teiste liikluses osalejate ohutuse;
2. Vajutage SOS-nuppu; kui vajutate nuppu SOS, siis registreeritakse seade traadita telefonivõrkudes ja kogutakse sõiduki ning selle asukoha kohta minimaalne andmekogum vastavalt seadme tehnilistele nõuetele. Seejärel luuakse ühendus ERA-GLONASS-i süsteemiga ühendatud dispetšeriga, et selgitada välja hädaabikõne tegemise põhjused (asjaolud).
3. Pärast hädaabikõne põhjuste väljaselgitamist saadab häirekeskuse ametnik päästeteenistusele minimaalselt nõutavad andmed ja lõpetab hädaabikõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

⚠ HOIATUS

ERA-GLONASS-i süsteemi hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- ERA-GLONASS-i süsteemi aku tagab vooluvarustuse 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine toide.
- ERA-GLONASS-i süsteemi aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada. Lisa-

teabe saamiseks vt jaotist"ERA-GLONASS hädaabikõne (mõnel mudelil)" leheküljel 7-30.

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi rike)

Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata ERA-GLONASS-i süsteemi häirele. Laske ERA-GLONASS-süsteem Kia volitatud esinduses esimesel võimalusel üle vaadata. Muidu pole teie autosse paigaldatud ERA-GLONASS-i süsteemi seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimise tõttu.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

ERA-GLONASS-i süsteem helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib ERA-GLONASS-i süsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse. Seetõttu palume teil ja kolmandatel osapooltel oma autosse paigaldatud ERA-GLONASS-i süsteemi seadme seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

Testrežiim

Sõiduki salongi paigaldatud ERA-GLONASS-i süsteemi osad on järgmised:

1 Mikrofon

2 SOS-nupp

3 Nupp SOS TEST

4 LED

Teie autosse paigaldatud ERA-GLONASS-i seadme korrasolekut on võimalik tehniliselt kontrollida. Tahtmatute kõnede tegemise ja seadme valesti töötamise vältimiseks peaksid teie autosse paigaldatud ERA-GLONASS-seadme kontrollimist läbi viima ainult Kia volitatud edasimüüja / hooldusspartneri spetsialistid oma territooriumil vastavalt järgmisele käsiraamatule (kasutajaliidese rakendamine testimisrežiimi käivitamiseks).

ERA-GLONASS-i testrežiimi käivitamiseks vajutage nuppu SOS TEST. Testrežiim käivitub, andes hääljuhiseid ERA-GLONASS-i seadme korrasoleku kontrollimiseks. ERA-GLONASS-i seadme korrasoleku kontrollimisel süttib punane ja roheline LED-märgutuli.

Testrežiimist väljumiseks hääljuhiste ajal vajutage uuesti nuppu SOS TEST.

Hooldus 8

Mootoriruum **8-5**
Tehnohooldus **8-8**
• Omaniku vastutus 8-8
• Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel 8-8
Omanikupoolne hooldus **8-9**
• Omaniku hooldusgraafik 8-9
Tähtajaline hooldus **8-11**
• Tähtajalise hoolduse ettevaatusabinõud 8-11
• Harilik hooldusgraafik - Euroopa jaoks (v.a Venemaa) 8-12
• Hooldus rasketes kasutustingimustes - Euroopas (v.a Venemaal) 8-14
• Harilik hooldusgraafik - v.a Euroopa (k.a Venemaa) 8-15
• Hooldus rasketes kasutustingimustes - v.a Euroopas (k.a Venemaal) 8-18
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta **8-19**
Mootoriõli **8-22**
• Mootori õlitaseme kontrollimine 8-22
• Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine 8-24
Mootori jahutusvedelik ((bensiinimootor) 1.0 MPI/1.0 FFV/ 1.2 MPI, Smartstream G1.0/G1.2) **8-25**
Jahutusvedeliku taseme kontrollimine **8-25**
• Soovituslik mootori jahutusvedelik 8-26
Jahutusvedeliku vahetamine **8-27**
Piduri-/sidurivedelik **8-28**
• Piduri-/sidurivedeliku taseme kontrollimine 8-28
Automaatkäigukasti vedelik **8-29**
• Automaatkäigukasti vedelikutaseme kontrollimine 8-29
• Automaatkäigukasti vedeliku vahetamine 8-30
Klaasipesuvedelik **8-31**

8 Hooldus

• Klaasipesuvedeliku taseme kontroll 8-31

Seisupidur 8-32

• Seisupiduri kontrollimine 8-32

Õhupuhasti ((bensiinimootor) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI) 8-32

• Filtri vahetamine 8-32

Õhupuhasti (Smartstream G1.0/G1.2) 8-33

• Filtri vahetamine 8-33

Kliimaseadme õhufilter 8-34

• Filtri kontroll 8-34

Klaasipuhastid 8-35

• Klaasipuhastite kontroll 8-35

• Klaasipuhastite vahetamine 8-36

Aku 8-37

• Parimaks aku toimimiseks 8-37

• Aku mahtuvuse silt 8-38

• Aku laadimine 8-38

• Üksuste lähtestamine 8-39

Rehvid ja veljed 8-40

• Rehvide korrashoid 8-40

• Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 8-40

• Rehvirõhu kontrollimine 8-41

• Rehvide rotatsioon 8-41

• Rataste suunang ja tasakaalustatus 8-42

• Rehvide asendamine uutega 8-42

• Velgede asendamine 8-44

• Rehvide haardumine 8-44

• Rehvide hooldus 8-44

• Rehvi markeering rehvi küljel 8-44

• Väikese ristlõikesuhtega rehv 8-47

Hooldus 8

Kaitsmed 8-48
• Sisepaneeli kaitsmete vahetamine..... 8-50
• Mootoriruumi kaitsmete vahetamine..... 8-50
• Kaitsme- ja releeploki kirjeldus 8-51
Lambipirnid 8-61
• Pirnide vahetamise ettevaatusabinõud 8-61
• Lambipirnide asend (ees)..... 8-62
• Lambipirnide asend (taga)..... 8-63
• Lambipirnide asend (küljel) 8-63
• Tulede vahetamine (LED-tüüpi)..... 8-63
• Esitulede (kaugtulede) pirni vahetamine (esitulede tüüp A) 8-64
• Esisuunatulede pirni (pirni tüüpi) vahetamine (esitulede tüüp A) 8-64
• Gabariiditulede/päevatulede (hõõglambi tüüpi) lambi vahetamine (esitulede tüüp A) 8-65
• Tagasuunatule (hõõglambi tüüpi) lambi vahetamine (kombineeritud tagatulede tüüp A)..... 8-65
• Tagatule pirni (pirni tüüpi) vahetamine (tagalatern tüüp A)..... 8-65
• Tagurdamistule (pirni tüüpi) pirni vahetamine..... 8-66
• Numbritule (pirni tüüpi) pirni vahetamine 8-66
• Lisapiduritule (pirni tüüpi) pirni vahetamine..... 8-67
• Küljesuunatule (hõõglambi tüüpi) lambi vahetamine..... 8-67
• Kaardilugemislambi (pirni tüüpi) pirnide vahetamine..... 8-67
• Laelambi (pirni tüüpi) pirnide vahetamine 8-68
• Meikimisvalgusti (LED tüüpi) pirni vahetamine..... 8-68
• Tagumise salongitule (pirni tüüpi) pirni vahetamine 8-68
• Esilambi ja esimese udutule suunamine (Euroopa)..... 8-69
Väline hooldus 8-75
• Autokere hooldus..... 8-75
• Salongi hooldusväline hooldussalongi hooldus..... 8-79
Heitgaaside kontrollsüsteem 8-81
• 1. Karterigaaside kontrollsüsteem..... 8-81

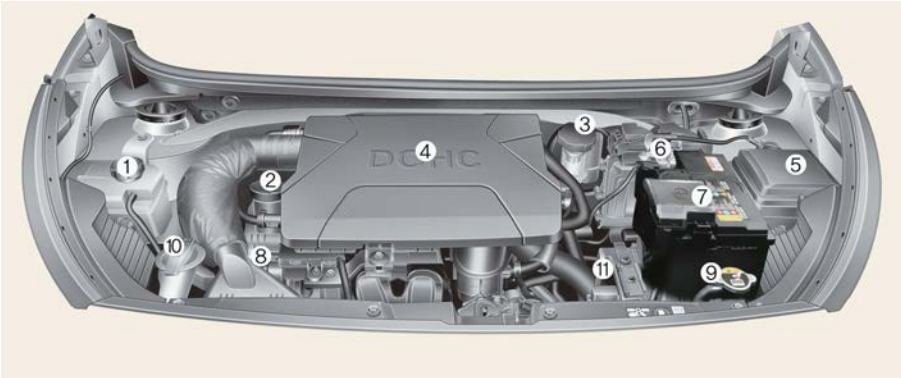
8 Hooldus

- 2. Kütuseaurude kontrollsüsteem.....8-82
- 3. Heitgaasikoguste kontrollsüsteem.....8-82

Hooldus

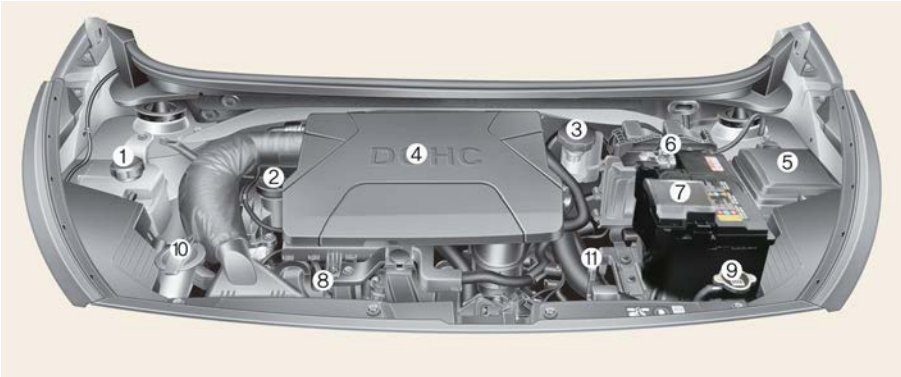
Mootoriruum

(Bensiinimootor) 1.0 MPI



OJAPE073052L

(Bensiinimootor) 1.2 MPI



OJAPE073053L

8

* Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

1. Mootori jahutusvedeliku paak
2. Mootoriõli täiteava kork
3. Piduri-/sidurivedeliku mahuti
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. Mootoriõli mõõtevarras

9. Radiaatorikork
10. klaasipesuvedeliku paak
11. Automaatkäigukasti vedeliku mõõtevarras

Smartstream G1.0

OJAPE073143L

Smartstream G1.2

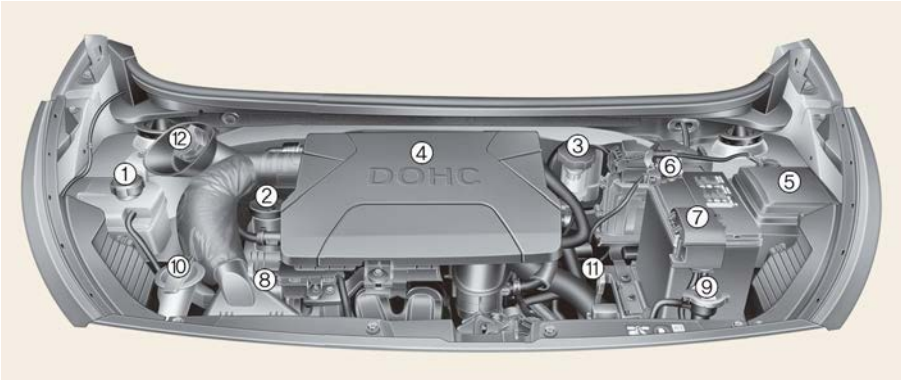
OJAPE073001L

* Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

1. Mootori jahutusvedeliku paak
2. Mootoriõli täiteava kork
3. Piduri-/sidurivedeliku mahuti
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. Mootoriõli mõõtevarras

9. Radiaatorikork
10.klaasipesuvedeliku paak

(Bensiinimootor) 1.0 FFV



OJAPE073103L

* Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.
1. Mootori jahutusvedeliku paak
2. Mootoriõli täiteava kork
3. Piduri-/sidurivedeliku mahuti
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. Mootoriõli mõõtevarras
9. Radiaatorikork
10.klaasipesuvedeliku paak
11.Automaatkäigukasti vedeliku mõõtevarras
12.Bensiinipaak

Tehnohooldus

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, avarii juhtuda või inimesed viga saada.

Omaniku vastutus

MÄRKUS

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Laske sõidukit hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Dokumente, mis tõendavad auto nõuetekohast hooldamist vastavalt käesoleva peatüki hooldegraafikule, tuleb alles hoida.

Vajate seda teavet, et teha kindlaks, kas järgite oma sõiduki garantiide teenindus- ja hooldusnõudeid.

Üksikasjalikku teavet garantiide kohta leiate garantii- ja hooldusraamatust.

Väärast ja puudulikust hooldusest tingitud parandusi ja kohandusi ei kata garantii.

Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel

Vale või ebatäielik teenindamine võib põhjustada probleeme. Selles jaotises antakse juhiseid ainult nende hooldus-elementide kohta, mida on lihtne teosta-da.

MÄRKUS

Omaniku tehtud vale hooldamine garantiiperioodi jooksul võib mõjutada garantii katvust. Lisateabe saamiseks lugege sõidukiga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut. Kui te ei ole teenindus- või hooldustoimingu osas kindel, laske süsteemi hooldada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

HOIATUS

Hooldustööd

- Sõidukile hooldustööde tegemine võib olla ohtlik. Mõne hooldustoimingu tege-misel võite tõsiselt viga saada. Kui teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised ja kogemused või vahendid, jätke süsteemi hooldamine kvalifitseeritud asjatundjatele. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Töötava mootoriga kapoti all tegutsemine on ohtlik. See muutub veelgi ohtlikumaks, kui kannate ehteid või avaraid rõivaid. Need võivad liikuvatesse osadesse kinni jääda ja põhjustada vigastusi. Seega, kui mootor peab kapoti all toimetades töötama, eemaldage kindlasti kõik ehted (eriti sõrmused, käevõrud, kellad ja kaelakeed) ja kõik kaelarätid, sallid ning sarnased avarad rõivad enne mootori jahutusventilaatorite lähedusse minemist.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage mootorikattele (kui kuulub varustusse) või kütusesüsteemi osadele raskeid esemeid ega rakendage liigset jõudu.
- Kütusesüsteemi kontrollimiseks (kütusevoolikud ja sissepritseseadmed) soovitame pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus-partneri poole.
- Ärge mootorikatteta (kui on varustuses) pikaajaliselt sõitke.
- Ärge mootoriruumi kontrollimisel olge tule läheduses.

  Kütus, pesuvedelik ja teised põlemisohtlikud vedelikud võivad põhjustada tulekahju.
- Enne aku, süütekaablite või elektrijuhtmestiku puudutamist tuleb aku „-" klemmist lahti ühendada. Võite elektrivoolust elektrilöögi saada.
- Sisepaneeli katte lamedaotsalise (-) kruvikeerajaga eemaldamisel jälgige, et te katet ei kahjustaks.
- Olge pirnide vahetamisel ja puhastamisel ettevaatlik, et hoiduda põletustest ning elektrilöögist.

Omanikupoolne hooldus

Allpool on loetletud hoolduselemendid, mida tuleb auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega kontrollida.

Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahendamiseks esimesel võimalusel volitatud teeninduse poole.

Need omaniku tehtavad hoolduskontrollid ei ole harilikult garantiidega kaetud ja teil võib olla vaja tasuda kasutatud tööjõu, osade ja määrdeainete eest.

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete peatunud tankimiseks, toimige järgnevalt.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige rehve tühjenemise osas.

⚠ HOIATUS

Olge mootori jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, kui mootor on kuum. Tulikuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida. See võib põhjustada põletusi ja muid tõsiseid vigastusi.

Sõiduki käsitsemise ajal

- Pange tähele, ega väljalaskesüsteemist kostvad helid pole muutunud ning ega autosse ei tungi heitgaaside lõhna.
- Kontrollige ega roolis vibratsioo-ni ei esine. Pange tähele mis tahes suurenenud roolimisjõudu või lõtvust või muutust otseasendis.

- Jälgige, et auto ei kisuks tasasel siledal teel sõites pidevalt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid ebatavalisi helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ning ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui käigukasti kasutamisel esineb käigu libisemist või mingeid muid muutusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige manuaal-käigukasti, sealhulgas siduri toimimist.
- Kontrollige automaatkäigukasti parkimisasendi P talitlust.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset mootori jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõigi väliste lampide toimimist, sealhulgas pidurituled, suunatuled ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on), ning rehvide üldist seisundit - kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige rattamutrite pingutust.

Vähemalt kaks korda aastas (nt igal kevadel ja sügisel).

- Kontrollige radiaatori, soojendi ja kliimasüsteemi voolikuid lekete või kahjustuste suhtes.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku pihusti ja klaasipuhasti toimimist. Puhastage klaasipuhastid puhta, klaasipuhastusvedelikuga niisutatud lapiga.
- Kontrollige esitulede joondumist.
- Kontrollige summutit, väljalasketorusid ja klambreid.
- Kontrollige süle-/õlarihmasid kulumise ja toimimise suhtes.

Vähemalt kord aastas.

- Puhastage kere ja uste äravooluavad.
- Määrige uste hingi ja fiksaatoreid ning kapoti hingi.
- Määrige ukse ja kapoti lukke ja riive.
- Määrige ukse kummist -tihtimisribasid.
- Kontrollige kliimaseadet.
- Kontrollige ja õlitage automaatkäigukasti hoovastikku ja sellega seotud osi.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige piduri-/sidurivedeliku taset.

Tähtajaline hooldus

Tähtajalise hoolduse ettevaatusabinõud

Järgige harilikku hooldusgraafikut, kui sõidukit kasutatakse peamiselt kohas, kus ei kehti ükski järgmis-test tingimustest. Kui kehtib mõni järgmistest tingimustest, järgige raskete kasutustingimuste kohast hooldamist.

- Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km (5 miili), miinuskraadidel alla 16 km (10 miili) korraga.
- Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.
- Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.
- Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm.
- Väga tolmustes tingimustes sõitmine.
- Tihedas liikluses sõitmine.
- Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla).
- Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks.
- Kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.
- Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine
- Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.
- Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne).

Kui teie sõidukit kasutatakse mistahes eelnevalt loetletud tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajaduse korral uutega asendama ja lisama vedelikke sagedamini, kasutades hariliku hooldusgraafiku asemel raskete tingimuste hooldusgraafikut.

Harilik hooldusgraafik - Euroopa jaoks (v.a Venemaa)

Hea heitekontrolli ja -jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmised hooldustööd. Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Kus on kuvatud nii läbisõit kui aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

Nr	Element	Märkus
*1	Mootoriõli ja mootoriõli filter	• Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida. • Mootoriõli vahetamine tavatingimustel sõltub soovitatud mootoriõli spetsifikatsioonidest. Juhul kui soovitatud mootoriõli spetsifikatsiooni ei järgita, siis vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslike töötingimuste hooldusgraafikule. • Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.
*2	Jahutusvedelik (mootor)	Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
*3	Generaatoririhmad (mootor)	• Reguleerige generaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneeri (kui on varustuses) rihma. Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. • Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.
*4	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
*	Käigukastivedelik	Käigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
R: Vahetage või asendage.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
Kuud		12	24	36	48	60	72	84	96
Miili × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Mootoriõli ja mootoriõli filter *1	Smartstream G1.0	R	R	R	R	R	R	R	R
	Smartstream G1.2								
Jahutusvedelik (mootor) *2		Esimene kord vahetage 180 000 km või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Generaatoririhmad (mootor) *3	Smartstream G1.0	Esimene kord kontrollige 90 000 km või 72 kuu järel, Seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel.							
	Smartstream G1.2								
Aurusti voolikud ja ventilatsiooni voolikuid		-	I	-	I	-	I	-	I
Süüteküünlad *4	Smartstream G1.0	Vahetada iga 150 000 km järel							
	Smartstream G1.2	Vahetada iga 150 000 km järel							
Manuaalkäigukasti (MT) vedelik *		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Automatiseeritud manuaalkäigukasti (AMT) vedelik*									
Veovõll ja kaitsekatted		-	I	-	I	-	I	-	I
Kütusetorud, voolikud ja ühendused		-	-	-	I	-	-	-	I
Kütusepaagi õhufilter		-	-	-	I	-	-	-	I
Auruvoolik ja kütusepaagi kork		-	-	-	I	-	-	-	I
Õhupuhastusfilter		-	I	-	R	-	I	-	R
Väljalaskesüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutussüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme kompressor/külmaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme õhufilter		I	R	I	R	I	R	I	R
Ketaspidurid ja piduriklotsid		I	I	I	I	I	I	I	I
Piduritrumlid ja hõõrdkatted		-	I	-	I	-	I	-	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		I	I	I	I	I	I	I	I
Piduri-/sidurivedelik		I	R	I	R	I	R	I	R
Seisupidur		-	I	-	I	-	I	-	I
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid		I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine		I	I	I	I	I	I	I	I
Aku (12V) seisukord		I	I	I	I	I	I	I	I

- Kütusefilter (bensiin): Kütusefiltrit loetakse hooldusvabaks komponendiks, kuid regulaarne kontroll on sellegipoolest soovitatav. Kontrollimise sagedus sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist.
  - Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement hoolimata hooldegraafikust viivitamata vahetada ja võtke ühendust KIA volitatud müügiesindaja/teenusepartneriga.

Hooldus rasketes kasutustingimustes - Euroopas (v.a Venemaal)

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
R: Vahetage või asendage.

Hoolduselement		Hooldustoiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	Smartstream G1.0	R	Iga 7500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G1.2			
Süüteküünlad		R	Sagedamini	A, B, F, G, H, I, K
Manuaalkäigukasti (MT) vedelik		R	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, F, G, H, I, J
Automatiseeritud manuaalkäigukasti (AMT) vedelik		R	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, F, G, H, I, J
Veovõll ja kaitsekatted		I	Sagedamini	C, D, E, F, G, H, I, J
Õhupuhastusfilter		R	Sagedamini	C, E
Kliimaseadme õhufilter		R	Sagedamini	C, E, G
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad		I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I, J, K
Piduritrumlid ja hõõrdkatted		I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I, J, K
Seisupidur		I	Sagedamini	C, D, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	Sagedamini	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid		I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I

Rasked sõidutingimused

A. Korduv lühikese vahemaa läbimine tavatemperatuuril vähem kui 8 km või külmumistemperatuuril vähem kui 16 km.

B. Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C. Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.

D. Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm.

E. Väga tolmustes tingimustes sõitmine.

F. Tihedas liikluses sõitmine.

G. Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel.

H. Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks.

I. Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine.

J. Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine.

K. Sõidetakse sagedasti sõitmise ja peatumise tingimustes.

L. Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne)

Harilik hooldusgraafik - v.a Euroopa (k.a Venemaa)

Hea heitekontrolli ja -jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmised hooldustööd. Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Kus on kuvatud nii läbisõit kui aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

Nr	Element	Märkus
*1	Mootoriõli ja mootoriõli filter	• Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida. • Mootoriõli vahetamine tavatingimustel sõltub soovitatud mootoriõli spetsifikatsioonidest. Juhul kui soovitatud mootoriõli spetsifikatsiooni ei järgita, siis vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslike töötingimuste hooldusgraafikule. • Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.
*2	Jahutusvedelik (mootor)	Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
*3	Generaatoririhmad (mootor)	• Reguleerige generaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneeri (kui on varustuses) rihma. Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. • Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.
*4	Klapivahe	Kontrollige liiga suure klapi müra ja/või mootori vibratsiooni suhtes ja vajaduse korral reguleerige. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.
*5	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
*6	Väline kütusefilter	Hooldusvälp oleneb kütusekvaliteedist. Kui tekivad kütusevoolu takistused, võimsuse kadu, käivitusraskused või müra kütusesüsteemi osades, laske viivitamatult kütusefiltrit või kütusepumpa kvalifitseeritud töökojas kontrollida või välja vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.
*	Käigukastivedelik	Käigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
R: Vahetage või asendage.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)										
Kuud			12	24	36	48	60	72	84	96
Miili × 1000			10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000			15	30	45	60	75	90	105	120
Mootoriõli ja mootoriõli filter *1	Smartstream G1.0 Smartstream G1.2	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, Mehhiko	R	R	R	R	R	R	R	R
		Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel							
		Mehhikos	Vahetage iga 10 000 km või 6 kuu järel							
	(Bensiinimootor) 1.0 MPI (Bensiinimootor) 1.2 MPI	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, India, Sudaan, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Mehhiko, Hiina	R	R	R	R	R	R	R	R
		Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, India, Sudaan, Kesk- ja Lõuna-Ameerika	Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel							
		Mehhikos	Vahetage iga 10 000 km või 6 kuu järel							
		Hiinas	Vahetada iga 5 000 km läbimise või 6 kuu järel.							
	(Bensiinimootor) 1.0 MPI FFV	Brasiilias	Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel							
Jahutusvedelik (mootor) *2			Esimene kord vahetage 180 000 km või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Generaatoririhmad (mootor) *3			-	I	-	I	-	I	-	I
Klapivahe*4	(Bensiinimootor) 1.0 MPI		-	-	-	-	-	I	-	-
	(Bensiinimootor) 1.0 MPI FFV									
Aurusti voolikud ja ventilatsiooni voolikuid			-	I	-	I	-	I	-	I
Süüteküünlad *5	Smartstream G1.0 Smartstream G1.2	Pliivaba bensiin	Vahetada iga 150 000 km järel							
	(Bensiinimootor) 1.0 MPI	Pliivaba bensiin	Vahetada iga 150 000 km järel							
		Pliiga	Vahetage iga 30 000 km (20 000 miili) järel							
	(Bensiinimootor) 1.0 MPI FFV	Pliivaba bensiin	Vahetada iga 150 000 km järel							
	(Bensiinimootor) 1.2 MPI	Pliivaba bensiin	Vahetada iga 150 000 km järel							
		Pliiga	Vahetage iga 30 000 km (20 000 miili) järel							
Manuaalkäigukasti (MT) vedelik *			Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hooldu-seks							
Automatiseeritud manuaalkäigukasti (AMT) vedelik*										
Automaatkäigukasti (AT) vedelik*										
Veovõll ja kaitsekatted			-	I	-	I	-	I	-	I
Väline kütusefilter*6	(Bensiinimootor) 1.0 MPI FFV		Vahetage iga 10 000 km (6500 miili) järel							

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)										
Kuud			12	24	36	48	60	72	84	96
Miili × 1000			10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000			15	30	45	60	75	90	105	120
Kütusepump	(Bensiinimootor) 1.0 MPI FFV		Kontrollige iga 30 000 km (20 000 miili) järel							
Kütusefilter	Hiinas, Brasiilias		-	I	-	R	-	I	-	R
Kütusetorud, voolikud ja ühendused			-	-	-	I	-	-	-	I
Kütusepaagi õhufilter		V.a Hiinas	-	I	-	R	-	I	-	R
		Hiinas	I	I	R	I	I	R	I	I
Auruvoolik ja kütusepaagi kork			-	-	-	I	-	-	-	I
Õhupuhastusfilter		va Hiinas, Indias, Lähis-Idas	I	I	R	I	I	R	I	I
		Hiinas, Indias, Lähis-Idas	R	R	R	R	R	R	R	R
Väljalaskesüsteem			I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutussüsteem			I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme kompressor/külmaine			I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme õhufilter		V.a Austraalias ja Uus-Meremaal	R	R	R	R	R	R	R	R
		Austraalias ja Uus-Meremaal	I	R	I	R	I	R	I	R
Ketaspidurid ja piduriklotsid			I	I	I	I	I	I	I	I
Piduritrumlid ja hõõrdkatted			-	I	-	I	-	I	-	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused			I	I	I	I	I	I	I	I
Piduri-/sidurivedelik		V.a Austraalias ja Uus-Meremaal	I	I	R	I	I	R	I	I
		Austraalias ja Uus-Meremaal	I	R	I	R	I	R	I	R
Seisupidur			-	I	-	I	-	I	-	I
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted			I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid			I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine			I	I	I	I	I	I	I	I
Aku (12V) seisukord		V.a Lähis-Idas	-	I	-	I	-	I	-	I
		Lähis-Idas	Kontrollige iga 10 000 km või 6 kuu järel							
ERA-GLONASS süsteem (kui on varustuses)			I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS süsteemi aku (mõnel mudelil)			Vahetage iga 4 aasta järel.							

- Kütusefilter (bensiinimootor): Kütusefiltrit loetakse hooldusvabaks komponendiks, kuid regulaarne kontroll on sellegipoolest soovitatav. Kontrollimise sagedus sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist.
  - Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement hoolimata hooldegraafikust viivitamata vahetada ja võtke ühendust KIA volitatud müügiesindaja/teenusepartneriga.

Hooldus rasketes kasutustingimustes - v.a Euroopas (k.a Venemaal)

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
R: Vahetage või asendage.

Hoolduselement			Hooldustoiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	Smartstream G1.0 Smartstream G1.2	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, Mehhiko	R	Iga 7500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	R	Iga 5000 km läbimise või 6 kuu järel	
		Mehhikos	R	Iga 5000 km läbimise või 3 kuu järel	
	(Bensiinimootor) 1.0 MPI (Bensiinimootor) 1.2 MPI	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, India, Sudaan, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Mehhiko, Hiina	R	Iga 7500 km või 6 kuu järel	
		Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, India, Sudaan, Kesk- ja Lõuna-Ameerika	R	Iga 5000 km läbimise või 6 kuu järel	
		Mehhiko, Hiina jaoks	R	Iga 5000 km läbimise või 3 kuu järel	
	(Bensiinimootor) 1.0 MPI FFV	Brasiilias	R	Iga 5000 km läbimise või 6 kuu järel	
Süüteküünlad			R	Sagedamini	A, B, F, G, H, I, K
Manuaalkäigukasti (MT) vedelik			R	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, F, G, H, I, J
Automatiseeritud manuaalkäigukasti (AMT) vedelik			R	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, F, G, H, I, J
Automaatkäigukasti (AT) vedelik			R	Iga 90 000 km (60 000 miili) järel	A, C, F, G, H, I, J, K
Veovõll ja kaitsekatted			I	Sagedamini	C, D, E, F, G, H, I, J
Õhupuhastusfilter			R	Sagedamini	C, E
Kliimaseadme õhufilter			R	Sagedamini	C, E, G
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad			I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I, J, K
Piduritrumlid ja hõõrdkatted			I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I, J, K
Seisupidur			I	Sagedamini	C, D, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted			I	Sagedamini	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid			I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I
ERA-GLONASS süsteem (kui on varustuses)			I	Iga 7500 km või 6 kuu järel	A, K

Rasked sõidutingimused

A: Korduv lühikese vahemaa läbimine tavatemperatuuril vähem kui 8 km või külmumistemperatuuril vähem kui 16 km.

B: Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C: Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.

D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm.

E: Väga tolmustes tingimustes sõitmine.

F: Tihedas liikluses sõitmine.

G: Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel.

H: Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks

I: Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine.

J: Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine

K: Sõidetakse sagedasti sõitmise ja peatumise tingimustes.

L: Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne)

Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Veorihmad

Kontrollige kõiki veorihmu lõigete, pragude, kulumise või õli küllastumise osas ja vahetage vajaduse korral välja. Veorihmu tuleb õige pinge suhtes kontrollida peri-oodiliselt ja vajadusel reguleerida.

⚠ ETTEVAATUST

Rihma kontrollimisel keerake süütelüliti LOCK/OFF või ACC asendisse.

Kütusefilter (bensiinimootor)

Kia bensiinimootoriga sõidukitel on eluaegne, kütusepaaki integreeritud kütusefilter. Regulaarne hooldus või vahetamine ei ole vajalik, aga see sõltub kütuse kvaliteedist. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelementi kontrollida ja vajadusel vahetada.

Laske kütusefilter kontrollida või vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Kontrollige ega kütusetorud, -voolikud ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud. Laske kütusevoolikud, -torud ja ühendused vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Auruvoolik (bensiinimootori, FFV mootori puhul) ja kütusepaagi kork

Auruvoolikut ja kütusepaagi korki peab kontrollima vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Veenduge, et uus auruvoolik või kütusepaagi kork on õigesti paigaldatud.

Vaakumkarteri ventilatsioonivoolikud (mõnel mudelil)

Kontrollige voolikute pinda kuumuse ja/või mehaaniliste kahjustuste suhtes. Kõva ja habras kumm, pragunemine, rebenemine, lõiked, marrastused ja liigne paisumine viitavad kulumisele. Erilist tähelepanu tuleb pöörata nende voolikute pindade kontrollimisele, mis on lähimad soojusallikatele, näiteks väljalasketorule.

Kontrollige vooliku marsruuti, veendumaks, et voolikud ei puutu kokku ühegi soojusallikaga, teravate servadega ega liikuvate osadega, mis võivad põhjustada soojuskahjustusi või mehaanilist kulumist. Kontrollige kõiki voolikuühendusi, nagu klambreid ja liitmikke, veendumaks, et need on pingul ja et ei esine lekkeid. Voolikud tuleb kulumise või kahjustuste ilmnemisel viivitamatult välja vahetada.

Õhupuhastusfilter

Laske õhupuhasti filter vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Süüteküünlad (bensiinimootori, FFV mootori puhul)

Süüteküünalde asendamisel jälgige, et kasutaksite täpselt samade tehniliste näitajatega uusi süüteküünlaid.

Osade kokkupanemisel pühkige kindlasti süütepooli kontakti põhja sisemust ja välispinda ning süüteküünla isolaatorit pehme lapiga, et vältida süüteküünla isolaatori saastumist.

⚠ HOIATUS

Ärge ühendage süüteküünlaid lahti ega kontrollige neid kuuma mootoriga. Võite enda põletada.

Klapivahe ((Bensiinimootor) 1.0 MPI, (Bensiinimootor) 1.0 FFV)

Kontrollige liiga suure klapi müra ja/või mootori vibratsiooni suhtes ja vajaduse korral reguleerige. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, jahutusvedeliku mahutilt, voolikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Manuaalkäigukasti (MT) vedelik (mõnel mudelil)

Kontrollige manuaalkäigukasti vedelikku vastavalt hooldusgraafikule.

Automatiseeritud manuaalkäigukasti (AMT) vedelik (mõnel mudelil)

Kontrollige automatiseeritud manuaalkäigukasti vedelikku vastavalt hooldusgraafikule.

✻ MÄRKUS

Kui kasutate vedelikku, mis ei ole soovituslik (isegi, kui see on väidetavalt originaaliga samaväärne), võib põhjustada käiguvahetuse kvaliteedi halvenemist ja vibratsiooni ning lõpuks ka käigukasti rikke. Kasutage vaid soovituslikke automatiseeritud manuaalkäigukasti vedelikke. (Vt jaotist"Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" lehe-küljel 9-10.)

Automaatkäigukasti (AT) vedelik (mõnel mudelil)

Vedelikutase peab olema mõõtevarda märgi juures "HOT" (KUUM), sellal kui mootor ja käigukast on tavapärasel töötemperatuuril. Kontrollige automaatkäigukasti vedelikutaset töötava mootoriga ja käigukangi neutraalasendis, seisupidur korralikult rakendatud.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega

Piduri-/sidurivedelik (mõnel mudelil)

Kontrollige piduri-/sidurivedeliku anuma vedelikutaset. Tase peab jääma mahuti "MIN" ja "MAX" märkide vahele. Kasutage ainult standardile DOT 3 ja DOT 4 vastavat hüdropiduri/-sidurivedelikku.

Seisupidur

Kontrollige seisupiduri süsteemi, sh hooba või pedaali, trosse jms.

Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad

Kontrollige, et klotsid või kettad poleks liigselt kulunud ning et pidurisadulad ei lekiks.

Lisateavet piduriklotside või hõõrdkatte kahjustumise piirangu osas soovitame vaadata Kia veebilehelt.

(www.Kia-hotline.com)

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused - kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajadusel nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kontrollige seisatatud mootoriga sõidukis roolil on ülemäärast vabakäiku.

Kontrollige hoovastiku paindumise või kahjustuste suhtes. Kontrollige, ega tolmukatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved - kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Konditsioneeri külmaaine (mõnel mudelil)

Kontrollige, ega kliimaseadme torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

Mootoriõli

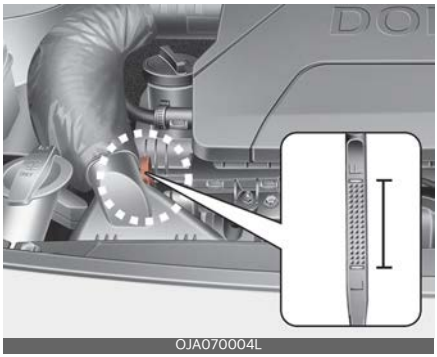
Mootori õlitaseme kontrollimine

Mootoriõli kasutatakse mootori erinevate hüdraulikakomponentide määrimiseks, jahutamiseks ja käitamiseks. Mootoriõli tarbimine sõitmise ajal on normaalne ning mootoriõli kogust tuleb korrapäraselt kontrollida ja vajaduse korral lisada.

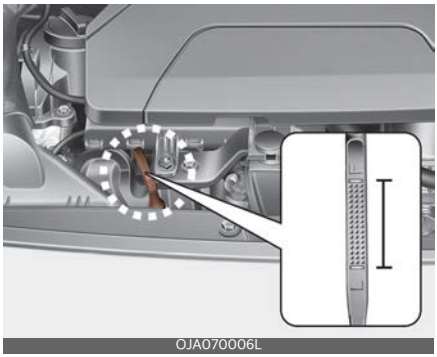
Samuti kontrollige ja lisage õli soovitusliku hooldusgraafiku raames, et vältida õli jõudluse halvenemist.

Kontrollige õlitaset järgmise toiminguga.

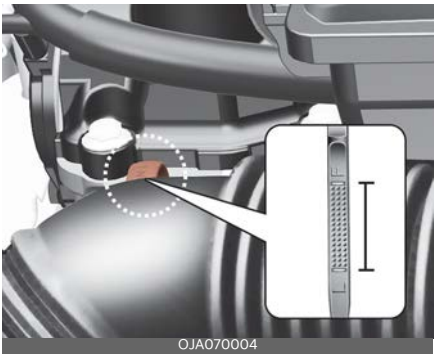
(Bensiinimootor) 1.0 MPI, 1.0 FFV



(Bensiinimootor) 1.2 MPI



Smartstream G1.0/Smartstream G1.2



OJA070004

1. Veenduge, et sõiduk on ühtlasel tasapinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada tavapärane töötemperatuur.
3. Lülitage mootor välja, eemaldage õli täitekork ja tõmmake õlivarras välja. Oodake 15 minutit, et lasta õlil tagasi õlivanni valguda.
4. Pühkige õlivarras puhtaks ja sisestage uuesti.
5. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset. Kontrollige, kas õlitase on vahemikus F-L ja kui õlitase on allpool L-joont, lisage juurde, et see jõuaks F-jooneni.

⚠ HOIATUS

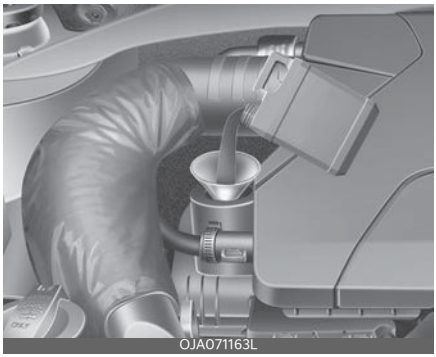
Radiaatorivoolik

Olge väga ettevaatlik, et te ei puudutaks mootoriõli lisamisel radiaatorivoolikut, kuna see võib olla piisavalt kuum, et teid põletada.

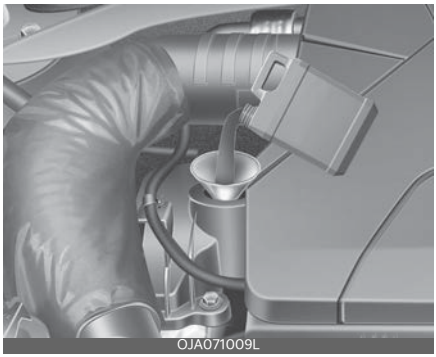
⚠ ETTEVAATUST

Kasutage õlitaseme näidiku pühkimiseks kuiva lappi. Saastega segamine võib mootorit kahjustada.

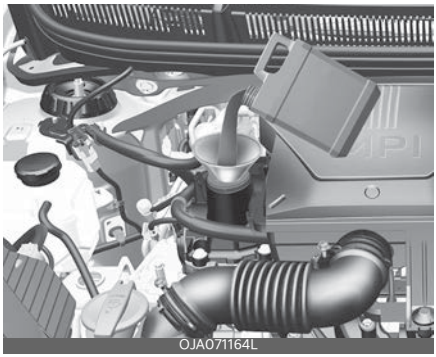
(Bensiinimootor) 1.0 MPI, 1.0 FFV


OJA071163L

(Bensiinimootor) 1.2 MPI


OJA071009L

Smartstream G1.0/Smartstream G1.2


OJA071164L

Kasutage lehtrit.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt jaotist"Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-10.)

- Olge mootoriõli lisamisel ja vahetamisel ettevaatlik, et te õli üle ääre ei ajaks ega maha ei loksutaks. Kui mootoriõli tilgub või loksub kogemata maha, pühkige see otsekohe ära.
- Mootoriõli tarbimine võib uue sõiduki sissesõitmisel suureneda ja see stabiliseerub 6000 km (4000 miili) läbimisel.
- Mootoriõli tarbimist võivad mõjutada sõiduharjumused, kliima, liiklus, õli kvaliteet jne. Seetõttu on soovitatav mootori õlitaset regulaarselt kontrollida ja vajadusel uuesti täita.

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Laske mootoriõli filter vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/ hooldusspartneri poole.

- Mootoriõli vahetusintervalli ületamisel võib mootori jõudlus halveneda ja see võib mõjutada mootori seisukorda. Seetõttu vahetage mootoriõli hooldusgraafiku järgi.
- Mootori optimaalse seisukorra säilitamiseks kasutage soovitatud mootoriõli ja filtrit. Kui soovituslikku mootoriõli ja filtrit ei kasutata, vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslikes tingimustes kasutatava sõiduki hooldusgraafikule.
- Mootoriõli vahetamise hooldusgraafiku eesmärgiks on vältida õli kvaliteedi halvenemist ning see ei puuduta õli tarbimist. Kontrollige ja lisage mootoriõli korrapäraselt.

⚠ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib põhjustada nahaärritust või vähki, kui see jääb pikemaks ajaks nahaga kokku puutuma. Kasutatud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadel vähki põhjustanud. Kaitske oma nahka pärast kasutatud õli käsitlemist, pestes käed võimalikult kiiresti seebi ja sooja veega täielikult puhtaks.

Kasutatud mootoriõli ei tohi jätta lastele kättesaadavasse kohta.

⚠ ETTEVAATUST

Mootoriõli on pärast sõidukiga sõitmist väga kuum ja võib vahetamisel põletusi põhjustada. Vahetage mootoriõli pärast seda, kui õli on jahtunud.

✻ MÄRKUS

Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.

Mootori jahutusvedelik ((bensiinimootor) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI, Smartstream G1.0/G1.2)

Kõrgsurve jahutussüsteemil on mahuti, mis on aasta läbi täidetud antifriisi jahutusvedelikuga. Paak täidetakse tehases. Kontrollige jahutusvedeliku külmumiskaitset ja taset vähemalt kord aastas, lisaks talveperioodi alguses ja enne külmemasse kliimasse sõitmist.

- Kui mootor madala jahutusvedeliku taseme tõttu ülekuumeneb, siis võib äkiline jahutusvedeliku lisamine mootorisse pragusid tekitada. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.
- Ärge sõitke ilma mootori jahutusvedelikuta. See võib põhjustada veepumba rikkeid ja mootori kokkujooksmist jne.

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

⚠ HOIATUS

Radiaatorikorgi eemaldamine

- Ärge püüdke radiaatori-korki eemaldada töötava või kuuma mootoriga. See võib põhjustada jahutussüsteemi ja mootori kahjustumist. Kuuma külmaaine juga võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.
- Lülitage mootor välja ja oodake kuni see jahtub. Olge radiaatori korgi eemaldamisel väga ettevaatlik. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake vastupäeva esimese peatuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud.

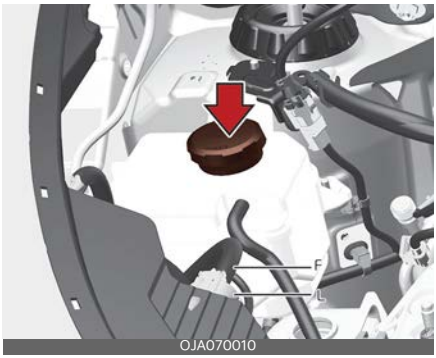
  Kui olete kindel, et kogu rõhk on vabastatud, vajutage paksu rätiku abil korgile ja jätkake selle eemaldamiseks vastupäeva keeramist.
- Isegi kui mootor ei tööta, ärge eemaldage radiaatori korki ega väljalaskekorki, kui mootor või radiaator on kuumad. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida, põhjustades tõsiseid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Elektrilist mootorit (jahutusventilaator) reguleerib mootori jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. See võib töötada isegi siis, kui mootor ei tööta. Olge jahutusventilaatori läheduses töötades väga ettevaatlik, et pöörlevad labad teid ei vigastaks. Mootori jahutusvedeliku jahtumisel lülitub

elektriline mootor automaatselt välja. See on normaalne, tegu pole häirega.

Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage paisunud või kahjustunud voolikud välja.



Jahutusvedeliku tase peab olema külma mootoriga jahutusvedeliku paagi MAX ja MIN (F ja L) märkide vahel. Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt destilleritud (deioniseeritud) või pehmet vett. Tooge tase kuni MAX-ini (F), kuid ärge täitke üle.

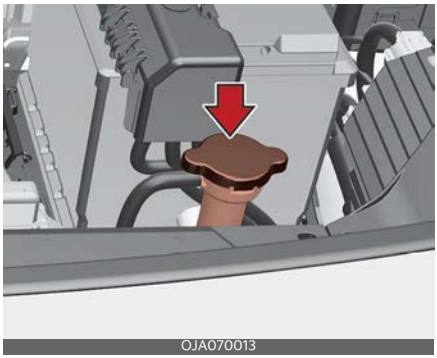
Kui jahutusvedelikku on vaja lisada tihti, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Soovituslik mootori jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
- Teie auto mootor sisaldab alumiiniumosi, mida tuleb etüleenglükool koos fosfaadiga baasil valmistatud jahutusvedelikuga külmumise ja korrosiooni eest kaitsta.
- ÄRGE LISAGE alkoholi ega metanooliga jahutusvedelikku ega segage neid määratud jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab rohkem kui 60% antifriisi või vähem kui 35% antifriisi, mis vähendaks lahuse tõhusust.

Segu koostise kohta leiate teavet järgmisest tabelist.

Välistemperatuur	Segu protsent (maht)	
	Antifriis	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



⚠ HOIATUS

Radiaatorikork

Ärge eemaldage radiaatori korki, kui mootor ja radi-aator on kuumad. Tulikuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida, põhjustades tõsiseid vigastusi.

Jahutusvedeliku vahetamine

Laske jahutusvedelik vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange radiaatori täitekaela ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt generaatorile) sattuda.

⚠ HOIATUS

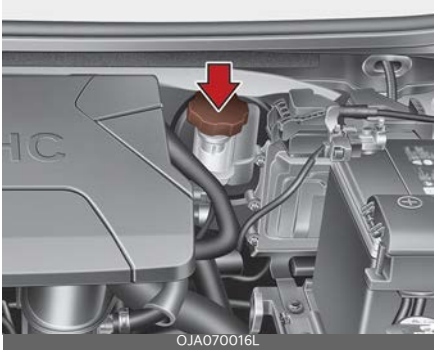
Jahutusvedelik

- Ärge kasutage pesuvedeliku mahutis radiaatori jahutusvedelikku ega anti-friisi.
- Radiaatori jahutusvedelik võib tuuleklaasile pritsides varjata nähtavust ja põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumist ning kahjustada värvi ja keredetaile.

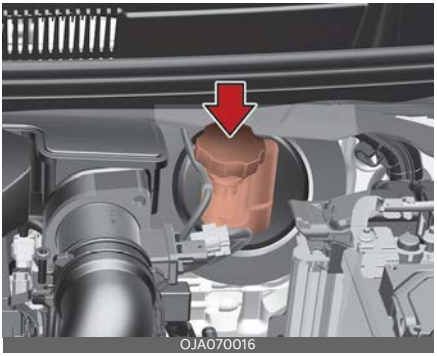
Piduri-/sidurivedelik (mõnel mudelil)

Piduri-/sidurivedeliku taseme kontrollimine

(Bensiinimootor) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI



Smartstream G1.0/Smartstream G1.2



Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Vedelikutase peab jääma paagi küljel olevate tähiste MIN ja MAX vahele.

Enne mahuti korgi eemaldamist ja piduri-/sidurivedeliku lisamist puhastage mahuti korgi ümber olev ala, et vältida piduri-/sidurivedeliku saastumist.

Kui vedelikutase on madal, lisage vedelikku kuni märgini MAX. Tase langeb läbisõidu suurenedes. See on normaalne ning seotud piduri hõõrdkatete kulumisega.

Kui kütusetase on eriti madal, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kasutage ainult määratud pidurivedelikku. (Vt jaotist"Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-10.)

Ärge segage eri tüüpi vedelikke.

⚠ HOIATUS

Piduri-/sidurivedeliku kaotus

Kui piduri-/sidurivedelikku tuleb sageli lisada, siis soovitame lasta kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Piduri-/sidurivedelik

Käsitsege piduri-/sidurivedelikku selle vahetamisel ja lisamisel ettevaatlikult. Vältige selle sattumist nahale või silma. Kui piduri-/sidurivedelik puutub kokku teie silmadega, peske neid kohe suurtes kogustes kraaniveega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske piduri-/sidurivedelikul kokku puutuda sõiduki kerevärviga, kuna see kahjustab värvi. Piduri-/sidurivedelikku, mis on olnud pikka aega õhu käes, ei tohi kasutada, kuna selle kvaliteeti pole võimalik tagada. See tuleb nõuetekohaselt utiliseerida. Ärge valage sisse valet tüüpi vedelikku.Paar tilka mineraalõli, näiteks mootoriõli, teie piduri-/sidurisüsteemis võib süsteemi osi kahjustada.

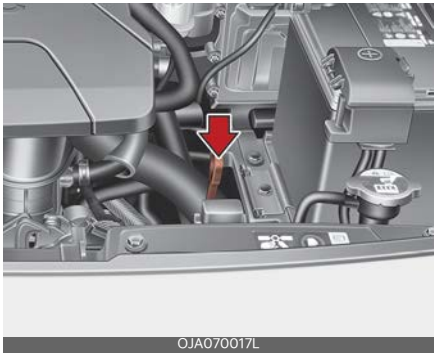
⚠ ETTEVAATUST

Sõiduki pidurisüsteemi ja ABS/ESC-süsteemi parima jõudluse säilitamiseks kasutage Kia originaal-pidurivedelikku või samaväärset standardset pidurivedelikku vastavalt spetsifikatsioonile. (Klassifikatsioon: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6,FMVSS116 DOT-4)

Automaatkäigukasti vedelik (mõnel mudelil)

Automaatkäigukasti vedelikutaseme kontrollimine

(Bensiinimootor) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI



Automaatkäigukasti vedelikutaset tuleb regulaarselt kontrollida.

Seadke sõiduk tasasele pinnale, rakendage seisupidur ja kontrollige vedelikutaset, järgides alltoodud protseduuri.

1. Seadke käigukang neutraalasendisse N ja veenduge, et mootor töötab tavapärasel tühikäigukiirusel.

✻ MÄRKUS

Sisestage tasememõõtur pärast automaatkäigukasti vedelikutaseme kontrollimist. Pildil näidatud suunas.

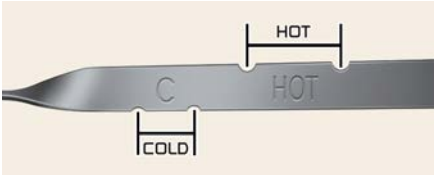
⚠ ETTEVAATUST

Kui sisestage tasememõõturi vales suunas, võib tasememõõtur deformeeruda (või kahjustuda).

2. Pärast käigukasti piisavat soojenemist [vedeliku temperatuur 70~80°C (158~176°F)], näiteks 10-minutilise sõitmise järel, liigutage käigukangi järgemööda kõikidesse asenditesse, see-

järel seadke käigukang neutraalasendisse N või parkimisasendisse P.

3. Kontrollige, kas vedelikutase ulatub tasememõõturi märgini "HOT" (KUUM). Kui vedelikutase on madalam, lisage täiteava kaudu ettenähtud vedelikku. Kui vedelikutase on kõrgem, laske vedelikku täiteava kaudu välja.



OJAPE073008

4. Kui vedelikutaset kontrollitakse jahtunud olekus [vedeliku temperatuur 20~30°C (68~86°F)], lisage vedelikku kuni jooneni "COLD" (KÜLM) ja seejärel kontrollige uuesti vedelikutaset, järgides eespool kirjeldatud sammu 2.

⚠ HOIATUS

Käigukastivedelik

Käigukastivedeliku kontrollimise ajal peab mootor olema tavapärasel töötemperatuuril. See tähendab, et mootor, radiaatori voolik, väljalaskesüsteem jne on väga kuumad. Olge äärmiselt ettevaatlik, et te ei põletaks end selle protseduuri käigus.

⚠ ETTEVAATUST

- Madal vedelikutase põhjustab käiguvahetuse libisemist. Ületäitmine võib põhjustada vahutamist, vedelikukadu ja käigukasti talitlushäireid.
- Mitte-ettenähtud vedeliku kasutamine võib põhjustada käigukasti talitlushäireid ja riket.

⚠ HOIATUS

Seisupidur

Sõiduki ootamatu liikumahakkamise vältimiseks rakendage seisupidur ja vajutage piduripedaali enne käigukangi liigutamist.

✻ MÄRKUS

Märk “COLD” on mõeldud üksnes orienteerumiseks ja seda EI TOHI kasutada käigukastivedeliku taseme kindlakstegemiseks.

✻ MÄRKUS

Uus automaatkäigukasti vedelik peab olema punane. Punane värv lisatakse selleks, et koostetehas saaks käigukastivedelikku ära tunda ning eristada seda mootoriõlist või antifriisist. Punane värv ei ole vedeliku kvaliteedi näitaja ega ole püsiv. Sõidukiga sõitmisel hakkab automaatkäigukasti vede-lik tumenema. Lõpuks võib värv muutuda helepruuniks.

Kasutage ainult spetsifikatsioonidele vastavat automaatkäigukasti vedelikku. (Vt jaotist"Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-10.)

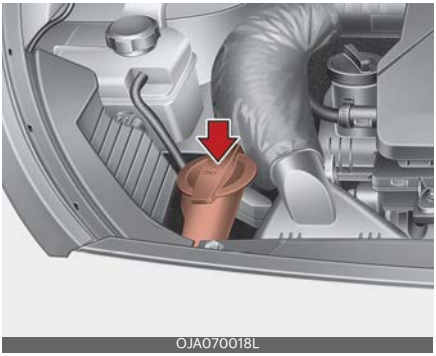
Automaatkäigukasti vedeliku vahetamine

Soovitame lasta automaatkäigukasti õli vahetada kvalifitseeritud asjatundjal, järgides eespool toodud hooldusgraafikut. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

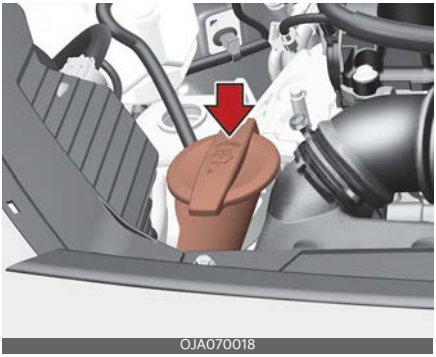
Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll

(Bensiinimootor) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI



Smartstream G1.0/Smartstream G1.2



Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.

Kontrollige vedeliku taset pesuvedeliku mahutis ja vajaduse korral lisage. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.

⚠ HOIATUS

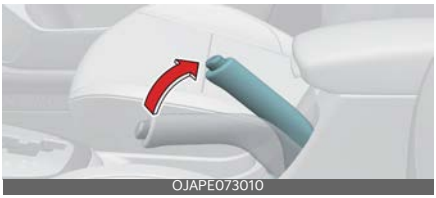
Jahutusvedelik

- Ärge kasutage pesuvedeliku mahutis radiaatori jahutusvedelikku ega anti-friisi.
- Radiaatori jahutusvedelik võib tuuleklaasile pritsides varjata nähtavust ja põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumist ning kahjustada värvi ja keredetaile.
- Tuuleklaasi pesuvedelikud sisaldavad teatud koguses alkoholi, mis võib teatud tingimustes tuleohtlik olla. Ärge laske sädemetel ega leegil puutuda kokku pesuvedelikuga ega selle mahutiga. Sõiduk võib kahjustada või sõitjad saada kahju.
- Tuuleklaasi pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Ärge jooge ega puutuge pesuvedelikuga kokku. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Seisupidur

Seisupiduri kontrollimine

Kontrollige seisupiduri töökäiku, loendades kuuldavate klõpsatuste arvu, kui rakendate selle täiesti vabastatud asendist. Seisupidur üksi peab hoidma sõidukit turvaliselt üsna järsul astmel. Kui käik on ettenähtust suurem või väiksem, laske kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.


OJAPE073010

Käik: 5~7 “klõpsu’’ 20 kg juures (44 lbs,196 N).

Õhupuhasti ((bensiinimootor) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI)

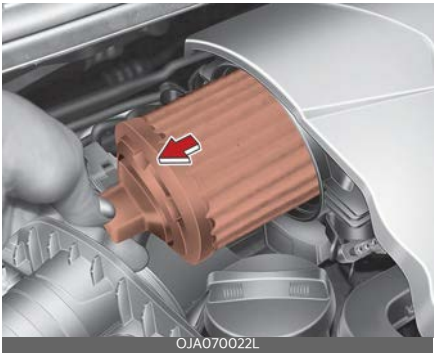
Filtri vahetamine

OJA070020L

Filter tuleb välja vahetada vastavalt vajadusele ja seda ei tohi pesta. Õhupuhasti elemendi kontrollimisel saate filtri puhastada. Puhastage filter suruõhu abil.

OJA070021L

1. Lõdvendage õhupuhasti katte kinnitusklambrid ja eemaldage õhupuhasti voolik.


OJA070022L

2. Pühkige õhupuhasti vooliku sisemust.
3. Asendage filtrielement uuega.
4. Kinnitage õhupuhasti voolik katte kinnitusklambrite abil tagasi oma kohale.

Vahetage filtrit hooldusgraafikus toodud intervallidega. Kui autot kasutatakse eriti tolmustes või liivastes piirkondades, vahetage filtrielementi soovitatud intervallidest sagedamini. (Vt jaotist"Tähtajaline hooldus" leheküljel 8-11.)

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge sõitke eemaldatud õhupuhastiga; see põhjustab suuremat mootori kulumist.
- Olge õhupuhasti filtri eemaldamisel ettevaatlik, et tolm ega mustus ei pääseks õhu sissevõttu, see võib põhjustada kahjustusi.
- Kasutage varuosi kvalifitseeritud asjatundjalt. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

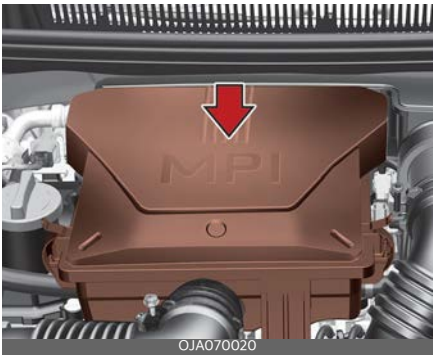
Õhupuhasti (Smartstream G1.0/G1.2)

Filtri vahetamine

Filter tuleb vajadusel välja vahetada ja seda ei tohi pesta.

Õhupuhasti elemendi kontrollimisel saate filtri puhastada.

Puhastage filter suruõhu abil.



OJA070020

1. Lõdvendage õhupuhasti katte kinnitusklambrid.

OJA070021

2. Eemaldage õhupuhasti kaas.
3. Asendage filtrielement uuega.
4. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

OJA070022

Vahetage filtrit hooldusgraafiku kohaselt.

Kui sõidukit kasutatakse väga tolmustes või liivastes tingimustes, tuleb elementi vahetada tihedamini, kui soovituslik vahemik. (Vt jaotist"Tähtajaline hooldus" leheküljel 8-11.)

⚠ ETTEVAATUST

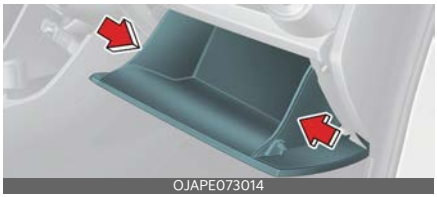
- Ärge sõitke eemaldatud õhupuhastiga; see põhjustab suuremat mootori kulumist.
- Olge õhupuhasti filtri eemaldamisel ettevaatlik, et tolm ega mustus ei pääseks õhu sissevõttu, see võib põhjustada kahjustusi.
- Kasutage varuosi kvalifitseeritud asjatundjalt. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Kliimaseadme õhufilter

Filtri kontroll

Kliimaseadme õhufiltrit tuleb vahetada vastavalt hooldusgraafikule. Kui sõidukit kasutatakse väga saastatud õhuga linnades või tolmustel ebaühtlastel teedel väga pikka aega, tuleb seda kontrollida tihedamini ja vahetada varem. Toimige kliimaseadme õhufiltri vahetamisel järgmiselt ja vältige teiste osade kahjustamist.

1. Avage kindalaeka kaas ja laske see allapoole, vajutades mõlemale küljele.


OJAPE073014

2. Eemaldage kliimaseadme õhufiltri kaas, vajutades selle vasakus otsas asuvat lukustit.

OJAPE073015

3. Vahetage kliimaseadme õhufilter välja.
4. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

OJAPE073016

✻ MÄRKUS

Paigaldage kliimasüsteemi õhufilter õigesti. Vastasel juhul võib süsteemi tekitada müra ja filtri tõhusus väheneb.

Klaasipuhastid

Klaasipuhastite kontroll

✻ MÄRKUS

Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad esiklaasi tavaliselt raskemini puhastatavaks.

Omaniku kohustus on pesta ja hooldada oma sõidukit sobivate meetodite ja vahenditega.

Tuuleklaasi või klaasipuhastite saastamine erinevate ainetega võib vähendada klaasipuhastite tõhusust. Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii aken kui klaasipuhastid hea puhastusvahendi või maheda pesuvahendiga ja loputage põhjalikult puhta veega.

⚠ ETTEVAATUST

Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.

Klaasipuhastite vahetamine

Kui klaasipuhasti harjad ei puhasta enam tõhusalt, võivad harjad olla kulunud või pragunenud ja vajavad vahetamist.

⚠ ETTEVAATUST

Vältimaks klaasipuhasti hoova või muude komponentide kahjustamist, ärge püüdke neid käsitsi liigutada.

⚠ ETTEVAATUST

Määratlemata klaasipuhasti harja kasutamine võib põhjustada klaasipuhasti talitlushäireid ja riket.

Esiklaasipuhasti hari

1. Tõstke klaasipuhasti esiklaasilt ja pöörake selle harja, kuni näete plastist lukustit.

OSG2H071044

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske klaasipuhasti harjahooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.

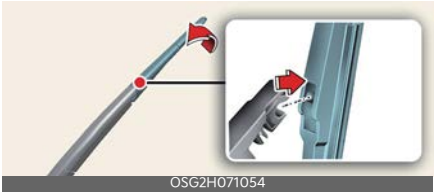
2. Suruge kinnitusele ja libistage harija koost tahapoole.
3. Eemaldage klaasipuhasti nüüd hoova küljest.
4. Paigaldage klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.

OSG2H071045

OSG2H071046

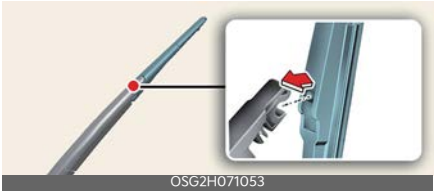
Tagaklaasipuhasti hari

1. Tõstke klaasipuhasti telg üles ja tõmmake klaasipuhasti välja.



OSG2H071054

2. Paigaldage uus klaasipuhasti hari, sisestades keskmise osa klaasipuhasti hoova sisse, kuni see kohale klõpsatab.
3. Veenduge, et harja koost on kõvasti kinnitatud, püüdes seda kergelt tõmmata.



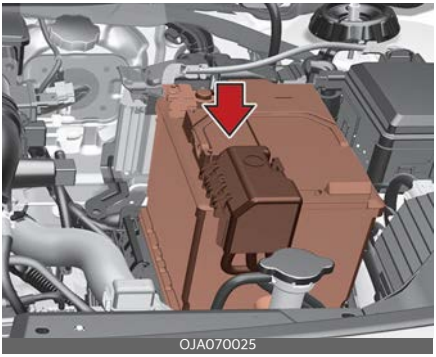
OSG2H071053

Vältimaks klaasipuhasti hoova ja teiste komponentide kahjustumist, laske klaasipuhasti hari vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

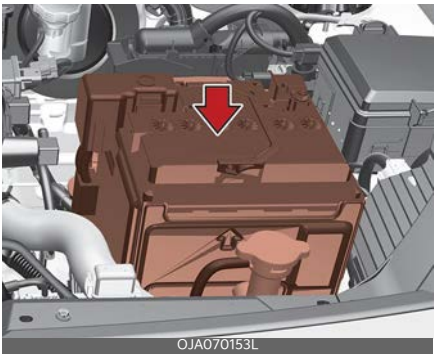
Aku

Parimaks aku toimimiseks

(Bensiinimootor) 1.0 MPI/1.0 FFV



(Bensiinimootor) 1.2 MPI



- Hoidke aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vaseliini või klemmimäärdega.
- Loputage maha loksunud elektrolüüt akult kohe vee ja söögisooda lahusega.
- Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, lahutage kõik akukaablid.

✻ MÄRKUS

Tehases paigaldatud aku on hooldusvaba. Kui teie sõiduk on varustatud akuga, mille küljele on märgitud LOWER (ALUMINE) ja UPPER (ÜLEMINE), saate kontrollida elektrolüüdi taset. Elektrolüüdi tase peaks olema märkide LOWER (ALUMINE) ja UPPER (ÜLEMINE) vahel. Kui elektrolüütide tase on madal, tuleb lisada destilleeritud (demineraliseeritud) vett (ärge lisage kunagi väävelhapet või muud elektrolüüti). Täites olge ettevaatlik, et mitte pritsiga akut ja ümbritsevaid osi. Ärge täitke akuelemente üle. See võib teistel osadel korrosiooni põhjustada. Seejärel kontrollige, et elementide korgid oleks kinni keeratud. Pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Aku ohtlikkus

Aku käsitlemisel lugege hoolikalt järgmiseid juhiseid.

Hoidke süüdatud suitsud ja muud leegid või sädemed akust eemal.

Akuelementides on alati vesinikku, väga kergsüttivat gaasi, mis võib süttimisel plahvatada.

Hoidke akud lastele kättesaamatus kohas, sest akud sisaldavad väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhappel kokku puutuda oma naha, silmade, riietega ega värviviimistlusega.

Kui elektrolüüt satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui elektrolüüt satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks.

Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.

Kandke laadimisel või aku lähedal töötades silmakaitset. Tagage suletud alal töötades ventilatsioon.

Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvalda aku kasutusest vastavalt kohalikele seadustele või määrustele.

Aku sisaldab pliid. Ärge visake seda pärast kasutamist ära. Pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist, põhjustades kehavigastusi. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.
- Ärge püüdke akut uuesti laadida, kui akukaablid on ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage neid osi liikuva mootori või sisselülitatud süütelüliti puhul.

Ülaltoodud hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui te autot pikka külmas piirkonnas aega ei kasuta, eemaldage aku ja hoidke seda siseruumis.
- Laadige alati aku täis, et vältida selle külma ilmaga kahjustamist.
- Kui ühendate akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.

Aku mahtuvuse silt

Näide

* Sõidukis olev aku silt võib joonisel näidatust erineda.

1. AGM90L-DIN R: Kia aku mudeli nimi
2. 90Ah(20HR): Nominaalmaht (ampertundides)
3. 170RC R: Nominaalne varuvõimsus (min)
4. 12V: Nominaalpinge
5. 850CCA (SAE): Külmtestimispinge amprites (SAE)
6. 680A: Külmtestimispinge amprites (EN)

Aku laadimine

Teie sõidukil on hooldusvaba kaltsiumipõhine aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese aja jooksul (sest nt esituled või sisevalgustid jäeti põlema, kui sõiduk ei olnud kasutuses), laadige seda aeglase laadimisega 10 tundi.
- Kui aku tühjeneb aeglaselt suure elektrikoormuse tõttu samal ajal kui sõidukit kasutatakse, laadige akut OUM074113L võimsusel 20-30 A kaks tundi.

⚠ HOIATUS

Aku laadimine

Järgige aku laadimisel järgmiseid abinõusid.

- Aku tuleb sõidukist eemaldada ja asetada hea ventilatsiooniga alale.
- Ärge lubage aku lähedusse sigarette, sädemeid ega leeke.
- Jälgige akut laadimise ajal ja peatage või vähendage laadimiskiirust, kui akuelemendid hakkavad tugevalt aurama (keema) või kui mis tahes elemendi elektrolüüdi temperatuur ületab 49 °C.
- Kandke laadimise ajal aku kontrollimiseks silmakaitset.
- Lahutage akulaadija järgmises järjestuses.
  1. Lülitage akulaadija pealüliti välja.
  2. Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.
  3. Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.

⚠ HOIATUS

- Enne aku hooldamist või laadimist lülitage kõik tarvikud välja ja seisake mootor.
- Aku lahutamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena.
- Akuga seotud tööd peab viima läbi kvalifitseeritud asjatundja. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Kaitske akut vee ja muude vedelike eest.
- Ohutuse tagamiseks kasutage varuosi kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Üksuste lähtestamine

Üksused tuleb lähtestada, kui aku on tühjenenud või kui aku on lahti ühendatud.

- Akna automaatne üles/alla liigutamine
- Katuseluuk
- Teekonna kompuuter
- Kliimaseadme süsteem
- Heli

Rehvid ja veljed

Rehvide korrashoid

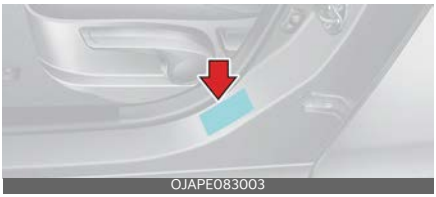
Maksimaalse vastupidavuse, ohutuse ja kütuse kokkuhoiu tagamiseks peate säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama oma auto jaoks soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskusjaotusest.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid" tähendavad seda, et auto ei ole vähemalt kolm tundi sõitnud või on selle aja jooksul sõitnud alla 1,6 km (1 miil).

Parima sõidukogemuse, sõiduki käsitsemise ja rehvi minimaalse kulumise tagamiseks tuleb hoida soovitatavat rõhku. Soovitatava rehvirõhu teabe leiate jaotisest"Rehvid ja veljed" leheküljel 9-5.

Kõik üksikasjad (suurused ja rõhud) leiate sõidukile kinnitatud sildilt.



⚠ HOIATUS

Alarõhk

Tugev alarõhk (70 kPa (10 psi) või enam) võib põhjustada tõsise soojusenergia kogunemise, põhjustades kummi lõhkemist, turvise eraldumist ja muid rehvirikkeid, mille tagajärjeks võib olla sõiduki üle kontrolli kadumine, mis põhjustab tõsiseid vigastusi ja surma. See risk on palju suurem kuumadel päevadel ja pikkade vahemaade sõitmisel suurel kiirusel.

⚠ ETTEVAATUST

- Alarõhk põhjustab ka suuremat kulumist, halba käsitlemist ja suurenenud kütusekulu. Võimalik on ka velje deformeerumine. Hoidke rehvirõhk õigel tasemel. Kui rehvi peab tihti täis pumpama, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Ülemäärane rõhk põhjustab karmi sõitmist, ülemäärast kulumist turvise keskel ja suuremat kahju liiklusohtudest.

⚠ ETTEVAATUST

- Soojad rehvid ületavad harilikult soovitusliku rehvirõhu 28 kuni 41 kPa võrra. Ärge vabastage rehvirõhu reguleerimiseks õhku soojadest rehvidest, sest rehvid jäävad alarõhuga.
- Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma ventiilikorgita võib mustus või niiskus sattuda ventiili südamikku ja põhjustada õhulekkeid. Kui ventiilikork puudub, paigaldage võimalikult kiiresti uus.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk

Ülerõhk ja alarõhk võivad lühendada rehvi eluiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada äkilist rehvitõrget. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist ja potentsiaalseid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvirõhk

Järgige alati järgnevat.

- Kontrollige rehvirõhku, kui rehvid on külmad. (Kui sõiduk on seisnud vähemalt kolm tundi või kui sellega pole käivitamisest alates sõidetud rohkem kui 1,6 km (1 miil).)
- Kontrollige tagavararehvi rõhku iga kord, kui kontrollite teiste rõhkude survet.
- Ärge koormake kunagi sõidukit üle. Ärge koormake kui on varustuses sõiduki pakiruumi üle.
- Kulunud ja vanad rehvid võivad õnnetusi põhjustada. Kui turvis on väga kulunud või kui rehvid on kahjustunud, vahetage need välja.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rehve kord kuus või tihedamini.

Kontrollige ka varurehvi rõhku.

Kontrollimine

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset mõõdikut. Rehve vaadates ei ole võimalik nende rõhku määrata. Radiaalrehvid võivad näida korralikult täispumbatuna ka siis, kui nad on alarõhuga.

Kontrollige rehvirõhku, kui rehvid on külmad. - "Külm" tähendab, et teie sõiduk on seisnud vähemalt viimased kolm tundi või pole sõitnud rohkem kui HOIATUS 1,6 km (1 miili).

Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui külma rehvi rõhk vastab soovitatud rõhule rehvil ja laadimisteabe sildil, ei ole täiendavat reguleerimist vaja. Kui rõhk on madal, lisage õhku soovitatud taseme saavutamiseni.

Rehvi ületäitmisel vabastage õhk, vajutades rehvi ventiili keskel olevale metallvarrele. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange ventiilikorgid ventiilivardale tagasi. Need aitavad ennetada lekkeid, hoides mustuse ja niiskuse eemal.

⚠ HOIATUS

- Kontrollige tihti rehvirõhku ning nende kulumist ja kahjustumist. Kasutage alati rehvi manomeetrit.
- Liiga kõrge või madala rõhuga rehvid kuluvad ebavõrdselt, põhjustades kehva käsitlemist, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja äkilisi rehvitõrkeid, mis põhjustavad õnnetusi, vigastusi ja isegi surma. Sõiduki soovitusliku rehvirõhu leiate sellest juhendist ja keskpiilarilt, juhi poolel asuvalt rehvikleebiselt.
- Kulunud rehvid võivad õnnetusi põhjustada. Vahetage kulunud, ebaühtlaselt kulunud või kahjustunud rehvid välja.
- Kontrollige ka varurehvi rõhku. Kia soovitab kontrollida varurehvi rõhku iga kord, kui kontrollite teiste rehvide rõhku.

Rehvide rotatsioon

Turvise kulumise reguleerimiseks on soovituslik rehve ümber vahetada iga 10 000 km (6500 miili) järel või varem, kui esineb ebaregulaarselt kulumist.

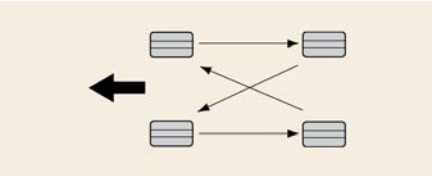
Kontrollige ümber vahetamise rehve õige tasakaalu suhtes.

Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab reeglina

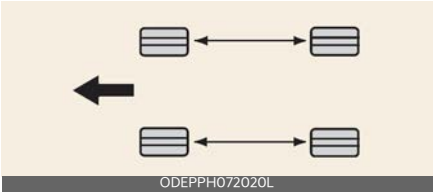
vale rehvirõhk, rataste ebaõige suunang ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Kontrollige turvist ja rehvi külge muhkude ja kühmude osas. Nende leidmisel vahetage rehv välja. Riie või nööri nähtavale tulemisel vahetage rehv välja. Pärast ümber vahetamist reguleerige eesmiste ja tagumiste rehvide rõhk määratuni ja kontrollige rattamutrite pinget.

Täpsema teabe"Rehvid ja veljed" lehe-küljel 9-5.

Ilma varurehvita



Suunarehvid (kui kuulub varustusse)



Ketaspiduri klotse tuleb kontrollida kulumise suhtes iga kord, kui rehve ümber vahetatakse.

✻ MÄRKUS

Radiaalrehve, millel on asümmeetriline turvisemuster, tuleb ümber vahetada ainult eest taha ja mitte paremalt vasakule.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage rehvide rotatsiooniks väikses mõõdus ajutist varuratast (kui on varustuses).
- Ärge mingil juhul vahetage omavahel kaldturvisega ja radiaalturvisega rehve. See võib põhjustada ebatavalisi käitamisomadusi, mis võivad põhjustada surma, raskeid vigastusi või varalist kahju.

Rataste suunang ja tasakaalustatus

Sõiduki rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ja suunang õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Üldiselt ei ole vaja rattaid uuesti rihtida. Kui aga märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab joondust ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

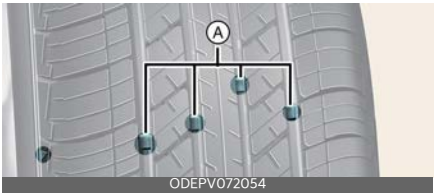
⚠ ETTEVAATUST

Ebasobivad rehvikaalud võivad sõiduki alumiiniumrehve kahjustada. Kasutage ainult sellele sõidukile heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega

Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub turvise kulumismärk (A) ühtlase ribana ümber turvise. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tolli) paksune turvisekiht. Asendage rehv sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni vööt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.



MÄRKUS

Soovitame rehvide vahetamisel- kasutada algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega samas suuruses rehve.

Vastasel juhul mõjub see sõidukogemust.

ETTEVAATUST

Rehvide ümber vahetamise järel kontrollige ja pingutage rattamutreid pärast ligikaudu 50 km (31 miili) läbimist ja kontrollige uuesti pärast 1000 km (620 miili) läbimist. Kui rool sõidu ajal rapub või sõiduk vibreerib, on rehv tasakaalust väljas. Reguleerige rehvi tasakaalu. Kui probleem ei lahene, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

HOIATUS

Rehvide asendamine

Et vältida rehvi purunemisest või juhitavuse kaotusest tingitud inimohvritega õnnetust:

- Vahetage kulunud, ebaühtlaselt kulunud või kahjustunud rehvid välja. Kulunud rehvid võivad auto pidurdusvõimet, juhitavust ja haarduvust halvendada.
- Ärge sõitke liiga tühjade või liiga täis rehvidega. Nii võivad rehvida kuluda ebaühtlaselt ja tekkida rehvikahjustused.
- Ärge paigaldage rehve vahetades kunagi samale autole radiaal- ja kaldturvisega rehve. Radiaalrehvidelt kaldturvisega rehvidele liikude peate vahetama kõik rehvid (ka varurehvi).
- Kõige parem on vahetada korraga kõik neli rehvi. Kui see ei ole võimalik või vajalik, siis vahetage paaridena eesmised või tagumised rehvid.

  Ühe rehvi väljavahetamine võib tõsiselt juhitavust mõjutada.
- Ärge kasutage oma autol muud mõõtu või tüüpi rehve või velgesid, sest need võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse.
- Kia määratlustele mittevastavad rehvid võivad kehvasti sobida ja põhjustada sõidukile kahju või ebatavalisi käitumisomadusi ja kehva juhitavust.
- ABS-pidurid töötavad rataste kiirust võrreldes. Rehvisuurus mõjutab kiirust. Rehvide vahetamisel peavad kõik 4 olema originaalrehvidega sama mõõtu. Teises suuruses rehvide kasutamine võib põhjustada ABS-pidurite (blokeerumisvastane pidurisüsteem) ja ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll) ebaregulaarset tööd.

Väikses mõõdus varuratta rehvi väljavahetamine. (mõnel mudelil)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehv uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte. Uus rehv peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehv, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele. Kompaktvarurehvi

ratas ei ole mõeldud tavasuuruses velje jaoks ja kompaktvarurehvi velg ei ole mõeldud tavasuurus rehvi jaoks.

Velgede asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaaltooted sobiva diameetri, laiuse ja nihkega.

⚠ HOIATUS

Vales suuruses ratas võib kahjustada ratta ja laagri kasutusiga, pidurdamis- ja peatumisvõimet, käsitsemisomadusi, kliirensit maapinnast, kere ja rehvi vahelist kliirensit, lumeketi kliirensit, spidomeetri ning läbisõidumõõdiku kalibreerimist, esilaternate suunda ja põrkeraua kõrgust.

Rehvide haardumine

Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Kulumisindikaatorite ilmumisel tuleb rehvid välja vahetada. Et mitte kaotada kontrolli sõiduki üle, sõitke vihmas, lumes või jääl aeglasemalt.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige suunang. Kui mis tahes rehv on ebaühtlaselt kulunud, siis laske kvalifitseeritud asjatundjal ratta seadenurkasid kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Uute rehvide paigaldamisel veenduge, et need on tasakaalus. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikku tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel

ODEPV072055

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.

1. Tootja nimi või kaubamärk

Kuvatakse tootja või kaubamärgi nimi.

2. Rehvimõõdu tähistus

Rehvi külgseinale on märgitud rehvisuuruse tähistus. Vajate seda teavet sõidukile asendusrehvide valimisel. Järgnevalt kirjeldatakse, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu tähistusel tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide (See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

P235/55R19 108T

P - kohaldatav sõiduki tüüp (eesliitega "P" tähistatud rehvid on mõeldud kasutamiseks sõiduautodel või kaubikutel; kuid mitte kõigil rehvidel pole seda märgistust).

235 - rehvi laius millimeetrites.

55 - proportsioonid. Rehvi ristlõike kõrguse suhe laiusesse protsentides.

R- rehvikonstruktsiooni kood (radiaalne)

19 - velje läbimõõt tollides.

108 - Rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)

T - kiirusindeksi sümbol. Lisateavet leiate selle jaotise kiirusindeksite tabelist.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.

Velje mõõdu markeeringu näide: 7.5JX19

7,5 - velje laius tollides.

J - velje serva profiil.

19 - velje läbimõõt tollides.

Rehvi kiirusindeksid

Allolevas tabelis on toodud mitmed praegu sõiduautode rehvide puhul kasutatavad erinevad kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi suuruse tähistusest rehvi külgseinal. See sümbol vastab rehvi maksimaalsele ohutule sõidukiirusele.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Rehvi tööea kontroll (TIN: rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid, mis on tootmiskuupäeval põhinedes üle 6 aasta vanad (sh varurehv) tuleb uute vastu vahetada. Leiate tootmiskuupäeva rehvi külgseinalt (võimalik, et rehvi seest), samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. DOT-kood on numbrite jada rehvil, mis koosneb numbritest ja inglise tähtedest. Tootmiskuupäev on märgitud DOT-koodi viimase nelja numbriga (märgiga).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimene osa tähistab tehasekoodi numbrit, rehvi suurust ja turvisemustrit ja neli viimast numbrit tähistavad tootmisnädalat ja -aastat.

Näiteks: DOT XXXX XXXX 1624 näitab, et rehv on valmistatud 2024. aasta 16. nädalal.

⚠ HOIATUS

Rehvi vanus

Rehvid lagunevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata.

Soovitame hoolimata järelejäänud turvisest vahetada rehve ligikaudu kuue (6) aasta tavapärase hoolduse järel. Kuum kliima või sageli avalduv suur koormus võivad vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada äkilise rehvitõrke, mis võib viia juhitavuse kaotamiseni ja õnnetuseni, põhjustades raskeid vigastusi või surma.

4. Rehvikihi koostis ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud tekstiili kihist rehv koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht „R" tähendab radiaalkihti, täht „D" tähendab diagonaal- või kaldturvisega materjali ja täht „B" tähendab diagonaal-vöökihti.

5. Maksimaalne lubatud rõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Soovitusliku rehvirõhu leiate rehvi ja laadimisteabe sildilt.

6. Maksimaalne koormusindeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Sõidukil olevate rehvide asendamisel kasutage ainult rehve, millel on sama koormusindeks kui tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtne rehvi kvaliteedihinnang

Kvaliteediklasside teabe leiate (selle olemasolul) rehvi külgseinal turvise õla ja suurima laiusega osa vahel.

Näiteks: TREADWEAR 200 HAARDUMINE AA TEMPERATUUUR A

Turvise kulumisklass

Turvise kulumishinne on võrdlev reiting, mis põhineb rehvi kulumismääral, kui seda katsetatakse kontrollitud tingimustes määratud valitsuse katserajal. Näiteks rehv hinnanguga 150 kuluks üks ja pool korda (1½) vähem valitsuse rajal kui rehv hinnanguga 100.

Rehvide tegelik kulumine sõltub siiski kasutustingimustest ning võib olenevalt sõidumaneeridest, hooldusest, teeoludest ja kliimast suurel määral varieeruda.

Need hinded on vormitud sõiduautode külgseintele. Sõiduki standard- või lisavarustuses olevate rehvide hinded võivad erineda.

Haardumine (Traction) - AA, A, B ja C

Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

Temperatuur - A, B ja C

Temperatuuri hinded on A (kõrgeim), B ja C ning need esindavad rehvi vastupanuvõimet soojuse tekkimisele ja selle võimet soojust hajutada, kontrollitud tingimustes määratud siseruumi labori katserattal kontrollides.

Kõrge temperatuur, mida rehv peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Hinded B ja A tähistavad jõudluse kõrgemaid tasemeid labori katserattal, kui seadusega nõutud miinimum.

⚠ HOIATUS

Sellele rehvile määratud hinne põhineb otse pidurdamisel ja ei hõlma kiirendust, kurvide läbimist, vesiliugu ega veojõu tippomadusi.

⚠ HOIATUS

Rehvi temperatuur

Temperatuuriklassi määramisel on rehv korralikult õige rõhuni täidetud ning rehv ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, alarõhk või ülekoormus, kas eraldi või koos, võivad põhjustada soojuse kogunemise ja võimaliku äkilise rehvitõrke. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ja tõsiseid vigastusi või surma.

Väikese ristlõikesuhtega rehv (mõnel mudelil)

Madala profiiliga rehve, mille profiil on madalam kui 50, on ette nähtud sportliku välimuse jaoks.

Kuna madala profiiliga rehvid on optimeeritud käsitsemiseks ja pidurdamiseks, võib nendega sõitmine olla ebamugav ja tavarehvidega võrreldes esineb rohkem müra.

⚠ ETTEVAATUST

Kuna madala profiiliga rehv on lühem kui tavaline, on selle ratas ja velg kergemini kahjustatavad. Nii et järgige allolevaid juhiseid.

- Sõitke ebaühtlastel teedel ja maastikul ettevaatlikult, sest rehvid ja veljed võivad kahjustuda. Ja kontrollige pärast sõitmist rehve ja velgesid.
- Sõitke aukudest, lamavatest politseinikest, kanalisatsioonikaevudest ja äärekividest üle ettevaatlikult, et mitte kahjustada rehve ja velgesid.
- Kui rehv on kahjustatud, kontrollige rehvi või võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Rehvi kahjustumise ennetamiseks kontrollige rehvi seisundit ja rõhku iga 3000 km (1900 miili) järel.

⚠ ETTEVAATUST

- Rehvikahjustuste tuvastamine oma silmaga on keeruline. Kuid kui ilmneb vihje rehvikahjustuse kohta, isegi kui te ei näe kahjustust oma silmaga, laske rehv kontrollida või parandada, sest rehvikahjustus võib põhjustada õhu lekkimist rehvist.
- Kui rehv kahjustub ebaühtlastel teedel, maastikul, üle augu, kanalisatsioonikaevu või äärekivi sõitmisel, ei kata seda garantii.
- Rehvi teabe leiate rehvi külgseinalt.

Kaitsmed

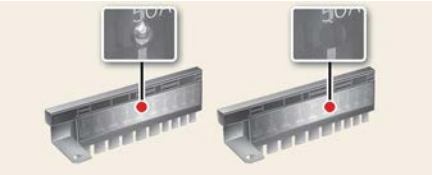
Labatüüpi

OSG2H071049

Kassetitüüpi

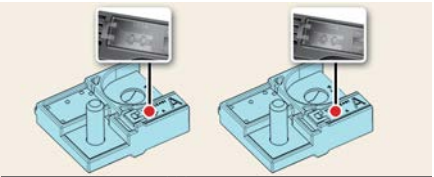
OSG2H071050

Mitmikkaitse



OSG2H071051_2

BFT



OSG2H071052_2

* Vasak pool: Normaalne parem pool: lõhkenud

Kaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Teie autol on kaks (või kolm) kaitsmekarpi. Üks asub armatuurlaua juhipoolses osas ja teised mootoriruumis aku lähedal.

Kui teie sõiduki mõni lamp, tarvik või juhik ei tööta, kontrollige vastavat kaitset. Kui kaitse on läbi põlenud, on selle sees olev element sulanud.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige kõigepealt juhipoolset kaitsmekarpi.

Enne kaitse vahetamist ühendage lahti aku kerejuhe (-).

Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega kaitsmega.

Kui asenduskaitse põleb läbi, viitab see elektriprobleemile. Vältige seotud süsteemi kasutamist ja pöörduge kohe kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldusspartneriga.

Kasutusel on kolme tüüpi kaitsmed: lamedat tüüpi madala pingega kaitsmed, kassettkaitsmed ja kõrge pingega mitmikkaitsmed.

⚠ HOIATUS

Kaitsmete asendamine

- Ärge vahetage kaitset mitte millegi muu kui sama voolutugevusega kaitsmega.
- Tugevam kaitse võib põhjustada kahjustusi ja tulekahju.
- Ärge paigaldage isegi ajutise meetmena kaitsme asemel traati või fooliumit. See võib põhjustada ulatusliku juhtmestiku kahjustumise ja võimaliku tulekahju.
- Ärge auto elektrijuhtmestikku muutke või lisage.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada elektrisüsteemi.

✻ MÄRKUS

- Kaitsme vahetamiseks keerake süüde välja, lülitage välja kõigi elektriseadmete lülitid ja eemaldage seejärel aku miinusklemm (-).
- Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

⚠ ETTEVAATUST

- Veenduge läbipõlenud kaitsme või relee uue vastu vahetamisel, et uus relee sobib tihedalt klambritele. Kaitsme või relee ebapiisav kinnitamine võib põhjustada sõiduki juhtme- ja elektrisüsteemide kahjustumist ja võimaliku tulekahju.
- Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ega klemme, mis on kinnitatud poltide ja mutritega. Need võidakse kinnitada ebapiisavalt ja põhjustada tulekahju. Kui poltide ja mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, soovitame pöörduda kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldusspartneriga.
- Ärge sisestage klemmidele muid esemeid (nt draiverit ja juhtmestikku) peale kaitsmete ja releede See võib põhjustada ühenduse rikke ja süsteemi talitlushäireid.
- Ärge sisestage kruvikeerajaid ega järelturu juhtmestikku klemmidele, mis on mõeldud ainult kaitsmetele ja releedele. Sõiduki salongi elektrisüsteem ja juhtmestik võib ühendusvea tõttu kahjustuda või süttida.
- Ühendades juhtme otse tagatuledega või vahetades pirni, mis ei ole haagisele ettenähtud, võib sisemine ühendusplokk läbi põleda.

⚠ ETTEVAATUST

Kontrollige visuaalselt aku korki, veendumaks, et see on turvaliselt kinni. Kui aku kork ei ole tugevalt kinni, võib niiskus süsteemi sattuda ja elektriosasid kahjustada.

✻ MÄRKUS

Ajutised juhtmed

Ajutiste juhtmeta kasutamise autos võib olla ohtlik, tekitades rikkeid ja kahjustades auto jõudlust.

Ajutiste juhtmetega infomeelelahutuse süsteemi või vargusvastase alarmsüsteemi, kaugjuhtimisploki, autotelefoni või raadio hilisem paigaldamine võib kahjustada sõidukit ja põhjustada tulekahju.

✻ MÄRKUS

Ümberkujundamine on keelatud.

Ärge püüdke sõidukit mingil viisil ümberkujundada. See on ebaseaduslik ja võib mõjutada sõiduki jõudlust, vastupidavust ja turvalisust. Ümberkujundamisest tekkinud probleemidele ei kehti ka garantii.

Lisaks põhjustab auto ümberkujundamine heakskiitmata elektriseadmetega (lambid, must kast, elektriseadmed, diagnostikaseadmed, sideseadmed jne) ohutusprobleeme. See võib põhjustada sõiduki talitlushäireid, juhtmestiku kahjustusi, aku tühjenemist, konnektori kahjustusi või tulekahju.

✻ MÄRKUS

Akende toonimine

Akende toonimine (eriti metallkilega) võib põhjustada sidehäireid või nõrga raadiosignaali ning automaatse valgus-

tussüsteemi rikkeid auto salongi valgustuse liigse muutuse tõttu. Kasutatud lahendus võib sattuda ka elektri-, elektroonikaseadmetesse ja põhjustada rikkeid.

Sisepaneeli kaitsmete vahetamine.

1. Lülitage süütelüliti ja kõik ülejäänud lülitid välja.
2. Avage kaitsmepaneeli kate.

OJAPE073018

3. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage mootoriruumi kaitsmekarbis olevat eemaldusvahendit.
4. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega.

   Varukaitsmed on salongi või mootoriruumi kaitsmekarbis.
5. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse.

OJAPE073020

Loksumise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldus-partneriga.

Kui teil pole tagavarakaitset, kasutage sama voolutugevusega kaitset voolua-helast, mida te sõiduki juhtimiseks ei vaja, nt sigaretisüütaja kaitset.

Kui kaitsmed on terved, kuid esituled, tagatuled, pidurituled, ohutuled, päevatuled ei toimi, siis kontrollige mootoriruumis olevat kaitsmepaneeli. Kui kaitse on läbi põlenud, tuleb see välja vahetada.

Mälu kaitse

Teie sõiduk on varustatud mälu kaitsmega, vältimaks aku tühjenemist, kui sõidukiga pikemat aega ei sõideta. Enne sõiduki pikemaks ajaks seismajätmist tehke järgmised toimingud.

1. Seisake mootor.
2. Lülitage välja esituled ja tagatuled.
3. Avage juhipoolse külgpaneeli kate ja tõmmake mälu kaitse välja.

OJAPE073019

✻ MÄRKUS

- Kui mälu kaitse tõmmatakse kaitsmepaneelilt välja, ei tööta hoiatussignaal, heli, kell, sisevalgustid jne. Mõned seadmed tuleb pärast kaitsme tagasipaigaldamist lähtestada. Täpsema teabe"Aku" leheküljel 8-37.
- Isegi kui mälu kaitse on välja tõmmatud, võib aku tühjeneda esitulede või muude elektriseadmete töötamise tõttu.

Mootoriruumi kaitsmete vahetamine

1. Lülitage süütelüliti ja kõik ülejäänud lülitid välja.

2. Eemaldage kaitsmepaneeli kate, vajutades nagale ja tõmmates kaane üles. Lapikkaitsme lahutamisel eemaldage see mootoriruumi kaitsmekarbis asuva kaitsmevahetusklemmi abil. Peale eemaldamist sisestage sama väärtusega varukaitse.

OJAPE073021

3. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
4. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse. Loksumise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldusspartneriga.

⚠ ETTEVAATUST

Pärast mootoriruumi kaitsmepaneeli kontrollimist paigaldage kaitsmepaneeli kate turvaliselt, kuuldava klõpsuheliga.

Kui seda ei kõla, võivad esineda veekontaktist tekkivad elektririkked.

Mitmikkaitse

OJAPE073022

✻ MÄRKUS

Pöörduge mitmikkaitsme läbipõlemisel kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldusspartneriga.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ega klemme, mis on kinnitatud poltide ja mutritega. Need võidakse kinnitada ebapiisavalt ja põhjustada tulekahju. Kui poltide ja mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, soovitame pöörduda kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldusspartneriga.

Kaitsme- ja releeploki kirjeldus

Juhikülje kaitsmepaneel

OJAPE073023

Mootoriruumi kaitsmeplokk

OJAPE073024

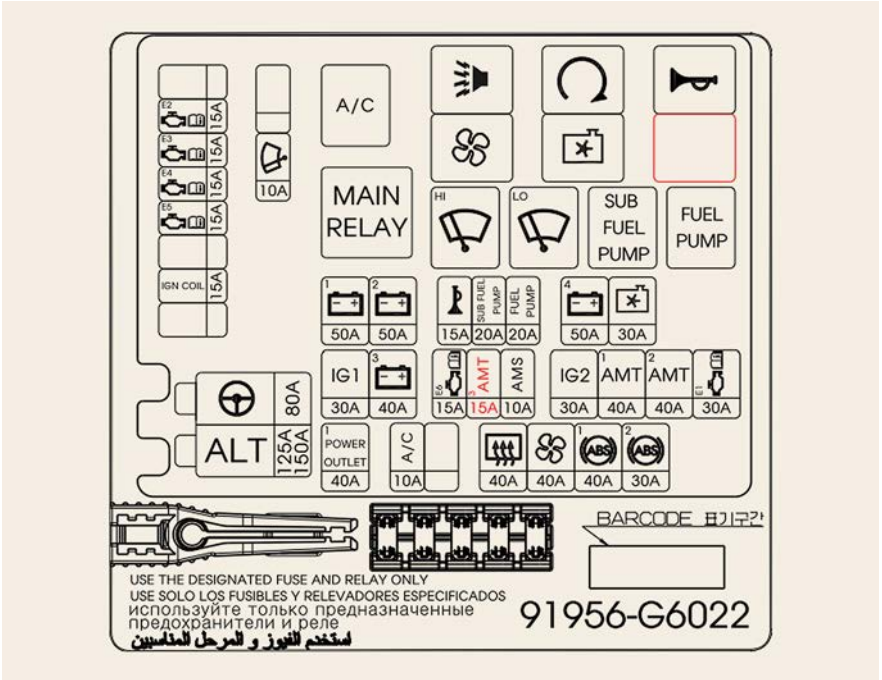
Leiate kaitsme-/releepaneeli katetelt kaitsme/relee sildi selle nime ja võimsusega.

✻ MÄRKUS

Kõik selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused ei pruugi rakenduda teie sõidukile. See on printimise ajal

täpne. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.

Juhikülje kaitsmepaneel



OJAPE073108L

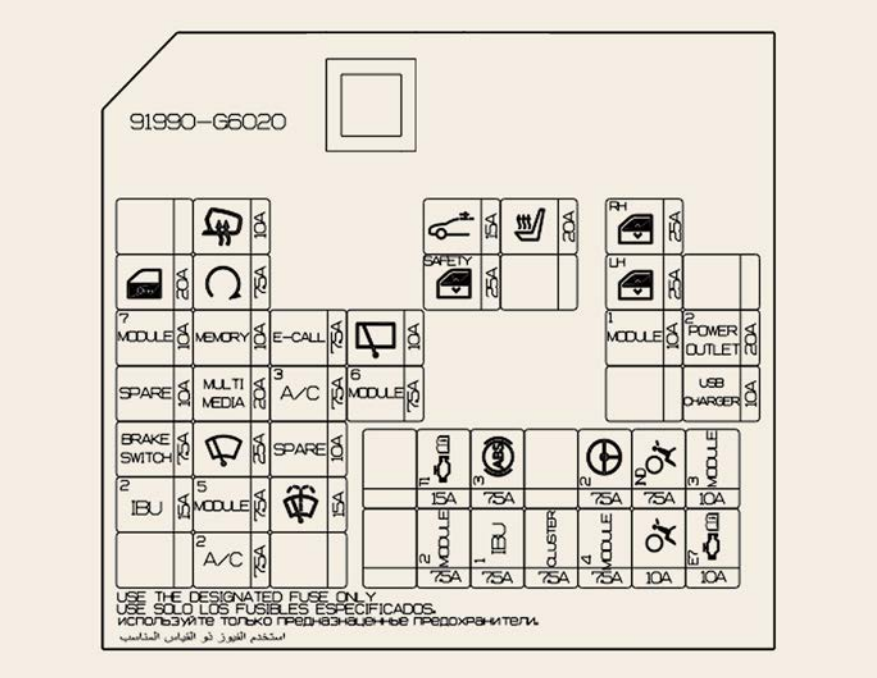
Näidikupaneel (juhikülje kaitsmepaneel)

Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
AUDIO	20A	Audio, audio/video- ja navigatsioonisüsteemi juhtplokk, madalpinge DC-DC muundur
	10A	Näidikuplokk, BCM (kere juhtmoodul)/SLM(turvavöö ja valgustuse moodul), õhukonditsioneeri juhtmoodul, MUT(mitmik-seadmetest), juhi päikesesirmi valgusti, pakiruumi valgustus, sisevalgusti/laekonsooli valgusti, välise peegli lüliti toide, fotoandur, pimenurga hoiatussüsteem
	20A	Juhiukse lukustusriiv, tagaluugi lukust avamise relee, ukse lukustamise / lukust avamise relee
3 POWER OUTLET	20A	Pistikupesa
SAFETY	25A	Juhi aknatõstuki blokeerimise moodul.
STOP LAMP	15A	SSEM (Stopp-signaali elektrooniline moodul)
	15A	BCM (kere juhtmoodul), ohulüliti
2 POWER OUTLET	20A	Sigaretisüütaja
	10A	Välise peegli soojendus, ECM (mootori juhtmoodul) / PCM (jõuülekande juhtmoodul), õhukonditsioneeri juhtmoodul
SPARE	10A	-
RH	25A	Elektrilise akna pealüliti, reisijate elektrilise akna lüliti
	20A	Juhi/kaassõitja istmesoojendi moodul
	10A	DRL (päevatulede) relee
	7,5 A	[Ilma võtmeta sisenemise süsteemita] siduri lüliti, ECM (mootori juhtmoodul), elektroonilise võtme juhtmoodul, mootoriruumi ühendusplokk (käivitusrelee), tõkestuslüliti [võtmeta sisenemise süsteemiga], valvesignalisatsiooni relee
RH	7,5 A	Esituli parema käepideme poolel, tagumine kombineeritud valgusti parema käepideme poolel, valgustus(+), numbrimärgi tuli parema käepideme poolel
2 MODULE	10A	Konsooli lüliti, juhi/kaassõitja konsooli moodul, sisepeegel, esitule kõrguse regulaatori ajam vasaku käepideme poolel / parema käepideme poolel, MUT(mitmikseadme test), automatiseeritud manuaalkäigukasti käiguvahetuse märgutuli, moodul E-Call, audio, audio/video- ja navigatsioonisüsteemi juhtplokk, õhukonditsioneeri juhtmoodul, madalpinge DC-DC muundur, spiraaljuhe
T	15A	Mootoriruumi ühendusplokk (tagurdustule lüliti, vaakumpumba relee, tagurdustule relee), piduritule lüliti, vaakumi surve lüliti, sõiduki kiiruse andur, siduri andur, tõkestuslüliti, automatiseeritud manuaalkäigukasti käiguvahetus, automatiseeritud manuaalkäigukasti juhtmoodul
LH	25A	Elektrilise akna pealüliti, reisijate elektrilise akna lüliti
SPARE	25A	-
RR	10A	Tagumine udutuli, näidikuplokk
	15A	Spiraaljuhe (istmesoojendus)

Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
LH	7,5 A	Esituli vasaku käepideme poolel, tagumine kombineeritud valgusti vasaku käepideme poolel, numbrimärgi tuli vasaku käepideme poolel
3 MODULE	7,5 A	BCM (kere juhtmoodul), armatuurlaua lüliti, pimenurga hoiatussüsteem
3 ABS	7,5 A	ABS-i (blokeerumisvastase pidurisüsteemi)/ESC (elektroonilise stabiilsuskontrolli) juhtmoodul, diagnostika
BRAKE SWITCH	10A	Piduritulede lüliti, targa võtmepuldi juhtmoodul
	15A	Katuseluugi mootor
FRT	15A	Eesmine udutuli, näidikuplokk
2 A/C	7,5 A	Õhukonditsioneeri juhtmoodul, topelt-rõhulüliti, mootoriruumi ühendusplokk (puhuri relee)
5 MODULE	10A	Mootoriruumi ühendusplokk (esitule alumise asendi relee, esitule ülemise asendi relee), düüsi soojendi, juhi/kaassõitja istme juhtmoodul
	10A	Esiradar, esikaamera
E7	10A	PCM (jõuülekande juhtmoodul)/ECM (mootori juhtmoodul), elektroonilise võtme juhtmoodul / immobilisaatori juhtmoodul
E-CALL	10A	E-kõne moodul
2 SMART KEY	10A	Immobilisaatori moodul
SPARE	10A	-
SPARE	10A	-
4 MODULE	7,5 A	BCM (kere juhtmoodul)/SLM (turvavöö ja valgustuse moodul), elektroonilise võtme juhtmoodul
	10A	Ohutulede lüliti
	10A	ACU (turvapadja juhtplokk)
1 MODULE	7,5 A	BCM (kere juhtmoodul)/SLM (turvavöö ja valgustuse moodul)
1 SMART KEY	25A	Elektroonilise võtme juhtmoodul
3 A/C	7,5 A	Õhukonditsioneeri juhtmoodul
	15A	Mitmefunktsiooniline lüliti (klaasipuhasti)
	25A	Mitmefunktsiooniline lüliti (klaasipuhasti), esiklaasipuhasti mootor
ACC	10A	BCM (kere juhtmoodul)/SLM (istme ja turvavöö moodul), MTS (Mozen Telematics süsteem), e-kõne moodul, audio, madalpinge DC-DC muundur, audio/video- ja navigatsioonisüsteemi juhtplokk, elektroonilise võtme juhtmoodul, välise peegli lüliti toide, pistikupesa relee
SPARE	20A	-
IND	7,5 A	Näidikuplokk, õhukonditsioneeri juhtmoodul
CLUSTER	7,5 A	Näidikuplokk

Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
2 1	7,5 A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi)

Mootoriruumi kaitsmeplokk



OJAPE073109L

8

Mootoriruumi kaitsmepaneel [(bensiinimootor) 1.0 MPI, 1.2 MPI], [Smartstream G1.0, G1.2]

Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
ALT	125A (ilma ISG-ta) 150A (ISG-ga)	Kaitse (ABS1, ABS2, RR UDUEEMALDUS, PISTIKUPESA, PUHUR), generaator
1	80A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) moodul
1 ABS	40A	ABS-i (blokeerumisvastase pidurisüsteemi)/ESC (elektroonilise stabiilsuskontrolli) juhtmoodul, mitmeotstarbeline testimise konnektor
IG1	30A	[Elektroonilise võtmega] PDM releekarp (IG1 relee, ACC relee) [ilma elektroonilise võtmeta] süütelüliti
2 ABS	30A	ABS-i (blokeerumisvastase pidurisüsteemi)/ESC (elektroonilise stabiilsuskontrolli) juhtmoodul
3	40A	Näidikupaneeli ühendusplokk (tagatule relee), näidikupaneeli ühendusploki kaitse (ukselukk, ohutuled)
POWER OUTLET	40A	Näidikupaneeli ühendusplokk (pistikupesa relee)
E1	30A	[Smartstream G1.0, G1.2] pearelee (KAITSE - ECU2, ECU3)
	40A	Näidikupaneeli ühendusplokk (tagumise udueemaldi relee)
1 AMT	40A	KAITSE (AMT2, AMT3, AMT4)
	40A	Puhuri relee
1	50A	Näidikupaneeli ühendusplokk (elektrilise aknatõstuki relee), näidikupaneeli ühendusploki kaitse (katuseluuk, istmesoojendi, elektrooniline võti 1, elektrooniline võti 2, piduri lüliti, elektrilise aknatõstuki ohutussüsteem, E-KÕNE)
LH	10A	Esituli vasaku käepideme poolel, näidikuplokk
RH	10A	Esituli parema käepideme poolel
IND	10A	Näidikuplokk
3 AMT	20A	Automatiseeritud manuaalkäigukasti juhtmoodul
2 AMT	20A	Automatiseeritud manuaalkäigukasti juhtmoodul
	10A	ECM (mootori juhtmoodul) / PCM (jõuülekande juhtmoodul)
E2	15A	[Smartstream G1.0, G1.2] ECM (mootori juhtmoodul) / PCM (jõuülekande juhtmoodul)
E3	15A	ECM (mootori juhtmoodul)/PCM (jõuülekande juhtmoodul) [(bensiinimootor) 1.0 MPI, 1.2 MPI] õhukonditsioneeri kompressori relee, jahutusventilaatori relee, õli reguleerimisventiil IN/EX(M/T), puhastust reguleeriv solenoidklapp (M/T), jahutusvedeliku sulgeklapp (A/T)
E4	15A	Kanistri sulgeklapp, rattaandur parema käepideme poolel, hapnikandur üles/alla [(bensiinimootor) 1.0 MPI, 1.2 MPI], jahutusvedeliku sulgeklapp (M/T) [Smartstream G1.0, G1.2] ECM (mootori juhtmoodul)/PCM (jõuülekande juhtmoodul), puhastust reguleeriv solenoidklapp, varieeruv sisselaske solenoidklapp, õli reguleerimisventiil IN/EX, õhukonditsioneeri relee, jahutusventilaatori relee, varieeruv õlipump
E5	15A	ECM (mootori juhtmoodul)/PCM (jõuülekande juhtmoodul), kütusepumba relee, pihusti nr 1/2/3/4 [(bensiinimootor) 1.0 MPI, 1.2 MPI], õli reguleerimisventiil IN/EX(A/T), puhastust reguleeriv solenoidklapp (A/T)

Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
IGN COIL	15A	Süütepool nr 1/2/3/4 kondensaator [(bensiinimootor) 1.2 MPI]
4 AMT	15A (AMT-ga)	Automatiseeritud manuaalkäigukasti juhtmoodul
1 B/UP LAMP	10 A (ilma AMT-ta)	Tagurdustule lüliti, näidikuplokk, audio/video- ja navigeerimissüsteemi juhtplokk, tagurdustuli, sisevalgusti
2	50A	Näidikupaneeli ühendusploki kaitse (eesmine udutuli, tagumine udutuli, audio, sisevalgusti, DRL, pidurituli)
	30A	Jahutusventilaatori relee
	20A	Esitule madala asendi relee
	20A	Esitule kõrge asendi relee
FUEL PUMP	20A	Kütusepumba relee
E6	15A	ECM (mootori juhtmoodul) / PCM (jõuülekande juhtmoodul)
	15A	Autopasuna relee, vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee
1 B/UP LAMP	10 A (AMT-ga)	Tagurdamistule relee
VACUUM PUMP	20 A (A/T-ga)	Vaakumpumba relee
A/C	10A	Õhukonditsioneeri relee
IG2	30A	Käivitusrelee, PDM releekarp (IG2 relee), süütelüliti

Relee [(bensiinimootor) 1.0 MPI, 1.2 MPI], [Smartstream G1.0, G1.2]

Sümbol	Relee nimi	Tüüp
MAIN RELAY	Pearelee	MINI
A/C	Õhukonditsioneeri relee	MIKRO
	Käivitusrelee	KÕRGEPINGE MIKRO
	Puhuri relee	KÕRGEPINGE MIKRO
	Signaali relee	MIKRO
	Vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee	MIKRO
	Jahutusventilaatori relee	KÕRGEPINGE MIKRO
B/UP LAMP	AMT tagurdustule relee (AMT-ga)	MIKRO
VACUUM PUMP	Vaakumpumba relee (A/T-ga)	MIKRO
	Esitule madala asendi relee	KÕRGEPINGE MIKRO
	Esitule kõrge asendi relee	MIKRO
FUEL PUMP	Kütusepumba relee	MIKRO

Mootoriruumi kaitsmepaneel [(bensiinimootor) 1.0 FFV]

Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
ALT	125A	Kaitse (ABS1, ABS2, RR UDUEEMALDUS, PISTIKUPESA, PUHUR), generaator
1	80A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) moodul
1 ABS	40A	ABS-i (blokeerumisvastase pidurisüsteemi)/ESC (elektroonilise stabiilsuskontrolli) juhtmoodul, mitmeotstarbeline testimise konnektor
IG1	30A	[Elektroonilise võtmega] PDM releekarp (IG1 relee, ACC relee) [ilma elektroonilise võtmeta] süütelüliti
2 ABS	30A	ABS-i (blokeerumisvastase pidurisüsteemi)/ESC (elektroonilise stabiilsuskontrolli) juhtmoodul
3	40A	KAITSE (KÜTUSEPUMBA ALL), näidikupaneeli ühendusplokk (tagatule relee), näidikupaneeli ühendusploki kaitse (ukselukk, ohutuled)
POWER OUTLET	40A	Näidikupaneeli ühendusplokk (pistikupesa relee)
E1	30A	Pearelee
	40A	Näidikupaneeli ühendusplokk (tagumise udueemaldi relee)
	40A	Puhuri relee
1	50A	Näidikupaneeli ühendusplokk (elektrilise aknatõstuki relee), näidikupaneeli ühendusploki kaitse (katuseluuk, istmesoojendi, elektrooniline võti 1, elektrooniline võti 2, pidurilüliti, elektrilise aknatõstuki ohutussüsteem)
LH	10A	Esituli vasaku käepideme poolel, näidikuplokk
RH	10A	Esituli parema käepideme poolel
IND	10A	Näidikuplokk
SUB FUEL PUMP	20A	Kütusepumba alune relee
	10A	ECM (mootori juhtmoodul) / PCM (jõuülekande juhtmoodul)
E3	15A	ECM (mootori juhtmoodul) / PCM (jõuülekande juhtmoodul) [M/T] puhastust reguleeriv solenoidklapp, õli reguleerimisventiil SEES, hapnikuandur üles/alla, õhukonditsioneeri relee, kütusepumba relee, nukkvõlli asendiandur SEES IN [A/T], jahutusventilaatori relee
E4	15A	[M/T] jahutusventilaatori relee, [A/T] puhastust reguleeriv solenoidklapp, õli reguleerimisventiil SEES, hapnikuandur üles/alla, õhukonditsioneeri relee, kütusepumba relee, nukkvõlli asendiandur SEES
E5	15A	ECM (mootori juhtmoodul) / PCM (jõuülekande juhtmoodul), pihusti nr 1/2/3, kütusepumba alune relee
IGN COIL	15A	Süütepool nr 1/2/3, kondensaator
1 B/UP LAMP	10A	Tagurdustule lüliti, näidikuplokk, audio/video- ja navigeerimissüsteemi juhtplokk, tagurdustuli, sisevalgusti
2	50A	Näidikupaneeli ühendusploki kaitse (eesmine udutuli, tagumine udutuli, audio, sisevalgusti, DRL, pidurituli)
	30A	Jahutusventilaatori relee
	20A	Esitule madala asendi relee

Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
	20A	Esitule kõrge asendi relee
FUEL PUMP	20A	Kütusepumba relee
E6	15A	ECM (mootori juhtmoodul) / PCM (jõuülekande juhtmoodul)
	15A	Autopasuna relee, vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee
A/C	10A	Õhukonditsioneeri relee
IG2	30A	Käivitusrelee, PDM releekarp (IG2 relee), süütelüliti

Relee [(bensiinimootor) 1.0 FFV]

Sümbol	Relee nimi	Tüüp
MAIN RELAY	Pearelee	MINI
A/C	Õhukonditsioneeri relee	MIKRO
	Käivitusrelee	KÕRGEPINGE MIKRO
	Puhuri relee	KÕRGEPINGE MIKRO
	Signaali relee	MIKRO
	Vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee	MIKRO
	Jahutusventilaatori relee	KÕRGEPINGE MIKRO
	Esitule madala asendi relee	KÕRGEPINGE MIKRO
	Esitule kõrge asendi relee	MIKRO
SUB FUEL PUMP	Kütusepumba alune relee	MIKRO
FUEL PUMP	Kütusepumba relee	MIKRO

Lambipirnid

Pirnide vahetamise ettevaatusabinõud

Valmistage hädaolukorraks ette samale standardile vastavad pirnid. Täpsema teabe"Lampide võimsused" leheküljel 9-4. Pirni vahetamisel peatuge ohutus kohas, lülitage välja mootor, rakendage seisupidur ja võtke lahti aku negatiivne (-) klemm.

⚠ HOIATUS

Tulede kallal töötamine

Enne tulede kallal töötamist rakendage seisupidur, tagage, et süütelüliti on asendis LOCK (LUKUS) ja lülitage tuled välja, et vältida sõiduki äkilist liikumist ja sõrmede põletamist või elektrilööki.

Kasutage ainult määratud võimsusega pirne.

⚠ HOIATUS

Vahetage läbipõlenud pirn sama võimsushinnanguga pirni vastu. Vastasel juhul võib see põhjustada ulatuslikku juhtmete kahjustumist ja võima-liku tulekahju.

⚠ ETTEVAATUST

Kui Teil puuduvad pirnide vahetamiseks vajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, siis pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldus-partneriga.

Paljudel juhtudel on sõiduki lambipirnide vahetamine keeruline, kuna pirnini jõudmiseks tuleb eemaldada teisi sõiduki osi. Seda eriti juhul, kui peate pirnini jõudmiseks eemaldama esitule koostu. Esitulede koostu eemaldamine/paigaldamine võib sõidukit kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

- Ebasobivate osade või mitte standardsete pirnide kasutamine või tuua kaasa kaitsme läbipõlemise ja rikke ning vigastada juhtmestikku.
- Ärge paigaldage sõidukile lisalampe ega LED-valgusteid. Lisalampide paigaldamine võib põhjustada lampide talitlushäireid või valgustite vilkumist. Lisaks võivad kahjustada kaitsmekarp ja juhtmestik.

- **Valgustivõrgu rike**

  Esituled, tagatuled ja udutuled võivad süttida, kui esitulede lüliti on asendis ON (SEES) ja mitte süttida, kui tagatulede või udutulede lüliti on asendis ON (SEES). See võib olla tingitud võrgurikkest või sõiduki elektroonika kontrollsüsteemi rikkest. Probleemi korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

- **Lambi osa rike elektri kontrollsüsteemi stabiliseerimise tõttu**

  Normaalselt toimiv lamp võib hetkeks vilkuda. See toimub sõiduki elektroonikasüsteemi stabiliseerimise tõttu. Kui normaalne valgus taastub, ei ole teenindus vajalik.

  Kuid kui lamp vilkumise järel kustub või vilkumine jätkub, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

✻ MÄRKUS

- Kui lambipirn või lambi konnektor on elektriliselt sisselülitatavast lambist eemaldatud, võib kaitsmekarbi seade tuvastada rikke. Seega võidakse kaitsmekarbi diagnostika veakoodi (DTC) talletada lambi rike.
- Töötava lambi vilkumine aeg-ajalt on tavaline. Kuna selle põhjuseks on sõiduki elektroonika juhtseadme stabiliseerimisfunktsioon, siis lambi peale ajutist vilkumist põlemasüttimisel ei ole sõidukiga probleeme. Kuid kui lamp jätkab vilkumist mitu korda või lülitub täiesti välja, võib sõiduki elektroonika juhtseadmes olla viga. Sellisel juhul laske sõidukit kohe kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

✻ MÄRKUS

Pärast avariid või esitulede koostu vahetamist laske esituled kvalifitseeritud asjatundjal reguleerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

✻ MÄRKUS

Lambiklaasi sees võib olla niiskust pärast auto pesemist või vihmas sõitmist. See on tavaline nähtus temperatuurierinevuse tõttu lambi sisemuses ja ümbritsevas keskkonnas ega tähenda probleeme lambi talitluses. Lambi sees olev niiskus kaob, kui lülitate esituled sõidu ajal sisse, kuid kui kiiresti niiskus eemaldatakse, või olla erinev, olenevalt lambi suurusest/asukohast/seisukorrast. Kui niiskus lambi seest ei kao, laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Lambipirnide asend (ees)

Esituli - tüüp A

Esituli - tüüp B

Päevatuled

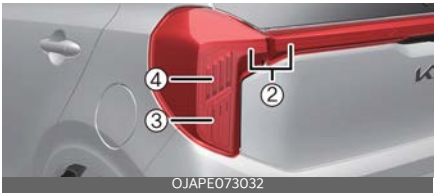
1. Esituled (kaug/lähi) (hõõglambi tüüpi)
2. Esituled (kaug/lähi) (LED-tüüpi)
3. Gabariidituled/päevatuled (hõõglambi tüüpi)
4. Gabariidituled/päevatuled (LED-tüüpi)
5. Eesmine suunatuli (pirnitüüpi)
6. Eesmine suunatuli (LED-tüüpi)
7. Päevatuli (LED-tüüpi)

Lambipirnide asend (taga)

Tagumine kombineeritud valgusti - tüüp A

OJAPE073031

Tagumine kombineeritud valgusti - tüüp B



OJAPE073032

Tagurdustuli / numbrimärgi tuli / kõrgel paiknev pidurituli

OJAPE073033

1. Piduri- ja tagatuli (pirni tüüpi)
2. Tagatuli (LED-tüüpi)
3. Tagumine suunatuli (pirnitüüpi)
4. Pidurituli (LED-tüüpi)
5. Tagurdustuli (hõõglambi tüüpi) / tagumine udutuli (LED-tüüpi)
6. Lisapidurituli (pirni tüüpi)
7. Numbrimärgituli (pirnitüüpi)

Lambipirnide asend (küljel)

Tüüp A

OJAPE073037

Tüüp B

OJAPE073041

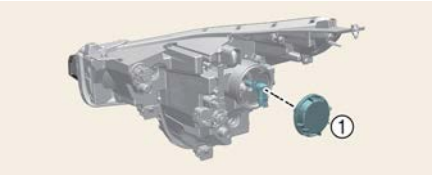
1. Küljesuunatuli (pirnitüüpi)
2. Küljesuunatuli (LED-tüüpi)

Tulede vahetamine (LED-tüüpi)

Kui LED-lamp ei tööta, laske auto spetsialistidel töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. LED-lampe ei saa üksikosana vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Selle asemel tuleb välja vahetada kogu LED-lampide moodul.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha sõiduki teisi osi kahjustamata.

Esitulede (kaugtulede) pirni vahetamine (esitulede tüüp A)



OJAPE073034

1. Lülitage seisupidur sisse ja keerake süüde asendisse OFF (väljas).
2. Lülitage tuled välja.
3. Avage kapott.
4. Eemaldage pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
5. Ühendage lahti esitule lambipesa ühenduspistik.
6. Eemaldage esitule pirni kinnitustraat, vajutades otsa ja surudes seda üles.
7. Võtke pirn esitule koostust välja.
8. Paigaldage eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Esitulede pirn

OJAPE073025

⚠ HOIATUS

Halogeenlambid

- Halogeenlambid sisaldavad survestatud gaasi, mis tekitab purunemisel lendavaid klaasitükke.
- Käsitsege neid alati ettevaatlikult ja vältige kriimustusi ja hõõrdumisi. Kui lambid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega. Ärge puudutage klaasi kunagi paljaste kätega. Jääkõli võib põhjustada lambi ülekuumenemist ja purunemist, kui see põleb.

  Pirni tuleb käsitseda vaid esitulesse paigaldamisel.
- Kui pirn saab kahjustada või praguneb, vahetage see kohe välja ja kõrvaldage see ettevaatlikult.
- Kandke pirni vahetamisel silmakaitset. Laske lambil enne selle puudutamist jahtuda.

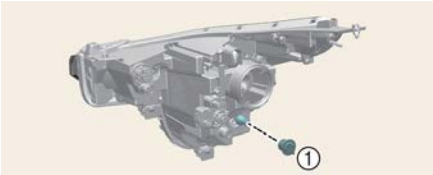
Esisuunatulede pirni (pirni tüüpi) vahetamine (esitulede tüüp A)

OJAPE073035

1. Lülitage seisupidur sisse ja keerake süüde asendisse OFF (väljas).
2. Lülitage tuled välja.
3. Avage kapott ja eemaldage suunatule koost, keerates seda vastupäeva.
4. Eemaldage lamp, keerates seda vastupäeva, ja paigaldage uus lamp.
5. Paigaldage eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Gabariiditulede/päevatulede (hõõglambi tüüpi) lambi vahetamine (esitulede tüüp A)

Esitulede tüüp A



OJAPE073036

1. Lülitage seisupidur sisse ja keerake süüde asendisse OFF (väljas).
2. Lülitage tuled välja.
3. Avage kapott ja eemaldage gabariiditule ning päevatule koost, keerates seda vastupäeva.
4. Paigaldage uus lamp eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Tagasuunatule (hõõglambi tüüpi) lambi vahetamine (kombineeritud tagatulede tüüp A)

1. Lülitage seisupidur sisse ja keerake süüde asendisse OFF (väljas).
2. Lülitage tuled välja.
3. Avage tagaluuk.
4. Keerake tuleploki kruvid ristpeakruvikeerajaga lahti.
5. Eemaldage tagalatern.
6. Ühendage tagalaterna ühendus lahti.

OJAPE073039

OJAPE073040

7. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
8. Eemaldage tulepirn pesast, vajutades seda esmalt sisse ja pöörates seejärel vastupäeva, kuni pirni sakid ühtivad pesas olevate piludega. Võtke pirn pesast välja.

OJAPE073048

9. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
10. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle nagad koostu sälkudega kohakuti. Lükake pesa laterna sisse ja pöörake pesa päripäeva.
11. Paigaldage tagalatern auto kerele.

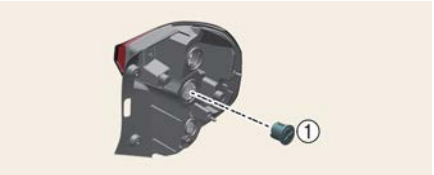
Tagatule pirni (pirni tüüpi) vahetamine (tagalatern tüüp A)

1. Lülitage seisupidur sisse ja keerake süüde asendisse OFF (väljas).
2. Lülitage tuled välja.
3. Avage tagaluuk.
4. Keerake tuleploki kruvid ristpeakruvikeerajaga lahti.
5. Eemaldage tagalatern.
6. Ühendage tagalaterna ühendus lahti.

OJAPE073039

OJAPE073040

7. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
8. Eemaldage tulepirn pesast, vajutades seda esmalt sisse ja pöörates seejärel vastupäeva, kuni pirni sakid ühtivad pesas olevate piludega.



OJAPE073049L

9. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
10. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle nagad koostu sälkudega kohakuti. Lükake pesa laterna sisse ja pöörake pesa päripäeva.
11. Paigaldage tagalatern auto kerele.

Tagurdamistule (pirni tüüpi) pirni vahetamine

OJAPE073051

Kui tagurdustuli ei tööta, laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Numbritule (pirni tüüpi) pirni vahetamine

OJAPE073043

1. Lülitage seisupidur sisse ja keerake süüde asendisse OFF (väljas).
2. Lülitage tuled välja.
3. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
5. Tõmmake vastav pirn pesast välja.
6. Sisestage pessa uus pirn.
7. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle nagad koostu sälkudega kohakuti. Lükake pesa laterna sisse ja pöörake pesa päripäeva.
8. Seadke läätsekatte sakid kohakuti pirni korpusel olevate sakkidega ja lükake lääts kohale.

Lisapiduritule (pirni tüüpi) pirni vahetamine

OJAPE073042

Kui lisapidurituli (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Küljesuunatule (hõõglambi tüüpi) lambi vahetamine

OJAPE073044

1. Lülitage seisupidur sisse ja keerake süüde asendisse OFF (väljas).
2. Lülitage tuled välja.
3. Eemaldage lääts, tõmmates seda sõidukist ettepoole.
4. Lahutage lambipistik.
5. Eemaldage lambipesa korpusest, keerates seda vastupäeva.
6. Paigaldage uus lamp eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Kaardilugemislambi (pirni tüüpi) pirnide vahetamine

OJAPE073045

1. Lülitage seisupidur sisse ja keerake süüde asendisse OFF (väljas).
2. Lülitage tuled välja.
3. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
4. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
5. Sisestage pirnipessa uus pirn.
6. Seadke läätsekatte sakid kohakuti pirni korpusel olevate sakkidega ja lükake lääts kohale.

⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti välja.

⚠ ETTEVAATUST

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Laelambi (pirni tüüpi) pirnide vahetamine

OJAPE073046

1. Lülitage seisupidur sisse ja keerake süüde asendisse OFF (väljas).
2. Lülitage tuled välja.
3. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
4. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
5. Sisestage pirnipessa uus pirn.
6. Seadke läätsekatte sakid kohakuti pirni korpusel olevate sakkidega ja lükake lääts kohale.

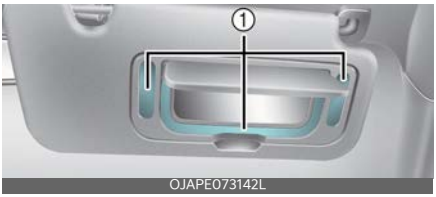
⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti välja.

⚠ ETTEVAATUST

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Meikimisvalgusti (LED tüüpi) pirni vahetamine



OJAPE073142L

Kui LED-lamp (1) ei tööta, laske auto spetsialistidel töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole. LED-lampe ei saa üksikosana vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Selle asemel tuleb välja vahetada kogu LED-lampide moodul.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha sõiduki teisi osi kahjustamata.

Tagumise salongitule (pirni tüüpi) pirni vahetamine

OJAPE073047

1. Lülitage seisupidur sisse ja keerake süüde asendisse OFF (väljas).
2. Lülitage tuled välja.
3. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
4. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
5. Sisestage pirnipessa uus pirn.
6. Seadke läätsekatte sakid kohakuti pirni korpusel olevate sakkidega ja lükake lääts kohale.

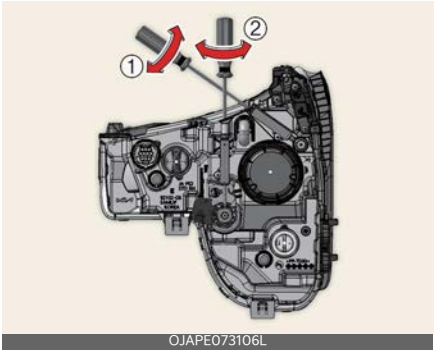
⚠ ETTEVAATUST

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Esilambi ja esimese udutule suunamine (Euroopa)

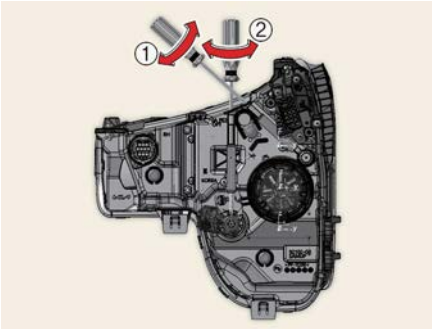
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine

Tüüp A



OJAPE073106L

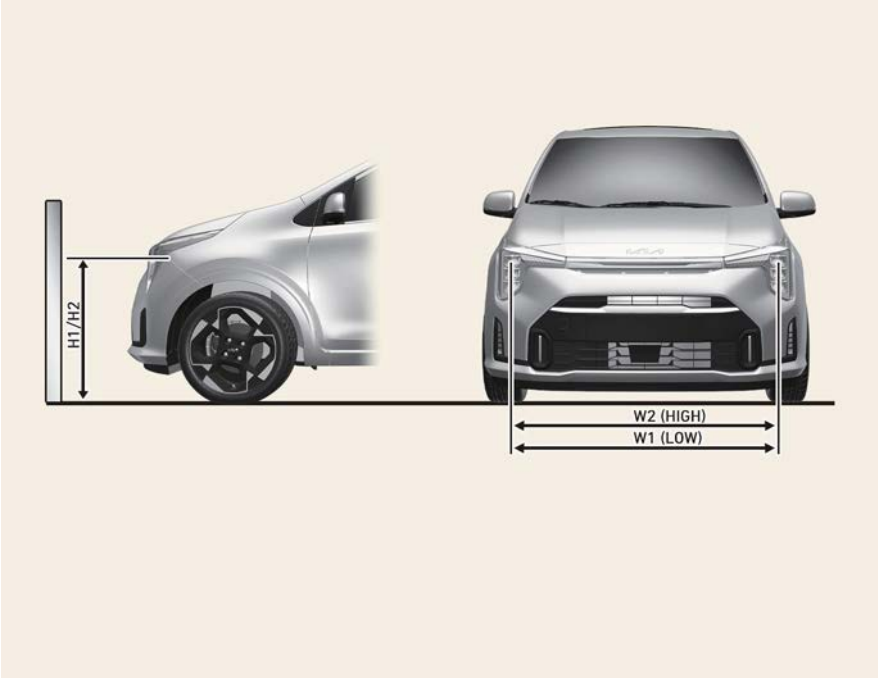
Tüüp B



OJAPE073107L

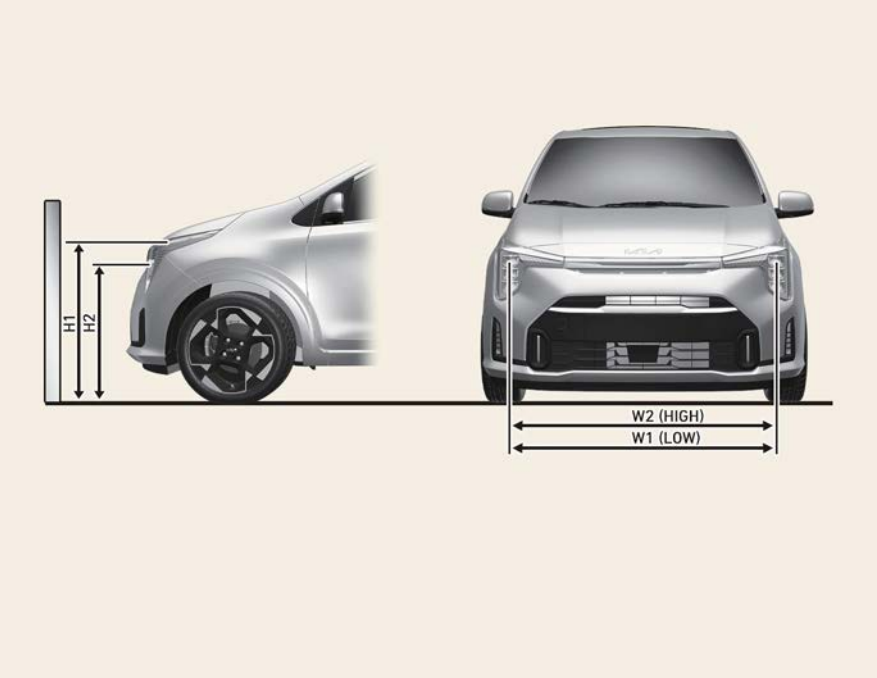
1. Pumbake rehvid ettenähtud rõhuni ja eemaldage sõidukist kogu koormus, väljaarvatud juht, varuratas ja tööriistad.
2. Sõiduk peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Joonistage ekraanile vertikaaljooned (vertikaaljooned peavad läbima vastava esitule valgusvihukeskosa) ja horisontaaljoon (horisontaaljoon peab läbima esitulede valgusvihu keskosa).
4. Kui esituled ning aku on normaalses seisukorras, suunake esitulede valgusviht nii, et kõige eredam osa langeb horisontaal- ja vertikaaljoontele.
5. Lähi- ja kaugtule valgusvihkude vasakule või paremale suunamiseks keerake regulaatorit (1) päri- või vastupäeva. Lähi- või kaugtule valgusvihkude üles või alla suunamiseks keerake regulaatorit (2) päri- või vastupäeva.

Sihtimispunkt (lambi tüüpi)



OJAPE073104L

Sihtimispunkt (LED-i tüüpi)



OJAPE073105L

* A: Ekraan

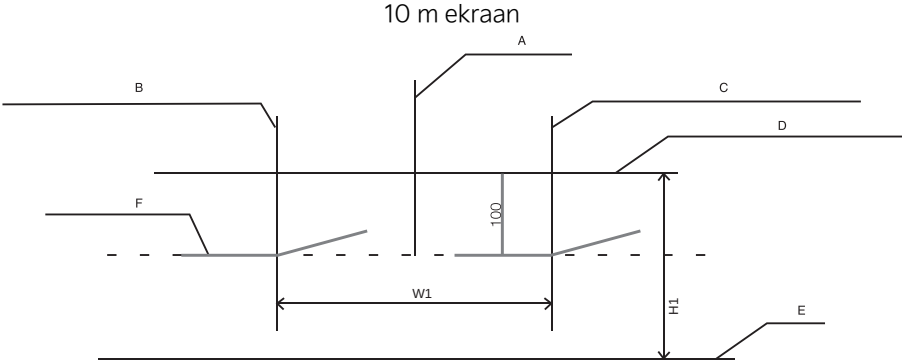
Ühik: mm (tolli)

Sõiduki seisund	Esituli (kahe funktsiooniga tüüp)				
	Kõrgus maapinnast			Lampidevaheline kaugus	
	Lähituled/kaugtuled				
	175/65R14	185/55R15	195/45R16	Lähituled/kaugtuled	
	H1/H2	H1/H2	H1/H2	(L1)	W2
juhita [mm]	725 (28,5)	723 (28,4)	720 (28,3)	1241 (48,8)	
juhiga [mm]	715 (28,1)	713 (28)	710 (27,9)		

8

Sõiduki seisund	Esituled (LED-tüüpi)							
	Kõrgus maapinnast						Lampidevaheline kaugus	
	Lähituled/kaugtuled							
	175/65R14		185/55R15		195/45R16		Lähituled/kaugtuled	
	K1	H2	K1	H2	K1	H2	(L1)	W2
juhita [mm]	733 (28,8)	673 (26,4)	731 (28,7)	671 (26,4)	728 (28,6)	668 (26,2)	1268 (49,9)	
juhiga [mm]	723 (28,4)	663 (26,1)	721 (28,3)	661 (26)	718 (28,2)	658 (25,9)		

Esitule lähituli (vasakpoolse rooliga sõiduk)



A: Sõiduki telg

B: Vasaku esitule pirni keskosa vertikaaljoon

C: Parema esitule pirni keskosa

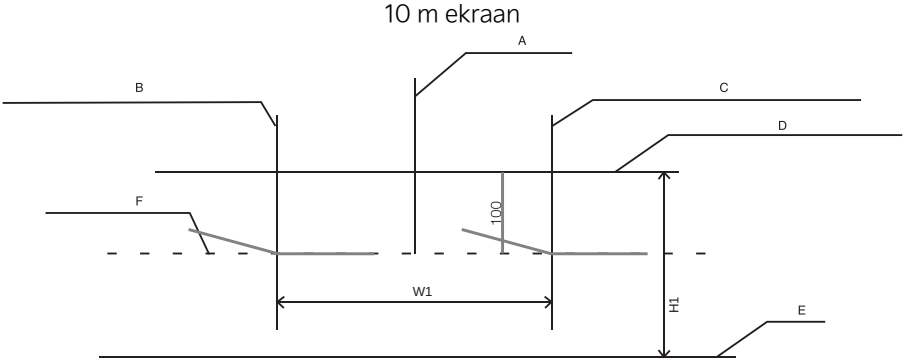
D: Esitule pirni keskosa horisontaaljoon

E: maandus

F: Lõikejoon

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui teie sõidukil on esitule tasandusseade, seadke esitule tasandusseadise lülitit 0 asendile vastavaks.

Esitule lähituli (parempoolse rooliga sõiduk)



A: Sõiduki telg
B: Vasaku esitule pirni keskosa vertikaaljoon
C: Parema esitule pirni keskosa
D: Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
E: maandus
F: Lõikejoon

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui teie sõidukil on esitule tasandusseade, seadke esitule tasandusseadise lülitit 0 asendile vastavaks.

Väline hooldus

Autokere hooldus

✻ MÄRKUS

Kui pargite sõiduki roostevaba metallsildi või tuuleklaasi vms hoone poole, võib väliskonstruktsioonist peegelduv päikesevalgus kahjustada plastist välisserva (põrkearus, spoiler, kaunistus, lamp, välispeegel jne). Plastist välisserva kahjustamise vältimiseks parkige sõiduk eemale kohtadest, kus võib tekkida peegelduv valgus, või kasutage sõiduki katet. (Olenevalt sõidukist võivad välisservad (nt spoiler) erineda.)

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildile on trükitud.

Värvkatte hooldus

Pesemine

Aitamaks kaitsta teie sõiduki viimistlust rooste ja lagunemise eest, peske seda põhjalikult ja tihti vähemalt kord kuus, leige või külma veega.

Kui kasutate autot maastikusõiduks, tuleb seda pesta pärast iga maastikusõitu. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Hoidke kere uste allosas olevad äravooluavad alati puhtad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheited, tööstusreostus ja sarnased ladestused võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage tugevat seepi, keemilisi puhastusvahendeid või kuuma vett ja ärge peske sõidukit otsese päikesevalguse käes või kui sõiduki kere on soe.
- Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survepesurit.

  Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja sõiduk võib seest märjaks saada.
- Vältimaks plastosade ja lampide kahjustumist ärge puhastage keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.

⚠ HOIATUS

Märjad pidurid

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

Pesemine survepesuriga

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal.

  Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ja süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal erinevatele kummi- ja plastka-

tetele ning igasugustele ühenduskohtadele, sest tugev veejuga võib neid kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

- Mootoriruumi pesemine veega (sh survepesuriga) võib tekitada häireid mootoriruumis asuvates vooluahelates.
- Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.

Vahatamine

Vahatage sõidukit, kui värvil ei ole enam vett.

Peske ja kuivatage sõiduk alati enne vahatamist. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ja järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metallosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage need piirkonnad kindlasti uuesti, isegi kui ülejäänud sõiduk ei vaja veel vahatamist. Ärge kandke vaha kõrgreljeefis värvimata osadele, kuna see võib neid tuhmistada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kuiva lapiga tolmu või mustuse pühkimine sõidukilt kriimustab viimistlust.
- Ärge kasutage kroomitud või anooditud alumiiniumosadel terasvilla, abrasiivseid puhastusvahendeid, happelisi pesuvahendeid või tugevaid pesuvahendeid, mis sisaldavad väga leeliselisi või söövitavaid aineid. See võib kahjustada kaitsekihti ja põhjustada pleekimist või värvi kulumist.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkked peab otsekohe ära parandama. Paljastatud metall läheb kiiresti rooste ja võib areneda suureks paranduskuluks.

✻ MÄRKUS

Kui teie sõiduk on kahjustatud ja vajab mis tahes metallosade parandust või asendamist, veenduge, et autoremonditöökoda kannab parandatavatele või asendatavatele osadele korrosioonivastast vahendit.

Erksa metalli hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ja hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jääja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide - kütusetorude, raami, põhjapaneeli ja väljalaskesüsteemi - kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage sõiduki põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, sest seal on raske kogu pori ja mustust näha. Tänavamustuse niisutamine ja mitte-eemaldamine teeb rohkem kahju kui kasu. Sõidukite alumistes servades, uksealustes liistudes ja raamis on äravooluavad, mis ei tohi olla mustusega ummistunud; nendesse piirkondadesse jäänud vesi võib põhjustada roostet.

⚠ HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage alumiiniumvelgesid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velge, kui see on jahtunud.
- Kasutage ainult pehmet seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage põhjalikult veega. Puhastage kindlasti veljed ka pärast soolastel teedel sõitmist. See aitab vältida korrosiooni.
- Vältige velgede pesemist pärast soolastel teedel sõitmist.
- Ärge kasutage aluselist ega happelist pesuvahendit. Sellised vahendid võivad alumiiniumvelgede kaitsekihti kahjustada.

Korrosioonikaitse

Sõiduki kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosiooni vastu võitlemiseks kõige arenenumaid projekteerimis- ja ehitustavasid, toodame me kõrgeima kvaliteediga sõidukeid. Siiski on see vaid osa tööst. Pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vajalik ka omaniku koostöö ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse sõiduki põhjale koguneda.
- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemad põhjuse on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool. Sellistes tingimustes hoiab aeglaselt aurustuv niiskus söövitavat ainet sõiduki pinnal.

Muda on eriti söövitav, kuna see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskuse sõiduki küljes. Kuigi muda paistab olevat kuivanud, võib see siiski niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, sest niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda.

Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui ka igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Korrosiooni vältimiseks

Saate aidata korrosiooni vältida, alustades järgmiste asjade järgmisega.

Hoidke oma sõiduk puhas

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas — näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms — peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage sõiduki põhi puhtaks vähemalt kord kuus ja kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Pöörake sõiduki alaosa puhastamisel erilist tähelepanu poritiibadele ja muudele piirkondadele, mis on vaateväljast väljaspool. Puhastage põhjalikult; kogunenud mustuse niisutamine, mitte pesemine, kiirendab korrosiooni, mitte ei takista seda. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge parkige oma sõidukit niiskesse, halvasti ventileeritud garaaži. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma sõidukit garaažis või sõidate sõidukiga garaaži sisse, kui sõiduk on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi soojendusega garaaž võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoolitsege sõiduki värvkatte ja välisviimistluse eest!

Viimistluse kriimud ja täkked tuleb korrosiooni vältimiseks võimalikult kiiresti värviga „üle värvida". Kui läbi paistab paljas metall, on soovituslik pöörduda kvalifitseeritud autoremondi- ja värvimistöökoja poole.

Lindude väljaheited: lindude väljaheited on väga söövitavad ja võivad kahjustada värvitud pindu kõigest mõne tunniga. Eemaldage lindude väljaheited alati esimesel võimalusel.

Ärge jätke sisemust hooletusse

Niiskus võib koguneda jalamattide ja vaipkatte alla ning põhjustada korrosiooni. Kontrollige perioodiliselt jalamattide alla, tagamaks, et vaipkate on kuiv. Olge eriti ettevaatlik, kui veate sõidukis väetist, puhastusvahendeid või kemikaale.

Neid tohib vedada vaid sobivates mahutites ja mis tahes ümberminemised või lekked tuleb ära koristada, puhta veega loputada ja korralikult kuivatada.

Salongi hooldusväline hooldussalongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige kemikaalide, nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja värvuse muutumist. Kui sellised ained siiski sõiduki sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Vajadusel kasutage sooja vee ja õrnatoimelise pesuvahendi segu (enne kasutamist testige kõiki puhastusvahendeid varjatud alal).

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.

Nahkistmete hooldamine

- Puhastage istet aeg-ajalt tolmuimejaga, et eemaldada sellelt tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
- Pühkige naturaalsest nahas istmekatet tihti kuiva ja pehme lapiga.
- Naha kaitsevahendi piisav kasutamine võib katte hõõrdumist vältida ja aitab värvi säilitada.

  Lugege kindlasti juhiseid ja suhelge spetsialistiga, kui kasutate naha katmis- või kaitsevahendeid.
- Hele nahk (beež, kreemikas) määrdub kergesti. Puhastage istmeid tihti.
- Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.

Nahast istmekatete puhastamine

- Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
- Kosmeetika (päikesekreem, kreem jne)
  - Kandke riidele puhastuskreemi ja pühkige plekki. Pühkige kreem nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.
- Joogid (kohvi, karastusjoogid jne)
  - Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.
- Õli
  - Eemaldage õli koheselt imava lapiga ja pühkige naturaalse naha plekieemaldajaga.
- Närimiskumm
  - Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ja eemaldage siis tükkhaaval.

Tekstiilistmete kasutamise ettevaatusabinõud (mõnel mudelil)

Puhastage tekstiilist istmeid regulaarselt tolmuimejaga, arvestades tekstiili omadusi. Kui istmel on joogiplekid jne, kasutage sobivat interjööripuhastajat. Istmekatete kaitsmiseks pühkige seda laialt ja vähest jõudu kasutades allasuunas pehme käsna või mikrokiudlapiga.

Takjapaelad või teravad esemed võivad tekitada istmele rebendeid või kriimustusi. Ärge laske sellistel esemetel vastu istmeid hõõruda.

Polsterduse ja siseviimistluse puhastamine

Auto salongi sisepinnad

Eemaldage tolm ja lahtine mustus vinüülpindadelt harja või tolmuimejaga. Vajadusel puhastage sisepinnad sooja vee ja maheda mittepesuaine puhastusvahendiga (enne kasutamist katsetage kõiki puhastusvahendeid varjatud alal).

Riie

Eemaldage tolm ja lahtine mustus riidelt harja või tolmuimejaga. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värsketele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ja kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitseta.

⚠ ETTEVAATUST

Muude kui soovitatud puhastusvahendite ja toimingute kasutamine võib mõjutada riide välimust ja tulekindlaid omadusi.

Süle-/õlarihma puhastamine

Puhastage rihma mis tahes polsterdusele ja vaipadele mõeldud pehme seebilahusega. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge valgendage ega värvige rihma uuesti, kuna see võib rihma kahjustada.

Siseaknaklaasi puhastamine

Kui sõiduki siseaknaklaasid muutuvad uduseks (kaetud õli-, rasva- või vahakihiga), tuleb neid puhastada klaasipuhastiga. Järgige klaasipuhasti juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kriimustage ega kraapige tagumise siseakent. See võib kahjustada tagaakna jäätõrje võret.

Heitgaaside kontrollsüsteem (mõnel mudelil)

Teie sõiduki heitekontrollisüsteem on kaetud kirjaliku piiratud garantiiga. Lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut.

Teie auto on kõikide kohaldatavate heitgaase puudutavate normide täitmiseks varustatud heitgaaside kontrollsüsteemiga.

Sellel on kolm allnimetatud allsüsteemi.

1. Karterigaaside kontrollsüsteem
2. Kütuseaurude kontrollsüsteem
3. Heitgaasikoguste kontrollsüsteem

Selleks, et heitekontrollisüsteemid toimiksid laitmatult, laske sõiduk üle vaadata ja hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel, järgides selle juhendi hooldusgraafikut. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole.

Ettevaatusabinõu kontrolli ja hooldustesti joaks (elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemiga)

- **Dünamomeetriga testimisel ebaõnnestumise vältimiseks lülitage elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ESC lülitile vajutades välja.**
- **Kui dünamomeetriga testimine on lõpetatud, lülitage ESC-süsteem uuesti sisse, vajutades jälle ESC-lülitit.**

1. Karterigaaside kontrollsüsteem

Karterist väljuvatest aurudest ja gaasidest põhjustatud õhusaaste vältimiseks on kasutusel karteri nn positiivne tuulutussüsteem. See süsteem varustab karterit õhu sissevõtuvooliku kaudu värske filtreeritud õhuga. Karteris seguneb värske õhk sinna pääsenud gaasidega, mis liiguvad seejärel PCV-klapi kaudu induktsioonisüsteemi.

2. Kütuseaurude kontrollsüsteem

Kütuseaurude kontrollsüsteem on välja töötatud selleks, et ära hoida kütuseaurude pääsemist auto toitesüsteemist ümbritsevasse välisõhku.

Filterpaak

Kütusepaagis tekkivad kütuseaurud absorbeeritakse ja neid säilitatakse eraldi filterpaagis. Kui mootor töötab, tõmmatakse filterpaaki kogutud kütuseaurud läbi paagi puhastust reguleeriva solenoidklapi sisselaskekollektorisse.

Filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp (PCSV)

Puhastuse solenoidklappi juhib mootori juhtmoodul (ECM); kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on tühikäigul madal, PCSV sulgub, et aurustunud kütus ei satuks mootorisse. Kui mootor soojeneb sõitmisega üles, avaneb PCSV, et vabastada aurustunud kütus mootorile.

3. Heitgaasikoguste kontrollsüsteem

Heitgaasikoguste kontrollsüsteem on väga tõhus süsteem, mis kontrollib heitgaase, säilitades samal ajal sõiduki hea jõudluse.

Mootori heitgaaside ettevaatusabinõud (süsinikmonooksiid)

- Süsinikmonooksiid võib esineda koos teiste heitgaasidega. Seega kui tunnete mis tahes heitgaaside lõhna sõiduki sees, laske see kohe üle vaadata ja parandada. Kui te arvate, et teie sõidukisse satuvad heitgaasid, sõitke sellega ainult täiesti avatud akendega. Laske oma sõiduk kohe üle vaadata ja parandada.

⚠ HOIATUS

Heitgaas

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi (CO). Olgugi värvitu ja lõhnatu, on see ohtlik ning võib olla sissehingamisel koguni surmav. Järgige CO-mürgituse vältimiseks sel lehel toodud juhiseid.

- Ärge pange mootorit piiratud või kinnistes ruumides (nt garaažis) tööle kauemaks, kui see on vajalik autoga sisse- või väljasõitmiseks.
- Kui auto seisab töötava mootoriga pikemat aega järjest õues, lülitage ventilatsioonisüsteem värske välisõhu sissevõtule.
- Ärge istuge pikka aega järjest töötava mootoriga pargitud või seisvas autos.
- Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

Katalüüsmuunduri tööd puudutavad ohutusnõuded (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Tulekahju

- Kuum heitesüsteem võib süüdata sõiduki all olevaid süttivaid esemeid. Ärge parkige sõidukit süttivatele asjadele või nende lähedusse, nagu muru, taimestik, paber, lehed jne.
- Heitesüsteem ja katalüütiline süsteem on väga kuumad kui mootor töötab või kohe pärast mootori väljalülitamist. Hoidke heitesüsteemist ja katalüütilisest süsteemist eemale, võite saada põletusi.

Ärge eemaldage ka heitesüsteemi ümbritsevat radiaatorit, ärge sulgege sõiduki põhja ega katke sõidukit korrosiooni kontrollimiseks. See võib teatud tingimustes tekitada tuleohu.

Teie sõiduk on varustatud katalüütilise konverteri heitekontrolliseadmega.

Seega tuleb järgida järgnevaid ettevaatusabinõusid.

- Tankige kindlasti ettenähtud kütusega, mis on äratoodud peatükis 1.
- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootori töös tekkinud häiretest, näiteks mootori vahelejätte või märgatavat võimsuse langust.
- Ärge kasutage mootorit valesti ega kuritarvitage seda. Väärkasutuse näited on veeremine väljalülitatud süütega ja järskudelt kallakutelt laskumine väljalülitatud süütega.
- Ärge käitage mootorit pikka aega (5 minutit või enam) kõrgel tühikäigul.
- Ärge muutke mis tahes mootori või heitekontrollisüsteemi osa. Kõik kontrollimised ja reguleerimised peab tegema kvalifitseeritud asjatundja. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduskeskuse poole.
- Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootori töötakti vahelejätmist, kahjustades katalüüsmuundurit.

Nende ettevaatusabinõude mittejärgmine või kahjustada katalüüsmuundurit ja teie sõidukit.

Lisaks võivad sellised tegevused teie garantiid tühistada.

Kütuseosakeste filter (GPF) (mõnel mudelil)

Kütuseosakeste filter (GPF) on süsteem, mis eemaldab heitgaasist tahma. Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab GPF-süsteem end ise ja eemaldab kogunenud tahma sõidu ajal.

Kuid korduv lühikeste vahemaade sõitmine või madalal kiirusel pikkade vahemaade sõitmine võib peatada tahma automaatse eemaldumise GPF-süsteemist. Kui kogunenud tahm jõuab teatud koguseni, süttib GPF-i märgutuli ( ).

GPF-süsteemi taaskäivitamiseks tuleb sõita enam kui 30 minutit kiirusel vähemalt 80 km/h (50 mph). Kontrollige, et järgnevad tingimused oleksid täidetud: ohutud teetingimused, vähemalt 3. käik ja mootoripöörded 1500 - 4000 p/min. Soovitatud aja jooksul vähemalt 80 km/h (50 mph) kiirusel sõitmine taaskäivitab GPF-süsteemi ja GPF-i märgutuli kustub.

Kui peale soovitatud kiirusel pikemat aega sõitmist jääb GPF-i märgutuli põlema või kuvatakse hoiatus "Check exhaust system" ("Kontrolli heitesüsteemi"), soovitame lasta volitatud asjatundjal süsteem üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusspartneri poole. Pidev sõitmine põleva GPF-i märgutulega võib kahjustada GPF-süsteemi ja vähendada kütusesäästlikkust.

Tehnilised andmed ja tarbijainfo 9

Mootor **9-2**
Mõõtmed **9-3**
Lampide võimsused **9-4**
Rehvid ja veljed **9-5**
• Euroopas 9-5
• Väljaspool Euroopat 9-6
Kaal/maht **9-7**
Kliimaseade **9-9**
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused **9-10**
Sõiduki tehasetähis (VIN) **9-14**
Sõiduki andmesilt **9-14**
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt **9-15**
Mootori number **9-15**
Konditsioneeri kompressori silt **9-16**
Külmaaine kleebis **9-16**
Vastavusdeklaratsioon **9-17**
Kütusesilt **9-18**
• Bensiinimootor 9-18

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mootor

Element	(Bensiinimootor) 1.0 MPI	(Bensiinimootor) 1.2 MPI
Nihe / [cm³ (kuuptolli)]	998 (60,9)	1248 (76,2)
Silindri läbimõõt x kolvikäik [mm (tolli)]	71 × 84 (2,8 × 3,3)	71 × 78,8 (2,80 × 3,10)
Tööjärjestus	1-2-3	1-3-4-2
Silindrite arv	3	4, lineaarne

Element	Smartstream G1.0
Nihe / [cm³ (kuuptolli)]	998 (60,9)
Silindri läbimõõt x kolvikäik [mm (tolli)]	71 × 84 (2,8 × 3,3)
Tööjärjestus	1-2-3
Silindrite arv	3

Element	Smartstream G1.2	(Bensiinimootor) 1.0 FFV
Nihe / [cm³ (kuuptolli)]	1197 (73,0)	998 (60,9)
Silindri läbimõõt x kolvikäik [mm (tolli)]	71 x 75,6 (2,8 x 3,0)	71 × 84 (2,8 × 3,3)
Tööjärjestus	1-3-4-2	1-2-3
Silindrite arv	4, lineaarne	3

Mõõtmed

Element			mm
Kogupikkus	Euroopas ja Venemaal		3605 (141,5)
	Välja arvatud Euroopas, Venemaal		3595 (141,9)
Kogulaius			1595 (62,8)
Kogukõrgus	Euroopa, Austraalia		1485 (58,5)
	Välja arvatud Euroopa, Austraalia		1495 (58,9)
Rehvimustri sügavus ees	Euroopa, Austraalia (Välja arvatud Euroopa (kõrge vedrustus))	175/65R14	1406 (55,4)
		185/55R15	1394 (54,9)
		195/45R16	1394 (54,9)
	Välja arvatud Euroopa, Austraalia (Euroopa (kõrge vedrustus))	175/65R14	1403 (55,2)
		185/55R15	1391 (54,7)
		195/45R16	1391 (54,7)
Tagumine protektor	175/65R14		1414 (55,6)
	185/55R15		1402 (55,1)
	195/45R16		1402 (55,1)
Teljevahe			2400 (94,5)

Lampide võimsused

Pirn			Võimsus (W)	Pirni tüüp
Eesmine	Esituli (lähi- ja kaugtuli) - tüüp A		60W	HB3
	Esituli (lähi- ja kaugtuli) - tüüp B		LED	LED
	Eesmise suunatule pirn	Pirni tüüp	21W	PY21W
		LED-lamp	LED	LED
	Gabariidituled	Pirni tüüp	5W	P21/5W
		LED-lamp	LED	LED
	Päevatuled*	Pirni tüüp	21W	P21/5W
		LED-lamp	LED	LED
	Külgsuunatuli	Pirni tüüp	5W	WY5W
		LED-lamp	LED	LED
Tagumine	Tagumise suunatule pirn		21W	P21W
	Tagatuli	LED-lamp	LED	LED
	Piduri- ja tagatuli	Pirni tüüp	21/5W	P21W
	Pidurituli		LED	LED
	Tagurdamistuli		16W	W16W
	Tagumine udutuli*		LED	LED
	Numbrimärgi tuli		5W	W5W
	Kõrgel paiknev pidurituli		5W	W5W
Salong	Kaardituli*		10W	W10W
	Salongituli		8W	FESTOON
	Meikimisvalgusti*		LED	LED
	Pakiruumi valgustus		5W	FESTOON

* kui on varustuses

Rehvid ja veljed

Euroopas

Element	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Kandevõime		Lubatud kiirus		Rehvirõhk [bar(psi, kPa)]				Rattamutrite pingutusmoment kgf·m(lbf·ft, N·m)
							Tavakoormus		Täiskoormus		
			LI*1	kg	SS*2	Km/h	Eesmine	Tagumine	Eesmine	Tagumine	
Täisrehvimõõt	175/65R14 (Kumho)	5.5J X14	86	530	T	190	235(34,2.35)	215(31,2.15)	235(34,2.35)	215(31,2.15)	11~13(79~94,107~127)
	175/65R14 (Kumho, Nexen)	5,5J X 14	86	530	T	190	230 (33, 2,3)	210(30,2.1)	230 (33, 2,3)	250(36,2.5)	
	185/55R15	6,0J X 15	86	530	H	210	230 (33, 2,3)	210(30,2.1)	230 (33, 2,3)	250(36,2.5)	
	195/45R16	6,5J X 16	84	500	V	240	230 (33, 2,3)	210(30,2.1)	230 (33, 2,3)	250(36,2.5)	
Kompaktne varurehv	T115/70D15	3,5J X 15	90	600	M	130	420 (60,4.2)				

*1. : Koormusindeks

*2. : Kiiruse sümbol

Väljaspool Euroopat

Element	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Kandevõime		Lubatud kiirus		Rehvirõhk [bar(psi, kPa)]				Rattamutrite pingutusmoment Ärge·m (N·m)
							Tavakoormus		Täiskoormus		
			LI*1	kg	SS*2	Km/h	Eesmine	Tagumine	Eesmine	Tagumine	
Täisrehvimõõt	175/65R14	5,5J X 14	86	530	T	190	230 (33, 2,3)	210(30,2.1)	230 (33, 2,3)	230 (33, 2,3)	11~13(79~94,107~127)
	185/55R15	6,0J X 15	86	530	H	210	230 (33, 2,3)	210(30,2.1)	230 (33, 2,3)	230 (33, 2,3)	
	195/45R16	6,5J X 16	84	500	V	240	230 (33, 2,3)	210(30,2.1)	230 (33, 2,3)	250(36, 2.5)	
Ajutine varurehv	T115/70D15	3,5J X 15	90	600	M	130	420 (60,4.2)				

*1. : Koormusindeks

*2. : Kiiruse sümbol

✻ MÄRKUS

- Soovitame rehvide vahetamisel- kasutada algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega samas suuruses rehve. Vastasel juhul mõjub see sõidukogemust.
- Kõrgetel kõrgustel sõitmisel on atmosfäärirõhu vähenemine loomulik. Kontrollige seega rehvirõhku ja vajadusel täitke.

  Lisaks on vajalik lisada vastavalt rõhku vastavalt iga kilomeetri kohta merepinnast: 1,5 psi/km

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid.

Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.

Kaal/maht

Euroopa spetsifikatsioonid

Element		4-istmeline	
		Smartstream G1.0	
		5M/T	5AMT
Auto täismass kg (naela)		1320 (2 910)	
Pakiruumi maht / l (kuupjalga)	MIN	255 (9,0)	
	MAX	1010 (35,7)	

Element		5-istmeline			
		Smartstream G1.0		Smartstream G1.2	
		5M/T	5AMT	5M/T	5AMT
Auto täismass kg (naela)		1400 (3 086)	1405 (3 097)	1415 (3 120)	1415 (3 120)
Pakiruumi maht / l (kuupjalga)	MIN	255 (9,0)			
	MAX	1010 (35,7)			

Venemaa spetsifikatsioonid

Element		5-istmeline			
		(Bensiinimootor) 1.0 MPI		(Bensiinimootor) 1.2 MPI	
		5M/T	4A/T	5M/T	4A/T
Auto täismass kg (naela)		1400 (3 086)	1415 (3 120)	1400 (3 086)	1415 (3 120)
Pakiruumi maht / l (kuupjalga)	MIN	255 (9,0)			
	MAX	1010 (35,7)			

Brasiilias

Element		5-istmeline	
		(Bensiinimootor) 1.2 MPI	
		5M/T	4A/T
Auto täismass kg (naela)		1370 (3 020)	1380 (3 042)
Pakiruumi maht / l (kuupjalga)	MIN	255 (9,0)	
	MAX	1010 (35,7)	

Austraalia spetsifikatsioonid

Element		5-istmeline	
		(Bensiinimootor) 1.2 MPI	
		5M/T	4A/T
Auto täismass kg (naela)		1410 (3 108)	1430 (3 152)
Pakiruumi maht / l (kuupjalga)	MIN	255 (9,0)	
	MAX	1010 (35,7)	

Üldised spetsifikatsioonid (välja arvatud Venemaa, Austraalia ja Euroopa spetsifikatsioonid)

Element		5-istmeline			
		(Bensiinimootor) 1.0 MPI		(Bensiinimootor) 1.2 MPI	
		5M/T	4A/T	5M/T	4A/T
Auto täismass kg (naela)		1370 (3 020)	1380 (3 042)	1370 (3 020)	1380 (3 042)
Pakiruumi maht / l (kuupjalga)	MIN	255 (9,0)			
	MAX	1010 (35,7)			

Kliimaseade

ELEMENT	Mahukaal	Klassifikatsioon
Külmaine	400 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Kompressori määrdeaine	100 ± 10g	PAG 46

Võtke lisateabeks ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Soovituslikud määrdeained ja nende kogused

Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid. Õige määrdeaine aitab parandada ka mootori kasutegurit, mille tulemuseks on väiksem kütusekulu. Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine			Kogus (l)	Klassifikatsioon
Mootoriõli[*1] (tühjendamine ja täitmine) Valvoline SYNPOWER	Smartstream G1.0	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	3,1	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6[*2]
		Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan		SAE 5W-30, ACEA A5/B5[*2]
	Smartstream G1.2	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	3,4	SAE 0W-20, API uusim (uusim ILSAC) või ACEA C5[*3]
		Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan		SAE 5W-30, ACEA A5/B5[*2]
	(Bensiinimootor) 1.0 MPI	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, India	2,9	SAE 0W-20, API uusim (uusim ILSAC) või ACEA C5[*5]
		Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan		SAE 5W-30, ACEA A5/B5[*2]
		India		SAE 0W-20, API uusim (uusim ILSAC)[*3]
	(Bensiinimootor) 1.0 MPI FFV	Brasiilias	2,9	SAE 0W-20 või 5W-20, API uusim (uusim ILSAC) või ACEA C2[*3]
	(Bensiinimootor) 1.2 MPI	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Hiina	3,5	SAE 0W-20, API uusim (uusim ILASAC) või ACEA C5[*3]
		Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan		SAE 5W-30, ACEA A5/B5[*2]
		Kesk- ja Lõuna-Ameerika		SAE 5W-20, ACEA A5/B5[*2]
		Hiinas		SAE 5W-20, API uusim (uusim ILSAC)[*3]
Manuaalkäigukasti (MT) vedelik [*4]	(Bensiinimootor) 1.0 MPI (Bensiinimootor) 1.0 MPI FFV (Bensiinimootor) 1.2 MPI		1,3-1,4	SAE 70W, API GL-4, HK SYN MTF 70W (SK)SPIRAX S6 GHME 70W MTF(H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), Kia ehtne MTF&DCTF 70WSYNTHETIC
	Smartstream G1.0		1,3-1,4	
	Smartstream G1.2			

Kia sõidukite maaletooja Balti riikides soovitab:
Bensiinimootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli SynPower FE 5W30 (asendatav SynPower ENV C2 5W30)
Diiselmootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli MST C3 5W30

Määrdeaine			Kogus (l)	Klassifikatsioon
Automatiseeritud manuaalkäigukasti vedelik [*4]	Smartstream G1.0		1,3-1,4	SAE 70W, API GL-4, HK SYN MTF 70W (SK)SPIRAX S6 GHME 70W MTF(H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), Kia ehtne MTF&DCTF 70WSYNTHETIC
	Smartstream G1.2			
Automaatkäigukasti (AT) vedelik [*4]	(Bensiinimootor) 1.0 MPI (Bensiinimootor) 1.0 MPI FFV		5,7	SK ATF SP-III, MICHANG ATF SP-III, Kia Genuine ATF SP-III
	(Bensiinimootor) 1.2 MPI		6,1	
	Smartstream G1.0		5,7	
Jahutusvedelik	(Bensiinimootor) 1.0 MPI (Bensiinimootor) 1.0 MPI FFV		5,0	Fosfaadi ja etüleenglükoolipõhine jahutusvedelik
	(Bensiinimootor) 1.2 MPI		5,5	
	Smartstream G1.0		5,2	
	Smartstream G1.2		5,4	
Piduri-/sidurivedelik [*5]			0,4-0,44	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4
Kütus			35	-
Kütus (FFV)		Bensiinimahuti	0,8	
		Alkohol	38	

1. Vt soovituslikke SAE viskoossusnumbreid järgmisel leheküljel.

2. Vajab <API SN PLUS (või kõrgemat klassi) või ACEA A5/B5 täissünteetilist> mootoriõli. Kui kasutatakse madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas poolsünteetiline), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.

3. Vajab <uusimat API (või uusimat ILSAC) või täissünteetilist ACEA C2/C3/C5> klassi mootoriõli. Kui kasutatakse madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas poolsünteetiline), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.

4. Kui parima jõudluse tagamiseks mõeldud originaalõli asemel kasutatakse mõnda teist, võib see põhjustada probleeme käigukasti jõudlusega.

5. Sõiduki parima jõudluse säilitamiseks kasutage Kia originaalõli või samaväärse standardiga õli.

Soovituslik SAE-viskoossusklass

⚠ ETTEVAATUST

Puhastage alati mis tahes täitekorgi, tühjenduskorgi või mõõtevarda ümbritsev piirkond enne määrdeaine kontrollimist või tühjendamist. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Korkide ja mõõtevarda piirkonna puhastamine väldib mustuse ja liiva sattumist mootorisse ja teistesse mehhanismidesse, mis võivad kahjustuda.

Mootoriõli viskoossus (paksus) mõjutab kütusekulu ja kasutamist külma ilma korral (mootori käivitamine ja õli voolavus). Madalama -viskoossusega mootoriõlid pakuvad paremat kütusekulu ja külma- ilma jõudlust, kuid kõrgema viskoossusega mootoriõlid on nõutavad -piisavaks määrimiseks kuuma ilma puhul. Muude kui soovituslike viskoossustega õlide kasutamine võib põhjustada mootori kahjustumist.

✻ MÄRKUS

Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.

Lähtuge õli valimisel temperatuurivahemikust, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovituslik õli viskoossus.

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud										
Temperatuur	°C	–30	–20	–10	0	10	20	30	40	50
	°F	–10	0	20	40	60	80	100	120	
(Bensiinimootor) 1.0 MPI (Bensiinimootor) 1.2 MPI	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	20W-50 15W-40 10W-30 **0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30**								
	Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	20W-50 15W-40 10W-30 **0W-30, 5W-30, 5W-40**								
(Bensiinimootor) 1.0 MPI FFV	Brasiilias	20W-50 15W-40 10W-30 **0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30**								
Smartstream G1.0 Smartstream G1.2	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	0W-20								
	Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	5W-30								

Kui mootoriõlil on see American Petroleum Institute'i (API) sertifikaadi tähis, siis vastab see ka rahvusvahelise määrdeainete spetsifikatsiooni nõuandekomitee (ILSAC) nõuetele. Soovitame kasutada ainult API sertifitseerimismärgisega mootoriõlisid.

Sõiduki tehasetähis (VIN)

Tüüp A

Sõiduki tehasetähis (VIN) on number, mida kasutatakse auto registreerimisel ja kõigis selle omanikuga seotud õigusküsimustes jne.

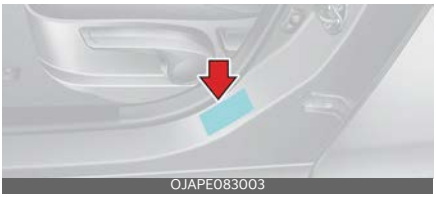
Number on stantsitud põrandale parempoolse istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.

VIN asub ka armatuurlaua ülaosa külge kinnitatud plaadil. Plaadil olevat numbrit näeb hõlpsasti ka väljastpoolt läbi tuuleklaasi.

Sõiduki andmesilt (mõnel mudelil)

Vasak- või parempoolsel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt


OJAPE083003

Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

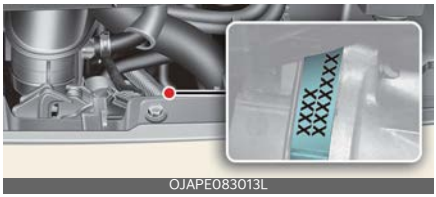
Juhiukse postil asuval rehvikleebisel on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

Mootori number

(Bensiinimootor) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI

OJAPE083004L

Smartstream G1.0/Smartstream G1.2


OJAPE083013L

Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas.

Konditsioneeri kompressori silt

ONQ5061091L

Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeri kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

Külmaaine kleebis (mõnel mudelil)

OJAPE083011L

Külmaaine kleebis asub kapoti siseküljel.

Vastavusdeklaratsioon

Näide

CE CE 0678

Kõik sõiduki osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendavat teavet, sh tootja vastavusdeklaratsiooni, leiate Kia veebilehelt:

http://www.kia-hotline.com

Kütusesilt (mõnel mudelil)

Bensiinimootor

Kütusesilt on kinnitatud kütuse täiteava uksele.

A. Pliivaba bensiini oktaaniarv

1. RON/ROZ: Uurimismeetodil määratud oktaanarv
2. (R+M)/2, AKI : Oktaanarvude aritmeetiline keskmine

B. Bensiinitüüpi kütuste määratlejad

* See sümbol tähistab kasutuskõlblikke kütuseid. Ärge kasutage ühtegi muud kütust.

C. Lisateabe saamiseks vt 1. peatüki jaotist „Kütus“.

Lühend A

Lühend

ABS
Blokeerumisvastane pidurisüsteem

BCA
Pimenurga avariiennetussüsteem

BCW
Pimenurga hoiatussüsteem

BVM
Pimenurga jälgimissüsteemi ekraan

CC
Kiirushoidik

CRS
Lapse turvaseade

DAW
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

DRL
Päevatuled

EBD
Elektroonilise pidurdusjõu regulaator

ECM
Elektriline kroompeegel

ESC
Elektrooniline stabiilsuskontroll

ESS
Hädapidurdamise signaaltuli

FCA
Esikokkupõrke ennetussüsteem

HAC
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem

HBA
Automaatsed kaugtuled

HMSL
Kõrgel paiknev pidurituli

LATCH
Alumised kinnituspunktid ja -rihmad lastele

LFA
Sõidurea hoidmise abisüsteem

LKA
Sõiduraja hoidmise abisüsteem

MDPS
Mootori juhitud roolivõimendi

MIL
Rikke märgutuli

MSLA
Kiirusepiiraja

ODS
Juhi tuvastussüsteem

PCA-R
Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

PDW
Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem

RCCA
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem

RCCW
Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem

RVM

Tahavaatekaamera

SCC

Kohanduv kiirushoidik

SRS

Täiendav turvasüsteem

SRSCM

SRS-süsteemi juhtmoodul

SVM

Täisvaatekaamera

TBT

Navigeerimisteave

TCS

Veojõu kontrollsüsteem

TIN

Rehvi identifitseerimisnumber

TPMS

Rehvirõhu kontrollsüsteem

VIN

Sõiduki tehasetähis

VSM

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem

Aineloend I

Aineloend

A

aknad 4-21
elektriliste akende lukustusnupp 4-23
käsitsi kasutatavad aknad 4-24
Küljeakende avamine ja sulgemine 4-22
aku 8-37
aku laadimine 8-38
aku mahtuvuse silt 8-38
Parimaks aku toimimiseks 8-37
üksuste lähtestamine 8-39
AMT hoiatustuli 5-23
auto mass 5-51
automaatkäigukast 5-29
automaatkäigukasti kasutamine 5-29
automaatkäigukasti vedelik 8-29
automaatkäigukasti vedeliku vahetamine 8-30
automaatkäigukasti vedelikutaseme kontrollimine 8-29
automaatne kliimaseade 4-85
esiklaas 4-87
manuaalne soojendus ja jahutus 4-86
OFF-režiim 4-89
ringluses õhk 4-88
temperatuuri reguleerimine 4-88
täisautomaatne kasutamine 4-86
ventilaatori kiiruse reguleerimine 4-89
väline (värske) õhk 4-88
õhu sissevõtu valikulüliti 4-88
automaatsed kaugtuled (HBA) 4-70
kasutamine 4-71
rikked ja piirangud 4-72
automatiseeritud manuaalkäigukast (AMT) 5-20
AMT hoiatustuli 5-23
automatiseeritud manuaalkäigukasti (AMT) kasutamine 5-20
Automatiseeritud manuaalkäigukasti hoiatussõnum 5-24
juhisesilt 5-21
käigukangi käiguvahetustingimused 5-22
Automatiseeritud manuaalkäigukasti hoiatussõnum 5-24

E

eesmine peatugi 3-6
eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) 6-70
kasutamine 6-70
rikked ja ettevaatusabinõud 6-71
seaded 6-70
elektriliste akende lukustusnupp 4-23
elektrooniline võti 4-8
ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti 5-9
mootori käivitamine 5-12
mootori seiskamine 5-14
põlev ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti 5-9
enne sõidu alustamist 5-5
enne mootori käivitamist 5-5
esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 4-93
automaatne kliimaseade 4-94, 4-95
manuaalne kliimaseade 4-93
udu kõrvaldusfunktsioon 4-94
esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) 6-13
kasutamine 6-16
rikked ja piirangud 6-20
seaded 6-14

H

harilik võtmepult 4-6
mehaaniline võti 4-7
heitgaaside kontrollsüsteem 8-81
heitgaasikoguste kontrollsüsteem 8-82
karterigaaside kontrollsüsteem 8-81
kütuseaurude kontrollsüsteem 8-82
hoiatus- ja märgutuled 4-57
hoiatustuled 4-57
märgutuled 4-62
Hoiatussõnumid 4-50
hoiulaegas keskkonsoolil 4-95
hädaolukord sõidu ajal 7-3
kui mootor seiskub sõidu ajal 7-4
kui mootor sureb välja keset ristmikku 7-3
kui rehv puruneb sõidu ajal 7-3

hädaolukorras käivitamine 7-5
kaablitega käivitamine 7-5
käimalükkamine 7-6

I

info- ja meelelahutusesüsteem 4-104
antenn 4-104
USB-pesa 4-104
intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA)
kasutamine 6-47
rikked ja piirangud 6-48
seaded 6-46
ISG (Idle Stop & Go) süsteem 5-15
automaatne käivitamine 5-16
automaatne peatamine 5-15
süsteemi deaktiveerimine 5-17
süsteemi talitlushäire 5-17
tavapärane ISG 5-16
istmed 3-2
eesmise peatoe reguleerimine 3-6
esiistme reguleerimine 3-5
seljatoe tasku 3-8
tagaistme reguleerimine 3-8
tagumise peatoe reguleerimine 3-8
istmesoojendus 4-99
istmetuulutus 4-100

J

juhendi kasutamine 1-2
juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) 6-50
kasutamine 6-51
rikked ja piirangud 6-52
seaded 6-51

K

kaal/maht 9-7
kaardituli 4-76
kaitsmed 8-48
kaitsme- ja releeploki kirjeldus 8-51
mootoriruumi kaitsmete vahetamine 8-50
sisepaneeli kaitsmete vahetamine. 8-50
kapott 4-24
avamine 4-24
kapoti avanemise hoiatussignaal 4-25
sulgemine 4-25
kasutajaseadete režiim 4-46
katuseluuk 4-28
katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 4-31
lahti/kinni kallutamine 4-29
lahti/kinni libistamine 4-29
lahtise katuseluugi hoiatus 4-31
päikesevari 4-29
vahelejäämiskaitse 4-30
kaugjuhtimisega võtmeta sisenemine
kaugjuhtimispuldi ettevaatusabinõud 4-7
patarei vahetamine 4-5
kere ülevaade 2-2
kesklukustuse lüliti 4-16
kiirushoidik (CC) 6-55
kasutamine 6-55
kindalaegas 4-96
klaasipesuvedelik 8-31
klaasipesuvedeliku taseme kontroll 8-31
klaasipuhastid 8-35
klaasipuhastite kontroll 8-35
klaasipuhastite vahetamine 8-36
klaasipuhastid ja -pesurid 4-73
Esiklaasi pesur 4-74
klaasipuhastid (ees) 4-74
soojendusega pesuridüüs 4-75
tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti 4-75
kliimaseade 9-9
kliimaseadme õhufilter 8-34
filtri kontroll 8-34
konditsioneeri kompressori silt 9-16
kui mootor ei käivitu 7-4
kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt 7-4
kui mootor käivitub normaalselt, kuid sõiduk ei lähe käima 7-4
kui mootor kuumeneb üle 7-7
külgmine turvapadi 3-48
külmaaine kleebis 9-16
kütusenõuded 1-3
bensiinimootor 1-3
kütusepaagi luuk 4-26
avamine 4-26
bensiinipaak mootoriruumis

(segakütusega sõidukid) 4-26
sulgemine 4-26
kütusesilt 9-18

L

lambipirnid 8-61
esilambi ja esimese udutule suunamine (Euroopa) 8-69
esisuunatulede pirni (pirni tüüpi) vahetamine (esitulede tüüp A) 8-64
esitulede (kaugtulede) pirni vahetamine (esitulede tüüp A) 8-64
gabariiditulede (pirni tüüpi) pirnide vahetamine (tüüp A) 8-65
Gabariiditulede/päevatulede (LED-tüüpi) pirni vahetamine (esitule tüüp B, C) 8-65
kaardilugemislambi (pirni tüüpi) pirnide vahetamine 8-67
laelambi (pirni tüüpi) pirnide vahetamine 8-68
lambipirnide asend (ees) 8-62
lambipirnide asend (küljel) 8-63
lambipirnide asend (taga) 8-63
lisapiduritule (pirni tüüpi) pirni vahetamine 8-67
meikimisvalgusti (LED tüüpi) pirni vahetamine 8-68
numbritule (pirni tüüpi) pirni vahetamine 8-66
Pirnide vahetamise ettevaatusabinõud 8-61
tagasuunatulede pirni (pirni tüüpi) vahetamine (esitulede tüüp A, B, C) 8-65
tagatule pirni (pirni tüüpi) vahetamine (tagalatern tüüp A) 8-65
tagumise salongitule (pirni tüüpi) pirni vahetamine 8-68
tagurdamistule (pirni tüüpi) pirni vahetamine 8-66
tulede vahetamine (LED-tüüpi) 8-63
lampide võimsused 9-4
lapse turvasüsteem (CRS) 3-23
ISOFIX-kinnitus 3-25
lapse turvasüsteemi (CSR) paigaldamine 3-25
Lapse turvasüsteemi paigaldamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga 3-28
top-tether kinnitus 3-25
LCD-ekraan 4-44
Hoiatussõnumid 4-50
hooldusrežiim 4-45
juhiabisüsteemide režiim 4-45
kasutajaseadete režiim 4-46
pardaarvuti režiim 4-45
peamise hoiatuse režiim 4-46
LCD-ekraani kasutamine 4-38
läbisõidumõõdik 4-40

M

manuaalkäigukast 5-18
manuaalkäigukasti kasutamine 5-18
manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 6-43
kasutamine 6-43
manuaalne kliimaseade 4-79
katuseluugi sisemine õhuringlus 4-92
külmaaine kleebis 4-91
režiimi valik 4-81
ringluses õhk 4-82
temperatuuri reguleerimine 4-81
ventilaatori kiiruse reguleerimine 4-82
väline (värske) õhk 4-82
õhu sissevõtu valikulüliti 4-82
meikimisvalgusti 4-77
mootor 9-2
Mootori jahutusvedelik ((bensiinimootor) 1.0 MPI/1.0 FFV/ 1.2 MPI, Smartstream G1.0/ G1.2) 8-25
jahutusvedeliku taseme kontrollimine 8-25
jahutusvedeliku vahetamine 8-27
mootori number 9-15
mootoriruum 2-8, 8-5
mootoriõli 8-22
mootori õlitaseme kontrollimine 8-22
mootoriõli ja õlifiltri vahetamine 8-24
mõõtmed 9-3
mõõturid 4-38

N

näidikupaneeli ülevaade 2-6
näidikuplokk 4-37
käiguvahetuse märgutuli 4-42
LCD-ekraani kasutamine 4-38
läbisõidumõõdik 4-40
mõõturid 4-38
tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik 4-41
välistemperatuuri näidik 4-41

O

omanikupoolne hooldus 8-9
omaniku hooldusgraafik 8-9
ostukoti konks 4-103

P

pagasiruumi kate 4-96
pagasivõrgu hoidik 4-96
pakiruumi valgustus 4-77
panipaigad 4-95
hoiulaegas keskkonsoolil 4-95
kindalaegas 4-96
pagasiruumi kate 4-96
pagasivõrgu hoidik 4-96
põrandapaneel 4-97
Piduri abisüsteem (BAS) 5-41
piduri-/sidurivedelik 8-28
piduri-/sidurivedeliku taseme kontrollimine 8-28
pidurisüsteem 5-33
auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 5-40
blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 5-36
elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 5-37
ESS - hädapidurdamise signaaltuli 5-41
pidurivõimendi 5-33
seisupidur 5-35
tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 5-40
pimenurga ennetussüsteem (BCA) 6-31
kasutamine 6-34
rikked ja piirangud 6-36
seaded 6-32
pistikupesa 4-100
pukseerimine 7-26
eemaldatav pukseerimisaas 7-27
pukseerimine hädaolukorras 7-27
puksiirteenus 7-26
põrandamattide kinnituskonks(ud) 4-102
põrandapaneel 4-97
päikesesirm 4-99

R

rasked sõidutingimused 5-44
maastikul sõitmine 5-46
ohtlikud teeolud 5-44
sujuv kurvide läbimine 5-45
sõiduki edasi-tagasi kiigutamine 5-45
sõitmine maanteel 5-46
sõitmine vihmas 5-46
sõitmine öösel 5-45
sõitmine üleujutatud aladel 5-46
ratta vahetamine (varurattaga automudelid) 7-11
rehvide vahetamine 7-12
tungraua silt 7-16
tungraud ja tööriistad 7-11
varurehvi eemaldamine ja hoiustamine 7-11
vastavusdeklaratsioon tungrauale 7-17
rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) 7-19
hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis 7-23
nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks 7-24
rehviparanduskomplekti tehnilised andmed 7-25
rehviparanduskomplekti (TMK) osad 7-21
rehvirõhu kontrollimine 7-23
sissejuhatus 7-19
TMK kasutamine 7-22
rehvid ja veljed 8-40, 9-5
rataste suunang ja tasakaalustatus 8-42
rehvi markeering rehvi küljel 8-44
rehvide asendamine uutega 8-42
rehvide haardumine 8-44

rehvide hooldus 8-44
rehvide korrashoid 8-40
rehvide rotatsioon 8-41
rehvirõhu kontrollimine 8-41
soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 8-40
velgede asendamine 8-44
väikese ristlõikesuhtega rehv 8-47
rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 9-15
rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 7-8
madala rehvirõhu märguanne 7-9
rehvirõhu kontrollsüsteemi rike 7-10
süsteemi ülevaade 7-8
viide - märgutule olek 7-10
riidenagid 4-103
rool 4-32
mootori juhitud roolivõimendi 4-32
rooli asend 4-32
signaal 4-33
soojendusega rool 4-33

S

salongi varustus 4-98
istmesoojendus 4-99
istmetuulutus 4-100
ostukoti konks 4-103
pistikupesa 4-100
põrandamattide kinnituskonks(ud) 4-102
päikesesirm 4-99
riidenagid 4-103
topsihoidik 4-98
tuhatoos 4-98
USB-laadija 4-101
salongi ülevaade 2-4
salongituli 4-76
seisupidur 8-32
seisupiduri kontrollimine 8-32
selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 8-19
sisemine tahavaatepeegel 4-34
sumeasendiga tahavaatepeegel 4-34
sisevalgusti 4-76
kaardituli 4-76
meikimisvalgusti 4-77
pakiruumi valgustus 4-77
salongituli 4-76
soojendusega rool 4-33
soovituslikud määrdeained ja nende kogused 9-10
soovituslik SAE-viskoossusklass 9-12
sulataja 4-77
tagaklaasisoojendi 4-77
sõiduki andmesilt 9-14
sõiduki muutmine 1-5
sõiduki ohutuse süsteem
Hädapidurivõimendi (BAS) 5-41
sõiduki sissesõitmise protsess 1-5
sõiduki tehasetähis (VIN) 9-14
sõiduraja hoidmise abisüsteem (LFA) 6-57
kasutamine 6-58
rikked ja piirangud 6-60
seaded 6-58
sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 6-26
kasutamine 6-27
rikked ja piirangud 6-29
seaded 6-26

T

tagaluuk 4-19
avamine 4-19
sulgemine 4-19
tagumine peatugi 3-8
tagumise reisija häiresüsteem (ROA) 4-18
tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 6-63
kasutamine 6-64
rikked ja piirangud 6-67
seaded 6-63
tagumiste uste lapselukk 4-17
tahavaatekaamera (RVM) 6-60
kasutamine 6-61
rikked ja piirangud 6-62
seaded 6-60
talvine sõit 5-47
lumised või jäised tingimused 5-47
teehoiatus 7-3
ohutuled 7-3
teekonna kompuuter 4-53

tehnohooldus 8-8
ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel 8-8
omaniku vastutus 8-8
topsihoidik 4-98
tuhatoos 4-98
tuled 4-66
aku säästmisfunktsioon 4-66
automaatsed kaugtuled (HBA) 4-70
Esitulede kõrguse regulaator 4-70
kaugtulede kasutamine 4-68
mugavusvalgustus 4-66
mugavusvalgustuse funktsioon autosse sisenemisel 4-67
päevatuled 4-66
suunatuled ja reavahetuse märguanded 4-69
tagumised udutuled 4-69
tulede lüliti 4-67
ühe puudutusega sõiduraja vahetamise funktsioon 4-69
tulede vahetamine (LED-tüüpi) 8-63
turvakardin 3-49
turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 6-39
kasutamine 6-41
rikked ja piirangud 6-41
seaded 6-40
turvapadi 3-38
juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad 3-44
kaassõitja esiturvapadja ON/OFF lüliti 3-46
külgmine turvapadi 3-48
lisakaitsesüsteemi andurid 3-51
turvakardin 3-49
turvapadja hoiatussilt 3-56
turvapatjade hoiatussildid 3-40
turvapatjade hoiatustuled 3-41
Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid 3-42
turvapakett 7-29
esmaabikomplekt 7-29
manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks 7-30
ohukolmnurk 7-29
tulekustuti 7-29
turvavööd 3-12
eelpingutiga turvavöö 3-18
süle-/õlarihm 3-15
turvavöö hoiatus 3-13
turvavööde süsteem 3-12
vöörihm 3-17
tähtajaline hooldus 8-11
harilik hooldusgraafik - bensiinimootori jaoks [Euroopas, (sh Venemaa)] 8-15
hooldus rasketes kasutustingimustes - bensiinimootori puhul [Euroopas (v.a Venemaal)] 8-14
hooldus rasketes kasutustingimustes - bensiinimootori puhul [v.a Euroopas (sh Venemaal)] 8-18
tähtajalise hoolduse ettevaatusabinõud 8-11
tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik 4-41

U

ukselukud 4-14
kesklukustuse lüliti 4-16
sõiduki seest 4-15
tagumise reisija häiresüsteem (ROA) 4-18
tagumiste uste lapselukk 4-17
uste lukustumine/lukust avamine 4-17
USB-laadija 4-101
USB-pesa 4-104

V

vargusvastane alarmsüsteem 4-12
Vastavusdeklaratsioon 6-73, 9-17
võti
elektrooniline võti 4-8
harilik võtmepult 4-6
võtme asendid 5-6
mootori käivitamine 5-7
mootori seiskamine 5-8
süütelüliti 5-6
võtmed 4-5
immobilisaator 4-10
väline hooldus 8-75
autokere hooldus 8-75
väline tahavaatepeegel 4-35
kaugjuhtimispult 4-35
kokkuklappimine 4-36
välistemperatuuri näidik 4-41

Õ

Õhupuhasti ((bensiinimootor) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI) 8-32
õhupuhasti (smartstream G1.0/ G1.2) 8-33
filtri vahetamine 8-33

Ö

ökonoomne kasutus 5-43