Eessõna

Hea klient!

Täname, et valisite uue Kia sõiduki!

Globaalse autotootjana, kes keskendub erakordse väärtusega kvaliteetsete sõidukite tootmisele, on Kia pühendunud teie ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

See omaniku käsiraamat kehtib teie mudeli kõikide variantide kohta ja kirjeldab kõiki saadaolevaid valikuid, funktsioone ja seadmeid ning hooldusvajadusi. See juhend võib kirjeldada ka lisavarustust, mida teie sõidukile pole ostetud, riigi spetsifikatsioone ning funktsioone ja omadusi, mis pole teie piirkonnas saadaval. Hoidke see juhend alati enda ja järgmiste omanike jaoks sõidukis.

Volitatud Kia esindustes töötavad tehases väljaõppinud tehnikud, kes on varustatud soovitatud spetsiaalsete hooldustööriistadega, ja tarnivad originaalseid Kia varuosi, mis aitavad teil oma Kia sõidukit hooldada ja teenindada.

Kogu selles kasutusjuhendis olev teave oli avaldamise ajal täpne. Kuna Kia aga jätkab oma toodete täiustamist, jätab ettevõte endale õiguse teha selles juhendis või sõidukites ette teatamata ja kohustusi võtmata mis tahes ajal muudatusi.

Sõitke turvaliselt ja nautige oma Kia sõidukit!

© 2026 Kia Corporation

Kõik õigused on kaitstud. Täielik või osaline paljundamine või tõlkimine pole ettevõtte Kia Corporation loata lubatud.

Prinditud Koreas

Juhendi kasutamine

Soovime, et naudiksite oma sõidukit täielikult. See „Omaniku käsiraamat“ saab teile seejuures mitmeti abiks olla.

Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Soovitame kindlasti läbi lugeda käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „OHT“, „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“, et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

Kasutusjuhendi teksti täiendavad illustratsioonid, mis aitavad paremini selgitada, kuidas oma Kiat paremini nautida. Juhendi lugemisel saate teavet funktsioonide kohta, olulist ohutusteavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Sisukorras on toodud juhendi üldine ülesehitus. Konkreetse teema kiireks leidmiseks kasutage registrit - selles on kogu teie juhendis leiduv teave tähestikulises loendis.

Leiate sellest juhendist mitmesuguseid ohutusmeetmeid ja toimimisviise, mis on tähistatud märksõnadega OHT, HOIATUS, ETTEVAATUST, MÄRKUS, NÄPUNÄIDE. Need ohuteated on mõeldud teie isikliku turvalisuse tõstmiseks. Lugege tähelepanelikult ja järgige KÕIKI selles kasutusjuhendis toodud ohuteateid, toimimisviise ja soovitusi.

⚠ OHTLIK

OHTLIK teavitab ohtlikust olukorrast, mis võib juhul, kui seda ära ei hoita, põhjustada surma või raske vigastuse.

⚠ HOIATUS

HOIATUS teavitab ohtlikust olukorrast, mis võib juhul, kui seda ära ei hoita, põhjustada surma või raske vigastuse.

⚠ ETTEVAATUST

Tähis ETTEVAATUST teavitab ohtlikust olukorrast, mis võib juhul, kui seda ära ei hoita, põhjustada kergeid või keskmisi vigastusi.

ⓘ MÄRKUS

Tähis MÄRKUS teavitab ohtlikust olukorrast, mis võib juhul, kui seda ära ei hoita, põhjustada sõiduki kahjustusi.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Tähis NÕUANNE teavitab sõidukiga seotud terminist või kuvatavast teabest, mis vajab täiendavat selgitust.

Sisukord

1 Sissejuhatus

Kütusenõuded 14
Sõiduki muutmine 17
Pidurdamine teie sõidukis 18
Sõiduki käsitsemise juhised 19
Sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestusseadmed (EDR) 20
Maaletooja teave Ühendkuningriigis 21
Avatud lähtekoodiga tarkvara teade 22

2 Ülevaade

Kere ülevaade 24
Salongi ülevaade 28
Näidikupaneeli ülevaade 30
Mootoriruumi ülevaade 32

3 Tehnilised andmed

Mõõtmed 36
Mootor 37
Sõiduki täismass 37
Võrdluskaal ja -distants haagise pukseerimisel 38
Pagasiruumi maht 38
Kliimaseade 39
Lampide võimsused 40
Rehvid ja veljed 41
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused 43
Sõiduki tehasetähis (VIN) 46
Sõiduki andmesilt 47

Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 47
Mootori number 48
Konditsioneeri kompressori silt 49
Külmaaine kleebis 50
Kütusesilt 51

4 Avamine ja sulgemine

Võtmed 55
Immobilisaator 66
Vargusvastane alarmsüsteem 68
Ukselukud 72
Digitaalne võti 2 85
Tagaluuk 103
Elektriline tagaluuk 107
Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk 115
Aknad 121
Kapott 128
Katuseluuk 132
Kütusepaagi luuk 140

5 Juhi kohandusfunktsioonid

Rool 147
Peeglid 156
Integreeritud mälusüsteem 164
Näidikuplokk 168
Esiklaasinäituri kuva (HUD) 201
Automaatsed kaugtuled (HBA) 203
Tuled 208
Klaasipuhastid ja -pesurid 220

6 Istmed ja turvasüsteemid

Olulised ohutusabinõud 230
Istmed 232
Turvavööd 262

Lapse turvasüsteem (CRS) 279
Alumine ISOFIX-kinnitussüsteem ja ülakinnitusega ISOFIX-kinnitussüsteem (ISOFIX-ankurdussüsteem) lastele 285
Turvapadi - täiendav turvasüsteem 293

7 Juhtelemendid ja funktsioonid

Info- ja meelelahutussüsteem 319
Esilaternate tervitusfunktsioon 328
Sisevalgusti 330
Kliimaseadme süsteem 340
Manuaalne kliimaseade 347
Automaatne kliimaseade 353
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 365
Panipaigad 372
Salongi varustus 376
Välisvarustus 397

8 Sõiduki juhtimine

Enne sõidu alustamist 404
Süütelüliti 407
Mootori start-/stopp-lüliti 410
Manuaalkäigukast (MT) 415
Nutikas muutuva ülekandearvuga käigukast (IVT) 421
Topeltsiduriga käigukast (DCT) 434
Rooli käiguvahetushoob 448
Tühikäigul peatamine ja sõitmine (ISG) 450
Aktiivse õhuklapi seade (AAF) 459
Pidurisüsteem 461
Sõiduki ohutuse süsteem 479
Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 493
Neljarattavedu (AWD) 496
Haagise vedamine 505
Ökonoomne kasutus 515
Rasked sõidutingimused 517

Talvine sõit 522
Auto mass 526

9 Juhiabisüsteemide juhis

Ülevaade 533
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) 538
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 577
Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) 588
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) 594
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 608
Pimenurga nägemise monitor (BVM) 615
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 618
Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) 622
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) 633
Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW) 642
Kiirushoidik (CC) 650
Kohanduv kiirushoidik (SCC) 655
Hädapidurdamine (ES) 679
Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 684
Maantee sõiduabisüsteem (HDA) 692
Tahavaatekaamera (RVM) 707
Ümbritseva vaate kaamera (SVM) 714
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 723
Parkimissüsteem (PDW) 736
Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) 744
Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) 754
Juhiabisüsteemi piirangud 771
Vastavusdeklaratsioon 773

10 Mida teha hädaolukorras

Teehoiatus 797
Kui mootor ei käivitu 798
Kui mootor kuumeneb üle 802
Hädaolukord sõidu ajal 804

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 804
Ratta vahetamine (varurattaga automudelid) 812
Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) 827
Pukseerimine 838
Turvapakett 844
Üleeuroopaline eCall-süsteem 846
Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem 856

11 Hooldus

Mootoriruum 870
Omanikupoolne hooldus 873
Tähtajaline hooldus 875
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 887
Mootoriõli 893
Mootori jahutusvedelik 897
Pidurivedelik 901
Klaasipesuvedelik 903
Õhufilter 904
Kliimaseadme õhufilter 906
Klaasipuhastid 908
12 V aku 913
Rehvid ja veljed 919
Kaitsmed 944
Lambipirnid 959
Väline hooldus 977
Heitgaaside kontrollsüsteem 986

12 Tarbijateave

CE-vastavusdeklaratsioon 994
Maaletooja teave Euroopas 995
ELi akumääruse teave 996

Antenni tootja teave 1000

A Lühend

I Aineloend

Sissejuhatus

Kütusenõuded 14
Sõiduki muutmine 17
Pidurdamine teie sõidukis 18
Sõiduki käsitsemise juhised 19
Sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestusseadmed (EDR) 20
Maaletooja teave Ühendkuningriigis 21
Avatud lähtekoodiga tarkvara teade 22

Sissejuhatus

Kütusenõuded

Pliivaba bensiin

Euroopas

Sõiduki optimaalse jõudluse saavutamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91.
Võite kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 91 kuni 94 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kuni 90, kuid see võib põhjustada sõiduki jõudluse mõningast vähenemist ja koputamisheli. (Ärge kasutage metanooliga segatud kütuseid.)

Väljaspool Euroopat

Teie uus Kia sõiduk on loodud kasutama ainult pliivaba oktaaniarvuga (RON) 91 või vähemalt detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kütust. (Ärge kasutage metanooliga segatud kütuseid.)
Oleme loonud teie auto nii, et see saavutab maksimaalse jõudluse pliivaba kütusega, samuti vähendab see heitgaaside teket ja süüteküünalde määrdumist.

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE KASUTAGE KUNAGI PLIID SISALDAVAT KÜTUST. Pliid sisaldava kütuse kasutamine mõjub kahjulikult katalüüsmuundurile, kahjustab mootori juhtsüsteemi hapnikuandurit ja tekitab häireid heitgaaside kontrollsüsteemi töös.

Ärge lisage kütusepaaki kunagi muid kui määratud kütusesüsteemi puhastusvahendeid. (Kia soovitab üksikasjade saamiseks pöörduda Kia volitatud esindaja poole.)

⚠ HOIATUS

Tankimine

- Pärast tankimisotsaku automaatset väljalülitumist ei tohi enam kütust lisada. Katse tankida paaki rohkem kütust võib põhjustada kütuse ülevoolu tei kehale ja maapinnale, tekitades tuleohu.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks paagist välja voolata.eriti õnnetuse korral.

Alkoholi ja metanooli sisaldav bensiin

Bensiini ja etanooli (teraviljapiirituse) segu ning metanooli (puupiiritust) sisaldavat

bensiini või bensiini ja etanooli segu turustatakse mitmetes riikides pliivaba bensiini asemel või sellega paralleelselt.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad põhjustada probleeme juhitavusega ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Katkestage juhitavuse probleemide ilmnemisel mis tahes kütusesegu kasutamine. Tootja garantii ei pruugi hõlmata sõiduki kahjustumist või juhitavuse probleeme, kui need tulenevad järgmisest:

1. kütus, milles on üle 10% etanooli;
2. kütus, mis sisaldab metanooli;
3. pliibensiin või pliiga kütusesegu.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage kunagi metanooli sisaldavat kütusesegu. Lõpetage igasuguse etanooli sisaldava kütuse kasutamine, kui see halvendab juhitavust.

Muud kütused

Kütused, mis on

- ränisisaldusega (Si),
- MMT (Metüültsüklopentadienüülmangaan trikarbonüüli), mangaanisisaldusega (Mn) kütus,
- ferrotseenisisaldusega (Fe) kütus ja
- teised metallilisanditega kütused,

võivad kahjustada mootorit või põhjustada ummistumist, töötaktide vahelejätmist, halba kiirendamist, mootori seiskumist, katalüsaatori sulamist, liigset korrosiooni, kasutusaja lühenemist jne.

Samuti süttib rikke hoiatustuli (MIL).

ⓘ NÄPUNÄIDE

Teie uue auto piiratud garantii ei pruugi katta kütusesüsteemi kahjustusi ega töötamisega seotud probleeme, kui nende põhjuseks on mõni eelnevalt kirjeldatud kütustest.

MTBE kasutamine

Kia soovitab vältida enam kui 15,0-mahuprotsendist (2,7-mahuprotsendise hapnikusisaldusega) MTBE-d (metüültert-butüüleetrit) sisaldavaid kütuseid.

Kütus, mi sisaldab üle 15,0 mahuprotsenti (2,7-mahuprotsendise hapnikusisaldusega) MTBE-d, võib vähendada sõiduki jõudlust ja põhjustada gaasimulle või rasket käivitu-

mist.

⚠ ETTEVAATUST

Teie uue sõiduki piiratud garantii ei pruugi katta kütusesüsteemi kahjustumist ja mis tahes muid jõudlusprobleeme, mis on põhjustatud metanooli sisaldavate kütuste või üle 15,0 mahuprotsendi (2,7-mahuprotsendise hapnikusisaldusega) MTBE-d (metüültert-butüüleetrit)

Ärge kasutage metanooli

Teie autos ei tohi kasutada kütuseid, mis sisaldavad metanooli (puupiiritust). Sellist tüüpi kütus võib vähendada sõiduki suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi osi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kütuselisandid

Kia soovitab kasutada kütust oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga (RON) vähemalt 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87 (väljaspool Euroopat).

Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga 15 000 km järel (Euroopas) / 10 000 km järel (väljaspool Euroopat).

Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Auto kasutamine välisriigis

Kui plaanite sõita oma autoga välismaale, kontrollige:

- millised nõuded kehtivad teises riigis auto registreerimisele ja kindlustusele.
- Veenduge, et saadaval oleks sobiv kütus.

Sõiduki muutmine

Seda sõidukit ei tohi ümber ehitada. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

NÄPUNÄIDE

Garantii ei pruugi katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või jõudlusprobleeme.

MÄRKUS

Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada juhtmekahjustusi, aku kiiremat tühjenemist, tulekahju või põhjustada sõiduki ebanormaalset tööd. Ohutuse huvides ei tohi kasutada mittelubatud elektroonikaseadmeid.

Pidurdamine teie sõidukis

Järgides esimese 1000 km (600 miili) jooksul alltoodud lihtsaid ettevaatusabinõusid, parandate auto jõudlust, ökonoomsust ja vastupidavust.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Vältige järsku kiirendamist.
- Ärge hoidke mootori pöördeid pika aja jooksul ühel tasemel, olenemata sellest, kas need on kõrged või madalad. Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järsku pidurdamist, välja arvatud hädaolukordades, et pidurid saaksid korralikult kohale vajutuda.
- Ärge pukseerige esimese 2000 km (1200 miili) jooksul haagist.
- Sissesõiduperioodist sõltuvalt võivad kütusekulu ja mootori jõudlus varieeruda ning stabiliseeruvad pärast 6000 km (4000 miili) läbimist. Sissesõiduperioodi jooksul võib mootor tarbida rohkem õli.

Sõiduki käsitsemise juhised

Nagu kõigi seda tüüpi sõidukite puhul, võib ka selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda juhitavuse kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberpaiskumisega.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens või haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. See sõiduk ei ole ette nähtud pööramiseks sama kiirusega, kui seda teevad tavalised kaherattaveoga sõidukid.

Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Selle sõiduki vale käsitlemine võib lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

Lugege kindlasti jaotist "Kütusenõuded" leheküljel 14.

Sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestusseadmed (EDR) (mõnel mudelil)

See sõiduk on varustatud sündmusandmete salvestusseadmega (EDR). EDRi peamine eesmärk on salvestada avariides või sellesarnastes olukordades andmeid, näiteks turvapadja avanemisel või teetakistusega kokkupõrkel, mis aitavad mõista, kuidas sõiduki süsteemid toimisid. EDR on mõeldud sõiduki dünaamika ja ohutussüsteemidega seotud andmete salvestamiseks lühikese aja jooksul, tavaliselt 30 sekundi või lühema aja vältel. Selle sõiduki EDR on ette nähtud järgmiste andmete salvestamiseks:

- kuidas sõiduki erinevad süsteemid toimisid;
- kas juhi ja kaasreisija turvavööd olid kinnitatud;
- kui tugevasti (kui üldse) vajutas juht gaasi- ja/või piduripedaali ning
- kui kiiresti sõiduk liikus.

Need andmed aitavad paremini mõista õnnetuste ja vigastuste tekkimise asjaolusid. Märkus. Teie sõiduk salvestab EDRi andmeid ainult siis, kui tekib tõsine avariiolukord; EDR ei salvesta andmeid tavalistes sõidutingimustes, samuti ei salvesta see isikuandmeid (nt nimi, sugu, vanus ja avarii asukoht). Siiski võivad teised pooled, näiteks õiguskaitseorganid, kombineerida EDRi andmeid selliste isikuandmetega, mida avarii uurimise käigus tavaliselt kogutakse.

EDRi salvestatud andmete lugemiseks on vaja eriseadmeid ja juurdepääsu sõidukile või EDRile. Lisaks sõiduki tootjale saavad teavet lugeda ka teised pooled, näiteks õiguskaitseorganid, kellel on erivarustus, kui neil on juurdepääs sõidukile või EDRile.

Maaletooja teave Ühendkuningriigis

ONQ5052179L

Nimi: Kia UK Limited

Aadress: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, UK

Avatud lähtekoodiga tarkvara teade

See sõiduk sisaldab avatud lähtekoodiga litsentsidega väljastatud tarkvara.

Teavet kasutatud avatud lähtekoodiga tarkvara kohta, sealhulgas lähtekoodi, autoriõiguste teatised ja viidatud litsentsitingimused leiate veebisaidilt

http://worldwide.kia.com/int/opensource

Kia Corporation annab avatud lähtekoodi teile andmekandjal, nt CD-ROM-il, minimaalse tasu eest, mis katab levituskulud, kui avaldate selleks soovi e-posti aadressil opensource@kia.com 3 aasta jooksul alates toote ostukuupäevast.

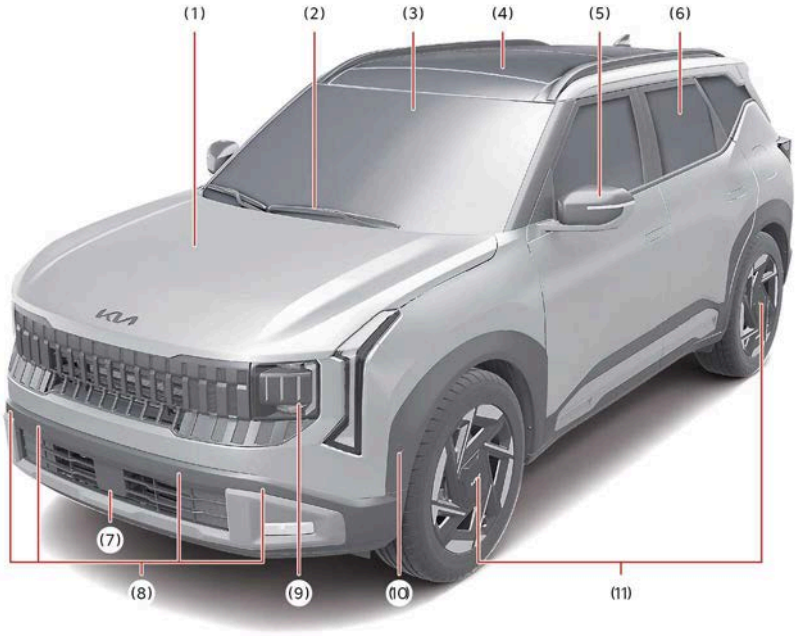
Ülevaade

Kere ülevaade 24
Salongi ülevaade 28
Näidikupaneeli ülevaade 30
Mootoriruumi ülevaade 32

Ülevaade

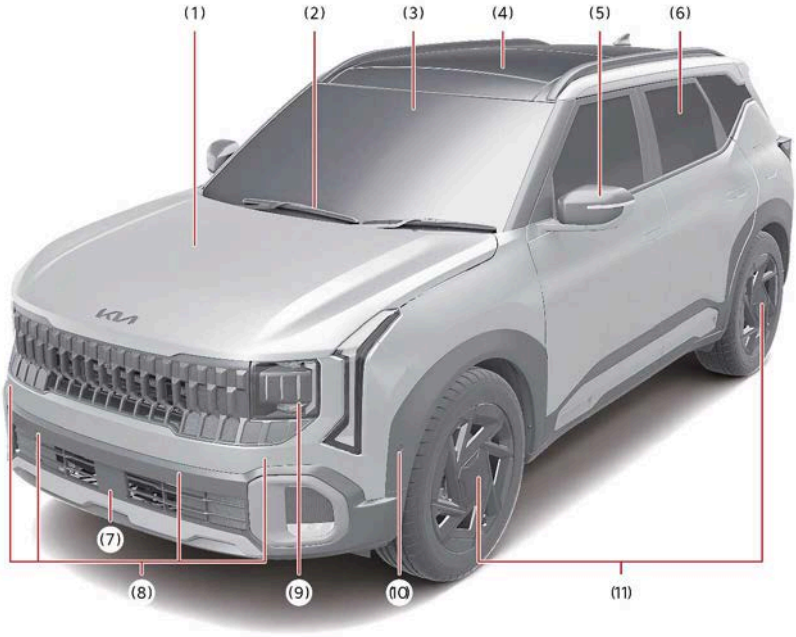
Kere ülevaade

Eestvaade



N_SP327_C02_001

Eestvaade (X-Line)

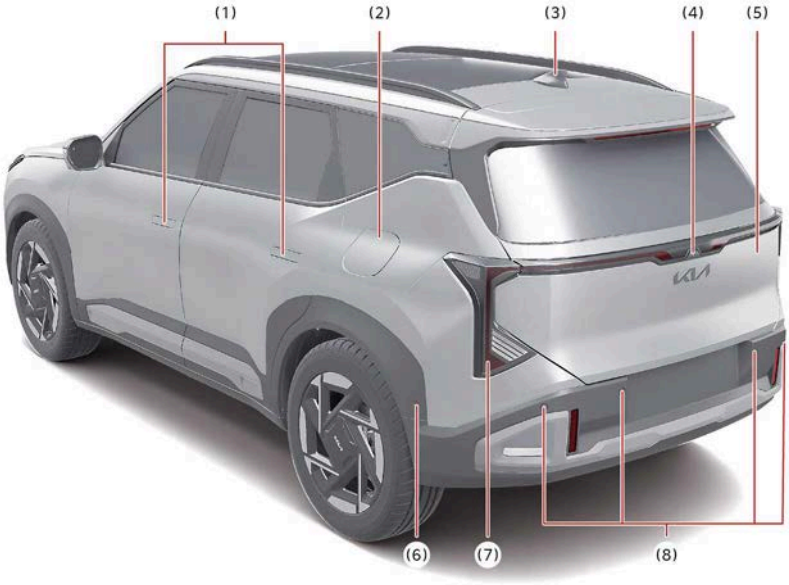


N_SP327_C02_004_E

* Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

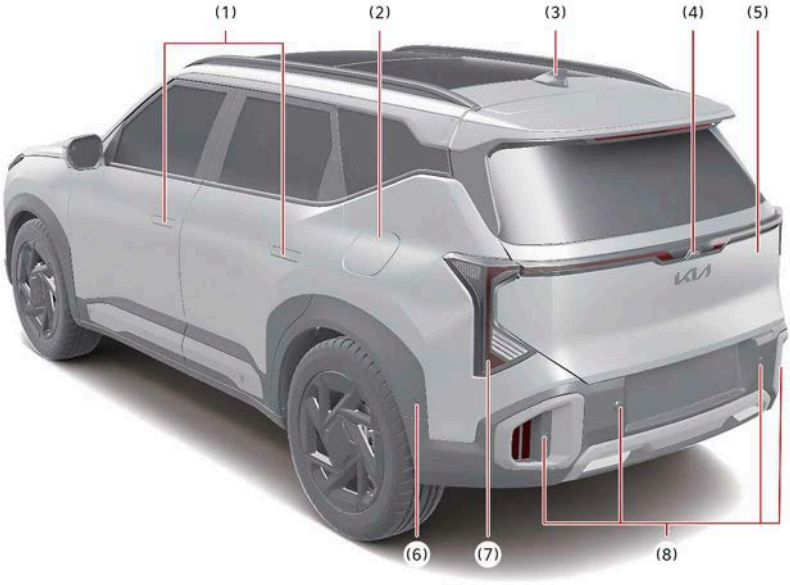
(1) Kapott - 128
(2) Esiklaasipuhastid - 220, 908
(3) Esikaamera - 538
(4) Katuseluuk - 132
(5) Väline tahavaatepeegel - 159
(6) Aknad - 121
(7) Esiradar - 538
(8) Eesmised ultraheliandurid - 538
(9) Esituled - 203, 959
(10) Eesmised külgmised ultraheliandurid - 538
(11) Velg ja rehv - 41, 919

Tahavaade



N_SP327_C02_002

Tagantvaade (X-Line)



N_SP327_C02_005_E

* Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Uksed - 72

(2) Kütusepaagi luuk - 140

(3) Antenn - 323

(4) Lainurk-tahavaatekaamera - 707

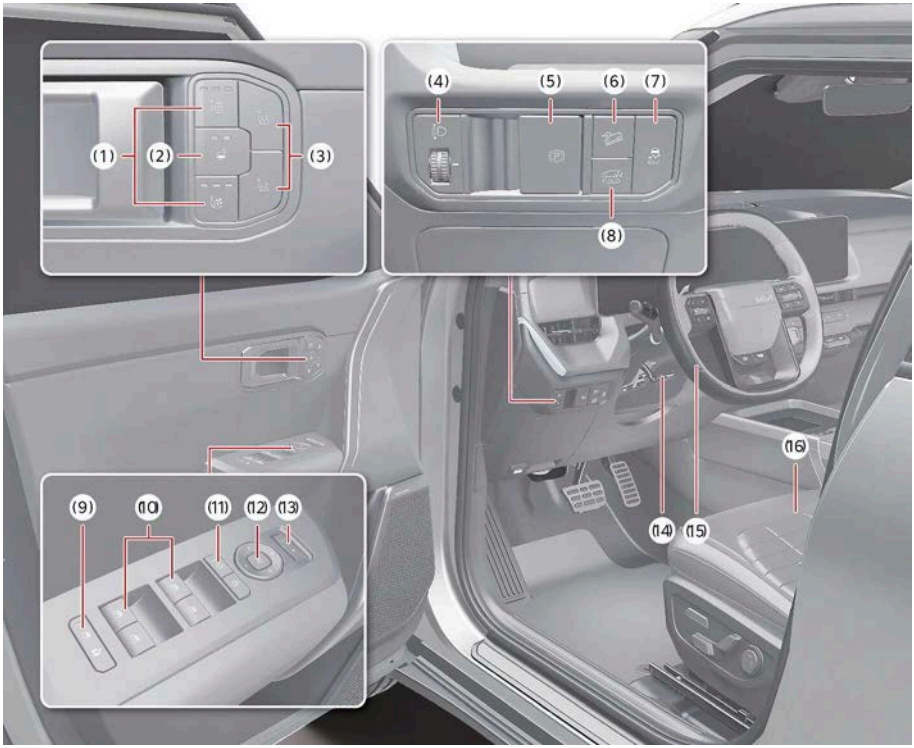
(5) Tagaluuk - 103

(6) Tagakülje ultraheliandurid - 744

(7) Kombineeritud tagatuli - 959

(8) Tagumised ultraheliandurid - 744

Salongi ülevaade



N_SP327_C02_001_3_E

* Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Esiistme ventilatsiooni/istmesoojenduse lüliti - 379, 382

(2) Roolisoojenduse nupp - 152

(3) Integreeritud mälusüsteem - 164

(4) Esitulede joondamise reguleerimislüliti - 219

(5) EPB lüliti - 464

(6) DBC nupp - 490

(7) ESC OFF nupp - 481

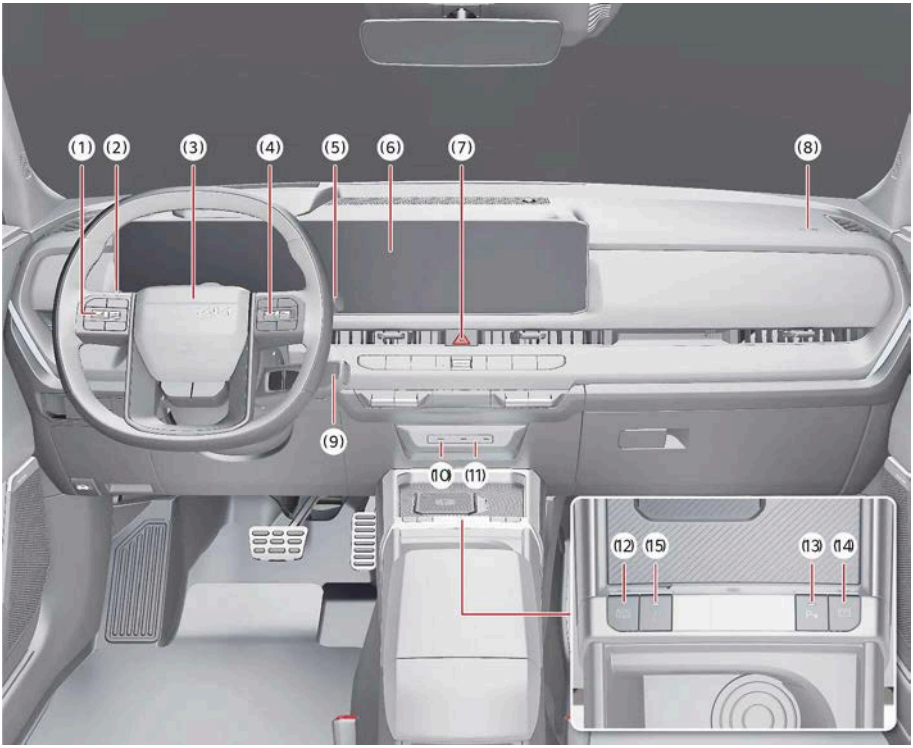
(8) Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp - 107

(9) Elektriliste akende blokeerimislüliti - 121

Elektrooniline lapselukulüliti - 121

(10) Elektriliste akende lülitid - 121
(11) Uste kesklukustuse lüliti - 72
(12) Välise tahavaatepeegli kokkuklappimise/reguleerimise lüliti - 159
(13) Välise tahavaatepeegli valikulüliti - 159
(14) Rooli kalde ja teleskooprooli juhthoob - 149
(15) Rool - 147
(16) Iste - 232

Näidikupaneeli ülevaade



N_SP327_C02_003_1_E

* Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Juhiabisüsteemi nupp - 577, 655

(2) Tulede/suunatulede juhthoob - 212

(3) Kaasreisija eesmine turvapadi - 293

(4) Heli kaugjuhtimise juhtnupp

(5) Klaasipuhastite ja -pesurite juhthoob - 220

(6) Infomeelelahutuse süsteem - 319

(7) Ohutulede lüliti - 797

(8) Kaasreisija eesmine turvapadi - 293

(9) Käigukang - 421, 434

(10) USB-pesa - 323

(11) USB-laadija - 384

(12) AUTO HOLD nupp - 472

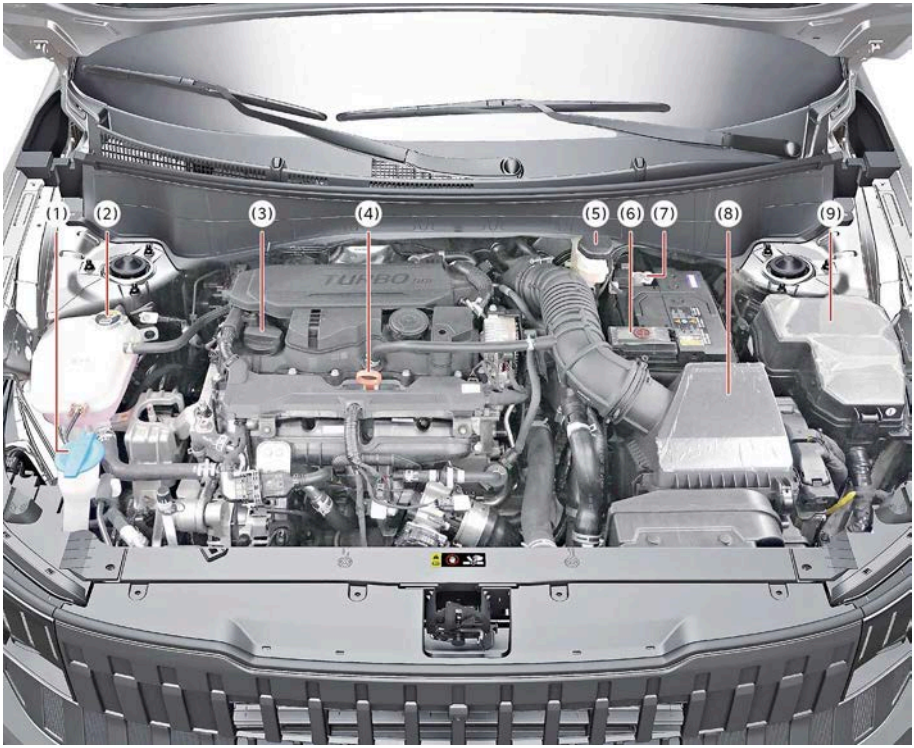
(13) Parkimisohutuse lüliti - 736

(14) Parkimise/vaate nupp - 707

(15) ISG nupp - 450

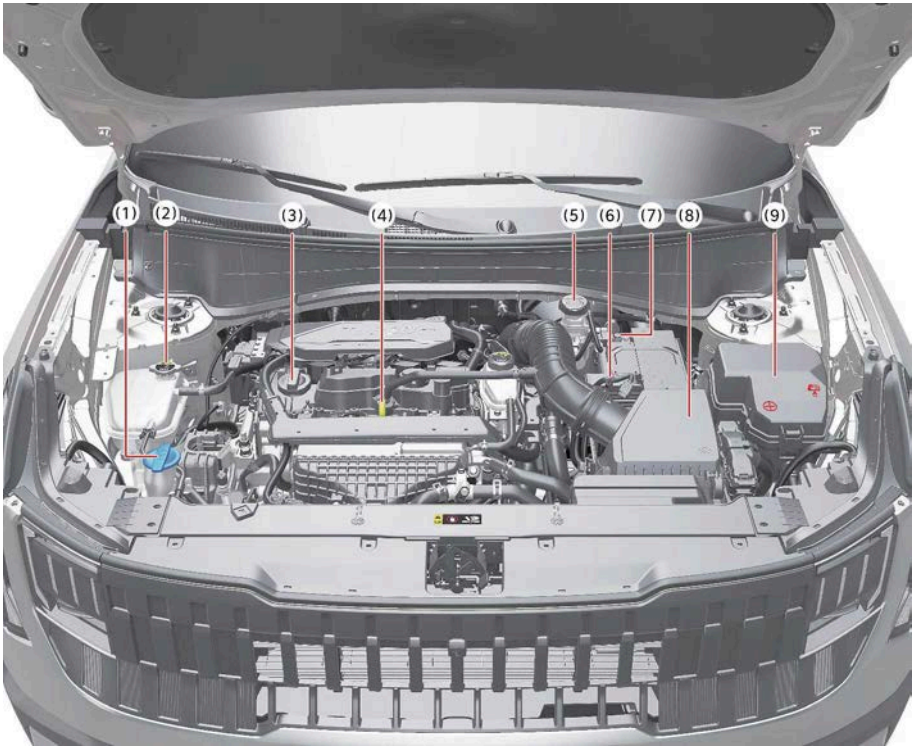
Mootoriruumi ülevaade

Smartstream G1.6 T-GDI



N_SP327_C02_005

Smartstream G1.6 T-GDI (EURO 7)



N_SP327_D12_026_E

* Teie Kia mootoriruum võib joonisel kujutatud mootoriruumist erineda.

(1) Klaasipesuvedeliku paak - 903

(2) Mootori jahutusvedeliku paak - 897

(3) Mootoriõli täiteava kork - 893

(4) Mootoriõli mõõtevarras - 893

(5) Pidurivedeliku paak - 901

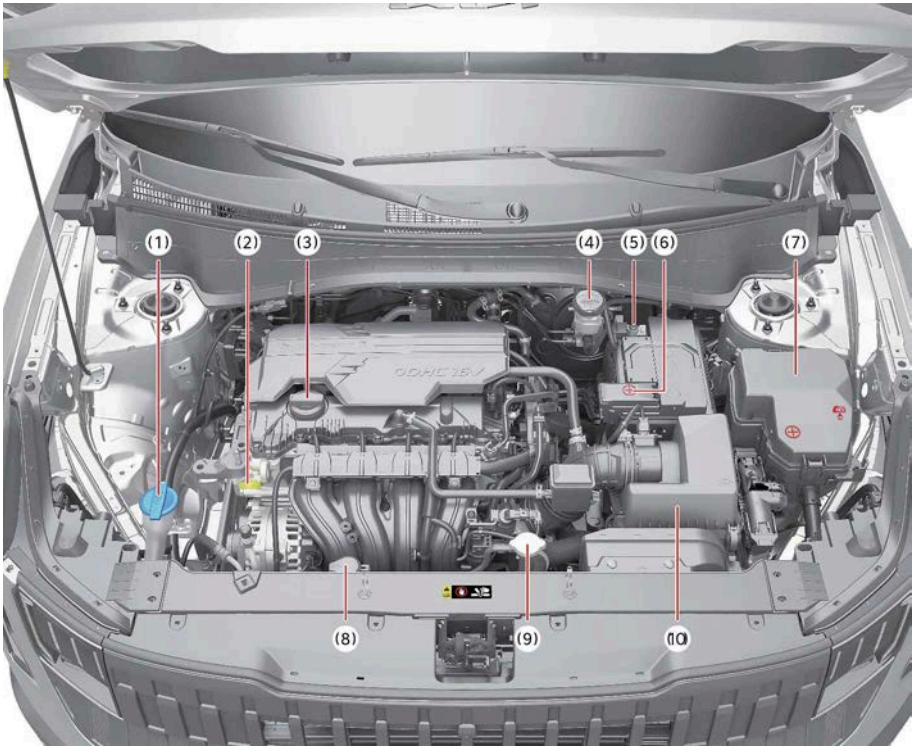
(6) Aku plussklemm - 913

(7) Aku miinusklemm - 913

(8) Õhupuhasti - 904

(9) Kaitsmekarp - 944

Smartstream G2.0



N_SP327_D12_001_E

* Teie Kia mootoriruum võib joonisel kujutatud mootoriruumist erineda.

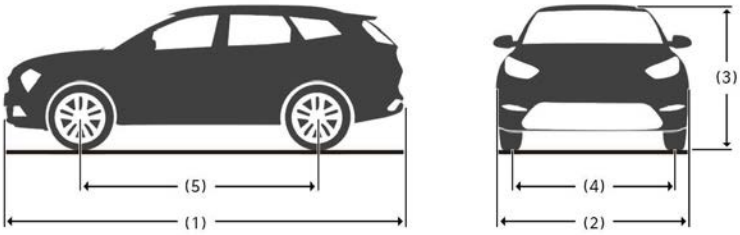
(1) Klaasipesuvedeliku paak - 903
(2) Mootoriõli mõõtevarras - 893
(3) Mootoriõli täiteava kork - 893
(4) Pidurivedeliku paak - 901
(5) Aku miinusklemm - 913
(6) Aku plussklemm - 913
(7) Kaitsmekarp - 944
(8) Radiaatorikork - 897
(9) Mootori jahutusvedeliku paak - 897
(10) Õhupuhasti - 904

Tehnilised andmed

Mõõtmed 36
Mootor 37
Sõiduki täismass 37
Võrdluskaal ja -distants haagise pukseerimisel 38
Pagasiruumi maht 38
Kliimaseade 39
Lampide võimsused 40
Rehvid ja veljed 41
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused 43
Soovitatav SAE viskoossusklass (paksus) 44
Sõiduki tehasetähis (VIN) 46
Sõiduki andmesilt 47
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 47
Mootori number 48
Konditsioneeri kompressori silt 49
Külmaaine kleebis 50
Kütusesilt 51

Tehnilised andmed

Mõõtmed



N_SZe25H001_E

Element				mm (tolli)
(1)	Kogupikkus			4430 (174,4)
(2)	Kogulaius			1830 (72,0)
(3)	Kogukõrgus	205/65 R16	Ilma katuse raamita	1600 (63,0)
			Katuser aamiga	1605 (63,2)
			Antenniga	1630 (64,2)
		215/55 R18	Ilma katuse raamita	1610 (63,4)
			Katuser aamiga	1615 (63,6)
			Antenniga	1640 (64,6)
		235/45 R19	Ilma katuse raamita	1615 (63,6)
			Katuser aamiga	1620 (63,8)
			Antenniga	1645 (64,8)
(4)	Rehvimuster	Eesmine	205/65 R16	1602 (63,1)
			215/55 R18	1591 (62,6)
			235/45 R19	1589 (62,6)
		Tagumine	205/65 R16	1611 (63,4)
			215/55 R18	1600 (63,0)
			235/45 R19	1598 (62,9)
(5)	Teljevahe			2690 (105,9)

Mootor

Element	Smartstream G1.6 T-GDI / Smartstream G1.6 T-GDI (EURO 7)	Smartstream G2.0
Nihe [cm³ (kuuptolli)]	1598 (97,5)	1999 (121,9)
Läbimõõt x kolvikäik [mm (tolli)]	75,6 × 89,0 (3 × 3,5)	81,0 × 97,0 (3,18 × 3,81)
Tööjärjestus	1-3-4-2	1-3-4-2
Silindrite arv	4 (lineaarne)	4 (lineaarne)

Sõiduki täismass

Euroopas

Element	Smartstream G1.6 T-GDI / Smartstream G1.6 T-GDI (EURO 7)						
	6MT		7DCT				
	2WD		2WD			AWD	
Velje mõõt	16 inch	18 inch	16 inch	18 inch	19 inch	18 inch	19 inch
Auto täis mass kg	1920 (4 233)	2000 (4 409)	1920 (4 233)	2035 (4 486)	2035 (4 486)	2115 (4 663)	2115 (4 663)

Väljaspool Euroopat

Element	Smartstream G2.0	
	IVT	
	2WD	AWD
Auto täismass kg	1980 (4 365)	2045 (4 508)

Võrdluskaal ja -distants haagise pukseerimisel (mõnel mudelil)

Element		Smartstream G1.6 T-GDI / Smartstream G1.6 T-GDI (EURO 7)							
		6MT			7DCT				
		2WD			2WD			AWD	
Velje mõõt		16 inch	18 inch	19 inch	16 inch	18 inch	19 inch	18 inch	19 inch
Haagise maksimaalne mass [kg (naela)]	Piduri süsteemiga	1300 (2 866)	1300 (2 866)	1300 (2 866)	1300 (2 866)	1300 (2 866)	1300 (2 866)	1300 (2 866)	1300 (2 866)
	Piduri süsteemita	750 (1 653)	750 (1 653)	750 (1 653)	750 (1 653)	750 (1 653)	750 (1 653)	750 (1 653)	750 (1 653)
Haagisekonksu maksimaalne mass [kg (naela)]		100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)
Soovitatav kaugus tagaratta keskpunktist ühenduspunktini [mm (tollid)]		950 (37,4)							

Pagasiruumi maht

- MIN: Tagaistme tagant kuni istme ülaservani.
- MAX: Esiistme tagant kuni laeni.

Element		Smartstream G1.6 T-GDI / Smartstream G1.6 T-GDI (EURO 7)	Smartstream G2.0
Pagasiruumi maht (VDA) [l (kuupjalga)]	MIN.	536 (18,9)	
	MAX.	1511 (53,4)	

Kliimaseade

Võtke lisateabeks ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga.

Element		Mahukaal (g)	Klassifikatsioon
Külmaine	Smartstream G1.6 T-GDI / Smartstream G1.6 T-GDI (EURO 7)	470	R-134a
		420	R-1234yf
	Smartstream G2.0	470	R-134a
		420	R-1234yf
Kompressori määrdeaine		120 ±10	PAG

Lampide võimsused

* : kui on varustuses

Lambipirn			Pirni tüüp	Võimsus (vatt)
Eesmine	Tüüp A	Kaugtuli	LED	LED
		Lähituled	LED	LED
		Gabariidituled ja päevasõidutuled	LED	LED
		Suunatuled	PY21W	21
	Tüüp B	Kaugtuli	LED	LED
		Lähituled	LED	LED
		Gabariidituled, päevatulede ja suunatulede pirnid	LED	LED
	Esiudutuli*		LED	LED
Külg	külgsuunatuli		LED	LED
Tagumine	Tüüp A	Piduri- ja tagatuled	LED	LED
		Suunatuled	PY21W	21
	Tüüp B	Piduri- ja tagatuled	LED	LED
		Suunatuled	LED	LED
	Tagurdami stuli	Tüüp A	W16W	16
		Tüüp B	LED	LED
	Kõrgel paiknev pidurituli		LED	LED
	Numbrimärgituled		LED	LED
	Tagumine udutuli*	Tüüp A	LED	LED
		Tüüp B	P21W	21
Salong	Kaardilugemislambid		LED	LED
	Salongituli		LED	LED
	Isiklikud tuled*		LED	LED
	Pakiruumi tuli		LED	LED
	Tagaluugi tuli		LED	LED
	Meikimisvalgusti		LED	LED
	Kindalaeka valgusti		W5W	5

Rehvid ja veljed

Euroopas

Element	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk [kPa (bar, psi)]				Rattamutri pingutusmoment kgf·m (lbf·ft, N·m)
			LI[1]	kg	SS[2]	km/h	Tavakoormus		Täiskoormus		
							Eesmine	Tagumine	Eesmine	Tagumine	
Normaalmõõdusratas	205/65 R16	6,5J X 16	95	690	H	210	250 (2,5, 36)		250 (2,5, 36)		11-13 (79-94, 107-127)
	215/55 R18	7,0J X 18	95	690	V	240	230 (2,3, 33)		250 (2,5, 36)		
	235/45 R19	7,5J X 19	95	690	V	240	230 (2,3, 33)		250 (2,5, 36)		
Tagavara rehv (terasvelg)[3]	T145/90D16	4,0 T X 16	106	950	M	130	420 (4,2, 60)				
	T135/90D17	4,0 T X 17	104	900	M	130	420 (4,2, 60)				

1. Koormusindeks
2. Kiiruse sümbol
3. kui kuulub varustusse

Väljaspool Euroopat

Element	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk [kPa (bar, psi)]				Rattamutri pingutusmoment kgf·m (lbf·ft, N·m)
			LI[1]	kg	SS[2]	km/h	Tavakoormus		Täiskoormus		
							Eesmine	Tagumine	Eesmine	Tagumine	
Normaalmõõdusratas	205/65 R16	6,5J X 16	95	690	H	210	250 (2,5, 36)		250 (2,5, 36)		11-13 (79-94, 107-127)
	215/55 R18	7,0J X 18	95	690	V	240	230 (2,3, 33)		250 (2,5, 36)		
	235/45 R19	7,5J X 19	99	775	V	240	230 (2,3, 33)		250 (2,5, 36)		
Tagavara rehv (terasvelg)[3]	T145/90D16	4,0 T X 16	106	950	M	130	420 (4,2, 60)				

1. Koormusindeks

2. Kiiruse sümbol
3. kui kuulub varustusse

MÄRKUS

- Rehvide vahetamisel kasutage sama tüüpi rehve, mis olid sõidukile algselt paigaldatud. Selle nõude eiramine mõjutab sõiduomadusi ja juhitavust.
- Suurtel kõrgustel sõites langeb õhurõhk. Kontrollige rehvirõhku ja vajadusel täitke rehvid.

  Lisaks on vajalik lisada vastavalt rõhku vastavalt iga kilomeetri (miili) kohta merepinnast: 1.5 psi/km (3.3 psi/miil)

Soovituslikud määrdeained ja nende kogused

Mootori ja jõuülekande nõuetekohase töö ning vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud määrdeaineid. Õiged määrdeained aitavad parandada ka mootori tõhusust, mis omakorda parandab kütusesäästlikkust. Kasutage oma sõidukis järgmisi määrdeaineid ja vedelikke:

Määrdeaine			Kogus (l)	Klassifikatsioon
Mootoriõli[1](tühjenda mine ja täitmine) Valvoline SYNPOWER	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)	Euroopas	4,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6[2]
	Smartstream G2.0	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, India	4,3	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6 [2]
		Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, India		SAE 5W-30/0W-30, ACEA A5/B5 / API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6[3]
Manuaalkäigukasti (MT) vedelik[4]	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)		1,5-1,6	- SAE 70W, API GL-4, - HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), Kia ehtne MTF&DCTF 70W SYNTHETIC
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) [4]	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)		1,6-1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL), Kia genuine DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
Nutika muutuva ülekandearvuga käigukasti (IVT) vedelik [4]	Smartstream G2.0		6,7	MICHANG SP-CVT1, Kia ehtne ATF SP-CVT1
Tagadiferentsiaali õli (AWD)			0,4-0,5	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (soovitatav: SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 või samaväärne)
Käigukastiõli (AWD)	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)		0,48-0,52	
	Smartstream G2.0		0,62-0,68	
Jahutusvedelik	Smartstream G1.6 T-GDi		7,6	Fosfaadi ja etüleenglükoolipõhine jahutusvedelik
	Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)		10	
	Smartstream G2.0		6,5	
Piduri-/sidurivedelik[5]			Nagu ettenähtud	SAEJ1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

Kia sõidukite maaletooja Balti riikides soovitab:
Bensiinimootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli Valvoline™ Hybrid C5 Motor Oil 0W-20
Diiselmootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli Valvoline™ SynPower™ MST FE C2 0W-30

Määrdeaine		Kogus (l)	Klassifikatsioon
Kütus	Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)/Smartstream G2.0	50	Bensiin

1. Vt "Soovitatav SAE viskoossusklass (paksus)" leheküljel 44.
2. Vajab <API SN PLUS (või kõrgema klassi) täissünteetilist> mootoriõli. Kui kasutatakse madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas poolsünteetiline), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.
3. Vajab <API SN PLUS (või kõrgemat klassi) või ACEA A5/B5 täissünteetilist> mootoriõli. Kui kasutatakse madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas poolsünteetiline), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.
4. Kui parima jõudluse tagamiseks mõeldud originaalõli asemel kasutatakse mõnda teist, võib see põhjustada probleeme käigukasti jõudlusega.
5. Sõiduki parima pidurdus- ja ABS/ESC-süsteemi jõudluse säilitamiseks kasutage Kia originaal-pidurivedelikku või samaväärset standardset pidurivedelikku vastavalt spetsifikatsioonile.

Soovitatav SAE viskoossusklass (paksus)

MÄRKUS

Enne määrdeaine kontrollimist või väljalaskmist puhastage alati täiteava korgi, tühjenduskorgi või mõõtevarda ümbrus (eriti tolmustes või liivastes tingimustes või kui sõidate katmata teedel). Tehes avade ümbruse puhtaks, hoiate ära mustuse ja liivaterade sattumise mootorisse või muudesse mehhanismidesse, mis võiksid muidu kahjustuda.

MÄRKUS

Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.

Mootoriõli viskoossus (paksus) mõjutab kütusesäästlikkust ja kasutamist külma ilmaga (sh mootori käivitamist ja mootoriõli voolavust). Madala viskoossusega mootoriõlid võivad tagada parema kütusesäästlikkuse ja parema toimimise külma ilmaga. Kõrge viskoossusega mootoriõlid on vajalikud piisava määrituse tagamiseks kuuma ilmaga.

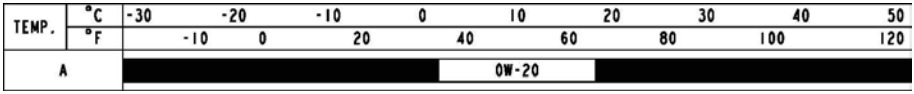
Muude kui soovituslike viskoossustega õlide kasutamine võib põhjustada mootori kahjustumist.

Mootoriõli valimisel arvestage temperatuurivahemikku, milles sõidukit enne järgmist õlivahetust kasutatakse. Valige alltoodud tabelist soovituslik õli viskoossus.

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)

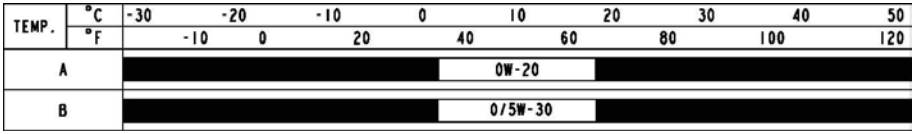
A: Euroopas



Smartstream G2.0

A: Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, India

B: Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, India



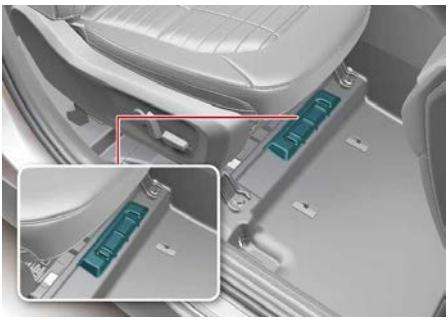


American Petroleum Institute'i (API) sertifikaadimärgis näitab, et mootoriõli vastab International Lubricant Specification Advisory Committee'i (ILSAC) nõuetele. Kasutage ainult mootoriõlisid, millel on API sertifikaadimärgis.

Sõiduki tehasetähis (VIN)

Kasutage oma sõiduki registreerimiseks ning kõigis omandiga seotud juriidilistes küsimustes sõiduki tehasetähist (VIN).

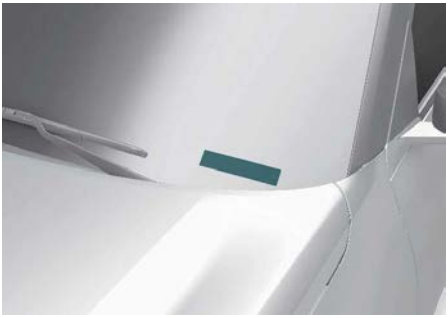
VIN



N_SP3i25_D03_002_1_IR

VIN on stantsitud põrandale kaassõitja (või juhi) istme alla. VIN-koodi kontrollimiseks avage kaas.

VIN-silt



N_SP327_D03_001

VIN asub ka näidikupaneeli ülaosa külge kinnitatud plaadil. VIN-koodi näete väljastpoolt vaadates esiklaasi kaudu asuval plaadil.

Sõiduki andmesilt



N_SP327_D03_003

Juhi poolel keskmisel piilaril asuval sõiduki andmesildil on samuti märgitud VIN-kood.

Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt

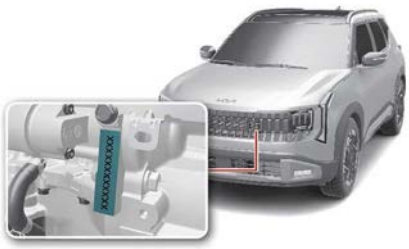


N_SP327_D03_004

Teie uuel sõidukil kasutatavad rehvid on valitud nii, et tagada parim jõudlus tavapärastes sõidutingimustes. Juhipoolsel keskmisel piilaril asuval rehvimärgisel on toodud teie sõidukile soovitatavad rehvirõhud.

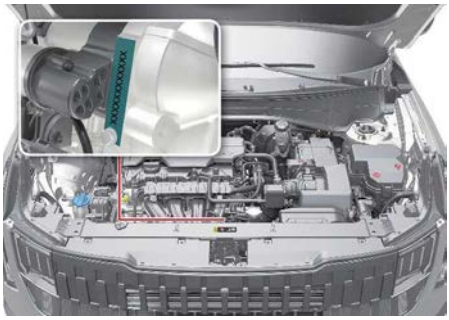
Mootori number

Smartstream G1.6 T-GDi /
Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)



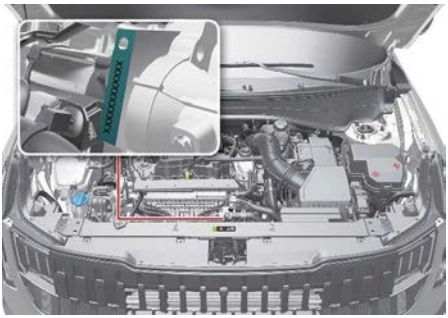
N_SP327_D03_005_1

Smartstream G2.0



N_SP327_D03_002_1_E

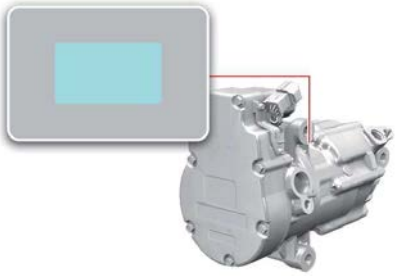
Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)



N_SP327_D03_003_1_E

Mootori number on kirjas mootoriplokil näidatud kohas.

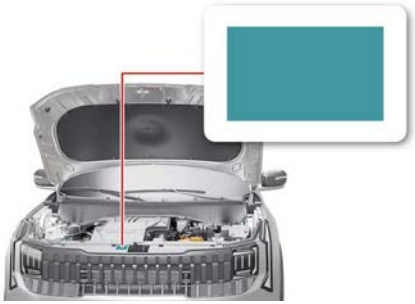
Konditsioneeri kompressori silt



KIAPB119

Kliimaseadme kompressori silt näitab, millist tüüpi kompressor on sõidukile paigaldatud, ning sisaldab asjakohast teavet, nagu mudel, tarnija, osa number, tootmisnumber, külmaaine ja külmaaineõli.

Külmaaine kleebis (mõnel mudelil)



N_SP327_C08_013_1

Külmaaine silt asub kapoti all ja sisaldab alltoodud teavet.

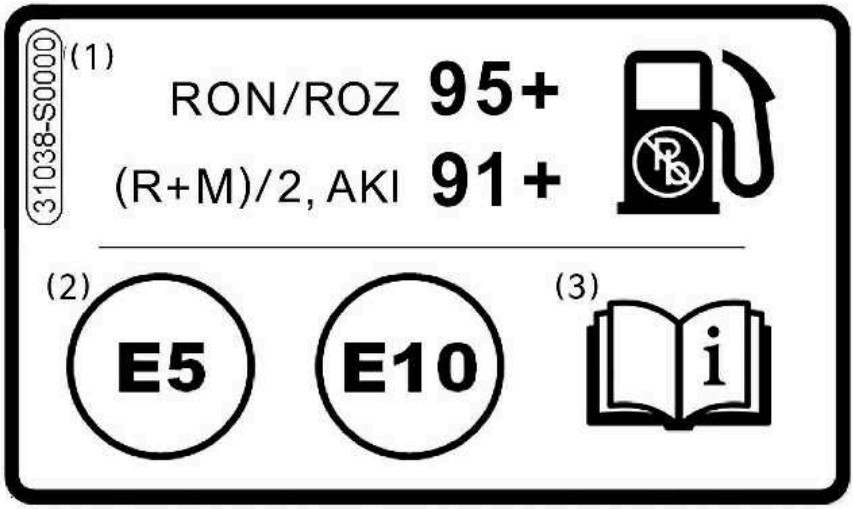
- Külmaine tüüp
- Jahutusagendi kogus

* Lisateabe saamiseks vt "Kliimaseadme (A/C) külmaaine silt" leheküljel 344.

Kütusesilt (mõnel mudelil)

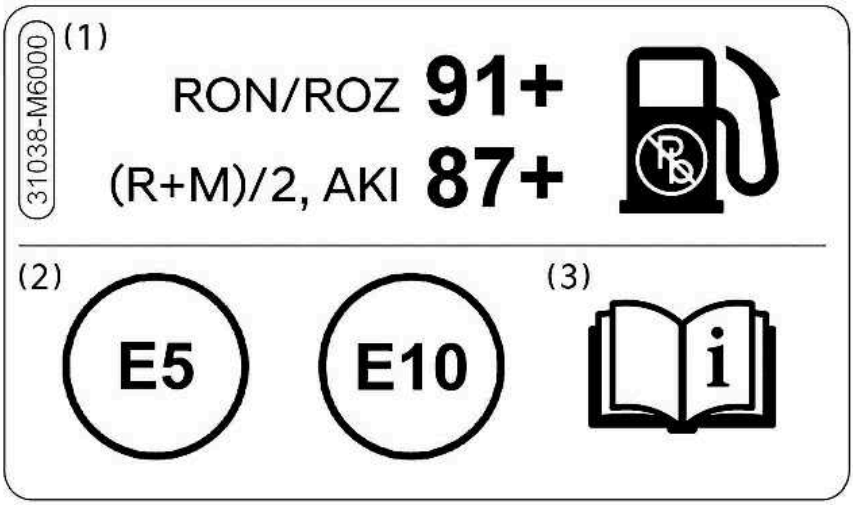
Kütusesilt on kinnitatud kütuse täiteava uksele.

Euroopas



N_SP327_D03_004_E

Väljaspool Euroopat



N_SP327_D03_005_E

- (A). Pliivaba bensiini oktaanarv
  1. RON/ROZ: Uurimismeetodil määratud oktaanarv
  2. (R+M)/2, AKI: Oktaanarvude aritmeetiline keskmine
- (B). Bensiin-tüüpi kütuste identifikaatorid

  * See sümbol tähistab kasutuskõlblikke kütuseid. Ärge kasutage ühtegi muud kütust.
- (C). Lisateavet leiate jaotisest „Nõuded kütusele“.

Avamine ja sulgemine

Võtmed 55
Harilik võtmepult 55
Elektrooniline võti 60
Patarei vahetamine 64
Immobilisaator 66
Immobilisaatori süsteemi ettevaatusabinõud 67
Vargusvastane alarmsüsteem 68
Aktiveeritud olek 68
Vargusvastase alarmi olek 69
Inaktiveeritud olek 70
Vargusvastane alarmsüsteemi ettevaatusabinõud 71
Ukselukud 72
Võtmepuldiga 72
Elektroonilise võtmega 73
Mehaanilise võtmega 76
Kuidas puhastada ukselingid jääst 77
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt 78
Uste lukustumine/lukust avamine 81
Tagumiste uste lapselukk 82
Hädaolukorras 83
Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) 84
Digitaalne võti 2 85
Digitaalne võti 2 (nutitelefon) 85
Digitaalne võti 2 (kaardivõti) 94
Isikupärastatud profiili ja auto seaded 98
Süsteemi tööd piiravad tegurid 102
Tagaluuk 103
Tagaluugi avamine 103
Tagaluugi sulgemine 105
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 106

Avamine ja sulgemine

Elektriline tagaluuk 107
Elektrilise tagaluugi kasutamine 109
Elektrilise tagaluugi seadistamine 112
Elektrilise tagaluugi lähtestamine 113
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 114
Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk 115
Automaatse avanemisega nutika tagaluugi kasutamine 115
Automaatse avanemisega nutika tagaluugi välja lülitamine elektroonilise võtmega 118
Tuvastusala 119
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 120
Aknad 121
Küljeakende avamine ja sulgemine 122
Elektriliste akende lukustusnupp 125
Kapott 128
Kapoti avamine 128
Kapoti avanemise hoiatussignaal 130
Kapoti sulgemine 131
Katuseluuk 132
Elektriline päikesevari 132
Lahti/kinni kallutamine 134
Lahti/kinni libistamine 135
Katuseluugi ettevaatusabinõud 136
Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 138
Lahtise katuseluugi hoiatus 139
Kütusepaagi luuk 140
Tankeluugi avamine 140
Tankeluugi sulgemine 142

Avamine ja sulgemine

Võtmed

⚠ HOIATUS

Elektrooniline võti

Ärge jätke võtmeid sõidukisse, kui seal on järelevalveta lapsed. Laste järelevalveta jätmine sõidukisse koos süütevõtme või elektroonilise võtmega on ohtlik.

Lastele meeldib täiskasvanuid imiteerida ja seepärast võivad nad käivitusnuppu vajutada. Võti laseks lastel juhtida elektriaknaid või muid juhtimisseadmeid või isegi sõidukit liigutada, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

ⓘ MÄRKUS

Järelturu võtmed

Kasutage oma sõiduki süütevõtme puhul ainult Kia originaalosi. Kui kasutate järelturu võtit, ei pruugi nuppENGINE START/STOP pärast START tagasi ON positsiooni naasta. Starter võib jätkata töötamist, põhjustades juhtmestikus liigvoolu, mis võib tekitada tulekahjuohu.

⚠ HOIATUS

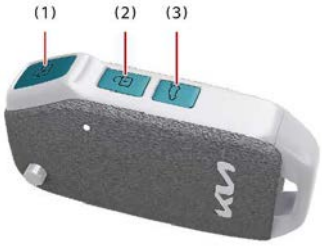
Ärge jätke kunagi võtmeid sõidukisse

Laste jätmine järelevalveta sõidukisse koos võtmetega on ohtlik isegi siis, kui sõiduk on olekus ON. Käivitusnupu vajutamise abil saavad järelevalveta lapsed kasutada elektrilisi aknaid või muid juhtseadmeid või panna koguni sõiduki liikuma, mis võib lõppeda raskete või isegi surmavate vigastustega. Ärge kunagi jätke võtit töötavasse sõidukisse, kui selles on valveta lapsi.

Harilik võtmepult (mõnel mudelil)

Kaugjuhtimispuldiga saate lukustada ja avada uksi ja tagaluuki.

Võtmepuldiga saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, võtit süütelukku sisestamata.



N_SP3i26_B04_038_IR

Võtmepult töötab, kui see on sõidukist ligikaudu 10 m (33 jala) raadiuses. Antenn sõiduki läheduses, kui võtmepult on levialas.

Sõiduki akende toonimine kilega, eriti metalliseeritud kilega, võib häirida võtmepuldi signaali, vähendades selle tööpiirkonda.

Lukustamine (1)

Kõik uksed lukustuvad lukustusnupu vajutamisel, kui võti on sõiduki läheduses. Kui kõik uksed ja kapott on suletud, vilguvad ohutuled üks kord, andes märku, et kõik uksed on lukustatud.

Kui vajutate 4 sekundi jooksul uuesti lukustusnupule, vilguvad ohutuled ja kõlab ühekordne helisignaal, mis kinnitab, et uks on lukustatud.

Kui mõni uks on avatud või kui võti on vahemikust väljas, siis ohutuled (ja/või helisignaal) ei levi. Kui kõik uksed, kapott ja tagaluuk suletakse pärast lukustusnupu vajutamist, vilguvad ohutuled üks kord.

Lukust avamine (2)

Kõik uksed avanevad lukust, kui vajutate lukust avamise nuppu, kui võti on sõidurajal. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Pidage meeles, et uksed lukustuvad automaatselt, kui te ei ava ühtegi ust 30 sekundi jooksul pärast avamisnupu vajutamist.

Võtmepuldi lukustus-/avamisnupuga ei lukustata ega avata ust järgmistes olukordades:

- Kui sõiduk on olekus ACC või ON.
- Kui proovite lukustada uksi, kui üks või mitu ust on avatud.

MÄRKUS

- Sõiduki akende toonimine kilega, eriti metalliseeritud kilega, võib häirida võtmepuldi edastatava sageduse vastuvõtmist, vähendades selle tööpiirkonda.

- Kui võtmepult ei tööta kokkupuute tõttu veega või muude vedelikega, siis tootja sõiduki garantii seda ei hõlma.

Tagaluugi lukust avamine (3) (mõnel mudelil)

Kui vajutate nuppu kauem kui ühe sekundi, siis lukk vabastatakse.

Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.

Käivitamine

Saate käivitada auto mootori, kasutamata selleks süütevõtit.

Lisateabe saamiseks vt lõiku "Kliimaseadme külmaaine ja kompressori määrdeaine koguse kontroll" leheküljel 345

MÄRKUS

Võtmepuldi kahjustamise vältimine

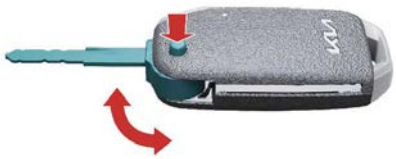
- Hoidke võtmepulti veest ja igasugustest muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui võtmepult saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Ärge loopige võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.

HOIATUS

Kia soovitab osade vahetamiseks pöörduda Kia volitatud esindaja või hoolduspartneri poole. Kui kasutatakse järelturult soetatud võtit, ei pruugi süütelukk pärast START naasta asendisse ON. Sellisel juhul jätkab starter mootori käitamist, põhjustades starterile kahjustusi ja juhtmestiku liigvoolust tingitud tulekahjuohtu.

Mehaaniline võti

Kui võtmepuldi aku on tühi või kui võtmepult ei tööta tavapäraselt, saab ukse lukustada või avada mehaanilise võtmega.



N_SP3i26_B04_048_IR

- Võtme avamiseks vajutage vabastusnuppu ja võti avaneb automaatselt.
- Võtme kokkupanemiseks vajutage vabastusnuppu ja klappige võti käsitsi kokku.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge klappige võtit ilma vabastusnuppu vajutamata. See võib võtit kahjustada.

Ettevaatusabinõud võtmepuldi kasutamisel

Võtmepult ei tööta järgmistel tingimustel:

- Süütevõti on süütelülitis.
- Olete kaugjuhtimispuldi tööulatusest (umbes 10 m (30 jalga)) väljas.
- Võtmepuldi aku on peaaegu tühi.
- Teised sõidukid või objektid võivad signaali blokeerida.
- Ilm on äärmiselt külm.
- Võtmepult on liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale, mis võib häirida saatja normaalset tööd.

Kui võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks süütevõtmega. Kui võtmepult ei tööta korrektselt, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja või hoolduspartneri poole.

Kui võtmepult on mobiiltelefoni või nutitelefoni lähedal, võib telefon võtmepuldi signaali blokeerida. See on eriti oluline, kui telefon on aktiivne, näiteks helistamise, kõnede vastuvõtmise, sõnumite saatmise ja/või e-kirjade saatmise/vastuvõtmise ajal. Vältige võtmepuldi ja mobiiltelefoni või nutitelefoni hoidmist samas püksi- või jopetaskus. Säilitage kahe seadme vahel piisav vahemaa.

Kui te võtmepulti mõnda aega ei liiguta, peatub selle tuvastusfunktsioon (kui on varustuses). Tõstke kaugjuhtimispulti tuvastamise taasaktiveerimiseks.

MÄRKUS

Elektroonilise võtme kaotamine

Ühele sõidukile saab registreerida maksimaalselt kaks elektroonilist võtit.

Kui teil kaob elektrooniline võti ära, ei saa te mootorit käivitada. Abi saamiseks võtke kohe ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole. Pukseerige sõidukit, kui see on vajalik, et kaitsta seda võimaliku varguse eest.

MÄRKUS

Harilik võtmepult

Hoidke võtmepulti veest või vedelikust eemal, kuna see võib viga saada ning ei tööta märjana korralikult.

ETTEVAATUST

Muudatused või ümberehitused, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, võivad tühistada kasutaja õiguse seda seadet kasutada. Kui võtmeta sisenemise süsteem ei tööta muudatuste või ümberehituste tõttu, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, ei kata seda sõiduki tootjagarantii.

Elektrooniline võti (mõnel mudelil)

Elektroonilise võtmega saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, võtit süütelukku sisestamata.



N_SP3i26_B04_048_E

Elektrooniline võti töötab, kui see on sõidukist ligikaudu 10 m (33 jala) ulatuses. Antenn sõiduki tähenduses, kui elektrooniline võti on levialas.

Sõiduki akende toonimine kilega, eriti metalliseeritud kilega, võib häirida elektroonilise võtme signaali, vähendades selle tööpiirkonda.

Lukustamine (1)

Kõik uksed lukustuvad lukustusnupu vajutamisel, kui võti on sõiduki läheduses. Kui kõik uksed ja kapott on suletud, vilguvad ohutuled üks kord, andes märku, et kõik uksed on lukustatud.

Kui vajutate 4 sekundi jooksul uuesti lukustusnupule, vilguvad ohutuled ja kõlab ühekordne helisignaal, mis kinnitab, et uks on lukustatud.

Kui mõni uks on avatud või kui võti on vahemikust väljas, siis ohutuled (ja/või helisignaal) ei levi. Kui kõik uksed, kapott ja tagaluuk suletakse pärast lukustusnupu vajutamist, vilguvad ohutuled üks kord.

Lukust avamine (2)

Kõik uksed avanevad lukust, kui vajutate lukust avamise nuppu, kui võti on sõidurajal. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Pidage meeles, et uksed lukustuvad automaatselt, kui te ei ava ühtegi ust 30 sekundi jooksul pärast avamisnupu vajutamist.

Elektroonilise võtme lukustus-/avamisnupuga ei lukustata ega avata ust järgmistes olukordades:

- Kui sõiduk on olekus ACC või ON.
- Kui proovite lukustada uksi, kui üks või mitu ust on avatud.

MÄRKUS

- Sõiduki akende toonimine kilega, eriti metalliseeritud kilega, võib häirida elektroonilise võtme edastatava sageduse vastuvõtmist, vähendades selle tööpiirkonda.
- Kui elektrooniline võti ei tööta kokkupuute tõttu veega või muude vedelikega, siis tootja sõiduki garantii seda ei hõlma.

Tagaluugi lukust avamine, elektrilise tagaluugi avamine/sulgemine (3)

Kui vajutate nuppu kauem kui ühe sekundi, siis lukk vabastatakse.

Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.

Kaugkäivitus (4) (mõnel mudelil)

Sõiduki saab käivitada elektroonilise võtme kaugkäivitusnupu abil.

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

1. Lukustage uksed, vajutades uste lukustamise nuppu (1) 10 m (33 kuupjalga) ulatuses sõidukist.
2. Vajutage kaugkäivituse nuppu kauem kui 2 sekundit 4 sekundi jooksul pärast uste lukustamist. Ohutuled vilguvad 3 korda ja sõiduk käivitub.

Vajutage sõiduki väljalülitamiseks ükskord kaugkäivituse nuppu (4).

Kui te ei võta sõiduki käitamiseks lisameetmeid, lülitub see 10 minutit pärast kaugkäivitamist välja.

Kaugkäivituse ajal ohutuled 3 korda vilguvad. Kui soovite mootori seisata, vajutage kaugkäivituse nuppu uuesti.

ETTEVAATUST

- Kaugkäivitus ei tööta, kui ületate töökauguse piiri.
- Oma riigis kehtivate heitkoguste seaduste järgimiseks vältige mootori pikemat aega tühikäigul töötamist.
- Teie riigi seadused võivad kaugkäivituse kasutamist piirata. Enne kaugkäivitussüsteemi kasutamist peaksite kontrollima oma riigi eeskirju.
- Kui kapott või tagaluuk on avatud või seisupidur on tõmmatud 5 astmest allapoole, ei saa mootorit kaugkäivitada.

Käivitamine

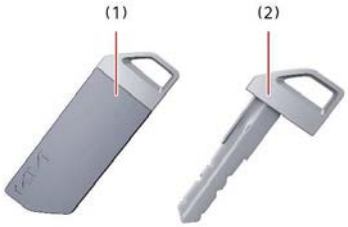
Saate sõiduki käivitada, kui elektrooniline võti on teiega kaasas või sõidukisse asetatud.

Lisateabe saamiseks vt lõiku "Mootori start-/stopp-lüliti" leheküljel 410

Mehaaniline võti

Kui elektroonilise võtme aku on tühi või kui elektrooniline võti ei tööta tavapäraselt, saab ukse lukustada või avada mehaanilise võtmega (2).

(1)Mehaaniline võtme kaitsekate
(2)Mehaaniline võti



N_SP3i26_B04_049_IR

Mehaanilise võtme eemaldamiseks tõmmake mehaanilise võtme kaitsekate (1) mehaanilise võtme küljest ära.

Ettevaatusabinõud elektroonilise võtme kasutamisel

Tark võtmepult ei tööta järgmistel tingimustel:

- Elektrooniline võti on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja) lähedal, mis võib takistada kaugjuhtimispuldi tavapärast tööd.
- Elektrooniline võti on kaasaskantava raadiosaatja või mobiiltelefoni lähedal.
- Elektrooniline võti on mobiiltelefoni lähedal, eriti kui telefoni kasutatakse kõnede tegemiseks või vastuvõtmiseks või sõnumite saatmiseks või vastuvõtmiseks. Vältige elektroonilise võtme asetamist mobiiltelefoni kõrvale.
- Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.

Kui võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Kui elektrooniline võti ei tööta korrektselt, pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Kui elektrooniline võti on mobiiltelefoni või nutitelefoni lähedal, võib telefon elektroonilise võtme signaali blokeerida. See on eriti oluline, kui telefon on aktiivne, näiteks helistamise, kõnede vastuvõtmise, sõnumite saatmise ja/või e-kirjade saatmise/vastuvõtmise ajal. Vältige elektroonilise võtme ja mobiiltelefoni või nutitelefoni hoidmist samas püksi- või jopetaskus. Säilitage kahe seadme vahel piisav vahemaa.

Kui te elektroonilist võtit mõnda aega ei liiguta, peatub selle tuvastusfunktsioon (kui on varustuses). Tõstke tagaluuk tuvastamise taasaktiveerimiseks.

MÄRKUS

Elektroonilise võtme kaotamine

Ühele sõidukile saab registreerida maksimaalselt kaks elektroonilist võtit.

Kui teil kaob elektrooniline võti ära, ei saa te mootorit käivitada. Abi saamiseks võtke kohe ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole. Pukseerige sõidukit, kui see on vajalik, et kaitsta seda võimaliku varguse eest.

MÄRKUS

Elektrooniline võti

Hoidke võtmepulti veest või vedelikust eemal, kuna see võib viga saada ning ei tööta märjana korralikult.

MÄRKUS

- Elektroonilise võtme magnetkahjustuse vältimiseks ärge jätke seda järgmiste elektriseadmete lähedusse:
  - Telerid
  - Isiklikud arvutid
  - Mobiiltelefonid, juhtmeta telefonid ja akulaadijad
  - Laualambid
  - Induktsioonpliidid
- Kui peate jätma sõiduki võtme parkija kätte, eemaldage mehaaniline võti enda kasutuseks ja andke teenindajale ainult elektrooniline võti.
- Kui tõstate elektroonilise võtme lennukisse, veenduge, et te ei vajutaks salongis võtmel ühtegi nuppu. Võtme kotis või mujal vedamisel veenduge, et nuppe ei saa kogemata vajutada. Nupu vajutamisel võib võti väljastada raadiolaineid, mis võivad häirida õhusõiduki tööd.
- Kui elektrooniline võti ei tööta kokkupuute tõttu veega või muude vedelikega, siis tootja sõiduki garantii seda ei hõlma.

Patarei vahetamine

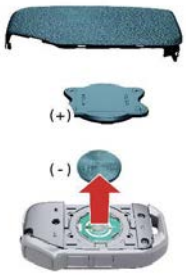
Elektrooniline võti kasutab 3 V liitiumpatareid, mis peab tavaliselt vastu mitu aastat.

Elektrooniline võti



N_CT25C003

Harilik võtmepult



N_SP3i26_B04_040_IR

Kui te ei tea, kuidas elektroonilist võtit kasutada või patareid vahetada, võtke ühendust Kia volitatud edasimüüjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldspartneri poole.

Vahetage elektroonilise võtme patarei välja.

1. Kangutage võtme akukate peene tööriistaga lahti.
2. Asendage patarei uuega (võtmepult: CR2032, elektrooniline võti: CR2450). Patarei vahetamisel jälgige selle õiget asendit.

   Kui patarei on paigaldatud valepidi, tühjeneb see ja võti muutub kasutuskõlbmatuks.
3. Paigaldage patarei eemaldamisele vastupidises järjekorras.

   Elektroonilise võtme asendamiseks võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldspartneri poole.

   Elektrooniline võti tagab aastatepikkuse probleemivaba kasutamise. kuid kokkupuutel niiskuse või staatilise elektriga ei pruugi see enam töötada. Kui te pole kindel, kuidas akut vahetada, võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Vale patarei kasutamise korral ei pruugi elektrooniline võti enam töötada. Kasutage kindlasti õiget patareid.



Valesti kõrvaldatud patarei võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvaldage aku kasutusest kooskõlas kohalike seaduste või määrustega.

⚠ HOIATUS

SEE TOODE SISALDAB NÖÖPPATAREID

Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

ⓘ MÄRKUS

Elektroonilise võtme kahjustumine

Elektroonilise võtme kasutamine võib katkeda, kui see langeb niiskuse, staatilise elektri, soojuse või otsese päikesevalguse kätte.

Immobilisaator

Teie sõidukil võib olla elektrooniline mootori immobilisaator, mis vähendab sõiduki volitamata kasutamise ohtu.

Immobilisaator hõlmab süütevõtmes olevat väikest transponderit ja sõidukis olevaid elektroonikaseadmeid.

Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod

Immobilisaator kontrollib ja tuvastab, kas süütevõti on kehtiv või mitte, kui süütevõti sisestatakse süütelukku ning keeratakse asendisse ON (sees).

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine:

Sisestage süütevõti süütelukku ja keerake see asendisse ON.

Immobilisaatori sisselülitamine:

Keerake süütevõti asendisse OFF. Immobilisaator lülitub automaatselt sisse. Ilma kehtiva süütevõtmeta ei saa mootorit käivitada.

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid

Lülitades ENGINE START/STOP nupud asendisse ON, kontrollib ja kinnitab immobilisaatorisüsteem iga kord, kas võti on õige või vale.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine:

Viige ENGINE START/STOP nupp asendisse ON.

Immobilisaatori sisselülitamine:

Viige ENGINE START/STOP nupp asendisse OFF. Immobilisaator lülitub automaatselt sisse. Ilma kehtiva elektroonilise võtmeta ei saa mootorit käivitada.

⚠ HOIATUS

Sõiduki varguse vältimiseks ärge jätke varuvõtmeid sõidukisse. Ärge jätke seda numbrit sõidukisse.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage süüteluku lähedale metallist lisavarustust. Metallist lisavarustus võib saatja signaali häirida ja mootori käivitamist takistada.

- Ärge tehke immobilisaatorile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada immobilisaatori rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldduspartneri poole.

  Immobilisaatorile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.
- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivitu.

MÄRKUS

Kui vajate lisavõtmeid või kui võtmed kaovad ära, võtke ühendust Kia volitatud esindaja / hooldduspartneriga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldduspartneri poole.

Immobilisaatori süsteemi ettevaatusabinõud

⚠ ETTEVAATUST

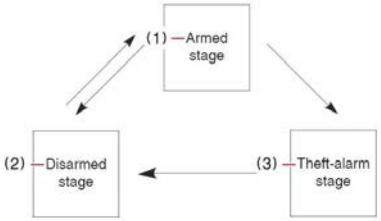
- Ärge paigaldage süüteluku lähedale metallist lisavarustust. Metallist lisavarustus võib saatja signaali häirida ja mootori käivitamist takistada.
- Ärge tehke immobilisaatorile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada immobilisaatori rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja või hooldduspartneri poole.

  Immobilisaatorile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.

Vargusvastane alarmsüsteem

Vargusvastane alarmsüsteem on loodud kaitseks sõidukisse volitamata sisenemise eest.

See süsteem toimib kolmes faasis.



OMQ4A035459

(1) Aktiveeritud olek
(2) Inaktiveeritud olek
(3) Vargusvastase alarmi olek

Aktiveerumise korral kõlab süsteemi alarm ja ohutuled vilguvad.

Aktiveeritud olek

Pärast sõiduki parkimist tehke vargusvastase alarmsüsteemi sisselülitamiseks järgmist.

Elektroonilise võtme kasutamine

1. Vajutage nupp ENGINE START/STOP asendisse OFF.
2. Veenduge, et kõik uksed, kapott ja tagaluuk oleksid suletud ja lukustatud.
3. Lukustage auto, vajutades elektroonilise võtmega ukse väliskäepideme lukustusnuppu.

   Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist. Kui mõni uks, tagaluuk või kapott on avatud, siis vargusvastane alarmsüsteem ei aktiveeru, ohutuled ei vilgu ja helisignaal ei kõla. Süsteemi saab aktiveerida ka uste lukustamise võtmega, kuid ohutuled ei vilgu.
4. Vajutage uste lukustamiseks elektroonilise võtme lukustusnuppu.

   Pärast ülaltoodud toiminguid vilguvad ohutuled üks kord, andes märku, et süsteem on aktiveeritud.

Kaugjuhtimispuldi kasutamine

1. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti süütelukust.
2. Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott on suletud.

3. Lukustage uksed vajutades elektroonilise võtme lukustusnupule. Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

   Kui mõni uks, tagaluuk või kapott on avatud, siis ohutuled ei tööta ja vargusvastane alarmsüsteem ei aktiveeru. Kui kõik uksed, tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled üks kord.

MÄRKUS

- Vargusvastast alarmsüsteemi saab deaktiveerida professionaalne töökoja. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Ärge aktiveerige süsteemi enne, kui kõik sõitjad on sõidukist väljunud. Kui süsteem aktiveeritakse ajal, mil sõitja on sõidukis, võib alarm aktiveeruda, kui sõitjad sõidukist väljuvad. Kui mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse 30 sekundi jooksul pärast süsteemi aktiveerimist, lülitatakse süsteem mittevajaliku alarmi vältimiseks välja.

Vargusvastase alarmi olek

Kõlab helisignaal ja ohutuled vilguvad pidevalt ligikaudu 30 sekundit, kui süsteemi aktiveeritud oleku ajal toimub mõni järgmistest olukordadest.

- Avage esi- või tagauks ilma elektroonilise võtmeta.
- Mõni uks avati ilma elektroonilise võtmeta.
- Ärge avage kapotti.

Kui süsteemi ei lülitata välja, kõlab helisignaal, ohutuled vilguvad pidevalt ligikaudu 30 sekundit ja seejärel kõlab 3-kordne signaal. Süsteemi olekusse OFF lülitamiseks avage uksed kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmega.

Inaktiveeritud olek

Süsteem lülitub välja, kui:

Kaugjuhtimispuldi kasutamine

- Vajutate ukse lukust avamise nuppu.
- Mootor käivitatakse süütelüliti abil.
- Süütelukk on asendis ON (sees) 30 sekundit või kauem.

Elektroonilise võtme kasutamine

- Vajutate ukse lukust avamise nuppu.
- Lukustage uksed, vajutades esiukse ukse väliskäepidemel olevat nuppu, kui elektrooniline võti on teiega.
- Käivitate mootori (3 sekundi jooksul).

Pärast avamisnupu vajutamist vilguvad ohutuled ja kaks korda kõlab helin (elektroonilisel võtmel) viitamaks, et süsteem on alarmi alt maas.

Kui te pärast avamisnupu vajutamist 30 sekundi jooksul ühtegi ust (või tagaluuki) ei ava, alustab süsteem uuesti.

MÄRKUS

- Vältige mootori käivitamist, kui alarm on aktiveeritud. Vargusvastase alarmi olekus inaktiveeritakse sõiduki starter.
- Võtmete kaotamise korral võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.
- Vargusvastasele alarmsüsteemile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.

Alarmsüsteemi reguleerimine

- Ärge tehke immobilisaatorile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada immobilisaatori rikke. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.
- Immobilisaatorile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.
- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivitu.

Vargusvastane alarmsüsteemi ettevaatusabinõud

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge tehke vargusvastasele alarmsüsteemile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada vargusvastase alarmsüsteemi rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.
- Vargusvastasele alarmsüsteemile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.
- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivitu.

Ukselukud

Õppige ukselukku kasutama, et saaksite ukse vajaduse korral lukustada või avada.

Võtmepuldiga

Käsitsi tüüp



N_SP3i26_B04_002_1_E

Lukustamine

Ukse lukustamiseks vajutage võtmepuldi lukustusnuppu.

Lisateavet ukselukkude võtmepuldi abil avamise/sulgemise kohta leiate lõigust "Harilik võtmepult" leheküljel 55

Lukust avamine (käsitsi tüüp)

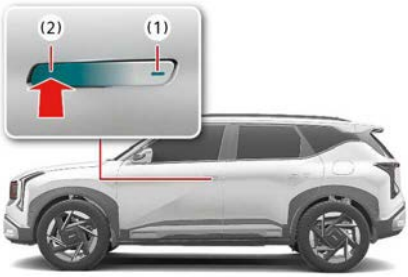
1. Ukse avamiseks vajutage võtmepuldil olevat uste avamisnuppu.

   Lisateavet ukselukkude võtmepuldi abil avamise/sulgemise kohta leiate lõigust "Harilik võtmepult" leheküljel 55.
2. Kui uksed on lukust lahti, siis vajutades ukse käepideme esiosale, ilmub ukselingi tagaosa välja.
3. Ukse avamiseks tõmmake ukse väliskäepidet.

   Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

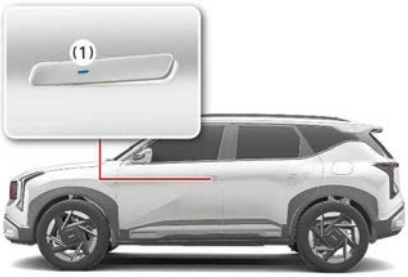
Elektroonilise võtmega

Käsitsi tüüp



N_SP327_D03_001_1_A

Automaatne tüüp



N_SP327_D03_002_1_A

Kandes kaasas elektroonilist võtit, saate autot lukustada ja lukust avada. Peale selle saate sõidukit käivitada. Lisateavet vt järgmistest jaotistest.

Lukustamine

Eesmise nupu (graveeritud osa) puudutamisel, kui kõik uksed on suletud ja mõni uks on lukust avatud, lukustatakse kõik uksed. Kui kõik uksed ja kapott on suletud, vilguvad ohutuled üks kord, et kõik uksed on lukustatud.

See nupp toimib ainult siis, kui elektrooniline võti on esiukse käepidemest umbes 0,7-1 m (28-40 tolli) kaugusel.

Järgmistel juhtudel uksi ei lukustata, isegi kui puudutate esiukse lingil olevat nuppu.

- Elektrooniline võti on sõidukis.
- Sõiduk on asendis ACC või ON.
- Mõni uks või tagaluuk on avatud.

Lukustuse avamine (käsitsi lukustuse avamine)

1. Kui puudutate esiukse väliskäepidemel olevat nuppu (1) (graveeritud osa), hoides elektroonilist võtit endaga kaasas, lähevad kõik uksed lukust lahti. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.
2. Kui uksed on lukust lahti, siis vajutades ukse käepideme esiosale, ilmub ukselingi tagaosa välja.

3. Ukse avamiseks tõmmake ukse väliskäepidet.

   See nupp toimib ainult siis, kui elektrooniline võti on esiukse käepidemest umbes 0,7-1 m (28-40 tolli) kaugusel.

   Kui süsteem tuvastab kuni 0,7-1 m (28-40 tolli) kaugusel esiukse lingist elektroonilise võtme, saab igaüks ilma võtit kaasas kandmata uksi avada.

   Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Lukustuse avamine (elektrooniline avamine)

1. Kui puudutate esiukse väliskäepidemel olevat nuppu (1) (graveeritud osa), hoides elektroonilist võtit endaga kaasas, lähevad kõik uksed lukust lahti. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.
2. Ukse käepide hüppab välja ja uks avaneb. Ohutuled vilguvad ja kõlab helin.
3. Ukse avamiseks tõmmake ukse väliskäepidet.

See nupp toimib ainult siis, kui elektrooniline võti on esiukse käepidemest umbes 0,7-1 m (28-40 tolli) kaugusel.

Kui süsteem tuvastab kuni 0,7-1 m (28-40 tolli) kaugusel esiukse lingist elektroonilise võtme, saab igaüks ilma võtit kaasas kandmata uksi avada.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Sõiduki pesemisel

Selvepesu

- Hoidke uks lukus ja ukse välimine käepide suletud.
- Ukse käepide võib tulla välja, kui niiskus või riie puudutab lukustamise / luku avamise andurit. Olge võtmega sõidukist vähemalt 2 m kaugusel, et ukse väliskäepide ei reageeriks.
- Jätke võti sõidukisse ja hoidke sõiduk asendis ACC või ON, kui kõlab soovimatu hoiatusheli.

Automaatpesu

- Sisenege automaatpesulasse sõidukiga asendis ACC või ON ja hoidke käik asendis N (neutraalasend).
- **Autopesurežiim**
  - Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanilt **Autopesurežiim**
- Kui nutivõtit pole sõidukis, lülitage sõiduk välja ja hoidke nutivõtit sõidukist vähemalt 2 m (78 tolli) kaugusel, et ukse välimine käepide ei töötaks.

MÄRKUS

- **Autopesurežiim** lülitub automaatselt välja järgmistel tingimustel:
  - Sõiduki kiirus on üle 20 km/h
  - Sõiduk on olekus OFF
  - Uks on lukust avatud

ETTEVAATUST

- Kui kasutate autopesulat nii, et ukse käepidemed on väljas, võivad ukse käepidemed kahjustuda või uksed avaneda.
- Kui uks suletakse suure jõuga või kui ukse väliskäepidet tõmmatakse suure kiirusega, aktiveerub ukse väliskäepidemes olev ohutusseade ja uks ei pruugi avaneda isegi siis, kui ukse käepidet tõmmatakse.

  Sel ajal, kui tõmbate ukse väliskäepidet veel kord, saate ukse avada.
- Kui esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) aktiveeritakse, võib ukse väliskäepide välja tulla, et päästa autosolijaid pärast kokkupõrget. Seejärel, kui sõidukite ja jalakäijate tuvastamisega hädapidurdussüsteem (FCA) vabastatakse, naaseb ukse väliskäepide automaatselt tagasi esialgsesse asendisse.

Mehaanilise võtmega



N_SP3i26_B04_002_1_E



N_SP3i26_B04_003_E

Kui juhiuks lukustatakse mehaanilise võtmega, lukustub juhiuks. Kui juhiuks avatakse mehaanilise võtmega, saate ainult juhiukse avada ja sulgeda.

1. Uksekäepideme tagumise osa väljatõmbamiseks vajutage uksekäepideme esiosa.
2. Sisestage võti teravapoolse servaga maapinna suunas. Paneeli pind võib kahjustuda, kui see on vastupidises suunas.
3. Keerake võtit.
   - Lukustamine: vastupäeva
   - Avamine: päripäeva

MÄRKUS

- Pange mehaanilise võtmega ust lukustades tähele, et võimalik on lukustada / lukust avada vaid juhiust.
- Kõigi uste lukustamiseks kasutage sõiduki sees olevat kesklukustuse lülitit. Avage sõiduki uks sisemise uksekäepidemega, seejärel sulgege uks ja lukustage juhiuks mehaanilise võtmega.
- Sõiduki seestpoolt lukustamiseks vaadake "Kesklukustuse lülitiga" leheküljel 79.
- Olge ettevaatlik ja veenduge, et te ukse käepidet ei kaotaks ega kriimustaks.
- Ärge rakendage uksele või ukselingile liigset jõudu. Võite seda kahjustada.

Kuidas puhastada ukselingid jääst

Ekstreemsetes talvetingimustes ei pruugi ukselink avaneda, kuna see on kinni jäätunud. Enamasti piisab jää eemaldamiseks sellest, kui koputate ukselinki paar korda sõrmenukkidega.

1. Jää eemaldamiseks koputage sõrmenukkidega ringikujuliselt ukselingi ümbrust.
2. Vajadusel kloppige kõvemini ja korrake seni, kuni ukselink hakkab ukse avamisel toimima.
3. Kui ukselink liigub välja ja seda saab tõmmata, avage ja sulgege see paar korda, et eemaldada allesjäänud jää.

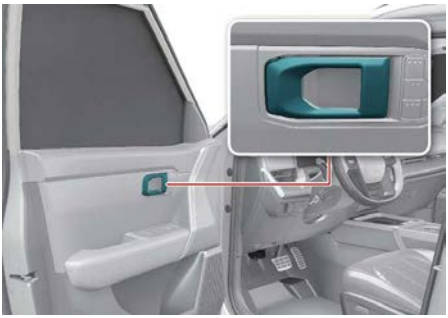
⚠ HOIATUS

- Enne seda toimingut eemaldage kõik ehted või muud esemed, mis võivad värvkatet kahjustada. Ärge kasutage mingeid tööriistu ega liigset jõudu.
- Ärge lööge autot liiga kõvasti, kuna see võib tekitada mõlke. Sobilik jõud on selline, nagu koputaksite naabri uksele.
- Hoidke mehaanilist võtit alati enda juures juhuks, kui sõiduki või elektroonilise võtme aku on tühi.

Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt

Ukselukke saab juhtida ukseluku käepideme või kesklukustuse lülitiga.

Sisemise ukselingiga



N_SP327_B03_001_1

- Esiuksed

  Ukse lukust avamiseks tõmmake sisemist käepidet.
- Tagauksed

  Kui uks on lukus ja tõmbate ühe korra sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti.

  Ukse avamiseks tõmmake veelkord sisemist ukselinki.

Kesklukustuse rike

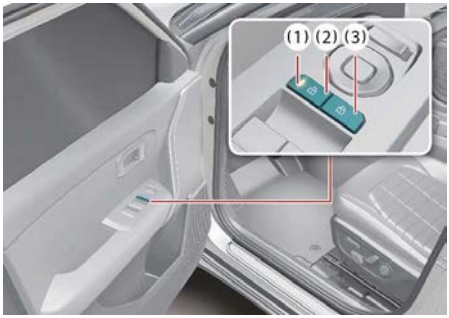
Kui peaks juhtuma, et kesklukustus ei tööta teie sõidukis viibimise ajal, proovige väljumiseks ühte või mitut järgmistest meetoditest.

- Kasutage korduvalt ukse lukust avamise funktsiooni (nii elektrooniliselt kui ka käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.
- Kasutage teiste, nii eesmiste kui tagumiste, uste lukke ja ukselinke.
- Avage eesmine aken ja proovige uks väljastpoolt võtmega lukust avada.
- Minge pakiruumi ja püüdke tagaluuk avada.

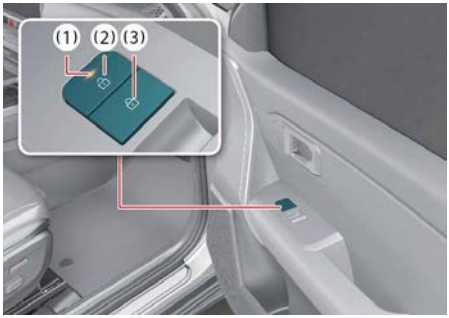
⚠ HOIATUS

Ärge tõmmake juhiukse või kaassõitja ukse linki sõiduki liikumise ajal.

Kesklukustuse lülitiga



N_SP327_D04_001_1



N_SP327_B03_002_1

(1) Uste märgutuli

(2) Uste lukust avamine

(3) Ukselukk

Ukselukkude avamiseks vajutage kesklukustuse lülitit.

- Vajutage sõiduki kõigi uste lukustamiseks juhi ja kaasreisija poolel kesklukustuse lülitit (1).
- Vajutage sõiduki kõigi uste lukust avamiseks juhi ja kaasreisija poolel kesklukustuse lukust avamise lülitit (2).

Kui kõik sõiduki uksed on lukustatud, süttivad juhiuksel ja kaasreisija uksel märgutuled (3). Kui mõni ustest avatakse, süttib märgutuli.

Kui mõni uks on avatud, ei lukustu uksed isegi siis, kui vajutatakse ukse kesklukustuse lülitit.

⚠ ETTEVAATUST

Uksed

- Sõiduki liikumise ajal peavad uksed olema alati täielikult suletud ja lukustatud, et vältida juhuslikku ukse avamist. Lukustatud uksed takistavad ka võimalikke sissetungijaid, kui sõiduk peatub või aeglustub.
- Olge uste avamisel ettevaatlik ja pange tähele ukse liikumisteele lähenevaid sõidukeid, mootorrattaid, jalgrattaid või jalakäijaid. Ukse avamine, kui keegi parasjagu läheneb, võib lõppeda õnnetusega, mille tagajärjeks võib olla sõiduki kahjustus või raske kehavigastus.

⚠ ETTEVAATUST

Lukustamata sõidukid

Sõiduki lukustamata jätmine võib põhjustada selle varjamise, kui olete ära. See võib põhjustada vargust või kahjustada teid või teisi. Eemaldage alati süütevõti, rakendage seisupidur, sulgege kõik aknad ja lukustage kõik uksed, kui jätate sõiduki järelevalveta.

⚠ HOIATUS

Järelevalveta lapsed, vanurid või lemmikloomad

Suletud sõiduk võib muutuda äärmiselt kuumaks, tekitades järelevalveta lastele või loomadele, kes ei pääse sõidukist välja, raskeid või surmavaid vigastusi. Kuuma sõidukisse jäädes või sellesse lõksujäädes veenduge, et oleksite hüdreeritud ja vältige päikesekiirgust läbi sõiduki tuuleklaasi. Peale selle võivad lapsed kasutada sõiduki funktsioone, mis võivad neid vigastada, või puutuda kokku muude ohtudega, näiteks kui keegi pääseb sõidukisse. Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta.

Uste lukustumine/lukust avamine (mõnel mudelil)

Sõiduk on kaasreisijate turvaliseks varustatud uste lukustamise / lukust avamise funktsioonidega.

Automaatne lukust avanemine löögi korral

Kõik uksed avanevad automaatselt lukust, kui sõiduk saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Kiirusetundlik kesklukustus

Kõik uksed lukustuvad automaatselt, kui auto kiirus on üle 15 km/h (10 mph).

Automaatse lukustumise / lukust avamise funktsiooni saab sõidukis aktiveerida või inaktiveerida.

Automaatne lukustusfunktsioon käiguvahetusel

Kui kõnealune funktsioon on näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadistatud, lukustatakse kõik uksed automaatselt, kui käigukang liigutatakse parkimisasendist P välja samal ajal, kui sõiduk töötab.

Automaatne lukust avamine, kui sisestatakse parkimiskäik P

Kui see funktsioon on infomeelelahutuse süsteemi kuval seadistatud, avatakse kõik uksed automaatselt, kui käigukang liigutatakse tagasi parkimisasendisse P samal ajal, kui sõiduk on olekus ON.

Sõiduki automaatne lukust avamine on välja lülitatud

Kui see funktsioon kuvatakse armatuurlaudade või infotainmentsüsteemi ekraanil, lukustuvad kõik uksed automaatselt, kui sõiduk lülitatakse olekusse OFF.

Topeltlukustus (mõnel mudelil)

Mõned sõidukid on varustatud topeltlukustuse süsteemiga.

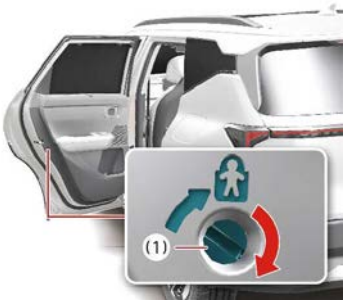
See täiendav turvameede ei lase lukustatud uksi seest- ega väljastpoolt avada.

Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage auto elektroonilise võtmega.

Ukse lukust avamiseks tuleb uuesti kasutada elektroonilist võtit.

Tagumiste uste lapselukk

Lapselukk on ette nähtud takistama lastel tagauste juhuslikku avamist.



N_SP3i25_B04_008_1_AR

Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Lapselukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapselukk on lukustatud asendis (1), ei saa tagaust sisemise ukselingiga avada.

Lapseluku aktiveerimiseks pistke auku väike lameda otsaga tööriist (näiteks kruvikeeraja vms) ja keerake päripäeva lukustusasendisse.

Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapselukk tagasi lukustamata asendisse.

Ukse väliskäepide töötab ka siis, kui lapselukk on aktiveeritud.

⚠ HOIATUS

Tagauste lukud

Kui lapsed avavad sõiduki liikumise ajal juhuslikult tagauksed, võivad nad välja kukkuda ja raskelt viga või surma saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleb tagauste lukud alati lukustada, kui lapsed on sõidukis.

⚠ HOIATUS

- Süsteem ei suuda tuvastada kõiki sõiduki väljapääsuavale lähenevaid takistusi.
- Võimalike sõidukist väljumise õnnetuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

Hädaolukorras

Kui elektriline kesklukulüliti ei tööta (näiteks kui sõiduki aku on tühi), saab ukse(d) lukustada ainult väikese lameda tööriista (näiteks kruvikeeraja vms) abil väljastpoolt lukuaugu kaudu.

Uksed, millel puudub väljaspool lukuauk, saab lukustada järgmiselt.

1. Avage uks.
2. Sisestage väike lameda otsaga tööriist (näiteks kruvikeeraja vms) avariiukse lukuauku ja keerake horisontaalselt lukustusasendisse.



N_SP3i25_B04_010_1_AR

3. Sulgege uks korralikult.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> Kui elektriline kesklukustuse lüliti ei tööta (nt auto aku on tühi) ja tagaluuk on suletud, ei saa tagaluuki avada enne elektri taastamist.

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) on mõeldud autost väljumise ennetamiseks siis, kui tagaistme reisija jääb sõidukisse.

- Kui avate pärast tagumise ukse avamist ja sulgemist ning mootori väljalülitamist esiukse, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteade.



N_SP3i25_C00_001_IR

(1) **(A) Ärge jätke lapsi ega lemmikloomi üksi.**

Tagumise reisija häiresüsteemi saab aktiveerida, valides infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Mugavus > Tagumise kaassõitja häiresüsteem**.

⚠ HOIATUS

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) ei tuvasta tegelikkuses tagaistmel olevaid objekte või inimesi. Süsteem informeerib juhti, et midagi võib olla tagaistmel, kasutades tagaukse avamise ja sulgemise ajalugu.

⚠ ETTEVAATUST

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) kasutab tagumise istme avamise ja sulgemise ajalugu.

Ajalugu lähtestatakse pärast seda kui juht lülitab välja süüte, väljub sõidukist ja lukustab ukse, kasutades kagujuhtimisega võtmeta sisenemist. Nii et isegi kui tagaust ei avata uuesti, võib esineda tagumise reisija häiresüsteemi alarm.

Näiteks võidakse tagumise reisija häiresüsteemi alarm väljastada, kui juht ei lukusta ust ja seejärel hakkab uuesti sõitma.

⚠ HOIATUS

Ukse lukustamise süsteem ei pruugi toimida, kui elektrisüsteem on häiritud. Õpetage lastest reisijatele enne hädaolukorra tekkimist, kuidas auto uksed käsitsi avada. Sellisel juhul on nad võimelised hädaolukorras autouksi avama.

Digitaalne võti 2 (mõnel mudelil)

Kia digitaalne võti 2 pakub juhile mugavust, nt juhi- ja kaassõitjauste või tagaluugi lukustamine ja lukust avamine ning sõiduki sisselülitamine telefoniga või võtmekaardiga, ilma elektroonilise võtmeta.

Digitaalne võti 2 (nutitelefon)

Kuidas digitaalset võtit 2 registreerida (nutitelefon)

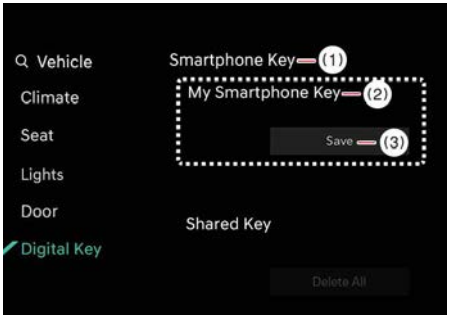
Kia digitaalset võtit 2 saab kasutada ainult nutitelefonides, mis seda funktsiooni toetavad, ja nutitelefoni digitaalse võtme 2 funktsiooni pakub nutitelefoni tootja. Mõned funktsioonid ei pruugi töötada olenevalt sellest, kas auto on sellise teenusega varustatud.

Digitaalse võtme 2 juhtnupu värskendamise ajal ei pruugi elektroonilise võtme funktsioon ajutiselt töötada. Sellisel juhul saab seda kasutada elektroonilise võtme ukse lukustus-/avamisnupuga.

Nutitelefoni seadistamine

Digitaalse võtme 2 (nutitelefoni) funktsiooni kasutamiseks installige oma nutitelefoni rakendus Kia App või Kia Connect ning registreerige oma andmed ja tellige teenus.

Nutitelefoni registreerimine



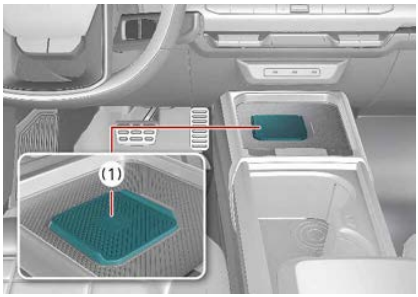
OCL4M035125N

(1) **Elektrooniline võti**
(2) **Minu elektrooniline võti**
(3) **Salvestamine**

(1) Lülitage auto elektroonilise võtmega sisse ja veenduge, et hoiaksite elektroonilist võtit digitaalse võtme registreerimise ajal autos.

1. Lülitage sisse käik P (park), vajutage nutitelefonis Kia Appi või Kia Connecti rakenduse nuppu Registreeri sõiduki digitaalvõtme säte ja registreeruge, järgides rakenduses kuvatavaid sõnumeid.

- UWB-toeta nutitelefonide puhul asetage nutitelefoni NFC-antenn juhtmevaba laadimispadja (1) keskele.



N_SP327_D03_001_E

(1) **Laadimisalus**

- UWB-toega nutitelefonide puhul saate digitaalse võtme juhtmevabalt registreerida, isegi kui te ei pane oma nutitelefoni siseruumide autentimisplokki (juhtmeta laadimisplokk) (1).

2. Kui digitaalne võti (nutitelefon) on salvestatud, ilmub näidikuplokki või info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade.

NÄPUNÄIDE

- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.
- Sõiduk

  Kui sõidukis on juba salvestatud digitaalne võti (nutitelefon), kuvatakse info-meelelahutuse süsteemi nutitelefoni võtme menüükuval suvand Kustuta kõik ja minu elektroonilise võtme ekraanil kuvatakse suvand Kustuta. Kui soovite digitaalse võtme uuesti salvestada, vaadake jaotist „Kuidas digitaalset võtit (nutitelefon) kustutada".
- Nutitelefon

  Digitaalset võtit ei saa uuesti salvestada, kui sõiduki digitaalne võti on salvestatud omaniku nutitelefoni. Salvestage digitaalne võti pärast digitaalse võtme kustutamist nutitelefoni OEM-rahakoti rakendusest või sõidukis.
- Digitaalse võtme 2 salvestamise protsessi ajal tühistatakse protsess järgmistel juhtudel.
  - Nutitelefon eemaldatakse sõidukis olevalt autentimisaluselt (juhtmeta laadimisalus)
  - Info- ja meelelahutussüsteemi või näidikuploki ekraani vahetamine
  - Sõiduk lülitatakse välja.
  - Vahetatakse käiku

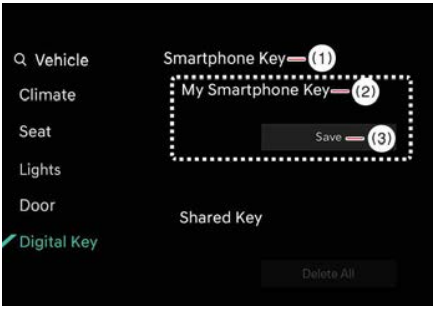
◦ Elektroonilist võtit pole (salvestamine ei alga)

- Kuna autos olev autentimispadi ei pruugi nutitelefonide sisestruktuurist olenevalt sujuvalt töötada, ei pruugita digitaalset võtit registreerida. Sellisel juhul registreerige protseduur, liigutades nutitelefoni autos oleval autentimisalusel (traadita laadimisalus) vasakule või paremale.
- UWB (Ultra Wide Band) tähendab ultralairiba traadita sidetehnoloogiat. NFC (Near Field Communication) tähendab lähiala traadita sidet.

Kui see pole teie nutitelefoni rakenduses Kia või Kia Connect registreeritud

Isegi kui panete nutitelefoni sisemisele autentimispadjale ja kui info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil ei kuvata teadet Registreerimine..., saad selle registreerida allpool kirjeldatud viisil.

1. Pärast sõiduki lõlitamist olekule OFF (väljas), lülitage sõiduk uuesti elektroonilise võtmega sisse ON, seejärel pange elektrooniline võti sõidukisse.
2. Kui sõiduk on parkimisasendis P, puudutage infomeelelahutuse süsteemis suvandit **Seadistamine > Sõiduk > Digitaalsed võtmed > Nutitelefoni võti > Minu nutitelefoni võti**.



OCL4M035125N

(1) **Elektrooniline võti**
(2) **Minu elektrooniline võti**
(3) **Salvestamine**

3. Asetage nutitelefoni NFC-antenn seesmise autentimispadja (juhtmevaba laadimispadja) keskele

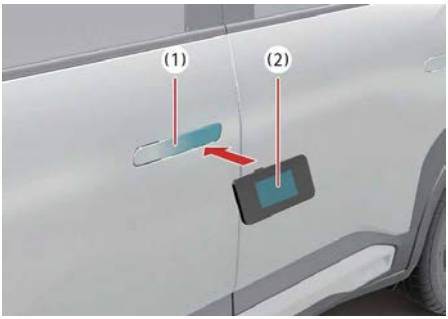
Kui digitaalne võti (nutitelefon) on salvestatud, ilmub infomeelelahutussüsteemi ekraanile teade.

Kuidas digitaalset võtit 2 kasutada (nutitelefon)

Nutitelefoni puutetundlik juhtimine

Juht saab ukse lukustada ja lukust avada rakendust Kia või Kia Connect aktiveerimata, puudutades nutitelefoniga ukse käepidemel olevat nutitelefoni kujutist. Samuti saab sõiduki käivitada, asetades nutitelefoni sõidukis olevale autentimisalusele (juht-

mevaba laadimisalus).



N_SP327_B04_012

(1) **Ukse käepideme autentimisalus**
(2) **NFC-antenn nutitelefoni tagaküljel**
(antenni asend erineb olenevalt mudelitest.)

MÄRKUS

Saate NFC-antenni asukohta kontrollida oma Samsungi nutitelefoni rakenduses **Seaded > Ühendused > NFC ja puutevabad maksed**. Apple iPhone®'i NFC-antenn asub seadme tagakülje ülaosas ja Apple Watch®'i NFC-antenn ekraani keskel. Veenduge, et nutitelefoni NFC-antenni asukoht puudutaks autos olevat autentimisalust (juhtmevaba laadimisalus).

Kuna aga nutitelefoni NFC-antenni asukoht võib nutitelefoni mudeli järgi erineda, võtke lisateabe saamiseks ühendust nutitelefoni tootjaga.

Uste lukustamine / lukust avamine

- Kui juht hoiab nutitelefoni NFC-antenni juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisalusel kauem kui 2 sekundit, siis uks lukustub või avaneb lukust.
- Kui 2 vajutusega avamise funktsioon on seadistatud, avatakse nutitelefoniga juhiukse lingi puudutamisel ainult juhiuks. Kõigi uste avamiseks puudutage ust nutitelefoniga uuesti 4 sekundit.
- Pärast uste lukust avamist lukustuvad uksed automaatselt uuesti 30 sekundi pärast, kui ust ei avata.
- Kui nutitelefoni digitaalne võti ei tööta, liigutage nutitelefoni rohkem kui 0,1 m (4") kaugusel ukse käepideme autentimisalusest ja proovige uuesti.

UWB-toeta nutitelefonide puhul tehke järgmist.

Uste lukustamiseks või lukust avamiseks registreeritud nutitelefoniga ühendage nutitelefoni tagaküljel olev NFC-antenn umbes 2 sekundiks juhi või kaassõitja välisel ukse käepideme oleva autentimisalusega.

UWB-toega nutitelefonide puhul tehke järgmist.

- Uste lukustamiseks või lukust avamiseks võtke nutitelefon kätte ja puudutage ukse käepideme lukustamise / lukust avamise andurit (sisselõigatud ala) ukse käepidemel.

⚠ HOIATUS

- Kui panete nutitelefoni tagataskusse või kotti, võib selle blokeerida kereosa, mis piirab Bluetooth-ühendust ja põhjustab viivitusi töös uste lukustamisel / lukust avamisel või auto käivitamisel.
- Kui kasutatakse metallkomponente sisaldavat toonimiskilet, ei pruugi digitaalne võti korralikult töötada.

ⓘ MÄRKUS

Pange tähele, et digitaalse võtme 2 kasutamisel avaneb ukse lukustus ja kostab helisignaal, kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest.

- Elektrooniline võti on autos
- Sõiduk on asendis ACC või ON
- Uksi üritatakse lukustada, kui vähemalt üks uks, kapott või tagaluuk on avatud
- Kui kasutatakse metallosasi sisaldavat toonimiskilet, ei pruugi digitaalne võti korralikult töötada.

Sõiduki käivitamine

Pärast registreeritud nutitelefoni asetamist autos olevale autentimisalusele (juhtmeta laadimisalus) vajutage piduripedaalil ja käivitage auto.

- Kui sõiduk on käivitatud, võite nutitelefoni aluselt eemaldada.

UWB-toeta nutitelefonide puhul tehke järgmist.

- Asetage nutitelefoni NFC-antenn autos oleval autentimisplaadi keskele (juhtmete laadimisalus), vajutage piduripedaali ja vajutage seejärel auto käivitamiseks käivitusnuppu.
- Pärast auto käivitamist saate nutitelefoni autos olevalt autentimisaluselt (juhtmeta laadimisalus) eemaldada.
- Mõnel nutitelefonil ei pruugi sisestruktuuri tõttu olla sujuvat NFC-ühendust. Sellisel juhul liigutage nutitelefoni autos oleval autentimisalusel (juhtmeta laadimisalus) paremale või vasakule.

- Apple iPhone®'i NFC-antenn asub seadme tagakülje ülaosas ja Apple Watch®'i NFC-antenn ekraani keskel. Veenduge, et nutitelefoni NFC-antenni asukoht puudutaks autos olevat autentimisalust (juhtmevaba laadimisalus). Kuna aga nutitelefoni NFC-antenni asukoht võib nutitelefoni mudeli järgi erineda, võtke lisateabe saamiseks ühendust nutitelefoni tootjaga.

UWB-toega nutitelefonide puhul tehke järgmist.

- Võtke nutitelefoni autosse kaasa, vajutage piduripedaali ja seejärel vajutage auto käivitamiseks käivitusnuppu.
- Sõiduki kaugkäivitamiseks kasutage Kia rakendust või nutitelefoni tootja rakendust ja vajutage kaugkäivituse nuppu. Auto käivitub ja hoiatustuli vilgub
- Auto väljalülitamiseks vajutage kaugkäivitusnuppu uuesti.

Tagaluugi kasutamine

UWB-toega nutitelefonide puhul tehke järgmist.

- Kui sõiduk on lukustatud, vajutage tagaluugi avamiseks tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, kandes samal ajal kaasas registreeritud nutitelefoni.
- Kui nutika tagaluugi funktsioon on valitud, avaneb tagaluuk automaatselt, kui seisate rohkem kui 3 sekundit selle taga tuvastusalas, kandes kaasas nutitelefoni, mis on registreeritud digitaalse võtme 2 abil.

⚠ ETTEVAATUST

- Tagaluugi sulgemisel kontrollige, et registreeritud nutitelefon poleks sõiduki sees. Uksed ei pruugi lukust avaneda, kui jätate nutitelefoni sõiduki sisse ja sulgete tagaluugi, kui uksed on lukus, või kasutate tagaluugi sulgemiseks tagaluugi sulgemisnuppu.
- Kui registreeritud nutitelefon on sõiduki sees, saab igaüks sõiduki käivitada. Seetõttu ärge jätke lapsi või isikuid, kes sõiduki süsteemi ei tunne, üksi sõidukisse. Selle tagajärjeks võib olla raske kehavigastus või surm. Peale selle võtke sõiduki varguse ärahoidmiseks sõidukist lahkumisel alati kaasa nutitelefon, kus on registreeritud digitaalne võti 2.

UWB toega nutitelefoni korral on digitaalne võti 2 saadaval ainult siis, kui sõiduk ja nutitelefon on Bluetoothi kaudu ühendatud.

- Bluetooth ühenduse toimimisulatus võib olenevalt ümbritsevast keskkonnast erineda.
- Signaal võib olla blokeeritud, kui nutitelefon on tagataskus või kotis. See võib piirata Bluetoothi ühendust ja tekitada viivitusi uste lukustamisel / lukust avamisel või auto käivitamisel.

Sõiduki ja nutitelefoni akukasutuse optimeerimiseks on digitaalne võti 2 UWB toega nutitelefoni korral saadaval ainult piiratud aja.

Sõiduki ja nutitelefoni ühendust saate kontrollida nutitelefoni seadistuses või nutitelefoni tootja pakutava rakenduse kaudu.

⚠ HOIATUS

Sõiduki käivitamiseks asetage registreeritud nutitelefon sõidukis olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi või inimesi, kes ei ole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud nutitelefoni, et vältida sõiduki vargust, kui sõidukist lahkute.

ⓘ MÄRKUS

Jagatud kasutaja digitaalse võtme 2 tööaeg võib esmakordsel kasutamisel pikeneda.

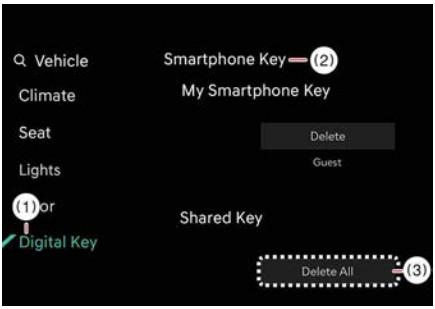
Lähenege oma digitaalsele võtmele 2 (nutitelefon) autentimisalusel, mis asub välisel ukse käepidemel, kuni auto ukse lukustamise / lukust avamise funktsioon töötab.

Autos oleva autentimisaluse esmakordsel kasutamisel ei pruugi 1. auto käivitusfunktsioon töötada.

Kuidas digitaalset võtit (nutitelefon) kustutada

Lülitage auto elektroonilise võtmega sisse ja veenduge, et hoiaksite elektroonilist võtit digitaalse võtme (nutitelefon) kustutamise ajal autos.

1. Kustutage kõik digitaalsed võtmed (nutitelefon)



OCL4M035126N

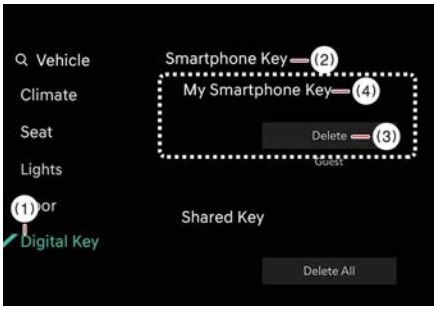
(1) **Digitaalsed võtmed**
(2) **Elektrooniline võti**
(3) **Kustuta kõik**

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige info- ja meelelahutussüsteemis **Seadistus > Sõiduk > Digitaalsed võtmed > Nutitelefonivõti > Kustuta kõik**.

- Omaniku ja jagatud kasutaja võti kustutatakse.

- Kui registreeritud võtit pole, ei saa menüüd valida.

2. Omaniku digitaalse võtme kustutamine



OCL4M035127N

(1) **Digitaalsed võtmed**
(2) **Elektrooniline võti**
(3) **Minu elektrooniline võti**
(4) **Kustuta**

Kui soovite jagatud võtme hoidmise ajal muuta ainult omaniku elektroonilist võtit, kustutage „omaniku elektrooniline võti" (ärge tehke valikut Kustuta kõik) ja seejärel tehke uuesti valik Salvesta.

Kui sõiduk on tööle lülitatud, valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanilt **Seadistus > Sõiduk > Digitaalsed võtmed > Nutitelefonivõti > Minu nutitelefonivõti > Kustuta**.

- Pärast suvandi „Minu nutitelefoni võti" kustutamist saab registreerida uue nutitelefoni.

Jagatud võtmete kustutamine

Valige infomeelelahutuse süsteemi kuval **Seadistamine > Sõiduk > Digitaalsed võtmed > Elektrooniline võti > Jagatud võtmed > [Rühm] > Kustuta kõik**.

Kõik digitaalvõtmed peale võtme Minu nutitelefoni võti (nutitelefon) liigitatakse rühma [Group] poolt ja kuvatakse kui „Jagatud võti".

Kui nutitelefoni logitud konto on sama, kuvatakse see kui sama [Rühm]. Jagatud võtme saate kustutada rühma [Rühm] üksuse abil.

MÄRKUS

- Kui digitaalne võti (nutitelefon) kustutatakse, kustutatakse ka nutitelefoni salvestatud digitaalne võti.
- Kui digitaalne võti (nutitelefon) kustutatakse nutitelefonist, kustutatakse ka sõidukis salvestatud digitaalne võti.
- Digitaalset võtit (nutitelefoni) ei kustutata isegi siis, kui rakendus Kia App või Kia Connect nutitelefonist kustutatakse.

- Digitaalse võtme saab aktiveerida või inaktiveerida nutitelefoni tootja rakendus-es Kia App või Kia Connect.

NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Li-sateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhen-dist.

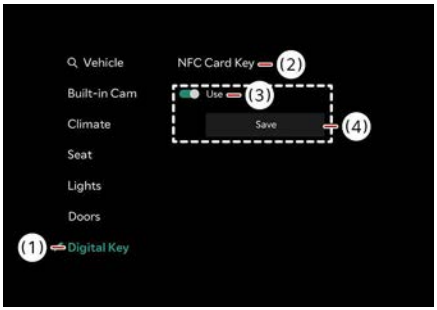
Digitaalne võti 2 (kaardivõti)

Kuidas digitaalset võtit 2 registreerida (kaardivõti)

Kaardivõtme kasutamiseks digitaalse võtmena 2 registreerige kaardivõti oma auto süsteemis vastavalt järgmistele protseduuridele.

1. Minge kahe elektroonilise võtmega autosse.
2. Kontrollige, kas menüü Kasutamine on aktiveeritud.

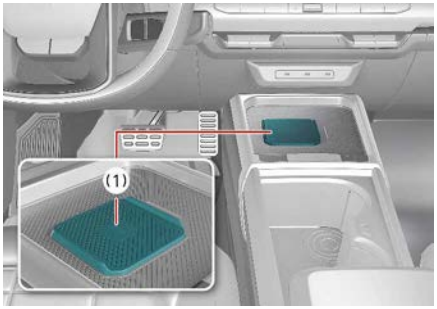
   Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemis **Sätted > Sõiduk > Digitaalsed võtmed > NFC-võtmekaart > Kasuta**.



N_CT25Z086_E

(1) **Digitaalsed võtmed**
(2) **NFC-kaardivõti**
(3) **Kasutage režiimi**
(4) **Salvestamine**

3. Kui sõiduk töötab, asetage kaardivõti sõidukis olevale autentimisalusele ja vajutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil menüüd Salvestamine. Salvestamine algab automaatselt.



N_SP327_D03_001_E

(1) Laadimisalus

4. Kui digitaalne võti (kaardivõti) on salvestatud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade.

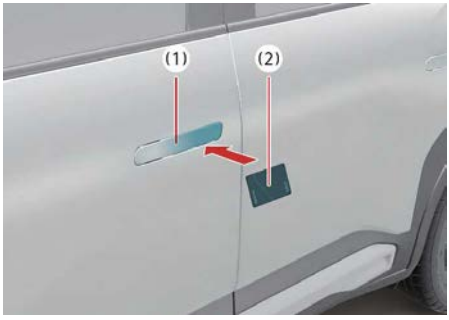
NÄPUNÄIDE

- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.
- Kui sõidukisse on juba digitaalne võti (kaardivõti) salvestatud, on menüü Salvestamine keelatud. Kui soovite digitaalsetvõtit uuesti salvestada, vaadake jaotist „Kuidas digitaalset võtit 2 kustutada (kaardivõti)" ja järgige enne uue digitaalvõtme salvestamist kustutamisprotseduuri.
- Digitaalse võtme (kaardivõtme) registreerimiseks peavad kaks elektroonilist võtit autos olema.
- Registreeritud digitaalset võtit (kaardivõtit) ei saa kasutada teise auto jaoks.

Kuidas digitaalset võtit 2 kasutada (kaardivõti)

Kaardivõtme puutetundlik juhtimine

Juht saab ukse lukustada ja lukust avada, puudutades ukse käepidemel olevat kaardivõtit. Samuti saab auto käivitada, asetades kaardivõtme autos olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus).



N_SP327_B04_013

(1) Ukse käepideme autentimisalus
(2) Kaardivõtme NFC-antenn

Uste lukustamine / lukust avamine

- Kui juht hoiab registreeritud kaardivõtme 2 NFC-antenni juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisalusel (1) kauem kui 2 sekundit, siis uks lukustub või avaneb lukust.
- Pärast ukse lukustamist kontrollige kindlasti, kas need on lukustatud. Pärast uste lukust avamist lukustuvad uksed automaatselt uuesti 30 sekundi pärast, kui ust ei avata.
- See töötab ainult siis, kui NFC-kaardivõtme keskosa on puudutab täpselt auto ukse käepideme NFC-autentimispiirkonda.

MÄRKUS

Nutitelefoni NFC-antenni lähenemisel välise ukse käepideme autentimisaluse keskosale ei lukustu uksed piiksuga järgmistel tingimustel.

- Elektrooniline võti on autos
- Sõiduk on asendis ACC või ON
- Kui üks või mitu ust, kapott või tagaluuk on avatud

Sõiduki käivitamine

Kui olete asetanud oma registreeritud võtmekaardi 2 sõidukis olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus), vajutage piduripedaal alla ning käivitage sõiduk.

- Kui auto on käivitatud, saate kaardivõtme aluselt eemaldada.

Lisateavet vt "Mootori start-/stopp-lüliti" leheküljel 410.

HOIATUS

Auto saab käivitada, kui asetate registreeritud kaardivõtme autos olevale autentimisalusele (juhtmeta laadimisalus). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi või inimesi, kes ei ole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud kaardivõtit, et vältida auto vargust, kui autost lahkute.

ETTEVAATUST

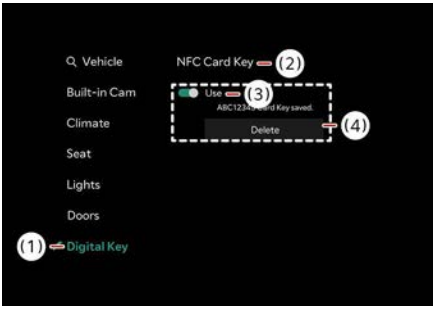
- Digitaalne võti (kaardivõti) ei pruugi töötada järgmistel tingimustel.
  - Kui digitaalne võti (kaardivõti) ei puuduta korralikult ukse käepideme autentimisaluse või autos oleva autentimisaluse (juhtmeta laadimisalus) keskosa.
  - Digitaalse võtme (kaardivõtme) kasutamisel on need peidetud NFC-toega kaartide, nagu krediitkaart või nutitelefon, vahele.
  - Kui digitaalne võti (kaardivõti) ei tööta, liigutage kaardivõti autentimisalusest umbes 10 cm kaugusele ja puudutage seda uuesti.
- Löögid võivad digitaalset võtit (kaardivõtit) kahjustada. Kui digitaalne võti (kaardivõti) on kahjustatud, asendage digitaalne võti (kaardivõti) uuega ja registreerige see uuesti.
- Kaardivõti on üldine tarbeese, mis ei sisaldu garantiiremondi esemete loetelus, nii et kui see on kliendi hooletuse tõttu kahjustatud või kadunud, ei ole A/S saadaval.
- Pikaajaline kokkupuude kõrge temperatuuriga võib põhjustada häireid kaardivõtme töös. Ärge jätke võtit otsese päikesevalguse ega kõrge temperatuuri kätte.

- Kui digitaalne võti (kaardivõti) jäetakse sõidu ajal autos olevale autentimisaluse-le (juhtmete laadimisalus), võib see põhjustada häireid digitaalse võtme (kaardi-võti) töös. Pärast auto käivitamist eemaldage kindlasti digitaalne võti (kaardivõ-ti) autos olevalt autentimisaluselt (juhtmeta laadimisalus).
- Kui digitaalne võti (kaardivõti) asetatakse autos oleva autentimisaluse (juhtme-ta laadimisalus) vahele ning nutitelefon on juhtmeta laetud, võib see põhjustada häireid digitaalse võtme (kaardivõti) töös. Näiteks juhtub see nutitelefoni laadi-misel, kui digitaalne võti (kaardivõti) on kinnitatud nutitelefoni korpuse tagakül-jele. Laadige kindlasti digitaalset võti (kaardivõti) pärast selle nutitelefoni küljest eemaldamist.

Kuidas digitaalset võtit 2 kustutada (kaardivõti)

1. Lülitage auto elektroonilise võtmega sisse ja veenduge, et hoiaksite elektroonilist võtit digitaalse võtme (kaardivõti) kustutamise ajal autos.
2. Kui sõiduk on tööle lülitatud, valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanilt **Sätted > Sõiduk > Digitaalvõti > NFC-võtmekaart > Kustuta**.

   Menüü Kustutamine keelatakse, kui digitaalset võtit (kaardivõtit) pole salvestatud.



N_CT25Z087_E

(1) **Digitaalne võti**
(2) **NFC-kaardivõti**
(3) **Kasutage režiimi**
(4) **Kustuta**

3. Kui digitaalne võti (kaardivõti) on kustutatud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile või näidikuplokile teade.

NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Li-sateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhen-dist.

Isikupärastatud profiili ja auto seaded

Sõidukis registreeritud digitaalset võtit (nutitelefoni) saab siduda kasutajaprofiiliga. Kui nutitelefoni sisse logitud konto on sama, loetakse see samaks [grupiks] ja kõik [grupi] digitaalvõtmed (nutitelefoni võtmed) on omavahel seotud. Kui istute sõidukisse digivõtmega 2 (nutitelefoniga), töötab see automaatselt seotud profiiliga. Samas [rühmas] sisalduv võtit, v.a minu elektroonilist võtit, saate kontrollida allolevas menüüs.

NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Valige infomeelelahutuse süsteemis **Sätted > Sõiduk > Digitaalsed võtmed > Nutitelefoni võti > Jagatud võtmed > [Rühm]**.

Profiili sidumine / sidumise tühistamine

Kasutajaprofiili sidumine

1. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst **Seadistus > Kasutajaprofiil > Profiili seaded > Digitaalvõtme (nutitelefon) sidumine**.
2. Kui valite suvandi Seo, seotakse registreeritud telefoninumbri digitaalne võti ja kasutajaprofiil. Valige suvand Seo vastavalt juhistele.
3. Kui protsess on lõppenud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade „Digitaalse võtme sidumine on valmis“.
4. Klõpsake nuppu Seo ja valige digitaalne võti 2 (nutitelefon), mida soovite ekraanil kuvatavate digitaalsete võtmete 2 (nutitelefon) vahel siduda. Siduge need vastavalt juhistele.
5. Kui protsess on lõppenud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade „Digitaalse võtme sidumine on valmis“.

Kasutajaprofiili sidumise tühistamine

1. Valige infomeelelahutuse süsteemi menüüs **Seadistamine > Kasutajaprofiil > Profiili seaded > Seo digitaalne võti (nutitelefon)**. Tühistage digitaalse võtme sidumine kasutajaprofiili seadetes. Tühistage digitaalse võtme sidumine kasutajaprofiili seadetes. Sidumise tühistamine on võimalik ainult siis, kui kasutajaprofiil on seotud.
2. Kui sidumise tühistamine on lõppenud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade „Digitaalse võtme sidumise tühistamine on valmis“.

NÄPUNÄIDE

- Kasuta profiili ei saa siduda nii juhiga 1 kui ka juhiga 2, mis on ühendatud ühe nutitelefoniga. Isikupärastamine toimub hiljuti seotud kasutajaprofiiliga ja varem seotud kasutajaprofiil tühistatakse.
- Kasutajaprofiili saab siduda, kui digitaalne võti on nutitelefonis ja autos registreeritud. Teise sõiduki digitaalse võtmega nutitelefoni ei saa ühendada.
- NFC-kaardivõtit ei saa isikupärastatud profiiliga siduda.
- Kui nutitelefonis olev kasutajaprofiiliga seotud digitaalne võti on kustutatud, tuleb digitaalne võti 2 uuesti registreerida ja isikupärastada, sidudes kasutajaprofiili uuesti.
- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Auto isikupärastamise toiming

Digitaalse võtmega 2 seotud isikupärastamise funktsioon töötab järgmistel tingimustel.

- Ukse lukustamiseks või lukust avamiseks puudutage juhiukse käepidet profiiliga seotud nutitelefoniga (isikupärastamine ei toimi kaassõitja ukse lukustamisel või lukust avamisel).
- Digitaalse võtmega isikupärastamise funktsiooni saab kasutada pärast digitaalse võtme sidumist info- ja meelelahutussüsteemi profiilimenüüs.
- Isikupärastamise funktsioon töötab ainult siis, kui auto on välja lülitatud asendis OFF või kui see kaugkäivitatakse. Kui autot ei käivitata kaugjuhtimisega, ei tööta isikupärastamise funktsioon digitaalse võtmega.

NÄPUNÄIDE

Kasutajaprofiili toimimine vastavalt ukse lukustamise / lukust avamise süsteemile on järgmine.

Element	Isikupärastamistoiming
Algväärtus	Külaline
Profiiliga seotud nutitelefoni võti	Seotud profiil
Profiiliga mitteseotud nutitelefoni võti	Hiljuti aktiveeritud profiil
NFC-kaardivõti	
Elektrooniline võti	

Auto isikupärastamine digitaalse võtmega 2

Autos saadaolev isikupärastamise funktsioon on järgmine.

Süsteem	Isikupärastamise üksus	
Info- ja meelelahutussüsteemi seadete menüü	Esiklaasinäitur (HUD)	Pildi asendi reguleerimine, infokuva valik
	Tuled	Vilkuvate signaaltulede arv
	Näidikuplokk	Infokuva näidikuplokil, hääle helitugevus, me tuleme heli
	Iste	Istekoht
		Nutikas küttejuhtme ventilatsioon sees/väljas
	Uks	Ukse automaatne lukustamine / lukust avamine
	Nutitelefoni juhtmeta laadimine	Juhtmeta laadimine sees/väljas
	Kliimaseade	Temperatuuriühiku seadistamine, õhu sissevoolu blokeerimine / automaatne ventilatsioon, akna sulatus sees/väljas
	Navigeerimine	Navigatsioonisüsteemi eelistatud helitugevus
		Hiljutine sihtkoht
	Kasutaja eelsäte	Minu menüüloendi seaded, raadio eelseadistus
	Telefoni ühenduvus	Bluetoothi eelisühendus
		CarPlay / Android Auto / MirrorLink sees/väljas
Kliimaseade	Kasutamise eeltingimused	Järgmiste funktsioonide uusim tööseadistus. Temperatuur (AUTO), õhuvoolu suund, õhumaht, õhukonditsioneer, õhu sisselaske juhtseadis, SYNC, esiklaasi sulataja, OFF

Isikupärastamise lisateavet leiate info- ja meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

⚠ ETTEVAATUST

Kui jätate digitaalse võtme autosse pärast uste lukustamist või lukust avamist või auto käivitamist elektroonilise võtmega, saab uksed lukustada kesklukustusega. Kandke digitaalset võtit alati kaasas.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Kasutatud sõiduki / digitaalse võtme 2 hooldus

Kasutatud auto ostmine

Kasutatud auto ostmisel kustutage kindlasti eelmise kasutaja registreeritud nutitelefoni võti ja kaardivõti (kui kuulub varustusse). Andke meile teada kasutatud auto ostmisest Kia volitatud esindaja või volitatud esindaja kaudu. Kontrollige, kas kasutatud autoga kaasas olnud kaardivõti (kui kuulub varustusse) töötab korralikult. Kui digitaalne

võti (kaardivõti) (kui kuulub varustusse) ei tööta korralikult, kustutage kaardivõti (kui kuulub varustusse) ja registreerige nutitelefoni võti ning seejärel registreerige kaardivõti (kui kuulub varustusse) uuesti.

Digitaalse võtme 2 hooldus

Kui teil on vaja oma digitaalse võtme 2 süsteemi parandada või see asendada, saab registreeritud digitaalse võtme (nutitelefoni võti/ kaardivõti) (kui kuulub varustusse) olenevalt hoolduse tüübist kustutada.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

- Digitaalne võti 2 ei tööta järgmistel tingimustel.
  - Nutitelefoni aku või sõiduki aku on tühi
  - NFC või Bluetooth on nutitelefoni seadetes välja lülitatud
  - Nutitelefoni tagaküljel on krediitkaart või kasutatakse metallist või paksu nutitelefoni ümbrist
  - Kaardivõtme (kui kuulub varustusse) kasutamine koos teiste kaartidega või selle kasutamine rahakotis või kaardihoidjas
  - Teiste autode, esemete jms tekitatud elektroonilised häired
  - Kui metallkate või sideseade on nutitelefoniga ühendatud, võib tekkida digitaalse võtme 2 NFC-funktsiooniga sidetõrge. Digitaalse võtme 2 rikke korral eemaldage nutitelefonile kinnitatud kate ja proovige uuesti.
- Nutitelefon ei pruugi sõidukile käsklusi jagada, kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest.
  - Nutitelefoni põhifunktsioonid ja vajalikud funktsioonid töötavad (tavakõne, kiirkõne, hääl- või NFC-makse)
  - Juhtmeta kõrvaklappide kasutamine (tavakõne, kiireloomuline kõne või heli)
  - Kui digitaalse võtme 2 rakenduse funktsioon on piiratud nutitelefoni vaikeseadete või rakenduse käivitamise prioriteedi poliitika tõttu tootja poolt
- Kui kannate sõiduki Bluetooth-ühenduse levialas pikka aega digitaalse võtmena registreeritud UWB-toega nutitelefoni, võib aku kiiremini tühjeneda.

  Aku tühjenemise vältimiseks lülitage nutitelefoni mobiilimaksete rakenduse digitaalse võtme passiivluku funktsioon välja.

Tagaluuk

⚠ HOIATUS

Heitgaasid

Kui sõidate avatud tagaluugiga, satuvad sõidukisse ohtlikud heitgaasid, mis võivad põhjustada sõitjatele raskeid vigastusi või surma.

Kui peate sõitma avatud tagaluugiga, hoidke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et tagada sõidukis täiendav välisõhu juurdepääs.

⚠ HOIATUS

Pakiruum

Sõitjad ei tohi kunagi sõita pakiruumis, kus ei ole turvavöid. Avarii või järskude peatumiste korral vigastuste vältimiseks peavad sõitjad olema alati korralikult turvavööga kinnitatud.

Tagaluugi avamine



N_SP327_B04_009_1



N_SP327_B04_010

- Tagaluuk lukustub ja avaneb lukust kõigi uste võtme, kaugjuhtimispuldi (või elektroonilise võtmega) või kesklukustusega lukustamisel või lukust avamisel.
- Kapoti avamiseks vajutage ja hoidke elektroonilisel võtmel asuvat kapoti avamise nuppu all umbes 1 sekund.
- Lukustamata olekus saab tagaluugi avada, vajutades käepidet ja tõmmates seda üles.
- Tagaluugi avamisel ja sulgemisel lukustub see automaatselt. (Kõik uksed peavad olema lukustatud.)

MÄRKUS

Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukselukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.

HOIATUS

Tagaluuk avaneb ülespoole. Veenduge, et tagaluugi avamisel ei oleks sõiduki tagaosa juures mingeid esemeid ega inimesi.

MÄRKUS

Enne sõidukiga sõitma hakkamist veenduge, et tagaluuk oleks suletud. Kui tagaluuki enne sõidu alustamist ei suleta, võivad tagaluugi tõstesilindrid ja kinnitatud varustus saada kahjustada.

Tagaluugi sulgemine

Tagaluugi sulgemiseks langetage tagaluuk ning vajutage see tugevalt alla. Veenduge, et tagaluuk oleks kindlalt suletud.

HOIATUS

Enne tagaluugi sulgemist veenduge, et teie käed, jalad ja muud kehaosad ei oleks tagaluugi liikumisteel.

HOIATUS

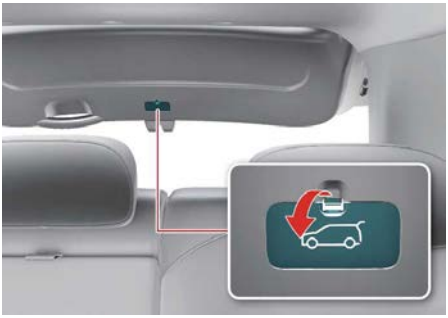
Heitgaasid

Tagaluuk peab sõiduki liikumise ajal olema alati täielikult suletud. Kui see jäetakse lahti või praokile, võivad autosse sattuda mürgised heitgaasid ning põhjustada raske haiguse või olla surmavad.

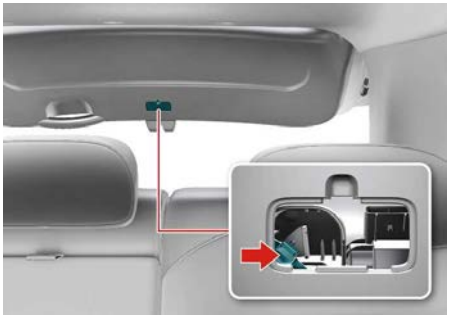
MÄRKUS

Tagaluugi sulguri kahjustamise vältimiseks veenduge, et tagaluugi sulgemisel ei oleks sulguri ja löökuri lähedal midagi.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



N_SP327_B03_005_1



N_SP327_B03_006_1

Tagaluugilukustuse käsitsi avamiseks ja luugi avamiseks pakiruumi seest toimige järgmiselt.

1. Eemaldage tagaluugi allosas olev kate.
2. Tagaluugi avamiseks libistage riivi noole suunas.
3. Tagaluugi avamiseks lükake seda.

⚠ HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik järgnevast:
  - tagaluugi avariivabastushoova asukoht sõidukis
  - tagaluugi avamine, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud
- Sõiduki pagasiruumi ei tohi mistahes ajahetkel lubada kedagi, kaasa arvatud loomi. Pagasiruum on õnnetuse korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi vabastusriivi ainult hädaolukorras. Kasutage erilise ettevaatlikusega, eriti siis kui sõiduk liigub.

Elektriline tagaluuk (mõnel mudelil)

Elektrilise tagaluugi kasutustingimused

Elektriline tagaluuk töötab, kui mootor on käivitatud ja käigukast on neutraalasendis N. Kui auto on olekus OFF, töötab elektriline tagaluuk olenemata käigukasti asendist. Tagaluugi saab avada ainult siis, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (1,8 mph).

Ohutuse tagamiseks veenduge enne tagaluugi avamist või sulgemist, et sõiduk oleks neutraalasendis (N) ja seisupidur oleks rakendatud.

⚠ HOIATUS

- Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta. Lapsed võivad elektrilist tagaluuki kasutada. See võib neile või teistele vigastusi tekitada ning sõidukit kahjustada.



N_SP327_D03_005_A

(1) Umbes 32 cm (13 tolli)
(2) Umbes 45 cm (18 tolli)

- Veenduge, et elektrilise tagaluugi või nutika tagaluugi lähedal poleks enne kasutamist inimesi ega objekte. Kontakt tagaluugiga võib põhjustada tõsiseid vigastusi, kahju sõidukile või ümbritsevatele objektidele (näiteks seinad, laed, sõidukid jne).
- Tagaluuk ei pruugi avaneda või võib tahtmatult sulguda ja inimesi tagaluugi ümbruses vigastada järgmistes olukordades.
  - Tagaluugil on palju lund.
  - Tagaluugil on raske ese, näiteks jalgrattahoidja, redel jne.
- Ärge avage tagaluuki enne lume või raskete esemete eemaldamist tagaluugilt.

ⓘ MÄRKUS

- Ärge sulgege või avage elektrilist tagaluuki käsitsi. See võib elektrilist tagaluuki kahjustada. Kui tühja või lahtiühendatud aku korral on vaja elektriline tagaluuk käsitsi sulgeda või avada, ärge kasutage liigset jõudu.

- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki üle 10 sekundi järjest, kui mootor ei tööta. Kui elektrilist tagaluuki kasutatakse korduvalt, kasutage aku tühjenemise vältimiseks elektrilist tagaluuki kui mootor töötab.
- Ärge jätke elektrilist tagaluuki pikaks ajaks avatuks. See võib aku tühjaks jooksutada.
- Ärge rakendage uksele või ukselingile liigset jõudu. Selle tegemine võib sõidukit kahjustada.
- Ärge kunagi haarake ega hoidke tagaluugi tugipostidest, sest nii võite neid kahjustada. Tagaluugi tugipostide deformatsioon võib kahjustada sõidukit ja põhjustada kehavigastusi.



N_SP327_B04_007_1

Ärge kunagi haarake ega hoidke tagaluugi tugipostidest. See võib põhjustada kahju tagaluugile. Tagaluugi tugipostide deformatsioon võib põhjustada kahju sõidukile ning isikuvigastusi.

- Ärge tehke elektrilisele tagaluugile iseseisvalt muudatusi või parandusi. Laske funktsioon Kia volitatud esindajal või hooldustpartneril üle vaadata.
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki järgnevatel tingimustel. Elektriline tagaluuk ei pruugi õigesti töötada.
  - Auto kontrollimiseks või rehvi vahetamiseks tõstetakse auto üks külg üles.
  - Parkimine ebatasasel pinnal nagu kallak jne.
- Enne automaatse autopesula kasutamist sulgege tagaluuk täielikult ning lukustage keskmise ukseluku nupu abil kõik uksed ja tagaluuk.
- Ärge pritsige kõrgsurvega vett otse elektrilise tagaluugi välimisele avamise/sulgemise nupule. Tagaluuk võib tahtmatult avaneda.

NÄPUNÄIDE

- •Kui tagaluuk täielikult ei sulgu ning sõiduki kiirus on 3 km/h (1.8 mph) või rohkem, siis kõlab hoiatusheli 10 korda. Parkige kohe sõiduk ohutusse kohta, sulgege tagaluuk ja kontrollige, et tagaluugi avamishoiatus näidikuplokis oleks välja lülitatud.

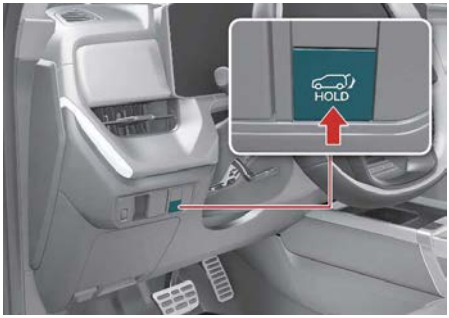
- •Elektriline tagaluuk ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida. Kui see ilmneb, eemaldage enne välimise elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupu kasutamist jää või kasutage elektroonilisel võtmel või juhtpaneelil olevat elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.
- •Elektrilise tagaluugi kasutamine rohkem kui 5 korda järjest võib kahjustada töömootorit. Kui see ilmneb, lõpetab elektriline tagaluuk töö, et ennetada mootori ülekuumenemist. Kui tagaluugi avamiseks vajutatakse ükskõik millist elektrilise tagaluugi nuppu, kõlab heli 3 korda, aga tagaluuk jääb suletuks. Lubage elektrilisel tagaluugisüsteemil enne taaskasutamist umbes 1 minut jahtuda.

Elektrilise tagaluugi kasutamine

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (elektrooniline võti, näidikupaneel)



N_SP327_B04_008



N_SP327_B04_005_1

(1) Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp

Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu 1 sekund. Elektriline tagaluuk avaneb või sulgub hoiatusheliga.

Tagaluugi avanemise või sulgemise ajal vajutage tagaluugi töö peatamiseks uuesti elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.

Kui elektrooniline võti pole tööraadiuses (autost umbes 10 m raadiuses), seiskub tagaluuk ja kõlab 5 sekundi pikkune hoiatusheli.

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (väljaspool elektrilist tagaluuki)



N_SP327_B04_009_1



N_SP327_B04_010

Kui tagaluuk on suletud, vajutage tagaluugi avamiseks elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.

Kui auto on lukustatud, vajutage elektrilise tagaluugi nuppu nutipuldil.

Kui tagaluuk pole lukus ja see avatakse või suletakse, vajutades tagaluugi avamise/sulgemise nuppu ilma elektroonilise võtmeta, kõlab hoiatussignaal.

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (elektrilise tagaluugi sees)



N_SP327_D04_004_1

Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu. Tagaluuk avaneb või sulgub

Automaatne tagasikäik

Kui elektriline tagaluuk tuvastab liikumise ajal mis tahes takistuse, siis tagaluuk peatub või avaneb täielikult. Automaatse vastasliikumise funktsioon ei pruugi nõueteko-

haselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes:

- •Automaatse vastasliikumise funktsioon ei pruugi takistust tuvastada, kui see on allpool teatud taset või tagaluuk on peaaegu suletud, s.t lukustusasendi lähedal.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi asetage tahtlikult mõnda eset või kehaosa elektrilise tagaluugi teele kontrollimaks, et automaatne vastassuunas liikumine töötab. Esineda võivad tõsised vigastused või kahju sõidukile või objektidele.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Elektriline tagaluuk võib töö lõpetada kui automaatne tagurdusfunktsioon töötab tagaluugi avamise või sulgemise ajal rohkem kui kaks korda. Kui see ilmneb avage või sulgege tagaluuk ettevaatlikult käsitsi ning proovige pärast 30 sekundit elektriline tagaluuk uuesti automaatselt tööle panna.

Elektrilise tagaluugi seadistamine

Iga funktsiooni kasutamiseks peate seadetemenüüst valima soovitud töökiiruse või avanemise kõrguse. Eemaldage seaded, kui te ei taha seda funktsiooni enam kasutada.

Elektrilise tagaluugi avamiskiirus

Elektrilise tagaluugi avamiskiiruse muutmiseks valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine > Sõiduk > Uks > Elektrilise tagaluugi avamiskiirus > Tavapärane/Kiire**. (Vaikeseade on **Kiire**).

Elektrilise tagaluugi avanemise kõrguse reguleerimine

Valige elektrilise tagaluugi avanemise kõrguse reguleerimiseks infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine > Sõiduk > Uks > Elektrilise tagaluugi avanemise kõrgus > Täiesti avatud / 3. tase / 2. tase / 1. tase / Kasutaja kõrguse sätted**.

Vaadake lisateavet kaasasolevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

Kasutaja pikkuse seade

1. Pange tagaluuk käsitsi soovitud kõrgusele.
2. Vajutage kauem kui 3 sekundit elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, mis asub tagaluugi sees.

   Kui valitud on **Kasutaja määratud** säte, siis avaneb elektriline tagaluuk automaatselt teie seadistatud kõrguseni.

NÄPUNÄIDE

- Kui elektrilise tagaluugi avamise kõrgust pole käsitsi seatud ja infomeelelahutuse süsteemis on valitud **Kasutaja kõrguse seade**, avaneb elektriline tagaluuk automaatselt täies ulatuses.
- Kui infomeelelahutuse süsteemi ekraanil on seadete menüüs valitud üks kõrgus (**Täiesti avatud** / **3. tase** / **2. tase** / **1. tase**) ja seejärel valitakse **Kasutaja kõrguse sätted**, siis seadistatakse elektrilise tagaluugi avamiskõrgus teie käsitsi seadistatud kõrgusele.
- Elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse ja avanemise kõrguse seadeid saab muuta vastavalt seotud kasutajaprofiilile. Kui kasutajaprofiili muudetakse, muutuvad elektrilise tagaluugi avamise kiirus ja avanemise kõrgus vastavalt.

Elektrilise tagaluugi lähtestamine

Mõnel puhul tuleb taastada elektrilise tagaluugi algseisund. Tagaluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:

- •12-voldise aku lahutamisel või tühjenemisel
- 12-voldine aku pannakse pärast eemaldamist või asendamist tagasi
- kui vastav kaitse pärast eemaldamist või asendamist tagasi pannakse



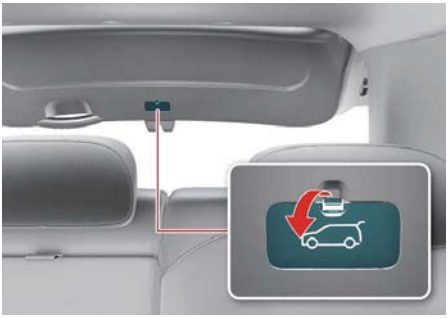
N_SP327_D04_005_2

1. Kui mootor on välja lülitatud või töötab, lülitage käiguvalits asendisse N (vabakäik).
2. Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise sisemist ja välimist nuppu samaaegselt, kuni kõlab helisignaal.
3. Sulgege tagaluuk käsitsi aeglaselt.
4. Vajutage välist elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu. Elektriline tagaluuk avaneb heli saatel.

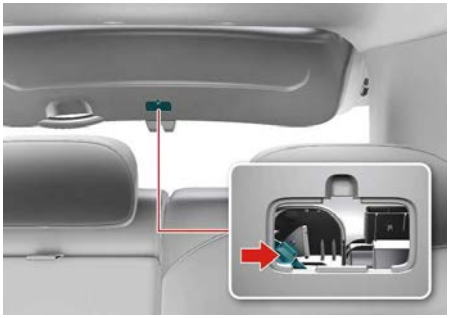
   Oodake lähtestuse lõpetamiseks kuni tagaluuk täielikult avaneb. Kui tagaluuk peatatakse enne selle täielikku avamist, siis lähtestamist ei tehta.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> Kui elektriline tagaluuk ei toimi pärast ülaltoodud toimingut korralikult, laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



N_SP327_B03_005_1



N_SP327_B03_006_1

Tagaluugilukustuse käsitsi avamiseks ja luugi avamiseks pakiruumi seest toimige järgmiselt.

1. Eemaldage tagaluugi allosas olev kate.
2. Tagaluugi avamiseks libistage riivi noole suunas.
3. Tagaluugi avamiseks lükake seda.

⚠ HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik järgnevast:
  - tagaluugi avariivabastushoova asukoht sõidukis
  - tagaluugi avamine, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud
- Sõiduki pagasiruumi ei tohi mistahes ajahetkel lubada kedagi, kaasa arvatud loomi. Pagasiruum on õnnetuse korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi vabastusriivi ainult hädaolukorras. Kasutage erilise ettevaatlikusega, eriti siis kui sõiduk liigub.

Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk (mõnel mudelil)

Elektroonilise võtmega autodel saab tagaluugi avada automaatse avanemisega nutika tagaluugi süsteemiga.



N_SP327_D04_007_1

Automaatse avanemisega nutika tagaluugi kasutamine

Järgmistel juhtudel saate avada tagaluugi puutevaba aktiveerimisega.

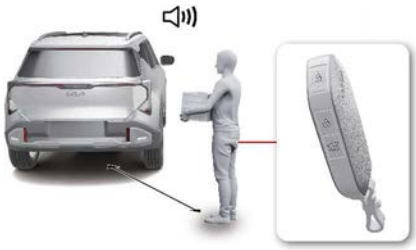
- 15 sekundit peale kõigi uste sulgemist ja lukustamist
- Kui viibite tuvastamisalas kauem kui 3 sekundit

MÄRKUS

Nutikas tagaluuk automaatse avamisega ei toimi järgmistel juhtudel.

- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning seda tuvastatakse pidevalt.
- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning 1,5 m (60 tolli) kaugusel esiukse käepidemest. (tervitustulega autod)
- Uks ei ole lukustatud ega suletud.
- Elektrooniline võti on sõiduki sees.

1. **Seadistus**
   AUTO avamise funktsiooniga nutika tagaluugi aktiveerimiseks mine infotainment-süsteemis valikule **Seadistamine > Sõiduk > Uks > Nutikas tagaluuk**.
2. **Tuvastamine ja hoiatamine**



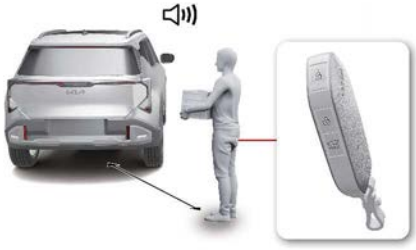
N_SP327_D04_008_1

Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusalas (50~100 cm [20~40 tolli] auto taga), hakkavad ohutuled vilkuma ja kõlab helisignaal, mis teavitab teid võtme tuvastamisest. Avaneb tagaluuk.

MÄRKUS

Kui te ei soovi tagaluuki avada, ärge lähenege tuvastusalale. Kui olete juhuslikult sisenenud tuvastusalasse ja ohutuled hakkavad vilkuma ning kõlab helisignaal, lahkuge koos elektroonilise võtmega tuvastusalast. Tagaluuk jääb suletuks.

3. **Automaatne avanemine**



N_SP327_D04_008_1

Ohutuled vilguvad, helisignaal kostub 6 korda ja tagaluuk avaneb.

HOIATUS

- Enne sõidukiga sõitma hakkamist veenduge, et tagaluuk oleks suletud.
- Jälgige, et tagaluugi liikumisteel ei ole selle avamise või sulgemise ajal inimesi ega esemeid.
- Veenduge, et pakiruumis olevad esemed ei kukuks tagaluugi avamisel välja, kui sõiduk asub kallakul. See võib tekitada raskeid vigastusi.

- Lülitage automaatse avanemisega intelligentne tagaluuk sõiduki pesemisel välja. Vastasel juhul võib tagaluuk ootamatult avaneda.
- Hoidke võti laste eest varjatud kohas. Lapsed võivad sõiduki taga mängides automaatse avanemisega intelligentse tagaluugi tahtmatult avada.

MÄRKUS

tagaluugi gaasitoed

Enne sõidukiga sõitma hakkamist veenduge, et tagaluuk oleks suletud. Kui tagaluuki enne sõidu alustamist ei suleta, võivad tagaluugi tõstesilindrid ja kinnitatud varustus saada kahjustada.

Automaatse avanemisega nutika tagaluugi välja lülitamine elektroonilise võtmega

- Ukselukk
- Uste lukust avamine
- Tagaluugi lukust avamine / avamine
- Kaugkäivitus

Tuvastamise ja hoiatamise olekus mõnele elektroonilise võtme nupule vajutades lülitub automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsioon välja.

Tehke ka selgeks, kuidas automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsiooni hädaolukorras deaktiveerida.

MÄRKUS

- Kui vajutate ukse avamise nuppu, lülitatakse automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsioon ajutiselt välja. Kuid kui te ei ava 30 sekundi jooksul ühtegi ust, aktiveeritakse automaatse avanemisega intelligentse tagaluugi funktsioon uuesti.
- Tagaluuk avaneb, kui vajutate tagaluugi avamise nuppu kauem kui ühe sekundi jooksul.
- Kui vajutate ukse lukustamise nuppu või tagaluugi avamise nuppu, samal ajal kui automaatse avanemisega intelligentne tagaluuk ei ole tuvastamise ja hoiatamise olekus, ei lülitu automaatse avanemise funktsiooniga intelligentne tagaluuk välja.
- Kui olete automaatselt avaneva nutika tagaluugi funktsiooni deaktiveerinud, vajutades elektroonilisel võtmel nuppu ja avades ukse, saate funktsiooni uuesti aktiveerida, sulgedes ja lukustades kõik uksed.

Tuvastusala



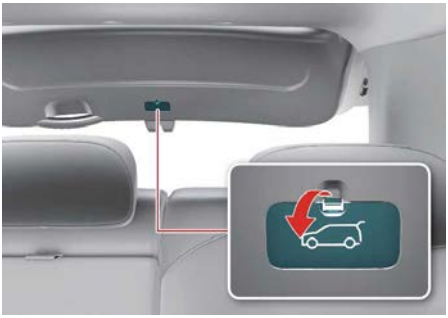
N_SP327_D04_009_1

- Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk toimib, kui elektrooniline võti on tagaluugist 50-100 cm (20 kuni 40 tolli) kaugusel.
- Hoiatus lülitub välja kui elektrooniline võti viiakse tuvastamise ja hoiatamise oleku ajal tuvastuspiirkonnast välja.

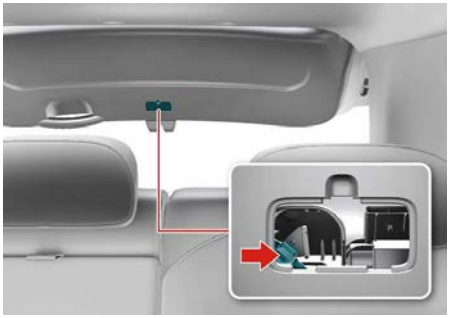
MÄRKUS

- Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk ei toimi järgmistel juhtudel.
  - Olete elektroonilise võtmega liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale, mis võib häirida puldi normaalset tööd.
  - Elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni.
  - Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
- Andurite töökaugus võib väheneda või suureneda järgmistel juhtudel.
  - Ühel küljel on auto rehvi vahetamiseks või auto kontrollimiseks ülestõstetud.
  - Sõiduk on pargitud kaldu, sillutiseta teele vmt tingimustesse.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



N_SP327_B03_005_1



N_SP327_B03_006_1

Tagaluugilukustuse käsitsi avamiseks ja luugi avamiseks pakiruumi seest toimige järgmiselt.

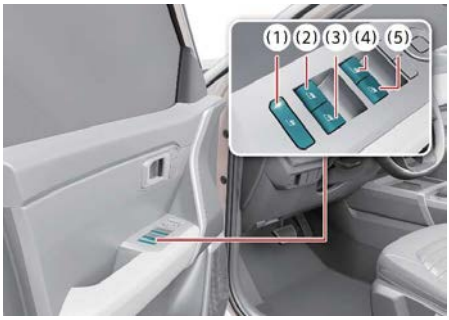
1. Eemaldage tagaluugi allosas olev kate.
2. Tagaluugi avamiseks libistage riivi noole suunas.
3. Tagaluugi avamiseks lükake seda.

⚠ HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik järgnevast:
  - tagaluugi avariivabastushoova asukoht sõidukis
  - tagaluugi avamine, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud
- Sõiduki pagasiruumi ei tohi mistahes ajahetkel lubada kedagi, kaasa arvatud loomi. Pagasiruum on õnnetuse korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi vabastusriivi ainult hädaolukorras. Kasutage erilise ettevaatlikusega, eriti siis kui sõiduk liigub.

Aknad

Selle sõiduki uksed on varustatud elektrooniliste akendega, mida saab lülititest käitada.



N_SP3i26_B04_017_1_E

(1) Elektriliste akende lukustuslüliti
(2) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(3) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(4) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(5) Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti

NÄPUNÄIDE

Külma ja niiske kliima puhul ei pruugi elektrilised aknad jää tõttu korrektselt töötada.

Selleks, et elektrilised aknad töötaksid, peab sõiduk olema olekus ON.

Igal uksel on elektrilise akna lüliti, mis juhib ukse akent. Juhiuksel asub elektriliste akende blokeerimislüliti, mis blokeerib tagumiste akende kasutamise. Elektrilisi aknaid saab kasutada umbes 3 minuti jooksul pärast seda, kui lülitate sõiduki olekusse ACC või LOCK. Kui avate esiuksed, ei saa te elektrilisi aknaid isegi 3 minuti jooksul kasutada.

Kui akent ei saa mingi eseme tõttu sulgeda, eemaldage see ja sulgege aken.

NÄPUNÄIDE

Kui sõidu ajal on tagumised aknad või katuseluuk (kui kuulub varustusse) avatud (või osaliselt avatud), võib sõidukis tekkida tuuletõmme või -müra. See müra on normaalne nähtus ja selle vähendamiseks või kõrvaldamiseks toimige järgmiselt.

- Kui müra tekib ajal, mil üks või mõlemad tagumised aknad on avatud, avage mõlemad esiaknad umbes 2,5 cm (1 tolli) võrra.
- Kui müra tekib avatud katuseluugi korral, sulgege veidi katuseluugi avatud asendit.

MÄRKUS

Ärge paigaldage sõidukisse lisatarvikuid, mis ulatuvad avatud akna alasse. Sellised esemed mõjutavad automaatse tagurdusmoosi kaitsefunktsiooni nõuetekohast toimimist.

MÄRKUS

Kui vajutate 1-puutega akna nuppu, et teha väike reguleerimine, läheb klaas teie mugavuse huvides kindlasse kohta.

Küljeakende avamine ja sulgemine

Aknaid saab avada ja sulgeda elektrilise akna lülitiga.

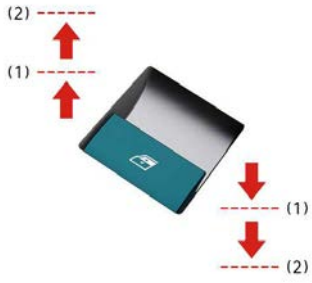
Tüüp A



N_SP3i26_B04_019_E

Akna avamiseks või sulgemiseks vajutage vastava lüliti esiosa alla või tõmmake see üles esimesse asendisse (1).

Tüüp B - aken automaatselt üles/alla (mõnel mudelil)



N_SP3i26_B04_018_E

Kui vajutate või tõmbate elektrilise akna lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (2), avaneb või sulgub aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lülitit korraks ülespoole või vajutage korraks allapoole.

Elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamine

Kui elektrilise akna lülitid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise.

1. Liigutage ENGINE START/STOP nupp asendisse ON.
2. Sulgege aken ja hoidke lülitit veel vähemalt sekundi jooksul üleval.

Vahelejäämiskaitse (mõnel mudelil)



N_SP3i26_B04_020_E

Kui mõni ese või kehaosa takistab akna liikumist ülespoole, tuvastab aken takistuse ja peatub. Aken liigub seejärel umbes 30 cm (11,8 tolli) allapoole, et saaksite objekti eemaldada.

Kui aken tuvastab takistuse ajal, mil hoiate elektrilise aknatõstuki lülitit pidevalt üles tõmmatuna, siis aken peatub ning liigub seejärel umbes 2,5 cm (1 tolli) allapoole.

Kui tõmbate elektrilise aknatõstuki lüliti asendisse 1 või asendisse 2 viie sekundi jook-

sul pärast automaatse tagasiliikumise funktsiooni rakendumist, liigub aken käsitsi üles.

Kui vajutate elektrilise aknatõstuki lüliti asendisse 1 või asendisse 2 viie sekundi jooksul pärast automaatse tagasiliikumise funktsiooni rakendumist, liigub aken vastavalt käsitsi alla või automaatselt alla.

Kui tõmbate elektrilise aknatõstuki lüliti asendisse 1 või asendisse 2 rohkem kui 5 sekundi möödumisel pärast automaatse tagasiliikumise funktsiooni rakendumist, liigub aken vastavalt käsitsi üles või automaatselt üles.

Kui vajutate elektrilise aknatõstuki lüliti asendisse 1 või asendisse 2 pärast viie sekundi möödumist automaatse tagasiliikumise funktsiooni rakendumisest, liigub aken vastavalt käsitsi alla või automaatselt alla.

NÄPUNÄIDE

Akna automaatne vahelejäämiskaitse on aktiivne ainult siis, kui lülitit täielikult üles tõmmates kasutatakse funktsiooni „auto up". Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta, kui aken suletakse elektrilise akna lüliti esimesse asendisse tõstmisega.

MÄRKUS

Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimiseks kontrollige alati enne akende tõstmist takistuste olemasolu. Kui aknaklaasi ja ülemise akna kanali vahele jääb alla 4 mm läbimõõduga ese, ei pruugi automaatne vahelejäämiskaitse takistust tuvastada ning aken ei peatu ega muuda liikumissuunda.

HOIATUS

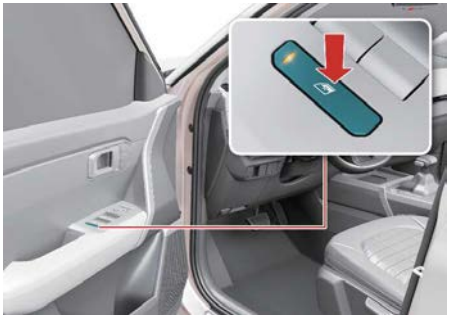
Automaatne avanemisfunktsioon ei tööta elektrilise akna lüliti lähtestamise ajal. Kehavigastuste ja sõiduki kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

MÄRKUS

Ärge paigaldage sõidukisse lisatarvikuid, mis ulatuvad avatud akna alasse. Sellised esemed võivad takistada automaatse tagurdusfunktsiooni toimimist.

Elektriliste akende lukustusnupp

Juht saab tagaustel olevad elektriliste aknatõstukite lülitid välja lülitada, vajutades elektriliste akende lukustusnupu lukustatud asendisse (alla vajutatud).



N_SP3i26_B04_008_1_E

Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit, toimub järgnev.

- Eesmise kaassõitja juhtseadmega saab juhtida eesmise kaassõitja elektrilist akent.
- Tagumiste sõitjate juhtseadmega ei saa tagumiste sõitjate elektriakent aktiveerida.

MÄRKUS

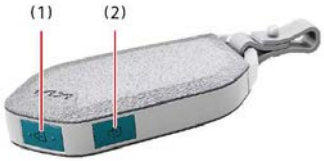
- Elektriliste akende lülitite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. See pikendab ka kaitsme tööiga.
- Ärge proovige kasutada juhiuksel olevat pealülitit ja eraldi ukse akna lülitit samaaegselt vastassuunas. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

HOIATUS

Aknad

- Ärge jätke võtmeid sõidukisse, kui seal on järelevalveta lapsed.
- Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad tahtmatult põhjustada sõiduki liikumist, akende vahele kinni jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist kontrollige alati, kas kõik käsivarred, käed, pea ja muud takistused on ohutult eest ära.
- Ärge lubage lastel elektriliste akendega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis (alla vajutatud). Laps võib tahtmatult akna avamise või sulgemise tõttu tõsiseid vigastusi tekitada.
- Ärge sirutage aknast välja pead ega jäsemeid, kui sõiduk liigub.

Akna kaugsulgemine/avamine (elektrilise akna lukustusnupp) (mõnel mudelil)



N_SP3i26_B04_047_E

(1) Ukse lukustusnupp

(2) Ukse avamise nupp

Akna liikumist saab juhtida ka väljalülitatud mootoriga.

- Vajutage ukseluku nuppu (1) kauem kui kolm sekundit. Kui vajutate ukseluku nuppu (1), liigub aken pärast uste lukustamist üles.

  Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukseluku nupu (1) lahti.
- Vajutage ukse lukust avamise nuppu (2) kauem kui kolm sekundit. Ukse lukust avamise nupu (2) vajutamisel liigub aken pärast uste lukust avamist alla.

  Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukse avamise nupu (2) lahti.

Akende kaugjuhtimispuldiga sulgemise/avamise süsteemi saate aktiveerida või deaktiveerida, valides **Seadistamine > Sõiduk > Uks > Akende kaugjuhtimine**.

* Kaugjuhtimisega akende sulgemise/avamise funktsioonid toimivad ainult istmetel, millel on automaatse üles ja alla avanemise turvaaknad.

⚠ ETTEVAATUST

- Akende kaugjuhtimise abil avamise/sulgemise funktsioon võib järsult peatuda, kui liigute toimingu sooritamise ajal auto juurest eemale. Seiske auto läheduses ning jälgige samal ajal akna liikumist.
- Võimalik, et ühe akna töö katkeb, kui akent mõjutab mõni väline jõud.

  Teised aknad jätkavad töötamist.

  Seega veenduge, et kõik aknad on suletud.
- Olge kaugjuhtimisega akende avamise funktsiooni kasutamisel ettevaatlik, kuna uksed tehakse lukust lahti.

NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Kapott

Kapott katab mootoriruumi.

Avage kapott, kui mootoriruumis tuleb teha hooldustöid või kui soovite mootoriruumi vaadata.

Kapoti avamine

1. Kapoti avamiseks tõmmake avamishooba (1). Kapott peaks seejärel veidi praokile minema.

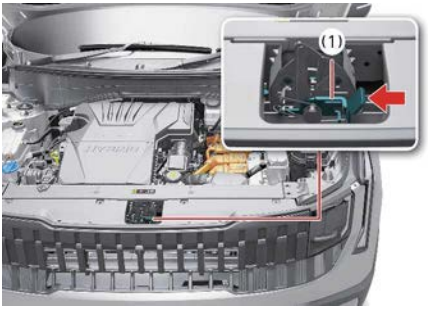


N_SP3i26_B04_021_E

HOIATUS

Enne kapoti avamist peatuge tasasel pinnal, jätke mootor seisma, seadke käigukang nutika muutuva ülekandearvuga käigukasti / topeltsiduriga käigukasti korral asendisse P (parkimine) ja manuaalkäigukasti korral 1. käigu asendisse või asendisse R (tagasikäik) ning rakendage seisupidur.

2. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake tuuleriivi vabastushooba (1) kapoti keskel seespool ja tõstke kapott üles (2).



N_SP327_D03_003_1_A

3. Avage kapott Pärast seda, kui te olete selle pooleldi üles tõstnud, tõuseb see ise täielikult üles.

Kapoti avanemise hoiatussignaal

Kapoti avamisel kuvatakse LCD-ekraanil kapoti hoiatusteade.



N_SP3i25_C00_003_IR

Hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanile ja kõlab helisignaal.
Kui sõidate avatud kapotiga, kostab helisignaal.

Kapoti sulgemine



N_SP3i25_B04_025_AR

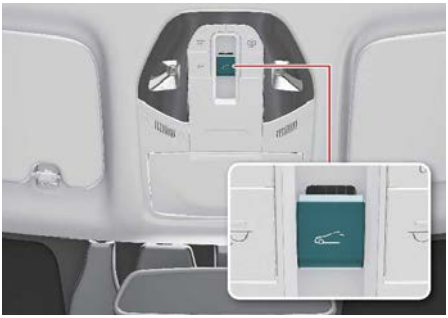
1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist.
   - Kõik mootoriruumis olevad täiteavade korgid peavad olema kindlalt kinni.
   - Mootoriruumist tuleb eemaldada kõik kergestisüttiv materjal.
2. Sulgege kapott poolenisti ja vajutage kinni, nii et see lukustub.
3. Kontrollige, kas kapott on korralikult lukustatud. Kui kapotti saab natuke kergitada, ei ole see korralikult lukustunud. Avage see uuesti ja sulgegi suuremat jõudu kasutades.

⚠ HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist veenduge, et kõik takistused oleks kapoti liikumisteelt eemaldatud. Kui kapoti sulgemisel on kapoti liikumisteel mõni takistus, võib see põhjustada varakahju või tekitada raske kehavigastuse.
- Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse või muid kergestisüttivaid materjale. See võib põhjustada tulekahju.
- Ärge liigutage sõidukit, kui kapott on üles tõstetud. Sellisel juhul on vaade blokeeritud ja kapott võib alla kukkuda või saada kahjustada.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks suletud asendisse korralikult fikseeritud. Kui see ei ole lukustatud, võib kapott sõidu ajal avaneda ja nähtavuse täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.

Katuseluuk (mõnel mudelil)

Kui teie sõidukil on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi lülitit.



N_SP3i26_B04_025_1_E

Katuseluuki saab käitada vaid siis, kui süütevõti või ENGINE START/STOP nupp on asendis ON või START.

Katuseluuki saab kasutada umbes kolme minuti jooksul pärast süütelüliti või lüliti ENGINE START/STOP seadmist asendisse ACC või LOCK/OFF. Esiuste avamisel ei saa elektrilisi aknaid või katuseluuki isegi 3 minuti jooksul kasutada.

NÄPUNÄIDE

Ärge käitage katuseluuki, kui sõidukile on paigaldatud katuseraam või katusel on pagas.

Elektriline päikesevari



N_SP3i26_B04_026_E



N_SP3i26_B04_027_E

Kasutage elektrilist päikesevarju katuseluugi klaasist paistva otsese päikesevalguse

tõkestamiseks.

- Vajutage katuseluugi hoob tagasi esimesse asendisse. Elektriline päikesevari libiseb lahti.
- Vajutage katuseluugi hoob ettepoole esimesse asendisse. Elektriline päikesevari sulgub. Katuseluugi avamisel sulgub esmalt klaas.

Elektrilise päikesevarju liikumise seiskamiseks lükake katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

MÄRKUS

- Elektrilist päikesevarju ei tohi tõmmata ega lükata, sest see võib elektrilist päikesevarju kahjustada või põhjustada selle rikkeid.
- Varjul tekkivad kortsud on kasutatud materjali puhul tavalised.

Lahti/kinni kallutamine



N_SP327_B03_004



N_SP3i26_B04_028_E

- Lükake katuseluugi lülitit ülespoole. Katuseluugi klaas kaldub lahti. Kui elektriline päikesevari on suletud, see avaneb.
- Lükake katuseluugi lülitit üles või ettepoole, katuseluugi klaas kaldub lahti. Katuseluuk sulgub.

Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

Lahti/kinni libistamine



N_SP327_B03_004



N_SP3i26_B04_030_E

- Vajutage katuseluugi hoob tagasi esimesse asendisse. Avaneb katuseluugi klaas. Kui päikesevari on suletud, avaneb see enne klaasi.

  Vajutage katuseluugi hoob ettepoole esimesse asendisse. Katuseluuk sulgub. Kui katuseluugi klaas on juba suletud, sulgub päikesevari.
- Vajutage juhtlülitit edasi või tagasi, et liigutada iste soovitud asendisse. Elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on mõlemad avatud (automaatse libisemise funktsioon).

  Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

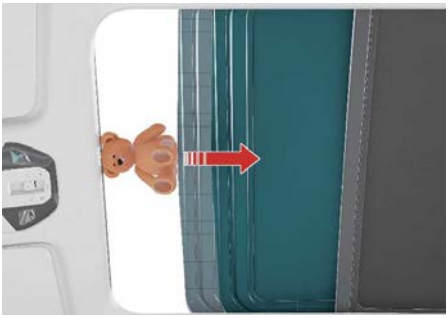
Katuseluugi ettevaatusabinõud

Selles osas selgitatakse ettevaatusabinõusid, mida tuleb järgida katuseluugi kasutamisel.

⚠ HOIATUS

- Veenduge, et kasutaksite katuseluuki siis, kui auto seisab. Kui kasutate katuseluuki sõidu ajal, võib see segada sõitmist ja põhjustada õnnetuse.
- Isegi kui lahkute sõidukist lühikeseks ajaks, lülitage süüde välja ja kandke võtit kaasas, et lapsed ei saaks katuseluuki kasutada.
- Ärge istuge ega asetage katuseluugile raskeid esemeid, kuna see võib põhjustada kahjustusi.

Vahelejäämiskaitse



N_SP3i26_B04_032_E

Kui elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk liikuma vastassuunas ja seiskub seejärel teatud asendis.

Automaatse vastassuuna funktsioon ei pruugi töötada, kui töötava elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi ja vaatega katuse lükandakna vahele jääb kinni õhuke või pehme ese.

⚠ HOIATUS

- Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega esemed liikuvale luugile ette ei jääks. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.
- Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks. Võib tekkida vigastuse oht isegi siis, kui klaas või vari muudab suunda.

MÄRKUS

- Ärge jätkake katuseluugi lüliti vajutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. See võib katuseluugi mootorit kahjustada.
- Pidev käsitsemine, näiteks lahti/kinni libistamine, kallutamine jne võib mootorit kahjustada või põhjustada katuseluugisüsteemi rikke.
- Eemaldage korrapäraselt katuseluugi siinidele kogunenud tolm.
- Avage katuseluuk ja eemaldage tolm katuseluugi ning katusepaneeli vahel regulaarselt puhta lapiga.
- Ärge püüdke avada katuseluuki temperatuuril alla külmumistemperatuuri või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga. Katuseluuk ei pruugi nõuetekohaselt toimida ja võib jõuga avamisel puruneda.
- Ärge avage ega sõitke avatud katuseluugi klaasiga kohe pärast vihma või sõiduki pesemist. Sõiduki salong võib märjaks saada.
- Ärge laske pagasil sõitmise ajal ulatuda katuseluugist välja. Sõiduk võib järsul peatumisel kahjustuda.

HOIATUS

Ärge küünitage sõidu ajal katuseluugist välja oma pead, käsi ega muid kehaosi. Sõiduki järsul peatumisel võivad tekkida vigastused.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)



N_SP3i26_B04_033_E

Mõnel juhul peate katuseluugi funktsiooni lähtestama. Mõned neist juhtudest on järgmised:

- 12 V aku on tühjenenud või lahti ühendatud
- katuseluugi kaitse on vahetatud
- Katuseluugi ühe vajutusega AUTOMAATSE AVAMISE/SULGEMISE funktsioon ei tööta korrektselt

Viige katuseluugi lähtestamiseks läbi järgmised etapid.

1. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).
   Katuseluugi lähtestamine on soovitatav läbi viia siis, kui auto mootor töötab.
2. Veenduge, et elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas oleks täielikult suletud asendis.
   Kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on avatud, vajutage lülitit edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaasi on täiesti suletud.
3. Vabastage lüliti, kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on täielikult suletud.
4. Vajutage lülitit edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas veidi liigub. Seejärel vabastage lüliti.
5. Vajutage veel kord katuseluugi lülitit edasi ning hoidke seda all kuni katuseluugi klaas lahti ja kinni libiseb. Ärge vabastage lülitit enne, kui see etapp on lõpetatud.
   Kui vabastate lüliti toimingu ajal, korrake toimingut uuesti alates teisest sammust.

MÄRKUS

Kui katuseluuki ei saa pärast sõiduki aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist lähtestada, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.

Lahtise katuseluugi hoiatus



N_SP3i25_C00_002_IR

Kui katuseluuk ei ole täielikult suletud, kui juht mootori välja lülitab, kõlab mitmeks sekundiks hoiatussignaal ja näidikuplokile ilmub hoiatus.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

MÄRKUS

Enne sõiduki juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni. Kui jätate katuseluugi lahti, võib see põhjustada vargusi ning vihm või lumi võib salongi märjaks teha.

Kütusepaagi luuk

Sõiduki kütusepaagi luuk tuleb avada ja sulgeda käsitsi sõidukist väljaspool.

Tankeluugi avamine

1. Lülitage mootor VÄLJA.
2. • Tüüp A

   Tõmmake tankeluugi avamishooba ülespoole.

   Kütusepaagi luugi avamiseks tõmmake salongis kütusepaagi kaane avamislülitit, mis asub juhiistme jalaruumis.

   • Tüüp B

   Vajutage kütuseluugi tagaserva keskele.

Tüüp A



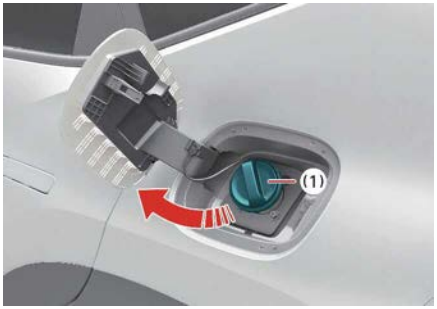
N_SP3i26_B04_034_1_E

Tüüp B



N_SP327_D04_003_E

3. Täielikuks avamiseks tõmmake kütusepaagi luuk välja.



N_SP327_D03_010

4. Kütusepaagi korgi (1) avamiseks keerake seda vastupäeva. Avamisel võib kosta sisisevat heli, mis viitab kütusepaagi rõhu ühtlustumisele.
5. Pange kütusepaagi kork tankimise ajaks luugi siseküljel asuvasse hoidikusse.

⚠ HOIATUS

Enne tankimist tuleb kindlasti kontrollida, millist kütust sõidukis kasutatakse.

Kui tangite diislit bensiinimootoriga sõidukisse või bensiini diiselmootoriga sõidukisse, võib see mõjutada kütusesüsteemi ja sõidukit tõsiselt kahjustada.

ⓘ MÄRKUS

Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Ärge kangutage luuki jõuga. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.

Tankeluugi sulgemine

1. Korgi paigaldamiseks keerake seda päripäeva, kuni kostab klõpsatus. See annab märku, et kork on kindlalt kinni keeratud.
2. Sulgege kütusepaagi luuk ja vajutage sellele õrnalt ning veenduge, et see oleks korralikult suletud.

⚠ HOIATUS

Bensiin on väga kergesti süttiv ja plahvatusohtlik aine. Järgmiste juhiste eiramine võib kaasa tuua üliraskeid või surmavaid vigastusi.

- Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.
- Tehke enne tankimist kindlaks tankuri hädaolukorra stoppnupu asukoht (nupu kui kuulub varustusse).
- Enne tankepüstoli käsitsemist tuleks vabaneda potentsiaalsest ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades palja käega mõnd auto metallosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.
- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja/või elektrooniline interferents võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.
- Ärge sisenege tankimise ajal uuesti autosse. Võite tahtmatult puutuda või libistada end vastu staatilist elektrit tekitavaid materjale või esemeid, põhjustades staatilise elektrilaengu kogunemise. Staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui peate tingimata vahepeal uuesti autosse sisenema, peaksite potentsiaalselt ohtliku staatilise elektri uuesti kõrvaldama, katsudes palja käega mõnd auto metallosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.
- Pange enne tankimist käigukang alati parkimisasendisse P, rakendage seisupidur ja seadke süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (MOOTORI START/STOPP) asendisse LOCK/OFF (LUKUS/VÄLJAS).
- Vastasel juhul võivad mootoriga seotud elektrikomponentidest tekkinud sädemed süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.
- Kui kasutate kütusekanistrit, pange see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistri staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui tankimine on alanud, peaksite paljast kätt vastu autot hoidma senikaua, kuni tankimine on lõppenud.
- Kasutage ainult selliseid plastist kütusekanistreid, mis on ette nähtud bensiini transportimiseks ja hoidmiseks.
- Ärge kasutage bensiinijaamas tikke või välgumihklit, ärge suitsetage ega jätke oma autosse süüdatud sigaretti - eriti kütuse tankimise ajal.

- Ärge lisage kütusepaaki liiga palju kütust ega täitke paaki üle, sest bensiin võib sel juhul paagist lekkima hakata.
- Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ning informeerige juhtunust otsekohe bensiinijaama töötajaid ja võtke seejärel ühendust kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.
- Rõhu all olev kütus võib paagist välja pritsida ja sattuda teie nahale ja riietele ning süttida ja põhjustada põletusi. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata. Bensiin on väga tuleohtlik ja plahvatusohtlik.

⚠ ETTEVAATUST

Hoidke luuk sõiduki pesemise ajal (nt kõrgsurvepesur, automaatne autopesula jne) lukustatud asendis.

ⓘ MÄRKUS

- Kütusepaagi luugi sulgemiseks seadke luuk pärast täielikku sulgemist lukustatud asendisse. Kui kütusepaagi luuk ei ole täiesti suletud, siis seda ei lukustata.
- Tankige kütust vastavalt kütuse nõuetele.
- Ärge tilgutage kütust auto välispinnale. Värvkattele tilkunud kütus võib värvi kahjustada.
- Kui kütusepaagi kork on vaja uuega asendada, kasutage ainult Kia originaalkorki või täpselt samasugust, teie autole sobivat korki. Ebasobiv kütusepaagi kork võib põhjustada tõsiseid häireid auto kütusesüsteemis ja heitgaaside kontrollsüsteemis.

Juhi kohandusfunktsioonid

Rool 147
Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) 147
kalle ja teleskooprool 149
Signaal 151
Roolisoojendi 152
Rooli haardeandur 154
Rooli haptiline hoiatus 155
Peeglid 156
Sisemine tahavaatepeegel 156
Väline tahavaatepeegel 159
Integreeritud mälusüsteem 164
Mäluasendite salvestamine 164
Mäluasendite meenutamine 166
Lihtne ligipääs istmele 166
Süsteemi lähtestamine 167
Näidikuplokk 168
Mõõturid 169
Käiguvahetuse märgutuli 174
LCD-ekraan 176
Hoiatus- ja märgutuled 189
Esiklaasinäituri kuva (HUD) 201
Esiklaasinäituri kuval näidatav teave 202
Esiklaasinäituri kuva seadistus 202
Automaatsed kaugtuled (HBA) 203
Automaatsete kaugtulede sätted 203
Automaatsete kaugtulede kasutamine 205
Kaugtulede abisüsteemi rikked ja piirangud 206
Tuled 208
Aku säästmisfunktsioon 208
Esitulede viivituse funktsioon 209

Juhi kohandusfunktsioonid

Päevatuled (DRL) 210
Liikluskorralduse muutus (Euroopas) 211
Tulede lüliti 212
Esitulede joondamise reguleerimislüliti 219
Klaasipuhastid ja -pesurid 220
Automaatne juhtimine 223
Esiklaasi pesurite kasutamine 225
Tagaklaasipuhasti ja -pesuri kasutamine 227

Juhi kohandusfunktsioonid

Rool

Selle sõiduki rool on kallutatav ja teleskoopfunktsiooniga ning varustatud signaaliga.

Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS)

Roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks elektrimootorit.

Kui mootor on välja lülitatud või kui roolivõimendi ei tööta, on sõidukit endiselt võimalik roolida, kuid see nõuab roolimisel lisajõudu.

Roolivõimendit juhib roolivõimendi juhtplokk, mis tuvastab mootori juhtimiseks rooliratta pöördemomendi ja sõiduki kiiruse.

Parema juhitavuse tagamiseks muutub rooli pööramiseks vajalik jõud sõidukiiruse suurenemisel suuremaks ja kiiruse vähenemisel väiksemaks.

Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, laske roolivõimendi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

MÄRKUS

Sõiduki tavakasutuse ajal võib esineda järgnev.

- Kui ENGINE START/STOP lüliti on asendis ON, lülitub rool pärast MDPS-süsteemi diagnoosimist (umbes 3 sekundiks) tavapärasesse töörežiimi.
- Pärast ENGINE START/STOP lüliti lülitamist asendisse ON või OFF võite kuulda MDPS-relee klõpsatust.
- Kui keerate rooli sõiduki seismise ajal või väga madalal kiirusel sõites, võib kostuda mõningast müra.
- Kui MDPS-i süsteem ei tööta korrektselt, süttib või vilgub näidikuplokil hoiatustuli. Kui roolivõimendi lakkab töötamast, tuleb rooli pööramiseks rakendada suuremat jõudu.
- Madalatel temperatuuridel võib rooli pööramine nõuda rohkem jõudu ja sellega võib kaasneda suurem müra. Temperatuuri tõustes taastub rooli tavapärane töö.
- Kui laadimissüsteemi hoiatustuli süttib madala pinge tõttu (näiteks generaatori või aku talitlushäire korral), võib samuti olla vajalik rooli pööramiseks rohkem jõudu rakendada.

- Sõiduki käivitamisel juhtmetega aku tühjenemise korral ei pruugi rool tavapäraselt töötada. See on ajutine olukord, mille põhjustab aku madal pinge ja pärast aku stabiilset laadimist töötab rool taas tavapäraselt. Enne sõidukiga sõitmist liigutage rooli, et kontrollida, kas rool töötab tavapäraselt.

NÄPUNÄIDE

Kui rooli pidevalt pöörata, aktiveerub ülevoolukaitse ning rooli pööramiseks on vajalik rakendada tavapärasest suuremat jõudu. See ei viita talitlushäirele. Süsteem töötab teie ohutuse tagamiseks ja taastub mõne aja pärast tavapärasesse olekusse.

HOIATUS

Kui MDPS-süsteem (mootoriga juhitav roolivõimendi) ei tööta või tekib rike, võib näidikuplokil süttida või vilkuda hoiatustuli ning rooli pööramiseks võib olla vajalik rakendada tavapärasest suuremat jõudu. Hoidke rooli tugevamalt kui tavaliselt ja keerake seda suurema jõuga. Seejärel peatage sõiduk viivitamatult ohutus kohas ja laske see professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

kalle ja teleskooprool

Kalle ja teleskooprool võimaldavad enne sõitmist rooliratast reguleerida. Samuti saab rooli tõsta, et anda sõidukist väljumisel ja sellesse sisenemisel jalgadele rohkem ruumi.

Rooliratas tuleb paigutada nii, et teil oleks võimalik mugavalt sõita ja samal ajal oleks võimalik armatuurlaua hoiatustulesid ja -näidikuid näha.

⚠ HOIATUS

Rooli reguleerimine

Ärge kunagi reguleerige rooli nurka ja kõrgust sõidu ajal. Võite juhitavuse kaotada.

Roolinurga ja kõrguse reguleerimine



N_SP3i26_B05_001_E



N_SP3i26_B05_002_E



N_SP3i26_B05_003_E

1. Roolinurga muutmisega tõmmake lukustuse vabastamise hoob (1) alla.

2. Reguleerige rooli soovitud asendi saavutamiseks ette- või tahapoole (2) ja sobivasse kaugusesse (3).

   Pange rool sellisesse asendisse, milles see on suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid. Pärast reguleerimist tõmmake lukk üles.
3. Lükake rooli nii üles- kui allapoole, et veenduda selle kindlas lukustumises.
4. Enne sõitu reguleerige rool soovitud asendisse.

MÄRKUS

Mõnikord ei fikseeri roolisamba luku vabastushoob rooli pärast selle asendi reguleerimist korralikult kohale. Kui see juhtub, reguleerige rooli lukustumiseks uuesti. Tegu pole rikkega. See võib juhtuda siis, kui kaks hammasratast haakuvad korraga, ning väike nurga või kõrguse muutmine kõrvaldab olukorra.

Signaal

Signaali andmiseks vajutage roolil signaalpasuna sümboliga tähistatud kohta (vt joonist).



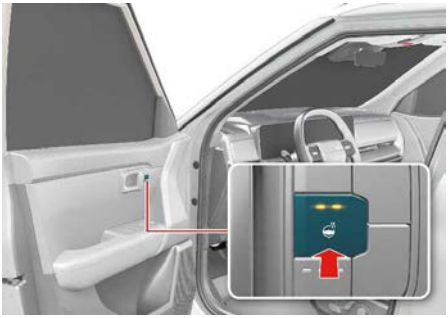
N_SP3i26_B05_004_E

Signaal kostab vaid siis, kui vajutate seda piirkonda. Selle korralikult töötamise tagamiseks kontrollige signaali regulaarselt.

MÄRKUS

Ärge lööge signaali rusikaga. Ära vajutage signaali teravaotsalise esemega.

Roolisoojendi (mõnel mudelil)



N_SP327_B05_018_1

- Vajutage roolisoojenduse nuppu. Kui vajutate roolisoojenduse nuppu, süttib märgutuli ja rooliratas soojeneb.
- Külmakahjustuste vältimiseks reguleeritakse rooli temperatuuri automaatselt pärast roolisoojendi käsitsi sisselülitamist.

Roolisoojendi tase	Tööaeg
Väljas	-
2 (tugev)	30 minutit
1 (nõrk)	Kuni taaskäivitamiseni

  - Roolisoojendi kasutamisel 2. tasemel (tugev) langeb see automaatselt 1. tasemele (nõrk) umbes 30 minuti pärast.
  - Kui kasutaja ei vali seadet käsitsi, hoitakse roolisoojendi intensiivsust 1. tasemel (nõrk) kuni auto väljalülitamiseni.
- Roolisoojendi väljalülitamiseks vajutage ja hoidke all roolisoojenduse nuppu, kuni märgutuli kustub.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage roolile ühtegi katet, see võib roolisoojendi funktsiooni häirida.
- Ärge puhastage soojendusega rooli orgaaniliste ühenditega, nagu värvivedeldi, benseen, alkohol või bensiin. Nii võite roolisoojendi pinda kahjustada.
- Kui rooli pinda on kahjustatud terava esemega, võib see vigastada ka roolisoojendust.

⚠ HOIATUS

Kui rool muutub liiga kuumaks, lülitage süsteem välja. Roolisoojendi võib isegi madalatel temperatuuridel põletusi tekitada, eriti kui soojendust kasutatakse pika aja jooksul.

Rooli haardeandur (mõnel mudelil)

Sõidu ajal, kui juhiabisüsteemid on sisse lülitatud, tuvastab see, kas juht hoiab roolist kinni, ja kuvab „Käed lahti" hoiatus, kui juht rooli ei hoia.

MÄRKUS

Rooliandur ei pruugi korralikult töötada, kui ei järgita järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Ärge muutke roolikatet.
- Ärge kinnitage tarvikuid rooli servale.
- Ärge laske roolil kokku puutuda elektrooniliste seadmetega (nt sülearvutid, tahvelarvutid jne).
- Ärge laske roolil kokku puutuda metalliliste või juhtivate esemetega (nt klaasid, joogipurgid jne).
- Vältige liigset kokkupuudet niiskusega (näiteks märjad lapid, mahaloksunud vesi, aurupesust tekkinud aur jne).

Kui juht kannab kindaid või lisaseadmeid, nagu kate, roolinupud või muud lisad, mis on roolile kinnitatud, ei pruugi andur tuvastada juhi käsi isegi siis, kui juht hoiab rooli.

Rooli haptiline hoiatus (mõnel mudelil)

Kui sõiduk on olekul ON (sees), valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Haptiline hoiatus**.

Peeglid

See sõiduk on varustatud siseste ja väliste tahavaatepeeglitega, et näha sõiduki taga olevaid objekte.

Sisemine tahavaatepeegel

Reguleerige tahavaatepeegel asendisse, milles näete tagaakna keskkoha kaudu välja. Tehke seda enne sõidu alustamist.

Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.

⚠ HOIATUS

Peeglite reguleerimine

Ärge reguleerige tahavaatepeeglit sõiduki liikumise ajal. See võib põhjustada sõiduki juhitamatuks muutumist.

⚠ HOIATUS

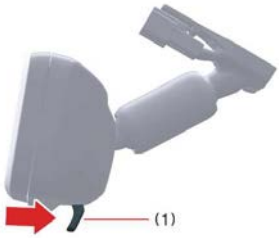
Ärge muutke sisepeeglit mingil viisil. Muuhulgas ei tohi paigaldada laia peeglit. See võib põhjustada vigastuse, kas õnnetuse ajal või turvapadja avanemisel.

ⓘ MÄRKUS

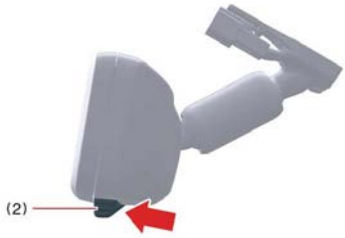
Peeglite puhastamine

Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile. See võib põhjustada vedela puhastusvahendil peegli korpusesse sisenemist.

Sumeasendiga tahavaatepeegel



OMQ4A035418



OMQ4A035419

(1) Päevane

(2) Öö

Muutke peegli asend hoova (1) abil päevasesse asendisse.

Pimedas sõites tõmmake hoob (2) taha (sumeasendisse), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) (mõnel mudelil)

ECM kontrollib automaatselt öösel või madala valgusega sõitmistingimustes, et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Tahavaatepeeglisse paigaldatud andur tunnetab mootori töötamise ajal sõiduki ümber oleva valguse taset ja kontrollib automaatselt teie taga olevate sõidukite tulede põhjustatud pimestamist.

Väline tahavaatepeegel

Teie sõiduk on varustatud nii vasak- kui ka parempoolsete väliste peeglitega.

Enne sõitmist reguleerige kindlasti peegli nurki.

Peegleid saab reguleerida kaugjuhtimise teel juhthoobade või kaugjuhtimislülitiga, sõltuvalt paigaldatud peegli juhtlüliti tüübist. Peeglid saab kokku klappida, et vältida kahjustusi automaatses autopesulas või kitsal tänaval sõites.

MÄRKUS

Tahavaatepeeglid

- Väline tahavaatepeegel on kumer. Peeglis nähtavad objektid on lähemal kui need paistavad.
- Kasutage sõidurida vahetades sisemist tahavaatepeeglit või otsest vaatlust, et teha kindlaks järgneva sõiduki tegelik kaugus.

MÄRKUS

Ärge kraapige jääd peegli pinnalt, see võib klaasi pinda kahjustada. Kui jää takistab peegli liikumist, ärge sundige peeglit asendit muutma. Jää eemaldamiseks kasutage jäätõrjespreid või väga sooja veega käsna või pehmet riiet.

NÄPUNÄIDE

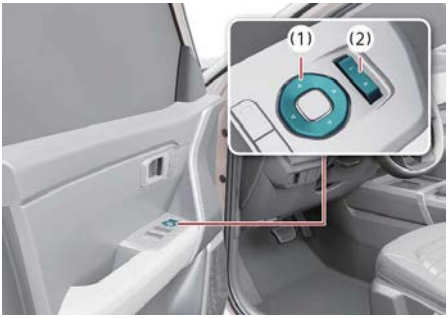
Kui peegel on jäässe kinni jäänud, ärge reguleerige peeglit jõuga. Kasutage külmunud mehhanismi vabastamiseks heakskiidetud jäätõrjespreid (mitte radiaatori antifriisi) või liigutage auto sooja kohta ja laske jääl sulada.

HOIATUS

Ärge reguleerige ega voltige väliseid tahavaatepeegleid sõiduki liikumise ajal. See võib lõppeda raskeid kehavigastusi või surma põhjustava õnnetusega.

Väliste tahavaatepeeglite reguleerimine

Peegli elektriline kaugjuhtimislüliti võimaldab reguleerida parema ja vasaku tahavaatepeegli asendit.



N_SP3i26_B05_012_1_E

Väliste tahavaatepeeglite reguleerimiseks toimige järgmiselt.

1. Liigutage lülitit R või L (2), et valida parem- või vasakpoolne peegel.
2. Vajutage peegli regulaatoril (1) vastavat kohta valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale suunamiseks.

MÄRKUS

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, mootor võib saada kahjustada.
- Ärge proovige välist tahavaatepeeglit käsitsi reguleerida. See võib osi kahjustada.

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimine

Käsitsi tüüp

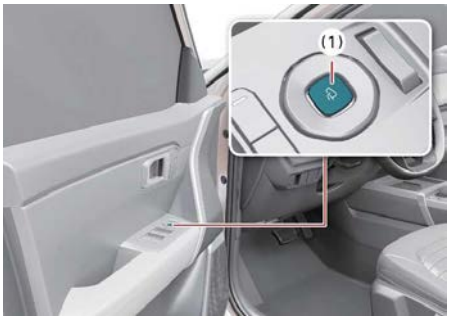
Välise tahavaatepeegli kokkuklappimiseks hoidke peegli korpusest kinni ja keerake see sõiduki tagaosa poole.



N_SP3i26_B05_018_E

Elektriline (mõnel mudelil)

Välise tahavaatepeegli saab kokku või lahti klappida, vajutades nuppu, nagu on näidatud järgmisel pildil:



N_SP3i26_B05_013_1_E

- Peeglite sissepööramiseks (vastu keret) vajutage pööramislülitit.
- Selle avamiseks vajutage uuesti nuppu (1).

⚠ ETTEVAATUST

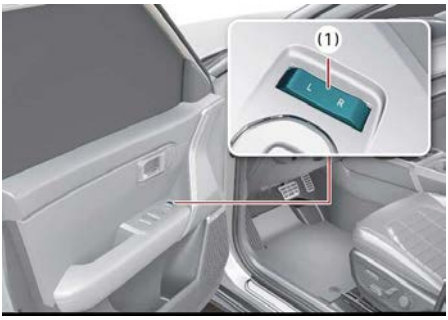
Elektrilisi välimisi tahavaatepeegleid saab reguleerida isegi siis, kui sõiduk on asendites OFF. Aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötavas sõidukis kauem kui vaja.

MÄRKUS

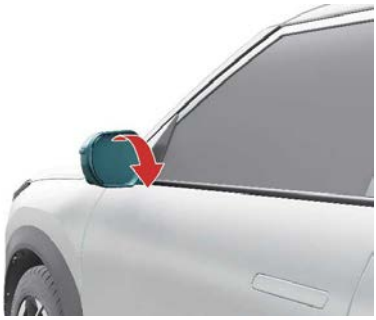
Ärge klappige elektrilisi küljepeegleid kokku käsitsi. See võib põhjustada mootori rikkeid.

Tagurpidi parkimise abifunktsioon (mõnel mudelil)

Kui liigutate käigukangi tahapoole (asendisse R), siis pööratakse tahavaatepeegleid allapoole, et teid tagurpidi sõitmisel aidata.



N_SP3i26_B05_014_1_E



N_SP3i26_B05_019_E

Tahavaatepeegli lüliti (1) asend määrab kindlaks, kas peeglid liiguvad või mitte.

Vasak või parem: kui valitud on vasakpoolne (L) või parempoolne (R) lüliti, liiguvad mõlemad tahavaatepeeglid.

Neutral (vabakäik): Kui valitud pole kumbagi lülitit, siis tahavaatepeeglid ei liigu.

Tahavaatepeeglid liiguvad automaatselt algasendisse tagasi, kui leiab aset mõni järgmistest olukordadest.

- Sa seadistad sõiduki olekusse OFF või ACC.
- Käigukang on asetatud mis tahes asendisse peale R (tagurpidikäik).
- Kaugjuhtimispuldi välimise tahavaatepeegli lüliti ei ole valitud.

Automaatse tagurdamise kasutaja seaded

Kui te ei saa tehase vaiketingimustel seadistatud nurkade abil tagada piisavat nähtavust, saate väliste tahavaatepeeglite nurka uuesti reguleerida ja talletada.

Parema ja vasaku tahavaatepeegli tehase vaikenurgas võivad nähtavuse parandamiseks olla seadistatud erinevalt.

1. Pange käigukang asendisse P (parkimine). Veenduge, et sõiduk seisab ja peeglid ei tööta.
2. Viige hoob asendisse L (vasak) või R (parem) vastavalt sellele, millist peeglit soo-

vite reguleerida.

3. Vajutage piduripedaali ja seadke käigukang asendisse R (tagurdamine).
4. Kui välispeegel on allapoole liikumise lõpetanud, reguleerige seda suunalüliteid vajutades: ▼, ▲, ◄, ►.
5. Reguleeritud nurga automaatseks salvestamiseks viige käigukang asendisse, mis ei ole R (tagurpidikäik), seadke välispeegli valikuhoob neutraalasendisse ja oodake, kuni peegel automaatselt algasendisse naaseb.
6. Korrake sama toimingut sõiduki teisel küljel asuva peegli reguleerimiseks.

Automaatse tagurdamise kasutajaseadete lähtestamine

Tahavaatepeegli automaatjuhtimise funktsioonide taastamiseks tehaseseadetele toimige järgmiselt.

1. Pange käigukang asendisse P (parkimine). Veenduge, et sõiduk seisab ja peegel ei tööta.
2. Viige hoob asendisse L (vasak) või R (parem) vastavalt sellele, millist peeglit soovite reguleerida.
3. Vajutage piduripedaali ja seadke käigukang asendisse R (tagurdamine).
4. Kui välispeegel on allapoole liikumise lõpetanud, vajutage ▲ (üles) lülitit, et liigutada peeglit ülespoole (käiguasendis P, N või D). Reguleerige peegel kõrgemale kui selle tavapärane sõiduasend.
5. Automaatse tagurdamise režiimi kasutajaseadete lähtestamiseks viige käigukang asendist R (tagurpidikäik) välja või seadke välispeegli valikuhoob neutraalasendisse. Lähtestatud asend rakendatakse alates järgmisest toimingust.
6. Korrake sama toimingut sõiduki teisel küljel asuva peegli seadete lähtestamiseks..

> **MÄRKUS**
>
> Kia soovitab automaatse tagurdamise režiimi kasutajaseadete muutmisel või lähtestamisel järgida ülaltoodud toimingute järjekorda. Kui liigute enne eelmise sammu lõpetamist järgmisele, ei pruugi muudetud nurk salvestuda või lähtestamine nõuetekohaselt toimida.

Integreeritud mälusüsteem (mõnel mudelil)

Juhiistme integreeritud mälusüsteem on ette nähtud järgmiste mälusätete salvestamiseks ja tagasikutsumiseks lihtsa nupuvajutusega.



N_SP3i26_B05_015_1_E

- Juhiistme asend
- Väline tahavaatepeegel
- Esiklaasinäituri kuva (HUD)

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke kunagi käitada integreeritud mälu liikuvas autos.

See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

ⓘ MÄRKUS

- Kui aku on lahti ühendatud, kustutatakse mäluseaded.
- Kui integreeritud mälusüsteem ei tööta normaalselt, soovitame lasta süsteem kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Mäluasendite salvestamine

1. Lülitage sõiduk asendisse P (parkimine), kui nupp ENGINE START/STOP on asendisON.
2. Reguleerige juhiiste ja välispeeglite kõrgus soovitud asenditesse.

3. Hoidke all nuppu (1 või 2). Süsteem piiksub üks kord ja teavitab teid ning info-meelelahutuse süsteemi ekraanile ja näidikuplokile ilmub teade „Juhi 1 (või 2) seaded on salvestatud“.

Mäluasendite meenutamine

1. Lülitage sõiduk asendisse P (parkimine), kui nupp ENGINE START/STOP on asendisON.
2. Vajutage soovitud mälunuppu (1 või 2). Süsteem piiksub ühe korra ning seejärel reguleeritakse juhiiste ning tahavaatepeegli kõrgus salvestatud asenditesse.

   Infomeelelahutuse süsteemi ja näidikuploki ekraanile ilmub teade „Juhi 1 (või 2) sätted aktiveeritud".

Lihtne ligipääs istmele

Istmele lihtne juurdepääs liigutab juhiistme automaatselt järgmiselt.

Autost väljumine

- Juhiiste liigub järgmiselt, kui ENGINE START/STOP lüliti on asendisOFF, kui käik on asendis P (Parkimine) ja juhiuks on avatud.
- Juhiiste. Liigub olenevalt info- ja meelelahutussüsteemi menüüst Seaded valitud kaugusest tahapoole.

  Juhiiste ei pruugi siiski tahapoole liikuda, kui juhiistme ja tagaistmete vahel ei ole piisavalt ruumi.

Autosse sisenemine.

Juhiiste liigub järgmiselt, kui ENGINE START/STOP lüliti vajutatakse asendisse OFF, kui käik on asendis P (Parkimine) ja juhiuks on avatud.

- Juhiiste. Iste liigub tahapoole vastavalt infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs valitud kaugusele ning naaseb algasendisse, kui juhiuks suletakse.

Istmele lihtne juurdepääsu funktsiooni saab seadistada infomeelelahutuse süsteemi ekraani ning näidikupaneeli seadete menüüs.

- Juhiiste. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Sätted > Sõiduk > Istmed > Istmele lihtne juurdepääs > Lihtne juurdepääs juhiistmele**.

MÄRKUS

Juhiiste ei pruugi siiski tahapoole liikuda, kui juhiistme ja tagaistmete vahel ei ole piisavalt ruumi.

Süsteemi lähtestamine

Kui integreeritud mälusüsteem ei tööta korralikult, toimige selle lähtestamiseks järgmiselt.

Istme asendi lähtestamine ja uuestisalvestamine

1. Seisake auto ja avage juhiuks, kui nupp ENGINE START/STOP on asendis ON ja auto käik on lülitatud asendisse P.
2. Reguleerige juhiiste ja seljatugi kõige eesmisse asendisse.
3. Vajutage samaaegselt seljatoe kalde ettepoole lülitit ja juhiistme ettepoole liikumise lülitit 2 sekundi jooksul.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamisel

1. Lähtestamine algab teavitusheliga.
2. Juhiiste reguleeritakse teavitusheliga tagumisse asendisse.
3. Juhiiste reguleeritakse teavitusheliga uuesti vaikeasendisse.

   * Mõned istme seadistused (nagu istme seljatoe kaldenurk ning ette- ja tahapoole liigutamine jne) seatakse tagasi keskpositsiooni.

   Kuid järgmistel juhtudel võib lähtestamise protseduur ja teavitusheli peatuda.

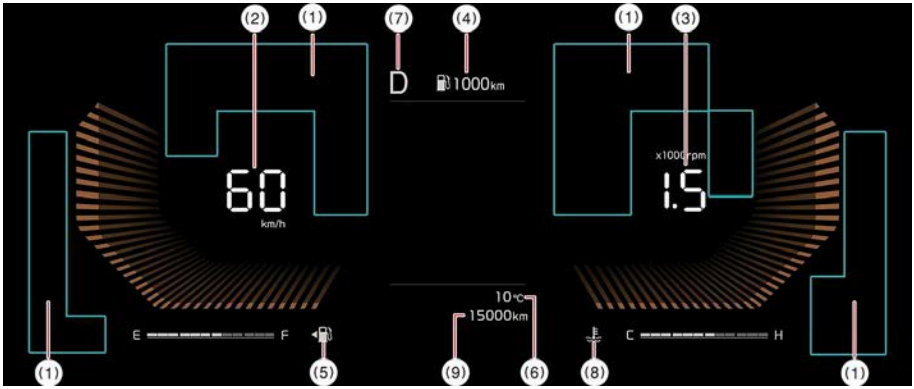
   - Vajutatakse mälunuppu.
   - Kasutatakse istme juhtlülitit.
   - Käigukang on asendist P (parkimine) eemaldatud.
   - Sõidukiirus on suurem kui 5 km/h (3 mph).
   - Juhiuks on suletud.

MÄRKUS

- Integreeritud mälusüsteemi lähtestamise ajal, kui lähtestamine ja teavitusheli peatuvad enne lõppu, taaskäivitage lähtestamise protseduur.
- Enne integreeritud mälusüsteemi lähtestamist veenduge, et juhiistme ümber ei oleks esemeid.
- Pärast integreeritud mälusüsteemi lähtestamist tuleb juhiistme reguleerimine mäluasendi taastamiseks uuesti salvestada.

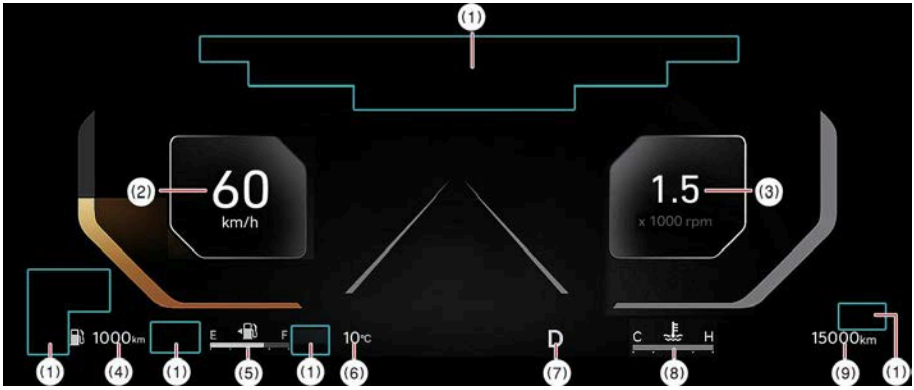
Näidikuplokk

Tüüp A



OCL4M035141C

Tüüp B



OCL4M035140C

* Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.

(1) Hoiatus- ja märgutuled
(2) Spidomeeter
(3) Tahhomeeter
(4) Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik
(5) Kütusenäidik
(6) Välistemperatuuri näidik
(7) Käiguvahetuse märgutuli

(8) Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik
(9) Läbisõidumõõdik

Mõõturid

Mõõdikud kuvavad mitmesugust teavet, näiteks sõiduki kiirust jne.

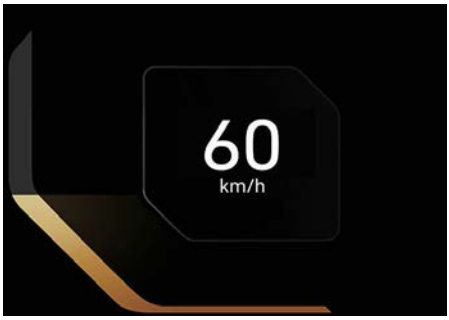
Spidomeeter

Tüüp A



OCL4M035142C

Tüüp B



OCL4M035143C

Spidomeeter näitab sõidukiirust kas ühikus miili tunnis (mph) või kilomeetrit tunnis (km/h).

Tahhomeeter

Tüüp A



OMQ4A035105

Tüüp B



OMQ4A035106

Tahhomeeter näitab mootori ligikaudset pöörlemiskiirust minutis (rpm).

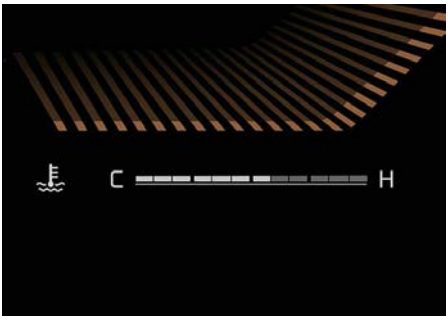
Kasutage õigete käiguvahetushetkede valimiseks tahhomeetrit ja vältige mootori jõnksutamist.

MÄRKUS

Ärge käitage mootorit PUNASES TSOONIS oleva tahhomeetriga. See võib mootorit tõsiselt kahjustada.

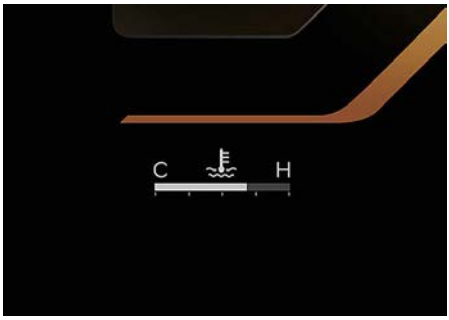
Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik

Tüüp A



OMQ4A035107

Tüüp B



OMQ4A035108

See näidik kuvab mootori jahutusvedeliku temperatuuri, kui nupp ENGINE START/STOP on asendis ON.

MÄRKUS

Kui mõõturi osuti on tavavahemikust väljas asendi „H (130)“ suunas, on mootor ülekuumenenud ja võib kahjustada saada.

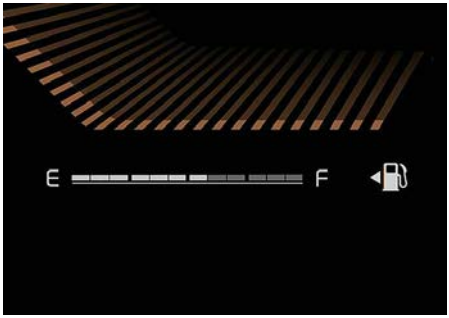
Ärge jätkake ülekuumenenud mootoriga sõitmist. Kui sõiduk on üle kuumenenud, vt "Kui mootor kuumeneb üle" leheküljel 802.

HOIATUS

Ärge kunagi eemaldage radiaatorikorki kuuma mootoriga. Mootori jahutusvedelik on surve all ja võib raskeid põletusi põhjustada. Enne jahutusvedeliku mahutisse lisamist oodake, kuni mootor on jahtunud.

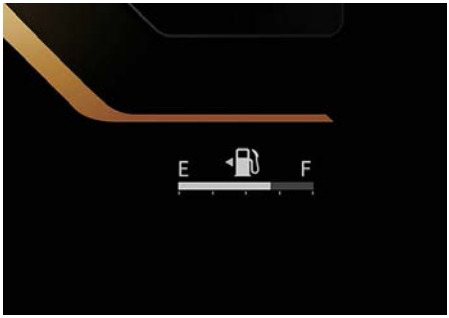
Kütusenäidik

Tüüp A



OMQ4A035109

Tüüp B



OMQ4A035110

Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust.

NÄPUNÄIDE

- Kütusemõõdikul on madala kütusetaseme hoiatustuli, mis süttib, kui kütusepaak on peaaegu tühi.
- Kallakutel või kurvides võib kütuse paagis liikumise tõttu kütusenäidiku osuti kõikuda või madala kütusetaseme hoiatusnäidik võib tavapärasest varem süttida.
- Kütusemõõdiku näitaja suurenemiseks tuleb sõidukisse lisada rohkem kui 6 liitrit kütust.

ETTEVAATUST

Kütusenäidik

- Kütuse otsalõppemine võib sõidukis olijad ohtu seada.

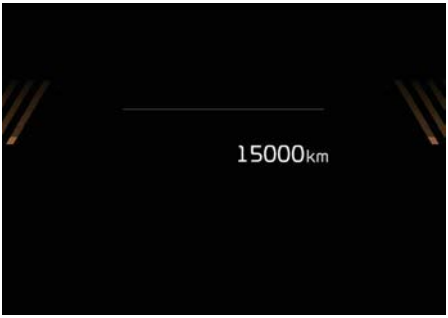
  Pärast hoiatustule süttimist või kui mõõturi näidik läheneb tasemele „E“, peate võimalikult kiiresti peatuma ja tankima.

MÄRKUS

- Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootoris vahelejättu, mis võib omakorda kahjustada katalüüsmuundurit.
- Kui tankimise ajal ei ole käik lülitatud parkimisasendisse P või neutraalasendisse N, võivad kütuse kogus ja kuvatav tühjenemiseni jäänud vahemaa olla ebatäpsed, kuna tankimist ei pruugita tuvastada.

Läbisõidumõõdik

Tüüp A



OCL4M035151C

Tüüp B



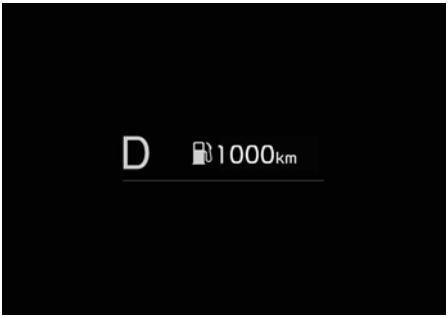
OCL4M035152C

Ekraanil näidatakse auto läbisõitu. Läbisõidunäit aitab ka tähtajalist hooldust meeles pidada.

- Läbisõidumõõdiku vahemik: 0-999 999 miili või 0-1 599 999 km.

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik

Tüüp A



OCL4M035153C

Tüüp B



OCL4M035154C

- Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidikul kuvatakse hinnanguline vahemaa, mille saate sõita sõidukiga järelejäänud kütusekogusega.
  - Vahemaa: 1-9 999 km või 1-9,999 miili.
- Kui hinnanguline vahemaa on alla 1.6 km (1 miili), kuvab pardaarvuti ekraanile „---“.

MÄRKUS

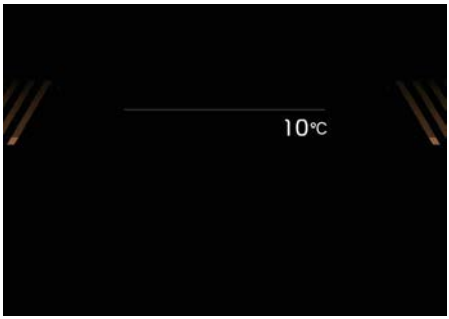
Kui tankimise ajal ei ole käik lülitatud parkimisasendisse P või neutraalasendisse N, võivad kütuse kogus ja kuvatav tühjenemiseni jäänud vahemaa olla ebatäpsed, kuna tankimist ei pruugita tuvastada.

NÄPUNÄIDE

- Distants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- Tühjenemiseni jääv vahemaa võib tegelikust sõiduvahemaast erineda, kuna tegemist on vaid hinnangulise väärtusega.
- Teekonna kompuuter ei pruugi registreerida lisakütust, kui lisate sõidukile vähem kui 1.6 gallonit (6 liitrit) kütust.
- Kütusekulu ja tühjenemiseni jäänud vahemaa võivad olenevalt kasutustingimustest, sõiduviisidest ja auto seisukorrast suurel määral varieeruda.

Välistemperatuuri näidik

Tüüp A



OCL4M035144C

Tüüp B



OCL4M035145C

See näidik näitab hetke välistemperatuuri 1 °C (1 °F) kaupa.

- Temperatuurivahemik: - 40 °C - 60 °C (-40°F - 140 °F)

Sõidu ajal tähelepanu hajutamise vältimiseks ei pruugi välistemperatuur ekraanil erinevalt tavatermomeetrist kohe muutuda.

Temperatuuriühiku muutmiseks Fahrenheitilt Celsiusele või vastupidi kasutage infomeelelahutuse süsteemi menüüd „SEADISTAMINE".

Käiguvahetuse märgutuli

Käigukasti märgutuli esitab sõltuvalt teie sõiduki jõuülekande tüübile käikude teavet.

Manuaalkäigukasti käiguvahetuse märgutuli



N_SP3i25_C00_092_IR

See näidik näitab, milline käik tuleks valida, et sõit oleks võimalikult säästlik.

- Ülesvahetamine: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Allavahetamine: *▼1, *▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Näiteks

▲3: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 2. või 1. käigul).

▼4: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 4. käik (käigukang on 5. või 6. käigul).

Topeltsiduriga käigukasti käigunäidik (mõnel mudelil)



N_SP3i25_C00_005_IR

See märgutuli näitab, milline käik on valitud.

- Parkimine: P
- Tagurdamine: R

• Neutral (vabakäik): N
• Sõiduasend: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7*
• Manuaalrežiim: S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7*
*: kui on varustuses

Nutika muutuva ülekandearvuga käigukasti (IVT) näidik



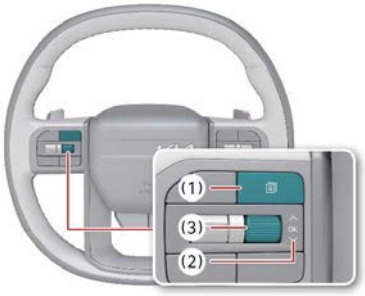
OMQ4A035117

See näidik näitab, milline käik tuleks valida, et sõit oleks võimalikult säästlik.
• Ülesvahetamine: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
• Allavahetamine: *▼1, *▼2, ▼3, ▼4, ▼5
Näiteks
▲3: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 2. või 1. käigul).
▼4: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 4. käik (käigukang on 5. või 6. käigul).
Süsteemi rikke korral ei ole näidikut näha.

LCD-ekraan

LCD-ekraani režiime saate muuta juhtnuppude abil.

LCD-ekraani kasutamine



N_SP3i26_B05_026_1_IR

Lüliti	Kontroll	Tegevus
Režiim (1)	Lühike vajutus	Vaaterežiimide muutmine
OK (2)	Lühike vajutus	Lisafunktsioonide kasutamine
	Pikk vajutus	Menüüteabe lähtestamine
Üles/alla (3)	Lühike	Utiliidi teabe otsimine

LCD-ekraani režiimid

LCD-ekraanil on 3 režiimi. Vajutage režiimide vahetamiseks režiiminuppu Mode.

Kuva	Kirjeldus
Juhiabisüsteemi vaade	Kuvab juhiabisüsteemidega seotud teavet
Navigeerimiskuva	Kuvab navigatsioonisüsteemiga seotud teavet
Utiliidi teabe kuva	Kuvab teavet sõidu, hoiatuste jms kohta.

Juhiabisüsteemi vaade



N_SP3i25_C00_006_IR

See režiim kuvab järgnevate süsteemide olekut:

- Sõidurajal püsimise abisüsteem
- Kohanduv kiirushoidik
- Sõidurea hoidmise abisüsteem

* Lisateavet vt "Juhiabisüsteemide juhis" leheküljel 529.

Navigeerimiskuva

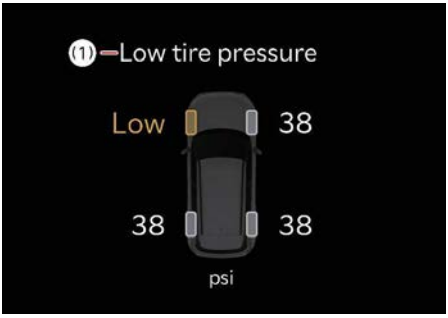


OCL4M035146C

Selles režiimis kuvatakse navigeerimise olek.

Utiliidi teabe kuva

Madala rõhu hoiatusnäidik.



N_SP3i25_C00_008_IR

(1) **Madal rehvirõhk**

See hoiatusteade kuvatakse, kui rehvirõhk on madal, ja näitab, millises rehvis on rõhk madal.

* Lisateavet vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)" leheküljel 804.

Kütusekulu

See teave kuvatakse alati Full LCD näidikuploki alumises keskosas.



OCL4M035147C

(1) **Keskmine kütusekulu**
(2) **Hetkeline kütusekulu**

Keskmine kütusekulu

- Keskmine kütusekulu arvutatakse viimase sõidu kogudistantsi ja kütusekulu alusel.
  - Kütusekulu: 0-99,9 mpg või km/l, l/100 km

> **NÄPUNÄIDE**
>
> Täpsema arvutuse tagamiseks ei kuvata keskmist kütusekulu, kui pärast ENGINE START/STOP nupu ON asendisse viimist ei sõideta rohkem kui 10 sekundit või 50 m (0,03 miili).

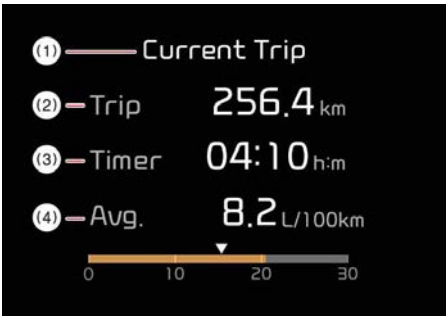
Hetkeline kütusekulu

- Ekraanil näidatakse viimaste sekundite kütusekulu kui auto kiirus on üle 10 km/h (6,2 miili/t).
  - Kütusekulu: 0,0-50,0 mpg või 0,0-30 km/l, l/100 km

> **MÄRKUS**
>
> Hetkekütusekulu näidik võib sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist erineda.

Ühe sõidukorra sõiduinfo kuva

Sõiduinfo kuva näitab ühe süütetsükli jooksul läbitud vahemaad, keskmist kütusekulu ja kogusõiduaega.

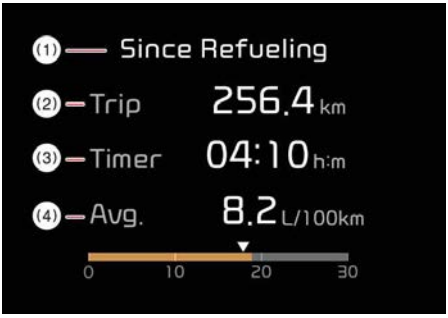


OCL4M035148C

(1) **Praegune teekond**
(2) **Teekond**
(3) **Taimer**
(4) **Keskm.**

- Pärast enam kui 300 m (0,19 miili) läbimist arvutatakse kütusekulu.
- See teave lähtestub automaatselt, kui juhiuks pärast süüte välja lülitamist avatakse või süüte väljalülitamisest on möödunud ligikaudu kolm minutit.
- Kui vajutate „OK" nuppu rohkem kui umbes 1 sekundi jooksul pärast sõiduinfo kuvamist, lähtestatakse teave.
- Teave koguneb, kui mootor töötab, isegi kui sõiduk ei liigu.

Teave alates tankimisest



OCL4M035149C

(1) **Alates tankimisest**
(2) **Teekond**
(3) **Taimer**
(4) **Keskm.**

See kuva näitab läbisõitu, keskmist kütusekulu ja hetke kütusekulu (või kogu sõiduaega) alates tankimisest.

- Pärast enam kui 300 m (0,19 miili) läbimist arvutatakse tankimisest alates kogunenud teave.
- Kui vajutate „OK" lülitit rohkem kui 1 sekundi jooksul pärast tankimisejärgse teabe kuvamist, lähtestatakse teave.
- Pärast tankimist sõites lähtestatakse teave automaatselt.

- Teave koguneb, kui mootor töötab, isegi kui sõiduk ei liigu.

NÄPUNÄIDE

Enne keskmise kogunenud sõiduinfo ümberarvutamist peab sõiduk pärast viimast süütetsüklit läbima vähemalt 300 m (0,19 miili).

Sõiduinforežiim

See kuva näitab kogunenud läbisõitu, keskmist kütusekulu ja kogu sõiduaega.



OCL4M035150C

(1) **Alates viimasest lähtestamisest**
(2) **Teekond**
(3) **Taimer**
(4) **Keskm.**

- Pärast enam kui 300 m (0,19 miili) läbimist arvutatakse kogunenud teave.
- Kui vajutate „OK" nuppu rohkem kui 1 sekundi jooksul pärast kogunenud teabe kuvamist, lähtestatakse teave.
- Teave koguneb, kui mootor töötab, isegi kui sõiduk ei liigu.

Teised vaaterežiimid

Peamise hoiatuse režiim



N_CT25Z021

Kõnealune režiim teavitab teid järgmistest olukordadest:

- Juhiabisüsteemi rike, piirang või radari või kaamera takistus (mõnel mudelil)
- LED-esitule häire
- Tulede rike
- TPMS-i (rehvirõhu jälgimissüsteemi) rike, madal rehvirõhk jne.

Kuvatakse üldise hoiatuse ikoon (⚠). Kui hoiatuse põhjus kõrvaldatakse, kustub üldine hoiatustuli ja üldise hoiatuse ikoon kaob.

Hooldusrežiim

See režiim tuletab meelde regulaarse hoolduse tähtaegu.

Hooldusintervall



OCL4M035116C

(1) **Hoolduseni jäänud**

Sõiduk arvutab ja kuvab, millal on vaja teostada plaaniline hooldus (läbisõidu või päe-

vade alusel).

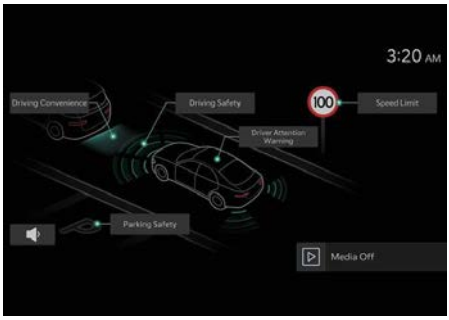
Kui järelejäänud läbisõit või aeg jõuab 1500 km-ini (900 miilini) või 30 päevani, kuvatakse teade „Service Interval" mõneks sekundiks iga kord, kui viite ENGINE START/STOP nupu asendisse ON.

mitme sekundi jooksul

Kui te ei lase sõidukit hooldada vastavalt vaikimisi hooldusintervallile, kuvatakse teade „Service required" mõneks sekundiks iga kord, kui viite ENGINE START/STOP nupu asendisse ON.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> Läbisõidu- ja päevade arvestus võib olla vale järgmistel juhtudel.
> - Aku juhtmed on lahti ühendatud.
> - Aku on tühjenenud.

Juhiabisüsteemide seaded (info- ja meelelahutussüsteem)



N_SP3i25_C00_066_IR

Juhiabisüsteemide funktsiooni seadistamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi kuval **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid**.

- Juhiabisüsteemid
  - Sõidumugavus
  - Ohutu sõitmine
  - DAW (juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem)
  - Ohutus parkimisel
  - Hoiatusmeetodid

NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

LCD-ekraani teated

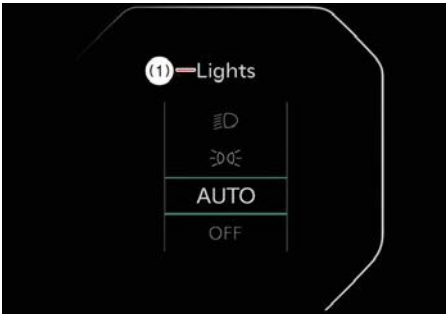
Uks, kapott, tagaluuk või katuseluuk on avatud



N_SP3i25_C00_009_IR

See hoiatus kuvatakse, kui uks, kapott, tagaluuk või katuseluuk on avatud, ja näitab, milline neist on avatud.

Tulede režiim



OCL4M035118N

(1) **Tuled**

See näitab, millisesse asendisse on väliste tulede lüliti keeratud.

Saate klaasipuhastite ja tulede kuvamise süsteemid aktiveerida või desaktiveerida näidikuploki LCD-ekraani kasutajaseadete režiimis.

Klaasipuhasti režiim



N_CT25_C00_170_A

(1) **eesmine klaasipuhasti**

See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

Saate klaasipuhastite ja tulede kuvamise süsteemid aktiveerida või desaktiveerida näidikuploki LCD-ekraani kasutajaseadete režiimis.

Mootor ülekuumenenud

See hoiatusteade kuvatakse, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur ületab 120 °C (248 °F). See tähendab, et mootor on üle kuumenenud ning võib selle tulemusel kahjustuda.

* Kui sõiduk on üle kuumenenud, vt "Kui mootor kuumeneb üle" leheküljel 802.

Võimalik jääoht. Sõitke hoolikalt.

See hoiatus kuvatakse, kui teel võib esineda jäidet.

Kui välistemperatuur langeb alla umbes 4°C (40°F), vilguvad hoiatustuli ja välistemperatuuri näidik 5 korda ning jäävad seejärel põlema. Kõlab üks hoiatustoon.

MÄRKUS

Kui jäitehoiatus kuvatakse sõidu ajal, sõitke eriti tähelepanelikult ja ettevaatlikult. Vältige kiiruse ületamist, järsku kiirendamist, äkkpidurdusi, järske pöördeid ja muud potentsiaalselt ohtlikku sõidustiili.

Madal mootoriõli tase

See hoiatusteade ilmub, kui mootoriõli tase on ebapiisav. Lisage mootoriõli.

Lisateavet vt "Mootoriõli" leheküljel 893.

NÄPUNÄIDE

Kui mootoriõli taseme hoiatustuli süttib, veenduge enne õli lisamist, et olete järginud mootoriõli vahetamise hooldusgraafikut, mis on toodud kasutusjuhendis. Kui te ei ole hooldusgraafikut järginud, tuleb mootoriõli välja vahetada.

Mootoriõli tuleb varsti vahetada. Pärast õli vahetamist nullige õli kasutusiga

See hoiatussõnum ilmub, kui mootoriõli järelejäänud kasutusiga on 5% või vähem. Laske mootoriõli vahetada Kia volitatud esindaja juures. Pärast seda valige näidikuploki kasutajaseadete menüüs **Sõidumugavus > Õlivahetuse meeldetuletus** või infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs **Sõiduk > Näidikuplokk > Õlivahetuse meeldetuletus**, et lähtestada õli järelejäänud kasutusiga.

Lisateavet vt "Mootoriõli" leheküljel 893.

Mootoriõli tuleb varsti vahetada. Pärast õli vahetamist nullige õli kasutusiga

See hoiatussõnum ilmub, kui mootoriõli järelejäänud kasutusiga on 1% või vähem. Laske mootoriõli viivituseta vahetada Kia volitatud esindaja juures. Pärast seda valige näidikuploki kasutajaseadete menüüs **Sõidumugavus > Õlivahetuse meeldetuletus** või infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs **Sõiduk > Näidikuplokk > Õlivahetuse meeldetuletus**, et lähtestada õli järelejäänud kasutusiga.

Lisateavet vt "Mootoriõli" leheküljel 893.

"Low key battery" (Võtmepuldi patarei on tühi) (elektroonilise võtmega süsteemi puhul)

See hoiatusteade kuvatakse, kui elektroonilise võtme patarei on tühi ja viite ENGINE START/STOP nupu asendisse OFF.

"Press START button while turning wheel" (Vajutage käivituslülitit rooli keeramise ajal) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See hoiatusteade kuvatakse, kui rool ei lukustu tavapäraselt, kui vajutate ENGINE START/STOP nuppu. Probleemi lahendamiseks vajutage ENGINE START/STOP nuppu, pöörates samal ajal rooli paremale ja vasakule.

Rool pole lukustatud; võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid

See hoiatusteade kuvatakse, kui rool ei lukustu, kui viite ENGINE START/STOP nupu asendisse OFF.

"Check steering wheel lock system" (Kontrollige roolilukku süsteemi) (elektroonilise võtmega käivitussüsteemi puhul)

See hoiatusteade kuvatakse, kui rool ei lukustu tavapäraselt, kui viite ENGINE START/STOP nupu asendisse OFF.

"Key not in vehicle" (Võti pole autos) (elektroonilise võtmega autode puhul)

See hoiatusteade ilmub, kui ENGINE START/STOP lüliti vajutamisel ei ole elektroonilise võti sõidukis. Kandke elektroonilist võtit alati kaasas.

"Key not detected" (võtit ei tuvastatud) (elektroonilise võtmega autod)

See hoiatusteade ilmub, kui ENGINE START/STOP lüliti vajutamisel ei tuvastata sõidukis elektroonilist võtit.

Mootori käivitamiseks vahetage käigule P või N (elektroonilise võtmega autod)

See hoiatusteade kuvatakse, kui proovite mootorit käivitada, kui käigukang ei ole asendis P (parkimine) või N (neutraal).

"Press brake pedal to start engine" (Vajutage mootori käivitamiseks piduripedaali) (elektroonilise võtmega autod)

See hoiatusteade kuvatakse, kui ENGINE START/STOP nupp liigub kaks korda asendisse ACC, kui vajutate nuppu korduvalt ilma piduripedaali vajutamata. Mootori käivitamiseks vajutage piduripedaali.

"Battery discharging due to external electrical devices" (aku tühjeneb täiendavate elektriseadmete tõttu)

Sõiduk suudab tuvastada aku isetühjenemise, mis on põhjustatud lubamatutest elektriseadmetest (nt näidikuploki kaamerast) tulenevast ülevoolust.

Kui hoiatus püsib ka pärast väliste elektriseadmete lahtiühendamist, laske sõidukit professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Vajutage uuesti START-nuppu (võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid)

- See hoiatusteade kuvatakse, kui ENGINE START/STOP nuppu ei ole võimalik kasutada nupusüsteemi rikke tõttu.
- Mootorit saab käivitada, vajutades ENGINE START/STOP nuppu veel kord.
- Kui hoiatusteade ilmub igal ENGINE START/STOP nupu vajutamisel, laske oma sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Vajutage START-nuppu võtmega (võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid)

- See hoiatusteade kuvatakse, kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP hoiatussõnumi „Key not detected“ (Võtit pole tuvastatud) valgustamisel.
- Immobilisaatori märgutuli vilgub

Esituled on välja lülitatud

See hoiatusteade kuvatakse, kui esituled on pimedates tingimustes olekus OFF.

Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi

Antud hoiatustuli ilmub järgnevates olukordades:

- klappide töös on tekkinud häire;
- aktiivõhuklappide juhtseadme töös on tekkinud häire.

  Kui kõik eelnimetatud probleemid on kõrvaldatud, siis see teade kaob.

Hoiatus- ja märgutuled

Hoiatus- ja märgutuled näitavad, kas erinevad funktsioonid on aktiveeritud, ning annavad märku olukordadest, millal juht peaks olema ettevaatlik.

Hoiatustuled

Hoiatustuled näitavad olukordi, mis nõuavad juhilt erilist tähelepanu.

NÄPUNÄIDE

Hoiatustuled

Jälgige, et kõik hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist OFF. Kui mis tahes tuli jääb olekusse ON, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.

Turvapatjade hoiatustuled

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui sõiduk on asendis ON. Tuli põleb umbes 3-6 sekundit ja siis kustub.
- Kui SRS-süsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul laske sõidukit hooldada professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

Turvavööde hoiatustuli

See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö on kinnitamata.

* Lisateavet vt "Turvavöö hoiatus" leheküljel 263.

Uks praokil hoiatustuli

See hoiatustuli süttib, kui uks ei ole korralikult suletud.

Üldine hoiatustuli

See hoiatustuli süttib järgmistel juhtudel.

- LED-esitule häire (mõnel mudelil)
- Tulede rike
- Automaatsete kaugtulede rike (kui kuulub varustusse)
- Juhiabisüsteemi (kui on varustuses) rike, piirang või radari või kaamera takistus

Hoiatuse täpsemat sisu näete LCD-ekraanilt.

Olukorra lahendamisel üldine hoiatustuli kustub.

Mootoriga juhitava roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui sõiduk on asendis ON.
  - See märgutuli süttib, kui sõiduk on asendis ON, ja kustub umbes 3 sekundi pärast.
- MDPS-süsteemis on rike.

  Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hooldus partneri poole.

Tagaluuk avatud hoiatustuli

See hoiatustuli süttib, kui tagaluuk ei ole korralikult suletud.

LED-tulede hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Umbes 3 sekundiks, kui sõiduk on asendis ON.
- LED-tuledes on rike.

Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hooldus partneri poole.

See hoiatustuli vilgub järgmistel juhtudel.

- LED-tuledega seotud esitulede osas on rike.

Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hooldus partneri poole.

MÄRKUS

LED-tulede hoiatustuli

Jätkuv sõitmine LED-tulede põleva või vilkuva hoiatustuledega võib vähendada LED-tulede kasutusaega.

Madala kütusetaseme hoiatustuli

See hoiatustuli süttib, kui kütusepaak on peaaegu tühi. Tankige esimesel võimalusel.

Kui kütusepaak on peaaegu tühi, lisage kütust esimesel võimalusel.

MÄRKUS

Madal kütusetase

Kui madala kütusetaseme hoiatustuli põleb või kütusenäidiku näit on allpool taset „E“, võib mootor hakata töötakte vahele jätma ning katalüsaator võib kahjustuda.

Neljarattaveo (AWD) hoiatustuli

See hoiatustuli süttib, kui 4WD-süsteemis esineb rike.

Rikke märgutuli (MIL)

Ilmub see hoiatustuli:

- Umbes 3 sekundiks, kui sõiduk on asendis ON.
- Kui heitgaasisüsteemis, mootoris või jõuülekandes esineb rike, laske sõidukit professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hoolduspartneri poole.

MÄRKUS

Rikke märgutuli (MIL)

- Rikke hoiatustulega sõitmine võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi, mis omakorda võib mõjutada sõiduomadusi ja/või suurendada kütusekulu.
- Kui mootori täiustatud kaitsesüsteem vähese mootoriõli tõttu rakendub, piiratakse mootori võimsust. Kui see jätkub, ilmub MIL.

ETTEVAATUST

Kui õlirõhk ebapiisava mootoriõli vms tõttu langeb, süttib mootori õlirõhu hoiatustuli ja aktiveerub mootori võimsust piirav täiustatud mootori kaitsesüsteem. Kui jätkate sõitmist, süttib mootori hoiatustuli.

MÄRKUS

Kui rikke hoiatustuli (MIL) süttib, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Õlitaset hoiatustuli

See hoiatustuli süttib, kui mootori õlirõhk on madal.

Kontrollige esimesel võimalusel mootoriõli taset ja lisage vajadusel õli.

Mootori õlirõhu hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Sõiduk on asendis ON, kuni mootor käivitub.
- Teavitab liiga madalast mootori õlirõhust.
- Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
- Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (lisainfot vt jaotisest "Mootoriõli" leheküljel 893). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.

- Kui hoiatuslamp jääb põlema ka pärast õli lisamist või kui õli ei ole saadaval, laske sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hoolduspartneri poole. (Pideva hoiatustulega sõitmine võib põhjustada mootoririkke.)

NÄPUNÄIDE

- Kui mootoriõli rõhk ebapiisava mootoriõli jms tõttu väheneb, süttib mootori õlirõhu hoiatustuli.
- Rakendatakse täiustatud mootori kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust. Õlisurve taastumisel kustub hoiatustuli ja täiustatud mootori kaitsesüsteem lülitub pärast mootori taaskäivitamist välja.

MÄRKUS

Mootori ülekuumenemine

Ärge jätkake sõitmist ülekuumenenud mootoriga. Vastasel juhul võib see mootorit kahjustada.

ETTEVAATUST

Mootori kahjustus

Kui mootori töötamise ajal süttib ja jääb põlema mootori õlirõhu hoiatustuli, võib mootor saada olulidi kahjustusi, kui mootorit kohe ei seisata.

Kiiruse ületamise hoiatustuli (mõnel mudelil) 120 km/h

Hoiatustuli põleb:

- Kui sõidate sõidukiga kiiremini kui 120 km/h (75 miili tunnis).
  - See on selleks, et vältida sõiduki liigset kiirust.
  - Kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatuseheli.

Hoiatuse täpsemat sisu näete LCD-ekraanilt.

Olukorra lahendamisel üldine hoiatustuli kustub.

Laadimissüsteemi hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Sõiduk on asendis ON.
- Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

Kui generaator või elektriline laadimissüsteem ei tööta korralikult, järgige järgmisi samme.

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.

2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.

   Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Libeda tee hoiatustuli* (mõnel mudelil)

See hoiatustuli süttib, kui välistemperatuuri näidik langeb alla umbes 4°C (40°F), hoiatamaks juhti võimaliku jäite eest teel. Välistemperatuuri näidik vilgub enne jäitehoiatuse kuvamist ning kostab üks hoiatustoon.

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Sõiduk on asendis ON.
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit.
  - Seisupiduri kasutamisel jääb see tuli põlema.
- Kui rakendate seisupidurit.
- kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal.
  - Kui hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see pidurivedeliku madalat taset.

Kui pidurivedeliku tase mahutis on madal, toimige järgmiselt.

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku (lisateavet vt jaotisest "Pidurivedelik" leheküljel 901). Seejärel kontrollige kõiki piduridetaile lekete osas. Ärge juhtige sõidukit, kui avastate pidurisüsteemis lekke, hoiatustuli jääb põlema või pidurid ei tööta korralikult.

   Laske oma sõiduk pukseerida professionaalsesse töökotta ja seal hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kahekordne diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Teie sõiduk on varustatud kaheahelalise diagonaalse pidurisüsteemiga, mis tähendab, et isegi kui üks kahest piduriahelast rikki läheb, pidurdavad endiselt 2 ratast.
Kui töötab ainult 1 piduriahel, peate sõiduki peatamiseks vajutama piduripedaali tavapärasest sügavamale ja tugevamalt.

Samuti on pidurdusteekond sel juhul tavalisest pikem.

Kui pidurid sõidu ajal ei tööta, vahetage käik täiendavalt mootoriga pidurdamiseks madalamale käigule ja peatage sõiduk esimesel võimalusel ohutus kohas.

MÄRKUS

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

Sõiduki juhtimine, kui hoiatustuli on ON, on ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.

Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hooldustpartneri poole.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli EPB

Ilmub see hoiatustuli:

- Umbes 3 sekundiks, kui sõiduk on asendis ON.
- Kui EPB ei tööta korralikult. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hooldustpartneri poole.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Umbes 3 sekundiks, kui sõiduk on asendis ON.
- Kui ABS-süsteem ei tööta, jääb tavaline pidurisüsteem endiselt töötama.

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

EBD süsteemi hoiatustuli

Need kaks hoiatustulede süttivad samaaegselt ka siis, kui nii ABS-süsteem kui ka tavaline pidurisüsteem ei tööta. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hooldustpartneri poole.

ETTEVAATUST

EBD süsteemi hoiatustuli

Kui ABS-i, seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled on süttinud, ei tööta pidurisüsteem normaalselt ja järsk pidurdamine võib põhjustada ohtliku või ootamatu olukorra.

Vältige kiiret sõitmist ja järsku pidurdamist.

Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hooldustpartneri poole.

Klaasipesuvedeliku hoiatustuli (mõnel mudelil)

See hoiatustuli süttib, kui klaasipesuvedeliku tase paagis on peaaegu tühi. Sellisel ju-

hul lisage klaasipesuvedelikku.

Avariiennetuse hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Umbes 3 sekundiks, kui sõiduk on asendis ON.
- Kollane: Kui funktsioonid edasiliikumise turvalisus ja esikokkupõrke ennetussüsteem on välja lülitatud, inaktiveeritud või kui tuvastatakse talitlushäire.

  Kui kollane hoiatustuli jääb põlema pärast seda, kui anduri pind on vabastatud või takistus eemaldatud ja edasiliikumise turvalisus on seatud, soovitame lasta sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hooldus partneri poole.

See hoiatustuli vilgub punaselt, kui edasiliikumise turvalisuse või eesmise ristliikluse turvalisuse funktsioon on sisse lülitatud.

* Lisateavet vt "Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW)" leheküljel 642.

Hädaolukorras sõitmise hoiatustuli (mõnel mudelil)

Ilmub see hoiatustuli:

- Umbes 3 sekundit, kui sõiduk on asendis ON.
- Kollane: Kui funktsioonid esikokkupõrke ennetussüsteem ja külgmine ohutus on välja lülitatud, inaktiveeritud või kui tuvastatakse talitlushäire.

  Kui kollane hoiatustuli jääb põlema pärast seda, kui anduri pind on vabastatud või takistus eemaldatud ja edasiliikumise / külgsuunaline turvalisus on seatud, soovitame lasta sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hooldus partneri poole.

See hoiatustuli vilgub punaselt, kui eesmise/külgmise ohutuse funktsioon on sisse lülitatud.

* Lisateavet vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 538.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi tuli

Hoiatustuli põleb:

- Kui sõiduk on asendis ON. See põleb umbes 3 sekundit ja seejärel kustub.
- Kui ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on keelatud või tuvastatakse talitlushäire. Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast salongisisese kaamera avamist või blokeeringu eemaldamist, soovitame lasta auto professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

See hoiatustuli vilgub järgmistel juhtudel.

- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem hoiatab juhti, et ta jälgiks teed.

Lisateabe saamiseks vt "Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW)" leheküljel 642.

Madala rehvirõhu hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Umbes 3 sekundit, kui sõiduk on asendis ON.
- Kui üks või mitu rehvi on oluliselt alarõhustatud. LCD-ekraanil kuvatakse kõikide alarõhustatud rehvide asukoht.)

See hoiatustuli jääb pärast umbes 60 sekundi pikkust vilkumist põlema või vilgub umbes 3 sekundise intervalliga, kui TPMS-süsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinduse/teeninduse poole.

* Lisateavet vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)" leheküljel 804.

HOIATUS

Madal rehvirõhk

- Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib sõiduk muutuda ebastabiilseks ja raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteekond.
- Pidev sõit liiga madala rõhuga rehvidega võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel võivad rehvid puruneda.

HOIATUS

Ohutu peatumine

- TPMS ei suuda hoiatada välistest teguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

Märgutuled

Lähitulede märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli süttib, kui esitulede lüliti on asendis ON.

Suunatulede märgutuli

See märgutuli vilgub, kui lülitate sisse suunatule.

Suunatulede süsteem võib olla rikkis; laske sõidukit professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda volitatud Kia edasimüüja või hoolduspartneri poole, kui suunatuli teeb mõnda järgmistest.

- Märgutuli süttib, kuid ei vilgu.
- Märgutuli vilgub palju kiiremini.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmeta)

- See märgutuli süttib, kui sõiduk tuvastab teie võtme immobilaiseri õigesti ajal, mil sõiduk on asendis ON. Märgutuli kustub pärast mootori käivitamist.
- See märgutuli vilgub, kui immobilaiseri süsteemis esineb rike. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hoolduspartneri poole.

See märgutuli vilgub:

- Kui immobilisaatorisüsteem ei tööta korralikult.

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmega)

See märgutuli süttib kuni 30 sekundiks, kui sõiduk tuvastab elektroonilise võtme salongis, kui sõiduk on olekus ACC või ON. Märgutuli kustub pärast mootori käivitamist.

See märgutuli vilgub mõne sekundi jooksul, kui elektrooniline võti ei ole sõidukis. Mootorit ei ole seejärel võimalik käivitada.

See märgutuli süttib 2 sekundiks ja kustub seejärel, kui sõiduk ei tuvasta elektroonilist võtit salongis ning sõiduk on asendis ON. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

See märgutuli vilgub:

- Kui elektroonilise võtme patarei on peaaegu tühi. Mootorit ei ole võimalik käivitada, kui te ei vajuta ENGINE START/STOP lülitit elektroonilise võtmega. (Lisateavet vt "Immobilisaator" leheküljel 66).
- Kui immobilisaatorisüsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hoolduspartneri poole.

Neljarattaveo (AWD) lukustuse märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui vajutate ENGINE START/STOP nuppu ajal, mil see on asendis ON, umbes 3 sekundit.
- Kui vajutate nuppu AWD LOCK, valite režiimi AWD LOCK käigukangi abil. AWD LOCK režiim suurendab veojõudu sõites märjal teel, lumistel teedel või maastikul.

MÄRKUS

Ärge kasutage AWD LOCK režiimi kuival asfaldil või maanteel, kuna see võib põhjustada müra, vibratsiooni või kahjustada AWD-ga seotud osi.

Esiudutulede märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli süttib, kui eesmised udutuled on ON.

Tagaudutulede märgutuli

See märgutuli süttib, kui tagumised udutuled on olekus ON.

Sõidurežiimi märgutuli (ECO/SPORT/SNOW) (mõnel mudelil)

See märgutuli süttib vastavalt valitud sõidurežiimile.

Lisateavet vt "DRIVE MODE" leheküljel 493.

Mäepiduri (DBC) märgutuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Umbes 3 sekundiks, kui sõiduk on asendis ON.
- Süsteemi DBC-lülitiga sisselülitamisel.

See märgutuli vilgub, kui DBC töötab.

See märgutuli põleb kollaselt, kui DBC-süsteem ei tööta korralikult.

Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hoolduspartneri poole.

* Lisateavet vt "Mäepidur (DBC)" leheküljel 490.

Märgutuli AUTO HOLD

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Valge automaatse paigalhoidmise süsteemi AUTO HOLD nupuga sisselülitamisel.
- Roheliselt, kui peatate auto vajutades piduripedaali alla automaatse paigalhoidmise süsteemiga lülitatud sisse.
- Automaatse paigalhoidmise süsteemi rikke korral põleb kollaselt. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hoolduspartneri poole.

* Lisateavet vt "Automaatne paigalhoidmine" leheküljel 472.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Umbes 3 sekundit, kui sõiduk lülitatakse asendisse ON.

- Kui ESC-süsteemis esineb rike. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hoolduspartneri poole.

See märgutuli vilgub, kui ESC töötab.

* Lisateavet vt "Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)" leheküljel 481.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Umbes 3 sekundit, kui sõiduk lülitatakse asendisse ON.
- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitamisel ESC OFF-nupuga.

* Lisateavet vt "Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)" leheküljel 481.

Püsikiirusehoidja märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli süttib, kui kohanduv kiirushoidik on sisse lülitatud.

* Lisateavet vt "Kiirushoidik (CC)" leheküljel 650.

Sõidurea turvalisuse märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Umbes 3 sekundit, kui sõiduk lülitatakse asendisse ON.
- Hall: kui sõidurajal püsimise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud.
- Roheline: kui sõiduraja hoidmise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud.
- Kollane: kui sõiduraja turvalisuse funktsioon on välja lülitatud, blokeeritud või tuvastatakse rike.

  Kui kollane hoiatustuli jääb põlema ka pärast seda, kui andur on puhastatud või takistus eemaldatud ajal, mil sõidurea turvalisus on olekus ON, laske sõidukit kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hoolduspartneri poole.

Märgutuli vilgub roheliselt, kui sõidurajal püsimise abisüsteem töötab.

* Lisateavet vt "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)" leheküljel 577.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui vajutate sõidurea hoidmise abisüsteemi nupu olekusse ON.
- Kollasena, kui sõidurea hoidmise abisüsteemi funktsioonis esineb rike.

* Lisateavet vt "Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)" leheküljel 588.

Automaatsete kaugtulede märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui tulelüliti on asendis AUTO ja kaugtuled on asendis ON.
- Kui sõiduk tuvastab vastutuleva või ees sõitva sõiduki, lülitab automaatsete kaugtulede süsteem kaugtuled automaatselt lähituledele.

* Lisateavet vt "Automaatsed kaugtuled (HBA)" leheküljel 203.

Tähelepanematu sõidu märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Umbes 3 sekundiks, kui sõiduk on asendis ON.
- Kollane: kui juhi tähelepanu hoiatussüsteem on blokeeritud või tuvastatakse rike.

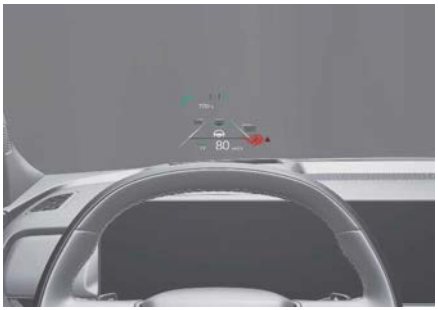
  Kui märgutuli jääb kollaselt põlema ka pärast esikaamera katte eemaldamist või takistuse kõrvaldamist, laske sõidukit professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hoolduspartneri poole.

Märgutuli vilgub kollaselt, kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem soovitab teha sõidupausi.

* Lisateavet vt "Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)" leheküljel 633.

Esiklaasinäituri kuva (HUD) (mõnel mudelil)

HUD-ekraan on läbipaistev ekraan, kus esitatakse varjuna näidikuploki ja navigatsiooni teave. Esiklaasinäituri kuva projitseeritakse esiklaasile.



N_SP327_C00_019_A

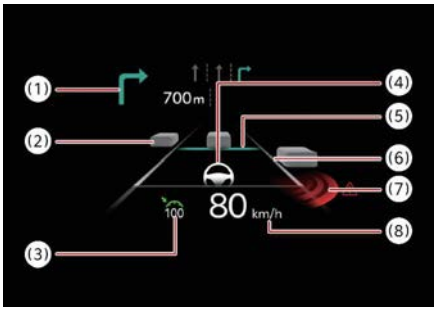
- HUD ekraani pilt võib olla nähtamatu järgmisel juhul.
  - Asend on halb.
  - Kantakse polariseeritud päikeseprille.
  - HUD-ekraanil on objekt ees.
  - Sõidetakse märjal teel.
  - Sõidukis on sisse lülitatud vale tuli.
  - Väljas tuleb mistahes valgust.
  - Kantakse valesid prille.
- Kui esiklaasinäituri kuva pole hästi näha, reguleerige kõrgust, pöördenurka või heledust infomeelelahutuse süsteemi ekraanil.
- Kui HUD-ekraan vajab kontrollimist või remonti, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.

⚠ HOIATUS

Esiklaasinäituri kuva

Ärge asetage HUD-ekraani kattele ühtegi tarvikut. See võib kukkuda HUD-ekraanile ja seda kahjustada.

Esiklaasinäituri kuval näidatav teave



N_SP3i25_C00_069_IR

(1) Teejuhatamine
(2) Teave ümbritsevate sõidukite kohta (mõnel mudelil)
(3) SCC seadistatud kiiruse teave (mõnel mudelil)
(4) Sõidurea hoidmise abisüsteemi teave (mõnel mudelil)
(5) SCC pikivahe info (mõnel mudelil)
(6) Sõiduraja hoidmise teave
(7) Pimenurga hoiatussüsteemi teave
(8) Kiirusmõõdiku teave

Esiklaasinäituri kuva seadistus

LCD kuval saab muuta esiklaasinäituri kuva seadeid järgmiselt.

1. Ekraani kõrgus
2. Pöördamine
3. Heledus
4. Sisuvalik

Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)



N_SP327_B10_021

Automaatsete kaugtulede funktsioon on juhiabisüsteem, mis reguleerib sõiduolude ja teiste sõidukite tulede ereduse alusel esitulede valgusvihu ulatust, lülitades need automaatselt ümber kaugtuledelt lähituledele ja vastupidi.

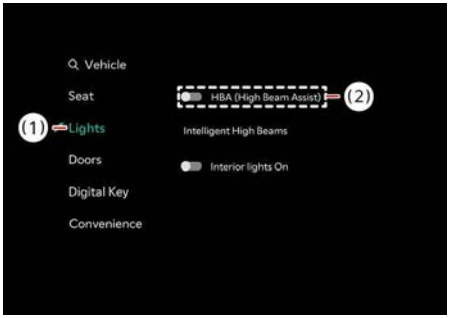
Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 533.

NÄPUNÄIDE

- Hoidke esikaamera alati laitmatus seisukorras, et säilitada automaatsete kaugtulede süsteemi optimaalne talitlus.
- Lisateavet esikaamera kohta vt lõigust "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 538.

Automaatsete kaugtulede sätted



N_TK25Z042_E

(1) **Tuled**

(2) **HBA (High Beam Assist) (Automaatsed kaugtuled)**

Kui ENGINE START/STOP lüliti on olekus ON, valige menüüs **Sätted** automaatsete kaugtulede funktsiooni sisse lülitamiseks **Seadistamine > Sõiduk > Tuled > Automaatsed kaugtuled**.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.

Automaatsete kaugtulede kasutamine

- Pärast **automaatsete kaugtulede** valimist seadete menüüs töötab funktsioon järgmiselt.
  - Funktsiooni aktiveerimiseks seadke esilaternate lüliti asendisse AUTO ja lükake esilaternate hooba näidikuploki suunas. Mõõdikukomplektil süttib HBA (AUTO) märgutuli.
  - Kui automaatsed kaugtuled on sisse lülitatud, lülituvad kaugtuled sisse, kui sõiduki kiirus ületab 20 mph (30 km/h). Automaatsed kaugtuled lülituvad sisse, kui sõiduki kiirus on üle 20 km/h (12 mph).
  - Kaugtulede süttimisel süttib näidikuplokil kaugtulede (ED) märgutuli.
- Kui kasutate automaatsete kaugtulede töötamise ajal esitulede hooba, toimib funktsioon järgmiselt.
  - Kaugtulede sisselülitamiseks ilma automaatseid kaugtulesid (HBA) välja lülitamata tõmmake esitulede hooba enda poole, kui kaugtuled on välja lülitatud. Kui vabastate kaugtulede hoova, läheb see tagasi keskmisesse asendisse ja kaugtuled lülituvad välja.
  - Kaugtulede sisselülitamiseks ning automaatsete kaugtulede funktsiooni väljalülitamiseks lükake tulede lüliti näidikuploki suunas.
  - Kui viite esitulede lüliti asendist AUTO mõnda teise asendisse, lülitub automaatsete kaugtulede süsteem välja ja süttib vastav tuli.
- Kui HBA töötab, lülitub esitulede valgus järgmistes olukordades kaugtuledelt lähitulede valgusele:
  - kui tuvastatakse vastutuleva sõiduki esituled;
  - kui tuvastatakse ees liikuva sõiduki tagatuled;
  - kui tuvastatakse mootorratta või jalgratta esituli või tagatuli;
  - Kui väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole.
  - Kui tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus.

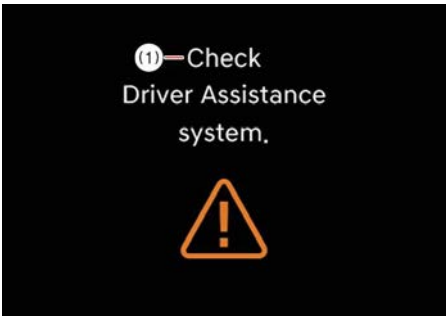
Automaatsete kaugtulede märgutuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui tulelüliti on asendis AUTO a kaugtuled on asendis ON.
- Kui sõiduk tuvastab vastutuleva või ees sõitva sõiduki, lülitab automaatsete kaugtulede süsteem kaugtuled automaatselt lähituledele.

Kaugtulede abisüsteemi rikked ja piirangud

Automaatsete kaugtulede (HBA) rike



OCL4M055096N

(1) **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui automaatsed kaugtuled ei tööta korralikult, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse mitmeks sekundiks hoiatusteade. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Automaatsete kaugtulede piirangud

HBA ei pruugi järgmistes olukordades korralikult töötada:

- teiselt sõidukilt tulevat valgust ei tuvastata mingil põhjusel;
- esituled on määrdunud tolmu, lume või veega;
- esituled on välja lülitatud, kuid udutuled põlevad;
- sõiduk tuvastab lambi, mis on kujult sarnane sõiduki esitulega;
- esituled on kahjustatud või valesti parandatud;
- esitulede valgusvihu suund ei ole õigesti reguleeritud;
- sõidate kitsal, kurvilisel, ebatasasel või järsul teel;
- sõidate ristmikul või kurvilisel teel ning ees olev sõiduk on osaliselt nähtav;
- ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, vilkuv signaaltuli või peegel;
- ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (nt ehitustööde ala);
- teeolud on märjad, jäised, lumised või muul viisil halvad;
- sõiduk ilmub järsku kurvi tagant;
- sõiduk on tühjenenud rehvi tõttu või pukseerimise ajal kaldus asendis;
- sõidukist tulevat valgust ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume või muude takistuste tõttu.

NÄPUNÄIDE

- HBA-funktsioon on mõeldud ainult teie mugavuse huvides ja võib mõnikord mitte korralikult töötada. Sõiduki ohutu juhtimise eest vastutab alati juht, seetõttu jälgige alati hoolikalt teeolusid.
- Automaatsed kaugtuled ei pruugi töötada ligikaudu 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera lähtestamist või taaskäivitamist.
- Kui HBA ei tööta normaalselt, lülitage esilaternad käsitsi kaug- ja lähitulede vahel.

Tuled

See sõiduk on sisemuse ja välimuse valgustamiseks varustatud mitmete valgustustega.

⚠ ETTEVAATUST

12 V aku tühjenemise vältimiseks ei tohi jätta esituld ega sisevalgustit pikaks ajaks põlema, kui sõiduk ei tööta.

Aku säästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on vältida 12 V aku tühjenemist, kui tuled on olekus ON. See funktsioon lülitab parktuled automaatselt välja pärast sõiduki seiskamist ja juhiukse avamist.

Asendituled jäävad siiski põlema, kui lülitate tulede lülitit pärast sõiduki väljalülitamist, isegi siis, kui juhi uks on avatud.

Kui soovite hoida asendituled pärast sõiduki väljalülitamist sisse lülitatuna, lülitage need roolisamba tulede lüliti abil välja ja seejärel uuesti sisse.

Esitulede viivituse funktsioon

Kui seate sõiduki asendisse **OFF** või **ON** ajal, mil esituled on sisse lülitatud, jäävad esituled ja asendituled põlema ligikaudu 5 minutiks.

Kui sõiduk on välja lülitatud ning juhi uks avatakse ja suletakse, lülituvad esituled ja asendituled välja 15 sekundi pärast.

Esituled ja asendituled saab välja lülitada, vajutades elektroonilise võtme lukustusnuppu kaks korda või keerates tulede lüliti asendisse **OFF** või **AUTO**. Pidage meeles, et esilaternad ei lülitu välja, kui keerate valguslüliti asendisse **AUTO** ajal, mil väljas on pime.

Esitulede viivitusfunktsiooni saab sisse või välja lülitada infomeelelahutuse süsteemi ekraanil menüüs **Seaded**. Kui teie sõidukil on täiendava navigeerimise funktsioon, vaadake eraldi kaasas olevat infomeelelahutuse süsteemi juhendit.

MÄRKUS

Kui juht väljub autost mõne teise ukse (mitte juhiukse) kaudu, ei hakka aku säästmisfunktsioon tööle ja esitulede kodutee valgustamise funktsioon ei lülitu automaatselt välja.

Sel juhul võib 12 V aku tühjeneda. 12V aku tühjenemise vältimiseks lülitage esituled käsitsi esitulede lüliti abil enne autost väljumist välja.

Päevatuled (DRL)

Päevatuled võivad muuta teie sõiduki esiosa nägemise teistele lihtsamaks.

Päevatuled võivad olla kasulikud paljudes erinevates sõidutingimustes ja see on eriti kasulik pärast koitu ning enne päikeseloojangut.

Päevasõidutuli (DRL) lülitub välja järgmistel juhtudel:

- tulede lüliti on asendis AUTO või ON ning esituled ja tagatuled on sisse lülitatud;
- Sõiduk on asendis OFF
- Kui seisupidur on rakendatud. (Kui tulede lüliti on asendis OFF)
- Ohutuled on sisse lülitatud
- Eesmised udutuled on sisse lülitatud. (mõnel mudelil)

Liikluskorralduse muutus (Euroopas)

Lähitulede valgusvihk on asümmeetriline. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne).

Need sõiduki esituled on välja töötatud viisil, mis ei pimesta vastutulijaid. Seega peate vastassuunalise liiklusega riigis muutma esitulede seadistust.

Tulede lüliti

Tulede lülitil on esitulede ja gabariiditulede asend.



N_SP327_B05_001

(1) Esituled on SISSE LÜLITATUD
(2) Gabariidituli ja tagatuli
(3) **AUTO**
(4) **VÄLJAS**

Tulede lülitamiseks keerake pöördlüliti tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

gabariidituled ja tagatuled



N_SP327_B05_002

Kui tulede lüliti on gabariiditulede asendis, lülituvad eesmine gabariidituli, tagatuli ning numbrituli sisse.

Esituled (lähituled)



N_SP327_B05_003

Kui tulede lüliti on esitulede asendis, lülituvad esituled (lähituled), tagatuled ning numbritulelatern sisse.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> Esitulede sisselülitamiseks peab sõiduk olema asendis **ON**.

Esituled (kaugtuled)



N_SP327_B05_005



N_SP327_B05_004

- Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale.

  Kui kaugtuled on sisse lülitatud, liigub hoob tagasi algasendisse ja armatuurlaual süttib kaugtulede näidik.
- Esitulede vilgutamiseks tõmmake kangi enda poole.

  Hoova vabastamisel naasevad tuled tavapärasesse (lähitulede) asendisse. Vilgutamise funktsiooni kasutamiseks ei pea esitulede lüliti olema asendis ON (sees).

⚠ HOIATUS

Kaugtuled

Ärge kasutage kaugtulesid, kui teie ees või teie vastu liiguvad teised sõidukid, kuna valgus võib takistada teiste juhtide nähtavust.

Automaatlülitus (mõnel mudelil)



N_SP327_B05_006

Kui tulede lüliti on asendis **AUTO**, lülituvad tagatuled ja esituled automaatselt sisse või välja sõltuvalt välisvalguse tugevusest.

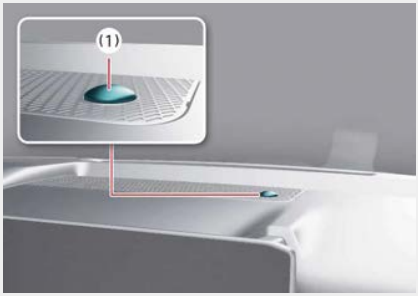
Tulede lüliti seaded

Seadistus	Tulemus
Gabariidituli ja tagatuli   N_SP327_B05_002	Eesmised asendituled, tagatuled ja numbrimärgituli on sisse lülitatud. **NÄPUNÄ IDE** Esitulede sisselülitamiseks peab sõiduk olema asendis **ON**.

Seadistus	Tulemus
Esituled (lähituled)  N_SP327_B05_003	Lähituled, tagatuled ja numbrituled on sisse lülitatud.
AUTOMAATSED tuled  N_SP327_B05_006	Sõltuvalt ümbritseva valguse tasemest lülituvad esi- ja tagatuled automaatselt sisse või välja.

MÄRKUS

- Optimaalse tulede **automaatse** töö tagamiseks ärge kunagi asetage midagi näidikupaneelil asuvale andurile (1).



N_SP327_B05_007_1

- Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, kuna see võib jätta anduri pinnale õhukese kihi, mis võib selle talitlust mõjutada.
- Kui sõiduki esiklaas on toonitud või kaetud metallikihiga, ei pruugi **automaatne** tulede süsteem nõuetekohaselt töötada.

Suunatule ja sõiduraja vahetamise märgutule kasutamine



N_SP327_B05_008

Suunatulede sisselülitamiseks peab sõiduk olema asendis **ON**.

- Suunatulede sisselülitamiseks liigutage hooba üles või alla (1).
  Armatuurlaual olevad rohelised nooled näitavad, milline suunatuli töötab.

  Pärast pööret lülituvad suunatuled automaatselt välja. Kui märgutuli jätkab pärast pööramist vilkumist, lülitage hoob käsitsi asendisse **OFF**.
- Sõiduraja vahetamisest märku andmiseks liigutage suunatulede hooba kergelt ja hoidke seda asendis (2).
  Vabastamisel naaseb hoob asendisse **OFF**.

Kui suunatule märgutuli ei vilgu, põleb pidevalt või vilgub ebatavaliselt, on üks või mitu suunatulede lampi tõenäoliselt läbi põlenud ja tuleb asendada.

Ühe puudutusega sõiduraja vahetamise funktsioon

Ühe puudutusega käivitatava sõiduraja vahetamise funktsiooni kasutamiseks liigutage suunatulede hooba veidi ja laske siis lahti. Suunatuled vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Ühe puudutusega sõiduraja vahetamise funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks ning vilkumiste arvu (3, 5 või 7) valimiseks avage infomeelelahutuse süsteemis menüü **Seadistamine > Sõiduk > Tuled > Ühe puudutusega käivitatav suunatuli**.

MÄRKUS

Kui märgutuli vilgub ebatavaliselt kiiresti või aeglaselt, võib pirn olla läbi põlenud või elektrilülitus on halb.

Eesmiste udutulede kasutamine (mõnel mudelil)

Tagumine udutuli on mõeldud nähtavuse parandamiseks udus, vihmas või lumes.



N_SP327_B05_009

- Udutulede sisselülitamiseks keerake udutulede lüliti (1) asendisse ON pärast esitulede sisselülitamist.
- Udutulede väljalülitamiseks pöörake lüliti alla, väljalülitatud asendisse.

MÄRKUS

Töötamisel tarbivad udutuled suurtes kogustes sõiduki elektrienergiat. Kasutage udutulesid ainult siis, kui nähtavus on halb.

Tagumise udutule kasutamine (mõnel mudelil)

Tagumine udutuli on mõeldud nähtavuse parandamiseks udus, vihmas või lumes.



N_QVe27_B05_010_E

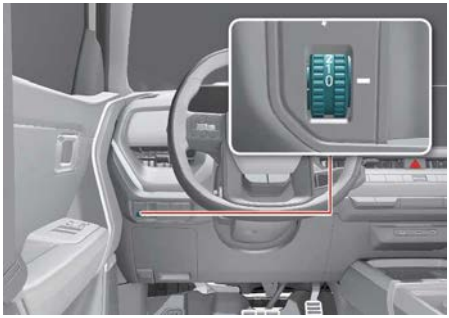
- Udutulede sisselülitamiseks pöörake udutule lüliti (1) asendisse ON, kui esituled on sisse lülitatud.
- Udutulede väljalülitamiseks keerake udutulede lüliti (1) uuesti asendisse ON.

MÄRKUS

Töötamisel tarbivad udutuled suurtes kogustes sõiduki elektrienergiat. Kasutage udutulesid ainult siis, kui nähtavus on halb.

Esitulede joondamise reguleerimislüliti

Käsitsi tüüp (mõnel mudelil)



N_SP327_B05_020_1

- Mida suuremale numbrile reguleerimislüliti on seatud, seda madalamale on suunatud esitulede valgusvihk.
- Hoidke esituled alati õigesti joondatuna, et vältida teiste liiklejate pimestamist.

Laadimistingimus	Regulaatori asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik reisijad (sh juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

Klaasipuhastid ja -pesurid

Klaasipuhastid ja -pesurid eemaldavad tuuleklaasilt ja tagaaknalt võõrolluseid, aidates nähtavust säilitada.

Tabel 1. Tüüp A



N_SP327_B05_011



N_SP327_B05_012



N_SP327_B05_013

Tabel 2. Tüüp B



N_QVe27_B05_011_E



N_QVe27_B05_012_E

Tabel 2. Tüüp B



N_QVe27_B05_013_E

(1) Esiklaasi puhastite / pesuri reguleerimine
- **MIST/1x**: Ühekordne pühkimine
- **OFF/0**: Väljas
- **INT/---**: Intervallpühkimine
- **INT/AUTO** *: intervallpühkimine/automaatrežiim
- **LO/1**: Klaasipuhastite aeglane kiirus
- **HI/2**: klaasipuhastite suur kiirus

(2) Pesemine lühikeste pühkimistega (tõmmake hooba enda poole)

(3) Katkendliku või AUTOMAATSE pühkimise intervalli muutmine*

(4) Tagaklaasi puhasti / pesuri reguleerimine
- **HI/2**: Pidev pühkimine
- **LO/1**: Intervallpühkimine
- **OFF/0**: Väljas

(5) Tagaklaasi pesemine lühikeste pühkimistega (lükake hooba endast eemale)

*: kui on varustuses

Esiklaasipuhastid

Kui sõiduk on asendis **ON**, kasutage klaasipuhasteid järgmiselt.

- **MIST/1x**: ühe pühkimistsükli jaoks liigutage hoob sellesse asendisse ja laske see lahti. Hoides kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.
- **OFF/0**: klaasipuhasti ei tööta
- **INT/---**: Klaasipuhasti töötab vahelduvalt samade pühkimisintervallidega. Kasutage seda režiimi kerge vihma või udu korral. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.

- **LO/1**: Klaasipuhasti tavaline kiirus
- **HI/2**: Klaasipuhasti kiire kiirus

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesurit külmutustemperatuuril ilma esiklaasi eelnevalt soojendamata. Klaasipuhasti lahus võib tuuleklaasil jäätuda ja teie nägemist takistada.

ⓘ MÄRKUS

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist ja sõidu alustamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja pesurite süsteem kahjustuda.

ⓘ MÄRKUS

Kui klaasipuhastite süsteemis esineb sidehäire ja puhastid ei tööta tavapäraselt, seadke klaasipuhasti lüliti asendisse **LO/1**. Klaasipuhastid töötavad püsival kiirusel **LO/1**. Sellisel juhul laske sõidukitkontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusparteripoole.

Kui klaasipuhasti lüliti on asendis **HI/2**, võib puhastite kiirus vihmasaju vähenemisel ja hõõrde suurenemisel järk-järgult aeglustuda. Kui vihmasadu tiheneb ja hõõre väheneb, taastub klaasipuhastite kiirus tavapäraseks.

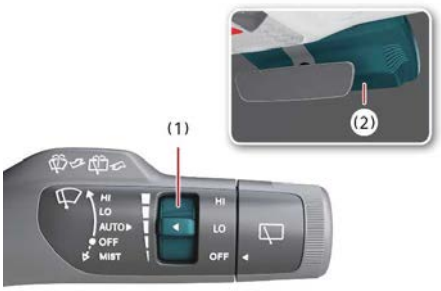
ⓘ NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Kui käitate klaasipuhasteid lumistel teedel sõites, võivad klaasipuhastud peatuda esiklaasile kogunenud lume tõttu. See on tavapärane nähtus, mitte rike. See on üks meie turvafunktsioone õnnetuste ja mootori ülekoormamisest põhjustatud klaasipuhastikahjustuste vältimiseks. Kui klaasipuhastid seiskuvad, eemaldage enne nende kasutamist esiklaasi ülemisse või alumisse ossa kogunenud lumi.

Automaatne juhtimine (mõnel mudelil)



N_SP327_B05_014_1

(1) klaasipuhastite lüliti
(2) vihmaandur

esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmaandur teeb kindlaks vihmasaju tugevuse ja juhib sellele vastavalt kojameeste tööd. Pühkimiskiirust reguleeritakse automaatselt: mida tugevam on sadu, seda suurem on kiirus. Kui vihm lakkab, siis klaasipuhastid seiskuvad.

Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse juhtlülitit (1).

Kui klaasipuhasti lüliti seatakse asendisse **AUTO** ajal, mil sõiduk on asendis **ON**, töötab klaasipuhasti süsteemi kontrollimiseks ühe korra. Kui klaasipuhasteid pole vaja kasutada, lülitage need välja (**OFF**).

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk on asendis **ON** ja klaasipuhasti lüliti on asendis **AUTO**, järgige käte või muude kehaosade vigastamise vältimiseks järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Ärge puudutage tuuleklaasi ülemist osa, mis on vihmaanduri poole.
- Ärge pühkige esiklaasi ülaserva niiske või märja lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.

ⓘ MÄRKUS

- Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhasti lüliti asendisse **OFF**, et peatada klaasipuhasti automaatne töö.

  Kui kang on asendis **AUTO**, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.
- Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet. Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.

- Talvel peavad klaasipuhastid enne mootori käivitamist olema asendis **OFF**. Vastasel juhul võivad klaasipuhastid tööle hakata ja jää võib klaasipuhastiharjasid kahjustada. Enne tuuleklaasipuhastite kasutamist eemaldage alati kogu lumi ja jää ning sulatage tuuleklaas korralikult.
- Esiklaasi toonimisel jälgige, et esiklaasi üleval keskel asuvale andurile ei satuks mingit vedelikku. See võib vastavaid osasid kahjustada.

Esiklaasi pesurite kasutamine



N_SP327_B05_015

1. Seadke klaasipuhasti kiiruse juhtimise lüliti asendisse **OFF**.
2. Kui esiklaas on määrdunud, tõmmake hooba õrnalt enda poole, et pihustada klaasile pesuvedelikku; klaasipuhastid teevad seejärel 1 - 3 pühkimistsüklit. Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova.

   Kui esiklaasipesur ei tööta, kontrollige klaasipesuvedeliku taset. Kui vedeliku tase ei ole piisav, peate lisama klaasipesuri mahutisse sobivat mitte-abrasiivset tuuleklaasi klaasipesuvedelikku.

   Paagi täiteava asub mootoriruumi ees, sõitja poolel.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesurit külmutustemperatuuril ilma esiklaasi eelnevalt soojendamata. Klaasipuhasti lahus võib tuuleklaasil jäätuda ja teie nägemist takistada.

ⓘ MÄRKUS

Klaasipesuri pumba võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipesurit, kui vedeliku mahuti on tühi.

ⓘ MÄRKUS

- Klaasipuhastite või tuuleklaasi võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv.
- Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.
- Klaasipuhasti hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige klaasipuhasteid käsitsi liigutada.

- Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri kasutamine (mõnel mudelil)

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub lülituskangi otsal.

- Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.



N_SP327_B05_016

  - **HI/2**: Tavaline klaasipuhasti töö
  - **LO/1**: vahelduv klaasipuhasti töö
  - **OFF/0**: klaasipuhasti ei tööta
- Tagaklaasi pesuri kasutamiseks lükake kangi endast eemale. Tagaklaasile pritsitakse pesuvedelikku ning klaasipuhasti pühib klaasi mitu korda.



N_SP327_B05_017

Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova.

Kui klaasipuhasti on aktiveeritud ja käigukang viiakse asendisse R (tagurpidikäik), aktiveerub parema nähtavuse tagamiseks üks kord tagaklaasi puhasti.

Tagaklaasi puhasti töötab, kui auto tagurdab ja klaasipuhastid on sisse lülitatud.

Valige infomeelelahutuse süsteemist **Seaded > Sõiduk > Mugavus > Auto tagumine klaasipuhasti (R-asendis)**.

Istmed ja turvasüsteemid

Olulised ohutusabinõud 230

Istmed 232

Istme abisüsteemide seaded (info- ja meelelahutussüsteem) 237

istmenahk 238

Esiistme reguleerimine käsitsi reguleeritaval istmel 239

Esiistme reguleerimine elektroonilisel istmel 241

Tagaistme reguleerimine 248

Esiistme peatugi 253

Käetugi 259

Seljatoe tasku 260

Pika/kitsa pagasi kandmine 261

Turvavööd 262

Turvavööde süsteem 262

Lapse turvasüsteem (CRS) 279

Lapse turvasüsteemi (CRS) kasutamine 279

Lapse turvaseadme (CRS) valimine 281

Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine 283

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga 284

Alumine ISOFIX-kinnitussüsteem ja ülakinnitusega ISOFIX-kinnitussüsteem (ISOFIX-ankurdussüsteem) lastele 285

Lapse turvaseadme kinnitamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga 286

Lapse turvatooli kinnitamine süsteemiga „Top-tether Anchorage“ 288

Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele) 290

Turvapadi - täiendav turvasüsteem 293

Ettevaatusabinõud 293

Ülevaade 299

Istmed ja turvasüsteemid

Olulised ohutusabinõud

Sellest jaotisest ja käsiraamatust leiate palju ohutusabinõusid ja -soovitusi.

Selles jaotises kirjeldayud ohutusabinõud on ühed olulisimad.

Kinnitage alati turvavöö

Turvavöö on teie parim kaitse igasuguste õnnetuste korral. Turvapatjade eesmärk on turvavööde pakutavat kaitset täiendada, mitte asendada. Kuigi teie Kia on varustatud turvapatjadega, kinnitage ALATI turvavöö ja veenduge enne sõidu alustamist, et kõigil reisijatel oleks turvavöö või muu nõuetekohane kinnitussüsteem korrektselt kinnitatud.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad olema nõuetekohaselt kinnitatud tagaistmel, mitte esiistmel. Iga imik ja väikelaps peab istuma tema vanusele ja suurusele vastavas lapse turvatoolis.

Turvapatjadega seonduvad ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja vallandumisest põhjustatud vigastused ohustavad kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Juhi tähelepanu hajumine

Kui juht kaotab tähelepanu, võivad sellel olla väga tõsised ja koguni surmaga lõppevad tagajärjed, eriti juhul, kui roolis on kogenematu autojuht. Ohutus peab roolis olles olema esikohal ja autojuhid peavad olema teadlikud mitmesugustest asjaoludest, mis võivad tähelepanu hajutada, nagu unisus, kõrvaliste esemete kättevõtmine, söömine, enese sättimine, kaasreisijad ja mobiiltelefoni kasutamine.

Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui ta pöörab oma pilgu teelt ära või tõstab käed roolilt, et tegeleda auto juhtimise asemel millegi muuga. Keskendumise tõhustamiseks ja õnnetuste vältimiseks tehke järgmist.

- Seadistage oma kaasaskantavad seadmed (nt MP3-mängijad, telefonid, navigatsiooniseadmed vms) ALATI siis, kui auto on pargitud või ohutus kohas peatatud.

- kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu. Ärge KUNAGI saatke sõnumeid ega e-kirju sõidu ajal.
- Ärge laske end KUNAGI ühegi kaasaskantava seadme kasutamisest häirida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning keskendudes täielikult vaid auto juhtimisele.

Jälgige oma sõidukiirust

Liigne kiirus on üks peamisi kehavigastuste ja surmaga lõppevate avariide põhjusi. Üldiselt kehtib reegel, et mida suurem on sõidukiirus, seda suurem on risk. Rasked vigastused võivad tekkida ka väiksematel kiirustel. Ärge ületage kunagi ohutut sõidukiirust, lähtudes kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suurimast lubatud sõidukiirusest.

Hoidke oma Kia ohutus seisukorras

Rehvi purunemine või mõni ootamatu mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kontrollige regulaarselt ja piisavalt sageli rehvide rõhku ja seisundit ning viige läbi kõik auto graafikujärgsed hooldused.

Istmed

Esiiste



N_SP327_C06_006_4_E

* Juhendis olev pilt võib tegelikust sõidukist erineda.

(1) Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
(2) Ette- ja tahapoole
(3) Istmepadja kõrguse reguleerimine
(4) Istmepadja kalle
(5) Nimmetugi
(6) Lõõgastusistme funktsioon

Tagaiste



N_SP327_C06_012_2_E

* Juhendis olev pilt võib tegelikust sõidukist erineda.

(1) Käetugi

(2) Istme seljatoe kaldenurk / kokkuklappimine

⚠ HOIATUS

Lahtised esemed

Lahtised esemed juhi jalaruumis võivad segada pedaalide kasutamist, tekitades õnnetuse põhjustamise võimaluse. Ärge asetage midagi esiistmete alla.

⚠ ETTEVAATUST

Istme tõstmine püstiselt

Ärge vajutage käsitsi reguleeritava istme seljatoe vabastushooba seljatuge kinni hoidmata ja kontrollimata. Seljatugi võib järsult püstiasendisse tagasi liikuda ning teid või teisi reisijaid tabada.

⚠ HOIATUS

Juhi vastutus sõitjate ees



N_SP3i25_D06_001_IR

Juht peab soovitama reisijatel hoida seljatuge sõiduki liikumisel püstises asendis. Kui iste on õnnetuse ajal tahapoole kallutatud, väheneb turvasüsteemi võime reisijat tõhusalt kinni hoida märkimisväärselt.

⚠ HOIATUS

Juhiiste

- Ärge püüdke kunagi istet reguleerida liikuvas sõidukis. See võib põhjustada sõiduki juhitamatuks muutumist.
- Ärge laske millelgi segada seljatoe normaalset asendit. Näiteks võib esemete asetamine vastu seljatuge põhjustada äkkpidurduse või kokkupõrke korral raskeid või surmavaid vigastusi.
- Istuge roolist võimalikult kaugel, säilitades samal ajal mugava ja kindla kontrolli oma Kia üle. Soovitatav kaugus rindkere ja rooli vahel on vähemalt 25 cm (10 tolli). Selle soovituse eiramine võib põhjustada turvapadja avanemisel juhile vigastusi.

⚠ HOIATUS

Tagumised seljatoed

Enne sõidu alustamist fikseerige alati tagaistme seljatugi. Vastasel juhul võivad reisijad või esemed paiskuda ettepoole ja vigastada sõidukis viibijaid.

⚠ HOIATUS

Ootamatu istme liikumine

Pärast käsitsi reguleeritava istme seadistamist veenduge alati, et iste on lukustunud, nihutades oma keharaskust ettepoole ja tahapoole. Järsk või ootamatu juhiistme liikumine võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise.

⚠ HOIATUS

Istme reguleerimine

- Ärge reguleerige istet turvavööd kandes. Istme ettepoole liigutamine võib avaldada tugevat survet kõhupiirkonnale.
- Istme reguleerimise ajal ärge asetage kätt istmepõhja või istmerööpa lähedusse, kuna käsi võib jääda istmemehhanismi vahele.

⚠ HOIATUS

Pagas ja last

Ärge ladustage pagasiruumis pagasit ega veost kõrgemale kui istme seljatugi. Õnnetuse korral võib veos paiskuda ettepoole ja vigastada reisijat. Kui esemed on suured, rasked või tuleb need virna laduda, kinnitage need pakiruumis nõuetekohaselt.

⚠ HOIATUS

Pakiruum

Ärge lubage reisijatel mitte mingil juhul pakiruumis sita. Pakiruum on ette nähtud üksnes pagasi või veose transportimiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Väikesed esemed

Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele sattunud väikeste esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Võite end istme mehhanismi teravate servadega vigastada.

ⓘ MÄRKUS

Ettevaatusabinõud istmekatetega

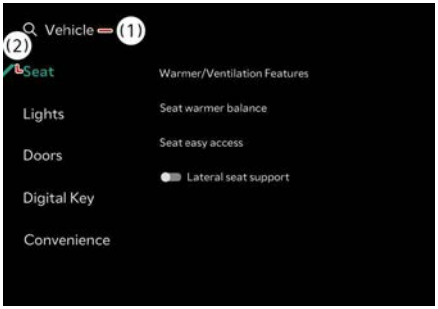
Olge istmekattega töötades ettevaatlik. Võib tekkida lühis või ühenduse katkemine, mis võib põhjustada ebatavalist müra või kahjustada ventilatsioonisüsteemi.

HOIATUS

Istme lühiseoht

Istmekatte paigaldamisel või istme katmisel plastiga pöörake tähelepanu juhtmetele ja õhuavadele. Lühised ja blokeeritud õhuavad võivad põhjustada kahjustusi ning tekitada tuleohu.

Istme abisüsteemide seaded (info- ja meelelahutussüsteem) (mõnel mudelil)



N_CT25_C00_208_A

(1) Sõiduk
(2) Iste

Valige eri mugavusfunktsioonide kasutamiseks infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Istmed**.

- **Salvesta juhiistme ventilatsiooni seaded**: Ventileeritav juhiiste on automaatselt reguleeritav.
- **Istmele lihtne juurdepääs** Iste liigub automaatselt sõidukisse sisenemisel ja sealt väljumisel.
- **Istmeasendi muutmise hoiatus**. Istme asendi muutumisel kuvatakse ekraanil istme kujutis, mis näitab muudatuse üksikasju.

MÄRKUS

- Infomeelelahutuse süsteemis kuvatav teave võib olenevalt teie sõiduki spetsifikatsioonidest mõnest menüüst puududa või selles kasutusjuhendis esitatust erineda.

  Lisateavet saate käsiraamatust, kui kasutate infomeelelahutuse süsteemi kiirjuhendis olevat QR-koodi.
- Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

istmenahk

- Meie autode istmed on kaetud kunst- ja ehtsa naha kombinatsiooniga.
- Istmekate on sõitjate parema mugavuse tagamiseks valmistatud venivast materjalist.
- Istmed on kumerad ning istujat külgedelt toetavad piirkonnad sõidumugavuse ja stabiilsuse tagamiseks kõrgemad.

MÄRKUS

- Metallpannaldega rihmad, tõmblukud ja võtmed võivad istmekatteid kahjustada.
- Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib nahka kahjustada.
- Riietele kantud pleegitusaine võib nahka määrida.

NÄPUNÄIDE

Kasutamise käigus võivad nahale tekkida kortsud või kulumisjäljed. See ei ole defekt. Garantii ei hõlma kortse ega kulumisjälgi.

Esiistme reguleerimine käsitsi reguleeritaval istmel (mõnel mudelil)

Kasutage esiistme reguleerimiseks istmepadja välisküljel olevaid juhthoobasid.

Istme nihutamine ette- või tahapoole

Reguleerige istet enne sõitmist. Veenduge, et iste on turvaliselt lukustunud, püüdes seda hooba kasutamata edasi ja tagasi liigutada. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.



N_SP327_B06_003_1

Istme ette- või tahapoole liigutamine.

1. Tõmmake istme libisemise reguleerimise hoob üles ja hoidke seda.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud.

Tahakallutatud seljatugi



N_SP327_B06_004_1

Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Nõjatuge veidi ette ja tõstke istmetoe kallutushoob üles.
2. Toetage ettevaatlikult vastu istet ja reguleerige seljatugi soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud.
   Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.

> **⚠ HOIATUS**
>
> **Tahakallutatud seljatugi**
>
> Liikuvas sõidukis tahakallutatud asendis istumine võib olla ohtlik. Isegi kui turvavöö on kinnitatud, väheneb teie turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) kaitsevõime allalastud istme puhul oluliselt.
>
> Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui seljatugi on taha kallutatud, ei ole turvavöö õlarihmast kasu, kuna see pole korralikult teie rinnaku vastas. Õnnetuse korral võite paiskuda vastu turvavööd või libiseda selle alla ja saada kaela-, alakõhu-, selgroo- või muid vigastusi.
>
> Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et teie puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või teie kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

Istmepadja kõrguse reguleerimine (juhiistmel)



N_SP327_B06_005_1

Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

1. Istmepadja langetamiseks vajutage hooba korduvalt allapoole.
2. Istmepadja kergitamiseks tõmmake hooba korduvalt ülespoole.

Esiistme reguleerimine elektroonilisel istmel (mõnel mudelil)

Juhiistet saab reguleerida istmepadja välimisel küljel olevate juhtlülititega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.

⚠ HOIATUS

Järelevalveta lapsed

Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Lapsed võivad kasutada sõiduki funktsioone, mis võivad neid vigastada.

ⓘ MÄRKUS

Elektrilised istmete reguleerimisvõimalused

- Elektriistmete juhtimisseadmed töötavad mootori abil. Korduv kasutamine võib kahjustada elektriseadmeid.
- Ärge käitage samaaegselt kahte või enamat elektrilise istme juhtlülitit. See võib kahjustada elektrilise istme mootorit või elektrilisi komponente.

⚠ ETTEVAATUST

Töötamise ajal tarbib elektriline iste suurel hulgal elektrienergiat. Tarbetu laadimissüsteemi tühjendamise vältimiseks ärge reguleerige elektrilist istet väljalülitatud mootori puhul vajalikust kauem.

Istme nihutamine ette- või tahapoole



N_SP327_B06_006_1

Istme ette- või tahapoole liigutamine.

1. Vajutage juhtlülitit edasi või tagasi, et liigutada iste soovitud asendisse.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Tahakallutatud seljatugi



N_SP327_B06_007_1

Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage juhtlülitit edasi või tagasi, et liigutada seljatugi soovitud nurga alla.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Istmepadja kalde ja kõrguse reguleerimine



N_SP327_B06_008_1



N_SP327_B06_009_1

Istme kõrgust saate muuta järgmiselt:

1. Tõmmake juhtlüliti esimest osa üles või lükake alla, et istmepadja esiosa tõsta või langetada.
2. Tõmmake juhtlüliti tagumist osa üles või lükake alla, et istmepadja taguosa tõsta või langetada.
3. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Nimmetoe reguleerimine (mõnel mudelil)



N_SP327_B06_011_1

Nimmetoe reguleerimine on võimalik istme küljel asuva nupu abil.

1. Toe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1) ja toe vähendamiseks lüliti tagaosa (2).
2. Toe tõstmiseks vajutage lüliti ülaosa (3) ja toe langetamiseks lüliti alaosa (4).
3. Vabastage lüliti, kui soovitud asend on saavutatud.

MÄRKUS

- Nimmetoe reguleerimist ei tohi jätkata, kui rakendatud on nimmetoe maksimaalne tugi. Nimmetoe mootor võib kahjustuda.
- Kui kasutate juhtlülitit liiga suure jõuga, võib iste liikuda liigselt. Reguleerige mõõduka jõuga.

Lõõgastusistme funktsioon (mõnel mudelil)

Lõõgastusistme funktsioon jaotab pikalt ühes asendis istumise tõttu kindlatele kehaosadele koondunud surve ja raskuse laiali. See tagab optimaalse istumisasendi ja vähendab väsimust ning ebamugavustunnet.



N_SP327_B06_013

⚠ HOIATUS

- Lõõgastusistme funktsiooni ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Kokkupõrke või auto äkilise peatamise korral võib lõõgastusistme kasutamine juhi tähelepanu hajutada ja kehavigastuste ohtu suurendada.
- Olge ettevaatlik, et teie keha või esemed ei jääks lõõgastusistme töötamise ajal selle vahele kinni.
- Kuna lõõgastusistme kasutamine kokkupõrke ajal võib vigastuste oht suureneda, kasutage seda ainult siis, kui auto on pargitud/peatatud või kui puhkate.
- Kui kasutate lõõgastusistet turvavöö kandmise ajal, ei pruugi rindkere poolne turvavöö kindlalt rindkere külge jääda, seega kasutage seda ainult siis, kui auto on pargitud/peatatud või kui puhkate.

⚠ ETTEVAATUST

- Lõõgastusistme funktsiooni ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Õlarihm ei pruugi kindlalt rindkere vastas püsida.
- Lõõgastusistme funktsiooni ei tohi kasutada, kui tagaistmele on asetatud pagas või muud esemed.
- Ärge kasutage lõõgastusistme funktsiooni, kui tagaistmed pole kõige tagumises asendis ja püsti.
- Enne lõõgastusistme kasutamist kontrollige, et selle taga poleks inimesi või muud pagasit. Kasutage seda alles siis, kui olete veendunud, et vahe armatuurlaua või tagaistmega on puhas.

Lõõgastusistme funktsiooni kasutamise tingimused

Lõõgastusistme funktsioon töötab järgmistel tingimustel.

Juhiiste	
Lõõgastusfunktsioon	**Naasmise funktsioon**
Sõiduk on olekus OFF või POWER ON	
Sõiduki käik on asendis P (Parkimine)	

Kaassõitja iste	
Lõõgastusfunktsioon	**Naasmise funktsioon**
Sõiduk on olekus OFF või POWER ON	
Sõiduk on asendis D (sõitmine), N (neutraalne), R (tagasikäik) või P (parkimine)	

Kui funktsiooni kasutatakse sobimatutes tingimustes, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade.

Lõõgastusistme funktsiooni kasutamine



N_SP327_B06_014_1

Kasutamine

1. Vajutage lõõgastusistme lüliti (1) tagumist osa rohkem kui umbes 1 sekund, et liikuda lõõgastusistme asendisse.
2. Kui lõõgastusiste on kasutuses, vajutage toimingu peatamiseks järgmisi nuppe.
   - Istme reguleerimislüliti (lamav, padja kõrgus)
   - Lõõgastusistme lüliti
3. Lõõgastusistme kasutamisel saate seda istme reguleerimislülitiga mugava asendi saavutamiseks reguleerida.

Toimimist takistavad tingimused

- Kui auto on asendis R (tagasikäik) / N (neutraalne) / D (drive - sõit)
- Kui auto kiirus on üle 5 km/h (3 mph)
- Kui juhi istmeasendi mälu süsteemi vajab uuesti seadistamist

Lõõgastusistme funktsiooni ennistamine

Kasutamine

- Kui iste on lõõgastusistme asendis, vajutage lõõgastusistmel üliti (1) esiosale kauem kui 1 sekund.

  Istmepadi ja seljatugi viiakse lõõgastusistme kasutamisele vastupidises järjekorras tagasi algasendisse.

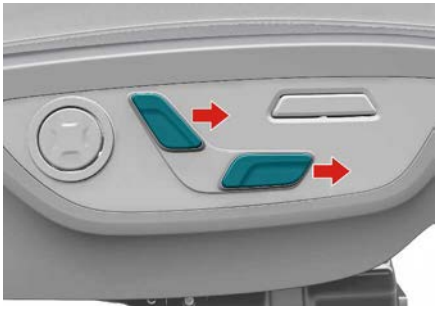
  - Juhiiste. Istme asend, kui viimane käiguvahetusasend on P (parkimine)
  - Kaassõitja iste. Salvestatud istme asend (algseadistatud asend)

  Ärge kasutage mõlemat lülitit samaaegselt. See võib lõõgastusistme süsteemi kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage mõlemat lülitit samaaegselt. See võib lõõgastusistme süsteemi kahjustada.

Lõõgastusistme (juhiiste) lähtestamine



N_SP327_B06_016

Juhikülg

Kasutamine

1. Kui auto on peatunud ja olekus ON, avage juhipoolne uks.
2. Liigutage istet võimalikult ettepoole ning tõstke seljatugi võimalikult ette, kasutades selleks juhiistme ette- ja tahapoole liigutamiseks mõeldud reguleerimislülitit ning istme seljatoe nurga reguleerimisnurga lülitit.
3. Vajutage juhiistme seljatoe kaldenurga reguleerimise lülitit ja samal ajal lükake juhiistme ette-/tahapoole reguleerimise lüliti esiosa ettepoole (suunas, mis liigutab istet ettepoole) ning hoidke seda umbes 2 sekundit all.

MÄRKUS

Enne lähtestamist veenduge, et juhiistme ümber ei oleks takistusi.

- Lähtestamisprotsess on järgmine.
  - Käivitusprotsess algab helisignaaliga.
  - Iste ja seljatugi liiguvad automaatselt taha. Toimingu ajal kostub pidev helisignaal.
  - Iste liigub uuesti keskele ja lähtestamisprotsess lõpeb viimase piiksuga.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

Lähtestamisprotsess katkestatakse järgmistes olukordades.

- Juhiistme reguleerimislüliti vajutamisel
- Kui auto kiirus on üle 5 km/h (3 mph)
- Kui juhiuks on suletud.

Kui juhiiste töötab ja helisignaal seiskub lähtestamise ajal, alustage lähtestamist uuesti.

Pärast lähtestamist reguleerige iste juhile sobivaks ja salvestage see uuesti juhi istumisasendi mälu süsteemi.

Tagaistme reguleerimine

Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine



N_SP327_B06_017_1

Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Tõmmake seljatoe kallutushooba üles.
2. Hoidke hooba üleval ning reguleerige seljatugi soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud. (Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.)

Tagaistme reguleerimine

⚠ HOIATUS

- Klappige tagaistmete seljatoed alla, kui soovite transportida pikki esemeid, mida tagaluuk ei mahuta. Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi tekitada. Allaklapitud seljatoel veetavad esemed ei tohi olla kõrgemal esiistmete ülaosast. Muidu võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja sõidukit vigastada.
- Ärge klappige tagaistmeid kokku, kui tagaistmetel on reisijad, lemmikloomad või pagas. Nii võite reisijaid, loomi või pagasit kahjustada.
- Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need eesistujaid tabada.

⚠ ETTEVAATUST

- Istmete reguleerimisel peab olema ettevaatlik, et käed ega sõrmed ei jääks istme mehhanismide vahele.
- Paigaldage turvavööpandlad enne tagaistme seljatugede allapööramist istmete vahele. Nii ei saa tagumiste istmete seljatoed neid kahjustada.

Tagaistme kokkuklappimine

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

⚠ HOIATUS

Kokkuklapitud seljatugi

Ärge istuge allaklapitud seljatoele. Seljatugede kokkuklappimise eesmärk on võimaldada vedada pikki esemeid, mis ei mahuks muidu autosse.

- Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. See ei ole nõuetekohane isteasend, kuna sellel istmel on olulised kokkupõrkekaitsefunktsioonid ning sellises istmeasendis ei ole turvavööd kasutatavad.
- Reisijateruumi sees liikuvast veosest põhjustatud vigastuste riski vähendamiseks ei tohi allaklapitud istmeseljal veetavad esemed ulatuda kõrgemale kui esiistmete ülemine serv.

1. Sisestage tagaistme turvavöö lukk tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel asuvasse taskusse ning suunake tagaistme turvavöö mõlemal küljel asuvatesse kahte avasse.
2. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
3. Langetage tagumised peatoed madalaimasse asendisse.
4. Tõmmake välja istme seljatoe kokkuklappimishoob, seejärel keerake seljatugi ettepoole maha.



N_SP327_B06_020_1

5. Tagaistme kasutamiseks tõstke ja tõmmake seljatuge tahapoole ning vältige turvavöö sattumist tagaistme ja sõiduki kere vahele. Tõmmake seljatuge kõvasti, kuni see kohale klõpsatab.

   Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud. Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.
6. Viige tagumine turvavöö nõutud kohale tagasi.
7. Kui seljatugi on täielikult paigaldatud, kontrollige uuesti seljatoe hooba.



N_SP327_B06_022_1

⚠ ETTEVAATUST

- Vältige suure jõu rakendamist tagaistme seljatoe lahtiklappimisel.
- Suure jõu rakendamine istme lahtivoltimisel võib põhjustada istme seljatoe lukustumise 2. etapis. See on tavapärane ja soovi korral saate seejärel seljatoe asendit kohandada.

⚠ HOIATUS

- Mitte kunagi ei tohi seadmeid reguleerida siis, kui sõiduk liigub või kui tagumine iste on hõivatud, sest iste võib järsult liikuda ja reisija võib seetõttu viga saada.
- Kokkupandavate tagumiste seljatugede eesmärk on võimaldada teil vedada pikki esemeid, mida ei oleks muidu võimalik kaubaruumi ära mahutada. Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi tekitada. Allaklapitud seljatoel veetavad esemed ei tohi olla kõrgemal esiistmete ülaosast. Muidu võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja sõidukit vigastada.
- Ärge klappige tagaistmeid kokku, kui tagaistmetel on reisijad, lemmikloomad või pagas. Nii võite reisijaid, loomi või pagasit kahjustada.

- Seljatoe tagasi püstisesse asendisse tõstmisel hoidke sellest kinni ja tõstke seda ettevaatlikult. Kui seljatuge tõstetakse püsti sellest kinni hoidmata, võib seljatugi ette hüpata, põhjustades sellega pihta saanud inimesele vigastusi.
- Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need eesistujaid tabada.
- Veenduge, et sõiduk on lasti laadimise või mahalaadimise ajal olekus OFF, automaatkäigukast on asendis P (parkimine) või manuaalkäigukast on asendis R (tagasikäik) või 1. käik ning käsipidur on kindlalt peal. Nende sammude eiramine võib sõiduki liikuma lubada, kui käigukang tahtmatult teise asendisse liigutada.
- Mitte kunagi ei tohi seadmeid reguleerida siis, kui sõiduk liigub või kui tagumine iste on hõivatud, sest iste võib järsult liikuda ja reisija võib seetõttu viga saada.

Esiistme peatugi

Juhi ja eesmise kaassõitja istmed on sõitjate ohutuseks ja mugavuseks varustatud peatoega.



N_SP327_B06_023

Lisaks sellele, et peatugi on juhile ja eesmisele kaassõitjale mugav, aitab see kaitsta pead ja kaela kokkupõrke korral.

Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel. Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuskese silmade ülaosa kõrgusel.

Reguleerige peatugi võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.

⚠ HOIATUS

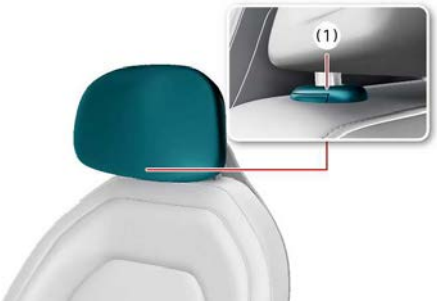
Peatoe eemaldamine/reguleerimine

- Ärge kasutage eemaldatud peatugedega sõidukit. Peatoed võivad õnnetuse korral pakkuda olulise tähtsusega tuge kaelale ja peale.
- Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit liikuvas sõidukis. Võite sõiduki üle kontrolli kaotada ja õnnetuse põhjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Liigne tõmbamine või lükkamine võib peatuge kahjustada.

Kõrguse reguleerimine üles ja alla



N_SP327_B06_024_1

1. Peatoe tõstmiseks tõmmake see üles soovitud asendisse.
2. Langetage peatuge järgmiselt:
   1. vajutage ja hoidke all peatoe vabastusnuppu (1).
   2. Langetage peatugi soovitud asendisse.

⚠ HOIATUS

Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsaks pärast reguleerimist oma kohale.

⚠ ETTEVAATUST

Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesevarju või muid sõidukiosi puutuda.



N_SP3i26_D06_030_E

Edasi ja tagasi reguleerimine (mõnel mudelil)



N_SP327_B06_025

Reguleerige peatuge, tõmmates seda ettepoole, ühte kolmest erinevast asendist.

Et reguleerida peatugi võimalikult taha, tõmmake see täielikult ette ja seejärel vabastage.

Reguleerige peatuge nii, et see toetaks täielikult pead ja kaela.

Peatoe eemaldamine

Tüüp A



N_SP327_B06_026_1

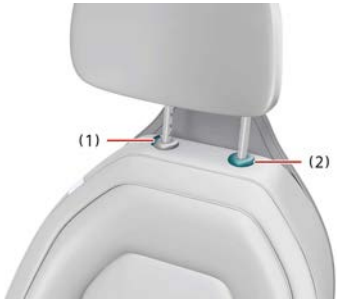
Tüüp B



N_SP327_B06_027_1

Peatoe eemaldamine.

1. Kallutage seljatugi kallutushoova või -lülitiga taha.
2. Vajutage ja hoidke all vabastusnuppu (1). Tõstke peatugi nii kõrgele kui võimalik.



N_SP327_C06_013_E

3. Sisestage lühike lapik ese (näiteks väike lamedaotsaline kruvikeeraja) vasakpoolse posti (2) siseküljel olevasse avasse ja tõmmake peatuge ülespoole.

HOIATUS

Peatoe eemaldamine

ÄRGE kunagi ilma peatugedeta sõitke. Peatoed võivad õnnetuse korral pakkuda olulise tähtsusega tuge kaelale ja peale.

Peatoe uuesti paigaldamine

Peatoe tagasi paigaldamine.

1. Kallutage seljatugi kallutushoova või -lülitiga taha.
2. Asetage peatoe vardad aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu.
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

HOIATUS

Peatoe uuesti paigaldamine

Pea- või kaelavigastuse ohu vähendamiseks veenduge alati, et peatugi oleks pärast uuesti paigaldamist korralikult lukustatud ja reguleeritud.

Tagaistme peatugi

Tagaistmete kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.



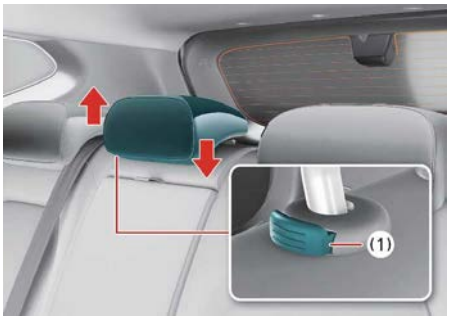
N_SP327_C06_010_A

Lisaks sellele, et peatugi on kaassõitjatele mugav, aitab see kaitsta pead ja kaela kokkupõrke korral.

Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel. Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuskese silmade ülaosa kõrgusel.

Reguleerige peatugi võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.

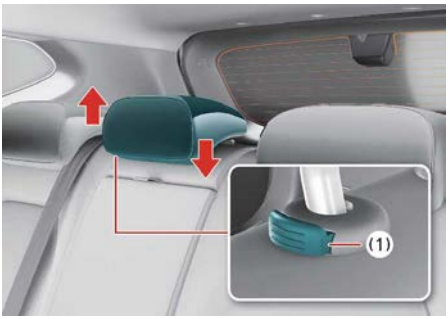
Kõrguse reguleerimine üles ja alla (mõnel mudelil)



N_SP327_B06_031_1

Peatoe tõstmiseks tõmmake see üles soovitud asendisse. Peatoe langetamiseks vajutage ja hoidke vabastusnuppu (1) peatoe jalal ja langetage peatugi soovitud asendisse.

Eemaldamine ja uuesti paigaldamine (mõnel mudelil)



N_SP327_B06_031_1

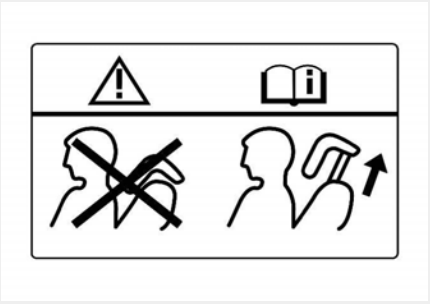
Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage vabastusnupp (1) alla ning tõmmake peatugi seljatoest välja.

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (1). Seejärel reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsaks pärast reguleerimist oma kohale.

⚠ ETTEVAATUST



N_QVe27_C06_072_E

- Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel. Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuskese silmade ülaosa kõrgusel. Reguleerige peatugi ka võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.

- Ärge kasutage sõidukit eemaldatud või ümber pööratud peatugedega, kuna see võib õnnetuse korral sõitjatele raskeid vigastusi tekitada. Peatoed võivad pakkuda kaitset kaelavigastuste eest, kui need on nõuetekohaselt reguleeritud.
- Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit liikuvas sõidukis.
- Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsab pärast reguleerimist oma kohale.
- MITTE kunagi ei tohi lasta kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.
- Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.

Käetugi (mõnel mudelil)



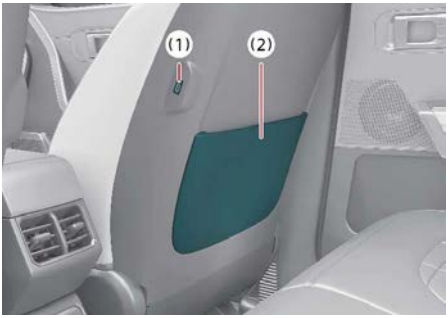
N_SP327_C08_006_E

Käetoe kasutamiseks tõmmake see istme seljatoe juurest ettepoole.

Reguleeritav käetugi asub teise rea seljatoe keskel. Käetoe kasutamiseks tõmmake see istme seljatoe juurest ettepoole ja reguleerige soovitud nurga alla. Käetoe lukustamiseks tõmmake see tagasi.

Seljatoe tasku (mõnel mudelil)

Esiistme seljatoes on tasku (2) raamatute või atlaste hoidmiseks ning tagaistmel sõitjate jaoks USB-laadija (1).



N_SP3i26_D06_040_E

HOIATUS

Seljatoe taskud

Ärge pange seljatugede taskutesse raskeid, kõvasid ega teravaid esemeid. Õnnetuse korral võivad need sõitjatega kokku puutuda ja neid vigastada.

Pika/kitsa pagasi kandmine (mõnel mudelil)



N_SP327_C06_011_1_E

Täiendav pagasiruum on olemas selleks, et mahutada pikka/kitsast pagasit (suusad, postid jne), mis ei mahutu õigesti tagaluugi sulgemisel.

1. Tõmmake käetugi alla.
2. Tõmmake kate alla, vajutades samal ajal vabastushooba alla.

⚠ HOIATUS

Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need eesistujaid tabada.

Turvavööd

Turvavööd on kavandatud luustikku arvestades ning need tuleks kinnitada madalal üle puusade ning üle rindkere ja õlgade.

Turvavööde süsteem

⚠ HOIATUS

- Turvasüsteemi maksimaalseks toimimiseks peavad turvavööd sõiduki liikumise ajal alati kasutuses olema.
- Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.
- 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Ärge laske lastel kunagi sõita eesmise kaasreisija istmel. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.
- Ärge kandke õlarihma kunagi käe alt või selja taga. Valesti paigutatud õlarihm võib avarii korral tõsiseid vigastusi tekitada. Õlarihm peab olema paigutatud üle õla ja rangluu.
- Ärge asetage kunagi turvavööd üle õrnade esemete. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.
- Vältige keerdunud turvavööde kasutamist. Keerdunud turvavöö ei tule kaitsmisega piisavalt hästi toime. Kokkupõrkel võib see isegi teisse lõikuda. Veenduge, et turvavöö on sirge ja pole keerdus.
- Ärge kahjustage turvavöö rihma ega riistvara. Kui turvavöö rihm või riistvara on kahjustatud, vahetage see välja.

⚠ HOIATUS

Turvavöö on mõeldud kandmiseks meie keha luustikul ja seda tuleb kanda madalalt üle vaagna esiosa või üle vaagna, rinna ja õlgade; turvavöö süleosa kandmist üle kõhupiirkonna tuleb vältida.

Turvavööd tuleb vastavalt mugavusele reguleerida nii pingule kui võimalik, et tagada turvalisus, milleks nad on mõeldud.

Lõtv rihm vähendab oluliselt kandja kaitset.

Tuleb hoolitseda selle eest, et rihma ei saastataks lakkide, õlide ja kemikaalidega, eriti akuhappega.

Puhastamisel võib kasutada pehmet seepi ja vett. Vöö tuleb välja vahetada, kui rihm on kulunud, saastunud või kahjustunud. Kui vööd on kantud tugevas kokkupõrkes, tuleb kogu komplekt välja vahetada, isegi kui komplekti kahjustus ei ole ilmne. Vöösid ei tohi kanda keerdunud rihmadega. Igat vöökomplekti tohib kasutada vaid üks kasutaja; ohtlik on panna vöö üle sõitja süles oleva lapse.

⚠ HOIATUS

- Kasutaja ei tohi teha muudatusi ega täiendusi, mis takistavad turvavöö reguleerimisseadmete toimimist lõtku eemaldamiseks või turvavöö komplekti reguleerimist lõtku eemaldamiseks.
- Turvavöö kinnitamisel olge ettevaatlik, et te ei kinnitaks turvavööd teiste istmete pandlasse. See on väga ohtlik ja turvavöö ei pruugi teid korralikult kaitsta.
- Ärge avage turvavööd ega kinnitage ning avage seda korduvalt sõidu ajal. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Veenduge turvavöö kinnitamisel, et see ei kataks esemeid, mis on kõvad ja võivad kergesti puruneda.
- Veenduge, et pandlas ei oleks midagi. Turvavöö ei pruugi turvaliselt kinnituda.

Turvavöö hoiatus

Turvavööde hoiatustuli ja hoiatussignaal töötavad järgmistel tingimustel.

Kaassõitja turvavöö meeldetuletus

Et meelde tuletada eesistujale, süttib turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundiks iga kord, kui käivitate sõiduki olekus ON, sõltumata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte. Turvavööde hoiatustuli jääb põlema seni, kuni turvavöö kinnitatakse. Kui alustate sõitu kiirusel ligikaudu 9 km/h (5 mph) kuni 20 km/h (12 mph) ilma, et esiistme reisija turvavöö oleks kinnitatud, süttib vastav hoiatusmärgutuli.

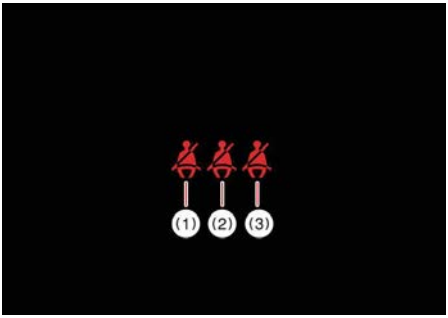
Kui sõidate kiirusel ligikaudu 20 km/h (12 mph) või kiiremini ilma turvavööta või vabastate turvavöö nende kiiruste juures, hakkab hoiatusmärgutuli pidevalt vilkuma ning teatud aja jooksul kõlab hoiatusheli. Kui turvavöö vabastatakse kiirusel 9 km/h (5 mph) kuni 20 km/h (12 mph), süttib hoiatusmärgutuli, kuid hoiatustuli ei vilgu ning hoiatusheli ei kostu enne, kui kiirus ületab 20 km/h (12 mph).

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Turvavööde hoiatustuli põleb umbes 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.

- Eesmise kaassõitja turvavöö hoiatus võib käivituda, kui istmele asetatakse pagas.

Tagumise reisija turvavöö hoiatus (välja arvatud Euroopa, Austraalia ja Uus-Meremaa) (mõnel mudelil)



OCL4M025072N

(1) Vasak pool
(2) Keskmine iste
(3) Parem pool

Tagumistele sõitjatele meeldetuletuseks süttib turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundiks iga kord, kui käivitate sõiduki asendis ON, sõltumata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte.

Kui hakkate sõitma ilma turvavööta kinnitamata, vilgub turvavööde hoiatustuli umbes 70 sekundit.

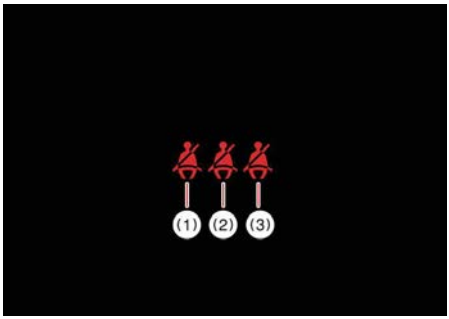
Kui vabastate turvavöö kiirusel 20 km/h (12 mph), vilgub turvavööde hoiatustuli umbes 70 sekundit.

Kui avate turvavöö samal ajal, kui sõidate kiiremini kui 20 km/h (12 mph), kõlab umbes 35-sekundine helisignaal ning märgutuli hakkab vilkuma.

Turvavöö avamisel enne sõiduki täielikku peatumist kostub alarm ja turvavöö meeldetuletus vilgub. See hoiatus võib kesta kuni 35 sekundit pärast sõidukist väljumist. Avage turvavöö alati alles pärast seda, kui sõiduk on täielikult peatunud.

Kui tagauks avatakse või suletakse sõidu ajal kiirusel alla 10 km/h (6 mph), ei tööta hoiatustuli ega hoiatusheli isegi siis, kui kiirus suureneb üle 20 km/h (12 mph).

Tagumise kaassõitja turvavöö hoiatus (Euroopa, Austraalia ja Uus-Meremaa puhul) (mõnel mudelil)



OCL4M025072N

(1) Vasak pool
(2) Keskmine iste
(3) Parem pool

Kui sõiduk on olekus POWER ON või DRIVE READY, süttib hoiatustuli umbes 6 sekundiks. Seejärel jääb hoiatustuli põlema kuni turvavöö kinnitamiseni. Kui ühtegi kaassõitjat ei tuvastata, aktiveerub hoiatustuli umbes 6 sekundiks ja kustub seejärel.

Kui turvavöö avatakse sõitmise ajal ja sõiduki kiirus on alla umbes 20 km/h (12 mph) jääb hoiatustuli põlema. Kui sõiduki kiirus on üle umbes 20 km/h (12 mph) ja turvavöö avatakse sõitmise ajal, aktiveeruvad hoiatustuli (vilkuv) ja hoiatusheli umbes 100 sekundiks. Pärast seda jääb hoiatustuli põlema kuni turvavöö kinnitamiseni.

⚠ HOIATUS

Turvavöö hoiatus võib aktiveeruda, kui tagaistmele (sh keskmisele istmele) vajutatakse käega või sinna asetatakse raske pagas. Sellisel juhul lülitub hoiatus mõne aja pärast välja, kui käsi või pagas eemaldatakse.

⚠ HOIATUS

Vales asendis sõitmine mõjutab negatiivselt esiistme turvavöö hoiatussüsteemi. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

Juhi turvavöö väärkasutuse hoiatus

Kui juhi turvavööd kasutatakse sõidu ajal valesti ja sõiduki kiirus on alla umbes 20 km/h (12 mph), süttib hoiatustuli.

Kui sõiduki kiirus on üle umbes 20 km/h (12 mph) ja turvavööd kasutatakse sõidu ajal valesti, töötavad umbes 100 sekundi jooksul hoiatustuli (vilkuv), hoiatushelin ja hoiatusteade.

Pärast seda jääb hoiatustuli põlema kuni turvavöö korrektse kinnitamiseni.

MÄRKUS

Teates kuvatava nupu OK vajutamisel peatub hoiatushelin, hoiatusteadet enam ei kuvata ning hoiatustuli muutub vilkuvast pidevalt põlevaks.



N_QVe27_C00_145_E

(1) **Kinnitage juhi turvavöö korrektselt.**

Juhi turvavöö väärkasutuse hoiatus võib rakenduda järgmistel tingimustel.

- Ainult turvavöölukk. Võltsitud pandlaklambri kasutamine ainult pandlalüliti aktiveerimiseks ilma turvavööd tegelikult kinnitamata.



N_SP327_C06_012_A

- Turvavöö on täielikult seljatoe taga. Nii vöörihma kui ka õlavöö kandmine keha taga.



N_SP327_C06_013_A

- Ainult vöörihm: Turvavöö sülevöö korrektne kasutamine, kuid õlavöö asetamine keha taha.



N_SP327_C06_014_A

Juhi turvavöö väärkasutuse hoiatuse piirangud

Juhi turvavöö väärkasutuse hoiatus ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

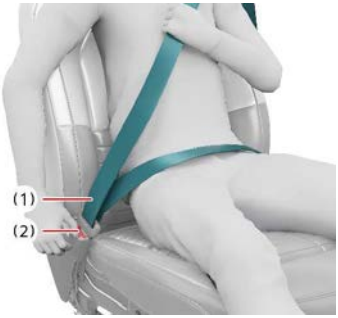
- Juhi turvavöö on kaetud riiete või muude esemetega, mis takistab süsteemil turvavöö kulgemist õigesti ära tunda.
- Kui juht teeb turvavööd korrektselt kandes teatud liigutusi, võib süsteem tõlgendada neid nii, nagu oleks õlavöö viidud selja taha.

⚠ ETTEVAATUST

Juhi turvavöö väärkasutuse hoiatus on ainult täiendav ohutusfunktsioon. Süsteem ei pruugi tuvastada kõiki turvavöö väärkasutuse tüüpe. Sõidukijuhi kohustus on alati turvavööd õigesti kanda, olenemata hoiatussüsteemist.

Turvavöö - kolme punktiga süsteem hädaolukorras lukustuva tõmburiga

Turvavöö kinnitamine



N_SP3i25_D06_004_IR

Turvavöö kinnitamiseks tõmmake see pingutist välja ja sisestage metallist klamber (1) pandlasse (2). Klambri pandlasse lukustumisel kostub kuuldav "klõps".

Turvavöö reguleerib end õigele pikkusele pärast seda, kui vöö süleosa on käsitsi reguleeritud, et see liibuks ümber puusade. Kui kallutate aeglase, ühtlase liigutusega ette, annab vöö järele ja laseb teil liikuda. Järsul pidurdamisel või löögi saamisel vöö aga lukustub. See lukustab ka siis, kui püüate liiga kiiresti ettepoole kallutada.

⚠ ETTEVAATUST

Vöö süleosa tuleb asetada võimalikult madalale ja liibuvalt üle puusade. Kui süle-vöö asub liiga kõrgel vöökohal, võib see kokkupõrke korral suurendada vigastuse ohtu.



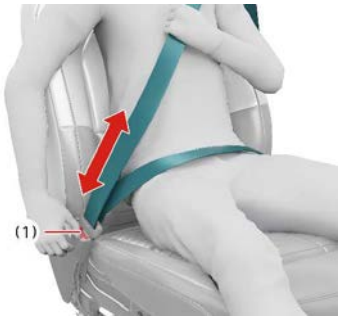
N_SP3i25_D06_005_IR

Käsi, mis on turvavöö lukule lähemal, peab olema turvavöö peal, teine käsi aga turvavöö all, nagu joonisel näidatud. Ärge kunagi kandke turvavööd uksepoolse käe all.

MÄRKUS

Kui te ei saa vööd pingutist välja tõmmata, tõmmake vööst tugevalt ja seejärel vabastage see. Seejärel saate vöö sujuvalt välja tõmmata.

Turvavöö avamine



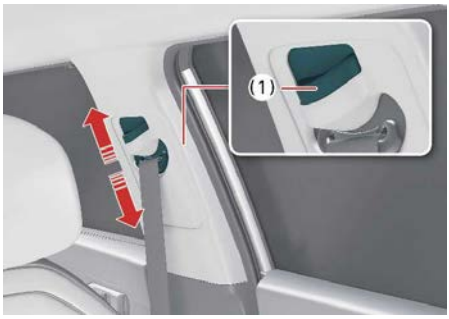
N_SP3i25_D06_006_IR

Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).

Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma. Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdus, ning proovige uuesti.

Õlarihma kõrguse reguleerimine

Maksimaalse mugavuse ja turvalisuse tagamiseks saate õlarihma kinnituse kõrguse reguleerida ühele kolmest asendist.



N_SP3i26_D06_041_1_E

Reguleeritud turvavöö kõrgus ei tohi olla liiga kaela lähedal, vastasel juhul ei paku see maksimaalset kaitset. Õlaosa tuleb reguleerida nii, et see jääb õle rinna ja uksepoolse õla keskosa, mitte üle kaela.

Turvavöö kinnituspunkti kõrguse reguleerimiseks langetage või tõstke kõrguse reguleerija sobivasse asendisse.

- Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole.
- Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole, hoides nuppu (1) sees.

Vabastage lüliti kinnituspunkti paigale lukustamiseks. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuppu vajutamata allapoole nihutada.

Valesti paigaldatud turvavööd võivad õnnetuse korral tõsiseid vigastusi põhjustada.

⚠ HOIATUS

Õlavööde asetus

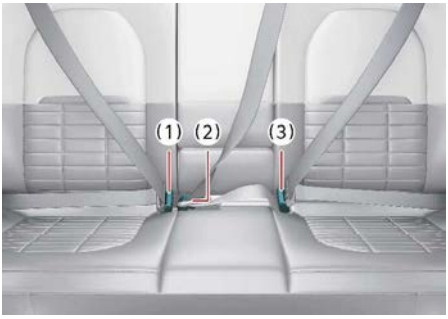
Kinnitage, et õlarihma kinnituspunkt on sobival kõrgusel lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda. Valesti paigaldatud turvavööd võivad õnnetuse korral tõsiseid vigastusi põhjustada.

⚠ HOIATUS

Turvavööde vahetamine

Pärast kokkupõrget tuleb kogu turvavöökomplekt välja vahetada, isegi kui rihmal või mehhanismil ei ole nähtavaid kahjustusi. Vahetage alati kõik turvavööd, mis ei tööta nõuetekohaselt.

Turvavöö peab kinnitama õige istmepadja lukku.



N_SP3i26_D06_042_E

(1) Parempoolse tagaistme turvavöölukk
(2) Keskmise tagaistme turvavöölukk
(3) Vasakpoolse tagaistme turvavöölukk

⚠ HOIATUS

Enne tagumiste turvavööde kinnitamist veenduge, et turvavöö kinnitus sobiks turvavöö pandlaga. Vasaku või parema turvavöö jõuga ühendamine keskmise luku külge ei taga õnnetuse korral sõitja turvalisust.

Turvavööde kaitsmine

Kui turvavöö pandlaid ei kasutata, võib neid hoida tagaistme seljatoe ja istmepadja vahelises taskus.



N_SP327_B06_019

1. Sisestage turvavöö metallaas kahe augu sisse, mis asuvad mõlemal küljel. See aitab vältida turvavööde kinni jäämist istmete taha või alla.



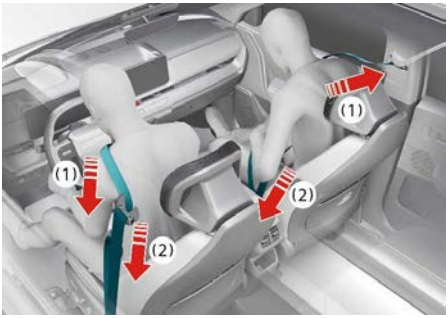
N_SP327_C06_025_1_ER

2. Pärast turvavöö sisestamist pingutage turvavööd, tõmmates seda ülespoole.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Turvavööd kandmiseks välja tõmmates tuleks keel aeglaselt turvavöö juhikust välja tõmmata, nii et turvavöö juhik ei tuleks istmekattest lahti.

Eelpingutiga turvavöö



N_SP327_B06_035

Teie auto varustusse kuuluvad juhi ja kõrvalistuja istekoihtade eelpingutiga turvavööd (tõmburi eelpinguti ja turvavöö avariifiksaator (EFD)) ning teise istmerea turvavöö rulliku eelpingutid (kui on varustuses).

Eelpinguti eesmärgiks on tagada kokkupõrgetel, et turvavöö liibub vastu sõitjate keha.

Eelpingutiga turvavööd aktiveeruvad avariides, mille kokkupõrked on piisavalt tugevad.

Kui sõiduk seiskub järsult või kui sõitja püüab liiga kiiresti ettepoole kallutada, turvavöö pinguti lukustub. Teatud eesmiste kokkupõrgete korral eelpinguti aktiveerub ja tõmbab turvavöö tihedamini sõitja ümber kinni.

(1) Turvavöö eelpinguti mehhanism

Tõmburi eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö õlarihm teatud tüüpi laupkokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja ülakeha.

(2) EFD (turvavöö avariifiksaator) (mõnel mudelil)

Turvavöö avariifiksaatori ülesandeks on tõmmata turvavöö vöörihm teatud tüüpi laupkokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja alakeha.

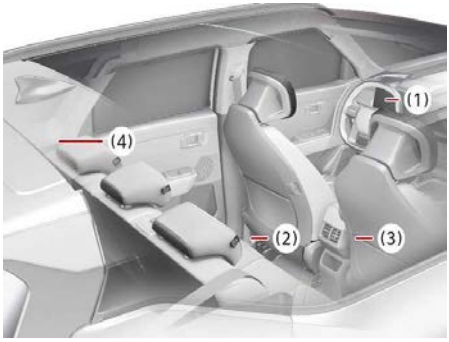
Kui süsteem tuvastab eelpingutite rakendumisel juhiistme, selle kõrvalistme või tagaistmete (v.a keskmise tagaistme, kui on varustuses) turvavöö liigse pinguloleku, annab turvavöö eelpinguti mehhanismi sisemine koormuspiirik (kui on varustuses) surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele.

⚠ HOIATUS

Veenduge oma turvalisuse huvides, et rihm ei narmenda ega ole keerdus ning istuge alati nõuetekohaselt oma istmel.

NÄPUNÄIDE

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral.



N_SP327_B06_036

(1) SRS turvapatjade märgutuli
(2) Eesmise tõmburi eelpinguti komplekt, hädakinnitusseade (EFD) (mõnel mudelil)
(3) SRS-süsteemi juhtmoodul
(4) Tagaistmete eelpinguti komplekt (v.a keskel) (mõnel mudelil)

ETTEVAATUST

Nahaärritus

Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks. Eelpinguti rakendumisel lenduv tolm võib nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata.

NÄPUNÄIDE

- Nii juhi kui ka esiistme reisija turvavöö eelpingutid võivad aktiveeruda mitte ainult teatud laupkokkupõrgete, vaid ka teatud külgkokkupõrgete või ümberminekukorral, kui sõidukil on külg- või kardinturvapadjad.
- Kuna SRS-turvapadja aktiveeriv andur on ühendatud eelpingutiga turvavööga, süttib näidikupaneelil SRS-turvapadja hoiatustuli umbes 3-6 sekundit pärast seda, kui sõiduk lülitatakse asendisse ON. Siis peaks see välja lülituma.

- Kui eelpingutiga turvavöö süsteem ei toimi nõuetekohaselt, põleb hoiatustuli isegi siis, kui SRS turvapadjas ei esine talitlushäireid. Kui SRS-turvapadja hoiatustuli ei sütti sõiduki lülitamisel asendisse ON , ei kustu ligikaudu 3-6 sekundi jooksul või süttib sõidu ajal, laske turvavöö eelpinguti ja SRS-turvapadja süsteem võimalikult kiiresti kontrollida Kia volitatud esindaja või teeninduspartneri juures. Kui sõidukit lammutatakse SRS-i ja eelpinguteid eemaldamata, võib see põhjustada tulekahju.

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke eelpingutiga turvavöö süsteemi mingil viisil hooldada või parandada. Ärge püüdke eelpingutiga turvavöid kontrollida ega ise asendada. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kuum eelpinguti

Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende tööle rakendumist enne, kui need on jõudnud mõne minuti jahtuda. Kui eelpingutid kokkupõrkel tööle rakenduvad, võivad nad kuumeneda ja teid põletada.

Eelpingutid on mõeldud aktiveeruma ainult ühe korra. Pärast aktiveerumist tuleb eelpingutiga turvavööd välja vahetada. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Turvavööde ettevaatusabinõud

Järgige turvavööde kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

⚠ HOIATUS

Kõik autos viibijad peavad kogu aeg kandma turvavööd. Turvavööd ja turvatoolid vähendavad kokkupõrke või äkilise pidurdamise korral tõsiste või surmavate vigastuste ohtu kõigile sõitjatele. Turvavööta võivad sõitjad nihkuda liiga lähedale aktiveeritud turvapadjale, saada löögi sisestruktuurilt või viskuda sõidukist välja. Nõuetekohaselt kinnitatud turvavööd vähendavad neid ohte tohutult.

Järgige alati selles kasutusjuhendis toodud ettevaatusabinõusid turvavööde, turvapatjade ja sõitjate istmete suhtes.

Imik või väike laps

Peate teadma oma riigis kehtivaid erinõudeid. Turvatoolid tuleb nõuetekohaselt taga-

istmele kinnitada.

Lisateavet nende kasutamise kohta leiate jaotisest "Lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 279.

⚠ HOIATUS

Kõik inimesed teie autos peavad olema alati korralikult kinni, kaasa arvatud imikud ja lapsed. Ärge hoidke kunagi sõidu ajal last süles. Kokkupõrkel tekkivad tugevad jõud rebivad lapse teie kätest ja paiskavad ta vastu auto sisemust. Kasutage alati oma lapse pikkuse ja kaaluga sobivat turvatooli.

ⓘ MÄRKUS

Väikelapsed on õnnetusjuhtumi korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud tagaistmele nõuetekohaselt kinnitatud turvatoolis, mis vastab teie riigi ohutusstandardi nõuetele. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust teie riigi ohutusnõuetele. Turvavarustus peab sobima teie lapse pikkuse ja kaaluga. Selle teabe saamiseks kontrollige lapse turvavarustuse etiketti. Vt "Lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 279.

Suuremad lapsed

Lapsed, kes on lapse turvaseadme jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihmu. Süleosa peab olema kinnitatud ja liibuma võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige regulaarselt, kas rihm sobib. Lapse vingerdamisel võib vöö ära nihkuda. Lapsed on õnnetuse korral kõige turvalisemalt, kui nad on kinnitatud sobiva turvavarustusega tagumisele istmele. Kui suurem laps (üle 13-aastane) tuleb panna esiistmele, peab ta olema saadaolevate süle-/õlarihmadega turvaliselt kinnitatud ja iste tuleb seade kõige tagumisse asendisse. 13-aastased ja nooremad lapsed tuleb turvaliselt paigutada tagaistmele. Ärge seadke KUNAGI alla 13-aastast last esiistmele. Ärge seadke KUNAGI tahapoole vaatavat turvaistet auto esiistmele.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last sõiduki keskjoone suunas nihutada. Kui õlarihm puudutab siiski nende nägu või kaela, tuleb nad seada tagasi turvatooli.

⚠ HOIATUS

Õlarihmad väikestel lastel

- Ärge laske kunagi õlarihmal olla ühenduses lapse kaela või näoga, kui sõiduk liigub.
- Kui laste turvavööd ei ole korralikult reguleeritud, tekib surma või tõsiste vigastuste oht.

Rasedad naised



N_SP3i25_D06_019_IR

Turvavöö kasutamine rasedatel naistel on soovitatud, et vähendada õnnetuse korral vigastuste võimalust. Turvavöö kasutamisel tuleb sülerihma osa panna nii madalale ja liibuvalt puusadele kui võimalik, mitte üle kõhu. Konkreetsete soovituste saamiseks pöörduge arsti poole.

⚠ HOIATUS

Rasedad naised

Rasedad naised ei tohi asetada turvavöö süleosa üle kõhu, kus asub loode, ega kõhu ülaosale, kus vöö võib kokkupõrke ajal loodet muljuda.

Vigastatud inimene

Vigastatud inimese transportimisel tuleb kasutada turvavööd. Vajaduse korral pidage nõu arstiga.

Üks inimene vöö kohta

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Selleks et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ja toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui reisija lamab tagaistmel või eesistuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda tõhusalt.

⚠ HOIATUS

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust. Teie turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) kaitsevõime väheneb allalastud istme puhul oluliselt. Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Juhid ja kaassõitjad peavad alati toetuma oma istmetele, turvavööd kinnitatud ning seljatoed püstises asendis.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Jälgige, et istmete hinged, uksed jms ei kahjustaks turvavöid ega turvavööde komponente.

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, uksed jms turvavöid ning nende osi ei kahjustaks.

⚠ HOIATUS

- Kui tõstate tagumise seljatoe püstisesse asendisse pärast seda, kui tagumine iste oli kokkuklapitud, olge ettevaatlik, et mitte kahjustada turvavöö rihma ega pannalt.

  Veenduge, et turvavöö rihm ega pannal ei jää tagaistme vahele kinni. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui rihm või pandlad on kahjustunud, vahetage need kohe välja.
- Turvavööd võivad päikeselise ilmaga suletud autos väga kuumaks minna.

  Need võivad lapsi põletada.

Regulaarne kontroll

Soovitav on perioodiliselt kontrollida turvavööde vigastusi ja kulumist. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määrdunud turvavöid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde väljavahetamine

Kui sõiduk on õnnetusse sattunud, tuleb välja vahetada kogu turvavöökomplekt või komplektid. Seda tuleb teha ka siis, kui kahjustused pole ilmsed. Sel juhul laske süsteem välja vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldusparteriga.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Meie soovitus: lapsed peaksid alati istuma tagaistmel

⚠ HOIATUS

Kinnitage lapsed alati sõidukis korralikult. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidu suunas mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavöid.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadmete (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvatoolide või -istmete asemel kasutama auto turvavöid, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Lapse turvasüsteemi (CRS) kasutamine

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati lapse turvaseadme valmistaja kasutus- ja paigaldusjuhiseid.

⚠ HOIATUS

- Järgige alati lapse turvasüsteemi tootja juhiseid paigaldamiseks ja kasutamiseks.
- Kinnitage laps alati lapse turvaseadmesse.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.

- Pärast õnnetust laske kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparter poole.

Lapse turvaseadme (CRS) valimine

Lapse turvavarustust valides pidage silmas järgmiseid punkte.

- Kontrollige üle, kas lapse turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

  Lapse turvasüsteemi võib paigaldada ainult siis, kui sellel on ECE-R44 või ECE-R129 või muudele asjakohastele nõuetele vastavuse kinnitus.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat lapse turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.

  Lapse turvasüsteemi jaoks sobivate istmete kohta vt "Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)" leheküljel 290.
- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ning hoiatusi.

Lapse turvaseadme tüübid

Lapse turvasüsteeme on peamised kolm tüüpi:

- Seljaga sõidusuunas
- Näoga sõidusuunas
- Istmekõrgendus

Need on klassifitseeritud lapse vanuse, kasvu ja kaalu järgi.

Seljaga sõidusuunas kasutatav turvaseade



N_SP3i26_D06_046_E

Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem hoiab lapse seljatoe vastu istumispinda. Rakmete süsteem hoiab lapse paigal ja hoiab avarii korral lapse turvatoolis ning vähendab pinget lapse õrnale kaelalae ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvaseadmeid on mitut eri tüüpi, imikutele mõeldud turvahälle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Muudetavatel ja kolm-ühes lapse turvasüsteemidel on seljaga sõidusuunas asendile harilikult suuremad kõrguse- ja kaalupiirangud, mis võimaldab sõidutada last seljaga sõidusuunas pikema aja jooksul.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Näoga sõidusuunas kasutatav turvaseade



N_SP3i26_D06_047_E

Näoga sõidusuunas lapse turvaseade pakub lapse kehale kaitset rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui laps on turvatoolist väljakasvanud, kasutage turvavööpatja.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peavad olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine

⚠ HOIATUS

Enne lapse turvaseadme paigaldamist

Järgige turvatooli valmistaja juhiseid.

Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.

⚠ HOIATUS

Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

Kui olete lapsele sobiva turvavarustuse välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, paigaldage see, teostades järgmised kolm põhitoimingut.

- **Kinnitage lapse turvasüsteem kindlalt sõiduki külge.** Kõik lapse turvasüsteemid tuleb kinnitada autosse kas turvavöö vöörihmaga, vöö- ja õlarihma vöörihma osaga või ülemise kinnitusrihma ISOFIX-kinnitusega ja/või auto tagaistmesse paigaldatud alumiste ISOFIX-kinnituste ja/või tugijalaga.
- **Veenduge, et lapse turvasüsteem oleks tugevalt kinnitatud.** Turvaseadme korrektse kinnituse kontrollimiseks liigutage seadet pärast autosse paigaldamist edasitagasi ja külgsuunas. Turvavööga kinnitatud lapse turvasüsteem tuleb kinnitada nii tugevalt kui võimalik. Siiski võib oodata mõningast külgedele liikumist. Turvaseadme paigaldamisel reguleerige istme ja seljatoe asendit (üles-alla, ette-taha) selliselt, et lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.
- **Kinnitage laps turvasüsteemi.** Jälgige, et laps oleks lapse turvasüsteemi rihmadega vastavalt tootja juhistele korrektselt kinnitatud.

⚠ ETTEVAATUST

Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteem ega pandlad pole liiga kuumad.

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvaseadme tagaistmele turvavöö üle vöö käiva osaga.



N_SP3i26_D06_051_E

Lapse turvavarustuse tagaistmele paigaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.

1. Asetage turvaseade soovitud kohale tagaistmel. Pistke vöö- ja õlarihm ümber turvaseadme või läbi selle kinnituskohtade, järgides seadme tootja kasutusjuhendit.

   Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.
2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse. Kuuldub selge klõpsatuse heli. Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.
3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.
4. Liigutage lapse turvaseadet edasi-tagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.

Kui teie turvatooli tootja soovitab kasutada ISOFIX ülakinnitust koos süle-/õlarihmaga, vaadake lapse turvasüsteemi kinnitamise kohta selle peatüki jaotist „Ülakinnitus“.

Turvavarustuse eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvavarustusest välja.

Alumine ISOFIX-kinnitussüsteem ja ülakinnitusega ISOFIX-kinnitussüsteem (ISOFIX-ankurdussüsteem) lastele

ISOFIX-süsteem hoiab turvaseadet sõitmisel ja avarii korral paigal. See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesti paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaseadme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavöid turvaseadme tagaistmele kinnitamiseks enam vaja kasutada.

Alumised ISOFIX-kinnitused on sõidukisse sisseehitatud metallvardad. Sõiduki igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist ISOFIX-kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud lapse turvaseadme.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-i tarvikuid.

Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.

Alumised ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel. Nende asukohad on näidatud joonisel.



N_SP3i26_D06_052_E

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke kinnitada lapse turvasüsteemi alumiste ISOFIX-kinnituspunktide abil tagumisele keskmisele istmele. Sellel istekohal puuduvad alumised ISOFIX-kinnituspunktid. Kui kasutate lapse turvaseadme tagaistme keskmisele istekohale kinnitamiseks tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võite neid kahjustada.



N_SP3i26_D06_048_1_E

(1) Alumise ISOFIX-kinnituse asendi märgutuli
(2) Alumine ISOFIX-kinnituspunkt

Alumised ISOFIX-kinnitused asuvad vasaku- ja parempoolse välimise tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel ja on tähistatud sümbolitega.

Lapse turvaseadme kinnitamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

ISOFIX-kinnitusega lapse turvaseadme paigaldamine kummalegi tagumisele äärmisele istmele.

1. Liigutage turvavöö pannal alumisest ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugele.
2. Eemaldage madalate ISOFIX-kinnituste lähedusest kõik esemed, mis võiksid lapse turvasüsteemi ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhistele auto alumiste ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto alumiste ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

⚠ HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Lugege ja järgige lapse turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvasüsteemi taha kokku kerida, et laps sissekerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitu turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ja kinnitusrihm võib lahti pääseda.

- Laske ISOFIX-i (i-Size) süsteem pärast avariid teeninduses üle kontrollida. Avarii võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.

Lapse turvatooli kinnitamine süsteemiga „Top-tether Anchorage“



N_SP327_C06_010_1_E

Lapse turvasüsteemi kinnituskonksud asuvad tagumiste istmepatjade tagaküljel.



N_SP3i26_D06_050_1_E

1. Juhtige ülemise ISOFIX-kinnituse rihm üle seljatoe.

   Kui teil on kohandatava peatoega sõiduk, juhtige rihm peatoe jalgade vahelt läbi. Peatoe puudumisel juhtige rihm lihtsalt üle seljatoe.
2. Ühendage ülemise ISOFIX-kinnituse rihm ülemisse ISOFIX-kinnituspunkti, seejärel pingutage ülemise ISOFIX-kinnituse rihm vastavalt lapse turvasüsteemi tootja juhistele, et lapse turvasüsteem kindlalt istme külge kinnitada.

⚠ HOIATUS

Järgige ISOFIX-ülakinnituse rihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Lugege ja järgige lapse turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.

- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud ISOFIX-kinnituspunkti KUNAGI mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ja kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine ISOFIX-kinnitusrihm üksnes vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva õige ISOFIX kinnituspunkti külge. Vastasel juhul ei pruugi kinnitusrihm õigesti töötada.
- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvavarustuse avaldatavat koormust.

  Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- "-": pole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht. Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel istekohal 1 istuvale kaassõitjale vastab istekoha nr 3 teave.

F: näoga sõidusuunas

R: seljaga sõidusuunas

Turvaseadme kategooriad		Istekohad					
		1	3		4	5	6
			Turv apadi ON	Turva padi Väljas			
Universaalsed rihmaga lapse turvasüsteemid	Kõik kaalugrupid	-	Ei	Jah[1] F, R	Jah F, R	Jah[1] F, R	Jah F, R
i-suuruses lapse turvasüsteem	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (F2,F2X,R1,R2)	-	Ei	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R
Turvahäll (ISOFIX-kinnitusega turvaseade, küljega sõidusuunas)	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (L1,L2)	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll (* : ISOFIX-iga beebi turvahäll)	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (R1)	-	Ei	Ei	Jah R	Ei	Jah R
Vähendatud suuruses ISOFIX-turvaiste	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (F2,F2X, R2, R2X)	-	Ei	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R
Täissuuruses ISOFIX-turvaiste* (*: pole istmekõrgendused)	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (F3, R3)	-	Ei	Ei	Jah[2] F, R	Ei	Jah[2] F, R
Istmekõrgendus - vähendatud laius	ISO CRF (B2)	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah
Istmekõrgendus - täislaius	ISO CRF	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah

Turvaseadme kategooriad		Istekohad					
		1	3		4	5	6
			Turv apadi ON	Turva padi Väljas			
	(B3)						

1. Universaalse turvavarustuse paigaldamiseks peaks esimese rea sõitjaistme seljatugi olema kõige püstisemas asendis.
2. R3 suurusega CRS-i paigaldamiseks.
   - Juhiiste: istmekõrgus peab olema seatud kõige kõrgemaks.
   - - Eesmine kaassõitjaiste: iste tuleb liigutada kõige eesmisesse asendisse.

* Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidu suunas mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

* ISOFIX- või turvavöökinnitusega pooluniversaalsete või kindlale sõidukile vastavate laste turvasüsteemide (CRS) (ISOFIX või turvavööga CRS) kohta leiate infot CRS-i käsiraamatust (sõidukite nimekirjast).

* Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

* Lapse turvasüsteemi teise rea istmetele paigaldamisel liigutage iste keskmisse asendisse.

Istme number	Asukoht sõidukis	Istekohad
1	Ees vasakul	 N_SP327_C06_007_E
3	Ees paremal	
4	2. istmereas vasakul	
5	2. istmerea keskel	
6	2. istmereas paremal	

ÜRO määruste kohaselt sõiduki jaoks soovitatav lapse turvasüsteem

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

Lapse pikkus	Nimi	Tootja	Kinnituse tüüp
40-105 cm	Pärl 360 (koos FamilyFix 360 alusega)	MAXI-COSI	ISOFIX koos tugijalaga seljaga sõidusuunas

Lapse pikkus	Nimi	Tootja	Kinnituse tüüp
76-105 cm	TRIFIX 2 i-SIZE	BRITAX	Ülakinnitusega paigaldatud ISOFIX seljaga sõidusuunas
100-150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX ja sõiduki turvavöö
135-150 cm	Graco Eversure Lite R129	Cybex	Sõiduki rihm

Turvaseadmete valmistajate kodulehed

MAXI-COSI : https://www.maxi-cosi.com
Britax: http://www.britax.com
Cybex : https://www.cybex-online.com
Graco: https://gracobaby.eu/en

Turvapadi - täiendav turvasüsteem

Ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

- Vähendamaks raskete või surmavate vigastuste ohtu ja turvasüsteemi maksimaalse ohutuse ärakasutamiseks tehke järgmist.
  - Ärge asetage kunagi last üheski turvatoolis ega istmekõrgendusel esiistmele.
  - Imik või laps võib õnnetuse korral vallanduva turvapadja tõttu saada raskelt vigastada või surma.
  - 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.
  - Kui lapsed istuvad tagumistel välimistel istmetel, peavad nad olema nõuetekohases lapse turvaseadmes.
  - Kinnitage alati laste turvavööd tagaistmel. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.
  - Maksimaalseks turvalisuseks mis tahes avariide puhul peavad kõik sõitjad, sh juht, kandma alati turvavöösid, olenemata sellest, kas nende iste on varustatud turvapadjaga, et vähendada raskete vigastuste või surma ohtu. Ärge istuge ega kallutage turvapadjale ebavajalikult lähedale, kui sõiduk liigub.
  - Täiendava turvasüsteemi turvapadjad peavad avarii korral turvalisuse tagamiseks vallanduma väga kiiresti. Kui sõitja on vales asendis, sest ta ei kanna turvavööd, võib turvapadi jõuliselt vastu sõitjat paisata, põhjustades raskeid või surmavaid vigastusi.
  - Esi- või külgturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.
  - Liigutage oma iste turvapatjadest võimalikult kaugele tagasi, säilitades kontrolli sõiduki üle.
  - Valesti istumine võib avarii korral põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Kõik sõitjad peavad istuma sirgelt, seljatugi püstises asendis, istmepadja keskel ning olema kinnitatud turvavööga. Jalad peavad olema välja sirutatud ja põrandal, kuni sõiduk on pargitud.
  - Vältimaks kokkupõrkel vallanduvatest turvapatjadest põhjustatud kehalisi vigastusi või surma, peab sõitja istuma roolist võimalikult kaugel. Eesmised kaassõitjad peaksid alati liigutama oma tooli võimalikult kaugele ja istmel taha naalduma.

- Ärge lubage sõitjatel toetada päid või kehi ustele, asetada käsi ustele, sirutada käsi aknast välja ega asetada esemeid ukse ning sõitjate vahele, kui nad istuvad külgturvapadja ja/või turvakardinatega varustatud istmetel.
- Külgturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peavad mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd.
- Ärge kasutage istmekatteid.
- Istmekatete kasutamine võib vähendada või takistada süsteemi tõhusust.
- Turvapadja moodulitele või nende lähedale roolirattale, näidikuplokile, tuuleklaasile ja esiistme kaassõitja paneelile kindalaeka kohal ei tohi paigutada esemeid (nagu näidikupaneeli katteid, mobiiltelefoni hoidikuid, topsihoidikuid, lõhnastajaid ega kleebiseid). Sellised esemed võivad sõiduki turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada. Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.
- Ärge asetage mis tahes esemeid sõiduki istmetele kinnitatud turvapatjade siltide läheda olevatele avadele ega sisestage nendesse avadesse. Turvapadja vallandumisel võib see ese vallandumist mõjutada ning põhjustada ootamatu õnnetuse või füüsilist kahju.
- Ärge asetage vedela õhuvärskendaja mahutit sõidukis näidikuteploki lähedale ega näidikupaneeli pinnale. See võib muutuda ohtlikuks lendkehaks ja kaassõitja turvapadja täitumisel vigastusi põhjustada.
- Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel.
- Ohutuse mõttes ärge riputage raskeid esemeid riidekonksudele.

- Kui turvapatjade märgutuli põleb sõidu ajal, siis soovitame lasta kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Turvapatju saab kasutada vaid korra - laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kaitske turvapatjade osi ja juhtmestikku vee ja muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsiseid vigastusi.
- Kui teie auto on üle ujutatud ja salongi põrand on seetõttu märg, ärge püüdke mootorit käivitada; laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kasutage turvapatjade katete puhastamiseks ainult pehmet kuiva lappi või ainult veega niisutatud lappi. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.

- Turvapatjade täitumine võib põhjustada vigastusi nagu marrastused näol või kehal, vigastused purunenud prillidest või põletused.
- Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, näidikuplokil ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapatjade vallandumisel väga kuumaks. Vigastuste vältimiseks ärge puudutage turvapatjade asukoha sisemisi osi kohe pärast seda, kui turvapadi on täitunud.
- Esi- või külgturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.
- Võib olla oht, et juhi- ja/või esiistmel kaassõitja- ja/või külgturvapadjad ja turvakardinad ei vallandu või vallanduvad kokkupõrkel valesti.
- Selleks, et ennetada külgmise turvapadja vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, vältige lööke vastu külglöögiandureid siis, kui sõiduk on asendis ON umbes kolme minuti jooksul pärast sõiduki lülitamist asendisse OFF.
- Ärge lööge ega laske esemetel põrutada kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid. See võib põhjustada turvapadja ootamatu vallandumise, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Andurite paigaldusasukoha või nurga muutmisel võivad turvapadjad vallanduda juhuslikult või ei pruugi vallanduda, kui peaksid, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Ärge seega püüdke hooldada turvapadja andureid ega nende ümbrust. Laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Ärge proovige lisakaitsesüsteemi juhtmeid või muid komponente muuta ega lahti ühendada, samuti ei tohi kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega teha muudatusi sõiduki kerestruktuuris. See võib lisakaitsesüsteemi sooritust kahjustada ja põhjustada kehavigastusi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või sõiduk lammutada, peab järgima ka teatud ettevaatusabinõusid, näiteks lisakaitsesüsteem ja eelpingutid tuleb tuleohu tõttu sõidukist eemaldada. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot.

⚠ ETTEVAATUST

- Turvapadjad ja eelpingutid sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale. Sõiduki utiliseerimine eelpinguteid ja turvapatju eemaldamata võib põhjustada tulekahju. Pöörduge enne utiliseerimist kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

- SRS saab toimida ainult siis, kui sõiduk on olekus ON, ja umbes kolme minuti jooksul pärast seda, kui sõiduk lülitatakse olekusse OFF. Kui SRS-turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb sõiduki asendisse ON lülitamisel põlema kauemaks kui ligikaudu 6 sekundit või süttib sõidu ajal pärast sõiduki käivitamist, on SRS-süsteemis rike. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- SRS vallandab turvapadja piisavalt tõsise löögi korral. Lisaks vallanduvad turvapadjad vaid ühe korra. Kinnitage alati turvavöö.
- Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Lisaks ei vallandu eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.
- Ärge püüdke kunagi avada ega parandada turvakardina süsteemi osi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Anduri paigaldusnurkade muutmisel eesmise kaitseraua, kere või B-piilari deformeerumisel, kus asuvad külgkokkupõrke andurid, võivad tekkida probleemid. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja või hoolduspartneri poole.
- Teie sõiduk suudab vähendada löökide mõju vähendamiseks ja vallandab teatud kokkupõrgete puhul turvapadja/-padjad. Kasutage kaitseraua kaitsmete paigaldamiseks või kaitseraua vahetamiseks ainult Kia Genuine või samaväärseid varuosi. Vastasel korral võib väheneda teie sõiduki ohutus kokkupõrkel ja turvapatjade vallandumisel.
- Kui sõidukil on külgmised turvapadjad ja turvakardinad, lülitage sõiduk asendisse OFF ja oodake enne sõiduki pukseerimist umbes kolm minutit. Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad siis, kui EV-lüliti viiakse 3 minuti jooksul asendisse ON ning ümberminekuandur tuvastab olukorra ümberminekuna.
- Inaktiveerige kaasreisija eesmine turvapadi ainult siis, kui sõiduk on asendis OFF, vastasel juhul võib SRS-i juhtmoodulis tõrkeid esineda. Võib olla oht, et juhi ja/või kaassõitja ja/või külgturvapadjad ja turvakardinad ei vallandu või vallanduvad kokkupõrkel valesti.
- Enne kaitsme vahetamist või akuklemmi lahutamist lülitage sõiduk olekusse OFF. Ärge kunagi eemaldage ega vahetage turvapatjadega seotud kaitset (kaitsmeid), kui sõiduk on olekus ON. Selle hoiatuse eiramine süütab turvapatjade (SRS) hoiatustule.
- Seadke lapse turvaseade uksest võimalikult kaugele ja kinnitage lapse turvaseade lukustatud asendisse.

- Kui kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lüliti ei toimi korralikult, süttib näidikuplokil turvapadja hoiatustuli. Samuti ei sütti kaassõitja eesmise turvapadja OFF märgutuli ( )(süttib kaassõitja eesmise turvapadja märgutuli ON), täiendava turvavarustuse juhtmoodul taasaktiveerib kaassõitja eesmise turvapadja ja see vallandub eesmistes kokkupõrgetes isegi siis, kui kaassõitja eesmise turvapadja lüliti ON/OFF on asendis OFF ( ). Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Eesmise turvapadja ON/OFF lülitit saab keerata sarnase väikese jäiga seadmega. Kontrollige alati eesmise turvapadja ON/OFF lülitit ja esiistme kaassõitja turvapadja ON/OFF märgutuld. Juht vastutab kaassõitja turvapadja lüliti ON/OFF õige asendi eest
- Inaktiveerige kaasreisija eesmine turvapadi ainult siis, kui sõiduk on asendis OFF, vastasel juhul võib SRS-i juhtmoodulis tõrkeid esineda.
- Kuigi teie sõiduk on varustatud kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lülitiga, ärge paigaldage lapse turvasüsteemi esiistmele. Lapse turvasüsteemi ei tohi kunagi paigutada esiistmele. Lapsed, kes on lapse turvaseadme jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihmu. Lapsed on õnnetuse korral kõige turvalisemalt kaitstud, kui nad on kinnitatud sobiva turvasüsteemiga tagumisele istmele.

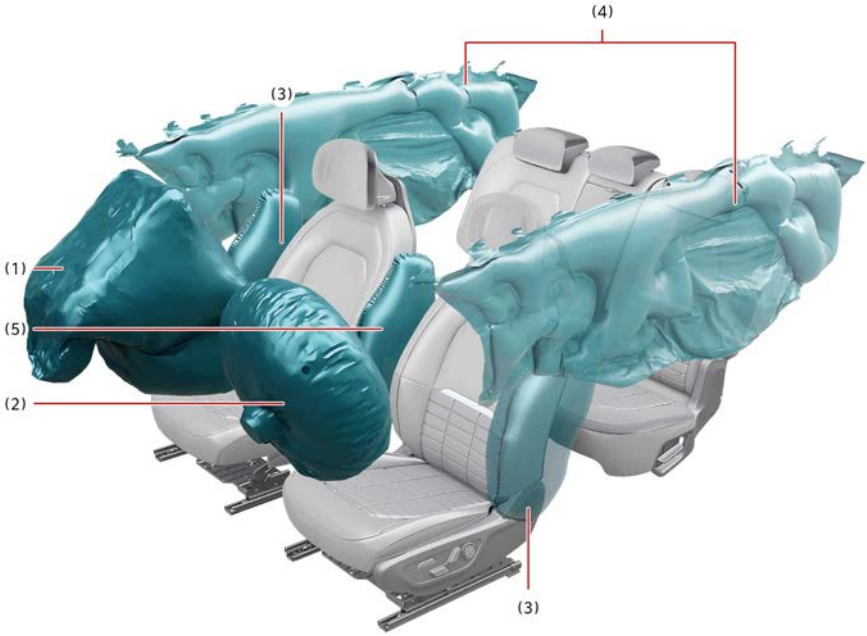
ⓘ MÄRKUS

- SRS vallandab turvapadja piisavalt tõsise löögi korral.
- Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Lisaks ei vallandu eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.
- Külgturvapadjad ja turvakardinad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral või auto ümberpaiskumisel (ainult juhul, kui autol on ümberpaiskumise andur), mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada.
- **Ümberpaiskumisanduriga autod**
  - Kui sõidukil on külgmised turvapadjad ja turvakardinad, täituvad need momentaanselt ka sõiduki ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
  - Külgmised turvapadjad ja turvakardinad täituvad, kui ümberminekuandur tuvastab auto ümbermineku.

    Turvapadjad võivad ümberminekul täituda, kui andur tuvastab ümbermineku.

- Kuigi esiturvapadjad (juhi ja eesmise kõrvalistuja turvapadjad) peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eesmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi. Külgturvapadjad (külgturvapadjad ja/või turvakardinad) täituvad ainult külgmiste kokkupõrgete korral, kuid need võivad vallanduda ka muudes kokkupõrgetes, kui külgmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi. Näiteks võivad külgmine turvapadi ja turvakardinad vallanduda, kui ümberminekuandurid näitavad ümbermineku võimalust (isegi kui seda tegelikult ei juhtu) või muus olukorras, sealhulgas siis, kui sõidukit pukseerimise ajal kallutatakse. Isegi kui külgturvapadi ja/või turvakardin ei paku ümbermineku korral löögikaitset, siis need käivituvad, et vältida sõitjate (eriti nende, kes pole turvavöödega kinnitatud) välja kukkumist. Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel või kõnniteel löögi üle ebatasasuste või esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.
- Kui kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on seatud asendisse ON, on kaasreisija eesmine turvapadi aktiveeritud ja esiistmele ei tohi paigutada lapse või imiku turvatooli.

Ülevaade



N_SP327_C06_002_E

(1) Kaassõitja esiturvapadi
(2) Juhi esiturvapadi
(3) Külgmine turvapadi
(4) Turvakardin
(5) Esiistme keskmine turvapadi*

*: kui on varustuses

Isegi turvapatjadega sõidukites peate teie ja kaasreisijad alati kandma turvavöösid, et vähendada kokkupõrkel või ümberpaiskumisel tekkivate vigastuste ohtu ja raskust.

Turvapatjade hoiatustuled

Kasutustingimused

- Kui sõiduk töötab, peab turvapadja hoiatustuli süttima umbes 3-6 sekundiks ja seejärel kustuma.

Rike

- Turvapadja hoiatustuli ei lähe korraks põlema, kui sõiduk töötab.
- Pärast süttimist jääb turvapadja hoiatustuli umbes 3-6 sekundiks põlema.
- Turvapadja hoiatustuli süttib sõiduki liikumise ajal.

Eesmise kaasreisija turvapadja SISSE/VÄLJA lüliti (mõnel mudelil)



N_SP3i26_D06_057_E



N_SP3i26_D06_059_1_E

Kasutamine

1. Pange mehaaniline võti kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lülitisse.
2. Esiistme kaassõitja turvapadja aktiveerimiseks/desaktiveerimiseks keerake võtit.
   - Kui lapse turvasüsteem paigaldatakse esiistme kaassõitja istmele.
   - Kui iste pole hõivatud.

Esiistme kaassõitja turvapadja märgutuli SEES/VÄLJAS

Kasutustingimused

- Pärast sõiduki sisselülitamist
  - Esiistme kaassõitja turvapadja ON/OFF näidik süttib umbes 4 sekundiks.
- Kui kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on seatud asendisse ON/OFF.
  - Esiistme kaassõitja turvapadja ON/OFF märgutuli põleb.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui sõiduk töötab umbes kolme minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist
  - Eesmise turvapadja ON/OFF näidik ei sütti.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lüliti ei toimi korralikult, süttib näidikuplokil turvapadja hoiatustuli. Samuti ei sütti kaasreisija eesmise turvapadja väljasoleku märgutuli OFF (PASSENGER AIR BAG OFF) (süttib kaasreisija eesmise turvapadja seesoleku märgutuli ON), SRS-süsteemi juhtmoodul aktiveerib uuesti kaasreisija eesmise turvapadja ja see vallandub eesmistes kokkupõrgetes isegi siis, kui kaasreisija eesmise turvapadja lüliti ON/OFF on asendis OFF (PASSENGER AIR BAG OFF). Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

ⓘ MÄRKUS

- Kui kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on seatud olekule ON, on kaasreisija eesmine turvapadi aktiveeritud ja esiistmele ei tohi paigutada lapse või imiku turvatooli.
- Kui kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on seatud olekusse OFF, on kaasreisija eesmine turvapadi inaktiveeritud.

Vale asendi hoiatus (mõnel mudelil)

Asendihoiatuse süsteem tuvastab, kas eesmine kaassõitja istub ebatavalises asendis, mis võib mõjutada turvapadja avanemist.

Kui tuvastatakse, et eesmine kaasreisija istub vales asendis, võidakse eesmise kaasreisija turvapadja tööd reguleerida vastavalt tuvastatud kehahoiakule. Eelkõige juhul, kui eesmine kaasreisija tuvastatakse asendis „jalad armatuurlaual“, võib eesmise kaasreisija turvapadja ON/OFF märgutuli (PASSENGER AIR BAG OFF) lülituda olekusse OFF, mis näitab, et eesmise kaasreisija turvapadi on deaktiveeritud.

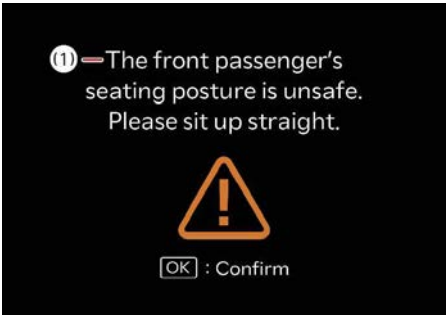
Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab hoiatusheli.

Kasutustingimused

- Kui eesmine kaassõitja tuvastatakse ebasobivas asendis sõidu ajal kiirusel üle 10 km/h (6 mph).

Väljalülitamise tingimus(ed)

- Kui eesmine kaassõitja naaseb õigesse istumisasendisse.



N_QVe27_C00_146_E

(1) **Eesmise kaassõitja istumisasend pole ohutu. Palun istuge sirgelt.**

MÄRKUS

- Kui vajutate sõnumi nupule OK, peatub hoiatussõnum kohe.
- Isegi kui hoiatus on välja lülitatud, võib vale asendi hoiatus uuesti aktiveeruda umbes 15 minuti pärast, kui eesmine kaassõitja on endiselt vales asendis.
- Kaassõitja turvapadja ON/OFF märgutuli kuvatakse sõltumata sõiduki kiirusest.

Väljalülitatud asendi hoiatussüsteem võib töötada järgmistel tingimustel.

- Liigne lähedus turvapadjale: kui eesmine kaassõitja kaldub liiga lähedale armatuurlaua suunas.



N_SP327_C06_008_E

- Jalad armatuurlaual: kui eesmine kaassõitja asetab ühe või mõlemad jalad armatuurlauale.



N_SP327_C06_009_E

Vale asendi hoiatuse piirangud

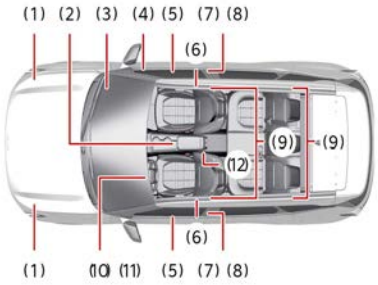
Vale asendi hoiatus ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Inimese sarnane ese asetatakse eesmise kaasreisija istmele.
- Eesmise kaasreisija nägu või keha on varjatud.
- Eesmine kaasreisija kannab suuri riideid või peakatteid.
- Eesmine kaasreisija hoiab käes suurt või mahukat eset (näiteks kasti või suurt kotti).

⚠ ETTEVAATUST

- Olenevalt teie sõidukile paigaldatud turvapadjasüsteemist ei pruugi eesmise kaassõitja turvapadi teatud ebasobiva asendi olukordades avaneda, et vältida täiendavaid vigastusi.
- Vale asendi hoiatus on ainult täiendav turvaelement. See ei pruugi tuvastada kõiki ebaõigeid istumisasendeid. Sõitjad vastutavad selle eest, et nad säilitaksid kogu aeg nõuetekohase istumisasendi, olenemata hoiatussüsteemist.

Täiendava turvasüsteemi (SRS) komponendid ja funktsioonid



N_SP327_C06_003_E

(1) Eesmine löögiandur
(2) Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) / Ümberminekuandur
(3) Kõrvalistuja eesmise turvapadja moodul
(4) Eesmise kaasreisija õhupadja lüliti ON/OFF*
(5) Külgmised surveandurid
(6) Külgmiste turvapatjade moodulid
(7) Turvakardinate moodulid
(8) Külgmised löögiandurid
(9) Eelpinguti komplektid*
(10) Juhi eesmise turvapadja moodul
(11) Turvapatjade hoiatustuled
(12) Juhi keskmise turvapadja moodul*

* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

*: kui on varustuses

Kasutustingimused

- Kui sõiduk on asendis ON, süttib SRS-turvapatjade märgutuli umbes 6 sekundit ja seejärel kustub.

⚠ HOIATUS

Kui ilmneb mõni järgmistest tingimustest, näitab see turvapatjade talitlushäiret. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

- Kui lülitate sõiduki olekusse ON, ei sütti tuli korraks põlema.
- Tuli ei kustu pärast ligikaudu 6-sekundilist põlemist.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
- Tuli vilgub, kui sõiduk on asendis ON.

Juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad



N_SP3i26_D06_076_E

(1) Juhi eesmine turvapadi
(2) Kõrvalistuja eesmine turvapadi

Märgutulel on sõna AIRBAG, mis on graveeritud turvapadja kattele roolirattal ja kaassõitja poolel eesmisele paneelile kindalaeka kohal.

Turvapadja moodulid asuvad nii rooli keskel kui ka eesmise kõrvalistuja paneelis kindalaeka kohal. Kui lisakaitsesüsteemi juhtmoodul tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Katte edasine avamine võimaldab turvapatjade täielikku täitumist.

Täielikult täitunud turvapadi koos nõuetekohaselt kinnitatud turvavööga aeglustavad juhi või kaassõitja ettepaiskumist, vähendades pea- ja kaelavigastuste ohtu.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

MÄRKUS

Vaadake HOIATUSI, ETTEVAATUSMÄRKUSI ja MÄRKUSI, mis on kirjeldatud peatükis "Ettevaatusabinõud" leheküljel 293

Külgmine turvapadi ja eesmine keskmine turvapadi (mõnel mudelil)

Teie sõidukis on eesmises juhi külgistmes külgmine turvapadi igas eesmises, tagumises ja eesmises keskmises turvapadjas.



N_SP327_B06_045



N_SP327_B06_044

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

(1) Külgmine turvapadi

Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmine turvapadi vallanduvad teatava külglöögi korral ning sõltuvalt löögi tugevusest. Külgturvapadjad ja juhi keskmine turvapadi ei vallandu iga külglöögi korral.



N_SP327_B06_046



N_SP327_B06_047

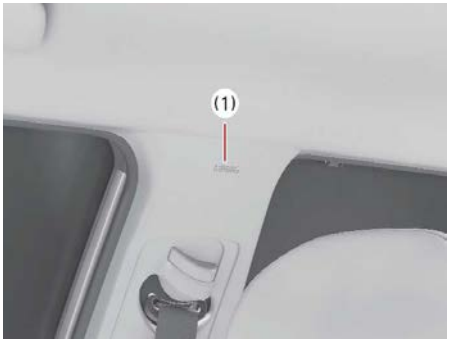
* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

(2) Esiistme keskmine turvapadi

MÄRKUS

Vaadake HOIATUSI, ETTEVAATUSMÄRKUSI ja MÄRKUSI, mis on kirjeldatud peatükis "Ettevaatusabinõud" leheküljel 293.

Turvakardin



N_SP3i26_D06_084_E



N_SP3i26_D06_082_E

(1) Turvakardin

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

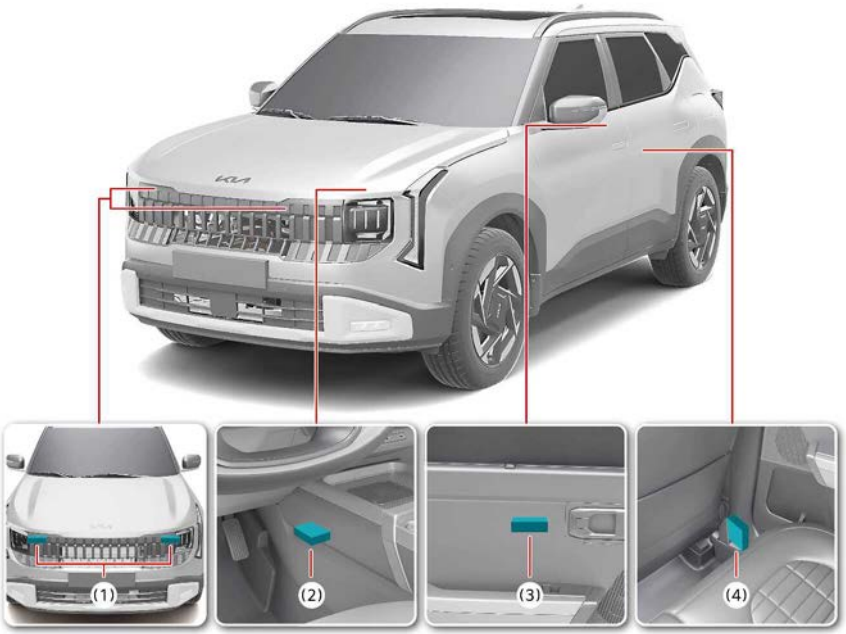
Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate päid.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest. Turvakardinad ei vallandu kõigi külglöökide, laup- ja tagantkokkupõrke korral ega enamikul ümberpaiskumise juhtudel.

MÄRKUS

Vaadake HOIATUSI, ETTEVAATUSMÄRKUSI ja MÄRKUSI, mis on kirjeldatud peatükis "Ettevaatusabinõud" leheküljel 293.

Lisakaitsesüsteemi andurid



N_SP3i26_D06_085_4_E

* Andurite tegelik asukoht võib joonisel toodust erineda.

(1) Eesmine löögiandur

(2) Täiendava turvassüsteemi (SRS) juhtmoodul/ümberminekuandur

(3) Külgsurveandur (esiuks)*

(4) Külglöögiandur (B-piilar)

* : kui on varustuses

⚠ HOIATUS

Turvapadja andurid

- Ärge lööge ega laske mis tahes esemetel tabada turvapatjade andurite kohti. See võib põhjustada turvapadja ootamatu vallandumise, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Andurite paigaldusasukoha või nurga muutmisel võivad turvapadjad vallanduda juhuslikult või ei pruugi vallanduda, kui peaksid. Ärge püüdke hooldada turvapadja andureid ega nende ümbrust. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata ja remontida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Ärge puudutage omavoliliselt eesmist löögiandurit. Anduri nurga muutmisel võib turvapadjasüsteem talitlushäirega töötada.

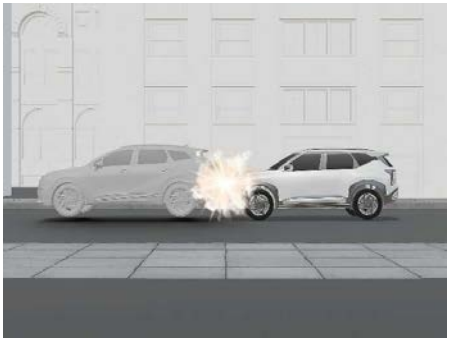
Eesmise põrkeraua, esiosa mooduli, kere või esiuste (kuhu on paigaldatud külgkokkupõrkeandurid) deformatsioonist tingitud andurite paigaldusnurkade muutmine võib põhjustada probleeme. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata ja remontida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Põrkerauakaitsete, astmelaudade või küljeastmete paigaldamine või põrkeraua (või esiukse mooduli) asendamine mitteoriginaalosadega võib negatiivselt mõjutada teie Kia kokkupõrke- ja turvapatjade avanemise toimivust.

Kia originaalsed põrkerauakaitsete ja põrkeraudade kvaliteet ja jõudlus on garanteeritud.

Turvapadja täitumise tingimused

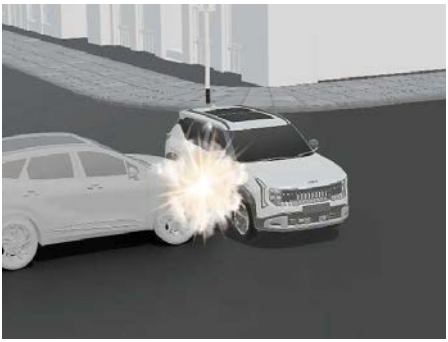
Esiturvapadjad



N_SP3i26_D06_087_E

Eesmised turvapadjad avanevad laupkokkupõrke korral mitmest tegurist sõltuvalt, sealhulgas kokkupõrke raskusastmest.

Külgturvapadjad ja kardinturvapadjad ning esiistme keskmine turvapadi (mõnel mudelil)



N_SP3i26_D06_088_E

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Külg- ja kardinturvapadjad ning eesmine keskmine külgturvapadi avanevad siis, kui külgkokkupõrkeandurid tuvastavad löögi, samuti sõltuvalt mitmest tegurist, sealhulgas külgkokkupõrke raskusastmest.

Külgmised turvapadjad ja turvakardinad täituvad, kui ümberminekuandur tuvastab auto ümbermineku.

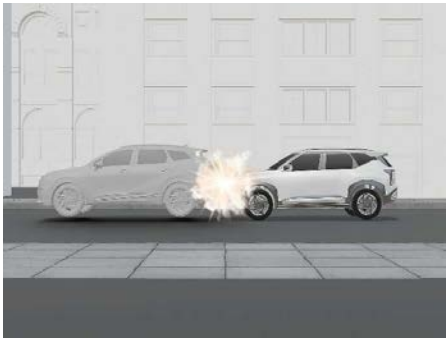
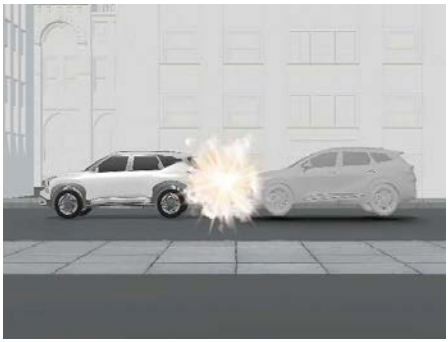
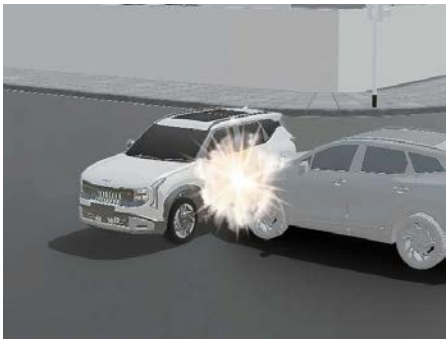
Kuigi eesmised turvapadjad (juhi ja esiistme reisija turvapadjad) avanevad peamiselt laupkokkupõrgete korral, võivad need avaneda ka muud tüüpi kokkupõrgetes, kui eesmised löögiandurid tuvastavad piisava esisuunalise jõu.

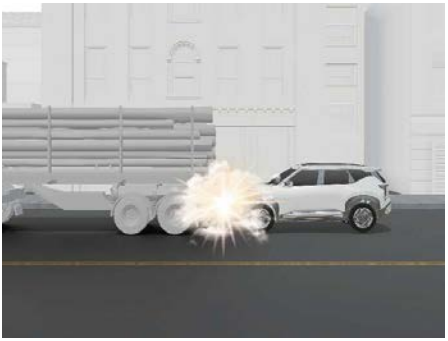
Samamoodi võivad külg- ja kardinturvapadjad lisaks teatud külgkokkupõrgetele avaneda ka muudes olukordades, kus andurid tuvastavad külgsuunalise jõu. Näiteks võivad külgmine turvapadi ja/või turvakardinad vallanduda, kui ümberminekuandurid näitavad ümbermineku võimalust (isegi kui seda tegelikult ei juhtu) või muus olukorras, sealhulgas siis, kui sõidukit pukseerimise ajal kallutatakse.

Isegi kui külgturvapadi ja/või turvakardin ei paku ümbermineku korral löögikaitset, siis need käivituvad, et vältida sõitjate (eriti nende, kes pole turvavöödega kinnitatud) välja kukkumist.

Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel löögi üle ebatasasuste või esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu

Turvapadja täitumise tingimused	
 N_SP3i26_D06_087_E	Turvapadjad ei pruugi avaneda teatud väikesel kiirusel toimuvate kokkupõrgete puhul, kus turvapadi ei annaks lisakaitset võrreldes turvavöödega.
 N_SP3i26_D06_090_E	Eesmised turvapadjad ei avane tagantkokkupõrgete korral, kuna löök paiskab reisijad tahapoole. Sel juhul pole turvapatjadest kasu.
 N_SP3i26_D06_093_E	Eesmised turvapadjad ei pruugi avaneda külgkokkupõrgete korral, sest reisijad liiguvad kokkupõrke suunas. Seetõttu ei paku eesmiste turvapatjade avanemine külgkokkupõrgetes täiendavat kaitset.

Turvapadja täitumise tingimused	
 N_SP3i26_D06_092_E	Viltuse löögi korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapadjad ei paku lisakaitset, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.
 N_SP3i26_D06_091_E	Kokkupõrkele eelneb sageli järsk pidurdus. Selline tugev pidurdamine langetab sõiduki esiosa, mis põhjustab selle „sõitmist" kõrgema kliirensiga sõiduki alla. Turvapadjad ei pruugi sellises "allasõidu" olukorras vallanduda, kuna andurite tuvastatud aeglustusjõud võivad sellistes "allasõidu" kokkupõrgetes oluliselt väheneda.
 N_SP3i26_D06_094_E	Eesmised turvapadjad ei pruugi avaneda ka kõigi ümberminekuõnnetuste korral, kui SRS-juhtmoodul (SRSCM) tuvastab, et eesmiste turvapatjade avanemine ei annaks reisijatele lisakaitset.

Turvapadja täitumise tingimused	
 N_SP3i26_D06_095_E	Turvapadjad ei pruugi avaneda juhul, kui sõiduk põrkab kokku sellise objektiga nagu elektripost või puu, kuna löögipunkt koondub ühte piirkonda ja andurid ei saa löögi täielikku jõudu.

Varustuse lisamine või turvapatjadega varustatud sõiduki muutmine

Kui te redigeerite oma sõidukit, muutes sõiduki raami, kaitserauda, esi- või külgosa lehtmetalli või sõiduki kõrgust, võib see mõjutada teie sõiduki turvapadjasüsteemi toimimist.

Täiendava turvasüsteemi (SRS) hooldus

Täiendav turvavarustus (SRS) on põhimõtteliselt hooldusvaba, seega sellel ei ole osi, mida saaksite ise ohutult hooldada.

Täiendav turvavarustus (SRS) on põhimõtteliselt hooldusvaba, seega sellel ei ole osi, mida saaksite ise ohutult hooldada.

Kui SRS-turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, laske oma sõidukit kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

Soovitame kõik lisakaitsesüsteemiga seotud tööd, näiteks selle osade eemaldamine, paigaldamine või remont, ning igasugused rooli, armatuurlaua, esiistmete ja lae servapolstriga seotud tööd jätta professionaalse töökoja hoolde. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole. SRS-süsteemi väär käsitsemine võib lõppeda raskete kehavigastustega.

Kasutage turvapatjade katete puhastamiseks ainult pehmet kuiva lappi või ainult veega niisutatud lappi. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.

Kui on vaja turvapadjasüsteemi komponente utiliseerida või sõiduk lammutada, tuleb järgida teatud ohutusnõudeid. Kia volitatud müügiesindaja / hooldus-partner on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot. Nende ohutusabinõude mittejärgmine

võib suurendada kehavigastuste ohtu.

⚠ HOIATUS

SRS-i rikkumine

Ärge muutke ega ühendage täiendava turvavarustuse juhtmestikku ega muid süsteemi osi lahti. See võib põhjustada turvapatjade põhjuseta täitumise või muuta täiendava turvasüsteemi mittetoimivaks.

⚠ HOIATUS

Sõiduki pukseerimine

Kui teie Kia on pukseeritav, lülitage alati süüde välja ja oodake 3 minutit. Külgturvapadjad võivad avaneda ka sõiduki kaldumisel, näiteks pukseerimise ajal, kuna sõidukis olevad ümberminekuandurid võivad selle tuvastada.

Turvapatjade hoiatussildid

Turvapadja hoiatussildid on mõeldud teavitama juhti ja sõitjaid turvapadjasüsteemi võimalikest ohtudest.



N_SP3i26_D06_096_1_E



N_TK25B014_E



N_TK25B015_E

Sildid hoiatavad sõitjaid turvapadjasüsteemiga seotud võimalike ohtude eest

Pidage meeles, et kõnealused valitsuse hoiatused keskenduvad laste ohule. Samuti soovime, et oleksite teadlikud täiskasvanuid puudutavatest ohtudest, mida on kirjeldatud eelmistel lehekülgedel.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele, kui kaassõitja turvapadi ei ole välja lülitatud. Täituv kaassõitja turvapadi võib tahapoole suunatud lapse turvavarustusele löögi anda ja lapse tappa.
- Eriti ohtlik! Ärge pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvavarustust istmele, mille ees on turvapadi!
- Ärge pange kunagi lapse turvavarustust eesmise kaassõitja istmele. Eesmise kaassõitja turvapadja täitumine võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.
- Ärge KUNAGI pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvasüsteemi istmele, mille ees on AKTIVEERITUD TURVAPADI! See võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISEID VIGASTUSI.
- Kui külgturvapatjade ja/või turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage lapse turvasüsteem ustest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt.

  Külgturvapatjade ja/või turvakardinate täitumine võib põhjustada imiku või lapse raskeid vigastusi või surma.

ⓘ MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

- Kui sõidukil on külgmised turvapadjad ja turvakardinad, täituvad need momentaalselt ka sõiduki ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

- Külgmised turvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda, kui ümberpaiskumise andur tuvastab ümberpaiskumise.

Juhtelemendid ja funktsioonid

Info- ja meelelahutussüsteem 319
Üle õhu tarkvara uuendamine 319
Helisüsteem 323
AI Assistant 327
Esilaternate tervitusfunktsioon 328
Sisevalgusti 330
Automaatse väljalülitumise funktsioon 330
Salongituled põlevad alati 331
Kaardituli 332
Sisevalgusti 334
Pakiruumi valgustus 335
Meikimisvalgustus 336
Kindalaeka valgusti 337
Tagaluugi tuli 338
Ümbritsev valgus 339
Kliimaseadme süsteem 340
Süsteemi kasutamine 340
Kliimaseadme õhufilter 343
Kliimaseadme (A/C) külmaaine silt 344
Kliimaseadme külmaaine ja kompressori määrdeaine koguse kontroll 345
Manuaalne kliimaseade 347
Soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine 348
Automaatne kliimaseade 353
Automaatse soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine 354
Manuaalse soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine 356
Kliimaseadme (A/C) lüliti 362
Nutikas mugava temperatuuri juhtsüsteem (juhiistmel) 363
Ringluses õhk 364

Juhtelemendid ja funktsioonid

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 365
Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt 365
Esiklaasi väliskülje jääsulatus 367
Automaatne udu kõrvaldussüsteem 368
Sulataja 370
Udu kõrvaldusfunktsioon 371
Panipaigad 372
Hoiulaegas keskkonsoolil 372
Kindalaegas 373
Pagasivõrgu hoidik 374
Pakiruumi panipaigad 375
Salongi varustus 376
Kia AddGear 376
Topsihoidik 378
Istmesoojendus 379
Istmetuulutus 382
Päikesevari 383
USB-laadija 384
Pistikupesa 389
Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 391
Riidenagi 395
põrandamattide kinnituskonksud 396
Välisvarustus 397
Katuseraam 397

Juhtelemendid ja funktsioonid

Info- ja meelelahutussüsteem

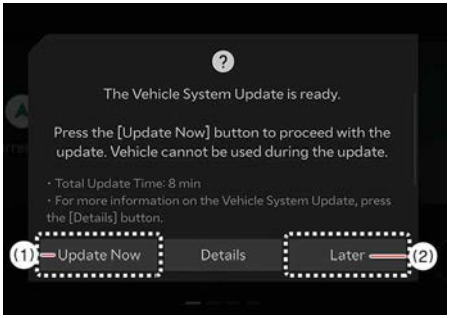
Üle õhu tarkvara uuendamine

Üle õhu tarkvara uuendamise funktsioon võimaldab teil tarkvara juhtmevabalt uusimale versioonile uuendada. Selle funktsiooni abil saate oma auto süsteemi uusima tarkvara abil ajakohasena hoida. OTA värskenduste saamiseks peab teil olema Kia Connecti teenus.

Tarkvara allalaadimine

Uusimat tarkvara saab sõidu ajal automaatselt alla laadida. Kui uuendamine on lõppenud, saate Kia Accessi rakenduse kaudu oma telefoni või auto ekraanile teate, et tarkvara uuendamine on lõpetatud. Kui sõiduk järgmine kord välja lülitatakse, saate valida uuenduse käivitamise.

Tarkvarauuenduse kinnitamine



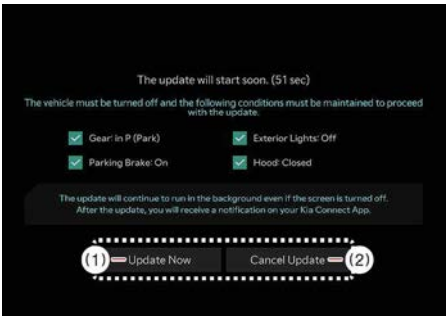
OCL4M035134N

(1) **Uuenda kohe**
(2) **Hiljem**

Pärast auto väljalülitamist võimaldab auto süsteem teil uuendamist alustada.

- Uuendamise alustamiseks vajutage nuppu **Uuenda kohe** (1).
- Uuendamise edasilükkamiseks vajutage nuppu **Hiljem** (2).

Tarkvarauuenduse ettevalmistamine



OCL4M035135N

(1) **Uuenda kohe**

(2) **Tühista uuendamine**

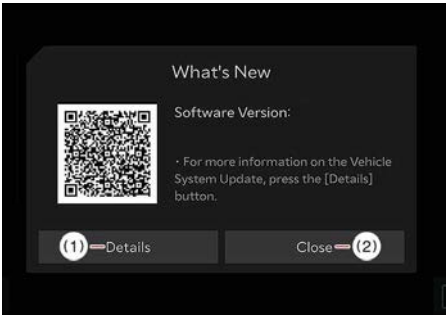
Kui vajutate ekraanil nuppu **Uuenda kohe**, hakkab sõiduk uuendust automaatselt installima. Järgmised tingimused peavad olema täidetud.

- Sõiduk peab olema olekus **OFF** (väljas)
- Käigukang peab olema asendis P (parkimine).
- Seisupidur peab olema rakendatud.
- Välistuled peavad olema välja lülitatud.
- Kapott peab olema suletud.
- Sõiduki 12 V aku peab olema piisavalt laetud.
- Uuendatavad süsteemid ei tohi töötada.
- Selleks et kohe uuendada, vajutage nuppu **Uuenda kohe**.
- Uuendamise tühistamiseks vajutage nuppu **Tühista uuendamine**.

NÄPUNÄIDE

Sõiduk kontrollib automaatselt akut ja süsteemi olekut.

Tarkvara uuendamine



OCL4M035137N

(1) **Üksikasjad**

(2) **Sulgemine**

Uuenduse edenemist näete ekraanil. Uuendamise ajal võib ekraan teatud hetkel välja ja uuesti sisse lülituda.

Kui uuendamine on valmis, saate Kia Accessi rakenduse kaudu oma telefoni või auto ekraanile teate, et tarkvara uuendamine on lõpetatud.

NÄPUNÄIDE

- Aku säästmiseks lülitub ekraan 3 minuti pärast automaatselt välja. Uuendamise edenemist saate kontrollida, vajutades **EV**-lüitit.
- Pärast uuendamise alustamist saate sõidukist väljuda.
- OTA tarkvarauuenduse funktsioon on saadaval ainult Kia Connecti teenuse kasutajatele.
- Uuenduse üksikasjad võivad olenevalt installitud tarkvaraversioonist erineda.
- Kui uuendamine nurjub, käivitab süsteem automaatselt uuenduse taastamise. Kui soovite tarkvarauuendust pärast edukat taastamist uuesti proovida, vajutage ekraanil nuppu Start ja sõiduk hakkab automaatselt uuendust paigaldama.

  Kui sõnum ei kao, laske süsteem kvalifitseeritud töökojal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui uuendamine on lõpetatud, ilmub ekraanile teade. Tehke valik **Üksikasjad** või skannige QR-kood, et uuenduse kohta üksikasjalikku teavet saada.

NÄPUNÄIDE

- Uuendamise ajal järgige järgmisi piiranguid.
  - Autot ei saa uuendamise ajal kasutada. Enne uuendamise alustamist veenduge, et teil oleks uuendamiseks piisavalt aega, ja parkige auto ohutusse kohta.
  - Kaugjuhtimisfunktsioone, sealhulgas kaugkäivitust, ei saa kasutada.
  - Kui sõiduk ei käivitu: Laadige oma autot pärast uuenduse lõpetamist.
  - Tagumise kaassõitja hoiatus ei pruugi töötada. Pärast uuendamise algust kontrollige, kas tagaistmel on kaassõitjaid.
  - Kui digitaalse võtme funktsioon sisaldub uuenduste ajaloos, ei pruugi ukse lukustamise / lukust avamise funktsioon digitaalse võtme või sõrmejälje autentimise abil töötada. Kontrollige teadete värskendusajalugu ja kui digitaalse võtme funktsioon on värskendatud, kasutage ukse lukustamiseks või avamiseks elektroonilise võtme nuppu.
- Uuendus tühistatakse automaatselt, kui mõni auto tingimustest muutub enne uuendamise alustamist.
- Pärast käivitamist ei saa uuendamist tühistada.
- Auto tarkvara muutmisel või asendamisel ei saa kasutada üle õhu tarkvara uuendamise funktsiooni.

- Uuendamise ajal ärge avage õhupuhastit ega vahetage autos olevat akut. Uuendamine võib ebaõnnestuda.
- Pange tähele, et 12 V aku laadimiseks mõeldud kõrgepingega seotud moodul võib tarkvarauuenduse ajal aktiveeruda.
- Kui sõiduki pardadiagnostika (OBD) liidesega on ühendatud mis tahes diagnostikaseade või dongel, ei saa sõidukit värskendada. Autot saab uuendada, eemaldades OBD-terminaliga ühendatud diagnostikavahendi/dongle ja seejärel taaskäivitades auto.
- Allalaaditud tarkvara ohutuks paigaldamiseks tuleb tuvastada auto vastuvõtt.
- Auto signaali tugevus peab allalaaditud tarkvara ohutuks paigaldamiseks olema tugev (üle -82 dBm).

Helisüsteem

MÄRKUS

- Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.
- Kui klaasile kinnitatakse metalseks toonitud paber, ei pruugi süsteemi Hi-pass sidefunktsioon, raadiovastuvõtu funktsioon, ühendatud auto teenus ja esitulede automaatse sisselülitamise funktsioon normaalselt toimida. Olge ka ettevaatlik, sest toonitud paberi koosseisus kasutatud lahus võib imbuda sõiduki sisemusse, mis omakorda võib põhjustada elektroonikaseadme rikke.

* Kui teie autol on infomeelelahutuse süsteem, vaadake lisateabe saamiseks selle eraldiolevat kasutusjuhendit.

Haiuime-antenn (mõnel mudelil)



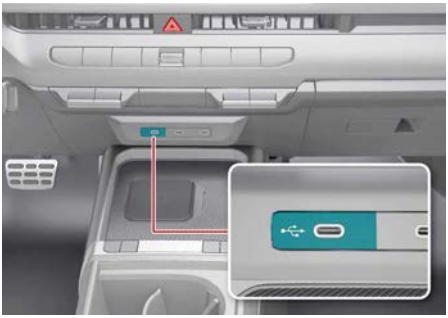
N_SP3i26_C08_001_I

Haiuime-antenn edastab ja võtab vastu signaale nagu AM/FM ja GPS. Lisasignaale saadetakse ja võetakse vastu vastavalt sõiduki võimalustele.

- Olge ettevaatlik antennikahjustuste suhtes kontrollides enne madalate lagedega kohtadesse minekut, nagu automaatsed parkimisplatsid või automaatsed pesulad, sõiduki kõrgust.
- Olge ettevaatlik, et ei puudutaks pakke katuseraamile laadides antenni. Antenni ülekanne/vastuvõtt võib kahjustuda.

USB-pesa

USB-seadme ühendamiseks võite kasutada USB-pesa.



N_SP327_C08_049_1

- Heliseadmete ühendamiseks sõiduki USB-pesasse saate kasutada USB-kaablit.
- Pärast andmekandjate, näiteks MP3-pleieri või USB-draivi ühendamist saate muusikat esitada sõiduki kõlarite või infomeelelahutuse süsteemi kaudu.
- USB-pesa kaudu saab laadida ka väikeseid elektroonikaseadmeid. Lisateavet vt "USB-laadija" leheküljel 384.

MÄRKUS

- Mõned seadmed ei pruugi USB-pesaga ühendamisel laadida.
- Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamise ajal kosta müra. Sel juhul ühendage USB-kaabel lahti ja kasutage kaasaskantava heliseadme oma toiteallikat.

Kuidas autoraadio töötab

Teie linna ümber asuvad saatjatornid edastavad AM- ja FM-raadiosignaale. Teie sõiduki raadioantenn võtab need signaalid vastu. Raadio töötleb neid signaale ja saadab need teie sõiduki kõlaritesse.

Mõnikord pole aga teie autoni jõudev signaal küllalt tugev ja selge.

Seda võivad põhjustada mitmed tegurid, näiteks saatja kaugus, teiste saatjate lähedus ja hoonete, sildade ning muude suurte takistuste olemasolu.

FM-vastuvõtt

FM-raadiolaineid edastatakse kõrgetel sagedustel ja need ei paindu maapinna kumeruse järgi. Seetõttu hajuvad FM ülekanded lühikestel vahemaadel jaamadest. Samuti mõjutavad FM signaale kergemini ehitised, mäed ja takistused. Takistused võivad põhjustada ebameeldivaid kuulamistingimusi. See ei ole probleem teie raadioga.

AM-vastuvõtt

AM-jaamade saateid võetakse vastu suuremate vahemaade tagant kui FM-jaamade

saateid, sest AM-raadiolaineid edastatakse madalatel sagedustel. Need pikamaa, madala sagedusega raadiolained järgivad pigem maa kumerusi kui sõidu sirgjoonelisust. Lisaks, need lähevad ümber takistuste, tagades parema signaali.

FM-raadiojaam

Järgnevalt kirjeldatud seisundid on normaalsed ega anna põhjust raadio töökorra pärast muretsemiseks:

- Heli katkemine: kui teie auto raadiojaamast kaugeneb, jääb selle jaama signaal üha nõrgemaks ning heli hakkab katkema. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.
- Kadumine või staatiline: nõrk FM signaal võis suured takistused saatja ning raadio vahel võivad staatikat või hääle kadu ilmnemist põhjustada. Olukorda võib kuni segajate kadumiseni leevendada helitämbri kõrgete toonide („treble“) vähendamine.
- Jaama vahetamine: FM-signaali nõrgenemisel võib raadio hakata esitama sama sageduse lähedal olevat tugevamat signaali. Nii juhtub, kuna teie autoraadio on konstrueeritud vastuvõtul eelistama selgemat signaali. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.
- Multimarsruutvastuvõtu müra: mitmest suunast vastu võetud raadiosignaalid võivad põhjustada heli katkemist või moonutamist. Seda võivad põhjustada sama jaama otsesignaal ja peegeldunud signaal või kahe erineva, kuid väga lähedase sagedusega jaama signaalid. Valige sel juhul olukorra normaliseerumiseni kuulamiseks mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või kahesuunalise raadio kasutamine

Kui sõidukis kasutatakse mobiiltelefoni, võib helisüsteemist hakata kostma müra. Tegu ei ole häirega helisüsteemi töös. Kasutage mobiilseid seadmeid audioseadmest võimalikult kaugel.

Kui kasutate sõidukis sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadiosaatjat, on vaja sõidukile paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida sõiduki elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti sõiduki kasutusohutusele.

⚠ HOIATUS

Hajevil sõitmine

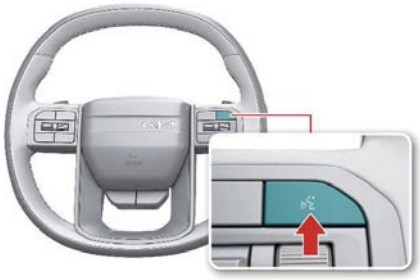
Kui sõidukijuhi tähelepanu on häiritud, võib juht kaotada kontrolli sõiduki üle, mis võib kaasa tuua õnnetuse, tõsise vigastuse või surma. Juhi peamine vastutus on sõiduki ohutu ja seaduslik juhtimine. Seadusega pole lubatud mis tahes pihuseadmete, muu varustuse või sõiduki süsteemide kasutamine, mis tõmbaksid juhi pilgu ja tähelepanu ohutult juhtimiselt eemale. Auto juhtimise ajal ei tohi neid mingil juhul kasutada.

ETTEVAATUST

Mobiiltelefoni kasutamine

Ärge kasutage sõiduki juhtimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni kasutamiseks peatuge turvalises kohas.

AI Assistant



N_SP3i26_C08_003_1_I

AI Assistanti saab kasutada häältuvastuse abil.

Vajutage nuppu **AI Assistant** või öelge: „Hey, Kia".

Näide (sõiduki juhtseade)

- „Lülita õhukonditsioneer sisse."
- „Lülita õhukonditsioneer välja."

Näide (küsimus)

- „Kas saad selgitada, et miks ookean on sinine, aga nii, et 7-aastane sellest aru saaks?"

MÄRKUS

AI Assistant võib anda ebatäpseid vastuseid. Kontrollige olulisi üksikasju eraldiseisvalt.

Esilaternate tervitusfunktsioon

Esilaternate tervitusfunktsioon on funktsioon, mis valgustab sõiduki ümbrust või sisemust, kui juht sõidukile läheneb või sellest väljub.

NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Ukse käepideme valgustus

Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Tuled > Tervituspeegel/-tuli > Ukse avamisel** või **Juhi lähenemisel**.

Kui kõik uksed ja pakiruum on suletud ja lukustatud, süttib uksekäepideme lamp umbes 15 sekundiks, kui teete mõne järgmistest toimingutest.

- Vajutate elektroonilise võtme uste avamise nuppu.
- Vajutate ukse väliskäepidemel asuvat nuppu.
- Lähenete autole, kui elektrooniline võti on teiega.

Mugavusvalgustus

Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Tuled > Tervituspeegel/-tuli > Ukse avamisel** või **Juhi lähenemisel**.

Esituled ja tagatuled jäävad umbes 5 minutiks põlema pärast seda, kui olete sõiduki lülitanud olekusse **OFF** või **ON**. Esituled kustuvad juhiukse avamisel ja sulgemisel 15 sekundi möödudes.

Esituled saab kustutada elektroonilisel võtmel oleva lukustusnupu kahekordsel vajutamisel või valgustusnupu asendile **OFF** (väljas) lülitamisel.

Sisevalgusti

Kui märgutuli **DOOR OFF** on kustunud ja kõik uksed ja tagaluuk on lukustatud ja suletud, süttib sisevalgusti 30 sekundiks, kui teete elektroonilise võtmega mõne järgmistest toimingutest:

- Vajutate elektroonilise võtme uste avamise nuppu.
- Vajutage ukse väliskäepidemel asuvat andurit.

Kui vajutate elektroonilise võtme ukse lukustusnuppu, lülituvad tuled kohe välja.

Dünaamiline tervitustuli

See funktsioon käivitab teatavaks ajaks sõidukituled dünaamilisel viisil, kui juht sõidu-

ki lukust avab, täiendades seeläbi sõiduki esteetilist lummust.

Valige infomeelelahutuse süsteemi kuval **Seaded > Sõiduk > Tuled > Esitulede ajalõpp**.

Dünaamiline tervitustuli lülitub sisse, kui esitulede saatetuledena toimimise tingimused on täidetud.

Sisevalgusti

See sõiduk on sõiduki sisemuse valgustamiseks varustatud mitmete valgustustega.

HOIATUS

Ärge kasutage sisevalgusteid pimedas sõites. Kuna sisevalgustid võivad varjata teie vaadet, võib juhtuda õnnetus.

ETTEVAATUST

12 V aku tühjenemise vältimiseks ei tohi sisevalgusteid mittetöötava mootoriga pikemat aega kasutada.

Automaatse väljalülitumise funktsioon

Kui sisevalgustid on sisse lülitatud, lülituvad need automaatselt umbes 20 minutit pärast sõiduki väljalülitamist ning kõigi uste (ja tagaluugi) sulgemist välja.

Kui kõik uksed (sh tagaluuk) on avatud, lülituvad sisevalgustid umbes 25 minuti pärast automaatselt välja.

Kui teie sõiduk on varustatud vargusevastase alarmsüsteemiga, lülituvad sisevalgustid automaatselt välja ligikaudu 5 sekundit pärast alarmsüsteemi aktiveerumist.

Salongituled põlevad alati

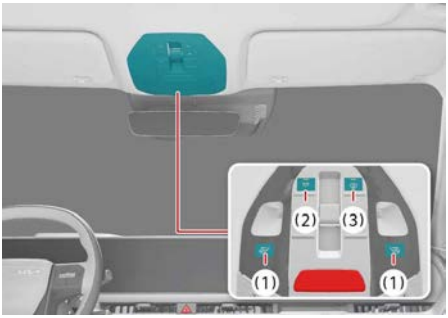
Salongituled põlevad alati, nii et salonginuppude tuled põlevad kogu aeg nii päeval kui ka öösel, mis muudab nuppude leidmise lihtsamaks.

Valige infomeelelahutuse süsteemi kuval **Sätted > Sõiduk > Tuled > Salongivalgustus alati sees**, et salongivalgustus alati süttiks.

Sisemised nuputuled lülituvad sisse või välja järgmistel tingimustel.

- Kui kõik uksed on suletud ja lukustatud, siis ukse avamisel ja avamisel jäävad salonginuppude valgustid umbes 5 minutiks põlema.
- Sõiduki väljalülitamisel jäävad salonginuppude tuled umbes 5 minutiks põlema.
- Kui vajutate sel ajal ukse lukustusnupule, kustuvad lambid kohe.

Kaardituli



N_SP327_C08_040_1

(1) : kui vajutage nuppu igas asukohas, süttib vastava asukoha kaardituli sisse, ja kui vajutate seda uuesti, lülitub tuli välja.

Kui vajutate ja hoiate vastavat nuppu umbes 1,5 sekundit või rohkem, kui tuli on sisse lülitatud, muutub vasaku ja parema kaardi lambi heledus, ja kui vabastage nupu soovitud heleduse juures, siis seatud heledus salvestatakse.

(2) : esi- ja tagaistme tuled lülituvad sisse ning uuesti vajutamine lülitab kõik lambid välja.

Kui vajutate ja hoiate vastavat nuppu umbes 1,5 sekundit või kaugem ajal, kui oleku märgutuli põleb, muutub esi- ja tagaistme lampide heledus samaaegselt. Kui vabastage nupu soovitud heleduse juures, salvestatakse seatud heledus.

Sisevalgustite üldise heleduse lähtestamiseks vajutage ja hoidke üle 3 sekundi, kui oleku märgutuli on välja lülitatud - tuled vilguvad kaks korda ja on lähtestatud.

(3) : **DOOR**-režiim

- **Märgutuli olekus OFF**
  - Lamp süttib, kui uks avatakse, ja lülitub pärast sulgemist umbes 30 sekundi möödumisel välja.
  - Kui avate ukse elektroonilise võtmega, lülitub tuli umbes 30 sekundiks sisse ja seejärel välja.
  - Kui sisevalgustid jäävad umbes 30 sekundiks põlema, lülituvad need kohe välja, kui sõiduk käivitatakse või kui kõik uksed on lukus.
  - Kui sõiduk on asendis **OFF**, süttib salongivalgustus uste avamisel maksimaalselt umbes 10 minutiks. Kui uksed suletakse ja lukustatakse, kustub salongivalgustus kohe.

    Kui sõiduk on asendis **POWER ON**, põleb salongivalgustus pidevalt, kuni kõik uksed suletakse.

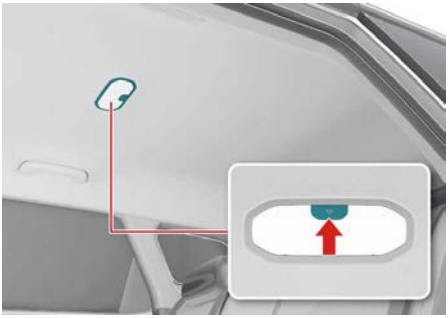
- **Märgutuli olekus ON**
  - Vabastatakse töötingimus, kus sisevalgustid on seotud ukse avamise ja sulgemisega.

MÄRKUS

Te ei saa korraga valida **režiimi DOOR** ja **ROOM**.

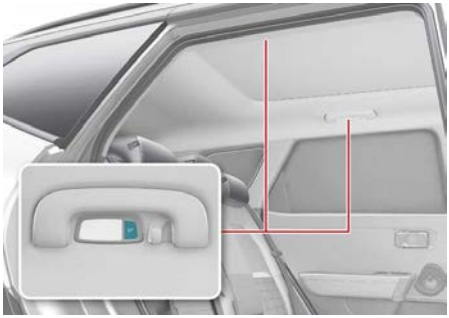
Sisevalgusti

Salongituli



N_SP327_C08_041_1

Isiklik lamp (kui on varustuses)



N_SP327_C08_042_1

Salongitule sisse- või väljalülitamiseks vajutage nuppu.

Pakiruumi valgustus



N_SP327_C08_043_1

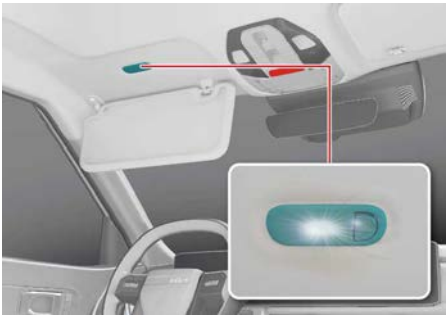
Pakiruumi valgus süttib tagaluugi avamisel.

⚠ ETTEVAATUST

Pagasiruumi valgustus põleb tagaluugi avamisel umbes 25 minutit.

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk kindlalt pärast pakiruumi kasutamist.

Meikimisvalgustus



N_SP327_C08_045_1

Vajutage peegli valgustuse sisse- või väljalülitamiseks vastavat lüliti poolt.

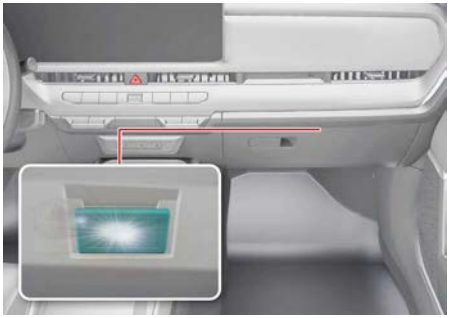
- : Vajutage seda nuppu tule sisselülitamiseks.
- : Vajutage seda nuppu tule väljalülitamiseks.

MÄRKUS

Meikimisvalgusti

Kui päikesevarju peeglit ei kasutata, sulgege see alati, et lülitada lamp olekule OFF (väljas). Kui sulgete päikesevarju sisselülitatud meikimistulega, võib see kahjustada päikesevarju või põhjustada 12 V aku tühjenemist.

Kindalaeka valgusti



N_SP327_C08_046_1

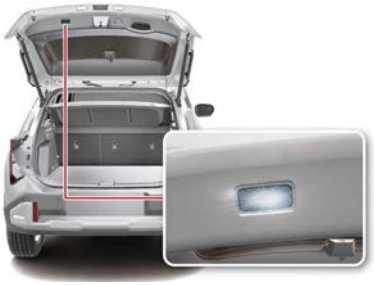
Kindalaeka valgusti süttib kindalaeka avamisel.

MÄRKUS

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege kindalaegas, kui te seda ei kasuta.

Tagaluugi tuli

Kui tekib hädaolukord, näiteks sõiduki rike, avage tagaluuk ja aktiveerige see koos ohutuledega, et hoiatada ümbritsevaid sõidukeid hädaolukorrast ja aidata vältida teiseseid õnnetusi.



N_SP327_C08_044_1

- Tagaluugi avamisel süttib see tuli.
- Tagaluugi sulgemisel see tuli kustub.

ETTEVAATUST

Veenduge, et tagaluuk oleks täielikult suletud.

Kui lamp jääb põlema, võib see põhjustada 12 V aku tühjenemist ja tagaluugi kahjustusi.

Ümbritsev valgus

Ümbritsev valgus paistab eesmisele näidikupaneelile ja esiuksele.



N_SP327_C08_007_E

Kui sõiduk on olekus **ON**, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Tuled > Sisevalgustus**.

MÄRKUS

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Kliimaseadme süsteem

Kliimaseadme süsteem jahutab või soojendab sõiduki sisemust teie ja reisijate mugavuse huvides.

Süsteemi kasutamine

Ventilatsioon

1. Seadke õhu sissevõtt asendisse .
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Soojendus

1. Seadke režiimiks .
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Õhukuivatuse kasutamiseks lülitage konditsioneer sisse.
   Kui esiklaas tõmbub uduseks, valige režiim või .

Soojendussüsteemi kasutamise nõuanded

- Kui ventilatsioonisüsteemi kaudu satub sõidukisse tolmu või ebameeldivat lõhna, seadke õhu sissevõtu valikulüliti ajutiselt tagasi õhuringluse režiimile. Kui ärritus on möödas, valige kindlasti juhtnupuga jälle värske õhu režiim, et sõidukis oleks värsket õhku.
- Kliimaseadme süsteem tõmbab õhku läbi esiklaasi ees oleva iluvõre. Veenduge, et iluvõre ei oleks tõkestatud lehtede, lume, jää või muude takistustega.
- Esiklaasi siseküljele moodustuva udu vältimiseks tehke järgmist.
  - Seadistage õhu sissevõtu valikulüliti värske õhu asendile ja ventilaatori kiirus soovitud asendile.
  - Lülitage kliimaseade sisse ja reguleerige temperatuur soovitud temperatuurini.

Kliimaseade (A/C)

Kõigis Kia kliimaseadmetes kasutatakse külmaainet R-1234yf.

1. Käivitage sõiduk. Vajutage A/C nuppu.
2. Seadke režiimiks .

3. Seadistage õhu sissevõtu valikulüliti välisele või ringlusele.
4. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunneksite end autos hästi.

⚠ ETTEVAATUST

- Süsteemi parima töövõime ja kasutusohutuse tagamiseks peavad kliimaseadet hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.
- Kliimaseadme jahutusagendiga seotud hooldustöid võib teha ainult hästi ventileeritud kohas.
- Konditsioneeri aurustit (jahutusspiraali) ei tohi kunagi parandada ega asendada kasutatud või romusõidukilt eemaldatud jahutusspiraaliga. Asendusena kasutatavad mobiilse kliimaseadme (MAC) aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) vastavalt SAE standardile J2842.

⚠ ETTEVAATUST

Sõidukisisese kondenseerumise vältimiseks, mis võib elektriosasid kahjustada, kasutage kliimaseadme süsteemi ainult suletud akende ja katuseluugiga.

ⓘ MÄRKUS

Liigne kliimaseadme kasutamine

Kui kasutate kliimaseadme süsteemi kõrgete välistemperatuuridega, jälgige temperatuurinäidikut mäest üles sõites või tihedas liikluses, sest kliimaseadme töö võib põhjustada sõiduki ülekuumenemist. Kui temperatuurinäidik näitab, et sõiduk on ülekuumenenud, võite jätkata puhuri kasutamist, kuid lülitage kliimaseadme süsteem välja.

Kliimaseadme kasutamise näpunäited

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Selleks, et akende siseküljed ei tõmbuks niiske või vihmase ilmaga uduseks, kasutage õhu kuivatamiseks kliimaseadet.
- Kliimaseadme töötamise ajal võib aeg-ajalt märgata sõidukiiruses kerget muutust, kui kliimaseadme kompressor töötab. See on normaalne.
- Süsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks käivitage kliimaseadme süsteem iga kuu mõneks minutiks.
- Kliimaseadme kasutamisel võite sõiduki reisijapoolsel küljel märgata puhta vee maha tilkumist (või sellest tekkinud loiku). See on normaalne.

- Kliimaseadme süsteemi kasutamine õhuringluse režiimil jahutab maksimaalselt, kuid õhuringluse jätkumine võib põhjustada sõiduki sees läppunud õhku.
- Kliimaseadme kasutamisel võite aeg-ajalt märgata udust õhuvoolu, mis tekib niiske sissevõetava õhu kiire jahutamise tõttu. See on normaalne.

Kliimaseadme õhufilter

Kliimaseadme õhufilter eemaldab tolmu ja muud saasteained, mis sisenevad sõidukisse väljastpoolt. Kui filtrisse koguneb aja jooksul tolmu või teisi saasteaineid, võib õhuvool õhuavadest väheneda. See toob kaasa niiskuse kogunemise esiklaasi sisemusse isegi siis, kui on valitud värske õhu sissevõtu režiim.

Asendage sel ajal kliimaseadme filter. Kui leiate, et seda ise teha on keeruline, laske kliimaseadme filter professionaalses töökojas asendada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole. Üksikasju kliimaseadme õhufiltri vahetamise kohta vt lõigust "Kliimaseadme õhufilter" leheküljel 906.

⚠ ETTEVAATUST

Kliimaseadme õhufiltrit tuleb vahetada hooldusgraafiku kohaselt. Kui kliimaseadme õhufiltrit korrapäraselt ei vahetata, võib õhuvool nõrgeneda, soojenduse ja jahutuse jõudlus väheneda ning tekkida ebameeldiv lõhn.

ⓘ MÄRKUS

Kui õhuvoolu ventilatsiooniavadest järsku väheneb, siis laske süsteem professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kliimaseadme (A/C) külmaaine silt

Tüüp A



N_SP327_C08_014

Tüüp B



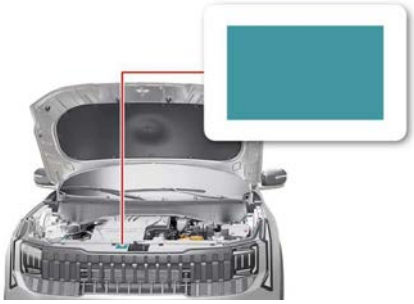
KIAPB017

* Tegelik kliimaseadme külmaaine silt võib pildil kujutatud sildist erineda.

Kliimaseadme külmaaine sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgmised:

(1) Ettevaatust
(2) Külmaaine klassifikatsioon
(3) Kompressori määrdeõli klassifikatsioon
(4) Tuleohtlik külmaaine
(5) Kliimaseadme süsteemi tuleb lasta kontrollida registreeritud tehnikul
(6) Jahutusagendi kogus
(7) CO_2jahutusaine ekvivalent

Külmaaine kleebis asub kapoti siseküljel.



N_SP327_C08_013_1

Kliimaseadme külmaaine ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Madal külmaaine tase vähendab kliimaseadme jõudlust. Külmaaine ületäitmine mõjutab negatiivselt ka kliimaseadme süsteemi.

Kui probleem ei kao, laske oma autot kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ OHTLIK

Teie sõiduki kliimaseadme õli ja külmaaine on väga kõrge rõhu all. Kui nõuetekohaseid hooldustoiminguid ei järgita, võib tagajärjeks olla plahvatus. Tõsiste vigastuste või surma ohu vähendamiseks tohivad teie sõiduki kliimaseadme süsteemi hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud Kia tehnikud.

⚠ HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod



Kuna külmaainet hoitakse väga suure rõhu all, tohivad kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Muidu võib see kahjustada sõidukit ja vigastada inimesi.

⚠ HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod



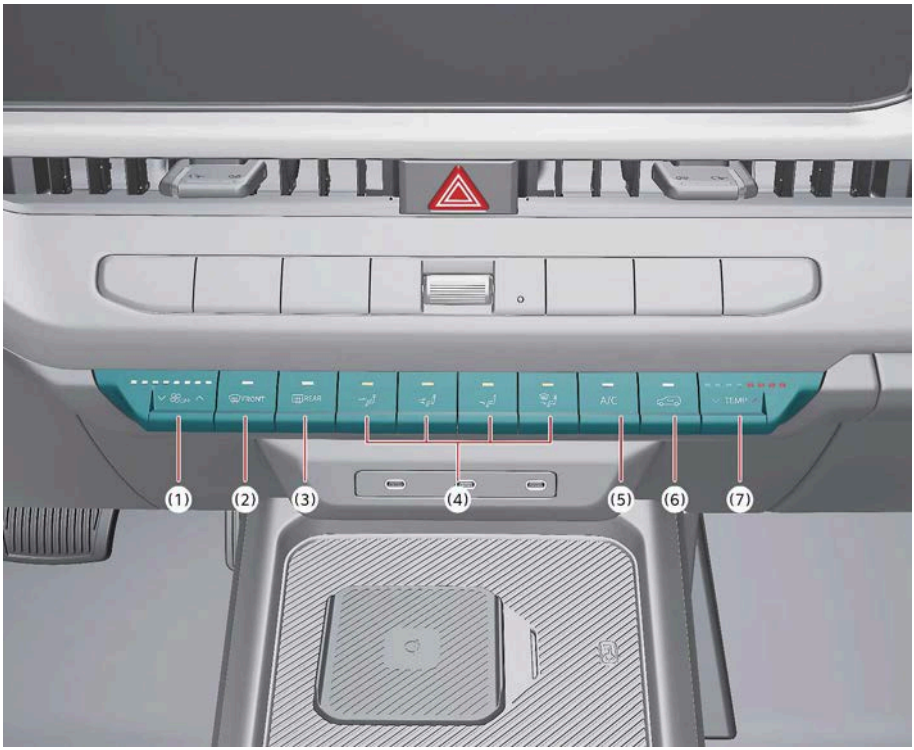
Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Võtke kõik külmaained sobiva varustusega tagasi. Külmaaine vabastamine atmosfääri on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

MÄRKUS

Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Vastasel juhul võib sõiduk kahjustuda. Kahjustuste vältimiseks tohivad teie sõiduki kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud.

Manuaalne kliimaseade

Manuaalne kliimaseadme süsteem jahutab või soojendab sõiduki sisemust teie ja reisijate mugavuse huvides.



N_SP3i26_C08_008_-

(1) Ventilaatori kiiruse/väljalülitamise nupp
(2) Esiklaasi soojenduse lüliti
(3) Tagaklaasi soojenduse lüliti
(4) Režiimi valimise lüliti
(5) Kliimaseadme **A/C** nupp
(6) Õhu sissevõtu juhtnupp
(7) Temperatuuri reguleerimine

MÄRKUS

Puhuri kasutamine sõidukiga, mis on olekus **ACC**, võib põhjustada 12 V aku tühjenemist. Kasutage puhurit, kui sõiduk töötab.

Soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine



N_SP327_C08_053

Kütte- ja kliimaseadme käsitsi käitamiseks toimige järgmiselt.

1. Käivitage sõiduk.
2. Määrake soovitud temperatuur.
   - Soojendus:
   - Jahutus:
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga väline (värske) õhk.
5. Seadistage ventilaatori soovitud kiirus. Lülitage kliimaseade soovi korral sisse.

Režiimi valik

Režiimivaliku lüliti juhib ventilatsioonisüsteemi õhuvoo suunda.



N_SP3i26_C08_010_I

Näokõrgusel (2, 4, 6)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Õhuvoolu suunda saate juhtida igast ventilatsiooniavadest.

Kahesuunaline (2, 3, 4, 5, 6)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole.

Põrandakõrgusel (1, 3, 4, 5)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külgmistele akendele ja küljeventilatsiooniavadesse.

Põranda/esiklaasi soojendus (1, 3, 4, 5)

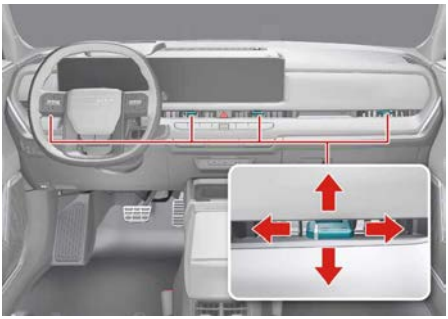
Põhiosa õhuvoolust suunatakse sulatamiseks esiklaasile ja põrandale, väiksem osa suunatakse sulatamiseks külgakendele ja ventilatsiooniavadesse.

Külmumiskaitse tase (1, 4)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse sulatamiseks esiklaasile, väiksem osa suunatakse sulatamiseks külgakendele ja ventilatsiooniavadesse.

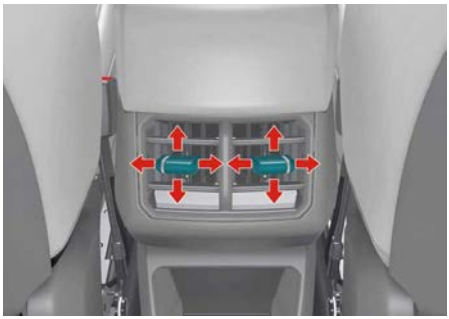
Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Eesmine



N_SP327_C08_008_1

Keskmine iste



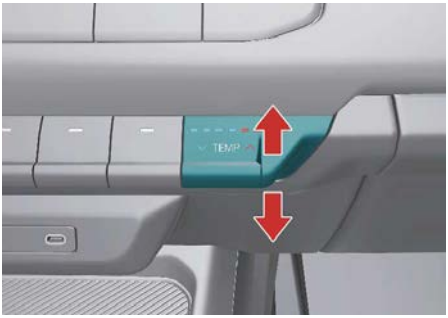
N_SP327_C08_009

Saate reguleerida nendest avadest väljuva õhu suunda ventilaatori juhthoova abil, nagu näidatud.

Ventilatsiooniõhu vool peatub, kui liigutate ventilatsiooniõhu juhtnuppu suletud asendisse (⊗).

Õhk voolab ventilatsiooniava kaudu, kui liigutate ventilatsiooniava juhtnuppu avatud asendisse ( ).

Temperatuuri reguleerimine



N_SP3i26_C08_013_I

Temperatuuri juhtnupp võimaldab reguleerida ventilatsioonisüsteemist tuleva õhu temperatuuri. Õhutemperatuuri muutmiseks keerake nupp sooja ja kuuma õhu suunas või vajutage nuppu, et saada jahedamat õhku.

Õhu sissevõtu juhtimine



N_SP3i26_C08_014_I

Õhu sissevõtu muutmiseks vajutage juhtnupule.

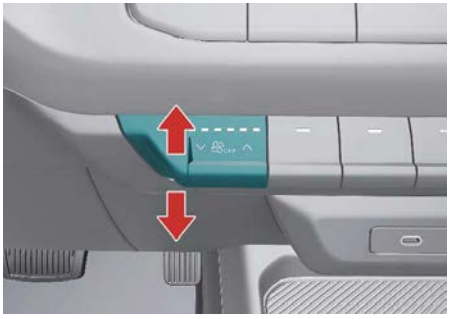
Ringluses õhu sissevõtt

Sõiduki salongist tulev õhk tõmmatakse läbi küttesüsteemi ja jahutatakse või kuumutatakse vastavalt.

Välise õhu sissevõtt

Õhk siseneb sõidukisse väljastpoolt ja seda kuumutatakse või jahutatakse vastavalt.

Ventilaatori kiiruse juhtimine



N_SP3i26_C08_015_I

- Ventilaatori soovitud kiiruse seadistamiseks kasutage ventilaatori kiiruse juhtimise hooba.
- Ventilaatori kiiruse muutmiseks keerake nuppu ülespoole, et ventilaatori kiirust suurendada, või alla, et ventilaatori kiirust vähendada.
- Ventilaatori kiiruse reguleerimise VÄLJAlülitamiseks vajutage ventilaatori kiiruse reguleerimise nuppu mitu korda või hoidke seda all.

Kliimaseade (A/C)



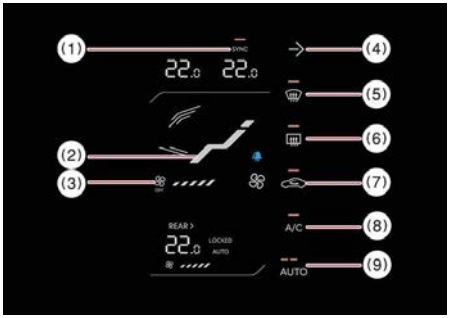
N_SP3i26_C08_016_I

- Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage nupule **A/C**. Püsikiiruse märgutuli süttib.
- Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage uuesti ikoonile.

Automaatne kliimaseade (mõnel mudelil)

Automaatne kliimaseadme süsteem jahutab või soojendab auto sisemust teie ja reisijate mugavuse huvides.

Kliimaseadme ekraan



KIAPB024

Näidikupaneel



N_SP327_C08_004

(1) Ikoon **SYNC**
  - Juhi- ja kaassõitjapoolse temperatuuri samale väärtusele reguleerimiseks vajutage ikooni **SYNC**.

(2) Režiimi valimise ikoon
(3) Ventilaatori kiiruse reguleerimise/väljalülitamise ikoon
(4) Kliimaseadme süsteemi ekraani juurdepääsu ikoon
(5) Esiklaasi sulataja ikoon
(6) Tagaklaasi sulataja ikoon
(7) Õhu sissevõtu valikulüliti ikoon
(8) Kliimaseadme **A/C** ikoon
(9) Automaatse juhtimise ikoon **AUTO**
(10) Juhipoolse temperatuurikontrolli nupp
(11) Ventilaatori kiiruse/väljalülitamise nupp
(12) Režiimi valimise hoob
(13) Kaassõitjapoolse temperatuurikontrolli nupp

MÄRKUS

- Puhuri kasutamine sõidukiga, mis on olekus **ACC**, võib põhjustada 12 V aku tühjenemist. Kasutage puhurit, kui sõiduk töötab.

- Tagumiste istmete õhuvoolu suunda ja õhuhulka saab reguleerida eesmistest istmetest sõltumatult. Tagumise istme temperatuuriseade on siiski seotud esimese istme juhtseadistega ning võib erineda sõltuvalt kasutustingimustest ja ümbritsevast keskkonnast. Salongi kiiremaks soojendamiseks on soovitatav eesmine ja tagumine kliimaseade korraga sisse lülitada.

Automaatse soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine



KIA_C00_047

1. Vajutage ikooni **AUTO**.

   Režiime, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja kliimaseadme tööd juhitakse automaatselt temperatuuri seadistamisega.

Tase	Indikaator	LCD-ekraan	Õhuvool
Kõrge			2 - 8
Keskmine			1 - 6
Madal			1 - 5

2. Vajutage temperatuuriregulaator soovitud asendile.

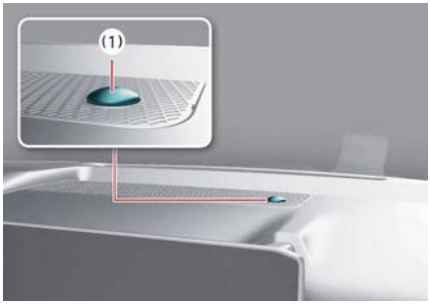
NÄPUNÄIDE

- Automaatse funktsiooni väljalülitamiseks valige järgmistest ükskõik milline nupp.
  - Režiimi valimise ikoon
  - Kliimaseadme ikoon
  - Esiklaasi sulataja ikoon

    Esiklaasi jäätõrje funktsiooni valiku tühistamiseks vajutage uuesti ikooni. Teabeekraanile ilmub uuesti tähis **AUTO**.
  - Ventilaatori kiiruse juhthoob

  Valitud funktsiooni saab nüüd juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.
- Teie mugavuse huvides ja kliimaseadme tõhususe parandamiseks kasutage ikooni **AUTO** (automaatne) ning seadke temperatuuriks 72 °F (22 °C).

NÄPUNÄIDE



N_SP327_B05_007_1

Kütte- ja jahutussüsteemi paremaks juhtimiseks ärge kunagi asetage midagi näidikupaneelil olevale andurile (1).

Manuaalse soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine

Kütte- ja jahutussüsteemi saab juhtida ka käsitsi, vajutades lisaks **AUTO**-lülitile ka teisi lüliteid.



N_SP327_C08_053

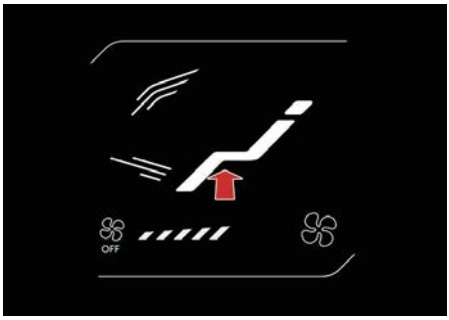
Kütte- ja kliimaseadme käsitsi käitamiseks toimige järgmiselt.

1. Käivitage sõiduk.
2. Määrake soovitud temperatuur.
   - Soojendus:
   - Jahutus:
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga väline (värske) õhk.
5. Seadistage ventilaatori soovitud kiirus. Lülitage kliimaseade soovi korral sisse.
6. Soovi korral lülitage kliimaseade sisse ja seadistage temperatuur kõrgeks, et vähendada salongi siseneva õhu niiskust.

Kui tuuleklaasile tekib udu, valige esiklaasi sulatuse (🌬) režiim.

Vajutage nuppu **AUTO**, et kasutada süsteemi täisautomaatset režiimi.

Režiimi valik



N_CT25C039_E



N_SP327_C08_006

Režiimivaliku ikoon/hoob juhib õhuvoolu suunda läbi ventilatsioonisüsteemi.

Näokõrgusel (2, 4, 6)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Õhuvoolu suunda saate juhtida igast ventilatsiooniavadest.

Kahesuunaline (2, 3, 4, 5, 6)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole.

Põrandakõrgusel (1, 3, 4, 5)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külgmistele akendele ja küljeventilatsiooniavadesse.

Põranda/esiklaasi soojendus (1, 3, 4, 5)

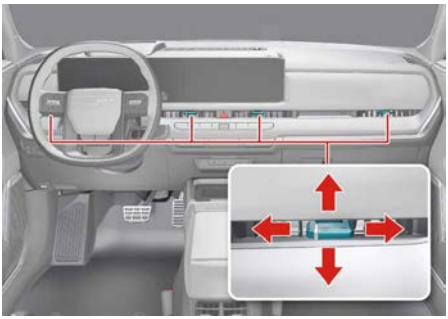
Põhiosa õhuvoolust suunatakse sulatamiseks esiklaasile ja põrandale, väiksem osa suunatakse sulatamiseks külgakendele ja ventilatsiooniavadesse.

Külmumiskaitse tase (1, 4)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse sulatamiseks esiklaasile, väiksem osa suunatakse sulatamiseks külgakendele ja ventilatsiooniavadesse.

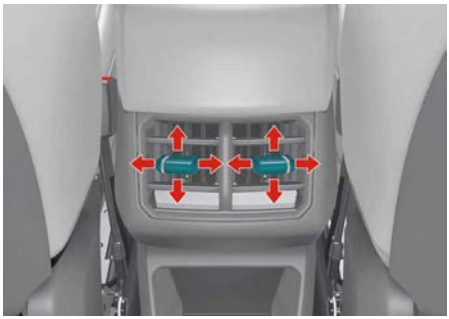
Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Eesmine



N_SP327_C08_008_1

Keskmine iste



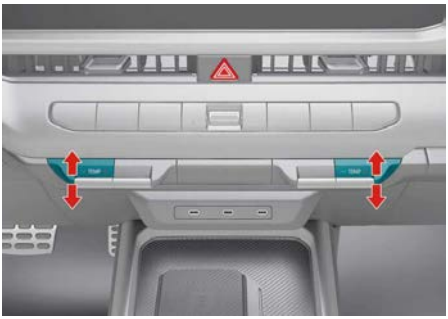
N_SP327_C08_009

Saate reguleerida nendest avadest väljuva õhu suunda ventilaatori juhthoova abil, nagu näidatud.

Ventilatsiooniõhu vool peatub, kui liigutate ventilatsiooniõhu juhtnuppu suletud asendisse (⊗).

Õhk voolab ventilatsiooniava kaudu, kui liigutate ventilatsiooniava juhtnuppu avatud asendisse ( ).

Temperatuuri reguleerimine

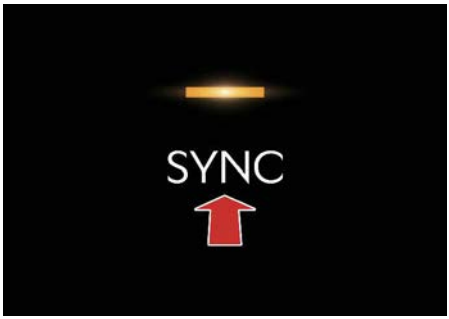


N_SP327_C08_010

Temperatuuri suurendamiseks vajutage temperatuuriregulaatorit üles või temperatuuri vähendamiseks alla.

Kui valite madalaima temperatuuri, töötab konditsioneer pidevalt.

Juhi- ja reisijatemperatuuri sünkroonimine



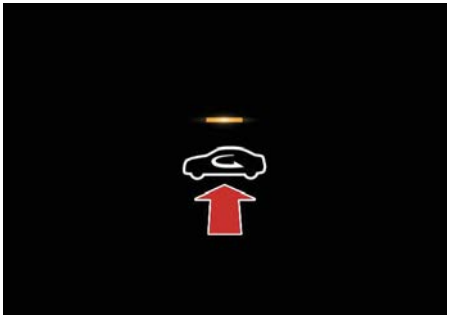
KIA_C00_048

- Juhi- ja kaassõitjatsooni temperatuuri sünkroonimiseks vajutage **SYNC** ikooni.
- Kaassõitja tsooni temperatuur ühtlustatakse juhitsooni temperatuuriga. Juhitsooni temperatuurikontrolli hoova reguleerimisel reguleeritakse nii juhi kui kaassõitja temperatuuri.
- Reisijapoolse temperatuuri juhthoova reguleerimisel lülitub **SYNC** välja ja reisijapoolset temperatuuri saab reguleerida eraldi.

Juhi- ja reisijapoolse temperatuuri eraldi reguleerimine

Juhi- ja reisijapoolse temperatuuri eraldi reguleerimiseks vajutage uuesti **SYNC** ikooni. Märgutuli lülitil kustub.

Õhu sissevõtu juhtimine



N_TK26_B03_011

Vajutage õhu sissevõtu muutmiseks soovitud juhtnupule.

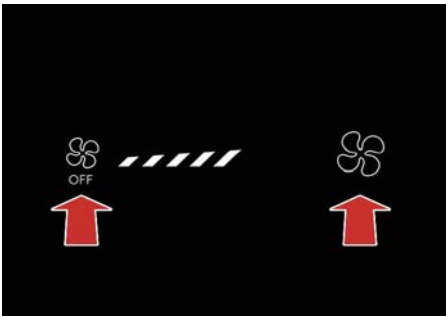
Ringluses õhu sissevõtt

Sõiduki salongist tulev õhk tõmmatakse läbi küttesüsteemi ja jahutatakse või kuumutatakse vastavalt.

Välise õhu sissevõtt

Õhk siseneb sõidukisse väljastpoolt ja seda kuumutatakse või jahutatakse vastavalt.

Ventilaatori kiiruse juhtimine



KIA_C00_050



N_SP327_C08_011

- Ventilaatori soovitud kiiruse seadistamiseks kasutage ventilaatori kiiruse juhtimise ikooni/hooba.
- Ventilaatori kiiruse muutmiseks vajutage kiiruse suurendamiseks paremat ikooni või kiiruse vähendamiseks vasakut ikooni.

  Samuti vajutage ventilaatori kiiruse juhthooba kiiruse suurendamiseks üles või kiiruse vähendamiseks alla.
- Ventilaatori kiiruse juhtimise välja lülitamiseks vajutage ja hoidke all vasakpoolset ikooni.

  Vajutage ja hoidke all ka ventilaatori kiiruse juhthooba.

Kliimaseade (A/C)

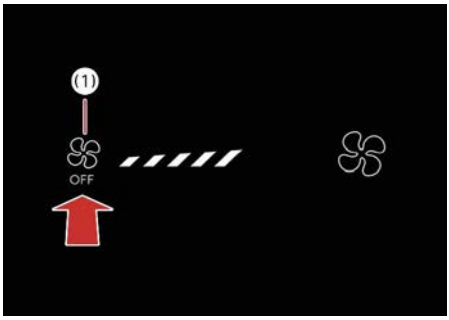


KIA_C00_046

- Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage ikoonile **A/C**. Püsikiiruse märgutuli süttib.

• Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage uuesti ikoonile.

Eesmise kliimaseadme välja lülitamine



KIA_C00_051



N_SP327_C08_012

• Kliimaseadme süsteemi väljalülitamiseks puudutage ja hoidke all ikooni (1) või vajutage ja hoidke all ventilaatori kiiruse juhthooba (2).
• Õhu sissevõtu ja režiimi valikulüliteid saate sellegipoolest kasutada veel senikaua, kuni süüde sees (asendis **ON**).

Kliimaseadme (A/C) lüliti (mõnel mudelil)

Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon kuivatab kliimaseadmest niiskuse ja vähendab kliimaseadme lõhna. Puhuri mootor töötab pärast sõiduki väljalülitamist automaatselt 30 minutit.

Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise sisse- või väljalülitamine

Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsiooni saab sisse ja välja lülitada, valides infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Kliima > Kliimafunktsioonid > Kliimaseadme automaatne kuivatamine**.

Kui kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon on aktiveeritud, seab kliimaseade ventilaatori kiiruse kolmandale tasemele, valib režiimi Välise (värske) õhu režiim ja suunab õhuvoolu põrandale.

NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Kasutustingimused

Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon töötab järgmistel tingimustel.

- Auto lülitatakse välja pärast õhukonditsioneeri kasutamist teatud aja jooksul
- 12-voldise aku laetus on piisav
- Välistemperatuur on üle teatud taseme

Toimimist takistavad tingimused

Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon lõpetab töötamise järgmistel tingimustel.

- Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon on töötanud 10 minutit
- Sõiduk on asendis **ACC** või **ON**
- Kliimaseadet kasutatakse kaugjuhtimisega

MÄRKUS

- Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon vähendab kliimaseadme lõhnu, kuid ei pruugi eemaldada kõiki lõhnu.
- 12 V aku tühjenemise vältimiseks ei tööta kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon juhul, kui 12 V aku järelejäänud laetuse tase ei ole piisav.

Nutikas mugava temperatuuri juhtsüsteem (juhiistmel) (mõnel mudelil)

Kui sõiduk on olekus **ON** ja kliimaseade on seatud valikule **AUTO**, juhib nutikas temperatuurijuhtimise süsteem automaatselt juhiistme soojendit, istmeventilatsiooni ja roolisoojendit vastavalt temperatuurile nii sõidukis kui ka väljaspool.

Roolisoojendus, istmesoojendus ja istmeventilatsioon lülituvad sõiduki taaskäivitamisel vaikimisi välja.

- Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Kliima > Automaatne ventilatsioon > Automaatne niiskuse kõrvaldamine**.
- Seejärel valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Kliimaseade > Seaded > Roolisoojendus > Istmesoojendus > Ventilatsioon**.

NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Ringluses õhk

See funktsioon lülitab automaatselt kliimaseadme õhu sissevõtu valikulüliti režiimi, tuginedes navigatsioonikaardi andmetele ja sõiduki kiirusele, et saastunud õhk ei satuks kabiini, kui sõidate läbi tunneli või haisva piirkonna.

Ringlusrežiim aktiveerub, et klaasipesuvedeliku ebameeldiv lõhn ei satuks esiklaasipesuri kasutamisel salongi.

Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Kliima > Sisemine õhuringlus**.

- **Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel**: klaasipesuvedeliku salongi sattumine tõkestatakse automaatselt.
- **Aktiveerimine tunnelisse sisenemisel**: tunnelisse sisenemisel suletakse aknad automaatselt ja aktiveeritakse sisemine õhuringlus.

Umbes 7 sekundit enne, kui sõiduk siseneb tunnelisse, lülitub kliimaseade automaatselt siseõhu ringluse režiimi.

Kasutustingimused

- Kui sõiduk sõidab maanteel (või kiirteel)
- Kui kliimaseade on värske õhu sisselaske režiimis

ETTEVAATUST

Jälgige, et ükski teie kehaosa ei jääks akna sulgemisel selle vahele.

MÄRKUS

Kuid kui välistemperatuur on madal, võib akendele koguneda niiskus. Sel juhul vajutage esiklaasi soojenduse ikooni, et see eemaldada.

NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine

Esiklaasile kogunenud jää või niiskus võib varjata nähtavust ja see tuleks eemaldada.

⚠ HOIATUS

Esiklaasi soojendus

Ärge kasutage seadet ega kliimaseadme (A/C) töötamisel väga niiske ilmaga. Välisõhu ja esiklaasi temperatuurierinevus võib esiklaasi välispinna uduseks muuta ja nähtavust piirata. Valige režiim ja reguleerige ventilaator madalaimale kiirusele.

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks keerake lüliti kõige parempoolsemasse asendisse ja ventilaator kõrgeimale kiirusele.
- Kui soovite jäätõrje või udu kõrvaldamise ajal jalaruumis sooja õhku, valige kliimaseadme režiimiks põrandasoojendus.
- Enne sõitmist puhastage kõik lumi ja jää esiklaasilt, tagaklaasilt, välistelt tahavaatepeeglitelt ning kõikidelt külgakendelt.
- Et parandada soojenduse ja klaasisoojenduse tõhusust ning vähendada esiklaasi seestpoolt uduseks minemise tõenäosust, puhastage kogu lumi ja jää kapotist ja õhu sissevõtust auto iluvõres.

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt

Käsitsi juhitava kliimaseadme süsteemi jaoks

Esiklaasi seestpoolt udu kõrvaldamiseks käsitsi juhitava kliimaseadme süsteemi abil tehke järgmist.

1. Valige mis tahes ventilaatori kiirus, välja arvatud 0.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Valige režiim või .
4. Välisõhu režiim ja kliimaseade (A/C) valitakse automaatselt.

Kui väline õhuvool ja A/C ei ole automaatselt valitud, vajutage vastavaid juhtnuppe käsitsi.

Automaatne kliimaseadme süsteemi jaoks

Esiklaasi seestpoolt udu kõrvaldamiseks automaatse kliimaseadme süsteemi abil tehke järgmist.

1. Seadistage ventilaatori soovitud kiirus.
2. Valige soovitud temperatuur.

3. Vajutage esiklaasi soojenduse ikooni ( ).
4. Väline õhuvool valitakse automaatselt ja kliimaseade (A/C) töötab vastavalt tuvastatud õhutemperatuurile.

Kui väline õhuvool ja kliimaseade ei ole automaatselt valitud, vajutage vastavaid juhtikoone käsitsi. Valides režiimi , muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Esiklaasi väliskülje jääsulatus

Käsitsi juhitava kliimaseadme süsteemi jaoks

Esiklaasi väliskülje soojendamiseks käsitsi juhitava kliimaseadme süsteemiga tehke järgmist.

1. Reguleerige puhur maksimumkiirusele.
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Valige režiim .
4. Välisõhu vool valitakse automaatselt.

Automaatne kliimaseadme süsteemi jaoks

Esiklaasi väliskülje soojendamiseks automaatse kliimaseadme süsteemiga tehke järgmist.

1. Reguleerige puhur maksimumkiirusele.
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse ikooni ().
4. Väline õhuvool valitakse automaatselt ja kliimaseade (A/C) töötab vastavalt tuvastatud õhutemperatuurile.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem

Automaatne klaasipuhastussüsteem tuvastab esiklaasi siseküljel niiskuse, et vähendada esiklaasi uduseks minemise tõenäosust.



N_SP327_C08_016_1

Automaatne udu kõrvaldussüsteem töötab, kui küttesüsteem või kliimaseade (A/C) on sisse lülitatud.

Süsteemi töötamisel süttib automaatse udu kõrvaldussüsteemi märgutuli.

Kui sõiduki sees tuvastatakse kõrge õhuniiskus, rakendub automaatne udu kõrvaldussüsteem.

Süsteem käivitab järk-järgult järgmised tööetapid:

1. Ikooni AC märgutuli lülitub sisse.
2. Madala välistemperatuuri korral lülitub õhu sissevõtu valikulüliti välisele õhuvoole.
3. Kliimaseade lülitub esiklaasi soojendusele, õhuvool suunatakse esiklaasile.
4. Ventilaatori kiirust suurendatakse.

MÄRKUS

Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet.

Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.

NÄPUNÄIDE

- Kui proovite A/C välja lülitada, kui automaatne udu kõrvaldussüsteem on sisse lülitatud, vilgub märgutuli 3 korda ja kliimaseade ei lülitu VÄLJA.
- Automaatse udu kõrvaldussüsteemi tõhususe ja jõudluse säilitamiseks ärge valige süsteemi töötamise ajal õhuringluse režiimi.

- Automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal on ventilaatori kiiruse reguleerimise ikoon/hoob, temperatuuri reguleerimise hoob ja õhu sissevõtu valikulüliti ikoon ajutiselt inaktiveeritud.

Sulataja

Sõiduk on tagaklaasilt jää või udu eemaldamiseks varustatud sulatajaga.

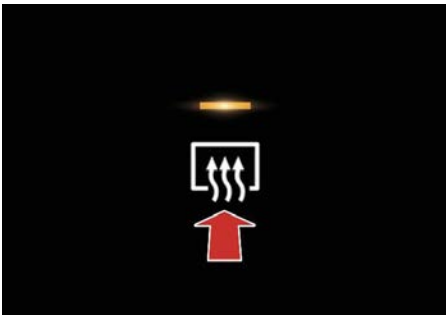
Kui soovite tuuleklaasi sulatada ja eemaldada sellelt udu, vaadake selle jaotise osa "Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine" leheküljel 365.

MÄRKUS

Konduktorid

Tagaklaasi sisepinnale paigaldatud juhtide kahjustamise vältimiseks ei tohi akent kunagi puhastada teravate instrumentide või abrasiive sisaldavate aknapuhastus-vahenditega.

Tagaklaasi sulataja



KIA_C00_054

Sulatus soojendab akent, et eemaldada tagumiselt aknalt härmatis, udu ja õhuke jää, kui sõiduk on olekus **ON**.

Kui tagaklaasil on paks lumekiht, pühkige see enne tagaklaasi soojenduse sisselülitamist harjaga ära.

Tagaklaasi sulataja aktiveerimiseks tehke järgmist.

- Vajutage tagaklaasi soojendi lülitit, mis asub soojendi juhtpaneelil.

  Kui tagaklaasisoojendus töötab, põleb tagaklaasisoojenduse lüliti märgutuli.

  Tagaklaasisoojendi lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates sisselülitamisest või sõiduki **VÄLJALÜLITAMISEL**.

Soojendi välja lülitamiseks tehke järgmist.

- Puudutage tagaklaasi soojenduse ikooni uuesti.

Peeglisoojendi

Peeglisoojendi toimib koos tagaklaasisoojendiga.

Udu kõrvaldusfunktsioon

Esiklaasi seestpoolt uduseks muutumise vältimiseks kontrollitakse õhu sissevõttu või kliimaseadet automaatselt teatud tingimuste kohaselt, näiteks asendi või alusel.

Automaatse udu kõrvaldusfunktsiooni või manuaalse kliimaseadme süsteemi tühistamine/taastamine

- Käivitage sõiduk.
- Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanilt **Seaded > Sõiduk > Kliima > Automaatne udueemaldus**.
- Automaatse udu kõrvaldusfunktsiooni seadistamiseks lülitage puhur sisse, muutke õhuvoolu suund asendisse (), ja vajutage sise-/välisõhu valiku nuppu vähemalt 5 korda 3 sekundi jooksul.
- Kui automaatne udu kõrvaldusfunktsioon on seadistatud, vilgub esiklaasi sulatusnupu märgutuli 6 korda umbes 0,25-sekundiliste intervallidega
- Automaatse udu kõrvaldusfunktsiooni tühistamiseks või uuesti seadistamiseks muutke õhuvoolu suund mõnest muust režiimist tagasi olekusse () ja vajutage sise-/välisõhu valiku nuppu vähemalt 5 korda 3 sekundi jooksul.
- Kui automaatne udu kõrvaldusfunktsioon tühistatakse, vilgub esiklaasi sulatusnupu märgutuli 3 korda umbes 0,5-sekundiliste intervallidega.

Õhuvoolu allika lüliti märgutuli vilgub 3 korda. See tähistab udueemaldusfunktsiooni töö katkestamist või programmeeritud oleku taastamist.

Kui 12 V aku on lahtiühendatud või tühi, siis lähtestatakse automaatse soojenduse funktsiooni olek.

Automaatse udu kõrvaldusfunktsiooni või automaatse kliimaseadme süsteemi tühistamine/taastamine

Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanilt **Seaded > Sõiduk > Kliima > Automaatne udueemaldus**.

Kui 12 V aku on lahtiühendatud või tühi, siis lähtestatakse automaatse soojenduse funktsiooni olek.

NÄPUNÄIDE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Panipaigad

Panipaikades saate hoida juhile või kaassõitjatele kuuluvaid väikeseid esemeid:

- Võimaliku varguse ärahoidmiseks ärge jätke panipaikadesse väärtuslikke esemeid.
- Hoidke alati panipaikade katted sõidu ajal suletuna. Ärge asetage panipaika nii palju esemeid, et kaant ei saa kindlalt sulgeda.

⚠ HOIATUS

Tuleohtlikud materjalid

Ärge hoidke sõidukis propaaniballoone ega muid tuleohtlikke/plahvatusohtlikke materjale. Kui sõiduk seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

Hoiulaegas keskkonsoolil

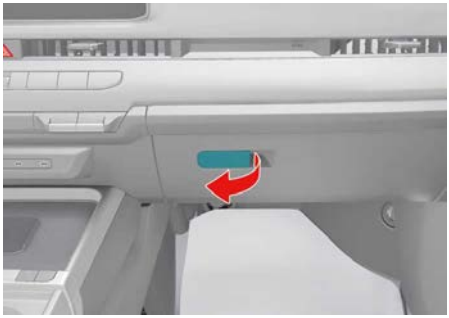


N_SP327_C08_017

Keskkonsooli laeka avamiseks, tõmmake hooba ülespoole.

Keskkonsooli hoiulaeka ülemises osas on konks laadimiskaabli kinnitamiseks.

Kindalaegas



N_SP327_C08_018

Kindalaeka avamiseks tõmmake linki ja see avaneb automaatselt.

Pärast kasutamist sulgege kindalaegas.

HOIATUS

Kindalaegas

Hoidke sõidu ajal kindalaegas alati kinni, et vältida vigastuse ohtu õnnetuse või äkilise peatumise korral.

ETTEVAATUST

Ärge hoidke kindalaekas pika aja jooksul toiduaineid.

NÄPUNÄIDE

Kui temperatuuri juhtlüliti on soojas või kuumas asendis, voolab soe või kuum õhk kindalaekasse.

Pagasivõrgu hoidik

Selleks, et asjad pagasiruumis ringi ei liiguks, saate kasutada pagasivõrgu (kui on varustuses) kinnitamiseks pagasiruumis olevat 4 kinnitit või saate pagasivõrgu kokku murda ja kinnitada see üles, kasutades kummalgi pool olevat täiendavat 4 kinnitit.



N_SP327_C08_056

Kia soovitab vajaduse korral pöörduda Kia volitatud esindaja või hooldusparnteri poole.

⚠ HOIATUS

ÄRGE venitage pagasivõrku liiga pingule, hoidke ALATI oma nägu ja keha pagasivõrgu liikumisteelt eemal. Nende juhiste eiramine võib põhjustada raskeid näovigastusi. ÄRGE KASUTAGE pagasivõrku, kui selle rihmadel on nähtavaid märke kulumisest või vigastustest.

⚠ ETTEVAATUST

Vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult, et vältida pagasi või sõiduki kahjustamist.

Pakiruumi panipaigad

Tööriistad asuvad pagasikatte all, et neid oleks lihtne kätte saada.



N_SP327_C08_055

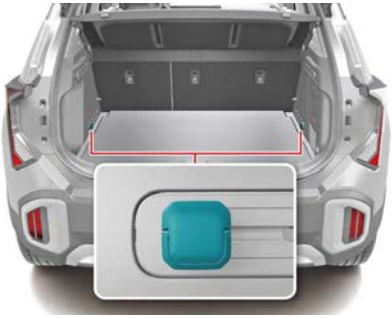
1. Kaane avamiseks haarake käepidemest ja tõstke üles.
2. Voltige põrandapaneeli tagaosa ettepoole.
3. Tõstke pagasiruum üles.

Salongi varustus

Sõitjate mugavuse jaoks on sõidukil erinevaid omadusi.

Kia AddGear

Kia AddGear on platvorm, mis võimaldab kasutajatel soovitud tarvikuid eelistatud kohtadesse paigaldada.



N_SP327_C08_057_1

⚠ HOIATUS

- Paigaldage Kia AddGear tarvikud Kia poes olevate juhiste järgi (https://shop.kia.com/section/HOME). Järgige alati ettevaatusabinõusid.
- Kia AddGear tarvikute kasutamine sõidu ajal juhi tähelepanu hajutada ja suurendada kokkupõrke või järsu peatumise korral kehavigastuste ohtu.
- Kia AddGear kasutamisel ärge asetage V2L pistikupessa sõrme ega võõrkeha (pliiatsit jne). Võite saada elektrilöögi või põhjustada tulekahju.
- Ärge kinnitage Kia AddGear tarvikute paigaldamisel esiklaasile teravaid ega õrnu esemeid. Avarii korral võivad need esemed turvapadja avanemise korral salongi laiali paiskuda ja põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Kui tarvik ei ole Kia originaaltoode, peate kontrollima selle materjali ja disaini spetsifikatsioone.
- Kui mõõdud ei sobi või kui materjal pole piisavalt tugev, võib toode lahti tulla või puruneda, põhjustades ootamatuid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge ületage kattel näidatud maksimaalset koormust. Koormuspiirangu ületamine võib osi kahjustada.

- Kia AddGear tarvikute kasutamisel pagasiruumis veenduge, et koorem oleks ühtlaselt jaotatud ja ei ületaks täiskoormust.
- Kattel näidatud täiskoormus kehtib ainult tiheda paigalduse korral. Konsooli-tüüpi varustuse puhul võib täiskoormus olla väiksem kui tiheda paigaldusega tüübi puhul.
- Kui kasutate keskkonsooli tagaosas Kia AddGear tarvikuid, sulgege kindlasti V2L-i pistikupesa kate.
- Pärast Kia AddGear tarvikute paigaldamist kontrollige nende kinnitust.
- Enne sõidu alustamist veenduge, et Kia AddGear lisavarustuse kinnitusdetailid on kindlalt kinnitatud, et hoiustatud esemed sõidu ajal lahti ei tuleks.
- Eemaldage 2. rea istme seljatoe kokkuklappimisel alati Kia AddGear tarvik. Vastasel juhul võite kahjustada tarvikuid või muid sõiduki osi.

Topsihoidik

Eesmine



N_SP327_C08_019

Tagumine



N_SP327_C08_006_E

Võite topse või väikeseid joogipurke topsihoidikutesse paigutada.

HOIATUS

Kuumad vedelikud

Ärge asetage sõiduki liikumise ajal kuuma vedelikuga kaaneta topsi topsihoidjasse. Kui kuum vedelik üle ääre loksub, võib see teid põletada. Põletatud juht võib sõiduki üle juhitavuse kaotada.

HOIATUS

Hoidke plekkpurgid ja pudelid eemal otsesest päikesevalgusest ning ärge hoidke neid ülekuumenenud autos. Need võivad plahvatada.

MÄRKUS

- Mahaloksumise vältimiseks hoidke joogid sõidu ajal suletud asendis. Väljaloksunud vedelik võib sattuda sõiduki elektri-/elektroonikasüsteemi ja kahjustada elektrilisi/elektroonilisi osi.
- Mahaloksunud vedeliku koristamisel ärge kasutage topsihoidjate kuivatamiseks soojust. See võib topsihoidjat kahjustada.

Istmesoojendus

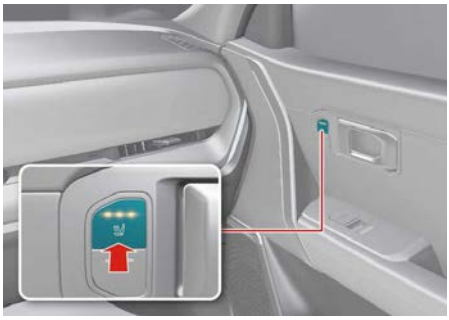
Istmesoojendus hoiab istmed külma ilmaga soojana.

Esiiste (juhiiste)



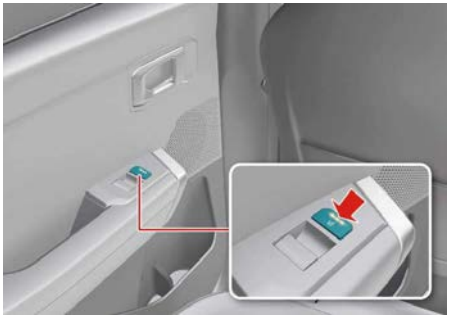
N_SP327_C08_023_1

Esiiste (kaassõitja külg)



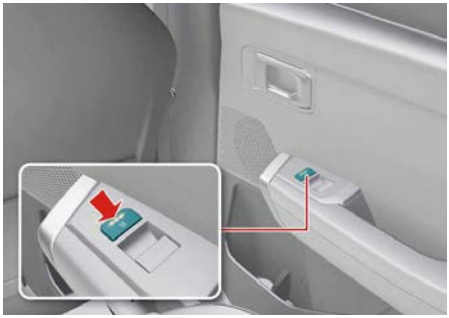
N_SP327_C08_024_1

2. rida



N_SP327_C08_025_1

3. rida



N_SP327_C08_026_1

Kui sõiduk on olekus **ON**, tehke järgmist.

• Juhiistme või esiistme soojendamiseks vajutage vastavat lülitit.

Hea ilma korral või tingimustes, kus istmesoojendust pole vaja, hoidke lülitid asendis "OFF" (väljas).

Istmesoojendid lülituvad välja vaikimisi alati, kui sõiduk on olekus **ON**.

Temperatuuri regulaator (käsitsi)

• Iga nupuvajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgmiselt:

◦ Esiiste:

VÄLJAS > Kõrge > Keskmine > Madal > VÄLJAS

◦ Tagaiste:

VÄLJAS > Kõrge > Keskmine > Madal > VÄLJAS

Temperatuuriregulaator (automaatne)

Istmesoojendi hakkab peale käsitsi sisselülitamist automaatselt istme temperatuuri reguleerima.

Temperatuur	Kestus
Väljas	-
Kõrge	30 minutit
Keskmine	60 minutit
Madal	-

Istme temperatuuri saade käsitsi tõsta nupulevajutusega. See naaseb mõne aja pärast uuesti automaatrežiimi.

Istmesoojenduse väljalülitamiseks vajutage juhtnuppe üle 1,5 sekundi.

⚠ HOIATUS

Põletusoht

Reisijad peavad ülekuumenemise ja põletuste ohu tõttu kasutama istmesoojendust äärmiselt ettevaatlikult. Istmesoojendaja võib tekitada põletusi isegi madalatel temperatuuridel, eriti kui soojendust kasutatakse pika aja jooksul. Juht peab eriti hoolikas olema järgmiste reisijatüüpide puhul.

1. Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või ambulatoorsed patsiendid
2. Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu
3. Väsinud inimesed
4. Joobes inimesed
5. Inimesed, kes tarvitavad ravimeid (nt unerohtu või külmetusravimeid), mis võivad põhjustada uimasust või unisust.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.
- Istmesoojendite ülekuumenemise vältimiseks ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel soojust isoleerivaid esemeid, näiteks tekke, patju ega istmekatteid.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendusi kahjustada.
- Ärge vahetage ise istmekatteid. See võib kahjustada istmesoojendust või ventilatsioonisüsteemi.

NÄPUNÄIDE

Kui istmesoojendi on sisselülitatud, reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt, sõltuvalt istme temperatuurist.

Viimane režiim

See funktsioon säilitab juhiistme istmesoojenduse ja istmeventilatsiooni temperatuuri isegi pärast sõiduki väljalülitamist ja taaskäivitamist.

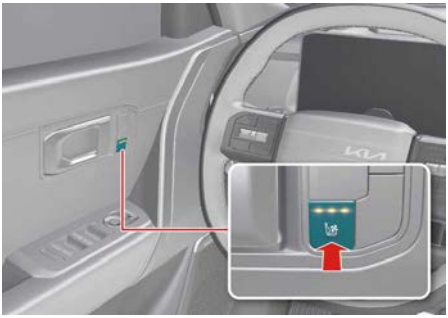
Näiteks kui juhiistme istmesoojendus töötas enne sõiduki väljalülitamist 3. tasemel (kõrge), jätkab see sõiduki taaskäivitamisel automaatselt 3. tasemel (kõrge) töötamist.

Säilivad ainult juhiistme istmesoojenduse ja istmeventilatsiooni temperatuuritasemed.

- Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Istmed > Istmesoojendus/-ventilatsioon**.
- Automaatselt reguleeritud seadistusi ei salvestata või need taastatakse enne muutmist kehtinud olekusse.
  - Kui istmesoojenduse temperatuuri langetatakse automaatse reguleerimise tõttu ja sõiduk lülitatakse välja, salvestab süsteem enne automaatset langetamist määratud taseme.
- Kui nutikas mugava temperatuuri juhtimissüsteem (juhiistme jaoks) on aktiveeritud, siis temperatuuritaset ei salvestata. Lisateavet leiate jaotisest "Nutikas mugava temperatuuri juhtsüsteem (juhiistmel)" leheküljel 363.

Istmetuulutus

Esiiste (juhiiste)



N_SP327_C08_027_1

Esiiste (kaassõitja külg)



N_SP327_C08_028_1

Istmepatjade temperatuuri saab nuppudega muuta.

Vajutage istmepatjade ventileerimiseks nuppu.

Iga nupuvajutusega muutub õhuvool järgmiselt.

VÄLJAS > Kõrge > Keskmine > Madal > VÄLJAS

Istmesoojendus (koos ventilatsiooniga) lülitub vaikimisi välja, kui sõiduk on olekus **ON**.

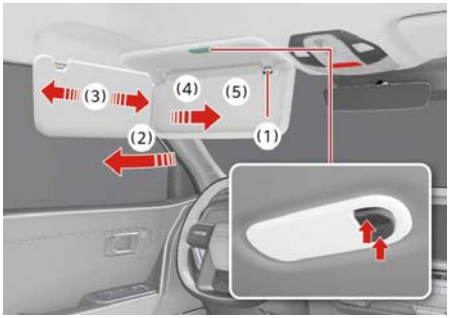
MÄRKUS

Istme kaitsmine

- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Võite sel moel istmeventilatsiooni osi kahjustada.
- Ärge lükake seljatoe taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Võite sel moel istmeventilatsiooni osi kahjustada.
- Olge ettevaatlik, et te ei loksutaks istmele vedelikke, näiteks vett või jooke. Kui loksutate vedelikku, pühkige iste enne istmeventilatsiooni kasutamist kuiva rätikuga täielikult puhtaks.

Päikesevari

Kasutage päikesevarju, et takistada esi- või külgakendest tulevat otsest valgust.



N_SP327_C08_029_1

Päikesevarju kasutamiseks tehke järgmist.

- Tõmmake see alla.
- Päikesevarju kasutamiseks külgakna jaoks tõmmake see alla, eemaldage klambrist (1) ja keerake küljele (2).
- Vajaduse korral saab päikesevarju libistada (3).
- Peegli kasutamiseks tõmmake päikesevari alla ja libistage peegli kate (4) eest ära.
- Vajutage nuppu **ON**, et peegli kasutamisel päikesevarjus olev lamp sisse lülitada. Vajutage enne päikesevarju algasendisse tagasiviimist kindlasti nuppu **OFF** valgusti välja lülitamiseks.
- Piletihoidja (5) on ette nähtud teemaksu pileti hoidmiseks.

HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma vaadet päikesevarjuga.

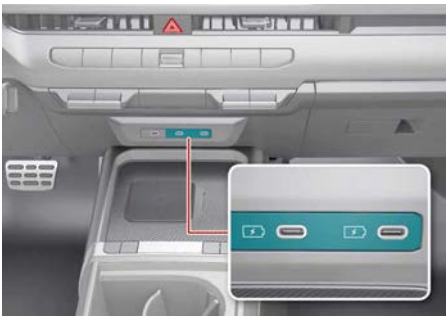
MÄRKUS

Ärge pange piletihoidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihoidjat kahjustada.

USB-laadija

USB-laadija on mõeldud väikeste elektriseadmete akude laadimiseks USB-kaabli abil.

Näidikupaneel



N_SP327_C08_030_1

Esiiste



N_SP327_C08_031_1

Elektroonilisi seadmeid saab laadida, kui sõiduk on olekus **ON**.

Aku laadimise olekut saate jälgida elektroonikaseadmel.

Eemaldage USB-kaabel pesast, kui olete USB-laadija kasutamise lõpetanud.

Nimivõimsus 9,0 V / max 3,0 A

- Nutitelefon või tahvelarvuti võib aku laadimise ajal soojeneda. See ei viita laadimissüsteemi rikkele.
- Nutitelefon või tahvelarvuti, mis kasutab teistsugust laadimisviisi, ei pruugi korralikult laadida. Sel juhul kasutage oma seadmes spetsiaalselt teie seadmele mõeldud laadijat.
- Laadimispesa on mõeldud ainult seadme laadimiseks. Ärge kasutage laadimispesa infomeelelahutuse süsteemis heli või meedia esitamiseks.

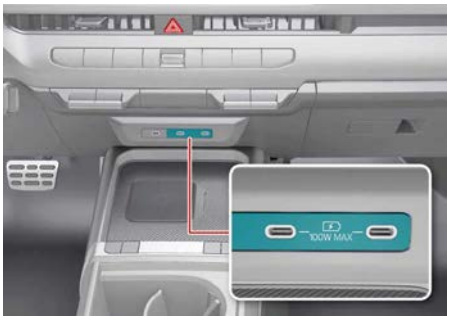
MÄRKUS

- Kasutage USB-laadijat vaid siis, kui auto töötab. Kui kasutate USB-laadijat pikka aega järjest mittetöötava sõidukiga, võib 12 V aku tühjeneda.
- USB-laadija kahjustuste vältimiseks toimige järgmiselt.
  - Pistikupessa ei tohi sisestada võõrkehi ega sinna vedelikku tilgutada. See võib USB-laadimispistikut kahjustada.
  - Ärge kasutage seadmeid, mille töövool ületab 3000 mA (3,0 A).

NÄPUNÄIDE

Laadimine ei pruugi olla võimalik, kui kasutate USB Type-C to USB Type-A muundurit.

100 W USB-laadimispesa (mõnel mudelil)



N_SP327_C08_058_1

Kui sõiduk on olekus **ON**, saate laadida erinevaid seadmeid, näiteks nutitelefone ja tahvelarvuteid, ühendades need USB-laadimispesaga.

Sõltuvalt ühendatud seadme taotlusest või laadimiskaabli spetsifikatsioonist võib USB-laadija toetada kuni 100 W koguväljundit.

- Kui kasutate keskkonsoolis ühte pesa: toetatatakse kuni 100 W võimsust
- Kui kasutate keskkonsoolis kahte porti: iga port tohib kasutada kuni 50 W võimsust

⚠ ETTEVAATUST

- Sõiduki 12 V aku tühjenemise vältimiseks kasutage laadimisfunktsiooni ainult siis, kui sõiduk on sisse lülitatud.
- Veenduge, et USB-laadimispesasse ei satuks võõrkehi, jooke ega niiskust, sest see võib põhjustada kahjustusi.
- Kui USB-pesa või infomeelelahutuse süsteemi rike on tingitud madala kvaliteediga või mittesertifitseeritud komponentide kasutamisest, ei kuulu remont garantii alla ka garantiiperioodi jooksul. Kasutada tohib vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia originaalvaruosi.

ⓘ MÄRKUS

- 100 W USB-laadimispesa tähistatakse sümbolitega.
- 100 W USB laadimispesa toetab täielikku 100 W laadimisvõimsust ainult siis, kui kasutatakse Kia originaalkaableid või USB-IF-sertifikaadiga kaableid. Mittestandardsete kaablite kasutamisel võib laadimisvõimsus olla piiratud 60 W-ni või 27 W-ni. Kasutada tohib vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia originaalvaruosi.

- 100 W USB-laadimispesa näitab oma tööolekut märgutule abil, et kasutajal oleks seda mugavam jälgida. Kui probleem ei kao, laske oma auto kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

100 W USB-laadimispesa olek

Värvus	USB-laadimispesa olek	Meede
Valge Default (Vaikeseaded)	Tavapärane	-
Merevaigukollane	Laadimine on peatatud, kuna USB-laadimispesa töötab normaalselt, kuid ühendatud seadmes või kaablis on rike.	• Veenduge, et ühendatud seade ja kaabel töötaks korrektselt on probleem ja ühendage seade uuesti. • Kui probleem kordub, kasutage muud sobivat kaablit või veenduge, et ühendatud seade toimiks korrektselt.
Punane	Lülitub sisse, kui laadimisseadmes tuvastatakse rike.	Lõpetage kohe laadimine. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

MÄRKUS

- Kontrollige laadimisolekut ühendatud seadme ekraanil.
- Kui laete elektroonilist seadet C-A tüüpi USB-adapteri abil, kasutage alati sõidukiga ühilduvat originaaladapterit. Ülekoormuskaitse või stabiliseerimisfunktsioonita või nõuetele mittevastavate toodete kasutamine võib kahjustada sõiduki USB-laadimispesa või ühendatud seadet.
- USB-laadimispesal on ainult laadimisfunktsioon ning see ei toeta meediaühendust ega taasesitust.

- Hoidke USB-pesa alati puhas ja tolmust ning võõrkehadest vaba. Laadimispesa kasutamine saastununa võib põhjustada tulekahju, kahjustusi või muid ohtlikke olukordi.

100 W laadimisjuhe (mõnel mudelil)

Ühendatud seadme ja laadimisterminali spetsifikatsioonidest olenevalt toetab 100 W laadimisjuhe kuni 100 W laadimist.

100 W laadimiskaabli LED-märgutuli näitab tööolekut.

⚠ ETTEVAATUST

- Sõiduki 12 V aku tühjenemise vältimiseks kasutage laadimisfunktsiooni ainult siis, kui sõiduk on sisse lülitatud.
- Olge ettevaatlik ja veenduge, et 100 W laadimiskaablisse ei satuks võõrkehi, jooke ega niiskust, kuna see võib kaablit kahjustada.
- Ärge kasutage ühtegi seadet, mille voolutarve ületab 5,0 A.
- Elektriseadme laadimisel C-tüüpi USB-adapteriga kasutage alati sõidukiga ühilduvat originaaladapterit. Ülekoormuskaitse või stabiliseerimisfunktsioonita või nõuetele mittevastavate toodete kasutamine võib kahjustada sõiduki 100 W laadimispesa või ühendatud seadet.
- Kui 100 W laadimiskaabel lakkab töötamast madala kvaliteediga või nõuetele mittevastavate seadmete kasutamise tõttu, ei kuulu see garantiiremondi alla ka garantiiperioodi jooksul.

ⓘ MÄRKUS

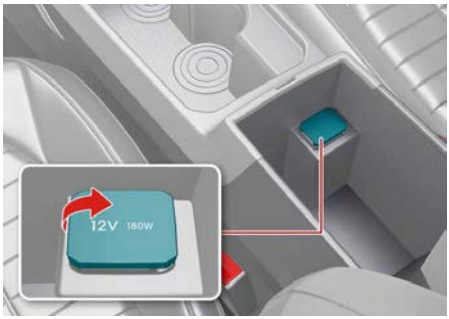
- Kontrollige laadimisolekut ühendatud seadme ekraanil.
- Laadimise või suuremahulise andmeedastuse ajal võib seadme temperatuur veidi tõusta - see on normaalne tööseisund. Olge ettevaatlik ja ärge ühendage seadet andmeedastuse ajal lahti, sest see võib põhjustada andmete kaotsimineku või rikkumist.
- See toode on mõeldud kasutamiseks seadmetes, mis vastavad standarditele USB-IF USB 2.0 ja PD 3.0. Nõuetele mittevastavate seadmete kasutamisel võivad ilmneda ootamatud piirangud või ühilduvusprobleemid.
- Kui ühendate seadme mitteoriginaalse C-A tüüpi USB-adapteri abil, ei pruugi seade korralikult töötada.
- Hoidke 100 W laadimiskaabli pistik alati puhas ning vaba tolmust ja võõrkehadest, sest saastunud pistiku kasutamine võib põhjustada ohtlikke olukordi või kahjustusi.

- Sõltuvalt ühendatud seadme kujust või suurusest võib kaabli ühendamine olla keeruline.
- 100 W laadimiskaabel on kulutoode. Kui laadimine või andmeedastus muutub pärast garantiiperioodi ebastabiilseks, vahetage see uue ehtsa kaabli vastu.

Pistikupesa

Pistikupesa varustab vooluga mobiiltelefone või muid seadmeid, mis on mõeldud kasutamiseks sõiduki elektrisüsteemis, või muid seadmeid, mis ühilduvad pistikupesaga ja sõiduki elektrisüsteemiga.

Keskkonsool



N_SP327_C08_008_1_E

Kui sõiduk on olekus **ON**, ei tohi seadmed kasutada rohkem võimsust kui 15 A.

⚠ HOIATUS

Elektrilöök

Ärge pange sõrme ega võõrkeha (pastapliiatsit jne) toitepistikusse ja ärge puudutage seda märja käega. Võite saada elektrilöögi.

ⓘ MÄRKUS

- Kasutage pistikupesasid ainult siis, kui sõiduk on olekus **ON** ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest **mittetöötava** sõidukiga, võib aku tühjeneda.
- Kasutage ainult 12 V alla 15 A elektritarvikuid.
- Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
- Kui toitepistik pole kasutuses, sulgege kaas.
- Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesaga. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste sõidukis kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.
- Lükake pistik korralikult lõpuni voolupessa. Kui pistik ei puutu kokku, võib see üle kuumeneda ja kaitse võib avaneda.

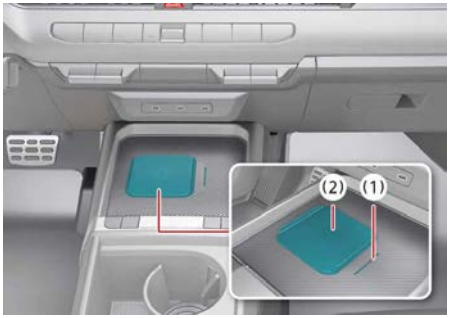
- Ühendage voolupesaga vaid selliseid akutoitel töötavaid elektroonikaseadmeid, millel on olemas pöördvoolu kaitse. Vastasel juhul võib elekter seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse voolata ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.

MÄRKUS

Ärge ühendage teise sõiduki rehvide kiirparanduskomplekti (TMK) vooluvõrku. Toitenõuete ühildumatus sõiduki pistikupesa ja rehvide kiirparanduskomplekti vahel võib põhjustada tulekahju või vooluringi kahjustusi sõidukis ja rehvide kiirparanduskomplektis.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem asub auto eesosas, keskkonsoolis.



N_SP327_C08_035_1

(1) Indikaator
(2) Laadimisalus

Sulgege kõik uksed kindlalt ja käivitage sõiduk. Juhtmevaba laadimise alustamiseks asetage juhtmevaba laadimisfunktsiooniga nutitelefon juhtmevabale laadimisalusele.

Parima tulemus saavutamiseks asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisaluse keskele.

Juhtmevaba laadimissüsteem on mõeldud korraga ainult ühele nutitelefonile, millel on Qi ®. Vaadake nutitelefoni teabelehelt või nutitelefoni tootja kodulehelt, kas teie telefon toetab QI ® laadimist.

MÄRKUS

Kui juhtmevaba laadimisaluse ja nutitelefoni vahele jäävad metallesemed (mündid), võib laadimine katkeda. Samuti võib metallese kuumeneda.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimise süsteem

1. Eemaldage kõik nutitelefoni laadimisalusel olevad esemed, sealhulgas elektrooniline võti. Kui alusel on mõni muu ese peale nutitelefoni, ei pruugi juhtmeta laadimise funktsioon korralikult töötada.
2. Asetage nutitelefon juhtmeta laadimisaluse keskele.
3. Kui juhtmevaba laadimine käivitub, muutub märgutuli oranžiks. Kui laadimine on lõppenud, muutub oranž tuli roheliseks.

4. Infomeelelahutuse süsteemi kaudu on võimalik juhtmevaba laadimise funktsiooni sisse või välja lülitada.

   Kui juhtmevaba laadimine ei tööta, liigutage nutitelefoni laadimisalusel õrnalt ringi, kuni laadimise märgutuli muutub kollaseks. Olenevalt nutitelefonist ei pruugi laadimise märgutuli pärast laadimise lõppemist roheliseks muutuda.

   Kui juhtmevaba laadimine ei tööta korralikult, vilgub oranž tuli kümme sekundit, seejärel lülitub välja. Sellisel juhul eemaldage nutitelefon aluselt ja asetage tagasi või kontrollige laadimisolekut.

   Jättes süüte väljalülitamisel asendisse **OFF** nutitelefoni laadimisalusel, kuvatakse pärast näidikuploki „Goodbye“ funktsiooni lõppu hoiatus ja kõlab helisignaal (hääljuhtimisega autodes).

   Mõningate tootjate nutitelefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski juhtmevabale laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. See on tingitud nutitelefoni omadustest ega ole juhtmevaba laadimissüsteemi rike.

⚠ HOIATUS

Hajevil sõitmine

Kui sõidukijuhi tähelepanu on häiritud, võib juht kaotada kontrolli sõiduki üle, mis võib kaasa tuua õnnetuse, tõsise vigastuse või surma. Juhi peamine vastutus on sõiduki ohutu ja seaduslik juhtimine. Seadusega pole lubatud mis tahes pihuseadmete, muu varustuse või sõiduki süsteemide kasutamine, mis tõmbaksid juhi pilgu ja tähelepanu ohutult juhtimiselt eemale. Auto juhtimise ajal ei tohi neid mingil juhul kasutada.

⚠ ETTEVAATUST

Vedel juhtmevabas laadimissüsteemis

Kahjustuste vältimiseks ärge loksutage vedelikku üle nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteemi.

ⓘ MÄRKUS

Metall juhtmevabas laadimissüsteemis

Kui juhtmevaba laadimisaluse ja nutitelefoni vahele jäävad metallesemed (mündid), võib laadimine katkeda. Metallesemed võivad kuumeneda ja laadimissüsteemi kahjustada. Kui nutitelefoni ja laadimisaluse vahel on metallesemed, eemaldage nutitelefon kohe. Eemaldage metallesemed alles pärast nende mahajahtumist.

MÄRKUS

- Kui juhtmevaba laadimissüsteemi sisetemperatuur tõuseb üle määratud temperatuuri, lakkab juhtmevaba laadimine. Kui sisetemperatuur langeb alla piirmäära, jätkub juhtmevaba laadimine.
- Raske lisatarvikuga nutitelefoni laadimine ei pruugi õnnestuda.
- Raadiolainete häirete vältimiseks peatatakse juhtmevaba laadimine, kui kasutate juhtmevaba elektroonilise võtme otsingufunktsiooni.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui viite elektroonilise võtme sõidukist välja ajal, mil sõiduk on olekus **ON**.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb ükskõik millise ukse avamisel (kui on varustatud elektroonilise võtmega).
- Juhtmevaba laadimine lõppeb sõiduki väljalülitamisega.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui nutitelefon ei puutu laadimisalusega korrektselt kokku.
- Juhtmevaba laadimise ajal võivad kahjustada magnetiliste komponentidega, näiteks krediitkaardi või transpordipiletiga jne varustatud esemed.
- Parima tulemus saavutamiseks asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisaluse keskele. Nutitelefon ei pruugi laadida, kui see on asetatud laadimisaluse ääre juurde. Kui nutitelefon laeb, võib see liigselt kuumeneda.
- Ilma juhtmevaba laadimissüsteemita nutitelefonide puhul peate kasutama vastavat lisaseadet.
- Mõne tootja nutitelefonid võivad kuvada nõrga voolu teate. See on tingitud selle nutitelefoni omadustest ega ole juhtmevaba laadimissüsteemi rike.
- Mõne tootja nutitelefoni märgutuli võib pärast nutitelefoni täislaadimist ikka kollane olla. See on tingitud nutitelefoni omadustest ega ole juhtmevaba laadimissüsteemi rike.
- Kui laadimisalusele asetatakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita nutitelefon või metallese, võib olla kuulda kerget müra. See tekib, kuna laadimisalusele asetatud ese pole ühilduv. See ei mõjuta teie sõidukit ega nutitelefoni.
- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille QI ® ühilduvust ( ) pole kinnitatud.
- Kui asetate nutitelefoni laadimisalusele, asetage telefon maksimaalse tõhususe tagamiseks padja keskele.

  Kui nutitelefon on küljele välja lülitatud, võib laadimiskiirus aeglustuda ja nutitelefon võib kuumeneda.
- Mõne nutitelefoni enesekaitsefunktsiooniga laadimisel võib juhtmevaba laadimine kiirust vähendada või peatuda.
- Juhtmevaba laadimist toetavat nutitelefoni saab laadida ainult juhtmevabalt.

- Juhtmevabal laadimisalusel on sisemine jahutussüsteem, mis võib tekitada müra, et hoida telefon laadimise ajal jahedas.
- Telefoni soojenemine laadimise ajal on normaalne, kuid selliste rakenduste nagu Android Auto või Apple CarPlay kasutamine võib põhjustada telefoni kiiremat kuumenemist, mis võib laadimisprotsessi ülekuumenemise tõttu edasi lükata või peatada. See pole juhtmevaba laadimissüsteemi probleem, seega eemaldage nutitelefon laadimisaluselt, et see jahtuks.
- Juhtmevaba laadimise ajal töötab ülekuumenemise vältimiseks sisemine ventilaator. Võite kuulda ventilaatori heli.

NÄPUNÄIDE

Sisseehitatud kaitsefunktsiooniga nutitelefonide juhtmevaba laadimise kiirus võib juhtmevaba laadimise lubatusest ja iga tootja määratud tootespetsifikatsioonidest sõltuvalt väiksem olla või peatuda, seega saate kontrollida oma nutitelefoni maksimaalset juhtmevaba laadimise kiirust tootja juhtmevaba laadimise juhendist.

Riidenagi

Tagumise vasakpoolse salongikäepideme kõrval on riidekonks.



N_SP327_C08_036_1

* Juhendis olevad pildid võivad tegelikust sõidukist erineda.

⚠ HOIATUS

Ärge riputage esemeid riietele või kõvadele esemetele. Ärge pange nagisse riputatud riiete taskutesse raskeid, teravaid ega kergesti purunevaid esemeid. Avarii või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed autot kahjustada või sõitjaid vigastada.



N_SP327_C08_037

ⓘ MÄRKUS

Riiete riputamine

Ärge riputage nagile raskeid riideid, sest need võivad nagi kahjustada.

põrandamattide kinnituskonksud

Põrandamattide liikumise ennetamiseks veenduge, et põrandamatt on kinnituskonksude külge kinnitatud.



N_SP327_C08_038_1

Kui kasutate auto esiosas põrandamatti, siis veenduge, et see oleks kinnitatud sõiduki põrandamati kinnituskonksude külge. See takistab põrandamati ettepoole nihkumist.

⚠ HOIATUS

Järelturu põrandamatt

- Ärge kasutage ÜHTEGI põrandamatti, mida ei saa kindlalt sõiduki põrandamati kinniti(te) külge ühendada.

  Kinnitamata põrandamatid võivad takistada pidurite kasutamist.
- Pedaalide töö segamise vältimiseks kasutage põrandamatte, mida saab korralikult põranda külge kinnitada ja mis ei ole liiga paksud. Eemaldage porivaipade paigaldamisel kindlasti vaipadelt plastkile, sest see võib põrandamati fikseerimisrõngaid kahjustada või need katki teha ja põhjustada porivaipade lahtikinnitamist.

  Eriti tuleks kontrollida juhiistme põrandamateid, sest kinnitamata matid võivad põhjustada soovimatut kiirendamist või pidurdamist. Eemaldage enne porivaipade eemaldamist vaipadelt kõik kiled.

Põrandamattide paigaldamisel järgige alltoodud juhiseid.

- Veenduge, et põrandamatid oleksid enne sõitmist sõiduki põrandamati kinniti(te) külge korralikult ühendatud.
- Ärge kasutage ÜHTEGI põrandamatti, mida ei saa kindlalt sõiduki põrandamati kinniti(te) külge ühendada.
- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igale põrandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe põrandamati.

Välisvarustus

Katuseraam (mõnel mudelil)

Kui sõidukil on katuseraam, saate katusel kaupa ja tarvikuid (nt pakikandurit või katusetelki) vedada.



N_SP327_C08_039

* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

Pagasi ja tarvikud võib kinnitada otse katuseraamile või Kia koormataladele (saadaval Kia volitatud edasimüüjalt).

NÄPUNÄIDE

- Koormatalad (kui kuulub varustusse) tuleb katusekoorma vedamiseks õigetesse kohtadesse paigaldada.
- Kui te ei kasuta katuseraami koorma vedamiseks, võib osutuda vajalikuks ristlatade ümberpaigutamine, kui tuvastate tuulemüra.

MÄRKUS

- Asju katuseraamile tassides veenduge, et pakid ei kahjustaks sõiduki katust.
- Katuseraamil suuri asju kandes veenduge, et need ei ületa katuse üldist pikkust ega laiust.
- Kui sõidukil on katuseluuk, veenduge, et katuseraamile laaditud koorem ei segaks katuseluugi tööd.
- Katuseraami ei tohi katusekoorma vedamisel kasutada. (mõnel mudelil)
- Ärge kunagi asetage koormust otse katuseluugile ega katusepaneelidele. Need ei ole ette nähtud koormate kandmiseks ja võivad puruneda. Ärge kunagi laske millelgi katuseluugi liikumist segada.

Koormuspiirangud

Kia katuseraam kannab kuni 400 kg (880 naela), mis peab olema ühtlaselt jaotatud (st mõlemale küljele ning ette ja taga), aga ainult seisu ajal.

Ärge kunagi sõitke sõidukiga, mille katuseraamil on üle 100 kg (220 naela) koormat ja tarvikuid.

Kunagi ei tohiks sõitjate ja lasti kogumass ületada sõiduki täismassi (GVWR).

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi sõitke oma sõidukiga, kui sõitjate ja lasti kogumass ületab GVWR-i. See võib põhjustada juhitavuse kaotust ja õnnetust.
- Koormused katuseraamil tõstavad sõiduki raskuskeset ja võivad muuta sõiduki käitumist. Vältige äkilist sõitmahakkamist, järske pöördeid, ootamatuid manöövreid või suuri kiirusi, mis võivad põhjustada kontrolli kadumise sõiduki üle või üle katuse rullumist.
- Sõitke alati aeglaselt ning pöörake nurkades hoolikalt kui katuseraamil asju hoiate. Tugevad mööduvate sõidukite või loomulikud tuulepuhangud võivad katuseraamile paigutatud asjadele tekitada ootamatut rõhku. See on eriti tõene kui veetakse suuri lamedaid esemeid, näiteks puitpaneelid või madratsid. See võib põhjustada eseme katuseraamilt kukkumise ning põhjustada kahju sõidukile või teistele teie ümber.
- Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

ⓘ MÄRKUS

- Samuti võib katuseraami kahjustada selle ülekoormamine.
- Sõiduki ülekoormamine võib kahjustada ka sõidukit.

Objektide katuseraamile kinnitamine

Enne kauba või tarvikute katuseraamile laadimist mõelge tegevus hoolikalt läbi. Veenduge, et teil on esemete kinnitamiseks vajalikud seadmed. Vajadusel paluge lähedal viibivatelt isikutelt abi.

Veenduge, et kaup või tarvikud ei ulatuks liiga kaugele ette, taha ega küljele.

Ärge laske millelgi varjata vaadet esiklaasile ega esikaamerale. Ärge laske millelgi varjata kõrgel paiknevat pidurituld.

Järgige sõiduki tagaosast väljapoole ulatuva lasti lippe ja märgutulesid käsitlevaid kehtivaid seadusi.

Arvestage hoolikalt, millist mõju võib tuul liikumisel kaubale ja tarvikutele avaldada. Painduv last, näiteks madrats, võib tuulekoormuse all painduda. Sõitmisest, mööduvatest sõidukitest või looduslikest põhjustest tingitud tuulemõju võib põhjustada järsku üles- või allapoole suunatud survet, mille tagajärjeks on esemete kahjustused, ristde-

tailide või katuseraami kahjustamine, lisaseadmete kahjustamine, nähtavuse kadumine, tähelepanu hajumine või juhitavuse kadu.

Parkige sõiduk kindlale tasasele pinnale, asetage käigukang asendisse P (Parkimine) ja rakendage enne esemete laadimist ja kinnitamist seisupidur.

Kui teie laadung on kaetud, veenduge, et kate oleks turvaliselt kinnitatud ning ei saaks maha lennata või juhi tähelepanu häirida.

Kontrollige kinnitusdetailide turvalisust veidi aega pärast sõidu algust ning aeg-ajalt reisi ajal.

Tarvikute kinnitamine

Enne paigaldamist veenduge, et tarvik ühildub teie sõiduki katuseraamidega.

Kontrollige tarviku tootja kasutusjuhendit ja veebis avaldatud teavet. Ärge püüdke ühendada tarvikut, mida tootja peab ühildumatuks.

Lisateabe saamiseks võtke ühendust tootjaga või oma Kia edasimüüjaga.

Järgige lisaks ülaltoodule tarvikutootja juhiseid, hoiatusi ja ettevaatusabinõusid.

Katusetelgid

Kui kasutate katusetelki, arvestage ka järgmist:

- Veenduge, et sõitjate kaal ei ületaks katuseraamide kandevõimet.
- Enne katusetelgi kasutamist veenduge, et see on tugevalt koormatalade ja katuseraami külge kinnitatud.
- Ärge kunagi sõitke, kui inimesed on katusetelgis.
- Ärge jätke mootorit tööle, kui inimesed on katusetelgis. Ärge kunagi käitage sisepõlemismootorit (nt generaatorit), gaasipliiti, gaasilaternat ega muud seadet, mis põletab kütust, kasutuses oleva katusetelgi või varikatuse läheduses. Need seadmed eritavad vingugaasi, mis on värvitu, lõhnatu ja surmav.
- Järgige katusetelgi tootja juhiseid, hoiatusi ja ettevaatusabinõusid.

⚠ HOIATUS

Ülaltoodud juhiste, hoiatuste ja ettevaatusabinõude ning tarvikute tootja juhiste eiramine võib kahjustada teie sõidukit, lasti ja teisi liiklejaid. Selle tagajärjeks võib olla ka õnnetus ning raske vigastus või surm.

Sõiduki juhtimine

Enne sõidu alustamist 404
Veenduge, et väljalaskesüsteem ei lekiks 404
Enne sõidukisse sisenemist 404
Vajalikud kontrollid 405
Enne mootori käivitamist 405
Süütelüliti 407
Mootori käivitamine 408
Mootori start-/stopp-lüliti 410
Mootori käivitamine 412
Manuaalkäigukast (MT) 415
Siduri kasutamine 416
Madalamale käigule vahetamine 418
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 419
Nutikas muutuva ülekandearvuga käigukast (IVT) 421
Näidikuploki ekraan hoiatusteate jaoks 422
Käigukangi asendid 425
Manuaalrežiim 427
Neutraalsendisse N jäämine, kui sõiduk on asendis OFF. 428
Käigukasti lukustussüsteem 430
Käigukasti lukustuse välja lülitamine 431
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 432
Topeltsiduriga käigukast (DCT) 434
Näidikuploki ekraan hoiatusteate jaoks 436
Käigukangi asendid 439
Manuaalrežiim 441
Neutraalsendisse N jäämine, kui sõiduk on asendis OFF. 442
Käigukasti lukustussüsteem 444
Käigukasti lukustuse välja lülitamine 445
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 446

Sõiduki juhtimine

Rooli käiguvahetushoob 448
Pidev käsitsi režiim 448
Tühikäigul peatamine ja sõitmine (ISG) 450
ISG väljalülitamine 452
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (ISG) rikke märgutuli 453
Nutikas ISG 454
Aktiivse õhuklapi seade (AAF) 459
Pidurisüsteem 461
Piduriklotside kulumisindikaatorid 463
Elektrooniline seisupidur (EPB) 464
Automaatne paigalhoidmine 472
Head pidurdustavad 478
Sõiduki ohutuse süsteem 479
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 479
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 481
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 485
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 487
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 488
Hädapidurivõimendi (BAS) 489
Mäepidur (DBC) 490
Mitmikkokkupõrke pidur (MCB) 492
Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 493
DRIVE MODE 493
Neljarattavedu (AWD) 496
Nelikveo (AWD) ohutu kasutamine 497
AWD ettevaatusabinõud 502
Haagise vedamine 505
Haagisekonksu paigalduskoht ja maksimaalse lubatud koormuse teave 506
Veokonks 507

Sõiduki juhtimine

Ohutusketid 507
Järelhaagise pidurid 507
Järelhaagisega sõitmine 509
Hooldus haagise vedamise ajal 512
Kui otsustate haagist vedada 513
Ökonoomne kasutus 515
Rasked sõidutingimused 517
Talvine sõit 522
Auto mass 526

Sõiduki juhtimine

Enne sõidu alustamist

Before you get into your vehicle, examine the vehicle and its surroundings. Pärast sõidukisse sisenemist kontrollige enne sõitmist mitut asja, nagu selles jaotises kirjeldatud.

Veenduge, et väljalaskesüsteem ei lekiks

- Alati, kui auto näiteks õlivahetuseks või mõnel muul põhjusel üles tõstetakse, peab üle kontrollima ka heitgaaside väljalasketorustiku.
- Kui summuti heli on muutunud või olete sõitnud üle takistuse, mis võis auto põhjaaluseid detaile vigastada, siis soovitame lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

⚠ HOIATUS

Ärge hingake heitgaase sisse ega laske mootoril suletud alal pikemat aega töötada. Heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi, värvitut ja lõhnatut gaasi, mis võib põhjustada teadvuse kaotuse ja lämbumissurma.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke avatud tagaluugiga. Mürgised heitgaasid võivad sattuda sõitjateruumi. Kui peate sõitma avatud tagaluugiga, toimige järgmiselt:

1. Sulgege kõik aknad.
2. Avage külgmised õhuavad.
3. Seadke õhu sissevõtu regulaator välisõhu asendisse, valige režiim  või  ning seadke ventilaatori kiirus maksimaalsele tasemele.

Enne sõidukisse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, väljapool olevad peeglid ja tuled oleksid puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.

- Kontrollige sõiduki alt, kas on märke leketest.
- Veenduge enne tagurdama hakkamist, et teie taga poleks takistusi.

Vajalikud kontrollid

Vedelike, näiteks mootoriõli, mootori jahutusvedeliku, pidurivedeliku ja klaasipesuvedeliku taset tuleb teatud aja tagant olenevalt vedelikust kontrollida. Lisateavet leiate "Hooldus" leheküljel 867.

⚠ ETTEVAATUST

Hajevil sõitmine

Keskenduge sõidu ajal teele. Juhi peamine vastutus on sõiduki ohutu ja seaduslik juhtimine. Ärge kasutage ühtegi käeshoitavat seadet, muud seadet ega sõiduki süsteemi, mis võib teid sõidu ajal segada.

Enne mootori käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Asetage iste nii, et saaksite hõlpsalt kõikide juhtimisseadisteni jõuda.
- Kinnitage turvavöö.
- Reguleerige sees- ja väljaspool asuvaid tahavaatepeegleid.
- Veenduge, et kõik tuled töötaksid.
- Kontrollige kõiki mõõdikuid.
- Kontrollige märgutulede tööd, kui sõiduk on asendis ON.
- Vabastage seisupidur ja veenduge, et piduri märgutuli ei põle.

Ohutuks kasutamiseks veenduge, et tunneksite oma sõidukit ja selle varustust.

⚠ HOIATUS

Kontrollige ümbrust

Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige alati üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.

⚠ HOIATUS

Juhtimine joobes olekus

Ärge juhtige sõidukit alkoholi, uimastite ega muude kahjustavate ainete mõju all. Joomine ja sõitmine on ohtlik. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Narkojoobes juhtimine on sama ohtlik kui joobes juhtimine.

⚠ HOIATUS

Sobilikud jalanõud

Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms, võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.

⚠ ETTEVAATUST

Lahtised esemed

Kinnitage sõidukis olevad esemed turvaliselt. Kui teete äkkpidurduse või pöörde, võivad põrandalauale kukkuda lahtised esemed, häirida piduri- ja gaasipedaalide kasutamist ning põhjustada õnnetuse.

ⓘ MÄRKUS

Kui kavatsete sõiduki parkida või peatada, kuid jätta selle olekusse ON, ärge vajutage gaasipedaali pikaks ajaks alla. See võib põhjustada mootori või heitgaasisüsteemi ülekuumenemise ja tulekahju.

Süütelüliti (mõnel mudelil)



N_SP3i26_C09_001_I

(1) LOCK
(2) ACC
(3) ON
(4) START

LUKUS

Selles asendis lukustub rooliratas varguse vältimiseks ja süüteluku võti on eemaldatav.

ACC (tarvik)

Selles asendis on rool vabastatud ja elektrilised lisaseadmed on kasutatavad.

NÄPUNÄIDE

Kui teil on raskusi süüteluku ACC asendisse pööramisega, pöörake pinge vabastamiseks rooli vasakule ja paremale ning samal ajal pöörake ka võtit.

SEES

- Enne mootori käivitamist kontrollige hoiatustulede töötamist.
- See on normaalne asend pärast mootori käivitamist.

MÄRKUS

12 V aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke süütelülitit ON asendisse, kui mootor ei tööta.

START

- Mootori käivitamiseks keerake süütevõti asendisse START.
- Mootor käivitub seni, kuni süütevõtit hoitakse selles asendis, ning vabastamisel naaseb asendisse ON.
- Selles asendis saab kontrollida piduri hoiatustuld.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi keerake süütelülitit asendisse LOCK või ACC, kui sõiduk on liikumas. See toob kaasa juhitavuse ja pidurdamisvõime kao, mis võib põhjustada õnnetuse.
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käigukang oleks parkimisasendis P, rakendage täielikult seisupidur ja lülitage mootor välja. Nende juhiste eiramisel võib sõiduk ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kunagi haarake süütevõtit ega mis tahes muid juhtelemente läbi rooli, kui sõiduk liigub. Selline liigutus võib põhjustada juhitavuse kaotamise, tuues kaasa õnnetuse ja tõsise kehavigastuse või surma.
- Ärge asetage juhiistme lähedusse liikuvaid esemeid, kuna need võivad sõidu ajal liikuda ja juhti segada ning õnnetuse põhjustada.

Vargusvastane roolisamba lukk (mõnel mudelil)

- Rooliratas lukustub asendis LOCK, et aidata vältida vargusi.
- Rool lukustub juhiukse avamisel.
- Kui rool pole juhiukse avamisel korralikult lukustunud, kõlab helisignaal. Proovige rooli uuesti lukustada.
- Kui probleem ei kao, laske oma auto kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja või hoolduspartneri poole.
- Kui sõiduk on asendis LOCK ja juhiuks on juba avatud, ei lukustu rool ning kostub hoiatussignaal. Sellisel juhul sulgege uks, et rool lukustada ja helisignaal peatada.

Mootori käivitamine

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. **Manuaalkäigukasti** puhul vajutage siduripedaal täielikult alla ja viige käigukast neutraalasendisse.

   Hoidke siduri- ja piduripedaali all ning keerake süütelüliti asendisse START.

   Nutikas muutuva ülekandearvuga käigukast / topeltsiduriga käigukast - lülitage sisse käik P

   Vajutage piduripedaal täielikult alla. Mootori võib käivitada, kui käigukang on asendis N (neutraalne).
3. Keerake süütelüliti asendisse START ja hoidke seda, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit).

   Ärge vajutage käivitamise ajal gaasipedaali.

4. Ärge soojendage mootorit, kui sõiduk seisab paigal.

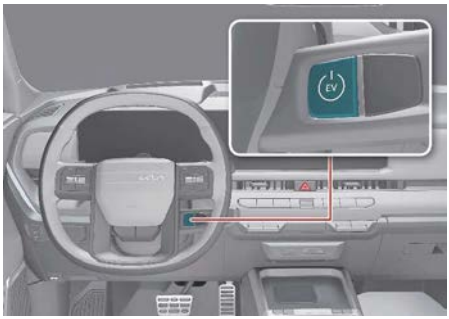
   Alustage sõitmist mootori mõõduka pöörlemiskiirusega. Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.

Mootori start-/stopp-lüliti (mõnel mudelil)

ENGINE START/STOP nupp süttib, kui esiuks avatakse, et teile mugavust pakkuda. Tuli lülitub välja umbes 30 sekundit pärast ukse sulgemist. See lülitub välja kohe, kui aktiveerite vargusalarmi.



N_SP3i26_C09_002_I



N_SP327_C09_001_1

Teie sõidukil on 4 erinevat süüteasendit.

VÄLJAS

- Mootori välja lülitamiseks vajutage nuppu ENGINE START/STOP ja viige see olekust START/RUNolekusse OFF, kui aktiivne käik on P (parkimine).
- Sõiduki toite väljalülitamiseks vajutage nuppu ENGINE START/STOP ja seadke see asendistON asendisse OFF, kui sõiduk on asendis P (parkimine).
- Kui vajutate ENGINE START/STOP nuppu ilma, et käiguvalits oleks asendis P (parkimine), ei lülitu see mitte asendisse OFF, vaid asendisse ACC.

Vargusvastane roolisamba lukk (mõnel mudelil)

- Varguse ennetamiseks läheb rool lukku, kui ENGINE START/STOP lüliti on asendis OFF.
- Ukse avamisel lukustub ka rool.
- Kui rool pole juhiukse avamisel korralikult lukustatud, kõlab helisignaal. Proovige rooli uuesti lukustada. Kui tagurdustuli ei tööta, laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.
- Lisaks ei lukustata rooli ja kõlab hoiatussignaal, kui vajutate ENGINE START/STOP lüliti asendis OFF pärast juhipoolse ukse avamist. Sellisel juhul sulgege uks, et rool lukustada ja helisignaal peatada.

MÄRKUS

Kui rool ei vabane lukust, siis ENGINE START/STOP lüliti ei toimi. Keerake rooli luku vabastamiseks veidi paremale ja vasakule ning vajutage samal ajal ENGINE START/STOP-nuppu.

NÄPUNÄIDE

- Sõiduki sisse- ja väljalülitamiseks vajutage ENGINE START/STOP-lülitit asendis START/RUN, kui teie sõiduk ei liigu.
- Kui teie sõiduk liigub hädaolukorras, saate sõiduki välja lülitada, vajutades ENGINE START/STOP-nuppu asendis ACC rohkem kui 2 sekundit või 3 korda järjest 3 sekundi jooksul.

  Kui teie sõiduk ikka veel liigub, saate selle taaskäivitada, vajutades ENGINE START/STOP nuppu, kui sõiduki kiirus on 5 km/h (3 miili tunnis) või rohkem.

ACC (tarvik)

Kui sõiduk on asendis ACC, on rool lukustamata ja elektrilised lisaseadmed töötavad. Kui mootor on välja lülitatud, tühjendab elektrisüsteemide kasutamine akut.

Sõiduki ACC režiimi viimiseks vajutage nuppu ENGINE START/STOP asendis OFF ilma piduri- või siduripedaali vajutamata.

Kui ENGINE START/STOP nupp on ACC asendis kauem kui 1 tund, lülitub teie sõiduk aku tühjenemise vältimiseks automaatselt välja.

SEES

Kui sõiduk on sisse lülitatud, töötab mootor. Sõiduki sisse lülitamiseks režiimis ACC vajutage nuppu ENGINE START/STOP ilma piduripedaali vajutamata.

Hoiatustuled süttivad enne mootori käivitumist, et saaksite neid kontrollida. Ärge jätke ENGINE START/STOP nuppu sisselülitatud asendisse pikaks ajaks enne mootori käivitamist, kuna see võib akut tühjendada.

START/RUN

Mootori käivitamiseks vajutage piduri- ja siduripedaali ning seejärel nuppu ENGINE START/STOP, kui aktiivne käik on P (parkimine) või N (neutraal). Ohutuse tagamiseks käivitage sõiduk alati parkimisasendis P.

NÄPUNÄIDE

Kui vajutate ENGINE START/STOP lülitit ilma piduripedaali vajutamata, siis sõiduk ei käivitu ja ENGINE START/STOP lüliti režiim vahetub järgmiselt:

- Olekust **OFF > ACC**
- Olekust **ON > OFF** või ACC

HOIATUS

- ENGINE START/STOP nuppu ei tohi teie sõiduki liikumise ajal mitte kunagi vajutada. See toob kaasa juhitavuse ja pidurdamisvõime kao, mis võib põhjustada õnnetuse.
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et aktiivne käik oleks parkimiskäik P ja seisupidur oleks täielikult rakendatud ning vajutage ENGINE START/STOP nuppu asendis OFF. Kui te neid ettevaatusabinõusid ei rakenda, võib sõiduk ootamatult ja ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kunagi sirutage sõitmise ajal läbi rooli, et puudutada ENGINE START/STOP-lülitit või teisi juhtnuppe. Selline liigutus võib põhjustada juhitavuse kaotamise, tuues kaasa õnnetuse ja tõsise kehavigastuse või surma.
- Ärge paigutage liikuvaid esemeid juhiistme ümbrusesse. Need esemed võivad sõidu ajal liikuda, segada juhtimist ja põhjustada õnnetuse.

Mootori käivitamine

Bensiinimootori käivitamine

1. Võtke tark võtmepult kaasa või jätke see sõidukisse.
2. Rakendage seisupidur kindlalt.
3. **Manuaalkäigukasti** puhul vajutage siduripedaal täielikult alla ja viige käigukast neutraalasendisse.

   Hoidke siduri- ja piduripedaali nupu ENGINE START/STOP vajutamisel all.

   Nutikas muutuva ülekandearvuga käigukast / topeltsiduriga käigukast - lülitage sisse käik P

   Vajutage piduripedaal täielikult alla. Mootori võib käivitada, kui käigukang on asendis N (neutraalne).

4. Vajutage nuppu ENGINE START/STOP ilma gaasipedaali vajutamata.
5. Ärge oodake ühe koha peal, kuni töötava sõiduki mootor soojeneb. Alustage sõitmist mootori mõõduka pöörlemiskiirusega. (Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.)

Mootori käivitamine elektroonilise võtmega



N_SP3i26_C09_005_I



N_SP327_C09_002

Sõiduki uste avamisel või ENGINE START/STOP-lüliti vajutamisel kontrollib sõiduk elektroonilise võtme olemasolu.

Kui elektrooniline võti pole sõidukis, kuvatakse näidikuplokis märgutuli ( ) ja sõnum. Kui kõik uksed on suletud, kõlab 5 sekundi vältel helisignaal. Märgutuli kustub, kui sõiduk liigub. Kandke elektroonilist võtit alati kaasas.

⚠ HOIATUS

Sõiduk käivitub ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukis. Ärge lubage lastel ega täiskasvanutel, kes ei tunne teie sõidukit, kunagi ENGINE START/STOP lülitit ega sellega seotud osi puudutada. ENGINE START/STOP lüliti vajutamine, kui elektrooniline võti on sõidukis, võib põhjustada soovimatut mootori käivitamist ja/või soovimatut sõiduki liikumist.

⚠ ETTEVAATUST

Kui mootor seiskub sõiduki liikumise ajal, ärge proovige käiku P (parkimine) lülitada. Kui liiklus- ja teeolud lubavad, võite lülitada käiguvalitsa sõiduki liikumise ajal asendisse N (neutraal) ja vajutada nuppu ENGINE START/STOP mootori taaskäivitamiseks.

ⓘ NÄPUNÄIDE

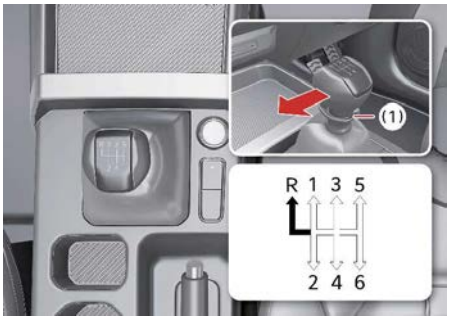
- Kui aku on nõrk või elektrooniline võti ei tööta korrektselt, saate sõiduki käivitada, kui vajutate elektroonilisel võtmel ENGINE START/STOP-lülitit.

- Kui piduritule kaitse on läbipõlenud, ei saa te mootorit normaalselt käivitada.

  Asendage kaitse uuega. Kui see pole võimalik, vajutage mootori käivitamiseks ENGINE START/STOP nuppu asendis ACC 10 sekundit. Sõiduk võib käivituda ilma piduripedaali vajutamata, kuid rakendage ohutuse tagamiseks alati enne sõiduki käivitamist piduripedaal.

Manuaalkäigukast (MT) (mõnel mudelil)

Manuaalkäigukast on täielikult sünkroonitud kõigi 6 edasikäigu puhul, võimaldades sujuvat käiguvahetust üles- või allapoole.



N_SP3i25_C09_008_2_IR

- ⇨ Käigukangi saab liigutada ilma nuppu tõmbamata.
- ➡ Vajutage nuppu tagasikäigu R sisselülitamiseks.

Manuaalkäigukasti kasutamine

- Tõmmake käigukangi all asuvat nuppu (1) ja tõmmake käigukangi piisavalt vasakule, seejärel lülitage sisse tagasikäik R.
- Käikude muster on käigukangile trükitud. Kõigi edasikäikude käiguvahetus on täielikult sünkroonitud, nii et kõrgemale või madalamale käigule vahetamine on hõlbus.
- Vajutage siduripedaal käiguvahetusel täielikult alla ja seejärel vabastage see aeglaselt.
- Kui teie sõidukil on süütelüliti lukustus, ei käivitu mootor ilma, et vajutaksite alla siduripedaali. (mõnel mudelil)
- Veenduge enne käigukangi tagasikäigule R lükkamist, et sõiduk seisaks täielikult paigal.
- Ärge kunagi kasutage mootorit liiga kõrgel pöörlemiskiirusel (rpm).
- Külma ilmaga võib käigu vahetamine olla raske seni, kuni määrdeaine pole soojenenud. See on normaalne ega kahjusta käigukasti.
- Kui sõiduk on täielikult peatunud ja 1. käigu või tagasikäigu R sisselülitamine on raske, viige käigukang neutraalasendisse N ja vabastage siduripedaal. Seejärel vajutage siduripedaal uuesti alla ja lülitage sisse 1. käik või tagasikäik R .

⚠ HOIATUS

- Enne juhiistmelt lahkumist rakendage alati täielikult seisupidur ja lülitage mootor välja. Tasapinnal või tõusul parkides lülitage käigukast 1. käigule. Allamäge parkides lülitage käigukast tagasikäigu asendisse R. Nende juhiste eiramine võib põhjustada sõiduki ootamatu liikumise.
- Ärge kasutage mootorpidurdust (käiguvahetus kõrgemalt käigult madalamale) järsult libedal teel, sest see võib põhjustada sõiduki libisemise ja õnnetuse.
- Sõiduk võib seiskuda, kui hädapidurdus aktiveeritakse FCA, BCA või RCCA poolt. (mõnel mudelil)

⚠ ETTEVAATUST

- 5. käigult 4. käigule allavahetamisel olge ettevaatlik, et mitte liigutada käigukangi külgsuunas 2. käigu asendisse. Äkiline allavahetus 2. käigule võib tõsta mootori pöördeid (rpm) liiga kõrgele, mis võib põhjustada tõsiseid mootori või käigukasti kahjustusi.
- Ärge vahetage korraga alla rohkem kui kaks käiku. Madalamale käigule lülitamisel veenduge, et mootori pöörded ei satuks punasesse tsooni siduri haardumisel. Selline järsk madalamale käigule vahetamine võib mootorit, sidurit ja ülekannet kahjustada.
- Siduri enneaegse kulumise või kahjustuse vältimiseks ärge hoidke sõidu ajal jalga siduripedaalil. Ärge kasutage sidurit sõiduki paigal hoidmiseks tõusul, foori taga või sarnastes olukordades.
- Ärge toetage sõidu ajal kätt käigukangile, kuna see võib põhjustada käigukasti kahvlite enneaegset kulumist.
- Siduri kahjustamise vältimiseks ärge alustage sõitu 2. käiguga, välja arvatud libedal teel.
- Ärge koormake sõidukit üle. Ülekoormus võib põhjustada liigset kuumenemist ja ebatavalist kulumist sidurikettale ning sidurikorpusele.

Siduri kasutamine

- Vajutage siduripedaal enne käiguvahetust täielikult alla ja vabastage see aeglaselt.
- Hoidke sõidu ajal siduripedaal täielikult vabastatud asendis.
- Ärge hoidke sõidu ajal jalga siduripedaalil, kuna see võib põhjustada tarbetut kulumist.
- Ärge kasutage osalist sidurihaaret sõiduki hoidmiseks kallakul. Kasutage selle asemel pidurit või seisupidurit.
- Vältige siduripedaali kiiret või korduvat vajutamist.

⚠ HOIATUS

- Vajutage siduripedaal alati täielikult alla ja ärge vajutage seda uuesti enne, kui see on naasnud tavapärasesse asendisse. Pedaali korduv vajutamine enne selle täielikku taastumist võib kahjustada sidurisüsteemi.
- Ärge koormake sõidukit üle. Liigne koormus võib tekitada sidurikettal liigset kuumust, mis võib kahjustada siduriketast ja sidurikorpust.
- Sõiduki käivitamisel või tagasikäigu R kasutamisel võib siduripedaali liiga kiire vabastamine põhjustada mootori seiskumise ja viia õnnetuseni.

⚠ ETTEVAATUST

Siduri kasutamisel vajutage siduripedaal alati täielikult alla. Selle tegemata jätmine võib põhjustada siduri kahjustusi või ebatavalist müra.

Madalamale käigule vahetamine

- Tihedas liikluses või tõusul aeglustamisel vahetage madalamale käigule enne, kui mootor hakkab pingutama.
- Allavahetus aitab vältida mootori seiskumist ja tagab parema kiirenduse, kui peate uuesti kiirust suurendama.
- Allamäge sõites aitab käigu vahetamine säilitada ohutu kiiruse ja vähendab pidurite kulumist.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi lükake sõidukil käiku välja ega sõitke vabakäiguga mäest alla. See võib olla väga ohtlik. Hoidke sõiduki liikumise ajal alati käiku sees.
- Ärge sõitke pidurid peal. See võib põhjustada nende ülekuumenemist ja talitlushäireid. Selle asemel aeglustage mäest alla sõites ja lülitage madalamale käigule. Sedasi aitab mootoriga pidurdamine sõidukit aeglustada.
- Aeglustage enne madalamale käigule vahetamist. Muidu ei pruugi madalam käik sisse minna.
- Vähendage kiirust külgtuules sõites, et säilitada sõiduki parem juhitavus.
- Veenduge enne käigukangi tagasikäigule R lükkamist, et sõiduk seisaks täielikult paigal. Liikuvas sõidukis tagasikäigu R sisselülitamine võib käigukasti kahjustada.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libadel pinnasel võivad veorattad sõiduki kiiruse järsul muutmisel kaotada haarduvuse, mille tagajärjel võib kaduda sõiduki juhitavus ja tekkida avarii.
- Rakendage ja vabastage sujuvalt gaasipedaal sõiduki optimaalse jõudluse ja kütusesäästlikkuse tagamiseks.

⚠ HOIATUS

- Valitud käigust vastassuunas sõitmine võib põhjustada ohtliku olukorra, sest see lülitab sõiduki välja ja mõjutab pidurdusvõimsust.
- Kinnitage alati turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
- Kui kaotate kontrolli sõiduki üle suurel kiirusel, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata.
- Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi. Järsk roolimine teele naasmiseks võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise, tõsiseid vigastusi ja surma.
- Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.

- Kui sõiduk jääb lumme, mudasse, liiva vms kinni, proovige sõiduk nõksutamisega vabastada, liigutades seda ettepoole ja tahapoole. Ärge proovige seda teha, kui inimesed või esemed on sõiduki läheduses. Nõksutamise ajal võib sõiduk järsku ettepoole või tahapoole liikuda, kui see rööpast välja saab, ja võib läheduses olevaid inimesi vigastada või esemeid kahjustada.

Paigaltvõtt järsult kallakult

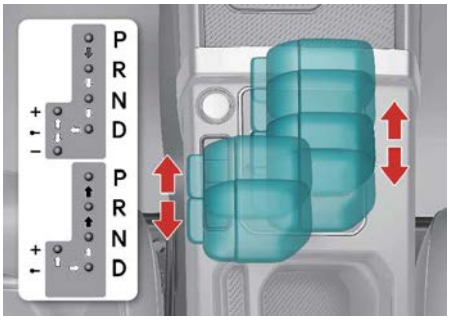
Järsule tõusule paigalt liikuma hakates vajutage piduripedaali ja tehke järgmised toimingud.

- Valige sobiv käik olenevalt koorma kaalust ja kaldenurgast ning vabastage seisupidur. Vajutage gaasipedaali pärast sõidupidurite vabastamist järk-järgult allapoole.

Nutikas muutuva ülekandearvuga käigukast (IVT) (mõnel mudelil)

Nutikas muutuva ülekandearvuga käigukast (IVT) reguleerib käigusuhted automaatselt sõiduki kiiruse ja gaasipedaali asendi järgi.

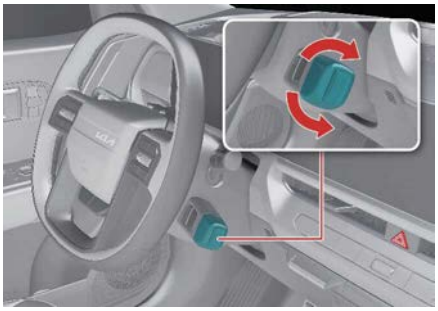
Tüüp A



N_SP327_C09_005_1

- Käiguvahetamisel vajutage piduripedaali ja luku avamisnuppu.
- Käiguvahetamisel vajutage luku avamisnuppu.
- Käigukangi saab vabalt liigutada.

Tüüp B



N_SP327_C09_008_1



N_SP327_C09_009

- Valige käik käigukangi liigutades.

  Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne käigu vahetamist piduripedaalile.
- Vajutage nuppu, et viia käigukang parkimisasendisse P.

Nutika muutuva ülekandearvuga käigukasti (IVT) tööpõhimõte

Sujuvaks kasutamiseks vajutage piduripedaali, kui lülitate sõiduki käigult N (neutraal)

käigule D (sõit) või R (tagasikäik).

⚠ HOIATUS

- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige alati üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et sisse oleks lülitatud parkimiskäik P , seisupidur oleks täielikult rakendatud ja sõiduk oleks asendis **LOCK** või **OFF**. Kui te neid ettevaatusabinõusid ei rakenda, võib sõiduk ootamatult ja ootamatult liikuma hakata.
- Manuaalrežiimis olge ettevaatlik, kui lülitate kõrgemalt käigult madalamale libedal teel. See võib panna rattad libisema ja õnnetuse põhjustada.

ⓘ MÄRKUS

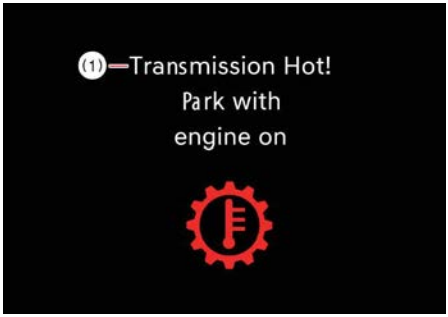
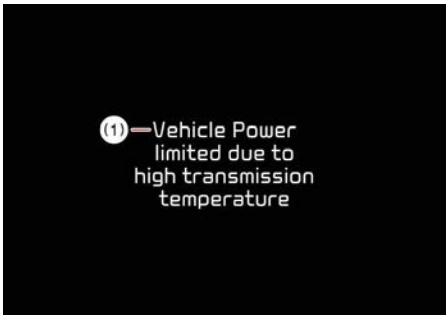
- Käigukasti kahjustamise vältimiseks ärge kiirendage tagasikäigul või mis tahes edasikäigul, kui pidurid on peal.
- Kui mootor töötab kiiremate pööretega kui tühikäigul, siis ärge vahetage neutraal- N või parkimisasendist P sõidu- D või tagasikäigule R.
- Kallakul peatudes ärge kasutage mootori jõudu sõiduki paigal hoidmiseks. Kasutage sõidu- või seisupidurit.
- Ärge lootke, et käigukast hoiab teie sõiduki kaldpinnal pargituna. Kasutage seisupidurit.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Kui käigukastis esineb rike, vilgub näidikuplokis käiguasendi näidik ning sõiduk ei pruugi liikuda. Sel juhul laske oma sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Näidikuploki ekraan hoiatusteate jaoks

Näidikuplokk kuvab vajaduse korral kõik järgmised hoiatusteated.

Teade	Kirjeldus
 OCL4M035100N	(1) **Käigukast on kuum! Parkige töötava mootoriga** • Rasketes tingimustes, näiteks korduval järsul liikumahakkamisel ja äkilisel kiirendamisel, võib käigukast üle kuumeneda. Sõiduki enesekaitse režiim väljastab hoiatusheli ning kuvab näidikuplokil hoiatussõnumi. • Sõitke ohutus kohas teelt kõrvale, peatage auto, jätke mootor tööle, rakendage seisupidur, pange käigukang parkimisasendisse P ning laske käigukastil jahtuda. • Kui hoiatustekst ikka veel kuvatakse, laske oma sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.
 OCL4M035101N	(1) **Sõiduki võimsus on kõrge käigukasti temperatuuri tõttu piiratud** • See hoiatussõnum kuvatakse, kui käigukast kuumeneb üle ja saavutab sõidu ajal maksimaalse temperatuuri. Sõiduki enesekaitse režiim piirab käigukasti võimsust. • Sellisel juhul on tavapärane sõit piiratud kuni käigukasti temperatuur langeb normaalsele tasemele. Pärast sõiduki viimist ohutusse kohta lülitage töötava mootoriga käik parkimisasendisse P ja oodake mõni minut, kuni hoiatussõnum kaob. • Kui hoiatustekst ikka veel kuvatakse, laske oma sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat/hooldusparteri, et vältida ootamatuid õnnetusi.
 OCL4M035102N	(1) **Käigukast on jahtunud. Jätkake sõitmist.** • Sõitmist võib jätkata ka siis, kui sõnum kuvatakse.

ETTEVAATUST

Kui teade jääb näidikuplokil vilkuma, pöörduge ohutuse huvides kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Käigukangi asendid

Kui sõiduk on sisse lülitatud (**ON**), näitab käigukangi asendit vastav märgutuli näidikuplokil.



OOV035110

P (parkimine)

Enne käigukangi parkimisasendisse (P) lükkamist jääge täielikult seisma. See asend lukustab käigukasti ja takistab vedavate rataste pöörlemast.

MÄRKUS

- Kui käigukang pannakse parkimisasendisse P sõiduk liikumise ajal, siis vedavad rattad lukustuvad. See võib kahjustada käigukasti ja põhjustada juhitavuse kaotuse.
- Ärge kasutage parkimisasendit P seisupiduri asemel. Veenduge alati, et sõiduk oleks parkimisasendis P ja rakendage seisupidur täielikult.
- Ärge jätke last kunagi järelevalveta oma sõidukisse.
- Käigu lülitamine parkimisasendisse P sõiduki liikumise ajal võib kahjustada käigukasti.

R (tagasikäik)

Sõiduki tagurdamiseks lülitage käik asendisse R (tagasikäik).

MÄRKUS

Enne käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R panekut laske autol alati täielikult peatuda. Käiguvalitsa lülitamine asendisse R (tagasikäik) sõiduki edasiliikumise ajal võib kahjustada käigukasti, välja arvatud juhtudel nagu selgitatud jaotises "Rasked sõidutingimused" leheküljel 517.

N (neutraal)

Asendis N (neutraal) ei ole rattad ja käigukast ühendatud. Sõiduk võib ka kõige väiksemal kallakul vabalt veereda, kui te ei rakenda seisupidurit ega tööpidurit.

⚠ HOIATUS

- Parkige sõiduk alati parkimiskäiguga P ja rakendage ohutuse tagamiseks seisupidur. Kui jätate käigu neutraalasendisse N, võib sõiduk liikuma hakata ning põhjustada tõsiseid kahjustusi või vigastusi.
- Pärast sõiduki lülitamist asendisse **OFF** ei saa elektroonilist seisupidurit (EPB) vabastada.
- Kui kasutate EPB-ga varustatud sõidukil sõidu ajal funktsiooni **AUTO HOLD** ja lülitate sõiduki asendisse **OFF**, rakendub EPB automaatselt. Enne sõiduki lülitamist asendisse **OFF** lülitage funktsioon **AUTO HOLD** välja.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke ega parkige sõidukit neutraalasendis N. Neutraalasendis N (Neutral) ei toimi mootoripidurdus ning see võib soodustada õnnetuste teket.

D (drive - sõit)

D (Sõit) on tavaline edasisõidu käiguasend Käigukast vahetab käike automaatselt, tagades parima kütusekulu ja võimsuse.

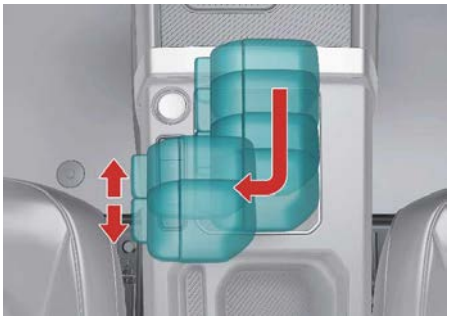
Möödasõidul või ülesmäge sõites lisajõu saamiseks vajutage gaasipedaal täielikult alla. Käigukast vahetab automaatselt järgmisele madalamale käigule.

ⓘ MÄRKUS

Enne käigu lülitamist sõiduasendisse D (Drive) peatage sõiduk täielikult.

Manuaalrežiim

Manuaalrežiimis võimaldab käigukangi ette- või tahapoole liigutamine kiiret käiguvahetust. Erinevalt manuaalkäigukastist saab käike vahetada ka siis, kui gaasipedaal on vajutatud.



N_SP327_C09_007

Manuaalrežiimi valimiseks lükake käigukang sõiduasendist D manuaalkäiguvahetuse asendisse. Sõiduasendisse D naasmiseks lükake käigukang tagasi põhiasendisse.

Manuaalrežiimis võimaldab käigukangi edasi-tagasi liigutamine kiiret käiguvahetust. Erinevalt manuaalkäigukastist võimaldab manuaalrežiim käike vahetada ka gaasipedaali vajutamise ajal.

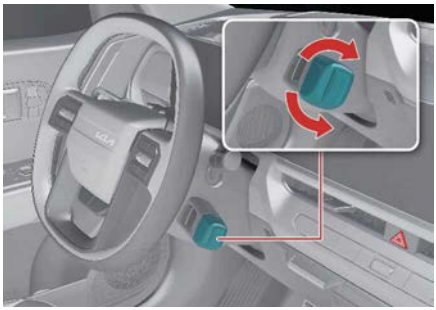
- Up (+): Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.
- Down (-): Ühe käigu võrra allavahetamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

NÄPUNÄIDE

- Valige käik vastavalt sõidutingimustele, hoides mootori pöörded (p/min) sobival tasemel.
- Saate valida ainult 8 edasikäiku. Tagurdamiseks või parkimiseks liigutage käigukang vastavalt asendisse R või P vastavalt vajadusele.
- Kui sõiduki kiirust vähendate, lülitub käik automaatselt madalamale. Kui peatate sõiduki, valitakse automaatselt 1. käik.
- Kui mootori pöörlemiskiirus (rpm) on liiga kõrge, muudetakse käiguvahetuspunkte, et käik vahetuks automaatselt kõrgemaks.
- Sõiduki jõudluse ja ohutuse nõutava taseme säilitamiseks ei pruugi süsteem käigukangi kasutamisel teatud käiguvahetusi teostada.
- Libedal teel sõites lükake käigukang ette asendisse Up (+), et käigukast vahetaks 1 käigu üles, mis aitab tagada sujuvama sõidu. Tagasi vahetamiseks lükake käigukang asendisse Down (-).

Neutraalsendisse N jäämine, kui sõiduk on asendis OFF.

Kui soovite jääda neutraalasendisse N pärast mootori seiskamist (asendis **ACC**), tehke järgmist.



N_SP327_C09_008_1



N_SP327_C09_012_1

1. Lülitage **AUTO HOLD** välja ja vabastage seisupidur, kui sõiduk on olekus **ON**.
2. Vajutage piduripedaali alla.
3. Lülitage käik neutraalasendisse N.
4. Võtke jalg piduripedaalilt - näidikupaneelile kuvatakse hoiatussõnum.
5. Hoidke all roolil asuvat **OK**-nuppu üle 1 sekundi.

   Kui EPB on rakendatud, vabastage elektrooniline seisupidur (EPB) käsitsi, vajutades samal ajal piduripedaali.

   Elektroonilise seisupiduriga sõidukil ei vabastata seda automaatselt, kui lülitate käigu neutraalasendisse N.
6. Vajutage nuppu **ENGINE START/STOP** pärast seda, kui sõnum on näidikupaneelile kuvatud. Sõiduk jääb pärast sõiduki väljalülitamist neutraalasendisse N.

NÄPUNÄIDE

Kui avate juhiukse 30 minuti jooksul asendis **ACC**, lülitub käigukast automaatselt parkimisasendisse P ja sõiduk lülitub olekusse **OFF**.

ETTEVAATUST

Ärge avage juhiust, kui liigute läbi automaatse autopesutunneli. Selle juhise eiramine võib kahjustada teie sõidukit või autopesumasinat.

Kui juhiuks avatakse 30 minuti jooksul pärast käigu N (vabakäik) sisselülitamist, nihutab teie sõiduk automaatselt käigu asendisse P (parkimiskäik).

EPB-ga varustatud sõidukitel rakendub seisupidur automaatselt.

MÄRKUS

Kui sõiduk on neutraalasendis N, on see olekus **ACC**. Pidage meeles, et uksi ei saa lukustada asendis **ACC** ning 12 V aku võib tühjeneda, kui sõiduk jääb pikaks ajaks asendisse **ACC**.

Käigukasti lukustussüsteem

Ohutuse tagamiseks on käigukastil käigu lukustussüsteem, mis takistab käigu lülitamist asendist P (Park) asendisse R (Reverse), kui piduripedaal ei ole vajutatud.

Käigu lülitamiseks parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R tehke järgmist.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage sõiduk asendis **ON**.
3. Vahetage käiku.

   Kui vajutate ja vabastate piduripedaali korduvalt, kui sõiduk on parkimisasendis P, võite kuulda klõpsuvat heli ja tunda vibratsiooni. See on normaalne.

⚠ HOIATUS

Enne käigukangi liigutamist parkimisasendist P mõnda teise asendisse vajutage alati piduripedaal täielikult alla, et vältida soovimatut liikumist, mis võib vigastada sõidukis või selle ümbruses viibivaid inimesi.

Käigukasti lukustuse välja lülitamine

Tüüp A



N_SP3i26_C09_009_1_I

Kui te ei saa piduripedaali vajutamise ajal käigukangi asendist P asendisse R liigutada, hoidke pidurit all ja tehke järgmised toimingud.

1. Käivitage sõiduk asendist **LOCK** või **OFF**.
2. Rakendage seisupidur.
3. Eemaldage käigulukusti avalt ettevaatlikult kate (1).
4. Lükake sobiv tööriist (nt lapikpeaga kruvikeeraja) avasse ja suruge seda allapoole.
5. Liigutage käigukangi.
6. Eemaldage tööriist ja paigaldage avale kate.

Kui käigukang isegi pärast seda protseduuri ei liigu, laske oma sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist “P” või “N” mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse “P”.
- Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge kunagi lükake sõidukil käiku välja ega sõitke vabakäiguga mäest alla. See võib olla väga ohtlik. Hoidke sõiduki liikumise ajal alati käiku sees.
- Ärge sõitke pidurid peal. See võib põhjustada nende ülekuumenemist ja talitlushäireid. Selle asemel aeglustage mäest alla sõites ja lülitage madalamale käigule. Sedasi aitab mootoriga pidurdamine sõidukit aeglustada.
- Aeglustage enne madalamale käigule vahetamist. Muidu ei pruugi madalam käik sisse minna.
- Vähendage kiirust külgtuules sõites, et säilitada sõiduki parem juhitavus.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libadel pinnasel võivad veorattad sõiduki kiiruse järsul muutmisel kaotada haarduvuse, mille tagajärjel võib kaduda sõiduki juhitavus ja tekkida avarii.
- Rakendage ja vabastage sujuvalt gaasipedaal sõiduki optimaalse jõudluse ja kütusesäästlikkuse tagamiseks.
- Kasutage alati seisupidurit. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.

⚠ HOIATUS

- Mäest üles või alla sõites lülitage edasiliikumiseks alati sisse käik D (sõitmine) ja tagurdamiseks käik R (tagurdamine). Enne sõitma hakkamist kontrollige käigukangi asendit näidikuplokist. Valitud käigust vastassuunas sõitmine võib põhjustada ohtliku olukorra, sest see lülitab sõiduki välja ja mõjutab pidurdusvõimsust.
- Kinnitage alati turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
- Kui kaotate kontrolli sõiduki üle suurel kiirusel, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata.

- Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi. Järsk roolimine teele naasmiseks võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise, tõsiseid vigastusi ja surma.
- Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.
- Kui sõiduk jääb lumme, mudasse, liiva vms kinni, proovige sõiduk nõksutamisega vabastada, liigutades seda ettepoole ja tahapoole. Ärge proovige seda teha, kui inimesed või esemed on sõiduki läheduses. Nõksutamise ajal võib sõiduk järsku ettepoole või tahapoole liikuda, kui see rööpast välja saab, ja võib läheduses olevaid inimesi vigastada või esemeid kahjustada.

Paigaltvõtt järsult kallakult

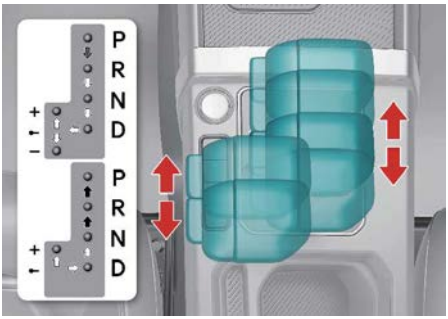
Järsule tõusule paigalt liikuma hakates vajutage piduripedaali ja tehke järgmised toimingud.

- Valige sobiv käik olenevalt koorma kaalust ja kaldenurgast ning vabastage seisupidur. Vajutage gaasipedaali pärast sõidupidurite vabastamist järk-järgult allapoole.

Topeltsiduriga käigukast (DCT) (mõnel mudelil)

Topeltsiduriga käigukastist on automaatselt käike vahetav käsikäigukast. See pakub manuaalkäigukastile omast sõidutunnet koos täisautomaatkäigukasti mugavusega.

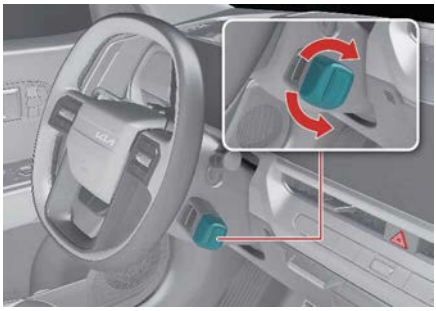
Tüüp A



N_SP327_C09_005_1

- Käiguvahetamisel vajutage piduripedaali ja luku avamisnuppu.
- Käiguvahetamisel vajutage luku avamisnuppu.
- Käigukangi saab vabalt liigutada.

Tüüp B



N_SP327_C09_008_1



N_SP327_C09_009

- Valige käik käigukangi liigutades.

  Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne käigu vahetamist piduripedaalile.
- Vajutage nuppu, et viia käigukang parkimisasendisse P.

Topeltsiduriga käigukasti kasutamine

Sujuvaks kasutamiseks vajutage piduripedaali, kui lülitate sõiduki käigult N (neutraal) käigule D (sõit) või R (tagasikäik).

⚠ HOIATUS

- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige alati üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et sisse oleks lülitatud parkimiskäik P , seisupidur oleks täielikult rakendatud ja sõiduk oleks asendis **LOCK** või **OFF**. Kui te neid ettevaatusabinõusid ei rakenda, võib sõiduk ootamatult ja ootamatult liikuma hakata.
- Manuaalrežiimis olge ettevaatlik, kui lülitate kõrgemalt käigult madalamale libedal teel. See võib panna rattad libisema ja õnnetuse põhjustada.

ⓘ MÄRKUS

- Käigukasti kahjustamise vältimiseks ärge kiirendage tagasikäigul või mis tahes edasikäigul, kui pidurid on peal.
- Kui mootor töötab kiiremate pööretega kui tühikäigul, siis ärge vahetage neutraal- N või parkimisasendist P sõidu- D või tagasikäigule R.
- Kallakul peatudes ärge kasutage mootori jõudu sõiduki paigal hoidmiseks. Kasutage sõidu- või seisupidurit.
- Ärge lootke, et käigukast hoiab teie sõiduki kaldpinnal pargituna. Kasutage seisupidurit.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Kui käigukastis esineb rike, vilgub näidikuplokis käiguasendi näidik ning sõiduk ei pruugi liikuda. Sel juhul laske oma sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

DCT omadused

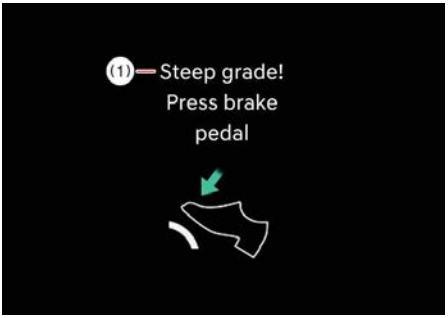
Topeltsiduriga käigukast tagab käsikäigukastile omase sõidutunde koos automaatkäigukasti kasutusmugavusega. Erinevalt traditsioonilisest automaatkäigukastist on kahe siduriga käigukastiga käiguvahetust tunda ja kuulda.

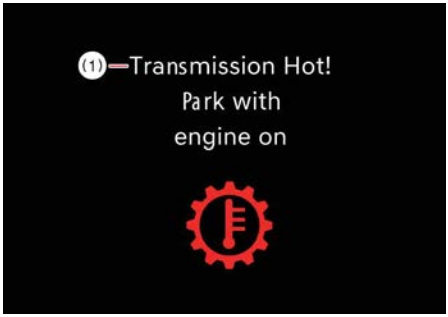
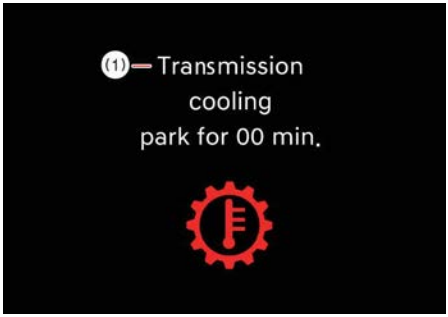
- Täisautomaatseks käiguvahetuseks lülitage sisse käik D (Sõit), sarnaselt tavapärase automaatkäigukastiga.
- Topeltsiduriga käigukast kasutab kuivsiduri tüüpi topeltsidurit, mis erineb automatkäigukasti hüdrotrafost ja annab sõidu ajal paremaid kiirendustulemusi. Kuid algkäivitus võib olla pisut aeglasem kui automaatkäigukastiga.
- Äkilisel kiirendamisel madalalt kiiruselt võivad mootori pöörded sõltuvalt sõidutingimustest tõusta kõrgele.
- Sujuvaks ülesmäge sõitmiseks vajutage gaasipedaali sujuvalt.

- Gaasipedaali madalal kiirusel vabastamisel võite tunda tugevat mootori pidurdamist, mis on sarnane manuaalkäigukastile.
- Mäest alla sõitmisel võite kasutada **SPORT**-režiimi madalama käigu sisselülitamiseks, et kontrollida kiirust ilma piduripedaali liigselt kasutamata.
- Mootori sisse- ja väljalülitamisel võite kuulda klõpsatust, kuna süsteem viib läbi enesekontrolli. Need on DCT jaoks normaalsed helid.
- Enne käigukangi panekut sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R laske autol alati täielikult peatuda.
- Ärge sõitke käigukang asendis "N".

Näidikuploki ekraan hoiatusteate jaoks

Näidikuplokk kuvab vajaduse korral kõik järgmised hoiatusteated.

Teade	Kirjeldus
 KIAPB053	(1) **järsk kallak! Vajutage piduripedaalile** Mägedes või järskudel tõusudel sõites. • Kallakul sõiduki paigalhoidmiseks vajutage piduripedaali või rakendage seiskamispidurit. • Kui sõidad tõusul aeglases liikluses, hoidke teiste sõidukitega piisavat pikivahet enne oma sõiduki liligutamist. Seejärel hoidke sõiduk kaldpinnal paigal piduripedaali vajutades. • Kui hoiate sõidukit kaldpinnal gaasipedaali vajutades või piduripedaali vabastades ülesmäge liikudes, võivad sidur ja käigukast ülekuumeneda, mis võib põhjustada kahjustusi. Sel juhul kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade. • Kui hoiatustekst ilmub näidikuplokile, peate vajutama piduripedaali. • Hoiatuse ignoreerimisel võite käigukasti kahjustada.
 KIAPB054	(1) **Ülekande temperatuur on kõrge! Peatuge ohutult.** • Teatud tingimustel - näiteks ülesmäge kallakul korduvalt liikumist alustades, järsul paigaltvõtul või kiirendamisel ning muudes rasketes sõiduoludes - võib käigukasti sidurite temperatuur liigselt tõusta. See võib põhjustada siduri ülekuumenemist.

Teade	Kirjeldus
	• Kui sidur on üle kuumenenud, läheb sõiduk kahjustuste vältimiseks üle kaitseseisundisse, käigukangi asendi näit hakkab näidikuplokis vilkuma ja kostab hoiatussignaal. **Ülekande temperatuur on kõrge! Peatu ohutult.** näidikuplokile ilmub hoiatus. Sõitmine ei pruugi olla sujuv. • Sõitke ohutus kohas teelt kõrvale, peatage auto, jätke mootor tööle, rakendage seisupidur, pange käigukang parkimisasendisse P ning laske käigukastil jahtuda. • Kui te seda hoiatust eirate, võivad sõiduolud halveneda. Võite kogeda järske või sagedasi nihkeid või tõukeid. Normaalsete sõidutingimuste taastamiseks peatuge ja vajutage piduripedaali või lülitage käiguvalits asendisse P (parkimine). Enne sõitma asumist laske käigukastil mõni minut jahtuda, hoides sõiduki mootorit töös. • Sõitke võimaluse korral sujuvalt.
 KIAPB071	(1) **Käigukast on kuum! Parkige töötava mootoriga** (1) **Käigukast jahtub. Parkige 00 minutiks.** (1) **Käigukast on jahtunud. Jätkake sõitmist.** • Kui jätkate sõitmist ja sidur jõuab maksimaalse temperatuuri piirini, ilmub sõidukile **hoiatus „Transmission Hot!" (Käigukast on ülekuumenenud!). Näidikuplokile ilmub hoiatus Park with engine on** (Parkige töötava mootoriga). Sellisel juhul lakkab sidur töötamast seniks, kuni on jahtunud normaalse töötemperatuurini. • Hoiatussõnum kuvab aega, kui kaua tuleb käigukasti jahtumiseni veel oodata. • Sõitke ohutus kohas teelt kõrvale, peatage auto, jätke mootor tööle, rakendage seisupidur, pange käigukang parkimisasendisse P ning laske käigukastil jahtuda. • Kui näidikuplokil kuvatakse teade **Trans cooled. Resume driving.** (Käigukast on jahtunud, Jätkake sõitu), võite sõitu jätkata. • Sõitke võimaluse korral sujuvalt.
 KIAPB055	

Teade	Kirjeldus
 KIAPB073	

⚠ ETTEVAATUST

Kui teade jääb näidikuplokil vilkuma, pöörduge ohutuse huvides kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja või hooldusparteri poole.

Käigukangi asendid

Kui sõiduk on sisse lülitatud (**ON**), näitab käigukangi asendit vastav märgutuli näidikuplokil.



OOV035110

P (parkimine)

Enne käigukangi parkimisasendisse (P) lükkamist jääge täielikult seisma. See asend lukustab käigukasti ja takistab vedavate rataste pöörlemast.

MÄRKUS

- Kui käigukang pannakse parkimisasendisse P sõiduk liikumise ajal, siis vedavad rattad lukustuvad. See võib kahjustada käigukasti ja põhjustada juhitavuse kaotuse.
- Ärge kasutage parkimisasendit P seisupiduri asemel. Veenduge alati, et sõiduk oleks parkimisasendis P ja rakendage seisupidur täielikult.
- Ärge jätke last kunagi järelevalveta oma sõidukisse.
- Käigu lülitamine parkimisasendisse P sõiduki liikumise ajal võib kahjustada käigukasti.

R (tagasikäik)

Sõiduki tagurdamiseks lülitage käik asendisse R (tagasikäik).

MÄRKUS

Enne käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R panekut laske autol alati täielikult peatuda. Käiguvalitsa lülitamine asendisse R (tagasikäik) sõiduki edasiliikumise ajal võib kahjustada käigukasti, välja arvatud juhtudel nagu selgitatud jaotises "Rasked sõidutingimused" leheküljel 517.

N (neutraal)

Asendis N (neutraal) ei ole rattad ja käigukast ühendatud. Sõiduk võib ka kõige väiksemal kallakul vabalt veereda, kui te ei rakenda seisupidurit ega tööpidurit.

⚠ HOIATUS

- Parkige sõiduk alati parkimiskäiguga P ja rakendage ohutuse tagamiseks seisupidur. Kui jätate käigu neutraalasendisse N, võib sõiduk liikuma hakata ning põhjustada tõsiseid kahjustusi või vigastusi.
- Pärast sõiduki lülitamist asendisse **OFF** ei saa elektroonilist seisupidurit (EPB) vabastada.
- Kui kasutate EPB-ga varustatud sõidukil sõidu ajal funktsiooni **AUTO HOLD** ja lülitate sõiduki asendisse **OFF**, rakendub EPB automaatselt. Enne sõiduki lülitamist asendisse **OFF** lülitage funktsioon **AUTO HOLD** välja.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke ega parkige sõidukit neutraalasendis N. Neutraalasendis N (Neutral) ei toimi mootoripidurdus ning see võib soodustada õnnetuste teket.

D (drive - sõit)

D (Sõit) on tavaline edasisõidu käiguasend Käigukast valib automaatselt 8 käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

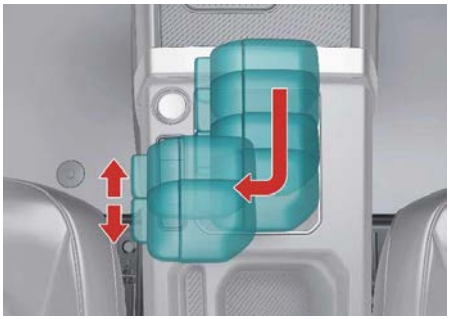
Mööda sõidul või ülesmäge sõites lisajõu saamiseks vajutage gaasipedaal täielikult alla. Käigukast vahetab automaatselt järgmisele madalamale käigule.

ⓘ MÄRKUS

Enne käigu lülitamist sõiduasendisse D (Drive) peatage sõiduk täielikult.

Manuaalrežiim

Manuaalrežiimis võimaldab käigukangi ette- või tahapoole liigutamine kiiret käiguvahetust. Erinevalt manuaalkäigukastist saab käike vahetada ka siis, kui gaasipedaal on vajutatud.



N_SP327_C09_007

Manuaalrežiimi valimiseks lükake käigukang sõiduasendist D manuaalkäiguvahetuse asendisse. Sõiduasendisse D naasmiseks lükake käigukang tagasi põhiasendisse.

Manuaalrežiimis võimaldab käigukangi edasi-tagasi liigutamine kiiret käiguvahetust. Erinevalt manuaalkäigukastist võimaldab manuaalrežiim käike vahetada ka gaasipedaali vajutamise ajal.

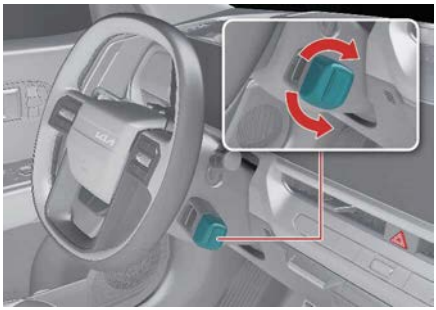
- Up (+): Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.
- Down (-): Ühe käigu võrra allavahetamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

NÄPUNÄIDE

- Valige käik vastavalt sõidutingimustele, hoides mootori pöörded (p/min) sobival tasemel.
- Saate valida ainult 8 edasikäiku. Tagurdamiseks või parkimiseks liigutage käigukang vastavalt asendisse R või P vastavalt vajadusele.
- Kui sõiduki kiirust vähendate, lülitub käik automaatselt madalamale. Kui peatate sõiduki, valitakse automaatselt 1. käik.
- Kui mootori pöörlemiskiirus (rpm) on liiga kõrge, muudetakse käiguvahetuspunkte, et käik vahetuks automaatselt kõrgemaks.
- Sõiduki jõudluse ja ohutuse nõutava taseme säilitamiseks ei pruugi süsteem käigukangi kasutamisel teatud käiguvahetusi teostada.
- Libedal teel sõites lükake käigukang ette asendisse Up (+), et käigukast vahetaks 1 käigu üles, mis aitab tagada sujuvama sõidu. Tagasi vahetamiseks lükake käigukang asendisse Down (-).

Neutraalsendisse N jäämine, kui sõiduk on asendis OFF.

Kui soovite jääda neutraalasendisse N pärast mootori seiskamist (asendis **ACC**), tehke järgmist.



N_SP327_C09_008_1



N_SP327_C09_012_1

1. Lülitage **AUTO HOLD** välja ja vabastage seisupidur, kui sõiduk on olekus **ON**.
2. Vajutage piduripedaali alla.
3. Lülitage käik neutraalasendisse N.
4. Võtke jalg piduripedaalilt - näidikupaneelile kuvatakse hoiatussõnum.
5. Hoidke all roolil asuvat **OK**-nuppu üle 1 sekundi.

   Kui EPB on rakendatud, vabastage elektrooniline seisupidur (EPB) käsitsi, vajutades samal ajal piduripedaali.

   Elektroonilise seisupiduriga sõidukil ei vabastata seda automaatselt, kui lülitate käigu neutraalasendisse N.
6. Vajutage nuppu **ENGINE START/STOP** pärast seda, kui sõnum on näidikupaneelile kuvatud. Sõiduk jääb pärast sõiduki väljalülitamist neutraalasendisse N.

NÄPUNÄIDE

Kui avate juhiukse 30 minuti jooksul asendis **ACC**, lülitub käigukast automaatselt parkimisasendisse P ja sõiduk lülitub olekusse **OFF**.

ETTEVAATUST

Ärge avage juhiust, kui liigute läbi automaatse autopesutunneli. Selle juhise eiramine võib kahjustada teie sõidukit või autopesumasinat.

Kui juhiuks avatakse 30 minuti jooksul pärast käigu N (vabakäik) sisselülitamist, nihutab teie sõiduk automaatselt käigu asendisse P (parkimiskäik).

EPB-ga varustatud sõidukitel rakendub seisupidur automaatselt.

MÄRKUS

Kui sõiduk on neutraalasendis N, on see olekus **ACC**. Pidage meeles, et uksi ei saa lukustada asendis **ACC** ning 12 V aku võib tühjeneda, kui sõiduk jääb pikaks ajaks asendisse **ACC**.

Käigukasti lukustussüsteem

Ohutuse tagamiseks on käigukastil käigu lukustussüsteem, mis takistab käigu lülitamist asendist P (Park) asendisse R (Reverse), kui piduripedaal ei ole vajutatud.

Käigu lülitamiseks parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R tehke järgmist.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage sõiduk asendis **ON**.
3. Vahetage käiku.

   Kui vajutate ja vabastate piduripedaali korduvalt, kui sõiduk on parkimisasendis P, võite kuulda klõpsuvat heli ja tunda vibratsiooni. See on normaalne.

⚠ HOIATUS

Enne käigukangi liigutamist parkimisasendist P mõnda teise asendisse vajutage alati piduripedaal täielikult alla, et vältida soovimatut liikumist, mis võib vigastada sõidukis või selle ümbruses viibivaid inimesi.

Käigukasti lukustuse välja lülitamine

Tüüp A



N_SP3i26_C09_009_1_I

Kui te ei saa piduripedaali vajutamise ajal käigukangi asendist P asendisse R liigutada, hoidke pidurit all ja tehke järgmised toimingud.

1. Käivitage sõiduk asendist **LOCK** või **OFF**.
2. Rakendage seisupidur.
3. Eemaldage käigulukusti avalt ettevaatlikult kate (1).
4. Lükake sobiv tööriist (nt lapikpeaga kruvikeeraja) avasse ja suruge seda allapoole.
5. Liigutage käigukangi.
6. Eemaldage tööriist ja paigaldage avale kate.

Kui käigukang isegi pärast seda protseduuri ei liigu, laske oma sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparneri poole.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist “P” või “N” mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse “P”.
- Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge kunagi lükake sõidukil käiku välja ega sõitke vabakäiguga mäest alla. See võib olla väga ohtlik. Hoidke sõiduki liikumise ajal alati käiku sees.
- Ärge sõitke pidurid peal. See võib põhjustada nende ülekuumenemist ja talitlushäireid. Selle asemel aeglustage mäest alla sõites ja lülitage madalamale käigule. Sedasi aitab mootoriga pidurdamine sõidukit aeglustada.
- Aeglustage enne madalamale käigule vahetamist. Muidu ei pruugi madalam käik sisse minna.
- Vähendage kiirust külgtuules sõites, et säilitada sõiduki parem juhitavus.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libadel pinnasel võivad veorattad sõiduki kiiruse järsul muutmisel kaotada haarduvuse, mille tagajärjel võib kaduda sõiduki juhitavus ja tekkida avarii.
- Rakendage ja vabastage sujuvalt gaasipedaal sõiduki optimaalse jõudluse ja kütusesäästlikkuse tagamiseks.
- Kasutage alati seisupidurit. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.

⚠ HOIATUS

- Mäest üles või alla sõites lülitage edasiliikumiseks alati sisse käik D (sõitmine) ja tagurdamiseks käik R (tagurdamine). Enne sõitma hakkamist kontrollige käigukangi asendit näidikuplokist. Valitud käigust vastassuunas sõitmine võib põhjustada ohtliku olukorra, sest see lülitab sõiduki välja ja mõjutab pidurdusvõimsust.
- Kinnitage alati turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
- Kui kaotate kontrolli sõiduki üle suurel kiirusel, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata.

- Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi. Järsk roolimine teele naasmiseks võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise, tõsiseid vigastusi ja surma.
- Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.
- Kui sõiduk jääb lumme, mudasse, liiva vms kinni, proovige sõiduk nõksutamisega vabastada, liigutades seda ettepoole ja tahapoole. Ärge proovige seda teha, kui inimesed või esemed on sõiduki läheduses. Nõksutamise ajal võib sõiduk järsku ettepoole või tahapoole liikuda, kui see rööpast välja saab, ja võib läheduses olevaid inimesi vigastada või esemeid kahjustada.

Paigaltvõtt järsult kallakult

Järsule tõusule paigalt liikuma hakates vajutage piduripedaali ja tehke järgmised toimingud.

- Valige sobiv käik olenevalt koorma kaalust ja kaldenurgast ning vabastage seisupidur. Vajutage gaasipedaali pärast sõidupidurite vabastamist järk-järgult allapoole.

Rooli käiguvahetushoob (mõnel mudelil)

Käigulabade funktsioon on saadaval, kui sisse on lülitatud käik D või manuaalrežiim.



N_SP3i26_C09_011_I

Käigukang on asendis D (sõitmine).

Käigulabade funktsioon töötab, kui sõiduki kiirus ületab 10 km/h (6 mph).

Tõmmake [+] või [-] hooba üks kord käigu üles või alla vahetamiseks. Süsteem lülitub automaatrežiimilt manuaalrežiimile.

Manuaalselt käiguvahetusrežiimilt tagasi automaatsele käiguvahetusrežiimile lülitumiseks tehke üks järgmistest toimingutest.

- Tõmmake rooli käiguvahetushooba [+] üle ühe sekundi.
- Lülitage käiguvalits sõiduasendist D manuaalrežiimi ja seejärel tagasi asendisse D.

Manuaalne käiguvahetus läheb ka tagasi automaatsele käiguvahetusele ühes järgnevatest olukordadest.

- Vajutate sõidu ajal gaasipedaali kergelt rohkem kui 6 sekundi vältel (ei ole saadaval manuaalrežiimis).
- Peatate sõiduki.

NÄPUNÄIDE

Kui tõmbate mõlemat rooli käiguvahetushooba korraga, ei saa käiku vahetada.

Kui käigukang on manuaalrežiimis

Tõmmake [+] või [-] hooba üks kord käigu üles või alla vahetamiseks.

Pidev käsitsi režiim

Alati sisse lülitatud käsitsi režiim võimaldab juhil käiku pidevalt vahetada, kasutades

rooli käiguvahetushooba.



N_SP3i26_C09_011_I

- Püsiva käsitsi režiimi aktiveerimiseks keerake ja hoidke käigukangi asendi D (Drive - sõit) suunas. Näidikuplokil süttib märgutuli M (manuaalrežiim).
- Käiguvahetuseks tõmmake pärast pideva käsitsi režiimi aktiveerimist parempoolset (+) või vasakpoolset (-) rooli käiguvahetushooba.
- Automaatse käiguvahetuse režiimi naasmiseks liigutage käigukangi asendisse D (Sõit) või tõmmake ja hoidke parempoolset (+) rooli käiguvahetushooba alla rohkem kui 1 sekund. Näidikuplokil süttib märgutuli D (Sõit).

Kasutustingimused

Püsiv käsitsi režiim töötab järgmistel tingimustel.

- Käigukang on asendis D (sõitmine).

⚠ ETTEVAATUST

- Kui tõmbate mõlemat rooli käiguvahetushooba korraga või tõmbate parempoolset (+) käiguvahetushooba samal ajal vasakpoolset (-) käiguvahetushooba tõmmates, ei ole käiguvahetus võimalik.
- Vältige järsku pidurdamist ja äkilist kiirendamist, kuna see võib sõidukit kahjustada. Vahetage käiku vastavalt teeoludele ja sõiduki kiirusele.

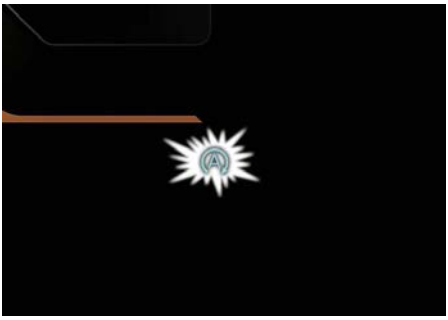
Tühikäigul peatamine ja sõitmine (ISG) (mõnel mudelil)

Idle Stop & Go (ISG) süsteem aitab vähendada kütusekulu, peatades ja käivitades mootori automaatselt. Mootor käivitub automaatselt, kui vajalikud tingimused on täidetud.

AUTOMAATNE PEATAMINE

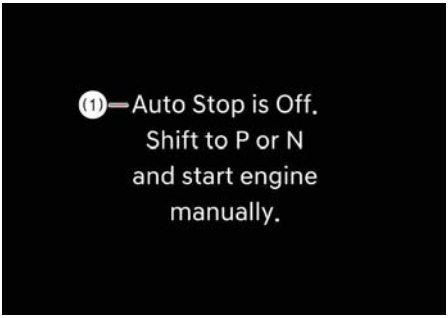
Kui vajutate piduripedaali ja peatate sõiduki täielikult ISG aktiveerimise ajal, seiskub mootor automaatselt.

Peatage sõiduk täielikult, vajutades piduripedaali, kui käiguvalits on asendis D (Sõit) või N (Neutraal).



OMQ4A045032

Mootor seiskub ja näidikuplokis süttib roheline **AUTO STOP** märgutuli (Ⓐ).



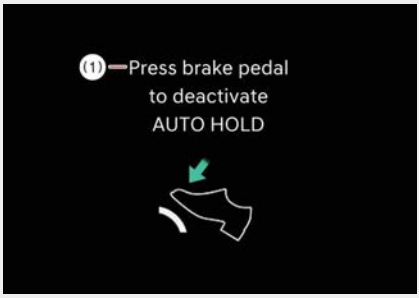
KIAPB057

(1) **Automaatne seiskamine on väljas. Valige käik P või N ja käivitage mootor.**

MÄRKUS

Kui avate kapoti ajal, mil sõiduk on automaatse peatamise režiimis, toimuvad järgmised sündmused.

- ISG lülitub välja ja ISG OFF märgutuli süttib.
- Näidikuplokis kuvatakse teade.



KIAPB075

(1) **Vajutage piduripedaali, et lülitada automaatne paigalhoidmine välja**

- Kui lülitate käigu neutraalasendist N sõiduasendisse D, manuaalrežiimi või tagasikäigule R pärast mootori automaatset seiskumist ilma piduripedaali vajutamata, ei käivitu mootor automaatselt ja kostub helisignaal. Automaatse käivitamise lubamiseks vajutage piduripedaali.

AUTO START

Kui ISG seiskab mootori automaatselt, käivitub mootor uuesti, kui teete ühe järgmistest toimingutest:

- Vabastate piduripedaali.
- Lülitate sõiduk tagasikäigu asendisse R, sõiduasendisse D või manuaalrežiimi, vajutades samal ajal piduripedaali.

Mootor käivitub ja roheline (Ⓐ) märgutuli kustub näidikuplokist.

Mootor käivitub automaatselt uuesti, kui esineb mõni järgmistest olukordadest.

- Pidurite vaakumi surve on nõrk.
- Mootor on peatunud umbes 5 minutiks.
- Kliimaseade on sisselülitatud ventilaatori kõrgeimail kiirusel.
- Esiklaasisoojendi on sisselülitatud.
- 12 V aku on tühjenemas.
- Kliimaseadme jahustuse ja kütte jõudlus on ebapiisav.
- Lülitate käigu parkimisasendisse P, kui **AUTO HOLD** on aktiivne.
- Avatakse juhiukse või vabastatakse turvavöö, kui **AUTO HOLD** on aktiivne.
- Aktiveeritud **AUTO HOLD** funktsiooni ajal vajutatakse EPB-lülitile.

Kasutustingimused

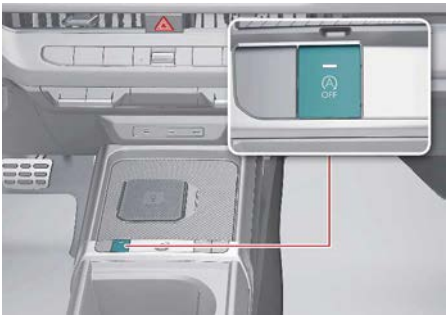
ISG töötab järgmistel tingimustel:

- Juhi turvavöö on kinnitatud.
- Juhiuks ja kapott on suletud.
- Pidurite vaakumi surve on piisav.
- 12 V aku andur on aktiveeritud ja 12 V aku on piisavalt laetud.
- Välistemperatuur ei ole liiga kõrge ega liiga madal.
- Sõidate oma sõidukiga ühtlasel kiirusel ja siis peatute.
- Kliimaseade on tingimustele vastav.
- Auto on piisavalt ülessoojendatud
- Kallak on järkjärguline.
- Rooli pööratakse vähem kui 180 kraadi, enne kui sõiduk peatub.

MÄRKUS

- Kui töötingimused ei ole täidetud, lülitub ISG välja. ISG OFF nupp süttib ja näidikuplokile ilmub hoiatus, et **automaatse peatamise tingimused ei ole täidetud**.
- Kui ISG märgutuli või hoiatusteade kuvatakse pidevalt, kontrollige töötingimusi.

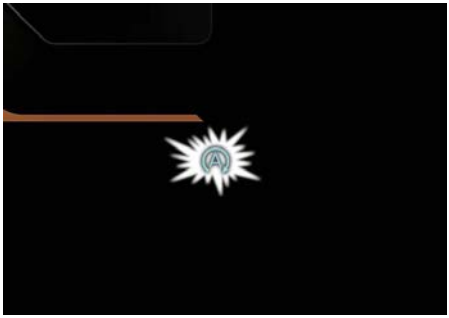
ISG väljalülitamine



N_SP327_C08_001_1_E

- ISG deaktiveerimiseks vajutage nuppu ISG OFF. Nupu märgutuli süttib.
- ISG aktiveerimiseks vajutage uuesti nuppu ISG OFF. Nupu märgutuli kustub.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (ISG) rikke märgutuli



OMQ4A045032

ISG ei pruugi töötada ISG-ga seotud anduri või süsteemi rikke korral ning ilmnevad järgmised sündmused.

- Kollane **AUTO STOP** märgutuli (Ⓐ) vilgub 5 sekundit ja jääb seejärel näidikuplokis põlema.
- ISG OFF nupu märgutuli süttib.

Kui ISG-süsteem ei tööta pidevalt korrektselt, laske oma sõidukit kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kui mootor on **Idle STOP** režiimis, võib see käivituda isegi ilma juhi tegevuseta. Enne sõidukist lahkumist või mootoriruumis toimingute tegemist lülitage sõiduk välja, et mootor seiskuks.

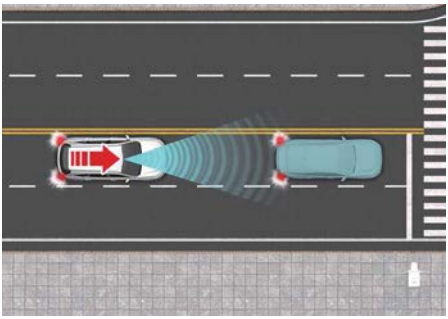
MÄRKUS

Kui ühendate lahti või vahetate AGM-aku (absorbent mattklaas), ei tööta ISG kohe. Enne ISG aktiveerumist peab akuandur kalibreeruma ligikaudu 4 tunni jooksul, kui sõiduk on asendis **OFF**. Pärast akuanduri kalibreerimist lülitage mootor 2-3 korda välja ja uuesti sisse.

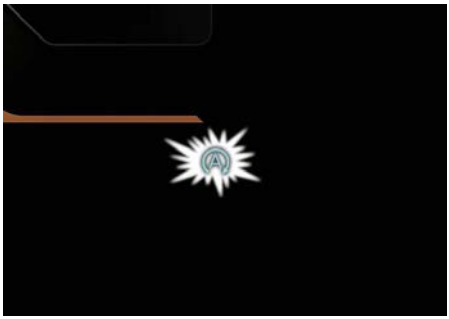
Nutikas ISG

Mootori varajane taaskäivitamine

Kui ISG seiskab mootori automaatselt, võib varajane mootori taaskäivitus käivitada mootori ilma juhi sekkumiseta, kui esikaamera tuvastab, et eesolev sõiduk alustab liikumist.



OMQ4A055029



OMQ4A045032

Kui varajane mootori taaskäivitus käivitab mootori automaatselt, kuvatakse näidikuplokis teade (kui varustuses), kui valite **AUTO STOP** lehe.



OCL4M045024N

(1) **Taimer**

(2) **Automaatne käivitamine: eessõitev sõiduk sõidab minema**



OCL4M045026N

NÄPUNÄIDE

- Isegi kui eesolev sõiduk liigub, ei pruugi varajane mootori taaskäivitus mootorit käivitada esikaamera piirangute või selle tuvastusvõime tõttu.
- Lisateavet esikaamera piirangute kohta leiate Smart ISG funktsioonide piirangute jaotisest.
- Kui ISG seiskab mootori, saate selle igal ajal (olenemata varajasest mootori taaskäivitusest) uuesti käivitada, vabastades piduripedaali.

ISG keelamine liiklusmärkide juures (STOPP, ANNA TEED ja Ringristmik)

Teatud liiklusmärgid (STOPP, ANNA TEED ja Ringristmik) võivad ISG-d piirata või selle deaktiveerida, nii et mootor jääb nende märkide juures tööle.

Kui sõiduk tuvastab liiklusmärgi STOPP, ANNA TEED või Ringristmik ja ISG keelamine süsteemi deaktiveerib, kuvatakse näidikuplokis teade (kui varustuses), kui valite lehe **AUTO STOP**..



OCL4M045024N

(1) **Taimer**

(2) **Automaatse seiskamise funktsioon on peatatud. STOP märk märgatud**



OCL4M045027N



OCL4M045024N

(1) **Taimer**

(2) **Automaatse seiskamise funktsioon on peatatud. ANNA TEED märk tuvastatud**



OCL4M045028N



OCL4M045024N



OCL4M045029N

(1) **Taimer**

(2) **Automaatse seiskamise funktsioon on peatatud. Ringristmiku märk tuvastatud**

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Isegi kui peatute liiklusmärkide STOPP, ANNA TEED või Ringristmik juures, ei pruugi ISG-piiramine süsteemi deaktiveerida, kuna esikaamera ja selle võime tuvastada eesolevaid liiklusmärke on piiratud.
- Lisateavet esikaamera piirangute kohta leiate Smart ISG funktsioonide piirangute jaotisest.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Smart ISG funktsioonide piirangud

- Smart ISG funktsioonid võivad järgmistes olukordades töötada ebanormaalselt või ootamatult.
  - Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
  - Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal.
  - Kaamera objektiivi varjutab esiklaasi toonimine, kiletamine või katmine, kahjustatud klaas või objektidel, näiteks kleebisel või putukal.
  - Esiklaasil on niiskust või jääd.
  - Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine

- Päikese pimestamine takistab esikaamera vaatevälja.
- Tänavavalgusti või vastutuleva sõiduki valgus peegeldub märjalt teekattelt, näiteks lombilt.
- Sõidukit pukseeritakse.
- Teie sõiduki ümbrus on liiga ere või pime.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole SISSE lülitatud või pole piisavalt eredad
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok või sõiduk, millel on mahukas pagas või haagis.
- Eessõitval sõidukil puuduvad tagatuled või on tagatuled ebatavalises konfiguratsioonis.
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõiduk ei ole tavapärane, näiteks kui see on kaldu või ümber paiskunud.
- Eesoleval sõidukil on väga väike või väga suur kliirens.
- Sõiduk, jalakäija või jalgrattur reastub ootamatult teie ette.
- Eesolev sõiduk tuvastatakse liiga hilja.
- Eesolevat autot blokeerib äkki takistus.
- Eesolev auto vahetab järsult sõidurada või vähendab kiirust
- Eesolev auto pole hariliku sõiduki kujuga.
- Eesolev sõiduk keerab kokkupõrke vältimiseks teie sõidukist vastassuunas.
- Teie ees on sõiduk ning vahetada sõidurida madalal kiirusel.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Lahkute või naasete sõidurajale.
- Teie sõidustiil on ebastabiilne
- Sõidate ringristmikul ning tee kurv muudab eesoleva sõiduki tuvastamise keeruliseks.
- Sõidate pidevalt ringis.
- Eessõitval sõidukil on ebatavaline kuju.

• Esikaamera ei pruugi mõningaid liiklusmärke tuvastada järgmistel juhtudel:
- Märgid asuvad ülesmäge või allamäge teie sõidukist eemal.
- Märgid asuvad mitme sõiduraja kaugusel teie sõidukist.
- Märgid on osaliselt või täielikult blokeeritud või varjatud teise sõiduki, puu või muu takistuse poolt.
- Märgid on kleebiste või grafitiga kahjustatud või muutunud.
- Märgid on suunatud teie sõidukist eemale.

Aktiivse õhuklapi seade (AAF)

Aktiivse õhuklapi seadme (AAF) abil juhitakse sõidukiosade jahutamise ja energiatõhususe täiustamise eesmärgil esikaitseraua all asuvaid õhuklappe.



N_SP327_C09_030

Aktiivse õhuklapi rike



N_CT25_C00_154_A

(1) **Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi**

Aktiivõhuklappide süsteem ei pruugi tavapäraselt töötada, kui õhuklapp on väliste tegurite tõttu ajutiselt avatud või kui liidesel on lund, vihmavett jne.

Kui ekraanile ilmub teade, siis peatage sõiduk turvalises kohas ja kontrollige õhuklapi olekut.

Pärast vajalike toimingute sooritamist (näiteks võõrolluste eemaldamist) ja 10 minuti möödumist käivitage sõiduk uuesti. Kui hüpikaken ei kao, laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Olenemata hoiatusteate kuvamisest, kui õhuklapid on visuaalselt asümmeetrilised (katmata klappidega sõidukitel), lülitage mootor välja ja käivitage see umbes 10 minuti pärast uuesti, et kontrollida õhuklappi.
- Aktiivõhuklappide süsteem käivitatakse mootoriga. Käivitamise toimingusse ei tohi sekkuda ega liigset jõudu avaldada. See võib tekitada talitlushäire.

ⓘ MÄRKUS

Aktiivõhuklappide süsteemi on võimalik käivitada sõltumata sõiduki olekust (parkimine, sõitmine, laadimine jne).

Pidurisüsteem

Teie sõidukil on turvaliseks juhtimiseks pidurivõimendi, seisupidur ja erinevad pidurisüsteemid.

Elektrilised pidurid

- Juhul kui võimendiga pidurid kaotavad mootori seiskumise tõttu või mõnel muul põhjusel võimenduse, saate sõiduki peatada, kui vajutate piduripedaali tugevamini, kui te seda tavaliselt teeksite. Kuid vajalik peatumisteekond on suurem.
- Kui mootor ei tööta, siis kasutatakse pidurivõimendi jõuvarusid igal piduripedaali vajutamisel. Ärge sõtkuge piduripedaali, kui võimendi töö on häiritud.
- Sõtkuge piduripedaali ainult siis, kui see on vajalik libedal teel juhitavuse säilitamiseks.
- Märjad pidurid võivad kahjustada teie sõiduki võimet ohutult aeglustada, teie sõiduk võib piduripedaali vajutamisel ühele küljele triivida. Piduripedaali kerge vajutamine näitab, kas pidureid on sel viisil mõjutatud. Kui olete läbi sügava veelombi sõitnud, kontrollige sel moel pidurite töötamist. Pidurite kuivatamiseks pidurdage kergelt, säilitades samal ajal ohutu liikumiskiiruse, kuni pidurite jõudlus normaliseerub.

⚠ HOIATUS

Järsul kaldel pidurdamine

Pika või järsu mäe laskumisel piduri pideva kasutamise vältimiseks lülitage sõiduk madalamale käigule. Pidev pidurdamine põhjustab pidurite ülekuumenemise ja võib kaasa tuua pidurdusjõudluse ajutise kao.

ⓘ MÄRKUS

Piduripedaal

Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See põhjustab pidurite ebahariliku kuumenemist, mis võib põhjustada liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Kui vajutate teatud sõidu- või ilmaoludes piduripedaali, võite kuulda müra. See ei ole piduri rike.
- Sõites teel, millel on kasutatud jäätõrjekemikaale, võite kuulda müra pidurdamisel või rehvide ebatavalist hõõrumist. Kasutage piduripedaali ohututes liiklustingimustes, et eemaldada pidurikettalt ja klotsilt jäätõrjekemikaalid.

Piduri rikke korral

Kui sõidupidurid sõidu ajal ei tööta, saate seisupiduri abil hädapeatumise teha. Sel juhul on peatumisteekond tavalisest suurem. Kuid Kia pidurisüsteemid on konstrueeritud liiasusega, nii et pidurite riket ei tohiks ilma mõne erakorralise asjaoluta kunagi juhtuda.

MÄRKUS

Seisupidur

Ärge kasutage sõiduki liikumise ajal selle seiskamiseks seisupidurit, välja arvatud hädaolukordades. Seisupiduri rakendamine sõiduki tavalisel kiirusel liikumisel võib põhjustada juhitavuse järsu kaotuse. Kui peate sõiduki peatamiseks seisupidurit kasutama, olge eriti ettevaatlik.

Pidurdamine üle gaasipedaali

Kui gaasipedaal on kinni jäänud või kinni jäänud, rakendage sõiduki aeglustamiseks ja mootori võimsuse vähendamiseks püsivalt ja tugevalt piduripedaali. Need süsteemid on loodud piduripedaali gaasipedaali ees eelistama.

Sellisel juhul toimige järgmiselt.

1. Rakendage pidurid ja seisake sõiduk ohutult.
2. Lülitage sisse käik P. Lülitage sõiduk välja ja kasutage seisupidurit.
3. Kontrollige gaasipedaali võimalike häirete suhtes.

Kui te ei tuvasta mingeid häireid ja gaasipedaal on endiselt kinni, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuulete esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

Pidage meeles, et mõne sõidu- või ilmastikutingimuse korral võib piduripedaali esmakordsel vajutamisel (või kergel vajutamisel) kosta kriuksuv heli. on normaalne ega viita mingile pidu-

Vahetage mõlemad esi- või tagapidurid korraga.

HOIATUS

Pidurite kulumine

Ärge eirake piduritelt kõlavaid kõrgeid kulumishelisid. Kui te seda helisignaali ignoreerite, kaotate lõpuks pidurdusjõudluse, mis võib viia tõsise õnnetuseni.

MÄRKUS

Piduriklotside vahetamine

Ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega. Kulunud piduriklotsidega sõitmine võib pidurisüsteemi kahjustada ja põhjustada kulukat piduriremonti.

NÄPUNÄIDE

Piduritolm võib ka tavalistes sõidutingimustes rehvidele koguneda. Veidi tolmu on paratamatu, kuna pidurid kuluvad ja põhjustavad pidurdusmüra.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuulete esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

Pidage meeles, et mõne sõidu- või ilmastikutingimuse korral võib piduripedaali esmakordsel vajutamisel (või kergel vajutamisel) kosta kriuksuv heli. on normaalne ega viita mingile pidu-

Vahetage mõlemad esi- või tagapidurid korraga.

HOIATUS

Pidurite kulumine

Ärge eirake piduritelt kõlavaid kõrgeid kulumishelisid. Kui te seda helisignaali ignoreerite, kaotate lõpuks pidurdusjõudluse, mis võib viia tõsise õnnetuseni.

MÄRKUS

Piduriklotside vahetamine

Ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega. Kulunud piduriklotsidega sõitmine võib pidurisüsteemi kahjustada ja põhjustada kulukat piduriremonti.

NÄPUNÄIDE

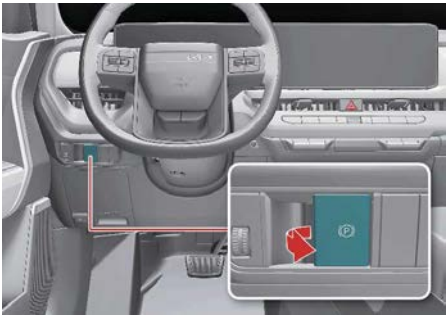
Piduritolm võib ka tavalistes sõidutingimustes rehvidele koguneda. Veidi tolmu on paratamatu, kuna pidurid kuluvad ja põhjustavad pidurdusmüra.

Elektrooniline seisupidur (EPB)

Pärast sõiduki parkimist rakendage EPB, et vältida sõiduki liigutamist välisjõuga.

Seisupiduri rakendamine

Seisupiduri rakendamine EPB-lülitiga



N_SP3i26_C09_018_1_I

1. Vajutage piduripedaali alla.
2. Tõmmake EPB lüliti üles.
3. Veenduge, et piduri hoiatustuli süttib.

Kui nupp AUTO HOLD on sõiduki väljalülitamisel sisse lülitatud, rakendub EPB automaatselt. Kui tõmbate EPB lüliti pärast sõiduki väljalülitamist üles, rakendub EPB.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta. Need võivad sõiduki liikuma panna järgmiselt.

- Seisupiduri vabastamine.
- Pange käigukang on parkimisasendisse P
- Sõiduki käivitamine.
- Sõiduki seadmete kasutamine.

NÄPUNÄIDE

- Kui teie sõiduk ei jää järsul kallakul või haagist vedades seisma, tehke järgmist.
  1. Rakendage EPB.
  2. Tõmmake EPB lülitit üle 3 sekundi ülespoole.
- Ärge rakendage EPB-d sõiduki liikumise ajal, välja arvatud hädaolukorras.

- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel või vabastamisel võite kuulda klõpsatust või elektripiduri mootori heli. See on täiesti normaalne ja näitab, et EPB töötab korralikult.

Elektroonilise seisupiduri automaatne rakendamine

EPB rakendatakse automaatselt järgmistel tingimustel.

- EPB võib automaatselt pakkuda täiendavat pidurdusjõudu pärast ohutuse tagamiseks rakendamist.
- Lülitate sõiduki välja, kui AUTO HOLD on sisse lülitatud.
- Teie sõiduk liigub veidi, kui sõiduk on parkimisasendis P.
- Kui AUTO HOLD on aktiveeritud:
  - Avage juhiuks.
  - Ärge avage kapotti.
  - Avage tagaluuk.
  - Sõiduk seiskub kauemaks kui ligikaudu 10 minutiks
  - Auto seisab teatud aja.
- Teised süsteemid nõuavad EPB rakendamist.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui märkate EPB-süsteemi hädapidurduseks kasutamisel pidevat müra või kõrbemislõhna, laske sõidukit kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.
- Kui sõiduk on elektroonilise seisupiduri (EPB) rakendamise ajal lülitatud käigule N (vabakäik), siis seda automaatselt ei vabastata. Kui EPB-d enne automaatse autopesutunneli või sarnase seadme kasutamist käsitsi ei vabastata, võib see põhjustada kahjustusi nii sõidukile kui ka pesuseadmele.

ⓘ MÄRKUS

EPB-ga varustatud sõidukitel, kus sõidu ajal kasutatakse funktsiooni AUTO HOLD, rakendub EPB automaatselt, kui sõiduk lülitatakse asendisse OFF. Enne sõiduki asendisse OFF väljalülitamist lülitage AUTO HOLD funktsioon välja.

EPB-lülitiga hädapidurdamine

Kui sõidu ajal on probleeme piduripedaaliga, tõmmake üles ja hoidke EPB-lülitit hädapidurdamiseks all.

Pidurdada saate vaid siis, kui hoiate EPB-lülitit selles asendis.

⚠ HOIATUS

Ärge rakendage EPB-d sõiduki liikumise ajal, välja arvatud hädaolukorras. EPB rakendamine sõiduki tavalisel kiirusel liikumisel võib põhjustada juhitavuse järsu kaotuse. Kui peate sõiduki peatamiseks kasutama EPB-d, olge piduri rakendamisel eriti ettevaatlik.

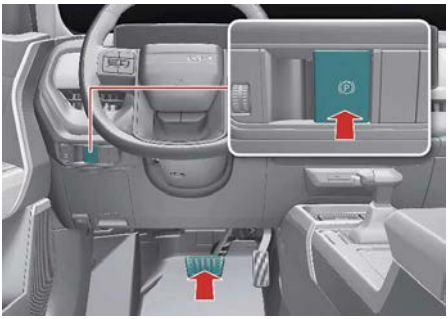
ⓘ NÄPUNÄIDE

EPB-ga hädapidurdusel hakkab põlema seisupiduri hoiatustuli näitamaks, et süsteem on töös.

Kui kasutate EPB-d hädapidurdamiseks, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja või hooldustpartneri poole.

Seisupiduri vabastamine

Seisupiduri vabastamine EPB-lülitiga



N_SP3i26_C09_019_1_I

1. Lülitage auto sisse.
2. - Vajutage piduripedaali.
3. Vajutage elektroonilise seisupiduri lülitit.
4. Veenduge, et piduri hoiatustuli kustuks.

EPB automaatne vabastamine

Elektrooniline seisupidur vabastatakse automaatselt järgmistel tingimustel.

- **Sõiduki käik on asendis P (Parkimine)**

  Vajutage töötava mootoriga sõidukil piduripedaal alla ja lülitage käigukang P (parkimine) asendist R (tagurdamine) või D (sõiduasend).

- **Sõiduk on asendis N (neutraalne)**

  Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang asendist P (parkimine) asendisse N (neutraalne) või D (sõitmine).

Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast / nutikas muutuva ülekandearvuga käigukast

1. Käivitage sõiduk.
2. Kinnitage juhi külgmine turvavöö.
3. Sulgege juhiuks, kapott ning tagaluuk.
4. Vajutage gaasipedaali, kui käigukang on asendis R (tagasikäik), D (sõiduasend) või manuaalrežiimil.

Veenduge, et piduri hoiatustuli kustuks.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge sõitke autoga, kui EPB on rakendunud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.
- Ärge kunagi laske reisijal, lastel ega loomadel EPB-d puudutada.
- Ärge asetage EPB lähedusse mingeid esemeid, kuna see võib põhjustada selle tahtmatu käivitumise.
- Kui lahkute auto juurest või pargite selle, veenduge, et sõiduk oleks lülitatud parkasendisse P, ja rakendage siis EPB. Vajaduse korral blokeerige rehvid, et suurendada ohutust.
- Talvel võib EPB külmuda ja sel juhul vabastamine ei õnnestu. Sel juhul ärge kasutage EPB-d ja nihutage käiguvalits asendisse P (park), blokeerige rehvid ning parkige sõiduk tasasele ja ohutule pinnale. Kui EPB rakendub käigu P (parkimine) aktiveerimisel, vabastage funktsioon AUTO HOLD ja EPB ning parkige sõiduk nii, et rattad oleksid blokeeritud.
- Rakendatud EPB-ga sõitmine võib pidurisüsteemi üle kuumeneda, põhjustada pidurivoolikute kulumist ja kahjustada EPB-d.
- EPB rakendamisel või vabastamisel võib elektrilise piduri mootorist kosta klõpsatus või vingumine.
- Sõiduki üleandmisel veenduge, et nad mõistaksid, kuidas EPB-d ohutuse tagamiseks nõuetekohaselt kasutada.
- EPB ei rakendu ega vabastu tühjenenud 12 V aku korral. Sel juhul ühendage 12 V lisaaku.

MÄRKUS

- Tasasel pinnal paigalt võtmisel pole ülaltoodud toimingut vaja järgida. Auto võib ootamatult edasi liikuda.
  - Teie enda ohutuse huvides võite rakendada EPB isegi siis, kui sõiduk on asendis OFF, kuid siis pole võimalik EPB-d vabastada.
  - Ohutuse tagamiseks vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades EPB lülitit, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama.
- Kui piduri hoiatustuli jääb pärast EPB vabastamist põlema, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinda- ja / hooldus partneri poole.

Näidikuploki ekraan hoiatusteate jaoks

Näidikuplokk kuvab vajaduse korral kõik järgmised hoiatusteated.

Kui on täidetud alltoodud tingimused ilmub EPB hoiatus ja kõlab helisignaal.

- Proovite sõita, vajutades gaasipedaali, kui EPB on rakendunud, kuid EPB ei vabastu automaatselt.
- Kui proovite kohapealt minema sõita ja vajutate gaasipedaalile samal ajal kui EPB on rakendunud, ent see ei vabastu automaatselt, kõlab helisignaal ning kuvatakse teade.



OCL4M035104N

(1) **(A) EPB vabastamiseks sulgege uksed, kapott ja pagasiluuk/tagaluuk ning kinnitage turvavöö.**

Rakendage piduripedaal ja vabastage EPB, kasutades EPB lülitit.

NÄPUNÄIDE

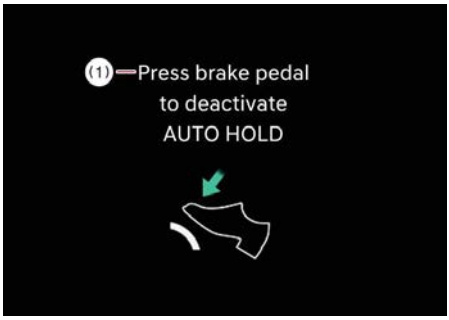
Seisupiduri kasutamine

- Ärge kunagi laske sõidukit mitte tundval inimesel EPB lülitit puudutada. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.

- Selleks et vältida sõiduki tahtmatut liikumist, mis võib sõitjaid või jalakäijaid vigastada, peab kõikidel sõidukitel parkimise ajal seisupidur olema täielikult rakendatud.

- EPB rakendamisel või vabastamisel võite kuulda klõpsatust või elektrilise pidurimootori heli. See on täiesti normaalne ja näitab, et EPB töötab korralikult.
- Kui jätate auto võtmed parkija või hotelliteenindaja kätte, andke talle kindlasti teada, kuidas EPB-d kasutada.
- EPB töös võib esineda rikkeid, kui sõidate rakendatud EPB-ga.
- Kui vabastate gaasipedaalile vajutamisega EPB automaatselt, tehke seda kindlasti aeglaselt.

Kui üleminek funktsioonilt AUTO HOLD funktsioonile EPB ei toimi õigesti, kõlab hoiatusheli ja kuvatakse teade



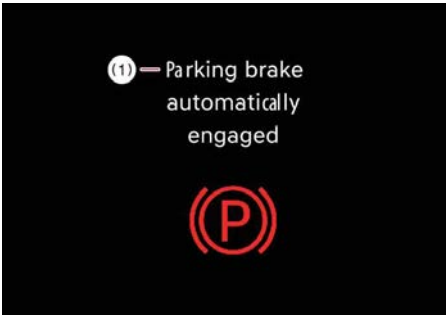
OCL4M035105N

(1) **Vajutage piduripedaali, et lülitada välja AUTO HOLD**

MÄRKUS

Selle hoiatusteate ilmumisel lülitage funktsiooni AUTO HOLD väljalülitamiseks piduripedaali.

Kui rakendate EPB, kui AUTO HOLD on aktiveeritud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) signaali tõttu, kuvab süsteem järgmise hoiatusteate koos heliga:



OCL4M035106N

(1) **Seisupidur lülitub automaatselt sisse**

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (EPB) rikke märgutuli

Kui sõiduk on asendis ON ja sõiduk lülitub välja umbes 3 sekundi möödudes, kui süsteem töötab korralikult, süttib järgmine hoiatustuli.



OCL4M045025N

Kui EPB rikke märgutuli jääb põlema, lülitub sõitmise ajal sisse või ei lülitu sisse siis, kui sõiduk on olekus ON, võib see tähendada, et EPB on rikkis. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldduspartneri poole.

Kui ESC märgutuli süttib, sest ESC ei toimi korrektselt, võib süttida ka EPB rikke märgutuli. See ei viita EPB rikkele.

MÄRKUS

Kui EPB-lüliti ei tööta korrektselt, võib süttida EPB hoiatustuli. Lülitage sõiduk välja ja mõne minuti pärast uuesti sisse. Hoiatustuli kustub ja EPB lüliti töötab korrektselt. Kui EPB hoiatustuli põleb peale rehviparanduskomplekti kasutamist, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kui EPB hoiatustuli vilgub või ei sütti, isegi EPB-lüliti ülestõmbamisel, näitab see, et EPB ei ole rakendatud.

Kui EPB hoiatustuli vilgub, vajutage ja tõmmake seejärel EPB-lülitit. Vajutage lüliti tagasi algasendisse ja tõmmake see uuesti üles. Kui EPB hoiatustuli ei kustu, laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja või hoolduspartneri poole.

Elektroonilise seisupiduri mittevabastamine

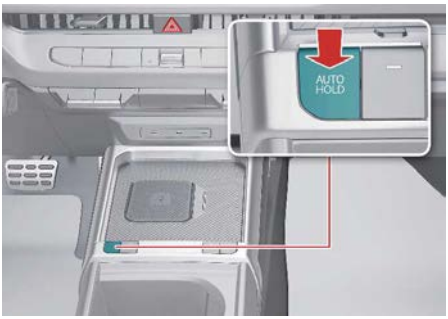
Kui EPB ei vabastu korrektselt, laadige auto tasasele puksiirautole ja laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Automaatne paigalhoidmine

Funktsioon AUTO HOLD hoiab teie sõidukit paigal, isegi kui te ei hoia pärast sidumist oma jalga piduripedaalil, et sõiduk täielikult seiskuda.

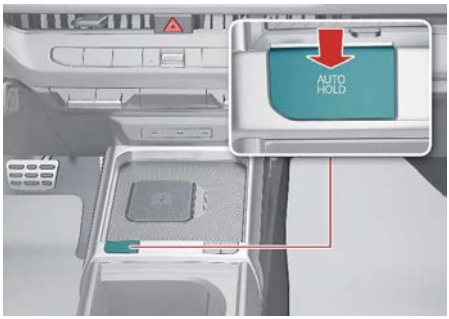
Funktsiooni AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) rakendamine

Tüüp A



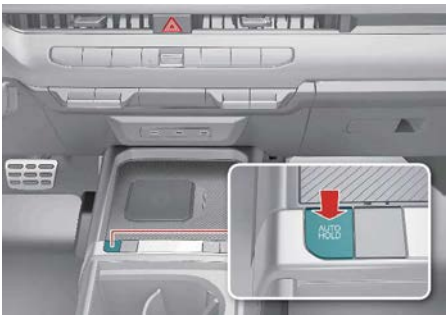
N_SP327_C09_001_1_E

Tüüp B

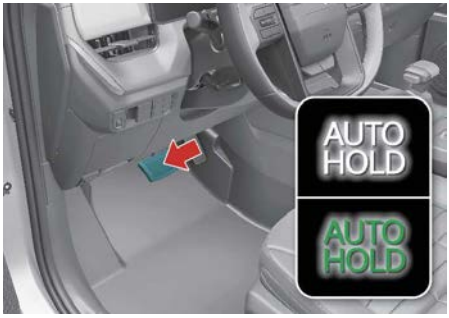


N_SP327_C09_001_1_A

Tüüp C



N_SP327_C09_022_1



N_SP3i26_C09_021_2_I

1. Vajutage piduripedaalile ja käivitage sõiduk.
2. Vajutage nupule AUTO HOLD. Süttib valge AUTO HOLD märgutuli, mis tähistab süsteemi ooterežiimi.

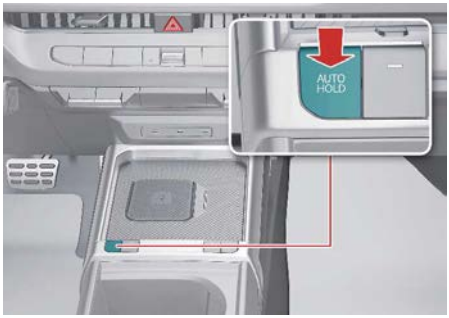
   Enne funktsiooni AUTO HOLD rakendumist peate sulgema juhipoolse küljeukse ja kapoti.

MÄRKUS

- Sõiduki piduripedaali allavajutamisega seiskamisel muutub märgutuli AUTO HOLD valgest roheliseks, tähistades funktsiooni AUTO HOLD rakendumist. Auto seisab liikumatult paigal ka pärast piduripedaali vabastamist.
- AUTO HOLD vabastatakse elektroonilise seisupiduri (EPB) rakendamisel.
- Kui vajutate gaasipedaali, kui käik on asendis D (sõidurežiim) või manuaalkäigu režiimis, vabastatakse AUTO HOLD funktsioon automaatselt ja sõiduk hakkab liikuma. Märgutuli AUTO HOLD lülitub roheliselt valgele, tähistades automaatse paigalhoidmise funktsiooni ooterežiimile lülitumist ja AUTO HOLD vabastamist.
- Kui sõidate pärast AUTO HOLD funktsiooni vabastamist gaasipedaali abil, kontrollige alati ümbrust.
- Sujuvaks edasiliikumiseks vajutage aeglaselt gaasipedaali.

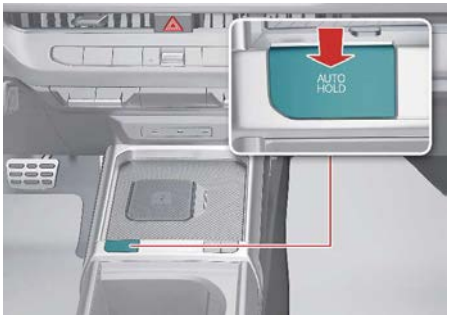
Funktsiooni Auto Hold (automaatne paigalhoidmine) välja lülitamine

Tüüp A



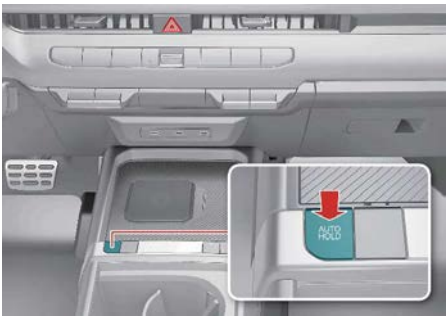
N_SP327_C09_001_1_E

Tüüp B



N_SP327_C09_001_1_A

Tüüp C



N_SP327_C09_022_1

1. Funktsiooni AUTO HOLD tühistamiseks vajutage AUTO HOLD nuppu. Märgutuli AUTO HOLD põleb (OFF).
2. Selleks et AUTO HOLD funktsiooni katkestada sellel ajal, kui auto seisab, hoidke piduripedaali all ja vajutage samal ajal AUTO HOLD funktsiooni nuppu.

⚠ HOIATUS

Õnnetuste ohu vältimiseks ärge aktiveerige AUTO HOLD mäest alla sõitmisel, tagurdamisel või sõiduki parkimisel.

ⓘ MÄRKUS

- Kui AUTO HOLD märgutuli süttib kollaselt põlema, ei toimi AUTO HOLD funktsioon korralikult. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.
- Juhiukse või kapoti tuvastussüsteemi rikke korral ei pruugi AUTO HOLD korrektselt toimida. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.
- EPB rakendamisel või vabastamisel võite kuulda klõpsatust või elektrilise piduri-mootori heli. See on täiesti normaalne ja näitab, et EPB töötab korralikult.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- AUTO HOLD ei rakendu järgmistel tingimustel (AUTO HOLD märgutuli ei muutu roheliseks ja funktsioon AUTO HOLD jääb ooterežiimile).
  - Avage juhiuks.
  - Ärge avage kapotti.
  - Käigukangi asetamine asendisse P (parkimine)
  - Rakendate EPB.

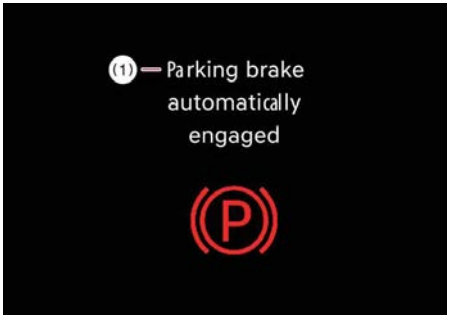
- Teie ohutuse tagamiseks lülitub AUTO HOLD funktsioon järgmistel tingimustel automaatselt EPB-le (märgutuli AUTO HOLD jääb valgeks ja EPB rakendub automaatselt):
  - Avage juhiuks.
  - Ärge avage kapotti.
  - sõiduk on seisnud paigal üle 10 minuti;
  - Teie sõiduk on järsul kallakul paigal.
  - Liigutasite oma sõidukit mõned sekundid.

    Sellistel juhtudel süttib piduri hoiatustuli, märgutuli AUTO HOLD muutub rohelisest valgeks, kõlab hoiatussignaal ja kuvatakse teade, mis annab teile teada, et EPB on automaatselt rakendunud. Enne uuesti sõitma hakkamist rakendage piduripedaal, kontrollige ümbrust ja kasutage seisupiduri käsitsi vabastamiseks EPB-lülitit.

Näidikuploki ekraan hoiatusteate jaoks

Näidikuplokk kuvab vajaduse korral kõik järgmised hoiatusteated.

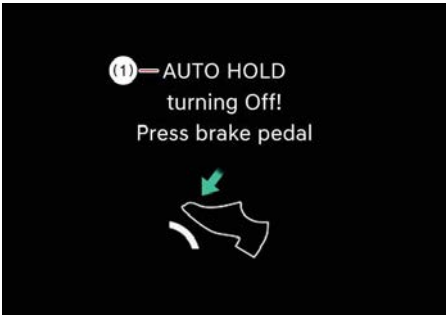
Kui rakendate EPB-d funksioonilt AUTO HOLD:



OCL4M035106N

(1) **Seisupidur lülitub automaatselt sisse**

Kui üleminek funktsioonilt AUTO HOLD EPB-le ei tööta korralikult:



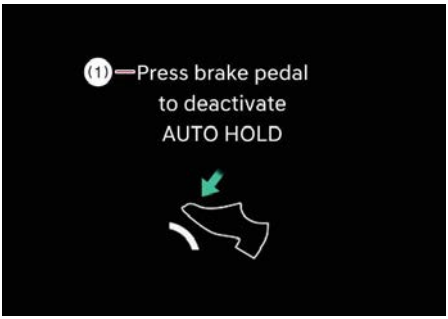
OCL4M035107N

(1) AUTO HOLD lülitub välja! Vajutage piduripedaalile

MÄRKUS

Kui see sõnum ilmub, ei pruugi funktsioon AUTO HOLD ja EPB töötada. Ohutuse tagamiseks vajutage piduripedaali.

Kui te ei vajutanud funktsiooni AUTO HOLD vabastades lüliti AUTO HOLD vajutamisel piduripedaali, kostub hoiatussignaal ja ilmub teade.



OCL4M035105N

(1) Vajutage piduripedaali, et lülitada välja AUTO HOLD

Kui vajutate AUTO HOLD nuppu, kui juhipoolne uks ja kapott on avatud, kõlab hoiatussignaal ja kuvatakse teade:



OCL4M035109N

(1) Funktsiooni AUTO HOLD tingimused ei ole täidetud. Sulgege uks ja kapott.

Vajutage lülitit AUTO HOLD pärast juhiukse ja kapoti sulgemist.

Head pidurdustavad

Head pidurdamistavad aitavad hoida sõitjaid turvaliselt ja pikendada pidurdusaega.

- Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ning seisupiduri märgutuli ei põle.
- Veest läbisõitmine võib muuta pidurid märjaks. Pidurid võivad märjaks saada ka sõiduki pesemisel. Märjad pidurid võivad olla ohtlikud. Auto ei pruugi enam peatuda tavapärase tempoga. Märjad pidurid võivad hakata autot ühele küljele tõmbama.

  Pidurite kuivatamiseks vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säilitades täieliku kontrolli auto üle, kuni pidurdusvõime normaliseerub. Kui pidurid ei hakka korrektselt toimima, peatuge esimesel ohutul võimalusel ja laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Ärge sõitke vabakäiguga mäest alla. See võib olla väga ohtlik. Hoidke käik alati sees, aeglustage piduritega ja seejärel lülitage madalamale käigule, et mootorpidurdus aitaks hoida ohutut kiirust.
- Ärge vajutage pidevalt või pidevalt piduripedaali (nt sõitke). Sõitmise ajal on ohtlik jalga piduripedaalil hoida, see võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja nende tõhususe kadumise. Samuti suurendab see pidurisüsteemi osade kulumist.
- Kui rehv sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Tõmmake teelt välja ja peatuge turvalises kohas, kui liigute piisavalt aeglaselt, et seda teha.
- Olge mäel parkimisel ettevaatlik. Rakendage seisupidur kindlalt asendisse P (parkimine). Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots allamäge, pöörake rattad vastu äärekivi, et sõiduk ei hakkaks allapoole veerema.

  Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots ülesmäge, pöörake rattad äärekivist eemale, et auto ei hakkaks allapoole veerema. Kui äärekivi puudub või muud tingimused nõuavad, et sõiduk ei hakkaks kuhugi poole veerema, blokeerige rattad.
- Teatud tingimustel võib sõiduki seisupidur rakendatud asendis kinni külmuda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui pidurid on märjad või kui tagumiste pidurite juurde on kogunenud lund või jääd. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see ajutiselt käiguga P (parkimine). Blokeerige tagarattad, et sõiduk ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal gaasipedaali vajutades. See võib põhjustada käigukasti ülekuumenemist. Kasutage alati piduripedaali või seisupidurit.

Sõiduki ohutuse süsteem

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

ABS-pidur aitab vältida rataste lukustumist, et sõiduk püsiks stabiilsena ja saaksite seda endiselt roolida.

ABS-süsteem (või ESC) ei suuda vältida õnnetusi, mille on põhjustanud valesti või ohtlikud sõidumaneerid või muud kui tavalised keskkonnatingimused. Olgugi et hädapidurdamine parandab sõiduki juhitavust, hoidke ikkagi oma auto ja eesolevate objektide vahel ohutut pikivahet. Vähendage alati sõiduki kiirust rasketes või ebatavalistes teeoludes, kaasa arvatud, kuid mitte ainult:

- sõites halva teekattega ebatasastel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;
- sõites paigaldatud rehvikettidega;
- sõites auklikel ja ebaühtlase pinnakõrgusega teedel.

Sellistes tingimustes sõitmine suurendab sõiduki pidurdusteekonda.

ABS-pidurisüsteem tunneb kogu aeg rataste kiirust. Rataste lukustumisel reguleerib ABS-süsteem hüdraulilist pidurite rõhku ratastele.

Kui pidurdate sellistes tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite pidurdamisel kuulda tiksuvat heli või tunda vibratsiooni gaasipedaalil. See on normaalne ja näitab, et ABS töötab.

Selleks et hädaolukorras kasutada ABS-süsteemi maksimaalselt ära, ärge muutke piduripedaalile vajutamise tugevust ega pumbake pidurit. Vajutage piduripedaalile nii kõvasti kui võimalik, et ABS-süsteem saaks kontrollida piduritele rakendatavat jõudu.

NÄPUNÄIDE

Kui sõiduk hakkab pärast käivitamist liikuma, võite kuulda klõpsatust. See on täiesti normaalne ja näitab, et ABS töötab korralikult.

Isegi blokeerumisvastase pidurisüsteemiga vajab teie auto piisavalt pikka peatumisteekonda. Hoidke ees oleva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

Pööramisel aeglustage alati kiirust. Blokeerumisvastane pidurisüsteem ei suuda ära hoida liiga suurest kiirusest tingitud õnnetusi.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteekond ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

ABS-i hoiatustuli (ABS) jääb pärast sõiduki viimist asendisse ON põlema ligikaudu 3 sekundiks.

ABS-süsteem viib läbi enesediagnostika ning ABS-i hoiatustuli kustub, kui kõik on kor-

ras. Kui hoiatustuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis olla mingi probleem. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kui sõidate halva haarduvusega teel (näiteks jäisel teel) ja pidurdate pidevalt, töötab ABS-pidurisüsteem kogu aeg ning ABS-i hoiatustuli võib põleda. Peatage auto ohutus kohas ja seisake sõiduk.

Taaskäivitage sõiduk. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli kustub, on auto ABS-süsteem korras. Kui ohutustuli põleb ikka, võib teie ABS-süsteemis oli rike. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

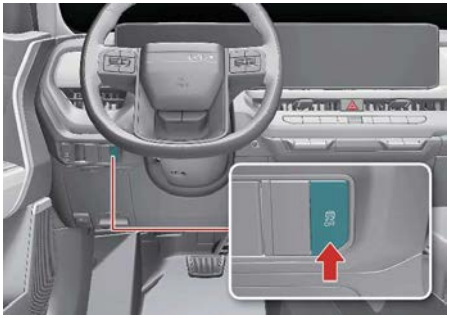
NÄPUNÄIDE

Kui peate tühja 12 V aku tõttu sõiduki käivitamiseks käivitusjuhtmeid kasutama, ei pruugi sõiduk nii sujuvalt töötada ja ABS-i hoiatustuli võib süttida. See juhtub aku madala 12 V pinge tõttu ega viita ABS-i rikkele.

- Ärge pumbake pidureid!
- Enne sõitmist laadige 12 V aku uuesti täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)

ESC on loodud teie sõiduki stabiliseerimiseks, et leevendada juhitavuse kaotust, mis võib viia õnnetuseni.



N_SP3i26_C09_022_1_I

ESC rakendab pidureid üksikutele ratastele ja sekkub sõiduki stabiliseerimiseks sõiduki juhtimissüsteemi.

Elektrooniline stabiilsuskontroll ei saa õnnetusi ära hoida. Liiga suur kiirus pööramisel või järskude manöövrite tegemisel ja vesiliu tekkimine märgadel pindadel võivad põhjustada raskeid õnnetusi.

Ainult ettevaatlik ja tähelepanelik juht suudab ära hoida õnnetusi, vältides selliseid manöövreid, mille tagajärjel sõiduk kaotab haarduvuse. Isegi kui sõidukile on paigaldatud ESC, peate sõitmisel alati järgima tavapäraseid ettevaatusabinõusid, sealhulgas valima ohutu sõidukiiruse ilmastiku- ja teeolude järgi.

⚠ HOIATUS

Maksimaalse kaitse tagamiseks kandke alati turvavööd. Ükski süsteem, ükskõik kui arenenud, ei suuda kompenseerida kõiki juhtimisvigu ja/või sõidutingimusi. Sõitke alati vastutustundlikult.

ESC on elektrooniline süsteem, mis aitab teil ebasoodsates oludes oma sõidukit kontrollida. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Eri tegurid, sealhulgas kiirus, teeolud ja juhi roolimine, võivad mõjutada seda, kas ESC suudab ära hoida sõiduki juhitavuse kaotamist või mitte. Teie vastutate ikka selle eest, et sõidaksite ja pööraksite mõistliku kiirusega ning jätaksite piisava ohutusvaru.

Kui pidurdate sellistes tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite pidurdamisel kuulda tiksuvat heli või tunda vibratsiooni gaasipedaalil. See on normaalne ja näitab, et ESC töötab.

NÄPUNÄIDE

Kui sõiduk hakkab pärast käivitamist liikuma, võite oma sektsioonist klõpsatust kuulda. See on täiesti normaalne ja näitab, et sõiduk töötab korralikult.

ESC töö

ESC-süsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Kui sõiduk on asendis ON, süttivad ESC ja ESC OFF märgutuled ligikaudu 3 sekundiks ning seejärel lülitub ESC-süsteem sisse.
- Pärast sõiduki sisselülitamist vajutage ESC OFF nuppu vähemalt pool sekundit, et lülitada ESC olekusse OFF (märgutuli ESC OFF süttib). ESC sisselülitamiseks vajutage uuesti nuppu ESC OFF (märgutuli ESC OFF kustub).
- Sõiduki käivitamisel võite kuulda õrna tiksuvat heli. Seda heli teeb ESC, mis teeb endale automaatset süsteemikontrolli, ja see ei viita probleemile.

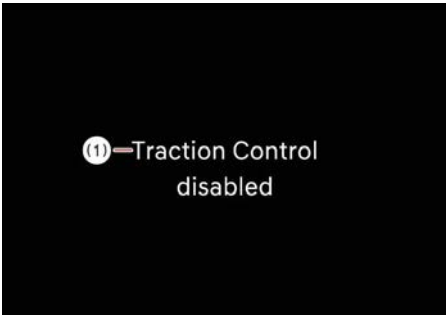
Töötamisel

Kui ESC on töös, vilgub märgutuli ESC.
Kui elektriline stabiilsuskontroll töötab korrektselt, tunnete sõidukis kerget vibratsiooni. See on normaalne.

Mudas või libedal teel liikuma hakates võib gaasipedaali vajutamine põhjustada veorataste pöörlemise kõrgetel pööretel.

ESC-i töö väljas

Teie sõidukil on ESC jaoks kaks OFF olekut. Kui peatate sõiduki, kui ESC on olekus OFF, jääb ESC välja lülitatuks. Sõiduki taaskäivitamisel lülitub ESC automaatselt sisse.



OCL4M035110N

(1) **Veojõukontroll inaktiveeritud**

ESC OFF, olek 1

Nii veojõukontrolli funktsiooni kui ka pidurite juhtimise funktsiooni välja lülitamiseks vajutage nuppu ESC OFF (ESC OFF) vähem kui 3 sekundit. Süttib märgutuli ESC OFF (ESC OFF).



OCL4M035111N

(1) **Veojõukontroll ja stabiilsuskontroll inaktiveeritud**

ESC OFF, olek 2

ESC veojõukontrolli ja pidurikontrolli funktsioonide väljalülitamiseks vajutage ESC OFF nuppu (ESC OFF) rohkem kui 3 sekundit. Süttib ESC OFF märgutuli (ESC OFF) ja kõlab ESC OFFhoiatussignaal. ESC ei toimi, kui:

Märgutuli

Märgutuli ESC



WKIA_041

Märgutuli ESC OFF



WKIA_042

Kui sõiduk on asendis ON, süttib märgutuli ESC OFF ja seejärel kaob, kui ESC töötab korralikult.

Märgutuli ESC vilgub, kui ESC töötab või ka siis, kui see mingil põhjusel tööle ei hakka.

ESC OFF märgutuli süttib, kui kasutate nuppu ESC-süsteemi väljalülitamiseks.

⚠ HOIATUS

ESC

Olge isegi auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi kasutamisel juhtides ettevaatlik. See aitab teil vaid teatud tingimustel kontrolli säilitada.

Nupu ESC OFF kasutamine

Sõitmisel

- Hoidke ESC-süsteem võimaluse korral alati sisselülitatuna.

- Kui soovite ESC sõitmise ajal välja lülitada, vajutage tasasel teel sõites nuppu ESC OFF.

HOIATUS

Sõiduki stabiilsuse juhtsüsteemi (ESC) kasutamine

Ärge kunagi vajutage nuppu ESC OFF ajal, mil ESC parajasti töötab (sellest annab märku vilkuv ESC märgutuli).

Kui lülitate ESC-süsteemi töötamise ajal välja, võib sõiduk kaotada juhitavuse.

MÄRKUS

- Kui kasutate sõidukit dünaamomeetril, veenduge, et ESC-süsteem on välja lülitatud (ESC OFF märgutuli süttib). Kui ESC jäetakse tööle, võib see takistada sõiduki kiiruse suurenemist ja põhjustada valediagnoosi.
- ESC väljalülitamine ei mõjuta ABS- või pidurisüsteemi tööd.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) abil saab sõiduki stabiilsust ja juhitavust veelgi parandada järgmistel tingimustel:

- libedatel teedel sõites;
- kui vasak- ja parempoolsete rataste vahel tuvastatakse hõõrdekoefitsiendi muutus.

⚠ HOIATUS

Rehvi/ratta suurus

Veenduge rehvide ning rataste vahetamisel, et need oleksid originaalrehvide ja -ratastega sama suured. Erinevas suuruses rataste või rehvidega sõitmine võib vähendada VSM-süsteemist tulenevat täiendavat ohutust.

VSM töö

VSM-i nõuetekohasel toimimisel tunnete sõidukis kerget pulseerimist ja/või ebaharilikke roolimisreaktsioone (elektriline roolivõimendi (MDPS)). See on normaalne.

VSM ei tööta järgmistel tingimustel:

- sõidetakse kallakul, nt üles või allamäge;
- Olete sisse lülitatud R (Reverse) käiguga.
- Märgutuli ESC OFF jääb näidikuplokil põlema
- Märgutuli MDPS jääb näidikuplokil põlema

VSM-i töö väljas

Kui vajutate ESC väljalülitamiseks nuppu ESC OFF, lülitub välja ka VSM ja süttib märgutuli ESC OFF (OFF).

VSM-süsteemi lülitamiseks olekusse ON vajutage uuesti nuppu ESC OFF. Märgutuli ESC OFF süttib roheliselt.

⚠ HOIATUS

VSM-i haldamine

Olge isegi VSM-iga autot juhtides ettevaatlik. See aitab teil vaid teatud tingimustel sõiduki üle kontrolli säilitada. Teie vastutate alati ohutu sõitmise eest.

Rikke märgutuli

VSM-süsteem võib välja lülituda ka siis, kui te ei vajuta VSM-i töö lõpetamiseks ESC OFF nuppu. See näitab, et elektrilises roolivõimendisüsteemis või VSM-is on avastatud rike. Kui märgutuli ESC või hoiatustuli MDPS jääb põlema, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

Sõidurajal püsimise abisüsteem on täiendav funktsioon ega asenda ohutuid sõitmisviise. Juhi ülesanne on alati kontrollida eesoleva sõiduki kiirust ja pikivahet. Hoidke sõitmise ajal roolist alati kindlalt kinni.

Isegi kui sõidukile on paigaldatud VSM, on sõiduk ette nähtud käivituma vastavalt juhi kavatsustele. Järgige alati kõiki tavapäraseid ohutu sõitmise ettevaatusabinõusid ja valige sobiv kiirus tee- ja ilmastikuolude järgi - sealhulgas libedal teel või halva ilmaga sõites.

⚠ HOIATUS

Maksimaalse kaitse tagamiseks kandke alati turvavööd. Ükski süsteem, ükskõik kui arenenud, ei suuda kompenseerida kõiki juhtimisvigu ja/või sõidutingimusi. Sõitke alati vastutustundlikult.

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)

Sõidukil on kalduvus pärast järsul kaldel peatamist uuesti liikuma hakkamisel tahapoole veereda. Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) takistab sõiduki tagurpidi veeremist ja rakendab automaatselt ligikaudu 2 sekundiks pidurid.

HAC-süsteem vabastab pidurid umbes 2 sekundi möödudes või kui vajutate gaasipedaali.

HAC rakendub vaid ligikaudu 2 sekundiks, seega rakendage sõitma hakkamisel alati gaasipedaal.

⚠ HOIATUS

Pidurisurve säilitamine kaldel

HAC ei asenda pidurite rakendamise vajadust kaldel peatumisel. Veenduge peatumisel, et säilitaksite piisava pidurisurve, et sõiduk ei veereks tagasi ega põhjustaks õnnetust. Ärge vabastage piduripedaali enne, kui olete valmis gaasipedaali vajutades edasi liikuma.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) hoiatab piduritulede vilkumise abil taga sõitvat juhti sõiduki äkilise ja ägeda pidurdamise korral.

Kasutustingimused

ESS aktiveeritakse järgmistel juhtudel.

- auto peatub järsku (auto kiirus on üle 55 kilomeetrini tunnis (34 miili tunnis) ja aeglustumine üle 7 m/s^2
- ABS-pidur on aktiveeritud

  Kui sõiduki kiirus on alla 40 km/h (25 mph) ja ABS on deaktiveeritud või järsk pidurdamine on lõppenud, lakkavad pidurituled vilkumast. Selle asemel lülituvad automaatselt sisse ohutuled.

  Ohutulede vilkumine lõppeb, kui auto sõidukiirus on pärast auto täielikku peatumist tõusnud taas üle 10 kilomeetrini tunnis (6 miili tunnis). Ohutuled lülituvad välja ka juhul, kui autoga sõidetakse mõnda aega järjest väga aeglaselt. Saate ohutuled ka ise käsitsi välja lülitada, vajutades ohutulede lülitit.

MÄRKUS

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Hädapidurivõimendi (BAS)

BAS loob lisasurve, kui vajutate hetkeks ja tugevalt piduripedaali olukordades, kus on vaja järsult pidurdada.

Piduri abisüsteem ehk hädapidurdusvõimendi kiirendab pidurite blokeerumisvastase süsteemi (ABS) rakendumist ja vähendab seega pidurdusteekonda, tagades täiendava pidurdusjõu kuni ABS-i sekkumiseni.

BAS töö

Piduriabisüsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Teie sõiduki kiirus on üle 30 km/h (20 mph) ja ABS-pidurisüsteem ei ole aktiveeritud.
- Piduripedaal on üle teatud taseme täielikult rakendatud.
- Tee haarduvus on teatud tasemest madalam.

BAS-i töö väljas

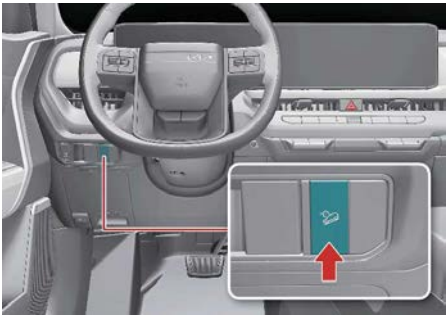
BAS ei tööta järgmistel tingimustel:

- Teie sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili/h).
- Piduripedaali tuleb teatud teeoludes kasutada.
- Tee haarduvus on teatud tasemest madalam.

NÄPUNÄIDE

Süsteem töötab olenevalt teie sõiduharjumustest, sõiduki kiirusest, piduripedaali vajutamise astmest ja teekatte tingimustest.

Mäepidur (DBC)



N_SP3i26_C09_023_1_I

DBC aitab teil laskuda järsust mäest ilma piduripedaali kasutamata.

DBC rakendab pidureid automaatselt, et hoida sõiduki kiirust 4-40 km/h (2,5-25 mph) ning võimaldab keskenduda roolimisele laskumisel.

Lülitage DBC tavasõidu ajaks välja. DBC võib aktiveeruda ootamatult ooterežiimist, kui sõidate üle lamavate politseinike või teete järske pöördeid.

MÄRKUS

Kui sõiduk on asendis ON, on DBC vaikimisi välja lülitatud.

DBC aktiveerimisel võite kuulda müra või tunda pidurite vibratsiooni. DBC aktiveerimisel süttib tagumine pidurituli.

DBC töö

Režiim	Märgutuli	Kirjeldus
ootel	põleb	Vajutage DBC nuppu, kui sõiduki kiirus on alla 60 km/h (38 mph). DBC lülitub sisse ooterežiimis. DBC ei lülitu sisse, kui sõiduki kiirus on üle 60 km/h (38 mph).
Rakendunud	vilgub	DBC lülitub ooterežiimist töörežiimi järgmistel tingimustel. • Teekalle ületab teatud nurga. • Gaasipedaali ei vajutata. • Sõiduki kiirus on edasisuunas liikumisel 4-40 km/h (2,5-25 mph). • Tagurdamisel on sõiduki kiirus 2,5-8 km/h (1,5-5 mph). Kui sõiduki kiirus on 4-40 km/h (2,5-25 mph), saate kiirust suurendada või vähendada gaasi- või piduripedaali abil.
Ajutiselt toimimast lakanud	põleb	DBC deaktiveerub ajutiselt järgmistel tingimustel. • Kallak, millel sõidate, ei ole piisavalt järsk. • Gaasipedaal on alla vajutatud. • Teie kiirus on 40-60 km/h (25-38 mph).

Režiim	Märgutuli	Kirjeldus
		Kui need tingimused enam ei kehti, aktiveerub DBC automaatselt uuesti.
OFF	 valgustamata:	DBC lülitub välja järgmistel tingimustel. • Vajutate uuesti DBC nuppu. • Vajutate gaasipedaali ja sõiduki kiirus ületab 60 km/h (38 mph).
Ülekuume nenud või talitlushäire	 kollane	Kui DBC märgutuli muutub kollaseks, võib süsteem olla ülekuumenenud või rikke tõttu mitte toimida. Kui hoiatustuli püsib ka pärast DBC jahtumist, laske sõidukit professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

ⓘ MÄRKUS

- DBC ei pruugi järsul kallakul deaktiveeruda isegi siis, kui vajutate piduri- või gaasipedaali.
- Mäepidur ei toimi järgmistel juhtudel.
  - Sõiduki käik on asendis P (Parkimine).
  - ESC on aktiveeritud.
- Kui DBC märgutuli muutub kollaseks, võib süsteem olla ülekuumenenud või rikke tõttu mitte toimida. Kui hoiatustuli püsib ka pärast DBC jahtumist, laske sõidukit professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Mitmikkokkupõrke pidur (MCB)

Mitme kokkupõrke pidur (MCB) juhib pidureid automaatselt turvapadja rakendamist nõudvas avariis, et vähendada täiendavate õnnetuste tekkimise ohtu.

- Turvapadja rakendumise ajast alates jälgib MCB lühikest aega piduri- ja gaasipedaali vajutamise intensiivsust. Süsteem rakendub järgmistel tingimustel.
  - Sõiduki kiirus kokkupõrke hetkel on alla 180 km/h (112 miili tunnis).
  - Piduri- ja gaasipedaal on vaevu alla vajutatud.
- Kui juht vajutab mitme kokkupõrke pidurisüsteemi (MCB) rakendumisel teatud tasemeni piduripedaali, on pidurdamisvõimsus prioriteetsem kui mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendatud automaatne pidurdamine. Kui aga juht võtab jala piduripedaalilt ära, jätkab MCB automaatset pidurdamist.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

MCB deaktiveeritakse järgmistel juhtudel.

- Gaasipedaali vajutatakse teatud tasemest rohkem, kui sõiduk on asendis ON.
- Kui sõiduk on peatatud ja asendis OFF.
- Kui elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) või elektroonikaseadmetes on rike.
- Sellisel juhul ei suuda süsteem tavaliselt toimida.
- MCB automaatsest rakendumisest on möödunud 10 sekundit.

⚠ HOIATUS

- MCB vähendab pärast kokkupõrget sõiduki kiirust ja vähendab seega teise kokkupõrke ohtu, kuid ei välista seda. Saate teiste ohtlike olukordade vältimiseks kokkupõrke kohast eemale sõita, vajutades gaasipedaali.
- Kui MCB on sõiduki peatatud, lõpetab süsteem pidurite juhtimise.

  Olenevalt olukorrast tuleb juhil edasiste õnnetuste vältimiseks vajutada piduri- või gaasipedaali.

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem võimaldab juhil valida ümbritsevale keskkonnale sobiva sõidurežiimi.

DRIVE MODE

Sõidurežiimi saate valida vastavalt eelistusele või teeoludele.

Tüüp A



N_SP3i26_C09_025_1_I

Tüüp B



N_SP3i25_C09_024_1_IR

- Vajutage nupule DRIVE MODE. Sõidurežiim muutub nupu vajutamisel.
- DRIVE MODE lülitub režiimi NORMAL, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt piirkonnast, kui lülitate sõiduki välja režiimis ECO, käivitub see uuesti asendis ECO või NORMAL.

* : kui on varustuses

DRIVE MODE	Omadused
ECO	Suurendab kütusesäästlikkust ökoloogilisema sõidu tagamiseks
NORMAL	Võimaldab sujuvat ja mugavat sõitmist.
SPORT	Pakub sportlikku sõitmist.
SNOW*	DRIVE MODESõidurežiim, mille saab valida teemasüsteemi piires iga eelistatud komponendi jaoks.

ECO režiim

ECO režiim juhib mootori ja käigukasti juhtloogikat, et maksimeerida kütusesäästlikkust.

- ECO režiimi aktiveerimisel süttib näidikuplokis ECO märgutuli.
- Sõiduki taaskäivitamisel jääb sõidurežiimiks ECO.

NÄPUNÄIDE

Kütusekulu sõltub teie sõidustiilist ja teeoludest.

Kui ECO režiim on aktiveeritud, toimub järgnev.

- Gaasipedaali reageerimine võib olla veidi aeglasem ja kiirendus mõõdukam.
- Kliimaseadme töövõime võib olla piiratud.
- Automaatkäigukasti käiguvahetuse skeem võib muutuda.
- Mootorimüra võib valjeneda.

Kõik ülaltoodud tingimused on normaalsed, kui ECO režiim on aktiveeritud.

ECO režiimi piirangud

Järgmistel juhtudel piiratakse ECO režiimi toimimist, süsteemi toimimine on piiratud, kuigi märgutules ECO muutust ei ole:

- Kui mootori jahutusvedelik on külm:

  Süsteemi töö on piiratud, kuni mootori jõudlus normaliseerub.
- Ülesmäge sõites arvestage järgmist.

  Süsteemi toimimist piiratakse, et mootor saaks arendada rohkem võimsust.
- Kui vajutate gaasipedaali mõneks sekundiks täielikult alla.

  Süsteem piirab tööd, kui tuvastab, et juht soovib kiirendada.

NORMAL režiim

NORMAL režiim võimaldab sujuvat ja mugavat sõitmist.

SPORT režiim

SPORT režiim kohandab sõidudünaamikat, reguleerides automaatselt roolijõudu, mootori ja käigukasti juhtloogikat, et parandada sõidujõudlust.

- SPORT režiimi aktiveerimisel süttib näidikuplokis märgutuli.
- Mootori taaskäivitamisel lülitub sõiduk vaikimisi režiimi NORMAL. Kui soovite kasutada SPORT režiimi, vajutage DRIVE MODE nuppu, et valida SPORT režiim.
- Kui SPORT režiim on aktiveeritud, toimub järgnev.
  - Mootori pöörded (rpm) võivad püsida kõrgemad teatud aja jooksul ka pärast gaasipedaali vabastamist.
  - Kiirendamisel toimub kõrgema käigu valimine viivitusega.

NÄPUNÄIDE

Kütusekulu võib SPORT režiimis sõites suureneda.

SNOW-režiim

SNOW režiim reguleerib veorataste jõudu libedal teel (nt lumel), et tagada stabiilne liikumahakkamine ja vähendada rataste libisemist ning võimaldada sujuvat ja mugavat sõitu.

Neljarattavedu (AWD) (mõnel mudelil)

Nelikveo (AWD) aktiveerimisel jaotatakse veojõud sobivalt esi- ja tagarataste vahel. See võib sõiduomadusi täiustada, sest muudab sõidujõu äärmuslikes sõiduoludes (näiteks järskudel nõlvadel, asfalteerimata ja libedatel teedel) maksimaalseks.

Kasutage AWD-d, kui vajate lisaveojõudu (näiteks sõites libedal, mudasel, märjal või lumisel teel).

Kui AWD-süsteem tuvastab nelikveo vajaduse, jaotatakse sõiduki veojõud automaatselt kõigile neljale rattale.

⚠ HOIATUS

Maastikusõit

Kuigi see sõiduk suudab maastikul tõhusalt sõita, on see mõeldud eelkõige maanteesõiduks. See sõiduk ei ole mõeldud sõitmiseks rasketes maastikuoludes. Sõitmine tingimustes, milleks sõiduk pole mõeldud või mis ületavad juhi kogemustaset, võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

ⓘ MÄRKUS

Kui AWD hoiatustuli jääb näidikuplokis põlema, võib AWD-süsteemis esineda rike. Kui AWD hoiatustuli süttib, laske sõidukit professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge sõitke tingimustes, milleks sõiduk pole mõeldud, näiteks väljakutsuvaid maastikusõite.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
- Kui kaotate kontrolli sõiduki üle suurel kiirusel, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata. Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel vähendage kiirust enne teele tagasi sõitmist.

Nelikveo (AWD) ohutu kasutamine

Enne sõidu alustamist

- Peate õppima neljarattaveoga kurvides sõitmist. Ärge tuginege AWD-režiimis sõites oma kogemusele tavapäraste esiveoliste (FWD) sõidukitega. AWD kasutamisel tuleb sõita aeglasemalt.
- Veenduge, et kõik sõitjad kasutavad turvavööd.
- Istuge sirgemalt ja roolile lähemale, kui tavaliselt. Seadistage rool sellisesse asendisse, mis on teile sõiduks mugav.
- Kattega teel sõites hoidke roolist alati kindlalt kinni.

⚠ HOIATUS

AWD

- Vähendage pööramisel kiirust. AWD-sõidukitel on kõrgem raskuskese kui tavalistel FWD sõidukitel ning need võivad liiga kiirel pööramisel kergemini ümber minna.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Kokkupõrke korral on turvavööga kinnitamata reisija surmaoht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem ratast sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata. Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel vähendage kiirust enne teele tagasi sõitmist.

⚠ ETTEVAATUST

Rool

Ärge hoidke sillutamata teedel sõites käsi rooliratta siseküljel. Vastasel juhul võib äkiline roolipööre või rooli tagasilöök, mis on põhjustatud kokkupuutest maapinnal olevate takistustega, vigastada teie kätt ning võite kaotada kontrolli rooli üle.

ⓘ NÄPUNÄIDE

AWD

- Ärge sõitke vees, mille sügavus ületab sõiduki põhja taseme.
- Pärast muda või vee läbimist kontrollige pidurite seisukord. Selleks vajutage piduripedaali mitu korda (aeglaselt sõites), kuni tavapärane pidurdusjõud taastub.

- Kui sõidate maastikutingimustes, näiteks liivas, mudas või vees, lühendage hooldusvälpa (vt "Tähtajaline hooldus" leheküljel 875). Pärast maastikusõitu peske sõiduk alati põhjalikult, eriti selle alapõhi.
- Rehvide seisukord mõjutab oluliselt AWD-sõiduki sõiduomadusi, kuna veojõud kantakse alati kõigile neljale rattale. Veenduge, et sõidukil oleks neli sama mõõdu ja tüüpi rehvi.
- AWD-sõidukit ei tohi pukseerida tavalise puksiirautoga. Kui sõidukit on vaja pukseerida, veenduge, et kasutatakse platvormveokit.
- Tavapäraste teeoludega võrreldes avaldavad nii maantee- kui ka maastikuolud, mis nõuavad AWD kasutamist, sõidukile suuremat koormust. AWD kasutamisel vähendage kiirust ja olge valmis teepinna koostise ning haardetingimuste muutusteks. Kui kahtlete teeolude ohutuses, peatage sõiduk ja hinnake, kuidas on kõige ohutum edasi toimida.

Lume või jääga kaetud teedel sõitmine

- Alustage liikumist aeglaselt, vajutades gaasipedaali sujuvalt.
- Kasutage talverehve või rehvikette.
- Hoidke eessõitva autoga ohutut pikivahet.
- Mootorpidurdus aitab allamäge sõites sõidukit paremini juhtida. Vabas veeremises on sõiduki juhtimine raskem, seega vältige jalgpiduri liigset kasutamist.
- Libisemise vältimiseks hoiduge kiiruse ületamisest, järsust kiirendamisest, äkilisest pidurdamisest ja järskudest pööretest.
- Kui sõiduk peatub ülesmäge sõites, on seda uuesti liikuma saada keeruline. Hoidke teiste sõidukitega vahet ja sõitke aeglaselt.

MÄRKUS

Muda või lumi

Kui esi- või tagaratas hakkab mudas või lumes ringi käima, võite mõnikord sõiduki välja saada, vajutades gaasipedaali veidi tugevamalt. Vältige siiski mootori pidevat pöördes hoidmist kõrgetel pööretel (rpm), kuna see võib kahjustada teie sõiduki AWD-süsteemi.

Liival ja mudas sõitmine

- Hoidke madalat ja ühtlast kiirust ning vajutage gaasipedaali sujuvalt, et tagada ohutu sõit ja vältida rataste libisemist.
- Hoidke piisavat pikivahet eesoleva sõidukiga.
- Vähendage kiirust ja kontrollige alati teeolusid.
- Kinni jäämise vältimiseks hoiduge kiiruse ületamisest, järsust kiirendamisest, äkilisest pidurdamisest ja järskudest pööretest.

- Teie sõiduki rattad ei pruugi töötada, kui olete kinni lumes, liivas või mudas. See on käigukasti kaitsmiseks ega viita rikkele.

MÄRKUS

Sõiduki jõuga liigutamine, et see mudast või liivast välja saada, võib põhjustada:

- kahjustusi teie sõidukile
- kahjustusi rehvidele
- mootori ülekuumenemist
- käigukasti, diferentsiaali või AWD-süsteemi kahjustusi või rikkeid

Kui rattad pärast liivasele või mudasele teele sõitmist liigselt libisevad, võib sõiduk vajuda liiva või mutta. Sellisel juhul asetage rehvi alla kivi või oks ning proovige sõidukit edasi-tagasi liigutades välja saada.

Üles- või allamäge sõitmine

- Mäest üles või alla sõites püüdke liikuda võimalikult sirgjooneliselt. Järsust mäest üles või alla sõites olge eriti ettevaatlik sõiduki ümbermineku ohu suhtes, mida võivad põhjustada kallak, pinnas, vesi või muda.

HOIATUS

Künkad

Järskude mägede ületamine võib olla äärmiselt ohtlik, kuna väikesed muutused rataste nurgas võivad sõiduki tasakaalu destabiliseerida. Teie sõiduk võib muutuda ebastabiilseks, kui selle edasiliikumine peatub (isegi kui veojõud säilib). Teie sõiduk võib hoiatuseta ümber minna, jätmata teile võimalust parandada viga, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Läbi vee sõitmine

- Hoiduge sõitmast sügavas seisvas vees.
- Kui peate sõitma vees, peatage sõiduk, lülitage sisse **TERRAIN MODE** ja sõitke kiirusega alla 8 km/h (5 mph).
- Ärge vahetage käiku vees sõites.

MÄRKUS

Läbi vee sõitmine

Kui sõidate läbi vee, liikuge aeglaselt. Liiga kiiresti veest läbi sõites võib vesi sattuda mootoriruumi, teha süütesüsteemi märjaks ja põhjustada sõiduki äkilise seiskumise. Kui see juhtub ja teie sõiduk on kalde all, võib see ümber minna.

Eritingimustes sõitmine

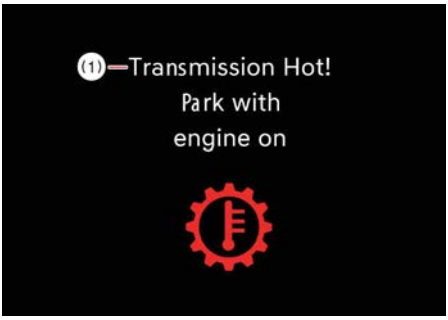
- Enne sõitmist tutvuge maastikusõidu tingimustega.
- Olge maastikusõidul alati tähelepanelik ja hoiduge ohtlikest kohtadest.
- Sõitke tugeva tuulega aeglaselt.
- Vähendage pööramisel sõiduki kiirust. Nelikveoga autode raskuskese asub kõrgemal kui tavalistel kaksikveoga autodel, seega paiskuvad need kiirel kurvi läbimisel kergemini ümber.
- Maastikul sõites hoidke roolirattast alati kindlalt kinni.

⚠ HOIATUS

Tuuleoht

Tugeva tuule korral vähendab sõiduki kõrgem raskuskese juhitavust, seega sõitke aeglasemalt.

Käigukast on üle kuumenenud



OCL4M035100N

(1) **Käigukast on kuum! Parkige töötava mootoriga**



OCL4M035102N

(1) **Käigukast on jahtunud. Jätkake sõitmist.**

- Väga mudasel või liivasel teel sõites võib käigukast üle kuumeneda.

- Kui ülekanne üle kuumeneb, aktiveerub turvarežiim ja **Transmission Hot! Park with engine on** hoiatus ilmub juhtpaneelile ja kuuldav hoiatusignaal kostab.
- Sõitke ohutus kohas teelt kõrvale, peatage auto, jätke mootor tööle, rakendage seisupidur, pange käigukang parkimisasendisse P ning laske käigukastil jahtuda.
- Kui te seda hoiatust eirate, võivad sõiduolud halveneda. Käiguvahetused võivad toimuda väga järsult ja liiga sageli ning auto liikumine võib muutuda ebaühtlaseks. Normaalse sõidu taastamiseks parkige sõiduk ja laske käigukastil mõni minut (mootor töötamas) jahtuda enne uuesti sõitma asumist.
- Kui näidikuplokil kuvatakse teade **Trans cooled. Resume driving.** sõnum ilmub.

Kui teade jääb näidikuplokil vilkuma, pöörduge ohutuse huvides kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

AWD ettevaatusabinõud

Rehvid

Pöörake alati tähelepanu nelikveoga autode rehvidele.

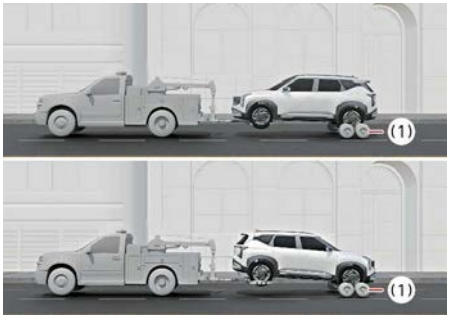
AWD jaotab veojõu kõigile neljale rattale, mistõttu rehvide seisukord mõjutab oluliselt sõiduomadusi:

- Rehve vahetades veenduge, et kõik neli rehvi oleksid sama mõõdu, tüübi, mustri, kaubamärgi ja kandevõimega. Ärge paigaldage rehve, mille mõõt või tüüp erineb algselt paigaldatust. Valed rehvid võivad mõjutada sõiduki turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse.
- Vahetage eesmiste ja tagumiste rehvide asukohta iga 10 000 km (6000 miili) järel.
- Külma ilmaga kontrollige iga kuu rehvirõhku ja hoidke see Kia andmesildil või rehvirõhu sildil märgitud tasemel.
- Paigaldage lumeketid kõigile neljale AWD sõiduki rattale ning hoidke sõidudistants võimalikult lühike, et vältida AWD-süsteemi kahjustamist. Lisateabe saamiseks vt "Talvine sõit" leheküljel 522.

Pukseerimine



N_SP327_C11_014



N_SP327_C11_015_2

AWD sõidukeid tuleb pukseerida ratastõstuki ja kärudega või platvormveokiga nii, et kõik rattad on maast lahti. Lisateabe saamiseks vt "Pukseerimine" leheküljel 838.

Auto kontrollimine

- Kui auto on tõstukil, ärge kasutage esi- ja tagarattaid eraldi. Käitage kõiki nelja ratast koos.
- Ärge rakendage seisupidurit, kui sõiduk töötab tõstukil, kuna see võib AWD-süsteemi kahjustada.

⚠ HOIATUS

Teie sõiduk on varustatud rehvidega, mis muudavad juhitavuse ja sõidukiga sõitmise ohutumaks. Ärge kasutage originaalist erinevat mõõtu ja tüüpi rehve ega velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada sõiduki turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.

⚠ ETTEVAATUST

Tungrauaga ülestõstetud auto

Ärge käivitage mootorit ega pöörake rattaid, kui nelikveoga auto on tungrauaga üles tõstetud. Kui pöörlevad rattad puudutavad maad, võib sõiduk tungraua pealt liikuda ja ette hüpata.

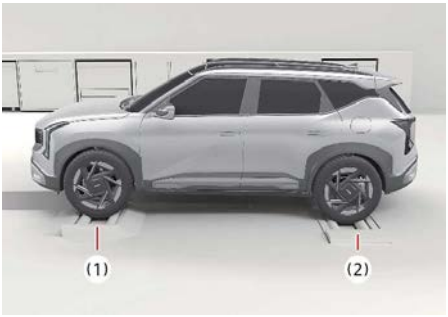
ⓘ NÄPUNÄIDE

Neljarattaveoga sõidukit ei saa pukseerida haakeseadisega. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.

Dünamomeetriline testimine

Neljarattaveoga (AWD) sõidukeid peab testima spetsiaalsel nelja rattaga šassiidünamomeetril.

Kui peate kasutama 2WD rulltesterit, toimige järgmiselt.



N_SP327_C09_036

(1) Rulltester
(2) ajutine vabalt pöörlev rull

1. Kontrollige teie auto puhul soovitatavaid rehvirõhkusid.
2. Asetage veorattad rulltesteri (1) peale spidomeetri testi jaoks.
3. Vabastage seisupidur.
4. Asetage mitteveorattad ajutisele vabale rullile (2).

⚠ HOIATUS

Dünamomeetriline testimine

- Ärge kasutage originaalist erinevat tüüpi ja mõõtu rehve ning velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse.
- Ärge kunagi käivitage ega käitage AWD sõidukit, kui see on tungraual. Auto võib libiseda või tungraualt maha kukkuda, põhjustades tõsiseid või isegi surmaga lõppevaid õnnetusi.
- Kui autot testitakse dünamomeetril ja käik on sisselülitatud, siis ärge seiske auto ees. Auto võib hüpata ettepoole ja üliraskeid vigastusi tekitada või isegi põhjustada surma.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Ärge kunagi rakendage auto sellistel testimistel seisupidurit.

Haagise vedamine (mõnel mudelil)

Kui kaalute sõidukiga pukseerimist, vaadake esmalt oma riigi maanteeametist asjakohaseid seaduseid.

Haagiste, autode või teiste sõidukite pukseerimise seadused võivad erineda. Kia soovitab konsulteerida Kia volitatud esindaja / hoolduspartneriga.

⚠ HOIATUS

Haagisega liiklemine

Kui sõidate valesti või ei kasuta õiget varustust, võib sõiduk haagise vedamisel juhitavuse kaotada. Näiteks liiga raske haagise pidurid ei pruugi töötada korralikult või üldsegi mitte. Teie ise ja kaasreisijad võite saada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Liigelge haagisega vaid siis, kui olete järginud kõiki selle peatüki juhtnööre.

⚠ HOIATUS

Kaalupiirangud

Veenduge enne haagisega liiklemist, et ei ületataks suurimat lubatud haagisemassi, haagise registrimassi, sõiduki registrimassi, suurimat lubatud tagatelje koormust ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

ⓘ MÄRKUS

Haagisega valesti liiklemine võib teie sõidukit kahjustada ja tuua kaasa kulukad remonditööd, mis ei kuulu garantii alla. Haagisega õigesti liiklemiseks järgige selles osas toodud nõuandeid.

Teie sõiduk võib haagist vedada. Selleks et teha kindlaks, milline on sõiduki veovõimsus, vt jaotist "Kui otsustate haagist vedada" leheküljel 513.

Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Järelhaagise vedamine mõjub auto juhitavusele, vastupidavusele ja kütusekulule. Haagise vedamine nõuab õiget varustust.

Järgnevatel lehekülgedel on toodud mitmeid aja jooksul järeleproovitud tähtsaid nõuandeid ning ohutusnõudeid, mida haagise vedamisel järgida. Palun lugege enne haagise vedamist kogu käesolev osa tähelepanelikult läbi.

Koorma vedamisel lisaraskust kandvad komponendid, nagu mootor, käigukast, rattaosad ja rehvid töötavad haagise lisatud massi vedamiseks rohkem. Mootor peab töötama suhteliselt suurematel pööretel ja suurema koormusega. See lisakoormus tekitab täiendavat soojust. Samuti lisab haagis märkimisväärselt tuuletakistust, suurendades veonõudeid.

Haagisekonksu paigalduskoht ja maksimaalse lubatud koormuse teave

MÄRKUS

- Tagatelje või tagatelgede suurimat lubatud kandevõimet võib ületada kuni 15% ja sõiduki suurimat lubatud täismassi võib ületada kuni 10% või 100 kg (220 lbs), olenevalt sellest kumb on madalam. Ärge sõitke M1-kategooria sõidukitel kiiremini kui 100 km/h või N1-kategooria sõidukitel kiiremini kui 80 km/h.
- Haagise pukseerimisel võib haakeseadise lisakoormus põhjustada tagarehvi maksimaalse koormuse ületamise, kuid mitte rohkem kui 15 protsenti. Ärge sõitke kiiremini kui 100 km/h (60 miili tunnis). Sõiduki tavapäraseks kasutamiseks (ilma haagiseta) peab tagarehvi rõhk olema vähemalt 20 kPa (0,2 baari) võrra kõrgem kui soovituslik rehvirõhk.

NÄPUNÄIDE

Haagisekonksu kinnituskoht



N_SP327_C08_002_1_E

Haakeseadise kinnituskoht asub mõlemal pool kere all tagarataste taga.

Veokonks

Oluline on, et olemas oleks õige haakeseadise varustus. Külgtuul, suured mööduvad veoautod ja halvad teed on vaid mõned põhjused, miks vajate õiget veokonksu ja kõike sinna juurde kuuluvat. Järgige neid reegleid.

- Kui peate haagisekonksu paigaldamisel sõiduki keresse auke tegema, sulgege augud kindlasti pärast haakeseadise eemaldamist. Kui te ei tihenda avasid, võib surmav süsinikmonooksiid (CO), samuti mustus ja vesi, siseneda sõidukisse väljalaskesüsteemi kaudu.
- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage renditavaid haakeseadiseid ega teisi kaitseraua tüüpi haakeseadiseid. Kasutage ainult sõiduki raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.
- Kia haagisekonksu tarvikud saate Kia volitatud esindajalt või hoolduspartnerilt.

Tagumise numbrimärgi ja valgustusseadmete varjamine haagisekonksu poolt

Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumise numbrimägi ega valgustite mis tahes osa. Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada, välja arvatud kergesti kasutatav (st kuni 20 N·m) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja. Pange tähele, et paigaldatud mehaaniline haakeseadis, mida ei kasutata, tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui mehaanilise haakeseadme mis tahes osa varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgusteid.

Ohutusketid

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross. Ristake ohutusketid haagise veotiisli all, et veotiisel ei kukuks teele, kui see peaks haakeseadisest lahti tulema.

Ohutuskettide kohta võite juhtnööre leida haakeseadise või haagise tootjalt. Järgige ohutuskettide kinnitamisel tootja soovitusi. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge laske ohutuskettidel kunagi maad mööda lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie järelhaagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele normatiividele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui teie haagis kaalub koos koormaga piduriteta haagise lubatud suurimast täismassist rohkem, peavad sellel olema nõuetekohased oma pidurid. Kindlasti peab lugema ja järgima haagise pidurite juhendit, et need oleksid õigesti paigaldatud, reguleeritud ja hooldatud.

Ärge ühendage neid oma sõiduki pidurisüsteemiga.

MÄRKUS

Järelhaagise pidurid

Ärge kasutage piduritega haagist, kui te pole täiesti kindel, et pidurisüsteem on õigesti seadistatud. See ei ole amatööride töö. Laske seda teha kogemuste ja kompetentsiga töökojas.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Tutvuge, milline on juhitavus ja pidurdamine koos haagise lisaraskusega. Pidage meeles, et sõiduvahend on nüüd palju pikem ja pole kaugeltki nii reageeriv kui ainult sõiduk.

Enne alustamist kontrollige haagisekonksu ja platvormi, turvakette, elektriühendusi, tulesid, rehve ning peegli reguleerimist. Kui haagisel on elektrilised pidurid, käivitage sõiduk ja liikuv haagis ning seejärel rakendage käsitsi haagise piduri kontroller, et veenduda pidurite töös. See võimaldab samal ajal kontrollida elektriühendust.

Üksteise järel sõitmise vahemaa

Hoidke eesmisest sõidukist vähemalt kahekordset pikivahet, nagu teeksite seda haagiseta sõiduki juhtimisel. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Pikema sõiduki tõttu peate möödutud sõiduvahendist sõitma palju kaugemale, enne kui saate naasta oma sõidurajale.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. Haagise vasakule viimiseks liigutage kätt vasakule. Haagise paremale viimiseks liigutage kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pööramine

Haagise pööramisel tehke tavalisest laiemaid pöördeid. Tehke seda nii, et haagis ei kriimustaks pehmet külgohutusala, äärekive, liiklusmärke, puid, või muid esemeid. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke signaali varakult.

Haagise vedamisel kasutage suunatulesid

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatuled koos vajaliku juhtmestikuga. Näidikuplokis olevad rohelised nooled hakkavad vilkuma, kui teatate pöördest või sõidurea vahetamisest. Ka nõuetekohaselt ühendatud haagise tuled vilguvad, et teavitada teisi sõitjaid pöördest, sõiduraja vahetamisest või peatumisest.

Haagise vedamisel hakkavad pööramisel vilkuma näidikuplokil olevad rohelised nooled, isegi kui haagise pirnid on läbi põlenud. Seega võite arvata, et tagumised juhid näevad suunatulesid, kuigi tegelikult nad ei näe. Seepärast peab kindlasti aeg-ajalt üle kontrollima, kas haagise suunatulede lambid on ikka töökorras. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

Ärge ühendage haagise valgustussüsteemi otse oma auto valgustussüsteemiga. Kasutage vaid heakskiidetud haagise kaabliköidikut.

Laske Kia volitatud esindajal / hooldusparnteril end kaabliköidiku paigaldamisel abistada.

Pöörduge Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Heakskiitmata haagise kaabliköidiku kasutamine võib kahjustada sõiduki elektrisüsteemi ja/või teid.

Haagise tule ühenduse tuvastamine

Teie sõiduk suudab tuvastada ainult haagise tulede ühendamise, kui kasutate ehtsaid tarvikuid (pukseerimislatti ja juhtmestikku), mis tuvastavad haagise ühendamise ja teavitavad sellest teie sõiduki süsteeme. Haagisepistiku ühendamisel vajutage piduripedaali või aktiveerige suunatuled. Elektrooniline juhtseade tuvastab haagise tulede energiatarbimise tõttu ja teavitab teie sõiduki süsteeme. Haagise lahtiühendamisel vajutage uuesti piduripedaali või aktiveerige suunatuled, et juhtseade saaks haagise valgustuse abil tuvastada, et elektritarbimist enam ei toimu. Väljalülitatud abisüsteemid lülituvad automaatselt uuesti sisse.

Juhi kohustus on tagada, et kõik elektriühendused töötaksid ja kõik haagise tuled põleksid enne pukseerimist ja pukseerimise ajal. Ühenduste töötamist ja tulede põlemist tuleb kontrollida käsitsi.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage ainult ehtsaid elektriühendusi. Ärge püüdke haagise juhtmestikku mis tahes muul viisil omavoliliselt lõhestada ega otse ühendada. See võib kahjustada sõiduki elektrisüsteemi ja põhjustada rikkeid.

Kallakutel sõitmine

Enne pika või järsu laskumise alustamist vähendage kiirust ja lülitage madalamale käigule. Kui te ei lülita madalamale käigule, on võimalik, et peate pidureid nii palju kasutama, et need kuumenevad üle ja kaotavad tõhususe.

Pikal tõusul lülitage sõiduk madalamale käigule ja vähendage kiirust umbes 70 km/h-ni (45 mph), et vähendada mootori ja käigukasti ülekuumenemise ohtu.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui veate haagist järsul kallakul (kalle üle 6%), jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut, kuna mootor võib sellises olukorras kergesti üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuurinäidik liigub „**H** (HOT) (või 130 °C/260 °F)“ suunas, peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas. Laske sõidukil töötada tühikäigul, kuni see jahtub. Kui sõiduk on piisavalt jahtunud, võite uuesti sõitma hakata.
- Valige kiirus vastavalt haagise kaalule ja tõusu järskusele, et vähendada mootori ja käigukasti ülekuumenemise ohtu.

Parkimine kaldpindadel

Haagise vedamisel ei tohi parkida autot kaldpinnale. Inimesed võivad saada tõsiselt või surmavalt viga ja nii sõiduk kui ka haagis võivad kaldpinnal ootamatult alla veeremisel kahjustuda.

⚠ HOIATUS

Parkimine kaldpinnal

Haagisega sõiduki parkimine kaldpinnal võib põhjustada tõsist vigastust või surma, kui haagis peaks lahti minema.

Kui haagisega sõidukil tuleb parkida kaldpinnale, järgige järgmiseid juhiseid.

1. Sõitke auto ja haagisega teeservale parkimiseks sobivasse kohta. Keerake rooliratast äärekivi suunas (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule. Parempoolse rooliga sõiduki puhul nõlvalt alla sõites vasakule ja nõlvalt üles sõites paremale).
2. Lülitage seisupidur sisse ja keerake süüde asendisse OFF (väljas).
3. Asetage tõkiskingad haagise rataste alla rataste allapoolses suunas.
4. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse (N), vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
5. Rakendage pidur ja rakendage seisupidur uuesti.
6. Seisake mootor ja vabastage piduripedaal, kuid jätke seisupidur peale.

⚠ HOIATUS

Seisupidur

Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, võib sõidukist väljumine olla ohtlik.

Kui jätate mootori tööle, võib sõiduk järsult liikuma hakata. Teie või teised võivad saada tõsiseid või surmavaid vigastusi.

Kui plaanite pärast parkimist lahkuda kaldpinnalt

1. Vajutage piduripedaali ja hoidke seda all, kui:
   - käivitate sõiduki;
   - Lülitage sisse 1. käik või käik D (Sõit); ja
   - Vabastage seisupidur.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt kuni tõkiskingad ei hoia enam haagist.
4. Peatuge ja paluge kellelgi tõkiskingad üles korjata ning ära panna.

Hooldus haagise vedamise ajal

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Eriti suurt tähelepanu peab pöörama mootoriõli, veosilla määrdeaine, jahutussüsteemi vedeliku ja pidurite seisukorra küsimustele. Kõiki esemeid on kirjeldatud selles omaniku käsiraamatus ja sisukord aitab neid kiiresti leida. Kui sõidate haagisega, on hea mõte enne reisi alustamist kõnealuseid osasid kontrollida.

Hooldage haagist ja veokonksu. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Eelistatavalt kontrollige igal hommikul enne sõitmist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

⚠ ETTEVAATUST

- Haagise kasutamisest tingitud raskema koormuse tõttu võib ülekuumenemine ilmneda kuumadel päevadel või ülesmäge sõitmisel. Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, lülitage kliimaseade välja, peatage auto ohutus kohas ning laske mootoril jahtuda.
- Haagise vedamisel kontrollige käigukastiõli sagedamini.
- Kui sõidukis pole kliimaseadet, peate haagise vedamisel mootori jõudluse parandamiseks paigaldama jahuti ventilaatori.

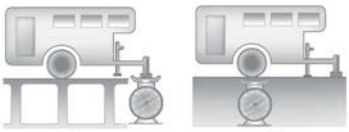
Kui otsustate haagist vedada

Siinkohal on esitatud mõned olulised punktid, kui otsustate haagist vedada.

- Kaaluge kandekontrolli kasutamist. Võite küsida konksu edasimüüjalt kaldekontrolli kohta.
- Ärge vedage haagist sõiduki esimese 2000 km (1200 miili) jooksul, et mootor saaks korralikult sisse töötada. Selle nõuande eiramine võib põhjustada tõsiseid mootori või käigukasti kahjustusi.
- Küsige enne haagise vedamist Kia volitatud esindajalt/hoolduspartnerilt lisanõuete kohta (nt seoses haagisevarustusega).
- Haagist vedades sõitke alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h (60 mph)).
- Pikal tõusul ärge sõitke kiiremini, kui 70 km/h (45 miili tunnis) või lubatud vedamiskiirus, olenevalt sellest, kumb on madalam.
- "Võrdluskaal ja -distants haagise pukseerimisel" leheküljel 38 sisaldab olulisi kaaluga seotud kaalutlusi.

Haagise kaal

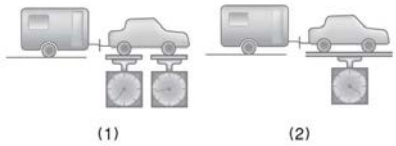
(1) Haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus
(2) Järelhaagise täismass



OMQ4A045021

Maksimaalne ohutu mass ei tohi kunagi ületada piduritega haagise täismassi. Isegi see võib olla liiga raske, olenevalt haagise kasutusotstarbest. Näiteks on tähtsateks teguriteks sõidukiirus, kõrgus üle merepinna, teekalle, välistemperatuur ja see, kui palju autot haagise vedamiseks üldse kasutatakse. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise tiisli kaal



(1) Teljekoormus
(2) Registrimass

OMQ4A045022

Oluline on mõõta iga haagise tiisli koormust, sest see mõjutab sõiduki täismassi (GVW). See mass sisaldab sõiduki tühimassi, mistahes veetavat veost ja sõidukis sõitvaid inimesi. Haagise vedamisel peate sõiduki täismassile lisama tiisli koormuse, kuna sõiduk kannab ka seda koormust.

Haagise veopea raskus tohib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10% ega tohi ületada haagise veopea suurimat lubatud massi.

Pärast haagise laadimist kaaluge eraldi haagist ja siis tiiseli, et veenduda koormuste õigsuses. Kui need pole õiged, võite haagisel esemeid ümber paigutada.

⚠ HOIATUS

Haagis

- Ärge kunagi koormake haagise tagaosa rohkem kui esiosa. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.
- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Vale laadimine võib kahjustada sõidukit ja/või põhjustada kehavigastusi. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.
- Valesti laaditud haagis võib häirida sõiduki juhtimist.

Ökonoomne kasutus

Teie sõiduki kütusekulu sõltub peamiselt sellest, kuidas, kus ja millal te sõidate.

Kõik need tegurid mõjutavad kütusekulu (km/l). Et kasutada sõidukit võimalikult säästlikult ja säästa raha paranduste ja kütuse eest, järgige neid sõidusoovitusi:

- Sõitke sujuvalt ja kiirendage mõõdukalt. Ärge tehke järske kiirendusi ega täisgaasil käiguvahetusi. Püsikiiruse hoidmine. Ärge kihutage valgusfooride vahel. Reguleerige kiirust liikluse järgi nii, et ei peaks üleliigselt kiirust muutma. Vältige tihedat liiklust igal võimalusel. Hoidke alati ohutut pidurdust ja järgige pikivahet eesolevast sõidukist (see vähendab ka vaheaegade kulumist).
- Sõitke mõõduka kiirusega. Mida kiiremini sõidad, seda rohkem kütust sõiduk kasutab. Mõõduka kiirusega sõitmine, eriti maanteel, on üks tõhusamaid viise kütusekulu vähendamiseks.
- Hoolitsege rehvide eest. Hoidke neid soovitava rõhuni täidetuna. Vale rehvirõhk põhjustab rehvide kulumist. Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus.
- Veenduge, et rattad oleksid õigesti joondatud. Kui sõidate vastu äärekive või ebatavalistel pindadel liiga kiiresti, võib joondus olla vale. Kehv joondus põhjustab rehvide kiiremat kulumist ja võib põhjustada ka muid probleeme, lisaks ka suuremat kütusekulu.
- Hoidke sõiduk heas seisukorras. Kütuse säästmiseks ja hoolduskulude vähendamiseks hooldage autot jaotises "Tähtajaline hooldus" leheküljel 875 esitatud hooldusgraafiku kohaselt. Kui juhite sõidukit rasketes tingimustes, on vajalik sagedasem hooldamine. Lisateabe saamiseks vt "Tähtajaline hooldus" leheküljel 875.
- Reisige kergelt. Ärge vedage sõidukis ebavajalikke raskusi. Kaal vähendab kütusesäästlikkust.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötada kauem kui vajalik. Kui ootate (ja mitte liikluses), lülitage mootor välja ja käivitage alles siis, kui olete minekuks valmis.
- Ärge "jõnksutage" ega ajage mootori "pöördeid liiga suureks". Tirimine on liiga kõrge käiguga aeglaselt sõitmine, mis viib mootori vahelejätmiseni. Kui see juhtub, lülitage sisse madalam käik. Pöörete suureks ajamine on mootori kiirendamine üle ohutu piiri. Vältige liigseid pöördeid, vahetades käiku soovitatud kiirusel.
- Avatud aknad võivad suurtel kiirustel vähendada kütusekulu.
- Kütusekulu suureneb külgtuule ja vastutuule korral. Kütusekulu vähenemise kompenseerimiseks vähendage sellistes tingimustes kiirust.

Sõiduki hea töökorras hoidmine on oluline nii kütusesäästlikkuse kui ka ohutuse seisukohast. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

⚠ HOIATUS

Sõiduki väljalülitamine liikumise ajal

Ärge kunagi lülitage mootorit välja mägedest alla sõitmisel või mistahes muul ajal, kui auto sõidab. Roolivõimendi ja pidurid ei tööta ilma töötava mootorita korralikult. Lisaks võib süüte väljalülitamine sõidu ajal käivitada roolilukku, mille tagajärjel kaotatakse kontroll sõiduki juhtimise üle. Hoidke mootor sisselülitatuna ja lülitage pidurdusefekti saamiseks sisse madalam käik.

Rasked sõidutingimused

Halbade ilmastiku- või teeolude korral peate sõitma veelgi ettevaatlikumalt kui tavaliselt.

Ohtlikud teeolud

Kui teel on vesi, lumi, jää, muda, liiv või sarnased ohud, järgige neid soovitusi.

- Sõitke ettevaatlikult ja võimaldage pidurdamiseks pikem vahemaa.
- Vältige järsku pidurdamist või rooli keeramist.
- Ärge pumbake piduripedaali ABS-piduriga varustatud sõiduki korral.
- Kui olete lumme, mudasse või liiva kinni jäänud, kiirendage aeglaselt, et vältida vedavate rataste keerutamist.
- Kasutage jääle, lumme või mutta kinni jäämise korral veojõu tagamiseks veorataste all liiva, soola või muud libisemiskindlat materjali.

Ümberpaiskumine

See auto on maastur (SUV). Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul. Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast) ja kitsam haarduvus, mis võimaldab sõita ka maastikul.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Suurema kliirensi eeliseks on parem vaade teele, mis võimaldab probleeme ette näha.

Need ei ole ette nähtud sõitma kurvides tavaliste sõiduautodega samal kiirusel; sarnaselt sellele, et madalad sportautod ei ole mõeldud rahuldavaks kasutamiseks maastikul. Seetõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada.

Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastusteoht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Ümberpaiskumise ohu vähendamiseks sõidu ajal tehke järgmist.

- Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
- Ärge asetage katuseraamile koormust.
- Samuti ärge muutke oma autot mingil viisil.

⚠ HOIATUS

Ümberminekuoht

Nagu teiste sõidukite puhul, võib ka selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

- Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul.

- Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, kitsam haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme.
- Maasturid pole ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste sõidukitega.
- Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
- Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastusteoht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Veenduge, et kõik sõidukis olevad isikud oleksid korralikult kinnitatud.

⚠ HOIATUS

Teie sõiduk on varustatud rehvidega, mis muudavad juhitavuse ja sõidukiga sõitmise ohutumaks. Ärge kasutage originaalist erinevat mõõtu ja tüüpi rehve ega velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada sõiduki turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.

Sõiduki nõksutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada", keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas vedavate rataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Ärge pöörake mootorit ega keerutage rattaid. Kui jääte pärast mõnda katset ikka kinni, laske sõiduk pukseerida, et vältida mootori ülekuumenemist ja käigukasti kahjustusi.

⚠ HOIATUS

Järsk sõiduki liikumine

Ärge püüdke sõidukit nõksutada, kui selle lähedal on inimesed või objektid. Sõiduk võib lahti tulles järsku edasi või tagasi liikuda.

⚠ ETTEVAATUST

Sõiduki nõksutamine

Pikaajaline nõksutamine võib põhjustada sõiduki ülekuumenemist, ülekande kahjustusi või rikkeid ja rehvikahjustusi.

⚠ HOIATUS

Rataste kaapimine

Ärge laske ratastel kaapida, eriti kiirusel üle 56 km/h (35 miili tunnis). Rataste keerutamine suurtel kiirustel, kui sõiduk seisab, võib põhjustada rehvide ülekuumenemist ja kahjustumist. Pööratavad rattad võivad lahti tulla ja kõrvalseisjaid vigastada.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Enne sõiduki nõksutamist lülitage elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) funktsioon välja.

Sujuv pööramine

Vältige pidurdamist või käiguvahetust pööramise ajal, eriti märjal teel. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades. Nende soovituste järgimine minimeerib rehvide kulumist.

Sõitmine öösel

Kuna öösel sõitmine on ohtlikum kui päevavalguses sõitmine, on siin mõned olulised nõuanded.

- Aeglustage ja hoidke enda ja teiste sõidukite vahel pikemat vahemaad, sest öösel võib olla raske näha, eriti kohtades, kus ei ole tänavavalgustust.
- Reguleerige oma peegleid, et vähendada teiste juhtide esitulede pimestamist.
- Hoidke ilma automaatse esitulede suunajata sõidukite esituled puhtana ja õigesti suunatud. Määrdunud või valesti suunatud esituled muudavad öösel nägemise palju raskemaks.
- Vältige otse vastutulevate sõidukite esituledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ja silmadel võtab pimedusega kohanemine mitu sekundit aega.

Sõitmine vihmas

Vihm ja märjad teed võivad muuta juhtimise ohtlikuks, eriti kui te ei ole valmis libedaks sillutiseks.

Vihmas sõites võtke arvesse järgmist.

- Tugev sademete hulk raskendab nägemist ja suurendab sõiduki peatamiseks vajalikku vahemaad, seega sõitke aeglasemalt.
- Hoidke oma klaasipuhastusseadmed heas korras. Vahetage tuuleklaasipuhastid välja, kui nad näitavad märke triipudest või jätavad klaasil mõned piirkonnad puhastamata.
- Kui teie rehvid ei ole heas seisukorras võib kiire libedal sillutisel peatumine põhjustada libisemist ja põhjustada õnnetuse. Veenduge, et rehvid on heas korras.

- Lülitage esituled sisse, et teistel oleks teid lihtsam näha.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate minema läbi loikude, püüdke neist aeglaselt läbi sõita.
- Kui arvate, et teie pidurid on märjad, rakendage sõidu ajal kergelt piduripedaali, kuni pidurdamine normaliseerub.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA (SLOW DOWN).

Vesiliu oht suureneb rehviturvise paksuse vähenemisel, vt jaotist Vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 919.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõida läbi mistahes vee aeglaselt. Pärast veest läbisõitmist võimaldage piisav peatumisteekond, sest see võib mõjutada pidurdusjõudlust.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine maanteel

Rehvid

Reguleerige rehvirõhku vastavalt tehnilisele kirjeldusele. Madal rehvirõhk põhjustab rehvide ülekuumenemist ja võimalikku purunemist.
Vältige kulunud või kahjustatud rehvide kasutamist, mis võib põhjustada vähenenud veojõudu või rehvi purunemist.

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud maksimaalset rehvirõhku.

⚠ HOIATUS

Ala- või ületäidetud rehvid

Enne sõidu alustamist kontrollige alati nõuetekohast rehvirõhku. Ala- või ületäidetud rehvid võivad põhjustada kehva juhitavust, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja ootamatut rehvi lõhkemist, mis võib viia õnnetusteni, vigastusteni ja isegi surmani. Nõuetekohase rehvirõhu andmeid vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 919.

⚠ HOIATUS

Rehvi muster

Kontrollige alati enne sõidukiga sõitmist rehvi mustrit. Kulunud rehvid võivad põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist. Vahetage kulunud rehvid esimesel võimalusel välja. Lisateavet ja mustri kulumispiiri infot vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 919.

Kütus, mootori jahutusvedelik ja mootoriõli

Suur kiirus kulutab rohkem kütust kui linnasõit. Ärge unustage kontrollida nii mootori jahutusvedelikku kui ka mootoriõli.

Ajamirihm

Liiga lõtv või vigane veorihm võib põhjustada mootori ülekuumenemist.

Talvine sõit

Rasked ilmastikutingimused talvel toovad kaasa suurema kulumise ja muud probleemid. Talvisest sõidust tingitud probleemide minimeerimiseks peaksite järgima järgmistes jaotistes toodud soovitusi.

Lumised või jäised tingimused

Kui sõidukiga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma sõidukile talverehvid või rehvidele lumeketid.

Kui vajate talverehve, valige sama mõõtu ja tüüpi rehvid kui originaalrehvid. Vastasel juhul võib teie sõiduki ohutus ja käsitsemine olla raskendatud.

Peale selle võivad mõjuda väga ohtlikult ka kiiruseületus, kiirendamine, äkiline pidurdamine ja järsud pöörded.

Aeglustamisel kasutage täielikult mootorpidurdust. Äkilised pidurdused lume- või jääkattega teedel võivad põhjustada libisemist. Hoidke eessõitva autoga ohutut pikivahet. Lülitage piduripedaal õrnalt sisse.

Rehvikettide paigaldamine võimaldab sõita suurema jõuga, kuid ei takista külglibisemist.

MÄRKUS

Rehviketid ei ole kõikides riikides seaduslikud. Enne rehvikettide paigaldamist kontrollige riigi seaduseid.

Talverehvid

Oma sõidukile talverehve paigaldades veenduge, et need oleksid sama suuruse ja koormusvahemikuga radiaalrehvid kui originaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Pidage meeles, et talverehvide veojõud võib olla väiksem kui esialgsetel rehvidel kuivadel teedel. Peaksite sõitma ettevaatlikult ka siis, kui teed on puhtad. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

Ärge paigaldage naastrehve enne, kui olete tutvunud kohalike ja omavalitsuse regulatsioonidega nende kasutamise võimalike piirangute kohta.

HOIATUS

Talverehvide suurus

Talverehvid peaksid olema originaalrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Vastasel juhul võib väheneda teie sõiduki ohutus ja käsitsemine.

Rehviketid

Trossi tüüp



N_SP327_C09_031

Kuna radiaalrehvidel on õhemad külgseinad, võivad need kahjustada saada, kui neile teatud tüüpi rehvikette paigaldada. Seetõttu on soovitatud kasutada lumekette rehvikettide asemel. Ärge paigaldage rehvikette alumiiniumvelgedega varustatud sõidukitele; lumeketid võivad velgi kahjustada. Kui peate kasutama rehvikette, kasutage:

- 16-,18- ja 19-tollistele rehvidele mõeldud tross-tüüpi ketid.

Garantii ei kata sõiduki kahjustusi, mis on tingitud rehvikettide valest kasutamisest.

Rehvikettide kasutamisel kinnitage need järgmiselt veoratastele.

FWD või AWD. Esiratta ajam

- Esirattaajamiga sõiduk liigutab jõuallikana esiratast. Rehviketid peab paigaldama esiratastele.
- AWD-sõidukitel tuleb rehviketid paigaldada ainult esirehvidele. Vähendage sõidudistantsi, et vältida AWD-süsteemi kahjustamist.
- Sõitke pärast rehvikettide paigaldamist aeglaselt. Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude teie sõidukiga, aeglustage müra peatumiseni. Eemaldage ketid kohe, kui hakkate sõitma puhastatud teedel.
- Vale suurusega või valesti paigaldatud ketid võivad kahjustada teie sõiduki pidurivoolikuid, vedrustust, keret ja velgi. Seega tuleb lumekettide paigaldamisel järgida tootja juhiseid ja paigaldada need võimalikult tihedalt. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h).

⚠ ETTEVAATUST

- Veenduge, et lumeketid oleks teie rehvide jaoks õige suuruse ja tüübiga. Valed lumeketid võivad kahjustada sõiduki kere ja vedrustust ning see ei pruugi olla kaetud sõiduki tootja garantiiga. Samuti võivad lumekettide kinnituskonksud kahjustada saada, kui need puutuvad kokku sõiduki osadega, mis võib põhjustada kettide rehvidelt mahalibisemist. Veenduge, et lumeketid vastaksid SAE klassi „S" sertifikaadile.
- Pärast ligikaudu 0,5-1 km (0,3-0,6 miili) pikkust sõitu kontrollige alati, kas rehvikettid on õigesti paigaldatud. Kui ketid on lahti, pingutage neid või paigaldage need uuesti.

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehases täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida tuleks kasutada, sest see aitab vältida jahutussüsteemi korrosiooni, määrib veepumpa ja takistab külmumist. Vahetage või lisage jahutusvedelikku vastavalt hooldegraafikule.

Laske enne talve oma jahutusvedelikku testida veendumaks, et selle külmumispunkt on talvel oodatavate temperatuurida jaoks piisav.

Kontrollige 12 V akut ja juhtmeid

Talvel tekib 12 V akusüsteemile lisakoormus. Kontrollige visuaalselt 12 V akut ja kaableid, nii nagu kirjeldatud peatükis „Hooldus". Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda aku kontrollimiseks Kia volitatud esindaja/hooldupartneri poole.

Süütesüsteem

Kontrollige ka kõiki süütejuhtmeid ja komponente, et olla kindel, et need ei ole pragunenud, kulunud ega kahjustatud.

Lukkude jäätumise ennetamiseks

Lukkude külmumise vältimiseks pritsige lukuauku heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukk on kaetud jääga, pritsige seda heakskiidetud jäätumisvastase vedelikuga jää eemaldamiseks. Kui lukk on seest külmunud, võite seda kuuma võtmega sulatada. Käsitsege kuuma võtit vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Kasutage süsteemis heakskiidetud külmumisvastast aknapesuvedelikku

Aknapesusüsteemi vee külmumise vältimiseks lisage heakskiidetud külmumisvastast aknapesulahust mahutisse vastavalt juhistele. Külmakindlat pesuvedelikku saate KIA volitatud esindaja /teenindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage mootori jahutusvedelikku või teisi antifriise, kuna need võivad auto värvi kahjustada.

Ärge laske seisupiduril kinni külmuda

Teatud tingimustel võib sõiduki seisupidur rakendatud asendis kinni külmuda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see ajutiselt käiguga P (parkimine). Blokeerige samuti auto veeremise vältimiseks tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske jääl ja lumel auto alla koguneda

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate seda soosivates karmides talvistes ilmastikutingimustes, kontrollige aeg-ajalt oma sõiduki põhja, et jää ja lumi ei takistaks veorataste ja rooliosade liikumist.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Olenevalt ilmastikutingimuste raskusest peaksite hoidma sõidukis sobivat avariivarustust. Näiteks lumekette, veoköit, taskulampi, helkureid, vilkurit, liiva, kühvlit, käivituskaableid, jääkaabitsat, kindaid, alusmatti, tunkesid, tekki jne.

Ärge asetage mingeid esemeid või materjale mootoriruumi

Esemete või materjalide paigutamine mootoriruumi võib takistada mootori jahutust ja põhjustada mootori rikke või süttimise. Teie garantii ei kata selliseid kahjustusi.

Sõitke oma sõidukiga, kui veeaur kondenseerub ja koguneb väljalasketorudesse

Kui sõiduk seisab talvel pikalt töötava mootoriga, võib veeaur kondenseeruda ja koguneda väljalasketorudesse.

Vesi väljalasketorudes võib põhjustada müra, kuid keskmisel või suurel kiirusel sõites see väljub.

Auto mass

See jaotis tagab juhised sõiduki õigeks laadimiseks, et hoida koormatud sõiduki raskus konstruktsioonivõime piires. Sõiduki nõuetekohane laadimine maksimeerib sõiduki konstruktsioonijõudlust. Enne sõiduki laadimist tutvuge sõiduki kaalunäitajate määramise järgmiste mõistetega sõiduki tehnilistest andmetest ja sertifitseerimissildilt.

Põhiline tühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See ei hõlma reisijaid, lasti ega lisavarustust.

Sõiduki tühimass

See on uue sõiduki kaal edasimüüja juures ja kõik poodides saadav varustus.

Veose mass

See arv sisaldab kogu põhilisele tühimassile lisatud kaalu, sealhulgas lasti ja lisavarustust.

GAW (teljekoormus)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus - sh sõiduki tühimass ja kogu kasulik koormus.

GAWR (telje täismass)

See on suurim lubatud koormus, mis võib avalduda ühele (eesmisele või tagumisele) teljele. Need näitajad on näidatud auto andmesildil.

Iga telje kogukoormus ei tohi kunagi ületada selle täismassi.

GVW (sõiduki täismass)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja sõitjate massi summa.

GVWR (sõiduki suurim lubatud täismass)

See on täis laaditud sõiduki maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Juhiuksel (või kaassõitja esiuksel) asuval andmesildil on kujutatud sõiduki täismass (GVWR).

Ülekoormamine

⚠ HOIATUS

Auto mass

Suurimad lubatud telje täismass (GAWR) ja registrimass (GVWR) on kirjas juhi (või esiistmel reisija) uksel asuval andmesildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

Juhiabisüsteemide juhis

Ülevaade 533
Süsteemi andur(id) 533
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) 538
Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted 542
Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö 547
Esikokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud 563
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 577
Sõidurajal püsimise abisüsteemi seaded 577
Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö 579
Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud 584
Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) 588
Sõidurea hoidmise abisüsteemi seaded 588
Sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamine 589
Sõidurea hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud 593
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) 594
Pimenurga ennetussüsteemi seaded 596
Pimenurga ennetussüsteemi (BCA) kasutamine 598
Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud 602
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 608
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted 609
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö 611
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 612
Pimenurga nägemise monitor (BVM) 615
Pimenurga jälgimissüsteemi sätted 615
Pimenurga jälgimissüsteemi töö 616
Pimenurga jälgimissüsteemi rike 617
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 618
Manuaalse kiiruspiiraja töö 618
Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) 622
Nutika kiiruspiirangu abisüsteemi sätted 622

Juhiabisüsteemide juhis

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi töö 626
Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud 630

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) 633
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi seaded 633
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö 635
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 637

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW) 642
Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi seaded 643
Eesmise ettevaatuse hoiatussüsteemi töö 645
Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 647

Kiirushoidik (CC) 650
Kiirushoidiku kasutamine 650

Kohanduv kiirushoidik (SCC) 655
Kohanduva kiirushoidiku sätted 655
Kohanduva kiirushoidiku kasutamine 658
Kohanduva kiirushoidiku rikked ja piirangud 671

Hädapidurdamine (ES) 679
Hädapidurdamissüsteemi töö 679
Hädapidurdamise tõrge ja piirang 683

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 684
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirusehoidiku seaded 685
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine 686
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku piirangud 688

Maantee sõiduabisüsteem (HDA) 692
Maantee sõiduabi seaded 693
Maantee sõiduabi kasutamine 696
Maantee sõiduabi rikked ja piirangud 704

Tahavaatekaamera (RVM) 707
Tahavaatekaamera seaded 707

Juhiabisüsteemide juhis

Tahavaatekaamera kasutamine 709
Tahavaatekaamera rikked ja piirangud 713
Ümbritseva vaate kaamera (SVM) 714
Kaamerasüsteemi sätted 714
Ümbritseva vaate kaamera töö 716
Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud 721
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 723
Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine 724
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine 725
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud 730
Parkimissüsteem (PDW) 736
Parkimisvahemaa hoiatuse sätted 736
Parkimisvahemaa hoiatuse töö 737
Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi tõrked ja ettevaatusabinõud 741
Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi piirangud 742
Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) 744
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded 744
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine 746
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud 748
Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) 754
Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi sätted 755
Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi töö 757
Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi rikked ja piirangud 764
Juhiabisüsteemi piirangud 771
Vastavusdeklaratsioon 773

Juhiabisüsteemide juhis

HOIATUS

Ärge juhina toetuge juhiabisüsteemidele. Need süsteemid ei asenda vajadust tähelepanu pöörata ja ohutult sõita. Need süsteemid toimivad eeldusel, et juht säilitab sõiduki üle kontrolli, ning on mõeldud aitama vähendada kokkupõrke mõju sõidukis viibijatele ja toetama juhti tavapärastes sõidutingimustes. Nendel süsteemidel on piirangud tuvastustäpsuse ja juhtimisvõimekuse osas, nagu on käesolevas kasutusjuhendis üksikasjalikumalt selgitatud. Juht vastutab ainuisikuliselt sõiduki ümbruse jälgimise ja ohutu sõitmise eest. Sõitmise ajal on alati vajalik täielik tähelepanu ning peate olema valmis tegutsema, sealhulgas pidurdama ja/või sõidukit juhtima, et vältida kokkupõrkeid. See EI ole autonoomne (isejuhtiv) sõiduk. Nõuetekohase ettevaatuse eiramine sõitmisel võib põhjustada surma, vigastusi või sõiduki kahjustusi.

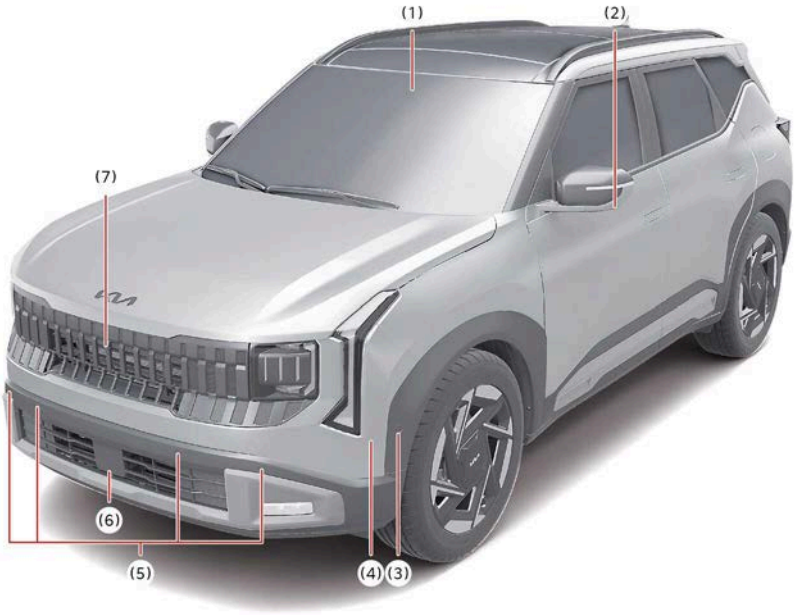
NÄPUNÄIDE

Ekraanil kuvatav juhiabisüsteemi kirjeldus võib olenevalt infomeelelahutuse süsteemi tarkvara versioonist erineda kasutusjuhendi sisust.

Ülevaade

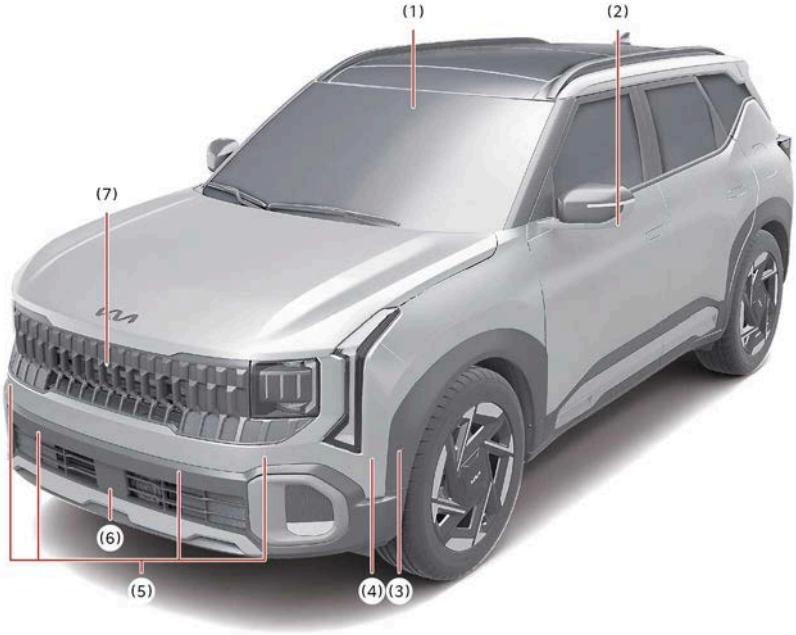
Süsteemi andur(id)

Eestvaade



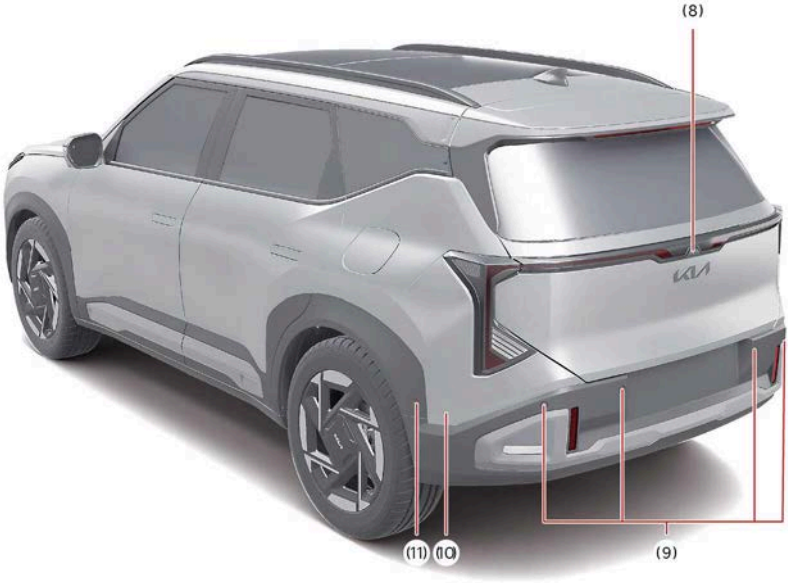
N_SP327_C10_001

Eestvaade (X-Line) (mõnel mudelil)



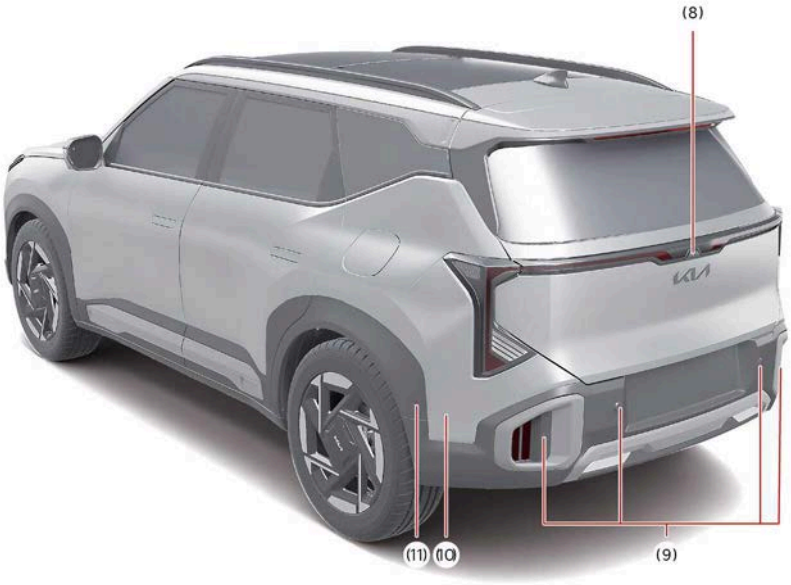
N_SP327_C10_002

Tahavaade



N_SP327_C10_003

Tagantvaade (X-Line) (mõnel mudelil)



N_SP327_C10_004

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

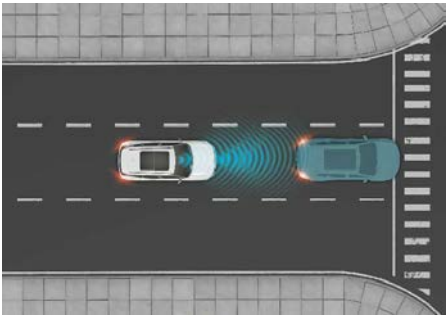
* : kui on varustuses

Ei	Andur	Funktsioon
(1)	Esikaamera	• Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)(andmefusioon)* • Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)* • Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)* • Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC)* • Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)* • Automaatsed kaugtuled (HBA)* • Maantee sõiduabi (HDA)*
(2)	Laia vaatega küljekaamera*	• Pimenurga nägemise monitor (BVM)* • Ümbritseva vaate kaamera (SVM)*
(3)	Esikülje ultraheliandurid*	• Eesmine/külgmine/tagumine parkimisabisüsteem (PDW)*
(4)	Esinurga radar (kui on varustuses)*	• Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)(andmefusioon)*

Ei	Andur	Funktsioon
		• Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC)* • Maantee sõiduabi (HDA)*
(5)	Eesmised ultraheliandurid	• Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW)*
(6)	Esiradar	• Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)(andmefusioon)* • Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC)* • Maantee sõiduabi (HDA)*
(7)	Laia vaatega esikaamera*	• Ümbritseva vaate kaamera (SVM)*
(8)	Lainurk-tahavaatekaamera	• Tahavaatekaamera (RVM)* • Ümbritseva vaate kaamera (SVM)* • Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA)*
(9)	Tagumised ultraheliandurid	• Parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW)* • Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA)*
(10)	Tagumine nurgaradar	• Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)(andmefusioon)* • Pimenurga ennetussüsteem (BCA)* • Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW)* • Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)* • Maantee sõiduabi (HDA)*
(11)	Tagakülje ultraheliandurid*	• Parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW)*

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)

Põhifunktsioon



N_SP3i25_B10_003_IR

Esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab teel ees oleva sõiduki, mootorratturi, jalakäija või jalgratturi ning võib teid hoiatada võimaliku kokkupõrke eest näidikuploki hoiatusteate ja hoiatusheli abil. Lisaks võib esikokkupõrke ennetussüsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vähendada kokkupõrke kiirust või vältida kokkupõrget.

Esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab eesolevad sõidukid ja kõrvalolevad sõidurajad isegi suurel kiirusel. Kui juht vahetab neil kiirustel sõidurada, rakendab sõiduk hädapidurdamise, et leevendada või vältida kokkupõrget. (mõnel mudelil)

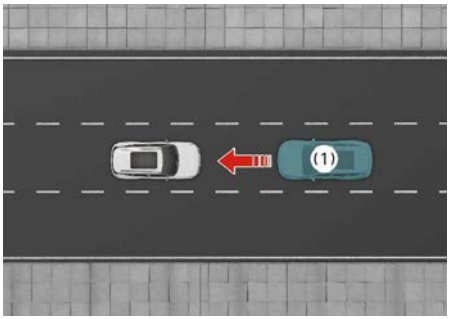
Ristmikul pööramise funktsioon



N_SP327_B10_045

Kui pöörate ristmikul vasakule (parempoolse liikluse puhul) või paremale (vasakpoolse liikluse puhul) ja suunatuli on olekus ON, võib ristmikul pööramise funktsioon rakendada hädapidurdust, et aidata vältida kokkupõrget vastassuunavööndis liikuva sõiduki, mootorratturi või jalgratturiga.

Eesmise vastassuunalise sõidu funktsioon

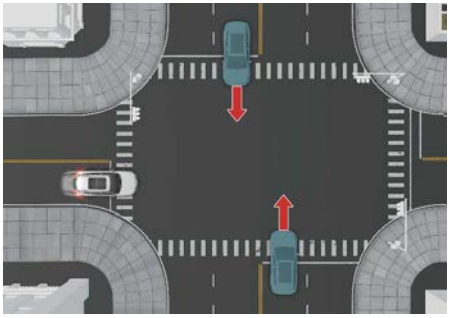


(1) lähenev sõiduk

N_SP3i25_B10_006_IR

Otse vastutuleva liikluse funktsioon võib aidata vähendada kokkupõrke kiirust, kui see tuvastab vastassuunast läheneva sõiduki või mootorratta.

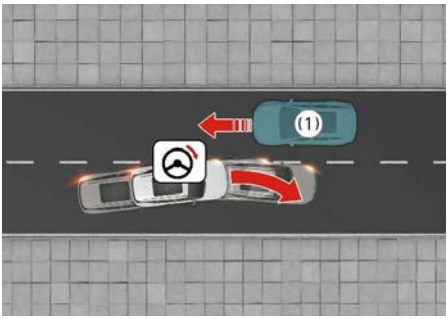
Ristmiku ületamise funktsioon (mõnel mudelil)



N_SP3i26_B10_002_E

Ristmiku ületamise funktsioon aitab tänu hädapidurdamise rakendamisele ennetada ristmiku ületamisel kokkupõrkeid vastutulevate vasak- või parempoolsete sõidukitega.

Läheneva sõiduraja vahetuse funktsioon (mõnel mudelil)

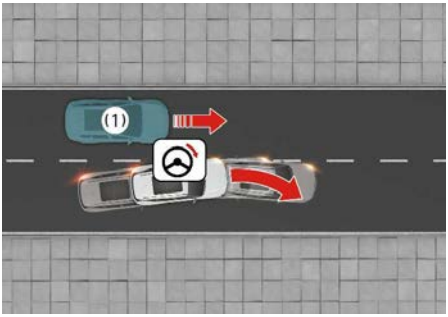


N_SP3i25_B10_007_IR

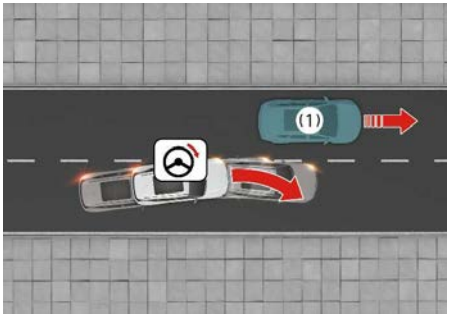
(1) lähenev sõiduk

Kui te vahetate sõidurada, võib läheneva sõiduraja vahetus aidata teil autot juhtida, et leevendada või vältida kokkupõrget vastutuleva sõiduki või mootorratturiga.

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon (mõnel mudelil)



N_SP3i25_B10_009_IR

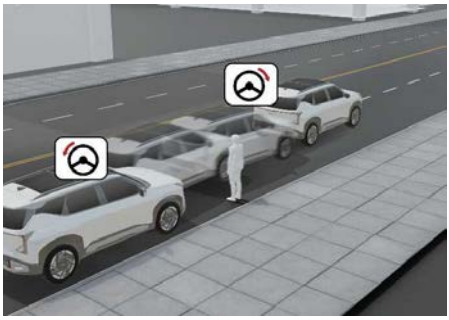


N_SP3i25_B10_008_IR

(1) Läheneb autole küljelt

Kui te vahetate sõidurada, võib läheneva sõiduraja vahetus aidata teil autot juhtida, et leevendada või vältida kokkupõrget kõrvalreas sõitva sõiduki või mootorratturiga.

Põikleva juhtimise abisüsteem (mõnel mudelil)



N_SP327_B10_022

- Juhiabisüsteem

  Kui sõiduk tuvastab võimaliku kokkupõrke ees oleva sõiduki, mootorratturi, jalakäija või jalgratturiga, võib põikleva juhtimise abifunktsioon aidata teil sõidukit juhtida, et kokkupõrget vältida.

- Põikleva juhtimise abifunktsioon

  Põikleva juhtimise abifunktsioon aitab leevendada või ennetada kokkupõrget samal sõidurajal ees oleva jalakäija, mootorratturi või jalgratturiga. Kui tuvastatakse kokkupõrkeoht, hoiatab põikleva juhtimise abifunktsioon teid ja aitab teil kokkupõrke vältimiseks suunda muuta, kui vajalik.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 533.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kunagi kahjustage ega demonteerige tuvastusandurit ega anduri koostu.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui sõiduk saab löögi radarile või selle ümber, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult töötada isegi siis, kui näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Ärge kunagi toonige esiklaasi ega paigaldage esiklaasile lisaseadmeid ega kleebiseid.
- Olge eriti tähelepanelik, et esivaatekaamera püsiks kuiv.

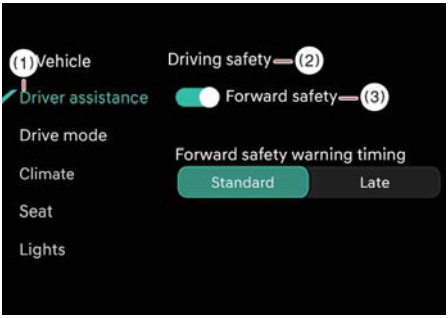
- Ärge pange näidikuplokile kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge asetage esiklaasi lähedusse ega peale mingeid esemeid ega paigaldage esiklaasile lisatarvikuid. See võib mõjutada kliimaseadme udutõrje- ja sulatusfunktsioone, mis võib takistada juhiabisüsteemide tööd.
- Ärge kinnitage esiradari katte lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, mingeid kleebiseid ega muid esemeid.
- Hoidke esiradar ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.

  Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.
- Kui värvite esiosa või muudate esiosa, esinurga ja/või taganurga radarianduri katet, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korrektselt töötada.

  Radari andurikatete remondiks või asendamiseks tuleb kasutada vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia Genuine või samaväärseid varuosi.
- Funktsioon ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui eesmise või tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see esikokkupõrke ennetussüsteemi toimimist halvendada ning see ei pruugi korralikult töötada.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Edasiliikumise turvalisus



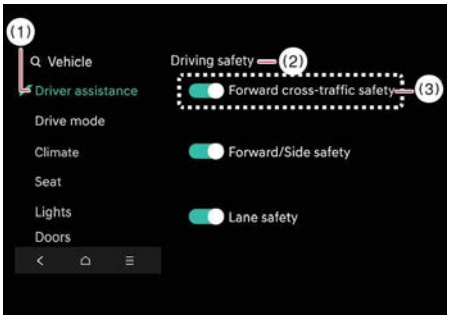
OCL4M055114N

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Edasiliikumise turvalisus**

Kui sõiduk on ON, puudutage infomeelelahutuse süsteemis valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabi > Ohutu sõitmine**, et muuta esikokkupõrke ennetussüsteemi seadistusi.

Edasiliikumise turvalisus: kokkupõrkehoiatus või hädapidurdamine toimib peatse kokkupõrke ohu korral. Kui selle seade tühistate, siis lülitatakse edasiliikumise turvalisus välja ning näidikuplokile ilmub eesmise avariiennetuse hoiatustuli ( ).

Eesmise ristliikluse turvalisus (mõnel mudelil)



OMQ4A055127

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Eesmise ristliikluse turvalisus**

Kui sõiduk on ON, puudutage infomeelelahutuse süsteemis valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabi > Ohutu sõitmine > Eesmise ristliikluse turvalisus**, et muuta ristmiku ületamise funktsiooni seadistusi.

Eesmine/külgmine ohutus (mõnel mudelil)



N_TK25Z010_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Eesmine/külgmine ohutus**

Kui sõiduk on ON, puudutage infomeelelahutuse süsteemis valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabi > Ohutu sõitmine > Eesmine/külgmine ohutus**, et muuta eesmise/külgmise ohutuse seadistusi.

Eesmine/külgmine ohutus: Kokkupõrkehoiatus või hädaolukorras juhtimine abistab juhti peatse kokkupõrke ohu korral. Kui selle seade tühistate, siis lülitatakse edasiliikumise turvalisus välja ning näidikuplokile ilmub hädaolukorras juhtimise hoiatustuli

( ).

Esikokkupõrke ennetussüsteemi seadistuste olekut saate jälgida infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs. Kui eesmise avariiennetuse hoiatustuli ( ) või hädaolukorras juhtimise hoiatustuli ( ) jääb olekusse ON, kui edasiliikumise turvalisus või eesmise/külgmise turvalisuse süsteem on aktiveeritud, laske see funktsioon professionaalses töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Automaatne aktiveerimine

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) lülitub automaatselt sisse järgmiste sõidumugavusfunktsioonide aktiveerimisel.

- Kui nii sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) kui ka kohanduv kiirushoidik (SCC) on sisse lülitatud.
- Kui maantee sõiduabi (HDA) lülitub sisse. (mõnel mudelil)

Kui proovite esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) välja lülitada ajal, mil see on eespool kirjeldatud tingimuste tõttu automaatselt aktiveeritud, kuvatakse hoiatusteade ja süsteem ei lülitu välja.

⚠ HOIATUS

- Pärast mootori väljalülitamist ja taaskäivitamist lülitub esikokkupõrke ennetussüsteem automaatselt sisse. Saate iga funktsiooni välja lülitada seadete menüüst sõiduki seismise ajal; sellisel juhul ei saa te aga deaktiveeritud esikokkupõrke ennetussüsteemi abi. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Kui esikokkupõrke ennetussüsteem lülitub automaatselt sisse, jääb see aktiivseks ka siis, kui lülitate välja sõidumugavusfunktsioonid. Esikokkupõrke ennetussüsteemi väljalülitamiseks peatage sõiduk ja seejärel lülitage välja sõidumugavusfunktsioonid.
- Haagise pukseerimine või kanduri paigaldamine võib juhitavuse stabiilsust vähendada. Lülitage funktsioon vajaduse korral välja ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Ärge kasutage seda süsteemi teise sõiduki pukseerimisel või mis tahes seadme paigaldamisel, mis võib mõjutada anduri tööd või sõiduki tasakaalu. Süsteem ei pruugi toimida järgmistel juhtudel.
- Eesmise ristliikluse turvalisus ja eesmine/külgmine ohutus ei pruugi korralikult toimida, kui on paigaldatud haagis, veduk või muu varustus või kui pukseeritakse teist sõidukit. Ärge kasutage neid funktsioone sellistes tingimustes.
- Haagise või kanduri ühendamisel seadke haagise või kanduri menüü (kui on varustuses). Kui juht menüü käsitsi seab või kui haagise või kanduri ühendus tuvastatakse autentsete osade abil automaatselt, võivad juhiabisüsteemi funktsioonid olla piiratud. Palun tutvuge lõiguga "Juhiabisüsteemi piirangud" leheküljel 771 ja sõitke alati ettevaatlikult.

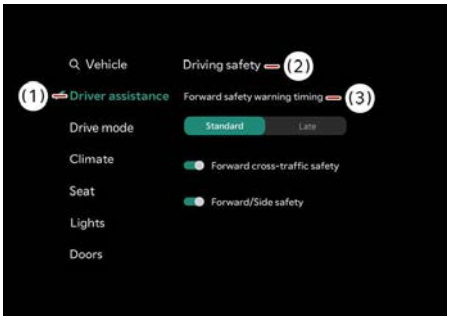
NÄPUNÄIDE

Isegi kui edasiliikumise turvalisus on ON, on juhi kohustus jääda sõiduki suhtes valvsaks ja seda kontrollida. Kui aga Edasiliikumise turvalisus on olekus OFF, ei saa süsteem abi osutada.

ETTEVAATUST

- Edasiliikumise turvalisuse seadete hulka kuuluvad „Põhifunktsioon", „Ristmikul pööramise funktsioon" ja „Otsese vastutuleva liikluse funktsioon". Eesmise ristliikluse turvalisuse süsteem, sisaldab ristmiku ületamise funktsiooni. Eesmise/külgmise ohutuse osaks on läheneva sõiduraja vahetamise, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ja põikleva juhtimise abifunktsioon. (mõnel mudelil)
- Kui edasiliikumise turvalisuse ja eesmise ristliikluse turvalisus ning külgmise ristliikluse turvalisus on valitud aga edasiliikumise turvalisus on OFF, siis ristmiku ületamise funktsioon ei toimi. (mõnel mudelil)

Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine



N_TK25Z011_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine**

Kui sõiduk on ON, puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabi > Ohutu sõitmine > Edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus**, et muuta esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatuse ajastuse sätteid.

- Tavapärastes sõidutingimustes kasutage valikut Standardne. Kui hoiatusaeg tundub liiga lühike, aktiveerige valik Hiline.
- Kui valite Hiline, hoiatab esikokkupõrke ennetussüsteem teid aeglasemalt.

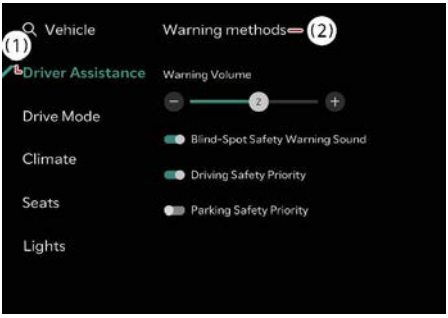
⚠ ETTEVAATUST

- Isegi tavalise hoiatuse ajastuse valimisel võib hoiatus tunduda liiga aeglane, kui eesolev sõiduk järsult peatub.
- Valige madalal kiirusel hõredas liikluses sõitmisel hiline hoiatuse ajastus.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Eesmine/külgmine ohutus ei anna hoiatuse ajastuse seadistust.
- Hoiatuse ajastust ei lähtestata, isegi sõiduki taaskäivitamisel.

Hoiatusmeetodid



N_SP3i25_C00_067_IR

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades info-meelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: lülitab rooli vibratsioonihoiatuse olekusse ON. (mõnel mudelil)
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Esikokkupõrke ennetussüsteemi põhifunktsioonid on järgmised.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



N_SP3i25_C00_010_IR

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima (kui see funktsioon on varustuses).

Kokkupõrkehoiatus töötab, kui eesolev sõiduk liigub järgmistes kiirusevahemikes.

- Sõiduki või mootorratta kiirus on ligikaudu 10-200 km/h (6-124 mph).
- Jalakäija või jalgrattur: 10-85 km/h (6-53 mph)
- Sihtmärk siseneb esikokkupõrke ennetussüsteemi tööpiirkonda.

Hädapidurdamine



N_SP3i25_C00_011_IR

(1) **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamisfunktsioon kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja kuuldava hoiatuse ning paneb rooli vibreerima (kui see funktsioon on varustuses).

Hädapidurdamist saab aktiveerida vastavalt vastutulevatele objektidele ja ohutasemele järgmistel tingimustel.

- Sõiduk või mootorrattur *:

-	Sõidueesmärk	Peatunud sihtmärk
Nõrk pidurdusvõimekus	Ligikaudu 10-200 km/h (6-124 miili tunnis)	
Tugev pidurdusvõimekus	Ligikaudu 10-130 km/h (6-80 miili tunnis)	Ligikaudu 10-85 km/h (6-53 miili tunnis)

*: Kui FCA tuvastab, et kokkupõrget ei ole sõiduki ümbritsevate tingimuste tõttu võimalik vältida isegi sõidurada vahetades, rakendub pidurdusabi varem. Kui sihtobjekt on paigal, võib esikokkupõrke ennetussüsteem toimida kiirustel vahemikus 10-100 km/h (6-62 mph) (kui on varustuses)

- Jalakäija või jalgrattur: ligikaudu 10-80 km/h (6-49 mph)
- Sihtmärk siseneb esikokkupõrke ennetussüsteemi tööpiirkonda.

⚠ ETTEVAATUST

- Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.
- Öösel sõites väheneb võime mootorrattaid tuvastada. Seega võib esikokkupõrke ennetussüsteem olla ajutiselt piiratud või mitte toimida.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



N_SP3i25_C00_012_IR

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

Süsteem käivitub, kui näidikuplokile ilmub hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peate viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima sõiduki ümbrust.

Pidurite kontrollimine lõpeb ligikaudu 2 sekundit pärast seda, kui hädapidurdamine teie sõiduki peatab.

NÄPUNÄIDE

Kokkupõrkehoiatuse ja hädapidurdamise hoiatusheli OFF lülitamiseks vajutage ohutulede nuppu.

Ristmikul pööramise funktsioon

Ristmikul pööramise funktsioonid esikokkupõrke ennetussüsteemi jaoks on järgmised.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



N_SP3i25_C00_013_IR

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima (kui see funktsioon on varustuses).

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus on üle ligikaudu 10-30 km/h.
- Vastutuleva sõiduki kiirus: ligikaudu 25-85 km/h (16-53 mph)
- Jalakäija või jalgrattur: 15-85 km/h (9-53 mph)
- Sihtmärk siseneb ristmikul pööramise funktsiooni tööpiirkonda.

Hädapidurdamine



N_SP3i25_C00_014_IR

(1) **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamisfunktsioon kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja kuuldava hoiatuse ning paneb rooli vibreerima (kui see funktsioon on varustuses). Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab vältida kokkupõrget vastu tuleva sõidukiga.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus on üle ligikaudu 10-30 km/h.

- Vastutuleva sõiduki kiirus: ligikaudu 25-85 km/h (16-53 mph)
- Jalakäija või jalgrattur: 15-85 km/h (9-53 mph)
- Sihtmärk siseneb ristmikul pööramise funktsiooni tööpiirkonda.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



N_SP3i25_C00_012_IR

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

Kui hädapidurdamine peatab teie sõiduki, ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peate viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima sõiduki ümbrust.

Pidurite kontrollimine lõpeb ligikaudu 2 sekundit pärast seda, kui hädapidurdamine teie sõiduki peatab.

NÄPUNÄIDE

Kokkupõrkehoiatuse ja hädapidurdamise hoiatusheli OFF lülitamiseks vajutage ohutulede nuppu.

NÄPUNÄIDE

Ristmikul paremale (vasakpoolne rool) või vasakule (parempoolne rool) pöörates abistatakse pidurdamist, et vähendada või vältida kokkupõrkeid, kui on oht kokku põrgata jalgratturiga, kes läheneb vastasküljelt kiirusega 15 kuni 25 km/h (9-15 miili tunnis).

Eesmise vastassuunalise sõidu funktsioon

Esikokkupõrke ennetussüsteemi vastassuunalise liikluse funktsioonid on järgmised:

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



N_SP3i25_C00_010_IR

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima (kui see funktsioon on varustuses).

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- teie sõiduki kiirus: ligikaudu 10-130 km (6-80 mph).
- Sõiduki kiirus on üle umbes 10 km/h.
- Sihtmärk siseneb eesmise vastassuunalise sõidu funktsiooni tööpiirkonda.

Hädapidurdamine



N_SP3i25_C00_011_IR

(1) **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamisfunktsioon kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja kuuldava hoiatuse ning paneb rooli vibreerima (kui see funktsioon on varustuses).

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus on üle ligikaudu 30-130 km/h.
- Sõiduki kiirus on üle umbes 10 km/h.
- Sihtmärk siseneb eesmise vastassuunalise sõidu funktsiooni tööpiirkonda.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



N_SP3i25_C00_012_IR

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

Kui hädapidurdamine peatab teie sõiduki, ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peate viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima sõiduki ümbrust.

Pidurite kontrollimine lõpeb ligikaudu 2 sekundit pärast seda, kui hädapidurdamine teie sõiduki peatab.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui teie sõiduk või lähenev sõiduk ei sõida otse, võib eespoolt läheneva sõiduki hoiatus ja kontroll hilineda või ei pruugi töötada.
- Öösel sõites väheneb võime mootorrattaid tuvastada. Seega võib esikokkupõrke ennetussüsteem olla ajutiselt piiratud või mitte toimida.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Kokkupõrkehoiatuse ja hädapidurdamise hoiatusheli OFF lülitamiseks vajutage ohutulede nuppu.

Ristmiku ületamise funktsioon (mõnel mudelil)

Ristmikul pööramise funktsioonid esikokkupõrke ennetussüsteemi jaoks on järgmised.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



N_SP3i25_C00_015_IR

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima (kui see funktsioon on varustuses).

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- teie sõiduki kiirus: ligikaudu 10-55 km (6-34 mph).
- Sõiduki kiirus ristmiku ületamisel: ligikaudu 10-65 km/h (6-40 mph).
- Sihtmärk siseneb ristmiku ületamise funktsiooni tööpiirkonda.

Hädapidurdamine



N_SP3i25_C00_016_IR

(1) **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamisfunktsioon kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja kuuldava hoiatuse ning paneb rooli vibreerima (kui see funktsioon on varustuses). Aktiveeritakse pidurdusabi funktsioon, mis aitab vältida kokkupõrget sõidukiga.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus on üle ligikaudu 10-55 km/h.
- Sõiduki kiirus ristmiku ületamisel: ligikaudu 10-65 km/h (6-40 mph).

- Sihtmärk siseneb ristmiku ületamise funktsiooni tööpiirkonda.
- Sihtsõiduk läheneb teie sõiduki kiirusest aeglasemalt.
- Pärast peatumist ja uuesti käivitamist rakendub kiirendamisel kokkupõrkehoiatus või hädapidurdamine mõlemal poolel üks kord, isegi kui sihtsõiduk läheneb kiiremini kui teie sõiduki kiirus, järgmistes tingimustes:
  - Oma sõiduki kiirus: umbes 12 km/h (7.5 miili tunnis) või vähem
  - Sõiduki kiirus ristmiku ületamisel: ligikaudu 18-90 km/h (11-56 miili tunnis)

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



N_SP3i25_C00_012_IR

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

Süsteem käivitub, kui näidikuplokile ilmub hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peate viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima sõiduki ümbrust.

Pidurite kontrollimine lõpeb ligikaudu 2 sekundit pärast seda, kui hädapidurdamine teie sõiduki peatab.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kokkupõrkenurk ristmikku ületava sõidukiga ületab kindla ulatuse, võivad ristmiku ületamise hoiatus ja juhtseadis hilineda või mitte tööle hakata.

Läheneva sõiduraja vahetuse funktsioon (mõnel mudelil)

Esikokkupõrke ennetussüsteemi läheneva sõiduraja vahetuse funktsioonid on järgmised:

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädaolukorras juhtimine

Kokkupõrkehoiatus



N_SP3i25_C00_013_IR

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus kuvab juhile hädaolukorras juhtimise vilkuva hoiatustule (), hoiatusteate, väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima (kui kuulub varustusse).

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- teie sõiduki kiirus: ligikaudu 40-145 km (25-90 mph).
- Sõiduki kiirus on üle umbes 10 km/h (6 mph).
- Sõiduki kiirus on alla 200 km/h (124 mph).
- Kui teie sõiduk ja vastutulev sõiduk või mootorsõiduk liiguvad vastassuundades.
- Teatud aja jooksul pärast seda, kui süsteem on tuvastanud sõiduki sõidurajalt kaldumise kõrvale.
- Sirgel teel sõites.
- Sihtmärk siseneb sõiduraja vahetuse ajal vastu tuleva liikluse funktsiooni töövahemikku.

Hädaolukorras juhtimine



N_SP3i25_C00_017_IR

(1) **Hädaolukorras juhtimine**

Hädaolukorras juhtimise süsteem kuvab juhile hädaolukorras juhtimise vilkuva hoia-

tustule ( ), hoiatusteate, esitab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima (kui see funktsioon on varustuses). Roolimise abisüsteem aktiveerub, et leevendada või vältida kokkupõrget vastutuleva sõiduki või mootorratturiga.

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus on üle ligikaudu 40-145 km/h.
- Sõiduki kiirus on üle umbes 10 km/h (6 mph).
- Sõiduki kiirus on alla 200 km/h (124 mph).
- Kui teie sõiduk ja vastutulev sõiduk või mootorsõiduk liiguvad vastassuundades.
- Teatud aja jooksul pärast seda, kui süsteem on tuvastanud sõiduki sõidurajalt kaldumise kõrvale.
- Sirgel teel sõites.
- Kui tuvastatakse mõlema sõiduraja märgistused.
- Kui puudub teisese kokkupõrke oht.
- Sihtmärk siseneb sõiduraja vahetuse ajal vastu tuleva liikluse funktsiooni töövahemikku.

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon (mõnel mudelil)

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sõiduraja vahetamise külgmised funktsioonid on järgmised:

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädaolukorras juhtimine

Kokkupõrkehoiatus



N_SP3i25_C00_013_IR



N_SP3i25_C00_018_IR

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus kuvab juhile hädaolukorras juhtimise vilkuva hoiatustule ( ), hoiatusteate ja väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima (kui see funktsioon

on varustuses). Hoiatustuli ilmub välimisele tahavaatepeeglile (küljepeeglile), kui tagant tuvastatakse kas vasakul või paremal real auto.

Kokkupõrkehoiatus võib aktiveeruda, kui teie sõidukiirus on ligikaudu 40-145 km/h.

- Kui teie sõiduk ja vastutulev sõiduk või mootorsõiduk liiguvad vastassuundades.
- Teatud aja jooksul pärast seda, kui süsteem on tuvastanud sõiduki sõidurajalt kaldumise kõrvale.
- Sirgel teel sõites.
- Sihtmärk siseneb sõiduraja vahetamise külgmise funktsiooni tööpiirkonda.

Hädaolukorras juhtimine



N_SP3i25_C00_017_IR

(1) **Hädaolukorras juhtimine**

Hädaolukorras juhtimise süsteem kuvab juhile hädaolukorras juhtimise vilkuva hoiatustule (), hoiatusteate, esitab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima (kui see funktsioon on varustuses).

Hoiatustuli ilmub välimisele tahavaatepeeglile (küljepeeglile), kui tagant tuvastatakse kas vasakus või paremas reas sõiduk. Hädaolukorras juhtimine võib kokkupõrke vältimiseks aktiveeruda.

Hädaolukorras juhtimine aktiveerub, kui teie kiirus on umbes 40-145 km/h (25-90 mph).

- Kui teie sõiduk ja vastutulev sõiduk või mootorsõiduk liiguvad vastassuundades.
- Teatud aja jooksul pärast seda, kui süsteem on tuvastanud sõiduki sõidurajalt kaldumise kõrvale.
- Sirgel teel sõites.
- Kui tuvastatakse mõlema sõiduraja märgistused.
- Kui puudub teisese kokkupõrke oht.
- Sihtmärk siseneb sõiduraja vahetamise külgmise funktsiooni tööpiirkonda.

⚠ ETTEVAATUST

- Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ei tööta, kui küljelt lähenev sõiduk peatatakse.
- Need funktsioonid ei tööta, kui kõrvalrajal olev auto või mootorrattur on paigal.
- Eesmise ja tagumise radari tuvastusvahemik põhineb standardsete teede laiusel. Kitsastel teedel võib hoiatuse käivitada auto või mootoriga kaherattaline, mis sõidab kõrval sõidurajal. Seevastu laiadel teedel ei pruugi radarid ära tunda autot või mootoriga kaherattalist, mis sõidab kõrval sõidurajal, ega anna hoiatusi.
- Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon inaktiveerub järgmistes olukordades.
  - Kui sõidate kõrval olevale sõidurajale kaugemalt kui teatud vahemaa
  - Kui liigute eemale suunast, kus on kokkupõrkeoht
  - Keerake rooli kiiresti.
  - Lülitate sisse piduripedaali.
  - Esikokkupõrke ennetussüsteem on aktiveeritud.
- Pärast sõiduraja vahetamise külgmise funktsiooni aktiveerimist või sõiduradade vahetamist liikuge kindlasti sõiduraja keskele. Kui jätkate sõitmist mööda sõiduraja serva, võib sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon välja lülituda.

ⓘ MÄRKUS

Kui hädaolukorras juhtimise tõttu on oodata uut õnnetust, antakse ohust teavitamiseks ainult kokkupõrkehoiatus.

Põikleva juhtimise abisüsteem (mõnel mudelil)

Põikleva juhtimise abifunktsioon esikokkupõrke ennetussüsteemi jaoks on hädaolukorras juhtimine.

Hädaolukorras juhtimine (juhiabisüsteem)



N_SP3i25_C00_017_IR

(1) **Hädaolukorras juhtimine**

Hädaolukorras juhtimise süsteem kuvab juhile hädaolukorras juhtimise vilkuva hoiatustule ( ), hoiatusteate, esitab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima (kui see funktsioon on varustuses).

Kui on oht kokkupõrkeks teise sõiduki või teie sõiduki ees oleva jalakäija, jalgratturi või mootorratturiga, saab hädaolukorras juhtimine teid kokkupõrke vältimiseks roolimisel aidata.

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

Teie sõidukiirus: ligikaudu 40-85 km/h (25-53 miili tunnis)

Hädaolukorras juhtimine (põikleva juhtimise abifunktsioon)



N_SP3i25_C00_017_IR

(1) **Hädaolukorras juhtimine**

Hädaolukorras juhtimise süsteem kuvab juhile hädaolukorras juhtimise vilkuva hoiatustule ( ), hoiatusteate, esitab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima (kui see funktsioon on varustuses).

Kui on kokkupõrkeoht teie sõiduki ees oleva jalakäija, ratturi või mootorratturiga ja te olete hädapidurdamise kiirusepiirangu juba ületanud, saab hädaolukorras juhtimise aktiveerida, et aidata teil kokkupõrget vältida.

Hädaolukorras juhtimine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 65-75 km/h (40-47 miili tunnis)
- Kui jalakäija, jalgratturi või mootorratturi liikumissuund on sama või vastupidine teie sõiduki liikumissuunale.
- Kui tuvastatakse mõlema sõiduraja märgistused.
- Sirgel teel sõites.
- Kui puudub teisese kokkupõrke oht.

⚠ ETTEVAATUST

- Hädaolukorras juhtimise ajal võib rool automaatselt liikuda.
- Hädaolukorras juhtimine tühistatakse automaatselt, kui riskitegurid kaovad. Sättige rool soovitud kõrgusele.
- Hädaolukorras juhtimine ei pruugi töötada või see võib kasutamise ajal välja lülituda, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või keeratakse vastupidises suunas.
- Kui teise sõiduki, jalakäija või jalgratturiga kokkupõrke ennetamiseks käivitatakse juhtimise abifunktsioon, lülitub põikleva juhtimise abifunktsioon välja, kui tuvastatakse võimalikke kokkupõrkeid teiste sõidukite, mootorratturite, jalakäijate või jalgratturitega.
- Põikleva juhtimise abifunktsioon ei pruugi töötada, kui kokkupõrke vältimiseks pole piisavalt ruumi.
- Öösel sõites väheneb kaherattaliste mootorsõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Laadimisoleku näidiku kohta lisateabe saamiseks vt jaotist "LCD-ekraan" leheküljel 176.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Teie vastutate sõiduki juhtimise eest. Ärge toetuge kunagi vaid esikokkupõrke ennetussüsteemile. Hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi sõitke tahtlikult inimeste või esemete poole, et esikokkupõrke ennetussüsteemi katsetada. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui murrate kokkupõrke vältimiseks käsitsi.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib esikokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult peatuda, mis võib põhjustada lahtiste esemete vahetamist ja sõitjaid vigastada. Kinnitage alati turvavööd ja kinnitage lahtised esemed.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi kuvada hoiatusteadet ega tekitada helilist hoiatust, kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või samal ajal kõlab mõne muu funktsiooni helisignaal.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Olenevalt teeoludest ja ümbrusest võib esikokkupõrke ennetussüsteem OFF lülituda või valesti või ebavajalikult töötada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi aktiveeritud hädapidurdamine võib automaatselt lõppeda, kui pidurdate tugevalt või pöörate rooli järsult.

⚠ ETTEVAATUST

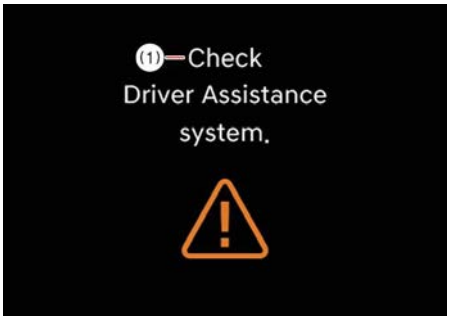
- Teie ümbrus võib mõjutada esikokkupõrke ennetussüsteemi kiirust või tuvastusvahemikku ja põhjustada funktsiooni ajutise piiramise või inaktiveerimise.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võtab riski hindamisel arvesse vastutuleva sõiduki suunda, kiirust ja ümbrust.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi aktiveeruda, kui sõidate suurel kiirusel või kui teie sõiduki ja vastutulevate sõidukite kiirused on väga erinevad.
- Kui süsteem tuvastab, et kokkupõrge ümbritsevate sõidukitega on tõenäoline, annavad sõiduraja vahetamise lähenemisfunktsioon, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ja põikleva juhtimise abifunktsioon ainult hoiatusi, mitte ei juhi rooli.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Kui kokkupõrge on vältimatu, võib esikokkupõrke ennetussüsteem aktiveerida piduri abisüsteemi, kui te ei pidurda kokkupõrke vältimiseks piisavalt.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteemi rike

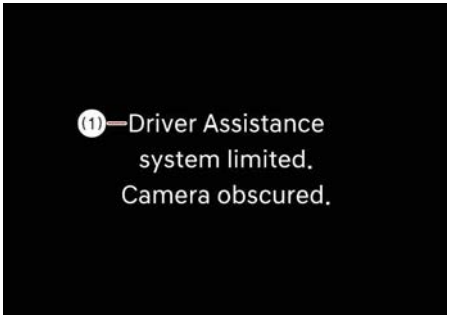


OCL4M055096N

(1) **kontrollige juhiabisüsteemi**

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi nõuetekohaselt, süttivad näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠), eesmise avariiennetuse hoiatustuli (🚗) ja hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (🚗) koos mitmeks sekundiks kuvatava hoiatusteatega. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Esikokkupõrke vältimissüsteem on väljalülitatud



OCL4M055097N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**



OCL4M055098N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Kui võõrkehad (näiteks lumi või vihm) katavad esiklaasi, kus asub esikaamera, esiradari kate, kaitseraud või andur, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja esikokkupõrke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Kui see juhtub, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokil süttivad eesmise avariiennetuse hoiatustuli (), hädaolukorras juhtimise hoiatustuli () ja üldine hoiatustuli ().

Esikokkupõrke ennetussüsteem peaks nõuetekohaselt tööle hakkama, kui eemaldate andurilt võõrkehi (nt lund või vihma).

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta endiselt korralikult pärast võõrkehade (näiteks lume või vihma) eemaldamist anduritelt või takistustelt (näiteks haagiselt või kandurilt) tagumiselt kaitseraualt, laske oma sõidukit kontrollida professionaalsel töökojal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata ajutiselt hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Vahetult pärast mootori käivitamist ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) töötada nõuetekohaselt, kui tuvastusandurid on saastunud või kui sõiduki ümbruses ei ole objekte (nt avatud ja takistusteta alal).
- Kui süsteem on blokeeritud või esineb rike, säilib see olek ka pärast mootori väljalülitamist ja taaskäivitamist ning esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) ei pruugi töötada nõuetekohaselt.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Esikokkupõrke ennetussüsteemi olekut saate kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Salongikaamera piirangute kohta leiate täpsema teabe jaotisest "Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW)" leheküljel 642.

Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.

Öösel sõites väheneb võime tuvastada sõidukeid, mootorrattureid, jalakäijaid ja rattureid. Seega võib esikokkupõrke ennetussüsteem olla ajutiselt piiratud või mitte toimida.

Kui teie sõiduk või lähenev sõiduk ei sõida otse, võib eespoolt läheneva sõiduki hoiatus ja kontroll hilineda või ei pruugi töötada.

Kui kokkupõrkenurk ristmikku ületava sõidukiga ületab kindla ulatuse, võivad ristmiku ületamise hoiatus ja juhtseadis hilineda või mitte tööle hakata.

Hädaolukorras juhtimine tühistatakse automaatselt, kui riskitegurid kaovad.

Hädaolukorras juhtimine ei pruugi töötada või see võib kasutamise ajal välja lülituda, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või keeratakse vastupidises suunas.

Kui teise sõiduki, jalakäija või jalgratturiga kokkupõrke ennetamiseks käivitatakse juhtimise abifunktsioon, siis põikleva juhtimise abifunktsioon inaktiveerub, kui oodata on kokkupõrget teise sõiduki, mootorratturi, jalakäija või jalgratturiga.

Põikleva juhtimise abifunktsioon ei pruugi töötada, kui kokkupõrke vältimiseks pole piisavalt ruumi.

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kärude, jalgrataste, kohvrite, lapsekärude jms objektide puhul, mida jalakäija või jalgrattur tõmbab või lükkab.

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

Esikokkupõrke ennetussüsteem võib teatud tingimustes ebatavaliselt või ootamatult rakenduda, sealhulgas järgmistel juhtudel.

- Tuuleklaasi pind on määrdunud või sellel on kahjustusi, näiteks kriimustusi.
- Kasutatakse tuuleklaasi, mille kvaliteeti ja toimivust ei ole kontrollitud.
- Esikaamera vaateväli on aknatoonikile tõttu vähenenud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või klaasipuhastid on sisse lülitatud.
- On pime ja eesoleva sõiduki või mootorratta tagatuled on välja lülitatud või hämarad.
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei ole selgelt nähtav (nt kui eesolev sõiduk sõidab nurga all, nähtav on ainult sõiduki külg või sõiduk on ümber läinud).
- Tuvastatud objekt siseneb kabiiniga veoki eesmise pimeda nurga piirkonda.

- Teel olevast niiskusest või peegeldavatest objektidest tekkivaid peegeldusi või kujusid tuvastatakse objektidena.
- Sõidetakse tunnelite või raudteesildade lähedal.
- Tuvastatud objekt on valmistatud materjalist, mis ei peegelda esiradarile hästi.
- Ees on väike või madal takistus.
- Andur on blokeeritud või kahjustatud.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal.
- Kaamera objektiivi varjutab esiklaasi toonimine, kiletamine või katmine, kahjustatud klaas või objektidel, näiteks kleebisel või putukal.
- Esiklaasil on niiskust või jääd.
- Tugev vihm, lumi või udu takistab kaamera vaadet.
- Päikese pimestamine takistab esikaamera vaatevälja.
- Valgus peegeldub märjalt teekattelt, nt lompidelt.
- Näidikupaneelil on objekt.
- Teie sõiduki ümbrus on liiga ere või pime.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Olete pimedas olekus ja teie sõiduki esituled ei põle või on blokeeritud.
- Teine sõiduk või mootorrattur, jalakäija või rattur on ainult osaliselt nähtav.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok või sõiduk, millel on mahukas pagas või haagis.
- Eesoleval sõidukil või mootorratturil pole tagatulesid või selle tagatulede konfiguratsioon on ebatavaline.
- Kui ees oleva sõiduki kliirens on kõrge.
- Sõiduk, mootorrattur, jalakäija või rattur ilmub teie sõiduki ette ootamatult.
- Esiradarandur on kahjustatud või vale asendis.
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge.
- Sõidate piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi, näiteks kõrb või heinamaa.
- Sõidate metallirikka ala läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee või metallplaatidega tee.
- Sõidurea märgistusele langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkkeseina vms vari.
- Teie vaade ees olevale sõidukile või mootorratturile on äkitselt varjatud.
- Eesolev sõiduk või mootorratas tuvastatakse liiga hilja.
- Eesminev sõiduk või mootorratas jääb äkki takistuse tõttu varju ja seda ei ole võimalik tuvastada.
- Eesolev sõiduk või mootorratas on tugevalt viltuses asendis.
- Eesolev sõiduk või mootorratas on ebatavalise kujuga.
- Eesolev auto või mootorratas vahetab järsult sõidurada või vähendab kiirust.

- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Lahkute või naasete sõidurajale.
- Teie sõidustiil on ebastabiilne
- Sõidate ringliikluses ja tee kumerus takistab ees oleva sõiduki või mootorratturi tuvastamist.
- Sõidate järsul kallakul, mis muudab teie auto või mootorratturi kaamera või radari vaatealast väljas olevaks.

Järgneval joonisel on esitatud sõiduki, mootorratturi, jalakäija või ratturi kujutised, mida esikaamera ja esiradar suudab tuvastada:



OMQ4A055001

Süsteem ei pruugi tuvastada ees olevat jalakäijat või ratturit:

- Nõjatuge või ärge kõndige täiesti sirgelt.
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks.
- Liigute väga kiiresti auto ette.
- Lühike või küürutav.
- Liikumine liiklusvoole vastupidises suunas või liikumispuudega.
- Osa suurest rahvahulgast teie sõiduki ees.
- Raske on ümbritsevast eristada.

Süsteem ei pruugi tuvastada ees olevat jalakäijat, mootorratturit või ratturit, kui sõidate:

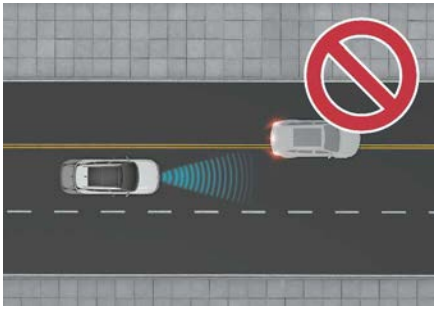
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla.
- Suurtes piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi, näiteks kõrb, põld või linnalähiala.
- Sõidukiga sõidetakse parklas.
- Läbi teemaksupunkti, ehitusala või konarliku või konarliku maastiku.
- Läheduses on palju metalli, nagu ehitustööde ala või raudtee.

- Järsul kurvilisel teel.
- Sõiduk liigub ebastabiilselt või rappub tugevalt.
- Sõiduki kõrgus muutub oluliselt ebatavalise rehvirõhu, liigse lastikoormuse jne. tõttu.
- Sõidukiga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda.
- Tiheda võsastumisega kitsal teel.
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.
- Paigaldatud on lumekett, varuratas või erineva suurusega ratas

Funktsioonide „Põhifunktsioon“, „Ristmikul pööramise funktsioon“ ja „Otsese vastutuleva liikluse funktsioon“ piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteem võib järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

- Kui ees olevad sõidukid, jalgratturid või jalakäijad on väljaspool tööpiirkonda.



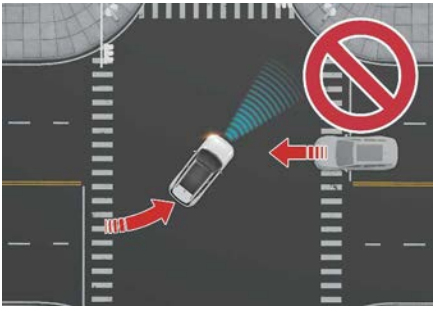
N_SP327_B10_023

Ristmikul pööramise funktsioon ei pruugi korralikult töötada järgmistes tingimustes.

- Kui vastutulevad sõidukid, mootorrattad või jalgratturid on väljaspool tööpiirkonda või ainult osaliselt tuvastatud.



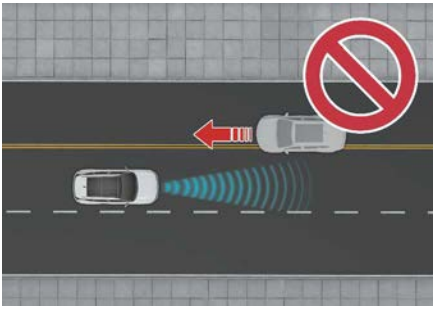
N_SP327_B10_024



N_SP327_B10_025

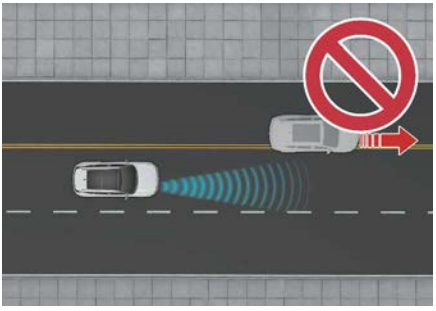
Funktsioon ei pruugi korralikult töötada järgmistes tingimustes.

• Kui vastutulevad sõidukid või mootorrattad on väljaspool töövahemikku.



N_SP327_B10_026

• Sõidate samas suunas.



N_SP327_B10_027

Ristmiku ületamine, sõiduraja vahetamise lähenemisfunktsioon, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon, põikleva juhtimise abifunktsioon. (mõnel mudelil)

Ristmiku ületamise, läheneva sõiduraja vahetus, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ja põikleva juhtimise abifunktsioon võivad teatud tingimustes, sealhulgas

järgmistes olukordades, käituda ebaharilikult või ootamatult.

- Temperatuur eesmise või tagumise küljeradari ümbruses on liiga kõrge või liiga madal.
- Paigaldasite haagise või rattahoidja tagumise nurgaanduri lähedusse.
- Eesmine või tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on kaetud objektidega, näiteks kaitseraua kleebise, kaitseraua katte, jalgrattaraamiga vms.
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas.
- Eesmine või tagumine nurgaradar on blokeeritud teiste sõidukite, seinte või postide tõttu.
- Sõidate maantee kaldteel.
- Sõidate kõrge kaitsepiiretega teel või seinal.
- Teine sõiduk või mootorrattur sõidab teie sõiduki taga väga lähedal või möödub sellest väga lähedalt.
- Teine sõiduk või mootorrattur möödub teist väga suurel kiirusel.
- Möödute teisest sõidukist või mootorratturist.
- Kiirendate samas tempos nagu teine auto või mootorratas.
- Sõiduk või mootorratas liigub teie kõrval olevale sõidurajale või sealt välja või teie liigute teise sõiduki kõrval olevale sõidurajale.
- Funktsioon tuvastab mootorratta või jalgratta.
- Funktsioon tuvastab tasapinnalise haagise.
- Funktsioon tuvastab suure sõiduki, näiteks bussi või veoki.
- Funktsioon tuvastab väikese liikuva takistuse, nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsekäru.
- Funktsioon tuvastab lühema sõiduki (nt sportauto).
- Sõidurada on vihma, lume, tolmu, liiva, õli ja veelompide tõttu halva nähtavusega.
- Sõiduraja märgistus on varjatud või ei erine teest.
- Külgnevad sõiduraja lõpp- või eraldusjooned ühinevad.
- Sõidurajal on rohkem kui kaks märgistust.
- Sõidurea märgistus on keeruline või teetöödest muul viisil mõjutatud.
- Teel on siksak-jooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid.
- Sõiduraja eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul.
- Sõidurada on väga kitsas.
- Eesolev sõiduk varjab sõiduraja märgistust.
- Sõidate eesolevale autole väga lähedal.
- Märjal teel või kui sõiduraja ja teepinna vahel ei ole piisavat kontrasti.

• Kui sõidurada on kaetud teeäärsete objektide (nt teepiirete, kaitsepiirete, müratõkete või lähedal asuva taimestiku) varjudega.

Ristmiku ületamise funktsiooni piirangud (mõnel mudelil)

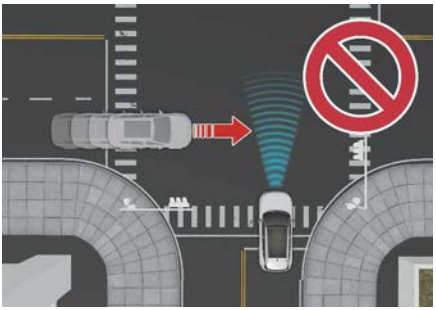
Ristmiku ületamise funktsioon ei pruugi korralikult töötada järgmistes tingimustes.

• Kui vastutulev sõiduk või mootorratas on väljaspool töövahemikku.



N_SP327_B10_028

• Kui sihtauto liigub teie autost kiiremini.

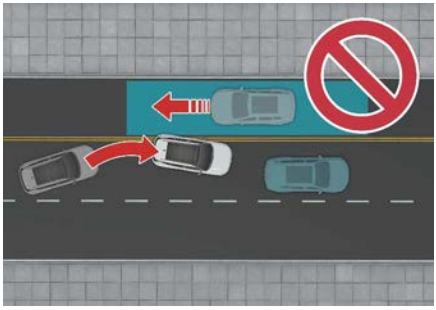


N_SP327_B10_029

Läheneva sõiduraja vahetuse ja sõiduraja vahetamise külgmise funktsiooni piirangud (mõnel mudelil)

Läheneva sõiduraja vahetuse funktsioon ja sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

• Nende funktsioonide kasutamisel võib tekkida sekundaarse kokkupõrke oht.



N_SP327_B10_030

Põikleva juhtimise abifunktsiooni piirangud (mõnel mudelil)

Põikleva juhtimise abifunktsioon ei pruugi korralikult töötada järgmistes olukordades:

- kui jalakäijad või jalgratturid asuvad väljaspool süsteemi tööpiirkonda;



N_SP327_B10_031

- jalakäijad või ratturid liiguvad külgsuunas;



N_SP327_B10_032

- kui jalakäijad või jalgratturid on tööpiirkonnas, kuid põiklevaks juhtimiseks pole piisavalt ruumi;



N_SP327_B10_033

- põikleva juhtimise abifunktsiooni kasutamisel võib tekkida sekundaarse kokkupõrke oht.



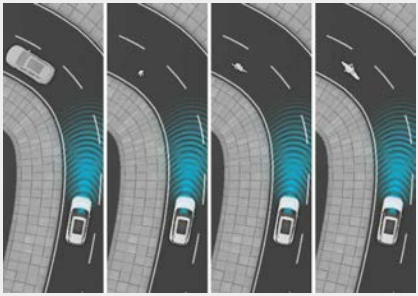
N_SP327_B10_034

NÄPUNÄIDE

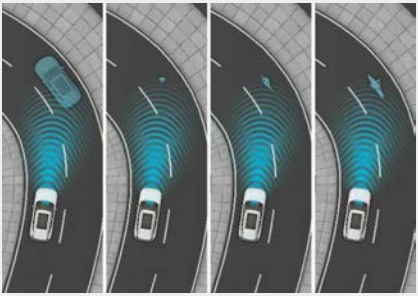
Üksikasjalikku teavet tagumise nurga juures asuvate sõidukite tuvastamise piirangute ja tagumise nurgaanduriga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 594.

HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel



N_SP3i25_B10_015_3_IR



N_SP3i25_B10_016_3_IR

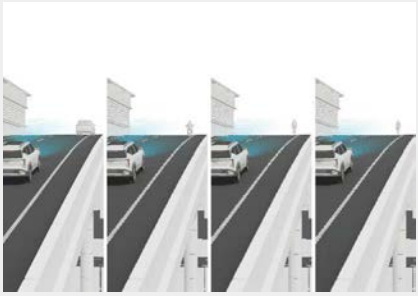
Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, mootorrattureid, jalakäijaid ega rattureid kurvilistel teedel sõites. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ega rakendada pidurdusabi või juhtimisabi.

Kurvilisel teel sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ning piduripedaali vajutama.

Esikokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Sel juhul võib esikokkupõrke ennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid ja rooliratast rakendada. Jälgige alati liiklusolusid.

- Kallakule parkides.



N_SP3i25_B10_017_3_IR

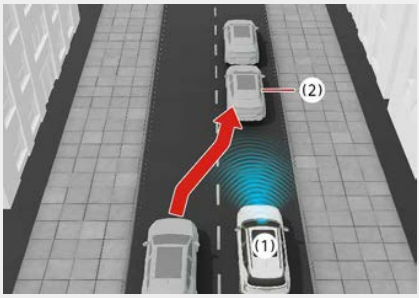
Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, mootorrattureid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites ning võib andurite tööd halvendada.

Funktsioon ei pruugi teid hoiatamisel, pidurdamisel või roolimisel vajaduse korral abistada.

Hädapidurdamine võib aktiveeruda ka siis, kui funktsioon tuvastab ootamatult ees oleva sõiduki, mootorratturi, jalakäija või jalgratturi.

Hoidke alati silmad teel ja roolige sõidukit ning vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu piki- ja pidurdusmaa säilitamiseks.

- Sõiduraja vahetamine



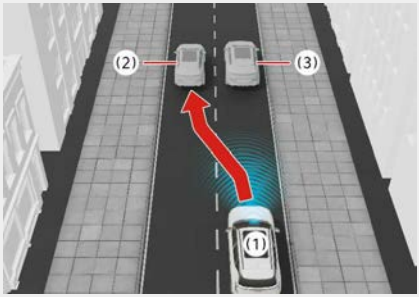
N_SP3i25_B10_018_IR

(1) Teie sõiduk

(2) Sõidurada vahetav sõiduk või mootorrattur

Kui sõiduk või mootorrattur (2) liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda.

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit või kaherattalist mootorsõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



N_SP3i25_B10_019_IR

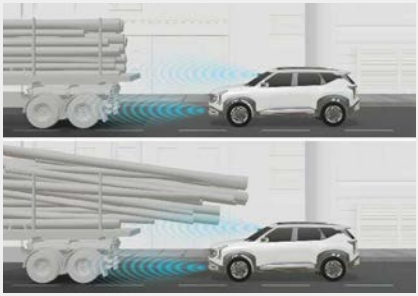
(1) Teie sõiduk

(2) Sõidurada vahetav sõiduk või mootorrattur

(3) samas reas olev sõiduk

Kui teie ees olev sõiduk (2) lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit või kaherattalist mootorsõidukit (3), mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Sõiduki tuvastamine



N_SP3i25_B10_020_1_IR

Kui teie ees oleval sõidukil on pagas, mis ulatub taksost tahapoole või on kõrge kliirensiga, pöörake erilist tähelepanu. Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

NÄPUNÄIDE

- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame Esikokkupõrke ennetussüsteemi turvalisuse huvides OFF lülitada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib aktiveeruda, kui tuvastab sõidukite, mootorratturite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kärude, jalgrataste, kohvrite, lapsekärude jms objektide puhul, mida jalakäija või jalgrattur tõmbab või lükkab.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

NÄPUNÄIDE

Üksikasjalikku teavet tagumise nurga juures asuvate sõidukite tuvastamise piirangute ja tagumise nurgaanduriga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 594.

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)

Teatud kiirust ületades võib sõidurajal püsimise abisüsteem tuvastada eraldusjooned või teeservad. Sõidurajal püsimise abisüsteem võib abistada roolimisel, et vältida sõiduki väljumist oma sõidureast, ja võib teid hoiatada, kui teie sõiduk lahkub sõidurajalt ilma suunatuld kasutamata.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 533.

NÄPUNÄIDE

Lisateavet esikaamera kohta vt lõigust "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 538.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi seaded

Sõidurea turvalisus



N_TK25Z013_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Sõidurea turvalisus**

Kui sõiduk on ON, puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutu sõitmine**, et muuta sõidurea turvalisuse seadeid.

Sõiduraja ohutus. Kui tuvastatakse võimalik sõidurajalt kõrvalekaldumine, aitab süsteem teil roolida, et vältida sõidurajalt lahkumist. Sõidurajalt lahkumisel hoiatab süsteem teid helisignaali ja rooli vibreerimisega (kui see funktsioon on varustuses). Kui tühistate sõidurea turvalisuse valiku, muutub märgutuli ( ) kollaseks.

⚠ HOIATUS

- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei juhi roolimist, kui sõidukiga sõidetakse sõiduraja keskel.
- Juht peab alati ümbrusele tähelepanu pöörama ja sõidukit roolima, kui funktsioon Sõidurea turvalisus pole aktiivne.
- **V.a Lähis-Idas**

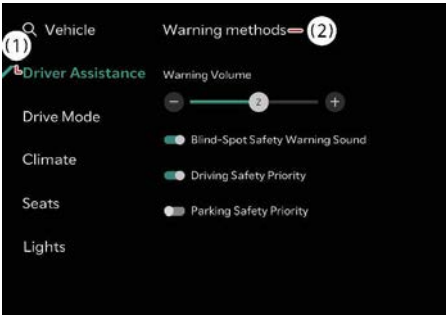
  Kui sõiduk taaskäivitatakse, lülitub sõidurajal püsimise abisüsteem alati sisse ja sõidurea turvalisus valitakse automaatselt.
- **Lähis-Idas**

  Sõiduki taaskäivitamisel säilitab sõidurea turvalisuse funktsioon viimase seadistuse.

NÄPUNÄIDE

- Sõidurajal püsimise abisüsteemi nupu ( ) vajutamine pikemalt kui 2 sekundit lülitab sõidurajal püsimise abisüsteemi olekusse OFF ja inaktiveerib sõidurea turvalisuse.

Hoiatusmeetodid



N_SP3i25_C00_067_IR

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: lülitab rooli vibratsioonihoiatuse olekusse ON. (mõnel mudelil)
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

- **Sõidurea turvalisuse hoiatusheli**: sõidurea turvalisuse hoiatusheli saab sisse või välja lülitada, kui haptiline hoiatus on sisse lülitatud.

NÄPUNÄIDE

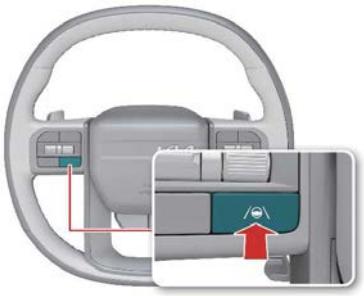
- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.
- Sõidurea turvalisuse hoiatusheli saab reguleerida ainult siis, kui rooli vibratsioonihoiatus on sisse lülitatud.

HOIATUS

Haagise või kanduri ühendamisel seadke haagise või kanduri menüü (kui on varustuses). Kui juht menüü käsitsi seab või kui haagise või kanduri ühendus tuvastatakse autentsete osade abil automaatselt, võivad juhiabisüsteemi funktsioonid olla piiratud. Palun tutvuge lõiguga "Juhiabisüsteemi piirangud" leheküljel 771 ja sõitke alati ettevaatlikult.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse-/väljalülitamine



N_SP3i25_B10_021_1_IR

Sõidurajal püsimise abisüsteemi ON või OFF lülitamiseks vajutage ja hoidke all sõidurajal püsimise abisüsteemi ( ) nuppu roolil, kui sõiduk on ON.

Näidikuplokil olev hall või roheline märgutuli ( ) süttib, kui lülitate ON sõidurajal püsimise abisüsteemi.

NÄPUNÄIDE

- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on ooterežiimil, süttib näidikuplokil hall märgutuli ( ).
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on kasutusvalmis, ilmub näidikuplokile roheline märgutuli ( ).

Automaatne aktiveerimine

Sõidurajal püsimise abisüsteem lülitub sisse järgmistes olukordades.

- Kui nii sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) kui ka kohanduv kiirushoidik (SCC) on aktiveeritud.
- Kui maantee sõiduabi (HDA) lülitub sisse. (kui kuulub varustusse)

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem lülitub nendes tingimustes automaatselt sisse, kuvatakse selle väljalülitamise katsel hoiatusteade ning sõidurajal püsimise abisüsteem ei lülitu välja.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi väljalülitamiseks deaktiveerige ajutiselt kohanduv kiirushoidik või lülitage sõiduabifunktsioonid välja, vajutades sõidurajal püsimise abisüsteemi või juhiabisüsteemi nuppu, ning proovige seejärel uuesti.

HOIATUS

- **V.a Lähis-Idas**
  Sõidurajal püsimise abisüsteem jääb sisselülitatuks ka siis, kui lülitate sõidumugavuse funktsioonid välja.
- **Lähis-Idas**
  Sõiduki taaskäivitamisel säilitab sõidurea turvalisuse funktsioon viimase seadistuse.
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi väljalülitamiseks deaktiveerige ajutiselt kohanduv kiirushoidik või lülitage sõiduabifunktsioonid välja, vajutades sõidurajal püsimise abisüsteemi või juhiabisüsteemi nuppu, ning proovige seejärel uuesti.
- Haagise või kanduri ühendamisel seadke haagise või kanduri menüü (kui on varustuses). Kui juht menüü käsitsi seab või kui haagise või kanduri ühendus tuvastatakse autentsete osade abil automaatselt, võivad juhiabisüsteemi funktsioonid olla piiratud. Palun tutvuge lõiguga "Juhiabisüsteemi piirangud" leheküljel 771 ja sõitke alati ettevaatlikult.

Hoiatamine ja kontroll

Sõidurajal püsimise abisüsteemil on järgmised hoiatused ja juhtelemendid.

- Sõidurajalt väljumise hoiatus

• Sõidurajal püsimise abisüsteem

Sõidurajalt väljumise hoiatus (vasak)



N_SP3i25_C00_019_IR

Sõidurajalt väljumise hoiatus (parem)



N_SP3i25_C00_020_IR

Sõidurajalt väljumise hoiatus

Sõidurajalt väljumise hoiatus kuvatakse näidikuplokil rohelise märgutulega, vilkuva märgutulega väljumise suunas, hoiatusheliga ja rool vibreerib (kui see funktsioon on varustuses).

Sõidurajalt väljumise hoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Ligikaudu 60-200 km/h (40-120 miili tunnis)
- Teede seisukord vastab kasutamisnõuetele (nt sõiduraja laius, tee kõverus jne).

Sõidurajal püsimise abisüsteem

Näidikuplokil hakkab vilkuma roheline märgutuli ( ) ning rooli asendit kohandatakse, et hoida sõidukit sõidurajal.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Ligikaudu 60-200 km/h (40-120 miili tunnis)
- Teede seisukord vastab kasutamisnõuetele (nt sõiduraja laius, tee kõverus jne).

⚠ HOIATUS

Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta, kui sõiduki kiirus on alla 55 km/h (35 miili tunnis) või ületab 210 km/h (130 miili tunnis).

Käed lahti hoiatus



OCL4M055099N

(1) **Hoidke käed roolil**

Kui juht eemaldab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kostub mitmeetapiline helihoiatus.

⚠ HOIATUS

- Roolimise abisüsteem ei pruugi aktiveeruda, kui hoiate roolist tugevalt kinni või roolite teatud määral.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti" hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati käed roolil.
- „Käed lahti" hoiatus võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui kantakse kindaid, juht hoiab roolist nõrgalt kinni, sest sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi sellisel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et sõidurajal püsimise abisüsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooliasendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.
- Kui sõidurada tuvastatakse, muutub sõiduraja värv näidikuplokil hallist valgeks.

Sõidurada pole tuvastatud



N_SP3i25_C00_021_IR

Sõidurada on tuvastatud

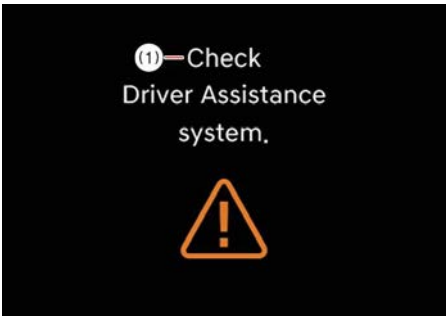


N_SP3i25_C00_022_IR

- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.
- Üksikasjalikumat teavet näidikuploki kohta vt jaotisest "LCD-ekraan" leheküljel 176.
- Kui salongikaamera tuvastab juhi ebatavalise seisundi, võib sõidurajal püsimise abisüsteem rakenduda tavapärasest varem. (mõnel mudelil)
- Järgmistes olukordades võib rool turvalisuse tagamiseks tunduda raskem.
  - Juht on tähelepanematu, näiteks ei jälgi eesolevat liiklust või sõidusuunda, või kuvatakse hoiatus „käed roolilt“.
  - Sõidurajal, millele sõiduk suundub, läheneb samas suunas sõitev sõiduk (kui pimenurga ennetussüsteem on rakendatud).
  - Vastutulev sõiduk läheneb sõidurajale, mille suunas sõiduk väljub, vastupidises suunas (üle keskjoone).

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rike



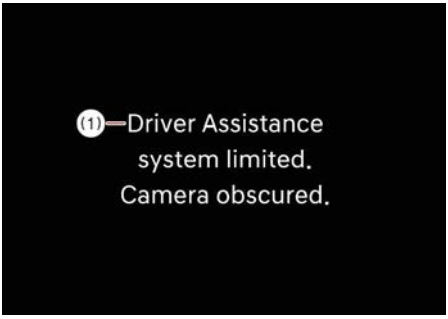
OCL4M055096N

(1) **kontrollige juhiabisüsteemi**

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠), kollane märgutuli ( ) ja hoiatusteade.

Hoiatusteate ilmumisel laske sõidurajal püsimise abisüsteemi funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Sõidurajal püsimise abisüsteem on keelatud



OCL4M055097N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**

Kui võõrkehad, näiteks lumi või vihm, blokeerivad andureid või tuuleklaasi koha, kus eestvaatekaamera asub, võib tuvastamise jõudlus väheneda, mille tulemusel on sõidurajal püsimise abisüsteem ajutiselt piiratud või välja lülitatud.

Sel juhul kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade koos üldise hoiatustule (⚠) ja sõidurea turvalisuse hoiatustulega ( ). See on normaalne.

Pärast lume, vihmavee või võõrkehade eemaldamist töötab sõidurajal püsimise abi-

süsteem korralikult. Hoidke see alati puhtana.

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta endiselt korralikult pärast anduritelt võõrkehade (näiteks lume või vihma) eemaldamist või tagumiselt kaitseraualt takistuste (näiteks haagise või kanduri) eemaldamist, laske oma sõidukit kontrollida professionaalsel töökojal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata ajutiselt hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi sõidukil isegi pärast uuesti käivitamist sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult toimida.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Hoiatuse sisu saab kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Sõidurida on saastunud või raskesti eristatav järgmistel põhjustel.
  - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, liiva, õli, lompide või muu sarnasega.
  - Sõiduraja märgistuse (või teeservade) värv ei ole sõiduteest eristatav.
  - Teel on sõiduraja lähedal märgistused või teel olevad märgistused meenutavad sõidurea märgistusi.
  - Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud.
  - Kui teed ümbritsevate objektide vari (keskeraldis, tõkkepuu, müratõke, ümbritsevad põõsad jne) või sõiduki vari katab sõidurada.
  - Kui teel on pikk objekt.
  - Kui tee pinnal on pikisuunalised praod.
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega.
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva).
- Sõidurajad (või teepiirded) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksak-jooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid.

- Sõiduraja eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul.
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas.
- Teeserval puudub joon.
- Sõidate järskude kurvidega teel.
- Sõiduteel on piirstruktuur, nagu teemaksu värav, kõnnitee, äärekivi vms.
- Sõidate eesolevale sõidukile väga lähedal või katab see sõiduraja märgistust (või teeserva).
- Sõitmine ainult bussidele mõeldud sõidurajal või ainult bussidele mõeldud sõidurajast vahetult vasakule või paremale jääval sõidurajal.

NÄPUNÄIDE

Üksikasjalikumat teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 538.

HOIATUS

- Teie vastutate ohutu sõitmise ja sõiduki juhtimise eest. Ärge lootke ainult sõidurajal püsimise abisüsteemi funktsioonile ja sõitke ettevaatlikult.
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö võidakse tühistada või see võib olla takistatud, olenevalt teeoludest ja ümbrusest. Olge alati sõitmise ajal ettevaatlik.
- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame sõidurajal püsimise abisüsteemi ohutuse põhjustel OFF lülitada.
- Kui sõidukit juhitakse suurel kiirusel, ei kontrollita rooliratast. Funktsiooni kasutamisel peab juht alati kinni pidama kehtivatest piirkiirustest.
- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteem hoiatusteadet kuvada ega helisignaali esitada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatusheli kuulda. Kohandage sõidusuunda ja jälgige ümbritsevat.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi roolimisabi korrektselt töötada.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi töötada ligikaudu 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.
  - Suunatuli on sisse lülitatud või on sisse lülitatud teatava aja jooksul pärast selle väljalülitamist.
  - Sõidukiga ei sõideta pärast sõidurajal püsimise abisüsteemi sisselülitamist või rajavahetust sõiduraja keskel.
  - Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või sõiduki stabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud.

- Sõidukiga sõidetakse kurvilisel teel.
- Sõiduk vahetab järsult sõidurada.
- Sõiduk pidurdab väga järsult.

• Maksimumkoormust ületav koorem või koorma ebaühtlane paigutamine võib takistada ohutut sõitmist. See võib takistada ka sõidurajal püsimise abisüsteemi nõuetekohast toimimist.

Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) (mõnel mudelil)

Sõidurea hoidmise abisüsteem tuvastab sõiduraja märgistuse ja/või teel eesoleva sõiduki ning tsentreerib teie sõiduki sõidurajale.

Tuvastusandur

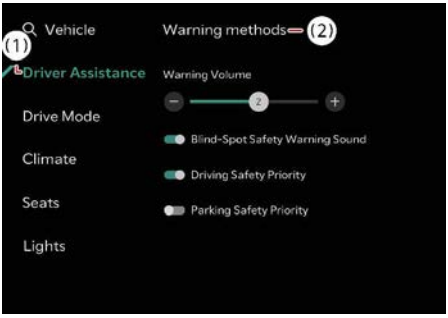
Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 533.

NÄPUNÄIDE

Lisateavet esikaamera kohta vt lõigust "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 538.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi seaded

Hoiatusmeetodid



N_SP3i25_C00_067_IR

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

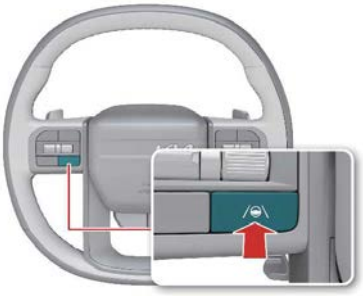
- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamine

Sõidurea hoidmise abisüsteemi sisse/välja lülitamine



N_SP3i25_B10_021_1_IR

Sõidurea hoidmise abisüsteemi lülitamiseks olekusse ON vajutage korraks sõidurea hoidmise abisüsteemi nuppu roolil, kui sõiduk on olekus ON. Näidikuplokil süttib hall või roheline märgutuli ( ).

Sõidurea hoidmise abisüsteemi lülitamiseks olekusse OFF vajutage sõidurea hoidmise abisüsteemi nuppu uuesti.

HOIATUS

- Haagise pukseerimine või kanduri paigaldamine võib juhitavuse stabiilsust vähendada. Lülitage funktsioon vajaduse korral välja ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Ärge kasutage seda süsteemi teise sõiduki pukseerimisel või mis tahes seadme paigaldamisel, mis võib mõjutada anduri tööd või sõiduki tasakaalu. Süsteem ei pruugi toimida järgmistel juhtudel.

- Haagise või kanduri ühendamisel seadke haagise või kanduri menüü (kui on varustuses). Kui juht menüü käsitsi seab või kui haagise või kanduri ühendus tuvastatakse autentsete osade abil automaatselt, võivad juhiabisüsteemi funktsioonid olla piiratud. Palun tutvuge lõiguga "Juhiabisüsteemi piirangud" lehekuljel 771 ja sõitke alati ettevaatlikult.

Hoiatamine ja kontroll

NÄPUNÄIDE

Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.

- **Hoidke käed roolil**
- **Sõidurea hoidmise abisüsteem tühistatud**

Lisateavet leiate funktsiooni hoiatus- ja juhtimisjaotisest.

Sõidurea hoidmise abisüsteem



N_SP3i25_C00_023_IR

Kui tuvastatakse mõlemad sõiduraja märgistused või kui tuvastatakse tuvastatud sõiduradadel eesolev sõiduk ja sõiduki kiirus on alla töökiiruse, abistab süsteem roolimisega, et hoida sõidukit sõiduraja keskel. Näidikuplokis kuvatakse märgutuli ( ) roheliselt.

- Kui tuvastatakse mõlema sõiduraja märgistused: 0-180 km/h (0-110 miili tunnis) (HEV: 0-140 km/h (90 miili tunnis)
- Kui süsteem on tuvastanud sõiduki: 0-75 km/h (0-45 miili tunnis)

NÄPUNÄIDE

Kui roolimisabi ei rakendata, vilgub valge ( ) märgutuli ja hakkab põlema hallilt.

Käed lahti hoiatus



OCL4M055099N

(1) **Hoidke käed roolil**

Kui juht eemaldab käed mõneks sekundiks roolilt, ilmub hoiatusteade ja kostab mitmeetapiline hoiatusheli.

- Esimene tase: hoiatusteade
- Teine etapp: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus



OCL4M055100N

(1) **Sõidurea hoidmise abisüsteem väljalülitatud**

Kui te ei tagasta käsi roolile pärast „Käed lahti" hoiatusteate ilmumist, lülitub sõidurea hoidmise abisüsteem automaatselt välja.

⚠ HOIATUS

- Sõidurea hoidmise abisüsteem ei pruugi roolimisel abistada, kui hoiate roolist tugevalt kinni või liigutate seda teatud piirini.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Teie vastutate sõiduki ohutu juhtimise ja sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti" hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati käed roolil.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

- Kui kannate kindaid või hoiate roolist kergelt kinni, ei pruugi sõidurea hoidmise abisüsteem teie käsi roolil tuvastada ja võib kuvada rooli mittehoidmise hoiatuse.
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteem jõuab oma tööpiirini, hakkab märgutuli vilkuma valgena ja kostub hoiatusheli.
  - Süsteemi piirang. Kui juht võtab käed roolilt ja sõiduk lahkub sõidurealt, kui sõidurea hoidmise abisüsteem on aktiivne.
- Järskudes kurvides võib sõidurea hoidmise abisüsteem mitte töötada või töötada ebanormaalselt.

NÄPUNÄIDE

- Kui mõlemad eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv valgest halliks.

Sõidurada pole tuvastatud



N_SP3i25_C00_024_IR

Sõidurada on tuvastatud

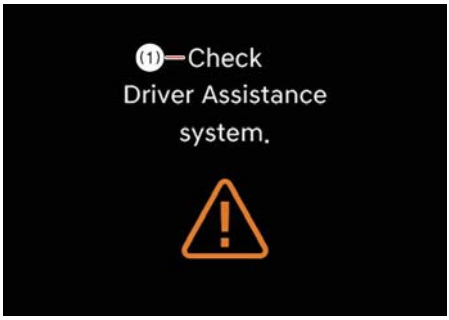


N_SP3i25_C00_023_IR

- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.
- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurea hoidmise abisüsteemi rooli asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.
- Rooli saate juhtida ka siis, kui sõidurea hoidmise abisüsteem abistab teid roolimisel.
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteem abistab teid roolimisel, võib rool tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidurea hoidmise abisüsteemi rike



OCL4M055096N

(1) **kontrollige juhiabisüsteemi**

Kui sõidurea hoidmise abisüsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse mitmeks sekundiks hoiatusteade.

Kui näidikuplokile ilmub hoiatusteade ja üldine hoiatustuli, laske sõidurea hoidmise abisüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

MÄRKUS

Saate sõidurea hoidmise abisüsteemi kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

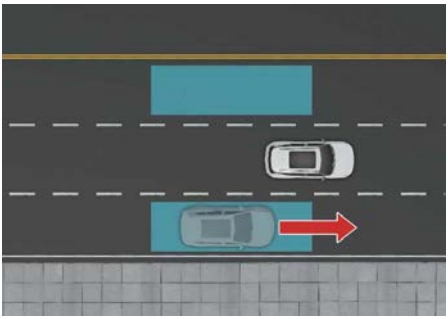
Sõidurea hoidmise abisüsteemi piirangud

MÄRKUS

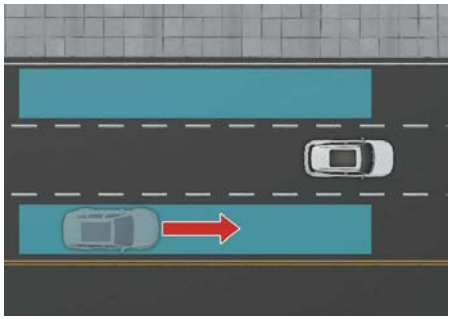
- Üksikasjalikumat teavet sõidurea hoidmise abisüsteemi ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "LCD-ekraan" leheküljel 176.
- Maksimumkoormust ületav koorem või koorma ebaühtlane paigutamine võib vähendada sõiduohutust. See võib takistada ka sõidurea hoidmise abisüsteemi nõuetekohast toimimist.

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)

Pimenurga ennetussüsteem tuvastab teatud kiirusest suuremal sõidukiirusel tagakülje hoiatustsoonis olevaid sõidukeid ning annab kokkupõrkeohu hindamisel hoiatusmärgutule ja helisignaaliga märku. Lisaks võib pimenurga ennetussüsteem ettepoole väljasõidul aidata pidurdamisega, et kokkupõrget vältida.

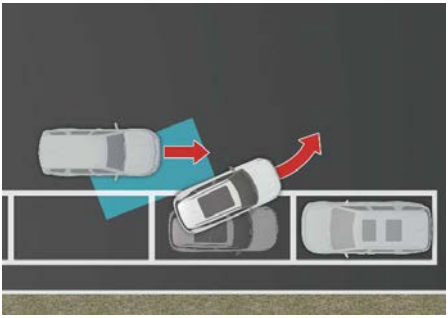


N_SP3i26_B10_003_E



N_SP3i26_B10_004_E

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada, et pimenurgast läheneb suurel kiirusel sõiduk, ning teavitab sellest juhti.



N_SP3i26_B10_005_E

Kui sõidate parkimiskohalt edasisuunas välja ja pimenurga ennetussüsteem tuvastab pimedas nurgas kokkupõrkeohu läheneva sõidukiga, aitab see pidureid rakendades kokkupõrget vältida.

⚠ ETTEVAATUST

- Tuvastamisvahemik võid olenevalt sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on sõiduk, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem teid hoiatada, kui möödute sõidukist suurel kiirusel.

- Hoiatuse ajastus võib muutuda, kui sõiduk läheneb suurel kiirusel.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 533.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge demonteerige ega kahjustage kunagi tuvastusanduri koostu.
- Kui radarile või selle ümber on rakendatud tarbetut jõudu, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida, kuigi hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile. Laske funktsioon kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui värvite või vahetate kaitserauda, kuhu on paigaldatud tagumise nurgaanduri andurid, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida. Põrkeraua remondiks või asendamiseks tuleb kasutada vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia originaalvaruosi.
- Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami ega mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, mingeid kleebiseid või muid esemeid.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem korralikult töötada.

Pimenurga ennetussüsteemi seaded

Pimenurga hoiatussüsteem



N_TK25Z014_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Pimenurga hoiatussüsteem**

Kui sõiduk on ON, puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutu sõitmine > Pimenurga hoiatussüsteem**.

Pimenurga hoiatussüsteem: Pimenurga avariiennetussüsteem hoiatab ja rakendab pidurdusabi olenevalt avariiohu suurusest.



OCL4M055101N

(1) **pimenurga avariiennetussüsteem on välja lülitatud**

Pimenurga ennetussüsteemi aktiveerimisel või sõiduki taaskäivitamise korral nii, et see funktsioon on aktiveeritud, süttib külgmistel tahavaatepeeglitel ligikaudu 3 sekundiks hoiatustuli.

Kui taaskäivitate sõiduki ilma aktiveeritud pimenurga ennetussüsteemita, ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

NÄPUNÄIDE

Kui lülitate pimenurga hoiatussüsteemi OFF, jälgige alati ümbrust ja sõitke ohutult.

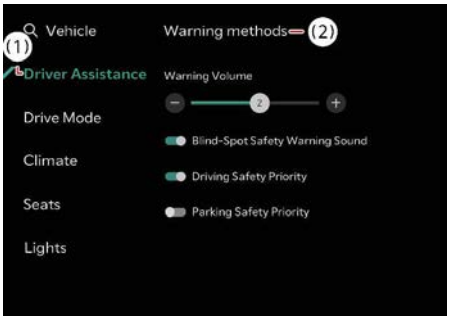
MÄRKUS

Mootori taaskäivitamisel säilitab pimenurga avariiennetussüsteem viimase seadistuse.

HOIATUS

- Haagise pukseerimine või kanduri paigaldamine võib juhitavuse stabiilsust vähendada. Lülitage funktsioon vajaduse korral välja ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Ärge kasutage seda süsteemi teise sõiduki pukseerimisel või mis tahes seadme paigaldamisel, mis võib mõjutada anduri tööd või sõiduki tasakaalu. Süsteem ei pruugi toimida järgmistel juhtudel.
- Haagise või kanduri ühendamisel seadke haagise või kanduri menüü (kui on varustuses). Kui juht menüü käsitsi seab või kui haagise või kanduri ühendus tuvastatakse autentsete osade abil automaatselt, võivad juhiabisüsteemi funktsioonid olla piiratud. Palun tutvuge lõiguga "Juhiabisüsteemi piirangud" leheküljel 771 ja sõitke alati ettevaatlikult.

Hoiatusmeetodid



N_SP3i25_C00_067_IR

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: lülitab rooli vibratsioonihoiatuse olekusse ON. (mõnel mudelil)
- **Pimenurga hoiatussüsteemi heli**: Pimenurga hoiatussüsteemi heli saab eraldi välja lülitada.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Pimenurga ennetussüsteemi (BCA) kasutamine

Pimenurga avariiennetussüsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Kokkupõrkehoiatus (sõidu ajal)
- Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmahakkamisel)

Kokkupõrkehoiatus (sõidu ajal)



N_SP3i26_B10_006_1_E

Hoiatustuli ilmub näidikuplokile, välimisele tahavaatepeeglile ja esiklaasinäituri kuvale (kui kuulub varustusse), kui tagant tuvastatakse mõlemal rajal sõiduk.

Sõiduk tuvastatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus on üle 20 km/h (12 miili tunnis)
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 10 km/h (7 mph)
- Tuvastatud objekt siseneb hoiatusalasse ja sama suuna suunatuli on aktiveeritud.

Kui sõiduki tuvastamine on kasutuses, hoiatab kokkupõrkehoiatus teid suunatule aktiveerimisel, et vahetada sõidurada, kui teie pimedas nurgas on auto.

- Kokkupõrkehoiatus teavitab juhti hoiatustulega näidikuplokil, välimistel tahavaatepeeglitel ja esiklaasinäituri kuval (kui see on olemas). Lisaks kõlab hoiatusheli ja rool vibreerib (kui see funktsioon on varustuses).

- Kui suunatuli on OFF või kui lahkute sõidurajalt, tühistatakse kokkupõrkehoiatus ja funktsioon naaseb sõidukite tuvastamise olekusse.

Kokkupõrkehoiatus rakendub järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus on üle 40 km/h (25 miili tunnis)
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 10 km/h (7 mph)

⚠ HOIATUS

- Eesmiste ja tagumiste nurgaradarite tuvastusulatus põhineb tavaliste teede standardlaiusel. Seetõttu võib pimenurga ennetussüsteem kitsal teel tuvastada teisi sõidukeid kahe sõiduraja kaugusel ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi funktsioon tuvastada kõrvalreas olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.
- Ohutulede olekus ON ei toimi suunatule kasutamise kõrval kuvatav kokkupõrkehoiatus.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Kui juhiiste asub vasakul, väljastatakse kokkupõrkehoiatus vasakule keeramisel. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel. Säilitage rajal olevate sõidukitega sobiv vahemaa.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmahakkamisel)



N_SP3i25_C00_025_IR

(1) **Hädapidurdamine**

Välimistel tahavaatepeeglitel (küljepeeglitel) ja esiklaasinäituri kuval (kui see on varustuses) süttib hoiatustuli ning kõlab hoiatusheli ja vibreeriv rool (kui see funktsioon on varustuses) hoiatab juhti kokkupõrkeohu eest. See aitab pidurdada ja vältida kokkupõrget pimenurgas oleva sõidukiga.

Avariiennetussüsteemi kasutatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 miili/h).
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 5 km/h (3 mph)
- Käiguvalits ei ole asendis R (tagasikäik) ega P (parkimine).



N_SP3i25_C00_091_IR

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

Pidurite kontrollimine lõpeb ligikaudu 2 sekundit pärast seda, kui hädapidurdamine teie sõiduki peatab.

⚠ HOIATUS

- Kokkupõrke ennetussüsteem deaktiveeritakse järgmistel tingimustel.
  - Kui sõiduk kaldub teatud määrast enam kõrvalolevasse sõiduritta.
  - Kui sõiduk eemaldub võimaliku kokkupõrke suunast.
  - Kui rooli keeratakse järsult.
  - Kui piduripedaal on alla vajutatud.
  - Kui esikokkupõrke ennetussüsteem on aktiveeritud.
- Pärast Pimenurga ennetussüsteemi (BCA) aktiveerumist või sõiduraja vahetamist liikuge kindlasti tagasi oma sõiduraja keskele. Kui jätkate sõitmist sõiduraja märgistusele liiga lähedal ega liigu tagasi keskele, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem toimida.
- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.
- Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi kuvada hoiatusteadet ega tekitada helilist hoiatust, kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või samal ajal kõlab helisignaal.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda. Olge alati tähelepanelik ja ärge hoidke sõiduki helisid keskmisel tasemel.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.

- Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Pimenurga ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui pimenurga avariiennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõigis olukordades toimida ning isegi toimimise korral ei pruugi see suuta kokkupõrget vältida.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib pimenurga avariiennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Teie vastutate sõiduki ohutu kasutamise eest. Ärge lootke ainult pimenurga ennetussüsteemile. Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.
- Ärge kunagi jääge lootma üksnes pimenurga kokkupõrke vältimisele, et vältida kokkupõrget inimeste, loomade või objektidega. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

⚠ HOIATUS

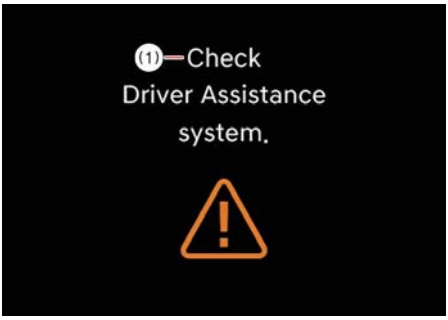
Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC hoiatustuli põleb.
- ESC on hõivatud muu funktsiooniga.

Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud

Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked



OCL4M055096N

(1) **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Juhul kui pimenurga ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile üldine hoiatustuli (⚠) ja hoiatusteade, mis kestab mitu sekundit. Laske pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.



OCL4M055102N

(1) **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile üldine hoiatustuli (⚠) ja mitmeks sekundiks ka hoiatusteade. Laske pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Pimenurga ennetussüsteem välja lülitatud



OCL4M055098N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Kui võõrmaterjal (näiteks lumi või vihm) katab tagumise kaitseraua tagumise nurgaanduri või anduri lähedal või kui paigaldate haagise või kanduri, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja pimenurga ennetussüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade ja üldine hoiatustuli (⚠). See ei tähenda pimenurga ennetussüsteemi riket.

Pimenurga avariiennetussüsteem töötab pärast võõrkehade (näiteks lume või vihma) eemaldamist anduritelt või takistustelt (näiteks haagiselt või kandurilt) tagumiselt kaitseraualt ja seejärel sõiduki taaskäivitamist nõuetekohaselt.

Kui pimenurga avariiennetussüsteem ei tööta endiselt korralikult pärast võõrkehade (näiteks lume või vihma) eemaldamist anduritelt või takistustelt (näiteks haagiselt või kandurilt) tagumiselt kaitseraualt, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast sõiduki ON, või kui tuvastusandur on sõiduki ON lülitamisel kaetud võõrkehaga.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem OFF, kui paigaldate või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Kui olete lõpetanud, lülitage pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ON.

NÄPUNÄIDE

Pimenurga ennetussüsteemi olekut saate kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Äärmuslikel ilmastikutingimustel nagu tugev lume- või vihmasadu vms.
- Tuvastusandur on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Kui tagakaitseraua temperatuur on väga kõrge või madal
- Kui sõidate teise sõiduki, piilari või seina lähedal, on tuvastusandur blokeeritud.
- Sõidate maantee kaldpinnal või läbi teemaksupunkti.
- Sillutis sisaldab ebatavaliselt metallosi (nt metrookonstruktsioonist järele jäänud mustust).
- Sõiduki läheduses on fikseeritud objektid, näiteks helitõkked, kaitsepiirded, kahekordsed kaitsepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh topeltstruktuurid).
- Sõidate kitsal, võsastunud lehtedega teel.
- Sõidate avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi.
- Sõitmine märjal teekattel
- Teised autod liiguvad väga lähedal teie taga või mööduvad teist.
- Teised sõidukid liiguvad teist möödudes väga kiiresti.
- Möödute teisest sõidukist.
- Vahetate sõidurada.
- Teie ja teie kõrval olev sõiduk kiirendate samaaegselt.
- Teie kõrvalreas sõitev sõiduk liigub kahe raja võrra kaugemale või kui kahe raja kaugusel olev sõiduk liigub teie kõrvalreale.
- Paigaldasite haagise või rattahoidja tagumise nurgaanduri lähedusse.
- Katke tagumise nurgaradari kaitseraud selliste esemetega nagu kaitserauakleebis, jalgrattaraam jne.
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.
- Kui on paigaldatud lumekett, varuratas või erineva suurusega rattad.
- Järgmistel juhtudel.

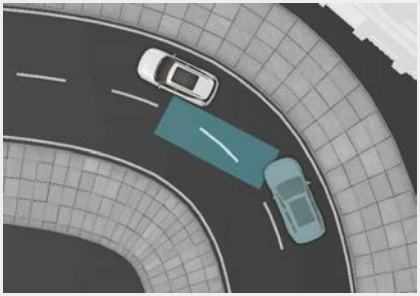
- ◦ Parkimiskoha ees seisab mootor- või jalgratas
- ◦ Sõiduk, mis pukseerib lamedapõhjalist haagist.
- ◦ Tuvastatud on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto.
- ◦ Tuvastatud on selline takistus nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
- ◦ Lähedal olev sõiduk on eriti madal (nt sportauto).

Olge eriti tähelepanelik. Pidurdamise juhtimine ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Sõiduk vibreerib üle künklikul teel või üle augu sõites väga tugevalt.
- Sõidate libedal pinnal nagu lumi, vesi, jää jne.
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud.
- Pidurisüsteemi on muudetud.
- Juhid järsult.

⚠ HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel



N_SP3i25_B10_027_IR



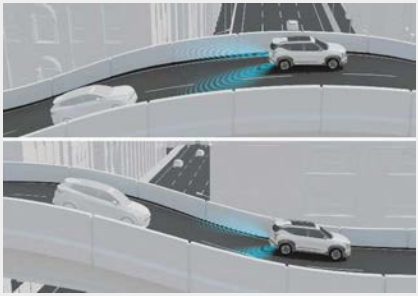
N_SP3i25_B10_026_IR

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada.

Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Kaldega teel sõites.

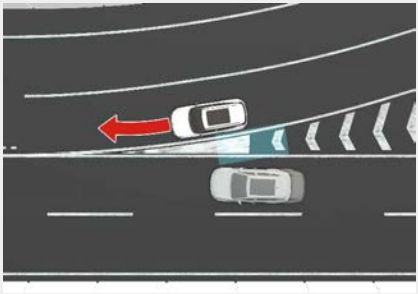


N_SP327_D10_001_1_E

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kallakul. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada või tuvastab süsteem vigaselt maapinna või struktuuri. Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.

Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

- Sõitmine tee ühinemis-/lahknemiskohal

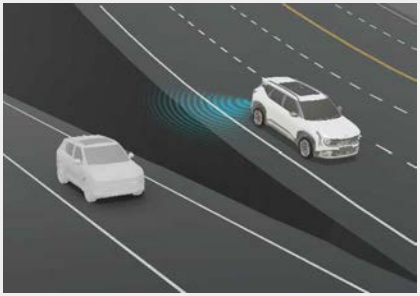


N_SP3i25_B10_029_IR

Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada. Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.

Kui navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadete menüüs seadistada.

- Sõitmine eri kõrgustega radadel



N_SP3i25_B10_030_IR

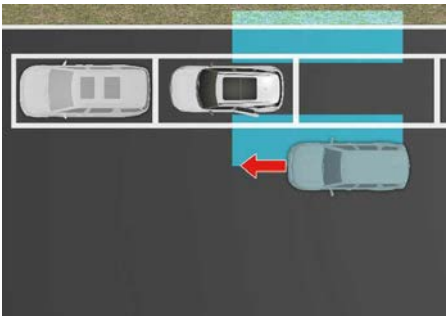
Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel. Funktsioon ei pruugi tuvastada sõidukit teel, millel on erineva kõrgusega sõidurajad (tunnelist väljuvad rajad, mitmetasemelised ristmikud jne). Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.

Sihtkoha teekonda muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga ennetussüsteem oleks OFF lülitatud.
- Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi töötada umbes 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või tagumise nurgaanduri sisselülitamist.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) (mõnel mudelil)



N_SP327_D10_002_E

Kui teie sõiduk on peatunud, aitab turvalise väljumise hoiatussüsteem teil kokkupõrget vältida, kasutades hoiatusteadet ja hoiatusheli, kui tuvastab sõiduki, mis läheneb teie sõiduki tagumisele nurgale ja kaasreisija avab ukse.

NÄPUNÄIDE

Hoiatamise aeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.

Tuvastusandur

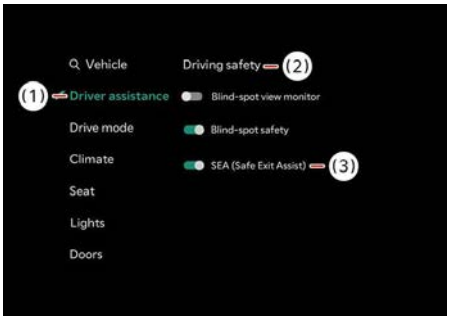
Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 533.

NÄPUNÄIDE

Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 594.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted

Turvaline väljumine



N_TK25Z016_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **SEA (turvalise väljumise abisüsteem)**

Kui sõiduk on olekus ON, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistus > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutu sõitmine > Ohutu väljumine**.

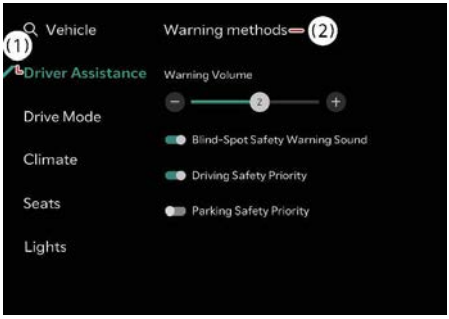
⚠ HOIATUS

Kui valik Turvaline väljumine on tühistatud, ei saa turvalise väljumise hoiatussüsteem abi osutada. Peate alati oma ümbrust jälgima.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise hoiatussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



N_SP3i25_C00_067_IR

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

HOIATUS

- Haagise pukseerimine või kanduri paigaldamine võib juhitavuse stabiilsust vähendada. Lülitage funktsioon vajaduse korral välja ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Ärge kasutage seda süsteemi teise sõiduki pukseerimisel või mis tahes seadme paigaldamisel, mis võib mõjutada anduri tööd või sõiduki tasakaalu. Süsteem ei pruugi toimida järgmistel juhtudel.
- Haagise või kanduri ühendamisel seadke haagise või kanduri menüü (kui on varustuses). Kui juht menüü käsitsi seab või kui haagise või kanduri ühendus tuvastatakse autentsete osade abil automaatselt, võivad juhiabisüsteemi funktsioonid olla piiratud. Palun tutvuge lõiguga "Juhiabisüsteemi piirangud" leheküljel 771 ja sõitke alati ettevaatlikult.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö

Hoiatamine ja kontroll

Turvalise väljumise hoiatussüsteem hoiatab teid järgmistes olukordades.

- Sõiduki tuvastamine
- Väljumise kokkupõrkehoiatus

Sõiduki tuvastamine

Süsteem töötab järgmistel tingimustel ning hoiatuslamp süttib küljepeeglil (välispeeglil) ja esiklaasinäituri kuval (kui on varustuses).

- Teie sõiduki kiirus: 3 km/h või vähem
- Tagaoleva sõiduki miinimumkiirus: 6 km/h või rohkem
- Kui sihtsõiduk siseneb hoiatusalasse

Ohutu väljasõidu hoiatus

Küljepeegli (välispeegli) hoiatustuli hakkab vilkuma ja süsteem annab hoiatussõnumi ja helisignaali, et hoiatada teid võimalikust kokkupõrkest.

Ohutu väljasõidu hoiatus aktiveerub, kui uks avatakse väljumiseks, kui süsteem on sõiduki tuvastamise režiimis.

⚠ HOIATUS

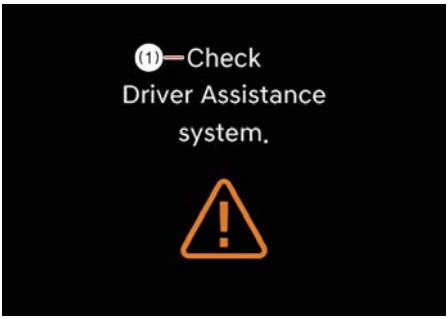
- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi hoiatusteadet kuvada ega helisignaali anda, kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal.
- Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem võib olenevalt sõiduki- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike sõidukist väljumise õnnetuste eest vastutate teie ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

NÄPUNÄIDE

- Kui sõiduk lülitatakse OFF, töötab turvalise väljumise hoiatussüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe OFF.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rike



OCL4M055096N

(1) **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Juhul kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse mitmeks sekundiks hoiatusteade. Kui süsteem ei tööta ikka tavapäraselt, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.



OCL4M055102N

(1) **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile üldine

hoiatustuli (⚠) ja mitmeks sekundiks ka hoiatusteade.

Laske turvalise väljumise hoiatussüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem keelatud

Kui võõrmaterjal (näiteks lumi või vihm) katab tagumise kaitseraua tagumise nurgaanduri või anduri lähedal või kui paigaldate haagise või kanduri, võib see vähendada tuvastusjõudlust ning ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.



OCL4M055098N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade ja üldine hoiatustuli (⚠). See ei tähenda turvalise väljumise hoiatussüsteemi riket.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem töötab korralikult, kui eemaldate anduritelt või takistustelt (nt haagiselt või kandurilt) võõrkehi (nt lumi või vihm) tagumiselt kaitseraualt ja seejärel taaskäivitate sõiduki.

Kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta endiselt korralikult pärast võõrkehade (näiteks lume või vihma) eemaldamist anduritelt või takistustelt (näiteks haagiselt või kandurilt) tagumiselt kaitseraualt, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada avatud maastikul, kus ei tuvastata ühtegi objekti, või kui tuvastusandurit varjutab võõrkeha kohe pärast sõiduki ON lülitamist.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi olekut saate kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

NÄPUNÄIDE

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage turvalise väljumise hoiatus OFF. Lõpetamisel lülitage turvalise väljumise hoiatus ON.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi piirangud

Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes:

- Väljute sõidukist, kus on ülekasvanud lehestik.
- Kui tagumise radari ümbrus on blokeeritud teise sõiduki, piilari või seina poolt.
- Väljumisel kohas, kus tee on märg.
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike.

NÄPUNÄIDE

Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 594.

HOIATUS

- Turvalise väljumise abisüsteem pruugi õigesti toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast sõiduki taaskäivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi autol isegi pärast uuesti käivitamist turvalise väljumise abisüsteem korralikult toimida.

Pimenurga nägemise monitor (BVM) (mõnel mudelil)

vasak



N_SP327_C00_001_E

parem



N_SP327_C00_002_E

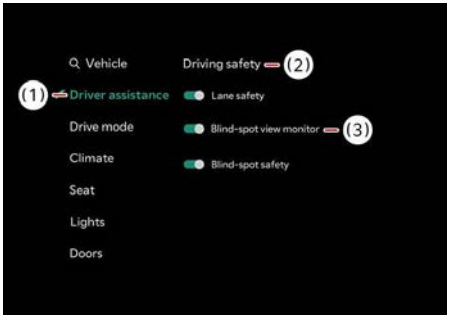
Aitamaks teil sõidurada ohutult vahetada, kuvab pimenurga nägemise monitor suunatule kasutamisel näidikuplokis tagumisi pimenurki.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 533.

Pimenurga jälgimissüsteemi sätted

Pimenurga monitor



N_TK25Z021_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Pimenurga nägemise monitor**

Kui sõiduk on ON, puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk**

> Juhiabisüsteemid > Sõiduohutus > Pimenurga nägemise monitor, et muuta pimenurga nägemise monitori seadeid.

Pimenurga jälgimissüsteemi töö

Suunatuli



N_SP3i26_B10_014_E

Pimenurga nägemise monitor lülitub ON ja OFF, kui lülitate suunatule ON ja OFF.

Pimenurga nägemise monitor

Kasutustingimused

- Kui lülitate vasaku või parema suunatulelaterna olekusse ON, ilmub selle suuna tahavaade näidikuplokile.

Toimimist takistavad tingimused

Pimenurga nägemise monitor lülitub OFF, kui täidetud on üks järgmistest tingimustest.

- Suunatulede olekusse OFF lülitamisel.
- Ohutulede olekusse ON lülitamisel.
- Kui näidikuplokk kuvab teise olulise hoiatuse.

Pimenurga jälgimissüsteemi rike

Juhul kui pimenurga nägemise monitor ei toimi nõuetekohaselt, näidikuploki ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, laske pimenurga nägemise monitori kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

NÄPUNÄIDE

- Pimenurga nägemise monitori ekraan võib ümbritseva vaate külgmise kaamera piltide korrigeerimise tõttu kuvada objekte ekraanil näidatust erineval kaugusel. Kontrollige vahetult sõiduki ümbrust.
- Kaamera optimaalse jõudluse ja pimenurga nägemise monitori töö tagamiseks hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Ärge puhastage kaamera objektiivi keemiliste lahustega, mis võivad seda kahjustada, sealhulgas tugevate pesuvahenditega, mis sisaldavad tugevalt aluselisi või lenduvaid orgaanilisi lahuseid, nagu bensiin, atsetoon jne.

Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)



OCL4M055112N

(1) Piirkiiruse märgutuli
(2) Määratud kiirus

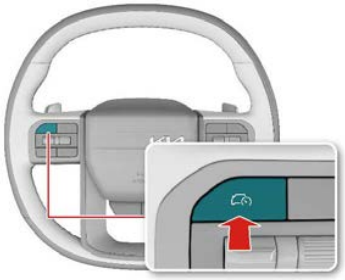
Kui te ei soovi ületada mingit kindlat piirkiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle manuaalne kiirusepiiraja (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaal), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Manuaalse kiiruspiiraja töö

Kiirusepiirangu seadistamine

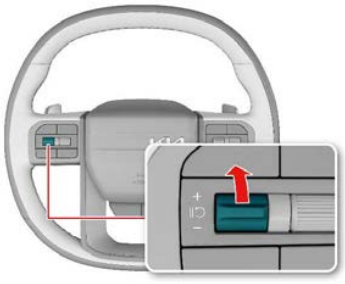
1. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi ( ) lülitit. Näidikuplokil süttib i-Pedali märgutuli (LIMIT).



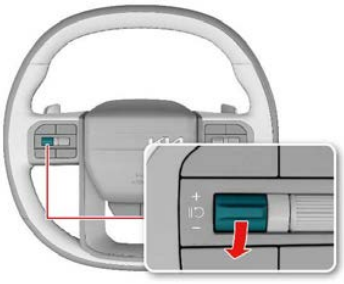
N_SP3i25_B10_033_1_IR

2. Vajutage lülitit (+) üles või (—) alla ja vabastage soovitud kiirusel.
   Vajutage lülitit (+) üles või (—) alla ja hoidke paigal. Kiirus suureneb või väheneb esmalt lähimale 10 kordsele (5 mph kordsele) väärtusele ja seejärel suureneb

või väheneb 10 km/h (5 mph) võrra.



N_SP3i25_B10_047_1_IR



N_SP3i25_B10_048_1_IR

3. Näidikuplokk kuvab seadistatud kiirusepiirangut (1).
   Seejärel hakkab seadistatud piirkiirus vilkuma ja kõlab helisignaal, kuni langetate kiiruse tagasi kiirusepiiranguni.

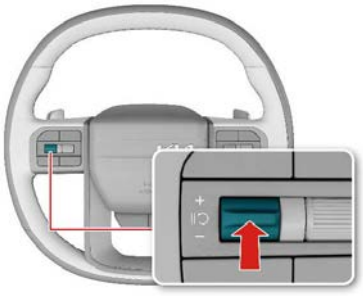


OCL4M055113N

NÄPUNÄIDE

- Kui gaasipedaali ei vajutata takistuspunktist edasi, säilib sõiduki piirkiirus.
- Seadistatud kiirus võib sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonidest erineda. Määratud kiirust ei tohi suurendada üle teie sõiduki maksimaalse määratud kiiruse.

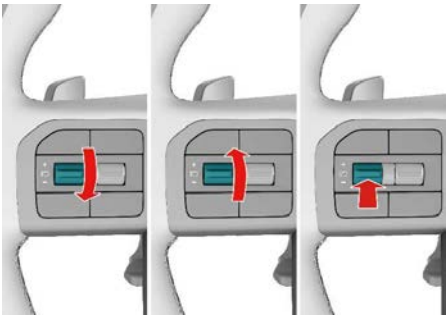
Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi ajutine peatamine



N_SP3i25_B10_035_1_IR

Vajutage määratud kiirusapiiraja ajutiseks väljalülitamiseks (‖↻) lülitile. Seadistatud kiirusepiirang lülitub olekusse OFF, kuid kiirusepiiramise märgutuli (LIMIT) jääb olekusse ON.

Manuaalne kiirusepiiraja uuesti sisse lülitamine

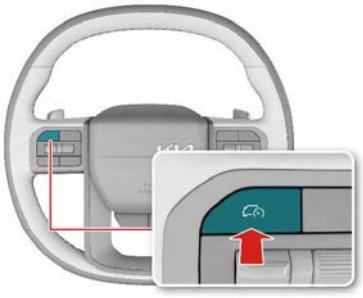


N_SP3i25_B10_036_2_IR

Manuaalse kiirusepiiraja töö jätkamiseks pärast selle katkestamist vajutage lüliteid (+), (—) ja (‖↻) järgmiselt.

- Kui lükkate lülitit (+) ülespoole või lülitit (—) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.
- Lüliti (‖↻) vajutamisel naaseb sõiduki kiirus eelseadistatud kiirusele.

Manuaalne kiirusepiiraja välja lülitamine



N_SP3i25_B10_033_1_IR

Vajutage sõiduabi ( ) nuppu, et lülitada sisse käsitsi kiiruspiirangu abi OFF. Piirkiiruse (LIMIT) märgutuli kaob.

⚠ HOIATUS

Järgige manuaalse piirkiiruse abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Valige alati selline kiirus, mis ei ületa lubatud piirkiirust.
- Tahtmatu kiiruse määramise vältimiseks lülitage manuaalne kiirusepiiraja OFF, kui seda ei kasutata. Kontrollige, et kiirusepiirangu märgutuli (LIMIT) oleks olekus OFF.
- Manuaalne piirkiiruse abisüsteem ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ja peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) (mõnel mudelil)

Nutikas kiiruspiiraja (ISLA) kasutab tuvastatud liiklusmärkidelt ja navigatsioonifunktsioonilt saadud teavet hoiatamaks juhti kiiruspiirangutest ja muudest liiklusmärkidest. Kui aga navigatsioonisüsteemi ei saa kasutada, töötab süsteem liiklusmärkidelt saadud teabe põhjal.

NÄPUNÄIDE

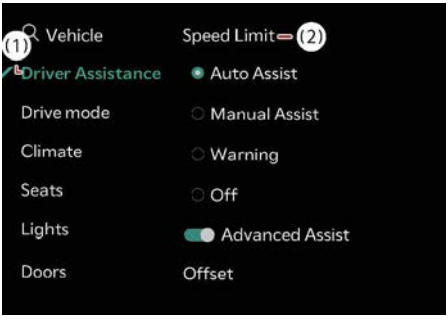
- Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) ei pruugi teistes riikides nõuetekohaselt toimida.
- Kui sõidukil on navigatsioonisüsteem, tuleb seda regulaarselt uuendada, et nutikas kiirusepiiraja (ISLA) saaks õigesti töötada.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 533.

Nutika kiiruspiirangu abisüsteemi sätted

Navigatsioonisüsteemi rakendamisel



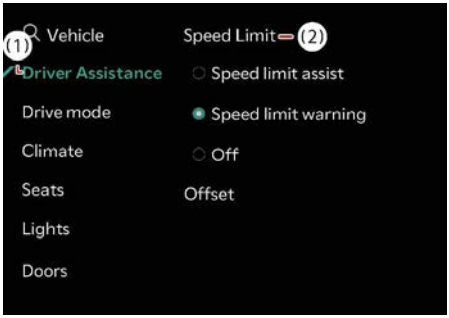
N_QVe27_C00_147_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Piirkiirus**

- **Piirkiiruse nihe**. Määrab piirkiiruse nihke. Kiiruse seadistamine põhineb tee piirkiirusel ja nihke väärtusel.
- **Automaatne abi**. Annab teavet kiirusepiirangute ja muude liiklusmärkide kohta ning väljastab hoiatuse, kui sõidate kiirusepiirangust kiiremini. See reguleerib automaatselt manuaalse kiirusepiiraja või kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiirust, et aidata järgida tee kiirusepiirangut.

- **Manuaalne abisüsteem**. Annab teavet kiirusepiirangute ja muude liiklusmärkide kohta ning väljastab hoiatuse, kui sõidate kiirusepiirangust kiiremini. Manuaalse kiirusepiiraja või kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiirust saab reguleerida lülitite (+), (—) abil, et aidata kiirusepiirangust kinni pidada.
- **Hoiatus**. Annab teavet kiirusepiirangute ja muude liiklusmärkide kohta ning väljastab hoiatuse, kui sõidate kiirusepiirangust kiiremini.
- **Väljas**: keelab nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA). Süttib kiirusepiiraja hoiatuse märgutuli ( ).
- **Täiustatud abisüsteem**. Kuvab eesolevad kiirusepiirangu muutused ja järelejäänud vahemaa. Kui valida menüü „Automaatne abi", kohandatakse vajaduse korral eelneva aeglustamise jaoks automaatselt seatud kiirust.

Navigatsioonisüsteemi ei ole rakendatud



N_QVe27_C00_148_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Piirkiirus**

- **Piirkiiruse nihe**. Määrab piirkiiruse nihke. Kiiruse seadistamine põhineb tee piirkiirusel ja nihke väärtusel.
- **Riigi valimine**: kui navigeerimine ei ole sisse lülitatud, saate selle riigi menüüst käsitsi valida. Selle korralikult toimimiseks valige riik, kus te parajasti sõidate.
- **Kiirusepiirangu abisüsteem**: Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) teavitab juhti kiirusepiirangust ja muudest liiklusmärkidest ning hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus on kiirusepiirangust suurem. Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) soovitab muuta ka manuaalse piirkiiruse abisüsteemi või kohanduva kiirushoidiku funktsioonide seadistatud kiirust, et püsida seadistatud piirkiiruse piires.
- **Piirkiiruse hoiatus**. Kui valitud on nutikas kiirusepiiraja (ISLA), tagab nutikas kiirusepiiraja (ISLA) juhile teabe suurima lubatud sõidukiiruse ja täiendavate liiklusmärkide kohta. Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) hoiatab teid ka siis, kui sõidate sõidukiga kehtestatud piirkiirusest kiiremini.

- **Väljas**: keelab nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA). Süttib kiirusepiiraja hoiatuse märgutuli ( ).

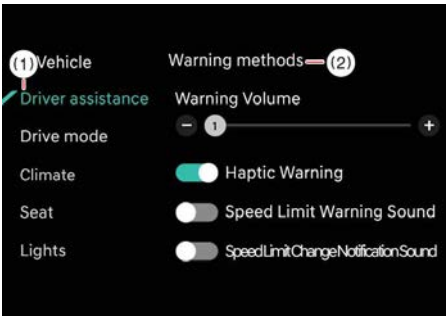
ETTEVAATUST

Kui valitud on „Off" (Väljas), lülitub süsteem automaatselt „Warning" (Hoiatus) või „Speed Limit Warning" (Kiirusepiirangu hoiatus) režiimile, kui sõiduk on välja lülitatud ja siis sisse lülitatud.

MÄRKUS

- Kiirusepiirangu abisüsteem töötab piirkiiruse nihke seadistuse järgi. Kui soovite, et hoiatused antaks ja kiirust muudetaks kehtiva kiirusepiiranguni jõudmisel, seadke nihke väärtuseks „0".
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei kajasta kiirusepiirangu nihke funktsiooni seadistust.

Hoiatusmeetodid



KIAPB140

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Piirkiiruse hoiatusheli**. Lülitab kiiruseületamise hoiatusheli sisse või välja.
- **Kiirusepiirangu muutumise märguande heli**. Lülitab kiirusepiirangu muutmise märguande sisse või välja.

MÄRKUS

- Kiiruseületamise hoiatusheli sisse või välja lülitamiseks vajutage pikalt roolil olevat vaigistusnuppu.
- Hoiatuse helitugevuse reguleerimine võib muuta ka teiste juhiabifunktsioonide hoiatuste helitugevust. Arvestage seda korrigeerimisel.

HOIATUS

Kiiruse ületamise hoiatusheli lülitub automaatselt sisse, kui sõiduk välja ja seejärel uuesti sisse lülitatakse.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi töö

Hoiatamine ja kontroll

Nutikal kiirusepiirajal on järgmised hoiatused ja juhtelemendid.

- Piirkiiruse kuvamine
- Kiiruse ületamise hoiatus
- Käsitsi määratud kiiruse muutmine
- Automaatne kiirusevahetamine

Kiiruspiirangu menüü seadistuse staatus

- **Kui navigatsioonisüsteem on rakendatud**: automaatne abi, manuaalne abi, hoiatus
- **Kui navigatsioonisüsteemi ei ole rakendatud**: kiirusepiirangu abi, kiirusepiirangu hoiatus

NÄPUNÄIDE

Nutika kiirusepiiraja (ISLA) hoiatust ja juhtseadist kirjeldatakse nihke alusel, mille väärtuseks on 0.

Piirkiiruse kuvamine



N_SP327_C00_147



N_SP327_C00_020_E

Näidikuplokk kuvab kiirusepiirangu teavet.

NÄPUNÄIDE

- Kui Täiustatud abisüsteem on paigaldatud, kuvatakse eelseisev kiiruspiirang ja järelejäänud vahemaa teel.

- Kui navigatsioonisüsteem pole rakendatud, kuvatakse see, kui valitud on „Automaatne abi“, „Manuaalne abi“ või „Hoiatus“.

  Kui navigatsioonisüsteem ei ole saadaval, kuvatakse see, kui valitud on „Kiiruspiirangu abi“ või „Kiiruspiirangu hoiatus“.
- Kui nutikas kiirusepiiraja ei suuda teel piirkiiruse teavet tuvastada, kuvatakse näidikuplokis märk „—“.
- Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) annab lisaks piirkiirusele täiendavat teavet liiklusmärkide kohta. Täiendavad liiklusmärgid võivad riigiti erineda.
- Kiiruspiirangu märgi all näidikuplokis kuvatav lisateave näitab tingimusi, mille korral see märk kehtib. Kui lisateavet ei ole võimalik määrata, kuvatakse näidikuplokis tühi väli.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Kiiruse ületamise hoiatus



N_SP327_C00_148

Kuvatud piirkiiruse ületamise korral hakkab punane piirkiiruse näidik vilkuma ja kõlab hoiatussignaal.

Kui navigatsioonisüsteem on saadaval, kuvatakse see, kui valitud on „Automaatne abi“, „Käsitsi abi“ või „Hoiatus“. Kui navigatsioonisüsteem ei ole saadaval, kuvatakse see, kui valitud on „Kiiruspiirangu abi“ või „Kiiruspiirangu hoiatus“.

Käsitsi määratud kiiruse muutmine



N_SP327_C00_037



N_SP327_C00_038

Kui manuaalse kiirusepiiraja või kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal muutub tee kiirusepiirang, kuvatakse manuaalse kiirusepiiraja või kohanduva kiirushoidiku menüü või kiirusepiiraja valimisel üles- või allanool, mis näitab, et seadistatud kiirust tuleb reguleerida. Sel ajal saab juht seadistatud kiirust piirkiiruse järgi muuta, kasutades roolirattal nuppu (+) või (—).

Kiiruse reguleerimine töötab järgmistel tingimustel.

- Teedel, mille kiirusepiirang on vähemalt 30 km/h (20 miili tunnis).

Automaatne kiirusevahetamine (kui navigatsioonisüsteem kuulub varustusse)



N_SP327_C00_039

Kui automaatse abisüsteemi menüü on valitud ja manuaalne piirkiiruse abisüsteem või kohanduv kiirushoidik töötab, on aktiveeritud automaatne kiiruse reguleerimise funktsioon ja seadistatud kiirus kuvatakse näidikuplokil roheliselt. Kiirusepiirangu muutumisel reguleeritakse määratud kiirust automaatselt vastavalt.

Kui Advanced Assist (Täiustatud abisüsteem) on seadistatud ja lähenev piirkiirus on praegusest tee piirkiirusest madalam, vähendatakse eelnevalt seadistatud kiirust. Kui

määratud kiirust eelnevalt vähendatakse, kuvatakse lähenev kiirusepiirang roheliselt.

Kiiruse automaatne reguleerimine töötab järgmistel tingimustel.

- Euroopa
  - Maantee/kiirteed: teed, mille piirkiirus on 60 km/h (37 mph) või rohkem (Šveitsis 70 km/h (45 mph) või rohkem).
  - Mitte-kiirteed: teed, mille kiirusepiirang on vähemalt 30 km/h (20 miili tunnis).
- Austraalia:
  - Maantee/kiirteed: teed, mille kiirusepiirang on vähemalt 70 km/h (45 miili tunnis).
  - Mitte-kiirteed: teed, mille kiirusepiirang on vähemalt 30 km/h (20 miili tunnis).

NÄPUNÄIDE

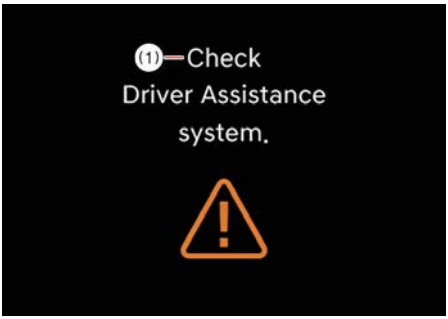
- Kui sõidate kiirusel, mis on kiirusepiirangust madalam, seadke nihe väiksemaks kui 0, või vajutage lülitit (—), et vähendada määratud kiirust.
- Isegi kui manuaalse kiirusepiiraja või kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiirus vastab tee kiirusepiirangule, võib sõiduk sõltuvalt sõidutingimustest ületada kiirusepiirangut. Kontrollige alati liiklusolukorda ja vajaduse korral aeglustage käsitsi.
- Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) töötab vastavalt juhi määratud kiiruseühikule näidikuplokil. Kui näidikuplokil seadistatud kiiruseühik erineb riigis kasutatavast kiiruseühikust, ei pruugi süsteem korralikult töötada. Olge näidikuploki kiirusühiku muutmisel ettevaatlik.

NÄPUNÄIDE

Saksa kiirteede lõikudel ilma kiirusepiiranguta sõites mäletatakse eelmise piiranguteta lõigu seadistatud kiirust ja seda kasutatakse järgmises jaotises. (Rakendub nii automaatsele kui ka käsitsi seatud kiiruse reguleerimisele)

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA) rikked



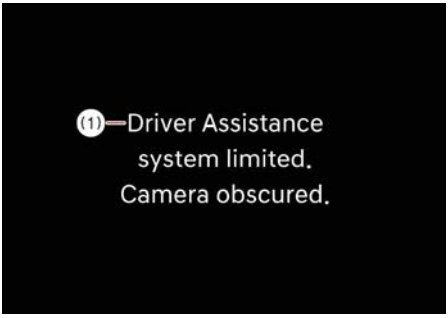
OCL4M055096N

(1) **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Juhul kui nutikas kiirusepiiraja (ISLA) ei tööta korralikult, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja nutika kiirusepiiraja (⋯) märgutuli ning mitmeks sekundiks kuvatav hoiatusteade.

Sel juhul laske kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusspartneri poole.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) keelatud



OCL4M055097N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**

Kui võõrkehad (näiteks lumi või vihm) katavad tuuleklaasi, kus asub esikaamera, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja nutikat kiirusepiirajat (ISLA) ajutiselt piirata või selle välja lülitada.

Kui see esineb, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ning näidikutepaneelil süttib nutika kiirusepiiraja (⋯) hoiatustuli.

Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) peaks töötama normaalselt, kui eemaldate andurilt

võõrkehi (näiteks vihm või lumi). Hoidke see alati puhtana.

Kui nutikas kiirusepiiraja (ISLA) ei tööta pärast võõrkehade (nt lume või vihma) anduritelt eemaldamist ikka korralikult, laske sõidukit professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi nutikas kiirusepiirangu abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral nutikas kiirusepiiraja (ISLA) korralikult toimida, sest funktsioon säilitab katkise/kaetud oleku.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Hoiatusteadet saate kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA) piirangud

Järgmistes olukordades ei pruugi nutikas kiirusepiiraja (ISLA) tavapäraselt töötada. Samuti on võimalik, et nutikas kiirusepiiraja (ISLA) töötab ettearvamatult.

- Liiklusmärk on määrdunud või raskesti loetav.
  - Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi ja udu tõttu.
  - Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud
  - Kui märk on painutatud või paigaldatud nurga all.
- Liiklusmärgid ei vasta nutika kiirusepiiraja (ISLA) eeldatavale standardile.
  - Teemärgil olev tekst või pilt erineb nutika kiirusepiiraja (ISLA) eeldatavast standardist.
  - Liiklusmärk on paigaldatud põhirea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
  - Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge
- Sõiduki ja liiklusmärgi vahel on liiga suur vahemaa
- Kui märgid on paigaldatud kõrgele tee kohale
- Kui sõiduki kiirus on suur ja liiklusmärgi äratundmiseks ei ole piisavalt aega
- Kui kasutate suunatulesid sageli väljasõidule lähedal asuvatel sõiduradadel
- Kui pikivahe eessõitva sõidukiga on liiga väike
- Kui liiklusmärgi läheduses on täiendavad märgid või reklaamid
- Kui side kaardiserveriga on ebastabiilne

- Kui navigatsioonisüsteem sõidu ajal taaskäivitub
- Kui sõidate teise riiki
  - Kui sõiduk ületab riigipiiri
  - Kui riigi seadistust riigivaliku menüüst muudetakse.
- Liiklusmärgid põlevad.
- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) tuvastab tänavanumbrid või muud sildid vääralt kiirusepiiranguks.
- Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) tuvastab läheduses oleval teel liiklusmärgi.
- Mitu märki paiknevad üksteise lähedal.
- Minimaalse kiiruse märki loetakse ekslikult maksimaalse kiiruse märgiks.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Esitulesid ei kasutata või esilaternate eredus on öösel või tunnelis nõrk.
- Päikese pimestamine takistab esikaamera vaatevälja.
- Liiklusmärke on peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate sõidukite tõttu raske tuvastada
- Navigeerimis- või GPS-teave sisaldab vigu.
- Te ei järgi navigatsioonisüsteemi juhiseid.
- Sõidate järsul või pidevalt kurvilisel teel.
- Sõidetakse üle lamava politseiniku või järskudel kallakutel.
- Sõiduk rappub tugevalt.
- Sõidate uuel teel.
- Remondis oleval teel sõites.
- Navigeerimistarkvara värskendatakse sõidu ajal.

⚠ HOIATUS

- Nutikas kiirusepiiraja on lisafunktsioon, mis aitab teil sisestatud kiirusepiirangust kinni pidada. See funktsioon ei pruugi kuvada õiget kiirusepiirangut ega sõidukiirust õigesti juhtida.
- Teie vastutate kiirusepiirangu järgimise eest.
- Nutikas kiirusepiiraja ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera lähtestamist või taaskäivitamist.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) (mõnel mudelil)

Tähelepanematu sõitmise hoiatusfunktsioon

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem jälgib teie sõidumustrit sõidu ajal. Kui juhi tähelepanutase on alla teatud taseme, soovitab juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ohutu sõidu soodustamiseks teha pausi.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatus teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

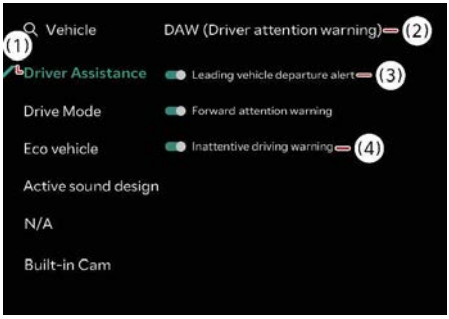
Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 533.

NÄPUNÄIDE

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.
- Lisateavet esikaamera kohta vt lõigust "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 538.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi seaded



N_SP3i25_C00_087_IR

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **DAW (juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem)**
(3) **Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem**
(4) **Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem**

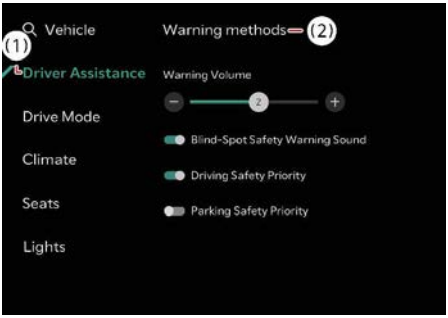
Kui sõiduk on olekus ON, puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistus > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem**.

- **Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem**: Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.
- **Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem**: Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi saab sisse või välja lülitada. (välja arvatud Euroopas)

⚠ HOIATUS

- Kui lülitate juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi välja, ei saa juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem teid aidata. Juht peab juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.
- Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem on alati aktiveeritud, kui sõiduk taaskäivitatakse. (ainult Austraalias ja Uus-Meremaal)
- Euroopas on tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem alati sisse lülitatud ja hoiatuse seadete menüüd ei kuvata.

Hoiatusmeetodid



N_SP3i25_C00_067_IR

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Tähelepanematu sõitmise hoiatusheli (ainult Euroopas)**: Tähelepanematu sõitmise hoiatusheli ei saa välja lülitada.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- Hoiatusmeetodite seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

HOIATUS

Kui lülitate mootori välja ja seejärel uuesti sisse, lülitub tähelepanematuse hoiatusheli automaatselt sisse.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Tähelepanematu sõitmise hoiatusfunktsioon

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi tööpõhimõte on järgmine.

Puhkepaus



N_QVe27_C00_140_E

(1) **Puhkepausi kaalumine**

Näidikuplokil vilgub tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteemi märgutuli ( ) ja kuvatakse hoiatusteade ning kostab hoiatusheli, mis soovitab juhul puhata, kui juhi tähelepanutase on alla teatud taseme.

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõiduaeg on alla 4 minuti või kui viimasest puhkepausi tegemise soovitusest on möödas vähem kui 4 minutit.

Juhi tähelepanelikkuse tase määratakse kindlaks järgmiste tingimuste alusel.

• Juhi individuaalsed sõidumustrid, näiteks roolimine ja kiirendamine/aeglustamine.
• Sõidutingimused, näiteks sõiduaeg.

Juhi tähelepanutase lähtestatakse järgmistel tingimustel.

• Juhi turvavöö vabastamine ja ukse avamine/sulgemine seisva auto puhul
• Kui auto seisab paigal üle 10 minuti järjest.
• Kui sõiduk taaskäivitatakse

Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteemi väljalülitamiseks vajutage nuppu OK. (ainult Euroopas)

Puhkuse meeldetuletus toimib järgmistel tingimustel.

• Sõiduki kiirus: umbes 60 km/h (40 miili tunnis) või rohkem

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.

⚠ ETTEVAATUST

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem võib soovitada juhi sõidustiili või -harjumuste alusel puhkepausi isegi siis, kui juht ei tunne väsimust.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse astet õigesti tuvastada.
- Kui tunnete väsimust, peaksite ohutus kohas tegema puhkepausi isegi siis, kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei soovita puhkepausi teha.
- Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem on piiratud, kui salongikaamera hoiatus on aktiivne.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



N_SP3i25_C00_027_IR

(1) **eesolev sõiduk hakkab uuesti liikuma**

Kui eesmine sõiduk lõpetab peatuse ja sõidab edasi, teavitab eessõitva sõiduki eemal-

dumise hoiatussüsteem juhti näidikuplokil hoiatusteate kuvamise ning helihoiatuse esitamise kaudu.

⚠ HOIATUS

- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem ei pruugi kuvada hoiatusteadet ega helisignaali, kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või samal ajal kõlab helisignaal.
- Teie vastutate ohutu sõitmise ja sõiduki juhtimise eest.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ja ei pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk peatumise olekust liikuma hakkab.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud sõiduki ees.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike



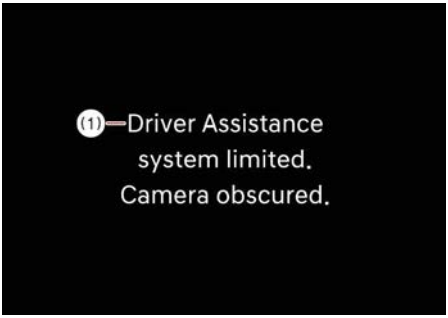
OCL4M055096N

(1) **Kontrollige juhiabisüsteemi.**

Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse mitmeks sekundiks hoiatusteade.

Sellisel juhul laske juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on inaktiveeritud



OCL4M055097N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**

Kui võõrkehad (näiteks lumi või vihm) katavad esiklaasi, kus asub esikaamera, esiradari kate, kaitseraud või andur, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sel juhul kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade koos üldise hoiatustulega (⚠). See ei tähenda juhi tähelepanu hoiatussüsteemi riket.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem töötab normaalselt, kui eemaldate andurilt võõrkehi (nt lund või vihma).

Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta endiselt korralikult pärast võõrkehade (näiteks lume või vihma) eemaldamist anduritelt või takistustelt (näiteks haagiselt või kandurilt) tagumiselt kaitseraualt, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki lülitamist ON ei ole midagi tuvastada või tuvastusandur on võõrmaterjaliga kaetud.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi teadet saate kontrollida näidikuploki kasuliku teabe vaates.

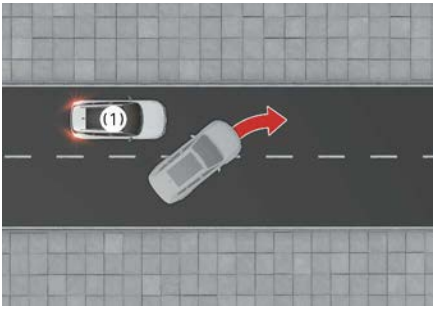
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

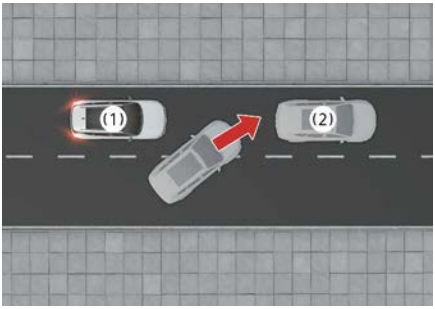
- Sõidate ebastabiilselt.
- Vahetate tihti sõidurida.
- Sõidukit juhivad ka teised juhiabisüsteemi funktsioonid, näiteks sõidurajal püsimise abisüsteem.
- Kui sõiduraja märgistused on tuhmid, kulunud või muul põhjusel raskesti märgatavad.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

- Kui sõiduk keerab järsult ette



N_SP327_B10_039



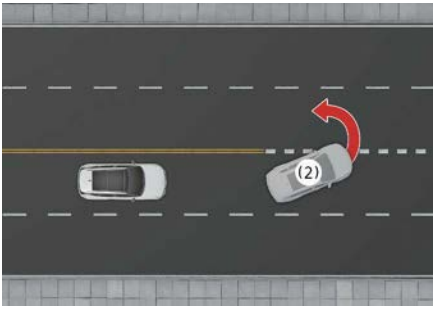
N_SP327_B10_040

(1) Teie sõiduk

(2) Sõiduk ees

Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.



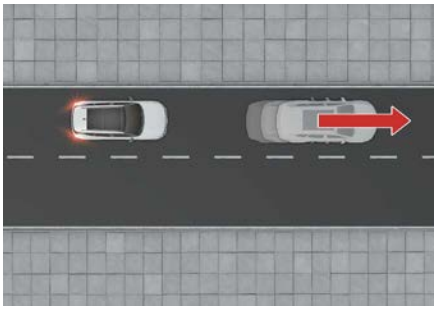
N_SP327_B10_046

(1) Teie sõiduk

(2) Sõiduk ees

Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks pöörab vasakule, paremale või tagasi jne, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui eesolev sõiduk lahkub järsult



(1) Teie sõiduk

N_SP327_B10_041

Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

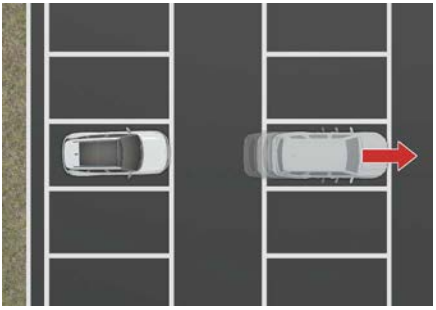
- Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur



N_SP3i25_B10_042_IR

Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

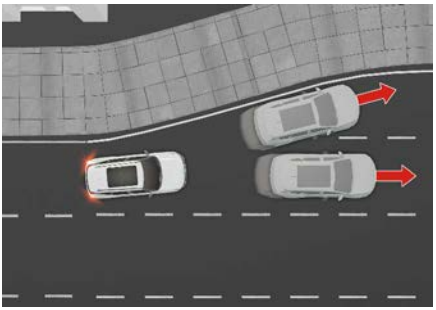
- Parklas olles



N_SP327_B10_042

Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.

- Läbi teemaksupunkti või üle ristmiku sõitmisel



N_SP3i25_B10_043_IR

Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõiduread ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt töötada.

NÄPUNÄIDE

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

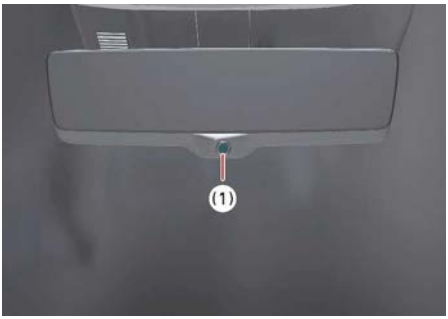
NÄPUNÄIDE

Lisateavet esikaamera kohta vt lõigust "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 538.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW) (mõnel mudelil)

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem kasutab salongis asuvat kaamerat, mis aitab vältida juhi tähelepanu hajumist sõidu ajal hoiatusheli ja hoiatustulega.

Tuvastusandur



N_QVe27_A10_001_E

(1) **Salongikaamera**

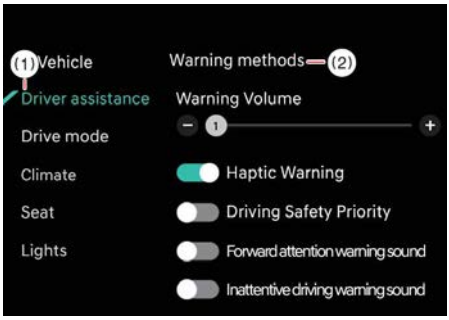
Tuvastusanduri täpne asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke salongikaamerat alati heas seisukorras.
- Kui sisemine tahavaatepeegel on liiga kaldus, mistõttu salongikaamera on vahemikust väljas ja ei suuda juhti tuvastada, ei pruugi ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida ja võib kuvada ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi piirangud.
- Kui salongikaamera on liigselt kaldu või esemete poolt varjatud, ei pruugi ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem õigesti toimida ning näidikuplokis kuvatakse hoiatustuli ja hoiatusteade.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi seaded

Hoiatusmeetodid



KIAPB142

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

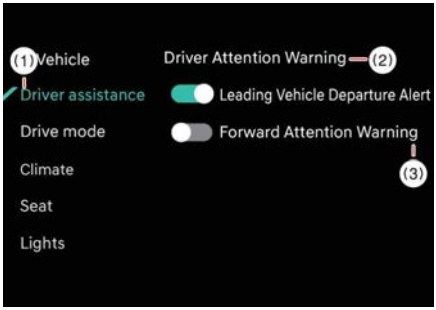
Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: Lülitab rooliratta vibratsioonihoiatuse olekusse ON.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.
- **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatusheli**: ettepoole suunatud tähelepanu hoiatusheli aktiveerimine.
- **Tähelepanematu sõitmise hoiatusheli**: lülitage tähelepanematu sõitmise hoiatusheli sisse.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.
- Sõiduki taaskäivitamisel lülitub eesmise ettevaatuse hoiatusheli SISSE.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem



OCL4M055151N

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem**
(3) **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem**

Kui sõiduk töötab, valige iga funktsiooni kasutamiseks / kasutamisest loobumiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistused > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) > Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem**.

- **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem**: See hoiatab juhti, kui juhi pilk ei ole keskendunud teele.

NÄPUNÄIDE

Sõiduki taaskäivitamisel lülitub eesmise ettevaatuse hoiatussüsteem alati sisse.

Eesmise ettevaatuse hoiatussüsteemi töö

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem



N_QVe27_C00_141_E

(1) **Hoidke pilk teel ja sõitke ettevaatlikult.**

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatus teeb kindlaks, kas juht on teele keskendunud, lähtudes teabest, nagu aeg, mille jooksul juht mujale vaatab, kui kaua silmad on suletud jne. Kui see tuvastab, et juht ei ole keskendunud, kostab hoiatusheli umbes ühe sekundi jooksul ja näidikuplokil süttib ettepoole suunatud tähelepanu hoiatustuli ( ), kuni selle väljalülitamise tingimused on täidetud.

Lisaks, kui see tuvastab juhi magamise, saab ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem teid hoiatada hoiatusteate ja rooliratta vibreerimisega koos hoiatusheli ja hoiatustulega.

Kasutustingimused

- Kui juhi pilk ei keskendu pidevalt teele 3 sekundi jooksul, kui sõidate kiirusel üle 20 km/h (12 mph)
- Kui teelt eemale vaatamisi on kokku 10 sekundit või üle selle 30 sekundi jooksul autos, mis sõidab kiirusega 20 km/h või kiiremini
- Kui juhi silmad on suletud vähemalt 2 sekundit, kui tuvastatakse, et juht on unine, või rohkem kui 3 sekundit, kui ta sõidab kiirusega üle 10 km/h (6 mph), võib süsteem otsustada, et juht magab.

Väljalülitamise tingimused

- Kui juht vaatab pidevalt ettepoole üle ühe sekundi
- Kui kasutamise tingimused pole täidetud
- Kui sõidate allpool hoiatuse aktiveerimiskiirust

Juhi unisuse hoiatussüsteem

Juhi unisuse hoiatussüsteem jälgib teie silmi sõidu ajal. Kui juhi silmad on pidevalt suletud või ei ole sageli ettepoole suunatud, soovitab juhi unisuse hoiatussüsteem teha pausi, et aidata ohutult sõita.

Näidikuplokil kuvatakse tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteemi tuli ( ) ning kõlab hoiatusheli, kuni selle väljalülitamise tingimused on täidetud.

Kasutustingimused

- Kui juhi silmad on üle 10 km/h (6 mph) sõites pidevalt kinni või ei vaata sageli ettepoole

Väljalülitamise tingimused

- Kui juhi pilk on suunatud teele

MÄRKUS

Isegi kui juhi unisuse hoiatussüsteemi väljalülitamise tingimused on täidetud, jääb hoiatus enne väljalülitamist aktiivseks vähemalt 4 sekundiks.

HOIATUS

Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab hoiatusheli, ei pruugi ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi hoiatusteade kuvada ega hoiatusheli kõlada.

ETTEVAATUST

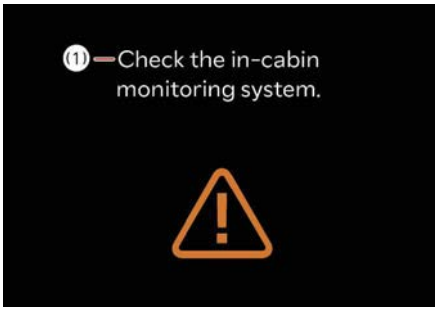
- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem võib juhti hoiatada isegi siis, kui juht on oma sõidustiili või sõidumustri tõttu teele keskendunud.
- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse astet õigesti tuvastada.
- Juht vastutab ohutu sõidu eest ja peab keskenduma teele.

NÄPUNÄIDE

- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem ei edasta salvestatud videoid väljaspoole sõidukit ega salvesta videot.
- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi hoiatusmeetodit ei saa muuta.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi rike

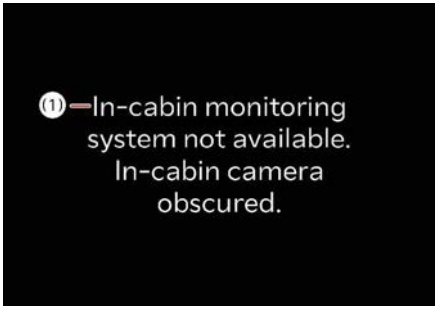


N_QVe27_C00_142_E

(1) **Kontrollige salongi seiresüsteemi.**

Kui ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade, armatuurlaual süttivad ettepoole suunatud tähelepanu hoiatustuli (👁) ning üldine hoiatustuli (⚠) ja kõlab ühekordne hoiatusheli. Sel juhul laske kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on inaktiveeritud



N_QVe27_C00_143_E

(1) **Salongisisene jälgimissüsteem pole saadaval Kaamera on blokeeritud.**

Kui objekt on teatud aja jooksul otse salongikaamera ees või juhi ja kaamera vahel, ei tööta ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem korralikult. Kui see juhtub, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade, näidikuplokil süttivad ettepoole suunatud tähelepanu hoiatustuli (👁) ning üldine hoiatustuli (⚠) ja kõlab ühekordne hoiatusheli.

Kui objekt eemaldatakse või kaamera suudab tuvastada juhi näo, töötab funktsioon

normaalselt. Kui ettepoole suunatud tähelepanu hoiatus ei toimi pärast võõrmaterjali eemaldamist korralikult, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge lööge kaamera pinda ega kaamera ümbruskonda. Kui salongikaamera on kahjustatud, ei pruugi ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem korralikult töötada.
- Ärge asetage sõidu ajal midagi kaamerale ega kaamera ette. Salongikaamera ei pruugi korralikult töötada.
- Kaamera puhastamisel pühkige pehme ja puhta lapiga, et vältida kaamera objektiivi pinna kahjustamist. Lisaks ärge kasutage kaamera läheduses teravaid tööriistu ja ärge kasutage kaamera puhastamiseks kemikaale.
- Hoidke kaamera ja selle ümbrus alati puhas ja kuiv.
- Ärge asetage kaamera lähedal asuva infrapuna LED-i ümber võõrkehi, näiteks kleebiseid.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Infrapuna-LED-tuled võivad ilmuda kaamerale järgmistes tingimustes.

- Välisvalgus on hämar või öösel sõites
- Sõiduk sõidab hoones, näiteks keldris asuvas parklas, garaažis või tunnelis
- Kaamera korpus on osaliselt katki

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi piirangud



N_QVe27_C00_144_E

(1) **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi töö on piiratud. Kogu nägu pole nähtaval**

Kui juhi nägu ei tuvastata, ei tööta ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem korralikult. Kui see juhtub, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade, näidikuplokil süttivad ettepoole suunatud tähelepanu hoiatustuli (👁) ning üldine hoia-

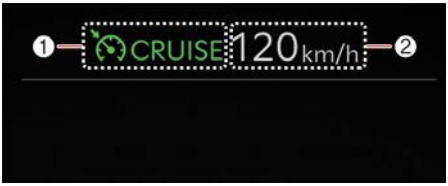
tustuli (⚠) ja kõlab ühekordne hoiatusheli.

See ei tähenda ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi riket. Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem töötab korrektselt, kui kaamera suudab juhi näo uuesti õigesti tuvastada.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Juht kannab päikeseprille, eriprille, infrapuna-, murdumis- või pakse prille
- Juhil on tugev silmameik (silmapliiats, ripsmetušš, värviline meik, kunstripsmed) või silmade ümber augustused
- Juhi vaadet takistavad tema juuksed, müts jne.
- Juht pilgutab silma või kannab ühel silmal plaastrit
- Juhi nägu katab osaliselt mask, kaelarätt vms.
- Juhi vaadet blokeerib sõidukist väljast tulev valgus
- Väljast tulev valgus, päikesevalgus või kaamera infrapuna LED-valgus peegeldub prillidelt või päikeseprillidelt
- Juht pöörab või langetab pead nii, et nägu või silmad on kaamera eest varjatud
- Juht raputab pead või ebasoodsad teeolud põhjustavad sõidu ajal sõiduki liigset vibratsiooni
- Juht on juhiistmel vales asendis, nii et tema nägu ei tuvastata
- Juht on liiga pikk või lühike
- Juhiistmelt vaatab näidikuplokki korraga rohkem kui kaks inimest
- Juhi silmad on naermise või päikesevalguse tõttu kissis
- Kaamera tuvastab valesti pildi või mannekeeni, mis on juhi näoga sarnase suurusega
- Sõidukis on ka teisi infrapunavalgust kasutavaid seadmeid
- Sisemine tahavaatepeegel on liiga kaldus, mistõttu salongikaamera vaateväli on vahemikust väljas.

Kiirushoidik (CC) (mõnel mudelil)



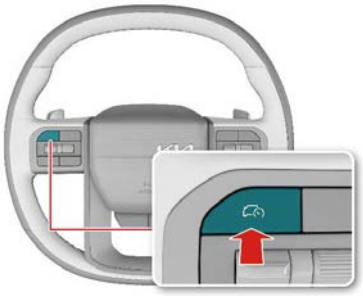
OGL3055295L

(1) Kiirushoidiku märgutuli
(2) Määratud kiirus

Kiirushoidja võimaldab panna sõiduki hoidma juhi kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h (20 mph), vajutamata selleks gaasipedaali.

Kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse seadistamine



N_SP3i25_B10_033_1_IR

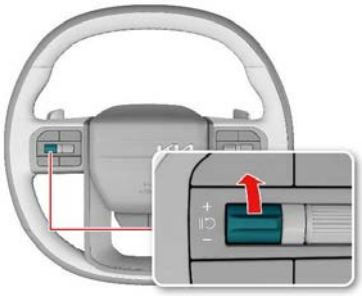
1. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h (20 mph).
2. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi lülitit. Näidikuplokil süttib määratud kiiruse ja kiirushoidiku (CRUISE) märgutuli.
3. Võtke jalg gaasipedaalilt ära.

   Sõiduk säilitab seadistatud kiiruse isegi siis, kui gaasipedaali ei vajutata.

MÄRKUS

- Järsul kallakul võib sõiduk veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.
- Juhiabisüsteemi nupu sümbol võib olenevalt sõiduki seadistusest veidi erineva kujuga olla.

Kiiruse suurendamine

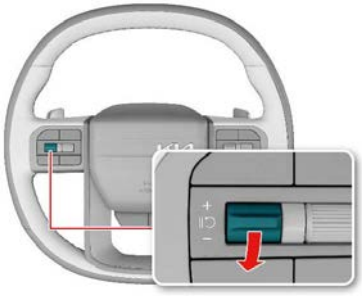


N_SP3i25_B10_047_1_IR

- Lükake lülitit (+) ülespoole ja vabastage kohe. Teie salvestatud püsikiirus suureneb 1 km/h (1 mph) sammu kaupa.
- Seadistatud kiiruse kiireks suurendamiseks vajutage ja hoidke all lülitit (+). Seadistatud kiirus suureneb 10 kaupa. Kui näidikuploki kiirusühik on miili/t, suureneb näit 5 kaupa.

  Saate määrata suurimaks kiiruseks 180 km/h (110 mph).

Seadistatud kiiruse vähendamine



N_SP3i25_B10_048_1_IR

- Lükake lülitit (-) alla ja vabastage kohe. Seatud kiirus väheneb 1 km/h kaupa. Kui soovite seadistatud kiirust kiiresti vähendada, vajutage ja hoidke all lülitit (-). Seadistatud kiirus väheneb 10 ühiku kaupa. Kui näidikuploki kiirusühik on miili/t, väheneb näit 5 ühiku kaupa.
- Saate määrata vähimaks kiiruseks 30 km/h (20 mph).

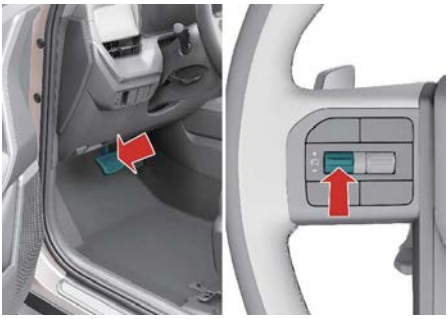
Ajutine kiirendamine

Kui soovite kiirushoidiku kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali.

Salvestatud püsikiiruse juurde naasmiseks võtke jalg gaasipedaalilt.

Kui vajutate pärast kiirendamist lülitit (+) ülespoole või lülitit (-) allapoole, hakkab kiirushoidik püsikiirusena hoidma salvestatud kiirust.

Kiirushoidiku ajutiselt peatamine



N_SP3i26_B10_009_1_E

Kiirusehoidik katkestatakse järgmistel juhtudel.

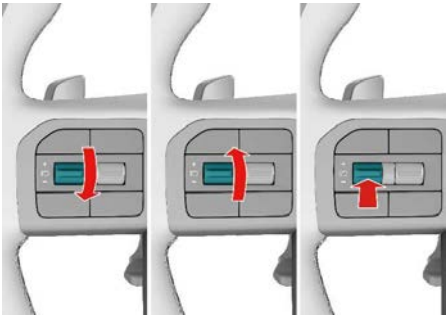
- Vajutate piduripedaali.
- Lülitile ( ) vajutamine.
- Lülitate sisse käigu N (vabakäik).
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla ligikaudu 30 km/h (20 mph).
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab.

Määratud kiirus lülitatakse välja, kuid püsikiiruse märgutuli (CRUISE) jääb põlema.

MÄRKUS

Juhul kui kiirushoidiku töö peatub olukorras, mida pole nimetatud, laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Kiirushoidiku kasutamise jätkamine



N_SP3i25_B10_036_2_IR

Vajutage +, - või (‖↻) lülitit.

Kui lükkate lülitit (+) ülespoole või lülitit (-) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

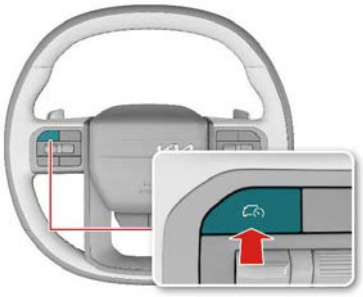
Kui vajutate nuppu (‖↻), taastub sõiduki kiirus eelseadistatud püsikiirusele.

Kiirushoidiku kasutamise jätkamiseks peab sõiduki kiirus olema suurem kui 30 km/h (20 mph).

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne lüliti (‖↻) kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti (‖↻) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kiirushoidiku väljalülitamine



N_SP3i25_B10_033_1_IR

Kiirushoidiku väljalülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi nuppu. Kiirushoidiku (CRUISE) märgutuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi lülitit kiirushoidiku väljalülitamiseks, kui seda ei kasuta-

ta.

MÄRKUS

Kui teie sõiduk on varustatud manuaalse piirkiiruse abisüsteemiga, vajutage ja hoidke kiirushoidiku väljalülitamiseks all juhiabisüsteemi nuppu. Manuaalne piirkiiruse abisüsteem lülitub siiski sisse.

HOIATUS

Järgige püsikiirusehoidja kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

- Valige kiirpiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage püsikiirusehoidja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas püsikiiruse märgutuli (CRUISE) on kustunud.
- Püsikiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ja peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge kasutage püsikiirushoidjat, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik, näiteks järgmistel juhtudel.
  - Tihedas liikluses või liiklusoludes, kus on raske hoida ühtlast kiirust
  - Kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel
  - Kui sõidate mägistel või kurvilistel teedel
  - Kui sõidate väga tuulistes piirkondades
  - Kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma, st udu, lume- või vihmasaju, liivatormi tõttu)

Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik tuvastab ees sõitva sõiduki ning aitab säilitada pikivahet eessõitvast sõidukist ja seatud kiirust.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Kui kohanduv kiirushoidik hindab, et proovite eessõitvast sõidukist mööduda, aitab kohanduv kiirushoidik kiirendada.

Olenevalt sõidustiili funktsioonist (mõnel mudelil)

Kohanduv kiirushoidik töötab olenevalt teie sõiduviisist, võttes arvesse sõidukite vahelist kaugust, kiirendust ja reaktsioonikiirust.

Möödasõidu vältimine (mõnel mudelil)

Möödasõidu vältimine aitab juhil mööduda ainult lubatud suundades.

Möödasõidu vältimine aitab juhil järgida sõidu ajal möödasõidu eeskirju.

Süsteemi andurid

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 533.

⚠ ETTEVAATUST

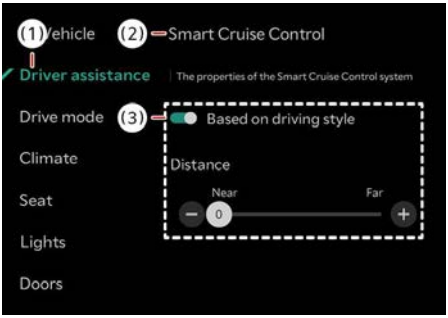
- Hoidke esikaamera ja ette suunatud radar alati heas seisukorras, et tagada kohanduva kiirushoidiku optimaalne jõudlus.
- Üksikasjalikumat teavet esikaamera ning esiradari kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 538.

Kohanduva kiirushoidiku sätted

Kohanduv kiirushoidik

Kui sõiduk on ON, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõidumugavus > Kohanduv kiirushoidik**, et määrata vahemaa, kiirendus ja reaktsioonikiirus.

Sõltuvalt sõidustiilist



N_TK25Z022E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Kohanduv kiirushoidik**
(3) **Sõltuvalt sõidustiilist**

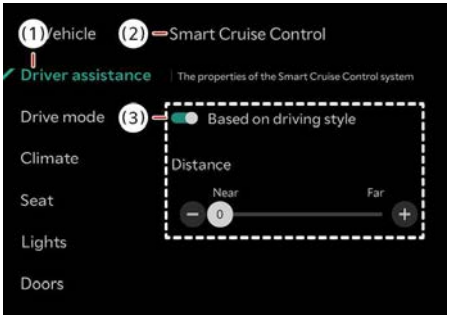
Kui sõiduk on ON, puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõidumugavus > Kohanduv kiirushoidik > Sõltuvalt sõidustiilist**. Kui infomeelelahutuse süsteemi ekraanil on valitud funktsioon „Sõltuvalt sõidustiilist", töötab kohanduv kiirushoidik vastavalt sellele, kuidas te sõidate, võttes arvesse sõidukite vahelist kaugust, kiirendust ja reaktsioonikiirust.

Sõidustiili saate käsitsi reguleerida.

NÄPUNÄIDE

- Kui teie sõiduk on varustatud funktsiooniga „Sõltuvalt sõidustiilist", saate valida funktsiooni, mis toimib sõidurežiimi alusel või sõidustiili alusel, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõidumugavus > Kohanduv kiirushoidik**.
- Kui kohanduv kiirushoidik töötab funktsiooni Sõltuvalt sõidustiili alusel ning te hoiate all sõidukite pikivahe ( ) nuppu, lülitatakse funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist välja. Kohanduva kiirushoidiku Based on driving style (Sõltuvalt sõidustiilist) režiimi lülitamiseks vajutage ja hoidke all pikivahe ( ) nuppu.
- Kohanduv kiirushoidik järgib juhi sõidustiile ainult siis, kui sõiduki roolis on juht.
- Kui funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist on välja lülitatud, jääb juhi sõidustiil (sõidukite vaheline vahemaa, kiirendus, reageerimiskiirus) sõidustiiliga samale tasemele.
- Kui juhi stiilis lülitus on sisse või välja lülitatud, võib kuvatav sõidustiil (sh autodevaheline vahemaa, kiirendus ja reageerimiskiirus) eri stiilides erineda.

Möödasõidu vältimine (mõnel mudelil)



N_TK25Z022E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Sõidumugavus**
(3) **Möödasõidu vältimine**

Kui sõiduk on olekus ON, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõidumugavus > Möödasõidu vältimine**. Kohanduv kiirushoidik aitab tagada, et möödasõitu teostatakse ainult suunas sõidusuunas.

MÄRKUS

- Parempoolse liikluse riikides aitab süsteem vältida sõiduki kiiremat liikumist kui sõidukist vasakule jääval sõidurajal sõitvad sõidukid. Vasakpoolse liiklusega riikides aitab see vältida seda, et teie sõiduk liiguks kiiremini kui sõidukid teie sõidukist paremal asuvas sõidurajas.
- Erineva liiklussuunaga riikide vahel liikudes uuendatakse sõidusuunda ainult navigatsiooniga varustatud sõidukites. Kui sõidukil puuduvad navigatsiooniseadmed, lülitage enne eri liiklussuundadega riikide vahel sõitmist USM-menüü välja.
- Möödasõidu vältimine töötab, kui süsteem tuvastab, et sõiduk möödub tõenäoliselt külgnevatelt sõiduradadelt lubatud suunas teatud kiirusel või sellest kiiremini. Süsteem ei tööta äkilise aeglustuse korral, seega sõitke ettevaatlikult.

HOIATUS

- Haagise pukseerimine või kanduri paigaldamine võib juhitavuse stabiilsust vähendada. Lülitage funktsioon vajaduse korral välja ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Ärge kasutage seda funktsiooni teise sõiduki pukseerimisel või mis tahes seadme paigaldamisel, mis võib mõjutada anduri tööd või sõiduki tasakaalu. See ei pruugi nõuetekohaselt toimida.

Kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käigukang on asendis D (sõitmine).
- Teie määratud kiirus on töökiiruse vahemikus.
  - MT (manuaalkäigukast): 20-180 km/h (13-110 miili tunnis) (mõnel mudelil)
  - AT (automaatkäigukast):
    - kui ees ei ole ühtegi sõidukit: 10-180 km/h (5-110 miili tunnis)
      - HEV: 10-140 km/h (5-90 miili tunnis)
    - kui ees on sõiduk: 0-180 km/h (0-110 miili tunnis)
      - HEV: 0-140 km/h (0-90 miili tunnis)
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on ON.
- Sõiduk peatub või liigub kiirusel alla 10 km/h (5 miili tunnis) ning ees pole tuvastatud sõidukeid.
- Kui piduripedaali vajutatakse sõidu ajal (välja arvatud seisaku ajal).

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Juhiuks on avatud
- Mootori pöörete arv on kõrge.
- Mootori pöörlemiskiirus on madal (manuaalkäigukastiga mudelitel).
- Rakendatakse elektrooniline seisupidur (EPB).
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS juhib sõidukit
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine ei tööta
- Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi piduri juhtimine töötab (kui kuulub varustusse)
- Sõiduk peatub või liigub kiirusel alla 10 km/h (5 miili tunnis) ning ees pole tuvastatud sõidukeid.
- Kui piduripedaali vajutatakse sõidu ajal (välja arvatud seisaku ajal).

NÄPUNÄIDE

Teise sõiduki taga peatudes saab juht piduripedaali all hoides dünaamilise kiirusehoidja sisse lülitada (v.a MT (manuaalkäigukasti) puhul).

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem käivitub, kui kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal ON vasak suunatuli (vasakpoolse rooliga sõiduk) või parem suunatuli (parempoolse rooliga sõiduk) ja järgmised tingimused on täidetud.

- Teie sõidukiirus on üle 60 km/h (40 miili tunnis)
- Teie ees tuvastatakse sõiduk.

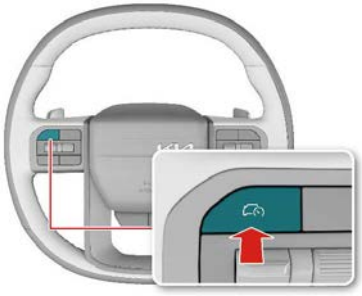
Möödasõidul kiirendamise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.

- Ohutuled on ON.
- Olete vähendanud kiirust eesoleva sõidukiga järgmise vahemaa hoidmiseks.

⚠ HOIATUS

- Kui teie sõiduki ees on sõiduk ja ON vasaku suunatule (vasakpoolse rooliga sõiduki puhul) või parema suunatule (parempoolse rooliga sõiduki puhul), võib sõiduk ajutiselt kiirendada. Jälgige alati tähelepanelikult kõike enda ees toimuvat.
- Olenemata teie riigi sõidusuunast töötab möödasõidul kiirendamise abisüsteem siis, kui tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõidusuunaga riikides kontrollige alati pidevalt teeolusid.

Kohanduva kiirushoidiku käivitamine



N_SP3i25_B10_033_1_IR

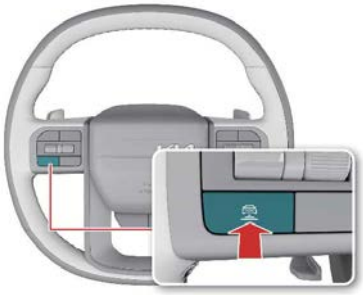
Vajutage kohanduva kiirushoidiku ON juhiabisüsteemi nuppu. Kiirus seatakse näidikuplokil kuvatud kiirusele.

- Kui teie ees pole ühtegi sõidukit, säilitab funktsioon määratud kiiruse.
- Kui teie ees on sõiduk, on võimalik, et kiirust reguleeritakse eesoleva sõidukiga vahe hoidmiseks. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu sellel kiirusel.

NÄPUNÄIDE

- Kui teie sõiduki kiirus on juhiabisüsteemi nupu vajutamisel vahemikus 0-30 km/h (0-20 miili tunnis), seadistab kohanduv kiirushoidik määratud kiiruseks 30 km/h (20 miili tunnis).
- Kui juht lülitab madalamale käigule, võib sõiduki kiirus jääda alla seatud kiiruse.
- Juhiabisüsteemi nupu allhoidmine aktiveerib manuaalse kiirusepiiraja (MSLA).
- Lisateavet käsitsi manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) kohta leiate lõigust "Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)" leheküljel 618.

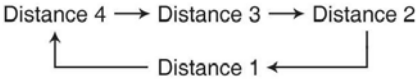
Pikivahe seadistamine



N_SP3i25_B10_050_1_IR

Eessõitva autoga pikivahe reguleerimiseks vajutage nuppu. Vahemaa muutub järgmiselt.

- Lähim sõiduki kaugus on seatud tasemele 1.



ODEEV078136NR

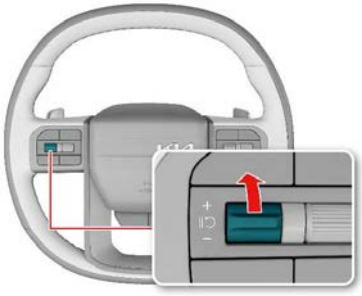
Kui auto sõidukiirus on 90 km/h (56 mph), hoiab süsteem sõltuvalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.

- Vahemaa 4: ligikaudu 52,5 m
- Vahemaa 3: ligikaudu 40 m
- Vahemaa 2: ligikaudu 32,5 m
- Vahemaa 1: ligikaudu 25 m

NÄPUNÄIDE

- Vahemaa määratakse viimasele vahemaale, mille enne sõiduki taaskäivitamist või kohanduva kiirushoidiku ajutist tühistamist ette võtate.
- Kui salongikaamera on varustuses ja juht ei vaata ettepoole, reguleeritakse ohutuse tagamiseks järgmine vahemaa automaatselt 4. tasemest pikemaks. Kui juht vaatab uuesti ettepoole, naaseb järgnev vahemaa automaatselt eelnevalt määratud tasemele.

Kiiruse suurendamine



N_SP3i25_B10_047_1_IR

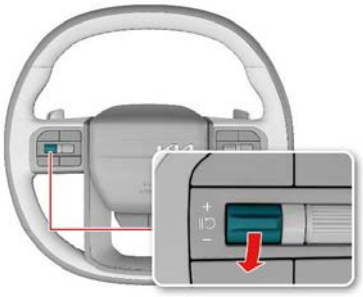
- Lükake lülitit (+) ülespoole ja vabastage kohe. Määratud kiirus suureneb igal RES + lüliti üleslükkamisel 1 km/h (1 mph) võrra.
- Lükake lüliti (+) üles ja hoidke seda seal. Määratud kiirus suureneb igal RES+ lüliti üleslükkamisel 10 km/h (5 mph) võrra.

  Saate määrata salvestatud püsikiiruseks kuni 180 km/h (110 mph) (HEV: 140 km/h (90 miili tunnis)).

NÄPUNÄIDE

Kontrollige enne lüliti (+) kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib järsult suureneda, kui vajutate lülitit (+) üles ja hoiate seda seal.

Seadistatud kiiruse vähendamine

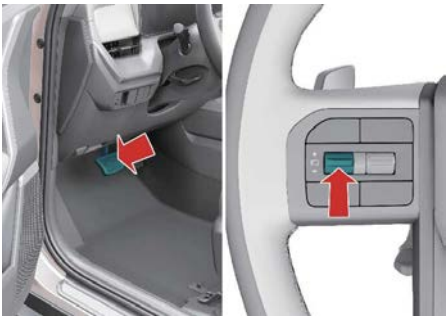


N_SP3i25_B10_048_1_IR

- Lükake lülitit (—) alla ja vabastage kohe. Kiirus suureneb igal SET- lüliti allalükkamisel 1 km/h (1 mph) võrra.
- Lükake lülitit (—) alla ja hoidke seda seal. Kiirus suureneb igal SET- lüliti allalükkamisel 10 km/h (5 mph) võrra.

  Saate vähendada salvestatud püsikiiruse 30 km/h-ni (20 mph).

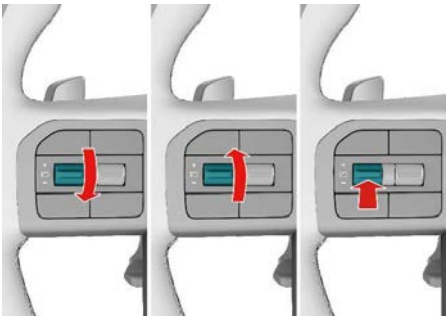
Kohanduva kiirushoidiku tühistamine ajutiselt



N_SP3i26_B10_009_1_E

Vajutage dünaamilise kiirushoidja ajutiseks tühistamiseks lülitit (⟲) või vajutage piduripedaalile.

Kohanduva kiirushoidiku töö taastamine



N_SP3i25_B10_036_2_IR

Kohanduva kiirushoidiku katkestamise järel taaskäivitamiseks vajutage lüliteid (+), (—) või (‖↻) järgmiselt.

- Kui lükkate lülitit (+) ülespoole või lülitit (—) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.
- Kui vajutate nuppu (‖↻), taastub sõiduki kiirus eelseadistatud püsikiirusele.

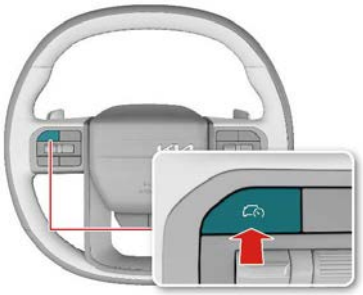
NÄPUNÄIDE

Kontrollige enne (‖↻) lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti (‖↻) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

HOIATUS

Lüliti (‖↻) vajutamine nutika püsikiirusehoidja uuesti sisselülitamiseks võib põhjustada sõiduki kiiruse järsu suurenemise või vähenemise, mis võib tekitada ohtliku olukorra. Enne lüliti vajutamist kontrollige eelnevalt seadistatud kiirust.

Kohanduva kiirushoidiku väljalülitamine



N_SP3i25_B10_033_1_IR

Vajutage kohanduva kiirushoidiku OFF juhiabisüsteemi nuppu.

MÄRKUS

Kui teie auto on manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke kohanduva kiirushoidiku OFF lülitamiseks juhiabisüsteemi nuppu. Kuid see toiming lülitab manuaalse kiirusepiiraja ON.

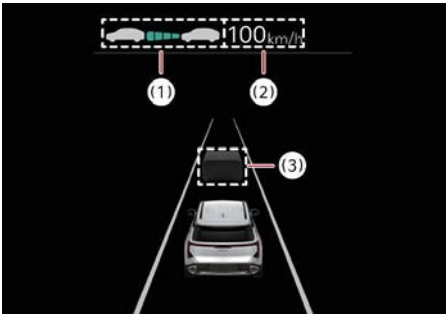
HOIATUS

Ärge kasutage nuppe ja lüliteid samaaegselt. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi sel juhul korrektselt töötada.

Kohanduva kiirushoidiku kuva ja juhtimine

Näete kohanduva kiirushoidiku olekut näidikuploki seadmete vaates. Vt "LCD-ekraan" leheküljel 176.

Kohanduv kiirushoidik kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust järgmiselt.



N_SP3i25_C00_028_IR

- Töötamisel
  - (1) Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase
  - (2) Määratud kiirus
  - (3) Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud pikivahe tase
- Kui funktsioon on ajutiselt tühistatud
  - (1) Teie auto (hall)
  - (2) Kuvab eelmise seadistatud kiiruse (hall)
  - (3) Kui ees on auto (kui kuulub varustusse) (mõnel mudelil)

NÄPUNÄIDE

- Näidikuplokk kuvab vahemaa eesoleva sõidukiga vastavalt selle sõiduki ja teie sõiduki vahelisele tegelikule vahemaale.
- Sihtkiirus võib sõltuvalt sõiduki kiirusest ja vahemaa tasemest erineda. Kui sõiduki kiirus on väike, isegi kui pikivahe on muutunud, võib sõiduki sihtpikivahe muutus olla väike.
- Näidikuplokil kuvatavad objektid võivad tegelikust ümbrusest erineda.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Ajutine kiirendamine



N_SP327_C00_004_E

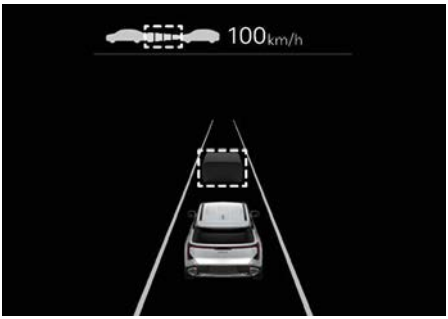
Kui soovite kohanduva kiirushoidikuga ajutiselt kiirendada, vajutage gaasipedaali. Gaasipedaali vajutamise ajal hakkavad näidikuplokil vilkuma määratud kiirus, vahemaa tase ja vahemaa eesmärk.

Kui te aga gaasipedaali piisavalt ei vajuta, võib sõiduk aeglustuda.

HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrollita, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

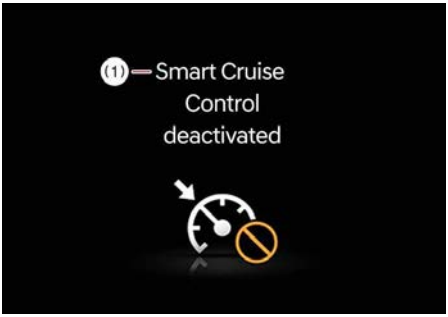
Olenevalt töötavast sõidustiilist



N_SP3i25_C00_030_IR

Kui on aktiveeritud suvand Sõltuvalt sõidustiilist, näitab näidikuplokk auto määratud pikivahe taset ja auto sihtkaugust valgena. See kuvab ka vahemaa taseme ja sihtkauguse vastavalt juhi sõidukäitumisele.

Kohanduva kiirushoidiku tühistamine ajutiselt



OCL4M055105N

(1) **Kohanduv kiirushoidik on tühistatud**

Kui dünaamilise kiirushoidiku kasutamine tühistatakse automaatselt, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja juhi hoiatamiseks kõlab helihoiatus.

Kohanduva kiirushoidiku saab automaatselt ajutiselt tühistada järgmiselt.

- Teie sõidukiirus on üle 190 km/h (120 miili tunnis) (HEV: 150 km/h (95 miili tunnis)).
- Sõiduki kiiruse vähendamine alla 20 km/h (13 miili tunniks) (manuaalkäigukastiga mudelitel).
- Sõiduk seisab teatud aja.
- Gaasipedaali vajutate pidevalt teatud aja jooksul
- kui sõidurea hoidmise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud
- Kui käik on asendis N (neutraalne), R (tagasikäik), P (parkimine) või ei ole võimalik käiku vahetada.

- Kui sõiduki stabiilsuskontroll (ESC) või ABS on välja lülitatud.
- Kui mootor töötab suure pöörlemiskiirusega.
- Kui elektrooniline seisupidur (EPB) on rakendatud.
- Mootori pöörlemiskiirus on madal (manuaalkäigukastiga mudelitel).

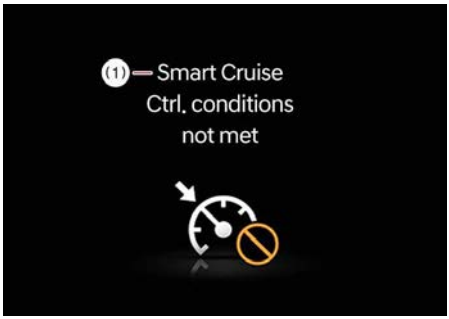
MÄRKUS

Kui kohanduva kiirushoidiku kasutamine tühistatakse ajutiselt ajal, mil sõiduk seisab, võib EPB (elektrooniline seisupidur) endiselt rakenduda.

HOIATUS

Kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel ei säilitata vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali, et vähendada kiirust ning säilitada ohutu pikivahe.

Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud

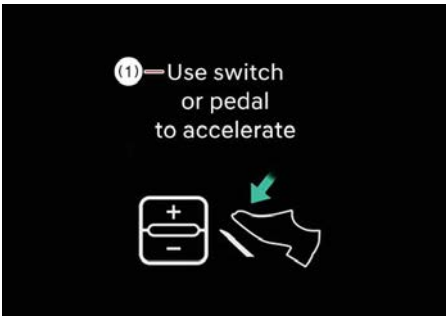


OCL4M055106N

(1) **Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud**

Juhul kui juhiabisüsteemi nuppe, (+) lülitit, (—) lülitit või (↺) lülitit kasutatakse siis, kui kohanduva kiirushoidiku töötingimused pole täidetud, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab hoiatusheli.

Liikluses



OCL4M055107N

(1) **Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali**

Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie sõiduk.

Kui olete sõiduki peatanud ja teatud aeg on möödunud, ilmub näidikuplokile hoiatusteade. Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või (+) , (—) või (↻) lülitit.

Eesolevate teeolude hoiatus.



N_SP3i25_C00_031_IR

(1) **Jälgige ümbritsevaid sõidukeid**

Kui funktsioon tuvastab ümbritsevad sõidukid, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab helihoiatus, mis hoiatab teid eesolevate teeolude kohta.

⚠ HOIATUS

- Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali.
- Kohanduv kiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juhi ülesanne on alati kontrollida eesoleva sõiduki kiirust ja pikivahet.

- Sõiduki automaatse taaskäivitumise ajal võib teel tekkida ootamatuid olukordi, seega olge alati tähelepanelik.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada ootamatuid ja järske olukordi või keerulisi sõiduolukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja sõidukiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage kohanduv kiirushoidik OFF, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.
- Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui kohanduv kiirusehoidik töötab, isegi kui sõiduk on seiskunud.
- Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivahe olete valinud.
- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Sõitmine suurel kiirusel liiga väikese vahemaa tagant võib põhjustada tõsise kokkupõrke.
- Kui eesoleva sõidukiga hoitakse pikivahet ja see sõiduk kaob, võib kohanduv kiirushoidik järsult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.
- Järsul kallakul võib auto üles sõites veidi sõitu aeglustada või alla sõites kiirendada.
- Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.
- Kui sõiduk on raskelt koormatud või sõidab kallakul, võib kontroll olla piiratud, sõltuvalt teeoludest. Olge alati tähelepanelik ja vajadusel vajutage piduripedaali, et kiirust ise reguleerida.
- Kui liiklete haagise või millegi sarnasega, võib auto sagedast käiguvahetust ja suurt pöörlemiskiirust kogeda ning kohanduva kiirusehoidiku jõudlus võib halveneda. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Lülitage kohanduv kiirushoidik sõiduki pukseerimisel OFF.
- Kohanduva kiirushoidiku kasutamine võidakse tühistada, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi eesolevat takistust tuvastada ja võib põhjustada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie sõiduki ees.
- Eessõitva auto äkiline sõiduraja vahetus võib põhjustada kohanduva kiirushoidiku hilise reageerimise või reageerimise tegelikult kõrvalreas sõitvale autole. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ega kõla helisignaali.

- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kuvada hoiatusteadet ega tekitada helilist hoiatust, kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või samal ajal kõlab helisignaal.
- Te ei pruugi dünaamilise kiirushoidiku helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avarii eest.
- Valige alati selline kiirus, mis ei ületa sisestatud piirkiirust.
- Sõltuvalt juhi sõidustiili muutumisest võib sõidukite vaheline kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus muutuda.

⚠ ETTEVAATUST

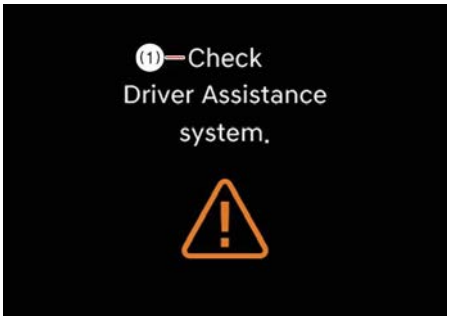
- Oma sõiduki tegeliku sõidustiili analüüsimiseks peate seda piisavalt juhtima, sealhulgas kontrollima sõiduki pikivahet, kiirendamist ja reaktsioonikiirust.
- Funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist ei pruugi kajastada teie sõidustiili või sõidutingimusi, mis võivad mõjutada ohutut sõitmist.
- Kui sõidate sõidukiga eritingimustes (näiteks lumes, vihmas, udus või järskudel nõlvadel), ei pruugi sõiduki juhtimine juhi sõidustiilile vastata.
- Kui möödasõidul kiirendamise abisüsteem on aktiveeritud, võib kauguse kontroll toimida ka kõrvalrajal sõitvate sõidukite puhul. Lülitage funktsioon välja, kui te seda kasutada ei soovi.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada mõne sekundi jooksul pärast sõiduki uuesti käivitamist või esikaamera või eesmise radari sisselülitamist.
- Kui kohanduv kiirushoidik rakendab piduri, võite kuulda heli.
- Funktsioon Sõltuvalt sõidustiilist ei pruugi kajastada juhi ebaturvalist sõidustiili (näiteks äkiline kiirendamine).
- Funktsioon Olenevalt sõidustiilist ei kajasta mis tahes muid sõidustiile peale järgmise: sõiduki pikivahe, kiirendus ja reaktsioonikiirus.

Kohanduva kiirushoidiku rikked ja piirangud

Kohanduva kiirushoidiku rike



OCL4M055096N

(1) **kontrollige juhiabisüsteemi**

Kui kohanduv kiirushoidik ei tööta nõuetekohaselt, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse mitmeks sekundiks hoiatusteade. Laske kohanduvat kiirushoidikut kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kohanduv kiirushoidik keelatud



OCL4M055098N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Kui võõrkeha (näiteks lumi või vihm) katab esiradari katet või andurit, võib see vähendada tuvastamise jõudlust ja ajutiselt piirata või deaktiveerida kohanduva kiirushoidiku.

Näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade ja üldine hoiatustuli (⚠) (ning lülitub teatud aja möödudes välja). See ei tähenda kohanduva kiirushoidiku riket.

Kohanduv kiirushoidik töötab normaalselt, kui eemaldate andurilt võõrkehi (nt lund või vihma). Hoidke see alati puhtana.

NÄPUNÄIDE

- Isegi kui näidikupaneelil ei kuvata hoiatusteadet, ei pruugi kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korrektselt töötada avatud alal, kus pole midagi tuvastada või kui võõrkeha katab tuvastusanduri pärast sõiduki ON lülitamist.

MÄRKUS

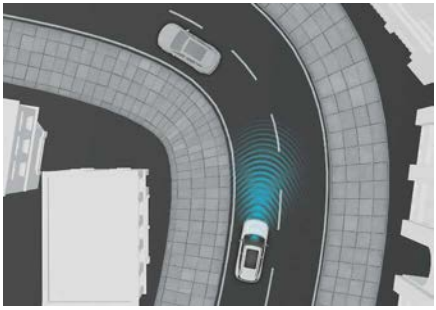
Kohanduva kiirushoidiku olekuteavet saate kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Kohanduva kiirushoidiku piirangud

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti ON lülitatud.
- Kaamera objektiivi varjutab esiklaasi toonimine, kiletamine või katmine, kahjustatud klaas või objektidel, näiteks kleebisel või putukal.
- Esiklaasil on niiskust või jääd.
- Päikese pimestamine takistab esikaamera vaatevälja.
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teelt.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal.
- Näidikupaneelil on objekt.
- Teie sõiduki ümbrus on liiga ere või pime.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole ON lülitatud või pole piisavalt eredad
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.
- Tuvastatakse vaid osa autost
- Eessõitval sõidukil puuduvad tagatuled või need on ebaharilikult paigaldatud.
- Valgustase väljas on madal ning eesoleva sõiduki tagatuled ei põle või ei põle piisavalt eredalt.
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei paista normaalne (nt kaldus, ümber läinud jne).
- Eessõitev sõiduk on madala või kõrge kliirensiga.
- Sõiduk keerab ootamatult ette

- Sõidukit pukseeritakse.
- Esemete (nt teepiirde või lähedal asuva sõiduki) valgus peegeldub esiradarilt.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud.
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge.
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mida esiradar ei tuvasta.
- Sõidate kiirtee, ristmiku või tollivärava lähedal.
- Sõidate libedal pinnal lume, vihma, jää jne tõttu.
- Sõidate kurvilisel teel.
- Eesolev sõiduk tuvastatakse liiga hilja.
- Eesolevat autot blokeerib äkki takistus.
- Eesolev auto vahetab järsult sõidurada või vähendab kiirust
- Eesolev auto pole hariliku sõiduki kujuga.
- Eesolev sõiduk liigub väga kiiresti või aeglaselt.
- Vahetate järsult sõidurada, kui ees on sõiduk.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Teie sõidustiil on ebastabiilne
- Sõidate ringliikluses ja ees olevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringis.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.
- Sõidate:
  - Sõidukiga sõidetakse parklas.
  - Sõidetakse läbi ehituspiirkonna, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle lamava politseiniku jne.
  - Järsul kurvilisel teel.
  - Sõidukiga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda
  - Kitsal teekattel, mis on kaetud lehtedega.
  - Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.
- Sõites läbi tunneli või üle kattega silla.
- Sõidate metallirikka ala läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee või metallplaatidega tee.
- Sõidate avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi.
- Sõidetakse kurvilisel teel



N_SP3i25_B10_079_IR

Kurvilistel teedel ei pruugi kohanduv kiirushoidik samal sõidurajal sõidukit tuvastada ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Sõiduki kiirus võib järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

Valige kurvilistele teedele sobilik sõidukiirus ning rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

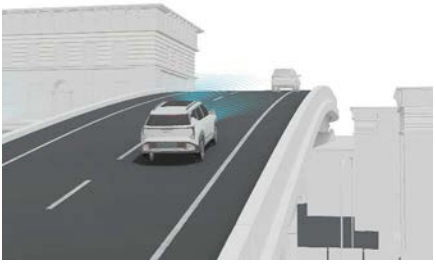


N_SP3i25_B10_080_IR

Kohanduv kiirushoidik võib teie sõiduki kiirust vähendada, kuna sõiduk asub kõrvalrajal.

Veenduge, et kohanduva kiirushoidiku süsteemi kasutamine on antud teeoludes ohutu. Vajaduse korral vajutage ohutu vahemaa hoidmiseks ja sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.

- Kaldega teel sõites.

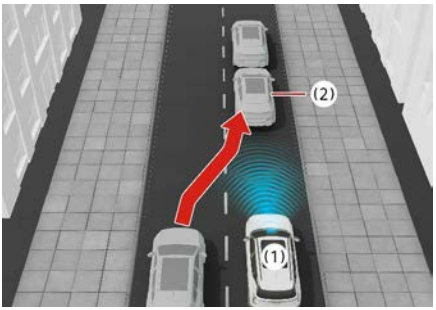


N_SP3i25_B10_081_IR

Kui sõidukiga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi kohanduv kiirushoidik teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie sõiduk võib seetõttu valitud püsikiiruseni kiirendada. Sõiduki kiirus väheneb järsult, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

Valige kalletel sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

- Sõiduraja vahetamine

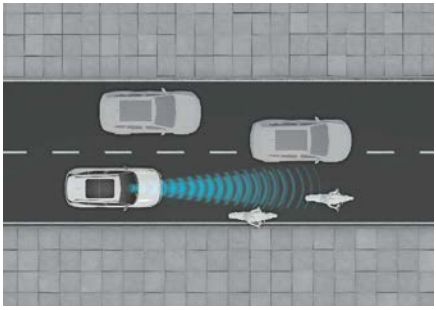


(1) Teie sõiduk
(2) rida vahetav sõiduk

N_SP3i25_B10_018_IR

Kui sõiduk (2) liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult sõidurada. Pigem hoidke turvalist pidurdusmaad ja vajadusel vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks.

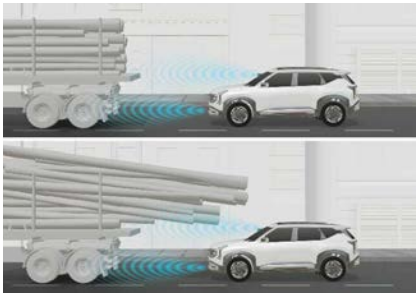
- Sõiduki tuvastamine



N_SP3i25_B10_053_IR

Andur ei suuda tuvastada järgmist tüüpi sõidukeid või objekte:

- Sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone
- Eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid
- Kõrgema kliirensiga sõiduk või laaditud tahapoole väljuva koormaga sõiduk.
- Autod, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud.
- Sõidukid, mis on teie sõidukist ligikaudu 2 meetri (6 jala) raadiuses
- Lähenevad sõidukid.
- Peatunud sõidukid.
- Väikese tagaprofiiliga sõidukid, nagu veokid
- kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
- Erisõidukid.
- loomad ja jalakäijad.



N_SP3i25_B10_020_1_IR

Jälgige alati tee- ja sõidutingimusi ning sõitke ettevaatlikult. Vajaduse korral reguleerige sõidukiirust. Andur ei suuda ees olevat sõidukit järgmistel juhtudel tuvastada.

- Roolite oma sõidukit
- Sõidetakse kitsal või järskude kurvidega teel

• Kui teie ees olev auto kaob ristmikul.

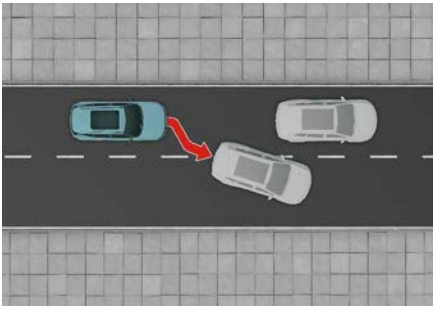


N_SP3i26_B10_010_E

Kui teie ees olev sõiduk kaob ristmikul, võib teie sõiduk kiirendada.

Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.

• Kui teie sõidurajal teie auto ees on teine sõiduk



N_SP3i25_B10_055_IR

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi kohanduv kiirushoidik kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on.

Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.

• Jälgige alati jalakäijaid



N_SP3i25_B10_042_IR

Kui teie auto hoiab pikivahet ees oleva sõidukiga, jälgige eriti tähelepanelikult, et teele ei satuks jalakäijaid.

Hädapidurdamine (ES) (mõnel mudelil)

Hädapidurdamine on funktsioon, mis on mõeldud reageerimata juhi abistamiseks. Juhi reageerimisvõime tuvastamise käigus hoiab süsteem sõidukit tee keskel ja aitab sõidukit peatada, rakendades aeglustamiskontrolli.

Tuvastusandur

Esikaamerat ja esiradarit kasutatakse tuvastusanduritena sõidukite tuvastamiseks. Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 533.

MÄRKUS

Esikaamerat ja esiradarit kasutatakse tuvastusanduritena sõidukite tuvastamiseks. Üksikasjalikumat teavet esikaamera ning esiradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 538.

Hädapidurdamissüsteemi töö

Tööolek

Kui kohanduv kiirushoidik ja sõidurea hoidmise abisüsteem on mõlemad aktiivsed, rakendub hädapidurdamine.

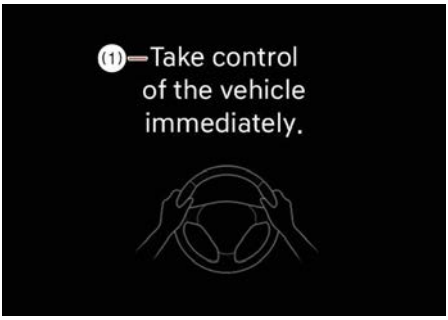
MÄRKUS

- Isegi kui ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on deaktiveeritud, jälgib süsteem hädapidurduseks valmistudes juhi tähelepanu. Üksikasjalikku teavet juhi jälgimissüsteemi kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteemi piirangud" leheküljel 565.
- Kui ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on varustuses ja sisekaameras tekib rike, ei saa sõidurea hoidmise abisüsteemi aktiveerida.
- Kui juht lahti turvavöö, sõites kiirusel 20 km/h (13 miili tunnis) või rohkem, lülitub sõiduraja järgimise abisüsteem välja.
- Sõidurea hoidmise abisüsteemi ei saa aktiveerida, kui juht ei kanna turvavööd.

Hädapidurdamise eelhoiatus ja aeglustamise juhtimine

Kui „Käed lahti" hoiatus püsib, tõlgendab süsteem seda juhi reageerimisvõimetuna.

Juhi reageerimisvõime tuvastamisel annab süsteem hoiatusteate, hoiatusheli ja rooli vibreerimisega eelhoiatuse.



(1) **Võtke kohe sõiduki juhtimine üle.**

Kui eelhoiatus ei kao, aktiveerub rooli juhtimine ja aeglustuse juhtimine, et aidata sõidukil sõidurajal peatuda. Süsteem annab märku, et hädapidurdamine toimub hoiatusteate, hoiatusheli ja rooli vibreerimise abil.



(1) **Võtke kohe sõiduki juhtimine üle. Sõiduk peatub.**

Eelhoiatus ja avariipidurdamine tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Juht vaatab ettepoole ja hoiab sõiduki juhtimiseks rooli
- Kui kohanduv kiirushoidik ajutiselt deaktiveeritakse või välja lülitatakse.
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteem lülitub välja.

MÄRKUS

- Kui avariipidurdamine rakendub, määratakse kohanduva kiirushoidiku määratud pikivahe ja seejärel kuvatakse see tasemel 4. Kui avariipidurdamine on tühistatud, naaseb see eelnevalt määratud väärtusele.
- See hõlmab navigatsioonisüsteemil ja maantee sõiduabisüsteemil põhineva kohanduva kiirushoidiku kasutamist.

- Lisateavet Kohanduva kiirushoidiku, Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku, Sõidurea hoidmise abisüsteemi ja Maantee sõiduabi kohta vt jaotisest "Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 655, "Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC)" leheküljel 684, "Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)" leheküljel 588, "Maantee sõiduabisüsteem (HDA)" leheküljel 692.
- Süsteem kasutab sisekaamera ettepoole suunatud tähelepanu teavet (kui on varustuses). Lisateavet salongikaamera kohta leiate lõigust "Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW)" leheküljel 642.

Peatumine

Kui sõiduk **avariipidurdamise** funktsiooni abil peatatakse, annavad **avariipidurdamise** kasutamisest märku hoiatussõnum, hoiatushelid ja ohutuled.

Pärast seda teeb sõiduk automaatselt järgmised toimingud.

- Uste lukust avamine
- SOS kõne ühendamine (mõnel mudelil)
- EPB rakendatud
- Lülitage käigule P (parkimine).

Vabastamine

Hädapidurdussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.



OLQ2A005122

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

- Juht keskendub eesolevale teele ja kontrollib rooli
- Kui gaasipedaal on tugevalt ja püsivalt alla vajutatud
- Kui piduripedaal on tugevalt alla vajutatud
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteemi nupp ( ) on alla vajutatud
- Kui juhiabisüsteemide nupp on alla vajutatud

- Ohutulede nupp on pärast peatumist alla vajutatud.
- Juhi- või kaasreisija uks on avatud.
- Juht tühistab SOS kõne (kui funktsioon on olemas).
- Parkimisasendist muudele asenditele ümberlülitumisel.

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk **avariiseiskamise** tulemusel seiskub, tuleb sõiduk **sõidurea hoidmise abisüsteemi** või **maantee sõiduabi** kasutamiseks taaskäivitada.

Hädapidurdamise tõrge ja piirang

Hädapidurdamise tõrge



OLQ2A005123

(1) **Kontrollige hädapidurdamise funktsiooni.**

Kui **avariipidurdamine** ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠). Sel juhul laske kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

NÄPUNÄIDE

Rikketeavet saate kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Hädaseiskamise piirangud

Üksikasjalikumat teavet **avariipidurdamise** piirangute kohta vt jaotisest "Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 655, "Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)" leheküljel 588.

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) (mõnel mudelil)

Kui sõidate maanteel ja kohanduv kiirushoidik töötab, kasutab navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik navigatsioonisüsteemi teavet, et aidata säilitada ohutut kiirust vastavalt teeoludele.

NÄPUNÄIDE

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel.

  * Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahasõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.
- Tulevikus võidakse navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku jaoks kättesaadavaks teha täiendavaid kiirteid.

NÄPUNÄIDE

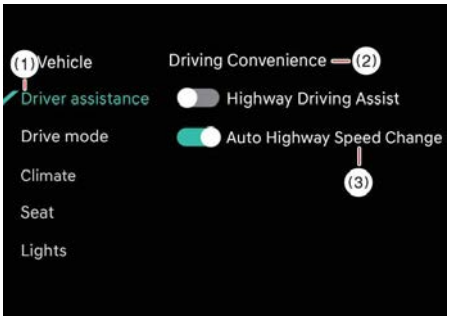
Ettenähtud tee tähendab kiirteed.

Kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine

Kurvis suurel kiirusel sõites kasutab maantee kurvilisel alal automaatne aeglustamine navigatsioonisüsteemi teavet sõiduki kiirendamise ajutiseks aeglustamiseks või piiramiseks, et aidata teil ohutult sõita.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirusehoidiku seaded

Kiirtee automaatne kiiruse reguleerimine



OCL4M055127N

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Sõidumugavus**
(3) **Kiirtee automaatne kiiruse reguleerimine**

Kui sõiduk on olekus ON, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõidumugavus > Kiirtee automaatne kiiruse reguleerimine**.

NÄPUNÄIDE

Kui navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadete menüüs ON lülitada.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirusehoidik töötab alltoodud tingimustel.

- Kohanduv kiirushoidik töötab
- **Automaatne kiiruse muutmine** näidikuplokil / infomeelelahutuse süsteemis
- Sõites eraldatud teel
- Ees on tuvastatud kontrollitav sihtmärk (kurvine lõik)
- Kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiirus on suurem kui ohutu kiirus

NÄPUNÄIDE

Lisateavet dünaamilise kiirusehoidja kohta leiate jaotisest "Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 655.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kuva ja juhtimine



N_SP327_C00_046

Kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötab, kuvatakse näidikuplokis järgmised näitajad.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku ooterežiim

Kui töötingimused on täidetud, süttib roheline (NAV) märgutuli.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse reguleerimise ajal vilgub roheline (NAV) märgutuli.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku pausi/juhi toiming

Kui kohanduv kiirushoidik ei saa töötada, kuna see on ajutiselt välja lülitatud või marsruuti arvutatakse ümber jne, kuvatakse näidikupaneelil hall märgutuli (NAV).

Kui olete gaasipedaali vajutanud, vilgub näidikuplokil valge (NAV) märgutuli.

⚠ HOIATUS

- Enne mitte maanteeks olevale teele või maanteele sisenemist, kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötab.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei aeglusta teie sõiduki kiirust ohutule tasemele



(1) **Sõitke ettevaatlikult**

N_SP327_C00_005_E

ⓘ NÄPUNÄIDE

Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine

Sõiduk aeglustab sõltuvalt eesolevast kurvist kiirteel. Pärast kurvi läbimist kiirendab sõiduk kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiiruseni.

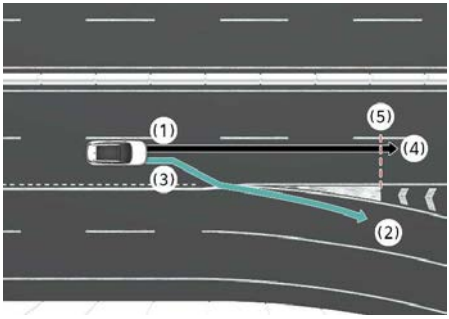
ⓘ NÄPUNÄIDE

Aeglustamise alguspunkt sõltub sõidukiirusest ja tee kumerusest. Mida suurem on sõidukiirus, seda varem on aeglustuse alguspunkt.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku piirangud

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirusehoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

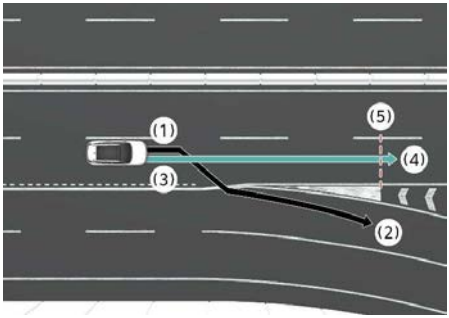
- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.
- Kaardi teavet ei edastata infomeelelahutuse süsteemi ekraani ebanormaalse töö tõttu.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõidu ajal teed.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel
- Reisimine riiki, kus toimingut ei toetata.
- Android Auto™ või CarPlay® töötab.
- Juhitav sihtmärk (kõver osa) asub sõiduki lähedal.
- Põhisõidurajad hargnevad kaheks või enamaks ja seejärel ühinevad
- Ei sõideta navigatsiooniga juhitud marsruudil
- Sihtkoht lähtestatakse marsruudi ümberarvutamiseks (sh reaalajas liiklusel põhinev ümberarvutus) või sihtkoha seadistus tühistatakse
- Sõitmine eraldatud teel puhkealade või uniste juhtide puhkealade sisse- või väljasõitudel
- Hargnemise või ühinemise lühikesed lõigud esinevad järjestikku
- Sõiduradu lisatakse või eemaldatakse muudes lõikudes kui hargnemised või ühinemised
- Sõitmine teedel, mille kohta puudub kaardiinfo
- Sõiduki ümbruses objekte tuvastavate andurite jõudlus on piiripealne
- Teekattemärgised on ebatavalised või halva kvaliteediga
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta sõiduki praegust asendit (nt sõidate kõrgendatud teedel, sh üldteed kõrval asuvatel viaduktidel või läheduses asuvatel paralleelteedel).
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteem taaskäivitub sõidu ajal.
- Mõnede lõikude kiirusepiirang muutub sõltuvalt teeoludest.
- Remondis oleval teel sõites.
- Sõidate kontrollitud teel.
- Sajab tugevat vihma või lund.
- Sõidate järskude kurvidega teel.



N_SP327_B10_007

(1) Marsruudi määramine
(2) Haruliin
(3) Marsruut
(4) peatee
(5) kurviline lõik

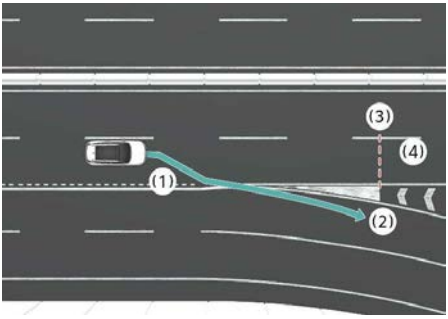
- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena.
- Kui sõiduk tuvastab, et sõidutrajektoor vastab pigem eraldatud tee põhiteele kui juhitud marsruudile, aktiveeritakse kiirtee automaatne kiiruse reguleerimise funktsioon. Sõltuvalt sõiduki praeguse asukoha ja kurvilõigu vahelisest kaugusest ning sõiduki kiirusest võib kiirendus või aeglustus olla ebapiisav või toimuda järsult.



N_SP327_B10_006

(1) peatee
(2) Haruliin
(3) Marsruut
(4) Marsruudi määramine
(5) kurviline lõik

- Kui navigatsioonisüsteemis seadistatud marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, hakkab maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon vastavalt põhitee kurvide teabele ajutiselt tööle.
- Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes maantee eritasandilisele ristmikule ja sõlmpunktile, lülitub funktsioon maantee kurvilisel alal automaatne aeglustamine välja.



N_SP327_B10_008

(1) Marsruut
(2) Haruliin
(3) kurviline lõik
(4) peatee

- Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal.
- Isegi kui lahkute põhiteelt, võib maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon ajutiselt töötada maantee kurvilõigu navigatsiooniteabe põhjal.

⚠ HOIATUS

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on mugavusfunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Hoidke alati silmad teel. Teie vastutate liiklusseaduste rikkumise eest.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik kasutab navigatsioonisüsteemi pakutavat teeinfot. Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Teie vastutate selle eest, et kontrolliksite kiirusepiirangut sõidu ajal.
- Automaatne kiirtee kiirusevahetus lülitub automaatselt välja, kui sõiduk lahkub eraldatud tee põhiradadelt ja siseneb üldteedele (riigimaanteed või madalama kategooriaga teed) või rajatistele, nagu puhkealad või sisse-/väljasõidud (IC/JC) eraldatud teel. Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada eesoleva sõiduki ja sõidutingimuste tõttu. Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.
- Haagise või muu sarnasega liiklemisel ei pruugi auto aeglustus olla piisav. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Pärast kiirteel oleva teemaksupunkti läbimist töötab navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik esimese sõiduraja järgi. Kui sisenete mõnele teisele reale, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.
- Teie sõiduk kiirendab, kui vajutate navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö ajal gaasipedaali. Funktsioon ei aeglusta teie sõidukit. Kui vajutate gaasipedaali liiga õrnalt, võib sõiduk aeglustuda.

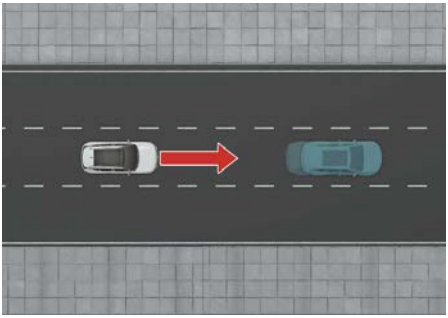
- Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö ajal, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustada või võib kiiresti aeglustada turvalisele kiirusele.
- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötada.
- Haagise pukseerimine või kanduri paigaldamine võib juhitavuse stabiilsust vähendada. Vajadusel lülitage funktsioon välja ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Ärge kasutage süsteemi teise sõiduki pukseerimisel ega muude anduri tööd või sõiduki tasakaalu mõjutavate seadmete paigaldamisel, kuna need ei pruugi nõuetekohaselt toimida.

⚠ HOIATUS

- Navigatsioonisüsteemi juhtimise ja navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö käivitamise ning lõppemise vahel võib esineda ajavahe.
- Näidikuploki ekraanil näidatav piirkiirus võib erineda navigatsioonisüsteemi ekraanil näidatavast piirkiirusest.
- Isegi kui sõidate aeglasemalt kui kohanduva kiirushoidiku määratud püsikiirus, võivad kiirendamist piirata eesolevad kurvilised lõigud.
- Kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötab põhiteelt lahkudes eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile, puhkealale vms sisenemiseks, võib funktsioon teatud aja töötada.
- Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku aeglustamine ei pruugi teeolude, nagu ebaühtlased pinnad ja kitsad read, tõttu olla piisav. Kui tunnete, et aeglustamine on ebapiisav, lülitage sõiduki aeglustamiseks sisse piduripedaal.

Maantee sõiduabisüsteem (HDA) (mõnel mudelil)

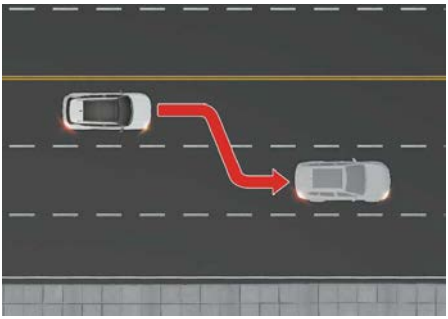
Maantee sõiduabisüsteem



N_SP327_B10_002

Maantee sõiduabi võib tuvastada sõiduraja märgistuse ja eesolevad sõidukid, et aidata säilitada teie sõiduki järgmist kaugust ja määratud kiirust ning hoida teie sõidukit maanteel sõites sõiduraja keskel. See töötab kiirteede, linnakiirteede ja maanteede põhiteedel ning ei tööta haruteedel (IC/JC).

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (kui on varustuses)



N_SP327_B10_003

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon aitab sõidurada vahetada, kui te kasutate suunatulelülitit ja funktsioon leiab, et sõiduraja vahetamine on võimalik.

NÄPUNÄIDE

- Maantee sõiduabisüsteem on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel.

  * Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahasõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.

- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

Maantee sõiduabi toimib põhiteedel, mitte eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

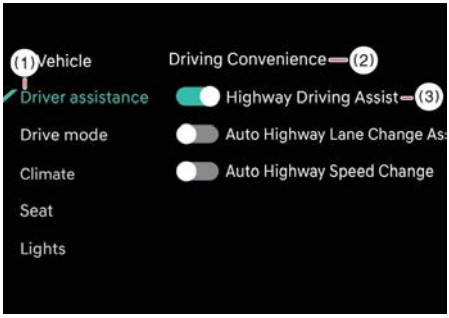
Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 533.

NÄPUNÄIDE

Esikaamera, eesmise radari, eesmise külgmise radari ja tagumise külgmise radari andurite üksikasjalikke piiranguid on kirjeldatud lõigus "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 538, "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 594.

Maantee sõiduabi seaded



OCL4M055128N

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Sõidumugavus**
(3) **Maantee sõiduabisüsteem**

Kui sõiduk on olekus sees ON, puudutage või valige infomeelelahutuse süsteemis **Sätted > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõidumugavus**, et määrata iga funktsiooni suvandid.

Kui valite maantee sõiduabi, aitab see funktsioon teil hoida ohutut pikivahet ja määratud kiirust ning hoida sõidukit teie sõiduraja keskel.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (mõnel mudelil)

Kui valite maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi, aitab see funktsioon teil ohutult sõidurada vahetada.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.

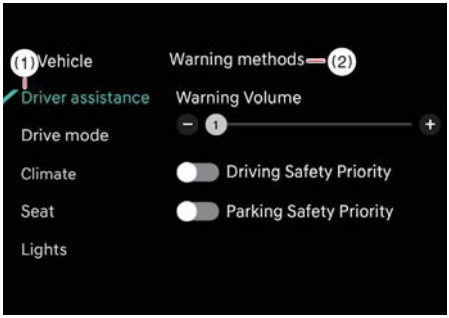
⚠ ETTEVAATUST

- Haagise pukseerimine või kanduri paigaldamine võib juhitavuse stabiilsust vähendada. Vajadusel lülitage funktsioon välja ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Ärge kasutage süsteemi teise sõiduki pukseerimisel ega muude anduri tööd või sõiduki tasakaalu mõjutavate seadmete paigaldamisel, kuna need ei pruugi nõuetekohaselt toimida.
- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (kui on varustuses) ei pruugi haagise, kanduri või muu varustuse paigaldamisel või teise sõiduki pukseerimisel korralikult töötada. Ärge kasutage funktsiooni sellistel juhtudel.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi kasutamiseks peab maantee sõiduabi olema aktiivne.
- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsiooni probleemi korral ei saa te seadistusi muuta ja peate laskma oma sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.
- Maantee sõiduabi ja maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioonid säilitavad sõiduki taaskäivitamisel viimased sätted.
- Haagise pukseerimine või kanduri paigaldamine võib juhitavuse stabiilsust vähendada. Lülitage funktsioon vajaduse korral välja ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Ärge kasutage seda süsteemi teise sõiduki pukseerimisel või mis tahes seadme paigaldamisel, mis võib mõjutada anduri tööd või sõiduki tasakaalu. Süsteem ei pruugi toimida järgmistel juhtudel.
- Haagise või kanduri ühendamisel seadke haagise või kanduri menüü (kui on varustuses). Kui juht menüü käsitsi seab või kui haagise või kanduri ühendus tuvastatakse autentsete osade abil automaatselt, võivad juhiabisüsteemi funktsioonid olla piiratud. Palun tutvuge lõiguga "Juhiabisüsteemi piirangud" leheküljel 771 ja sõitke alati ettevaatlikult.

Hoiatusmeetodid



OLQ2A005119

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

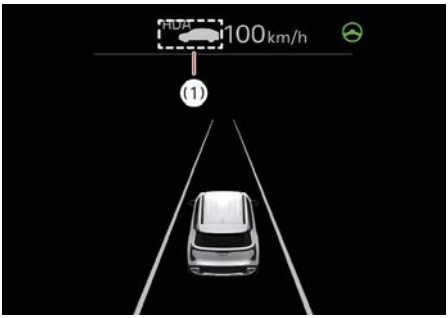
Maantee sõiduabi kasutamine

Maantee sõiduabisüsteem

Kuvamine ja juhtimine

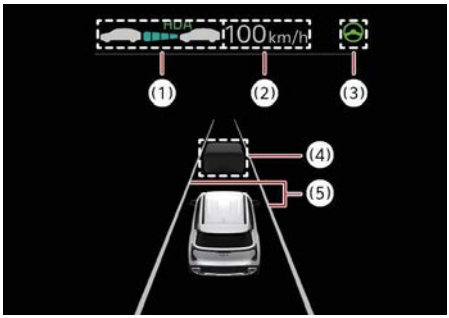
Maantee sõiduabi tööolek on nähtav näidikuploki juhiabisüsteemide vaates. Lisateabe saamiseks vt "LCD-ekraan" leheküljel 176.

Ooterežiim



N_SP327_C00_051

Töörežiim



N_SP327_C00_050

Maantee sõiduabi olek kuvatakse näidikuplokis järgmiselt.

(1) Maantee sõiduabisüsteemi näidik näitab, kas ees on auto, ja kuvatakse valitud vahemaa tase.
- Roheline: Kasutamine
- Hall: ootel
- Valge vilkumine: Rakendatud on gaasipedaal
- Valgustamata: OFF

(2) Määratud kiirus

(3) Kuvatakse, kas ees on sõiduk ja valitud pikivahe

(4) Kuvatakse, kas sõidurada tuvastati või mitte

(5) Sõidurea hoidmise abisüsteemi teave

NÄPUNÄIDE

- Lisateavet nende kinnituste kasutamise kohta leiate jaotisest "Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)" leheküljel 588 ja "Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 655.

- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Maantee sõiduabisüsteemi sisselülitamine

Maantee sõiduabi töötab järgmistel tingimustel.

- Maantee sõiduabi ON lülitamiseks kontrollitud ligipääsuga teedel vajutage juhiabisüsteemi nuppu.
- Maanteede (või kiirteede) põhiteedele sisenedes kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal ei lülitu Maantee sõiduabi ei lülitu ON, kui sõidurea hoidmise abisüsteem on OFF lülitatud.

Käed lahti hoiatus



OCL4M055099N

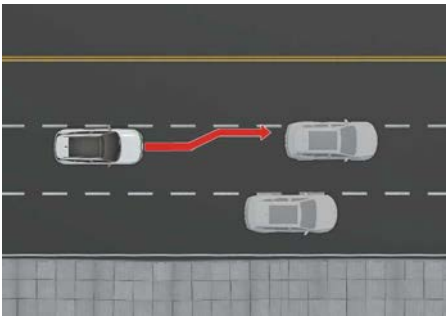
(1) **Hoidke käed roolil**

Kui juht eemaldab käed mõneks sekundiks roolilt, ilmub hoiatusteade ja kostab mitmeetapiline hoiatusheli.

- Esimene tase: hoiatusteade
- Teine etapp: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus

Kui rool jääb jätkuvalt järelevalveta, aktiveerub hädaseiskamise (ES) funktsioon. Lisainfot vt: "Hädapidurdamine (ES)" leheküljel 679.

Sõiduraja ühele poolele sõitmine (mõnel mudelil)



N_SP327_B10_004

Kui teie lähedal asuv sõiduk sõidab lähimast kaugusest, kui teie sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 mph), kontrollib teie sõiduk ohutu sõidu abistamiseks vastassuunda. Kui teie sõiduraja mõlemal küljel on teie lähedal sõitvad sõidukid, ei juhi funktsioon teie sõidukit sõiduraja teisele poolele.

Maantee sõiduabi on ootel

Kui kohanduv kiirushoidik tühistatakse maantee sõiduabi töötamise ajal ajutiselt, lülitub maantee sõiduabi ooterežiimile, kuid sõidurea hoidmise abisüsteem jätkab tööd.

NÄPUNÄIDE

- Pärast hädaseiskamise põhjustatud peatumist tuleb funktsiooni tühistamisel maantee sõiduabi uuesti käivitada.
- Kui sõidukil on sisekaamera ja juhi seisundit ei ole võimalik tuvastada, piiratakse maantee sõiduabi tööd.

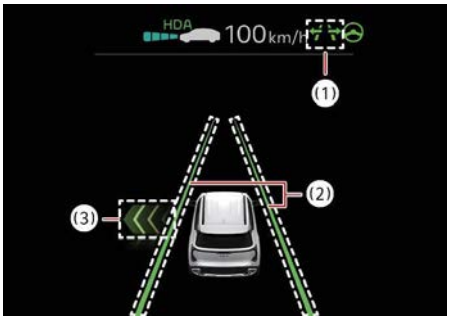
Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem

Kuvamine ja juhtimine

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi olek on näidikuplokil nähtav. Lisateabe saamiseks vt "LCD-ekraan" leheküljel 176.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi olek on näidikuplokil nähtav järgmiselt.

Valmis/töötab



N_SP327_C00_052

Ooterežiim/tühistatud



N_SP3i25_C00_036_IR

(1) Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi näidik
- Roheline (): VALMIS
- Vilgub roheliselt (): Kasutamine
- Hall (): ootel
- Vilgub valgelt (): tühistatud (kuvatakse lühikest aega pärast tühistamist)

(2) Sõiduraja joon

Sõidurada kuvatakse sama värviga kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi märgutuli (1). Ooterežiimis kuvatakse aga sõiduraja tuvastamise saadaolevus.

(3) Roheline nool ja vari

Roheline nool kuvatakse siis, kui funktsiooni käivitamisest on möödunud kindel hulk aega ja sõiduraja vahetamine on lõpule viidud.

(4) Teade
- Kui kasutate suunatulekangi, ilmub teade, kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem ei tööta.
- Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on töötamise ajal tühistatud, ilmub teade.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi sisselülitamiseks kasutage ühte järgmistest meetoditest:

- Lülitage maantee sõiduabi sisse vastava lüliti või nupu abil. Samal ajal aktiveeritakse ka maantee sõiduraja vahetamise abifunktsioon.
- Vajutage OK, kui armatuurlaudale ilmub küsimus, kas soovite kasutada kiirtee sõiduraja vahetamise abifunktsiooni.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi sisselülitamine



OCL4M055110N

(1) **Sõiduraja vahetamise abisüsteemi lubamiseks vajutage nuppu OK**

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on töötamiseks valmis, kui funktsioon on ON lülitatud ja täidetud on järgmised tingimused.

- Maantee sõiduabisüsteem töötab
- Sõidurea hoidmise abisüsteem töötab
- Teie sõiduk on ON lülitatud ja tuvastab mitu korda selle taga teise sõiduki.
- Teie sõidukiirus on üle 30 km/h (20 miili tunnis)
- Kui sõidate kiirusega 30-80 km/h (20-50 miili tunnis), tuvastab teie sõiduk vasakul ja paremal kõrvalasuvatel sõiduradadel olevad sõidukid ning sõiduraja vahetamisel puudub kokkupõrkeoht.
- Näidikuplokil ei kuvata käed lahti hoiatust.
- Ohutuled on OFF.

NÄPUNÄIDE

- Kui sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on ON (näidik on sisse lülitatud), ei tühistata sõidurea hoidmise abisüsteemi isegi siis, kui suunatule näidik või ohutuled on sisse lülitatud.
- Sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub automaatselt OFF, kui ilmnevad järgmised teeolud.
  - Sõidurada on 1.
  - Teed, millel puuduvad füüsilised tsentraalsed eraldusstruktuurid (nt kaitsepiirded)
  - Tee eespoolsel lõigul on jalakäija või jalgrattur
- Kui sõidate kiirusel alla 25 km/h (15 mph) ja sõiduraja vahetamise abisüsteem on töövalmis, lülitub funktsioon ooterežiimile.
- Kui sõidate kiirusega 30-60 km/h (20-40 mph) ja teie sõiduk ei tuvasta teisi sõidukeid paremal või vasakul külgneval sõidurajal, lülitub sõiduraja vahetamise abisüsteemi olek ooterežiimile.

- Kui tuvastatakse kokkupõrkeoht, lülitub sõiduraja vahetamise abisüsteemi olek ooterežiimile.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

⚠ HOIATUS

Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem lülitub töötamise ajal OFF, tühistatakse roolimisabi ajutiselt. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik!

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab.



N_SP327_B10_036

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab, kui funktsiooni olek on valmis, kui lükkate suunatulekangi asendisse (3) või (2) ja täidetud on järgmised tingimused.

- Käed on roolirattal.
- Sõiduraja vahetamise suunal puudub kokkupõrkeoht.
- Sõiduraja vahetamise suunas on kahe sõidurajaga tee, millel on mis tahes värvitoonis katkendlikud jooned
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi ja pimenurga kokkupõrke ennetamise abisüsteemide hoiatused puuduvad.
- Sõidate sõiduraja keskel, mitte ühele küljele lähedal.
- Tee, millel olete või kavatsete sõidurida vahetada, on tee, mis vastab maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi töönõuetele.

NÄPUNÄIDE

- Kui keerate suunatule hoova (3) asendisse, töötab maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem. Kui keerate seejärel suunatulekangi neutraalasendisse, lülitub maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem enne sõiduraja ületamist välja.

  Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi ei tühistata pärast sõiduraja ületamist, kuid funktsioon tühistatakse ja suunatuli lülitub OFF, kui olete sõiduraja vahetamise lõpetanud.
- Kui suunatule hoob on kindla aja vältel asendis (2), ilmub roheline nool. Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab ka siis, kui vabastate suunatulekangi tagasi neutraalasendisse.
- Sõiduraja vahetamise ajal vilgub suunatuli ka siis, kui te ei hoia suunatule hooba. Suunatule märgutuli lülitub OFF, kui olete sõiduraja vahetamise lõpetanud.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi ooterežiim

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub ooterežiimi, kui mõni töövalmis oleku tingimustest pole täidetud või kui sõidate järgmistel teedel.

- Peamised maanteed, mis jäävad teemaksupunktist teatud kaugusele
- Eespoolne tee lõpeb eritasandilise ristmiku ja sõlmpunktita
- Järskude kurvidega teed
- Kitsaste sõiduridadega tee

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi tühistamine

Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on välja lülitatud.

- Seadke suunatulekang sõiduraja vahetamisega vastupidisesse suunda.
- Keerake rooli liiga järsult.
- Keerake suunatule hoob (1) asendisse, kui sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab, seejärel seadke suunatule hoob enne sõiduraja vahetamist neutraalasendisse.

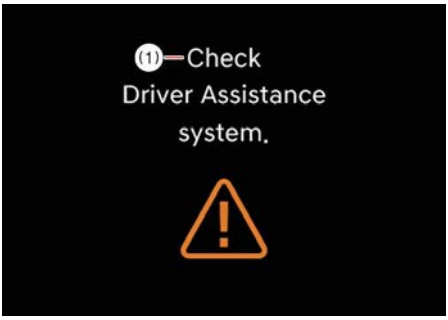
HOIATUS

- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem tühistatakse järgmistel tingimustel.
  - Lülitate maantee sõiduabi OFF.
  - Lülitate sõidurea hoidmise abisüsteemi või kohanduva kiirushoidiku olekusse OFF või tühistate ajutiselt.
  - Viige suunatulehoob asendisse (1).
  - Lülitate ohutuled ON.
  - Näidikuplokis kuvatakse esikokkupõrke ennetussüsteemi või pimenurga ennetussüsteemi hoiatusteade.

  - Teie sõiduk tuvastab võimaliku kokkupõrke kõrvalrajal isegi ilma esikokkupõrke ennetussüsteemi ja pimenurga ennetussüsteemi hoiatusteta.
  - Sisenemine ehitusalale.
  - Sihtmärk lõppeb.
  - Teie sõiduk ei tuvasta soovitud sõidurada.
  - Suunatulelaternatega on tekkinud probleem
  - Funktsioon on OFF, kuna lülitasite selle seadete menüüs OFF, tee muutub ühesuunaliseks, ees on ristmik või ülekäigurada, sõidurajal on jalakäija või jalgrattur või sisenete kindla struktuurita teele (näiteks teelõik või kaitsepiirangutega tee).
  - Kui sõidate kiirusel alla 25 km/h (15 miili tunnis) ja maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi olek on valmis, lülitub funktsioon ooterežiimile.
  - Kui sõidate kiirusega 30-80 km/h (20-50 mph) ja teie sõiduk ei tuvasta teisi sõidukeid paremal või vasakul külgneval sõidurajal, lülitub sõiduraja vahetamise abisüsteemi olek ooterežiimile.
  - Teie sõiduk tuvastab kokkupõrkeohu.
  - Kui sõiduraja vahetuse suunas olev sõidurada ei ole üks katkendlik joon
- Kui katkestate maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi töötamise ajal, võib sõiduk liikuda sõiduraja keskosa poole või roolimisabi võib sõltuvalt sõidutingimustest peatuda. Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.
- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem ei pruugi teedel, kus on jalakäijad või ratturid (näiteks ristmikel ja ülekäiguradadel), korralikult töötada.

Maantee sõiduabi rikked ja piirangud

Maantee sõiduabisüsteemi rike



OCL4M055096N

(1) **kontrollige juhiabisüsteemi**

Kui maantee sõiduabi ei tööta nõuetekohaselt, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse mitmeks sekundiks hoiatusteade. Laske maantee sõiduabi süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Teie vastutate ohutu sõitmise ja sõiduki juhtimise eest.
- Hoidke sõidu ajal alati käed roolil.
- Maantee sõiduabi on lisafunktsioon, mis aitab teil sõidukit juhtida. See ei ole täiesti autonoomne sõidusüsteem. Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.
- Hoidke alati silmad teel. Teie vastutate liiklusseaduste rikkumise eest. Kia ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega teie põhjustatud avarii eest.
- Maantee sõiduabisüsteem ei pruugi tuvastada kõiki liiklusolukordi. Maantee sõiduabisüsteem ei pruugi võimalikke kokkupõrkeid funktsioonide piiratuse tõttu tuvastada. Arvestage alati piirangutega. Võimalik, et ei pruugita tuvastada selliseid takistusi nagu sõidukid, mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad, määratlemata takistused või konstruktsioonid, nagu kaitsepiirded, tõkked jne, millega auto võib kokku põrgata.
- Maantee sõiduabisüsteem lülitub järgmistes olukordades automaatselt OFF:
  - Sõitmine teedel, millel maantee sõiduabisüsteem ei toimi, näiteks puhkealad, ristmikud, sõlmpunktid jne
  - Navigatsioonisüsteem ei tööta korralikult (nt värskendamisel või taaskäivitamisel).

- Maantee sõiduabisüsteem võib olenevalt teeoludest (navigeerimisteave) ja ümbrusest tahtmatult käivituda ning lülituda olekusse OFF.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehoidmise hoiatus on sees.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te maantee sõiduabi hoiatusheli kuulda.
- Kui sõidukit juhitakse kurvis suurel kiirusel üle kindla kiiruse, võib teie sõiduk sõita ühele poolele või sõidurajast väljuda.
- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame maantee sõiduabisüsteemi turvalisuse huvides olekusse OFF lülitada.
- „Käed lahti" hoiatusteade võib ilmuda liiga vara või hilja, olenevalt teeoludest ja roolimisviisist. Hoidke sõidu ajal alati käed roolil.
- Lugege enne maantee sõiduabi kasutamist turvalisuse tagamiseks omaniku käsiraamatut.
- Maantee sõiduabisüsteem ei tööta sõiduki käivitamisel või tuvastusandurite või navigatsiooni lähtestamisel.

NÄPUNÄIDE

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Maantee sõiduabisüsteemi piirangud

Maantee sõiduabisüsteem või maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem ei pruugi järgmistes tingimustes toimida nõuetekohaselt või ei pruugi üldse toimida.

- Kaardi teave erineb tegelikust teest, kuna navigatsioonisüsteem on aegunud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Infomeelelahutuse süsteem on ülekoormatud, täites samal ajal selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, video taasesitamine, häältuvastus.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel
- Juht kaldub kursilt kõrvale või lähtestab navigeerimismarsruudi, muutes sihtkohta (nt muudab marsruut vastavalt reaalajas kuvatavale liiklusteabele) või tühistades marsruudi sihtkoha
- Sõiduk sõidab bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto™ või CarPlay® töötab.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta sõiduki praegust asendit (nt sõidate kõrgendatud teedel, sh üldteed kõrval asuvatel viaduktidel või läheduses asuvatel paralleelteedel).

- Kui auto ei tunne ära valgeid ühekordseid katkendlikke sõiduraja jooni ja teepiirdeid
- Kui mõned sõidurajad on ajutiselt piiratud
- Tee keskel ei ole füüsilist eraldusstruktuuri, näiteks keskjoon.
- Kui sõidurada, millele kavatsete minna, on bussirada või muudetav sõidurada
- Kui teil on haagis, kandur või muu seade
- Kui auto ei tunne ära valgeid ühekordseid katkendlikke sõiduraja jooni ja teepiirdeid
- Kui mõned sõidurajad on ajutiselt piiratud
- Tee keskel ei ole füüsilist eraldusstruktuuri, näiteks keskjoon.
- Kui sõidurada, millele kavatsete minna, on bussirada või muudetav sõidurada

MÄRKUS

Lisateavet esikaamera, esiradari, esinurga radari ja taganurga radari anduri kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 538.

Tahavaatekaamera (RVM) (mõnel mudelil)

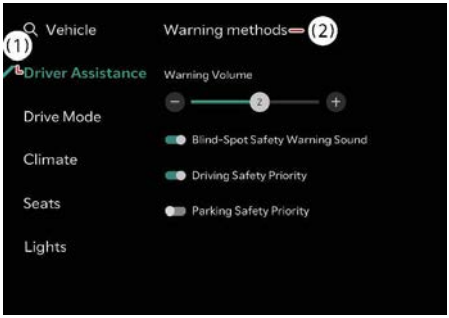
Tahavaatekaamera kuvab auto taga oleva piirkonna, et aidata teid ohutul parkimisel või tagurdamisel.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 533.

Tahavaatekaamera seaded

Hoiatusmeetodid



N_SP3i25_C00_067_IR

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

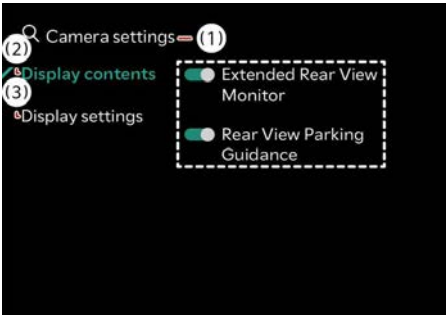
Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Parking Ohutus parkimisel**: Vähendab kõigi heliallikate taset, kui tahavaateekraan on aktiivne.

NÄPUNÄIDE

- Hoiatusmeetodi muutmine võib muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodit. Palun arvestage sellega ja muutke vajadusel seadistust.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- Tagumise parkimisjuhiste seadete menüü ei pruugi kõigil sõidukitel saadaval olla.

Kaamera seaded



N_SP327_C00_006_E

(1) **Kaamera seaded**
(2) **Kuva sisu**
(3) **Kuvaseaded**

Kui sõiduk on olekus ON, valige tahavaateekraani seadete muutmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadistuse ikoon (⚙) või **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Kaamera seaded**.

Täiustatud tahavaatekaamera

Kui aktiveerite täiustatud tahavaatekaamera seadistuse, kuvatakse tahavaatekaamera endiselt, kui liigutate käigult R (tagurdamine) käigule N (vabakäik) või D (sõitmine).

Tagantvaatega parkimisabi

Kui aktiveerite tahavaatega parkimisabi seadistuse, tahavaatega parkimisabi ja ülemise tahavaatega parkimisabi ekraani tahavaateekraanil.

Kuvaseaded

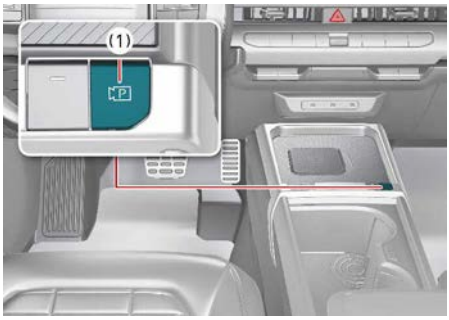
Kaamerapildi heledust (päev/öö) ja kontrasti saab muuta ekraani seadetes.

NÄPUNÄIDE

- Olenevalt teie sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüü saadaval olla.
- Tahavaatega parkimisabi horisontaalne suunis näitab 0,5 m (20 tolli), 1 m (40 tolli) ja 2,3 m (91 tolli) kaugust sõidukist.
- Ülaltvaate parkimisabi horisontaalne skaala näitab tagaluugi avamiskaugust ja 1,5 m (60 in) kaugust sõidukist.

Tahavaatekaamera kasutamine

Parkimise/vaate nupp

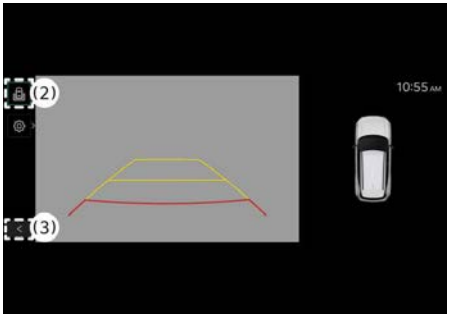


N_SP327_D10_038_1_E

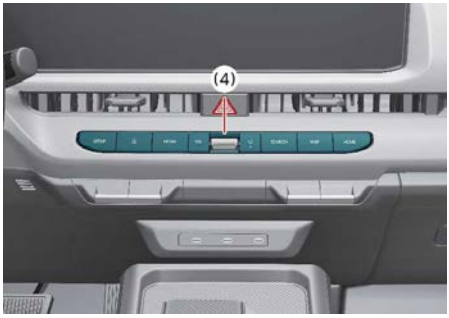
(1) Parkimise/vaate nupp

Parkimisasendis P saab tagavaatekaamera sisse või välja lülitada parkimise/vaate-nuppu vajutades.

Tahavaade



N_SP327_C00_007_E



N_SP3i26_B10_012_E

(2) Vaate vahetamise nupp

(3) Back-nupp

(4) Infomeelelahutuse süsteemi töötamise nupp

Kasutustingimused

Tahavaade lülitub ON, kui täidetud on järgmised tingimused.

• Lülitage sisse tagurdamiskäik R.

- Vajutate parkimise/vaate nuppu (1), kui käigukang on parkimisasendis P, sõiduasendis D või neutraalasendis N. Kui käik on asendis N (neutraal), peab tahavaatefunktsiooni kasutamiseks olema sõiduki kiirus väiksem kui 10 km/h (6 mph).

Tagumise ülaltvaate, tagantvaate või tagantvaate valimiseks vajutage tagumise ülaltvaate kuval vaate vahetamise nuppu (2).

Toimimist takistavad tingimused

Tahavaade lülitub olekusse OFF, kui pargite järgmistel tingimustel.

- Lülitage sisse käik P (parkimisasend).
- Vajutage uuesti Parkimise/vaate nuppu (1).
- Vajutatakse tahavaateekraani kuval tagasi nuppu (3)
- Infomeelelahutuse süsteemi töönupu (4) vajutamine
- Käigukangi asetamine asendisse N (neutraal) või D (sõitmine), kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph).

NÄPUNÄIDE

Kui käigukang on asendis R (tagurdamine), ei lülitu tahavaade olekusse OFF.

Täiustatud tahavaatekaamera

Täiustatud tahavaatekaamera funktsioon säilitab sõiduki tahavaate, kui muudate käigu asendist R (tagurdamine) asendisse N (vabakäik) või D (sõitmine), mis aitab teil ohutult parkida.

Kasutustingimused

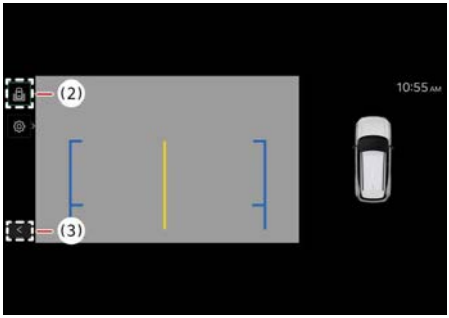
Täiustatud tahavaatekaamera töötab, kui lülitate käigu asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalasend) või D (sõitmine) ja teie sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph).

Toimimist takistavad tingimused

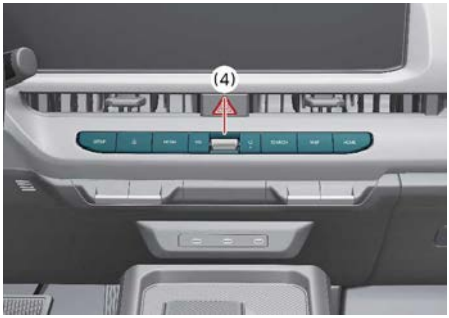
Täiustatud tahavaatekaamera lülitub olekusse OFF, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Lülitage sisse käik P (parkimisasend).
- Vajutage uuesti Parkimise/vaate nuppu (1).
- Vajutatakse tahavaateekraani kuval tagasi nuppu (3)
- Infomeelelahutuse süsteemi töönupu (4) vajutamine
- Sõiduki kiirus on suurem kui 10 km/h (6 miili tunnis).

Tagumine ülaltvaade



N_SP327_C00_008_E



N_SP3i26_B10_012_E

(2) Vaate vahetamise nupp

(3) Back-nupp

(4) Infomeelelahutuse süsteemi töötamise nupp

Tagumine ülaltvaade kuvab sõiduki pilti ülalt, et aidata teil parkimise ajal kindlaks teha sõiduki ja teise sõiduki või objekti vaheline ruum.

Tagumise ülaltvaate olekusse ON lülitamiseks vajutage nuppu Tagumine ülaltvaade.

NÄPUNÄIDE

- Tahavaatevideot ei lülitata olekusse OFF, kui käigukang on tagasikäigul (R), sõltumata sellest, millise vaate valite.
- Tahavaates ja tagumises ülaltvaates kuvatakse tagurdamise parkimisjuhised. Tagumise parkimise juhiste kuvamiseks puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs valikuid **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Kaamera seadistamine > Ekraani teave > Tagumised parkimise abijooned**. Arvestage, et sõidu ajal ei kuvata tahavaates tagurpidi parkimise juhiseid.

Funktsioon Tahavaade sõitmise ajal

Tagavaade ei lülitu asendis R (tagasikäik) kunagi olekusse OFF, olenemata valitud vaaterežiimist.

Kasutamise eeltingimused

- Vajutage parkimise/vaate nuppu (1) sõiduasendis D või neutraalasendis N, et video sisse lülitada.

Vabastustingimus

- Tahavaate funktsioon vabastatakse sõidu ajal, kui üks järgmistest tingimustest on täidetud.
- Parkimise/vaate nupu (1) või infomeelelahutuse süsteemi nupu (4) vajutamine.
- Lülitage sisse käik P (parkimine).

Tahavaatekaamera rikked ja piirangud

Tahavaatekaamera rike

Tahavaateekraani rikke korral võib ekraanil kuvatav pilt olla roheline, sinine või must.

Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kui tahavaateekraan ei tööta korralikult, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata õigesti, soovitab Kia pöörduda volitatud Kia edasimüüja või hoolduspartneri poole.

Tahavaatekaamera piirangud

Kui sõiduk on talvel pikka aega seisma jäänud või kui sõiduk on pargitud siseparklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.

Ekraan võib ilmuda ebaharilikult järgmistes tingimustes:

- Kui tagaluuk on avatud

⚠ HOIATUS

- Lainurk-tahavaatekaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala. Enne sõiduki parkimist või tagurdamist kontrollige alati sõiduki taga olevat ala, kasutades sisemisi ja välimisi tahavaatepeegleid.
- Tahavaateekraanil kuvatav vahemaa võib tegelikust kaugusest erineda, kuna tahavaateekraan on pilti kalibreerinud. Kui sõiduk on koorma tõttu kaldus, võivad tagumised parkimisjuhised olla valed. Parkimise või sõitmise ajal kontrollige ohutuse tagamiseks otse oma sõiduki ümbrust.
- Kaamera optimaalse jõudluse ja tahavaatekaamera töö tagamiseks hoidke lainurk-tahavaatekaamera objektiiv alati puhas. Ärge puhastage kaamera objektiivi keemiliste lahustega, mis võivad seda kahjustada, sealhulgas tugevate pesuvahenditega, mis sisaldavad tugevalt aluselisi või lenduvaid orgaanilisi lahuseid, nagu bensiin, atsetoon jne.
- Avatud tagaluugiga sõitmine on ebaharilik. Ohutuse mõttes olge teadlik ja sõitke ohutult.

Ümbritseva vaate kaamera (SVM) (mõnel mudelil)

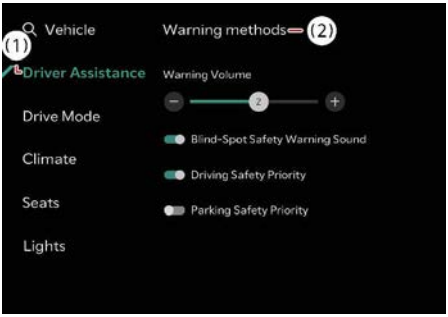
Kaamerasüsteem aitab juhil parkimise ajal sõiduki ümbrust näha.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 533.

Kaamerasüsteemi sätted

Hoiatusmeetodid



N_SP3i25_C00_067_IR

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

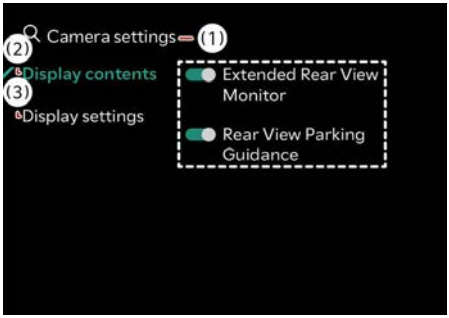
Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Parking Ohutus parkimisel**: Vähendab kõigi helide tugevust, kui kaamerasüsteem töötab.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- Hoiatusmeetodite seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Kaamera seaded



N_SP327_C00_006_E

(1) **Kaamera seaded**
(2) **Kuva sisu**
(3) **Kuvaseaded**

Kui sõiduk on olekus ON, valige tahavaateekraani seadete muutmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadistuse ikoon (⚙) või **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Kaamera seaded**.

Kuva sisu: Valige, millist teavet parkimisabi ekraanil kuvatakse.

Parkimisvahemaa hoiatus

Kui valite parkimiskauguse hoiatuse, kuvatakse kaamerasüsteemi ekraani ülemises paremas nurgas parkimiskauguse hoiatus, kui hoiatus on aktiveeritud.

Tahavaatega parkimisabi jooned

Kui ekraaniteabe menüüst on valitud tahavaatega parkimisabi joonte kuvamine, kuvatakse tahavaatega parkimisabi jooned vasakul pildil.

Ülavaate parkimisjuhised

Kui ekraani teabes on valitud ülaltvaate parkimisabi, kuvatakse ülaltvaate parkimisabi kaamerasüsteemi ekraani paremas servas ülaltvaates, kui eesmine ülaltvaade või tagumine ülaltvaade on aktiveeritud.

Kuvaseaded

Kaamerapildi heledust (päev/öö) ja kontrasti saab muuta ekraani seadetes.

NÄPUNÄIDE

- Olenevalt teie sõiduki funktsioonidest ja spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüü saadaval olla.

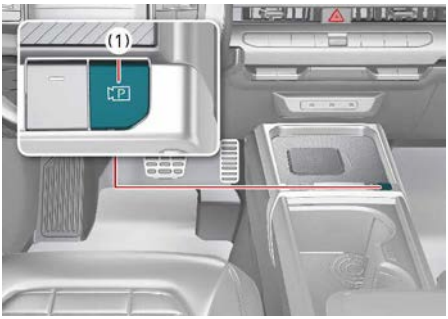
- Kaamerasüsteemis kuvatavad horisontaalsed parkimisabi jooned näitavad kaugust teie sõidukist: 0.5 m (20 tolli), 1 m (40 tolli) ja 2,3 m (91 tolli).
- Tagumise horisontaalse ülaltvaate joon näitab tagaluugi avamiskaugust 2 m (79 tolli) kaugusel sõidukist.

Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine

Kui sõiduk ON, puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Kaamerasüsteemi automaatne käivitamine**, et funktsiooni kasutada.

Ümbritseva vaate kaamera töö

Parkimise/vaate nupp



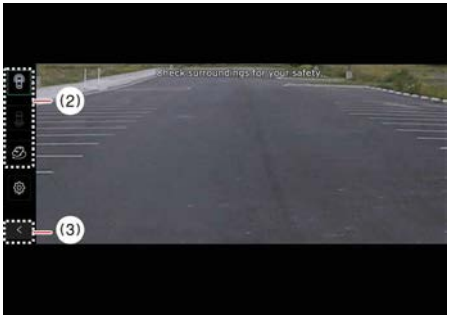
N_SP327_D10_038_1_E

(1) Parkimise/vaate nupp

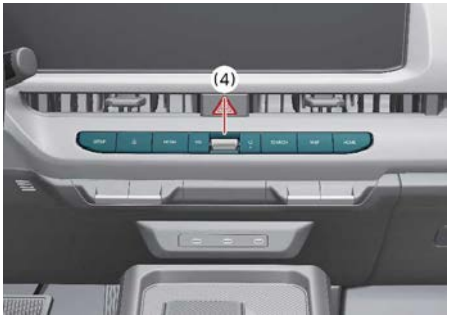
Ümbritseva vaate kaamera olekusse ON lülitamiseks vajutage parkimise/vaate nuppu (1).

Vajutage nuppu kaamerasüsteemi olekusse OFF lülitamiseks.

Eestvaade



OMQ4A055117



N_SP3i26_B10_012_E

(2) Vaate vahetamise nupp

(3) Back-nupp

(4) Infomeelelahutuse süsteemi töötamise nupp

Eestvaate funktsioon aitab ohutult sõita, kuvades navigeerimissüsteemis vastavalt teie valitud sätetele tegevuse sõiduki ees.

Kasutustingimused

Ümbritseva vaate kaamera eestvaate funktsioon aktiveerub, kui pargite järgmistel tingimustel.

- Teie sõiduki käigukang on asendis P (parkimine), N (neutraal) või D (sõitmine) kiirusel alla 10 km/h (6 mph) ja te vajutate parkimise/vaate nuppu (1).
- Käigukang lülitatakse asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalasend) või D (sõitmine), kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph)
- Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus hoiatab teid, kui käigukang on asendis D (sõitmine).

  Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine**, et funktsiooni kasutada.

Toimimist takistavad tingimused

Vajutage täisvaatekaameral vaate lülitusnuppu (2), et valida ülaltvaade, eestvaade, külgvaade või laiekraanvaade.

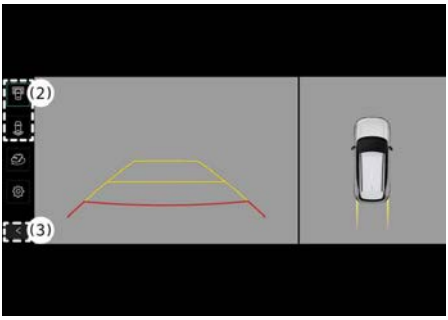
Kaamerasüsteemi eestvaate funktsioon lülitub olekusse OFF, kui pargite järgmistel tingimustel.

- Käigu vahetamine asendisse P (parkimine) või R (tagurdamine)
- Vajutage uuesti Parkimise/vaate nuppu (1).
- Vajutate Kaamerasüsteemi kuval nuppu Tagasi (3).

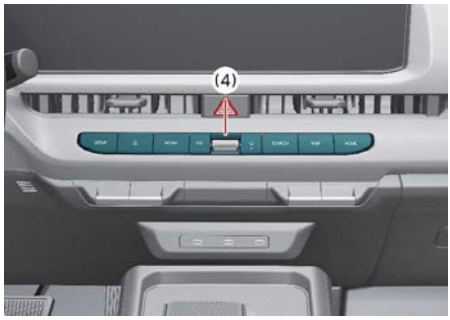
- Vajutatakse infomeelelahutuse süsteemi toitenuppu (4)
- Veidi üle 10 km/h (6 miili tunnis)

> **NÄPUNÄIDE**
> Ümbritseva vaate kaamera eestvaate aktiveerumisel kuvatakse viimati kasutatud vaade.

Tagantvaade



N_SP327_C00_009_E



N_SP3i26_B10_012_E

(2) Vaate vahetamise nupp

(3) Back-nupp

(4) Infomeelelahutuse süsteemi töötamise nupp

Ümbritseva vaate kaamera tahavaatefunktsioon aitab teil turvaliselt parkida, kuvades navigeerimissüsteemis vastavalt teie valitud sätetele tegevuse sõiduki taga.

Parkimine

Ümbritseva vaate kaamera tahavaatefunktsioon aktiveerub, kui pargite järgmistel tingimustel.

- Vajutate parkimise/vaate nuppu (1), seejärel valige tahavaate lülitusnupuga (2), kui käigukang on asendis P (parkimine), N (neutraal) või D (sõitmine) ja kiirus on alla 10 km/h (6 mph).
- Lülitage sisse tagurdamiskäik R.

Vajutage täisvaatekaameral vaate lülitusnuppu (2), et valida ülaltvaade, eestvaade, külgvaade või laiekraanvaade.

Ümbritseva vaate kaamera tahavaatefunktsioon lülitub olekusse OFF, kui pargite järgmistel tingimustel ja käigukang on asendis P (parkimine), N (neutraalasend) või D (sõitmine):

- Käigu vahetamine asendist N (neutraal) või D (sõitmine) asendisse P (parkimine)

- Vajutage uuesti Parkimise/vaate nuppu (1).
- Vajutate Kaamerasüsteemi kuval nuppu Tagasi (3).
- Vajutatakse infomeelelahutuse süsteemi toitenuppu (4)
- Veidi üle 10 km/h (6 miili tunnis)

Ümbritseva vaate kaamera tahavaatefunktsioon lülitub OFF, kui liigutate käigu asendist R (tagurdamine) asendisse P (parkimine).

NÄPUNÄIDE

- Külgandurid lülituvad sisse R-käigu sisselülitamisel.
- Kui lülitate sisse tagurdamiskäigu R, ei lülitu video OFF, kui vajutate infomeelelahutuse süsteemi toitenuppu (4).

Funktsioon Tahavaade sõitmise ajal

Ümbritseva vaate monitori sõiduaegne tahavaate funktsioon aitab sõita ohutumalt, kuvades sõidu ajal sõiduki tagavaate. Tahavaade sõitmise ajal hõlmab tavalist tahavaadet sõitmise ajal ja laia tahavaadet sõitmise ajal ning soovitud vaaterežiimi saate valida, vajutades kaamerasüsteemi ekraanil vaate vahetamise nuppu (2).

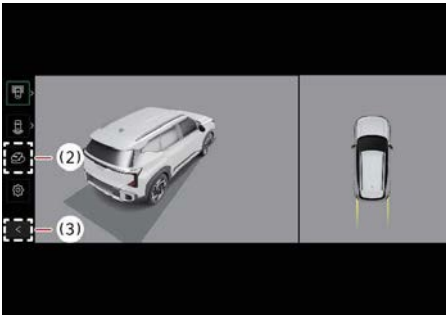
Kasutustingimused

- Kaamerasüsteemi tahavaatefunktsioon lülitatakse sõitmise ajal järgmistel tingimustel välja.
- Kui sõidate kiirusega üle 15 km/h, vajutage parkimise/vaate nuppu (1).
- Kui sõidate kiirusega alla 15 km/h, vajutage sõidu ajal kaamerasüsteemi ekraanil tahavaate lüliti nuppu (2).

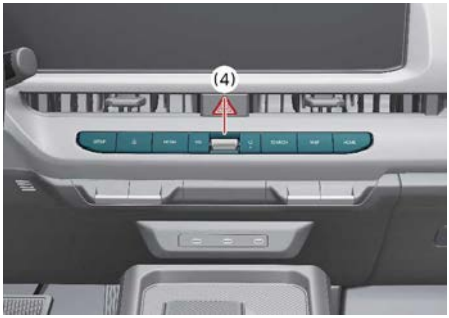
Vabastustingimus

- Tahavaatefunktsioon sõidu ajal deaktiveeritakse järgmistel tingimustel.
- Parkimise/vaate nupu (1) või infomeelelahutuse süsteemi nupu (4) vajutamine.
- Lülitage käiguvalits parkimisasendisse P või kui sõidate alla 15 km/h, vajutage kaamerasüsteemi teise vaate režiimi nuppu (2).
- Vajutage kaamerasüsteemi ekraanil avakuva nuppu (3)

3D-vaate funktsioon



N_SP327_C00_010_E



N_SP3i26_B10_012_E

(2) Vaate vahetamise nupp

(3) Back-nupp

(4) Infomeelelahutuse süsteemi töötamise nupp

Ümbritseva vaate kaamera 3D-vaate funktsioon kuvab sõidukit erinevate nurkade alt. Nurga valimiseks vajutage ümbritseva vaate kaameral 3D-vaate ikoonile. Nurga lähtestamiseks vajutage uuesti 3D-vaate ikoonile.

Ümbritseva vaate kaamera 3D-vaate funktsioon aktiveerub järgmistel tingimustel.

- Käigukangi asetamine asendisse P (parikimine), N (neutraal) või D (sõitmine), kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph).
- Vajutate 3D-vaate valimiseks vaate vahetamise nuppu (2), kui käigukang on asendis R (tagurdamine) ja ümbritseva vaate kaamera töötab.

Kaamerasüsteemi 3D-vaate funktsioonid lülituvad olekusse OFF, kui pargite järgmistel tingimustel.

- Käigu vahetamine asendist N (neutraal) või D (sõitmine) asendisse P (parkimine)
- Vajutage uuesti Parkimise/vaate nuppu (1).
- Vajutate Kaamerasüsteemi kuval nuppu Tagasi (3).
- Vajutatakse infomeelelahutuse süsteemi toitenuppu (4)
- Veidi üle 10 km/h (6 miili tunnis)
- Käiguvahetus tagurdamiskäigult (R) parkimiskäigu (P) asendisse.

Kui auto käik on asendis R (tagurdamine), lülitatakse täisvaatekaamera 3D-vaade järgmistel tingimustel välja.

- Käigukangi asetamine asendisse P (parkimine)

NÄPUNÄIDE

- 3D-vaates ei kuvata parkimisjuhiseid.

- Ülaltvaate ekraan, mis kuvab eestvaate, tahavaate või 3D-vaate, teisendab teie sõiduki 4 laivaatekaamera jäädvustatud originaalkaadri, et pakkuda sõiduki ülalt 360-kraadist pilti.
- Ülavaadet ei kuvata, kui valite esi- või tagavaate.
- Suurendamiseks või vähendamiseks võtke kokku pealtvaate ala.

Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud

Ümbritseva vaate kaamera rike

Kaamerasüsteemi rikke korral võib ekraanil kuvatav pilt olla roheline, sinine või must.

Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kui kaamerasüsteem ei tööta korralikult, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata õigesti, soovitab Kia pöörduda volitatud Kia edasimüüja või hoolduspartneri poole.

Ümbritseva vaate kaamera piirangud

Kui sõiduk on talvel pikka aega seisma jäänud või kui sõiduk on pargitud siseparklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.

- Ekraanikuva võib olla kõrvalekalletega ja ekraani vasakusse ülaserva võib ilmuda ikoon järgnevatel tingimustel:
  - Avage tagaluuk.
  - Kui avate juhiukse või eesmine kaassõitja avab oma ukse.
  - Klappige väline tahavaatepeegel kokku.

⚠ HOIATUS

- Kontrollige enne sõitma hakkamist alati auto ümbrust. Ekraanil nähtu võib sõiduki tegelikust asukohast erineda.
- Ümbritseva vaate kaamera ekraanil kuvatav vahemaa võib tegelikust kaugusest erineda, kuna tahavaatekaamera on pilti kalibreerinud. Kui sõiduk on koorma tõttu kaldus, võivad tagumised parkimisjuhised olla valed. Parkimise või sõitmise ajal kontrollige ohutuse tagamiseks otse oma sõiduki ümbrust.
- Ümbritseva vaate kaamera on mõeldud tasasel pinnal kasutamiseks ja ekraanil olev pilt ei pruugi erineva kõrgusega teedel (nt kõnnitee servad või lamavad politseinikud) õigena näida.

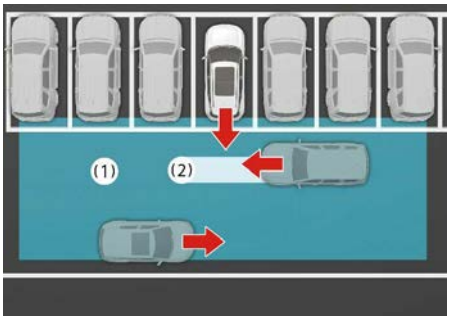
- Kaamera optimaalse jõudluse ja ümbritseva vaate kaamerasüsteemi töö tagamiseks hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Ärge puhastage kaamera objektiivi keemiliste lahustega, mis võivad seda kahjustada, sealhulgas tugevate pesuvahenditega, mis sisaldavad tugevalt aluselisi või lenduvaid orgaanilisi lahuseid, nagu bensiin, atsetoon jne.
- Avatud tagaluugiga sõitmine on ebaharilik. Ohutuse mõttes olge teadlik ja sõitke ohutult.

NÄPUNÄIDE

Ümbritseva vaate kaamera kuvab sõidukile paigaldatud kaamerate abil teie sõiduki ümbruse pilte. Ekraanil kuvatavad pildid võivad olenevalt sõidukist ja seda ümbritsevatest tingimustest tunduda ebaloomulikud. Igapäevane sõitmine võib ümbritseva vaate kaamera pilti kalibreerida ja täiustada.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) (mõnel mudelil)

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) tuvastab sõidukid, mis lähenevad tagurdamise ajal teie sõiduki tagaosale vasakult või paremalt, ning kasutab hoiatusteadet ja -heli, et hoiatada teid võimaliku kokkupõrke eest. Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib aidata teie sõidukit pidurdada, et vältida kokkupõrget.



N_SP3i25_B10_058_IR

(1) Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemi tuvastusvahemik

(2) Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi tuvastusala

NÄPUNÄIDE

Hoiatuse ajastus võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Tuvastusandur

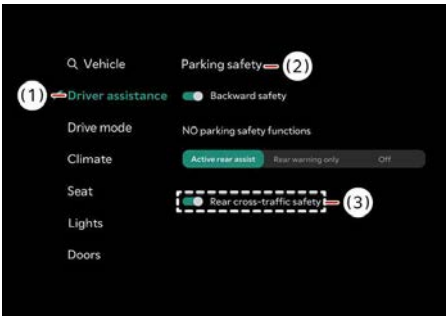
Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 533.

MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet tagumise nurgaradariga seotud piirangute kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 594.

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine

Tagumine ristsuunaline liiklus



N_CT25Z025_E

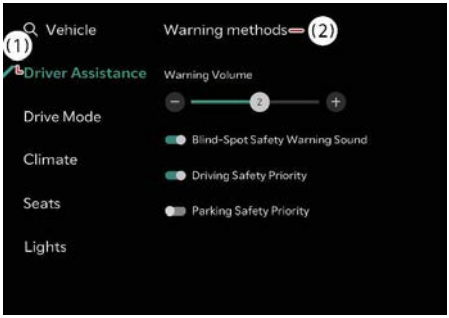
(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutus parkimisel**
(3) **Tagumine ristsuunaline liiklus**

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi sisselülitamiseks valige ajal, kui sõiduk on olekus ON töötamise ajal infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Sätted > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Tagumise ristsuunalise liikluse ohutus**.

⚠ HOIATUS

- Mootori taaskäivitamisel lülitub tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem alati ON. Siiski peab juht pärast sõiduki uuesti käivitamist ja valiku Tagumise ristsuunalise liikluse ohutus tühistamist alati ümbrust jälgima ning ettevaatlikult sõitma.
- Haagise pukseerimine või kanduri paigaldamine võib juhitavuse stabiilsust vähendada. Lülitage funktsioon vajaduse korral välja ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Ärge kasutage seda süsteemi teise sõiduki pukseerimisel või mis tahes seadme paigaldamisel, mis võib mõjutada anduri tööd või sõiduki tasakaalu. Süsteem ei pruugi toimida järgmistel juhtudel.
- Haagise või kanduri ühendamisel seadke haagise või kanduri menüü (kui on varustuses). Kui juht menüü käsitsi seab või kui haagise või kanduri ühendus tuvastatakse autentsete osade abil automaatselt, võivad juhiabisüsteemi funktsioonid olla piiratud. Palun tutvuge lõiguga "Juhiabisüsteemi piirangud" lehekuljel 771 ja sõitke alati ettevaatlikult.

Hoiatusmeetodid



N_SP3i25_C00_067_IR

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: lülitab rooli vibratsioonihoiatuse olekusse ON. (mõnel mudelil)

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine

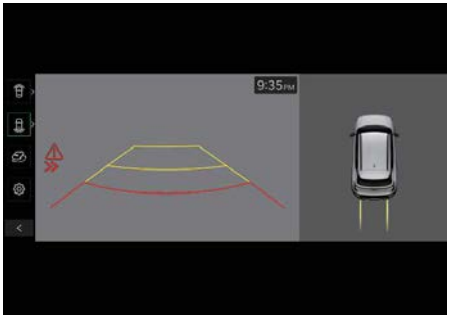
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatab ja juhib sõidukit olenevalt kokkupõrke tasemest.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



N_SP3i26_B10_006_1_E



N_SP3i25_C00_041_IR



N_SP3i25_C00_042_IR

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab teid välimisel tahavaatepeeglil hoiatustulega, hoiatusteatega, helisignaaliga ja rooli vibreerimisega (kui see funktsioon on varustuses).

Infomeelelahutuse süsteemi kuvale ilmub kokkupõrkehoiatus.

Kokkupõrkehoiatus töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sisestatakse tagurpidikäik R ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 miili/h).
- Lähenev sõiduk on umbes 25 m (82 jala) kaugusel teie sõiduki vasakust või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 mph)

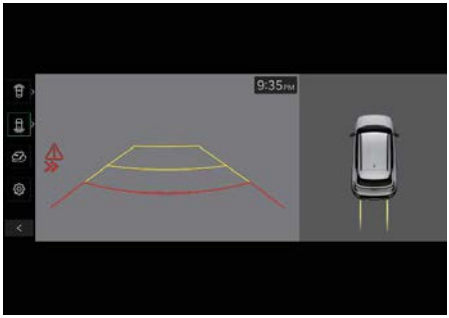
NÄPUNÄIDE

- Kui töötingimused on täidetud, edastatakse hoiatus, kui mõni sõiduk läheneb vasakult või paremalt küljelt, isegi kui teie sõiduki kiirus on 0 km/h.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Hädapidurdamine



N_SP3i26_B10_006_1_E



N_SP3i25_C00_041_IR



N_SP3i25_C00_043_IR

(1) **Hädapidurdamine**

Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab teid välimisel tahavaatepeeglil hoiatustulega, hoiatusteatega, helisignaaliga ja rooli vibreerimisega (kui see funktsioon on varustuses).

Infomeelelahutuse süsteemi kuvale ilmub kokkupõrkehoiatus.

Hädapidurdamise abisüsteemi rakendatakse kokkupõrgete vältimiseks pimenurgast lähenevate sõidukitega.

Hädapidurdussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sisestatakse tagurpidikäik R ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 miili/h).
- Lähenev sõiduk on umbes 1,5 m kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 mph)

ⓘ NÄPUNÄIDE

Pidurite kontrollimine lõpeb järgmistel tingimustel.

- lähenev sõiduk on tuvastusalast väljas
- lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant
- lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas

- lähenev sõiduk vähendab kiirust
- Juht vajutab piduripedaali piisavalt tugevalt.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



N_SP3i25_C00_091_IR

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

Kui hädapidurdamine peatab teie sõiduki, ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

Peate viivitamatult käsitsi pidurdama ja oma ümbrust kontrollima.

- Sõiduk jääb paigale kuni 5 minutiks, sh äkkpidurduse ajal. Kui pidurisisendit ei tuvastata, rakendub seejärel EPB.
- Pidurdamise ja peatumise juhtimise ajal vabastatakse juhtimine, kui juht vajutab piduripedaali piisava jõuga.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi kuvada hoiatusteadet ega tekitada helilist hoiatust, kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või samal ajal kõlab helisignaal.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Võimaliku kokkupõrkeolukorra korral ei pruugi tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötada, kui juht vajutab piduripedaali.

- Teie sõiduki põhiline pidurdusvõimsus töötab korralikult isegi siis, kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemis on tekkinud probleem.

⚠ HOIATUS

- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem tühistab automaatselt pidurite juhtimise, kui vajutate tugevalt gaasipedaali.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Teie vastutate sõiduki juhtimise eest. Ärge lootke kunagi vaid tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemile. Hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi lootke inimeste, loomade ega objektidega kokkupõrke vältimisel tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemile. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

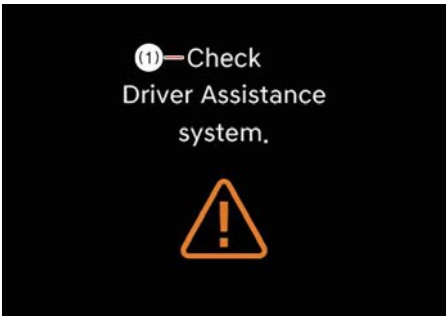
- ESC hoiatustuli põleb.
- ESC on hõivatud muu funktsiooniga.

ⓘ MÄRKUS

- Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem aitab pidurdada, siis peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja sõiduki ümbrust kontrollima.
- Pärast käigukangi seadmist tagurdusasendisse R rakendub pidurduskontroll vasakult või paremalt lähenevate sõidukite korral.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem rikked



OCL4M055096N

(1) **kontrollige juhiabisüsteemi**

Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile üldine hoiatustuli (⚠) ja mitmeks sekundiks kuvatav hoiatusteade.

Laske funktsioon kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja või hoolduspartneri poole.



OCL4M055102N

(1) **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile üldine hoiatustuli (⚠) ja mitmeks sekundiks ka hoiatusteade.

Laske funktsioon kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud



OMQ4A055076

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Radar blokeeritud.**

Kui võõrmaterjal (näiteks vihm või lumi) katab tagumise kaitseraua tagumise küljeanduri või anduri läheduses või kui paigaldate haagise või tagakanduri, võib see vähendada tuvastusjõudlust ning tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi ajutiselt piirata või deaktiveerida.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab nõuetekohaselt, kui eemaldate anduritelt või takistustelt (nt haagiselt või kandurilt) võõrkehi (nt lumi või vihm).

Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei tööta endiselt korralikult pärast võõrkehade (näiteks lume või vihma) eemaldamist anduritelt või takistustelt (näiteks haagiselt või kandurilt) tagumiselt kaitseraualt, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Isegi kui hoiatusteade või hoiatustuli ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem korralikult töötada.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem olekusse OFF, kui paigaldate või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Lülitage tagumine ristliikluse kokkupõrke vältimise abisüsteem olekusse ON, kui olete valmis.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi piirangud

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib funktsioon käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Kui tagumise küljeanduri ümbrus on sõiduki, piilari, seina vms tõttu takistatud.
- Väljute alalt, kus on tekkinud võsastunud lehed.
- Sõidate ära märgade teedega piirkondadest.
- Läheneva sõiduki kiirus on suur või väike
- Kui tagakülje radari ümbrus on takistatud samal ajal, kui väljutakse kõrvaloleva sõidukiga paralleelselt.

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on nõutav järgmistes olukordades.

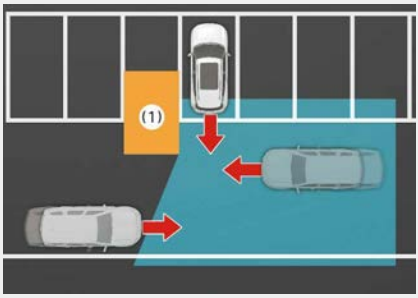
- Sõiduk vibreerib üle künkliku, ebaühtlase tee või augu sõites väga tugevalt.
- Sõidate libedal pinnasel nagu lumi, vihm, jää jne.
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud.
- Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) töötab (kui kuulub varustusse)
- Kui pidureid on muudetud.

MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet tagumise nurgaradariga seotud piirangute kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 594.

HOIATUS

- Sõitmine sõiduki või piirde läheduses



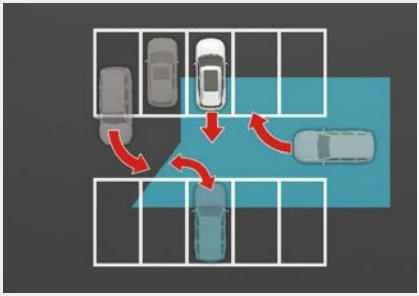
(1) Struktuur

N_SP3i25_B10_059_IR

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõidate näiteks sõiduki või piirde läheduses ja süsteem ei pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on keerukas parkimiskeskkonnas



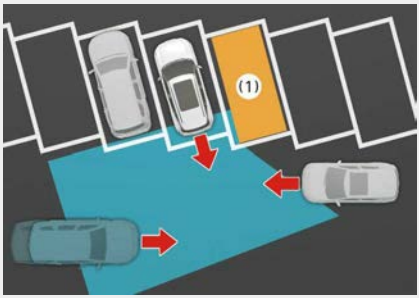
N_SP3i25_B10_060_IR

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv auto, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie auto tagant, teie autole lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret jne).

Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on pargitud diagonaalselt.

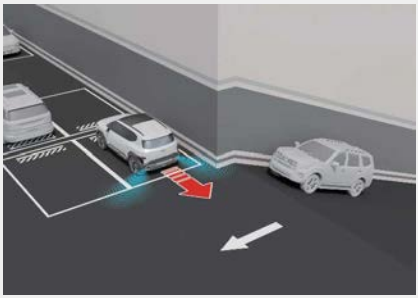


N_SP3i25_B10_061_IR

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib olla diagonaalselt tagurdamise ajal piiratud ja süsteem ei pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal

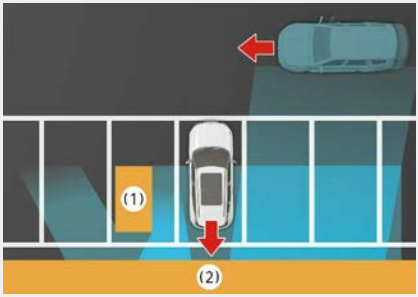


N_SP327_D10_003_E

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib olla piiratud, kui sõiduk liigub üles- või allamäge või kallaku lähedal ega pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon.



(1) Struktuur

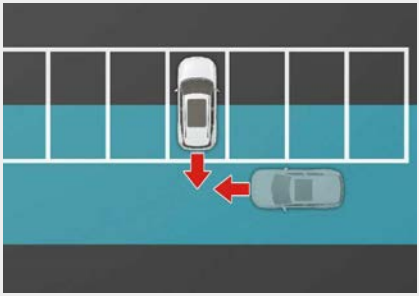
(2) sein

N_SP3i25_B10_063_IR

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Kui sõiduk on tagurpidi pargitud



N_SP3i25_B10_064_IR

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

NÄPUNÄIDE

- Haagise või teise sõiduki vedamisel lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem olekusse OFF.
- Tugevate elektromagnetlainete häirete korral võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötamise äkiliselt lõpetada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist.
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem korralikult toimida, sest funktsioon säilitab viimase seade.

Parkimissüsteem (PDW) (mõnel mudelil)

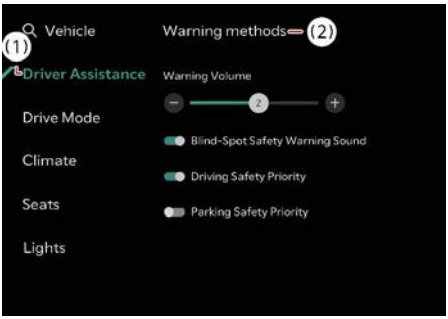
Parkimiskauguse hoiatussüsteem kasutab eesmisi (kui on varustuses), külgmisi ja tagumisi ultraheliandureid, et tuvastada ja hoiatada teid, kui inimene, loom või objekt on teatud kaugusel, kui teie auto peatub või sõidab väikesel kiirusel.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 533.

Parkimisvahemaa hoiatuse sätted

Hoiatusmeetodid



N_SP3i25_C00_067_IR

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine on sees (mõnel mudelil)

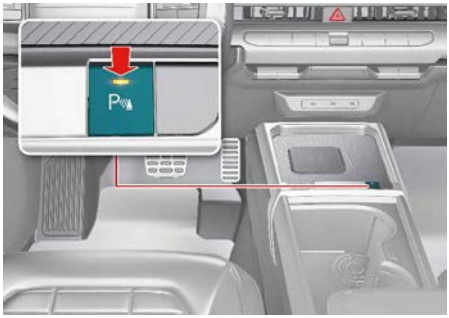
Madalal kiirusel võib parkimiskauguse hoiatuse seadistada olekusse ON. Parkimiskauguse hoiatuse automaatse käivitamise funktsiooni kasutamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine**.

NÄPUNÄIDE

- Kui valitud on parkimisabisüsteemi hoiatuse automaatne käivitamine, jääb parkimisohutuse lüliti märgutuli (P) olekusse ON.
- Haagise pukseerimine või kanduri paigaldamine võib juhitavuse stabiilsust vähendada. Lülitage funktsioon vajaduse korral välja ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Ärge kasutage seda süsteemi teise sõiduki pukseerimisel või mis tahes seadme paigaldamisel, mis võib mõjutada anduri tööd või sõiduki tasakaalu. Süsteem ei pruugi toimida järgmistel juhtudel.
- Haagise või kanduri ühendamisel seadke haagise või kanduri menüü (kui on varustuses). Kui juht menüü käsitsi seab või kui haagise või kanduri ühendus tuvastatakse autentsete osade abil automaatselt, võivad juhiabisüsteemi funktsioonid olla piiratud.

Parkimisvahemaa hoiatuse töö

Parkimisohutuse nupp



N_SP327_D10_039_1_E

Vajutage nuppu Ohutus parkimisel (P), et lülitada funktsioon Parkimisvahemaa hoiatus olekusse ON. Funktsiooni olekusse OFF lülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

Kui käigukang on nihkunud asendisse R (tagurpidikäik), lülitub parkimiskauguse hoia-

tussüsteem automaatselt olekusse ON (parkimisohutuse lüliti märgutuli on olekus ON).

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus (mõnel mudelil)

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Käik nihutatakse asendist R (tagurpidikäik) asendisse D (sõit) ja tagumine parkimisabisüsteem on ON lülitatud.
- Käik on asendis D (Sõitmine) ja lüliti Ohutus parkimisel (P) märgutuli põleb
- Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus hoiatab teid, kui sõiduk on asendis D (sõit) (kui olete infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valinud **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus automaatselt sees**).

MÄRKUS

- Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus toimib, kui sõidukiirus on alla 10 km/h (6 mph).
- Kui käik on asendis R (tagurdamine), ei anna edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus sõiduki esiosas olevatele objektidele hoiatusi. Funktsioon hoiatab teid ainult 60 cm (24 tolli) ulatuses sõiduki esiosast.
- Kui te ei vali parkimiskauguse hoiatuse automaatset sisselülitamist, lülitub edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatuse funktsioon (ja selle märgutuli nupul) OFF, kui teie kiirus on üle 30 km/h (18 miili tunnis). Funktsioon ei lülitu ON ka uuesti kiirusel alla 10 km/h (6 miili tunnis) sõitmisel.

Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Infomeelelahutuse süsteemi ekraan	
(24-48 tolli) 60-120 cm			helisignaal kostub katkendlikult (eesmine sisemine külg)
(12-24 tolli) 30-60 cm			kiire katkendlik helisignaal
30 cm ulatuses (12 tolli)			Märguandeks on pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemis põlema ning hoiatusheli kõlab siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, rakendub helisignaal lähimale.
- Kui sõiduki kaugus objektist on üle 60 cm, ei kuva näidikuplokk hoiatustuld.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatus (mõnel mudelil)

Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Lülitage sisse tagurdamiskäik R.
- Käik on asendis D (Sõitmine) ja lüliti Ohutus parkimisel (P) märgutuli põleb
- Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus hoiatab teid, kui sõiduk on asendis D (sõit) (kui olete infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valinud **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus automaatselt sees**).
- Teie sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili/h).

NÄPUNÄIDE

- Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatus toimib ainult siis, kui sõidukiirus on alla 10 km/h (6 mph).
- Külgsuunalise parkimiskauguse hoiatusfunktsioon töötab ainult siis, kui eesmine/tagumine parkimisabisüsteem on olekus ON.

Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Infomeelelahutuse süsteemi ekraan	
(24-48 tolli) 60-120 cm			-
(12-24 tolli) 30-60 cm			-
kuni 12 tolli (30 cm)			Märguandeks on pidev helisignaal

- Kui külgmine ultraheliandur tuvastab inimese või objekti, kuvatakse näidikuplokis või infomeelelahutuse süsteemi ekraanil iga vahemaa kohta märgutuled.
- Kui sõiduki väljasõiduteel tuvastatakse küljelt 30 cm (12 in) raadiuses objekt, kõlab hoiatusheli.
- Kui see tuvastab auto väljasõiduteest eemale jääva eseme, kuvatakse ainult märgutuli.
- Asendis D (Sõitmine), kui kaugus objektist on 30 cm (12 in) või rohkem, näidikuplokil külgsuunas hoiatust ei kuvata.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem

Tagumine parkimisabisüsteem käivitub automaatselt, kui käigukang lülitatakse käigule R (tagurdamine).

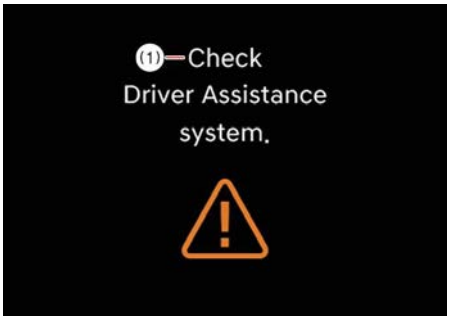
Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Infomeelelahutuse süsteemi ekraan	
60-120 cm			Katkendlik helisignaal
30-60 cm			kiire katkendlik helisignaal
30 cm ulatuses (12 tolli)			Märguandeks on pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemis põlema ning hoiatusheli kõlab siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, rakendub helisignaal lähimale.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi tõrked ja ettevaatusabinõud

Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rike



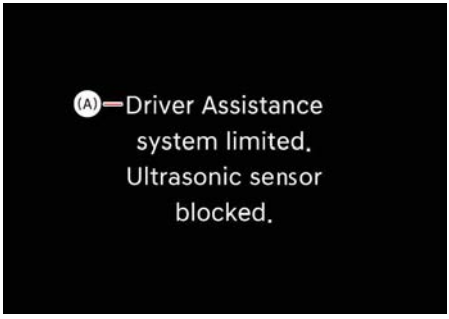
OCL4M055096N

(1) **kontrollige juhiabisüsteemi**

Kui parkimiskauguse hoiatussüsteemiga või sellega seotud funktsioonide ja osadega on probleem, kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum.

Te saate kontrollida blokeeritud anduri hoiatuse objekti (kaamera, radar) näidikutepaneeli ekraani kasuliku teabe vaate teeninduse teates. Kui süsteem ei tööta ikka tavapäraselt, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem on keelatud



OMQ4A055123

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Ultraheliandur on blokeeritud.**

Ultraheliandurid tuvastavad sõiduki ümber olevaid objekte. Parkimiskauguse hoiatussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida, kui andurile satub lund, vihma, võõrkehi jne. Saate kontrollida tuvastamisanduri (ultraheliandur) pimendatuse hoiatuse sihtmärki näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest. Par-

kimiskauguse hoiatussüsteem töötab tavapäraselt, kui eemaldate tuvastamisanduri-lt mustuse. Hoidke see alati puhtana. Kui see ei tööta korralikult ka pärast mustuse eemaldamist, soovitame teil pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

NÄPUNÄIDE

Üldine hoiatustuli (⚠) kuvatakse sihtsuunas, kui parkimisabisüsteemi hoiatuse töötamise ajal esineb tõrge või ultraheliandur on blokeeritud. Saate eesmise/külgmise/tagumise parkimise vahemaa funktsiooni olekut kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.



N_SP3i25_C00_062_IR

Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi piirangud

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem võib käituda ebaharilikult või ootamatult järgmistes tingimustes.

- Anduril on jää

  Andurid on kaetud võõrollusega, nagu lumi või vesi. (Parkimisvahemaa hoiatussüsteem töötab normaalselt, kui eemaldate sellised ained.)
- Ilm on väga kuum või külm
- Andur või anduri koost on lahtimonteeritud
- Vajutate anduri pinda tugevalt või lööte seda kõva esemega.
- Kriimustate anduri pinda terava esemega.
- Ärge pritsige andureid või seda ümbritsevat piirkonda otse kõrgsurvepesuriga.
- Kui läheduses on ultrahelilaineid kiirgavad objektid, nagu sõiduki signaal, mootorratta mootor või suure sõiduki õhkpidurid.

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.

- Sajab tugevat vihma või pihustatakse vett.
- Vesi voolab anduri pinnale.

- Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
  Andur on lumega kaetud
- Sõidate ebatasasel teel, kruusateel või tiheda kasvuga teel.
- Anduri läheduses on ultrahelilaineid tekitavad objektid.
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud
- Sõiduki kaitseraua kõrgust või ultraheliandurи paigaldust on muudetud
- Tarvikute paigaldamine ultraheliandurи lähedusse

Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.

- teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
- Kitsad objektid, nt nurgad või kandilised postid.
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, imavad materjalid või lumi.
- Objektid, mille pikkus on alla 100 cm (40 tolli) ja läbimõõt alla 14 cm (6 tolli).
- Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultraheliandurite väga lähedal
- Esemed eesmise ultraheliandurи ja tagumise ultraheliandurи vahelises külgruumis või need lähenevad külgruumile.

⚠ HOIATUS

- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem on juhti abistav funktsioon. Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid, sh keskkonnatingimused. Juhi ülesanne on alati kontrollida tahavaadet enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei hoiata teid tuvastamise järjekorras. Hoiatamine sõltub sõiduki kiirusest või inimese, loome või objekti kujust.
- Kui parkimisvahemaa hoiatus ei tööta ikka tavapäraselt, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) (mõnel mudelil)

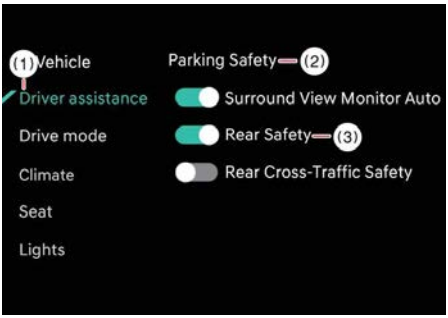
Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem tuvastab jalakäijad või sõiduki taga olevad objektid ning võib teid hoiatada või aidata pidurdamisel, et vältida kokkupõrget sõiduki tagurdamise ajal.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 533.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded

Ohutus parkimisel



OCL4M055136N

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutus parkimisel**
(3) **Tagumine ohutus**

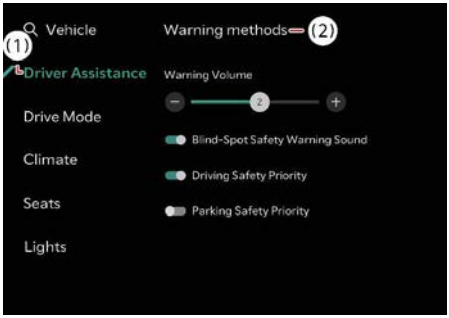
Kui sõiduk on olekus ON, valige infomeelelahutuse süsteemis **Sätted > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel**.

Tagumine ohutus See hoiatab või abistab pidurdamisel, kui on suur kokkupõrkeoht tagant tulevate jalakäijate või objektidega.

NÄPUNÄIDE

Sõiduki taaskäivitamisel on valitud Tagumine ohutus ja parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded säilivad.

Hoiatusmeetodid



N_SP3i25_C00_067_IR

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite sätteid saate muuta, kui sõiduk on olekus ON, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid**. Saate muuta järgmisi sätteid.

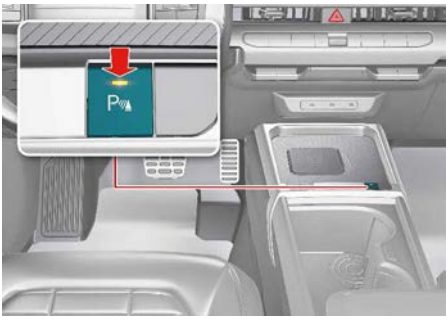
- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: lülitab rooli vibratsioonihoiatuse olekusse ON.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine

Sisse- ja väljalülitamine



N_SP327_D10_039_1_E

Vajutage ja hoidke parkimisohutuse lülitit (P) all kauem kui kaks sekundit, et parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ON või OFF lülitada.

Kasutustingimused

Kui tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem tuvastab kokkupõrkeohu jalakäijate või sõiduki taga olevate objektidega, kõlab helisignaal ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade. Kui ümbritseva vaate kaamera on aktiivne, kuvatakse infomeelelahutuse süsteemi ekraanil ka hoiatusteade.

Kui kokkupõrkeoht on hädavajalik, kontrollib tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem sõiduki pidurdamist.

Valige infomeelelahutuse süsteemi menüüst Ohutus parkimisel seade Tagasisuunaline ohutus. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem lubatakse, kui täidetud on järgmised tingimused:

- Tagaluuk ja uks on suletud
- Elektrooniline seisupidur (EPB) on vabastatud.
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Teie sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph) (jalakäijate tuvastamiseks)
- Teie sõiduki kiirus on alla 4 km/h (1 mph) (objektide tuvastamiseks)
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi komponendid, nt lainurgaga tahavaatekaamera ja tagumised ultraheliandurid toimivad tavapäraselt



N_SP3i25_C00_063_IR

Parkimise avariiennetussüsteemi aktiveerumisel ilmub näidikuplokis sõiduki kujutise taha joon.

NÄPUNÄIDE

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem töötab ainult tagurduskäiguga R. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi taasaktiveerimiseks lülitage sisse tagurduskäik R.

Toimimist takistavad tingimused

Pidurdusabi vabastatakse 5 minuti järel. Vajutage koheselt piduripedaali ja kontrollige ümbrust.

Pidurdusabi vabastatakse ka järgmistel tingimustel, kui toimub järgmine.

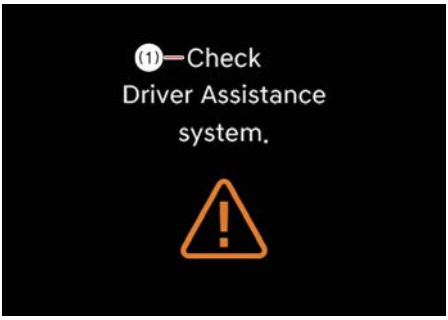
- Pidurdate käsitsi ja piisava jõuga.
- Hoiatus vabastatakse, kui käik on asendis P (Parkimine), N (Neutraal) või D (Sõitmine).

NÄPUNÄIDE

Kui parkimise kokkupõrke ennetussüsteem aktiveeritakse tagurdamise ajal, vabaneb pidurduskontroll 5 minuti järel ja rakendub elektrooniline seisupidur (EPB).

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteemi rike

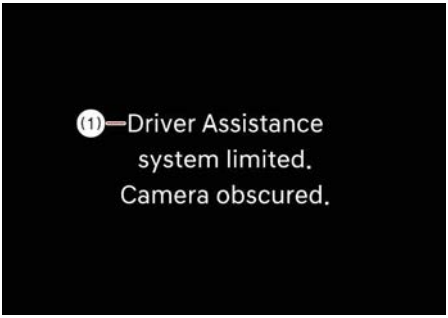


OCL4M055096N

(1) **kontrollige juhiabisüsteemi**

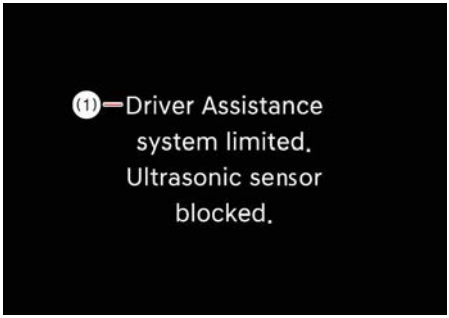
Kui parkimise kokkupõrke ennetussüsteemiga või sellega seotud funktsioonide ja osadega on probleem, kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum. Kui süsteem ei tööta ikka tavapäraselt, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem on keelatud



OCL4M055097N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**



OCL4M055111N

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud. Ultraheliandur on blokeeritud.**

Ümbritseva vaate tagumine kaamera ja tagumised ultraheliandurid tuvastavad auto ümber olevaid objekte. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida, kui andurile satub lund, vihma, võõrkehi jne. Saate kontrollida tuvastamisanduri (ümbritseva vaate tagumine kaamera, tagumine ultraheliandur) pimendatuse hoiatuse sihtmärki näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem töötab tavapäraselt, kui eemaldate tuvastamisandurilt mustuse. Hoidke see alati puhtana. Kui see ei tööta korralikult ka pärast mustuse eemaldamist, soovitame teil pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

NÄPUNÄIDE

Saate tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi olekut (kaamera, radar) näidikutepaneeli ekraani kasuliku teabe vaate teeninduse teates.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi jalakäijate või objektide korral pidurdamisel abistada või juhti hoiatada järgmistes tingimustes.

- Sõidukiga on tekkinud probleem
  - Paigaldage tehases mitte kasutatavaid seadmeid või tarvikuid.
  - Kui pidurisüsteemi komponente, nt pidurikettaid või -sadulaid, on muudetud.
  - Rattad on valesti joondatud või vedrustuse komponente on muudetud
  - Lisavarustuse kinnitamine rooli külge või roolisüsteemi komponentide muutmine.
  - Teie sõiduk on õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne.
  - Olete muutnud kaitseraua kõrgust või ultraheliandurи paigaldust.
  - Kui kogukõrgus on ebanormaalse rehvirõhu või pakiruumi liigse koormuse tõttu tugevalt kaldus

- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on kahjustunud.
- Tahavaatekaamera või ultraheliandurid on kaetud võõrollusega, näiteks vihma või lumega jne.
- Paigaldatud on lumekett, tagavararehv või erineva suurusega ratas.
- Kui pagasimahuti (haagis või kandekast) on paigaldatud sõiduki tagaossa.
- Kui sõidukil on haagisekonks.
- Kui pagasiruumis olev koorem ulatub sõiduki tagaosast välja.
- Kui on paigaldatud ametlikust spetsifikatsioonist erinev numbrimärk.
- Kui kaamera paigaldusasend on halb või see on muutunud välispeegli kahjustuse tõttu.
- Kui ultraheliandurи ümber on kinnitatud kaunistusi.
- Kui ultraheliandur ja selle ümbrus on omavoliliselt eraldatud.
- Kui ultraheliandurи pinda vajutatakse tugevalt või sellele avaldatakse löök kõva esemega.
- Kui ultraheliandurи pind on kahjustatud terava esemega kriimustamise tõttu.

• Sõidukiga on tekkinud probleem.
- Teel on muster.
- Maapinnal on vari või sealt peegeldub valgus.
- Jalakäijad või esemed on sõiduki tee läheduses
- Sõidetakse kitsal teel või läbi parkimiskohtade
- Sõidetakse ebatasastel teedel, näiteks katteta teedel, kruusateel, üle lamava politseiniku või kaldega teedel jne
- Kui sõiduki tagaossa on paigaldatud haagis või kandur.
- Tahavaatekaamerat (tahavaatekaameraid) varjutab valgusallikas või äärmuslik ilm, näiteks tugev vihm, udu, lumi jne.
- Ümbritsev valgus on väga ere või väga pime.
- Välistemperatuur on väga kõrge või väga madal.
- Tuul on väga tugev (20 km/h (12 miili tunnis)) või puhub tagumise kaitseraua suhtes risti.
- Teie sõiduki lähedal on vali müra, näiteks sõidukite signaalid, mootorrataste vali mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
- Sõiduki läheduses on ultrahelilaineid tekitavad objektid.
- Kui tagumise ultraheliandurи läheduses töötab edastusfunktsiooniga raadioseade.
- Teie sõidukit mõjutab ka teise sõiduki parkimiskauguse hoiatus.
- Tee on libe või kaldus.

• Ilmnes jalakäijate või objektidega seotud probleem

- Jalakäijaid on raske tuvastada.
- Sõiduki ja jalakäija vahel on maapinna kõrguse erinevus.
- Jalakäija pilt ümbritseva vaate tagumises kaameras on taustast eristamatu.
- Jalakäija on sõiduki tagumise serva lähedal.
- Jalakäija ei seisa püsti.
- Jalakäija on kas väga lühike või väga pikk.
- Jalakäija kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäija kannab riideid, mis ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
- Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju (nt post, põõsas, kõnnitee serv, kärud, seina äär jne) ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
- Jalakäija või objekt liigub.
- Jalakäija või objekt on masina tagaosale väga lähedal.
- Jalakäija või takistuse taga on mõni suur objekt (nt sein).
- Objekt ei asu sõiduki taga keskel ega ees keskel.
- Objekt ei ole tagumise kaitserauaga paralleelselt.
- Objekti nägu ei ole kaitserauaga paralleelselt.

• Ilmnes sõidutingimustega seotud probleem.
- Juht sõidab kohe pärast käigukangi tagurdusasendisse (R) või sõiduasendisse (D) lülitamist.
- Kiirendate või sõidate pidevalt ringis.
- Sõitke kohe pärast sõiduki käivitamist.

⚠ HOIATUS

- Olge sõitmisel alati ettevaatlik. Juht vastutab piduri kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks jalakäijaid ega takistusi.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi jõudlus võib teatud tingimustel muutuda. Kui auto kiirus on üle 4 km/h (2 miili tunnis), pakub parkimise kokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimise abi vaid jalakäijate tuvastamisel. Jälgige sõidukiga sõites alati ümbrust ja olge tähelepanelik.
- Tagumised ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osa objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada või võib rakenduda asjatult, olenevalt teetingimustest ja ümbrusest.
- Ärge toetuge vaid parkimise kokkupõrke ennetussüsteemile. Nii võite sõidukit kahjustada ja vigastusi tekitada.

- Hoidke lainurkkaamerad ja ultraheliandurid alati puhtad.
- Ärge kasutage kaameraläätsede puhastamiseks leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult pehmet seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage põhjalikult veega.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse lainurkkaameratele ega tagumistele ultraheliandurite või neid ümbritsevale alale. See võib põhjustada tahavaatekaamera või ultraheliandurite riket.
- Ärge kinnitage lainurkkaamerate või ultraheliandurite lähedusse võõrkehi, nagu kaitseraua kleebiseid või kaitseraua kaitsekatet, samuti ärge värvige kaitserauda. See võib häirida parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tööd.
- Ärge kunagi demonteerige ega rakendage jõudu lainurkkaamerate ega ultraheliandurite komponentidele.
- Ärge rakendage tahavaatekaamerale ega tagumistele ultraheliandurite ebavajalikku jõudu. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida, kui liigutate tahavaatekaamera või ultraheliandurite jõuga õigest joondusest välja. Kui avariiennetusfunktsioon ei toimi pärast võõrmaterjali eemaldamist korralikult, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.
- Kokkupõrke vältimiseks võite järsul pidurdamisel kuulda müra.
- Kui mis tahes muu hoiatusheli (nt turvavöö hoiatusheli) juba kostab, ei pruugi tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kõlada.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud, välja vahetatud või parandatud.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Sõiduki helisüsteemist suurel helitugevusel muusika esitamisel ei pruugi reisijad kuulda parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatushelisid.
- Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt pidurisüsteemi olekust.

  Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.
  - Pidurisüsteemi hoiatustuli põleb.
  - Pidurisüsteem on aktiveeritud teises funktsioonis.
- Kontrollige pidurivedelikku ja piduriklotside seisukorda regulaarselt. Pidurite tõhusus võib pidurite seisukorrast olenevalt langeda.
- Haagise vedamisel lülitage parkimise kokkupõrke ennetussüsteem OFF. Kui pukseerite sõidukit ja liigute tagurpidi, tuvastab parkimise kokkupõrke ennetussüsteem haagise ja aktiveerub.

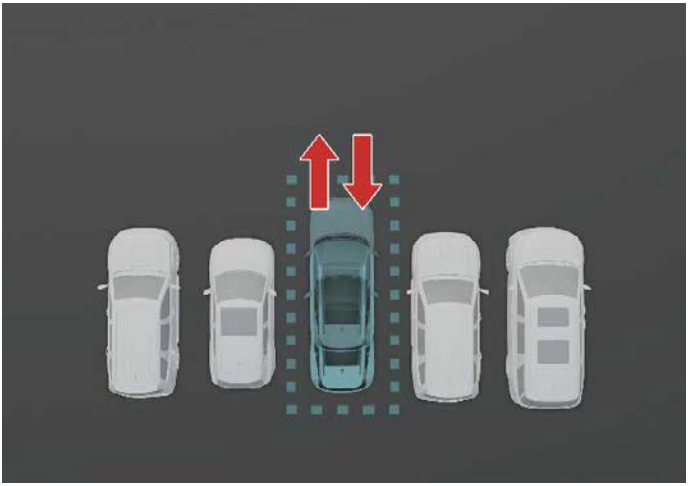
NÄPUNÄIDE

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada jalakäija või takistuse järgmistel juhtudel.

- Jalakäija seisab sõiduki taga.
- Teie sõiduki taha keskele on pargitud suur objekt, nt teine sõiduk.

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) (mõnel mudelil)

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem kasutab eesmisi, esikülje, tagumise külje ja tagumisi ultraheliandureid, et tuvastada parkimiskohti ja juhtida sõiduki roolimist, kiirust, käiguvahetust ning aidata parkimiskohtadele siseneda ja sealt väljuda kaugjuhtimisega väljastpoolt sõidukit.

Funktsioon	Kirjeldus
Kaugjuhtimine	Kaugjuhtimisega edasi- või tagasiliikumine  N_SP327_B10_009

- Nutika kaugjuhtimisega parkimise ja kaugjuhtimisega edasi-/tagasiliikumise funktsiooni on võimalik elektroonilise võtme abil sõidukist väljaspool juhtida.
- Kui kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem töötab, siis töötab ka parkimiskauguse hoiatus ja ümbritseva vaate kaamera. Lisainfot vt "Parkimissüsteem (PDW)" leheküljel 736 ja "Ümbritseva vaate kaamera (SVM)" leheküljel 714.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 533.

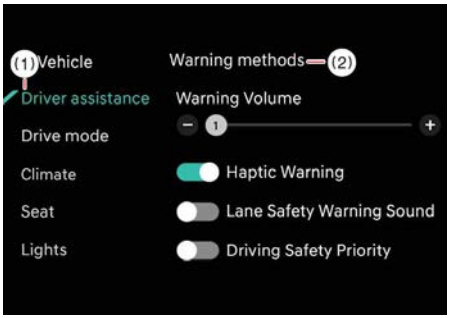
⚠ HOIATUS

- Ärge demonteerige ultraheliandureid ega andke neile või nende ümbrusele lööki.

- Kui ultrahelianduri pind on kaetud võõrkehaga (nt lumi või veetilgad), võib see vähendada tuvastustõhusust ja ajutiselt piirata või deaktiveerida anduri tööd. Kontrollige ultrahelianduri ja selle ümbruse seisukorda ning puhastage need vajadusel pehme lapiga.
- Ärge vajutage tugevalt ultrahelianduri pinda, lööge seda kõva esemega ega kraapige seda. See võib kahjustada ultrahelianduri pinda.
- Kõrgsurvepesuri kasutamisel ärge suunake kõrgsurvevett otse ultrahelianduri pinnale.
- Kui kaitseraua kõrgust või tagumise ultrahelianduri paigaldust on muudetud või tuvastuspiirkonda on kinnitatud lisavarustust, ei pruugi nutikas parkimisabisüsteem õigesti töötada.

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi sätted

Hoiatusmeetodid



KIAPB138

(1) Juhiabisüsteemid
(2) Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodit saab seadistada sõiduki sisselülitatud olekus. Valige **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid** infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst, et muuta järgmisi seadeid.

- Hoiatuse helitugevus: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

MÄRKUS

- Veenduge, et teie valitud hoiatusmeetod võib mõjutada ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodit.
- Hoiatusmeetod säilitab selle viimase seadistuse isegi kui sõiduk taaskäivitatakse.

- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Haagise pukseerimine või kanduri paigaldamine võib juhitavuse stabiilsust vähendada. Lülitage funktsioon vajaduse korral välja ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Ärge kasutage seda süsteemi teise sõiduki pukseerimisel või mis tahes seadme paigaldamisel, mis võib mõjutada anduri tööd või sõiduki tasakaalu. Süsteem ei pruugi toimida järgmistel juhtudel.
- Haagise või kanduri ühendamisel seadke haagise või kanduri menüü (kui on varustuses). Kui juht menüü käsitsi seab või kui haagise või kanduri ühendus tuvastatakse autentsete osade abil automaatselt, võivad juhiabisüsteemi funktsioonid olla piiratud. Palun tutvuge lõiguga "Juhiabisüsteemi piirangud" leheküljel 771 ja sõitke alati ettevaatlikult.

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi töö

Nutika parkimisabisüsteemi nupp

Parkimise/vaate nupp	Elektrooniline võti	Digitaalne võti (mõnel mudelil)
		
N_SP327_D10_040_1_E	OOV055019	OOV055277

Asukoht	Nimi	Sümbol	Kirjeldus
Sõiduki sees	Parkimise/vaate nupp		• Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi sisselülitamiseks hoidke parkimise/vaate nuppu all. Samuti lülitub automaatselt sisse ka Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem. (Siiski võivad funktsioonid sõltuvalt olukordadest erineda. Lisateavet leiate järgmistelt lehekülgedelt iga funktsiooni kirjelduse alt.) • Funktsiooni kasutamiseks vajutage ja hoidke all parkimise/vaate nuppu, kui nutika parkimise või nutika väljumise funktsioon on sisse lülitatud.
Elektrooniline võti	Kaugkäivituse nupp		• Sõiduki kaugkäivitamiseks vajutage kaugjuhtimisnuppu, kui uks on lukustatud ja sõiduk on välja lülitatud. • Vajutage kaugjuhtimisega funktsiooni töö peatamiseks kaugkäivituse nuppu.
	Edasiliikumise nupp		• Kaugjuhtimisega parkimise funktsiooni kasutamisel toetatakse ükskõik kumma suuna nupu vajutamisel tagurpidi parkimist. • Kaugjuhtimise funktsiooni kasutamisel liigub sõiduk nupu allhoidmisel vastavas suunas.
	Tagurdamise nupp		
Digitaalne võti (mõnel mudelil)	Nutika parkimisabisüsteemi nupp		• Kaugjuhtimise edasi/tagasi kasutamisel nipsake sõiduki ikooni, et liigutada sõidukit soovitud suunas

Kaugjuhtimine

Kasutamisjärjestus

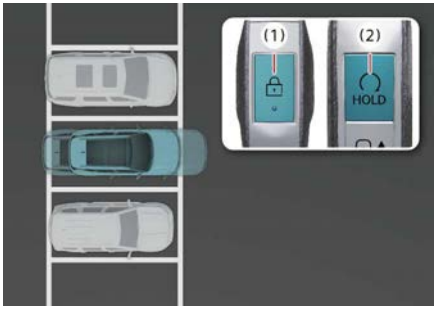
Kaugjuhtimine toimub järgmises järjekorras.

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks
2. Kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumine

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks

Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamiseks on kaks viisi.

Meetod (1) Funktsiooni kasutamine, kui sõiduk on välja lülitatud



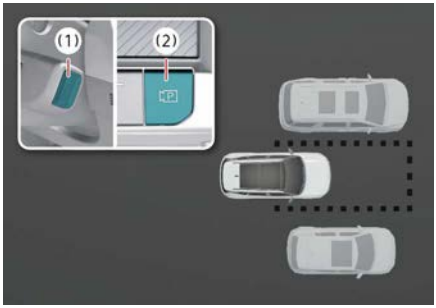
N_SP327_B10_011_2

(1) Vajutage teatud kaugusel sõidukist elektroonilise võtme või digitaalvõtme ukse lukustusnupule (🔒) ja lukustage kõik uksed.

(2) Vajutage ja hoidke all kaugkäivitusnuppu (HOLD) 4 sekundi jooksul, kuni sõiduk käivitub.

* Sõiduki kaugkäivituse üksikasjaliku teabe jaoks vt "Võtmed" leheküljel 55.

Meetod (2) Funktsiooni kasutamine, kui sõiduk on sisse lülitatud



N_SP327_B10_012



N_SP327_C00_022_E

(1) **1. Väljuge autost (jätke võti enda kätte) ja sulgege uksed.**

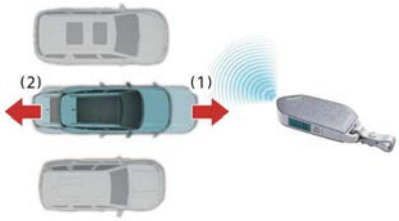
(2) **2. Vajutage ja hoidke all elektroonilise võtme parkimisnuppu.**

1. Parkige sõiduk selle koha ette, kus soovite kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutada, ja lülitage sisse parkimiskäik (P).
2. Nutika parkimisabi sisselülitamiseks hoidke all parkimise/vaate nuppu (P). Info-meelelahutuse süsteemi ekraanile ilmub teade **KAUGJUHTIMISEL**.
3. Väljuge sõidukist koos elektroonilise võtme või digitaalse võtmega ja sulgege kõik uksed.

MÄRKUS

- Infomeelelahutuse süsteemi ekraanil peab valima **Nõustun** ja kaugjuhtimise funktsiooni kasutamiseks peab infomeelelahutuse süsteem nõuetekohaselt töötama.
- Enne sõiduki väljastpoolt kaugjuhtimise edasi/tagasi funktsiooniga liigutamist veenduge, et elektrooniline võti ega digitaalvõti poleks sõidukisse jäänud. Kui elektrooniline tagavaravõti või digitaalvõti jääb sõidukisse, siis kaugjuhtimise edasi/tagasi funktsioon ei tööta.

2. Kaugjuhtimine



N_SP327_B10_013

Meetod (1) Elektroonilise võtme kasutamine

1. Hoidke elektroonilisel võtmel all nuppu Edasi (P) või Tagasi (P).
   - Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem juhib automaatselt rooliratast, sõiduki kiirust ja käiguvahetust. Sõiduk liigub nupuga määratud suunda.
   - Kui lasete kaugjuhtimise töötamise ajal nupust lahti, siis sõiduk peatub ja funktsiooni juhtimine peatatakse. Funktsioon hakkab uuesti tööle, kui nuppu uuesti all hoitakse.
2. Hoidke nuppu Edasi (P) või Tagasi (P) all, kuni sõiduk jõuab sihtkohta.
3. Kui kaugjuhtimise töö on lõpetatud, sisenege võtmepuldiga sõidukisse või vajutage sõiduki väljastpoolt võtmepuldi nuppu Remote Start (Kaugkäivitus) (HOLD).
   - Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub sõnum. Sõiduk sisestab automaatselt parkimiskäigu P ja rakendab seisupiduri.
   - Sõiduk lülitub välja, kui vajutada Remote Start (Kaugkäivituse) nuppu (HOLD). Kui juht on sõidukis, säilitab sõiduk asendi ON.

Meetod (2) Digitaalse võtme kasutamine

1. Sõiduki juhtimiseks nipsake sõiduki ikooni kaugjuhtimise edasi/tagasi ekraanil soovitud suunas.
   - Nupule vajutamise ajal juhib kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem automaatselt roolimist, käiguvahetust ja sõiduki kiirust. Sõiduki liikumise suund vastab digitaalvõtmel edasi või tagasi nupu suunale.
   - Kui vabastate nupu kaugjuhtimise edasi või tagasi juhtimise ajal, siis sõiduk peatub ja juhtimine peatatakse ajutiselt. Toimingu jätkamiseks vajutage uuesti nuppu.
2. Nipsake sõiduki ikooni digitaalvõtmel ja jätkake toimingut, kuni sõiduk jõuab soovitud asendisse.
3. Pärast kaugjuhtimisega edasi või tagasi liikumise lõpetamist sisenege digitaalse võtmega sõidukisse või vajutage väljumisnuppu.
   - Infomeelelahutuse süsteemi ekraanil kuvatakse teade. Kaugjuhtimisega parkimisabi lülitub automaatselt asendile P (parkimine) ja rakendab elektroonilise seisupiduri (EPB).
   - Sõiduk lülitub välja, kui vajutada Remote Start (Kaugkäivituse) nuppu (). Kui sisenete sõidukisse, jääb mootor (või süsteem) tööle.

MÄRKUS

- Kaugjuhtimise abil on võimalik sõidukit elektroonilise võtmega väljastpoolt juhtida.
- Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutades kontrollige, et kõik elektroonilised või digitaalsed võtmed oleksid väljaspool sõidukit.
- Elektroonilise võtme tuvastusvahemik võib ümbrusest olenevalt erineda.
- Kasutades kaugjuhtimisega edasisuunas liikumise viisi 1, loetakse seda parkimiskohalt väljumiseks, ja auto liigub 4 m (13 ft.), et kontrollida auto ümbruses inimesi, loomi või takistusi. Peale tuvastamist kasutab funktsioon rooli vastavalt eesolevatele tingimustele.
- Liikudes edasisuunas meetodit (2) kasutades, loetakse seda parkimiseks ja rooli hakatakse koheselt kontrollima vastavalt eesolevatele tingimustele, et viia sõiduk parkimiskohale ja joondada. Siiski võib toiming olla piiratud sõltuvalt läheduses olevatest jalakäijatest, loomadest, esemete kujust, asukohast jne.
- Kaugjuhtimisega tagurdamisel joondatakse mõlema meetodi (1) ja (2) korral rool kõigepealt ja siis liigub sõiduk ainult otse.

HOIATUS

- Kaugjuhtimist kasutades jälgige, et kõik sõitjad oleksid sõidukist väljunud.

- Enne sõidukist lahkumist sulgege aknad ja katuseluugid ning veenduge, et sõiduk oleks enne uste lukustamist välja lülitatud.
- Kui sõiduki aku saab kitsas parkimiskohas tühjaks või tekivad kaugjuhitava intelligentse isekohanduva parkimisabisüsteemi rikked, siis kaugjuhtimine ei tööta. Parkige sõiduk alati nii, et oleks piisavalt ruumi sõidukisse sisenemiseks ja väljumiseks.
- Pidage meeles, et sõltuvalt parkimiskohast ei pruugi te sõidukist välja saada, kui olete kasutanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni.
- Pärast parkimist võib ümbrus teiste sõidukite tõttu muutuda. Sellisel juhul ei pruugi kaugjuhtimisega liikumise funktsioon töötada.

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi töö olek

Tööolek	Elektroonilise võtme LED-tuli
Kontrolli all	Roheline LED vilgub püsivalt
Paus	Punane LED vilgub püsivalt
Väljas	Punane LED põleb 4 sekundit ja lülitub seejärel välja
Valmis	Roheline LED põleb 4 sekundis ja lülitub seejärel välja

MÄRKUS

- Ohutulede tööolek võib olla teie riigi määrustest sõltuvalt erinev.
- Kui elektrooniline võti ei ole tuvastusvahemikus ligikaudu 4 m (13 ft), ei põle ega vilgu sellel LED-tuli. Kasutage elektroonilist võtit selles töövahemikus.

Kaugjuhtimise funktsiooni töötamise ajal väljalülitamine

- Vajutage parkimise/vaate nuppu (P) või vahetage käiku (v.a parkimiskäigule P), samal ajal kui infomeelelahutuse süsteemi ekraan juhendab juhti 2. meetodi abil.
- Vajutage nuppu Ohutus parkimisel (P) või valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Tühista**.
- Vajutage elektroonilisel võtmel kaugkäivituse (HOLD) lülitile, kui kasutate kaugjuhtimisega liikumise funktsiooni. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel ajal lülitub sõiduk välja.
- Minge elektroonilise võtmega sõidukisse. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel ajal jääb sõiduk sisse.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

Kui kaugjuhtimise funktsioon peatatakse, siis sõiduk seiskub. Kui pausi esile kutsunud

tingimused muutuvad, hakkab funktsioon jälle tööle.

- Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
- Uks või tagaluuk on avatud
- Edasi ( ) või Tagasi ( ) nupule vajutatakse pidevalt.
- Vajutate korraga mitmele elektroonilise võtme nupule.
- Kui sõiduki ikooni libistamine pole lõpetatud või puutefunktsioon ei tööta digitaalse võtme kasutamisel korralikult
- Elektroonilist võtit ja digitaalset võtit kasutatakse sõidukist kaugemal kui 4 m (13 jalga)
- Lisaks kasutatavale elektroonilisele võtmele vajutatakse teise elektroonilise võtme nuppe (välja arvatud stardilüliti)
- Kui töötab parkimise kokkupõrke ennetussüsteem, pimenurga ennetussüsteem või tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem

Funktsioon lülitub välja järgmistel juhtudel.

Pärast kaugjuhtimise funktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

- Rooliratast pööratakse järsult.
- Sõiduki liikumise ajal vahetatakse käiku
- Liikumise ajal kasutatakse EPB
- Sõiduki kapott on avatud
- Vajutate suletud ustega piduri- või gaasipedaalile.
- Piduripedaali vajutamisel avatud juhiuksega ja väljaspool sõidukit oleva elektroonilise võtmega.
- Kui toimub järsk kiirendamine.
- Sõiduk libiseb.
- Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
- Viimasest nutikast kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
- Tee kalle ületab töövahemiku.
- Sõiduki liikumistee on ületanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamisel 20 m.
- Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
- Elektroonilises võtmes on tõrge või selle patarei on tühi.
- ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
- Vargavastane alarmsüsteem töötab.

• Avaneb laadimisluuk.

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi rikked ja piirangud

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi rike

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kontrollimine



N_SP327_C00_021_E

(1) **Kontrollige parkimisabisüsteemi**
(2) **Külastage lähedal asuvat hoolduskeskust.**

Kui kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub info-meelelahutuse süsteemi ekraanile hoiatusteade **Kontrollige parkimisabisüsteemi**. Kui see teade ekraanile ilmub, lõpetage funktsiooni kasutamine ja laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) tühistatud



OOV055172L

(1) **Parkimisabisüsteem ei tööta.**
(2) **Tutvuge kasutusjuhendiga.**

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamise ajal on võimalik funktsiooni tühistada ja hoiatusteade **Parkimisabisüsteem on tühistatud** võidakse kuvada sõltumata parkimise järjekorrast. Muud olukorrast sõltuvad teated. Järgige kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi töötamise ajal info-ja meelelahutussüsteemi ekraani teadetes sisalduvaid juhiseid. Vaadake funktsiooni kasutamisel alati ringi ja olge tähe-

lepanelik.

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi (RSPA) ooterežiim



OOV055173L

(1) **Parkimisabisüsteemi tingimused pole täidetud**

(2) **Tutvuge kasutusjuhendiga.**

Kui ilmub teade **Parkimisabisüsteemi tingimused ei ole täidetud** ning samal ajal vajutatakse ja hoitakse all parkimise/vaate nuppu (P), siis on kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem ooterežiimis. Vajutage ja hoidke mõne aja pärast uuesti parkimise/vaate (P) nuppu all ja vaadake, kas see toimib.

Teade kustub isegi siis, kui elektroonilise võtme patarei on nõrk. Kontrollige elektroonilise võtme patareid.

See teade kuvatakse ka siis, kui EV-režiim on seatud Kasutusrežiimile.

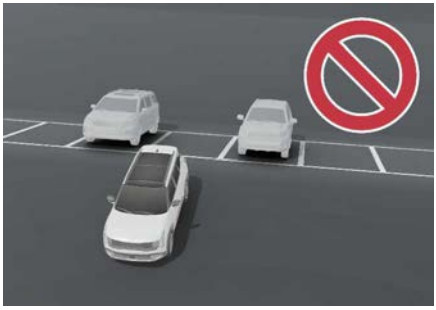
Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi piirangud

Järgnevatel juhtudel on funktsiooni töövõime piiratud ja võib tekkida kokkupõrke oht või kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem võib väljalülituda. Parkige või väljuge parkimiskohalt vajaduse korral manuaalselt.

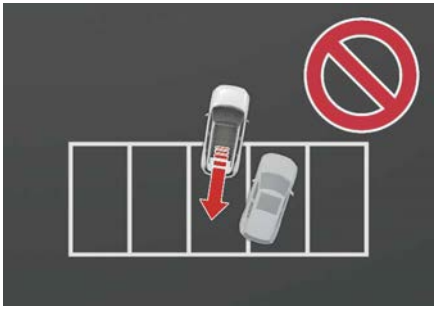
- Rooli külge on kinnitatud lisatarvikud või roolikomponente on muudetud
- Sõidukile on paigaldatud rehvikett, varuratas või erineva suurusega rehv.
- Rehvirõhk on nõutavast madalam või kõrgem.
- Sõidukile on laaditud pikem või laiem pagas kui sõiduk või sõidukile on kinnitatud haagis
- Rattad on valesti joondatud või vedrustuse komponente on muudetud
- Auto on tugevalt ühele küljele kaldu
- Sõidukile on paigaldatud haagisekonks.
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud
- Ultrahelianduri kinnituskoha kohal või all on kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi (RSPA) aktiveerimisel inimene, loom või ese.
- Kui parkimiskoht on kurvis või diagonaalis.

- Parkimiskoha läheduses on inimene, loom või takistus (prügikast, jalgratas, mootorratas, ostukäru, kitsas post jne).
- Ümara või kitsa posti läheduses või posti ümbritsevate objektide, nagu tulekustuti jne, korral.
- Teepind on konarlik (äärekivi, teekünnis jne).
- Tee on libe.
- Parkimiskoht on kõrgema kliirensiga või suurema sõiduki läheduses.
- Parkimiskoht on kaldu.
- Tugeva tuulega.
- Kaugjuhitavat intelligentset parkimisabisüsteemi ebaühtlase teel, kruusateel või põõsaste läheduses kasutades.
- Ultrahelianduri kasutamist mõjutab eriti kuum või külm ilm.
- Ultraheliandur on lume või veega kaetud.
- Mingi objekt eraldab läheduses ultrahelilaineid.
- Kui ultrahelianduri läheduses töötab edastusfunktsiooniga raadioseade.
- Teie sõidukit mõjutab ka teise sõiduki parkimiskauguse hoiatus.
- Andur on kaitserauda tabanud löögi tõttu vale asendis
- Ultraheliandur ei suuda tuvastada järgmisi objekte, kui: Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid
- Objektid, mis on lühemad kui 100 cm ja ümbermõõdult kitsamad kui 14 cm.
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem ei pruugi järgmistel tingimustel nõuetekohaselt toimida.

Piirangud	Üksikasjad
Kallakul parkimine  N_SP327_B10_014	Parkige kallakul manuaalselt.

Piirangud	Üksikasjad
Parkimine ebatasasel teel  N_SP327_B10_015	Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem võidakse katkestada auto libisemisel või kui auto ei saa kiviklibu või kivide tõttu liikuda.
Parkimine kõrgete takistuste, näiteks veoauto veokastide läheduses  N_SP327_B10_016	Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamine takistuste või rajatiste läheduses, mille tuvastamine võib andurite jaoks olla keeruline (nt veoauto kastid), võib põhjustada kokkupõrkeid. Parkige või väljuge sõidukist käsitsi, selle asemel et kasutada nutikat parkimisabi.
Posti läheduses parkimine  N_SP327_B10_017	Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi töövõime võib väheneda või tekib kokkupõrkeoht takistusega, kui parkimiskohal on olemas mõni järgmistest objektidest: kitsas ese, ringikujuline piilar, kandiline piilar või objektidega (näiteks tulekustutiga) ümbritsetud piilar. Juht peaks sõiduki käsitsi parkima.

Piirangud	Üksikasjad
Ainult ühepoolse parkimiskohaga parkimine  N_SP327_B10_018	Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamisel ühepoolsele parkimiskohale parkimisel võib teie sõiduk parkimisjoone ületada pargitud sõidukitest hoidumiseks.
Lumes parkimine  N_SP327_B10_019	Lumi võib anduri tööd häirida või kui tee on parkimise ajal libe, võib kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem välja lülituda.
Diagonaalselt parkimine  N_SP327_B10_020	Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemiga ei saa diagonaalis parkida. Isegi kui teie auto on võimeline parkimiskohale sisenema, ärge kasutage funktsiooni, kuna see ei pruugi normaalselt töötada.

⚠ HOIATUS

- Juht vastutab auto ohutu parkimise ja autost väljumise eest. Kasutage parkimise ja autost väljumise ajal alati kaugjuhitavat intelligentset parkimisabisüsteemi. Erinevates keskkonnatingimustes ei pruugi pidurdusseadis töötada, kuna inimesi, loomi, teisi autosid või auto ümber olevaid esemeid ei pruugita õigesti tuvastada. Kui on kokkupõrkeoht lähedalasuva takistusega, vabastage funktsiooni peatamiseks juhtnupp.
- Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamisel ärge jääge auto liikumisteele.
- Kontrollige kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamisel alati ümbrust. Sõiduk võib kokku põrgata jalakäijate, loomade või takistustega, kui need on anduri läheduses või anduri pimenurga alal.
- Kokkupõrge võib tekkida, kui inimene loom või ese läheneb sõidukile kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamise ajal äkitselt.
- Ärge kasutage kaugjuhitavat intelligentset parkimisabisüsteemi, kui olete tarbinud alkoholi.
- Ärge laske lastel ega teistel inimestel elektroonilisi võtmeid kasutada.
- Kui kaugjuhitavat intelligentset parkimisabisüsteemi kasutatakse pikema aja jooksul pidevalt, siis võib see kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi töövõimet kahjulikult mõjutada.
- Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui rattanurgad vajavad reguleerimist. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.
- Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamisel või piduripedaali allavajutamisel võib kostuda pidurite müra.
- Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) võib kokkupõrke ärahoidmiseks järsult rakendada pidureid.
- Kasutage kaugjuhitavat intelligentset parkimisabisüsteemi ainult parkimiskohtades, mis on sõiduki turvaliseks liikumiseks piisavalt suured.
- Avatud tagaluugiga sõitmine on ebaharilik. Olge ohutuse tagamiseks ettevaatlik.
- Hoidke andurid alati puhtana.
- Kasutage anduri pinna puhastamiseks ainult pehmet seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage põhjalikult veega. Ärge kasutage happelisi ega leeliselisi puhastusvahendeid.
- Ärge suunake kõrgsurvepesurit pesemise ajal otse tuvastusanduritele või neid ümbritsevatele aladele. Survepesuri veejuga võib andureid kahjustada.

- Ärge katke tuvastusandurite ümbrust väliste esemetega (nt kleebised või kaitseraua kaitsekatted) ega värvige kaitserauda. Nutika parkimisabi jõudlus võib väheneda.
- Ärge demonteerige ega rakendage jõudu tuvastusanduri komponentidele.
- Olge ettevaatlik, et mitte mõjutada tuvastusandureid. Kui andurid muutuvad löögi tõttu valesti joondatud, ei pruugi nutikas parkimisabisüsteem korralikult töötada. Kui andur saab löögi, laske seda kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui kaitseraud on kahjustatud, välja vahetatud või parandatud, ei pruugi parkimisvahemaa hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Tugevate elektromagnetlainete tõttu võib nutikas parkimisabi süsteem välja lülituda.
- Audiosüsteemi liiga tugev heli võib takistada hoiatusheli kuulmist. Reguleerige sõidukisisene helitugevus sobivalt ja olge alati tähelepanelik.
- Kokkupõrke vältimiseks võib rakenduda äkkpidurdus ja kosta sellest tulenev pidurite müra.

MÄRKUS

- Kui kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamisel antakse 3. taseme eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatus (pidev helisignaal), tähendab see, et sõiduki läheduses on takistus. Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem peatab sel juhul ajutiselt töö. Veenduge, et süsteemi kasutamisel ei oleks läheduses jalakäijaid, loomi või takistusi.
- Olenevalt pidurite kasutamisest võivad sõiduki liikumise ajal süttida pidurituled.
- Kui külma ilmaga pikalt pargitud auto käivitamiseks kasutatakse kaugjuhtimist, võib kaugjuhitav parkimisabisüsteem olenevalt auto seisukorrast töötada viivitusega või funktsioon tühistatakse.

Juhiabisüsteemi piirangud

Haagise vedamisel või kanduri kasutamisel võib juhiabisüsteemide stabiilsus väheneda. Sellisel juhul lülitage juhiabisüsteemid välja ning sõitke alati tähelepanelikult ja ohutult. Lisateavet leiate iga süsteemi kirjeldusest.

Kui sõidukil on patenteeritud komponendid või funktsioonid, mis suudavad tuvastada haagise kinnitamist, võivad teatavad juhiabisüsteemi funktsioonid olla piiratud, kui haagis on tuvastatud ühendatuna. Kontrollige sõidukile kehtivaid spetsifikatsioone ja kasutage neid vastavalt.

Järgmised juhiabisüsteemid võivad olla piiratud. Olge sellest sõidu ajal teadlik. Lisateavet iga funktsiooni kohta leiate juhiabisüsteemide kirjeldustest.

- Tüüp A: Haagisekomplekt, mis tuvastab haagise pistiku ühendamisel automaatselt haagise.
- Tüüp B: Infomeelelahutuse süsteemis on rakendatud vedaja menüü.

Funktsioon	Juhiabisüsteemi seaded ja funktsioonid	Tüüp A	Tüüp B
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)	Edasiliikumise turvalisus, eesmise ristliikluse turvalisus	-	-
	Eesmine/külg mine ohutus	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)	Sõidurea turvalisus	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:
Pimenurga ennetussüsteem (BCA)	Pimenurga hoiatussüsteem	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW)	Turvaline väljumine	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:
Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)	-	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:
Maantee sõiduabi süsteem (HDA)	Maantee sõiduabisüsteem	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:
	Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetuss üsteem (RCCA)	Tagumine ristsuunaline liiklus	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:
Parkimissü steem (PDW)	Eesmise/külgm ise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem	-	-
	Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem	Välja lülitatud:	- (Haagis/kandur on ühendatud)
Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA)	Ohutus parkimisel	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:
Kaugjuhitav intelligentne parkimis abisüsteem (RSPA)	-	Välja lülitatud:	Välja lülitatud:

⚠ HOIATUS

- Kui haagise konnektor pole õigesti ühendatud või haagise menüü pole õigesti konfigureeritud, võib juhiabisüsteemide stabiilsus väheneda ja põhjustada õnnetuse.
- Haagise menüüseaded säilivad ka pärast sõiduki taaskäivitamist. Kontrollige alati enne ettevaatlikku sõitu, et pistik oleks korralikult ühendatud ja et seaded oleksid õiged.

Vastavusdeklaratsioon

Raadiosageduse komponendid (esiradari puhul) vastavad alltoodule.

Euroopas ja riikides, kus kohaldub CE-sertifikaat

Trade mark or Trade name :
MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936,
Germany
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak): 30dBm (including tolerance)

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_CT25E003_E

E-MARK

E11 10R-0612229

N_CT25E004_E

Ühendkuningriigis

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth, B78 1SQ, UK
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) : 30dBm (including tolerance)
Simplified UK Declaration of Conformity
Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_CT25E005_E

USA ja USA territooriumid

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

N_CT25E006_E

Kanadas

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

N_CT25E006_E

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

N_CT25E007_E

Serbias



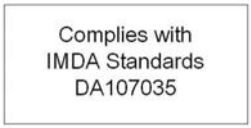
N_CT25E008_E

Botswanas

BOCRA
REGISTERED No.
BOCRA/TA/2024/372

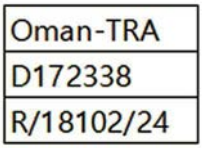
N_CT25E009_E

Singapuris



N_CT25E010_E

Omaanis



N_CT25E011_E

UAE jaoks



N_CT25E012_E

Mauritaanias



N_CT25E013_E

Tais



N_CT25E014_E



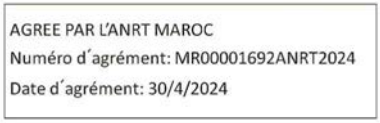
N_CT25E015_E

Austraalias



N_CT25E016_E

Marokos



N_CT25E017_E

Sambias



N_CT25E018_E

Iisraelis

הוראות בטיחות Hyundai Mobis MAR326
יש לפעול ע"פ כללי הבטיחות הבאים:
אין לפתוח את המוצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות למעבדת השירות הקרובה.
יש להרחיק את המוצר מנוזלים.
במקרה של ריח מוזר, רעשים שמקורם במוצר, יש לנתקו מיידית מהמקור אספקה ולפנות למעבדת שירות.
אזהרה:
יש להתקין את האנטנה כך שתחזק מרחק הפרדה מינימלי של לפחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת

N_CT25E020_E

מספר זיהוי היבואן:ח.פ: 510657430
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
שם המוצר וייעודו המסחרי : ציוד לרכב – רדאר
שם היצרן : Hyundai Mobis - יונדאי מוביס
שם היבואן וכתובתו: טלקאר חברה בע"מ
המסגר 2
תל אביב - יפו
שם דגם: MAR326
ארץ יצור: קוריאה

N_CT25E019_E

Lõuna-Aafrikas



N_CT25E021_E

Sierra Leones



N_CT25E022_E

Tansaanias



N_CT25E023_E

Malaisias



N_CT25E024_E

Süürias



N_CT25E025_E

Djiboutis



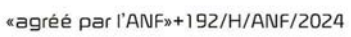
N_CT25E026_E

Ukrainas



N_CT25E027_E

Alžeerias



N_CT25E028_E

Berliinis

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément: 2024-126
Date d'agrément: 21/05/2024

N_CT25E029_E

Senegalis

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072908/AG/ER

N_CT25E030_E

Venemaal (CU)



N_CT25E031_E

Model : MAR326
Hyundai Mobis
Rating : 12V DC, 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobis Co.,Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road,
Protvino, Moscow region, 142281
Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail:
proxy.russia@gmail.com

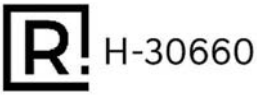
N_CT25E032_E

Pakistanis



N_CT25E033_E

Argentinas



N_CT25E034_E

Lesothos



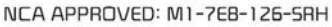
N_CT25E035_E

Indoneesias



N_CT25E036_E

Ghanas



N_CT25E037_E

Samoas



N_CT25E038_E

Brasiilias



N_CT25E039_E

Mehhikos

IFT: HYHYMA24-18615

Este dispositivo cumple con las normas establecidas por el Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) para equipos de telecomunicaciones y radiocomunicaciones. El uso del equipo está sujeto a las condiciones establecidas en el certificado de tipo B, que garantiza que el producto cumple con los requisitos técnicos y de seguridad vigentes en México.

N_CT25E040_E

Kongo DVs

Agréé par l'ARPTC
N d'homologation: HER-0080/Juin/2024
Date d'homologation: 28/06/2024

N_CT25E041_E

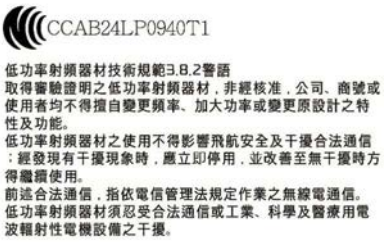
Paraguays

CONATEL

NR : 2024-05-I-0412
Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR326
Hyundai Mobis

N_CT25E042_E

Taiwanis



N_CT25E043_E

Nigeris



N_CT25E044_E

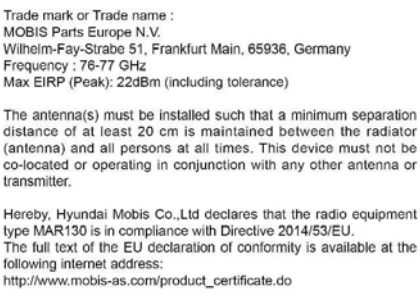
Nigeerias



N_CT25E045_E

Raadiosageduse komponendid (eesmine nurgaradar/tagumine nurgaradar) ühilduvad: (mõnel mudelil)

Euroopas



N_QVe27_D10_031_E

Ühendkuningriigis

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, UK

Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) : 22dBm (including tolerance)

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR130 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

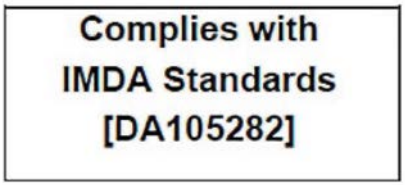
N_QVe27_D10_032_E

Serbias



N_QVe27_D10_035_E

Singapuris



N_QVe27_D10_036_E

Austraalias ja Uus-Meremaal



N_QVe27_D10_037_E

Ukrainas



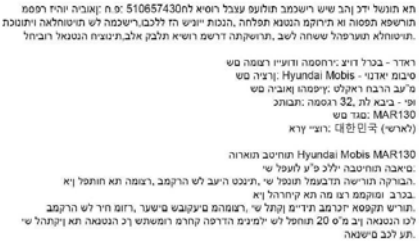
N_QVe27_D10_039_E

Tansaanias



N_QVe27_D10_038_E

Iisraelis



תא תונשל ידכ ,הב שיש רישכמב תולועפ עצבל רוסיא לה510657430 :פ.ח :ןאוביה יוהיז רפסמ
תורשפא תפסוה וא תיזחוממ הנטנא תפלחה ,הנכות ייונישב הז ללכבו,רישכמה לש תוישוחלאה ויתונכת
.תוישוחלא תעדרפהל ששחה לשב ,תרושקתה דרשמ רושיא תלבק אלב,תינוציח הנטנאל רוביחל

ראדר - בכרל דויצ :ירחסמה ודועייו רצומה שש
סיבומ יאדנוי - Hyundai Mobis :ךרוצ שש
מ"עב הרבח ראקולס :ץיפמוה ואביה שש
ופי - ביבא לת ,32 רגסמה :תבותכ
MAR130 :גוד שש
(לארשי) 대한민국 :רוצי ץרא

Hyundai Mobis MAR130 תוחיטב תואירוה
:סיאבה תוחיטבה יללכ פ"ע לעופל שי
.הבורקה תודישה תדבעמל תעפל שי ,תינכט היעב לש הרקמב ,רצומה תא תותפל ןיא
.בכרב ומוקממ רצו מה תא קיחרהל ןיא
.תורישי תקפסא יזכרמב תידימ לקתל שי ,רצומהמ סיעקשב שישער ,רזומ חיר לש הרקמב
לכו הנטנאה ץיב מ"ס 20 תוחפל לש ילמינימ הדרפה קחרמ רומשתש ךכ הנטנאה תא ץיקתהל שי
.תע לכב שישנאה

N_QVe27_D10_040_E

Araabia Ühendemiraatides (AÜE)



N_QVe27_D10_041_E

Marokos



N_QVe27_D10_043_E

Venemaal



N_QVe27_D10_044_E

Mauritaanias



N_QVe27_D10_045_E

Botswanas



N_QVe27_D10_046_E

Malaisias



N_QVe27_D10_047_E

Berliinis

AHREE PAR L'ATRPT BENIN

Numéro d'agrément : 2025-027

Date d'agrément : 24/02/2025

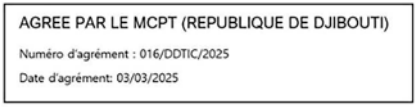
N_QVe27_D10_048_E

Tais



N_QVe27_D10_049_E

Djiboutis



N_QVe27_D10_050_E

Süürias



N_QVe27_D10_051_E

Sambias



N_QVe27_D10_052_E

Lesothos

LSO/2025/TA/58

N_QVe27_D10_053_E

Nigeerias

CERT/00219/2025

N_QVe27_D10_054_E

Paraguays

CONATEL

2025-03-I-0155

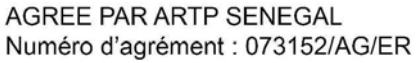
N_QVe27_D10_055_E

Indoneesias



N_QVe27_D10_056_E

Senegalis



N_QVe27_D10_057_E

Afganistanis



N_QVe27_D10_058_E

Ghanas



N_QVe27_D10_059_E

Pakistanis



N_QVe27_D10_060_E

Lõuna-Aafrika Vabariigis



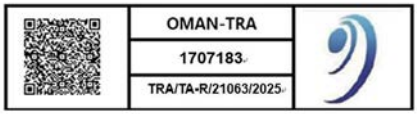
N_QVe27_D10_061_E

Kongo DVs

Agréé par l'ARPTC
N d'homologation: HER - 0042/Mars/2025
Date d'homologation: 28/06/2024

N_QVe27_D10_062_E

Omaanis



N_QVe27_D10_063_E

Samoas

SMO
Samoa

N_QVe27_D10_064_E

Mehhikos

IFT: HYHYMA25-19439



N_QVe27_D10_065_E

Mida teha hädaolukorras

Teehoiatus 797
Ohutulede lüliti 797
Kui mootor ei käivitu 798
Hädaolukorras käivitamine 798
Kaablitega käivitamine 798
Käimalükkamine 801
Kui mootor kuumeneb üle 802
Hädaolukord sõidu ajal 804
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 804
TPMS-i tõhus kasutamine 805
Madala rehvirõhu märgutuli 807
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (TPMS) rikke märgutuli 809
Rehvide vahetamine TPMS-iga 809
Ratta vahetamine (varurattaga automudelid) 812
Tungraud ja tööriistad 812
Varurehvi eemaldamine ja hoiustamine 815
Rehvide vahetamine 816
Oluline - ajutise varuratta kasutamine 821
Tungraua silt 823
Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) 827
Rehviparanduskomplekti komponendid 830
Rehviparanduskomplekti kasutamine 832
Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis 835
Rehvirõhu kontrollimine 836
Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed 837
Pukseerimine 838
Puksiirteenus 838
Kui järelhaagis pole saadaval 839
Eemaldatav pukseerimisaas 841
Turvapakett 844

Mida teha hädaolukorras

Üleeuroopaline eCall-süsteem 846
Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus 847
Teave andmetöötluse kohta 848
Andmete tüübid ja saajad 849
Andmetöötluse kord 850
Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused 851
Üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi kasutamine 852
Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem 856
Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus 857
Teave andmetöötluse kohta 858
Andmete tüübid ja saajad 859
Andmetöötluse kord 860
Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused 861
Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemi tööpõhimõte 862

Mida teha hädaolukorras

Teehoiatus

Kui sõidu ajal tekib hädaolukord või peatute tee ääres, lülitage ohutuled sisse, et hoiatada lähenevaid sõidukeid ettevaatlikult mööduma.

Ohutulede lüliti

Ohutuled hoiatavad teisi juhte olema teie sõidukile lähenemisel, sellest möödasõidul või möödumisel äärmiselt ettevaatlikud.



N_SP3i26_C11_001_1_I

Kasutage ohutulesid, kui teie sõiduk on teeserva lähedal peatatud või tehakse avariiremonte.

Vajutage ohutulede lülitit, kui sõiduk on mis tahes olekus. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lülitipaneelil. Kõik suunatuled hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutulede lüliti töötab sõltumata sellest, kas sõiduk on käivitatud või mitte.
- Suunatuled ei tööta, kui ohutuled on sisse lülitatud.
- Olge ettevaatlik ohutulede kasutamisel sõiduki pukseerimisel.

Kui mootor ei käivitu

Kui mootor ei käivitu, kontrollige kõigepealt, kui palju on kütust ja ega 12V aku pole tühi.

Kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt

1. Veenduge, et käik on N (vabakäik) või P (parkimine) ja rikkepidur on rakendatud.
2. Kontrollige 12 V aku ühendusi, veendumaks, et need on puhtad ja pingul.
3. Lülitage salongivalgustus sisse. Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on aku tühi.
4. Kontrollige starteri ühendusi, veendumaks, et need on turvaliselt pingul.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks sõidukit. See võib teie sõidukit kahjustada. Vt "Käimalükkamine" leheküljel 801

Kui starter töötab normaalselt, aga mootor ei käivitu

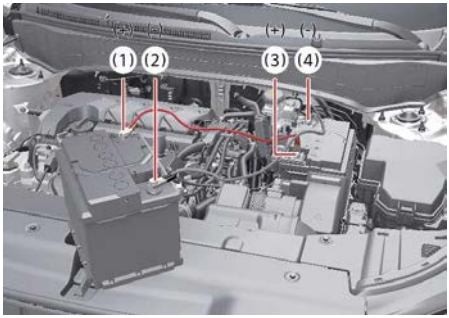
1. Kontrollige kütusetaset ja lisage vajadusel kütust.
2. Kui sõiduk on olekus OFF, kontrollige kõiki süütepoolide ja süüteküünalde pistikuid. Kui need on lõdvad või lahtised, ühendage need uuesti.
3. Kontrollige kütusevoolikut mootoriruumis.
4. Kui mootor ikkagi ei käivitu, helistage professionaalsele töökojale või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Hädaolukorras käivitamine

Kui sõiduk ei käivitu 12 V aku vähese laetuse tõttu, võib olla vajalik anda käivitusabi.

Kaablitega käivitamine

Ühendage kaablid alloleval pildil näidatud numbrilises järjekorras (lahtiühendamisel toimige vastupidises järjekorras).



N_SP3i26_C11_002_I

(1) Võimendusaku positiivne klemm (+)
(2) Võimendusaku negatiivne klemm (-)
(3) Tühja aku positiivne klemm (+)
(4) Tühja aku negatiivne klemm (-)

Kaablitega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Enda vigastamise ning sõiduki või aku kahjustamise vältimiseks järgige selles jaotises toodud käivitusabi andmise juhiseid. Kui te pole oma oskustes kindel, laske käivitusabi anda pädeval tehnikul või puksiirteenusel.

⚠ HOIATUS

- Ärge püüdke anda käivitusabi, kui tühjenenud aku on külmunud, kuna aku võib puruneda või plahvatada.
- Ärge püüdke kunagi kontrollida aku elektrolüütide taset, sest see võib põhjustada aku purunemise või plahvatamise.
- Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku eritab vesinikgaasi, mis võib leegiga või sädemetega kokkupuutel põhjustada plahvatuse.

  Kui neid juhiseid ei järgita täpselt, võivad tagajärjeks olla tõsised kehavigastused ja sõiduki kahjustused. Kui te ei ole kindel, kuidas seda toimingut teha, pöörduge kvalifitseeritud asjatundjate poole. Sõidukiakud sisaldavad väävelhapet, mis on mürgine ja tugevalt söövitav. Käivitusabi andmisel kandke kaitseprille ning vältige happe sattumist nahale, riietele või sõidukile.
- Ärge püüdke anda käivitusabi sõidukile, mille tühjenenud aku on külmunud või kui elektrolüütide tase on madal. Aku võib puruneda või plahvatada.
- Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.
- Ärge ühendage võimendusaku negatiivse klemmi külge ühendatud käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse klemmi külge. Aku tühjenemine võib põhjustada aku ülekuumenemist ning pragunemist või kahjustumist. Ühendage teise kaabli üks ots abiaku miinusklemmiga ja seejärel teine ots tühja akuga auto tugeva liikumatu metallosaga, mis on akust piisavalt kaugel (nt mootori tõstepunktiga).
- Autoakud sisaldavad väävelhapet. Käivitusabi andmisel vältige väävelhappe sattumist nahale, riietele või sõidukile. See hape on mürgine ja väga söövitav.

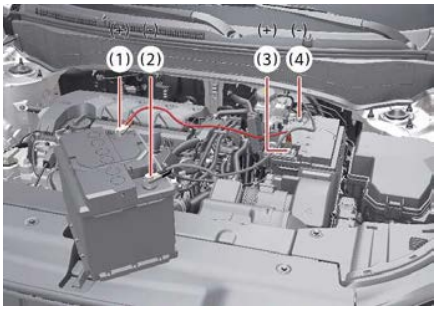
MÄRKUS

Kasutage ainult 12-voldist käivitusabi süsteemi. 24-voldise võimsusvaru (kas kahe 12-voldise aku või 24-voldise mootori generaatorikomplekti) kasutamisel võite parandamatult kahjustada 12-voldist käivitusmootorit, süütesüsteemi ja muid elektriosi.

Juhtmetega käivitamise juhised

1. Veenduge, et võimendusaku oleks 12-voldine ja et selle negatiivne klemm oleks maandatud.

   Kui võimendusaku on teises sõidukis, ärge laske kahel sõidukil kokku puutuda.
2. Lülitage kõik ebavajalikud elektrilised koormused välja.
3. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt pildil näidatud järjekorras.



N_SP3i26_C11_002_I

   1. Ühendage käivitusjuhtme ots tühjenenud aku plussklemmiga (3).
   2. Ühendage selle käivitusjuhtme ots käivitava aku plussklemmiga (1).
   3. Ühendage selle käivitusjuhtme ots käivitava aku miinusklemmiga (2).
   4. Ühendage käivituskaabli teine ots maanduspunktiga: tugeva, statsionaarse metallosaga (nt mootori tõsteaas), mis asub akust eemal (4).

      Ärge laske käivituskaablitel puudutada midagi muud kui õigeid akuklemme või õiget maanduspunkti. Ärge kummarduge aku kohale abikaableid ühendades.
4. Kui käivitusabi antakse teise sõiduki abil, käivitage kõigepealt sõiduk, millel on abistav aku, ja laske sellel mitu minutit töötada kiirusel 2000 pööret/min.
5. Seejärel käivitage tühjenenud akuga sõiduk.

6. Kui tühjenenud akuga sõiduk käivitub, ühendage esmalt abikaabli ots abistava aku negatiivselt klemmilt (2) lahti. Seejärel ühendage teine abikaabel abistava aku positiivse klemmi (1) ja tühjenenud aku positiivse klemmi küljest (3) lahti.

   Kui aku tühjenemise põhjus ei ole selge, laske sõiduk professionaalses töökojas üle kontrollida Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Käimalükkamine

Automaatkäigukasti / topeltsiduriga käigukasti / intelligentse variaatorkäigukastiga sõidukeid saab käivitada ainult käivituskaablitega, mitte lükates.

Järgige selles jaotises toodud toimingu "Kaablitega käivitamine" leheküljel 798 juhiseid.

⚠ HOIATUS

Auto käima pukseerimine

Ärge kunagi pukseerige autot selle käivitamiseks. Kui sõiduk käivitub, võib teie sõiduk ootamatult edasi söösta ja pukseeriva sõidukiga kokku põrgata.

Kui mootor kuumeneb üle

Kui teie temperatuurinäidik näitab ülekuumenemist, tekib elektrikatkestus või kuulete valju pingimist või koputamist, mootor on tõenäoliselt liiga kuum.

Sellisel juhul tegutsege järgmiselt:

1. sõitke lähima ohutu peatuskohani ning peatage auto.
2. Viige käigukang asendisse N (vabakäik) või P (parkimine) ja rakendage seisupidur.
3. Kui kliimaseade on sees, lülitage see välja.
4. Kui mootori jahutusvedelik lekib sõiduki või kapoti alt tuleb suitsu, seisake mootor. Ärge avage kapotti enne kui jahutusvedelikku enam ei leki või kui suitsemine on lõppenud.
5. Kui mootori jahutusvedeliku nähtavat kadu ega suitsu ei ole, jätke mootor tööle ja kontrollige, kas mootori jahutusventilaator töötab.

   Kui jahutusventilaator ei tööta, lülitage mootor välja.
6. Kontrollige, kas veepumba ajamirihm on puudu.
   - Kui veorihm ei ole puudu, kontrollige, et see oleks korralikult pingul.
   - Kui rihma seisukord tundub olevat rahuldav, kontrollige jahutusvedeliku lekkimist radiaatorist, voolikutest või sõiduki alt. (Kui kliimaseade oli kasutuses, on selle seiskamisel külma vee välja voolamine harilik).
7. Kui veepumba ajamirihm on katki või lekib mootori jahutusvedelikku, seisake mootor viivitamatult ja pöörduge Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.
8. Kui te ei suuda ise mootori ülekuumenemise põhjust välja selgitada, oodake, kuni mootori temperatuur on langenud normaaltasemeni. Kui jahutusvedelikku on lekke tõttu liiga väheks jäänud, siis lisage paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku, et vedelikutase kerkiks paagis poole peale.
9. Jätkake sõitu väga ettevaatlikult, jälgides pidevalt mootori ülekuumenemise tunnuseid. Kui ülekuumenemine kordub, laske sõiduk professionaalses töökojas üle kontrollida. Kia soovitab abi saamiseks pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

Kapoti all



Hoidke mootori töötamise ajal vigastuste vältimiseks juuksed, käed ja riided liikuvatest osadest (nt ventilaator ja ajamirihmad) eemal.

⚠ HOIATUS

Jahutusvedeliku anuma kork



Ärge kunagi avage mootori jahutusvedeliku paagi korki, kui mootor on kuum. Jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada raskeid põletusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Oluline jahutusvedeliku kadu näitab, et jahutussüsteemis on leke. Seda tuleks esimesel võimalusel kontrollida. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.
- Kui mootor on liiga vähese jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning jahutusvedelikku lisatakse liiga kiiresti, võivad mootorisse tekkida praod. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.

Hädaolukord sõidu ajal

Hädaolukorras jääge rahulikuks ja tehke järgmist.

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

1. Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse.
2. Sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
3. Lülitage ohutuled sisse.
4. Proovige sõiduk uuesti käivitada. Kui teie sõiduk ei käivitu uuesti, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja või hooldupartneri poole.

Kui sõiduk sureb välja keset ristmikku

1. Lülitage käik neutraalasendisse N.
2. Lükake sõiduk turvalisse kohta.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

1. Võtke jalg kohe gaasipedaalilt ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse.

   Ärge rakendage kohe pidureid ega püüdke teelt ära keerata, sest see võib põhjustada juhitavuse kaotamise.
2. Kui sõiduki kiirus on vähenenud ohutule tasemele, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teelt kõrvale.
3. Sõitke teelt võimalikult kaugele ja parkige kõvale tasasele pinnale.

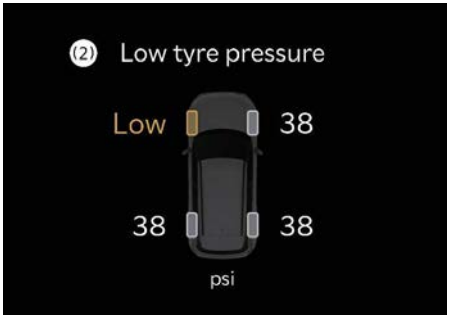
   Kui sõidate mitmerealisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
4. Pärast sõiduki peatumist lülitage ohutuled olekusse ON, rakendage seisupidur ja viige käigukang asendisse P (parkimine).
5. Paluge kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).
6. Tühjenenud rehvi vahetamisel järgige selles peatükis antud juhiseid.

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)

Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS) tuvastab sõiduki rehvide rõhu ja kuvab selle näidikuplokil.



N_SP3i26_C11_003_1_I



N_SP3i25_C00_065_IR

(1) Madala rehvirõhu hoiatustuli / rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli

(2) Madala rehvirõhuga ratta asukoha märgutuli (näidikuplokis)

Rehvirõhu märgutuli

- Rehvirõhu teavitusrežiimi saate valida näidikuplokis.
- Rehvirõhu märgutuli ilmub 1-2 minuti jooksul pärast sõidu alustamist.
- Kui rehvirõhku ei kuvata pärast sõiduki peatamist, ilmub hoiatusteade „Sõitke. et kuvada". Kontrollige pärast sõitmist rehvirõhku uuesti.
- Näidikuploki kasutajaseadetes saab valida järgmiste rehvirõhu mõõtühikute vahel: psi, kPa ja baar.

NÄPUNÄIDE

- Rehvirõhk võib muutuda mitmesuguste tegurite tõttu, näiteks parkimistingimuste, sõidustiili ja kõrguse tõttu merepinnast.
- Näidikupaneelil kuvatav rehvirõhk võib erineda rehvirõhu mõõturiga mõõdetud rehvirõhust.
- Madala rehvirõhu hoiatus võib kõlada ka siis, kui ühe rehvi rõhk on võrdne või madalam kui kõrvalolevatel rehvidel. See on normaalne näht, mis tuleneb rehvirõhu muutumisest koos rehvi temperatuuriga.

TPMS-i tõhus kasutamine

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui kuulub varustusse) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitma õige rõhuni, mis on kindlaks määratud autotootja poolt. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel.

(Kui teie sõidukile on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS - Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja vajaduse täitke rehvid õige rõhutasemeni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehv sõidu ajal üle kuumeneda ning seetõttu puruneda. Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning rehviturvise kiiremat kulumist, halvendab juhitavust ning pikendab pidurdusteekonda.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. TPMS-i rikke märgutuli on kombineeritud madala rehvirõhu märgutulega. Kui süsteem tuvastab tõrke, vilgub märgutuli ligikaudu ühe minuti ja jääb seejärel põlema. See järjestus kordub järgmistel sõiduki käivitamistel kuni rikke kõrvaldamiseni. Kui rikke märgutuli jääb põlema, ei pruugi süsteem tuvastada või anda märku madalast rehvirõhust, nagu ette nähtud. TPMS-i rikked võivad ilmneda erinevatel põhjustel, sealhulgas vahetus- või asendusrehvide või -rataste paigaldamisel, mis takistab TPMS-il nõuetekohaselt toimida.

Kontrollige alati TPMS-i rikke märgutuld pärast sõidukil ühe rehvi või ratta vahetamist, et tagada, et rehvide ja velgede asendamine võimaldab TPMS-il nõuetekohaselt toimida.

⚠ HOIATUS

Rehvi üle- või alatäitmine võib lühendada selle kasutusiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada rehvi ootamatu purunemise. Seeläbi võite sõiduki üle kontrolli kaotada ja põhjustada õnnetuse.

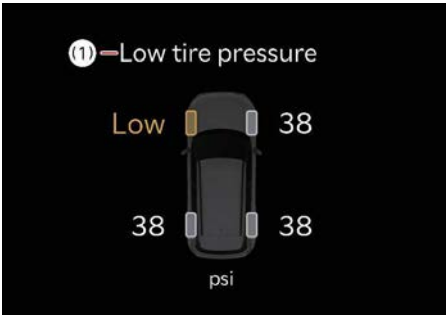
ⓘ MÄRKUS

Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Allkirjeldatud juhtudel soovitab Kia ülevaatuseks pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

- Madala rehvirõhu märgutuli / rehvirõhu jälgimissüsteemi (TPMS) rikke märgutuli ei sütti kolme sekundi jooksul, kui sõiduk on olekus ON või töötab.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli jääb pärast üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.
- Madala rehvirõhu märgutuli jääb püsivalt põlema.

Madala rehvirõhu märgutuli

Kui TPMS-i hoiatustuled põlevad, on ühe või mitme rehvi rõhk väga madal.



N_SP3i25_C00_008_IR

(1) **Madal rehvirõhk**

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli süttib ja näidikuplokis kuvatakse hoiatus, on üks või mitu teie rehvidest märkimisväärselt madalama rõhuga. Madala rehvirõhuga rehvi märguande puhul näidatakse märgutulega ära madala rehvirõhuga rehv.

Kui kumbki märgutuli süttib, vähendage kohe kiirust, vältige järske kurve ja eeldage peatumisteekonna pikenemist. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoolse või kaassõitja poolse keskpiilari välispaneelile). Kui te ei jõua rehvitöökotta või kui rehv ei hoia lisatud õhku, vahetage madalrõhuga rehv varurehvi vastu.

Kui sõidate pärast tühja rehvi varurehvi vastu vahetamist umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h (16 mph), juhtub üks järgnevaist.

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (anduriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal puudub TPMS-i sensor. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos)

⚠ HOIATUS

Madala rõhu kahjustused

Ärge sõitke madala rehvirõhuga. Oluliselt normist madalam rehvirõhk võib põhjustada rehvide ülekuumenemist ja purunemist, muuta sõiduki ebastabiilseks ning pikendada pidurdusteekonda ja põhjustada juhitavuse kaotust.

⚠ ETTEVAATUST

- Talvel või külma ilma puhul võib madalrõhu märgutuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti soovituslikule rõhule soojas ilmas. See ei tähenda, et TPMS on rikkis, sest vähenenud temperatuur vähendab ka rehvirõhku.
- Kui sõidate soojast piirkonnast külma piirkonda või külmast piirkonnast sooja piirkoda, või kui välistemperatuur on kõrgem või madalam, tuleb kontrollida rehvirõhku ja reguleerida rehvid soovituslikule rehvirõhu väärtusele.
- Rehvide õhuga täitmisel ei pruugi tingimused madalrõhu märgutule kustutamiseks olla täidetud. Seda seetõttu, et rehvipumbal on jõudluses veamarginaal. Madala rehvirõhu märgutuli kustub, kui rehvirõhk ületab soovitusliku rehvirõhu.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (TPMS) rikke märgutuli

TPMS-i rikke korral hakkab madala rehvirõhu märgutuli ((!)) vilkuma ligikaudu 1 minuti jooksul ja seejärel jääb põlema.

Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib 1 minuti kestel vilkuda ja siis püsivalt põlema jääda ka siis, kui auto lähedal on elektriliin või raadiosaatja (nt raadiojaam, riigiasutus, telemast, lennujaam, ülekandemast, politseijaoskond või sõjaväeosa). See võib häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) normaalset toimimist.
- TPMS-i rikke märgutuli võib vilkuda ligikaudu 1 minuti ja jääda põlema ka lumekettide kasutamisel või elektroonikaseadme kasutamisel (nt sülearvuti, mobiiltelefoni laadija, kaugkäivitusseade, navigatsiooniseade jne).

  See võib häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) normaalset toimimist.

(!) MÄRKUS

TPMS-i rikke korral ei kuvata tühja rehvi märgutuld, isegi kui sõidukil on alarõhuga tühi rehv.

Rehvide vahetamine TPMS-iga

Kui teil on tühi rehv, süttivad madala rehvirõhu ja asukoha märgutuled. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Iga ratas on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse, ventiilikorgi taha. Peate kasutama TPMS-i määratud rehve. Laske rehve hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kui sõidate pärast tühja rehvi varurehvi vastu vahetamist umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h (16 mph), juhtub üks järgnevaist.

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (anduriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).

- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal puudub TPMS-i sensor. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos)

Võimalik, et te ei suuda tühja rehvi sellele lihtsalt peale vaadates tuvastada. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset rehvi manomeetrit. Pange tähele, et soojal rehvil (sõitmisest) on kõrgem rõhk kui külmal rehvil (vähemalt 3 tundi liikumatuna olnud või sõidetud 3 tunni jooksul vähem kui 1,6 km (1 miil)).

Laske rehvil enne rehvirõhu mõõtmist jahtuda. Veenduge alati enne soovitusliku rõhuni täitmist, et rehv on külm.

„Külm rehv" tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km (1 miil).

⚠ HOIATUS

- TPMS ei suuda hoiatada välisteguritest (nt naeltest või teel olevast prahist) tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete sõiduki ebastabiilsust, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi iseseisev reguleerimine, ümberehitamine või süsteemi osade eemaldamine mõjuvad süsteemi töökorrale halvasti jasee ei pruugi teid enam madala rehvirõhu või süsteemi rikke korral hoiatada. Samuti võib selline isetegevus tühistada rehvirõhu kontrollsüsteemile antud garantii.

⚠ HOIATUS

Euroopas

- Ärge muutke sõidukit, see võib mõjutada TPMS-i toimimist.
- Kaubanduses saadaolevatel velgedel ei ole TPMS-andurit. Ohutuse tagamiseks kasutage varuosi kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui kasutate turul olevaid rattaid, kasutage TPMS-andurit, mille on heaks kiitnud Kia volitatud edasimüüja/hoolduspartner.

  Kui teie sõiduk ei ole varustatud TPMS-anduritega või TPMS ei toimi nõuetekohaselt, võite oma riigis läbiviidaval perioodilisel ülevaatusel läbi kukkuda.
- Kõik Euroopas järgmistel perioodidel müüdud sõidukid peavad olema varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga TPMS.
  - Uus sõidukimudel: Alates 1. novembrist 2012
  - Praegune mudel: alates 1. novembrist 2014 (aluseks on sõiduki esmaregistreerimine)

⚠ ETTEVAATUST

Soovitame kasutada Kia heakskiidetud hermeetikut, kui teie sõiduk on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga. Vedelhermeetik võib rehvirõhu andureid kahjustada.

Rehvirõhu anduril ja rattal olev tihend tuleb rehvi asendamisel eemaldada.

Ratta vahetamine (varurattaga automudelid) (mõnel mudelil)

Kui teil on tühi rehv, saate seda tööriistade abil Tagavararehviga asendada.

⚠ HOIATUS

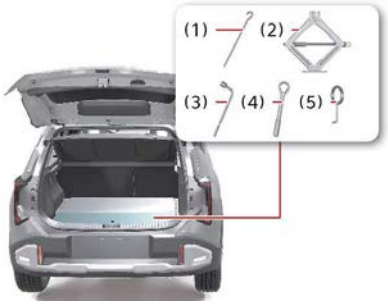
- Tühja rehviga sõitmine kahjustab rehvi püsivalt. Rehvi uuesti täispumpamine pärast sellega sõitmist, kui rehv on olnud tugevalt alarõhuga või tühi, võib põhjustada rehvi lõhkemise ja raske avarii. Ärge kunagi püüdke uuesti täita rehvi, millega on sõidetud tugeva alarõhuga või tühjana. Sellisel juhul asendage purunenud rehv esimesel võimalusel.
- Rehvi vahetamine võib olla ohtlik. Rehvivahetusel järgige raskete või surmavate vigastuste vältimiseks selles osas toodud juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

Tungraua käepidet kasutades ärge puudutage selle lapikut otsa, kuna selle teravad servad võivad põhjustada lõikehaavu.

Tungraud ja tööriistad

Varustuse kättesaamiseks tõstke pakiruumi põrand üles.



N_SP3i26_C11_004_1_I

(1) Tungraua käepide
(2) Tungraud
(3) Ratta mutrivõti
(4) Pukseerimiskonks
(5) Rattakatte eemaldaja tööriist

Varurehvi vahetamiseks vajalikud tööriistad asuvad pakiruumis.

Tungraua kasutamise juhised

Kaasasolev tungraud on mõeldud ainult hädaolukorras rehvi vahetamiseks.

- Kinnitage tungraud nõuetekohaselt, et see ei koliseks sõidu ajal.
- Vigastuste ohu vähendamiseks järgige kaasasolevaid tõstmisjuhiseid.

⚠ HOIATUS

Rehvide vahetamine

- Ärge püüdke kunagi sõidukit parandada avalike teede või maanteede sõiduradadel.
- Liigutage sõiduk enne rehvi vahetamist alati teelt täielikult maha, teepeenrasse. Kasutage tungrauda kindlal, tasasel pinnal. Kui te ei leia teelt kõrval tugevat, tasast pinda, kutsuge pukseerimisabi.
- Veenduge, et kasutate oma sõidukile ettenähtud eesmisi ja tagumisi tõstepunkte. Ärge kunagi kasutage tungraua toetuspunktina kaitseraudu ega muid sõiduki osi.
- Sõiduk võib tungrauast maha libiseda ja põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Tungrauale toetuva auto alla minek on keelatud.
- Ärge käivitage ega käitage mootorit, kui sõiduk on tungraual.
- Ärge laske kellelegi sõidukisse jääda, kui sõiduk on tungraual.
- Veenduge, et kõik kohalviibivad lapsed viibivad turvalises kohas eemal teest ja sõidukist.

⚠ HOIATUS

Rehvitungraud

Ärge kunagi asetage ühtegi kehaosa sõiduki alla, mida toetab ainult tungraud, kuna sõiduk võib kergesti tungrauast maha libiseda. Kasutage sõiduki tugialuseid.

⚠ HOIATUS

Rehvide vahetamine

Ärge püüdke kunagi sõidukit parandada avalike teede või maanteede sõiduradadel.

⚠ HOIATUS

Sõiduki käitamine tungraual

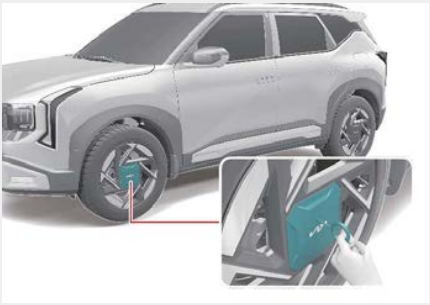
Ärge käivitage ega hoidke mootorit töötamas, kui sõiduk on tungraual, kuna see võib põhjustada sõiduki tungrauast maha kukkumise.

Kinnitage tungraud nõuetekohaselt, et see ei koliseks sõidu ajal.

ⓘ MÄRKUS

- Võtke eemaldusvahend välja. Sisestage tööriist auku ja lükake rattakilp välja.

- Kui kasutate rattakilbi eemaldamisel mis tahes muid tööriistu peale kaasasoleva tööriista, võib rattakilp kahjustada saada.



N_SP3i26_C11_024_1_I

NÄPUNÄIDE

Taastatud rehvid

Protekteeritud rehvi karkassi olulised konstruktsioonilised erinevused ja vanus võivad piirata selle kasutusiga ning mõjutada negatiivselt sõiduohutust.

Varurehvi eemaldamine ja hoiustamine

1. Varuratta vabastamiseks keerake varuratta polti (1) vastupäeva.



N_SP3i26_C11_005_I

2. Hoiustage rehvi eemaldamisele vastupidises järjekorras.
3. Et tagavararehv ja tööriistad sõidu ajal ei logiseks, kinnitage need korralikult.

Kui kinnituspolti on käsitsi raske lahti keerata, kasutage selleks tungraua vänta.

1. Sisestage tungraha käepideme ots (1) poldi siseossa.



N_SP3i26_C11_006_I

2. Keerake polti tungraua käepidemega vastupäeva.

   Olge tungraua terava käepideme kasutamisel ettevaatlik.

⚠ HOIATUS

Pakiruumi põranda pinna puudutamine

Ärge puudutage pakiruumi põranda metallpinda, kui mootor töötab või on kuum, kuna see võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

Lülitage mootor välja ja oodake, kuni see jahtub, või kandke varurehvi pakiruumist eemaldades kindaid.

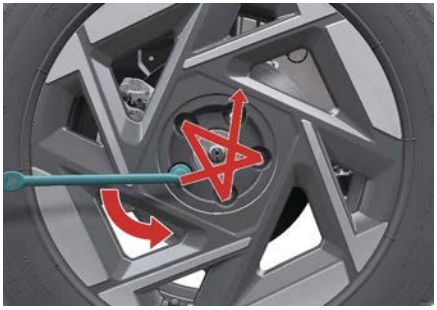
Rehvide vahetamine

1. Parkige sõiduk tasasele ja kindlale pinnale, rakendage seisupidur ja lülitage sõiduk välja.
2. Lülitage ohutuled sisse.
3. Eemaldage sõidukist rattavõti, tungraud, tungraua käepide ja varurehv.
4. Tõkestage tungraua vastas asuva ratta mõlemad küljed diagonaalselt.



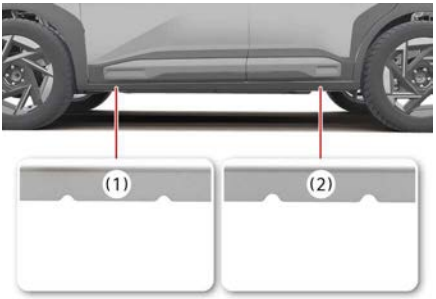
N_SP3i26_C11_007_2_I

5. Keerake rattamutreid vastupäeva ühe pöörde võrra lõdvemaks, kuid ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui rehv on maapinnast üles tõstetud.

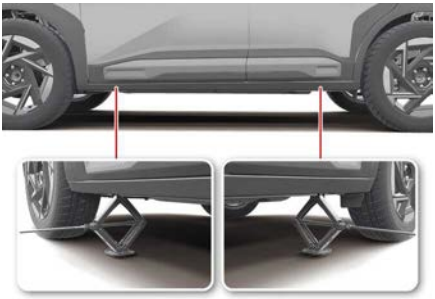


N_SP3i26_C11_008_I

6. Paigutage tungraud vahetatavale rehvile kõige lähemale asuvasse eesmisesse (1) või tagumisse (2) kinnituskohta. Asetage tungraud raami alla määratud kohtadesse. Tõstepunktid on raamile keevitatud plaadid, millel on kaks sälku ja kõrgem punkt.



N_SP327_C11_002_2_ER



N_SP327_C11_003_2_ER

7. Sisestage tungraua käepide tungrauda ja keerake seda päripäeva, tõstes sõidukit kuni rehv on maast lahti (umbes 30 mm (1,2 tolli) jagu). Enne rattamutrite eemaldamist veenduge, et sõiduk on stabiilne ning puudub liikumise või libisemise oht.



N_SP327_C11_004_ER

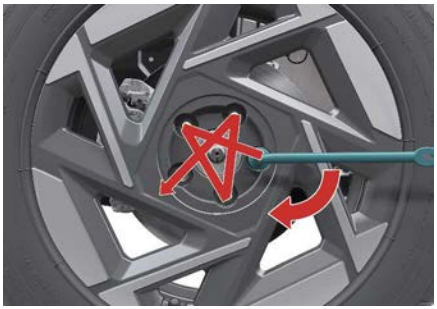
8. Keerake rattamutrid lahti ja eemaldage need käsitsi. Libistage ratas tikkpoltidelt maha ja asetage see tasaselt, et see ei saaks minema veereda. Ratta rummule asetamiseks tõstke varurehv üles, joondage augud tikkpoltidega ja libistage ratas neile peale.

   Kui see on raske, kallutage ratast kergelt ja seadke ratta ülemine ava ülemisse tikkpolti. Liigutage ratast edasi-tagasi, kuni see libiseb üle teiste poltide.

9. Ratta uuesti paigaldamiseks hoidke seda tikkpoltidel, pange rattamutrid poltidele ja keerake need käega kinni. Liigutage ratast, veendumaks, et see on täielikult paigas ja seejärel kinnitage mutrid käega nii kõvasti kui suudate.

10. Langetage sõiduk maapinnale, keerates rattavõtit vastupäeva.

    Seejärel asetage võti nagu ülaltoodud joonisel näidatud ja kinnitage rattamutrid. Veenduge, et padrun oleks täielikult mutrile asetatud. Ärge seiske võtme käepidemel ega kasutage pikendustoru. Liigu ratta ümber, pingutades iga mutrit. Kontrollige iga mutrit uuesti, veendumaks, et see on kindlalt kinni. Pärast ratta vahetamist laske sõiduk professionaalses töökojas üle kontrollida. Kia soovitab külastada esimesel võimalusel Kia volitatud esindajat või hoolduspartnerit, et rattamutrid pingutataks ettenähtud pöördemomendiga.



N_SP3i26_C11_012_I

⚠ HOIATUS

- Vigastuste ohu vähendamiseks kasutage ainult sõidukiga kaasasolevat tungrauda ja ainult ettenähtud tõstepunktis. Ärge kunagi kasutage tungraua toetuspunktina muid sõiduki osi.
- Sõiduki liikumise vältimiseks rehvi vahetamise ajal rakendage alati täielikult seisupidur ja tõkestage vahetatavale rehvile diagonaalselt vastas olev ratas.
- Soovitatav on tõkestada kõik sõiduki rattad. Tungraua kasutamise ajal ei tohi keegi sõidukis viibida.
- Ratta paigaldamisel eemaldage kindlasti korrosioon, mustus või võõrkehad ratta kinnituspindadelt või rattarummult, piduritrumlilt ja sellelt piduriketta pinnalt, mis rattaga kokku puutub. Kinnitage kõik kinnituselemendid, mis ühendavad piduriketta rummuga, nii et need ei takistaks ratta paigalduspindadega kokkupuudet. Rataste paigaldamine ilma nõuetekohase metall-metalli kontaktita ratta paigalduspindadel võib põhjustada rattamutrite lõdvenemise ja ratta eraldumise sõiduki liikumise ajal. See võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotuse, kehavigastusi või surma.
- Veenduge, et ratas puutuks paigaldamisel korralikult kokku rummuga. Kui ratta ja rummu vahel ei ole paigaldamisel kindlat ühendust, võivad rattamutrid lahti tulla ja põhjustada ratta kaotamise. Ratta kaotamine võib põhjustada sõiduki üle juhitavuse kaotamise.

- Kuna sõiduk võib tungrauast maha libiseda või veereda ja põhjustada teile või läheduses viibivatele isikutele raskeid vigastusi või surma, järgige järgmisi ohutusabinõusid.
  - Ärge kunagi asetage ühtegi kehaosa sõiduki alla, mida toetab ainult tungraud.
  - Ärge kunagi vahetage ratast sõiduteel. Enne rehvi vahetamise alustamist liigutage sõiduk alati täielikult teelt ja liiklusest eemale kindlale ja tasasele pinnale. Kui te ei leia teelt kõrval tugevat, tasast pinda, kutsuge pukseerimisabi.
  - Kasutage kindlasti vaid autoga kaasasolevat tungrauda.
  - Veenduge, et kasutate oma sõidukile ettenähtud eesmisi ja tagumisi tõstepunkte. Ärge kunagi kasutage tungraua toetuspunktina kaitseraudu ega muid sõiduki osi.
  - Ärge käivitage sõidukit ega laske sellel töötada, kui auto on tungrauaga üles tõstetud.
  - Ärge laske kellelegi sõidukisse jääda, kui sõiduk on tungraual.
  - Veenduge, et kõik kohalviibivad lapsed viibivad turvalises kohas eemal teest ja sõidukist.

Rattamutri pingutusmoment:

Terasvelg ja alumiiniumsulamist velg: 11 - 13 kgf·m (79 - 94 lbf·ft)

Kui teil on rehvi manomeeter, eemaldage ventiilikork ja kontrollige rõhku. Kui rõhk on soovituslikust madalam, sõitke aeglaselt lähimasse rehvitöökotta ja täitke rehvid sobiva rõhuni. Kui õhurõhk on soovitatust kõrgem, kohandage see sobivaks. Pange ventiilikork alati pärast rehvirõhu kontrollimist või reguleerimist kindlasti ventiilile tagasi. Kui korki tagasi ei panda, võib õhk hakata rehvist väljuma. Ventiilikorgi kaotamisel ostke uus ja paigaldage see võimalikult kiiresti.

Pärast ratta vahetamist kinnitage tühi rehv oma kohale ja pange tungraud ning tööriistad nende hoiustamiskohtadele.

Pange tähele, et enamikul rattamutritel ei ole meeterkeermeid. Olge järelturu rattamutrite või velgede paigaldamisel äärmiselt ettevaatlik ning kontrollige enne paigaldamist keerme tüüpi. Kahtluse korral laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Tikkpoltide kahjustumisel võivad need kaotada oma võime ratast kinni hoida. See võib viia ratta lahtitulemise ja kokkupõrkeni, põhjustades tõsiseid vigastusi.
- Ärge kunagi kasutage poltidel või mutritel õli ega määret, kuna mutrid võivad lõdveneda ja ratas võib lahti tulla, põhjustades avarii.

MÄRKUS

Rattamutrite taaskasutamine

Ratta eemaldamisel veenduge, et paigaldate tagasi samad mutrid, mis eemaldati. Kui peate mutri asendama, veenduge, et asendusmutter on meetermõõdustikus keermega ja sama koonuskuju konfiguratsiooniga nagu originaalmutter. Kui paigaldate mutri, millel ei ole meetermõõdustikus keeret, ei kinnitu ratas korralikult rummule ning rattapolt võib kahjustuda (sellisel juhul tuleb rattapolt välja vahetada).

Oluline - ajutise varuratta kasutamine (mõnel mudelil)

Teie sõiduk on varustatud ühe ajutise varurehviga. Varurehv võtab vähem ruumi kui täismõõdus rehv. See rehv on tavalisest rehvist väiksem ja mõeldud ainult ajutiseks kasutamiseks.

- Sõitke ajutise tagavararehvi kasutamisel ettevaatlikult. Asendage see esimesel võimalusel nõuetekohase tavarehvi ja veljega.
- Ärge kasutage sõidukit, kui samal ajal on paigaldatud rohkem kui üks kompaktne varurehv.

⚠ HOIATUS

Tagavararehv

Ajutine varurehv on vaid hädaolukordadeks. Ärge sõitke ajutise varurehviga kiiremini kui 80 km/h (50 mph). Originaalrehv tuleb esimesel võimalusel ära parandada või asendada, et vältida varurehvi rikkest tulenevate kehavigastuste või surma ohtu.

⚠ ETTEVAATUST

Ajutise varurehviga tuleb sõita ettevaatlikult. Ajutine varurehv tuleb esimesel võimalusel tavamõõdus rehvi vastu välja vahetada.

Soovitame mitte kasutada korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast. Kontrollige rehvirõhku pärast rehvi paigaldamist.

Vajaduse korral reguleerige see määratud rõhule.

Rõhk ajutise varuratta rehvis peab olema 420 kPa (60 psi).

ⓘ MÄRKUS

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirõhku. Ning korrigeerige seda vajaduse korral.

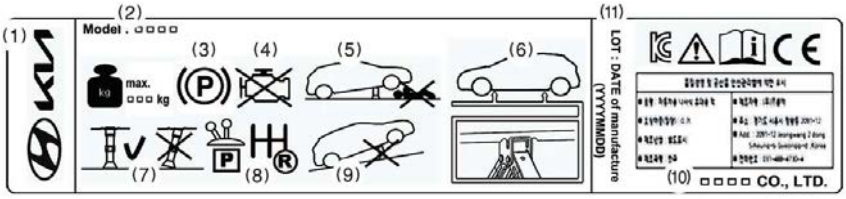
Varurehvi kasutamisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele.

- Mitte mingil juhul ei tohi ületada kiirust 80 km/h (50 mph). Suurem kiirus võib rehvi kahjustada.
- Sõitke piisavalt aeglaselt, et vältida kõiki ohte (vastavalt teeoludele). Augud, teele kukkunud praht jms võivad kompaktset tagavararehvi tõsiselt kahjustada.
- Pidev sõitmine võib põhjustada rehvi rikke, sõiduki juhitavuse kaotamise ja võimaliku kehavigastuse.
- Ärge koormake autot üle ega ületage ajutise varuratta rehvil näidatud kandevõimet.

- Vältige sõitmist üle mistahes takistuste. Ajutise varuratta rehv on väiksema läbimõõduga kui normaalmõõtu rehv. Seetõttu on auto kere umbes 25 mm (1 tolli) võrra madalamal ja võib kergesti viga saada.
- Ärge sõitke automaatpesulasse, kui sõidukile on paigaldatud kompaktne varurehv.
- Ärge kasutage kompaktset varurehvi ühelgi teisel sõidukil. See rehv on konstrueeritud spetsiaalselt teie sõidukile.
- Kompaktse varurehvi turvise tööiga on lühem kui tavarehvil. Kontrollige ajutise varuratta rehvi regulaarselt ja asendage kulunud rehv uue, täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi rehviga ning paigaldage see samale veljele.
- Ärge kasutage kompaktset varurehvi koos teiste velgedega. Samuti ärge kasutage kompaktse varurehvi veljega tavarehve, talverehve, ilukilpe ega dekoratiivrõngaid. See võib põhjustada nende osade või muude sõiduki komponentide kahjustusi.
- Kui peate sõitma lumel või jääl, ei tohiks ajutist varuratast esisillal kasutada.
- Ärge kasutage korraga mitut väikses mõõdus ajutist varuratast.
- Ärge vedage autoga järelhaagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

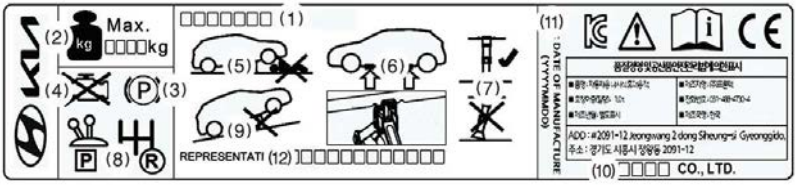
Tungraua silt

Tüüp A



OMQ4A065015

Tüüp B



OMQ4A065016

Tüüp C



OMQ4A065017

Tüüp D



N_TK25F027_E

* Tegelik tungraua silt võib ülaloleval pildil kujutatud sildist erineda. Vaadake oma sõidukis oleva tungraua sildilt järgmisi andmeid.

(1) Mudeli nimi
(2) Suurim lubatud koormus
(3) Rakendage tungraua kasutamisel seisupidur.
(4) Seisake tungraua kasutamisel mootor
(5) Ärge minge tungrauaga toetatud sõiduki alla
(6) Kasutage raamialuseid tähistatud tõstepunkte
(7) Tungraua alusplaat peab auto tõstmisel olema toetuspunkti all vertikaalasendis.
(8) Manuaalkäigukasti kasutamisel viige käigukang parkimisasendisse P või tagasikäigu asendisse R.
(9) Tungrauda tuleb kasutada tugeval, tasasel pinnal
(10) Tungraua tootja
(11) Tootmiskuupäev
(12) Esindaja firma ja aadress

Vastavusdeklaratsioon tungrauale

CE



Attestation

kiwa

Attestation of Conformity

FRONTEC CO., LTD.

FRONTEC CO., LTD.

Frontec Co.,Ltd.

JACK ASSY

N_SP327_C11_001_E

UKCA



HPi CE proof

Certificate of Conformity

This is to certify that the non-annex IV machine listed below conforms to the requirements of the

UK Supply of Machinery (Safety) Regulations

SI 2008 No. 1597

Certificate Number	HPiUK-VM1093-054-I-01-00
Date of Issue	13-Aug-2021 **Date of Expiry** 13/08/2031
Manufacturer	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro, 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Product Name	JACK ASSEMBLY
Type/Model	Jack Assembly -700 Kg / A,B,C,D
Standards Applied	EN ISO 12100:2010, Safety of machinery - General principles for design, Risk assessment and Risk reduction. EN 1494/A1:2008, Mobile or movable jacks and associated lifting equipment.
Test Report	SKCE-TCF-001

This certificate is issued on a voluntary basis following an inspection of the submitted Technical Construction File and does not imply assessment of production.

Check this certificate is genuine

Managing Director

Technical Manager

This certificate is the property of HPi-CEproof Ltd. & may not be amended or issued to others.

The manufacturer must inform HPi-CEproof Ltd. of any changes that affect any of the assessed Essential Requirements. Failure to do this will invalidate the Certificate.

UK CA

UK Approved Body No. 1521

Company registered in England #7217086

© HPi-CEproof Ltd. 2020

Tel +44 1491 822818

Email enquiries@hpi-ceproof.com

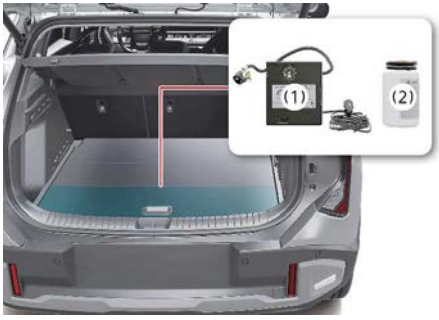
Web www.hpi-ceproof.com

HPi-CEproof Ltd.
The Manor House
Howbery Park, Wallingford
OX10 8BA, United Kingdom

OMQ4033501L

Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) (mõnel mudelil)

Pärast rehvi rehviparanduskomplekti (TMK) abil parandamist soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.



N_SP327_C11_006_1

(1) Kompressor
(2) Hermeetikupudel

TMK asub pakiruumis või spetsiaalses kotis tagaluugi külgkatte juures.

Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult ja järgige hoolikalt kõiki selles kasutusjuhendis toodud juhiseid.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage TMK-d suurte torkekahjustuste ega rehvi külgseina kahjustuste parandamiseks. Sellisel juhul ei tihendu rehv täielikult ja õhk lekib rehvist välja, mis võib põhjustada rehvi purunemise. See võib põhjustada rehvi purunemist
- Laske rehv esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib pärast rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.
- Ärge sõitke rehviparanduskomplektiga tihendatud rehviga kiiremini kui 80 km/h (50 mph).

  Kui tunnete sõidu ajal ebaharilikku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalset müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutusse kohta ning peatuge seal.

⚠ ETTEVAATUST

Kahe või enama tühja rehvi korral ärge rehviparanduskomplekti kasutage, kuna kaasasolev hermeetikukogus on piisav vaid ühe tühjenenud rehvi parandamiseks.

Sissejuhatus

Kui rehviparanduskomplekti kasutatakse õigesti, saab sõidukit kasutada ka pärast

rehvi purunemist.

Kompressorist ja hermeetiku pudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud naelad vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.

Kui olete veendunud, et rehv on korralikult tihendatud, sõitke ettevaatlikult maksimaalse kiirusega 80 km/h (50 miili/h), et jõuda teenindusjaama või rehvimüüja juurde rehvi vahetamiseks.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntavalt halvendada.

Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järelhaagist.

TMK ei ole ette nähtud püsiva rehviparandusmeetodina ja seda tohib kasutada vaid ühe korra.

See juhis kirjeldab samm-sammult torkekahjustuse ajutise tihendamise toiminguid.

Lugege allolevat osa.

Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige auto teeservas rehviparanduskomplekti kasutamiseks ohutus kohas.
- Veenduge, et teie sõiduk ei saaks liikuda. Isegi suhteliselt tasasel pinnal parkides rakendage alati seisupidur.
- Kasutage TMK täitmisfunktsiooni ainult sõiduki rehvide tihendamiseks ja täispuhumiseks. Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootorrattarehvide, jalgrattarehvid või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.
- Rehviparanduskomplektiga saab parandada kuni umbes 4 mm (0,16 tolli) suuruseid torkeid.

  Kui rehvi ei õnnestu rehviparanduskomplekti abil sõidukorda saada, pöörduge volitatud Kia teeninduse poole.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühjade või peaaegu tühjade rehvidega on sõitu pikemat aega jätkatud.
- Ärge eemaldage rehvist torke põhjustanud võõrkeha (nael või kruvi).
- Kui sõiduk on väljas, jätke sõiduk tööle. Vastasel korral võib 12V aku kompressori töötades tühjaks saada.
- Ärge jätke rehvirõhukomplekti kasutamise ajal tähelepanuta.
- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda.

- Ärge kasutage paranduskomplekti kui ümbritsev temperatuur on alla -40 °C (-40 °F).

⚠ HOIATUS

- Kui hermeetik satub nahale, peske seda rohke veega. Kui nahaärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui hermeetik satub silma, kergitage silmalaugu ja peske vähemalt 15 minutit. Kui silmaärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Hermeetiku allaneelamisel loputage suud ja jooge palju vett. Kui hermeetikut neelanud inimene on aga teadvuse kaotanud, ärge proovige talle midagi sisse joota või sööta, vaid kutsuge otsekohe arst.

  Hermeetikuga pikaajalise kokkupuute tulemusel võivad kehakoed kahjustada saada.

⚠ ETTEVAATUST

Rehviparanduskomplektiga tühjenenud rehvi remontimisel eemaldage kiiresti rehvirõhu anduril ja rattal olev hermeetik. Remonditud rehvi ja ratta paigaldamisel pingutage rattamutter pöördemomendi väärtuseni 11 - 13 kgf·m (79 - 94 lbf·ft).

ⓘ MÄRKUS

- Võtke välja rehviparanduskomplektis olev eemaldustööriist. Sisestage tööriist auku ja lükake rattakilp välja.
- Kui kasutate rattakilbi eemaldamisel mis tahes muid tööriistu peale kaasasoleva tööriista, võib rattakilp kahjustada saada.



N_SP327_C11_007_1

Rehviparanduskomplekti komponendid



N_SP327_C11_008_3

* Pistmikke, kaablit ja kompressorit hoitakse kompressori korpuses.

* Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

(1) Hermeetiku pudeli täitmisvoolik
(2) Kompressori vooliku ühendus
(3) Rehvirõhu reguleerimisklapp
(4) Kompressori vooliku ühendus
(5) Rehvirõhu reguleerventiil
(6) Rehvirõhu manomeeter
(7) Kompressor
(8) Kompressori sisse/välja lüliti
(9) Kiiruspiirangu kleebis
(10) Hermeetikupudel

(11) Sõiduki pistikupesa/kaabel
(12) Kompressori voolik

⚠ HOIATUS

Aegunud hermeetik

Ärge unustage vaadata pudelile märgitud hermeetiku säilivusaega. See võib rehvi purunemisriski suurendada.

⚠ HOIATUS

Hermeetik

- Hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Vältida kokkupuudet silmadega.
- Ärge neelake seda alla.

⚠ HOIATUS

- Lugege enne TMK kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!
- Eemaldage pudelilt kleebis suurima lubatud kiirusega ning kleepige see roolile.
- Ärge unustage vaadata pudelile märgitud hermeetiku säilivusaega.

⚠ ETTEVAATUST

Enne rehviparanduskomplekti kasutamist lugege hermeetiku pudelil olevad juhised hoolikalt läbi. Eemaldage hermeetiku pudelilt kiirusepiirangu kleebis ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.

ⓘ MÄRKUS

Hermeetikupudelit ja sisendusvoolikut ei saa uuesti kasutada.

Rehviparanduskomplekti kasutamine

ETTEVAATUST

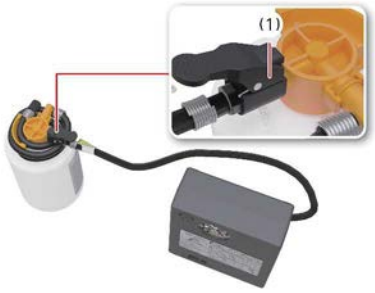
Eemaldage hermeetiku pudelilt kiirusepiirangu kleebis ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.

1. Loksutage hermeetikupudelit.



N_SP327_C11_009

2. Ühendage kompressori konnektor kompressori voolikuühendusega, mis asub hermeetikupudelil (1). Veenduge, et hermeetikupudel asetseks püstiselt.



N_SP327_C11_010_1

3. Veenduge, et täitmisvooliku kompressori ühendusklapp oleks lukustatud.
4. Keerake rehviventiili kork lahti ja keerake hermeetikupudeli ventiil rehviventiili külge.

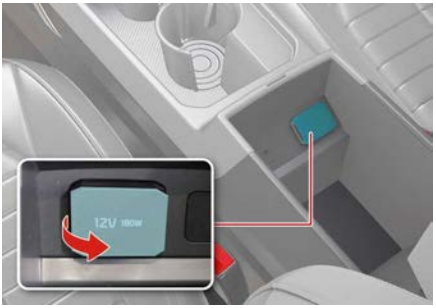


N_SP327_C11_011

5. Veenduge, et kompressor oleks välja lülitatud.

> **MÄRKUS**
>
> Veenduge, et kompressori rõhu reguleerventiil oleks suletud.

6. Ühendage kaabli ja pistikute abil kompressor ja auto pistikupesa.



N_SP327_C08_032_1

7. Käivitage sõiduk.
8. Lülitage kompressor sisse ja laske sellel umber 5-7 minutit järjest töötada, et rehv ettenähtud rõhuni hermeetikuga täita. Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem.

   Hoiduge rehvi ületäitmisest ning püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kaugu-ses. Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.
9. Lülitage kompressor välja.
10. Eemaldage hermeetiku täitevoolik hermeetikupudeli ja rehvi ventiili küljest. Pärast kasutamist jätke hermeetikupudel ja kompressor omavahel ühendatuks.
11. Pange TMK autosse oma kohale tagasi.

⚠ HOIATUS

- Kui rehvirõhk on alla 29 psi (200 kPa), ei tohi sõidukit kasutada. See võib põhjustada õnnetuse.
- Ärge laske autol pikemat aega suletud ruumis töötada. Süsinikmonooksiid on mürgine ja võib põhjustada lämbumist.

⚠ ETTEVAATUST

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ja täitevooliku ummistada.

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis

Pärast hermeetiku lisamist rehvi tuleb sõidukiga sõita, et hermeetik jaotuks rehvi sees ühtlaselt.



N_SP327_C11_012

- Sõitke autoga kohe umbes 7-10 km (4~6 miili või 10 minutit järjest), et hermeetik saaks rehvis ühtlaselt laiali.

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h (50 miili tunnis). Võimaluse korral ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h (12 miili tunnis).

Kui tunnete sõidu ajal ebaharilikku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalset müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutusse kohta ning peatuge seal.

⚠ ETTEVAATUST

Rehviparanduskomplekti kasutamisel võivad rehvirõhu andurid ja velg hermeetikuga määrduda. Eemaldage rehvirõhuandurid ja hermeetikuga määrdunud rattad ning laske oma sõidukit kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Rehvirõhu kontrollimine

Pärast lühiajalist sõitu hermeetiku rehvi sees laiali jaotamiseks, kontrollige rehvirõhku.

1. Kui olete läbinud umbes 7-10 km (4-6 miili või umbes 10 minutit), siis peatuge ohutus kohas.
2. Ühendage kompressor ja rehviühendusvoolik otse rehviventiili külge.



N_SP327_C11_013

3. Ühendage pistikupesa konnektor.
4. Praeguse rehvirõhu kontrollimiseks lülitage kompressor ajutiselt välja.
   - **Rehvirõhu suurendamiseks** lülitage kompressor sisse, asendisse I. Seadistatud rehvirõhu kontrollimiseks lülitage kompressor lühiajaliselt välja.
   - **Rehvirõhu vähendamiseks** vajutage kompressori ventiilile.

⚠ HOIATUS

Ärge laske kompressoril töötada kauem kui 10 minutit. Vastasel juhul võib seade üle kuumeneda ja kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Manomeeter

Kui kasutate TMK-d koos hermeetikuga, mis pole Kia poolt heaks kiidetud, võivad rehvirõhuandurid saada kahjustada. Heakskiidetud hermeetik tuleb rehvirõhuandurilt ja veljelt eemaldada rehvi vahetamisel ning rehvirõhuandurid tuleb kontrollida KIA volitatud esindaja või hooldustpartneri juures.

ⓘ MÄRKUS

Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

- Süsteemipinge: DC 12 V
- Tööpinge: DC 12 V
- Maksimaalne voolutugevus: 15 A
- Sobiv temperatuurivahemik: -40 kuni 70 °C
- Max töörõhk: 72,5 psi (5,0 bar)

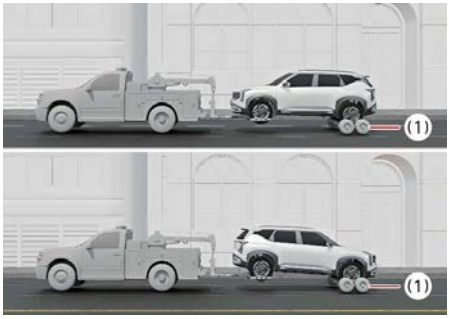
* Hermeetiku ja varuosad saate osta volitatud esindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjad hermeetikupudelid võib kodus ära visata. Hermeetiku vedel jääk tuleb kõrvaldada teie sõiduki- või rehvimüüja- või kohalike jäätmekäitluse eeskirjadele.

Pukseerimine

Puksiirteenus



N_SP3i26_C11_013_I



N_SP3i26_C11_014_2_I

(1) Rattaplaadid

Kui hädaolukorras pukseerimine on vajalik, soovitame seda lasta teha kas volitatud Kia esindajal/hoolduspartneril või pukseerimisteenuse pakkujal.

Nõutavad on korralikud tõstmis- ja pukseerimistoimingud, et vältida sõiduki kahjustumist. Soovitame kasutada rataskärusid (1) või transpordialuseid.

⚠ HOIATUS

Külgturvapadi ja turvakardin

Kui autol on külgturvapadjad ja turvakardinad, seadke pukseerimise ajaks süütelüliti asendisse ACC. Kui sõiduk on olekus ON, võib ümberpaiskumisandur ekslikult auto ümberpaiskumise tuvastada ning küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda.

⚠ ETTEVAATUST

Neljarattaveoga sõiduki rattad ei tohi pukseerimisel maapinnal olla. Soovitame kasutada rataskärusid või transpordialuseid. Kui seda nõuannet ei järgita, võivad jõuülekanne ja AWD-süsteem tõsiseid kahjustusi saada.

MÄRKUS

- Maapinnal asetsevate rehvidega sõiduki pukseerimiseks lülitage sisse käik N (neutraalasend). Lisateavet vt "Neutraalsendisse N jäämine, kui sõiduk on asendis OFF." leheküljel 428"Neutraalsendisse N jäämine, kui sõiduk on asendis OFF." leheküljel 442.
- Kui elektrooniline seisupidur (EPB) ei vabane normaalselt, laske oma sõidukit kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab võtta ühendust Kia volitatud esindajaga või hooldus partneriga ning laadida sõiduk platvormhaagisele ja lasta süsteemi kontrollida.

Kui järelhaagis pole saadaval



N_SP3i26_C11_015_l

Kaherattaveoga sõidukit võib pukseerida, kui vastamisi rehvid on maapinnal (ilma pukseerimisalusteta) ja seisupidur on enne sõiduki välja lülitamist vabastatud.

Kui pukseerida tuleb vaid kahel rattal, tõstke sõiduki veetavad rattad üles.

ETTEVAATUST

- Kui mõni maapinnal olevatest ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et veetavad rattad on maas, kasutage veetavate rataste all ratasplatvormi.
- Ärge pukseerige haakeseadisega. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.



N_SP3i26_C11_016_I

- Ärge pukseerige sõidukit tagurpidi, veetavad rattad maapinnal, sest see võib sõidukit kahjustada.



N_SP3i26_C11_017_I

Ettevaatusabinõud pukseerimiskonksude kasutamisel lühikestel vahemaadel enne sõiduki pukseerimist

2WD sõidukid

Liiguta sõidukit lühikestel vahemaadel (alla 100 m) kiirusel kuni 5 km/h ainult puksiirile laadimiseks või kui on vaja sõiduki asukohta veidi muuta.

Sel ajal peab käigukang olema asendis N (neutraal) ja seisupidur peab olema vabastatud. Kui aeglustavat ülekannet ega seisupidurit ei ole võimalik käsitsi juhtida, liigutage sõidukit abivahendite, nagu rataskelgud või tõstukid, abil nii, et esirattad ehk veorattad oleksid tõstetud.

4WD sõidukid (mõnel mudelil)

Liiguta sõidukit lühikestel vahemaadel (alla 100 m) kiirusel kuni 5 km/h ainult puksiirile laadimiseks või kui on vaja sõiduki asukohta veidi muuta.

Sel ajal peab käigukang olema asendis N (neutraal) ja seisupidur peab olema vabastatud. Kui aeglustavat ülekannet ega seisupidurit ei ole võimalik käsitsi juhtida, liiguta-

ge sõidukit abivahendite, nagu rataskelgud või tõstukid, abil nii, et kõik rattad oleksid tõstetud.

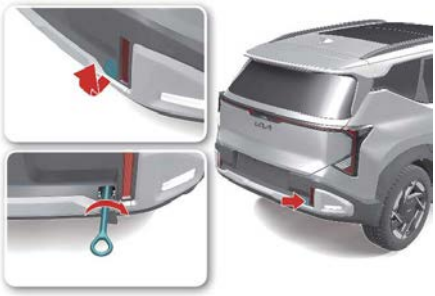
Eemaldatav pukseerimisaas

Eesmine



N_SP3i26_C11_018_2_I

Tagumine

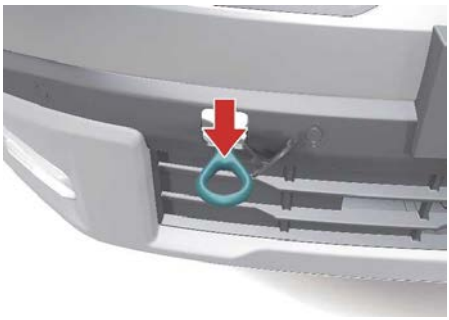


N_SP3i26_C11_019_I

1. Avage pagasiruum ning eemaldage pukseerimiskonks tööriistakastist.
2. Eemaldage põrkeraual asuva ava kate, vajutades kattele.
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja paigaldage ava kate tagasi.

Pukseerimine hädaolukorras

Eesmine



N_SP3i26_C11_020_I

Tagumine



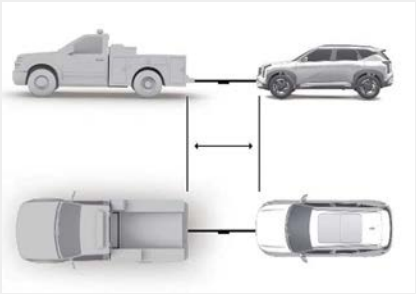
N_SP3i26_C11_021_I

⚠ HOIATUS

- Olge sõiduki pukseerimisel väga ettevaatlik. Juht peab olema sõidukis selle juhtimiseks ja pidurite vajutamiseks.

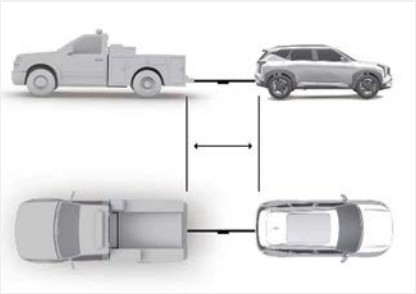
- Vältige järske käivitusi või ebaregulaarseid sõidumanöövreid, mis võivad rakendada liigset pinget hädaabi pukseerimiskonksule ja pukseerimiskaablile või -ketile. Konks ja pukseerimiskaabel või -kett võivad puruneda ja põhjustada tõsiseid vigastusi või kahjustusi.
- Kui katkist sõidukit pole võimalik liigutada, ärge jätkake jõuga pukseerimist. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda volitatud Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri või pukseerimisteenuse pakkuja poole.
- Pukseerige sõidukit nii otse kui võimalik.
- Hoidke sõidukist pukseerimise ajal eemale.
- Kasutage alla 5 m pikkust pukseerimisrihma. Kinnitage rihma keskele parema nähtavuse tagamiseks (umbes 30 cm laiune) valge või punane riie.

Eesmine



N_SP3i26_C11_022_I

Tagumine



N_SP3i26_C11_023_I

- Sõitke ettevaatlikult, et pukseerimisrihm pukseerimise ajal ei lõdveneks.
- Sõiduki pukseerimisel peab juht jääma sõidukisse, et vajaduse korral roolida või pidurdada. Juht tohib sõidukis olla vaid üksinda.

⚠ ETTEVAATUST

- Kinnitage pukseerimiskonksule pukseerimisrihm.
- Pukseerimiseks muu sõiduki osa kui pukseerimiskonksude kasutamine võib kahjustada teie sõiduki kere.
- Kasutage ainult sõidukite pukseerimiseks mõeldud kaablit või ketti. Kinnitage kaabel või kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Kiirendage või aeglustage aeglaselt ja järkjärguliselt, hoides pukseerimisköis või kett sõidu alustamisel või sõitmisel pingul. Vastasel juhul võite pukseerimiskonksu või autot kahjustada.

MÄRKUS

- Sellisel viisil võib pukseerida vaid kõva pinnaga teedel, lühikest maad ja madalal kiirusel. Lisaks peavad rehvid, teljed, jõuülekanded, rool ja pidurid olema kõik heas seisukorras.
- Ärge kasutage pukseerimiskonkse sõiduki väljatõmbamiseks mudast, liivast ja muudest tingimustest, millest sõiduk omal jõul välja ei sõida.
- Ärge pukseerige sõidukit, mis on raskem kui pukseeriv sõiduk.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.
- Kontrollige enne hädaolukorras pukseerimist, kas pukseerimiskonks on terve.
- Kinnitage pukseerimiskaabel või -kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Ärge kiskuge konksu. Rakendage see rahulikult ja pideva jõuga.
- Konksu kahjustamise vältimiseks ärge tõmmake küljelt või vertikaalse nurga all. Tõmmake alati otse eest.

Hädaolukorras pukseerimise ettevaatusabinõud

- Käivitage sõiduk asendis ON, et rooliratas ei oleks lukustatud.
- Lülitage käik neutraalasendisse N.
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali harilikust tugevamini, kuna pidurijõudlus on kahanenud.
- Kuna roolisüsteem on välja lülitatud, nõuab roolimine rohkem jõudu.
- Kui sõidate pikast mäest alla, võivad pidurid ülekuumeneda ja pidurite jõudlus kahaneda. Peatuge tihti ja laske piduritel jahtuda.
- Autot peab pukseerima kiirusel kuni 25 km/h (15 miili tunnis) ja pukseerida saab kuni 20 km (12 miili) kaugusele.
- Käigukasti kahjustamise vältimiseks ärge liikuge pukseerimisel autoga kiiremini kui 15 km/h (10 mph) ning ärge läbige sel moel üle 1,5 km (1 miil).

ETTEVAATUST

Jõuülekanne

- Kui sõidukit pukseeritakse nii, et kõik neli ratast on maas, saab seda pukseerida ainult eest. Veenduge, et käigukang oleks neutraalasendis (N). Veenduge, et roolilukk oleks vabastatud, lülitades sõiduki olekusse ACC. Juht peab olema pukseeritavas sõidukis selle juhtimiseks ja pidurite vajutamiseks.
- Enne auto pukseerimist kontrollige, ega käigukastivedelik auto alt ei lekiks. Kui käigukastivedelikku lekib, tuleb auto pukseerimiseks kasutada ratasplatvormi või tasapinnalist pukseerimismasinat.

Turvapakett (mõnel mudelil)

Autos on hädaolukordade tarvis mõned abivahendid, mis aitavad teil hädaolukorrale reageerida.

Esmaabikomplekt

Komplektis on käärid, sidemed, kleeplint jne.

Ohukolmnurk

Lähenevate sõidukite hoiatamiseks asetage ohukolmnurk teele.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgmiselt:

1. Keerake ventiilikork lahti.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.

   Vaadake manomeetri näitu, et saada teada, kas rõhk on liiga madal või kõrge.
4. Reguleerige rehvi rõhk määratud rõhule.
5. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

Tulekustuti

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege sammhaaval järgnevate juhiste järgi ning olge väga ettevaatlik.

1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Vajutage kustuti vabastamiseks hooba, seistes leekidest umbes 2,5 m kaugusel. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsakut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, sest see võib uuesti süttida.

Hädaolukorra haamer

1. Võtke hädaolukorra haamer kindalaekast ja lööge sellega külgakna serva.
2. Kui klaas kohe ei purune, muutke haamri asendit ja lööge klaasi serva pihta.
3. Kui klaas on piisavalt katki, lükake seda väljumiseks tugevalt väljapoole.

⚠ HOIATUS

- Õnnetuse korral parkige sõiduk ohutusse kohta. Kõrgepinge aku elektrilekke vältimiseks lülitage sõiduk välja ja tõmmake kõrgepinge aku väljalülitamiseks kõrgepinge aku lülitil asuvat kollast silti. Samuti ühendage lahti 12V aku kaabel, et süsteem välja lülitada. Lahutage kindlasti nii (+) kui ka (-) kaabel.
- Ärge puudutage lahtisi elektrijuhtmeid. Ärge puudutage kõrgepinge juhtmeid (oranž), pistikuid ega muid elektrilisi komponente.
- Õnnetusjuhtumi korral võivad kahjustatud kõrgepingeakust lekkida surmavad gaasid ja vedelikud. Ärge puudutage ega puutuge kokku gaasi ega vedelikuga. Kui sõidukis lekib tule- või mürgigaasi, avage aknad ja evakueeruge ohutusse kohta. Kui lekkinud vedelik satub silma, loputage silmi puhta veega. Kui vedelik puutub kokku nahaga, peske seda soolveega. Pärast seda pöörduge viivitamata arsti poole.
- Kui sõiduk on veega üleujutatud, lülitage sõiduk kohe välja ja evakueerige turvalisse kohta. Ohutuse tagamiseks soovitame pöörduda päästeteenistuse poole ja/või lasta sõiduk professionaalses töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.
- Kui tuli levib kõrgepingeakule, võib tekkida lisatuli. Sellises olukorras olge sõiduki haagisega vedamisel kindlasti koos tuletõrjeautoga.

Üleeuroopaline eCall-süsteem (mõnel mudelil)



N_SP327_D10_004_3_E

(1) Õnnetus teel
(2) Traadita võrguühendus
(3) Häirekeskus (PSAP)
(4) Pääste

Sõidukil on seade[1], mis on häirekeskusesse helistamiseks ühendatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall. Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem eCall on automaatne hädaabikõneteenus, mis käivitub liiklusõnnetuse või muu[2]Euroopa teedel toimuva õnnetuse korral. (Seda ainult riikides, kes on võtnud vastu selle süsteemi kasutamiseks vajalikud regulatsioonid.)

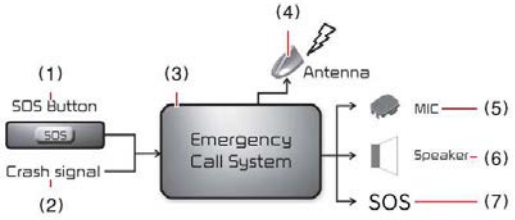
Selle süsteemi abil on Euroopa teedel toimuva liiklusõnnetuse korral võimalik häirekeskusele (PSAP) hädaabikõne teha. (Seda ainult riikides, kes on võtnud vastu selle süsteemi kasutamiseks vajalikud regulatsioonid.)

Üleeuroopaline eCall süsteem edastab kasutusjuhendis ning garantii- ja hooldusraamatus toodud tingimustel häirekeskusele (PSAP) teatud andmed, sealhulgas sõiduki asukoha, sõiduki tüübi, VIN-koodi (auto valmistajatehase tähise).

Kui üleeuroopalises eCall-süsteemis salvestatud andmed edastatakse juhi ja reisijate abistamiseks seoses juhtunud õnnetusega, kustutatakse andmed pärast päästeoperatsiooni lõppu.

1) Nagu kasutusjuhendis kirjeldatud, on sõidukisse paigaldatud üleeuroopaline eCall-seade, mis vastutab üleeuroopalise eCall-süsteemiga ühenduse loomise eest.
2) „Muud õnnetused" on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Õnnetuse korral on vaja sõiduk peatada ja vajutada SOS-nuppu. Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), seejärel ühendab sõiduki hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega (PSAP).

Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus



OSW065035L

(1) SOS-nupp
(2) Kokkupõrke märguanne
(3) Hädaabikõne süsteem
(4) Antenn
(5) MIC
(6) Kõlar
(7) SOS hoiatustuli

Ülevaate sõidukisisesest hädaabikõnesüsteemist eCall, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. Hädaabikõneteenus eCall on avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on juurdepääs tasuta.

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall alustab hädaabikõnede pidevat jälgimist alates sisselülitamisetapist. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

Sõidukisisest hädaabikõnesüsteemi eCall saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta

Mis tahes isikuandmete töötlemine sõidukisisese eCall-süsteemi kaudu peab vastama direktiivides 95/46/EÜ sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadele[3]ja 2002/58/EÜ[4]ning tugineb eriti vajadusel kaitsta eraisikute olulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ artiklile 7(d)[5].

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud ühele hädaabinumbrile hädaabikõne tegemise haldamisega.

3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).
4) Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).
5) Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmete tüübid ja saajad

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid.

- Sõiduki tehasetähis
- Sõidukitüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki kolm viimast asukohta ja sõidusuunda
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): pole kohaldatav

Sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi ametiasutused, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid ühele hädaabinumbrile. Lisateave (kui on saadaval): pole kohaldatav

Andmetöötluse kord

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on välja töötatud viisil, mis tagab, et seda ei oleks võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on välja töötatud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutataks automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukohaandmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, et säilitada süsteemi tavalise toimimise tagamiseks alati kuni kolme viimase asukoha andmed.

Tegevusandmete logi hoitakse sõidukisiseses hädaabikõnesüsteemis eCall ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne tegemist. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele.

Kõiki kolmandaid pooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): pole kohaldatav

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi kasutamine



N_SP327_D10_005_1_E

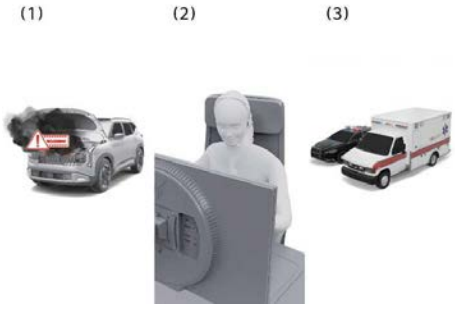
(1) SOS hoiatustuli
(2) SOS-nupp
(3) Mikrofon

SOS hoiatustuli: SOS-hoiatustuli süttib näidikuplokis 3 sekundiks, kui sõiduk on **POWER ON** asend. Muudel tingimustel kustuvad need sõiduki normaalse töö ajal.

SOS-nupp: Juht või kaassõitja teeb nupule vajutades hädakõne häirekeskusele (PSAP).

Süsteemi probleemi korral jääb SOS-hoiatustuli näidikuplokil põlema.

Automaatne õnnetustest teatamine



N_SP327_D10_006_2_E

1. Süsteem käivitub liiklusõnnetuse korral.
2. Ühendus avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP)
3. Päästeteenistus

Üleeuroopalise eCall hädaabikõne süsteem helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetaks vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab üleeuroopaline eCall hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeuroopaline hädaabikõne süsteem eCall jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenis-

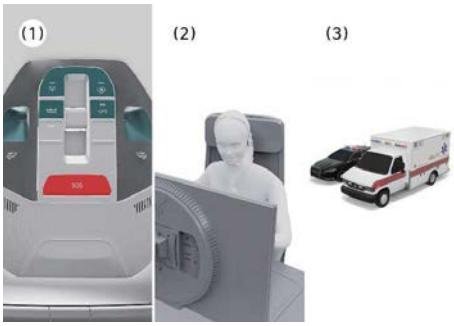
tuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline eCall hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teha. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on võimatu, kui puudub mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaal.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine



N_SP327_D10_007_2_E

(1) Vajutage SOS-nuppu.
(2) Ühendus avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP)
(3) Päästeteenistus

Juht või kaassõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele (PSAP) helistamiseks SOS-nuppu, et helistada vajalikele hädaabiteenustele.

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, kui vajutate ja hoiate SOS-nuppu enne kõne ühendamist uuesti kolme sekundi jooksul all.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (korralike hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem SOS-nupu vajutamisel automaatselt liiklusõnnetuste andmed muude õnnetuste kohta avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) ametnikule.

SOS-nupule kogemata vajutamisel saab häire tühistada, kui vajutate ja hoiate nuppu enne kõne ühendamist uuesti kolme sekundi jooksul all. Pärast seda ei ole võimalik kõne tühistada.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral nõuab hädaabikõne aktiveerimine käsitsi režiimis järgmist:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.

2. Vajutage SOS-nuppu, mis algatab seadme registreerimise mobiiltelefonivõrgu kaudu ja saadab minimaalse hulga andmeid sõiduki ja selle asukoha kohta, mis on kogutud vastavalt teenuse tehnilistele nõuetele.

   Pärast seda võetakse otse ühendust üleeuroopalise eCall-süsteemi ametnikuga, et selgitada välja hädaabikõne põhjused ja sellega seotud asjaolud.
3. Pärast hädaabikõne põhjuste väljaselgitamist saadab häirekeskuse ametnik hädaabiteenistused ja lõpetab hädaabikõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

⚠ HOIATUS

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- Üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi eCall aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
- Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada.

SOS hoiatustuli (süsteemi rike)

Kui SOS-hoiatustuli põleb näidikuplokil ka tavasõidu ajal, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Laske üleeuroopaline hädaabikõne süsteem Kia volitatud esinduses / hoolduspartneri juures üle vaadata. Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi eCall seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimise tõttu.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

Üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem eCall helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi eCall sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi ekslikku hädaabikõne häirekeskusesse (PSAP). Seetõttu palume teil ja kolmandatel pooltel oma sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi eCall seadme seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

MÄRKUS

Mobiilsideoperaatorid sulgevad mitmetes riikides 2G ja 3G võrgu. 2G ja/või 3G võrgu tehnoloogia sulgemise otsuse tegid ainult mobiilsideoperaatorid ja seetõttu ei kuulu see Kia kontrolli alla.

Tulenevalt võrguoperaatorite otsusest lõpetada 2G- ja/või 3G-võrkude kasutamine, ei saa automaatset/manuaalset eCalli õnnetuse või hädaabiteenust vajava olukorra korral enam kasutada.

Tootja teave

- Mobis: MPE UK Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, Ühendkuningriik
- Continental: Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield, WS13 8RY

Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem (mõnel mudelil)



N_SP327_D10_004_3_E

(1) Õnnetus teel
(2) Traadita võrguühendus
(3) Häirekeskus (PSAP)
(4) Pääste

Sõidukil on seade[6], mis on ühendatud AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall häirekeskusesse helistamiseks. AÜE eCall süsteem on automaatne hädaabikõneteenus, mis käivitub liiklusõnnetuse või muu[7]Lähis-Ida teedel toimuva õnnetuse korral. (Seda ainult riikides, kes on võtnud vastu selle süsteemi kasutamiseks vajalikud regulatsioonid.)

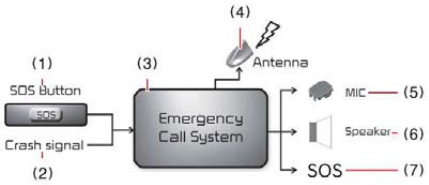
Selle süsteemi abil on Lähis-Ida teedel toimuva liiklusõnnetuse korral võimalik häirekeskusele (PSAP) hädaabikõne teha. (Seda ainult riikides, kes on võtnud vastu selle süsteemi kasutamiseks vajalikud regulatsioonid.)

Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem edastab kasutusjuhendis ning garantii- ja hooldusraamatus toodud tingimustel häirekeskusele (PSAP) teatud andmed, sealhulgas sõiduki asukoha, sõiduki tüübi, VIN-koodi (sõiduki valmistajatehase tähise).

Kui Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemis salvestatud andmed edastatakse juhi ja reisijate abistamiseks seoses juhtunud õnnetusega, kustutatakse andmed pärast päästeoperatsiooni lõppu.

6) Nagu kasutusjuhendis kirjeldatud, on sõidukisse paigaldatud Araabia Ühendemiraatide eCall-seade, mis vastutab Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemiga ühenduse loomise eest.
7) „Muud õnnetused" on ükskõik mis õnnetused Lähis-Ida teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Õnnetuse korral on vaja sõiduk peatada ja vajutada SOS-nuppu. Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), seejärel ühendab sõiduki hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega (PSAP).

Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus



OSW065035L

(1) SOS-nupp
(2) Kokkupõrke märguanne
(3) Hädaabikõne süsteem
(4) Antenn
(5) MIC
(6) Kõlar
(7) SOS hoiatustuli

Ülevaate sõidukisisesest hädaabikõnesüsteemist eCall, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. Hädaabikõneteenus eCall on avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on juurdepääs tasuta.

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall alustab hädaabikõnede pidevat jälgimist alates sisselülitamisetapist. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

Sõidukisisest hädaabikõnesüsteemi eCall saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta

Mis tahes isikuandmete töötlemine sõidukisisese eCall-süsteemi kaudu peab vastama direktiivides 95/46/EÜ sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadele[8]ja 2002/58/EÜ[9]ning tugineb eriti vajadusel kaitsta eraisikute olulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ artiklile 7(d)[10].

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud ühele hädaabinumbrile hädaabikõne tegemise haldamisega.

8) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).

9) Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).

10) Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmete tüübid ja saajad

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid.

- Sõiduki tehasetähis
- Sõidukitüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki kolm viimast asukohta ja sõidusuunda
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): pole kohaldatav

Sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi ametiasutused, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid ühele hädaabinumbrile. Lisateave (kui on saadaval): pole kohaldatav

Andmetöötluse kord

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on välja töötatud viisil, mis tagab, et seda ei oleks võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on välja töötatud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutataks automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukohaandmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, et säilitada süsteemi tavalise toimimise tagamiseks alati kuni kolme viimase asukoha andmed.

Tegevusandmete logi hoitakse sõidukisiseses hädaabikõnesüsteemis eCall ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne tegemist. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele.

Kõiki kolmandaid pooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): pole kohaldatav

Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemi tööpõhimõte



N_SP327_D10_005_1_E

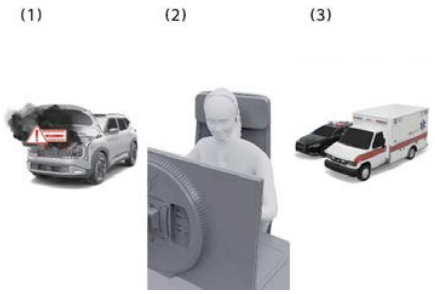
(1) SOS hoiatustuli
(2) SOS-nupp
(3) Mikrofon

SOS hoiatustuli: SOS-hoiatustuli süttib näidikuplokis 3 sekundiks, kui sõiduk on asendis POWER ON. Muudel tingimustel kustuvad need sõiduki normaalse töö ajal.

SOS-nupp: Juht või kaassõitja teeb nupule vajutades hädakõne häirekeskusele (PSAP).

Süsteemi probleemi korral jääb SOS-hoiatustuli näidikuplokil põlema.

Automaatne õnnetustest teatamine



N_SP327_D10_006_2_E

1. Süsteem käivitub liiklusõnnetuse korral.
2. Ühendus avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP)
3. Päästeteenistus

Araabia Ühendemiraatide eCall hädaabikõne süsteem helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetaks vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab Araabia Ühendemiraatide eCall hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja Araabia Ühendemiraatide hädaabikõne süsteem eCall jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

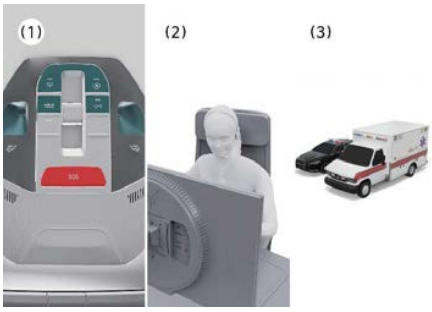
Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi Araabia Ühendemiraatide hädaabikõne

süsteem eCall hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on võimatu, kui puudub mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaal.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine



N_SP327_D10_007_2_E

(1) Vajutage SOS-nuppu.
(2) Ühendus avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP)
(3) Päästeteenistus

Juht või kaassõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele (PSAP) helistamiseks SOS-nuppu, et helistada vajalikele hädaabiteenustele.

Araabia Ühendemiraatide automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, kui vajutate ja hoiate SOS-nuppu enne kõne ühendamist uuesti kolme sekundi jooksul all.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (vajalike hädaabiteenuste ja toe saamiseks) edastab Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem automaatselt liiklusõnnetuse andmed või andmed muu õnnetuse kohta häirekeskuse dispetšerile (PSAP), kui vajutatakse SOS-nuppu.

SOS-nupule kogemata vajutamisel saab häire tühistada, kui vajutate ja hoiate nuppu enne kõne ühendamist uuesti kolme sekundi jooksul all. Pärast seda ei ole võimalik kõne tühistada.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral nõuab hädaabikõne aktiveerimine käsitsi režiimis järgmist:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.

2. Vajutage SOS-nuppu, mis algatab seadme registreerimise mobiiltelefonivõrgu kaudu ja saadab minimaalse hulga andmeid sõiduki ja selle asukoha kohta, mis on kogutud vastavalt teenuse tehnilistele nõuetele.

   Pärast seda võetakse otse ühendust Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemi ametnikuga, et selgitada välja hädaabikõne põhjused ja sellega seotud asjaolud.
3. Pärast hädaabikõne põhjuste väljaselgitamist saadab häirekeskuse ametnik hädaabiteenistused ja lõpetab hädaabikõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

⚠ HOIATUS

Araabia Ühendemiraatide hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- Araabia Ühendemiraatide automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
- Araabia Ühendemiraatide automaatne hädaabikõnesüsteemi aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada. Lisateabe saamiseks vt "Tähtajaline hooldus" leheküljel 875.

SOS hoiatustuli (süsteemi rike)

Kui SOS-hoiatustuli põleb näidikuplokil ka tavasõidu ajal, võib see viidata Araabia Ühendemiraatide automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Laske Araabia Ühendemiraatide automaatne hädaabikõnesüsteem eCall Kia volitatud esindajal / hooldduspartneril esimesel võimalusel üle vaadata. Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud Araabia Ühendemiraatide hädaabikõnesüsteemi eCall seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimise tõttu.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

Araabia Ühendemiraatide hädaabikõnede süsteem eCall helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib Araabia Ühendemiraatide hädaabikõnesüsteemi eCall seadete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse (PSAP). Seetõttu palume teil ja kolmandatel pooltel oma sõidukisse paigaldatud Araabia Ühendemiraatide automaatse hädaabikõne süsteemi eCall seadme seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

MÄRKUS

Mobiilsideoperaatorid sulgevad mitmetes riikides 2G ja 3G võrgu. 2G ja/või 3G võrgu tehnoloogia sulgemise otsuse tegid ainult mobiilsideoperaatorid ja seetõttu ei kuulu see Kia kontrolli alla.

Tulenevalt võrguoperaatorite otsusest lõpetada 2G- ja/või 3G-võrkude kasutamine, ei saa automaatset/manuaalset eCalli õnnetuse või hädaabiteenust vajava olukorra korral enam kasutada.

Funktsiooni eCall tüübikinnituse silt



KIAPB003



KIAPB004



KIAPB005



KIAPB006

Hooldus

Mootoriruum 870
Omanikupoolne hooldus 873
Omaniku hooldusgraafik 873
Tähtajaline hooldus 875
Tähtajalise hoolduse ettevaatusabinõud 875
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 887
Mootoriõli ja õlifilter 887
Veorihmad 887
Kütusefilter 887
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused 887
Kütusepaak ja kütusepaagi kork 887
Vaakumkarteri ventilatsioonivoolikud 888
Õhupuhastusfilter 888
Süüteküünlad 888
Jahutussüsteem 888
Jahutusvedelik 889
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) 890
Manuaalkäigukasti (MT) vedelik 890
Nutika muutuva ülekandearvuga käigukasti (IVT) vedelik 890
Pidurivoolikud ja -torustik 890
Piduri-/sidurivedelik 890
Väljalasketoru ja summuti 891
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad 891
Vedrustuse kinnituspoldid 891
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend 891
Veovõllid ja kaitsekatted 891
Konditsioneeri külmaaine 892
Vedeliku tasemete kontrollimine 892
Kardaanvõll 892

Hooldus

Mootoriõli 893
Mootori õlitaseme kontrollimine 893
Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine 895
Mootori jahutusvedelik 897
Jahutusvedeliku taseme kontrollimine 897
Jahutusvedeliku vahetamine 900
Pidurivedelik 901
Pidurivedeliku taseme kontrollimine 901
Klaasipesuvedelik 903
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll 903
Õhufilter 904
Õhufiltri vahetamine 904
Kliimaseadme õhufilter 906
kliimaseadme õhufiltri väljavahetamine 906
Klaasipuhastid 908
Klaasipuhastite kontroll 908
Klaasipuhastite vahetamine 909
12 V aku 913
Parimaks aku toimimiseks 913
12 V aku laadimine 916
12 V aku mahtuvuse silt 917
Üksuste lähtestamine 918
Rehvid ja veljed 919
Rehvide korrashoid 920
Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 921
Rehvirõhu kontrollimine 923
Rehvide rotatsioon 924
Rataste suunang ja tasakaalustatus 926
Rehvide asendamine uutega 927
Velgede asendamine 929

Hooldus

Rehvide haardumine 930
Rehvide hooldus 931
Rehvi markeering rehvi küljel 932
väikese ristlõikesuhtega rehv 936
Rataste ja rehvide paigaldamine 937
Rehvide asendamine uutega 938
Kõigi hooaegade rehvid 939
Suverehvid 940
Talverehvid 941
Rehviketid 942
Radiaalrehvid 943

Kaitsmed 944
Sisepaneeli kaitsmete vahetamine. 946
Mootoriruumi kaitsmete vahetamine 948
Peakaitse (mitmikkaitse) 950
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus 951

Lambipirnid 959
Lambipirnide vahetamise ettevaatusabinõud 959
Lambipirnide asend (ees) 961
Lambipirnide asend (küljel) 961
Lambipirnide asend (taga) 962
Tulede vahetamine (LED-tüüpi) 963
Tulede vahetamine (pirni tüüpi) 968
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa) 972

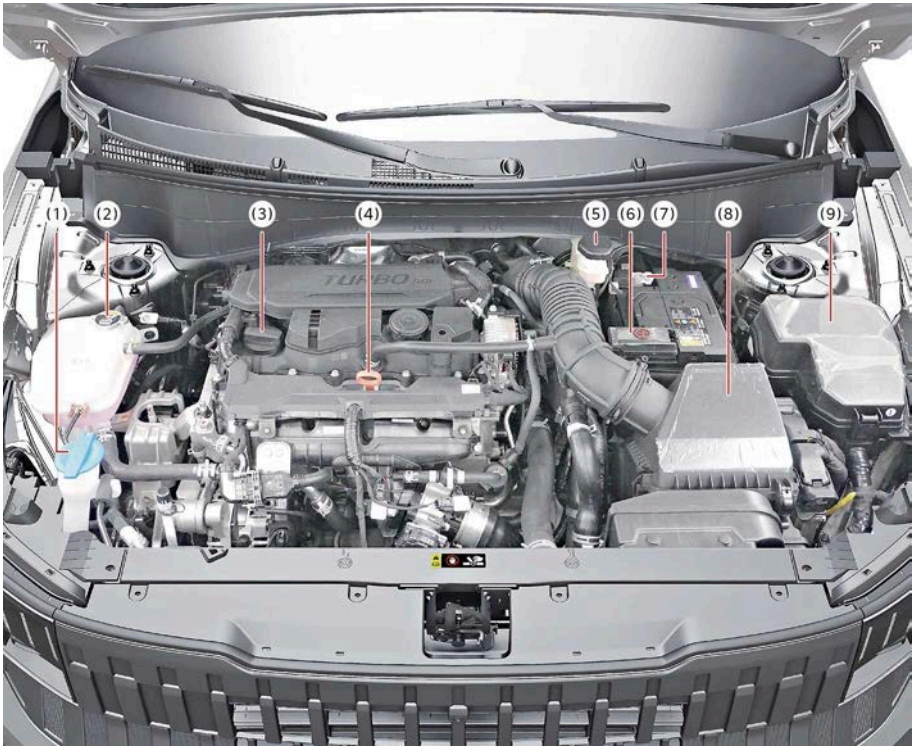
Väline hooldus 977
Autokere hooldus 977
Salongi hooldus 983

Heitgaaside kontrollsüsteem 986
Kütuseosakeste filter 989
Kütuseosakeste filter (EURO 7 mootorile) 991

Hooldus

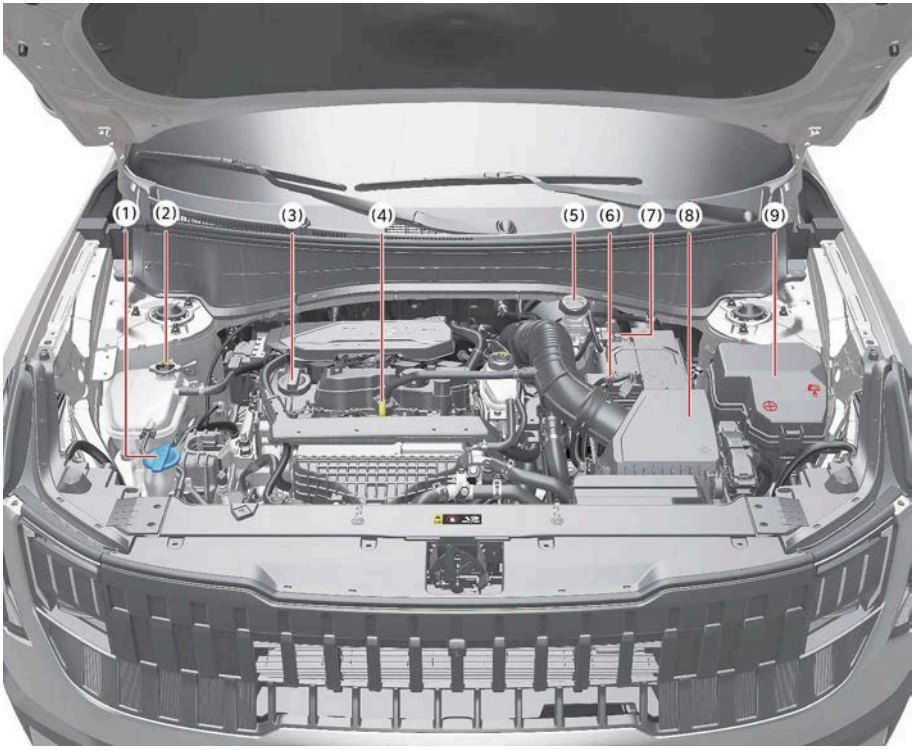
Mootoriruum

Smartstream G1.6 T-GDI



N_SP327_C02_005

Smartstream G1.6 T-GDI (EURO 7)

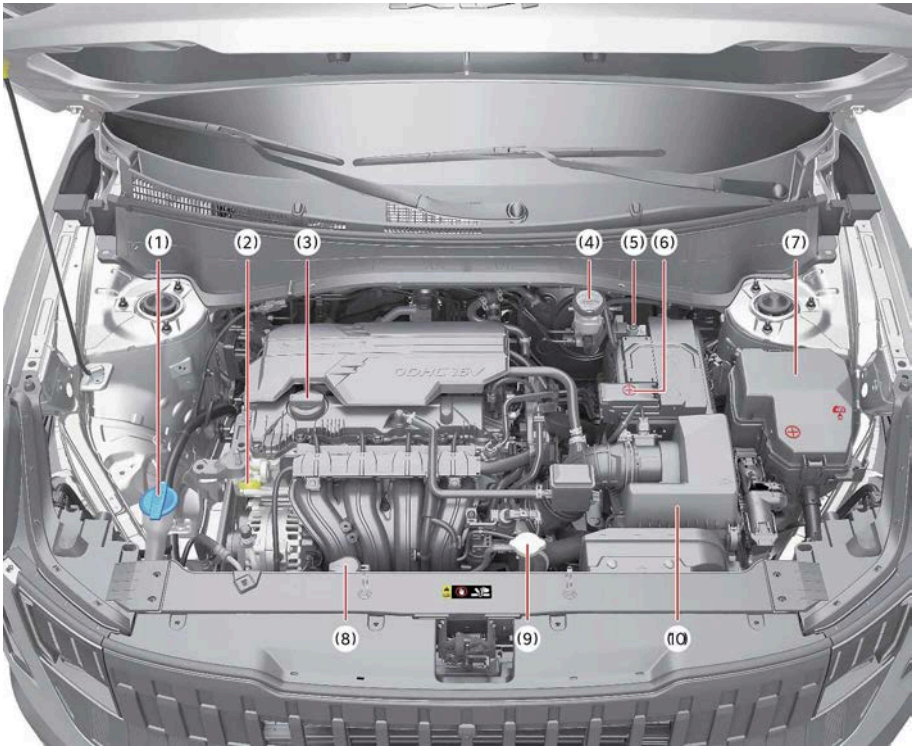


N_SP327_D12_026_E

* Teie Kia mootoriruum võib joonisel kujutatud mootoriruumist erineda.

(1) klaasipesuvedeliku paak
(2) Mootori jahutusvedeliku paak
(3) Mootoriõli täiteava kork
(4) Mootoriõli mõõtevarras
(5) Pidurivedeliku paak
(6) Aku plussklemm
(7) Aku miinusklemm
(8) Õhufilter
(9) Kaitsmekarp

Smartstream G2.0



N_SP327_D12_001_E

* Teie Kia mootoriruum võib joonisel kujutatud mootoriruumist erineda.

(1) klaasipesuvedeliku paak
(2) Mootoriõli mõõtevarras
(3) Mootoriõli täiteava kork
(4) Pidurivedeliku paak
(5) Aku miinusklemm
(6) Aku plussklemm
(7) Kaitsmekarp
(8) Radiaatorikork
(9) Mootori jahutusvedeliku paak
(10) Õhufilter

Omanikupoolne hooldus

Allpool on loetletud soovituslikud hoolduselemendid, mida auto omanik või KIA volitatud esindaja peaks auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega kontrollima.

Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahendamiseks esimesel võimalusel oma edasimüüja poole.

Need omaniku tehtavad hoolduskontrollid ei ole harilikult garantiidega kaetud ja teil võib olla vaja tasuda kasutatud tööjõu, osade ja määrdeainete eest.

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete peatunud tankimiseks, toimige järgnevalt.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige, ega rehvirõhk pole liiga madal või rehvid pole täidetud.
- Kontrollige, et radiaatori ja kondensori esiosa oleks puhas ja ei oleks ummistunud lehtedest, mustusest või putukatest jne. Kui mõni neist osadest on väga määrdunud või kui te pole kindel nende seisukorras, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

⚠ HOIATUS

Kuum jahutusvedelik

Olge mootori jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, kui mootor on kuum. Tulikuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida.

Sõiduki käsitsemise ajal

- Pange tähele, ega väljalaskesüsteemist kostvad helid pole muutunud ning ega autosse ei tungi heitgaaside lõhna.
- Kontrollige ega roolis vibratsiooni ei esine. Pange tähele mis tahes suurenenud roolimisjõudu või lõtvust või muutust otseasendis.
- Jälgige, et auto ei kisuks tasasel siledal teel sõites pidevalt ühele poole viltu.
- Peatudes kuulake ebatavalisi helisid ja kontrollige, ega auto ei kaldu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ning ega seda ei ole raske piduripedaaliga siduda.

- Kui märkate käigukasti libisemist või muutusi selle töös, laske sõiduk professionaalses töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.
- Kontrollige automaatkäigukasti parkimisasendi P talitlust.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõikide välistulede töökorda, sh piduritulesid, suunatulesid ja ohutulesid.
- Kontrollige kõigi rehvide, kaasa arvatud varurehvi rõhku. Kontrollige ka kulunud rehvide, ebaühtlase kulumise või kahjustuste suhtes.
- Kontrollige rattamutrite pingutust.

Vähemalt kord iga 6 kuu järel.

- Kontrollige radiaatori, soojendi ja kliimasüsteemi voolikuid lekete või kahjustuste suhtes.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku pihusti ja klaasipuhasti toimimist. Puhastage klaasipuhastid puhta, klaasipesuvedelikuga niisutatud lapiga.
- Kontrollige esitulede valgusvihu suunda.
- Kontrollige summutit, väljalasketorusid ja klambreid.
- Kontrollige turvavöö süle- ja õlarihmu kulumise ja toimimise suhtes.

Vähemalt kord aastas.

- Puhastage kere ja uste äravooluavad.
- Määrige uste hingi ja fiksaatoreid ning kapoti hingi.
- Määrige ukse ja kapoti lukke ja riive.
- Määrige ukse kummitihendeid.
- Kontrollige kliimaseadet.
- Kontrollige ja õlitage käigukasti hoovastikku ja sellega seotud osi.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.
- Kontrollige visuaalselt, kas rooli, vedrustust ja šassii komponendid on kahjustunud, lahtised või puuduvad osad või kulumismärgid.

Tähtajaline hooldus

Tähtajalise hoolduse ettevaatusabinõud

Järgige harilikku hooldusgraafikut, kui sõidukit kasutatakse peamiselt kohas, kus ei kehti ükski järgmistest tingimustest. Kui kehtib mõni järgmistest tingimustest, järgige raskete kasutustingimuste kohast hooldamist.

A: korduv lühikese vahemaa läbimine - tavatemperatuuril vähem kui 8 km (5 miili) või miinuskraadidel vähem kui 16 km (10 miili)

B: mootor töötab sageli tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C: konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga töödeldud teedel sõitmine.

D: sõidate teedel, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külma ilmaga.

E: sõidate äärmiselt tolmustes tingimustes.

F: sõidate tiheda liiklusega piirkondades.

G: sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel.

H: kasutate sõidukit haagise vedamiseks või matkamiseks ning sõidate katusele paigutatud koormaga.

I Kasutate oma sõidukit patrulliautona, taksona või muudel ärilistel eesmärkidel.

J: sõidate sageli suurel kiirusel või kiirendate ja aeglustate kiiresti.

K: sõidate tihti sagedast pidurdamist-kiirendamist nõudvas liikluskeskkonnas.

L: kasutate oma sõidukile mittesoovitatavat mootoriõli (mineraalõli, poolsünteetiline õli, madalama klassi spetsifikatsiooniga õli jne).

Kui kasutate sõidukit niisugustes tingimustes, tuleb sõidukit sagedamini kontrollida, osi vahetada või vedelikke lisada või järgida raskete kasutustingimuste hooldusgraafikut. Järgige tabelis näidatud ajavahemikel või läbisõidul põhinevaid hooldusintervalle.

Tavahoolduse ajakava - Euroopas

Hea heitmekontrolli ja jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmised hooldustööd. Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Kus on kuvatud nii läbisõit kui aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
R: Vahetage või asendage.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
Kuud		**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Miili × 1000		**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000		**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Mootoriõli ja mootoriõli filter[1]	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)	Vahetage iga 15 000 km (10 000 miili) või 12 kuu järel							
Jahutusvedelik (mootor, WCAC*)[2]		Esimest korda tuleks va hetada 180 000 km või 120 kuu järel seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
Generaatoririhmad (mootor)[3]	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)	-	-	I	I	I	I	I	I
Aurusti voolikud ja ventilatsiooni voolikuid		I	I	I	I	I	I	I	I
Süüteküünlad[4]	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)	Vahetage iga 75 000 km (50 000 miili) järel							
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)*		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hooldu seks							
Manuaalkäigukasti (MT) vedelik*		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hooldu seks							
Veovõll ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Kardaanvõll	AWD	I	I	I	I	I	I	I	I
Tagadiferentsiaali õli[5]	AWD	-	I	-	I	-	I	-	I
Käigukastiõli[6]	AWD	-	I	-	I	-	I	-	I
Kütuselisandid[7]	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)	Lisage iga 15 000 km või 12 kuu järel							
Kütusetorud, voolikud ja ühendused		-	I	-	I	-	I	-	I
Kütusepaagi õhufilter		-	I	-	I	-	I	-	I
Auruvoolik ja kütusepaagi kork		-	I	-	I	-	I	-	I
Õhupuhastusfilter		I	R	I	R	I	R	I	R
Vahejahuti, sisse- ja väljalaskevoolik, õhu sissevõtuvoolik	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)	Kontroll iga 15 000 km (10 000 miili) läbimise või 12 kuu järel							
Väljalaskesüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutussüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme kompressor/külmaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme õhufilter		R	R	R	R	R	R	R	R

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
Kuud	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Miili × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Ketaspidurid ja piduriklotsid	I	I	I	I	I	I	I	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused	I	I	I	I	I	I	I	I
Piduri-/sidurivedelik	R	R	R	R	R	R	R	R
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid	I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine	I	I	I	I	I	I	I	I
Aku (12V) seisukord	I	I	I	I	I	I	I	I
Üleeuroopalise e-kõne süsteemi aku (kui on varustuses)	Vahetage iga 4 aasta järel.							

1. **Mootoriõli ja mootoriõli filter**
   Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida. Mootoriõli vahetamine tavatingimustel sõltub soovitatud mootoriõli spetsifikatsioonidest. Juhul kui soovitatud mootoriõli spetsifikatsiooni ei järgita, siis vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslike töötingimuste hooldusgraafikule.
   Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.
2. **Jahutusvedelik (mootor, WCAC*)**
   Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid. Teie mugavuse huvides võib vahetuse teha ka enne ettenähtud intervalli möödumist - samal ajal, kui lasete hooldada teisi osi.
   *WCAC: vesijahutusega laaderõhu jahuti (Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7) jaoks)
3. **Generaatoririhmad (mootor)**
   Kontrollige generaatorit, veepumpa ja kliimaseadme rihma ning vajaduse korral parandage või asendage need.
   Kontrollige veorihma pingutit, vabajooksurulli ja generaatori rihmaratast ning vajaduse korral parandage või asendage need.
4. **Süüteküünlad**
   Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
5. **Tagadiferentsiaali õli**
   Diferentsiaaliõli tuleks vahetada alati, kui see on vees olnud.
6. **Käigukastiõli**
   Käigukastiõli tuleks vahetada alati, kui see on vees olnud.
7. **Kütuselisandid**
   Kia soovitab teil kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91.
   Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga õlivahetuse järel. Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.

*** Käigukastivedelik**

Kui teie sõiduk on olnud üleujutatud piirkonnas või vee all, vahetage ettevaatusabinõuna vedelikud.

Hooldusgraafik rasketes tingimustes - Euroopas

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
R: Vahetage või asendage.

Hooldusele ment		Hooldust oiming	Hooldusvälbad	Sõiduting imused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	Smartstream G1.6 T-GDi	R	Iga 7500 km (5000 miili) või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7)			D, H, I, L
Süüteküünlad		R	Sagedamini	A, B, F, G, H, I, K
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)		R	Iga 120 000 km (80 000 miili) läbimise järel	C, D, F, G, H, I, J
Manuaalkäigukasti (MT) vedelik		R	Iga 120 000 km (80 000 miili) läbimise järel	C, D, F, G, H, I, J
Veovõll ja kaitsekatted		I	Sagedamini	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaanvõll	AWD	I	Sagedamini	C, D, E, F, G, H, I, J
Tagadiferentsiaali õli	AWD	R	Iga 120 000 km (80 000 miili) läbimise järel	C, E, G, H, I, J
Käigukastiõli	AWD	R	Iga 120 000 km (80 000 miili) läbimise järel	C, E, G, H, I, J
Õhupuhastusfilter		R	Sagedamini	C, E
Kliimaseadme õhufilter		R	Sagedamini	C, E, G
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad		I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I, J, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	Sagedamini	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid		I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I

Rasked sõidutingimused

A: korduv lühikese vahemaa läbimine - tavatemperatuuril vähem kui 8 km (5 miili) või miinuskraadidel vähem kui 16 km (10 miili)

B: mootor töötab sageli tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C: konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga töödeldud teedel sõitmine.

D: sõidate teedel, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külma ilmaga.

E: sõidate äärmiselt tolmustes tingimustes.

F: sõidate tiheda liiklusega piirkondades.

G: sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel.

H: kasutate sõidukit haagise vedamiseks või matkamiseks ning sõidate katusele paigutatud koormaga.

I Kasutate oma sõidukit patrulliautona, taksona või muudel ärilistel eesmärkidel.

J: sõidate sageli suurel kiirusel või kiirendate ja aeglustate kiiresti.

K: sõidate tihti sagedast pidurdamist-kiirendamist nõudvas liikluskeskkonnas.

L: kasutate oma sõidukile mittesoovitatavat mootoriõli (mineraalõli, poolsünteetiline õli, madalama klassi spetsifikatsiooniga õli jne).

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - väljaspool Euroopat

Hea heitmekontrolli ja jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmised hooldustööd. Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Kus on kuvatud nii läbisõit kui aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

R: Vahetage või asendage.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
Kuud			12	24	36	48	60	72	84	96
Miilid × 1000			10	20	30	40	50	60	70	80
Km×1000			15	30	45	60	75	90	105	120
Mootoriõli ja mootoriõli filter[1]	Smartstream G2.0	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, India, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia, Mehhiko, Hiina	R	R	R	R	R	R	R	R
		Lähis-Ida, Iraan, India, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia	Vahetage iga 10 000 km (6 500 miili) või 12 kuu järel							
		Mehhikos	Vahetage iga 10 000 km (6 500 miili) või 6 kuu järel							
		Hiinas	Vahetada iga 5 000 km (3 000 miili) läbimise või 6 kuu järel.							
Jahutusvedelik (mootor)[2]			Esimene kord vahetage 180 000 km (120 000 miili) või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
Generaatoririhmad (mootor)[3]			-	I	-	I	-	I	-	I
Aurusti voolikud ja ventilatsiooni voolikuid			-	I	-	I	-	I	-	I
Süüteküünlad[4]	Smartstream G2.0		Vahetada iga 150 000 km (100 000 miili) järel							
Nutika muutuva ülekandearvuga käigukasti (IVT) vedelik*	Smartstream G2.0		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Veovõll ja kaitsekatted			-	I	-	I	-	I	-	I
Kardaanvõll (AWD)			-	I	-	I	-	I	-	I
Tagadiferentsiaali õli (AWD)[5]			-	-	-	I	-	-	-	I
Käigukastiõli (AWD)[6]			-	-	-	I	-	-	-	I
Kütusefilter		Hiinas, Brasiilias	-	I	-	R	-	I	-	R
Kütusetorud, voolikud ja ühendused			-	-	-	I	-	-	-	I
Kütusepaagi õhufilter		V.a Hiinas	-	I	-	R	-	I	-	R
		Hiinas	I	I	R	I	I	R	I	I
Auruvoolik ja kütusepaagi kork			-	-	-	I	-	-	-	I

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
Kuud		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Miilid × 1000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km×1000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Õhupuhastusfilter	V.a Hiinas, Indias ja Lähis-Idas	I	I	R	I	I	R	I	I
	Hiina, India, Lähis-Ida jaoks	R	R	R	R	R	R	R	R
Väljalaskesüsteem		-	I	-	I	-	I	-	I
Jahutussüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme kompressor/külmaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme õhufilter	V.a Austraalias ja Uus-Meremaal	R	R	R	R	R	R	R	R
	Austraalias ja Uus-Meremaal	I	R	I	R	I	R	I	R
Ketaspidurid ja piduriklotsid		-	I	-	I	-	I	-	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		-	I	-	I	-	I	-	I
Pidurivedelik	V.a Austraalias ja Uus-Meremaal	I	I	R	I	I	R	I	I
	Austraalias ja Uus-Meremaal	I	R	I	R	I	R	I	R
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid		I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine		I	I	I	I	I	I	I	I
Aku (12V) seisukord	V.a Lähis-Idas	-	I	-	I	-	I	-	I
	Lähis-Idas	Kontrollige iga 10 000 km (6 500 miili) või 6 kuu järel							
AÜE E-kõne süsteemi aku (kui on varustuses)		Vahetage iga 4 aasta järel.							

1. **Mootoriõli ja mootoriõli filter**
   Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida. Mootoriõli vahetamine tavatingimustel sõltub soovitatud mootoriõli spetsifikatsioonidest. Juhul kui soovitatud mootoriõli spetsifikatsiooni ei järgita, siis vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslike töötingimuste hooldusgraafikule.
   Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.
2. **Jahutusvedelik (mootor)**
   Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
3. **Generaatoririhmad (mootor)**
   Kontrollige generaatorit, veepumpa ja kliimaseadme rihma ning vajaduse korral parandage või asendage need.
   Kontrollige veorihma pingutit, vabajooksurulli ja generaatori rihmaratast ning vajaduse korral parandage või asendage need.
4. **Süüteküünlad**
   Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.

5. **Tagadiferentsiaali õli**
   Diferentsiaaliõli tuleks vahetada alati, kui see on vees olnud.
6. **Käigukastiõli**
   Käigukastiõli tuleks vahetada alati, kui see on vees olnud.

*** Käigukastivedelik**

Kui teie sõiduk on olnud üleujutatud piirkonnas või vee all, vahetage ettevaatusabinõuna vedelikud.

Kütusefilter (bensiinimootor).

Kütusefiltrit pole vaja üldjuhul hooldada, kuid soovitatav on seda plaanilise hoolduse käigus korrapäraselt kontrollida, et tuvastada kehvast kütusekvaliteedist tingitud probleeme.

Kui esinevad turvariske, näiteks kütusevoolu piiratust, tõmblemist, võimsuse kadu või raskendatud käivitamist, vahetage kütusefilter viivitamata sõltumata hooldusgraafikust. Kui ei lähe korralikult paika, pöörduge Kia volitatud esindaja poole.

Hooldegraafik rasketes tingimustes - väljaspool Euroopat

I: Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, parandage, puhastage või asendage

R: Asendada

Hooldusel ement			Hooldustoiming	Hooldusvälbad	Sõiduting imused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	Smartstream G2.0	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, India, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia, Mehhiko, Hiina	R	Iga 7500 km (5000 miili) või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Lähis-Ida, Iraan, India, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan, Kesk- ja Lõuna-Ameerika, Brasiilia		Iga 5000 km (3 000 miili) läbimise või 6 kuu järel	
		Mehhiko, Hiina jaoks		Iga 5000 km (3 000 miili) läbimise või 3 kuu järel	
Süüteküünlad			R	Sagedamini	A, B, F, G, H, I, K
Nutika muutuva ülekandearvuga käigukasti (IVT) vedelik			R	Iga 90 000 km (60 000 miili) järel	A, C, F, G, H, I, J, K
Veovõll ja kaitsekatted			I	Sagedamini	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaanvõll (AWD)			I	Sagedamini	C, D, E, F, G, H, I, J
Tagadiferentsiaali õli (AWD)			R	Iga 120 000 km (80 000 miili) läbimise järel	C, E, G, H, I, J
Käigukastiõli (AWD)			R	Iga 120 000 km (80 000 miili) läbimise järel	C, E, G, H, I, J
Õhupuhastusfilter			R	Sagedamini	C, E
Kliimaseadme õhufilter			R	Sagedamini	C, E, G
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad			I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I, J, K

Hooldusel ement	Hooldustoiming	Hooldusvälbad	Sõidutingimused
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	Sagedamini	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid	I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I

Rasked sõidutingimused

A: korduv lühikese vahemaa läbimine - tavatemperatuuril vähem kui 8 km (5 miili) või miinuskraadidel vähem kui 16 km (10 miili)

B: mootor töötab sageli tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C: konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga töödeldud teedel sõitmine.

D: sõidate teedel, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külma ilmaga.

E: sõidate äärmiselt tolmustes tingimustes.

F: sõidate tiheda liiklusega piirkondades.

G: sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel.

H: kasutate sõidukit haagise vedamiseks või matkamiseks ning sõidate katusele paigutatud koormaga.

I Kasutate oma sõidukit patrulliautona, taksona või muudel ärilistel eesmärkidel.

J: sõidate sageli suurel kiirusel või kiirendate ja aeglustate kiiresti.

K: sõidate tihti sagedast pidurdamist-kiirendamist nõudvas liikluskeskkonnas.

L: kasutate oma sõidukile mittesoovitatavat mootoriõli (mineraalõli, poolsünteetiline õli, madalama klassi spetsifikatsiooniga õli jne).

Hooldus õli kasutusea haldussüsteemi teate ilmumisel (EURO 7 mootorile)

MÄRKUS

Sõiduk võib olla varustatud mootoriõli kasutusea haldussüsteemiga, mis prognoosib mootoriõli kasutusiga juhi sõitmisajaloo põhjal ja annab märku, kui on aeg mootoriõli vahetada.

- Kui mootoriõli seisukord halveneb raskete sõidutingimuste tõttu kiiremini, ilmub näidikuplokile enne tavapärase mootoriõli vahetusaja täitumist õli järelejäänud kasutusea märguanne. Mootoriõli ja õlifilter tuleb lasta vahetada Kia volitatud esindaja/hooldus partneri juures.

- Mootoriõli kasutusea haldussüsteem toimib siis, kui kasutate soovitatud mootoriõli. Kui te ei kasuta soovitatud mootoriõli, vahetage mootoriõli äärmuslikes tingimustes kasutatava sõiduki hooldusgraafiku järgi.

  Kontrollige korrapäraselt mootoriõli kogust, sest süsteem eeldab, et mootoriõli lisatakse tavapäraselt.
- Kui mootoriõli on vahetatud, nullige alati mootoriõli kasutusiga. Muidu ei toimi mootoriõli kasutusea haldussüsteem korrektselt.
- Kui märguannet ei edastata enne maksimaalse hooldusintervalli täitumist, siis laske sõidukit autotöökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Veorihmad

Kontrollige kõiki veorihmu lõigete, pragude, kulumise või õli küllastumise osas ja vahetage vajaduse korral välja. Kontrollige regulaarselt veorihmade pinget ja reguleerige neid vajaduse korral.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kontrollite ajamirihma tööd, vajutage ENGINE START/STOP nuppu asendis LOCK/OFF või ACC.

Kütusefilter

Kütusefiltrit peetakse hooldusvabaks, kuid soovitatav on seda perioodiliselt kontrollida sõltuvalt kasutatava kütuse kvaliteedist.

Kui esinevad ohunähud, näiteks kütusevoolu piiratus, tõmblemine, võimsuse kadu või raskendatud käivitamine jne, vahetage kütusefilter viivitamata sõltumata hooldusgraafikust. Kui ei lähe korralikult paika, pöörduge Kia volitatud esindaja poole.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Kontrollige, ega kütusetorud, -voolikud ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud. Laske kütusevoolikud, -torud ja ühendused vahetada kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Kütusepaak ja kütusepaagi kork

Kontrollige kütusepaaki ja kütusepaagi korki hooldusgraafikus ettenähtud interval-

lidega. Veenduge, et kütusepaak või kütusepaagi kork asendatakse nõuetekohaselt uuega.

Vaakumkarteri ventilatsioonivoolikud

Kontrollige voolikute pinda kuumuse või mehaaniliste kahjustuste suhtes. Kõva ja habras kumm, pragunemine, rebenemine, lõiked, marrastused ja liigne paisumine viitavad kulumisele. Pöörake erilist tähelepanu voolikute pindadele, mis asuvad suure kuumuse allikate, näiteks väljalaskekollektori läheduses.

Kontrollige, ega voolikud ei puutu kokku ühegi soojusallika, terava serva või liikuva osaga, mis võib tekitada neile kuumakahjustusi või mehaanilisi vigastusi. Kontrollige kõiki voolikuühendusi, nagu klambreid ja liitmikke, veendumaks, et need on pingul ja et ei esine lekkeid. Voolikud tuleb kulumise või kahjustuste ilmnemisel viivitamatult välja vahetada.

Õhupuhastusfilter

Laske originaalne Kia õhufilter vahetada professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Süüteküünlad

Paigaldage uued õige soojusvahemikuga süüteküünlad.

Süüteküünla isolaatori saastumise vältimiseks kasutage osade kokkupanemisel pehmet lappi süütepooli kummisaapa sisemise ja välimise osa ning süüteküünla isolaatori puhastamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge ühendage süüteküünlaid lahti ega kontrollige neid kuuma mootoriga. Võite enda põletada.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, jahutusvedeliku mahutilt, voolikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) (mõnel mudelil)

Kontrollige topeltsiduriga käigukasti õli vastavalt hooldegraafikule.

Manuaalkäigukasti (MT) vedelik

Kontrollige manuaalkäigukasti vedelikku vastavalt hooldusgraafikule.

Nutika muutuva ülekandearvuga käigukasti (IVT) vedelik (mõnel mudelil)

Ärge kontrollige nutika muutuva ülekandearvuga käigukasti vedelikku tavapärastes kasutustingimustes. Nutika muutuva ülekandearvuga käigukasti vedeliku värvus on tavaliselt hele merevaigukollane. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Täpsustamata vedeliku kasutamine võib põhjustada käigukasti talitlushäireid ja riket. Kasutage ainult spetsifikatsioonidele vastavat automaatkäigukasti vedelikku. (Vt "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 43.)

ⓘ NÄPUNÄIDE

Nutika muutuva ülekandearvuga käigukasti vedelik on kollane. Sõidukiga sõites hakkab nutika muutuva ülekandearvuga käigukasti (IVT) vedelik tumedamaks muutuma. See on normaalne ega tähenda, et vedelik tuleks vahetada üksnes värvimuutuse tõttu.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Piduri-/sidurivedelik

Kontrollige piduri-/sidurivedeliku anuma vedelikutaset. Tase peab jääma mahuti MIN ja MAX märkide vahele. Kasutage ainult standardile DOT 4 vastavat hüdropiduri/-si-

durivedelikku.

Väljalasketoru ja summuti

Kontrollige visuaalselt väljalasketorusid, summutit ja kinnitusi pragude, kulumise või kahjustuste suhtes. Käivitage mootor ja kuulake hoolikalt võimalikke heitgaasilekkeid. Pingutage ühendused või vahetage osad vajaduse korral.

Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad

Kontrollige, et klotsid või kettad poleks liigselt kulunud ning et pidurisadulad ei lekiks.

Pidurikettaid ja -klotse on soovitatav kontrollida iga 30 000 km (20 000 miili) järel.

Lisateavet piduriklotside või hõõrdkatte kahjustumise piirangu osas soovitame vaadata Kia veebilehelt.

(www.Kia-hotline.com)

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused - kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajadusel nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kontrollige, kas OFF olekus mootoriga sõidukis roolil on ülemäärast loksu.

Kontrollige hoovastiku paindumise või kahjustuste suhtes. Kontrollige, ega tolmukatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved - kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Konditsioneeri külmaaine

Kontrollige, ega kliimaseadme torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

Vedeliku tasemete kontrollimine

Puhastage mootoriõli, mootori jahutusvedeliku, pidurivedeliku ja pesuvedeliku või mis tahes määrdeaine või vedeliku kontrollimisel alati enne vastava täite- või tühjendusava korgi või mõõtevarda ümbrus. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Täiteava ja õlivarda piirkondade puhastamine takistab mustuse ja liiva sattumist mootorisse ning teiste mehhanismide kahjustamist.

Kardaanvõll

Kontrollige kardaanvõlli, kaitsekatteid, klambreid, kummist haakeseadmeid ja keskmise laagri kummist osa mõrade, kulumise või kahjustuste suhtes. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

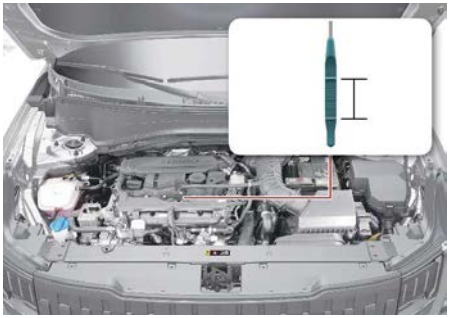
Mootoriõli

Mootori õlitaseme kontrollimine

Mootoriõli määrib, jahutab ja juhib mootori erinevaid hüdraulilisi komponente. Mootoriõli tarbimine sõitmise ajal on normaalne ning mootoriõli kogust tuleb korrapäraselt kontrollida ja vajaduse korral lisada. Kontrollige ja lisage õli vastavalt soovitatud hooldusgraafikule, et vältida õli omaduste halvenemist.

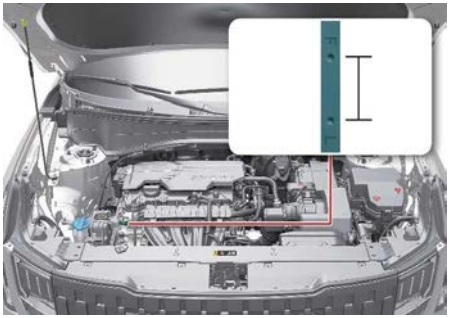
Kontrollige mootoriõli järgmise toiminguga.

Smartstream G1.6 T-GDi



N_SP327_D12_001_1

Smartstream G2.0



N_SP327_D12_030_1_E

1. Veenduge, et sõiduk on ühtlasel tasapinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada tavapärane töötemperatuur.
3. Lülitage mootor olekusse OFF, eemaldage õlitäitekork ja tõmmake mõõtekepp välja. Oodake 15 minutit, et lasta õlil tagasi õlivanni valguda.
4. Puhastage õlivarras ja sisestage see täielikult tagasi.
5. Tõmmake õlivarras uuesti välja ja kontrollige, kas õlitase on F ja L märgiste vahel. Kui õlitase on alla L märgise, lisage piisavalt õli, et see ulatuks F märgiseni.

⚠ ETTEVAATUST

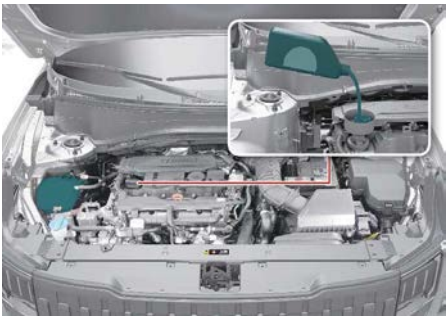
Radiaatorivoolik

Olge väga ettevaatlik, et te ei puudutaks mootoriõli lisamisel radiaatorivoolikut, kuna see võib olla piisavalt kuum, et teid põletada.

ⓘ MÄRKUS

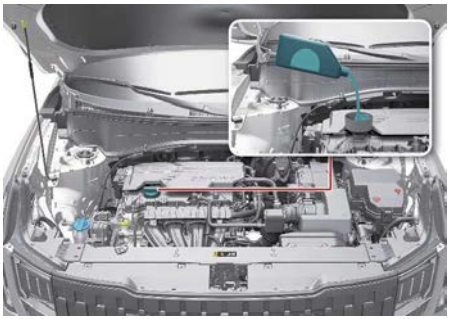
Õlitaseme näidikut pühkides kasutage puhast lappi. Õlivarras, millel on mustust või prahti, võib mootorit kahjustada.

Smartstream G1.6 T-GDi



N_SP327_D12_003_1

Smartstream G2.0



N_SP327_D12_014_1_E

Kasutage lehtrit, et vältida õli sattumist mootori komponentidele.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 43.)

- Olge mootoriõli lisamisel ja vahetamisel ettevaatlik, et te õli üle ääre ei ajaks ega maha ei loksutaks. Kui mootoriõli tilgub või loksub kogemata maha, pühkige see otsekohe ära.
- Uue sõiduki sissesõitmise ajal võib mootoriõli kulu suureneda. See stabiliseerub pärast 6000 km (4000 miili) läbimist.
- Mootoriõli tarbimist võivad mõjutada sõiduharjumused, kliimatingimused, liiklustingimused, õli kvaliteet jne. Seetõttu on soovitatav mootori õlitaset regulaarselt kontrollida ja vajadusel uuesti täita.

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Laske mootoriõli filter vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

- Kui ületate mootoriõli vahetamiseks ettenähtud hooldusintervalli, võib mootoriõli toimivus halveneda, mis võib mõjutada mootori seisukorda. Seetõttu vahetage mootoriõli hooldusgraafiku järgi.
- Mootori optimaalse seisukorra säilitamiseks kasutage soovitatud mootoriõli ja filtrit. Kui te ei kasuta soovitatud mootoriõli ja filtrit, vahetage need vastavalt rasketes kasutustingimustes sõitmise hooldusgraafikule.
- Mootoriõli vahetamise hooldusgraafiku eesmärgiks on vältida õli kvaliteedi halvenemist ning see ei puuduta õli tarbimist. Kontrollige mootoriõli ja lisage mootoriõli regulaarselt.

⚠ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib põhjustada nahaärritust või vähki, kui see jääb pikemaks ajaks nahaga kokku puutuma. Kasutatud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadel vähki põhjustanud. Kaitske oma nahka pärast kasutatud mootoriõli käsitlemist, pestes käed võimalikult kiiresti seebi ja sooja veega täielikult puhtaks. Hoidke kasutatud mootoriõli laste eest varjatud kohas.

ⓘ MÄRKUS

- Kui õlirõhk on ebapiisava mootoriõli tõttu madal, süttib mootori õlirõhu hoiatustuli (🛢).

  Lisaks on aktiveeritud mootori täiustatud kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust, ja rikke märgutuli (🔧) hakkab põlema, kui sõidukiga sellises olekus pidevalt sõidetakse.
- Õlisurve taastumisel kustub hoiatustuli ja täiustatud mootori kaitsesüsteem lülitub pärast mootori taaskäivitamist välja.

⚠ ETTEVAATUST

Mootoriõli on pärast sõidukiga sõitmist väga kuum ja võib vahetamisel põletusi põhjustada. Vahetage mootoriõli pärast seda, kui õli on jahtunud.

ⓘ MÄRKUS

Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.

Õli kasutusea haldussüsteemi teave (EURO 7 mootorile)

NÄPUNÄIDE

Smartstream G1.6 T-GDi (EURO 7) kasutamise korral halvenevad mootoriõli kasutamise ajal selle määrdeomadused, roostetuse ennetamise, jahutamise ja puhastamise efekt. Soovitame lasta mootoriõli ja õlifiltrit vahetada Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja juures mootoriõli kasutusea haldussüsteemi juhiste või hooldusgraafiku järgi.

Mootori jahutusvedelik

Kõrgsurve jahutussüsteemil on mahuti, mis on aasta läbi täidetud antifriisi jahutusvedelikuga. Paak on jahutusvedelikuga täidetud juba tehases.

Kontrollige jahutusvedeliku külmakindlust ja taset vähemalt kord aastas, enne talve algust ning enne külmemasse kliimasse sõitmist.

MÄRKUS

- Kui mootor on liiga vähese jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning jahutusvedelikku lisatakse liiga kiiresti, võivad mootorisse tekkida praod. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.
- Ärge sõitke ilma mootori jahutusvedelikuta. See võib põhjustada veepumba rikkeid ja mootori kokkujooksmist jne.

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

ETTEVAATUST

Mootori jahutusvedeliku paagi korgi eemaldamine



Ärge püüdke mootori jahutusvedeliku paagi eemaldada töötava või kuuma mootoriga. See võib kahjustada jahutussüsteemi ja mootorit. Kuuma külmaaine juga võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

Lülitage mootor olekusse OFF ja oodake kuni see jahtub. Olge jahutusvedeliku reservuaari korgi eemaldamisel äärmiselt ettevaatlik. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake vastupäeva esimese peatuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud.

Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korgi saab eemaldada.

Isegi kui mootor ei tööta, ärge eemaldage jahutusvedeliku paagi korki ega väljalaskekorki, kui mootor või radiaator on kuumad. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida, põhjustades tõsiseid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST



Elektrilist mootorit (jahutusventilaator) reguleerib mootori jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. Ventilaator töötab mõnikord isegi siis, kui mootor ei tööta. Pöörlevate jahutusventilaatori labade põhjustatud vigastuste vältimiseks olge nende läheduses töötades äärmiselt ettevaatlik. Mootori jahutusvedeliku jahtumisel lülitub elektriline mootor automaatselt olekusse OFF. See on normaalne.

Elektrimootor (jahutusventilaator) võib töötada aku negatiivse kaabli lahutamiseni.

Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage paisunud või kahjustunud voolikud välja.

Jahutusvedeliku tase peab külma mootoriga olema jahutusvedeliku paagi MAX ja MIN (F ja L) märkide vahel.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt destilleritud (deioniseeritud) või pehmet vett, et tase tõuseks nivooni MAX (F). Ärge üle täitke.

Kui teie sõiduk vajab sageli jahutusvedeliku lisamist, laske süsteem üle vaadata kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

ⓘ MÄRKUS

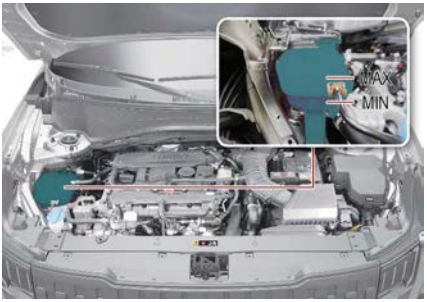
Pärast jahutusvedeliku lisamist kontrollige, et paagi kork oleks korralikult kinni keeratud. Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal üle kuumeneda.

1. Veenduge, et mootori jahutusvedeliku paisupaagi korgi silt oleks sirgelt paigaldatud.



OMQ4A073008_2

2. Kontrollige, et jahutusvedeliku korgi väikesed väljaulatavad osad oleksid korrektselt suletud.



N_SP327_D12_005_1

Soovituslik mootori jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage oma sõidukis ainult deioniseeritud vett või pehmet vett. Ärge segage kunagi tehases lisatud jahutusvedelikku veega. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
- Teie auto mootor sisaldab alumiiniumosi, mida tuleb etüleenglükool koos fosfaadiga baasil valmistatud jahutusvedelikuga külmumise ja korrosiooni eest kaitsta.
- Ärge kasutage alkoholi või metanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab rohkem kui 60% antifriisi või vähem kui 35% antifriisi, mis vähendaks lahuse tõhusust.

Segu koostise kohta leiate teavet järgmisest tabelist.

Välistemperatuur	Segu protsent (maht)	
	Antifriis	Vesi
5 °F (-15 °C)	35	65
-13 °F (-25 °C)	40	60
-31 °F (-35 °C)	50	50
-49 °F (-45 °C)	60	40

⚠ ETTEVAATUST

Mootori jahutusvedeliku paagi kork



Ärge eemaldage jahutusvedeliku paagi korki, kui mootor ja radiaator on kuumad. Tulikuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida, põhjustades tõsiseid vigastusi.

Jahutusvedeliku vahetamine

Laske jahutusvedelik vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

MÄRKUS

Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange radiaatori täitekaela ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt generaatorile) sattuda.

MÄRKUS

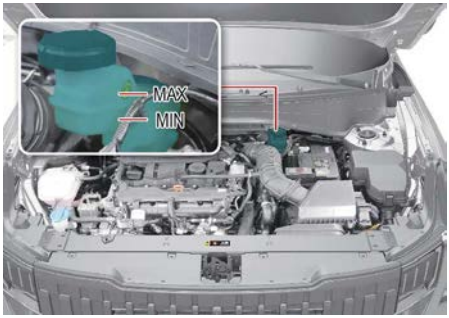
Jahutusvedelik

- Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki.
- Jahutusvedelik võib esiklaasile pritsides nähtavust varjata. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumise või värvi ja keredetaile kahjustada.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontrollimine

Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Vedelikutase peab jääma paagi küljel olevate tähiste MAX ja MIN vahele.



N_SP327_D12_011_1

1. Pidurivedeliku saastumise vältimiseks puhastage enne korgi eemaldamist ja pidurivedeliku lisamist paagi korgi ümber olev ala.
2. Kontrollige korrapäraselt, kas pidurivedeliku tase mahutis on märkide MIN ja MAX vahel. Vedelikutase alaneb läbisõidu suurenemisel. See on tavaline seisund, mis on seotud piduri hõõrdkatete kulumisega.

   Kui vedeliku tase on eriti madal, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kasutage ainult hüdrauliliste pidurite vedelikku, mis vastab DOT 4 tehnilistele nõuetele. (Vt "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 43.)

Ärge segage eri tüüpi vedelikke.

NÄPUNÄIDE

Pidurivedeliku kaotus

Kui pidurisüsteem nõuab vedeliku sagedast lisamist, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Pidurivedelik

Käsitlege pidurivedelikku selle vahetamisel ja lisamisel ettevaatlikult. Ärge laske sel silmadega kokku puutuda. Kui pidurivedelik satub silma, peske neid kohe suurtes kogustes kraaniveega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.

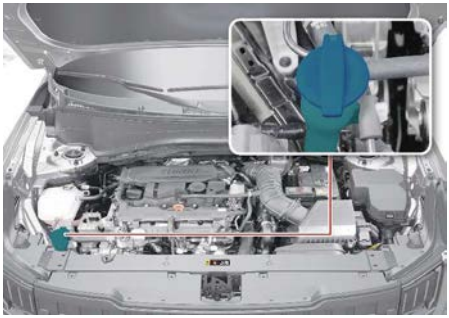
ⓘ MÄRKUS

Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada. Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku ei tohi enam kunagi kasutada, kuna selle kvaliteet pole siis enam endine. Selle asemel kõrvaldage see nõuetekohaselt. Ärge pange pidurivedeliku paaki valet vedelikku. Vaid paar tilka pidurisüsteemi sattunud mineraalõli (nt mootoriõli) võib pidurisüsteemi osi kahjustada.

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll

Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.



N_SP327_D12_013_1

Kontrollige vedeliku taset pesuvedeliku mahutis ja vajaduse korral lisage. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski antifriisiga külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

MÄRKUS

Klaasipesuvedelik

- Ärge kasutage pesuvedeliku mahutis radiaatori jahutusvedelikku ega antifriisi.
- Jahutusvedelik võib esiklaasile pritsides nähtavust varjata. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumise või värvi ja keredetaile kahjustada.
- Tuuleklaasi pesuvedelikud sisaldavad teatud koguses alkoholi, mis võib teatud tingimustes tuleohtlik olla. Ärge laske sädemetel ega leegil puutuda kokku pesuvedelikuga ega selle mahutiga. See võib teie sõidukit kahjustada või sõitjaid vigastada.
- Tuuleklaasi pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Ärge jooge ega puutuge pesuvedelikuga kokku. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

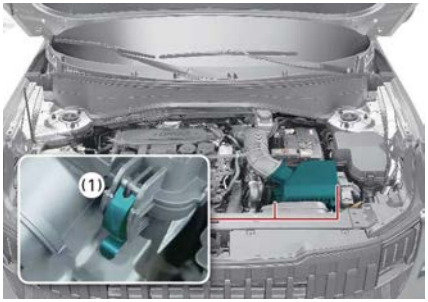
Õhufilter

Õhufiltri vahetamine

Vahetage õhufilter vajaduse korral välja ja ärge peske seda.

Filtrit saab puhastada õhupuhasti kambri kontrollimisel. Puhastage filter suruõhuga.

1. Lõdvendage õhupuhasti katte klambrid (1) ja avage kate.



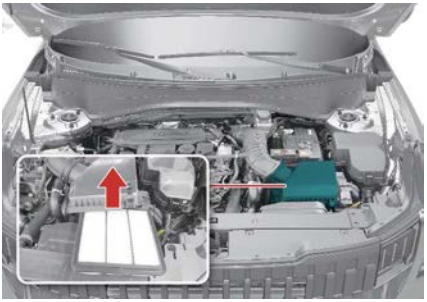
N_SP327_D12_061_1

2. Tõmmake õhupuhasti kate (2) üles ja avage see.



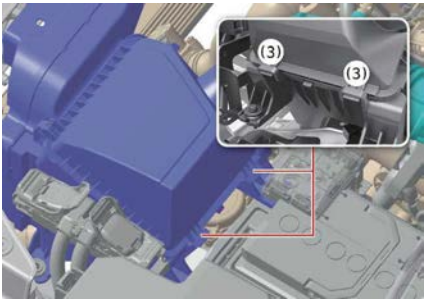
N_SP327_D12_015_2

3. Puhastage õhufiltri kate seestpoolt.
4. Asendage filtrielement uuega.



N_SP327_D12_059_1

5. Pange õhupuhasti filtri osad ja kate tagasi lahtivõtmisele vastupidises järjekorras.
6. Paigaldage õhufiltri kate, sisestades esmalt õigesti hingede osa (3) ja seejärel kinnitades klambrid.



N_SP327_D12_057_1

Vahetage filtrit vastavalt hooldusgraafikule.

Kui kasutate sõidukit väga tolmustes või liivastes tingimustes, tuleb filtrit vahetada soovituslikust vahemikust tihedamini. (Vt "Tähtajaline hooldus" leheküljel 875.)

MÄRKUS

- Ärge sõitke autoga, kui õhufiltri filtrielement on eemaldatud. See põhjustab mootori liigset kulumist.
- Õhufiltri eemaldamisel veenduge, et õhu sisselaskeavasse ei satuks tolmu ega mustust, kuna see võib põhjustada kahjustusi.
- Kasutage professionaalsest töökojast pärinevaid originaalvaruosi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Kliimaseadme õhufilter

kliimaseadme õhufiltri väljavahetamine

Kliimaseadme õhufiltrit tuleb vahetada hooldusgraafiku kohaselt. Kui sõidukit kasutatakse väga saastatud õhuga linnades või tolmustel ebaühtlastel teedel väga pikka aega, tuleb seda kontrollida tihedamini ja vahetada varem. Järgige kliimaseadme õhufiltri asendamiseks alltoodud juhiseid ja olge ettevaatlik, et mitte kahjustada teisi osi.

1. Avage kindalaegas.



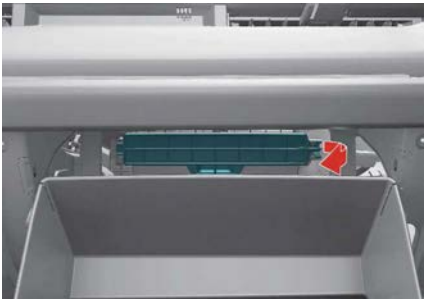
N_SP3i25_B12_011_1_IR

2. Avatud kindalaeka korral suruge kindalaeka mõlemat külge sissepoole.



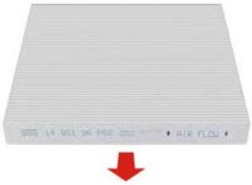
N_SP3i26_B12_003_E

3. Filtri katte eemaldamiseks tõmmake katte üks külg välja.



N_SP327_D12_012_ER

4. Vahetage kliimaseadme õhufilter välja.



N_CT25G010

5. Pange kliimaseadme õhufiltri osad ja kate tagasi lahtivõtmisele vastupidises järjekorras.

MÄRKUS

Paigaldage kliimasüsteemi õhufilter õigesti. Vastasel juhul võite kuulda süsteemi müra ja märgata filtri tõhususe vähenemist.

Klaasipuhastid

Klaasipuhastite kontroll

Tuuleklaasi või klaasipuhastite saastamine erinevate ainetega võib vähendada klaasipuhastite tõhusust. Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii aken kui klaasipuhastid hea puhastusvahendi või maheda pesuvahendiga ja loputage põhjalikult puhta veega.

ETTEVAATUST

Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.

NÄPUNÄIDE

Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad esiklaasi tavaliselt raskemini puhastatavaks.

Klaasipuhastite vahetamine

Kui klaasipuhasti harjad ei puhasta enam tõhusalt, võivad harjad olla kulunud või pragunenud ja vajavad vahetamist.

MÄRKUS

- Vältimaks klaasipuhasti hoova või muude komponentide kahjustamist, ärge püüdke neid käsitsi liigutada.
- Määratlemata klaasipuhasti harja kasutamine võib põhjustada klaasipuhasti talitlushäireid ja riket.

Eesmise klaasipuhasti harja vahetamine



N_SP3i26_B12_005_1_E

Klaasipuhasti laba vahetamiseks tõstke esmalt vars üles ja vahetage klaasipuhasti labad vastavalt juhendile.

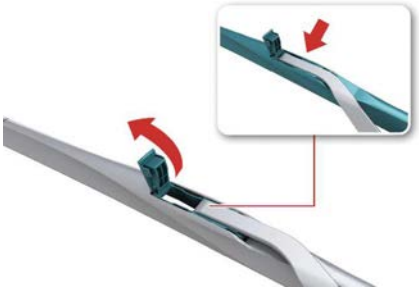
MÄRKUS

Klaasipuhasti hoovad

Ärge laske klaasipuhasti harjahooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.

1. Tõstke klaasipuhastihoob üles.
2. Tüübi A puhul tõstke klaasipuhasti laba klamber üles. Seejärel tõmmake harja koost üles ja eemaldage see.

Tüüp A



N_SP3i26_B12_006_1_E

3. Tüübi B puhul pöörake klaasipuhasti laba noole suunas.

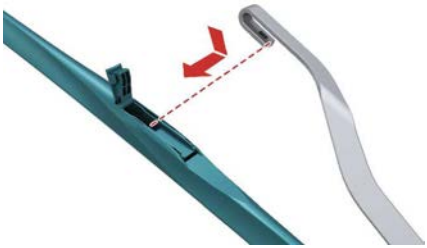
Tüüp B



N_SP3i26_B12_090_I

4. Tüübi A puhul paigaldage uus labakomplekt.

Tüüp A



N_SP3i26_B12_007_E

5. Tüübi B puhul eemaldage esiklaasipuhasti laba, vajutades lukustusklambrit noole suunas.

Tüüp B



N_SP3i26_B12_091_I

Tüüp B



N_SP3i26_B12_092_I

6. Veenduge, et harja koost on kõvasti kinnitatud, püüdes seda kergelt tõmmata.
7. Asetage klaasipuhastaja vars klaasile.
8. Käivitage sõiduk olekusse ON, et klaasipuhastid naaseksid tavaasendisse.

Tagaklaasi puhasti harja vahetamine



N_SP3i26_B12_055_IR

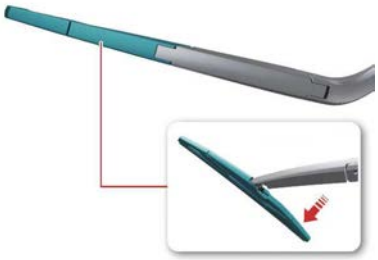
1. Liigutage klaasipuhasti lüliti 20 sekundi jooksul pärast sõiduki lülitamist olekusse MIST ühekordse puhastamise (OFF/1X) asendisse. Hoidke lülitit üle 2 sekundi, kuni klaasipuhasti hari liigub alla keskmisesse alumisse asendisse.
2. Tõstke klaasipuhasti telg üles ja tõmmake klaasipuhasti välja.
3. Tüüp A: tõstke klaasipuhasti laba üles ja tõmmake see eemaldamiseks välja.
   Tüübi B puhul eemaldage klaasipuhasti laba, vajutades lukustusklambrit.

Tüüp A



N_SP3i26_B12_056_1_IR

Tüüp B



N_SP3i26_B12_096_1_I

4. Paigaldage uus klaasipuhasti laba, sisestades keskmine osa klaasipuhasti hoova sisse, kuni see kohale klõpsatab.
5. Veenduge, et harja koost on kõvasti kinnitatud, püüdes seda kergelt tõmmata.

   Asetage klaasipuhasti hoob tagaklaasile, käivitage sõiduk olekus ON ja käivitage tagumine klaasipuhasti, et veenduda, et laba on õigesti paigaldatud.

   Vältimaks klaasipuhasti hoova ja teiste komponentide kahjustumist, laske klaasipuhasti hari vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

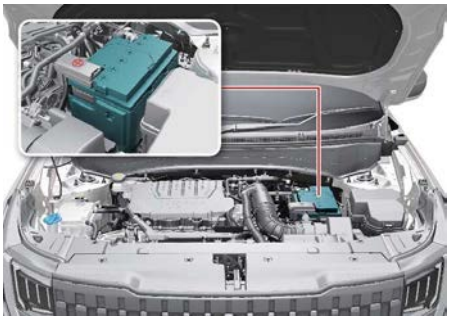
- Klaasipuhasti ei tööta ligikaudu 10 sekundit, kui klaasipuhastit käitatakse ilma klaasipesuvedelikuta või kui klaasipuhastid on külmunud. Tegu pole rikkega. See ei ole rike, vaid klaasipuhasti kaitsesüsteem, mida aktiveerib klaasipuhasti mootori sees olev mootori ülekoormusahel.
- Kui klaasipuhastid on üles tõstetud, puhastage esiklaas voolikuga ja pühkige see puhta rätikuga. Kui klaasipuhastiharjadele on määritud rasva või vaha, pühkige need puhtaks.

ⓘ MÄRKUS

Kui rakendate harja tõmbamise ajal klaasipuhasti hoovale liiga palju jõudu, võite keskmist osa kahjustada.

12 V aku

Parimaks aku toimimiseks



N_SP3i26_B12_057_1_IR

- Hoidke 12 V aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke 12 V aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vaseliini või klemmimäärdega.
- Loputage viivitamatult 12 V akust maha loksunud elektrolüüdid vee ja söögisooda lahusega.
- Kui te ei kavatse sõidukit pikema aja jooksul kasutada, lahutage 12 V aku kaablid.

MÄRKUS



N_SP3i26_B11_003_1_IR

Teie sõiduk on varustatud hooldusvaba 12 V akuga. Kui teie sõiduk on varustatud 12 V akuga, mille küljel on märgised **LOWER** (ALUMINE) ja **UPPER** (ÜLEMINE), saate kontrollida elektrolüüdi taset. Elektrolüüdi tase peaks olema märkide **LOWER** ja **UPPER** vahel.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt destilleritud (deioniseeritud) või pehmet vett. (Ärge lisage kunagi väävelhapet või muid elektrolüüte.) Täites olge ettevaatlik, et mitte pritsida 12 V akut ja ümbritsevaid osi.

Ärge täitke 12 V akuelemente üle, kuna see võib põhjustada teiste osade korrosiooni. Seejärel pingutage kindlasti akuelementide korke. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Plahvatusoht



Hoidke süüdatud suitsud ja muud leegid või sädemed 12 V akust eemal.



12 V aku sisaldab vesinikku, väga kergsüttivat gaasi, mis plahvatab, kui see puutub kokku leegi või sädega.



Hoidke 12 V akud lastele kättesaamatus kohas, sest 12 V akud sisaldavad väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske 12 V akuhappel kokku puutuda oma naha, silmade, riietega ega sõiduki värviviimistlusega.



Kandke laadimisel või 12 V aku lähedal töötades silmakaitset. Tagage suletud alal töötades ventilatsioon.



12 V aku käsitlemisel lugege hoolikalt järgmiseid juhiseid.



Kui elektrolüüt satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui elektrolüüt satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.



Valesse kohta minema visatud 12 V akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvaldage 12 V aku kasutusest kooskõlas kohalike seaduste või määrustega.



12 V aku sisaldab pliid. Ärge visake seda pärast kasutamist ära. Tagastage 12 V aku taaskasutamiseks Kia volitatud esindajale.

Ärge püüdke 12 V akut uuesti laadida, kui 12 V akukaablid on ühendatud.

⚠ HOIATUS

Elektrilöögi oht

Ärge kunagi puudutage elektrilist süütesüsteemi, kui sõiduk töötab. See süsteem töötab kõrgepingega, mis võib teid šokeerida.

⚠ ETTEVAATUST

12 V aku pliiühend

12 V akupostid, klemmid ja nendega seotud tarvikud sisaldavad pliid ja pliiühendeid. Pärast nende osade käsitsemist peske käed.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Kui ühendate 12 V akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib 12 V aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.

12 V aku laadimine

Kui 12 V aku tühjeneb, käivitage sõiduk vähemalt 60 minutiks kas sõitmise või tühikäigul töötamise ajal. Võite ka ühendada täisautomaatse reguleeritava laadija kas mootoriruumi eesmiste käivitusabipostide või mootoriruumis asuva 12 V akuga.

Järgige 12 V aku laadimisel järgmiseid abinõusid.

- 12 V aku tuleb sõidukist eemaldada ja asetada hea ventilatsiooniga alale.
- Ärge lubage 12 V aku lähedusse sigarette, sädemeid ega leeke.
- Jälgige 12 V akut laadimise ajal ja peatage või vähendage laadimiskiirust järgmistel juhtudel.
  1. 12 V akuelemendid hakkavad tugevalt keema.
  2. Mis tahes elemendi elektrolüüdi temperatuur on üle 49 °C (120 °F).
- Kandke laadimise ajal 12 V aku kontrollimiseks silmakaitset.
- Enne hooldustöid või 12 V aku laadimist lülitage kõik lisaseadmed välja ja seisake sõiduk.
- Lahutage 12 V akulaadija järgmises järjestuses.
  1. Lülitage 12 V akulaadija pealüliti välja.
  2. Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.
  3. Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.
- 12 V aku lahutamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena.

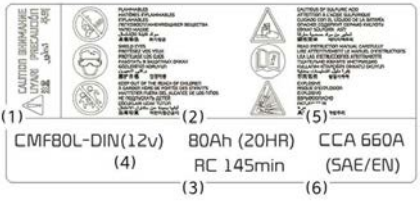
⚠ HOIATUS

AGM-aku (kui on varustuses)

- Absorbeeritud klaasmatt-akud (AGM) on hooldusvabad. Laske rehve hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

  Laadige sellist akut ainult täisautomaatse akulaadijaga, mis on ette nähtud AGM-akude laadimiseks.
- Klaasmatt-akude vahetamisel kasutage kvalifitseeritud asjatundjalt saadud osi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Ärge avage eemaldage aku ülaosas olevat korki. Nii võib elektrolüüt akust välja pääseda ja raskeid vigastusi tekitada.

12 V aku mahtuvuse silt



N_QVe27_B12_030_E

(1) Kia aku mudeli nimi
(2) Nominaalpinge
(3) Nominaalmaht (ampertundides)
(4) Külmtestimispinge amprites (SAE)
(5) Nominaalne varuvõimsus (min)
(6) Külmtestimispinge amprites (EN)

* Sõidukis olev aku silt võib joonisel näidatust erineda.

Üksuste lähtestamine

Pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist lähtestage järgmised üksused:

- Akna automaatne üles ja alla liigutamine (vt lõiku "Aknad" leheküljel 121)
- Kliimaseadme süsteem (vt "Kliimaseadme süsteem" leheküljel 340)
- Katuseluuk (vt "Katuseluuk" leheküljel 132)
- Eelseadistatud raadio
- Kell

Rehvid ja veljed

Rehvide korrashoid

Maksimaalse vastupidavuse, ohutuse ja kütuse kokkuhoiu tagamiseks peate säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama oma auto jaoks soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskusjaotusest.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides



N_SP3i25_D03_004_IR

Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) leiate sõiduki keskpiilarile kinnitatud sildilt.

Kui rehvirõhku ei hoita, võib see põhjustada liigset kulumist, halba käsitlemist, suurenenud kütusekulu, rehvide või rataste deformeerumist, karme sõidutingimusi, täiendavat kahju liiklusohtudest või rehvi purunemist.

⚠ ETTEVAATUST

Alarõhk

Pumbake rehve vastavalt selles juhendis toodud juhistele. Kontrollige regulaarselt rehvirõhku ja korrigeerige seda vajaduse korral vähemalt kaks korda kuus ja enne pikki sõite. Kui te neid ettevaatusabinõusid ei rakenda, võite sõita madala rehvirõhuga rehvidega, mis võib mitte ainult ohustada teie sõiduki stabiilsust, vaid põhjustada ka rehvikahjustusi ja õnnetusriski. See risk on palju suurem kuumadel päevadel ja pikkade vahemaade sõitmisel suurel kiirusel.

NÄPUNÄIDE

Kontrollige rehvide rõhku, kui rehvid on külmad (pärast seda, kui sõiduk on seisnud vähemalt 3 tundi või kui te pole selle käivitamisest alates sõitnud rohkem kui 1,6 km).

Parima sõidukogemuse, sõiduki käsitsemise ja rehvi minimaalse kulumise tagamiseks tuleb hoida soovitatavat rõhku.

Õige rehvirõhu andmeid vt jaotisest "Rehvid ja veljed" leheküljel 41.

Rehvirõhk

Järgige alati järgmiseid soovitusi.

- Kontrollige rehvirõhku, kui rehvid on külmad (pärast seda, kui sõiduk on seisnud vähemalt 3 tundi või kui te pole selle käivitamisest alates sõitnud rohkem kui 1,6 km).
- Kontrollige tagavararehvi rõhku iga kord, kui kontrollite teiste rõhkude survet. (mõnel mudelil)
- Ärge koormake kunagi sõidukit üle. Olge ettevaatlik, et te ei koormaks pagasiruumi üle (kui on varustuses).
- Soojad rehvid ületavad harilikult soovitusliku rehvirõhu 28 kuni 41 psi (4-6 kPa) võrra. Ärge vabastage rehvirõhu reguleerimiseks õhku soojadest rehvidest, sest rehvid jäävad alarõhuga.

HOIATUS

Rehvirõhk

Ülerõhk ja alarõhk võivad lühendada rehvi eluiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada äkilist rehvitõrget. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist ja potentsiaalseid vigastusi.

Rehvide korrashoid

Maksimaalse vastupidavuse, ohutuse ja kütuse kokkuhoiu tagamiseks peate säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama oma auto jaoks soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskusjaotusest.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid" tähendavad seda, et auto ei ole vähemalt kolm tundi sõitnud või on selle aja jooksul sõitnud alla 1,6 km (1 miil).

Parima sõidukogemuse, sõiduki käsitsemise ja rehvi minimaalse kulumise tagamiseks tuleb hoida soovitatavat rõhku. Soovitusliku rehvirõhu leiate jaotisest "Rehvid ja veljed" leheküljel 41.

Kõik üksikasjad (suurused ja rõhud) leiate sõidukile kinnitatud sildilt.



N_SP327_D03_004

⚠ HOIATUS

Alarõhk

Tugev alarõhk (70 kPa (10 psi) või enam) võib põhjustada tõsise soojusenergia kogunemise, põhjustades kummi lõhkemist, turvise eraldumist ja muid rehvirikkeid, mille tagajärjeks võib olla sõiduki üle kontrolli kadumine, mis põhjustab tõsiseid vigastusi ja surma. See risk on palju suurem kuumadel päevadel ja pikkade vahemaade sõitmisel suurel kiirusel.

⚠ ETTEVAATUST

- Alarõhk põhjustab ka suuremat kulumist, halba käsitlemist ja suurenenud kütusekulu. Võimalik on ka velje deformeerumine. Hoidke rehvirõhk õigel tasemel. Kui rehvi peab tihti täis pumpama, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Ülemäärane rõhk põhjustab karmi sõitmist, ülemäärast kulumist turvise keskel ja suuremat kahju liiklusohtudest.

⚠ ETTEVAATUST

- Soojad rehvid ületavad harilikult soovitusliku rehvirõhu 28 kuni 41 kPa võrra. Ärge vabastage rehvirõhu reguleerimiseks õhku soojadest rehvidest, sest rehvid jäävad alarõhuga.
- Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma ventiilikorgita võib mustus või niiskus sattuda ventiili südamikku ja põhjustada õhulekkeid. Kui ventiilikork puudub, paigaldage võimalikult kiiresti uus.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk

Ülerõhk ja alarõhk võivad lühendada rehvi eluiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada äkilist rehvitõrget. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist ja potentsiaalseid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvirõhk

Järgige alati järgnevat.

- Kontrollige rehvirõhku, kui rehvid on külmad. (Kui sõiduk on seisnud vähemalt kolm tundi või kui sellega pole käivitamisest alates sõidetud rohkem kui 1,6 km (1 miil).)
- Kontrollige tagavararehvi rõhku iga kord, kui kontrollite teiste rõhkude survet.
- Ärge koormake kunagi sõidukit üle. Ärge koormake kui on varustuses sõiduki pakiruumi üle.
- Kulunud ja vanad rehvid võivad õnnetusi põhjustada. Kui turvis on väga kulunud või kui rehvid on kahjustunud, vahetage need välja.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rehve kord kuus või tihedamini.

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset mõõdikut. Rehve vaadates ei ole võimalik nende rõhku määrata. Radiaalrehvid võivad näida korralikult täispumbatuna ka siis, kui nad on alarõhuga.

Kontrollige rehvide rõhku, kui rehvid on külmad. "Külm" tähendab, et teie sõiduk on seisnud vähemalt viimased kolm tundi või pole sõitnud rohkem kui 1,6 km.

1. Eemaldage rehvi ventiililt kork.
2. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui külma rehvi rõhk vastab soovitatud rõhule rehvil ja laadimisteabe sildil, ei ole täiendavat reguleerimist vaja.
3. Kui rõhk on madal, lisage õhku soovitatud taseme saavutamiseni.
4. Rehvi ületäitmisel vabastage õhk, vajutades rehvi ventiili keskel olevale metallvarrele.
5. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord.
6. Pange ventiilikorgid ventiilivardale tagasi. Need aitavad ennetada lekkeid, hoides mustuse ja niiskuse eemal.

   Kontrollige tihti rehvirõhku ning nende kulumist ja kahjustumist. Kasutage alati rehvi manomeetrit.

   Liiga kõrge või madala rõhuga rehvid kuluvad ebaühtlaselt. See võib põhjustada kehva juhitavust, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja ootamatut rehvi lõhkemist, mis võib viia õnnetusteni, vigastusteni ja isegi surmani. Sõiduki soovitusliku rehvirõhu leiate sellest juhendist ja keskpiilarilt, juhi poolel asuvalt rehvikleebiselt.

Rehvide rotatsioon

Turvise kulumise ühtlustamiseks on soovituslik rehve ümber vahetada iga 10 000 km järel või varem, kui esineb ebaregulaarset kulumist.

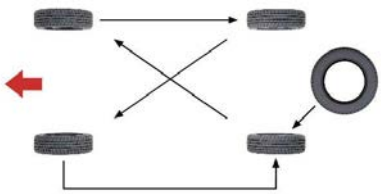
Kontrollige ümber vahetamise rehve õige tasakaalu suhtes.

Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab reeglina vale rehvirõhk, rataste ebaõige suunang ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Kontrollige turvist ja rehvi külge muhkude ja kühmude osas. Nende leidmisel vahetage rehv välja. Riie või nööri nähtavale tulemisel vahetage rehv välja. Pärast ümber vahetamist reguleerige eesmiste ja tagumiste rehvide rõhk määratuni ja kontrollige rattamutrite pinget (normaalne pinge on 11~13 kgf·m). .

Vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 41.

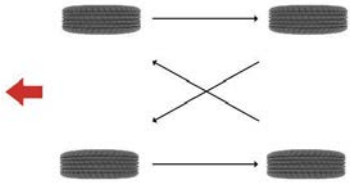
Alati, kui rehve ümber pöörate, kontrollige piduriklotside kulumisastet.

Varurehviga



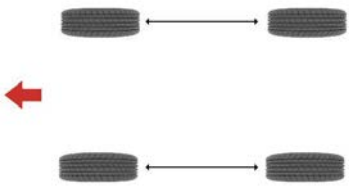
N_SP3i26_B12_008_E

Ilma varurehvita



N_CT25_A12_022_A

Suunarehvid (kui kuulub varustusse)



N_CT25_A12_023_A

Radiaalrehve, millel on asümmeetriline turvisemuster, tuleb ümber vahetada ainult eest taha ja mitte paremalt vasakule.

MÄRKUS

Rehvide segamine

Ärge mingil juhul vahetage omavahel kaldturvisega ja radiaalturvisega rehve. See võib põhjustada ebatavalisi käitumishäireid.

Rataste suunang ja tasakaalustatus

Sõiduki rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ja suunang õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Kui märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui sõiduk tõmbab või driftib ühes või teises suunas, võib olla vaja joondus lähtestada.

Kui te märkate, et sõiduk vibreerib siledal teel, tuleb rattaid uuesti tasakaalustada.

⚠ ETTEVAATUST

Velje kaal

Ebasobivad rehvikaalud võivad sõiduki alumiiniumrehve kahjustada. Kasutage ainult sellele sõidukile heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega

Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub ristiüle rehvi selgelt eristatava vöödina turvise kulumisindikaator (1). See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tolli) paksune turvisekiht. Asendage rehv sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni vööt tuleb nähtavale ristiüle kogu rehviturvise.



OLQ2A125037

(1) Turvise kulumisindikaator

MÄRKUS

Soovitame rehvide vahetamisel kasutada algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega samas suuruses rehve.

Vastasel juhul mõjub see sõidukogemust.

ETTEVAATUST

Rehvide ümber vahetamise järel kontrollige ja pingutage rattamutreid pärast ligikaudu 50 km (31 miili) läbimist ja kontrollige uuesti pärast 1000 km (620 miili) läbimist. Kui rool sõidu ajal rapub või sõiduk vibreerib, on rehv tasakaalust väljas. Reguleerige rehvi tasakaalu. Kui probleem ei lahene, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

HOIATUS

Rehvide asendamine

Et vältida rehvi purunemisest või juhitavuse kaotusest tingitud inimohvritega õnnetust:

- Vahetage kulunud, ebaühtlaselt kulunud või kahjustunud rehvid välja. Kulunud rehvid võivad auto pidurdusvõimet, juhitavust ja haarduvust halvendada.

- Ärge sõitke liiga tühjade või liiga täis rehvidega. Nii võivad rehvida kuluda ebaühtlaselt ja tekkida rehvikahjustused.
- Ärge paigaldage rehve vahetades kunagi samale autole radiaal- ja kaldturvisega rehve. Radiaalrehvidelt kaldturvisega rehvidele liikude peate vahetama kõik rehvid (ka varurehvi).
- Kõige parem on vahetada korraga kõik neli rehvi. Kui see ei ole võimalik või vajalik, siis vahetage paaridena eesmised või tagumised rehvid.

  Ühe rehvi väljavahetamine võib tõsiselt juhitavust mõjutada.
- Ärge kasutage oma autol muud mõõtu või tüüpi rehve või velgesid, sest need võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse.
- Kia määratlustele mittevastavad rehvid võivad kehvasti sobida ja põhjustada sõidukile kahju või ebatavalisi käitumisomadusi ja kehva juhitavust.
- ABS-pidurid töötavad rataste kiirust võrreldes. Rehvisuurus mõjutab kiirust. Rehvide vahetamisel peavad kõik 4 olema originaalrehvidega sama mõõtu. Teises suuruses rehvide kasutamine võib põhjustada ABS-pidurite (blokeerumisvastane pidurisüsteem) ja ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll) ebaregulaarset tööd.

Väikses mõõdus varuratta rehvi väljavahetamine. (mõnel mudelil)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehv uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte. Uus rehv peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehv, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele. Kompaktvarurehvi ratas ei ole mõeldud tavasuuruses velje jaoks ja kompaktvarurehvi velg ei ole mõeldud tavasuurus rehvi jaoks.

Velgede asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaaltooted sobiva diameetri, laiuse ja nihkega.

Vales suuruses ratas võib kahjustada ratta ja laagri kasutusiga, pidurdamis- ja peatumisvõimet, käsitsemisomadusi, kliirensit maapinnast, kere ja rehvi vahelist kliirensit, lumeketi kliirensit, spidomeetri ning läbisõidumõõdiku kalibreerimist, esilaternate suunda ja põrkeraua kõrgust.

⚠ ETTEVAATUST

Rattad

Kia määratlustele mittevastavad rehvid võivad kehvasti sobida ja põhjustada sõidukile kahju või ebatavalisi käitumisomadusi ja kehva juhitavust.

Rehvide haardumine

Kulunud, valesti täidetud rehvide või libeda teekattega sõitmine võib rehvide veojõudu vähendada.

Vahetage rehvid välja, kui turvise kulumisindikaatorid ilmuvad nähtavale. Et mitte kaotada kontrolli sõiduki üle, sõitke vihmas, lumes või jääl aeglasemalt.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige suunang.

Kui mis tahes rehv on ebaühtlaselt kulunud, siis laske kvalifitseeritud asjatundjal ratta seadenurkasid kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

Sõidumugavuse suurendamiseks ja rehvide tööea pikendamiseks veenduge, et värskelt paigaldatud rehvid on nõuetekohaselt tasakaalustatud. Lisaks, tasakaalustage alati rehv kui see rattalt eemaldatakse.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile.



N_CT25_A12_017_A

TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.

1. Tootja nimi või kaubamärk

Külgseinal on näidatud tootja või kaubamärgi nimi.

2. Rehvimõõdu tähistus

Rehvi külgseinale on märgitud rehvisuuruse tähistus. Vajate seda teavet sõidukile asendusrehvide valimisel. Järgnevalt kirjeldatakse, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu tähistusel tähendavad.

(See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

Rehvimõõdu markeeringu näide

P255/45R20 105 V

- **P**: kohaldatav sõiduki tüüp (eesliitega "P" tähistatud rehvid on mõeldud kasutamiseks sõiduautodel või kaubikutel; kuid mitte kõigil rehvidel pole seda märgistust).
- **255**: rehvi laius millimeetrites;
- **45**: Rehvi ristlõike kõrguse suhe laiusesse protsentides.
- **S**: rehvi konstruktsiooni kood (R - radiaalrehv);
- **20**: pöia läbimõõt tollides.
- **105**: Koormusindeks, numbrikood mis näitab maksimaalset koormust, mida rehv suudab kanda.
- **V**: kiirusklassi sümbol: Lisateavet leiate selle jaotise kiirusindeksite tabelist.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.
Velje mõõdu markeeringu näide:

8.5JX20

- **8,5**: pöia laius tollides.
- **J**: pöia kuju tähis.
- **20**: pöia läbimõõt tollides.

Rehvi kiirusindeksid

Allolevas tabelis on toodud mitmed praegu sõiduautode rehvide puhul kasutatavad erinevad kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi suuruse tähistusest rehvi külgseinal. See sümbol vastab rehvi maksimaalsele ohutule sõidukiirusele.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h (112 miili tunnis)
T	190 km/h (118 miili tunnis)
H	210 km/h (130 miili tunnis)
V	240 km/h (149 miili tunnis)
W	270 km/h (168 miili tunnis)
Y	300 km/h (186 miili tunnis)

3. Rehvi tööea kontrollimine

Kõik rehvid, mis on tootmiskuupäeva järgi üle kuue aasta vanad, tuleb uute vastu vahetada. Leiate tootmiskuupäeva rehvi külgseinalt (võimalik, et rehvi seest), samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. DOT-kood koosneb numbritest ja inglise tähtedest rehvil. Tootmiskuupäev on märgitud DOT-koodi viimase nelja numbriga (märgiga).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimene osa tähistab tehasekoodi numbrit, rehvi suurust ja turvisemustrit ja neli viimast numbrit tähistavad tootmisnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 1626 näitab, et rehv on valmistatud 2026. aasta 16. nädalal.

⚠ HOIATUS

Rehvi vanus

Vahetage rehvid soovitatud ajavahemiku jooksul. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada äkilise rehvitõrke, mis võib viia juhitavuse kaotamiseni ja õnnetuseni, põhjustades raskeid vigastusi või surma.

4. Rehvikihi koostis ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud tekstiili kihist rehv koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht **R** tähendab radiaalkihti, täht **D** tähendab diagonaal- või kaldturvisega materjali ja täht **B** tähendab diagonaalrihmakihti.

5. Maksimaalne lubatud rõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Vt jaotist "Rehvid ja veljed" leheküljel 41 soovitusliku rehvirõhu jaoks.

6. Maksimaalne koormusindeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Sõidukil olevate rehvide asendamisel kasutage ainult rehve, millel on sama koormusindeks kui tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtne rehvi kvaliteediklass

Kvaliteediklasside teabe leiate (selle olemasolul) rehvi külgseinal turvise õla ja suurima laiusega osa vahel.

Näiteks:

- **TURVISE KULUMISMÄRK 200**
- **VEOJÕUD AA**
- **Temperatuur A**

Rehvid lagunevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata. Sõltumata järelejäänud turvisest soovitame rehvid vahetada pärast ligikaudu 6 aasta pikkust tavapärast kasutust. Kuum kliima või sageli avalduv suur koormus võivad vananemist kiirendada.

Turvise kulumisklass

Turvise kulumishinne on võrdlev reiting, mis põhineb rehvi kulumismääral, kui seda katsetatakse kontrollitud tingimustes määratud valitsuse katserajal. Näiteks rehv hinnanguga 150 kuluks üks ja pool korda (1½) vähem valitsuse rajal kui rehv hinnanguga 100.

Rehvide tegelik kulumine sõltub kasutustingimustest. Jõudlus võib sõiduharjumuste, hooldustavade ning teeolude ja kliima erinevuste tõttu normist suurel määral erineda.

Need hinded on vormitud sõiduautode külgseintele. Sõiduki standard- või lisavarustuses olevate rehvide hinded võivad erineda.

Haardumine - AA, A, B ja C

Haardumisklassid, kõrgeimast madalaimani, on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.
Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgpidamist, vesiliukindlust vms omadusi.

Temperatuur - A, B ja C

Temperatuuri hinded on A (kõrgeim), B ja C ning need esindavad rehvi vastupanuvõimet soojuse tekkimisele ja selle võimet soojust hajutada, kontrollitud tingimustes määratud siseruumi labori katserattal kontrollides.
Kõrge temperatuur, mida rehv peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Hinded B ja A tähistavad jõudluse kõrgemaid tasemeid labori katserattal, kui seadusega nõutud miinimum.

väikese ristlõikesuhtega rehv (mõnel mudelil)

Madala profiiliga rehve, mille profiil on madalam kui 50, on ette nähtud sportliku välimuse jaoks.

Kuna madala profiiliga rehvid on optimeeritud käsitsemiseks ja pidurdamiseks, võib nendega sõitmine olla ebamugav ja tavarehvidega võrreldes esineb rohkem müra.

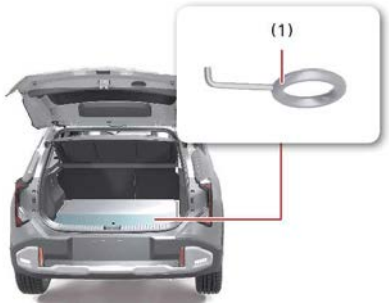
MÄRKUS

Kuna madala profiiliga rehv on lühem kui tavaline, on velg ja rehv kergemini kahjustatavad. Järgige neid soovitusi.

- Sõitke ebaühtlastel teedel ja maastikul ettevaatlikult, sest rehvid ja veljed võivad kahjustuda. Ja kontrollige pärast sõitmist rehve ja velgesid.
- Kui peate ületama augu, lamava politseiniku, kaevu või äärekivi, siis sõitke aeglaselt, et rehvid ja rattad ei saaks kahjustatud.
- Kui rehv saab löögi, kontrollige rehvi või laske sõidukit hooldada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Rehvi kahjustumise ennetamiseks kontrollige rehvi seisundit ja rõhku iga 3000 km (1900 miili) järel.
- Rehvikahjustuste visuaalne tuvastamine ei ole lihtne. Kuid kui ilmneb vihje rehvikahjustuse kohta, isegi kui te ei näe kahjustust oma silmaga, laske rehv kontrollida või parandada, sest rehvikahjustus võib põhjustada õhu lekkimist rehvist.
- Kui rehv kahjustub ebaühtlastel teedel, maastikul, üle augu, kanalisatsioonikaevu või äärekivi sõitmisel, ei kata seda garantii.
- Rehvi teabe leiate rehvi külgseinalt.

Rataste ja rehvide paigaldamine

Rataste ja rehvide eemaldamisel ja paigaldamisel kasutage tööriista rattakilbi sees oleva rattakilbi eemaldamiseks. Eemaldaja sisestusava asub rattakilbi üla- või serval.



N_SP3i26_B12_009_1_E

(1) Rattakatte eemaldaja tööriist

Rattakatte eemaldamine spetsiaalse eemaldamistööriistaga



N_SP3i26_C11_024_1_I

1. Pange rattakilp rattakilbi asendamisel kindlasti ettenähtud asendisse.
2. Rattakatte määratud asend sõltub ratta kujust. See tuleb paigaldada samasse asendisse nagu enne lahtivõtmist.
3. Olge ettevaatlik ja ärge paigaldage seda valesse kohta ega suruge seda peale, kuna see võib osasid kahjustada või põhjustada rattakilbi sõidu ajal väljalülitumist.

Rehvide asendamine uutega

Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub risti üle rehvi selgelt eristatava vöödina turvise kulumisindikaator.



N_CT25_A12_009_A

(1) Turvise kulumisindikaator

See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tolli) paksune turvisekiht. Asendage rehv sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni vööt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

ABS-pidurid töötavad rataste kiirust võrreldes. Rehvisuurus mõjutab kiirust. Rehvide vahetamisel peavad kõik neli rehvi olema originaalrehvidega sama mõõtu. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-pidurite ja ESC-pidurite korrektset toimimist.

Kõige parem on vahetada korraga kõik neli rehvi. Kui see ei ole võimalik või vajalik, siis vahetage paaridena eesmised või tagumised rehvid. Ainult ühe rehvi vahetamine võib mõjuda väga halvasti auto juhitavusele.

MÄRKUS

Rehvide vahetamisel kasutage sõiduomaduste mõjutamise vältimiseks algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega sama tüüpi rehve.

Väikses mõõdus varuratta rehvi väljavahetamine. (mõnel mudelil)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehv uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte.

Uus rehv peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehv, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele.

Kompaktvarurehvi ratas ei ole mõeldud tavasuuruses velje jaoks ja kompaktvarurehvi velg ei ole mõeldud tavasuurus rehvi jaoks.

Kõigi hooaegade rehvid

Kia määrab osadele mudelitele aastaringseks kasutuseks, sealhulgas lumiste ja jäiste teeolude jaoks, kõik rehvid.

Kõigi hooaegade rehvid tuvastab rehvi külgseinal ALL SEASON või M+S (Mud and Snow). Talverehvidel on parem haarduvus lumega kui kõigil aastaaegsetel rehvidel ja need võivad olla mõnes piirkonnas sobivamad.

Suverehvid

Suverehvid Kia pakub mõnele mudelile suverehve, et tagada suurepärane sooritus kuivadel teedel.

Suverehvide võimekus väheneb märkimisväärselt lumel ja jääl. Suverehvidel haardumistegur rehvi külgedel ei ole M+S (Mud and Snow (muda ja lumi)). Kui plaanite kasutada oma sõidukit lumistes või jäistes tingimustes, soovitab Kia kasutada kõigil neljal rattal talverehve või aastaringseid rehve.

Talverehvid

Kui varustate sõiduki talverehvidega, peaksid need olema sama suured ja samasugu-se kandevõimega kui originaalrehvid.

Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale. Vastasel juhul võib käitlemine olla halb.

Talverehvidel peaks olema 28 kPa (4 psi) võrra kõrgem rõhk kui tavalistel rehvidel juhi poolel asuval keskpiilaril või maksimaalne rõhk, mis on näidatud rehvi külgseinal, ole-nevalt sellest, kumb on väiksem.

Ärge sõitke talverehvidega varustatud autoga kiiremini kui 120 km/h (75 mph).

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage suverehve temperatuuril alla 7 °C (45 °F) või lumel või jääl sõitmisel. Temperatuuril alla 7 °C (45 °F) võivad suverehvid kaotada elastsuse ja seega veo-jõu ning pidurdusjõu. Vahetage sõiduki rehvid talverehvide või täishooaja rehvide vastu, mis on sama suured kui sõidukil olevad standardrehvid. Mõlemat tüüpi reh-vid on tähistatud M+S (muda ja lume) märgisega. Väga külma ilmaga suverehvide kasutamine võib põhjustada pragusid ning rehve jäädavalt kahjustada.

Rehviketid

Kui on vaja kasutada rehvikette, paigaldage need esiratastele.

Paigaldage ketid kindlasti vastavalt tootja juhistele.

Rehvide ja kettide kulumise minimeerimiseks ärge jätkake rehvikettide kasutamist, kui te neid enam ei vaja.

- Lume või jääga kaetud teedel sõites sõitke kiirusel alla 30 km/h (20 mph).
- Kasutage SAE **S**-klassi või trossikette.
- Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude autokerega, peatuge ja pingutage kette, et need ei saaks enam vastu autot käia.
- Autokere kahjustamise vältimiseks pingutage uuesti kette, kui olete läbinud 0,5 - 1 km (0,3-0,6 miili tunnis).
- Ärge kasutage rehvikette alumiiniumvelgedega varustatud sõidukitel. Vältimatul juhul kasutage kaabli tüüpi kette.
- Kasutage kettide ühenduse kahjustamise vältimiseks trossikette, mille läbimõõt on alla 12 mm.

Radiaalrehvid

Radiaalrehvid tagavad turvise parema kasutusea, ohukindluse tee suhtes ja sujuvama kiirusega sõitmise.

Sellel sõidukil kasutatavad radiaalrehvid on turvavööga kinnitatud ja need on valitud täienduseks sõiduki sõidu- ja käsitsemisomadustele. Radiaalturvisega rehvidel on sama kandevõime kui kaldturvisega või kaldturvisega sama suurusega rehvidel ning neil on sama soovituslik rõhk.

Ärge segage radiaalrehve kaldturvisega või diagonaalvööga rehvidega. Radiaalturvisega ja kaldturvisega või kaldturvisega rehvide kombinatsioonid, kui neid kasutatakse samas sõidukis, halvendavad oluliselt sõiduki käsitsemist. Kasutage alati identseid radiaalrehve komplektina neli.

Rehvide pikem kulumine võib olla turvise ebaregulaarse kulumise suhtes vastuvõtlikum. Järgige rehvide kasutusea potentsiaali saavutamiseks selles jaotises näidatud rehvide pöörlemisintervalle. Radiaalrehvide lõikeid ja torkeid saab turvise piirkonnas parandada ainult külgseina paindumise tõttu. Pidage nõu oma rehvimüüjaga radiaalrehvide parandamiseks.

Kaitsmed

* Vasak pool: Tavapärane
* Parem pool: lõhkenud

Labatüüpi



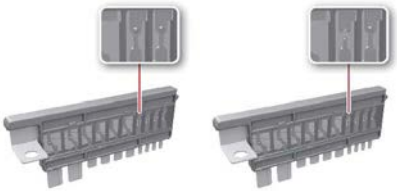
N_CT25_A12_005_1_A

Kassetitüüpi



N_CT25_A12_006_1_A

Mitmikkaitse



N_CT25_A12_007_3_A

Kõrgepingekaitse



N_CT25_A12_008_3_A

* Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

Kaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Teie autol on kaks (või kolm) kaitsmekarpi. Üks asub armatuurlaua juhipoolses osas ja teine mootoriruumis aku lähedal.

Kui teie sõiduki mõni lamp, tarvik või juhik ei tööta, kontrollige vastavat kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, sulab kaitsme sees olev element.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige kõigepealt juhipoolset kaitsmekarpi.

Kui asenduskaitse põleb läbi, viitab see elektriprobleemile. Vältige vastava süsteemi kasutamist ja laske oma autot kohe kvalifitseeritud asjatundjal hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Kasutusel on kolme tüüpi kaitsmed: lamedat tüüpi madala pingega kaitsmed, kassettkaitsmed ja kõrge pingega mitmikkaitsmed.

⚠ HOIATUS

Kaitsmete asendamine

- Ärge vahetage kaitset mitte millegi muu kui sama voolutugevusega kaitsmega. Tugevam kaitse võib põhjustada kahjustusi ja tulekahju.
- Ärge paigaldage isegi ajutise meetmena kaitsme asemel traati või fooliumit. Vastasel juhul võib see põhjustada ulatuslikku juhtmete kahjustumist ja võimaliku tulekahju.
- Ärge laske auto elektrijuhtmestikku omavoliliselt muuta või sellele midagi lisada.

⚠ HOIATUS

Elektritulekahju

Veenduge, et asenduskaitsmed ja releed oleksid paigaldamisel kindlalt kinnitatud. Kui te seda ei tee, võib sõiduk süttida.

Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ega klemme, mis on kinnitatud poltide ja mutritega. Need võidakse kinnitada ebapiisavalt ja põhjustada tulekahju. Kui poltide ja mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, soovitame pöörduda kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge sisestage kaitsmete või releede klemmidesse kunagi muid esemeid kui kaitsmeid või releesid, näiteks kruvikeerajat või juhtmestikku. See võib põhjustada ühenduse rikke ja süsteemi talitlushäireid.
- Sisemine ühendusplokk võib põletada, kui ühendate juhtme otse tagumise kombineeritud valgusti külge või vahetate pirni haagise paigaldamiseks ettenähtud võimsusega.

ⓘ MÄRKUS

- Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega muid metallesemeid. See võib põhjustada lühise ja kahjustada elektrisüsteemi.
- Veenduge läbipõlenud kaitsme või relee uue vastu vahetamisel, et uus relee sobib tihedalt klambritele. Kaitsme või relee tihedalt paigaldamata jätmine võib kahjustada juhtmeid ja elektrisüsteeme.

MÄRKUS

Elektrijuhtmete remont

Kõiki elektrilisi remonditöid peaksid teostama volitatud Kia esindajad, kasutades selleks Kia heakskiidetud osi. Muude juhtmekomponentide kasutamine, eriti multimeediumite või vargusalarmi, autotelefon või raadio muutmine võivad sõidukit kahjustada ja suurendada sõiduki tulekahju ohtu.

MÄRKUS

Juhtmete vabastamine on keelatud

Ärge muutke oma auto juhtmestikku. See võib mõjutada mitmete turvafunktsioonide toimimist teie sõidukis. Sõiduki juhtmete ümber ühendamine võib samuti garantii tühistada ja panna teid vastutama sõiduki võimalike edasiste kahjustuste eest.

NÄPUNÄIDE

- kaitsme vahetamisel veenduge, et sõiduk ja kõik muud lülitid on asendis OFF, seejärel eemaldage 12 V aku negatiivne klemm.
- Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

Sisepaneeli kaitsmete vahetamine.

Sisepaneeli kaitsme vahetamiseks toimige järgmiselt.

1. Veenduge, et sõiduk ja kõik muud lülitid on asendis OFF.
2. Eemaldage kaitsmepaneeli kate.



N_SP3i25_B12_020_IR

3. Tõmmake eeldatavalt läbipõlenud kaitse otse välja, kasutades mootoriruumis asuva peamise kaitsmekarbi juures olevat eemaldustööriista.



N_SP327_D12_056_1

4. Kontrollige, kas eemaldatud kaitse on läbipõlenud. Sellisel juhul vahetage kaitse välja.

   Varukaitsmed on salongi või mootoriruumi kaitsmekarbis.

5. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse.

   Kui uus kaitse ei mahu tihedalt kokku, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

   Kui teil pole tagavarakaitset, kasutage sama voolutugevusega kaitset vooluahelast, mida te sõiduki juhtimiseks ei vaja, nt sigaretisüütaja kaitset.

   Kui sõiduki välis- ja sisevalgustid ei tööta ja nende kaitsmed ei ole läbipõlenud, laske oma sõidukit hooldada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Mootoriruumi kaitsmete vahetamine

Mootoriruumi kaitsmeploki kaitsme vahetamiseks toimige järgmiselt.

1. Veenduge, et sõiduk ja kõik muud lülitid on asendis OFF.
2. Eemaldage kaitsmepaneeli kate, vajutades nagale ja tõmmates kaane üles.



N_SP327_D12_038_1

3. Eeldatavalt läbipõlenud kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmmitsat.
4. Kontrollige, kas eemaldatud kaitse on läbipõlenud. Sellisel juhul kasutage kaitsme vahetamiseks uuesti kaitsmetõmbajat.
5. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse. Kui uus kaitse ei mahu tihedalt kokku, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

MÄRKUS

Pärast mootoriruumi kaitsmepaneeli kontrollimist paigaldage kaitsmepaneeli kate kindlalt (veenduge, et kuulete kuuldavat klõpsatust). Kui te ei paigalda kaitsmepaneeli katet kindlalt, võivad veega kokkupuutel tekkida elektririkked.

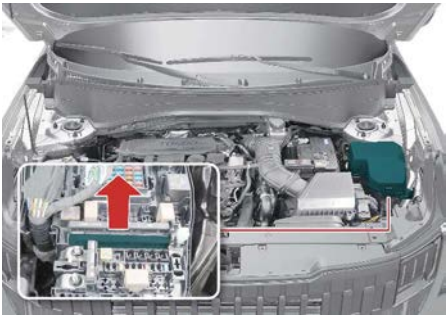
MÄRKUS

Elektrooniline süsteem ei pruugi korralikult töötada isegi siis, kui mootoriruumi ja sisemise kaitsmekarbi üksikud kaitsmed ei ole lahti ühendatud. Sel juhul võib peakaitse (BFT tüüp), mis asub 12 V aku positiivse klemmi korgi sees, lahti tulla ja põhjustada rikke. Kuna peakaitsmed on muudest osadest keerukamad, laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

NÄPUNÄIDE

Kui mitmikkaitse on läbipõlenud, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Peakaitse (mitmikkaitse)



N_SP327_D12_040_1

Kui peakaitse (mitmikkaitse) on läbipõlenud, toimige selle eemaldamiseks järgmiselt.

1. Veenduge, et sõiduk on oleks asendis OFF.
2. Ühendage lahti 12 V aku negatiivne juhe.
3. Eemaldage mutrid, nagu näidatud.
4. Asendage kaitse sama väärtusega uue kaitsmega.
5. Paigaldage uuesti eemaldamisele vastupidises järjekorras.

MÄRKUS

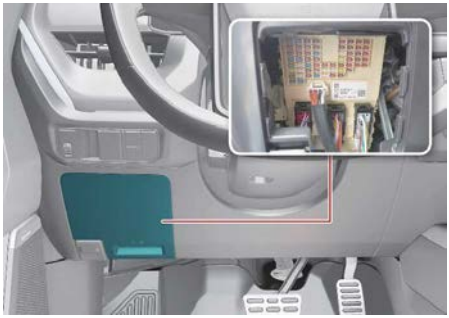
Kontrollige visuaalselt 12 V aku korki, veendumaks, et see on turvaliselt suletud. Kui 12 V aku kork ei ole korrektselt kinnitatud, võib niiskuse sissevool elektrisüsteemi süsteemi kahjustada.

Kaitsme- ja releeploki kirjeldus

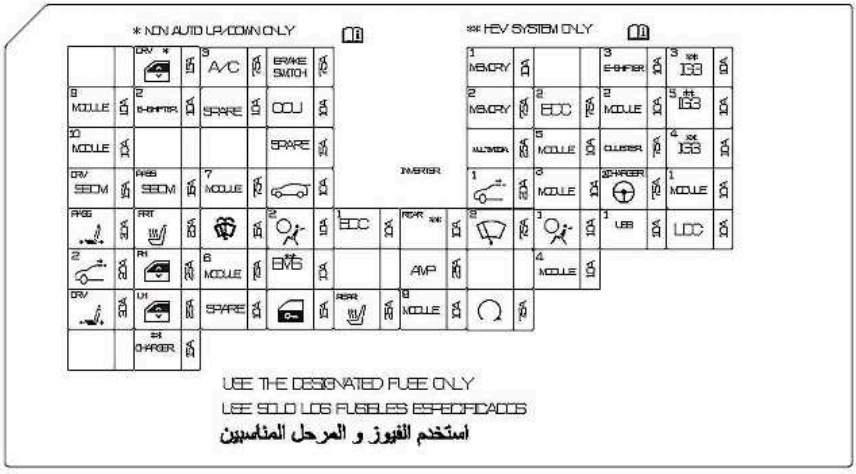
Kaitsmete/releede nimetused ja võimsused leiate kasutusjuhendist.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> Kuigi selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused on printimise ajal täpsed, ei pruugi kõik kaitsmepaneeli kirjeldused teie sõidukile kehtida.

Juhikülje kaitsmepaneel



N_SP327_D12_041_1



N_SP327_D12_002_E

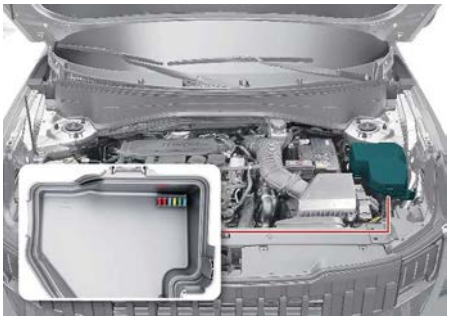
PDC

Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent	KAITSME NUMBER
RESERVE	-	Pole kasutuses	FUSE01
P/WINDOW DRV	15 A	ELEKTRILISE AKNA MOOTOR	FUSE02
A/C3	7,5 A	DATC MTC INCAR SENSOR DUST SENSOR PTC HEATER 1,2 relee mähise e-kompressor (HEV)	FUSE03
BRAKE SW	7,5 A	BDC (põhidomeenikontroller), piduritule lüliti	FUSE04
MEMORY1	10 A	CLUSTER BDC DATC MTC WPC (traadita laadija) HUD ADAS PARKING ECU (täiustatud juhiabisüsteemi parkimise juhtseade) ADP BUILT IN CAM CONER RADAR	FUSE05
RESERVE	-	Pole kasutuses	FUSE06
E-SHIFTER3	10 A	SBW hoob (nuppudega käiguvahetuse hoob) VPC(HEV) SCU(ICE)	FUSE07
IG3_3	10 A	BMS(HEV) E-AWD REAR INVERTER(HEV)	FUSE08
MODULE9	10 A	UWB AVN KEYBOARD ICC UNIT (salongikaamera) OBD (pardadiagnostika) puhurimootor releemähis vihmaandur	FUSE09
E-SHIFTER2	10 A	SCU SBW hoob (nuppudega käiguvahetuse hoob)	FUSE10
SPARE	10 A	SPARE	FUSE11
CCU	10 A	CCU (side kesküksus)	FUSE12
MEMORY2	7,5 A	MOOD LAMP AVN KEYBOARD ETCS	FUSE13
BDC2	7,5 A	BDC (põhidomeenikontroller)	FUSE14
MODULE2	10 A	CCU (kommunikatsiooni kesküksus), piduritulelüliti	FUSE15
IG3_5	10 A	V2LC (HEV)	FUSE16
MODULE10	10 A	DCU (andmesideüksus)	FUSE17
RESERVE	-	Pole kasutuses	FUSE18
RESERVE	-	Pole kasutuses	FUSE19
SPARE	15 A	SPARE	FUSE20
MULTIMEDIA	25 A	ccNC (ühendatud auto navigatsiooni kokpit)	FUSE21
MODULE5	10 A	CONSOLE SWITCH sisemine tahavaatepeegel DATC MTC OHCL_PAB+ETCS armatuurlaua lüliti HLLD ICC UNIT (salongikaamera seade) OBD (pardadiagnostika) ccNC (ühendatud auto navigatsiooni kokpitisüsteem) CONSOLE SWITCH UPPER väline võimendi POWER SEAT ECU HEAT_VENT_SW_PASS BUILT IN CAM ADP POWER WINDOW SWITCH REAR IMS SWITCH	FUSE22
CLUSTER	7,5 A	CLUSTER, HUD (esiklaasinäitur)	FUSE23
IG3_4	10 A	CCU (side kesküksus)	FUSE24
SBCM DRV	15 A	SBCM DRV	FUSE25
SBCM PASS	15 A	SBCM PASS	FUSE26
MODULE7	7,5 A	P_LBM (parkimisabi liitiumakumoodul)	FUSE27

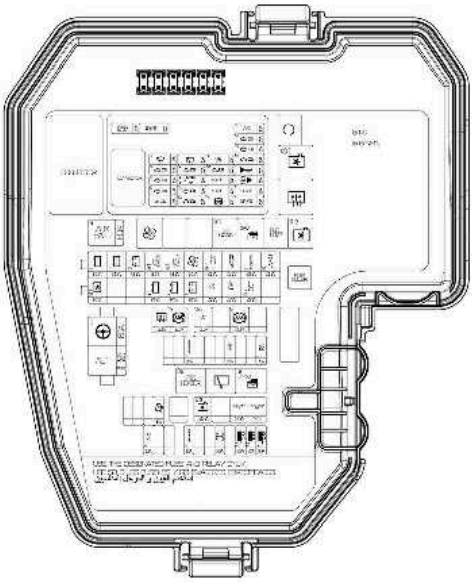
Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent	KAITSME NUMBER
TAILGATE OPEN	10 A	Tagaluugi sulguri ajam	FUSE28
SUNROOF1	20 A	Katuseluugi mootor (eesmine)	FUSE29
MODULE3	10 A	Elektrilise aknatõstuki lüliti, juhipoolne	FUSE30
MDPS2	7,5 A	R-MDPS (hammasrõngaga mootoriga roolivõimendi)	FUSE31
MODULE1	10 A	ccNC (ühendatud auto navigatsioonikokpit) DCU (andmesideühenduse seade) AVN KEY BOARD BDC (keredomeeni juhtseade) CCU (keskne sideseade) BDC AMP BUILT IN CAM ADP ADAS PARK ECU BMS	FUSE32
P/SEAT PASS	30 A	Kaassõitja elektriline iste	FUSE33
S/HEATER FRT	25 A	Juhi- ja kaassõitjaistme soojendus/ventilatsioon	FUSE34
WASHER	15 A	Pesuri mootor	FUSE35
AIR BAG 2	10 A	ACU	FUSE36
BDC1	10 A	UWB (ultralairiba), BDC (põhidomeenikontroller) SMK	FUSE37
INBERTER REAR	10 A	EAWD REAR INVERTER	FUSE38
WIPER FRT2	7,5 A	FRONT WIPER	FUSE39
AIR BAG1	10 A	ACU ODS (sõitjate tuvastussüsteem)	FUSE40
USB CHARGER1	10 A	USB CHARGER	FUSE41
LDC	10 A	AVN KEYBOARD CLUSTER tagumine nurgaradar ja eesmine nurgaradar ADAS Parking ECU (täiustatud juhiabisüsteemi parkimise juhtseade) WPC (juhtmevaba laadija) HUD (esiklaasinäidik)	FUSE42
SUNROOF2	20 A	Katuseluugi mootor (TAGUMINE)	FUSE43
P/WINDOW RH	25 A	Elektrilise akna ohutusmooduli ECU, juhi kõrvalistuja ja tagumine parem pool	FUSE44
MODULE6	7,5 A	BDC (põhidomeenikontroller)	FUSE45
BMS	10 A	BMS(HEV)	FUSE46
RESERVE	-	Pole kasutuses	FUSE47
AMP	25 A	Väline võimendi (Merdian)	FUSE48
RESERVE	-	Pole kasutuses	FUSE49
MODULE4	10 A	CONSOLE SWITCH C/PAD SWITCH MULTIFUNCTION SWITCH ADAS DRV CONER RADAR FRONT CAMERA	FUSE50
P/SEAT DRV	30 A	Juhi elektriliselt reguleeritav iste	FUSE51
P/WINDOW LH	25 A	Elektrilise akna ohutusmooduli ECU, juhiiste ja tagumine vasak pool	FUSE52
SPARE	10 A	SPARE	FUSE53
DOOR LOCK	15 A	Uste lukustamise/avamise ajam	FUSE54
S/HEATER RR	25 A	REAR SEAT WARMER	FUSE55
MODULE8	10 A	PTGM VESS FRONT CAMERA POWER SEAT DRV/PASS AAF	FUSE56

Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent	KAITSME NUMBER
START	7,5 A	BDC (kere domeeni kontroller) käivitussignaal (ECU/BDC)	FUSE57
RESERVE	-	Pole kasutuses	FUSE58
CHARGER	15 A	V2LC (HEV)	FUSE59

Mootoriruumi kaitsmeplokk



N_SP327_D12_056_1



N_SP327_D12_003_E

Mootoriruumi ühendusplokk

El	Relee nimi	TÜÜP	Koormus
G4_1_1	START (ICE) IG3 (HEV)	H/C MICRO RELAY 4P	Käivitussolenoid (ICE) HPCU (hübriidvõimsuse juhtmoodul) (HEV) PDC IG3 võimsus (HEV)
G5_1_1	COOLING FAN1	MINI RELAY 4P	COOLING FAN HI
G5_2_1	REAR HEATED	MINI RELAY 4P	REAR HEATED

EI	Relee nimi	TÜÜP	Koormus
G7_1_1	BLOWER	H/C MICRO RELAY 4P	Puhuri mootor
G7_1_2	RESERVE(ICE) BATTERY COOLING FAN(HEV)	H/C MICRO RELAY 4P	HIGH VOLTAGE BATTERY COOLING FAN(HEV)
G7_1_3	RESERVE(ICE) FUEL LID(HEV)	H/C MICRO RELAY 4P	Kütusepaagi luugi avaja
G7_1_4	RESERVE PTC HEATER1(HEV)	H/C MICRO RELAY 4P	PTC Heater1
G7_1_5	P/WINDOW DRV1	H/C MICRO RELAY 4P	POWER WINDOW DOWN MOTOR
G7_1_6	FUEL PUMP	H/C MICRO RELAY 4P	FUEL PUMP MOTOR
G7_1_7	COOLING FAN2(ICE) RESERVER(HEV)	H/C MICRO RELAY 5P	COOLING FAN LOW
G15_1_1	RESERVE PTC HEATER2(HEV)	H/C MICRO RELAY 4P	PTC HEATER2
G15_1_2	WIPER RR	H/C MICRO RELAY 4P	TAGUMINE KLAASIPUHASTI
G15_1_3	P/WINDOW DRV2	MINI RELAY 4P	POWER WINDOW UP MOTOR

Relee

Järgmises tabelis on näidatud relee tüüp:

Relee nimi	TÜÜP	Koormus
START (ICE) IG3 (HEV)	H/C MICRO RELAY 4P	Käivitussolenoid (ICE) HPCU (hübriidvõimsuse juhtmoodul) (HEV) PDC IG3 võimsus (HEV)
COOLING FAN1	MINI RELAY 4P	COOLING FAN HI
REAR HEATED	MINI RELAY 4P	REAR HEATED
BLOWER	H/C MICRO RELAY 4P	Puhuri mootor
RESERVE(ICE) BATTERY COOLING FAN(HEV)	H/C MICRO RELAY 4P	HIGH VOLTAGE BATTERY COOLING FAN(HEV)
RESERVE(ICE) FUEL LID(HEV)	H/C MICRO RELAY 4P	Kütusepaagi luugi avaja
RESERVE PTC HEATER1(HEV)	H/C MICRO RELAY 4P	PTC Heater1
P/WINDOW DRV1	H/C MICRO RELAY 4P	POWER WINDOW DOWN MOTOR
FUEL PUMP	H/C MICRO RELAY 4P	FUEL PUMP MOTOR
COOLING FAN2(ICE) RESERVER(HEV)	H/C MICRO RELAY 5P	COOLING FAN LOW

Relee nimi	TÜÜP	Koormus
RESERVE PTC HEATER2(HEV)	H/C MICRO RELAY 4P	PTC HEATER2
WIPER RR	H/C MICRO RELAY 4P	TAGUMINE KLAASIPUHASTI
P/WINDOW DRV2	MINI RELAY 4P	POWER WINDOW UP MOTOR

PCB-plokk

Järgmises tabelis on näidatud PCB plokk

KAITSMENUMBER	Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
FUSE01	POWER OUTLET1	MICRO 20 A	Eesmine pistikupesa
FUSE02	SPARE	MICRO 20 A	SPARE
FUSE03	WIPER FRT1	MICRO 30 A	WIPER FRONT
FUSE04	SENSOR3	MICRO 15 A	COOLING FAN
FUSE05	ECU2(ICE) SPARE(HEV)	MICRO 15 A	ECU (mootori juhtimismoodul) (ICE) SPARE (HEV)
FUSE06	ECU1	MICRO 20 A	ECU (mootori juhtseade)
FUSE07	IGN COIL	MICRO 20 A	Süütepool 1-4
FUSE08	WIPER RR	MICRO 15 A	WIPER REAR
FUSE09	SENSOR1	MICRO 15 A	O2-andur
FUSE10	INJECTOR4, EWP(ICE) SPARE(HEV)	MICRO 15 A	Injektor 1~4, EWP(ICE) SPARE(HEV)
FUSE11	TCU2	MICRO 15 A	TCU (ülekande juhtmoodul)
FUSE12	ECU4	MICRO 10 A	ECU (mootori juhtseade)
FUSE13	FUEL PUMP2	MICRO 10 A	Kütusepumba relee mähis
FUSE14	SENSOR2	MICRO 10 A	OCV (õli juhtventiil) VOPS (muutuva tootlikkusega õlipump) PCSV (puhastussüsteemi solenoidventiil) ELCM (aurustumissüsteemi lekke kontrollmoodul) FTIV (kütusepaagi isolatsiooniklapp) RCV (retsirkulatsiooni juhtventiil)

KAITSMENUMBER	Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
FUSE15	SPARE(ICE) EWP3(HEV)	MICRO 7,5 A	SPARE(ICE) EWP(HEV)
FUSE16	SPARE(ICE) HPCU(HEV)	MICRO 10 A	SPARE(ICE) HPCU(HEV)
FUSE17	ABS3(ICE) IEB3(HEV)	MICRO 10 A	ESC (ELECTRIC STABILITY CONTROL) (ICE) IEB (integreeritud elektrooniline piduriseadis) (HEV)
FUSE18	A/C1 (ICE) SPARE(HEV)	MICRO 10 A	Kompressor (ICE) SPARE(HEV)
FUSE19	ECU3	MICRO 15 A	ECU (mootori juhtseade)
FUSE20	TCU1(ICE) SPARE(HEV)	MICRO 15 A	TCU (käigukasti juhtmoodul) SPARE(HEV)
FUSE21	ECU5(ICE) SPARE(HEV)	MICRO 10 A	ECU (mootori juhtmoodul) SPARE(HEV)
FUSE22	HORN	MICRO 15 A	Signaal V, signaal P
FUSE23	B/ALARM HORN	MICRO 15 A	Vargusvastase alarmsüsteemi signaal
FUSE24	SPARE	MICRO 10 A	SPARE
FUSE25	SPARE	MICRO 10 A	SPARE

Lambipirnid

Teie autosse on paigaldatud erinevad lambipirnid, et tagada valgustus nii sõiduki sees kui ka väljaspool ning hoiatada teisi sõidukeid.

Lambipirnide vahetamise ettevaatusabinõud

Hoidke vastavate spetsifikatsioonidega lisalambid hädaolukorras käepärast. Lisateabe saamiseks vt "Lampide võimsused" leheküljel 40.

Pirni vahetamisel kontrollige, et sõiduk oleks turvalises kohas OFF asendis, rakendage seisupidur ja eemaldage 12 V aku negatiivne klemm.

⚠ ETTEVAATUST

Tulede kallal töötamine

Enne tulede kallal töötamist veenduge, et sõiduk on turvalises kohas asendis LOCK/OFF, rakendage seisupidur ja lülitage tuled välja, et vältida sõiduki äkilist liikumist, mis võib põhjustada sõrmepõletusi või elektrilööki.

ⓘ MÄRKUS

Valguse vahetamine

Kaitsme või elektrijuhtmestiku kahjustamise vältimiseks pirni vahetamisel kasutage ainult sama võimsusega pirne kui läbipõlenud pirn.

Kahjustuste või tulekahju vältimiseks veenduge, et pirnid (ja nende kinnitamiseks kasutatavad osad) oleksid täielikult paigaldatud ja lukustatud. Vastasel juhul võib tekkida soojuskahjustus, süttida tulekahju või sattuda esitulede seadmesse vett. Kõik need tulemused võivad esitulesid kahjustada või põhjustada läätsele kondenseerumist.

ⓘ MÄRKUS

Esitulede hajutiklaas

Kahjustuste vältimiseks ärge puhastage esilaterna läätse keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.

Vältimaks plastosade ja esitule läätse kahjustumist ärge puhastage keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.

MÄRKUS

Pärast avariid või esitulede koostu vahetamist laske esituled kvalifitseeritud asjatundjal reguleerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

NÄPUNÄIDE

- Kui lambipirn või lambi konnektor on elektriliselt sisselülitatavast lambist eemaldatud, võib kaitsmekarbi seade tuvastada rikke. Seega võidakse kaitsmekarbi diagnostika veakoodi (DTC) talletada lambi rike.
- Töötava lambi kohene vilkumine sõiduki elektroonika juhtseadme stabiliseerimisfunktsiooni tõttu on normaalne. Kui lamp süttib pärast hetkelist vilkumist tavapäraselt, toimib see tavapäraselt.

  Kuid kui lamp jätkab vilkumist mitu korda või lülitub täiesti välja, võib sõiduki elektroonika juhtseadmes olla viga. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

NÄPUNÄIDE

Pärast sõiduki pesemist või vihmas sõitmist võite leida lambi läätsedest niiskust. See on tavaline kondensatsioon, mille põhjustab temperatuuri erinevus lambi sisemuse ja välispinna vahel. See ei viita lambi talitlushäirele. Lambi sees olev niiskus kaob, kui sõidate sõidukiga, kui esituled on sisse lülitatud. Kuid niiskuse hajumise tase võib olla erinev, olenevalt lambi suurusest, asukohast ja seisukorrast. Kui niiskus lambi seest ei kao, laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kui teil puuduvad pirni vahetamiseks vajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, laske oma sõidukit hooldada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole. Paljudel juhtudel on sõiduki lambipirnide vahetamine keeruline, kuna pirnini jõudmiseks tuleb eemaldada teisi sõiduki osi. See kehtib eriti, kui peate pirnideni pääsemiseks eemaldama esitulede koostu.

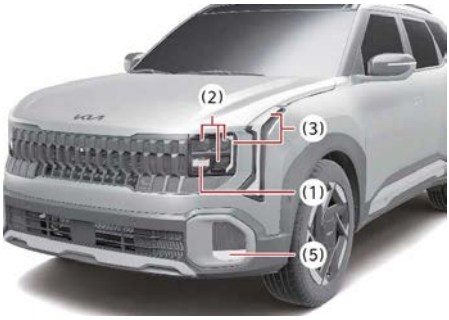
Esitulede koostu eemaldamine või uuesti paigaldamine võib sõidukit kahjustada. Mitteoriginaalsete või ebakvaliteetsete pirnide kasutamine võib põhjustada kaitsmete läbipõlemise või muid juhtmekahjustusi.

Ärge paigaldage sõidukile lisalampe ega LED-valgusteid. Lisavalgustite paigaldamine võib põhjustada lambi talitlushäireid, lambi vilkumist või kahjustada kaitsmekarpi ja juhtmestikku.

Lambipirnide asend (ees)

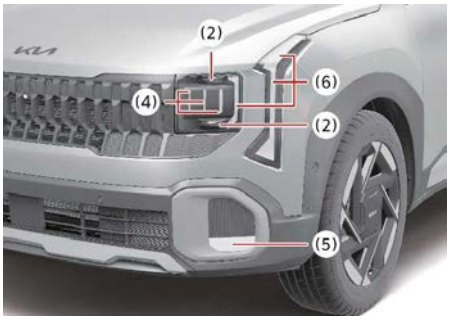
* : kui on varustuses

Tüüp A



N_SP327_B12_001

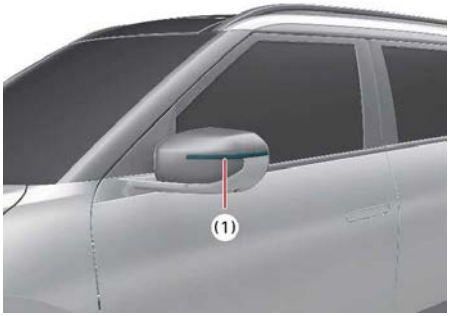
Tüüp B



N_SP327_B12_002

(1) Suunatulelatern (pirn)
(2) Kaugtuled / lähituled (LED)
(3) Päevatuled / gabariidituled (LED)
(4) Päevatuled (LED)
(5) Eesmine udutuli (LED) *
(6) Päevasõidutuled / gabariidituled / suunatulelaternad (LED)

Lambipirnide asend (küljel)



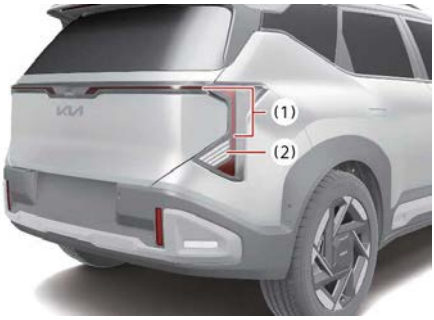
N_SP327_D12_047

(1) Küljesuunatuli (LED-tüüpi)

Lambipirnide asend (taga)

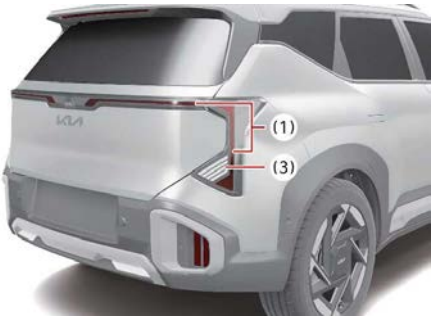
* : kui on varustuses

Tüüp A



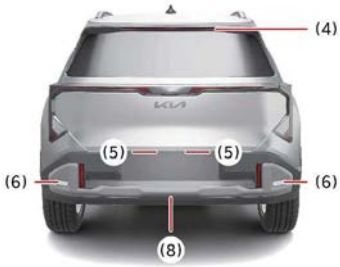
N_SP327_B12_003

Tüüp B



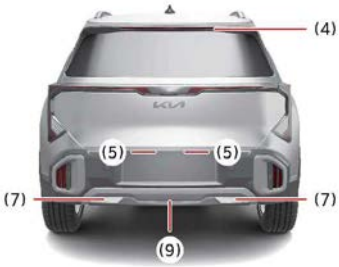
N_SP327_B12_004

Tüüp A



N_SP327_D12_006_E

Tüüp B



N_SP327_D12_007_E

(1) Tagatuli / pidurituli (LED)
(2) Suunatulelatern (pirn)
(3) Suunatuli (LED-tüüpi)
(4) Kõrgel paiknev pidurituli (LED)
(5) Numbrimärgituled
(6) Tagurdustuli (pirn)
(7) Tagurdustuli (LED)
(8) Tagumine udutuli (pirn) *
(9) Tagumine udutuli (LED) *

Tulede vahetamine (LED-tüüpi)

Kui LED-tuli ei tööta, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole. LED-tule komponente ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Välja tuleb vahetada terve LED-tuli LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha sõiduki teisi osi kahjustamata.

⚠ ETTEVAATUST

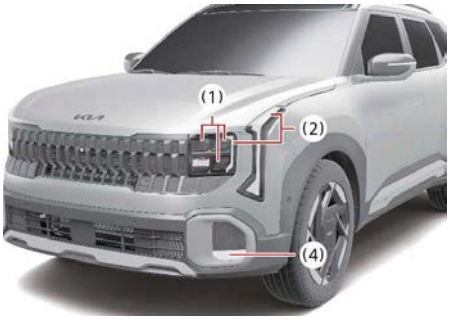
Kui ülemine pidurituli (LED) ei tööta, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole. LED-tule osi ei saa ühekaupa vahetada, kuna see on integreeritud üksus. Välja tuleb vahetada terve LED-tuli Sõiduki osada kahjustamise vältimiseks on oluline lasta kvalifitseeritud tehnikul kõrgele paigaldatud piduritulelaternat (LED).

Esitule (lähituli/kaugtuli), päevasõidutule, ääretule, eesmise suunatule ja eesmise udutule (LED-tüüpi) vahetamine

Kui esituled (lähi-/kaugtuli), päevasõidutuli, ääretuli, eesmine suunatuli või eesmine udutuli ei tööta, laske sõiduk professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

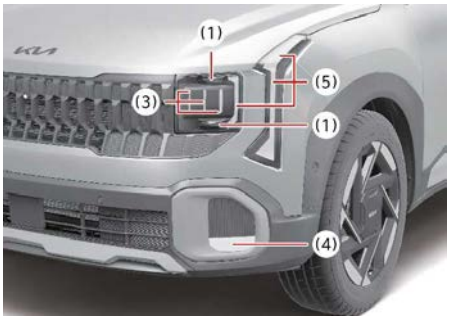
* : kui on varustuses

Tüüp A



N_SP327_B12_009

Tüüp B



N_SP327_B12_010

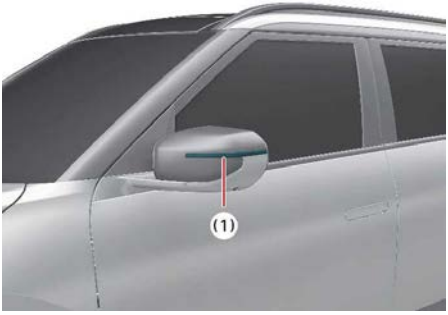
(1) Kaugtuled / lähituled (LED)
(2) Päevatuled / gabariidituled (LED)
(3) Päevatuled (LED)
(4) Eesmine udutuli (LED) *
(5) Päevasõidutuled / gabariidituled / suunatulelaternad (LED)

MÄRKUS

Pärast esitulede koostu vahetamist tuleb esitulede suunda reguleerida. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja või hoolduspartneri poole.

Küljesuunatule vahetamine (LED-tüüpi)

Kui küljesuunatuli ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.



N_SP327_D12_047

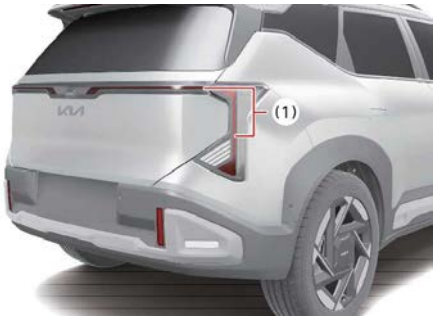
(1) Küljesuunatuli (LED-tüüpi)

Piduritule, tagatule, tagumise suunatule, tagurdustule, numbritule, kõrgele paigaldatud piduritule ja tagumise udutule (LED-tüüpi) vahetamine

Kui pidurituli, tagatuli, tagumine suunatuli, tagurdustuli, numbrituli, kõrgele paigaldatud pidurituli või tagumine udutuli ei tööta, laske sõidukit professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

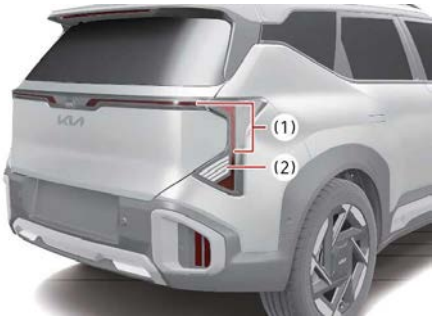
* : kui on varustuses

Tüüp A



N_SP327_B12_011

Tüüp B



N_SP327_B12_012

Tüüp A



N_SP327_D12_008_E

Tüüp B



N_SP327_D12_009_E

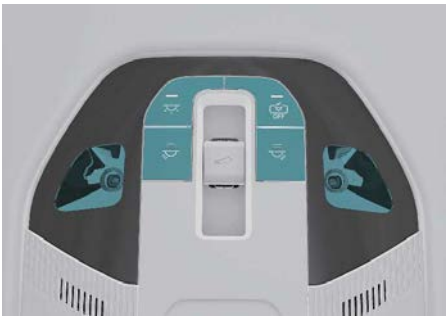
(1) Tagatuli / pidurituli (LED)
(2) Suunatuli (LED-tüüpi)
(3) Kõrgel paiknev pidurituli (LED)
(4) License plate lamps (LED)
(5) Tagurdustuli (LED)
(6) Rear fog lamp *(LED)

Salongitulede vahetamine (LED-tüüpi)

Salongitulede vahetamine (LED-tüüpi)

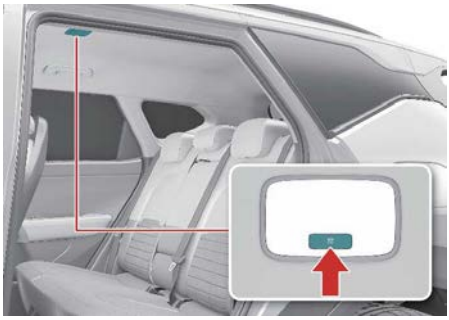
Kui kaardituli, salongituli, isiklik lamp või ümbritsev valgus ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kaardituli



N_SP3i26_B12_088_IR

Salongituli (kui on varustuses)



N_SP3i26_C08_005_1_I

Isiklik lamp (kui on varustuses)



N_SP3i26_C08_006_1_I

Mugavusvalgustus (kui on varustuses)



N_SP3i26_C08_043_I

Tagaluugi tuli



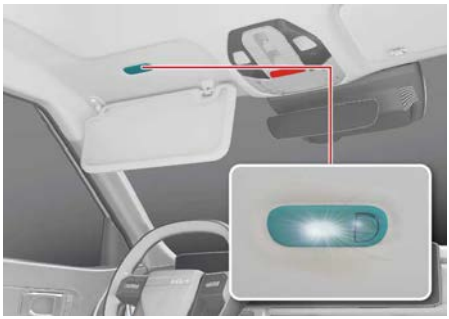
N_SP327_C08_044_1

Pakiruum (kui on varustuses)



N_SP327_C08_043_1

Sisevaatepeegli valgusti (kui on varustuses)



N_SP327_C08_045_1

Tulede vahetamine (pirni tüüpi)

Eesmise suunatule (pirnitüüpi) pirni vahetamine

Tagumise suunatule (pirni tüüpi) vahetamiseks tehke järgmist.

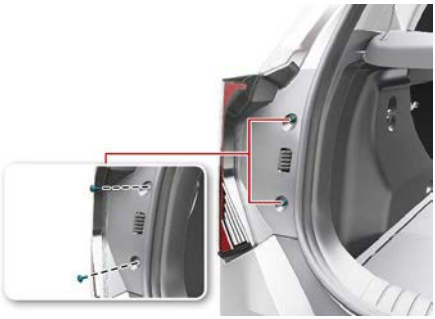
1. Avage kapott.
2. Veenduge, et sõiduk oleks asendisOFF, ja ühendage lahti aku miinuspoolus (12 V).
3. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.



N_SP3i25_B12_031_IR

4. Eemaldage tulepirn pesast, vajutades seda esmalt sisse ja pöörates seejärel vastupäeva, kuni pirni sakid ühtivad pesas olevate piludega. Võtke pirn pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
6. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle nagad koostu sälkudega kohakuti. Lükake pesa laterna sisse ja pöörake pesa päripäeva.

Tagumise suunatule vahetamine (pirni tüüpi)



N_SP3i26_B12_069_1_IR

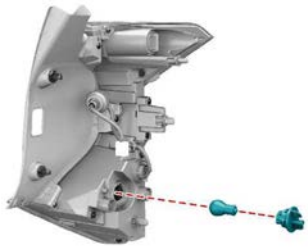
Tagumise suunatule (pirni tüüpi) vahetamiseks tehke järgmist.

1. Veenduge, et sõiduk oleks asendisOFF, ja ühendage lahti aku miinuspoolus (12 V).
2. Avage tagaluuk.
3. Avage hooldusklapp.
4. Kasutage pirnikoostu kruvide vabastamiseks Phillipsi peakruvikeerajat.



N_SP3i26_B12_070_1_IR

5. Eemaldage tagalatern.
6. Ühendage tagalaterna ühendus lahti.
7. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.



N_SP3i26_B12_071_1_IR

8. Võtke pirn (B) pesast (A) välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Seejärel eemaldage pirn pesast.
9. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
10. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
11. Paigaldage lambi korpus tagasi auto kerele ja kinnitage kinnituskruvid turvaliselt Phillipsi peakruvikeerajaga.

12. Sulgege hooldusklapp.

Tagurdustule vahetamine (pirni tüüpi)

Tüüп A

(1) Tagurdustuli (pirni tüüpi)



N_SP3i26_B12_072_IR

Tagurdustule (pirnitüüp) vahetamiseks toimige järgmiselt.

1. Veenduge, et sõiduk oleks asendisOFF, ja ühendage lahti aku miinuspoolus (12 V).
2. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat plastkinnituste vabastamiseks.
3. Keerake plastmassist kinnituskruvid lahti ja avage aluskate.
4. Ühendage tagurdustule pistik lahti.
5. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
6. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
7. Ühendage tagurdustule pistik uuesti.
8. Keerake plastikust kinnituskruvid kinni.
9. Sulgege aluskate ja paigaldage plastkinnitused tagasi.

Tagaudutule vahetamine (pirni tüüpi)



N_SP3i26_B12_012_E

(1) Tagaudutuli (pirni tüüpi)

Tagumise udutule (pirnitüüp) vahetamiseks toimige järgmiselt:

1. Veenduge, et sõiduk oleks asendisOFF, ja ühendage lahti aku miinuspoolus (12 V).
2. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat plastkinnituste vabastamiseks.
3. Keerake plastmassist kinnituskruvid lahti ja avage aluskate.
4. Ühendage lahti tagumise udutule konnektor.
5. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
6. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
7. Ühendage tagumise udutule pistik uuesti.
8. Keerake plastikust kinnituskruvid kinni.
9. Sulgege aluskate ja paigaldage plastkinnitused tagasi.

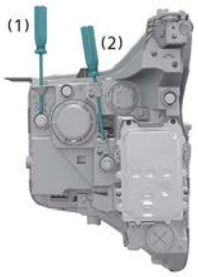
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa)

Tüüp A



N_SP327_A12_001_E

Tüüp B



N_SP327_A12_003_E

MÄRKUS

- Pumbake rehvid ettenähtud rõhuni ja eemaldage sõidukist kogu koormus, väljaarvatud juht, varuratas ja tööriistad.
- Sõiduk peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
- Joonistage ekraanile vertikaaljooned (vertikaaljooned peavad läbima vastava esitule valgusvihukeskosa) ja horisontaaljoon (horisontaaljoon peab läbima esitulede valgusvihu keskosa).
- Kui esituled ning aku on normaalses seisukorras, suunake esitulede valgusviht nii, et kõige eredam osa langeb horisontaal- ja vertikaaljoontele.
- Lähitule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake kruvikeerajat (1) päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake kruvikeerajat (2) päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund

Tüüp A



N_SP327_D12_024_E



N_SP327_D12_025_E

Tüüp B



N_SP327_D12_027_E



N_SP327_D12_028_E

(1) Ekraan

Sõiduki seisund		Esituled (LED-tüüpi)					
		Kõrgus maapinnast			Lampidevaheline kaugus		
		H1 (MADAL)	H2 (KÕRGE)	H3 (KÕRGE)	W1 (MADAL)	W2 (KÕRGE)	W3 (KÕRGE)
Esituli - tüüp A	Ilma juhita [mm (tolli)]	813 (32,0)	726 (28,5)	336 (13,2)	1314 (51,7)	1314 (51,7)	1338 (52,6)
	Koos juhiga [mm (tolli)]	823 (32,4)	736 (28,9)	336 (13,2)	1314 (51,7)	1314 (51,7)	1338 (52,6)
Esituli - tüüp B	Ilma juhita [mm (tolli)]	833 (32,7)	692 (27,2)	329 (12,9)	1256 (49,4)	1256 (49,4)	1452 (57,1)
	Koos juhiga [mm (tolli)]	843 (33,1)	702 (27,6)	329 (12,9)	1256 (49,4)	1256 (49,4)	1452 (57,1)

Eesmise udutule suund (mõnel mudelil)



N_SP327_A12_005_E

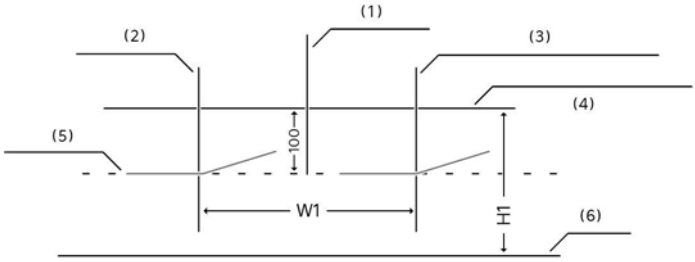
(1)
- Eesmisi udutulesid saab reguleerida samamoodi nagu sihtivaid esitulesid.
- Eesmiste udutulede ja aku normaalse seisukorra korral reguleerige eesmisi udutulesid.
- Udutulede üles või alla suunamiseks keerake regulaatorit päri- või vastupäeva.

Kasutamine

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Lülitage seisupidur välja ja lülitage käik neutraalasendisse N. Lisaks reguleerige esitulede reguleerimise lüliti asendisse „0“ (kui on varustuses).

Esitule lähituli (vasakpoolse rooliga sõiduk)

10 m ekraan



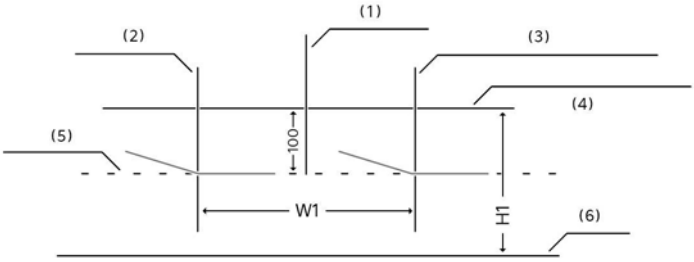
N_CT25G005_E

(1) Sõiduki telg
(2) Vasaku esitule pirni keskosa sõidukijoon
(3) Parema esitule pirni keskosa sõidukijoon
(4) Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
(5) Valgustatud ala piirjoon
(6) maandus

Kasutamine

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Lülitage seisupidur välja ja lülitage käik neutraalasendisse N. Lisaks reguleerige esitulede reguleerimise lüliti asendisse „0“ (kui on varustuses).

Esitule lähituli (parempoolse rooliga sõiduk)



(1) Sõiduki telg
(2) Vasaku esitule pirni keskosa sõidukijoon
(3) Parema esitule pirni keskosa sõidukijoon
(4) Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
(5) Valgustatud ala piirjoon
(6) maandus

Kasutamine

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Lülitage seisupidur välja ja lülitage käik neutraalasendisse N. Lisaks reguleerige esitulede reguleerimise lüliti asendisse „0“ (kui on varustuses).

Väline hooldus

Järgmistes jaotistes esitatud teabe abil saate oma sõiduki välispinna ja sisemuse puhtana hoida.

Autokere hooldus

Sõiduki välispinna hooldamiseks kasutage järgmistes jaotistes olevat teavet. Välimuse puhtana hoidmine pole mitte ainult esteetiliselt meeldiv, vaid aitab ka pikendada teie sõiduki eluiga.

Üldised ettevaatusabinõud välispinna kaitsmiseks

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildile on trükitud.

MÄRKUS

Kui pargite sõiduki roostevaba metallsildi või tuuleklaasi vms hoone poole, võib väliskonstruktsioonist peegelduv päikesevalgus kahjustada plastist välisserva (põrkearus, spoiler, kaunistus, lamp, välispeegel jne). Plastist välisserva kahjustamise vältimiseks parkige sõiduk eemale kohtadest, kus võib tekkida peegelduv valgus, või kasutage sõiduki katet. (Olenevalt sõidukist võivad välisservad (nt spoiler) erineda.)

Värvkatte hooldus

Pesemine

Aitamaks kaitsta teie sõiduki viimistlust rooste ja lagunemise eest, peske seda vähemalt kord kuus leige või külma veega.
Kui kasutate autot maastikusõiduks, tuleb seda pesta pärast iga maastikusõitu. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Hoidke kere uste allosas olevad äravooluavad alati puhtad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheited, tööstusreostus ja sarnased ladestused võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

Ise kohe pesemine tavalise veega ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada. Kasutage pehmet seepi, mis on värvitud pindadele ohutu.

Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakenda-

des neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

⚠ HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

MÄRKUS

- Ärge kasutage tugevat seepi, keemilisi puhastusvahendeid või kuuma vett ja ärge peske sõidukit otsese päikesevalguse käes või kui sõiduki kere on soe.
- Olge ettevaatlik sõiduki külgakende pesemisel, eriti kõrgsurveveega. Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja sõiduk võib seest märjaks saada.
- Vältimaks plastosade ja lampide kahjustumist ärge puhastage keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.

Pesemine survepesuriga

Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal. Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Kõrgsurve veejuga võib mõjutada nende seadmete tööd.

Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal auto kummi- ja plastkatetele ning ühenduskohtadele, kuna tugev veejuga võib neid kahjustada.

MÄRKUS

Mootoriruumi niisutamine

- Mootoriruumi pesemine veega, sealhulgas kõrgsurvepesuriga, võib põhjustada mootoriruumis asuvate elektrisüsteemide rikkeid.
- Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega või õhukanalitega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.
- Pärast sõiduki pesemist pidurdage ettevaatlikult, pöörates tähelepanu liiklustingimustele, kuni pidurdusfunktsioon on täielikult taastatud.

Vahatamine

Vahatage sõidukit, kui värvil ei ole enam vett.
Peske ja kuivatage sõiduk alati enne vahatamist. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ja järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metallosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt

värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage need piirkonnad kindlasti uuesti, isegi kui ülejäänud sõiduk ei vaja veel vahatamist.

Olge ettevaatlik, et te ei puudutaks tulede vahatamisel läätse.

⚠ ETTEVAATUST

Sõiduki kuivatamine

- Kuiva lapiga tolmu või mustuse pühkimine sõidukilt kriimustab viimistlust.
- Ärge kasutage kroomitud või anooditud alumiiniumosadel terasvilla, abrasiivseid puhastusvahendeid, happelisi pesuvahendeid või tugevaid pesuvahendeid, mis sisaldavad väga leeliselisi või söövitavaid aineid. See võib kahjustada kaitsekihti ja põhjustada pleekimist või värvi kulumist.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Paranda sügavad kriimustused või täkked värvitud pinnal koheselt. Paljastatud metall läheb kiiresti rooste ja võib areneda suureks paranduskuluks.

ⓘ MÄRKUS

Kui teie sõiduk on kahjustatud ja vajab mis tahes metallosade parandust või asendamist, veenduge, et autoremonditöökoda kannab parandatavatele või asendatavatele osadele korrosioonivastast vahendit.

Erksa metalli hooldus

Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muid teravaid esemeid.

Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ja hõõruge tugevalt läikima.

Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Teedel kasutatavat soola ja muid korrodeerivaid kemikaale kasutatakse külma ilmaga piirkondades lume sulatamiseks ja jää kogunemise vältimiseks. Kui te ei eemalda neid kemikaale oma sõidukilt regulaarselt, põhjustavad need põhjaaluse korrosiooni ning aja jooksul kahjustavad mitmeid osi: kütusetorusid, kütusepaagi kinnitussüsteemi, vedrustust, väljalaskesüsteemi ja isegi kere raami.

- Talvel ja alati, kui teie sõiduk on kokku puutunud soolade või kemikaalidega, peske sõiduki põhja regulaarselt.
- Talve lõpus peske põhjalikult keha.

- Laske oma autot igal aastal korrosiooni suhtes kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal või riiklikus ülevaatuspunktis.
- Laske oma sõiduk viivitamatult üle vaadata, kui näete märke korrosiooni vilkumisest või ketendusest või kui märkate muutusi auto jõudluses (nt pehmed või poorsed pidurid, vedelike lekkimine, juhitavuse halvenemine, vedrustuse müra või metallrihmade kolisemine).

Alumiiniumvelgede hooldus (mõnel mudelil)

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage alumiiniumvelgesid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velge, kui see on jahtunud.
- Kasutage ainult pehmet seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage põhjalikult veega. Puhastage kindlasti veljed ka pärast soolastel teedel sõitmist. See aitab vältida korrosiooni.
- Vältige velgede pesemist pärast soolastel teedel sõitmist.
- Ärge kasutage aluselist ega happelist pesuvahendit. Sellised vahendid võivad alumiiniumvelgede kaitsekihti kahjustada.

Korrosioonikaitse

Sõiduki kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosiooni vastu võitlemiseks kõige arenenumaid projekteerimis- ja ehitustavasid, toodame me kõrgeima kvaliteediga sõidukeid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie abi on vajalik sõiduki pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse sõiduki põhjale koguneda.
- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemad põhjuse on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Korrosiooni esineb kõige tõenäolisemalt niisketes tingimustes. Suur niiskus kiirendab korrosiooni, eriti kui temperatuur on veidi üle külmumise. Sellistes tingimustes hoiab aeglaselt aurustuv niiskus söövitavat ainet sõiduki pinnal.

Muda on eriti söövitav, kuna see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskuse sõiduki küljes. Kuigi muda paistab olevat kuivanud, võib see siiski niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, sest niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda. Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui ka igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Kuidas korrosiooni vältida

Korrosiooni vältimiseks toimige järgmiselt.

Hoidke oma sõiduk puhas

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas - näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms, peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage sõiduki põhi puhtaks vähemalt kord kuus ja kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.

Pöörake sõiduki alaosa puhastamisel erilist tähelepanu poritiibadele ja muudele piirkondadele, mis on vaateväljast väljaspool. Puhastage põhjalikult; kogunenud mustuse niisutamine, mitte pesemine, kiirendab korrosiooni, mitte ei takista seda. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.

Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge parkige oma sõidukit niiskesse, halvasti ventileeritud garaaži. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma sõidukit garaažis või sõidate sõidukiga garaaži sisse, kui sõiduk on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi soojendusega garaaž võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoolitsege sõiduki värvkatte ja välisviimistluse eest!

Viimistluse kriimud ja täkked tuleb korrosiooni vältimiseks võimalikult kiiresti värviga "üle värvida". Kui läbi paistab paljas metall, on soovituslik pöörduda kvalifitseeritud autoremondi- ja värvimistöökoja poole.

lindude väljaheited on väga söövitavad ja võivad kahjustada värvitud pindu kõigest mõne tunniga. Eemaldage lindude väljaheited alati esimesel võimalusel.

Ärge jätke sisemust hooletusse

Niiskus võib koguneda jalamattide ja vaipkatte alla ning põhjustada korrosiooni. Kontrollige perioodiliselt jalamattide alla, tagamaks, et vaipkate on kuiv. Olge eriti ettevaatlik, kui veate sõidukis väetist, puhastusvahendeid või kemikaale.

Kandke neid materjale ainult sobivates mahutites. Puhastage maha loksumised või lekked, loputage vaipkate puhta veega ja kuivatage see põhjalikult.

Salongi hooldus

Sõiduki salongi hooldamiseks kasutage järgmistes jaotistes olevat teavet.

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige kemikaalide, nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja värvuse muutumist. Kui sellised ained siiski sõiduki sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Vajadusel kasutage sooja vee ja õrnatoimelise pesuvahendi segu (enne kasutamist testige kõiki puhastusvahendeid varjatud alal).

⚠ ETTEVAATUST

Elektrilised komponendid

Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.

ⓘ MÄRKUS

Nahk

Kasutage nahkpindade (nt rooli või istme) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi eemaldada.

Nahkistmete hooldamine

- Puhastage istet aeg-ajalt tolmuimejaga, et eemaldada sellelt tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
- Pühkige naturaalsest nahas istmekatet tihti kuiva ja pehme lapiga.
- Naha kaitsevahendi piisav kasutamine võib katte hõõrdumist vältida ja aitab värvi säilitada. Lugege kindlasti juhiseid ja suhelge spetsialistiga, kui kasutate naha katmis- või kaitsevahendeid.
- Hele nahk (nt beež või kreemjas) määrdub kergemini ja nähtavamalt. Puhastage istmeid tihti.
- Vältige nahast istmete pühkimist niiske lapiga. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.

Nahast istmekatete puhastamine

Eemaldage kõik saasteained otsekohe. Erinevate saasteainete eemaldamiseks vaadake järgmiseid juhiseid.

- Kosmeetikatooted (nt päikesekaitsetooted või jumestustooted): Kandke riidele puhastuskreemi ja pühkige plekki. Pühkige kreem nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.
- Joogid (nt kohv või sooda): Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.
- Õli või värvi ülekanne sinistest teksastest või riietest: Eemaldage õli kohe imava lapiga ja pühkige spetsiaalselt nahale mõeldud plekieemaldajaga.
- Närimiskumm Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ja eemaldage siis tükkhaaval.

Tekstiilist istmekate (mõnel mudelil)

Puhastage tekstiilist istmeid regulaarselt tolmuimejaga. Kui istmel on joogiplekid jne, kasutage sobivat interjööripuhastajat. Istmekatete kahjustamise vältimiseks kasutage pehmet käsna või mikrokiudlappi, et pühkida need suurte pühkimisliigutustega õmblusteni.

Takjapaelad või teravad esemed võivad tekitada istmele rebendeid või kriimustusi. Ärge laske sellistel esemetel vastu istmeid hõõruda.

Polsterduse ja siseviimistluse puhastamine

Auto salongi sisepinnad

Eemaldage tolm ja lahtine mustus vinüülpindadelt harja või tolmuimejaga. Vajadusel puhastage sisepinnad sooja vee ja maheda mittepesuaine puhastusvahendiga (enne kasutamist katsetage kõiki puhastusvahendeid varjatud alal).

Riie

Eemaldage tolm ja lahtine mustus riidelt harja või tolmuimejaga. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värsketele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ja kanga värvus võib seetõttu muutuda. Riide tulekindlad omadused võivad väheneda, kui te ei hoolda materjali korralikult.

Süle-/õlarihma puhastamine

Puhastage turvavöö süle- ja õlarihma osade rihm polsterduse või vaiba puhastamiseks mõeldud pehme seebilahusega. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge valgendage ega värvige rihma uuesti, kuna see võib rihma kahjustada.

Süle-/õlarihma puhastamine

Kui sõiduki siseaknaklaasid muutuvad uduseks (kaetud õli-, rasva- või vahakihiga), tuleb neid puhastada klaasipuhastiga. Järgige klaasipuhasti juhiseid.

MÄRKUS

Tagaklaasi sulataja

Ärge kriimustage ega kraapige tagumise siseakent. See võib kahjustada tagaakna sulataja võret.

Heitgaaside kontrollsüsteem

Teie sõiduki heitekontrollisüsteem on kaetud kirjaliku piiratud garantiiga. Vaadake oma sõiduki garantii- ja tarbijateabe käsiraamatus sisalduvat garantiiteavet.

Teie auto on kõikide kohaldatavate heitgaase puudutavate normide täitmiseks varustatud heitgaaside kontrollsüsteemiga. On olemas 3 heitgaaside kontrollisüsteemi.

1. Karterigaaside kontrollsüsteem
2. Kütuseaurude kontrollsüsteem
3. Heitgaasikoguste kontrollsüsteem

Heitgaaside kontrollsüsteemide nõuetekohase toimimise tagamiseks laske oma sõidukil teha hooldus ja kontrollida Kia volitatud esindajal vastavalt käesolevas juhendis esitatud hooldusgraafikule.

Ettevaatusabinõu kontrolli ja hooldustesti joaks (elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemiga)

- **Dünamomeetriga testimisel ebaõnnestumise vältimiseks lülitage elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ESC lülitile vajutades VÄLJA.**
- **Pärast dünaamomeetri testimise lõpetamist lülitage ESC uuesti sisse, vajutades uuesti ESC lülitit.**

1. Karterigaaside kontrollsüsteem

Positiivne karteri ventilatsioonisüsteem (PCV) takistab õhusaastet, mida põhjustavad karterist väljuvad gaasid. See süsteem varustab karterit õhu sissevõtuvooliku kaudu värske filtreeritud õhuga. Karteris seguneb värske õhk sinna pääsenud gaasidega, mis liiguvad seejärel PCV-klapi kaudu induktsioonisüsteemi.

2. Aurustumisemissiooni kontrollsüsteem (sh tankimisel tekkivate aurude tagastussüsteem (ORVR))

ORVR-süsteem takistab kütuseaurude sattumist atmosfääri. ORVR-süsteem juhib tankimise ajal kütusepaagist tekkivad aurud kanistrisse, takistades kütuseaurude atmosfääri pääsemist.

Filterpaak

Sõidukis olev kanister neelab ja talletab kütusepaagis tekkivad kütuseaurud. Kui mootor töötab, tõmmatakse filterpaaki kogutud kütuseaurud läbi paagi puhastust reguleeriva solenoidklapi sisselaskekollektorisse (PCSV).

PCSV

Mootori juhtmoodul (ECM) juhib PCSV-d. Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on tühikäigul töötades madal, sulgub PCSV, et aurustunud kütust ei imetaks mootorisse. Kui mootor on normaalse sõidu käigus piisavalt soojenenud, siis solenoidklapp ava-

neb, juhtides aurustunud kütuse mootorisse.

3. Heitgaasikoguste kontrollsüsteem

Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem on väga efektiivne süsteem, mis vähendab mootori kahjulike heitgaaside hulka, tagades seejuures auto parimad sõiduomadused.

Sõiduki muutmine

Seda sõidukit ei tohi ümber ehitada. Sõiduki muutmine võib mõjutada selle jõudlust, ohutust või vastupidavust ning võib rikkuda riiklikke ohutus- ja heitmenorme. Muudatustest tulenevad kahjustused või jõudlusprobleemid ei pruugi kuuluda garantii alla. Loata elektrooniliste seadmete kasutamine võib põhjustada sõiduki ebatavalist talitlust, juhtmestiku kahjustusi, aku tühjenemist ja tulekahju. Ohutuse huvides ei tohi kasutada mittelubatud elektroonikaseadmeid.

Mootori heitgaaside ettevaatusabinõud (süsinikmonooksiid)

- Vingugaas (CO) võib esineda koos teiste heitgaasidega. Kui tunnete sõiduki sees heitgaaside lõhna, laske sõiduk kohe üle kontrollida ja rike kõrvaldada. Kui kahtlustate, et heitgaasid sisenevad sõidukisse, sõitke ainult siis, kui kõik aknad on täielikult avatud. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

> **⚠ HOIATUS**
>
> **Heitgaas**
>
> Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi. Kuigi vingugaas on värvitu ja lõhnatu, on see sissehingamisel ohtlik ja võib olla surmav. Vingumürgistuse vältimiseks järgige selles jaotises toodud juhiseid.

- Ärge laske mootoril töötada suletud või piiratud ruumis (nt garaažis) kauem kui on vajalik sõidukiga sisse või välja sõitmiseks.
- Kui peatate sõiduki avatud alal ja mootor töötab pikemat aega, seadistage ventilatsioonisüsteem nii, et see tõmbaks välisõhku sisse.
- Ärge istuge pikema aja jooksul pargitud või peatatud sõidukis, kui mootor töötab.
- Kui mootor seiskub või ei käivitu, võivad liigselt korduvad käivituskatsed kahjustada heitmenormide kontrollsüsteemi.

Katalüüsmuunduri tööd puudutavad ohutusnõuded

⚠ HOIATUS

Katalüsaator

Hoidke eemale katalüsaatorist ja väljalaskesüsteemist, kui sõiduk töötab või vahetult pärast seda. Väljalaskesüsteem ja katalüsaator on väga kuumad ning võivad põhjustada põletusi.

⚠ ETTEVAATUST

Tulekahju

- Ärge parkige, laske mootoril tühikäigul töötada ega sõitke sõidukiga kergestisüttivate materjalide (nt rohi, taimestik, paber, lehed jms) kohal või läheduses. Kuum heitesüsteem võib süüdata sõiduki all olevaid süttivaid esemeid.
- Ärge eemaldage väljalaskesüsteemi ümbert kuumakaitset, ärge sulgege sõiduki põhja ning ärge katke sõidukit korrosioonitõrjevahendiga. Selline tegevus võib teatud tingimustel põhjustada tuleohtu.

Teie sõiduk on varustatud katalüütilise konverteri heitekontrolliseadmega.

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Kasutage bensiinimootoris ainult PLIIVABA KÜTUST.
- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootori töös tekkinud häiretest, näiteks mootori vahelejätte või märgatavat võimsuse langust.
- Ärge kasutage mootorit valesti ega kuritarvitage seda. Väärkasutuse näited on veeremine väljalülitatud süütega ja järskudelt kallakutelt laskumine väljalülitatud süütega.
- Ärge laske mootoril töötada tühikäigul kõrgetel pööretel pikka aega järjest (5 minutit või kauem).
- Ärge muutke mis tahes mootori või heitekontrollisüsteemi osa. Soovitame lasta autot kontrollida ja reguleerida KIA volitatud esindajal või hoolduspartneril.
- Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootori töötakti vahelejätmist, kahjustades katalüüsmuundurit.

Nende ettevaatusabinõude mittejärgmine või kahjustada katalüüsmuundurit ja teie sõidukit. See võib garantii tühistada.

Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi kord

Kui heitgaaside kontrollimiseks või sõiduki hoolduseks tuleb mootor käima jätta, kui sõiduk seisab, järgige sunniviisilise mootori käivitamise režiimi sisenemiseks allpool toodud juhiseid.

1. Peatage sõiduk ja pange käigukang parkimisasendisse P. Rakendage seisupidur. Seejärel tehke läbi sammud (1) kuni (5).

   Alltoodud sammud (1) kuni (5) tuleb läbida 60 sekundi jooksul. Kui see ei õnnestub, siis peate kõik alates sammust (1) uuesti läbi tegema.

   1. Keerake süütelüliti asendisse ON. Elektroonilise võtmega sõidukite puhul vajutage kaks korda nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) ilma piduripedaali alla vajutamata.
   2. Pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage kaks korda gaasipedaali.
   3. Seadke käigukang neutraalasendisse N ja vajutage kaks korda gaasipedaali.
   4. Pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage kaks korda gaasipedaali.
   5. Käivitage piduripedaali all hoides mootor ja hoidke autot tühikäigul. Mootor püsib tühikäigul ja sunniviisilise mootori käivitamise režiimi jääb peale isegi siis, kui käiku vahetatakse.
2. Näidikuplokis olev (READY) märgutuli vilgub, kui sõiduk on sunniviisilise mootori käivitamise režiimis. Veenduge, et märgutuli (READY) vilgub, tagamaks et sõiduk on õigesti sunniviisilise mootori käivitamise režiimile lülitatud.

   Märgutuli (READY) vilgub seni, kuni sunniviisilise mootori käivitamise režiim on välja lülitatud. Kui režiim on välja lülitatud, lõpetab märgutuli (READY) vilkumise.
3. Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi väljalülitamiseks seisake mootor.

Kütuseosakeste filter

Kütuseosakeste filter (GPF) on süsteem, mis eemaldab heitgaasist tahma. Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab GPF-süsteem end ise ja eemaldab kogunenud tahma sõidu ajal.

Kuid korduv lühikeste vahemaade sõitmine või madalal kiirusel pikkade vahemaade sõitmine võib peatada tahma automaatse eemaldumise GPF-süsteemist. Kui kogunenud tahm jõuab teatud koguseni, süttib GPF-i märgutuli (). GPF-süsteemi taaskäivitamiseks tuleb sõita enam kui 30 minutit kiirusel vähemalt 80 km/h (50 mph). Kontrollige, et järgnevad tingimused oleksid täidetud: ohutud teetingimused, vähemalt 3. käik ja mootoripöörded 1500-4000 p/min. Soovitatud aja jooksul vähemalt 80 km/h (50 mph) kiirusel sõitmine taaskäivitab GPF-süsteemi ja GPF-i märgutuli kustub.

Kui GPF hoiatustuli jääb põlema või ilmub sõnum **„Kontrollige väljalaskesüsteemi"** hoolimata protseduurist, pöörduge professionaalse töökoja poole ja kontrollige GPF süsteemi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Pidev sõitmine põleva GPF-i märgutulega võib kahjustada GPF-süsteemi ja vähendada kütusesäästlikkust.

Heitgaasisüsteemi (GPF) hoiatustuli (bensiinimootoriga autod) (mõnel mudelil)

Ilmub see hoiatustuli:

- Bensiiniosakeste filtri (GPF) rikke korral.
- Kui see hoiatustuli süttib, võib see pärast sõidu jätkamist kustuda.
  - Sõitke sõidukiga üle 30 minuti kiirusega 80 km/h (50 miili tunnis) või kiiremini.
  - Kontrollige, et järgnevad tingimused oleksid täidetud: ohutud teetingimused, vähemalt 3. käik ja mootoripöörded 1500-4000 p/min.

Kui hoiatustuli vilgub ka pärast ülaltoodud toimingu tegemist (sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil hoiatussõnum), laske sõidukit professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hooldusparnteri poole.

MÄRKUS

Kütuseosakeste filtriga bensiinimootor (kui kuulub varustusse)

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib heitgaasisüsteemi kahjustada ja kütusekulu suurendada.

Kütuseosakeste filter (EURO 7 mootorile)

Kütuseosakeste filter (GPF) on süsteem, mis eemaldab heitgaasist tahma. Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab GPF-süsteem end ise ja eemaldab kogunenud tahma sõidu ajal.

Kuid korduv lühikeste vahemaade sõitmine või madalal kiirusel pikkade vahemaade sõitmine võib peatada tahma automaatse eemaldumise GPF-süsteemist. Kui kogunenud tahm jõuab teatud koguseni, süttib GPF-i märgutuli (). Bensiini tahkete osakeste filtri (GPF) lamp kustub, kui kordate järgmisi protsesse.

- GPF-i temperatuuri tõstmiseks suurendage mootori pöörlemiskiirust (2500 - 4000 P/min) ja sõiduki kiirust (üle 100 km/h).
- Vabastage gaasipedaal ja hoidke seda all vähemalt 10 sekundit tahma oksüdeerumiseks GPF-siseselt

Kui peale soovitatud kiirusel pikemat aega sõitmist jääb GPF-i märgutuli põlema või kuvatakse hoiatus "check exhaust system" ("kontrolli heitesüsteemi"), soovitame lasta volitatud asjatundjal süsteem üle vaadata. Pidev sõitmine põleva GPF-i märgutulega võib kahjustada GPF-süsteemi ja vähendada kütusesäästlikkust.

Väljalaskesüsteemi (GPF) hoiatustuli (bensiinimootor EURO 7) (mõnel mudelil)

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui tahma kogunemine ulatub teatud tasemeni.
- Kui GPF-i hoiatustuli põleb, kustub hoiatustuli järgmistel tingimustel.
  - Sõidate üle 100 km/h (60 miili/t).
  - Teie sõiduki mootori pöörlemissagedus on vahemikus 2500 kuni 4000 p/min.
  - Sõidate vähemalt kolmanda käiguga.
- Ohutuse tagamiseks reguleerige eespool toodud tingimusi ummikuteta teel.
- Kiirendage kolmanda või kõrgema käiguga kuni pööreteni 2500 - 4000 p/min ja 100 km/h (60 miili/t), vabastage gaasipedaal ja oodake vähemalt 10 sekundit.
- Korrake seda protsessi, kuni GPF-i hoiatustuli kustub.

MÄRKUS

Kütuseosakeste filtriga bensiinimootor (kui kuulub varustusse)

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib heitgaasisüsteemi kahjustada ja kütusekulu suurendada.

Tarbijateave

CE-vastavusdeklaratsioon 994
Maaletooja teave Euroopas 995
ELi akumääruse teave 996
IMPORTIJA JA TURUSTAJA TEAVE (EL 2023/1542) 996
Tootja teave 997
Antenni tootja teave 1000

Tarbijateave

CE-vastavusdeklaratsioon



Kõik sõiduki osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on saadaval Kia veebilehel (http://www.kia-hotline.com).

Maaletooja teave Euroopas

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
D-60486 Frankfurt am Main
E-post: info@kia-europe.com

ELi akumääruse teave

IMPORTIJA JA TURUSTAJA TEAVE (EL 2023/1542)

Esitage importija ja turustaja teave allpool nimetatud akuosade kohta.

Aku tüüp (kui on varustuses)	
Elektriauto aku	SLI-aku
Teisaldatav aku	Üldkasutatav kantav aku

1. Importija ja turustaja nimi: KIA Europe GmbH
2. Kaubanimi: KIA
3. Aadress: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Saksamaa
4. Kontakttel +49 (0) 69 8509280
5. Veebiaadress: www.kia-hotline.com
6. E-post info@kia-europe.com

Tootja teave

■ P-LBM aku



N_QVe27_A10_002_E

Tootja (patarei tüüp: P-LBM aku)

- SL Corporation
  - Aadress: 77, Gongdan 6-ro, Jillyang-eup, Gyeongsan-si, Gyeongsangbuk-do, Korea Vabariik
  - Veebiaadress: www.slworld.com

■ 12 V aku



N_QVe27_A10_002_E

Tootja (patarei tüüp: SLI-aku (12 V aku))

- HYUNDAI SUNGWOO SOLITE Co.,LTD.
  - Aadress: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korea Vabariik 183-12

    Aadress: Yongmyeonggongdan-gil, Geoncheon-eup, Gyeongju-si, Gyeongsang-buk-do, Korea

■ Elektroonilise võtme aku (mõnel mudelil)



N_QVe27_A10_002_E

Tootja (patarei tüüp: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan
  - Tel +81-6-6991-1141
  - Veebiaadress: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ Võtmepuldi aku (mõnel mudelil)



N_QVe27_A10_002_E

Tootja (patarei tüüp: CR 2032)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan
  - Tel +81-6-6991-1141
  - Veebiaadress: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
-
  - Aadress: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Korea
  - Veebiaadress: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

■ eCall-süsteemi teisaldatav aku (mõnel mudelil)



N_CT25Y095_E

Tootja (patarei tüüp: teisaldatav aku)

- Shandong Goldencell Electronics Technology Co.,Ltd.
  - Aadress: No.X6699 Guangming Road, high tech Zone, Zaozhuang City, Shandong Province, China
  - Tel +86-632-5199-698
  - Veebileht: www.goldencellbattery.cn
  - E-post: sales19@goldencell.biz

■ TPMS-i patarei (mõnel mudelil)



N_QVe27_A10_002_E

Tootja (patarei tüüp: CR2032 või CR2050 või CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Aadress: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Hiina
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Aadress: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Jaapan
- Maxell, Ltd.
  - Aadress: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Jaapan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Aadress: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan

Antenni tootja teave

- Winnercom Co.
  - Aadress: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Ühendkuningriik
- Ace Technologies
  - Aadress: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Ühendkuningriik
- INFAC Elecs
  - Aadress: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Ühendkuningriik
- Molex
  - Aadress: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Ühendkuningriik

Lühend

ABS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem

ACC

Tarvik

ACU

Turvapadja juhtplokk

ALR

Automaatselt lukustuv eelpinguti

BAS

Piduri abisüsteem

BCA

Pimenurga avariiennetussüsteem

BCW

Pimenurga hoiatussüsteem

BVM

Pimenurga nägemise monitor

CC

Püsikiirusehoidja

CD

Laadimise tühjendamine

CRS

Lapse turvaseade

CS

Laadimist toetav

CSC

Risttuule stabiilsuskontroll

DAW

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

DBC

Piduri kontrollimine allamäge

DCM

Digital Center Mirror

DCT

Topeltsiduriga käigukast

DPF

Diisliosakeste filter

DRL

Päevatuled

DRVM

Sõidu tahavaatekaamera

EBD

Elektroonilise pidurdusjõu regulaator

ECM

Elektriline kroompeegel

ELR

Automaatselt lukustuv eelpinguti

EPB

Elektrooniline seisupidur

EPS

Elektriline roolivõimendi

ESC

Elektrooniline stabiilsuskontroll

ESS

Hädapidurdamise signaaltuli

ETCS

Elektrooniline teemaksu kogumise süsteem

FCA

Esikokkupõrke ennetussüsteem

HAC

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem

HBA

Automaatsed kaugtuled

HDA

Maantee sõiduabisüsteem

HID

Suure valgustugevusega lahendus-lamp

HMSL

Kõrgel paiknev pidurituli

HUD

Esiklaasinäituri kuva

IC/JC

Ristmik/sõlmpunkt

ICCB

Kaablisisene juhtpult

ISG

Tühikäigul peatamine ja sõitmine

ISLA

Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem

LATCH

Alumised kinnituspunktid ja -rihmad lastele

LFA

Sõidurea hoidmise abisüsteem

LKA

Sõidurajal püsimise abisüsteem

MCB

Mitmikkokkupõrke pidur

MDPS

Mootori juhitud roolivõimendi

MIL

Rikke märgutuli

MSLA

Kiirusepiiraja

NFC

Lähiväljaside

NSCC

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik

ODS

Juhi tuvastussüsteem

PCA-R

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

PCA-F/R

Eesmise/tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

PCA-F/S/R

Eesmise/külgmise/tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

PDW-R

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem

PDW-F/R

Eesmise/tagumise parkimisabisüsteemi hoiatus

PDW-F/S/R

Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem

RCCA

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem

RCCW

Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem

RSPA

Kaugjuhitav intelligentne parkimis-abisüsteem

RVM

Tahavaatekaamera

SBW

Nuppudega käiguvahetus

SCC

Kohanduv kiirushoidik

SCR

Valikuline katalüütiline taandamine

SEA

Turvalise väljumise abisüsteem

SEW

Turvalise väljumise hoiatussüsteem

SRS

Täiendav turvasüsteem

SRSCM

SRS-süsteemi juhtmoodul

SVM

Kaamerasüsteem

TBT

Navigeerimisteave

TCI

Turbolaadija vahejahuti

TCS

Veojõu kontrollsüsteem

TIN

Rehvi identifitseerimisnumber

T-GDI

Turboülelaaduri otsesissepritse

TMK

Rehviparanduskomplekt

TPMS

Rehvirõhu kontrollsüsteem

TSA

Haagise stabiliseerimisabi

UWB

Ultralairiba

VIN

Sõiduki tehasetähis

VESS

Virtuaalne mootoriheli

VOC-d

Ebapüsivad orgaanilised ühendid

VSM

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem

Aineloend

Numbrid

12 V aku 913
12 V aku laadimine 916
12 V aku mahtuvuse silt 917
Parimaks aku toimimiseks 913
üksuste lähtestamine 918

A

AI Assistant 327
aknad 121
Küljeakende avamine ja sulgemine 122
aktiivse õhuklapi seade (AAF) 459
aku säästmisfunktsioon 208
Alumine ISOFIX-kinnitussüsteem ja ülakinnitusega ISOFIX-kinnitussüsteem (ISOFIX-ankurdussüsteem) lastele 285
Antenni tootja teave 1000
Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem 856
auto mass 526
auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 485
automaatkäigukast
käigukasti lukustussüsteem 430, 444
manuaalrežiim 428, 442
automaatne kliimaseade 353
automaatse soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine 354
eesmise kliimaseadme välja lülitamine 361
kliimaseade 352, 360
kliimaseadme (A/C) lüliti 362
manuaalse soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine 356
nutikas mugava temperatuuri juhtsüsteem (juhiistmel) 363
režiimi valik 357
ringluses õhk 364
temperatuuri reguleerimine 350, 358
ventilaatori kiiruse juhtimine 351, 360
õhu sissevõtu juhtimine 351, 359
Automaatne paigalhoidmine 472
Hoiatussõnumid 475
rakendamine 472
Tühistatud 473
Automaatne udu kõrvaldussüsteem 368
automaatse avanemisega nutikas tagaluuk 115
kuidas deaktiveerida 118
kuidas kasutada 115
tuvastusala 119
automaatsete kaugtulede märgutuli 205
avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 488

B

blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 479

D

digitaalne võti 2 85
Isikupärastatud profiili ja auto seaded 98
kaardivõti 94
Kasutatud sõiduki / digitaalse võtme 2 hooldus 100
nutitelefon 85
DRIVE MODE 493

E

eelpingutiga turvavöö 272
eesmise suunatule (pirnitüüpi) pirni vahetamine 968
Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) 158
elektriliste akende lukustusnupp 125
elektrooniline seisupidur (EPB) 464

Hoiatussõnumid 468
rakendamine 464
rikke märgutuli 470
vabastamine 466
elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 481
elektrooniline võti 60
kasutamine 60
mehaaniline võti 62
ELi akumääruse teave 996
enne mootori käivitamist 405
enne sõidu alustamist 404
enne sõidukisse sisenemist 404
esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 365
Automaatne udu kõrvaldussüsteem 368
esiklaasi väliskülje jääsulatus 367
sulataja 370
udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt 365
udu kõrvaldusfunktsioon 371
Esiklaasinäituri kuva (HUD) 201
esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) 538, 538
kasutamine 547
rikked ja piirangud 563
seaded 542
esilaternate tervitusfunktsioon 328
esitulede (LED-tüüpi) vahetamine 963
Esitulede joondamise reguleerimislüliti 219
esitulede valgusvihu suuna reguleerimine 972
esitulede viivituse funktsioon 209
ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW) 642
kasutamine 645
rikked ja piirangud 647
seaded 643
ettevaatusabinõud pukseerimiskonksude kasutamisel 840

H

haagise vedamine 505
hooldus haagise vedamise ajal 512
järelhaagise pidurid 507
järelhaagisega sõitmine 509
Kui otsustate haagist vedada 513
ohutusketid 507
veokonks 507
haagisekonksu paigalduskoht ja maksimaalse lubatud koormuse teave 506
haiuime-antenn 323
harilik võtmepult 55
kasutamine 56
head pidurdustavad 478
heitgaaside kontrollsüsteem 986
helisüsteem 323
haiuime-antenn 323
USB-pesa 323
hoiatus- ja märgutuled 189
hoiatustuled 189
märgutuled 196
hoiatustuled 189
hoiulaegas keskkonsoolil 372
hooldus 867
kaitsmed 944
klaasipesuvedelik 903
mootori jahutusvedelik 897
omanikupoolne hooldus 873
Hooldus õli kasutusea haldussüsteemi teate ilmumisel (EURO 7 mootorile) 885
hooldusrežiim 182
hädaolukord 795
hädaolukord sõidu ajal 804
hädaolukorras käivitamine 798
kaablitega käivitamine 798
käimalükkamine 801
hädapidurivõimendi (BAS) 489

I

immobilisaator 66

Immobilisaatori süsteemi ettevaatusabinõud 67
info- ja meelelahutussüsteem 319
AI Assistant 327
helisüsteem 323
OTA tarkvarauuendus 319
iste
esiistme reguleerimine elektroonilisel istmel 241
esiistme reguleerimine käsitsi reguleeritaval istmel 239
istme abisüsteemide seaded (info- ja meelelahutussüsteem) 237
seljatoe tasku 260
tagaistme reguleerimine 248
istmed 232
istmesoojendus 379
istmetuulutus 382

J

juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) 633
kasutamine 635
rikked ja piirangud 637
seaded 633
juhiabisüsteemi juhis
juhiabisüsteemi piirangud. 771

K

kaablitega käivitamine 798
kaardituli 332
kaitsmed 944
kaitsme- ja releeploki kirjeldus 951
mootoriruumi kaitsmete vahetamine 948
sisepaneeli kaitsmete vahetamine. 946
kapott 128
kapoti avamine 128
kapoti avanemise hoiatussignaal 130
kapoti sulgemine 131
katuseluugi ettevaatusabinõud 136
katuseluuk 132
elektriline päikesevari 132
katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 138
lahti/kinni kallutamine 134
lahti/kinni libistamine 135
lahtise katuseluugi hoiatus 139
katuseraam 397
kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) 754
kasutamine 757
rikked ja piirangud 764
seaded 755
kere ülevaade 24
Kia AddGear 376
kiirushoidik (CC) 650
kasutamine 650
kindalaegas 373
kindalaeka valgusti 337
klaasipesuvedelik 903
klaasipuhastid 908
klaasipuhastite kontroll 908
klaasipuhastite vahetamine 909
klaasipuhastid ja -pesurid 220
Automaatne juhtimine 223
esiklaasi pesurite kasutamine 225
tagaklaasipuhasti ja -pesuri kasutamine 227
kliimaseade 39
kliimaseadme (A/C) lüliti 362
kliimaseadme süsteem 340
kliimaseadme (A/C) külmaaine koguse kontrollimine 345
kliimaseadme õhufilter 343
Kompressori määrdeaine koguse kontrollimine 345
süsteemi kasutamine 340
kliimaseadme õhufilter 906
kliimaseadme õhufiltri väljavahetamine 906
kohanduv kiirushoidik (SCC) 655
kuvamine ja juhtimine 664
rikked ja piirangud 671
seaded 655, 658

konditsioneeri külmaaine andmesilt 344
Kui mootor ei käivitu 798
kui mootor kuumeneb üle 802
Kuidas digitaalset võtit 2 (nutitelefoni) kustutada 91
kuidas digitaalset võtit 2 kustutada (kaardivõti) 97
Kuidas digitaalset võtit 2 registreerida (kaardivõti) 94
kuidas digitaalset võtit 2 registreerida (nutitelefon) 85
käiguvahetuse märgutuli 174
käimalükkamine 801
Küljeakende avamine ja sulgemine 122
küljesuunatule vahetamine (LED-tüüpi) 964
kütusenõuded 14
Kütuseosakeste filter 989
Kütuseosakeste filter (euro 7 mootorile) 991
kütusepaagi luuk 140
tankeluugi avamine 140
tankeluugi sulgemine 142
kütusesilt 51

L

lambipirnid 959
lambipirnide asend (ees) 961
lambipirnide asend (küljel) 961
lambipirnide asend (taga) 962
lambipirnide vahetamise ettevaatusabinõud 959
tulede vahetamine (pirni tüüpi) 968
lapse turvasüsteem (CRS) 279
lapse turvaseadme (CRS) valimine 281
LCD-ekraan 176
LCD-ekraani režiimid 177
LCD-ekraani režiimid 182
LCD-ekraani teated 184
LCD-ekraanid
hooldusrežiim 182
LCD-ekraani teated 184
liikluskorralduse muutus (Euroopas) 211
lukustuse avamine (elektrooniline avamine) 74
lukustuse avamine (käsitsi lukustuse avamine) 73
läbisõidumõõdik 172

M

Maaletooja teave Euroopas 995
Maaletooja teave Ühendkuningriigis 21
maantee sõiduabisüsteem (HDA) 692
kasutamine 696
rikked ja piirangud 704
seaded 693
manuaalkäigukast 415
head tavad käsikäigukasti kasutamisel 419
madalamale käigule vahetamine 418
siduri kasutamine 416
manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 618
kasutamine 618
manuaalne kliimaseade 347
manuaalse soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine 348
režiimi valik 349
meikimisvalgustus 336
mitmikkokkupõrke pidur (MCB) 492
mootori jahutusvedelik 897
Mootori start-/stopp-lüliti 410
mootori käivitamine 412
mootoriruum 870
mootoriruumi ülevaade 32
mõõturid 169
kütusenäidik 171
läbisõidumõõdik 172
mootori jahutusvedeliku temperatuuri näi-

dik 170
spidomeeter 169
tahhomeeter 169
tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik 172
välistemperatuuri näidik 173
mäepidur (DBC) 490
märgutuled 196

N

navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 684
kasutamine 686
navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 688
seaded 685
neljarattavedu (AWD) 496
ettevaatusabinõud 502
nelikveo (AWD) ohutu kasutamine 497
nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) 622
nutikas mugava temperatuuri juhtsüsteem (juhiistmel) 363
nutikas muutuva ülekandearvuga käigukast (IVT) 421
head tavad käsikäigukasti kasutamisel 432
käigukangi asendid 425
käigukasti lukustuse välja lülitamine 431
manuaalrežiim 427
näidikuploki ekraan hoiatusteate jaoks 422
nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 391
näidikupaneeli ülevaade 30
näidikuplokk 168
mõõturid 169

O

ohutulede lüliti 797
olulised ohutusabinõud 230
OTA tarkvarauuendus 319

P

pagasivõrgu hoidik 374
pakiruumi panipaigad 375
pakiruumi valgustus 335
panipaigad 372
hoiulaegas keskkonsoolil 372
kindalaegas 373
panipaik
pagasivõrgu hoidik 374
pakiruumi panipaigad 375
Parkimissüsteem (PDW) 736
peamise hoiatuse režiim 182
peatugi
esiistme peatugi 253
tagaistme peatugi 256
peeglid 156
sisemine tahavaatepeegel 156
väline tahavaatepeegel 159
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad 891
Piduriklotside kulumisindikaatorid 463
pidurisüsteem 461
Automaatne paigalhoidmine 472
elektrooniline seisupidur (EPB) 464
pidurivedelik 901
pimenurga ennetussüsteem (BCA) 594
kasutamine 598
rikked ja piirangud 602
seaded 596
pimenurga nägemise monitor (BVM) 615
kasutamine 616
rike 617
seaded 615
pistikupesa 389
pukseerimine 838
eemaldatav pukseerimisaas 841
kui järelhaagis pole saadaval 839
puksiirteenus 838
põrandamattide kinnituskonksud 396
päevatuled (DRL) 210

päikesevari 383

R

rasked sõidutingimused 517
regulaarset hooldust vajavad osad 887
automaatkäigukasti vedelik 890
jahutussüsteem 888
jahutusvedelik 889
konditsioneeri külmaaine 892, 892
kütusepaak ja kütusepaagi kork 887
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused 887
pidurivedelik 890
pidurivoolikud ja -torustik 890
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend 891
seisupidur 890
süüteküünlad 888
topeltsiduriga käigukasti vedelik 890
vaakumkarteri ventilatsioonivoolikud 888
vedelikutasemed 892
vedrustuse kinnituspoldid 891
veovõllid ja kaitsekatted 891
Väljalasketoru ja summuti 891
õhupuhastusfilter 888
reguleerimine
integreeritud mälusüsteem 164
rehvid ja veljed 41, 919
kõigi hooaegade rehvid 939
radiaalrehvid 943
Ratas ja rehv (Spetsifikatsioonid) 937
rataste suunang ja tasakaalustatus 926
rehvi markeering rehvi küljel 932
rehvide asendamine uutega 927, 938
rehvide haardumine 930
rehvide hooldus 931
rehvide korrashoid 920
rehvide rotatsioon 924
rehviketid 942
rehvirõhu kontrollimine 923
soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 921
Suverehvid 940
talverehvid 941
velgede asendamine 929
Väikese ristlõikesuhtega rehv 936
rehviparanduskomplekt 827
hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis 835
rehviparanduskomplekti kasutamine 832
rehviparanduskomplekti komponendid 830
rehviparanduskomplekti tehnilised andmed 837
rehvirõhu kontrollimine 836
rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 804
riidenagi 395
ringluses õhk 364
rool 147
kalle ja teleskooprool 149
mootori juhitud roolivõimendi 147
signaal 151
rooli käiguvahetushoob 448

S

salongi tahavaatepeegel
elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) 158
salongi varustus 376
istmesoojendus 379
istmetuulutus 382
Kia AddGear 376
nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 391
pistikupesa 389
põrandamattide kinnituskonksud 396
päikesevari 383
riidenagi 395
topsihoidik 378
USB-laadija 384
salongi ülevaade 28
salongitule vahetamine (LED-tüüpi) 965
sisemine tahavaatepeegel 156
sumeasendiga tahavaatepeegel 157
sisevalgusti 330
automaatse väljalülitumise funktsioon 330
kaardituli 332
kindalaeka valgusti 337
meikimisvalgustus 336
pakiruumi valgustus 335

salongituled põlevad alati 331
sisevalgusti 334
tagaluugi tuli 338
ümbritsev valgus 339
sissejuhatus 13
spidomeeter 169
sulataja 370
sõiduinfo (pardakompuuter)
kütusekulu 179
sõiduinforežiim 181
ühe sõidukorra sõiduinfo kuva 180
sõiduki käsitsemise juhised 19
sõiduki muutmine 17
sõiduki ohutuse süsteem 479
auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 485
avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 488
blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 479
elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 481
head pidurdustavad 478
hädapidurivõimendi (BAS) 489
mäepidur (DBC) 490
tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 487
sõiduki sissesõitmine 18
sõiduki tehasetähis (VIN) 46
sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestusseadmed 20
sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 577
kasutamine 579
rikked ja piirangud 584
seaded 577
sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) 588
kasutamine 589
rikked ja piirangud 593
seaded 588
sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 493
DRIVE MODE 493
süütelüliti 407
mootori käivitamine 408

T

tagaluugi tuli 338
tagaluuk 103
tagaluugi avamine 103
tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 120
tagaluugi sulgemine 105
tagatulede (LED-tüüpi) vahetamine 964
tagaudutule vahetamine (pirni tüüpi) 971
tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) 744
kasutamine 746
rikked ja piirangud 748
seaded 744
tagumise numbrimärgi ja valgustusseadmete varjamine haagisekonksu poolt 507
tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 723
kasutamine 725
rikked ja piirangud 730
seaded 724
Tagumise suunatule vahetamine (pirni tüüpi) 968
tagurdustule vahetamine (pirni tüüpi) 970
tahavaatekaamera (RVM) 707
tahhomeeter 169
talvine sõit 522
teehoiatus 797
ohutulede lüliti 797
tehnilised andmed 35
konditsioneeri kompressori silt 49
külmaaine kleebis 50
lampide võimsused 40
mootor 37
mootori number 48

mõõtmed 36
määrdeained ja nende kogused 43
pagasiruumi maht 38
rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 47
sõiduki andmesilt 47
sõiduki tehasetähis (VIN) 46
sõiduki täismass 37
topeltsiduriga käigukast (DCT) 434
head tavad käsikäigukasti kasutamisel 446
käigukangi asendid 439
käigukasti lukustuse välja lülitamine 445
manuaalrežiim 441
näidikuploki ekraan hoiatusteate jaoks 436
topsihoidik 378
tuled 208
aku säästmisfunktsioon 208
automaatsed kaugtuled (HBA) 203
esitulede viivituse funktsioon 209
päevatuled (DRL) 210
tulede lüliti 212
tulede lüliti 212
eesmiste udutulede kasutamine 217
suunatule ja sõiduraja vahetamise märgutule kasutamine 216
tagumise udutule kasutamine 217
tulede vahetamine (LED-tüüpi) 963
tungraua silt 823
turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 608
kasutamine 611
rikked ja piirangud 612
seaded 609
turvapadi 293
esiturvapadi 305
hoiatus ja näidik 300
külgmine turvapadi 306
lisakaitsesüsteemi andurid 308
mitte-täitumise olukorrad 311
turvakardin 307
täiendav turvasüsteem (SRS) 313
Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid 304
täitumise olukorrad 309
varustuse lisamine või turvapatjadega varustatud sõiduki muutmine 313
turvapakett 844
turvapatjade hoiatussildid 314
turvavöö hoiatus 263
turvavööd 262
ettevaatusabinõud 274
turvavööde süsteem 262
Turvavööde hooldus 277
turvavööde süsteem 262
eelpingutiga turvavöö 272
juhi kolme punkti süsteem hädaolukorras lukustuva tõmburiga 268
Tuvastusandur 533
tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 487
tähtajaline hooldus 875
tähtajalise hoolduse ettevaatusabinõud 875
tühi rehv (varurehviga sõidukid) 812
eemaldamine ja hoiustamine 815
kompaktse tagavararehvi kasutamine 821
rehvide vahetamine 816
tühikäigul peatamine ja sõitmine (ISG)

nutikas ISG 454
rikke märgutuli 453
väljalülitamine 452
Tühikäigul peatamise ja sõitmise (ISG) süsteem 450

U

ukselukud 72
automaatne lukust avanemine löögi korral 81
elektroonilise võtmega 73
hädaolukorras 83
mehaanilise võtmega 76
sõiduki seest 78
tagumiste uste lapselukk 82
uste lukustumine/lukust avamine 81
USB-laadija 384

USB-pesa 323

V

Vajalikud kontrollid 405
vargusvastane alarmsüsteem 68
aktiveeritud olek 68
inaktiveeritud olek 70
vargusvastase alarmi olek 69
Vargusvastane alarmsüsteemi ette-vaatusabinõud 71
Vastavusdeklaratsioon 773, 994
Vastavusdeklaratsioon tungrauale 825
Veenduge, et väljalaskesüsteem ei le-kiks 404
võrdluskaal ja -distants haagise puk-seerimisel 38
võtmed 55
elektrooniline võti 60
harilik võtmepult 55
patarei vahetamine 64
väline hooldus 977
autokere hooldus 977
salongi hooldus 983
väline tahavaatepeegel 159
tagurpidi parkimise abifunktsioon 162
välise tahavaatepeegli kokkuklappimine 161
väliste tahavaatepeeglite reguleerimine 160
välisvarustus 397
katuseraam 397

Õ

õhufilter 904
õhufiltri vahetamine 904
Õli kasutusea haldussüsteemi teave (EURO 7 mootorile) 896

Ö

ökonoomne kasutus 515

Ü

Üleeuroopaline eCall-süsteem 846
ümbritseva vaate kaamera (SVM) 714