EESSÕNA

Hea klient!

Täname, et valisite uue Kia sõiduki!

Globaalse autotootjana, kes keskendub erakordse väärtusega kvaliteetsete sõidukite tootmisele, on Kia pühendunud teie ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

See kasutusjuhend kehtib teie mudeli kõikide variantide kohta ja kirjeldab kõiki saadaolevaid valikuid, funktsioone ja seadmeid ning hooldusvajadusi. Seetõttu võib käesolev juhend kirjeldada ka lisavarustust, mida teie sõidukile pole ostetud, riigi spetsifikatsioone ning funktsioone ja omadusi, mis pole teie piirkonnas saadaval. Hoidke alati see juhend enda ja järgmiste omanike jaoks sõidukis.

Volitatud Kia esindustes töötavad tehases väljaõppinud tehnikud, kes on varustatud soovitatud spetsiaalsete hooldustööriistadega, ja tarnivad originaalseid Kia varuosi, mis aitavad teil oma sõidukit hooldada ja teenindada.

Kogu selles kasutusjuhendis olev teave oli avaldamise ajal täpne. Kuna Kia aga jätkab oma toodete täiustamist, jätab ettevõte endale õiguse teha selles juhendis või sõidukites ette teatamata ja kohustusi võtmata mis tahes ajal muudatusi.

Sõitke turvaliselt ja nautige oma Kia sõidukit!

© 2024 Kia Slovakia s. r. o.

Kõik õigused on kaitstud. Täielik või osaline reprodutseerimine või tõlkimine pole Kia Slovakia s.r.o. loata lubatud.

Prinditud Slovakkias

Juhendi kasutamine

Soovime, et saaksite oma sõidukiga sõitmist alati täielikult nautida. Teie kasutusjuhend on teile mitmeti abiks.

Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Lugege kindlasti läbi käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“, et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

Kasutusjuhendi teksti täiendavad illustratsioonid, mis aitavad sõiduki nautimist paremini selgitada. Juhendi lugemisel saate teavet funktsioo-nide kohta, olulist ohutusteavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud sisukorras. Kasutage sisukorda kindla ala või teema otsimisel, selles on kogu teie juhendis leiduv teave tähestikulises loendis.

Peatükid: Sellel kasutusjuhendil on üheksa peatükki ja sisukord. Iga peatükk algab lühikese sisuloendiga, nii et saate kohe aru, kas see peatükk sisaldab soovitud teavet.

Leiate sellest juhendist mitmesuguseid HOIATUSI, ETTEVAATUSABINÕUSID ja MÄRKUSEID. Need HOIATUSED on loodud teie isikliku turvalisuse tõstmiseks. Lugege tähelepanelikult ja järgige KÕIKI HOIATUSTES, ETTEVAATUSABINÕUDES JA MÄRKUSTES kirjeldatud toiminguid ning soovitusi.

⚠ HOIATUS

Sõna „HOIATUS“ viitab olukorrale, kus hoiatuse eiramine võib tekitada raskeid kehavigastusi või põhjustada surma.

⚠ ETTEVAATUST

Sõna „ETTEVAATUST“ viitab olukorrale, kus ettevaatusabinõu eiramisel võib tekkida sõiduki kahjustus.

✻ MÄRKUS

MÄRKUS viitab huvitavale või kasulikule teabele.

Sisukord

Hübriidsüsteemi ülevaade 1

Sissejuhatus 2

Teie sõiduki põgus ülevaade 3

Teie sõiduki turvaomadused 4

Teie sõiduki omadused 5

Sõiduki juhtimine 6

Juhiabisüsteem 7

Mida teha hädaolukorras 8

Hooldus 9

Tehnilised andmed ja tarbijainfo 10

Navigatsioon Lihtne Kasutusjuhend 11

Lühend A

Aineloend I

Hübriidsüsteemi ülevaade 1

PHEV (pistikühendusega hübriidsõiduk) süsteem 1-2
HEV (hübriidelektriauto) süsteem.....1-3
Pistikühendusega hübriidsõiduki laadimine..... 1-4
• Laadimise teave.....1-4
• Laadimisaeg 1-4
• Laadimise tüübid.....1-4
• Laadimisolek 1-5
• Vahelduvvoolu laadimisliidese lukk.....1-7
• Planeeritud laadimine 1-7
• Ettevaatusabinõud laadimisel 1-8
• Vahelduvvoolul töötav laadija 1-9
• Tilklaadimine (kaasaskantav kaabel) 1-10
• Laadimispistiku hädaolukorras vabastamine.....1-15
Hübriidsõiduki / pistikühendusega hübriidsõiduki juhtimine 1-15
• Sõiduki käivitamine 1-15
• EV/HEV lüliti 1-16
• Eriomadused 1-16
• Hübriidsüsteemi näidik.....1-18
• Hoiatus- ja märgutuled.....1-18
• LCD-ekraani teated 1-19
• Energiavool 1-25
Hübriidsõidurežiim 1-28
• e-Handling (elektrooniline juhitavuse abisüsteem)/ e-EHA (Põikleva juhitavuse abifunktsioon) (hübriidsõidukil)..... 1-28
Hübriidsõiduki / pistikühendusega hübriidsõiduki osad.....1-30
• Pistikühendusega hübriidsõiduki komponendid 1-30
• Hübriidsõiduki komponendid.....1-32
• Blokeerimisühendus 1-35
• Kui juhtub avarii.....1-36
• Kui hübriidauto seiskub..... 1-36

Hübriidsüsteemi ülevaade

PHEV (pistikühendusega hübriidsõiduk) süsteem

Kia pistikühendusega hübriidsõidukil on nii tavalise hübriidsõiduki kui ka elektrisõiduki ühised omadused.

Tavalise hübriidajamiga elektrisõidukina töötades kasutab HEV-pardakompuuter valikuliselt kas bensiini- või elektrimootorit või hoopis mõlemat samal ajal.

Kui sõiduk töötab elektrisõiduki režiimis, liigub see teatud distantsi jooksul, kuni hübriidaku tühjaks saama hakkab, ainult elektrimootori jõul. Sõidetud vahemaa EV-režiimis sõltub kliendi sõidustiilist ja teeoludest. Agressiivsed juhtimismanöövrid võivad mootori mõnikord käivitada.

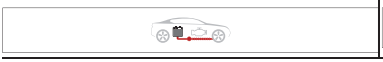
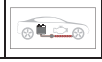
Kui mootor on külm, võidakse mootori võimsust heitkoguste vähendamise kontrollimise perioodil piirata.

Hübriidaku saab täielikult täis laadida, ühendades pistiku välise elektritoiteallikaga.

Mootori saab sisse lülitada selliste tegurite tõttu nagu soojendus ja gaasipedaali sagedane kasutamine juhi poolt CD-režiimis.

CD (laadimise tühjendamise) režiim	CS (laadimist toetav) režiim				Laadimine
Elektrimootor	Mootor	Mootor + mootor	Mootor + mootor või mootor	Laadimine	Aku laadimine



1. Elektrisõiduki režiim	2. Käivitus/ Madal kiirus	3. Suur kiirus	4. Kiirendamine	5. Aeglustumine	6. Väline laadimine
					

HEV (hübriidelektriauto) süsteem

Kia hübriidelektriauto (HEV ehk Hybrid Electric Vehicle) kasutab veojõuna nii bensiini- kui ka elektrimootorit. Elektrimootor töötab HEV kõrgepingeaku peal.

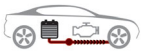
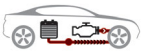
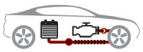
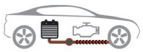
Sõidutingimustest sõltuvalt kasutab HEV-pardakompuuter valikuliselt kas bensiini- või elektrimootorit või hoopis mõlemat samal ajal.

Kütusekulu väheneb, kui auto sõidab HEV-akuga elektrimootori jõul.

HEV-aku peab olema laetud, seega vahel töötab bensiinimootor ka tühikäigul olles - generaatorina. Aku laeb ka aeglustamisel ja regeneratiivpidurdamisel.

Elektrimootor	Elektrimootor + mootor	Elektrimootor või mootor	Laadimine	Mootor VÄLJAS



1. Käivitamine / madala kiiruse hoidik	2. Kiirendamine	3. Suure kiiruse hoidik	4. Aeglustumine	5. Peatumine
				

Pistikühendusega hübriidsõiduki laadimine

Laadimise teave

- Vahelduvvoolul töötav laadija Pistikühendusega hübriidsõidukit laetakse teie koju või avalikku laadimisjaama paigaldatud vahelduvvoolu laadijaga. Lisateavet vt jaotisest "Vahelduvvoolul töötav laadija" leheküljel 1-9.)
- Tilklaadija Pistikühendusega hübriidsõidukit saab laadida majapidamises kasutatava elektri abil.

  Teie kodu elektripistik peab vastama eeskirjadele ja turvaliselt vastama madala laadimisvooluga laadile määratud pingele / voolule (voolutugevusele) / võimsusele (vatti). Kasutage ainult varulaadijana.

Laadimisaeg

- Vahelduvvoolul töötav laadija toatemperatuuril kulub umbes 1 tund 40 minutit (võib laadida 100%-ni). Sõltuvalt kõrgepinge aku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.
- Tilklaadija Kodus laadimiseks. Pange tähele, et tilklaadija on aeglasem kui vahelduvvoolulaadija.

Laadimise tüübid

Kategooria	Laadimissisend (auto)	Laadimispistik	Laadimisväljund	Laadimismeetod	Laadimisaeg
Vahelduvvoolul töötav laadija	 ONQ5EPQ011005L	 OCVQ011005L	 OCVQ011007L	Kodu või avaliku laadimisjaama vahelduvvoolu laadija	Ligikaudu 1 tund 40 minutit (100% ehk täielikuks laadimiseks)
Tilklaadija*	 ONQ5EPQ011005L	 OCVQ011005L	 OCVQ011009L	Majapidamisvool	Kodus laadimiseks. Pange tähele, et tilklaadija on aeglasem kui vahelduvvoolulaadija

- Sõltuvalt kõrgepinge aku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.
- Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

***: Olenevalt teie piirkonnast ei pruugi ICCB-kaabel järellaadimiseks teie sõidukiga kaasas olla.**

Laadimisolek

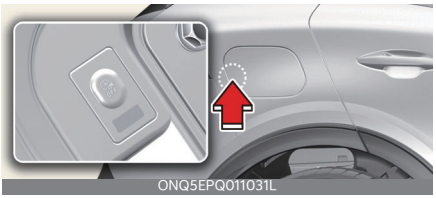

ONQ5EPQ011004L

Kui laete või kasutate kõrgepingeakut (see ei ole sõiduolekus), saate kontrollida laadimise olekut väljaspool sõidukit.

Laadimise lõpuleviimiseks kulub ligikaudu 2-3 tundi või enam.

Klassifikatsioon		Üksikasjad		Laadimise märgutule kasutamine	
Režiim	Olek			Laadimissisend	Laadimisnupp
A	VALMIS	Mittelaadimise olek	0-65%	ON (sees) (kollane)	Väljas
			65-100%	ON (sees) (roheline)	Väljas
B	Aux. Akusäästja/kõrgepinge hoiatus	12 V lisaaku laadimine / kõrgepinge hoiatuse olek		On (sees) (punane)	Väljas
C	Laadimine	Laadimine	0-65%	Vilgub (kollane)	Väljas
			65-100%	Vilgub (roheline)	Väljas
D	Laadimine lõpetatud	Laadimine lõpetatud (lülitub 5 sekundi pärast välja)	100%	On (sees) (roheline) → OFF (väljas)	Väljas
E	Laadimine nurjunud	Tõrge laadimisel		Vilgub (punane)	Väljas
F	Plaanilise laadimise ootel	Piiratud laadimine sisselülitatud (lülitub 3 minuti pärast VÄLJA)		Väljas	Sees
G	Tõrge	CAN-side tõrkeolek		On (sees) (roheline) → On (sees) (oranž) → On (sees) (punane)	Väljas

Laadimisoleku kontrollimine



Kui laete või kasutate kõrgepingeakut (see ei ole sõiduolekus), saate kontrollida laadimise olekut väljaspool sõidukit.

Laadimise lõpuleviimiseks kulub ligikaudu 2 - 3 tundi või enam.

Laadimisoleku näidiku kohta lisateabe saamiseks vt jaotist "Laadimisolek" leheküljel 1-5.

Kuidas vahelduvvoolu laadijat lahti ühendada

1. Laadimispistiku lahti ühendamiseks peavad sõiduki uksed olema lukust lahti. Lukustussüsteem väldib laadija kaabli lahtiühendamist, kui sõiduki uksed on lukus.

✻ MÄRKUS

Laadimispistiku ühendamiseks vabastage ukselukk, et laadimispistiku lukustussüsteem lahti ühendada. Kui ei, võib laadimispistik ja sõiduki laadimissisend kahjustada saada.

2. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja tõmmake see välja.



Laadimiskaabli varguse ärahoidmiseks ei saa laadimisliidet lukustatud ustega pistikupesast lahti ühendada.

Kui auto on laadimisliidese AUTO-režiimis, siis avaneb laadimisliidese lukk laadimise lõppedes automaatselt.

Kui konnektor ei avane automaatselt pärast laadimise lõppemist AUTO režiimis, siis pesa avatakse, kui kõik uksed on lukust lahti.

Lisateavet vt "Vahelduvvoolu laadimisliidese lukk" leheküljel 1-7.

✻ MÄRKUS

Laadimispistiku lahtiühendamisel ärge proovige seda jõuga lahti ühendada, samal ajal vabastusnuppu mitte vajutades. See võib kahjustada laadimispistikut ja sõiduki laadimise sisendit.

3. Sulgege laadimise luuk, vajutades selle tagumist keskmist serva.



* Laadimise luugil ei ole lukustussüsteemi.

✻ MÄRKUS

- Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge kasutage laadimisluugi avamiseks jõudu. Kui avate selle jõudu kasutades, võite laadimisluuki kahjustada.
- Ärge demonteerige ega muutke laadimiskaablit. See võib põhjustada tulekahju või elektrilöögi koos kehavigastustega.
- Hoidke laadimisliides ja -pistik alati puhta ja kuivana. Laadimiskaablit tuleks hoida ka kuivana.

- Eemaldage laadimiskonnektorist ja laadimispistikust võõrkehi õhupüstoliga.

Vahelduvvoolu laadimisliidese lukk

See vahelduvvoolu laadimispistiku lukustusfunktsioon ei lase kõrvalistel isikutel laadimispistikut laadimissisendist eemaldada.

Pistiku lukk

	Lukusta alati	Lukusta laadimisel
Enne laadimist	O	X
Laadimise ajal	O	O
Pärast laadimist	O	X

Lukusta alati

liides lukustub, kui laadimispistik on laadimispesasse ühendatud. Liides on lukustatud, kuni juht avab lukust kõik uksed. Seda režiimi saab kasutada laadimise ajal kaabli varguse ärahoidmiseks.

- Kui laadimispistik on kõigi uste avamisel lukust lahti, kuid laadimiskaablit ei lahutata 15 sekundi jooksul, lukustatakse pistik automaatselt uuesti.
- Kui laadimispistik ja uksed on lukustamata, kuid kõik uksed lukustatakse uuesti, lukustatakse pistik kohe automaatselt uuesti.

Lukusta laadimisel

Liides lukustub laadimise alustamisel. Liides avatakse lukust, kui laadimine on lõppenud.

Planeeritud laadimine

- Infomeelelahutuse süsteemis saab seadistada reserveeritud laadimist. Lisateavet planeeritud laadimise seadistamise kohta leiate infomeelelahutuse alt.
- Planeeritud laadimist saab läbi viia ainult vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava laadijaga (ICCB: kaablisisene juhtplokk)*.
- Kui planeeritud laadimine on määratud ja vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtplokk)* on laadimiseks ühendatud, süttib planeeritud laadimise vabastusnupp (3 minutiks), mis näitab, et planeeritud laadimine on määratud.


ONQ5EPQ011030L

- Kui on seatud ajastatud laadimine, ei alustata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või (ICCB: kaablisisene juhtplokk)* on ühendatud.
- Kui laadimist on vaja kohe, lülitage planeeritud laadimine välja, kasutades infomeelelahutuse süsteemi või vajutage sõiduki planeeritud laadimise vabastusnuppu (OFF) rohkem kui 2 sekundi jooksul.
- Kui plaanitud laadimine on seatud, arvutatakse laadimise algusaeg. Mõnel juhul võib laadimine alata kohe pärast laadija ühendamist.
- Kui vajutate aku koheseks laadimiseks ajastatud laadimise deaktiveerimisnuppu (OFF), tuleb laadimist alustada 3 minutit pärast laadimiskaabli ühendamist.


ONQ5EPQ011008L

Kui vajutate aku koheseks laadimiseks ajastatud laadimise deaktiveerimisnuppu (OFF), siis plaanitud laadimisrežiim ei deaktiveeru täielikult. Kui peate plaanitud laadimise täielikult deaktiveerima, kasutage deaktiveerimise lõpetamiseks infomeelelahutuse ekraani.

Täpsema teabe "Vahelduvvoolul töötav laadija" leheküljel 1-9 või "Tilklaadimine (kaasaskantav kaabel)" leheküljel 1-10 AC-laadija ja kaasaskantava laadija ühendamise üksikasjade kohta (ICCB: kaablisisene juhtplokk).

* : Olenevalt teie piirkonnast ei pruugi see kaabel teie sõidukiga kaasas olla.

Ettevaatusabinõud laadimisel

Vahelduvvoolul töötav laadija


OCVQ011007L

⚠ HOIATUS

Tolmu või vee põhjustatud tulekahjud

Ärge ühendage laadimiskaabli pistikut sõidukiga, kui selle sisemuses on vett või tolmu. Kui laadimiskaabli pistikul või sisendis on ühendamise ajal vett või tolmu, võib see põhjustada tulekahju või elektrilöögi. Vanade kulunud avalike elektripistikute kasutamisel võib tekkida tulekahju- ja vigastuste oht.

⚠ HOIATUS

Häired elektroonilistes meditsiiniseadmetes

Meditsiiniliste elektriseadmete, näiteks siiratud südamestimulaatori kasutamisel küsige kindlasti oma arstilt ja tootjalt, kas teie elektriauto laadimine mõjutab meditsiiniliste elektriseadmete. Laadija tekitavad elektromagnetilised lained võivad tõsiselt mõjutada meditsiinilisi elektriseadmeid, näiteks implanteeritud südamestimulaatorit.

⚠ HOIATUS

Laadimispistiku ühendamine

Kui ühendate kaablit laadija ja autot laadimissisendiga, ärge puudutage laadimisliidest, laadimispistikut ja laadimissisendit. See võib põhjustada elektrilööke.

- Laadimisel elektrilöögi vältimiseks jälgige järgmist.
  - Kasutage veekindlat laadijat
  - Ärge puudutage laadimispistikut ja laadimispistiku pesa, kui käsi on märg
  - Ärge laadige äikese ajal
  - Ärge laadige, kui laadimispistik ja pistikupesa on märjad

⚠ HOIATUS

Laadimiskaabel

- Lõpetage kohe laadimine, kui märkate midagi ebaharilikku (nt lõhn, suits jne).

- Vahetage elektrilöögi vältimiseks laadimiskaabel, kui kaabli kate on kahjustatud, välja.
- Laadimiskaabli ühendamisel või eemaldamisel hoidke kindlasti laadimisliidese käepidemest ja laadimispistikust.

  Kaablist tõmmates (ilma käepidet kasutamata), võivad sisemised juhtmed lahti tulla või viga saada. See võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.

⚠ HOIATUS

Jahutusventilaator

Ärge jahutusventilaatorit laadimise ajal puudutage. Kui auto laadimise ajal välja lülitatakse, võib mootoriruumis asuv jahutusventilaator automaatselt tööle hakata.

- Hoidke laadimispistik ja -pistik alati puhta ning kuivana. Hoidke laadimiskaablit kindlasti tingimustes, kus pole vett ega niiskust.
- Kasutage elektrisõiduki laadimiseks kindlasti selleks ettenähtud laadijat. Mis tahes muu laadija kasutamine võib põhjustada tõrkeid.
- Enne aku laadimist lülitage auto välja.
- Ärge laske laadimisliidesel maha kukkuda. Laadimisliides võib viga saada.

Vahelduvvoolul töötav laadija

Vahelduvvoolul töötav laadija



OCVQ011007L

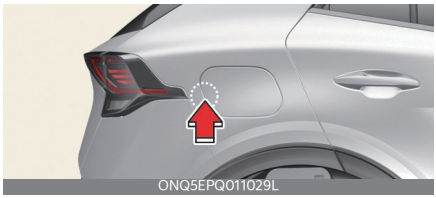
Vahelduvvoolu laadimiskaabel



ONQ5EPQ011025L

Sõidukit saate laadida laadimisjaamas asuva avaliku laadijaga.

Vahelduvvoolu laadija ühendamine



ONQ5EPQ011029L

1. Vajutage alla piduripedaal ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage kõik süsteemid VÄLJA, viige käigukang asendisse P (parkimine) ja lülitage sõiduk VÄLJA.
3. Avage laadimisluuk, vajutades selle tagumist keskmist serva.
4. Eemaldage laadimispistikult ja -pesalt tolm.
5. Hoidke laadimispistikut selle käepidemest.



ONQ5EPQ011011L

Seejärel sisestage laadija laadimispesasse, kuni kuulete klõpsu. Juhul kui pistik ei ole täielikult ühendatud, võib laadimispistiku ja -terminalide halva ühenduse tõttu tekkida tulekahju.

6. Kontrollige, kas näidikuplokil olev kõrgepinge aku laadimise märgutuli (🔌) kõrgepingeaku laadimise märgutuli.

   Kui näidik on asendis "OFF" (väljas), siis laadimist ei toimu. Juhul kui laadimispistik ei ole õigesti ühendatud, ühendage laadimise alustamiseks laadimisjuhe uuesti.

✻ MÄRKUS

- Laadimine toimub ainult siis, kui käigukang on asendis P (park). Akut saab laadida, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ACC. Kuid see võib 12 V aku tühjaks laadida. Seega laadige võimaluse korral akut nii, et nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis OFF (VÄLJAS).
- Nihutades käigukangi P (parkimine) asendisse R (tagurpidi) / N (neutraalne) / D (sõitmine), laadimisprotsess peatub. Laadimisprotsessi taaskäivitamiseks viige käigukang asendisse P (parkimine), viige nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse OFF ja ühendage laadimisjuhe lahti. Seejärel ühendage laadimiskaabel.

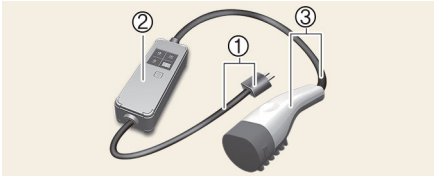
Laadimispistiku lukustusrežiim

Kui laadimispistik on laadimispesasse ühendatud, varieerub pistiku lukustuse ajastus vastavalt kasutajasätete menüüs või infomeelelahutuse ekraani menüüs valitud režiimidele.

- Lukusta alati liides lukustub, kui laadimispistik on laadimispesasse ühendatud.
- Lukusta laadimisel: Liides lukustub laadimise alustamisel. Liides avatakse lukust, kui laadimine on lõppenud.

Lisateavet vt "Vahelduvvoolu laadimisliidese lukk" leheküljel 1-7.

Tilklaadimine (kaasaskantav kaabel)



OCVQ011020L

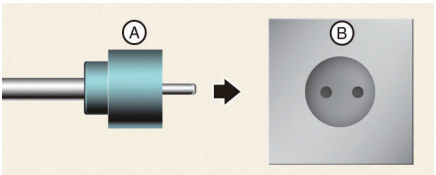
Tilklaadimist saab kasutada juhul, kui vahelduvvoolu laadija pole saadaval.

1 Pistik ja kaabel
2 Juhtkarp (ICCB)
3 Laadimisliides/laadimiskaabel

* Olenevalt teie piirkonnast ei pruugi see kaabel teie sõidukiga kaasas olla.

Kuidas ühendada kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtplokk)

1. Ühendage pistik majapidamises kasutatava pistikupesa.



OCVQ011022L

   A. Pistik
   B. Pistikupesa

2. Kontrollige, kas toite märgutuli (roheline) juhtpaneelil põleb.



OCVQ011024

3. Vajutage alla piduripedaal ja rakendage seisupidur.
4. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage asendisse P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja. Kui laadimine käivitatakse ilma P-käiku (parkimisasend) sisse lülitamata, algab laadimine automaatselt pärast seda, kui käik lülitatakse P-käigule (parkimisasendisse).
5. Avage laadimisluuk.

   Lisateavet vt "Kütusepaagi luuk" leheküljel 5-34.
6. Avage laadimispistiku ja laadimispistiku kaitsekatted. Kontrollige, et olemas poleks võõrkehl ega tolmu.
7. Hoidke laadimispistikul käepidemest ja ühendage see sõiduki laadimissisendisse. Kui laadimispistik ja laadimisterminal pole korralikult ühendatud, võib tekkida tulekahju.

✻ MÄRKUS

Kui laadimispistik ja laadimissisend pole korralikult ühendatud, võib liides kukkuda või vibreerida. Sel juhul hoidke laadimispistiku käepidemest ja lükake pistik täielikult sisse.

8. Laadimine algab automaatselt (laadimistuli süttib).



OCVQ011025

9. Kontrollige, kas armatuurlaual põleb (🔌) kõrgepingeaku laadimise märgutuli. Laadimine ei käi, kui laadimise märgutuli (🔌) ei põle. Kui laadimispistik ja laadimispistik pole korralikult ühendatud, ühendage laadimiskaabel uuesti.
10. Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

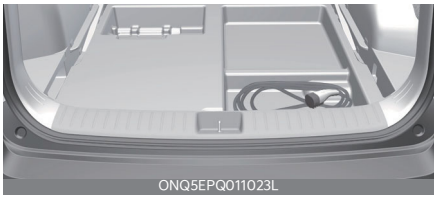


ONQ5EP041322L

A. **Järelejäänud aeg**

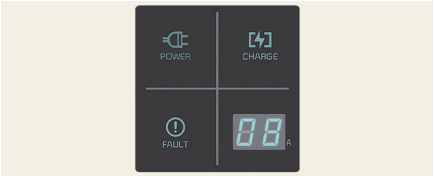
Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg. Kui määratud on planeeritud laadimine või kliimaseadme/kütteseadme kasutamine, kuvatakse eeldatav laadimisaeg kui „--“.

Laadimiskaabli maht


ONQ5EPQ011023L

Soovitame panna laadimiskaabli pärast kasutamist hoiukasti.

Laadimise oleku märgutuli kaasaskantava laadija jaoks

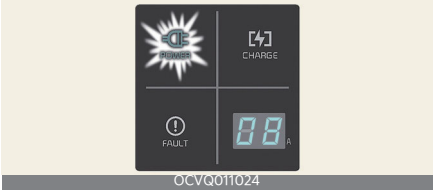


Indikaator		Üksikasjad
TOIDE		Sees: toide on sees
LAADIMINE		Sees: Laadimine Vilgub: voolutugevuse piir kõrge pistiku temperatuuri või kõrge sisetemperatuuri tõttu
VIGA		Vilgub: laadimistõrge
Laadimistase	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	Laadimisvool muutub kui nuppu (1) vajutatakse vähem kui sekundiks, kui laadija on ühendatud vooluvõrku, kuid mitte autoga.	

Juhtkarp

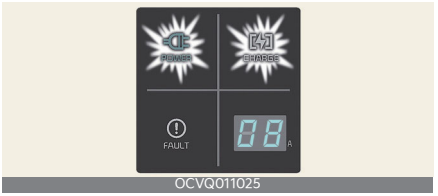


Olek/diagnoos/lahendus



- Laadimispistik on sõidukiga ühendatud (**POWER** märgutuli on roheline)
- Pistik on pistikupesaga ühendatud (**POWER** märgutuli on roheline)

Laadimise ajal



- Laadimise märgutuli (**POWER** märgutuli on roheline / **CHARGE** märgutuli on sinine)
- Laadimisvool

Enne laadimispistiku sõidukiga ühendamist (POWER märgutuli on roheline, FAULT märgutuli vilgub punaselt)



OCVQ011027L

- Ebanormaalne temperatuur
- ICCB (kaablisisene juhtpult) tõrge

Sõidukiga ühendatud (POWER märgutuli on roheline, FAULT märgutuli vilgub punaselt)



OCVQ011027L

- Seadme diagnostiline rike
- Vooluleke
- Ebanormaalne temperatuur

Lekkevoolu rike (POWER märgutuli on roheline, FAULT märgutuli vilgub punaselt)



OCVQ011028L

- Toitepistiku lahutamisel ja uuesti ühendamisel kaob tõrge nupu vajutamisel kaheks sekundiks või kauemaks.

Energiasäästurežiim



OCVQ011029L

- Laadimistaseme märgutuli lülitatakse välja, kui olek ühe minuti jooksul ei muutu.

kuidas kaasaskantavat laadimiskaablit (ICCB: kaablisisene juhtplokk)

1. Enne laadimispistiku lahti ühendamist vabastage ukselukk. Kui uks on lukus, ei võimalda laadimispistiku lukustussüsteem lahti ühendamist. Laadimiskaabli varguse ärahoidmiseks ei saa laadimisliidet lukustatud ustega pistikupesast lahti ühendada. Kui auto on laadimisliidese AUTO-režiimis, siis avaneb laadimisliidese lukk laadimise lõppedes automaatselt.

✻ MÄRKUS

Laadimispistiku ühendamiseks vabastage ukselukk, et laadimispistiku lukustussüsteem lahti ühendada. Kui ei, võib laadimispistik ja sõiduki laadimissisend kahjustada saada.

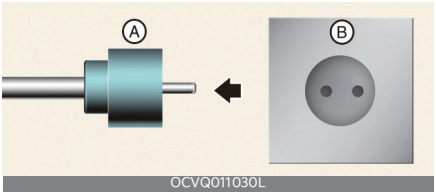
2. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja tõmmake see välja.



ONQ5EPQ011006L

3. Sulgege laadimisluuk täielikult.

4. Ühendage pistik majapidamise pistikupesast lahti. Pistiku lahutamisel ärge tõmmake kaablist.



A. Pistik

B. Pistikupesa

5. Sulgege laadimispistiku kaitsekate, et võõrkehad ei saaks terminali sattuda.
6. Pange laadimiskaabel selle kaitsmiseks kaabel sektsiooni.

Kaasaskantava laadimiskaabli (ICCB: kaablisisene juhtplokk)

- Kasutage kaasaskantavat laadimiskaablit, mille on sertifitseerinud Kia.
- Ärge proovige kaasaskantavat laadimiskaablit parandada, lahti võtta ega reguleerida.
- Ärge kasutage pikendusjuhet ega adapterit.
- Riket tähistava tule ilmumisel lõpetage kohe kasutamine.
- Ärge puudutage pistikut ja laadimispistikut märgade kätega.
- Ärge puudutage vahelduvvoolu laadimispistiku klemmi ja sõidukis asuvat vahelduvvoolu laadimissisendit.
- Ärge ühendage laadimispistikut pingega, mis ei vasta eeskirjadele.
- Ärge kasutage kaasaskantavat laadimiskaablit, kui see on kulunud, katmata või kui kaasaskantav laadimiskaabel on mingil viisil kahjustatud.
- Kui ICCB korpus ja vahelduvvoolu laadimispistik on kahjustatud, pragunenud või juhtmed mingil viisil paljastatud, ärge kasutage kaasaskantavat laadimiskaablit.
- Ärge laske lastel kaasaskantavat laadijat kasutada ega puudutada.
- Hoidke juhtplokk veevabana.
- Hoidke vahelduvvoolu laadimisliides või pistikterminal võõrastest ainetest vaba.
- Ärge astuge kaabli või juhtme peale. Ärge tõmmake kaablit või juhet ega väänake ega painutage seda.
- Ärge laadige äikese ajal.
- Ärge kukutage juhtplokki maha ega asetage sellele raskeid esemeid.
- Ärge asetage laadimise ajal lähedusse midagi, mis võib tekitada kõrge temperatuuri.
- Kulumine või kahjustatud koduse pistikupesaga laadimine võib põhjustada elektrilöögi riski. Kui kahtlete koduse elektripistiku seisukorras, laske seda kontrollida litsentseeritud elektrikul.
- Lõpetage kohe laaditava kaabli kasutamine, kui majapidamises kasutatav pistikupesa või mõni selle osa on ülekuumenenud või kui märkate kõrbemise lõhna.

Elektrisõiduki laadimisprobleemide lahendamine

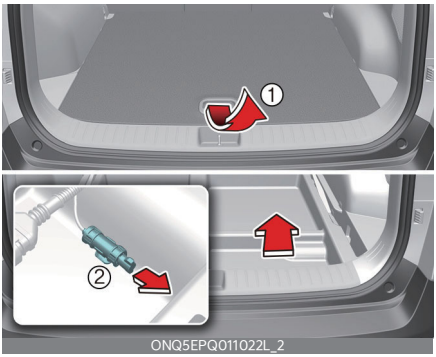
Kui pärast laadija ühendamist ei saa kõrgepingeakut laadida, kontrollige järgmist:

1. Kontrollige sõiduki laadimisseadeid.
   (nt kui on seatud ajastatud laadimine, ei alustata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija on ühendatud.)
2. Kontrollige vahelduvvoolu laadija ja kaasaskantava laadija tööolekut.
   (Kaasaskantava laadija olek)

* Laadimisoleku näitamise tegelik viis võib olenevalt laadija tootjast erineda.

3. Kui auto ei lae ja näidikuplokki ilmub hoiatusteade, kontrollige vastavat teadet.
4. Kui autot saab teise normaalselt töötava laadijaga korralikult laadida, pöörduge laadija tootja poole.
5. Kui sõiduk ei lae, kui seda laetakse mõne teise tavaliselt töötava laadijaga, soovitame pöörduda kontrollimiseks Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Laadimispistiku hädaolukorras vabastamine



Kui laadimiskonnektorliidest ei saal aku tühjenemise ja/või elektrisüsteemi rikke tõttu eemaldada, avage põrandapaneel (1), eemaldage hoiukast ja tõmmake kergelt avariikaablit (2). Seejärel saab laadimisliidese eemaldada.

Hübriidsõiduki / pistikühendusega hübriidsõiduki juhtimine

Sõiduki käivitamine

1

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid

1. Võtke tark võtmepult kaasa või jätke see sõidukisse.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks kindlalt rakendatud.
3. Pange käigukang parkimisasendisse P. Kui käigukang on neutraalasendis N, ei saa te sõidukit käivitada.
4. Vajutage piduripedaali alla.
5. Vajutage nuppu ENGINE START/STOP. Kui hübriidsüsteem käivitub, süttib **READY** indikaatortuli.

   Autot käivitatakse ilma gaasipedaali allavajutamiseta, olenemata sellest, kas mootor on külm või soe.

Pärast käivitusprotseduure süttib näidikuplokis READY märgutuli. Lisateavet vt jaotisest "Sõiduki käivitamine" leheküljel 1-15.

Hübriidsüsteemi ökonoomne ja ohutu kasutamine

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage rahulikus tempos ja hoidke ühtlast sõidukiirust. Ärge tehke kiireid kohaltvõtte. Ärge kihutage valgusfooride vahel.

  Vältige tihedat liiklust igal võimalusel. Hoidke teiste autodega alati ohutut pikivahet, et vältida tarbetut pidurdamist. See vähendab ka pidurite kulumist.
- Regeneratiivne pidurdamine genereerib sõiduki aeglustumisel energiat.
- Kui hübriidaku tase on madal, laeb hübriidsüsteem akut automaatselt.
- Kui mootor töötab ja käigukang on neutraalasendis (N), ei saa hübriidsüs-

teem elektrit toota. Hübriidaku ei saa laadida, kui käigukang on neutraalasendis (N).

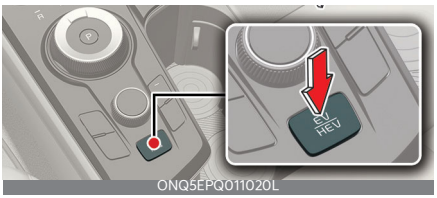
✻ MÄRKUS

Hübriidsüsteemi puhul toimub bensiinimootori töötamine ja seiskumine automaatselt. Kui hübriidsüsteem töötab, siis põleb indikaator **READY**.

Bensiinimootor töötab automaatselt järgmistes olukordades.

- Kui mootor on käivitamiseks valmis.
- Kui hübriidakut laetakse.
- Sõltuvalt hübriidaku temperatuuri tingimustest.

EV/HEV lüliti



ONQ5EPQ011020L

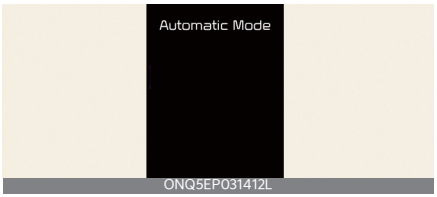
EV/HEV nupu vajutamisel muutub pistikhübriidi süsteemi sõidurežiim järgmises järjekorras:

Režiim Automatic (AUTO) - režiim Hybrid (CS) - režiim Electric (CD).

Iga kord, kui režiimi muudetakse, kuvatakse näidikuplokis vastavat LED-tuld järgmiselt.

Automaatne (AUTO) režiim

Tüüp A



ONQ5EP031412L

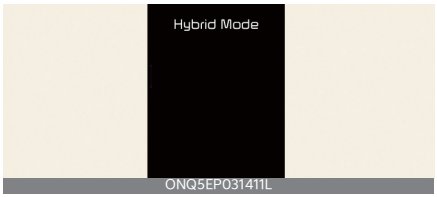
Tüüp B



ONQ5EP031384L

Hübriidrežiim

Tüüp A



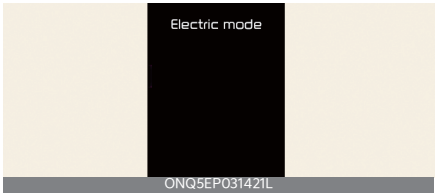
ONQ5EP031411L

Tüüp B



ONQ5EP031410L

Elektriline (CD) režiim



ONQ5EP031421L



ONQ5EP031416L

Eriomadused

Hübriidsõiduki hääl on bensiinimootoriga sõiduki omast erinev. Hübriidsüs-

teemi töötamise ajal võite tagaistme taga kuulda hübriidakusüsteemi tekitatavat heli. Kui vajutate järsult gaasipedaali, võite kuulda tavatut heli. Kui vajutate piduripedaali, võite kuulda regeneratiivse pidurisüsteemi heli. Kui hübriidsüsteem välja või sisse lülitatakse, võite kuulda heli mootorikambrist. Kui hübriidsüsteemi sisse lülitamise ajal piduripedaali vajutate, võite kuulda heli mootorikambrist. Ükski kirjeldatud helidest ei viita probleemidele. Need on hübriidsõidukite tavalised tunnusjooned.

Kui kuulete ühel järgmistest juhtudest mootoriruumist mootori häält, siis on see normaalne:

- piduripedaal vabastatakse pärast hübriidsüsteemi väljalülitamist;
- piduripedaali rakendatakse, kui hübriidsüsteem on välja lülitatud;
- kui avatakse juhiuks.

Kui hübriidsüsteem on SISSE lülitatud, võib bensiinimootor töötada, aga võib ka mitte. Selles olukorras võite tunda vibratsiooni. See ei viita häirele. Kui märgutuli **READY** põleb, on hübriidsüsteem stardivalmis. Autot saate kasutada seni, kuni **READY** indikaator põleb, isegi kui mootor ei tööta.

✻ MÄRKUS

Hübriidsüsteem koosneb mitmest elektroonilisest komponendist. Kõrgepingekomponendid, näiteks kaablid ja muud osad, võivad väljastada elektromagnetilisi laineid. Isegi kui kasutatakse katteid, mis blokeerivad elektromagnetilist kiirgust, võivad elektromagnetilised lained elektroonilisi seadmeid siiski mõjutada. Kui te sõidukit pikka aega ei kasuta, siis hübriidsüsteem tühjeneb. Laadimise säilitamiseks peate sõidukiga mitu korda kuus sõitma. Soovitame teil sõita vähemalt 1 tund või 16 km. Kui hübriidaku on tühjenenud või kui autot ei ole võimalik juhtmetega käivitada, võtke ühendust oma Kia teeninduse/hoolduspartneriga.

⚠ HOIATUS

- Kui käigukang on parkimisasendis (P) ja käivitate hübriidsüsteemi, süttib näidikuplokis märgutuli **READY**. Juht saab sõidukiga sõita, isegi kui bensiinimootor on seiskunud.
- Kui lahkute autost, peaksite hübriidsüsteemi välja lülitama või asetama käigukangi parkimisasendisse (P). Kui vajutate eksikombel gaasipedaali või kui käigukang ei ole parkimisasendis (P), siis sõiduk hakkab äkitselt liikuma, mis võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Virtuaalne mootori helisüsteem (VESS)

Kuna elektrimootori kasutusel on heli piiratud, tekitab virtuaalne mootori heli süsteem jalakäijatele kuulmiseks mootori heli.

- Kui sõiduk liigub aeglasel kiirusel, on VESS töös.
- Kui vahetate käigu P (parkimine) mõne teise käigu vastu, rakendub VESS.
- Kui sisse pannakse tagasikäik R, kostub täiendav hoiatussignaal.

Mida teeb regeneratiivpidurdamine?

See kasutab aeglustamisel ja pidurdamisel elektrimootorit ning muundab kineetilise energia elektrienergiaks, laadides niiviisi kõrgepingeakut.

Aku

- Sõidukil on üks kõrgepingeaku, mis käitab mootorit ja konditsioneeri ning

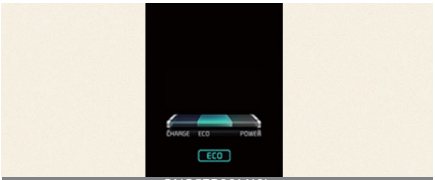
integreeritud pliiaku (12 V) koos HEV-akuga, mis käitab tulesid, klaasipuhasteid ja helisüsteemi.

- Integreeritud 12 V aku laeb automaatselt, kui sõiduk on valmisrežiimil (**READY**).

Hübriidsüsteemi näidik

Energiataseme näidik

Tüüp A



ONQ5EP031413L

Tüüp B



ONQ5EP031385L

Hübriidsüsteemi näidik annab märku, kas praegune sõit on kütusesäästlik või mitte.

- LAADIMINE:

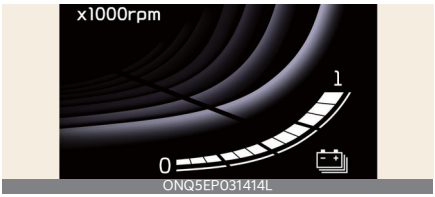
  auto toodetud energia konverteeritakse elektrienergiaks. (Regenereeritud energia)
- ÖKONOOMNE:

  Näitab, et autoga sõidetakse keskkonnasõbralikult.
- TOIDE:

  Näitab, et sõidustiil väljub keskkonnasõbralikkuse piiridest.

Hübriidaku laetuse taseme näidik

Tüüp A



ONQ5EP031414L

Tüüp B



ONQ5EP031386L

See näidik annab märku, milline on hübriidaku laetuse tase. Kui laetuse tase on langenud taseme "0" (Low - madal) lähedale, siis auto rakendab mootori automaatselt akut laadima.

Kui aga teeninduse märgutuli ( ) ja rikke märgutuli ( ) süttivad samal ajal, kui laetuse taseme näidik on langenud taseme "0" (Low - madal) lähedale, soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Hoiatus- ja märgutuled

Valmisoleku märgutuli READY (TÖÖVALMIS)

See märgutuli kuvatakse,

kui sõiduk on sõitmiseks valmis.

- SEES: Tavasõit on võimalik.
- VÄLJAS: tavapärane sõitmine pole võimalik või on tekkinud probleem.
- Vilgub: hädaolukorras sõitmine.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Soovitame

sel juhul lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Hoolduse hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendile ON (SEES).
  - Tuli ilmub umbes 3 sekundiks ja siis kustub, kui kõik kontrollid on teostatud.
- kui on probleeme hübriidsõiduki juhtimissüsteemi või riistvaraga.

Kui hoiatustuli süttib sõidu ajal või ei kustu pärast sõiduki käivitamist, soovitame teil lasta oma auto volitatud Kia edasimüüjal/esindajal üle kontrollida.

EV-režiimi märgutuli EV

See märgutuli kuvatakse,

kui sõiduk kasutab ainult elektrimootorit.

- „EV" indikaatortuli põleb: auto sõidab elektrimootori jõul või bensiinimootor on välja lülitunud.
- „EV" indikaatortuli ei põle: auto sõidab bensiinimootori jõul.

Regeneratiivpidurite hoiatustuli (punane) (kollane)

Ilmub see hoiatustuli:

kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu ilmuvad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Sellisel juhul sõitke ohutult ja laske oma auto volitatud Kia edasimüüjal/teenusepartneril üle kontrollida. Piduripedaali võib olla tavapärasest raskem vajutada ja pidurdusteekond võib olla tavalisest pikem.

Laadimiskaabli ühenduse märgutuli (Pistikühendusega hübriidsõiduk)

See märgutuli süttib punaselt, kui laadimiskaabel on ühendatud.

LCD-ekraani teated

„Ready to drive" (Sõitmiseks valmis)



ONQ5EP041323L

A. **„Ready to drive" (Sõitmiseks valmis)**

See teade kuvatakse, kui auto on sõitma hakkamiseks valmis.

„Check regenerative brakes" (Kontrollige regeneratiivpidureid)



ONQ5EP041324L

A. **„Check regenerative brakes" (Kontrollige regeneratiivpidureid)**

See hoiatus ilmub ekraanile, kui pidurdusvõime on madal või regeneratiivpidur ei toimi korralikult pidurisüsteemis tekkinud rikke tõttu.

Sellisel juhul võib pidurite rakendumine kauem aega võtta ja pidurdusteekond pikeneda.

„Stop vehicle and check regenerative brakes“ (Peatage auto ja kontrollige regeneratiivpidureid)



ONQ5EP041325L

A. **„Stop vehicle and check regenerative brakes“ (Peatage auto ja kontrollige regeneratiivpidureid)**

See hoiatus ilmub ekraanile, kui pidurisüsteemis on rike.

Sel juhul parkige ohutus kohas ja soovitame lasta sõiduk pukseerida lähima Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri juurde ning lasta sõidukit kontrollida.

„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidisüsteemi)



ONQ5EP041326L

A. **„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidisüsteemi)**

See hoiatus kuvatakse, kui hübriidjuhtimissüsteem ei tööta korralikult. Hoiduge sõidukiga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/ esindajal.

„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidisüsteemi) Stop safely (Peatu ohutult)



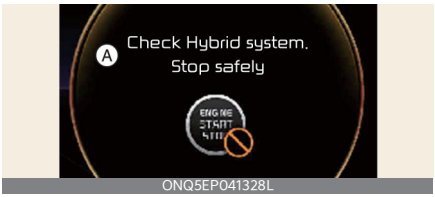
ONQ5EP041327L

A. **„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidisüsteemi) Stop safely (Peatu ohutult)**

See hoiatus kuvatakse, kui hübriidjuhtimissüsteem ei tööta korralikult. Märgutuli **READY** hakkab vilkuma ja probleemi lahendamiseni kõlab hoiatav helisignaal. Hoiduge sõidukiga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/ esindajal.

„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidisüsteemi) Do not start engine“ (Ärge käivitage mootorit)



ONQ5EP041328L

A. **„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidisüsteemi) Stop safely (Peatu ohutult)**

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui hübriidaku laetuse tase on madal. Probleemi lahendamiseni kõlab hoiatav helisignaal. Hoiduge sõidukiga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/ esindajal.

Peatage sõiduk ja kontrollige toidet



ONQ5EP041329L

A. **Peatage sõiduk ja kontrollige toidet**

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui toitesüsteemis on rike.

Sel juhul parkige ohutus kohas ja laske auto pukseerida lähima volitatud Kia edasimüüja/esindaja juurde ja laske sõidukit kontrollida.

Kontrollige tehisliku mootorimüra süsteemi



ONQ5EP041330L

A. **Kontrollige tehisliku mootorimüra süsteemi**

See teade ilmub ekraanile, kui virtuaalne mootori heli süsteem (VESS) ei tööta korralikult.

Sellisel juhul soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/ esindajal.

„Refill inverter coolant“ (Valage inverteri jahutusvedelikku juurde)



ONQ5EP041331L

A. **„Refill inverter coolant“ (Valage inverteri jahutusvedelikku juurde)**

See hoiatus ilmub ekraanile, kui inverteri jahutusvedelik on peaaegu otsas.

Valage inverteri jahutusvedelikku juurde.

„Park with engine On to charge battery“ (Parkige auto ja jätke aku laadimiseks mootor käima)



ONQ5EP041332L

A. **„Park with engine On to charge battery“ (Parkige auto ja jätke aku laadimiseks mootor käima)**

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui hübriidaku laetuse tase on madal.

Sel juhul parkige sõiduk ohutusse kohta ja oodake, kuni hübriidaku laetud on.

„Start engine to avoid battery discharge“ (Aku tühjenemise vältimiseks käivitage mootor)



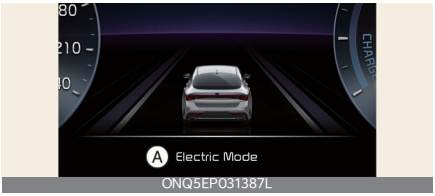
ONQ5EP041333L

A. **„Start engine to avoid battery discharge“ (Aku tühjenemise vältimiseks käivitage mootor)**

See teade ilmub ekraanile, et teavitada juhti, et 12 V aku võib tühjaks saada, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON (sees) (ja märgutuli **READY** ei põle).

12 V aku tühjaks saamise vältimiseks pange auto valmisoleku režiimi (**READY**).

CD (laadimise tühjendamise, elektriline) režiim (pistikühendusega hübriidsõiduk)

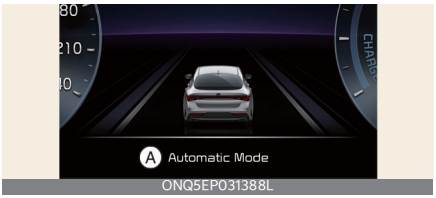


ONQ5EP031387L

A. **Elektriline režiim**

Sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepinge (hübriid) akut.

AUTO (automaatne) režiim (pistikühendusega hübriidsõiduk)

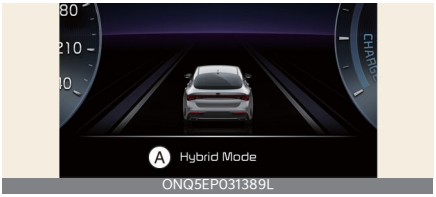


ONQ5EP031388L

A. **Automaatne režiim**

Režiim DRIVE valitakse süsteemi poolt vastavalt sõidutingimustele automaatselt kas elektrirežiimi (CD) või hübriidrežiimi (CS) režiimi hulgast.

CS (laadimist toetav, hübriid) režiim (pistikühendusega hübriidsõiduk)



ONQ5EP031389L

A. **Hübriidrežiim**

Sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepinge (hübriid) akut ja bensiinimootorit.

Järelejäänud aeg (pistikühendusega hübriidsõiduk)



ONQ5EP041322L

A. **Järelejäänud aeg**

See teade kuvatakse selleks, et teatada järelejäänud ajast.

Laadimine katkes. Kontrollige AC-laadijat (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse siis, kui laadimine välise laadija tõrke tõttu nurjus.

Selle teate eesmärk on anda teile teada, et viga on tekkinud laadijas endas, mitte sõidukis.

Laadimine katkes. Kontrollige kaabli ühendust (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse, kui laadimine on peatatud, kuna laadimispistik ei ole laadimispistiku pesaga korralikult ühendatud. Sel juhul eemaldage laadimispistik ja ühendage see uuesti ning kontrollige, ega laadimispistikul ja laadimispistiku pesal pole probleeme (välised kahjustused, võõrkehad jne). Kui sama probleem ilmneb auto tavapäraselt töötava vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava Kia laadijaga laadimisel, soovitame lasta oma autot professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Madal / kõrge süsteemi temperatuur. Hübriidrežiimi säilitamine (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse siis, kui kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või liiga kõrge.

Selle hoiatussõnumi eesmärk on aku ja hübriidsüsteemi kaitsmine.

Madal / kõrge süsteemi temperatuur. Üleminek hübriidrežiimile (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse siis, kui kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või kõrge. Selle hoiatussõnumi eesmärk on aku ja hübriidsüsteemi kaitsmine.

Kütteseadmete lubamiseks hübriidrežiimile lülitamine (pistikühendusega hübriidsõiduk)

- Kui välistemperatuur on madalam kui -15 ℃ ja jahutusvedeliku temperatuur on madalam kui 70 ℃, kuvatakse näidikuplokis ülaltoodud teade, kui kliimaseadme soojenduseks sisse lülitate. Seejärel lülitub sõiduk automaatselt HEV-režiimi ja EV-režiimi ei aktiveerita (kuigi EV/HEV nuppu vajutati)
- Kui välistemperatuur on kõrgem kui -10 °C või jahutusvedeliku temperatuur on kõrgem kui 80 ℃ või kui lülitate kliimaseade välja, naaseb sõiduk automaatselt EV-režiimi.

Oodake, kuni kütuseluuk lukust avaneb (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse, kui proovite lukust avada rõhu all oleva kütusepaagi luuki. Oodake, kuni kütusepaagis on rõhk alanenud.

✻ MÄRKUS

- Kütusepaagi luugi lukust avamine võib võtta kuni 20 sekundit.
- Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks.

- Ärge kangutage luuki jõuga. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.

Kütuseluuk on lukust avatud (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse, kui kütusepaagi luuk on lukust lahti.

Samuti tähendab "tankimiseks valmis".

Vajutage kütusepaagi luugi avamiseks selle tagaserval keskele.

Kontrollige kütusepaagi luuki (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse, kui kütusepaagi luuk on sõidu ajal lahti või kui on ilmnenud kõrvalekaldeid.

Laadimisuks on avatud (Pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade näitab, et laadimisuks on sõiduvalmisolekus avatud, et julgustada teid ust kontrollima ja sulgema.

(Sõit avatud laadimisuksega võib põhjustada niiskuse sissetungi või kahjustusi. Seda teadet kasutatakse selliste juhtumite ärahoidmiseks.)

Alustamiseks eemaldage sõiduk pistikust lahti (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse, kui käivitate mootori laadimiskaablit lahti ühendamata. Ühendage laadimiskaabel lahti ja käivitage sõiduk.

Hübriidrežiimi säilitamine soojenduse jätkamiseks (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Kui küte töötab ja ekraanil kuvatakse teade HEV-režiimis, et see vastaks kütte töötingimustele, kui proovite lülituda EV-režiimile, vajutades nuppu EV / HEV.

EV/HEV režiimid (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Kui režiim on valitud EV/HEV nuppu vajutades, kuvatakse vastav teade.

PHEV infomeelelahutuse süsteem (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Vajutage avakuval nuppu **PHEV**.



ONQ5EPQ011026L

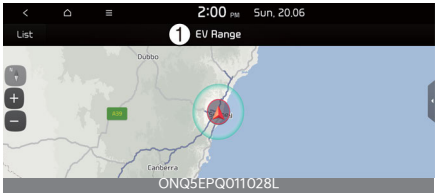
1 PHEV

Pistikhübriidsõiduki menüü koosneb viiest osast: **EV sõiduvahemik**, **Energiateave**, **Laadimise haldamine**, **Säästlik sõit**, **Energia voog**.



ONQ5EPQ011027L

1 EV sõiduvahemik
2 Energiateave
3 Laadimise haldamine
4 Keskkonnasäästlik sõitmine
5 Energiavool



ONQ5EPQ011028L

1 EV sõiduvahemik

Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemi juhendist, mis oli teie sõidukiga eraldi kaasas.

Energiavool

Hübriidsüsteem annab juhile teavet auto energiavoolu kohta eri töörežiimidel. Sõidu ajal on energiavoog määratud 11 režiimiga.

Sõiduki peatamine



ONQ5EP031104L

A. **Ooterežiim**

Sõiduk on peatatud.

(Energiavoog puudub)

EV-veojõud



ONQ5EP031105L

A. **Elektriline režiim**

Auto sõidab üksnes elektrimootori jõul.

(Aku → Rattad)

Abijõud



ONQ5EP031106L

A. **Hübriidrežiim**

Auto sõidab nii elektri- kui bensiinimootori jõul.

(Aku ja bensiinimootor → rattad)

Vedu ainult bensiinimootori jõul



ONQ5EP031107L

A. **A: Mootorirežiim**

Auto sõidab ainult bensiinimootori jõul.

(Mootor → rattad)

Bensiinimootor generaatorina



ONQ5EP031108L

A. **Laadimine**

Kui auto on peatunud, laeb bensiinimootor kõrgepingeakut.

(Mootor → Aku)

Regenereerimine



ONQ5EP031109L

A. **Laadimine**

Kõrgepingelist akut laevad regeneratiivpidurid.

(Rattad → Aku)

Mootoriga pidurdamine



ONQ5EP031110L

A. **Mootoriga pidurdamine**

Auto aeglustamiseks kasutatakse mootoriga pidurdamist.

(Rattad → Bensiinimootor)

Jõuvaru



ONQ5EP031111L

A. **Laadimine**

Bensiinimootorit kasutatakse samal ajal auto liikuma ajamiseks ning kõrgepingeaku laadimiseks.

(Mootor → rattad ja aku)

Bensiinimootor generaatorina / elektrimootori jõul



ONQ5EP031112L

A. **Laadimine**

Bensiinimootor laeb kõrgepingeakut. Auto sõidab üksnes mootori jõul.

(Mootor → Aku → Rattad)

Bensiinimootor generaatorina / regenereerimine



ONQ5EP031113L

A. **Laadimine**

Bensiinimootor ja regeneratiivpidurisüsteem laeb kõrgepingeakut.

(Bensiinimootor & rattad → Aku)

Mootoriga pidurdamine / regenereerimine



ONQ5EP031114L

A. **Laadimine**

Mootoriga pidurdamist kasutatakse samal ajal auto aeglustamiseks ja kõrgepingeaku laadimiseks.

(Rattad → Bensiinimootor & aku)

„Start engine to avoid battery discharge“ (Aku tühjenemise vältimiseks käivitage mootor)



ONQ5EP041333L

A. **„Start engine to avoid battery discharge“ (Aku tühjenemise vältimiseks käivitage mootor)**

Kui mootorit ei ole mõnda aega nupuga ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendile ACC või ON lülitamisega sisse lülitatud, võib aku tühjeneda. 12 V aku tühjenemise vältimiseks lülitage mootor sisse.

Aux. Battery Saver+ (pistikühendusega hübriidsõiduk) (mõnel mudelil)

Aux. Saver+ on funktsioon, mis jälgib 12 V lisaaku laadimisolekut. Kui lisaaku tase on madal, laadib lisaakut peamine kõrgepingeaku.

✻ MÄRKUS

Aux. Saver+ funktsioon on auto tarnimisel sisselülitatud. Kui funktsiooni ei vajata, võite selle LCD-ekraanil kasutajaseadetes välja lülitada. Lisateabe saamiseks vt lõiku "Kasutaja seadistuste režiim" leheküljel 5-56.

Režiim

- Tsükli režiim: Kui sõiduk on välja lülitatud ning kapott ja tagaluuk suletud, aktiveerub funktsioon Aux. Battery Saver+ lisaaku oleku kontrollimiseks regulaarselt teatud intervalli järel.
- Automaatne režiim: Kui süüde on sisse lülitatud olekus ja laadimisliides on ühendatud, aktiveeritakse funktsioon vastavalt lisaaku olekule, et vältida lisaaku tühjenemist.

⚠ ETTEVAATUST

- Aux. Battery Saver+ aktiveerub maksimaalselt 20 minutiks. Kui Aux. Battery Saver+ funktsioon aktiveerub rohkem kui 10 korda järjest, automaatrežiimis see funktsioon aktiveerub, otsustades, et lisaakuga on probleeme. Sel juhul tuleks autoga mõnda aega ringi sõita. Funktsioon hakkab aktiveeruma, kui lisaaku normaliseerub.
- Aux. Battery Saver+ ei saa aku tühjenemist takistada, kui lisaaku on kahjustatud, kulunud, toiteallikana kasutusel või kasutatakse volitamata elektroonilisi seadmeid.

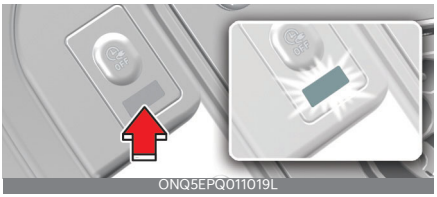
Süsteemi seaded

Juht saab Aux. Battery Saver+ funktsiooni aktiveerida, lülitades nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) sisse ja valides:

Seaded → Mugavus → Aux.. Battery Saver+

⚠ HOIATUS

Kui see funktsioon aktiveeritakse, läheb laadimise märgutuli punaseks ja sõidukis on kõrgepinge. Ärge puudutage kõrgepingejuhet (oranž), konnektorit ja kõiki elektriosasid ja -seadmeid. See võib põhjustada elektrilöögi ja vigastusi. Samuti ärge muutke oma autot mingil viisil. See võib mõjutada teie auto jõudlust ja põhjustada õnnetuse.


ONQ5EPQ011019L

Hübriidsõidurežiim

e-Handling (elektrooniline juhitavuse abisüsteem)/e-EHA (Põikleva juhitavuse abifunktsioon) (hübriidsõidukil)

e-Handling juhib elektrimootorit ümber pööramisel, et parandada juhitavust, sõitmise turvalisust, mugavust ja sõidumugavust.

e-EHA ühendab esikokkupõrke ennetussüsteemi ja elektrimootori, et abistada kokku põrke vältimisel nii, et viivitamatu kokkupõrke vältimine oleks saadaval esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatuse ilmumisel.

* e-Handling: elektrooniline juhitavuse abisüsteem
* e-EHA: elektrooniline vältiva juhtimise abi

Kasutustingimused

- e-Handling hakkab tööle, tuvastades sisenemis- ja väljumistingimusi, kui juht keerab rooli üle teatud piiri ja kui sõiduki kiirus on vahemikus 40 km/h kuni 120 km/h.
- e-EHA toimib, kui esineb kiire rooli liikumine ja kuvatud on esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatus.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui ESC töötab
- Kui ABS töötab

⚠ ETTEVAATUST

Süsteem ei tööta järgmistel tingimustel:

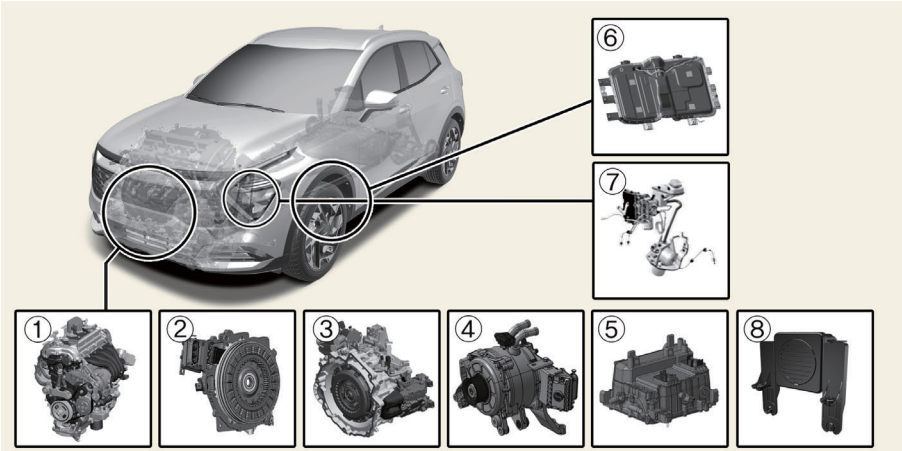
- Kui ESC töötamise stopptuli on sees
- Kui see ei tööta elektroonikaseadme tõrke tõttu
- Kui seadistatud on käsitsi käiguvahetus
- Käigukang ei ole asendis D (sõitmine)

✻ MÄRKUS

Täpsema teabe "Rooli käiguvahetushoob (mõnel mudelil)" leheküljel 6-15.

Hübriidsõiduki / pistikühendusega hübriidsõiduki osad

Pistikühendusega hübriidsõiduki komponendid



ONQ5EPQ011018L

* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

1 Mootor: 1,6 l

2 Mootor: 66,9kW

3 Jõuülekanne: 6AT

4 Hübriidstarter ja generaator (HSG)

5 HPCU (hübriidveojõu juhtseade)

6 Kõrgepingeaku süsteem

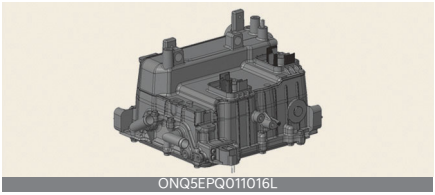
7 Regeneratiivne pidurisüsteem

8 Virtuaalne mootori helisüsteem (VESS)

Hübriidaku kasutab mootori ja muude komponentide käitamiseks kõrgepinget. Kõrgepinge on puudutamisel ohtlik.

Teie sõiduk on varustatud oranži värvi isolatsiooniga, mis katab kõrgepingekomponendid, et kaitsta inimesi elektri eest. Mõne süsteemi komponendile on lisahoiatusena lisatud kõrgepinge hoiatussildid. Laske sõidukit hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusparteri poole.

HPCU (hübriidveojõu juhtseade) *1



ONQ5EPQ011016L

Kõrgepingeaku süsteem *2



ONQ5EPQ011017L

* 1: Asub mootoriruumis

* 2: Asub esiistmete all

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi puudutage oranži värvi või kõrgepinge hoiatussildiga komponente, sealhulgas juhtmeid, kaableid ja ühendusi. Kui isolatsioon või katted on kahjustunud või eemaldatud, võib saadav elektrilöök raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS

Kui vahetate mootoriruumis kaitsmeid, ärge kunagi puudutage HPCU-d. HPCU kannab endas kõrgepinget. HPCU puudutamisel võib saada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitava elektrilöögi.

⚠ HOIATUS

Hübriidsüsteemi töös kasutab hübriidaku mootori ja muude komponentide käitamiseks kõrgepinget. Kõrgepinge hübriidakusüsteem võib olla väga ohtlik.

Hübriidsüsteemi ei tohi puudutada. Hübriidaku süsteemi puudutamine võib tekitada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

Olge ettevaatlik, kui laadite pakiruumi tuleohtlikku vedelikku. Kui vedelik peaks lekkima ja kõrgepingeakusse voolama, võib see tekitada töö- ja ohutusalase seisundi halvenemise.

Ajami mootor *3



ONQ5EPQ011014L

* 3: Asub mootoriruumis

⚠ HOIATUS

Nagu kõigi akude puhul, vältige vedeliku kokkupuudet hübriidakuga. Kui aku on kahjustatud ja kui teie keha, riided või silmad puutuvad kokku elektrolüüdiga, loputage otsekohe suure koguse puhta veega.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage hübriidaku laadimiseks järelturu akulaadijat. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

⚠ HOIATUS

Sügav vesi

- Vältige sügavaid veekogusid, kuna see võib põhjustada teie sõiduki veega küllastumist ja kahjustada kõrgepinge komponente.
- Ärge puudutage ühtegi sõidukis olevat kõrgepingekomponenti, kui teie sõiduk on olnud vee alla, mis on

võrdne poole sõiduki kõrgusega. Vette sukeldatud kõrgepinge komponentide puudutamine võib põhjustada tõsiseid põletusi või elektrilööke, mis võivad lõppeda surma või raskete vigastustega.

⚠ HOIATUS

Vedelike vedamine pagasiruumis

Ärge laadige sõidukisse suures koguses vett lahtistes mahutites. Kui vesi satub HEV-akule, võib see tekitada lühise ja akut kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Mootori puhastamine

Mootoriruumi puhastamisel ärge peske veega. Vesi võib põhjustada elektrilööki ja kahjustada elektroonilisi osi ja komponente.

⚠ HOIATUS

Kokkupuude kõrgepingega

- Hübriidakusüsteemis olev kõrgepinge on äärmiselt ohtlik ja sellest võib saada tõsiseid põletusi ja elektrilöögi. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Teie enda ohutuse huvides, ärge kunagi katsuge, võtke koost ega eemaldage hübriidakusüsteemi mis tahes osi, sealhulgas komponente, kaableid ja pistikuid.

⚠ HOIATUS

Vee või vedelike kasutamine

Kui vesi või vedelikud puutuvad kokku hübriidsüsteemi komponentidega ja olete ka veega kontaktis, võib tekkida tõsine vigastus või surm elektrilöögi tagajärjel.

⚠ HOIATUS

Kuumad komponendid

Kui hübriidakusüsteem on töös, võib HEV-aku olla kuum. Puudutamise korral võivad tekkida põletushaavad. Isegi HEV-süsteemi isoleeritud komponentide puudutamisel.

⚠ ETTEVAATUST

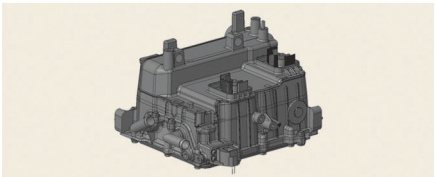
Pikaajaline parkimine

Pikaajaline parkimine võib põhjustada aku tühjenemist ja sõiduki töötamise lakkamist loomuliku tühjenemise tõttu. Soovitatav on sõidukiga sõita rohkem kui 15 km (9 miili) umbes üks kord iga kahe kuu jooksul. Akut laetakse sõidukiga sõitmisel automaatselt.

Hübriidsõiduki komponendid

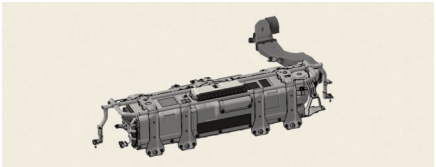
Kõrgepingeaku süsteem

HPCU (hübriidveojõu juhtseade) *1



ONQ5EPQ011016L

Kõrgepingeaku süsteem *2



ONQ5EPQ011015L

* 1: Asub mootoriruumis

* 2: Asub 2. istmerea all

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi puudutage oranži värvi või kõrgepinge hoiatussildiga komponente, sealhulgas juhtmeid, kaableid ja ühendusi. Kui isolatsioon või katted on kahjustunud või eemaldatud, võib saadav elektrilöök raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS

Kui vahetate mootoriruumis kaitsmeid, ärge kunagi puudutage HPCU-d. HPCU kannab endas kõrgepinget. HPCU puudutamisel võib saada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitava elektrilöögi.

⚠ HOIATUS

Hübriidsüsteemi töös kasutab hübriidaku mootori ja muude komponentide käitamiseks kõrgepinget. Kõrgepinge hübriidakusüsteem võib olla väga ohtlik.

Hübriidsüsteemi ei tohi puudutada. Hübriidaku süsteemi puudutamine võib tekitada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kuhjake esemeid kõrgepingeaku taha jäävale alale. Kokkupõrke korral võib aku muutuda mittestabiilseks või selle jõudlus langeda.
- Ärge kasutage liigset jõudu ega kuhjake esemeid pakiruumi/tagaluugi kohale. See võib moondada kõrgepingeaku ümbrist, tekitada ohutusprobleeme või aku jõudlust vähendada.
- Olge ettevaatlik, kui laadite pakiruumi tuleohtlikku vedelikku. Kui vedelik peaks lekkima ja kõrgepingeakusse voolama, võib see tekitada töö- ja ohutusalase seisundi halvenemise.

Ajami mootor *3



* 3: Asub mootoriruumis

⚠ HOIATUS

- Ärge ühendage kõrgepinge mootori pistikut lahti. Kõrge pingetasemega mootoripistik võib sisaldada jääkpinget. Kõrgepingega kokku puutumine võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Teie auto hübriidsüsteemi peaks kontrollima ja parandama ainult volitatud Kia esindaja/hooldustpartner.

⚠ HOIATUS

- Ärge võtke koost ega pange kokku kõrgepingeaku süsteemi. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Hübriidsüsteemi ebakorrektse kokkupanemise või lahtivõtmisega võite kahjustada sõiduki jõudlust ja töökindlust.
- Kui teie keha, riided või silmad puutuvad kokku elektrolüüdiga, loputage otsekohe suure koguse puhta veega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi võtke koost ega pange kokku kõrgepingeaku süsteemi.

- Kui võtate koost või panete kokku kõrgepingeaku süsteemi, võivad kahju saada teie auto vastupidavus ja jõudlus.
- Kui soovite kõrgepingeaku süsteemi kontrollida, laske oma auto volitatud Kia teeninduses / hooldus partneri juures üle vaadata.
- Ärge puudutage kõrgepingeakut ega mootoriga ühendatud kõrgepinge kaablit (oranži värvi). Võite saada raskeid põletushaavu või elektrilöögi. Oma ohutuse huvides ärge puudutage elektrooniliste komponentide ega elektroonikakaabli katet. Ärge eemaldage elektrooniliste komponentide katet ega elektroonikakaablit. Eriti ohtlik on puudutada töötava hübriidsüsteemi kõrgepingeaku süsteemi. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage komplektmooduleid (kõrgepingeaku, inverter ja konverter) kunagi mingil muul eesmärgil.
- Ärge kasutage kõrgepingeaku laadimiseks mittelubatud akulaadijat. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Ärge asetage kõrgepingesüsteemi leegi lähedale ega tulle.
- Paketimoodulit ei tohi puurida ega lüüa. Vastasel juhul see kahjustusi saada. Võite saada elektrilöögi, mis võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

✻ MÄRKUS

- Kui auto värvi kuivatatakse, ärge hoidke autot kambris üle 30 minuti 70 °C juures või üle 20 minuti 80 °C kraadi juures.
- Ärge puhastage mootoriruumi veega. Vesi võib põhjustada elektrilöögi ja kahju elektroonikale.

⚠ HOIATUS

Siinne hübriidauto kasutab kõrgepinge tekitamiseks hübriidaku inverterit ja konverterit. Hübriidakusüsteemis olev kõrgepinge on äärmiselt ohtlik ja võib raskeid põletushaavasid või elektrilööki. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

- Teie enda ohutuse huvides ärge kunagi katsuge, võtke koost ega eemaldage hübriidakusüsteemi mis tahes osi, sealhulgas komponente, kaableid ja pistikuid. Selle ohutuse eiramine võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.
- Kui hübriidakusüsteem on töös, võib hübriidaku kuum olla. Olge ettevaatlik, sest kõrge pingetase võib põhjustada elektrilööki või põletushaavu.
- Vältige vedelike sattumist HPCU, HSG, mootori või kaitsmete peale. Hübriidsüsteemi komponendid on küll kaetud, kuid kui tilgutate sinna vett või vedelikku, võite tulemusena saada elektrilöögi.

Hübriidaku jahutusava (hübriidsõiduk)


ONQ5EPQ011012L

Hübriidaku jahutusava asub tagaistmete all. Õhu sissevool jahutab hübriidakut. Kui hübriidaku jahutusava on blokeeritud, võib hübriidaku üle kuumeneda.

Puhastage hübriidaku jahutusava regulaarselt kuiva lapiga.

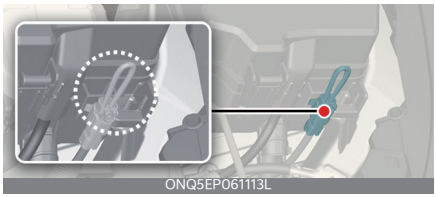
⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi puhastage hübriidaku jahutusava märja lapiga. Kui hübriidaku jahutuskanalisse satub vett, võib hübriidaku põhjustada elektrilöögi, mille tulemuseks on suur kahjustus, vigastus või surm.
- Hübriidaku koosneb liitiumioonpolümeerist. Kui hübriidakut käideldakse ebakorrektselt, on see keskkonnale ohtlik. Samuti võib see põhjustada elektrilööki või raskeid põletushaavu, mille tulemuseks on rasked või surmavad vigastused.
- Ärge asetage hübriidaku jahutusavasse esemeid. See on väga ohtlik, sest võib põhjustada elektrilööki või vigastusi.
- Ärge katke jahutusava esemetega.
- Ärge asetage hübriidaku jahutusavasse esemeid. See vähendab jahutusava mahtu. Kui jahutusava on mingite esemetega ummistunud, võtke viivitamatult ühendust Kia teeninduse/hooldustpartneriga.
- Ärge kunagi pange jahutusava peale või lähedusse veeanumat. Kui vedelik välja loksub, võib põranda all asuv hübriidaku kahjustuda.
- Enne sõidu alustamist paigutage pagasiruumis olevad esemed nii, et need sõidu ajal ringi ei loksuks. Kui raske või teravate äärtega last põrkuv vastu pagasiruumi siseseina või läbistab selle, võib hübriidakusüsteem kahjustusi saada ja selle jõudlus väheneda.
- Ärge katke jahutusava esemetega.

Blokeerimisühendus

⚠ OHTLIK

Avarii korral tõmmake lahti või lõigake blokeerimisühendus aku kõrgepinge isoleerimiseks läbi. Läbi lõikamise korral ei saa blokeerimisühendust korduskasutada.


ONQ5EPO061113L

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi ühendage lahti blokeerimisühendust ega lõigake juhet läbi muul juhul, kui hädaolukorras. Tekkida võivad tõsised probleemid, näiteks sõiduk ei käivitu.

Kui juhtub avarii

⚠ HOIATUS

- Teie ohutuse huvides, ärge puudutage kõrgepinge kaableid, pistikuid ega komplektmooduleid. Kõrgepinge komponendid on värvilt oranžid.
- Sõiduki sees või väljas võib olla näha katmata kaableid või juhtmetraate. Ärge kunagi neid puudutage, kuna see võib põhjustada elektrilöögi, kehavigastuse või surma.
- Sõidukist lekkiv mis tahes gaas või elektrolüüt on mitte ainult mürgine, vaid lisaks ka tuleohtlik. Niipea kui midagi sellist märkate, avage aknad ning jääge autost ohutusse kaugusse teest eemal.

  Võtke viivitamatult ühendust volitatud Kia teenindusega ja teavitage neid, et tegemist on hübriidsõidukiga.
- Kui auto on tõsiselt kahjustatud, jääge ohutusse kaugusse (15 m või rohkem) oma autost ja teistest autodest / tuleohtlikest objektidest.

⚠ HOIATUS

Tulekahju korral

- Väikse ulatusega tulekahju korral kasutage tulekustutit (ABC, BC), mis on mõeldud elektriseadmete kustutamiseks.

  Kui tuld pole võimalik varases faasis kustutada, tuleb hoida sõidukiga ohutut vahekaugust ja helistada viivitamatult kohaliku päästeteenistuse numbril. Teavitage neid ka sellest, et tegemist on hübriidsõidukiga.

  Kui tuli levib kõrgepingeakuni, läheb tulekahju kustutamiseks vaja suurt kogust vett.

  Väikese veekoguse või elektriseadmete põlengu jaoks mitte mõeldud tulekustutite kasutamisel võib saadav elektrilöök raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitada.
- Kui märkate mingeid sädemeid, gaase, leeke või kütuse lekkimist, helistage viivitamatult hädaabiteenindusse või volitatud Kia edasimüüjale/ teenusepartnerile. Teavitage neid ka sellest, et tegemist on hübriidsõidukiga.

⚠ HOIATUS

Auto üleujutuse korral

Kui auto on üle ujutatud, võib kõrgepingeaku põhjustada elektrilööke või tulekahju. Seega lülitage hübriidsüsteem välja, võtke võtmepult kaasa ja minge ohutusse kohta. Ärge kunagi sattuge üle ujutatud autoga füüsilisse kontakti.

Võtke viivitamatult ühendust Kia teenindusega ja teavitage neid, et tegemist on hübriidsõidukiga.

Kui hübriidauto seiskub

Kui tühjaks on saanud kõrgepingeaku, 12 V aku või kütusepaak, võib hübriidsüsteem sõiduajal tegevuse lõpetada. Kui hübriidsüsteem endiselt ei tööta,

1. vähendage sujuvalt auto kiirust. Peatage auto ohutus kohas teest eemal.
2. Pange käigukang parkimisasendisse (P).
3. Lülitage sisse ohutuled.
4. Lülitage auto välja ning proovige hübriidsüsteemi uuesti käivitada, samal ajal piduripedaali alla vajutades ja nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) sisse lülitades.

5. Kui hübriidsüsteem endiselt ei tööta, vaadake jaotist "Hädaolukorras käivitamine" leheküljel 8-5.

   Enne auto juhtmetega käivitamist kontrollige kütusetaset ja vaadake üle juhtmetega käivitamise täpne protseduur. Kui kütusetase on madal, ärge üritage autoga sõita ainuüksi aku jõul. Kõrgepingeaku võib tühjeneda ning hübriidsüsteem lülitub välja.

⚠ HOIATUS

Avariisõiduk

Ärge puudutage kunagi elektrijuhtmeid ega -kaablit. Kui teie sõiduki sees või väljas on elektrijuhtmed nähtaval, võite saada elektrilöögi.

⚠ HOIATUS

Tulekahju kustutamine

Ärge kunagi kasutage oma sõidukis tulekahju kustutamiseks väikest kogust vett, kuna see võib elektrilöögi tõttu põhjustada raskeid vigastusi või surma. Tulekahju korral väljuge viivitamatult autost ja võtke ühendust tuletõrjega.

Sissejuhatus 2

Kütusenõuded 2-2
Sõiduki muutmine 2-4
Sõiduki käsitsemise juhised 2-4
HEV-/PHEV-ajam 2-5
Sõiduki sissesõitmise protsess 2-5
Maaletooja teave Ühendkuningriigis 2-6

Sissejuhatus

Kütusenõuded

Pliivaba bensiin

Euroopas

Sõiduki optimaalse jõudluse saavutamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91.

Võite kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 91 kuni 94 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kuni 90, kuid see võib põhjustada sõiduki jõudluse mõningast vähenemist ja koputamisheli. (Ärge kasutage metanooliga segatud kütuseid.)

Väljaspool Euroopat

Teie uus Kia sõiduk on loodud kasutama ainult pliivaba oktaaniarvuga (RON) 91 või vähemalt detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kütust. (Ärge kasutage metanooliga segatud kütuseid.)

Oleme loonud teie auto nii, et see saavutab maksimaalse jõudluse PLIIVABA KÜTUSEGA, samuti vähendab see heitgaaside teket ja süüteküünalde määrdumist.

⚠ HOIATUS

- Pärast tankimisotsaku automaatset väljalülitumist tankimise ajal ei tohi enam kütust lisada.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage kunagi pliid sisaldavat kütust. Pliid sisaldava kütuse kasutamine mõjub kahjulikult katalüüsmuundurile, kahjustab mootori juhtsüsteemi hapnikuandurit ja tekitab häireid heitgaaside kontrollsüsteemi töös.

Ärge lisage kütusepaaki kunagi muid kui määratud kütusesüsteemi puhastusvahendeid. (Kia soovitab üksikasjade saamiseks pöörduda Kia volitatud esindaja poole.)

Alkoholi ja metanooli sisaldav bensiin

Bensiini ja etanooli (teraviljapiirituse) segu ning metanooli (puupiiritust) sisaldavat bensiini või bensiini ja etanooli segu turustatakse mitmetes riikides pliivaba bensiini asemel või sellega paralleelselt.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad põhjustada probleeme juhitavusega ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Katkestage juhitavuse probleemide ilmnemisel mis tahes kütusesegu kasutamine.

Tootja garantii ei pruugi hõlmata sõiduki kahjustumist või juhitavuse probleeme, kui need tulenevad järgmisest:

1. kütus, milles on üle 10% etanooli;
2. kütus, mis sisaldab metanooli;
3. pliibensiin või pliiga kütusesegu.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage kunagi metanooli sisaldavat kütusesegu. Lõpetage igasuguse

etanooli sisaldava kütuse kasutamine, kui see halvendab juhitavust.

Muud kütused

Kütused, mis on

- ränisisaldusega (Si),
- MMT (Metüültsüklopentadienüülmangaan trikarbonüüli), mangaanisisaldusega (Mn) kütus,
- ferrotseenisisaldusega (Fe) kütus ja
- teised metallilisanditega kütused,

võivad kahjustada mootorit või põhjustada ummistumist, töötaktide vahelejätmist, halba kiirendamist, mootori seiskumist, katalüsaatori sulamist, liigset korrosiooni, kasutusaja lühenemist jne.

Samuti süttib rikke hoiatustuli (MIL).

✻ MÄRKUS

Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

MTBE kasutamine

Kia soovitab vältida enam kui 15,0-mahuprotsendist (2,7-mahuprotsendise hapnikusisaldusega) MTBE-d (metüültert-butüüleetrit) sisaldavaid kütuseid.

Kütus, mi sisaldab üle 15,0 mahuprotsenti (2,7-mahuprotsendise hapnikusisaldusega) MTBE-d, võib vähendada sõiduki jõudlust ja põhjustada gaasimulle või rasket käivitumist.

⚠ ETTEVAATUST

Teie uue sõiduki piiratud garantii ei pruugi katta kütusesüsteemi kahjustumist ja mis tahes muid jõudlusprobleeme, mis on põhjustatud metanooli sisaldavate kütuste või üle 15,0 mahuprotsendi (2,7-mahuprotsendise hapnikusisaldusega) MTBE-d (metüültert-butüüleetrit)

Ärge kasutage metanooli

Teie autos ei tohi kasutada kütuseid, mis sisaldavad metanooli (puupiiritust). Sellist tüüpi kütus võib vähendada sõiduki suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi osi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kütuselisandid

Kia soovitab kasutada kütust oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga (RON) vähemalt 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87 (väljaspool Euroopat).

Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga õlivahetuse järel.

Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Auto kasutamine välisriigis

Kui plaanite sõita oma autoga välismaale, kontrollige:

- millised nõuded kehtivad teises riigis auto registreerimisele ja kindlustusele.
- Veenduge, et saadaval oleks sobiv kütus.

Sõiduki muutmine

Seda sõidukit ei tohi ümber ehitada. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

Lisaks ei pruugi ka garantii katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või töötamise probleeme.

- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada häireid auto töös, aku kiiremat tühjenemist, kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju. Ohutuse huvides ei tohi kasutada mittelubatud elektroonikaseadmeid.

Sõiduki käsitsemise juhised

Nagu teiste seda tüüpi sõidukite puhul, võib ka selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Teisisõnu ei ole need ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste kaherattalise veoga sõidukitega.

Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Kordame, et selle sõiduki vale käsitlemine võib lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

Lugege kindlasti jaotist "Ümberpaiskumine" leheküljel 6-37.

HEV-/PHEV-ajam

Järgides esimese 6 000 km jooksul -mõnda lihtsat ettevaatusabinõud, parandate -auto jõudlust, ökonoomsust ja vastupidavust.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Vältige järsku pidurdamist, välja-arvatud hädaolukordades, et pidurid saaksid korralikult kohale vajutuda.

Sõiduki sissesõitmise protsess

Järgides esimese 1 000 km jooksul -mõnda lihtsat ettevaatusabinõud, parandate -auto jõudlust, ökonoomsust ja vastupidavust.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Sõidu ajal ärge laske mootori kiirusel (pöörlemissagedusel) tõusta üle 3 000 p/min.
- Ärge sõitke pikka aega järjest ühesuguse - väikese või suure - kiirusega. Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järsku pidurdamist, välja-arvatud hädaolukordades, et pidurid saaksid korralikult kohale vajutuda.
- Ärge pukseerige esimese 2 000 km jooksul haagist.
- Kütusekulu ja mootori jõudlus võivad sõltuvalt sõiduki sissesõitmise protsessile erineda ning stabiliseeruvad pärast 6 000 km läbimist. Uued mootorid võivad sõiduki sissesõitmise protsessi ajal tarbida rohkem õli.

Maaletooja teave Ühendkuningriigis



Nimi: Kia UK Limited

Aadress: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, UK

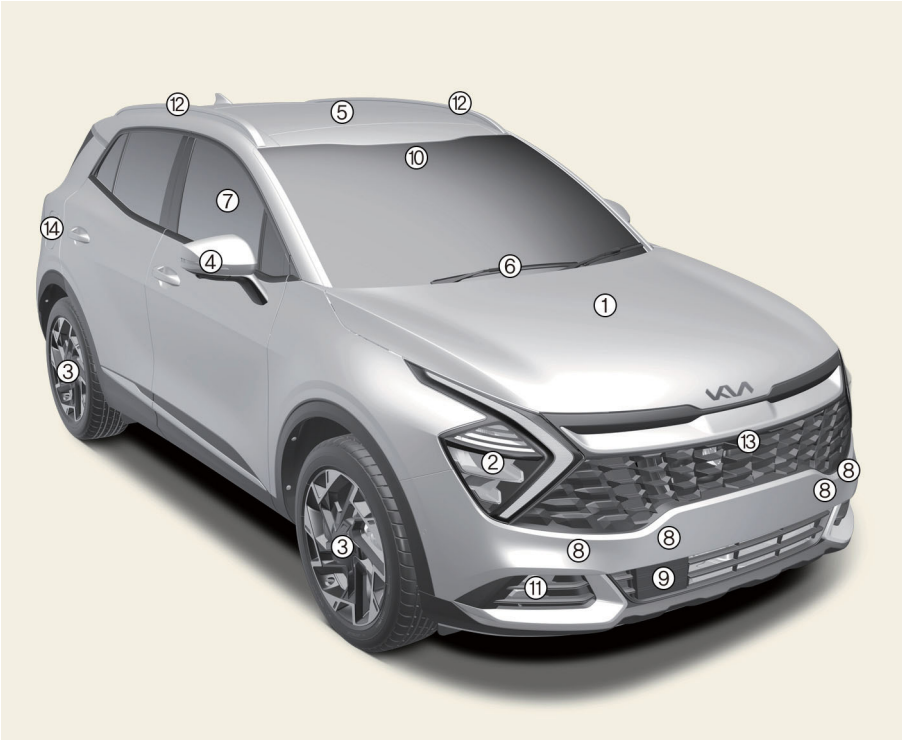
Teie sõiduki põgus ülevaade 3

Kere ülevaade 3-2
Salongi ülevaade 3-5
Näidikupaneeli ülevaade 3-7
Mootoriruum 3-9

Teie sõiduki põgus ülevaade

Kere ülevaade

Eestvaade



ONQ5EP011001L

* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

1. Kapott 5-32
2. Esituli 5-68,9-53
3. Velg ja rehvid 9-33,10-5
4. Väline tahavaatepeegel 5-44
5. Katuseluuk 5-38
6. Esiklaasipuhasti harjad 5-76,9-28
7. Aknad 5-28
8. Eesmised ultraheliandurid 7-105
9. Esiradar 7-14,7-59,7-79
10. Esikaamera 7-79

11. Esiudutuli 5-68,9-53
12. Katuseraam 5-103
13. Ümbritseva vaate eesmine kaamera 7-89
14. Laadimisluuk 1-4

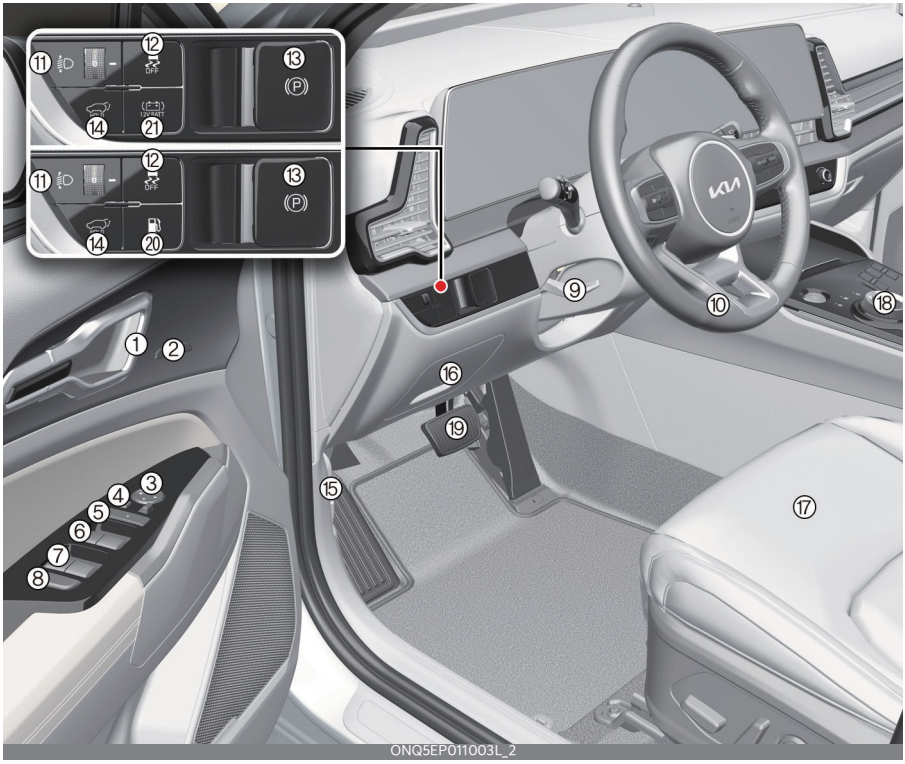
Tahavaade



* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

1. Uksed 5-14
2. Kütusepaagi luuk 5-34
3. Kombineeritud tagatuli 9-54
4. Kõrgel paiknev pidurituli 9-54
5. Tagaluuk 5-20
6. Antenn 5-105
7. Ümbritseva vaate tagumine kaamera 7-89,7-110
8. Tagumised ultraheliandurid 7-110
9. Tagaklaasipuhasti hari 5-76,9-28
10. Tagumine udutuli 9-56
11. Tagurdustuli 9-54

Salongi ülevaade



* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

1. Ukse sisemine käepide 5-15
2. Istmeasendi mälusüsteem 5-19
3. Välise tahavaatepeegli juhtlüliti 5-44
4. Välise tahavaatepeegli kokkulappimine 5-45
5. Uste kesklukustuslüliti 5-16
6. Elektriliste akende lülitid (eesmised) 5-29
7. Elektriliste akende lülitid (tagumised) 5-29
8. Elektriliste akende lukustusnupp 5-30
9. Rooli kalde ja sügavuse reguleerimishoob 5-41
10. Rool 5-41
11. Esitulede joondamise reguleerimislüliti 5-75
12. Nupp ESC OFF 6-22
13. EPB (seisupiduri) lüliti 6-17

14.Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp 5-21
15.Kapoti avamishoob 5-32
16.Armatuurlaua kaitse 9-41
17.Iste 4-3
18.Käiguvalija 6-10
19.Piduripedaal 6-16
20.Kütuseluugi avamislüliti 5-34
21.12V aku lähtestamisnupp 8-5

Näidikupaneeli ülevaade



ONQ5EP011011L_2

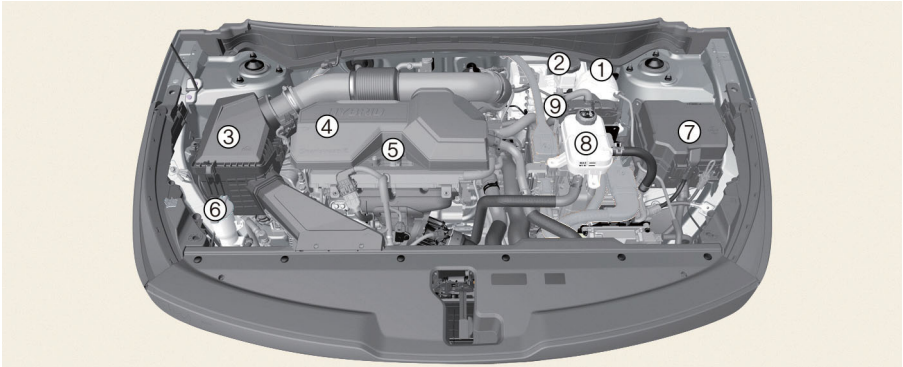
* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

1. Heli kaugjuhtimise juhtnupp
2. Juhi eesmine turvapadi 4-35
3. Signaal 5-43
4. Juhiabisüsteemi nupp 7-59
5. Näidikuplokk 5-47
6. Tulede/suunatulede juhthoob 5-68
   Klaasipuhastaja ja aknapesuri juhthoob 5-76
7. Info- ja meelelahutusesüsteem 5-104
8. Ohutulede lüliti 8-3
9. Kliimaseadme süsteem 5-84
   Infomeelelahutuse/kliima lülitatav juhtnupp 5-85,5-104
10. Süütelüliti 6-6,6-7
11. Esiistme soojendi ja istmetuulutuse nupp 5-98

12.Roolisoojenduse nupp 5-43
13.DBC-nupp 6-23
14.Nupp AUTOMAATNE PAIGALHOIDMINE 6-20
15.Parkimisohutuse nupp 7-103,7-106
16.Parkimise/vaate nupp 7-86
17.Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 6-27,6-30
18.Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 5-101
19.Keskkonsooli hoiulaegas 5-94
20.Kõrvalistuja eesmine turvapadi 4-35
21.Kindalaegas 5-94
22.EV/HEV lüliti 1-16

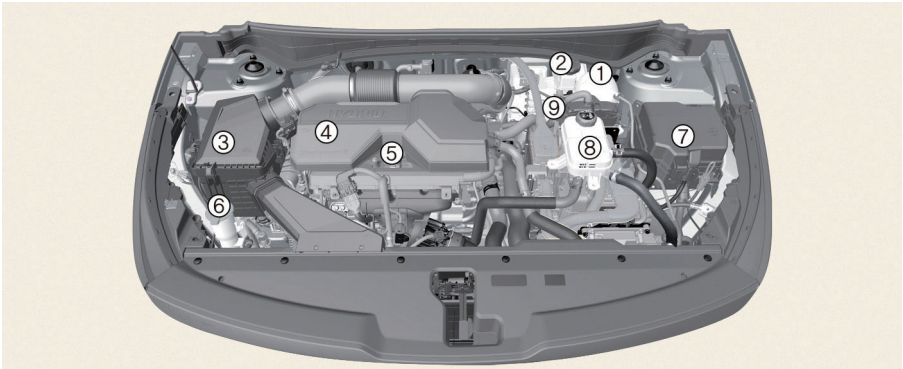
Mootoriruum

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



ONQ5EP061031L

Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



ONQ5EP061035L

* Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

1. Mootori jahutusvedeliku paak 9-20
2. Pidurivedeliku paak 9-24
3. Õhufilter 9-26
4. Mootoriõli täiteava kork 9-18
5. Mootoriõli mõõtevarras 9-18
6. klaasipesuvedeliku paak 9-25
7. Kaitsmekarp 9-42
8. Inverteri jahutusvedeliku paak 9-22
9. Elektrooniline kontrollplokk (ECU) 8-5

Teie sõiduki turvaomadused 4

Iste 4-3
- Nahkistmed 4-4
- Info- ja meelelahutusesüsteem 4-4
- Esiistme reguleerimine 4-4
- Reisijate sisselülituslüliti 4-5
- Seljatoe tasku 4-6
- Tagaistme reguleerimine 4-7

Peatugi 4-10
- Peatoe reguleerimine 4-10
- Peatoe eemaldamine/paigaldamine 4-10

Käetugi 4-12
- Käetoe reguleerimine 4-12

Turvavööd 4-12
- Turvavööde süsteem 4-13
- Turvavööde ettevaatusabinõud 4-19
- Turvavööde hooldus 4-21

lapse turvasüsteem (CRS) 4-22
- Meie soovitus: lapsed peaksid alati istuma tagaistmel 4-22
- Lapse turvaseadme (CRS) valimine 4-22
- Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine 4-24

ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga) 4-24
- Turvatooli paigaldamine „ISOFIX-kinnitussüsteemiga“ 4-25
- Lapse turvasüsteemi kinnitamine süsteemiga "Top-tether Anchorage' 4-26
- Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga 4-26
- Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele) 4-27

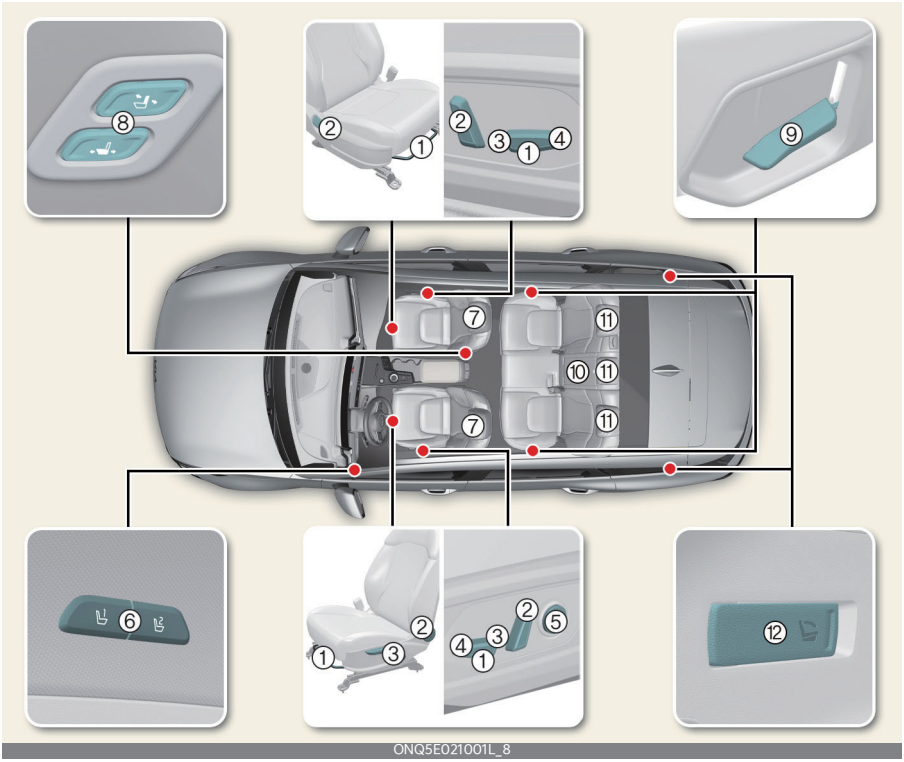
Turvapadi - täiendav turvasüsteem 4-29

4 Teie sõiduki turvaomadused

- Turvapadja hoiatus- ja märgutuli 4-31
- Eesmise kaasreisija turvapadja SISSE/VÄLJA lüliti..... 4-31
- Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid.....4-33
- Juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad.....4-35
- Külgmine turvapadi ja eesmine keskmine turvapadi 4-37
- Turvakardin 4-38
- Lisakaitsesüsteemi andurid.....4-40
- Turvapadja täitumise tingimused..... 4-41
- Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu.....4-42
- Lisakaitsesüsteemi hooldus..... 4-44
- Täiendavad ohutusabinõud 4-45
- Varustuse lisamine või turvapatjadega varustatud sõiduki muutmine..... 4-46
- Turvapatjade hoiatussildid 4-46

Teie sõiduki turvaomadused

Iste



* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

Esiiste

1 Ette- ja tahapoole
2 Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
3 Istme kõrgus
4 Padja kalle
5 Nimmetoe reguleerimine
6 Integreeritud mälusüsteem
7 Peatugi
8 Seljatoe reguleerimise lüliti (sõitja iste)

Teise istmerea iste

9 Istme seljatoe nurk/kokkuklappimine
10 Käetugi
11 Peatugi
12 Seljatoe kokkuklappimine

Nahkistmed

- Meie autode istmed on kaetud kunst- ja ehtsa naha kombinatsiooniga. Ehtne nahk on valmistatud loomade pealmisest nahakihist, mis on läbinud spetsiaalse töötluse, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna tegemist on loodusliku materjaliga, on iga osa paksus ja tihedus erinevad. Samuti võivad olenevalt temperatuurist ja niiskusest tekkida kortsud.
- Istmekate on valmistatud venivast materjalist, sõitjate parema mugavuse tagamiseks.
- Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond sõidumugavuse ja stabiilsuse tagamiseks kõrgem.
- Kortsud tekivad kasutamisel loomulikult. See ei ole toote viga.

⚠ ETTEVAATUST

- Loomulikust kasutamisest tekkivad kortsud või hõõrumised ei ole garantiiga kaetud.
- Metallpannaldega rihmad, tõmblukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.
- Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naha välimust ja struktuuri.
- Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrida.

Info- ja meelelahutusesüsteem



A. **Sõiduki seaded**

1 Iste

2 Istme asendi muutumise hoiatus

3 Soojendus-/jahutusfunktsioonid

4 Lihtsustatud ligipääs istmetele

Valige erinevate mugavusfunktsioonide kasutamiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs **Seaded → Sõiduk → Iste**.

- **Istme asendi muutumise hoiatus** Istmeasendi muutmise korral esitatakse muutmise üksikasjad koos istme pildiga.
- **Soojendus-/jahutusfunktsioonid**
  - **Automaatne Kliimasüsteemi juhtseadised** (juhiiste): istme temperatuuri reguleeritakse automaatselt.
- **Lihtsustatud ligipääs istmetele**
  - **Istme lihtne juurdepääs**: iste liigub automaatselt siis, kui juht sõidukisse siseneb või sealt väljub.

Kui teie sõiduk on varustatud infomeelelahutuse süsteemiga, saate selle seadistamise kohta teavet veebilehelt QR-koodi kaudu või infomeelelahutuse kiirjuhendist.

* Esitatud teave võib erineda sõltuvalt sellest, millised funktsioonid teie sõiduki puhul kehtivad.

Esiistme reguleerimine

Kasutamine

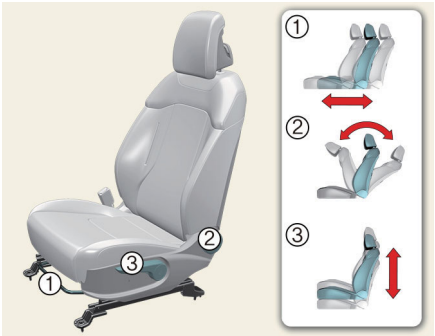
Istet on võimalik reguleerida istmepadja välisküljel asuvate hoobadega.

✻ TEAVE

Reguleerige istet enne sõitmist ja veenduge, et iste oleks turvaliselt lukustunud, püüdes seda hooba kasutamata liigu-

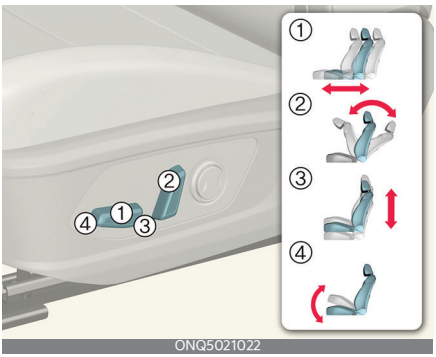
tada. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.

Manuaalne iste



1 Edasi-/tagasisuunas
2 Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
3 Istme kõrgus (mõnel mudelil)

Elektriline iste (mõnel mudelil)



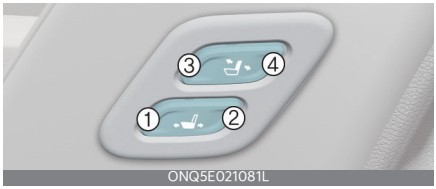
1 Edasi-/tagasisuunas
2 Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
3 Istme kõrgus
4 Padja kalle

Nimmetoe reguleerimine (mõnel mudelil)



1 Suurendage tuge
2 Vähendage tuge

Reisijate sisselülituslüliti (mõnel mudelil)



Tagaistmel istuval reisijal on võimalik kasutada lüliteid esiistmel istuva kaassõitja istme reguleerimiseks.

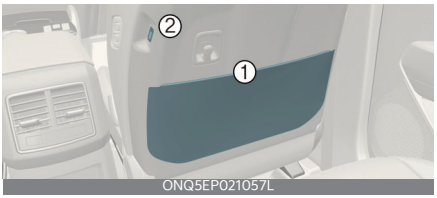
Istme liigutamine taha- või ettepoole:

- Kaassõitja esiistme ettepoole liigutamiseks vajutage lülitit (1). Kaassõitja esiistme tahapoole liigutamiseks vajutage lülitit (2).

Nurga reguleerimine:

- Kaassõitja esiistme ettepoole nõjatumiseks vajutage lülitit (3). Kaassõitja esiistme tahapoole nõjatumiseks vajutage lülitit (4).

Seljatoe tasku



1 Seljatoe tasku
2 USB-laadija (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

- Lahtised esemed juhi jalaruumis võivad segada pedaalide kasutamist, mis võib põhjustada õnnetusi.
- Seljatoe tagasi püstisesse asendisse tõstmisel hoidke sellest kinni ja tõstke seda ettevaatlikult ning veenduge, et istme ümber ei oleks teisi sõitjaid. Kui seljatuge tõstetakse püsti sellest kinni hoidmata ja seda juhtimata, võib seljatugi ette hüpata, tekitades sellega pihta saanud inimesele vigastusi.
- Sõidukiga sõitmine allalastud seljatoega võib õnnetuse korral tekitada tõsiseid või surmavaid vigastusi.

  Kui iste on õnnetusjuhtumi ajal kallutatud, võivad sõitja puusad libiseda turvavöö süleosa alla, rakendades kaitsmata kõhule suurt jõudu. Tulemuseks võivad olla tõsised või surmavad sisemised vigastused. Juht peab soovitama reisijatel hoida seljatuge sõiduki liikumisel püstises asendis.
- Ärge kasutage istmepatja, mis vähendab hõõrdumist istme ja kaassõitja vahel. Kaassõitja puusad võivad õnnetuse või äkkpidurdamise korral turvavöö süleosa alla libiseda. Tulemuseks võivad olla tõsised või surmavad sisemised vigastused, kuna turvavöö ei saa normaalselt toimida.
- Ärge püüdke kunagi istet liikuvas sõidukis reguleerida. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Ärge laske millelgi segada seljatoe normaalset asendit. Esemete ladustamine seljatoe vastu või mis tahes muul viisil seljatoe nõuetekohase lukustamise segamine võib äkkpidurdusel või kokkupõrkel tekitada tõsiseid või surmavaid vigastusi.
- Sõitke alati seljatoega püstises asendis ja nii, et turvavöö süleosa oleks liibuvalt ja madalalt üle puusade. See on parim asend teie kaitsmiseks õnnetuse korral.
- Vältimaks tarbetuid ja võib-olla ka tõsiseid õnnetusi turvapatjadega, istuge alati roolist võimalikult kaugel, sõiduki üle mugavalt kontrolli säilitades. Soovitame, et teie rind oleks roolist vähemalt 250 mm (10 tolli) kaugusel.
- Tagumised seljatoed peavad olema turvaliselt lukustatud. Vastasel juhul võivad reisijad või esemed äkkpidurdamise või kokkupõrke korral ettepoole paiskuda, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.
- Pagas ja muu kaup tuleb ladustada lapiti pakiruumi. Kui esemed on suured, rasked või tuleb asetada teineteise otsa, tuleb need kinnitada. Pagasit ei tohi mingil juhul kuhjata kõrgemaks kui seljatoed. Nende hoiatuste eiramine võib äkkpidurdamisel, kokkupõrkel või ümberpaiskumisel põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Ükski reisija ei tohi liikuvas sõidukis sõita pakiruumis ega istuda või lamada kokkulapitud seljatugedel.

Kõik reisijad peavad sõidu ajal olema nõuetekohaselt istmetel ja turvavööga kinnitatud.

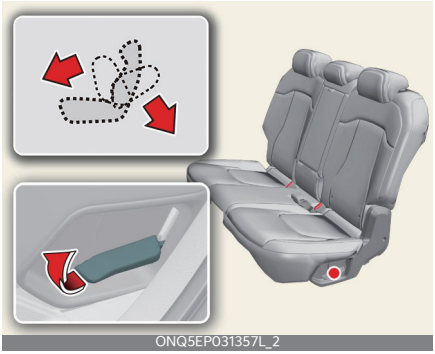
- Veenduge seljatoe püstisesse asendisse tagasitoomisel, et see on turvaliselt lukustunud, seda edasi ja tagasi lükates.
- Põletusvõimaluste vältimiseks ärge eemaldage vaipa pagasi piirkonnast. Selle põranda all olevad heitekontrolliseadmed põhjustavaid kõrgeid temperatuure.
- Kontrollige alati pärast istme reguleerimist, et see on turvaliselt kohale lukustunud, püüdes liigutada istet edasi ja tagasi lukustushoova kasutamata. Järsk või ootamatu juhiistme liikumine võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ja õnnetuse.
- Ärge reguleerige istet turvavööd kandes. Istmepadja ettepoole liigutamine võib kõhule tugevat survet põhjustada.
- Olge väga ettevaatlik, et käed ega muud esemed ei jääks istme liigutamisel selle mehhanismidesse.
- Ärge asetage põrandale ega istmele välgumihklit. Istme reguleerimisel võib gaas välgumihklist väljuda ja põhjustada tulekahju.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
- Olge istme taha või vahele ja keskkonsooli kinnijäänud väikeste esemete eemaldamisel eriti ettevaatlik. Võite end istme mehhanismi teravate servadega vigastada.
- Elektrilist istet saab liigutada väljalülitatud mootoriga. Seega ei tohiks lapsi kunagi järelevalveta autosse jätta.

⚠ ETTEVAATUST

- Elektrilist istet juhib elektrimootor. Lõpetage käitamine, kui reguleerimine on valmis. Liigne käitamine võib elektriseadmeid kahjustada.
- Töötamise ajal tarbib elektriline iste suurel hulgal elektrienergiat. Tarbetu laadimissüsteemi tühjendamise vältimiseks ärge reguleerige elektrilist istet väljalülitatud mootoriga kauem kui vaja.
- Ärge käitage samaaegselt kahte või enamat elektrilise istme juhtlülitit. See võib põhjustada elektrilise istme mootori või elektriseadmete rikkeid.

Tagaistme reguleerimine

Tagaistme seljatoe nurga reguleerimine

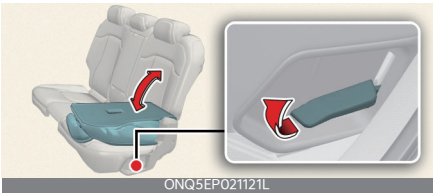

ONQ5EP031357L_2

Kasutamine

1. Tõmmake seljatoe kallutushooba üles.
2. Hoidke hooba üleval ning reguleerige seljatugi soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud. (Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.)

Tagumise seljatoe kokkuklappimine

Tüüp A


ONQ5EP021121L

Tüüp B (kui on varustuses)



ONQ5021006_2

1 Vasakpoolne seljatugi
2 Parempoolne seljatugi

Kasutamine

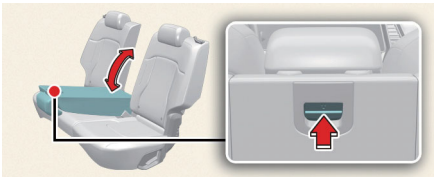
1. Sisestage turvavöö pannal juhikusse.
2. A-tüübi puhul tõmmake seljatoe kokkuklappimise hooba, seejärel asetage iste alla.
3. B-tüübi puhul tõmmake seljatoe kokkuklappimise hoobasid (1) ja (2), mis asuvad pagasiruumis.

Tagumise seljatoe lahtiklappimine

Kasutamine

1. Tagaistme kasutamiseks tõstke ja tõmmake seljatugi tahapoole, tõmmates A-tüüpi seljatoe klappimishooba.

✻ TEAVE


ONQ5EP021004L

Kui soovite keskmist istet eraldi kokku klappida, vajutage keskmise istme taga olevat istme kokku klappimise hooba.

- Seadke tagaistme peatugi alumisse asendisse.

⚠ HOIATUS

- **2. istmerea parempoolse istme kokkuklappimine**



ONQ5E021090L

Olge 2. istmerea parempoolse istme kokkuklappimisel ettevaatlik, kui keskmine iste on kokkuklapitud. Võite end vigastada.

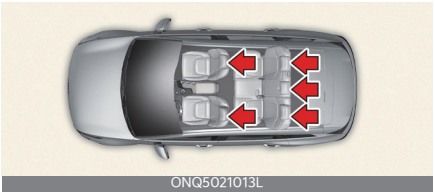
- Mitte kunagi ei tohi seadmeid reguleerida siis, kui sõiduk liigub või kui tagumine iste on hõivatud, sest iste võib järsult liikuda ja reisija võib seetõttu viga saada.
- Kokkupandavate tagumiste seljatugede eesmärk on võimaldada teil vedada pikki esemeid, mida ei oleks muidu võimalik kaubaruumi ära mahutada. Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliras-

keid vigastusi tekitada. Allaklapitud seljatoel veetavad esemed ei tohi olla kõrgemal esiistmete ülaosast. Muidu võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja sõidukit vigastada.

- Ärge klappige tagaistmeid kokku, kui tagaistmetel on reisijad, lemmikloomad või pagas. Nii võite reisijaid, loomi või pagasit kahjustada.
- Seljatoe tagasi püstisesse asendisse tõstmisel hoidke sellest kinni ja tõstke seda ettevaatlikult. Kui seljatuge tõstetakse püsti sellest kinni hoidmata, võib seljatugi ette hüpata, põhjustades sellega pihta saanud inimesele vigastusi.
- Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need eesistujaid tabada.
- Kui pagasit sõiduki peale panete või maha võtate, veenduge, et mootor oleks välja lülitatud, automaatkäigukasti käik asendis P (parkimine) ja seisupidur oleks kindlalt rakendatud. Nende sammude eiramine võib sõiduki liikuma lubada, kui käigukang või -valik tahtmatult teise asendisse liigutada.
- Mitte kunagi ei tohi seadmeid reguleerida siis, kui sõiduk liigub või kui tagumine iste on hõivatud, sest iste võib järsult liikuda ja reisija võib seetõttu viga saada.
- Istmete reguleerimisel peab olema ettevaatlik, et käed ega sõrmed ei jääks istme mehhanismide vahele.
- Tagumiste seljatugede üles tõstmisel tooge tagumised turvavööd nende nõuetekohastele asenditele. Turvavöö rihma suunamine läbi tagaistme turvavöö juhiku aitab hoida turvavöid istmete taha või alla takerdumast.
- Paigaldage turvavööpandlad enne tagaistme seljatugede allapööramist istmete vahele. Nii ei saa tagumiste istmete seljatoed neid kahjustada.

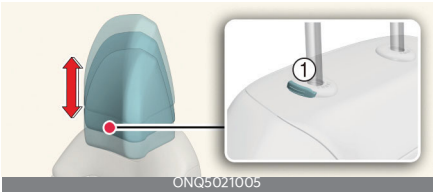
Peatugi

Ohutuse ja mugavuse tagamiseks on istmetel peatoed.


ONQ5021013L

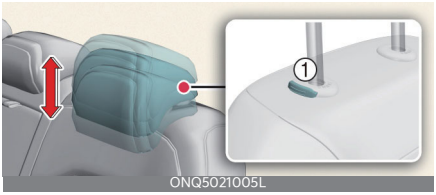
Peatoe reguleerimine

Eesmine



ONQ5021005

Tagumine



ONQ5021005L

Kasutamine

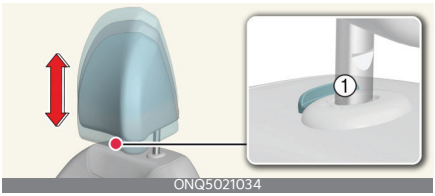
1. Peatoe tõstmiseks tõmmake see üles.
2. Peatoe langetamiseks lükake ja hoidke vabastusnuppu (1) all.

✻ TEAVE

Peatuge saab ettepoole kolme erinevasse asendisse reguleerida, kui tõmbate peatuge ettepoole.

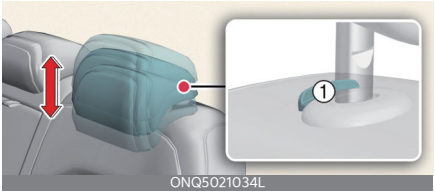
Peatoe eemaldamine/paigaldamine

Eesmine



ONQ5021034

Tagumine



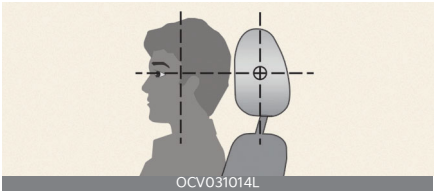
ONQ5021034L

Kasutamine

1. Peatoe ülespoole tõmbamise ajal vajutage ja hoidke vabastusnuppu (1) all.
2. Peatoe uuesti paigaldamiseks tehke seda vastupidises järjekorras.

⚠ HOIATUS

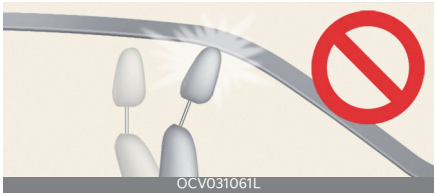
- Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel. Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuskese silmade ülaosa kõrgusel. Reguleerige peatugi ka võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.


OCV031014L

- Ärge kasutage sõidukit eemaldatud või ümber pööratud peatugedega, kuna see võib õnnetuse korral sõitjatele raskeid vigastusi tekitada. Peatoed võivad pakkuda kaitset kaelavigastuste eest, kui need on nõuetekohaselt reguleeritud.
- Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit liikuvas sõidukis.
- Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsab pärast reguleerimist oma kohale.
- MITTE kunagi ei tohi lasta kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.
- Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.
- Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid sõidukiosi puutuda.


OCV031061L

Käetugi

Käetoe reguleerimine


ONQ5021002

Kasutamine

1. Pöörake käetugi alla.

Turvavööd

Turvavööd on kavandatud luustikku arvestades ning neid tuleks kanda madalal vaagna, rindkere ja õlgade esiosas.

⚠ HOIATUS

- Turvasüsteemi maksimaalseks toimimiseks peavad turvavööd sõiduki liikumise ajal alati kasutuses olema.
- Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.
- 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Ärge laske lastel kunagi sõita eesmise kaasreisija istmel. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.
- Ärge kandke õlarihma kunagi käe alt või selja taga. Valesti paigutatud õlarihm võib avarii korral tõsiseid vigastusi tekitada. Õlarihm peab olema paigutatud üle õla ja rangluu.
- Ärge asetage kunagi turvavööd üle õrnade esemete. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.
- Vältige keerdunud turvavööde kasutamist. Keerdunud turvavöö ei tule kaitsmisega piisavalt hästi toime. Kokkupõrkel võib see isegi teisse lõikuda. Veenduge, et turvavöö on sirge ja pole keerdus.
- Ärge kahjustage turvavöö rihma ega riistvara. Kui turvavöö rihm või riistvara on kahjustatud, vahetage see välja.
- Turvavöö on mõeldud kandmiseks meie keha luustikul ja seda tuleb kanda madalalt üle vaagna esiosa või üle vaagna, rinna ja õlgade; turvavöö

süleosa kandmist üle kõhupiirkonna tuleb vältida. Turvavööd tuleb vastavalt mugavusele reguleerida nii pingule kui võimalik, et tagada turvalisus, milleks nad on mõeldud. Lõtv rihm vähendab oluliselt kandja kaitset. Tuleb hoolitseda selle eest, et rihma ei saastataks lakkide, õlide ja kemikaalidega, eriti akuhappega. Puhastamisel võib kasutada pehmet seepi ja vett. Vöö tuleb välja vahetada, kui rihm on kulunud, saastunud või kahjustunud. Kui vööd on kantud tugevas kokkupõrkes, tuleb kogu komplekt välja vahetada, isegi kui komplekti kahjustus ei ole ilmne. Vöösid ei tohi kanda keerdunud rihmadega. Igat vöökomplekti tohib kasutada vaid üks kasutaja; ohtlik on panna vöö üle sõitja süles oleva lapse.

- Kasutaja ei tohi teha muudatusi ega täiendusi, mis takistavad turvavöö reguleerimisseadmete toimimist lõtku eemaldamiseks või turvavöö komplekti reguleerimist lõtku eemaldamiseks.
- Turvavöö kinnitamisel olge ettevaatlik, et te ei kinnitaks turvavööd teiste istmete pandlasse. See on väga ohtlik ja turvavöö ei pruugi teid korralikult kaitsta.
- Ärge avage turvavööd ega kinnitage ning avage seda korduvalt sõidu ajal. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Veenduge turvavöö kinnitamisel, et see ei kataks esemeid, mis on kõvad ja võivad kergesti puruneda.
- Veenduge, et pandlas ei oleks midagi. Turvavöö ei pruugi turvaliselt kinnituda.

Turvavööde süsteem

Turvavööde hoiatustuli

Esiistme turvavöö hoiatustuli



ONQ5021070L

Kasutustingimused

- Kui sõiduk töötab
  - Esiistme turvavöö hoiatustuli ilmub umbes 6 sekundiks.
- Kui esiistme turvavöö ei ole kinnitatud.
  - Juhiistme puhul kostub esiistme turvavöö hoiatusheli umbes 6 sekundi jooksul.
  - Esiistme turvavöö hoiatustuli jääb nähtavaks.
- Kui esiistme turvavöö on sõitmise ajal kinnitamata ja sõiduki kiirus on alla 20 km/h.
  - Esiistme turvavöö hoiatustuli süttib.
- Kui sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h.
  - Hoiatusheli kõlab umbes 100 sekundit.
  - Esiistme turvavöö hoiatustuli vilgub.

Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatus süttib



ONQ5EP021067L

- Tagaiste: (1) juhi pool, (2) keskel, (3) kaassõitja pool.

Kasutustingimused

Vasak- ja parempoolne iste

- Kui sõiduk töötab
  - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatustuli ilmub umbes 6 sekundiks.
- Kui turvavöö on sõitmise ajal kinnitamata ja sõiduki kiirus on alla 20 km/h
  - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatustuli jääb nähtavaks.
- Kui sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h.
  - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatusheli kõlab umbes 35 sekundit.
  - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatusheli vilgub.
- Kui sõidukit juhitakse ilma kinnitamata turvavööta või kui juht on turvavöö eemaldanud siis, kui sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h
  - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatusheli kõlab umbes 35 sekundit.
  - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatusheli vilgub.

Tagumine keskmine iste

- Kui sõiduk töötab
  - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatustuli ilmub umbes 6 sekundiks.
- Kui turvavöö on sõitmise ajal kinnitamata ja sõiduki kiirus on alla 20 km/h
  - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatustuli ilmub umbes 70 sekundiks.
- Kui sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h.
  - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatusheli kõlab umbes 35 sekundit
  - Tagaistme kaassõitja turvavöö hoiatusheli vilgub.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui tagumine uks avatakse või suletakse ja sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis)
  - Turvavöö hoiatustuli ja turvavöö hoiatusheli ei tööta isegi siis, kui sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h

⚠ HOIATUS

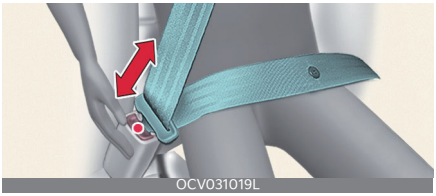
Vales asendis sõitmine mõjutab negatiivselt esiistme turvavöö hoiatussüsteemi. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

✻ MÄRKUS

- Turvavöö hoiatustuli vilgub või põleb 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud pagas.

Turvavöö kinnitamine ja vabastamine

Kolme punktiga süsteem hädaolukorras lukustuva tõmburiga

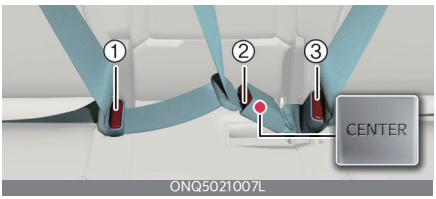

OCV031019L

Kasutamine

1. Sisestage metallist klamber pandlasse.
2. Vajutage pandlal olevat avamisnuppu.

✻ TEAVE

Klambri pandlasse lukustumisel kostab kuuldav klõps.



ONQ5021007L

1 Tagumise parempoolse istme turvavööklukk

2 Tagaistme keskmise turvavöö kinnituspannal (millel on märk „**CENTER**“)

3 Tagumise vasakpoolse istme turvavööklukk

⚠ HOIATUS

- Vöö süleosa tuleb asetada võimalikult madalale ja liibuvalt üle puusade, mitte üle vöökoha. Kui sülevöö asub liiga kõrgel vöökohal, võib see kokkupõrke korral suurendada vigastuse ohtu. Mõlemad käed ei tohi olla turvavöö all või peal. Üks peaks olema turvavöö peal ja teine turvavöö all, nagu pildil näidatud. Ärge kunagi kandke turvavööd uksepoolse käe all.
- Enne tagumiste turvavööde kinnitamist veenduge, et turvavöö kinnitus sobiks turvavöö pandlaga. Vasaku või parema turvavöö jõuline kinnitamine keskmisele pandlale võib põhjustada vale kinnitumise, mis ei kaitse teid õnnetuse korral.

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE klappige tagumise istme seljatoe vasakpoolset osa alla, kui tagumine keskmine turvavöö on kinnitatud. Enne tagumise istme seljatoe vasakpoolse osa alla klappimist AVAGE ALATI tagumine keskmine turvavöö. Kui tagumine keskmine turvavöö on tagumise seljatoe vasakpoolse osa alla pööramisel lukustatud, võivad seljatoe ülaosa ja turvavöö kaunistused moonduda ja saada kahjustada, põhjustades seljatoe lukustumist alla pööratud asendis.

Tagumine keskmine turvavöö

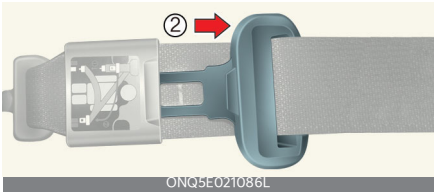
Tagumise keskmise turvavöö kinnitamine

1. Tõmmake keel turvavöö katte (1) august välja ja tõmmake seejärel turvavöö aeglaselt tõmburist välja.

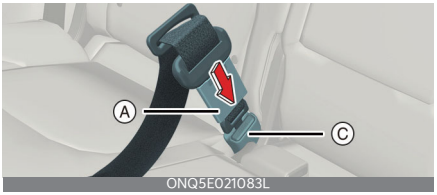


ONQ5E021085L

2. Tõmmake keeleplaat turvavöö (2) hoidikust välja.



3. Sisestage keel (A) ühenduse (C) avatud otsa, kuni kuulete kuuldavat klõpsatust, mis näitab, et riiv on lukustatud. Veenduge, et turvavöö pole keerdus.



4. Tõmmake keeleplaati (B) ja sisestage keeleplaat (B) luku (D) avatud otsa, kuni kuulete kuuldavat klõpsatust, mis näitab, et riiv on lukus. Veenduge, et turvavöö pole keerdus.



⚠ HOIATUS

Tagaistme keskvöö kasutamisel peate lukustama kõik keeleplaadid ja pandlad. Kui mõni keeleplaat või lukk ei ole lukus, suurendab see kokkupõrke korral vigastuste tõenäosust.

Tagumise keskmise turvavöö avamine

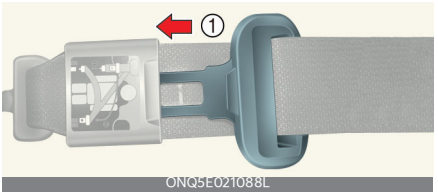
1. Vajutage luku (D) lukustusnuppu ja eemaldage keeleplaat (B) pandlalt (D).



2. Tagumise keskmise turvavöö tagasitõmbamiseks sisestage keeleplaat või sarnane väike jäik seade võrgu vabastusavasse (C). Tõmmake turvavöö võrk (A) üles ja laske rihmal automaatselt tagasi tõmbuda.

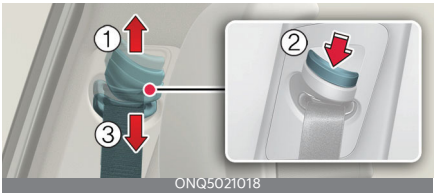


3. Sisestage keeleplaat turvavöö hoidikusse (1) ja sisestage keel turvavöö kaanel olevasse auku (2).





Õlarihma kõrguse reguleerimine



Kasutamine

1. Tõmmake kõrguse reguleerija (1) üles.
2. Vajutage kõrguse reguleerija nuppu (2) ja lükake kõrguse reguleerija alla (3).

⚠ HOIATUS

- Pärast kokkupõrget tuleb turvavöösüsteemi kontrollida veendumaks, et see toimib normaalselt. Vahetage kõik rihmad, mis ei tööta nõuetekohaselt.
- Kinnitage, et õlarihma kinnituspunkt on sobival kõrgusel lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda.

⚠ ETTEVAATUST

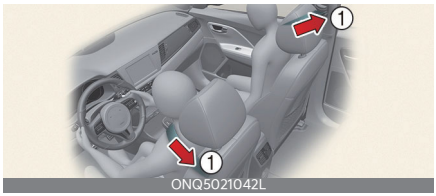
- Ärge suruga vasak- või parempoolse istme turvavööd jõuga keskmise istme turvavöölukku. Kinnitage keskmise istme turvavöö keskmise istme turvavöölukku. Vastasel juhul ei taga valesti kinnitatud turvavöö piisavat kaitset.
- Turvavööd kandmiseks välja tõmmates tuleks keel aeglaselt turvavöö juhikust välja tõmmata, nii et turvavöö juhik ei tuleks istmekattest lahti.

✻ MÄRKUS

Kui te ei saa vööd pingutist välja tõmmata, tõmmake vööst tugevalt ja seejärel vabastage see. Seejärel saate vöö sujuvalt välja tõmmata.

Eelpingutiga turvavöö

Teie sõidukis on juhiistme ja kaassõitja esiistme ning tagaistme kaasreisija turvavööde eelpingutid.



Eelpinguti eesmärgiks on tagada kokkupõrgetel, et turvavöö liibub vastu sõitjate keha.

Eelpingutiga turvavööd aktiveeruvad avariides, mille kokkupõrked on piisavalt tugevad.

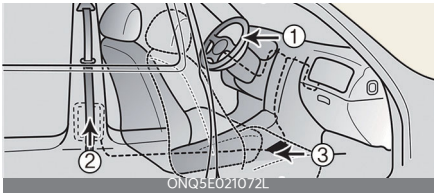
Kui sõiduk seiskub järsult või kui sõitja püüab liiga kiiresti ettepoole kallutada, turvavöö pinguti lukustub. Teatud eesmiste kokkupõrgete korral eelpinguti aktiveerub ja tõmbab turvavöö tihedamini sõitja ümber kinni.

1 Turvavöö eelpinguti mehhanism

Tõmburi eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö õlarihm teatud tüüpi laupkokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja ülakeha.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite rakendumisel liigse surve juhi või kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisisene koormuse piiraja surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele.

Turvavöö eelpinguti süsteem koosneb peamiselt järgmistest osadest. Nende asukohad on näidatud joonisel.



1 SRS turvapatjade märgutuli
2 Eesmise tõmburi eelpinguti komplekt
3 SRS-süsteemi juhtmoodul

Kasutustingimused

- Kui sõiduk seiskub järsult või kui sõitja püüab liiga kiiresti ettepoole kallutada, turvavöö pinguti lukustub.
- Teatud eesmiste kokkupõrgete korral eelpinguti aktiveerub ja tõmbab turvavöö tihedamini sõitja ümber kinni.
- Kui süsteem tuvastab eelpingutite rakendumisel liigse surve juhi või kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisisene koormuse piiraja surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele.

⚠ HOIATUS

- Veenduge oma turvalisuse huvides, et rihm ei narmenda ega ole keerdus ning istuge alati nõuetekohaselt oma istmel.
- Eelpingutusega turvavööst maksimaalse kasu saamiseks tehke järgmist.
  1. Turvavöö peab töötama õigesti ja olema reguleeritud sobivasse asendisse. Lugege ja järgige kogu selles juhendis toodud olulist teavet ja ettevaatusabinõusid teie sõiduki turvaomaduste kohta, sealhulgas turvavööde ja turvapatjade kohta.
  2. Veenduge, et teie ja reisijate turvavööd on alati peal.
- Eelpingutid on mõeldud aktiveeruma ainult ühe korra. Pärast aktiveerumist tuleb eelpingutusega turvavööd välja vahetada. Kõik turvavöö tüübid, mida on kokkupõrkel kantud, tuleb alati pärast õnnetust välja vahetada.
- Eelpingutiga turvavöö süsteemid muutuvad aktiveerumisel kuumaks. Ärge puudutage eelpingutusega turvavöö komplekte mõned minutid pärast aktiveerumist.
- Ärge püüdke eelpingutiga turvavöid kontrollida ega ise asendada. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Ärge püüdke eelpingutiga turvavöö süsteemi mingil viisil hooldada või parandada.
- Eelpingutiga turvavöökomplekti vale käsitsemine ja hoiatuste eiramine eelpingutiga turvavööde löömise, muutmise, kontrollimise, asendamise, hooldamise või parandamise kohta, võib põhjustada ebaõige toimimise või tahtmatu aktiveerumise ja tõsiseid vigastusi.
- Kandke mootorsõidukis sõites alati turvavööd.
- Juhul, kui eelpinguti peab autost eemaldama, võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seetõttu laske süsteemi hooldada kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kui eelpingutusega turvavöö ei toimi nõuetekohaselt, põleb SRS hoiatustuli isegi siis, kui SRS turvapadjas ei esine talitlushäireid. Kui SRS-turvapadja hoiatustuli ei sütti, kui süütevõti on sisse lülitatud, või kui see põleb pärast valgustamist umbes 3-6 sekundit või kui see põleb auto juhtimise ajal, laske süsteemi kontrollida professionaalsel töökojal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

✻ MÄRKUS

- Kui sõidukil on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral.
- Kui eelpingutiga turvavööd on aktiveeritud, võib kuulduda valju müra ja sõitjateruumis võib näha peent tolmu, mis võib paista suitsuna. Need on harilikud töötingimused ega pole ohtlikud.
- Kuigi see on kahjutu, võib peen tolm nahka ärritada ja seda ei tohi pikalt sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.
- Kuna SRS-turvapatja aktiveeriv andur on ühendatud eelpinguti turvavööga, süttib SRS-turvapadja hoiatustuli armatuurlaual umbes 3-6 sekundiks pärast sõiduki sisselülitamist ja seejärel peaks välja lülituma.

Turvavööde ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

Kõik autos viibijad peavad kogu aeg kandma turvavööd. Turvavööd ja turvatoolid vähendavad kokkupõrke või äkilise pidurdamise korral tõsiste või surmavate vigastuste ohtu kõigile sõitjatele. Turvavööta võivad sõitjad nihkuda liiga lähedale aktiveeritud turvapadjale, saada löögi sisestruktuurilt või viskuda sõidukist välja. Nõuetekohaselt kinnitatud turvavööd vähendavad neid ohte tohutult. Järgige alati selles kasutusjuhendis toodud ettevaatusabinõusid turvavööde, turvapatjade ja sõitjate istmete suhtes.

Imik või väike laps

Peate teadma oma riigis kehtivaid erinõudeid. Turvatoolid tuleb nõuetekohaselt tagaistmele kinnitada.

✻ TEAVE

Täpsema teabe "lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 4-22.

⚠ HOIATUS

Kõik inimesed teie autos peavad olema alati korralikult kinni, kaasa arvatud imikud ja lapsed. Ärge hoidke kunagi sõidu ajal last süles. Kokkupõrkel tekkivad tugevad jõud rebivad lapse teie kätest ja paiskavad ta vastu auto sisemust. Kasutage alati oma lapse pikkuse ja kaaluga sobivat turvatooli.

✻ MÄRKUS

Väikelapsed on õnnetusjuhtumi korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud tagaistmele nõuetekohaselt kinnitatud turvatoolis, mis vastab teie riigi ohutus-

standardi nõuetele. Veenduge enne mis tahes lapse turvasüsteemi ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust teie riigi ohutusstandarditele. Turvavarustus peab sobima teie lapse pikkuse ja kaaluga. Selle teabe saamiseks kontrollige lapse turvavarustuse etiketti. Täpsema teabe "lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 4-22.

Suuremad lapsed

Lapsed, kes on lapse turvaseadme jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihmu. Süleosa peab olema kinnitatud ja liibuma võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige regulaarselt, kas rihm sobib. Lapse vingerdamisel võib vöö ära nihkuda. Lapsed on õnnetuse korral kõige turvalisemalt, kui nad on kinnitatud sobiva turvavarustusega tagumisele istmele. Kui suurem laps (üle 13-aastane) tuleb panna esiistmele, peab ta olema saadaolevate süle-/õlarihmadega turvaliselt kinnitatud ja iste tuleb seade kõige tagumisse asendisse. 13-aastased ja nooremad lapsed tuleb turvaliselt paigutada tagaistmele. Ärge seadke KUNAGI alla 13-aastast last esiistmele. Ärge seadke KUNAGI tahapoole vaatavat turvaistet auto esiistmele.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last sõiduki keskjoone suunas nihutada. Kui õlarihm puudutab siiski nende nägu või kaela, tuleb nad seada tagasi turvatooli.

⚠ HOIATUS

- Ärge laske kunagi õlarihmal olla ühenduses lapse kaela või näoga, kui sõiduk liigub.
- Kui laste turvavööd ei ole korralikult reguleeritud, tekib surma või tõsiste vigastuste oht.

Rasedad naised

Turvavöö kasutamine rasedatel naistel on soovitatud, et vähendada õnnetuse korral vigastuste võimalust. Turvavöö kasutamisel tuleb sülerihma osa panna nii madalale ja liibuvalt puusadele kui võimalik, mitte üle kõhu. Konkreetsete soovituste saamiseks pöörduge arsti poole.

⚠ HOIATUS

Rasedad naised ei tohi asetada turvavöö süleosa üle kõhu, kus asub loode, ega kõhu ülaosale, kus vöö võib kokkupõrke ajal loodet muljuda.

Vigastatud inimene

Vigastatud inimese transportimisel tuleb kasutada turvavööd. Vajaduse korral pidage nõu arstiga.

Üks inimene vöö kohta

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Selleks et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ja toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui reisija lamab tagaistmel või eesistuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda tõhusalt.

⚠ HOIATUS

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust. Teie turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) kaitsevõime väheneb allalastud istme puhul oluliselt. Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Juhid ja kaassõitjad peavad alati toetuma oma istmetele, turvavööd kinnitatud ning seljatoed püstises asendis.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, uksed jms turvavöid ning nende osi ei kahjustaks.

⚠ HOIATUS

- Kui tõstate tagumise seljatoe püstisesse asendisse pärast seda, kui tagumine iste oli kokkuklapitud, olge ettevaatlik, et mitte kahjustada turvavöö rihma ega pannalt. Veenduge, et turvavöö rihm ega pannal ei jää tagaistme vahele kinni. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui rihm või pandlad on kahjustunud, vahetage need kohe välja.
- Turvavööd võivad päikeselise ilmaga suletud autos väga kuumaks minna. Need võivad lapsi põletada.

Regulaarne kontroll

Soovitav on perioodiliselt kontrollida turvavööde vigastusi ja kulumist. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määrdunud turvavöid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde väljavahetamine

Kui sõiduk on õnnetusse sattunud, tuleb välja vahetada kogu turvavöökomplekt või komplektid. Seda tuleb teha ka siis, kui kahjustused pole ilmsed. Sel juhul laske süsteem välja vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldus-partneriga.

lapse turvasüsteem (CRS)

Meie soovitus: lapsed peaksid alati istuma tagaistmel

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati lapse turvaseadme valmistaja kasutus- ja paigaldusjuhiseid.

Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavöid.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadmete (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvatoolide või -istmete asemel kasutama auto turvavöid, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

⚠ HOIATUS

- Kinnitage lapsed alati sõidukis korralikult. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidu suunas mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.
- Järgige alati lapse turvaseadme tootja juhiseid.
- Kinnitage laps alati lapse turvaseadmesse.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Pärast õnnetust laske kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Lapse turvaseadme (CRS) valimine

Kasutamine

1. Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat lapse turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
2. Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.

✻ TEAVE

- Kontrollige üle, kas lapse turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

  Lapse turvasüsteemi võib paigaldada ainult siis, kui sellel on ECE-R44 või ECE-R129 või muudele asjakohastele nõuetele vastavuse kinnitus.

- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat lapse turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.

  Teavet lapse turvasüsteemi jaoks sobivate istmete kohta vt jaotisest "Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)" leheküljel 4-27.
- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ning hoiatusi.

Lapse turvaseadme tüübid

Ette-/tahapoole suunatud laste turvasüsteemid



Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem hoiab lapse seljatoe vastu istumispinda. Rakmete süsteem hoiab lapse paigal ja hoiab avarii korral lapse turvatoolis ning vähendab pinget lapse õrnale kaelalae ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvaseadmeid on mitut eri tüüpi, imikutele mõeldud turvahälle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Muudetavatel ja kolm-ühes lapse turvasüsteemidel on seljaga sõidusuunas asendile harilikult suuremad kõrguse- ja kaalupiirangud, mis võimaldab sõidutada last seljaga sõidusuunas pikema aja jooksul.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Näoga sõidusuunas lapse turvaseade pakub lapse kehale kaitset rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui laps on turvatoolist väljakasvanud, kasutage turvavööpatja.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peavad olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine

Kasutamine

1. Kinnitage lapse turvaseade kindlalt sõiduki külge.
2. Veenduge, et lapse turvasüsteem oleks tugevalt kinnitatud.
3. Kinnitage laps turvaseadmesse.

⚠ HOIATUS

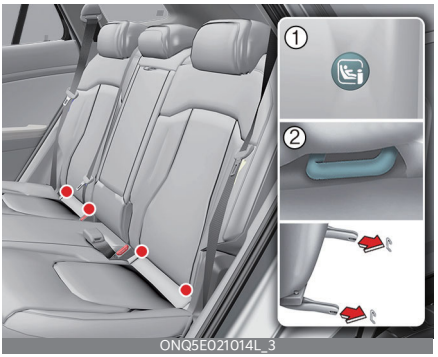
- Enne lapse turvaseadme paigaldamist Järgige turvatooli valmistaja juhiseid. Hoiatuste ja juhiste eiramine võib kaasa tuua tõsiseid või isegi surmaga lõppevaid vigastusi.
- Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

⚠ ETTEVAATUST

Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteem ega pandlad pole liiga kuumad.

ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga)

ISOFIX-kinnitused on sõidukisse sisseehitatud metallvardad. Sõiduki igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud lapse turvaseadme.



ONQ5E021014L_3

1 ISOFIX-kinnituse asendi märgutuli
2 ISOFIX-kinnitus

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel.


ONQ5021069L

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke kinnitada lapse turvasüsteemi ISOFIX-kinnituspunktidega tagumisele keskmisele istmele. Sellel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid. Kui kasutate lapse turvaseadme tagaistme keskmisele istekohale kinnitamiseks tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võite neid kahjustada.

Turvatooli paigaldamine „ISOFIX-kinnitussüsteemiga“

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvaseadme tagaistmele turvavöö üle vöö käiva osaga.

Kasutamine

1. Liigutage turvavöö pannal ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugele.
2. Liigutage kõik muud esemed kinnitustest eemale.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhistele auto ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

⚠ HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Lugege ja järgige lapse turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvasüsteemi taha kokku kerida, et laps sissekerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitu turvaseadet. ISOFIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaseade võib lahti pääseda.
- Laske ISOFIX-i (i-Size) süsteem pärast avariid teeninduses üle kontrollida. Avarii võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.

Lapse turvasüsteemi kinnitamine süsteemiga "Top-tether Anchorage'


ONQ5E021012L_2

Kasutamine

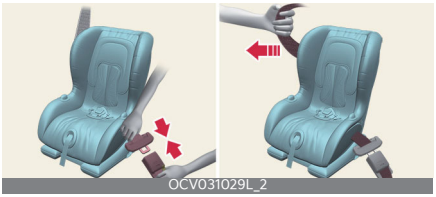
1. Tõmmake turvaseadme ülemine kinnitusrihm üle istme seljatoe.
2. Paigaldage ülakinnitus ülemise kinnitusseadme külge.
3. Pingutage ülemist kinnitust vastavalt lapse kinnitussüsteemi tootja juhistele.

⚠ HOIATUS

Järgige kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Lugege ja järgige lapse turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti KUNAGI mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ja kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva õige Top-tether-kinnituse külge. Vastasel juhul ei pruugi kinnitusrihm õigesti töötada.
- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvavarustuse avaldatavat koormust. Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga


OCV031029L_2

Kasutamine

1. Asetage lapse turvasüsteem tagaistmele ja pistke vöö-/õlarihm lapse turvasüsteemi ümber või sellest läbi.
2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse.
3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.
4. Liigutage lapse turvaseadet edasi-tagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.
5. Kui teie lapse turvasüsteemi tootja soovitab kasutada ülakinnitust vöö-/õlarihmaga, vaadake selle peatüki jaotist „Lapse turvasüsteemi kinnitamine süsteemiga "Top-tether Anchorage'".
6. Turvatooli eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvatoolist välja ja laske turvavööl täielikult tagasi tõmbuda.

Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- "-": pole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht.

  Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaassõitjale vastab istekoht nr 3.

N: näoga sõidusuunas

S: seljaga sõidusuunas

Turvaseadme kategooriad		Istekohad							
		1, 2	3		4		5	6	
			Turvapadi ON (SEES)	Turvapadi Off (Väljas)	Euroopas	Väljaspool Euroopat		Euroopas	Väljaspool Euroopat
Universaalsed rihmaga lapse turvasüsteemid	Kõik kaalugrupid	-	Ei	Jah*1 (N, S)	Jah (N, S)	Jah (N, S)	Jah (N, S)	Jah (N, S)	Jah (N, S)
i-suuruses turvaseade	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Ei	Jah (N, S)	Ei	-	Jah (N, S)	Ei
Turvahäll (ISOFIX-kinnitusega turvaseade, küljega sõidusuunas)	ISOFIX-standard: L1 L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	-	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll (*: ISOFIX-iga beebi turvahäll)	ISOFIX-standard: R1	-	Ei	Ei	Jah	Jah	-	Jah	Jah
ISOFIX-turvasüsteem lastele - väike	ISOFIX-standard: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Ei	Jah (N, S)	Jah (N, S)	-	Jah (N, S)	Jah (N, S)
Täissuuruses ISOFIX-turvaiste* (*: pole istmekõrgendused)	ISOFIX-standard: F3 R3	-	Ei	Ei	Jah (N, S)	Jah (N, S)	-	Jah (N, S)	Jah (N, S)
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	ISO sert: B2	-	Ei	Jah*1	Jah	Jah	Jah	Jah	Jah
Täislaiuses istmekõrgendus	ISO sert: B3	-	Ei	Jah*1	Jah	Jah	Jah	Jah	Jah

* 1. Kui istmepadja kõrguse reguleerimise funktsioon on olemas, tuleb padi reguleerida kõrgeimasse asendisse.

Vastasel korral (kui istmepadja kõrguse reguleerimise funktsiooni ei ole) tuleb seljatugi reguleerida püstasendisse.

Istme number	Asukoht sõidukis	Istekohad
1	Ees vasakul	
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea keskel	
6	Teise istmerea paremal	

* Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.
* Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidu suunas mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Soovituslik laste turvavarustus sõidukile vastavalt ÜRO määrustele (teave sõiduki kasutajatele ja turvavarustuse tootjatele)

Kaalurühm	Nimi	Tootja	Kinnituse tüüp	ECE kinnituse nr
Rühm 0+/I	BABY-SAFE 3 i-SIZE ja FLEX BASE i-SENSE'i seade	Britax Römer	ISOFIX koos tugijalaga (seljaga sõidusuunas)	E1*129R03/04*0060
Kategooria I	TRIFIX2 i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX ja Top-tether	E1*129R02/06*0015
II rühm	Kidfix2 R	Britax Römer	ISOFIX ja sõiduki turvavöö (turvavarustuse puusavöö juhikut kasutades)	R44/04 - E1 - 04301304
III rühm	Junior III	Graco	Sõiduki rihm	R44/04 - E11 - 03.44.164 R44/04 - E11 - 03.44.165

Turvaseadmete valmistajate kodulehed

Britax: http://www.britax.com

Graco: http://www.gracobaby.com

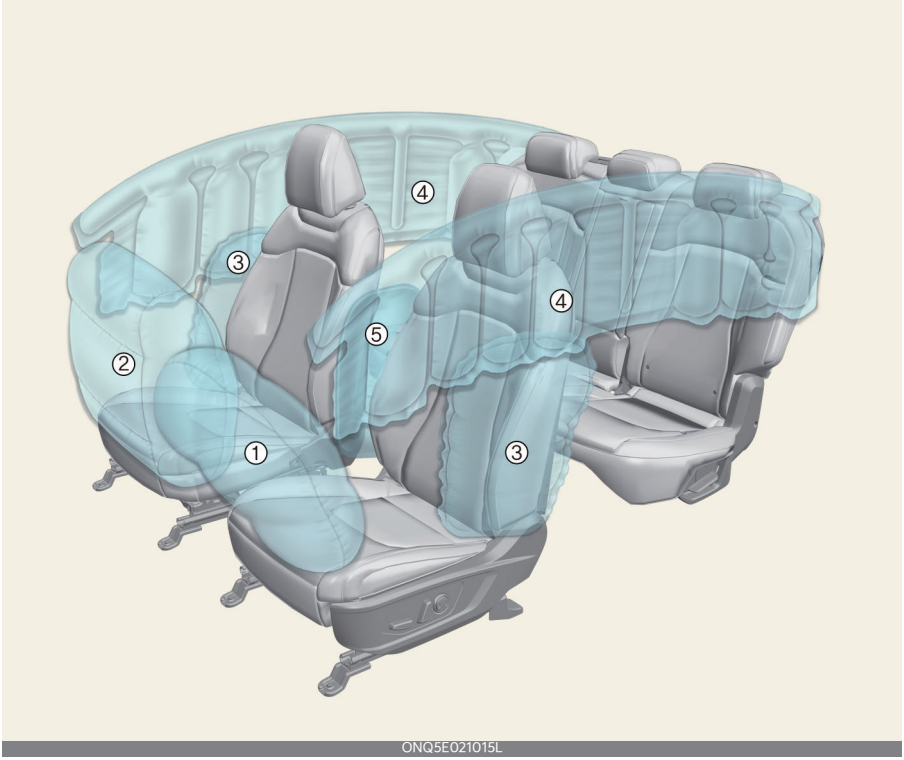
Soovitatav laste turvavarustus sõidukile kooskõlas ÜRO määrustega (Ladina-Ameerika jaoks) (teave sõiduki kasutajatele ja turvavarustuse tootjatele)

Kaalurühm	Nimi	Tootja	Kinnituse tüüp	ECE-R44 kinnituse nr
Rühm 0+/I/II/III	JOIE SPIN 360	JOIE	ISOFIX ja jalatoe tüüp (Seljaga ja näoga sõidusuunas)	E11 - 041621

Turvaseadmete valmistajate kodulehed

JOIE: www.joiebaby.com

Turvapadi - täiendav turvasüsteem



ONQ5E021015L

* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

1 Juhi eesmine turvapadi
2 Kõrvalistuja eesmine turvapadi
3 Külgmine turvapadi*
4 Turvakardin*
5 Esiistme keskmine turvapadi*

* : kui on varustuses

Kuidas turvapadjasüsteem töötab?

- Turvapadjad aktiveeruvad (vajadusel võivad täituda) ainult siis, kui sõiduk on asendis ON (sees) ja neid saab aktiveerida umbes kolme minuti jooksul pärast süüte väljalülitamist.
- Turvapadjad täituvad tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral momentaanselt (kui autol on külgturvapadjad või turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
- Ei ole kindlat sõidukiirust, mille korral turvapadjad täituksid. Üldiselt vallanduvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast (nurgast). Need kaks tegurit määravad kindlaks, kas andurid saadavad elektroonilise avamis- ja täitmissignaali või mitte.
- Üldiselt vallanduvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast jne. Turvapadjad ei vallandu iga avarii või kokkupõrke korral.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt. Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata. Tõenäoliselt näete turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.
- Selleks, et raskes kokkupõrkes kaitse tagada, peavad turvapadjad kiiresti täituma. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. See täitumiskiirus vähendab tõsistes kokkupõrgetes raskete ja eluohtlike vigastuste ohtu ning on seega turvapatjade disaini oluline osa.
- Kuid turvapatjade täitumine võib samuti põhjustada vigastusi, mille hulka kuuluvad marrastused näol, sinikad ja katkised luud, sest täitumiskiirus paneb turvapadjad suure jõuga avanema.
- **On isegi olukordi, kus kokkupuude rooli turvapadjaga võib põhjustada surmavaid vigastusi, eriti kui sõitja asub roolile liiga lähedal.**

⚠ HOIATUS

- Isegi turvapatjadega sõidukites peate teie ja kaasreisijad alati kandma turvavöösid, et vähendada kokkupõrkel või enamikul ümberpaiskumistel tekkivate vigastuste ohtu ja raskust.
- Turvapadjad ja eelpingutid sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale. Sõiduki utiliseerimine eelpinguteid ja turvapatju eemaldamata võib põhjustada tulekahju. Pöörduge enne utiliseerimist kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusparteri poole.
- Kaitske turvapatjade osi ja juhtmestikku vee ja muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsiseid vigastusi.
- Vältimaks kokkupõrkel vallanduvatest turvapatjadest põhjustatud kehalisi vigastusi või surma, peab sõitja istuma roolist võimalikult kaugel. Eesmised kaassõitjad peaksid alati liigutama oma tooli võimalikult kaugele ja istmel taha naalduma.
- Turvapadi vallandub kokkupõrkel viivitamata. Kui sõitjad ei istu õigesti, võib täituv turvapadi neid vigastada.
- Turvapatjade täitumine võib põhjustada vigastusi nagu marrastused näol

või kehal, vigastused purunenud prillidest või põletused.

✻ MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Kui sõidukil on küljeturvapadjad ja turvakardinad, täituvad need ka sõiduki ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

Müra ja suits

Turvapadjad teevad täitumisel valju müra ja jätavad õhku suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja täitumist võite tunda olulist ebamugavustunnet hingamisel, mis on tingitud teie rinna kokkupuutest nii turvavöö kui ka turvapadjaga, lisaks suitsu ja pulbri sissehingamisest.

Pärast kokkupõrget avage esimesel võimalusel uksed ja/või aknad, et leevendada hingamisprobleeme ja vältida pikaajalist kokkupuudet suitsu ja pulbriga.

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need nahka ärritada (silmi, nina, kurku jne). Sellisel juhul peske ja loputage kohe külma veega ning pöörduge arsti poole, kui sümptomid ei kao.

⚠ HOIATUS

- Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, armatuurlauas, esiistmetes ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapatjade vallandumisel väga kuumaks. Vigastuste vältimiseks ärge puudutage turvapatjade asukoha sisemisi osi kohe pärast seda, kui turvapadi on täitunud.
- Ärge paigaldage mingeid lisatarvikuid turvavööde vallandumise piirkonda, nagu armatuurlaud, aknad, postid ja laepaneelid.

Turvapadja hoiatus- ja märgutuli

Turvapatjade hoiatustuled

Kasutustingimused

- Kui mootor töötab, peab hoiatustuli süttima umbes 3-6 sekundiks ja kustub seejärel.

Rike

- Tuli ei sütti lühidalt, kui mootor töötab.
- Tuli ei kao pärast ligikaudu 3-6 sekundit põlemist.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
- Tuli vilgub, kui mootor töötab.

Eesmise kaasreisija turvapadja SISSE/VÄLJA lüliti (mõnel mudelil)

Kaassõitja eesmise turvapadja saab inaktiveerida ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lülitiga, kui eesmisele istmele paigutatakse lapse turvavarustus või kui seal ei istu kedagi.


ONQ5E021079L



OSG2EV033022L

Kasutamine

- Sisestage juhtvõti kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lülitisse.
- Esiistme kaassõitja turvapadja aktiveerimiseks/desaktiveerimiseks keerake võtit.
  - Kui lapse turvasüsteem on paigaldatud esiistme kaassõitja istmele.
  - Kui iste pole hõivatud.

✻ TEAVE

Oma lapse ohutuse tagamiseks peab kõrvalistuja eesmine turvapadi olema inaktiveeritud, kui peaks olema vaja paigaldada eesmisele kõrvalistmele erandlikel tingimustel seljaga sõidusuunas lapse turvaseade.

Esiistme kaassõitja turvapadja märgutuli SEES/VÄLJAS



OCV031033L_2

Kasutustingimused

- Pärast sõiduki sisselülitamist
  - Esiistme kaassõitja turvapadja ON/OFF näidik süttib umbes neljaks sekundiks.
- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on seatud asendile ON/OFF.
  - Eesmise kaasreisija õhupadja SISSE/VÄLJA märgutuli süttib.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui sõiduk töötab umbes kolme minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist
  - Eesmise turvapadja ON/OFF näidik ei sütti.

⚠ HOIATUS

- Eesmise turvapadja ON/OFF lülitit saab keerata sarnase väikese jäiga seadmega. Kontrollige alati eesmise turvapadja ON/OFF lülitit ja esiistme kaassõitja turvapadja ON/OFF märgutuld.
- Juht vastutab kaassõitja turvapadja lüliti õige asendi eest.
- Inaktiveerige kaassõitja eesmine turvapadi ainult siis, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine) on välja lülitatud või täiendava turvavarustuse juhtmoodulis võib esineda tõrkeid.

  Võib olla oht, et juhi- ja/või kaassõitja- ja/või külgturvapadjad ja turvakardinad ei vallandu või vallanduvad kokkupõrkel valesti.
- Ärge paigaldage kunagi seljaga sõidusuunas olevat turvaistet eesmisele kõrvalistuja istmele, kui selle turvapadi ei ole inaktiveeritud. Imik või laps võib õnnetuse korral vallanduva turvapadja tõttu saada raskelt vigastada või surma.
- Kuigi teie sõiduk on varustatud kaassõitja eesmise turvapadja lülitiga, ärge paigaldage esiistmele lapse turvavarustust. Lapse turvaseadet ei tohi kunagi paigutada esiistmele. Lapsed, kes on lapse turvaseadme jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihmu. Õnnetuse korral tagatakse

lastele kõige suurem turvalisus, kui neid hoiab tagaistmel paigal korralik turvaseade.

- Kohe kui turvaiste ei ole enam eesmisel kaasreisija istmel kasutuses, aktiveerige uuesti eesmise kaassõitja turvapadi.
- Ärge asetage ega sisestage mis tahes esemeid sõiduki istmetele kinnitatud turvapatjade siltide lähedale. Turvapadja vallandumisel võib see ese vallandumist mõjutada ning põhjustada ootamatu õnnetuse või füüsilist kahju.
- Turvapadja moodulitele või nende lähedale roolirattale, näidikuplokile, tuuleklaasile ja esiistme kaassõitja paneelile kindalaeka kohal ei tohi paigutada esemeid (nagu turvapolstri katteid, mobiiltelefoni hoidikuid, topsihoidikuid, lõhnastajaid ega kleebiseid). Sellised esemed võivad sõiduki turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada. Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.

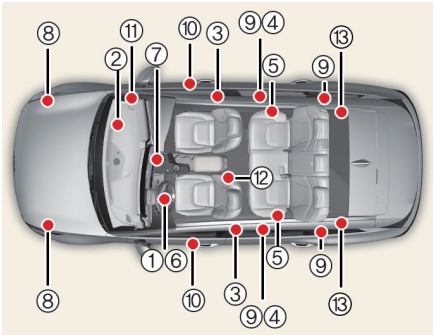
⚠ ETTEVAATUST

- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lüliti ei toimi korralikult, süttib näidikuplokil turvapadja hoiatustuli. Ja kui kõrvalistuja eesmise turvapadja VÄLJAlülitatust näitav märgutuli (🚫) (süttib kaasreisija eesmise turvapadja märgutuli ON), SRS-juhtmoodul taasaktiveerib kaasreisija eesmise turvapadja ja see vallandub eesmistes kokkupõrgetes isegi siis, kui kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on asendis OFF (🚫). Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui SRS-turvapatjade märgutuli vilgub või ei sütti siis, kui sõiduk on lülitatud asendisse ON, või süttib sõidu ajal, laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

✻ MÄRKUS

- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on seatud olekule ON, on kaassõitja eesmine turvapadi aktiveeritud ja esiistmele ei tohi paigutada lapse või imiku turvatooli.
- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti on seatud olekusse OFF (VÄLJAS), on kaassõitja eesmine turvapadi inaktiveeritud.

Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid



* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

1 Juhi eesmise turvapadja moodul
2 Kaassõitja esiturvapadja moodul
3 Külgmiste turvapatjade moodulid*

4 Turvakardinate moodulid*
5 Turvavöö eelpinguti mehhanismi komplektid
6 Turvapatjade hoiatustuled
7 Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) / Ümberminekuandur*
8 Eesmised löögiandurid
9 Külgmised löögiandurid*
10 Külgmised surveandurid*
11 Eesmise kaasreisija õhupadja SISSE/VÄLJA lüliti*
12 Juhi keskmise turvapadja moodul*
13 Tõmburi eelpingutikoostud (taga)
*: kui on varustuses

Kasutamine

Pärast mootori töötamist süttib armatuurlaual SRS-turvapadja hoiatustuli umbes 6 sekundiks.

Näidikuplokis asuv SRS-turvapatjade märgutuli süttib sõiduki asendisse ON (SEES) lülitamisel umbes 6 sekundiks, misjärel peaks turvapatjade märgutuli kustuma.

⚠ HOIATUS

Kui ilmneb mõni järgmistest tingimustest, näitab see turvapatjade talitlushäiret. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

- Sõiduki sisselülitamise korral ei sütti tuli korraks põlema.
- Tuli ei kustu pärast ligikaudu 6-sekundilist põlemist.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
- Tuli vilgub, kui sõiduk on seatud asendisse ON (sees).

Juhi eesmine turvapadi (1)



Juhi eesmine turvapadi (2)



Juhi eesmine turvapadi (3)



Kõrvalistuja eesmine turvapadi



Turvapadja moodulid asuvad nii rooli keskel kui ka eesmise kõrvalistuja paneelis kindalaeka kohal. Kui lisakaitsesüsteemi juhtmoodul tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Katte edasine avamine võimaldab turvapatjade täielikku täitumist.

Täielikult täitunud turvapadi koos nõuetekohaselt kinnitatud turvavööga aeg-

lustavad juhi või kaassõitja ettepaiskumist, vähendades pea- ja kaelavigastuste ohtu.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage ega asetage tarvikuid (joogihoidja, CD hoidja, kleeps jne) eesmise kõrvalistuja paneelile kindalaeka kohal sõidukis, mis on varustatud kõrvalistuja turvapadjaga. Sellised esemed võivad muutuda ohtlikeks lendkehadeks ja kaassõitja turvapadja täitumisel vigastusi põhjustada.
- Ärge asetage vedela õhuvärskendaja mahutit sõidukis näidikuteploki lähedale ega näidikupaneeli pinnale.

  See võib muutuda ohtlikuks lendkehaks ja kaassõitja turvapadja täitumisel vigastusi põhjustada.
- Turvapadja vallandumisel võib kõlada valju müra, millele järgneb sõidukisse lastud peen tolm. Need tingimused on tavalised ja ei ole ohtlikud - turvapadjad on pakitud sellesse peenesse pulbrisse. Turvapatjade vallandumisel tekkiv tolm võib põhjustada naha- või silmaärritust ja mõnede inimeste puhul astmat halvendama. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvapatjade vallandumise, peske kogu katmata nahk külma vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.
- Turvapadjad saavad toimida vaid siis, kui sõiduk on asendis ON (SEES). Kui SRS-turvapadja hoiatustuli ei sütti või põleb pidevalt umbes kuue sekundi jooksul pärast seda, kui sõiduk on seatud asendisse ON, või süttib tuli pärast mootori käivitamist sõidu ajal, siis SRS ei tööta korralikult. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/ hoolduspartneri poole.
- Enne kaitsme vahetamist või akuklemmi (pistikuühendusega sõidukil) või akuühendusklemmi (hübriidsõidukil) lahutamist keerake süütelüliti asendisse LOCK (LUKUS) ja eemaldage süütevõti või lülitage MOOTORI START/STOP-nupp välja. Ärge kunagi eemaldage ega vahetage turvapatjadega seotud kaitset (kaitsmeid), kui sõiduk on asendis ON. Selle hoiatuse eiramine süütab turvapatjade hoiatustule.

Juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad



Süsteemi olemasolu märgiks on tähed „AIRBAG", mis on graveeritud turvapadja kattele roolirattal ja kaassõitja poolel eesmisele paneelile kindalaeka kohal.

⚠ HOIATUS

- Juhi käed peavad paiknema roolirattal kella 9:00 ja 3:00 asendis. Kaassõitja peaks oma käsi süles hoidma.
- Kasutage alati turvavöid ja lapse turvasüsteeme - igal reisil, iga kord, igaüks! Turvapadjad täituvad suure jõuga ja ühe silmapilgutusega. Turvavööd aitavad hoida sõitjad õiges asendis, et saavutada turvapadja maksimaalne tõhusus. Isegi turvapatjade olemasolul võivad turvavööga halvasti kinni olevad või lahtise tur-

vavööga sõitvad reisijad saada raskeid vigastusi, kui turvapadi täitub. Järgige alati selles juhendis toodud ettevaatusabinõusid turvavööde, turvapatjade ja sõitjate ohutuse kohta.

- Vähendamaks raskete või surmavate vigastuste ohtu ja turvasüsteemi maksimaalse ohutuse ärakasutamiseks tehke järgmist.
  - Ärge asetage kunagi last üheski turvatoolis ega istmekõrgendusel esiistmele.
  - Kinnitage alati laste turvavööd tagaistmel. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.
  - Esi- või külgturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.
  - Liigutage oma iste turvapatjadest võimalikult kaugele tagasi, säilitades kontrolli sõiduki üle.
  - Teie ja teie reisijad ei tohi kunagi istuda ega kallutada turvapatjadele ebavajalikult lähedale. Vales asendis olevad juhid ja kaasreisijad võivad täituvate turvapatjadega tõsiseid vigastusi saada.
  - Ärge toetuge kunagi vastu ust ega keskkonsooli - istuge alati sirgelt.
  - Ärge paigaldage mingeid esemeid turvapadja moodulite kohale või lähedusse roolil, näidikupaneelil ja kõrvalistuja paneelil kindalaeka kohal. Sellised esemed võivad sõiduki turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.
  - Ärge muutke ega ühendage täiendava turvavarustuse juhtmestikku ega muid süsteemi osi lahti. See võib põhjustada vigastusi kas juhusliku turvapatjade vallandumise või täiendava turvasüsteemi mitte toimimise tõttu.
  - Kui turvapatjade märgutuli põleb sõidu ajal, siis soovitame lasta kvalifitseeritud töökojas süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
  - Turvapatju saab kasutada vaid korra - laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada.

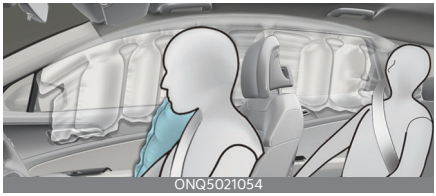
    Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
  - Täiendav turvasüsteem on loodud vallandama turvapadjad vaid siis, kui kokkupõrge on piisavalt tugev ja kui kokkupõrkenurk on sõiduki pikitelje suhtes väiksem kui 30°. Lisaks vallanduvad turvapadjad vaid ühe korra. Turvavööd tuleb kanda kogu aeg.
  - Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Lisaks ei vallandu eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.
  - Lapse turvaseadet ei tohi kunagi paigutada esiistmele. Imik või laps võib õnnetuse korral vallanduva turvapadja tõttu saada raskelt vigastada või surma.
  - 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Ärge laske lastel kunagi sõita eesmise kaasreisija istmel. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.

- Maksimaalseks turvalisuseks mis tahes avariide puhul peavad kõik sõitjad, sh juht, kandma alati turvavööosid, olenemata sellest, kas nende iste on varustatud turvapadjaga, et vähendada raskete vigastuste või surma ohtu. Ärge istuge ega kallutage turvapadjale ebavajalikult lähedale, kui sõiduk liigub.
- Valesti istumine võib avarii korral põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Kõik sõitjad peavad istuma sirgelt, seljatugi püstises asendis, istmepadja keskel ning olema kinnitatud turvavööga. Jalad peavad olema välja sirutatud ja põrandal, kuni sõiduk on pargitud ja süütevõti eemaldatud.
- Täiendava turvasüsteemi turvapadjad peavad avarii korral turvalisuse tagamiseks vallanduma väga kiiresti. Kui sõitja on vales asendis, sest ta ei kanna turvavööd, võib turvapadi jõuliselt vastu sõitjat paisata, põhjustades raskeid või surmavaid vigastusi.

• Turvapadja moodulitele või nende lähedale roolirattale, näidikupaneelile, tuuleklaasile ja eesmise kaassõitja paneelile kindalaeka kohal ei tohi paigutada esemeid (nagu turvapolstri katteid, mobiiltelefoni hoidikuid, topsihoidikuid, lõhnastajaid ega kleebiseid). Sellised esemed võivad sõiduki turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada. Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.

Külgmine turvapadi ja eesmine keskmine turvapadi (mõnel mudelil)

Mõlema eesistme kohta on sõidukis külgmine turvapadi ja eesmine keskmine turvapadi.

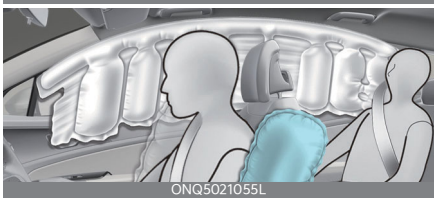

ONQ5021054

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvapadja eesmärk on pakkuda juhile ja/või eesmisele kaassõitjale täiendavat kaitset lisaks turvavööle.

Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmine turvapadi vallanduvad teatava külglöögi korral ning sõltuvalt löögi tugevusest. Külgturvapadjad ja juhi keskmine turvapadi ei vallandu iga külglöögi korral.


ONQ5E021082L


ONQ5021055L

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

⚠ HOIATUS

- Ärge lubage sõitjatel toetada päid või kehi ustele, asetada käsi ustele, sirutada käsi aknast välja ega asetada esemeid ukse ning sõitjate vahele, kui nad istuvad külgturvapadja ja/või turvakardinatega varustatud istmetel.
- Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmine turvapadi on mõeldud täienduseks juhi ja kaassõitja turvavöösüsteemidele ega asenda neid. Seega tuleb sõiduki liikumisel alati kanda turvavööd. Külgturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral või auto ümberpaiskumisel (kui autol on ümberpaiskumise andur), mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada.
- Külgturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peavad mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd.
- Ärge kasutage istmekatteid.
- Istmekatete kasutamine võib vähendada või takistada süsteemi tõhusust.
- Selleks, et ennetada külgmise turvapadja vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, vältige lööke vastu külglöögiandureid siis, kui sõiduk on asendis ON umbes kolme minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist.
- Istme või istmekatte vigastamise korral pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole.

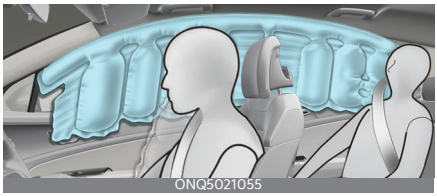
  Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.
- Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel.
- Ärge pange ühtegi eset ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad külgmise turvapadja täitumisel kohalt paiskuda.
- Ärge paigaldage küljele või külgmiste turvapatjade lähedusse lisavarustust.

✻ MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Kui sõidukil on küljeturvapadjad ja turvakardinad, täituvad need ka sõiduki ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

Turvakardin (mõnel mudelil)


ONQ5021055


ONQ5021019

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Need on mõeldud teatud külgkokkupõrgete korral kaitsma esiistmetel istujate ja tagumistel istmetel olevate sõitjate päid.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest. Turvakardinad ei vallandu kõigi külglöökide, laup- või tagantkokkupõrke

korral ega enamikul ümberpaiskumise juhtudel.

⚠ HOIATUS

- Ülaltoodud juhiste mittejärgmine võib õnnetuse korral põhjustada sõitjate vigastusi või surma.
  - Ohutuse mõttes ärge riputage raskeid esemeid riidekonksudele.
  - Külgturvapatjadelt ja turvakardinalt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd.

    Lapsed peavad istuma nõuetekohases lapse turvaseadmes tagaistmel.
  - Kui lapsed istuvad tagumistel välimistel istmetel, peavad nad olema nõuetekohases lapse turvaseadmes.

    Seadke lapse turvaseade uksest võimalikult kaugele ja kinnitage lapse turvaseade lukustatud asendisse.
  - Ärge lubage sõitjatel toetada päid või kehi ustele, asetada käsi ustele, sirutada käsi aknast välja ega asetada esemeid ukse ning sõitjate vahele, kui nad istuvad külgturvapadja ja/või turvakardinatega varustatud istmetel.
  - Ärge püüdke kunagi avada ega parandada turvakardina süsteemi osi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus partneri poole.
- Ärge asetage esemeid üle turvapadja. Samuti ärge paigaldage mingeid esemeid turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või taga uksepaneelidel, katuseraamidel.
- Ärge riputage riidenagide külge raskeid ega purunevaid esemeid.

✻ MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Kui sõidukil on küljeturvapadjad ja turvakardinad, täituvad need ka sõiduki ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

Lisakaitsesüsteemi andurid

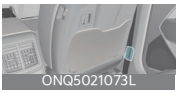


ONQ5EP021023L

1 
ONQ5021062

2 
ONQ5EP021063L

3 
ONQ5021064

4 
ONQ5021073L

5 
ONQ5E021066L

* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.

1 Lisaturvassüsteemi (SRS) juhtmoodul/ümberminekuandur*

2 Eesmine löögiandur

3 Külgsurveandur (esiuks)*

4 Külglöögiandur (B-sammas)*

5 Külglöögiandur (C-sammas)*

*: kui on varustuses

⚠ HOIATUS

- Ärge lööge ega laske esemetel põrutada kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid.

  See võib põhjustada turvapadja ootamatu vallandumise, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Andurite paigaldusasukoha või nurga muutmisel võivad turvapadjad vallanduda juhuslikult või ei pruugi vallanduda, kui peaksid, põhjustades raskeid vigastusi või surma.

  Ärge seega püüdke hooldada turvapadja andureid ega nende ümbrust. Laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Anduri paigaldusnurkade muutmisel eesmise kaitseraua, kere või B-piilari deformeerumisel, kus asuvad külgkokkupõrke andurid, võivad tekkida probleemid. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Teie sõiduk on ette nähtud löökide mõju vähendamiseks ja turvapatjade vallandamiseks teatud kokkupõrgetel.

  Kasutage kaitseraua kaitsmete paigaldamiseks või kaitseraua vahetamiseks ainult Kia Genuine või samaväärseid varuosi. Vastasel korral võib väheneda teie sõiduki ohutus kokkupõrkel ja turvapatjade vallandumisel.
- **Ümberpaiskumisanduriga autod**

  Kui autol on külgturvapadjad ja turvakardinad, seadke pukseerimise ajaks süütelüliti või MOOTORI START/STOP-nupp asendisse OFF või ACC ja oodake enne auto pukseerimist kolm minutit.

  Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad siis, kui sõiduk asetatakse kolme minuti jooksul asendisse ON või OFF ning ümberminekuandur tuvastab olukorra ümberminekuna.

Turvapadja täitumise tingimused

Turvapadja täitumise tingimused	
 ONQ5EP021024L	Esiturvapadjad vallanduvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest või lööginurgast.
 ONQ5021055  ONQ5021025	Külgturvapadjad ja/või turvakardinad täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

✻ TEAVE

Küljeturvapadjad ja turvakardinad (kui on varustuses)

Küljeturvapadjad ja turvapadjad vallanduvad kui ümberpaiskumisandur tuvastav ümberpaiskumise.

Kuigi esiturvapadjad (juhi ja eesmise kaassõitja turvapadjad) peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eesmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi. Külgturvapadjad (külgturvapadjad ja/või turvakardinad) on mõeldud täituma ainult külgmiste kokkupõrgete korral, kuid need võivad vallanduda ka muudes kokkupõrgetes, kui külgmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi.

Näiteks võib külgmine turvapadi ja turvakardinad täituda, kui ümberminekuandurid osutavad ümbermineku

võimalusele (isegi kui seda tegelikult pole) või muudes olukordades, sealhulgas juhul, kui sõidukit kallutatakse pukseerimise ajal. Isegi kui külgturvapadi ja/või turvakardin ei paku ümbermineku korral löögikaitset, siis need käivituvad, et vältida sõitjate (eriti nende, kes pole turvavöödega kinnitatud) välja kukkumist.

Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel või kõnniteel löögi üle ebatasasuste või esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

✻ MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Küljeturvapadjad ja turvapadjad vallanduvad kui ümberpaiskumisandur tuvastav ümberpaiskumise.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu	
 ONQ5EP021024L	Teatud väikestel kiirustel toimuvate kokkupõrgete puhul turvapadjad ei täitu.
 ONQ5EP021026L	Turvapadjad ei ole mõeldud tagumiste kokkupõrgete korral täitumiseks.
 ONQ5EP021027L	Tugev pidurdamine langetab sõiduki esiosa, mis põhjustab selle „sõitmist" kõrgema kliirensiga sõiduki alla. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu	
 ONQ5021038	Külgkokkupõrke korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapadjad ei paku lisakaitset, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.
 ONQ5021025	Eesmised turvapadjad ei pruugi külgkokkupõrke korral täituda. Aga kui autol on külgmised turvapadjad või turvakardinad, siis need võivad vallanduda, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.
 ONQ5021039	Turvapadjad ei pruugi sõiduki ümberpaiskumisel vallanduda, sest sõiduk ei suuda ümberpaiskumist tuvastada.
 ONQ5E022097L	Turvapadjad ei pruugi täituda, kui sõiduk põrkub kokku selliste esemetega nagu tänavapostid või puud, kus löögipunkt on koondunud ühte piirkonda ja löögi kogujõud ei ulatu anduriteni.

⚠ HOIATUS

- Täiendav turvasüsteem on loodud vallandama turvapadjad vaid siis, kui kokkupõrge on piisavalt tugev ja kui kokkupõrkenurk on sõiduki pikitelje suhtes väiksem kui 30°.
- Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Lisaks ei vallandu eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.
- Külgturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral või auto ümberpaiskumisel (kui autol on ümberpaiskumise andur), mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada.
- Kui autol on külgturvapadjad ja turvakardinad, seadke pukseerimise ajaks süütelüliti või MOOTORI START/STOP-nupp asendisse OFF või ACC ja

oodake enne auto pukseerimist kolm minutit. Külgmine turvapadi ja turvakardin võivad vallanduda, kui süüde on sisse lülitatud (ON), või kui süüdet pole vähemalt kolm minutit varem välja (OFF) lülitatud ja ümberminekuandur tuvastab olukorra ümberminekuna.

- Inaktiveerige kaassõitja eesmine turvapadi ainult siis, kui süütelüliti või MOOTORI START/STOP-nupp on välja lülitatud või täiendava turvavarustuse juhtmoodulis võib esineda tõrkeid. Võib olla oht, et juhi- ja/või kaassõitja- ja/või külgturvapadjad ja turvakardinad ei vallandu või vallanduvad kokkupõrkel valesti.
- Ärge lööge ega laske esemetel põrutada kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid. See võib põhjustada turvapadja ootamatu vallandumise, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Andurite paigaldusasukoha või nurga muutmisel võivad turvapadjad vallanduda juhuslikult või ei pruugi vallanduda, kui peaksid, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Ärge seega püüdke hooldada turvapadja andureid ega nende ümbrust. Laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Teie sõiduk on ette nähtud löökide mõju vähendamiseks ja turvapatjade vallandamiseks teatud kokkupõrgetel. Kasutage kaitseraua kaitsmete paigaldamiseks või kaitseraua vahetamiseks ainult Kia Genuine või samaväärseid varuosi. Vastasel korral võib väheneda teie sõiduki ohutus kokkupõrkel ja turvapatjade vallandumisel.
- Turvapadja vallandumisel võib kõlada valju müra, millele järgneb sõidukisse lastud peen tolm. Kõnealused tingimused ei ole ohtlikud.
- Turvapadjad on täidetud peene pulbriga. Turvapatjade vallandumisel tekkiv tolm võib põhjustada naha- või silmaärritust ja mõnede inimeste astmat halvemaks muuta. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvapatjade vallandumise, peske kogu katmata nahk külma vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.
- Kasutage turvapatjade katete puhastamiseks ainult pehmet kuiva lappi või ainult veega niisutatud lappi.
- Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.
- Kaitske turvapatjade osi ja juhtmestikku vee ja muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsiseid vigastusi.
- Kui ilmneb mõni järgmistest tingimustest, näitab see turvapatjade talitlushäiret. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
  - Tuli ei sütti korraks süüte lülitamisel asendisse ON (SEES).
  - Tuli ei kustu pärast ligikaudu 6-sekundilist põlemist.
  - Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
  - Tuli vilgub, kui süütelüliti või MOOTORI START/STOP nupp on asendis ON (SEES).
- Enne kaitsme vahetamist või akuklemmi (pistikuühendusega sõidukil) või akuühendusklemmi (hübriid-

sõidukil) lahutamist keerake süütelüliti asendisse LOCK (LUKUS) ja eemaldage süütevõti või lülitage MOOTORI START/STOP-nupp välja. Ärge kunagi eemaldage ega vahetage turvapatjadega seotud kaitset (kaitsmeid), kui süütelüliti või MOOTORI START/STOP nupp on asendis ON (SEES). Selle hoiatuse eiramine süütab turvapatjade hoiatustule.

- Ärge proovige lisakaitsesüsteemi juhtmeid või muid komponente muuta ega lahti ühendada, samuti ei tohi kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega teha muudatusi sõiduki kerestruktuuris. See võib lisakaitsesüsteemi sooritust kahjustada ja põhjustada kehavigastusi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldspartneri poole.
- Kui teie auto on üle ujutatud ja salongi põrand on seetõttu märg, ärge püüdke mootorit käivitada; laske oma sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Turvapatju saab kasutada ainult üks kord. Kui turvapadjad täituvad, laske kvalifitseeritud töökojal need välja vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldspartneri poole.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või sõiduk lammutada, peab järgima ka teatud ettevaatusabinõusid, näiteks lisakaitsesüsteem ja eelpingutid tuleb tuleohu tõttu sõidukist eemaldada. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot.

✻ MÄRKUS

- **Ümberpaiskumisanduriga autod**
  Külgmised turvapadjad ja turvakardinad täituvad, kui ümberminekuandurid tuvastavad auto ümbermineku. Turvapadjad võivad vallanduda sõiduki ümbermineku korral, kui ümberminekuandur selle tuvastab.
- **Ümberpaiskumisandurita autod**
  Külgturvapadjad ja turvakardinad võivad siiski vallanduda kui auto paiskub ümber külgkokkupõrke tõttu.

Lisakaitsesüsteemi hooldus

Täiendav turvavarustus on põhimõtteliselt hooldusvaba, seega sellel ei ole osi, mida saaksite ise ohutult hooldada.

Kui turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Täiendava turvasüsteemi osade või juhtmestiku muutmine, sh mis tahes märkide lisamine polstrikattele või muudatused kere struktuuris võivad kahjustada täiendava turvasüsteemi jõudlust ja tekitada võimalikke vigastusi.
- Kasutage turvapatjade katete puhastamiseks ainult pehmet kuiva lappi või ainult veega niisutatud lappi. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.
- Ärge paigaldage mingeid esemeid turvapadja moodulite kohale või ligi-

dusse roolil, näidikupaneelil ja kaassõitja paneelil kindalaeka kohal. Sellised esemed võivad auto turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.
- Kui turvapadjad täituvad, laske kvalifitseeritud töökojal need välja vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Ärge muutke ega ühendage täiendava turvavarustuse juhtmestikku ega muid süsteemi osi lahti. See võib põhjustada vigastusi kas juhusliku turvapatjade täitumise või täiendava turvasüsteemi mitte toimimise tõttu.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või kui sõiduk tuleb utiliseerida, tuleb järgita teatud ohutusabinõusid. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu.
- Kui teie auto on üle ujutatud ja salongi põrand on seetõttu märg, ärge püüdke mootorit käivitada; laske oma sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Täiendavad ohutusabinõud

- **Ärge laske kunagi reisijatel sõita pakiruumis ega kokkuklapitud tagaistmetel.** Kõik sõitjad peavad istuma sirge seljaga, naalduma istmetele, kinnitatud turvavööga ja põrandale asetatud jalgadega.
- **Sõitjad ei tohi liikuvas sõidukis istekohti vahetada.** Kaassõitja, kes ei kanna avarii või äkkpidurdamise korral turvavööd, võib paiskuda sõiduki sisustuse vastu, teiste sõitjate vastu või sõidukist välja.
- **Iga turvavöö on mõeldud ühe sõitja jaoks.** Kui turvavööd kasutab rohkem kui üks inimene, võivad nad kokkupõrke korral saada tõsiseid vigastusi või surma.
- **Ärge kasutage turvavöödel lisatarvikuid.** Seadmed, mis lubavad sõitjate mugavuse täiustamist või turvavöö ümberpaigutamist, võivad vähendada turvavöö pakutavat kaitset ja suurendada avarii korral tõsiste vigastuste ohtu.
- **Sõitjad ei tohi enda ja turvapadja vahele asetada tugevaid või teravaid esemeid.** Raskete või teravate esemete vedamine süles või suus võib turvavöö vallandumisel põhjustada vigastusi.
- **Hoidke sõitjad turvapadja katetest eemal.** Kõik sõitjad peavad istuma sirge seljaga, naalduma istmetele, kinnitatud turvavööga ja põrandale asetatud jalgadega. Kui sõitjad on turvapadja katetele liiga lähedal, võivad nad turvapatjade vallandumisel vigastada saada.
- **Ärge kinnitage ega asetage esemeid turvapadja katete peale ega lähedale.** Esi- või külgturvapatjade katetele või nende lähedusse kinnitatud või paigutatud esemed võivad takistada turvapatjade toimimist.
- **Ärge muutke esiistmeid.** Esiistmete muutmine võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite või külgturvapatjade toimimist.
- **Ärge asetage esemeid esiistmete alla.** Esemete asetamine esiistmete alla võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite ja juhtmestiku tööd.

- **Ärge hoidke imikut või last süles.** Õnnetuse korral võib imik või laps saada tõsiseid vigastusi või surma. Kõik imikud ja lapsed peavad olema nõuetekohaselt kinnitatud sobivates laste turvatoolides või turvavöödega tagaistmel.

⚠ HOIATUS

- Valesti või vales asendis istumine võib nihutada sõitjad vallanduvale turvapadjale liiga lähedale, nad võivad saada löögi sisestruktuurilt või viskuda sõidukist välja, mis põhjustab tõsiseid vigastusi või surma.
- Istuge alati sirgelt, seljatugi püstises asendis, istmepadja keskel, kinnitatud turvavööga ning põrandale asetatud väljasirutatud jalgadega.

Varustuse lisamine või turvapatjadega varustatud sõiduki muutmine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatussildid



ONQ5021020_2

Turvapadja hoiatussilt (A-tüüp)



OCV031062L

Turvapadja hoiatussilt (B-tüüp)



OCV031063L

Turvapadja hoiatussildid on mõeldud teavitama juhti ja sõitjaid turvapadjasüsteemi võimalikest ohtudest.

Pange tähele, et need valitsuse hoiatused keskenduvad eelkõige laste turvalisusele. Samuti soovime, et oleksite teadlikud täiskasvanuid puudutavatest riskidest, mida on kirjeldatud eelmistel lehekülgedel.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele, kui kaassõitja turvapadi ei ole välja lülitatud. Täituv kaassõitja turvapadi võib tahapoole suunatud lapse turvavarustusele löögi anda ja lapse tappa.
- Eriti ohtlik! Ärge pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvavarustust istmele, mille ees on turvapadi!
- Ärge pange kunagi lapse turvavarustust eesmise kaassõitja istmele. Eesmise kaassõitja turvapadja täitumine võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.
- Ärge KUNAGI pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvasüsteemi istmele, mille ees on AKTIVEERITUD TURVAPADI! See võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISEID VIGASTUSI.
- Kui külgturvapatjade ja/või turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage nende turvavarustus ustest

võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt.

Külgturvapatjade ja/või turvakardinate täitumine võib põhjustada imiku või lapse raskeid vigastusi või surma.

* MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

- Kui sõidukil on külgmised turvapadjad ja turvakardinad, täituvad need momentaalselt ka sõiduki ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
- Külgmised turvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda, kui ümberpaiskumise andur tuvastab ümberpaiskumise.

Teie sõiduki omadused 5

Võtmed 5-6
• Kaugjuhtimispuldi kasutamine 5-6
• Elektroonilise võtme kasutamine 5-7
• Võtme patarei vahetamine 5-9
Vargusvastane alarmsüsteem 5-10
• Aktiveeritud olek 5-10
• Sissetungi ultraheli kaitsesüsteem (UIP) 5-10
• Vargusvastase alarmi olek 5-10
• Inaktiveeritud olek 5-11
Immobilisaator 5-12
• Kaugjuhtimispuldiga sõidukid 5-12
• Nutivõtmega sõidukid 5-12
Ukselukud 5-14
• Uks lukustub väljaspool sõidukit 5-14
• Uksed lukustuvad sõiduki seest 5-15
• Ukseluku funktsioonid 5-17
• Uste käsitsi lukustamise lüliti 5-17
• Tagauste lukud 5-17
• Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) 5-18
Integreeritud mälusüsteem 5-19
• Mäluasendi seadistamine 5-19
• Mäluasendi meenutamine 5-19
• Integreeritud mälusüsteemi lähtestamine 5-19
• Lihtsa ligipääsu funktsioon 5-19
Tagaluuk 5-20
• Käsitsi juhitava tagaluugi avamine/sulgemine 5-20
Elektriline tagaluuk 5-21
• Elektrilise tagaluugi kasutamine 5-21
• Automaatne tagasikäik 5-21
• Elektrilise tagaluugi seadistamine 5-23

5 Teie sõiduki omadused

• Elektrilise tagaluugi lähtestamine 5-24
• Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 5-25
• Nutika tagaluugi avamine 5-25

Aknad 5-28

• Elektriliste akende lüliti kasutamine 5-29
• Elektriliste aknatõstukite lähtestamine 5-29
• Elektriliste akende automaatne ümberlülitumine 5-29
• Elektriliste akende lukustamise nupp 5-30
• Akende sulgemine/avamine kaugjuhtimise abil 5-31

Kapott 5-32

• Kapoti avamine 5-32
• Kapoti sulgemine 5-33

Kütusepaagi luuk 5-34

• Kütusepaagi luugi avamine (hübriidsõiduk) 5-34
• Kütusepaagi luugi avamine (pistikühendusega hübriidsõiduk) 5-34
• Tankeluugi sulgemine 5-36

Katuseluuk 5-38

• Elektriline päikesevari 5-38
• Lahti/kinni kallutamine 5-39
• Lahti/kinni libistamine 5-39
• Vahelejäämiskaitse 5-39
• Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 5-40
• Lahtise katuseluugi hoiatus 5-41

Rool 5-41

• Roolinurga ja kõrguse reguleerimine 5-41
• Soojendusega rool 5-43
• Signaal 5-43

Peeglid 5-44

• Salongi tahavaatepeegel 5-44
• Väline tahavaatepeegel 5-44

Teie sõiduki omadused 5

Näidikuplokk 5-47
LCD-ekraan 5-51
• LCD-ekraani režiimid 5-51
• LCD-ekraani teated 5-58
Sõiduki seaded (info- ja meelelahutussüsteem) 5-62
Hoiatus- ja märgutuled 5-63
Tuled 5-68
• Valgustusfunktsioonid 5-68
• Tulede seadistus 5-69
• Automaatsed kaugtuled (HBA) 5-71
• Nutikas esitulede süsteem (IFS) 5-74
• Esitulede reguleerimise lüliti 5-75
Klaasipuhastid ja -pesurid 5-76
• Klaasipuhastid 5-76
• Pesurid 5-78
Esilaternate tervitusfunktsioon 5-79
• Valgustusfunktsioonid 5-79
Sisevalgusti 5-80
• Automaatse väljalülitumise funktsioon 5-80
• Kaardituli 5-80
• Salongituli 5-81
• Isiklik lamp 5-81
• Pakiruumi valgustus 5-81
• Meikimisvalgusti 5-81
• Kindalaeka valgusti 5-81
Kliimaseadme süsteem 5-82
Automaatne kliimaseade 5-84
• Infomeelelahutuse/kliimaseadme lülituskontrolleri kasutamine (B-tüübi jaoks) 5-85
• Kliimaseadme süsteemi kasutamine 5-86

5 Teie sõiduki omadused

• Soojenduse ja kliimaseadme automaatne juhtimine 5-88
• Temperatuuri kontrollimine 5-89
• Juhi- ja reisijapoolse temperatuuri võrdselt reguleerimine 5-89
• Temperatuuriskaala muutmine (A-tüüp (nupp)) 5-90
• Ventilaatori kiiruse juhtimine 5-90
• Ventilaatori väljalülitamine 5-90
• Kliimaseadme funktsioonid 5-90

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 5-92

• Esiklaasi soojendamine/udu kõrvaldamine 5-92
• Udu automaatne eemaldamine automaatse kliimaseadmega 5-92
• Tagaklaasi/välispeegli soojendi 5-93
• Udu eemaldamise loogika lähtestamine 5-94

Panipaik 5-94

• Keskkonsooli hoiulaegas/kindalaegas 5-94
• Põrandapaneel 5-95
• Pagasivõrgu hoidik 5-95
• Pagasikate 5-96

Salongi varustus 5-97

• Ümbritsevad valgustid 5-97
• Topsihoidjad 5-97
• Tuhatoos 5-97
• Istmesoojendus/-ventilatsioon 5-98
• Päikesevari 5-99
• USB-laadija 5-99
• Pistikupesa 5-100
• Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 5-101
• Riidenagi 5-102
• Põrandamattide kinnituskonksud 5-103

Välisvarustus 5-103

• Katuseraam 5-103

Info- ja meelelahutusesüsteem 5-104

Teie sõiduki omadused 5

• Infomeelelahutuse/kliimaseadme lülituskontrolleri kasutamine 5-104

Helisüsteem 5-105

• Antenn 5-105
• USB-pesa 5-106
• Kuidas sõidukiraadio töötab 5-106

Teie sõiduki omadused

* Esitatud teave võib erineda sõltuvalt sellest, millised funktsioonid teie sõiduki puhul kehtivad.

Võtmed

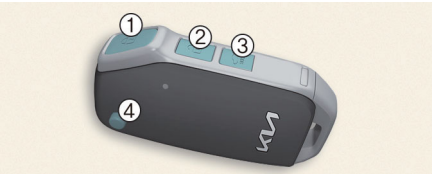
Kirjutage võtmekood üles

Võtmekood on märgitud võtmekomplekti külge kinnitatud võtmekoodi sildile.

Võtmete kadumisel soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.

Eemaldage võtmekoodi silt ja hoidke seda kindlas kohas. Kirjutage ka sildil olev võtmekood üles ja hoidke seda kindlas kohas (mitte autos).

Kaugjuhtimispuldi kasutamine (mõnel mudelil)



ONQ5031065L

1 Lukustusnupp

2 Avamisnupp

3 Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp HOLD

4 Mehaanilise võtme vabastusnupp

Kasutamine

1. Vajutage vastavat nuppu.
2. Keerake mehaaniline võti kokku, vajutades samal ajal mehaanilise võtme vabastusnuppu (4).

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Mehaaniline võti on süütelukus.
- Töövahemiku limiit on ületatud (ligikaudu 10 m (30 jalga))
- Võtme aku on nõrk.
- Teised sõidukid või objektid võivad signaali blokeerida.
- Ilm on äärmiselt külm.
- Võti on liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale, mis võib häirida puldi normaalset tööd.

✻ TEAVE

- Pärast võtmel lukusta/ava nupu (1, 2) vajutamist vilguvad ohutuled.
- Pärast avamise nupu (2) vajutamist lukustub auto automaatselt, kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest.
- Vajutage ja hoidke tagaluugi lukust avamise nuppu (3) tagaluugi avamiseks. Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.
- Kui üks ustest, kapott või tagaluuk on avatud, siis ohutuled ei tööta.

⚠ HOIATUS

- **Ärge jätke kunagi võtmeid sõidukisse**

  Laste koos süütevõtmega sõidukisse jätmine on ohtlik isegi siis, kui sõiduk on asendis ACC või ON.

  Järelevalveta jäetud lapsed võivad võtme süütelukku pista või vajutada ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nuppu ning vajutada elektriliste tõstukitega akende jm lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla RASKED KEHAVIGASTUSED VÕI ISEGI SURM. Ärge kunagi jätke võtmeid sõidukisse koos järelevalveta lastega, kui mootor töötab.

- Kia soovitab osade vahetamiseks pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Kui kasutatakse järelturult soetatud võtit, ei pruugi süütelukk pärast käivitamist naasta asendisse ON (sees) pärast käivitamist. Sellisel juhul jätkab starter mootori käitamist, põhjustades starterile kahjustusi ja juhtmestiku liigvoolust tingitud tulekahjuohtu.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge klappige võtit ilma vabastusnuppu vajutamata. See võib võtit kahjustada.

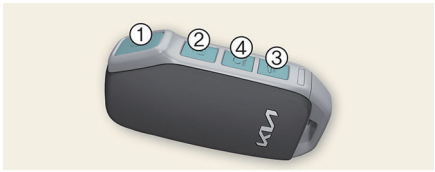
✻ MÄRKUS

- Hoidke võtmepulti veest ja igasugustest muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui võtmepult saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Ärge loopige võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.
- Kui võtmepuldiga korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Elektroonilise võtme probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui võtmepult on mobiiltelefoni või nutitelefoni vahetus läheduses, võib mobiiltelefoni või nutitelefoni tavapärane töö elektroonilise võtme signaali blokeerida. See on eriti oluline, kui telefon on aktiivne, näiteks helistamise, kõnede vastuvõtmise, sõnumite saatmise ja/või e-kirjade saatmise/vastuvõtmise ajal.
- Vältige elektroonilise võtme ja mobiiltelefoni või nutitelefoni hoidmist samas püksi- või jopetaskus ning hoidke neid kahte seadet üksteisest piisaval kaugusel.

Elektroonilise võtme kasutamine (mõnel mudelil)



ONQ5041321L





OCV041003L

1 Lukustusnupp
2 Avamisnupp
3 Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp HOLD
4 Kaugkäivituse nupp HOLD
5 Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi (edasisuunas) nupp P (mõnel mudelil)
6 Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi (tagasisuunas) nupp P (mõnel mudelil)

Kasutamine

- Vajutage vastavat nuppu.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Elektrooniline võti on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja) lähedal, mis võib takistada elektroonilise võtme kasutamist.
- Elektrooniline võti on kaasaskantava kahesuunalise raadiosüsteemi või mobiiltelefoni läheduses.
- Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit (kui see on olemas).

✻ TEAVE

- Pärast võtmel lukusta/ava nupu (1, 2) vajutamist vilguvad ohutuled.
- Pärast avamise nupu (2) vajutamist lukustub auto automaatselt, kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest.
- Tagaluugi lukust avamiseks või lahti tegemiseks vajutage ja hoidke tagaluugi unlock/open nuppu (3) vastavalt sõiduki valikutele. Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.
- Kui üks ustest, kapott või tagaluuk on avatud, siis ohutuled ei tööta.

✻ MÄRKUS

- Kui nutivõti kaob mingil põhjusel ära, pole võimalik sõidukit käivitada. Pukseerige sõidukit ja vajaduse korral võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ühele sõidukile saab registreerida maksimaalselt kaks elektroonilist võtit. Kui teil kaob elektrooniline võti ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.
- Kui elektrooniline võti ei tööta korralikult, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Elektroonilise võtme probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui elektroonilist võtit mõnda aega ei eemaldata, elektroonilise võtme tuvastusfunktsioon minna pausile. Tõstke tagaluuk tuvastamise taasaktiveerimiseks.

Sõiduki kaugkäivitamine (mõnel mudelil)

Kasutamine

1. Lukustage uksed, vajutades lukustamise nuppu (1) 10 m (32 jalga) ulatuses sõidukist.
2. Vajutage kaugkäivituse nuppu (4) kauem kui 2 sekundit 4 sekundi jooksul pärast uste lukustamist.
3. Vajutage sõiduki väljalülitamiseks uuesti kaugkäivituse nuppu (4).

✻ TEAVE

Kui pärast sõiduki käivitamist ei teha 10 minuti jooksul ühtegi toimingut, lülitatakse sõiduk välja.

Sõiduki kaugparkimine (mõnel mudelil)

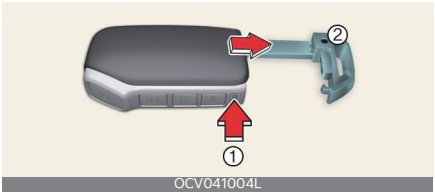
Kasutamine

1. Sõiduki edasiliikumiseks vajutage nutika võtme kaugjuhtimisega parkimisabi (ettepoole) nuppu (5).
2. Sõiduki edasiliikumiseks vajutage nutika võtme kaugjuhtimisega parkimisabi (tahapoole) nuppu (6).

✻ TEAVE

Lisateabe saamiseks vt lõiku "Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-116.

Mehaanilise võtme eemaldamine elektrooniliselt võtmelt



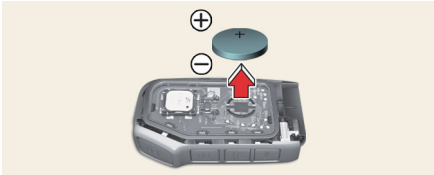
OCV041004L

1 Pannal
2 Mehaaniline võti

Kasutamine

1. Vajutage ja hoidke pannalt (1) all.
2. Tõmmake mehaaniline võti (2) välja.

Võtme patarei vahetamine


OCV041005L

Kasutamine

1. Avage ettevaatlikult võtme kate.
2. Vahetage vana patarei uue vastu.

⚠ HOIATUS

SEE TOODE SISALDAB NÖÖPPATAREID

Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

✻ TEAVE

Patarei on CR2032 (3 V).

⚠ HOIATUS

Laste koos süütevõtmega sõidukisse jätmine on ohtlik isegi siis, kui sõiduk on asendis ACC või ON.

Järelevalveta jäetud lapsed võivad võtme süütelukku pista või vajutada ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nuppu ning vajutada elektriliste tõstukitega akende jm lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla RASKED KEHAVIGASTUSED VÕI ISEGI SURM.

Ärge kunagi jätke võtmeid sõidukisse koos järelevalveta lastega, kui mootor töötab.

⚠ ETTEVAATUST

- Kaugjuhtimispult või elektrooniline võti on loodud tagama aastatepikkuse probleemivaba kasutamise, kuid niiskus ja staatiline elekter võivad seda kahjustada. Kui te pole kindel, kuidas akut kasutada ja vahetada, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Vale patarei kasutamise korral ei pruugi kaugjuhtimispult või elektrooniline võti enam töötada. Kasutage kindlasti õiget patareid.
- Kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme kahjustamise vältimiseks ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.



• Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvalda aku kasutusest vastavalt kohalikele seadustele või määrustele.

Vargusvastane alarmsüsteem



Aktiveerumise korral edastab süsteem alarmsignaali koos vilkuvate ohutuledega. Süsteem toimib kolmes faasis.

Aktiveeritud olek

Kasutamine

1. Lukustage uksed võtme või käepideme lukustusnupu abil.
2. Ohutuled vilguvad korra viitamaks, et süsteem on valve all.
3. Kui mõni uks jääb lahti, kõlab ligikaudu 3 sekundi jooksul helin.

Kasutustingimused

- 30 sekundit pärast kõigi uste sulgemist ja lukustamist.
- Mehaaniline võti eemaldatakse süütelülitist.
- MOOTORI START/STOPP-nupp on asendis VÄLJAS.

Sissetungi ultraheli kaitsesüsteem (UIP) (mõnel mudelil)

Sissetungi ultraheli kaitsesüsteem (UIP) esitab hoiatuse, kui pärast sõiduki lukustamist tuvastatakse salongis liikumine.

Kasutamine

- Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded → Sõiduk → Mugavus → Täiustatud vargusvastane süsteem**.

Vargusvastase alarmi olek

Kasutamine

1. Kõlab signaal.

2. Kõlab signaal ja ohutuled vilguvad pidevalt ligikaudu 30 sekundit.
3. Avage süsteemi välja lülitamiseks uksed võtmega.

Kasutustingimused

- Kui sissetungi ultraheli kaitsesüsteem (UIP) on välja lülitatud:
  - Esi- või tagauks avatakse ilma nutivõtmeta (või uksepuldita).
  - Tagaluuk avatakse ilma nutivõtmeta (või uksepuldita).
  - Kapott on avatud.
- Kui sissetungi ultraheli kaitsesüsteem (UIP) on sisse lülitatud:
  - Sõitja(d) liigub (liiguvad) sõidukis.
  - Sõiduki kalle muudetakse teatud nurgale.
  - Esi- või tagauks avatakse ilma nutivõtmeta (või uksepuldita).
  - Tagaluuk avatakse ilma nutivõtmeta (või uksepuldita).
  - Kapott on suletud.

Inaktiveeritud olek

Kasutamine

1. Ohutuled vilguvad pärast uste avamist kaks korda.
2. Pärast ukse avamisnupu vajutamist läheb süsteem uuesti valve alla, kui ühtki ust (või tagaluuki) ei avata.

Kasutustingimused

- Vajutatakse ukse avamise nuppu.
- Mootor käivitatakse.
- Sõiduk on sisse lülitatud asendis rohkem kui 30 sekundit. (Harilik võtmepult)
- Vajutatakse ukse välist käepidet. (Nutivõti)

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivitu.
- Ärge tehke vargusvastasele alarmsüsteemile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada vargusvastase alarmsüsteemi rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Vargusvastasele alarmsüsteemile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.
- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivitu.
- Sissetungi ultraheli kaitsesüsteemi ei tohi käivitada, kui on võimalus, et sõiduk võib väliste mõjutuste tõttu kalduda (näiteks parvlaeval reisides, tornis parkides jne), sest see võib põhjustada sireeni tahtmatu käivitumise.
- Veenduge, et süsteemi töötamisel on kõik aknad suletud. Kui see pole nii, tuvastab sissetungi ultraheli kaitsesüsteem sõiduki sees tahtmatu liikumise (nt tuule puhumise või sissepääsenud liblika) ning käivitab sireeni.
- Kui sõidukis on kõrgele kuhjatud kastid, ei pruugi sissetungi ultraheli kaitsesüsteem kastide taga liikumist tuvastada. Kastid võivad ka maha

kukkuda, mis põhjustab sireeni käivitumise.
- Kui sissetungi ultraheli kaitsesüsteem on määrdunud võõrollusega, nt kosmeetika, pihustitüüpi õhuvärskendaja või pihustitüüpi aknapuhastiga, ei pruugi andur nõuetekohaselt toimida.

*** MÄRKUS**

- Sissetungi ultraheli kaitsesüsteem on sõiduki uuesti käivitamisel asendis ON (sees).
- Vältige mootori käivitamist, kui alarm on aktiveeritud. Vargusvastase alarmi olekus inaktiveeritakse sõiduki starter.
- Kui kaugjuhtimisvõti süsteemi välja ei lülita, siis sisestage mehhaaniline võti süütelülitisse, pöörake süütelüliti asendisse ON (sees) ning oodake 30 sekundit. Süsteem lülitub välja.

Immobilisaator

Immobilisaatori süsteem vähendab sõiduki volitamata kasutamise ohtu.

See hõlmab süütelülitis olevat väikest transponderit ja sõidukis olevaid elektroonikaseadmeid. See kontrollib ja määrab ja kinnitab, kas süütevõti on kehtiv või mitte.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub. Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Kaugjuhtimispuldiga sõidukid

Kasutamine

1. Immobilisaatori väljalülitamiseks sisestage mehaaniline võti süütelukku ja keerake asendisse ON.
2. Immobilisaatori sisselülitamiseks sisestage mehaaniline võti asendisse OFF.
3. Immobilisaator lülitub automaatselt sisse. Ilma kehtiva kaugjuhtimispuldita ei saa mootorit käivitada.

Nutivõtmega sõidukid (mõnel mudelil)

Kasutamine

1. Immobilisaatori väljalülitamiseks vajutage ENGINE START/STOP nuppu ON asendisse.
2. Immobilisaatori väljalülitamiseks vajutage ENGINE START/STOP nuppu OFF asendisse.
3. Immobilisaator lülitub automaatselt sisse. Ilma kehtiva elektroonilise võtmeta ei saa mootorit käivitada.

⚠ HOIATUS

Sõiduki varguse vältimiseks ärge jätke varuvõtmeid sõidukisse. Teie immobilisaatori parool on kliendipõhine kordumatu parool, mida tuleb hoida salajas. Ärge jätke seda numbrit sõidukisse.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage süüteluku või ENGINE START/STOP nupu lähedale metallist lisavarustust. Metallist lisavarustus võib transponderi signaali häirida ja takistada mootori käivitamist.
- Teie võtmes olev transponder on väga tähtis immobilisaatorisüsteemi osa. See on loodud tagama aastatepikkuse probleemivaba kasutamise, kuid vältige selle väärkohtlemist ja kokkupuudet niiskuse või staatilise elektriga ja jõulist käsitsemist. See võib põhjustada immobilisaatori süsteemi rikke.
- Ärge tehke immobilisaatorile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada immobilisaatori rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.
- Immobilisaatorile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.
- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivitu.

✻ MÄRKUS

- Ärge käivitage võtmega mootorit, kui teised immobilisaatori võtmed on läheduses. Muidu ei pruugi mootor käivituda või see võib peatselt seiskuda. Hoidke käivitusprobleemide vältimiseks igat võtit eraldi.
- Kui vajate lisavõtmeid või kui võtmed kaovad ära, pöörduge Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Ukselukud

Uks lukustub väljaspool sõidukit

Nutivõtmega lukustamine / lukust avamine



Kasutamine

1. Vajutage esiukse käepideme nuppu (juhi pool).
2. Ohutuled vilguvad ja kõlab helin.
   - Lukus üks kord
   - Avamine: Kaks korda

Kasutustingimused

- Kõik uksed on suletud
- Nutivõti on tuvastatav 0,7-1 m (28-40 tollise) raadiuse ulatuses.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Elektrooniline võti on sõidukis.
- Sõiduk on asendis ACC või ON (sees).
- Uksed (välja arvatud tagaluuk) on avatud.

⚠ ETTEVAATUST

Sõidukist nutivõtmega lahkudes veenduge, et sulgete kõik uksed (kaasa arvatud kapott ja tagaluuk) ning kontrollige seda kõiki uksekäepideme nuppe vajutades Kui nupp on alla vajutamata, on uksed avatud.

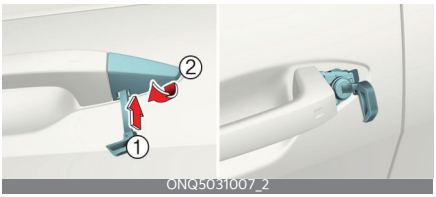
✻ MÄRKUS

- Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.
- Juhipoolset välimist uksepidet tõmmates saate teada, kas uks on lukus või ei.
- Veenduge, et uksed on korralikult suletud.
- Kui uks on uks mitu korda järjest kas sõiduki võtme või ukse lukulülitiga avatakse/suletakse, siis võib süsteem ajutiselt töö lõpetada, et vooluringi kaitsta ning ennetada süsteemikomponentide kahjustumist.
- Kui jätate oma auto valveta, viige süütelukk asendisse või lülitage nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stop) alati VÄLJA, rakendage seisupidur, sulgege kõik aknad ja lukustage kõik uksed.
- Kui valitakse tervituspeegli/tule funktsioon, klapib välimine tahavaatepeegel end automaatselt lahti, kui uksed avatakse.

Piirang(ud)

- Nutivõti on tuvastatav 0,7-1 m (28-40 tollise) raadiuse ulatuses.

Mehaanilise võtmega lukustamine / lukust avamine



1 Pannal
2 Kate

Kasutamine

1. Tõmmake juhipoolset ukse käepidet, hoidke seda paigal.
2. Sisestage võti sakki (1).
3. Tõstke kate üles (2).
4. Keerake võtit.
   - Lukus Vasak
   - Avamine: Parem

⚠ HOIATUS

- Kui te ei sulge ust korralikult, võib see uuesti avaneda.
- Olge ettevaatlik, et ukse sulgemisel ei jääks kellegi keha või jäsemed ukse vahele.
- Kui inimesed peavad jääma pikemaks ajaks sõidukisse väga kuuma või külma ilmaga, võib see tekitada vigastusi või olla isegi eluohtlik. Ärge lukustage sõidukit väljastpoolt, kui selles on inimesi.

⚠ ETTEVAATUST

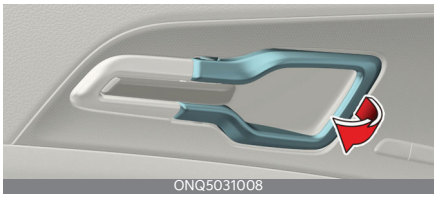
Ärge uste avamist ja sulgemist liiga tihedalt korrake ega rakendage uksele jõudu, kui uksesulgur töötab.

✻ MÄRKUS

- Pange mehaanilise võtmega ust lukustades tähele, et võimalik on lukustada / lukust avada vaid juhiust.
- Kõigi uste lukustamiseks kasutage sõiduki sees olevat kesklukustuse lülitit. Avage sõiduki uks sisemise ukse-käepidemega, seejärel sulgege uks ja lukustage juhiuks mehaanilise võtmega.
- Täpsema teabe "Uksed lukustuvad sõiduki seest" leheküljel 5-15ukse seestpoolt sulgemiseks.
- Olge ettevaatlik ja veenduge, et te ukse käepidet ei kaotaks ega kriimustaks.
- Kui võtme kate külmub ega avane, koputage seda õrnalt või soojendage (käetemperatuur jne.) see üles.
- Ärge rakendage uksele või ukselingile liigset jõudu. Võite seda kahjustada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.

Uksed lukustuvad sõiduki seest

Ukse käepidemega avamine


ONQ5031008

Kasutamine

1. Esiuksed

   Ukse lukust avamiseks tõmmake sisemist käepidet üks kord.
2. Tagauksed

   Kui uks on lukus ja tõmbate ühe korra sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti. Ukse avamiseks tõmmake veelkord sisemist ukselinki.

⚠ HOIATUS

- Kui peaks juhtuma, et kesklukustus ei tööta teie sõidukis viibimise ajal, proovige väljumiseks ühte või mitut järgmistest meetoditest.
  - Kasutage korduvalt ukse lukust avamise funktsiooni (nii elektrooni-

liselt kui ka käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.
- Kasutage teiste, nii eesmiste kui tagumiste, uste lukke ja ukselinke.
- Avage eesmine aken ja proovige uks väljastpoolt võtmega lukust avada.
- Minge pakiruumi ja püüdke tagaluuk avada.

- Ärge tõmmake juhiukse või kaassõitja ukse linki sõiduki liikumise ajal.

Kesklukustuse lüliti abil lukustamine / lukust avamine



1 Ukse lukustusnupp
2 Ukse avamise nupp
3 Ukse märgutuli

Kasutamine

- Vajutage allpool vastavat nuppu.
  - Lüliti (1): Lukus
  - Lüliti (2): Avatud

✻ TEAVE

- Kui kõik sõiduki uksed on lukustatud, süttivad juhiuksel ja kaasreisija uksel märgutuled (3). Kui mõni ustest avatakse, märgutuli kustub.
- Kui mõni uks on avatud, ei lukustu uksed isegi siis, kui vajutatakse ukse kesklukustuse lülitit.

⚠ HOIATUS

- Sõiduki liikumise ajal peavad uksed olema alati täielikult suletud ja lukustatud, et vältida juhuslikku ukse avamist. Lukustatud uksed takistavad ka võimalikke sissetungijaid, kui sõiduk peatub või aeglustub.
- Olge uste avamisel ettevaatlik ja pange tähele ukse liikumisteele lähenevaid sõidukeid, mootorrattaid, jalgrattaid või jalakäijaid. Ukse avamine, kui keegi parasjagu läheneb, võib lõppeda õnnetusega, mille tagajärjeks võib olla sõiduki kahjustus või raske kehavigastus.
- Sõiduki lukustamata jätmine võib suurendada sõiduki varguse või võimaliku kriminaalkahju ohtu, kui keegi peidab end teie sõidukisse teie äraoleku ajal. Eemaldage alati süütevõti, rakendage seisupidur, sulgege kõik aknad ja lukustage kõik uksed, kui jätate sõiduki järelevalveta.
- **Järelevalveta lapsed, vanurid või lemmikloomad**

  Suletud sõiduk võib muutuda äärmiselt kuumaks, tekitades järelevalveta lastele või loomadele, kes ei pääse sõidukist välja, raskeid või surmavaid vigastusi. Kuuma sõidukisse jäädes või sellesse lõksujäädes veenduge, et oleksite hüdreeritud ja vältige päikesekiirgust läbi sõiduki tuuleklaasi. Peale selle võivad lapsed kasutada sõiduki funktsioone, mis võivad neid vigastada, või puutuda kokku muude ohtudega, näiteks kui keegi pääseb sõidukisse. Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta.

Ukseluku funktsioonid

Teie sõiduk on varustatud funktsioonidega, mis lukustavad või avavad teie sõiduki automaatselt selle põhjal, mis sätted olete näidikuplokil või infomeelelahutuse ekraanil valinud.

Automaatne lukust avanemine löögi korral

Kõik uksed avanevad automaatselt lukust, kui sõiduk saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Kiirusetundlik kesklukustus (mõnel mudelil)

Kõik uksed lukustuvad automaatselt, kui auto kiirus on üle 15 km/h.

Topeltlukustus (mõnel mudelil)

Mõned sõidukid on varustatud topeltlukustuse süsteemiga. See täiendav turvameede ei lase lukustatud uksi seest- ega väljastpoolt avada.

Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage sõiduk elektroonilise võtmega. Ukse lukust avamiseks tuleb uuesti kasutada elektroonilist võtit.

Ukselukkude avamise lisaohutusfunktsioon - turvapadja avanemine

Kui see funktsioon on näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valitud, avatakse kõik ukselukud sõiduki väljalülitamisel automaatselt.

Uste käsitsi lukustamise lüliti


ONQ5EP031002L

Kasutamine

1. Avage uks.
2. Sisestage mehaaniline võti.
3. Keerake võti lukustusasendisse.
4. Sulgege uks korralikult.

Kasutustingimused

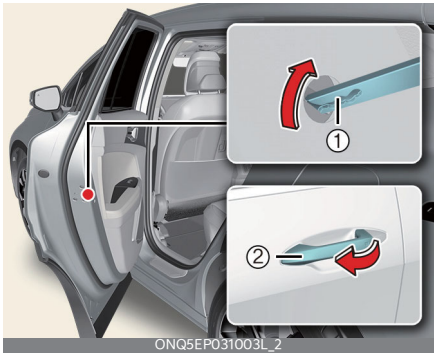
- Ukse elektriline lukustuslüliti ei tööta.

✻ MÄRKUS

Kui elektriline kesklukustuse lüliti ei tööta (nt auto aku on tühi) ja tagaluuk on suletud, ei saa tagaluuki avada enne elektri taastamist.

Tagauste lukud

Tagumiste uste lapselukk



ONQ5EP031003L_2

Kasutamine

1. Sisestage mehaaniline võti.
2. Keerake lapselukk lukustusasendisse (1).
3. Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.
4. Tagaluugi avamiseks tõmmake ukse väliskäepidet (2).

⚠ HOIATUS

- Kui lapsed avavad sõiduki liikumise ajal juhuslikult tagauksed, võivad nad välja kukkuda ja raskelt viga või surma saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleb tagauste lukud alati lukustada, kui lapsed on sõidukis.
- Süsteem ei suuda tuvastada kõiki sõiduki väljapääsuavale lähenevaid takistusi.
- Võimalike sõidukist väljumise õnnetuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne sõidukist lahkumist kontrollige alati ümbrust.

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) on mõeldud autost väljumise ennetamiseks siis, kui tagaistme reisija jääb sõidukisse.

Kasutamine

- Tehke seadete menüüs valik **Mugavus → Tagaistuja märguanne**.

Märguande korral



A. **kontrollige tagaistmeid**

Kui lülitate sõiduki välja ja avate juhiukse pärast tagaukse või tagaluugi avamist ja sulgemist, ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

✻ TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

⚠ HOIATUS

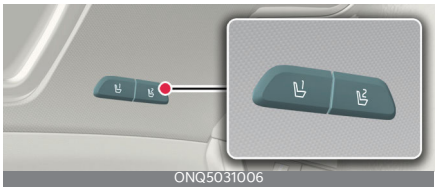
Tagaistuja märguanne annab juhile infot, et ta kontrolliks tagaistmeid, aga see ei tuvasta, kas seal tagaistmel on objekt või reisija. Kontrollige alati enne sõidukist lahkumist tagaistmeid.

⚠ ETTEVAATUST

Ukse avamis- ja sulgemisajalugu algväärtustatakse, kui juht lülitab mootori välja ja lukustab sõiduki. Isegi kui tagaust uuesti ei avata, võib esineda häire kui eelnevat ajalugu ei algväärtustata. Näiteks, kui juht ei lukusta sõiduki ust ning avab ukse, et väljuda pärast märguande kõlamist, võib alarm tööle minna.

Integreeritud mälusüsteem (mõnel mudelil)

Mäluasendi seadistamine



Kasutamine

1. Reguleerige järgmist asendit:
   - Juhiistme asend
2. Seejärel vajutage nuppu „1" või „2".
   - Vajutage ja hoidke umbes 1 sekund all.
   - See annab kaks korda piiksu.

✻ TEAVE

Kõnealuse funktsiooni kasutamiseks peab sõiduk olema asendis ON (sees).

Mäluasendi meenutamine

Kasutamine

1. Vajutage nuppu „1" või „2".
   - Heli kõlab üks kord
2. Seejärel salvestatud asendeid reguleeritakse.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Juhul kui sõidukiirus on suurem kui 3 km/h (2 mph).

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamine

Kasutamine

1. Kui sõiduk on ON asendis.
2. Liigutage juhiiste kõige ettepoolsemasse asendisse.
3. Liigutage seljatugi täiesti püstisesse asendisse.
4. Seejärel vajutage vähemalt kahe sekundi jooksul nuppu „1" ja istme ettepoole liigutamise lülitit.

Lähtestamine

1. Avage juhiuks.
2. Iste ja seljatugi liiguvad tahapoole.
   - Piiks kostab pidevalt.
3. Iste ja seljatugi liiguvad keskmisesse asendisse.
   - Piiksumine peatub.

Lihtsa ligipääsu funktsioon

Kasutustingimused

- Juhiiste liigub tahapoole, kui:
  - Sõiduk on asendis OFF (SEES)
  - juhiuks on avatud.
- Juhiiste liigub ettepoole, kui:
  - Sõiduk on asendis ACC või ON (SEES)
  - Juhiuks on suletud, kui nutivõti on teiega kaasas.

✻ TEAVE

- Kerge juurdepääsu funktsiooni saate aktiveerida või deaktiveerida sättemenüüs.
- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja mee-

lelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

⚠ HOIATUS

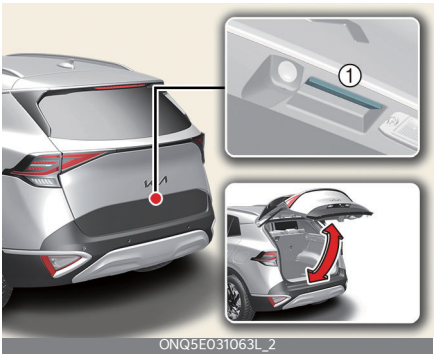
Ärge püüdke kunagi käitada integreeritud mälu liikuvas autos. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

✻ MÄRKUS

- Kui aku on lahti ühendatud, kustutatakse mäluseaded.
- Kui integreeritud mälusüsteem ei toimi tavapäraselt, soovitame lasta süsteemi Kia volitatud esindajal või hoolduspartneril üle kontrollida.

Tagaluuk

Käsitsi juhitava tagaluugi avamine/sulgemine



Kasutamine

1. Tagaluugi avamiseks vajutage välise käepideme lülitit (1).
2. Tõstke tagaluuk üles.
3. Tagaluugi sulgemiseks lükake seda alla. Veenduge, et tagaluuk oleks kindlalt suletud.

Kasutustingimused

- Tagaluugi lukustamiseks või avamiseks kasutatakse võtit või ukse kesklukustuse lülitit.

Elektriline tagaluuk (mõnel mudelil)

Elektrilise tagaluugi kasutamine





Kasutamine

1 Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu sõiduki sees või nutivõtmel (HOLD) ühe sekundi jooksul. Elektriline tagaluuk avaneb hoiatusheliga.

   Vajutage elektrilise tagaluugi sulgemiseks avamise/sulgemise nuppu sõiduki sees või nutivõtmel.

   - Kui tagaluuk avaneb, vajutage uuesti elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, et selle tööd peatada.

2 Tagaluuk avaneb või sulgub hoiatusheliga kui elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu vajutatakse väljaspool sõidukit.

   Kui sõiduk on lukustatud, vajutage sõidukist väljas olevat elektrilise tagaluugi nuppu nutipuldil.

3 Vajutage elektrilise tagaluugi sees olevat avamise/sulgemise nuppu. Elektriline tagaluuk avaneb või sulgub hoiatusheliga.

Kasutustingimused

- Kui käigukang on sõiduki sisselülitatud asendiga parkimisasendis P (parkimine, automaatkäigukast) või N (neutraal, manuaalkäigukast)
- Sõiduk on asendis OFF (väljas).

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Sõiduki kiirus on üle 3 km/h.

Automaatne tagasikäik

Kui elektriline tagaluuk tajub takistust, peatub see või avaneb täielikult.

Kasutustingimused

- Kui elektriline tagaluuk tajub mistahes takistusi

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui tuvastatakse allapoole teatud taset olev vastupanu
- Kui tagaluuk on lukustatud asendis peaaegu täiesti suletud.
- Kui ilma takistusteta esineb tugev mõju.

⚠ HOIATUS

- Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta. Lapsed võivad elektrilist tagaluuki kasutada. See võib neile või

teistele vigastusi tekitada ning sõidukit kahjustada.
- Veenduge, et elektrilise tagaluugi või nutika tagaluugi lähedal poleks enne kasutamist inimesi ega objekte. Kontakt tagaluugiga võib põhjustada tõsiseid vigastusi, kahju sõidukile või ümbritsevatele objektidele (näiteks seinad, laed, sõidukid jne).



ONQ5E031354L

- A. 70 cm (27 tolli)
- B. 70 cm (27 tolli)

- Lumega kaetud või raskete esemetega (nt jalgrattahoidjad, redelid) täidetud pagasiruumi ei tohi avada; avatud tagaluuk võib kogemata sulguda, põhjustades vigastusi kõigile sõidukis viibijatele.
- Ärge avage tagaluuki, kui pagasiruum on lumega kaetud või raskete esemetega täidetud.
- Enne tagaluugi avamist eemaldage kindlasti lumi ja rasked esemed.
- Ärge kunagi asetage tahtlikult mõnda eset või kehaosa elektrilise tagaluugi teele kontrollimaks, et automaatne vastassuunas liikumine töötab. Esineda võivad tõsised vigastused või kahju sõidukile või objektidele.

⚠ ETTEVAATUST

- Ohutuse tagamiseks veenduge enne tagaluugi avamist või sulgemist, et sõiduk oleks asendis P (parkimine, automaatkäigukast) või N (neutraal, manuaalkäigukast) ja seisupidur rakendatud.
- Ärge sulgege või avage elektrilist tagaluuki käsitsi. See võib elektrilist tagaluuki kahjustada. Kui tühja või lahtiühendatud aku korral on vaja elektriline tagaluuk käsitsi sulgeda või avada, ärge kasutage liigset jõudu.
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki üle 10 sekundi järjest, kui mootor ei tööta. Kui elektrilist tagaluuki kasutatakse korduvalt, kasutage aku tühjenemise vältimiseks elektrilist tagaluuki kui mootor töötab.
- Ärge jätke elektrilist tagaluuki pikaks ajaks avatuks. See võib aku tühjaks jooksutada.
- Ärge rakendage uksele või ukselingile liigset jõudu. Selle tegemine võib sõidukit kahjustada.
- Ärge kunagi haarake ega hoidke tagaluugi tugipostidest. See võib põhjustada kahju tagaluugile. Tagaluugi tugipostide deformatsioon võib põhjustada kahju sõidukile ning isikuvigastusi.


ONQ5E032013L

- Ärge tehke elektrilisele tagaluugile iseseisvalt muudatusi või parandusi. Laske funktsioon Kia volitatud esindajal / hoolduspartneril üle vaadata.
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki järgnevatel tingimustel. Elektriline tagaluuk ei pruugi õigesti töötada.
  - Sõiduki kontrollimiseks või rehvivahetuseks tõstetakse sõiduki üks külg üles
  - Parkimine ebatasasel pinnal nagu kallak jne.

- Enne automaatse autopesula kasutamist sulgege tagaluuk täielikult ning lukustage keskmise ukseluku nupu abil kõik uksed ja tagaluuk.
- Ärge pritsige kõrgsurvega vett otse elektrilise tagaluugi välimisele avamise/sulgemise nupule. Tagaluuk võib kogemata avaneda.

*** MÄRKUS**

- Kui tagaluuk täielikult ei sulgu ning sõiduki kiirus on 3 km/h või rohkem, siis kõlab hoiatusheli 10 korda. Parkige kohe sõiduk ohutusse kohta, sulgege tagaluuk ja kontrollige, et tagaluugi avamishoiatus näidikuplokis oleks välja lülitatud.
- Elektriline tagaluuk ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida. Kui see ilmneb, eemaldage enne välimise elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupu kasutamist jää või kasutage elektroonilisel võtmel või juhtpaneelil olevat elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.
- Elektrilise tagaluugi kasutamine rohkem kui 5 korda järjest võib kahjustada töömootorit. Kui see ilmneb, lõpetab elektriline tagaluuk töö, et ennetada mootori ülekuumenemist. Kui tagaluugi avamiseks vajutatakse ükskõik millist elektrilise tagaluugi nuppu, kõlab heli 3 korda, aga tagaluuk jääb suletuks. Lubage elektrilisel tagaluugisüsteemil enne taaskasutamist umbes 1 minut jahtuda.
- Elektriline tagaluuk võib töö lõpetada kui automaatne tagurdusfunktsioon töötab tagaluugi avamise või sulgemise ajal rohkem kui kaks korda. Kui see ilmneb avage või sulgege tagaluuk ettevaatlikult käsitsi ning proovige pärast 30 sekundit elektriline tagaluuk uuesti automaatselt tööle panna.

Elektrilise tagaluugi seadistamine

Elektrilise tagaluugi avamiskiirus

Elektrilise tagaluugi avamise kiirust saab reguleerida. Valige soovitud avamiskiirus (**Kiire**/**tavaline**) (vaikeseade on **Kiire**).

Kasutamine

- **Näidikuplokk**
  Valige **Kasutajaseaded** → **Uks** → **Elektrilise tagaluugi avamise kiirus** → **Kiire**/**tavaline**.
- **Infomeelelahutussüsteem (kui on olemas)**
  Valige **Seadistus** → **Sõiduki sätted** → **Uks** → **Elektrilise tagaluugi avanemiskiirus** → **Kiire**/**tavaline**.

Elektrilise tagaluugi avanemise kõrguse reguleerimine

Elektrilise tagaluugi avanemise kõrgust saab reguleerida. Valige soovitud avanemise kõrgus (**Täielikult avatud**/**tase 3**/**tase 2**/**tase 1**/**kasutaja pikkuse seade**).

Kasutamine

- **Näidikuplokk**
  Valige **Kasutajaseaded** → **Uks** → **Elektrilise tagaluugi avanemise kõrgus** → **Täielikult avatud**/**tase 3**/**tase 2**/**tase 1**/**kasutaja pikkuse seade**.
- **Infomeelelahutussüsteem (kui on olemas)**
  Valige **Seadistus** → **Sõiduki sätted** → **Uks** → **Elektrilise tagaluugi avanemise kõrgus** → **Täielikult avatud**/

tase 3/**tase 2**/**tase 1**/**Kasutaja määratud**.

Kasutaja pikkuse seade

Kasutamine

1. Pange tagaluuk käsitsi soovitud kõrgusele.
2. Vajutage tagaluugi sees olevat elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu rohkem kui 3 sekundit.

   Kui valitud on **Kasutaja määratud** säte, siis avaneb elektriline tagaluuk automaatselt teie seadistatud kõrguseni.

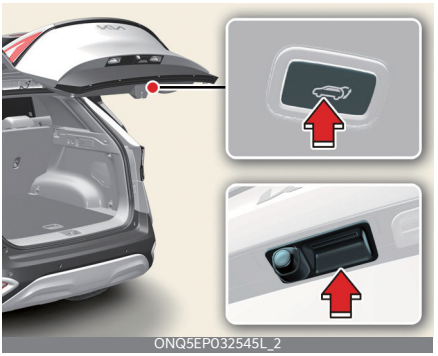
✻ TEAVE

- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.
- Iga funktsiooni kasutamiseks peate seadetemenüüst valima soovitud töökiiruse või avanemise kõrguse. Eemaldage seaded, kui te ei taha seda funktsiooni enam kasutada.
- Kui elektrilise tagaluugi avanemise kõrgus pole käsitsi määratud, avaneb elektriline tagaluuk täielikult, kui info- ja meelelahutussüsteemist valitakse Kasutaja kõrguse seade.
- Kui üks kõrgusesätetest (**Täielikult avatud**/**tase 3**/**tase 2**/**tase 1**/**Kasutaja määratud**) valitakse infomeelelahutussüsteemi sätete menüüst ja valitakse „Kasutaja kõrguse säte“, siis avaneb tagaluuk teie valitud kõrguseni.
- Elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse ja avanemise kõrguse seadeid saab muuta vastavalt seotud kasutajaprofiilile. Kui kasutajaprofiili muudetakse, muutuvad elektrilise tagaluugi avamise kiirus ja avanemise kõrgus vastavalt.

Elektrilise tagaluugi lähtestamine

Kasutamine

1. Kui sõiduk on asendis OFF (väljas) või ON (sees), pange käigukang asendisse P (Parkimine)
2. Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu tagaluugi sees ning sõidukist väljas samaaegselt, kuni kuulete heli.


ONQ5EP032545L_2

3. Sulgege tagaluuk käsitsi aeglaselt.
4. Vajutage tagaluugi avamisnuppu sõiduki välisküljel. Elektriline tagaluuk avaneb heli saatel.

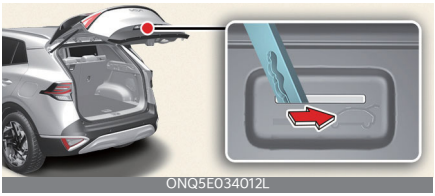
✻ MÄRKUS

- Mõnel puhul tuleb taastada elektrilise tagaluugi algseisund. Katuseluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:
  - 12-voldise aku lahutamisel või tühjenemisel;
  - 12-voldine aku pannakse pärast eemaldamist või asendamist tagasi

- Kui vastav kaitse pärast eemaldamist või asendamist tagasi pannakse

- Oodake lähtestuse lõpetamiseks kuni tagaluuk täielikult avaneb. Kui tagaluuk peatatakse enne selle täielikku avamist, siis lähtestamist ei tehta.
- Kui elektriline tagaluuk pärast ülaltoodud toimingut õigesti ei tööta, soovitame Kia volitatud esindajal / hoolduspartneril süsteemi kontrollida.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras


ONQ5E034012L

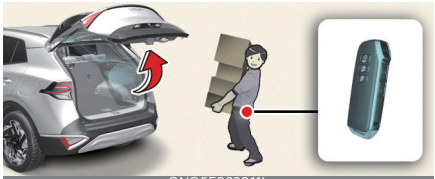
Kasutamine

1. Sisestage pikk lapib objekt, näiteks võti, tagaluugi allosas olevasse avausse.
2. Tagaluugi avamiseks libistage riivi noole suunas.
3. Lükake tagaluuk lahti.

⚠ HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik tagaluugi avariivabastushoova asukohast sõidukis ja tagaluugi avamisest, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.
- Sõiduki pagasiruumi ei tohi mistahes ajahetkel lubada kedagi, kaasa arvatud loomi. Pagasiruum on õnnetuse korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi vabastusriivi ainult hädaolukorras. Kasutage erilise ettevaatlikusega, eriti siis kui sõiduk liigub.

Nutika tagaluugi avamine (mõnel mudelil)


ONQ5E032011L

Kasutamine

- Valige seadete menüüst **Uks** → **Intelligentne tagaluuk**.

✻ TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Kasutustingimused

- 15 sekundit pärast kõigi uste sulgemist ja lukustamist.
- Olles tuvastusalas üle 3 sekundi.
- Laadimispistiku lahutamine

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Nutivõti tuvastatakse vähem kui 15 sekundit pärast uste sulgemist ja lukustamist ning seda tuvastatakse pidevalt.
- Nutivõti tuvastatakse vähem kui 15 sekundit pärast uste sulgemist ja lukustamist ning esiuste käepidemetest 1,5 m kaugusel (mugavusvalgustusega sõidukid).

- Uks ei ole lukustatud ega suletud.
- Elektrooniline võti on sõidukis.
- Sõiduk laadib

Piirang(ud)

- Nutivõtit ei tuvastata sõiduki taga 50-100 cm (28-40 tolli) raadiuses

Tuvastamine ja hoiatamine

Kasutamine

1. Ohutuled vilguvad.
2. Helialarm kõlab siis, kui elektrooniline võti on tuvastatud.

Automaatne avanemine

Kasutamine

1. Avaneb tagaluuk.
2. Ohutuled vilguvad.
3. Helialarm kostub kuus korda.

Nutika tagaluugi desaktiveerimine nutivõtmega

Kasutamine

1. „Tuvasta ja hoiata" etapi jooksul vajutage funktsiooni inaktiveerimiseks ükskõik millist järgmistest elektroonilise võtme nuppudest.
   - Ukse lukustusnupp
   - Ukse avamise nupp
   - Tagaluugi avamis-/sulgemisnupp

✻ MÄRKUS

- Kui vajutate ukse avamise nuppu, lülitatakse automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsioon ajutiselt välja. Kuid kui te ei ava 30 sekundi jooksul ühtegi ust, aktiveeritakse automaatse avanemisega intelligentse tagaluugi funktsioon uuesti.
- Kui vajutate ukse lukustamise nuppu või tagaluugi avamise nuppu, samal ajal kui automaatse avanemisega intelligentne tagaluuk ei ole tuvastamise ja hoiatamise olekus, ei lülitu automaatse avanemise funktsiooniga intelligentne tagaluuk välja.
- Juhul kui olete automaatse avanemisega intelligentse tagaluugi elektroonilise võtme nupule vajutades väljalülitanud ja ukse avanud, saab automaatse avanemisega intelligentse tagaluugi funktsiooni uste sulgemise ja lukustamisega uuesti sisse lülitada.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Elektrooniline võti on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja) lähedal, mis võib takistada elektroonilise võtme tavapärast kasutamist.
- Elektrooniline võti kaasaskantava kahesuunalise raadiosüsteemi või mobiiltelefoni läheduses.
- Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
- Andurite töökaugus võib väheneda või suureneda järgmistel juhtudel.
  - Sõiduki kontrollimiseks või rehvivahetuseks tõstetakse sõiduki üks külg üles

- Sõiduk on pargitud kaldu või sillutiseta teele jne.

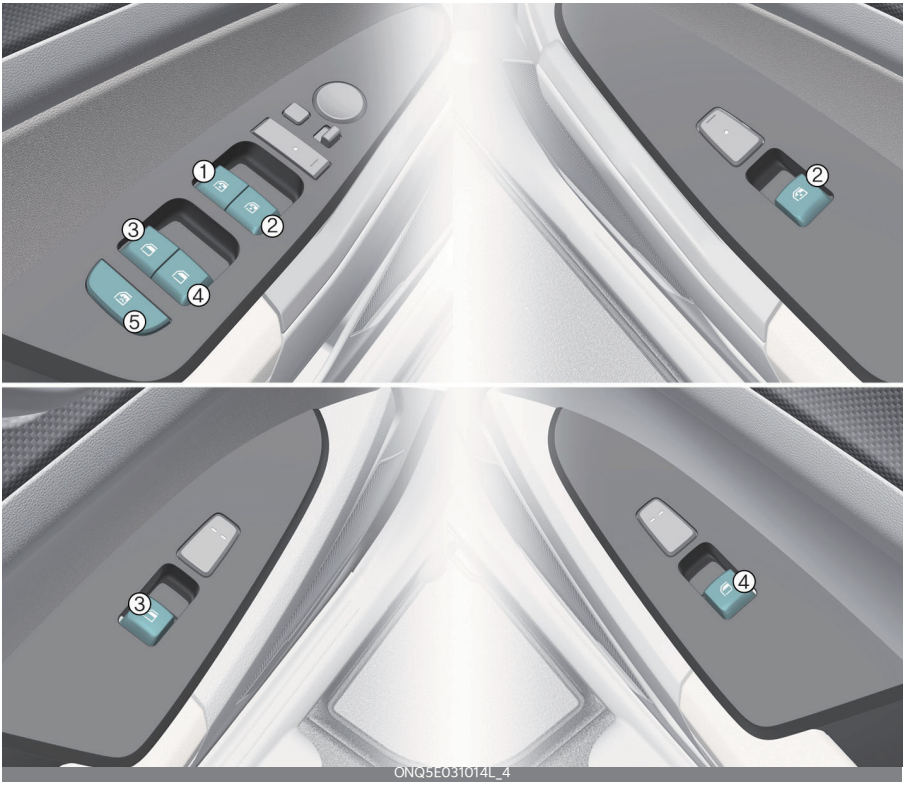
⚠ HOIATUS

- Enne sõidukiga sõitma hakkamist veenduge, et tagaluuk oleks suletud.
- Jälgige, et tagaluugi liikumisteel ei ole inimesi ega esemeid.
- Veenduge, et pakiruumis olevad esemed ei kukuks tagaluugi avamisel välja, kui sõiduk on kallakul. See võib tekitada raskeid vigastusi.
- Lülitage automaatse avanemisega intelligentne tagaluuk sõiduki pesemisel välja. Vastasel juhul võib tagaluuk ootamatult avaneda.
- Võtit tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas. Lapsed võivad sõiduki taga mängides automaatse avanemisega intelligentse tagaluugi tahtmatult avada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui te ei soovi tagaluuki avada, ärge lähenege tuvastusalale. Kui olete juhuslikult sisenenud tuvastusalasse ja ohutuled hakkavad vilkuma ning kõlab helisignaal, lahkuge koos elektroonilise võtmega tuvastusalast. Tagaluuk jääb suletuks.

Aknad



1 Juhipoolse elektrilise akna lüliti
2 Eesmise kaasreisija elektrilise akna lüliti
3 Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
4 Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
5 Elektriliste akende lukustuslüliti

Elektriliste akende lüliti kasutamine



- Tüüp A: 1
- Tüüp B: 1, 2 (mõnel mudelil)

Kasutamine

- Vajutage või tõmmake lüliti esimese/teise kinnitusasendisse (1, 2).

✻ TEAVE

Automaatse üles/alla funktsiooni jaoks saab kasutada ainult B-tüüpi.

Kasutustingimused

- Sõiduk on asendis ON (sees).

⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage akende lähedale lisaseadmeid. Need võivad mõjutada vahelejäämiskaitse tööd.

✻ MÄRKUS

- Kui sõidu ajal on tagumised aknad või katuseluuk (kui kuulub varustusse) avatud (või osaliselt avatud), võib sõidukis tekkida tuuletõmme või -müra. See müra on normaalne nähtus ja selle vähendamiseks või kõrvaldamiseks toimige järgmiselt. Kui müra tekib ajal, mil üks või mõlemad tagumised aknad on avatud, avage mõlemad esiaknad umbes 2,5 cm (1 tolli) võrra. Kui müra tekib avatud katuseluugi korral, sulgege veidi katuseluugi avatud asendit.
- Külma ja niiske kliima puhul ei pruugi elektrilised aknad jää tõttu korrektselt töötada.

Elektriliste aknatõstukite lähtestamine

Kasutamine

1. Sulgege aken.
2. Tõmmake elektrilise akna lülitit
   - Ligikaudu ühe sekundi jooksul

Kasutustingimused

- Sõiduk on asendis ON (sees).

Elektriliste akende automaatne ümberlülitumine (mõnel mudelil)

Kasutamine

1. Aknad peatuvad ja liiguvad alla.
   - Umbes 30 cm (12 tolli)
2. Aknad liiguvad alla.
   - Umbes 2,5 cm (1 toll)

Kasutustingimused

- Tuvastatakse ese või kehaosa
- Jõud on tuvastatud

⚠ HOIATUS

- Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimist kontrollige enne akende sulgemist alati takistuste olemasolu. Kui aknaklaasi ja ülemise akna kanali vahele jääb alla 4 mm läbimõõduga ese, ei pruugi automaatne vahelejäämiskaitse takistust tuvastada ning aken ei peatu ega muuda liikumissuunda.

- Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal. Kehavigastuste ja sõiduki kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

✻ MÄRKUS

Akna automaatne vahelejäämiskaitse töötab ainult siis, kui kasutatakse automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates lüliti täiesti üles. Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta, kui aken suletakse elektrilise akna lüliti esimesse asendisse tõstmisega.

Elektriliste akende lukustamise nupp



Kasutamine

1. Vajutage elektriliste akende lukustamise nuppu.
   - Tagaistmel sõitja aken ei tööta.
2. Juhi ja esiistme kaasreisija aknad töötavad.

⚠ HOIATUS

- Ärge KUNAGI jätke võtmeid sõidukisse koos järelevalveta lastega, kui mootor töötab.
- ÄRGE KUNAGI jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad tahtmatult põhjustada sõiduki liikumist, akende vahele kinni jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist veenduge alati, et kellegi käsi, pea või muud takistused ei oleks akna liikumisteel.
- Ärge lubage lastel elektriliste akendega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis (alla vajutatud). Lapse tahtmatu akna avamise või sulgemise tagajärjel võib tekkida RASKE VIGASTUS.
- Ärge sirutage aknast välja pead ega jäsemeid, kui sõiduk liigub.

⚠ ETTEVAATUST

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. See pikendab ka kaitsme tööiga.
- Ärge proovige kasutada juhiuksel olevat pealülitit ja eraldi ukse akna lülitit samaaegselt vastassuunas. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

Akende sulgemine/avamine kaugjuhtimise abil (mõnel mudelil)



ONQ5031141L_2

1 Lukustusnupp

2 Avamisnupp

Kui automaatne akna üles/alla funktsioon (turvaakna funktsioon) on varustuses, saate ikkagi vastavat akende liikumist juhtida väljalülitatud mootoriga.

Kasutamine

1. Akende sulgemiseks vajutage ja hoidke all nutivõtme ukse lukustamise nuppu (1). Nupu vajutamise ajal liiguvad aknad ülespoole.
2. Akende avamiseks vajutage ja hoidke nutivõtmel all ukse avamise nuppu (2). Nupu vajutamise ajal liiguvad aknad allapoole.
3. Akende kaugjuhtimisega reguleerimist saab aktiveerida või desaktiveerida sättemenüü kaudu.

⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage akende lähedale lisaseadmeid. Need võivad mõjutada vahelejäämiskaitse tööd.
- Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimist kontrollige enne akende sulgemist alati takistuste olemasolu. Kui aknaklaasi ja ülemise akna kanali vahele jääb alla 4 mm läbimõõduga ese, ei pruugi automaatne vahelejäämiskaitse takistust tuvastada ning aken ei peatu ega muuda liikumissuunda.
- Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal. Kehavigastuste ja sõiduki kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.
- Ärge KUNAGI jätke võtit töötavasse sõidukisse, kui selles on valveta lapsi.
- ÄRGE KUNAGI jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad tahtmatult põhjustada sõiduki liikumist, akende vahele kinni jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist veenduge alati, et kellegi käsi, pea või muud takistused ei oleks akna liikumisteel.
- Ärge lubage lastel elektriliste akendega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis (alla vajutatud). Lapse tahtmatu akna avamise või sulgemise tagajärjel võib tekkida RASKE VIGASTUS.
- Ärge sirutage aknast välja pead ega jäsemeid, kui sõiduk liigub.
- Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimiseks jälgige enne akende kaugjuhtimise abil sulgemist, et kehaosad või muud esemed ei jääks akende liikumisteele.

⚠ ETTEVAATUST

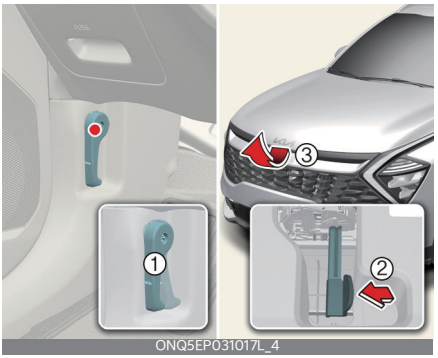
- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. See pikendab ka kaitsme tööiga.
- Ärge proovige kasutada juhiuksel olevat pealülitit ja eraldi ukse akna lülitit samaaegselt vastassuunas. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

✻ MÄRKUS

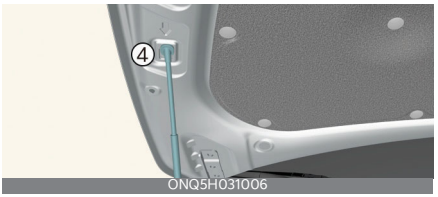
- Kui sõidu ajal on tagumised aknad või katuseluuk (kui kuulub varustusse) avatud (või osaliselt avatud), võib sõidukis tekkida tuuletõmme või -müra. See müra on normaalne nähtus ja selle vähendamiseks või kõrvaldamiseks toimige järgmiselt. Kui müra tekib ajal, mil üks või mõlemad tagumised aknad on avatud, avage mõlemad esiaknad umbes ühe 2,5 cm võrra. Kui müra tekib avatud katuseluugi korral, sulgege veidi katuseluugi avatud asendit.
- Külma ja niiske kliima puhul ei pruugi elektrilised aknad jää tõttu korrektselt töötada.
- Akna automaatne vahelejäämiskaitse töötab ainult siis, kui kasutatakse automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates lüliti täiesti üles. Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta, kui aken suletakse elektrilise akna lüliti esimesse asendisse tõstmisega.

Kapott

Kapoti avamine



ONQ5EP031017L_4



ONQ5H031006

1 Kapoti avamishoob
2 Kapoti vabastamise varuhoob
3 Kapott
4 Toetav varras

Kasutamine

1. Tõmmake kapoti avamishoova (1).
2. Lükake kapoti vabastamise varuhoob (2) vasakule.
3. Tõstke kapott (3) ülespoole.
4. Tõmmake tugivarras (4) välja.
5. Kasutage kapoti avatuna hoidmiseks tugivarrast.

⚠ HOIATUS

- Avage kapott, kui olete mootori seisatanud tasasel pinnal, lülitades sisse parkimiskäigu P ja rakendades seisupiduri.
- Võtke kinni tugivarda kummiga kaetud osast. Sedasi väldite põletusi, kui mootor on kuum.
- Mootoriruumi kontrollimisel tuleb tugivarras alati täielikult kapotis olevasse avasse sisestada. See takistab kapoti allakukkumist ja teie võimalikku vigastamist.

Kapoti sulgemine


ONQ5E042532L

Kasutamine

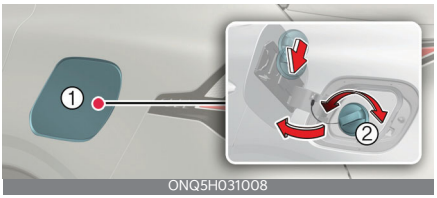
1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist.
   - Kõik mootoriruumis olevad täiteavade korgid peavad olema kindlalt kinni.
   - Mootoriruumist tuleb eemaldada kõik kergestisüttiv materjal.
2. Kinnitage tugivarras selle klambri külge, et vältida varda kolisemist.
3. Langetage kapotti, kuni see on umbes 30 cm (12 tolli) kõrgusel suletud asendist, ja laske kapotil alla kukkuda. Veenduge, et see lukustuks oma kohale.
4. Kontrollige, kas kapott on korralikult lukustatud.
   - Kui kapotti saab natuke kergitada, ei ole see korralikult lukustunud.
   - Avage see uuesti ja sulgegi suuremat jõudu kasutades.

⚠ HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist veenduge, et kõik takistused oleks kapoti liikumisteelt eemaldatud. Kui kapoti sulgemisel on kapoti liikumisteel mõni takistus, võib see põhjustada varakahju või tekitada raske kehavigastuse.
- Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse või muid kergestisüttivaid materjale. See võib põhjustada tulekahju.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks suletud asendisse korralikult fikseeritud. Kui see ei ole lukustatud, võib kapott sõidu ajal avaneda ja nähtavuse täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
- Ärge liigutage sõidukit, kui kapott on üles tõstetud. Sellisel juhul on vaade blokeeritud ja kapott võib alla kukkuda või saada kahjustada.

Kütusepaagi luuk

Kütusepaagi luugi avamine (hübriidsõiduk)



Kasutamine

1. Lülitage mootor välja.
2. Kontrollige, kas kõik uksed on lukust avatud.
3. Kütusepaagi luugi (1) avamiseks vajutage tagumist keskmist serva.
4. Kütusepaagi korgi (2) eemaldamiseks keerake seda vastupäeva.
5. Pange kütusepaagi kork tankimise ajaks luugi siseküljel asuvasse hoidikusse.

⚠ HOIATUS

Enne tankimist tuleb kindlasti kontrollida, millist kütust sõidukis kasutatakse.

Kui tangite diislit bensiinimootoriga sõidukisse või bensiini diiselmootoriga sõidukisse, võib see mõjutada kütusesüsteemi ja sõidukit tõsiselt kahjustada.

✻ MÄRKUS

- Kütusepaagi luuk avaneb lukust ainult siis, kui kõik uksed on lukust avatud.

  Tankeluugi lukust avamine:

  - Vajutage elektroonilise võtmega lukust avamise nupule.
  - Vajutage kesklukustuse avamise nupule juhiukse käetoel.
  - Tõmmake juhiukse sees asuvat kangi väljapoole.

  Tankeluuk avaneb lukustub ainult siis, kui kõik uksed on lukustatud.

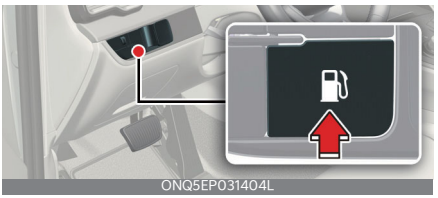
  Tankeluugi lukustamine:

  - Vajutage elektroonilise võtmega lukustamise nupule.
  - Vajutage kesklukustuse nupule juhiukse käetoel.

  * Kõik uksed lukustuvad automaatselt, kui auto kiirus on üle 15 km/h. Ka tankeluuk lukustab ka siis, kui auto kiirus ületab 15 km/h (9,3 mph).
- Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Ärge kangutage luuki jõuga. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.
- Kui kütusepaagi luuk mingis olukorras (näiteks elektrisüsteemi talitlushäire korral) ei avane, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/ hooldustpartneri poole.

Kütusepaagi luugi avamine (pistikühendusega hübriidsõiduk)

1. Seisake mootor. Kütusepaagi luugi avamiseks lükake tankeluugi avamisnupule.



2. Oodake, kuni kütusepaagis on rõhk alanenud. See teade kuvatakse siis,

kui kütusepaagi luuk tuleb pärast kütusepaagi rõhu langetamist lukust lahti.



ONQ5EP041334L

A. **Kütusepaagi luugi lukust avamine...**

3. See teade kuvatakse, kui kütusepaagi luuk on lukust lahti.



ONQ5EP041335L

A. **Kütusepaagi luuk lukust avatud**

4. See teade kuvatakse, kui kütusepaagi luuk on avatud.



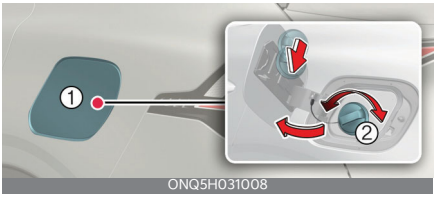
ONQ5EP041336L

A. **Kütuseluugi avamine**

5. Tõmmake tankeluuk (1) lahti.

   Korgi eemaldamiseks keerake kütusepaagi korki (2) vastupäeva.

   Lisage vajalikul määral kütet.



ONQ5H031008

✻ MÄRKUS

- Kütusepaagi luugi lukust avamine võib võtta kuni 20 sekundit.
- Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks.
- Ärge kangutage luuki jõuga. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jäätsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.

⚠ HOIATUS

Enne tankimist tuleb kindlasti kontrollida, millist kütust sõidukis kasutatakse. Kui tangite diislit bensiinimootoriga sõidukisse või bensiini diiselmootoriga sõidukisse, võib see mõjutada kütusesüsteemi ja sõidukit tõsiselt kahjustada.

⚠ HOIATUS

- Lisage kütust kütusepaaki 20 minuti jooksul pärast kütusepaagi luugi avamist. 20 minuti pärast võib kütusepaak sulguda, põhjustades kütuse ülevoolu. Sel juhul vajutage kütusepaagi täiteluugi avamisnuppu.
- Ärge jätke kütuse täiteluuki pikaks ajaks avatuks. See võib aku tühjendada.
- Pärast sõiduki tankimist sulgege kütusepaagi luuk. Kui käivitate sõiduki avatud kütusepaagi luugiga, süttib ekraanil teade **Kontrolli kütusepaagi luuki**.
- Vältige (kõrgepinge) hübriidaku laadimisel sõiduki tankimist. Staatiline elekter võib põhjustada tulekahju või plahvatuse.

Tankeluugi sulgemine

Kasutamine

1. Keerake kütusepaagi korki (2) päripäeva, kuni kostab klõpsatus.
2. Kütusepaagi luugi (1) sulgemiseks vajutage tagumist keskmist serva.
3. Veenduge, et kõik uksed ja kütusepaagi luuk on lukustatud.

⚠ HOIATUS

Autokütused on tuleohtlikud. Tankimisel tuleb hoolikalt jälgida järgmiseid juhiseid. Nende juhiste mittejärgimise tagajärjeks võib olla tõsine tervisekahjustus, tõsine põletus või tulekahju või plahvatuse tõttu surma saamine.

- Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.
- Tehke enne tankimist kindlaks tankuri hädaolukorra stoppnupu asukoht (nupu kui kuulub varustusse).
- Enne tankepüstoli käsitsemist tuleks vabaneda potentsiaalsest ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades palja käega mõnd auto metallosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.
- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja/või elektrooniline interferents võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.
- Ärge sisenege tankimise ajal uuesti autosse. Võite tahtmatult puutuda või libistada end vastu staatilist elektrit tekitavaid materjale või esemeid, põhjustades staatilise elektrilaengu kogunemise. Staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui peate tingimata vahepeal uuesti autosse sisenema, peaksite potentsiaalselt ohtliku staatilise elektri uuesti kõrvaldama, katsudes palja käega mõnd auto metallosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.
- Pange enne tankimist käigukang alati parkimisasendisse P, rakendage seisupidur ja seadke süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse LOCK/OFF.
- Vastasel juhul võivad mootoriga seotud elektrikomponentidest tekkinud sädemed süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.
- Kui kasutate kütusekanistrit, pange see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistri staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui tankimine on alanud, peaksite paljast kätt vastu autot hoidma senikaua, kuni tankimine on lõppenud.
- Kasutage ainult selliseid plastist kütusekanistreid, mis on ette nähtud bensiini transportimiseks ja hoidmiseks.
- Ärge kasutage bensiinijaamas tikke või välgumihklit, ärge suitsetage ega jätke oma autosse süüdatud sigaretti - eriti kütuse tankimise ajal.
- Ärge lisage kütusepaaki liiga palju kütust ega täitke paaki üle, sest bensiin võib sel juhul paagist lekkima hakata.
- Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ning informeerige juhtunust otsekohe bensiinijaama töötajaid ja võtke seejärel ühendust kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.
- Rõhu all olev kütus võib paagist välja pritsida ja sattuda teie nahale ja riietele ning süttida ja põhjustada põletusi. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi

vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.

- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.
- Kui kasutate EV sõidurežiimi teatud aja jooksul ilma mootorit käivitamata, aktiveerib süsteem automaatselt kütuse süsteemi ja mootori kaitsmiseks EMM (mootori hooldusrežiim).

  Seetõttu, isegi kui EV-režiimi on võimalik kasutada piisava akumahuta, võib mootor kütusesüsteemi ja mootori kaitsmiseks süsteemi käivitada.

  Kui jätate kütuse tankimata või kasutate seda üle 6 kuu, võib kütusesüsteemis järelejäänud kütus halveneda. Sellest võib ilmneda korrosiooni või ummistumise probleem.

  Soovitatav on kasutada vähemalt iga 6 kuu järel vähemalt 40% järelejäänud kütusest, valides hübriidrežiimi (CS) ja täites sõidukit uue kütusega.

⚠ ETTEVAATUST

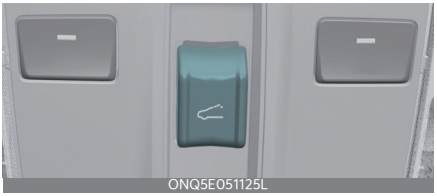
Hoidke luuk sõiduki pesemise ajal asendis LOCK (lukustatud): (nt kõrgsurvepesur, automaatne autopesula jne).

✻ MÄRKUS

- Kütusepaagi luugi sulgemiseks seadke luuk asendisse LOCK (lukustatud), kui kütusepaagi luuk on täielikult suletud. Kui kütusepaagi luuk ei ole täiesti suletud, siis seda ei lukustata.
- Tankige kütust vastavalt kütuse nõuetele.
- Ärge tilgutage kütust auto välispinnale. Värvkattele tilkunud kütus võib värvi kahjustada.
- Kui kütusepaagi kork on vaja uuega asendada, kasutage ainult Kia originaalkorki või täpselt samasugust, teie autole sobivat korki. Ebasobiv kütusepaagi kork võib põhjustada tõsiseid häireid auto kütusesüsteemis ja heitgaaside kontrollsüsteemis.
- Pärast tankimist veenduge, et kütusepaagi kork oleks kindlalt paigaldatud, et vältida õnnetuse korral kütuse lekkimist.

Katuseluuk (mõnel mudelil)

Kui teie sõidukil on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi lülitit.


ONQ5E051125L

Katuseluuki saab käitada vaid siis, kui süütevõti või nupp ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine) on asendis ON või START.

Kui süütevõti või nupp ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine) on asendis ACC või LOCK/OFF, saab katuseluuki käitada veel ligikaudu 3 minutit. Kuid kui esiuks on avatud, ei saa katuseluuki isegi nende 3 minuti jooksul käitada.

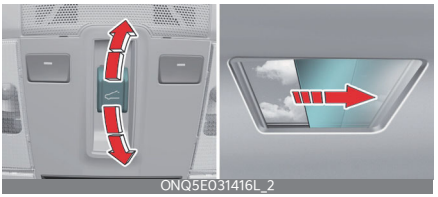
⚠ HOIATUS

- Sõiduki peatumisel reguleerige katuseluugi või avatava katuse asendit. See võib põhjustada kontrolli sõiduki üle ja tekitada vigastusi või varalist kahju põhjustava avarii.
- Ärge jätke autot tööle ja võtit autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad katuseluugi liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.
- Ärge istuge auto katusel. Võite autot kahjustada või saada raskeid kehavigastusi.

✻ MÄRKUS

Ärge käitage katuseluuki, kui sõidukile on paigaldatud katuseraam või katusel on pagas.

Elektriline päikesevari


ONQ5E031416L_2

Kasutage elektrilist päikesevarju katuseluugi klaasist paistva otsese päikesevalguse tõkestamiseks.

- Tõmmates katuseluugi lülitit tagasi esimesse asendisse, avaneb elektriline päikesevari automaatselt.
- Lükates katuseluugi lülitit edasi esimesse asendisse, sulgub elektriline päikesevari automaatselt. Kuid kui katuseluugi klaas on avatud, sulgub esmalt klaas.

Elektrilise päikesevarju liikumise seiskamiseks lükake katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

✻ MÄRKUS

Elektrilist päikesevarju ei tohi tõmmata ega lükata, sest see võib elektrilist päikesevarju kahjustada või põhjustada selle rikkeid.

✻ TEAVE

Päikesevarjule tekkinud kortsud on materjali omaduste tõttu normaalsed.

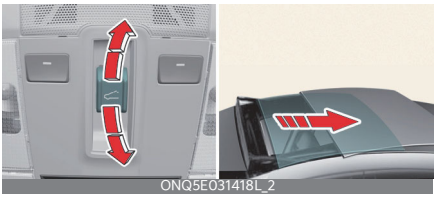
Lahti/kinni kallutamine


ONQ5E031417L_2

- Lükake katuseluugi lülitit üles, katuseluugi klaas kaldub lahti. Kuid kui elektriline päikesevari on lähedal, avaneb esmalt see.
- Kui katuseluuk on kaldu avatud, vajutage katuseluugi lülitit sisse või edasi ja katuseluugi klaas sulgub automaatselt.

Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

Lahti/kinni libistamine

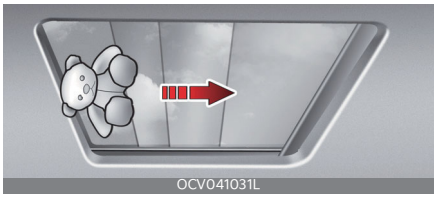

ONQ5E031418L_2

- Katuseluugi lülitit tahapoole esimesse asendisse lükates avaneb katuseluugi klaas. Kui aga elektriline päikesevari on suletud, avaneb esmalt see.

  Katuseluugi lülitit ettepoole esimesse asendisse lükates sulgub katuseluugi klaas. Kuid kui katuseluugi klaas on suletud, sulgub elektriline päikesevari.
- Lükates katuseluugi lülitit ettepoole või tahapoole teise asendisse, liigub elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas automaatselt (automaatse libisemise funktsioon).

  Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

Vahelejäämiskaitse


OCV041031L

Kui elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk liikuma vastassuunas ja seiskub seejärel teatud asendis.

Automaatse vastassuuna funktsioon ei pruugi töötada, kui töötava elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi ja vaatega katuse lükandakna vahele jääb kinni õhuke või pehme ese.

⚠ HOIATUS

- Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega esemed liikuvale luugile ette ei jääks. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.
- Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks. Elektriline päikesevari või katuseluugi klaas võib avaneda, kuid tekib vigastuse oht.

✻ MÄRKUS

- Ärge jätkake katuseluugi lüliti vajutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. See võib kahjustada katuseluugi mootorit.
- Pidev käitamine nagu lahti/kinni libistamine, kallutamine jne võib mootorit

kahjustada või põhjustada katuseluugi süsteemi rikke.
- Eemaldage korrapäraselt katuseluugi siinidele kogunenud tolm.
- Katuseluugi ja katusepaneeli vahele kogunenud tolm võib tekitada müra. Avage katuseluuk ja eemaldage tolm regulaarselt puhta lapiga.
- Ärge püüdke avada katuseluuki temperatuuril alla külmumistemperatuuri või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga. Katuseluuk ei pruugi nõuetekohaselt toimida ja võib jõuga avamisel puruneda.
- Ärge avage ega sõitke avatud katuseluugi klaasiga kohe pärast vihma või sõiduki pesemist. Vesi võib sõiduki sisu märjaks teha.
- Ärge laske pagasil sõitmise ajal ulatuda katuseluugist välja. Sõiduk võib järsul peatumisel kahjustuda.

⚠ HOIATUS

Ärge küünitage sõidu ajal katuseluugist välja oma pead, käsi ega muid kehaosi. Sõiduki järsul peatumisel võivad tekkida vigastused.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)



Mõnel puhul tuleb taastada katuseluugi algseisund. Katuseluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:
- 12-voldise aku lahutamisel või tühjenemisel;
- katuseluugi kaitse on vahetatud;
- Katuseluugi ühe vajutusega lahti või kinni liugumise funktsioon ei tööta normaalselt

Viige katuseluugi lähtestamiseks läbi järgmised etapid.
1. Katuseluugi lähtestamine on soovitatav läbi viia siis, kui auto mootor töötab. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).
2. Veenduge, et elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas oleks täielikult suletud asendis. Kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on avatud, vajutage lülitit edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaasi on täiesti suletud.
3. Vabastage lüliti, kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on täielikult suletud.
4. Vajutage lülitit edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas veidi liiguvad. Seejärel vabastage lüliti.
5. Vajutage lülitit uuesti ja hoidke seda eesmises asendis, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas avanevad ja sulguvad. Ärge vabastage lülitit enne, kui see etapp on lõpetatud.

   Kui vabastate lüliti toimingu ajal, korrake toimingut uuesti alates teisest sammust.

✻ TEAVE

Kui katuseluuki ei saa pärast sõiduki aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist lähtestada, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.

Lahtise katuseluugi hoiatus


ONQ5EP031120L

Kui autojuht seiskab mootori, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab mõneks sekundiks hoiatussignaal ning LCD-ekraanile ilmub lahtise katuseluugi hoiatus.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

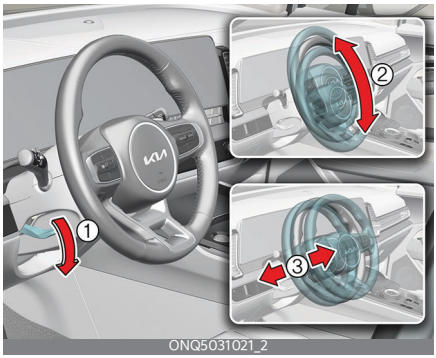
⚠ ETTEVAATUST

Enne sõiduki juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni. Kui katuseluuk jääb lahti, võib vihm või lumi sealt sisse sadada ja sõiduk võib seest märjaks saada.

Lisaks võivad lahtise katuseluugi kaudu pääseda sõidukisse vargad.

Rool

Roolinurga ja kõrguse reguleerimine



ONQ5031021_2

Kasutamine

1. Tõmmake roolisamba vabastuskang (1) alla.
2. Reguleerige rooli kallet (2) ja vahekaugust edasi- või tagasisuunas (3).
3. Tõmmake roolisamba vabastuskang üles.

✻ TEAVE

Seadke rool soovitud asendisse kindlasti enne sõitmise alustamist.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige rooli nurka ja kõrgust sõidu ajal. Võite kaotada roolimise üle kontrolli ja põhjustada tõsise tervisekahjustuse, surma või õnnetusi.
- Pärast reguleerimist lükake rooli nii üles kui ka alla, et olla kindel, et see on paigale lukustatud.
- Kui rooli kõrgust ja nurka muudate, ärge vajutage ega tõmmake rooli tugevalt, kuna see võib kahjustada armatuuri.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge vajutage ega tõmmake reguleerimisel rooliratast kõvasti. Roolisammas võib olla kahjustatud.

✻ MÄRKUS

- Mõnikord ei fikseeri roolisamba luku vabastushoob rooli pärast selle asendi reguleerimist korralikult kohale.

  Tegu pole rikkega. Nii juhtub kahe hammasratta rakendamisel. Sellisel juhul muutke rooli asendit veel natuke ja fikseerige rool siis uuesti.
- Sõiduki tavakasutuse ajal võib esineda järgnev.
  - EPS-i hoiatustuli ei põle.
  - Roolimiseks on vaja kasutada suuremat jõudu kohe süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti sisselülitamisel. See juhtub siis, kui elektrilise roolivõimendi süsteem teostab enesediagnostikat. Kui diagnostika on lõppenud, naaseb rool tavaolekusse.
  - Roolivõimendi relee võib pärast süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti keeramist asendisse ON või LOCK klõpsuvat heli tekitada.
  - Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
  - Roolivõimendi süsteemis kõrvalekallete tuvastamisel lülitub roolivõimendi tõsiste õnnetuste ärahoidmiseks välja. Sel ajal süttib või vilgub näidikupaneeli hoiatustuli ja rooliga manipuleerimise võimsus lülitatakse välja. Kontrollige kohe pärast sõiduki ohutus kohas peatamist.
  - Rool muutub raskemaks, kui rooliratast pööratakse pidevalt mitteliikuva sõidukiga. Samas mõne minuti pärast naaseb see tavaolekusse.
  - Kui elektriline roolivõimendisüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokil hoiatustuli. Rooliratta juhtimine võib muutuda raskeks või see töötab ebanormaalselt. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
  - Kui kasutate rooliratast madalal temperatuuril, võib esineda ebanormaalne müra. Temperatuuri tõusmisel müra kaob. See on normaalne, tegu pole häirega.
  - Sõiduki käivitamisel juhtmetega aku tühjenemise korral ei pruugi rool tavapäraselt töötada. See on ajutine olukord, mille põhjustab aku madal pinge ja pärast aku stabiilset laadimist töötab rool taas tavapäraselt. Enne sõidukiga sõitmist liigutage rooli, et kontrollida, kas rool töötab tavapäraselt.

Soojendusega rool (mõnel mudelil)


ONQ5031022

Kasutamine

1. Roolisoojenduse sisse või välja lülitamiseks vajutage nuppu.
2. Kui sõiduk käivitatakse uuesti, lülitatakse roolisoojendus tagasi asendisse OFF (väljas).

✻ TEAVE

Kui sõiduk on käivitatud, reguleerib roolisoojendi olenevalt ümbritsevast temperatuurist automaatselt rooli temperatuuri. Lisateavet vt "Nutikas mugava temperatuuri juhtsüsteem (juhiistmel) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-91.

⚠ HOIATUS

Kui rool muutub liiga kuumaks, lülitage süsteem välja. Roolisoojendi võib isegi madalatel temperatuuridel põletusi tekitada, eriti kui soojendust kasutatakse pika aja jooksul.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage roolile ühtegi katet, see võib roolisoojendi funktsiooni häirida.
- Ärge puhastage soojendusega rooli orgaaniliste ühenditega, nagu värvivedeldi, benseen, alkohol või bensiin. Nii võite roolisoojendi pinda kahjustada.
- Kui rooli pinda on kahjustatud terava esemega, võib see vigastada ka roolisoojendust.

✻ MÄRKUS

Roolisoojendus lülitub automaatselt umbes 30 minutit pärast sisselülitamist välja.

Signaal


ONQ5031023

Kasutamine

- Vajutage roolirattal ala, mis ümbritseb signaali sümbolit.

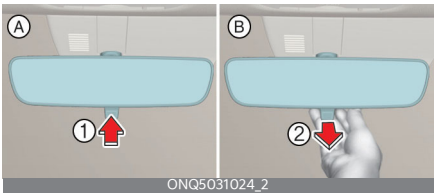
⚠ ETTEVAATUST

- Ärge lööge kasutamiseks helisignaali kõvasti ega lööge seda rusikaga. Ärge vajutage signaali andmiseks rooli teravaotsaliste esemetega.
- Ärge puhastage rooli orgaaniliste ühenditega, nagu värvivedeldi, benseen, alkohol või bensiin. Nii võite rooli pinda kahjustada.

Peeglid

Salongi tahavaatepeegel

Päevase/öise tahavaatepeegli reguleerimine (mõnel mudelil)



- A. Päevane
- B. Öö

Kasutamine

1. Lükake päeva/öö hooba (1) päevasel ajal.
2. Esilaterna pimestamise vähendamiseks nõrga valguse ja öiste sõiduolude korral tõmmake päeva/öö hooba (2).

Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) (mõnel mudelil)

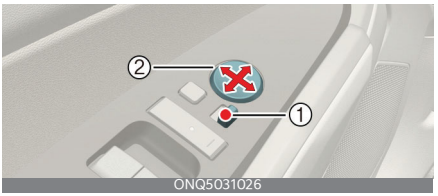
Nõrga valguse ja öiste sõiduolude korral tuvastab andur valguse taseme ja juhib esilaterna pimestamist automaatselt.

⚠ HOIATUS

- Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.
- Ärge reguleerige tahavaatepeeglit sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja põhjustada õnnetuse, mis põhjustab SURMA, TÕSISEID VIGASTUSI või varalist kahju.
- Ärge muutke tahavaatepeeglit ega paigaldage laia peeglit. See võib põhjustada vigastuse, kas õnnetuse ajal või turvapadja avanemisel.

Väline tahavaatepeegel

Välise tahavaatepeegli reguleerimine



Kasutamine

1. Peegli vasak- või parempoolse külje valimiseks liigutage välimise tahavaatepeegli lülitit (1).
2. Valitud peegli liigutamiseks reguleerige peeglite reguleerimise juhtseadet (2).

⚠ HOIATUS

- Väline tahavaatepeegel on kumer. Peeglis nähtavad objektid on lähemal kui need paistavad.
- Kasutage sõidurida vahetades sisemist tahavaatepeeglit või otsest vaatlust, et teha kindlaks järgneva sõiduki tegelik kaugus.
- Ärge reguleerige ega voltige väliseid tahavaatepeegleid sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja põhjustada õnnetuse, mis põhjustab SURMA, TÕSISEID VIGASTUSI või varalist kahju.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kraapige jääd peegli pinnalt, see võib klaasi pinda kahjustada. Kui jää peaks peegli liikumist takistama, ärge kasutage peegli reguleerimiseks jõudu. Jää eemaldamiseks kasutage jäätõrjespreid või väga sooja veega käsna või pehmet riiet.
- Kui peegel on jäässe kinni jäänud, ärge reguleerige peeglit jõuga. Kasutage külmunud mehhanismi vabastamiseks heakskiidetud jäätõrjespreid (mitte radiaatori antifriisi) või liigutage auto sooja kohta ja laske jääl sulada.
- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, mootor võib saada kahjustada.
- Ärge proovige välist tahavaatepeeglit käsitsi reguleerida. See võib osi kahjustada.

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimine

Käsitsi tüüp


ONQ5031027L

Kasutamine

- Võtke peegli pesast ja klappige see sõiduki tahaosa poole.

Elektriline


ONQ5031027_2

Kasutamine

- Peegli kokku või lahti klappimiseks vajutage lülitit.

⚠ HOIATUS

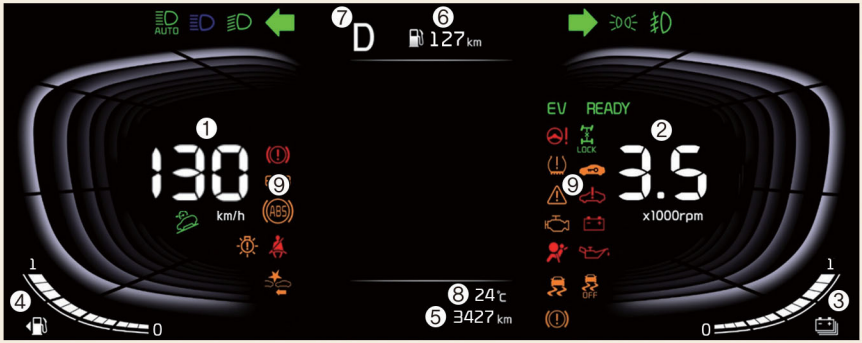
- Väline tahavaatepeegel on kumer. Peeglis nähtavad objektid on lähemal kui need paistavad.
- Kasutage sõidurida vahetades sisemist tahavaatepeeglit või otsest vaatlust, et teha kindlaks järgneva sõiduki tegelik kaugus.
- Ärge reguleerige ega voltige väliseid tahavaatepeegleid sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja põhjustada õnnetuse, mis põhjustab SURMA, TÕSISEID VIGASTUSI või varalist kahju.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kraapige jääd peegli pinnalt, see võib klaasi pinda kahjustada. Kui jää peaks peegli liikumist takistama, ärge kasutage peegli reguleerimiseks jõudu. Jää eemaldamiseks kasutage jäätõrjespreid või väga sooja veega käsna või pehmet riiet.
- Kui peegel on jäässe kinni jäänud, ärge reguleerige peeglit jõuga. Kasutage külmunud mehhanismi vabastamiseks heakskiidetud jäätõrje pihustit (mitte jahutussüsteemi antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.
- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, mootor võib saada kahjustada.
- Ärge proovige välist tahavaatepeeglit käsitsi reguleerida. See võib osi kahjustada.
- Välimine elektriline tahavaatepeegel töötab isegi siis, kui sõiduk on välja lülitatud. Samas aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava mootoriga kauem kui vaja.
- Juhul kui see on elektriline väline tahavaatepeegel, ärge pöörake seda käsitsi. See võib põhjustada mootori rikke.

Näidikuplokk

Tüüp A



ONQ5EP031100L

Tüüp B



ONQ5EP031356L

5

1. Spidomeeter

- km/h, MPH
- Näitab sõiduki sõidukiirust kilomeetrites tunnis (km/h) või miilides tunnis.

2. Tahhomeeter/Energiataseme näidik

- **Tahhomeeter**

  Näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis (p/min).

  Tüübi B puhul valige **Seaded → Sõiduk → Näidikupaneel → Tahhomeetri kuva**, et kuvada tahhomeetrit vastavalt sõidurežiimile.
- **Energiataseme näidik**

  Näitab, kas praegune sõit on kütusesäästlik või mitte.
  - CHARGE (laadimine): auto poolt toodetud energia konverteeritakse elektrienergiaks. (Regenereeritud energia)
  - ÖKONOOMNE: Näitab, et autoga sõidetakse keskkonnasõbralikult.
  - TOIDE: Näitab, et sõidustiil väljub keskkonnasõbralikkuse piiridest.

3. Hübriidaku laetuse taseme näidik

- Näitab, milline on hübriidaku laetuse tase.

4. Kütusenäidik

- Näitab kütusepaagis allesjäänud kütuse ligikaudset kogust.

5. Läbisõidumõõdik

- Näitab kogu sõidukiga läbitud vahemaad.

6. Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik

- Näitab vahemaad, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida.

7. Käiguvahetuse märgutuli (mõnel mudelil)

- Näitab valitud käiku.

Automaatkäigukasti märgutuli (kui on varustuses)



See näidik näitab, milline automaatkäigukasti käik on valitud.

- Parkimine: P
- Tagurdamine: R
- Neutral (vabakäik): N
- Sõiduasend: D
- Ülesvahetamine: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Allavahetamine: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Automaatkäigukasti näidik manuaalrežiimis (kui on varustuses)

See indikaator näitab manuaalrežiimis, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.



- Ülesvahetamine: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Allavahetamine: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Näiteks

- ▲3: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 2. või 1. käigul).
- ▼3: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 4., 5. või 6. käigul).

Süsteemi rikke korral ei ole näidikut näha.

8. Välistemperatuuri näidik

- Näitab hetke välistemperatuuri.

9. Hoiatus- ja märgutuled

- Täpsema teabe "Hoiatus- ja märgutuled" leheküljel 5-63.

10. Pistikühendusega hübriidrežiim (pistikühendusega hübriidsõiduk)

- CD (laadimise tühjendamise, elektriline) režiim. Sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepinge (hübriid) akut.
- AUTO-režiim: režiim AUTO valitakse süsteemi poolt vastavalt sõidutingimustele automaatselt kas elektrirežiimi (CD) või hübriidrežiimi (CS) režiimi hulgast
- CS (laadimist toetav, hübriid) režiim: Sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepinge (hübriid) akut ja bensiinimootorit. Valitud režiimi tähistamiseks kuvatakse vastav teade.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi avage mootori jahutusvedeliku paagi korki, kui mootor on kuum. Mootori jahutusvedelik on surve all ja võib tõsiselt põletada. Enne jahutusvedeliku mahutisse lisamist oodake, kuni mootor on jahtunud.
- Kütuse otsalõppemine võib sõidukis olijad ohtu seada. Kui süttib madala kütusenivoo märgutuli (⛽) või kui näidiku osuti jõuab taseme „E“ lähedusse, peaksite esimesel võimalusel autot tankima.

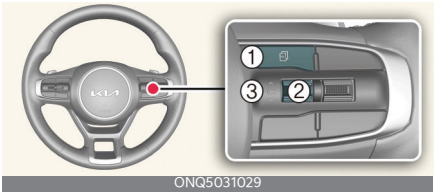
⚠ ETTEVAATUST

- Täis LCD tüüpi näidikuploki (tüüp B) jaoks kuvatakse info pärast ilmainfo saamist GPS-i kaudu. Sõltuvalt GPS-i vastuvõtutingimustest võib teave teie piirkonna praegusest ilmast erineda. Kui GPS-i kaudu ei saada teavet (nt kui Kia Connecti teenust ei tellita), kuvatakse ilm ja aeg näidikuplokil kui „päikeseline“ ja „öö“.
- Olge sõitmisel tähelepanelik, sest dünaamilised animatsiooniefektid võivad halvendada juhi tähelepanuvõimet ja põhjustada ootamatuid õnnetusi.
- Ärge kasutage mootorit kui tahhomeeter on punases tsoonis. See võib mootorit tõsiselt kahjustada.

✻ MÄRKUS

- Olenevalt hübriidsüsteemi näidiku alast**EV**märgutuli süttib või kustub.
  - **EV**märgutuli põleb: auto sõidab elektrimootori jõul või bensiinimootor on välja lülitunud.
  - **EV**märgutuli ei põle: auto sõidab bensiinimootori jõul.
- Ärge kunagi proovige autot käivitada, kui kütusepaak on tühi. Sellises seisukorras ei saa sõiduk hübriidsüsteemi kõrgepingeakut laadida. Kui püüate autot käivitada tühja kütusepaagiga, siis kõrgepingeaku tühjeneb ja saab kahjustada.
- Kütusepaagi mahutavust on kirjeldatud jaotises "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 10-7.
- Kütusenäidikul on kütuse lõppemahakkamisest teavitav hoiatustuli (⛽), mis ilmub, kui kütusetase paagis on väga madal.
- Kallakutel või kurvides võib kütuse paagis liikumise tõttu kütusenäidiku osuti kõikuda või madala kütusetaseme hoiatusnäidik võib tavapärasest varem süttida.
- Distants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- Tühjenemiseni jäänud vahemaa võib erineda tegelikust sõiduvahemaast, kuna see on läbitava sõidu vahemaa hinnang.
- Kui tangite alla 6 liitri (1,6 galloni) kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.
- Kütusekulu ja vahemaa tühjenemiseni võivad olenevalt kasutustingimustest, sõiduviisidest ja auto seisukorrast suurel määral varieeruda.
- Puuteekraani kergeks pühkimiseks ja sõrmejälgede eemaldamiseks kasutage pehmet ja puhast mikrokiudlappi.

LCD-ekraan



ONQ5031029

1 : Režiimilüliti ümberlülituseks ühelt režiimilt teisele
2 : MOVE-lüliti üksuste muutmiseks
3 OK: OK: SELECT/RESET-lüliti valitud üksuse määramiseks/lähtestamiseks

LCD-ekraani režiimid

* : kui on varustuses

	Režiim					
	Juhiabisüsteem	Teekonna kompuuter	Teejuhatamine (TBT)*	Kasutajaseaded	Teave	Master warning (Üldised hoiatused)
Üles/alla	Esikokkupõrke ennetussüsteem Sõiduraja hoidmise abisüsteem Pimenurga ennetussüsteem* Kohanduv kiirushoidik* Sõidurea hoidmise abisüsteem	Vahemaa	Route Guidance (Teejuhatus)	Juhiabisüsteem*	Ajamijõu jaotus (4WD)*	Hoiatuste režiimis näitab ekraan auto süsteemi(de) häiretega seotud hoiatusi.
	Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem	Juhtimise teave	Sihtkoha info	Eco-auto	TPMS	
	Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA)	Alates tankimisest		Näidikuplokk		
		Akumuleerimisinfo		Tuled*		
		Energiavool		Uks*		
		Digitaalne spidomeeter*		Sõidumugavust lisavad seadistused*		
				Ühikud		
				Keel		
				Algseadete lähtestamine		

5

Kütusekulu



ONQ5EP031121L

1 Keskmine kütusekulu
2 Hetkeline kütusekulu

1. Keskmine kütusekulu

Auto keskmine kütusekulu arvestatakse välja alates keskmise kütusekulu viimasest nullimisest läbitud teepikkuse ja kulunud kütusekoguse põhjal.

- **Sõiduki käivitamisel**. Teave lähtestatakse automaatselt kui juhi uks avatakse pärast sõiduki välja lülitamist või kui sõiduki välja lülitamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit.
- **Pärast tankimist**. Üle 6 l (1,5 galloni) kütuse tankimise ja üle 1 km/h (1 mph) sõitmise järel nullitakse automaatselt.
- **Käsitsi** Kui kuvatakse keskmist kütusekulu, vajutage ning hoidke roolil all nuppu OK.

2. Hetkeline kütusekulu

Ekraanil näidatakse viimaste sekundite kütusekulu kui auto kiirus on üle 10 km/h (6 mph).

✻ TEAVE

See teave kuvatakse alati täis-LCD-näidikuploki all keskel.

Juhiabisüsteemide režiim

See režiim kuvab järgnevate süsteemide olekut:

- Esikokkupõrke ennetussüsteem
  Sõiduraja hoidmise abisüsteem
  Pimenurga avariiennetussüsteem
  Kohanduv kiirushoidik
  Sõidurea hoidmise abisüsteem
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem
- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA)

Pardaarvuti režiim

* Üksusi on võimalik järgmises järjekorras vahetada.

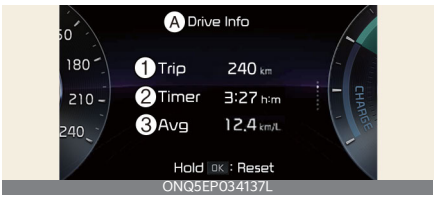
Sõiduinfo

Tüüp A



ONQ5EP034422L

Tüüp B



ONQ5EP034137L

A. **Sõiduinfo**

1 Kogunenud teepikkus
2 Kogu sõiduaeg
3 Keskmine kütusekulu

Teave pärast ühte süütetsüklit.

Sõiduteabe kuva nullitakse, kui juhiuks avatakse pärast sõiduki mootori väljalüli-

tamist või kui sõiduk lülitatakse pärast kolme minuti möödumist välja.

Saate need andmed ise nullida, vajutades roolil pikalt OK-lülitit, kui ühe sõidukorra sõiduinfo („Drive info“) on parajasti ekraanil.

Alates tankimisest

Tüüp A



ONQ5EP034415L

Tüüp B



ONQ5EP034138L

A. **Alates tankimisest**

1 Kogunenud teepikkus

2 Kogu sõiduaeg

3 Keskmine kütusekulu

Teave pärast tankimist.

Saate need andmed ise nullida, vajutades roolil pikalt OK-lülitit, vaadates ekraanil **Alates tankimisest**.

Akumuleerimisinfo

Tüüp A



ONQ5EP034423L

Tüüp B



ONQ5EP034139L

A. **Akumuleerimisinfo**

1 Kogunenud teepikkus

2 Kogu sõiduaeg

3 Keskmine kütusekulu

Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Saate need andmed ise nullida, vajutades roolil pikalt OK-lülitit, kui ekraanil on parajasti **Kogunenud sõiduinfo**.

✻ MÄRKUS

- Keskmist kütusekulu ei kuvata täpsemaks arvutamiseks, kui sõiduk ei sõida rohkem kui 10 sekundit või umbes 50 m (0,03 miili) pärast sõiduki sisselülitamist.
- Kütusekulu arvutatakse alles peale vähemalt 300 m sõitmist.
- Teavet kogutakse isegi siis, kui mootor töötab ja sõiduk ei liigu.

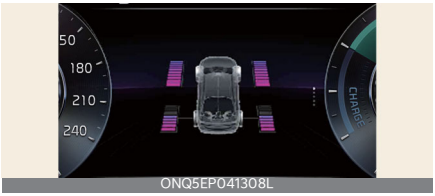
Digitaalne spidomeeter



ONQ5EP031400L

Viitab sõiduki kiirusele.

Ajamijõu jaotus (4WD) (mõnel mudelil)



ONQ5EP041308L

Kuvatakse esi- ja tagarataste veojõu jaotamise olek.

Lisateavet vt "Neljarattaveo (AWD) süsteem (mõnel mudelil)" leheküljel 6-30.

Vahemik (Pistikühendusega hübriidsõiduk)

Vahemik on hinnanguline vahemaa, mida sõidukiga saab läbida allesjäänud kõrgepinge (hübriid) aku (1, elektriline) ja kütusepaagis (2, bensiin) sisalduva kütusega.



ONQ5EP041337L

A. Vahemaa

1 Prognoositav vahemaa, mille saab kõrgepingeaku (hübriid) praeguse laetustasemega läbida (elektriline)

2 Prognoositav vahemaa, mille saab kütusepaagis oleva kütusega läbida (bensiinimootoriga)

- Kui hinnanguline vahemaa on alla 1 km (1 miili), kuvab pardaarvuti ekraanile „---“.
  - Vahemaa: 1-510 km.

✻ MÄRKUS

- Vahemaa paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- Vahemaa paagi tühjenemiseni on vaid arvestuslik ja võib erineda tegelikult läbitavast teepikkusest.
- Kui tangite alla 6 liitri (1,6 galloni) kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.
- Kütusekulu ja vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.

Energiavool



ONQ5EP031106L

A. Hübriidrežiim

Hübriidsüsteem annab juhile teavet auto energiavoo kohta eri töörežiimidel. Sõidu ajal on energiavoog määratud 11 režiimiga.

* Lisateavet vt jaotisest "Energiavool" leheküljel 1-25.

Teejuhatamise (TBT) režiim

Kõnealuses režiimis on kuvatud navigeerimise olek.

Teabe režiim

Rehvirõhk



OCV041126L

A. **madal rehvirõhk**

Rehvirõhu teave.

Täpsema teabe "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)" leheküljel 8-9.

Peamise hoiatuse režiim ⚠



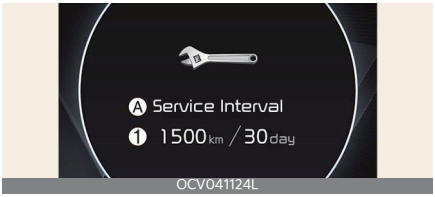
ONQ5EP031140L

Kõnealune režiim teavitab teid järgmistest olukordadest:

- juhiabisüsteemi rike, piirang või radari/kaamera takistus
- LED-esitule häire
- Tuli ei tööta.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rike, madal rehvirõhk jne

Sel hetkel ilmub üldhoiatuse (⚠). Kui tekkinud ohuolukord on lahendatud, kustub üldine hoiatustuli ja üldiste hoiatuste režiimi märk kaob.

Hooldusintervall



OCV041124L

A. **Hooldusintervall**

1 Hooldusintervallide graafik

Arvestab ja kuvab hooldusvahemikke (km või päevades).

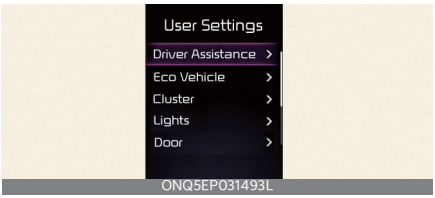
Hooldusintervalli lähtestamiseks valige sättemenüüst **Näidikuplokk** → **Hooldusintervall** → **Lähtestamine**.

✻ MÄRKUS

- Kui allesjäänud läbisõit või aeg on 1 500 km (900 miili) või 30 päeva, kuvatakse mitme sekundi jooksul teade **Vajalik on hooldus** iga kord, kui sõiduki sisse lülitate.
- Kui te autot ettenähtud hooldusvahemikus ei hoolda, kuvatakse auto sisselülitamisel paariks sekundiks sõnum **Nõutav hooldus**.
- Järgnevatel juhtudel võib hooldusvahemikuni jääv aeg olla ebakorrektne:
  - Akuklemm on lahutatud (pistikuühendusega hübriidsõidukil)
  - Akuklemm on lahutatud (hübriidsõidukil)
  - Aku on tühjenenud.

5

Kasutaja seadistuste režiim



Selles režiimis saate muuta näidikuploki, uste, valguse jms seadeid.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

1. Juhiabisüsteem (mõnel mudelil)

Elemendid	Selgitus
Piirkiirus	• Riigi valimine • Piirkiiruse nihe • Kiirusepiiraja / kiirusepiiraja hoiatus / väljas
Hoiatusmeetodid	• Kõrge/keskmine/madal/väljas • Haptiline hoiatus
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem	• Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem • Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem
Edasiliikumise turvalisus	• Edasiliikumise turvalisus • Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine • Sõiduraja ohutus • Pimenurga hoiatussüsteem • Ohutu väljasõit
Ohutus parkimisel	• Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine on sees • Tagumine ristsuunaline liiklus • Aktiivne abi tagurdamisel / ainult tagurdamise hoiatus / väljas

2. Ökosõiduk (kui on varustuses)

Elemendid	Selgitus
Vabakäigurežiimile ülemineku soovituse funktsioon (Coasting guidance)	• Vabakäigurežiimile ülemineku soovituse funktsioon (Coasting guidance) • Heli sees/väljas
Mine üle vabakäigurežiimile	• Early/Normal/Late
Laadimispistiku lukustusrežiim	• Alati lukus / Lukusta laadimise ajal / Ära lukusta

3. Näidikuplokk (kui on varustuses)

Elemendid	Selgitus
Teema valik	• Teema A / teema B / teema C / Dünaamiline
Wiper (klaasipuhastite) / Lights Mode Display (tulede seaded)	Aktiveeri
Liiklusmärgid	Aktiveeri
Libeda tee hoiatus	Aktiveeri
Näidikuploki häälabi helitase	• 0-3 tase
Tervitussignaal	Aktiveeri

4. Tuled (kui on varustuses)

Elemendid	Selgitus
Illumination (Valgustus)	• 1-20 tase
Ühe puudutusega pöördesignaal	• Väljas/3/5/7 Vilkumine
Taustaheledus	• Väljas/1/2/3/4
Taustavalgus	• 8 värvi
Esitulede viivitus	Aktiveeri
Automaatsed kaugtuled	Aktiveeri

5. Uks (kui on varustuses):

Elemendid	Selgitus
Automaatne lukustus	• Võimalda käiguvahetusel/Võimalda kiirusel/Väljas
Automaatne avamine	• Minge käigule P / Sõiduk väljas / Võti väljas (kui olemas) / Väljas
2 Vajuta lukust avamiseks	Aktiveeri
Elektriline tagaluuk	Aktiveeri
Elektrilise tagaluugi avamiskiirus	• Kiire/tavaline
Elektrilise tagaluugi avanemise kõrguse reguleerimine	• Täielikult avatud / tase 3 / tase 2 / tase 1 / kasutaja pikkuse seade
Intelligentne tagaluuk	Aktiveeri
Kaugjuhtimisega aknakontroll (kui olemas)	Aktiveeri

✻ TEAVE

- **Automaatne lukustus**
  - **Võimalda käiguvahetusel** Kõik uksed lukustatakse automaatselt, kui sõiduk vahetatakse käigult P (parkimine) käigule R (tagurpidi), N (vabakäik) või D (sõitmine). (Aktiveeritakse sõiduki sisselülitatud asendis)
  - **Võimalda kiirusel** Kõik uksed võivad automaatselt lukustuda kui sõidukiirus on üle 15 km/h (9 mph).
- **Automaatne avamine**
  - **Käigul P** kõik lukud avatakse automaatselt lukust, kui käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine). (Kui mootor on asendis ON, on see aktiveeritud).
  - **Sõiduk väljas / võti väljas (kui olemas)** kõik uksed avanevad automaatselt süütevõtme süütelukust eemaldamisel või nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lülitamisel väljalülitatud asendisse.

6. Mugavusvarustus (kui on varustuses)

Elemendid	Selgitus
Lihtne ligipääs istmele	• Väljas/tavaline/laiendatud
Tagumise reisija häiresüsteem	Aktiveeri
Hooldusintervall	• Luba hooldusintervall / kohanda intervalli / lähtesta
Mugavuspeegel/tuli	Aktiveeri
Juhtmevaba laadimissüsteem	Aktiveeri
Sõiduki tagumine kojamees (asendis R)	Aktiveeri

7. Ühikud

Elemendid	Selgitus
Kiirusühik	• km/h, MPH
Temperatuuriühik	• °C, °F
Kütusekulu ühik	• km/l, l/100 km
Rehvirõhu ühik	• psi/kPa/baari

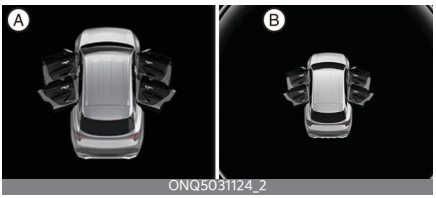
8. Keel

Elemendid	Selgitus
Keel	Aktiveeri

9. Algseadete lähtestamine

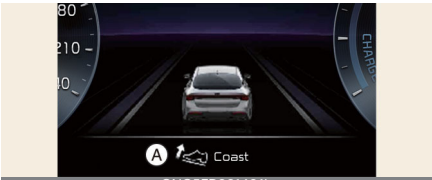
Elemendid	Selgitus
Algseadete lähtestamine	Algseadete lähtestamine

LCD-ekraani teated

LCD-ekraanid	Kuvatud sisu
 ONQ5031124_2	A, B: Uks, kapott, tagaluuk, katuseluuk avatud
 OCV041126L	Madala rehvirõhu hoiatusnäidik A. **madal rehvirõhk**
 ONQ5041286L	• A. **Tuled** • 1: • 2: • 3: AUTO • 4: VÄLJAS (O)
 ONQ5041287L	• A. **eesmine klaasipuhasti** • 1: VÄLJAS (O) • 2: AUTO • 3: LO (1) • 4: HI (2)
Pesuvedeliku tase on madal*	Klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi.
Mootor ülekuumenenud	Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kerkinud üle 120 °C (248 °F).
Võtmepuldi patarei on tühi (elektroonilise võtmega süsteemi puhul)	Nutivõtme aku on tühjenenud.
Võti pole autos (elektroonilise võtmega süsteemi puhul)	Nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) vajutamisel ei ole elektrooniline võti sõidukis.
Libeda tee hoiatus	Välistemperatuuri mõõdiku temperatuur on ligikaudu alla 4 °C (40 °F).
Võtit pole tuvastatud (elektroonilise võtmega süsteemi puhul)	Elektrooniline võti ei ole sõidukis, kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp).
Mootori käivitamiseks vahetage käigule P või N (elektroonilise võtmega süsteemi puhul)	Sõiduki käivitamine, kui käik ei ole asendis P (parkimine) või N (neutraalne)
Vajutage mootori käivitamiseks piduripedaali (elektroonilise võtmega süsteemi puhul)	ENGINE START/STOP nupp lülitub kaks korda ACC asendisse, kuna te ei vajutanud piduripedaali.

LCD-ekraanid	Kuvatud sisu
Battery discharging due to external electrical devices (aku tühjeneb täiendavate elektriseadmete tõttu)	Aku enesetühjenemise ülemäärase voolu tõttu, mida tekitavad volitamata elektriseadmed.
kontrollige elektroonilist vedrustust	Elektroonilise juhtimisega vedrustuse (ECS) süsteemil esineb rike või see töötab valesti.
Vajutage uuesti START-nuppu (elektroonilise võtmega süsteemi puhul)	ENGINE START/STOP nuppu ei saa kasutada mootori START/STOP nupusüsteemi probleemi tõttu
Vajutage START-nuppu võtmega (elektroonilise võtmega süsteemi puhul)	ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lülitit vajutatakse siis, kui ekraanil on hoiatus **Võtit ei tuvastatud**.
Kütus on lõppemas	Kütusepaak on peaaegu tühi. Süttib näidikuplokis ka madala kütusetaseme hoiatustuli

Pistikühendusega hübriidsõiduk

LCD-ekraanid	Kuvatud sisu
 ONQ5EP031401L A. **Vabakäik**	Kõlab helimärguanne ja kuvatakse vabakäigurežiimi märgutuli, teavitades juhti, kui ta peab jala gaasipedaalilt enne aeglustavat sündmust* maha võtma, tuginedes navigatsioonisüsteemi marsruudi- ja teeolude analüüsile. See julgustab juhti jalga pedaalilt võtma ja inertsiga sõitma, kasutades selleks üksnes elektrimootorit. Niisugune sõidustiil aitab vähendada asjatut kütusekulu ja suurendab kütuse tõhusust. * Aeglustusjuhtumi näide on pikalt mäest alla laskumine, tasapinnale lähenemine ja vähendatud kiirusega tsoonidele lähenemine. • Kasutajaseaded Sõiduki seiskamiseks peatage auto, pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage siis nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp). Valige süsteemi sisselülitamiseks režiimis Kasutaja seadistused režiim Hoiatusviisid, Inertsiga sõit ja seejärel On. Süsteemi väljalülitamiseks tühistage Inertsiga sõit valik. Süsteemi selgitamiseks hoidke nuppu [OK] all. • Kasutustingimused Süsteemi aktiveerimiseks toimige järgmiselt. Sisestage navigatsioonisüsteemi sihtkoha teave ja valige marsruut. Valige ECO-režiim Integrated Driving Control System. Seejärel tagage järgmine. - Sõidukiirus peaks olema vahemikus 30 km/h (19 mph) ja 160 km/h (99 mph). * Töökiirus võib varieeruda sõltuvalt näidikuploki ja navigatsiooni erinevusest, mis on tingitud rehvirõhu tasemest.
Käivitamiseks eemaldage sõiduk vooluvõrgust	Mootor käivitati laadimiskaablit lahti ühendamata
Järelejäänud aeg	Teatatakse järelejäänud ajast, mis kulub täieliku laadimiseni
Lülitage laadimiseks sisse P-käik	Laadimiskonnektor on ühendatud ja käigukang on asendis R (tagurpidi), N (neutraalne) või D (sõitmine)
Elektrirežiim/Automaatrežiim/Hübriidrežiim	Kui režiim on valitud HEV nuppu vajutades, kuvatakse vastav teade
Madal akutase. Hübriidrežiimi säilitamine	HEV-režiimi sõidu ajal ei saa EV-režiimiks konverteerida isegi HEV-nupu vajutamise tõttu ebapiisava kõrgepinge (hübriid) akutaseme tõttu
Madal süsteemi temperatuur. Üleminek hübriidrežiimile / Süsteemi kõrge temperatuur. Üleminek hübriidrežiimile	Kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või kõrge

LCD-ekraanid	Kuvatud sisu
Madal süsteemi temperatuur. Hübriidrežiimi säilitamine / Süsteemi kõrge temperatuur. Hübriidrežiimi säilitamine	Kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või liiga kõrge
Oodake, kuni kütuseluuk avaneb	Proovite avada kütusepaagi luuki rõhu all
Kütuseluugi avamine	Kütusepaagi täiteava avaneb pärast kütusepaagi rõhu langetamist
Laadimine katkes. Kontrollige AC laadijat	Laadimine välise laadija tõrke tõttu nurjus
Laadimine katkes. Kontrollige kaabli ühendust	Laadimine on peatatud, kuna laadimispistik ei ole laadimispistiku pesaga korralikult ühendatud
Laadimisluuk on lahti	Laadimisluuk on sõiduvalmisolekus avatud, et julgustada teid luuki kontrollima ja sulgema
Kütte- või kliimaseadmete lubamiseks hübriidrežiimile lülitamine	• Kui välistemperatuur on madalam kui -15 °C (5 °F) ja jahutusvedeliku temperatuur on madalam kui 70 °C (158 °F) ja lülitate kliimaseadme soojenduseks sisse. Sõiduk lülitub automaatselt HEV-režiimi ja EV-režiimi ei aktiveerita (kuigi EV/HEV nuppu vajutati) • Välistemperatuur on kõrgem kui -10 °C (14 °F) või jahutusvedeliku temperatuur on kõrgem kui 80 °C (176 °F) või kui lülitate kliimaseade välja, naaseb sõiduk automaatselt EV-režiimi.
Enesediagnostikaks hübriidrežiimile üleminek	See teade kuvatakse hübriidrežiimi süsteemi enesediagnostika jaoks

*: kui kuulub varustusse

✻ TEAVE

- Kui toiminguga pole probleeme ja eespool esitatud teateid kuvatakse pidevalt, laske sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- **Libeda tee hoiatus**

  Järgnevatel tingimustel vilgub hoiatustuli (kaasarvatud välistemperatuuri näidik) 5 korda ja jääb seejärel põlema, samuti kõlab ka ühekordne hoiatussignaal.
- **Battery discharging due to external electrical devices (aku tühjeneb täiendavate elektriseadmete tõttu)**

  Sõiduk suudab tuvastada aku enesetühjenemise ülemäärase voolu tõttu, mida tekitavad parkimise ajal volitamata elektriseadmed, nagu pardakaamerad.

  Kui hoiatus kuvatakse päras väliste elektriseadmete eemaldamist, laske oma sõiduk volitatud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- **Vajutage uuesti käivitusnuppu**
  - Sel juhul proovige süütelülitit mootori käivitamiseks uuesti vajutada.
  - Kui hoiatusteade esitatakse iga kord, kui vajutate ENGINE START/STOP (mootori start/stopp)-lülitit, laske sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

✻ MÄRKUS

- Kui märgutuli kuvatakse näidikuplokis, ei pruugita sõiduinfot kuvada.
- Laadimisaja ja/või kliimaaja määramiseks vaadake üksikasjalikku teavet eraldi kaasasolevast auto navigatsioonisüsteemi juhendist.
- Sel juhul peate olema veelgi tähelepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest või järskudest pööretest.
- Kui elektroonilise juhtimisega vedrustusel (ECS) esineb rike, võib ilmuda elektroonilise juhtimisega vedrustuse (ECS) hoiatusteade ja süttida elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi märgutuli.

Sõiduki seaded (info- ja meelelahutussüsteem) (mõnel mudelil)



1. Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi põhiseadmel nuppu **Seaded**.
2. Valige **Sõiduk** ja muutke funktsioonide seadistust.

Info- ja meelelahutussüsteemi sõiduki seaded pakuvad kasutajale erinevaid seadetevalikuid, sh ukse lukustamise / lukust avamise funktsioonid, mugavusfunktsioonid, juhiabisüsteemi seaded jne.

- **Sõiduki seaded**
  - **Juhiabisüsteem**
  - **Eco-auto**
  - **Näidikuplokk**
  - **Kliimaseade**
  - **Iste**
  - **Tuled**
  - **Uks**
  - **Sõidumugavust lisavad seadistused**

⚠ HOIATUS

Sõiduki seadeid ei tohi seadistada sõitmise ajal. See võib põhjustada häirimist, mille tagajärjeks on õnnetus.

✻ MÄRKUS

- Esitatud teave võib olenevalt sõiduki funktsioonidest erineda.
- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Hoiatus- ja märgutuled

Kui seate sõiduki asendisse ON (sees), süttivad allpool esitatud sümbolid. Juhul kui kõnealused sümbolid jäävad põlema või tekib nende rike, laske sõidukit volitatud Kia esindajal / hooldustöökojal kontrollida.

Sümbol	Aeg	Märkused
	6 sekundit	Turvapadja hoiatustuli põleb umbes 6 sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	• Lisakaitsesüsteemi (SRS) turvapadja kasutamisel on tekkinud rike.
	Pidevalt	Turvavöö hoiatustuli teavitab juhti kinnitamata turvavööst. Täpsema teabe "Turvavööd" leheküljel 4-12.
	3 sekundit	Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled süttivad ligikaudu 3 sekundiks.
	Pidevalt	• Punane: Kui seisupidur on rakendatud. • Punane: Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal. • Punane: Punane: kui regeneratiivpidurdus ei toimi. • Kollane: regeneratiivpidurduse hoiatustuli süttib, kui regeneratiivpidurdus ei tööta ja pidurdamine ei toimi hästi.
	3 sekundit	Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tuli süttib umbes 3 sekundiks ja siis kustub.
	Pidevalt	• kui ABS-süsteemis on tekkinud häire.
	Pidevalt	Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli süttib, kui elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemis tekib probleem.
	3 sekundit	Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	• kui elektroonilises roolivõimendis on rike.
	3 sekundit	Laadimissüsteemi hoiatustuli põleb ligikaudu 3 sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	• Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.
	Pidevalt	Üldine hoiatustuli süttib siis, kui mitmete sõiduki funktsioonidega tekib rike. Hoiatuse üksikasjade tuvastamiseks vt LCD-ekraani hoiatusteadet.
	3 sekundit	Rikke näidikutuli (MIL) süttib umbes kolmeks sekundiks ja siis kustub.
	Pidevalt	• kui tuvastatakse heitgaaside süsteemi rike või mootori või sõiduki jõuülekande rike.
	Pidevalt	kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge. Ärge jätkake ülekuumenenud mootoriga sõitmist.
	Pidevalt	Mootoriõli rõhu hoiatustuli süttib kuni mootori käivitamiseni. • Teavitab liiga madalast mootori õlirõhust.
	3 sekundit	Hoolduse hoiatustuli põleb ligikaudu 3 sekundit ja siis kustub.
	Pidevalt	• Kui on tõrkeid hübriidsõiduki juhtimissüsteemi või riistvaraga.
	Pidevalt	• Kütusepaak on peaaegu tühi.
	Pidevalt	• Bensiiniosakeste filtri (GPF) rikke korral.
EPB	3 sekundit	Elektroonilise seisupiduri **EPB** hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	• Alati, kui elektroonilise seisupiduriga **EPB** tekib rike.
	3 sekundit	Madala rehvirõhu hoiatustuli põleb ligikaudu 3 sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	• Kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset.
	Vilgub	• TPMS-süsteemis on rike. Täpsema teabe "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)" leheküljel 8-9.

Sümbol	Aeg	Märkused
	3 sekundit	Kollane: märgutuli süttib auto käivitamisel ja kustub uuesti, kui esikokkupõrke ennetussüsteemi edasiliikumise ei tuvastata turvalisuse funktsioonis kõrvalekaldeid.
	Vilgub	Punane: vilgub, kui edasiliikumise turvalisuse funktsioon töötab.
	Pidevalt	Kollane: probleemi ilmnemisel jääb kollane hoiatustuli põlema (näiteks juhul, kui edasiliikumise turvalisuse funktsioon on seadistamata või on tekkinud talitlushäire). Täpsema teabe "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-4 või "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-14.
	3 sekundit	Kollane: kollane märgutuli süttib auto käivitamisel ja kustub uuesti, kui sõidurajal püsimise abisüsteemis ei tuvastata kõrvalekaldeid.
	Vilgub	Roheline: vilgub, kui sõidurajal püsimise abisüsteem töötab.
	Pidevalt	• Hall: kui sõidurajal püsimise abisüsteem on töövalmis. • Roheline: kui sõidurajal püsimise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud. • Kollane: kui sõidurajal püsimise abisüsteem on rikkis või sõidurajal püsimise abisüsteem ei rakendu. Täpsema teabe "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-27.
	3 sekundit	Kollane: kollane märgutuli süttib auto käivitamisel ja kustub uuesti, kui sõidurea hoidmise abisüsteemis ei tuvastata kõrvalekaldeid.
	Vilgub	Valge: vilgub valgelt, kui sõidurea hoidmise abisüsteem seisatakse või tühistatakse.
	Pidevalt	• Hall: kui sõiduraja hoidmise abisüsteem on töövalmis • Roheline: kui sõiduraja hoidmise abisüsteem on aktiveeritud. Täpsema teabe "Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LFA) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-76.
LOCK	Pidevalt	Kui 4WD lukustusrežiim on aktiveeritud. Täpsema teabe "Neljarattaveo (AWD) süsteem (mõnel mudelil)" leheküljel 6-30.
	3 sekundit	LED-esitule hoiatustuli põleb ligikaudu 3 sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	• kui LED-esitule töös on tekkinud rike.
	Vilgub	• kui mõni LED-esituledega seotud osa ei tööta normaalselt.
	Pidevalt	Jäise tee hoiatustuli ja välistemperatuuri näidik vilguvad ja süttivad seejärel. Lisaks kostab ka 1 hoiatussignaal.
	Pidevalt	Laadimiskaabli ühenduse indikaatortuli (pistikhübriidsõidukid) süttib punasena, kui laadimiskaabel on ühendatud.
EV	Pidevalt	EV-režiimi indikaatortuli süttib, kui auto sõidab elektrimootori jõul või bensiinimootor on välja lülitunud.
VALMIS	Pidevalt	Valmisoleku märgutuli süttib siis, kui sõiduk on sõitmiseks valmis.
	Vilgub	Kui süsteemis esineb probleem.
	3 sekundit	Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli süttib umbes kolmeks sekundiks ja kustub seejärel.
	Pidevalt	• kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemis on tekkinud tõrge.
	Vilgub	Kui ESC töötab.
	3 sekundit	ESC OFF (väljas) tuli ilmub umbes 3 sekundiks ning lülitub seejärel välja.
OFF	Pidevalt	• kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi välja, vajutades „ESC OFF" lülitit. Täpsema teabe "Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)" leheküljel 6-22.
	Pidevalt	Kui sõiduki sees tuvastatakse võti ACC/ON asendis
	Vilgub	• Kui võti ei ole sõidukis • iga kord, kui elektroonilise immobilisaatori süsteemis on tekkinud rike.
	2 sekundit	Kui sõiduk ei suuda võtit tuvastada.
	Vilgub	Kui suunatulede märgutuli on sisse lülitatud
	Pidevalt	Kui kaugtuled on sisse lülitatud.

Sümbol	Aeg	Märkused
	Pidevalt	Kui lähitulelaternad on sisse lülitatud.
	Pidevalt	Kui tulede lüliti on asendis ON (sees)
	Pidevalt	Kui esiudutuled on sisselülitatud.
	Pidevalt	Kui tagaudutuled on sisselülitatud.
AUTO	Pidevalt	• Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) aktiveeritakse. Täpsema teabe "Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-71.
	3 sekundit	Allamäge piduri juhtimise (DBC) märgutuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
	Pidevalt	• Süsteemi DBC-lülitiga sisselülitamisel. Täpsema teabe "Mäepidur (DBC)" leheküljel 6-23.
Automaatne paigalhoidmine	Pidevalt	Kui AUTO HOLD (Automaatne paigalhoidmine) on aktiveeritud.
AFS	3 sekundit	Nutika esitulede süsteemi hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	• Alati, kui tekib nutika esitulede süsteemi rike. Täpsema teabe "Nutikas esitulede süsteem (IFS) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-74.
SOS	3 sekundit	SOS-hoiatustuli põleb ligikaudu 3 sekundit ja kustub seejärel.
	Pidevalt	• Alati, kui eCall süsteemis tekib rike. Täpsema teabe "Üleeuroopaline eCall-süsteem" leheküljel 8-32.
ÖKO NOOMNE SPORT SMART	Pidevalt	Sõidurežiimi indikaatortuli süttib, kui olete valinud vastava režiimi sõidurežiimiks. Täpsema teabe "Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem" leheküljel 6-27.
120 km/h	Vilgub	Liigkiiruse hoiatustuli vilgub, kui sõidate sõidukiga kiiremini kui 120 km/h. Kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatuseheli.
	3 sekundit	Kollane: Kollane märgutuli süttib auto käivitamisel ja kustub uuesti, kui nutikas kiirusepiirangu abisüsteemis ei tuvastata kõrvalekaldeid.
	Pidevalt	• Kollane: Märgutuli süttib probleemi ilmnemisel, näiteks nutika kiirusepiiraja süsteemi väljalülitumise või talitlushäire korral. • Kui nutikas kiirusepiirangu abisüsteem töötab, näitab see kiirusepiirangut ja näitab kiirusepiirangut punasena, kui auto ületab kiirusepiirangu. Täpsema teabe "Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-48.

✻ TEAVE

- **Kahekordne diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem**

  Teie sõiduk on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

  Ainult ühe kahekordse süsteemi töötamisel on sõiduki peatamiseks vaja pedaali sügavamale alla ja tugevemalt vajutada. Lisaks pidurisüsteemi vaid osaliselt töötamise tõttu sõiduk ei peatu lühikese maa järel.

- **Mootori õlirõhu hoiatustuli Teavitab liiga madalast mootori õlirõhust**
  - Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
  - Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (lisainfot vt "Mootoriõli" leheküljel 9-18). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.
  - Kui mootori õlirõhu märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis soovitame auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. Pideva hoiatustulega sõitmine võib põhjustada mootori rikkeid.
- **Väljalaskesüsteemi (GPF) hoiatustuli**
  - Väljalaskesüsteemi (GPF) hoiatustuli võib kustuda teatud aja jooksul (umbes 30 minutit), kui sõiduki kiirus on üle 80 km/h või mootor töötab kolmandast kõrgemal käigul pööretega 1 500 - 4 000 p/min.
  - Kui hoiatustuli vaatamata toimingule vilgub (sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil teade), soovitame lasta süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- **Mootori jahutusvedeliku märgutuli**

  Kui sõiduk on üle kuumenenud, vaadake juhiseid jaotisest. "Kui mootor kuumeneb üle" leheküljel 8-7.

  Kui mootori jahutusvedeliku märgutuli süttib, on mootor üle kuumenenud ja see võib mootorit kahjustada.

⚠ HOIATUS

- **Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli**
  - Sõiduki juhtimine sisselülitatud hoiatustulega on ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.
  - Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- **Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli**
  - Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi pidurid oma ülesannet täita ning

ootamatult võib tekkida väga liiklusohtlik olukord.
- Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi. Soovitame lasta sõidukit Kia volitatud esindajal / hoolduspartneril viivitamatult kontrollida.

- **Ohutu peatumine**
  - TPMS ei suuda hoiatada välistest teguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
  - Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

⚠ ETTEVAATUST

- **Madala kütusetaseme hoiatustuli**
  - Sõidu jätkamine, kui kütuse lõppemise hoiatustuli põleb või kui kütusemõõdiku näit on langenud tasemest "E" allapoole, võib põhjustada vahelejätte mootori töös.
- **Rikke märgutuli (MIL)**
  - Kui rikke hoiatustuli (MIL) süttib, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- **Heitgaasisüsteemi hoiatustuli**
  - Kui jätkate heitgaasisüsteemi hoiatustule (⇶) vilkudes pikemat aega sõitu, võite süsteemi kahjustada ja kütusekulu suurendada.

✻ MÄRKUS

- Jälgige, et hoiatustuled oleksid pärast sõiduki käivitamist kustunud. Kui mis tahes tuli jääb põlema, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.
- **Rikke märgutuli (MIL)**
  - Rikke hoiatustulega sõitmine võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi, mis omakorda võib mõjutada sõiduomadusi ja/või suurendada kütusekulu.
  - Kui mootori täiustatud kaitsesüsteem vähese mootoriõli tõttu rakendub, piiratakse mootori võimsust. Kui see kordub, ilmub rikke märgutuli (MIL).
  - Kui heitgaaside kontrollsüsteemis, mootoris, sõiduki jõuülekandes või aktiivses õhuklapis tuvastatakse rike. Soovitame sel juhul lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.
- **Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli** (ABS)(!)
  - Kui ABS-süsteemi hoiatustuli põleb või nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põlevad korraga, võib spidomeeter, läbisõidunäidik või distantsimõõdik töötamast lakata. Lisaks võib süttida ka mootori juhitud roolivõimendi (EPS) hoiatustuli ja rooli keeramine võib muutuda normaalsest raskemaks või kergemaks.
  - Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi. Soovitame lasta sõidukit Kia volitatud esindajal / hoolduspartneril viivitamatult kontrollida.

- Elektroonilise seisupiduri **EPB** hoiatustuli
  - Seisupiduri (**EPB**) hoiatustuli võib ilmuda kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt (see ei tähenda EPB riket).
- Kui sõitu jätkatakse veel kaua põleva või vilkuva LED-esitule hoiatustulega, võib see lühendada LED-esitulede tööiga.
- Kui libeda tee hoiatustuli põleb sõidu ajal, peate olema veelgi tähelepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest, järskudest pööretest jne.
- **Mootori õlirõhu hoiatustuli**
  - Kui mootoriõli rõhk ebapiisava mootoriõli jms tõttu väheneb, süttib mootori õlirõhu ().
  - Rakendatakse täiustatud mootori kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust. Õlisurve taastumisel kustub hoiatustuli ja täiustatud mootori kaitsesüsteem lülitub pärast mootori taaskäivitamist välja.

Tuled

Valgustusfunktsioonid

Aku säästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist.

Süsteem lülitab parktuled automaatselt välja pärast mootori seiskamist ja juhiukse avamist.

Ent asendituled jäävad PÕLEMA ka juhul, kui juhiuks on valgusti lüliti kasutamise ajal avatud ja mootor seisatud.

Vajadusel lülitage pärast mootori väljalülitamist tulede seeshoidmiseks gabariidituled välja ja uuesti sisse, kasutades roolisambal esitulede lülitit.

⚠ ETTEVAATUST

Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke esitulesid ega salongi tulesid mootori töötamise ajal pikaks ajaks sisselülitatuks.

Esitule mugavusvalgustus

Kasutamine

- Esilaternad jäävad põlema umbes 5 minutiks.
- Kui juhiuks avatakse ja suletakse, lülituvad esilaternad 15 sekundi pärast välja.
- Esitulede väljalülitamine:
  - Vajutage võtmel kaks korda lukustamise nuppu
  - Keerake esitulede lüliti asendisse OFF (väljas).

Kasutustingimused

- Sõiduk on asendis ACC või OFF (väljas) ja esituled on sisse lülitatud.

Päevatuled (DRL)

Päevatuled võivad muuta teie sõiduki esiosa nägemise päeval teistele lihtsamaks, eriti vahetult pärast päikesetõusu ja enne päikeseloojangut. Päevatuled peavad alati põlema, kui sõidate päevaajal. Päevatulede süsteem lülitub SISSE, kui esitulede lüliti on asendis OFF või AUTO (kui tuvastatakse päevavalgus) ja elektrooniline seisupidur (EPB) on vabastatud.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui mootor ei ole käivitatud
- Kui mootor käivitatakse rakendatud seisupiduriga (enne sõitmist)
- Kui esituled põlevad
  - Kui aga tulede lüliti on asendis AUTO, lülitatakse esituled öösel automaatselt sisse.
- Kui esiudutuled põlevad (mõnel mudelil)

✻ TEAVE

Kui tekib vajadus gabariidituled põlema jätta ka pärast mootori seiskamist, toimige järgmiselt.

- Avage juhiuks.
- Lülitage sisse seisutuled.

✻ MÄRKUS

- Liikluskorralduse muutus (Euroopas)

  Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui lähete välismaale, vastupidise liiklussuunaga riiki, pimestab asümmeetriline osa vastutulevaid sõitjaid. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele sellised auto esilaternad vastutulijaid ei pimesta. Seega peate vastassuunalise liiklusega riigis muutma esitulede seadistust.
- Päevatulede väljalülitamiseks rakendage pidurid, kui esituled põlevad, ja lülitage esituled välja.

Tulede seadistus

Töötuled

Tüüp A/B



ONQ5041275L



ONQ5EP041275R

Kasutamine

1 OFF/O

2 AUTO*

- Sõltuvalt välise ümbritseva valguse tasemest lülituvad esi- ja tagatuled automaatselt sisse või välja (○).

3 Asendi- ja tagatuli

4 Lähituled

*: kui on varustuses

✻ TEAVE

Esitulede sisselülitamiseks peab sõiduk olema asendis ON (sees).

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kunagi asetage midagi näidikupaneelil olevale andurile, see tagab parema automaattulede süsteemi juhtimise.
- Ärge puhastage andurit aknapesuvahendiga, puhastusvahend võib jätta kerge kile, mis võib anduri tööd häirida.
- Kui teie sõiduki esiklaas on toonitud või muud tüüpi metallkattekihiga, ei pruugi automaatne tulede süsteem korralikult töötada.

Suunatulede kasutamine

Tüüp A/B



ONQ5041276L



ONQ5EP041276R

Kasutamine

- Lükake hooba üles või alla (A).

✻ MÄRKUS

Kui märgutuli vilgub ebatavaliselt kiiresti või aeglaselt, võib pirn olla läbi põlenud või elektrilülitus on halb ja vajada asendamist.

Ühe puudutusega sõiduraja vahetamise funktsioon

Kasutamine

1. Lükake suunatulede hooba üles või alla (B).
2. Vabastage hoob.

✻ TEAVE

- Ühe puudutusega suunatule funktsiooni aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks valige vilkumiste arv (3, 5 või 7) ja seejärel valige Seaded → Sõiduk → Tuled → Ühe puudutusega suunatuli.
- Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatulede lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega.

Udutulede kasutamine (mõnel mudelil)

Tüüp A/B



ONQ5041278L



ONQ5EP041278R

Kasutamine

- Keerake esiudutulede lüliti (1) ettenähtud asendisse.
- Ees (≢D)/Tagumine: (D≢)

Kasutustingimused

- Esituled lülitatakse sisse.

⚠ ETTEVAATUST

Töötamisel tarbivad udutuled suurtes kogustes sõiduki elektrienergiat. Kasutage udutulesid ainult siis, kui nähtavus on halb.

Kaugtulede kasutamine

Tüüp A/B



ONQ5041277L



ONQ5EP041277R

Kasutamine

- Kaugtulede kasutamiseks lükake hooba.
- Esitulede vilgutamiseks tõmmake hooba enda poole (≡D).

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid teiste sõidukite läheduses. Kaugtulede kasutamine võib teise juhi nägemist takistada.

Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)

Tüüp A/B



ONQ5041279L



ONQ5EP041279R

Kaugtulede automaatlülituse funktsioon on juhiabisüsteem, mis reguleerib sõidukiolude ja teiste sõidukite tulede ereduse alusel esitulede valgusvihu ulatust, lülitades need automaatselt ümber kaugtuledelt lähituledele ja vastupidi.

Tuvastusandur

Esikaamera



ONQ5EP051040L

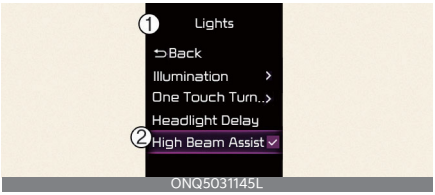
Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina ümbritseva valguse ja ereduse tuvastamiseks sõitmisel. Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

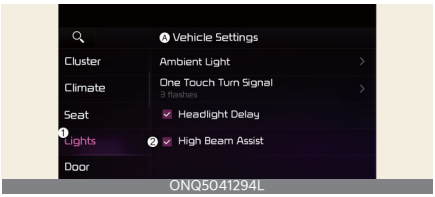
Hoidke esikaamera alati laitmatus seisukorras, et säilitada automaatsete kaugtulede süsteemi optimaalne talitlus.

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-4.

Automaatsete kaugtulede seade



ONQ5031145L



ONQ5041294L

A. **Sõiduki seaded**

1 Tuled

2 Automaatsed kaugtuled

Kui sõiduk töötab, valige seadete menüüs kaugtulede abisüsteemi funktsiooni sisselülitamiseks **Tuled** → **Kaugtulede abisüsteem**.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

Automaatsete kaugtulede kasutamine

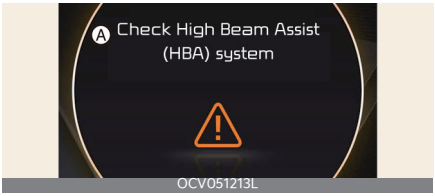
Kuvamine ja juhtimine

- Pärast seda, kui olete menüüs **Seaded** valinud **HBA (Kaugtulede abisüsteem)**, töötab kaugtulede abisüsteem allpool esitatud põhimõttel.
  - Seadke esitulede lüliti asendisse AUTO ja vajutage esitulede hooba näidikuploki suunas. Näidikuplokil süttib automaatse kaugtulede süsteemi (AUTO) märgutuli ilmub näidikuplokile ja funktsioon aktiveeritakse.
  - Funktsiooni lubamisel lülituvad kaugtuled sisse, kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h (20 miili tunnis). Kui sõiduki kiirus on alla 20 km/h (12 miili tunnis), siis kaugtuled ei sütti. Kaugtulede süttimisel süttib näidikuplokil kaugtulede märgutuli.
- Kui automaatsete kaugtulede töötamise ajal kasutatakse esitulede hooba, toimib funktsioon järgmiselt.
  - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate esitulede hooba enda poole, lülituvad kaugtuled sisse. Kui lasete esitulede hoovast lahti, lülitatakse automaatsed kaugtuled uuesti sisse.
  - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate esitulede hooba enda poole, lülituvad lähituled sisse ja automaatsed kaugtuled lülitatakse välja.
  - Kui vajutate valgustuslüliti näidikuploki suunas, lülitatakse kaugtuled sisse ja kaugtulede automaatlülituse süsteem välja.
  - Kui kaugtulede lüliti seadistatakse asendilt AUTO teisele asendile (kaugtuled/asend/väljas), lülitub kaugtulede automaatlülituse süsteem välja ja vastav lamp lülitub sisse.
- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab ja leiab aset vähemalt üks järgmistest olukordadest, lülituvad esituled kaugtuledelt lähituledele.
  - Kui süsteem on tuvastanud vastutuleva sõiduki esituled.
  - Kui süsteem on tuvastanud ees liikuva sõiduki tagatuled.

- Kui süsteem on tuvastanud jalgratta või mootorratta esitule või tagatule.
- Kui väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole.
- Kui tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus.

Automaatsete kaugtulede rikked ja piirangud

Kaugtulede abisüsteemi rikked



A. **kontrollige kaugtulede abisüsteemi (HBA)**

Kui automaatsed kaugtuled ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokil süttib (⚠) süttivad näidikuplokil. Soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Automaatsete kaugtulede piirangud

- Sõidukist tulevat valgust ei tuvastata, kuna laternad on kahjustunud või need pole vaateväljas vms.
- Sõiduki esituled on väga tolmused, lumised või märjad.
- Sõiduki esitulede asemel põlevad hoopis udutuled vms.
- Mõne teise laterna kuju on sarnane on sõidukitulede laternatega.
- Sõiduki esituled on rikkis või neid ei ole nõuetekohaselt remonditud.
- Sõiduki esitulede valgusvihu suund pole õigeks reguleeritud.
- Sõidukiga sõidetakse kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge.
- Eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul ainult osaliselt nähtav.
- Sõiduki ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, vilkuv signaaltuli või peegel.
- Ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitustööde ala).
- Teeolud on halvad - teekate on märg, jäine või lumine.
- Sõiduk ilmub järsku kurvist nähtavale.
- Sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus.
- Sõidukist tulevat valgust ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume vm tõttu.

✻ MÄRKUS

- Sõltuvalt armatuurlaua või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.
- Üksikasjalikumat teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-4.

⚠ HOIATUS

- Mõnikord ei pruugi automaatsed kaugtuled korralikult töötada. Funktsiooni pakutakse ainult teie mugavuse huvides. Auto ohutu juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht - niisiis jälgige ohutuse tagamiseks alati ise tähelepanelikult teeolusid.
- Kui automaatsed kaugtuled ei toimi nõuetekohaselt, lülitage esitulesid käsitsi kaug- ja lähitulede vahel.

Nutikas esitulede süsteem (IFS) (mõnel mudelil)

Nutikas esitulede süsteem (IFS) tagab juhile selge vaate, kui öösel sõites on kaugtuled sees.

Nutika esitulede süsteemi seadistamine



ONQ5E041327L

A. **Tuled**

1 Nutikad esituled

2 Kiirem kui 60 km/h

3 Kiirem kui 40 km/h

4 Kiirem kui 20 km/h

5 Väljas

Kui sõiduk töötab, valige seadete menüüs nutika esitulede süsteemi sisselülitamiseks **Tuled** → **Nutikas esitulede süsteem**.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

Nutika esitulede süsteemi töötamine

Kuvamine ja juhtimine

Tüüp A/B



ONQ5EP041279R



ONQ5041279L

Nutikas esitulede süsteem töötab allpool esitatud põhimõttel.

- Seadke esitulede lüliti asendisse AUTO ja lükake esitulede hooba näidikuploki suunas. Nutika esitulede süsteemi (AUTO) märgutuli kuvatakse näidikuplokil ja süsteem aktiveeritakse.
- Kui süsteem on lubatud, töötab nutikas esitulede süsteem vastavalt infomeelelahutuse süsteemis määratud kiirusele. Algne süsteem on seadistatud töötama siis, kui sõiduki kiirus on suurem kui 40 km/h (25 miili tunnis).
- Kaugtulede LED-tuled kustuvad osaliselt siis, kui eesmine kaamera tuvastab läheneva sõiduki või eesoleva sõiduki.
- Kui nutikas esitulede süsteem tuvastab suurel kiirusel (umbes üle 100 km/h (60 miili tunnis)) sõites läheneva sõiduki või eesoleva sõiduki, lülitub juhipoolne esituli välja ja süsteem juhib ainult kaasreisija poolset esituld.

Nutika esitulede süsteemi tõrked ja piirangud

Nutika esitulede süsteemi tõrge



OCV041190L

A. **kontrollige nutikat esitulede süsteemi (IFS)**

Kui nutikas esitulede süsteem ei tööta nõuetekohaselt, süttib näidikuplokil mõneks sekundiks hoiatusteade. Pärast teate kadumist ilmuvad hoiatustuled **AFS**. Soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.



A. **nutikas esitulede süsteem (IFS) on keelatud. Kaamera blokeeritud**

Kui esikaamera on kaetud mustuse, lume või prahiga, ei pruugi nutikas esitulede süsteem ajutiselt korralikult töötada. Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

Süsteem hakkab normaalselt tööle, kui mustus, lumi või mustus eemaldatakse.

Nutikas esitulede süsteem ei pruugi näiteks avatud maastikul korrapäraselt töötada, kus pärast sõiduki sisselülitamist ei tuvastata ühtegi objekti ega sõidukit.

Isegi kui näidikuplokil hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi süsteem nõuetekohaselt toimida.

Nutika esitulede süsteemi piirangud

Nutikas esitulede süsteem ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

- Sõidukist tulevat valgust ei tuvastata, kuna laternad on kahjustunud või need pole vaateväljas vms.
- Sõiduki esituled on väga tolmused, lumised või märjad.
- Mõne teise laterna kuju on sarnane on sõidukitulede laternatega.
- Sõiduki esitulede asemel põlevad hoopis udutuled vms.
- Sõiduki esituled on rikkis või neid ei ole nõuetekohaselt remonditud.
- Sõiduki esitulede valgusvihu suund pole õigeks reguleeritud.
- Sõidukiga sõidetakse kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge.
- Eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul ainult osaliselt nähtav.
- Sõiduki ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, vilkuv signaaltuli või peegel.
- Ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitustööde ala).
- Teeolud on halvad - teekate on märg, jäine või lumine.
- Sõiduk ilmub järsku kurvist nähtavale.
- Sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus.
- Tänavavalgusteid on palju või ümbritsev valgus on ere.
- Sõidukist tulevat valgust ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume vm tõttu.
- esiklaas ei paista läbi (klaas on määrdunud).

Esitulede reguleerimise lüliti (mõnel mudelil)

Käsitsi tüüp



Kasutamine

1. Mida suurem on regulaatori asendi number, seda madalamal on põhitulede valgusvihk.
2. Et mitte pimestada teisi liiklejaid, hoidke tulede valgusvihku alati õigel kõrgusel.

Laadimistingimus	Regulaatori asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik reisijad (sh juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

Automaatne regulaator

See reguleerib esitulede kõrgust vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit. See võimaldab korrektset valgustust erinevate tingimuste puhul.

⚠ HOIATUS

Kui esitulede valgusvihu automaatregulaator ei tööta korralikult, kuigi auto on mitme kaassõitja raskuse tõttu tahapoole kaldu, või on esitulede valgusvihk suunatud liiga kõrgele või liiga madalale, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Ärge hakake elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama.

Klaasipuhastid ja -pesurid

Klaasipuhastid

Klaasipuhastite juhtimine



ONQ5EP031040L



ONQ5EP031543L

Kasutamine

1 A: esiklaasi puhasti kiiruse juhtimine
- MIST/1x: Ühekordne pühkimine
- OFF/O: Väljas
- AUTO: klaasipuhastite automaatjuhtimine
- LO/1: Klaasipuhastite aeglane kiirus
- HI/2: klaasipuhastite suur kiirus

2 esiklaasi pesu mõne pühkimiskorraga

3 Tagaklaasipuhastite töökiiruse reguleerimine
- HI/2: Pidev pühkimine
- LO/1: Intervallpühkimine
- OFF/O: Väljas

✻ MÄRKUS

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei

eemaldata, võib klaasipuhastite ja -pesurite süsteem kahjustuda.

Klaasipuhastite automaatne juhtimine





- A. vihmaandur
- B. klaasipuhastite lüliti

Kasutamine

1. Vihmaandur (A) tunnetab vihmakogust ja reguleerib sellele vastavalt klaasipuhastite kiiruse intervalle.
2. Klaasipuhastite kiiruse reguleerimiseks keerake kiiruse juhtimise lülitit (B).

TEAVE

Kui käitate klaasipuhasteid lumistel teedel sõites, võivad klaasipuhastud peatuda esiklaasile kogunenud lume tõttu. See on tavapärane nähtus, mitte rike. See on üks meie turvafunktsioone õnnetuste ja mootori ülekoormamisest põhjustatud klaasipuhastikahjustuste vältimiseks. Kui klaasipuhastid seiskuvad, eemaldage enne nende kasutamist esiklaasi ülemisse või alumisse ossa kogunenud lumi.

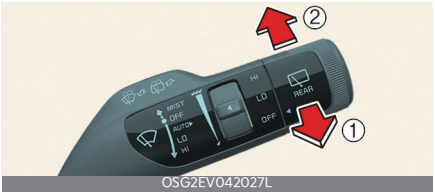
ETTEVAATUST

- Kui süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendil ON ja tuuleklaasipuhasti lüliti on režiimis AUTO, olge järgmistes olukordades ettevaatlik, et vältida käte või teiste kehaosade vigastamist.
  - Ärge puudutage tuuleklaasi ülemist osa, mis on vihmaanduri poole.
  - Ärge pühkige esiklaasi ülaserva niiske või märja lapiga.
  - Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.
- Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhasti lüliti asendisse OFF (VÄLJAS) (0), et peatada automaatpuhasti töö.

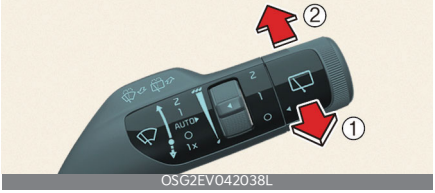
  Kui kang on asendis AUTO, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.
- Ärge eemaldage tuuleklaasi ülemises osas kaasreisija poolel asuva anduri katet. Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.
- Talvel lülitage klaasipuhastid enne mootori käivitamist välja (0). Vastasel juhul võivad klaasipuhastid tööle hakata ja jää võib klaasipuhastiharjasid kahjustada. Enne tuuleklaasipuhastite kasutamist eemaldage alati kogu lumi ja jää ning sulatage tuuleklaas korralikult.
- Esiklaasi toonimisel jälgige, et esiklaasi üleval keskel asuvale andurile ei satuks mingit vedelikku. See võib seotud osi kahjustada.

Pesurid

Pesurite juhtimine



OSG2EV042027L



OSG2EV042038L

Kasutamine

1. Seadke klaasipuhasti kiiruse juhtimise lüliti asendile OFF (O) (väljas).
2. Pesuvedeliku klaasile pritsimiseks tehke järgmist.
   - Esiklaas (1). Tõmmake hooba ettevaatlikult enda poole.
   - Tagaklaas (2). Lükake hoob ettevaatlikult endast eemale.
3. Korrake 2. toimingut mitu korda.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesurit külmutustemperatuuril ilma esiklaasi eelnevalt soojendamata. Klaasipuhasti lahus võib tuuleklaasil jäätuda ja teie nägemist takistada.

⚠ ETTEVAATUST

- Klaasipesuri pumba võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipesurit, kui vedeliku mahuti on tühi.
- Klaasipuhastite või tuuleklaasi võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv.
- Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.
- Klaasipuhasti hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige klaasipuhasteid käsitsi liigutada.
- Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

Esilaternate tervitusfunktsioon

Juht sõidukile lähenedes või sealt väljudes süttib ümbrus või salong.

Valgustusfunktsioonid

Ukse käepideme valgustus



ONQ5EP031058L

Kasutamine

- Ukse käepideme lamp süttib ligikaudu 15 sekundiks.

Kasutustingimused

- Kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud.

Esitule mugavusvalgustus

Kasutamine

- Esituled jäävad kuni viieks minutiks põlema, kui sõiduk on asendis ACC või OFF (väljas), kui esituled põlevad.
  - Esituled lülituvad 15 sekundi möödudes välja, kui juhiuks avatakse ja suletakse.

Kasutustingimused

- Sõiduk on asendis ACC.
- Juhiuks avatakse ja suletakse.

Salongi valgustus

Kasutamine

- Salongituli läheb põlema.
  - Ligikaudu 30 sekundiks.

Kasutustingimused

- Kaardilugemislamp on režiimis DOOR (UKS).
- Kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud.

Sisevalgusti

Automaatse väljalülitumise funktsioon

Kasutamine

- Salongituled lülituvad välja.
  - Umbes 5 minuti pärast.

Kasutustingimused

- Sõiduk on asendis OFF (sees).
- Tuled on asendis ON (sees).

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage sisevalgusteid pimedas sõites. Kuna sisevalgustid võivad takistada vaadet, võib juhtuda õnnetus.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage sisevalgusteid mittetöötava mootoriga pikemat aega. See võib põhjustada aku tühjenemist.

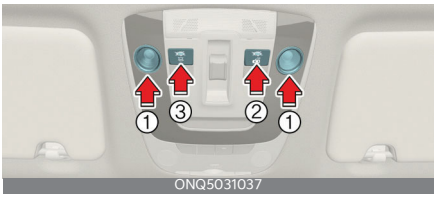
Kaardituli

Tüüp A



ONQ5H031011

Tüüp B



ONQ5031037

Kasutamine

- Kaardilugemislambi sisselülitamiseks vajutage lampi (1).
- (2): DOOR-režiim
- (3): Eesmiste ja tagumiste salongitulede sisse- ja väljalülitamine.

✻ TEAVE

- Kaardilugemislamp ja salongituli lülitatakse umbes 30 sekundi pärast sisse.
  - Ukse avamise korral.
  - Kui uksed avatakse nutivõtmega, kuid uksi ei avata.
- Kaardivalgustus ja salongituli jäävad põlema
  - Kui uks avatakse nupuga ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) ACC või OFF asendis. (5 minutit)
  - Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON ja avatakse uks. (pidevalt)
- Kaardilugemislamp ja salongituli kustuvad.
  - Kui sõiduki asendiks määratakse ON (sees) või kui kõik uksed lukustatakse. (viivitamatult)

✻ MÄRKUS

Korraga ei saa valida DOOR- ja ROOM-režiimi.

Salongituli (mõnel mudelil)


ONQ5H031012

Kasutamine

- Vajutage lülitit laetule sisse- ja väljalülitamiseks.

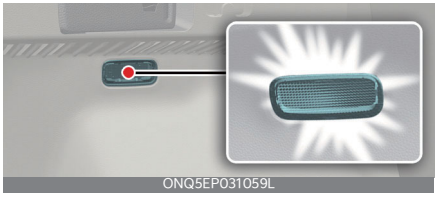
Isiklik lamp (mõnel mudelil)


ONQ5031038

Kasutamine

- Vajutage lülitit isikliku lambi sisse- ja väljalülitamiseks.

Pakiruumi valgustus


ONQ5EP031059L

Kasutamine

- Avage tagaluuk. Tuli süttib.

Meikimisvalgusti (mõnel mudelil)


ONQ5031060

Kasutamine

- : : Valgus süttib lüliti vajutamisel
- ◯: Valgus kustub lüliti vajutamisel

✻ MÄRKUS

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege meikimisvalgustuse kate pärast peegli kasutamist.

Kindalaeka valgusti


ONQ5031039

Kasutamine

- Kindalaeka valgusti süttib kindalaeka avamisel.

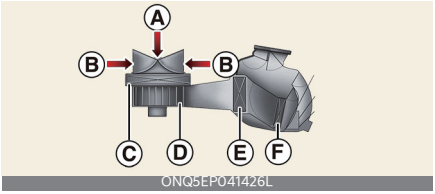
✻ MÄRKUS

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege kindalaegas, kui te seda ei kasuta.

5

Kliimaseadme süsteem

Kliimaseadme süsteemi komponendid



ONQ5EP041426L

- A. Välisõhk
- B. Ringluses õhk
- C. Kliimaseadme õhufilter
- D. Puhur
- E. Aurusti
- F. Kütteelement

Kindalaeka taha paigaldatud kliimaseadme õhufilter filtreerib tolmu või muid saasteaineid, mis tulevad sõidukisse väljastpoolt läbi küttesüsteemi ja kliimaseadme.

Kui filtrile koguneb aja jooksul tolmu või muid saasteaineid, võib õhuvool ventilatsiooniavadest väheneda. See põhjustab niiskuse kogunemise esiklaasi siseküljele, isegi välise (värske) õhu asendi valimisel.

Sellisel juhul laske kliimaseadme õhufilter välja vahetada kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- **Liigne kliimaseadme kasutamine**

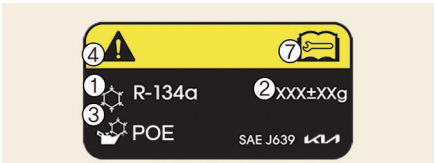
  Kui kasutate kliimaseadet ja sõidate ülesmäge või asute tihedas liikluses, kui välistemperatuur on kõrge, siis jälgige temperatuurinäidikut. Kliimaseadme töö võib põhjustada sõiduki ülekuumenemist. Jätkake puhuri kasutamist, kuid lülitage kliimaseade välja, kui temperatuurinäidik näitab sõiduki ülekuumenemist.
- Kliimaseadet tohib kasutada ainult suletud akende ja katuseluugiga, et vältida sõidukisse tekkivat kondensaati, mis võib elektriseadmeid kahjustada.

✻ MÄRKUS

- Vahetage filtrit vastavalt hooldusgraafikule. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, on vaja kliimaseadme filtrit sagedamini kontrollida ja välja vahetada.
- Kui õhu voolukiirus väheneb järsku, siis laske asjatundlikul autotöökojal süsteem üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Konditsioneeri külmaaine andmesilt

A-tüübi näide



OCV041067L

B-tüübi näide



OCV041068L

1 Külmaaine klassifikatsioon

2 Jahutusagendi kogus

3 Kompressori määrdeaine klassifikatsioon
4 Ettevaatust
5 Tuleohtlik külmaaine
6 Kliimaseadme süsteemi tuleb lasta hooldada registreeritud tehnikul.
7 Hooldusjuhend

Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt.

Täpsema teabe "Külmaaine kleebis" leheküljel 10-10saate lõigust.

✻ TEAVE

- Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneeri jõudlus langeb. Ka ületäitmine mõjutab kliimaseadet halvasti.
- Laske häirete korral kvalifitseeritud asjatundjal süsteem üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- **Külmaainega R-134a varustatud autod**

  Kuna külmaainet hoitakse väga suure rõhu all, tohivad kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

  Muidu võib see kahjustada sõidukit ja vigastada inimesi.

- **Külmaainega R-1234yf varustatud autod**

  Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all ja mõõdukalt süttiv, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

  Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada. Külmaaine vabastamine atmosfääri on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

Kliimaseadme parandamine

Oluline on, et kasutataks õiget tüüpi ja õiges koguses õli ning külmaainet. Vastasel juhul võib see kahjustada sõidukit ja vigastada inimesi. Kahjustuste ennetamiseks peaksid konditsioneeri hooldustöid läbi viima ainult koolitatud Kia tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

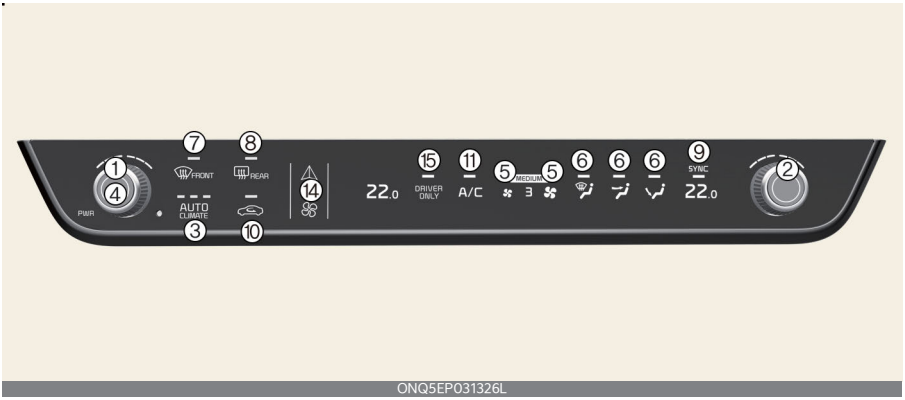
Automaatne kliimaseade

A-tüüp (nupp)



ONQ5EP031361L

B-tüüp (juhtpaneel)



ONQ5EP031326L

Tagaistmed



ONQ5EP031402L

1 Juhipoolne temperatuuri regulaator
2 Kaassõitjatsooni temperatuuri regulaator
3 Automaatjuhtimise lüliti AUTO
4 OFF-nupp
5 Ventilaatori kiiruse juhtlüliti
6 Režiimi valimise lüliti
7 Esiklaasi soojenduse lüliti

8 Tagaklaasi soojenduse lüliti
9 SYNC-nupp
10 Õhu sissevõtu juhtnupp
11 Kliimaseadme (A/C) lüliti
12 Kliimaseadme ekraan
13 Tagumise temperatuuri reguleerimise nupp
14 Infomeelelahutuse/kliimaseadme režiimi lülitusnupp
15 Ainult juhitsooni valimise nupp

⚠ ETTEVAATUST

Puhuri kasutamine sisselülitatud sõidukiga võib põhjustada aku tühjenemist. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

Infomeelelahutuse/kliimaseadme lülituskontrolleri kasutamine (B-tüübi jaoks)


OCV041315

Info- ja meelelahutussüsteemi ja kliimakontrolli paneeli vahel ümberlülitumiseks vajutage lülituskontrolleri nuppu.

Juhtpaneeli vaikerežiimi valimiseks vajutage nuppu ja hoidke seda all.

Paneelide vahel ümberlülitumine

Infomeelelahutuse juhtpaneel



OCV041316

Kliimakontrolli paneel



ONQ5EP041316L

Soovitud juhtpaneeli valimiseks vajutage lülituskontrolleri nuppu.

Valitud juhtpaneeli ikoon süttib ja juhtpaneeli muudetakse.

- Nuppude ekraan süttib vastavalt valitud juhtpaneeli režiimile.
- Kui sõiduk on asendis ACC, on aktiveeritud ainult info- ja meelelahutussüsteem.

Vaikerežiimi seadistamine

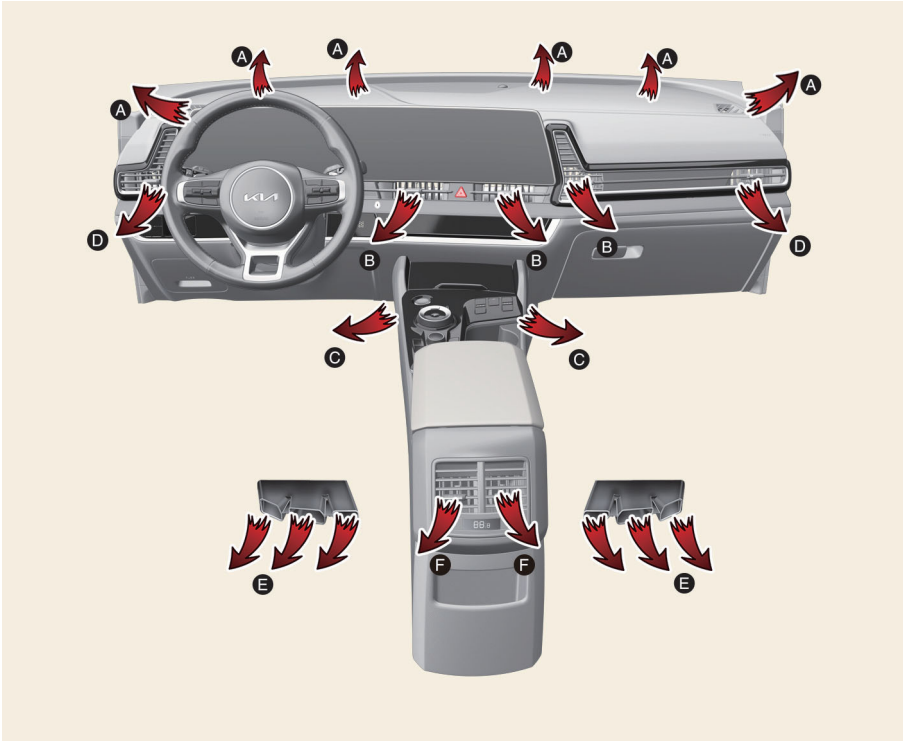


OCV041559L

Juhtpaneeli vaikerežiimi valimiseks vajutage nuppu ja hoidke seda all.

- Pärast seadistamist naaseb juhtpaneel teatud aja möödudes vaikerežiimi isegi siis, kui juhtpaneel lülitatakse teisele režiimile.
- Kui režiim on asendis OFF (väljas), kuvatakse näidikupaneelil viimati kasutatud režiim.

Kliimaseadme süsteemi kasutamine



ONQ5EP031309L

Režiim	Kasutamine	Õhuvool
	Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole.	B, D, F
	Õhuvoog suunatakse ülakeha ja põranda poole.	B, C, D, E, F
	Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külgmistele akendele ja küljeventilatsiooniavadesse.	A, C, D, E, F
	Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile ja põrandale, väiksem osa suunatakse soojenduseks külgmistele akendele ja ventilatsiooniavadesse.	A, C, D, E, F
	Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile, väiksem osa suunatakse soojenduseks külgmistele akendele ja ventilatsiooniavadesse.	A, D

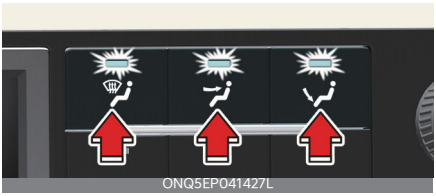
Kasutamine

1. Käivitage sõiduk.
2. Seadistage režiimi valimise lülitud soovitud asendisse. Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:
   - Soojendus: ( )
   - Jahutus: ( )
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud temperatuuri asendisse.
4. Vajadusel keerake õhuvoolu allikas (värske) välise õhu asendisse.
5. Seadistage ventilaatori kiiruse regulaator nii, et see töötaks soovitud kiirusel.
6. Soovi korral lülitage kliimaseade sisse ja seadistage temperatuur kõrgeks, et vähendada salongi siseneva õhu niiskust.

   Kui tuuleklaasile tekib udu, valige esiklaasi sulatuse ( ).

Õhuvoolu režiimide valimine

Tüüp A



Tüüp B

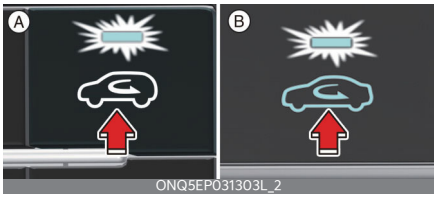


Kasutamine

- Valige õhuvoolu suund läbi ventilatsioonisüsteemi.

Õhu sissevõtu juhtimine

Tüüp A/B



Kasutamine

1. Valige (värske) välise õhu asend või ringleva õhu asend.
2. Välise (värske) õhu asend Õhk siseneb sõidukisse väljast. Märgutuli lülitub välja.
3. Ringluses õhu asend: salongi õhk tõmmatakse küttesüsteemi kaudu tagasi.

⚠ HOIATUS

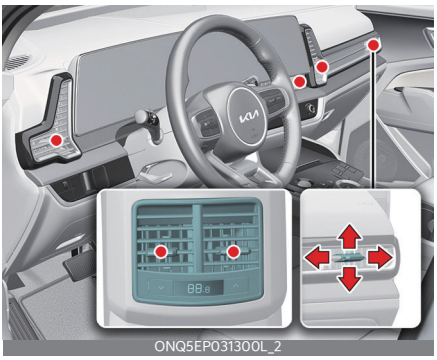
- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt õhuringluse režiimis, võib salongi õhk muutuda niiskemaks, mistõttu võivad aknad uduseks minna ja nähtavust piirata.
- Ärge magage sõidukis, kui kliimaseade või küttesüsteem on sisse lülitatud. See võib tervist raskelt kahjustada või põhjustada surma, kuna hapnikusisaldus väheneb ja/või kehatemperatuur langeb.
- Kliimaseadme kasutamise jätkamine õhuringluse režiimis võib põhjustada uimasust või unisust ja sõiduki juhitavuse kao. Sõitmise ajal keerake õhu sissevõtu juhtimine välise (värske) õhu asendisse nii sageli kui võimalik.

✻ MÄRKUS

Kütteseadme pikaajaline töö õhuringluse režiimis (ilma kliimaseadmeta) võib teki-

tada udu esiklaasile ja külgakendele ning muuta sõitjateruumis oleva õhu läppunuks. Peale selle muutub kliimaseadme pikaajalise õhuringluse režiimis kasutamise tõttu sõitjateruumi õhk liiga kuivaks.

Näidikuploki õhuavade juhtimine


ONQ5EP031300L_2

Kasutamine

1. Reguleerige õhuavadest sissetuleva õhu suunda.
2. Ventilatsiooni sulgemiseks lükake õhu väljalaskehooba kaasreisija vastassuunas.
3. Ventilatsiooni avamiseks lükake õhu väljalaskehooba kaasreisija suunas.

Kliimaseade (A/C)



ONQ5031313L

Kasutamine

- Vajutage A/C nuppu.

Soojenduse ja kliimaseadme automaatne juhtimine

A-tüüp (nupp)



ONQ5031318

B-tüüp (juhtpaneel)



ONQ5031319

Kasutamine

1. Määrake soovitud temperatuur.
2. Järgmise juhtimiseks vajutage lülitit AUTO (AUTOMAATNE).
   - Režiim
   - Ventilaatori kiirus
   - Õhu sissevõtt
   - Kliimaseade

A-tüübi jaoks (nupp)

Tase	Indikaator	LCD-ekraan	Õhuvool*
Kõrge			2-8
Keskmine			1-6
Madal			1-4

B-tüübi jaoks (juhtpaneel)

Tase	Indikaator	LCD-ekraan	Õhuvool*
Kõrge			2-8
Keskmine			1-6
Madal			1-4

* Euroopa spetsifikatsiooniga sõidukitel puudub õhuvoolu taseme funktsioon.

✻ MÄRKUS

- Automaatse funktsiooni väljalülitamiseks valige järgmistest ükskõik milline lüliti või lüliti.
  - Režiimi valimise lüliti
  - Ventilaatori kiiruse juhtlüliti
  - Esiklaasi jäätõrje lüliti (esiklaasi jäätõrjefunktsiooni valiku tühistamiseks vajutage nuppu veel kord. Nupu AUTO märgutuli süttib uuesti.)

  Valitud funktsiooni saab nüüd juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.
- Teie mugavuse huvides ja kliimaseadme tõhususe täiendamiseks kasutage nuppu AUTO ning seadke temperatuuriks 22 °C (72 °F).

Temperatuuri kontrollimine

A-tüüp (nupp)



ONQ5031320

B-tüüp (juhtpaneel)



ONQ5031302

Kasutamine

- Keerake nuppu vasakule või paremale soovitud temperatuurile.

✻ MÄRKUS

Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit.

Juhi- ja reisijapoolse temperatuuri võrdselt reguleerimine



ONQ5031304L

Kasutamine

1. Vajutage SYNC (SÜNKROONIMISE) nuppu.
2. Liigutage juhipoolse temperatuuri juhtlülitit.

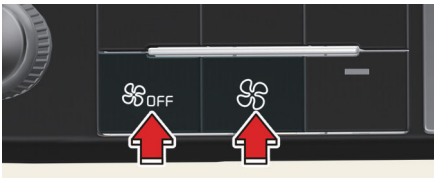
Temperatuuriskaala muutmine (A-tüüp (nupp))

Kasutamine

- Vajutage nii AUTO kui OFF nuppu, et lülitada temperatuuriseade °C-lt °F-le.
  - Enam kui 3 sekundiks.

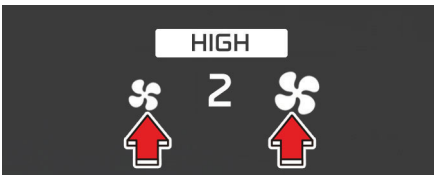
Ventilaatori kiiruse juhtimine

A-tüüp (nupp)



ONQ5EP031322L

B-tüüp (juhtpaneel)



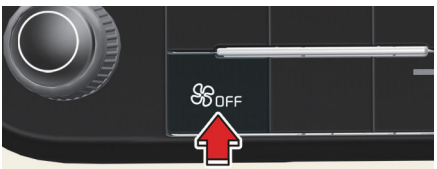
ONQ5031305

Kasutamine

- Kiiruse reguleerimiseks vajutage vasak- või parempoolset nuppu.

Ventilaatori väljalülitamine

A-tüüp (nupp)



ONQ5EP031323L

B-tüüp (juhtpaneel)



ONQ5E031529BR

Kasutamine

- Tüübi A puhul vajutage ja hoidke puhurite välja lülitamiseks all nuppu "OFF" (Väljas).
- Tüübi B puhul vajutage puhurite välja lülitamiseks vasakut nuppu.

Kliimaseadme funktsioonid

Automaatne tuulutus (mõnel mudelil)

Kui sõiduki ventileerimiseks kasutatakse soojendit ja kliimasüsteemi, lülitub see olenevalt välistemperatuurist automaatselt värske välisõhu režiimile.

Automaatse õhutamise juhtimise toiming

Automaatse niiskuse eemaldamise süsteemi saab sisse lülitada, valides infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seaded** → **Sõiduk** → **Kliimaseade** → **Automaatne ventilatsioon** → **Automaatne niiskuse eemaldamine**.

Lisainfo saamiseks skannige sõiduki infomeelelahutuse süsteemi eraldi juhendis olev QR-kood.

✻ TEAVE

- Üksikasjaliku teabe jaoks vt „Navigatsiooni kiirjuhendit".
- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Katuseluugi sisemine õhuringlus (mõnel mudelil)

Välisõhu (värske õhu) režiim valitakse automaatselt, kui katuseluuk on avatud kütte-/kliimaseadme kasutamisel.

Kui valite tsirkulatsiooniõhu režiimi, säilitab süsteem selle režiimi 3 minutiks ja seejärel lülitub automaatselt värske õhu režiimile.

Kui katuseluuk suletakse, lülitub kliimaseade tagasi algselt valitud režiimile (kas siseõhu ringlusele või välisõhu sissevõtule).

Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel (mõnel mudelil)

Takistamaks lõhna tungimist sõidukisalongi, lülitub süsteem korraks õhuringluse režiimile klaasipesuvedeliku pihustamise ajal.

Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded → Kliima → Õhuringlus → Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel**.

Lisainfo saamiseks skannige sõiduki infomeelelahutuse süsteemi eraldi juhendis olev QR-kood.

✻ TEAVE

- Üksikasjaliku teabe jaoks vt „Navigatsiooni kiirjuhendit".
- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Nutikas mugava temperatuuri juhtsüsteem (juhiistmel) (mõnel mudelil)

Olenevalt sise- ja välistemperatuurist reguleeritakse sõiduki töötamise ajal juhiistme soojendi, istmeventilatsiooni ja roolisoojendi temperatuuri automaatselt.

Kui sõiduk käivitatakse uuesti, jäävad roolisoojendus ja istmesoojendus/-ventilatsioon vaikimisi asendisse OFF (väljas). Kuid kui funktsioon **Automaatsed juhtseadised, mis kasutavad kliimaseadme seadeid** on sees, lülituvad roolisoojendus ja istmesoojendus/-ventilatsioon sõltuvalt sise- ja välitemperatuurist sisse ja välja.

Kasutamine

- Valige infomeelelahutuse ekraanil „**Seaded → Sõiduk → Iste → Soojendus/ventilatsioon → Automaatsed. juhtseadised, mis kasutavad kliimaseadme seadeid → Roolisoojendi/Istmesoojendus/-ventilatsioon**".

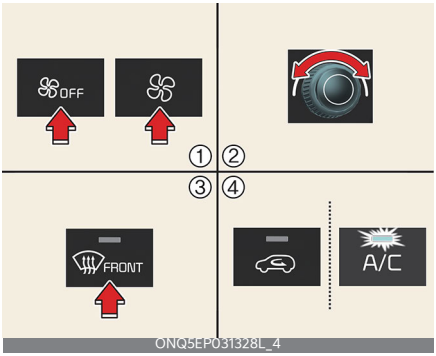
✻ TEAVE

- Üksikasjaliku teabe jaoks vt „Navigatsiooni kiirjuhendit".
- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

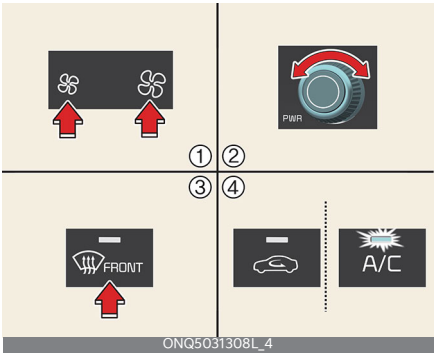
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine

Esiklaasi soojendamine/udu kõrvaldamine

A-tüüp (nupp)



B-tüüp (juhtpaneel)



Kasutamine

1. Reguleerige ventilaator soovitud kiirusele.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Valige ( ) või ( ).
4. Välise (värske) õhu režiim ja kliimaseade valitakse automaatselt.

HOIATUS

Esiklaasi soojendus

Ärge kasutage jahutamisel asendit või , kui ilm on väga niiske. Välisõhu ja esiklaasi temperatuuri vahe võib tekitada esiklaasi välispinnale udu, vähendades sellega nähtavust. Sel juhul määrake asendiks ja ventilaatori kiiruseks aeglane kiirus.

Udu automaatne eemaldamine automaatse kliimaseadmega AUTO



Kasutamine

- **Euroopas**
  - Kliimaseade lülitub SISSE õhuringluse režiimil.
  - sisse lülitub esiklaasi soojendus ja õhuvool suunatakse esiklaasile.
  - Ventilaatori kiirus suureneb.
- **Väljaspool Euroopat**
  - Kliimaseade lülitub SISSE madalal temperatuuril.
  - õhu sissevõtu juhtimine lülitub värske välisõhu režiimile.
  - Ventilaatori kiirus suureneb.
  - Sisse lülitub esiklaasi soojendus ja õhuvool suunatakse esiklaasile

Kasutustingimused

- Kui kütteseade või kliimaseade on sisse lülitatud.
- Sõidukis tuvastatakse suur niiskus.

Udu automaatse eemaldamise tühistamine või uuesti seadistamine

Kasutamine

- Vajutage () kolm sekundit.
  - Tühistamise korral vilgub nupu märgutuli kolm korda.
  - Uuesti seadistamise korral vilgub nupu märgutuli kuus korda.

MÄRKUS

- Kui kliimaseade lülitub udu automaatse eemaldamise süsteemi tõttu sisse ja proovite kliimaseadet välja lülitada, siis ei lülitata kliimaseadet välja.
- Automaatse udu eemaldamise funktsiooni suurima efektiivsuse ja jõudluse tagamiseks ärge valige süsteemi töötamise ajal ise siseõhu ringluse režiimi.
- Automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal pole võimalik temperatuuri regulaatornuppu, ventilaatori kiiruse regulaatorit ja õhu sissevõtu valikulülitit ajutiselt kasutada.
- Ärge eemaldage juhipoolse esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet.

  Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.

Tagaklaasi/välispeegli soojendi (mõnel mudelil)



Kasutamine

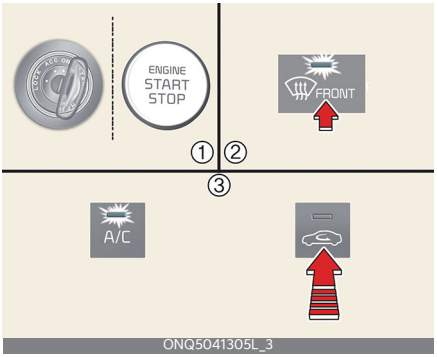
1. Vajutage tagaklaasi sulataja nuppu. Kui klaasisoojendus töötab, süttib märgutuli.
2. Umbes 20 minut pärast või siis, kui sõiduk on asendis OFF (väljas), lülitub see välja.

ETTEVAATUST

Konduktorid

Tagaklaasi sisepinnale paigaldatud juhtide kahjustamise vältimiseks ei tohi akna puhastamiseks kunagi kasutada teravaid vahendeid ega abrasiive sisaldavaid aknapuhastusvahendeid.

Udu eemaldamise loogika lähtestamine



ONQ5041305L_3

Kasutamine

1. Lülitage sõiduk ON asendisse.
2. Valige ( ).
3. Vajutage õhu sissevõtu valikulülitit vähemalt 5 korda 10 sekundi jooksul, hoides samal ajal all õhukonditsioneeri (A/C) lülitit.

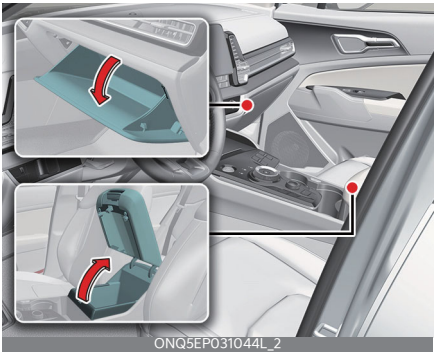
   Märgutuli vilgub 3 korda.

   Kui aku on lahtiühendatud või tühi, siis lähtestatakse automaatse soojenduse funktsiooni olek.

Panipaik

Keskkonsooli hoiulaegas/kindalaegas

Keskkonsooli hoiulaeka/kindalaeka avamine


ONQ5EP031044L_2

Kasutamine

- Keskkonsooli hoiulaeka avamiseks tõmmake hoob ülespoole.
- Kindalaeka avamiseks tõmmake käepidet.

⚠ HOIATUS

- **Tuleohtlikud materjalid**

  Ärge hoidke sõidukis prille, välgumihklit, kaasaskantavaid akusid, purgijooke, aerosoolpudeleid, propaaniballoone, tuubis kosmeetikavahendeid ega muid tuleohtlikke/plahvatusohtlikke esemeid. Kui sõiduk seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

- **Kindalaegas**

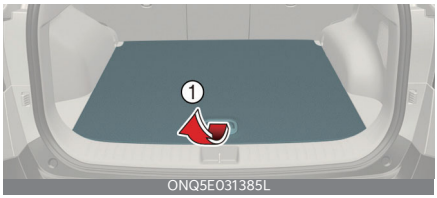
  Hoidke sõidu ajal kindalaegas alati kinni, et vältida vigastuse ohtu õnnetuse või äkilise peatumise korral.

⚠ ETTEVAATUST

- Võimalike varguste vältimiseks ärge jätke sõiduki panipaikadesse midagi väärtuslikku.
- Hoidke alati panipaikade katted sõidu ajal suletuna. Ärge asetage panipaika nii palju esemeid, et kaant ei saa kindlalt sulgeda.
- Ärge hoidke kindalaekas pika aja jooksul toiduaineid.

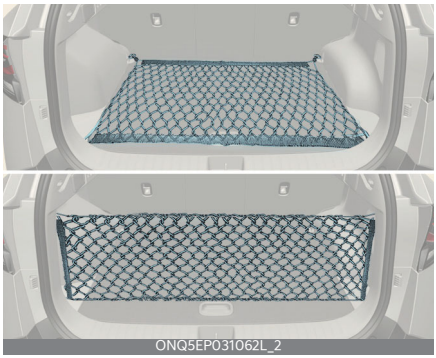
Põrandapaneel

- Kui pakiruumis on asendusrehv või täissuuruses rehv, saate paigutada ohukolmnurga pakiruumi.
- Kui pakiruumis on TMK, saab esmaabikomplekti, tööriistad jms pakutada lihtsaks juurdepääsuks karpi.



1. Kaane avamiseks haarake käepidemest ja tõstke üles (1).
2. Voltige põrandapaneeli tagaosa ettepoole.
3. Tõstke põrandapaneeli ettepoole ja üles (põrandapaneel)

Pagasivõrgu hoidik



Pakiruumis on neli hoidikut. Pagasivõrku (kui on varustuses) saab kinnitada kahel viisil.

⚠ HOIATUS

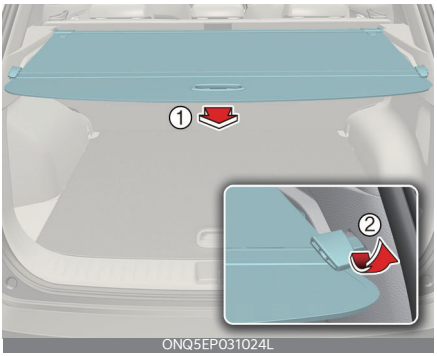
Vältige silmavigastusi. ÄRGE venitage pagasivõrku liiga pingule, hoidke ALATI oma nägu ja keha pagasivõrgu liikumisteelt eemal. ÄRGE kasutage, kui rihmal on märgata kulumist või kahjustusi.

⚠ ETTEVAATUST

Vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult, et vältida pagasi või sõiduki kahjustamist.

Pagasikate (mõnel mudelil)

Pagasikatte paigaldamine



1 Pagasikatte käepide
2 Pagasikatte juhik

Kasutamine

1. Tõmmake pagasikatet käepidemest (1) auto tagaosa suunas.
2. Sisestage tihvtid juhikusse (2).

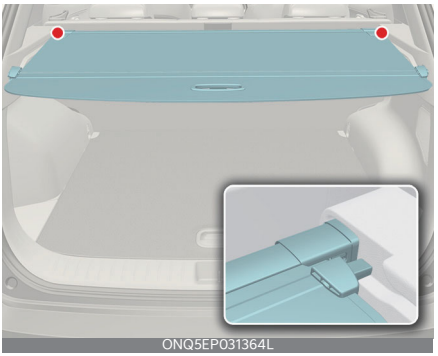
⚠ HOIATUS

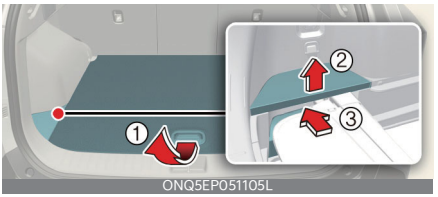
- Ärge asetage pagasi turvakattele esemeid. Sellised esemed võivad sõidukis liikuda ja õnnetuse või pidurduse korral vigastusi tekitada.
- Ärge lubage kunagi kellelgi pagasiruumis sõita. See on mõeldud vaid pagasi jaoks.
- Et sõiduk püsiks tasakaalus, paigutage pagas võimalikult ette.

✻ MÄRKUS

- Ärge asetage kasutusel olevale pagasikattele esemeid, sest nii võib pagasikate viga saada (nt deformeeruda).
- Tõmmake pagasikatet selle käepidemest, sellega väldite tihvtide juhikust väljakukkumist.
- Kui pagasikate ei ole täielikult väljatõmmatud, ei pruugi see automaatselt tagasi tõmbuda. Tõmmake see täielikult välja ja laske seejärel lahti.

Pagasikatte eemaldamine



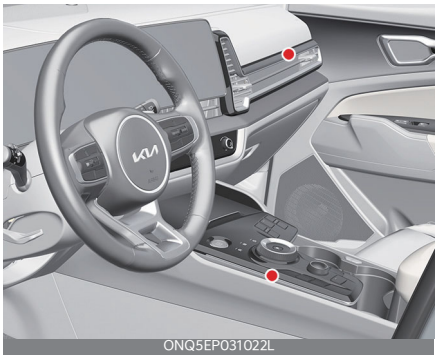


Kasutamine

1. Lükake tihvti õiges suunas.
2. Tõmmake pagasikate välja.
3. Avage põrandapaneel (1) ja pakiriiul (2) ja hoidke pagasikatet riiulil (3).

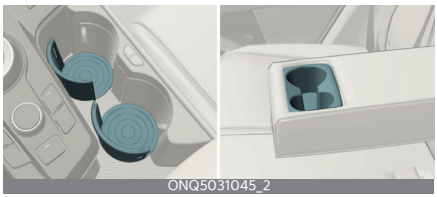
Salongi varustus

Ümbritsevad valgustid (mõnel mudelil)


ONQ5EP031022L

Ümbritsevad tuled on rakendatud eesmisele avariipadjale ja keskkonsoolile.

Topsihoidjad (mõnel mudelil)


ONQ5031045_2

Topsihoidiku kasutamiseks vajutage nuppu. Topse või väikeseid joogipurke võib asetada topsihoidikutesse. Libistage tassihoidjat, et seda kasutada hoiukohana.

⚠ HOIATUS

- **Kuumad vedelikud**
  - Ärge asetage sõiduki liikumise ajal kuuma vedelikuga kaaneta topsi topsihoidjasse. Kui kuum vedelik välja loksub, võite ennast põletada. Selline põletus võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise.
  - Kui soovite äkilise peatumise või kokkupõrke korral vigastuste ohtu vähendada, ärge asetage sõiduki liikumise ajaks topsihoidjasse katmata või paigale kinnitamata pudeleid, klaase, plekkpurke jne.
- Hoidke plekkpurgid ja pudelid eemal otsesest päikesevalgusest ning ärge hoidke neid ülekuumenenud autos. Need võivad plahvatada.

✻ MÄRKUS

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Väljaloksunud vedelik võib sattuda sõiduki elektri-/elektroonikasüsteemi ja kahjustada elektrilisi/elektroonilisi osi.
- Mahaloksunud vedeliku koristamisel ärge kuivatage topsihoidjat kõrgel temperatuuril. See võib topsihoidjat kahjustada.

Tuhatoos (mõnel mudelil)


OSG2PH042013L

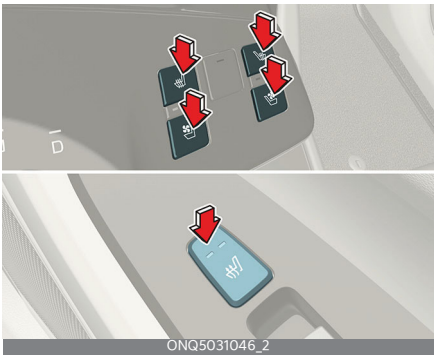
Kasutage tuhatoosi see topsihoidjasse pannes.

⚠ HOIATUS

Tuhatoosi kasutamine

- Ärge kasutage sõiduki tuhatoosi prügikastina.
- Kui asetate tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.

Istmesoojendus/-ventilatsioon (mõnel mudelil)



Istmesoojendus/-ventilatsioon on mõeldud esi- ja tagaistmete soojendamiseks/jahutamiseks.

* Istmeventilatsioon on olemas ainult esiistmetel.

Kasutamine

1. Funktsiooni juhtimiseks vajutage nupule.
2. Pärast sõiduki sisselülitamist on see vaikimisi alati välja lülitatud.
3. Kui mootor on käivitatud, reguleerib istmesoojendus/-ventilatsioon automaatselt istme temperatuuri sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist. Lisateavet vt "Nutikas mugava temperatuuri juhtsüsteem (juhiistmel) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-91.
4. Istme temperatuuriseadistus muutub järgmiselt:

Temperatuur	Kestus
VÄLJAS	-
Kõrge	30 minutit
Keskmine	60 minutit
Madal	-

* Tagaistmetel ei ole keskmist temperatuuri.

⚠ HOIATUS

Põletusoht

Reisijad peavad ülekuumenemise ja põletuste ohu tõttu kasutama istmesoojendust äärmiselt ettevaatlikult. Istmesoojendaja võib tekitada põletusi isegi madalatel temperatuuridel, eriti kui soojendust kasutatakse pika aja jooksul. Juht peab eriti hoolikas olema järgmiste reisijatüüpide puhul.

- Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või ambulatoorsed patsiendid
- Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu
- Väsinud inimesed
- Joobes inimesed
- Inimesed, kes tarvitavad ravimeid (nt unerohtu või külmetusravimeid), mis võivad põhjustada uimasust või unisust.

⚠ ETTEVAATUST

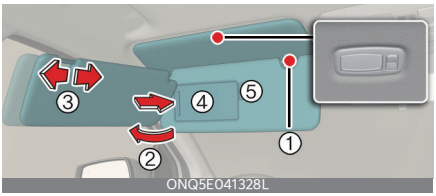
- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.
- Istmesoojendite ülekuumenemise vältimiseks ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel soojust isoleerivaid esemeid, näiteks tekke, patju ega istmekatteid.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendusi kahjustada.
- Ärge vahetage ise istmekatteid. See võib kahjustada istmesoojendust või ventilatsioonisüsteemi.

- **Istme kaitsmine**
  - Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Võite sel moel istme ventileerimissüsteemi osi kahjustada.

MÄRKUS

Kui istmesoojendi on sisselülitatud, reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt, sõltuvalt istme temperatuurist.

Päikesevari



Kasutamine

1. Tõmmake see alla, eemaldage see klambrist (1).
2. Keerake see küljele (2).
   - Vajaduse korral libistage päikesevarju (3).
   - Peegli kasutamiseks tõmmake visiir alla ja libistage peeglikatet (4).
   - Piletihoidja (5, kui on varustuses) on ette nähtud teemaksu pileti hoidmiseks.

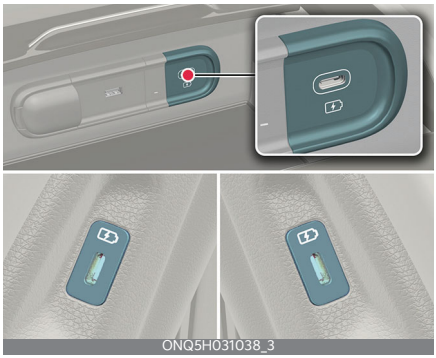
HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma vaadet päikesevarjuga.

MÄRKUS

Ärge pange piletihoidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihoidjat kahjustada.

USB-laadija (mõnel mudelil)



Auto USB-laadija võimaldab juhil ja sõitjatel laadida oma digiseadmeid, näiteks nutitelefoni ja tahvelarvuteid.

TEAVE

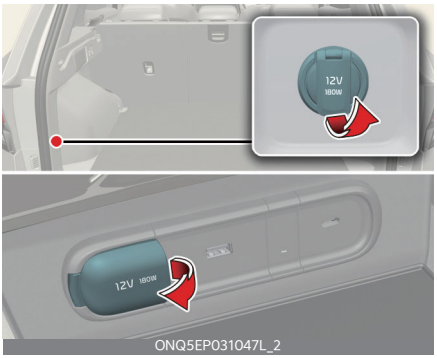
- Kiirlaadimine Power Delivery 3.0 on saadaval nutitelefonis või tahvelarvutis, mis on varustatud kiirlaadimisfunktsiooniga. Seda saab kasutada USB C-tüüpi pesaga elektroonikaseadmetega. Laadimiskiirus oleneb ühendatud elektroonikaseadme laadimise spetsifikatsioonist.
- Nimivõimsus
  - Kiirlaadimisega digiseadmed: 9,0 V / max 3,0 A
  - Tavalise laadimisega digiseadmed: 5,0V / max 3,0 A

ETTEVAATUST

- Kasutage auto USB-laadijat, kui süüde on sisse lülitatud. Vastasel juhul võib sõiduki aku tühjeneda.
- Kasutage laadimisel digiseadme tootja USB-kaablit.
- Veenduge, et võõrkehad, joogid ja vesi ei puutuks kokku USB-laadijaga. Vesi või võõrkehad võivad USB-laadijat kahjustada.

- Ärge kasutage seadet, mille voolutarve ületab 3,0 A.
- Ärge ühendage sõiduki USB-pesasse elektriseadet, mis tekitab liigset elektromagnetilist müra. Kui seda teete, võib tekkida müra või sõiduki elektroonikaseadmete töö võib olla häiritud, kui heli või heliga video on sisse lülitatud.
- Kui laadija on valesti ühendatud, võib see seadmeid tõsiselt kahjustada. Pange tähele, et valekasutuse tõttu tekkinud kahju ei kuulu garantiiteenuse alla.

Pistikupesa (mõnel mudelil)



Pistikupesa võimaldab juhtidel ja reisijatel digitaalseid seadmeid, näiteks nutitelefone ja tahvelarvuteid laadida.

Kasutustingimused

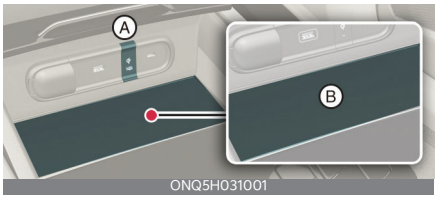
- Kui sõiduk töötab, ei tohi seadmed kasutada rohkem võimsust kui 15 A.

⚠ HOIATUS

- Kasutage pistikupesasid ainult siis, kui sõiduk on sisse lülitatud ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava sõidukiga, võib aku tühjeneda.
- Kasutage ainult 12 V elektritarvikuid, mille aku mahtuvus on alla 15 A.
- Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
- Kui voolupesa ei kasutata, sulgege selle kate.
- Mõni elektrooniline seade võib pistikupessa ühendatuna põhjustada elektroonilisi häireid. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste sõidukis kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.
- Lükake pistik korralikult lõpuni voolupessa. Kui korralik kontakt jääb saavutamata, võib pistik üle kuumeneda või sisemine ülekuumenemiskaitse rakenduda.
- Ühendage voolupesaga vaid selliseid akutoitel töötavaid elektroonikaseadmeid, millel on olemas pöördvoolu kaitse. Vastasel juhul võib elekter seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse voolata ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.
- **Elektrilöök**

  Ärge pange sõrme ega võõrkeha (pastapliiatsit jne) toitepistikusse ja ärge puudutage seda märja käega. Võite saada elektrilöögi.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem (mõnel mudelil)



- A. Indikaator
- B. Laadimisalus

Kasutamine

- Asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisaluse keskele.
- Kui juhtmevaba laadimine käivitub, muutub märgutuli oranžiks. Kui laadimine on lõpetatud, muutub tuli roheliseks.
- Seadete menüüst saate juhtmevaba laadimisfunktsiooni sisse või välja lülitada.

Kasutustingimused

- Juhtmevaba laadimissüsteem on mõeldud korraga ühele nutitelefonile, mis on varustatud QI-ga.

✻ TEAVE

- Kui juhtmevaba laadimine ei tööta, liigutage nutitelefoni laadimisalusel õrnalt ringi, kuni laadimise märgutuli muutub kollaseks. Olenevalt nutitelefonist ei pruugi laadimise märgutuli pärast laadimise lõppemist roheliseks muutuda.
- Kui juhtmevaba laadimine ei tööta korralikult, vilgub oranž tuli kümme sekundit, seejärel lülitub välja. Sellisel juhul eemaldage nutitelefon aluselt ja asetage tagasi või kontrollige laadimisolekut.
- Kui telefon asub pärast auto seiskamist ja esiukse avamist endiselt juhtmevabal laadimisalusel, annab süsteem teile sellest vastava teatega näidikuplokil märku.

⚠ HOIATUS

Kui juhtmevaba laadimisaluse ja nutitelefoni vahele jäävad metallesemed (mündid), võib laadimine katkeda. Samuti võib metallese kuumeneda.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui juhtmevaba laadimissüsteemi sisetemperatuur tõuseb üle määratud temperatuuri, lakkab juhtmevaba laadimine. Kui sisetemperatuur langeb alla piirmäära, jätkub juhtmevaba laadimine.
- Kui nutitelefoni ja laadimisaluse vahel on metallesemed, eemaldage nutitelefon kohe. Eemaldage metallesemed alles pärast nende mahajahtumist.
- Raske lisatarvikuga nutitelefoni laadimine ei pruugi õnnestuda.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui kasutatakse elektroonilise võtme otsingufunktsiooni raadiolainete häirete ärahoidmiseks.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui elektrooniline võti viiakse autost välja, kui süüde on asendis ON.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb üksköik millise ukse avamisel (elektroonilise võtmega sõidukid).
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui süüde on asendis OFF.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui nutitelefon ei puutu laadimisalusega korrektselt kokku.
- Juhtmevaba laadimise ajal võivad kahjustada saada magnetosadega

esemed, nagu krediitkaardid, telefonikaardid, ühistranspordi kaardid jne.

- Parima tulemuse jaoks asetage nutitelefon laadimisaluse keskele. Nutitelefon ei pruugi laadida, kui see on asetatud laadimisaluse ääre juurde. Kui nutitelefon laeb, võib see liigselt kuumeneda.
- Ilma juhtmevaba laadimissüsteemita nutitelefonidega peab kasutama vastavat lisaseadet.
- Mõne tootja nutitelefonid võivad kuvada nõrga voolu teate. See on tingitud nutitelefoni omadustest ega tähenda juhtmevaba laadimise funktsiooni riket.
- Mõne tootja nutitelefoni märgutuli võib pärast nutitelefoni täislaadimist ikka olla kollane. See on tingitud nutitelefoni omadustest ega tähenda juhtmevaba laadimise riket.
- Kui laadimisalusele asetatakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita nutitelefon või metallese, võib olla kuulda kerget müra. See tekib, kuna laadimisalusele asetatud ese pole ühilduv. See ei mõjuta teiesõidukit ega nutitelefoni.
- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille Qi-ühilduvust pole kinnitatud (Qi).
- Teatud mobiiltelefonide puhul võib nende enda kaitsemehhanismide tõttu laadimiskiirus langeda ja laadimine enneaegselt katkeda.

✻ MÄRKUS

Mõningate tootjate nutitelefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski juhtmevabale laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. See on tingitud nutitelefoni omadustest ega tähenda juhtmevaba laadimise riket.

Riidenagi

Riidenagi asub tagumise turvakäepideme peal.



⚠ HOIATUS

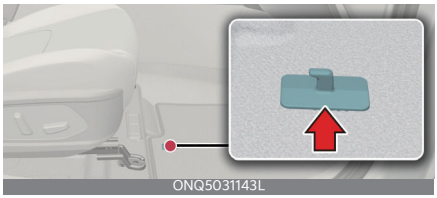
Ärge riputage peale riiete muid esemeid nagu riidepuid või kõvasid esemeid. Ärge pange nagisse riputatud riiete taskutesse raskeid, teravaid ega kergesti purunevaid esemeid. Avarii või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed sõidukit kahjustada või sõitjaid vigastada.

⚠ ETTEVAATUST

Riiete riputamine

Ärge riputage nagile raskeid riideid, sest need võivad nagi kahjustada.

Põrandamattide kinnituskonksud


ONQ5031143L

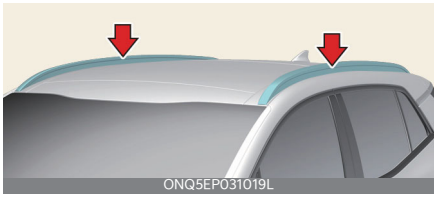
Põrandamattide liikumise ennetamiseks veenduge, et põrandamatt on kinnituskonksude külge kinnitatud.

⚠ HOIATUS

- **Turujärgne põrandamatt**
  - Ärge paigaldage selliseid järelturu põrandamatte, mida ei saa turvaliselt sõiduki põrandamati kinnituskonksude külge kinnitada. Kinnitamata põrandamatid võivad takistada pidurite kasutamist.
- Kasutage porivaipu, mis poleks liiga paksud ja mille saab korralikult põranda külge kinnitada, et need ei segaks pedaalide kasutamist. Veenduge, et paigaldate põrandamati ilma plastikribadeta, sest see võib kahjustada põrandamati fikseerimisrõngaid või need katki teha, mille tulemusel võib matt lahti tulla. Kinnitamata matid võivad eriti juhi istme all põhjustada soovimatud kiirendamist/pidurdust. Kindlustage enne mattide paigaldamist, et vaipadelt on kõik plastikribad eemaldatud.

Välisvarustus

Katuseraam (mõnel mudelil)


ONQ5EP031019L

Koorma võib laduda sõiduki katusele.

⚠ HOIATUS

- Järgmised näitajad on maksimaalne kaal, mille võib pakiraamile laadida. Jaotage koorem katuseraamidele ja ristlattidele (kui kuulub varustusse) nii ühtlaselt kui võimalik ning kindlustage koorem hoolikalt.

KATUSE KOORMUS	100 kg ÜHTLASELT JAOTATUD

  Kauba või pakkide laadimine pakiraamile üle lubatud kaalu võib teie sõidukit kahjustada.
- Sõiduki gravitatsioonikese on kõrgemal kui esemed laotakse katuseraamile. Vältige äkilist sõitmahakkamist, järske pöördeid, ootamatuid manöövreid või suuri kiirusi, mis võivad põhjustada kontrolli kadumise sõiduki üle või rullumis, mis võib põhjustada õnnetuse.
- Sõitke alati aeglaselt ning pöörake nurkades hoolikalt kui katuseraamil asju hoiate. Tugevad mööduvate sõidukite või loomulikud tuulepuhangud võivad katuseraamile paigutatud asjadele tekitada ootamatut rõhku. See on eriti tõene kui veetakse suuri lamedaid esemeid, näiteks puitpaneelid või madratsid. See võib põhjustada eseme katuseraamilt kukkumise ning

põhjustada kahju sõidukile või teistele teie ümber.
- Sõidu ajal kahju või pakkide kao vältimiseks kontrollige enne või sõidu ajal tihedalt, et asjad oleksid katuseraamil kindlalt kinnitatud.

⚠ ETTEVAATUST

- Asju katuseraamile tassides võtke tarvitusele vajalikud ettevaatusabinõud, et pakid ei kahjustaks sõiduki katust.
- Katuseraamil suuri asju kandes veenduge, et need ei ületa katuse üldist pikkust ega laiust.
- Katuseluuki ei tohi katusekoorma vedamisel kasutada. (mõnel mudelil)

✻ MÄRKUS

- Koormatalad (kui kuulub varustusse) tuleb katusekoorma vedamiseks õigetesse kohtadesse paigaldada.
- Kui sõidukil on katuseaken, siis ärge pange asju katuseraamile viisil, mis katuseakna tööd segab.
- Kui koormatalad pole kasutusel, võivad need tuulemüra tekitada. Sel juhul võite need ümber paigutada.

Info- ja meelelahutusesüsteem

Infomeelelahutuse/kliimaseadme lülituskontrolleri kasutamine (mõnel mudelil)


OCV041315

Info- ja meelelahutussüsteemi ja kliimakontrolli paneeli vahel ümberlülitumiseks vajutage lülituskontrolleri nuppu.

Juhtpaneeli vaikerežiimi valimiseks vajutage nuppu ja hoidke seda all.

Paneelide vahel ümberlülitumine

Infomeelelahutuse juhtpaneel



OCV041316

Kliimakontrolli paneel



ONQ5EP041316L

Soovitud juhtpaneeli valimiseks vajutage lülituskontrolleri nuppu.

Valitud juhtpaneeli ikoon süttib ja juhtpaneeli muudetakse.

- Nuppude ekraan süttib vastavalt valitud juhtpaneeli režiimile.

- Kui sõiduk on asendis ACC, on aktiveeritud ainult info- ja meelelahutussüsteem.

Vaikerežiimi seadistamine



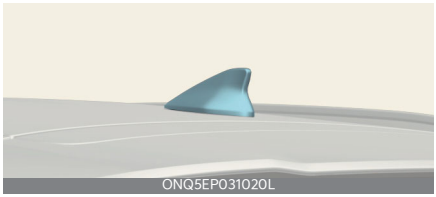
OCV041559L

Juhtpaneeli vaikerežiimi valimiseks vajutage nuppu ja hoidke seda all.

- Pärast seadistamist naaseb juhtpaneel teatud aja möödudes vaikerežiimi isegi siis, kui juhtpaneel lülitatakse teisele režiimile.
- Kui režiim on asendis OFF (väljas), kuvatakse näidikupaneelil viimati kasutatud režiim.

Helisüsteem

Antenn


ONQ5EP031020L

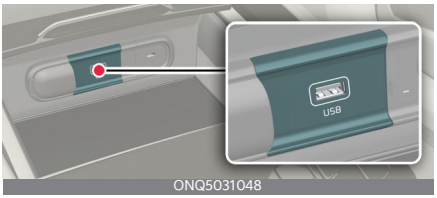
- Haiuimeantenn
  - Katuseantenn võtab vastu ja saadab välja AM/FM, DAB, GNSS, LTE jt signaale.

* Antenni edastatavad ja vastuvõetavad signaalid erinevad olenevalt sõidukist.

✻ MÄRKUS

- Antenni edastatavad ja vastuvõetavad signaalid erinevad olenevalt sõidukist.
- Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.
- Ärge paigaldage metallist (nt Ni, Cd jne) valmistatud katet. See võib vastuvõetud AM- ja FM-signaale halvendada.

USB-pesa



ONQ5031048

USB seadme ühendamiseks saate kasutada USB-porti.

⚠ HOIATUS

Mobiiltelefoni kasutamine

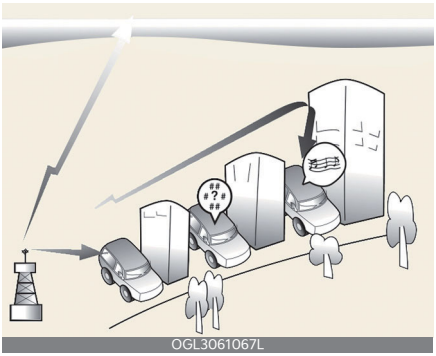
Ärge kasutage sõiduki juhtimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni kasutamiseks peatuge turvalises kohas.

⚠ ETTEVAATUST

- Olenevalt USB-pulga suurusest, pikkusest või kujust võib aluse kaane jõuga sulgemine USB-seadet kahjustada või see võib deformeeruda või kaas ei pruugi avaneda, kuna seade on kinni jäänud. Kui mälupulk on kinni jäänud, võib kaane jõuga avamine samuti seadet kahjustada. Kui USB-pulk ei mahu avasse, ärge sulgege kaant ja proovige teises suuruses USB-pulka.
- Kui kasutate sõidukis sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadiosaatjat, on vaja sõidukile paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto kasutusohutusele.

Kuidas sõidukiraadio töötab

FM-vastuvõtt

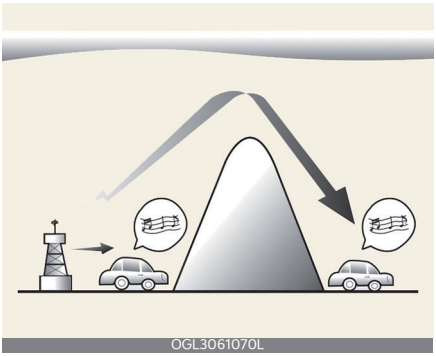

OGL3061067L

AM ja FM raadiosignaalid edastatakse teine linnas asuvate sidetornide kaudu. Need võetakse vastu teie sõiduki raadioantenni kaudu. Signaali töödeldakse siis raadio poolt ning saadetakse teie sõiduki kõlaritesse.

Mõnikord pole aga teie autoni jõudev signaal küllalt tugev ja selge.

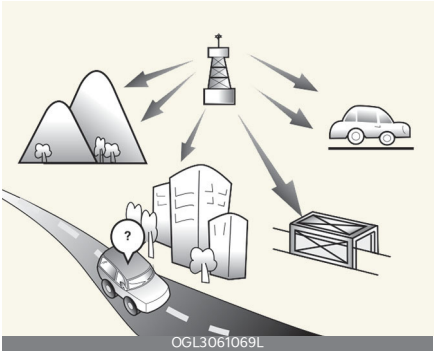
Seda võivad põhjustada mitmed tegurid, näiteks saatja kaugus, teiste saatjate lähedus ja hoonete, sildade ning muude suurte takistuste olemasolu.

AM-vastuvõtt


OGL3061070L

AM-signaale saab vastu võtta suuremate vahemaade tagant kui FM-signaale. Seda seetõttu, et AM-raadiolaineid edastatakse madalatel sagedustel. Need pikamaa, madala sagedusega raadiolained järgivad pigem maa kumerusi kui sõidu sirgjoonelisust. Lisaks, need lähevad ümber takistuste, tagades parema signaali.

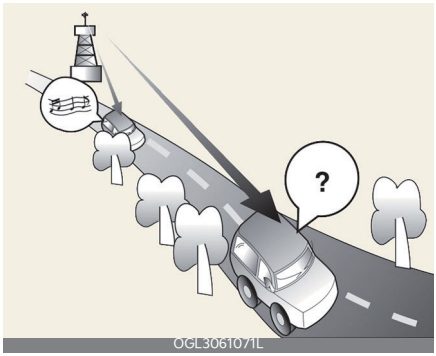
FM-raadiojaam



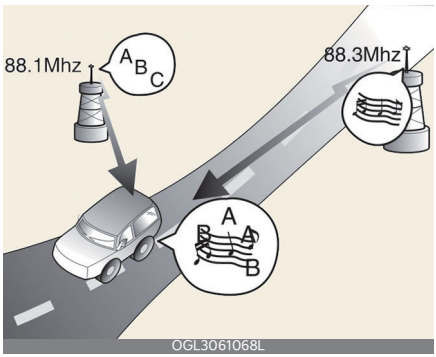
FM-raadiosignaale edastatakse kõrgetel sagedustel ning need raadiolained ei kõverdu ümber maapinna kumeruste. Seetõttu hajuvad FM ülekanded lühikestel vahemaadel jaamadest. Samuti mõjutavad FM signaale kergemini ehitised, mäed ja takistused. See võib põhjustada soovimatuid või ebameeldivaid kuulamistingimusi, mis võib põhjustada eksiarvamust, et probleem on raadios.

Järgnevalt kirjeldatud seisundid on normaalsed ega anna põhjust raadio töökorra pärast muretsemiseks:

- Heli katkemine: kui teie auto raadiojaamast kaugeneb, jääb selle jaama signaal üha nõrgemaks ning heli hakkab katkema. Kui see ilmneb soovitame valida tugevama signaaliga raadiojaama.



- Kadumine/staatika - Nõrk FM signaal võis suured takistused saatja ning raadio vahel võivad staatikat või hääle kadu ilmnemist põhjustada. Olukorda võib kuni segajate kadumiseni leevendada helitämbri kõrgete toonide („treble“) vähendamine.
- Jaamade vahetamine - kui FM signaal nõrgeneb, võib hakata mängima teine lähedal oleva võimsama signaaliga sarnase sagedusega raadio. Nii juhtub, kuna teie autoraadio on konstrueeritud vastuvõtul eelistama selgemat signaali. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.



- Multimarsruutvastuvõtu müra: mitmest suunast vastu võetud raadiosignaalid võivad põhjustada heli

katkemist või moonutamist. Seda võivad põhjustada sama jaama otsesignaal ja peegeldunud signaal või kahe erineva, kuid väga lähedase sagedusega jaama signaalid. Valige sel juhul olukorra normaliseerumiseni kuulamiseks mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või kahesuunalise raadio kasutamine.

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib helisüsteemist hakata kostma müra. Tegu ei ole häirega helisüsteemi töös. Sellisel juhul proovige mobiiliseadet audioseadmest võimalikult kaugel hoida.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutate sõidukis sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadiosaatjat, on vaja sõidukile paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto kasutusohutusele.

⚠ HOIATUS

Mobiiltelefoni kasutamine

Ärge kasutage sõiduki juhtimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni kasutamiseks peatuge turvalises kohas.

Sõiduki juhtimine 6

Enne sõidu alustamist 6-3
• Sõidukite vajalikud ülevaatused 6-3
• Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 6-4
• Head pidurdustavad 6-5
Sõiduki käivitamine 6-6
• Süütelüliti 6-6
• ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti 6-7
• Mootori käivitamine 6-9
Jõuülekanne 6-10
• Automaatkäigukast 6-10
• LCD-ekraani teated 6-12
Rooli käiguvahetushoob 6-15
• Vahetusrežiimi muutmine 6-15
Pidurisüsteem 6-16
• Piduri rikke korral 6-16
• Seisupidur 6-17
• Automaatne paigalhoidmine 6-20
Sõiduki ohutuse süsteem 6-22
• Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 6-22
• Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 6-22
• Mäepidur (DBC) 6-23
• Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 6-24
• Mitmikkokkupõrke pidur (MCB) 6-24
• Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 6-25
• Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 6-25
• Haagise stabiliseerimisabi (TSA) 6-26
• Hädapidurivõimendi (BAS) 6-26
• Elektroonilise juhtimisega vedrustus (ECS) 6-26
Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 6-27
• DRIVE MODE 6-27

6 Sõiduki juhtimine

Roheala sõidurežiim Euroopas..... 6-29
• Roheala sõidurežiimi LCD-kuva 6-29
• Roheala registreerimispunkti..... 6-29
Neljarattaveo (AWD) süsteem..... 6-30
• Maastikurežiim..... 6-30
• 4WD Lock-režiim..... 6-30
• 4WD eelised..... 6-31
• Neljarattaveo (4WD) ohutu kasutamine 6-31
• Käigukast on üle kuumenenud..... 6-33
• Ohutusmeetmed 6-34
Aktiivne õhuklapp 6-36
• Aktiivse õhuklapi rike 6-36
Ökonoomne kasutus 6-37
Rasked sõidutingimused..... 6-37
Talvine sõit..... 6-41
Haagise vedamine 6-44
• Veokonks..... 6-45
• Ohutusketid..... 6-46
• Järelhaagise pidurid 6-46
• Järelhaagisega sõitmine 6-46
• Hooldamine haagise vedamise aegu..... 6-49
• Kui otsustate vedada haagist 6-49
Auto mass 6-51
• Põhiline tühimass..... 6-51
• Sõiduki tühimass..... 6-51
• Veose mass..... 6-51
• GAW (teljekoormus)..... 6-51
• GAWR (telje täismass)..... 6-51
• GVW (sõiduki täismass) 6-51
• GVWR (sõiduki suurim lubatud täismass) 6-51
• Ülekoormamine 6-51

Sõiduki juhtimine

Enne sõidu alustamist

Sõidukite vajalikud ülevaatused

Kontrollige järgmiste vedelike taset korrapäraselt kindlate intervallide tagant.

- Mootoriõli
- Mootori jahutusvedelik
- Pidurivedelik
- Klaasipesuvedelik

Lisateavet vt "Hooldus" leheküljel 9-4.

⚠ HOIATUS

Keskenduge sõidu ajal teele. Juhi peamine vastutus on sõiduki ohutu ja seaduslik juhtimine. Sõiduki juhtimise ajal ei tohi kasutada käeshoitavaid seadmeid, muid seadmeid ega sõiduki süsteeme, mis juhi tähelepanu kõrvale pööravad.

Kontrollige heitgaasisüsteemi

Kontrollige, et heitgaaside väljalasketorustik ei lekiks.

Heitgaasisüsteemi tuleks kontrollida alati, kui sõiduk on õli vahetamiseks või mõnel muul põhjusel tõstetud.

Kui kuulete heitgaaside heli muutumist või kui midagi veermikku lööb, soovitab Kia külastada Kia volitatud edasimüüjat/hooldus partnerit või professionaalset töökoda ja lasta heitgaasisüsteem esimesel võimalusel üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

Ärge hingake heitgaase sisse ega laske mootoril suletud alal pikemat aega töötada. Heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi, värvitut ja lõhnatut gaasi, mis võib põhjustada teadvuse kaotuse ja lämbumissurma.

Enne sõidukisse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, väljapool olevad peeglid ja tuled oleksid puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Kontrollige sõiduki alt, kas on märke leketest.
- Veenduge enne tagurdama hakkamist, et teie taga poleks takistusi.

Enne sõiduki käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Asetage iste nii, et kõik juhtimisseadmed oleksid käeulatuses.
- Kinnitage turvavöö.
- Reguleerige paika sisemised ja välimised tahavaatepeeglid.
- Veenduge, et kõik tuled töötaksid.
- Kontrollige kõiki mõõdikuid.
- Kontrollige märgutulede tööd, kui sõiduk pannakse asendisse ON.
- Vabastage seisupidur ja veenduge, et piduri märgutuli kustuks.

⚠ HOIATUS

- Kui kavatsete sõiduki parkida või peatada, kuid mootori tööle jätta, ärge vajutage gaasipedaali pikaks ajaks alla. See võib põhjustada mootori või heitgaasisüsteemi ülekuumenemise ja tulekahju.
- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige alati üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Kinnitage sõidukis olevad esemed turvaliselt. Kui teete äkkpidurduse või keerate rooli kiiresti, võivad salongis lahtiselt olevad esemed põrandale kukkuda ja häirida jalgpedaalide kasutamist ja põhjustada õnnetuse.

- Ärge juhtige sõidukit alkoholi, uimastite ega muude kahjustavate ainete mõju all. Joomine ja sõitmine on ohtlik. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele.

  Autojuhtimine uimastite/ravimite või teiste kahjustavate ainete mõju all on sama ohtlik või ohtlikum kui joobes juhtimine.
- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, (kõrged kontsad, suusasaapad, sandaalid jms) võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist P või N mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lülitage sisse parkimiskäiku (P), kui sõiduk liigub.
- Peatage sõiduk täielikult enne käigu vahetamist R (tagurpidi) või D (Drive).
- Ärge kunagi vahetage käiku N (neutraalne) asendisse ja liikuge mäest alla. See on väga ohtlik. Vahetage käik alati asendisse R (tagurpidi) või D (Drive), kui sõiduk liigub.
- Ärge sõitke pidurid peal. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemist ja häireid. Kasutage mootoripidurit, kui sõidate alla pikast mäest.
- Aeglustage enne madalamale käigule vahetamist.
- Kasutage alati seisupidurit. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Sõiduki kiirus võib järsult muutuda, mistõttu rehvid kaotavad veojõu ja sõiduk väljub kontrolli alt välja.
- Sujuva sõidu korral saavutage sõiduki optimaalne jõudlus.

⚠ HOIATUS

- Kui sõiduk jääb lumme, mudasse, liiva vms kinni, proovige sõiduk nõksutamisega vabastada, liigutades seda ettepoole ja tahapoole. Ärge proovige seda teha, kui inimesed või esemed on sõiduki läheduses. Nõksutamise ajal võib sõiduk järsku ettepoole või tahapoole liikuda, kui see rööpast välja saab, ja võib läheduses olevaid inimesi vigastada või esemeid kahjustada.
- Mäest üles või alla sõites lülitage edasi liikudes alati sisse käik D (sõidukäik) ja tagurdades käik R (tagurdamine) ning kontrollige enne sõitmist näidikuplokil kuvatavat käiku. Valitud käigule vastupidises suunas sõitmine võib põhjustada ohtliku olukorra, lülitades mootori välja ja mõjutades pidurdamistõhusust.
- Kinnitage alati turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõi-

duteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata.
- Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.

Head pidurdustavad

- Enne sõitmist veenduge, et seisupidur on vabastatud ning seisupiduri märgutuli ei põle.
- Kui pidurid on märjad, ei pruugi sõiduk nii kiiresti peatuda. Vajutage samal ajal kergelt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.
- Ärge hoidke sõitmise ajal piduripedaali all. Sõitmise ajal on ohtlik jalga piduripedaalil hoida, see võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja nende tõhususe kadumise. Samuti suurendab see pidurisüsteemi osade kulumist.
- Kui rehv sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Suunake sõiduk aeglaselt ja ohutult teelt välja ning peatuge turvalises kohas.
- Olge mäel parkimisel ettevaatlik. Rakendage seisupidur kindlalt peale ja asetage käigukang parkimisasendisse P.
- Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots allamäge, pöörake rattad vastu äärekivi, et sõiduk ei hakkaks allapoole veerema.

  Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots ülesmäge, pöörake rattad äärekivist eemale, et auto ei hakkaks allapoole veerema.
- Kui äärekivi puudub või muud tingimused nõuavad, et sõiduk ei hakkaks kuhugi poole veerema, blokeerige rattad.
- Seisupidur võib teatud tingimustes külmuda, näiteks kui lumi või jää on tagumiste pidurite ümber või läheduses, või kui pidurid on märjad.

  Kui on oht, et seisupidur võib kinni jääda, rakendage seda ainult seni, kuni panete käigu parkimisasendisse P, ja seejärel blokeerige tagumised rattad, et auto ei saaks veerema hakata. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke gaasipedaalile vajutamisega sõidukit kaldel paigal. See võib põhjustada käigukasti ülekuumenemist. Kasutage alati piduripedaali või seisupidurit.
- Ärge pumbake ABS-piduriga varustatud sõidukil piduripedaali.
- Kui piduripedaalile vajutatakse teatud sõiduoludes või ilmaoludes, võib sõidukil tekkida ajutine "piiksuv" või muu müra. See ei tähenda pidurite talitlushäiret ja see on tavapärane.
- Sõitmine soolatõrjevahenditega teel võib põhjustada pidurite müra või rehvide ebatavalist kulumist. Seadistage ohutus keskkonnas regeneratiivpidurduse süsteem tasemele "0" ja kasutage pidureid mitu korda, et eemaldada piduriketastelt ja -klotsidelt lumetõrjevahendid.
- Sõiduk on varustatud elektroonilise hüdraulilise piduriga. Rikke või ebaühtlase võimsuse korral ei pruugi pidurivõimendi korralikult töötada ja piduripedaal võib tunduda kange, mille tulemuseks on pidurdusteekonna pikenemine. Sellisel juhul peatage sõiduk, vajutades piduripedaali tavalisest suurema jõuga. Laske süs-

teem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

- Järgmistel juhtudel võib ajutiselt kostuda elektroonilise hüdraulilise piduri või selle mootori müra.
  - Piduripedaali korduv vajutamine
  - Juhiukse avamine

Sõiduki käivitamine

Süütelüliti (mõnel mudelil)



ONQ5041210

1 LUKUS
2 ACC
3 SEES
4 START

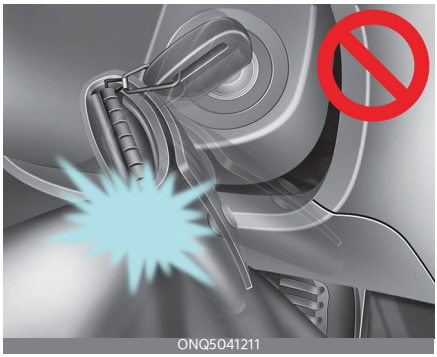
Kasutamine

- LUKUS
  - Süütevõtme saab süütelukust eemaldada.
- ACC (tarvik)
  - Elektrilisi lisaseadmeid saab kasutada.
- SEES
  - Võib kontrollida hoiatustulesid.
- START
  - Mootori käivitamiseks keerake süütevõtit. Piduri märgutulesid saab kontrollida.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi keerake süütelülitit asendisse LOCK või ACC, kui sõiduk liigub. See toob kaasa juhitavuse ja pidurdamisvõime kao, mis võib põhjustada õnnetuse.
- Ärge kinnitage sõiduki käivitamiseks kasutatava võtme külge väikeseid rahakotte, erinevaid võtmeid või muid raskeid kaunistusi. Juht võib seetõttu juhuslikult sõidu ajal lülitada sõidukisse sisestatud võtme süüteasendi asendile ACC, suurendades seega

õnnetuse ohtu ja põhjustades mitmete turvafunktsioonide väljalülitamise.


ONQ5041211

- Kui auto liigub, ärge proovige KUNAGI süütelukku või muid juhtseadmeid kasutada läbi rooliratta. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto liikumise üle, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.
- Ärge paigutage liikuvaid esemeid juhiistme lähedusse. Need mitte ainult ei sega juhtimist vaid võivad põhjustada ka õnnetuse.
- Sõiduki ootamatu või järsu liikumise vältimiseks veenduge sõidukist lahkumisel, et käik on lukustatud asendile P (parkimine) ja seisupidur on täielikult rakendatud. Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage seisupidur täielikult ja lülitage mootor välja.

*** MÄRKUS**

Kui jätate süütelüliti pikaks ajaks asendisse ACC või ON, võib aku tühjeneda.

ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti (mõnel mudelil)



ONQ5041001

Kasutamine

- VÄLJAS
  - Vajutage sõiduki välja lülitamiseks MOOTORI START/STOPP lülitit, kui pidur on asendis P.
- ACC (tarvik)
  - Vajutage üks kord MOOTORI START/STOPP lülitit ilma piduripedaali vajutamata.
  - Elektrilisi lisaseadmeid saab kasutada.
  - Aku tühjenemise vältimiseks lülitub automaatselt umbes 1 tunni pärast välja.
- SEES
  - Vajutage kaks korda MOOTORI START/STOPP lülitit ilma piduripedaali vajutamata.
  - Võib kontrollida hoiatustulesid.
- START/RUN
  - Vajutage piduripedaali asendis P (parkimine) all hoides nuppu ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine).
  - Ohutuse tagamiseks käivitage mootor asendis P.

⚠ HOIATUS

- Ärge vajutage kunagi ENGINE START/STOPP (mootori start/stopp) lülitit, kui sõiduk liigub. See toob kaasa juhitavuse ja pidurdamisvõime kao, mis võib põhjustada õnnetuse.
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage seisupidur täielikult ja lülitage mootor välja. Nende juhiste eiramisel võib sõiduk ootamatult liikuma hakata.
- Ärge küünitage kunagi nupuni ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) või mis tahes muude juhtelementideni läbi rooli sõiduki liikumise ajal. Selline liigutus võib põhjustada juhitavuse kaotamise, tuues kaasa õnnetuse ja tõsise kehavigastuse või surma.
- Ärge asetage juhiistme lähedusse liikuvaid esemeid, kuna need võivad sõidu ajal liikuda ja juhti segada ning õnnetuse põhjustada.

✻ MÄRKUS

- Kui jätate nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse ACC või ON pikaks ajaks, siis aku tühjeneb.
- Kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) piduripedaali all hoidmata, vahetub mootori käivitumise asemel nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) režiim. Režiimid vahelduvad järjekorras:
  - OFF → ACC → ON → OFF või ACC

Nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lukustussüsteem (mõnel mudelil)

Nupp ENGINE START/STOPP (mootori start/stopp) ei lülitu asendile OFF, kui sõiduk ei ole parkimisasendis P.

Mootori käivitamine elektroonilise võtmega

Sõiduk kontrollib elektroonilist võtit järgmistel juhtudel.

- Sõiduki uksed avatakse
- ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nuppu vajutatakse

kui elektrooniline võti pole sõidukis, süttib märgutuli (🔑) ja näidikuplokis kuvatakse teade.

⚠ HOIATUS

Mootor käivitub ainult siis, kui nutivõti on sõidukis. Ärge laske lastel ega isikutel, kes ei tunne sõidukit, puudutada nuppu ENGINE START/STOP ega sellega seotud osi. Nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) vajutamine, kui elektrooniline võti on sõidukis, võib põhjustada soovimatut mootori käivitamist ja/või soovimatut sõiduki liikumist.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui mootor seiskub sõiduki liikumise ajal, ärge lükake käigukangi parkimisasendisse P. Kui liiklus- ja teetingimused seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal taaskäivitamiseks panna käigukangi neutraalasendisse N ja vajutada nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp).
- Ärge vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) pikemalt kui 10 sekundit, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbipõlenud.

- Ärge keerake süütelülitit asendisse START, kui mootor töötab. See võib starterit kahjustada.
- Sõiduki saab käivitada ka siis, kui käigukang on neutraalasendis (N), kuid turvalisuse huvides käivitage mootor ainult siis, kui käigukang on parkimisasendis P.

✻ MÄRKUS

- Kui aku on nõrk või nutivõti ei tööta korrektselt, saate mootori käivitada, kui vajutate nutivõtmega nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp). Kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP elektroonilise võtmega, peab elektrooniline võti nuppu õige nurga all puutuma.



ONQ5041001L

- Kui piduritule kaitse on läbipõlenud, ei saa te autot normaalselt käivitada.

  Asendage kaitse uuega. Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, vajutades nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) 10 sekundi jooksul, kui see on asendis ACC. Mootor võib käivituda piduripedaali vajutamata. Kuid vajutage ohutuse tagamiseks alati enne mootori käivitamist piduripedaali.

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, (kõrged kontsad, suusasaapad jms) võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Sõiduk võib liikuda ja põhjustada õnnetuse.
- Oodake, kuni mootori pöörlemiskiirus muutub tavapäraseks. Kui mootori pöörded on kõrged ja piduripedaal vabastatakse, võib auto väga järsult kohalt liikuda.

Bensiinimootori käivitamine

Kasutamine

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
3. Vajutage piduripedaal täielikult alla.
4. Keerake võti START asendisse või vajutage ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nuppu.

Turboülelaaduri/vahejahutiga mootori käivitamine ja seiskamine (mõnel mudelil)

Kasutamine

1. Pärast mootori START-asendisse keeramist laske mootoril mõni sekund tühikäigul töötada, et tagada turbolaaduri määrimine.
2. Enne mootori väljalülitamist keerake mootor umbes minutiks tühikäigule, et turbolaadur jahtuks.

⚠ HOIATUS

Oodake, kuni mootori pöörlemiskiirus muutub tavapäraseks. Kui mootori pöörded on kõrged ja piduripedaal vabastatakse, võib auto väga järsult kohalt liikuda.

⚠ ETTEVAATUST

- Sõiduki saab käivitada ka siis, kui käigukang on neutraalasendis (N), kuid turvalisuse huvides käivitage mootor ainult siis, kui käigukang on parkimisasendis P.
- Ärge lülitage mootorit kohe pärast suuremal koormusel sõitmist välja. See võib tõsiselt mootorit või turboülelaadurit kahjustada.
- Kui mootor seiskub liikumise ajal, ärge viige käigukangi parkimisasendisse P. Kui liiklus- ja teetingimused seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal viia käigukangi neutraalasendisse N ja keerata mootori taaskäivitamiseks süütelüliti asendisse START.
- Ärge rakendage starterit kauemaks kui 10 sekundiks. Kui mootor seiskub või ei käivitu, oodake 5-10 sekundit enne starteri uuesti rakendamist. Starteri vale kasutamine võib seda kahjustada.
- Ärge keerake süütelülitit asendisse START, kui mootor töötab. See võib starterit kahjustada.

✻ MÄRKUS

Kui teie sõiduki gaasipedaal on varustatud takistusmehhanismiga, takistab see teil tahtmatut gaasipedaali põhja vajutamist, nõudes juhilt gaasipedaali allavajutamiseks suuremat pingutust.

Jõuülekanne

Automaatkäigukast

SBW-tüüpi käiguketas



- P (parkimine)
- R (tagasikäik)
- N (neutraal)
- D (drive - sõit)

Kasutamine

1. Vajutage piduripedaali ja keerake nupp soovitud asendisse.
2. Keerake nuppu kergelt, et aktiveerida neutraalkäik (N).

N sõiduki ON asendis



Kasutamine

1. Inaktiveerige AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) ja vabastage seisupidur.
2. Vajutage piduripedaali alla.
3. Pöörake käiguketas asendisse N (neutraalne) ja näidikuplokile ilmub teade („Sõiduki neutraalasendi säilitamiseks pärast väljalülitamist vajutage ja hoidke all nuppu OK").
4. Hoidke all roolil asuvat OK-nuppu üle 1 sekundi.
5. Kui näidikuploki LCD-ekraanile ilmub teade („Sõiduk jääb neutraalasendisse. Tühistamiseks vahetage käiku").

Kasutustingimused

- Sõiduk on asendis ON.

Kui aku on tühi

Kasutamine

1. Ühendage aku kaablid mootoriruumi sees olevate käivitusklemmidega. Lisateavet vt "Juhtmetega käivitamine" leheküljel 8-6.
2. Vabastage seisupidur, kui sõiduk on sisse lülitatud.
3. Lülitage käik neutraalasendisse N.

✻ TEAVE

Kui soovite säilitada käigu N (neutraalne) pärast sõiduki VÄLJALÜLITAMIST, lahutage aku sõidukist või vaadake "N sõiduki ON asendis" leheküljel 6-11.

Käigukangi lukustussüsteem

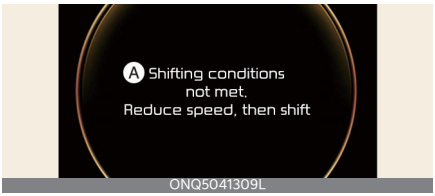
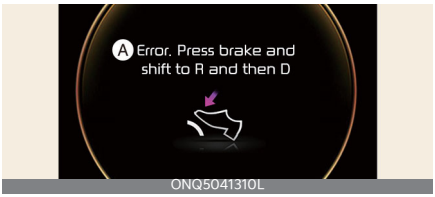
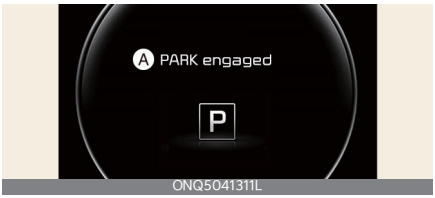
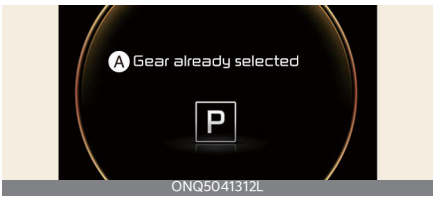
Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist „P" või „N" asendisse „D" või „R" lükata.

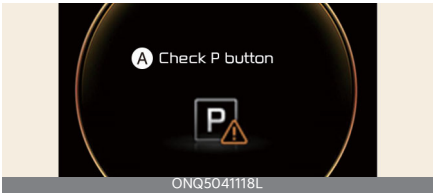
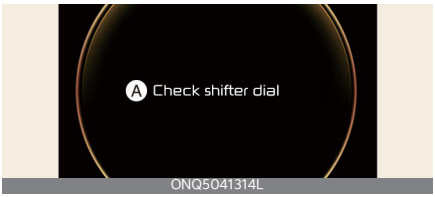
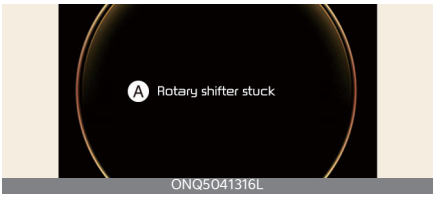
Käigult P (parkimine) või N (neutraal) käigule R (tagurdamine) või D (sõitmine) lülitamiseks, käigult R (tagurdamine) käigule D (sõitmine) lülitamiseks või käigult D (sõitmine) käigule R (lülitamiseks) tehke järgmist.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage sõiduk või seadke nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendile ON.
3. Keerake SBW-lüliti asendile R (tagurdamine) või D (sõitmine).

LCD-ekraani teated

AT käiguketas, SBW-tüüp

Teade	Sisu
 ONQ5041309L	A. Käiguvahetuse tingimused pole täidetud. Vähendage kiirust, seejärel vahetage käik • Kui sõidukiirus on käigu vahetamiseks liiga kõrge.
 ONQ5041310L	A. Tõrge. Vajutage pidurit ja lülitage nupule R ja seejärel D • Kui käiguvahetuse ajal pole piduripedaal alla vajutatud.
 ONQ5041311L	A. PARK rakendatud • Kui sõiduki liikumise ajal lülitatakse sisse parkimiskäik P.
 ONQ5041312L	A. Käik on juba valitud • Kui valite uuesti P (parkimine) või käik on ülekuumenenud.
 ONQ5041313L	A. PARK-käigu rike. Rakendage sõiduki parkimisel seisupidur • Kui parkimiskäigu P sisselülitamisega tekib probleem.

Teade	Sisu
	A. Kontrollige P-nuppu • Kui esineb rike P (Park) nupuga.
	A. kontrollige käiguvahetusnuppu. • Kui käigukettaga on probleem.
	A. Pöörlev käiguvahetus kinni jäänud • Kui käiguketas on pidevalt kinni või kui käigukettaga on probleeme.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige alati üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse "P", rakendage täielikult seisupidur ning alles seejärel keerake süütelüliti "LOCK/OFF" asendisse. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib sõiduk ootamatult ja järsku liikuma hakata.
- Vajutage pidur alati enne käigukangi lükkamist parkimisasendist P mõnda muusse asendisse täielikult alla, et vältida sõiduki tahtmatut liikuma hakkamist, mis võib sõidukis või selle ümber viibivaid inimesi vigastada.
- Kui auto on peatunud ja kavatsete autost väljuda, kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P. Seejärel rakendage seisupidur ja lülitage auto välja.
- Ärge kasutage käigukangi asendit „P" seisupiduri asemel. Veenduge alati, et käigukang oleks lukustunud parkimisasendisse P ja rakendage täielikult seisupidur.
- Ärge kunagi jätke last sõidukisse järelevalveta.
- Ärge sõitke käiguga N (neutraalne). Mootoriga pidurdamine ei tööta ja võib kaasa tuua õnnetuse.
- Käigukasti kaitsmiseks ärge vajutage korraga gaasi- ja piduripedaali, kui käigukang on mis tahes sõiduasendis.

- Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist). Sõiduk võib hakata libisema ning võib juhtuda avarii.
- Kui lükkate käigukangi parkimisasendisse P sõidu ajal, siis võib sõiduk juhitavuse kaotada.
- Kallakul parkides tõkestage auto veerema hakkamise vältimiseks rattad.
- Ohutuse mõttes rakendage „P“ (Park) käigul alati seisupidur välja arvatud hädaolukorras parkimisel.

⚠ ETTEVAATUST

- Enne käiguvahetust tagasikäigule R või tagasikäigult R muule käigule laske autol alati täielikult seisma jääda. Kui panete käigukangi tagasikäigu asendisse R auto liikumise ajal, võite käigukasti kahjustada, välja arvatud viisil, mida kirjeldatakse lõigus "Sõiduki edasi-tagasi kiigutamine" leheküljel 6-38.
- Turvalisuse tagamiseks parkige sõiduk alati asendisse P (parkimine) ja lülitage seisupidur sisse. Kui sõiduk jäetakse neutraalkäigule N, võib see liikuma hakata ning tõsiseid kahjustusi ja vigastusi põhjustada.
- Peale sõiduki väljalülitamist ei saa elektroonilist seisupidurit vabastada.
- Elektroonilise seisupiduriga varustatud sõidukitega, millel kasutatakse sõidu ajal funktsiooni [AUTO HOLD], kui sõiduk on VÄLJA lülitatud, rakendatakse elektrooniline seisupidur automaatselt. Seetõttu tuleb funktsioon AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) enne sõiduki väljalülitamist alati OFF lülitada.
- Kui mootor töötab kiiremate pööretega kui tühikäigul, siis ärge vahetage neutraal- N või parkimisasendist P sõidu- D või tagasikäigule R. Kui viite käigukangi sõiduki liikumise ajal parkimisasendisse P, kahjustab see käigukasti.

Rooli käiguvahetushoob (mõnel mudelil)


ONQ5041006_2

Kasutustingimused

- SBW-tüüpi käiguketas on sõiduasendis D
- Manuaalse käiguvahetuse korral saate käiku üles või alla vahetada rooli käiguvahetushoova abil (kangi tüüpi)

Kasutamine

- Tõmmake käigu ühe võrra üles või alla vahetamiseks üks kord rooli käiguvahetushoova [+]- või [-]-poolt. Süsteem lülitub automaatselt käiguvahetusrežiimilt manuaalsele käiguvahetusrežiimile. (Rooli käiguvahetushoob ei toimi väikesel kiirusel)
- Manuaalselt käiguvahetusrežiimilt tagasi automaatsele käiguvahetusrežiimile lülitumiseks tehke üks järgmistest toimingutest.
  - Tõmmake rooli käiguvahetushoova [+]-poolt rohkem kui ühe sekundi vältel.
  - Keerake käiguketas sõiduasendisse D.
- Manuaalne käiguvahetusrežiim võib tagasi automaatsele käiguvahetusrežiimile lülituda ka allkirjeldatud olukordades.
  - Kui vajutate sõidu ajal õrnalt üle 6 sekundi gaasipedaalile. (Kui sõidurežiimina on kasutusel SPORT-režiim, jääb kehtima manuaalne režiim)
  - Kui auto peatub.
- Kui rooli käiguvahetushoova [-]-poolt tõmmatakse teatud aja (0,5 sekundi) jooksul pärast seda, kui juht jala gaasipedaalilt ära võtab, vahetatakse käik alla kuni minimaalse lubatud käiguni.

Vahetusrežiimi muutmine

Automaatne käsitsi vahetamise režiimilt automaatseks

Lülitage üles/alla rooli käiguvahetushooval.

Kasutamine

tõmmake rooli käiguvahetushooba üks või mitu korda sõltuvalt kiirusest.

Kasutustingimused

- Käik peaks olema asendis D (sõitmine).

Käsitsi režiimilt automaatsele vahetusrežiimile

Kasutamine

- Tõmmake rooli käiguvahetushooba paremast küljest (+) üks kord üle 1 sekundi.
- Vajutage gaasipedaali sõidu ajal veidi üle 6 sekundi.
- Sõiduk peatub.

MÄRKUS

Kui tõmbate korraga käiguvahetushoova mõlemat külge, ei saa te käiku vahetada.

Kasutustingimused

- Kui vajutate sõidu ajal õrnalt üle 6 sekundi gaasipedaalile.
- Kui sõiduki kiirus langeb alla 2 km/h (1 miili/h).

Pidurisüsteem

Piduri rikke korral

Kasutamine

- Sooritage seisupiduri abil avariipidurdamine.

Kasutustingimused

- Pidur ei tööta

HOIATUS

Vältige sõiduki liikumise ajal selle seiskamiseks seisupiduri kasutamist, välja arvatud hädaolukordades. Seisupiduri rakendamine sõiduki tavalisel kiirusel liikumisel võib põhjustada juhitavuse järsu kaotuse. Kui peate sõiduki peatamiseks seisupidurit kasutama, olge piduri rakendamisel eriti ettevaatlik.

Elektrilised pidurid

Kasutamine

- Rakendage piduripedaalile suuremat jõudu.

Kasutustingimused

- Sõiduk on peatatud

HOIATUS

Vältige pikast või järsust kallakust alla sõites pidurite pidevat vajutamist ja rakendage madalam käik. Pidev pidurdamine põhjustab pidurite ülekuumenemise ja võib kaasa tuua pidurdusjõudluse ajutise kao.

ETTEVAATUST

Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See põhjustab pidurite ebaha-

rilikku kuumenemist, mis võib põhjustada liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist.

✻ MÄRKUS

- Piduripedaali vajutamisel teatud sõidu- või ilmaoludes võib sõiduki teha piiksuvat heli või muud müra. See on tavapärane ega tähenda pidurite riket.
- Sõites teel, millel on kasutatud jäätõrjekemikaale, võib sõidukil tekkida müra pidurdamisel või rehvide ebatavalisest hõõrumisest, mida põhjustavad need jäätõrjekemikaalid. Sellisel juhul tuleks turvalistes liiklusoludes kasutada pidureid rohkem, et pidurikettalt ja klotsilt eemaldataks jäätõrjekemikaalid.

Pidurdamine üle gaasipedaali

Kasutamine

1. Vajutage pidureid kindlalt.
2. Peatage sõiduk ohutult.
3. Lülitage mootor välja ja rakendage seisupidurit.
4. Kontrollige gaasipedaali võimalike häirete suhtes.

Kasutustingimused

- Gaasipedaal on kinni kiilunud

✻ MÄRKUS

Kui ühtegi häiret ei leita ja seisund püsib, laske sõiduk pukseerida professionaalsesse töökotta ja seal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Ketaspidurite kulumise indikaator

Kulunud piduriklotside korral hakkavad esi- ja tagapidurid kriuksuma. Vahetage mõlemad esi- või tagapidurid korraga.

⚠ HOIATUS

Ärge eirake piduritelt kõlavaid kõrgeid kulumishelisid. Kui te seda helisignaali ignoreerite, kaotate lõpuks pidurdusjõudluse, mis võib viia tõsise õnnetuseni.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega. Kulunud piduriklotsidega sõitmine võib pidurisüsteemi kahjustada ja põhjustada kulukat piduriremonti.

✻ MÄRKUS

Piduritolm võib ka tavalistes sõidutingimustes rehvidele koguneda. Veidi tolmu on paratamatu, kuna pidurid kuluvad ja põhjustavad pidurdusmüra.

Seisupidur

Kontrollige, kas pidurite hoiatustuli ((!)) süttib, kui sõiduk on seatud asendisse START või ON. Veenduge enne sõitma hakkamist, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ja piduri märgutuli ((!)) oleks kustunud.

Elektrooniline seisupidur (EPB)

EPB rakendamine käsitsi



Kasutamine

- Vajutage piduripedaal alla ja tõmmake seisupiduri rakendamiseks EPB lülitit.
- Vajutage piduripedaali alla. Veenduge, et sees on parkimiskäik P ja lükake seisupiduri vabastamiseks elektroonilise seisupiduri (EPB) lüliti alla.

⚠ HOIATUS

- Sõidukisse järelevalveta jäetud laste õnnetuste ja vigastuste oht. Kui jätate lapsed järelevalveta sõidukisse, võivad nad sõiduki järgmistel viisidel liikuma panna.
  - Seisupiduri vabastamine.
  - Käigukangi parkimisasendist P välja nihutamine.
  - Mootori käivitamine. Lisaks võivad nad kasutada sõiduki varustust.
- Ärge jätke lapsi ja loomi järelevalveta sõidukisse.
- Võtke elektrooniline võti sõidukist lahkudes alati kaasa ja lukustage sõiduk.

✻ MÄRKUS

- Kui sõiduk ei jää järsul kallakul või haagist vedades seisma, tehke järgmist.
  - Rakendage EPB.
  - Tõmmake EPB lülitit üle 3 sekundi ülespoole.
- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel või vabastamisel võib kosta klõpsatus või elektripiduri mootori heli. See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur töötab korralikult.

EPB automaatne rakendamine

Kasutustingimused

- Nihutamine asendisse P kallakul, käiguketta SBW-tüübi korral
- Sõiduk on väljalülitatud asendis, kui AUTO HOLD on lubatud
- Kui sõiduk liigub natuke asendis P, käiguketta SBW-tüübi korral
- Seda nõuab auto muude süsteemide töö
- Allolevad tingimused kui automaatne paigalhoidmine on aktiveeritud.
  - Juhiuks on avatud
  - Kapott on avatud
  - Tagaluuk on avatud
  - Sõiduk seiskub kauemaks kui ligikaudu 10 minutiks
  - Auto seisab kallakul
  - Seda nõuab auto muude süsteemide töö

✻ MÄRKUS

Elektroonilise seisupiduriga (EPB) varustatud sõidukitel, millel kasutatakse sõidu ajal funktsiooni AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine), kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis OFF, rakendatakse elektrooniline seisupidur automaatselt. Seega tuleb funktsioon AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) enne nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) välja lülitamist alati välja lülitada.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) vabastamine automaatselt

Kasutamine

• Käigukang on parkimisasendis P.

Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang "P" asendist "R" või "D" asendisse.

• Käigukang on neutraalses asendis N

Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang "N" asendist "R" või "D" asendisse.

Kasutustingimused

1. Veenduge, et turvavööd on kinnitatud ning uksed, kapott ja tagaluuk on suletud.
2. Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang asendist P (parkimine) asendisse R (tagurdamine), D (sõitmine) või manuaalrežiimi.
3. Vajutage gaasipedaali.
4. Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub välja.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke autoga, kui EPB on rakendunud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.

✻ MÄRKUS

- Tasasel pinnal sõitmise korral pole vaja kõnealuseid toiminguid järgida. Auto võib ootamatult edasi liikuda.
  - Ohutuse tagamiseks vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektroonilise seisupiduri lülitit, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama.
  - Teie enda ohutuse huvides võite rakendada elektroonilise seisupiduri (EPB) isegi siis, kui sõiduk on asendis OFF; kuid siis pole võimalik seda vabastada.
- Kui seisupiduri hoiatustuli jääb pärast EPB vabastamist ikka põlema, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatusteade

Kasutustingimused

- Soovite sõita edasi, kui vajutate gaasipedaali, kui EPB on rakendatud
- Kui juhi turvavöö on kinnitamata ja kapott, juhiuks või tagaluuk on avatud
- Sõidukiga on probleem.
- Ümberlülitumine AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsioonilt elektroonilisele seisupidurile (EPB) ei toimi korralikult.
- Elektrooniline seisupidur (EPB) rakendatakse siis, kui AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsioon aktiveeritakse elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) signaali kaudu.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (EPB) rikke märgutuli



ONQ5H041017

Kui EPB rikke märgutuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti sõiduki

asendi ON valimisel, võib see viidata sellele, et EPB-s ilmnes rike.

Laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas esimesel võimalusel kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

✻ MÄRKUS

- Kui EPB-lüliti ei tööta korrektselt, võib süttida EPB hoiatustuli. Lülitage mootor välja ja pärast mõne minuti möödumist uuesti sisse. Hoiatustuli kustub ja EPB-lüliti töötab korrektselt. Kui EPB hoiatustuli jääb ikka põlema, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Kui EPB-lüliti on üles tõmmatud, ent seisupiduri hoiatustuli ei põle ega vilgu, ei ole EPB rakendunud.
- Kui EPB hoiatustule põlemise ajal vilgub ka seisupiduri hoiatustuli, vajutage EPB-lülitit ja tõmmake see üles. Vajutage lüliti tagasi algasendisse ja tõmmake see uuesti üles. Kui EPB hoiatustuli jääb ikka põlema, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

EPB-lülitiga hädapidurdamine

Avariipiduri rakendamiseks tõmmake elektroonilise seisupiduri (EPB) lülitit ja hoidke seda.

⚠ HOIATUS

Ärge rakendage elektroonilist seisupidurit (EPB) sõiduki liikumise ajal, välja arvatud hädaolukorras. Elektroonilise seisupiduri rakendamine sõiduki tavalisel kiirusel liikumisel võib põhjustada juhitavuse järsu kaotuse. Kui peate sõiduki peatamiseks kasutama elektroonilist seisupidurit, olge piduri rakendamisel eriti ettevaatlik.

✻ MÄRKUS

EPB-ga hädapidurdusel hakkab põlema seisupiduri hoiatustuli näitamaks, et süsteem on töös.

Kui elektroonilist seisupidurit (EPB) pole võimalik korralikult vabastada

Laadiga sõiduk platvormhaagisele ja pukseerige see professionaalsesse töökotta, et lasta süsteem üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Automaatne paigalhoidmine

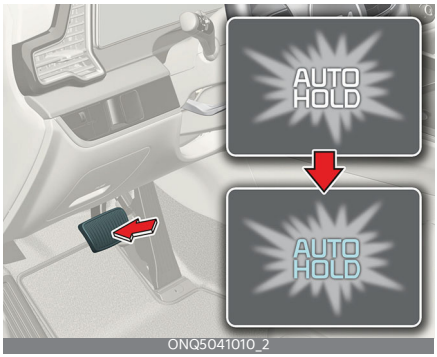
Funktsioon AUTOMAATNE PAIGALHOIDMINE hoiab sõidukit paigal piduripedaali vajutamata.

Funktsiooni AUTOMAATNE PAIGALHOIDMINE rakendamine

Kasutamine

1. Vajutage AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) nuppu. AUTO HOLD indikaator süttib valgelt.

2. AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) märgutuli lülitub sõiduki peatumise ajal valgelt valguselt rohelisele.



ONQ5041010_2

3. AUTO HOLD vabastatakse automaatselt, kui gaasipedaali vajutatakse asendis D, R või manuaalrežiimis. AUTO HOLD märgutuli muutub rohelisest valgeks.
4. AUTO HOLD toimingu tühistamiseks vajutage piduripedaali vajutades uuesti nuppu AUTO HOLD.



ONQ5041011

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- käigukang on parkimisasendis (Park);
- EPB rakendamisel

✻ TEAVE

Kui sõiduk käivitatakse uuesti nupu AUTOMAATNE PAIGALHOIDMINE vajutamise abil, lülitub funktsioon AUTOMAATNE PAIGALHOIDMINE ooterežiimi.

⚠ HOIATUS

- Õnnetuste ohu vältimiseks ärge aktiveerige automaatset paigalhoidmist mäest alla sõitmisel, tagurdamisel või sõiduki parkimisel.
- Käigukangi puhul ei aktiveerita AUTO HOLD, kui käik on asendis R (tagasikäik).

✻ MÄRKUS

- Kui AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) märgutuli süttib kollaselt põlema, ei toimi AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsioon korralikult. Viige sõiduk kvalifitseeritud töökotta ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- EPB töötamisel või vabastamisel võib kostuda kõlksuv heli või elektropiduri mootori hääl, ent see on normaalne ja näitab, et EPB töötab korralikult.

AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsiooni hoiatusteated

Automaatne paigalhoidmise funktsioon edastab teatud tingimustel hoiatuse koos helisignaaliga.

- Kui elektrooniline seisupidur (EPB) on AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsiooni kaudu automaatselt rakendatud.
- Ümberlülitumine AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsioonilt elektroonilisele seisupidurile (EPB) ei toimi korralikult.
- AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) nupu vajutamisel piduripedaali ei rakendata.

Sõiduki ohutuse süsteem

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) takistab rataste lukustumist sõiduki juhtimiseks ja stabiliseerimiseks.

Kui ABS-i hoiatustuli ((ABS)) jääb põlema, võtke esimesel võimalusel ühendust professionaalse töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldspartneri poole.

✻ MÄRKUS

- Kui sõiduk hakkab pärast käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kostuda kõlksuv heli. See on normaalne ja näitab, et blokeerumisvastane pidurisüsteem toimib nõuetekohaselt.
- Kui tühja aku tõttu peate sõiduki käivitamiseks käivitusjuhtmeid kasutama, ei pruugi sõiduk nii sujuvalt töötada ja ABS-i hoiatustuli võib süttida. See juhtub aku madala pinge tõttu. See ei tähenda ABS-süsteemi riket.
  - Ärge pumbake pidurit!
  - Enne sõitmist laadige aku uuesti täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on loodud selleks, et stabiliseerida sõidukit pööramismanöövrite ajal.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Eri tegurid, sealhulgas kiirus, teeolud ja juhi roolimine, võivad mõjutada seda, kas ESC suudab ära hoida sõiduki juhitavuse kaotamist või mitte.

ESC OFF nupu kasutamine



ONQ5041012

Kasutamine

1. Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitamiseks vajutage umbes poole sekundi jooksul elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) OFF nuppu. ESC OFF (OFF) märgutuli süttib ja kõlab hoiatusheli.
2. ESC ja veojõukontrolli väljalülitamiseks vajutage ja hoidke ESC OFF nuppu uuesti umbes 3 sekundit all. ESC OFF (OFF) märgutuli süttib ja kõlab hoiatusheli.
3. Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) uuesti sisselülitamiseks vajutage nuppu ESC OFF. ESC OFF (OFF) märgutuli kustub.

⚠ HOIATUS

- Maksimaalse kaitse tagamiseks kandke alati turvavööd. Ükski süsteem, ükskõik kui arenenud, ei suuda kompenseerida kõiki juhtimisvigu ja/või sõidutingimusi. Sõitke alati vastutustundlikult.
- Olge isegi elektroonilise stabiilsuskontrolli funktsiooni kasutamisel juhtides ettevaatlik. See aitab teil vaid teatud tingimustel kontrolli säilitada.
- Ärge kunagi vajutage nuppu ESC OFF ajal, mil ESC parajasti töötab (sellest annab märku vilkuv ESC märgutuli). Kui lülitate ESC välja ajal, mil see töötab, võib juht kaotada sõiduki üle kontrolli.

✻ MÄRKUS

- Kui sõiduk hakkab pärast käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kostuda kõlksuv heli. See on normaalne ja näitab, et elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem toimib nõuetekohaselt.
- Kui autot kontrollitakse veojõustendil, veenduge, et ESC oleks välja lülitatud (märgutuli ESC OFF põleb). Kui ESC jäetakse tööle, võib see takistada sõiduki kiiruse suurenemist ja põhjustada valediagnoosi.
- ESC väljalülitamine ei mõjuta ABS- või pidurisüsteemi tööd.

Mäepidur (DBC)

Mäepiduri (DBC) funktsioon aitab juhil järsust nõlvast alla sõita ilma piduripedaali vajutamata.

Lülitage DBC tavasõidu ajaks välja. DBC võib ooterežiimis konarustest üle sõites või kurvides kogemata sisse lülituda.

Sõiduki stabiilsuse juhtsüsteemi (DBC) kasutamine


ONQ5041013

Kasutamine

Režiim	Märgutuli	Tingimused
Ootel	Ilmub	Vajutage väiksemal kiirusel kui 60 km/h (40 mph) DBC lülitit.
Rakendunud	Vilgub	• Sõiduk on teatud kaldenurgas • Gaasipedaal ei ole alla vajutatud. • Sõiduki kiirus on 4 ~ 40 km/h (2,5 ~ 25 mph) • Aktiveerimiskiiruse vahemikus 4 ~ 40 km/h (2 ~ 25 mph) saab juht kontrollida sõiduki kiirust piduripedaali või gaasipedaali vajutamisega.
Ajutiselt toimimast lakanud	Ilmub	• Sõiduk ei ole teatud kaldenurgas • Gaasipedaal on alla vajutatud. • Kui sõiduki kiirus on vahemikus 40~60 km/h (25~40 mph).
VÄLJAS	Ei ilmu	• Vajutate uuesti mäepiduri nupule. • Gaasipedaal vajutatakse alla ja sõiduki kiirus ületab 60 km/h (40 mph).

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Käigukang on parkimisasendis (Park).
- ESC on aktiveeritud.

✻ TEAVE

Kui DBC on aktiveeritud, saab sõiduki kiirust reguleerida gaasipedaali või piduripedaali vajutamisega.

⚠ HOIATUS

DBC kollase hoiatustule süttimisel võib olla süsteem ülekuumenenud või rikkis. Kui märgutuli põleb ka pärast DBC jahtumist, siis laske sõiduk esimesel võimalusel Kia volitatud edasimüüja juures üle kontrollida.

✻ MÄRKUS

- DBC ei pruugi järskudel kallakutel isegi piduri- või gaasipedaali allavajutamisel.
- • DBC lülitub süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.
- Mäepiduri rakendumisel võib tekkida müra ja vibratsioon.
- DBC rakendumisel süttivad pidurituled.

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) takistab sõiduki tagurpidi veeremist ja rakendab automaatselt ligikaudu 2 sekundiks pidurid.

Pidurid vabastatakse gaasipedaali rakendamisel või ligikaudu 2 sekundi möödumisel.

⚠ HOIATUS

HAC ei asenda pidurite rakendamise vajadust kaldel peatumisel. Veenduge peatumisel, et säilitaksite piisava pidurisurve, et sõiduk ei veereks tagasi ega põhjustaks õnnetust. Ärge vabastage piduripedaali enne, kui olete valmis gaasipedaali vajutades edasi liikuma.

Mitmikkokkupõrke pidur (MCB) (mõnel mudelil)

Mitmikkokkupõrke pidur juhib pidureid automaatselt turvapadja rakendamist nõudvas avariis, et vähendada täiendavate õnnetuste tekkimise ohtu.

Süsteemi kasutamine

- Turvapadja rakendumise ajast alates jälgib mitme kokkupõrke pidur mõnda aega piduri- ja gaasipedaali vajutamise intensiivsust. Süsteem rakendub järgmistel tingimustel.
  - Sõiduki kiirus kokkupõrke hetkel on alla 180 km/h.
  - Piduri- ja gaasipedaal on vaevu alla vajutatud.
- Kui juht vajutab mitmikkokkupõrke pidur rakendumisel teatud tasemeni piduripedaali, on pidurdamisvõimsus ülimuslik mitmikkokkupõrke piduri rakendatud automaatse pidurdamise üle. Kuid kui juht võtab oma jala piduripedaalilt ära, jätkab mitmikkokkupõrke pidur automaatset pidurdamist.

Süsteem on välja lülitatud

- Mitmikkokkupõrke pidur tühistatakse järgmistel juhtudel.
  - Gaasipedaal on üle teatud taseme alla vajutatud.
  - Sõiduk seiskub.
  - Esineb elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) või elektroonikaseadmete rike.
  - Sellisel juhul ei suuda süsteem tavaliselt toimida.
  - Mitmikkokkupõrke piduri automaatsest rakendumisest on möödunud 10 sekundit.

⚠ HOIATUS

- Mitmikkokkupõrke pidur vähendab pärast kokkupõrget sõiduki kiirust ja vähendab teise kokkupõrke ohtu, kuid ei välista seda. Saate teiste ohtlike olukordade vältimiseks kokkupõrke kohast eemale sõita, vajutades gaasipedaali.

- Kui mitme kokkupõrke pidur on sõiduki peatanud, lõpetab süsteem pidurite juhtimise.

  Sõltuvalt olukorrast tuleb juhil edasiste õnnetuste vältimiseks vajutada piduri- või gaasipedaali.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) abil saab sõiduki stabiilsust ja juhitavust veelgi parandada.

Sõiduki stabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) kasutamine

Kasutamine

- Vajutage auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) väljalülitamiseks ESC OFF nuppu ja ESC OFF märgutuli (OFF) süttib.
- Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) väljalülitamiseks vajutage uuesti ESC OFF nuppu ja ESC OFF märgutuli (OFF) kustub.

Kasutustingimused

- Libedal teel sõites
- Avastatakse vasaku ja parema ratta hõõrdumine

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kallakul või kaldpinnal sõitmine
- Tagurdamine
- Märgutuli ESC OFF (OFF) jääb põlema
- EPS hoiatustuli (!) jääb põlema

⚠ HOIATUS

- Veenduge rehvide ning rataste vahetamisel, et need oleksid originaalrehvide ja -ratastega sama suured. Erinevas suuruses rataste või rehvidega sõitmine võib vähendada VSM-süsteemist saadavat täiendavat ohutuse kasu.
- **Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem**

  Olge isegi auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi kasutamisel juhtides ettevaatlik. See aitab teil vaid teatud tingimustel sõiduki üle kontrolli säilitada.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) rikke märgutuli

VSM-i saab deaktiveerida, kui elektrilises roolivõimendisüsteemis või VSM -süsteemis on avastatud tõrge. Kui ESC märgutuli (OFF) või EPS hoiatustuli (!) süttib ja jääb põlema, viige sõiduk kvalifitseeritud töökotta ning laske süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESSI) hoiatab tagasõitvat juhti vilkuvate pidurituledega, kui olete sunnitud ootamatult ja väga tugevalt pidurdama.

Kasutustingimused

- Sõiduk peatub väga järsult.
- ABS on aktiveeritud ja sõiduki kiirus ületab 55 km/h.
- Pärast piduritulede vilkumise lõppemist lülituvad ohutuled automaatselt sisse, kui:

- auto sõidukiirus on langenud alla 40 km/h;
- blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on välja lülitatud;
- järsk pidurdamine on lõppenud.

- Ohutulede vilkumine lõpeb, kui:
  - autoga sõidetakse mõnda aega järjest väga aeglaselt.

✻ MÄRKUS

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Haagise stabiliseerimisabi (TSA)

Haagise stabiliseerimisabi (TSA) käitatakse sõiduki stabiilsuse juhtsüsteemiga samadel põhimõtetel. TSA on loodud sõiduki või haagise stabiliseerimiseks, kui haagis õõtsub või võngub.

Hädapidurivõimendi (BAS)

Hädapidurdusvõimendi võimendab pidurdusjõudu, kui te peate sõidu ajal hädaolukorras äkki ja tugevalt piduripedaalile vajutama.

Piduri abisüsteem lühendab ABS-i (blokeerumisvastane pidurisüsteem) juhtimisseadme rakendumise aega ja vähendab seeläbi pidurdusteekonda, pakkudes täiendavat survet kuni ABS-i sekkumiseni.

BAS töö

- Kui sõidukiirus on üle 30 km/h ja ABS-süsteem ei ole sekkunud.
- Gaasipedaal on üle teatud taseme alla vajutatud.
- Kui tee haarduvus on teatud tasemest suurem.

BAS väljas

- Kui sõidukiirus on alla 10 km/h.
- Piduripedaalile vajutatakse teatud tingimustes.
- Tee haarduvus on teatud tasemest madalam.

⚠ HOIATUS

Süsteem ei pruugi töötada olenevalt juhi sõiduharjumusest, piduripedaali vajutamise astmest ja teekatte seisundist.

✻ MÄRKUS

- Andurite tuvastatav vahemaa ja objektid on piiratud. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- ÄRGE sõitke liiga kiiresti.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. BAS ei peata sõidukit täielikult ega suuda ära hoida kokkupõrkeid.

Elektroonilise juhtimisega vedrustus (ECS) (mõnel mudelil)

Elektroonilise juhtimisega vedrustus (ECS) juhib sõiduki vedrustust automaatselt, et maksimeerida sõidumugavust, võttes arvesse selliseid sõidutingimusi nagu kiirus, tee pind, kurvides, peatumisnõuetes ja kiirenduses. Kui süttib ECS-i hoiatusteade „Check Electronic Suspension", võib teil olla probleeme ECS -süsteemiga. Sel juhul laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem

DRIVE MODE

DRIVE MODE valimine



Kasutamine

- Keerake DRIVE MODE hooba.

Režiim	Omadused	SCC reageerimine
ÖKONOOMNE	Suurendab kütusesäästlikkust ökoloogilisema sõidu tagamiseks	Tavapärane
SPORT	Pakub sportlikku ja kindlat sõitmist	Kiire
SMART*	Valib sõiduharjumuste järgi õige sõidurežiimi	Tavapärane

*: kui on varustuses

✻ TEAVE

- Sõiduki taaskäivitamisel säilitatakse ECO/SMART režiim.
- SPORT režiim lülitub sõiduki taaskäivitamisel ECO režiimi.

✻ MÄRKUS

Näidikuploki probleemi korral sõidurežiimi ei muudeta ja sõidurežiimi ei kuvata tavapäraselt.

ECO-režiim

- Mootori ja käigukasti kontrollimise loogika muutub maksimaalselt kütusesäästlikuks.
- Süttib ECO-režiimi märgutuli.
- Mootori käivitamisel jääb sõidurežiim ECO-režiimile.

✻ MÄRKUS

Kütusekulu mõjutavad siiski ka sõidumaneerid ja teeolud.

SPORT-režiim

- Roolimisjõudu ja mootori ning käigukasti juhtimisloogikat reguleeritakse automaatselt sõidujõudluse parandamiseks.
- Süttib SPORT-režiimi märgutuli.
- Mootori taaskäivitamisel läheb sõidurežiim režiimi ECO.
- Mootoripöörded jäävad harilikult teatud ajaks kõrgemateks isegi peale gaasipedaali vabastamist.
- Kiirendamisel toimub kõrgema käigu valimine viivitusega.

✻ MÄRKUS

Sportliku sõidurežiimi kasutamisel võib auto kütusekulu suureneda.

SMART-režiim (mõnel mudelil)

- Õige sõidurežiim valitakse ECO ja SPORT hulgast, hinnates juhi sõiduharjumusi.
- Käiguvahetuse mustreid ja mootoripöördeid juhitakse automaatselt vastavalt juhi sõiduharjumustele.
- Süttib SMART-režiimi märgutuli.
- Mootori taaskäivitamisel läheb sõidurežiim režiimi SMART.

SMART-režiimi omadused

- Sõidurežiim lülitub teatud aja möödudes automaatselt ECO-režiimile, kui vajutate kergelt gaasipedaali.
- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART ECO režiimile, kui auto hakkab teatud nurga all ülesmäge sõitma. Kui sõiduk jõuab tasasele pinnale, siis naaseb sõidurežiim automaatselt SMART ECO režiimile.
- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART SPORT režiimile, kui kiirendate järsult või kasutate korduvalt rooli. Selles režiimis sõidab auto järsu kiirenduse/aeglustuse eesmärgil madalama käiguga ning mootoriga pidurdamine suureneb.
- Võimalik, et tunnete endiselt mootoriga pidurdamise jõudu - isegi siis, kui vabastate gaasipedaali SMART SPORT režiimis. See on tingitud auto madala käigu kasutamisest teatud aja jooksul järgmise kiirenduse sooritamise eesmärgil. Seetõttu on tegemist tavapärase sõidustiiliga ning häireid ei esine.
- Sõidurežiim lülitub automaatselt SMART SPORT režiimi ainult karmides sõidutingimustes. Tavalistes sõidutingimustes määratakse sõidurežiimiks SMART ECO režiim.

SMART-režiimi piirangud

SMART režiim võib olla järgmistes oludes piiratud.

- Kohanduv kiirushoidik võib SMART-režiimi välja lülitada, kui sõidukit kontrollib kohanduva kiirushoidik. (SMART-režiim ei lülitu välja vaid kohanduva kiirushoidiku aktiveerimisel.)
- SMART-režiimi saab aktiveerida enamikes normaalsetes sõidutingimustes. Siiski võib käigukasti õli äärmiselt kõrge või madal temperatuur SMART-režiimi ajutiselt deaktiveerida, sest ülekanne ei tööta tavapärastes tingimustes.

* MÄRKUS

- Kui sõidate SMART-režiimis, siis lülitub sõidurežiim kütusekulu vähendamiseks ECO-režiimi. Siiski võib tegelik kütusekulu erineda vastavalt teie sõidusituatsioonile (nt üles-allamäge sõitmine, auto kiirendamisele ja aeglustamisele).
- Kui te SMART-režiimis dünaamiliselt sõites järsult aeglustate või pöörate, muutub sõidurežiim SPORT-režiimiks. See suurendab muidugi kütusekulu.

Roheala sõidurežiim Euroopas

Atmosfäärikeskkonna kaitsmiseks linnapiirkondades laiendatakse navigatsiooniinfo alusel rohealasse sisenedes EV-režiimi.

Samuti laiendatakse kodust lahkumisel sõiduajaloo põhjal EV-režiimi.

Geopiirde funktsioon laiendab EV-režiimi üleeuroopalises (ultra) madala emissiooniga tsoonis. (Euroopas / ainult pistikühendusega hübriidsõiduk)

Kasutamine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke infomeelelahutuse süsteemis valik **Seadistamine → Sõiduk → ECO sõiduk → Rohelise ala EV-sõit**.

Roheala sõidurežiimi LCD-kuva



Sisenedes ECO-režiimis rohealasse, aktiveeritakse roheala sõidurežiim.

Roheala registreerimispunkti

Põhineb navigatsiooniteabel ja sõiduajalool.

1. Kool
2. Suured haiglad
3. Registreeritud lemmikud (kodu/töö)
4. (Ultra) madala emissiooni ala (Euroopas / ainult pistikühendusega hübriidsõiduk)

✻ TEAVE

- Regulaarsete navigeerimisvärskenduste kaudu võib toimuda muudatus.
- Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

⚠ ETTEVAATUST

Isegi rohelises tsoonis võib EV-režiimi sõiduvõime väheneda või mootor käivituda järgmistes olukordades:

- kui aku laadimistase on madal;
- kui sõidusüsteemi tööks on vaja mootori võimsust (kiirendus/ronimine/soojendus/jahutus) või mootori käivitamine;
- kui rohelise tsooni tuvastamine pole navigeerimisprobleemide tõttu võimalik.

Neljarattaveo (AWD) süsteem (mõnel mudelil)

Neljarattaveo (AWD) süsteem tarnib maksimaalse veojõu jaoks mootori võimsust esi- ja tagaratastele.

AWD on kasulik, kui on vaja täiendavat veojõudu, näiteks libedate, mudaste, märgade või lumega kaetud teede puhul.

Kui süsteem tuvastab vajaduse nelikveo järele, suunatakse mootori sõiduvõimsus automaatselt kõigile neljale rattale.

Maastikurežiim (mõnel mudelil)

Maastikurežiimi valimine



ONQ5041016L

Kasutamine

1. Vajutage režiimi DRIVE/TERRAIN nuppu.
2. Pöörake nuppu, et valida maastikurežiim.
3. Valitud maastikurežiim ilmub armatuurlauale.
4. Sõidurežiimi naasmiseks vajutage uuesti DRIVE/TERRAIN režiimi nuppu.

Režiim	Omadused
LUMI	Jaotab nõuetekohaselt sõiduki veojõud ja hoiab ära rataste libisemise lumisel või libedal teel sõites.
MUD (muda)	Jaotab sõiduki veojõudu sobivalt mudastel, sillutamata või konarlikel teedel sõitmisel.
SAND (liiv)	Jaotab nõuetekohaselt sõiduki veojõudu liivastel, kruusastel või sillutamata teedel sõites.

✻ MÄRKUS

Kui lülitate sõiduki välja režiimil TERRAIN (maastik), lülitatakse sõiduki taaskäivitamisel sisse režiim DRIVE (sõitmine).

4WD Lock-režiim (mõnel mudelil)

AWD Lock režiim põhieesmärk on võimaldada juhil vähendada auto veojõudu ekstreemsetes sõidutingimustes, nagu kruusateel, maastikul, liivastel ja mudastel teedel.

4WD Lock-režiimi valimine



ONQ5041131

Kasutamine

1. Vajutage 4WD Lock-režiimi nuppu Režiimi 4WD Lock märgutuli (4 LOCK).
2. 4WD Lock-režiimi väljalülitamiseks vajutage uuesti 4WD Lock-režiimi nuppu. Režiimi 4WD Lock märgutuli (4 LOCK) kustub.

Pidurilukk kitsastel kurvidel

See on nelikveolise sõiduki ainulaadne omadus aeglase pöörlemise korral 4WD Lock-režiimis. Juht tunneb, et rehvi pöörlemise erinevuse tõttu on pidur rakendatud. 4WD Lock-režiimis võib roolimine asfaltteel järsu kurvi korral raskem olla.

⚠ HOIATUS

Ärge tehke kiireid ja teravaid pöördeid, kui 4WD Lock-režiim on sisse lülitatud. Juhtimine võib olla keeruline ja võib juhtuda õnnetus.

4WD eelised

- Täiustatud turvalisus otse sõitmisel.
- Täiustatud jõudlus kurvides sõitmisel.
- Töökindluse tagamine rasketes sõiduoludes nagu lumi, vihm, liiv jne.

⚠ HOIATUS

- See sõiduk on ette nähtud peamiselt maanteetranspordiks, kuid töötab tõhusalt ka maastikul sõites. Kuid see pole ette nähtud väljakutsuvateks maastikusõitudeks. Sõitmine tingimustes, milleks sõiduk pole mõeldud või mis ületavad juhi kogemustaset, võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Kui AWD-i hoiatustuli (⛐) näidikuplokis põleb, võib olla tegemist AWD rikkega. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.
  - Ärge sõitke tingimustes, milleks sõiduk pole mõeldud, näiteks väljakutsuvaid maastikusõite.
  - Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
  - Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
  - Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
  - Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.
  - Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.

⚠ ETTEVAATUST

- Kasutage DRIVE režiimi tavatingimustes sõitmisel.
- Režiimi TERRAIN (maastik)/4WD Lock-režiimi kasutamine tavateedel võib 4WD-süsteemi kahjustada ja põhjustada mehaanilist vibreerimist või müra.
- Tavalistes teeoludes režiimidega TERRAIN (maastik)/4WD Lock-režiim sõites (eriti pööretel), võib juht tunda vähest mehaanilist vibratsiooni või müra, mis on normaalne nähtus ega viita rikkele. Režiimi TERRAIN (maastik)/4WD Lock-režiimi vabastamisel kaob vibratsioon või müra koheselt.
- Režiimi TERRAIN (maastik)/4WD Lock-režiimi väljalülitamine võib põhjustada väikeseid tõukeid, kuid see on normaalne nähtus, mis kestab sõiduki esi- ja tagarataste veojõu vabastamiseni.

Neljarattaveo (4WD) ohutu kasutamine

- Ärge püüdke sõita sügavas vees või mudas, kuna sellised tingimused võivad mootori seisata ja väljalasketorud ummistada.
- Ärge sõitke järskudest küngastest alla, kuna see nõuab sõiduki üle kontrolli säilitamiseks ülimat osavust.
- Sõitke küngastest üles või alla sõites võimalikult otse. Olge järskudest küngastest üles või alla sõites äärmiselt ettevaatlik, kuna sõiduk võib sõltuvalt kallakust, maastikust ja vee-/mudatingimustest ümber pinna.

- Peate õppima neljarattaveoga kurvides sõitmist. Ärge lootke oma kogemusele tavapäraste esiveoga sõidukitega, kui sõidate 4WD-režiimis. Esiteks tuleb neljarattaveoga aeglasemalt sõita.
- Hoidke sillutamata teedel sõites alati tugevalt roolist kinni.
- Veenduge, et kõik sõitjad kasutavad turvavööd.

⚠ HOIATUS

- Maantee- või maastikutingimused, mis nõuavad neljarattaveo kasutamist, tähendavad, et kõik teie sõiduki funktsioonid on tavapäraste teeoludega võrreldes tohutu pinge all. Aeglustage ja olge valmis rehvide all oleva pinnase koostise ja veojõu muutusteks. Kui teil on kahtlusi eesseisvate tingimuste ohutuses, peatuge ja kaaluge parimat viisi jätkamiseks.
- Järskudel küngastel sõitmine võib väga ohtlik olla. See oht võib tuleneda väikestest ratta nurga muudatustest, mis võivad sõiduki destabiliseerida või isegi kui sõiduk säilitab sõites stabiilsuse, võib see edasiliikumise lõppedes tasakaalu kaotada. Teie sõiduk võib hoiatuseta ümber minna, jätmata teile võimalust parandada viga, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Vähendage kurvide võtmisel kiirust. Neljarattaveoga autode raskuskese asub kõrgemal kui tavalistel esi- või tagaveoga autodel, seega paiskuvad need liiga kiirel kurvi läbimisel kergemini ümber.
- Ärge hoidke sillutamata teedel sõites käsi rooliratta siseküljel. Võite äkilise manöövri või maapinnal olevate esemetega kokkupõrkest põhjustatud rooliratta tagasiliikumise tõttu oma käsi vigastada. Võite rooliratta üle kontrolli kaotada.
- Kui sõidate tugevas tuules, vähendab sõiduki kõrgem raskuskese teie roolimisvõimsust ja teil tuleb aeglasemalt sõita.
- Sõitke aeglaselt. Kui sõidate vees liiga kiiresti, võib vesi mootoriruumi tungida ja süütesüsteemi märjaks teha, põhjustades sõiduki ootamatu seiskumise. Kui see juhtub ja teie sõiduk on kalde all, võib see ümber minna.
- Vältige kurvides suuri kiiruseid.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
- Ümberpaiskumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle suurel kiirusel.
- Kokkupõrke korral on turvavööga kinnitamata reisija surmaoht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju. Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.

⚠ ETTEVAATUST

Kui üks esi- või tagaratastest hakkab poris, lumes jne keerlema, saab sõiduki mõnikord sellest välja sõita gaasipedaali kaugemale vajutamisega, kuid vältige mootori pidevat töötamist suurtel pööretel, sest see võib neljarattaveo süsteemi kahjustada.

✻ MÄRKUS

- Ärge sõitke vees, kui see ulatub auto põhjast kõrgemale.
- Kontrollige pärast vees või mudas sõitmist pidureid. Vajaduse korral vajutage aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.
- Kui sõidate maastikul (nt liivas, mudas või vees), hooldage autot tihedamini, vt "Tähtajaline hooldus" leheküljel 9-8. Peske auto ja eriti selle põhi pärast maastikusõitu korralikult puhtaks.
- Kuna võimsust rakendatakse korraga neljale rattale, sõltub neljarattaveo jõudlus suuresti rehvide seisukorrast. Kasutage kindlasti nelja sama mõõtu ja tüüpi rehvi.
- Täielikult neljarattaveoga sõidukit ei saa hariliku puksiiriga pukseerida. Sõiduk tuleb pukseerimiseks paigutada transpordiplatvormile.

Liival ja mudas sõitmine

- Hoidke aeglast ja ühtlast kiirust. Turvalise sõitmise tagamiseks käitage gaasipedaali aeglaselt (rataste libisemise vältimine).
- Hoidke eessõitva autoga ohutut pikivahet.
- Vähendage kiirust ja kontrollige alati teetingimusi.
- Hoiduge kiiruse ületamisest, järsust kiirendamisest, äkilisest pidurdamisest ja järskudest pööretest.
- Kui sõiduk on lumes, liivas või mudas kinni, ei pruugi rehvid töötada. See juhtub käigukasti kaitsmiseks ega ole rike.

Käigukast on üle kuumenenud



A. Käigukast on kuum! Parkige töötava mootoriga



B. Käigukasti jahutus. Parkige 00 minutiks.



C. Käigukast on jahtunud. Jätkake sõitmist

- Rasketes tingimustes mudastel ja liivastel teedel sõites võib käigukast üle kuumeneda.
- Käigukasti ülekuumenemisel rakendub kaitseseisund ja LCD-ekraanil ilmub koos signaaliga teade: „Transmission hot! Park with engine on" („Käigukast on kuum! Parkige töötava mootoriga").
- Sel juhul peatage auto ohutus kohas, jättes mootori tööle, rakendage pidur ja lülitage sisse „P" käik ning laske käigukastil jahtuda.
- Kui ignoreerite seda hoiatust, võib auto liikumine muutuda veelgi eba-

ühtlasemaks. Sõiduk võib järsult ja sageli käiku vahetada või jõnksutada. Tavapärasesse sõidurežiimi naasmiseks peatage sõiduk ning vajutage alla jalgpidur või pange käigukang parkimisasendisse P. Seejärel laske käigukangil mõni minut enne sõidu jätkamist jahtuda, hoides mootorit töös.

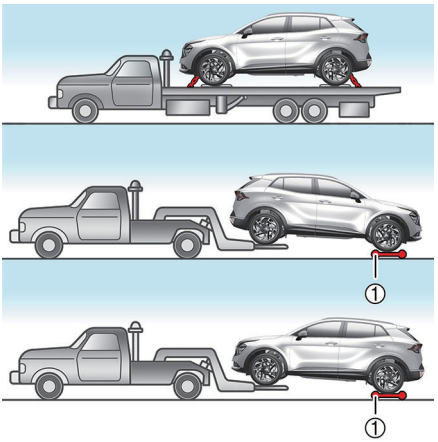
- Kui kuvatakse sõnum „Käigukast jahtunud. Resume driving." („Käigukast jahtunud. Jätkake sõitu."), võite sõitu jätkata. Kui teade jääb LCD-ekraanil vilkuma, pöörduge ohutuse huvides kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Ohutusmeetmed

Rehvid

- Asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.
- Ärge paigaldage originaalist erinevat tüüpi ja mõõtu rehve ning velgesid.
- Vahetage eesmiste ja tagumiste rehvide asukohta iga 10 000 km (6 500 miili) järel.
- Kontrollige iga rehvi iga kuu külma ilmaga. Täitke rehvid soovitud rehvirõhuga. Täpsema teabe "Rehvid ja veljed" leheküljel 10-5.
- Paigaldage rehviketid vaid esiratastele. See võib aga AWD-süsteemi kahjustada, nii et hoidke sõidumaa võimalikult lühikesena. Täpsema teabe "Lumeketid" leheküljel 6-41.

Pukseerimine



ONQ5E051008L_3

Nelikveolise auto rattad ei tohi pukseerimisel kunagi maapinnal olla. Teie sõidukit tuleb pukseerida rattatõstuki ja ratasplatvormi või platvormhaagisega, kõik rattad maast lahti (1).

Lisateabe saamiseks vt lõiku "Haagise vedamine (mõnel mudelil)" leheküljel 6-44.

⚠ HOIATUS

- Sõiduk on varustatud rehvidega, mis on ette nähtud ohutuks sõitmiseks ja juhitavuse tagamiseks. Ärge kasutage originaalist erinevat mõõtu ja tüüpi rehve ega velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada sõiduki turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.
- Ärge käivitage mootorit ega pöörake rattaid, kui neljarattaveoga auto on tungrauaga üles tõstetud. On oht, et maapinda puudutavad pöörlevad rattad võivad põhjustada sõiduki

tungraualt mahakukkumist ja ettepoole paiskumist.

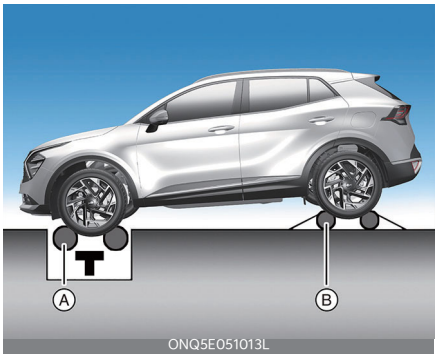
⚠ ETTEVAATUST

- Neljarattaveoga sõidukit ei saa pukseerida haakeseadisega. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.
- Ärge käitage sõiduki ülestõstmisel esi- ja tagarattaid eraldi. Kõik neli ratast peaksid töötama.
- Kui sõiduki tõstmisel on vaja kasutada esi- ja tagarattaid, tuleb seisupidur vabastada.

Dünamomeetriline testimine

Neljarattaveoga (4WD) sõidukeid peab testima spetsiaalsel nelja rattaga šassiidünamomeetril.

Kui kasutama peab kaherattaveo (2WD) rullidega katseseadet, sooritage järgmised toimingud.



A. rullidega katseseade (spidomeeter)
B. ajutine vabalt pöörlev rull

Kasutamine

1. Kontrollige teie auto puhul soovitatavaid rehvirõhkusid.
2. Pange esirattad dünamomeetri rullidele (A), nagu joonisel näidatud.
3. Vabastage seisupidur.
4. Pange tagarattad vabalt pöörlevatele rullidele, nagu joonisel näidatud.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage originaalist erinevat tüüpi ja mõõtu rehve ning velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse.
- Neljarattaveoga (4WD) sõidukit ei tohi kunagi käivitada siis, kui see on tungrauaga üles tõstetud. Auto võib libiseda või tungraualt maha kukkuda, põhjustades tõsiseid või isegi surmaga lõppevaid õnnetusi.
- Kui autot testitakse dünamomeetril ja käik on sisselülitatud, siis ärge seiske auto ees. See on väga ohtlik, kuna sõiduk võib ettepoole paiskuda ja põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

✻ MÄRKUS

Ärge kunagi rakendage auto sellistel testimistel seisupidurit.

Aktiivne õhuklapp


ONQ5EP041339L

Aktiivõhuklappide süsteemi abil juhitakse sõidukiosade jahutamise ja energiatõhususe täiustamise eesmärgil esikaitseraua all asuvaid õhuklappe.

Aktiivse õhuklapi rike



OCV041192L

A. **Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi**

Aktiivõhuklappide süsteem ei pruugi tavapäraselt töötada, kui õhuklapp on väliste tegurite tõttu ajutiselt avatud või kui liidesel on lund, vihmavett jne.

Kui ekraanile ilmub teade, siis peatage sõiduk turvalises kohas ja kontrollige õhuklapi olekut.

Pärast vajalike toimingute sooritamist (näiteks võõrolluste eemaldamist) ja 10 minuti möödumist käivitage sõiduk uuesti. Kui hüpikaken ei kao, laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Olenemata hoiatusteate kuvamisest, kui õhuklapid on visuaalselt asümmeetrilised (katmata klappidega sõidukitel), lülitage mootor välja ja käivitage see umbes 10 minuti pärast uuesti, et kontrollida õhuklappi.
- Aktiivõhuklappide süsteem käivitatakse mootoriga. Käivitamise toimingusse ei tohi sekkuda ega liigset jõudu avaldada. See võib tekitada talitlushäire.

✻ MÄRKUS

Aktiivõhuklappide süsteemi on võimalik käivitada olenemata sõiduki olekust (parkimine, sõitmine, laadimine jne).

Ökonoomne kasutus

Teie sõiduki kütusesääst sõltub peamiselt teie sõidustiilist, kus te sõidate ja millal sõidate.

Kõik need tegurid mõjutavad ühe liitri (galloni) kütusega läbitavate kilomeetrite (miilide) hulka. Et kasutada sõidukit võimalikult säästlikult, järgige järgmisi sõidusoovitusi, mis aitavad säästa raha nii kütuse kui ka paranduste arvelt.

- Sõitke sujuvalt.
- Sõitke mõõduka kiirusega.
- Hoolitsege rehvide eest.
- Veenduge, et rattad oleksid õigesti joondatud.
- Hooldage oma sõidukit vastavalt hooldusgraafikule.
- Ärge vedage sõidukis ebavajalikke raskusi.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötada kauem kui vajalik.
- Ärge mootorit „tirige“ ega „pöördeid suureks“ ajage.
- Ärge avage aknaid suurel kiirusel.
- Aeglustage sõitu külgtuule ja vastutuule korral.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi lülitage mootorit välja mägedest alla sõitmisel või mistahes muul ajal, kui auto sõidab. Roolivõimendi ja pidurid ei tööta ilma töötava mootorita korralikult. Lisaks võib sõiduki välja lülitamine sõitmise ajal muuta roolimise raskeks, sest roolivõimendi ei tööta, seega pöörake rooli tavapärasest tugevamalt. Hoidke mootor käimas ja lülitage pidurdusefekti saamiseks sisse madalam käik.

Rasked sõidutingimused

Kui sõidutingimused halvenevad halva ilma või teeolude tõttu, tuleb sõitmisele pöörata veelgi suuremat tähelepanu kui tavaliselt.

Ohtlikud teeolud

Ohtlike sõidutingimuste korral, nagu vees, lumes, jääs, mudas, liivas või sarnastes ohtlikes kohtades sõitmisel järgige neid soovitusi.

- Sõitke ettevaatlikult ja võimaldage pidurdamiseks pikem vahemaa.
- Vältige järsku pidurdamist või rooli keeramist.
- Ärge pumbake piduripedaali ABS-piduriga varustatud sõiduki korral.
- Kui olete lumme, mudasse või liiva kinni jäänud, kasutage teist käiku. Kiirendage aeglaselt, et vältida veorataste keerutamist.
- Kasutage jääle, lumme või mutta kinni jäämise korral veojõu tagamiseks veorataste all liiva, soola või muud libisemiskindlat materjali.

Ümberpaiskumine

See auto on maastur (SUV). Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste sõidukite puhul. Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast) ja kitsam haarduvus, mis võimaldab sõita ka maastikul.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Suurema kliirensi eeliseks on parem vaade teele, mis võimaldab probleeme ette näha.

Need ei ole ette nähtud sõitma kurvides tavaliste sõiduautodega samal kiirusel; sarnaselt sellele, et madalad sportautod

ei ole mõeldud rahuldavaks kasutamiseks maastikul. Seetõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada.

Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastusteoht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada.

Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

⚠ HOIATUS

- Sõiduk on varustatud rehvidega, mis on ette nähtud ohutuks sõitmiseks ja juhitavuse tagamiseks. Ärge kasutage originaalist erinevat mõõtu ja tüüpi rehve ega velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada sõiduki turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.
- Nagu teistegi maasturite (SUV-de) puhul, võib selle sõiduki vale käsitsemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.
  - Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste sõidukite puhul.
  - Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, kitsam haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme.
  - Maasturid pole ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste sõidukitega.
  - Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
  - Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastusteoht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Veenduge, et kõik sõidukis olevad isikud oleksid korralikult kinnitatud.

Sõiduki edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada", keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Ärge kiirendage mootorit ja keerutage rattad võimalikult vähe. Kui olete mõne katse järel ikka kinni, laske sõiduk puksiiriga sõiduki abil välja tõmmata, et vältida mootori ülekuumenemist ja võimalike ülekande kahjustusi.

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke sõidukit nõksutada, kui selle lähedal on inimesed või objektid. Sõiduk võib lahti tulles järsku edasi või tagasi liikuda.

⚠ ETTEVAATUST

- Pikaajaline nõksutamine võib põhjustada sõiduki ülekuumenemist, ülekande kahjustusi või rikkeid ja rehvikahjustusi.
- Ärge laske ratastel kaapida, eriti kiirusel üle 56 km/h. Rataste keerutamine suurel kiirusel, kui sõiduk seisab, võib põhjustada rehvide ülekuumenemist ja kahjustumist ning pöörlevad rattad võivad lahti tulla ja kõrvalseisjaid vigastada.

*** MÄRKUS**

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) tuleb enne sõiduki nõksutamist välja lülitada.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvides pidurdamist või käiguvahetust, eriti kui teed on märjad. Ideaalis tuleks kurvid alati võtta kergelt kiirendades. Järgides neid soovitusi, hoitakse rehvide kulumine minimaalsena.

Sõitmine öösel

Kuna öösel sõitmine on ohtlikum kui päevavalguses sõitmine, on siin mõned olulised nõuanded.

- Aeglustage kiirust ja hoidke enda ning teiste sõidukite vahel suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige oma peegleid, et vähendada pimestamist teiste juhtide esituledest.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ning nende valgusvihu suund õige. (Sõidukitel, millel puudub automaatne esitule suunamise funktsioon.) Määrdunud või valesti suunatud esituled muudavad öösel nägemist palju raskemaks.
- Vältige otse vastutulevate sõidukite esituledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ja silmadel võtab pimedusega kohanemine mitu sekundit aega.

Sõitmine vihmas

Vihm ja märjad teed võivad muuta juhtimise ohtlikuks, eriti kui te ei ole valmis libedaks sillutiseks.

Siin on mõned asjad, mida tuleb vihmas sõites kaaluda.

- Tugev sademete hulk raskendab nägemist ja suurendab sõiduki peatamiseks vajalikku vahemaad, seega sõitke aeglasemalt.
- Hoidke oma klaasipuhastusseadmed heas korras. Vahetage tuuleklaasipuhastid välja, kui nad näitavad märke triipudest või jätavad klaasil mõned piirkonnad puhastamata.
- Kui teie rehvid ei ole heas seisukorras võib kiire libedal sillutisel peatumine põhjustada libisemist ja põhjustada õnnetuse. Veenduge, et rehvid on heas korras.
- Lülitage esituled sisse, et teistel oleks teid lihtsam näha.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate minema läbi loikude, püüdke neist aeglaselt läbi sõita.
- Kui arvate, et teie pidurid on märjaks saanud, rakendage neid kergelt, kuni normaalne pidurdustoime naaseb.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST.

Vesiliu oht suureneb rehviturvise paksuse vähenemisel, vt jaotist "Rehvid ja veljed" leheküljel 9-33.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõida läbi mistahes vee aeglaselt. Võimaldage piisav peatumisteekond, sest pidurdustõhusus võib olla häiritud.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Maastikul sõitmine

Sõitke maastikul ettevaatlikult, sest teie sõidukit võivad kahjustada kivid või puujuured. Tutvuge enne sõitmist selle maasiku tingimustega, kus sõitma hakkate.

Sõitmine maanteel

Rehvid

Reguleerige rehvirõhku vastavalt tehnilisele kirjeldusele. Madal rehvirõhk põhjustab rehvide ülekuumenemist ja võimalikku purunemist.

Vältige kulunud või kahjustatud rehvide kasutamist, mis võib põhjustada vähenenud veojõudu või rehvi purunemist.

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud maksimaalset rehvirõhku.

⚠ HOIATUS

- Enne sõidu alustamist kontrollige alati nõuetekohast rehvirõhku. Ala- või ületäidetud rehvid võivad põhjustada kehva juhitavust, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja ootamatut rehvi lõhkemist, mis võib viia õnnetusteni, vigastusteni ja isegi surmani. Nõuetekohase rehvirõhu andmeid vt jaotisest "Rehvid ja veljed" leheküljel 9-33.
- Kontrollige alati enne sõidukiga sõitmist rehvi mustrit. Kulunud rehvid võivad põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist. Kulunud rehvid tuleb esimesel võimalusel asendada. Lisateavet ja mustri kulumispiiri infot vt jaotisest "Rehvid ja veljed" leheküljel 9-33.

Kütus, mootori jahutusvedelik ja mootoriõli

Suurel kiirusel sõitmine tarbib rohkem kütust kui linnas sõitmine. Ärge unustage kontrollida nii mootori jahutusvedelikku kui ka mootoriõli.

Ajamirihm

Lõtv või kahjustatud ajamirihm võib viia mootori ülekuumenemiseni.

Talvine sõit

Rasked ilmastikutingimused talvel toovad kaasa suurema kulumise ja muud probleemid.

Talvisest sõidust tingitud probleemide minimeerimiseks peaksite järgima neid soovitusi:

* Talverehvide ja rehvikettide kohta riigikeeles (islandi) vaadake lisa.

Lumised või jäised tingimused

Kui sõidukiga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma sõidukile talverehvid või rehvidele lumeketid.

Kui on vaja talverehve, tuleb valida rehvid, mis oleks sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Vastasel juhul võib teie sõiduki ohutus ja käsitsemine olla raskendatud. Peale selle võivad mõjuda väga ohtlikult ka kiiruseületus, kiirendamine, äkiline pidurdamine ja järsud pöörded.

Aeglustuse ajal pidurdage võimalikult aeglaselt. Äkilised pidurdused lume- või jääkattega teedel võivad põhjustada libisemist. Eesoleva sõiduki ja teie sõiduki vahel tuleb hoida piisavat pikivahet. Vajutage pidurit õrnalt. Pange ka tähele, et rehvikettide paigaldamine rehvidele põhjustab suuremat liikumapanevat jõudu, aga ei takista külglibisemist.

✻ MÄRKUS

Rehviketid ei ole kõikides riikides seaduslikud. Enne rehvikettide paigaldamist tutvuge riigi seadustega.

Talverehvid

Oma sõidukile talverehve paigaldades veenduge, et need oleksid sama suuruse ja koormusvahemikuga radiaalrehvid kui originaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Pidage meeles, et talverehvide veojõud kuivadel teedel ei pruugi olla sama suur kui teie sõiduki esialgses varustuses olevatel rehvidel. Peaksite sõitma ettevaatlikult ka siis, kui teed on puhtad. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

Ärge paigaldage naastrehve kontrollimata, kas kohalikes, riiklikes või munitsipaalsetes eeskirjades on nende kasutusele võimalikke piiranguid.

⚠ HOIATUS

Talverehvid peaksid olema sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Ebasobivad rehvid mõjuvad äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja sõiduki juhitavusele.

Lumeketid

trossi-tüüp



ONQ5041290L

kanga tüüp



ONQ5E051041L

Kuna radiaalrehvide külgseinad on õhemad, võivad need kahjustada saada, kui

neile teatud tüüpi lumekette paigaldada. Seetõttu on lumekettide asemel soovitatav kasutada talverehve. Ärge paigaldage rehvikette alumiiniumvelgedega varustatud sõidukitele; lumeketid võivad velgi kahjustada. Kui lumekette on tarvis kasutada, kasutage kanga tüüpi kette või kaabli tüüpi kette, mille paksus on alla 12 mm.

Teie sõiduki kahjustused, mis tulenevad sobimatust lumeketi kasutamisest, ei kuulu sõidukitootja garantii alla.

Rehvikettide kasutamisel kinnitage need järgmiselt veoratastele.

- Esirattaajamiga sõiduk liigutab jõuallikana esiratast. Seega tuleb lumeketid paigaldada esiratastele.
- Neljarattaveoga sõidukitel tuleb lumeketid paigaldada ainult eesmistele rehvidele. Sel juhul minimeerige sõidukaugust, et vältida neljarattaveo süsteemi kahjustamist.
- Sõitke pärast lumekettide paigaldamist aeglaselt. Kui kuulete kere vastu puutuvatest kettidest tulenevat müra, aeglustage müra peatumiseni ja eemaldage kahjustuste vältimiseks ketid kohe, kui jõuate puhastatud teele.
- Vale suurusega või valesti paigaldatud ketid võivad kahjustada teie sõiduki pidurivoolikuid, vedrustust, keret ja velgi. Seega tuleb lumekettide paigaldamisel järgida tootja juhiseid ja paigaldada need võimalikult tihedalt. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h).

⚠ ETTEVAATUST

- Veenduge, et lumeketid oleks teie rehvide jaoks õige suuruse ja tüübiga. Valed lumeketid võivad kahjustada sõiduki kere ja vedrustust ning see ei pruugi olla kaetud sõiduki tootja garantiiga. Samuti võivad lumekettide kinnituskonksud kahjustada saada, kui need puutuvad kokku sõiduki osadega, mis võib põhjustada kettide rehvidelt mahalibisemist. Veenduge, et lumeketid vastaksid SAE klass „S" sertifikaadile.
- Ohutu kasutuse tagamiseks tuleb keti paigaldust pärast iga ligikaudu 0,5-1 km pikkust sõitu kontrollida. Kui ketid on lahti, pingutage neid või paigaldage need uuesti.
- 18-tolliste (235/55R18) või 19-tolliste (235/50R19) rehvidega autodel tuleb kasutada tross-tüüpi kette.

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehases täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida tuleks kasutada, sest see aitab vältida jahutussüsteemi korrosiooni, määrib veepumpa ja takistab külmumist. Vahetage jahutusvedelikku vastavalt hooldegraafikule 8. peatükis.

Laske enne talve oma jahutusvedelikku testida veendumaks, et selle külmumispunkt on talvel oodatavate temperatuurida jaoks piisav.

Aku ja akujuhtmed

Talvel tekib akusüsteemile lisakoormus. Kontrollige visuaalselt akut ja kaableid, nii nagu kirjeldatud 8. peatükis. Laske aku laetuse taset professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kui sõidukit ei kasutata pikka aega, parkige see võimaluse korral siseruumi.

Kasutage vajadusel külmemas kliimas sobivat õli

Mõnes kliimas on soovitatav kasutada külma ilmaga madalamat viskoossusega „talvekaaluga" õli. Vt jaotist "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 10-7. Kui te ei tea, millist õli kasutada, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlaid kirjeldatud viisil "Tähtajaline hooldus" leheküljel 9-8 ja vahetage need vajaduse korral välja. Kontrollige ka kõiki süütejuhtmeid ja komponente, et olla kindel, et need ei ole pragunenud, kulunud ega kahjustatud.

Lukkude jäätumise ennetamiseks

Lukkude külmumise vältimiseks pritsige lukuauku heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukk on kaetud jääga, pritsige seda heakskiidetud jäätumisvastase vedelikuga jää eemaldamiseks. Kui lukk on seest külmunud, võite seda kuuma võtmega sulatada. Käsitsege kuuma võtit vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Kasutage süsteemis heakskiidetud külmumisvastast aknapesuvedelikku

Aknapesusüsteemi vee külmumise vältimiseks lisage heakskiidetud külmumisvastast aknapesulahust mahutisse vastavalt juhistele. Külmakindlat pesuvedelikku saate KIA volitatud edasimüüjalt/teenindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage mootori jahutusvedelikku või teisi antifriise, kuna need võivad auto värvi kahjustada.

Ärge laske seisupiduril kinni külmuda

Mõningatel juhtudel võib seisupidur rakendatud asendisse kinni jääda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see ajutiselt käiguga P (parkimine). Blokeerige samuti auto veeremise vältimiseks tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske jääl ja lumel auto alla koguneda

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate seda soosivates karmides talvistes ilmastikutingimustes, peaksite aeg-ajalt kontrollima sõiduki põhja, et veenduda esirataste ja rooliosade sujuvas liikumises.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Olenevalt ilmastikutingimuste raskusest peaksite hoidma sõidukis sobivat avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda lumeketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Sõitke oma sõidukiga, kui veeaur kondenseerub ja koguneb väljalasketorudesse

Kui auto jäetakse talvel pikemaks ajaks töötava mootoriga seisma, võib veeaur

kondenseeruda ja koguneda väljalasketorudesse.

Väljalasketorustikus olev vesi võib tekitada müra jne, kuid see väljub sealt, kui sõidate keskmise või suure kiirusega.

Haagise vedamine (mõnel mudelil)

Kui kaalute sõidukiga pukseerimist, vaadake esmalt oma riigi maanteeametist asjakohaseid seaduseid.

Haagiste, autode või teiste sõidukite pukseerimise seadused võivad erineda. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Teie sõiduk võib haagist vedada. Selleks et teha kindlaks, milline on sõiduki veovõimsus, vt jaotist "Haagise kaal" lehekülgel 6-50mis on toodud selles jaotises tagapool.

Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Haagisega sõitmine tähendab muutusi juhitavuses, vastupidavuses ja kütusesäästlikkuses. Ohutu haagisega sõitmine nõuab õiget varustust ja seda tuleb õigesti kasutada.

Selles jaotises on toodud mitu aja jooksul järgi proovitud olulist näpunäidet ja ohutusreeglit. Paljud neist on olulised teie ja kaasreisijate turvalisuse seisukohast. Palun lugege enne haagise vedamist kogu käesolev osa tähelepanelikult läbi.

Koorma vedamisel lisaraskust kandvad komponendid, nagu mootor, käigukast, rattaosad ja rehvid töötavad lisatud massi vedamiseks rohkem. Mootor peab töötama suhteliselt suurematel pööretel ja suurema koormusega. See lisakoormus tekitab täiendavat soojust. Samuti lisab haagis märkimisväärselt tuulekindlust, suurendades veonõudeid.

⚠ HOIATUS

- Kui te ei kasuta haagisega liigeldes õiget varustust ega sõiduvõtteid, võib sõiduk juhitavuse kaotada. Näiteks liiga raske haagise pidurid ei pruugi töötada korralikult või üldsegi mitte.

Teie ise ja kaasreisijad võite saada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Liigelge haagisega vaid siis, kui olete järginud kõiki selle peatüki juhtnööre.

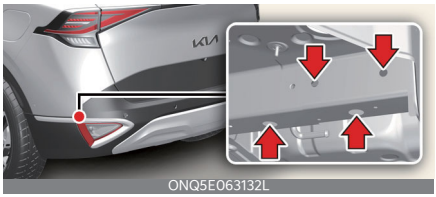
- Veenduge enne haagisega liiklemist, et ei ületataks suurimat lubatud haagisemassi, haagise registrimassi, sõiduki registrimassi, suurimat lubatud tagatelje koormust ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

⚠ ETTEVAATUST

Haagisega valesti liiklemine võib teie sõidukit kahjustada ja tuua kaasa kulukad remonditööd, mis ei kuulu garantii alla. Haagisega õigesti liiklemiseks järgige selles osas toodud nõuandeid.

✻ MÄRKUS

- **Haagisekonksu kinnituskoht**



Haakeseadise kinnituskoht asub mõlemal pool kere all tagarataste taga.

- **Euroopas**
  - Tagatelje või tagatelgede suurimat lubatud kandevõimet võib ületada kuni 15% ja sõiduki suurimat lubatud täismassi võib ületada kuni 10% või 100 kg, olenevalt sellest kumb on madalam. Sel juhul ärge ületage kiirust 100 km/h.
  - Haagise pukseerimisel võib haakeseadise lisakoormus põhjustada tagarehvi maksimaalse koormuse ületamise, kuid mitte rohkem kui 15 protsenti. Sellisel juhul ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h ja tagarehvi rõhk peab olema vähemalt 20 kPa (0,2 baari) võrra kõrgem kui tavapärase kasutamise (st ilma haagiseta sõites) soovituslik rõhk.

Veokonks

Oluline on, et oleks õige haakeseadise varustus. Küljetuuled, mööduvad suured veoautod ja rasked teed on vaid osa põhjustest, miks teil on vaja õiget haakeseadist. Siin on mõni reegel, mida silmas pidada.

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokeresse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka nende kinnikatmise eest, kui hiljem konksu eemaldate.

  Kui te neid ei sulge, võib summutist tuleb surmav süsinikmonoksiid sõiduki salongi imbuda, samuti mustus ja vesi.
- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage renditavaid haakeseadiseid ega teisi kaitseraua tüüpi haakeseadiseid. Kasutage ainult sõiduki raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.
- Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumise numbrimägi ega valgustite mis tahes osa.

  Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada, välja arvatud kergesti kasutatav (st kuni 20 Nm) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja.

Pange tähele, et paigaldatud mehaaniline haakeseadis, mida ei kasutata, tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui mehaanilise haakeseadme mis tahes osa varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgusteid.

- Kia haagisekonksu tarvikud saate Kia volitatud esindajalt / hooldustpartnerilt.

Ohutusketid

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross. Ristake ohutusketid haagise veotiisli all, et veotiisel ei kukuks teele, kui see peaks haakeseadisest lahti tulema.

Ohutuskettide kohta võite juhtnööre leida haakeseadise või haagise tootjalt. Järgige ohutuskettide kinnitamisel tootja soovitusi. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge kunagi laske ohutusketttidel mööda maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie järelhaagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele normatiividele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui teie haagis kaalub koos koormaga piduriteta haagise lubatud suurimast täismassist rohkem, peavad sellel olema nõuetekohased oma pidurid. Lugege kindlasti läbi kõik haagise pidureid puudutavad juhised ning järgige neid pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel väga täpselt.

- Ärge ühendage neid oma sõiduki pidurisüsteemiga.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage piduritega haagist, kui te pole täiesti kindel, et pidurisüsteem on õigesti seadistatud. See ei ole amatööride töö. Laske seda teha kogemuste ja kompetentsiga töökojas.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Tutvuge, milline on juhitavus ja pidurdamine koos haagise lisaraskusega. Pidage meeles, et sõiduvahend on nüüd palju pikem ja pole kaugeltki nii reageeriv kui ainult sõiduk.

Enne alustamist kontrollige haagisekonksu ja platvormi, turvakette, elektriühendusi, tulesid, rehve ning peegli reguleerimist. Kui haagisel on elektrilised pidurid, käivitage sõiduk ja liikuv haagis ning seejärel rakendage käsitsi haagise piduri kontroller, et veenduda pidurite töös. See võimaldab samal ajal kontrollida elektriühendust.

Kontrollige sõitmisel aeg-ajalt, et koorem oleks korralikult kinni ning tuled ja haagise pidurid töötaksid veel.

Üksteise järel sõitmise vahemaa

Hoidke eesmisest sõidukist vähemalt kahekordset pikivahet, nagu teeksite seda haagiseta sõiduki juhtimisel. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Haagise vedamisel vajate möödumiseks ees rohkem vahemaad. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kauge-

male ette sõitma, enne kui saate oma sõiduritta naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. Seejärel haagise vasakule viimiseks liigutage kätt vasakule. Haagise paremale viimiseks liigutage kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pööramine

Haagisega pöörake tavalisest laiemalt. Tehke seda nii, et haagis ei kriimustaks pehmet külgohutusala, äärekive, liiklusmärke, puid, või muid esemeid. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke signaali varakult.

Haagise vedamisel kasutage suunatulesid

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatuled koos vajaliku juhtmestikuga. Seadme paneelil olevad rohelised nooled hakkavad vilkuma, kui teatate pöördest või sõidurea vahetamisest. Ka nõuetekohaselt ühendatud haagise tuled vilguvad, et teavitada teisi sõitjaid pöördest, sõiduraja vahetamisest või peatumisest.

Haagise vedamisel hakkavad pööramisel vilkuma seadme paneelil olevad rohelised nooled, isegi kui haagise pirnid on läbi põlenud. Seega võite arvata, et tagumised juhid näevad suunatulesid, kuigi tegelikult nad ei näe. Tähtis on aegajalt kontrollida, et haagise pirnid töötaksid veel. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma sõiduki tulede süsteemiga. Kasutage vaid heakskiidetud haagise kaabliköidikut.

Paluge kaabliköidiku paigaldamisel abi pädevast töökojast.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Heakskiitmata haagise kaabliköidiku kasutamine võib kahjustada sõiduki elektrisüsteemi ja/või teid.

Haagise tule ühenduse tuvastamine

See funktsioon töötab vaid ehtsate varuosadega (pukseerimislati ja kaabliköidikuga), mis tuvastavad haagise ühendamise ja teavitavad sellest sõiduki süsteeme. Haagise tuvastamine toimib järgmiselt: kui haagisepistik on pistikupessa ühendatud, tuleb piduripedaali vajutada või lülitada sisse suunatulelaternad; seejärel tuvastab elektrooniline juhtseade haagise tulede energiatarbimise tõttu haagise ja teavitab sellest sõiduki süsteeme. Haagise lahtiühendamisel vajutatakse piduripedaali uuesti või aktiveeritakse suunatulelaternad, et juhtseade saaks haagise valgustuse abil tuvastada, et elektritarbimist enam ei toimu; välja lülitatud abisüsteemid lülituvad automaatselt uuesti sisse.

Juhi kohustus on tagada, et kõik elektriühendused töötaksid ja kõik haagise tuled põleksid enne pukseerimist ja pukseerimise ajal. Ühenduste töötamist ja tulede põlemist tuleb kontrollida käsitsi.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage ainult ehtsaid elektriühendusi. Ärge püüdke haagise juhtmestikku mis tahes muul viisil omavoliliselt lõhestada ega otse ühendada. See võib kahjustada sõiduki elektrisüsteemi ja põhjustada rikkeid.

Kallakutel sõitmine

Vähendage kiirust ja lülitage sisse madalam käik enne, kui sõidate alla pikal või järsul kallakul. Kui te ei lülita sisse madalamat käiku, peate kasutama pidureid nii palju, et need kuumenevad ja ei tööta enam tõhusalt.

Mootori ja ülekande ülekuumenemise vähendamiseks lülitage tõusul sisse madalam käik ja vähendage kiirust umbes tasemele 70 km/h.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui veate haagist järsul kallakul (kalle üle 6%), jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut, kuna mootor võib sellises olukorras kergesti üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuurinäidiku nõel liigub üle näidiku „H (HOT) (või 130°C)" suunas, peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas ja laske mootoril tühikäigul töötada kuni selle jahtumiseni. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor on piisavalt jahtunud
- Sõidukiiruse peate valima olenevalt haagise massist ja tõusust, et vähendada mootori ning ülekande ülekuumenemise võimalust.

Parkimine kaldpindadel

Üldiselt, kui sõidukile on ühendatud haagis, ei tohiks parkida oma sõidukit kaldpinnale. Inimesed võivad saada tõsiselt või surmavalt viga ja nii sõiduk kui ka haagis võivad kaldpinnal ootamatult alla veeremisel kahjustuda.

Kuid, kui peaksite parkima haagise kaldpinnale, siis toimige nii:

1. Sõitke auto ja haagisega teeservale parkimiseks sobivasse kohta. Keerake esirattad vastu äärekivi (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule).
2. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
3. Asetage tõkiskingad kaldpinna poolsete haagise rataste alla.
4. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
5. Rakendage uuesti pidurid, rakendage uuesti seisupidur.
6. Seisake mootor ja vabastage piduripedaal, kuid seisupidur jätke peale.

⚠ HOIATUS

- Haagisega sõiduki parkimine kaldpinnal võib põhjustada tõsist vigastust või surma, kui haagis peaks lahti minema.
- Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, võib sõidukist väljumine olla ohtlik. Kui jätate mootori tööle, võib auto järsult liikuma hakata. Teie või teised võivad saada tõsiseid või surmavaid vigastusi.

Kui plaanite pärast parkimist lahkuda kaldpinnalt

1. Rakendage pidurid ja hoidke piduripedaali alla senikaua, kuni:
   - käivitate mootori;
   - vahetate käiku ja
   - Vabastage seisupidur.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt kuni tõkiskingad ei hoia enam haagist.
4. Peatuge ja paluge kellelgi tõkiskingad üles korjata ning ära panna.

Hooldamine haagise vedamise aegu

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Erilist tähelepanu tuleb pöörata mootoriõlile, telje õlitamisele ja jahutussüsteemi vedelikule. Veel on tähtis tihti kontrollida piduri seisu. Kõiki esemeid on arutatud käesolevas juhendis ja sisukord aitab neid leida kiiresti. Kui sõidate haagisega, tuleb enne sõitmist nende jaotiste lugemine kasuks.

Ärge unustage hooldada ka oma haagist ja konksu. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Eelistatavalt kontrollige igal hommikul enne sõitmist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

⚠ ETTEVAATUST

- Haagise kasutamisest tingitud raskema koormuse tõttu võib ülekuumenemine ilmneda kuumadel päevadel või ülesmäge sõitmisel. Kui jahutusnäidik viitab ülekuumenemisele, lülitage mootori jahtumiseks kliimaseade välja ja peatage sõiduk ohutus kohas.
- Vedamisel kontrollige ülekandevedelikku tihemini.
- Kui sõidukis pole kliimaseadet, peate haagise vedamisel mootori jõudluse parandamiseks paigaldama jahuti ventilaatori.

Kui otsustate vedada haagist

Kui otsustate vedada haagist, siis siin on mõned tähtsad punktid:

- Kaaluge kandekontrolli kasutamist. Võite küsida konksu edasimüüjalt kaldekontrolli kohta.
- Järelhaagist võite oma autoga vedada alles siis, kui auto läbisõidumõõdikul on täitunud 2 000 km või rohkem, et mootor oleks korralikult sisse sõidetud. Selle nõude mittejärgimisel võib mootor või jõuülekandesüsteem tõsiselt kahjustuda.
- Küsige enne haagise vedamist Kia volitatud edasimüüjalt/teenindusest lisanõuete kohta (nt seoses haagisevarustusega).
- Sõitke alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h).
- Pikal tõusul ärge sõitke kiiremini, kui 70 km/h või lubatud vedamiskiirus, olenevalt sellest, kumb on madalam.
- Graafik sisaldab kaaluga seotud olulisi märkmeid:

Võrdluskaal ja -distants haagise pukseerimisel

Lisainfo saamiseks võtke ühendust Kia volitatud esindajaga.

Element		Smartstream G1.6 T-GDi HEV	Smartstream G1.6 T-GDi PHEV
		AT	AT
Maksimaalne järelhaagise mass	Pidurisüsteemiga	1 650 kg (3 638 naela)	1 350 kg (2 976 naela)
		1 360 kg (2 998 naela)*	1 210 kg (2 668 naela)*
	Pidurisüsteemita	750 kg (1 653 naela)	
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus		100 kg (220 naela)	
Soovitatav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus		1 005 mm (39,6 tolli)	

* EURO 6E

Haagise kaal

Kui raske võib haagis olla, et sõit oleks ohutu? See ei tohiks kunagi olla suurem, kui piduritega haagise kogukaal. Kuid isegi see võib olla liiga raske.

See sõltub haagise kasutusotstarbest. Näiteks on tähtsateks teguriteks sõidukiirus, kõrgus üle merepinna, teekalle, välistemperatuur ja see, kui palju autot haagise vedamiseks üldse kasutatakse. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise tiisli kaal

Oluline on mõõta iga haagise tiisli koormust, sest see mõjutab sõiduki täismassi (GVW). See mass sisaldab sõiduki tühimassi, mistahes veetavat veost ja sõidukis sõitvaid inimesi. Haagise vedamisel peate sõiduki täismassile lisama tiisli koormuse, kuna sõiduk kannab ka seda koormust.

Haagise veopea raskus tohib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10% ega tohi ületada haagise veopea suurimat lubatud massi.

Pärast haagise laadimist kaaluge eraldi haagist ja siis tiislit, et veenduda koormuste nõuetekohasuses. Kui need pole korras, võite parandamiseks lihtsalt liigutada osa esemeid haagisel ümber.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi koormake haagise tagaosa rohkem kui esiosa. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.
- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Vale laadimine võib kahjustada sõidukit ja/või põhjustada kehavigastusi. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.
- Valesti laaditud haagis võib häirida sõiduki juhtimist.

Auto mass

See peatükk aitab sõidukit laadida õigesti, et hoida koormatud sõiduki kaal oma konstruktsioonivõime piires. Sõiduki nõuetekohane laadimine tagab sõiduki konstruktsiooni suurima jõudluse. Enne sõiduki laadimist tutvuge sõiduki kaalunäitajate määramise järgmiste mõistetega sõiduki tehnilistest andmetest ja sertifitseerimissildilt:

Põhiline tühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See ei hõlma reisijaid, lasti ega lisavarustust.

Sõiduki tühimass

See on uue sõiduki kaal edasimüüja juures ja kõik poodides saadav varustus.

Veose mass

See arv sisaldab kogu põhilisele tühimassile lisatud kaalu, sealhulgas lasti ja lisavarustust.

GAW (teljekoormus)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus - sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus.

GAWR (telje täismass)

See on suurim lubatud koormus, mis võib avalduda ühele (eesmisele või tagumisele) teljele. Need näitajad on näidatud auto andmesildil.

Iga telje kogukoormus ei tohi kunagi ületada selle täismassi.

GVW (sõiduki täismass)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja reisijate massi summa.

GVWR (sõiduki suurim lubatud täismass)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Registrimass on näidatud juhi või esiistmel reisija ukse postil asuval andmesildil.

Ülekoormamine

Auto mass

Suurimad lubatud telje täismass (GAWR) ja registrimass (GVWR) on kirjas juhi (või esiistmel reisija) uksel asuval andmesildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

Juhiabisüsteem 7

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) 7-4
• Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted 7-5
• Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö 7-7
• Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud 7-9
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) 7-14
• Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted 7-15
• Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö 7-17
• Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud 7-22
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 7-27
• Sõidurajal püsimise abisüsteemi seaded 7-27
• Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö 7-28
• Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud 7-30
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) 7-33
• Pimenurga ennetussüsteemi seaded 7-34
• Pimenurga ennetussüsteemi (BCA) kasutamine 7-35
• Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud 7-37
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 7-41
• Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted 7-42
• Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö 7-43
• Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 7-44
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 7-46
• Manuaalse kiiruspiiraja töö 7-46
Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) 7-48
• Nutika kiiruspiiraja sätted 7-48
• Hoiatusmeetodid 7-49
• Nutika kiiruspiiraja töö 7-50
• Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud 7-51
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) 7-53
• Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi seaded 7-54
• Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö 7-54

7 Juhiabisüsteem

• Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 7-55

Pimenurga nägemise monitor (BVM) 7-58

• Pimenurga jälgimissüsteemi sätted 7-58
• Pimenurga jälgimissüsteemi töö 7-58
• Pimenurga jälgimissüsteemi rike 7-59

Kohanduv kiirushoidik (SCC) 7-59

• Kohanduva kiirushoidiku sätted 7-60
• Kohanduva kiirushoidiku kasutamine 7-61
• Kohanduva kiirushoidiku rikked ja piirangud 7-67

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 7-71

• Navigatsioonipõhise kohanduva kiirusehoidiku seaded 7-72
• Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine 7-72
• Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku piirangud 7-73

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LFA) 7-76

• Sõiduraja hoidmise abisüsteemi seaded 7-76
• Sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamine 7-77
• Sõidurajal hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud 7-78

Maantee sõiduabisüsteem (HDA) 7-79

• Maantee sõiduabi seaded 7-80
• Maantee sõiduabi kasutamine 7-81
• Maantee sõiduabi rikked ja piirangud 7-83

Tahavaatekaamera (RVM) 7-85

• Tahavaatekaamera seaded 7-85
• Tahavaatekaamera kasutamine 7-86
• Tahavaatekaamera rikked ja piirangud 7-88

Ümbritseva vaate kaamera (SVM) 7-89

• Kaamerasüsteemi sätted 7-89
• Ümbritseva vaate kaamera töö 7-90
• Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud 7-93

Juhiabisüsteem 7

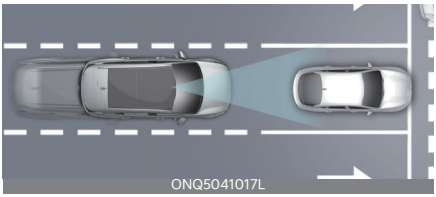
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 7-94
• Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine.....7-95
• Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine ..7-96
• Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud.....7-99
Tagumine parkimisabisüsteem (PDW) 7-102
• Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted.....7-102
• Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi toimimine 7-103
• Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi rikked ja ettevaatusabinõud 7-104
Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) 7-105
• Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteemi seaded..... 7-105
• Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö 7-106
• Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud..... 7-108
Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA)... 7-110
• Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded 7-110
• Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine 7-111
• Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud 7-112
Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) 7-116
• Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted 7-117
• Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö 7-118
• Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi piirangud 7-122
Vastavusdeklaratsioon 7-125

Juhiabisüsteem

✻ TEAVE

Infomeelelahutuse süsteemis kuvatav teave võib olenevalt teie sõiduki spetsifikatsioonidest mõnest menüüst puududa või selles kasutusjuhendis esitatust erineda. Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda.

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)


ONQ5041017L

Esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab teel ees oleva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki, jalakäija või jalgratturi ning võib teid hoiatada võimaliku kokkupõrke eest näidikuploki hoiatusteate ja hoiatusheli abil. Lisaks võib esikokkupõrke ennetussüsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vähendada kokkupõrke kiirust või vältida kokkupõrget.

Tuvastusandur

Esikaamera


ONQ5E052156L

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST

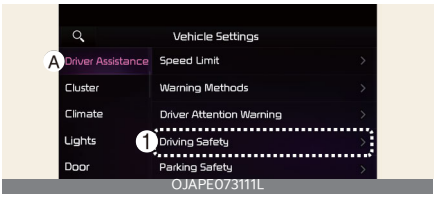
- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega anduri koostu, samuti ärge rakendage sellele jõudu.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hooldustpartneri poole.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.
- Ärge pange armatuurlauale kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge asetage esiklaasi lähedusse mingeid esemeid ega paigaldage esiklaasile lisaseadmeid. See võib mõjutada kliimaseadme udueemaldus- ja jäätsulatusfunktsiooni, mis võib omakorda takistada juhiabisüsteemide töötamist.
- Kui sõidukiga on ühendatud haagis, kandur või muu seade, võib esikokkupõrke ennetussüsteemi talitlus olla piiratud.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Edasiliikumise turvalisus



OSG2EV052206L



OJAPE073111L

A. **Juhiabisüsteem**

1 Ohutu sõitmine

2 Edasiliikumise turvalisus

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke näidikuplokis valikud **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** või infomeelelahutuse süsteemis valikud **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine**. Esikokkupõrke ennetussüsteemi algse hoiatuse aktiveerimisaega on võimalik muuta.

- **Edasiliikumise turvalisus**: Sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemetest võib kõlada helisignaal ja/või rakenduda abistav pidurdamine. Kui järgmine menüü on deaktiveeritud, lülitub esikokkupõrke ennetussüsteem välja ja näidikupaneelil süttib hoiatustuli (🚗) süttivad näidikuplokil.

Juht saab jälgida avariiennetussüsteemi sees/väljas olekut seadete menüüst. Kui hoiatustuli (🚗) jääb põlema, kui avariiennetussüsteem on aktiveeritud, laske see funktsioon professionaalses töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hoolduspartneri poole.

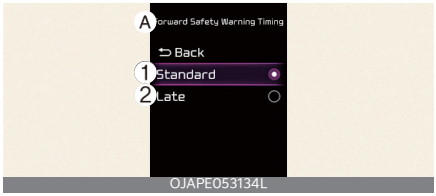
⚠ HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Kui aga juht selle funktsiooni valimise tühistab, tuleb tal alati ümbrust jälgida ja ettevaatlikult sõita.

⚠ ETTEVAATUST

Haagise pistikühenduse elektrilisel ühendamisel lülitub esikokkupõrke ennetussüsteem automaatselt välja. Sel juhul esikokkupõrke ennetamissüsteem teid ei abista. Sõitke alati ettevaatlikult. (kui Kia originaalosa on varustuses)

Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine



OJAPE053134L



OJAPE053135L

A. **Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine**

1 Hoiatuse ajastus

2 Standard

3 Hiline

Kui sõiduk töötab, puudutage esikokkupõrke ennetussüsteemi algse hoiatuse

ajastuse muutmiseks näidikuplokis valikuid **Kasutajaseaded → Juhiabisüsteemid → Ohutu sõitmine → Edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus** või infomeelelahutuse süsteemis valikuid **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Ohutu sõitmine → Edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus**.

- Tavapärastes sõidutingimustes kasutage valikut **Standard**. Kui hoiatusaeg tundub liiga lühike, aktiveerige valik **Hiline**.
- Kui valik **Hiline** on aktiivne, hoiatab esikokkupõrke ennetussüsteem juhti aeglasemalt.

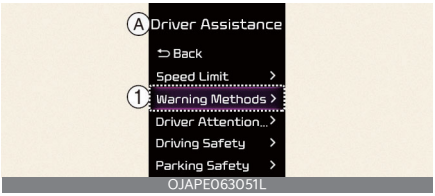
⚠ ETTEVAATUST

- Isegi siis, kui edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus on seatud valikule **Standard**, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui teie ees olev sõiduk väga järsult peatub.
- Valige **Hiline** edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastuseks vähese liikluse ja aeglase sõidukiiruse korral.

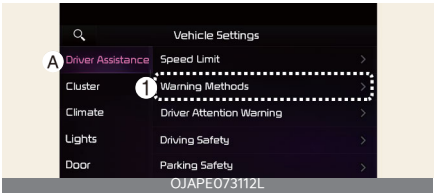
✻ MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab **edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus** viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A. **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded → Juhiabisüsteemid → Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

  Kui lülitate hoiatuse helitugevuse välja, võib hoiatusfunktsioon kasutada teie ohutuse huvides väikese helitugevusega hoiatussignaali.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine. (kui kuulub varustusse)

✻ TEAVE

- **Hoiatusmeetodite** muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad **hoiatusmeetodid** viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.
- Funktsioone **Hoiatuse helitugevus** ja **Haptiline hoiatus** ei saa korraga välja

lülitada. Kui üks hoiatus välja lülitada, siis aktiveerub teine hoiatus.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Esikokkupõrke ennetussüsteemi põhifunktsiooni hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist taset.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



ONQ5041132L

A. **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti eesmise avariiennetuse hoiatustulega (), vilkumise, hoiatusteate, helisignaali ja rooli vibreerimisega (kui see funktsioon on olemas).

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Auto või mootoriga kaherattalised sõiduvahendid: 10~180 km/h (6~112 mph)
- Jalgrattur või jalakäija: 10~80 km/h (6~50 mph)

Hädapidurdamine



ONQ5041133L

A. **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamine hoiatab juhti eesmise avariiennetuse hoiatustulega (), vilkumise, helisignaali ja rooli vibreerimisega (kui see funktsioon on olemas). Aktiveeritakse pidurdamisabi funktsioon, mis aitab ennetada kokkupõrget sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki, jalakäija ja jalgratturiga.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Auto või mootoriga kaherattalised sõiduvahendid: 10~60 km/h (6~37 mph)
- Jalgrattur või jalakäija: 10~60 km/h (6~37 mph)

⚠ ETTEVAATUST

- Öösel sõites väheneb kaherattaliste mootorsõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida.
- Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



A. **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

✻ MÄRKUS

(Kokkupõrkehoiatuse hoiatussignaali ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule nuppu.)

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge toetuge kunagi vaid esikokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi kasutage esikokkupõrke ennetussüsteemi selleks, et meelega inimestele, loomadele, objektidele vm otsa sõita. Nii võite põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõne teise süsteemi hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.
- Isegi kui esikokkupõrke ennetussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus normaalselt.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.

⚠ ETTEVAATUST

- Olenevalt eesolevate ja ümbritsevate sõidukite, kaherattaliste mootorsõidukite, jalakäijate ja ratturite seisukorrast võib esikokkupõrke ennetussüsteemi rakendatav kiirusevahemik väheneda. Esikokkupõrke ennetussüsteem võib juhti ainult hoiatada või ei pruugi see töötada.

- Esikokkupõrke ennetussüsteem töötab ainult teatud tingimustel, otsustades riskitaseme vastutuleva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki, sõidusuuna ja kiiruse ning ümbritseva seisukorra põhjal.
- Funktsiooni talitlus võib olla piiratud või funktsioon ei pruugi toimida, kui sõidukiirus on liiga suur või teise sõiduki kiirus on väga erinev.

✻ MÄRKUS

- Paratamatu kokkupõrke puhul võib esikokkupõrke ennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike



ONQ5041136L

A. **kontrollige esiturvalisuse süsteemi**

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokis süttivad hoiatustuled (⚠) ja (⚠). Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hoolduspartneri poole.

Esikokkupõrke vältimissüsteem on väljalülitatud



ONQ5041138L

A. **Eesmise ohutuse süsteem on keelatud. Kaamera blokeeritud**

Kui esiklaasi esikaamera piirkonnas on andur kaetud võõrmaterjaliga, näiteks lume või vihmaga, võib see halvendada tuvastamisvõimet ja esikokkupõrke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade ning süttivad hoiatustuled (⚠) ja (⚠).

Esikokkupõrke ennetussüsteem toimib pärast lume, vihma või võõrkehade eemaldamist tavapäraselt.

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta peale takistuse (lumi, vihm või võõrkeha) eemaldamist, soovitame lasta oma auto Kia volitatud edasimüüjal / hoolduspartneril üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus pärast mootori käivitamist midagi ei tuvastata.
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral esikokkupõrke

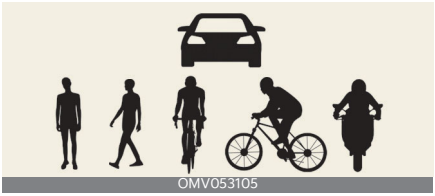
ennetussüsteem korralikult toimida, sest funktsioon säilitab viimase seade.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt.
- Armatuurlauale on asetatud mõni ese
- Sõidukit pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere või väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, kaherattaline mootorsõiduk või mootorratas, raskeveok, ebahariliku koormaga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebaharilikult jne
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad.
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõidukil on ebatavaline välimus, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külg on nähtaval vms.
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk, jalakäija või rattur ilmub järsku sõiduki ette.
- Eesolev sõiduk, kaherattaline moodorisõiduk tuvastatakse liiga hilja.
- Eesolevat sõidukit, kaherattalist mootorsõidukit, blokeerib ootamatult takistus.
- Eesolev sõiduk, kaherattaline mootorsõiduk, vahetab järsult sõidurada või vähendab järsult kiirust.
- Eesolev sõiduk, kaherattaline moodorisõiduk, on moonutatud kujuga.
- Eesoleva sõiduki kiirus on kiire või aeglane.
- Eesolev sõiduk keerab kokkupõrke vältimiseks teie sõidukist vastassuunas.
- Teie sõiduk vahetab aeglasel kiirusel rida.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega
- Lahkute või naasete sõidurajale.
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringis
- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk, on ebahariliku kujuga.

- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk sõidab mäest üles või alla.
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt.
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks.


OMV053105

Eespool esitatud joonisel on esivaate kaamera ja esiradari tuvastatud pilt sõiduki, jalakäija või jalgratturi olemasolu korral.

- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või rattur on lühike või madalas asendis.
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti.
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk.
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada.
- Möödute jalakäijast, ratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal.
- Järgmistes kohtades sõitmisel.
  - Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
  - Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
  - Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
  - Sõidukiga sõidetakse parklas.
  - Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne.
  - Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
  - Sõidukiga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
  - Sõidukiga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda
  - Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
  - Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.

⚠ HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel


ONQ5041256_3

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevat teist sõidukit, kaherattalist mootorsõidukit, jalakäijaid ega rattureid kurvilistel teedel, mis mõjutavad andurite tööd ebasoodsalt. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ja pidurdada, kui see on vajalik.

Kurvilisel teel sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral

sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ning piduripedaali vajutama.


ONQ5041255_3

Esikokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Sel juhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- Kaldega teel sõites.


ONQ5041257_3

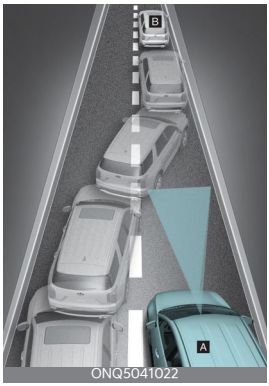
Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevat teist sõidukit, kaherattalist mootorsõidukit, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, sest see mõjutab andurite tööd ebasoodsalt.

See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi, pidurdamist või mitte ühtegi hoiatust, või pidurdamist, kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, jalakäija või rattur.

Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja pöörake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

- Sõiduraja vahetamine



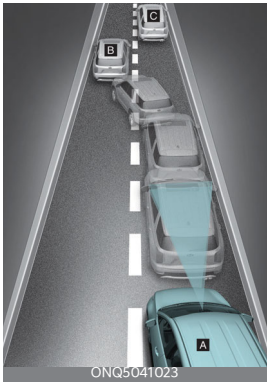
ONQ5041022

[A]: teie sõiduk,

[B]: Sõidurada vahetav sõiduk või mootoriga kaherattaline sõiduk

Kui sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk (B) liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda.

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit või kaherattalist mootorsõidukit (B) kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



ONQ5041023

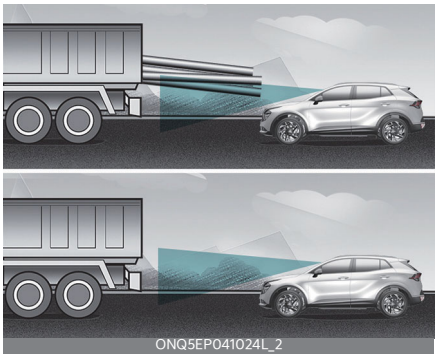
[A]: teie sõiduk,

[B]: rida vahetav sõiduk

[C]: Samal rajal sõitev sõiduk või mootoriga kaherattaline sõiduk:

Kui teie ees olev sõiduk (B) lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit või kaherattalist mootorsõidukit, mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Sõiduki tuvastamine


ONQ5EP041024L_2

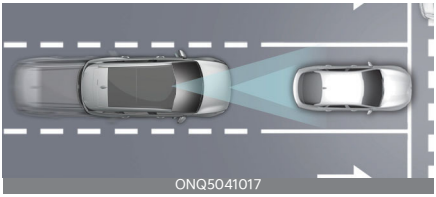
Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame Esikokkupõrke ennetussüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, kaherattaliste mootorsõidukite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, mootorrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

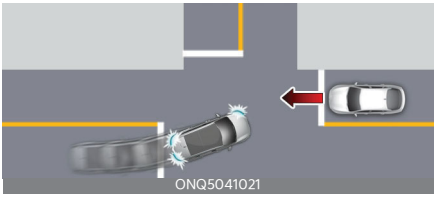
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)

Põhifunktsioon



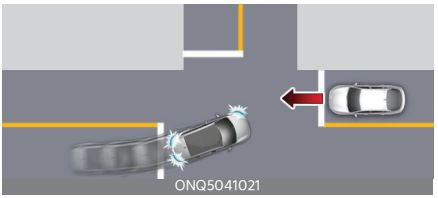
Esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab teel ees oleva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki, jalakäija või jalgratturi ning võib teid hoiatada võimaliku kokkupõrke eest näidikuploki hoiatusteate ja hoiatusheli abil. Lisaks võib esikokkupõrke ennetussüsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vähendada kokkupõrke kiirust või vältida kokkupõrget.

Ristmikul pööramise funktsioon



Ristmikul pööramise funktsioon aitab vältida kokkupõrget külgnevalt sõidurajalt tuleva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki ja jalgratturiga, kui ristteel keeratakse vasakule (vasakpoolne rool) või paremale (parempoolne rool), rakendades hädapidurduse.

Eesmise vastassuunalise sõidu funktsioon



Eesmise vastassuunalise sõidu funktsioon aitab kiirust vähendada, kui hinnangu kohaselt on oodata kokkupõrget, teie sõiduk liigub otse ja vastutulev sõiduk liigub otse.

Tuvastusandur

Esikaamera



Esiradar



Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega anduri koostu, samuti ärge rakendage sellele jõudu.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus-partneri poole.

- Kui andurid või andurite ümbrus saab löögi, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult toimida ka siis, kui näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus-partneri poole.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.
- Ärge pange näidikupaneelile kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge asetage esiklaasi lähedusse mingeid esemeid ega paigaldage esiklaasile lisaseadmeid. See võib mõjutada kliimaseadme udueemaldus- ja jäätsulatusfunktsiooni, mis võib omakorda takistada juhiabisüsteemide töötamist.
- Ärge kinnitage esiradari katte lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, mingeid kleebiseid ega muid esemeid.
- Hoidke esiradar ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.

  Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.
- Ehtsad Kia esiradarianduri katted on tagatud kvaliteedi ja jõudlusega osad. Juhusliku värvi pealekandmise või katte vahetamise korral ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korrektselt töötada.

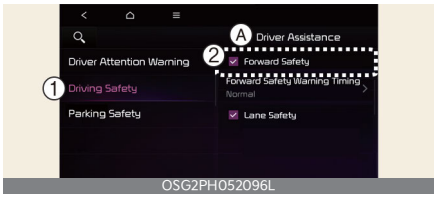
  Radari andurikatete remondiks või asendamiseks tuleb kasutada vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia Genuine või samaväärseid varuosi.
- Ärge kinnitage andurite lähedusse esemeid, näiteks kleebiseid, lisatarvikuid, kilet ega ümbrist, samuti ärge värvige kaitserauda.
- Funktsioon ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see esikokkupõrke ennetussüsteemi toimimist halvendada ning see ei pruugi korralikult töötada.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Edasiliikumise turvalisus



OSG2EV052206L



OSG2PH052096L

A. **Juhiabisüsteem**

1 Ohutu sõitmine

2 Edasiliikumise turvalisus

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke näidikuplokis valikud **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → või infomeelelahutuse süsteemis valikud **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine**. Esikokkupõrke ennetussüsteemi algse

hoiatuse aktiveerimisaega on võimalik muuta.

- **Edasiliikumise turvalisus**: Kokkupõrkehoiatus või hädapidurdamine toimib peatse kokkupõrke ohu korral. Kui selle valiku tühistate, siis lülitatakse edasiliikumise turvalisus välja ning näidikuplokile ilmub eesmise avariiennetuse hoiatustuli (🚗) süttivad näidikuplokil.

⚠ HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Kui aga juht selle funktsiooni valimise tühistab, tuleb tal alati ümbrust jälgida ja ettevaatlikult sõita.

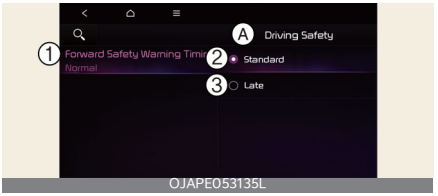
⚠ ETTEVAATUST

- Edasiliikumise turvalisuse seadete hulka kuuluvad „Põhifunktsioon“, „Ristmikul pööramise funktsioon“ ja „Otsese vastutuleva liikluse funktsioon“
- Haagise pistikühenduse elektrilisel ühendamisel lülitub esikokkupõrke ennetussüsteem automaatselt välja. Sel juhul esikokkupõrke ennetamissüsteem teid ei abista. Sõitke alati ettevaatlikult. (kui Kia originaalosa on varustuses)

Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine



ONQ5E054192L



OJAPE053135L

A. **Juhiabisüsteem**

1 Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine

2 Tavapärane

3 Hiline

Kui sõiduk töötab, valige näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatuse ajastus** või valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus**, et muuta esikokkupõrke ennetussüsteemi algse hoiatuse aktiveerimise ajastust.

- **Tavaline**: kasutage tavapärases juhtimiskeskkonnas. Kui hoiatusaeg tundub liiga lühike, aktiveerige valik **Hiline**.
- Kui valik **Hiline** on aktiivne, hoiatab esikokkupõrke ennetussüsteem juhti aeglasemalt.

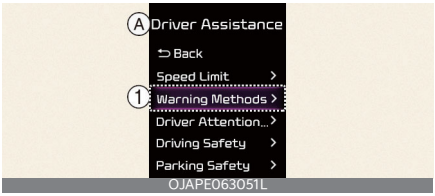
⚠ ETTEVAATUST

- Juhul kui edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus on seatud valikule **Tavapärane**, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.
- Vähese liikluse ja aeglase sõidukiiruse korral seadke edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus valikule **Hiline**.

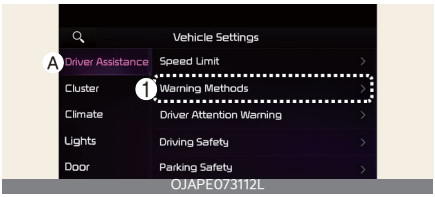
✻ TEAVE

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab **edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus** viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A. **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded → Juhiabisüsteemid → Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

  Kui lülitate hoiatuse helitugevuse välja, võib hoiatusfunktsioon kasutada teie ohutuse huvides väikese helitugevusega hoiatussignaali.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine. (kui kuulub varustusse)
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

✻ TEAVE

- **Hoiatusmeetodite** muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad **hoiatusmeetodid** viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.
- Funktsioone **Hoiatuse helitugevus** ja **Haptiline hoiatus** ei saa korraga välja lülitada. Kui üks hoiatus välja lülitada, siis aktiveerub teine hoiatus.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Hoiatamine ja kontroll

Esikokkupõrke ennetussüsteemi põhitalitlust hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



ONQ5041132L

A. **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate, helisignaali ja rooli vibreerimisega (kui kuulub varustusse).

Kokkupõrkehoiatus töötab järgmiste sõiduki kiiruste korral olenevalt ees olevast sõidukist.

- Auto või mootoriga kaherattalised sõiduvahendid: 10~200 km/h (6~124 mph)
- Jalgrattur või jalakäija: 10~85 km/h (6~53 mph)

Hädapidurdamine



ONQ5041133L

A. **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamine hoiatab juhti vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja helisignaaliga.

Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab ennetada kokkupõrget sõiduki, jalakäija, jalgratturi ja kaherattalise mootorsõidukiga.

- Auto või mootoriga kaherattalised sõiduvahendid:

-	Sõidueesmärk	Peatunud sihtmärk
Nõrk pidurdusvõimekus	10-180 km/h (6-112 mph)	
Tugev pidurdusvõimekus	10-85 km/h (6-53 mph)	10~75 km/h (6~47 mph)

- Jalgrattur või jalakäija: 10~65 km/h (6~40 mph)

⚠ ETTEVAATUST

- Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.
- Öösel sõites väheneb kaherattaliste mootorsõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



ONQ5041134L

A. **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

✻ MÄRKUS

(Kokkupõrkehoiatuse hoiatussignaali ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule nuppu.)

Ristmikul pööramise funktsioon

Hoiatamine ja kontroll

Ristmikul pööramise funktsiooni hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



ONQ5041135L

A. **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja helisignaaliga.

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel:

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 10-30 km/h
- Läheneva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus: ligikaudu 30-70 km/h

Hädapidurdamine



ONQ5041263L

A. **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamine hoiatab juhti vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja helisignaaliga. Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab vältida kokkupõrget vastu tuleva sõidukiga.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: 10~30 km/h (6~19 mph)
- Läheneva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus: ligikaudu 30-70 km/h

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



ONQ5041134L

A. **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

✻ MÄRKUS

(Kokkupõrkehoiatuse hoiatussignaali ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule nuppu.)

Eesmise vastassuunalise sõidu funktsioon

Hoiatamine ja kontroll

Eesmise vastassuunalise liikluse hoiatussüsteemi hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



ONQ5041132L

A. **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja helisignaaliga.

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 10-130 km/h (6-80 mph)
- Läheneva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus: Veidi üle 10 km/h (6 miili/h)

Hädapidurdamine



ONQ5041133L

A. **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamine hoiatab juhti vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja helisignaaliga.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: umbes 30-130 km/h (19-80 miili/h)
- Lähenev sõiduk: veidi üle 10 km/h (6 miili/h)

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



ONQ5041134L

A. **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil ligikaudu 2 sekundi jooksul

⚠ ETTEVAATUST

- Kui teie sõiduk või lähenev sõiduk ei sõida otse, võib eespoolt läheneva sõiduki hoiatus ja kontroll hilineda või ei pruugi töötada.
- Öösel sõites väheneb kaherattaliste mootorsõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida.

✻ MÄRKUS

(Kokkupõrkehoiatuse hoiatussignaali ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule nuppu.)

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.

- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge toetuge kunagi vaid esikokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi kasutage esikokkupõrke ennetussüsteemi selleks, et meelega inimestele, loomadele, objektidele vm otsa sõita. Nii võite põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.
- Isegi kui esikokkupõrke ennetussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus normaalselt.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.

⚠ ETTEVAATUST

- Selle funktsiooni kasutamine võib vähendada kiirusevahemikku või tuvastamist. Olenevalt teistest teie ees olevatest sõidukitest, kaherattalistest mootorsõidukitest, jalakäijatest, jalgratturitest ja ümbruskonnast. Funktsiooni talitlus võib olla piiratud või funktsioon ei pruugi toimida.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem toimib kindlatel tingimustel, hinnates riskitaset vastutuleva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki, jalakäija või jalgratturi olekut ning ümbruskonda arvestades. Funktsiooni talitlus võib olla piiratud või funktsioon ei pruugi toimida, kui sõidukiirus on liiga suur või teise sõiduki kiirus on väga erinev.

✻ MÄRKUS

- Kui kokkupõrge on vältimatu, võib avariiennetussüsteem juhti pidurdamisel aidata, kui juht ise ei pidurda piisavalt.
- Olenevalt näidikuploki tehnilistest andmetest või kujundusteemast võidakse pilte või värvusi kuvada erinevalt.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

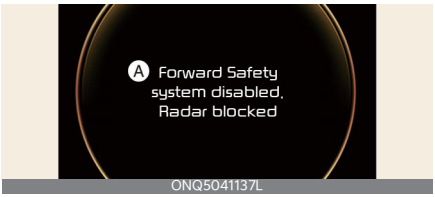
Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike



A. **kontrollige esiturvalisuse süsteemi**

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikupaneelil süttivad kollased märgutuled (⛐) ja (⚠). Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Esikokkupõrke vältimissüsteem on väljalülitatud



A. **Eesmise ohutuse süsteem on keelatud. Radar blokeeritud**



A. **Eesmise ohutuse süsteem on keelatud. Kaamera blokeeritud**

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, esiradari kate, kaitseraud või andur on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja esikokkupõrke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade ning süttivad kollased märgutuled (⛐) ja (⚠).

Esikokkupõrke ennetussüsteem toimib pärast lume, vihma või võõrkehade eemaldamist tavapäraselt.

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta peale takistuse (lumi, vihm või võõrkeha) eemaldamist, soovitab Kia lasta auto volitatud Kia volitatud esindajal / hoolduspartneril üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus pärast sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi sõidukil isegi pärast uuesti käivitamist esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult toimida.

✻ MÄRKUS

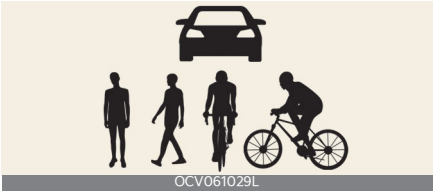
Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Näidikuplokile on asetatud mõni ese
- Sõidukit pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere või väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebaharilikult jne.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõidukil on ebatavaline välimus, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külg on nähtaval vms.
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk, jalakäija või rattur ilmub järsku sõiduki ette.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne)
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub tugevalt esiradaril, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne.
- Eesolev rattur on rattal, mis on tehtud materjalist, mida esiradar ei tuvasta.
- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk tuvastatakse liiga hilja.
- Eesolevat sõidukit blokeerib äkki takistus.
- Eesolev sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk vahetab järsult sõidurada või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk on moonutatud kujuga.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega
- Lahkute või naasete sõidurajale.
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringis
- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk, on ebahariliku kujuga.

- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk sõidab mäest üles või alla.
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt.

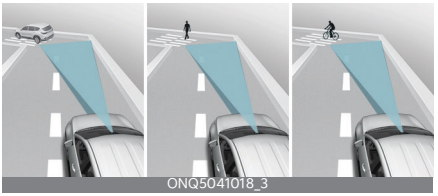

OCV061029L

Eespool esitatud joonisel on esivaate kaamera ja esiradari tuvastatud pilt sõiduki, jalakäija või jalgratturi olemasolu korral.

- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks.
- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või rattur on lühike või madalas asendis.
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti.
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk.
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada.
- Möödute jalakäijast, ratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal.
- Järgmistes kohtades sõitmisel.
  - Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
  - Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
  - Sõites avarates piirkondades, kus on vähe autosid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
  - Parklas sõitmine
  - Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebaühtlasel teel või üle teekünnise jne.
  - Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
  - Sõidukiga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
  - Sõidukiga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda
  - Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
  - Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas
- Sõiduk rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.

⚠ HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel


ONQ5041018_3

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid kurvilistel teedel, mis mõjutavad andurite tööd ebasoodsalt. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ja pidurdada, kui see on vajalik.

Kurvilisel teel sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu

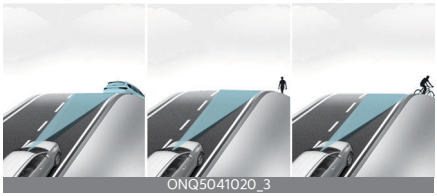
pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ning piduripedaali vajutama.


ONQ5041019_3

Esikokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Sel juhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- Kaldega teel sõites.


ONQ5041020_3

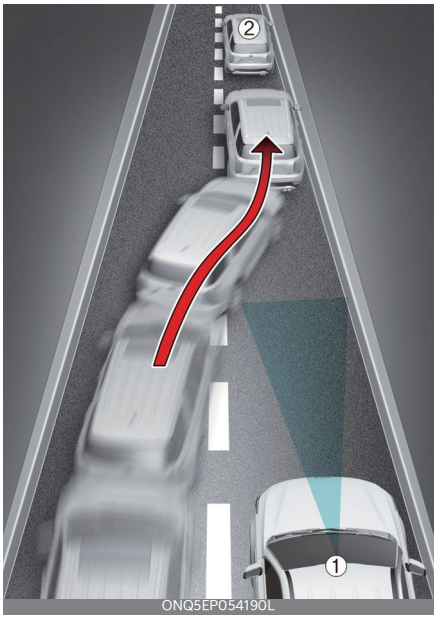
Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab andurite tööd ebasoodsalt.

See võib põhjustada tarbetuid hoiatusi ja pidurdamist või mitte ühtegi hoiatust, või pidurdamist, kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, jalakäija või rattur.

Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja keerake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

- Sõiduraja vahetamine

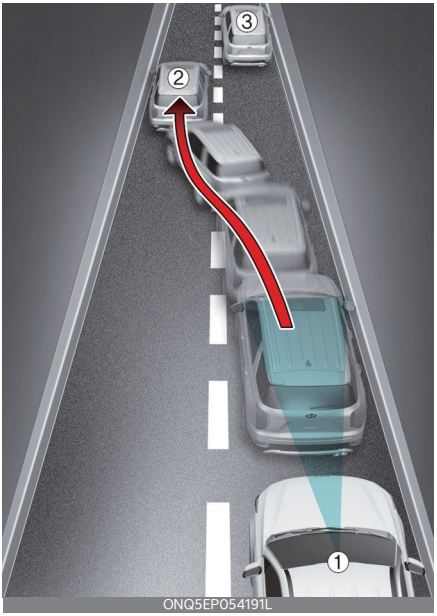


ONQ5EP054190L

1. Teie sõiduk
2. rida vahetav sõiduk
3. samas reas olev sõiduk

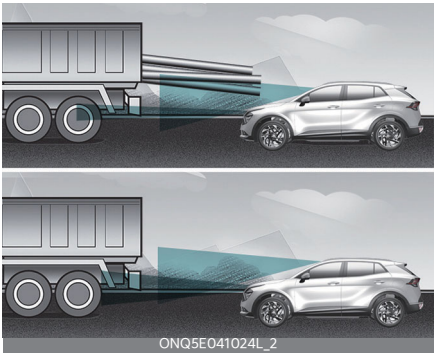
Kui sõiduk (2) liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



Kui teie ees olev sõiduk (2) lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit (3), mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Sõiduki tuvastamine



Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame avariiennetussüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, kaherattaliste mootorsõidukite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Avariiennetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, mootorrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)

Teatud kiirust ületades tuvastab sõidurajal püsimise abisüsteem sõiduraja märgistused (või teeservad) ja võib teid hoiatada, kui teie sõiduk väljub sõidurajalt ilma suunatuld kasutamata, ning võib aidata roolimisel, et takistada teie sõiduki sõidurajalt lahkumist.

Tuvastusandur

Esikaamera



ONQ5E052156L

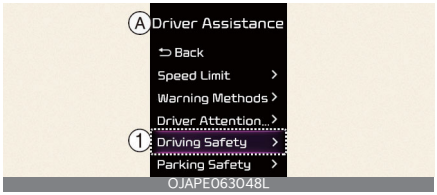
Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina teemärgistuse (või teeääriste) tuvastamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

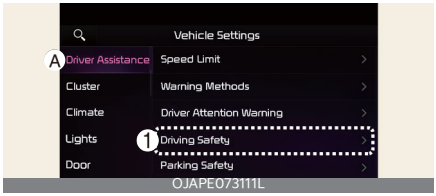
Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-14.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi seaded

Sõiduraja ohutus



OJAPE063048L



OJAPE073111L

A. **Juhiabisüsteem**

1 Ohutu sõitmine

Funktsioonide sisse- või väljalülitamiseks valige sisselülitatud sõiduki näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** või valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine**.

- **Sõiduraja ohutus**. Kui tuvastatakse sõidurajalt kõrvalekaldumine, aitab süsteem juhtida, et vältida sõidurajalt lahkumist, ja kui sõidurajalt kõrvalekaldumine toimub, hoiatab see juhti helisignaaliga. Kui funktsioon Sõiduraja ohutus pole valitud, süttib kollane hoiatustuli (/) süttivad näidikuplokil.

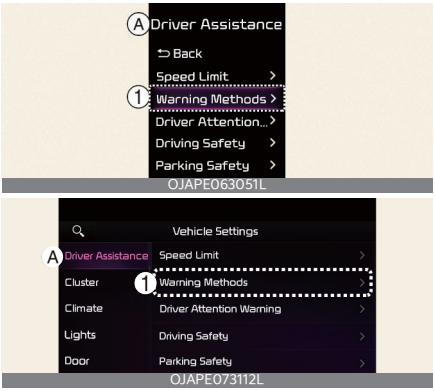
⚠ HOIATUS

- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei juhi roolimist, kui sõidukiga sõidetakse sõiduraja keskel.
- Juht peab alati ümbrusele tähelepanu pöörama ja sõidukit roolima, kui funktsioon **Sõiduraja ohutus** pole aktiivne.
- Haagise pistikühenduse elektrilisel ühendamisel lülitub sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt välja. Sel juhul sõidurajal püsimise abisüsteem teid ei aita. Sõitke alati ettevaatlikult. (kui Kia originaalosa on varustuses)

✻ MÄRKUS

- Vajutage sõidurajal püsimise juhiabisüsteemi nuppu (), sõidurajal püsimise abisüsteem lülitatakse välja ja see lülitab välja ka sõidurea turvalisuse.
- Sõiduki väljalülitamise ja taaskäivitamise järel lülitub sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt sisse.

Hoiatusmeetodid



A. **Juhiabisüsteem**

1 **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded → Juhiabisüsteemid → Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Hoiatusmeetodid**.

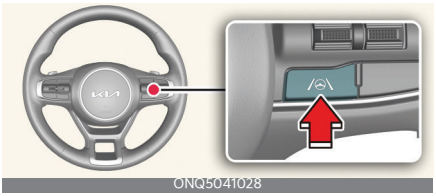
- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine. (kui kuulub varustusse)
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

✻ TEAVE

- **Hoiatusmeetodite** muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad **hoiatusmeetodid** viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.
- Funktsioone **Hoiatuse helitugevus** ja **Haptiline hoiatus** ei saa korraga välja lülitada. Kui üks hoiatus välja lülitada, siis aktiveerub teine hoiatus.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse-/väljalülitamine



[Euroopas]

Kui auto on sisse lülitatud, käivitub alati sõidurajal püsimise abisüsteem ja näidikuplokil süttib hall märgutuli.

[Väljaspool Euroopat]

Vajutage ja hoidke sisselülitatud sõidukis all sõidurajal sõitmise abisüsteemi () nuppu, mis asub roolil, et sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse või välja lülitada.

Näidikuplokil süttib hall või roheline (/) märgutuli, kui lülitate sisse sõidurajal püsimise abisüsteemi.

Kui soovite sõidurajal püsimise abisüsteemi välja lülitada, siis vajutage ja hoidke all sõidurajal püsimise juhiabisüsteemi nuppu (/) funktsiooni väljalülitamiseks. Märgutuli muutub kollaseks, kui sõidurajal püsimise abisüsteemi välja lülitate.

✻ MÄRKUS

- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on ooterežiimis, siis ilmub näidikuplokile hall märgutuli (/) süttivad näidikuplokil.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on töövalmis, siis ilmub näidikuplokile roheline märgutuli (/) süttivad näidikuplokil.

Hoiatamine ja kontroll

Sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Sõidurajalt väljumise hoiatus
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem



ONQ5041248L



ONQ5041140L

Sõidurajalt väljumise hoiatus

Sõidurajalt väljumise hoiatus kuvatakse näidikuplokil rohelise märgutule ja väljumissuunas paikneva vilkuva sõidurajaga ning kõlab hoiatussignaal.

Sõidurajalt väljumise hoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 60 - 200 km/h (40 - 120 mph)

Sõiduraja hoidmise abisüsteem

Näidikuplokil vilgub roheline (/) märgutuli ning rooli asendit kohandatakse, et hoida sõidukit sõidurajal.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 60 - 200 km/h (40 - 120 mph)

Käed lahti hoiatus



ONQ5041141L

A. **Hoidke käed roolil**

Kui juht eemaldab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kostub mitmeetapiline helihoiatus.

⚠ HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti" hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti" hoiatusteade võib ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni

liiga nõrgalt, sest sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

✻ MÄRKUS

- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et sõidurajal püsimise abisüsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooliasendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.
- Kui sõiduk tuvastab sõiduraja märgistuse, muutuvad halli värvi rajajooned näidikuplokil valgeks.



ONQ5041248



ONQ5041249

- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Üksikasjalikumat teavet näidikuploki kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-14.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rike



ONQ5041144L

A. **Kontrollige sõiduraja ohutuse süsteemi**

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub hoiatusteade ja näidikuplokil süttib kollane (⚠) märgutuli.

Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Sõidurajal püsimise abisüsteem on keelatud



ONQ5E054203L

A. **Sõiduraja ohutuse süsteem on keelatud.Kaamera blokeeritud**

Kui võõrkehad, näiteks lumi või vihm, blokeerivad andureid või tuuleklaasi koha, kus eestvaatekaamera asub, võib tuvastamise jõudlus väheneda, mille tulemusel on sõidurajal püsimise abisüsteem ajutiselt piiratud või välja lülitatud.

Sellisel juhul kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade koos üldise hoiatustule (⚠) ja kollase sõidurea turvalisuse hoiatustuledega (⚠). See on normaalne.

Pärast lume, vihmavee või võõrkehade eemaldamist töötab sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult. Hoidke see alati puhtana.

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei toimi endiselt korralikult pärast võõrkehade (lumi, vihm jne) või takistuste (sh haagise, kanduri jne tagumisest kaitserauast) eemaldamist, laske sõidukit kontrollida Kia volitatud esindaja/teeninduspartneri juures.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi sõidukil isegi pärast uuesti käivitamist sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult toimida.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Sõidurida on saastunud või raskesti eristatav järgmistel põhjustel.
  - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, liiva, õli, lompide või muu sarnasega.
  - Sõiduraja märgistuse (või teeservade) värv ei ole sõiduteest eristatav.
  - Sõiduraja kõrval olev märgistus (või teeservad) või sõidutee märgistus (teeserv) sarnaneb eraldusjoontega (või teeservadega).
  - Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud.
  - Kui teed ümbritsevate objektide vari (keskeraldis, tõkkepuu, müratõke, ümbritsevad põõsad jne) või sõiduki vari katab sõidurada.
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega.
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva).
- Sõidurajad (või teepiirded) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksak-jooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
- Sõiduraja eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas
- Teeserval puudub joon.
- Sõiduteel on piirstruktuur, nagu teemaksu värav, kõnnitee, äärekivi vms.
- Vahekaugus eesolevast sõidukist on väga väike või varjab eesolev sõiduk teemärgistust (või teeserva)

✻ MÄRKUS

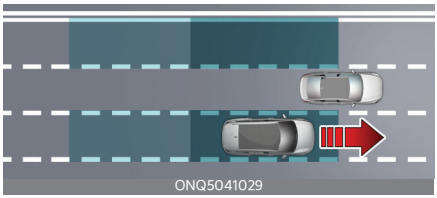
Üksikasjalikumat teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-14.

⚠ HOIATUS

- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke ainult sõidurajal püsimise abisüsteemi funktsioonile ja sõitke ettevaatlikult.
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö võidakse tühistada või see võib olla takistatud, olenevalt teeoludest ja ümbrusest. Olge alati sõitmise ajal ettevaatlik.
- Täpsema teabe "Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud" leheküljel 7-30, kui sõidurada ei tuvastata ettenähtud viisil.
- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame sõidurajal püsimise abisüsteemi ohutuse põhjustel välja lülitada.
- Kui sõidukit juhitakse suurel kiirusel, ei kontrollita rooliratast. Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamisel peab juht alati kehtivatest piirkiirustest kinni pidama.
- Kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või väljastatakse helihoiatus, ei pruugita sõidurajal püsimise abisüsteemi teadet kuvada ega väljastada selle helihoiatust.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatusheli kuulda. Kohandage sõidusuunda ja jälgige ümbritsevat.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi roolimisabi korrektselt töötada.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.
  - Suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud.
  - Sõidukiga ei sõideta pärast sõidurajal püsimise abisüsteemi sisselülitamist või rajavahetust sõiduraja keskel.
  - Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või sõiduki stabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud.
  - Sõidukiga sõidetakse kurvilisel teel.
  - Sõiduki kiirus on alla 55 km/h (35 miili tunnis) või üle 210 km/h (130 miili tunnis).
  - Teete sõidukiga kiireid ja järske sõiduraja vahetusi.
  - Sõiduk pidurdab väga järsult.
  - Sõidustabiilsus võib halveneda, kui koorma mass ületab maksimaalselt lubatud massi või kogu koorem paigutatakse ühte pakiruumi. Samuti võib see halvendada sõidurajal püsimise abisüsteemi toimimist.

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)

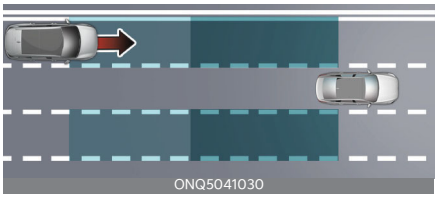
Pimenurga ennetussüsteem tuvastab lähenevaid sõidukeid juhi pimenurga piirkonnas ning hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatustule ja hoiatusheli abil. Kui paralleelsest parkimisest väljumisel on kokkupõrke oht, võib pimenurga ennetussüsteem sõidukit pidurdada, et vältida kokkupõrget.


ONQ5041029

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimedas nurgas olevaid sõidukeid ja annab neist juhile märku.

⚠ ETTEVAATUST

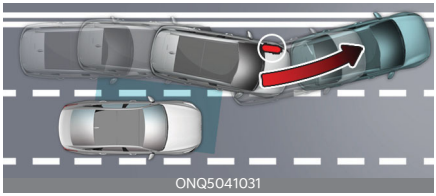
Tuvastamisvahemik võid olenevalt sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on sõiduk, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem teid hoiatada, kui möödute sõidukist suurel kiirusel.


ONQ5041030

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgast lähenevat kiire sõidukiirusega sõidukit ja annab sellest juhile teada.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatamisaeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.


ONQ5041031

Kui sõidate parkimiskohalt edasisuunas välja ja pimenurga ennetussüsteem tuvastab pimedas nurgas kokkupõrkeohu läheneva sõidukiga, aitab see pidureid rakendades kokkupõrget vältida.

Tuvastusandur

Tagumine nurgaradar


ONQ5E042033L

⚠ ETTEVAATUST

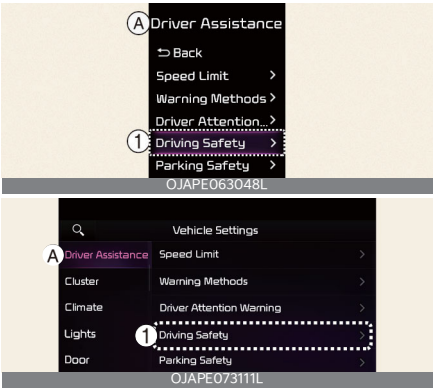
- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega rakendage sellele jõudu.
- Kui andurit või selle ümbrust on kahjustatud või põrutatud, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida, kuigi hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile. Laske funktsioon kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.
- Kia ehtsad, tagumiste nurkade radaranduritega tagumised põrkerauad paigaldatakse tehases ning on garan-

teeritud kvaliteedi ja töökindlusega. Kui kannate omavoliliselt värvi peale või vahetate kaitseraua, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem korralikult töötada. Põrkeraua remondiks või asendamiseks tuleb kasutada vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia originaalvaruosi.

- Ärge kinnitage taganurga anduri lähedusse mingeid esemeid, nt põrkeraua kleebist, kaitsekilet või põrkerauakaitset.
- pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi pimenurga ennetussüsteem korralikult töötada.

Pimenurga ennetussüsteemi seaded

Pimenurga hoiatussüsteem



A. **Juhiabisüsteem**

1 Ohutu sõitmine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke näidikuplokis valikud **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → või infomeelelahutuse süsteemis valikud **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine**.

- **Pimenurga hoiatussüsteem**: Pimenurga avariiennetussüsteem hoiatab ja rakendab pidurdusabi olenevalt avariiohu suurusest.



A. **pimenurga avariiennetussüsteem on välja lülitatud**

Pimenurga ennetussüsteemi aktiveerimisel või sõiduki taaskäivitamise korral nii, et see funktsioon on aktiveeritud, süttib külgmistel tahavaatepeeglitel ligikaudu 3 sekundiks hoiatustuli.

Kui sõiduk käivitatakse uuesti välja lülitatud pimenurga ennetussüsteemiga, kuvatakse näidikuplokil teade „Pimenurga ennetussüsteem on välja lülitatud“.

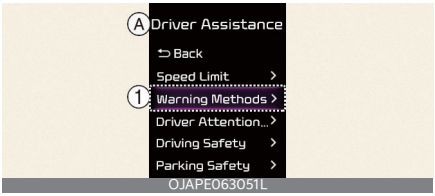
⚠ HOIATUS

- Valiku **Pimenurga hoiatussüsteem** väljalülitamisel peab juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.
- Haagise pistikühenduse elektrilisel ühendamisel lülitub pimenurga ennetussüsteem automaatselt välja. Sellisel juhul ei saa te pimenurga ennetussüsteemist abi. Sõitke alati ettevaatlikult. (kui Kia originaalosa on varustuses)

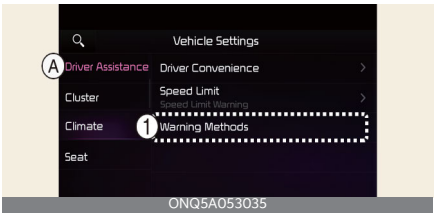
✻ MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab pimenurga ennetussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



OJAPE063051L



ONQ5A053035

A. **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded → Juhiabisüsteemid → Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

  Kui lülitate hoiatuse helitugevuse välja, võib hoiatusfunktsioon kasutada teie ohutuse huvides väikese helitugevusega hoiatussignaali.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine. (kui kuulub varustusse)
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

✻ TEAVE

- **Hoiatusmeetodite** muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad **hoiatusmeetodid** viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.
- Funktsioone **Hoiatuse helitugevus** ja **Haptiline hoiatus** ei saa korraga välja lülitada. Kui üks hoiatus välja lülitada, siis aktiveerub teine hoiatus.

Pimenurga ennetussüsteemi (BCA) kasutamine

Pimenurga avariiennetussüsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Kokkupõrkehoiatus
- Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmahakkamisel)

Kokkupõrkehoiatus


ONQ5041079

Hoiatustuli ilmub näidikuplokile, välimisele tahavaatepeeglile (küljepeeglile) ja esiklaasinäituri kuvale (kui kuulub varustusse), kui tagant tuvastatakse mõlemal rajal sõiduk.

Sõiduk tuvastatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: üle 20 km/h

- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 10 km/h

Sõiduki tuvastusoleku korral annab kokkupõrkehoiatus juhile märku, kui suunatuli on sisse lülitatud, et vahetada sõidurada ajal, mil pimedas nurgas on külgnev sõiduk.

- Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab juhti näidikuplokil, välimistel tahavaatepeeglitel (küljepeeglitel) ja esiklaasinäituri kuval (kui see on varustuses) hoiatustulega ning kõlab helisignaal.
- Kui suunatuli on välja lülitatud või kui lahkute sõidurajalt, tühistatakse kokkupõrkehoiatus ja funktsioon naaseb sõidukite tuvastamise olekusse.

⚠ HOIATUS

- Tagumise nurgaanduri tuvastusvahemikuks on standardne teelaius, seepärast võib pimenurga ennetussüsteem kitsal teel tuvastada kahe raja kaugusel olevaid sõidukeid ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi funktsioon tuvastada kõrvalreas olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.
- Ohutulede töötamisel ei toimi suunatule kasutamise ajal kokkupõrke hoiatus.

✻ MÄRKUS

- Kui juhiiste asub vasakul, väljastatakse kokkupõrkehoiatus vasakule keeramisel. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel.

  Säilitage rajal olevate sõidukitega sobiv vahemaa.
- Olenevalt näidikuploki andmetest või teemast võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmahakkamisel)



ONQ5041146L

A. **Hädapidurdamine**

Välimistel tahavaatepeeglitel (küljepeeglitel) ja esiklaasinäituri kuval (kui see on varustuses) süttib hoiatustuli ning helisignaal hoiatab juhti kokkupõrkeohu eest. See aitab pidurdada ja vältida kokkupõrget pimenurgas oleva sõidukiga.

Avariiennetussüsteemi kasutatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: alla 3 km/h
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 5 km/h



ONQ5041134L

A. **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita pimenurga ennetussüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda. Olge alati tähelepanelik ja ärge hoidke sõiduki helisid keskmisel tasemel.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Pimenurga ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab sõiduki pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõigis olukordades toimida ning isegi toimimise korral ei pruugi see suuta kokkupõrget vältida.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib pimenurga avariiennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Vastutus sõiduki kasutamise eest lasub sõidukijuhil. Ärge toetuge sõidu ajal ainult pimenurga ennetussüsteemile, vaid kontrollige alati vahetult ümbritsevaid tingimusi ja sõitke ohutult.
- Ärge kasutage kunagi pimenurga avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ HOIATUS

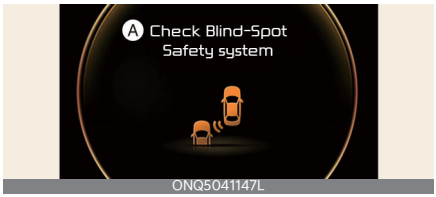
Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC hoiatustuli põleb
- ESC on hõivatud muu funktsiooniga

Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud

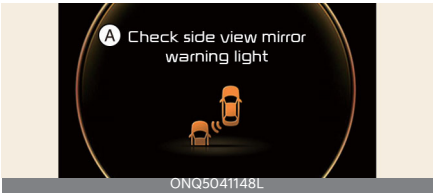
Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked



A. **Kontrollige pimenurga hoiatussüsteemi**

Juhul kui pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja süttib peamine (⚠) hoiatustuli.

Laske pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.



A. **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja süttib üldine hoiatustuli (⚠) hoiatustuli. Laske pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Pimenurga ennetussüsteem välja lülitatud



A. **pimenurga avariiennetussüsteem on keelatud.**

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrkehadega, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja pimenurga ennetussüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sel hetkel kõlab hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠), kuid see ei viita pimenurga ennetussüsteemi talitlushäirele.

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem töötab pärast võõrkehade, haagise või muude seadmete eemaldamist ja sõiduki uuesti käivitamist nõuetekohaselt edasi.

Kui pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei tööta pärast sõiduki tagahaagise, muude seadmete või võõrkehade eemaldamist korralikult, laske pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast sõiduki sisselülitamist, või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel kaetud võõrkehaga.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem välja, kui paigaldate või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Kui olete lõpetanud, lülitage pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem sisse.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

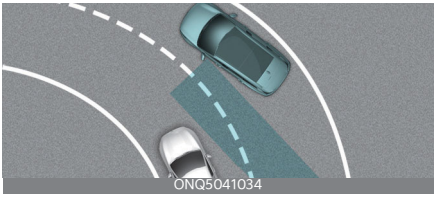
- Äärmuslikel ilmastikutingimustel, nagu tugev lume- või vihmasadu.
- Tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal.
- Kui sõidate teise sõiduki, piilari või seina lähedal, on tuvastusandur blokeeritud.
- Kiirtee (või maantee) kaldtee või tollivärava läbimisel.
- Teekate (või kaugemal asuv maapind) sisaldab ebatavalisi metallosi (nt metroo tõttu).
- Sõiduki läheduses on fikseeritud objektid, näiteks helitõkked, kaitsepiirded, kahekordsed kaitsepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh topeltstruktuurid).
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne)
- Sõites märjal teepinnal, näiteks lompidega teel.
- Teine sõiduk on liiga lähedal teie sõiduki taga või möödub teine sõiduk teie sõidukist väga lähedalt.
- Teise sõiduki kiirus on väga suur, see möödub teie sõidukist lühikese ajaga.
- Möödute teisest sõidukist
- Vahetate sõidurida.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Teie kõrvalreas sõitev sõiduk liigub kahe raja võrra kaugemale või kui kahe raja kaugusel olev sõiduk liigub teie kõrvalreale
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse
- Tagumise nurgaradari kaitseraud on kaetud objektidega, näiteks kaitseraua kleebise, jalgrattaraamiga jne.
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või on radar oma kohalt nihkunud.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.
- Järgmistel juhtudel.
  - Tuvastatud on mootorratas või jalgratas.
  - Tuvastatud on platvormhaagis
  - Tuvastatud on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto
  - Tuvastatud on selline takistus nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
  - Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto.

Olge tähelepanelik. Pidurdamise juhtimine ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud.
- Kiire roolimise korral

⚠ HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel


ONQ5041034

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada.

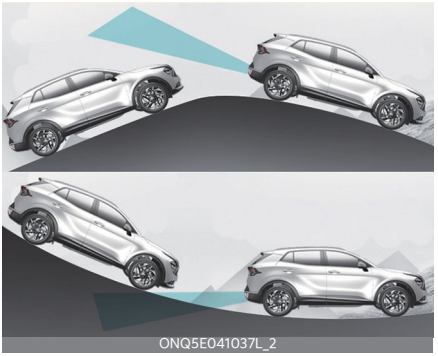
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.


ONQ5041035

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada sama sõiduraja sõiduki.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

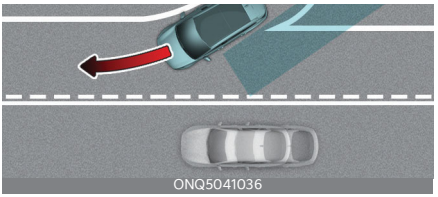
- Kaldega teel sõites.


ONQ5E041037L_2

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kallakul. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada või tuvastab süsteem vigaselt maapinna või struktuuri.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

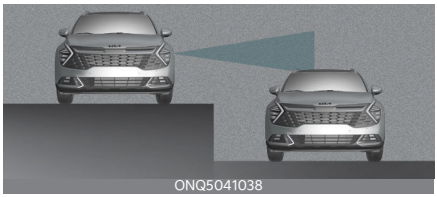
- Ühineval või jaguneval teel sõitmine.


ONQ5041036

Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Sõitmine eri kõrgustega radadel


ONQ5041038

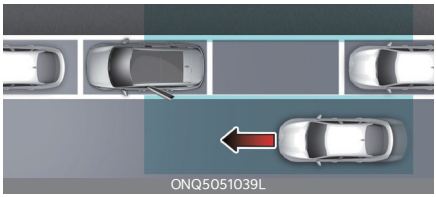
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel. Funktsioon ei pruugi tuvastada sõidukit teel, millel on erineva kõrgusega sõidurajad (tunnelist väljuvad rajad, mitmetasemelised ristmikud jne).

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga ennetussüsteem oleks välja lülitatud.
- Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi töötada umbes 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või tagumise nurgaanduri sisselülitamist.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) (mõnel mudelil)


ONQ5051039L

Kui teie sõiduk on peatunud ja kui turvalise väljumise hoiatussüsteem tuvastab sõiduki, mis läheneb teie sõiduki tagumisele nurgale ja kaasreisija avab ukse, võib turvalise väljumise hoiatussüsteem hoiatada teid hoiatusteate ja hoiatusheliga, et vältida kokkupõrget.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatuse ajastus võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Tuvastusandur

Tagumine nurgaradar

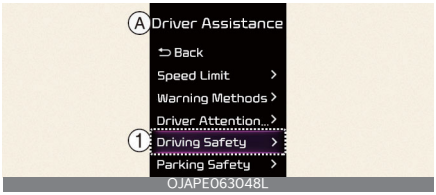

ONQ5E042033L

⚠ ETTEVAATUST

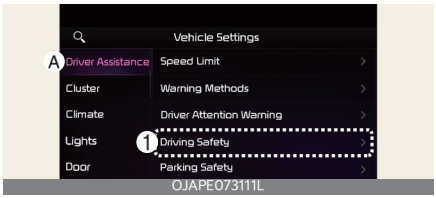
Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-33.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted

Turvaline väljumine



OJAPE063048L



OJAPE073111L

A. **Juhiabisüsteem**

1 Ohutu sõitmine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke näidikuplokis valikud **Kasutajaseaded → Juhiabisüsteemid → Ohutu sõitmine → Ohutu väljasõit** või infomeelelahutuse süsteemis valikud **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Ohutu sõitmine → Ohutu väljasõit**.

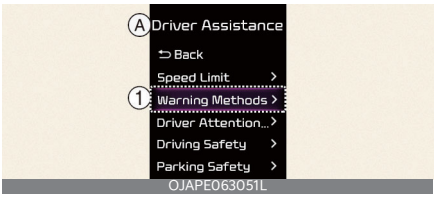
⚠ HOIATUS

- Kui valik **Ohutu väljasõit** on tühistatud, ei saa turvalise väljumise hoiatussüsteem abi osutada. Juht peaks alati olema teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.
- Haagise pistikühenduse elektrilisel ühendamisel lülitub turvalise väljumise hoiatussüsteem automaatselt välja. Sel juhul turvalise väljumise hoiatussüsteem teid ei aita. Sõitke alati ettevaatlikult. (kui Kia originaalosa on varustuses)

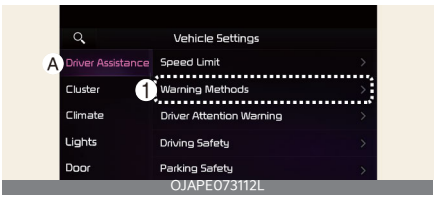
✻ MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise hoiatussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A. **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

  Kui lülitate hoiatuse helitugevuse välja, võib hoiatusfunktsioon kasutada teie ohutuse huvides väikese helitugevusega hoiatussignaali.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

✻ TEAVE

- **Hoiatusmeetodite** muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad **hoiatusmeetodid** viimase seadistuse.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö

Hoiatamine ja kontroll

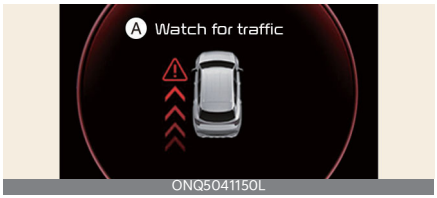
Turvalise väljumise hoiatussüsteem on mõeldud järgmiste tegevuste eest hoiatamiseks.

- Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel



ONQ5041079



ONQ5041150L

A. **Liikluse jälgimine**

Küljepeegli hoiatustuli hakkab vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade ning kõlab helihoiatus.

- Turvalise väljumise hoiatussüsteem töötab järgmistel tingimustel.
  - Teie sõiduki kiirus: alla 3 km/h
  - Tagantpoolt läheneva sõiduki kiirus: üle 6 km/h

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem võib olenevalt sõiduki- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike sõidukist väljumise õnnetuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

✻ MÄRKUS

- Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise hoiatussüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.
- Olenevalt näidikuploki andmetest või teemast võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rike

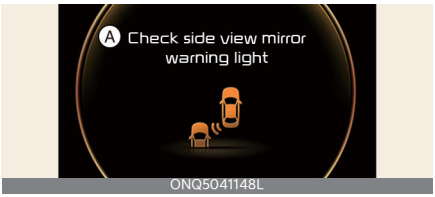


ONQ5041147L

A. **Kontrollige pimenurga hoiatussüsteemi**

Juhul kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja näidikuplokil süttib teatud ajaks üldine hoiatustuli (⚠).

Laske turvalise väljumise hoiatussüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.



ONQ5041148L

A. **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile teatud ajaks hoiatusteade ja süttib üldine hoiatustuli (⚠) süttivad näidikuplokil.

Laske turvalise väljumise hoiatussüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem keelatud



ONQ5041149L

A. **Pimenurga avariiennetussüsteem on keelatud.**

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sel hetkel kuvatakse näidikuplokil hoiatusteated ja üldised hoiatustuled (⚠), kuid see ei viita turvalise väljumise abisüsteemi talitlushäirele.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel mootori taaskäivitate.

Kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta pärast seadme eemaldamist korralikult, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist ühtegi objekti. Samuti juhul, kui tuvastusandur on kohe pärast sõiduki sisselülitamist võõrkeha tõttu blokeeritud.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutate koormaraami või muud varustust, lülitage turvalise väljumise hoiatussüsteem välja. Kui soovite kasutada turvalise väljumise hoiatussüsteemi, eemaldage koormaraamid või muu varustus.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi piirangud

Järgmise hoiatuse puhul ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteem tavapäraselt töötada. Samuti on võimalik, et süsteem töötab ettearvamatult.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

✻ MÄRKUS

Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-33.

⚠ HOIATUS

- Ohutu väljumise hoiatus pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast sõiduki taaskäivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi sõidukil isegi pärast uuesti käivitamist turvalise väljumise hoiatussüsteem korralikult toimida.

Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)



ONQ5041151

1 Piirkiiruse märgutuli

2 Määratud kiirus

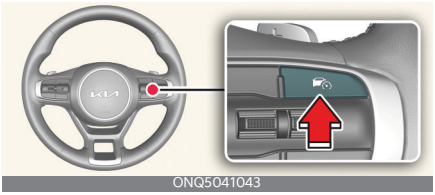
Kui te ei soovi ületada mingit kindlat piirkiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle manuaalne piirkiiruse abisüsteem (seatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaal), mis töötab seni, kuni sõiduki sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Manuaalse kiiruspiiraja töö

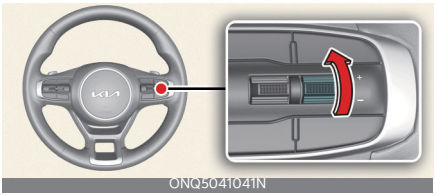
Kiirusepiirangu seadistamine

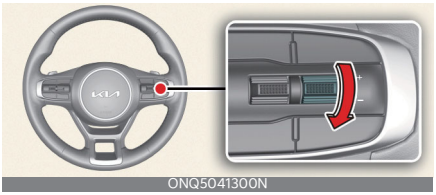
1. Vajutage ja hoidke soovitud kiirusel all Juhtimisabi (). Piirkiiruse märgutuli (LIMIT).


ONQ5041043

2. Vajutage lülitit (+) üles või (-) alla ja vabastage soovitud kiirusel.

   Vajutage ja hoidke lülitit (+) üles või (-) alla. Kiirus suureneb või väheneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel suureneb või väheneb 10 km/h (5 mph) võrra.


ONQ5041041N


ONQ5041300N

3. Näidikuplokil kuvatakse määratud piirkiirus.

   Kui soovite sõita eelseadistatud kiirusepiirangust kiiremini, vajutage gaasipedaal alla.

   Seejärel hakkab seadistatud piirkiirus vilkuma ja kõlab helisignaal, kuni langetate kiiruse tagasi kiirusepiiranguni.

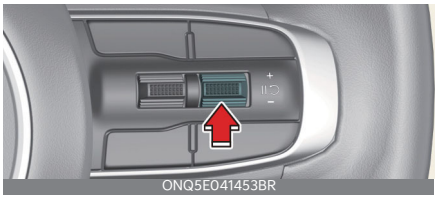


ONQ5041152

✻ MÄRKUS

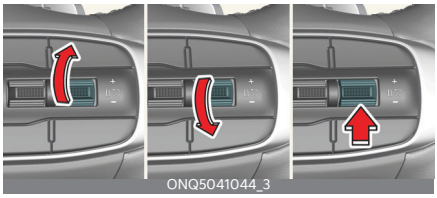
- Seadistatud kiirusepiirangust kiiremini sõitmiseks vajutage tugevalt gaasipedaali, kuni aktiveerub madalamale käigule vahetamise funktsioon.
- Olenevalt sõiduki tehnilistest näitajatest on seatud maksimumkiirus erinev. Seatud kiirust ei saa suurendada üle seatud maksimumkiiruse.

Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi ajutine peatamine



Vajutage lülitit (⊂). Määratud piirkiirus lülitub välja, kuid suurima lubatud sõidukiiruse märgutuli (LIMIT) jääb põlema.

Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi uuesti sisselülitamine

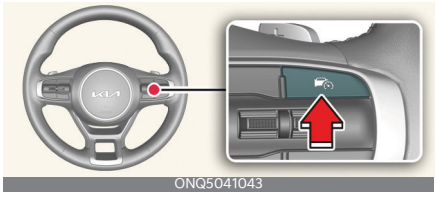


Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi töö jätkamiseks pärast selle katkestamist vajutage lülitit (+), (-), (⊂) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kui lükkate lülitit (+) ülespoole või lülitit (-) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Nupu (⊂) vajutamisel naaseb sõiduki kiirus eelseadistatud kiirusele.

Kiirusepiiraja väljalülitamine



Vajutage juhiabisüsteemi (🚗) lülitit manuaalne piirkiiruse abisüsteemi väljalülitamiseks. Piirkiiruse märgutuli (LIMIT) kustub.

⚠ HOIATUS

Järgige manuaalse piirkiiruse abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Valige kiirpiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage manuaalne piirkiiruse abisüsteem välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, et kiirusepiirangu märgutuli (LIMIT) oleks kustunud.
- Manuaalne piirkiiruse abisüsteem ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ja peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) (mõnel mudelil)

Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) kasutab tuvastatud liiklusmärkidelt saadavat teavet ja navigatsioonisüsteemi andmeid, et teavitada teid kiiruspiirangust ja aidata teel piirkiirust hoida.

⚠ ETTEVAATUST

- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) ei pruugi teistes riikides nõuetekohaselt toimida.
- Kui sõidukil on navigatsioonisüsteem, tuleb seda regulaarselt uuendada, et intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) saaks õigesti töötada.

Tuvastusandur

Esikaamera



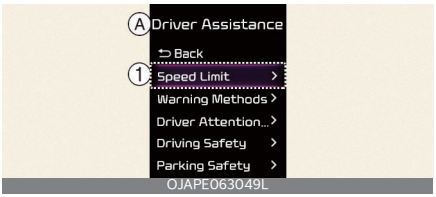
ONQ5E052156L

⚠ ETTEVAATUST

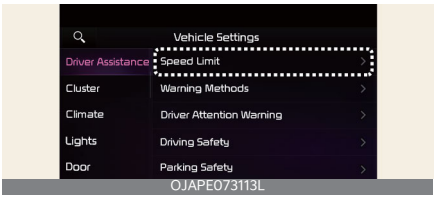
Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-14.

Nutika kiiruspiiraja sätted

Piirkiirus



OJAPE063049L



OJAPE073113L

A. **Juhiabisüsteem**

1 Piirkiirus

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke näidikuplokis valikud **Kasutajaseaded → Juhiabisüsteemid → Kiirusepiirang** või infomeelelahutuse süsteemis valikud **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Kiirusepiirang**.

- **Riigi valimine**: kui navigeerimine ei ole sisse lülitatud, saate selle riigi menüüst käsitsi valida. Selle korralikult toimimiseks valige riik, kus te parajasti sõidate.
- **Piirkiiruse abisüsteem** Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) teavitab juhti kiirusepiirangust ja muudest liiklusmärkidest ning hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus on kiirusepiirangust suurem. Lisaks teavitab intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) juhti vajadusest muuta manuaalse piirkiiruse abisüsteemi ja/või kohanduva kiirushoidiku (kui kuulub varustusse) seadistatud kiirust, et püsida piirkiiruse piires.
- **Piirkiiruse hoiatus**. Kui valitud on Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA), tagab intelligentne

piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) juhile teabe suurima lubatud sõidukiiruse ja täiendavate liiklusmärkide kohta. Lisaks hoiatab Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) juhti, kui sõidukiga sõidetakse kiirusepiirangust kiiremini.

- **Kiirusepiirangu teave** Annab teavet kiirusepiirangute ja muude liiklusmärkide kohta ilma hoiatava helisignaalita.
- **Väljas**: kui valitud on Väljas, lülitub Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) välja. näidikuplokil süttib nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA) (⋯) süttivad näidikuplokil.

⚠ HOIATUS

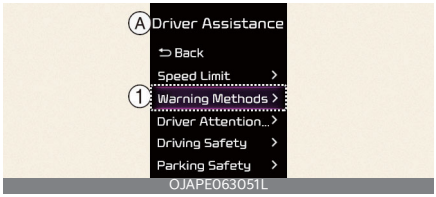
Kui lülitate sõiduki välja ja käivitate selle uuesti, lülitub kiirusepiirangu hoiatus automaatselt sisse. Enne nutika kiirusepiiraja (ISLA) seadistamist parkige kindlasti turvalisse kohta.

✻ MÄRKUS

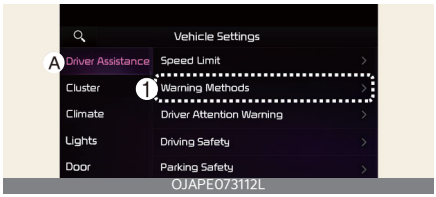
Vajutage ja hoidke all rooli vaigistusnuppu, siis saate muuta funktsiooni nutikas kiirusepiiraja (ISLA) (või kiirusepiirangu hoiatus) seaded kiirusepiirangu teabeks või kiirusepiirangu teabe (või väljalülitamise) valikuks nutikas kiirusepiiraja (ISLA).

(Ei pruugi pakkuda info- ja meelelahutussüsteemi tarkvara versioonist)

Hoiatusmeetodid



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A. **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded → Juhiabisüsteemid → Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate hoiatuse helitugevuse välja, võib hoiatusfunktsioon kasutada teie ohutuse huvides väikese helitugevusega hoiatussignaali.

✻ TEAVE

- **Hoiatusmeetodite** muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad **hoiatusmeetodid** viimase seadistuse.

Nutika kiiruspiiraja töö

Hoiatamine ja kontroll

Intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteemi (ISLA) hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist taset.

- Piirkiiruse kuvamine
- Kiiruse ületamise hoiatus
- Seadistatud kiiruse muutmine
- Automaatne kiirusevahetamine

Piirkiiruse kuvamine



ONQ5041244

Piirkiiruse teave kuvatakse näidikuplokis.

✻ MÄRKUS

- Kui tee piirkiiruse teavet ei tuvastata, kuvatakse märk „---“. Palun vaadake "Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud" leheküljel 7-51kui liiklusmärke on keeruline tuvastada.
- Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem annab lisaks piirkiirusele täiendavat teavet liiklusmärkide kohta. Täiendavad liiklusmärgid võivad riigiti erineda.
- Täiendavad liiklusmärgid piirkiiruse või möödasõidupiirangu märgi all tähendavad tingumusi märkide järgimiseks. Kui lisaliiklusmärke ei tuvastata, kuvatakse need tühjana. (Euroopas)
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiiruse ületamise hoiatus



ONQ5041227

Kui ületate näidatud kiirusepiirangut, vilgub märk ja kostab kuuldav helisignaal.

Seadistatud kiiruse muutmine



ONQ5041153



ONQ5041154

Kui manuaalse piirkiiruse abisüsteemi või kohanduva kiirushoidiku kasutamisel muutub tee piirkiirus, kuvatakse üles- või allasuunas olev nool, mis teavitab juhti, et seadistatud kiirust tuleb muuta. Sel ajal saab juht seadistatud kiirust piirkiiruse järgi muuta, kasutades roolirattal nuppu (+) või (-).

Automaatne kiirusevahetamine (kui varustuses on navigatsioonisüsteem)



ONQ5E044177L

Kiirusepiiraja või kohanduva kiirusehoidiku kasutamisel, kui juhi määratud kiirus on sama, mis maanteel kehtiv kiirusepiirang, reguleeritakse määratud kiirust hiljem automaatselt vastavalt kiirusepiirangule. Automaatse kiirusevahetamise funktsioon töötab teedel, mille kiirusepiirang on üle 70 km/h (45 miili tunnis). Kui funktsioon on aktiveeritud, kuvatakse näidikuplokil määratud kiirus roheliselt.

⚠ HOIATUS

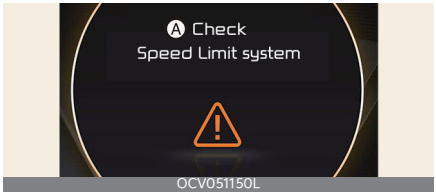
- Isegi pärast kiiruse seadistamist vastavalt tee piirkiirusele, saab sõidukiga siiski sõita piirkiirusest kiiremini. Sõidukiiruse vähendamiseks vajutage vajaduse korral piduripedaali.
- Kui teel kehtib kiirusepiirang alla 30 km/h (20 miili tunnis), siis seatud kiiruse muutmine ja seatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon ei toimi.
- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) kasutab näidikuplokis juhi seadistatud kiiruseühikut. Kui kiiruseühik ei vasta teie riigis kasutatavale, ei pruugi seadistatud Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) nõuetekohaselt toimida. (Välja arvatud Austraalia ja Venemaa)

✻ MÄRKUS

- Üksikasjalikumat teavet manuaalse kiirusepiiraja kasutamise kohta vt jaotisest "Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)" leheküljel 7-46.
- Üksikasjalikumat teavet kohanduva kiirushoidiku kasutamise kohta vt jaotisest "Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 7-59.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud

Intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteemi (ISLA) rikked



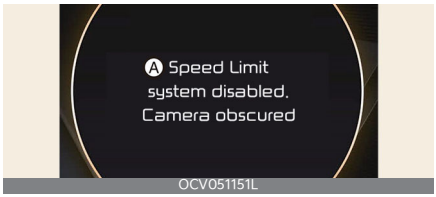
OCV051150L

A. **kontrollige kiirusepiirangu abisüsteemi**

Juhul kui piirkiiruse nutikas abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib peamine (⚠) piirkiirus (⋯) hoiatustuli.

Sellisel juhul soovitame lasta funktsiooni kontrollida Kia volitatud esindajal / hoolduspartneril.

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) keelatud



OCV051151L

A. **Piirkiiruse süsteem keelatud. Kaamera blokeeritud**

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja intelligentset piirkiiruse järgimise abisüsteemi (ISLA) piirata või välja lülitada. Sel juhul kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade ja piirkiiruse märgutuli (⋯) süttivad näidikuplokil.

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) toimib pärast lume, vihma

või võõrkehade eemaldamist tavapäraselt. Hoidke see alati puhtana.

Kui intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) ei tööta pärast seadme eemaldamist korralikult, soovitab Kia pöörduda funktsiooni kontrollimiseks Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi nutikas kiirusepiirangu abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral nutikas kiirusepiiraja (ISLA) korralikult toimida, sest funktsioon säilitab katkise/kaetud oleku.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteemi (ISLA) piirangud

Järgmistes olukordades ei pruugi intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) tavapäraselt töötada. Samuti on võimalik, et intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) töötab ettearvamatult.

- Liiklusmärgid on määrdunud või tuvastamatud
  - Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi ja udu tõttu.
  - Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud
- Liiklusmärgid ei vasta kehtivale standardile
  - Liiklusmärgi pilt või tekst erineb standardist
  - Liiklusmärk on paigaldatud põhirea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
  - Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge
- Sõiduki ja liiklusmärgi vahel on liiga suur vahemaa
- Sõiduki teele satuvad valgustatud liiklusmärgid
- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) tuvastab tänavanumbrid või muud sildid vääralt kiirusepiiranguks.
- Teie sõidetava tee lähedal tuvastati liiklusmärk.
- Mitu märki paiknevad üksteise lähedal
- Minimaalne kiirusepiirang tuvastatakse valesti
- Minimaalse piirkiiruse märk on teel
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites
- Esitulesid ei kasutata või esilaternate eredus on öösel või tunnelis nõrk
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Liiklusmärke on peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate sõidukite tõttu raske tuvastada
- Navigeerimis- või GPS-teave sisaldab vigu.
- Juht ei järgi navigeerimisjuhiseid.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel või kurvilisel teel
- Sõidetakse üle lamava politseiniku või järskudel kallakutel
- Sõiduk rappub tugevalt
- Uuel teel sõites.
- Remondis oleval teel sõites.

- Kui navigeerimistarkvara uuendatakse sõidu ajal

⚠ HOIATUS

- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) on lisafunktsioon, mis aitab juhil järgida tee kiirusepiirangust ning see ei pruugi kuvada õiget kiirusepiirangut ega sõidukiirust õigesti juhtida.
- Piirkiirusest kinnipidamise eest vastutab autojuht.
- See ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

✻ MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-14.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) (mõnel mudelil)

Tähelepanematu sõitmise hoiatusfunktsioon

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem jälgib teie sõidumustrit sõidu ajal. Kui juhi tähelepanutase on alla teatud taseme, soovitab juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ohutu sõidu soodustamiseks teha pausi.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui eesmine sõiduk hakkab liikuma.

Tuvastusandur

Esikaamera



Esikaamerat kasutatakse sõidu ajal tuvastusandurina sõidumustri ja eessõitva sõiduki eemaldumise tuvastamiseks. Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

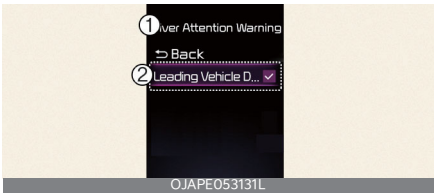
⚠ ETTEVAATUST

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.
- Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokku-

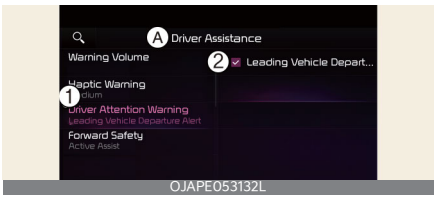
põrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-14.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi seaded

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



OJAPE053131L



OJAPE053132L

A. **Juhiabisüsteem**

1 **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem**

2 **Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem**

Funktsioonide sisse- või väljalülitamiseks tehke sisselülitatud sõiduki näidikuplokis valikud **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem**.

- **Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem**: Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Tähelepanematu sõitmise hoiatusfunktsioon

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi tööpõhimõte on järgmine.

- Puhkepaus

Puhkepaus



ONQ5041161L

A. **Puhkepausi kaalumine**

Kui juhi tähelepanu langeb alla teatud taseme, siis hakkab vilkuma tähelepanematu sõitmise hoiatustuli ( ), näidikuplokile ilmub hoiatusteade ja kõlab hoiatusheli, mis soovitab juhile puhkepausi tegemist.

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõiduaeg on alla 4 minuti või kui viimasest puhkepausi tegemise soovitusest on möödas vähem kui 4 minut.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem võib soovitada juhi sõidustiili või -harjumuste alusel puhkepausi isegi siis, kui juht ei tunne väsimust.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse astet õigesti tuvastada.

- Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema ohutus kohas puhkepausi ka siis, kui süsteem seda ei soovita.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



ONQ5041162L

A. **eesolev sõiduk hakkab uuesti liikuma**

Kui eesmine sõiduk lõpetab peatuse ja sõidab edasi, teavitab eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem juhti näidikuplokil hoiatusteate kuvamise ning helihoiatuse esitamise kaudu.

⚠ HOIATUS

- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaal kõlada.
- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ ETTEVAATUST

- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ja ei pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk peatumise olekust liikuma hakkab.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud sõiduki ees.

✻ MÄRKUS

Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike



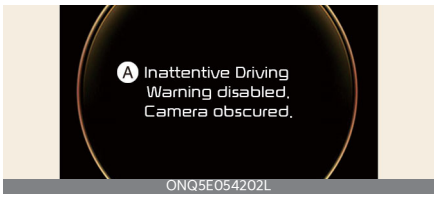
ONQ5041163L

A. **Kontrollige juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi**

Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja süttib peamine (⚠) hoiatustuli ning näidikuplokile ilmub tähelepanematu sõitmise hoiatustuli ( ) süttivad näidikuplokil.

Sellisel juhul laske juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on inaktiveeritud



ONQ5E054202L

A. **Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem on inaktiveeritud. Kaamera blokeeritud.**

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, esiradari kate, kaitseraud või andur on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade ning süttivad kollased (☕) ja (⚠).

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi tavapärane töö taastub lume, vihma või võõrkeha eemaldamisel.

Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta pärast takistuste (lume, vihma või võõrkehade) eemaldamist tavapäraselt (sh pärast haagise, kanduri jms eemaldamist tagumiselt kaitseraualt), soovitab Kia lasta auto Kia volitatud esindajal üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki käivitamist ei ole midagi tuvastada või tuvastusandur on võõrmaterjaliga kaetud.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki käivitamist ei ole midagi tuvastada või tuvastusandur on võõrmaterjaliga kaetud.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

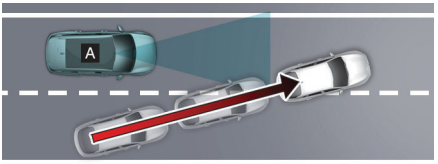
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi piirangud

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

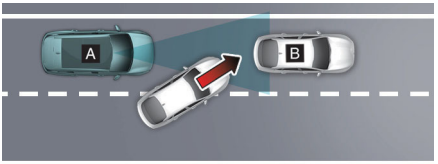
- Sõidukit juhitakse raevukalt
- Sõidukiga sõidetakse tahtlikult sageli üle eraldusjoonte
- Sõidukit juhitakse juhiabisüsteemi, näiteks sõiduraja hoidmise abisüsteemi abil
- Kui sõiduraja märgistus on hägune või kulunud

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

- Kui sõiduk keerab järsult ette



ONQ5041045

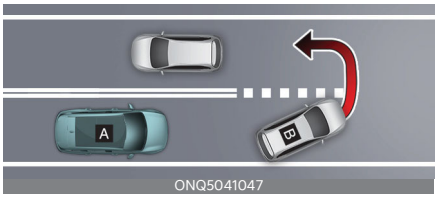


ONQ5041046

[A]: Teie sõiduk, [B]: eesolev sõiduk

Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.

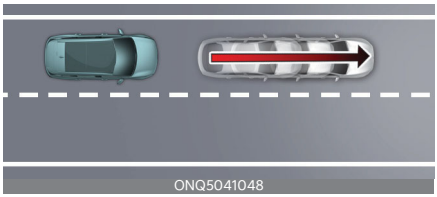


ONQ5041047

[A]: Teie sõiduk, [B]: eesolev sõiduk

Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks pöörab vasakule, paremale või tagasi jne, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui eesolev sõiduk lahkub järsult


ONQ5041048

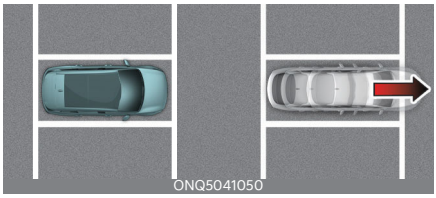
Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur


ONQ5EP041049L

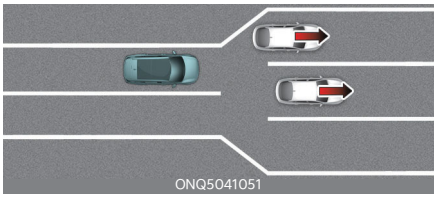
Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija(d) või rattur(id), ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Parklas


ONQ5041050

Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.

- Läbi teemaksupunkti või üle ristmiku sõitmisel


ONQ5041051

Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõiduread ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt töötada.

⚠ HOIATUS

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

✻ MÄRKUS

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-14.

7

Pimenurga nägemise monitor (BVM) (mõnel mudelil)

Vasak pool



ONQ5E041164L

Parem pool



ONQ5E041165L

Kui suunatuli on sisse lülitatud, kuvab pimenurga nägemise monitor ohutuks reavahetuseks näidikuplokil sõiduki tagumise pimenurga ala.

Tuvastusandur

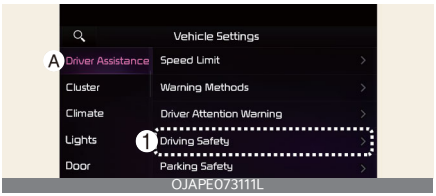
Ümbritseva vaate külgmine kaamera / välispeegel



ONQ5041052L

Pimenurga jälgimissüsteemi sätted

Pimenurga jälgimissüsteem



OJAPE073111L

1 Juhiabisüsteem

2 Ohutu sõitmine

Kui sõiduk töötab, valige pimenurga nägemise monitori sisselülitamiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Sõiduohutus → Pimenurga nägemise monitor**. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

Pimenurga jälgimissüsteemi töö

Suunatuli


OMV033424

Pimenurga nägemise monitor lülitub suunatule kasutamisel sisse ja välja.

Pimenurga jälgimissüsteemi ekraan

Kasutustingimused

- Kui vasak- või parempoolne suunatuli lülitatakse sisse, lülitub pilt näidikuplokil sisse.

Väljalülitamise tingimused

Pimenurga jälgimissüsteem lülitub välja, kui täidetud on üks järgmistest tingimustest.

- Kui suunatuled on välja lülitatud.
- Kui ohutulede vilkumine on sisse lülitatud.
- Kui näidikuplokil on esitatud muud olulised hoiatused.

Pimenurga jälgimissüsteemi rike

Juhul kui pimenurga jälgimissüsteem ei toimi nõuetekohaselt, näidikuploki ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, laske pimenurga jälgimissüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Pimeala jälgimissüsteemi ekraan võib ümbritseva vaate külgmise kaamera piltide korrigeerimise tõttu kuvada objekte ekraanil näidatust erineval kaugusel. Kontrollige vahetult sõiduki ümbrust.
- Kui kaamera objektiiv on kaetud võõra ainega, ei pruugi pimenurga jälgimissüsteem korrektselt töötada.

  Hoidke kaamera lääts alati puhas.

  Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised kõrge leeliselisuse tasemega puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

Kohanduv kiirushoidik (SCC)

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik tuvastab ees sõitva sõiduki ning aitab säilitada pikivahet eessõitvast sõidukist ja seatud kiirust.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Kui kohanduv kiirushoidik hindab, et proovite eessõitvast sõidukist mööduda, aitab kohanduv kiirushoidik kiirendada.

Tuvastusandur

Esikaamera


ONQ5E052156L

Esiradar


ONQ5H041038

⚠ ETTEVAATUST

- Hoidke esikaamera ja ette suunatud radar alati heas seisukorras, et tagada kohanduva kiirushoidiku optimaalne jõudlus.
- Üksikasjalikumat teavet esikaamera ning esiradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)

(andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-14.

Kohanduva kiirushoidiku sätted

Sõltuvalt sõidurežiimist

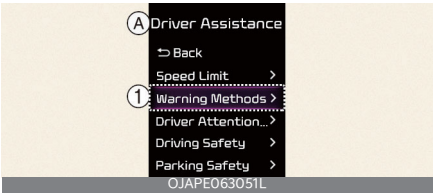
Dünaamiline kiirushoidik muudab kiirendamist vastavalt sõidurežiimiga integreeritud juhtimisrežiimist valitud sõidurežiimile. Vaadake järgnevat tabelit.

Sõidurežiim	Kohanduv kiirushoidik
SMART	Tavapärane
ÖKONOOMNE	Tavapärane
SPORT	Kiire

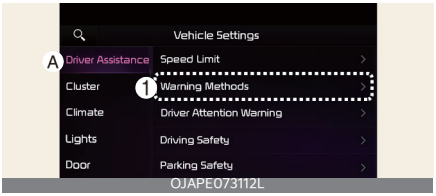
✻ TEAVE

- Sõidurežiimi kohta leiate lisateavet jaotisest "Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem" leheküljel 6-27
- Dünaamiline kiirushoidik ei pruugi mõnes sõidurežiimis sisse või välja lülituda, kui töötingimused pole täidetud.
- Kui teie sõidukil puudub sõidurežiimiga integreeritud juhtimisrežiim, siis kiirendab kohanduv kiirushoidik teie sõidukit tavapärasel tasemel.

Hoiatusmeetodid



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A. **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

  Kui lülitate hoiatuse helitugevuse välja, võib hoiatusfunktsioon kasutada teie ohutuse huvides väikese helitugevusega hoiatussignaali.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine. (kui kuulub varustusse)
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

✻ TEAVE

- **Hoiatusmeetodite** muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad **hoiatusmeetodid** viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.
- Funktsioone **Hoiatuse helitugevus** ja **Haptiline hoiatus** ei saa korraga välja

lülitada. Kui üks hoiatus välja lülitada, siis aktiveerub teine hoiatus.

Kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käigukang on asendis D (sõitmine).
- Teie sõiduki kiirus on töökiiruse vahemikus.
  - 10-180 km/h (5 ~ 110 mph): eessõitev auto puudub
  - 0-180 km/h (0 ~ 110 mph): ees sõidab auto
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS on sisse lülitatud

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Juhiuks on avatud
- Mootori pöörete arv on kõrge
- EPB (elektrooniline seisupidur) on rakendatud
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS juhib sõidukit
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine ei tööta
- Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi piduri juhtimine töötab (kui kuulub varustusse)

✻ MÄRKUS

Teise sõiduki taga peatudes võib juht kohanduva kiirushoidiku sisse lülitada, kui hoiab all piduripedaali.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem käivitub, kui kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal käivitatakse vasak suunatuli (vasakpoolse rooliga sõiduk) või parem suunatuli (parempoolse rooliga sõiduk) ja järgmised tingimused on täidetud.

- Teie sõidukiirus on üle 60 km/h (40 miili tunnis)
- Teie sõiduki ees on tuvastatud sõiduk

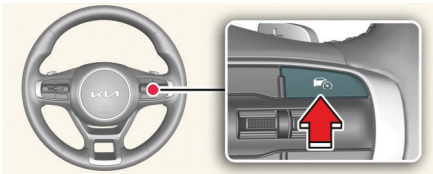
Möödasõidul kiirendamise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.

- Ohutuled on sisse lülitatud
- Eesoleva sõidukiga pikivahe pidamiseks on vähendatud sõidukiirust

⚠ HOIATUS

- Kui teie sõiduki ees on sõiduk ja käivitate vasaku suunatule (vasakpoolse rooliga sõiduki puhul) või parema suunatule (parempoolse rooliga sõiduki puhul), võib sõiduk ajutiselt kiirendada. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Olenemata teie riigi sõidusuunast töötab möödasõidul kiirendamise abisüsteem siis, kui tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõidusuunaga riikides kontrollige alati pidevalt teeolusid.

Kohanduva kiirushoidiku käivitamine


ONQ5041043

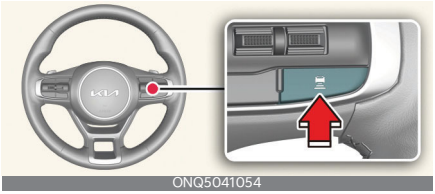
Vajutage kohanduva kiirushoidiku sisselülitamiseks juhiabisüsteemi nuppu. Kiirus seatakse näidikuplokil kuvatud kiirusele.

- Kui teie ees pole ühtegi sõidukit, säilitatakse määratud kiirus.
- Kui teie ees on sõiduk, on võimalik, et kiirust reguleeritakse eesoleva sõidukiga vahe hoidmiseks. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu sellel kiirusel.

✻ MÄRKUS

- Kui teie sõiduki kiirus on juhiabisüsteemi nupu vajutamisel vahemikus 0-30 km/h, seadistab kohanduv kiirushoidik määratud kiiruseks 30 km/h.
- Kui juht vahetab madalamale käigule, ei pruugi sõidukiirus jõuda seadistatud kiiruseni.

Pikivahe seadistamine


ONQ5041054

Iga nupuvajutusega muutub pikivahe järgmiselt.

Distance 4 → Distance 3 → Distance 2
Distance 1 ←

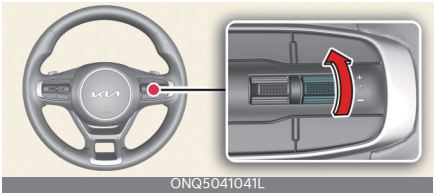
Kui auto sõidukiirus on 90 km/h (56 miili/h), hoiab süsteem sõltuvalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.

- Vahemaa 4: ligikaudu 52,5 m
- Vahemaa 3: ligikaudu 40 m
- Vahemaa 2: ligikaudu 32,5 m
- Vahemaa 1: ligikaudu 25 m

✻ MÄRKUS

Mootori taaskäivitamisel või kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel seadistatakse vahemaa viimati seadistatud vahemaale.

Kiiruse suurendamine


ONQ5041041L

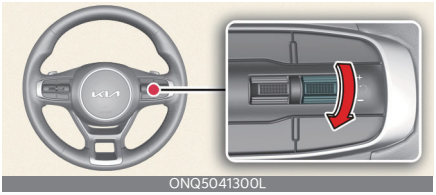
- Lükake lülitit (+) ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti (+) üles ja hoidke seda seal. Seadistatud kiirus suureneb 10 km/h võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.

  Saate määrata salvestatud püsikiiruseks mistahes väärtuse kuni 180 kilomeetrini tunnis.

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne lüliti (+) kasutamist liiklusolusid. Sõidukiirus võib järsult suureneda, kui vajutate lülitit (+) üles ja hoiate seda seal.

Seadistatud kiiruse vähendamine


ONQ5041300L

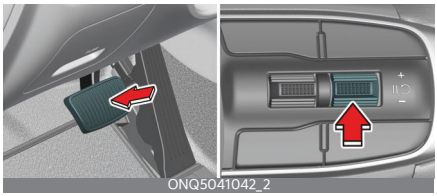
- Lükake lülitit (-) alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1

km/h võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.

- Lükake lülitit (-) alla ja hoidke seda seal. Seadistatud kiirus väheneb 10 km/h võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.

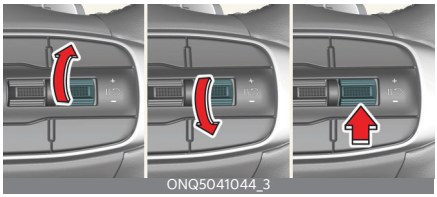
  Saate vähendada salvestatud püsikiiruse 30 km/h-ni.

Kohanduva kiirushoidiku tühistamine ajutiselt


ONQ5041042_2

Vajutage lülitit (IIↄ) või piduripedaali, et kohanduva kiirushoidiku töö ajutiselt peatada.

Kohanduva kiirushoidiku töö taastamine


ONQ5041044_3

Kohanduva kiirushoidiku katkestamise järel taaskäivitamiseks vajutage lülitit +, (-) või (IIↄ) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

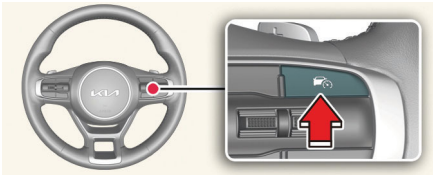
Kui lükkate lülitit (+) ülespoole või lülitit (-) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Nupu (IIↄ) vajutamisel naaseb sõiduki kiirus eelseadistatud kiirusele.

⚠ HOIATUS

Kontrollige liiklustingimusi enne lüliti (IIↄ) vajutamisel järsult suureneda või väheneda. Sõidukiirus võib lüliti (IIↄ) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kohanduva kiirushoidiku väljalülitamine


ONQ5041043

Vajutage kohanduva kiirushoidiku väljalülitamiseks juhiabisüsteemi lülitit.

✻ MÄRKUS

Kui teie auto on manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke kohanduva kiirushoidiku välja lülitamiseks Driving Assist nuppu. Manuaalne piirkiiruse abisüsteem lülitub siiski sisse.

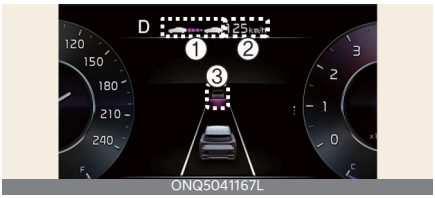
⚠ HOIATUS

Ärge kasutage nuppe ja lüliteid samaaegselt. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi sel juhul korrektselt töötada.

Kohanduva kiirushoidiku kuva ja juhtimine

Näete kohanduva kiirushoidiku olekut näidikuploki juhiabisüsteemide vaates. Täpsema teabe "LCD-ekraani režiimid" leheküljel 5-51.

Kohanduv kiirushoidik kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust järgmiselt.



ONQ5041167L

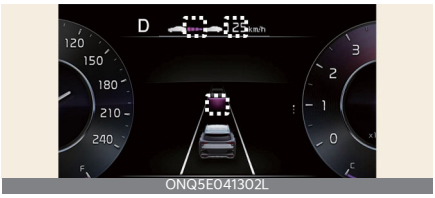
Kohanduv kiirushoidik kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust järgmiselt.

- Töötamisel
  1. Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase
  2. Määratud kiirus
  3. Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase
- Kui funktsioon on ajutiselt tühistatud
  1. Teie auto (hall)
  2. Varem seadistatud kiirus (varjatud)

✻ MÄRKUS

- Pikivahe eessõitva autoga kuvatakse näidikuplokis vastavalt teie ja eessõitva auto pikivahele.
- Sihtkiirus võib sõltuvalt sõiduki kiirusest ja vahemaa tasemest erineda. Kui sõiduki kiirus on madal, kuigi sõiduki vahemaa on muutunud, võib sõiduki sihtvahe muudatus olla väike.
- Näidikuplokil kuvatavad pildid või värvid võivad varieeruda olenevalt näidikuploki spetsifikatsioonidest või teemadest.

Ajutine kiirendamine



ONQ5E041302L

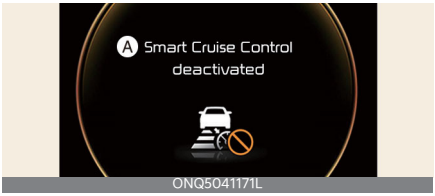
Kui soovite kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal määratud kiirust muutmata ajutiselt kiirust lisada, vajutage gaasipedaali. Gaasipedaali vajutamise ajal hakkavad näidikuplokil vilkuma määratud kiirus, vahemaa tase ja vahemaa eesmärk.

Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.

⚠ HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrollita, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

Kohanduva kiirushoidiku tühistamine ajutiselt



ONQ5041171L

A. **Kohanduv kiirushoidik on tühistatud**

Kui kohanduva kiirushoidiku kasutamine tühistatakse automaatselt, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja juhi hoiatamiseks kõlab helihoiatus.

Kohanduva kiirushoidiku saab automaatselt ajutiselt tühistada järgmiselt.

- Teie sõidukiirus on üle 190 km/h (120 miili tunnis)
- Sõiduk seisab teatud aja.
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt kindla aja vältel.
- Kohanduva kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud

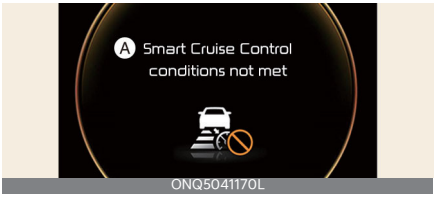
✻ MÄRKUS

Kui kohanduva kiirushoidiku kasutamine tühistatakse ajutiselt ajal, mil sõiduk seisab, võib elektrooniline seisupidur endiselt rakenduda.

⚠ HOIATUS

Kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel ei säilitata vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali, et vähendada kiirust ning säilitada ohutu pikivahe.

Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud



ONQ5041170L

A. **dünaamilise kiirushoidiku tingimused pole täidetud**

Juhul kui juhiabisüsteemi nuppe, lülitit (+), lülitit (-) või lülitit (⁞⊃) vajutatakse siis, kui kohanduva kiirushoidiku töötingimused pole täidetud, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab helihoiatus.

Süsteemi kasutamine liikluses



ONQ5041172L

A. **Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali**

Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie sõiduk.

Lisaks ilmub pärast auto peatamist ja kindla ajavahemiku möödumist näidikuplokile eespool esitatud teatega sarnane hoiatusteade. Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või lülitit (+), (-) või (⁞⊃).

Eesolevate teeolude hoiatus.



ONQ5041173L

A. **Jälgige ümbritsevaid sõidukeid**

Järgmistes olukordades ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab helihoiatus, mis hoiatab juhti eesolevate teeolude kohta.

⚠ HOIATUS

Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali.

Kokkupõrkehoiatus



ONQ5041132L

A. **Kokkupõrkehoiatus**

Kui kohanduva kiirushoidiku kasutamise ajal tekib tõsine kokkupõrkeoht eessõitva sõidukiga, ilmub näidikuplokile hoiatusteade, juhi hoiatamiseks kõlab helisignaal ja rool hakkab vibreerima (kui see funktsioon on olemas).

Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali, et vähendada kiirust ning säilitada ohutu pikivahe.

⚠ HOIATUS

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes olukordades juhti kokkupõrkest hoiatada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Kaugus eesolevast sõidukist on väike ja eesoleva sõiduki kiirus on teie sõidukist kiirem või sellega sarnane.
- Eesolev sõiduk sõidab väga aeglaselt või seisab.
- Gaasipedaali vajutatakse kohe pärast kohanduva kiirushoidiku käivitamist.

⚠ HOIATUS

- Kohanduv kiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada ootamatuid ja järske olukordi või keerulisi sõiduolukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja sõidukiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage kohanduv kiirushoidik välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.
- Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui kohanduv kiirusehoidik töötab, isegi kui sõiduk on seiskunud.
- Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivahe olete valinud.
- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Kui eesoleva sõidukiga hoitakse pikivahet ja see sõiduk kaob, võib kohanduv kiirushoidik järsult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.
- Järsul kallakul võib auto üles sõites veidi sõitu aeglustada või alla sõites kiirendada.
- Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.
- Kui liiklete haagise või millegi sarnasega, võib auto sõidu ajal sagedast käiguvahetust ja suurt pöörlemiskiirust kogeda ning kohanduva kiirusehoidiku jõudlus võib halveneda. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Lülitage kohanduv kiirushoidik sõiduki pukseerimisel välja.
- Kohanduva kiirushoidiku kasutamine võidakse tühistada, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi eesolevat takistust tuvastada ja võib põhjustada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie sõiduki ees.
- Eessõitva auto äkiline sõiduraja vahetus võib põhjustada kohanduva kiirushoidiku hilise reageerimise või reageerimise tegelikult kõrvalreas sõitvale autole. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ega kõla helisignaali.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi kohanduv kiirushoidik hoiatusteadet kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.

- Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avarii eest.
- Valige kiirpiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.

✻ MÄRKUS

- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada mõne sekundi jooksul pärast sõiduki uuesti käivitamist või esikaamera või eesmise radari sisselülitamist.
- Kui pidurit juhib dünaamiline kiirushoidik, võite kuulda heli.

Kohanduva kiirushoidiku rikked ja piirangud

Kohanduva kiirushoidiku rike



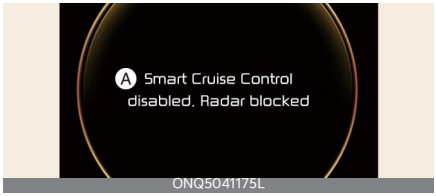
ONQ5041174L

A. **kontrollige dünaamilist kiirushoidikut**

Kohanduva kiirusehoidiku rikke korral kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum (ja see lülitatakse teatud aja möödudes välja) ja põhihoiatustuli (⚠) lülitub sisse.

Laske kohanduvat kiirushoidikut kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kohanduv kiirushoidik keelatud



ONQ5041175L

A. **Dünaamiline kiirushoidik keelatud. Radar blokeeritud**

Kui esiradari kate või andur on kaetud lume, vihma või võõrmaterjaliga, võib see vähendada tuvastamise jõudlust ja ajutiselt piirata või inaktiveerida kohanduva kiirushoidiku.

Sel hetkel kuvatakse näidikuplokil hoiatusteated ja üldine hoiatustuli (⚠) (ja lülitub teatud aja pärast välja), kuid see ei viita kohanduva kiirusehoidiku rikkele.

Kohanduv kiirushoidik hakkab normaalselt tööle, kui lumi, vihm või võõrkehad eemaldatakse. Hoidke see alati puhtana.

⚠ HOIATUS

Isegi kui näidikupaneelil ei kuvata hoiatusteadet, ei pruugi kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.

⚠ ETTEVAATUST

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

7

Kohanduva kiirushoidiku piirangud

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Näidikuplokile on asetatud mõni ese
- Ümbrus on väga ere
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine.
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebaharilikult jne
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei paista normaalne (nt kaldus, ümber läinud jne)
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk keerab ootamatult ette
- Sõidukit pukseeritakse
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mida esiradar ei tuvasta
- Sõidetakse kiirtee (või maantee) ristmiku lähedal või läbi tollimaksupunkti
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Sõidetakse kurvilisel teel
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja
- Eesolevat autot blokeerib äkki takistus
- Eesolev auto vahetab järsult sõidurada või vähendab järsult kiirust
- Eesolev auto pole hariliku sõiduki kujuga
- Eesoleva sõiduki kiirus on kiire või aeglane
- Eespool on auto ja teie auto vahetab äkitselt aeglaselt rida
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Sõiduk rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.
- Järgmistes kohtades sõitmisel

  - Parklas sõitmine
  - Sõidetakse läbi ehituspiirkonna, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle teekünniste jne
  - Sõidukiga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
  - Sõidukiga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda
  - Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
  - Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas
  - Sõidetakse kurvilisel teel
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne)
  - Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
  - Sõidetakse kiirtee (või maantee) ristmiku lähedal või läbi tollimaksupunkti
  - Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
- Sõidetakse kurvilisel teel



Kurvilistel teedel ei pruugi kohanduv kiirushoidik samal sõidurajal sõidukit tuvastada ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

Valige kurvilistele teedele sobilik sõidukiirus ning rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.



Teie sõiduki kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalreas liikuva sõiduki.

Kontrollige, et teeolud võimaldaksid kohanduva kiirushoidiku ohutut kasutamist, ning vajaduse korral vajutage sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu kauguse tagamiseks piduripedaali.

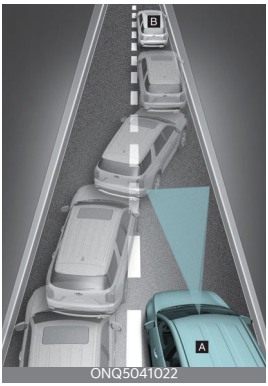
- Kaldega teel sõites.



Kui sõidukiga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi kohanduv kiirushoidik teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie sõiduk võib seetõttu valitud püsikiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

Valige kalletel sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

- Sõiduraja vahetamine

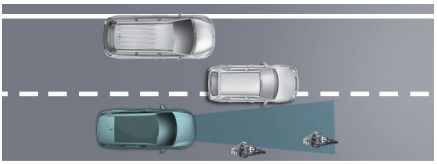


ONQ5041022

1. teie sõiduk,
2. rida vahetav sõiduk

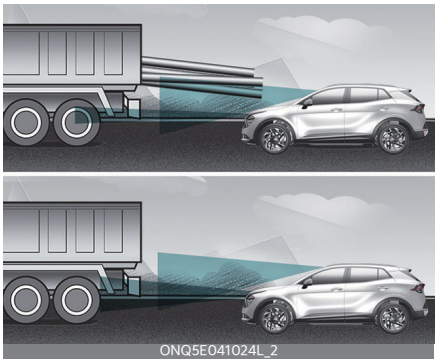
Kui sõiduk (2) liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult sõidurada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

- Sõiduki tuvastamine


ONQ5041058

Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie reas olevaid sõidukeid.

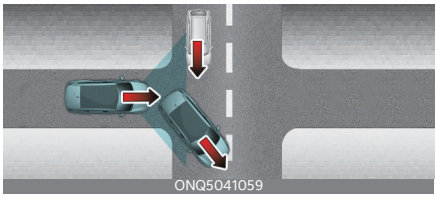
- Sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone
- Eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid
- Kõrgema kliirensiga sõiduk või laaditud tahapoole väljuva koormaga sõiduk.
- Autod, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud.
- Sõidukid, mis on teie sõidukist ligikaudu 2 meetri raadiuses
- Lähenevad sõidukid
- peatunud sõidukid;
- Väikese tagaprofiiliga sõidukid, nagu veokid
- Kitsad sõidukid, nagu mootorrattad või jalgrattad
- Erisõidukid
- loomad ja jalakäijad.


ONQ5E041024L_2

Järgmistel juhtudel ei ole võimalik eesolevat sõidukit anduriga tuvastada. Jälgige alati tee- ja sõidutingimusi ning sõitke ettevaatlikult. Vajaduse korral reguleerige sõidukiirust.

- Roolite oma sõidukit
- Sõidetakse kitsal või järskude kurvidega teel

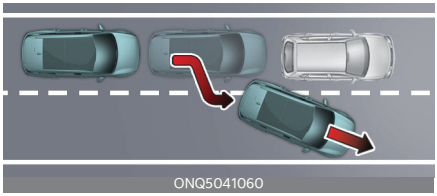
- Kui teie ees olev auto kaob ristmikul.


ONQ5041059

Kui teie ees olev sõiduk kaob ristmikul, võib teie sõiduk kiirendada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

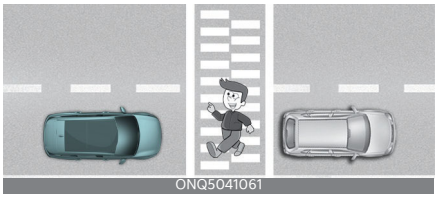
- Kui teie ees olev auto väljub sõidurajalt


ONQ5041060

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi kohanduv kiirushoidik kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Jälgige alati jalakäijaid


ONQ5041061

Kui teie auto hoiab pikivahet ees oleva sõidukiga, jälgige eriti tähelepanelikult, et teele ei satuks jalakäijaid.

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) (mõnel mudelil)

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik aitab säilitada ohutut kiirust olenevalt teeoludest, kasutades maanteel sõites navigatsioonisüsteemi teavet, kui kohanduv kiirushoidik töötab.

✻ MÄRKUS

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on kasutatav ainult teatud kiirteede (või maanteede) kontrollitud ligipääsuga teedel.

  * Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahasõidudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.

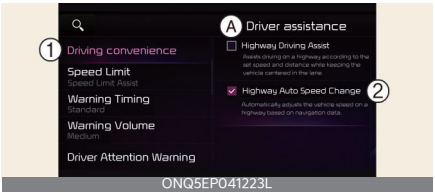
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirusehoidik toimib kontrollitud ligipääsuga tee põhiteedel ega toimi eritasandilistel ristmikel või liiklussõlmedes.
- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

Kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine

Kui sõiduki kiirus on suur, vähendab automaatne maantee kurvilisel alal aeglustamise funktsioon navigatsioonisüsteemi teabe põhjal ajutiselt teie sõiduki kiirust, et saaksite kurvis ohutult sõita.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirusehoidiku seaded

Kiirtee automaatne kiiruse reguleerimine



ONQ5EP041223L

A. **Juhiabisüsteem**

1 **Sõidumugavus**

2 **Kiirteel automaatne kiirusevahetamine**

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Kiirteel automaatne kiiruse reguleerimine**.

✻ MÄRKUS

Kui navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadete menüüs seadistada.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirusehoidik on kasutamiseks valmis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Seadistage kiirteel automaatset kiirusevahetamiset näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemi ekraanil.
- Intelligentne kohanduv kiirushoidik töötab
- Sõidetakse kiirteedel (või maanteedel).

✻ MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet kohanduva kiirushoidiku kasutamise kohta vt jaotisest "Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 7-59.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kuva ja juhtimine



ONQ5E041177L

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töötamisel kuvatakse see näidikuplokil järgmiselt.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku ooterežiim

Kui kõik töötingimused on täidetud, siis valge (NAV) märgutuli süttib.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse reguleerimise ajal roheline (NAV) märgutuli süttib.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku pausi/juhi toiming

Kui kohanduvat kiirusehoidikut ei saa kasutada pausi või ümbersõidu tõttu, ilmub näidikuplokile hall (NAV).

Kui gaasipedaal on alla vajutatud, vilgub näidikuplokil valge (NAV) märgutuli.

⚠ HOIATUS

Hoiatusteade ilmub järgmistel juhtudel.



ONQ5041134L

A. **Sõitke ettevaatlikult**

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei aeglusta teie sõiduki kiirust ohutule tasemele

✻ MÄRKUS

Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine

Olenevalt eesolevast kurvist kiirteel (või maanteel) auto aeglustab ja kiirendab pärast kurvi läbimist ettenähtud kiiruseni.

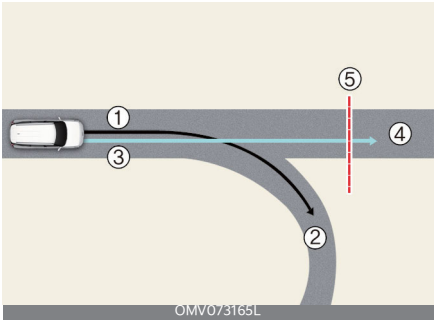
✻ MÄRKUS

Aeglustuse alguspunkt sõltub auto sõidukiirusest ja tee kurvilisusest. Mida suurem on sõidukiirus, seda varem on aeglustuse alguspunkt.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku piirangud

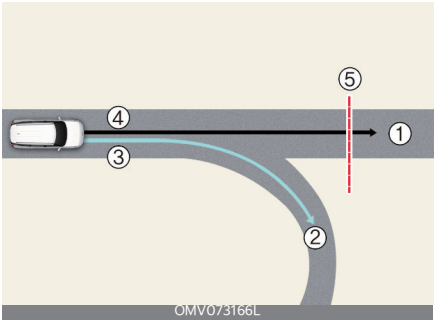
Navigatsioonipõhine kohanduv kiirusehoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.
- Piirkiirust ja teeteavet pole navigatsioonisüsteemis värskendatud.
- Kaardi teavet ei kanta info- ja meelelahutussüsteemi ebakorrektse töötamise tõttu üle.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõidu ajal teed.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel
- Teel, mis jaguneb kaheks või enamaks ja liitub seejärel taas.
- Juht lahkub navigatsioonisüsteemis määratud kursilt.
- Sihtkoha teekonda muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega.
- Sõiduk sõidab bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või CarPlay töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta sõiduki praegust asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteed kõrval olev viadukt, või läheduses asuvad paralleelsed teed).
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteemi taaskäivitatakse sõidu ajal.
- Mõne lõigu piirkiirus muutub olenevalt teeoludest.
- Sõidetakse teeremondiga teel.
- Sõidetakse juhitaval teel.
- Ilm on halb, nt tugev vihma- või lumesadu.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel.



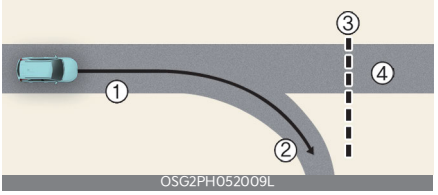
1 Marsruudi määramine
2 Haruliin
3 Marsruut
4 peatee
5 kurviline lõik

- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena.
- Kui sõiduki sõidumarsruut tuvastatakse põhiteena, säilitades põhitee navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi asemel, hakkab maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon tööle. Olenevalt vahemaast kurvini ja sõiduki praegusest kiirusest ei pruugi sõiduki aeglustumine olla piisav või aeglustumine võib toimuda kiiresti.



1 peatee
2 Haruliin
3 Marsruut
4 Marsruudi määramine
5 kurviline lõik

- Kui navigatsioonisüsteemis seadistatud marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, hakkab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon vastavalt põhitee kurvide teabele ajutiselt tööle.
- Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes maantee eritasandilisele ristmikule ja sõlmpunktile, lülitub funktsioon maantee kurvilisel alal automaatne aeglustamine välja.



1 Marsruut
2 Haruliin
3 kurviline lõik
4 peatee

- Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab maantee kur-

vilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal.
- Isegi kui lahkute põhiteelt, võib maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon ajutiselt töötada maantee kurvilõigu navigatsiooniteabe põhjal.

⚠ HOIATUS

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on mugavusfunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist.
- Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Juhi kohustuseks on kontrollida sõidutee või -raja tegelikku kiirusepiirangut.
- Maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon tühistatakse automaatselt, kui lahkute kiirtee (või maantee) põhiteelt ja liigute tavateele või muule alale (ristmikule, liiklussõlme, puhkealale jne.).
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada eesoleva sõiduki ja sõidutingimuste tõttu. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Haagise või muu sarnasega liiklemisel ei pruugi auto aeglustus olla piisav. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Pärast maanteel oleva teemaksupunkti läbimist töötab navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik esimese sõiduraja järgi. Kui sisenete mõnele teisele reale, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.
- Sõiduk kiirendab, kui juht vajutab navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töötamisel gaasipedaali ja funktsioon ei aeglusta sel juhul sõidukit. Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.
- Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö ajal, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustada või võib kiiresti aeglustada turvalisele kiirusele.
- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötada.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on lisafunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht. Sõitke alati ettevaatlikult ja olge tähelepanelik.

✻ MÄRKUS

- Navigatsioonisüsteemi juhtimise ja navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö käivitamise ning lõppemise vahel võib esineda ajavahe.
- Näidikuplokil ja navigatsioonisüsteemis esitatud kiiruse teave võivad erineda.
- Isegi kui sõidate aeglasemalt kui kohanduva kiirushoidiku määratud püsikiirus, võivad kiirendamist piirata eesolevad kurvilised lõigud.
- Kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötab põhiteelt lahkudes eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile, puhkealale vms sisenemiseks, võib funktsioon teatud aja töötada.
- Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku aeglustamine ei pruugi teeolude, nagu ebaühtlased pinnad ja kitsad read, tõttu olla piisav.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LFA) (mõnel mudelil)

Sõiduraja hoidmise abisüsteem tuvastab sõiduraja märgistuse ja/või teel eesoleva sõiduki ning tsentreerib teie sõiduki sõidurajale.

Tuvastusandur

Esikaamera



ONQ5E052156L

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina eraldusjoonte ja eesolevate sõidukite tuvastamiseks.

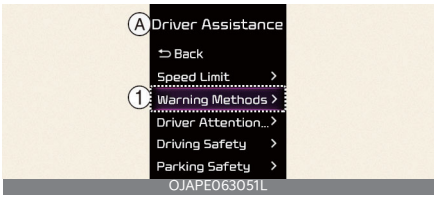
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

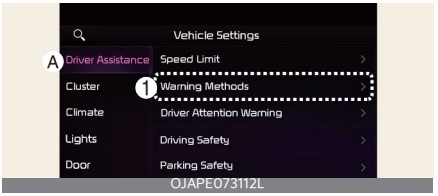
Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-14.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi seaded

Hoiatusmeetodid



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A. **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded → Juhiabisüsteemid → Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

  Kui lülitate hoiatuse helitugevuse välja, võib hoiatusfunktsioon kasutada teie ohutuse huvides väikese helitugevusega hoiatussignaali.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

✻ TEAVE

- **Hoiatusmeetodite** muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad **hoiatusmeetodid** viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

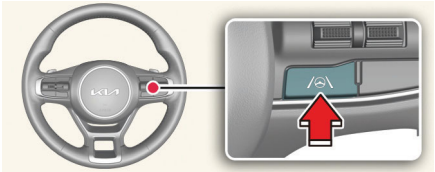
⚠ HOIATUS

Haagise pistikühenduse elektrilisel ühendamisel lülitub sõidurea hoidmise abisüsteem automaatselt välja. Sel juhul

sõiduraja hoidmise abisüsteem teid ei aita. Sõitke alati ettevaatlikult. (kui Kia originaalosa on varustuses)

Sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamine

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse/välja lülitamine



ONQ5041028

Vajutage sisselülitatud sõidukiga sõiduraja hoidmise abisüsteem käivitamiseks näidikupaneelil sõidurea hoidmise nupule. Hall või roheline (⛐) märgutuli.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi väljalülitamiseks vajutage sõidurea hoidmise abisüsteemi nuppu all.

Hoiatamine ja kontroll

Sõidurea hoidmise abisüsteem



ONQ5041178L

Kui tuvastatakse eesolev sõiduk ja/või mõlema sõiduraja märgistus ning teie sõidukiirus on alla 180 km/h (110 mph), kuvatakse kobarale roheline (⛐) märgutuli ja sõiduraja hoidmise abisüsteem aitab roolimist abistades sõidukil sõiduraja keskel püsida.

⚠ ETTEVAATUST

Kui rooli pööramist ei abistata, siis valge märgutuli (⛐) vilgub ja muutub seejärel halliks.

Käed lahti hoiatus

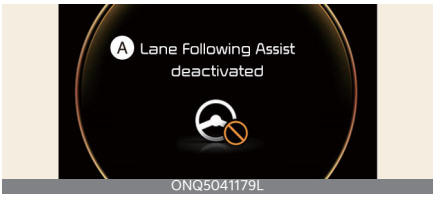


ONQ5041141L

A. **Hoidke käed roolil**

Kui juht eemaldab käed mõneks sekundiks roolilt, ilmub hoiatusteade ja kostab mitmeetapiline hoiatusheli.

- Esimene tase: hoiatusteade
- Teine etapp: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus



ONQ5041179L

A. **Sõiduraja järgimise abisüsteem**

Kui juht ei pane pärast käed lahti hoiatuse ilmumist käsi endiselt roolile, ilmub hoiatusteade ja sõiduraja hoidmise abisüsteem tühistatakse automaatselt.

⚠ HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõidurajal hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.

- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Käed lahti hoiatusteade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi sellisel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

✻ MÄRKUS

- Kui mõlemad eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv valgest halliks.

Sõidurada pole tuvastatud



ONQ5041250

Sõidurada on tuvastatud

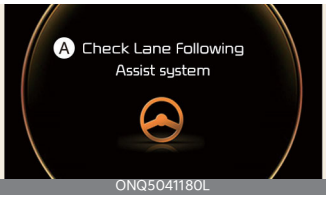


ONQ5041178L

- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurajal püsimise abisüsteemi rooli asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.
- Isegi kui sõidurajal püsimise abisüsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõidurajal hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidureal püsimise abisüsteemi rike



ONQ5041180L

A. Kontrollige sõidurea hoidmise abisüsteemi.

Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokis süttib üldine (⚠) süttivad näidikuplokil.

Sellisel juhul laske sõiduraja järgimise abisüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Sõidurajal hoidmise abisüsteemi piirangud

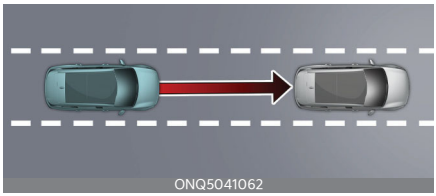
Üksikasjalikumat teavet sõidurea hoidmise abisüsteemi ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-27.

⚠ HOIATUS

Sõidustabiilsus võib halveneda, kui koorma mass ületab maksimaalselt lubatud massi või kogu koorem paigutatakse ühte pakiruumi. Samuti võib see halvendada sõidurajal püsimise abisüsteemi toimimist.

Maantee sõiduabisüsteem (HDA) (mõnel mudelil)

Maantee sõiduabisüsteem



Maantee sõiduabi tuvastab eesolevad sõidurajad ja sõidukid ning aitab säilitada pikivahet eesolevast sõidukist ja määratud kiirust ning tsentreerida teie sõidukit maanteel (või kiirteel) sõites sõidurajale.

✻ MÄRKUS

- Maantee sõiduabi saab kasutada ainult teatud kiirteede (või maanteede) kontrollitud ligipääsuga teedel.
  * Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahasõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.
- Maantee sõiduabi toimib kontrollitud ligipääsuga tee põhiteedel ega toimi eritasandilistel ristmikel või liiklussõlmedes.
- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

Tuvastusandur

Esikaamera



ONQ5E052156L

Esiradar



ONQ5H041038

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST

Üksikasjalikumat teavet tuvastusandurite ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-14.

Maantee sõiduabi seaded



ONQ5EP041222L

A. **Juhiabisüsteem**

1 Sõidumugavus

2 Maantee sõiduabisüsteem

Kui sõiduk töötab, puudutage funktsiooni kasutamiseks või tühistamiseks infomeelelahutuse süsteemi kuval valikuid **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõidumugavus**.

- Kui valitud on **Kiirtee sõiduabi**, aitab see säilitada vahemaad eesoleva sõidukiga, hoida määratud kiirust ja hoida sõidukit sõiduraja keskel.

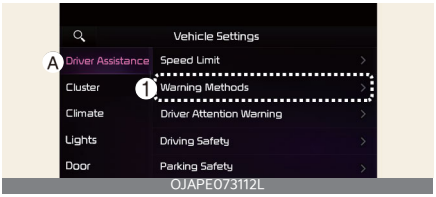
✻ MÄRKUS

Kui funktsioonidega esineb probleeme, ei saa seadistusi muuta. Laske funktsiooni kontrollida Kia volitatud esindajal või hoolduspartneril. Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad funktsioonid viimase seadistuse.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Haagise pistikühenduse elektrilisel ühendamisel lülitub maantee sõiduabi automaatselt välja. Sel juhul maantee sõiduabi teid ei abista. Sõitke alati ettevaatlikult. (kui Kia originaalosa on varustuses)

Hoiatusmeetodid



OJAPE073112L

A. **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate hoiatuse helitugevuse välja, võib hoiatusfunktsioon kasutada teie ohutuse

huvides väikese helitugevusega hoiatussignaali.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

✻ TEAVE

- **Hoiatusmeetodite** muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad **hoiatusmeetodid** viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

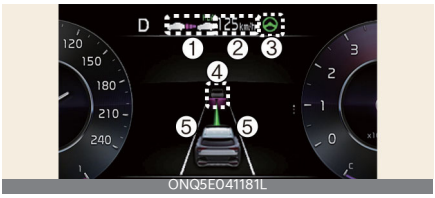
Maantee sõiduabi kasutamine

Maantee sõiduabisüsteem

Kuvamine ja juhtimine

Näete maantee sõiduabisüsteemi olekut näidikuploki juhiabisüsteemide vaates. Täpsema teabe "LCD-ekraani režiimid" leheküljel 5-51.

Töörežiim



ONQ5E041181L

Ooterežiim



ONQ5E041182L

Maantee sõiduabisüsteem kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust järgmiselt.

1. Maantee sõiduabisüsteemi näidik näitab, kas ees on auto, ja kuvatakse valitud vahemaa tase.
   - maantee sõiduabi näidik
     - Roheline HDA: Töörežiim
     - Hall HDA: Ooterežiim
     - Valge HDA vilgub: gaasipedaal on alla vajutatud
     - Mitte ühtegi: väljalülitatud olek
2. Määratud kiirus
3. Sõiduraja hoidmise abisüsteemi teave
4. Kuvatakse, kas ees on sõiduk ja valitud pikivahe
5. Kuvatakse, kas sõidurada tuvastati või mitte

✻ MÄRKUS

- Ekraani kohta lisateabe saamiseks vt jaotist "Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LFA) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-76.

  Ekraani kohta lisateabe saamiseks vt jaotist "Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 7-59.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Maantee sõiduabisüsteemi sisselülitamine

Maantee sõiduabisüsteem töötab järgmistel juhtudel.

- Maanteel sõitmise abisüsteemi sisselülitamiseks vajutage sõitmise abisüsteemi nuppu, kui sõidate saadaoleval teel.
- Maanteede (või kiirteede) põhiteedele sisenedes kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal ei lülitu

juhiabisüsteem sisse, kui sõiduraja hoidmise abisüsteem on välja lülitatud.

Taaskäivitamine pärast seiskamist



ONQ5EP041172L

A. **Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali**

Kui sõiduk teie ees peatub ja maantee sõiduabisüsteem töötab, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab ligikaudu 30 sekundi jooksul pärast peatumist taas liikumist, hakkab sõitma ka teie sõiduk. Lisaks ilmub pärast sõiduki peatamist 30 sekundi järel näidikuplokile eespool esitatud teatega sarnane hoiatusteade. Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või lülitit (+), (-) või (⥲).

Käed lahti hoiatus



ONQ5EP041141L

A. **Hoidke käed roolil**

Kui juht eemaldab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub hoiatusteade ja kostub mitmeetapiline helihoiatus.

- Esimene tase: hoiatusteade
- Teine etapp: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus

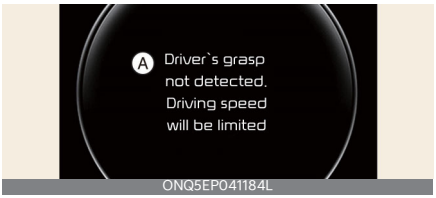


ONQ5EP041183L

A. **Maantee sõiduabi välja lülitatud**

Kui juht ei pane pärast käed lahti hoiatuse ilmumist käsi endiselt roolile, ilmub hoiatusteade ja maantee sõiduabi tühistatakse automaatselt.

Sõidukiiruse piirang



ONQ5EP041184L

A. **Roolil ei tuvastata juhi käsi. Sõidukiirust piiratakse.**

Kui maantee sõiduabisüsteem on käed lahti hoiatuse tõttu tühistatud, on sõidukiirus piiratud.

Sõidukiiruse piiramise funktsiooni kasutamise ajal ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab pidev helihoiatus.

Maantee sõiduabi on ootel

Kui kohanduva kiirushoidiku töö katkestatakse maantee sõiduabisüsteemi töötamise ajal ajutiselt, lülitub maantee sõiduabi ooterežiimile. Sel ajal töötab sõiduraja hoidmise abisüsteem tavapäraselt.

✻ MÄRKUS

- Sõidukiiruse piirang aitab sõita väiksemal kiirusel kui 60 km/h. Sellisel juhul aeglustab teie sõiduk kiirust ees oleva sõiduki tõttu. Pärast sõidukiiruse aeglustamist ei ole võimalik seda automaatselt kiirendada.

- Sõidukiiruse piirang tühistatakse järgmistel juhtudel.
  - Kui juht haarab uuesti roolirattast
  - Kui juht lülitab sõiduraja hoidmise abisüsteemi nupuga sõiduraja juhiabisüsteemi sisse.
  - Kui vajutate lüliteid (+), (-), (⥀) või nuppu (🚘) või gaasi- või piduripedaali

Maantee sõiduabi rikked ja piirangud

Maantee sõiduabisüsteemi rike



ONQ5EP041185L

A. **Kontrollige maantee sõiduabi (HDA) süsteemi.**

Kui maantee sõiduabi ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ning näidikuplokil süttib (⚠) hoiatustuli.

Laske maantee sõiduabi süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Juht vastutab sõiduki kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
- Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Maantee sõiduabi on lisafunktsioon, mis aitab juhil sõidukit juhtida ega pole täiesti autonoomne sõidusüsteem. Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.
- Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist. Auto tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avarii eest.
- Maantee sõiduabisüsteem ei pruugi tuvastada kõiki liiklusolukordi. Maantee sõiduabisüsteem ei pruugi võimalikke kokkupõrkeid funktsioonide piiratuse tõttu tuvastada. Arvestage alati piirangutega. Selliseid takistusi nagu sõidukid, mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad, kaitsepiirded, tollivärav, määratlemata takistused, konstruktsioonid jne, millega sõiduki võib kokku põrgata, ei pruugita tuvastada.
- Maantee sõiduabisüsteem lülitub järgmistes olukordades automaatselt välja.
  - Sõitmine teedel, millel maantee sõiduabisüsteem ei toimi, näiteks puhkealad, ristmikud, sõlmpunktid jne
  - Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, navigatsioonisüsteemi näiteks värskendatakse või taaskäivitatakse
- Maantee sõiduabisüsteem võib olenevalt teeoludest (navigeerimisteave) ja ümbrusest tahtmatult käivituda ning välja lülituda.
- Sõiduraja järgimise abisüsteem võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehoidmise hoiatus on sees.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te maantee sõiduabisüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Kui sõidukit juhitakse kurvis suurel kiirusel üle kindla kiiruse, võib teie sõiduk sõita ühele poolele või sõidurajast väljuda.
- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame maantee sõiduabisüs-

teemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Rooli mittehoidmise hoiatusteade võib ilmuda liiga vara või hilja, olenevalt rooliratta hoidmisest või teetingimustest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Lugege enne maantee sõiduabisüsteemi kasutamist turvalisuse tagamiseks omaniku käsiraamatut.
- Maantee sõiduabisüsteem ei tööta sõiduki käivitamisel või tuvastusandurite või navigatsiooni lähtestamisel.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

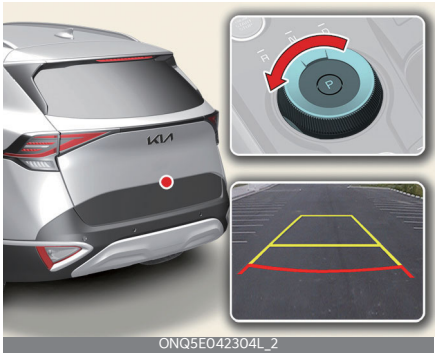
Maantee sõiduabisüsteemi piirangud

Maantee sõiduabi ei pruugi toimida korralikult või võib toimida ootamatult järgmistes tingimustes:
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad, sest navigatsioonisüsteemi ei ole värskendatud
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Info- ja meelelahutussüsteem on ülekoormatud, täites samal ajal selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, video taasesitamine, häältuvastus.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel
- Juht kaldub kursilt kõrvale või lähtestab navigeerimismarsruudi, muutes sihtkohta (nt muudab marsruut vastavalt reaalajas kuvatavale liiklusteabele) või tühistades marsruudi sihtkoha
- Sõiduk sõidab bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või CarPlay töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta sõiduki praegust asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteed kõrval olev viadukt, või läheduses asuvad paralleelsed teed).
- Kui teil on haagis, kandur või muu seade

✻ MÄRKUS

Lisateavet esikaamera, esiradari, esinurga radari ja taganurga radari anduri kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-14.

Tahavaatekaamera (RVM) (mõnel mudelil)


ONQ5E042304L_2

Tahavaateekraan kuvab auto taga oleva piirkonna, et aidata teid ohutul parkimisel või tagurdamisel.

✻ TEAVE

Tahavaatekaamera funktsioonide üksikasjalikud kirjeldused võivad omaniku käsiraamatust pisut erineda, kui on rakendatud ekraani heli või on täiendavalt paigaldatud infomeelelahutuse süsteem. Sel juhul skannige infomeelelahutuse süsteemi juhendi QR-kood, et vaadata tahavaatekaamera seadistamise ja tööpõhimõtte kontrollimiseks veebijuhendit.

Tuvastusandur

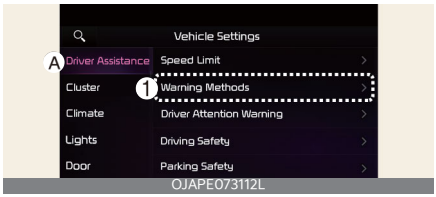
Ümbritseva vaate tagumine kaamera


ONQ5E042068L

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Tahavaatekaamera seaded

Hoiatusmeetodid



OJAPE073112L

A. **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatusmeetodid

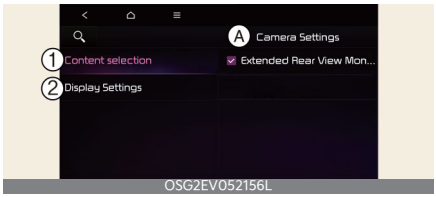
Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Parking Ohutus parkimisel**: Vähendab kõigi heliallikate taset, kui tahavaateekraan on aktiivne.

✻ TEAVE

- **Hoiatusmeetodite** muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad **hoiatusmeetodid** viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

Kaamera seaded



OSG2EV052156L

A. **Kaamera seaded**

1 Sisuvalik

2 Kuvaseaded

Kui auto töötab, valige seadistuste ikoon (⚙) või infomeelelahutuse süsteemi kuval **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Ohutus parkimisel → Kaamera seadistamine**, et muuta tahavaateekraani seadeid.

Täiustatud tahavaatekaamera

Kui on valitud täiustatud tahavaatekaamera kasutamine, kuvatakse tagumine kaamera ka siis, kui käik lülitatakse asendist R (tagasikäik) asendisse N (neutraal) või D (sõit).

Tagantvaatega parkimisabi

Kui ekraaniteabes on tagantvaatega parkimisabi, kuvatakse tahavaateekraanil tahavaatega parkimisabi ja ülemise tagantvaatega parkimisabi parkimisjuhised.

✻ MÄRKUS

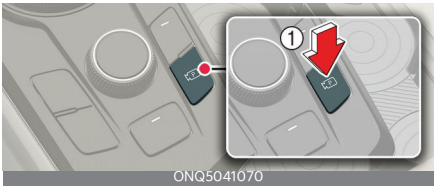
Olenevalt sõiduki tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõidukis saadaval olla.

✻ MÄRKUS

Tahavaatega parkimisabi horisontaalne suunis näitab 0,5 m, 1 m ja 2,3 m kaugust sõidukist. Ülaltvaatega parkimisabi horisontaalskaala näitab tagaluugi avamiskaugust ja 1,5 m kaugust sõidukist.

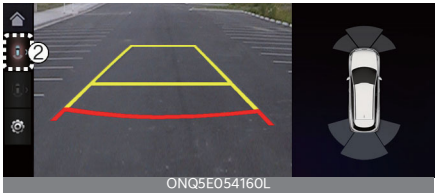
Tahavaatekaamera kasutamine

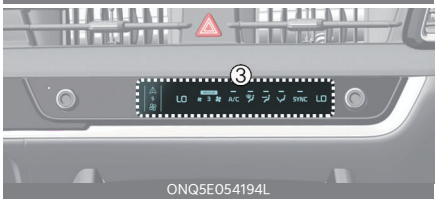
Parkimise/vaate nupp



Tahavaatekaamera sisselülitamiseks vajutage parkimise/vaate nuppu (1), kui käik on asendis P (parkimine), D (sõitmine) või N (neutraal).

Tahavaade





Kasutustingimused

Tahavaade lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Lülitage sisse tagurdamiskäik R.
- Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse, kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h

Vaate vahetamise nupu (2) vajutamine ekraanil tagumise ülaltvaatega võimaldab valida tagant ülaltvaate, tagantvaate või tagant laia vaate.

Väljalülitamise tingimused

Parkimise ajal lülitub funktsioon Tahavaade sõitmise ajal välja, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Parkimiskäigu (P) sisselülitamine.
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Info- ja meelelahutussüsteemi töönupu (3) vajutamine

- Käik asendis N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h

*** MÄRKUS**

Tahavaadet ei saa välja lülitada, kui sisse on lülitatud käik R (tagurdamine).

Täiustatud tahavaatekaamera

Täiustatud tahavaatekaamera funktsioon säilitab sõiduki tahavaate, kui muudate käigu asendist R (tagurdamine) asendisse N (vabakäik) või D (sõitmine), mis aitab teil ohutult parkida.

Kasutustingimused

Tahavaatekaamera jääb sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käiguvahetus asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalasend) või D (sõitmine).
- Sõiduki kiirus on alla umbes 10 km/h (6 miili/h).

Väljalülitamise tingimused

Täiustatud tahavaatekaamera funktsioon lülitub välja, kui täidetud on üks järgmistest tingimustest.

- Parkimiskäigu (P) sisselülitamine.
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Info- ja meelelahutussüsteemi töönupu (3) vajutamine
- Sõiduki kiirus on üle 10 km/h

Tahavaade sõitmise ajal

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja ohutult tagurdada.

Kasutustingimused

Saate valida tahavaate või laia tahavaate, vajutades tagakaamera vaate lülitusnuppu (2).

Sõidu ajal tahavaate kuvamine lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

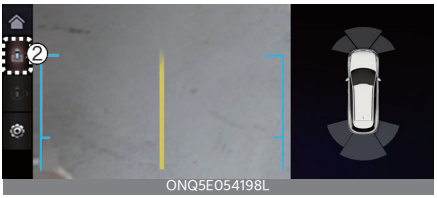
- Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse, kui käik on asendis N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõidukiirus on suurem kui 10 km/h.

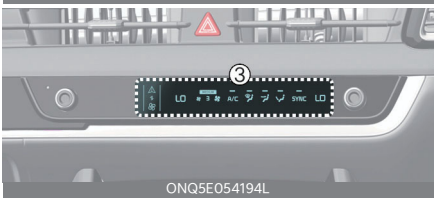
Väljalülitamise tingimused

Funktsioon Tahavaade sõitmise ajal lülitub välja, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käigukang on asendis P (parkimine).
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Info- ja meelelahutussüsteemi töönupu (3) vajutamine

Tagumine ülaltvaade





Tagumine ülaltvaade näitab pilti, kus vaade autole on ülalt alla, et saaksite parkimisel kindlaks teha kauguse tagumisest autost või objektist.

Tagumise pealtvaate sisselülitamiseks vajutage nuppu Tagumine pealtvaade.

✻ MÄRKUS

- Videot ei lülitata üheski vaates välja, kui sisse on lülitatud käik R (tagurdamine).
- Kui tagakaamera on aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaaterežiim.
- Tagurpidi parkimise juhised kuvatakse tahavaates ja tagumises ülaltvaates. Nende funktsioonide kuvamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Ohutus parkimisel → Kaamera seadistamine → Ekraani teave → Tagurpidi parkimise juhised**. Sõidu ajal ei kuvata tahavaates tagurpidi parkimise juhiseid.

Tahavaatekaamera rikked ja piirangud

Tahavaatekaamera rike

Kui tahavaateekraan ei tööta nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata korralikult, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Tahavaatekaamera piirangud

Kui sõiduk on talvel pikka aega seisma jäänud või kui sõiduk on pargitud siseparklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.

⚠ HOIATUS

- Tahavaatekaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala. Enne parkimist ja tagurdamist peab juht alati sõiduki taha jäävat ala sisemiste ja välimiste tahavaatepeeglite abil kontrollima.
- Ekraanil kuvatav pilt võib erineda objekti tegelikust kaugusest, sest tahavaateekraan kalibreerib ja kuvab tagumise lainurkkaamera pilte. Lisaks sellele võivad parkimisjuhised olla valed, kui sõiduk on koorma laadimise tõttu kaldu. Kontrollige vahetult sõiduki ümbrust.
- Hoidke tahavaatekaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja tahavaatekaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

Ümbritseva vaate kaamera (SVM) (mõnel mudelil)

Ümbritseva vaate kaamera aitab juhil parkimise või sõitmise ajal auto ümbrust näha.

Tuvastusandur



ONQ5E042074L_2

1Ümbritseva vaate eesmine kaamera

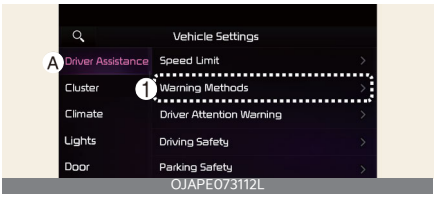
2, 3Ümbritseva vaate tagumine kaamera

4Ümbritseva vaate tagumine kaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Kaamerasüsteemi sätted

Hoiatusmeetodid



OJAPE073112L

A. **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatusmeetodid

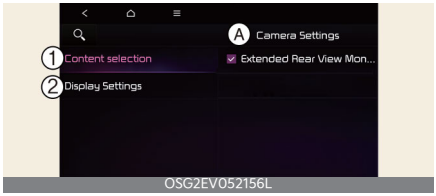
Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Parking Ohutus parkimisel**: Vähendab kõigi helide tugevust, kui kaamerasüsteem töötab.

✻ TEAVE

- **Hoiatusmeetodite** muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad **hoiatusmeetodid** viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

Kaamera seaded



OSG2EV052156L

A. **Kaamera seaded**

1 Sisuvalik

2 Kuvaseaded

Kui auto töötab, valige seadistuste ikoon (⚙) või infomeelelahutuse süsteemi kuval **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Kaamera seadistamine**, et muuta tahavaateekraani seadeid.

- **Kuva sisu** Määrake teave, mis kuvatakse parkimisabi ekraanil.

parkimisvahemaa hoiatus

Parkimisvahemaa hoiatus kuvatakse kaamerasüsteemi pealtvaate ekraani parempoolsel küljel, kui valitud on **Parkimisvahemaa hoiatus**.

Tagantvaatega parkimisabi

Tahavaatega parkimisabi kuvatakse tahavaates, kui valitud on **tahavaatega parkimisabi**.

Ülavaatega parkimisabi

Parkimisabi on kuvatud ümbritseva vaate kaamera parempoolsel ekraanil, kui valitud on **eesmise või tagumise pealtvaatega parkimisabi**.

✻ MÄRKUS

- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Tahavaatega parkimisabi horisontaalne juhis näitab 0,5 m, 1 m ja 2,3 m kaugust autost.
- Tagumise ülaltvaatega parkimisabi horisontaalskaala näitab tagaluugi avamiskaugust ja 2 m kaugust autost.

Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine

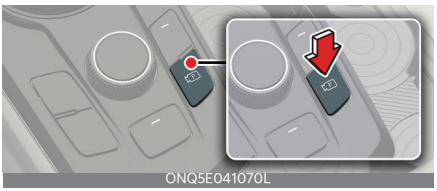
Kui sõiduk töötab, valige funktsiooni kasutamiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Ohutus parkimisel → Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine**.

✻ MÄRKUS

Lisateavet ümbritseva vaate kaamera automaatse käivitamise kohta vt jaotisest "Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine" leheküljel 7-90.

Ümbritseva vaate kaamera töö

Parkimise/vaate nupp


ONQ5E041070L

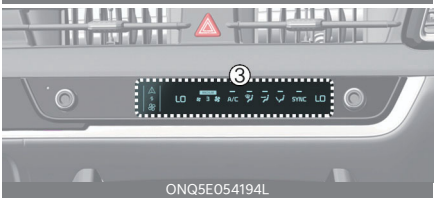
Tahavaatekaamera sisse- või väljalülitamiseks vajutage parkimise/vaate nuppu (1).

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Eestvaade



ONQ5E054199L



ONQ5E054194L

Eestvaate funktsioon kuvab auto esiosa navigeerimissüsteemis vastavalt juhi seadistustele, aidates kaasa ohutule sõitmisele.

Parkimine

Parkimise ajal aktiveeritakse täisvaatekaamera eestvaade järgmistel tingimustel.

- P (parkimine) või N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h, parkimise/vaate nupu (1) vajutamine.
- Käiguvahetus asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraal) või D (sõitmine).
- Kui täisvaatekaamera automaatne aktiveerimine on lubatud

Vajutage täisvaatekaameral vaate lülitusnuppu (2), et valida ülaltvaade, eestvaade, külgvaade või laiekraanvaade.

Parkimise ajal lülitatakse täisvaatekaamera eestvaade järgmistel tingimustel välja.

- Käigu vahetamine asendisse P (parkimine) või R (tagurdamine)
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Vajutatakse info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (3)
- Sõidukiirus on suurem kui 10 km/h

✻ MÄRKUS

Kui eestvaade on aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaade.

Sõitmine

Sõitmine ajal aktiveeritakse täisvaatekaamera eestvaade järgmistel tingimustel.

- N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõidukiirus on suurem kui 10 km/h, parkimise/vaate nupu (1) vajutamine

Vajutatakse täisvaatekaameral vaate lülitusnuppu (2), et valida eestvaade või laiekraanvaade.

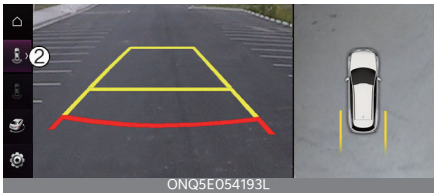
Täisvaatekaamera eestvaade lülitatakse sõitmise ajal järgmistel tingimustel välja.

- Käigu vahetamine asendisse P (parkimine) või R (tagurdamine)
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Vajutatakse info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (3)

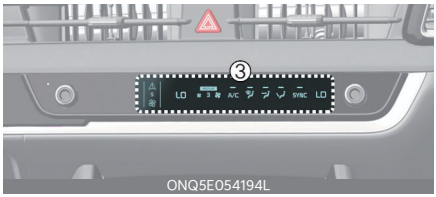
✻ MÄRKUS

- Kui eestvaade on sõidu ajal aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaade.
- Isegi kui sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h, jääb tahavaade sõidu ajal aktiivseks, kui see on sisse lülitatud.
- Kui eestvaade aktiveeritakse sõidu ajal, deaktiveeritakse eesmine pealtvaade ja eesmine külgvaade igal kiirusel.

Tahavaade



ONQ5E054193L



ONQ5E054194L

Täisvaatekaamera tahavaate funktsioon kuvab auto tagaosa navigeerimissüsteemis vastavalt juhi seadistustele, aidates kaasa ohutule parkimisele.

Parkimine

Parkimise ajal aktiveeritakse täisvaatekaamera tahavaade järgmistel juhtudel.

- P (parkimine) või N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h, parkimise/vaate nupu (1) vajutamine ja seejärel tahavaate valimiseks vaate vahetamise nupu (2) vajutamine.
- Käigu vahetamine asendisse R (tagurdamine)

Vajutage täisvaatekaameral vaate lülitusnuppu (2), et valida tahavaade, tagumine ülaltvaade, tagumine külgvaade või tagumine laiekraanvaade.

Parkimise ajal lülitatakse täisvaatekaamera tahavaatefunktsioon välja järgmistes tingimustes, kui auto on režiimis P

(parkimine) või N (neutraal) või D (sõitmine).

- Käigu vahetamine asendist N (neutraal) või D (sõitmine) asendisse P (parkimine)
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Vajutatakse info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (3)
- Sõidukiirus on suurem kui 10 km/h

Kui auto käik on asendis R (tagurdamine), lülitatakse täisvaatekaamera tahavaatefunktsioon järgmistel tingimustel välja.

- Käigu vahetamine asendisse P (parkimine)

✻ MÄRKUS

- Tahavaade kuvatakse alati, kui käik on asendis R (tagurdamine).
- Kui käik on asendis R (tagurdamine) ei lülitata videot välja, kui vajutate info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (4).

Sõitmine

Sõitmine ajal aktiveeritakse täisvaatekaamera tahavaade järgmistel tingimustel.

- N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h, parkimise/vaate nupu (1) vajutamine ja seejärel tahavaate valimiseks vaate vahetamise nupu (2) vajutamine.

Vajutatakse täisvaatekaameral vaate lülitusnuppu (3), et valida tahavaade või laiekraanvaade.

Täisvaatekaamera tahavaatefunktsioon lülitatakse sõitmise ajal järgmistel tingimustel välja.

- Käigu vahetamine asendisse P (parkimine)
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Vajutatakse info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (3)

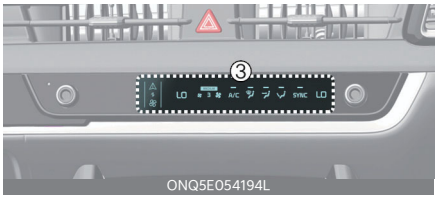
✻ MÄRKUS

- Sõidu ajal kuvatakse tahavaate sisselülitamisel viimati kasutatud vaade.
- Sõidu ajal ei kuvata tahavaates tagurpidi parkimise juhiseid.
- Isegi kui sõidukiirus langeb alla 10 km/h, jääb eestvaade sõidu ajal aktiivseks, kui see on aktiveeritud.
- Kui eestvaade aktiveeritakse sõidu ajal, deaktiveeritakse eesmine pealtvaade ja eesmine külgvaade igal kiirusel.

3D-vaate funktsioon



ONQ5E054200L



ONQ5E054194L

3D-vaate funktsioon näitab sõidukit erinevate nurkade alt. Nurga valimiseks vajutage ümbritseva vaate kaamera kuval 3D-vaate ikoonile. Nurga lähtestamiseks vajutage uuesti 3D-vaate ikoonile.

Täisvaatekaamera 3D-vaade järgmistel tingimustel.

- P (parkimine) või N (neutraalne) või D (sõitmine), kui sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h, või 3D-vaate nupu (2) valimine, kui kaamerasüsteem on aktiveeritud režiimis R (tagurdamine).

Parkimise ajal lülitatakse täisvaatekaamera 3D-vaade järgmistel tingimustel välja.

- Käigu vahetamine asendist N (neutraal) või D (sõitmine) asendisse P (parkimine)
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1)
- Vajutatakse info- ja meelelahutussüsteemi toitenuppu (3)
- Sõidukiirus on suurem kui 10 km/h

Kui auto käik on asendis R (tagurdamine), lülitatakse täisvaatekaamera 3D-vaade järgmistel tingimustel välja.

- Käigu vahetamine asendisse P (parkimine)

✻ MÄRKUS

- 3D-vaates ei kuvata parkimisjuhiseid.
- Ülaltvaateekraan, mis kuvatakse esi-/tahatvaate või 3D-vaatega, teisendab nelja lainurkkaameraga sisestatud originaalpildid, et pakkuda 360-kraadist pilti auto ümber, mida vaadatakse ülalt alla.
- Pealtvaadet ei kuvata eesmise/tagumise laia vaatega.
- Suurendage või vähendage pealtvaadet, liigutades pealtvaates sõrmi.

Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud

Ümbritseva vaate kaamera rike

Kui ümbritseva vaate kaamera ei tööta nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitab Kia pöörduda volitatud edasimüüja/teenuspartneri poole.

Ümbritseva vaate kaamera piirangud

- Ekraanikuva võib olla kõrvalekalletega ja ekraani vasakusse ülaserva võib ilmuda ikoon järgnevatel tingimustel:
  - Pakiruum on lahti.
  - Juhi- või kaasreisija uks on avatud.
  - Välimine tahavaatepeegel on kokku klapitud.

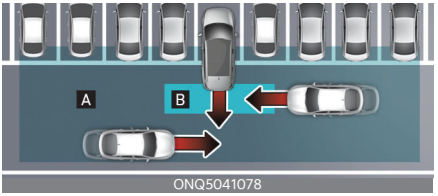
⚠ HOIATUS

- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks objekte ega takistusi. Ekraanil nähtu võib sõiduki tegelikust asukohast erineda.
- Kaamerasüsteem võib ümbritseva vaate eesmise, külgmise ja tagumise kaamera kujutiste korrigeerimise tõttu kuvada objekte ekraanil näidatust erineva kaugusega. Võib ka juhtuda, et tagurpidi parkimise juhiseid ei kuvata õigesti, kui sõiduk on kaldu ja pagasiruumis on koorem või muud esemed. Kontrollige vahetult sõiduki ümbrust.
- Ümbruse vaade on mõeldud tasasel pinnal kasutamiseks. Seetõttu erineva kõrgusega teedel (nt kõnnitee servad või „lamavad politseinikud“) ei pruugi ekraanikuva olla tõene.
- Hoidke kaamera lääts alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja

ümbrusevaate kuva ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised kõrge leeliselisuse tasemega puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) (mõnel mudelil)

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) tuvastab sõidukid, mis lähenevad tagant vasakult või paremalt, kui teie auto tagurdab, ning hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatusteate ja hoiatusheliga. Lisaks võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vältida kokkupõrget.



[A] Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemi tuvastusvahemik

[B] Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi tuvastusala

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatamise aeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Tuvastusandur

Tagumine nurgaradar



Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

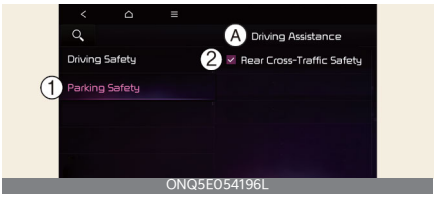
MÄRKUS

Lisateavet tagumise nurgaradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-33.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine

Tagumine ristsuunaline liiklus





A. **Juhiabisüsteem**

1 Ohutus parkimisel

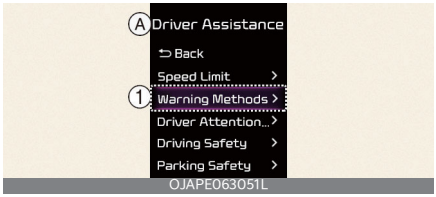
2 Tagumine ristsuunaline liiklus

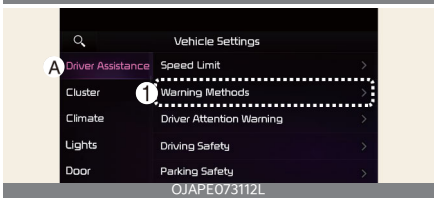
Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi sisselülitamiseks kasutajaseadete menüüst **Kasutajaseaded → Juhiabisüsteemid → Ohutus parkimisel → Tagumine ristsuunalise liikluse ohutus** või infomeelelahutuse süsteemi kuval **Seadistamine → Sõiduk→ Juhiabisüsteemid → Ohutus parkimisel → Tagumine ristsuunalise liikluse ohutus**.

HOIATUS

- Kui sõiduk käivitatakse uuesti, lülitub tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem automaatselt sisse. Siiski peab juht pärast sõiduki uuesti käivitamist ja valiku **Tagumise ristsuunalise liikluse ohutus** tühistamist alati ümbrust jälgima ning ettevaatlikult sõitma.
- Haagise pistikühenduse elektrilisel ühendamisel lülitub tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem automaatselt välja. Sel juhul tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem teid ei abista. Sõitke alati ettevaatlikult. (kui Kia originaalosa on varustuses)

Hoiatusmeetodid





A. **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded → Juhiabisüsteemid → Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine. (kui kuulub varustusse)

✻ TEAVE

- **Hoiatusmeetodite** muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad **hoiatusmeetodid** viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.
- Funktsioone **Hoiatuse helitugevus** ja **Haptiline hoiatus** ei saa korraga välja lülitada. Kui üks hoiatus välja lülitada, siis aktiveerub teine hoiatus.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine

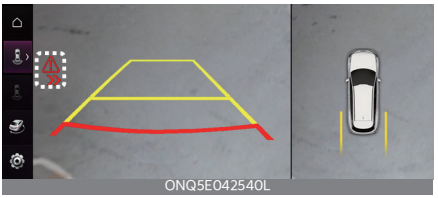
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatab ja juhib sõidukit olenevalt kokkupõrke tasemest.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus


ONQ5041079


ONQ5041186


ONQ5E042540L

A. **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab juhti välimisel tahavaatepeeglil (küljepeeglil) hoiatustule, hoiatusteate ja helisignaaliga.

Info- ja meelelahutussüsteemi kuvale ilmub kokkupõrkehoiatus.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sisestatakse tagurpidikäik R ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 miili/h).
- Lähenev sõiduk on umbes 25 m kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h

✻ MÄRKUS

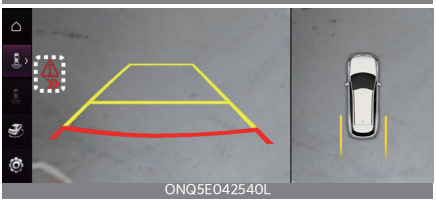
- Kui töötingimused on täidetud, edastatakse hoiatus, kui mõni sõiduk läheneb vasakult või paremalt küljelt, isegi kui teie sõiduk seisab ja kiirus on null.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Hädapidurdamine


ONQ5041079



ONQ5041187L


ONQ5E042540L

A. **Hädapidurdamine**

Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab juhti välimisel tahavaatepeeglil (küljepeeglil) hoiatustule, hoiatusteate ja helisignaaliga.

Info- ja meelelahutussüsteemi kuvale ilmub kokkupõrkehoiatus.

Hädapidurdamise abisüsteemi rakendatakse kokkupõrgete vältimiseks pimenurgast lähenevate sõidukitega.

Hädapidurdussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sisestatakse tagurpidikäik R ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 miili/h).
- Lähenev sõiduk on umbes 1,5 m kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h

⚠ HOIATUS

Pidurite juhtimine lõppeb, kui tagant vasakult või paremalt läheneva sõiduki tingimused on järgmised:

- lähenev sõiduk on tuvastusalast väljas
- lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant
- lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas
- lähenev sõiduk vähendab kiirust
- juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



ONQ5041134L

A. **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.
- Hädapidurdamise ajal tühistab tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüs-

teem pidurite kontrollimise automaatselt, kui juht vajutab tugevalt piduripedaali.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõne muu süsteemi hoiatusteade või väljastatakse heliline hoiatus, ei pruugita tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi teadet kuvada ega väljastada selle helilist hoiatust.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab sõiduki pidurisüsteem ikkagi normaalselt.

⚠ HOIATUS

- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi kasutage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi selleks, et meelega inimestele, loomadele, objektidele vms otsa sõita. Nii võite põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

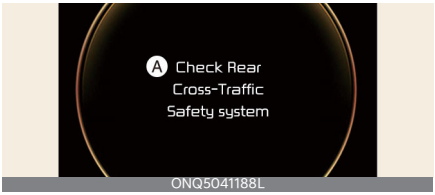
- ESC hoiatustuli põleb
- ESC on hõivatud muu funktsiooniga

✻ MÄRKUS

- Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem aitab pidurdada, siis peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja sõiduki ümbrust kontrollima.
- Pärast käigukangi seadmist tagurdusasendisse R rakendub pidurdamise kontroll vasakult või paremalt läheneva sõiduki korral.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem rikked



ONQ5041188L

A. **kontrollige tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi**

Juhul kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja süttib peamine (⚠) hoiatustuli.

Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.



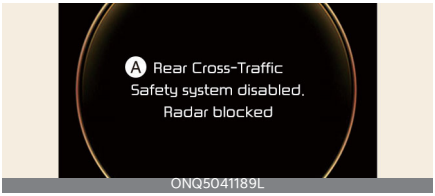
ONQ5041148L

A. **kontrollige küljepeegli hoiatustuld**

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja süttib üldine hoiatustuli (⚠) hoiatustuli.

Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud



ONQ5041189L

A. **tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem on keelatud Radar blokeeritud**

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või tagaandur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem töötab pärast võõrkehade, haagise või muude seadmete eemaldamist ja sõiduki uuesti käivitamist nõuetekohaselt edasi.

Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi pärast võõrmaterjali eemaldamist tavapäraselt, laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteade või hoiatustuli ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem korralikult töötada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi saastunud alal (nt avatud maastikul) korrapäraselt

töötada, kus pärast sõiduki sisselülitamist ei tuvastata ühtegi objekti.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem välja, kui paigaldate või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Sõidu lõpus lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem välja.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi piirangud

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib funktsioon käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Sõidu alustamine puude kõrge rohuga teel
- Sõidu alustamine märjal teel
- Läheneva sõiduki kiirus on suur või väike

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on nõutav järgmistes olukordades.

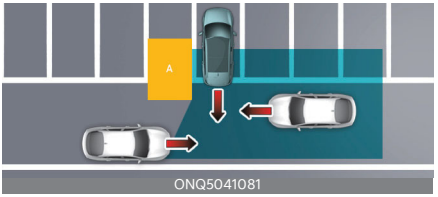
- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurit on muudetud
- Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) töötab (kui kuulub varustusse)

✻ MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet tagumise nurgaradariga seotud piirangute kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-33.

⚠ HOIATUS

- Sõitmine sõiduki või piirde läheduses

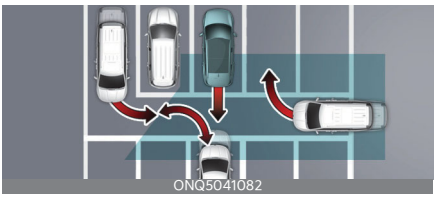


[A]: Struktuur

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõidate näiteks sõiduki või piirde läheduses ja süsteem ei pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on keerukas parkimiskeskkonnas

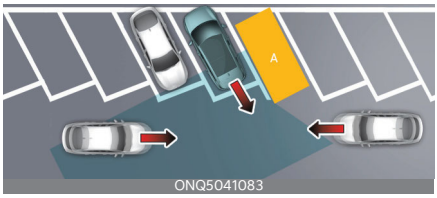


Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv sõiduk, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie sõiduki tagant, teie sõidukile lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret, jne).

Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on pargitud diagonaalselt

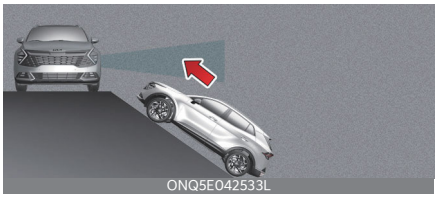


[A]: Sõiduk

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib olla diagonaalselt tagurdamise ajal piiratud ja süsteem ei pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

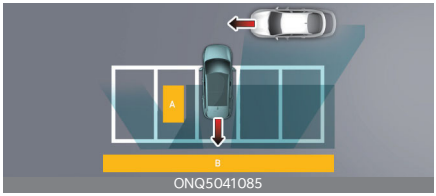
- Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal



Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib olla piiratud, kui sõiduk liigub üles- või allamäge või kallaku lähedal ega pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon



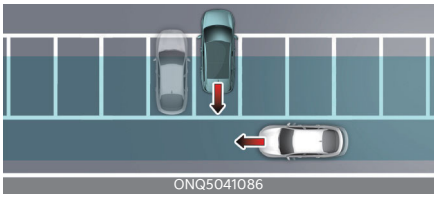
[A]: struktuur,

[B]: sein

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on pargitud tagurpidi



Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel ei tohi tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi kasutada.
- Tugevate elektromagnetlainete häirete korral võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötamise äkiliselt lõpetada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist.
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem korralikult toimida, sest funktsioon säilitab viimase seade.

Tagumine parkimisabisüsteem (PDW) (mõnel mudelil)

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem teavitab juhti inimese, looma või objekti tuvastamisel, kui sõiduk tagurdab aeglaselt.

Tuvastusandur

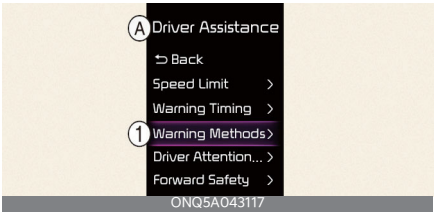
Tagumised ultraheliandurid


ONQ5E042088L

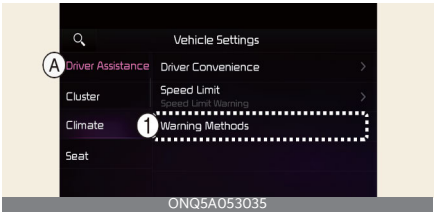
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

Hoiatusmeetodid



ONQ5A043117



ONQ5A053035

A. **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabi-**

süsteemid → Hoiatusmeetodid või infomeelelahutuse süsteemi sätete menüüst **Seaded → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

✻ TEAVE

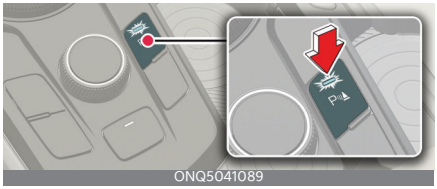
- Hoiatusmeetodite muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

⚠ HOIATUS

Haagise pistikühenduse elektrilisel ühendamisel lülitub tagumine parkimisabisüsteem automaatselt välja. Sel juhul tagumine parkimisabisüsteem teid ei abista. Sõitke alati ettevaatlikult. (kui Kia originaalosa on varustuses)

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi toimimine

Parkimisohutuse nupp (mõnel mudelil)


ONQ5041089

Vajutage turvalise parkimise nuppu (P) lülitit.

- Kui tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem on välja lülitatud (nupu märgutuli süttib) ja lülitate sisse tagurdamiskäigu R, lülitub tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus automaatselt sisse.
- Juhul kui lülitate sisse tagurdamiskäigu R, ei lülitu tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem välja isegi siis, kui vajutate turvalisuse tagamiseks turvalise parkimise nuppu (P).

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Lülitage sisse tagurdamiskäik R.

Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Tagurpidi sõitmise hoiatusmärgutuli	Hoiatusheli
60-120 cm		Katkendlik helisignaal
30-60 cm		Sagedane helisignaal
30 cm ulatuses		Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib näidikuplokis või info- ja meelelahutussüsteemis põlema siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Võimalik, et kaugust objektist tuvastatakse erineval viisil siis, kui takistused ei paikne anduri ees.

- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi rikked ja ettevaatusabinõud

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi rike

Kui ilmneb üks või mitu allnimetatud asjaolu, kontrollige kõigepealt, kas ultraheliandur on kahjustatud või seda tõkestab mingi võõrmaterjal. Juhul kui see ikka nõuetekohaselt ei tööta, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade.



A. **A: ultraheliandurи viga või takistus**

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse piirangud

- Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.
  - Niiskus on andurile jäätunud (kui see on sulanud, töötab tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem tavapäraselt).
  - Andurid on takistatud lume või veega (tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse).
  - Ilm on väga kuum või külm
  - Andur või anduri koost on lahtimonteeritud
  - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse.
  - Andur on kriimustatud
  - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud
- Tagumine parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
  - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett
  - Vesi voolab anduri pinnale.
  - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid
  - Andur on lumega kaetud.
  - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas
  - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid
  - Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
  - Sõiduki kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud
  - Tarvikute paigaldamine ultraheliandurи lähedusse
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
  - Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
  - Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
  - Objektid, mis on lühemad kui 100 cm ja ümbermõõdult kitsamad kui 14 cm.
  - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultraheliandurite väga lähedal

⚠ HOIATUS

- Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem on juhti abistav funktsioon. Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida tahavaadet enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud tagumise parkimishoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimiskauguse hoiatus ei pruugi sõltuvalt auto kiirusest või takistuse kujust korduda.
- Kui tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem vajab parandamist, soovitab Kia pöörduda volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) (mõnel mudelil)

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatus teavitab juhti, kui ultraheliandurite st avastatakse teatud vahemaa kaugusel inimene, loom või objekt ja samal ajal liigub sõiduk edasi- või tagasisuunas.

Tuvastusandur

Eesmised ultraheliandurid


ONQ5EP041301L

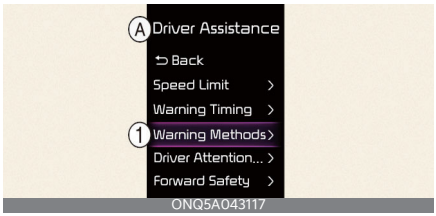
Tagumised ultraheliandurid


ONQ5E041088L

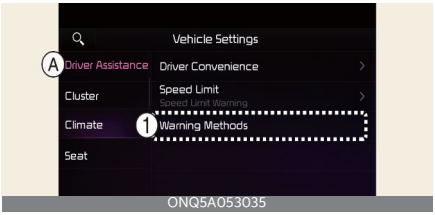
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteemi seaded

Hoiatusmeetodid



ONQ5A043117



ONQ5A053035

A. **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemi sätete menüüst **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

✻ TEAVE

- Hoiatusmeetodite muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

⚠ HOIATUS

Haagise pistikühenduse elektrilisel ühendamisel lülitub tagumine parkimisabisüsteem automaatselt välja. Sel juhul tagumine parkimisabisüsteem teid ei abista. Sõitke alati ettevaatlikult. (kui Kia originaalosa on varustuses)

Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine on sees

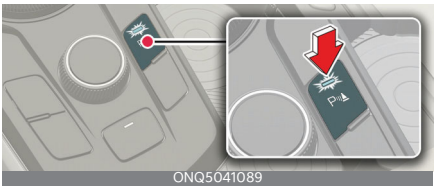
Madalal kiirusel võib parkimiskauguse hoiatuse seadistada olekule ON (sees). Funktsiooni Parkimiskauguse hoiatus automaatne sisse kasutamiseks valige **Juhiabisüsteemid** → **parkimisohutuse** → **parkimiskauguse hoiatus automaatne sisse**.

✻ MÄRKUS

Kui valitud on „Parking Distance Warning Auto On" (Parkimiskauguse hoiatuse automaatne sisselülitamine), süttib turvalise parkimise (P) nupu märgutuli.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö

Parkimisohutuse nupp


ONQ5041089

Vajutage turvalise parkimise nuppu (P) lülitit.

- Kui edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus on välja lülitatud (nupu märgutuli süttib) ja lülitate sisse tagurdamiskäigu R (Reverse), lülitub edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus automaatselt sisse.
- Juhul kui lülitate sisse tagasikäiku R, siis ei lülitu edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus välja isegi siis, kui vajutate turvalisuse tagamiseks turvalise parkimise nuppu (P).

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

Edasisuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Käigukang lülitatakse asendist R (tagurdamine) asendisse D (sõitmine)
- Käik on asendis D (sõitmine) ja nupu Parkimisohutus (P) märgutuli põleb
- Seadete menüüs valitakse **Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine** ja käigukang on sõiduasendis D.
- Funktsioon hoiatab juhti siis, kui seadistusmenüüs on valitud **Juhiabisüsteemid → Parkimisohutus → Parkimiskauguse hoiatus automaatselt sees** ja sees on sõidukäik D.
- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h

* MÄRKUS

- Eesmise parkimiskauguse hoiatus ei toimi, kui auto kiirus on üle 10 km/h (6 miili tunnis) isegi siis, kui funktsioon on sisse lülitatud (turvalise parkimise märgutuli on sees). Eesmise parkimiskauguse hoiatus hakkab jälle tööle, kui auto edasiliikumise langeb alla 10 km/h (6 miili tunnis).
- Eesmise parkimiskauguse hoiatus lülitub välja (turvalise parkimise nupu märgutuli lülitub välja), kui auto kiirus on üle 30 km/h. Kui uuesti sõidate alla 10 km/h (6 mph), et pruugi eesmine parkimiskauguse hoiatus lülituda automaatselt sisse (kui **Juhiabisüsteemid → Parkimisohutus → Parkimiskauguse hoiatus automaatselt sees** ei ole valitud).

Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Edasisuunas sõitmise hoiatusmärgutuli	Hoiatusheli
60-100 cm (24-40 tolli)		Katkendlik helisignaal
30-60 cm		Sagedane helisignaal
30 cm ulatuses		Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemis põlema siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Võimalik, et kaugust objektist tuvastatakse erineval viisil siis, kui takistused ei paikne anduri ees.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem

Tagumise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgmistest tingimustest on täidetud.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

✻ MÄRKUS

Kui sõiduki tagurdamiskiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis), tuvastavad nii eesmised kui tagumised ultraheliandurid objekte. Siiski võib eesmine ultrahelisandur tuvastada inimese, looma või takistuse, kui see on anduritest 60 cm (24 tolli) kaugusel.

Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Tagurpidi sõitmise hoiatusmärgutuli	Hoiatusheli
60-120 cm		Katkendlik helisignaal
30-60 cm		Sagedane helisignaal
30 cm ulatuses		Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemis põlema siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Võimalik, et kaugust objektist tuvastatakse erineval viisil siis, kui takistused ei paikne anduri ees.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rike

Kui ilmneb üks või mitu allnimetatud asjaolu, kontrollige kõigepealt, kas ultraheliandur on kahjustatud või seda tõkestab mingi võõrmaterjal. Juhul kui see ikka nõuetekohaselt ei tööta, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade.



A. **A: ultraheliandur viga või takistus**

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi piirangud

- Edasisõitmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.
  - Niiskus on andurile jäätunud (kui see on sulanud, töötab eesmine/tagumine parkimiskauguse hoiatus tavapäraselt).
  - Andurid on takistatud lume või veega (edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi töö-

tab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
- Ilm on väga kuum või külm
- Andur või anduri koost on lahti-monteeritud
- Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse.
- Andur on kriimustatud
- Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud

- Parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
  - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett
  - Vesi voolab anduri pinnale.
  - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid
  - Andur on lumega kaetud.
  - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas
  - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid
  - Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
  - Sõiduki kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud
  - Tarvikute paigaldamine ultrahelianduri lähedusse
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
  - Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
  - Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
  - Objektid, mis on lühemad kui 100 cm ja ümbermõõdult kitsamad kui 14 cm.
  - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultraheliandurite väga lähedal

⚠ HOIATUS

- Edasiliikumise/tagurdamise parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Edasiliikumise/tagurdamisega parkimise abisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud eesmine/tagumine parkimiskauguse hoiatus.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultrahelisandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimiskauguse hoiatus ei pruugi sõltuvalt auto kiirusest või takistuse kujust korduda.
- Kui eesmine/tagumine parkimiskauguse hoiatus vajab parandamist, soovitab Kia pöörduda volitatud edasimüüja/teenuspartneri poole.

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) (mõnel mudelil)

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem tuvastab jalakäijad või sõiduki taga olevad objektid ning võib teid hoiatada või aidata pidurdamisel, et vältida kokkupõrget sõiduki tagurdamise ajal.

Tuvastusandur

Ümbritseva vaate tagumine kaamera


ONQ5E042068L

Tagumised ultraheliandurid

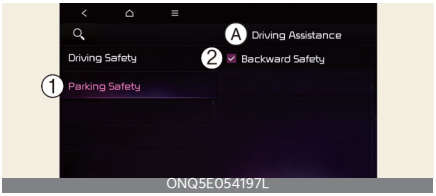

ONQ5E042088L

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded

Ohutus parkimisel



ONQ5E054195L



ONQ5E054197L

A. **Juhiabisüsteem**

1 Ohutus parkimisel

2 Tagasisuunaline ohutus

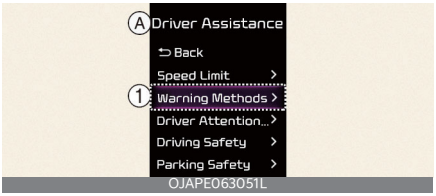
Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Ohutus parkimisel**.

- **Tagasisuunaline ohutus** See hoiatab või abistab pidurdamisel, kui on suur kokkupõrkeoht tagant tulevate jalakäijate või objektidega.

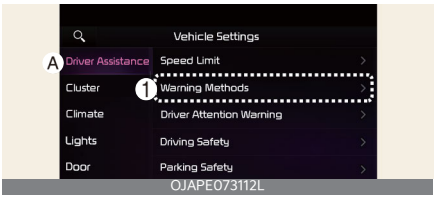
✻ MÄRKUS

Valitakse **Tagasisuunaline ohutus** ja parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded taastatakse alati, kui sõiduk uuesti käivitatakse.

Hoiatusmeetodid



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A. **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded → Juhiabisüsteemid → Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate hoiatuse helitugevuse välja, võib hoiatusfunktsioon kasutada teie ohutuse huvides väikese helitugevusega hoiatussignaali.
- **Haptiline hoiatus**: rooli vibratsioonihoiatuse aktiveerimine. (kui kuulub varustusse)

✻ TEAVE

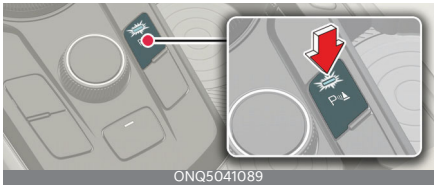
- **Hoiatusmeetodite** muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad **hoiatusmeetodid** viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.
- Funktsioone **Hoiatuse helitugevus** ja **Haptiline hoiatus** ei saa korraga välja lülitada. Kui üks hoiatus välja lülitada, siis aktiveerub teine hoiatus.

⚠ HOIATUS

Haagise pistikühenduse elektrilisel ühendamisel lülitub parkimise kokkupõrke ennetussüsteem automaatselt välja. Sel juhul parkimise kokkupõrke ennetussüsteem teid ei abista. Sõitke alati ettevaatlikult. (kui Kia originaalosa on varustuses)

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine

Sisse/välja lülitamine


ONQ5041089

Vajutage turvalise parkimise (P) nuppu kauem kui 2 sekundit.

Kasutustingimused

Valige infomeelelahutuse süsteemi menüüst **Ohutus parkimisel** seade **Tagasisuunaline ohutus**. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem lubatakse, kui täidetud on järgmised tingimused:

- Pakiruum ja uksed on suletud
- Elektrooniline seisupidur on vabastatud
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Teie sõiduki kiirus on alla 10 km/h (jalakäijate tuvastamiseks)
- Teie sõiduki kiirus on alla 4 km/h (objektide tuvastamiseks)
- Komponentide, nagu tahavaatekaamera ja tagumiste ultraheliandurite tingimused on tavalised


ONQ5041191

Parkimise avariiennetussüsteemi aktiveerumisel ilmub näidikuplokis sõiduki kujutise taha joon.

✻ MÄRKUS

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem töötab ainult tagurduskäiguga R. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi taasaktiveerimiseks lülitage sisse tagurduskäik R.

Väljalülitamise tingimused

Kui parkimise kokkupõrke ennetussüsteem tuvastab jalakäija või objektiga kokkupõrke ohu, hoiatab süsteem juhti helisignaaliga ja näidikuplokis kuvatava hoiatusteatega. Kui info- ja meelelahutussüsteemi ekraan on sees, kuvatakse ekraanil hoiatus.

Kui kokkupõrge on vältimatu, aitab parkimise kokkupõrke ennetussüsteem teil pidurdada.

Pidurdusabi vabastatakse 5 minuti järel. Vajutage koheselt piduripedaali ja kontrollige ümbrust.

Pidurdusabi vabastatakse ka järgmistel tingimustel, kui toimub järgmine.

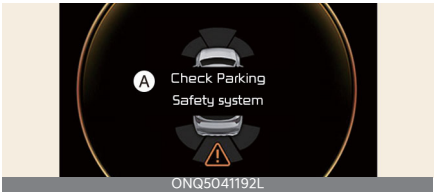
- Käigukang on asendis P (parkimine) või D (sõitmine)
- Piduripedaali vajutatakse piisava jõuga
- Hoiatus vabastatakse, kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraal) või D (sõitmine).

✻ MÄRKUS

Kui parkimise kokkupõrke ennetussüsteem aktiveeritakse tagurdamise ajal, vabaneb pidurduskontroll 5 minuti järel ja rakendub elektrooniline seisupidur (EPB).

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rike



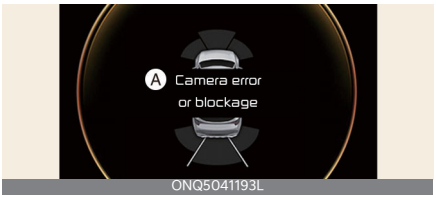
ONQ5041192L

A. **Kontrollige parkimisohutuse süsteemi**

Kui parkimise kokkupõrke ennetussüsteemiga või sellega seotud funktsioonide ja osadega on probleem, kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum. Juhul kui see ikka nõuetekohaselt ei tööta, soovitab Kia teil pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem on keelatud

Tahavaatekaamera



ONQ5041193L

A. **Kaamera viga või takistus**

Tagumised ultraheliandurid



ONQ5041194L

A. **A: ultraheliandur viga või takistus**

A. **Juhiabisüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud.**

Ümbritseva vaate tagumine kaamera ja tagumised ultraheliandurid tuvastavad auto ümber olevaid objekte. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida, kui andurile satub lund, vihma, võõrkehi jne. Saate kontrollida tuvastamisanduri (ümbritseva vaate tagumine kaamera, tagumine ultraheliandur) pimendatuse hoiatuse sihtmärki näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem töötab tavapäraselt, kui eemaldate tuvastamisandurilt mustuse. Hoidke see alati puhtana. Kui see ei tööta korralikult ka pärast mustuse eemaldamist, soovitab Kia teil pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi jalakäijate või objektide korral pidurdamisel abistada või juhti hoiatada järgmistes tingimustes.

- Sõidukiga on probleem.
  - Teel on muster.
  - Maapinnal on varjud või peegelduv valgus.
  - Jalakäijad või objektid on sõiduki tee läheduses.
  - Sõidetakse kitsal teel või läbi parkimiskohtade.
  - Sõidetakse ebatasasel pinnal, näiteks kõvakatteta teedel, kruusateedel, kallakutel jne.
  - Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse
  - Paigaldatud on mitteoriginaalseadmeid või -tarvikuid.
  - Pidurisüsteemi osad, nagu pidurikettad ja -sadulad, on muudetud
  - Rattad on valesti joondatud või vedrustuse komponente on muudetud
  - Rooli külge on kinnitatud lisatarvikud või roolikomponente on muudetud
  - Teie sõiduk on õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne.
  - Kaitseraua kõrgust või tagumise ultraheliandurи paigaldust on muudetud.
  - Kui kogukõrgus on ebanormaalse rehvirõhu või pakiruumi liigse koormuse tõttu tugevalt kaldus
  - Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on kahjustunud.
  - Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on takistatud näiteks vihma, poriga jne.
  - Paigaldatud on lumekett, varuratas või erineva suurusega ratas
- Sõidukiga on probleem.
  - Tahavaatekaamerat (tahavaatekaameraid) varjutab valgusallikas või äärmuslik ilm, näiteks tugev vihm, udu, lumi jne.
  - Ümbritsev valgus on väga ere või väga pime.
  - Välistemperatuur on väga kõrge või väga madal.
  - Tuul on väga tugev (20 km/h) või puhub tagumise kaitseraua suhtes risti.
  - Teie sõiduki lähedal on vali müra, näiteks sõidukite signaalid, mootor-

rataste vali mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
- Mingi objekt eraldab läheduses ultrahelilaineid.
- Kui tagumise ultraheliandurite läheduses töötab edastusfunktsiooniga raadioseade.
- Seda mõjutab ka teise auto parkimiskauguse hoiatusfunktsioon
- Tee on libe või kaldus.

- Ilmnes jalakäijate või objektidega seotud probleem
  - Jalakäijaid on raske tuvastada.
  - Sõiduki ja jalakäija vahel on maapinna kõrguse erinevus.
  - Jalakäija pilt ümbritseva vaate tagumises kaameras on taustast eristamatu.
  - Jalakäija on sõiduki tagumise serva lähedal.
  - Jalakäija ei seisa püsti.
  - Jalakäija on kas väga lühike või väga pikk.
  - Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
  - Jalakäija kannab riideid, mis ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
  - Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju (nt post, põõsas, kõnnitee serv, kärud, seina äär jne) ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
  - Jalakäija või objekt liigub.
  - Jalakäija või objekt on masina tagaosale väga lähedal.
  - Jalakäija või takistuse taga on mõni suur objekt (nt sein).
  - Objekt ei asu sõiduki taga keskel ega ees keskel.
  - Objekt ei ole tagumise kaitserauaga paralleelselt.
  - Objekti nägu ei ole kaitserauaga paralleelselt.
- Ilmnes sõidutingimustega seotud probleem.
  - Juht sõidab kohe pärast käigukangi tagurdusasendisse (R) või sõiduasendisse (D) lülitamist.
  - Juht kiirendab või teeb sõidukiga ringe.
  - Sõidukiga hakatakse sõitma kohe pärast sõiduki käivitamist.

⚠ HOIATUS

- Olge alati sõitmisel ettevaatlik! Juht vastutab piduri kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks jalakäijaid ega takistusi.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi jõudlus võib teatud tingimustel muutuda. Kui auto kiirus on üle 4 km/h (2 miili tunnis), pakub parkimise kokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimise abi vaid jalakäijate tuvastamisel. Jälgige sõidukiga sõites alati ümbrust ja olge tähelepanelik.
- Tagumised ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osa objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada või võib rakenduda asjatult, olenevalt teetingimustest ja ümbrusest.
- Ärge toetuge vaid parkimise kokkupõrke ennetussüsteemile. Nii võite sõidukit kahjustada ja vigastusi tekitada.

- Hoidke lainurkkaamerad ja ultraheliandurid alati puhtad.
- Ärge kasutage kaameraläätsede puhastamiseks leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult pehmet seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage põhjalikult veega.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse lainurkkaameratele ega tagumistele ultraheliandurite või neid ümbritsevale alale. See võib põhjustada lainurkkaamerate või ultraheliandurite riket.
- Ärge kinnitage lainurkkaamerate või ultraheliandurite lähedusse võõrkehi, nagu kaitseraua kleebiseid või kaitseraua kaitsekatet, samuti ärge värvige kaitserauda. See võib häirida parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tööd.
- Ärge kunagi demonteerige ega rakendage jõudu lainurkkaamerate ega ultraheliandurite komponentidele.
- Ärge rakendage lainurkkaameratele ega ultraheliandurite ebavajalikku jõudu. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt töötada, kui lainurkkaamerad või ultraheliandur(te) õiget reastust on jõuga muudetud. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus-partneri poole.
- Järsul kokkupõrget vältival pidurdamisel võib tekkida müra.
- Kui mis tahes muu hoiatusheli (nt turvavöö hoiatusheli) juba kostub, ei pruugi parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kõlada.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud, välja vahetatud või parandatud.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Sõiduki helisüsteemist suurel helitugevusel muusika esitamisel ei pruugi reisijad kuulda parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatushelisid.
- Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

  Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.
  - ESC hoiatustuli põleb
  - ESC on hõivatud muu funktsiooniga
- Kontrollige pidurivedelikku ja pidurikolotside seisukorda regulaarselt. Pidurite tõhusus võib pidurite seisukorrast olenevalt langeda.
- Haagise vedamisel lülitage parkimise kokkupõrke ennetussüsteem välja. Haagise vedamisel ja tagurpidi liikumisel aktiveerub parkimise kokkupõrke ennetussüsteem, kui see haagise tuvastab.

✻ MÄRKUS

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada jalakäija või takistuse järgmistel juhtudel.

- Jalakäija seisab auto taga.
- Teie sõiduki taha keskele on pargitud suur objekt, nt sõiduk

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) (mõnel mudelil)

Nutikas parkimisabisüsteem kasutab sõiduki andureid, et aidata juhil parkida ja lahkuda parkimiskohast kaugjuhtimise teel sõidukist väljaspool, otsides automaatselt parkimiskohti ning juhtides rooli, sõidukiirust ja käike.

Funktsioon	Kirjeldus
Kaugjuhtimine	Kaugjuhtimisega edasi- või tagasiliikumine 

- Nutika kaugjuhtimisega parkimise ja kaugjuhtimisega edasi-/tagasiliikumise funktsiooni on võimalik elektroonilise võtme abil sõidukist väljaspool juhtida.
- Kui nutikas kaugjuhtimise teel juhitav tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem töötab, siis töötab ka parkimiskauguse hoiatus ja ümbritseva vaate kaamera. Lisateavet vt "Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-105 ja "Ümbritseva vaate kaamera (SVM) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-89.

Tuvastusandur

Eesmised ultraheliandurid



Esikülje ultraheliandurid



Tagumised ultraheliandurid



Tagumised ultraheliandurid



Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ HOIATUS

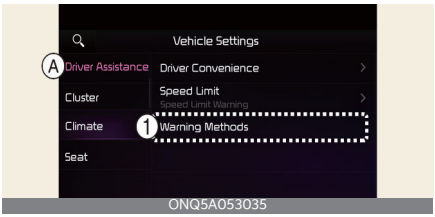
- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega anduri koostu, samuti ärge rakendage sellele jõudu.
- Tuvastusanduri vahetamisel või parandamisel soovitame lasta sõiduki Kia volitatud esindajal üle vaadata.

- Kui kaitseraua kõrgust või ultraheliandurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem toimida. Andurite tööd võivad häirida ka kõik sõidukile hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.
- Kui ultraheliandur on jääs või kaetud mustuse, lume või veega, ei pruugi andur tööle hakata enne, kui see on pehme riidelapiga ära puhastatud.
- Ärge kraapige, lööge ega vajutage ultraheliandureid. Andur võib puruneda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse ultraheliandurite või neid ümbritsevale alale.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted

Funktsioonide seadistamine

Hoiatusmeetodid



ONQ5A053035

A. **Juhiabisüsteem**

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate hoiatuse helitugevuse välja, võib hoiatusfunktsioon kasutada teie ohutuse huvides väikese helitugevusega hoiatussignaali.

✻ TEAVE

- Hoiatusmeetodite muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

⚠ HOIATUS

Haagise pistikühenduse elektrilisel ühendamisel lülitub kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem automaatselt välja. Sel juhul teid kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem ei abista. Sõitke alati ettevaatlikult. (kui Kia originaalosa on varustuses)

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö

Nutika parkimisabisüsteemi nupp

Parkimise/vaate nupp	Elektrooniline võti
 ONQ5041070	 ONQ5041094

Asukoht	Nimi	Sümbol	Kirjeldus
Sõiduki sees	Parkimise/vaate nupp	P	• Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu all. Samuti lülitub automaatselt sisse ka Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem.
Elektrooniline võti	Kaugkäivituse nupp	HOLD	• Sõiduki kaugkäivitamiseks vajutage kaugjuhtimisnuppu, kui uks on lukustatud ja sõiduk on välja lülitatud. • Vajutage kaugjuhtimisega funktsiooni töö peatamiseks kaugkäivituse nuppu.
	Edasiliikumise nupp	P	• Kaugjuhtimise funktsiooni kasutamisel liigub sõiduk nupu allhoidmisel vastavas suunas.
	Tagurdamise nupp	P	

Kaugjuhtimine

Kasutamisjärjestus

Kaugjuhtimine toimub järgmises järjekorras.

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks
2. Kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumine

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks

Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamiseks on kaks viisi.

Meetod (1) Funktsiooni kasutamine, kui sõiduk on välja lülitatud

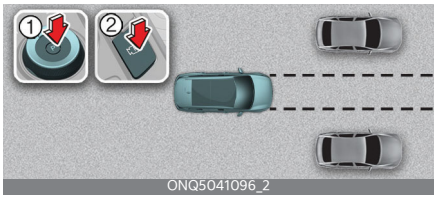


ONQ5041095_2

1. Vajutage teatud kauguselt elektroonilise võtme ( ) ukselukunuppu, et lukustada kõik uksed.
2. Vajutage kaugkäivituse nuppu (HOLD) ja hoidke seda 4 sekundit all, kuni sõiduk käivitub.

* Üksikasjalikku teavet sõiduki kaugkäivituse kohta vt jaotisest "Sõiduki kaugkäivitamine (mõnel mudelil)" leheküljel 5-8.

Meetod (2) Funktsiooni kasutamine, kui sõiduk on sisse lülitatud



ONQ5041096_2



ONQ5051083L

A. **edasi/tagasi liikumine KAUGJUHTIMISE abil...**

1 1. Avage juhiistme turvavöö.

2 2. Väljuge autost (jätke võti enda kätte) ja sulgege uksed.

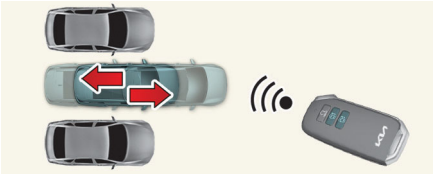
3 3. Vajutage ja hoidke all autovõtme PARKIMISNUPPU.

1. Parkige sõiduk selle koha ette, kus soovite kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutada, ja lülitage sisse parkimiskäik (P).
2. Vajutage nutika parkimisabi sisse lülitamiseks parkimise/vaate nuppu (P). Infomeelelahutuse süsteemi ekraanile ilmub teade **KAUGJUHTIMISEL**.
3. Tulge sõidukist elektroonilise võtmega välja ja sulgege kõik uksed.

✻ MÄRKUS

Infomeelelahutuse süsteemi ekraanil peab valima **Nõustun** ja kaugjuhtimise funktsiooni kasutamiseks peab infomeelelahutuse süsteem nõuetekohaselt töötama.

2. Kaugjuhtimine


ONQ5041097

1. Vajutage ja hoidke all elektroonilise võtme edasi (P) või tagasi liikumise (P) nuppu.
   - Nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem juhib automaatselt rooliratast, sõiduki kiirust ja käiguvahetust. Sõiduk liigub nupuga määratud suunda.
   - Kui lasete kaugjuhtimise töötamise ajal nupust lahti, siis sõiduk peatub ja funktsiooni juhtimine peatatakse. Funktsioon hakkab uuesti tööle, kui nuppu uuesti all hoitakse.
2. Hoidke all edasi (P) või tagasi liikumise (P) nuppu, kuni sõiduk jõuab sihtkohta.
3. Kui kaugjuhtimise töö on lõpetatud, sisenege võtmepuldiga sõidukisse või vajutage sõiduki väljastpoolt võtmepuldi nuppu Remote Start (Kaugkäivitus) (HOLD).
   - Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub sõnum. Sõiduk sisestab automaatselt parkimiskäigu P ja rakendab seisupiduri.
   - Sõiduk lülitub välja, kui vajutada Remote Start (Kaugjuhtimise) nuppu (HOLD). Kui juht on sõidukis, on sõiduk sisse lülitatud.

✻ MÄRKUS

- Kaugjuhtimise abil on võimalik sõidukit võtmepuldiga väljastpoolt juhtida.
- Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutades kontrollige, et kõik elektroonilised võtmed oleksid väljaspool sõidukit.
- Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsioon töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukist 4 m ulatuses. Kui sõiduki elektroonilisel võtmel edasi või tagasi nupu vajutamisel ei liigu, minge sõidukile lähemale ja proovige uuesti.
- Elektroonilise võtme tuvastusvahemik võib ümbrusest olenevalt erineda.
- Kasutades kaugjuhtimisega edasisuunas liikumise viisi 1, loetakse seda parkimiskohalt väljumiseks, ja auto liigub 4 m (13 ft.), et kontrollida auto ümbruses inimesi, loomi või takistusi. Peale tuvastamist kasutab funktsioon rooli vastavalt eesolevatele tingimustele.
- Liikudes edasisuunas meetodit (2) kasutades, loetakse seda parkimiseks ja rooli hakatakse koheselt kontrollima vastavalt eesolevatele tingimustele, et viia sõiduk parkimiskohale ja joondada. Siiski võib toiming olla piiratud sõltuvalt läheduses olevatest jalakäijatest, loomadest, esemete kujust, asukohast jne.
- Kaugjuhtimisega tagurdamisel joondatakse mõlema meetodi (1) ja (2) korral rool kõigepealt ja siis liigub sõiduk ainult otse.

⚠ HOIATUS

- Kaugjuhtimist kasutades jälgige, et kõik sõitjad oleksid sõidukist väljunud.
- Enne sõidukist lahkumist sulgege aknad ja katuseluugid ning veenduge,

et sõiduk oleks enne uste lukustamist välja lülitatud.
- Kui sõiduki aku saab kitsas parkimiskohas tühjaks või tekivad kaugjuhitava intelligentse isekohanduva parkimisabisüsteemi rikked, siis kaugjuhtimine ei tööta. Parkige sõiduk alati nii, et oleks piisavalt ruumi sõidukisse sisenemiseks ja väljumiseks.
- Pidage meeles, et sõltuvalt parkimiskohast ei pruugi te sõidukist välja saada, kui olete kasutanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni.
- Pärast parkimist võib ümbrus teiste sõidukite tõttu muutuda. Sellisel juhul ei pruugi kaugjuhtimisega liikumise funktsioon töötada.

Nutika parkimisabisüsteemi töö olek

Tööolek	Elektroonilise võtme LED-tuli
Kontrolli all	Roheline LED vilgub püsivalt
Paus	Punane LED vilgub püsivalt
Väljas	Punane LED põleb 4 sekundit ja kustub siis
Valmis	Roheline LED põleb 4 sekundit ja kustub siis

✻ MÄRKUS

- Ohutulede tööolek võib olla teie riigi määrustest sõltuvalt erinev.
- Kui elektrooniline võti ei ole tuvastusvahemikus ligikaudu 4 m, ei põle ega vilgu sellel LED-tuli. Kasutage elektroonilist võtit selles töövahemikus.

Kaugjuhtimise funktsiooni töötamise ajal väljalülitamine

- Vajutage parkimise/vaate nuppu (P) või vahetage käiku (v.a parkimiskäigule P), samal ajal kui info- ja meelelahutussüsteemi ekraan juhendab juhti 2. meetodi abil.
- Vajutage turvalise parkimise nuppu (P) nuppu või valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Tühista**.
- Vajutage elektroonilisel võtmel kaugkäivituse (HOLD) nuppu, kui kasutate kaugjuhtimise funktsiooni. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel ajal lülitub sõiduk välja.
- Minge elektroonilise võtmega sõidukisse. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel ajal jääb sõiduk sisse.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

Kui väljumise funktsioon peatatakse, siis sõiduk seiskub. Kui pausi esile kutsunud tingimused muutuvad, hakkab funktsioon jälle tööle.

- Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
- Uks või tagaluuk on avatud
- Edasi (P) või tagasi liikumise (P) nuppu vajutatakse pidevalt
- Vajutate korraga mitmele elektroonilise võtme nupule.
- Elektroonilist võtit kasutatakse sõidukist kaugemal kui 4 m
- Lisaks kasutatavale elektroonilisele võtmele vajutatakse teise elektroonilise võtme nuppe (välja arvatud stardilüliti)
- Kui töötab parkimise kokkupõrke ennetussüsteem, pimenurga ennetussüsteem või tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem
- Sõiduk liigub 7 m, kui vajutatakse elektroonilise võtme kaugjuhtimisega

funktsiooni nuppu (maksimaalne liikumistee vajutuse kohta)

Funktsioon lülitub välja järgmistel juhtudel.

Pärast kaugjuhtimise funktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

- Rooliratast pööratakse järsult.
- Sõiduki liikumise ajal vahetatakse käiku
- Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
- Sõiduki kapott on avatud
- Vajutate suletud ustega piduri- või gaasipedaalile.
- Piduripedaali vajutamisel avatud juhiuksega ja väljaspool sõidukit oleva elektroonilise võtmega.
- Kui toimub järsk kiirendamine.
- Sõiduk libiseb.
- Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
- Viimasest nutikast kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
- Tee kalle ületab töövahemiku.
- Funktsioon on olnud üle 1 minuti pausil.
- Sõiduki liikumistee on ületanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamisel 14 m.
- Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
- Elektroonilises võtmes on tõrge või selle patarei on tühi.
- ABS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
- Vargavastane alarmsüsteem töötab.

Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi piirangud

Järgnevatel juhtudel on funktsiooni töövõime piiratud ja võib tekkida kokkupõrke oht või kaugjuhtimisega parkimisabi võib väljalülituda. Parkige või väljuge parkimiskohalt vajaduse korral manuaalselt.

- Rooli külge on midagi kinnitatud.
- Sõidukile on paigaldatud rehvikett, varuratas või erineva suurusega rehv.
- Rehvirõhk on nõutavast madalam või kõrgem.
- Sõidukile on laaditud pikem või laiem pagas kui sõiduk või sõidukile on kinnitatud haagis
- Rattaseadenurgad on valed.
- Auto on tugevalt ühele küljele kaldu
- Sõidukile on paigaldatud haagisekonks.
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
- Ultraheli anduri kinnituskoha kohal või all on kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi (RSPA) aktiveerimisel inimene, loom või ese.
- Kui parkimiskoht on kurvis või diagonaalis.
- Parkimiskoha läheduses on inimene, loom või takistus (prügikast, jalgratas, mootorratas, ostukäru, kitsas post jne).
- Ümara või kitsa posti läheduses või posti ümbritsevate objektide, nagu tulekustuti jne, korral.
- Teepind on konarlik (äärekivi, teekünnis jne).
- Tee on libe.
- Parkimiskoht on kõrgema kliirensiga või suurema sõiduki läheduses.
- Parkimiskoht on kaldu.

- Tugeva tuulega.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi ebaühtlase teel, kruusateel või põõsaste läheduses kasutades.
- Ultraheliandurite kasutamist mõjutab eriti kuum või külm ilm.
- Ultraheliandur on lume või veega kaetud.
- Mingi objekt eraldab läheduses ultrahelilaineid.
- Kui ultraheliandurite läheduses töötab edastusfunktsiooniga raadioseade.
- Teie sõidukit mõjutab ka teise sõiduki parkimiskauguse hoiatus.
- Andur on kaitserauda tabanud löögi tõttu vale asendis.
- Ultraheliandur ei suuda tuvastada järgmisi objekte, kui: Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid
- Objektid, mis on lühemad kui 100 cm ja ümbermõõdult kitsamad kui 14 cm.
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.

Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi järgmistel tingimustel nõuetekohaselt toimida.

- Kallakul parkimine


ONQ5EP041400L

Parkige kallakul manuaalselt.

- Lumes parkimine


ONQ5EP041401L

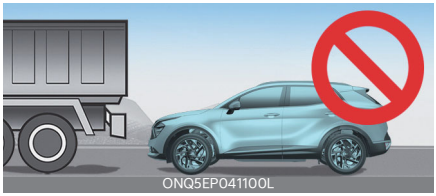
Lumi võib anduri tööd häirida või kui tee on parkimise ajal libe, võib süsteem välja lülituda.

- Parkimine ebatasasel teel


ONQ5EP041099L

Kaugjuhtimisega parkimisabi funktsioon võidakse katkestada auto libisemisel või kui auto ei saa kiviklibu või kivide tõttu liikuda.

- Parkimine veoki taha


ONQ5EP041100L

Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi kõrgema kliirentsiga sõidukite, nagu buss, veok jne läheduses.

- Posti läheduses parkimine


ONQ5EP041101L

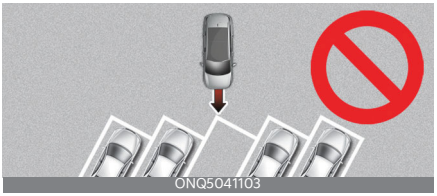
Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövõime võib väheneda või tekib kokkupõrkeoht takistusega, kui parkimiskohal on olemas mõni järgmistest objektidest: kitsas ese, ringikujuline piilar, kandiline piilar või objektidega (näiteks tulekustutiga) ümbritsetud piilar. Juht peaks sõiduki käsitsi parkima.

- Ainult ühepoolse parkimiskohaga parkimine


ONQ5041102

Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel ühepoolsele parkimiskohale parkimisel võib teie sõiduk parkimisjoone ületada pargitud sõidukitest hoidumiseks.

- Diagonaalselt parkimine


ONQ5041103

Kaugjuhtimisega parkimisabi funktsiooniga ei saa diagonaalis parkida. Isegi kui teie auto on võimeline parkimiskohale sisenema, ärge kasutage funktsiooni, kuna see ei pruugi normaalselt töötada.

⚠ HOIATUS

- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel vastutab juht turvalise parkimise ja parkimiskohast väljumise eest.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel ärge jääge auto liikumisteele.
- Kontrollige kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamisel alati ümbrust. Sõiduk võib kokku põrgata jalakäijate, loomade või takistustega, kui need on anduri läheduses või anduri pimenurga alal.
- Kokkupõrge võib tekkida, kui inimene loom või ese läheneb sõidukile kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamise ajal äkitselt.
- Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi, kui olete tarbinud alkoholi.
- Ärge laske lastel ega teistel inimestel elektroonilisi võtmeid kasutada.
- Kui kaugjuhitavat intelligentset parkimisabisüsteemi kasutatakse pikema aja jooksul pidevalt, siis võib see kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi töövõimet kahjulikult mõjutada.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi normaalselt töötada, kui rattanurgad vajavad reguleerimist. Soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia esindajal/hoolduspartneril.
- Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi kasutamisel või piduripedaali allavajutamisel võib kostuda pidurite müra.
- Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) võib kokkupõrke ärahoidmiseks järsult rakendada pidureid.

- Kasutage kaugjuhitavat intelligentset parkimisabisüsteemi ainult parkimiskohtades, mis on sõiduki turvaliseks liikumiseks piisavalt suured.

✻ MÄRKUS

- Kui nutivõtme kaugjuhtimisega parkimissüsteemi kasutamisel antakse esipidi/tagurpidi parkimise 3. taseme hoiatus (pidev helisignaal), tähendab see, et auto läheduses on takistus. Süsteem peatab sel juhul ajutiselt töö. Veenduge, et süsteemi kasutamisel ei oleks läheduses jalakäijaid, loomi või takistusi.
- Olenevalt pidurite kasutamisest võivad sõiduki liikumise ajal süttida pidurituled.
- Kui külma ilmaga pikalt pargitud sõiduki käivitamiseks kasutatakse kaugjuhtimist, võib kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem sõltuvalt sõiduki seisukorrast töötada viivitusega või funktsioon tühistatakse.

Vastavusdeklaratsioon (mõnel mudelil)

Raadiosageduse komponendid (eesmise radari puhul) vastavad alltoodule.

Taiwanis

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ONQ5051043L

Lõuna-Koreas

1.상호 : 현대모비스㈜
2.기기명칭 및 모델명 : 특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기) / MAR320A
3.제조자 및 제조국가 : 현대모비스/한국

ONQ5E052162L

Tais



ONQ5051044L

Indoneesias

72511/SDPPI/2021
10239





ONQ5051045L

Singapuris

Complies with IMDA Standards

DA105282

ONQ5051046L

Euroopas ja riikides, kus kohaldub CE-sertifikaat

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis

MOBIS Parts Europe N.V
Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936, Germany

Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
Normal Resolution 27.60 dBm
High Resolution : 32.58 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320A is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

ONQ5052047L

Ukrainas



ONQ5051088L

Hyundai Mobis Co.,ТОВ
Гангнам-гу 203, Тегеран-ро Сеул 06141
Республіка Корея
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320A
Частотний діапазон: 76 - 77 ГГц
Потужність передачі: 27,60 дБм (макс.) EIRP, 32,58 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co.,ТОВ заявляє, що тип радіообладнання MAR320A відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на вебсайті
за такою адресою:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

ONQ5052049L

Moldovas

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd, declară că tipul de echipamente radio MAR320A este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

ONQ5052053L

Jordaanias

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320A

ONQ5051054L

UAE jaoks

TRA – United Arab Emirates
Dealer ID : DA0038946/10
TA RTTE : ER93469/21
Model: MAR320A
Type: UNIT ASSY-FR RADAR

ONQ5051055L

Ghanas

NCA Approved: SR0-1M-7E4-2AA

ONQ5051056L

Serbias

И 038 21

ONQ5051058L

Lõuna-Aafrika Vabariigis

ICASA TA-2020/8181 APPROVED

ONQ5051060L

Sambias

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2021/01/16

ONQ5051063L

Nigeerias

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5051064L

Marokos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00026876ANRT2020
Date d'agrément : 24/12/2020

ONQ5051065L

Venemaal

EAC

OGL3051251L

Model : MAR320A
Hyundai Mobis
Rating : 12V DC, 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobis Co.,Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road,
Protvino, Moscow region, 142281
Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail:
proxy.russia@gmail.com

ONQ5051067L

Omaanis

Oman – TRA
D192564
TRA/TA-R/10701/20

ONQ5051069L

Malaisias

MCMC
CIDF16000007

ONQ50510701

Iisraelis

תנאים מיוחדים והערות המשרד:
א .השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר – לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הצייד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

שם המוצר וייעודו המסחרי : ציוד לרכב – רדאר

שם היצרן : Hyundai Mobis - יונדאי מוביס

שם היבואן וכתובתו: טלקאר חברה בע"מ

המסגר 2

תל אביב - יפו

שם דגם: MAR320A

ארץ יצור: קוריאה

הוראות בטיחות Hyundai Mobis MAR320A

יש לפעול ע"פ כללי הבטיחות הבאים:

אין לפתוח את המוצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות למעבדת השירות הקרובה.

יש להרחיק את המוצר מנוזלים.

במקרה של ריח מוזר, רעשים שנקורים במוצר, יש לנתקו מיידית מהמקור אספקה

ולפנות למעבדת שירות.

אזהרה:

יש להתקין את האנטנה כך שתחזק מרחק הפרדה מינימלי של לפחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת.

ONQ50510941

USA ja USA territooriumid

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

ONQ50521801

Kanadas

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

ONQ50521811

Brasiilias

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
17417-20-04902

ONQ50510741

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

ONQ50510761

Mehhikos

IFETEL:RLVHYMA21-1124

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ50510781

Paraguays

CONATEL

NR : 2021-01-I-0013

ONQ5051079L

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
MAR320A
HYUNDAI MOBIS

Hiinas

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MAR320A
执行标准：信部无[2005]423号
频率范围：76-77 GHz
放射功率：≤55dBm（EIRP）
天线类型：集成型微带贴片阵列天线
用户控制：不可
使用温度：+24.1 ℃
电压：DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

ONQ5052182L

Argentinas

R! RAMATEL
H-26025

ONQ5051081L

Pakistanis

Approved by PTA
TAC NO : 9.28/2021
PTA

ONQ5051082L

Berliinis

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément:
N038/ARCEP/SE/DJPC/DAR/GU/2021
Date d'agrément: 26 FEB 2021

ONQ5051084L

Ühendkuningriigis

ONQ5E052172L

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth, B78 1SQ, UK

Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
Normal Resolution 27.60 dBm
High Resolution : 32.58 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320A is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

ONQ5E052164L

Mauritaanias

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0958/ARE/2021
Date d'agrément :27/05/2021

ONQ5E052166L

Sierra Leones

NATCOM TAN : 2021-002-0067

ONQ5E052165L

Raadiosageduse komponendid (tagumine nurgaradar) vastavad alltoodule (tüüp A).

USA ja USA territooriumid

OCV051263N

FCC ID : LTQH5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

ONQ5051136N

Singapuris

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

Malaisias

MCMC
CIDF17000143

ONQ5052070L

Jaapanis

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)
本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。 (適合証明番号などが無効となります。)

OGL3051270L

Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052166L

Ühendkuningriigis

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5EP051154L

Austraalias



ONQ5EP051153L

Nigeerias

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

Mehhikos

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OGL3051265L

Brasiilias

ANATEL

xxxxx-xx-xxxxx

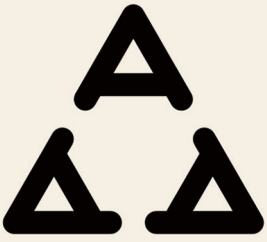
13265-20-12277

ONQ5052171L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Serbias



И61819

OGL3051271L

Marokos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 21404 ANRT 2019
Date d'agrément : 08/11/2019

ONQ5E051155L

Lõuna-Aafrika Vabariigis



TA-2019/1524

APPROVED

OGL3051269L

Paraguays



NR: 2019-12-I-0671

OGL3051272L

Sambias



ZMB/ZICTA/TA/2019/12/14

ONQ5052174L

Omaanis

Oman – TRA
D172299
TA070668

ONQ5052175L

Ghanas

NCA approved: ZRO-MB-7E3-249

OGL3051268L

Pakistanis



ONQ5052176L

Senegalis



ONQ5052177L

Indoneesias

75710/SDPPI/2021
10976



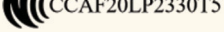
ONQ5052169L

Jordaanias

TRC/31/7635/2020

ONQ5052168L

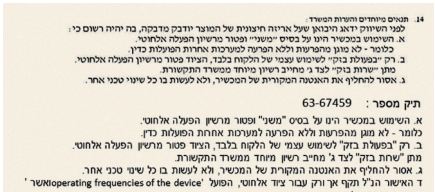
Taiwanis



電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052170L

Iisraelis



14. תנאים מיוחדים והערות המשרד:
למני השיווק ידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תיק מספר : 63-67459

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, הפועל 'operating frequencies of the device' אשר בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

OGL3051277L

Tais



OGL3051276L

Ukrainas



UA RF: 1APTV H5TR

OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу рад іообладнання) відповідає Технічному регламенту р адіообладнання:
повний текст декларації про відповідність доступни й на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

Filipiinidel



NTC

Type Approved
No. ESD-1920939C

ONQ5052164L

UAE jaoks

TRA
REGISTERED No:
ER78239/20

DEALER No:
DA0062437/11

ONQ5052167L

Raadiosageduse komponendid (tagumine nurgaradar) vastavad alltoodule (tüüp B).

USA ja USA territooriumid

OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

Singapuris

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

Malaisias

CIDF17000143

ONQ5052070L

Jaapanis

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

ONQ5E052158L

Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052158L

Ühendkuningriigis

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052160L

Austraalias

ONQ5EP051153L

Nigeerias

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

Mehhikos

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

Brasiilias

ANATEL

04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Serbias

И03822

ONQ5052161L

Marokos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

Lõuna-Aafrika Vabariigis

ICASA TA-2022/0238

ONQ5052060L

Pakistanis

Approved by PTA
TAC NO: 9.539/2022
PTA
Pakistan Telecom Authority

ONQ5052082L

Paraguays

CONATEL
NR: 2022-02-I-0095

ONQ5052079L

Senegalis

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

ONQ5052159L

Indoneesias

83300/SDPPI/2022
10976

ONQ5052045L

Sambias

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

ONQ5052063L

Jordaanias

TRC/31/9883/2022

ONQ5052054L

Omaanis

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

ONQ5052069L

Ghanas

NCA approved: 7E6-M1-X63-5RD

ONQ5052157L

Taiwanis

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052162L

Iisraelis

14. תנאים מיוחדים והערות המשרד:
לפני השיווק יידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מותן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תיק מספר : 63-66570

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מותן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'operating frequencies of the device' שאר
הפועל בתחום תדרים של.
'output power of the device' הספק השידור שלו אינו עולה על

ONQ5052094L

Tais

CLASS A
NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

ONQ5052044L

Filipiinidel

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION
NTC
Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

UAE jaoks

TDRA
هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية
TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

TDRA – United Arab Emirates
Dealer ID: DA0062437/11
TA RTTE: ER05874/22
Model: 2H5TR
Product Type: Vehicle Radar

ONQ5052156L

Mida teha hädaolukorras 8

Teehoiatus 8-3
• Ohutuled 8-3
Hädaolukord sõidu ajal 8-3
• Kui mootor sureb sõidu ajal välja 8-3
• Kui mootor sureb välja keset ristmikku 8-3
• Kui rehv puruneb sõidu ajal 8-3
Kui mootor ei käivitu 8-4
• Kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt 8-4
• Kui mootor käivitub normaalselt, kuid sõiduk ei lähe käima 8-4
Hädaolukorras käivitamine 8-5
• Enne juhtmetega käivitamist (hübriidsõiduk) 8-5
• Juhtmetega käivitamine 8-6
• Käimalükkamine 8-7
Kui mootor kuumeneb üle 8-7
• Sõiduki maha jahutamine 8-7
• Kui jahutusventilaator ei tööta 8-8
• Kui jahutusvedelik hakkab otsa saama 8-8
• Kui veepumba veorihm on katki 8-8
• Kui ülekuumenemine kordub 8-8
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 8-9
• Madala rehvirõhu märguanne 8-10
• Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rikke hoiatustuli 8-11
• Rehvi vahetamine TPMS-iga 8-12
Ratta vahetamine (varurattaga automudelid) 8-13
• Varurehvi eemaldamine ja hoiustamine 8-13
• Rehvide vahetamine 8-14
• Oluline - ajutise varuratta kasutamine 8-17
• Tungraua silt 8-18
Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) 8-21
• Rehviparanduskomplekti komponendid 8-22

8 Mida teha hädaolukorras

• Rehviparanduskomplekti kasutamine 8-23
• Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis 8-23
• Rehvirõhu kontrollimine 8-24
• Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks 8-25

Pukseerimine 8-26

• Puksiirteenus 8-26
• Pukseerimine hädaolukorras 8-27

Turvapakett 8-29

Üleeuroopaline eCall-süsteem 8-30

• Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus 8-30
• Teave andmetöötluse kohta 8-31
• Üleeuroopaline eCall-süsteem 8-32

Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem 8-35

• Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus 8-35
• Teave andmetöötluse kohta 8-36
• Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem 8-37

Mida teha hädaolukorras

Teehoiatus

Kui sõidu ajal tekib avariiolukord või kui te pargite maantee ääres, siis te peate hoiatama lähenevaid ja mööduvaid sõidukeid, et nad oleksid mööda des ettevaatlikud. Selleks peaksite kasutama ohutulesid.

Ohutuled

Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ning teie autost möödasõidul või ümberpõikel eriti tähelepanelikud.



Tingimus(ed)

- Kui sõidu ajal tekib eriolukord
- Teeserval parkimine

Kasutamine

- Vajutage ohutulede vilkumise lülitit.

✻ TEAVE

- Ohutuled toimivad nii töötava kui seisva mootoriga.
- Suunatuled ei tööta, kui ohutuled on sisse lülitatud.
- Kasutage auto pukseerimisel (slepis vedamisel) ohutulesid.

Hädaolukord sõidu ajal

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

Kasutamine

1. Vähendage kiirust ja hoidke sirget joont.
2. Peatage auto ohutus kohas.
3. Lülitage ohutuled sisse.
4. Käivitage auto uuesti.

Kui mootor ikkagi ei käivitu, helistage professionaalsele töökojale või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Kui mootor sureb välja keset ristmikku

Kasutamine

1. Pange sisse neutraalkäik N.
2. Lükake sõiduk turvalisse kohta.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

Kasutamine

1. Vähendage aeglaselt sõidukiirust, hoides sõidukit otse.
2. Peatage sõiduk liiklusest eemal asuvas kindlas kohas.
3. Lülitage ohutuled sisse.
4. Rakendage seisupidur.
5. Pange sisse käik P (parkimine).
6. Paluge kõikidel reisijatel sõidukist väljuda ja liiklusest eemale hoida.

Täpsema teabe "Ratta vahetamine (varurattaga automudelid) (mõnel mudelil)" leheküljel 8-13 või "Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) (mõnel mudelil)" leheküljel 8-21.

Kui mootor ei käivitu

✻ TEAVE

Kui mootor ei käivitu, kontrollige kõigepealt, kui palju on kütust ja ega aku pole tühi.

Kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt

Kasutamine

1. Rakendage seisupidur.
2. Pange sisse käik parkimine P või neutraalkäik N.
3. Kontrollige aku ja starteri ühendusi, veendumaks, et need on puhtad ja pingul.
   - Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on aku tühi.

⚠ HOIATUS

Kui mootor ei käivitu, ärge lükake ega tõmmake sõidukit selle käivitamiseks. See võib põhjustada kokkupõrke või muid kahjusid. Lisaks sellele võib katalüsaator üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada.

✻ MÄRKUS

Ärge käivitage autot tõmmates või surudes. Täpsema teabe "Juhtmetega käivitamine" leheküljel 8-6.

Kui mootor käivitub normaalselt, kuid sõiduk ei lähe käima

Kasutamine

1. Kontrollige järgmist:
   - Kütusetaset. Vajadusel lisage kütust.
   - Süütepoolid ja süüteküünla pistikud. Kui need on lõdvad või lahtised, ühendage need uuesti.
   - Kütusevoolikut mootoriruumis.

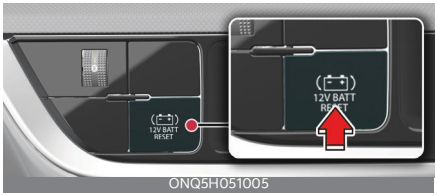
Kui mootor ikkagi ei käivitu, helistage professionaalsele töökojale või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldduspartneri poole.

Hädaolukorras käivitamine

Enne juhtmetega käivitamist (hübriidsõiduk)

Sellel sõidukil ei ole tavaline 12 V aku, mis vajaks perioodilist väljavahetamist. See on liitium-ioonpolümeeri tüüpi HEV kõrgepingeaku. Sellel sõidukil on 12V akukaitsesüSteem, mis välistab 12V sõidukiaku täieliku tühjenemise.

Kasutades 12 V aku lähtestamise lülitit



ONQ5H051005

1. Vajutage 12 V aku lähtestamise lülitit, et aku uuesti ühendada.
2. Käivitage sõiduk 15 sekundi jooksul pärast 12 V aku lähtestamise lüliti vajutamist.
3. Kui olete sõiduki käivitanud (READY indikaatortuli põleb), siis 12 V aku täislaadimiseks laske autol väljas ohutus kohas peatatuna ja valmisoleku režiimil olles 30 minutit töötada või sõitke autoga sama kaua ringi.

Kui te ei käivita autot vahetult pärast lüliti vajutamist, siis katkestatakse 12 V aku ühendus automaatselt mõne sekundi möödudes, et vältida aku edasist tühjenemist. Kui 12 V aku on enne sõiduki käivitamist lahti ühendatud, vajutage 12 V aku lähtestamise lülitit uuesti ja käivitage kohe auto ülalseletatud viisil.

Kui vajutate korduvalt 12 V aku lähtestamise lülitit, aga nende kordade vahepeal pole bensiinimootor vähemalt 30 minutit töötanud, võib 12 V aku tühjeneda. See takistab sõiduki käivitamist. Kui 12 V aku on nii tühi, et selle lähtestamine ei tööta, proovige auto käivitada juhtmetega.

✻ MÄRKUS

Pärast seda, kui olete auto käivitanud (põleb indikaatortuli READY), laetakse 12 V akut olenemata sellest, kas mootor töötab või ei. Kuigi mootori töötamise häält pole kuulda, pole gaasipedaali vajutamine vajalik.

Järgmised üksused tuleb lähtestada, kui aku on tühjenenud või kui aku on lahti ühendatud.

Vaadake peatükke 4 ja 5, et saada lisateavet järgmiste osade kohta:

- elektriliste tõstukitega aknad
- Teekonna kompuuter
- kliimaseadme süsteem
- Helisüsteem
- Katuseluuk

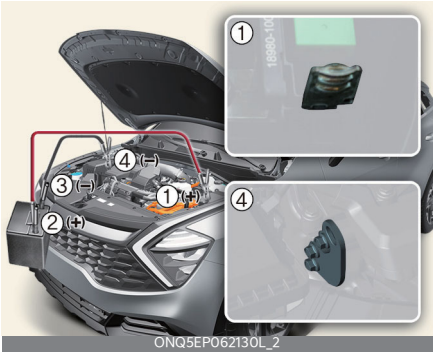
✻ MÄRKUS

Väline toiteallikas, mis kasutab auto 12 V akut

Väliste lisaseadmete kasutamine võib vähendada sõiduki jõudlust ja funktsioone. Eriti puudutab see armatuurlaua kaameraid, mille tõttu võib sõiduki toide katkeda enne, kui kaamerad automaatselt välja lülituvad.

Kui sõiduki toide välja lülitub, käivitage auto aku lähtestamise lülitiga, nagu eespool selgitatud. (vt jaotist "Kasutades 12 V aku lähtestamise lülitit" leheküljel 8-5)

Juhtmetega käivitamine



Tingimus(ed)

- Kui sõiduk ei käivitu aku tühjenemise tõttu, peate sõiduki võib-olla juhtmetega käivitama.

Kasutamine

1. Veenduge, et võimendusaku on 12-voldine ja et selle negatiivne klemm on maandatud. Kui võimendusaku on teises sõidukis, ärge laske kahel sõidukil kokku puutuda.
2. Lülitage kõik ebavajalikud elektrilised koormused välja.
3. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt pildil näidatud järjekorras.
   - Ühendage käivitusjuhtme ots laadimisterminaliga mootoriruumis (1).
   - Ühendage teine ots käivitava aku positiivse klemmiga (2).
   - Jätkake, ühendades teise käivituskaabli ühe otsa käivitava aku miinusklemmi (3) külge, seejärel teise otsa kõva statsionaarse metallist punkti külge (nt mootori tõsteklamber), akust eemale (4). Ärge laske käivituskaablitel puudutada midagi muud kui õigeid akuklemme või õiget maanduspunkti. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.
4. Kui auto on ühendatud teise sõidukiga, käivitage auto kõigepealt käivitava akuga ja laske sellel mitu minutit töötada kiirusel 2 000 p/min.
5. Käivitage tühjenenud akuga auto.
6. Kui mootor käivitub, lahutage käivitava aku miinusklemmi üks ots (3), seejärel lahutage käivitava aku plussklemm (2) ja laadimisterminal mootoriruumi kaitsekilbi siseküljel (1).

   Kui aku tühjenemise põhjus pole teada, tuleb lasta autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke kunagi kontrollida aku elektrolüütide taset, sest see võib põhjustada aku purunemise või plahvatamise, põhjustades tõsiseid vigastusi.

- Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikugaasi, mis võib leegist ja sädemest plahvatada. Kui neid juhiseid täpselt ei jälgita, võivad tagajärjeks olla tõsised kehavigastused ja sõiduki kahjustamine! Kui te ei ole kindel, kuidas seda toimingut teha, pöörduge kvalifitseeritud asjatundjate poole. Autoakud sisaldavad väävelhapet. See on mürgine ja väga söövitav. Kandke käivitusabitoimingul kaitseprille ja olge ettevaatlik, et hape ei satuks teie, teie riiete või auto peale.
- Ärge püüdke anda käivitusabi sõidukile, mille tühjenenud aku on külmunud või kui elektrolüütide tase on madal; aku võib puruneda või plahvatada.

- Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.
- Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kasutage ainult 12-voldist käivitusabi süsteemi. 24-voldise võimsusvaru (kas kahe 12-voldise aku või 24-voldise generaatorikomplekti) kasutamisel võite parandamatult kahjustada 12-voldist käivitusmootorit, süütesüsteemi ja muid elektriosi.
- Ärge ühendage võimendusaku negatiivse klemmi külge ühendatud käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse klemmi külge. See võib põhjustada tühjenenud aku ülekuumenemist ja pragunemist ning akuhappe vabastamist. Ühendage käivituskaabli ots võimendusaku negatiivse klemmi külge ja teine ots metallpunktiga, mis on akust piisavalt kaugel.

Käimalükkamine

Automaatkäigukastiga autot pole võimalik käima lükata ja kasutada saab ainult juhtmetega käivitamist. Täpsema teabe "Juhtmetega käivitamine" leheküljel 8-6.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi pukseerige autot selle käivitamiseks. Kui mootor käivitub, võib auto ootamatult edasi söösta ja põhjustada kokkupõrke pukseeriva autoga.

Kui mootor kuumeneb üle

✻ TEAVE

Kui temperatuurinäidik näitab ülekuumenemist, tekib elektrikatkestus, tugevad kõlksatused või koputamismüra, on mootor liiga kuum.

Sõiduki maha jahutamine

Kasutamine

1. Peatage auto ohutus kohas.
2. Lülitage ohutuled sisse.
3. Rakendage seisupidur.
4. Pange sisse käik P (parkimine).
5. Kui kliimaseade on sees, lülitage see välja.
6. Kontrollige järgmist:
   - Mootori jahutusventilaator
   - Veepumba ajamirihm
   - Rihma pinge
   - Radiaatori, voolikute või sõidukialused lekked (kui kliimaseade oli kasutuses, on selle seiskamisel külma vee välja voolamine harilik).
7. Oodake, kuni mootori temperatuur muutub tavapäraseks.
8. Olge ettevaatlik ja tähelepanelik järgnevate ülekuumenemise märkide osas.

Kui jahutusventilaator ei tööta

Kasutamine

- Seisake mootor.

Kui jahutusvedelik hakkab otsa saama

Kasutamine

1. Seisake mootor.
2. Ärge avage kapotti.
3. Oodake, kuni jahutusvedelikku ei jookse või aur peatub.
4. Lisage mahutisse piisavalt jahutusvedelikku.

Kui veepumba veorihm on katki

Kasutamine

1. Seisake mootor.
2. Võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kui ülekuumenemine kordub

Kasutamine

- Võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS



• Hoidke mootori töötamise ajal vigastuste vältimiseks juuksed, käed ja riided liikuvatest osadest (nt ventilaator ja ajamirihmad) eemal.



• Ärge eemaldage radiaatorikorki, kui mootor on kuum. Jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Jahutusvedeliku suur kaotus näitab, et jahutussüsteemis on leke ja seda peaks võimalikult kiiresti kontrollima professionaalne töökoda. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/ hoolduspartneri poole.
- Kui mootor madala jahutusvedeliku taseme tõttu ülekuumeneb, siis võib äkiline jahutusvedeliku lisamine mootorisse pragusid tekitada. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)



1 Madala rehvirõhu hoiatus / TPMS rikke märgutuli

2 Madala rehvirõhuga ratta asukoha märgutuli (LCD-ekraanil).

Rehvirõhu kontroll

- Rehvirõhu teavitusrežiimi saate valida näidikuplokis.
  - Täpsema teabe "Kasutaja seadistuste režiim" leheküljel 5-56.
- Rehvirõhku kuvatakse 1-2 min peale sõitmist.
- Kui rehvirõhku sõiduki peatumisel ei kuvata, ilmub teade **Kuvamiseks sõida**. Kontrollige pärast sõitmist rehvirõhku.
- Näidikuplokis saate kasutajaseadetes rehvirõhu ühikut muuta.
  - psi, kPa, bar (vt jaotist "Kasutaja seadistuste režiim" leheküljel 5-56.

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui kuulub varustusse) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitma õige rõhuni, mis on kindlaks määratud autotootja poolt. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel.

(Kui teie sõidukile on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS - Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja vajaduse täitke rehvid õige rõhutasemeni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehv sõidu ajal üle kuumeneda ning seetõttu puruneda. Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning protektori kiiremat kulumist, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi auto juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. TPMS-i rikke märgutuli on kombineeritud madala rehvirõhu märgutulega. Kui süsteem tuvastab tõrke, vilgub märgutuli ligikaudu 1 minuti ja jääb seejärel põlema. See järjestus kordub järgmistel sõiduki käivitamistel kuni rikke kõrvaldamiseni. Kui TPMS-i rikke märgutuli jääb pärast 1-minutilist vilkumist põlema, ei pruugi süsteem tuvastada või anda märku madalast rehvirõhust, nagu ette nähtud.

TPMS-i rikked võivad ilmneda erinevatel põhjustel, sealhulgas vahetus- või asendusrehvide või -rataste paigaldamisel, mis takistab TPMS-il nõuetekohaselt toimida. Kontrollige alati TPMS-i rikke märgutuld pärast sõidukil ühe rehvi või ratta vahetamist, et tagada, et rehvide ja velgede asendamine võimaldab TPMS-il nõuetekohaselt toimida.

✻ MÄRKUS

Kui juhtub mõni järgmistest juhtumitest, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

1. Madala rehvirõhu märgutuli/TPMS rikke märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti asendisse ON (SEES) lülitamisel või mootori töötamisel.
2. Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli jääb pärast üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.
3. Madala rõhuga rehvi märgutuli jääb püsivalt põlema.

Madala rehvirõhu märguanne

Madala rehvirõhuga rehvi märguanne



A. **madal rehvirõhk**

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli süttib ja LCD-ekraanil kuvatakse hoiatus, on üks või mitu teie rehvidest märkimisväärselt madalama rõhuga. Madala rehvirõhuga rehvi märguande puhul näidatakse märgutulega ära madala rehvirõhuga rehv.

Kui kumbki märgutuli süttib, vähendage kohe kiirust, vältige järske kurve ja eeldage peatumisteekonna pikenemist. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoolse keskpiilari välispaneelile). Kui te ei jõua rehvitöökotta või kui rehv ei hoia lisatud õhku, vahetage madalrõhuga rehv varurehvi vastu.

Kui sõidate pärast rehvi varurehvi vastu vahetamist umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h, juhtub üks järgnevaist.

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (anduriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal puudub TPMS-i sensor. (sensoriga varustatud

vahetatud ratas asub autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos)

⚠ HOIATUS

Madala rõhu kahjustused

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib sõiduk muutuda ebastabiilseks ja raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteekond.

Pidev madala rehvirõhuga sõitmine võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja tõrkeid.

⚠ ETTEVAATUST

- Talvel või külma ilma puhul võib madalrõhu märgutuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti soovituslikule rõhule soojas ilmas. See ei tähenda, et TPMS on rikkis, sest vähenenud temperatuur vähendab ka rehvirõhku.
- Kui sõidate soojast piirkonnast külma piirkonda või külmast piirkonnast sooja piirkoda, või kui välistemperatuur on kõrgem või madalam, tuleb kontrollida rehvirõhku ja reguleerida rehvid soovituslikule rehvirõhu väärtusele.
- Rehvide õhuga täitmisel ei pruugi tingimused madalrõhu märgutule kustutamiseks olla täidetud. Seda seetõttu, et rehvipumbal on jõudluses veamarginaal. Madala rehvirõhu märgutuli kustub, kui rehvirõhk ületab soovituslikku rehvirõhu.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rikke hoiatustuli

Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub märgutuli umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema.

Sellisel juhul laske probleemi põhjuse väljaselgitamiseks süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldpartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib 1 minuti kestel vilkuda ja siis püsivalt põlema jääda ka siis, kui auto lähedal on elektriliin või raadiosaatja (nt raadiojaam, riigiasutus, telemast, lennujaam, ülekandemast, politseijaoskond või sõjaväeosa). See võib häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) normaalset toimimist.
- TPMS-i rikke märgutuli võib vilkuda ligikaudu 1 minuti ja jääda põlema ka lumekettide kasutamisel või elektroonikaseadme kasutamisel (nt sülearvuti, mobiiltelefoni laadija, kaugkäivitusseade, navigatsiooniseade jne).

  See võib häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) normaalset toimimist.

✻ MÄRKUS

TPMS-i rikke korral ei kuvata tühja rehvi märgutuld, isegi kui sõidukil on alarõhu-ga tühi rehv.

Rehvi vahetamine TPMS-iga

Kui teil on tühi rehv, süttivad madala rehvirõhu ja asukoha märgutuled. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/ hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Soovitame teil kasutada Kia poolt tunnustatud hermeetikut.

Rehvirõhu anduril ja rattal olev tihend tuleb rehvi asendamisel eemaldada.

Iga ratas on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse, ventiilikorgi taha. Peate kasutama TPMS-i määratud rehve. Laske rehve hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kui sõidate pärast rehvi varurehvi vastu vahetamist umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h, juhtub üks järgnevaist.

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (anduriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal puudub TPMS-i sensor. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos)

Võimalik, et te ei suuda tühja rehvi sellele lihtsalt peale vaadates tuvastada. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset rehvi manomeetrit. Pange tähele, et soojal rehvil (sõitmisest) on kõrgem rõhk kui külmal rehvil (vähemalt 3 tundi liikumatuna olnud või sõidetud 3 tunni jooksul vähem kui 1,6 km (1 miili)).

Külm rehv tähendab, et sõiduk on seisnust 3 tundi ja sõitnud 3-tunnilise perioodi jooksul vähem kui 1,6 km.

Laske rehvil enne rehvirõhu mõõtmist jahtuda. Veenduge alati enne soovitusliku rõhuni täitmist, et rehv on külm.

⚠ HOIATUS

TPMS

- TPMS ei suuda hoiatada välisteguritest (nt naeltest või teel olevast prahist) tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete sõiduki ebastabiilsust, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

TPMS-i kaitsmine

Rehvirõhu kontrollsüsteemi iseseisev reguleerimine, ümberehitamine või süsteemi osade eemaldamine mõjuvad süsteemi töökorrale halvasti jasee ei pruugi teid enam madala rehvirõhu või süsteemi rikke korral hoiatada. Samuti võib selline isetegevus tühistada rehvirõhu kontrollsüsteemile antud garantii.

EUROOPAS

- Ärge muutke sõidukit, see võib mõjutada TPMS-i toimimist.
- Kaubanduses saadaolevatel velgedel ei ole TPMS-andurit. Ohutuse tagamiseks kasutage varuosi kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Kaubandusest ostetavate velgede puhul kasutage Kia volitatud esindaja poolt heakskiidetud TPMS-andureid.

  Kui teie sõiduk ei ole varustatud TPMS-anduritega või TPMS ei toimi

nõuetekohaselt, võite oma riigis läbiviidaval perioodilisel ülevaatusel läbi kukkuda.

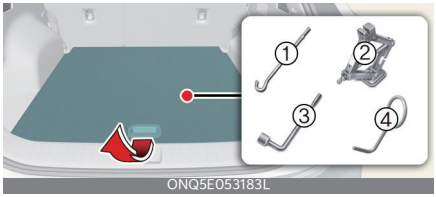
- Kõik Euroopas järgmistel perioodidel müüdud sõidukid peavad olema varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga TPMS.
- Uus sõidukimudel: 1. nov 2012 -
- Praegune mudel: alates 1. novembrist 2014 (aluseks on auto esmaregistreerimine)

⚠ ETTEVAATUST

Soovitame kasutada Kia heakskiidetud hermeetikut, kui teie sõiduk on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga. Vedelhermeetik võib rehvirõhu andureid kahjustada.

Ratta vahetamine (varurattaga automudelid) (mõnel mudelil)

Tungraud ja tööriistad



ONQ5E053183L

1 Tungraua käepide
2 Tungraud
3 Ratta mutrivõti
4 Tööriist rattakilbi eemaldamiseks (kui kuulub varustusse)

Varurehvi eemaldamine ja hoiustamine

Kasutamine

1. Eemaldage põrandapaneeli kate (1).



ONQ5EP051017L

2. Varuratta vabastamiseks keerake varuratta polti vastupäeva. Kui kinnituspolti on käsitsi raske lahti keerata, kasutage selleks tungraua vänta.


ONQ5051130N

- Asetage tungraud rehvi kinni hoidva poldi sisse.
- Keerake polti tungraua käepidemega vastupäeva.
  Olge tungraua terava käepideme kasutamisel ettevaatlik.

3. Hoiustage rehvi eemaldamisele vastupidises järjekorras. Et varurehv ja tööriistad sõidu ajal ei logiseks, kinnitage need korralikult.

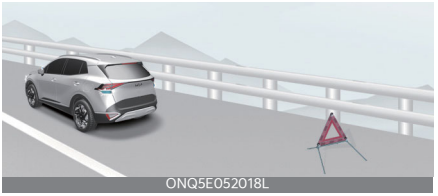
⚠ HOIATUS

- Tuleb olla ettevaatlik, sest kõrgus maapinnast väheneb, kui paigaldate algse rehvi pärast varurehviga asendamist sõiduki alla. Kui sõidate üle teetõkise või ülesmäkke/allamäge/ebatasapinnasel pinnal, siis peab sõidukiirus olema alla 30 km/h.
- Ärge püüdke kunagi sõidukit parandada avalike teede või maanteede sõiduradadel.
- Liigutage sõiduk enne rehvi vahetamist alati teelt täielikult maha, teepeenrasse. Tungrauda tuleb kasutada tugeval, tasasel pinnal. Kui te ei leia teelt kõrval tugevat, tasast pinda, kutsuge pukseerimisabi.
- Kasutage alati õigeid eesmiseid ja tagumisi tungraua asendeid; ärge kasutage kunagi põrkeraudu või muid sõiduki osi tungraua toeks.
- Sõiduk võib tungraualt maha veereda, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.
- Tungrauale toetuva auto alla minek on keelatud.
- Ärge käivitage ega käitage mootorit, kui sõiduk on tungraual.
- Ärge laske kellelegi sõidukisse jääda, kui sõiduk on tungraual.
- Veenduge, et lapsed oleksid eemal teest ja tungrauaga tõstetavast sõidukist.
- Kontrollige, et varuratta kinnitus on ratta keskosaga korrektselt joondatud, vastasel juhul võib varuratas logisema hakata. Varuratas võib sel juhul kandurilt alla kukkuda ja õnnetuse põhjustada.

Rehvide vahetamine

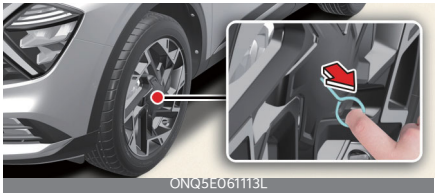
Kasutamine

1. Peatage sõiduk liiklusest eemal asuvas kindlas kohas.


ONQ5E052018L

2. Lülitage ohutuled sisse.
3. Rakendage seisupidur.
4. Vahetage käik asendisse P ja lülitage sõiduk välja.
5. Võtke tungraud, tungraua käepide, rattavõti ja tagavararehv sõidukist välja.
6. Blokeerige tungraua asendile diagonaalis vastas oleva ratta esi- ja tagaosa.


ONQ5E053157L

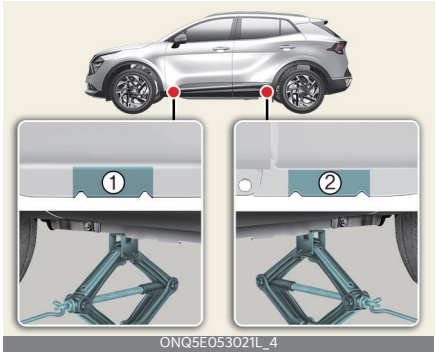

ONQ5E061113L

7. 19-tollise ratta puhul võtke välja tööriistakomplektis olev eemaldustööriist. Sisestage tööriist auku ja lükake rattakilp välja.
8. Keerake rattamutrid vastupäeva lahti, tehes iga mutriga ühe pöörde. Ärge eemaldage rattamutreid enne, kui rehv on maapinnast üles tõstetud.



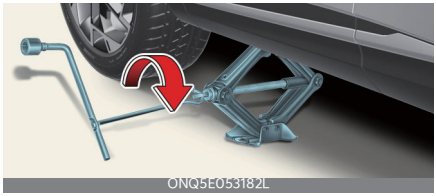
ONQ5E053121L

9. Asetage tungraud esimese (1) või tagumise (2) tungraua asendisse.



ONQ5E053021L_4

10. Sisestage käepide tungrauda ja keerake seda päripäeva. Tõstke sõidukit üles, kuni rehv tõuseb maapinnast üles. Enne rattamutrite eemaldamist veenduge, et sõiduk on stabiilne.


ONQ5E053182L

11. Keerake rattamutrid lahti ja eemaldage need käsitsi.
12. Libistage ratas tikkpoltidelt maha ja asetage see tasaselt, et see ei saaks minema veereda.
13. Tõstke varurehv üles, joondage augud tikkpoltidega ja libistage ratas neile peale. Kallutage ratast kergelt ja seadke ratta ülemine ava ülemisse tikkpolti. Liigutage ratast edasi-tagasi, kuni see libiseb üle teiste poltide.
14. Hoidke seda tikkpoltidel, pange rattamutrid poltidele ja keerake need käsitsi kinni. Raputage rehvi, veendumaks, et see on täielikult paigas.
15. Langetage sõiduk maapinnale, keerates rattavõtit vastupäeva.
16. Asetage mutrivõti paigale ja pingutage rattamutrid. Veenduge, et pesa on täielikult üle mutri. Pingutage kõik ratta mutrid. Kontrollige iga mutri tihedust.



ONQ5E053122L

Pärast rehvivahetust laske oma sõidukit professionaalses töökojas kontrollida või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Sõiduki liikumise vältimiseks rehvi vahetamise ajal rakendage alati täielikult seisupidur ja blokeerige alati ratas, mis on diagonaalis vastu vahetatavat ratast.
- Soovitame sõiduki rehvid kiiludega kinnitada ning et tungrauaga tõstetavas sõidukis ei viibiks kedagi.
- Võimalike vigastuste vältimiseks kasutage ainult sõidukiga kaasasolevat tungrauda ja õiges tungraua asendis; ärge kasutage tungraua toena kunagi mõnda sõiduki muud punkti
- Velgede servad võivad olla teravad. Käsitlege neid võimalike vigastuste vältimiseks ettevaatlikult. Enne ratta kohale asetamist veenduge, et rummul ega rattal pole midagi ees (nt muda, tõrv, kruus jne), mis takistaks rattal kindlalt vastu rummu kinnitumist. Kui on, eemaldage see. Kui ratta ja rummu vahel ei ole paigaldamisel head ühendust, võivad rattamutrid lahti tulla ja põhjustada ratta kaotamise. Ratta kaotamine võib põhjustada sõiduki üle juhitavuse kaotamise. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Rattamutri pingutusmoment

- 11~13 kgf·m

✻ TEAVE

Kui rõhk on soovituslikust madalam, sõitke aeglaselt lähimasse rehvitöökotta ja täitke sobiva rõhuni. Kui see on liiga kõrge, reguleerige õige väärtuseni.

⚠ ETTEVAATUST

Teie sõiduk on rattapoltidel ja mutritel meeterkeermed. Veenduge ratta eemaldamisel, et paigaldatakse samad mutrid, mis eemaldati, või et väljavahetamisel kasutatakse meeterkeermete ja sama sooniga mutreid. Mitte-meeterkeermetega mutri paigaldamine meeterkeermetega poldile ja vastupidi ei kinnita ratast nõuetekohaselt rummule ja kahjustab tikkpolti nii, et see tuleb välja vahetada.

Pange tähele, et enamikul rattamutritel ei ole meeterkeermeid. Kontrollige alati väga täpselt järelturu rattamutrite ja rataste keermeid. Kahtluse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneriga.

⚠ HOIATUS

- Tikkpoltide kahjustumisel võivad need kaotada oma võime ratast kinni hoida. See võib viia ratta lahtitulemise ja kokkupõrkeni, põhjustades tõsiseid vigastusi.
- Kontrollige rehvirõhku esimesel võimalusel pärast varurehvi paigaldamist. Vajaduse korral reguleerige määratud rõhule. Täpsema teabe "Rehvid ja veljed" leheküljel 10-5.

Oluline - ajutise varuratta kasutamine

Kompaktne vahetusrehv on tavalisest rehvist väiksem ja mõeldud ainult ajutiseks kasutamiseks.

Ettevaatusabinõud

- Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h.
- Sõitke piisavalt aeglaselt kõikide ohtude vältimiseks.
- Rehv võib ajutise varuratta pikaajalisel kasutamisel puruneda, põhjustades juhitavuse kaotuse ning tuues kaasa vigastusi.
- Ärge ületage sõiduki maksimaalset koormust ega kandevõimet.
- Vältige sõitmist üle mistahes takistuste.
- Ärge viige sõidukit läbi automaatpesu.
- Ärge kasutage varurehvil rehvikette.
- Ajutist varuratast ei tohiks esisillal kasutada, kui peate sõitma lumel või jääl.
- Mitte kasutada ühelgi teisel sõidukil.
- Kontrollige regulaarselt oma kompaktset varuratast ja asendage sama suuruse ja disainiga.
- Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi ei tohi kasutada ühelgi teisel rattaveljel. Samuti ei tohi täismõõdus ratta rehve, talverehve ega ilukilpe paigaldada varuratta veljele.
- Ärge kasutage korraga mitut väikses mõõdus ajutist varuratast.
- Ärge vedage autoga järelhaagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

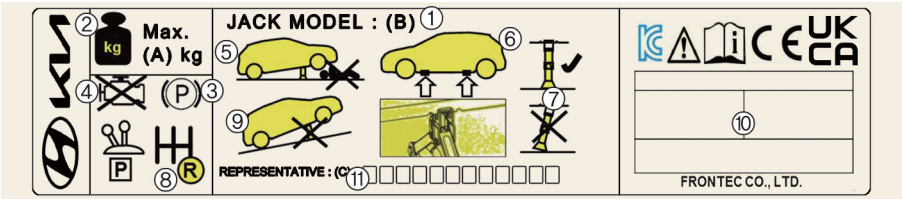
⚠ HOIATUS

Ajutine varurehv on vaid hädaolukordadeks. Ärge sõitke ajutise varurehviga kiiremini kui 80 km/h. Originaalrehv tuleb esimesel võimalusel ära parandada või asendada, et vältida varurehvi rikkest tulenevad füüsiliste vigastuste või surma ohtu.

⚠ ETTEVAATUST

- Ajutise varurehviga tuleb sõita ettevaatlikult. Ajutine varurehv tuleb esimesel võimalusel tavamõõdus rehvi vastu välja vahetada.
- Soovitame mitte kasutada korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.
- Kontrollige rehvirõhku pärast rehvi paigaldamist. Vajaduse korral reguleerige see määratud rõhule.

Tungraua silt

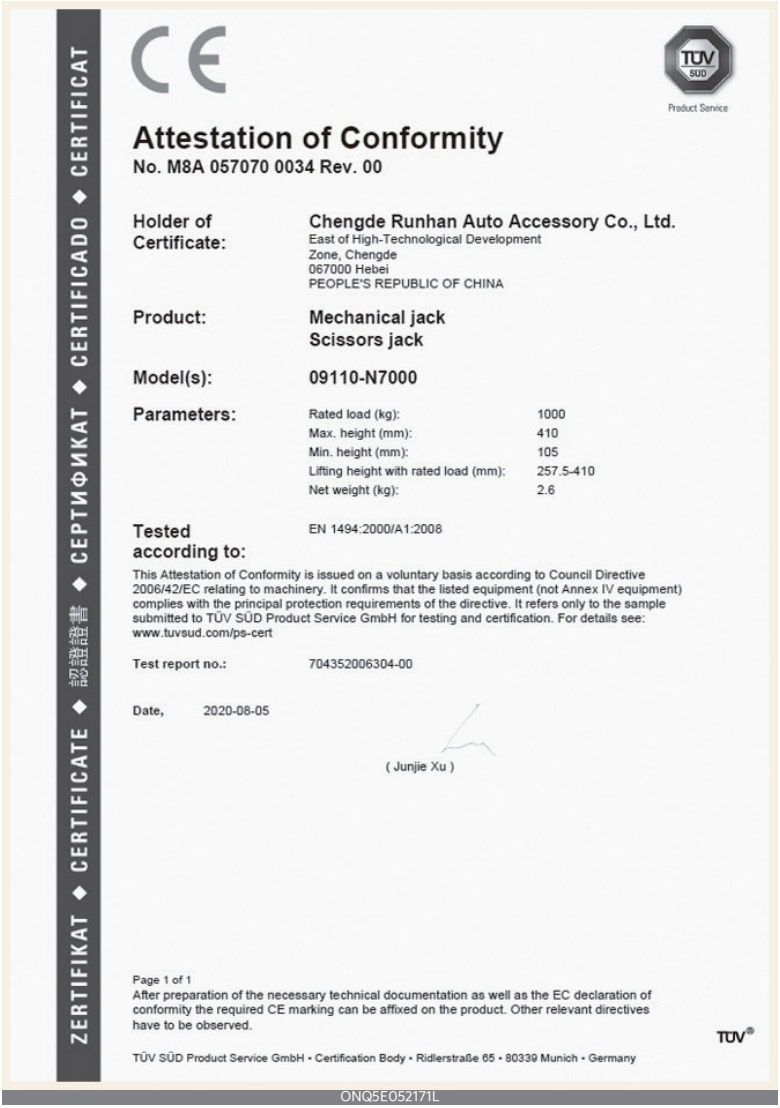


* Tegelik tungraua silt võib pildil kujutatud sildist erineda. Täpsed andmed leiate tungrauale kinnitatud sildilt.

1 Mudeli nimi
2 Suurim lubatud koormus
3 Rakendage tungraua kasutamisel seisupidur.
4 Seisake tungraua kasutamisel mootor.
5 Tungrauale toetuva auto alla minek on keelatud.
6 Määratud kohad raami all
7 Tungraua alusplaat peab auto tõstmisel olema toetuspunkti all vertikaalasendis.
8 Liigutage käigukang asendisse P (parkimine).
9 Tungrauda tuleb kasutada tugeval, tasasel pinnal.
10 Tungraua tootja
11 Esindaja firma ja aadress

Vastavusdeklaratsioon tungrauale

CE



ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認證證書 ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

CE

TÜV SÜD Product Service

Attestation of Conformity

No. M8A 057070 0034 Rev. 00

Holder of Certificate:	**Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd.** East of High-Technological Development Zone, Chengde 067000 Hebei PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA	
Product:	**Mechanical jack** **Scissors jack**	
Model(s):	**09110-N7000**	
Parameters:	Rated load (kg):	1000
	Max. height (mm):	410
	Min. height (mm):	105
	Lifting height with rated load (mm):	257.5-410
	Net weight (kg):	2.6
Tested according to:	EN 1494:2000/A1:2008	

This Attestation of Conformity is issued on a voluntary basis according to Council Directive 2006/42/EC relating to machinery. It confirms that the listed equipment (not Annex IV equipment) complies with the principal protection requirements of the directive. It refers only to the sample submitted to TÜV SÜD Product Service GmbH for testing and certification. For details see: www.tuvsud.com/ps-cert

Test report no.: 704352006304-00

Date, 2020-08-05

(Junjie Xu)

Page 1 of 1

After preparation of the necessary technical documentation as well as the EC declaration of conformity the required CE marking can be affixed on the product. Other relevant directives have to be observed.

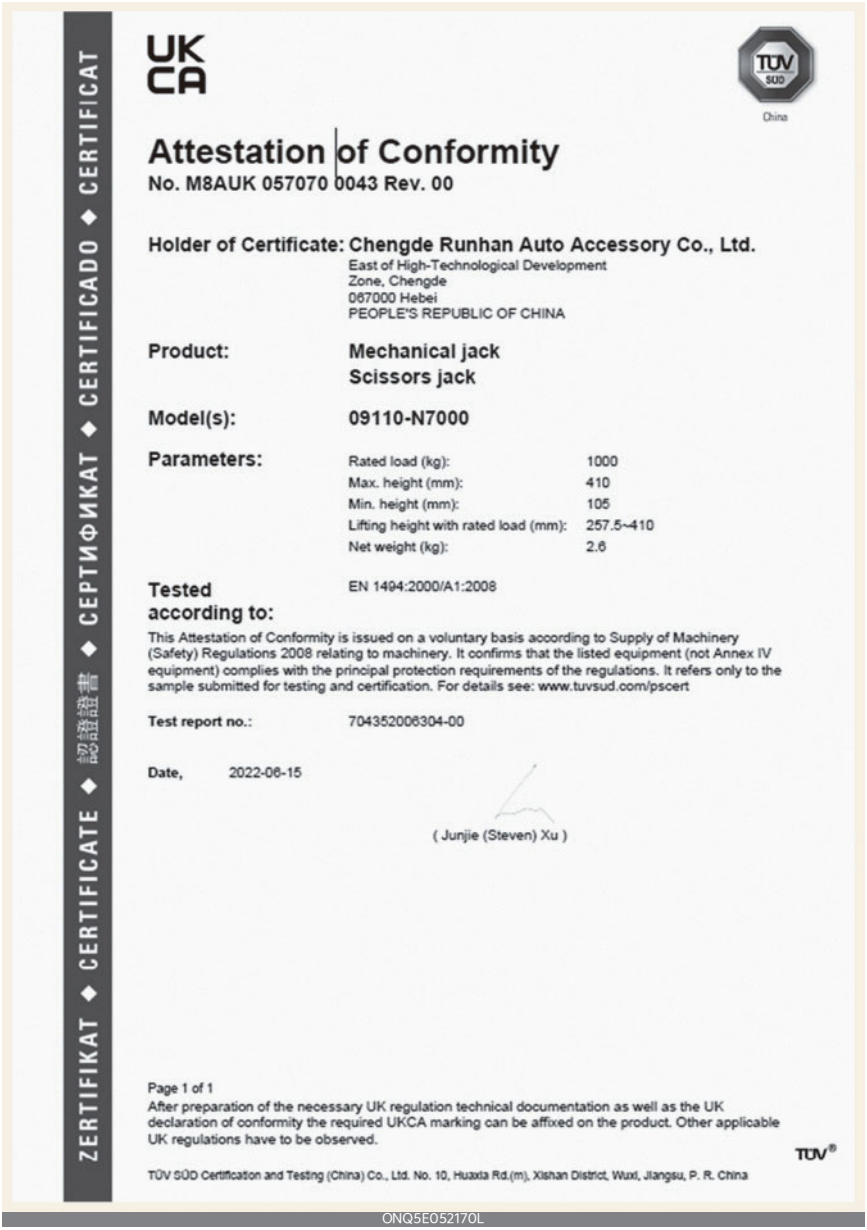
TÜV

TÜV SÜD Product Service GmbH • Certification Body • Ridlerstraße 65 • 80339 Munich • Germany

ONQ5E052171L

8

UKCA



ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認證證書 ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

UK CA

TÜV SÜD China

Attestation of Conformity

No. M8AUK 057070 0043 Rev. 00

Holder of Certificate: **Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd.**
East of High-Technological Development Zone, Chengde
067000 Hebei
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

Product: **Mechanical jack**
Scissors jack

Model(s): **09110-N7000**

Parameters:

Rated load (kg):	1000
Max. height (mm):	410
Min. height (mm):	105
Lifting height with rated load (mm):	257.5~410
Net weight (kg):	2.6

Tested according to: EN 1494:2000/A1:2008

This Attestation of Conformity is issued on a voluntary basis according to Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 relating to machinery. It confirms that the listed equipment (not Annex IV equipment) complies with the principal protection requirements of the regulations. It refers only to the sample submitted for testing and certification. For details see: www.tuvsud.com/pscert

Test report no.: 704352006304-00

Date, 2022-06-15

(Junjie (Steven) Xu)

Page 1 of 1

After preparation of the necessary UK regulation technical documentation as well as the UK declaration of conformity the required UKCA marking can be affixed on the product. Other applicable UK regulations have to be observed.

TÜV®

TÜV SÜD Certification and Testing (China) Co., Ltd. No. 10, Huaxia Rd.(m), Xishan District, Wuxi, Jiangsu, P. R. China

ONQ5E052170L

Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) (mõnel mudelil)



1 Kompressor

2 Hermeetikupudel

Rehviparanduskomplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks.

Kompressorist ja hermeetiku pudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud naelad vms, ning rehvi seejärel täis pumbata. Suuremaid torkeid või külgseina kahjustusi ei saa siiski täielikult tihendada.

Olles veendunud, et torkekoht on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h (50 miili tunnis) kuni 200 km (120 miili) kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehv välja vahetada.

Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui sõidukis on raske koorem või kui veate haagist.

Täpsema teabe "Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks" leheküljel 8-25.

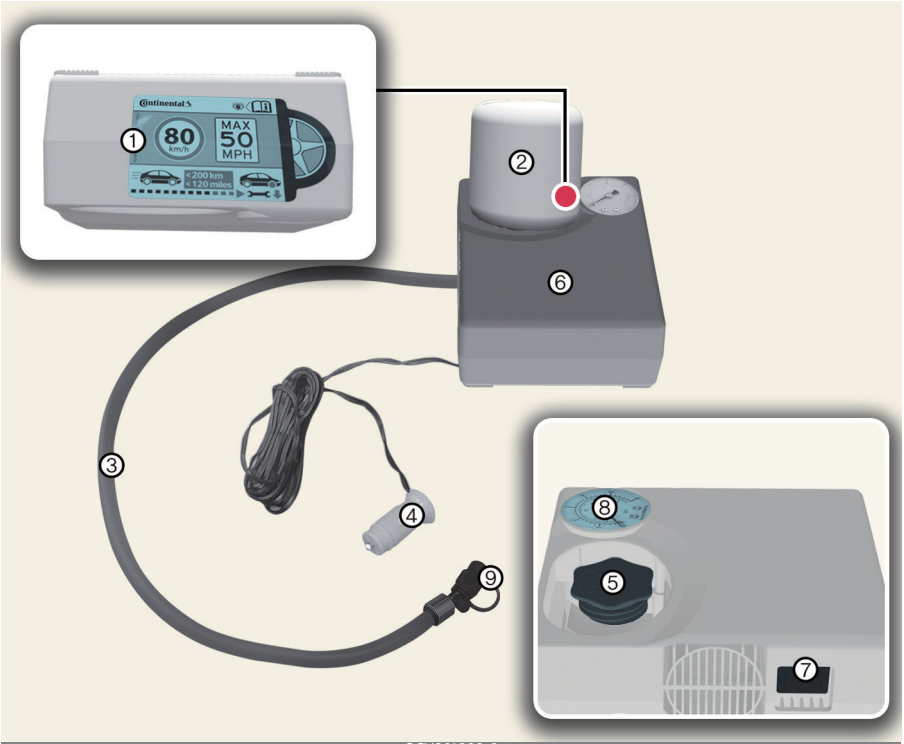
⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Rehv võib puruneda ja võite seeläbi põhjustada autoõnnetuse.
- Laske rehv esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib pärast rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehviga on sõitu pikemat aega jätkatud. Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge unustage vaadata pudelile märgitud hermeetiku säilivusaega. See võib rehvi purunemisriski suurendada.
- Hoidke hermeetik lastele kättesaamatus kohas, vältige hermeetiku sattumist silma ja ärge neelake hermeetikut alla.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehvi parandamiseks.

Rehviparanduskomplekti komponendid



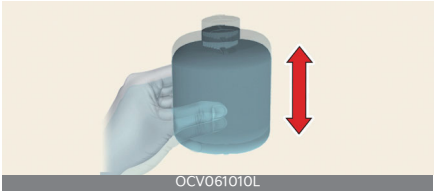
* Toitejuhet ja ühendusvoolikut hoitakse kompressori korpuses.
* Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

1 Kiiruspiirangu kleebis
2 Hermeetikupudel
3 Hermeetiku pudeli täitmisvoolik
4 Pistikupesa konnektor
5 Hermeetiku pudeli hoidik
6 Kompressor
7 Sisse-/väljalüliti
8 Rehvirõhu manomeeter
9 Rehvirõhu ventiil

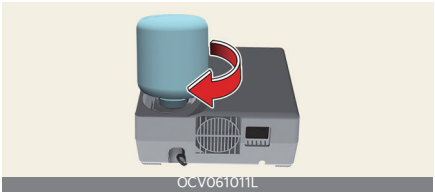
Rehviparanduskomplekti kasutamine

Kasutamine

- Loksutage hermeetikupudelit.


OCV061010L

- Eemaldage hermeetiku pudeli kork ja hermeetiku pudelihoidiku kork ning keerake pudel hermeetiku pudelihoidiku külge.


OCV061011L

- Veenduge, et täitmisvooliku kompressorklapp on lukustatud.


ONQ5E051005L

- Keerake klapi kork lahti ja keerake täitmisvoolik rehvi ventiili külge.


ONQ5E051007L

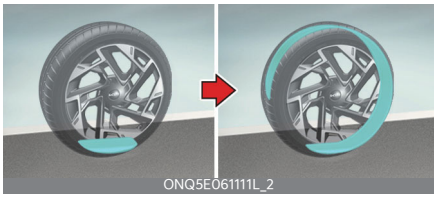
- Veenduge, et kompressor on välja lülitatud.
- Ühendage pistikupesa konnektor.



ONQ5E061112L

- Käivitage sõiduk.
- Lülitage kompressor sisse ja laske sellel ligikaudu 5-7 minutit töötada, et hermeetik saavutaks õige rõhu.
- Lülitage kompressor välja.
- Eemaldage täievoolik rehvi ventiililt.

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis


ONQ5E061111L_2

Kasutamine

- Sõitke autoga viivitamatult umbes 7-10 km (4-6 miili) või 10 minutit järjest, et hermeetik saaks rehvis ühtlaselt laiali valguda.

⚠ HOIATUS

- Ärge laske autol pikemat aega suletud ruumis töötada. Süsinikmonooksiid on mürgine ja võib põhjustada lämbumist.
- Kui rehvirõhk on alla 26 psi (180 kPa), ei tohi sõidukit kasutada. Rehv võib põhjustada õnnetuse.

⚠ ETTEVAATUST

- Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ja täitevooliku ummistada.
- Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h. Võimaluse korral ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h. Kui tunnete sõidu ajal ebaharilikku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalset müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutusse kohta ning peatuge seal. Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale. Rehviparanduskomplekti kasutamisel võib rehv hermeetikuga määrduda. Seega eemaldage määrdunud rehv ja laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.
- Ärge ühendage teise sõiduki rehviparanduskomplekti (TMK) vooluvõrku ega aku klemmidega. Toitenõuete ühildumatus sõiduki pistikupesa ja rehvide kiirparanduskomplekti vahel võib põhjustada tulekahju või vooluringi kahjustusi sõidukis ja rehvide kiirparanduskomplektis.

Rehvirõhu kontrollimine

Kasutamine

- Kui olete läbinud umbes 7-10 km või sõitnud umbes 10 minutit, peatage sõiduk sobivas kohas.
- Ühendage täitevoolik otse rehvi ventiiliga.


ONQ5E051007L

- Ühendage pistikupesa konnektor.
- Reguleerige rehvirõhk normikohaseks.
  - Lülitage rõhu suurendamiseks kompressor sisse. Praeguse rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
  - Täitmisrõhu vähendamiseks keerake kompressori ventiili.

⚠ HOIATUS

- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.
- Rehv peab olema pumbatud sobiva rõhuni (vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 10-5). Ärge jätkake sõitmist, kui see nii pole. Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke sõidukiga veel teist korda, vt jaotist "Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis" leheküljel 8-23. Seejärel korrake punkte 1 kuni 4.
- Rehviparanduskomplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui ligikaudu 4 mm.
- Kui rehvi ei saa rehviparanduskomplektiga parandada, soovitame pöörduda kvalifitseeritud töökoja poole.

*** MÄRKUS**

Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni - õige pingutusmoment on 11-13 kgf•m (79-94 lbf·ft).

Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

- Peatage sõiduk turvalises ja tasases kohas, mis on liiklusest eemal.
- Rakendage seisupidur.
- Kasutage rehviparanduskomplekti ainult sõiduki rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks.
- Ärge eemaldage rehvilt võõrkehi.
- Enne rehviparanduskomplekti kasutamist tutvuge hermeetiku pudelile trükitud juhiseid.
- Jätke sõiduk tööle. Rehviparanduskomplekti kasutamine võib akut kurnata.
- Ärge jätke rehviparanduskomplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui ligikaudu 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30 °C (-22 °F).
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui rehv ja ratas on kahjustatud.

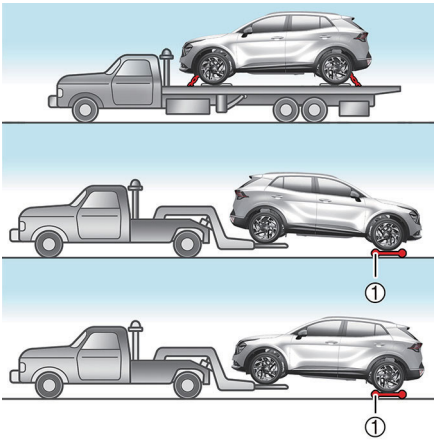
Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

- Süsteemipinge: DC 12 V
- Tööpinge: DC 12 V
- Maksimaalne voolutugevus: 15 A
- Sobiv temperatuurivahemik: -30 kuni 70 °C
- Max töörõhk: 7 baari
- Suurus
  - Kompressor: 150 x 130 x 60 mm (5,9 x 5,1 x 2,4 tolli)
  - Hermeetikupudel: 105,7 × 87,3 ø mm (4,2 × 3,4 ø tolli)
  - Kompressori mass: 620 g
  - Hermeetiku kogus: 350 ml

* Hermeetiku ja varuosad saate osta volitatud esindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjad hermeetikupudelid võib kodus ära visata. Hermeetiku vedel jääk tuleb kõrvaldada teie sõiduki- või rehvimüüja- või kohalike jäätmekäitluse eeskirjadele.

Pukseerimine

Puksiirteenus



ONQ5E051008L_3

1 Rattaplaat

- Nõutavad on korralikud tõstmis- ja pukseerimistoimingud, et vältida sõiduki kahjustumist. Soovitatav on kasutada ratastega platvormi (1) või lamedapõhjalist veokasti.
- Kaherattaveoga sõidukeid võib pukseerida nii, et tagarattad on maas (ilma rataskäruta) ja vedavad rattad maast lahti.

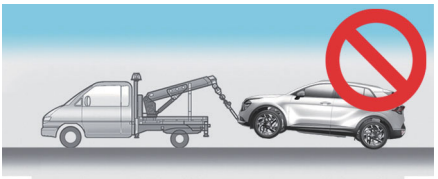
✻ TEAVE

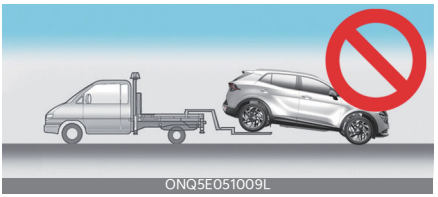
Kui hädaolukorras pukseerimine on vajalik, soovitame seda lasta teha kas volitatud Kia edasimüüjal või pukseerimisteenuse pakkujal.

⚠ ETTEVAATUST

Neljarattaveoga sõiduki rattad ei tohi pukseerimisel maapinnal olla. See võib tõsiselt kahjustada käigukasti ja AWD süsteemi.

Nelikveoga sõiduki pukseerimine


ONQ5E051014L


ONQ5E051009L

Kasutamine

1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimissaas tööriistakastist välja.
2. Pukseerige sõidukit rattatõstuki ja ratasplatvormi või platvormhaagisega, kõik rattad maast lahti.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge pukseerige sõidukit tagurpidi, vedavad rattad maapinnal, sest see võib sõidukit kahjustada.
- Ärge pukseerige haakeseadisega. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.

Pukseerimine ilma ratasplatvormita

Kasutamine

1. Seadke sõiduk asendisse ACC (lisavarustus).
2. Pange sisse neutraalkäik N.
3. Vabastage seisupidur.

⚠ ETTEVAATUST

Kui te pukseerimise ajaks vabakäiku sisse ei lülita, võib see käigukasti kahjustada.

Pukseerimine hädaolukorras

Eesmine



Tagumine



Kasutamine

1. Eemaldage põrkeraual asuva ava kate, vajutades selle alumisele osale.
2. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
3. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja paigaldage ava kate tagasi.

✻ TEAVE

Sellisel viisil võib pukseerida vaid kõva pinnaga teedel, lühikest maad ja madalal kiirusel. Lisaks peavad rehvid, teljed, jõuülekanded, rool ja pidurid olema kõik heas seisukorras.

- Kui pukseerimine on vajalik, soovitame seda lasta teha kas volitatud Kia edasimüüjal või pukseerimisteenuse pakkujal. Kui pukseerimisteenus ei ole hädaolukorras saadaval, võib teie sõidukit ajutiselt pukseerida sõiduki ette (või taha) kinnitatud hädaolukorra pukseerimiskonksule kinnitatud kaabli või ketiga. Olge sõiduki pukseerimisel väga ettevaatlik. Juht peab olema sõidukis selle juhtimiseks ja pidurite vajutamiseks.
- Ärge kasutage pukseerimiskonkse sõiduki väljatõmbamiseks mudast, liivast ja muudest tingimustest, millest sõiduk omal jõul välja ei sõida.
- Ärge pukseerige sõidukit, mis on raskem kui pukseeriv sõiduk.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.
- Kontrollige enne hädaolukorras pukseerimist, kas pukseerimiskonks on terve.
- Kinnitage pukseerimiskaabel või -kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Ärge kiskuge konksu. Rakendage see rahulikult ja pideva jõuga.
- Konksu kahjustamise vältimiseks ärge tõmmake küljelt või vertikaalse nurga all. Tõmmake alati otse eest.
- Pange sisse neutraalkäik N.
- Vabastage seisupidur.
- Automaatkäigukasti kahjustamise vältimiseks ärge liikuge pukseerimisel autoga kiiremini kui 15 km/h (10 miili tunnis) ning ärge läbige sel moel üle 1,5 km (1 miili). (automaatkäigukastiga)
- Vajutage piduripedaali harilikust tugevamini, kuna pidurijõudlus on kahanenud.
- Kuna roolisüsteem on välja lülitatud, nõuab roolimine rohkem jõudu.
- Kui sõidate pikast mäest alla, võivad pidurid ülekuumeneda ja pidurite

jõudlus kahaneda. Peatuge tihti ja laske piduritel jahtuda.
- Sõiduki pukseerimisel peab juht jääma sõidukisse, et vajaduse korral roolida või pidurdada. Juht tohib sõidukis olla vaid üksinda.

⚠ HOIATUS

Olge sõiduki pukseerimisel väga ettevaatlik.
- Vältige järske käivitusi või ebaregulaarseid sõidumanöövreid, mis võivad rakendada liigset pinget hädaabi pukseerimiskonksule ja pukseerimiskaablile või -ketile. Konks ja pukseerimiskaabel või -kett võivad puruneda ja põhjustada tõsiseid vigastusi või kahjustusi.
- Kui katkist sõidukit pole võimalik liigutada, ärge jätkake jõuga pukseerimist. Soovitame pöörduda volitatud Kia edasimüüja või pukseerimisteenuse pakkuja poole.
- Pukseerige sõidukit nii otse kui võimalik.
- Hoidke sõidukist pukseerimise ajal eemale.

⚠ ETTEVAATUST

- Kinnitage pukseerimiskonksule pukseerimisrihm.
- Pukseerimiseks muu sõiduki osa kui pukseerimiskonksude kasutamine võib kahjustada teie sõiduki kere.
- Kasutage ainult sõidukite pukseerimiseks mõeldud kaablit või ketti. Kinnitage kaabel või kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Kiirendage või aeglustage aeglaselt ja järkjärguliselt, hoides pukseerimisköis või kett sõidu alustamisel või sõitmisel pingul. Vastasel juhul võite pukseerimiskonksu või autot kahjustada.
- Kui sõidukit pukseeritakse nii, et kõik neli ratast on maas, saab seda pukseerida ainult eest. Veenduge, et käigukang on neutraalasendis. Juht peab olema pukseeritavas sõidukis selle juhtimiseks ja pidurite vajutamiseks.
- Enne auto pukseerimist kontrollige, ega automaatkäigukasti vedelik auto alt ei leki. Kui automaatkäigukasti vedelikku lekib, tuleb auto pukseerimiseks kasutada ratasplatvormi või tasapinnalist pukseerimismasinat.

Turvapakett (mõnel mudelil)

Autos on hädaolukordade tarvis mõned abivahendid, mis aitavad teil hädaolukorrale reageerida.

Tulekustuti

1. Tõmmake kustuti ülaosas olevat tihvti.
2. Suunake tulekustuti pihusti tulekoldesse.
3. Vajutage kustuti vabastamiseks hooba, seistes leekidest umbes 2,5 m kaugusel. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage pihustit tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tundub, et leegid on kustunud, siis jälgige tulekollet hoolikalt, sest tulekahju võib uuesti puhkeda.

Esmaabikomplekt

Komplektis on käärid, side ja kleeplint jne.

Ohukolmnurk

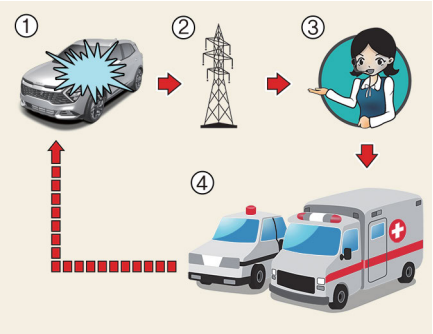
Lähenevate sõidukite hoiatamiseks asetage ohukolmnurk teele.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgmiselt:

1. Keerake ventiilikork lahti.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
   - Vaadake manomeetri näitu, et saada teada, kas rõhk on liiga madal või kõrge.
4. Reguleerige rehvi rõhk määratud rõhule.
5. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

Üleeuroopaline eCall-süsteem (mõnel mudelil)



1 Õnnetus teel
2 Traadita võrguühendus
3 Häirekeskus (PSAP)
4 Pääste

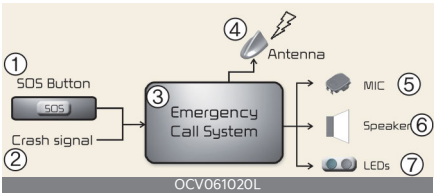
Sõidukil on seade*1, mis on ühendatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall häirekeskusesse helistamiseks. Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem eCall on teenus, mille abil tehakse liiklusõnnetuse või muude*2 Euroopa teedel toimuvate õnnetuse korral automaatne hädaabikõne. (Seda ainult riikides, kes on võtnud vastu selle süsteemi kasutamiseks vajalikud regulatsioonid.)

Süsteem võimaldab kontakteeruda häirekeskuse töötajaga, kui Euroopa teedel on toimunud õnnetus (kehtib ainult riikides, kus kehtivad kõnealuse süsteemi eeskirjad).

* 1. Nagu kasutusjuhendis kirjeldatud, on autosse paigaldatud üleeuroopaline eCall-seade, mis vastutab üleeuroopalise eCall-süsteemiga ühenduse loomise eest.

* 2. „Muud õnnetused" on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Õnnetuse korral on vaja sõiduk peatada ja vajutada SOS-nuppu. Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), seejärel ühendab auto hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega.

Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus



1 SOS-nupp
2 Kokkupõrke märguanne
3 Hädaabikõne süsteem
4 Antenn
5 MIC
6 Kõlar
7 LEDid

Ülevaate sõidukisisesest hädaabikõnesüsteemist eCall, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. Hädaabikõneteenus eCall on avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on juurdepääs tasuta.

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall alustab hädaabikõnede pidevat jälgimist alates sisselülitamisetapist. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

Sõidukisisest hädaabikõnesüsteemi eCall saab vajaduse korral ka käsitsi

aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta

Isikuandmete igasugune töötlemine sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall kaudu on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud Euroopa ühtsele hädaabinumbrile hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid.

- Sõiduki tehasetähis
- Sõidukitüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki hiljutised asukohad ja sõidusuund
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): pole kohaldatav

Sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi ametiasutused, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja suunata hädaabikõnesid Euroopa ühtsele hädaabinumbrile. Lisateave (kui on saadaval): pole kohaldatav

1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).
2. Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).
3. Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötluse kord

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on välja töötatud viisil, mis tagab, et seda ei oleks võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on välja töötatud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutataks automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukoha andmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, et alati hoida mälus maksimaalselt sõiduki

kolme viimast ajakohastatud asukohta, mis on vajalikud süsteemi normaalseks tööks.

Tegevusandmete logi hoitakse sõidukisiseses hädaabikõnesüsteemis eCall ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne tegemist. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid pooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): pole kohaldatav

Üleeuroopaline eCall-süsteem



ONQ5E051119L

1 Mikrofon
2 SOS-nupp
3 LED

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb hädakõne SOS-nupule vajutades.

LED: punane või roheline LED-tuli süttib kolmeks sekundiks, kui sõiduk töötab. Muudel tingimustel lülitatakse need sõiduki normaalse töö ajal välja.

Kui süsteemis on probleeme, jääb punane LED-tuli põlema.

Automaatne õnnetustest teatamine

1. Süsteem käivitub liiklusõnnetuse korral.


ONQ5EP051116L

2. Ühendus avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP)


OCV061027L

3. Päästeteenistus


OCV061028L

Üleeuroopalise eCall hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetaks vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab üleeuroopaline eCall hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeuroopaline eCall hädaabikõne süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline eCall hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine

1


ONQ5EP051116L

2


OCV061027L

3


OCV061028L

Juht või kaassõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et ühenduda vajalike hädaabiteenustega.

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, kui vajutate ja hoiate SOS-nuppu enne kõne ühendamist uuesti kolme sekundi jooksul all.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (sobivate hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab üleeuroopaline eCall hädaabikõnede süsteem automaatselt liiklusõnnetuste andmed muude õnnetuste kohta avaliku ohutuse automaatvastaja ametnikule. See juhtub hädaabikõne ajal, mis käivitatakse SOS-nupu vajutamisega.

SOS-nupule kogemata vajutamisel saab häire tühistada, kui vajutate ja hoiate nuppu enne kõne ühendamist uuesti kolme sekundi jooksul all. Pärast seda ei ole võimalik kõne tühistada.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral nõuab hädaabikõne aktiveerimine käsitsi režiimis järgmist:

1. peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, mis algatab seadme registreerimise mobiiltelefonivõrgu kaudu ja saadab minimaalse hulga andmeid auto ja selle asukoha kohta, mis on kogutud vastavalt teenuse tehnilistele nõuetele.

   Pärast seda võetakse otse ühendust üleeuroopalise eCall-süsteemi ametnikuga, et selgitada välja hädaabikõne põhjused ja sellega seotud asjaolud.
3. Pärast hädaabikõne põhjuste väljaselgitamist saadab häirekeskuse ametnik hädaabiteenistused ja lõpetab hädaabikõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

⚠ HOIATUS

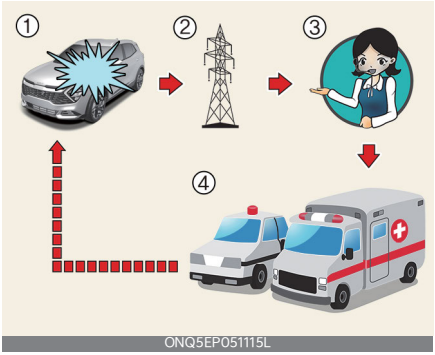
- Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoide akust
  - Üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi eCall aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
  - Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada.

- **LED-tuli põleb punaselt (süsteemi rike)**

  Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall rikkele. Laske üleeuroopaline hädaabikõne süsteem Kia volitatud esinduses / hoolduspartneri juures üle vaadata. Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi eCall seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimise tõttu.
- **Omavoliline eemaldamine või muutmine**

  Üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem eCall helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi eCall sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse (PSAP). Seetõttu palume teil ja kolmandatel pooltel oma sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi eCall seadme seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem (mõnel mudelil)



ONQ5EP051115L

1 Õnnetus teel
2 Traadita võrguühendus
3 Häirekeskus (PSAP)
4 Pääste

Sõidukil on seade*1, mis on ühendatud Araabia Ühendemiraatide automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall häirekeskusesse helistamiseks. Araabia Ühendemiraatide eCall on teenus, mille abil tehakse liiklusõnnetuse või muude*2 Lähis-Ida teedel toimuvate õnnetuse korral automaatne hädaabikõne. (Seda ainult riikides, kes on võtnud vastu selle süsteemi kasutamiseks vajalikud regulatsioonid.)

Selle süsteemi abil on Lähis-Ida teedel toimuva liiklusõnnetuse korral võimalik hädaabikõne teha. (Seda ainult riikides, kes on võtnud vastu selle süsteemi kasutamiseks vajalikud regulatsioonid.)

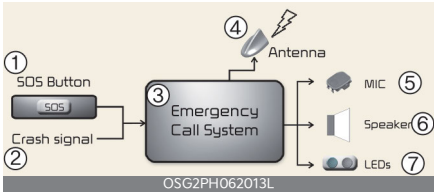
Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem edastab kasutusjuhendis ning garantii- ja hooldusraamatus toodud tingimustel häirekeskusele (PSAP) teatud andmed, sealhulgas sõiduki asukoha, sõiduki tüübi, VIN-koodi (sõiduki valmistajatehase tähise).

Kui Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemis salvestatud andmed edastatakse juhi ja reisijate abistamiseks seoses juhtunud õnnetusega, kustutatakse andmed pärast päästeoperatsiooni lõppu.

*1. Kasutusjuhendis kirjeldatud Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemi seade on sõidukisse paigaldatud seade, mis loob ühenduse Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemiga.

*2. „Muud õnnetused" on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Kui seade registreerib õnnetuse, peate sõiduki peatama ja vajutama nuppu SOS (nupu asukoht on näidatud pildil "Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem" leheküljel 8-37. Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), seejärel ühendab sõiduki hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega (PSAP).

Sõidukisse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus



OSG2PH062013L

1 SOS-nupp
2 Kokkupõrke märguanne
3 Hädaabikõne süsteem
4 Antenn
5 MIC
6 Kõlar
7 LEDid

Ülevaate sõidukisisesest hädaabikõnesüsteemist eCall, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. Hädaabikõneteenus eCall on avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on juurdepääs tasuta.

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall alustab hädaabikõnede pidevat jälgimist alates sisselülitamisetapist. See aktiveeritakse raske õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

Sõidukisisest hädaabikõnesüsteemi eCall saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta

Isikuandmete igasugune töötlemine sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall kaudu on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud ühele hädaabinumbrile hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid.

- Sõiduki tehasetähis
- Sõidukitüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki kolm viimast asukohta ja sõidusuunda
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): pole kohaldatav

Sõidukisisese hädaabikõnesüsteemi eCall töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi ametiasutused, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid ühele hädaabinumbrile. Lisateave (kui on saadaval): pole kohaldatav

1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).
2. Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).
3. Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötluse kord

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süstee-

mimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on välja töötatud viisil, mis tagab, et seda ei oleks võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Sõidukisisene hädaabikõnesüsteem eCall on välja töötatud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutataks automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukohaandmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, et säilitada süsteemi tavalise toimimise tagamiseks alati kuni kolme viimase asukoha andmed.

Tegevusandmete logi hoitakse sõidukisiseses hädaabikõnesüsteemis eCall ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne tegemist. Lisamärkused (kui on): pole kohaldatav

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid pooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): pole kohaldatav

Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem



ONQ5E051119L

Sõiduki salongi paigaldatud Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemi osad on järgmised.

1 Mikrofon

2 SOS-nupp

3 LED

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb hädakõne SOS-nupule vajutades.

LED: roheline LED-tuli süttib 3 sekundiks, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on olekus ON (SEES). Muudel tingimustel lülitatakse need sõiduki normaalse töö ajal välja.

Automaatne õnnetustest teatamine

1. Süsteem käivitub liiklusõnnetuse korral.


ONQ5EP051116L

2. Ühendus avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP)


OCV061027L

3. Päästeteenistus


OCV061028L

Araabia Ühendemiraatide hädaabikõne süsteemi eCall seade helistab automaatselt häirekeskusele (PSAP), et õnnetusjuhtumi korral saadetaks vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab Araabia Ühendemiraatide hädaabikõnede süsteem eCall liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse (PSAP).

Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja Araabia Ühendemiraatide hädaabikõne süsteem eCall jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi Araabia Ühendemiraatide hädaabikõne süsteem eCall hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine

1


ONQ5E051116L

2


OCV061027L

3


OCV061028L

Juht või kaassõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele (PSAP) helistamiseks SOS-nuppu, et ühenduda vajalike hädaabiteenustega.

Araabia Ühendemiraatide automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, kui vajutate ja hoiate SOS-nuppu enne kõne ühendamist uuesti kolme sekundi jooksul all.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (vajalike hädaabiteenuste ja toe saamiseks) edastab Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteem automaatselt liiklusõnnetuse andmed või andmed muu õnnetuse kohta häirekeskuse dispetšerile (PSAP), kui vajutatakse SOS-nuppu.

SOS-nupule kogemata vajutamisel saab häire tühistada, kui vajutate ja hoiate nuppu uuesti enne kõne ühendamist

kolme sekundi jooksul all. Pärast seda ei ole võimalik kõne tühistada.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral tuleb hädaabikõne käsitsi algatamiseks teha järgmised toimingud:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS nuppu, nupu vajutamisel toimub seadme SOS-registreerimine traadita telefonisidevõrkudes ning kogutakse minimaalselt vajalikud andmed sõiduki ja selle asukoha kohta vastavalt seadme tehnilistele nõuetele.

   Seejärel luuakse ühendus Araabia Ühendemiraatide eCall-süsteemiga ühendatud dispetšeriga, et selgitada välja hädaabikõne tegemise põhjused (asjaolud).
3. Pärast hädaabikõne põhjuste väljaselgitamist saadab häirekeskuse (PSAP) ametnik hädaabiteenistused ja lõpetab hädaabikõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

⚠ HOIATUS

Araabia Ühendemiraatide hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- Araabia Ühendemiraatide automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
- Araabia Ühendemiraatide automaatne hädaabikõnesüsteemi aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada. Lisateabe saamiseks vt jaotist "Tähtajaline hooldus" leheküljel 9-8.

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi rike)

Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata Araabia Ühendemiraatide automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall rikkele. Laske Araabia Ühendemiraatide automaatne hädaabikõnesüsteem eCall Kia volitatud esindajal / hoolduspartneril esimesel võimalusel üle vaadata. Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud Araabia Ühendemiraatide hädaabikõnesüsteemi eCall seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimise tõttu.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

Araabia Ühendemiraatide hädaabikõnede süsteem eCall helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib Araabia Ühendemiraatide hädaabikõnesüsteemi eCall seadete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse (PSAP). Seetõttu palume teil ja kolmandatel pooltel oma sõidukisse paigaldatud Araabia Ühendemiraatide automaatse hädaabikõne süsteemi eCall seadme seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

Funktsiooni eCall tüübikinnituse silt



OSG2EV063016



OSG2EV063015

Hooldus 9

Mootoriruum 9-4
Tehnohooldus 9-5
• Omaniku vastutus 9-5
• Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel 9-5
Omanikupoolne hooldus 9-6
• Omaniku hooldusgraafik 9-6
Tähtajaline hooldus 9-8
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 9-16
• Mootoriõli ja õlifilter 9-16
• Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm 9-16
• Kütusefilter 9-16
• Kütusetorud, -voolikud ja ühendused 9-16
• Auruvoolik ja kütusepaagi kork 9-16
• Õhupuhastusfilter 9-16
• Süüteküünlad 9-16
• Jahutussüsteem 9-16
• Jahutusvedelik / inverteri jahutusvedelik 9-17
• Automaatkäigukasti vedelik 9-17
• Pidurivoolikud ja -torustik 9-17
• Pidurivedelik 9-17
• Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad 9-17
• Vedrustuse kinnituspoldid 9-17
• Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend 9-17
• Veovõllid ja kaitsekatted 9-17
• Konditsioneeri külmaaine 9-17
• Kardaanvõll 9-18
• Vedeliku tasemete kontrollimine 9-18
Mootoriõli 9-18
• Mootori õlitaseme kontrollimine 9-18
• Mootoriõli lisamine 9-19

9 Hooldus

• Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine 9-19
Mootori jahutusvedelik 9-20
• Jahutusvedeliku taseme kontrollimine 9-20
• Inverteri jahutusvedeliku taseme kontroll (HEV) 9-22
• Inverteri jahutusvedeliku taseme kontroll (PHEV) 9-23
• Jahutusvedeliku vahetamine 9-23
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm 9-24
• Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontroll 9-24
Pidurivedelik 9-24
• Pidurivedeliku taseme kontrollimine 9-24
Klaasipesuvedelik 9-25
• Klaasipesuvedeliku taseme kontroll 9-25
Õhupuhastusfilter 9-26
• Õhupuhastusfiltri asendamine 9-26
Kliimaseadme õhufilter 9-27
• Kliimaseadme õhufiltri vahetamine 9-27
Klaasipuhastid 9-28
• Eesmise klaasipuhasti vahetamine 9-28
• Tagumise klaasipuhasti vahetamine 9-28
Aku 9-30
• Pistikühendusega hübriidsõiduk 9-30
• Hübriidsõiduk 9-32
• Üksuste lähtestamine 9-32
Rehvid ja veljed 9-33
• Rehvide korrashoid 9-33
• Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 9-33
• Rehvirõhu kontrollimine 9-33
• Rehvide rotatsioon 9-34
• Rataste suunang ja tasakaalustatus 9-35
• Rehvide asendamine uutega 9-35

Hooldus 9

• Velgede asendamine....9-36
• Rehvide haardumine....9-36
• Rehvide hooldus....9-36
• Rehvi markeering rehvi küljel....9-37
• Väikese ristlõikesuhtega rehv....9-39

Kaitsmed....9-40

• Sisepaneeli kaitsme vahetamine....9-41
• Mootoriruumi kaitsme vahetamine....9-42
• Kaitsme- ja releeploki kirjeldus....9-43

Lambipirnid....9-52

• Lambipirnide vahetamise ettevaatusabinõud....9-52
• Valgusti asend (ees)....9-53
• Valgusti asend (taga)....9-54
• Valgusti asend (küljel)....9-54
• Tulede vahetamine (LED-tüüpi)....9-54
• Eesmise suunatule (pirnitüüpi) pirni vahetamine....9-55
• Tagumise suunatule vahetamine, pidurituli (pirni tüüpi)....9-55
• Tagaudutule vahetamine (pirni tüüpi)....9-56
• Numbrimärgitule (pirnitüüpi) pirni vahetamine....9-56
• Kaardivalgustustule vahetamine (lambipirni tüüpi)....9-56
• Salongitule vahetamine (lambipirni tüüp)....9-57
• (Pirnitüüpi) peeglilambi pirni vahetamine....9-57
• Kindalaeka valgusti vahetamine (lambipirni tüüp)....9-58
• Pagasiruumi valgustuse vahetamine (lambipirni tüüp)....9-58
• Esilambi ja esimese udutule suunamine (Euroopa)....9-59

Väline hooldus....9-64

• Autokere hooldus....9-64
• Salongi hooldus....9-68

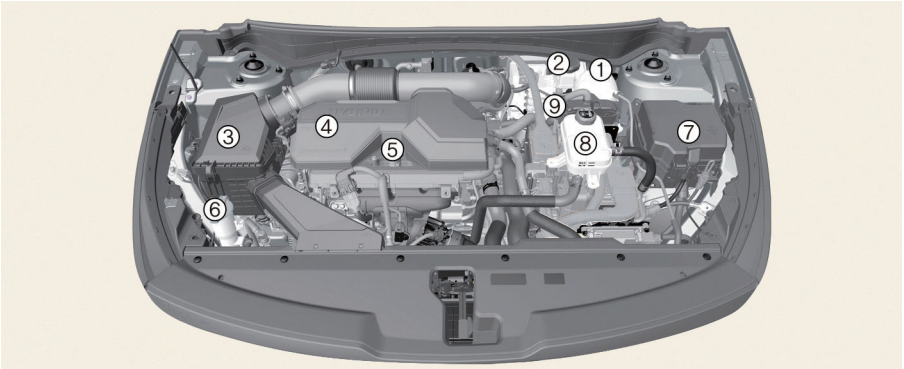
Heitgaaside kontrollsüsteem....9-70

• Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi kord....9-72

Hooldus

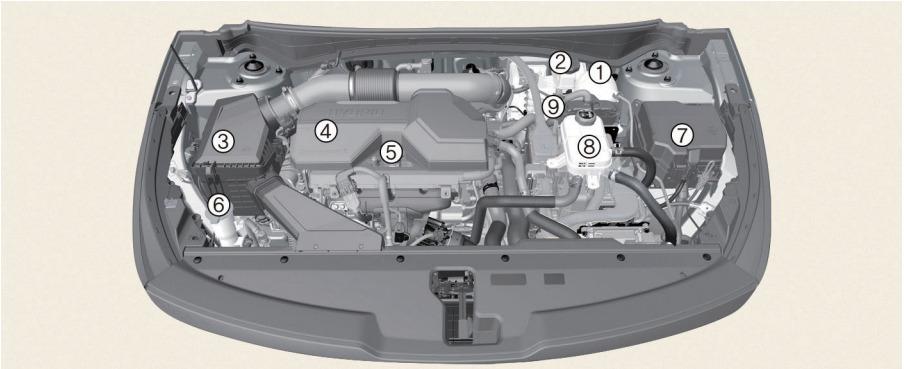
Mootoriruum

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



ONQ5EP061031L

Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



ONQ5EP061035L

* Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

1 Mootori jahutusvedeliku paak
2 Pidurivedeliku paak
3 Õhufilter
4 Mootoriõli täiteava kork
5 Mootoriõli mõõtevarras
6 klaasipesuvedeliku paak
7 Kaitsmekarp
8 Inverteri jahutusvedeliku paak
9 Elektrooniline kontrollplokk (ECU)

Tehnohooldus

Omaniku vastutus

- Laske sõidukit hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Hoidke alles dokumendid, mis näitavad nõuetekohast hooldust.
- Selle teabe abil on teil võimalik tõendada, et kõik sõiduki garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.
- Väärast ja puudulikust hooldusest tingitud parandusi ja kohandusi ei kata garantii.

✻ MÄRKUS

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel

Vale või ebatäielik teenindamine võib põhjustada probleeme. Selles jaotises antakse juhiseid ainult nende hooldus-elementide kohta, mida on lihtne teosta-da.

⚠ HOIATUS

- Sõidukile hooldustööde tegemine võib olla ohtlik. Mõne hooldustoimingu tege-misel võite tõsiselt viga saada. Kui teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised ja kogemused või vahendid, jätke süsteemi hooldamine kvalifitseeritud asjatundjatele. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Töötava mootoriga kapoti all tegutsemine on ohtlik. See muutub veelgi ohtlikumaks, kui kannate ehteid või avaraid rõivaid. Need võivad liikuvatesse osadesse kinni jääda ja põhjustada vigastusi. Seega, kui mootor peab kapoti all toimetades töötama, eemaldage kindlasti kõik ehted (eriti sõrmused, käevõrud, kellad ja kaelakeed) ja kõik kaelarätid, sallid ning sarnased avarad rõivad enne mootori jahutusventilaatorite lähedusse minemist.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage mootorikattele (kui kuulub varustusse) või kütusesüsteemi osadele raskeid esemeid ega rakendage liigset jõudu.
- Kütusesüsteemi kontrollimiseks (kütusevoolikud ja sissepritseseadmed) soovitame pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

- Ärge mootorikatteta pikaajaliselt sõitke.
- Ärge mootoriruumi kontrollimisel olge tule läheduses. Kütus, pesuvedelik ja teised põlemisohtlikud vedelikud võivad põhjustada tulekahju.
- Enne, kui puudutate patareid, süütekaableid ja elektrijuhtmeid, lahutage miinusklemm (pistikuühendusega hübriidsõidukil) või akuühendusklemm (hübriidsõidukil). Võite elektrivoolust elektrilöögi saada.
- Sisepaneeli katte lamedaotsalise (-) kruvikeerajaga eemaldamisel jälgige, et te katet ei kahjustaks.
- Olge pirnide vahetamisel ja puhastamisel ettevaatlik, et hoiduda põletustest ning elektrilöögist.

✻ MÄRKUS

Omaniku tehtud vale hooldamine garantiiperioodi jooksul võib mõjutada garantii katvust. Lisateabe saamiseks lugege sõidukiga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut. Kui te ei ole teenindus- või hooldustoimingu osas kindel, laske süsteemi hooldada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Omanikupoolne hooldus

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete peatunud tankimiseks

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige rehve tühjenemise osas.

⚠ HOIATUS

Olge mootori jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, kui mootor on kuum. Tulikuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida. See võib põhjustada põletusi ja muid tõsiseid vigastusi.

Sõiduki kasutamise ajal.

- Pange tähele, ega väljalaskesüsteemist kostvad helid pole muutunud ning ega autosse ei tungi heitgaaside lõhna.
- Kontrollige ega roolis vibratsioo-ni ei esine. Pange tähele mis tahes suurenenud roolimisjõudu või lõtvust või muutust otseasendis.
- Jälgige, ega sõiduk ei kisuks tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Peatudes kuulake ja kontrollige ebatavalisi helisid, ühele küljele kiskumist, piduripedaali suurenenud liikumisulatust või „raskesti vajutatavaid" pidureid.
- Kui käigukasti kasutamisel esineb käigu libisemist või mingeid muid muutusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus

- Kontrollige jahutusvedeliku taset mootori jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõigi väliste lampide toimimist, sealhulgas pidurituled, suunatuled ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on), ning rehvide üldist seisundit - kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige rattamutrite pingutust.

Vähemalt kaks korda aastas

- Kontrollige radiaatori, soojendi ja kliimasüsteemi voolikuid lekete või kahjustuste suhtes.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku pihusti ja klaasipuhasti toimimist. Puhastage klaasipuhastid puhta, klaasipuhastusvedelikuga niisutatud lapiga.
- Kontrollige esitulede joondumist.
- Kontrollige summutit, väljalasketorusid ja klambreid.
- Kontrollige süle-/õlarihmasid kulumise ja toimimise suhtes.

Vähemalt kord aastas

- Puhastage kere ja uste äravooluavad.
- Määrige uste hingi ja fiksaatoreid ning kapoti hingi.
- Määrige ukse ja kapoti lukke ja riive.
- Määrige ukse kummist -tihtimisribasid.
- Kontrollige kliimaseadet.
- Kontrollige ja õlitage automaatkäigukasti hoovastikku ja sellega seotud osi.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

Tähtajaline hooldus

Kui teie sõidukit kasutatakse mistahes keerulisemates tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajaduse korral uutega asendama ja lisama vedelikke sagedamini, kasutades hariliku hooldusgraafiku asemel raskete tingimuste hooldusgraafikut.

Tavahoolduse ajakava - Euroopas

Hea heitekontrolli ja -jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmised hooldustööd. Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Kus on kuvatud nii läbisõit kui aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

Nr.	Element	Märkus
*1	Mootoriõli ja mootoriõli filter	• Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida. • Mootoriõli vahetamine tavatingimustel sõltub soovitatud mootoriõli spetsifikatsioonidest. Juhul kui soovitatud mootoriõli spetsifikatsiooni ei järgita, siis vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslike töötingimuste hooldusgraafikule. • Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta õli omadusi ja põhjustada mootoririkke.
*2	Jahutusvedelik (mootor)	Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
*3	Jahutusvedelik (HEV inverter)	Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
*4	Jahutusvedelik (PHEV inverter)	Soovitage jahutusvedelik asendada volitatud Kia esindaja/hoolduspartneri juures.
*5	Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm	Kontrollige, ega HSG rihmal pole pragusid, vigastusi, tugevalt kulunud või õlist läbi imbunud kohti. Vajadusel asendage rihm uuega.
*6	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
*7	Diferentsiaaliõli (taga) (AWD)	Diferentsiaaliõli tuleks vahetada alati, kui see on vees olnud.
*8	Käigukastiõli (AWD)	Käigukastiõli tuleks vahetada alati, kui see on vees olnud.
*9	Kütuselisandid	Kia soovitab teil kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91. Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga õlivahetuse järel. Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.
*	Käigukastivedelik	Käigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.

I. Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
R. Vahetage või asendage.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
Kuud		24	48	72	96	120	144	168	192
Miilid × 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Mootoriõli ja mootoriõli filter[*1]		Vahetage iga 15 000 km või 12 kuu järel							
Jahutusvedelik (mootor)[*2]		Esimene kord vahetage 210 000 km või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Jahutusvedelik (inverter)	HEV[*3]	Esimene kord vahetage 210 000 km või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km või 24 kuu järel							
	PHEV[*4]	Vahetage iga 60 000 km või 36 kuu järel.							
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm[*5]		Kontroll iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel Vahetage iga 105 000 km või 48 kuu järel							
Süüteküünlad[*6]		Vahetage iga 75 000 km järel							
Automaatkäigukasti (AT) vedelik[*]		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Veovõll ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Kardaanvõll (AWD)		I	I	I	I	I	I	I	I
Tagadiferentsiaali õli (AWD)[*7]		-	I	-	I	-	I	-	I
Käigukastiõli (AWD)[*8]		-	I	-	I	-	I	-	I
Kütuselisandid[*9]		Lisage iga 15 000 km või 12 kuu järel							
Kütusetorud, voolikud ja ühendused		-	I	-	I	-	I	-	I
Auruvoolik ja kütusepaagi kork		-	I	-	I	-	I	-	I
Õhupuhastusfilter		I	R	I	R	I	R	I	R
Vahejahuti, sisse- ja väljalaskevoolik, õhu sissevõtuvoolik		Kontroll iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel							
Väljalaskesüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutussüsteem		-	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme kompressor/külmaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme õhufilter		R	R	R	R	R	R	R	R
Ketaspidurid ja piduriklotsid		I	I	I	I	I	I	I	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		I	I	I	I	I	I	I	I
Pidurivedelik		R	R	R	R	R	R	R	R
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid		I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine		I	I	I	I	I	I	I	I
Aku (12V) seisukord	PHEV	I	I	I	I	I	I	I	I
Üleeuroopalise e-kõne süsteemi aku (kui on varustuses)		Vahetage iga 4 aasta järel.							

- Kütusefilter (bensiinimootor): Kütusefiltrit pole vaja üldjuhul hooldada, kuid soovitatav on seda plaanilise hoolduse käigus korrapäraselt kontrollida, et tuvastada kehvast kütusekvaliteedist tingitud probleeme.

- Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja võtke ühendust KIA volitatud müügiesindajaga.

Hooldusgraafik rasketes tingimustes - Euroopas

I. Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
R. Vahetage või asendage.

Hoolduselement	Hooldustoiming	Hooldusvälbad	Sõidutingimused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	R	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm	R	Iga 45 000 km või 24 kuu järel	B, C, D, E, I, K
	I	Iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel	
Süüteküünlad	R	Sagedamini	A, B, F, G, H, I, K
Automaatkäigukasti (AT) vedelik	R	Iga 90 000 km järel	A, C, F, G, H, I, J, K
Veovõll ja kaitsekatted	I	Sagedamini	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaanvõll (AWD)	I	Sagedamini	C, D, E, F, G, H, I, J
Tagadiferentsiaali õli (AWD)	R	Iga 120 000 km läbimise järel	C, E, G, H, I, J
Käigukastiõli (AWD)	R	Iga 120 000 km läbimise järel	C, E, G, H, I, J
Õhupuhastusfilter	R	Sagedamini	C, E
Kliimaseadme õhufilter	R	Sagedamini	C, E, G
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad	I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I, J, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	Sagedamini	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid	I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I

A. Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km (5 miili), miinuskraadidel alla 16 km (10 miili) korraga.

B. Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C. Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.

D. Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm.

E. Väga tolmustes tingimustes sõitmine.

F. Tihedas liikluses sõitmine.

G. Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla).

H. Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks

I. Kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.

J. Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine

K. Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

L. Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne).

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes - väljaspool Euroopat

Hea heitekontrolli ja -jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmised hooldustööd. Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Kus on kuvatud nii läbisõit kui aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

Nr.	Element	Märkus
*1	Mootoriõli ja mootoriõli filter	• Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida. • Mootoriõli vahetamine tavatingimustel sõltub soovitatud mootoriõli spetsifikatsioonidest. Juhul kui soovitatud mootoriõli spetsifikatsiooni ei järgita, siis vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslike töötingimuste hooldusgraafikule. • Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta õli omadusi ja põhjustada mootoririkke.
*2	Jahutusvedelik (mootor)	Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
*3	Jahutusvedelik (HEV inverter)	Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
*4	Jahutusvedelik (PHEV inverter)	Soovitage jahutusvedelik asendada volitatud Kia esindaja/hoolduspartneri juures.
*5	Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm	Kontrollige, ega HSG rihmal pole pragusid, vigastusi, tugevalt kulunud või õlist läbi imbunud kohti. Vajadusel asendage rihm uuega.
*6	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
*7	Diferentsiaaliõli (taga) (AWD)	Diferentsiaaliõli tuleks vahetada alati, kui see on vees olnud.
*8	Käigukastiõli (AWD)	Käigukastiõli tuleks vahetada alati, kui see on vees olnud.
*9	Kütuselisandid	Kia soovitab kasutada kütust oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga (RON) vähemalt 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga õlivahetuse järel. Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.
*	Käigukastivedelik	Käigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.

I. Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
R. Vahetage või asendage.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
Kuud		12	24	36	48	60	72	84	96
Miilid × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Mootoriõli ja mootoriõli filter*1	V.a Mehhiko, Hiina	Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel							
	Mehhikos	Vahetage iga 10 000 km või 6 kuu järel							
	Hiinas	Vahetada iga 5 000 km läbimise või 6 kuu järel.							
Jahutusvedelik (mootor)*2		Esimene kord vahetage 210 000 km või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Jahutusvedelik (inverter)	HEV*3	Esimene kord vahetage 210 000 km või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km või 24 kuu järel							
	PHEV*4	Vahetage iga 60 000km või 36 kuu järel.							
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm*5		Kontrollige iga 10 000 km või 12 kuu järel Vahetage iga 100 000 km või 48 kuu järel							
Süüteküünlad*6		Vahetage iga 70 000 km järel							
Automaatkäigukasti (AT) vedelik*		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hooldeks							
Veovõll ja kaitsekatted		-	I	-	I	-	I	-	I
Kardaanvõll (AWD)		-	I	-	I	-	I	-	I
Tagadiferentsiaali õli (AWD)*7		-	-	-	I	-	-	-	I
Käigukastiõli (AWD)*8		-	-	-	I	-	-	-	I
Kütuselisandid*9	V.a Mehhiko, Hiina	Lisage iga 10 000 km või 12 kuu järel							
	Mehhikos	Lisage iga 10 000 km või 6 kuu järel							
	Hiinas	Lisage iga 5 000 km või 6 kuu järel							
Kütusefilter (bensiinimootor)	Hiinas, Brasiilias	-	I	-	R	-	I	-	R
Kütusetorud, voolikud ja ühendused		-	-	-	I	-	-	-	I
Kütusepaagi tuulutus ja kork (bensiinimootor)		-	-	-	I	-	-	-	I
Õhupuhastusfilter	va Hiinas, Indias, Lähis-Idas	I	I	R	I	I	R	I	I
	Hiinas, Indias, Lähis-Idas	R	R	R	R	R	R	R	R
Vahejahuti, sisse- ja väljalaskevoolik, õhu sissevõtuvoolik		Kontrollige iga 10 000 km või 12 kuu järel							
Väljalaskesüsteem		-	I	-	I	-	I	-	I
Jahutussüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme kompressor/külmaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme õhufilter		R	R	R	R	R	R	R	R
Ketaspidurid ja piduriklotsid		-	I	-	I	-	I	-	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		-	I	-	I	-	I	-	I
Pidurivedelik		I	I	R	I	I	R	I	I
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid		I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine		I	I	I	I	I	I	I	I
Aku (12V) seisukord	PHEV	I	I	I	I	I	I	I	I

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
Miilid × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
AÜE E-kõne süsteemi aku (kui on varustuses)	Vahetage iga 4 aasta järel.							

- Kütusefilter (bensiinimootor): Kütusefiltrit pole vaja üldjuhul hooldada, kuid soovitatav on seda plaanilise hoolduse käigus korrapäraselt kontrollida, et tuvastada kehvast kütusekvaliteedist tingitud probleeme.
  - Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja võtke ühendust KIA volitatud müügiesindajaga.

Hooldegraafik rasketes tingimustes - väljaspool Euroopat

I. Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
R. Vahetage või asendage.

Hooldusel ement		Hooldustoiming	Hooldusvälbad	Sõidutingimused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	V.a Mehhiko, Hiina	R	Iga 5 000 km läbimise või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Mehhiko, Hiina jaoks	R	Iga 5 000 km läbimise või 3 kuu järel	
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm		R	Iga 50 000 km või 24 kuu järel	B, C, D, E, I, K
		I	Iga 10 000 km või 12 kuu järel	
Süüteküünlad		R	Sagedamini	A, B, F, G, H, I, K
Automaatkäigukasti (AT) vedelik		R	Iga 90 000 km järel	A, C, F, G, H, I, J, K
Veovõll ja kaitsekatted		I	Sagedamini	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaanvõll (AWD)		I	Sagedamini	C, D, E, F, G, H, I, J
Tagadiferentsiaali õli (AWD)		R	Iga 120 000 km läbimise järel	C, E, G, H, I, J
Käigukastiõli (AWD)		R	Iga 120 000 km läbimise järel	C, E, G, H, I, J
Õhupuhastusfilter		R	Sagedamini	C, E
Kliimaseadme õhufilter		R	Sagedamini	C, E, G
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad		I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I, J, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	Sagedamini	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid		I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I

A. Korduv lühikese vahemaa läbimine tavatemperatuuril vähem kui 8 km või külmumistemperatuuril vähem kui 16 km.

B. Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C. Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga töödeldud teedel sõitmisel.

D. Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm.

E. Väga tolmustes tingimustes sõitmine.

F. Tihedas liikluses sõitmine.

G. Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel.

H. Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks.

I. Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine.

J. Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine.

K. Sõidetakse sagedasti sõitmise ja peatumise tingimustes.

L. Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne)

Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm

Kontrollige kõiki hübriidstarteri ja generaatori rihmu lõigete, pragude, kulumise või õli küllastumise osas ja vahetage vajaduse korral välja. Hübriidstarteri ja generaatori rihmu tuleb õige pinge suhtes kontrollida perioodiliselt ja vajadusel reguleerida.

⚠ ETTEVAATUST

Rihma kontrollimisel keerake süütelüliti LOCK/OFF või ACC asendisse.

Kütusefilter

Kia bensiinimootoriga sõidukid on varustatud eluaegse kütusefiltriga, mis on integreeritud kütusepaaki. Regulaarne hooldus või vahetamine ei ole vajalik, aga see sõltub kütuse kvaliteedist. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelementi kontrollida ja vajadusel vahetada.

Laske kütusefilter kontrollida või vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Kontrollige ega kütusetorud, -voolikud ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud. Laske kütusevoolikud, -torud ja ühendused vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Auruvoolik ja kütusepaagi kork

Auruvoolikut ja kütusepaagi korki peab kontrollima vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Veenduge, et uus auruvoolik või kütusepaagi kork on õigesti paigaldatud.

Õhupuhastusfilter

Laske õhupuhasti filter vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Süüteküünlad

Süüteküünalde asendamisel jälgige, et kasutaksite täpselt samade tehniliste näitajatega uusi süüteküünlaid.

Osade kokkupanemisel pühkige kindlasti süütepooli kontakti põhja sisemust ja välispinda ning süüteküünla isolaatorit pehme lapiga, et vältida süüteküünla isolaatori saastumist.

⚠ HOIATUS

Ärge ühendage süüteküünlaid lahti ega kontrollige neid kuuma mootoriga. Võite enda põletada.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, jahutusvedeliku mahutilt, voolikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik / inverteri jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Automaatkäigukasti vedelik

Automaatkäigukasti ei ole harilikel kasutustingimustel tarvis kontrollida. Soovitame lasta automaatkäigukasti õli vahetada kvalifitseeritud asjatundjal, järgides eespool toodud hooldusgraafikut. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

✻ MÄRKUS

Automaatkäigukasti vedelik on põhimõtteliselt punane.

Sõidukiga sõitmisel hakkab automaatkäigukasti vede-lik tumenema. See on normaalne seisund ja vedeliku vahetamise vajadust ei tohi hinnata muutunud värvi alusel.

⚠ ETTEVAATUST

Täpsustamata vedeliku kasutamine võib põhjustada käigukasti talitlushäireid ja riket.

Kasutage ainult spetsiifilist automaatkäigukasti vedelikku. (Vt jaotist "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 10-7.)

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis. Tase peab jääma mahuti „MIN" ja „MAX" märkide vahele. Kasutage ainult hüdrauliliste pidurite vedelikku, mis vastab DOT 4 tehnilistele nõuetele.

Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad

Kontrollige, et klotsid või kettad poleks liigselt kulunud ning et pidurisadulad ei lekiks.

Lisateavet piduriklotside või hõõrdkatte kahjustumise piirangu osas soovitame vaadata Kia veebilehelt.

(www.kia-hotline.com)

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused - kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajadusel nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kontrollige seisatatud mootoriga sõidukis roolil on ülemäärast vabakäiku.

Kontrollige hoovastiku paindumise või kahjustuste suhtes. Kontrollige, ega tolmukatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved - kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Konditsioneeri külmaaine

Kontrollige, ega kliimaseadme torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

Kardaanvõll (mõnel mudelil)

Kontrollige kardaanvõlli, kaitsekatteid, klambreid, kummist haakeseadmeid ja keskmise laagri kummist osa mõrade, kulumise või kahjustuste suhtes. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Vedeliku tasemete kontrollimine

Puhastage mootoriõli, mootori jahutusvedeliku, pidurivedeliku ja pesuvedeliku või mis tahes määrdeaine või vedeliku kontrollimisel alati enne vastava täite- või tühjendusava korgi või mõõtevarda ümbrus. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Korkide ja mõõtevarda piirkonna puhastamine väldib mustuse ja liiva sattumist mootorisse ja teistesse mehhanismidesse, mis võivad kahjustuda.

Mootoriõli

Mootori õlitaseme kontrollimine

Mootoriõli kasutatakse mootori erinevate hüdraulikakomponentide määrimiseks, jahutamiseks ja käitamiseks. Mootoriõli tarbimine sõitmise ajal on normaalne ning mootoriõli kogust tuleb korrapäraselt kontrollida ja vajaduse korral lisada. Samuti kontrollige ja lisage õli soovitusliku hooldusgraafiku raames, et vältida õli jõudluse halvenemist.

Kontrollige õlitaset järgmise toiminguga.

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



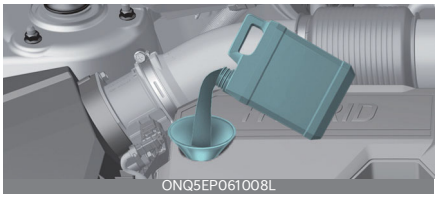
ONQ5EP061004L

Kasutamine

1. Veenduge, et sõiduk on ühtlasel tasapinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada tavapärane töötemperatuur.
3. Lülitage mootor välja, eemaldage õli täitekork ja tõmmake õlivarras välja. Oodake 15 minutit, et lasta õlil tagasi õlivanni valguda.
4. Pühkige õlivarras puhtaks ja sisestage uuesti.
5. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset. Kontrollige, kas õlitase on vahemikus F-L ja kui õlitase on allpool L-joont, lisage juurde, et see jõuaks F-jooneni.

Mootoriõli lisamine

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



Kasutage lehtrit.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt jaotist "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 10-7.)

- Olge mootoriõli lisamisel ja vahetamisel ettevaatlik, et te õli üle ääre ei ajaks ega maha ei loksutaks. Kui mootoriõli tilgub või loksub kogemata maha, pühkige see otsekohe ära.
- Mootoriõli tarbimine võib uue sõiduki sissesõitmisel suureneda ja see stabiliseerub 6 000 km (4 000 miili) läbimisel.
- Mootoriõli tarbimist võivad mõjutada sõiduharjumused, kliimatingimused, liiklustingimused, õli kvaliteet jne. Seetõttu on soovitatav mootori õlitaset regulaarselt kontrollida ja vajadusel uuesti täita.

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Laske mootoriõli filter vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/ hoolduspartneri poole.

- Mootoriõli vahetusintervalli ületamisel võib mootori jõudlus halveneda ja see võib mõjutada mootori seisukorda. Seetõttu vahetage mootoriõli hooldusgraafiku järgi.
- Mootori optimaalse seisukorra säilitamiseks kasutage soovitatud mootoriõli ja filtrit. Kui soovituslikku mootoriõli ja filtrit ei kasutata, vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslikes tingimustes kasutatava sõiduki hooldusgraafikule.

* Mootoriõli vahetamise hooldusgraafiku eesmärgiks on vältida õli kvaliteedi halvenemist ning see ei puuduta õli tarbimist. Kontrollige ja lisage mootoriõli korrapäraselt.

⚠ HOIATUS

- Olge väga ettevaatlik, et te ei puudutaks mootoriõli lisamisel radiaatorivoolikut, kuna see võib olla piisavalt kuum, et teid põletada.
- Kasutatud mootoriõli võib põhjustada nahaärritust või -vähki, kui see jääb pikemaks ajaks nahaga kokku puutuma. Kasutatud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadel vähki põhjustanud. Kaitske oma nahka pärast kasutatud õli käsitlemist, pestes käed võimalikult kiiresti seebi ja sooja veega täielikult puhtaks. Kasutatud mootoriõli ei tohi jätta lastele kättesaadavasse kohta.

⚠ ETTEVAATUST

- Kasutage õlitaseme näidiku pühkimiseks kuiva lappi. Saastega segamine võib mootorit kahjustada.
- Mootoriõli on pärast sõidukiga sõitmist väga kuum ja võib vahetamisel põletusi põhjustada. Vahetage mootoriõli pärast seda, kui õli on jahtunud.
- Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta õli omadusi ja põhjustada mootoririkke.

✻ MÄRKUS

Kui õlirõhk on ebapiisava mootoriõli tõttu madal, süttib mootori õlirõhu (🛢) hoiatustuli.

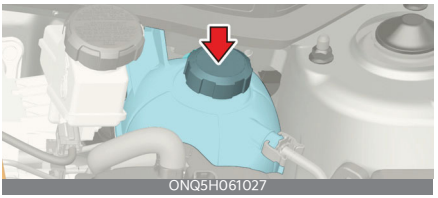
Lisaks on aktiveeritud mootori täiustatud kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust, ja rikke märgutuli (🔧) süttib põlema, kui sõidukiga sellises olekus pidevalt sõidetakse.

Õlisurve taastumisel kustub hoiatustuli ja täiustatud mootori kaitsesüsteem lülitub pärast mootori taaskäivitamist välja.

Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.

Mootori jahutusvedelik

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine


ONQ5H061027

Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage paisunud või kahjustunud voolikud välja.

Jahutusvedeliku tase peab olema külma mootoriga jahutusvedeliku paagi MAX ja MIN (F ja L) märkide vahel.

✻ TEAVE

Kui jahutusvedelikku on vaja lisada tihti, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS



Elektrilist mootorit (jahutusventilaator) reguleerib mootori jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. See võib töötada isegi siis, kui mootor ei tööta. Olge jahutusventilaatori läheduses töötades väga ettevaatlik, et pöörlevad labad teid ei vigastaks. Mootori jahutusvedeliku jahtumisel lülitub elektriline mootor automaatselt välja. See on normaalne, tegu pole häirega. Elektrimootor (jahutusventilaator) võib töös püsida, kuni lahutate miinusklemmi (pistikuühendusega hübriidsõidukil) või akuühendusklemm (hübriidsõidukil).

⚠ ETTEVAATUST



• Ärge püüdke mootori jahutusvedeliku paagi korki eemaldada töötava või kuuma mootoriga. See võib põhjustada jahutussüsteemi ja mootori kahjustumist. Kuuma külmaaine juga võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi. Lülitage mootor välja ja oodake kuni see jahtub. Avage jahutusvedeliku paagi kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake aeglaselt esimese peatuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake keeramist, kuni korgi saab eemaldada. Isegi kui mootor ei tööta, ärge eemaldage jahutusvedeliku paagi korki ega väljalaskekorki, kui mootor või radiaator on kuumad. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida, põhjustades tõsiseid vigastusi.

- Kui mootor madala jahutusvedeliku taseme tõttu ülekuumeneb, siis võib äkiline jahutusvedeliku lisamine mootorisse pragusid tekitada. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.
- Ärge sõitke ilma mootori jahutusvedelikuta. See võib põhjustada veepumba rikkeid ja mootori kokkujooksmist jne.

✻ MÄRKUS

Peale jahutusvedelikuga täitmist kontrollige, et jahutusvedeliku paagi kork oleks korralikult suletud. Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal ülekuumeneda.

Kasutamine

1. Kontrollige, kas jahutusvedeliku paagi korgil olev kleebis on eestpoolt vaadates otseks keeratud.



ONQ5EP061032L_2

2. Kontrollige, et jahutus-vedeliku korgi väikesed väljaulatavad osad oleksid korrektselt suletud.

Soovituslik mootori jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage alkoholi või metanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab rohkem kui 60% antifriisi või vähem kui 35% antifriisi.

Segu protsendi kohta vt järgmist tabelit.

Välistemperatuur	Segu protsent (maht)	
	Antifriis	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

⚠ HOIATUS



• Ärge eemaldage jahutusvedeliku paagi korki, kui mootor ja radiaator on kuumad. Tulikuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida, põhjustades tõsiseid vigastusi.

- Ärge kasutage pesuvedeliku mahutis radiaatori jahutusvedelikku ega anti-friisi.
- Radiaatori jahutusvedelik võib tuuleklaasile pritsides varjata nähtavust ja põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumist ning kahjustada värvi ja keredetaile.

Inverteri jahutusvedeliku taseme kontroll (HEV)

Kui jahutusvedelikku on vaja lisada tihti, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/ hooldus partneri poole.

Inverteri jahutusvedeliku tase peaks jahtunud mootori korral olema märgistuste MAX ja MIN vahel.

⚠ HOIATUS

Muude jahutusainete või vee lisamine võib põhjustada inverteri jahutussüsteemi seisukorra halvenemise või isegi rikke.



ONQ5H061017

- Lülitage mootor välja ja oodake selle jahtumiseni.
- Avage inverteri jahutusvedeliku paagi kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake aeglaselt esimese peatuseni.
- Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud.
- Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake keeramist, kuni korgi saab eemaldada.
- Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi.
- Vahetage paisunud või kahjustunud voolikud välja.
- Kontrollige jahutusvedeliku taset. Külma mootoriruumiga peab vedelikutase jahutusvedeliku paagis jääma paagi küljel asuvate tähiste MAX ja MIN vahele.
- Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt jahutusvedelikku külmumise ja korrosiooni eest kaitsmiseks. Tooge tase kuni MAX-ini, kuid ärge täitke üle.

⚠ HOIATUS

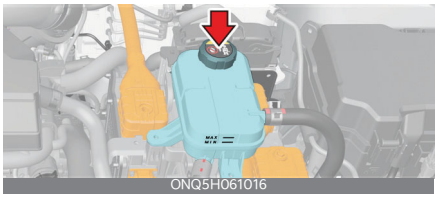
Kontrollige pärast jahutusvedelikuga täitmist, et inverteri jahutusvedeliku paagi kork oleks korralikult suletud.

Vastasel juhul võib inverter sõidu ajal üle kuumeneda.

1. Kontrollige, kas inverteri jahutusvedeliku paagi korgil olev kleebis on eestpoolt vaadates otseks keeratud.


ONQ5EP061032L_2

2. Kontrollige, et inverteri jahutus-vedeliku paagi korgi väikesed väljaulatavad osad oleksid korrektselt suletud.



⚠ HOIATUS



Inverteri jahutusvedeliku paagi korgi eemaldamine

Ärge eemaldage kunagi inverteri jahutusvedeliku paagi korki, kui mootor ja radiaator on kuumad. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.

Inverteri jahutusvedeliku taseme kontroll (PHEV)

Kui jahutusvedelikku on vaja lisada tihti, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/ hoolduspartneri poole.

Inverteri jahutusvedeliku tase peaks jahtunud mootori korral olema märgistuste MAX ja MIN vahel. Kui jahutusvedeliku tase (paagis) on madal, soovitame pöörduda Kia volitatud edasimüüja/hooldus-partneri poole. Kasutage ainult soojuspumbaga elektriautole ettenähtud jahutusvedelikku.

⚠ HOIATUS

Muude jahutusainete või vee lisamine võib põhjustada inverteri jahutussüsteemi seisukorra halvenemise või isegi rikke.

Jahutusvedeliku vahetamine

Soovitame lasta jahutusvedelikku vahetada volitatud Kia teeninduses vastavalt selle peatüki alguses toodud hooldusgraafikule.

⚠ HOIATUS



Jahutusventilaator

Olge jahutusventilaatori laba juures töötades ettevaatlik. Elektrimootorit (jahutusventilaator) reguleerivad jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. See võib töötada isegi siis, kui sõiduk ei tööta.

Jahutusvedeliku vahetamine

Laske jahutusvedelik vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/ hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange jahutusvedeliku paagi korgi ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt generaatorile) sattuda.

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontroll

Soovitame lasta teil hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontrollida või vahetada volitatud Kia esindaja/hooldspartneri juures vastavalt siin peatükis toodud hooldusgraafikule.

⚠ ETTEVAATUST

Kui HSG rihm on tugevalt kulunud või vigastatud, asendage see uue vastu. Vastasel juhul võib mootor üle kuumeneda või aku tühjeneda.

⚠ HOIATUS

- Mootori ning hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontrollimise ajaks lülitage mootor alati välja. Vastasel juhul võib see lõppeda raskete kehavigastustega.
- Hoidke käed, rõivaesemed jms hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihmast eemal.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontrollimine



Kasutamine

1. Puhastage paagi korki ümbritsevat ala.
2. Kontrollige korrapäraselt, kas pidurivedeliku tase mahutis on märkide MIN ja MAX vahel. Vedelikutase alaneb läbisõidu suurenemisel. See on tavaline seisund, mis on seotud piduri hõõrdkatete kulumisega.

Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Vedelikutase peab jääma paagi küljel olevate tähiste MIN ja MAX vahele. Ärge segage eri tüüpi vedelikke.

Kasutage ainult määratud pidurivedelikku. (Vt jaotist "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 10-7.)

✻ TEAVE

Kui vedeliku tase on eriti madal, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kui piduri-vedelikku tuleb sageli lisada, soovitame lasta süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldus-partneri poole.
- Käsitlege pidurivedelikku selle vahetamisel ja lisamisel ettevaatlikult. Ärge laske sel silmadega kokku puutuda. Kui pidurivedelik satub silma, peske neid kohe suurtes kogustes kraaniveega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada. Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku ei tohi enam kunagi kasutada, kuna selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada. Ärge pange valet vedelikku. Vaid paar tilka pidurisüsteemi sattunud mineraalõli (nt mootoriõli) võib pidurisüsteemi osi kahjustada.

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll


ONQ5EP061019L

Kasutamine

- Kontrollige vedeliku taset pesuvedeliku mahutis ja vajaduse korral lisage. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett.

  Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.

Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage pesuvedeliku mahutis radiaatori jahutusvedelikku ega anti-friisi.
- Radiaatori jahutusvedelik võib tuuleklaasile pritsides varjata nähtavust ja põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumist ning kahjustada värvi ja keredetaile.
- Tuuleklaasi pesuvedelikud sisaldavad teatud koguses alkoholi, mis võib teatud tingimustes tuleohtlik olla. Ärge laske sädemetel ega leegil puutuda kokku pesuvedelikuga ega selle mahutiga. Sõiduk võib kahjustada või sõitjad saada kahju.
- Tuuleklaasi pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Ärge jooge ega puutuge pesuvedelikuga kokku. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

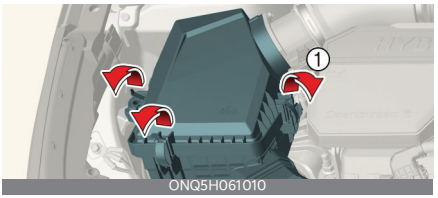
Õhupuhastusfilter

Õhupuhastusfiltri asendamine

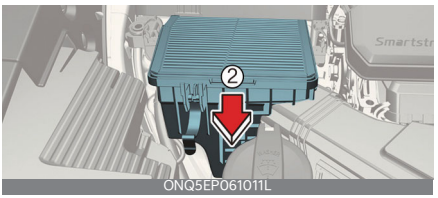
Kütusefiltri vahetamisel soovitame tungivalt kasutada Kia originaalvaruosi või samaväärse kvaliteediga detaile.

Kasutamine

1. Lõdvendage õhupuhasti katte klambrid (1) ja avage kate.



2. Pühkige õhupuhasti sisemust. Asendage filtrielement (2) uuega.



3. Kinnitage õhufiltri kate kinnitusklambrite abil tagasi kohale. Pange osad vastupidises järjekorras kokku.

⚠ ETTEVAATUST

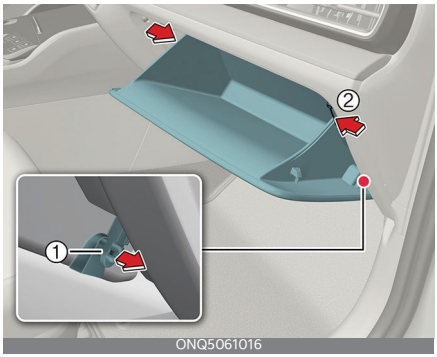
- Ärge sõitke eemaldatud õhupuhastiga; see põhjustab suuremat mootori kulumist.
- Olge õhupuhasti filtri eemaldamisel ettevaatlik, et tolm ega mustus ei pääseks õhu sissevõttu, see võib põhjustada kahjustusi.
- Kasutage varuosi kvalifitseeritud asjatundjalt. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Kliimaseadme õhufilter

Kliimaseadme õhufiltri vahetamine

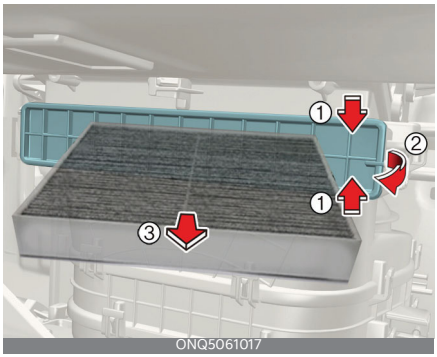
Kasutamine

1. Avage kindalaegas ja eemaldage stopperdetail (1).



ONQ5061016

2. Kui kindalaegas on avatud, eemaldage kindalaegas surudes seda mõlemalt küljelt (2).



ONQ5061017

3. Eemaldage kliimaseadme õhufiltri kate (2), tõmmates katte (1) mõlemad küljed välja.


ONQ5061103L

4. Vahetage kliimaseadme õhufilter välja (3).
5. Pange osad vastupidises järjekorras kokku.

✻ MÄRKUS

- Paigaldage kliimasüsteemi õhufilter õigesti. Vastasel juhul võib süsteemi tekitada müra ja filtri tõhusus väheneb.
- Kui sõidukit kasutatakse väga tolmustes või liivastes tingimustes, tuleb elementi vahetada tihedamini, kui soovituslik vahemik.

Klaasipuhastid

Eesmise klaasipuhasti vahetamine



ONQ5061018L

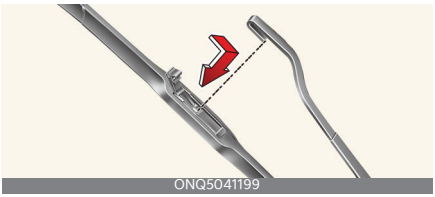
Kasutamine

1. Seisake sõiduk.
2. Keerake klaasipuhasti lüliti ühekordse pühkimise (MIST/1x) asendisse.
3. Hoidke klaasipuhasti lülitit rohkem kui kahe sekundi jooksul all.
4. Tõstke klaasipuhastihoob üles.
5. Tõstke klaasipuhasti laba klamber üles (1). Tõmmake laba koost alla ja eemaldage see (2).



ONQ5041198_2

6. Paigaldage uus hari.


ONQ5041199

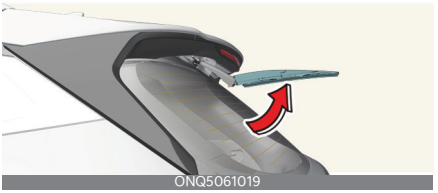
7. Asetage klaasipuhastaja vars klaasile.
8. Käivitage sõiduk ja klaasipuhastid naasevad tavaasendisse.

Tagumise klaasipuhasti vahetamine

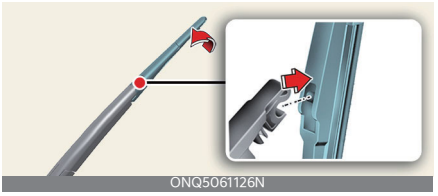

ONQ5051096L

Kasutamine

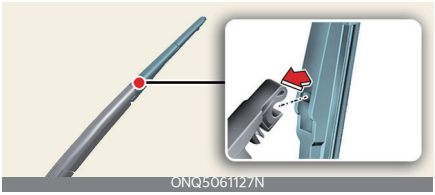
1. Seisake sõiduk.
2. Keerake klaasipuhasti lüliti ühekordse pühkimise (MIST/1x) asendisse.
3. Hoidke klaasipuhasti lülitit rohkem kui kahe sekundi jooksul all.
4. Tõstke klaasipuhasti telg üles ja tõmmake klaasipuhasti välja.


ONQ5061019

5. Tõstke klaasipuhasti telg üles ja tõmmake klaasipuhasti eemaldamiseks selle laba.


ONQ5061126N

6. Paigaldage uus klaasipuhasti hari, sisestades keskmise osa klaasipuhasti hoova sisse, kuni see kohale klõpsatab.



Kui vahetus on lõpule viidud, laske klaasipuhasti hoob alla, et asetada see tagumisele tuuleklaasile, ja lülitage sõiduk SISSE ning käivitage klaasipuhastid, et kontrollida, kas laba on õigesti paigaldatud.

7. Veenduge, et harja koost on kõvasti kinnitatud, püüdes seda kergelt tõmmata.

✻ TEAVE

Vältimaks klaasipuhasti hoova ja teiste komponentide kahjustumist, laske klaasipuhasti hari vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Nende peal või läheduses ei tohi kasutada bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid.
- Klaasipuhasteid ei tohi ise käsitsi liigutada.
- Määratlemata klaasipuhasti harja kasutamine võib põhjustada klaasipuhasti talitlushäireid ja riket.
- Ärge laske klaasipuhasti harjahooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.
- Kui klaasipuhasti hoovale rakendatakse harja tõmbamisel liiga palju jõudu, võib keskmine osa kahjustuda.
- Klaasipuhasti ei tööta ligikaudu 10 sekundit, kui klaasipuhastit käitatakse ilma klaasipesuvahendita või kui klaasipuhastid on külmunud. See ei ole rike, vaid klaasipuhasti kaitsesüsteem, mida aktiveerib klaasipuhasti mootori sees olev mootori ülekoormusahel.
- Eesmist tuuleklaasi tuleb puhastada veevoolikuga ja pühkida puhta rätikuga, kui klaasipuhastid on üles tõstetud. Kui klaasipuhasti hoobadele kantakse määret või vaha, tuleb klaasipuhasti harjad puhtaks pühkida.

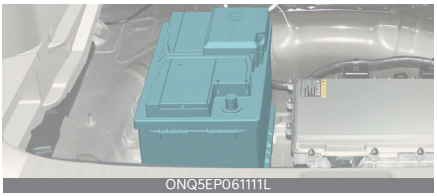
✻ MÄRKUS

Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad esiklaasi tavaliselt raskemini puhastatavaks. Omaniku kohustus on pesta ja hooldada oma sõidukit sobivate meetodite ja vahenditega.

Aku

Pistikühendusega hübriidsõiduk

Parimaks aku toimimiseks


ONQ5EP061111L

- Hoidke aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vaseliini või klemmimäärdega.
- Loputage maha loksunud elektrolüüt akult kohe vee ja söögisooda lahusega.
- Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, lahutage kõik akukaablid.

⚠ HOIATUS

Aku käsitlemisel lugege hoolikalt järgmiseid juhiseid.

Hoidke süüdatud suitsud ja muud leegid või sädemed akust eemal.

Akuelementides on alati vesinikku, väga kergsüttivat gaasi, mis võib süttimisel plahvatada.

Hoidke akud lastele kättesaamatus kohas, sest akud sisaldavad väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhappel kokku puutuda oma naha, silmade, riietega ega värviviimistlusega.

Kui elektrolüüt satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole.

Kui elektrolüüt satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.

Kandke laadimisel või aku lähedal töötades silmakaitset. Tagage suletud alal töötades ventilatsioon.

Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvalda aku kasutusest vastavalt kohalikele seadustele või määrustele.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist, põhjustades kehavigastusi. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.
- Ärge püüdke akut uuesti laadida, kui akukaablid on ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage neid osi liikuva mootori või sisselülitatud süütelüliti puhul.

Ülaltoodud hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

⚠ ETTEVAATUST

Kui ühendate akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.

*** MÄRKUS**

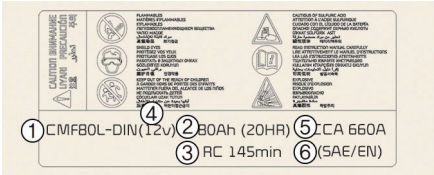
Teie sõiduk on varustatud hooldusvaba akuga. Kui teie sõiduk on varustatud akuga, mille küljele on märgitud LOWER (ALUMINE) ja UPPER (ÜLEMINE), saate kontrollida elektrolüüdi taset. Elektrolüüdi tase peaks olema märkide LOWER (ALUMINE) ja UPPER (ÜLEMINE) vahel. Kui elektrolüüdi tase on madal, tuleb lisada destilleeritud (demineerali-

seeritud) vett (ärge mingil juhul lisage väävelhapet või muud elektrolüüti). Täites olge ettevaatlik, et mitte pritsiga akut ja ümbritsevaid osi. Ärge täitke akuelemente üle. See võib teistel osadel korrosiooni põhjustada. Veenduge, et elementide korgid on pingutatud.

Pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Aku mahtuvuse silt

Näide



OCV071057L

* Sõidukis olev aku silt võib joonisel näidatust erineda.

1 Kia aku mudeli nimi
2 Nominaalmaht (ampertundides)
3 Nominaalne varuvõimsus (min)
4 Nominaalpinge
5 Külmtestimispinge amprites (SAE)
6 Külmtestimispinge amprites (EN)

Aku laadimine

Teie sõidukil on hooldusvaba kaltsiumipõhine aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese aja jooksul (sest nt esituled või sisevalgustid jäeti põlema, kui sõiduk ei olnud kasutuses), laadige seda aeglase laadimisega 10 tundi.
- Kui aku tühjeneb aeglaselt suure elektrikoormuse tõttu samal ajal kui sõidukit kasutatakse, laadige seda 20-30 A kaks tundi.

⚠ HOIATUS

- Järgige aku laadimisel järgmiseid abinõusid.
  - Aku tuleb sõidukist eemaldada ja asetada hea ventilatsiooniga alale.
  - Ärge lubage aku lähedusse sigarette, sädemeid ega leeke.
  - Jälgige akut laadimise ajal ja peatage või vähendage laadimiskiirust, kui akuelemendid hakkavad tugevalt aurama (keema) või kui mis tahes elemendi elektrolüüdi temperatuur ületab 49 °C.
  - Kandke laadimise ajal aku kontrollimiseks silmakaitset.
  - Lahutage akulaadija järgmises järjestuses.
  1. Lülitage akulaadija pealüliti välja.
  2. Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.
  3. Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.
- Enne aku hooldamist või laadimist lülitage kõik tarvikud välja ja seisake mootor.
- Aku lahutamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena.

⚠ ETTEVAATUST

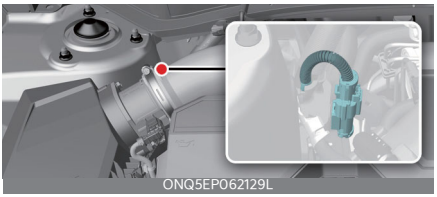
Ärge avage eemaldage aku ülaosas olevat korki. Nii võib elektrolüüt akust välja pääseda ja raskeid vigastusi tekitada.

Hübriidsõiduk

Sõiduki 12-voldine lisaaku on integreeritud kõrgepingeakusse. Kõrgepingeaku asub teise rea istmepadja all.

Akuga seotud hoolduseks pöörduge Kia volitatud esindaja poole.

12-voldise abiaku ühendusklemm



Lahutage 12-voldise abiaku ühendusklemm mootoriruumis, et 12-voldine abiaku välja lülitada.

Ühendage 12-voldine abiaku uuesti pärast akuga seotud hooldustöö teostamist.

⚠ ETTEVAATUST

- Madala temperatuuri juures aku töövõime langeb. Kui sõidukit ei kasutata pikka aega, parkige see võimaluse korral siseruumi.
- Hoidke alati aku täisvõimsusel laetuna. Kui aku võimsus on madal, võib akukarp saada külmakahjustusi.
- Ärge ühendage sõiduki külge mitte ettenähtud elektrilisi seadmeid (nt lamp, kaamera vms). See võib aku tühjendada.

Üksuste lähtestamine

Üksused peab lähtestama siis, kui aku on tühi või akuklemm (pistikuühendusega hübriidsõidukil) või akuühendus (hübriidsõidukil) on lahti.

- Akna automaatne üles/alla liigutamine
- Katuseluuk
- Teekonna kompuuter
- Kliimaseadme süsteem
- Juhi istmeasendi mälu süsteem
- Integreeritud mälusüsteem
- Info- ja meelelahutusesüsteem
- Heli
- Kell

Rehvid ja veljed

Rehvide korrashoid

Maksimaalse vastupidavuse, ohutuse ja kütuse kokkuhoiu tagamiseks peate säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama oma auto jaoks soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskusjaotusest.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides



Kõik üksikasjad (suurused ja rõhud) leiate sõidukile kinnitatud sildilt.

✻ TEAVE

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid" tähendab, et sõidukiga pole sõidetud vähemalt kolm tundi või on sõidetud vähem kui 1,6 km.

Rehvirõhu kontrollimine

- Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk on madal, lisage õhku soovitatud taseme saavutamiseni.
- Rehvi ületäitmisel vabastage õhk, vajutades rehvi ventiili keskel olevale metallvarrele. Pange ventiilikorgid ventiilivardale tagasi.

⚠ HOIATUS

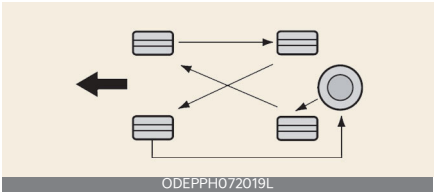
- Ülerõhk ja alarõhk võivad lühendada rehvi eluiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada äkilist rehvitõrget. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist ja potentsiaalseid vigastusi.
- Tugev alarõhk (70 kPa (10 psi) või enam) võib põhjustada tõsise soojusenergia kogunemise, põhjustades kummi lõhkemist, turvise eraldumist ja muid rehvirikkeid, mille tagajärjeks võib olla sõiduki üle kontrolli kadumine, mis põhjustab tõsiseid vigastusi ja surma. See risk on palju suurem kuumadel päevadel ja pikkade vahemaade sõitmisel suurel kiirusel.
- Kontrollige tihti rehvirõhku ning nende kulumist ja kahjustumist. Kasutage alati rehvi manomeetrit.
- Liiga kõrge või madala rõhuga rehvid kuluvad ebavõrdselt, põhjustades kehva käsitlemist, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja äkilisi rehvitõrkeid, mis põhjustavad õnnetusi, vigastusi ja isegi surma. Sõiduki soovitusliku rehvirõhu leiate sellest juhendist ja keskpiilarilt, juhi poolel asuvalt rehvikleebiselt.
- Kulunud rehvid võivad õnnetusi põhjustada. Vahetage kulunud, ebaühtlaselt kulunud või kahjustunud rehvid välja.
- Kontrollige ka varurehvi rõhku. Kia soovitab kontrollida varurehvi rõhku iga kord, kui kontrollite teiste rehvide rõhku.

⚠ ETTEVAATUST

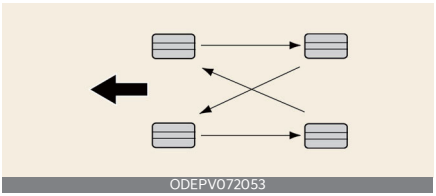
- Alarõhk põhjustab ka suuremat kulumist, halba käsitlemist ja suurenenud kütusekulu. Võimalik on ka velje deformeerumine. Hoidke rehvirõhk õigel tasemel. Kui rehvi peab tihti täis pumpama, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Ülemäärane rõhk põhjustab karmi sõitmist, ülemäärast kulumist turvise keskel ja suuremat kahju liiklusohtudest.
- Soojad rehvid ületavad harilikult soovitusliku rehvirõhu 28 kuni 41 kPa võrra. Ärge vabastage rehvirõhu reguleerimiseks õhku soojadest rehvidest, sest rehvid jäävad alarõhuga.
- Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma ventiilikorgita võib mustus või niiskus sattuda ventiili südamikku ja põhjustada õhulekkeid. Kui ventiilikork puudub, paigaldage võimalikult kiiresti uus.
- Järgige alati järgnevat.
  - Kontrollige rehvirõhku, kui rehvid on külmad. (Kui sõiduk on seisnud vähemalt kolm tundi või kui sellega pole käivitamisest alates sõidetud rohkem kui 1,6 km.)
  - Kontrollige tagavararehvi rõhku iga kord, kui kontrollite teiste rõhkude survet.
  - Ärge koormake kunagi sõidukit üle. Ärge koormake kui on varustuses sõiduki pakiruumi üle.
  - Kulunud ja vanad rehvid võivad õnnetusi põhjustada. Kui turvis on väga kulunud või kui rehvid on kahjustunud, vahetage need välja.

Rehvide rotatsioon

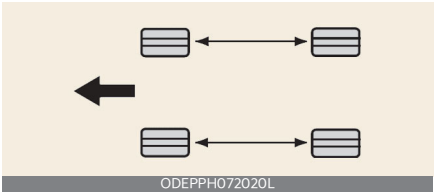
Täismõõdus varurattaga



Ilma varurehvita



Suunatud rehvid



Turvise kulumise reguleerimiseks on soovituslik rehve ümber vahetada iga 10 000 km (6 500 miili) järel või varem, kui esineb ebaregulaarselt kulumist.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage tagavararehvi rehvide ümbervahetamisel.
- Ärge mingil juhul vahetage omavahel kaldturvisega ja radiaalturvisega rehve. See võib põhjustada ebatavalisi käitamisomadusi, mis võivad põhjustada surma, raskeid vigastusi või varalist kahju.

MÄRKUS

Radiaalrehve, millel on asümmeetriline turvisemuster, tuleb ümber vahetada ainult eest taha ja mitte paremalt vasakule.

Rataste suunang ja tasakaalustatus

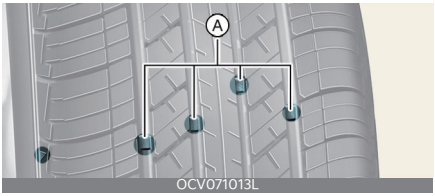
Sõiduki rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ja suunang õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

ETTEVAATUST

Ebasobivad rehvikaalud võivad sõiduki alumiiniumrehve kahjustada. Kasutage ainult sellele sõidukile heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega



A. Turvise kulumisindikaator

Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub turvise kulumismärk ühtlase ribana ümber turvise.

See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tolli) paksune turvisekiht. Asendage rehv sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni vööt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

Väikses mõõdus varuratta rehvi väljavahetamine. (mõnel mudelil)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehv uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte. Uus rehv peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehv, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele. Kompaktvarurehvi ratas ei ole mõeldud tavasuuruses velje jaoks ja kompaktvarurehvi velg ei ole mõeldud tavasuurus rehvi jaoks.

HOIATUS

Et vältida rehvi purunemisest või juhitavuse kaotusest tingitud inimohvritega õnnetust:

- Vahetage kulunud, ebaühtlaselt kulunud või kahjustunud rehvid välja. Kulunud rehvid võivad auto pidurdusvõimet, juhitavust ja haarduvust halvendada.
- Ärge sõitke liiga tühjade või liiga täis rehvidega. Nii võivad rehvida kuluda ebaühtlaselt ja tekkida rehvikahjustused.
- Ärge paigaldage rehve vahetades kunagi samale autole radiaal- ja kaldturvisega rehve. Radiaalrehvidelt kaldturvisega rehvidele liikude peate vahetama kõik rehvid (ka varurehvi).
- Kõige parem on vahetada korraga kõik neli rehvi. Kui see ei ole võimalik või vajalik, siis vahetage paaridena eesmised või tagumised rehvid.

  Ühe rehvi väljavahetamine võib tõsiselt juhitavust mõjutada.
- Ärge kasutage oma autol muud mõõtu või tüüpi rehve või velgesid, sest need võivad mõjutada auto tur-

valisust ja sooritust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse.
- Kia määratlustele mittevastavad rehvid võivad kehvasti sobida ja põhjustada sõidukile kahju või ebatavalisi käitumisomadusi ja kehva juhitavust.
- ABS-pidurid töötavad rataste kiirust võrreldes. Rehvisuurus mõjutab kiirust. Rehvide vahetamisel peavad kõik 4 olema originaalrehvidega sama mõõtu, tüüpi, ehituse ja turvisemustriga. Teises suuruses rehvide kasutamine võib põhjustada ABS-pidurite (blokeerumisvastane pidurisüsteem) ja ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll) ebaregulaarset tööd.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide ümber vahetamise järel kontrollige ja pingutage rattamutreid pärast ligikaudu 50 km (31 miili) läbimist ja kontrollige uuesti pärast 1 000 km (620 miili) läbimist. Kui rool sõidu ajal rapub või sõiduk vibreerib, on rehv tasakaalust väljas. Reguleerige rehvi tasakaalu. Kui probleem ei lahene, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldspartneri poole.

✻ MÄRKUS

Soovitame rehvide vahetamisel- kasutada algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega samas suuruses rehve. Vastasel juhul mõjub see sõidukogemust.

Velgede asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaaltooted sobiva diameetri, laiuse ja nihkega.

⚠ HOIATUS

Vales suuruses ratas võib kahjustada ratta ja laagri kasutusiga, pidurdamis- ja peatumisvõimet, käsitsemisomadusi, kliirensit maapinnast, kere ja rehvi vahelist kliirensit, lumeketi kliirensit, spidomeetri ning läbisõidumõõdiku kalibreerimist, esilaternate suunda ja põrkeraua kõrgust.

Rehvide haardumine

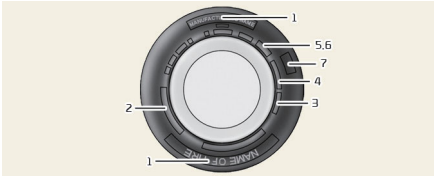
Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Kulumisindikaatorite ilmumisel tuleb rehvid välja vahetada. Et mitte kaotada kontrolli sõiduki üle, sõitke vihmas, lumes või jääl aeglasemalt.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige suunang. Kui mis tahes rehv on ebaühtlaselt kulunud, siis laske kvalifitseeritud asjatundjal ratta seadenurkasid kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldspartneri poole.

Uute rehvide paigaldamisel veenduge, et need on tasakaalus. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikku tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel



OCV071010L

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.

1. Tootja nimi või kaubamärk

2. Rehvimõõdu tähistus

Rehvi külgseinale on märgitud rehvisuuruse tähistus. Vajate seda teavet sõidukile asendusrehvide valimisel. Järgnevalt kirjeldatakse, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu tähistusel tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide

(See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

P235/55R19 108T

235 - rehvi laius millimeetrites.

55 - proportsioonid. Rehvilõike kõrgus protsendina selle laiusest.

R- rehvikonstruktsiooni kood (radiaalne)

19 - velje läbimõõt tollides.

108 - Rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)

T - kiirusindeksi sümbol. Lisateavet leiate selle jaotise kiirusindeksite tabelist.

Rehvi kiirusindeksid

Allolevas tabelis on toodud mitmed praegu sõiduautode rehvide puhul kasutatavad erinevad kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi suuruse tähistusest rehvi külgseinal. See sümbol vastab rehvi maksimaalsele ohutule sõidukiirusele.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.

Velje mõõdu markeeringu näide:

7,5JX19

7,5 - velje laius tollides.

J - velje serva profiil.

19 - velje läbimõõt tollides.

3. Rehvi tööea kontroll (TIN: rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid, mis on tootmiskuupäeva järgi üle kuue aasta vanad, tuleb uute vastu vahetada. Tootmiskuupäeva leiate rehvi külgseinalt, samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. Tootmiskuupäev on märgitud DOT-koodi viimase nelja numbriga (märgiga).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimene osa tähistab tehasekoodi numbrit, rehvi suurust ja turvisemustrit ja neli viimast numbrit tähistavad tootmisnädalat ja -aastat.

Näiteks: DOT XXXX XXXX 1624 viitab, et rehv toodeti 2024. aasta 16. nädalal.

⚠ HOIATUS

Rehvid lagunevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata. Soovitame hoolimata järelejäänud turvisest vahetada rehve ligikaudu kuue (6) aasta tavapärase hoolduse järel. Kuum kliima või sageli avalduv suur koormus võivad vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada äkilise rehvitõrke, mis võib viia juhitavuse kaotamiseni ja õnnetuseni, põhjustades raskeid vigastusi või surma.

4. Rehvikihi koostis ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud tekstiili kihist rehv koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht „R" tähendab radiaalkihti, täht „D" tähendab diagonaal- või kaldturvisega materjali ja täht „B" tähendab diagonaal-vöökihti.

5. Maksimaalne lubatud rõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Täpsema teabe "Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt" leheküljel 10-9.

6. Maksimaalne koormusindeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Sõidukil olevate rehvide asendamisel kasutage ainult rehve, millel on sama koormusindeks kui tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtne rehvi kvaliteedihinnang

Kvaliteediklasside teabe leiate (selle olemasolul) rehvi külgseinal turvise õla ja suurima laiusega osa vahel.

Näiteks:

TURVISE KULUMISMÄRK 200
VEOJÕUD AA
TEMPERATUUR A

⚠ HOIATUS

- Sellele rehvile määratud hinne põhineb otse pidurdamisel ja ei hõlma kiirendust, kurvide läbimist, vesiliugu ega veojõu tippomadusi.
- Temperatuuriklassi määramisel on rehv korralikult õige rõhuni täidetud ning rehv ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, alarõhk või ülekoormus, kas eraldi või koos, võivad põhjustada soojuse kogunemise rehvis ja võimaliku äkilise rehvitõrke. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ja tõsiseid vigastusi või surma.

Turvise kulumisklass

Turvise kulumishinne on võrdlev reiting, mis põhineb rehvi kulumismääral, kui seda katsetatakse kontrollitud tingimustes määratud valitsuse katserajal. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide tegelik kulumine sõltub siiski kasutustingimustest ning võib olenevalt sõidumaneeridest, hooldusest, teeoludest ja kliimast suurel määral varieeruda.

Need hinded on vormitud sõiduautode külgseintele. Sõiduki standard- või lisavarustuses olevate rehvide hinded võivad erineda.

Haardumine (Traction) - AA, A, B ja C

Haardumisklassid, kõrgeimast madalaimani, on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

Temperatuur - A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisvõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehv peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Hinded B ja A tähistavad jõudluse kõrgemaid tasemeid labori katserattal, kui seadusega nõutud miinimum.

Väikese ristlõikesuhtega rehv (mõnel mudelil)

Madala profiiliga rehve, mille profiil on madalam kui 50, on ette nähtud sportliku välimuse jaoks.

Kuna madala profiiliga rehvid on optimeeritud käsitsemiseks ja pidurdamiseks, võib nendega sõitmine olla ebamugav ja tavarehvidega võrreldes esineb rohkem müra.

⚠ ETTEVAATUST

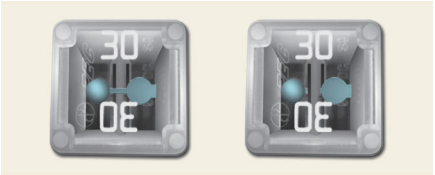
- Kuna madala profiiliga rehv on lühem kui tavaline, on selle ratas ja velg kergemini kahjustatavad. Nii et järgige allolevaid juhiseid.
  - Sõitke ebaühtlastel teedel ja maastikul ettevaatlikult, sest rehvid ja veljed võivad kahjustuda. Ja kontrollige pärast sõitmist rehve ja velgesid.
  - Sõitke aukudest, lamavatest politseinikest, kanalisatsioonikaevudest ja äärekividest üle ettevaatlikult, et mitte kahjustada rehve ja velgesid.
  - Kui rehv on kahjustatud, kontrollige rehvi või võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
  - Rehvi kahjustumise ennetamiseks kontrollige rehvi seisundit ja rõhku iga 3 000 km järel.
- Rehvikahjustuste tuvastamine oma silmaga on keeruline. Kuid kui ilmneb vihje rehvikahjustuse kohta, isegi kui te ei näe kahjustust oma silmaga, laske rehv kontrollida või parandada, sest rehvikahjustus võib põhjustada õhu lekkimist rehvist.
- Kui rehv kahjustub ebaühtlastel teedel, maastikul, üle augu, kanalisatsioonikaevu või äärekivi sõitmisel, ei kata seda garantii.
- Rehvi teabe leiate rehvi külgseinalt.

Kaitsmed

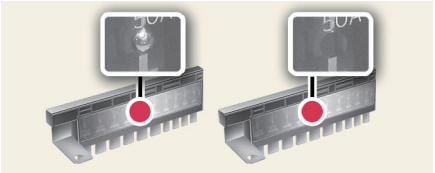
Labatüüpi



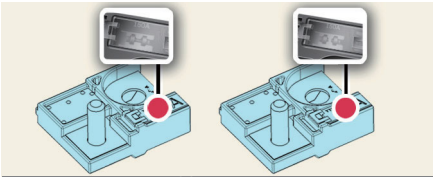
Kassetitüüpi



Mitmikkaitse



BFT



* Vasak: tavapärane, parempoolne: lõhkenud
* Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

Enne kaitse vahetamist ühendage lahti aku kerejuhe (-).

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige kõigepealt juhipoolset kaitsmekarpi.

Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega kaitsmega.

Kui asenduskaitse põleb läbi, viitab see elektriprobleemile. Vältige seotud süsteemi kasutamist ja pöörduge kohe kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneriga.

⚠ HOIATUS

- Ärge vahetage kaitset mitte millegi muu kui sama voolutugevusega kaitsmega.
- Tugevam kaitse võib põhjustada kahjustusi ja tulekahju.
- Ärge paigaldage isegi ajutise meetmena kaitsme asemel traati või fooliumit. See võib põhjustada ulatusliku juhtmestiku kahjustumise ja võimaliku tulekahju.
- Ärge laske sõidukil elektrijuhtmestiku juhuslikult muuta või sellele midagi lisada.

⚠ ETTEVAATUST

- Veenduge läbipõlenud kaitsme või relee uue vastu vahetamisel, et uus relee sobib tihedalt klambritele. Kaitsme või relee ebapiisav kinnitamine võib põhjustada sõiduki juhtme- ja elektrisüsteemide kahjustumist ja võimaliku tulekahju.
- Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ega klemme, mis on kinnitatud poltide ja mutritega. Need võidakse kinnitada ebapiisavalt ja põhjustada tulekahju. Kui poltide ja mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, soovitame pöörduda kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneriga.

- Ärge sisestage klemmidele muid esemeid (nt draiverit ja juhtmestikku) peale kaitsmete ja releede See võib põhjustada ühenduse rikke ja süsteemi talitlushäireid.
- Ärge sisestage kruvikeerajaid ega järelturu juhtmestikku klemmidele, mis on mõeldud ainult kaitsmetele ja releedele. Sõiduki salongi elektrisüsteem ja juhtmestik võib ühendusvea tõttu kahjustuda või süttida.
- Ühendades juhtme otse tagatuledega või vahetades pirni, mis ei ole haagisele ettenähtud, võib sisemine ühendusplokk läbi põleda.
- Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada elektrisüsteemi.

✻ MÄRKUS

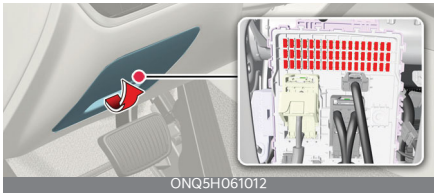
- Enne kaitsme vahetamist keerake süüde välja ja lülitage välja kõik elektrilised seadmed. Seejärel lahutage miinusklemm (pistikuühendusega hübriidsõidukil) või akuühendus (hübriidsõidukil).
- Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.
- **Akende toonimine**

  Akende toonimine (eriti metallkilega) võib põhjustada sidehäireid või nõrga raadiosignaali ning automaatse valgustussüsteemi rikkeid auto salongi valgustuse liigse muutuse tõttu. Kasutatud lahendus võib sattuda ka elektri-, elektroonikaseadmetesse ja põhjustada rikkeid.

Sisepaneeli kaitsme vahetamine

Kasutamine

1. Lülitage süütelüliti ja kõik ülejäänud lülitid välja.
2. Avage kaitsmepaneeli kate.


ONQ5H061012

3. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage mootoriruumi kaitsmekarbis olevat eemaldusvahendit (1).



ONQ5EP061058L

4. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Varukaitsmed on salongi või mootoriruumi kaitsmekarbis.
5. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse.

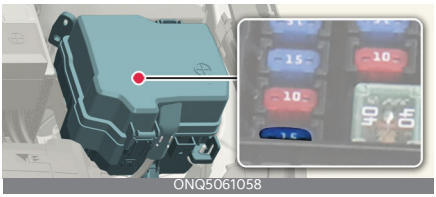
✻ TEAVE

Kui kaitsmed on terved, kuid esituled, tagatuled, piduri tuled või päevatuled (DRL) ei toimi, pidage nõu kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldus partneriga.

Mootoriruumi kaitsme vahetamine

Kasutamine

1. Lülitage süütelüliti ja kõik ülejäänud lülitid välja.
2. Eemaldage kaitsmepaneeli kate, vajutades nagale ja tõmmates kaane üles.



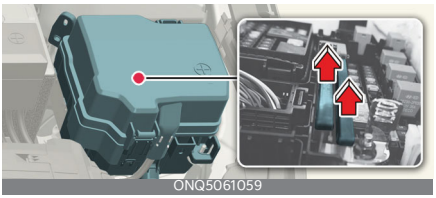
ONQ5061058

   Lapikkaitsme lahutamisel eemaldage see mootoriruumi kaitsmekarbis asuva kaitsmevahetusklemmi abil. Peale eemaldamist sisestage sama väärtusega varukaitse.
3. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
4. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse. Loksumise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hooldusparteriga.

⚠ ETTEVAATUST

Pärast mootoriruumi kaitsmepaneeli kontrollimist paigaldage kaitsmepaneeli kate turvaliselt, kuuldava klõpsuheliga. Kui seda ei kõla, võivad esineda veekontaktist tekkivad elektririkked.

Peakaitsme (mitmikkaitse) väljavahetamine


ONQ5061059

Kasutamine

1. Seisake mootor.
2. Lahutage miinusklemm (pistikuühendusega hübriidsõidukil) või akuühendusklemm (hübriidsõidukil).
3. Eemaldage ülemisel pildil näidatud mutrid.
4. Asendage kaitse sama väärtusega uue kaitsmega.
5. Paigaldage uuesti eemaldamisele vastupidises järjekorras.

⚠ ETTEVAATUST

Kontrollige visuaalselt aku korki, veendumaks, et see on turvaliselt kinni. Kui aku kork ei ole korrektselt kinnitatud, võib see süsteemi sattuva niiskuse tõttu kahjustada.

✻ MÄRKUS

- Elektrooniline süsteem ei pruugi korralikult töötada isegi siis, kui mootoriruumi ja sisemise kaitsmekarbi üksikud kaitsmed ei ole lahti ühendatud. Sel juhul võib probleemi põhjustajaks olla aku plussklemmi korgi sees asuva peakaitsme (BFT tüüp) lahtiolek (pistikuühendusega hübriidsõidukil). Kuna peakaitse on konstrueeritud palju detailsemalt kui teised osad, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda lähima Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Pöörduge mitmikkaitsme läbipõlemisel kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneriga.

Kaitsme- ja releeploki kirjeldus

Leiate kaitsme-/releepaneeli katetelt kaitsme/relee sildi selle nime ja võimsusega.

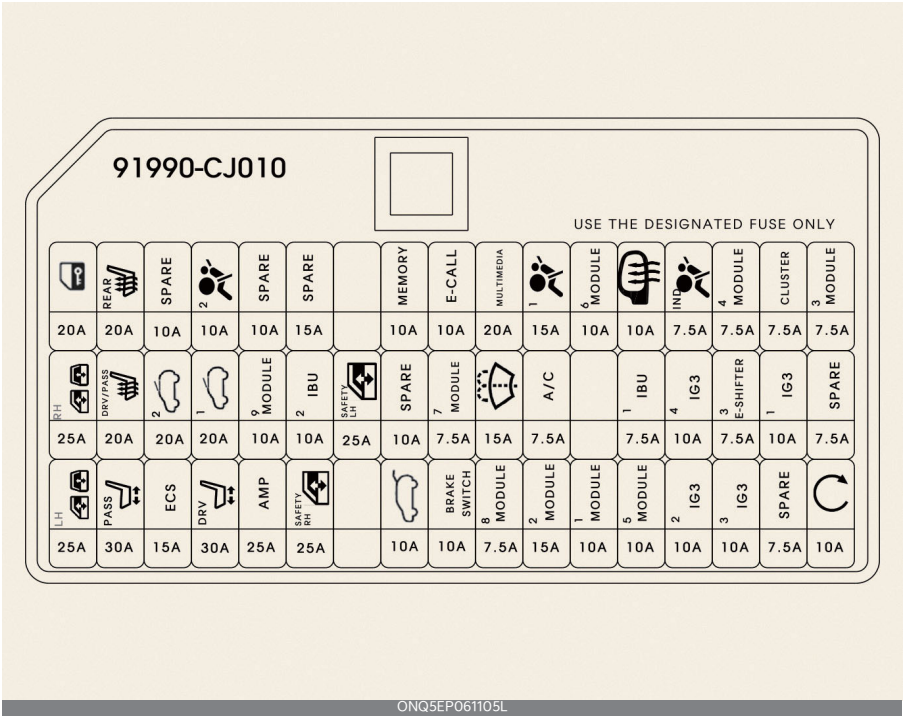
✻ MÄRKUS

Kõik selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused ei pruugi rakenduda teie sõidukile. See on printimise ajal täpne. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.

Juhikülje kaitsmepaneel



ONQ5EP061022L



ONQ5EP061105L

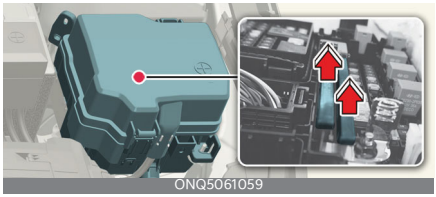
ICU ühendusplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
AMP	**AMP**	25 A	AMP (võimendi)
P/SEAT DRV	DRV	30 A	Juhi nimmetoe lüliti, elektrilise juhiistme lüliti, IMS (integreeritud mälusüsteemi) juhtmoodul
P/WINDOW LH	LH	25 A	Tagumise elektrilise aknatõstuki lüliti (vasakpoolse rooliga mudel), tagumise elektrilise aknatõstuki turvamoodul (vasakpoolse rooliga mudel), juhipoolne elektrilise aknatõstuki turvamoodul (vasakpoolse rooliga mudel), kaassõitja-poolne elektrilise aknatõstuki lüliti (parempoolse rooliga mudel), kaassõitja-poolne elektrilise aknatõstuki turvamoodul (parempoolse rooliga mudel)

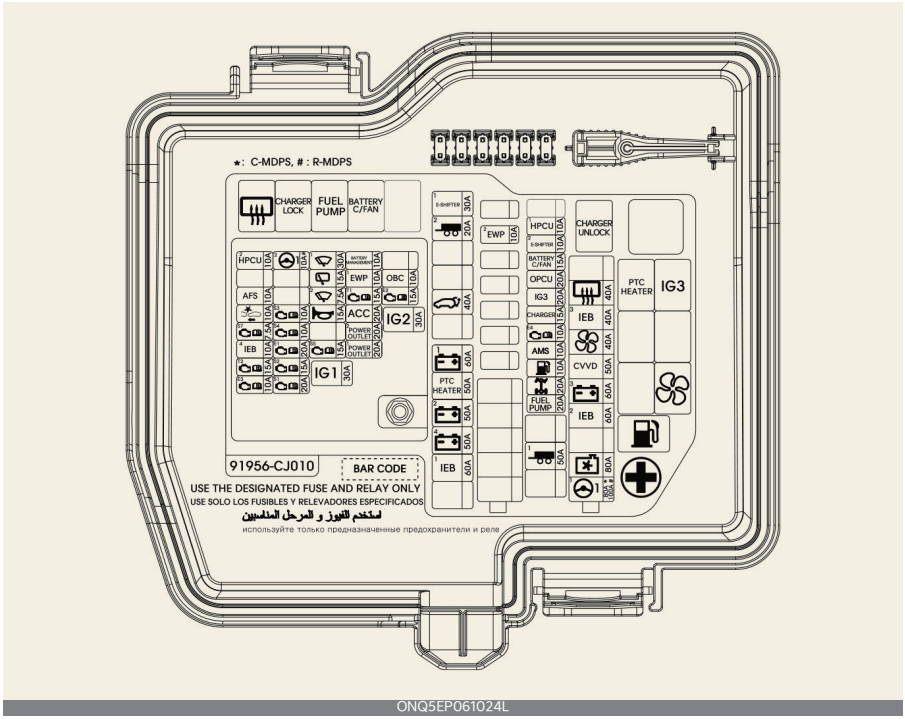
Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
P/SEAT PASS		30 A	Kaassõitja istme toitelüliti
S/HEATER (DRV/PASS)		20 A	Esiistme õhkventilatsiooni juhtmoodul, esiistme soojenduse juhtmoodul
S/HEATER (REAR)		15 A	Tagumise istmesoojenduse juhtmoodul
P/WINDOW RH		25 A	Tagumise elektrilise aknatõstuki lüliti (parempoolse rooliga mudel), tagumise elektrilise aknatõstuki turvamoodul (parempoolse rooliga mudel), kaassõitjapoolne elektrilise aknatõstuki lüliti (vasakpoolse rooliga mudel), kaassõitjapoolne elektrilise aknatõstuki turvamoodul (vasakpoolse rooliga mudel), juhipoolne elektrilise aknatõstuki turvamoodul (parempoolse rooliga mudel)
T/GATE		10 A	Tagaluugi relee
DR LOCK		20 A	Ukse kesklukustuse / lukust avamise relee, turvalukustussüsteemi relee
MULTIMEEDIA	MULTI MEDIA	20 A	Audio-, audio/video- ja navigatsioonisüsteemi juhtplokk
E-CALL	**E-CALL**	10 A	E-Call üksus
MEMORY	**MEMORY**	10 A	Juhi/kõrvalistuja elektriline väline küljepeegel, näidikuplokk, eesmise kliimaseadme juhtpaneel, eesmise kliimaseadme juhtmoodul, näidikuplokk, kokkupõrkepadja lüliti, kaamerasüsteem
START		10 A	Vargaalarmi relee, HPCU, IBU
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	7,5 A	SCU, elektrooniline käiguvalija
MODULE6	6 **MODULE**	10 A	Konsooli lüliti, sõidurežiimi lüliti
MODULE3	3 **MODULE**	7,5 A	Ülakonsool, mitmeotstarbeline lüliti, piduritulede lüliti
A/BAG1	1 	15 A	SRS-i (täiendava turvaseadme) juhtmoodul
WASHER		15 A	Mitmeotstarbeline lüliti
MODULE1	1 **MODULE**	10 A	AMP (võimendi), RSE vasakul käepidemel / paremal käepidemel, IBU (integreeritud kere juhtimise seade), heli/video ja navigatsiooni põhiseade, ADAS parkimise ECU, moodul E-Call, eesmine USB-laadija ühenduspesa vasakul käepidemel / paremal käepidemel, kaamerasüsteemi moodul, akuhalduse süsteem (hübriidsõiduk)
MODULE9	9 **MODULE**	10 A	Andmesideühenduse konnektor, mitmeotstarbeline lüliti, ohulüliti, vihmaandur, elektriline tagaluuk, IMS-i (integreeritud mälusüsteem) juhtimismoodul, vihmaandur, eesmise kliimaseadme moodul
IBU1	1 **IBU**	7,5 A	IBU (integreeritud kere juhtimise seade)
MODULE2	2 **MODULE**	15 A	Eesmine juhtmevaba laadija seadis, juhi-/reisijaistme USB-laadija pistik
TURVAPADJA MÄRGUTULI	IND 	7,5 A	Näidikuplokk
MODULE8	8 **MODULE**	7,5 A	Esiistme ventilatsiooni juhtmoodul, esiistme soojenduse juhtmoodul, 2. istme soojenduse vasaku poole/parema poole juhtmoodul
IBU2	2 **IBU**	10 A	IBU (integreeritud kere juhtimise seade)

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
MODULE4	4 MODULE	10 A	IBU (integreeritud kere juhtimise seade), kaamerasüsteem, elektroonilise juhtimisega vedrustus, neljarattaveo süsteem, tagumine nurgaradar V/P, kokkupõrkepadja lüliti, eestvaate kaamera, esitulede tasandamisseade, virtuaalne mootori helisüsteem
KLIIMASEADE	A/C	7,5 A	Kliimaseadme juhtmoodul, eesmise/tagumise kliimaseadme juhtlüliti, mootoriruumi sõlmplokk (PTC soojendi #2 relee, puhuri relee), elektrooniline kliimaseadmete kompressor
A/BAG2	2	10 A	SRS-i (täiendava turvaseadme) juhtmoodul
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Näidikuplokk
MODULE5	5 MODULE	10 A	Moodul E-Call, heli, heli/video ja navigatsiooni põhiplokk, andmesideühenduse konnektor, eesmise kliimaseadme juhtpaneel, eesmise kliimaseadme juhtmoodul, elektriline kroompeegel, esimese istme ventilatsiooni juhtmoodul, esimese istme soojenduse juhtmoodul, teise istme istmesoojenduse juhtmoodul vasakul/paremal käepidemel
MODULE7	7 MODULE	7,5 A	IBU (integreeritud kere juhtimise seade)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	IBU (integreeritud kere juhtimise seade), piduritule lüliti
MDPS	MDPS	7,5 A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) * MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) on sama, mis EPS (elektriline roolivõimendi).
SUNROOF1	1	20 A	Panoraamkatuseluugi seadis (klaas)
SUNROOF2	2	20 A	Panoraamkatuseluugi seadis (sirm)
ECS	ECS	15 A	Elektroonilise juhtimisega vedrustuse seadis
HEATED MIRROR		10 A	Soojendusega välimine peegel
IG3 1	1 IG3	10 A	Näidikuplokk, integreeritav laadija, eesmise kliimaseadme juhtmoodul, tagumise kliimaseadme juhtmoodul, heli-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade
IG3 2	2 IG3	10 A	Veepump
IG3 3	3 IG3	10 A	Akuhalduse süsteem
IG3 4	4 IG3	10 A	Käiguvahetuse juhtseade, hübriidveojõu juhtseade
P/WINDOW SAFETY RH	SAFETY RH	25 A	Vasakpoolne rool: Kaassõitja aknatõstuki blokeerimise moodul. Parempoolne rool: Juhi aknatõstuki blokeerimise moodul.
P/WINDOW SAFETY LH	SAFETY LH	25 A	Vasakpoolne rool: Juhi aknatõstuki blokeerimise moodul. Parempoolne rool: Kaassõitja aknatõstuki blokeerimise moodul.

Mootoriruumi kaitsmeplokk



ONQ5061059



ONQ5EP061024L

Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk

Kaitsme nimetus		Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
MITMIK-KAITSE	C/FAN		80 A	Jahutusventilaatori mootor
KAITSE	PTC SOOJENDI	PTC HEATER	50 A	Mootoriruumi sõlmplokk (PTC soojendi #1 relee)
	B+2		50 A	ICU sõlmplokk (näidikupaneeli moodul)

Kaitsme nimetus		Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
MITMIK-KAITSE	MDPS 1	1	100 A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) * MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) on sama, mis EPS (elektriline roolivõimendi).
	TAGUMINE SOOJENDI		40 A	Mootoriruumi sõlmplokk (tagumise soojendi relee)
KAITSE	ELEKTRILINE TAGALUUK		40 A	Elektrilise tagaluugi moodul
	E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	30 A	SCU
	TRAILER1	1	50 A	Haagise moodul
MITMIK-KAITSE	B+3	3	60 A	ICU sõlmplokk (näidikupaneeli moodul)
KAITSE	TRAILER2	2	20 A	Haagise moodul
	KÜTUSEPUMP	FUEL PUMP	20 A	Mootoriruumi sõlmplokk (kütusepumba relee)
MITMIK-KAITSE	BLOWER		40 A	Mootoriruumi sõlmplokk (puhuri relee)
KAITSE	B+4	4	50 A	ICU sõlmplokk (Kütus - AMP, LDC, S/HEATER FRT, P/WINDOW RH, S/FOLD RL)
	B+1	1	60 A	ICU sõlmplokk (Long Term Load Latch Relay, kaitse - T/GATE, DR LOCK, S/HEATER RR, START, MODULE9, IBU2, A/BAG2, BRAKE SWITCH)
	4WD		20 A	4WD (neljarattavedu) ECU (mootori juhtseade)
	AMS	AMS	10 A	Aku andur
	E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10 A	SCU, elektrooniline käiguvalija
MITMIK-KAITSE	IEB2	2 IEB	60 A	Integreeritud elektrooniline piduriseadis
	IEB3	3 IEB	40 A	Integreeritud elektrooniline piduriseadis
	CVVD	CVVD	50 A	Pidevalt muutuva klapiajastuse täitur
KAITSE	IEB1	1 IEB	60 A	Integreeritud elektrooniline piduriseadis
	FUEL LID		10 A	Kütusepaagi luuk (PHEV)
	ECU4	E4	10 A	ECM (mootori juhtmoodul)
	IG3	IG3	20 A	Süüde 3
	CHARGER	CHARGER	15 A	Laadimisseade (PHEV)
	OPCU	OPCU	20 A	Õlipumba juhtseade
	BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	15 A	Aku jahutusventilaator
	HPCU1	1 HPCU	10 A	Hübriidveojõu juhtseade
	EWP2	2 EWP	10 A	Aku elektriline veepump (PHEV)

PCB-plokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
IG2	IG2	30 A	Mootoriruumi sõlmplokk (käivitusrelee), PCB (trükkplaadi) sõlmplokk (IG2 relee)
IG1	IG1	30 A	PCB (trükkplaadi) sõlmplokk (IG1 relee, ACC relee)
FRT WIPER2	2	7,5 A	IBU (integreeritud kere juhtimise seade)
SENSOR1	S1	20 A	Süütepooli number 1, 2, 3 ja 4
ECU2	E2	15 A	ECM (mootori juhtmoodul) / PCM (jõuülekande juhtmoodul)
SENSOR5	S5	15 A	ECM (mootori juhtmoodul)
SENSOR3	S3	10 A	ECM (mootori juhtmoodul) / PCM (jõuülekande juhtmoodul)
SENSOR2	S2	15 A	Hapnikuandur (üles/alla)
FRT WIPER1	1	30 A	Eesmise klaasipuhasti mootor
RR WIPER		15 A	Tagumise klaasipuhasti relee, tagumise klaasipuhasti mootor
Signaal		15 A	Signaali relee
TCU2	T2	15 A	TCM (käiguvahetuse juhtmoodul)
SENSOR4	S4	10 A	Mootoriruumi sõlmplokk (kütusepumba relee)
AFS	AFS	10 A	Nutikas esitulede süsteem
FCA		10 A	Esiradar
MDPS 2	2 1	10 A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) * MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) on sama, mis EPS (elektriline roolivõimendi).
ECU 3	E3	10 A	ECM (mootori juhtmoodul)
ACC	ACC	20 A	ICU ühendusplokk (tarvikute toide)
IEB 4	4 IEB	10 A	Integreeritud elektrooniline piduriseadis
BMS	BATTERY MANAGEMENT	10 A	Akuhalduse süsteem
EWP 1	1 EWP	10 A	Mootori elektrooniline veepump
OBC	OBC	10 A	Pardalaadija seadis
SENSOR7	S7	7,5 A	Soojenduse elektrooniline veepump
ECU1	E1	20 A	ECM (mootori juhtmoodul) / PCM (jõuülekande juhtmoodul)
POWER OUTLET2	2 POWER OUTLET	20 A	Eesmine pistikupesa

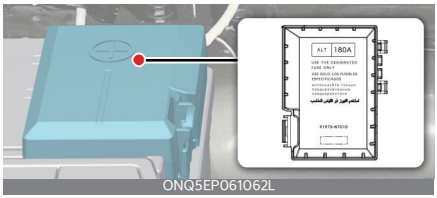
Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
POWER OUTLET1	1 POWER OUTLET	20 A	Pakiruumi pistikupesa
TCU1	T1	15 A	PCM (jõuülekande juhtmoodul)

Relee

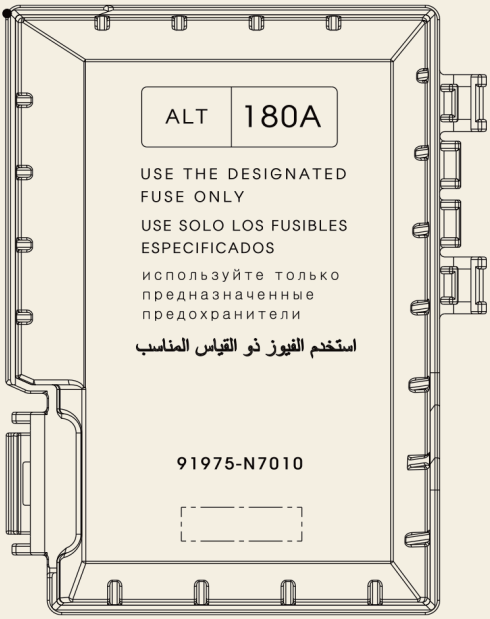
Vaadake relee tüüpe järgmisest tabelist.

Relee nimi	Sümbol	TÜÜP
Kütusepumba relee	FUEL PUMP	MIKRO
PTC soojendi relee	PTC HEATER	MIKRO
Puhuri relee		MIKRO
Tagumise soojendi relee		MIKRO
Kütusepaagi luugi relee (PHEV)		MIKRO
IG3 Relay	IG3	MIKRO
Charger Lock Relay (PHEV)	CHARGER LOCK	MIKRO
Charger Unlock Relay (PHEV)	CHARGER UNLOCK	MIKRO
Aku jahutusventilaatori relee (PHEV)	BATTERY C/FAN	MIKRO

Mootoriruumi kaitsmepaneel (akuklemmi kate)



ONQ5EP061062L



ONQ5EP061025L

Lambipirnid

Lambipirnide vahetamise ettevaatusabinõud

Keerake süüde välja ohutus kohas, rakendage tugevalt seisupidur ja lahutage miinusklemm (pistikhübriidsõidukil) või akuühendus (hübriidsõidukil). Kasutage ainult määratud võimsusega pirne.

Valgustivõrgu rike

Esituled, tagatuled ja udutuled võivad süttida, kui esitulede lüliti on asendis ON (SEES) ja mitte süttida, kui tagatulede või udutulede lüliti on asendis ON (SEES). See võib olla tingitud võrgurikkest või sõiduki elektroonika kontrollsüsteemi rikkest. Probleemi korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Lambi osa rike elektri kontrollsüsteemi stabiliseerimise tõttu

Normaalselt toimiv lamp võib hetkeks vilkuda. See toimub sõiduki elektroonikasüsteemi stabiliseerimise tõttu. Kui normaalne valgus taastub, ei ole teenindus vajalik.

Kuid kui lamp vilkumise järel kustub või vilkumine jätkub, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Enne tulede kallal töötamist rakendage seisupidur, tagage, et süütelüliti on asendis LOCK (LUKUS) ja lülitage tuled välja, et vältida sõiduki äkilist liikumist ja sõrmede põletamist või elektrilööki.
- Asendage läbipõlenud pirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga. Vastasel juhul võib see põhjustada ulatuslikku juhtmete kahjustumist ja võima-liku tulekahju.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui Teil puuduvad pirnide vahetamiseks vajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, siis pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneriga.
- Paljudel juhtudel on sõiduki lambipirnide vahetamine keeruline, kuna pirnini jõudmiseks tuleb eemaldada teisi sõiduki osi. See kehtib eriti, kui peate pirnideni pääsemiseks eemaldama esitulede koostu. Esitulede koostu eemaldamine/paigaldamine võib sõidukit kahjustada.
- Ebasobivate osade või mitte standardsete pirnide kasutamine või tuua kaasa kaitsme läbipõlemise ja rikke ning vigastada juhtmestikku.
- Ärge paigaldage sõidukile lisalampe ega LED-valgusteid. Lisalampide paigaldamine võib põhjustada lampide talitlushäireid või valgustite vilkumist. Lisaks võivad kahjustada kaitsmekarp ja juhtmestik.

✻ MÄRKUS

- Kui lambipirn või lambi konnektor on elektriliselt sisselülitatavast lambist eemaldatud, võib kaitsmekarbi seade tuvastada rikke. Seega võidakse kaitsmekarbi diagnostika veakoodi (DTC) talletada lambi rike.
- Töötava lambi vilkumine aeg-ajalt on tavaline. Kuna selle põhjuseks on sõiduki elektroonika juhtseadme stabili-

seerimisfunktsioon, ei ole lambi peale ajutist vilkumist põlemasüttimisel sõidukiga probleeme.

Kuid kui lamp jätkab vilkumist mitu korda või lülitub täiesti välja, võib sõiduki elektroonika juhtseadmes olla viga. Sellisel juhul laske sõidukit kohe kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

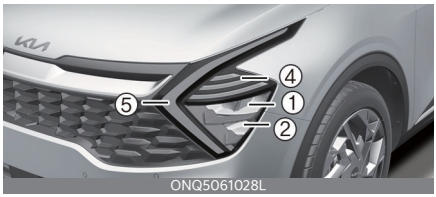
- Pärast avariid või esitulede koostu vahetamist laske esituled kvalifitseeritud asjatundjal reguleerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Pärast tugevas vihmas sõitmist või pesemist võivad esi- ja tagatulede hajutiklaasid tunduda härmas. See tuleb temperatuurierinevusest lambi sees ja väljas. See sarnaneb vihma ajal akende siseküljele tekkiva kondensaadiga ja ei viita sõiduki probleemile. Kui aga laternasse on kogunenud vesi, siis laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Valgusti asend (ees)

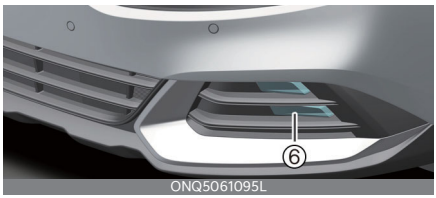
Esituli - tüüp A



Esituli - tüüp B



Esiudutuli - tüüp A



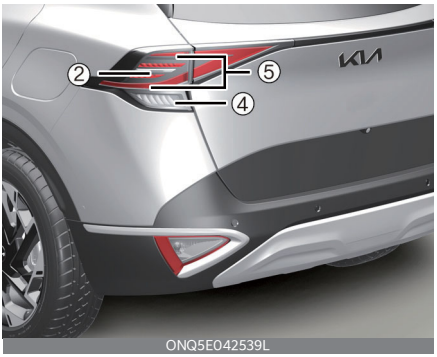
Esiudutuli - tüüp B



1 Esituled (lähituled) (LED-tüüpi)
2 Esituled (kaugtuled/lähituled) (LED-tüüpi)
3 Eesmine suunatuli (LED-tüüpi)
4 Eesmine suunatuli (pirnitüüpi)
5 Esituled/gabariidituled (LED-tüüpi)
6 Esiudutuli (LED-tüüpi)

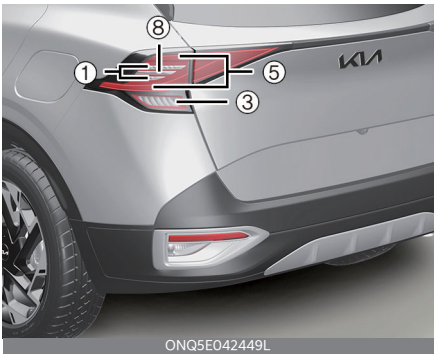
Valgusti asend (taga)

Kombineeritud tagatuli - tüüp A

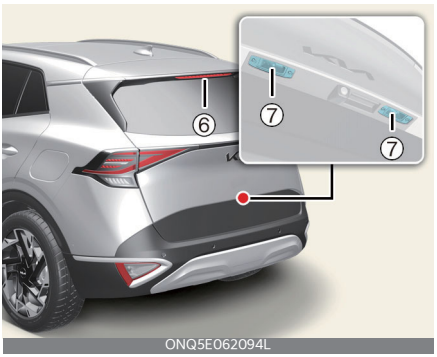


ONQ5E042539L

Kombineeritud tagatuli - tüüp B



ONQ5E042449L



ONQ5E062094L

Tagumine udutuli - tüüp A



ONQ5E041315L

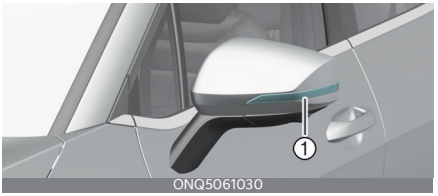
Tagumine udutuli - tüüp B



ONQ5EP041403L

1 Pidurituli (LED-tüüpi)
2 Pidurituli (pirni tüüpi)
3 Tagumine suunatuli (LED-tüüpi)
4 Tagumine suunatuli (pirnitüüpi)
5 Tagatuli (LED-tüüpi)
6 Lisapidurituli (LED-tüüpi)
7 Numbrimärgituli (pirnitüüpi)
8 Tagurdustuli (LED-tüüpi)
9 Tagaudutuli (pirni tüüpi)
10 Tagaudutuli (pirni tüüpi)

Valgusti asend (küljel)



ONQ5061030

1 Küljesuunatuli (LED-tüüpi)

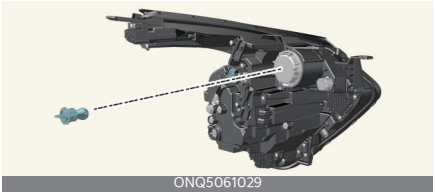
Tulede vahetamine (LED-tüüpi)

Kui LED-lamp ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldusepartneri poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on inte-greeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha sõiduki teisi osi kahjustamata.

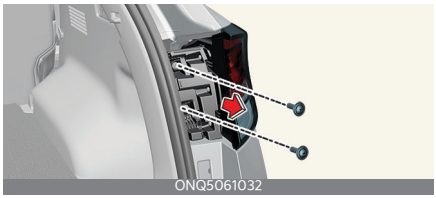
Eesmise suunatule (pirnitüüpi) pirni vahetamine


ONQ5061029

Kasutamine

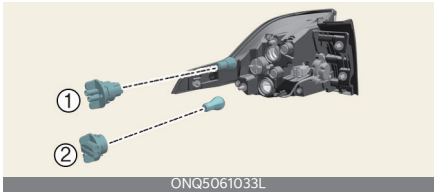
1. Lahutage miinusklemm (pistikuühendusega hübriidsõidukil) või akuühendusklemm (hübriidsõidukil).
2. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
3. Eemaldage tulepirn pesast, vajutades seda esmalt sisse ja pöörates seejärel vastupäeva, kuni pirni sakid ühtivad pesas olevate piludega. Tõmmake pirn pesast välja
4. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
5. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle nagad koostu sälkudega kohakuti. Lükake pesa laterna sisse ja pöörake pesa päripäeva.
6. Ühendage miinusklemm (pistikuühendusega hübriidsõidukil) või akuühendusklemm (hübriidsõidukil).

Tagumise suunatule vahetamine, piduri tuli (pirni tüüpi)


ONQ5061032

Kasutamine

1. Avage tagaluuk.
2. Avage hooldusklapp.
3. Keerake kruvid ristpea kruvikeerajaga lahti.
4. Eemaldage tagalatern.
5. Ühendage tagalaterna ühendus lahti.
6. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.



ONQ5061033L

1) Piduritule pirn
2) Tagumise suunatule pirn

7. Eemaldage tulepirn pesast, vajutades seda esmalt sisse ja pöörates seejärel vastupäeva, kuni pirni sakid ühtivad pesas olevate piludega. Võtke pirn pesast välja.
8. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
9. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle nagad koostu sälkudega kohakuti. Lükake pesa laterna sisse ja pöörake pesa päripäeva.
10. Paigaldage tagalatern auto kerele.

11. Paigaldage hooldusklapp.

Tagaudutule vahetamine (pirni tüüpi)


ONQ5E061129L_2

Kasutamine

1. Lülitage sõiduk välja ja lahutage miinusklemm (pistikuühendusega hübriidsõidukil) või akuühendusklemm (hübriidsõidukil).
2. Eemaldage kaitseraud.
3. Keerake kruvid ristpea kruvikeerajaga lahti.
4. Ühendage lahti tagumise udutule konnektor.
5. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
6. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
7. Paigaldage valgustus, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Numbrimärgitule (pirnitüüpi) pirni vahetamine


ONQ5061038

Kasutamine

1. Lülitage sõiduk välja ja lahutage miinusklemm (pistikuühendusega hübriidsõidukil) või akuühendusklemm (hübriidsõidukil).
2. Eemaldage valgusti, kangutades see kruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
3. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
4. Sisestage pirnipessa uus pirn.
5. Paigaldage latern kohale.

⚠ ETTEVAATUST

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Kaardivalgustustule vahetamine (lambipirni tüüpi)


ONQ5061039

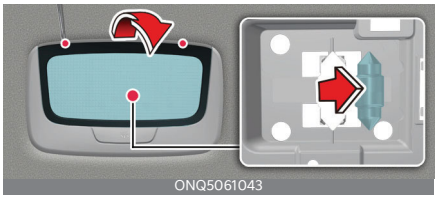
Kasutamine

1. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Sisestage pirnipessa uus pirn.
4. Seadke läätsekatte sakid kohakuti pirni korpusel olevate sakkidega ja lükake lääts kohale.

⚠ HOIATUS

Selleks et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti asendisse VÄLJAS.

Salongitule vahetamine (lambipirni tüüp)



Kasutamine

1. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Sisestage pirnipessa uus pirn.
4. Seadke läätsekatte sakid kohakuti pirni korpusel olevate sakkidega ja lükake lääts kohale.

⚠ HOIATUS

Selleks et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti asendisse VÄLJAS.

(Pirnitüüpi) peeglilambi pirni vahetamine



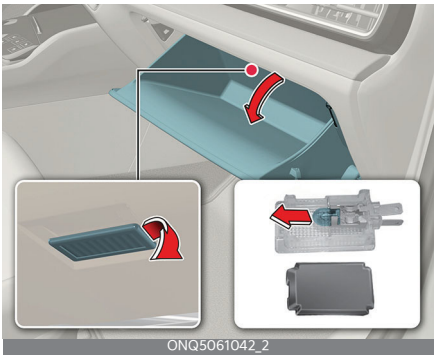
Kasutamine

1. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Sisestage pirnipessa uus pirn.
4. Seadke läätsekatte sakid kohakuti pirni korpusel olevate sakkidega ja lükake lääts kohale.

⚠ HOIATUS

Selleks et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti asendisse VÄLJAS.

Kindalaeka valgusti vahetamine (lambipirni tüüp)


ONQ5061042_2

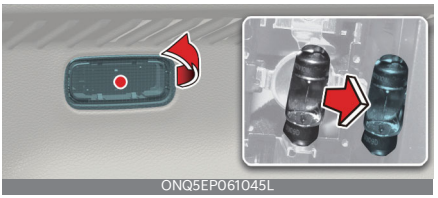
Kasutamine

1. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
2. Eemaldage kate lambi korpuselt.
3. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
4. Sisestage pirnipessa uus pirn.
5. Paigaldage kate lambi korpusele.
6. Paigaldage lambi korpus interjööri.

⚠ HOIATUS

Selleks et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti asendisse VÄLJAS.

Pagasiruumi valgustuse vahetamine (lambipirni tüüp)


ONQ5EP061045L

Kasutamine

1. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Sisestage pirnipessa uus pirn.
4. Seadke läätsekatte sakid kohakuti pirni korpusel olevate sakkidega ja lükake lääts kohale.

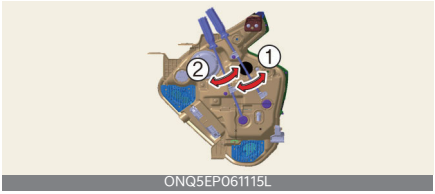
⚠ HOIATUS

Selleks et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti asendisse VÄLJAS.

Esilambi ja esimese udutule suunamine (Euroopa)

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine

Tüüp A



ONQ5EP061115L

Tüüp B



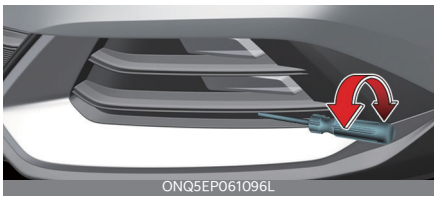
ONQ5EP061116L

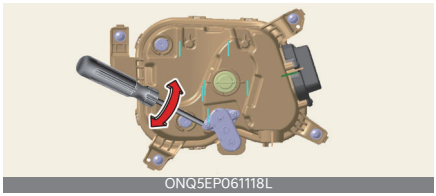
Kasutamine

- Pumbake rehvid ettenähtud rõhuni ja eemaldage sõidukist kogu koormus, väljaarvatud juht, varuratas ja tööriistad.
- Sõiduk peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
- Joonistage ekraanile vertikaaljooned (vertikaaljooned peavad läbima vastava esitule valgusvihukeskosa) ja horisontaaljoon (horisontaaljoon peab läbima esitulede valgusvihu keskosa).
- Kui esituled ning aku on normaalses seisukorras, suunake esitulede valgusviht nii, et kõige eredam osa langeb horisontaal- ja vertikaaljoontele.
- Lähitule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake kruvikeerajat (1) päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake kruvikeerajat (2) päri- või vastupäeva.

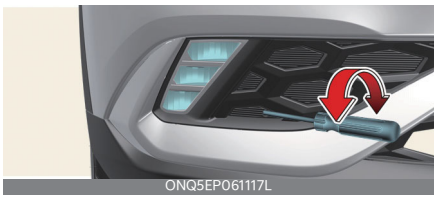
Eesmise udutule suund

Tüüp A


ONQ5EP061096L


ONQ5EP061118L

Tüüp B


ONQ5EP061117L

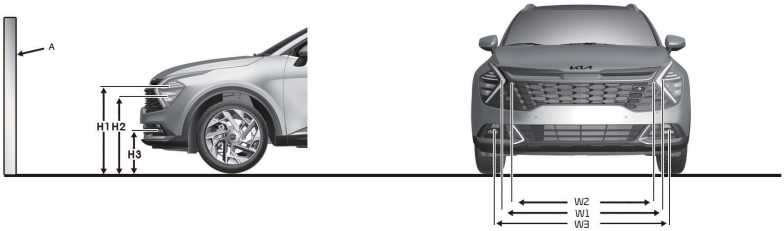

ONQ5EP061119L

Eesmisi udutulesid saab reguleerida samamoodi nagu sihtivaid esitulesid. Eesmiste udutulede ja aku normaalse seisukorra korral reguleerige eesmisi udutulesid.

Kasutamine

- Eesmise udutule üles- või allapoole suunamiseks keerake kruvikeerajat päripäeva või vastupäeva.

Valgusvihu suund



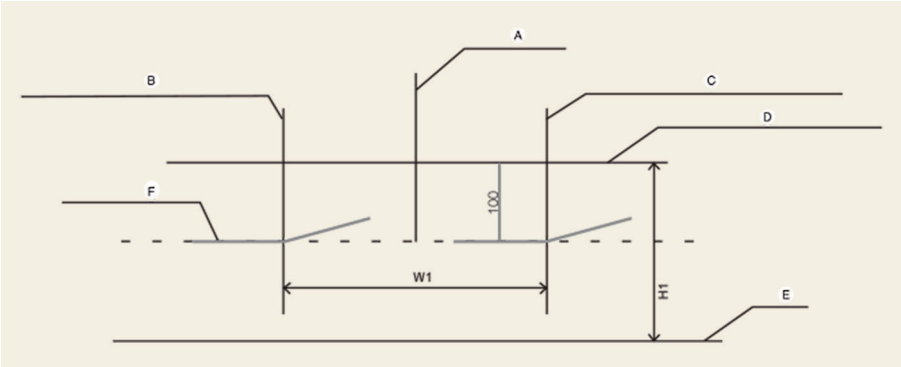
ONQ5061086L

* A. Ekraan

Sõiduki seisund		Esituled (LED-tüüpi)				Esiudutuli (LED-tüüpi) (kui kuulub varustusse)	
		Kõrgus maapinnast		Lampidevaheline kaugus		Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus
		Lähituled/kaugtuled		Lähituled/kaugtuled			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
juhita [mm]	Tüüp A	754,1 (29,7)	689,1 (27,1)	1 456 (57,3)	1 558 (61,3)	412,5 (16,2)	1 380 (54,3)
	Tüüp B	761,1 (30,0)	704,1 (27,2)	1 540 (60,6)	1 540 (60,6)	405,1 (15,9)	1 475 (58,1)
juhiga [mm]	Tüüp A	744,1 (29,3)	679,1 (26,3)	1 456 (57,3)	1 558 (61,3)	402,5 (15,8)	1 380 (54,3)
	Tüüp B	751,1 (29,6)	694,1 (27,3)	1 540 (60,6)	1 540 (60,6)	395,1 (15,6)	1 475 (58,1)

Esitule lähituli (vasakpoolse rooliga sõiduk)

10 m ekraan



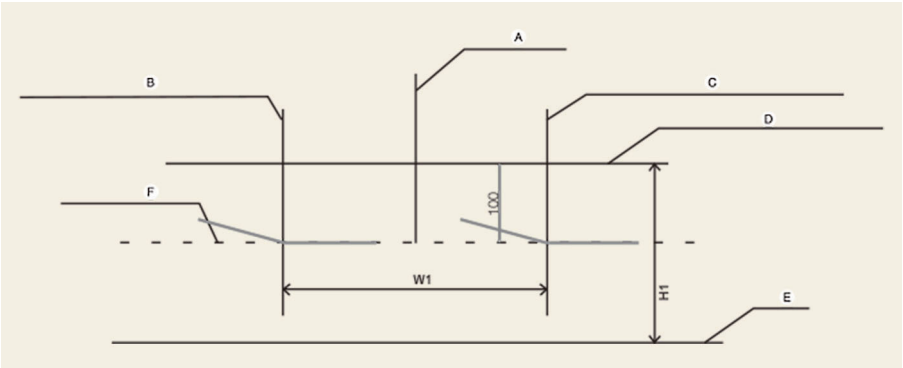
- A. Sõiduki telg
- B. Vasaku esitule pirni keskosa vertikaaljoon
- C. Parema esitule pirni keskosa
- D. Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
- E. maandus
- F. Lõikejoon

Kasutamine

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui teie sõidukil on esitule tasandusseade, seadke esitule tasandusseadise lülitit 0 asendile vastavaks.

Esitule lähituli (parempoolse rooliga sõiduk)

10 m ekraan



OCV071056L

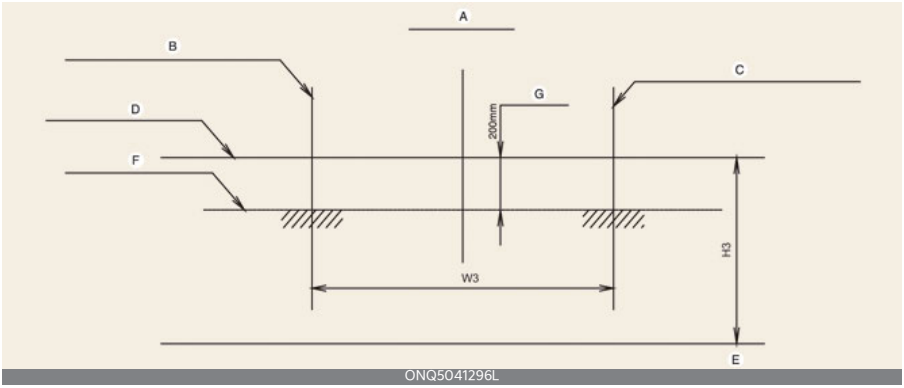
- A. Sõiduki telg
- B. Vasaku esitule pirni keskosa vertikaaljoon
- C. Parema esitule pirni keskosa
- D. Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
- E. maandus
- F. Lõikejoon

Kasutamine

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui teie sõidukil on esitule tasandusseade, seadke esitule tasandusseadise lülitit 0 asendile vastavaks.

Esiudutuli

10 m ekraan



- A. Sõiduki telg
- B. Vasaku udutule pirni keskosa vertikaaljoon
- C. Parema udutule pirni keskosa vertikaaljoon
- D. Udutule pirni keskosa horisontaaljoon
- E. maandus
- F. Lõikejoon
- G. Ülemine limiit

Kasutamine

1. Lülitage eesmine udutuli sisse ajal, kui juht ei ole sõidukis.
2. Lõikejoon peaks jääma lubatud piirkonda (varjutatud alale).

Väline hooldus

Autokere hooldus

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildile on trükitud.

✻ MÄRKUS

Kui pargite sõiduki roostevaba metallsildi või tuuleklaasi vms hoone poole, võib väliskonstruktsioonist peegelduv päikesevalgus kahjustada plastist välisserva (põrkearus, spoiler, kaunistus, lamp, välispeegel jne). Plastist välisserva kahjustamise vältimiseks parkige sõiduk eemale kohtadest, kus võib tekkida peegelduv valgus, või kasutage sõiduki katet. (Olenevalt sõidukist võivad välisservad (nt spoiler) erineda.)

Värvkatte hooldus

Pesemine

Sõiduki välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.

Kui kasutate autot maastikusõiduks, tuleb seda pesta pärast iga maastikusõitu. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Hoidke kere uste allosas olevad äravooluavad alati puhtad. Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheited, tööstusreostus ja sarnased sadestised võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

Ise kohe pesemine tavalise veega ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada. Kasutada võib pehmed seepi, mis on ohutu värvitud pindadele. Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

⚠ HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage tugevat seepi, keemilisi puhastusvahendeid või kuuma vett ja ärge peske sõidukit otsese päikesevalguse käes või kui sõiduki kere on soe.
- Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survepesurit. Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja sõiduk võib seest märjaks saada.
- Vältimaks plastosade ja lampide kahjustumist ärge puhastage keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.

Pesemine survepesuriga


ONQ5051042L

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal.

  Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ja süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal erinevatele kummi- ja plastkatetele ning igasugustele ühenduskohtadele, sest tugev veejuga võib neid kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

- Mootoriruumi pesemine veega (sh survepesuriga) võib tekitada häireid mootoriruumis asuvates vooluahelates.
- Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.

✳ MÄRKUS

Värvkatte kahjustuste parandamine

- Vältida tuleks automaatpesulaid, mis kasutavad pöörlevaid harjaseid, sest need võivad teie sõiduki pinda kahjustada. Aurupuhasti, mis puhastab sõiduki pinda kõrgel temperatuuril, võib tuua kaasa õli kleepumise ja jätta plekid, mida on raske eemaldada.
- Kasutage oma autot pestes pehmet lappi (nt mikrokiudlappi või käsna) ja kuivatage sõidukit mikrokiudlapiga. Sõidukit käsitsi pestes ei tohiks kasutada puhastusvahendit, mis sisaldab vaha. Kui sõiduki pind on liiga määrdunud (liiva, pori, tolmu, saasteainete vms), puhastage pind enne sõiduki pesemist veega.

Vahatamine

Vahatage sõidukit, kui värvil ei ole enam vett.

Peske ja kuivatage sõiduk alati enne vahatamist. Kasutage kvaliteetset vedel- või pastavaha ja järgige tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metallosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage need piirkonnad kindlasti uuesti, isegi kui ülejäänud sõiduk ei vaja veel vahatamist. Ärge kandke vaha kõrgreljeefis värvimata osadele, kuna see võib neid tuhmistada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kuiva lapiga tolmu või mustuse pühkimine sõidukilt kriimustab viimistlust.
- Ärge kasutage kroomitud või anoodidtud alumiiniumosadel terasvilla, abrasiivseid puhastusvahendeid, happelisi pesuvahendeid või tugevaid pesuvahendeid, mis sisaldavad väga leelislisi või söövitavaid aineid. See võib kahjustada kaitsekihti ja põhjustada pleekimist või värvi kulumist.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkked peab otsekohe ära parandama. Paljastatud metall läheb kiiresti rooste ja võib areneda suureks paranduskuluks.

✻ MÄRKUS

Kui teie sõiduk on kahjustatud ja vajab mis tahes metallosade parandust või asendamist, veenduge, et autoremonditöökoda kannab parandatavatele või asendatavatele osadele korrosioonivastast vahendit.

Erksa metalli hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ja hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jääja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide - kütusetorude, raami, põhjapaneeli ja väljalaskesüsteemi - kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage sõiduki põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, sest seal on raske kogu pori ja mustust näha. Tänavamustuse niisutamine ja mitte-eemaldamine teeb rohkem kahju kui kasu. Sõidukite alumistes servades, uksealustes liistudes ja raamis on äravooluavad, mis ei tohi olla mustusega ummistunud; nendesse piirkondadesse jäänud vesi võib põhjustada roostet.

⚠ HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage alumiiniumvelgesid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velge, kui see on jahtunud.
- Kasutage ainult pehmet seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage põhjalikult veega. Puhastage kindlasti veljed ka pärast soolastel teedel sõitmist. See aitab roostetamist vältida.
- Vältige velgede pesemist pärast soolastel teedel sõitmist.
- Ärge kasutage aluselist ega happelist pesuvahendit. Sellised vahendid võivad alumiiniumvelgede kaitsekihti kahjustada.

Korrosioonikaitse

Sõiduki kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosiooni vastu võitlemiseks kõige arenenumaid projekteerimis- ja ehitustavasid, toodame me kõrgeima kvaliteediga sõidukeid. Siiski on see vaid osa tööst. Pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vajalik ka omaniku koostöö ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse sõiduki põhjale koguneda.
- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemad põhjuse on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool. Sellistes tingimustes hoiab aeglaselt aurustuv niiskus söövitavat ainet sõiduki pinnal. Muda on eriti söövitav, kuna see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskuse sõiduki küljes. Kuigi muda paistab olevat kuivanud, võib see siiski niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada. Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, sest niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda.

Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui ka igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Korrosiooni vältimiseks

Saate aidata korrosiooni vältida, alustades järgmiste asjade järgmisega.

Hoidke oma sõiduk puhas

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas - näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms, peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage sõiduki põhi puhtaks vähemalt kord kuus ja kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Pöörake sõiduki alaosa puhastamisel erilist tähelepanu poritiibadele ja muudele piirkondadele, mis on vaateväljast väljaspool. Puhastage põhjali-

kult; kogunenud mustuse niisutamine, mitte pesemine, kiirendab korrosiooni, mitte ei takista seda. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.

- Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge parkige oma sõidukit niiskesse, halvasti ventileeritud garaaži. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma sõidukit garaažis või sõidate sõidukiga garaaži sisse, kui sõiduk on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi soojendusega garaaž võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoolitsege sõiduki värvkatte ja välisviimistluse eest!

Viimistluse kriimud ja täkked tuleb korrosiooni vältimiseks võimalikult kiiresti värviga „üle värvida". Kui läbi paistab paljas metall, on soovituslik pöörduda kvalifitseeritud autoremondi- ja värvimistöökoja poole.

Lindude väljaheited: lindude väljaheited on väga söövitavad ja võivad kahjustada värvitud pindu kõigest mõne tunniga. Eemaldage lindude väljaheited alati esimesel võimalusel.

Ärge jätke sisemust hooletusse

Niiskus võib koguneda jalamattide ja vaipkatte alla ning põhjustada korrosiooni. Kontrollige perioodiliselt jalamattide alla, tagamaks, et vaipkate on kuiv. Olge eriti ettevaatlik, kui veate sõidukis väetist, puhastusvahendeid või kemikaale.

Neid tohib vedada vaid sobivates mahutites ja mis tahes ümberminemised või lekked tuleb ära koristada, puhta veega loputada ja korralikult kuivatada.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige kemikaalide, nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja värvuse muutumist. Kui sellised ained siiski sõiduki sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Vajadusel kasutage sooja vee ja õrnatoimelise pesuvahendi segu (enne kasutamist testige kõiki puhastusvahendeid varjatud alal). Sisepindade puhastamiseks kasutage sobivat autopuhastusvahendit.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.
- Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib

naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.

Nahkistmete hooldamine (mõnel mudelil)

- Puhastage istet aeg-ajalt tolmuimejaga, et eemaldada sellelt tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
- Pühkige naturaalsest nahas istmekatet tihti kuiva ja pehme lapiga.
- Naha kaitsevahendi piisav kasutamine võib katte hõõrdumist vältida ja aitab värvi säilitada. Lugege kindlasti juhiseid ja suhelge spetsialistiga, kui kasutate naha katmis- või kaitsevahendeid.
- Hele nahk (beež, kreemikas) määrdub kergesti. Puhastage istmeid tihti.
- Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.

Nahast istmekatete puhastamine (mõnel mudelil)

- Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
- Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)
  - Kandke riidele puhastuskreemi ja pühkige plekki. Pühkige kreem nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.
- Joogid (kohv, karastusjoogid jms)
  - Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.
- Õli
  - Eemaldage õli koheselt imava lapiga ja pühkige naturaalse naha plekieemaldajaga.
- Närimiskumm
  - Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ja eemaldage siis tükkhaaval.

Tekstiilistmete kasutamise ettevaatusabinõud (mõnel mudelil)

Puhastage tekstiilist istmeid regulaarselt tolmuimejaga, arvestades tekstiili omadusi. Kui istmel on joogiplekid jne, kasutage sobivat interjööripuhastajat. Istmekatete kaitsmiseks pühkige seda laialt ja vähest jõudu kasutades allasuunas pehme käsna või mikrokiudlapiga.

Takjapaelad või teravad esemed võivad tekitada istmele rebendeid või kriimustusi. Ärge laske sellistel esemetel vastu istmeid hõõruda.

Polsterduse ja siseviimistluse puhastamine

Auto salongi sisepinnad

Eemaldage tolm ja lahtine mustus vinüülpindadelt harja või tolmuimejaga. Vajadusel puhastage sisepinnad sooja vee ja maheda mittepesuaine puhastusvahendiga (enne kasutamist katsetage kõiki puhastusvahendeid varjatud alal).

Riie

Eemaldage tolm ja lahtine mustus riidelt harja või tolmuimejaga. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värsketele plekki-

dele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ja kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitseta.

⚠ ETTEVAATUST

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ning meetodite kasutamine võib rikkuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Süle-/õlarihma puhastamine

Puhastage rihma mis tahes polsterdusele ja vaipadele mõeldud pehme seebilahusega. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge valgendage ega värvige rihma uuesti, kuna see võib rihma kahjustada.

Siseaknaklaasi puhastamine

Kui sõiduki siseaknaklaasid muutuvad uduseks (kaetud õli-, rasva- või vahakihiga), tuleb neid puhastada klaasipuhastiga. Järgige klaasipuhasti juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kriimustage ega kraapige tagumise siseakent. See võib kahjustada tagaakna jäätõrje võret.

Heitgaaside kontrollsüsteem (mõnel mudelil)

Teie sõiduki heitekontrollisüsteem on kaetud kirjaliku piiratud garantiiga. Lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut.

Teie auto on kõikide kohaldatavate heitgaase puudutavate normide täitmiseks varustatud heitgaaside kontrollsüsteemiga.

Sellel on kolm allnimetatud allsüsteemi.

1. Karterigaaside kontrollsüsteem
2. Kütuseaurude kontrollsüsteem
3. Heitgaasikoguste kontrollsüsteem

Selleks, et heitekontrollisüsteemid toimiksid laitmatult, laske sõiduk üle vaadata ja hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel, järgides selle juhendi hooldusgraafikut. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooldustpartneri poole.

Ettevaatusabinõu kontrolli ja hooldustesti joaks (elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemiga)

- **Dünamomeetriga testimisel ebaõnnestumise vältimiseks lülitage elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ESC lülitile vajutades välja.**
- **Kui dünamomeetriga testimine on lõpetatud, lülitage ESC-süsteem uuesti sisse, vajutades jälle ESC-lülitit.**

1. Karterigaaside kontrollsüsteem

Karterist väljuvatest aurudest ja gaasidest põhjustatud õhusaaste vältimiseks on kasutusel karteri nn positiivne tuulutussüsteem. See süsteem varustab karterit õhu sissevõtuvooliku kaudu värske filtreeritud õhuga. Karteris seguneb värske õhk sinna pääsenud gaa-

sidega, mis liiguvad seejärel PCV-klapi kaudu induktsioonisüsteemi.

2. Kütuseaurude kontrollsüsteem

Kütuseaurude kontrollsüsteem on välja töötatud selleks, et ära hoida kütuseaurude pääsemist auto toitesüsteemist ümbritsevasse välisõhku.

Filterpaak

Kütusepaagis tekkivad kütuseaurud absorbeeritakse ja neid säilitatakse eraldi filterpaagis. Kui mootor töötab, tõmmatakse filterpaaki kogutud kütuseaurud läbi paagi puhastust reguleeriva solenoidklapi sisselaskekollektorisse.

Filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp (PCSV)

Puhastuse solenoidklappi juhib mootori juhtmoodul (ECM); kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on tühikäigul madal, PCSV sulgub, et aurustunud kütus ei satuks mootorisse. Kui mootor soojeneb sõitmisega üles, avaneb PCSV, et vabastada aurustunud kütus mootorile.

3. Heitgaasikoguste kontrollsüsteem

Heitgaasikoguste kontrollsüsteem on väga tõhus süsteem, mis kontrollib heitgaase, säilitades samal ajal sõiduki hea jõudluse.

Mootori heitgaaside ettevaatusabinõud (süsinikmonooksiid)

- Süsinikmonooksiid võib esineda koos teiste heitgaasidega. Seega kui tunnete mis tahes heitgaaside lõhna sõiduki sees, laske see kohe üle vaadata ja parandada. Kui te arvate, et teie sõidukisse satuvad heitgaasid, sõitke sellega ainult täiesti avatud akendega. Laske oma sõiduk kohe üle vaadata ja parandada.
- Ärge pange mootorit piiratud või kinnistes ruumides (nt garaažis) tööle kauemaks, kui see on vajalik autoga sisse- või väljasõitmiseks.
- Kui auto seisab töötava mootoriga pikemat aega järjest õues, lülitage ventilatsioonisüsteem värske välisõhu sissevõtule.
- Ärge istuge pikka aega järjest töötava mootoriga pargitud või seisvas autos.
- Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

⚠ HOIATUS

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi (CO). Olgugi värvitu ja lõhnatu, on see ohtlik ning võib olla sissehingamisel koguni surmav. Järgige CO-mürgituse vältimiseks sel lehel toodud juhiseid.

Katalüüsmuunduri tööd puudutavad ohutusnõuded

Teie sõiduk on varustatud katalüütilise konverteri heitekontrolliseadmega.

Seega tuleb järgida järgnevaid ettevaatusabinõusid.

- Tankige kütust vastavalt jaotisele "Kütusenõuded" leheküljel 2-2.
- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootori töös tekkinud häiretest, näiteks mootori vahelejätte või märgatavat võimsuse langust.
- Ärge kasutage mootorit valesti ega kuritarvitage seda. Väärkasutuse näited on veeremine väljalülitatud süü-

tega ja järskudelt kallakutelt laskumine väljalülitatud süütega.
- Ärge käitage mootorit pikka aega (5 minutit või enam) kõrgel tühikäigul.
- Ärge muutke mis tahes mootori või heitekontrollisüsteemi osa. Kõik kontrollimised ja reguleerimised peab tegema kvalifitseeritud asjatundja. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduskeskuse poole.
- Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootori töötakti vahelejätmist, kahjustades katalüüsmuundurit.

Nende ettevaatusabinõude mittejärgmine või kahjustada katalüüsmuundurit ja teie sõidukit. Lisaks võivad sellised tegevused teie garantiid tühistada.

⚠ HOIATUS

- Kuum heitesüsteem võib süüdata sõiduki all olevaid süttivaid esemeid. Ärge parkige sõidukit süttivatele asjadele või nende lähedusse, nagu muru, taimestik, paber, lehed jne.
- Heitesüsteem ja katalüütiline süsteem on väga kuumad kui mootor töötab või kohe pärast mootori väljalülitamist. Hoidke heitesüsteemist ja katalüütilisest süsteemist eemale, võite saada põletusi.

  Ärge eemaldage ka heitesüsteemi ümbritsevat radiaatorit, ärge sulgege sõiduki põhja ega katke sõidukit korrosiooni kontrollimiseks. See võib teatud tingimustes tekitada tuleohu.

Kütuseosakeste filter (kui kuulub varustusse)

Kütuseosakeste filter (GPF) on süsteem, mis eemaldab heitgaasist tahma. Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab GPF-süsteem end ise ja eemaldab kogunenud tahma sõidu ajal.

Kuid korduv lühikeste vahemaade sõitmine või madalal kiirusel pikkade vahemaade sõitmine võib peatada tahma automaatse eemaldumise GPF-süsteemist. Kui kogunenud tahm jõuab teatud koguseni, süttib GPF-i märgutuli ().

GPF-süsteemi taaskäivitamiseks tuleb sõita enam kui 30 minutit kiirusel vähemalt 80 km/h. Kontrollige, et järgnevad tingimused oleksid täidetud: ohutud teetingimused, vähemalt 3. käik ja mootoripöörded 1 500-4 000 p/min. Soovitatud aja jooksul vähemalt 80 km/h kiirusel sõitmine taaskäivitab GPF-süsteemi ja GPF-i märgutuli kustub.

Kui peale soovitatud kiirusel pikemat aega sõitmist jääb GPF-i märgutuli põlema või kuvatakse hoiatus „check exhaust system" („kontrolli heitesüsteemi"), soovitame lasta volitatud asjatundjal süsteem üle vaadata. Pidev sõitmine põleva GPF-i märgutulega võib kahjustada GPF-süsteemi ja vähendada kütusesäästlikkust.

Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi kord

Kui heitgaaside kontrollimiseks või sõiduki hoolduseks tuleb mootor käima jätta, kui sõiduk seisab, järgige sunniviisilise mootori käivitamise režiimi sisenemiseks allpool toodud juhiseid.

1. Peatage sõiduk ja pange käigukang parkimisasendisse P. Rakendage seisupidur. Seejärel tehke läbi sammud (1) kuni (5).

Alltoodud sammud (1) kuni (5) tuleb läbida 60 sekundi jooksul. Kui see ei õnnestub, siis peate kõik alates sammust (1) uuesti läbi tegema.

1) Keerake süütelüliti asendisse ON. Elektroonilise võtmega sõidukite puhul vajutage kaks korda nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) ilma piduripedaali alla vajutamata.
2) Pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage kaks korda gaasipedaali.
3) Seadke käigukang neutraalasendisse N ja vajutage kaks korda gaasipedaali.
4) Pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage kaks korda gaasipedaali.
5) Käivitage piduripedaali all hoides mootor ja hoidke autot tühikäigul. Mootor püsib tühikäigul ja sunniviisilise mootori käivitamise režiimi jääb peale isegi siis, kui käiku vahetatakse.

2. Näidikuplokis olev (**READY**) märgutuli vilgub, kui sõiduk on sunniviisilise mootori käivitamise režiimis. Veenduge, et märgutuli (**READY**) vilgub, tagamaks et sõiduk on õigesti sunniviisilise mootori käivitamise režiimile lülitatud.

   Märgutuli (**READY**) vilgub seni, kuni sunniviisilise mootori käivitamise režiim on välja lülitatud. Kui režiim on välja lülitatud, lõpetab märgutuli (**READY**) vilkumise.
3. Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi väljalülitamiseks seisake mootor.

Tehnilised andmed ja tarbijainfo 10

Mõõtmed **10-2**
Mootor **10-2**
Sõiduki täismass **10-2**
Pagasiruumi maht **10-3**
Kliimaseade **10-3**
Lampide võimsused **10-4**
Rehvid ja veljed **10-5**
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused **10-7**
• Soovitatav SAE-viskoossusklass 10-8
Sõiduki tehasetähis (VIN) **10-9**
Sõiduki andmesilt **10-9**
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt **10-9**
Mootori number **10-10**
Konditsioneeri kompressori silt **10-10**
Külmaaine kleebis **10-10**
Kütusesilt **10-11**
Vastavusdeklaratsioon **10-13**
Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas) **10-14**
Teave EL-i patareisid ja akusid käsitlev määruse kohta **10-16**
• IMPORTIJA JA TURUSTAJA TEAVE (EL 2023/1542) 10-16
• Tootja teave 10-16

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mõõtmed

Element			mm
Kogupikkus			4 515 (177,8)
Kogulaius			1 865 (73,4)
Kogukõrgus	Ilma katuseraamita		1 645 (64,8)
	Katuseraamiga		1 650 (65,0)
Rehvimuster	Eesmine	215/65 R17	1 630 (64,2)
		235/55 R18	1 615 (63,6)
		235/50 R19	
	Tagumine	215/65 R17	1 637 (64,5)
		235/55 R18	1 622 (63,9)
		235/50 R19	
Teljevahe			2 680 (105,5)

Mootor

Element	Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV
Nihe (cm³)	1 598 (97,5)
Läbimõõt x kolvikäik (mm)	75,6 × 89,0 (2,98 × 3,50)
Tööjärjestus	1-3-4-2
Silindrite arv	4 (lineaarne)

Sõiduki täismass

Lisainfo saamiseks võtke ühendust Kia volitatud esindajaga.

Element			Auto täismass kg
Smartstream G1.6 T-GDi HEV	2WD	AT	Euroopa sõidukite tehnilised andmed: 2 175 (4 795) Välja arvatud Euroopa sõidukite tehnilised andmed: 2 130 (4 696)
	AWD		2 245 (4 949)
Smartstream G1.6 T-GDi PHEV	2WD, AWD	AT	2 415 (5 324)

Pagasiruumi maht

- Min: tagaistme tagant kuni istme ülaservani
- Max: Esiistme tagant kuni laeni

Element			Kogus
VDA (L)	Smartstream G1.6 T-GDi HEV	MIN	587 (20,7)
		MAX	1 776 (62,7)
	Smartstream G1.6 T-GDi PHEV	MIN	540 (19,1)
		MAX	1 715 (60,6)

Kliimaseade

Võtke lisateabeks ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Element		Mahukaal (g)	Klassifikatsioon
Külmaine	HEV	600 ±25	R-134a
	PHEV	650 ±25	
	HEV	550 ±25	R-1234yf
	PHEV	600 ±25	
Kompressori määrdeaine		150 ±10	POE

Lampide võimsused

* : kui on varustuses

Lambipirn			Pirni tüüp	Võimsus (vatt)
Eesmine	Kaugtuli		LED	LED
	Lähituled		LED	LED
	Gabariidituled ja päevatuled		LED	LED
	Esiudutuled*		LED	LED
	Suunatuled	Tüüp A	PY21W	21
		Tüüp B	LED	LED
Külg	Külgsuunatuled		LED	LED
Tagumine	Pidurituled	Tüüp A	P21/5W	21/5
		Tüüp B	LED	LED
	Tagatuled		LED	LED
	Suunatuled	Tüüp A	PY21W	21
		Tüüp B	LED	LED
	Tagurdustuled		LED	LED
	Tagumised udutuled		P21W	21
	Kõrgel paiknev pidurituli		LED	LED
	Numbrimärgituled		W5W	5
Salong	Kaardilugemislambid	Tüüp A	KlIL (W10W)	10
		Tüüp B	LED	LED
	Salongituled		FESTOON	10
	Isiklikud tuled*		LED	LED
	Meikimisvalgustus*		FESTOON	5
	Kindalaeka valgusti*		W5W	5
	Pakiruumi valgustus	Tüüp A	FESTOON	10
		Tüüp B	LED	LED

Rehvid ja veljed

Hübriidsõiduk

*1. Koormusindeks
*2. Kiiruse sümbol

Element	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehviõhk [bar (psi, kPa)]				Rattamutrite pingutusmoment kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Tavakoormus		Täiskoormus		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Eesmine	Tagumine	Eesmine	Tagumine	
Normaalmõõdus ratas	215/65R17	7,0J × 17"	103	875	V	240	2,4 (35, 240)			2,75 (40, 275)	11-13 (79-94, 107-127)
	235/55R18	7,5 J × 18"	104	900							
	235/50R19	7,5 J × 19"	103	875							
Varuratas (terasvelg)	T135/90D17	4T × 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)				
Varuratas (alumiiniumsulast ratas)	Varuratta suurus põhineb teie sõidukile varustatud rehvi täissuurusel.										

Pistikühendusega hübriidsõiduk

*1. Koormusindeks
*2. Kiiruse sümbol

Element	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehviõhk [bar (psi, kPa)]				Rattamutrite pingutusmoment kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Tavakoormus		Täiskoormus		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Eesmine	Tagumine	Eesmine	Tagumine	
Normaalmõõdus ratas	215/65R17	7,0J × 17"	103	875	V	240	2,4 (35, 240)			2,75 (40, 275)	11-13 (79-94, 107-127)
	235/50R19	7,5 J × 19"	103	875							
Varuratas (terasvelg)	T135/90D17	4T × 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)				
Varuratas (alumiiniumsulast ratas)	Varuratta suurus põhineb teie sõidukile varustatud rehvi täissuurusel.										

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.

✻ MÄRKUS

- Soovitame rehvide vahetamisel- kasutada algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega samas suuruses rehve. Vastasel juhul mõjub see sõidukogemust.
- Kõrgetel kõrgustel sõitmisel on atmosfäärirõhu vähenemine loomulik. Kontrollige seega rehvirõhku ja vajadusel täitke.
  - Lisaks on vajalik lisada vastavalt rõhku vastavalt iga kilomeetri kohta merepinnast: 1,5 psi/km

Soovituslikud määrdeained ja nende kogused

Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid.
Õige määrdeaine aitab parandada ka mootori kasutegurit, mille tulemuseks on väiksem kütusekulu.
Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine		Kogus (l)	Klassifikatsioon
Mootoriõli*1 (tühjendamine ja täitmine) Soovitatav õli Valvoline SYNPOWER	Välja arvatud Lähis-Ida, Liibüa, Alžeeria, Iraan, Maroko, Sudaan, Tuneesia, Egiptus	4,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6*2
	Lähis-Ida, Liibüa, Alžeeria, Iraan, Maroko, Sudaan, Tuneesia, Egiptus		SAE 5W-30, ACEA A5/B5*2
Automaatkäigukasti (AT) vedelik*3		6,0	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, KIA Genuine ATF SP4M-1
Jahutusvedelik (mootor)*4		8,1	Fosfaadi ja etüleenglükoolipõhine jahutusvedelik
Jahutusvedelik (inverter)*4	HEV	1,7	Fosfaadi ja etüleenglükoolipõhine jahutusvedelik
	PHEV	6,4	Pöörduge volitatud Kia esindaja/hoolduspartneri poole
Pidurivedelik*5		Nagu ettenähtud	SAE J1704 DOT-4 LV / FMVSS 116 DOT-4/ISO4925 CLASS-6
Tagadiferentsiaali õli (AWD)		0,53-0,63	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (soovitatav: SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 või samaväärne)
Käigukastiõli (AWD)		0,62-0,68	
Kütus	HEV	52	Bensiin
	PHEV	42	

* 1. Täpsema teabe "Soovitatav SAE-viskoossusklass" leheküljel 10-8.
* 2. Vajab <API SN PLUS (või kõrgemat klassi) või ACEA A5/B5 täissünteetilist> mootoriõli. Kui kasutatakse madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas poolsünteetiline), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.
* 3. Kui parima jõudluse tagamiseks mõeldud originaalõli asemel kasutatakse mõnda teist, võib see põhjustada probleeme käigukasti jõudlusega.
* 4. Erinevat tüüpi jahutusvedelik või vesi võib elektrikomponenti kahjustada.
* 5. Sõiduki parima pidurdus- ja ABS/ESC-süsteemi jõudluse säilitamiseks kasutage Kia originaal-pidurivedelikku või samaväärset standardset pidurivedelikku vastavalt spetsifikatsioonile.

Kia sõidukite maaletooja Balti riikides soovitab:
Bensiinimootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli SynPower FE 5W30 (asendatav SynPower ENV C2 5W30)
Diiselmootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli MST C3 5W30

Soovitatav SAE-viskoossusklass

<table>
<tr><th colspan="4">SAE viskoossuste temperatuurivahemikud</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Temperatuur</td><td>°C</td><td colspan="2">-30 -20 -10 0 10 20 30 40 50</td></tr>
<tr><td>°F</td><td colspan="2">-10 0 20 40 60 80 100 120</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV</td><td>Välja arvatud Lähis-Ida, Liibüa, Alžeeria, Iraan, Maroko, Sudaan, Tuneesia, Egiptus</td><td colspan="2">0W-20</td></tr>
<tr><td>Lähis-Ida, Liibüa, Alžeeria, Iraan, Maroko, Sudaan, Tuneesia, Egiptus</td><td colspan="2">5W-30</td></tr>
</table>

Kui mootoriõlil on see American Petroleum Institute'i (API) sertifikaadi tähis, siis vastab see ka rahvusvahelise määrdeainete spetsifikatsiooni nõuandekomitee (ILSAC) nõuetele. Soovitame kasutada ainult API sertifitseerimismärgisega mootoriõlisid.

⚠ ETTEVAATUST

Puhastage alati mis tahes täitekorgi, tühjenduskorgi või mõõtevarda ümbritsev piirkond enne määrdeaine kontrollimist või tühjendamist. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Korkide ja mõõtevarda piirkonna puhastamine väldib mustuse ja liiva sattumist mootorisse ja teistesse mehhanismidesse, mis võivad kahjustuda.

Mootoriõli viskoossus (paksus) mõjutab kütusekulu ja kasutamist külma ilma korral (mootori käivitamine ja õli voolavus). Madalama -viskoossusega mootoriõlid pakuvad paremat kütusekulu ja külma- ilma jõudlust, kuid kõrgema viskoossusega mootoriõlid on nõutavad -piisavaks määrimiseks kuuma ilma puhul.

Muude kui soovituslike viskoossustega õlide kasutamine võib põhjustada mootori kahjustumist.

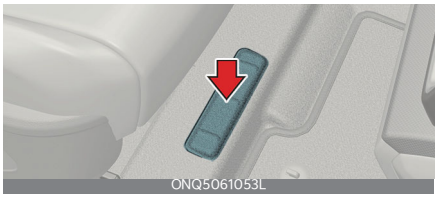
✻ MÄRKUS

Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta õli omadusi ja põhjustada mootoririkke.

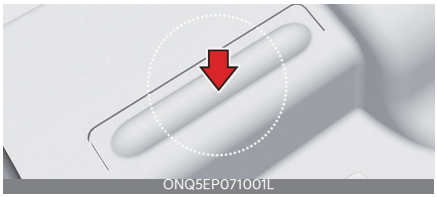
Lähtuge õli valimisel temperatuurivahemikust, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovituslik õli viskoossus.

Sõiduki tehasetähis (VIN)

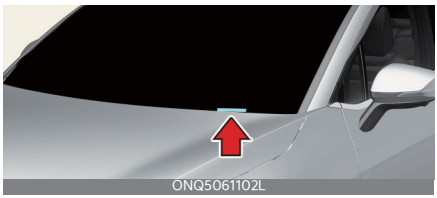
Tüüp A - Hübriidsõiduk



Tüüp A - Pistikühriidsõiduk



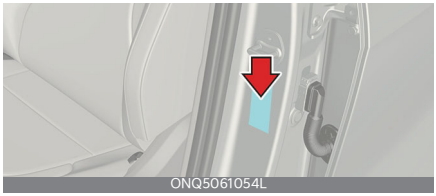
Tüüp B



Tehasetähist (VIN-koodi) kasutatakse teie sõiduki registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ja kõigis muudes teie sõidukiga seotud õigustoimingutes.

- Tüüp A: graveeritud põrandale parempoolse esiistme alla. VIN-koodi kontrollimiseks avage kaas.
- Tüüp B: kirjutatud plaadile, mis on läbi esiklaasi armatuurlaua ülemisse serva kinnitatud.

Sõiduki andmesilt



Keskpiilarile kinnitatud sõiduki andmesilt kannab sõiduki tehasetähist (VIN).

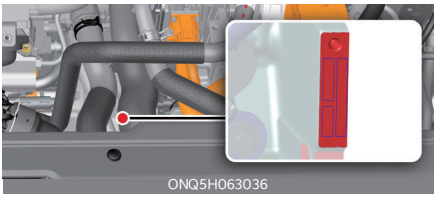
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt



Keskpiilaril asuval rehvisildil on näidatud sõidukile sobivad rehvirõhud. Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

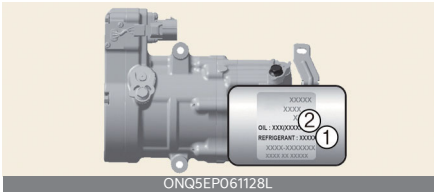
Mootori number

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV


ONQ5H063036

Mootori number on kirjas mootoriplokil näidatud kohas.

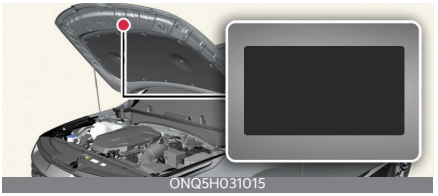
Konditsioneeri kompressori silt



ONQ5EP061128L

Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeri kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

Külmaaine kleebis

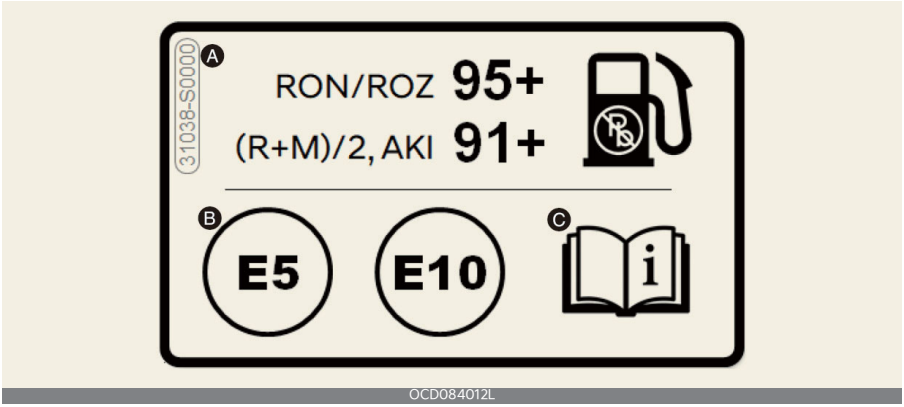

ONQ5H031015

Külmaaine silt asub näidatud kohas.

Kütusesilt (mõnel mudelil)

Kütusesilt on kinnitatud kütuse täiteava uksele.

Hübriidsõiduk

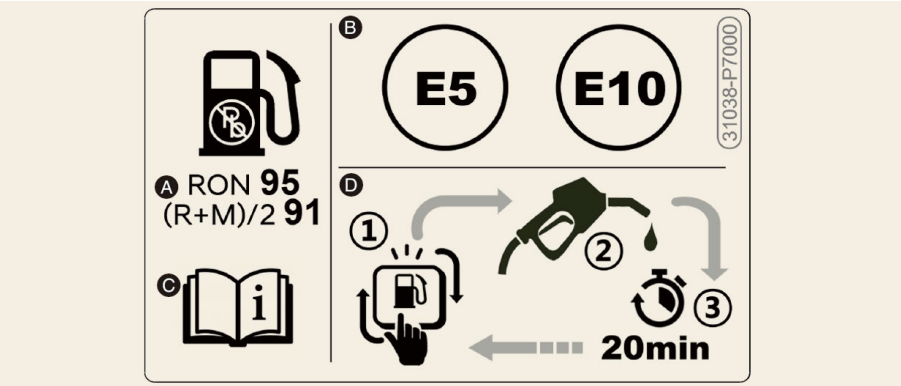


OCD084012L

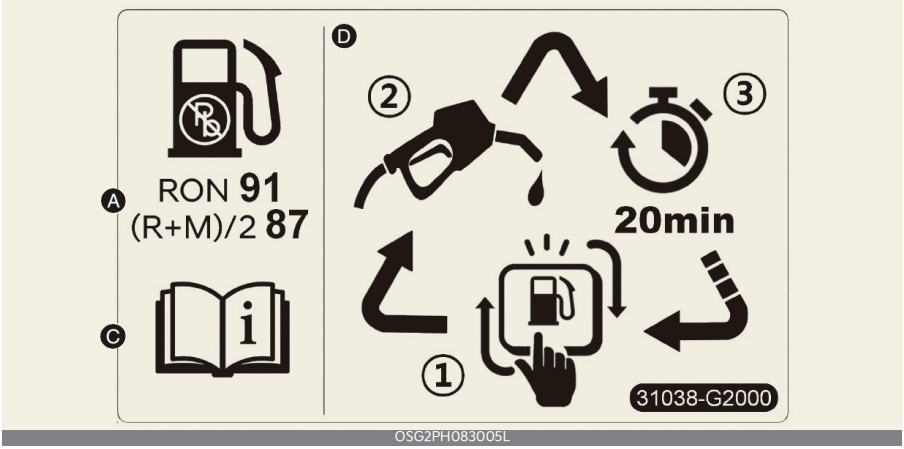
- A. Pliivaba bensiini oktaanarv
  1. RON/ROZ: Uurimismeetodil määratud oktaanarv
  2. (R+M)/2, AKI: Oktaanarvude aritmeetiline keskmine
- B. Bensiin-tüüpi kütuste identifikaatorid
  * See sümbol tähistab kasutuskõlblikke kütuseid. Ärge kasutage ühtegi muud kütust.
- C. Lisateavet leiate jaotisest "Kütusenõuded" leheküljel 2-2.

Pistikühendusega hübriidsõiduk

Euroopas



Väljaspool Euroopat



- A. Pliivaba bensiini oktaanarv
  1. RON/ROZ: Uurimismeetodil määratud oktaanarv
  2. (R+M)/2, AKI: Oktaanarvude aritmeetiline keskmine
- B. Bensiin-tüüpi kütuste identifikaatorid
  * See sümbol tähistab kasutuskõlblikke kütuseid. Ärge kasutage ühtegi muud kütust.
- C. Lisateavet leiate jaotisest "Kütusenõuded" leheküljel 2-2.
- Lisage 20 minuti jooksul kütust kütusepaaki.

Vastavusdeklaratsioon

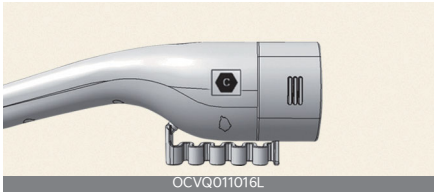
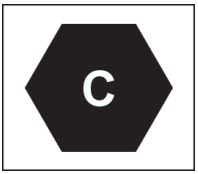
CE CE 0678

Kõik sõiduki osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Lisateave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on saadaval Kia veebisaidil:

http://www.kia-hotline.com

Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas) (mõnel mudelil)

Sõiduki laadimise SISEND	Laadimispistiku VÄLJUND
 ONQ5EPQ011001L	 OCVQ011016L
 ONQ5EPQ011002L	 <Sümboli asukoha ja kohaldamise näide>

Ettevaatusabinõud vahelduvvoolu- ja tilklaadijaga* (kaasaskantav laadimiskaabel) laadimisel (vahelduvvoolu laadimine)

1. Kontrollige pärast laadimisluugi avamist hoiatussildi allosas olevat laadimissümbolit.
2. Kontrollige vahelduvvoolu- ja tilklaadija kaabli laadimispistiku sümbolit.
3. Laadimissümboli tähe kontrollimise järel jätkake laadimise sammuga.
   * Täpsema teabe "Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)" leheküljel 10-15.
4. Sobimatu sümboliga laadimispistiku kasutamisel tekib rikke-, tule-, vigastusoht jne.

* : Olenevalt teie piirkonnast ei pruugi see kaabel teie sõidukiga kaasas olla.

Elektrilaadimise silt (Euroopas)



ONQ5EPQ011003L

Elektrilaadimise silt on kinnitatud laadimisluugile.

1-3 Hoiatus kõrgepinge eest

4Laadimisluugi identifikaator

5Lisateavet vt "Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas) (mõnel mudelil)" leheküljel 10-14.

6Laadimispinge ja -vool - (⁓) ühefaasiline vahelduvvool.

7Laadimise tüübi identifikaatorid. Lisateavet vt "Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)" leheküljel 10-15.

Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)

Vahelduvvoolu- ja tilklaadijaga laadimine

Toite tüüp	Standard	Konfigurat-sioon	Tarviku tüüp	Pingevahemik	Identifikaator
Vahelduvvool	EN 62196-2	TYPE 2	Sõiduki liides ja sõiduki sisend	≤ 480 V RMS	C

* : Olenevalt teie piirkonnast ei pruugi see kaabel teie sõidukiga kaasas olla.

Teave EL-i patareisid ja akusid käsitlev määruse kohta

IMPORTIJA JA TURUSTAJA TEAVE (EL 2023/1542)

Allpool kirjeldatud akuosade importija ja turustaja teabe esitamine.

Aku tüüp (kui on varustuses)	
Elektrisõiduki aku	SLI-aku
Kantav aku	Üldkasutatav kantav aku

1. Importija ja turustaja nimi: KIA Europe GmbH
2. Käibenimi: KIA
3. Aadress: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Saksamaa
4. Üldine kontaktnumber: +49 (0) 69 8509280
5. Veebiaadress: https://www.kia-hotline.com
6. E-posti aadress: info@kia-europe.com

Tootja teave

■ HEV kõrgepingeaku



Tootja

- Hyundai Mobis Co. Ltd.
  - Aadress: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
  - Veebileht www.mobis.com

■ PHEV kõrgepingeaku



Tootja

- Hyundai Mobis Co. Ltd.
  - Aadress: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
  - Veebileht www.mobis.com

■ eCall-süsteemi teisaldatav aku (mõnel mudelil)



Tootja

- TWS
  - Aadress: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Hiina
  - Tel: +86 20 2221 5006
  - E-posti aadress: Linda.Xu@tws.com
  - Veebileht www.tws.com
- SkyPower Enterprise Co., Ltd/元泰發實業有限公司
  - Aadress: 28F, No. 289, Sec 2 Wen-Hua Rd., Ban-Ciao District, New Taipei City, Taiwan
  - Tel: +886 2 2258 2986 LISANUMBER 265
  - E-posti aadress: sean_yang@skypowertek.com
  - Veebileht www.skypowertek.com

■ 12 V abiaku



Tootja (aku tüüp: SLI-aku (12V aku))

- CLARIOS GERMANY GmbH & Co.Kg
  - Aadress: Am Leineufer 51 D-30419 Hannover, Saksamaa

■ Elektroonilise võtme aku (mõnel mudelil)



Tootja (aku tüüp: CR 2032)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan
  - Tel +81 6 6991 1141
  - Veebiaadress: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Aadress: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korea
  - Veebiaadress: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Tootja (aku tüüp: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan
  - Tel: +81 6 6991 1141
  - Veebiaadress: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ Võtmepuldi aku (mõnel mudelil)



Tootja (aku tüüp: CR 2032)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan
  - Tel +81 6 6991 1141
  - Veebiaadress: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Aadress: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korea
  - Veebiaadress: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

■ TPMS-i patarei (mõnel mudelil)



Tootja (aku tüüp: CR2032, CR2050 või CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Aadress: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Hiina
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Aadress: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Jaapan
- Maxell, Ltd.
  - Aadress: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322, Jaapan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Aadress: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan

Navigatsioon Lihtne Kasutusjuhend 11

Täname, et ostsite selle KIA navigatsioonisüsteemi.....11-2
QR-koodi skannimine 11-3
• iOS (iPhone).....11-3
• Android (Galaxy etc.).....11-3
Ohutusabinõud 11-4
Sisukord / spetsifikatsioon.....11-5
• AV / navigeerimistoote spetsifikatsioon 11-5
Süsteemi teave.....11-6
• Värskendus.....11-6
• Tugi.....11-6

Navigatsioon Lihtne Kasutusjuhend

Täname, et ostsite selle KIA navigatsioonisüsteemi.

Navigatsioonisüsteemi veebijuhendi avamiseks skannige seda QR-koodi.

Enne toote kasutamist lugege seda kasutusjuhendit tähelepanelikult ja kasutage toodet turvaliselt.

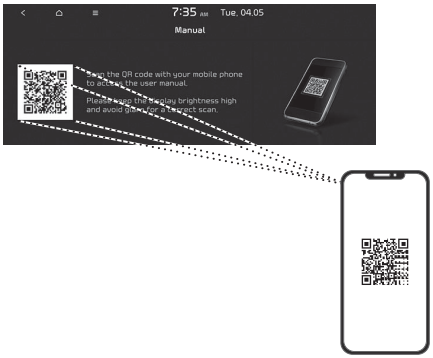
Iga funktsiooni kirjelduse kontrollimiseks skannige QR-kood juhendist või vastava funktsiooni menüükuval olevast spikrist.

QR-koodi skannimine

iOS (iPhone)



1. Avage iPhone'i kaamera ja suunake see koodi poole.



- Pääsete otse järgmisele URL-aadressile.
  http://webmanual.kia.com/STD_-GEN5_WIDE/AVNT2/EU/Estonian/index.html
2. QR-koodi skannimine : avage [SETUP] > [General] > [System info] > [Manual]. Skannige QR-kood, seejärel puudutage veebilehel minemiseks teavitust.

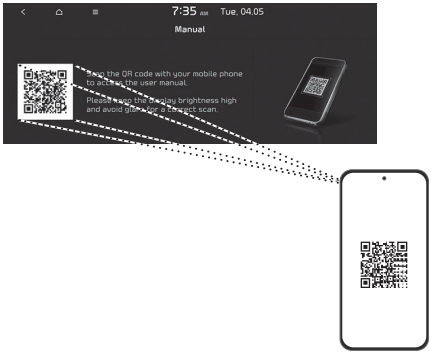


3. Sisule juurdepääs.

Android (Galaxy etc.)



1. Avage Play pood: otsige QR-koodi lugejat ja installige. Avage Androidil QR-koodi lugeja ja suunake koodile.



- Pääsete otse järgmisele URL-aadressile.
  http://webmanual.kia.com/STD_-GEN5_WIDE/AVNT2/EU/Estonian/index.html
2. QR-koodi skannimine : avage [SETUP] > [General] > [System info] > [Manual]. Skannige QR-koodi, seejärel puudutage veebilehele minemiseks koodis olevat URL-i.



3. Sisule juurdepääs.

Ohutusabinõud

TÄHELEPANU

ELEKTRILÖÖGI OHT MITTE AVADA

TÄHELEPANU: ELEKTRILÖÖGI OHU VÄHENDAMISEKS ÄRGE AVAGE KATET (EGA TAGUST). SEE EI OLE KASUTAJA HOOLDATAVAID OSI. LASKE REMONDITÖÖD TEHA KVALIFITSEERITUD SPETSIALISTIDEL.



Vilkuv välgunool võrdkülgses kolmnurgas on mõeldud kasutaja teavitamiseks isoleerimata ohtlikust pingest seadme korpuses, mis võib olla piisava tugevusega elektrilöögi andmiseks.



Kolmnurga sees olev hüüumärk juhib seadme kasutaja tähelepanu kasutust ja hooldust (remonti) käsitlevate oluliste juhiste olemasolule seadmega kaasasolevates dokumentides.



Juhtige sõidukit alati ohutul viisil. Ärge laske sõidukil ennast sõidu ajal segada ja olge alati kõigist sõidutingimustest täiesti teadlik. Ärge muutke sätteid ega teisi funktsioone.

Enne selliste toimingute tegemist pidage sõiduk ohutult ja seaduslikult kinni.

Turvalisuse tagamiseks on teatud funktsioonid keelatud, kui seisupidur ei ole aktiveeritud.



Elektrilöögi ohu vähendamiseks ärge eemaldage selle toote katet ega tagust. Sees ei ole kasutaja hooldatavaid osi. Laske remonditööd teha kvalifitseeritud spetsialistidel.



Tulekahju või elektrilöögi ohu vähendamiseks ärge laske sellel tootel puutuda kokku tilkuva või pritsiva veega, vihmaga ega niiskusega.



Sõidukiga sõites hoidke seadme helitugevus piisavalt madalal, et kuuleksite väljast tulevaid helisid.



Ärge kukutage seda maha ja kaitske seda tugevate löökide eest.



Juht ei tohi sõitmise ajal monitori jälgida. Kui juht vaatab sõidu ajal monitori, võib see põhjustada hooletuse ja tekitada õnnetuse.

Sisukord / spetsifikatsioon

Ohutusabinõud 11-4

Sisukord / spetsifikatsioon 11-5
AV / navigeerimistoote spetsifikatsioon 11-5

Süsteemi teave 11-6
Värskendus 11-6
Tugi 11-6

AV / navigeerimistoote spetsifikatsioon

Toide	Alalisvool 12 V
Töövõime	DC 9 V ~ DC 16 V
Voolutarve	Maksimaalselt 14 A (sisemine võimendi), maksimaalselt 5 A (välimine võimendi)
Pimevool	Maksimaalselt 1 mA
Mõõtmed (peaüksus)	260,6 mm (Z) x 160 mm (A) x 53 mm (S)
Kaal (peaüksus)	1,36 kg

Süsteemi teave

Värskendus

Süsteemi tarkvaraturvalisuse, uute funktsioonide lisamise ja kaardiuuenduste jaoks on vaja värskendamist.

1. Vajutage [SETUP] > [General] > [Version info/ Update]
2. Pärast värskendusfailiga USB-mäluseadme sisestamist vajutage [Update]. Kui värskendamine on lõpule viidud, taaskäivitub süsteem automaatselt.

Märkused

- See toode vajab tarkvaraparanduste, uute funktsioonide ja kaardiuuenduste jaoks regulaarseid värskendusi. Värskendamine võib olenevalt andmete suurusest võtta kuni 1 tund.
- Toite väljalülitamine või USB-mäluseadme eemaldamine värskendamistoimingu ajal võib põhjustada andmekao.

Tugi

Abi saamiseks pöörduge kohaliku edasimüüja poole. Lisateavet leiate hooldusbrošüürist.

Jäljend:

Navigatsioonisüsteemi pakub

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
D-60486 Frankfurt am Main
Tel.: +49 (0) 69 8509280
Faks: +49 (0) 69850928499
E-Mail: info@kia-europe.com
Registreerimiskohus: Frankfurt am Main
Registri number: HRB 53714
Esindajad: Ho-Sung Song (CEO), Michael Cole (COO), Seung Jong Hong (CFO)
KMKR: DE 222 535 439.

Kia UK Limited

Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, UK

Vastavusdeklaratsioon

Käesolevaga teatab Kia, et see raadioseade (tüüp - auto navigatsioonisüsteem) on kooskõlas direktiiviga 2014/53/EL. EL-i vastavusdeklaratsiooni täisteksti leiate veebilehelt : http://www.kia.com/eu

Kasutaja peab arvestama sellega, et seade tuleb paigaldada ning seda võib kasutada ainult viisil, kus seadme ja keha vahele jääb vähemalt 20 cm.

Lühend A

Lühend

ABS
Blokeerumisvastane pidurisüsteem

BAS
Piduri abisüsteem

BCA
Pimenurga avariiennetussüsteem

BVM
Pimenurga jälgimissüsteemi ekraan

SCC
Kohanduv kiirushoidik

CRS
Lapse turvaseade

DAW
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

DBC
Piduri kontrollimine allamäge

DRL
Päevatuled

EBD
Elektroonilise pidurdusjõu regulaator

ECM
Elektriline kroompeegel

EPS
Elektriline roolivõimendi

ESC
Elektrooniline stabiilsuskontroll

ESS
Hädapidurdamise signaaltuli

FCA
Esikokkupõrke ennetussüsteem

HAC
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem

HBA
Automaatsed kaugtuled

HMSL
Kõrgel paiknev pidurituli

ISLA
Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA)

LATCH
Alumised kinnituspunktid ja -rihmad lastele

LFA
Sõidurea hoidmise abisüsteem

LKA
Sõiduraja hoidmise abisüsteem

MCB
Mitmikkokkupõrke pidur

MDPS
Mootori juhitud roolivõimendi

MIL
Rikke märgutuli

MSLA
Kiirusepiiraja

PCA
Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

PDW

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem

RCCA

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem

RVM

Tahavaatekaamera

SBW

Nuppudega käiguvahetus

SCC

Kohanduv kiirushoidik

SEW

Turvalise väljumise hoiatussüsteem

SRS

Täiendav turvasüsteem

SRSCM

SRS-süsteemi juhtmoodul

SVM

Täisvaatekaamera

TBT

Navigeerimisteave

TCS

Veojõu kontrollsüsteem

TIN

Rehvi identifitseerimisnumber

TPMS

Rehvirõhu kontrollsüsteem

TSA

Haagise stabiliseerimisabi

VIN

Sõiduki tehasetähis

VSM

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem

Aineloend I

Aineloend

A

AC laadimine 1-9
aknad 5-28
akende sulgemine/avamine kaugjuhtimise abil 5-31
elektriliste akende lukustusnupp 5-30
aktiivne õhuklapp 6-36
rike 6-36
aku 9-30
auto mass 6-51
auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 6-25
automaatkäigukast 6-10
automaatne kliimaseade
infomeelelahutuse/kliimaseadme lülituskontrolleri kasutamine 5-85, 5-104
ventilaatori kiiruse juhtimine 5-90
automaatne paigalhoidmine 6-20
automaatsed kaugtuled (HBA) 5-71
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 6-25

B

blokeerimisühendus 1-35
blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 6-22

E

eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) 7-105
kasutamine 7-106
rikked ja ettevaatusabinõud 7-108
seaded 7-105
elektriline tagaluuk 5-21
automaatne tagasikäik 5-21
elektrilise tagaluugi kasutamine 5-21
elektrilise tagaluugi lähtestamine 5-24
elektrilise tagaluugi seadistamine 5-23
nutika tagaluugi avamine 5-25
tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 5-25
elektrooniline seisupidur (EPB) 6-17
elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 6-22
elektrooniline võti 5-7
enne sõidu alustamist 6-3
esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 5-92
esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) 7-14
kasutamine 7-17
rikked ja piirangud 7-22
seaded 7-15
esitulede reguleerimise lüliti 5-75
ettevaatusabinõud laadimisel 1-8
EV/HEV lüliti 1-16

H

haagise stabiliseerimisabi (TSA) 6-26
haagise vedamine 6-44
hooldus 6-49
järelhaagise pidurid 6-46
järelhaagisega sõitmine 6-46
ohutusketid 6-46
veokonks 6-45
harilik võtmepult 5-6
heitgaaside kontrollsüsteem 9-70
helisüsteem
raadio 5-106
HEV (hübriidelektriauto) süsteem 1-3
hoiatus- ja märgutuled 5-63
hooldus
aku 9-30
heitgaaside kontrollsüsteem 9-70
klaasipesuvedelik 9-25
klaasipuhastid 9-28
kliimaseadme õhufilter 9-27
mootori jahutusvedelik 9-20
mootoriõli 9-18
pidurivedelik 9-24
rehvid ja veljed 9-33
väline hooldus 9-64
õhupuhastusfilter 9-26
hädaabikõnede süsteem 8-35
hädaolukord 8-3
hädaolukord sõidu ajal 8-3

hädaolukorras käivitamine 8-5
kui mootor ei käivitu 8-4
mootori ülekuumenemine 8-7
pukseerimine 8-26
teehoiatus 8-3
tühi rehv (varurehviga sõidukid) 8-13
hübriidstarteri ja generaatori (hsg) rihm 9-24
hübriidsõiduki / pistikühendusega hübriidsõiduki juhtimine 1-15
energiavool 1-25
eriomadused 1-16
hoiatus- ja märgutuled 1-18
hübriidsüsteemi näidik 1-18
LCD-ekraani teated 1-19
sõiduki käivitamine 1-15
hübriidsõiduki / pistikühendusega hübriidsõiduki osad 1-30
blokeerimisühendus 1-35
hübriidsõiduki komponendid 1-32
kui hübriidauto seiskub 1-36
kui juhtub avarii 1-36
pistikühendusega hübriidsõiduki komponendid 1-30
hübriidsõiduki komponendid 1-32

I

immobilisaator 5-12
info- ja meelelahutusesüsteem 5-104
integreeritud mälusüsteem 5-19
intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA)
kasutamine 7-50
rikked ja piirangud 7-51
seaded 7-48
intelligentne tagaluuk 5-25
ISOFIX-kinnitussüsteem 4-24
iste 4-3
nahkistmed 4-4
istmenahk 4-4
istmesoojendus/-ventilatsioon 5-98

J

juhi istmeasendi mälu süsteem
lihtsa ligipääsu funktsioon 5-19
lähtestamine 5-19
mäluasendi meenutamine 5-19
mäluasendi seadistamine 5-19
juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad 4-35
juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) 7-53
kasutamine 7-54
rikked ja piirangud 7-55
seaded 7-54
jõuülekanne 6-10
LCD-ekraani teated 6-12
jää kõrvaldamine (esiklaasil) 5-92

K

kaasaskantav laadija
kuidas ühendada? 1-10
laadimise oleku märgutuli kaasaskantava laadija jaoks 1-12
kaassõitja esiturvapadja ON/OFF lüliti 4-31
kaitsmed
juhikülje kaitsmepaneel 9-44
mootoriruumi kaitsme vahetamine 9-42
sisepaneeli kaitsme vahetamine 9-41
kapoti avamine 5-32
kapoti sulgemine 5-33
kapott 5-32
kapoti avamine 5-32
kapoti sulgemine 5-33
katuseluuk 5-38
elektriline päikesevari 5-38
katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 5-40
lahti/kinni kallutamine 5-39
lahti/kinni libistamine 5-39
lahtise katuseluugi hoiatus 5-41
vahelejäämiskaitse 5-39
katuseraam 5-103
kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) 7-116
kasutamine 7-118

seaded 7-117
keskkonsooli hoiulaegas/ kindalaegas 5-94
klaasipesuvedelik 9-25
klaasipuhastid 9-28
klaasipuhastid ja -pesurid 5-76
kliimaseadme süsteem 5-82
kliimaseadme õhufilter 9-27
kohanduv kiirushoidik (SCC) 7-59
kuvamine ja juhtimine 7-63
rikked ja piirangud 7-67
seaded 7-60, 7-61
käetugi 4-12
külgmine turvapadi 4-37
kütusenõuded 2-2
kütusepaagi luuk 5-34

L

laadimisaeg 1-4
laadimise teave 1-4
laadimise tüüp 1-4
laadimisolek 1-5
lambipirnid 9-52
lambipirnide vahetamise ettevaatusabinõud 9-52
numbrimärgitule (pirnitüüpi) pirni vahetamine 9-56
tulede vahetamine (LED-tüüpi) 9-54
valgusti asend (ees) 9-53
valgusti asend (küljel) 9-54
valgusti asend (taga) 9-54
lambipirnide vahetamise ettevaatusabinõud 9-52
lapse turvasüsteem (CRS) 4-22
ISOFIX-kinnitussüsteem 4-24
turvavarustuse paigaldamine 4-24
LCD-ekraan 5-51
LCD-ekraani režiimid 5-51
LCD-ekraani režiimid
hooldusintervall 5-55
juhiabisüsteemide režiim 5-52
pardaarvuti režiim 5-52
peamise hoiatuse režiim 5-55
teabe režiim 5-55
teejuhatamise (TBT) režiim 5-54
lisakaitsesüsteemi andurid 4-40

M

Maaletooja teave Ühendkuningriigis 2-6
maantee sõiduabisüsteem (HDA) 7-79
kasutamine 7-81
rikked ja piirangud 7-83
seaded 7-80
manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 7-46
kasutamine 7-46
mitmikkokkupõrke pidur (MCB) 6-24
mootori jahutusvedelik 9-20
mootoriruum 9-4
mootoriõli 9-18
mäepidur (DBC) 6-23

N

navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 7-71
kasutamine 7-72
piirangud 7-73
seaded 7-72
neljarattaveo (AWD) süsteem 6-30
Maastikurežiim 6-30
neljarattaveo (4WD) ohutu kasutamine 6-31
ohutusmeetmed 6-34
4WD Lock-režiim 6-30
neljarattaveo (4WD) ohutu kasutamine 6-31
nutikas esitulede süsteem (IFS) 5-74
nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 5-101
näidikuplokk 5-47

O

ohutusmeetmed 6-34

P

panipaik 5-94
keskkonsooli hoiulaegas/ kindalaegas 5-94
põrandapaneel 5-95
peatugi 4-10
peeglid 5-44
Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) 5-44
Päevase/öise tahavaatepeegli reguleerimine 5-44
salongi tahavaatepeegel 5-44
väline tahavaatepeegel 5-44
PHEV (pistikühendusega hübriidsõiduk) süsteem 1-2
piduri abisüsteem (BAS) 6-26
pidurisüsteem 6-16
automaatne paigalhoidmine 6-20
elektrooniline seisupidur (EPB) 6-17
seisupidur 6-17
pidurivedelik 9-24
pimenurga ennetussüsteem (BCA) 7-33
kasutamine 7-35
rikked ja piirangud 7-37
seaded 7-34
pimenurga nägemise monitor (BVM) 7-58
kasutamine 7-58
rike 7-59
seaded 7-58
pistikupesa 5-100
pistikühendusega hübriidsõiduki juhtimine
pistikühendusega hübriidrežiimi muutmine (pistikühendusega hübriidsõiduk) 1-16
pistikühendusega hübriidsõiduki komponendid 1-30
pistikühendusega hübriidsõiduki laadimine 1-4
AC laadimine 1-9
ettevaatusabinõud laadimisel 1-8
laadimisaeg 1-4
laadimise teave 1-4
laadimise tüüp 1-4
laadimisolek 1-5
laadimispistiku hädaolukorras vabastamine 1-15
planeeritud laadimine 1-7
tilklaadimine (kaasaskantav kaabel) 1-10
Vahelduvvoolu laadimisliidese lukk 1-7
planeeritud laadimine 1-7
pukseerimine 8-26
pukseerimine hädaolukorras 8-27
puksiirteenus 8-26
pukseerimine hädaolukorras 8-27
puksiirteenus 8-26
põrandamattide kinnituskonksud 5-103
põrandapaneel 5-95
päikesevari 5-99

R

rasked sõidutingimused 6-37
regulaarset hooldust vajavad osad 9-16
auruvoolik (bensiinimootorile) ja kütusepaagi kork 9-16
automaatkäigukasti vedelik 9-17
jahutussüsteem 9-16
jahutusvedelik / inverteri jahutusvedelik 9-17
konditsioneeri külmaaine 9-17, 9-18
kütusefilter (bensiinimootor) 9-16
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused 9-16
pidurikettad, -klotsid ja -sadulad 9-17
pidurivedelik 9-17
pidurivoolikud ja -torustik 9-17
roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend 9-17
süüteküünlad (bensiinimootoritel) 9-16
vedelikutasemed 9-18
vedrustuse kinnituspoldid 9-17
veorihmad 9-16
veovõllid ja kaitsekatted 9-17
õhupuhastusfilter 9-16
rehvid ja veljed 9-33
rataste suunang ja tasakaalustatus 9-35
rehvi markeering rehvi küljel 9-37
rehvide asendamine uutega 9-35

rehvide haardumine 9-36
rehvide hooldus 9-36
rehvide korrashoid 9-33
rehvide rotatsioon 9-34
rehvirõhu kontrollimine 9-33
soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 9-33
velgede asendamine 9-36
väikese ristlõikesuhtega rehv 9-39
rehviparanduskomplekt 8-21
hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis 8-23
rehviparanduskomplekti kasutamine 8-23
rehviparanduskomplekti komponendid 8-22
rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine 8-25
rehvirõhu kontrollimine 8-24
rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 8-9
riidenagi 5-102
roheala sõidurežiim Euroopas 6-29
rool 5-41
signaal 5-43
soojendusega rool 5-43
rooli käiguvahetushoob 6-15

S

salongi tahavaatepeegel 5-44
salongi varustus 5-97
istmesoojendus/-ventilatsioon 5-98
nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 5-101
pistikupesa 5-100
põrandamattide kinnituskonksud 5-103
päikesevari 5-99
riidenagi 5-102
topsihoidjad 5-97
tuhatoos 5-97
USB-laadija 5-99
ümbritsev valgus 5-97
sisevalgusti 5-80
automaatse väljalülitumise funktsioon 5-80
isiklik lamp 5-81
kaardituli 5-80
kindalaeka valgusti 5-81
meikimisvalgusti 5-81
pakiruumi valgustus 5-81
salongituli 5-81
sissetungi ultraheli kaitsesüsteem (UIP) 5-10
sõiduinfo (pardakompuuter)
energiavool 5-54
vahemaa 5-54
sõiduki käivitamine 6-6
sõiduki käsitsemise juhised 2-4
sõiduki muutmine 2-4
sõiduki ohutuse süsteem 6-22
auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 6-25
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 6-25
blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 6-22
elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 6-22
Haagise stabiliseerimisabi (TSA) 6-26
Hädapidurdusvõimendi (BAS) 6-26
mitmikkokkupõrke pidur (MCB) 6-24
Mäepidur (DBC) 6-23
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 6-24
sõiduki seaded (info- ja meelelahutussüsteem) 5-62
sõiduki sissesõitmise protsess 2-5
sõiduraja hoidmise abisüsteem (LFA) 7-76
kasutamine 7-77
rikked ja piirangud 7-78
seaded 7-76
sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 7-27
kasutamine 7-28
rikked ja piirangud 7-30
seaded 7-27
sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 6-27
sõidurežiim 6-27

T

tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 5-25
tagaluuk 5-20
tagumine parkimisabisüsteem (PDW) 7-102
kasutamine 7-103
rikked ja ettevaatusabinõud 7-104
seaded 7-102
tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) 7-110
kasutamine 7-111
rikked ja piirangud 7-112
seaded 7-110
tagumise reisija häiresüsteem (ROA) 5-18
tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 7-94
kasutamine 7-96
rikked ja piirangud 7-99
seaded 7-95
tahavaatekaamera (RVM) 7-85
kasutamine 7-86
rikked ja piirangud 7-88
seaded 7-85
talvine sõit 6-41
tehnilised andmed 10-2
kliimaseade 10-3
konditsioneeri kompressori silt 10-10
külmaaine kleebis 10-10
kütusesilt 10-11
lampide võimsused 10-4
mootor 10-2
mootori number 10-10
mõõtmed 10-2
määrdeained ja nende kogused 10-7
pagasiruumi maht 10-3
rehvid ja veljed 10-5
rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 10-9
sõiduki andmesilt 10-9
sõiduki tehasetähis (VIN) 10-9
sõiduki täismass 10-2
Vastavusdeklaratsioon 10-13
tehnohooldus 9-5
omaniku hooldusgraafik 9-6
tilklaadimine (kaasaskantav kaabel) 1-10
topsihoidjad 5-97
tuhatoos 5-97
tuled 5-68
automaatsed kaugtuled (HBA) 5-71
nutikas esitulede süsteem (IFS) 5-74
tulede vahetamine (LED-tüüpi) 9-54
turvakardin 4-38
turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 7-41
kasutamine 7-43
rikked ja piirangud 7-44
seaded 7-42
turvapadi
hoiatus ja näidik 4-31
juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad 4-35
külgmine turvapadi 4-37
lisakaitsesüsteemi andurid 4-40
Lisakaitsesüsteemi hooldus 4-44
mitte-täitumise olukorrad 4-42
turvakardin 4-38
Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid 4-33
täitumise olukorrad 4-41
turvapadi - täiendav turvasüsteem 4-29
turvapakett 8-29
turvapatjade hoiatussildid 4-46
turvavööd 4-12
turvavööde ettevaatusabinõud 4-19
turvavööde hooldus 4-21
turvavööde süsteem 4-13
tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 6-24
tähtajaline hooldus 9-8
tühi rehv (varurehviga sõidukid) 8-13

U

udu kõrvaldamine (esiklaasil) 5-92
ukselukk 5-14
sõiduki seest 5-15
uste lukustumine/lukust avamine 5-17
väljaspool sõidukit 5-14
ukselukud
tagumise reisija
häiresüsteem (ROA) 5-18
USB-laadija 5-99

V

Vahelduvvoolu
laadimisliidese lukk 1-7
vargusvastane alarmsüsteem 5-10
aktiveeritud olek 5-10
inaktiveeritud olek 5-11
sissetungi ultraheli
kaitsesüsteem (UIP) 5-10
vargusvastase alarmi olek 5-10
Vastavusdeklaratsioon 7-125
võti 5-6
immobilisaator 5-12
võtme patarei vahetamine 5-9
väline hooldus 9-64
autokere hooldus 9-64
salongi hooldus 9-68
välisvarustus 5-103
katuseraam 5-103

Õ

õhupuhastusfilter 9-26

Ö

ökonoomne kasutus 6-37

Ü

üleeuroopaline eCall-süsteem 8-30
sõidukisse paigaldatud automaatse
hädaabikõnesüsteemi
eCall kirjeldus 8-30
teave andmetöötluse kohta 8-31
ümbritsev valgus 5-97
ümbritseva vaate
kaamera (SVM) 7-89
kasutamine 7-90
rikked ja piirangud 7-93
seaded 7-89