

OMANIKU KÄSIRAAMAT



stinger



The Power to Surprise

KIA



Aitäh, et valisite KIA!

Globaalse autotootjana on Kia Motors pühendunud kõrgekvaliteedilise, oma hinda vääriva ja ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

Meie Kia esindustes koheldakse teid sooja külalislahkuse ja professionaalsusega, mis vastab meie **“Family-like Care”** lubadusele.

Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. KIA jätab enesele õiguse auto spetsifikatsioone või disaini mis tahes ajal ilma teavitamata muuta, võtmata endale sealjuures ühtegi kohustust.

Käesolevas käsiraamatus kirjeldatakse antud auto kõiki mudeleid ja see sisaldab nii standard kui valikulise lisavarustuse kirjeldusi. Seega võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud osad, funktsioonid, seadmed või süsteemid Teie autol puududa.

Tundke rõõmu oma autost ja Kia “Family-like Care” kogemusest!

EESSÕNA

Aitäh, et valisite KIA!

See raamat sisaldab Teie uue auto kasutus-, hooldus- ja ohutusjuhiseid. Sellega on kaasas garantii- ja hooldusraamat, kust leiate infot oma auto kõigi garantiide kohta. Et saaksite oma uut autot nautida ja turvaliselt kasutada, soovitame need raamatud hoolikalt läbi lugeda ning järgida nende soovitusi.

KIA pakub oma mudelitele ohtralt valik- ja lisavarustust. Seega võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud osad, funktsioonid, seadmed või süsteemid Teie autol puududa.

Kõik selle käsiraamatu andmed kehtisid raamatu trükki andmise hetkel. KIA jätab enesele õiguse auto spetsifikatsioone või disaini mis tahes ajal ilma teavitamata muuta, võtmata endale sealjuures ühtegi kohustust. Küsimuste korral soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Me töötame, et pühendume Teie sõidurõõmu ja rahulolu tagamisele ka edaspidi.

© 2017 Kia MOTORS Corp.

Kõik õigused kaitstud. Mis tahes terviklik või osaline elektrooniline või mehaaniline reprodutseerimine, sealhulgas fotokopeerimine, salvestamine või taasesitus, ning tõlkimine ilma Kia MOTORS Corporation kirjaliku loata on keelatud.

Trükitud Eestis

SISUKORD

Sissejuhatus

1

Ülevaade

2

Ohutus

3

Auto varustus

4

Juhtimine

5

Mida teha hädaolukorras

6

Hooldus

7

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

8

Sissejuhatus

1

Käesoleva käsiraamatu kasutamine	1-2
Kütus	1-3
• Bensiinimootor	1-3
• Diiselmootor	1-6
Sissesõitmine	1-8
Põletuseoht auto peatamisel ja parkimisel	1-8

KÄESOLEVA KÄSIRAAMATU KASUTAMINE

Soovime, et saaksite oma autost võimalikult palju sõidurõõmu. Käesolev käsiraamat abistab Teid mitmel moel. Soovitame tungivalt kogu käsiraamatu läbi lugeda Vigastuste vältimiseks tuleb kindlasti lugeda lõike peakirjadega "HOIATUS" ja "ETTEVAATUST".

Auto kasutamise paremaks kirjeldamiseks on tekstile lisatud joonised. Käsiraamatus kirjeldatakse auto funktsioone ning leiate olulist ohutusalast teavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Käsiraamatu peatükid on näidatud sisukorras. Alustamiseks sobib aga hästi aineload, kus raamatu olulised mõisted on loetletud tähestiku järjekorras.

Peatükid: Käesolevas käsiraamatus on 9 osa pluss aineload. Iga peatüki alguses on üksikasjalikum sisukord, mis võimaldab Teil hõlpsasti kindlaks teha, kas peatükk sisaldab Teile vajalikku infot.

Raamatus on palju lõike pealkirjaga "HOIATUS", "ETTEVAATUST" või "MÄRKUS". Hoiatused on mõeldud inimeste turvalisuse tagamiseks. Lugege KÕIK pealkirjaga "HOIATUS", "ETTEVAATUST" või "MÄRKUS" lõigud hoolikalt läbi.

HOIATUS

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.

ETTEVAATUST

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.

* MÄRKUS

Need juhised aitavad autot otstarbekamalt kasutada.

KÜTUS

Bensiinimootor

Pliivaba bensiin

Euroopas

Parimate sõiduomaduste saavutamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91.

Kasutada võite ka pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 91~94 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87~90, kuid see võib auto suutlikkust veidi vähendada. (Ärge kasutage metaanoolisisaldusega kütust)

Väljaspool Euroopat

Teie uus Kia on loodud kasutama ainult bensiini oktaaniarvuga (RON) 91 või vähemalt detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kütust. (Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust)

Teie auto saavutab maksimaalse jõudluse PLIIVABA KÜTUSEGA, samuti vähendab see heitgaaside teket ja süüteküünalde saastumist.



ETTEVAATUST

ÄRGE KUNAGI KASUTAGE ETÜÜLBENSIINI. Etüülbensiin (pliisisaldusega bensiin) kahjustab katalüsaatorit ja mootori juhtimissüsteemi hapnikujäägiandurit ning takistab heitgaaside puhastamist.

Ärge kunagi valage kütusepaaki ühtegi heakskiitmata toitesüsteemi puhastusvahendit. (Kia soovib konsulteerida Kia volitatud esindajaga.)



HOIATUS

Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist.

- Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

Etüülbensiin (mõnel mudelil)

Mõnes riigis müüdavad autod sõidavad etüülbensiiniga (pliisisaldusega bensiiniga). Kui te olete sunnitud kasutama pliiga kütust, soovitame teil eelnevalt Kia esindajalt uurida, kas see kütus teie autosse sobib või ei.

Etüülbensiinil peab olema samasugune oktaaniarv nagu pliivabal bensiinil.

Etanooli- või metanoolisisaldusega kütus

Lisaks pliivabale või etüülbensiinile või nende asemel on saadaval ka etanooli või metanooli sisaldavad kütusesegud.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad vähendada auto suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaasisüsteemi.

Auto sõiduomadustega seotud probleemide tekkimisel lõpetage etanoolisisaldusega kütuse kasutamine.

Järgmiste kütuste kasutamisest tingitud kahjustused või muud probleemid ei pruugi olla garantiiga kaetud:

1. Kütusesegu, mis sisaldab üle 10% etanooli.
2. Kütus või kütusesegu, mis sisaldab metanooli.
3. Pliisisaldusega kütusvõi kütusesegu.



ETTEVAATUST

Ärge kunagi kasutage metanoolisisaldusega kütust. Kui mis tahes kütusesegu põhjustab probleeme, siis lõpetage selle kasutamine.

Muud kütused

Kütuste, nagu

- Silikooni sisaldusega (Si) kütus,
 - MMT (magneesium, Mn) sisaldusega kütus,
 - Ferrotseeni sisaldusega (FE) kütus ja
 - Teised metallilisandeid sisaldavad kütused. Need võivad põhjustada auto ja mootori kahjustusi või ummistusi, tõrkeid, halba kiirendamist, mootori kloppimist, katalüsaatori sulamist, ebatavalist korrodeerumist, kasutusaja lühenemist jne.
- Samuti võib süttida rikke hoiatustuli (MIL).

*** MÄRKUS**

Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

MTBE

Kia soovib vältida kütust, mis sisaldab metüül-tert-butüületrit (MTBE) üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Kütus, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist), võib vähendada auto suutlikkust, tekitada aurukorke ja raskendada käivitamist.

 ETTEVAATUST

Garantii ei kata toitesüsteemi kahjustusi ega muid probleeme, mis on tingitud metanooli sisaldavast kütusesegust või kütusest, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust

Teie autos ei tohiks kasutada kütust, mis sisaldab metanooli (puupiiritust). Selline kütus võib vähendada auto suutlikkust ning kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaasisüsteemi.

Kütuselisandid

Kia soovib kasutada pliivababensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsioonindeksiga (AKI) 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsioonindeksiga (AKI) 87 (väljaspool Euroopat).

Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit igal 15 000 km järel (Austraalias ja Uus-Meremaal 10 000 km järel) / 10 000 km järel (va Austraalias ja Uus-Meremaal, Hiinas, Brasiilias) / 5000 km järel (Hiinas, Brasiilias). Kütuselisandeid leiab kvalifitseeritud töökojast koos nende kasutusinfoga. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.

Välismaal

Enne välismaale sõitmist:

- Kontrollige auto registreerimist ja kindlustust.
- Kontrollige kas sobiv kütu on saadaval.

Diiselmootor

Diislikütus

Diiselmootoris võib kasutada ainult kaubandusvõrgus saadaolevat diislikütust, mis vastab Euroopa standardile EN590 (EN tähendab Euroopa normatiive). Ärge kasutage laevadiisli, kütteõli ega tunnustamata kütuselisandeid, sest need kulutavad mootorit ja kahjustavad toitesüsteemi. Tunnustamata kütuse või kütuselisandi kasutamine piirab Teie garantiioigusi.

Teie auto sõidab diislikütusega, mille tsetaaniarv on vähemalt 51. Kui saadaval on nii suve- kui talvekütus, siis kasutage neid vastavalt välistemperatuurile.

- Üle -5°C ... Suvekütus
- Alla -5°C ... Talvekütus

Jälgige hoolikalt paagi kütusetaset: Kui mootor seiskub kütuse otsasäämise tõttu, tuleb toitesüsteemi õhutada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske bensiinil ega veel kütusepaaki sattuda. Sel juhul tuleb kogu toitesüsteem sissepritsepumba ja mootori kaitsmiseks tühjendada.

⚠ ETTEVAATUST - diiselmootor (mõnel mudelil)

Soovitav on kasutada diisliosaakeste filtriga autodel tavalist auto diiselkütust.

Kui teie diislikütus sisaldab palju väävli (üle 50 ppm) ja määratlemeata lisandeid, võib see kahjustada DPF süsteemi ja tekkida võib valge suits.

Biodiisel

Teie autos võib kasutada kaubandusvõrgus saadaolevat kütusesegu üldnimetusega "B7 biodiisel", mis sisaldab kuni 7% biodiisli, mis vastab Euroopa standardile EN14214 või samaväärsele standardile. (EN tähendab Euroopa normatiive). Kütus, mis sisaldab üle 7% rapsimetüülestrist (RME), rasvhapete metüülestrist (FAME), taimeõli metüülestrist (VME) vms valmistatud biokütust, või sellise kütusega segatud diislikütus kulutab mootorit ja kahjustab toitesüsteemi. Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

⚠ ETTEVAATUST

- **Ärge kunagi kasutage kütust (diislikütust või B7 biodiisli), mis ei vasta naftatööstuse viimastele spetsifikatsioonidele.**
- **Ärge kunagi kasutage kütuselisandeid jms, mida auto valmistaja pole soovitanud või tunnustanud.**

SISSESÕITMINE

Teie autot ei ole vaja spetsiaalselt sisse sõita. Järgides esimese 1000 km jooksul mõnda lihtsat ettevaatusabinõud, parandate auto suutlikkust, ökonoomsust ja vastupidavust.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Sõidu ajal ärge laske mootori pöörlemissagedusel tõusta üle 3000 p/min.
- Ärge kasutage ühte käiku pikka aega (ei kõrget, ega madalat). Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järske pidurdusi (v.a hädalukorras), võimaldamaks piduriklotside hõõrdkattel optimaalse kontaktpinna saavutamist.
- Ärge vedage haagist esimese 2000 km jooksul.

PÕLETUSEOHT AUTO PEATAMISEL JA PARKIMISEL

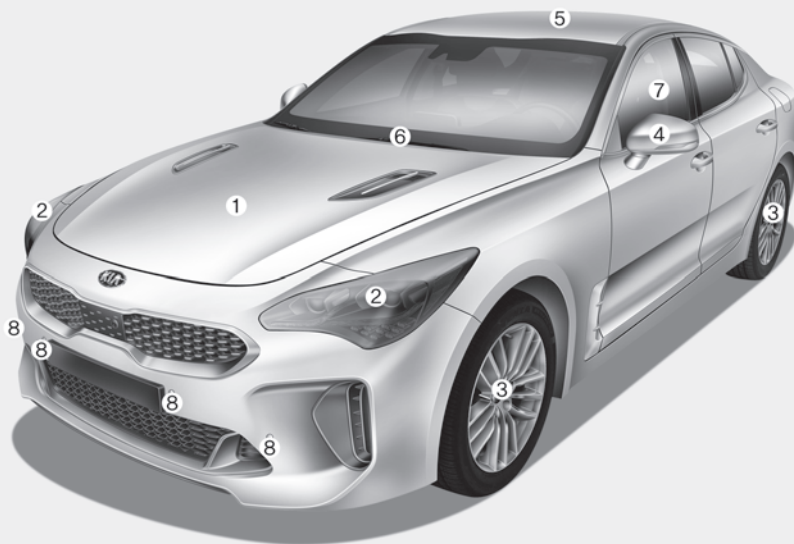
- Ärge parkigr ega peatuge süttivatel materjalidel nagu lehed, paber, õli. Heitgaasisüsteemi läheduses võivad need materjalid olla tuleohtlikud.
- Tühikäiguga kõrgetel mootoripööretel töötava auto heitgaasid võivad läheduses oleva seina värvi muuta või selle süüdata.. Ärge hoidke auto tagaosa seina lähedal.
- Ärge puudutage auto heitgaasi/katalüsaatori süsteeme mootori töötamisel ja kohe pärast seda. Võite end põletada kuna süsteem on eriti kuum.

Ülevaade

Kere	.2-2
Salong	.2-4
Armatuurlaud	.2-5
Mootoriruum	.2-6

VÄLIMINE ÜLEVAADE

■ Eestivaade

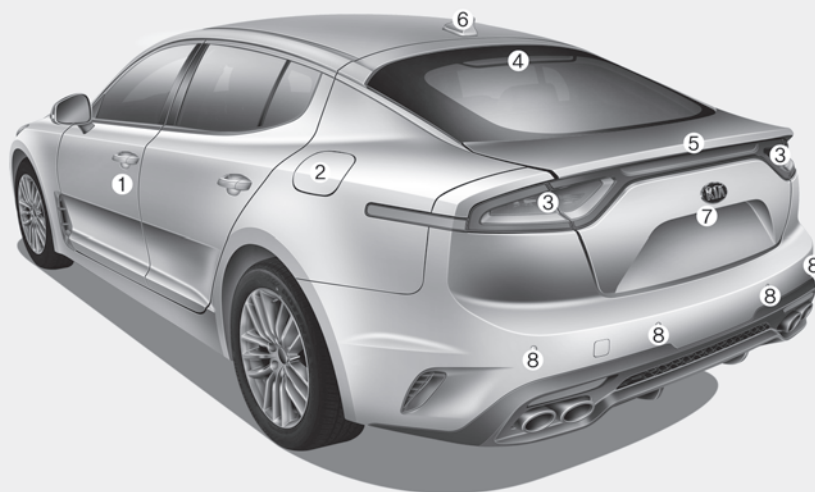


1. Kapott	4-38
2. Esituli (Auto varustus)	4-118
Esituli (Hooldus)	7-95
3. Velg ja rehv	7-57, 8-7
4. Külgpeeglid	4-54
5. Katuseluuk	4-43
6. Esiklaasipuhastid (Auto varustus)	4-126
Esiklaasipuhastid (Hooldus)	7-50
7. Aknad	4-33
8. Parkmishoiatus-ees	4-109

* Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OCK017001L

■ Tagantvaade



1. Ukselukud..... 4-15
2. Tankeluuk 4-40
3. Tagumine kombineeritud tuli (Hooldus) 7-95
4. Lisastopptuli (Hooldus) 7-95
5. Tagaluuk..... 4-20, 4-27
6. Antenn 4-170
7. Tahavaatekaamera4-114
8. Parkimishoiatus - taga..... 4-105
Parkimishoiatus - ees..... 4-109

✱ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OCK017002L

SALONGI ÜLEVAADE

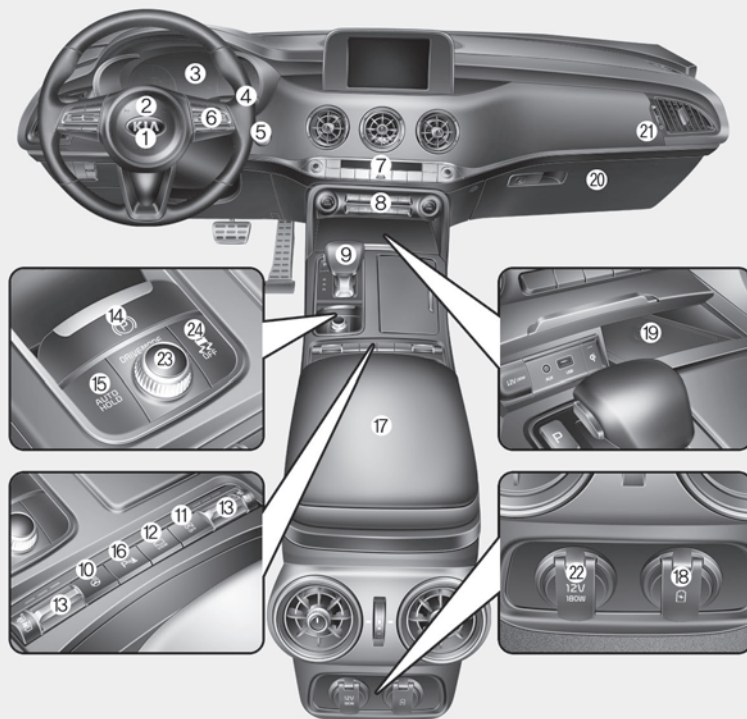


1. Ukse sisemine käepide.....	4-16
2. Juhiistme asendimälu lüliti	3-11
3. Akende avamis- ja sulgemislüliti	4-33
4. Kesklukustuse lüliti.....	4-17
5. Elektriliste klaasitõstukite blokeerimislüliti	4-36
6. Külgspeeglite reguleerimislüliti	4-55
7. Külgspeeglite sissepöörämislüliti	4-56
8. Tankeluugi avamishoob.....	4-40
9. Elektrilise tagaluugi lüliti.....	4-22
10. Näidikuploki ereduse lüliti	4-61
11. BCW lüliti	5-130
12. LKAS lüliti.....	5-122
13. Rool.....	4-49
14. Rooliratta regulaator	4-50
15. Sisemine kaitsmekarp	7-69
16. Piduripedaal	5-42
17. Seisupiduri pedaal	5-44
18. Kapoti avamishoob	4-38
19. Iste	3-2

* Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OCK017003L

NÄIDIKUPLOKK



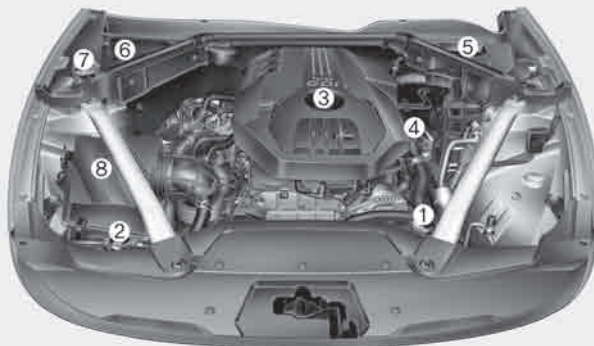
1. Juhi esiturvapadi 3-63
2. Signaal 4-52
3. Näidikuplokk 4-59
4. Klaasipuhasti ja pesuri hoob 4-126
5. Süütelüliti nupp 5-7
6. Kiirusehoidja 5-79
Kiirusepiiraja 5-84
Stop & go funktsiooniga nutikas
kiirusepiiraja 5-93
7. Ohutuled 6-2
8. Automaatne kliimasüsteem 4-141
9. Manuaalkäigukasti käigukang 5-14
Automaatkäigukasti käigukang
(shift by wire) 5-24
10. Roolisoojenduse lüliti 4-51
11. ISG lüliti 5-111
12. Kaamerasüsteemi lüliti 4-115
13. Istmesoojendi 4-160
Istmejahuti (tuulutusega) 4-161
14. Elektrilise seisupiduri (EPB) lüliti 5-46
15. Automaatse paigalhoidmise lüliti 5-52
16. Parkmishoiatus-ees
lüliti 4-109
17. Keskkonsooli laegas 4-155
18. USB-laadija 4-163
19. Nutitelefoniga juhtmevaba laadija 4-164
20. Kindalaegas 4-155
21. Kaassõitja esiturvapadi 3-63
22. Pistikupesa 4-162
23. Sõidurežiimiga integreeritud režiim 5-115
24. ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) 5-59

* Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OCK017004L

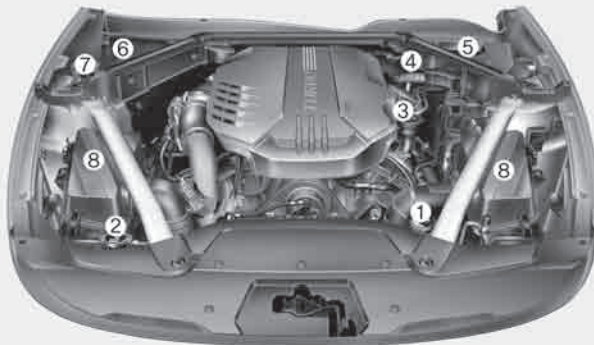
MOOTORIRUUMI

■ THETA II 2.0L T-GDI mootor (bensiinimootor)



- 1. Radiaatori paisupaak.....7-39
- 2. Radiaatori kork7-39
- 3. Mootori õlitäiteava kork7-35
- 4. Mootori õlimõõtevarras.....7-35
- 5. Pidurivedeliku anum.....7-43
- 6. Kaitsmekarp7-69
- 7. Pesuvedeliku anum.....7-44
- 8. Õhufilter.....7-47

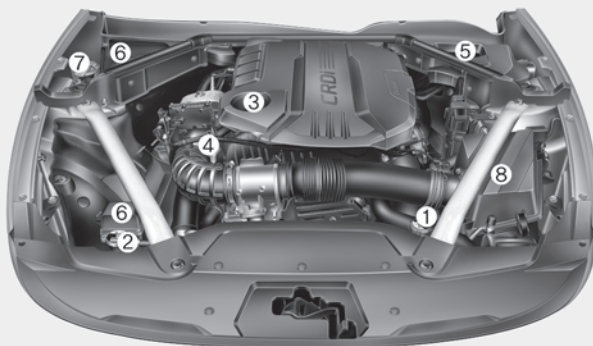
■ Lambda II 3.3L T-GDI mootor (bensiinimootor)



- * Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.
- * Aku asub pakiruumis.

OCK077001/OCK077002

■ R 2.2L mootor (diiselmootor)



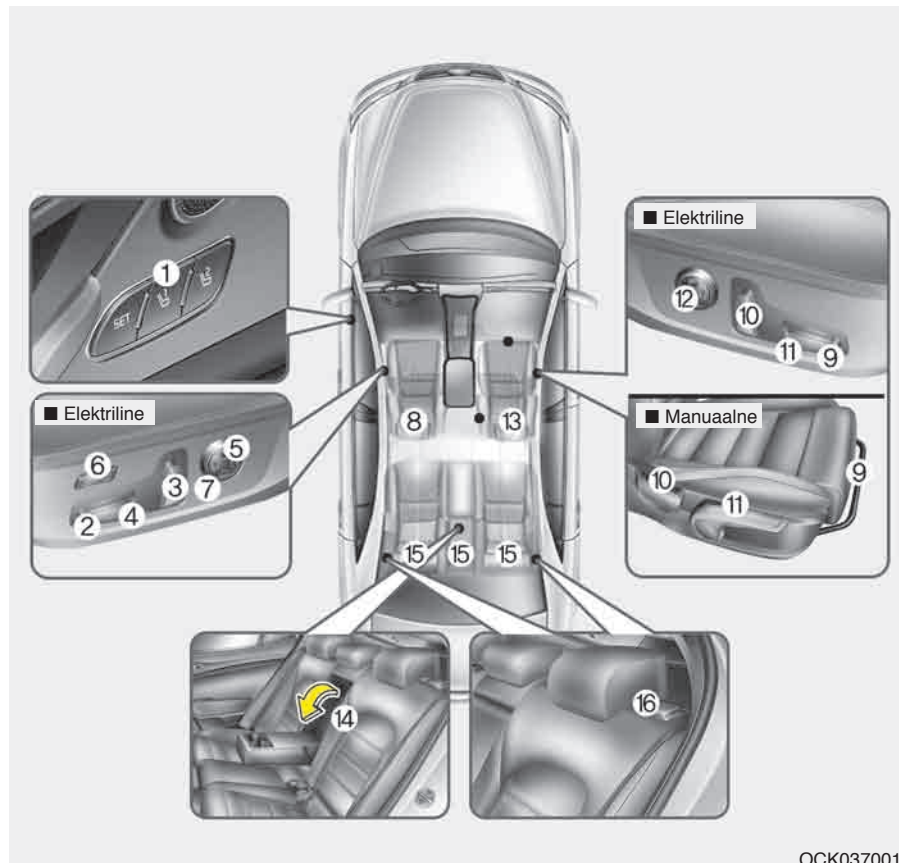
1. Radiaatori paisupaak.....7-39
2. Radiaatori kork7-39
3. Mootori õlitäiteava kork7-37
4. Mootori õlimõõtevarras.....7-37
5. Pidurivedeliku anum.....7-43
6. Kaitsmekarp7-69
7. Pesuvedeliku anum.....7-44
8. Õhufilter.....7-47

* Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.
 * Aku asub pakiruumis.

Iste	3-2
• Juhiiste	3-2
• Kaasõitjaiste	3-2
• Tagaiste	3-2
• Esiistme kauguse reguleerimine - käsitsi	3-6
• Esiistme kauguse reguleerimine - elektriliselt	3-7
• Juhi asendimälu nupp (elektriline iste)	3-11
• Peatugi (esiiistmel)	3-13
• Seljatoe tasku	3-17
• Tagumise istme reguleerimine	3-17
Turvavöö	3-23
• Turvavööde kasutamine	3-23
• Turvavööde eelpingutid	3-30
• Ohutusabinõud seoses turvavöödega	3-34
• Turvavööde hooldus	3-37
Turvatoolid (CRS)	3-39
• Meie soovitus: Sõidutage lapsi alati tagaistmel	3-39
Turvatooli valimine	3-40
• Turvatooli paigaldamine	3-42
ISOFIX-kinnitused	3-43

Turvapadjad	3-54
• Turvapadjasüsteemi tööpõhimõte	3-55
• Turvapadja märgutuli	3-58
• Lisakaitstesüsteemi (SRS) osad	3-60
• Esiturvapadjad	3-63
• Külgturvapadjad	3-69
• Turvakardin	3-71
• Lisakaitstesüsteemi (SRS) hooldus	3-79
• Lisaohutusabinõud	3-80
• Lisavarustuse paigaldamine turvapadjadega autole või auto muutmine	3-81
• Turvapadjade hoiatuskleebised	3-81
Aktiivkapott	3-82
• Aktiivkapoti aktiveerumise tingimused	3-82
• Aktiivkapoti rikked	3-84

ISTMED



Juhiiste

- (1) Juhi asendimälu*
- (2) Istme kauguse reguleerimine
- (3) Seljatoe kalde reguleerimine
- (4) Istme kõrguse reguleerimine
- (5) Nimmetugi
- (6) Istmepadja pikendamine*
- (7) seljatoe polstri reguleerimine*
- (8) Peatugi

Kaassõitja turvavöö

- (9) Istme kauguse reguleerimine
- (10) Seljatoe kalde reguleerimine
- (11) Istme kõrguse reguleerimine
- (12) Nimmetugi*
- (13) Peatugi

Tagaiste

- (14) Käetugi
 - (15) Peatugi
 - (16) Seljatugede allalaskmise hoob*
- *mõnel mudelil

OCK037001L

HOIATUS - lahtised esemed

Juhi jalaruumis olevad kinnitamata esemed võivad pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada. Ärge asetage midagi esiistmete alla.

HOIATUS - Seljatoe seadmine püstisesse asendisse

Seljatoe seadmisel püstisesse asendisse tehke seda aeglaselt, hoides seljatoest kinni, ning veenduge, et istme lähedal pole teisi sõitjaid. Kui lasete seljatoel vedru jõul üles paiskuda, võib see juuresviibijaid vigastada.

HOIATUS - tahakallutatud seljatugi

Tahakallutatud seljatugi võib õnnetuses üliraskeid vigastusi põhjustada. Kui seljatugi on õnnetuse hetkel tahakallutatud, võivad sõitja puusad turvavöö puusarihma alt läbi libiseda ning turvavöö võib tugevalt kõhtu soonida. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi või surma. Juht peab kandma hoolt, et kaassõitja hoiaks seljatuge sõidu ajal alati püstises asendis.

HOIATUS

Sõitja ei tohiks istuda padjal, mis vähendab sõitja ja istme vahelist hõõrdetakistust. Nii võivad sõitja puusad õnnetuses või järsul pidurdusel turvavöö puusarihma alt läbi libiseda. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei toimi laitmatult.

HOIATUS - juhiiste

- Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

- Veenduge, et miski ei takista seljatoe hoidmist õiges asendis. Kui esemed toetuvad seljatoele või ei lase sellel lukustuda, võib sõitja järsul pidurdusel või kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.
- Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Nii olete õnnetuses kõige paremini kaitstud.
- Et turvapadi ei saaks teid vigastada, istuge alati roolist võimalikult kaugel, säilitades juhtimisseadmete üle täieliku kontrolli. Rinna ja rooliratta soovitatav vahekaugus on vähemalt 25 cm.



HOIATUS - tagaistme seljatoed

- Seljatoed peavad olema lukustatud. Vastasel korral võivad reisijad või esemed järsul pidurdusel või kokkupõrkel ettepoole paiskuda, ise viga saada ja teisi vigastada.
 - Pagas tuleks rõhtsalt pakiruumi põrandale asetada. Suured, rasked ja üksteise peale laotud esemed tuleb kinnitada.
- Ärge mingil juhul laduge esemeid seljatugedest kõrgemale. Nende juhiste eiramine võib järsul pidurdusel, kokkupõrkel või ümberpaiskumisel üllaskeid vigastusi põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

- Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega istuda või lamada allalastud seljatugedel. Kõik sõitjad peavad istuma oma istekohal ja olema nõuetekohaselt kinnitatud.
 - Kontrollige pärast seljatoe seadmist püstisesse asendisse, kas see on lukustatud, püüdes seda ette- ja tahapoole sikutada.
 - Põletushaavade vältimiseks ärge eemaldage pakiruumi põrandapolstrit.
- Pakiruumi põranda alla monteeritud heitgaaside puhastussüsteemid võivad kuumad olla.

⚠ HOIATUS

Kontrollige alati pärast istme reguleerimist, kas see on lukustatud, püüdes istet ilma reguleerhoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui juhiiste nihkub sõidu ajal ootamatult paigast, võib juht auto üle kontrolli kaotada ja õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige istet kui turvavöö on kinnitatud. Istme ettelükkamisel võib see põhjustada alakõhule suure surve.
- Reguleerige istet äärmiselt ettevaatlikult, et käed ega esemed ei jääks istme reguleerimismehhanismide vahele.
- Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid. Nii võivad tulemasinad sõitjatega või millegi muuga kokku puutudes tuld tekitada ja tulekahju põhjustada.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
- Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele jäänud väikest esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Istmemehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.

⚠ HOIATUS - istmekatted

- *Olge istmekatetega töötades ettevaatlik. Võite tekitada lühiühenduse või ühenduse katkestada, mis võib tekitada müra, kahjustada ventilatsioonisüsteemi ja põhjustada süttimise.*
- *Olge istmekatete paigaldamisel või istmete plastikkattega katmisel juhtmete või ventilatsiooniavadega ettevaatlik. Võite tekitada lühiühenduse, mis võib põhjustada süttimise.*

Nahkistmed

- Ismekate on valmistatud loomana-
hast, mida on töödeldud spetsiaal-
sete protsessidega. Kuna tegemist
on naturaalse materjaliga, on selle
osad erineva paksuse või tihedu-
sega.
Sellele, kui naturaalsele materjali-
le, võivad tekkida kortsud ja kokku-
tõmbumine või laienemine sõltuvalt
temperatuurist või niiskusest.
- Iste on valmistatud mugavuse
parandamiseks venivast materja-
list.
- Kehaga kokkupuutuvad osad on
kaarjad ja küljetugi kõrge, mis
tagab sõidumugavuse ja stabiilsu-
se.
- Loomulikult kasutamisel võivad tek-
kida kortsud. Tegemist ei ole toote
defektiga.

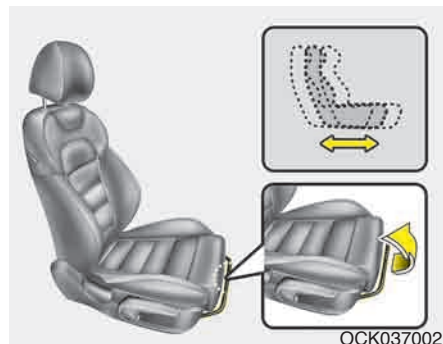


ETTEVAATUST

- **Loomulikust kasutamisest
tekkivad kortsud või hõõrumi-
sed ei ole garantiiga kaetud.**
- **Metallosadega vööd, tõmb-
lukud või tagataskus olevad
võtmed võivad istme kangast
vigastada.**
- **Jälgige, et iste ei saaks mär-
jaks. See võib naturaalsel
nahka muuta.**
- **Teksased ja teised valgenda-
tud riided võivad istmekatte
kanga pinda määrada.**

Esiistme käsitsi reguleerimine

Istme kaugus

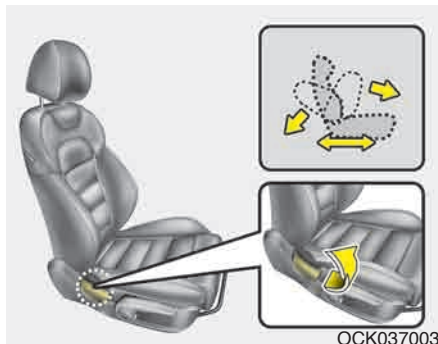


OCK037002

Istme kauguse muutmine:

1. Tõmmake üles istmepadja esiser-
va all asuv hoob.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja kontrollige, et
iste oleks lukustatud.

Reguleerige istet enne sõidu alusta-
mist ja veenduge, et see on lukusta-
tud, püüdes seda ilma hoovata ette-
ja tahapoole nihutada. Kui iste liigub,
ei ole see lukustatud.

Seljatoe kalle

Seljatoe kalde muutmine:

1. Kummarduge veidi ettepoole ja tõmmake üles seljatoe kalde reguleerimishoob.
2. Nõjatuge ettevaatlikult istme seljatoele ja seade seljatugi enda jaoks sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud. (Hoob PEAB seljatoe lukustamiseks algsendisse naasma.)

Esiistme elektrooniline reguleerimine (mõnel mudelil)

Esiistet on võimalik reguleerida istmepadja välisküljel asuvate lülititega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.

⚠ HOIATUS

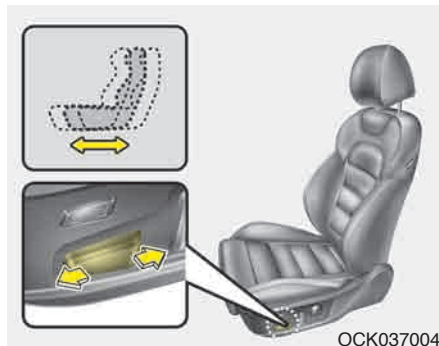
Elektrilised istmed liiguvad ka süütelüliti „OFF“ asendis.

Seepärast ei tohiks lapsi kunagi omapead autosse jätta.

⚠ ETTEVAATUST

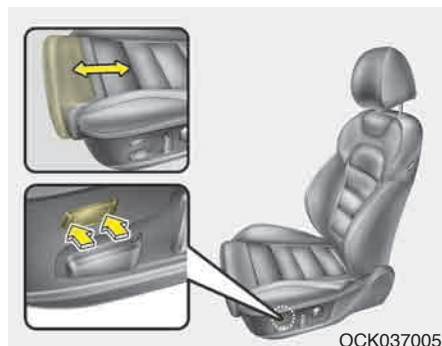
- *Esiistmeid reguleeritakse elektrimootorite abil. Et autot mitte kahjustada, laske lülitist lahti niipea, kui iste on soovitud asendisse liikunud. Pidev kasutamine võib elektriseadet kahjustada.*
- *Istme elektriseade tarbib suurt hulga voolu. Et aku ei saaks tühjaks, ärge reguleerige istmeid rohkem kui vaja, eriti kui mootor seisab.*
- *Ärge reguleerige istet korraga kahe lüliti abil, sest nii võite rikke põhjustada. Nii võite elektriseadet või elektrilisi osi kahjustada.*

Istme kaugus



Vajutage istme liigutamiseks ettepoole või tahapoole nupule. Kui seljatugi jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.

Istmepadja pikendamine (juhiistmel, mõnel mudelil)

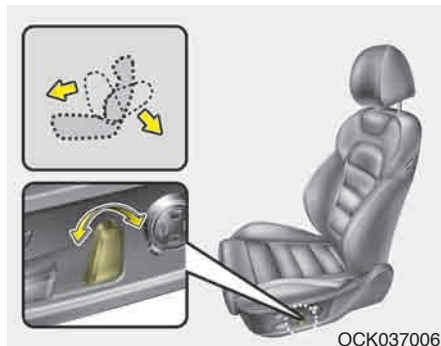


Istmepadja esiosa liigutamiseks:

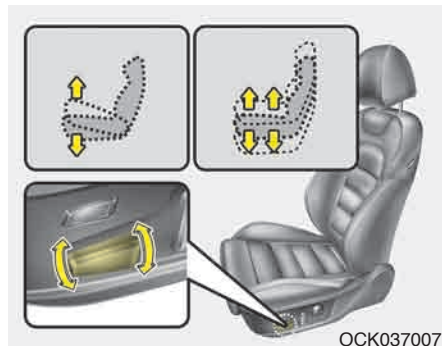
1. Vajutage istmepadja soovitud pikkusele liigutamiseks lüliti esiosa.
2. Kui istmepadi saavutab soovitud pikkuse, siis laske lülitist lahti.

Istmepadja esiosa tahapoole liigutamiseks:

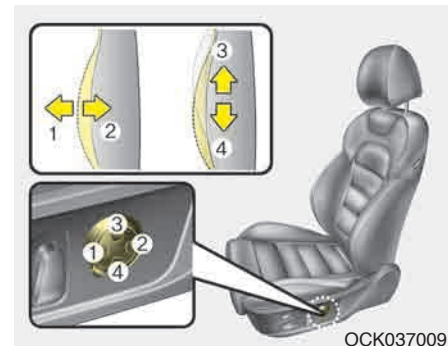
1. Vajutage istmepadja soovitud pikkusele liigutamiseks lüliti tagaosa.
2. Kui istmepadi saavutab soovitud pikkuse, siis laske lülitist lahti.

Seljatoe kalle

Vajutage seljatoe kalde reguleerimiseks lüliti ettepoole või tahapoole. Kui seljatugi jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.

Istme kõrgus

Istmepadja esi- või tagaserva kõrguse muutmiseks tõmmake lüliti esi- või tagaosa ülespoole või vajutage allapoole. Istmepadja tagaserva kõrguse muutmiseks tõmmake lüliti tagaosa ülespoole või vajutage allapoole. Kui seljatugi jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.

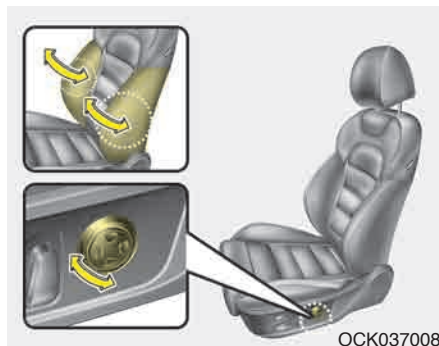
Seljatoe nõgus

Seljatoe nõgusust saab muuta istme küljel asuva nupuga.

1. Vajutage lüliti esi- (1) või tagaosa (2), et muuta seljatuge kumaramaks või nõgusamaks.

2. Soovitud nõgususe saavutamisel laske lülitist lahti.
3. Vajutage lüliti üla- (3) või allosa (4), et muuta seljatoe nõgusust alla- või ülespoole.
4. Soovitud nõgususe saavutamisel laske lülitist lahti.

Istmepadja polstri reguleerimine (mõnel mudelil)



1. Keerake reguleerimislüliti päripäeva, seljatoe vasak või parem polster liigub sissepoole. Keerake lüliti vastupäeva, seljatoe polster liigub väljapoole.

2. Polstri kõrguse reguleerimiseks selle maksimaalsesse olekusse hoidke lüliti 8 sekundit. Peale seda vabastage lüliti, kuna maksimaalne kõrgus on saavutatud.
3. Peale reguleerimist vabastage lüliti.

Juhiistme asendimälu (mõnel mudelil, elektriline iste)



OCK037021

Juhiistme asendimälu on süsteem, mis võimaldab seada juhiiste, rooli, välispeeglite, näidikuploki ja esiklasili projitseeritava info (HUD) asend ühe lihtsa toiminguga vastavalt mällu talletatud seadetele. Juhiiste/ Rooli/ Külgspeeglid: asikoht Näidikuplokk: Eredus

Esiklaasile projitseeritav info (HUD): kõrgus, nurk ja eredus.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal.

Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Asendi mällu talletamine ja talletatud asendi hilisem valimine

Asendi mällu talletamine

1. Vajutage Parking-nupule süütelüliti „ON“ asendis.
2. Reguleerige juhiiste, külgspeegel ja HUD juhile sobivasse asendisse.
3. Vajutage juhtpaneeli SET nupule. Süsteem annab ühekordse signaali.
4. Vajutage ühele mälunuppudest (1 või 2) 5 sekundi jooksul peale SET nupule vajutamist. Kui seade on mällutalletatud, annab süsteem kahekordse signaali.

Talletatud asendi hilisem valimine

1. Vajutage Parking-nupule süütelüliti „ON“ asendis.
2. Vajutage soovitud mälulüliti (1 või 2). Kostab ühekordne helisignaal ning iste liigub talletatud asendisse.

Kui reguleerite istet talletatud asendi valimise ajal, siis asendi valimine lakkab ning iste hakkab liikuma vastavalt regulaatori liigutamisele.

HOIATUS

Olge autise istudes asendimälu valimisel ettevaatlik. Vajutage istme reguleerimislüliti kohe, kui iste liigub ükskõik millises suunas liiga kaugele.

Sisenemist ja väljumist hõlbustav funktsioon (mõnel mudelil)

Juhil autost väljumise ja sisenemise lihtsustamiseks saab juhiistme kasutajaseadetes määrata liikuma võimalikult tagumisse asendisse. See toimub juhiukse väljalülitatud süüte ja käigukasti „P“ asendis avamisel. Kui siiski esi- ja tagaistme vahe on liiga väike, ei pruugi juhiiste tahapoolle liikuda.

Rool liigub üles. Kuna rool liigub võimalikult üles ja kaugele tagaasendist, määrab tuvastab ja taastab rool oma asendi ise.

Juhiiste ja rool naasevad oma algasendisse, kui juht sulgeb juhiukse, hoides elektroonilist võtit enda juures, ja süütelüliti on „OFF“ või „ACC“ asendis.

Seda funktsiooni saab sisse- või väljalülitada.

Vt 4. peatükis “Kasutajaseaded”.

Juhiistme asendimälu lähtestamine

Juhi asendimälu valimise ebaõnnestumisel lähtestage süsteem järgnevalt.

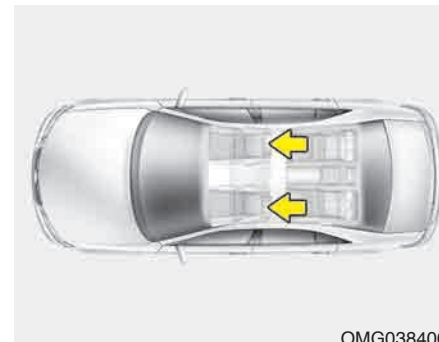
Lähtestamine:

1. Peatage auto ja avage juhiuks, kui süütelüliti on „ON“ aasendis ja automaatkäigukast „P“ käigul.
2. Tõmmake juhiistevõimalikult ette ja seadke seljatugi võimalikult püsti, kasutades selleks istme kauguse ning seljatoe kalde lüliteid.
3. Vajutage samaaegselt 2 sekundit SET-nuppu ja istme esiosa reguleerimisele lülitit.

Toimub lähtestamine:

1. Lähtestamine algab alarmiga.
2. Iste ja seljatugi liiguvad automaatselt tahapoole. Alarm jätkub süsteemi töötamisel.
3. Lähtestamine on lõppenud, kui iste ja seljatugi liiguvad keskele, samas alarmi toon tõuseb. Järgnevatel juhtudel lähtestamine katkeb ja alarm vaikib:
 - Vajutate asendimälu nupule.
 - Vajutate juhi istmekõrguse reguleerimise lülitit
 - Käigu „P“ käigult muule käigule lülitamisel
 - Auto kiirusel üle 3km/h.
 - Sulgete juhiukse.

Peatugi (esiiste)



OMG038400

Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil peatugedega

Peatoed kaitsevad õnnetuses sõitjate pead ja kaela ning pakuvad neile lisamugavust.

⚠ HOIATUS

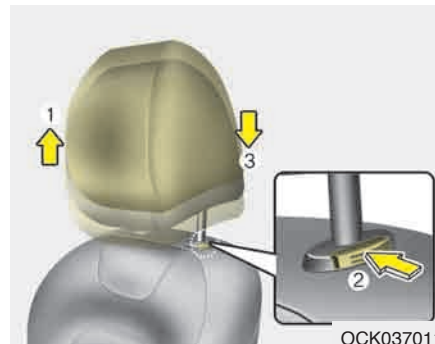
- Et peatoed toimiksid õnnetuses võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest on pea raskuskese silmade üla-servaga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.

(jätkub)

(jätkub)

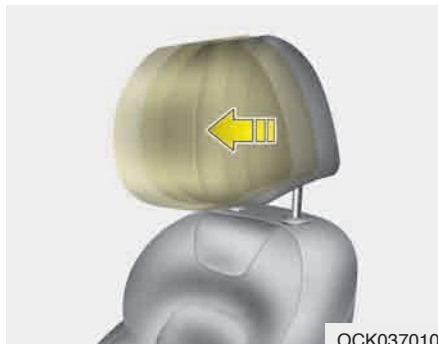
- Ärge sõitke ilma peatugedeta. Nii võivad sõitjad õnnetuses tõsiselt viga saada. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.
- Ärge reguleerige juhi peatuge sõidu ajal.

Tõstmine ja langetamine



OCK037011

Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).

Istme kaugus

OCK037010

Peatuge saab reguleerida 4 erinevasse asendisse, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud punktini.

Peatoe kõige tagumisse asendisse seadmiseks:

Tõmmake see täiesti ette ja vabastage siis.

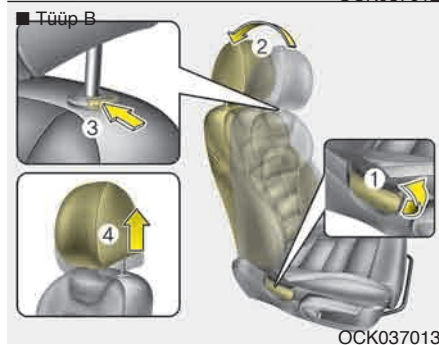
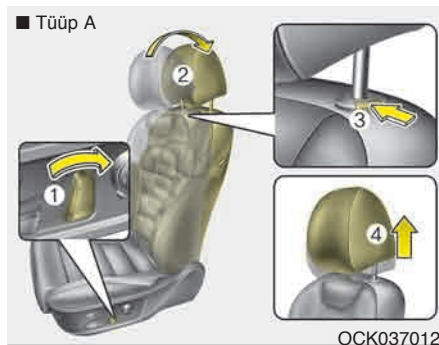
Reguleerige peatuge nii, et see toetab korralikult pead ja kaela.



OYFH034205

⚠ ETTEVAATUST

Kallutades seljatoe ettepoole, kui peatugi ja istmepadjad on tõstetud, võib peatugi puutuda vastu päikesesirmi või auto teisi osasid.



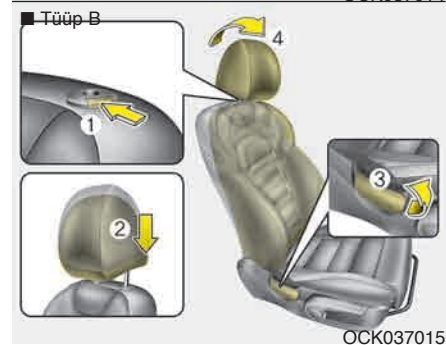
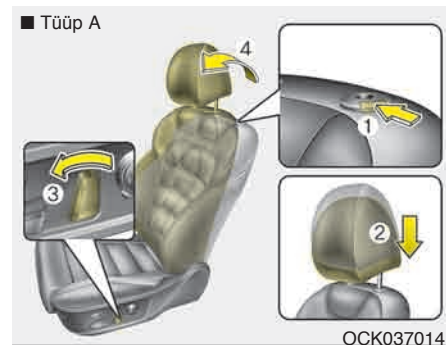
Eemaldamine ja paigaldamine

Peatoe eemaldamine:

1. Tõstke seljatugi (2) hoovaga (1) püstisesse asendisse.
2. Tõmmake peatugi seljatoest täielikult välja.
3. Vajutage peatoe (4) tõmbamisel nupule (3).

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi ilma peatugedete sõitke.



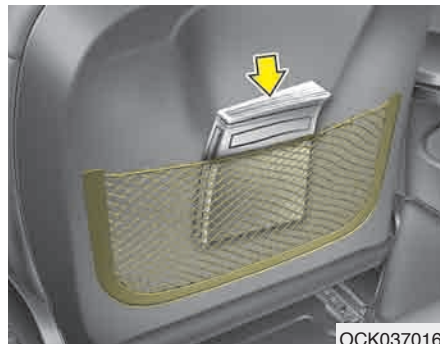
Peatoe paigaldamine:

1. Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (3), hoides sees nuppu (1).
2. Tõstke seljatugi (4) hoovaga (3) püstisesse asendisse.
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.

Seljatoe tasku (mõnel mudelil)



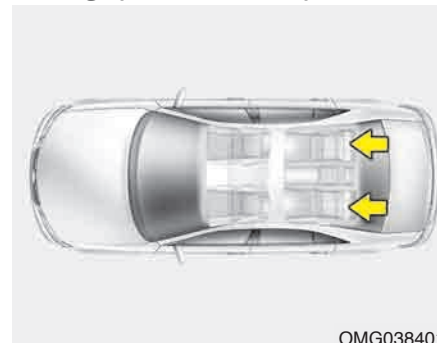
Esiistmete seljatugedel on taskud.

⚠ HOIATUS - seljatoetas-kud

Ärge pange seljatoetaskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Need võivad õnnetuse korral taskutest välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.

Tagaiste

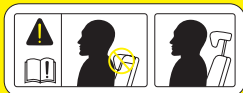
Peatugi (mõnel mudelil)



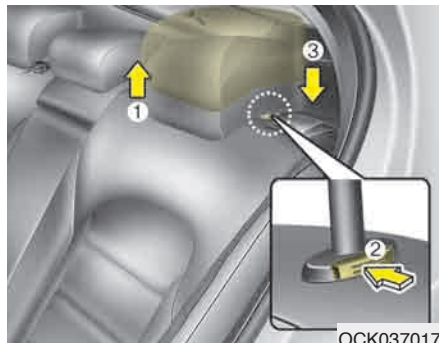
Tagaistme istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

Peatoed kaitsevad õnnetuses sõitjate pead ja kaela ning pakuvad neile lisamugavust.

⚠ HOIATUS



- Et peatoed toimiksid õnnestuses võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest on pea raskuskese silmade ülaservaga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.
- Ärge sõitke ilma peatugedeta. Nii võivad sõitjad õnnetuses tõsiselt viga saada. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.



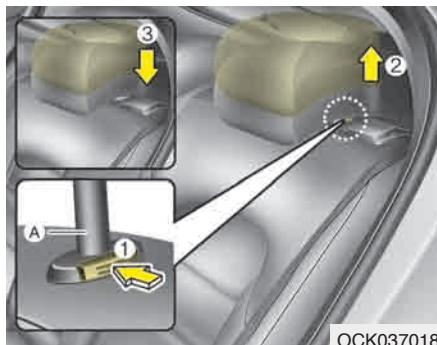
OCK037017

Tõstmine ja langetamine(mõnel mudelil)

Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).

⚠ ETTEVAATUST

Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.



OCK037018

Eemaldamine ja paigaldamine (mõnel mudelil)

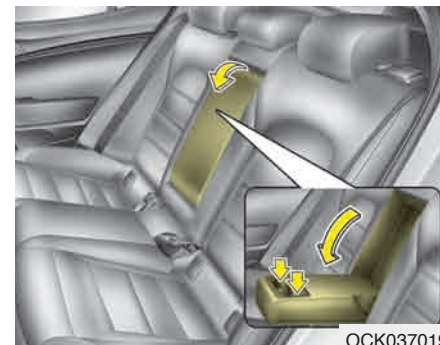
Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage nupp (1) sisse ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (A), hoides sees nuppu (1). Seejärel seadke õige kõrgus.

⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.

Käetugi



OCK037019

Käetoet kasutamiseks pöörake see alla.

Käetoes on topsihoidikud.

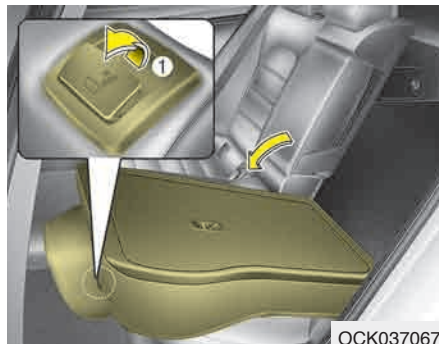
Tagaistmete kokkupanemine (mõnel mudelil)

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

⚠ HOIATUS

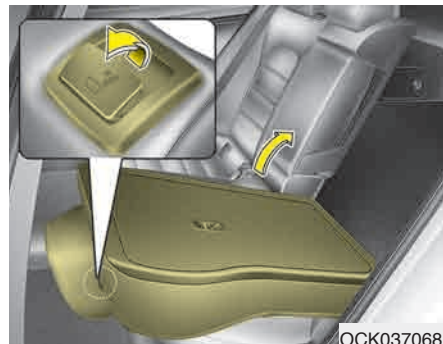
Seljatugede kokkupanemise eesmärk on võimaldada vedada pikki esemeid, mis ei mahuks muidu autosse.

Ärge kunagi lubage kellelgi allalastud seljatoel reisida, sest nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada. Allalastud seljatoel veetav pagas ei tohiks ulatuda üle esiistmete. Nii võib pagas järsul pidurdusel ettepoole nihkuda ja sõitjaid vigastada.



Tagaistmete seljatugede allalaskmine

1. Turvavöö kaitsmiseks jälgige, et tagumise turvavöö pannal oleks juhikus.
2. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
3. Seadke tagaistme peatugi või -toed kõige alumisse asendisse.
4. Tõmmake seljatoe kokkupanemishooba ja vajutage istet ettepoole.



5. Seljatoe seadmiseks püstisesse asendisse pöörake see üles ja suruge seda tugevalt tahapoole, kuni see lukustub. Veenduge, et iste on lukustunud.
6. Valige tagaistme turvavööle õige asend.

⚠ HOIATUS

Peale tagaistme kokkupanemist kui reguleerige juhiistet. Vastasel juhul võite kehavigastus tekitada.

⚠ HOIATUS - Seljatoe seadmine

püstisesse asendisse
Istme tagasi püstiasendisse seadmisel hoidke seljatoest kinni ja liigutage seda aeglaselt. Kui lasete seljatoel vedru jõul üles paiskuda, võib see juuresviibijaid vigastada.

⚠ HOIATUS

Seljatugede seadmine püstisesse asendisse:

Ärge vigastage turvavööde rihmu ega lukke. Ärge jätke neid millegi vahele. Lukustage seljatugi püstises asendis, surudes selle ülaosa tahapoole. Vastasel korral võib seljatugi õnnetuses või järsul pidurdusel ettepoole paiskuda ning pagas võib sõitjateruumi tungida ja üliraskeid vigastusi tekitada.



ETTEVAATUST -

Turvavöölukude kaitsmine

Paigaldage turvavöö lukud enne tagaistme seljatugede allapööramist istmete vahele. Nii ei saa seljatoed neid vigastada.



ETTEVAATUST - tagaistmete turvavööd

Seades tagaistme seljatugesid püstisesse asendisse, ärge unustage turvavööd oma kohale tagasi panna.



HOIATUS - pagasi laadimine

Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Eriti ettevaatlik tuleks olla siis, kui asetate pagasi tagaistmele, sest nii võib see laupkokkupõrkel eesistujaid tabada.



HOIATUS - pagasi laadimine

Veenduge pagasi peale- või mahalaadimisel, et mootor seisab, automaatkäigukasti käigukang on asendis "P" ja seisupidur on rakendatud. Vastasel korral võib auto juhuslikul käigukangi liigutamisel liikuma hakata.

TURVAVÖÖD

Turvavööde eelpingutid

HOIATUS

- Maksimaalse kaitse saamiseks kasutage sõidu ajal alati turvavööd.
- Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.
- Kuni 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel sõidutada. Ärge kunagi laske lastel kaassõitja istmel reisida. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last esiistmel vedama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.
- Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga. Valesti paiknev turvavöö õlarihm võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

- Õlarihm peaks kulgema üle õla keskkoha ja rangluu.
- Ärge kunagi kinnitage turvavööga õrnu esemeid. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.
- Püüdke mitte kasutada keerdus rihmaga turvavööd. Selline turvavöö ei toimi tõhusalt. Keerdus rihm võib kokkupõrkel isegi löikehaavu tekitada. Veenduge, et turvavöö rihm pole keerdus.
- Ärge vigastage turvavöö rihma ega kinnitusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis vahetage see välja.

HOIATUS

Turvavöö toetab sõitja luustikku ning peaks kulgema madalalt üle puusade ning üle rinna ja õla. Turvavöö puusarihm ei tohiks toetuda kõhule.

Et turvavööd saaksid täita oma ülesannet, tuleks need mugavuse piires võimalikult pingule tõmmata.

Lõtv turvavöö vähendab märkimisväärselt turvavöösüsteemi kaitseomadusi.

(jätkub)

(jätkub)

Püüdke mitte määrada turvavööde kangast poleerimisvahendite, õli ja kemikaalidega ning eriti akuhappega (aku elektroliidiga). Turvavööd saab ohutult puhastada pehme seebi ja veega. Narmendavad, tugevalt määrdunud või muul viisil kahjustatud turvavööd tuleks välja vahetada. Kui turvavöö on olnud kasutusel raskes õnnetuses, tuleb see tervikuna välja vahetada, isegi kui silmnähtavad kahjustused puuduvad. Turvavöö rihm ei tohiks olla keerdus. Ühte turvavööd võib kasutada ainult üks sõitja. Turvavöö kinnitamine üle sõitja süles istuva lapse on ohtlik.

HOIATUS

- Kasutaja ei tohiks turvavööd muuta ega lisada neile midagi, mis võib takistada lõtku kõrvaldamist või turvavööde reguleerimist.
- Ärge kinnitage turvavöö pan-nalt teise istme kinnitusse. See on väga ohtlik ja võib turvavöö kaitsevõimet vähendada.
- Ärge turvavööd sõidu ajal vabastage. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

- Veenduge, et turvavöö ei kulge üle kõvade või kergesti purunevate esemete.
- Ärge pillake midagi turvavöö-lukkudesse, sest nii ei pruugi turvavöö korralikult kinnituda. Turvavöö võib olla vabastatud.



1GQA2083

Juhi turvavöö märgutuli

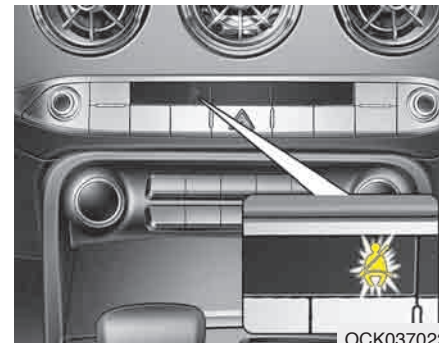
Turvavöö meeledeletuse märgutuli süttib umbes 6 sekundiks igal süütelüliti „ON“ asendi valimisel sõltumata turvavöö kinnitamisest ja hoiatussignaal kõlab umbes 6 sekundit, kui süütelüliti „ON“ asendi valimisel ei ole turvavöö kinnitatud.

Kui turvavööd ei kinnitata, hakkab vilkuv märgutuli kiiruse 20km/h ületamisel põlema.

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h ületamisel kuni umbes 100-sekundine helisignaali ning märgutuli jääb vilkuma.

Kui turvavööd ei kinnitata, hakkab vilkuv märgutuli kiiruse 20km/h ületamisel põlema.

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20km/h ületamisel kuni umbes 100-sekundine helisignaali ning märgutuli jääb vilkuma.



Kaassõitja turvavöö märgutuli (mõnel mudelil)

Kaassõitja turvavöö märgutuli süttib igal süütelüliti asendi või režiimi „ON“ valimisel umbes 6 sekundiks, et tuleb meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas ja kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

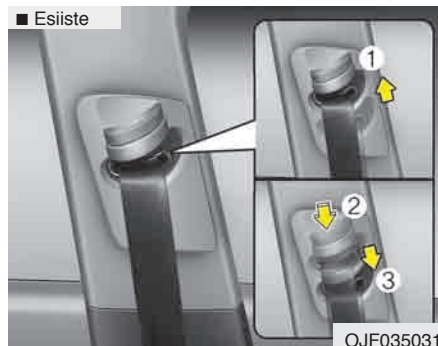
Kui turvavööd ei kinnitata, hakkab vilkuv märgutuli kiiruse 20km/h ületamisel põlema.

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h ületamisel kuni umbes 100-sekundine helisignaali ning märgutuli jääb vilkuma.

Kui turvavööd ei kinnitata, hakkab vilkuv märgutuli kiiruse 20km/h ületamisel põlema.

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20km/h ületamisel kuni umbes 100-sekundine helisignaali ning märgutuli jääb vilkuma.

Kolmepunktivööd



Kõrguse reguleerimine

Turvavöö ülemisel kinnitusel on mugavuse ja turvalisuse tagamiseks neli asendit.

Kui turvavöö on kaelale liiga lähedal, ei kaitse see sõitjat tõhusalt. Kõige efektiivsem kaitse ei ole tagatud. Turvavöö õlarihm peaks kulgema üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.

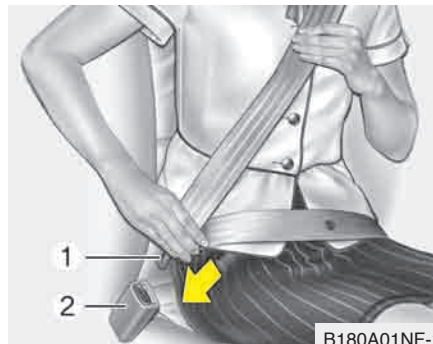
Kinnituse kõrguse reguleerimiseks nihutage see õigesse asendisse.

Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides sees nuppu (2).

Kinnituse lukustamiseks laske nupust lahti. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuputa allapoole nihutada.

⚠ HOIATUS

- Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus on õigel kõrgusel ja lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööil kaelale või näole toetuda. Valesti paiknev turvavöö õlarihm võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada.
- Kui jätate turvavööd pärast õnnetust vahetamata, ei pruugi kahjustatud turvavööd sõitjaid järgmises õnnetuses kaitsta ning võivad põhjustada üliraskeid vigastusi. Laske turvavööd pärast avariid esimesel võimalusel vahetada.



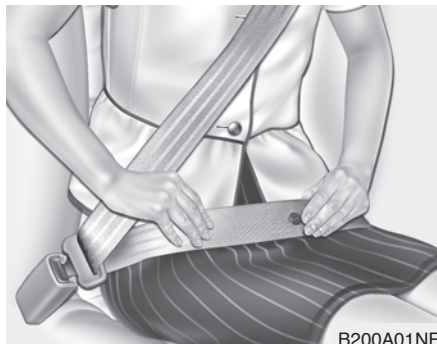
Kinnitamine:

Turvavöö kinnitamiseks tõmmake see tagastusrullist välja ja sisestage selle pannal (1) turvavöölukku (2). Pannal lukustub klõpsatusega.

Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes Teil vabalt liikuda. Järsul pidurdusel või kokkupõrkel turvavöö lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

* MÄRKUS

Kui turvavöö ei tule tagastusrullist välja, siis tõmmake seda tugevalt, laske sellest lahti. Siis tõmmake see sujuvalt välja.

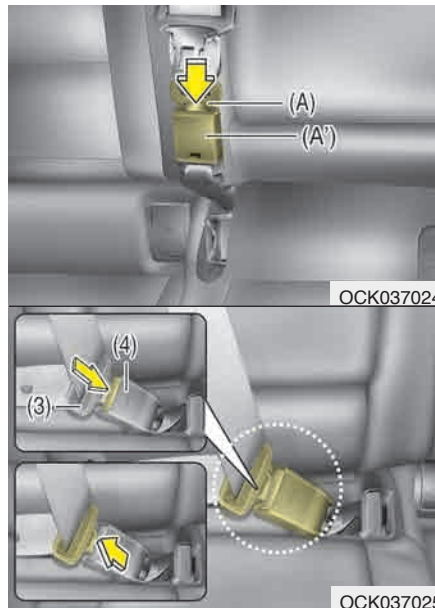


B200A01NF

⚠ HOIATUS

Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle kõhu. Kui puusarihm on liiga kõrgel, suureneb kokkupõrkel vigastuste tõenäosus. Mõlemad käed ei tohi olla korraka turvavöö all või peal. Üks käsi peab olema turvavöö all ja teine peal, nagu joonisel näidatud.

Ärge kunagi hoidke turvavööd uksepoolse käe all.



OCK037024

OCK037025

Eemaldage pannal (B) ja paigutage see (B) kinnitusse (B'). Pannal lukustub klõpsatusega. Veenduge, et turvavöö ei ole keerdus.

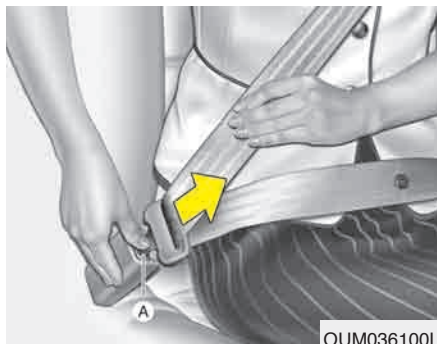
Keskmise istekohta turvavöö pannal on tähistatud "CENTER" märgistusega.

⚠ HOIATUS

Kinnitage pannal (A) alati kinnitusse (A').

* MÄRKUS

Kui turvavöö ei tule tagastusrullist välja, siis tõmmake seda tugevalt, laske sellest lahti. Siis tõmmake see sujuvalt välja.



Vabastamine:

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöölukku nuppu (A). Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma.

Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei ole keerdus, ning proovige uuesti.



Turvavöö peab kinnitama õige istme-
padja lukku.

- ① : Tagumise parempoolse istme turvavöölukku
- ② : Tagumise keskmise istme turvavöölukku
- ③ : Tagumise vasakpoolse istme turvavöölukku



Keskmise istekoha turvavöö pannel on tähistatud "CENTER" märgstusega.

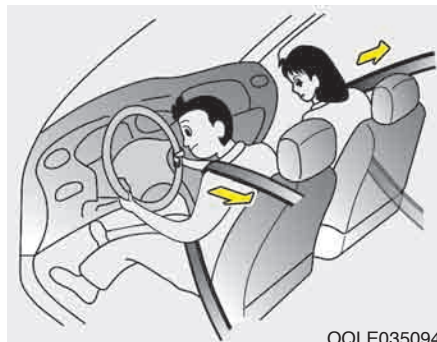
⚠ ETTEVAATUST

Ärge suruga vasak- või parempoolse istme turvavööd jõuga keskmise istme turvavöölukku.

Kinnitage keskmise istme turvavöö keskmise istme turvavöölukku.

Vastasel juhul ei taga valesti kinnitatud turvavöö piisavat kaitset.

Turvavööde eelpingutid



Juhi ja kaassõitja turvavööl on eelpinguti.

Juhi turvavöö on varustatud EFD-ga (turvavöö eelpinguti).

Paigaldatud on tagumiste turvavööde eelpingutid (Euroopas tagumistel välimistel istmetel).

Eelpingutid aktiveeruvad koos turvapadjaga tõsise laupkokkupõrke korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub. Laupkokkupõrkel rakendub ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö pingule.

(1) Eelpinguti

Eelpinguti hoiab õlarihma teataval laupkokkupõrkel tihedalt vastu sõitjat.

(2) EFD (Juhi turvavöö eelpinguti)

EFD hoiab puusavööd teataval laupkokkupõrkel tihedalt vastu sõitjat.

Kui eelpinguti on juhi või kaassõitja turvavöö liiga pingule tõmmanud, laseb eelpingutisse monteeritud koormuspiirik turvavööd veidi lõdve-maks. (mõnel mudelil)

*** MÄRKUS - ümberpaiskumis-anduriga autod**

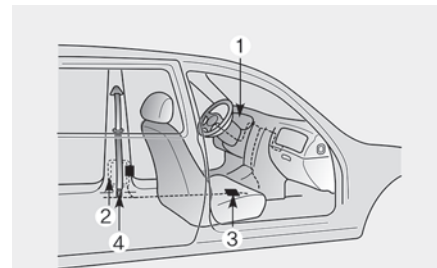
Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral või auto ümberpaiskumisel.

*** MÄRKUS- ümberpaiskumis-andurita autod andur**

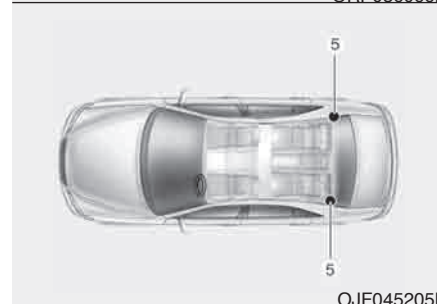
Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral.

⚠ HOIATUS

Turvalisuse tagamiseks veenduge, et turvavöö pole lõtv või keerdus, ning istuge alati õiges asendis.



ORP036066L



OJF045205L

Turvavööde eelpingutite süsteem koosneb peamiselt järgmistest osadest. Asukohad on näidatud joonisel:

- (1) Lisakaitstesüsteemi (SRS) märgutuli
- (2) Eelpingutiga tagastusrullid
- (3) Lisakaitstesüsteemi (SRS) juhtmoodul
- (4) Avarii eelpinguti (EFD) (mõnel mudelil)
- (5) Tagumine udutuli (mõnel mudelil)

HOIATUS

Et eelpingutitest oleks võimalikult palju kasu:

- 1. Turvavöö peab olema õigesti kinnitatud ja õiges asendis. Lugege ja järgige käesoleva raamatu kõiki olulisi juhiseid ja ohutusabinõusid Teie auto turvavarustuse (sh turvavööde ja turvapatjade) kohta.**
- 2. Kasutage alati õigesti turvavööd ja paluge seda teha ka oma reisijatel.**

*** MÄRKUS**

- Eelpingutid rakenduvad piisavalt tugeva eestlöögi korral. Eelpingutid aktiveeruvad koos turvapatjaga tõsise laupkokkupõrke korral.
- Eelpinguti rakendumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja näha salongis peenikest tolmu, mis võib tunduda suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.
- Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolm on üldjuhul kahjutu, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.
- Turvavööde eelpingutid on ühendatud turvapatjade anduritega. Süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel süttib näidikuplokk umbes 6 sekundiks turvapatjade märgutuli. Seejärel peaks märgutuli kustuma.

⚠ ETTEVAATUST

Turvavööde eelpingutite rikke korral süttib turvapatjade märgutuli, isegi kui turvapatjasüsteem toimib laitmatult. Kui märgutuli ei sütti süütelüliti režiimi "ON" valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, siis soovitage lasta eelpinguteid ja turvapatju esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

- Turvavööde eelpingutid rakenduvad ainult üks kord. Rakendunud eelpingutitega turvavööd tuleb uutega asendada. Vahetada tuleb kõik õnnetuse ajal kasutusel olnud turvavööd.
- Eelpingutid lähevad rakendudes kuumaks. Ärge puudutage neid mõne minuti jooksul alates rakendumisest.
- Ärge püüdke eelpingutitega turvavööd ise kontrollida ega vahetada. Laske süsteemi asjatundlikus töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge lööge turvavööde eelpinguteid.
- Ärge püüdke eelpinguteid ise hooldada ega parandada.
- Eelpingutid ei pruugi vale käsitlemise (nt löömise, muutmise või omal käel kontrollimise, vahetamise, hooldamise või parandamise) tagajärjel laitmatult toimida ning võivad ootamatult rakenduda ja raskeid vigastusi tekitada.
- Kasutage sõidu ajal alati turvavööd.
- Juhul, kui eelpinguti peab autost eemaldama, võtke ühendust asjatundliku töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

ETTEVAATUST

Kõik sõitjad peavad alati turvavööd kasutama. Seetõttu laske süsteemi asjatundlikus töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Ohutusabinõud seoses turvavöödega

HOIATUS

Kõik sõitjad peavad alati turvavööd kasutama. Turvavööd ja laste turvatoolid vähendavad kokkupõrkel või järsul pidurdusel üliiraskete vigastuste tõenäosust. Kui turvavöö on kinnitamata, võib sõitja vallanduvale turvapadjale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda. Õigesti kinnitatud turvavöö vähendab selliseid ohtusid märkimisväärselt.

Järgige alati käesoleva käsiraamatu ohutusjuhiseid seoses turvavööde, turvapadjade ja istumisasendiga.

Imikud ja väikelapsed

Olge teadlik oma riigis kehtivatest erinõuetest. Imiku turvahäll või väikelapse turvaiste tuleb õigesti tagaistmele paigaldada Lisateabe saamiseks turvatoolid kohta lugege käesoleva peatüki alapeatükki "Turvatoolid".

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad ja koduloomad peavad olema alati korralikult autos kinnitatud. Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Laps võib õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti pääseda ja vastu sisustust paiskuda. Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli.

*** MÄRKUS**

Väikesed lapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on Teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvatooli abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust Teie riigi ohutusnõuetele. Samuti peab turvatool vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvatoolil olevat etiketti. Vt "Turvatoolid" käesolevas peatükis.

Suuremad lapsed

Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktivööd. Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige aeg-ajalt, kas turvavöö paikneb õigesti. Turvavöö võib lapse nihelemise tagajärjel paigast nihkuda. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud. Kui olete sunnitud suurema (üle 12-aastase) lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse. Kuni 12-aastased lapsed tuleks tagaistme külge kinnitada. ÄRGE kunagi sõidutage kuni 12-aastaseid lapsi esiistmel. Samuti ÄRGE kunagi pange esiistmele seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahalli.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega turvatoolil istuma.

HOIATUS -väikelapsed

- Ärge kunagi laske turvavööil sõidu ajal lapse kaela või näoga kokku puutuda.
- Kui lapse turvavöö pole õigesti kinnitatud või reguleeritud, võib laps väga tõsiselt viga saada.

Rasedad

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust, soovitame ka rasedatel turvavööd kasutada. Turvavöö puusarihm peaks kulgema võimalikult madalalt ja mugavalt üle puusade, mitte üle kõhu. Täpsemate soovitude saamiseks pöörduge oma arsti poole.

HOIATUS - rasedus

Rasedad ei tohi kunagi hoida turvavöö puusarihma kõhul või kõhust kõrgemal, sest nii võib turvavöö õnnetuses loodet muljuda.

Puudega või haiged inimesed

Ka puudega või haiged inimesed peaksid turvavööd kasutama. Täpsemaid soovitusi tuleks küsida arstilt.

Üks sõitja iga turvavöö kohta

Kahte sõitjat (sh lapsi) ei tohi kunagi kinnitada sama turvavööga. Nii võivad nad õnnetuses märksa tõsisemalt viga saada.

Istumisasend

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ning toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui reisija lamab tagaistmel või eesistuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda tõhusalt.

 HOIATUS

Tahakallutatud seljatugi võib kokkupõrkel või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada. Seljatugede tahakallutamine vähendab märkimisväärselt turvavööde ja turvapatjade kaitseomadusi. Et turvavöö toimiks laitmatult, peab see õigesti üle puusade ja rinna kulgema. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Samuti võib turvavöö õlarihm sõitja kaela soonida. Juht ja reisijad peaksid alati püstisele seljatoele toetuma ja kasutama õigesti turvavööd.

Turvavööde hooldus

Turvavööid ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks sellele tuleks kanda hoolt, et istmed, ukсед jms ei saaks nende rihmu ega muid osi vigastada.

HOIATUS

- Seades allalastud tagaistme seljatugesid püstisesse asendisse, ärge vigastage turvavööde rihmu. Ärge jätke neid millegi vahele. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis laske see viivitamata välja vahetada.
- Turvavööd võivad suletud autos päikeselise ilmaga kuumaks muutuda. Need võivad imikuid ja lapsi põletada.

Korrapärane kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjalgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke turvavöösid puhtana ja kuivana

Turvavööd peaksid olema alati puhtad ja kuivad. Määratud turvavööd saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Vahetamine

Kõik õnnetuse hetkel kasutusel olnud turvavööd tuleks tervikuna välja vahetada. Isegi kui need ei ole silmnähtavalt vigastatud. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada.

Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

TURVATOOL

Soovitus: Lapsed autos

HOIATUS

**Kinnitage lapsed alati nõuete-
kohaselt. Mis tahes vanuses
lapsed on paremini kaitstud,
kui nad on kinnitatud tagaistme
külge. Ärge kunagi paigalda-
ge kaassõitja istmele turvatooli
ilma kaassõitja turvapatja välja-
lülitamata.**

Autos reisivad alla 13 aastase lapsed peaksid istuma tagaistmel. Et vähendada õnnetustes, äkkpidurdustel ja järskudel manöövritel vigastuste tõenäosust, peavad nad olema alati nõuete kohaselt kinnitatud.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Suuremad lapsed, kes ei istu turvatoolis, peavad kasutama turvavööd.

Enamustes riikides on reeglid, mis nõuavad laste vastavasse turvatooli kinnitamist.

Turvatoolide vanuse- ja pikkuse-/kaalukategooriad võivad riigiti erineda, seega peate välja uurima teie riiki või asukoha riiki puudutavad nõuded.

Turvatool tuleb istmele õigesti paigaldada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvatooli, mis vastab Teie riigi ohutusnõuetele.

Turvatool (CRS)

Beebid ja väikelapsed peab kinnitama vastavasse seljaga või näoga sõidusuunas turvatooli, mis on istmele korrektselt kinnitatud. • Lugege ja järgige alati turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.

HOIATUS

- Järgige alati turvatooli tootja juhiseid.
- Kinnitage laps turvatooli.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Laske peale avariid süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Turvatooli valimine

Turvatooli valimisel:

- Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust Teie riigi ohutusnõuetele.

Turvatooli võib paigaldada ainult siis, kui sellel on ECE-R44 või ECE-R129 nõuetele vastav kinnitus.

- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvatoolil olevat etiketti.

- Valige turvatool, mis sobib istmele, kus soovite seda kasutada.

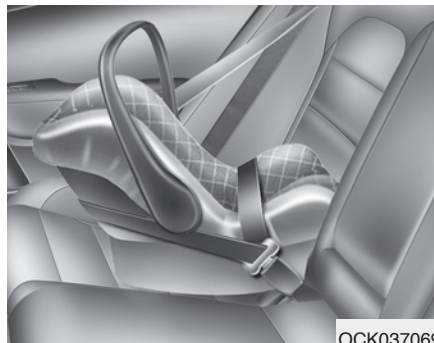
Sobivate istmete kohta vt tabeleid 3-48 ja 3-51 kuni 3-53.

- Lugege ja järgige alati turvatooli valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Turvatoolide liigid

Turvatoole on kolme liiki: seljaga sõidusuunas, näoga sõidusuunas ja turvavööpadi.

Need on klassifitseeritud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.



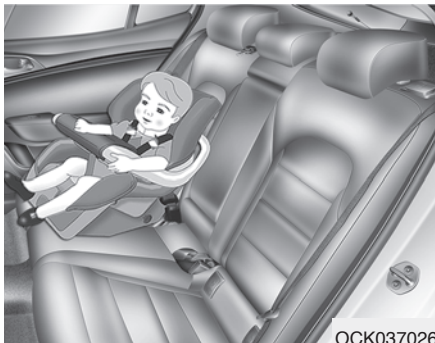
OCK037069

Seljaga sõidusuunas paigaldatav turvatool

Seljaga sõidusuunas turvatool (turvahäll) pakub kaitset toetades lapse selga. Rihmad hoiavad lapse paigal ja hoiavad lapse avarii korral turvatoolis ning vähendavad pinget lapse õrnale kaelale ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas turvatoolis. Seljaga sõidusuunas turvatoole on kahte liiki: turvahällid, mida saab kasutada ainult seljaga sõidusuunas, ja muudetav 3-1-s turvatoolid, millel on kõrgemad pikkuse ning kaalu piirangud seljaga sõidusuunas kasutamisel, võimaldades hoida last pikema ajaperioodi sellises toolis.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirandud seda lubavad.



OCC037026

Näoga sõidusuunas paigaldatav turvatool

Näoga sõidusuunas turvatool pakub lapse kehale kaitset rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui laps on turvatoolist väljakasvanud, kasutage turvavööpatja.

Turvavööpadjad

Turvavööpadi on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Turvavööpadi võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage turvatooli kuni laps on turvavööga kinnitamiseks piisavalt suur.

Turvavöö puusarihm peab kulgema mugavalt üle puusade ülaosa, aga mitte üle kõhu. Õlarihm peab kulgema mugavalt üle õla ja rinna ning mitte kulgema üle näo või kaela. Vähendamaks õnnetustes, äkkpidurdustel ja järskudel manöövritel vigastuste tõenäosust, peavad alla 13 aastased lapsed olema alati nõuete kohaselt kinnitatud.

Turvatooli paigaldamine

⚠ HOIATUS

Enne turvatooli paigaldamist:

Järgige turvatooli valmistaja juhiseid.

Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.

⚠ HOIATUS

Kui peatugi segab turvatooli korrektset paigaldamist, peab vastava peatõe asendit muutma või eemaldama.

Peale sobiva turvatooli valimist ja selle istmele sobivuse kontrollimist peab õigeks paigaldamiseks läbi viima 3 sammu:

- **Kinnitage turvatool korrektselt autosse.** Turvatool (CRS) kinnitatakse auto istmele turvavöö (kahe- või kolmepunktivöö) või ISOFIX-ülarihma ja/või ISOFIX-kinnituste ja/või tugijala abil.
- **Kontrollige, kas turvatool on tugevalt kinnitatud.** Peale turvatooli autosse paigaldamist liigutage turvatooli edasi-tagasi ja külgsuunas, kontrollimaks selle korrektset kinnitamist. Turvavööga kinnitatud turvatool peab olema paigaldatud nii kindlalt kui võimalik. See võib siiski natuke külgsuundades liikuda.

Turvatooli stabiilseks ja ohutuks paigaldamisel reguleerige iste (seljatoe kalle ja/või istme kaugus) selliselt, et lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.

- **Kinnitage laps turvatooli.** Jälgige, et laps oleks turvatooli rihmadega vastavalt tootja juhisteile korrektselt kinnitatud.



ETTEVAATUST

Suletud autos olev turvatool võib muutuda väga kuumaks. Veenduge enne lapse kinnitamist, et turvavöö ja turvatool pole liiga kuumad.

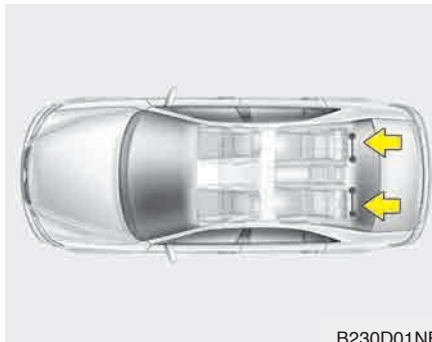
ISOFIX-kinnitused ja ülarihm

ISOFIX-süsteem hoiab turvatooli sõitmisel ja avarii korral paigal. Antud süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab vale paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem kasutab autos olevaid ja turvatooli kinnitusi. ISOFIX-süsteemi puhul puudub vajadus kinnitada turvatool tagaistmele turvavööde abil.

ISOFIX-kinnitused on autosse sisesehitatud metallvardad. Iga ISOFIX-istme jaoks on kaks alumist kinnitust, mis vastavad turvatooli alumiste kinnitustega.

ISOFIX-süsteemikasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-turvatooli.

Turvatooli tootja annab turvatoolele kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.

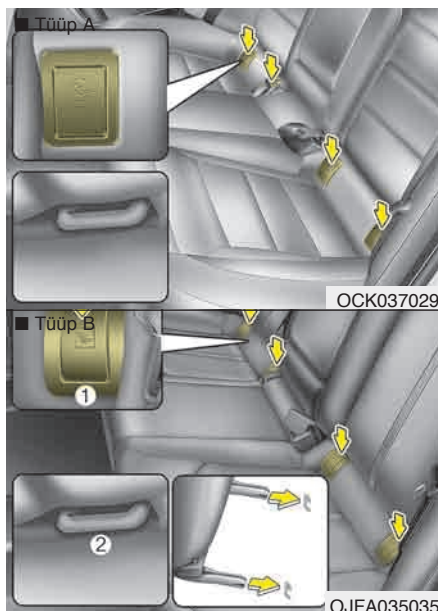


B230D01NF

ISOFIX-kinnitused on ette nähtud turvatooli paigaldamiseks ainult vasak- või parempoolsele istekohale. Asukohad on näidatud joonisel.

⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage turvatooli keskmisele tagaistmele. Sellel istmel puuduvad ISOFIX-kinnitused. Vältimise istmete kinnituste kasutamine turvatooli keskmisele istmele paigaldamisel võite kinnitusi vigastada.



ISOFIX- kinnitused asuvad vasaku- ja parempoolse välimise tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel ja on tähistatud sümbolitega.

ISOFIX-kinnituste kasutamiseks vajutage selle katte ülaosale.

* (1) : ISOFIX-kinnituse asukoht (Tüüp A- ☹, Tüüp B- ☹)

(2) : ISOFIX-kinnitus

Turvatooli paigaldamine ISOFIX-kinnitustega

i-Size või ISOFIX turvatooli tagumisele välimisele istmele kinnitamiseks:

1. Viige turvavöö pannel ISOFIX-kinnitusest eemale.
2. Eemaldage kõik esemed, mis võiksid turvatooli ISOFIX-kinnitusega kinnitamist takistada.
3. Paigaldage turvatool auto istmele, kinnitage seejärel auti ISOFIX-kinnitused turvatooliga vastavalt selle tootja juhistelet.
4. Järgige turvatooli tootja juhiseid.

⚠ HOIATUS

ISOFIX-süsteemi kasutamisel järgige järgmisi ohutusabinõusid:

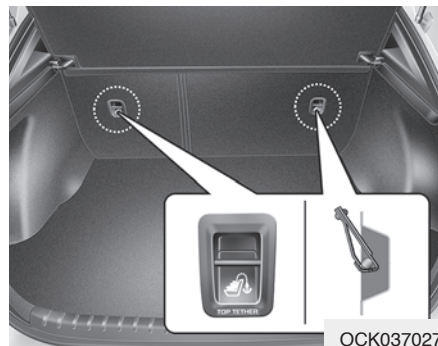
- Järgige turvatooli paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kinnitage laste kaitsmiseks mitte kasutusel olevad turvavööd nende kinnitustesse. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja lämbuda.
- **ÄRGE** kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe kinnituspunkti abil. Kinnitused võivad muutuda nõrgaks või katki minna.

(jätkub)

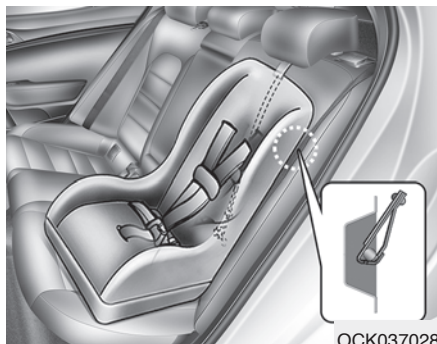
(jätkub)

- Laske ISOFIX-süsteem peale avariid Kia volitatud teeninduses ülevaadata. Avariid võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvatooli korrektset kinnitamist.

Turvatooli täiendav ülarihmaga kinnitamine (mõnel mudelil)



Turvatooli ülarihmakinnitused asuvad tagistmete seljatugede taga.



1. Juhtige turvatooli ülemine rihm üle seljatoe. Lugege enne ülarihma kasutamist turvatooli valmistaja juhiseid.
2. Ühendage ülarihm selle kinnitusega, seejärel pingutage rihm vastavalt turvatooli tootja juhiste.

⚠ HOIATUS

Ülarihma kasutamisel järgige järgmisi ohutusabinõusid:

- Järgige turvatooli paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- ÄRGE kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe ISOFIX-ülarihma kinnituse abil. Kinnitused võivad muutuda nõrgaks või katki minna.
- Ärge kinnitage ülarihma millegi muu, kui kinnituspunktiga. Vastasel juhul ei pruugi need toimida.

(jätkub)

(jätkub)

- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvatooli koormust.

Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde ega muu varustuse kinnitamiseks.

Istmete sobivus universaalkategooria ISOFIX-kinnitusega turvatooli vastavalt ECE-reeglitele kinnitamiseks

Kaalukategooria	Suurusklass	Kinnitus	ISOFIX-kinnitustega istekohad			
			Esimese istmerea istmed	Teise istmerea istmed		
			Kaassõitja	Vasak	Keskmine iste	Parem
Kandekorv	F	ISO/L1	puudub	X	puudub	X
	G	ISO/L2	puudub	X	puudub	X
0 : kuni 10kg	E	ISO/R1	puudub	IL	puudub	IL
0+ : kuni 13kg	E	ISO/R1	puudub	IL	puudub	IL
	D	ISO/R2	puudub	IL	puudub	IL
	C	ISO/R3	puudub	IL	puudub	IL
I : 9 kuni 18kg	D	ISO/R2	puudub	IL	puudub	IL
	C	ISO/R3	puudub	IL	puudub	IL
	B	ISO/F2	puudub	IUF,	puudub	IUF,
	B1	ISO/F2X	puudub	IUF,	puudub	IUF,
	A	ISO/F3	puudub	IUF,	puudub	IUF,

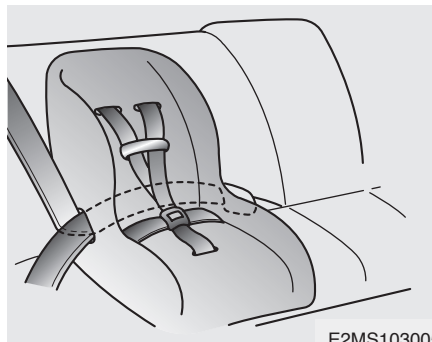
IUF = Sobib näoga sõidusuunas paigaldatav universaalne ISOFIX-turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

IL = Sobib osadele loendis äratoodud turvatoolidele. Need turvatoolid kuuluvad kategooriatesse "erisõiduk", "piiratud" või "pooluniversaal".

X = Ei sobi üksi selle kaalukategooria või suurusklassi turvatool.

Turvatooli kolmepunktivööga paigaldamine

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvatooli tagaistmele kolmepunktivööga kinnitama.



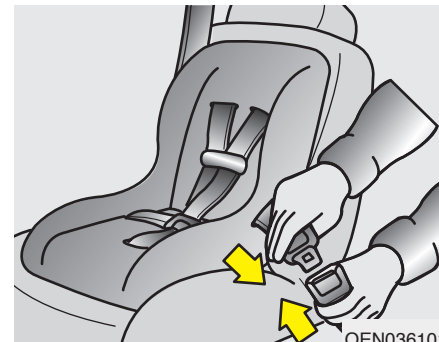
E2MS103005

Turvatooli paigaldamine kolmepunktivööga

Turvatooli tagaistmele paigaldamiseks:

1. Asetage turvatool tagaistmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi turvatooli, järgides selle tootja juhiseid.

Veenduge, et turvavöö pole keer-
dus.



OEN036101

2. Sisestage turvavöö pannaal turvavöölukku. Pannaal lukustub klõpsatusega. Seadke turvavöölukku kohta, kus selle nuppu on lihtne hädalukorras vajutada.



OEN036104

Turvavööri eemaldamiseks vajutade turvavööri vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavööri turvavööri välja ja laske turvavööri täielikult tagasitõmbuda.

3. Tõmmake turvavööri võimalikult pingule, juhtides selle eelpingutist tagasi.
4. Liigutage turvavööri edasi-tagasi veendumaks, et turvavööri püsib kindlalt paigal.

Kui teie turvavööri tootja soovib kasutada ülarihma, vt lk 3-46.

Istmete sobivus universaalkategooria turvavööga kinnitatava turvatooli vastavalet ECE-reeglitele kinnitamiseks (Euroopas)

Kasutage ametlikult tunnustatud turvatoole, mis sobivad teie lastele. Tutvuge enne turvatooli kasutamist järgmise tabeliga.

Kaalukategooria		Istekoht				
		Kaassõitja iste		Teine rida		
		Turvapadi aktiveeritud	Turvapadja deaktiveeritud	Välimine vasak	Keskmine iste	Välimine parem
Grupp 0 (0-9 kuud)	kuni 10kg	X	U*	U	U	U
Grupp 0 (0-2 aastat)	kuni 13kg	X	U*	U	U	U
Grupp I (9 kuud kuni 4 aastat)	9 kuni 18kg	X	U*	U	U	U
Grupp II (15 kuni 25 kg)	15 kuni 25kg	UF	U*	U	U	U
Grupp III (22 kuni 36 kg)	22 kuni 36kg	UF	U*	U	U	U

U = Sobib universaalkategooria turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

U* = Sobib universaalkategooria turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

✱ Turvatooli kaassõitja istmele paigaldamisel peab iste olema korralikult reguleeritud. (See on vajalik turvatooli autosse kinnitamiseks)

UF = Sobib universaalkategooria näoga sõidusuunas turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

X = Selle kaalukategooria lapsele sobimatu istekoht.

Istmete sobivus universaalkategooria turvavööga kinnitatava turvatooli vastavalet ECE-reeglitele kinnitamiseks (va Euroopas)

Kasutage ametlikult tunnustatud turvatoole, mis sobivad teie lastele. Tutvuge enne turvatooli kasutamist järgmise tabeliga.

Kaalukategooria		Istekoht			
		Kaassõitja iste	Teine rida		
			Turvapadi aktiveeritud	Välimine vasak	Keskmine iste
Grupp 0 (0-9 kuud)	kuni 10kg	X	U	U	U
Grupp 0 (0-2 aastat)	kuni 13kg	X	U	U	U
Grupp I (9 kuud kuni 4 aastat)	9 kuni 18kg	X	U	U	U
Grupp II (15 kuni 25 kg)	15 kuni 25kg	UF	U	U	U
Grupp III (22 kuni 36 kg)	22 kuni 36kg	UF	U	U	U

U = Sobib universaalkategooria turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

UF = Sobib universaalkategooria turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

✱ Turvatooli kaassõitja istmele paigaldamisel peab iste olema korralikult reguleeritud. (See on vajalik turvatooli autosse kinnitamiseks)

X = Selle kaalukategooria lapsele sobimatu istekoht.

i-Size turvatoolid, mis vastavad ECE nõuetele

Kaalukategooria	Istekoht			
	Kaassõitjaiste välimine	Teine rida		
		Välimine vasak	Keskmine iste	Välimine parem
i-size turvatoolid	X	i-U	X	i-U

i-U = Sobib näoga või seljaga sõidusuunas i-suurusklassi universaalkategooria turvatoolidele.

i-UF = Sobib ainult näoga sõidusuunas i-suurusklassi turvatoolidele.

X = Selle kaalukategooria lapsele sobimatu istekoht

Soovitavad turvatoolid Euroopas

Kaalukategooria	Nimetus	Tootja	Kinnitustüüp	ECE-R44/R129 Kinnituse nr.
0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX and top-tether	E1 04301133
II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX ja auto turvavöö	E1 04301323
III	Safe Voyage Group 2-3 turvavööpadi	Fisher-Price	turvavöö	E2 0407296

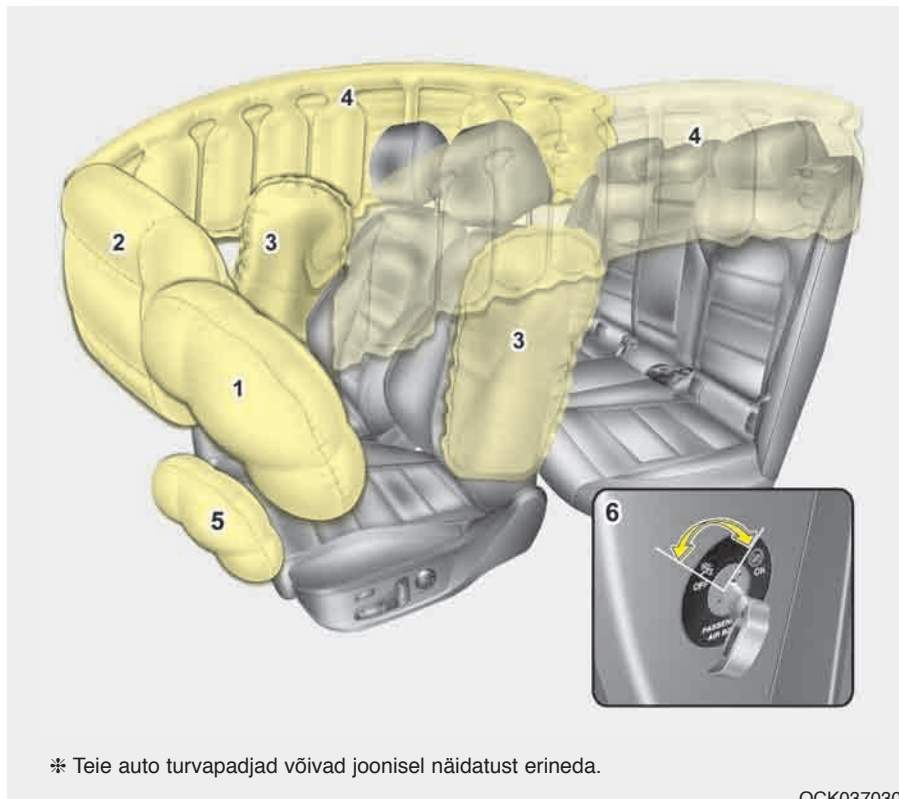
Turvatoolide valmistajate kodulehed

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Fisher-Price <http://www.fisher-price.com>

TURVAPADJAD - LISAKATSESÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)



- (1) Juhi esiturvapadi
- (2) Kaassõitja esiturvapadi
- (3) Küljeturvapadjad
- (4) Turvakardinad
- (5) Juhi põlveturvapadi
- (6) Kaassõitja esiturvapadja lüliti*

*mõnel mudelil

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

OCK037030L

HOIATUS

- Et vältida või leevendada kokkupõrkel või ümberpaiskumisel vigastusi, peavad kõik sõitjad turvapatjadest hoolimata alati turvavööd kasutama.
- Turvapatjad ja eelpingutuid sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale.

Auto ilma turvapatju ja eelpinguteid eemaldamata kasutuselt kõrvaldamine võib põhjustada tulekahju. Enne auto kasutuselt kõrvaldamist võtke ühendust kvalifitseeritud tööasjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Kaitske turvapatju ja juhtmeid vee ning muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsiseid vigastusi.

Turvapadjasüsteemi tööpõhimõte

- Turvapatjad vallanduvad vajadusel ainult süütelüliti asendis "ON".
- Turvapatjad vallanduvad momentaanselt tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral (kui autol on küljeturvapatjad ja turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

* MÄRKUS - ümberpaiskumise- anduriga autod

Kui autol on küljeturvapatjad ja turvakardinad, täituvad need ka auto ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

- Ei ole kindlat sõidukiirust, millest alates turvapatjad võivad vallanduda.

Üldiselt täituvad turvapatjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast (nurgast). Need tegurid määravad kindlaks, kas andurid saadavad signaali turvapatjade täitmiseks.

- Turvapatjade vallandumine oleneb mitmesugustest teguritest (nt sõidukiirusest, löögi suunast ning autot tabava sõiduki või muu objekti jäikusest). Otsustava tähtsusega tegureid on palju.
- Esiturvapatjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt.

Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu märgata.

Tõenäoliselt näete turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamasa.

- Et kaitsta sõitjaid tugeval kokkupõrkel, peavad turvapadjad kiiresti vallanduma. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmemendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub.

Selline turvapadjade vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

Ka vallanduv turvapadi ise võib tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.

- **Tuleb ette olukordi, kus kokkupuude vallanduva juhi esiturvapadjaga võib põhjustada üliraskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.**

HOIATUS

- **Et vältida kokkupõrkel turvapadjade täitumisest tingitud üliraskeid vigastusi, peaks juht istuma rooliratta rummus asuvast turvapadjast võimalikult kaugel (vähemalt 250 mm kaugusel). Kaassõitja peaks oma istme alati võimalikult taha nihutama ja seljatoele toetuma.**
- **Turvapadjad vallanduvad kokkupõrkel viivitamata. Kui sõitjad ei istu õigesti, võivad täituvad turvapadjad neid vigastada.**
- **Turvapadjad võivad vallandudes vigastusi põhjustada (nt marrastusi, klaasi purunemisest tingitud löikehaavu või põletushaavu).**

Müra ja suits

Turvapadja vallandumisel kostab tugev müra (pauk) ning paiskub õhku suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest Teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning Te olete sisse hinganud suitsu ja pulbrit. **Pärast kokkupõrget avage esimesel võimalusel ukсед ja/või aknad, et leevendada hingamisprobleeme ja vältida pikaajalist kokkupuudet suitsu ja pulbriga.**

Kuigi see suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need nahka, silmi, nina, kurku jms ärritada. Sel juhul peske ja loputage end viivitamata külma veega ning pöörduge sümptomite püsimise korral arsti poole.

⚠ HOIATUS

- Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, armatuur-lauas, esiistmetes ning lae-servades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapatjade vallandumisel väga kuumaks. Vigastuste vältimiseks ärge puudutage turvapatja paigalduskoha siseosasid peale turvapatja vallandumist.
- Ärge paigaldage või asetage midagi turvapatjade vallandumisteele, nagu armatuurlaud, aknad, uksepostid ja laekonsool.

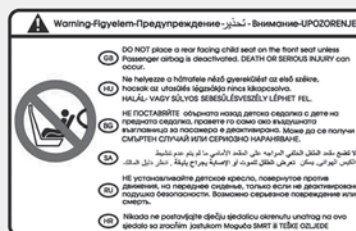
Kaassõitja turvapatja hoiatussilt

■ Tüüp A



OYDESA2042

■ Tüüp B



OHM036053L

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi paigaldage kaas-sõitja istmele turvatooli ilma kaasõitja turvapatja väljalülitamata. Vallanduv turvapadi võib seljaga sõidusuunas turvatoolis istuva lapse tappa.

Samuti soovitame mitte panna esiistmele näoga sõidusuunas paigaldatavat turvaistet. Vallanduv kaasõitja esiturvapadi võib tekitada lapsele üliraskeid vigastusi.

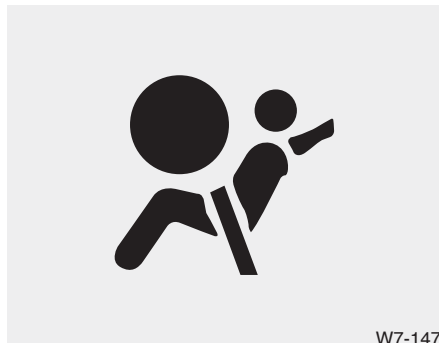
Kui autol on kaasõitja esiturvapadja lüliti, saate turvapatja vastavalt vajadusele sisse ja välja lülitada.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Kaasõitja turvapatja sisse- ja väljalülitamine". (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

- **ÄRGE KUNAGI** kasutage seljaga sõidusuunas turvatooli kui kaassõitja **TURVAPADI ON SISSELÜLITATUD**. Laps võib õnnetuse korral surmavalt viga saada.
- Kui küljeturvapatjade ja turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage nende turvatoolid uuest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt. Täituv küljeturvapadi ja turvakardin võivad last väga tõsiselt vigastada.

Turvapatjade märgutuli



W7-147

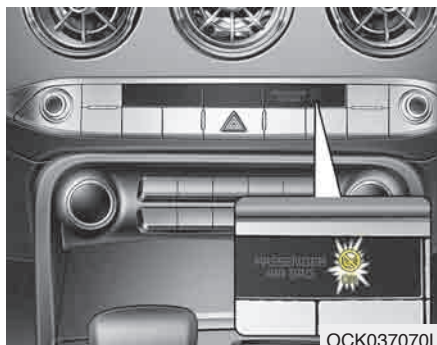
Selle näidikuplokis asuva märgutule eesmärk on teavitada teid lisakaitse-süsteemi (SRS) rikkest.

Märgutuli süttib süütelüliti asendi „ON” valimisel umbes 6 sekundiks

Laske süsteemi kontrollida, kui:

- Turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi „ON” valimisel.
- Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.
- Märgutuli süttib sõidu ajal.
- Märgutuli vilgub süütelüliti „ON” asendi valimisel.

Kaassõitja esiturvapadja märgutuli (mõnel mudelil)



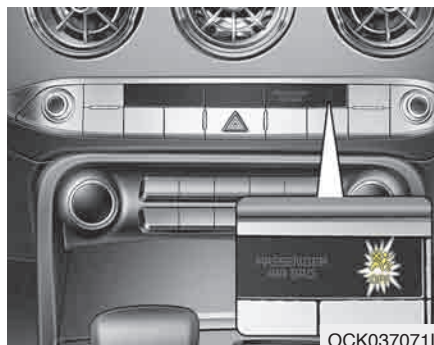
OCK037070L



See märgutuli süttib süütelüliti asendi "ON" valimisel umbes 4 sekundiks.

Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse "ON" ja kustub umbes 60 sekundi pärast.

Väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (mõnel mudelil)



OCK037071L



See märgutuli süttib süütelüliti asendi "ON" valimisel umbes 4 sekundiks.

Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse "OFF" ja kustub lüliti keeramisel asendisse "ON".

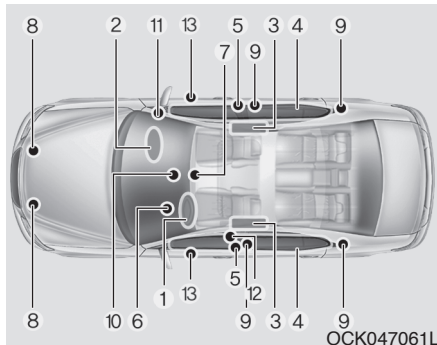
⚠ ETTEVAATUST

Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral ei sütti väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli) ning kaassõitja esiturvapadi vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis "OFF".

Sel juhul soovitame lasta kaassõitja turvapadja lüliti ja lisakaitse-süsteem kvalifitseeritud asjatundjal.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Lisakaitstesüsteemi (SRS) osad



Lisakaitstesüsteemi (SRS) osad:

1. Juhi esiturvapadja moodul
2. Kaassõitja esiturvapadja moodul
3. Küljeturvapatjade moodulid
4. Turvakardinate moodulid
5. Turvavööde eelpingutid*
6. Turvapadja märgutuli
7. Lisakaitstesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) ja ümberpaiskumisanur*
8. Esi- ja põlveturvapadjade andurid
9. Külglöögiandurid

10. Kaassõitja turvapadja märgutuli ON/OFF (ainult kaassõitjaiste)*

11. Kaassõitja esiturvapadja lüliti*

12. Lisakaitstesüsteemi juhtmoodul*

13. Külglöögiandurid

*mõnel mudelil

SRSCM jälgib süütelüliti asendis "ON" pidevalt kõiki lisakaitstesüsteemi osi, et teha kindlaks, kas löök on turvapadjade täitmiseks ja turvavööde eelpingutite rakendamiseks piisavalt tugev.

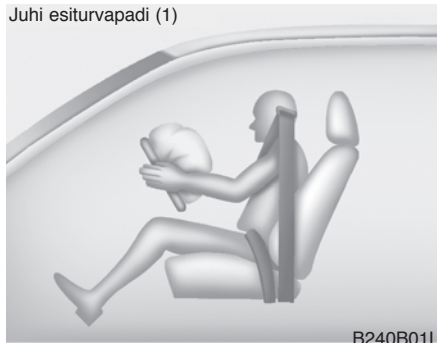
Näidikuplokis asuv turvapadjade märgutuli süttib süütelüliti asendi "ON" valimisel umbes 6 sekundiks ning peaks seejärel kustuma.

⚠ HOIATUS

Järgmistel juhtudel on lisakaitstesüsteemis rike. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Turvapadjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi "ON" valimisel.
- Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.
- Märgutuli süttib sõidu ajal.
- Märgutuli vilgub süütelüliti "ON" asendi valimisel.

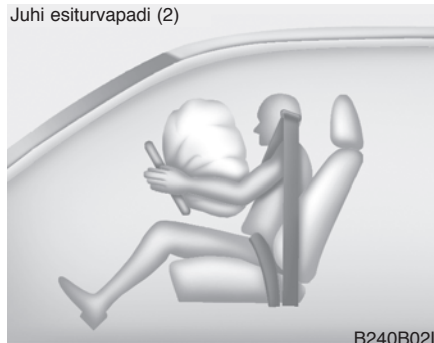
Juhi esiturvapadi (1)



B240B01L

Esiturvapadjade moodulid asuvad rooliratta rummus ja armatuurilaua, kindalaeka kohal ja/või juhi põlvepolstri küljel. Kui SRSCM tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Juhi esiturvapadi (2)



B240B02L

Turvapadjakaante külge kinnitatud liitekohad purunevad turvapadjade täitumisest tingitud surve mõjul. Võimaldades turvapadjadel täielikult vallanduda.

Juhi esiturvapadi (3)



B240B03L

Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

Kaassõitja esiturvapadi



⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage ega asetage kaassõitja esiturvapadja auto armatuurlauale (kindalaeka kohale) topsihoidjaid või muid esemeid. Need võivad turvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui kasutate autos vedelat õhuvärskendajat, siis ärge pange seda armatuurlauale ega selle lähedale.

See võib kaassõitja esiturvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.

⚠ HOIATUS

- Turvapadja vallandumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja märgata peenikest tolmu. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu. Tolm on turvapadja pinnalt lenduv pulber. Turvapadja täitumisel eralduv pulber võib nahka ja silmi ärritada ning mõnel inimesel astmahoo esile kutsuda. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvatäite vallandumise, peske kogu katmata nahk külma vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.

(jätkub)

(jätkub)

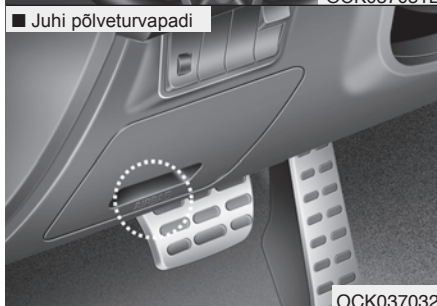
- Lisakaitstesüsteem (SRS) toimib ainult süütelüliti asendis „ON”. Kui turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi „ON” valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, ei toimi SRS laitmatult. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Enne kaitsme vahetamist või aku klemmi lahtiühendamist keerake süütelüliti „OFF” asendisse. Ärge kunagi eemaldage või vahetage turvapatjade kaitset süütelüliti „ON” asendis. Nende juhiste eiramisel süttib turvapatjade märgutuli.

Esiturvapadjad

■ Juhi esiturvapadi



■ Juhi põlveturvapadi



Turvapatjad on märgistatud kirjaga „AIRBAG” roolikattel ja/või juhi põlvpolstril ning kaassõitja ees armatuurlaual.

Teie autol on lisaks turvavöödele juhi ja kaassõitja esiturvapadjaga lisakaitstesüsteem (SRS).



Esiturvapatjad on turvapadjakaante all (rooliratta keskel ja armatuurlaual, kindalaeka kohal ja juhi põlvepolstis).

Esiturvapatjade eesmärk on pakkuda juhile ja kaassõitjale piisavalt tugeva eestlöögi korral lisakaitset (lisaks turvavöödele). Turvapadjad kasutavad juhiistme asendi, juhi ja kaassõitja turvavöö kasutamise ning kokkupõrke tõsiduse kohta kogutud infot.

Turvavööde kinnituste andurid (mõnel mudelil) määravad, kas juhi ja kaassõitja turvavööd on kinnitatud. Need andurid võimaldavad kontrollida turvapadja vallandumist vastavalt sellele, kas turvavööd on kinnitatud ja kokkupõrke tugevusele.

⚠ HOIATUS

Kasutage alati turvavööd ja laste turvatoole! Turvapadjad vallanduvad tohutu jõu ja kiirusega. Turvavööd hoiavad sõitjaid õiges asendis, et turvapatjadest oleks võimalikult palju kasu. Kinnitamata või valesti kinnitatud turvavööga sõitjad võivad turvapatjade täitumisel tõsiselt vigi saada. Järgige alati käesoleva raamatu ohutusabinõusid seoses turvavööde ja turvapatjadega.

Et vähendada üliiraskete vigastuste tõenäosust ja saada lisakaitstesüsteemilt (SRS) maksimaalset kaitset:

- Ärge kunagi vedage esiistmel last, kes istub turvatoolil (sh turvavööpadjal).
- ABC - Kinnitage lapsed alati tagaistmele. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.

(jätkub)

(jätkub)

- Esi- või küljeturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.
- Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades kontrolli auto üle.
- Sõitjad ei tohiks kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda. Vallanduvad turvapadjad võivad vales asendis istuvaid sõitjaid tõsiselt vigastada.
- Ärge kunagi nõjatuge uksele ega keskkonsoolile. Istuge alati sirgelt.
- Ärge lubage kellelgi sõita kaassõitjaistmel kui kaassõitjaistme turvapadja OFF märgutuli põleb. Sel juhul turvapadi õnnetuse korral ei vallandu.

(jätkub)

(jätkub)

- Roolile või armatuurilauale (kindalaeka kohale) või nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.
- Ärge sekkuge lisakaitstesüsteemi (SRS) juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.
- Kui turvapatjade märgutuli põleb sõidu ajal, siis soovime lasta kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

(jätkub)

(jätkub)

- Turvapadjad tuleb alati kvalifitseeritud asjatundja juures välja vahetada.
Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- SRS vallandab esiturvapadjad ainult piisavalt tugeva löögi korral, kui löögi ja auto pikitelje vaheline nurk on kuni 30°. Iga turvapadi vallandub ainult üks kord. Kasutage alati turvavööd.
- Esiturvapadjad ei vallandu külg või tagantlöögi korral ega auto ümberpaiskumisel. Lisaks sellele ei täitu need nõrga eestlöögi korral.

(jätkub)

(jätkub)

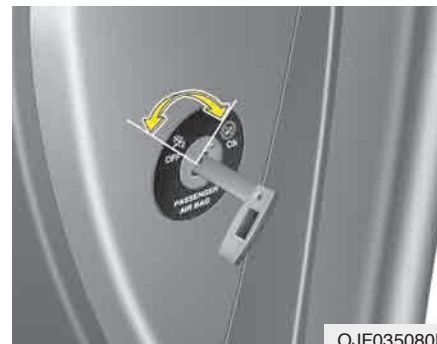
- Turvatooli ei tohi kunagi paigaldada esiistmele. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuses väga tõsiselt vigastada.
- Kuni 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel sõidutada. Ärge kunagi laske lastel kaassõitja istmel reisida. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last esiistmel vedama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.
- Et kõik sõitjad oleksid mis tahes õnnetuses maksimaalselt kaitstud, peavad nad alati turvavööd kasutama, hoolimata sellest, kas vastaval isteko-
hal on turvapadi.

(jätkub)

(jätkub)

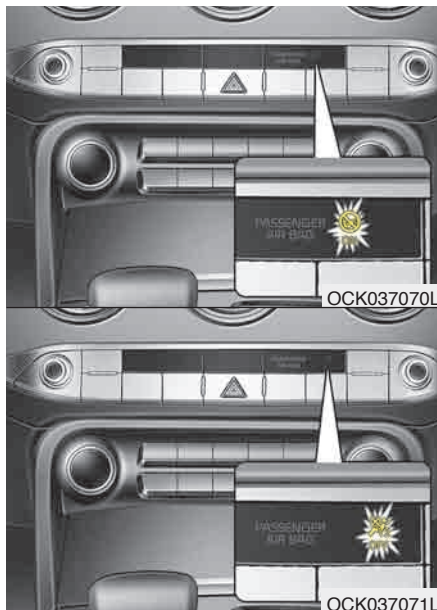
- Ärge istuge sõidu ajal turvapadjale liiga lähedal ega kumarduge turvapadja poole.
- Valesti istuv sõitja võib õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik sõitjad peaksid istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud.
- Et sõitjaid õnnetuses kaitsta, peavad turvapadjad väga kiiresti täituma. Kui sõitja ei kasuta turvavööd ja paikub selle tagajärjel ettepoole, võib turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle üliraskeid vigastusi.

Kaassõitja esiturvapadja lüliti (mõnel mudelil)



Kaassõitja esiturvapadja on võimalik lülitiga välja lülitada, kui kaassõitja istmel on turvatool või kaassõitja istmel ei istu kedagi.

Kui olete sunnitud turvatooli erandjuhul esiistmele paigaldama, tuleb turvapadi lapse turvalisuse tagamiseks välja lülitada.



Turvapadja välja- ja sisselülitamine:

Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamiseks sisestage süütevõti või mehaaniline võti kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake lüliti asendisse “OFF”.

Süttib väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli () . Märgutuli jääb põlema kuni turvapadja sisselülitamiseni.

Turvapadja sisselülitamiseks sisestage võti lülitisse ja keerake see asendisse “ON”. Väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja lüliti on võimalik keerata ka muu sarnase vahendiga. Olge alati teadlik lüliti asendist ning jälgige kaassõitja esiturvapadja märgutulesid.

* MÄRKUS

- Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis “ON”, on turvapadi sisselülitatud ning turvatooli ei tohi kaassõitja istmele paigaldada.
- Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis “OFF”, on turvapadi väljalülitatud.

⚠ ETTEVAATUST

- Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral süttib näidikuplokis turvatäpade märgutuli (⚠).
- (jätkub)

(jätkub)

Lisaks sellele ei sütti lüliti rikke korral väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (X₂) (selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli). Lisakaitstesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) lülitab kaassõitja esiturvapadja uuesti sisse ning see vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis "OFF".

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- *Kui turvatäpade märgutuli vilgub või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel või süttib sõidu ajal, siis soovitame lasta kaassõitja esiturvapadja lüliti ja kogu lisakaitstesüsteemi esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.*

HOIATUS

- Kaassõitja esiturvapadja lüliti asendi eest vastutab juht.
 - Lisakaitstesüsteemi juhtmooduli (SRSCM) rikete vältimiseks lülitage turvapadi välja ainult juhul, kui süüde on väljalülitatud. Kui süüde on sel ajal sisselülitatud, ei pruugi esiturvapadjad, küljeturvapadjad ja turvakardinad õnnetuse korral laitmatult toimida.
 - Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvatäpa väljalülitamata. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuses väga tõsiselt vigastada.
- (jätkub)*

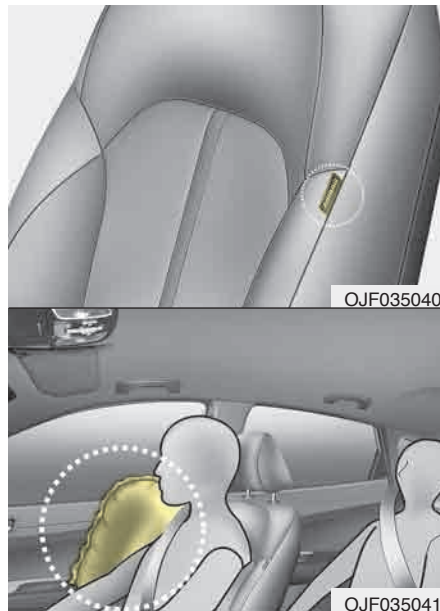
(jätkub)

- Ärge paigaldage kaassõitja istmele turvatooli, isegi kui autol on kaassõitja esiturvapadja lüliti. • Turvatooli ei tohi kunagi paigaldada esiistmele. Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktivööd. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud.
- Lülitage turvapadi sisse niipea, kui eemaldate kaassõitja istmelt turvatooli.

⚠ HOIATUS - Esemete kind- nitamine

Ärge paigaldage mingeid esemeid (nagu mobiiltelefoni hoidik, topsihoidik, lõhnastaja või kleebis) turvapadja moodulite kohale või ligidusse roolil, armatuurlaual, esiklaasil ja kaassõitja paneelil kindalaeka kohal. Sellised esemed võivad auto turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada. Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.

Küljeturvapadjad



* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Teie auto mõlemas esiistmes on küljeturvapadi.

Selle eesmärk on pakkuda juhile ja/või kaassõitjale lisakaitset (lisaks turvavööle).

Küljeturvapadjad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab. Siiski ei pruugi külglöögi korral turvapadjad vallanduda. Turvapadjad ei vallandu iga külglöögi korral.

Küljeturvapadi ei vallandu vastaskülje löögi korral.

* **MÄRKUS-** ümberpaiskumis-
anduriga autod

- Mõlema külje küljeturvapadjad vallanduvad kindlate ümbrepaiskumistingimuste korra.
- Küljeturvapadi võib vallanduda, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.

 HOIATUS

Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.

 HOIATUS

- Küljeturvapadjad ainult täiendavad juhi ja kaassõitja turvavööd ega asenda neid. Seepärast tuleb sõidu ajal alati turvavööd kasutada. Küljeturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral, mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada, või auto ümberpaiskumisel

*1

- Küljeturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Juhi käed peaksid paiknema roolirattal kella 9 ja 3 asendis.

Kaassõitja peaks oma käsi süles hoidma.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kasutage istmekatteid.
- Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.
- Vältimaks küljeturvapatjade juhuslikku vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, püüdke mitte lüüa või põrutada külglöögiandureid, kui süüde on sisselülitatud.
- Istme või istmekatte vigastamise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Ärge kunagi asetage või sisetage midagi turvapatja istmel küljeturvapatja sildi kõrval olevasse võiksesse avasse.

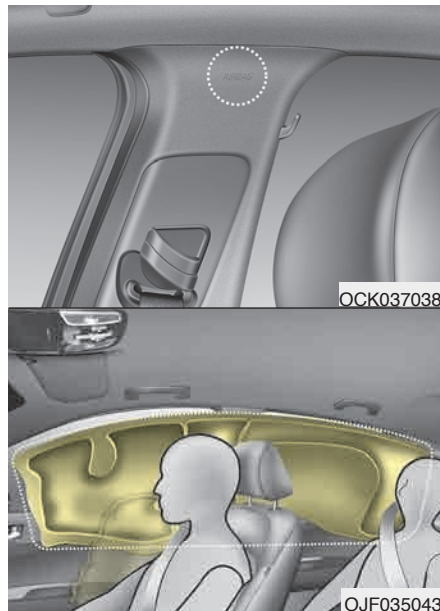
Turvapatja vallandumisel võib see ese vallandumist takistada ja ootamatu õnnetuse või kehavigastuse tekitada.

*1 Ainult ümberpaiskumisanduriga autod.

⚠ HOIATUS - Esemete kin- nitamine

- Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage mingeid esemeid turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või taga uksepaneelidel.
- Ärge paigaldage esemeid uste ja istmete vahele. Need võivad muutuda ohtlikuks küljeturvapadja vallandumisel.
- Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust.

Turvakardinad



* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvakardinad (peaturvapadjad) asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab. Siiski ei pruugi külglöögi korral turvapadjad vallanduda.

Turvakardin ei vallandu vastaskülje löögi korral.

Turvakardin ei vallandu iga külglöögi korral.

*** MÄRKUS- ümberpaiskumis- anduriga autod**

- Mõlema külje turvakardinad vallanduvad kindlate ümberpaiskumise tingimuste korral.
- Turvakardin võib vallanduda, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.

HOIATUS - Esemete kinnitamine

- Ärge paigaldage mingeid esemeid turvapadja kohale. Samuti ärge paigaldage mingeid esemeid turvapadjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või taga uksepaneelidel, laekonsoolil.
- Ärge riputage riidenagide külge raskeid ega purunevaid esemeid.
- Ohutuse mõttes ärge riputage raskeid esemeid riidenagidele.

HOIATUS

- Küljeturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapadjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Lapsed peavadi istuma tagaistmel turvatoolis.
- Tagumistel välisistmetel sõitvad lapsed peavad istuma sobivas turvatoolis. Kinnitage turvatool uksest nii kaugele kui võimalik ja kinnitage turvatool kindlalt.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
- Ärge paigaldage turvapadjadele ega nende lähedale lisavarustust. Seetõttu laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Vastasel juhul võib see sõitjaid tõsiselt vigastada.

Miks turvapadjad kokkupõrkel ei täitunud?



OCK037039L/OCK037040/OCK037041L/OCK037042/OCK037043/OCK037044

Turvapatjade vallandumise tingimused

On palju õnnetusi, mille korral turvapadjad ei paku lisakaitset.

Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korduvad löögid ning nõrgad löögid.

Löögiandurid

1. Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul/
Ümberpaiskumiandur (mõnel mudelil)
2. Eestlöögiandur
3. Külglöögiandurid
4. Külglöögiandurid
5. Külglöögiandurid

HOIATUS

- Ärge lööge ega põrutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid.

Nii võivad turvapadjad ootamatult vallanduda, tuues kaasa ülliraskeid vigastusi.

- Kui löögiandurite asend (nt nurk) muutub, võivad turvapadjad täituda pruugi õigel ajal vallanduda, tuues kaasa ülliraskeid vigastusi.

Seepärast ärge püüdke löögiandureid ega nende ümburst hooldada. Laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

(jätkub)

(jätkub)

- Löögianduri asendi muutumine andurit sisaldava kereosa (nt esikaitseraua või uksepositi) deformeerumise tõttu võib kaasa tuua probleeme. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

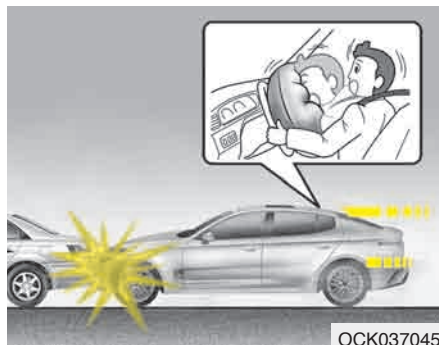
- Teie auto neelab kokkupõrkel löögienergiat ja vallandab vajaduse korral turvapadjad. Mittealgupäraste kaitserauadetailide paigaldamine võib mõjutada auto ja turvatähtsate komponentide käitumist õnnetuses.

HOIATUS - ümberpaismisanduriga autod

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, siis valige pukseerimise ajaks süütelüliti asend "OFF" või "ACC".

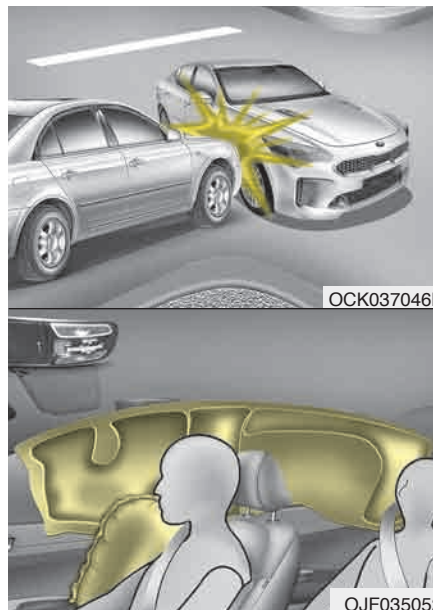
Kui süütelüliti on asendis või režiimis "ON", võib ümberpaismisandur ekslikult auto ümberpaismise tuvastada ning küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda.

Olukorrad, kus turvapadjad val- landuvad



Esiturvapadjad

Esiturvapadjad täituvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.



* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Küljeturvapadjad ja turvakardinad täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

Kuigi esiturvapadjad peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eestlöögiandurid tuvastavad piisava löögi. Küljeturvapadjad ja turvakardinad peaksid vallanduma ainult külglöögi korral, kuid võivad täituda ka muudes olukordades, kui külglöögiandurid tuvastavad piisava löögi

Turvapadjad võivad vallanduda ka teekünnisele, teel vedelevale prahile vms otsa sõites. Et vältida turvapadjade juhuslikku vallandumist, sõitke viletsatel teedel ettevaatlikult.

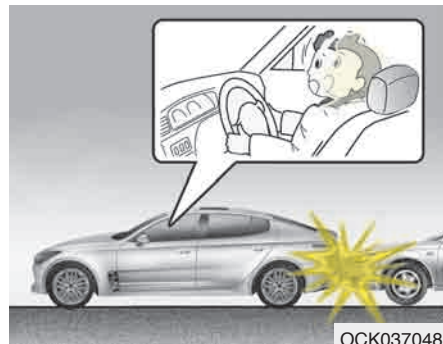
* MÄRKUS - ümberpaiskumis-anduriga autod

Küljeturvapadjad ja turvapadjad vallanduvad kui ümberpaiskumisan-dur tuvastav ümberpaiskumise.

Olukorrad, kus turvapadjad ei vallandu



- Turvapadjad ei pruugi vallanduda nõrga löögi korral, sest sel juhul ei ületa need turvavööde kaitseomadusi. Turvapadjad on konstrueeritud selliselt, et need sellistel juhtudel ei pruugi avaneda, kuna need ei täienda turvavööde kaitset.



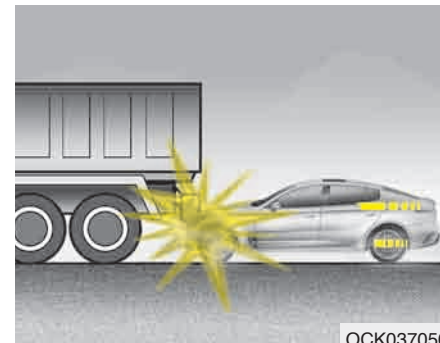
- Turvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimetahapoole. Sel juhul pole turvapadjadest kasu.



OCK037049



OJF035056



OCK037050

- Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda külglöögi korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei paku lisakaitset.
- Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad külglöögi korral vallanduda, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.
- Viltuse löögi korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapadjadest pole kasu, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.
- Kokkupõrkele eelneb sageli järsk pidurdus. Mille käigus auto esiosa vajub madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.



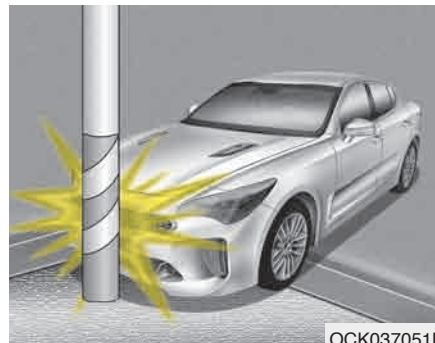
- Turvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberpaiskumisel, sest sel juhul ei kaitse need sõitjaid.

* MÄRKUS - ümberpaiskumis-anduriga autod

Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad külglöögi korral vallanduda ümberpaiskumis tuvastamisel vallanduda.

* MÄRKUS - ilma ümberpaiskumisandurita autod

Külgturvapadjad ja turvakardinad võivad siiski vallanduda kui auto paiskub ümber külgekokkupõrke tõttu.



- Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu puud või posti sõites, mille korral löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitstesüsteemi (SRS) hooldus

SRS on praktiliselt hooldevaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, siis soovitage lasta autot viivitamata kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

HOIATUS

- Lisakaitstesüsteemi osade või juhtmestiku teisendamine (nt märkide paigaldamine turvapatjakaantele või kere ehituse muutmine) võib mõjutada süsteemi toimimist ja vigastusi põhjustada.
- Puhastage turvapatjakaasi ainult pehme ja kuiva riidela-piga, mida on niisutatud puhta veega. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapatjakaasi kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.

(jätkub)

(jätkub)

- Roolile või armatuurlaualale (kindalaeka kohale) või nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.
- Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada.
Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ärge sekkuge lisakaitstesüsteemi (SRS) juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapatjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.

(jätkub)

(jätkub)

- Turvapatjasüsteemi osade või kogu auto kasutuselt kõrvaldamisel tuleb järgida teatavaid ohutusabinõusid. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeeldi vajalikku infot. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua vigastusi.
- Kui vesi on sattunud autosse (nt üleujutuses) ja salongi põrand on seetõttu märg, siis ärge püüdke mootorit käivitada. Soovitame lasta auto kvalifitseeritud asjatundja juurde pukseerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Lisaohutusabinõud

- **Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis või allalastud seljatoel reisida.** Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal.
- **Reisijad ei tohiks sõidu ajal püsti tõusta ega kohti vahetada.** Kinnitamata turvavööga reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.
- **Iga turvavöö on ette nähtud vaid ühele sõitjale.** Kui sama turvavööga on kinnitatud kaks või rohkem sõitjat, võivad nad kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.
- **Ärge paigaldage turvavöödele lisavarustust.** Sõitja mugavust parandavad või turvavöö asendit muutvad vahendid vähendavad turvavöö kaitseomadusi ja suurendavad õnnetuses raskete vigastuste tõenäosust

- **Sõitjad ei tohiks hoida enda ja turvapatjade vahel kõvasid ega teravaid esemeid.** Selliste esemete süles või suus hoidmine võib turvapatja vallandumisel vigastusi põhjustada.
- **Hoidke reisijad turvapatjakaa-ntest eemal.** Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal. Turvapatjakaa-ntele liiga lähedal istuv sõitja võib turvapatja vallandumisel viga saada.
- **Ärge pange midagi turvapat-jakaantele ega nende lähedale.** Turvapatjade vallandumistrajektoiril olevad esemed võivad takistada turvapatjade toimimist.
- **Ärge muutke esiistmeid.** Nii võite takistada lisakaitseüsteemi (SRS) andurite või küljeturvapatjade toimimist.

- **Ärge pange midagi esiistmete alla.** Istmete all hoitavad esemed võivad takistada lisakaitstesüsteemi andurite toimimist ning juhtmeid vigastada.
- **Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles.** Nii võib imik või väikelaps õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik lapsed tuleks sobiva turvatooli või turvavööga korralikult tagaistme külge kinnitada.

⚠ HOIATUS

- **Vales asendis istuv sõitja võib õnnetuses vallanduvale turvapadjale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda ning väga tõsiselt viga saada.**
- **Istuge alati sirgelt ja istme-padja keskel, toetudes püsisele seljatoele, kasutades turvavööd ning hoides jalgu põrandal.**

Lisavarustuse paigaldamine turvapadjadega autole või auto muutmine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneeli või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Turvapadjade hoiatuskleebised



Kleebistel hoiatatakse sõitjaid turvapadjadega seotud ohtude eest.

Pange tähele, et kuigi need hoiatused kehtivad eelkõige laste suhtes. Samas peaksite olema teadlik ka täiskasvanuid varitsevatest ohtudest, mida on kirjeldatud eespool.

AKTIIVKAPOTT (MÕNEL MUDELIL)

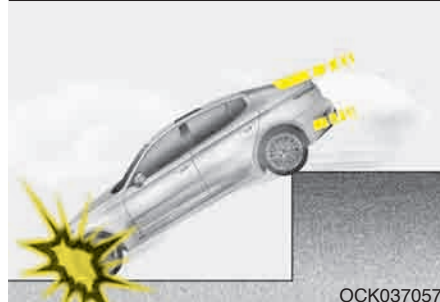
Aktiivkapott võib vähendada osade liiklusõnnetuste puhul jalakäijate vigastusi. Aktiivkapotil on kapoti all lisa deformatsiooniruum, vähendab löögijõudu. Aktiivkapott sisselülitatud:

- Süüde on sisselülitatud ja auto kiirus on vahemikus 25-50 km/h.
- Aktiivkapott käivitub esikokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

* MÄRKUS - Aktiivkapoti parandamine

- Kui aktiivkapott on käivitunud, ärge paigaldage kapotti ise tagasi. Laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Soovitame teil lasta esikaitserauda vahetada ja parandada Kia volitatud teeninduses. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

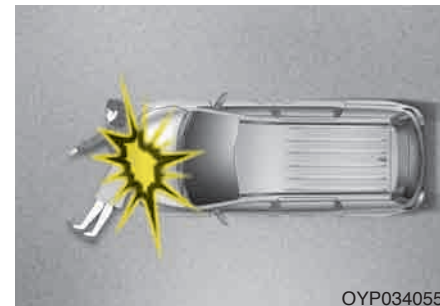
Aktiivkapoti mitte aktiveerumise tingimused



- Aktiivkapott võib käivituda kui tuvastatakse ilma jalakäijateta esikokkupõrke. Kui loom, prügi või muud esemed jäävad auto külge kinni.
- Teatava suurel kiirusel esi- või korral või kokkupõrkel auto või takistusega külgekokkupõrkel ei pruugi aktiivkapott toimida.

- Kui auto kukub kraavi või kõrgelt.

Aktiivkapoti mitte aktiveerumise tingimused



- Aktiivkapott ei käivitu iga külge- või taganlöögi ümberpaiskumise korral. Seetõttu toimub tuvastamine ainult esikokkupõrkel.
- Esikaitseraud on kahjustatud või muudetud.
- Auto põrkab nurga all jalakäiaga kokku.
- Jalakäija lamab teel.
- Jalakäiaga kokkupõrke lööki pehmendab mingi ese nagu kohver, lapsekäru jne.

Aktiivkapoti rikked



Probleemi korral kuvatakse teade LCD-ekraanil.

Teade teavitab, et aktiivkapoti süsteem ei tööta korrektselt.

Hoiatuse kuvamisel laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS

- Ärge eemaldage või muutke aktiivkapoti osasid või juhtmeid.
- Ärge muutke esikaitserauda või kereehitust.
- Ärge paigaldage või monteerige kaitserauale või kapotile järelturu lisasid.
- Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu. Kui kasutate rehve või velgi, mille mõõdud erinevad Kia volitatud teeninduse poolt soovitatavatest mõõtudest, ei pruugi süsteem laitmatult toimida.

See võib kaasa tuua aktiivkapoti rikkeid.

Elektrooniline võti	4-4
• Koodi üleskirjutamine	4-4
• Võtme kasutamine	4-4
• Immobilisaator	4-5
• Elektroonilise võtme kasutamine	4-6
• Elektroonilise võtme kasutamine	4-8
• Kaugjuhtimispuhli kaitsmine	4-10
• Patarei vahetamine	4-11
Alarmsüsteem	4-12
• Sisselülitamine	4-12
• Väljalülitamine	4-13
• Alarm	4-13
Ukselukud	4-15
• Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine	4-15
• Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine	4-16
• Uste lukustamine/lukust avamine	4-18
• Tagauste lapselukud	4-18
Tagaluuk	4-20
• Tagaluuk	4-20
• Elektriliselt avatav tagaluuk	4-22
• Nutikalt avatav tagaluuk	4-27
• Hädaolukorras avamine	4-31
Aknad	4-33
• Pistikupesa	4-34
Kapott	4-38

• Kapoti avamine	4-38
• Kapoti avanemise hoiatus	4-38
• Kapoti sulgemine	4-39
Tankeluuk	4-40
• Tankeluugi ja kütusepaagi korgi avamine	4-40
• Tankeluugi käsitsi avamine	4-42
Katuseluuk	4-43
• Katuseluugi avanemise hoiatussignaal	4-44
• Päikesevari	4-44
• Katuseluugi avamine	4-45
• Katuseluugi kallutamine	4-46
• Katuseluugi sulgemine	4-47
• Katuseluugi lähtestamine	4-48
Rool	4-49
• Elektrooniline roolivõimendi	4-49
• Rooli reguleerimine	4-50
• Roolisoojendus	4-51
• Signaal	4-52
Peeqlid	4-53
• Salongi tahavaatepeegel	4-53
• Külgepeqlid	4-54
• Tagurdamisega parkimisabi	4-57

Näidikuplokk	4-59
• Näidikuploki lülitid	4-61
• LCD-ekraani lülitid	4-62
• Näidikuplokk	4-62
• Käigu märgutuli	4-66
LCD-ekraan	4-67
• LCD-režiimid	4-67
• Tankevälp	4-71
• Kasutajaseaded	4-72
• Sõidurežiimid (pardakompuuter)	4-77
• Hoiatussõnumid	4-81
Hoiatus- ja märgutuled	4-86
• Hoiatustuled	4-86
• Märgutuled	4-97
Esiklaasile projitseeritav info (HUD)	4-102
• Kirjeldus	4-102
• Esiklaasile projitseeritav info (HUD) sisse- ja väljalülitamine	4-103
• Esiklaasile projitseeritav info	4-103
• Esiklaasile projitseeritav info seaded	4-104
Parkmishoiatus-taga	4-105
• Parkimishoiatuse kasutamine-taga	4-105
• Ebasobivad tingimused	4-106
• Parkmishoiatuse ettevaatusmeetmed-taga	4-107
Enesediagnoos	4-108

Parkmishoiatus-ees	4-109
• • Parkimishoiatuse kasutamine-ees	4-109
• Ebasobivad tingimused	4-111
Enesediagnoos	4-113
Tahavaatekaamera	4-114
Kaamerasüsteem	4-115
Tuled	4-116
• Akuvoolu säästmine	4-116
• Esitulede mugavusfunktsioon	4-116
• Päevatuled	4-117
• Tulede lüliti	4-117
• Kaugtuled	4-119
• Automaatsed kaugtuled	4-120
• Suunatuled	4-122
• Tagaudutuled	4-123
• Esitulede kõrguseregulaator	4-123
• Dünaamiline pööramisvalgustus (DBL)	4-124
Klaasipuhasti/-pesur	4-126
• Esiklaasipuhastid	4-126
• Esiklaasipesurid	4-128
Salongvalgustus	4-130
• Salongivalgustuse automaatne kustumine	4-130
• Kaardilamp	4-130
• Laevalgusti	4-131
• Pakiruumivalgustus	4-132

• Kindalaeka valgusti	4-132	• Automaatne tuulutus	4-153
• Meikimispeegli valgusti	4-132	• Nutikas ventilatsioon	4-154
• Lävepaku valgusti	4-133	• Kaugkäivitus (Lähis-Idas).....	4-154
Mugavusvalgustus.....	4-134	Pakiruum	4-155
• Mugavusvalgustus	4-134	• Keskkonsooli laegas	4-155
• Esitulede mugavusvalgustus	4-134	• Kindalaegas	4-155
• Salongvalgustus	4-134	• Prillitoos	4-156
Soojendid	4-135	Salongi mugavusvarustus	4-157
• Tagaklaasi sulatus	4-135	• Sigaretisüütaja	4-157
Kliimaseade	4-136	• Tuhatoos	4-157
• Süsteemi kasutamine	4-136	• Topsihoidja	4-158
• Kliimaseade	4-137	• Päikesesirm.....	4-159
• Kliimaseadme filter	4-138	• Istmesoojendi	4-160
• Konditsioneeri kompressori kleebis.....	4-139	• Istmejahuti (tuulutusega)	4-161
• Konditsioneeri külmutussegu ja		• Pistikupesa	4-162
kompressori määrdaine koguse kontroll	4-140	• USB-laadija.....	4-163
• Automaatne kliimasüsteem	4-141	• Nutitelefone juhtmevaba laadimissüsteem	4-164
• Automaatne kütmine või jahutamine	4-142	• Riidenagi.....	4-167
Esiklaasi soojendus	4-150	• Põrandamati kinnitused	4-168
• Automaatne kliimasüsteem	4-150	• Pakivõrk	4-168
• Kasutamine.....	4-151	Audiosüsteem.....	4-170
• Esiklaasi udust puhastamise funktsioon	4-151	• Aux-, USB-pesa.....	4-171
• Automaatne klaasipuhastussüsteem	4-152	• Audiosüsteemi tööpõhimõte	4-171

ELEKTROONILINE VÕTI

Koodi üleskirjutamine



Võtmete tunnuscode on kirjas võtmetega kaasas oleval triipkoodiga plaadil. Kui võti kaob ära, soo-

vitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.

Eemaldage plaat võtmekomplektist ja hoidke seda kindlas kohas. Lisaks sellele kirjutage plaadil olev kood üles ja hoidke seda kindlas kohas (kuid mitte autos).

Kasutamine



- Mootori käivitamiseks
- Auto lukustamiseks ja lukust avamiseks
- Kindalaeka lukustamiseks ja lukust avamiseks

Mehaanilise võtme eemaldamiseks hoidke all vabastamisnupp (1) ja eemaldage mehaaniline võti (2).

Pärast mehaanilise võtme kasutamist sisestage see avasse, nii et kostab klõpsatus.

⚠ HOIATUS - Elektrooniline võti

Lapsi on ohtlik koos elektroonilise võtmega omapead autosse jätta isegi siis, kui võti ei ole süütelukus ja käivitusnupp on "ACC" või "ON" asendis. Lapsed võivad täiskasvanuid jäljendada ja käivitusnupule vajutada. Elektrooniline võti võimaldab lastel elektrilisi klaasitõstukeid ja muid seadmeid kasutada ning isegi auto liikuma panna, tuues kaasa üllatavaid vigastusi. Ärge kunagi jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi.

Immobilisaator

Teie autol on elektrooniline immobilisaator (käivitustõkesti), mis vähendab auto ärandamise võimalust.

Immobilisaator koosneb võtmes olevast väikesest saatjast ja autos asuvatest elektroonikaseadmetest.

Lülitades käivitusnupu "ON" asendisse, kontrollib immobilisaator iga kord, kas elektrooniline võti on õige või vale.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale (nt jäljendatud), siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori sisselülitamine:

Valige süütelülil OFF asend. Immobilisaator lülitub sisse. See ei lase mootorit ilma õige võtmeta käivitada.

Immobilisaatori väljalülitamine:

Valige süütelülil ON asend.

HOIATUS

Varguse ennetamiseks ärge jätke autosse varuvõtmeid. Immobilisaatori parool on ainulaadne ning seda tuleks hoida salajas. Ärge jätke parooli autosse.

* MÄRKUS

Mootori käivitamisel ärge hoidke võtme lähedal teisi immobilisaatori saatjaga võtmeid. Nii ei pruugi mootor käivituda või võib seiskuda kohe pärast käivitumist. Et vältida mootori käivitamisel probleeme, hoidke kõiki võtmeid eraldi.

ETTEVAATUST

Ärge paigaldage elektroonilise võtme lähedale metallist lisavarustust. Metallesemed võivad varjata saatja signaale ja takistada mootori käivitamist.

* MÄRKUS

Kui vajate lisavõtmeid või võti kaob ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatu esindajaga.

⚠ ETTEVAATUST

Võttesse monteeritud saatja on immobilisaatori lahutamatu osa, mis peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita. Immobilisaatori rikete vältimiseks tuleks võtmeid siiski niiskuse, staatilise elektri ja hoolimatu käsitlemise eest kaitsta. Võib ilmneda immobilisaatori tõrge.

⚠ ETTEVAATUST

Immobilisaatori rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täiustada. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud immobilisaatori lubamatust muutmisest või täiustamisest.

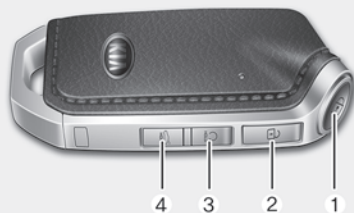
Kasutamine

■ Tüüp A



OCK047002L

■ Tüüp B



OCK047005L

Auto lukustamine (1)

Auto lukustub nupu vajutamisel.

Ohutuled süttivad korra, et kinnitada auto lukustumist.

Auto lukust avamine (2)

Auto avaneb lukust nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Kaugkäivitus (3, mõnel mudelil, Lähis-Idas)

Saate käivitada mootori ja lülitada kliimaseadme kaugkäivitusnupuga (3) väljaspool autot sisse.

Mootori kaugkäivitamiseks ja -seisamiseks:

1. Vajutage ukسلuku nupule (1), ohutuled vilguvad märku andmiseks üks kord.
2. Vajutage mootori käivitamiseks üle 2 sekundi kaugkäivitusnupule (3) 4 sekundi jooksul alates ukسلuku nupule (1) vajutamisest.
3. Kaugkäivitamisel hakkavad ohutuled vilkuma. Kui te soovite mootorit seisata, vajutage uuesti kaugkäivitusnupule (3).

Kliimaseade töötab seadel, mis oli valitud enne mootori taaskäivitamist. Kui kliimaseade lülitati enne mootori seiskamist välja, siis kaugkäivitamisel kliimaseade tööle ei hakka.

Kui keegi, kellel puudub elektrooniline võti, proovib kaugkäivitatud autoga sõita, seiskub mootor turvalisuse mõttes automaatselt.

*** MÄRKUS**

Peale mootori kaugkäivitamist lülitub mootor 10 minuti jooksul välja, kui te sõitma ei hakka.

⚠ ETTEVAATUST

- **Kaugkäivitus ei tööta tuvas-
tusvahemiku ületamisel
(umbes 10 m).**
- **Oma riigi emissioonireegli-
test kinnipidamiseks hoiduge
mootori pikaajalisest tühikäi-
gul töötamisest.**
- **Teie riigis võib olla kaugkäivi-
tuse keelatud.**
**Kontrollige seadusi enne selle
funktsiooni kasutamist.**
- **Mootori kaugkäivitus on või-
malik ainult käigukangi „P“
(Parking) asendis.**
- **Kui kapott või tagaluuk on
avatud, ei saa te mootorit
kaugkäivitada.**

Tagaluugi lukust avamine (4)

Pakiruumi avaneb lukust, kui hoiate nuppu üle sekundi sees.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada pakiruumi lukust avanemist.

Kui pakiruumi kaant ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu sees-hoidmisest, lukustub see automaatselt uuesti.

Tagaluuk lukustub ka sulgemisel.

Elektroonilise võtme kasutamine



Elektroonilise võtmega saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, sisestamata võtit süütelukku.

Kandes kaasas elektroonilist võtit, saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada. (vt allpool).

Lukustamine



Auto lukustub esiukske lingil asuva lüliti vajutamisel, kui kõik ukSED ja pakiruumi kaas on suletud. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto on lukus. Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7- 1m kaugusel. Kui tahate kontrollida, kas uks lukustus, peate kontrollima uske lukustunuppu auto sees või tõmbama väljast käepidemest

Järgmistel juhtudel lüliti ei toimi ning kostab helisignaal:

- Elektrooniline võti on autos.
- Süütelüliti on režiimis "ACC" või "ON".
- Mis tahes uks on avatud.

Auto lukust avamine

Auto avaneb lukust esiukse lingil asuva lüliti vajutamisel, kui kõik uksed ja pakiruumi kaas on suletud ja lukustatud. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist. Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7- 1m kaugusel.

Kui süsteem tuvastab kuni 0,7 - 1m kaugusel esiukse lingist elektroonilise võtme, saab igaüks ilma võtit kaasas kandmata uksi avada.

Tagaluugi lukust avamine

Pakiruumi kaas avaneb pakiruumi kaane avamisnupu vajutamisel, kui elektrooniline võti on sellest kuni 0,7- 1m kaugusel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada pakiruumi lukust avanemist.

Pakiruumi kaas lukustub ka sulgemisel.

Mootori käivitamine

Mootorit on võimalik käivitada ilma võtit süütelukku sisestamata. Üksikajalikumaks infoks vt "Mootori elektroonilise võtmega käivitamine osas 5.

Piirangud võtmete kasutamisel



Jättes parkimisel võtmed teenindaja kätte, viige läbi oma kindalaeka võõraste poolt avamise vältimiseks järgnev:

1. Hoidke all vabastamisnupp (1) ja eemaldage mehhaaniline võti (2).
2. Sulgege kindalaegas mehhaanilise võtmega.
3. Jätke elektrooniline võti teenindaja kätte. Kindalaegast ei saa ilma mehhaanilise võtmeta avada.

Kaugjuhtimispuldi toimimise eeltingimused

Elektrooniline võti ei toimi järgmistel juhtudel:

- Teie auto lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
- Kasutate pulti autost liiga kaugel (kaugemal kui umbes 10 m).
- Võtme patarei on tühi.
- Teised sõidukid või muud objektid varjavad puldi signaale.
- Väljas on väga külm.
- Lähedal on A raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab saatja kasutamist.
- Elektrooniline võti võib läheduses oleva mobiiltelefoni või nutitelefoni võib kaugjuhtimispuldi signaali blokeerida. See võib eriti segada helistamist, kõne vastuvõtmist, tekstisõnumi saatmist ja/või e-kirjade vastuvõtmist ja saatmist.

Ärge hoidke elektroonilist võtit ja mobiil- või nutitelefoni samas taskus ning proovige hoida neid teineteisest piisavas kauguses.

Kui elektrooniline võti ei toimi laitmatult, siis kasutage auto lukust avamiseks või lukustamiseks mehhaanilist võtit. Elektroonilise võtme probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kaitske kaugjuhtimispulti vee ja muude vedelike eest. Garantii ei kata kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud puldi märjakssaamisest.

⚠ ETTEVAATUST

Kaugjuhtimissüsteemi muudatused, mida pädevad ametiasutused pole selgesõnaliselt tunnustanud, võivad muuta selle kasutamise lubamatuks. Samuti ei kata garantii kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud sellistest muudatustest.

Patarei vahetamine

Võtmes kasutatakse 3 V liitiumpatareid, mis peab tavaliselt vastu mitu aastat. Kui patarei tuleb vahetada, siis tehke järgmist.

1. Avage elektroonilise võtme taga-kaas.
2. Asendage patarei uuega patareiga (CR2032). Patarei vahetamisel jälgige patarei asendit.
3. Paigaldage kaas.

Saatja vahetamiseks soovib Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

*** MÄRKUS**

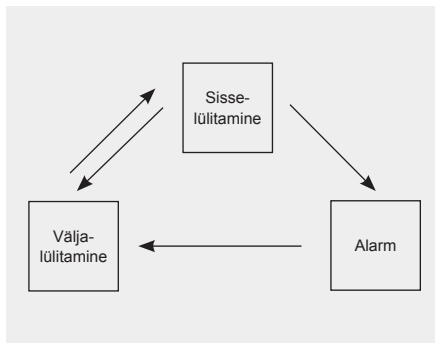
Valesti kasutuselt kõrvaldatud patarei võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada.

Vabanege pruugitud patareist vastavalt kohalikele eeskirjadele.

⚠ ETTEVAATUST

- *Kui te pole kindel, kuidas akut kasutada ja patareid vahetada, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.*
- *Vale patarei võib elektroonilist võtit kahjustada. Kasutage kindlasti õiget patareid.*
- *Puldi kaitsmiseks ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.*

ALARMSÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)



Alarmsüsteem kaitseb autot sisse-murdmise eest. Süsteem töötab kolmes etapis: sisselülitamine, alarm, väljalülitamine. Alarmi käivitumisel hakkab tööle sireen ning ohutuled hakkavad vilkuma.

Sisselülitamine

Parkige auto ja lülitage alarmsüsteem järgmiselt sisse. Lülitage alarm järgnevalt sisse.

Elektroonilise võtme kasutamine

1. Jätke mootor seisma.
2. Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott on suletud.
3. Lukustage uks vajutades elektroonilise võtmega esiukse väliskülje käepideme nupule.

Ohutuled süttivad korra, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

Kui tagaluuk või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast tagaluugi ja kapoti sulgemist.

- Lukustage uksed vajutades elektroonilise võtmega lukustusnupule.

Ohutuled süttivad korra, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

Kui tagaluuk või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast tagaluugi ja kapoti sulgemist.

Ärge lülitage alarmsüsteemi sisse enne, kui kõik on autost lahkunud. Vastasel korral võib alarm ülejäänud reisijate väljumisel käivituda. Alarm ei käivitu, kui mis tahes uks, pakiruumi kaas või kapott avatakse 30 sekundi jooksul alates alarmsüsteemi sisselülitamisest.

Alarm

Kui alarmsüsteem on sisselülitatud, käivitub alarm järgmistel juhtudel.

- Mis tahes uks avatakse ilma autot kaugjuhtimispuldiga lukust avamata.
- Tagaluuk avatakse kaugjuhtimispulti kasutamata.
- Kapott avatakse.

Sireen töötab ja ohutuled vilguvad umbes 27 sekundit. Kui alarm on seadistatud, kõlab alarm 10 sekundilise intervalliga. Kui alarmi tekitanud olukord ei muutu peale alarmi kõlamist, lülitub see uuesti välja. Alarmi peatamiseks avage auto kaugjuhtimispuldiga lukust.

Väljalülitamine

Alarmsüsteem lülitub välja, kui:

Elektrooniline võti

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
- Elektroonilise võtme läheduses viibimisel vajutatakse esiukse nuppu.
- Mootor ei tööta. (3 sekundi jooksul)

Ohutuled vilguvad auto lukust avamisel kaks korda, et kinnitada alarmsüsteemi väljalülitumist.

Kui ühtegi ust ega pakiruumi kaant ei avata 30 sekundi jooksul alates lukust avamise nupu vajutamisest, lülitub alarmsüsteem uuesti sisse.

* MÄRKUS

- Kui alarmsüsteemi ei õnnestu elektroonilise võtmega välja lülitada, siis avage uks mehaanilise võtmega ja käivitage mootor. Süsteem lülitub välja.
- Kui võti kaob ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatuesindajaga.



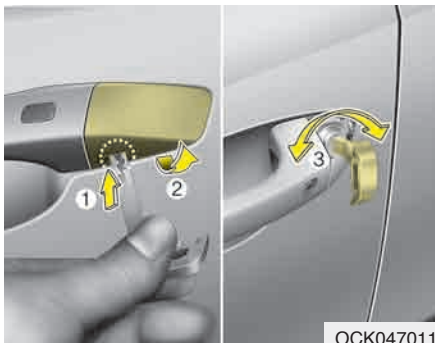
ETTEVAATUST

Alarmsüsteemi rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täiustada. Alarmsüsteemi tuleks lasta hooldada ainult kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud alarmsüsteemi lubamatust muutmisest või täiustamisest.

LUKUD

Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine



- Ukse lukustamiseks keerake võtit ettepoole ja lukust avamiseks tahapoole.
- Võtme keeramisel juhiukse lukus lukustub või avaneb lukust kogu auto.
- Autot on võimalik lukustada ja lukust avada ka kaugjuhtimispuldiga.
- Lukust avatud ukse avamiseks tõmmake välimist ukselinki.
- Ukse sulgemiseks lükake seda käega. Veenduge, et ukse on korralikult suletud.

⚠ ETTEVAATUST

Olge ettevaatlik ja ärge vigastage katet selle eemaldamisel või paigaldage seda peale eemaldamist valesti.

* MÄRKUS

- Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.
- Kesklukustus võib auto korduval lukustamisel ja lukust avamisel (võtme või kesklukustuse lülitiga) ajutiselt blokeeruda, et kaitsta end kahjustuste eest.

⚠ HOIATUS

- Lohakalt suletud uks võib ise avaneda.
- Veenduge, et keegi ei saa sulguva ukse vahele jääda.

⚠ HOIATUS

Juhul kui inimesed peavad jääma pikemaks ajaks autosse väga kuumas või külmas ilmas, võib see olla vigastuste- või isegi eluohtlik. Ärge lukustage autot väljastpoolt, kui selles on inimesed.

⚠ ETTEVAATUST

*Ärge uste avamist ja sulgemist liiga tihti korraga ega raken-
dage uksele jõudu, kui ukse-
sulgur töötab.*

Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine

Kesklukustuse lülitiga



- Ukse lukust avamiseks lükake ukse nupp (1) lukustamata asendisse. Punane märk jääb nähtavale.
- Ukse lukustamiseks lükake ukse nupp (1) lukustamisasendisse. Kui uks ei ole korralikult lukustatud, jääb luku punane märk nähtavale.
- Ukse avamiseks tõmmake käepidemest (2).

- Kui juhi- või kaassõitjaukse käepidet tõmmatakse lukustatud asendis nupuga, avaneb lukk ja uks. (mõnel mudelil)
- Uksi ei saa lukustada, kui elektrooniline võti on autos ja uks on avatud.

⚠ HOIATUS - Kesklukustuse rike

Kui kesklukustus lakkab toimimast ja te viibite sel ajal lukustatud autos, siis püüdke ühel järgmistest viisidest autost väljuda:

- Püüdke ust korduvalt lukust avada (nii elektrooniliselt kui manuaalselt), tõmmates samal ajal seesmist ukselinki.
- Püüdke ust korduvalt lukust avada, tõmmates samal ajal seesmist ukselinki.
- Avage esiaken ja püüdke uks väljastpoolt võtmega lukust avada.
- Minge pakiruumi ja püüdke tagaluuk avada.

⚠ HOIATUS

Ärge tõmmake juhi (või kaassõitja) ukselinki auto liikumise ajal.

Kesklukustuse lülitiga**Kaugjuhtimispuldi kasutamine**

- Auto kõigi uste lukustamiseks vajutage lüliti parempoolset osa (1).
- Auto kõigi uste lukust avamiseks vajutage lüliti vasakpoolset osa (2).
- Kui võti on süütelukus ja mis tahes uks on avatud, pole võimalik autot isegi parempoolsele osale (1) vajutades lülitiga lukustada.

⚠ HOIATUS - Uksed

- Et uksed ei saaks juhuslikult avaneda, peaksid need olema sõidu ajal alati korralikult suletud ja lukustatud. Lukustatud uksed takistavad ka peatumisel või aeglasel sõidul autosse tungimist.
- Avage uksi ettevaatlikult, arvestades lähenevate autode, mootorrataste, jalgratturite ja jalakäijatega. Uste hooletu avamine võib põhjustada inimvigastusi ja varalist kahju

⚠ HOIATUS - lukustamata auto

Jättes auto lukustamata, meelitate ligi autovargaid. Samuti võib keegi end teie äraolekul autosse peita ning teid ennast või kedagi teist autos varitseda. Autost lahkumisel lülitage süüde alati „OFF“ asendisse, rakendage parkimispidur, sulgege kõik aknad ja uksed.

⚠ HOIATUS - Omapäi lapsed

Suletud auto võib väga kuumaks minna ning tekitada üliraskeid tervisekahjustusi valveta jäetud lastele ja loomadele, kes ei suuda autost väljuda. Lisaks sellele võivad lapsed auto seadmetega mängides viga saada või autosse tungimist võimaldada. Ärge kunagi jätke lapsi ega loomi omapead autosse.

Uste lukustumine/lukust avamine

Automaatne lukust avanemine löögi korral

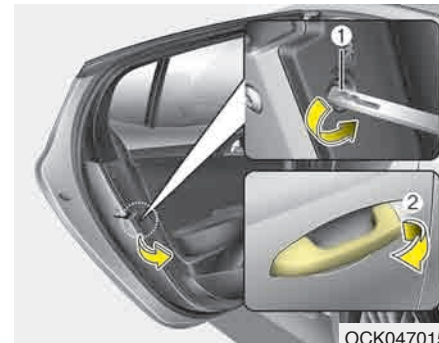
Kui turvapadjad vallanduvad, avanevad kõik uksed automaatselt lukust.

Kiirusetundlik kesklukustus

Kõik uksed lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt.

Selle funktsiooni saab sisse- või väljalülitada. Vt "Kasutajaseaded" käesolevas peatükis.

Tagauste lapselukud



Lapselukud ei lase tagauksi seestpoolt avada. Lapselukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsi.

Lapselukkk asub iga tagaukse servas. Kui lapselukkk on lukustatud asendis (1), ei ole võimalik ust seesmise ukselingiga (2) avada.

Lapseluku lukustamiseks sisestage võti (või kruvikeeraja) avasse ja keerake lukustusasendisse.

Tagauste seestpoolt avamiseks avage lapselukkk lukust.

**⚠ HOIATUS - Tagauste
lukud**

Kui laps avab sõidu ajal ukse, võib ta autost välja kukkuda ja väga tõsiselt viga saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleks lapsi vedades alati lapselukke kasutada.

TAGALUUK

⚠ HOIATUS - Heitgaasid

Kui sõidate avatud pakiruumi kaanega, võivad ohtlikud heitgaasid salongi sattuda ja sõitjatele üllaskeid tervisekahjustusi tekitada.

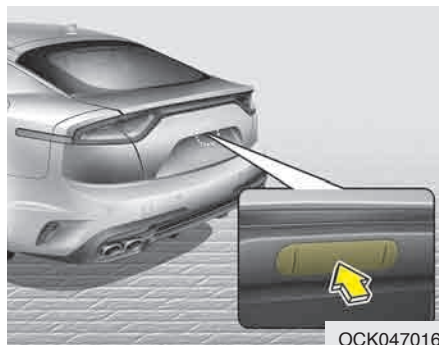
Kui peate sõitma avatud pakiruumi kaanega, siis tehke ventilatsioonivad ja kõik aknad lahti, et autosse puhuks värsket õhku.

⚠ HOIATUS - Pakiruum

Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega muudes kohtades, kus pole turvavõid. Et vältida õnnetuses või järsul pidurdusel vigastusi, peavad sõitjad alati turvavööd kasutama.

Mitte-elektriline tagaluuk

Avamine



- Tagaluuk lukustub ja avaneb lukust kõigi uste võtme, elektroonilise võtme või kesklukustusega lukustamisel või lukust avamisel.
- Ainult tagaluugi lukust avamiseks vajutage elektroonilise võtme lukust avamise nupule umbes 1 sekundiks.
- Lukustamata tagaluugi saab avada käepidemele vajutades või seda üles tõmmates.

- Sulgemisel lukustub tagaluuk automaatselt. (Kõik ukseid peavad olema lukus.)

*** MÄRKUS**

Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

⚠ HOIATUS

Tagaluuk avaneb ülespoole. Veenduge enne pakiruumi kaane avamist, et selle lähedal pole ühtegi inimest ega eset.

⚠ ETTEVAATUST

Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti tagaluuk. Vastasel korral võivad selle amortisaatorid ja muud mehhanismid viga saada.

Sulgemine

Tõmmake tagaluuk alla ja suruge kinni. Veenduge alati, et tagaluuk on korralikult suletud, püüdes seda ülespoole tõmmata.

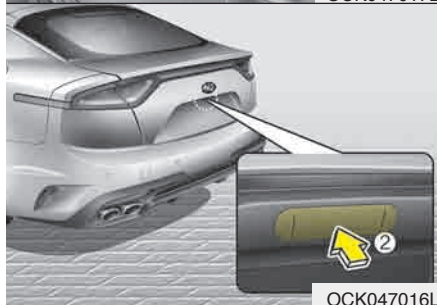
⚠ HOIATUS

Ärge jätke käsi või teisi kehaosaid sulguva tagaluugi liikumisteele.

⚠ ETTEVAATUST

Veenduge, et tagaluugi riivi ja löökuri läheduses ei oleks tagaluugi sulgemisel takistusi. Need võivad tagaluugi riivi rikkuda.

Elektriline tagaluuk (mõnel mudelil)



- (1) Elektrilise tagaluugi lüliti
- (2) Tagaluugi lingi lüliti
- (3) Elektrilise tagaluugi sulgemislüliti

* MÄRKUS

Süütelüliti „ON“ asendis saab elektrilist tagaluuki kasutada automaatkäigukasi „P“ (Park) käigul.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi jätke lapsi ega loomi omapead autosse. Lapsed või loomad võivad elektrilise tagaluugi käivitada, võides vigastada nii ennest, kui ka teisi.

* MÄRKUS

Elektrilise tagaluugi kasutamisel ärge pange sellele raskeid esemeid. Tagaluugi lisakaal võib süsteemi kahjustada.

⚠ HOIATUS

Jälgige, et elektrilise tagaluugi liikumisteel ei ole inimesi ega esemeid. Elektrilise tagaluugiga kokkupuutumine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge elektrilist tagaluuki käsitsi sulgege ega avage. See võib elektrilist tagaluuki kahjustada. Kui elektrilise tagaluugi peab tühja aku või lahtiühendatud aku korral kästisi sulgema või avama, ärge rakendage liigset jõudu.

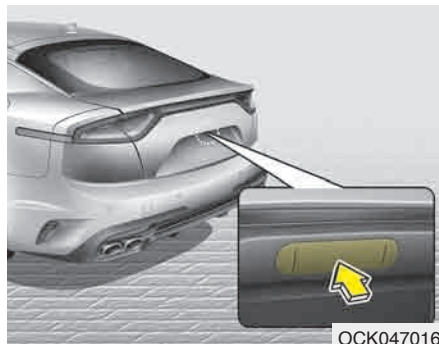
Avamine

Elektrilise tagaluugi saate avada ühel järgnevatest viisidest:

- Vajutage elektroonilise võtme lukust avamise nupule umbes 1 sekund.



- Vajutage elektrilise tagaluugi avamisnupule umbes 1 sekund.
- Avaneva või sulguva tagaluugi hädaolukorras peatamiseks vajutage põgusalt tagaluugi avamis-/sulgemisnupule.



- Vajutage elektroonilise võtme kaasaskandmisel tagaluugi käepidemele.

Sulgemine



- Vajutage elektrilise tagaluugi sulgemisnupule umbes 1 sekund. Katuseluuk sulgub ja lukustub automaatselt.
- Avaneva või sulguva tagaluugi hädaolukorras peatamiseks vajutage põgusalt tagaluugi avamis-/sulgemisnupule.



- Vajutage elektrilise tagaluugi sulgemisnupule umbes 1 sekund.
- Katuseluuk sulgub ja lukustub automaatselt.

Elektriliselt tagaluugi mitteavane-mine

Elektriline tagaluuk ei avane ega sulgu, kui auto kiirus on üle 3km/h.

⚠ HOIATUS

Sõites avatud tagaluugiga kiirusel üle 3 km/h hakkab kõlama helisignaal. Sel juhul peatuge ohutus kohas ja kontrollige, et tagaluuk ei oleks avatud.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage elektrilist tagaluuki üle 5 sekundi järjest.

See võib tagaluugi süsteemi kahjustada. Kui elektriline tagaluuk avaneb üle 5 korra järjest, kõlab 3 kordne helisignaal ja elektriline tagaluuk ei tööta. Ärge tagaluuki üle 1 minuti kasutage.

*** MÄRKUS**

- Elektrilist tagaluuki saab kasutada kui mootor ei tööta. Siiski tarbib elektriline tagaluuk palju energiat. Aku kaitsmiseks ärge kasutage seda üleliia, nt rohkem kui umbes 10 järjestikku.
- Ärge jätke aku kaitsmiseks elektrilist tagaluuki pikaks ajaks avatuks.
- Ärge ühtegi tagaluugi osa ise modifitseerige ega parandage. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Auto ülestõstmisel rehvi vahetamiseks või auto parandamiseks ärge elektrilist tagaluuki kasutage. Elektriline tagaluuk võib valesti toimima hakata.
- Elektriline tagaluuk ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

Vahelejäämiskaitse



Kui mis tahes ese või kehaosa elektrilist tagaluuki blokeerib, tuvastab tagaluuk takistuse.

- Kui takistus tuvastatakse tagaluugi avamisel, see peatub ja hakkab vastupidises suunas liikuma.
- Kui takistus tuvastatakse tagaluugi sulgemisel, see peatub ja hakkab vastupidises suunas liikuma.

Kui takistus on nõrk (õhuke või pehme) või tagaluuk on peaaegu suletud asendis, ei pruugi automaatne peatumine ja takistuse tuvastamine toimida.

Kui automaatne kaitsefunktsioon töötab avamise või sulgemise ajal rohkem kui kaks korda järjest, võib elektriline tagaluuk antud asendis seisma jääda. Sel juhul sulgege tagaluuk käsitsi ja kasutage seda uuesti elektriliselt.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kunagi asetage tahtlikult mõnda eset või kehaosa elektrilise tagaluugi teele kontrollimaks, et automaatne vastasuunas liikumine töötab.**
- **Ärge kasutage tagaluuki, millele on asetatud raske ese (nt jalgratas). See võib tagaluugi süsteemi kahjustada.**

Elektrilise tagaluugi lähtestamine

Kui aku on olnud tühi või lahtiühendatud või vastav kaitse vahetatud või lahtiühendatud, peab elektrilise tagaluugi järgnevalt lähtestama.

1. Pange käigukang P (Park) asendisse.
2. Vajutage tagaluugi sulgemisnupule üle 3 sek, vajutadest samal ajal tagaluugi käepideme lülitit. (kõlab ka helisignaal)
3. Sulgege tagaluuk käsitsi.

Kui tagaluuk siiski peale ülaltoodud toimingut korrektselt ei toimi, siis soovitage lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS

Kui tagaluuk ei toimi laitmatult, siis kontrollige, kas käigukang on õiges asendis.

Elektrilise tagaluugi avanemiskõrguse määramine

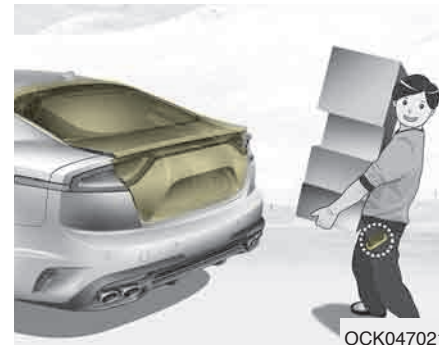


Juht võib määrata täielikult avatud tagaluugi avanemiskõrguse järgnevalt.

1. Seadke tagaluuk käsitsi sobivale kõrgusele.
2. Vajutage tagaluugi sulgemisnupule üle 3 sekundi.
3. Sulgege peale helisignaali sulgege tagaluuk käsitsi.

Tagaluuk avaneb juhi poolt määratud kõrgusele.

Nutikalt avatav tagaluuk (mõnel mudeli)



Elektroonilise võtmega autodel saab tagaluugi avada nutika tagaluugi avamise süsteemiga.

Nutikalt avatav tagaluuk

Tagaluugi saab avada puutevabalt järgnevatel tingimustel.

- 15 sekundit peale kõigi uste sulgemist ja lukustamist
- Olles tuvastusallas üle 3 sekundi.

* MÄRKUS

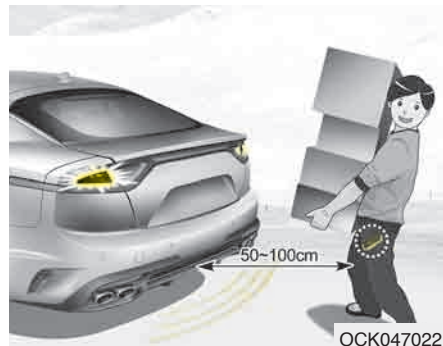
Nutikas tagaluuk ei toimi, kui:

- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning seda tuvastatakse pidevalt.
- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning 1,5 m kaugusel esiukse käepidemest. (mugavusvalgustusega autod)
- Uks ei ole lukustatud ega suletud.
- Elektrooniline võti on autos.

1. Seadistus

Nutika tagaluugi aktiveerimiseks liiguge kasutajaseadetes ja valige LCD-ekraanil Smart Tailgate.

* Enamaks infoks vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".



2. Tuvastamine ja hoiatamine

Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusallas (50 - 100 cm auto taga), hakkavad ohutuled vilkuma ja kõlab 3 sekundiline helisignaal, mis teavitab teid võtme tuvastamisest ja tagaluugi avanemisest.

* MÄRKUS

Kui te ei taha tagaluuki avada, ärge liginege tuvastusalale. Kui te olete ootamatult tuvastusalasse sisenedud ja ohutuled ning helisignaal hakkavad vilkuma, liikuge võtmega tuvastusalast välja. Tagaluuk püsib suletuna.



3. Automaatne avanemine

Ohutuled vilguvad ja kõlab helisignaal ning tagaluuk avaneb aeglaselt.

⚠ HOIATUS

- Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti tagaluuk.
- Jälgige, et tagaluugi liikumisteel ei ole inimesi ega esemeid.
- Jälgige, et pakiruumis olevad esemed ei puutuks tagaluugi avamisel tagaluugiga kokku. Sellega võite põhjustada tõsise õnnetuse.
- Lülitage nutika tagaluugi funktsioon auto pesemise ajaks välja.
Vastasel juhul võib tagaluuk ootamatult avaneda.
- Hoidke võti lastele kättesaamatus kohas. Lapsed võivad auto ümber mängides tagaluugi ootamatult avada.

Nutika tagaluugi elektroonilise võtme kasutamise funktsiooni väljalülitamine

■ Elektrooniline võti



1. Uste lukustamine
2. Uste lukust avamine
3. Tagaluugi avamine

Tuvastamise ja hoiatamise olekus mõnele elektroonilise võtme nupule vajutades lülitub nutika tagaluugi funktsioon välja.

Tehke ka selgeks, kuidas deaktiveerida nutika tagaluugi funktsiooni hädalukkorras.

* MÄRKUS

- Vajutades ukse lukust avamise nupule (2), lülitub nutika tagaluugi funktsioon ajutiselt välja. Kui te ühtegi ust 30 sekundi jooksul ei ava, lülitub nutika tagaluugi funktsioon uuesti sisse.
- Tagaluugi avamise nupule (3) üle 1 sekundi vajutades tagaluuk avaneb.
- Ukse lukust avamise (1) või tagaluugi avamise (3) nupule vajutamisel, kui nutikas tagaluuk ei ole tuvastamise ja hoiatamise olekus, nutika tagaluugi funktsioon ei lülitu välja.
- Juhul kui olete lülitanud nutika tagaluugi elektroonilise võtme nupule vajutades väljalülitanud ja ukse avanud, saab nutika tagaluugi funktsiooni uste sulgemise ja avamisega uuesti sisselülitada.

Tuvastusala



- Nutikas tagaluuk toimib, kui elektrooniline võti on tagaluugist 50-100 cm kaugusel.
- Hoiatus lülitub välja kui elektrooniline võti viiakse tuvastamise ja hoiatamise oleku ajal tuvastuspiirkonnast välja.

* MÄRKUS

- Nutikas tagaluuk ei toimi järgmistel juhtudel:
 - Lähedal on A raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab saatja kasutamist.
 - Võti on kaasaskantava raadiosaatja või mobiiltelefoni lähedal.
 - Teie auto lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
- Andurite töökaugus võib väheneda, kui:
 - Ühel küljel on ratas rehvi vahetamiseks või auto kontrollimiseks ülestõstetud.
 - Auto on A kaldu või sillutiseta teele pargitud

Hädaolukorras avamine



Pakiruumis on avamishoob. Juhul kui keegi kogemata pakiruumi lukustub. Pakiruumi saab avada järgnevalt:

1. Eemaldage kate.
2. Suruge vabastushooba paremale.
3. Tõstke tagaluuk üles.

⚠ HOIATUS

- Tutvuge igaks juhuks avamishooba asukoha ja kasutusjuhustega, et saaksite pakiruumi luku taha jäädes tagaluugi avada.
- Ärge kunagi lubage kedagi pakiruumi. Kui juhtub õnnetus, on pakiruumis väga ohtlik viibida.
- Kasutage avamishooba ainult hädaolukorras. Olge äärmiselt ettevaatlik, eriti sõidu ajal.

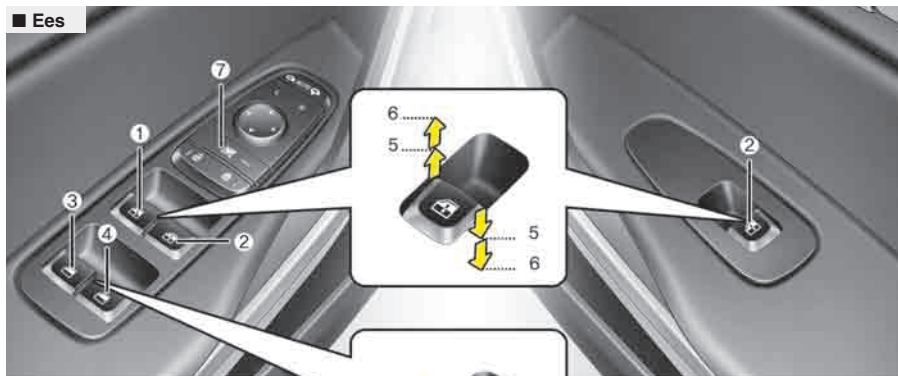
⚠ HOIATUS



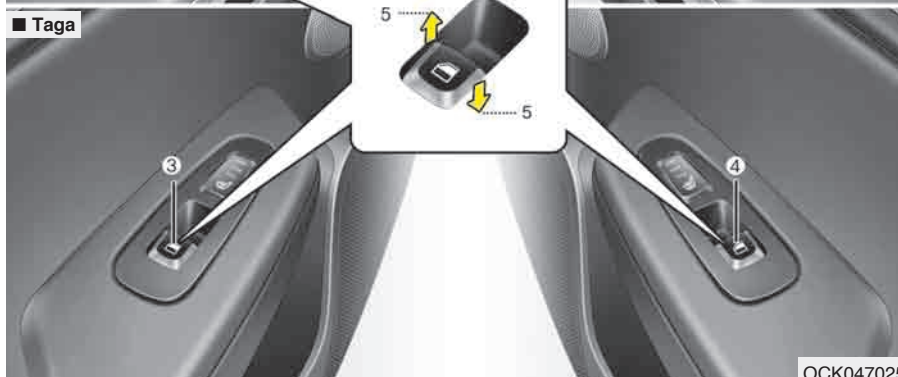
**Ärge võtke kinni tagaluugi tugi-
amortidest, see võib põhjusta-
da tõsiseid vigastusi.**

AKNAD

■ Ees



■ Taga



OCK047025

- (1) Juhiakna avamis- ja sulgemislüliti.
- (2) Kaassõitja akna avamis- ja sulgemislülitid.
- (3) Vasakpoolse tagaakna avamis- ja sulgemislülitid
- (4) Parempoolse tagaakna avamis- ja sulgemislülitid
- (5) Akna avamine ja sulgemine*
- (6) Akna automaatne sulgemine*/avamine*
- (7) Reisijaakende blokeerimislüliti

*mõnel mudelil

* MÄRKUS

Elektrilised klaasitõstukid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laimatult toimida.

Elektrilised klaasitõstukid

Elektrilised klaasitõstukid toimivad süütelüliti asendis "ON".

Igal uksel on vastava akna avamis- ja sulgemislüliti. Juhiuksel on ka reisisaakende blokeerimislüliti, millega on võimalik blokeerida tagaakende avamis- ja sulgemislüliteid. Aknaid saab avada ja sulgeda umbes 30 sekundi jooksul alates süütelüliti keeramisest asendisse "ACC" või "LOCK". Kui siiski esiüksed on avatud, ei saa aknaid avada või sulgeda isegi 30 sekundi jooksul.

Juhiuksel on pealüliti, millega saab kõiki aknaid juhtida.

Kui akent ei saa mingi eseme tõttu sulgeda, eemaldage see ja sulgege aken.

* MÄRKUS

Avatud tagaaknad ja katuseluuk (mõnel mudelil) võivad sõidu ajal pulseerivat tuulemüra tekitada. See on normaalne. Müra vähendamiseks või kõrvaldamiseks tehke järgmist. Kui müra on tingitud avatud tagaaknast, siis avage esiaknaid paari-kolme sentimeetri jagu. Kui müra on tingitud avatud katuseluugist, siis nihutage see veidi koomale.

⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage akende piirkonda lisaseadmeid. Need võivad vaheljäämiskaitset segada.

Akende avamine ja sulgemine



Tüüp A

Akna avamiseks või sulgemiseks hoidke vastavat lüliti õrnalt all või üleval (5).



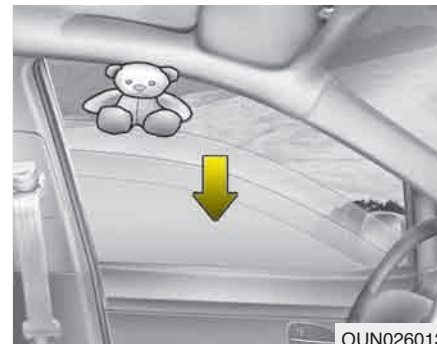
OCK047026

Tüüp B - Automaatselt avanev/sulguv aken (mõnel mudelil)

Akna automaatselt avamiseks või sulgemiseks vajutage vastav lüliti tugevalt alla või tõmmake tugevalt üles (6) ning laske sellest lahti. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel liigutage lüliti vastassuunas (tõmmake põgusalt ülespoole või vajutage põgusalt allapoole).

Kui automaatika ei toimi laitmatult, tuleks see järgmiselt taasaktiveerida:

1. Valige süütelülil „ON“ asend.
2. Sulgege aken ja hoidke lüliti veel vähemalt sekundi jooksul üleväl.



OUN026013

Vahelejäämiskaitse (B-tüüp)

Kui mis tahes eseme või kehaosa jääb sulguva akna vahele, tuvastab vahelejäämiskaitse takistuse ja peatab klaasi. Seejärel avaneb aken umbes 30 cm, võimaldades eseme või kehaosa akna vahelt ära võtta.

Kui takistus tuvastatakse lüliti hoidmisel kõige ülemises asendis, siis klaas peatub ning aken avaneb umbes 2,5 cm.

Kui hoiate seejärel lüliti veel 5 sekundil jooksul täielikult üleval, lakkab vahelejäämiskaitse toimimast.

* MÄRKUS

Akna vahelejäämiskaitse toimib ainult lüliti täielikul ülestõmbamisel. Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui aken on tõstetud kasutades akna lüliti poollel teel peatamist.

⚠ HOIATUS

Vigastuste ja kahjustuste vältimiseks veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et klaasi liikumistee on vaba. Kui takistus on õhem kui 4 mm, ei pruugi vahelejäämiskaitse seda tuvastada ning klaas ei pruugi peatuda ja suunda muuta.

⚠ HOIATUS

Automaatne tagasiliikumise ei aktiveeru elektriliste aknatõstukite süsteemi lähtestamise ajal.

Vigastuste ja auto kahjustuste vältimiseks jälgige enne akende sulgemist, et kehaosad või muud esemed ei jääks akende liikumisteele.

Reisijaakende blokeerimislüliti



Juht saab reisijaakende avamis- ja sulgemislülid blokeerida, vajutades alla juhiuksel asuva reisijaakende blokeerimislüliti.

Kui blokeerimislüliti on allavajutatud:

- Juhi pealülitiga saab juhtida kõiki elektrilisi aknatõstukeid.

- Kaassõitja akent saab kaassõitja lülitiga avada ja sulgeda.
- Kaassõitja akent saab kaassõitja lülitiga avada ja sulgeda.

ETTEVAATUST

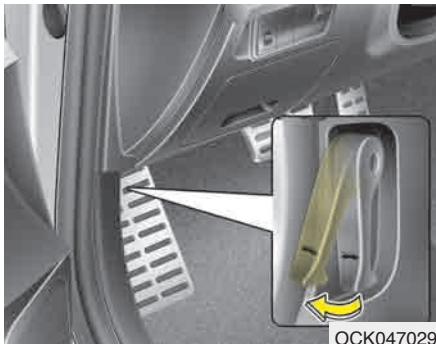
- *Elektriliste aknatõstukite rike-
te vältimiseks ärge avage või
sulgege korraga ühte või mitut
akent. See tagab ka kaitsete
pikaajalisuse.*
- *Ärge kunagi kasutage sama-
aegselt juhiukse pealüliti ja
ukse lüliteid akende vastas-
uunas liigutamiseks. Sel juhul
jääb aken seisma ja seda ei
saa ei avada ega sulgeda.*

HOIATUS- Aknad

- **Ärge kunagi jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi.**
- **ÄRGE kunagi jätke lapsi ja koduliimi omapead autosse. Isegi väga väikesed lapsed võivad auto kogemata liikuma panna, akna vahele jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.**
- **Veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et kellegi käsi või pea või miski muu ei ole klaasi liikumisteel.**
- **Ärge lubage lastel elektriliste klaasitõstukitega mängida. Vajutage alla reisijaakende blokeerimislüliti. Lapsed võivad end akendega tõsiselt vigastada.**
- **Ärge hoidke pead ega käsi sõidu ajal aknast väljas.**

KAPOTT

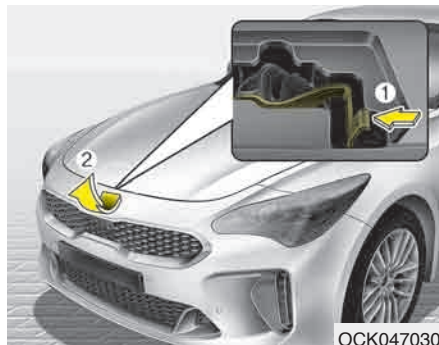
Avamine



1. Tõmmake kapoti avamishooba. Kapott kerkib veidi ülespoole.

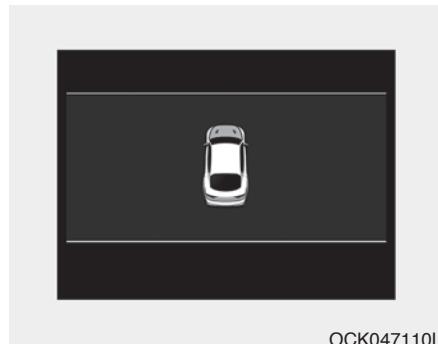
⚠ HOIATUS

Peatuge tasasel pinnal, jätke mootor seisma, lükake käigukang asendisse "P" (Park) ning rakendage seisupidur.



2. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake tuuleriivi hooba (1) ja tõstke kapott üles (2).
3. Tõstke kapott üles. Poolenisti avatud kapott liigub automaatselt ülemisse asendisse.

Kapoti avanemise hoiatussignaal



Hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanile.

Hoiatussignaal töötab kui auto sõidab kiirusel alates 3 km/h avatud kapotiga.

Sulgemine.

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist:
 - Mootoriruumi kõik korgid on korralikult suletud.
 - Mootoriruumi pole ununenud kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale.
2. Langetage kapott kuni 30 cm sulgemisasendist laske sel siis allalangeda. Kontrollige, et kapott lukustus.
3. Kontrollige, et kapott on korrektselt lukustatud. Kui kapotti saab natuke kergitada, ei ole see korralikult lukustatud. Avage see uuesti ja sulgegi suuremat jõudu kasutades.

HOIATUS

- Kontrollige enne kapoti sulgemist, kas selle liikumistee on vaba. Esemete või kehaosade jätmine sulguva kapoti vahele võib kaasa tuua varalist kahju või raskeid vigastusi
- Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale. Nii võite tulekahju põhjustada.

HOIATUS

- Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas kapott on korralikult suletud. Vastasel korral võib see sõidu ajal ootamatult avaneda, juhi vaatevälja piirata ja õnnetuse põhjustada.
- Ärge sõitke avatud kapotiga. Teie vaateväli on sel juhul piiratud, samuti võib kapott alla langeda või viga saada.

TANKELUUK

Tankeluugi ja kütusepaagi korgi avamine



Tankeluugi avamiseks vajutage tankeluugi avamislüliti.

* MÄRKUS

Kui tankeluuk on kinni külmunud, siis koputage seda õrnalt või vajutage seda, et jää puruneks. Ärge püüdke tankeluuki lahti kangutada. Vajaduse korral pihustage tankeluugi servale tunnustatud jääsulatajat (ärge kasutage jahutusvedelikku) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.



1. Jätke mootor seisma.
2. Vajutage tankeluugi avamislüliti.
3. Tõmmake lahti tankeluuk (1)
4. Avage kütusepaagi kork (2), pöörates seda vastupäeva (3).
5. Tankige vastavalt vajadusele.

Tankeluugi ja kütusepaagi korgi sulgemine

1. Sulgege kütusepaagi kork, pöörates seda kuni klõpsatuseni päripäeva. Kui kuulete klõpsatust, on kork korralikult suletud.
2. Sulgege tankeluuk, vajutades selle õrnalt kinni, ning kontrollige, kas see on korralikult suletud.

⚠ HOIATUS- Tankimine

Surve all olev kütus võib kütusepaagi korgi eemaldamisel riieteile ja nahale purskuda ning tuleohu põhjustada. Eemaldage kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt tuleb kütust või kuulete sisinat, siis oodake, kuni see lakkab, ning eemaldage seejärel kork.

- Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist.
- Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

⚠ HOIATUS- Tankimine

Kütus süttib kergesti. Tankimisel järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid. Nende eiramine võib põhjustada tulekahju või plahvatuse, tuues kaasa üliraskeid põletushaavu.

- Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.
- Tehke enne tankimist kindlaks tankuri stoppnupu asukoht (nupu olemasolul).
- Enne tankepüstoli käsitlemist tuleks vabaneda ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades auto metallosa, mis on kütusepaagi täiteavast, tankepüstolist jms piisavalt kaugel.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge istuge tankimise ajal autosse, sest nii võite saada uue staatilise elektri laengu, puudutades staatilist elektrit tekitavaid materjale (nt polüestrit või nailonit). Staatiline elekter võib kütuseauru süüdata. Kui peate pärast tankimise alustamist autosse istuma, tuleks staatilisest elektrist uuesti vabaneda.
- Kui tangite kütust kanistrisse, siis asetage see enne tankimist kindlasti maapinnale. Vastasel korral võib kanistrisse kogunenud staatiline elekter kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

Autoga tuleks olla kokkupuutes kuni tankimise lõpuni.

Kui tangite kütust plastkanistrisse, siis kasutage ainult tunnustatud kaasaskantavaid kanistreid, mis on ette nähtud kütuse hoidmiseks ja transportimiseks.

- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja elektroonilised häired võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.
- Jätke mootor alati tankimise ajaks seisma. Mootoriga seotud elektriseadmetest tingitud sädemed võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada. Kui olete tankimise lõpetanud, siis veenduge enne mootori käivitamist, et kütusepaagi kork ja tankeluuk on korralikult suletud.

(jätkub)

(jätkub)

- **ÄRGE** kasutage tanklas tikke või tulemasinat ning **ÄRGE** **SUITSETAGE** ega jätke põlevat sigaretti tankimise ajaks autosse. Kütus on kergestisüttiv ning võib süttimisel tulekahju põhjustada.
- Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, siis eemalduge autost ja pöörduge viivitamata tankla töötaja poole. Seejärel kutsuge tuletörje. Järgige tankla töötaja ja tuletõrjajate ohutusjuhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

- Tankige kütust vastavalt 1. peatüki alapeatükile “Kütus”.
- Kui kütusepaagi kork tuleb välja vahetada, siis kasutage ainult Kia algupärast või samaväärset kütusepaagi korki. Vale kork võib toitesüsteemi või puhastussüsteeme tõsiselt kahjustada. Täpsemaks infoks soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ärge laske kütusel autole sattuda. Auto värvkattele sattunud kütus võib seda kahjustada.
- Kontrollige pärast tankimist, kas kütusepaagi kork on korralikult suletud, et kütus ei saaks õnnetuses paagist välja voolata.

Tankeluugi käsitsi avamine



Kui tankeluugi avamislüliti ei toimi, saate tankeluugi käsitsi avada. Eemaldage pakiruumis paneel. Tõmmake kergelt käepidet.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge tõmmake käepidet liiga tugevalt, sest nii võib pakiruumi külg või käepide viga saada.

KATUSELUUK (MÕNEL MUDELIL)



OCK047034

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda ülakonsoolis asuva katuseluugi juhtnuppude abil liigutada või kallutada.

Katuseluuki saab avada ja sulgeda umbes 30 sekundi jooksul alates süütelüliti keeramisest asendisse "ACC" või "LOCK" Kui siiski esiüksed on avatud, ei saa katuseluuki avada isegi 30 sekundi jooksul.

- Katuseluuk ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.
- Kui olete äsja autot pesnud või autole on sadanud vihma, siis pühkige katuseluuk enne avamist kindlasti kuivaks.



ETTEVAATUST-

Katuseluugi reguleerhoob

Lõpetage peale katuseluugi täielikku avanemist, sulgumist või kallutamist hoova liigutamine. Vastasel juhul võite katuseluugi mootorit või osasid kahjustada.



ETTEVAATUST

Autost lahkudes kontrollige, et katuseluuk oleks täielikult suletud. Vastasel juhul võib vihm või lumi autosse sattuda ja salong märjakssaada. Samuti võivad autosse vargad sisse pääseda.



HOIATUS - Kütuseluugi kaitsmine

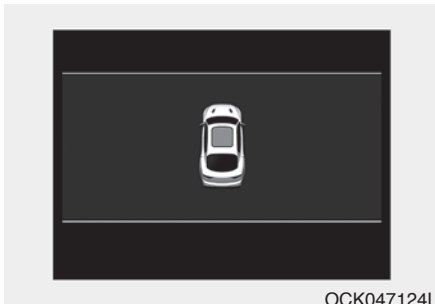
Kütuseluuk on valmistatud klaasist, mistõttu võib see puruneda. Seetõttu võib turvavööga vaeselt kinnitatud reisija katuseluugi kaudu autost väljalennata ja vigastada saada. Õnnetusohu vältimiseks peavad kõik reisijad olema turvavööga kinnitatud ja lapsed istuma turvatoolis.



HOIATUS

- Õnnetuste ärahoidmiseks ärge lubage lastel katuseluugiga mängida.
- Ärge auto peal istuge. See võib autot kahjustada.

Katuseluugi avanemise hoiatussignaal



Süüte väljalülitamisel kõlab umb 4 sek hoiatussignaal ja ekraanil kuvatakse hoiatusteade, kui katuseluuk ei ole täielikult suletud.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

⚠ HOIATUS

- Ärge reguleerige katuseluuki ja päikesevarju sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Pagasi vedamisel katusel ärge katuseluuki kasutage.
- Ärge laadige katuseluugi või klaasluugi kohale raskeid esemeid laadige.
- Ärge laske lastel katuseluuki käsitseda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske pagasil ulatuda katuseluugist välja.

Päikesevari



Päikesevarju avamine

Pöörake katuseluugi hoob tahapoole 1. asendisse.

Päikesevarju sulgemine suletud katuseluugiga

Vajutage katuseluugi hooba ettepoole või alla 1. asendisse.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks vajutage korraks ükskõik millisele katuseluugi lülitile.

*** MÄRKUS**

Päikesevarju kortsud on normaalsed.



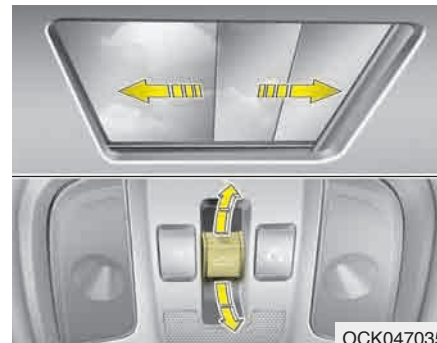
ETTEVAATUST

- ***Ärge päevavarju käsitsi reguleerige. Nii võivad elektrimootorid viga saada.***
- ***Sulgege tolmustel teedel sõites katuseluuk. Tolm võib auto süsteeme kahjustada.***

*** MÄRKUS**

Avaned ja sulgub ainult katuseluugi esimene klaas.

Katuseluugi kasutamine



Kui päikesevari on suletud

Kui tõmbate katuseluugi hooba tahapoole 2. asendisse, avaneb nii päikesevari kui katuseluuk. Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Kui päikesevari on avatud

Kui tõmbate katuseluugi hooba taha-poolse 1. või 2. asendisse, avaneb katuseluuk täielikult. Katuseluugi poolal peatamiseks liigutage kor-raks katuseluugi hooba.

Katuseluugi kallutamine



Kui päikesevari on suletud

Kui tõmbate katuseluugi hooba üles-poolse, avaneb katuseluuk pooleldi ja katuseluugi klaas kaldub üles.

Katuseluugi poolal peatamiseks liigutage kor-raks katuseluugi hooba.

Kui päikesevari on avatud

Kui tõmbate katuseluugi hooba üles-poolse, kaldub katuseluugi klaas üles. Katuseluugi poolal peatamiseks liigutage kor-raks katuseluugi hooba.

Katuseluugi sulgemine

Katuseluugi ja päikesevarju sulgemine

Vajutage katuseluugi hooba ettepoole või alla 2. asendisse. Katuseluuk ja päikesevari sulguvad automaatselt.

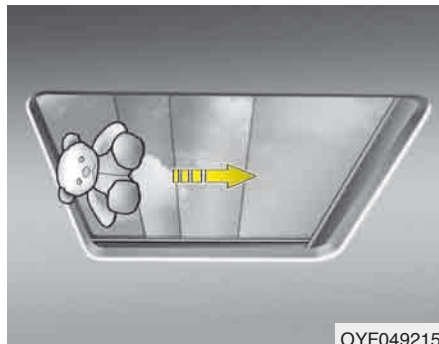
Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korra katuseluugi hooba.

Ainult katuseluugi sulgemine

Lükake katuseluugi hooba ettepoole. Katuseluuk sulgub automaatselt.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korra katuseluugi hooba.

Vahelejäämiskaitse



OYF049215

Kui mis tahes ese või kehaosa jääb automaatselt sulguva katuseluugi või päevavarju vahele, muudab katuseluuk ja päevavari suunda ning peatub.

Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui katuseluugi või päikesevarju vahele jääb väga õhuke takistus. Enne katuseluugi sulgemist tuleks alati kontrollida, kas kõik reisijad ja esemed on sellest eemal.

Vahelejäämiskaitse ei pruugi katuseluugi klaasi ja sekke kanali vahele jäänud alla 4mm esemeid tuvastada ja luugi liikumist peatada ning tagasisuunas liikuma panna.

⚠ HOIATUS- Katuseluuk

- Kandke hoolt, et kellegi pea, käsi või muu kehaosa ei jääks sulguva katuseluugi vahele.
- Ärge hoidke pead, käsi ega muid kehaosi sõidu ajal luugiavast väljas.
- Veenduge enne katuseluugi sulgemist, et ühegi sõitja pea või käsi pole luugiavas.
- Katuseluuk on valmistatud klaasist, mistõttu võib see õnnetuses puruneda. Kui turvavöö ei ole kinnitatud, võite õnnetuse korral läbi purunenud katuseluugi autost välja kukkuda ja raskelt viga saada. Reisijate ohutuse tagamiseks kasutage alati turvavahendeid. (näit turvavööd jne)

ETTEVAATUST

- *Puhastage regulaarselt katuseluugi juhtlatte.*
- *Katuseluugi avamisel kohe- selt peale autopesu või vihma järel, võib vesi autosse pääse- da.*

ETTEVAATUST- Katuseluugi mootor

Kui püüate avada katuseluuki pakasega või siis, kui see on lume või jääga kaetud, võite katuseluugi paneeli või mootorit kahjustada.

Katuseluugi taasaktiveerimine

Kui aku on olnud lahtiühendatud või tühi või vastav sulavkaitse on olnud eemaldatud või läbipõlenud, tuleks katuseluuk järgmiselt taasaktiveeri- da:

1. Käivitage mootor.
2. Sulgege katuseluuk ja päevavari täielikult kui need on avatud.
3. Vabastage katuseluugi hoob.
4. Lükake katuseluugi hooba sulge- miseks ettepoole kuni katuseluuk natuke liigub. Seejärel vabastage hoob.
5. Lükake katuseluugi hooba ettepoole sulgemise suunas, kuni katuseluuk toimib järgnevalt:

Päikesevari avaneb → Katuseluuk avaneb → Katuseluuk sulgub → Päikesevari sulgub

Seejärel vabastage hoob.

Nüüd on katuseluuk taasaktiveeritud.

* MÄRKUS

Kui te katuseluuki ei lähtestata, ei pruugi see korrektselt toimida.

ROOL

Elektriline roolivõimendi

Elektriline roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks elektrimootorit. Kui mootor seisab või EPS ei toimi, on auto endiselt juhitav, kuid rooli keeramine nõuab rohkem jõudu.

Roolivõimendit juhib roolivõimendi juhtplokki, mis reguleerib elektrimootorit olenevalt roolireduktorile avaldavast jõust, rooliratta asendist ja sõidukiirusest.

Juhtivuse parandamiseks muutub rool kiiruse suurenedes raskemaks ja kiiruse vähenedes kergemaks.

Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, siis soovitame lasta roolivõimendit kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS

Auto normaalsel kasutamisel võite täheldada järgmist:

- Elektrilise roolivõimendi märgutuli ei põle.
- Rooli on vahetult pärast süüte „ON“ asendi valimist raske keerata. See on tingitud roolivõimendi enesediagnostika läbiviimisest. Normaalne võimendav toime taastub pärast enesekontrolli.
- Roolivõimendi relee võib pärast süütelüliti keeramist asendisse „ON“ või „OFF“ valimist klõpsuvat heli tekitada.
- Seisu ajal või aeglasel sõidul võite kuulda mootori müra.
- Roolivõimendi rikke korral süttib näidikuplokis elektrilise roolivõimendi märgutuli. Sel juhul võib rool raskesti kontrollile alluda või ei pruugi normaalselt toimida.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui keerate seisu ajal korduvalt rooli, võib rool raskeks muutuda. Roolivõimendi võimendav toime taastub mõne minuti jooksul.
- Kui elektrooniline roolivõimendi ei tööta korrektselt, süttib näidikuplokis hoiatustuli. Rool võib muutuda raskeks. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui keerate rooli madalal temperatuuril, võib EPS müra tekitada. Müra kaob temperatuuri tõustes. See on normaalne.

Rooli reguleerimine

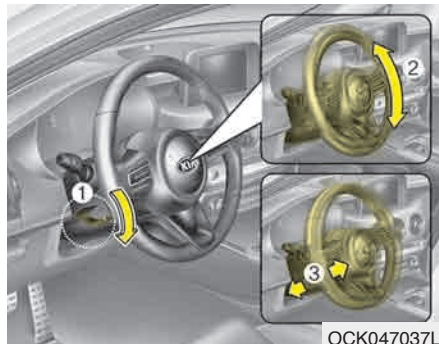
Tänu kallutamisvõimalusele ja teleskoop roolisambale saate rooliratast enne sõidu alustamist reguleerida. Et jalgadele jääks autost väljumisel ja autosse sisenemisel rohkem ruumi, saate rooliratast vastavalt vajadusele kergitada.

Rooliratas peaks olema sõidu ajal mugavas asendis ega tohiks varjata näidikuploki näidikuid ja märgutulesid.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige rooliratast sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Püüdke rooli pärast reguleerimist üles- ja allapoole liigutada, et kontrollida, kas see on lukustatud.

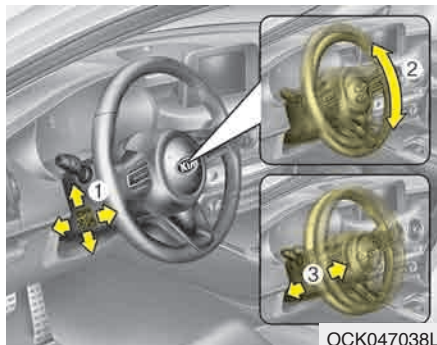
Käsitsi



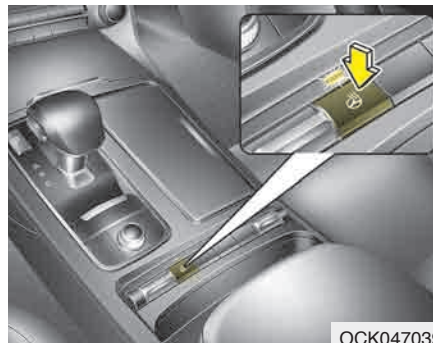
Rooliratta reguleerimiseks lükake hoob alla (1), seadke rooliratas soovitud kõrgusele (2) ja kaugusele (3) ning tõmmake hoob (4) roolisamba lukustamiseks üles. Reguleerige rooliratast kindlasti enne sõidu alustamist.

* MÄRKUS

Peale reguleerimist ei pruugi vabastushoob vahel rooli lukustada. See ei tähenda riket. See juhtub, kui kaks hammasratta hammast kokku sattuvad. Sel juhul reguleerige rooli uuesti ja lukustage seejärel rool.

Elektriline

Reguleerige rooli kallet (2) ja asendit (3) lülitiga (1). Ärge kunagi reguleeri-ge rooli sõidu ajal.

Roolisoojendus (mõnel mudelil)

Rool soojendamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis "ON" roolisoojenduse lüliti. Lüliti süttib tuli.

Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage lüliti uuesti. Lüliti kustub tuli.

*** MÄRKUS**

Roolisoojendus lülitub automaatselt umbes 30 minutit pärast sisselülitamist välja.

⚠ ETTEVAATUST

*Ärge kasutage ühtegi roolika-
tet. Nii võib roolisoojendus viga
saada.*

Signaal



OCK047052L

Vajutage ainult joonisel näidatud rooliratta osa. Vastasel korral signaal ei toimi. Kontrollige aeg-ajalt, kas signaal toimib.



ETTEVAATUST

- *Ärge signaalilülitit lööge (nt rusikaga). Ega ärge vajutage teravate esemetega.*
- *Ärge puhastage rooli orgaaniliste ühenditega (nt värvi-vedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite rooli kahjustada.*

PEEGLID

Salongi tahavaatepeegel

Reguleerige peeglit nii, et näete sellest kogu tagaklaasi. Reguleerige peeglit enne sõidu alustamist.

HOIATUS - Nähtavus

Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.

HOIATUS

Ärge reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

HOIATUS

Ärge peeglit muutke ega paigaldage sellele panoraampeeglit. Nii võib peegel õnnetuses (nt turvapadja vallandumisel) sõitjaid vigastada.

Isetumenev peegel (ECM)

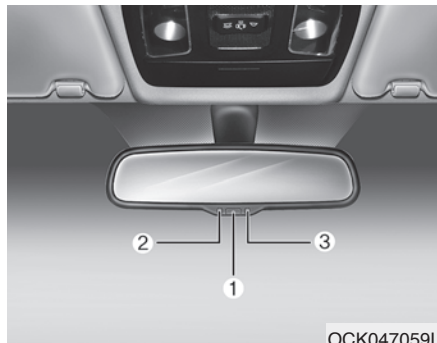
ECM muudab pimedas või hämaras automaatselt peegelpildi eredust. Peeglis asuv andur hindab valgustingimusi ning leevendab automaatselt tagasõitjate tulede pimestavat toimet.

Peegelpildi eredust reguleeritakse ainult siis, kui mootor töötab.

Tagasikäigu sisselülitamisel saavutab peegelpilt automaatselt maksimaalse ereduse, et parandada tagurdamisel nähtavust.

⚠ ETTEVAATUST

Puhastage peeglit pabersalvräti või muu sarnase materjaliga, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage puhastusvahendit otse peegelpinnale. Nii võib puhastusvahend peegli korpusesse sattuda.



OCK047059L

Isatumeneva tahavaatepeegli kasutamine:

- Peegel on süütelüliti „ON“ asendi valimisel vaikimisi sisselülitatud.
- Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage lüliti (1). Peeglit (2) kustub märgutuli.

Automaatrežiimi sisselülitamiseks vajutage uuesti lüliti (1). Märgutuli (2) süttib.

* (2) : Märgutuli, (3) : Andur

Külgpeeglid

Reguleerige peegleid kindlasti enne sõidu alustamist.

Teie autol on nii vasak- kui parempoolne külgpeegel. Külgpeegleid saab elektriliselt reguleerida. Lisaks sellele on võimalik külgpeegleid sisse (vastu keret) pöörata, et peeglid ei saaks automaatses autopesulas või kitsas kohas viga.

⚠ HOIATUS - Kumerpeeglid

- Külgpeegel on kumer. Objektid tunduvad peeglis palju kaugemal kui need tegelikult on.
- Tagasõitja kauguse hindamiseks reavahetusel heitke pilk salongi tahavaatepeeglesse või üle õla.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kaapige külgpeeglitelt jääd, sest nii võite nende peegelpindu kahjustada. Kui jää takistab peegli liikumist, siis ärge püüdke peeglit jõuga liigutada. Eemaldage jää pihustatava jääsulatajaga või kuuma vette kastetud käsna või pehme riidelapiga.

⚠ ETTEVAATUST

Kui külgpeegel on kinni külmunud, siis ärge püüdke seda jõuga liigutada. Vabastage mehhanism jääst tunnustatud pihustatava jääsulatajaga (mitte jahutusvedelikuga) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige ega pöörake peegleid sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Reguleerimine

OCK047043

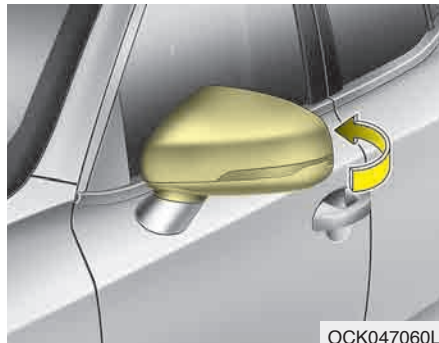
Valikulüliti ja regulaator võimaldavad vasak- ja parempoolset peeglit eraldi reguleerida. Lükake valikulüliti (1) peegli valimiseks asendisse "L" (vasak) või "R" (parem) ning vajutage regulaatori vastavat (▲) serva, et kallutada peeglit ülespoole, allapoole, paremale või vasakule.

Lükake valikulüliti pärast peegli reguleerimist neutraalasendisse (keskasendisse).

⚠ ETTEVAATUST

- Kui peegel jõuab äärmusandisse, lakkab selle liikumine, kuid elektrimootor töötab regulaatori vastava serva allhoidmisel edasi. Ärge hoidke regulaatorit all kauem kui vaja, sest nii võib peegli mootor viga saada.
- Ärge püüdke külgspeegleid käsitsi reguleerida. Nii võite neid kahjustada.

Sisse- ja väljapööramine



Käsitsi

Peegli sissepööramiseks võtke selle korpusest kinni ja pöörake peegel vastu keret.



Elektriline

Külgspeegleid saab sisse- ja väljapöörata vajutades lülitile nagu on all näidatud.

Vasak (1): Peegel pöörab välja.

Parem (2): Peegel pöörab sisse.

Keskmine (AUTO, 3):

Peegel pöörab sisse ja välja järgnevalt:

- Peegel pöörab ukse elektroonilise võtmega lukustamisel või lukust avamisel sisse või välja.
- Peegel pöörab ukse käepideme nupuga lukustamisel või lukust avamisel sisse või välja.
- Peegel pöörab autole elektroonilise võtmega liginemisel välja (kõik uksed on suletud ja lukud). (mõnel mudelil)

ETTEVAATUST

Elektripeeglid toimivad ka süütelüliti asendis "OFF",

Kui mootor seisab, ärge siiski reguleerige peegleid rohkem kui vaja, sest nii võib aku tühjaks saada.

ETTEVAATUST

Ärge püüdke elektriliselt pööratavaid peegleid käsitsi sisse või välja pöörata. Nii võivad elektrimootorid viga saada.

Tagurdamisega parkimisabi (mõnel mudelil)



Tagurduskäigu "R" sisselülitamisel pööravad külgspeeglid tagurdamise hõlbustamiseks välja. Vastavalt külgspeegli lüliti asendile liiguvad külgspeeglid järgnevalt:

Vasak või parem

Kui kaugjuhtimispuldi külgpeegli lüliti on vasakus või paremas asendis, pööravad mõlemad peeglid alla.

Neutraalasend

Kui lüliti ei ole valitud, siis külgpeeglid ei pööra alla.

Peeglite algasend taastub järgnevatel juhtudel automaatselt:

1. Süütelüliti on režiimis "ACC" või "OFF".
2. Käigukangi asendst "R" (Reverse) erineva käigu valimisel.
3. Kaugjuhtimispuldil ei ole peegli lüliti valitud.

NÄIDIKUPLOKK

■ Tüüp A



1. Tahhomeeter
2. Spidomeeter
3. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik
4. Kütusenäidik
5. Hoiatus- ja märgutuled
6. LCD-ekraan

■ Tüüp B



* Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.
Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Näidikud".

OCK047100EU/OCK047101EU

■ Tüüp C



1. Tahhomeeter
2. Spidomeeter
3. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik
4. Kütusenäidik
5. Hoiatus- ja märgutuled
6. LCD-ekraan

■ Tüüp D



* Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.
Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Näidikud".

OCK047100L/OCK047101L

Näidikuploki lülitid

Näidikuploki valgustus (mõnel mudelil)

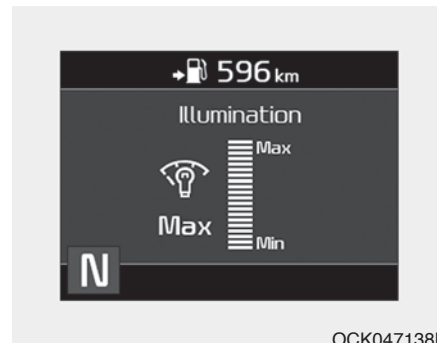


OCK047047L

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige näidikuploki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Näidikuploki eredust saab ereduse reguleerimislülititega ("+" või "-") kui süütelüliti "ON" asendis või põhituled on väljalülitatud, reguleerida.



OCK047138L

- Ereduselüliti ("+" või "-") allhoidmisel muutub eredus jätkuvalt.
- Ereduse maksimaalse või minimaalse taseme saavutamisel kõlab helisignaali.

LCD-ekraani lülitid

■ Tüüp A



OCK047048L

■ Tüüp B



OCK047049L

LCD-ekraani režiime saab muuta roolinuppude abil.

- (1)  : MODE-nupp teekonna režiimide muutmiseks
- (2)  /OK : SELECT kerimislüliti valitud seade seadistamiseks ja RESET kerimislüliti nullimiseks

* LCD-ekraani režiimide kohta vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

Näidikud

Spidomeeter

■ Tüüp A



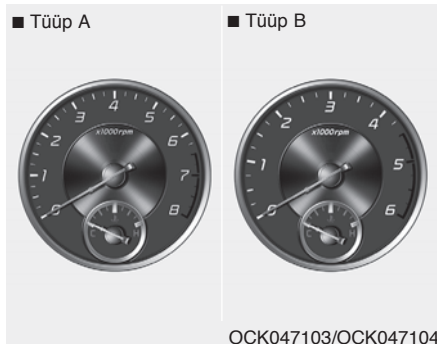
OCK047102L

■ Tüüp B



OCK047107

Spidomeeter näitab sõidukiirust kas miili tunnis (MPH) või kilomeetrit tunnis (km/h).

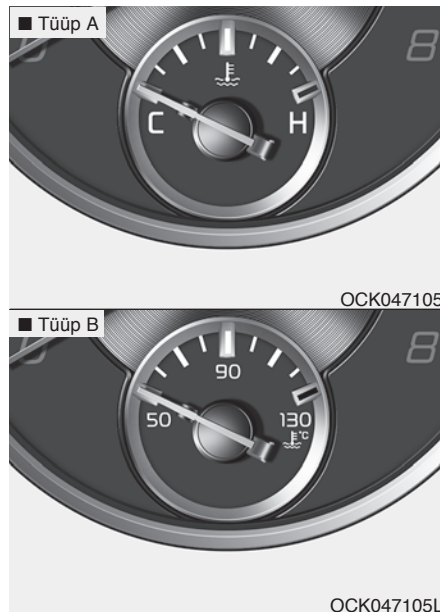
Tahhomeeter

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörlemissagedust (1000 p/min).

Kasutage tahhomeetrit õigeaegselt käiguvahtuseks, et vältida üle- ja alapöördeid

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske mootori pööretel tahhomeetri skaala PUNASESSE (ülepöörete) piirkonda sattuda. Nii võib mootor tõsiselt viga saada.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik

Jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab süütelüliti asendis "ON" mootori jahutusvedeliku temperatuuri.

⚠ ETTEVAATUST

Kui näidiku osuti on märgi "130" või "H" lähedal, on mootor ülekuumenenud ja võib viga saada.

Ärge sõitke ülekuumenenud mootoriga. Ülekuumenemise korral vt "Mootori ülekuumemine" 6. peatükis.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Nii võib jahutusvedelik jahutussüsteemist välja purskuda ja raskeid põletushaavu tekitada. Laske mootoril enne jahutusvedeliku lisamist jahtuda.

Kütusenäidik



Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusekogust paagis.

* MÄRKUS

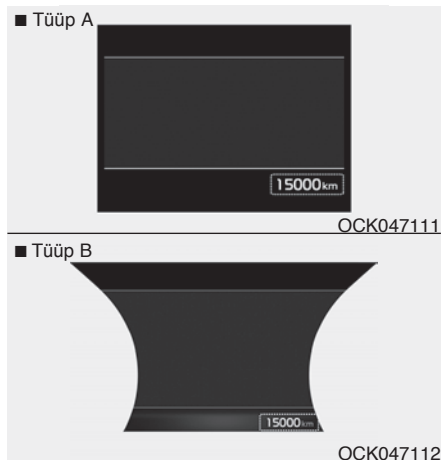
- Kütusepaagi maht on näidatud 8. peatükis.
- Kütusenäidikut täiendab kütuse- taseme märgutuli, mis süttib, kui paak saab peaaegu tühjaks.
- Kütusenäidiku näit võib kaldpin- nal või kurvis kütuse loksumise tõttu kõikuda ning kütuse- taseme märgutuli võib süttida varem kui tavaliselt.

⚠ HOIATUS- Kütusenäidik
Kütuse otsasaamine võib sõit-
jaid ohustada.

Kui süttib kütuse- taseme märgu-
tuli või kütusenäidiku näit lan-
geb märgi "0" või "E" lähedale,
siis tankige esimesel võimalu-
sel.

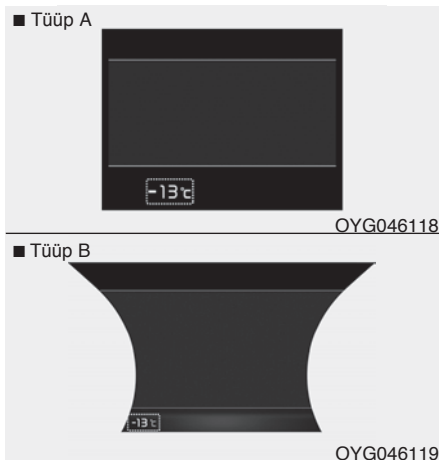
⚠ ETTEVAATUST

*Hoiduge tühja kütusepaagiga
sõitmisest. Kütuse otsasaamine
võib põhjustada vahelejätte, mis
kahjustavad katalüsaatorit.*

Läbisõidu näidik

Ekraanil näidatakse auto läbisõitu. Läbisõidunäit aitab ka tähtajalist hooldust meeles pidada.

- Läbisõidu vahemik : 0 ~ 1 599 999 km või 0 ~ 999 999 mi.

Välistemperatuur

Välistemperatuurinäidik näitab välis-temperatuuri 1°C (1°F) kaupa.

- Temperatuurivahemik : -40°C ~ 60°C

Välistemperatuurinäit ei pruugi kohe-
selt muutuda, et vältida juhi tähele-
panu kõrvalejuhtimist.

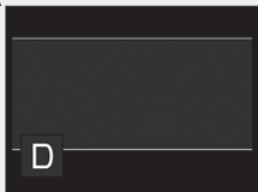
Temperatuuriühikut (°C või °F) saab
LCD-ekraani "User settings" režiimis
muuta.

* Enamaks infoks vt selles peatükis
osa "LCD-ekraan".

Käigu märgutuli

Käigu märgutuli

■ Tüüp A



OCK047128

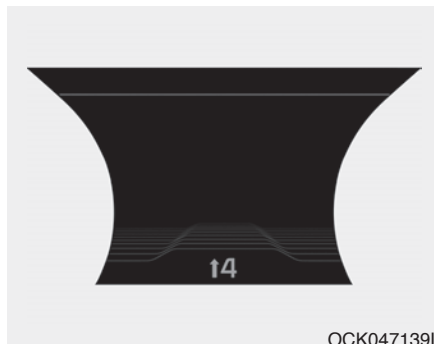
■ Tüüp B



OYG046121

See märgutuli näitab automaatkäigukasti käigukangi asendit.

- Parkimiskäik : P
- Tagurdamiskäik: R
- Neutraalkäik : N
- Sõidukäik: D
- Sportrežiim: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8



OCK047139L

Automaatkäigukasti märgutuli Sport-režiimis (mõnel mudelil)

See indikaator näitab Sport-režiimis, milline käik on hetkel kõige kütuse-säästlikum.

- Ülesvahetamine :
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
- Allavahetamine :
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

Näide:

- ▲3: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 2. või 3. käigul).
- ▼4: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 4. käik (käigukang on 5. või 6. käigul).

Süsteemi rikke korral ei näita märgutuli midagi.

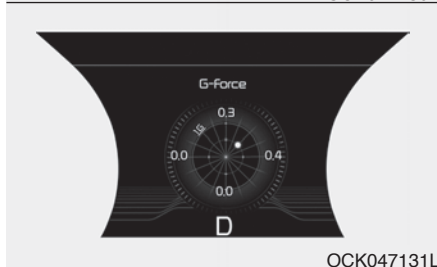
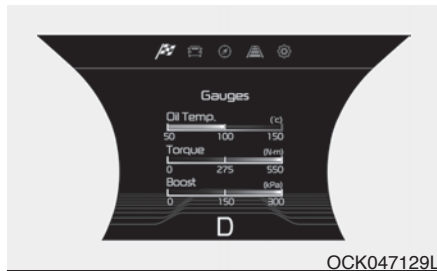
LCD-EKRAAN (MÕNEL MUDELIL)

LCD-režiimid

Režiimid	Sümbol	Kirjeldus
SPORT-režiim (mõnel mudelil)		Selles režiimis kuvatakse mõõdik, ringi taimer, G-jõud.
Teekonnanäidik ja pardakompuuter		Selles režiimis kuvatakse sõiduinfot nagu teekonnanäidik, kütusesääst jne. Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Teekonnanäidik ja pardakompuuter".
Navigatsioonisüsteem (mõnel mudelil)		See režiim kuvab navigatsioonisüsteemi olekut.
LKA/SCC režiim		See režiim kuvab dünaamilise kiirusehoidja (SCC) ja reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi (LKA) olekut. Enamaks infoks vt „Dünaamiline kiirusehoidja (SCC)“ ja „Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LKA)“ peatükis 5.
Kasutajaseaded		Selles režiimis saate muuta uste, tuledega jne seotud seadeid.
Üldise hoiatuse režiim		See režiim annab hoiatuse madala rehvirõhu või pimeda nurga hoiatussüsteemi jne rikke korral.

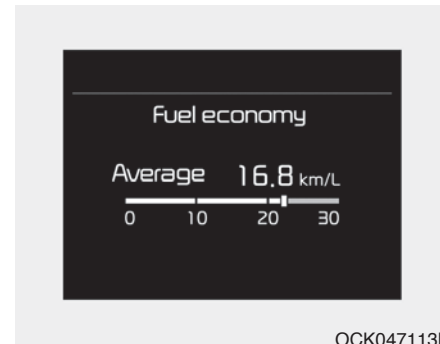
✱ LCD-ekraani juhtimise kohta vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

SPORT-režiim (mõnel mudelil)



Selles režiimis kuvatakse mõõdik, ringi taimer, G-jõud.

Pardaarvuti režiim



Selles režiimis kuvatakse sõiduinfort nagu teekonnannäidik, kütusesääst jne.

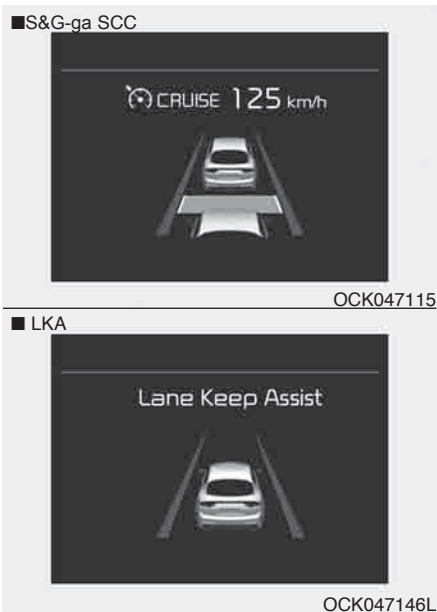
* Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Teekonnannäidik ja pardakompuuter".

Navigatsioonisüsteem (mõnel mudelil)



See režiim kuvab navigatsioonisüsteemi olekut.

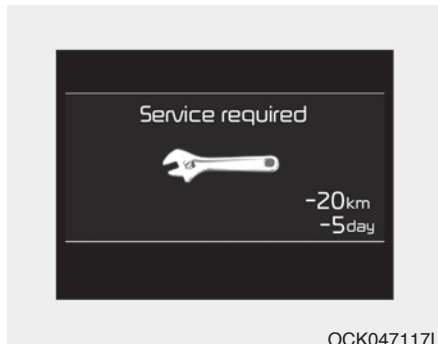
SCC koos S&G/LKA režiimiga (mõnel mudelil)



See režiim kuvab Stop & Go funktsiooniga dünaamilise kiirusehoidja (SCC) ja reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi (LKA) olekut.

Enamaks infoks vt „Stop & Go funktsiooniga dünaamiline kiirusehoidja (SCC)“ ja „Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LKA)“ peatükis 5.

Hooldusrežiim



Kui Service Required (hooldusvajadus) on määratud, kuvatakse selleni jäänud vahemaa/ periood LCD-ekraanil.

Alates punktist, kus hooldusest on läbisõidetud 1500 km või selleni on jäänud 3 päeva, kuvatakse Service Required teade mõneks sekundiks ekraanil süütelüliti „ON“ asendi valimisel iga kord.

Teatud punktini jõudmisel kaasneb teatega ka helisignaal.

Vajutage üle hooldusrežiimis 1 sekundi OK-nupule. Lähtestatakse algväärtused.

*Lisainfoks vt „Kasutajaseadeid“ selles peatükis.

*Service Required seade

Akukaabli lahtiühendamise, kaitsmete lüliti väljalülitamise või hooldusvajaduse seadistuste väärtusi (läbisõit või sõiduaeg) saab eba-regulaarselt vahetada. Sel juhul sisestage uuesti hooldusvajaduse seadete väärtused.

Üldine hoiatustuli (mõnel mudelil)

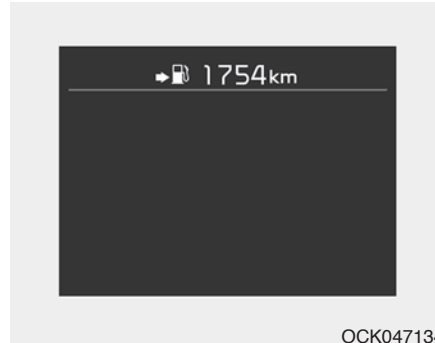


- Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest.
- LED-esitulede rike (mõnel mudelil)
- Stop & go süsteemiga dünaamilise kiirusehoidja rike (mõnel mudelil)
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) rike (mõnel mudelil)
- Pimeda nurga hoiatussüsteemi rike (BSW) (mõnel mudelil)
- Stop & go süsteemiga dünaamilise kiirusehoidja radari rike (mõnel mudelil)
- Tulede rikked
- Automaatsete kaugtulede (HBA) rike (mõnel mudelil)

Üldine hoiatustuli süttib ühes järgnevas olukordades. Samal ajal muutub LCD-ekraani ikoon (⚙️) (⚠️).

Kui hoiatuse põhjus on kõrvaldatud, lülitub üldine hoiatustuli välja ja LCD-ekraani režiimi ikoon muutub tagasi endiseks (⚙️).

Tankevälp



OCC047134

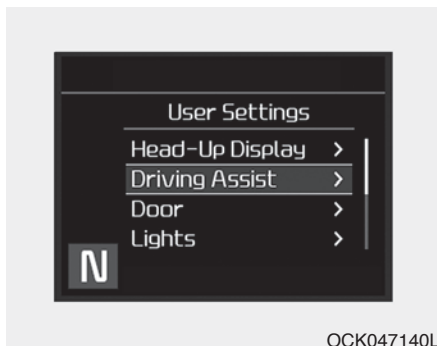
- Ekraanil näidatakse kütusetaseme ja kulu põhjal arvutatud prognoositavat vahemaad, mille saate läbida olemasoleva kütusega.
- Vahemaa : 1 - 9 999 km
- Kui tankevälp muutub väiksemaks kui 1 km , ilmub ekraanile “---”.

* MÄRKUS

- Kui auto on kaldpinnal või aku on olnud lahtiühendatud või tühi, ei pruugi ekraanil näidatav tankevälp õige olla.
- Tankevälp sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.
- Kui tangite alla 6 liitri kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.
- Kütusekulu ja tankevälp võivad olenevalt kasutustingimustest, sõidumaneeridest ja auto seisukor-
rast suurel määral varieeruda.

Kasutajaseadete režiim

Kirjeldus

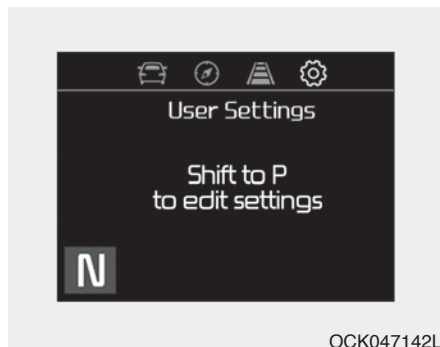


Selles režiimis saate muuta uste, tuledega jne seotud seadeid.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige kasutajaseadeid sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Seadete muutmiseks lülitage sisse „P“ käik



See hoiatus kuvatakse kui proovite sõidu ajal kasutajaseadete seadet reguleerida.

Teie enda ohutuse mõttes vahetage kasutajaseaded peale auto parkimist, rakendades parkimispiduri ja lükates käigukangi P (Park) asendisse.

Head-Up Display (HUD) (mõnel mudelil)

- Esiklaasile projitseeritav info : Selle valimisel on HUD funktsioon sisselülitatud.
- Info kõrgus : Esiklaasile projitseerimise kõrgust saab reguleerida.
- Vaatenurga määramine: HUD vaatenurka saab reguleerida.
- Eredus: HUD eredust saab reguleerida.
- Valitav sisu
 - Teejuhatamine : Selle valimisel on teejuhatamine sisselülitatud.
 - Reahoidmine: Selle valimisel on LKA sisselülitatud.
- Spidomeetri suurus : Väike/keskmine/suur
- Spidomeetri värv: Valge/oranž/roheline

Driving Assist (mõnel mudelil)

- Stop & go süsteemiga dünaamilise kiirusehoidja olek (mõnel mudelil)
- Dünaamilise kiirusehoidja tundlikkuse valimine (aeglane, normaalne, kiire).
- *Lisateabe saamiseks vt „Stop & go süsteemiga dünaamilise kiirusehoidja” 5. peatükis.
- Kiirusepiiraja infofunktsioon (mõnel mudelil)
 - Selle valimisel on kiirusepiirangu te kuvamise funktsioon sisselülitatud.
- *Enamaks infoks vt peatükis 5 osa "Kiirusepiirangu teavitust".
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem: Hoiatuse olek (väljas/tavaline/varajane)

- Reahoidmise süsteem (LKAS) (mõnel mudelil)
 - Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus: Sõidurealt kõrvalekaldumise hoiatuse sisselülitamiseks.
 - Standard LKA : LKA funktsiooni standard LKA režiimis sisselülitamiseks.
 - Aktiivne LKA : LKA funktsiooni aktiivses LKA režiimis sisselülitamiseks.
- *Lisateabe saamiseks vt "Reahoidmise süsteem" 5. peatükis.
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) rike (mõnel mudelil)
- Sõltumatu avariipiduri sisse ja väljalülitamiseks.
- *Lisateabe saamiseks vt „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)” 5. peatükis.

- Kokkupõrke hoiatus (FCW) (mõnel mudelil):
 - Kokkupõrke hoiatuse tundlikkuse valimine. (Hiline/tavaline/varajane)
- *Lisateabe saamiseks vt „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)” 5. peatükis.
- Tagurdusfunktsiooni hoiatus (mõnel mudelil)
- Selle valimisel on tagurdusfunktsiooni hoiatus hoiatus sisselülitatud.
- *Enamaks infoks vt peatükis 5 osa "Pimedat nurga jälgimissüsteem".

Door/Tailgate

- Automaatlukustus :

- Disable : Uste automaatlukustus lülitub välja.
- Enable on Speed : Kõik ukсед lukustuvad kiiruse 15km/h saavutamisel automaatselt.
- Enable on Shift : Kõik ukсед sulguvad automaatselt „P“(Park), „R“ Reverse), „N“ (Neutral) või „D“(Drive) valimisel.

- Automaatlukustus :

- Disable : Uste automaatne lukust avamine lülitub välja.
- Vehicle Off : Kõik ukсед avanevad automaatselt lukust süütelüliti/nupu "OFF"-asendi valimisel.
- On Shift to P : Kõik ukсед avanevad automaatselt lukust käigukangi P-käigu (parkimiskäik) valimisel.

- Power Tailgate (mõnel mudelil)

- Selle valimisel on elektrilise tagaluugi funktsioon sisselülitatud.

*Enamaks infoks vt selles peatükis osa „Elektriline tagaluuk“.

- Nutikas tagaluuk (mõnel mudelil)

- Selle valimisel on elektrilise tagaluugi funktsioon sisselülitatud.

Kui elektrilise tagaluugi funktsioon ei ole sisselülitatud, ei saa te seda funktsiooni aktiveerida.

*Enamaks infoks vt selles peatükis osa „Nutikas tagaluuk“.

Light

- Lühikese suunamärguand:

- Off : Lühikese suunamärguande funktsioon on sisselülitatud.
- 3, 5, 7 Flashes : Selle valimisel vilgub suunatuli suunatulekangi kergel liigutamisel 3, 5 või 7 korda.

*Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Tuled".

- Head Lamp Delay:

- Selle valimisel on esitulede viivituse funktsioon sisselülitatud.

- Travel Mode (mõnel mudelil): Selle valimisel on liiklusolukorra muutmine sisselülitatud.

*Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Tuled".

Sound

- Park Assist System Vol. (mõnel mudelil) :
- Parkimisabi helitugevuse reguleerimine. (Tase 1-3)
- *Lisateabe saamiseks vt "Parkimisabi" käesolevas peatükis.
- Welcome Sound (mõnel mudelil)
- Selle valimisel on tervitusfunktsioon sisselülitatud.

Convenience

- Seat Easy Access (mõnel mudelil)
- None : Istmete lihtsustatud ligipääsu funktsioon on sisselülitatud.
 - Normal/Extended: - Selle valimisel liigub juhiiste automaatselt 7,6 cm taha (Extended), et lihtsustada autosse sisenemist ja väljumist.
- Keerates süütelüliti OFF asendist ACC, ON või START asendisse, liigub juhiiste algasendisse.
- *Enamaks infoks vt peatükis 3 osa "Juhi asendimälu".

- Steering Easy Access (mõnel mudelil)
- On (sisselülitatud) : Rool liigub automaatselt ette ja taha, et lihtsustada juhi autosse sisenemist.
 - Off (väljalülitatud) : Istmete lihtsustatud ligipääsu funktsioon on väljalülitatud.
- *Enamaks infoks vt peatükis 3 osa "Juhi asendimälu".
- Welcome Mirror/Light (mõnel mudelil):
- Selle valimisel on tervitusfunktsioon sisselülitatud.
 - Wireless charging system (mõnel mudelil) :
- Selle valimisel on juhtmevaba laadija sisselülitatud.

- Wiper/Light Display (mõnel mudelil) : Selle valimisel on klaasipuhasti ja tulede ekraan sisselülitatud.
- Gear Position Pop-up (mõnel mudelil) : Selle valimisel on klaasipuhasti ja tulede hüpikaken sisselülitatud.
- Icy road warning (mõnel mudelil) : Selle valimisel on libeda tee hoiatus sisselülitatud.

Service interval

- Service Interval
Hooldusintervalli sisse ja väljalülitamiseks.
- Adjust Interval
Intervalli määramiseks läbisõidu põhjal.
- Reset
Hooldusintervalli lähtestamine.

Other features

- Fuel Economy Auto Reset
 - Selle valimisel nullitakse kütuse näidik tankimisel või süüte sisselülitamisel automaatselt.
- Fuel Economy Unit :
 - Kütuse mõõtühiku valimine (Km/L, L/100Km)
- Temperature Unit
 - Temperatuuri mõõtühiku valimine (°C, °F)
- Tire Pressure Unit (mõnel mudelil) :
 - Rehvirõhu mõõtühiku valimine (psi, kPa, Bar)
- Torque Unit (mõnel mudelil)
 - Pöördemomendi mõõtühiku valimine (N·m, lb·ft)

Language

Keele valimine

Reset

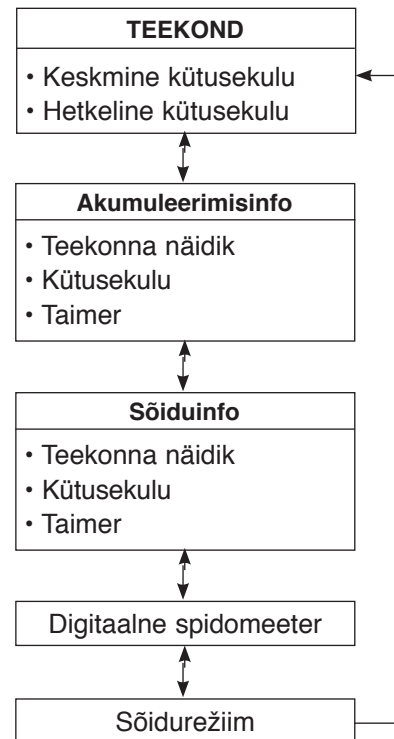
Menüüd saate lähtestada kasutajaseadete režiimis. Kõik menüüd peale keele ja hooldusintervalli alglähtestatakse.

Sõidurežiimid (pardakompuuter)

Pardaarvuti on mikroarvuti, mis kontrollib juhtimisega seotud infot.

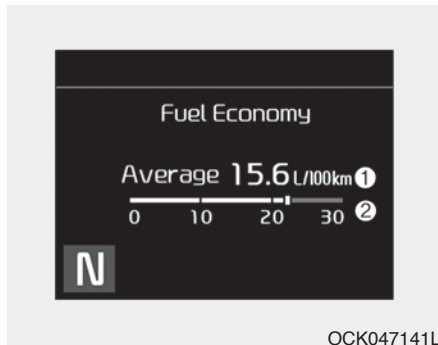
*** MÄRKUS**

Osa infost salvestatakse teekonnanäidikus (näit. keskmine sõidukiirus) juhuks, kui aku lahti ühendatakse.

Sõidurežiimid

Sõidurežiimi muutmiseks kerige MOVE lülitiga ($\wedge/\vee$) sõidurežiimide vahel.

Kütusekulu



Keskmine kütusekulu (1)

- Ekraanil näidatakse keskmist kütusekulu alates näidu viimasest nullimisest.
 - Kütusekuluvahemik: 0,0 ~ 99,9 L/100km või MPG
- Näidu saab nullida nii käsitsi kui automaatselt.

Käsitsi nullimine

Näidu nullimiseks hoidke roolilüliti OK üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kütusekulu.

Automaatne nullimine

Keskmise kütusekulu automaatselt nullimiseks tankimisel valige "Fuel economy auto reset" režiim ekraanil kasutajaseadetes (vt. "LCD-ekraan").

- OFF - võite määrata käsitsi vaikeseadete teekonna lüliti lähtetusnupuga.
- Sõidu ajal - auto määrab automaatselt nullimise 4 tundi peale süüte väljalülitamist.
- Tankimisel - peale üle 6 l kütuse tankimist ja üle 1 km/h sõitmist nullitakse automaatselt.

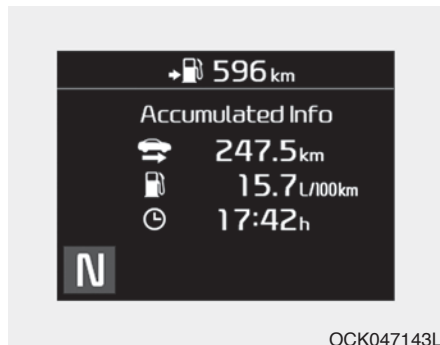
* MÄRKUS

Keskmist kütusekulu ei kuvata kui peale süütelüliti "ON" asendi valimist ei sõideta üle 10 sekundi või 50 m.

Hetkeline kütusekulu (2)

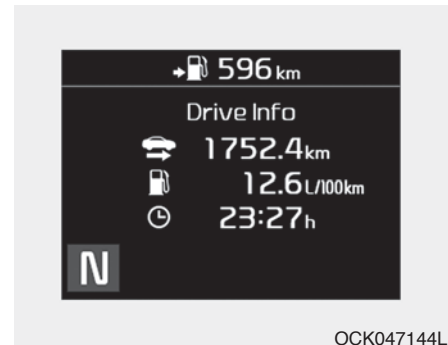
Ekraanil näidatakse viimaste sekundite kütusekulu kui auto kiirus on üle 10km/h.

- Kütusekuluvahemik: 0.0 - 30 L/100km

Sõiduinfo režiim

Kuvab alates läbisõidu/kütusesäästu/määratud ajahetke alates kogutud andmeid.

- Kogunenud andmed arvutatakse alles peale vähemalt 300 m sõitmist.
- Vajutades „OK“ nupule üle 1 sekundi peale andmete kuvamist, antud andmed lähtestatakse.
- Andmeid kogutakse isegi kui auto ei sõida, aga mootori töötab,

Ühe sõidukorra andmete režiim

Sõiduandmeid kuvatakse üks kord ühe käivitustsükli kohta.

- Kütusekulu arvutatakse alles peale vähemalt 300 m sõitmist.
- Sõiduandmed nullitakse 4 tundi peale süüte väljalülitamist. Seega kui autoga 4 tunni jooksul ei sõideta, siis andmed lähtestatakse.
- Vajutades „OK“ nupule üle 1 sekundi peale andmete kuvamist, antud andmed lähtestatakse.

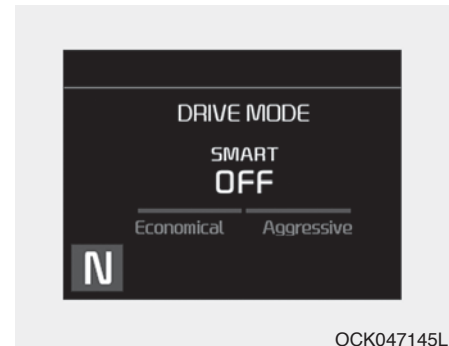
- Andmeid kogutakse isegi kui auto ei sõida, aga mootori töötab,

Digitaalne spidomeeter



See režiim kuvab auto sõidukiirust.

Smart Shift (mõnel mudelil)



See režiim näitab hetkel valitud sõidurežiimi.

Hoiatusteated (mõnel mudelil)***Shift to P:***

- See hoiatus kuvatakse kui proovite mootorit väljalülitada ilma P-käiku (parkimiskäik) valimata.
- Sel juhul lülitub käivitusnupp "ACC" asendisse (süütelülile uuesti vajutamisel lülitub see "ON" asendisse).

Low Key Battery

- See hoiatus kuvatakse kui elektroonilise võtme patarei on tühi, kui süütelüliti on "OFF" asendis.

Press brake pedal to start engine

- See hoiatus kuvatakse kui süütelüliti asend vahetub "ACC" asendile vajutades nuppu korduvalt ilma piduripedaalile vajutamata.
- See tähendab, et peate mootori käivitamiseks piduripedaali alla vajutama.

Key not in vehicle

- See hoiatus kuvatakse, kui süütelülile vajutamisel ei ole elektrooniline võti autos.
- Viige elektrooniline võti autosse.

"Key is not detected"

- See hoiatus kuvatakse, kui süütelülile vajutamisel ei tuvastata elektroonilist võtit.

"Press start button again"

- See hoiatus kuvatakse kui te ei saa süütelüliti selle süsteemi probleemi tõttu kasutada.
- See tähendab, et te ei saa süütelülile vajutades autot käivitada.
- Kui teade ilmub ekraanile igal süütelüliti vajutamisel, siis laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Press start button with key

- See hoiatus kuvatakse kui vajutate süütelülile hoiatuse “Key not detected” kuvamisel.
- Sel juhul hakkab immobilisaatori märgutuli vilkuma.

Check BRAKE SWITCH fuse

- See hoiatus kuvatakse kui piduri lüliti kaitse on lahtiühendatud.
- See tähendab, et peate kaitsme välja vahetama. Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelüliti mootori käivitamiseks režiimis “ACC” 10 sekundit sees.

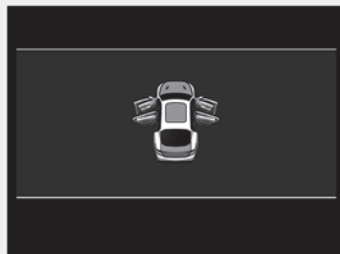
Shift to P or N to start engine

- See hoiatus kuvatakse kui proovite mootorit käivitada kui ilma P- või käiguta.

*** MÄRKUS**

Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”. Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor siiski käigukangi asendis “P”.

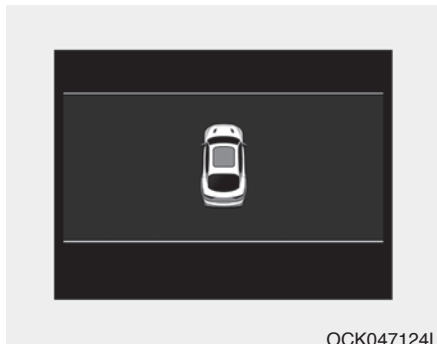
Door, Hood, Tailgate Open



OCK047123L

- See tähendab, et mingi uks, kapott või tagaluuk on avatud.
- Hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanile.

Hoiatussignaal töötab kui auto sõidab kiirusel alates 3 km/h avatud kapotiga.

Sunroof Open (mõnel mudelil)

OCK047124L

- See hoiatus kuvatakse kui lülitate mootori välja ja avate ukse kui katuseluuk on avatud.

Libeda tee hoiatus (mõnel mudelil)

OCK047152L

See teade hoiatab juhti libeda tee puhul,

Kui välistemperatuur on umbes alla 4°C.

- Hoiatustuli (kaasarvatud välistemperatuur ja mõõtühik) vilgub 5 korda ja jääb seejärel põlema.
- Hoiatusteade kuvatakse ja hoiatussignaal kõlab ainult üks kord käivitustsükli kohta.

Selle valimisel on kasutajaseadete funktsioon sisselülitatud.

- Välistemperatuur on umbes 4°C.

*** MÄRKUS**

Sel juhul peate olema veelgi lähete-panelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest või järskudest pööretest.

Check headlight LED

See hoiatus kuvatakse LED-tulede rikke korral.

Check headlight cooling fan

See hoiatus kuvatakse LED-tulede jahutusventilaatori rikke korral.

Check shift lever

See hoiatus kuvatakse, kui on probleem käigukangi põhifunktsiooniga.

Low Washer Fluid

- See hoiatus kuvatakse hoolduse meeltetuletuse režiimis kui pesuvedeliku tase paagis on madal.
- Peate täitma pesuvedeliku paagi.

Turn on FUSE SWITCH

- Teade ilmub ekraanile, et anda juhile märku rooli all armatuurlauas asuva kaitsmelüliti sisselülitamiseks.
- Peate kaitsmete lüliti sisselülitama.

✱Lisateabe saamiseks vt "Kaitsmed" peatükis 7.

Check exhaust system (diisliosakeste filtriga autod)

See hoiatus teavitab diisliosakeste filtri (DPF) rikkest. Samal ajal hakkab vilkuma ka DPT hoiatustuli.

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✱Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Hoiatustuled".

Check headlights (mõnel mudelil)

See hoiatus süttib esitulede (lähij- ja kaugtulede) rikke korral (läbipõlenud pirn või lühis). Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

*** MÄRKUS**

- Pirni vahetamisel kasutage sama võimsusega pirni.
Lisateabe saamiseks vt “Pirni vahetamine” 8. peatükis.
- Erineva võimsusega pirni kasutamisel seda hoiatust ei kuvata.

Low Fuel

- See hoiatus kuvatakse, kui kütusepaak saab peaaegu tühjaks.
- Kui tankevälba märgutuli kuvatakse.

Tankige esimesel võimalusel.

Check Smart Phone Wireless Charger (mõnel mudelil)

Kui nutitelefon on laadimisalusele unustatud ja süüde keeratakse "ACC" või "OFF" asendisse ning näidikuploki enam sõiduinfot ei kuvata süttib näidikuploki hoiatus.

*Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Nutitelefoni juhtmevaba laadija".

HOIATUS- JA MÄRGUTULED

Hoiatustuled

* MÄRKUS - Hoiatustuled

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist kustunud. Kui mis tahes märgutuli jääb põlema, vajab vastav süsteem tähelepanu.

Turvapatjade hoiatustuli



Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - hoiatustuli süttib umbes 6 sekundiks ja seejärel kustub.
- Süsteemi rikke korral

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Turvavöö hoiatustuli



Turvavöö hoiatustuli teavitab juhti kinnitamata turvavööst.

*Lisateabesaamiseks vt "Turvavööd" peatükkis 3.

Seisupiduri ja pidurivedeliku märgutuli**Hoiatustuli põleb:**

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks
 - Seisupiduri kasutamisel jääb tuli põlema.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal.
 - Kui hoiatustuli jääb parkimispiduri vabastamisel põlema, näitab see pidurivedeliku madalat taset.

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku (Enamaks infoks vt "Pidurivedelik" peatükis 7). Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate lekke või märgutuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundja juurde pukseerida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kahekordne diagonaalne kontuuriga pidurisüsteem

Teie auto pidurisüsteemil on kaks diagonaalset kontuuri. Kui üks neist lakkab toimimast, saate kahe rattaga endiselt pidurdada.

Sel juhul vajub piduripedaal pidurdusel madalamale ning piduripedaali tuleb peatumiseks tugevamini vajutada.

Samuti pikeneb pidurdusteekond.

Kui pidurid veavad teid sõidu ajal alt, siis vahetage mootoriga pidurdamiseks alla ja peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.

⚠ HOIATUS - Seisupiduri ja pidurivedeliku märgutuli

Põleva seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutulega on ohtlik sõita. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

ABS-piduri märgutuli



Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ABS-pidurite rikke korral (Tavaline pidurisüsteem toimib endiselt, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita).

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli



Need kaks märgutuld süttivad sõidu ajal korraga:

- Sel juhul ei pruugi ABS-pidur ja ka tavaline pidurisüsteem laitmatult toimida.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS- Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Kui nii ABS kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei tööta pidurisüsteem korrektselt ja võite sattuda ohtlikusse olukorda.

Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi.

Laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

*** MÄRKUS** - Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Kui põlevad nii ABS-piduri märgutuli kui seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli, ei pruugi pidurid järsul pidurdusel laitmatult toimida. Samuti võib EPS hoiatustule põlemisel muutuda roolikasutamine raskemaks.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Elektroonilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli (mõnel mudelil)



Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Süsteemi rikke korral

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Rikke märgutuli (MIL)



Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.

- Heitgaaside süsteemi rikke korral

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.



HOIATUS - Rikke hoiatustuli (MIL)

Pikaajaline sõitmine rikke hoiatustulega võib kahjustada puhastussüsteeme, mõjutada sõiduomadusi ja suurendada kütusekulu.



ETTEVAATUST - bensiinimootor

Kui rikke hoiatustuli (MIL) põleb, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.



ETTEVAATUST - diiselmootor

Kui rikke hoiatustuli (MIL) vilgub, võib kütusesüsteemis olla viga, mis vähendab mootori võimsust, suurendab müra ja halvendab heitgaase.

Sel juhul laske mootorit kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Laadimissüsteemi hoiatustuli**Hoiatustuli põleb:**

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.

Kui rihmaga on kõik korras, on laadimissüsteemis rike.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Õlirõhu hoiatustuli**Hoiatustuli põleb:**

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Teavitab liiga madalast mootori õlirõhust.

Madala mootori õilirõhu korral:

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (Enamaks infoks vt "Mootoriõli" peatükis 7). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.

Kui märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis soovitame auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.



HOIATUS - Õilirõhu hoiatustuli

- *Kui õilirõhu hoiatustuli põleb mootori töötades, võib mootor tõsiselt viga saada.*
- *Kui hoiatustuli jääb mootori töötamisel põlema, näitab see tõsist mootoririket. Sel juhul:*
 1. *Peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.*
 2. *Lülitage mootor välja ja kontrollige õlitaset. Kui see on liiga madal, siis lisage kuni õige tasemeni õli.*
 3. *Käivitage mootor. Kui märgutuli jääb endiselt põlema, siis jätke mootor viivitamata seisma. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.*

Madala kütusetaseme hoiatustuli



Hoiatustuli põleb:

Kütusepaak on peaaegu tühi.

Kui kütusepaak on peaaegu tühi:

Tankige esimesel võimalusel.



HOIATUS- Madal kütusetase

Kui märgutuli põleb või kütusenäidiku näit on allapool märki "0" või "E", võib mootor haka-ta töötakte vahele jätma ning katalüsaator võib viga saada. (mõnel mudelil)

Rehvirõhu kontroll-süsteemi hoiatustuli (mõnel mudelil)



Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset (Madala rehvirõhuga rehvide asukoht kuvatakse LCD-ekraanil).

*Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 6.

Kui hoiatustuli jääb peale umb. 60 sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3 sekundiliste intervallidega vilkuma:

- Rehvirõhu hoiatussüsteemis on rike.
Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

*Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 6.

⚠ HOIATUS - Ohutu pidurdamine

- TPMS ei suuda hoiatada välis-teguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalga gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduri-pedaali ning peatuge ohutus kohas.

Kütusefiltri hoiatustuli (diiselmootoriga autod)



Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kütusefiltrisse on kogunenud vesi.
Sel juhul tuleb kütusefilter veest tühjendada.

*Lisateabe saamiseks vt "Kütusefilter" 7. peatükis.

 HOIATUS- Kütusefiltri hoiatustuli

- Kui kütusefiltri hoiatustuli süttib, võivad mootori võimsus, sõidukiirus ja mootori pöörlemissagedus väheneda.
- Jätkates põleva hoiatustulega sõitmist, võite kahjustada mootoriosasid (sissepritse, kõrgusustega jne). Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kiiruse ületamise hoiatustuli (mõnel mudelil)

**120
km/h**

Vilkuv hoiatustuli:

- Sõites üle 120 km/h kiirusega.
 - See hoiab ära sõidukiiruse ületamise.
 - Kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatuseheli.

LED-esitulede hoiatustuli (mõnel mudelil)



Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- LED-tuledes on rike.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Vilkuv märgutuli:

- LED-tuledega seotud osas on rike.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.



HOIATUS- LED-tulede hoiatustuli

Jätkuv sõitmine LED-tulede põleva või vilkuva hoiatustuledega võib vähendada LED-tulede kasutusaega.

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)

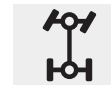


Märgutuli põleb:

- FCA süsteemis on rike.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Neljarattaveo (AWD) hoiatustuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

- AWD süsteemi rikke korral.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Üldine hoiatustuli



Märgutuli põleb:

- Turvavööde eelpingutis, elektrooniliselt reguleeritavas vedrustuses või S&G-ga dünaamilises kiirusehoidjas või mõnes muus süsteemis on rike. Rikke määratlemiseks vaadake LCD-ekraanile.

Dünaamiline pöördevalgustuse (DBL) hoiatustuli (mõnel mudelil)

Vilkuv märgutuli:

- DBL süsteemis on rike.

DBL süsteemi rikke korral.

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Lülitage mootori välja ja taaskäivitage. Kui hoiatustuli jääb püsivalt põlema, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.



Elektrilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli (mõnel mudelil)

EPB

Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- EPB-süsteemis on rike.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS - elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli

Seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib süttida kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt (See i tähenda EPB riket).

Heitgaasisüsteemi (DPF) hoiatustuli (diiselmootoriga autod)



Hoiatustuli põleb:

- Diisliosakeste filtri rikke korral.
- Hoiatustule põlemisel võib see lülituda välja:
 - kiirusel üle 60km/h või
 - sõites mingi aja (25 min) 2. käigu mootoripöõretega 1500 ~ 2000 pöõret minutis.

Kui hoiatustuli vaatamata toimingule vilgub (sel juhul kuvatakse ekraanil teade), soovitame lasta DPF süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida ülekontrollida. Kia soovib pöõrduda Kia volitatud esindaja poole.



HOIATUS-

Kütuseosakeste filtriga diiselmootor (mõnel mudelil)

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.

Märgutuled

ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi) märgutuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ESC süsteemi rikke korral
Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöõrduda Kia volitatud esindaja poole.

Vilkuv märgutuli:

Kui ESC töötab:

*Lisateabe saamiseks vt "ESC" 5. peatükis.

**ESC OFF märgutuli
(mõnel mudelil)**

Märgutuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
 - Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitamisel ESC OFF-lülitiga.
- *Lisateabe saamiseks vt "ESC" 5. peatükis.



**Automaatse seiskumise
ja käivitumise (ISG) mär-
gutuli (mõnel mudelil)**

See märgutuli süttib mootori automaatsel seiskumisel.

Mootori automaatsel käivitumisel vilgub märgutuli 5 sekundi.

*Lisateabe saamiseks süsteemi Idle Stop and Go (ISG) kohta lugege 5. peatükki.



*** MÄRKUS**

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida.

Seda põhjustab madal akupinge. Tegu pole rikkega

**Immobilisaatori märgu-
tuli (elektroonilise võt-
mega) (mõnel mudelil)**



Märgutuli süttib kuni 30 sekundiks:

- See märgutuli süttib kui süütelüliti tuvastab immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluva elektroonilise võtme ja valitakse süütelüliti "ACC" või "ON" režiim.
 - See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
 - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

Märgutuli vilgub mõned sekundid:

- Elektrooniline võti ei ole autos.
 - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada.

Märgutuli põleb 2 sekundit ja kustub:

- Süütelüliti "ON" režiimis ei tuvastata elektroonilist võtit. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Vilkuv märgutuli:

- Elektroonilise võtme patarei on tühi.
 - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada. Siiski saate mootori käivitada vajutades elektroonilise võtmega süütelülitile. (Lisateabe saamiseks vt "Mootori käivitamine" 5. peatükki).
- Immobilisaatori süsteemi rikke korral.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Suunatulede märgutuli



Vilkuv märgutuli:

- Suunatulede sisselülitamisel.

Järgneval juhul või olla suunatulede süsteemis rike. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Märgutuli ei vilgu vaid põleb.
- Suunatuli vilgub palju kiiremini.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Lähitulede märgutuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

- Lähituled on sisselülitatud.

Kaugtulede märgutuli



Märgutuli põleb:

- Esituled on sisselülitatud ja kaugtulede asendis.
- Tulede lülitit tõmmatakse korraks märguandmisasendisse.

Valgusindikaatori märgutuli



Märgutuli põleb:

- See märgutuli põleb koos põhituledega.

Tagaudutule märgutuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

- Tagaudutuled on sisselülitatud

Automaatsete kaugtulede märgutuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

- Kui kaugtuled on lüüti AUTO asendis sisselülitatud.
- Kui auto tuvastab vastutulevad või mööduvad autod, lülitab süsteem kaugtuled automaatselt lähituledele.

*Lisateabe saamiseks vt "Automaatsed kaugtuled" 4. peatükis.

Hõõgküünalde märgutuli (diiselmootoriga autod)



Märgutuli põleb:

- Mootori eelsoojendamisel süütelüli "ON" asendi valimisel.
 - Mootorit on võimalik käivitada pärast märgutule kustumist.
 - Märgutule põlemiskestus oleneb jahutusvedeliku temperatuurist, keskkonnatemperatuurist ja aku laetusest.

Kui märgutuli jääb põlema või vilkuma peale mootori käivitamist või sõitmisel, on tegemist süsteemi rikkega. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS - Mootori eelsoojendus

Kui mootor ei käivitu (või seda ei käivitata) 10 sekundi jooksul alates hõõgküünalde märgutule kustumisest, siis keerake süütelüliti 10 sekundiks asendisse "LOCK" ja seejärel hõõgküünalde kuumutamiseks uuesti asendisse "ON".

AUTO HOLD märgutuli (mõnel mudelil)

**AUTO
HOLD**

Märgutuli põleb:

- [Valge] Automaatse paigalhoidmise süsteemi AUTO HOLD nupuga sisselülitamine.
- [Roheline] Kui te peatate auto vajutades piduripedaali alla, lülitub automaatne paigalhoidmine sisse.
- [Kollane] Automaatse paigalhoidmise süsteemi rikke korral.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

*Lisateabe saamiseks vt "Automaatse paigalhoidmise funktsioon" 5. peatükis.

Reahoidmise süsteem (LKA) (mõnel mudelil)



LKA märgutuli põleb, kui lülitate sõidurea hoiatussüsteemi LKA lülitiga sisse.

LKA probleemi korral hakkab märgutuli kollaselt põlema.

*Lisateabe saamiseks vt "Reahoidmise süsteem" 5. peatükis.

ESIKLAASILE PROJITSEERITAV INFO (HUD) (MÕNEL MUDELIL)

Kirjeldus



Esiklaasile projitseeritav info on läbi-paistev ekraan esiklaasil, kus kuvatakse varjuna näidikuploki ja navigatsiooni infot.

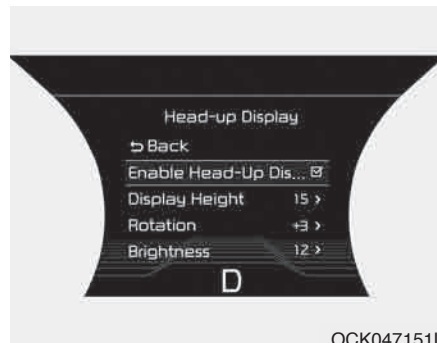
- Esiklaasile projitseeritav info ei pruugi olla nähtav:
 - Halva istumisasendiga.
 - Polaroidpäikesepillidega.
 - Infot varjava takistusega
 - Märjal teel sõites.
 - Vale salongivalgustusega autos.
 - Väljast tuleva valguse korral.
 - Valede optiliste prillidega.
 - Kui esiklaasile projitseeritav info ei ole hästi nähtav, reguleerige selle kõrgust, vaatenurka või eredust LCD-ekraanil.
- ✳ Enamaks infoks vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".
- Kui esiklaasile projitseeritava info süsteem vajab kontrollimist või parandamist, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS- Esiklaasile projitseeritav info

- Ärge esiklaasi tooniga või kasutage muid metallik katetüüpe. Sel juhul ei pruugi projitseeritav info nähtav olla.
- Ärge paigaldage midagi armatuurlauale ega esiklaasile.
- Pimeda nurga hoiatussüsteem (BCW) on juhti abistav süsteem, ainult BCW süsteemi infot lootma jäädes võite avari põhjustada. Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.

⚠ ETTEVAATUST

Esiklaasile projitseeritava info süsteemiga auto esiklaasi vahetamisel vahetage klaas sellele süsteemile sobiva klaasi vastu. Vastasel juhul võib olla info nähtav kahekordsena.

Esiklaasile projitseeritav info (HUD) sisse- ja väljalülitamine

OCK047151L

HUD saab sisse- ja väljalülitada sütelüliti „ON“ asendis.

Esiklaasile projitseeritav info

OYG046158L

1. Teejuhatamine
2. Liiklusmärgid
3. Spidomeeter
4. Kiirusehoidjaga määratud kiirus
5. Dünaamiline kiirusehoidja info
6. Pimeda nurga jälgimissüsteemi (BSD) info
7. Hoiatustuled (madal kütusetase)
8. AV režiimi info

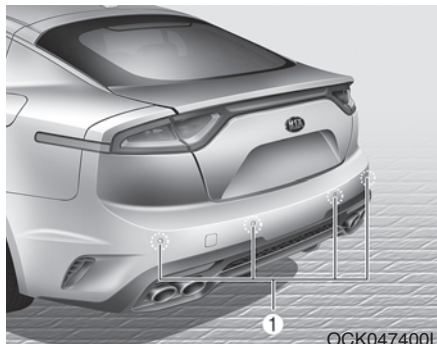
Esiklaasile projitseeritav info seadistamine

LCD ekraanil saate esiklaasile projitseeritav info seadeid järgnevalt muuta.

1. Info kõrgus
2. Vaatenurk
3. Eredus
4. Valitaud sisu
5. Spidomeetri suurus
6. Spidomeetri värv

✳ Enamaks infoks vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

PARKMISHOIATUS - TAGA (MÕNEL MUDELIL)



Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 120 cm kaugusel asuvaid takistusi.

Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma parkimisüsteemideta auto puhul. Takistuste tuvastamine on piiratud. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt.

⚠ HOIATUS

Tagumine parkimissüsteem on ainult juhti abistav funktsioon. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.

Parkimishoiatuse kasutamine-tagataga 4-105

Kasutamise eeltingimused

- Süsteem on sisselülitatud ainult siis, kui tagumise parkimishoiatuse OFF nupul ei põle tuli. Parkimissüsteemi väljalülitamiseks vajutage uuesti OFF nupule. (Lüliti süttib tuli) Süsteemi sisselülitamiseks vajutage lüliti uuesti. (Lüliti kustub tuli)
- Parkimisandurid toimivad tagurdamisel süütelüliti asendis või režiimis "ON".
Parkimisandurid ei pruugi suuremal kiirusel kui 5 km/h laimatult toimida.
- Tagaandurite tööpiirkond on umbes 120 cm.
- Kui andurite tööpiirkonnas on mitu takistust, lähtub süsteem kõige lähemal asuvast takistusest.

Hoiatussignaaliid	Märgutuli*
• Kui takistus on kaitse- rauast 61–120 cm kaugusel: Kostab aeglane katkendlik helisignaal.	
Kui takistus on tagakaitse- rauast 60–31 cm kaugusel: Kostab kiire katkendlik heli- signaal.	
Kui takistus on tagakaitse- rauast kuni 30 cm kaugusel: Kostab pidev helisignaal.	

*mõnel mudelil

* MÄRKUS

Märgutuli võib joonisel toodust erineda.

Kui märgutuli vilgub, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Ebasobivad tingimused

Parkimissüsteem ei pruugi korrektselt toimida, kui:

1. Niiskus on anduril külmunud. (andur hakkab pärast jää eemaldamist toimima).
2. Andur on takistatud vee või jääga või blokeeritud. (andur hakkab pärast puhastamist või vabastamist toimima).
3. Ebatasasel teel sõitmisel
4. Anduri läheduses on tugevat müra väljastavad objektis (auto signaal, mootorrattas, õhkpituduritega veoauto).
5. Sajab tugevat vihma või pihustatakse vett.
6. Anduri tööraadiuses on juhtmevabad saatjad või mobiiltelefonid.
7. Andur on lumega kaetud.
8. Haagise vedamine

Parkimisandurite töökaugus võib väheneda, kui:

1. Andur on takistatud vee või jääga. (andurite töökaugus normaliseerub pärast andurite puhastamist).
2. Väljas on eriti külm

Parkimisandurid ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi:

1. Teravaid või õhukesi takistusi nagu trossid, ketid või väikesed postid.
2. Anduri sagedust neelavad materjalid nagu riided, poorsed materjalid või lumi.
3. Alla 1m kõrgused ja alla 14 cm läbimõõduga takistused.

Parkimishoiatuse ettevaatusmeetmed

- Parkimisandurid ei pruugi olenevalt kiirusest või takistuse kujust alati toimida.
- Kui tagakaitseraua kõrgust või andurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi süsteem toimida. Andurite toimimist võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.
- Parkimisandurid ei pruugi kuni 30 cm kaugusel olevaid takistusi õigesti või üldse tuvastada. Tagurdage ettevaatlikult.
- Kui andur on jääs, lumine, porine või märg, ei pruugi see hakata toimima enne, kui pühite selle pehme riidelapiga puhtaks.
- Ärge parkimisandureid vajutage, kriimustage ega lööge. Nii võite neid kahjustada.

* MÄRKUS

Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte (nt poste) ning esemeid, mis jäävad andurite vahele.

Tagurdamisel jälgige auto taha jäävat piirkonda alati ka oma silmaga. Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.

HOIATUS

Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult. Pidage meeles, et andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suuruselt või materjalist. Kui alustate mis tahes suunas sõitu, siis kontrollige, kas auto liikumistee on täiesti vaba, veendudes selles oma silmaga.

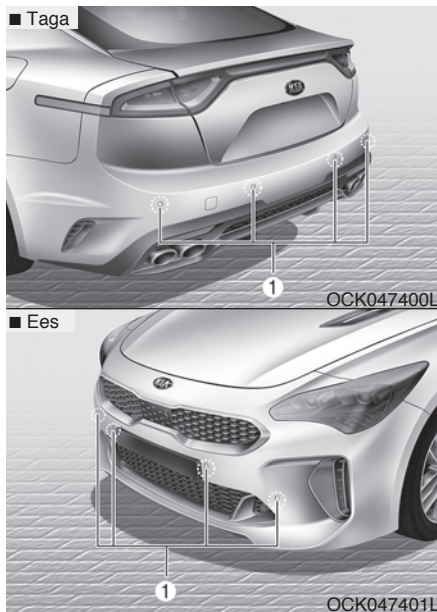
Enesediagnostika

Kui kuulete tagasikäigu sisselülitamisel vahelduvat helisignaali, võib parkimisandurites rike olla. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

HOIATUS

Garantii ei kata ühtegi kahjustust ega vigastust, mille on põhjustanud parkimisandurite rike. Tagurdage alati ohutult ja ettevaatlikult.

PARKMISHOIATUS-EES (MÕNEL MUDELIL)



Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 100 cm kaugusel auto eest ja 120 cm kaugusel auto taga asuvaid takistusi.

Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma parkimisüsteemideta auto puhul.

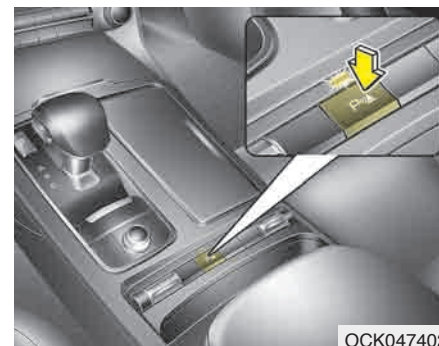
Anduritega (1) takistuste tuvastamine on piiratud. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt.

⚠ HOIATUS

Parkimissüsteem on ette nähtud ainult manööverdamise hõlbustamiseks. Juht peab veenduma, et auto ümber pole takistusi. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.

Parkimishoiatuse kasutamine - ees

Kasutamise eeltingimused



- Süsteem lülitub sisse parkimisabi lüliti sisselülitamise kui süütelüliti on "ON" asendis.
- Parkimiabi nupul lülitub automaatselt sisse märgutuli ja süsteem käivutab, kui käigukang lükatakse „R“ (Reverse) käigule. Kiirusel üle 30km/h lülitub see automaatselt välja.

- Takistuste tuvastamise vahemik on tagurdamisel umbes 120 cm, kui te sõidate kiirusega alla 10 km/h.
- Takistuste tuvastamise vahemik on edasisuunas sõitmisel umbes 100 cm, kui te sõidate kiirusega alla 10 km/h.
- Kui andurite tööpiirkonnas on mitu takistust, lähtub süsteem kõige lähemal asuvast takistusest.
- Külgandurid lülituvad sisse R-käigu sisselülitamisel.
- Kiirusel 40 km/h lülitub süsteem välja. Selle uuesti sisselülitamiseks vajutage lülile.

* MÄRKUS

Süsteem ei pruugi töötada, kui kaugus objektist on juba süsteemi sisselülitamise hetkel väiksem kui 25 cm.

Hoiatustulede ja -helide tüübid

 : hoiatusheliga

Kaugus takistusest		Hoiatustuli		Hoiatusheli
		Edasisuunas sõitmine	Tagurdamine	
100cm~61cm	Ees		-	Vahelduv helisignaali
120cm~61cm	Taga	-		Vahelduv helisignaali
60cm~31cm	Ees			Kostab sagedane katkendlik helisignaali
	Taga	-		Kostab sagedane katkendlik helisignaali
30cm	Ees			Kostab pidev helisignaali
	Taga	-		Kostab pidev helisignaali

* MÄRKUS

- Sõltuvalt takistusest ja anduri seisundist võib tegelik hoiatussignaali ja -tuli erineda tabelis tooduist.
- Ärge peske andurit survepesuga.

ETTEVAATUST

- **Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas.**

See ei tuvasta andurite tööpiirkonnast väljas olevaid takistusi. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte (nt poste) ning esemeid, mis jäävad andurite vahele.

Tagurdamisel jälgige auto taha jäävat piirkonda alati ka oma silmaga.

- **Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.**

Ebasobivad tingimused

Parkimissüsteem ei pruugi korrektselt toimida, kui:

1. Niiskus on anduril külmunud. (Süsteem hakkab jää sulamisel tööle.)
2. Andur on märg, määrdunud või kinnikaetud. (andur hakkab pärast puhastamist või vabastamist toimima).
3. Parkimisabi lüliti ei ole vajutatud.

Süsteemis võib tekkida rike:

1. Ebatasasel teel sõitmisel (sillutamata tee, kruusatee, künkad või kallak).
2. Teiste sõidukite signaalid, mootorrataste mootorid, raskeveokite õhkpidurid jms tekitavad auto lähedal tugevat müra.
3. Tagurdate paduvihmas või anduritele pritsib muul põhjusel vett.
4. Andurite lähedal on raadiosaatja või mobiiltelefon.
5. Andur on lumine.

Parkimisandurite töökaugus võib väheneda, kui:

1. Väljas on eriti külm
2. Esemete puhul, mis on madalamad kui meeter ja kitsamad kui 14 cm.

Parkimisandurid ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi:

1. Teravaid või õhukesi takistusi nagu trossid, ketid või väikesed postid.
2. Ultrahellilaineid neelavate materjalide (nt rõivad, poorsed materjalid ja lumi) puhul.

*** MÄRKUS**

1. Hoiatust ei pruugita olenevalt kiirusest või takistuse kujust alati väljastada.
2. Kui kaitseraua kõrgust või andurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi süsteem toimida. Andurite toimimist võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.
3. Parkimisandurid ei pruugi kuni 30 cm kaugusel olevaid takistusi õigesti või üldse tuvastada. Olge selletõttu äärmiselt ettevaatlik.
4. Kui andur on jääs, lumine, porine või märg, ei pruugi see hakata toimima enne, kui pühite selle pehme riidelapiga puhtaks.
5. Ärge vajutage, kraapige või kriimustage andureid raskete esemetega. Nii võite neid kahjustada.

*** MÄRKUS**

Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas. Andurid ei pruugi tuvastada väike-seid ja kitsaid objekte ning esemeid. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt. Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangu-test.

⚠ HOIATUS

Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult. Pidage meeles, et andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suurus-
 sest või materjalist. Kui alustate mis tahes suunas sõitu, siis kontrollige, kas auto liikumistee on täiesti vaba, veendudes selles oma silmaga.

Enesediagnostika

Kui „R“ (Reverse) käigu sisselülitamisel toimub üks järgnevatest, võib tegu olla süsteemi rikkega.

- Kuulete hoiatusheli või kõlab katkendlik helisignaal.



(vilgub)

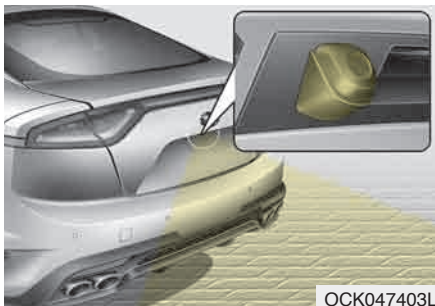
kuvatakse. (mõnel mudelil)

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Garantii ei kata ühtegi kahjustust ega vigastust, mille on põhjustanud parkimisandurite rike. Tagurdage alati ohutult ja ettevaatlikult.

TAHAVAATEKAAMERA (MÕNEL MUDELIL)



Tahavaatekaamera toimib süütelüliti asendis või režiimis "ON", kui tagasikäik on sisselülitatud ja tagurdustuled põlevad.

Tahavaatekaamera on juhiabisüsteem, mis näitab tagurdamisel auto taha jääva piirkonna kujutist.

Samuti näidatakse juhi soovil auto taha jäävat piirkonda ka siis, kui sisse on lülitatud „N”/„D” käik. Sel juhul kuvatakse sõitmiseks optimeeritud pilti. Süsteemi kasutamiseks on kolm eeltingimust:

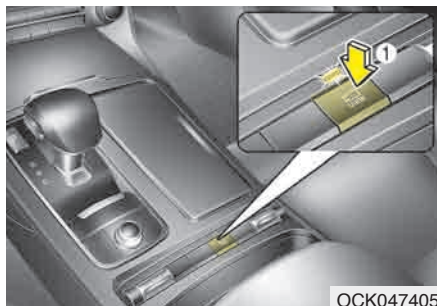
- IGN olek: SEES
- Käik: „D” või „N”
- Tahavaatekaamera SEES

* Kui teie autol on audio-video- ja navigatsioonisüsteem, kuvatakse tahavaatekaamera kujutis audio-video-navigatsioonisüsteemi ekraanile. Üksikasjalikuma info saamiseks vt. navigatsioonisüsteemiga kaasasolevaid juhiseid.

⚠ HOIATUS

- Tahavaatekaamera on ette nähtud ainult tagurdamise hõlbustamiseks. Juht peab alati enne tagurdamist selle ohutuses veenduma, kontrollides auto taha jäävat piirkonda nii peeglitest kui vahetult, sest kaamera vaateväli on piiratud.
- Veenduge alati, et kaamera objektiiiv on puhas. Kui objektiiiv on määrdunud, ei toimi kaamera laitmatult.

KAAMERASÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)



OCK047405



OCK047406

Kasutamise eeltingimused

- Süüde on sisselülitatud
- Käigukang "D", "N" või "R" asendis
- Tagurdamisel töötab kaamera sõltumata auto kiirusest ja nupu kasutamisest.
- Tagaluugi või juhi-/kaassüitja ukse avamisel ja peegli sissekeeramisel kuvatakse SVM süsteemi hoiatus.
- Kui SVM ei tööta normaalselt, võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* SVM : Kaamerasüsteem

See on parkimisel juhti abistav süsteem, mis näitab ekraanil auto ümbrust. Vajutades nupule [ON] asendis, hakkab süsteem tööle. Süsteemi väljalülitamiseks vajutage uuesti nupule.

TULED

Akuvoolu säästmine

- Selle funktsiooni eesmärgiks on aku säästmine. Süsteem lülitab parktuled automaatselt välja, kui juht eemaldab süütelukust võtme ja avab juhiukse.
- Selle funktsiooni tõttu kustuvad parktuled ka näiteks öösel tee ääres parkides.

Et parktuled jääksid pärast süütevõtme eemaldamist või võtme-
ta lukustus- ja käivitussüsteemiga
auto mootori seiskamist põlema,
tehke järgmist:

- 1) Avage juhiuks.
- 2) Lülitage parktuled välja ja uues-
ti sisse, pöörates suunatulede
hooval asuvat tulede lüliti.



ETTEVAATUST

***Kui väljute autost muu ukse kui
juhiukse kaudu, ei kustu tuled
automaatselt. Aku võib selle
tagajärjel tühjaks saada. Sel
juhul lülitage tuled enne autost
lahkumist kindlasti välja.***

Mugavusvalgustus autost väl- jumisel (mõnel mudelil)

Keerates süütelüliti põhitulede põle-
des "ACC" või "OFF" asendisse,
jäävad põhituled umbes 5 minutiks
põlema. Juhiukse avamisel ja sulge-
misel kustuvad tuled siiski 15 sekun-
di pärast.

Sel viisil põlema jäänud tulede kustu-
tamiseks vajutage kaks korda kaug-
juhtimispuldi (elektroonilise võtme)
lukustusnuppu või pöörake tulede
lüliti väljalülitatud asendisse.

Päevatuled (mõnel mudelil)

Päevatulede kasutamine muudab teie auto märkamise lihtsamaks. Päevatuled on kasulikud erinevate sõidutingimuste korral, aga eriti just koidikul ja enne päikeseloojangut sõitmisel.

Süsteem lülitub automaatselt välja:

1. Esituled on sisselülitatud.
2. Mootor ei tööta.
- 3 Seisupidur on rakendatud.

* Vasak- või parempoolne liiklus (Euroopa)

Lähitulede valgusejaotus on asümmeetriline. Sõites erineva poolega liiklusega riigis, pimestab valgus vastusõitva auto juhti. Selle vältimiseks on erinevaid tehnilisi lahendusi (näit. automaatne süsteemi muutmine, kaitsevari, allasuunamine). Neid esitulesid saab näidikuploki kasutajaseadetes reguleerida. (Ainult DBL-ga autod).

Tulede lüliti



OCK047409

Tulede lülitiga on võimalik park- ja põhitulesid sisse ja välja lülitada.

Tulede sisse- või väljalülitamiseks pöörake lüliti ühte järgmistest asenditest:

- (1) Väljalülitatud
- (2) Valgusautomaatika/DBL
- (3) Gabariidituled
- (4) Põhituled

Parktuled ()



OCK047410

Kui tulede lüliti on parktulede asendis (3. asend), põlevad park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

Esitulede asend ()



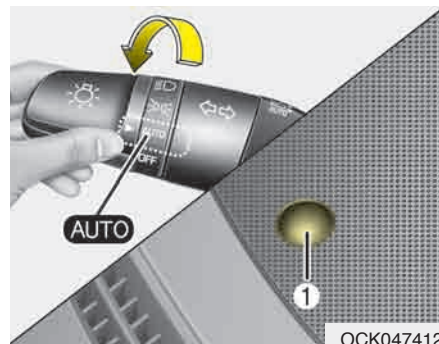
OCK047411

Kui tulede lüliti on põhitulede asendis (4. asend), põlevad põhi-, park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

* MÄRKUS

Põhituled toimivad ainult süütelüliti asendis või režiimis "ON".

Valgusautomaatika/DLB (mõnel mudelil)



OCK047412

Kui tulede lüliti on valgusautomaatika asendis, süttivad ja kustuvad põhi- ja tagatuled automaatselt, olenevalt valgustingimustest.

Kui teie auto on dunaamiliste pöörastuledega (DBL), toimib see samuti kui põhituled on sisselülitatud.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit (1). Nii ei saa valgusautomaatika laitmatult toimida.
- Ärge puhastage andurit klaasipuhastusvahendiga. See võib jätta andurile õhukese kihi ja anduri toimimist takistada.
- Kui esiklaas on toonitud, ei pruugi valgusautomaatika laitmatult toimida.

Kaugtuled

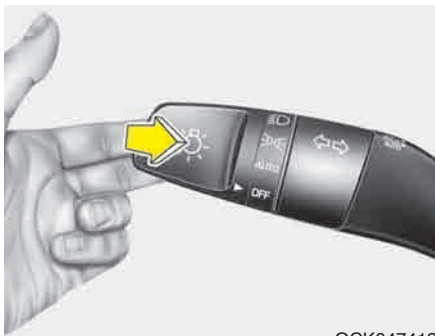
Kaugtulede sisselülitamiseks lüka-ke lähitulede põlemisel suunatulede hoob ette. Hoob naaseb automaatselt algasendisse.

Kaugtulede sisselülitamisel süttib kaugtulede märgutuli.

Et aku ei saaks tühjaks, ärge jätke tulesid kauaks põlema, kui mootor seisab.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid kui lähedal on teisi autosid. See võib teisi liiklejad pimestada.



OCK047413

Tuledega (kaugtuledega) vilgutamiseks tõmmake hooba enda poole. Kui lasete hoovast lahti, naaseb see lähitulede asendisse. Tuledega saate vilgutada ka siis, kui põhituled ei põle.

Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)



OCK047416

Automaatsed kaugtuled on süsteem, mis muudab lülitab automaatselt vastavalt teiste autode tulede eredu- sele ja teetingimustele tulesid lähi- ja kaugtulede vahel ümber.

Kasutamise eeltingimused

1. Valige tulede lüliti asend AUTO.
2. Kaugtulede sisselülitamiseks lüka- ke suunatulede hooba endast kau- gemale.

Süttib automaatsete kaugtulede () märgutuli.

3. Automaatsed kaugtuled lülituvad sisse kiirusel üle 45 km/h.

- Kui tulede hoob on lükatud automaatsete kaugtulede asen- dist välja, lülituvad automaat- sed kaugtuled välja ja kaugtu- led on püsivalt sisselülitatud. Automaatsete kaugtulede () märgutuli kustub.

- Tõmmates hooba enda poole automaatsete kaugtulede töö- tamisel lülituvad automaatsed kaugtuled välja.

4. Kui tulede lüliti on põhitulede asen- dis, lülituvad automaatsed kaugtu- led välja ja kaugtuled on püsivalt sisselülitatud.

Kaugtuled lülituvad lähituledele järgnevatel tingimustel:

- Automaatsed kaugtuled lülitatakse välja
- Tulede lüliti ei ole asendis AUTO
- Tuvastatakse eessõitva auto esituled
- Tuvastatakse eessõitva auto tagatuled
- Valges sõites ei ole kaugtuled vajalikud
- Tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus
- Auto kiirus on alla 35 km/h
- Tuvastatakse jälgratta või mootorratta esi- või tagatuled



ETTEVAATUST

Süsteem ei pruugi järgnevatel juhtudel toimida:

- *Vastutuleva või eessõitva auto tulesid ei tuvastata lambi rikke, varjatuse jne tõttu.*
- *Vastutuleva või eessõitva auto tuled on kaetud tolmu, lume või veega.*
- *Vastutuleva või eessõitva auto tulesid ei tuvastata heitgaaside suitsu, udu, lume jne tõttu.*
- *Esiklaas on kaetud jääga, määratud või udune või vigastatud.*
- *Eessõitva auto tuledega sarnase valgustuse korral.*
- *Udust, tugevast vihma- või lumesajust tingitud halva nähtavuse korral.*
- *Esituled ei ole parandatud või vahetatud volitatud esindaja poolt.*

(jätkub)

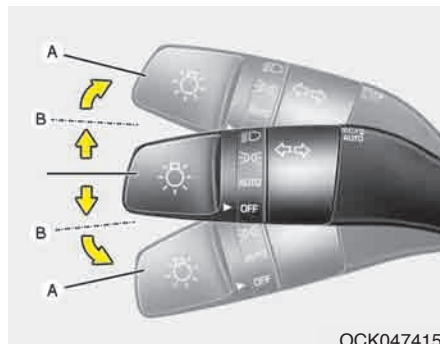
(jätkub)

- *Esituled ei ole korrektselt reguleeritud.*
- *Sõidate kitsal kurvilisel või konarlikul teel.*
- *Sõidate mäest üles või alla.*
- *Eessõitev auto on kurvis või ristmikul osaliselt nähtav.*
- *Valgusfoori, peegelduva liiklusmärgi, vilkuva liiklusmärgi või peegli korral.*
- *Halbade teetingimuste, nagu märg või lumine tee, korral.*
- *Eessõitval autol on esituled väljalülitatud, aga udutuled põlevad.*
- *Järsult kurvist ilmuva auto korral.*
- *Auto on tühja rehvi tõttu kaldu või autot pukseeritakse.*
- *Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDWS) või reahoidmise süsteemi (LKAS) hoiatustule süttimisel. (mõnel mudelil)*

⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage esiklaasile lisasid, kleebiseid ega toonige seda.
- Laske esiklaas Kia volitatud müügiesindajal väljavahetada.
- Ärge automaatsete kaugtuledega seotud komponente eemaldage või muutke.
- Jälgige, et vesi ei sattuks automaatsete kaugtulede seadmesse.
- Ärge paigaldage armatuurlauale valgust peegeldavaid esemeid, nagu peeglid, valge paber jne. Päikesevalguse peegeldamine võib süsteemis tõrke tekitada.
- Automaatsed kaugtuled ei pruugi alati korrektselt toimida, seetõttu kontrollige alati ohutuse mõttes teetingimusi. Kui süsteem ei tööta korrektselt, võivad kaugtuled lähituledele ümberlülituda.

Suunatud



OCK047415

Suunatud toimivad, kui süüde on sisselülitatud. Suunatud sisselülitamiseks lükake suunatud hoob üles või alla (A). Suuna näitamisel vilgub näidikuplokis vastava külje suunatud märgutuli (roheline nool). Suunatud lülituvad pöörde lõpetamisel automaatselt välja. Kui märgutuli vilgub edasi, siis lükake hoob neutraalasendisse (keskasendisse).

Reavahetusel hoidke hooba õrnalt üleval või all (B). Kui lasete hoovast lahti, naaseb see automaatselt neutraalasendisse.

Kui märgutuli jääb põlema või vilgub ebanormaalselt, võib üks vastava külje suunatudlepirn olla läbipõlenud. Vahetage see vajaduse korral välja.

Kolmekordne suunamärguanne (mõnel mudelil)

Selle mugavusfunktsiooni kasutamiseks lükake suunatulede hooba põgusalt (alla 0,7 sekundi) üles või allapoole. Suunatud vilguvad sel juhul kolm korda.

*** MÄRKUS**

Kui suunatulede märgutuli vilgub kiiremini või aeglasemalt kui tavaliselt, võib olla tegu läbipõlenud suunatulepirni või halva ühendusega

Tagumine udutuli (mõnel mudelil)



OCK047456L

Tagumiste udutulede sisselülitamiseks pöörake tagumiste udutulede lüliti (1) sisselülitatud asendisse, kui esituled põlevad.

Tagumise udutule väljalülitamiseks pöörake lüliti veel kord üles.

*** MÄRKUS**

Tagaudutulede sisselülitamiseks peab süüde olema sisselülitatud.

Esitulede kõrgusregulaator (mõnel mudelil)

Käsitsi



OCK047455

Esitulede valgusvihi kõrguse reguleerimiseks vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

Mida suurem on regulaatori asendi number, seda madalamal on põhitulede valgusvihk. Et mitte pimestada teisi liiklejaid, hoidke tulede valgusvihku alati õigel kõrgusel.

Järgmises tabelis on toodud näited regulaatori kasutamise kohta. Tabelis loetlemata olukordades vali-ge regulaatori asend, mis vastab kõige rohkem hetkel valitsevatele tingimustele.

Sõitjad ja pagas	Lüliti asend
Ainult juht	0
Juht ja kaassõitja	0
Kõigil kohtadel reisijad (kaasarvatud juht)	1
Kõigil kohtadel reisijad (kaasarvatud juht) + suurim lubatud koorem	2
Juht ja maksimaalne lubatud koorem	3

Automaatne regulaator

See reguleerib esitulede kõrgust vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

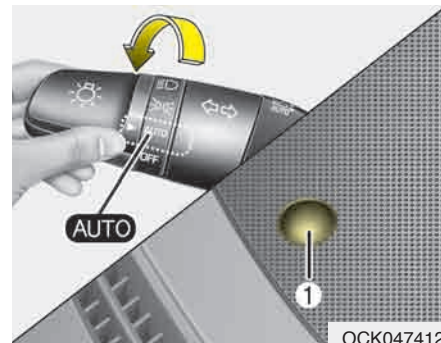
See võimaldab korrektset valgustust erinevate tingimuste puhul.

⚠ HOIATUS

Kui esitulede valgusvihu automaatregulaator ei tööta normaalselt, kuigi auto on mitme kaassõitja raskuse tõttu tahapoole kaldu, või on esitulede valgusvihk suunatud liiga kõrgele või liiga madalale, soovitage lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Rikete vältimiseks ärge püüdke süsteemi omal käel kontrollida ega juhtmeid ise lahti ühendada.

Dünaamiline pöördevalgustuse (DBL) hoiatustuli (mõnel mudelil)



Dünaamiline pöördevalgustuse (DBL) hoiatustuli hoiab vastavalt rooli pöördenurgale ja auto sõidukiirusele teie vaatevälja võimalikult hästi valgustatuna.

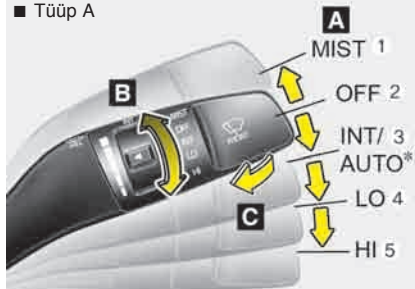
Kui mootor töötab, pöörake tulede lüliti asendisse AUTO. Dünaamiline pöördevalgustuse (DBL) hakkab tööle kohe, kui esituled sisse lülitatakse. DBL süsteemi väljalülitamiseks pöörake tulede lüliti mõnda teise asendisse. Kui olete AFL S välja lülitanud, lakkab esilaternate vasakule-paremale pöördumine, kuid valgusvihu kõrguse reguleerimine jätkub.

Kui näidikuplokis süttib kohanduva esitulede süsteemi häire märgutuli, ei tööta AFLS nii nagu peaks. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja taaskäivitage mootor. Kui märgutuli jääb püsivalt põlema, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

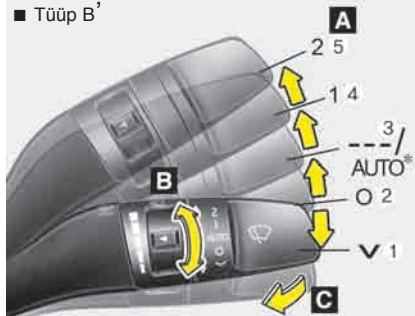
KLAASIPUHAŠTID JA -PESURID

Esiklaasipuhastid ja -pesurid

■ Tüüp A



■ Tüüp B'



OCK047417L/OCK047457L

A: Klaasipuhastite lüliti

- (1) MIST//✓ — üks pühkimistsükkel
- (2) OFF / O — väljalülitatud
- (3) INT / --- — intervall
- AUTO* — vihmaandur
- (4) LO / 1 — aeglane
- (5) HI / 2 — kiire

B: Klaasipuhastite intervalliregulaator

C: Kiirpuhastus

*mõnel mudelil

Klaasipuhastid

Klaasipuhastid toimivad süütelüliti asendis või režiimis "ON".

(1) MIST/✓ : Et klaasipuhastid sooritaksid ühe pühkimistsükli, lükake klaasipuhastite hoob sellesse asendisse (MIST//✓) ja laske sellest lahti. Klaasipuhastid töötavad seni, kui hoiate hooba selles asendis.

(2) OFF / O : Klaasipuhastid ei tööta.

(3) INT / --- : Klaasipuhastid pühivad klaasi teatava aja tagant. Kasutage seda asendit kerge vihma (nt uduvihma) korral. Intervalli (pühkimissageduse) muutmiseks pöörake intervalliregulaatorit.

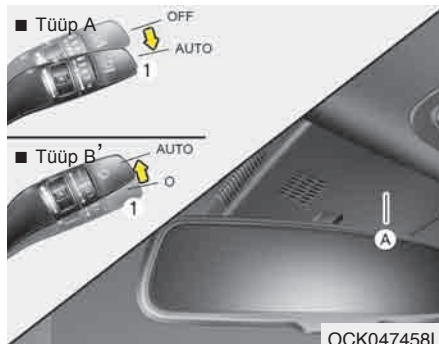
(4) LO / 1 : Klaasipuhastid pühivad klaasi aeglaselt, kuid pidevalt.

(5) HI / 2 : Klaasipuhastid pühivad klaasi kiiresti, kuid pidevalt.

* MÄRKUS

Kui esiklaasil on palju lund või jääd, siis soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni klaasil pole enam lund ega jääd. Enne klaasipuhastite ja pesuri kasutamist lume ja/või jää eemaldamata jätmine võib klaasipuhastajate ja pesuri süsteemi kahjustada

Vihmaandur (mõnel mudelil)



Vihmaandur (A) asub esiklaasi ülaosas ja tuvastab vihmajälgide tugevuse ning reguleerib vastavalt klaasipuhastite intervalli. Mida tugevam on vihm, seda tihemini klaasi pühitakse. Kui vihm lakkab, lõpetavad töö ka klaasipuhastid.

Kiiruse reguleerimiseks pöörake regulaatorit (1).

Kui lükkate klaasipuhastite hoova süütelüliti asendis või režiimis "ON" asendisse "AUTO", sooritavad klaasipuhastid enesekontrolli eesmärgil ühe pühkimistsükli. Kui klaasipuhasteid pole vaja, siis lülitage need välja.

⚠ ETTEVAATUST

Kui süütelüliti on asendis või režiimis "ON" ja klaasipuhastite hoob on asendis "AUTO", siis olge järgmistes olukordades ettevaatlik, et mitte vigastada käsi või muid kehaosi:

- Ärge puudutage esiklaasi sealt, kus asub vihmaandur.
- Ärge pühkige esiklaasi alaosa märja või niiske lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile suurt koormust.

⚠ ETTEVAATUST

- Lülitage klaasipuhastid auto pesemise ajaks välja, et klaasipuhastid ei saaks automaatselt tööle hakata.

Kui hoob jääb asendisse "AUTO", võivad klaasipuhastid auto pesemisel automaatselt tööle hakata ja viga saada.

- Ärge eemaldage esiklaasil asuva vihmaanduri katet, sest nii võib andur viga saada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.
- Talvel lülitage klaasipuhastid enne mootori käivitamist välja. Vastasel korral võivad klaasipuhastid automaatselt tööle hakata ning jää võib nende harjakumme kahjustada. Enne klaasipuhastite kasutamist eemaldage klaasilt kogu lumi ja jää ning soojendage klaasi piisavalt.

(jätkub)

(jätkub)

- Esiklaasi toonimisel jälgige, et vedelik ei sattuks esiklaasi ülaosas keskel asuvale andurile. See võib vastavaid osasid kahjustada.

Klaasipesurid

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Kui tõmbate klaasipuhastite hooba asendis "O/OFF" õrnalt tahapoole, pihustatakse esiklaasile pesuvedelikku ning klaasipuhastid sooritavad 1–3 pühkimistsüklit.

Kasutage pesureid määratud klaasi puhastamiseks.

Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga.

Kui pesurid ei toimi, siis kontrollige pesuvedeliku taset. Kui vedelikutase on madal, siis valage pesuvedeliku anumasse mitteabrasiivset klaasipesuvedelikku.

Pesuvedeliku anuma täitekael on mootoriruumi parempoolses esinurgas.

ETTEVAATUST

Et pesurite pump ei saaks viga, ärge kasutage pesureid, kui pesuvedeliku anum on tühi.

HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesureid pakasega ilma klaasi eelnevalt soojendamata. Nii võib pesuvedelik klaasil külmuda ja nähtavust piirata.

ETTEVAATUST

- *Et mitte kahjustada klaasipuhasteid või klaasi, ärge laske klaasipuhastitel töötada kuival klaasil.*
- *Et mitte kahjustada klaasipuhaste harjakumme, ärge laske neil kokku puutuda bensiini, petrooli, värvivedeldaja ega muude lahustitega.*
- *Et mitte kahjustada klaasipuhaste harjahoobasid või muid osi, ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada.*
- *Et mitte kahjustada klaasipuhasteid ja pesurit, kasutage külma ilmaga külmakindlaid pesuvedelikke.*

LAEVALGUSTI

⚠ ETTEVAATUST

Kui mootor seisab, siis ärge kasutage laevalgustit kauem kui vaja.

See koormab akut.

⚠ HOIATUS

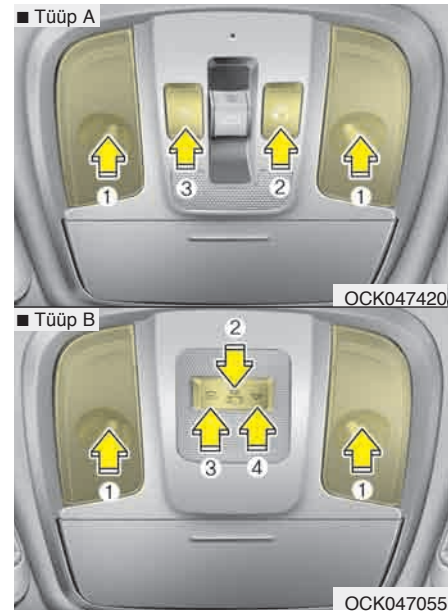
Ärge kasutage valgusteid pimedas sõites. Valgustid võivad pimedas nähtavust halvendada ja õnnetuse põhjustada.

Salongivalgustuse automaatne kustumine (mõnel mudelil)

Salongivalgustus lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates süüte väljalülitamisest.

Kui teie auto on varustatud alarm-süsteemiga, lülitub salongivalgustus automaatselt peale alarmsüsteemi sisselülitamist 5 sekundi möödudes välja.

Kaardilugemislamp



- (1) : Lülitile vajutamisel kaardilugemislamp süttib ja kustub.
-  (2) :

- Kaardilugemislamp ja salongivalgustus süttivad ukse avamisel. Valgustid kustuvad umbes 30 sekundi möödudes.
- Kui ukseid tehakse lukust lahti kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme abil, süttib kaardilugemislamp ja salongivalgustus umbes 30 sekundiks, eeldusel, et ühtki ust ei ole veel avatud.
- Kui avate mõne ukse süütelüliti asendis "ACC" või "LOCK/OFF", jääb valgus umbes 20 minutiks põlema.
- Kui avate mõne ukse süütelüliti asendis "ACC" või "LOCK/OFF", jääb valgus umbes 20 minutiks põlema.
- Kui aga mis tahes uks avatakse süütelüliti asendis "ON", jääb valgus püsivalt põlema.
- DOOR-režiimi väljalülitamiseks vajutage uuesti DOOR-lüliti (2).

* MÄRKUS

Korraka ei saa valida DOOR- ja ROOM-režiimi.

Esiosa laelamp:

• Tüüp A

- ☞ (3): Lüliti vajutamisel süttib ja kustub nii esi- kui tagaosa laelamp.

• Tüüp B

- ☞ (3): Lüliti vajutamisel süttib nii esi- kui tagaosa laelamp.
- ☞ (4): Lüliti vajutamisel kustub nii esi- kui tagaosa laelamp.

Salongi valgustus



OCK047421

- ☞ : Lambid põlevad püsivalt.

Pakiruumi valgustus (mõnel mudelil)

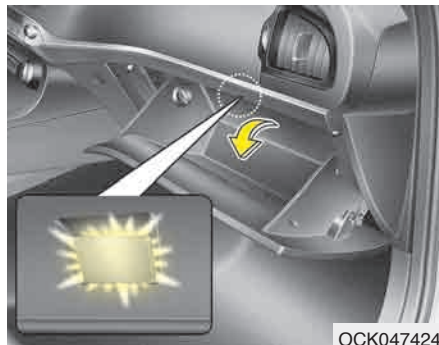


Valgus süttib tagaluugi avamisel.

ETTEVAATUST

Pakiruumi valgus põleb kogu aja, mis tagaluuk on avatud. Aku tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk, kui te pakiruumi ei kasuta.

Kindalaeka valgusti

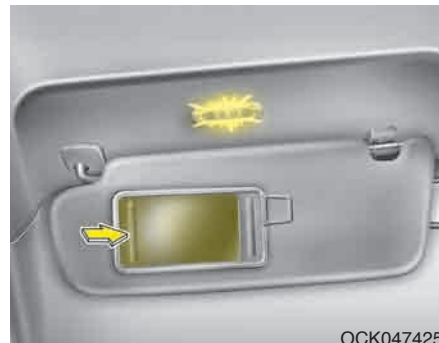


Valgus süttib kindalaeka avamisel.

ETTEVAATUST

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege kindalaegas, kui te seda ei kasuta.

Meikimispeegli valgustus (mõnel mudelil)



Meikimispeegli kaane avamisel lülitub selle valgustus automaatselt sisse.

HOIATUS- Meikimispeegli valgusti

Kui te meikimispeegli valgustust ei kasuta, hoidke alati lüliti "OFF" asendis. Kui päikesesirm suletakse ilma valgustust väljalülitamata, võib see koormata akut või vigastada päikesesirmit.

Ukse valgustid



OCK047423

Ukse valgustid süttivad ukse avamisel, muutes autosse sisenemise ja autost väljumise mugavamaks. See hoiatab ka avatud uksest.

MUGAVUSVALGUSTUS (MÕNEL MUDELIL)

Mugavusvalgustus (mõnel mudelil)



Kui kõik uksed on suletud ja lukustatud, süttib salongi valgustus 15 sekundiks põlemajärgmiste tegevuste tulemusel.

- Elektroonilise võtmega autod
 - Autole lähenetakse elektroonilise võtmega.

Esitulede funktsioon (mõnel mudelil)

Kui esilaternad on sisse lülitatud (tulede lüliti on esitulede või auto-maatlülituse asendis AUTO) ja kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja auto lukustatud, süttivad esilaternad, parktuled ja tagatuled järgmistel juhtudel umbes 15 sekundiks.

- Elektroonilise võtmega autod
 - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukustamise nuppu.

Sel juhul vajutades ukse lukustusnupule, kustuvad esituled kohe.

Laevalgusti

Kui valgustite lüliti on asendis "DOOR", kõik uksed on suletud ja auto on lukustatud, süttib valgus järgmistel juhtudel 30 sekundiks.

- Elektroonilise võtmega autod
 - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukustamise nuppu.
 - Vajutate ukselingil asuvat lüliti.

Sel juhul vajutades ukse lukustusnupule, kustub laevalgusti kohe.

SOOJENDUS

⚠ ETTEVAATUST

Et mitte kahjustada tagaklaasi siseküljel olevaid tagaklaasisoojendi kütteniite, ärge kunagi puhastage tagaklaasi seestpoolt terava tööriista (nt jääkaabitsa) ega abrasiivosakesi sisaldava klaasipuhastusvahendiga.

* MÄRKUS

Esiklaasi udust või jääst vabastamiseks vt “Esiklaasi puhastamine udust või jääst” käesolevas peatükis.

Tagaklaasisoojendi



Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib mootori töötades.

Tagaklaasisoojendi sisselülitamiseks vajutage tagaklaasisoojendi lüliti. Kui tagaklaasisoojendi on sisselülitatud, põleb lültil märgutuli.

Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.

Tagaklaasisoojendi lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates sisselülitamisest või süüte väljalülitamisel. Tagaklaasisoojendi varasemaks väljalülitamiseks vajutage lüliti uuesti.

Peeglisoojendi (mõnel mudelil)

Peeglisoojendi toimib koos tagaklaasisoojendiga.

KLIIIMASEADE

Kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.

Kütmine

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.
5. Kui soovite õhku kuivatada, siis lülitage konditsioneer (mõnel mudelil) konditsioneerilülitiga sisse.

Näpunäited

- Et tolm ja ebameeldivad lõhnad ei pääseks salongi, valige õhuvoolu allika lülitiga ajutiselt tsirkulatsioon. Kui jõuate puhtasse keskkonda, siis vajutage lülitit uuesti, et autosse puhuks värsket õhku. Nii püsib juhi pea selge ning sõitjatel on mugav salongis reisida.
- Kliimaseade võtab õhku esiklaasi ees asuva resti kaudu. Restil ei tohiks lasta lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.
- Et esiklaasi sisekülg ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu allika või värske õhu lülitiga värske õhk, valige ventilaatorilülitiga ventilaatori kiirus, lülitage sisse konditsioneer ja valige soovitud temperatuur.
- Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis vajutage lülitit  või .



ETTEVAATUST

Kui puhur töötab süütelüliti on "ON" asendis võib aku tühjeneda. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

Kliimaseade

Kõigis Kia konditsioneerides kasutatakse keskkonnasõbralikku külmutussegu R-1234a.

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneerilüliti.
2. Valige .
3. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk või tsirkulatsioon.
4. Valige ventilaatori- ja temperatuuriregulaatoriga mugavaim ventilaatori kiirus ja temperatuur.

Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneerijahutusagendi andmed leiate kapoti all asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukohta leiate enam infot peatükist 8.



ETTEVAATUST

- **Süsteemi parima töökorralduse ja kasutusohutuse tagamiseks peavad konditsioneerihooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.**
- **Konditsioneerijahutusagendiga seotud hooldustöid võib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.**
- **Konditsioneerijahutuselementi (aurustit) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärinevaga. Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) vastavalt standardile SAE J2842.**

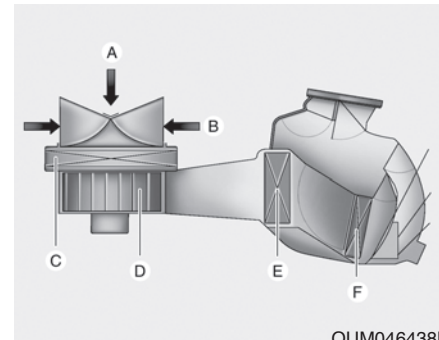
* MÄRKUS

- Kui väljas on palav ning kasutate mäkkesõidul või tihedas liikluses konditsioneer, siis jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näidikut. Konditsioneer kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise. Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilaator tööle ja lülitage konditsioneer välja.
- Kui aknad on niiske ilmaga avatud, võivad konditsioneer kasutamise tagajärjel salongis veetilgad moodustuda. Kuna vesi võib kahjustada elektriseadmeid, tuleks konditsioneer kasutada ainult suletud akendega.

Näpunäiteid konditsioneeride kasutamiseks

- Kui auto on palava ilmaga päikeses käes seisnud, siis avage korraldaks aknad, et kuum õhk pääseks salongist välja.
 - Kasutage õhukonditsioneeride salongis vihmaste või niiskete ilmadega niiskuse vähendamiseks.
 - Mootori pöörlemissagedus võib konditsioneeride sisse- või väljalülitamisel veidi muutuda. See on normaalne.
 - Et konditsioneer toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.
- Konditsioneeride kasutamisel võib auto alt (paremalt) vett tilkuda. See on normaalne.
 - Tsirkulatsioonirežiimis jahutab konditsioneer salongi kõige tõhusamalt, kuid õhu kvaliteet võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel siiski langeda.
 - Salongi kiirel jahutamisel niiske ilmaga võib ventilatsioonivadest mõnikord auru tulla. See on normaalne.

Kliimaseadme filter



OUM046438L

- | | |
|------------------------|--------------------|
| A: Värske õhu režiim | D: Ventilator |
| B: Tsirkulatsioon | E: Aurusti ava |
| C: Kliimaseadme filter | F: Kütteseadme ava |

Kindalaeka taga asuv filter eemaldab kliimaseadme kaudu salongi sisenevast õhust tolmu ja muud saasteained.

Kui tolm ja muud saateained kogunevad aja jooksul filtrisse, võib ventilatsiooniavadest hakata vähem õhku puhuma ning esiklaasi siseküljle võib selle tagajärjel uduseks tõmbuda, isegi kui valite värske õhu režiimi. Sel juhul laske kliimaseadme õhu-filter kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS

- Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.
Kui sõidate rasketes tingimustes (nt tolmustel teedel), tuleb filtrit tihemini vahetada.
- Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kliimaseadme jahutusagendi silt



* Teie auto silt võivad joonisel näidatust erineda.

Allpool leiate jahutusagendi sildi sümbolite kirjelduse;

- Jahutusagendi klassifikatsioon
- Jahutusagendi kogus
- Kompressori määrdeaine klassifikatsioon

Õhukonditsioneeride jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt.

Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.

Konditsioneeride külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Kui külmutussegu on liiga vähe, ei toimi konditsioneer tõhusalt. Kui jahutusagenti on liiga palju, võib konditsioneer viga saada.

Seetõttu, laske häirete korral süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS- R-134a jahutusagendiga varustatud sõidukid*



Kuna jahutusagent on väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeride süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldu mine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

⚠ HOIATUS- R-134yf jahutusagendiga varustatud sõidukid



Kuna jahutusagent on tuleohtlik väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeride süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel.

Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldu mine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

Automaatne kliimaseade (mõnel mudelil)

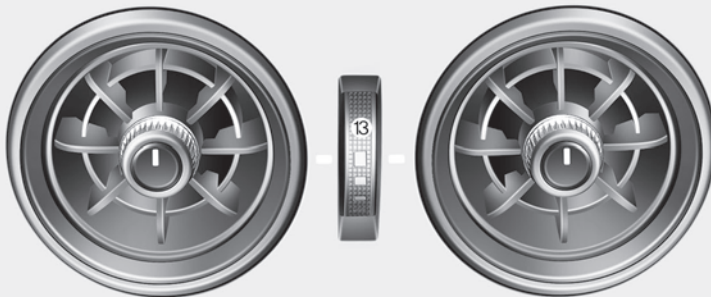
■ Esiiste



Süsteemi ülevaade

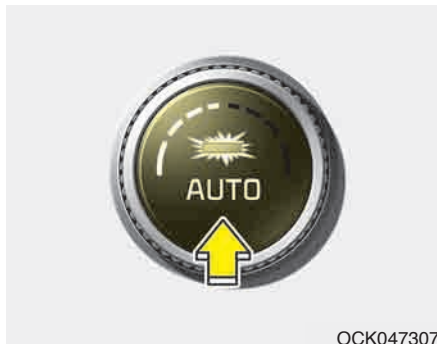
1. Juhitsooni temperatuuriregulaator
2. Automaatrežiimi lüliti
3. Esiklaasisoojenduse lüliti
4. Tagaklaasisoojendi lüliti
5. Kliimaseadme lüliti
6. Õhuvoolu allika lüliti
7. "OFF" nupp
8. Ventilaatori lüliti
9. Õhuvoolu suuna lüliti
10. Kaassõitja tsooni temperatuuriregulaator
11. SYNC temperatuuritsoonide lüliti
12. Kliimareguleerimise ekraan
13. Salongi tagaosa temperatuuriregulaator

■ Tagaiste



OCK047300/OCK047322

Täisautomaatne kasutamine



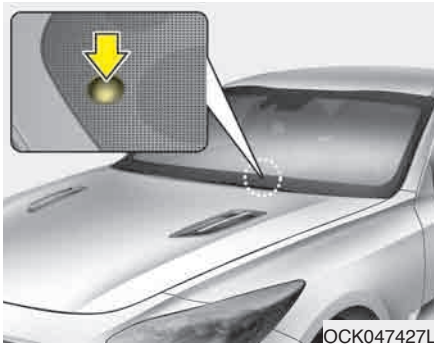
1. Vajutage "AUTO" nupule. Kliimaseade reguleerib õhuvoolu suunda, ventilaatori kiirust, õhuvoolu allikat (tsirkulatsioon või värske õhk) ning konditsioneer olekut (sisse- või väljalülitatud) automaatselt, olenevalt valitud temperatuurist.



2. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.

* MÄRKUS

- Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage mis tahes järgmist lülitit:
 - Õhuvoolu suuna lüliti
 - Kliimaseadme lüliti
 - Esiklaasi soojendi lüliti (nupule teisel korral vajutamisel lülitub soojendusfunktsioon välja). Ekraanil süttib uuesti AUTO märk.
 - Õhuvoolu allika lüliti
 - Ventilaatori lülitiKui vajutate mis tahes eespool loetletud lülitit, saate vastavat funktsiooni edaspidi ainult käsitsi juhtida. Ülejäänud funktsioone juhitakse endiselt automaatselt.
- Sõitjate mugavuse ja kliimaseadme tõhususe tagamiseks kasutage automaatrežiimi, valides temperatuuri 22 °C (23 °C väljaspool Euroopat).

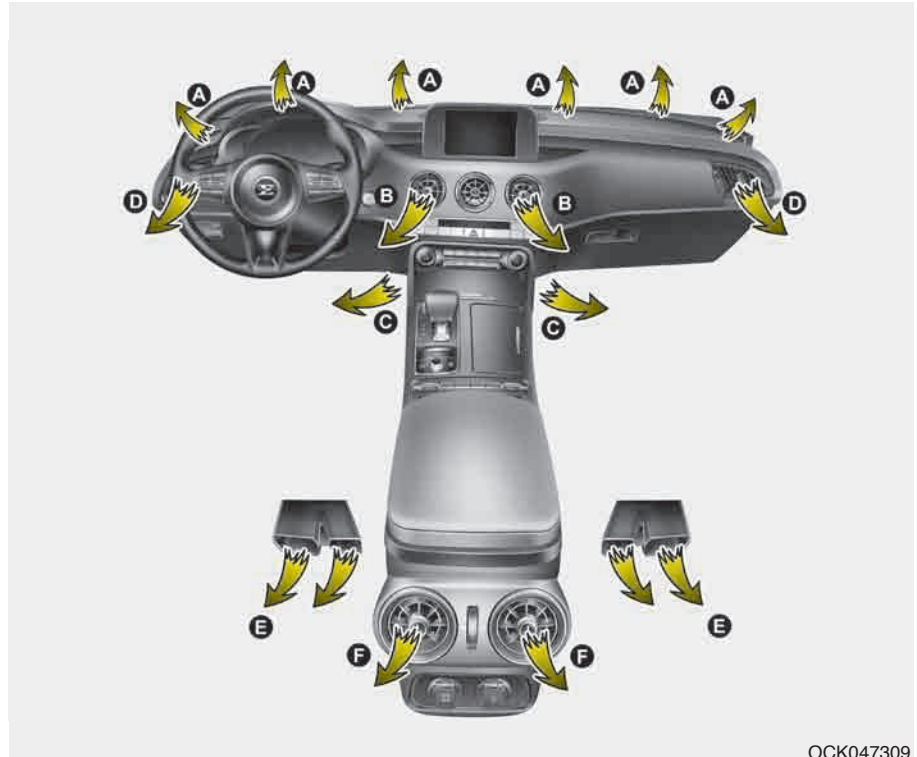


OCK047427L

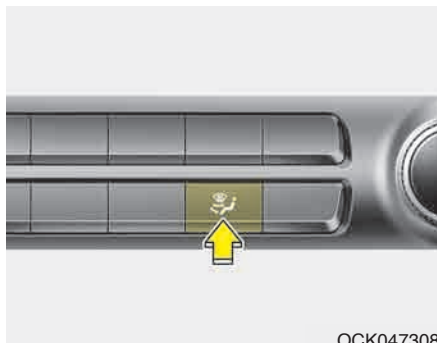
* MÄRKUS

Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuuril asuvat andurit.

Õhuvoolu suuna valimine



OCK047309



OCK047308

Õhuvoolu suuna lülitid ja esiklaasisoojenduse lülitid võimaldavad valida ventilatsiooniavasid.

Õhuvoo suund muutub järgnevalt:



Salongi ülaosa

Õhuvood suunatakse salongi ülaos-
sa. Kõiki armatuurlaua ventilatsioo-
niavasid on võimalik eraldi suunata.



Salongi üla- ja allosa

Õhku puhub salongi üla- ja alaossa.



Salongi allosa

Enamust õhuvoost suunatakse
salongi alaossa ja väike osa esiklaa-
sile ning külgakendele.

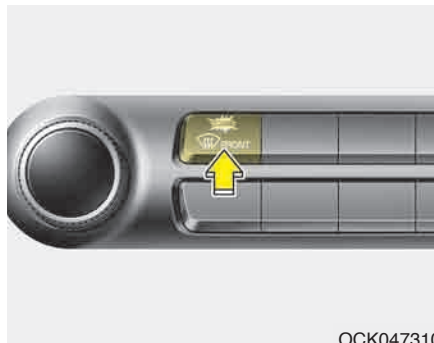


Salongi allosa/esiklaasisoojen- dus

Enamust õhuvoost suunatakse
salongi alaossa ja esiklaasile, väike
osa külgakendele.

*** MÄRKUS - teise istmerea ventilatsiooniavad (E,F)**

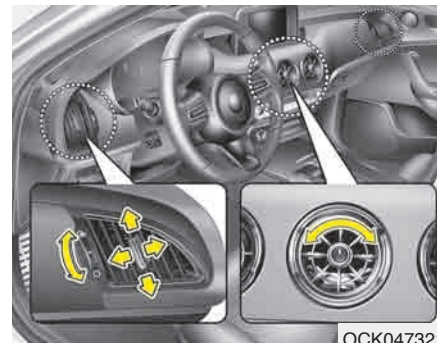
- Teise istmerea ventilatsiooniavasid juhitakse kliimaseadmega ja ja õhuvoog jõuab sinna läbi pöranda õhukanali (E, F).
- Teise istmerea ventilatsiooniavade (E, F) õhuvoog võib olla nõrgem.



OCK047310

Esiklaasisoojendus

Enamust õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.



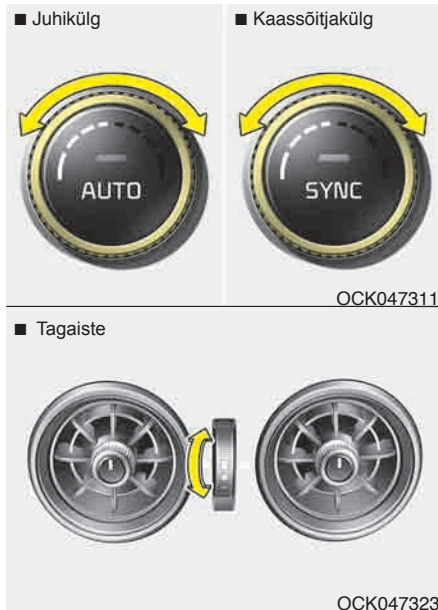
OCK047321

Armatuurilaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniava avamiseks või sulgemiseks pöörake selle all asuvat reguleerrattast.

Ventilatsiooniava suunamiseks lüka-ke selle nuppu soovitud suunas, nagu joonisel näidatud.

Temperatuuri regulaator



• Esiiste

Nupu täielikult paremale keeramisel seadistatakse temperatuur maksimaalseks (HI).

Nupu täielikult vasakule keeramisel seadistatakse temperatuur minimaalseks (LO).

Regulaatori pööramisel ühe asendi võrra muutub temperatuur 0,5 °C võrra. Kui valite madalaima temperatuuri, jääb konditsioneer pidevalt tööle.

• Tagaiste

Keerake tagaistmete temperatuuri reguleerimisüliti sobivale temperatuurile.

Salongi esi- ja tagaosa temperatuure saab eraldi seadistada.



Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi valimine

Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri korruga reguleerimiseks vajutage "SYNC" lüliti.

Kaassõitja tsooni temperatuur ühtlustatakse juhitsooni temperatuuriga.

- Muutke salongi temperatuuri juhitsooni temperatuuriregulaatoriga. Kliimaseade reguleerib mõlema tsooni temperatuuri ühiselt.

Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi valimine

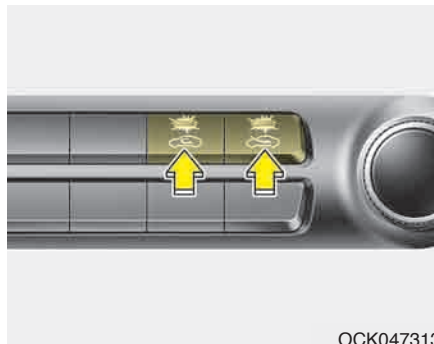
- Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi reguleerimiseks vajutate uuesti "SYNC" lülitit. Märkutuli lültil kustub.
- Juhitsooni temperatuuri muutmiseks kasutage juhivoolset temperatuuriregulaatorit.
- Kaassõitja temperatuuri muutmiseks kasutage kaassõitja poolset temperatuuriregulaatorit.

Temperatuuriühiku muutmine (°C ↔ °F) (mõnel mudelil)

Ühiku (°C või °F) muutmiseks tehke järgmist:

Hoidke lüliti OFF vähemalt 3 sekundit sees, vajutades samal ajal lüliti AUTO. Varasemale ühikule naasmiseks tehke seda veel kord.

Õhuvoolu allika valimine



OCK047313

Õhuvoolu allika lülit(te)ga saate valida värsket õhu ja tsirkulatsiooni vahel.

Õhuvoolu allika muutmiseks vajutage lüliti.

Tsirkulatsioon



Õhuvoolu allika lülitiga saate valida värsket õhu ja tsirkulatsiooni vahel

Värsket õhku



Kliimaseade võtab õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

* MÄRKUS

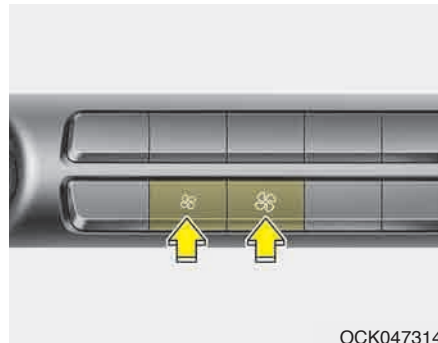
Kui konditsioneer ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.

Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna. Niiskus võib akendel kondenseeruda ja nähtavust piirata.
- Ärge magage autos, kui kliimaseade töötab. Nii võite õhu hapnikusisalduse või temperatuuri languse tõttu üliraskeid tervisekahjustusi saada.
- Pideval tsirkulatsiooni kasutamisel võite uimaseks või uniseks muutuda ning auto üle kontrolli kaotada. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.

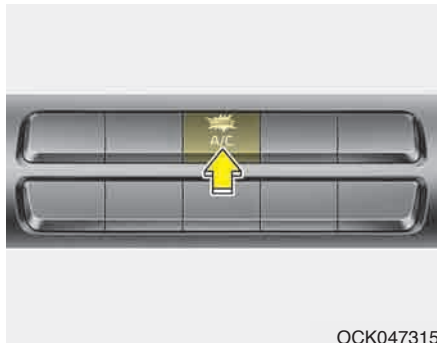
Ventilaatori kiiruse regulaator



Ventilaatori pöörlemiskiiruse muutmiseks vajutage ventilaatorilülitit.

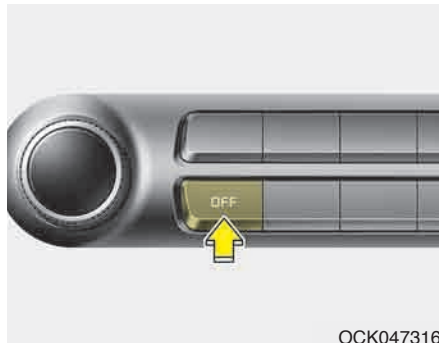
Mida kõrgem asend seda rohkem õhku puhutakse.

"OFF" nupule vajutamisel lülitub ventilaator välja.

Kliimaseade

Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage konditsioneerilülitit (lülitil süttib märgutuli).

Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.

Kliimaseadme väljalülitamine

Kogu kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage lülitit OFF. Õhuvoolu allikat on võimalik süütelüliti asendis või režiimis "ON" siiski valida.

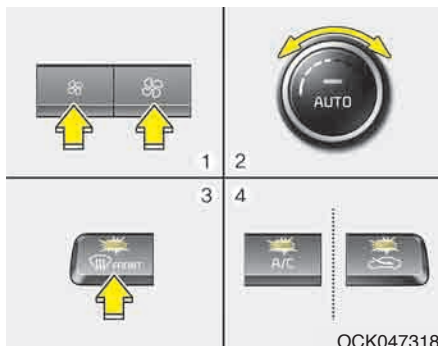
Kliimaseadme infoekraani valimine (mõnel mudelil)

Info ekraanile kuvamiseks vajutage kliimaseadme infoekraani valikulülitle.

ESIKLAASI SOOJENDUSREŽIIM

Automaatne kliimaseade

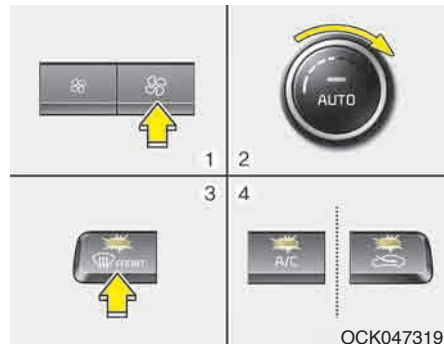
Esiklaasi udust puhastamine



1. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.
2. Valige temperatuur.
3. Vajutage (☼).
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Kui õhukonditsioneer ja värske õhu režiim automaatselt tööle ei hakka, vajutage vastavale nupule. Valides ☼, muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Esiklaasi jäät sulatamine



1. Pöörake ventilaatoriregulaator kõrgeimasse asendisse.
2. Valige maksimaalne temperatuur (HI).
3. Vajutage (☼).
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Kasutamine

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks keerake lüliti kõige parempoolsemasse asendisse ja ventilaator kõrgeimale kiirusele.
- Kui te soovite esiklaasi soojendamisel ka salongi alaosa soojendada, valige alaosa-esiklaasi režiim.
- Enne sõidu alustamist eemaldage esiklaasilt, tagaklaasile, külgspeeglitelt ja külgakendelt lumi ning jää.
- Puhastage kapott ja kaitseresti õhuavad kütte ja soojenduse efektiivse suurendamiseks ning akende uduseks tõmbumise vähendamiseks jääst ja lumest.

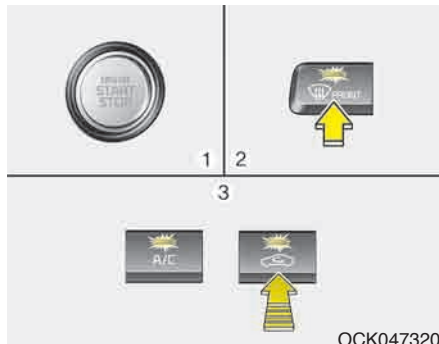
HOIATUS - Esiklaasi soojendus

Ärge kasutage  ja  asendit salongi jahutamisel väga niiske ilmaga. Esiklaasi väliskülg võib välisõhu ja esiklaasi temperatuurierinevuse tõttu uduseks tõmbuda, piirates juhi vaatevälja. Sel juhul valige režiimiks  ja seadke ventilaator madalaimale kiirusele.

Klaasi udust puhastamine (mõnel mudelil)

Esiklaasi seespoolt uduseks muutumise vältimiseks kontrollitakse sisendõhku või õhukonditsioneer automaatselt vastavalt tingimustele, nagu  või  asend. Esiklaasi udust puhastamise funktsiooni katkestamiseks või uuesti sisselülitamiseks toimige järgnevalt.

Automaatne kliimaseade

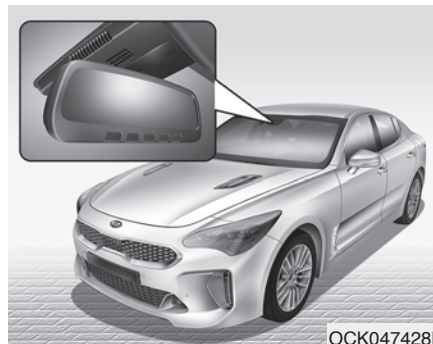


1. Käivitage mootor või valige süütelüliti asend või režiim "ON".
2. Vajutage (☀️).
3. Vajutage sekundit peale õhukonditsioneerilüliti (A/C) allavajutamist 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda õhurežiimi lülile.

Õhurežiimi lüliti märgutuli vilgub 3 korda. See tähistab soojendusfunktsiooni katkestamist või programmeeritud oleku taastamist.

Kui aku on lahtiühendatud, siis lähtestab see automaatse soojenduse funktsiooni oleku.

Automaatne klaasipuhastussüsteem (mõnel mudelil)



Automaatne klaasipuhastussüsteem hoiab ära akende seestpoolt uduks muutumist tuvastades automaatselt niiskuse klaasil.



See märgutuli süttib kui automaatne klaasipuhastussüsteem tuvastab niiskuse akna siseküljel ja töötab.

Suurema niiskuse korral toimib järgnevt.

(Euroopas)

Punkt 1: Õhuvoog suunatakse esiklaasile.

Punkt 2: Esiklaasile suunatava õhuvoo kiirus suureneb.

Punkt 3: Konditsioneer lülitub sisse.

Punkt 4: Töötab värske õhu režiim.

(va Euroopas)

Punkt 1: Töötab värske õhu režiim.

Punkt 2: Konditsioneer lülitub sisse.

Punkt 3: Õhuvoog suunatakse esiklaasile.

Punkt 4: Esiklaasile suunatava õhuvoo kiirus suureneb.

Esiklaasi udust puhastamise funktsiooni katkestamiseks või uuesti sisselülitamiseks

Vajutage sütelüliti "ON" asendis esiklaasi udust puhastamise lülile 3 sekundit.

Funktsiooni väljalülitumisel vilgub märgutuli nupul 0,5 sek jooksul 3 korda ja kliimaseadme ekraanil kuvatakse "ADS OFF".

Funktsiooni uuesti sisselülitumisel vilgub märgutuli nupul 0,25 sek jooksul 6 korda ja kliimaseadme ekraanil kustub "ADS OFF".

Automaatse jääsulatussüsteemi kasutamise saab määrata AVN kliimaseadme ekraanil.

Aku tühjenemisel või lähtiühendamisel automaatne jääsulatussüsteem lähtestatakse. Määrake vastavalt sobiv seade.



ETTEVAATUST

- ***Tsirkulatsiooniõhu, A/C OFF, tuulutusavade nuppude väljalülitamisel lülitub välja ka automaatne jääsulatus. Vaatevälja puhtana hoidmiseks ärge lülitage kunagi Tsirkulatsiooniõhu, A/C OFF, tuulutusavade nuppe välja, kui töötab automaatne sulatus.***
- ***Ärge kunagi püüdke jõuga eemaldada juhiküljel esiklaasil ülal asuvat anduri katet. Katte eemaldamine võib andurit kahjustada.***

Automaatne tuulutus (mõnel mudelil)

Kliimaseadme teatud ajaperioodi (umb 30 min) tsirkulatsioonirežiimis madalal temperatuuril töötamise järel valib süsteem automaatselt välisõhu (värske õhk) asendi.

Automaatse tuulutuse katkestamiseks või uuesti sisselülitamiseks

Kui kliimaseade on sisselülitatud, valige salongi ülaosa  režiim ja A/C nupule vajutades vajutage samaaegselt kolme sekundi jooksul viis korda tsirkulatsiooniõhu nupule.

Automaatne tuulutus lülitub välja ja märgutuli vilgub 3 korda. Automaatne tuulutuse sisselülitamisel vilgub märgutuli 6 korda.

Nutikas tuulutus (mõnel mudelil)

Nutikas tuulutus tagab salongis värske ja meeldiva õhu, kontrollides automaatselt temperatuuri, niiskust, ja CO2 taset, kui kliimaseade on väljalülitatud. Nutika tuulutuse käivitumisel kuvatakse 5 sekundiks teade "SMART VENTILATION ON".

- Nutikas tuulutus peatub, kui valite kliimaseadmel „OFF“ nupu.
- Nutikas tuulutus peatub, kui valite kliimaseadmel mõne režiimi.
- Nutikas tuulutus ei pruugi madala kiirusega sõitmisel töötada.

Kaugkäivitus (mõnel mudelil, Lähis-Idas)

Mootori kaugjuhtimisega käivitamisel hakkab kliimaseade automaatselt tööle. Kui kliimaseade lülitati enne mootori seiskamist välja, siis kaugkäivitamisel kliimaseade tööle ei hakka. Lisateabe saamiseks vt „Elektrooniline võti“ 4. peatükis.

*** MÄRKUS**

Peale mootori kaugkäivitamist lülitub mootor 10 minuti jooksul välja, kui te sõitma ei hakka.

PAKIRUUM

Panipaikades on võimalik hoida väikeseid esemeid.

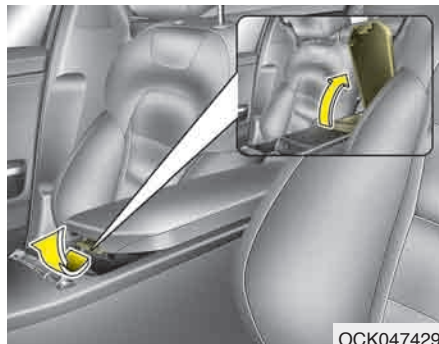
⚠ ETTEVAATUST

- Varguse ennetamiseks ärge jätke panipaikadesse hinnalisi esemeid.
- Sõitke alati suletud panipaikadega. Ärge pange neisse asju, mis takistavad nende täielikku sulgemist.

⚠ HOIATUS - tuleohtlikud esemed

Ärge hoidke autos tulemasinaid, gaasiballoone ega muid tuleohtlikke esemeid, sest need võivad pikaajalisel palava ilmaga parkimisel süttida või plahvatada.

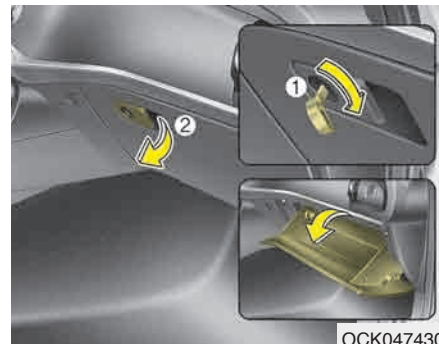
Keskkonsooli panipaik



OCK047429

Keskkonsooli laeka avamiseks tõmmake hooba.

Kindalaegas



OCK047430

Kindalaegast lukustada ja lukust avada peavõtme (1). (mõnel mudelil)

Kindalaeka avamiseks tõmmake linki (2). Kindalaegas avaneb automaatselt. Sulgege kindalaegas pärast kasutamist.

⚠ HOIATUS

Sõitke alati suletud kindalaekaga, et vähendada õnnetuses või järsul pidurdusel vigastuste tõenäosust.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge hoidke toiduaineid pikka aega kindalaekas.

Prillitoos



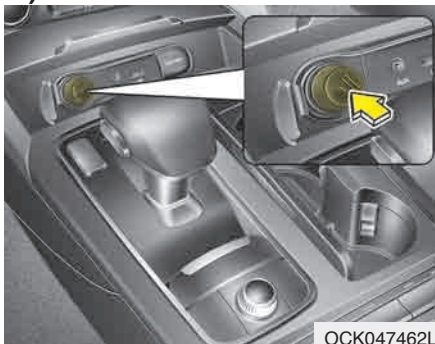
Prillitoosi avamiseks vajutage seda. Prillitoos vajub aeglaselt alla. Asetage (päikse)prillid prillitoosi klaasi allpool. Prillitoosi sulgemiseks lükake see üles.

⚠ HOIATUS

- Ärge hoidke prillitoosis midagi peale (päikese)prillide. Muud esemed võivad järsul pidurdusel või õnnetuses prillitoosist välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.
- Ärge avage prillitoosi sõidu ajal. Avatud prillitoos võib tahavaatepeeglit varjata.
- Ärge suruge prille jõuga prillitoosi, kuna nii võite klaasid lõhkuda. Kui prillitoosi on prille kinnijäämise tõttu raske avada, ärge kasutage selleks jõudu.

MUGAVUSVARUSTUS

Sigaretisüütaja (mõnel mudelil)



Sigaretisüütaja toimib süütelüliti asendis "ACC" või "ON".

Sigaretisüütaja kasutamiseks vajutage selle nupp põhjani sisse. Kui küttekeha on piisavalt kuumenenud, kerkib nupp ise välja.

Kia soovib osade vahetamiseks pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

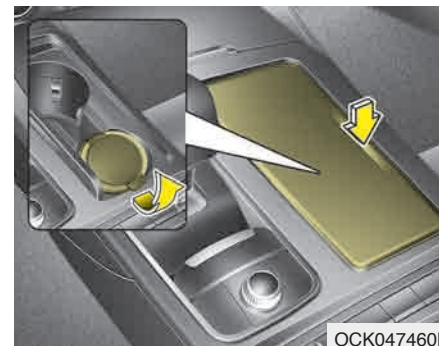
⚠ HOIATUS

- Ärge hoidke sigaretisüütaja nupp sees, kui küttekeha on juba piisavalt kuum, sest nii võib sigaretisüütaja üle kuumeneda.
- Kui sigaretisüütaja nupp ei kerki välja 30 sekundi jooksul, siis tõmmake see ülekuumenemise vältimiseks käega välja.
- Ärge sisestage mingeid esemeid sigaretisüütaja pesasse. See võib sigaretisüütajat kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Pardlite, käsitolmuimejate, kohvimasinade jm lisaseadmete kasutamine võib sigaretisüütaja pesa kahjustada või põhjustada elektrikatkestuse.

Tuhatoos (mõnel mudelil)



Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas.

Tuhatoosi puhastamiseks või tühjendamiseks tõmmake see hoidikust välja.

⚠ HOIATUS- Tuhatoosi kasutamine

- Ärge kasutage tuhatoosi prügikastina.
- Pannes tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.

Topsihoidjad

HOIATUS - Kuumad joogid

- Ärge asetage kaaneta kuuma joogiga topse sõidu ajal topsihoidjatesse. Kuuma vedeliku pritsmed võivad teid kõrvetada. Juht võib kõrvetada saamisel auto juhitavuse kaotada.
- Õnnetuste ärahoidmiseks ärge asetage lahtisi pudeleid ja purke, prille, katmata topsikuid jne sõidu ajal topsihoidjatesse.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui topsihoidjates on avatud topsid ja anumad, võib auto äkkpidurusel vedelik topsihoidajavavadesse sattuda ja sisemist elektrisüsteemi kahjustada.

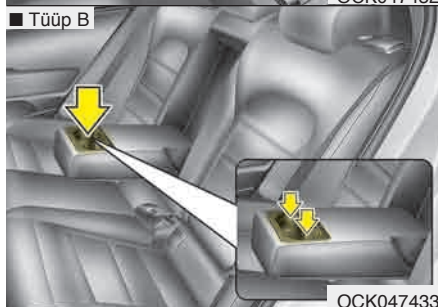
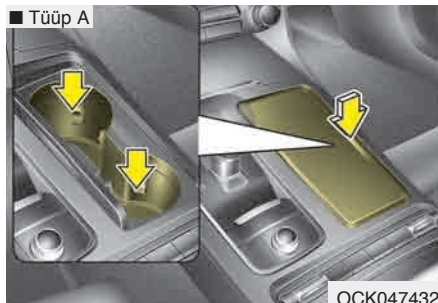
Süsteemi kaitsmiseks hoidke anumad alati kaetult.

HOIATUS

Hoidke purgid ja pudelid eemal otsesest päikesevalgusest ja ärge hoidke neid ülekuumenenud autos. Need võivad plahvatada.

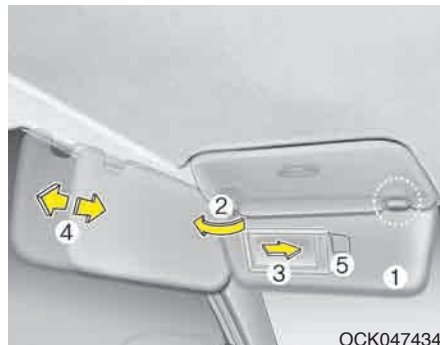
* MÄRKUS

- Joogipritsmete vältimiseks hoidke oma joogianumad suletult. Vedelike laialipritsimine võib auto elektri- ja elektroonikasüsteemi ning -osasid kahjustada.
- Vedeliku mahaloksumisel ärge kuivatage topsihoidjat kõrgete temperatuuridega. See võib topsihoidjat kahjustada.



Topsihoidjates saab hoida joogipurke või -topse.

Päikesesirmid



Päikesesirmid ei lase läbi esiklaasi või külgakna paistval päikesel eesistujaid pimestada.

Päikesesirmi kasutamiseks pöörake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgaknal pöörake see alla, võtke klambri (1) vahelt välja ja pöörake külgaknale (2).

Meikimispeegli kasutamiseks pöörake päikesesirm alla ja nihutage peegli kaant (3).

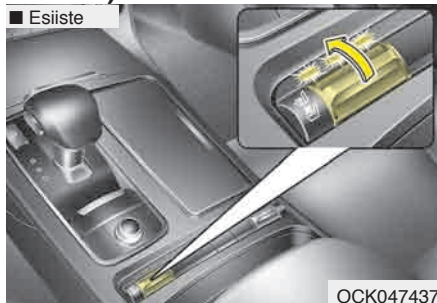
Päikesesirmi pikendamiseks tõmmake pikendus (4) sellest välja.

Päikesesirmil on ka piletihoija (5). (mõnel mudelil)

⚠ ETTEVAATUST - meikimisvalgustus (mõnel mudelil)

Lülitage meikimisvalgustus enne päikesesirmi ülespööramist välja. Vastasel korral võib aku tühjaks saada või päikesesirm viga saada.

Istme soojendus (mõnel mudelil)



Istmesoojendid on mõeldud istmete soojendamiseks külma ilmaga. Juhi või kaassõitja istmesoojendi sisselülitamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis “ON” vastavat lüliti.

Kui istmesoojendeid pole vaja (nt soojema ilma korral), siis lülitage need välja.

- Istmesoojendi režiimid vahelduvad iga lüliti vajutamisel järgmiselt:

■ Esiiste

VÄLJAS → KUUM (☀☀☀) → KESKMINE (☀☀) → JAHE (☀)
↑

■ Tagaiste

VÄLJAS → KUUM (☀☀☀) → KESKMINE (☀☀) → JAHE (☀)
↑

- Istmesoojendid lülituvad süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

▶ Temperatuuri regulaator (automaatne)

Istmesoojendi hakkab peale käitsi sisselülitamist automaatselt istme temperatuuri reguleerima.

VÄLJAS → KUUM (☀☀☀) → KESKMINE (☀☀) → JAHE (☀)
30min 60min

Temperatuuri suurendamiseks saate nupule vajutada. Siiski naaseb see uuesti automaatrežiimile.

- Vajutades lülile istmesoojendi töötamise ajal üle 1,5 sekundi, lülitub istmesoojendi välja.
- Istmesoojendid lülituvad süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

* MÄRKUS

Kui istmesoojendi on sisselülitatud, reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt.

⚠ ETTEVAATUST

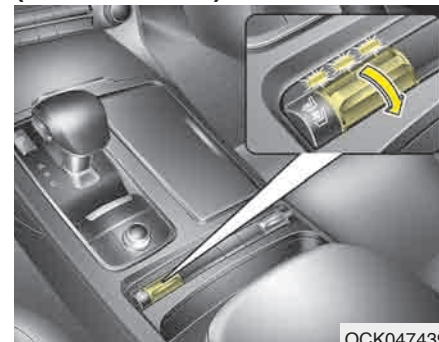
- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.
- Et istmesoojendid ei kuumeneks üle, ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel tekke, patju ega istmekatteid.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendusi kahjustada.
- Ärge istmekatet muutke. See võib istmesoojendeid vigastada.

⚠ HOIATUS - Põletusoht

Ülekuumenemise või põletuste vältimiseks kasutage istmesoojendusi äärmiselt ettevaatlikult. Sõitja peab suutma liigset temperatuuri tajuda ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitada. Juht peab pöörama erilist tähelepanu järgmistele reisisajatele:

1. Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed
2. Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu
3. Väsinud inimesed
4. Joobes inimesed
5. Inimesed, kes tarvitavad ravimeid, mis võivad põhjustada uimasust või unisust (nt une-rohtu või külmetusravimeid).

Istmejahutus (tuulutusega) (mõnel mudelil)



OCK047439

Istmepatjade temperatuuri saab lülitiga muuta.

- Kui te soovite istet soojendada, vajutage punasele lülitile.
- Kui te soovite istet jahutada, vajutage sinisele lülitile.
- Istmesoojendi režiimid vahelduvad igal lüliti vajutamisel järgmiselt:

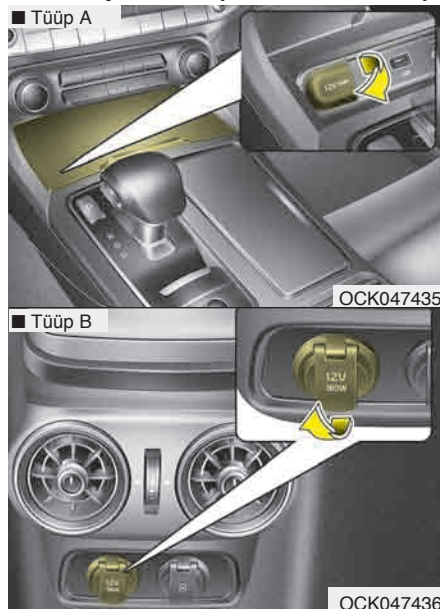
VÄLIAS → KUUM (☀☀☀☀) → KESKMIINE (☀☀☀☀) → JAHE (❄❄❄❄)
↑

- Istmesoojendid lülituvad süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.

Pistikupesad (mõnel mudelil)



Pistikupesasid saab kasutada mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemiga ühendatavate seadmete vooluga varustamiseks. Pistikupesadega tuleks ühendada kuni 20 A elektriseadmeid ning mootor peaks nende kasutamisel töötama.

⚠ ETTEVAATUST

- Kasutage pistikupesasid ainult mootori töötades. Kui kasutate pistikupesa kaua aega järjest mootori seistes, võib aku tühjaks saada.
- Kasutage pistikupesasid ainult 12 V ja kuni 20A elektriliste lisaseadmete vooluga varustamiseks.
- Pistikupesa kasutamisel laske konditsioneeril võimalikult vähe töötada ja kliimaseadme ventilaatoril võimalikult aeglaselt pöörelda.
- Kui pistikupesad pole kasutusel, siis sulgege need kaantega.
- Mõned pistikupesaga ühendatud elektroonikaseadmed võivad põhjustada häireid auto elektroonikaseadmetes või muudes autos kasutatavates seadmetes. Need seadmed võivad põhjustada teistele elektroonikasüsteemidele või autos kasutatavatele seadmetele liigset raadiostaatikat ja häireid.

(jätkub)

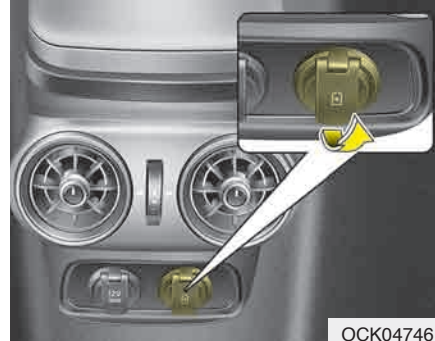
(jätkub)

- *Mitme pistikupesa kasutamisel hoiduge soojendite või õhukonditsioneeride kasutamisest. Soojendite või konditsioneeride kasutamisel seadke need madalaimale seadele.*
- *Mõned elektroonikaseadmed tekitavad elektromagneetilisi häireid. See võib audio-video-süsteemi kahjustada või selle vastuvõttu tugevust vähendada.*
- *Jälgige, et elektriseadmed oleksid täielikult pistikupesasse sisestatud. Halb ühendus võib elektririkkeid tekitada.*

⚠ HOIATUS

Ärge pange sõrmi või teisi esemeid pistikupesadesse ja ärge katsuge neid märgade kätega. Võite saada elektrilöögi.

USB-laadija (mõnel mudelil)



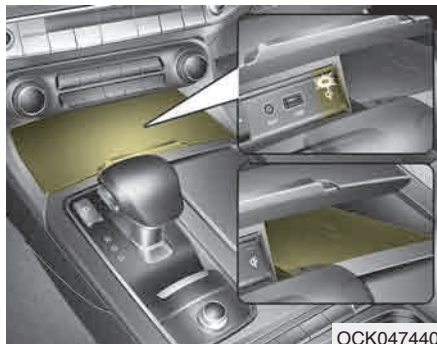
USB-laadija on mõeldud väikeste elektriseadmete akude USB-kaabli laadimiseks. Elektriseadmeid saab reguleerida süütelüliti ACC/ON/START.

Aku laadimise olekut saab jälgida seadme ekraanilt.

Ühendage peale kasutamist USB-kaabel USB-pesast lahti.

- Osad seadmed ei toeta kiirlaadimist, aga laadivad normaalsel kiirusel.
- Aku kaitsmiseks kasutage USB-laadijat siis, kui auto seisab.
- USB-pesaga saab kasutada ainult sellega sobivaid seadmeid.
- USB-laadijat võib kasutada ainult aku laadimiseks.
- Akulaadijaid ei saa laadida.

Nutitelefone juhtmevaba laadimissüsteem (mõnel mudelil)



Nutitelefone juhtmevaba laadimissüsteem asub ees keskkonsoolis.

Sulgege kõik uksed ja pöörake süütelüliti "ACC" või "IGN ON" asendisse. Juhtmevabaks laadimiseks asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisalusele.

Parimate tulemuste saavutamiseks asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisalusel keskele. Juhtmevaba laadija on mõeldud ainult QI-ga nutitelefone laadimiseks. Palun vaadake nutitelefone tarvikute katet või nutitelefone tootja kodulehelt, kas teie telefon QI-süsteemi toetab.

⚠ HOIATUS

Kui juhtmevaba laadimisaluse ja nutitelefone vahele jäävad mingid metallesemad (mündid), võidakse laadimine katkestada. Samuti võivad kuumeneda.

Nutitelefone juhtmevaba laadimine

1. Eemaldage nutitelefone laadimisaluselt kõik esemed, kaasasvatud elektrooniline võti. Kui sellel on mingid esemed, ei pruugi funktsioon laitmatult toimida.
2. Asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisalusel keskele.
3. Märgutuli muutub laadimisega alustamisel oranžiks. Laadimise lõppemisel muutub oranž märgutuli roheliseks.
4. Juhtmevaba laadimise saate sisse- ja väljalülitada valides näidikuplokis USM. (Lisateavet vt osast "Näidikuplokk").

Kui juhtmevaba laadimine ei toimi, liigutage nutitelefone kuni märgutuli muutub kollaseks. Nutitelefonist sõltuvalt võib jääda laadimise märgutuli (roheline) põlema ka peale laadimise lõppemist.

Kui funktsioon ei toimi korrektselt, vilgub oranž märgutuli kümme sekundit ja lülitub seejärel välja. Sel juhul eemaldage nutitelefon aluselt ja asetage see tagasi või kontrollige uuesti laadimise olekut.

Jättes nutitelefoni süütelüliti "OFF" asendi laadimisalusele, kuvatakse hoiatus ja kõlab helisignaal (hääljuhimisega autodes) peale "Good bye" funktsiooni.



ETTEVAATUST

- *Nutitelefoni laadija kasutamisel sulgege kindlalt aluse kaas. Vastasel juhul võivad äkkpidurdusel vedelikud laadimisalusele sattuda.*
- *Sulgege alati aluse kate. Sõidu ajal aluse katte la lahti hoidmisel ei saa juht tõenäoliselt nutitelefoni kasutada. Sõidu ajal nutitelefoni kasutamine võib mõjuda halvasti sõiduohutusele ning viia õnnetusteni.*
- *Kui katet ei ole võimalik nutitelefoni suuruse tõttu sulgeda, ärge juhtmevaba laadimise funktsiooni kasutage.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Kui aluse kaas on katki, ärge juhtmevaba laadimisalust kasutage.*
- *Kui juhtmevaba laadimisalus ülekuumeneb, katkestatakse laadimise funktsioon. Temperatuuri langemisel laadimine jätkub.*
- *Kui laadimisaluse ja nutitelefoni vahel on metallesemed, eemaldage nutitelefon kohe. Eemaldage metallesemed alles peale nende mahajahtumist.*
- *Raske lisatarvikuga nutitelefoni laadimine ei pruugi õnnestuda.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui kasutatakse elektroonilise võtme otsingufunktsiooni raadiolainete häirete ärahoidmiseks.*
- *Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui elektrooniline võti viiakse autost süüte "ON" asendis välja.*
- *Juhtmevaba laadimine lõppeb ükskõik millise ukse avamisel (elektroonilise võtmega autod).*
- *Juhtmevaba laadimine lõpped süüte "OFF" asendi valimisel.*
- *Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui nutitelefon ei puutu laadimisalusega korrektselt kokku.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Juhtmevaba laadija kahjustab magnetiga esemed, nagu krediitkaardid, telefonikaardid, transpordikaardid jne.*
- *Asetage juhtmevaba laadimisüsteemiga telefon laadimisalusel keskele. Laadimisaluse serva asetatud telefon ei pruugi laadida. Kui telefon ei laadita, võib see oluliselt kuumeneda.*
- *Ilma sisseehitatud laadimissüsteemita nutitelefonidega peab kasutama vastavat lisaseadet.*
- *Osade tootjate nutitelefonid võivad anda nõrga voolutugevuse teate. See sõltub nutitelefoni tehnilistest andmetest ja ei tähenda riket ega mõjuta laadimist.*

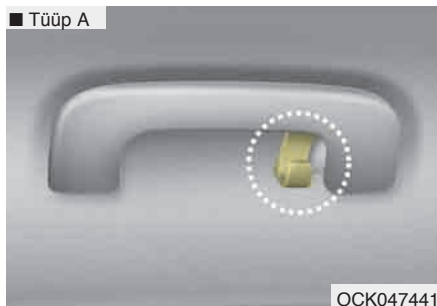
(jätkub)

(jätkub)

- *Osade tootjate nutitelefonide puhul võib märgutuli ka peale laadimist kollaselt põleda. See sõltub nutitelefoni tehnilistest andmetest ja ei tähenda riket.*
- *Sissehitamata juhtmevaba laadimisfunktsiooniga nutitelefonide või metallesemete korral laadimisalusel võib olla kuulda kerget müra. See toimub laadimisalusel asetatud eseme ühildumisprobleemide tõttu. See ei kahjusta teie autot ega nutitelefon.*

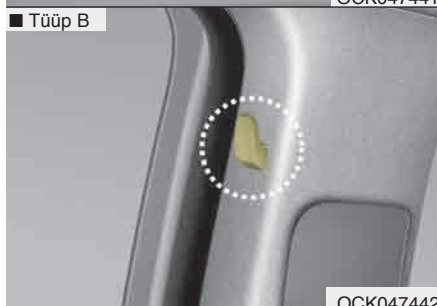
Riidenagi (mõnel mudelil)

■ Tüüp A



OCK047441

■ Tüüp B



OCK047442

* Teie auto riidenagid võivad joonistel näidatust erineda.

Riidenagi kasutamiseks tõmmake selle ülemine osa alla.



ETTEVAATUST

Ärge riputage riidenagide külge raskeid rõivaid, sest nii võivad nagid puruneda.

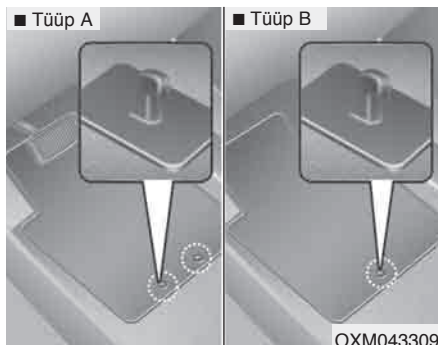
⚠ HOIATUS



OJF046403

Ärge riputage riidepiud või kõvu esemeid, väljaarvatud riided. Samuti ärge pange seljatoetaskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Õnnetuse või turvakardinate vallandumise korral võib see autot kahjustada või inimesi vigastada.

Põrandamatid (mõnel mudelil)



Kui kasutate eesistujate jalaruumis põrandamatte, siis veenduge, et need kinnituvad põranda külge. See hoiab põrandamatte libisemast.

⚠ HOIATUS

Järgnevat peab jälgims kõigi põrandamatide korral.

- Veenduge, et juhi põrandamatt on korralikult kinnitatud.
- Vastasel korral võib matt sõidu ajal ettepoole libiseda, pedaali- de vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada.
- Ärge asetage olemasolevale juhi põrandamatile lisamatte, sest need võivad ettepoole nihkuda ja pedaali- de vajutamist takistada. Kasutage ainult ühte põrandamatti.

TÄHTIS - Teie autole on tehases paigaldatud juhi põrandamati kinnitused, mis hoiavad mati korrektselt paigal. Kia soovitab taksituste vältimiseks kasutada ainult Kia põrandamatte.

Pakivõrk (mõnel mudelil)



Et pagas ei saaks pakiruumis paigast nihkuda, saate selle pagasivõrgu abil pakiruumis asuvate nelja kinnitusaasa külge kinnitada. Vajadusel soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS

Pagasiraamiga varustatud autodes võib kasutada pakivõrgu kinnitamiseks sääkleid.

 ETTEVAATUST

Et pagas või auto ei saaks viga, vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult.

 HOIATUS

Et kaitsta silmi, ÄRGE pagasivörku liiga palju venitage. Et mitte vigastada end puruneva pagasivõrguga, hoidke oma nägu ja muud kehaosad ALATI pagasivõrgust eemal. ÄRGE kasutage pagasivörku, mille kumm on silmnähtavalt kulunud või vigastatud.

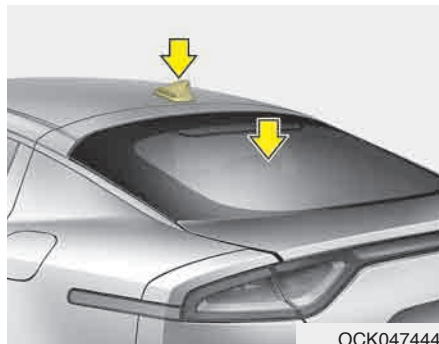
AUDIOSÜSTEEM

* MÄRKUS

Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.

* Kui teie autol on audio-video- ja navigatsioonisüsteem, vaadake selle kasutusjuhendit.

Antenn



OCK047444

Klaasiantenn

Teie autol on klaasiantenn, mis võtab vastu nii AM- kui FM-signaale.

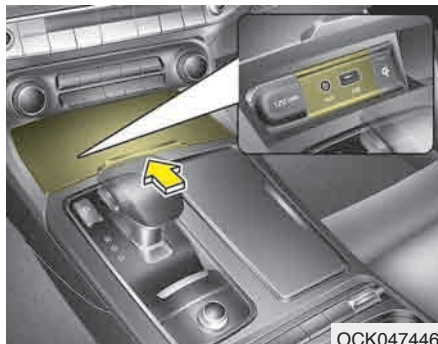
Haiuim antenn

Haiuim antenn võtab vastu edastatavaid andmeid.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge puhastage tagaakna või külgakna siseosa klaasipuhastaja või kaabitsaga, kuna see võib antenni elemente kahjustada.
- Hoiduge metallkattest nagu Ni, Cd jne. See võib segada AM/FM-vastuvõttu.
- Tagaklaasi siseküljel oleva antenni kaitsmiseks ärge kunagi puhastage tagaklaasi seestpoolt terava tööriista ega abraasiivosakesi sisaldava klaasipuhastusvahendiga. Puhastage tagaklaasi seestpoolt pehme lapiga.
- Kinnitades tagaklaasi siseküljele kleebise jälgige, et te antenni ei vigasta.
- Ärge paigaldage tagaklaasi antenni lähedusse teravaid esemeid.
- Klaasi toonimine võib antenni tööd mõjutada.

Aux-, USB-pesa



OCK047446

Audioväljundit saate kasutada heliseadmete ühendamiseks ja USB-pesa nii USB ühendamiseks.*.

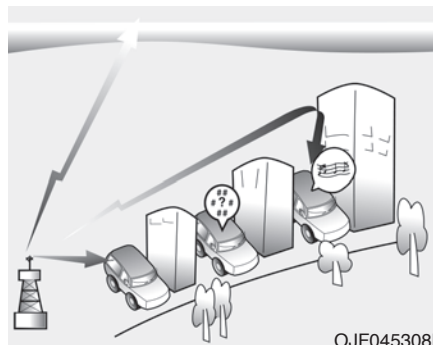
* MÄRKUS

Auto pistikupesaga ühendatud väline heliallikas võib kuulamisel müra tekitada. Sel juhul kasutage kaasas kantava mängija vooluga varustamiseks selle enda autonoomset vooluallikat.

* iPod® on Apple Inc. kaubamärk.

Autoraadio iseärasused

FM-vastuvõtt



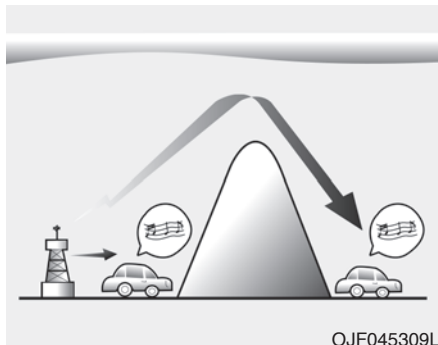
OJF045308L

Mastidele paigaldatud raadiosaatjad edastavad AM- ning FM-signaale, mis jõuavad auto antenni kaudu raadiosse ja sealt kõlaritesse. Kui autoni jõuab tugev ja selge signaal, tagab teie hoolikalt väljatöötatud audiosüsteem parima võimaliku helikvaliteedi. See signaal saadetakse seejärel teie auto kõlaritesse.

Kui autoni jõuab tugev ja selge signaal, tagab teie hoolikalt väljatöötatud audiosüsteem parima võimaliku helikvaliteedi. Mõnikord aga ei pruugi signaal piisavalt tugev või puhas olla.

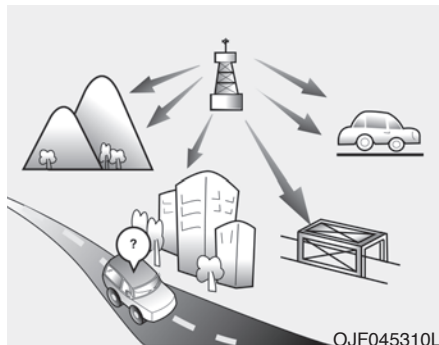
Seda võivad põhjustada mitmed tegurid, näiteks saatja kaugus, teiste saatjate lähedus ning hoonete, sildade ja muude suurte takistuste olemasolu.

AM (MW, LW) vastuvõtt

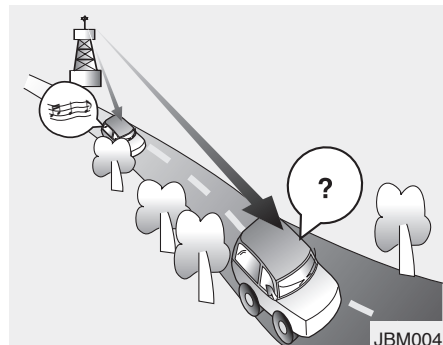


AM-jaamade saateid on võimalik vastu võtta kaugemalt kui FM-jaamade saateid. See on tingitud asjaolust, et AM-raadiolaineid edastatakse madalal sagedusel. Need pikad raadiolained järgivad pigem maakera kumerust, kui levivad atmosfääris sirgjooneliselt. Lisaks sellele pääsevad need mööda takistustest, tagades parema levi.

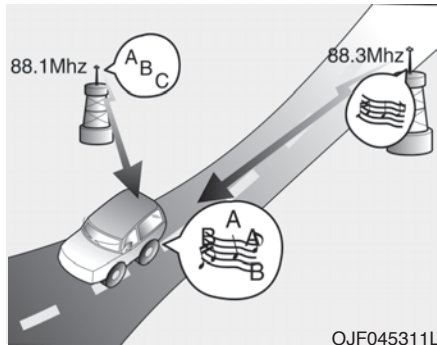
FM-jaama saatja



FM-jaamade saateid edastatakse kõrgel sagedusel ning need ei suuda järgida maapinna reljeefi. Seepärast hääbub FM-signaal juba üsna saatja lähedal. FM-signaale mõjutavad suurel määral ka hooned, mäed ja muud objektid, jättes mulje, nagu viga oleks raadios. Hooned, puud ja muud suured objektid võivad takistada FM-laineala signaalide levimist, jättes mulje, nagu viga oleks raadios. Järgmised olukorrad on normaalsed ega tähenda radio riket:



- Signaali hääbumine saatjast kaugenemisel – Kui sõidate saatjast eemale, muutub signaal nõrgaks ja hääbub. Sel juhul soovitame valida tugevama signaaliga jaama.
- Nõrk signaal või suured takistused – Nõrk FM-signaal ning suured takistused saatja ja raadio vahel võivad signaali vastuvõttu häirida, põhjustades müra (nt kahinat) või võbelevat heli. Sel juhul soovitame reguleerida tämbrit nii, et kõrge sagedusega helide osakaal on väike.



OJF045311L

- Tugevama signaaliga jaam sarnasel sagedusel – Kui FM-signaal nõrgeneb, võib raadio hakata vastu võtma sarnasel sagedusel edastatavat võimsama jaama signaali. See on tingitud sellest, et teie raadio valib alati puhtaima signaali. Sel juhul valige mõni muu tugeva signaaliga jaam.
- Mitu signaali korraga – Samaaegselt mitmest suunast saabuval signaalil võivad heli moonutada või panna selle võbelema. Seda võivad põhjustada sama jaama otse leviv ja peegelduv signaal ning sarnase sagedusega jaamade signaalid. Sel juhul valige ajutiselt mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või raadiosaatja kasutamine

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib audiosüsteem müra tekitada. See ei tähenda riket. Sel juhul kasutage mobiiltelefoni audiosüsteemist piisavalt kaugel.



ETTEVAATUST

Kui autos kasutatakse sideseadet (nt mobiiltelefoni või raadiosaatjat), tuleks autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui kasutate selliseid sideseadmeid ainult nende endi sisseehitatud antennide abil, võivad need auto elektrisüsteemi häirida ja auto ebaturvaliseks muuta.



HOIATUS

- **Ärge kasutage sõidu ajal mobiiltelefoni. Peatuge enne mobiiltelefoni kasutamist ohutus kohas.**

Enne sõitu	5-5
• Enne autosse sisenemist.	5-5
• Kontrollimine	5-5
• Enne käivitamist	5-5
Süütelüliti nupp	5-7
• Süütelüliti valgusti	5-7
• Süütelüliti asend	5-7
• Mootori käivitamine	5-10
Automaatkäigukast	5-14
• Automaatkäigukasti kasutamine	5-14
• Õige sõiduviis	5-21
• Süütelüliti	5-23
Automaatkäigukast (shift-by-wire)	5-24
Automaatkäigukasti kasutamine	5-24
• Parkimine	5-31
• LCD-ekraani teated	5-31
• Õige sõiduviis	5-34
• Süütelüliti	5-36
Nelikvedu (4WD)	5-37
• Nelikvedu (4WD)	5-37
• Ettevaatusmeetmed hädaolukorras	5-39
Piiratud libisemisdiferentsiaal (LSD)	5-41

Pidurid	5-42
• Pidurisüsteem	5-42
• Seisupidur	5-44
• Elektriline seisupiduri (EPB)	5-46
• Automaatne paigalhoidmine	5-52
• Hoiatussõnumid	5-55
• ABS-pidur	5-57
• ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll)	5-59
• Stabiilsuskontroll (VSM)	5-63
• Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)	5-65
• Vilkuvad pidurituled (ESS)	5-65
• Õige pidurdusviis	5-66
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)	5-68
• Süsteemi seaded ja käivitamine	5-68
• FCA hoiatus ja süsteemi kontroll	5-70
• Pidurid	5-71
• Pikivahe andur (eesmine radarandur)	5-72
• Süsteemi rikked	5-73
• Süsteemi piirangud	5-75
• Jalakäijate tuvastamine	5-78

Kiirusehoidja	5-79
• Kiirusehoidja	5-80
• Kiiruse määramine	5-80
• Valitud kiiruse suurendamine	5-81
• Valitud kiiruse vähendamine	5-81
• Ajutine kiirendamine	5-82
• Kiiruse hoidmise katkestamine	5-82
• Kiiruse hoidmise jätkamine kiirusel üle 30 km/h	5-83
• Kiiruse hoidmise katkestamine	5-83
Kiirusepiiraja	5-84
• Kiirusepiirangu määramine	5-84
• Kiirusepiiraja väljalülitamine	5-86
Nutikas kiirusepiiraja	5-87
• Nutika kiirusepiiraja altiveerimine / deaktiveerimine	5-88
• Kasutamine	5-88
• Ekraan	5-89
• Juhi tähelepanu	5-91
Dünaamiline kiirusehoidja	5-93
• Kiiruse seadistamine	5-95
• Pikivahe seadistamine	5-100
• Tundlikkuse reguleerimine	5-104
• Kiirusehoidja režiimi määramine	5-105
• Süsteemi piirangud	5-105
Stop and Go süsteem	5-111
• Automaatne seiskumine	5-111

• Automaatne käivitumine	5-112
• Stop and Go süsteemi eeltingimused	5-113
• Stop and Go süsteemi väljalülitamine	5-113
• Stop and Go süsteemi rikked	5-114
Sõidurežiimiga integreeritud režiim	5-115
Sõidurea hoidmise süsteem (LKAS)	5-120
• Süsteemi kasutamine	5-122
• Süsteemi rikked	5-127
• Süsteemi funktsiooni muutmine	5-128
Pimeda nurga jälgimissüsteem (BSD)	5-129
• Pimeda nurga jälgimissüsteem (BSD)/ Reavahetusabi (LCA)	5-130
• Tagurdusfunktsioon (RCCW)	5-133
• Juhi tähelepanu	5-136
Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)	5-138
• Süsteemi seaded ja käivitumine	5-138
• Süsteemi lähtestamine	5-140
• Süsteemi väljalülitamine	5-140
• Süsteemi rikked	5-141
Kütuse säästmine	5-143
• Ohtlikud teolud	5-145
• Kinnijäämine	5-145
Eri tingimustes sõitmine	5-145
• Kurvid	5-146
• Pimedas sõitmine	5-147

• Vihmas sõitmine	5-147
• Üleujutatud teed	5-148
• Maastikusõit	5-148
• Maanteeõit.	5-148
• Lumi ja jää	5-150
Talvesõit	5-150
• Jahutusvedelik	5-153
• Aku ja akujuhtmed	5-153
• Talveõli	5-153
• Süütesüsteem	5-153
• Lukkude jäätumine	5-153
• Pesuvedelik	5-153
• Seisupiduri külmumine	5-154
• Jää j alume auto põhja alla kogunemine	5-154
• Pukseerimine	5-154
Haagise vedamine	5-155
• Haagisekonksud	5-157
• Julgestustross	5-157
• Haagise pidurisüsteem	5-158
• Haagisega sõitmine	5-158
• Hooldus haagisega sõitmisel	5-162
• Kui otsustate vedada haagist	5-162
Auto massid	5-165
• Tühimass	5-165
• Müügi mass	5-165

• Pagasi ja varustuse mass.....	5-165
• Teljekoormus (GAW)	5-165
• Suurim lubatud teljekoormus (GAWR)	5-165
• Täismass (GVW)	5-165
• Registrimass (GVWR)	5-165
• Ülekoormus	5-165

⚠ HOIATUS - OHTLIKUD HEITGAASID!

Mootori heitgaasid on äärmiselt ohtlikud. Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis avage viivitamata aknad.

- **Ärge heitgaase sisse hingake.**

Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatut süsinikoksiidi, mis võib põhjustada teadvusekaotuse ja lämbumise.

- **Veenduge, et väljalaskesüsteem ei leki.**

Väljalaskesüsteemi tuleks kontrollida alati, kui auto tõstetakse õli vahetamiseks või muul põhjusel üles. Kui probleemi ei saa lahendada, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- **Ärge laske mootoril töötada suletud ruumis.**

Tühikäigul töötav mootor võib garaažis ohtliku olukorra tekitada, isegi kui garaažiuks on lahti. Ärge kunagi laske mootoril töötada kauem, kui on vaja garaaži või sellest välja sõitmiseks.

- **Ärge laske mootoril kaua tühikäigul töötada, kui autos on inimesi.**

Kui mootoril on vaja lasta pikka aega tühikäigul töötada ja inimesed peavad sel ajal autos viibima, siis tehke seda ainult vabas õhus, lastes kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda ning valides suure ventilaatori kiiruse.

Kui olete sunnitud suuri esemeid vedades avatud tagaluugiga sõitma:

1. Sulgege kõik aknad.
2. Avage armatuurlaua külgmised ventilatsiooniavad.
3. Valige kliimaseadmega värske õhu režiim, õhuvoolu suund "salongi ülaosa" või "salongi alaosa" ning suur ventilaatori kiirus.

Et ventilatsioonisüsteem toimiks laitmatult, ärge laske esiklaasi ees asuval restil lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Enne autosse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, peeglid ja tuled on puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Otsige auto alt lekkemärke.
- Kui peate tagurdama, siis veenduge, et auto taga pole takistusi.

Õlide ja vedelike kontroll

Õlide (nt mootoriõli) ning vedelike (nt jahutus-, piduri- ja pesuvedeliku) taset tuleks regulaarselt kontrollida. Lisateavet hoolduse kohta saate 7. peatükist.

HOIATUS

Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avariisse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

Enne käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik ukсед.
- Reguleerige istet nii, et ulatute kõigi juhtimisseadmeteni.
- Reguleerige külgpeegleid ja salongi tahavaatepeeglit.
- Veenduge, et kõik tuled toimivad.
- Kontrollige kõiki näidikuid.
- Kontrollige süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel märgutulesid.
- Vabastage korraks seisupidur ja kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli kustub.

Veenduge turvalisuse tagamiseks, et tunnete autot ja selle varustust.

HOIATUS

Kõik sõitjad peavad sõidu ajal õigesti turvavööd kasutama. Lisateabe saamiseks vt "Turvavööd" 3. peatükis.

HOIATUS

Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse "D" või "R", et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).

HOIATUS - alkohol, narkootikumid ja ravimid

Alkoholijoobes juhtimine on ohtlik. Ning põhjustab igal aastal kõige rohkem inimohvritega liiklusõnnetusi. Isegi tühine kogus alkoholi mõjutab Teie reflekse, tajusid ja otsustusvõimet. Narkojoobes või teatavate ravimite mõju all juhtimine võib olla sama ohtlik või veelgi ohtlikum.

Juhtides autot alkoholi- või narkojoobes või teatavate ravimite mõju all, satute palju tõenäolisemalt raskesse avariisse.

Ärge juhtige autot, kui olete joonud alkoholi või tarvitate juhtimisvõimet pärssivaid ravimeid. Samuti ärge laske seda teha kellegi teisel, kes on sarnases seisundis. Leidke kaine autojuht või kutsuge takso.

HOIATUS

- Kui te kavatsete jätta auto pikemaks ajaks töötava mootoriga seisma, ärge vajutage peatumise ajal gaasipedaalile. Sel juhul võib mootori või väljalaskesüsteemi ülekuumeneda ja tulekahju tekitada.
- Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, pedaalide kasutamist takistada ja õnnetuse põhjustada. Hoidke kõik esemed korrektselt kinnitatud.
- Keskenduge alati juhtimisele, vastasel juhul võite avariil põhjustada. Ärge laske audiol või kliimaseadmel tähelepanu kõrvale tõmmata. Juht peab alati vastutama ohutu sõidu eest.

SÜÜTELÜLITI NUPP (MÕNEL MUDELIL)

Süütelüliti valgustus



OCK057001

Esiukse avamisel süttib mugavuse huvides süütelüliti valgustus. Valgus kustub umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest. Alarmsüsteemi sisselülitamisel kustub valgus kohe.

Süütelüliti režiimid

OFF (Väljas)

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks lükake käigukang asendisse "P" ja vajutage süütelüliti. Kui vajutate süütelüliti muus käigukangi asendis kui "P", valitakse režiimi "OFF" asemel režiim "ACC".

Roolilukuga autod

Režiimis "OFF" on rool varguse ennetamiseks lukus. See lukustub juhiukse avamisega.

Kui rool ei lukustu juhiukse avamisel, kostab helisignaal. Püüdke rooli uuesti lukustada. Kui probleemi ei saa lahendada, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kui valite režiimi "OFF" pärast juhiukse avamist, siis rool ei lukustu ning kostab helisignaal. Sel juhul sulgege uks. Rool lukustub ja helisignaal lakkab.

* MÄRKUS

Kui rool ei vabane lukust, siis süütelüliti ei toimi. Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.



ETTEVAATUST

Mootori seiskamine või süüte väljalülitamine on võimalik ainult seisu ajal. Hädaolukorras, kui olete sunnitud sõidu ajal mootori seiskama, hoidke süütelüliti režiimi "ACC" valimiseks üle 2 sekundi sees või vajutage seda kolm korda järjest. Kui käigukang on asendis "N", saate mootori liikumise pealt taas käivitada, vajutades süütelüliti piduripedaali all hoidmata.

ACC



Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "OFF" süütelüliti, piduripedaali all hoidmata.

Rool avaneb lukust (roolikukuga mudelil) ja kõik elektriseadmed on kasutatavad.

Kui süütelüliti jääb tunniks režiimi "ACC", valitakse akuvoolu säästmiseks automaatselt režiim "OFF".

LCD-ekraanil kuvatakse Accessory.

ON

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "ACC" süütelüliti, piduripedaali all hoidmata.

Selles asendis saate enne mootori käivitamist märgutulesid kontrollida. Ärge jätke süütelüliti kauaks režiimi "ON" Sest selles režiimis ei tööta mootor ning aku võib tühjaks saada.

START/RUN

Mootori käivitamiseks vajutage käigukangi asendis “P” või “N” süütelüliti, hoides all piduripedaali. Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor käigukangi asendis “P”.

*** MÄRKUS**

Kui vajutate süütelüliti piduripedaali (topeltsiduriga käigukastiga autol) all hoidmata, vahetub mootori käivitumise asemel süütelüliti režiim. Režiimid vahelduvad järjekorras:

OFF ➔ ACC ➔ ON ➔ OFF või ACC

*** MÄRKUS**

Kui jätate süütelüliti kauaks režiimi “ACC” või “ON”, võib aku tühjaks saada.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi vajutage süütelüliti sõidu ajal. Nii võite õnnetuse põhjustada, sest rooli- ja pidurivõimendi ei toimi.
- Roolilukk (mõnel mudelil) ei hoia autot paigal. • Enne kui tõusete juhiistmelt, lüka-ke käigukang asendisse “P”, rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti keeramiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada.

Mootori käivitamine

HOIATUS

Juhtige autot alati sobivate jala-
nõudega. Ebasobivad jala-
nõud nagu kontsakingad, suu-
sasaapad jms võivad pedaali-
de vajutamist takistada.

- Ärge käivitamise ajal gaasipe-
daali alla hoidke. Auto ootama-
tult liikuma hakata ja õnnetuse
põhjustada.
- Oodake kuni mootoripöörded
normaliseeruvad. Kõrgete
mootoripöörete korral võib
piduripedaali vabastamisel
auto ootamatult liikuma haka-
ta.

* MÄRKUS - Kick down mehhanism

Kasutage Kick down mehhanismi
ainult maksimaalseks kiirenda-
miseks. Vajutage gaasipedaali üle
takistuspunkti. Automaatne käigu-
kast lülitab sõltuvalt mootoripööre-
test madalamale käigule.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, kas elektrooniline võti
on Telega kaasas või autos.
2. Kontrollige, kas seisupidur on kor-
ralikult rakendatud.
3. **Automaatkäigukast** Lükake käi-
gukang asendisse "P" (parkimis-
asend). Vajutage piduripedaal
alla.
*Mootorit saab käivitada ka käigu-
kangi asendis "N".*
4. Vajutage süütelülitit. Sel juhul käi-
vitub mootor ka ilma piduripedaali
all hoidmata.
5. Mootorit ei pea enne sõitma hak-
kamist soojendama.
*Alustage sõitu mõistlikku kiiruse-
ga. (Hoiduge järsust kiirendusest
või aeglustusest).*

Diiselmootori käivitamine

Hõõgküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist kuumeneda samuti tuleks külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. **Automaatkäigukast** Lükake käigukang asendisse "P" (parkimis-asend). Vajutage piduripedaal alla.

Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis "N".



3. Hoides piduripedaali all vajutage süütelülitiit.
4. Hoidke piduripedaali all kuni eelsüüteküünalde märgutuli kustub. (Umbes 5 sekundit)
5. Mootor käivitub kui hõõgküünalde märgutuli lülitub välja.

* MÄRKUS

Kui vajutate hõõgküünalde kuumenemise ajal veel kord süütelülitiit, võib mootor käivituda.

Turbomootor

1. Ärge laske mootoril kohe pärast käivitumist kõrgetel pööretel töötada.

Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.

2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada.

Nii jõuab turboülelaadur enne mootori seiskamist jahtuda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge jätke mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. Nii võite mootorit või turboülelaadurit tõsiselt kahjustada.

- Kui võti on autos, kuid liiga kaugel, ei pruugi mootor käivituda.
- Kui mis tahes uks avatakse süütelüliti režiimis "ACC", või kõrgemas asendis, püüab võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem elektroonilist võtit leida. Kui võti pole autos, kuvatakse LCD-ekraanil teade "Key is not in the vehicle". Ning kõigi uste sulgemisel kostab 5-sekundine helisignaali. Märkutule vilkumine ja hoiatus lakkavad sõidu alustamisel. Olge alati teadlik elektroonilise võtme asukohast.

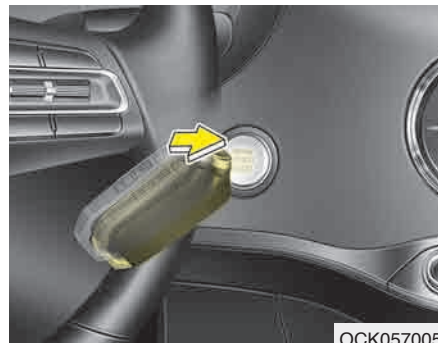
⚠ HOIATUS

Mootor käivitub ainult siis, kui elektrooniline võti on autos.

Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot (nt lastel), süütelüliti ega muid juhtimis-seadmeid käsitseda.

⚠ ETTEVAATUST

Kui automaatkäigukastiga auto mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata. Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse "N" ja vajutada mootori taaskäivitamiseks süütelüliti.



OCK057005

* MÄRKUS

- Elektroonilise võtme rikke või tühja patarei korral saate mootori käivitades vajutades elektroonilise võtme süütelüliti.
- Lukustusnupuga külg peab puutuma süütelülitiga otseselt kokku. Vajutades süütelüliti otselt elektroonilise võtme, peab seda puudutama õige nurga all.

(Jätkub)

(jätkub)

- Kui piduritulede sulavkaitse põleb läbi, ei saa mootorit tavapärasel viisil käivitada.

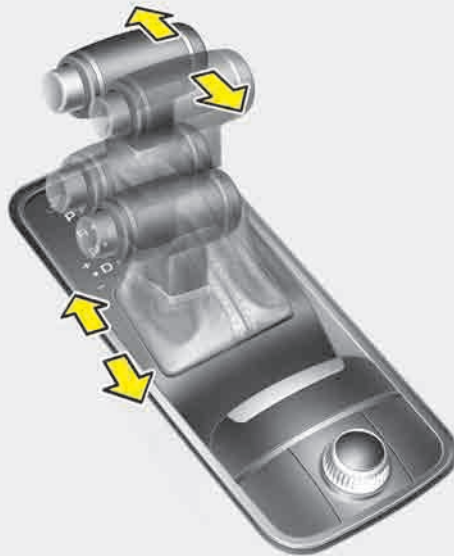
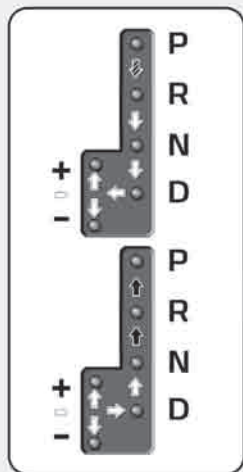
Vahetage kaitse välja. Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelülitit mootori käivitamiseks režiimis "ACC" 10 sekundit sees. Sel juhul käivitub mootor ka ilma piduripe-daali all hoidmata. Kuid turvali-suse tagamiseks vajutage piduri-pedaal enne mootori käivitamist kindlasti alla.



ETTEVAATUST

Ärge hoidke süütelülitit üle 10 sekundi sees, v.a kui piduritulede sulavkaitse on läbipõlenud.

AUTOMAATKÄIGUKAST (MÕNEL MUDELIL)



Kasutamine

Sellel käigukastil on 8 edasisuunalist käiku ja tagasikäik. Käigukast valib käike automaatselt, olenevalt käigukangi asendist.

* MÄRKUS

Kui auto on uus ja aku on olnud lahtiühendatud, võivad mõned esimesed käiguvahetused järsud olla. See on normaalne. TCM (käigukasti juhtmoodul) või PCM (mootori ja käigukasti juhtmoodul) kõrvaldab selle puuduse niipea, kui kõik käigud on olnud mõne korra sisselülitatud.

➡ Vajutage piduripedaal alla ja vajutage käigu vahetamiseks nupule.

➡ Vajutage käigu vahetamiseks nupule.

➡ Käigukang liigub vabalt.

OCK057164

Käigukangi lükkamisel asendist "N" mistahes muusse asendisse hoidke all piduripedaali, et auto ei jõnksataks käigu sisselülitumisel.

HOIATUS - automaatkäigukast

- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse "D" või "R", et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).
- Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse "P", rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist).

Auto võib libisemisse minna ja õnnetuse põhjustada.

ETTEVAATUST

- *Et mitte kahjustada käigukasti, ärge vajutage korraga gaasi- ja piduripedaali, kui käigukang on mis tahes sõiduasendis.*
- *Ärge hoidke autot kaldpinnal mootori abil paigal. Kasutage selleks piduripedaali või seisupidurit.*
- *Ärge vajutage gaasipedaali käigukangilükkamisel asendist "N" või "P" asendisse "D" või "R".*

Käigukangi asendid

Kui süütelüliti on asendis või režiimis "ON", näidatakse näidikuplokis käigukangi asendit.

Parkimiskäik "P"

Jääge enne käigukangi lükkamist "P" (Park) asendisse kindlasti seisma. Selles asendis on käigukast ja seega ka tagarattad blokeeritud.

HOIATUS

- Kui lükkate käigukangi asendisse "P" sõidu ajal, siis vedavad rattad blokeeruvad ning Te võite auto üle kontrolli kaotada.
- Ärge kasutage käigukangi asendit "P" seisupiduri asemel. Veenduge alati, et käigukang on asendis "P", ning rakendage korralikult seisupidur.
- Ärge kunagi jätke lapsi omapead autosse.

ETTEVAATUST

Kui lükkate käigukangi sõidu ajal asendisse "P", võib käigukast viga saada.

Tagasikäiguasend "R"

Kasutage seda käigukangi asendit tagurdamiseks.

ETTEVAATUST

Jääge enne tagasikäigu sisse- või väljalülitamist täielikult seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada. Erandite kohta lugege käesoleva peatüki punktist "Kinnijäämine".

Neutraalasend "N"

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud. Kui autot ei hoita sõidu- või seisupiduriga paigal, hakkab see vähimagi kalde korral veerema.

HOIATUS

Ärge sõitke käigukang asendis "N".

Mootoriga pidurdamine ei toimi ja võite õnnetuse põhjustada.

Sõidukäik "D"

See on sõidu ajal normaalne käigukangi asend. Käigukast valib automaatselt 8 käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

Kui on vajalik lisavõimsus teisest autost möödumiseks või mäest üles sõitmiseks, vajutage gaasipedaali täielikult alla (üle 82%) kuni takistusmehhanism (mõnel mudelil) toimib kõlksuva heliga ja käik vahetub automaatselt järgmisele madalamale käigule.

*** MÄRKUS**

- Jääge enne käigukangi lükkamist sellesse asendisse kindlasti seisma.
- Pidurepedaali täielikul allavajutamisel teeb takistusmehhanism kõlksuvat heli.

- Neutraalse (N) käiguga parkimine

Kui soovite, et parkimisel saaks autot lükata, järgige järgmisi samme:

1. Peale auto parkimist vajutage piduripedaalile ja lülitage sisse P käik, kui süüde on ON asendis või mootor töötab.
2. Kui seisupidur on rakendatud, vabastage see.
 - Elektrilise seisupiduriga autodel seisupiduri vabastamiseks vajutage piduripedaal [ON] asendis või töötava mootoriga alla. Kui [AUTO HOLD] funktsiooni kasutatakse sõidu ajal ([AUTO HOLD] märgutuli näidikuplokis põleb), vajutage [AUTO HOLD] lülile ja [AUTO HOLD] funktsioon lülitub välja.
3. Keerake süütelüliti piduripedaali allavajutamise ajal [OFF] asendisse.
 - Elektroonilise võtmega autodel saab süütelüliti [OFF] asendisse keerata ainult siis, kui käigukang on [P] asendis.

4. Valige piduripedaalile ja [SHIFT LOCK RELEASE] nupule vajutades [N] (neutraalne) käik, surudes samal ajal tööriiste (nt lamedaotsaline kruvikeeraja) [SHIFT LOCK RELEASE] avasse. Sel juhul saab autot jõuga lükata.

ETTEVAATUST

- *Väljaarvatud juhud, kui pargite neutraalse kõiguga, parkige auto alati turvalisuse mõttes parkimiskäiguga [P] ja raken-dage seisupidur.*
- *Enne neutraalse käiguga [N] (parkimist veenduge, et parkimiskoht on ühtlane ja tasane. Ärge parkige neutraalse käiguga [N] kallakutel.*
Neutraalse käiguga [N] parkides võib auto paigalt veereda ja tõsiseid kahjustusi ning vigastusi põhjustada.
- *Elektroonilist seisupidurit ei saa peale süüte väljalülitamist vabastada.*
- *Elektroonilise seisupiduriga autodel rakendub elektrooniline seisupidur automaatselt, kui peale sõidu ajal [AUTO HOLD] kasutamist keeratakse süütelüliti [OFF] asendisse. Seetõttu peab [AUTO HOLD] funktsiooni enne süüte väljalülitamist välja lülitama.*



OCK057166

Manuaalrežiim

Sportrežiimi valimiseks lükake käigukang seisu või sõidu ajal asendist "D" manuaalasendisse. Automaatrežiimi naasmiseks lükake käigukangi tagasi.

Manuaalrežiimis saate ise kiiresti käiku vahetada.

Üles (+) : Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.

Alla (-) : Ühe käigu võrra allavahtamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

* MÄRKUS

- Juht peab sportrežiimis vastavalt teeloludele üles vahetama, hoides tahhomeetri osutit allpool skaala punast piirkonda.
- Manuaalrežiimis on võimalik valida ainult kuue edasisuunalise käigu vahel. Tagurdamiseks või parkimiseks lükake käigukang asendisse "R" või "P"
- Manuaalrežiimis vahetab käigukast aeglustamisel automaatselt alla. Peatumisel valitakse automaatselt esimene käik.
- Kui tahhomeetri osuti jõuab skaala punase piirkonnani, vahetab käigukast automaatselt üles.
- Käigukast ei pruugi valitud käiku suutlikkuse või turvalisuse tagamiseks sisse lülitada.

(jätkub)

(jätkub)

- Libedal teel sõitu alustades lükake käigukangi teise käigu valimiseks üks kord ettepoole. Teise käiguga on lihtsam libedal pinnal kohalt võtta. Esimesele käigule naasmiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

Rooli käiguvahetus (mõnel mudelil)

Rooli käiguvahetushoobasid saab kasutada, kui käigukang on "D" asendis või sportrežiimil.

Käigukangi "D" asend

Rooli käiguvahetushoovad töötavad kui auto kiirus on üle 10 km/h.

Tõmmake [+] või [-] hooba üks kord ühe käigu võrra üles või alla vahetamiseks ja süsteem lülitub ümber automatrežiimist manuaalrežiimi.

Kui auto kiirus on alla 10 km/h ja te vajutate gaasipedaali alla üle 5 sekundi või lülitate käigukangi "D" asendist sportrežiimile ja lülitate sportrežiimist "D" asendisse, siis süsteem lülitub manuaalrežiimilt automatrežiimile.

Manuaalrežiimi kasutamine

Tõmmake [+] või [-] hooba üks kord käigu üles või alla vahetamiseks.

*** MÄRKUS**

[+] ja [-] hooba samaaegselt tõmmates ei saa te käiku vahetada.

Käigulukusti

Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist "P" asendisse "R" lükata.

Käigukangi lükkamiseks asendist "P" asendisse "R":

1. Vajutage piduripedaal alla.
2. Käivitage mootor või valige süütelüliti asend või režiim "ON".
3. Liigutage käigukangi.

Kui vajutate asendis "P" korduvalt piduripedaali, võite käigukangi juurest lõginat kuulda ja vibratsiooni tundeda. See on normaalne.

⚠ HOIATUS

Käigukangi väljavõtmisel asendist "P" hoidke piduripedaali täielikult all, et auto ei saaks ootamatult liikuma hakata ja juuresviibijaid vigastada.



Käigulukusti vabastamine

Kui käigukangi ei saa piduripedaali all hoides asendist "P" asendisse "R" lükata, siis hoidke piduripedaali endiselt all ja tehke järgmist:

1. Valige süütelüliti asend "LOCK/OFF".
2. Rakendage seisupidur.
3. Eemaldage käigulukusti avalt ettevaatlikult kate (1).
4. Sisestage tööriist (nt lamedaotsaline kruvikeeraja) avasse ja suruge seda allapoole.

5. Liigutage käigukangi.
6. Eemaldage tööriist ja paigaldage avale kate.
7. Laske süsteemi asjatundlikus töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Süüteluku blokeering (mõnel mudelil)

Võtit saab süütelukust välja võtta ainult käigukangi asendis "P".

Näpunäiteid kasutamiseks

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist "P" või "N" mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse "P".
- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse "R" või "D", et auto seisab täielikult paigal.
- Ärge kunagi sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on väga ohtlik. Hoidke käigukangi sõidu ajal alati sõiduasendis.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Valige selle asemel madalam käik. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Vastasel korral ei pruugi madalam käik sisse lülituda.

- Kasutage parkides alati seisupidurit, et auto ei saaks veereda. Ärge jääge lootma ainult käigukastile.
- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotada.
- Kui vajutate ja vabastate gaasipedaali sujuvalt, on auto kõige suutlikum ja säästlikum.

HOIATUS

- Kinnitage alati turvavöö! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.
- Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.
- Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).
- Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.
- Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.
- Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.
- Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.

HOIATUS

Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanes ootamatult ette- või tahapoole sõosta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

Sõidu alustamine järsul tõusul

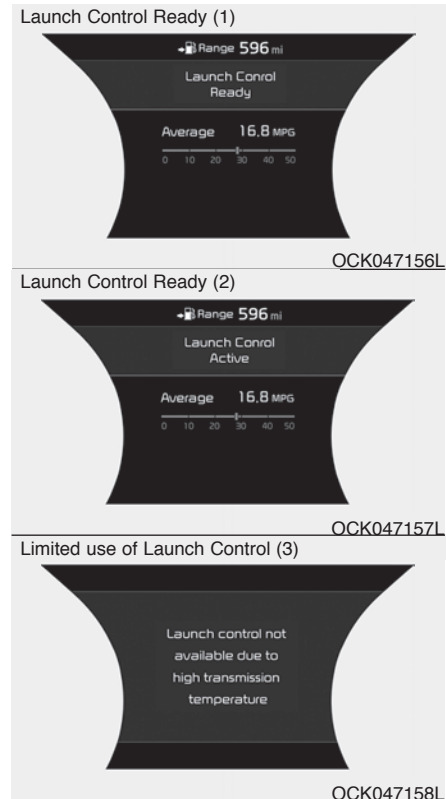
Sõidu alustamiseks järsul tõusul vajutage alla piduripedaal, lükake käigukang asendisse "D", vabastage seisupidur ning vajutage vähehaaval gaasipedaali, lastes piduripedaalil samal ajal ülespoole kerkida. Valige sobiv käik sõltuvalt koormusest ja kallakust ning vabastage seisupidur. Vajutage gaasipedaal alla, vabastades samal ajal sujuvalt piduripedaali.

Auto võib tõusul kohalt võttes tahapoole veereda.

Paigaltvõtuabi

Paigaltvõtuabi kasutamine

- Mitte piisavalt soojendatud mootoriga paigaltvõtuabi kasutamisel peab juhta alati kandma hoolt selle eest, et mootori jahutusvedelik on ülessoojendatud ja saavutab soovitud temperatuuri.
- ESC Off olekus 2 töötamise vajutage sportrežiimis ESC-nuppu üle 3 sekundi all. (Olekunäit näidikuplokkis)
- Peatage käivitamiseks auto ja hoidke rool otse.
- Jalapidurid, EPB auto ja automaatse paigalhoidmise peab sujuvaks paigaltvõtuks vabastama.
- Vajutage käigukangi „D“ asendis vasaku jalaga tugevalt piduripedaali, valjutades samal parema jalaga gaasipedaali tugevalt alla. Seejärel kuvatakse Launch Control Ready (1).
- Vajutage auto käivitamiseks gaasipedaal parema jalaga täiesti alla ja eemaldage vasak jalg piduripedaalilt. (4 sekundi jooksul) (Näidikuplokkis kuvatakse Launch Control Active (2))
- Kui alla on vajutatud nii piduri- kui gaasipedaal, siis gaasipedaali vabastamisel lülitub paigaltvõtuabi automaatselt välja. Või kui autoga ei alustata sõitmist 4 sekundi jooksul, kui mõlemad pedaalid on allavajutatud, lülitub paigaltvõtuabi samuti automaatselt alla.
- Ärge hoidke piduri- ja gaasipedaali samaaegselt üle 4 sekundi all ilma sõitu alustamata.
- Paigaltvõtuabi uuesti kasutamisel peab juht laskma autol sõidu ajal piisavalt maha jahtuda.



Limited use of Launch Control (3)

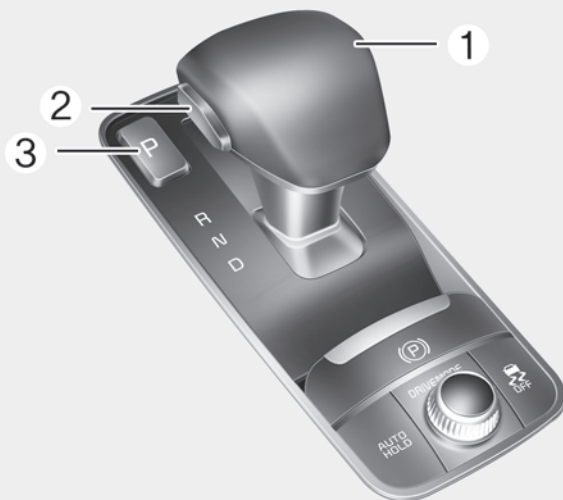
- Ekraanil kuvatakse teade, kui käigukasti temperatuur on paigaltvõtuabi kasutamisel alla vastava temperatuuri. Samuti lülitub paigaltvõtuabi automaatselt välja.
- Ülaltoodud probleemi lahendamiseks peaks juht laskma autoga sõites käigukasti vedelikul maha jahtuda. (Soovitav on sõita ühtlasel kiirusel)



ETTEVAATUST

- ***Enda ohutuse tagamiseks peab paigaltvõtuabi kasutama ainult ohututes kohtades. Paigaltvõtuabi sõiduteedel kasutamine ei ole soovitatav.***
- ***Paigaltvõtmise jõudlus sõltub kütusest, keskkonnas, rehvides ja koormusest.***
- ***Enne paigaltvõtuabi kasutamist on soovitatav lõpetada pidurdusprotsess. Paigaltvõtuabi pidev kasutamine võib koormata üle käigukasti, mootori ja ajamivõllid.***

AUTOMAATKÄIGUKAST (SHIFT-BY-WIRE) (MÕNEL MUDELIL)



Kasutamine

Sellel käigukastil on 8 edasisuunalist käiku ja tagasikäik.

Käigukast valib käike käigukangi "D" asendis automaatselt.

Käigukangi liigutamisel vajutage piduripedaal alla, vajutades samal ajal UNLOCK nuppu (2).
P (Park) piduri sisselülitamise vajutage [P] nupule (3).

OCK057008L

⚠ HOIATUS

Üliraskete vigastuste vältimiseks:

- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse "D" või "R", et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).
- Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse "P", rakendage täielikult seisupidur ning alles seejärel keerake süütelüliti "LOCK/OFF" asendisse. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist). Auto võib libisemisse minna ja õnnetuse põhjustada.

Käiguvahemikud

Kui süütelüliti on asendis või režiimis "ON", näidatakse näidikuplokis käigukangi asendit.

N (Neutral) or P (Park) käigu korral kuvatakse näidikuplokis süütelüliti OFF või ACC asendis käik.

Parkimiskäik "P"



LOCK057009

Jääge enne käigukangi lükkamist "P" (Park) asendisse kindlasti seisma.

Käigu R (Rear), N (Neutral), D (Drive) käigult või Manual režiimis P (Park) asendisse lülitamiseks vajutage [P] nupule.

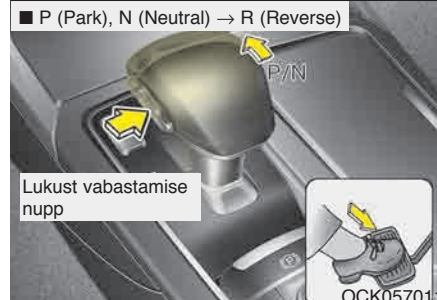
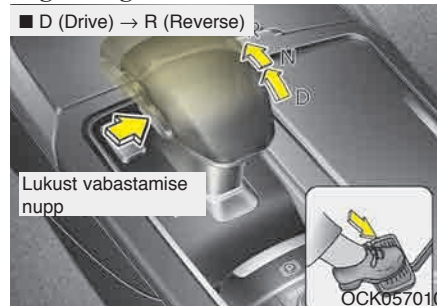
Mootori D (Drive), R (Rear) käigul või Manual režiimis väljalülitamisel lülitub automaatselt sisse P (Park) käik.

Auto parkimisel vajutage [P] nupule, hoides samal ajal all piduripedaali ja rakendage seisupidur.

⚠ HOIATUS

- Kui lülitate parkimiskäigule "P" sõidu ajal, võite auto üle kontrolli kaotada.
- Peale auto peatamist lülitage alati sisse parkimiskäik "P", rakendage seisupidur ja lülitage mootor välja.
- Ärge kasutage käigukangi asendit "P" seisupiduri asemel.

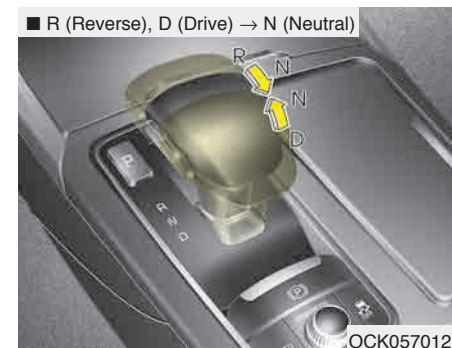
Tagasikäiguasend "R"



Kasutage seda käigukangi asendit tagurdamiseks.

Käigukangi R (Rear) käigule lülitamiseks vajutage [UNLOCK] nupule, vajutades samal ajal piduripedaali alla ja seejärel lükake käigukangi ettepoole.

Neutraalasend "N"



Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud.

Kasutage "N" (Neutral) käiku, kui peate väljasurnud mootori taaskäivitama või kui peate mootori süütelüliti "ON" asendis seiskama. Kui peate autost mingil põhjusel väljuma, lülitage sisse parkimiskäik "P".

Käigu vahetamisel "N" käigult mistahes muule käigule hoidke piduripedaal all.

Kui juht püüab „N“ (Neutral) käigul mootorit välja lülitada, jääb käigukast „N“ (Neutral) asendisse ja süütelüliti „ACC“ asendisse.

Aktiaatorid töötavad käigukasti „N“ (Neutral) käigul hoidmiseks ja teevad normaalset mehaanilist müra.

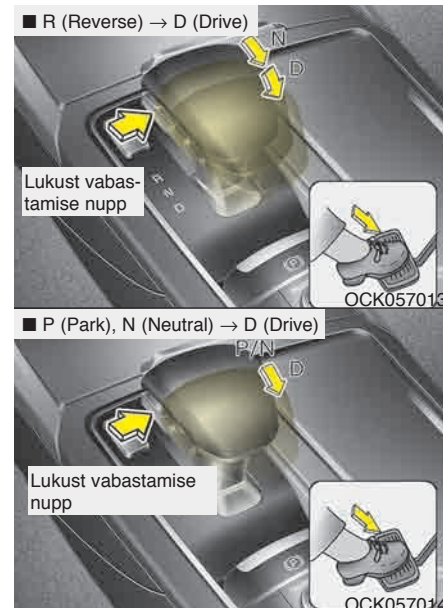
Mootori väljalülitamiseks vajutage uuesti süütelüliti „ON“ asendisse, vajutage [P] nupule ja valutage süütelüliti „OFF“ asendisse.

Kui juhi- või kaassõitja uks avatakse süütelüliti „ACC“ asendis ja käigukang on „N“ (Neutral) asendis, lülitub mootor automaatselt välja ning lülitub sisse „P“ (Park) käik.

⚠ HOIATUS

- Ärge lülitage käiku sisse, ilma et hoiaksite jalga piduripedaalil. Auto pikemaajalisel tühikäigul töötamisel lülitage sisse N (Neutral) käigukangi asend. Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud. Töötava mootoriga auto parkimisel vajutage piduripedaal alla või rakendage seisupidur.
- Ärge sõitke käigukang asendis "N". Mootoriga pidurdamine ei toimi ja võite õnnetuse põhjustada.

Sõidukäik "D"



See on sõidu ajal normaalne käigukangi asend. Käigukast valib auto maatselt 8 käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

Jõudluse suurendamiseks möödasõidul või tõusul vajutage gaasipedaal täielikult alla. Käigukast valib automaatselt madalama käigu.

„D“ (Drive) käigu sisselülitamiseks vajutage piduripedaal alla ja vajutage käigukangi [UNLOCK] nupule. Liigutage käigukangi tahapoole.

„D“ (Drive) käigult „N“ (Neutral) käigule lülitamisel peate piduripedaali alla vajutama.

* MÄRKUS

Jääge enne käigukangi lükkamist sellesse asendisse kindlasti seisma.

- Neutraalse (N) käiguga parkimine

Kui soovite, et parkimisel saaks autot lükata, järgige järgmisi samme:

1. Peale auto parkimist vajutage piduripedaalile ja [P] nupule, kui süüde on [ON] asendis või mootor töötab.
2. Kui seisupidur on rakendatud, vabastage see.

- Elektrilise seisupiduriga autodel seisupiduri vabastamiseks vajutage piduripedaal [ON] asendis või töötava mootoriga alla. Kui [AUTO HOLD] funktsiooni kasutatakse sõidu ajal ([AUTO HOLD] märgutuli näidikuplokis põleb), vajutage [AUTO HOLD] lülile ja [AUTO HOLD] funktsioon lülitub välja.

3. Keerake süütelüliti piduripedaali allavajutamise ajal [OFF] asendisse.

- Elektroonilise võtmega autodel saab süütel valida [OFF] asendis alles peale [P] nupule vajutamist.

4. Valige piduripedaalile ja [SHIFT LOCK RELEASE] või lükake tööriist (nt lamedaotsaline kruvikeeraja) [SHIFT LOCK RELEASE] avasse. Seejärel lülitub sisse „N“ (Neutral) käik ja autot saab jõuga lükata.

⚠ ETTEVAATUST

- **Väljaarvatud juhud, kui pargite neutraalse käiguga, parkige auto alati turvalisuse mõttes parkimiskäiguga [P] ja raken-dage seisupidur.**
- **Enne neutraalse käiguga [N] (parkimist veenduge, et parki-miskoht on ühtlane ja tasane. Ärge parkige neutraalse käi-guga [N] kallakutel.**

Neutraalse käiguga [N] parki-des võib auto paigalt veere-da ja tõsiseid kahjustusi ning vigastusi põhjustada.

- **Elektroonilist seisupidurit ei saa peale süüte väljalülitamist vabastada.**
- **Elektroonilise seisupiduriga autodel rakendub elektroonili-ne seisupidur automaatselt, kui peale sõidu ajal [AUTO HOLD] kasutamist keeratakse süüte-lüliti [OFF] asendisse. Seetõttu peab [AUTO HOLD] funktsiooni enne süüte väljalülitamist välja lülitama.**

Rooli käiguvahetushoovad



OOCK057007L

(manuaalne käiguvahetus)

Rooli käiguvahetushoobasid saab kasutada, kui käigukang on „D“ (Drive) (asendis või manuaalrežiimil.

Rooli käiguvahetushoovad töötavad, kui auto kiirus on üle 10 km/h.

Tõmmake [+] või [-] hooba üks kord ühe käigu võrra üles või alla vahe-tamiseks ja süsteem lülitub ümber automaatrežiimist manuaalrežiimi.

Kui auto kiirus on alla 10 km/h ja te vajutate gaasipedaali alla üle 5 sekundi või lülitate käigukangi uuesti „D“ (Drive) asendisse, siis süsteem lülitub manuaalrežiimilt automaatre-žiimile.

* MÄRKUS

Kui [+] ja [-] rooli käiguvahetushoo-basi tõmmatakse korraga, ei pruugi käiguvahetust toimuda.

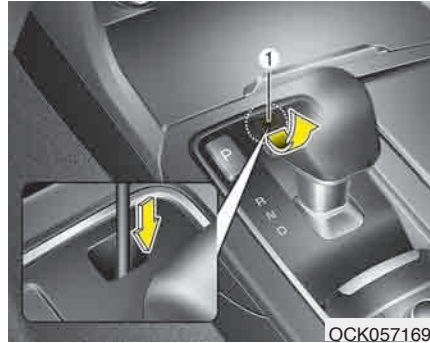
Käigulukusti

Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustusüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist „P” (Park) asendist „R” (Reverse) või „D” (Drive) asendisse lükata ilma piduripedaali allavajutades [UNLOCK] nupule vajutamata.

Käigukangi lükkamiseks asendist „P” (Park) asendisse „R” (Reverse) või „D” (Drive):

1. Vajutage piduripedaal alla.
2. Käivitage mootor või valige süütelüliti „ON” asend.
3. Lülitage käigukang „R” (Reverse) või „D” (Drive) käigule, vajutades samal aja [UNLOCK] nupule.

Aku on tühi:



Kui aku on tühi, saate te käigukangi liigutada. Siiski ei saa te vahetada käiku „P” (Parking) käigult „N” (Neutral) või muule käigule.

Hädaolukorras tehke „N” (Neutral) käigu sisselülitamiseks järgnevat:

1. Ühendage käivituskaablid oma auto ja teise auto akuklemmidega.
Lisateabe saamiseks vt „Käivituskaablitega käivitamine” 6. peatükis.
2. Vabastage süütelüliti „ON” asendis seisupidur.
3. Valige süütelüliti „OFF” asend.
4. Eemaldage kate (1) ja sisestage tööriist (nt lamedaotsaline kruvikeeraja) avasse ja vajutage sellega, vajutades samal ajal piduripedaali alla. Seejärel saab lülitada sisse „N” (Neutral) käigu. Seda peab vajutama 3 sekundi jooksul peale mootori väljalülitamist.

* MÄRKUS

Olukordades, kus käigu peab vahetama „P“ (Park) käigult „N“ (Neutral) käigule süütelüliti „OFF“ asendis, vt punkti 4.

Aktiaatorid töötavad käigukasti „N“ (Neutral) või „P“ (Parking) käigul hoidmiseks ja teevad normaalset mehaanilist müra.

Parkimine

Parkides peatage alati auto täielikult ja hoidke piduripedaal all. Lükake käigukang „P“ (Park) asendisse, rakendage seisupidur ja keerake süüde „OFF“ asendisse. Võtke võti endaga autost lahkudes kaasa.

HOIATUS

Kui te kavatsete jätta auto pikemaks ajaks töötava mootoriga seisma, ärge vajutage peatumise ajal gaasipedaalile. Mootori- või heitgaasisüsteem võib ülekuumeneda ning tulekahju põhjustada.

Heitgaasid ja väljalaskesüsteem on väga kuumad. Hoidke neist põletuste vältimiseks eemale.

Ärge peatuge või parkige süttivate materjalide peal, nagu muru, paber või lehed. Need võivad süttida ja tulekahju põhjustada.

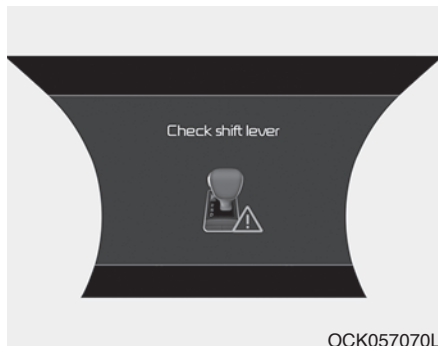
LCD-ekraani teated

Shifter Malfunction



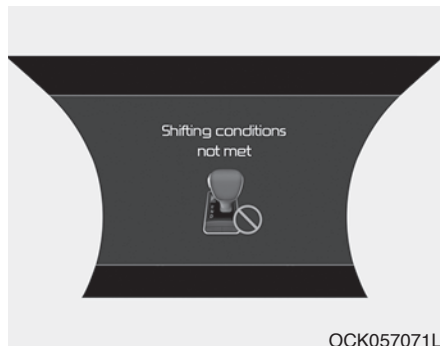
OCK057143L

Hoiatus kuvatakse LCD-ekraanil, kui käigukast või käigukang ei tööta korrektselt „P“ (Park) asendis. Sel juhul soovitame lasta autot Kia volitatud esindajal kontrollida.

Check shift lever

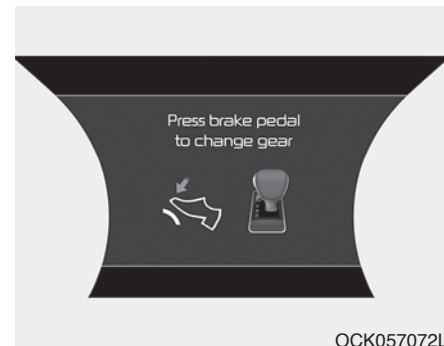
Hoiatus kuvatakse LCD-ekraanil, kui ühes peamistest käigukasti osadest on rike.

Sel juhul soovitame lasta autot Kia volitatud esindajal kontrollida.

Shifting conditions not met

Hoiatus kuvatakse LCD-ekraanil, kui käigu vahetamiseks on mootoripöörded on liiga kõrged või sõidukiirus liiga suur.

Soovitame teil enne käiguvahetust vähendada mootoripöördede või kiirust.

Press brake pedal to change gear

Hoiatus kuvatakse LCD-ekraanil, kui piduripedaali käigu vahetamisel alla ei vajutata.

Vajutage piduripedaal käigu vahetamiseks alla.

Shift to P after stopping



Hoiatus kuvatakse LCD-ekraanil, kui piduripedaali käigu vahetamisel alla ei vajutata.

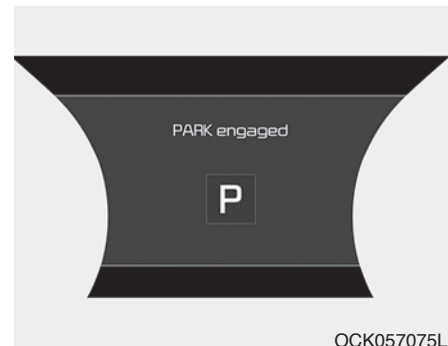
Vajutage piduripedaal käigu vahetamiseks alla.

Press UNLOCK to change gear



Hoiatus kuvatakse LCD-ekraanil, kui [UNLOCK] nuppi käigu vahetamisel ei vajutata. Vajutage käigu vahetamiseks [UNLOCK] nuppu.

PARK engaged



Teade ilmub LCD-ekraanil, kui sisse on lülitatud „P“ (Park) käik.

NEUTRAL engaged

Teade ilmub LCD-ekraanil, kui sisse on lülitatud „N“ (Neutral) käik.

Näpunäiteid kasutamiseks

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist “P” või “N” mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse “P”.
Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse “R” (Reverse) või “D” (Drive), et auto seisab täielikult paigal.
- Ärge sõitke autoga käigukang asendis „N“ (Neutral) . Nii võite põhjustada õnnetuse, kuna kaotate võimaluse mootoriga pidurdada ja kahjustate käigukasti.
- Ärge toetage jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi pidev õrnal piduripedaalile vajutamisel võivad pidurid ülekuumeneda, kuluda või see võib neid kahjustada.

- Korraga nii gaasi-, kui piduripedaali allavajutamise võib käivitada mootori jõudluse vähendamise auto aeglustamiseks. Auto kiirendamine taastub peale piduripedaali vabastamist.
- Sportrežiimis sõites vähendage enne madalama kõigu sisselülitamist kiirust. Vastasel juhul ei pruugi olla võimalik madalamat käiku sisse lülitada ja mootoripöörded võivad olla liiga suured.
- Rakendage alati autost lahkudes sesisupidur. Ärge jääge lootma ainult „P“ (Park) käigule.

- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotamisel avarii põhjustada.
- Kui vajutate ja vabastate gaasipeedaali sujuvalt, on auto kõige suutlikum ja säästlikum.

HOIATUS

Üliraskete vigastuste ja surma-juhtude vältimiseks:

- **Kinnitage ALATI turvavöö.** Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.
- **Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.**
- **Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).**
- **Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.**
- **Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.**
- **Kia soovitab järgida kõiki ettenähtud kiiruspiiranguid.**

* MÄRKUS

- Kickdown mehhanism

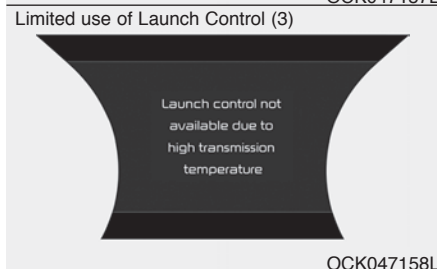
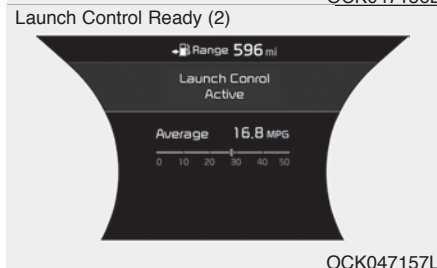
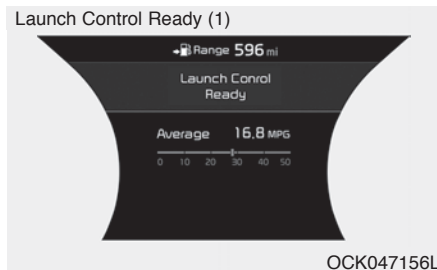
Kasutage Kickdown mehhanismi ainult maksimaalseks kiirendamiseks. Vajutage gaasipedaali üle takistuspunkti. Automaatne käigukast lülitab sõltuvalt mootoripööretest madalamale käigule.

Paigaltvõtuabi

Paigaltvõtuabi kasutamine

- Mitte piisavalt soojendatud mootoriga paigaltvõtuabi kasutamisel peab juhta alati kandma hoolt selle eest, et mootori jahutusvedelik on ülessoojendatud ja saavutab soovitud temperatuuri.
- ESC Off olekus 2 töötamise vajutage sportrežiimis ESC-nuppu üle 3 sekundi all. (Olekunäit näidikuplokis)
- Peatage käivitamiseks auto ja hoidke rool otse.
- Jalapidurid, EPB auto ja automaatse paigalhoidmise peab sujuvaks paigaltvõtuks vabastama.
- Vajutage käigukangi „D“ asendis vasaku jalaga tugevalt piduripedaali, valjutades samal parema jalaga gaasipedaali tugevalt alla. Seejärel kuvatakse Launch Control Ready (1).

- Vajutage auto käivitamiseks gaasipedaal parema jalaga täiesti alla ja eemaldage vasak jalg piduripedaalilt. (4 sekundi jooksul) (Näidikuplokis kuvatakse Launch Control Active (2))
- Kui alla on vajutatud nii pidurikui gaasipedaal, siis gaasipedaali vabastamisel lülitub paigaltvõtuabi automaatselt välja. Või kui autoga ei alustata sõitmist 4 sekundi jooksul, kui mõlemad pedaalid on allavajutatud, lülitub paigaltvõtuabi samuti automaatselt alla.
- Ärge hoidke piduri- ja gaasipedaali samaaegselt üle 4 sekundi all ilma sõitu alustamata.
- Paigaltvõtuabi uuesti kasutamisel peab juht laskma autol sõidu ajal piisavalt maha jahtuda.



Limited use of Launch Control (3)

- Ekraanil kuvatakse teade, kui käigukasti temperatuur on paigaltvõtuabi kasutamisel alla vastava temperatuuri. Samuti lülitub paigaltvõtuabi automaatselt välja.
- Ülaltoodud probleemi lahendamiseks peaks juht laskma autoga sõites käigukasti vedelikul maha jahtuda. (Soovitav on sõita ühtlasel kiirusel)

⚠ ETTEVAATUST

- **Enda ohutuse tagamiseks peab paigaltvõtuabi kasutama ainult ohututes kohtades. Paigaltvõtuabi sõiduteedel kasutamine ei ole soovitatav.**
- **Paigaltvõtmise jõudlus sõltub kütusest, keskkonnas, rehvides ja koormusest.**
- **Enne paigaltvõtuabi kasutamist on soovitatav lõpetada pidurdusprotsess. Paigaltvõtuabi pidev kasutamine võib koormata üle käigukasti, mootori ja ajamivõllid.**

NELIKVEDU (MÕNEL MUDELIL)

Nelikvedu (4WD)

Nelikvedu (4WD) kannab mootori-võimsuse parema haardumise tagamiseks nii esi- kui tagaratastele. Nelikvedu (4WD) osutub kasulikuks puuduliku haardumise korral (nt porisel, märjal, lumisel või muul libedal pinnal).

Kui süsteem tuvastab vajaduse nelikveo järele, suunatakse pöörde-moment ilma juhipoelse sekkumiseta kõigile ratastele.

HOIATUS

Kui nelikveo hoiatustuli () näidikuplokis põleb, võib olla tegemist nelikveosüsteemi rikkega. Kui märgutuli () põleb, siis soovitame lasta autot Kia volitatud esindajal esimesel võimalusel kontrollida.

HOIATUS

Üliraskete vigastuste ja surma-juhtude vältimiseks:

- Ärge võtke vastu väljakutseid autot selle mitte ettenähtud otstarbel kasutamiseks (nt maastikusõit).

(jätkub)

(jätkub)

- Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.
- Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).
- Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.
- Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab tee naasmiseks liiga palju rooli.
- Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne tee naasmist.

* MÄRKUS

- Ärge sõitke vees, kui see ulatub auto põhjast kõrgemale.
- Kontrollige pärast vees või mudas sõitmist pidureid. Vajaduse korral vajutage aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.
- Kui sõidate sageli maastikul (nt liivas, mudas või vees), siis hooldage autot tihemini (vt “Hooldegraafik rasketes tingimustes” 7. peatükis).
- Jälgige, et nelikveoga autot pukseeritakse transpordiplatvormil.

Nelikveo ohutu kasutamine

Enne sõidu alustamist

- Veenduge, et kõik sõitjad kasutavad turvavööd.
- Istuge sirgemalt ja roolile lähemale, kui tavaliselt. Reguleerige rool sõitmiseks mugavasse asendisse.

Lume või jääga kaetud teedel sõitmine

- Võtke aeglaselt paigalt ja vajutage õrnalt gaasipedaalile.
- Kasutage talverehve või rehvikette.
- Hoidke eessõitva autoga ohutut pikivahet.
- Kasutage aeglustamiseks mootoriga pidurdamist.
- Hoiduge kiiruse ületamisest, järelast kiirendamisest, äkilisest pidurdamisest ja järskudest pööretest.

Liival ja mudas sõitmine

- Hoidke aeglast ja ühtlast kiirust.
- Kasutage mudas sõitmisel vajadusel rehvikette.
- Hoidke eessõitva autoga ohutut pikivahet.
- Vähendage kiirust ja kontrollige alati teetingimusi.
- Hoiduge kiiruse ületamisest, järelast kiirendamisest, äkilisest pidurdamisest ja järskudest pööretest.

* MÄRKUS

Auto lumme, liivasse või mudasse kinnijäämisel paigaldage veorataste alla mittelibisev materjal VÕI laske ratastel aeglaselt edasi-tagasisuunas pöörelda, tekitamaks auto vabastamiseks kiikumisliikumise. Hoiduge siiski mootori pidevatest kõrgetest pööretest, kuna see võib AWD süsteemi kahjustada.

* MÄRKUS

- Talverehvide kasutamisel paigaldage need kõigile neljale rattale.
- Rehvikettide kasutamisel paigaldage need kõigile neljale rattale. Kui siiski peate kasutama ainult kahte rehviketti, paigaldage need tagaratastele. Sel juhul sõitke AWD süsteemi kaitsmiseks ainult lühike vahemaa.
- Rehvikettide kasutamisel kasutage AutoSock (kangast rehviketid) rehvikette ja paigaldage need vastavalt rehvikettide juhiste.

Lisainfot talverehvide ja rehvikettide kohta leiate peatükist „Talvesõit“.

Üles- või allamäge sõitmine

- Ülesmäge sõitmine
 - Kontrollige enne paigalt võtmist kas ülesmäge on võimalik sõita.
 - Sõitke nii otse kui võimalik.
- Allamäge sõitmine
 - Ärge allamäge sõites käiku vahetage. Valige käik enne allamäge sõitmist.
 - Sõitke allamäge aeglaselt, kasutades mootoriga pidurdamist.
 - Sõitke nii otse kui võimalik.

HOIATUS

Olge üles- või allamäge sõites ettevaatlik. Auto võib libiseda sõltuvalt kaldest, maastikust ja vee/muda tingimustest.

Ohutusmeetmed

Rehvid

HOIATUS

Ärge kasutage originaalist erinevat tüüpi ja mõõtu rehve ning velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohe õnnetuse.

Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.

Torke korral rehvis parandage see ajutuselt rehviparanduskomplekti abil. Seejäres laske rehvi Kia volitatud esindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata.

⚠ HOIATUS



Ärge käivitage mootorit, kui nelikveoga auto on tungrauaga üles tõstetud. Auto võib libiseda või tungraualt maha kukkuda, põhjustades tõsiseid või isegi surmaga lõppevaid õnnetusi.

Pukseerimine

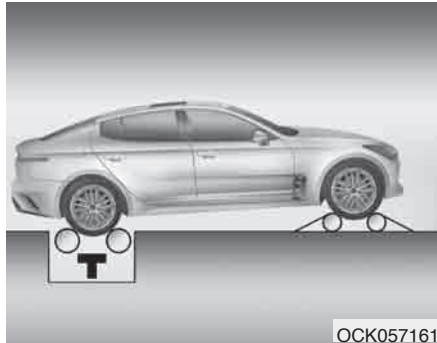
Nelikveolise auto pukseerimisel ei tohi ükski ratas maapinnal olla. Lisateabe saamiseks vt “Pukseerimine” 6. peatükis.

Auto ülevaatamine

- Kui auto on autotõstukil, ärge kasutage esi- ja tagarattaid eraldi. Kõik neli ratast peaksid töötama.
- Ärge kunagi rakendage seisupidurit, kui autot tõstetakse autotõstukiga. See võib nelikvedu kahjustada.

Dünamomeetriline testimine

Pideva nelikveoga autosid tuleb testida spetsiaalsel dünamomeetril (stendil).



OCK057161

Pideva nelikveoga autot ei tohiks testida kaksikveoga autode jaoks mõeldud dünamomeetril. Kui see on vältimatu, siis tehke järgmist:

1. Kontrollige teie auto puhul soovitatavaid rehvirõhkusid.
2. Pange tagarattad dünamomeetri rullidele, nagu joonisel näidatud.
3. Vabastage seisupidur.
4. Pange esirattad vabalt pöörlevatele rullidele, nagu joonisel näidatud.

⚠ HOIATUS

Kui autot testitakse dünamomeetril ja käik on sisselülitatud, siis ärge seiske auto ees. Auto võib hüpata ettepoole ja üllaskeid vigastusi tekitada või isegi põhjustada surma.

PIIRATUD LIBISEMISDIFERENTSIAAL (LSD)

Piiratud libisemisdiferentsiaal (LSD) tähendab mehhanismi, tagadiferentsiaali rataste mis juhib diferentsiaali funktsioone. See võimaldab suurendada juhitavust pööramise ajal.

Ärge laske ratastel kunagi pöörelda, kui auto on tungrauaga üles tõstetud. See on eriti ohtlik, kui autol on piiratud libisemisdiferentsiaal (LSD).

Tagadiferentsiaali õli vahetamisel sisestage kindlasti õli ka LSD-sse.

PIDURID

Pidurisüsteem

Teie autol on elektriline pidurivõimendi, mis kohandub automaatselt tavalist kasutamisel.

Juhul kui pidurivõimendi kaotab mootori seiskumisel või mõnel muul põhjusel oma võimsuse, saate auto siiski peatada, rakendades piduripedaalile rohkem jõudu. Pidurdustekond on siiski pikem.

Kui mootor ei tööta, väheneb pidurivõimendi hõrendusevaru iga pedaalivajutusega. Seega ärge pumbake piduripedaali, kui võimendi ei toimi.

Pumbake piduripedaali juhitavuse säilitamiseks libedal teel.

HOIATUS- Pidurid

- Ärge toetage jalga sõidu ajal piduripedaalile. Nii võite põhjustada pidurite ülekuumumise, kulutada piduriklotse ja pikendada pidurdustekonda.
- Pikal või järsul langusel vahtage alla ning hoiduge piduripedaali pidevast allhoidmisest. Pidurid kuumenevad pikaajalisel pidurdamisel üle ega pruugi pärast seda mõnda aega tõhusalt toimida.
- Märjad pidurid vähendavad pidurdusvõimet. Samuti võib märgade piduritega auto pidurdusel kõrvale kalduda. Et kontrollida, kas pidurid on kuivad, vajutage õrnalt piduripedaali.

(jätkub)

(jätkub)

Tehke seda pärast iga sügava lombi vms läbimist. Pidurite kuivatamiseks vajutage ohutul kiirusel õrnalt piduripedaali, kuni pidurdusvõime normaliseerub.

- Enne sõidu alustamist kontrollige alati piduri- ja gaasipedaali asukohta. Kui te piduri- ja gaasipedaali asukohta selgeks ei tee, võite need sõidu ajal segamini ajada. Sellega võite põhjustada tõsise õnnetuse.

Pidurisüsteemi rike

Kui sõidupidur lakkab sõidu ajal toimimast, saate auto peatada seisupiduriga. Pidurdusteed on sel juhul palju pikem.

⚠ HOIATUS- Seisupidur

Seisupiduri rakendamine sõidu ajal võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse. Kui olete sunnitud seisupiduri abil peatuma, siis rakendage see äärmiselt ettevaatlikult.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge rakendage liikaval autol seisupidurit, väljaarvatud hädaolukorras. See võib auto süsteeme rikkuda ja tuua kaasa juhitavuse kaotamise.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ja vajavad vahetamist, kuulete te esi- ja tagapidurite hoiatavat heli (mõnel mudelil). Seda heli võite kuulda kas ainult aeg-ajalt või igal pidurdusel.

Pange tähele, et pidurid võivad teatavates sõidu- või ilmastikutingimustes esimesel või õrnal piduripedaali vajutamisel müra tekitada (nt krigiseda). See on normaalne ega anna põhjust muretsemiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- **Et vältida kulukat pidurisüsteemi remonti, ärge sõitke kulunud piduriklotsidega.**
- **Vahetage piduriklotse alati vähemalt paarikaupa.**

⚠ HOIATUS - Pidurite kulumine

Kui piduriklotside kulumisindikaatorid hakkavad hoiatavat heli tekitama, vajab auto hooldust. Seda hoiatust ignoreerides lakkavad pidurid lõpuks toimimast ja võivad raske õnnetuse põhjustada.

Brembo pidurid (mõnel mudelil)

Suure jõudlusega piduritega autod (suure läbimõõduga bremsa pidurid jõulisemaks pidurdamiseks) tekitavad pidurdamisel erinevat müra. Samuti võivad piduriketta pinnale tekkida hõõrdumisest tingitud ringid, mis on normaalne ja ei vähenda pidurdusvõimet.



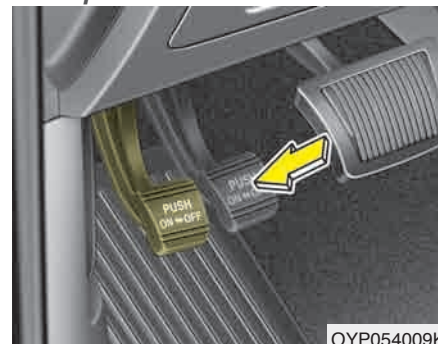
ETTEVAATUST

Ebaharilik deformatsioon ja osade kulumine võib tekkida suurel kiirusel korduval pidurdamisel isegi siis, kui autol on Brembo pidurid. See tekitab pidurdamisel vibratsiooni. Juht peab pidurite äkkpidurduse kahjustuste eest kaitsmiseks jälgima kiiruspiirangut.

Garantii ei kata liiga suurel kiiruselt korduvast pidurdamisest, haagise vedamisest või kihutamisest põhjustatud pidurite deformatsiooni.

Seisupidur

Seisupiduri rakendamine



Jalapidur

Seisupiduri rakendamiseks vajutage seisupiduri pedaali täielikult alla, hoides all piduripedaali.

⚠ ETTEVAATUST

- *Sõites rakendatud seisupiduriga, kulutate tarbetult piduriklotse ja -kettaid.*
- *Ärge rakendage liikuvale autol sisupidurit, väljaarvatud hädaolukorras. See võib auto süsteeme rikkuda ja tuua kaasa juhitavuse kaotamise.*

Seisupiduri vabastamine.**Jalapidur**

Seisupiduri vabastamiseks vajutage piduripedaal uuesti alla hoides samas seisupiduri rakendatuna. Seisupiduri pedaal vabastub automaatselt.

⚠ HOIATUS

- Kui kasutate auto tõkestamiseks seisupiduri asemel käigukasti, võib see ootamatult veerema hakata. Rakendage seisupidur JA kontrollige, et parkimiskäik „P“ automaatkäigukastiga autol oleks sisselülitatud.
- Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot, seisupidurit käsitseda. Juhuslik seisupiduri vabastamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.
- Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõit-
jaid ega jalakäijaid vigastada.



Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutule kontrollimiseks valige süütelüliti asend või režiim "ON" (ärge mootorit käivitage). "ON" ja "START" või süütelüliti režiimides "ON" ja "START/RUN", kui seisupidur on rakendatud.

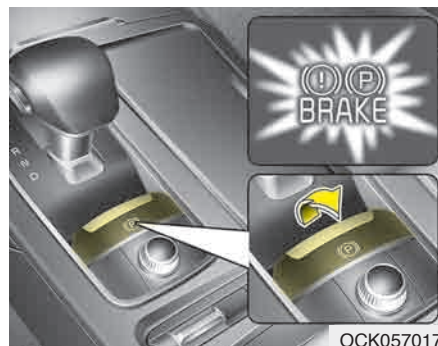
Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ja märgutuli ei põle.

Kui mootor töötab ja märgutuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, võib pidurisüsteemis rike olla. Sel juhul tuleb autot kiiremas korras kontrollida.

Kui vähegi võimalik, siis jätke sõit viivitamata pooleli. Kui sõidu jätkamine on vältimatu, siis sõitke äärmiselt ettevaatlikult ohutusse kohta või töökotta.

Elektriline seisupidur (EPB) (mõnel mudelil)

Seisupiduri rakendamine



Seisupiduri (EPB) rakendamiseks:

1. Vajutage piduripedaali alla.
2. Tõmmake EPB lüliti üles.

Veenduge, et märgutuli süttib.

Samuti rakendub EPB automaatselt, kui automaatse paigaldamise funktsioon väljalülitatakse. Kui siiski EPB lüliti vajutades mootor väljalülitatakse, siis EPB ei rakendu.

* MÄRKUS

Järsul kallakul või haagist vedades kindlustage auto järgnevalt.

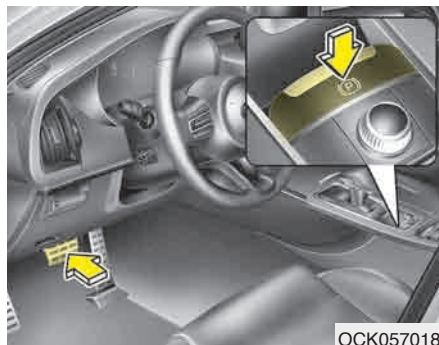
1. Rakendage EPB.
2. Tõmmake EPB lüliti üles enam kui 3 sekundit.



ETTEVAATUST

Ärge rakendage liikuval autol seisupidurit, väljaarvatud hädaolukorras. See võib auto süsteeme rikkuda ja tuua kaasa juhitavuse kaotamise.

Seisupiduri vabastamine.



EPB vabastamiseks vajutage EPB lüliti järgnevatel tingimustel:

- Süütelüliti on "ON" asendis.
 - Vajutage piduripedaal alla.
- Veenduge, et märgutuli kustub.

EPB automaatne vabastamine:

- Käigukangi "P" asendiga
Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang "P" asendist "R" või "D" asendisse.
- Käigukangi "N" asendiga
Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang "N" asendist "R" või "D" asendisse.
- Automaatkäigukast
 1. Käivitage mootor.
 2. Kinnitage turvavöö.
 3. Sulgege juhiuks, kapott ja tagaluuk.
 4. Vajutage gaasipedaalile kui käigukang on "R", "D" asendis või manuaalrežiimis.

Veenduge, et märgutuli kustub.

* MÄRKUS

- Teie enda ohutuse huvides võite rakendada EPB ka siis kui süütelüliti on "OFF" asendis, aga vabastada te seisupidurit ei saa.
- Teie enda ohutuse huvides vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi EPB lülitiga, sõites allamäge või pakkides.



ETTEVAATUST

- *Kui seisupiduri märgutuli põleb ka pärast EPB vabastamist, siis laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.*
- *Ärge sõitke rakendatud EPB-ga. See võib piduriklotse ja piduri rootorit liigselt kulutada.*

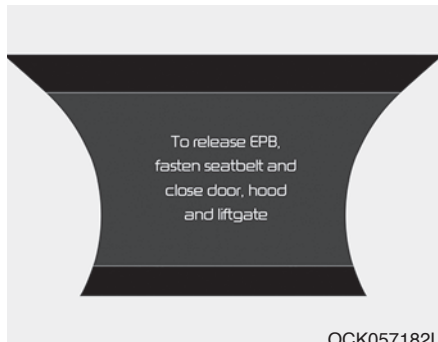
EPB võib automaatselt rakenduda järgnevatel juhtudel:

- EPB on ülekuumenenud
- Rakendumine on vajalik teistele süsteemidele

* MÄRKUS

Kui mootor lülitatakse automaatse paigalhoidmise korral juhuslikult välja, rakendub EPB automaatselt. (Automaatse paigalhoidmisfunktsiooniga autod)

Süsteemi hoiatus



OCK057182L

- Püüate paigalt võtta vajutades gaasipedaalile kui EPB on rakendatud, aga ei vabastu automaatselt. Sel juhul kõlab helisignaali ja kuvatakse teade.
- Juhi turvavöö ei ole kinnitatud ja mõni udest, kapott või tagaluuk on avatud. Sel juhul kõlab helisignaali ja kuvatakse teade.
- Kui autoga on probleem, kõlab helisignaali ja kuvatakse teade.

Ülaltoodud juhtudel vajutage piduripedaali alla ja vabastage EPB vajutades EPB lülile.

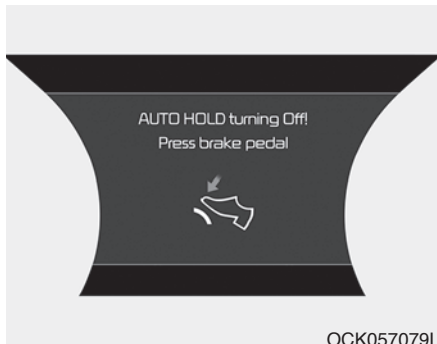
⚠ HOIATUS

- Kui kasutate auto tõkestamiseks seisupiduri asemel käigukasti, võib see ootamatult veerema hakata. Rakendage seisupidur ja kontrollige, et parkimiskäik "P" oleks sisse lülitatud.
- Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot, seisupidurit käsitseda. Juhuslik seisupiduri vabastamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.
- Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.

⚠ ETTEVAATUST

- *EPB kasutamisel ja vabastamisel võite kuulda kõlksuvat heli. See on normaalne ja näitab, et EPB toimib korrektselt.*
- *Jättes võtmed parkija kätte, kontrollige, et ta teaks kuidas EPB-d kasutada.*
- *Rakendatud EPB-ga sõitmine võib tekitada selle rikke.*
- *EPB automaatseks vabastamiseks gaasipedaaliga vajutage see aeglaselt alla.*

Süsteemi hoiatus



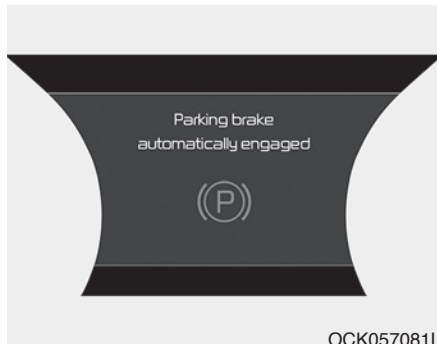
OCK057079L

Juhi automaatse paigalhoidmise süsteem ei toimi korrektselt, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

ETTEVAATUST

Vajutage ülaltoodud teate kuvamisel piduripedaalile kuna automaatse paigalhoidmise funktsioon ja EPB ei pruugi olla siselülitatud.

Süsteemi hoiatus



OCK057081L

EPB rakendatakse automaatse paigalhoidmise funktsiooni toimimisel siis rakendub ESC märguanne, helisignaal ja teade.

EPB rikke märgutuli (mõnel mudelil)



OCK057157

See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel. Kui süsteem toimib laitmatult, kustub märgutuli umbes 3 sekundi pärast.

Kui märgutuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel, võib EPB-s rike olla.

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib süttida kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt (See ei tähenda EPB riket).

ETTEVAATUST

- **EPB-ebakorrektsel toimimisel võib süttida EPB hoiatustuli. Lülitage mootor välja ja käivitage mõne minuti pärast uuesti. Hoiatustuli kustub ja EPB lüliti hakkab normaalselt toimima. Kui seisupiduri märgutuli jääb püsivalt põlema, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.**

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui seisupiduri hoiatustuli ei põle või vilgu isegi EPB lüliti ülestõmbamisel, ei ole see rakendunud.**
- **Kui seisupiduri hoiatustuli vilgub kui EPB hoiatustuli põleb, vajutage lülitil ja tõmmake see üles. Vajutage see tagasi algasendisse ja tõmmake uuesti üles. Kui seisupiduri hoiatus ei kustu, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.**

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Hädapidurdus

Kui sõidu ajal on piduripedaaliga probleeme, siss on hädapidurdus võimalik tõmmates EPB lüliti üles ja hoides seda. Pidurdamine toimub ainult EPB lüliti hoides.

* MÄRKUS

EPB-ga hädapidurdusel hakkab põlema seisupiduri hoiatustuli näitamaks süsteemi toimimist.

HOIATUS

Ärge rakendage liikuval autol seisupidurit, väljaarvatud hädaolukorras.

Kui EPB-d ei õnnestu vabastada

Kui elektrilist seisupidurit ei õnnestu normaalselt vabastada, laadige auto puksiirautole ja laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.



ETTEVAATUST

Kui te märkate elektrilise seisupiduri kasutamisel müra või põlemislõhna, soovitame teie lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

AUTOMAATNE PAIGALHOIDMINE (mõnel mudelil)

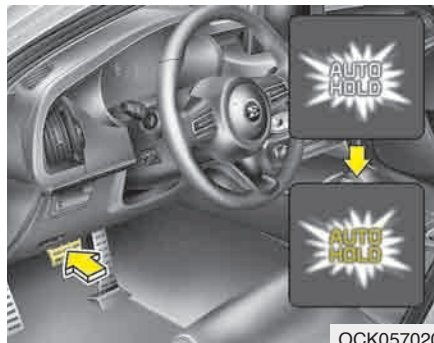
Automaatse paigalhoidmise funktsioon hoiab autot paigal hoolimata sellest, et piduripedaal pole alla vajutatud.

Seadistamine



OCK057019

1. Kinnitage suletud juhiukse ja kapoti juhi turvavöö või vajutage piduripedaali alla ja seejärel vajutage automaatse paigalhoidmise funktsiooni lüliti. Süttib valge "AUTO HOLD" märgutuli ja süsteem jääb ooterežiimile.



OCK057020

2. Kui te peatate auto vajutades piduripedaali alla, muutub "AUTO HOLD" märgutuli valgest roheliseks.
3. Auto jääb seisma isegi piduripedaali vabastamisel.
4. EPB rakendamisel automaatse paigalhoidmise funktsioon vabastatakse.

Vabastamine

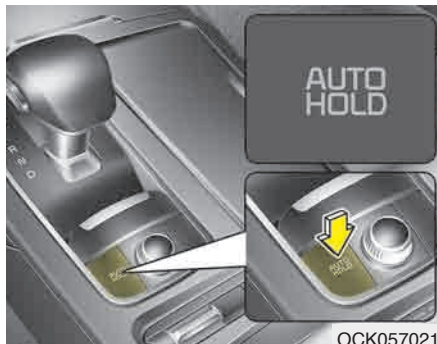
Vajutades gaasipedaali käigukangi D või sportrežiimis, vabastatakse automaatse paigalhoidmise funktsioon automaatselt ja auto hakkab liikuma. Märgutuli muutub rohelisest valgeks.

⚠ HOIATUS

Kui te katkestate automaatse paigalhoidmise toimimise vajutades gaasipedaalile, kontrollige alati auto ümbrust.

Sujuvaks kohaltvõtuks vajutage gaasipedaal aeglaselt alla.

Katkestamine



Automaatse paigalhoidmise funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti funktsiooni lülitile. "AUTO HOLD" märgutuli kustub.

Automaatse paigalhoidmise funktsiooni seisu ajal katkestamiseks vajutage automaatse paigalhoidmise funktsiooni lülitile.

* MÄRKUS

- Automaatne paigalhoidmise funktsioon ei toimi, kui:
 - Juhi turvavöö vabastamisel ja juhiukse avamisel
 - Kapott avatakse.
 - Käigukang P (Park) asendisse lülitamisel
 - EPB rakendamisel
- Teie enda ohutuse huvides lülitub automaatse paigalhoidmise funktsioon järgnevatel juhtudel EPB-le :
 - Juhi turvavöö vabastamisel ja juhiukse avamisel
 - Kapott avatakse.
 - Auto seisab üle 10 minuti
 - Auto on kaldu pargitud
 - Auto on mitu korda liikunud

(jätkub)

(jätkub)

Sel juhul süttib piduri hoiatustuli, "AUTO HOLD" märgutuli muutub rohelisest valgeks ja kõlab helisignaal ning kuvatakse teade, mis teavitab EPB automaatsest rakendamisest. Enne uuesti kohalt võtmist vajutage piduripedaalile, kontrollige auto ümbrust ja vabastage seisupidur, vajutades käsitsi EPB lülitile.

- Kui "AUTO HOLD" märgutuli süttib kollasena, ei toimi automaatse paigalhoidmise funktsioon korrektselt. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Automaatse paigalhoidmise funktsiooni toimimisel võite kuulda mehaanilist heli. See on normaalne tööheli.

⚠ HOIATUS

- Kohaltvõtuks vajutage gaasipedaal aeglaselt alla.
- Ohutuse mõttes lülitage automaatse paigalhoidmise süsteem mäest alla sõites, tagurdamisel või parkimisel välja.

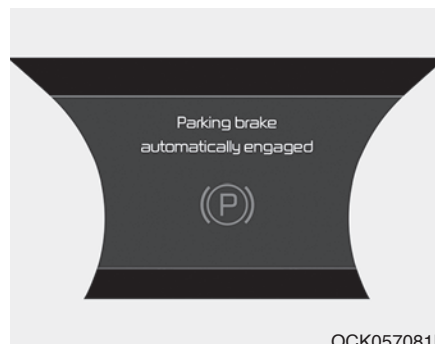
⚠ ETTEVAATUST

Juhiukse või kapoti tuvastussüsteemi rikke korral ei pruugi automaatne paigalhoidmine korrektselt toimida.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Hoiatused

Parking brake automatically engaged

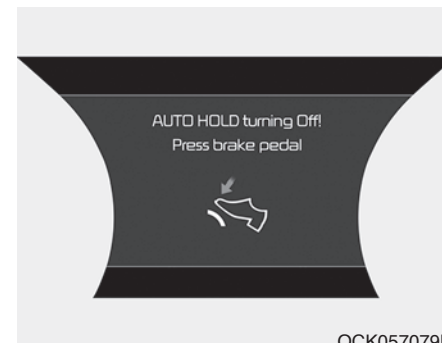


OCK057081L

Juhi automaatse paigalhoidmise ajal rakendatakse seisupidur, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

AUTO HOLD turning off!

Press brake pedal



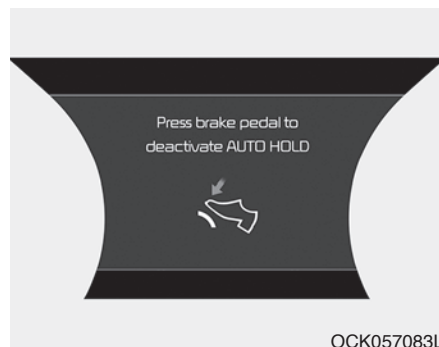
OCK057079L

Juhi automaatse paigalhoidmise süsteem ei toimi korrektselt, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

* MÄRKUS

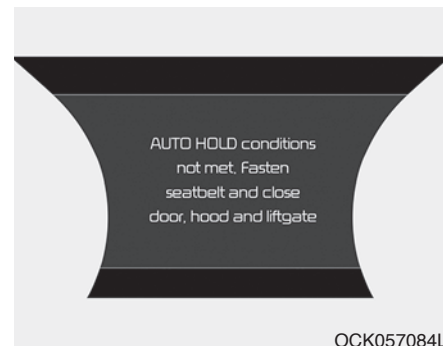
Teate kuvamisel ei pruugi automaatne paigaldhoidmine ja seisupidur toimida. Ohutuse mõttes vajutage tugevalt piduripedaal alla.

**Press brake pedal to deactivate
AUTO HOLD**



Kui te piduripedaali automaatse paigaldhoidmise [AUTO HOLD] nupule vajutades vabastamisel alla ei vajuta, kõlab helisignaali ja kuvatakse teade.

**AUTO HOLD conditions not met.
Fasten seatbelt and close door,
hood and liftgate**



Vajutades [AUTO HOLD] lüliti kui juhiuks või kapott ei ole suletud või juhi turvavöö ei ole kinnitatud, kõlab hoiatussignaal ja LCD-ekraanil kuvatakse teade. Sel juhul vajutage peale juhiukse või kapoti sulgemist või turvavöö kinnitamist [AUTO HOLD] lüliti.

ABS-pidur

HOIATUS

ABS-pidur (või ESC) ei suuda vältida õnnetust, mis on tingitud ohtlikest sõidumaneeridest. Kuigi ABS-pidur parandab häda pidurdusel juhitavust, tuleb alati ohutut pikivahet hoida. Sõitke äärmuslikes teeoludes alati aeglasemalt.

ABS-piduriga (või ESE-a) auto pidurdusteed on võib allpool loetletud juhtudel hoopis pikem olla.

Järgmistel juhtudel vähendage kiirust:

- Sõidate konarlikul, kruusa- või lumisel teel.
- Sõidate rehvikettidega.

(jätkub)

(jätkub)

- Sõidate varieeruva kõrgusega teekattel.

ABS-piduri või (ESC) kaitseomadusi ei tohiks kiirel sõidul või kurvides proovile panna. Sel viisil ohustate nii ennast kui teisi.

ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Kui rattad hakkavad blokeeruma, muudab ABS-pidur hüdraulika abil korduvalt pidurdusjõudu.

Rakendades pidureid tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite te piduri kuulda tiksuvat heli või tunda piduri pulseerimist. Need on ABS-piduri rakendumise normaalsed tunnused.

Et ABS-pidurist oleks hädaolukorras võimalikult palju kasu, ärge tippige ega pumbake piduripedaali. Hoidke piduripedaali võimalikult tugevalt all, et ABS pidur saaks automaatselt pidurdusjõudu reguleerida.

* MÄRKUS

Sõidu alustamisel pärast mootori käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ja näitab, et ABS-pidurid toimivad normaalselt.

- Isegi ABS-pidurite puhul vajab auto piisavat pidurdusteed. Hoidke alati ohutut pikivahet.
- Vähendage alati enne kurvi kiirust. ABS-pidurid ei suuda ära hoida liiga suurest kiirusest tingitud õnnetusi.
- Lahtise kattega või ebaühtlastel teedel võib pidurdusteed ABS-piduritega olla pikem, kui tavaliste piduritega autodel.



W-78



ETTEVAATUST

- Kui ABS-piduri märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Tavaline pidurisüsteem toimib sel juhul endiselt.

(jätkub)

(jätkub)

- ABS-piduri märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 3 sekundiks. Sel ajal leiab aset ABS-piduri enesekontroll. Kui kõik on korras, siis märgutuli kustub. Kui märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

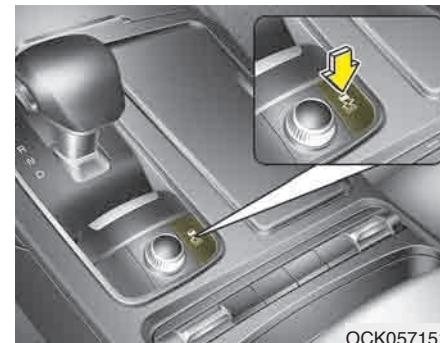
- Kui sõidate halvasti haarduval pinnal (nt jääl) ja pidurdate sageli, rakendub ka ABS-pidur sageli ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. Sel juhul peatuge ohutus kohas ja jätke mootor seisma.
- Käivitage mootor uuesti. Kui märgutuli kustub, toimib ABS pidur laitmatult. Vastasel korral võib ABS-piduris rike olla. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS

Kui olete sunnitud mootori tühja aku tõttu käivituskaablitega käivitama, ei pruugi mootor töötada sama ühtlaselt kui tavaliselt ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. Seda põhjustab madal akupinge. See ei tähenda ABS-piduri riket.

- Ärge pumbake piduripedaali!
- Laske akut enne sõidu jätkamist laadida.

ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) (mõnel mudelil)



ESC on ette nähtud auto stabiliseerimiseks kurvis. See süsteem teeb kindlaks, millises asendis on rool ja millises suunas auto tegelikult liigub. ESC pidurdab auto stabiliseerimiseks üksikuid rattaid ja sekkub mootori juhtimissüsteemi.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi sõitke kiiremini, kui teeolud võimaldavad, ega läbige kurve liiga kiiresti. ESC ei väldi õnnetusi. Liiga suur kiirus kurvis, järsk manööver või vesiliug (haardumise kadumine märjal pinnal) võib ESP olemasolust hoolimata õnnetuse põhjustada. Õnnetusi suudab vältida ainult ettevaatlik ja tähelepanelik juht, kes oskab ohuolukordi ennendada. Kui autol on ESC, siis järgige sõites sellest hoolimata kõiki tavalisi ohutusabinõusid, valides teeoludele vastava kiiruse.

ESC on elektrooniline süsteem, mis aitab juhil viletsates tingimustes auto üle kontrolli säilitada. ESP ei välis- ta vajadust ohutute sõidumaneeride järele. See, kui tõhusalt ESC juhita- vuse kaotust väldib, oleneb sõidu- kiirusest, teeoludest, roolimisest ja muudest teguritest. Juht peab sõit- ma mõistliku kiirusega, eriti kurvides, ega tohi riskida.

Rakendades pidureid tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite te pidurite kuulda tiksuvat heli või tunda piduri pulseerimist. Need on ESC rakendumise normaalsed tunnused.

*** MÄRKUS**

Sõidu alustamisel pärast mootori käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on nor- maalne ning tähendab, et ESC toi- mib laitmatult.

ESC toimimine**Sisselülitatud ESP**

-

- Süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel süttivad umbes 3 sekundiks ESC või ESC OFF märgutuli kui ESC on väljalülitatud.
- ESC väljalülitamiseks vajutage süütelüliti asen- dis "ON" ESC OFF lüli- tit, hoides seda vähemalt pool sekundit sees. (süttib ESP OFF märgutuli). ESC sisselülitamiseks vajuta- ge ESC OFF lüliti uuesti (märgutuli kustub).
- Mootori käivitamisel võite kuulda vaikset tiksuv- vat heli. See on tingitud ESC enesekontrollist ega tähenda riket.

ESC rakendumine

ESC rakendumise märgutuli hakkab ESC rakendumisel vilkuma.

- ESC rakendumisel võite tunda kerget vibratsiooni. See on tingitud pidurite tööst ega anna põhjust muretsemiseks.
- Sõites välja mudast või libedal teel, ei pruugi mootoripöörded suureneda isegi gaasipedaali täielikul allavajutamisel. See aitab säilitada auto stabiilsuse ja veojõu ning ei tähenda probleemi.

ESC väljalülitamine**ESC OFF**

Autol on kaks ESC väljalülitatud olekut.

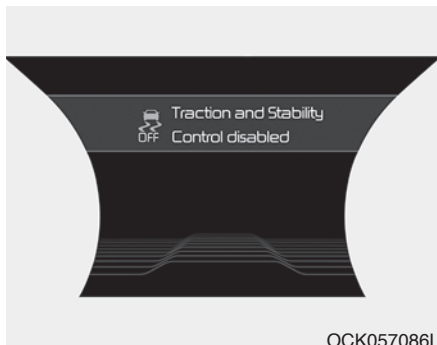
Kui mootor lülitakse välja väljalülitatud ESC-ga, jääb süsteem väljalülitatiks. ESC lülitub järgmisel mootori käivitamisel automaatselt sisse.



OCK057085L

• Väljalülitatud ESC olek 1

ESC väljalülitamiseks vajutage ESC OFF lülitit (ESC OFF ) (süttib ESC OFF  märgutuli). Sellel juhul mootori kontrollfunktsioon ei toimi. See tähendab, et veojõukontroll ei tööta. Töötab ainult pidurdusjõu kontroll.



• Väljalülitatud ESC olek 2

ESC toimimise katkestamiseks vajutage üle 3 sekundi ESC OFF nupule.

☹️ Süttib ESC OFF märgutuli (ESC OFF ☹️) ja kõlab hoiatusheli. Sellel juhul mootori kontrollfunktsioon ja pidurdusjõu kontroll ei toimi. See tähendab, et stabiilsuskontroll ei tööta.

Märgutuli

■ ESC märgutuli



■ ESP OFF märgutuli



Kui ESC toimib laitmatult, süttivad süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel korraks ESC märgutuled.

ESC märgutuli vilgub ESC toimimisel ja põleb süsteemi rikke korral.

ESC OFF märgutuli süttib ESC väljalülitamisel.

⚠️ ETTEVAATUST

Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi ESC toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.

⚠️ HOIATUS

ESP on vaid juhitavust parandav süsteem. Järgige käänulisel, lumisel või jäätunud teel kõiki ohutusabinõusid. Sõitke aeglaselt ning ärge püüdke kiirendada, kui ESC rakendumise või rikke märgutuli vilgub või tee on libe.

ESC kasutamine**Sõidu ajal**

- ESC peaks olema võimaluse korral alati sisselülitatud.
- Kui soovite ESC sõidu ajal välja lülitada, siis tehke seda rõhtsal pinnal, vajutades ESC OFF lülitit.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi vajutage ESC OFF lülitit süsteemi rakendumise ajal (ESP märgutule vilkumise ajal).

Nii võite auto üle kontrolli kaotada.

*** MÄRKUS**

- Kui auto töötab dünamomeetril, siis jälgige, et ESC oleks väljalülitatud vajutades ESC OFF nupule kauem kui 3 sekundit (Süttib ESC OFF märgutuli). Sisselülitatud ESP võib takistada kiiruse suurendamist ning mõõtetulemused võivad seetõttu valed olla.
- ESC väljalülitamine ei mõjuta ABS- pidurit ega pidurisüsteemi.

Stabiilsuskontroll (VSM) (mõnel mudelil)

Kui sõidate libedal teel või parem- ja vasakpoolsed rattad haarduvad pidurdusel erinevalt, parandab VSM stabiilsust ja juhitavust.

Rakendumine

VSC rakendumisel:

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi) märgutuli () hakkab vilkuma.
- Rool võib hakata vibreerima.

Võite tunda auto kerget vibratsiooni. See on tingitud pidurite tööst ega anna põhjust muretsemiseks.

VSM ei toimi:

- Sõidate kaldpinnal.
- Tagurdate.
- ESC OFF märgutuli jääb põlema ().
- EPS rakendumise märgutuli jääb põlema.

VSM väljalülitamine

Kui vajutate ESC väljalülitamiseks ESC OFF lülitit, lülitub välja ka VSM ning süttib ESC OFF märgutuli ().

Süsteemi sisselülitamiseks vajutage lülitit uuesti. ESC OFF märgutuli kustub.

Rikke märgutuli

VSM võib väljalülitada isegi kui te vajutate ESC OFF nupule. See näitab riket elektrilises roolivõimendis (EPS) või VSM süsteemis. Kui ESC märgutuli () või EPS märgutuli jääb püsivalt põlema, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS

- Kurvides toimib VSM alates kiirusest umbes 22 km/h.
- Ebaühtlaselt haarduval pinnal pidurdades toimib VSM alates kiirusest umbes 10 km/h. Libedal teel toimivad teistsugused hõõrdejõud.

HOIATUS

- VSM on vaid juhitavust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutute juhtimissüsteem järel. Juht peab alati ohutut kiirust ja pikivahet hoidma. Hoidke roolist sõidu ajal alati tugevalt kinni.
- Teie auto allub lisafunktsioonidega stabiilsuskontrollist hoolimata juhti taatele. Sõitke alati ohutu kiirusega, kaasaratud halva ilma ja libedal teel sõites.
- Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi VSM toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) (mõnel mudelil)

Auto võib järsul tõusul sõitu alustades tahapoole veereda. HAC aitab seda vältida, hoides pidureid umbes 1-2 sekundit automaatselt peal. Umbes 1-2 sekundi möödudes või piduripedaali vajutamisel lakkab HAC toimimast.

HOIATUS

HAC toimib ainult umbes 1-2 sekundit, seega vajutage kohaltvõtul alati gaasipedaali.

* MÄRKUS

- HAC ei toimi, kui käigukang on asendis “P” või “N”.
- HAC toimib isegi siis, kui elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on väljalülitatud, kuid ei toimi ESC rikke korral.

Vilkuvad pidurituled (ESS) (mõnel mudelil)

Vilkuvad pidurituled hoiatavad tagsõitvat juhti auto äkilisest peatumisest.

Süsteem aktiveerub:

- Auto peatub äkitselt (auto kiirus on üle 55 km/h ja aeglustumine üle 7 m/s²)
- ABS aktiveerub:

Kui auto kiirus on alla 40 km/h ja ABS lülitub välja või äkkpidurdus lõpeb, lülituvad pidurituled välja. Selle asemel lülituvad sisse ohutuled.

Ohutuled lülituvad välja kui auto kiirus on alla peale auto peatumist jälle üle 10km/h. Samuti lülituvad need välja kui auto sõidab mõnda aega madala kiirusega. Võite ohutuled ka käsitsi väljalülitada, vajutades ohutuled nupule.

ETTEVAATUST

Vilkuvad pidurituled ei hakka tööle kui ohutuled on juba sisseülitatud.

Näpunäiteid pidurdamiseks

HOIATUS

- Enne autost lahkumist raken-
dage kindlasti täielikult sei-
supidur ja lükake käigukang
asendisse P (Park). Vastasel
korral võib auto veerema haka-
ta ja vigastusi tekitada.
- Seisupidur tuleks parkimisel
alati täielikult rakendada, et
auto ei saaks veeredes sõit-
jaid ega jalakäijaid vigastada.

- Veenduge enne sõidu alustamist,
et seisupidur on vabastatud ning
seisupiduri ja pidurisüsteemi mär-
gutuli ei põle

- Pidurid võivad veest läbi sõites
märjaks saada. Või autot pestes
märjaks saada. Märjad pidurid on
ohtlikud! Kui pidurid on märjad, on
pidurdusteeikond pikem. Ning auto
võib pidurdusel kõrvale kalduda.

Pidurite kuivatamiseks vajutage
sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säi-
litades täieliku kontrolli auto üle,
kuni pidurdusvõime normaliseerub.
Kui pidurid ei hakka normaalselt
toimima, siis peatuge ohutus kohas
ja laske oma autot kvalifitseeritud
asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volita-
tud esindaja poole.

- Ärge sõitke mäest alla nii, et siduripedaal (mõnel mudelil) on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on äärmiselt ohtlik. Käik peab olema mäest laskumisel alati sisselülitatud. Kasutage kõigepealt aeglustamiseks pidureid, seejärel aga vahetage alla, et säilitada mootori abil ohutu sõidukiirus.
- Ärge pidureid üle koormake. Sest nii võivad pidurid üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Sel juhul kuluvad kiiremini ka piduridetallid.
- Kui rehvi tühjeneb sõidu ajal, siis vajutage õrnalt piduripedaali ja hoidke autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, siis sõitke tee serva ja peatuge ohutus kohas.
- Ärge laske automaatkäigukastiga autol "roomata". Vajutage piduripedaal seisu ajaks täielikult alla.
- Parkige kaldpinnal ettevaatlikult. Rakendage tugevalt seisupidur ja lülitage sisse „P“ käik (automaatkäigukast). Langusel parkides pöörake rattad vastu äärekivi, et auto ei saaks veereda.
Tõusul parkides pöörake rattad äärekivist eemale. Kui äärekivi puudub, siis tõkestage rattad muul viisil.
- Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui piduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni külmuda, siis rakendage see ajutiselt, lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga) ja tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke autot paigal gaasipedaali abil. Nii võib käigukast üle kuumeneda. Kasutage kaldpinnal seistes alati sõidu- või seisupidurit.

ESIKOKKUPÕRKE ENNETUSSÜSTEEM (FCA) (MÕNEL MUDELIL)

FCA süsteem on mõeldud eesoleva auto jälgimiseks ja jalakäijate tuvastamiseks sõiduteel (mõnel mudeli) radarisignaalide ning kaamera abil, et hoiatada juhti paratamatust kokkupõrkest ja vajadusel rakendada hädapidurdus.

HOIATUS

Esikokkupõrke hoiatussüsteemi (FCA) kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ettevaatusmeetmeid:

- Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma AEB süsteemita auto puhul. Takistuste tuvastamine on piiratud. Pöörake liiclusele kogu aeg tähelepanu.
- ÄRGE sõitke liiga kiiresti.
- Ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. FCA ei suuda autot täielikult peatada ja kokkupõrkeid ära hoida.

Süsteemi seaded ja käivitumine

Süsteemi seaded

Juht saab FCA käivitada keerates süütelüliti „ON“ asendisse ja valides 'User Settings', 'Driving Assist' ja 'forward collision-avoidance assist'. FCA lülitub välja, kui juht katkestab süsteemi seade.



FCA katkestamisel põleb LCD-ekraanil hoiatustuli. Juht saab FCA olekut jälgida LCD-ekraanil. Samuti

põleb hoiatustuli kas siis, kui ESC on väljalülitatud (veojõu- ja stabiilsuskontroll on väljalülitatud).

Kui märgutuli jääb FCA käivitamise põlema, siis soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Juht saab valida reageerimisvahemaa näidikuploki ekraanil. Kokkupõrke hoiatuse valikud sisaldavad järgnevat:

- **EARLY** - Selle valimise antakse kokkupõrke hoiatus tavalisest varem. See seade suurendab vahemaad auto või jalakäijaga, mille puhul hoiatus antakse. Kui 'EARLY' tundub olevat liiga tundlik, muutke see 'NORMAL' seadeks. Kui eessõitev auto järsult peatub, võib hoiatus aktiveeruda hiljem isegi siis, kui valitud on 'EARLY' seade.
- **NORMAL** - Selle valimise antakse kokkupõrke hoiatus tavalise ajal. See seade võimaldab tavalist vahemaad auto või jalakäijaga, mille puhul hoiatus antakse.
- **LATE** - Selle valimise antakse kokkupõrke hoiatus tavalisest hiljem. See seade vähendab vahemaad auto või jalakäijaga, mille puhul hoiatus antakse. Valige see seade vähese liiklusega ja aeglaselt sõites.

Käivitamise eeltingimused

FCA on käivitumisvalmis, kui FCA on LCD-ekraanil valitud ja järgmised eeltingimused täidetud.

- ESC on sisselülitatud.
- Auto kiirus on üle 10km/h. (FCA aktiveerub siiski teataval kiirusel)
- Tuvastatakse eessõitev auto või jalakäija. (Siiski FCA ei aktiveeru sõltuvalt eesolevatest tingimustest ja auto süsteemidest, vaid annab teatava hoiatuse)

⚠ HOIATUS

- **FCA käivitub automaatselt süütelüliti "ON" asendis. Juht saab FCA väljalülitada LCD-ekraanil.**
- **FCA lülitub ESC väljalülitumisel automaatselt välja. Kui ESC on väljalülitatud, ei saa FCA süsteemi LCD-ekraanil käivitada.**
FCA hoiatustulei põleb, aga see ei tähenda süsteemi riket.
- **Käivitage või katkestage FCA roolilülititega peale auto ohutus kohas peatamist.**

FCA hoiatus ja süsteemi kontroll

FCA annab hoiatuse ja hoiatussignaali vastavalt kokkupõrke ohu tasemele. Samuti rakendab süsteem sõltuvalt vajadusest pidurit.

Collision Warning (1. hoiatus)

- Hoiatusteade kuvatakse ekraanile ja kõlab helisignaal.
- AEB rakendab pidureid, et kokkupõrkel lööki vähendada.

Emergency braking (3. hoiatus)

- Hoiatusteade kuvatakse ekraanile ja kõlab helisignaal.
- AEB rakendab pidureid, et kokkupõrkel lööki vähendada.
 - AEB rakendab pidureid enne kokkupõrget.

Pidurite kasutamine

- Kiires olukorras rakendab pidurisüsteem pidurid suurendamaks juhi poolt algatatud pidurdamist.
- AEB rakendab pidurduse optimeerimiseks lisa pidurdusjõudu.
- Avariipidurdus lülitub automaatselt välja, kui juht vajutab järsult piduri või gaasipedaalile või manööverdab järsult rooli keerates.
- Avariipidurdus lülitub automaatselt välja, kui ohtlik olukord laheneb.

**ETTEVAATUST**

Juht peab alati pöörama suurt tähelepanu pöörama auto juhtimisele isegi siis, kui hoiatused puuduvad.

⚠ HOIATUS

FCA ei suuda kokkupõrkeid ära hoida. FCA ei pruugi suuta autot enne kokkupõrget välis-tingimuste, ilma või teetingimuste tõttu täielikult peatada. Juht vastutab ohutu sõidu ja auto juhitavuse eest ise.

⚠ HOIATUS

FCA töötab vastavalt riskitase-
mele, nagu pikivahe sõiduki või
jalakäijaga, eesoleva sõiduki või
jalakäija kiirus ja juhtimisviisid.

Ärge kasutage süsteemi aktivee-
rimiseks ohtlikku sõiduviisi.

FCA esiradar /kaameraandur



FCA korrektseks toimimiseks jälgi-
ge, et andur ja anduri kate on alati
puhas. Mustus, lumi ja muud ained
objektiivil võivad anduri tundlikkust
halvendada.

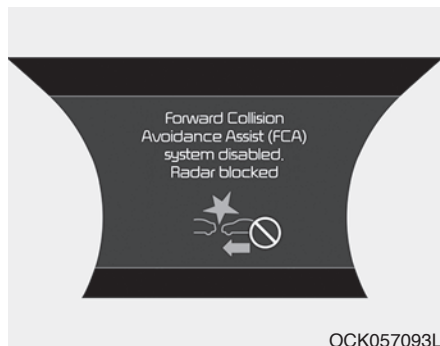
*** MÄRKUS**

- Ärge paigaldage andurite piirkon-
da lisasid, nagu lisa numbriplaat
või kleebis. Ärge ise kaitserauda
muutke. See võib sensori toimi-
mist kahjustada.
- Hoidke andur ja kaitseraud alati
puhtana.
- Kasutage auto pesemisel ainult
pehmet lappi. Ärge suunake kõrg-
survepesurit kaitseraua andurile.
- Olge ettevaatlik ja ärge rakendage
kaitseraua andurite piirkonnale
jõudu. Kui andur väliste jõudude
tõttu paigalt nihkub, ei pruugi süs-
teem korrektselt töötada ja samas
ei anta hoiatust. Sel juhul laske
auto kvalifitseeritud asjatundjal
üle vaadata. Kia soovitab pöördu-
da Kia volitatud esindaja poole.
- Soovitame lasta kasutada anduri-
katet. Ärge anduri katet värvige.
(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kaamera läheduses akent toonige ega paigaldage tahavaatepeeglile kleeibiseid ega eseleid.
- Jälgige, et esikaamera paigalduskoht ei saaks märjaks.
- Ärge radari/kaamera osasid lööge või jõuga eemaldage.
- Ärge paigaldage kaamera ümburuse peegeldavaid esemeid (valge paber või peegel jne). Süsteem võib ootamatult valguse peegeldumise tõttu käivituda.
- Liiga tugev heli võib süsteemi hoiatusi summutada.

Hoiatusteade ja hoiatustuli



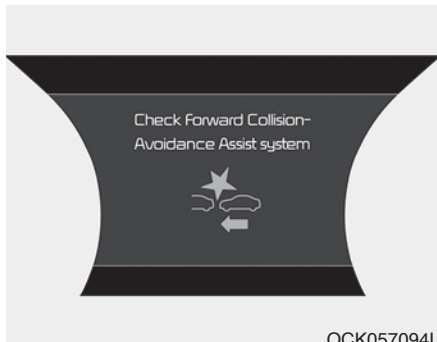
Kui andurid on lumised, määrdunud või märjad, võib AEB ajutiselt väljalülituda. Sel juhul kuvatakse hoiatusteade.

See ei tähenda FCA riket. FCA töö taastamiseks puhastage andur.

Enne FCA süsteemi kasutamist eemaldage mustus, lumi või prügi ja puhastage radaranduri kate.

FCA ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

Süsteemi rike



- Kui FCA korrektselt ei tööta, süttib hoiatustuli (☹️) ja kuvatakse mõneks sekundiks hoiatus. Peale hoiatuse kuvamist süttib üldine hoiatustuli (⚠️). Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- FCA hoiatusteade kuvatakse Koos ESC märgutulega.

⚠️ HOIATUS

- FCA on ainult juhti abistav süsteem. Juht peab auto juhtimise eest ise vastutama. Ärge jääge lootma ainult FCA süsteemile. Hoidke pidurdamiseks piisavat pikivahet ja vajadusel kasutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks.
- FCA võib anda põhjuseta hoiatusi. Lisaks ei pruugi FCA tuvastuspiirangute tõttu hoiatust üldse anda.
- FCA rikke korral ei pruugi avariipidurdus kokkupõrke ohtu määratleda isegi siis, kui teised pidurdussüsteemid normaalselt toimivad.

(jätkub)

(jätkub)

- FCA töötab ainult edasisuunas sõites. See ei toimi loomadega ega vastassuunas sõitvate autodega.
- FCA ei tuvasta ristmikul horisontaalselt sõitvaid autosid või horisontaasuunas pargitud autosid.
- Kui eessõitev auto järsult peatud, võib olla teil pidurite üle väiksem kontroll. Seetõttu hoidke alati eessõitva autoga ohutut pikivahet.
- FCA süsteem võib pidurduse ajal aktiveeruda ja auto järsult peatuda. Samuti võib koorem sõitjaid ohustada. Seetõttu laadiga auto alati mõistlikult.

(jätkub)

(jätkub)

- FCA süsteem ei pruugi aktiveeruda, kui juht rakendab kokkupõrke ärahoidmiseks pidurit.
- Tagurdamisel FCA süsteem ei tööta. Sel juhul peate hoidma ohutut pikivahet ja vajadusel vajutage sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaalile.
- Tavaline pidurdusfunktsioon töötab normaalselt isegi siis, kui FCA pidurdussüsteemis või muudes funktsioonides on probleem. Sel juhul pidurdusfunktsioon kokkupõrkeohu korral ei tööta.
- FCA süsteem ei pruugi sõltuvalt sõidutingimustest, liiklusest, ilmast, teetingimustest jne aktiveeruda.
- FCA süsteem ei pruugi kõikide sõidukitüüpide puhul aktiveeruda.

Süsteemi piirangud

FCA abistab juhti teatavates ohtlikes olukordades ja ei võta vastutust kõigi sõidutingimuste eest.

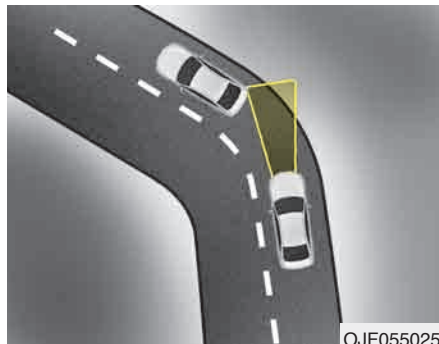
FCA jälgib sõidu tingimusi radaranduri ja kaameraanduri abil. Väljastpool andurite tuvastuspiirkonda ei pruugi FCA normaalselt toimida. Juht peab olema järgnevates olukordades eriti tähelepanelik. FCA toimimine võib olla piiratud.

Autode tuvastamine

Anduri tuvastusala võib olla piiratud, kui:

- Anduril või kaameral on mingi takistus.
- Sajab tugevalt vihma või lund.
- Elektromagnet lainete häired.
- Tugev ebatavaline peegeldus radariilt.
- Eessõitev kitsas sõiduk. (nt mootorratas või jalgratas)
- Juhi vaateväli on ebaselge tagant valgustuse, peegelduse või pimeduse tõttu.
- Kaamera ei suuda hõivata kogu eessõitvat sõidukit.
- Ees sõidab spetsiaalne sõiduk nagu raske koormaga veok või trailer.
- Väline valgus muutub tugevalt (nt tunnelisse sõites või sealt väljudes).
- Auto sõidab ebastabiilselt.
- Anduri tuvastusvõime on piiratud.

- Juhi vaateväli ei ole hästi valgustatud (liiga pime või liiga peegelduv või liiga palku tagantvalgustust)
- Esineb tugev ebataoline peegeldus radarilt.
- Eessõitev auto liigub korrapäraselt.
- Auto sõidab metalli sisaldavate esemete lähesuses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
- Tagantvalgustus peegeldub auto suunas (kaasarvatud eessõitva auto esituled).
- Esiklaasilt ei ole udu või jää täielikult eemaldatud.
- Ilm on udune
- Eessõitev auto ei lülita tagatuleid sisse, tagatuled puuduvad või on asümmeetrilised või vale nurga all.



- Sõidate järsus kurvis.

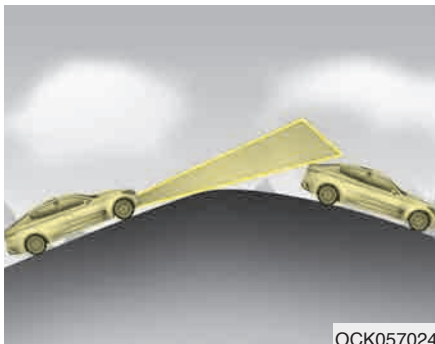
Kurvis sõites FCA töövõime väheneb. FCA ei tuvasta isegi samas sõidureas sõitvat autot. Süsteem võib anda ebavajaliku hoiatuse või seda üldse mitte anda.

Olge kurvis sõitmisel eriti tähelepanelik ja vajutage vajadusel piduripedaalile.



Kurvis võib süsteem tuvastada ka teises sõidures sõitva auto. Olge eriti tähelepanelik ja vajutage vajadusel piduripedaalile.

Või vajutage gaasipedaali sõidukiiruse hoidmiseks. Jälgige alati ka ümbrust.



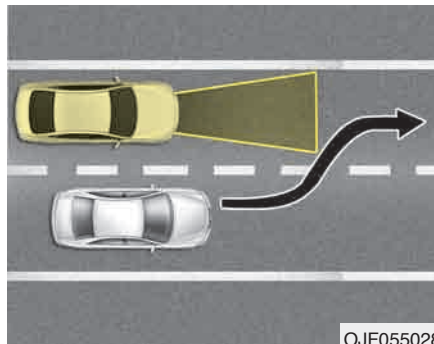
OCK057024

- Sõidate kallakul.

Kallakul võib süsteem võib süsteem tuvastada ka teises sõidures sõitva auto. Süsteem võib anda ebavajaliku hoiatuse või seda üldse mitte anda.

Kui AEB tuvastab järsku eessõitva sõiduki, võib toimuda järsk aeglustumine.

Kallakul sõites vaadake alati ette ja vajutage vajadusel piduripedaalile.

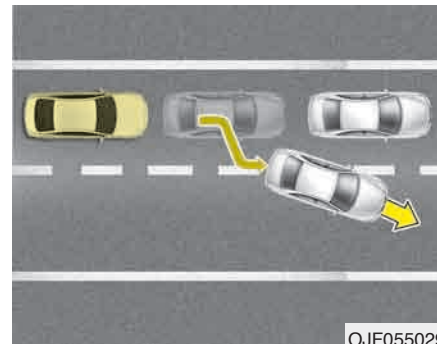


OJF055028

- Reavahetamisel.

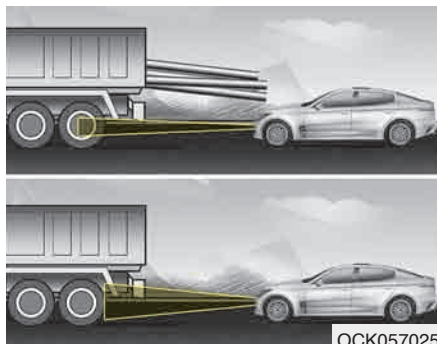
Kõrvaltreast teie ritta vahetavat autot ei pruugita tuvastata isegi siis, kui auto anduri tööpiirkonda jõuab.

Seda eriti siis, kui auto järsult teie sõiduritta siseneb. Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.



OJF055029

AEB ei pruugi seisvat autot tuvastada. Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.



- Auto tuvastamine

Kui eessõitval autol on raske tahaulatuv koorem või suur kliirens maapinnast, võib see ohtliku olukorra tekitada.

Jalakäijate tuvastamine

Anduri tuvastusala võib olla piiratud, kui:

- Jalakäijat täielikult või jalakäija ei liigu püstises asendis.
- Jalakäija liigub püstises asendis.
- Jalakäija ilmub auto ette järsult.
- Jalakäija kannab ümbrusega sarnaseid riideid.
- Väljas on liiga valge või liiga pime.
- Auto sõidab öösel või pimeduses.
- Teel on inimkehale sarnane ese.
- Väikest kasvu jalakäija.
- Liikumispuudega jalakäija.
- Jalakäijat on ümbrusest raske eraldada.
- Anduri tuvastusvõime on piiratud.
- Jalakäijate grupp.

⚠ HOIATUS

- Enne teise auto pukseerimist lülitage AEB ekraanil välja. Pidurite kasutamine võib ohutusele vastupidiselt mõjuda.
- Olge eriti tähelepanelik eessõitva auto osas, kui sellel on raske väljaulatuv koorem või selle kliirens maas suhtes on suurem.
- FCA süsteem on mõeldud eessõitva auto jälgimiseks või jalakäijate tuvastamiseks teel radarisignaalide ja kaamera abil. See ei ole mõeldud jalgrataste, mootorrataste või väiksemate ratastega sõidukite, nagu kohvrid, ostukäru või lapsekäru tuvastamiseks.

(jätkub)

(jätkub)

- FCA ei pruugi osades tingimustes toimida. Seetõttu ärge kunagi testige süsteemi inimeste või esemetega. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi.
- Esiklaasi, esikaitseraua vahetamisel ja radari/kaamera eemaldamise järel laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pööruda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS

Tugevate elektromagnetlainete tõttu võib süsteem väljalülituda.

KIIRUSEHOIDJA (MÕNEL MUDELIL)



OCK057027L

1. Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli
- Määratud kiirus kuvatakse kiirusehoidja märgutule kõrval.

Kiirusehoidja võimaldab ilma gaasipedaali vajutamata ühtlase kiirusega sõita.

Kiirusehoidja toimib, kui sõidukiirus on suurem kui umbes 30 km/h.

⚠ HOIATUS

- Kui kiirusehoidja on sisselülitatud (näidikuplokis põleb sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli), võib see lüliti puudutamisel juhuslikult tööle hakata. Kui kiirusehoidja pole kasutusel, siis lülitage see pealülitiga välja
- Kasutage kiirusehoidjat ainult hõreda liiklusega maanteedel ja heades ilmastikutingimustes.
- Ärge kasutage kiirusehoidjat, kui ühtlase kiirusega sõitmine ei pruugi olla ohutu, näiteks tihedas liikluses, muutlikes tingimustes, libedatel (nt vihmastel, jäätunud või lumistel) teedel, käänulistel teedel või tõusudel või langustel, mis on järsemad kui 6%.

(jätkub)

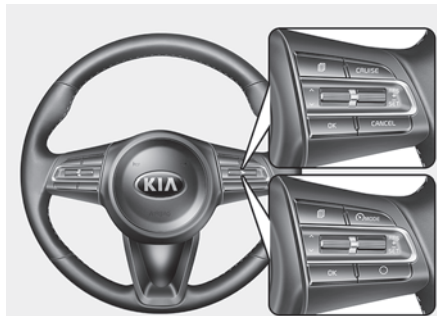
(jätkub)

- Sõidutingimustele tuleb kiirusehoidja kasutamisel suurt tähelepanu pöörata.
- Olge kallakust allasõitmisel kiirusehoidja kasutamisel ettevaatlik, kuna kiirus võib süsteemist hoolimata suureneda.

* MÄRKUS

- Kui jätkate pärast pidurdamist kiirusehoidja kasutamist, hakkab see tööle alles umbes 3 sekundi pärast. Selline viivitus on normaalne.
- Kiirusehoidja sisselülitamiseks vajutage peale süüte sisselülitamist ja mootori käivitamist vähemalt üks kord piduripedaalile. See on vajalik pidurite toimimise kontrollimiseks.

Püsikiirusehoidja lüliti



OCK057181L

CANCEL/O : Katkestab püsikiirusehoidja toimimise.

CRUISE /  MODE : Püsikiirusehoidja sisse- ja väljalülitamine

RES+: Kiiruse hoidmise taastamine või kiiruse suurendamine

SET-: Kiiruse seadistamine ja vähendamine

Kiiruse määramine:

■ Tüüp A



OCK057028L

■ Tüüp B



OCK057032L

1. Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades roolil asuvat lüliti CRUISE /  MODE . Süttib kiirusehoidja märgutuli.

2. Kiirendage soovitud kiiruseni, mis on suurem kui 30 km/h.



OCK057033L

3. Vajutage lüliti alla (SET-) ja vabastage soovitud kiiruse juures. Sättib kiirusehoidja märgutuli. Võtke jalg samal hetkel gaasipedaalilt. Kiirusehoidja hakkab valitud kiirust automaatselt hoidma.

Sõidukiirus võib järsul tõusul veidi väheneda ning järsul langusel veidi suurened.

Valitud kiiruse suurendamine:



OCK057034L

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Vajutage lüliti üles (RES+) ja hoidke seda all. Auto hakkab kiirendama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske hoob lahti.
- Vajutage lüliti üles (RES+) ja vabastage see kohe. Kiirus suureneb igal lüliti (RES+) üleslükamisel 2 km/h võrra.

Valitud kiiruse vähendamine:



OCK057033L

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Vajutage lüliti alla (SET-) ja hoidke seda all. Auto hakkab vähehaaval aeglustama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lüliti lahti.
- Vajutage lüliti alla (SET-) ja vabastage see kohe. Kiirus väheneb igal lüliti (SET-) allalükkamisel 2 km/h võrra.

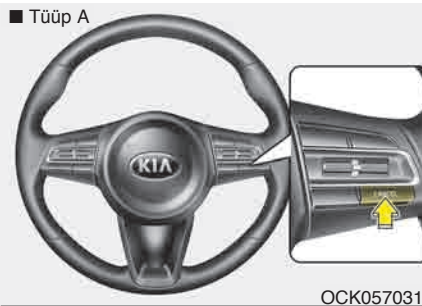
Ajutine kiirendamine:

Kui soovite kiirusehoidja kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali. See ei mõjuta kiirusehoidja toimimist ega valitud kiirust.

Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega võtke jalg gaasipedaalilt.

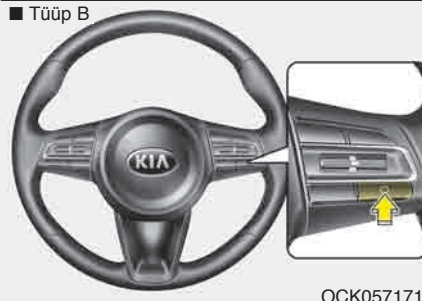
Kiiruse hoidmise katkestamine:

■ Tüüp A



OCK057031L

■ Tüüp B



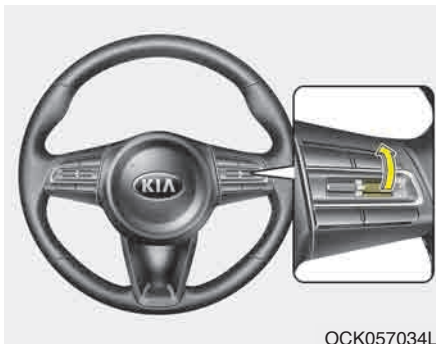
OCK057171L

- Vajutage piduripedaal alla.

- Lükake käigukang asendisse "N" (automaatkäigukastiga autol).
- Vajutage roolil asuvat lüliti CANCEL/O.
- Aeglustage nii, et sõidukiirus langeb valitud kiirusest vähemalt 20 km/h võrra allapoole.
- Aeglustage vähemalt kuni kiiruseni umbes 25 km/h.

Kui sooritate mis tahes eespool loetletud toimingut, lakkab küll kiiruse hoidmine (näidikuplokis kustub kiirusehoidja märgutuli), kuid kiirusehoidja ei lülitu välja. Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega vajutage lüliti RES+. Auto kiirus naaseb eelnevalt valitud kiirusele.

Kiiruse hoidmise jätkamine kiirusel üle 30 km/h.



Kui olete kiiruse hoidmise katkestanud (v.a CRUISE / ) ja vajutate lüliti RES+, jätkab auto sõitu viimati valitud kiirusega.

Kiiruse hoidmine ei jätku, kui sõidukiirus on langenud allapoole kui umbes 30 km/h.

Kiirusehoidja väljalülitamine:

- Vajutage kiirusehoidja CRUISE /  nuppu (kiirusehoidja märgutuli lülitub välja).
- Kui teie autol kiirusepiiraja, vajutage kaks korda CRUISE/  nupule. (Kiirusehoidja märgutuli kustub.)
- Lülitage süüde välja.

Kiirusehoidja lülitub mis tahes eespool loetletud toimingu sooritamisel välja. Kiirusehoidja kasutamiseks korrake punktis “Kiiruse hoidmine” loetletud toiminguid.

KIIRUSEPIIRAJA (MÕNEL MUDELIL)

Võite määrata kiirusepiirangu, kui te ei taha kindlaks määratud kiirust ületada.

Määratud kiiruse ületamisel hakkab tööle hoiatusüsteem (piirkiirus vilgub ja kõlab helisignaal) kuni auto naaseb piirkiirusele.

* MÄRKUS

Kiirusepiiraja toimimisel ei saa püsikiirusehoidjat sisselülitada.

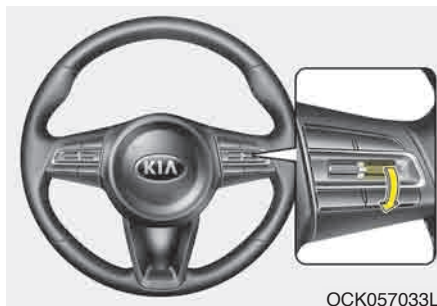
Kiirusepiirangu määramine:



1. Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades roolil asuvat lülitit (MODE).

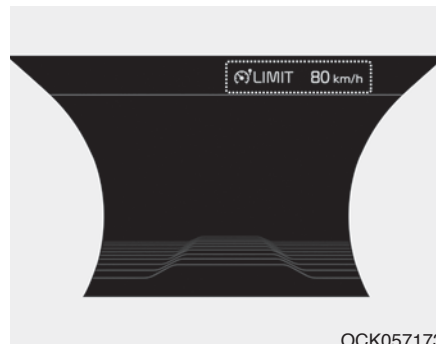


Süttib kiirusepiiraja märgutuli.



Tõstke hoob korra üles (RES+) või alla (SET-). Kiirus tõuseb või väheneb 1 km/h võrra.

Määratud kiirus kuvatakse näidikuplokis.



Määratud kiirus kuvatakse.

Määratud kiiruse ületamiseks peate tugevalt gaasipedaalile vajutama (üle 80%) kuni takistusmehhanism hakkab kõlksuva heliga toimima. Määratud kiirus hakkab vilkuma ja kõlab helisignaali kuni te määratud kiirusele naasete.

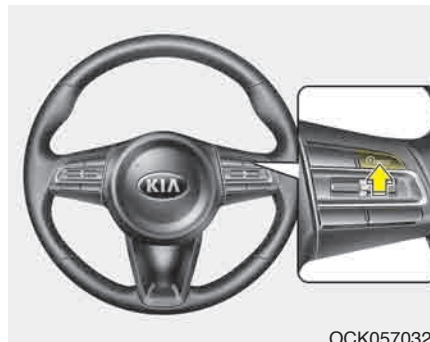
2. Vajutage hooba alla (SET-).

3. Tõstke hooba üles (RES+) ja vabastage (SET-) soovitud kiiruse juures. Tõstke hooba üles (RES+) või alla (SET-) ja hoidke seda. Kiirus tõuseb või väheneb 5 km/h võrra.

* MÄRKUS

- Vajutades piduripedaali alla 50% alla säilitab auto määratud kiiruse.
- Pidurepedaali täielikul allavajutamisel teeb takistusmehhanism kõlksuvat heli.

Kiirusepiiraja väljalülitamine:



- Vajutage kiirusepiiraja lüliti.
- Lülitage süüde välja.

Vajutades "O" lülitile kiirusepiiramine katkeb, aga süsteem ei lülitu välja. Kui te soovite kiirusepiiraja lähtestada, siis lükake kiirusepiirajat üles (RES+) või alla (SET-) kuni sobiva kiiruse saavutamiseni.

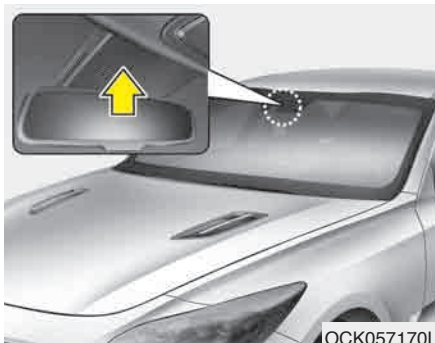
⚠ ETTEVAATUST

“---” märgutuli hakkab vilkuma, kui kiirusepiirajaga on probleem.

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

INTELLIGENTNE KIIRUSEPIIRAJA (MÕNEL MUDELIL)



Süsteem kuvab kiiruse- ja möödasõidupiiranguid nii näidikuplokil, kui navigatsiooniekraanil. Kiirusepiiraja tuvastab liiklusemärgid esiklaasile kinnitatud kaamera abil.

Kiirusepiiraja kasutab kiirusepiirangute kuvamiseks ka navigatsiooni infot.

⚠ HOIATUS

- Intelligentse kiirusepiiraja teavitusfunktsioon on ainult juhti abistav funktsioon ja see ei pruugi kiiruse- ja möödasõidupiiranguid alati korrektselt näidata.
 - Suurimast lubatud kiirusest kinnipidamine on alati juhi enda vastutusel.
 - Ärge paigaldage esiklaasile tahavaatepeegli ümbrusesse lisasid, kleeibiseid ega toonige klaasi.
 - Süsteem tuvastab liiklusemärgid ja kuvab kiirusepiiranguid kaamera abil, mistõttu kui liiklusemärgi on raske tuvastada, ei pruugi süsteem korrektselt töötada.
- Vaadake palun osa "Juhi tähelepanu".
- Ärge eemaldage LKAS osasid või rakendage neile jõudu.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge paigaldage armatuurlauale valgust peegeldavaid esemeid, nagu peeglid, valge paber jne. Päikesevalguse peegeldamine võib süsteemis tõrke tekitada.
- Süsteem ei pruugi olla kõigis riikides saadaval.

Nutika kiirusepiiraja aktiveerimine / deaktiveerimine

- Nutika kiirusepiiraja hoiatuse seadistamine :

Näidikuploki kasutajaseaded
→ Juhiabisüsteem → Intelligent
Speed Limit Warning

- Kiiruse- ja möödasõidupiiangu info kuvatakse näidikuplokis sümboliga, kui olete näidikuploki kasutajaseadetes nutika kiirusepiiraja funktsiooni aktiveerinud.
- Kui nutikas kiirusepiiraja on navigatsiooniseadetes aktiveeritud, kuvatakse info ka navigatsiooniekraanil.

Kasutamine

- Vastavast liiklusemärgist möödasõitmisel kuvab süsteem kiiruse- ja möödasõidupiiangu info.
- Süüte sisselülitamisel kuvab süsteem talletatud kiirusepiirangu info enne süüte väljalülitamist.
- Mõnikord kuvatakse samal maanteel erinevad kiirusepiirangud. Kuvatakse info sõltub olukorrast. See on tingitud sellest, et tuvastatakse ka täiendavad liiklusemärgid (vihamärgid, nool jne) ja võrreldakse neid auto sisemiste andmetega (nt klapispuhastite töötamine, suunatuli jne).

- Süsteem saab järgnevatel olukordades uuendada kiirusepiirangu info ilma nähtavate liikuspiirangu liiklusemärgideta.

-Sõidusuuna muutmine vasak- või parempoolse tagasikeeramise korral.

- Tee vahetamisel. (nt maanteelt kohaliku tähtsusega teele)

- Linna või asulasse sisse- või väljasõitmisel.

* MÄRKUS

Kui kiirusepiirang on näidikuplokis ja navigatsiooniekraanil kuvatavast erinev, kontrollige valitud kiiruse ühikut.

Display

■ Usaldusväärne kiirusepiirangu info puudub



WUM-203

- Kui süsteemil usaldusväärne info kiirusepiirangu kohta puudub, Kuvatakse järgnev sümbol nii näidikuplokis, kui navigatsiooniekraanil.

■ Möödasõidupiirangu info puudub



WUM-206/WUM-204

- Kui süsteemil tuvastab möödasõidupiirangu liiklusemärgi, kuvatakse see nii näidikuplokis, kui navigatsiooniekraanil.

■ Kiirusepiirangu lõpp



WUM-207/WUM-208

- Peale kiirusepiirangu lõpu liiklusemärgist möödasõitmist võib süsteem navigatsiooniekraanil kuvada hiljem rakendatavat kiirusepiirangut.

■ Piiramatu kiirus (ainult Saksamaal)



WUM-205

- Saksamaal puuduvad osadel maanteedel kiiruspiirangud. Sel juhul kuvab kiirusepiirangu lõpu liiklusmärgi kuni järgmise liikluspiirangu liiklusmärgini.

Hoiatus

Teade ("Speed Limit Warning system disabled. Camera blocked") kuvatakse, kui kaamera vaateväli on mingite esemetega takistatud. Süsteem lülitub välja kuni vaateväli on jälle normaalne.

Kontrollige kaamera ümbrust.

Kui süsteem ei toimi isegi peale kaamera vaatavälja puhastamist, soovime pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kui nutikas kiirusepiiraja ei tööta korrektselt, kuvatakse mõne sekundi pärast hoiatus ("Check Speed Limit Warning system"). Peale hoiatuse kuvamist süttib üldine hoiatustuli.

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Süsteem ei pruugi järgnevatel juhtudel korrektselt toimida ja infot anda:

- Liiklusmärk on järsus kurvis.
- Halvasti paigutatud liiklusmärk. (pööratud, varjatud, kahjustatud)
- Teise auto poolt varjatud liiklusmärk.
- Katkiste LED-lampidega liiklusmärgid.
- Halb ilm nagu lumi, vihm, udu.
- Peegelduv liiklusmärk või selle ümbrus.
- Liiklusmärk on öösel halvasti valgustatud.
- Liiklusmärgi ümber on ere valgustus.
- Esiklaas on kaamera ümber määr-dunud, jääs või udune.
- Kaamera vaatavälja takistab klee-bis, paber, puuleht jne.
- Sõidate eesolevale autole väga ligidal.
- Navigatsioonisüsteem on rikkis.
- Teist möödub liikluspiirangu märgi-ga busse või veok.
- Piirkond ei ole navigatsioonisüs-teemiga kaetud.
- Navigatsioonisüsteem ei ole uusi-ma versiooniga värskendatud.

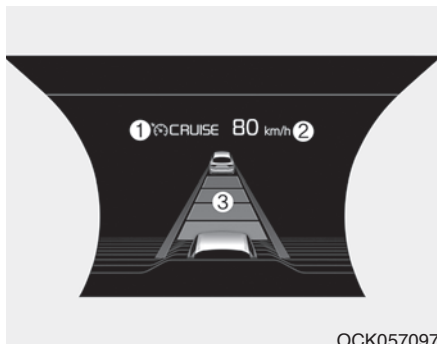
JUHI TÄHELEPANU

Juht peab olema järgnevates olukor-dades tähelepanelik, kuna süsteem ei pruugi korrektselt toimida.

- Ärge kleepige ega kinnitage mida-gi kaamera vaatavälja esiklaasile, kuna see võib vähendada selle efektiivsust või segada kaameraga seotud süsteemide tööd.
- Hoidke kaamera vaataväli taha-vaatekaamera ümbruses puhtana.
- Ärge asetage armatuurlauale pee-geldavaid materjale nagu valge paber või peegel.
- Ärge kaamera ümbrust lööge ega kahjustage.

- Ärge kaamera objektiivi puudutage ega eemaldage kaameral olevat kruvi.
- Süsteem ei tööta mitte kõikides olukordades, vaid on mõeldud abisüsteemiks.
- Süsteem abistab juhti, aga ei asenda juhi nägemist.
- Juhta vastutab alati ohutu sõidu ja liikluseeskirjade ning reeglite täitmise eest.

STOP & GO SÜSTEEMIGA DÜNAAMILINE KIIRUSEHOIDJA 5-93



- ① Kiirusehoidja märgutuli
- ② Määratud kiirus
- ③ Auto pikivahe

Dünaamiline kiirusehoidja võimaldab ilma gaasi- ja piduripedaali vajutamata ühtlase kiiruse ja pikivahega sõita.

⚠ HOIATUS

Lugege enne dünaamilise kiirusehoidja kasutamist kasutaja käsiraamat ära.

* MÄRKUS

Dünaamilise kiirusehoidja sisselülitamiseks vajutage peale süüte sisselülitamist ja mootori käivitamist vähemalt üks kord piduripedaalile. See on vajalik pidurite toimimise kontrollimiseks.

⚠ HOIATUS

- Kui dünaamiline kiirusehoidja on sisselülitatud (näidikuplokkis põleb sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli), võib see lüliti puudutamisel juhuslikult tööle hakata. Kui dünaamiline kiirusehoidja pole kasutusel, siis lülitage see lülitiga välja.
- Kasutage dünaamilist kiirusehoidjat ainult hõreda liiklusega maanteedel ja heades ilmastikutingimustes.
- Kui autot ei ole võimalik ohutult ühtlasel kiirusel hoida, ärge dünaamilist kiirusehoidjat kasutage. Näiteks:
 - Kiirtee või tasulise tee sisse sõidul
 - Mitmete teraskonstruksioonidega teedel (metrookonstruksioonid, terastunnelid jne)

(jätkub)

(jätkub)

- Parklas
- Piiretevahelisel teel
- Vihma, jääv või lume tõttu libedal teel
- Kurvilisel teel
- Järskudel kallakutel
- Tuulistel teedel
- Maastikusõidul
- Teetööde korral
-
- Teepiirde ligidal sõites
- Järsus kurvis
- Auto tuvastusvõime väheneb auto modifitseerimise tõttu
- Tiheds liikluses, kus on raske hoida ühtlast kiirust

(jätkub)

(jätkub)

- Vihamasel, jää või lumega kaetud teel
- Piiratud nähtavusega (halb ilm nagu udu, vihm või liivatorm)
- Sõidutingimustele tuleb dūnaamilise kiirusehoidja kasutamisel suurt tähelepanu pöörata.
- Dūnaamiline kiirusehoidja ei asenda ohutut sõitmist. Juht peab alati ohutut kiirust ja pikivahet hoidma.
- Kallakutel SCC-ga sõitmisel olge ettevaatlik.
- Halva nähtavusega (vihm, lumi, sudu jne)
- Kiirusehoidjat ei tohiks kasutada auto pukseerimisel.

(jätkub)

(jätkub)

- Määrake alati auto kiirus vastaval teie riigis kehtivale kiiruspiirangule.
- Ootamatud olukorrad võivad viia võimalike õnnetusteni. Pöörake pidevalt tähelepanu teetingimustele ja sõitmisele isegi siis, kui kasutada dūnaamilist kiirusehoidjat.

Dünaamilise kiirusehoidja lüliti

O: Püsikiiruse hoidmise katkestamine

 : Püsikiirusehoidja sisse- ja väljalülitamine

RES+: Kiiruse hoidmise taastamine või kiiruse suurendamine

SET-: Kiiruse seadistamine ja vähendamine

 : Pikivahe seadistamine

* MÄRKUS

Kõigepealt lülitage dünaamiline kiirusehoidja  MODE nupule vajutades sisse.

Režiim muutub igal  MODE lülitile vajutamisel.



Kiirusehoidja kiirus

Kiiruse määramine:



OCK057032L

1. Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades lüliti CRUISE. Näidikuplokis süttib sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli.

2. Kiirendage sobiva kiiruseni.

Dünaamilise kiirusehoidja kiirust saab määrata järgnevalt:

- 30km/h - 200km/h : eessõitev auto puudub
- 0km/h - 200km/h : eessõitev auto puudub



OCK057033L

3. Vajutage lüliti alla (SET-) ja vabastage soovitud kiiruse juures. Ekraanil kuvatakse määratud kiirus ja pikivahe.
4. Vabastage gaasipedaal. Kiirusehoidja hakkab valitud kiirust automaatselt hoidma.

Kui teie ees sõidab auto, võib kiirus pikivahe hoidmiseks väheneda.

Sõidukiirus võib järsul tõusul veidi väheneda ning järsul langusel veidi suureneda.

Auto kiirus võib ülesmäge sõites väheneda ja allamäge sõites suureneda.

Auto kiiruseks määratakse 30 km/h, kui ees sõidab auto ja teie auto kiirus on 0-30 km/h.

Valitud kiiruse suurendamine:



OCK057034L

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Lükake hooba üles (RES+) ja hoidke seda. Kiirus tõuseb 10 km/h võrra. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske hoob lahti.
- Vajutage hoob üles (RES+) ja vabastage see koheselt. Kiirus suureneb igal hoova (RES+) üleslukkamisel 1,0 km/h võrra.
- Võite määrata kiiruseks kuni 200 km/h.

⚠ ETTEVAATUST

Kontrollige enne lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus suureneb järsult, ku lükkate lüliti üles ja hoiate seda.

Valitud kiiruse vähendamine:



OCK057033L

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Vajutage hoob alla (SET-) ja hoidke seda all. Kiirus väheneb 10 km/h võrra. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske hoob lahti.
- Vajutage hoob alla (SET-) ja vabastage see koheselt. Kiirus väheneb igal hoova (SET-) allalükkamisel 1,0 km/h võrra.
- Võite määrata kiiruseks kuni 30 km/h.

Ajutine kiirendamine:

Kui soovite kiirusehoidja kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali. See ei mõjuta kiirusehoidja toimimist ega valitud kiirust.

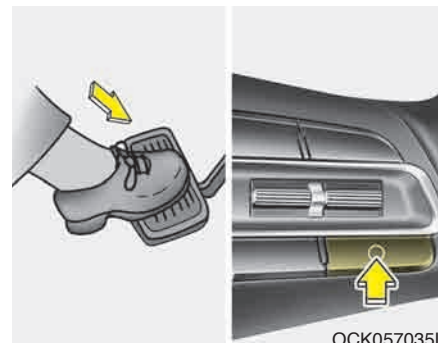
Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega võtke jalg gaasipedaalilt.

Kui te vajatute hoova alla (SET-) suurenenud kiiruse korral, seadistakse kiirus uuesti.

* MÄRKUS

Olge ajutisel kiirendamisel ettevaatlik, kuna kiirust ei kontrollita sel juhul automaatselt isegi siis, kui teie ees sõidab auto.

Dünaamilise kiirusehoidja saab järgnevalt ajutiselt väljalülitada:



OCK057035L

Käsitsi väljalülitamine

Dünaamiline kiirusehoidja lülitub automaatselt välja piduripedaalile või CANCEL nupule vajutades. Vajutage piduripedaal alla ja vajutage samal ajal CANCEL nupule, kui auto on seisma jäänud. Kiiruse ja autode pikivahe märgutuli näidikuplokis kustub ning CRUISE märgutuli jääb püsivalt põlema.

Automaatne väljalülitamine

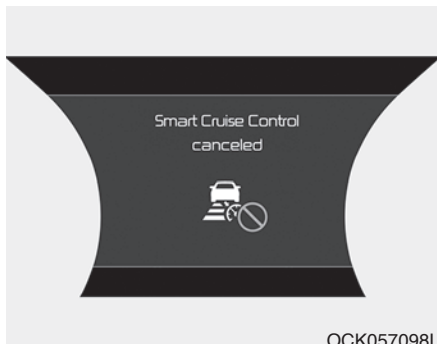
- Avate juhiukse.
- Käigukang lülitati „N“ (Neutral), „R“ (Reverse) või „P“ (Paking) käigule.
- EPB (elektrooniline seisupidur) on rakendatud.
- Auto kiiruse on 210 km/h.
- ESC, ABS või TCS töötab.
- ESC lülitati välja.
- Andur või selle kate on määrdunud või kaetud.
- Auto seisab üle 5 minuti.
- Vajutate sõitu alustades hooba üles (RES+) või alla (SET-) või vajutate piduripedaali umbes 3 sekundit peale seda, kui süsteem peatas auto, kuna eessõitev auto peatus.

- Vajutate pidevalt gaasipedaalile.
- Auto mootoripöörded on ohtlikus vahemikus.
- Süsteem on rikkis.
- ISG režiimi sisselülitamisel.
- FCA pidurdusfunktsiooni töötamisel
- Auto seisab üle 5 minuti
- Vajutate sõitu alustades hooba üles (RES+) või alla (SET-) või vajutate piduripedaali umbes 3 sekundit peale seda, kui süsteem peatas auto, kuna eessõitev auto peatus.
- Pikema perioodi jooksul auto peatub ja hakkab korduvalt sõitma.
- Seisupidur on rakendatud.
- Mootoril on probleemid.

Dünaamiline kiirusehoidja lülitub mis tahes eespool loetletud toimingu sooritamisel välja. (Ekraanil lülitub määratud kiiruse ja pikivahe kuvamine välja.) Dünaamilise kiirusehoidja automaatsel katkestamisel ei taasta kiirusehoidja kiirust isegi RES+ või SET- vajutamisel.

**ETTEVAATUST**

Kui dünaamiline kiirusehoidja on ülaltoodust erineval põhjusel väljalülitunud, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.



OCK057098L

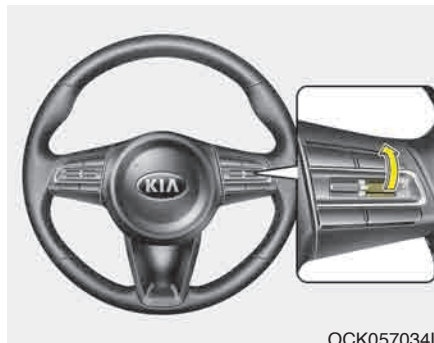
⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi automaatsel väljalülitamisel kõlab hoiatussignaali ja kuvatakse hoiatusteadet.

Peate auto kiirust vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega kontrollima.

Kontrollige alati liiklustingimusi. Ärge jääge hoiatussignaali lootma.

Valitud kiiruse taastamine:



OCK057034L

Kui olete kiiruse hoidmise katkestanud (v.a lülitiga CRUISE) ja vajutate lüliti RES+, jätkab auto sõitu viimati valitud kiirusega.

Kui te vajutate hoova üles (RES+) taastatakse viimati valitud kiirus. Kiiruse hoidmine ei taastu, kui sõidukiirus on langenud allapoole kui umbes 30 km/h.

*** MÄRKUS**

Avariiohu vähendamiseks kontrollige dünaamilise kiirusehoidja RES+ hoovaga taasaktiveerimisel alati liiklusalust.

Kiirusehoidja väljalülitamine:

OCK057032L

Vajutage CRUISE nupule. (Näidikuplokis kustub CRUISE märgutuli.)

Kui dünaamilise kiirusehoidja kasutamine ei ole vajalik, vajutage süsteemi väljalülitamiseks [CRUISE] nupule.

- Vajutage kiirusehoidja  MODE ( CRUISE märgutuli lülitub välja). (Kiirusehoidjaga autod)
- Dünaamilise kiirusehoidjaga üks kord nupule vajutades lülitub välja dünaamiline kiirusehoidmine ja lülitub ümber kiirusehoidmisele.
- Kui dünaamiline kiirusehoidja on väljalülitatud ja kiirusehoidja sisselülitatud, lülituvad nupule vajutamisel mõlemad süsteemid välja.

*** MÄRKUS**

Režiim muutub igal lülitile vajutamisel.

**Pikivahe seadistamine****Pikivahe seadistamiseks:**

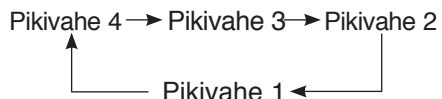
OCK057036L

See funktsioon võimaldab ilma gaasi- ja piduripedaali vajutamata ühtlase kiiruse ja pikivahega sõita.

Pikivahe funktsioon lülitub dünaamilise kiirusehoidja sisselülitamisel automaatselt sisse.

Valige vastavalt liiklustingimustele ja auto kiirusele sobiv pikivahe.

Iga nupuvajutusega muutub pikivahe järgnevalt:



Näiteks sõites kiirusell 90 km/h hoiakse järgmist pikivahet.

Pikivahe 4 - umbes 52,5 m

Pikivahe 3 - umbes 40 m

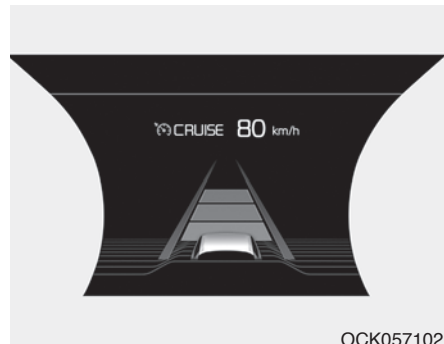
Pikivahe 2 - umbes 32,5 m

Pikivahe 1 - umbes 25 m

* MÄRKUS

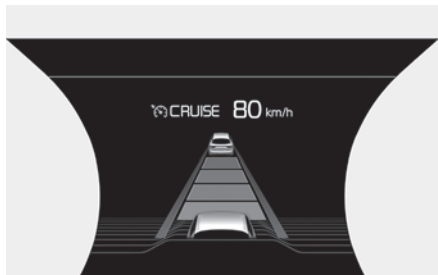
Süsteemi esmakordsel kasutamisel peale mootori käivitamist on alati määratud viimane pikivahe.

Kui sõidurida ees on tühi:

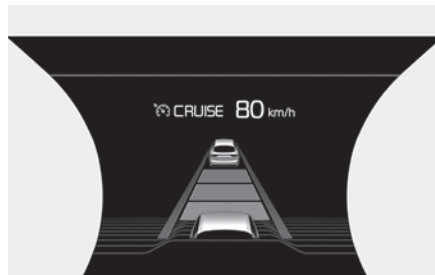


Auto hoiab määratud kiirust.

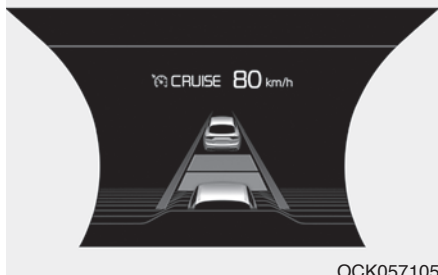
Kui teie ees sõidab auto:



OCK057103



OCK057104



OCK057105



OCK057106

- Auto säilitab määratud kiiruse, kui tee ees on tühi.
- Auto aeglustab või kiirendab valitud pikivahe hoidmiseks kui samas reas on eessõitev auto. (Tee eessõitev auto kuvatakse ekraanil ainult siis, kui auto tegelikult ees sõidab)
- Kui eessõitev auto kiirendab, hakkab teie auto peale määratud kiiruse saavutamist seda hoidma.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui valitud pikivahet eessõitva autoga on raske hoida, kõlab hoiatussignaal ja ekraan hakkab vilkuma.
- Hoiatussignaali kõlamisel peate auto kiirust vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamiselega reguleerima.
- Isegi kui hoiatussignaali ei kõla, pöörake õnnetuste ärahoidmiseks alati tähelepanu liiklusele.



⚠ ETTEVAATUST

Kui eessõitev auto (kiirusega alla 30 km/h) liigub teise sõiduritta, kõlab hoiatussignaal ja kuvatakse teade. Reguleerige auto kiirust vastavalt autodele või objektidele, mis võivad äkitselt teie auto ette ilmuda, vajutades piduripedaali.

Liikluses



Kasutage kiirendamiseks lülitile või pedaalile.

Kui teie eessõitev auto peatub, peatub ka teie auto. Samuti kui eessõitev auto hakkab liikuma, hakkab ka teie auto liikuma. Kui auto siiski üle 3 sekundi seisab, peate uuesti liikuma hakkamiseks vajutama gaasipedaali alla või lükkama hooba üles/alla (RES+).

- Dünaamilise kiirusehoidja kipplülitile (RES+ või SET-) vajutamisel automaatse paigalhoidmise ja dünaamilise kiirusehoidja töötamise ajal vabastub automaatse paigaldhoidmise süsteem isegi ilma gaasipedaalile vajutamata ning auto hakkab liikuma. AUTO HOLD märgutuli muutub rohelisest valgeks. (Elektroonilise seisupiduriga autod)

Eessõitva autoga pikivahe tuvastamise radarandur



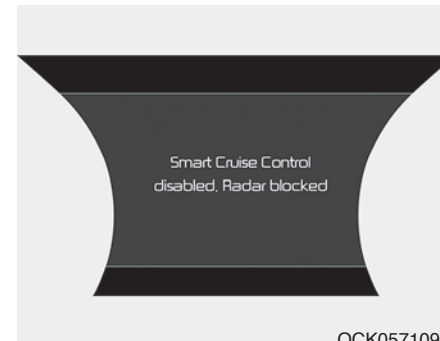
OCK057023L

Andur tuvastab pikivahe eessõitva autoga.

Kui andur on määrdunud või millegagi takistatud, ei toimi pikivahe hoidmine laitmatult.

Hoidke alati anduri piirkond puhtana.

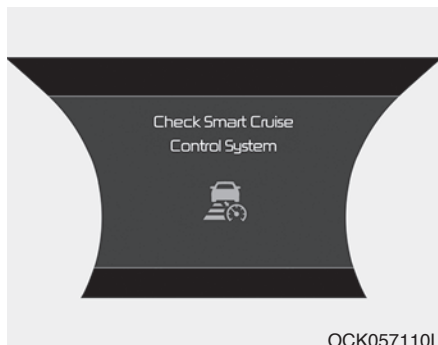
Hoiatus



OCK057109L

Kui anduri objektiivi kate on takistatud mustuse, lume või prahiga, võib dünaamilise kiirusehoidja töötamine ajutiselt katkeda. Sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil teade. Enne dünaamilise kiirusehoidja kasutamist eemaldage mustus, lumi või prügi ja puhastage anduri kate. Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi korrektselt sisselülituda, kui andur on täiesti määrdunud või peale mootori käivitamist ei tuvastata ümbuses midagi (nt avatud maastik).

Dünaamiline kiirusehoidja rikke teade



Pikivahe hoidmise süsteemi rikke korral kuvatakse teade.

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

- **Ärge paigaldage anduri ümburuse ühtegi lisatarvikut ega vahetage kaitserauda ise välja. See võib sensori toimimist kahjustada.**
- **Hoidke andur ja kaitseraud alati puhtana.**
- **Anduri katte kahjustamise vältimiseks peske alati autot pehme lapiga.**
- **Ärge andurit ega anduri piirkonda lööge. Kui andur on kergelt paigast nihkunud, ei toimi dünaamiline kiirusehoidja enam korrektselt ja selle kohta ei anta hoiatust. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.**

(jätkub)

(jätkub)

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- **Kasutage ainult Kia originaalkatet. Ärge anduri kattel midagi värvige.**
- **Esikaitseraua radari ümbruses kahjustamisel ei pruugi dünaamiline kiirusehoidja korrektselt töötada.**

Tundlikkuse reguleerimine

Eessõitva autoga pikivahe hoidmisel saab auto kiiruse tundlikkust reguleerida. Minge kasutajaseadete režiimi ja valige SCC. Võite valida ühe kolmest olekust:

- Slow (aeglane):

Eessõitva autoga määratud pikivahe hoidmisel on kiirus aeglasem kui tavakiirus.

- Normal (normaalne):

Eessõitva autoga määratud pikivahe hoidmisel on kiirus tavaline.

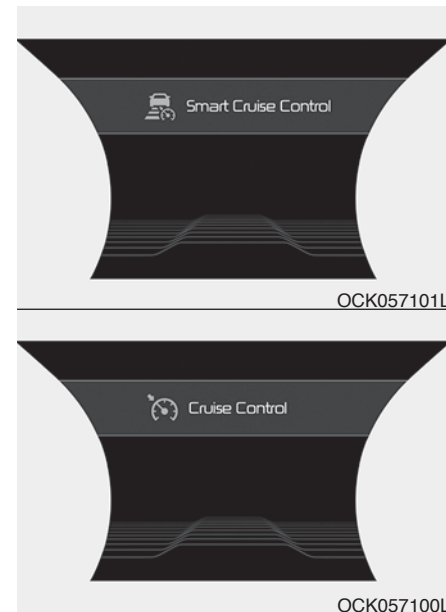
- Fast (kiire):

Eessõitva autoga määratud pikivahe hoidmisel on kiirus kiirem kui tavakiirus.

* MÄRKUS

Viimati valitud režiim talletatakse.

Kiirusehoidja režiimi määramine



Juht võib valida ainult kiirusehoidmise režiimi järgnevalt:

1. Lülitage dünaamiline kiirusehoidja sisse (süttib kiirusehoidmise märgutuli, aga süsteem ei ole aktiveeritud).
2. Vajutage pikivahe lülitit enam kui 2 sekundit.
3. Valige "Smart cruise control (SCC) mode" (dünaamiline kiirusehoidja) ja "Cruise control (CC) mode" (kiirusehoidja) vahel.

Kui süsteem katkestatakse CRUISE nupule vajutades või CRUISE nupp kasutatakse peale mootori käivitamist, lülitub dünaamiline kiirusehoidja sisse.

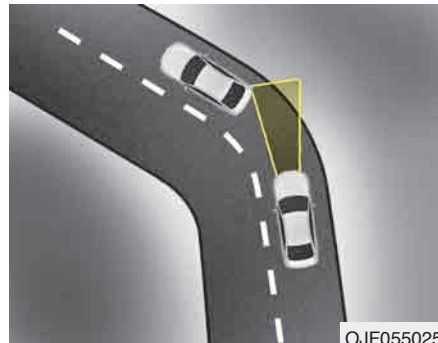
⚠ HOIATUS

Kiirusehoidja režiimi kasutamisel peate hoidma ise pikivahet teiste autode suhtes, kuna auto ise ei pidurda ega aeglusta.

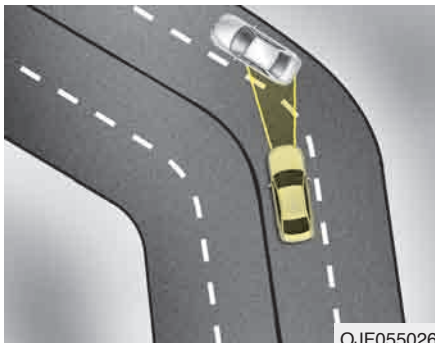
Süsteemi piirangud

Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi eessõitva auto pikivahet halbades liiklusoludes tuvastada.

Kurvides



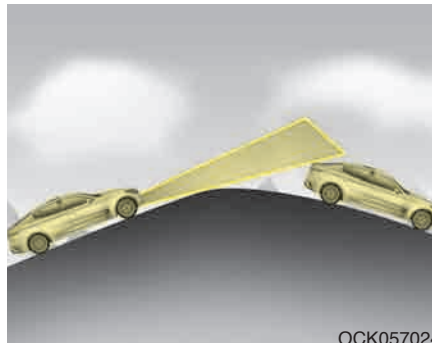
- Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi kurvides teie sõidureas sõitvat autot tuvastada ja hakata määratud kiiruseni jõudmiseks kiirendama. Samuti vähendab auto eessõitva auto äkilisel tuvastamisel järsult kiirust.
- Valige kurvilisel teel õige kiirus ja reguleerige seda vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripeadalile vajutamisega.



OJF055026

- Teie auto kiirus võib kõrvalreast sõitva auto tõttu väheneda. Peate auto kiirust vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega reguleerima. Vajutage gaasipedaalile ja valige vastav kiirus. Kontrollige, et teetähtsused lubaksid dünaamilist kiirusehoidjat turvaliselt kasutada.

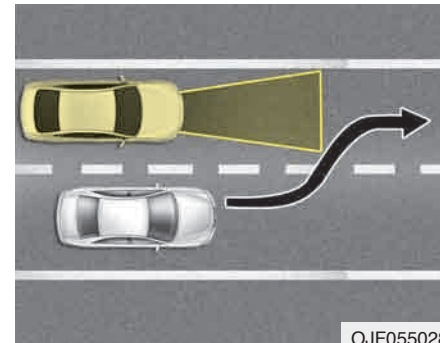
Kallakutel



OCK057024

- Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi kallakust üles ja alla sõites teie sõidureast sõitvat autot tuvastada ja hakata määratud kiiruseni jõudmiseks kiirendama. Samuti vähendab auto eessõitva auto äkilisel tuvastamisel järsult kiirust.
- Valige kallakutel sõitmisel õige kiirus ja reguleerige seda vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega.

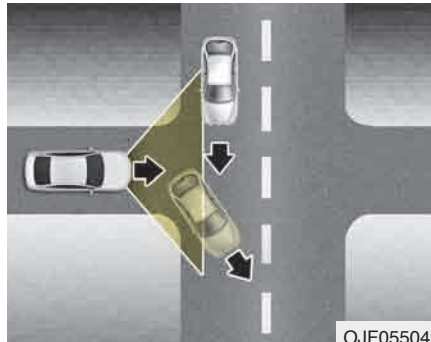
Reavahetus



OJF055028

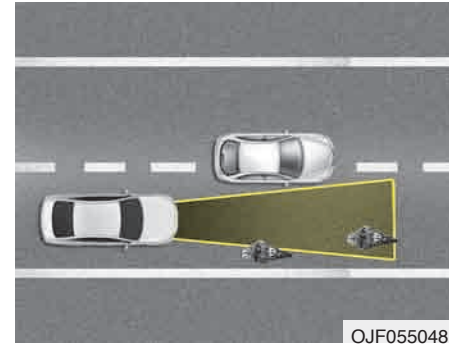
- Kõrvalreast teie ritta vahetavat autot tuvastatakse siis, kui auto anduri tööpiirkonda jõuab.
- Andur ei pruugi järsult ümberriivistuvat autot koheselt tuvastada. Pöörake alati liiklusele, teele ja liiklustingimustele tähelepanu.
- Kui teie ritta ümberriivistunud auto kiirus on väiksem, kui teie autol, võib teie sõidukiirus eessõitva autoga pikivahe hoidmiseks vähendada.

- Kui teie ritta ümberrivistunud auto kiirus on suurem, kui teie autol, võib teie sõidukiirus eessõitva autoga pikivahe hoidmiseks suurenda.



- Kui eessõitev auto kaob, võib teie auto kiirendada.
- Kui teid hoiatatakse, et eessõitvat autot ei ole tuvastatud, sõitke ettevaatlikult.

Sõiduki tuvastamine



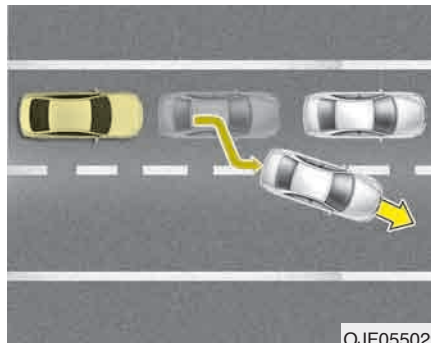
Järgnevaid teie sõidureas sõitvaid sõidukeid ei pruugi andur tuvastada:

- Kitsas sõiduk nagu mootorratas või jalgratas
- Tugevalt ühele küljele kaldu sõiduk
- Aeglaselt liikuvad sõidukid või järsult aeglustavad sõidukid
- Peatatud sõidukid
- Väikese tagaprofiiliga sõidukid nagu tühjad veokid

Andur ei pruugi eessõitvat autot järgnevatel juhtudel tuvastada:

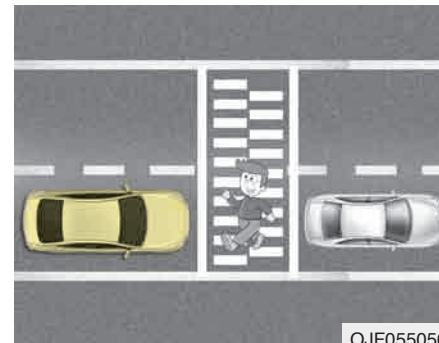
- Auto on koorma tõttu ettepoole kaldu
- Pööramisel
- Ühel sõidurea küljel sõitmisel
- Kitsal sõidurajal või kurvides sõitmisel

Peate auto kiirust vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamiselega reguleerima.

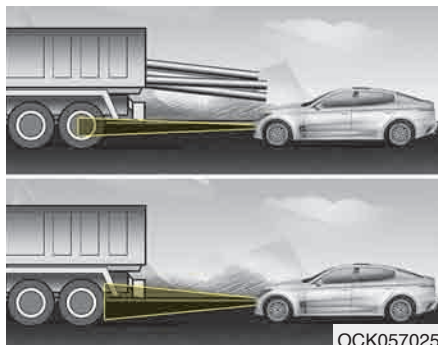


- Kui auto on peatunud ja eessõitev auto vahetab rida, siis olge ettevaatlik kui teie auto liikuma hakkab, kuna peatunud autot ei pruugita tuvastada.

Sel juhul peate hoidma ohutut pikivahet ja vajadusel vajutage sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaalile.



- Järgige pikivahe hoidmise ajal alati jalakäijaid.



- Olge kõrgemate või väljaulatuva koormaga sõidukite suhtes alati tähelepanelik.

⚠ HOIATUS

- Dünaamiline kiirusehoidja ei garanteeri igas olukorras peatumist.
Hädaolukorras peate pidureid kasutama.
- Hoidke vastavalt teetingimustele ja auto kiirusele sobivat pikivahet. Suurel kiirusel liiga väikese pikivahe korral võite põhjustada tõsise kokkupõrke.
- Dünaamiline kiirusehoidja ei suuda tuvastada seisvat autot, jalakäijaid ega vastutulevat autot. Ohtlike olukordade vältimiseks vaadake alati ette.
- Järsul kallakul või haagise vedamisel on dünaamilisel kiirusehoidjal raske õiget pikivahet või kiirust hoida.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui teised autod teie ees vahetavad tihti sõidurida, ei saa dünaamiline kiirusehoidja korrektselt töötada. Ohtlike olukordade vältimiseks vaadake alati ette.
- Dünaamiline kiirusehoidja on vaid juhitavust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutute juhtimissüsteem järel. Juht peab alati ohutut kiirust ja pikivahet hoidma.
- Kontrollige alati määratud kiirust ja pikivahet.
- Hoidke alati pidurdamiseks piisavat pikivahet ja pidurdage vajadusel piduripedaalile vajutades.

(jätkub)

(jätkub)

- Kuna dünaamiline kiirusehoidja ei taju kogu liiklusolukorda, pöörake alati tähelepanu ümbritsevale liiklusele ja kontrollige auto kiirust.
- Ohutuks kasutamiseks lugege läbi antud kasututaja käsiraamatu juhised.
- Peale mootori käivitamist peatuge mõneks minutiks. Kui süsteemi lähtestamine ei ole lõpetatud, ei hakka dünaamiline kiirusehoidja korralikult tööle.
- Kui peale mootori käivitamist mingeid objekte ei tuvastata või anduri kate on millegagi blokeeritud, ei pruugi dünaamiline kiirusehoidja töötada.
- Järgnevad tingimused ei ole lubatud: pakiruumi ülekoormamine, vedrustuse muutmine, rehvide vahetamine ettenähtust erinevat tüüpi rehvide vastu või erineva kulumisastmega ja rehvirõhuga rehvid.



ETTEVAATUST

Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi elektrihäire tõttu ajutiselt töötada.

STOP AND GO SÜSTEEMI (MÕNEL MUDELIL)

Teie auto võib olla varustatud Stop and Go süsteemiga, mis vähendab kütusekulu, lülitades automaatselt mootori seisuajal välja. (Näiteks: punane foorituli, liiklusummik)

Mootor käivitub automaatselt niipea kui käivitustingimused on täidetud.

Stop and Go süsteem on mootori käivitamisel alati sisselülitatud.

* MÄRKUS

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida.

See on tingitud madalast pingest. Tegu pole rikkega

Automaatne mootori väljalülitamine

Mootori väljalülitamine tühikäigul



OOCK057144

Peatage auto täielikult piduripedaalile vajutades ja lülitage sisse "D" või "N" käik.

Mootor lülitub välja ja näidikuplokis süttib roheline AUTO STOP märgutuli (A).

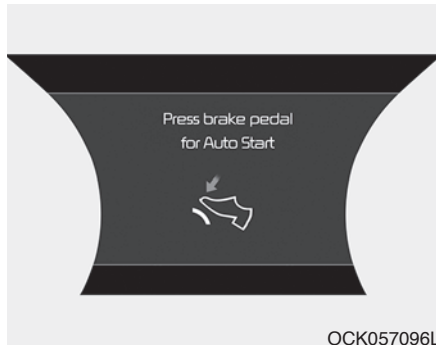


OOCK057095L

* MÄRKUS

Väljalülitatud mootori režiimis kapoti avamisel toimub järgnev:

- Stop & Go süsteem lülitub välja (süttib ISG OFF lülit märgutuli).
- LCD-ekraanil kuvatakse teade. (jätkub)

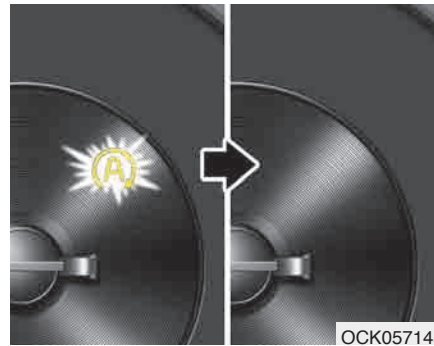


(jätkub)

- Liigutades käigukangi „N“ asendist „D“ asendisse (manuaal-reiim) või „R“ asendisse ilma piduripedaali alla vajutamada, vajutades piduripedaali peale mootori automaatset seiskamist alla, ei käivitu mootor uuesti automaatselt ning kõlab hoiatus. Sel juhul vajutage automaatseks käivitamiseks piduripedaali alla.

Automaatne käivitamine

Mootori taaskäivitamine tühikäigul



- Vabastage piduripedaali.
või
- Lükake käigukang "R" käigule või manuaalrežiimile, hoides samal ajal piduripedaali all.

Mootor käivitus ja näidikuplokis kustub roheline AUTO STOP märgutuli (A).

Mootor käivitus ilma juhi sekku-miseta ka järgnevatel juhtudel:

- Manuaalse kliimaseadme ventilaa-tori kiirus on 3ndast astmest kõrge-mal astmel ja õhukonditsioneer on sisselülitatud.
- Manuaalse kliimaseadme ventilaa-tori kiirus on 6ndast astmest mada-lamal astmel ja õhukonditsioneer on sisselülitatud.
- Sisselülitatud kliimaseadmega on möödunud vastava aeg.
- Jääsulatusrežiim töötab.
- Pidurite vaakumi surve on nõrk.
- Aku on nõrk.
- Sõidukiirus on suurem kui umbes 1 km/h.
- Mootor on automaatse seiskamise poolt pikaks ajaks väljalülitatud.
- Avate turvavöö või juhiukse, hoides samal ajal piduripedaali all

Stop and Go süsteemi eeltin- gimused

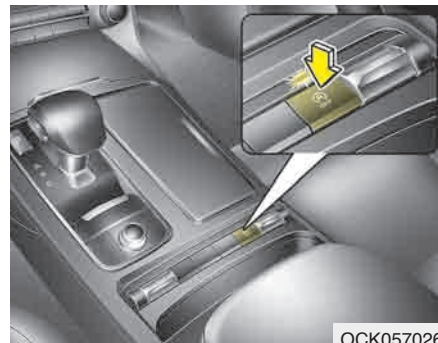
Stop and Go süsteem toimib järg- nevatel tingimustel:

- Juhi turvavöö on kinni.
- Juhiuks ja kapott on suletud.
- Pidurite vaakumi surve on normaalne.
- Aku on piisavalt laetud.
- Välistemperatuur on vahemikus -10°C kuni 35°C.
- Mootori jahutusvedelik ei ole liiga külm.

* MÄRKUS

- Kui Stop and Go süsteemi toimimise eeltinimused ei ole täidetud, lülitub süsteem välja. ISG OFF lüliti märgutuli süttib ja LCD-ekraanil kuvatakse “Auto Stop conditions not met”.
- Kui tuli või teade jääb püsivalt põlema, kontrollige toimimise tingimusi.

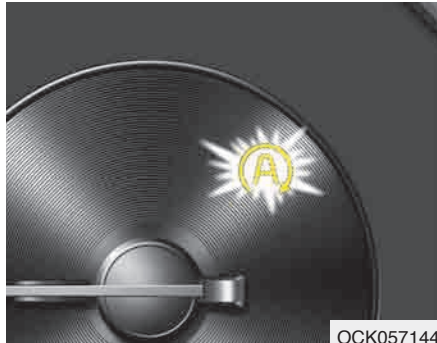
Stop and Go süsteemi väljalülitamine



- Stop and Go süsteemi väljalülitamiseks vajutage ISG OFF nupule. (ISG OFF süttib märgutuli)
- Nupule uuesti vajutamisel süsteem aktiveerub ja ISG OFF märgutuli lülitub välja.

Stop and Go süsteemi rike

Stop and Go ei toimi, kui:



OCK057144

Ilmneb ISG andurite või süsteemiga seotud viga.

Toimub järgnev:

- Kollane AUTO STOP (A) märgutuli jääb näidikuplokis 5 sekundilise vilkumise järel põlema.
(ISG OFF süttib märgutuli)

* MÄRKUS

- Kui ISG OFF nupu tuli ei lülitu nupule vajutamisel välja või ISG süsteem ei tööta korrektselt, soovitage võtta ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga.
Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui ISG OFF nupul süttib tuli, võib see peale 2 tunnist umbes 80 km/h sõitmist ja kliimaseadme ventilaatori 2-le astmele seadistamist kustuda. Kui tuli ISG OFF nupul jääb eelpool toodule vaatamata põlema, soovitage võtta esimesel võimalusel ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Kui mootor on Stop and Go režiimis väljalülitatud, saab see ilma juhi sekkumiseta sisse lülitada.

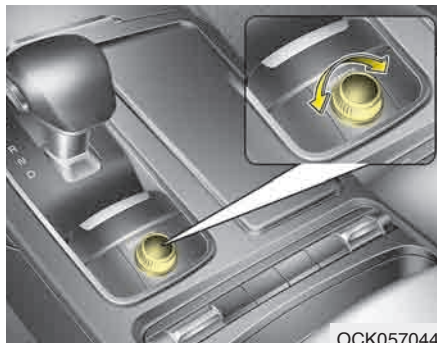
Enne autost lahkumist või mootoriruumis tööde läbiviimist peatage mootor lülitades süütelüliti LOCK(OFF) asendisse ja eemaldades süütevõtme.

* MÄRKUS

Idle Stop and Go (ISG) ei hakka pärast aku taasühendamist või vahetamist kohe tööle.

Aku andur tuleb ISG kasutamiseks kalibreerida. Selleks peab süüde olema umbes neli tundi väljalülitatud. Seejärel käivitage ja seisake mootor 2 kuni 3 korda.

SÕIDUREŽIIMIGA INTEGREERITUD SÜSTEEM



Sõidurežiimi saab vastavalt juhi eelistusele ja teetingimustele valida. Režiim muutub igal sõidurežiimi lüliti keeramisel.

- **SMART-režiim:** SMART-režiim reguleerib automaatselt sõidurežiimi (ECO "COMFORT" "SPORT") vastavalt juhi sõidustiilile.
- **COMFORT-režiim:** COMFORT-režiim võimaldab mehmet ja mugavad sõitmist.
- **SPORT/SPORT+ režiim:** SPORT-režiim võimaldab sprtilikku, aga kindlat sõidustiili.
- **ECO-režiim** ECO-režiim parandab kütusesäästlikkust.

Sõidurežiimiks määratakse COMFORT- või ECO-režiim, kui mootor taaskäivitatakse. SMART/COMFORT/SPORT/SPORT+ režiim. COMFORT-režiim määratakse mootori taaskäivitamisel.

Kui see on Eco-režiimis, määratakse mootori taaskäivitamisel Eco-režiim.

SMART-režiim:



SMART SMART-režiim valib õige sõidurežiimi ECO-, COMFORT- ja SPORT-režiimi, võttes arvesse juhi sõidustiili (nt sujuv või dünaamiline) pidurile vajutamise või rooli kasutamise osas.

- SMART-režiimi aktiveerimiseks vajutage SÕIDUREŽIIMI nupule. SMART-režiimi aktiveerimisel süttib näidikuplokis märgutuli.
- Märgutuli põleb siniselt, kui juhi sõidustiili hinnanguks on pehme. Märgutuli põleb valgelt, kui juhi sõidustiili hinnanguks on normaalne. Märgutuli põleb punaselt, kui juhi sõidustiili hinnanguks on dünaamiline, võttes aluseks järsud pidurdu- sed või pöörded.
- Auto alustab COMFORT-režiimis, kui mootori SMART-režiimis väljalülitamisel.
- SMART-režiimi juhib automaatselt auto sõitmist, nagu käiguvahetus- muster, mootoripöörded, sõidukvaliteet (mõnel mudelil elektroonilist vedrusüsteem) ja võimsusjaotus (mõnel mudelil nelikvedu) vastavalt juhi sõidustiilile.

* MÄRKUS

- Sõites autoga SMART-režiimis pehmelt, lülitub režiimi kütuse- säästuks ümber ECO-režiimile. Siiski võib tegelik kütusekulu erineda vastavalt teie sõidusituatsioonile (nt üles-allamäge sõitmine, auto kiirendamisele ja aeglustamisele).
- Kui te SMART-režiimis dünaamiliselt sõites järsult aeglustate või pöörate, muutub sõidurežiim SPORT-režiimiks. See suurendab muidugi kütusekulu.

Erinevad olukorrad, mis võivad SMART-režiimis tekkida

- Sõidurežiim lülitub automaatselt ECO-režiimile, kui teatud aja jooksul vajutate kergelt gaasipedaali (teie sõidustiil on sujuv).
- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART ECO režiimilt SMART NORMAL režiimile, kui teatud aja jooksul vajutate järsult ja korduvalt gaasipedaali.
- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART SMART COMFORT režiimile, kui auto hakkab teatud nurga all ülesmäge sõitma. Sõidurežiim naaseb automaatselt SMART SMART ECO režiimile, kui auto on jälle tasasel pinnal.

- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART SMART SMART režiimile, kui auto järsult kiirendab või kaustate korduvalt rooli (teie sõidustiilis on sportlik). Selles režiimis sõidab auto madalamal kiirusel ja suurendab mootoriga pidurdamise võimet.
- Te saate endiselt tunda mootoriga pidurdamis jõudlust kui vabastate SMART SPORT režiimis gaasipedaali. See toimub sellepärast, et teie auto jääb enne järgmist kiirendamist teatavaks ajaks madalamale käigule. See on normaalne ja ei tähenda riket
- Sõidurežiimi muutub automaatselt SMART SPORT režiimiks ainult järskudes sõiduolukordades. . Tavalistes sõidutingimustes määratakse sõidurežiimiks kas SMART ECO või SMART COMFORT režiim.

SMART režiimi piirangud

SMART režiimi saab järgnevates olukordades piirata: (Nende olukordade puhul põleb OFF märgutuli.)

- Juht liigutab manuaalselt käigukangi : See lülitab SMART-režiimi välja. Auto sõidab vastavalt sellele kuidas juht käigukangi kasutab.
- Kiirusehoidja on aktiveeritud : Kiirusehoidja võib SMART-režiimi välja lülitada. Kui kiirusehoidja määrab kõrgema süsteemi, hakkab see auto kiirust kontrollima ja lülitab SMART-režiimi välja. (SMART-režiimi ei lülitu välja ainult kiirusehoidja aktiveerimisega)
- Käigukasti õli temperatuur on kas eriti madal või eriti kõrge: SMART-režiimi saab aktiveerida enamikes sõiduolukordades. Siiski eriti kõrge või madala käigukasti õli temperatuuriga võib SMART-režiimi ajutiselt välja lülituda, kuna käigukast ei ole normaalses seisukorras.

SPORT/SPORT+ režiim:**SPORT**

SPORT/SPORT+ režiim haldab dünaamikat auto-maatselt, reguleerides roolimisjõudu ja mootori ning käigukasti juhtimisloogikat sõidujõudluse parandamiseks.

SPORT+

- Kui SPORT/SPORT+ režiim valitakse SÕIDUREŽIIMI NUPULE VAJUTADES, hakkab SPORT/SPORT+ märgutuli (oranž) põlema.
- Mootori taaskäivitamisel naaseb auto COMFORT režiimile. SPORT/SPORT+ režiimile kasutamise soovi korral valige uuesti SPORT/SPORT+ režiim SÕIDUREŽIIMI nupuga.

- Kui SPORT/SPORT+ režiim on aktiveeritud:
 - Mootoripöörded kalduvad jääma teatud ajaks kõrgemateks isegi peale gaasipedaali vabastamist.
 - Kiirendamisel toimub kõrgema käigu valimine viivitusega
- SPORT+ valimisel süttib ESC off märgutuli (ESC off olek 1)

*** MÄRKUS**

SPORT/SPORT+ režiimis võib kütusekulu suureneda.

ECO režiim**ECO**

Kui on valitud ECO-režiim, muutub mootori ja käigukasti kontrollimise loogika maksimaalseks kütuse säästlikuseks.

- Kui ECO-režiim valitakse SÕIDUREŽIIMI NUPULE VAJUTADES, hakkab ECO märgutuli (roheline) põlema.
- Kui valitud on ECO-režiim, säilib peale mootori taaskäivitamist ECO-režiim.

*** MÄRKUS**

Kütusekulu mõjutavad siiski ka sõidumaneerid ja teeolud.

Kui ECO-režiim on aktiveeritud:

- Kiirenduse reaktsioon võib olla kergelt väiksem, kui gaasipedaalile vajutatakse mõistlikult.
- Kliimaseade toimimine võib muutuda.
- Käiguvahtetused võivad muutuda.
- Mootorimüra muutub tugevamaks.

Ülaltoodu on ökonoomse sõidusüsteemi puhul normaalne ja mõeldud kütusekulu vähendamiseks.

ECO-režiimi piirangud

Järgmistel juhtudel piiratakse ECO-režiimi toimimist. Märkutuli ei kustu.

- Kui mootori jahutusvedelik on külm:

Süsteemi toimimist piiratakse kuni mootori soojenemiseni.

- Sõidate mäest üles:

Süsteemi toimimist piiratakse, et mootor saaks arendada rohkem võimsust.

- Sõites automaatkäigukastiga manuaalrežiimis.

Süsteemi piiratakse vastavalt käikudele.

REAHOIDMISE SÜSTEEM (LKAS) (MÕNEL MUDELIL)



Reahoidmise süsteem tuvastab reamärgistused esikaamera ja aitab juhti roolides hoida autot märgistuste vahel.

Kui süsteem tuvastab sõidureast kõrvalekaldumise, hoiatatakse juhti visuaalselt ja heliliselt, samal ajal keeratakse rooli auto sõidureas hoidmiseks veidi tagasi.

⚠ HOIATUS

- Juht vastutab ise ümbruse jälgimise ja auto juhtimise ohutuse eest..
- Ärge süsteemi poolel roolimisel rooli järsult keerake.

(jätkub)

(jätkub)

- LKAS hoiab ära auto juhusliku kõrvalekaldumise, abistades roolimisega. Siiski on süsteem ainult mugavusfunktsioon ja ei kontrolli alati roolimist. Sõidu ajal peab juht pöörama roolile tähelepanu.
- LKAS saab vastavalt teetähtsustele ja ümbrusele välja lülitada või see ei pruugi korrektselt töötada. Olge sõitmise ajal alati tähelepanelik.
- Ärge takistage kaamerat akna toonimise või erinevate katete ja tarvikute paigaldamisega.

(jätkub)

(jätkub)

Kaamera eemaldamisel ja tagasi paigaldamisel soovitage lasta süsteemi Kia esindajal kontrollida ja kalibreerida.

- Esiklaasi, kaamera ja nendega seotud osade vahetamisel soovitage lasta süsteemi Kia esindajal kontrollida ja kalibreerida.
- Süsteem tuvastab reamärgistused kaamera abil, mistõttu kui reamärgistust on raske tuvastada, ei pruugi süsteem korrektselt töötada. Olge süsteemi kasutamisel alati ettevaatlik.
- Kui sõidurea eraldusjooni on raske tuvastada, vt osa „Juhiabi tähelepanu“.

(jätkub)

(jätkub)

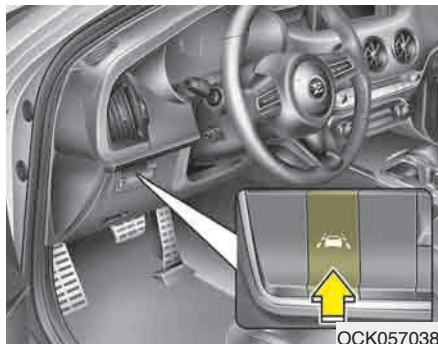
- Ärge LKAS-ga seotud osasid eemaldage ega kahjustage.
- Ärge paigaldage armatuur-lauale valgust peegeldavaid esemeid, nagu peeglid, valge paber jne. Päikesevalguse peegeldamine võib süsteemis tõrke tekitada.
- Audiosüsteemi liiga suur helitugevus võib LKAS hoitused summutada.
- Jätkates sõitu käed roolilt eemaldatud, peatab LKAS roolimise peale hoiatust. Kui te seejärel roolist kinni võtate, taastub roolimisabi.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui auto sõidab liiga kiiresti, ei pruugi süsteemi roolimisest pöördemoment olla piisav auto sõidureas hoidmiseks. Sel juhul võib auto sõidureast kõrvale kalduda. Jälgige LKAS kasutamisel kiiruspiirangut.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi süsteem olla võimeline roolimisel abistama.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti alarm korrektselt töötada.

LKAS kasutamine



LKAS-i sisse ja väljalülitamiseks:

Vajutage sütelüliti „ON“ asendis LKAS nupule armatuurilaua juhust vasakul.

Märgutuli näidikuplokis süttib algselt valgelt.

Kui märgutuli (valge) on aktiveeritud eelnevas sükli, lülitub süsteem ilma kontrollita sisse.

Vajutades uuesti LKAS nupule kustub näidikuplokis märgutuli.

Märgutule värv muutub sõltuvalt LKAS tingimustest.

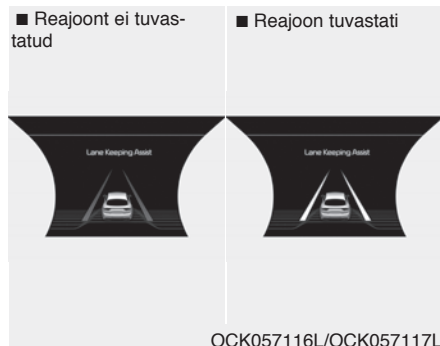
- Valge: Andur ei tuvasta reajoont või auto kiirus võib olla alla 30 km/h.
- Roheline: Andur tuvastab reajoone ja süsteem on võimaline juhtimist kontrollima.

LKAS sisselülitamine

- LKAS akna LCD-ekraanil nägemiseks sisenege ASSIST režiimi (A).
- Lisainfoks [menüüseaded] peatükis 4,.
- Kui peale LKAS aktiveerimist tuvastatakse mõlemad reajooned, auto sõidab kiirusel üle 30 km/h ja kõik aktiveerumistingimused on rahuldatud, süttib roheline rooli märgutuli ja roolimist hakatakse kontrollima.

⚠ HOIATUS

Reahoidmise abisüsteem on süsteem, mis aitab juhil autot sõidureast kõrvalekaldumist vältida. Siiski ei tohi juht ainult süsteemile lootma jääda, vaid kontrollima alati liiklusolusid.



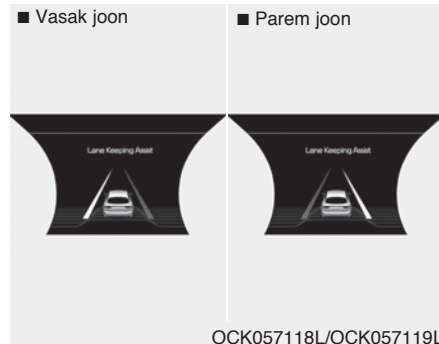
Kui auto kiirus on üle 30 km/h ja süsteem tuvastab reajooned, muutub värv hallist valgeks.

Juhul kui allpool toodud tingimused on täidetud, on LKAS juhtimise abistamiseks lubatud:

- Auto kiirus on üle 30km/h.
- LKAS saab tuvastada mõlemat reajoont.
- Auto on reajoonte vahel.

Kui LKAS saab roolimisel abistada, põleb roheline rooli märgutuli.

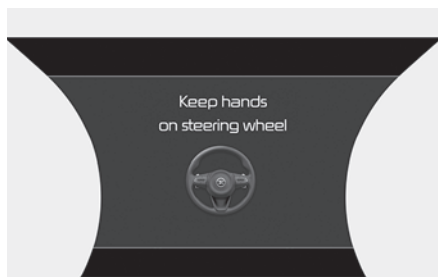
Hoiatus



Auto sõidureast lahkumisel hakkab reajoon, mille ületasite, LCD-ekraanil vilkuma.

Kui auto ületab reajoone kuna süsteemi pöördemoment ei ole roolimisel piisav, hakkab kõrvalekalde suunas märgutuli vilkuma.

- Kui kõik LKAS aktiveerumise tingimused ei ole täidetud, hakkab tööle LDWS ja süsteem hoiatab juhti ainult siis, kui auto ületab reajoone.



OCK057122L



OCK057124L

Kui juht eemaldab käed roolilt mõneks sekundiks, kui LKA on aktiveeritud, annab süsteem hoiatuse.

⚠ HOIATUS

- Hoiatus võidakse anda teetingimustest sõltuvalt liiga hilja. Seetõttu hoidke käed alati roolil.
- Kui hoiate roolist kergelt kinni, võib süsteem anda käed lahti hoiatuse, kuna LKAS loeb seda käed lahti sõiduks.

Kui juht ei aseta mõne sekundi jooksul roolile, võtab süsteem juhtimise üle ja hoiatab juhti ainult siis, kui auto kaldub sõidureast kõrvale.

Isegi võtab uuesti roolist kinni, jätkab süsteem siiski juhtimist.

⚠ HOIATUS

- Juht peab ise ohutu sõidu eest vastutama.
- Isegi kui süsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.
- Alltoodud olukordades lülitage süsteem välja:
 - halb ilm
 - halvad teetingimused
 - Roolimise sagedasel sekku-misel
- Rooli keerata on sel juhul tavalisest raskem.

* MÄRKUS

- Isegi kui süsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.
- Rooli keerata on sel juhul tavalisest raskem.

Süsteem lülitub välja, kui:

- Vahetate sõidurida, lülitades sisse suunatule:
 - Kasutate suunatuld.
 - Vahetades rida ilma suunatuleta, võib süsteem roolimise üle võtta.
- LKAS võib anda juhtimise üle, kui auto on peale reavahetust sõidurea keskel. LKAS ei saa juhtimist üle võtta, kui auto sõidab pikaajaliselt reajoonele liiga lähedal.
- Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ja auto stabiliseerimissüsteem (VSM) on sisselülitatud.
- Roolimist ei toimu, kui sõidate kiiresti järsus kurvis.

- Roolimist ei toimu, kui sõidate kiirusega alla 40 km/h või üle 160 km/h.
- Roolimist ei toimu, kui vahetate kiiresti rida.
- Roolimist ei toimu, kui pidurdate äkiliselt.
- Roolimist ei toimu, kui sõidurida on väga lai või kitsas.
- Roolimist ei toimu ainult sõidurea ühel pool reajoone tuvastamisel.
- Roolimist ei toimu, kui reajooni on rohkem kui kaks (nt teetöödel).
- Roolimist ei toimu, kui kurvi raadius on liiga väike.
- Kui te keerat järsult rooli, siis LKAD lülitub ajutiselt välja.
- Poolimist ei toimu järsul kallakul või kurvis sõitmisel.

JUHI TÄHELEPANU

Juht peab olema tähelepanelik, kuna alltoodud olukordades võib olla reaajone tuvastamine halb või piiratud:

- Kui reaajoon ja tee on halb
- Sõidurea eraldusjoont on tolmu või liiva tõttu raske eristada.
- Sõidurea eraldusjoont on värvi tõttu raske eristada.
- Teel on sõiduraja eraldusjoonele sarnased märgistused.
- Sõidurea eraldusjoon on kahjustatud või puudulik.
- Ületatavate sõiduridade või eraldusjoonte arv suureneb või vähe- neb (läbi teemaksupunkti sõitmisel, sidade ühinemisel või jagunemisel).
- Sõidurea eraldusjooni on rohkem kui kaks (nt teetöödel).
- Sõidurea eraldusjoon on väga paks või peenike.

(jätkub)

(jätkub)

- Sõidurea eraldusjoont ei ole lume, vihma, määrdumise, loikude jne tõttu näha.
- Sõidurea eraldusjoonel on vari teepeerde, mürabarjääri jne tõttu.
- Sõidurea eraldusjooned on keerulised või struktuursed, nt teetöödel.
- Teel on üleikäiguraja märgistused või sümbolid.
- Sõidurea eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul.
- Sõidurea eraldusjoon tunnelis on kaetud mustuse, õliga jne.

► Välistingimuste tõttu

- Valgus muutub äkitselt tunnelisse või silla alla sõitmisel või väljumisel.
- Esituled ei ole tunnelis, öösel või halvs valgustuses sisselülitatud.
- Teel on struktuurne piire.

(jätkub)

(jätkub)

- Tänavavalgustus, päike, vastutulevate autode tuled jne peegelduvad teel olevalt veelt.
- Ere valgus sõidusuunasle vastupidisest suunast.
- Eessõitva autoga on väga väike vahemaa või eessõitev auto varjab sõidurea eraldusjoone.
- Järsul kallakul või kurvis sõitmisel.
- Auto vibreerib tugevalt.
- Tahavaatepeegli ümbrus on otsese päikese jne tõttu väga kuum.

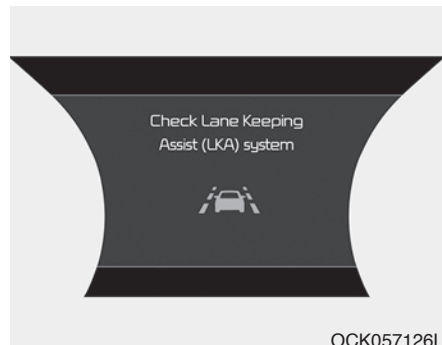
► Halva nähtavusega

- Kaamera objektiiv või esiklaas on millegagi kaetud.
- Andurile pritsib lakkamatult vett (nt tugevas vihm, udus või lumesajus).
- Esiklaas on seestpoolt udune.

⚠ HOIATUS

Reahoidmise abisüsteem on süsteem, mis aitab juhil autot sõidureast kõrvalekaldumist vältida. Siiski ei tohi juht ainult süsteemile lootma jääda, vaid kontrollima alati liiklusolusid.

LKAS rike



OCC057126L

- Süsteemi probleemi korral kuvatakse teade LCD-ekraanil. Probleemi jätkudes hakkab LKAS rikke märgutuli põlema.

LKAS rikke märgutuli

Kui LKAS korrektselt ei tööta, süttib LKAS rikke märgutuli (kollane) ja kõlab helisignaal. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Süsteemi probleemi korral toimige järgnevalt:

- Lülitage süsteem peale mootori taaskäivitamist uuesti sisse.
- Kontrollige, kas süütelüliti on "ON" asendis.
- Kontrollige, ega ilm süsteemi ei mõjuta. (nt udu, tugev vihm jne)
- Kontrollige, kas andur on puhas.

Kui probleemi ei saa lahendada, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LKAS funktsiooni muutmine

Juht võib lülitada LKAS LDWS-ks ümber või vahetada standard LKA režiimi aktiivse LKA režiimi vastu ekraanil kasutajaseadetes.

Juht saab need valida keerates süütelüliti "ON" asendisse ja valides 'User Settings', 'Driving Assist' ja 'Lane Keeping Assist System'.

Süsteem on automaatselt seatud standard LKA režiimi.

Standard LKA

Sõidureast kõrvalekaldumine

LDWS hoiatab juhti visuaalselt ja heliliselt, kui süsteem tuvastab sõidureast kõrvalekaldumise. Sel juhul autot ei roolita. Kui auto esirattad puutuvad kokku sõidurea eraldusjoone sisesservaga, annab LKAS sõidureast kõrvalekaldumise hoiatuse.

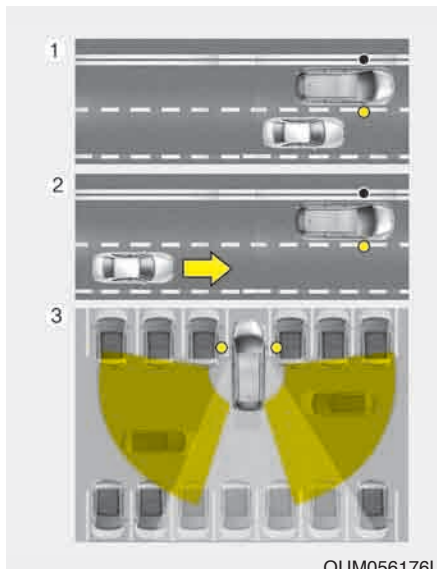
Standard LKA

Standard LKA režiim aitab juhil autot sõidureas hoida. Süsteem sekkub harva roolimisse, kui auto püsib oma sõidureas. Siiski hakkab see roolimist kontrollima, kui auto kaldub reast kõrvale.

Aktiivne LKA

Aktiivne LKA režiim sekkub sagedamini roolimisse võrreldes Standard LKA režiimiga. Aktiivne LKA võib vähendada juhi väsimust, hoides roolimisega auto sõidurea keskel.

PIMEDA NURGA HOIATUSSÜSTEEM (BSW) (MÕNEL MUDELIL)



BSW kasutab radarandurit juhi hoiatamiseks sõidu ajal.

See jälgib auto tagumist külge ja informeerib juhti.

① Pimeda nurga hoiatussüsteem (BCW)

Hoiatusvahemik sõltub auto kiirusest. Kui teie auto sõidab siiski teisest autodest kiiremini kui 10 km/h, hoiatus ei toimi.

② Reavahetusabi (LCA)

Kui teie autole läheneb suurel kiirusel teine auto, hakkab hoiatus tööle.

③ Tagurdusfunktsioon (RCCW)

Tagurdamisel tuvastab andur vasakult ja paremalt küljelt lähenevad autod ja annab hoiatuse.

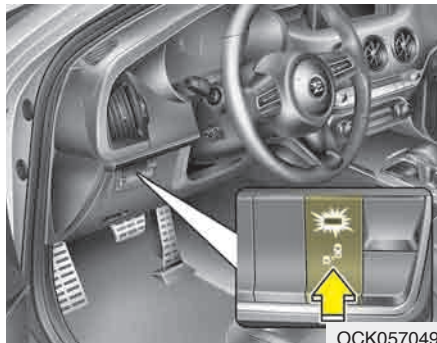
⚠ HOIATUS

- Kontrollige teeolusid ka siis kui BSC toimib.
- BSW on juhti abistav süsteem. Ärge jääge lootma ainult süsteemile.
- Läheneva auto pikivahe võib tunduda suhtelise kiiruse tõttu erinev.

Pimeda nurga jälgimissüsteem (BSW)/ Reavahetusabi (LCA)

Kasutamise eeltingimused

BSW süsteemi lülile sütelüliti on



"ON" asendis vajutamisel süttib lülilil märgutuli. Kiirusel üle 30 km/h lülitub süsteem sisse.

Lülile uuesti vajutamisel lülituvad märgutuli ja süsteem välja.

Süüte välja- ja sisselülitamisel taastub süsteemi eelnev olek.

Kui süsteemi ei kasutata, lülitage see lülitiga välja.

Süsteemi sisselülitamisel põleb tahavaate peeglit 3 sekundit hoiatustuli.

Hoiatuse tüüp

Süsteem aktiveerub:

1. Süsteemi sisselülitamisel.
2. Auto kiirus on üle 30 km/h.
3. Auto tagumisel küljel tuvastatakse teine auto.

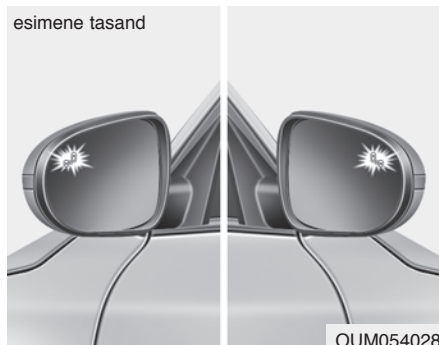
⚠ HOIATUS

- Kontrollige teeolusid ka siis kui BSW toimib.
- BCW on juhti abistav süsteem. Ärge jääge lootma ainult süsteemile. Olge oma enda ohutuse huvides sõidu ajal alati tähelepanelik.

(jätkub)

(jätkub)

- Pimeda nurga hoiatusfunktsioon (BSW) ei asenda korrektset ja turvalist juhtimist. Sõitke alati ohutult ja ja olge reavahetusel või tagurdamisel ettevaatlik. Pimeda nurga hoiatusfunktsioon (BSW) ei pruugi tuvastada kõiki objekte.



Kui auto on ohtlikus alas, süttib tahavaatepeeglil hoiatustuli.

Kui tuvastatud auto ei ole tuvastusalas, märgutuli kustub.



Süsteemi teine hoiatustase lülitub sisse, kui:

1. Esimese taseme hoiatus on sees
2. Suunatuli on sisselülitatud

Kui teine hoiatustase on sisselülitunud, hakkab tahavaatepeeglil hoiatustuli põlema ja kõlab hoiatusheli.

Lükates suunatule hoova algasendisse, lülitub teine hoiatustase välja.

- Süsteemi teine hoiatustase võib väljalülituda.
- Alarmi sisselülitamiseks:
Minge kasutajaseadetes → → Driving Assist valige “BCW” LCD-ekraanil.
- Alarmi väljalülitamiseks:
Minge kasutajaseadetes → → Driving Assist tühistage “BCW” LCD-ekraanil.



ETTEVAATUST

Alarmsüsteem aitab juhti hoiatada. Lülitage süsteem ainult siis välja, kui see on hädavajalik

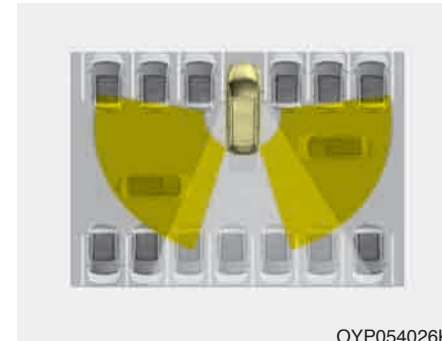
Andur



Andurid asuvad tagumises kaitserauas.

Hoidke tagumine kaitseraud alati puhas.

Tagurdusfunktsioon (RCCW)

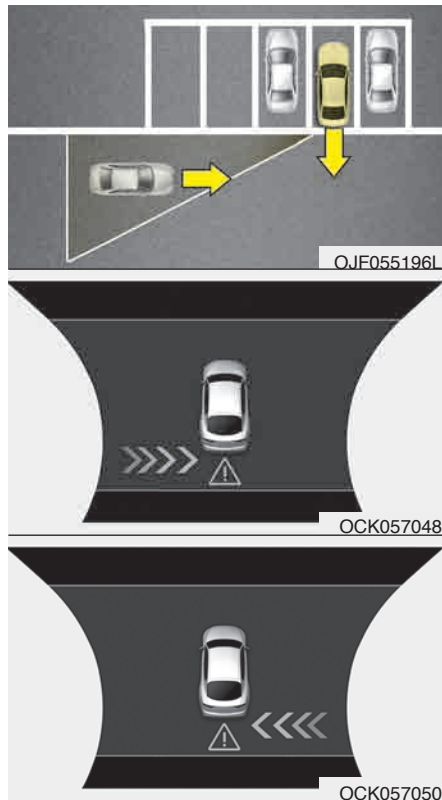


Tagurdamisel tuvastab andur vasakult ja paremalt küljelt lähenevad autod ja annab hoiatuse.

Kasutamise eeltingimused

- Valige kasutajaseadetes näidikuplokis "Driving Assist" all RCCW. Süsteem lülitub sisse ja on ooterežiimis.
- Valides uuesti RCCW lülitub süsteem välja.
- Süüte välja- ja sisselülitamisel taastub RCCW süsteemi eelnev olek. Kui RCCW süsteem pole kasutusel, lülitage see välja.
- Süsteem töötab kui auto kiirus on alla 10 km/h ja sisse on lülitatud R käik.
- RCCW tuvastusvahemik on 0,5 cm - 20 m sõltuvalt sõidusuunast. Kui läheneva auto kiirus tuvastusvahemikus on 4 km/h - 36 km/h, siis auto tuvastatakse. Siiski sõltub süsteemi tundlikkus erinevatest tingimustest. Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.

Hoiatuse tüüp



- Kui andurid tuvastavad läheneva auto, kõlab hoiatussignaal ja taha-vaatepeegil hakkab vilkuma hoiatustuli.
- Kui tuvastatud auto on väljaspool tuvastusvahemikku, liigub vastupidises suunas või aeglaselt või auto on otse teie auto kõrval, teine auto ei liigu teie suunas, siis hoiatus tühistatakse.
- Süsteem ei pruugi erinevate tegurite või tingimuste tõttu korrektselt töötada, seetõttu pöörake alati tähelepanu ümbrusele.
- ✱ Kui kaitseraud on mõlemalt küljelt piirde või teise autoga blokeeritud, siis tuvastusvõime väheneb.

⚠ HOIATUS

- Kui BCW süsteem on aktiveeritud, süttib külgspeegli hoiatustuli kui süsteem tuvastab auto kõrval auto.

Õnnetuste ärahoidmiseks ärge jälgige ainult hoiatustuld, vaid jälgige ka auto ümbrust.

- Sõitke ettevaatlikult ka siis, kui teie autol on BSW süsteem. Ärge jääge lootma ainuüksi BSW-le.

Süsteem ei pruugi juhti osadel juhtudel hoiatust anda, seega kontrollige auto ümbrust alati ka visuaalselt.

(jätkub)

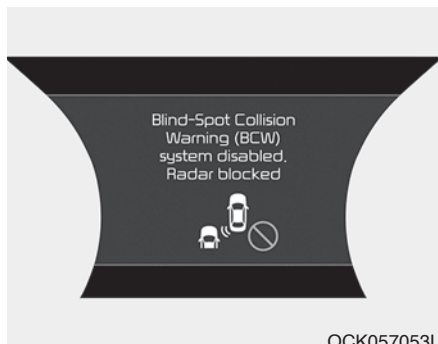
(jätkub)

- Pimeda nurga hoiatussüsteem (BSW) ja tagurdushoiatus (RCCW) ei asenda korrektset ja turvalist juhtimist. Sõitke alati ohutult ja olge reavahetusel või tagurdamisel ettevaatlik. Pimeda nurga hoiatusfunktsioon (BSW) ei pruugi tuvastada kõiki objekte.

⚠ ETTEVAATUST

- *Süsteem ei pruugi korrektselt toimida, kui kaitseraud on vahetatud või anduri läheduses on tehtud parandustöid.*
- *Tuvastusala sõltub tee laiu- sest. Kitsal teel võib süsteem võib süsteem tuvastada ka teises sõidures sõitva auto.*
- *Kui tee on väga lai, ei pruugi süsteem autosid tuvastada.*
- *Tugevate elektromagnetlainete tõttu võib süsteem väljalülituda.*

Hoiatus



Kuvatakse juhti kaitseraua või selle vahetus läheduses võõresemetest hoiatav teade. Süttib valgus ja süsteem lülitub automaatselt välja.

Eemaldage segav ese tagumiselt kaitseraualt.

Sõitke peale segava eseme eemaldamist umbes 10 minutit ja süsteem hakkab normaalselt toimima.

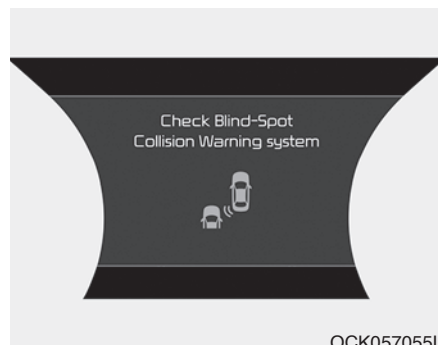
Kui süsteem ei toimi normaalselt segava eseme eemaldamise järel, siis laske seda kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Teadet võidakse mitte kuvada näiteks sõites põllumajanduspiirkonnas või kõrbes, kus ei ole toimimiseks piisavalt andmeid.

See teade võib ilmuda ka tugeva vihma või teelt pritsiva vee tõttu.

Sel ei ole tegemist rikkega.

Pakiruumi ja muude vahendite kasutamisel võlitage kõik süsteemi funktsioonid [VÄLJA].



Kui süsteem ei toimi korrektselt, kuvatakse hoiatusteade ja märgutuli lülilil lülitub välja. Süsteem lülitub automaatselt välja.

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Tööks mitte sobivad tingimused

Süsteem ei pruugi juhti hoiatada, kui:

- Tahavaatepeegli korpus on vigastatud või määrduud.
- Aken on määrduud.
- Aken on tugevalt toonitud.

Juhi tähelepanu

Juht peab olema järgnevates olukordades tähelepanelik, kuna süsteem ei pruugi korrektselt toimida.

- Sõidate kurvilisel teel või läbi tasulise tee sissesõidu.
- Andur on märg, lumine, mudane jne.
- Tagumise kaitseraua andur on millegagi kaetud või varjatud (kleebis, kaitseraua kaitse, jalgrattaraam).
- Tagumine kaitseraud on vigastatud või andur on paigalt nihkunud.
- Auto on pakiruumis oleva koorma, vale rehvirõhu jne tõttu madalam või kõrgem.
- Sajab tugevat vihma või lund.

(jätkub)

(jätkub)

- Auto läheduses on ese nagu teepiire.
- Auto lähedal on suur sõiduk (näiteks buss või veok).
- Auto lähedal on mootor- või jalgratas.
- Auto lähedal on haagis.
- Auto hakkas teise autoga samal ajal sõitma.
- Autost möödub suurel kiirusel auto.
- Reavahetamisel.
- Kitsal teel, mille realaius on erinev kallakust üles või allasõitmisel.
- Autost möödub väga lähedalt auto.
- Autole on kinnitatud haagis.
- Temperatuur on tagakaitseraua lähedal väga kõrge või madal

(jätkub)

(jätkub)

- Andurid on blokeeritud teise auto, seina või parkla postide tõttu.
- Tuvastatud auto liigub samuti tagasi, kui teie auto liigub tagasi.
- Väikeste esemete, nagu ostukäru või lapsekäru korral.
- Madala sportauto korral.
- Auto blokeerib teie auto.
- Kõrvalreas olev auto liigub kaks sõidurida kaugemale VÕI kaks sõidurida kaugemal olev auto liigub teie kõrvalritta.
- Sõidate paljude puude või pöösastega kitsal teel.
- Märjal teel

(jätkub)

(jätkub)

- Auto sõidab metalli sisaldavate esemete lähesuses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
- Auto sõidab laial alal (kõrb. põld, äärelinn jne)

JUHI TÄHELEPANU HOIATUSSÜSTEEM (DAW)

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW) hoiatab juhti ohtlikest olukordadest, mis tekkivad juhi väsimuse või tähelepanu kõrvalekaldumise tõttu.

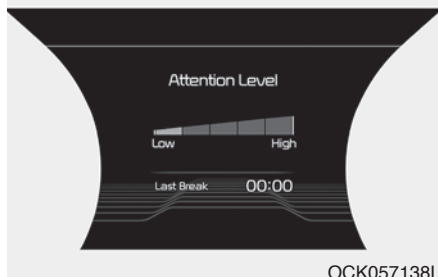
Süsteemi seaded ja käivitumine

Süsteemi seaded

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on tehases väljalülitatud seade.
- Süsteemi sisselülitamiseks käivitage mootor ja valige LCD-ekraanil 'User Settings → Assist → Driver Attention Warning → Normal/Early'.

- Juht saab juhi tähelepanu hoiatussüsteemi režiimi valida.
 - Off : Juht saab juhi tähelepanu hoiatussüsteem väljalülitatud.
 - Normal : Juht saab juhi tähelepanu hoiatussüsteem hoiatab juhti väsimuse ja tähelepanu kõrvalekaldumise eest.
 - Early : Juht saab juhi tähelepanu hoiatussüsteem hoiatab juhti väsimuse ja tähelepanu kõrvalekaldumise eest kiiremini kui Normal režiimis.
- juhi tähelepanu hoiatussüsteemi seade säilib ka peale mootori taaskäivitamist.

Juhi tähelepanutaseme ekraan

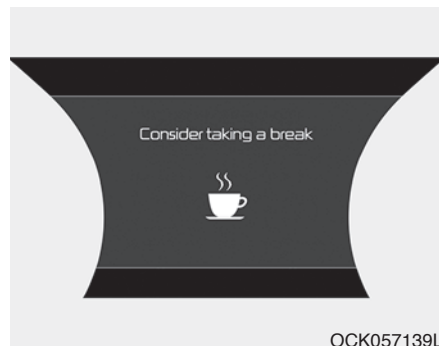


- Juht saab FCA olekut jälgida LCD-ekraanil.

- Valige LCD-ekraanil 'User Settings Mode' ja seejärel 'Assist'. (Lisateabe saamiseks vt "LCD-ekraan" 4. peatükis.

- Juhi tähelepanu taset kuvatakse 1 kuni 5 skaalal. Mida madalam on number, seda vähem on juht tähelepanelik.
- See number väheneb, kui juht ei võta teatud aja jooksul puhkust.
- See number suureneb, kui juhi tähelepanu teatud aja jooksul suureneb.
- Kui juht lülitab süsteemi sõidu ajal sisse, kuvatakse viimane puhkepausi aeg ja selle tinginud tase.

Puhkepausi tegemine



- "Consider taking a break" teade kuvatakse LCD-ekraanil ja kõlab hoiatus, et soovitada juhil võtta puhkepaus, kui juhi tähelepanutase on alla 1.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita puhkepausi tegemist, kui sõiduaeg on alla 10 minuti.

Süsteemi lähtestamine



- Süsteemi lähtestamisel määratakse viimase puhkepausi ajaks 00:00 ja juhi tähelepanutasemeks 5 (väga tähelepanelik).
- Süsteem lähtestatakse järgnevas olukordades.

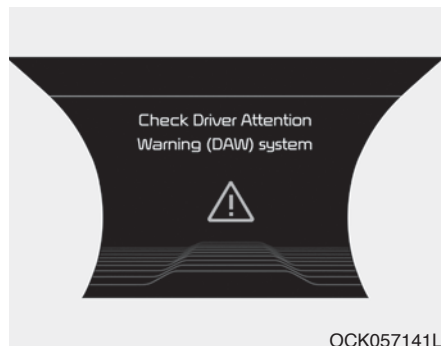
- Mootor ei tööta.
- Juht avab turvavöö ja avab juhiukse.
- Peatus kestab üle 10 minuti.
- Süsteem hakkab uuesti tööle, kui juht jätkab sõitmist.

Väljalülitatud süsteem

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on valmisolekus ja kuvab ekraanil 'Disabled' järgnevas olukordades.

- Kaameraandur ei suuda sõiduridasid tuvastada.
- Sõidukiirus on alla 60 km/h või üle 180 km/h.

Süsteemi rike



“Check System”hoiatuse ilmunisel ei tööta süsteem korrektselt. Sel juhul soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS

- Juhi tähelepanu hoiatus on vaid juhitavust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutute juhtimissüsteemide järele. • Ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Pöörake liiklusele kogu aeg tähelepanu.
- Süsteem võib soovitada vastavalt juhi sõidumustrile või -stiilile puhkust isegi siis, kui juht ei tunne end väsinuna.
- Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema puhkepausi kas siis, kui süsteem seda ei soovi.

* MÄRKUS

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem kasutab töötamisel esiklaasi kaameraandurit. Kaameraanduri hea seisukorra säilitamiseks pidage mees järgnevat:

- Ärge takistage kaamerat akna tootmise või erinevate katete ja tarvikute paigaldamisega. Kaamera eemaldamisel ja tagasi paigaldamisel soovitame lasta süsteemi Kia esindajal kontrollida ja kalibreerida.
- Ärge paigaldage armatuurlauale mingeid peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel jne). Valguse peegeldumine võib tekitada süsteemis tõrkeid.
- Olge eriti tähelepanelik anduri vee eest kaitsmisel.
- Ärge kaamerat omavoliliselt eemaldage või jõuga käsitlege.
- Audiosüsteemi liiga tugev heli võib juhi tähelepanu hoiatussüsteemi hoiatused summutada.

ETTEVAATUST

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem võib toimida piiratult järgmistes olukordades:

- Sõidurea tuvastamine on piiratud. Lisateavet vt „Sõidurea hoidmise süsteem (LKAS)“ selles peatükis.
- Autot juhitakse agressiivselt või pöörati järsult takistuse vältimiseks.
- Edasisuunas sõitmine on tugevalt mõjutatud (rehvide erineva rõhu, kulumise jne tõttu).

(jätkub)

(jätkub)

- Sõidetakse kurvilisel teel.
- Sõidetakse auklikul teel.
- Sõidetakse tuulisel teel.
- Autot kontrollivad järgmised juhti abistavad süsteemid:
 - Sõidurea hoidmise süsteem (LKAS) 6-123
 - Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) 5-68
 - Dünaamiline kiirusehoidja

KÜTUSE SÄÄSTMININE

Kütusekulu oleneb peamiselt sõidustiili ning sellest, kus ja millal Te sõidate.

Kõik need tegurid määravad kindlaks, kui palju kilomeetreid Te saate ühe liitri kütusega läbida. Et kasutada oma autot võimalikult ökonoomselt ning säästa raha nii kütuse kui remondi arvelt, soovitame järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage mõõdukalt. Ärge laske ratastel sõidu alustamisel kaapida ega vajutage gaasipedaali täielikult alla. Vältige järske paigaltvõtte. Püüdke oma kiirust liiklusvooga ühtlustada, et poleks vaja sageli kiirust muuta. Vältige võimaluse korral tihedat liiklust. Tarbetute pidurduste vältimiseks hoidke alati piisavat pikivahet. Nii säästate ka pidureid.
- Sõitke mõõduka kiirusega. Mida kiiremini Te sõidate, seda rohkem tarbib mootor kütust. Mõõduka kiirusega sõitmine (eriti maanteel) on üks tõhusamaid viise kütuse säästmiseks.
- Ärge toetage jalga sõidu ajal piduri- või siduripedaalile. Nii suurendate kütusekulu ning kulutate pidureid või sidurit. Lisaks, kui toetate jalga piduripedaalile, võivad pidurid üle kuumeneda, ebatõhusaks muutuda ja õnnetuse põhjustada.
- Hoolitsege oma rehvide eest. Veenduge, et need on soovitatava rõhuni täispumbatud. Nii üle- kui alarõhk kulutab tarbetult rehve. Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus.
- Veenduge, et rattaseadenurgad on õiged. Kui sõidate vastu äärekiive või liiga kiiresti konarlikul pinnal, võivad rattad paigast nihkuda. Valed rattaseadenurgad kulutavad kütust ja rehve ning võivad kaasa tuua ka muid probleeme.
- Veenduge, et auto on heas seisukorras. Et säästa kütust ja vähendada remondikuluseid, hoolitage oma autot vastavalt 7. peatüki hooldegraafikule. Kui kasutate autot rasketes tingimustes, tuleb autot tihemini hooldada (lisateabe saamiseks vt 7. peatükk).
- Veenduge, et auto on puhas. Et auto peaks võimalikult kaua vastu, peaks see olema vaba kõigist roostetamist põhjustavatest ainetest. Eriti oluline on mitte lasta poril, mudal, jääl jms auto põhja alla koguneda. Need soodustavad korrosiooni ning suurendavad lisakaalu tõttu ka kütusekulu.
- Ärge koormake autot. Ärge vedage autos liigseid esemeid. Mida raskem on auto, seda rohkem kulub kütust.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötada, kui see pole vajalik. Kui peate autos ootama, siis jätke mootor seisma ja käivitage see alles siis, kui olete valmis sõitu jätkama.

- Pidage meeles, et auto ei vaja eelnevat soojendamist. Laske mootoril pärast käivitamist 10–20 sekundit töötada ning alustage seejärel sõitu. Väga külma ilmaga peate siiski autot mingi aja soojendama.
- Ärge laske mootoril töötada alaga ülepöõretel. Kui sõidate aeglaselt kõrge käiguga, töötab mootor ebaühtlaselt. Sel juhul valige madalam käik. Ülepöõrded koormavad liigselt mootorit. Ülepöõrete vältimiseks vahetage käiku soovitatavatel kiirustel.
- Laske konditsioneeril töötada ainult vajaduse korral. Kliimaseade kasutab mootori ressursse ja kulutab seeläbi ka kütust.
- Avatud aknad suurendavad kiirel sõidul kütusekulu.
- Külg- ja eesttuul kulutavad kütust. Selle kompenseerimiseks sõitke aeglasemalt.

Auto hoidmine heas seisukorras on oluline nii ökonoomsuse kui ohutuse seisukohast. Seetõttu laske süsteemi asjatundlikus töökojas kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS - mootori seiskamine liikumisel

Ärge kunagi jätke mootorit sõidu ajal, eriti mäest laskudes, seisma. Kui mootor ei tööta, ei toimi ka rooli- ja pidurivõimendi. Mäest alla sõites vahetage käik mootoriga pidurdamiseks alla. Lisaks, kui lülitate süüte sõidu ajal välja, võib rool lukustuda. Selle tagajärjel võite auto üle kontrolli kaotada ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

ERITINGIMUSTES SÕITMINE

Ohtlikud teeolud

Ohtlikes tingimustes (nt märjal, lumisel, jäätunud, porisel või liivasel teel) soovitage järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke ettevaatlikult ja arvestage pikema pidurdusteedkonnaga.
- Vältige järske pidurdusi ja pööreid.
- Ärge tippige piduripedaali, kui ABS-pidur toimib.

 **HOIATUS - ABS**
Ärge pumbake piduripedaali.

- Kui jääte lume, pori või liiva sisse kinni, siis alustage sõitu teise käiguga. Kiirendage aeglaselt, et vedavad rattad ei hakkaks kaapima.
- Haakumise suurendamiseks jääl, lumel või mudas kasutage liiva, kivipuru, rehvikette või teisi mitte libisevaid materjale.

 HOIATUS- Madalama käigu valimine

Libedal pinnal madalama käigu valimine võib õnnetuse põhjustada. Auto võib rataste pöörlaskiiruse järsu muutumise tõttu libisema hakata. Libedal teel tuleb ettevaatlikult alla vahetada.

Kinnijäämine

Kui olete sunnitud lume, liiva või pori sisse kinni jäänud autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutama, siis pöörake kõigepealt esirattad nende ümbruse puhastamiseks ühele ja teisele poole välja. Seejärel lülitage automaatkäigukastiga autodel tagurdamis- ja edasisuunalise käigu vahel ümber. Ärge laske mootori pööretel kõrgele tõusta ning ratastel palju kaapida. Kui autot ei õnnestu mõne katse käigus vabastada, siis laske see mootori ülekuumenemise ja käigukasti kahjustuste vältimiseks puksiirautol välja tõmmata.

 ETTEVAATUST

Pikaajaline auto kiigutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise või käigukasti rikke ning rehve vigastada.

⚠ HOIATUS - Rataste kaapimine

Ärge laske ratastel kaapida (eriti kui spidomeeter näitab rohkem kui 56 km/h). Kui lasete rattal kiiresti kohapeal ringi käia, võib rehvi üle kuumeneda, puruneda ja juuresviibijaid vigastada.

*** MÄRKUS**

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) (mõnel mudelil) tuleks auto kiigutamise ajaks välja lülitada.

⚠ HOIATUS

Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanes ootamatult ette- või tahapoole sõõsta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

Kurvid



Püüdke kurvis mitte pidurdada ega käiku vahetada, eriti kui tee on märg. Ideaalis tuleks kurve läbida mõõduka kiirendusega. Neid juhiseid järgides kulutate ka kõige vähem rehve.

Pimedas sõitmine



OCK057177L

Kuna pimedas on ohtlikum sõita kui päevavalges, pöörake tähelepanu järgmistele olulistele juhtnõuadele:

- Sõitke aeglasemalt ja hoidke suuremat pikivahet, sest nähtavus on öösel piiratud, eriti valgustamata teel.
- Reguleerige peegleid nii, et taga-sõitjate tuled ei pimesta Teid.

- Hoidke esituled puhtad. Kui autol pole automaatset tuled korrektorit, siis veenduge, et tuled valgusvihk on õigel kõrgusel. Määratud või valesti reguleeritud esituled halvendavad pimedas oluliselt nähtavust.
- Püüdke mitte vaadata otse vastutulijate tuledesse. Need võivad Teid ajutiselt pimestada. Võib kuluda mitu sekundit, enne kui silmad harjuvad jälle pimedusega.

Vihmas sõitmine



OCK057176L

Vihm ja märg tee muudavad sõitmise ohtlikuks, eriti kui te pole selleks valmis. Siin on mõned näpunäited vihmases sõitmiseks:

- Sõitke aeglasemalt, sest vihm halvendab nähtavust ja pikendab pidurdusteekonda.
- Veenduge, et klaasipuhastid toimivad laitmatult. Kui klaasipuhastid jätavad klaasile triipe või pühkimata laikusid, siis vahetage nende harjad välja.

- Kui rehvid on viletsas seisukorras, võib auto märjal teel järsult pidurdades libisema hakata ja õnnetuse põhjustada. Veenduge, et rehvid on heas seisukorras.
- Lülitage sisse põhituled, et olla paremini nähtav.
- Kiire lompide läbimine võib mõjutada pidureid. Kui olete sunnitud veest läbi sõitma, siis tehke seda aeglaselt.
- Kui pidurid on märjaks saanud, siis vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Üleujutatud teed

Püüdke mitte sõita üleujutatud teedel, kui te pole kindel, et vesi ulatub maksimaalselt auto põhjani. Sõitke vees alati aeglaselt. Arvestage ka pikema pidurdusteedkonnaga, sest pidurid võivad märjad olla ega pruugi tõhusalt toimida.

Pärast vee läbimist kuivatage pidureid, vajutades aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali.

Maastikusõit

• Sõitke maastikul ettevaatlikult, sest kivid, puujuured jms võivad autot vigastada. Tutvuge eelnevalt maastikuga, millel kavatsete sõita.

Maanteesõit

Rehvid



Kontrollige ja vajaduse korral korrigeerige rehvirõhku. Liiga tühjad rehvid võivad üle kuumeneda ja puruneda.

Hoiduge kulunud või kahjustatud rehvidega sõitmisest, sest need võivad põhjustada haardumise kadumise või rehvi purunemise.

* MÄRKUS

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud suurimat lubatud rõhku.

⚠ HOIATUS

- Ala- või ülerõhuga rehvid võivad põhjustada juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas rehvid tunduvad normaalsed. Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt “Rehvid ja veljed” 8. peatükis.
- Rehvidega, mille turvis on liiga kulunud, on ohtlik sõita. Kulunud rehvid võivad kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Selliste rehvidega ei tohiks kunagi sõita ning need tuleks esimesel võimalusel välja vahetada. Veenduge enne sõitu, et turvisemustri sügavus on piisav. Ettenähtud turvisemustri väljaselgitamiseks vt “Rehvid ja veljed” 7. peatükis.

Kütus, jahutusvedelik ja õli

Kiirteel kulub kütust rohkem kui linnasõidul. Ärge unustage kontrollida ka mootori jahutusvedelikku ja õli.

Generaatoririhm

Lõtv või katkine generaatoririhm võib põhjustada mootori ülekuumenemise.

TALVESÕIT

Mida rohkem on aastas talveilma, seda rohkem tuleb ette ka kulumist ja muid probleeme. Nende probleemide ohjeldamiseks tuleks pöörata tähelepanu järgmisele:

- * Talverehvide ja rehvikettide kohta rahvuskeeles (islandi, bulgaaria) vt lisa 9.

HOIATUS

Suverehvid tagavad parima haakuvuse kuival teel, erinedes vastavalt oma spetsifikatsioonile.

Kui autol on suverehvid, vähendab see märkimisväärselt pindmisi jõude lumel ja jääl sõitmisel, mistõttu soovitatakse kasutada sama suurusega talverehve nagu standardrehvid või ini-versaalrehve või rehvikette.

Lumi ja jää

Sügavas lumes sõitmiseks on vaja talverehve või rehvikette (lumekette). Kui vajate talverehve, siis valige originaalrehvidega sama mõõtu ja tüüpi rehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja ohutust. Lisaks sellele võivad saada saatuslikuks kiire sõit ning järsud kiirendused, pidurdused ja pöörded.

Aeglustusel pidurdage maksimaalselt mootoriga. Kui vajutate lumisel või jäätnud teel järsult piduripedaali, võib auto libisema hakata. Hoidke ka piisavat pikivahet. Vajutage piduripedaali õrnalt. Pange tähele, et rehviketid küll parandavad haardumist, kuid ei väldi külglibisemist.

* MÄRKUS

Rehviketid pole igas riigis lubatud. Tutvuge enne kettide paigaldamist kohalike eeskirjadega.

Talverehvid

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandevõimega radiaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, et kõik rattad haarduksid teekatttega võrdselt, olenemata ilmastikutingimustest. Ärge unustage, et talverehvid ei pruugi kuival teel samamoodi haarduda kui autoga kaasasolevad suverehvid. Sõitke ettevaatlikult ka siis, kui teed on lumest vabad. Küsige oma rehvide müüjalt, kui kiiresti nendega sõita võib.

HOIATUS- talverehvide suurus

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandevõimega radiaalrehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja turvalisust.

Ärge paigaldage naastrehve enne, kui olete tutvunud kohalike eeskirjadega, sest nendega võidakse naastrehvide kasutamist piirata.

Rehviketid



OCK057168

Kuna radiaalrehvide küljkate on õhuke, võivad mõned rehviketid (lumeketid) neid kahjustada. Seepärast soovitame rehvikettide asemel talverehve kasutada. Ärge paigaldage kette kergmetallvelgedega (valuvelgedega) ratastele. Kasutage AutoSocki (kangast rehvikette). Paigaldage rehviketid peale nende juhistega tutvumist.

Garantii ei kata auto kahjustusi, mis on tingitud valede rehvikettide kasutamisest.

* MÄRKUS

- Paigaldage AutoSock (kangast rehviketid) nii 2WD, kui AWD autodel tagarehvidele. Pange tähele, et rehviketid küll parandavad haardumist, kuid ei väldi külglibisemist.
- Ärge paigaldage naastrehve enne, kui olete tutvunud kohalike eeskirjadega, sest nendega võidakse naastrehvide kasutamist piirata.

⚠ ETTEVAATUST

AutoSock (kangast rehvikett) kasutamisel:

- *Vale suurusega või valesti paigaldatud rehvid võivad teie auto pidurivoolikuid, vedrustust, kere ja rattaid kahjustada.*
- *Kui te kuulete kettide ja kere kokkupuutest tekkivat müra, mingutage kokkupuute vältimiseks rehvikette.*
- *Pingutage kere kaitsmiseks ketid üle peale 0.5~1.0 km sõitmist.*

Rehvikettide paigaldamine

Paigaldage AutoSock (kangast rehviketid) vastavalt nende valmistaja juhistele, tõmmates need võimalikult pingule. Sõitke rehvikettidega aeglaselt (alla 30 km/h). Kui kuulete, et rehviketid käivad vastu auto keret või veermikuosi, siis peatuge ja pingutage kette. Kui ketid puutuvad auto osadega endiselt kokku, siis aeglustage, kuni kokkupuude kaob.

Eemaldage rehviketid niipea, kui jõuate lumevabadele teedele.

HOIATUS- paigaldamine

Peatuge rehvikettide paigaldamiseks rõhtsal pinnal, liiklusest eemal. Vajaduse korral lülitage sisse ohutuled ja pange auto taha ohukolmnurk. Enne kettide paigaldamist lükake käigukang kindlasti asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol), raken-dage seisupidur ja jätke mootor seisma.

HOIATUS - Rehviketid

- Rehvikettide kasutamine mõjutab oluliselt juhitavust.
- Ärge sõitke rehvikettidega kiiremini kui 30 km/h ega ületage nende valmistaja kiirusepiirangut. Lähtuge väärtusest, mis on väiksem.
- Sõitke rehvikettidega ettevaatlikult, püüdes mitte sõita üle kühmude või läbi aukude, mis võivad panna auto õõtsuma.
- Hoiduge järskudest pööretest või rataste blokeerimisest.

ETTEVAATUST

- Vale suurusega või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada auto pidurivoolikuid, muid veermikudetaile, keret ja velgesid.
- Kui kuulete, et rehviketid puutuvad millegagi kokku, siis peatuge ja pingutage kette.

Jahutusvedelik

Teie auto jahutussüsteemis on kvaliteetne etüleenglükoolil põhinev mootori jahutusvedelik. Kasutada tuleks ainult sellist jahutusvedelikku, sest see väldib jahutussüsteemi korrosiooni, määrib veepumpa ja takistab külmumist. Vahetage jahutusvedelikku vastavalt hooldegraafikule 7. peatükis. Laske jahutusvedelikku enne talve algust kontrollida, et veenduda selle piisavas külmakindluses.

Aku ja akujuhtmed

Talv mõjub akule koormavalt. Kontrollige akut ja akujuhtmeid visuaalselt, järgides 7. peatükis toodud juhiseid. Aku laetust soovitame lasta kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Talveõli

Mõnes kliimas soovitatakse talvekuudel kasutada väiksema viskoossusega mootoriõli. Soovitusi leiate 8. peatükist. Te pole kindel, millist õli kasutada, siis soovitame pöörduda KIA volitatud esindaja poole.

Süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlaid vastavalt 7. peatüki juhistele ja vahetage need vajaduse korral välja. Kontrollige ka ülejäänud süütesüsteemi osi (nt juhtmeid), veendumaks, et need pole mõranenud, kulunud või muul viisil kahjustatud.

Lukkude jäätumine

Lukkude jäätumise eest kaitsmiseks, pritsige lukuavasse heakskiidetud külmumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukk on jääga kaetud, pritsige sellele heakskiidetud külmumisvastast vedelikku ja eemaldage jää. Kui lukk on külmunud seestpoolt, võite proovida seda avada sooja võtmega. Kui võti on kuum, siis käsitsege seda vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Pesuveidik

Klaasipesuveideliiku süsteemi külmumise vältimiseks lisage heakskiidetud klaasipesuveidelikku külmumisvastast lahus vastavalt mahutil äratoodud juhistele. Külmakindlat pesuveidelikku saate KIA volitatud müügiesindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise, sest need võivad auto värvkatet kahjustada.

Seisupidur

Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui piduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni külmuda, siis rakendage see ajutiselt, lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga) ja tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.

Auto põhi

Lumi ja jää võivad mõnel juhul ratta-koobastesse koguneda ja roolimist takistada. Kui sõidate karmides talveoludes, tuleks auto põhja regulaarselt kontrollida, veendumaks, et miski ei saa esirataste ega roolihoovastiku liikumist takistada.

Abivahendid

Autos tuleks hoida ilmastikutingimustele vastavaid abivahendeid. Näiteks rehvikette, veokõit, taskulampi, helikureid või vilkurit, liiva, kühlit, käivituskableid, jääkaabitsat, kindaid ja tekki, jne.

HAAGISE VEDAMINE (MÕNEL MUDELIL)

Kui kaalute järelhaagise vedamist, tuleks kõigepealt tutvuda kohalike eeskirjadega.

Eeskirjad, millega reguleeritakse haagise vedamist, võivad asukohtade lõikes erineda. Kia soovitab pööruda Kia volitatud esindaja poole.

HOIATUS - Haagise vedamine

Kui te ei kasuta haagise vedamisel õiget varustust või õigeid juhtimisvõtteid, võite auto ja haagise üle kontrolli kaotada. Kui haagis on liiga raske, ei pruugi ka pidurid laitmatult toimida. See võib kaasa tuua inimohvritega õnnetuse. Järgige haagise vedamisel kõiki käesoleva alapeatüki juhiseid.

HOIATUS - koormuspiirangud

Veenduge enne haagise vedamist, et te ei ületa suurimat lubatud haagisemassi, haagise registrimassi, auto registrimassi (rohkem kui lubatud), suurimat lubatud tagatelje koormust (rohkem kui lubatud) ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

HOIATUS

Haagise vedamisel lülitage ISG ja LKAS funktsioon kindlasti välja.

* **MÄRKUS** - Euroopas

- Auto suurimat lubatud tagatelje koormust võib haagise vedamisel ületada kuni 15% ja auto registrimassi kuni 10% või 100 kg (lähuge väärtusest, mis on väiksem). Suurima lubatud tagatelje koormuse või registrimassi ületamisel ei tohi M1-kategooria auto sõita kiiremini kui 100 km/h ja N1-kategooria auto kiiremini kui 80 km/h.
- Kui auto veab haagist, võib haagisekonksule avalduv koormus ületada auto tagarehvide kandevõimet kuni 15%. Ärge sel juhul ületage kiirust 100 km/h ja tagarehvi rõhk peab olema normaalrehvirõhust suurem vähemalt 0,2 bar.

ETTEVAATUST

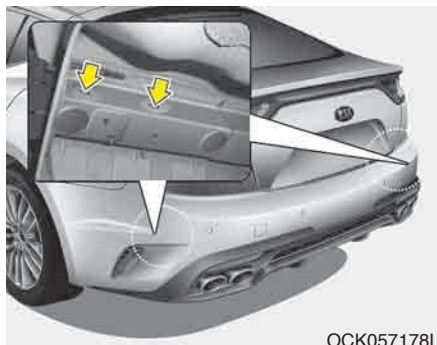
Mittenõuetekohane haagise vedamine võib kahjustada autot ning kaasa tuua kuluka remondi, mida ei kata garantii. Haagise õigeks vedamiseks järgige käesoleva alapeatüki soovitusi.

Teie autoga on võimalik haagist vedada. Oma auto suurima lubatud haagisemassi väljaselgitamiseks lugege käesoleva alapeatüki punkti "Suurim lubatud haagisemass".

Pidage meeles, et haagisega auto juhtimine erineb ilma haagiseta auto juhtimisest. Haagis mõjutab auto juhitavust, vastupidavust ja ökonoomsust. Haagise ohutu vedamine eeldab õiget varustust, mida kasutatakse õigesti.

Antud osa sisaldab mitmeid kordi testitud tähtsaid nõuandeid haagise vedamise osas ja ohutusreegleid. Paljud neist on olulised nii teie enda kui reisijate turvalisuse tagamiseks. Lugege see alapeatükk enne haagise vedamist hoolikalt läbi.

Koormat vedavatele osadele nagu mootor, ülekanne, rattad ja rehvid töötavad lisatud massi tõttu suuremat koormusega. Mootor peab töötama kõrgematel pööretel ja suuremal koormusel. Selle käigus eraldub ka rohkem soojust. Lisaks suurendab haagis märkimisväärselt õhutakistust, raskendades liikumist.



OCK057178L

*** MÄRKUS - Haagisekonksu kinnituskoh**

Haagisekonksu paigutuskoh on mõlemal küljel kere all tagumiste rataste taga.

Haakesead

Õige varustus on haagise vedamisel oluline. Külgtuul, vastutulevad raskeveokid ja konarlik tee on ainult mõned põhjused, miks on vaja õiget haakeseadet. Siin on mõned reeglid, mida tuleks järgida:

- Kas haagisekonksu paigaldamisel tuleb auto kerele auke puurida. Kui jah, siis ärge unustage neid haakeseadme eemaldamisel sulgeda.

Vastasel korral võib surmava toimega vingugaas (CO) väljalaskest süsteemist salongi sattuda. Avade kaudu võib autosse tungida ka pori või vesi.

- Kaitseraud ei ole ette nähtud haagisekonksu kinnitamiseks. Ärge kinnitage sellele eemaldatavaid või muud tüüpi haakeseadmeid. Kasutage ainult raami külge kinnitatud haakeseadmeid ja ärge kinnitage neid pörkerauale.
- Kia haagisekonksu saate Kia volitatud esindajalt.

Julgestustross

Auto ja haagise vahel peaks alati olema julgestustross (või -kett), et tiisel ei saaks haagise vallapääsemisel teele kukkuda.

Juhiseid julgestustrossi kasutamiseks saate haagisekonksu või haagise valmistajalt. Järgige alati julgestustrossi tootja kasutusjuhiseid. Kui kasutate julgestusketti, siis jätke sellele piisav lõtk kurvide läbimiseks, kuid ärge laske sellel mööda maad lohiseda.

Haagise pidurid

Kui haagisel on pidurid, siis veenduge, et need vastavad teie asukohariigi eeskirjadele, on õigesti paigaldatud ning toimivad.

Kui haagis ületab suurimat lubatud haagisemassi, mis kehtib ilma piduriteta haagiste suhtes, peavad haagisel olema piisavalt tõhusad pidurid. Haagise pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel järgige kindlasti nendega kaasasolevaid juhiseid.

- Ärge sekkuge auto pidurisüsteemi.

HOIATUS - haagise pidurid

Ärge kasutage piduritega haagist, kui te pole täiesti kindel, et pidurid toimivad õigesti. Haagise pidurite seadistamine ei sobi asjaarmastajatele. Laske seda teha vilunud haagisemüüjal või -parandajal.

Haagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab kogemusi. Tutvuge enne teeale asumist oma haagisega. Harjuge haagisest tingitud lisakoormusega, eriti pidurdusel. Pidage ka meeles, et auto on nüüd palju pikem ja kaugeltki mitte nii ergas kui tavaliselt.

Kontrollige enne sõidu alustamist haagisekonksu, julgestustrossi, elektriühendusi, tulesid, rehve ja peegleid. Kui haagisel on elektrilised pidurid, siis pange auto ja haagis liikuma ning rakendage haagise pidurid eraldi, et veenduda nende toimimises. See võimaldab kontrollida ka elektriühendusi.

Peatuge aeg-ajalt, et kontrollida, kas koorem püsib paigal ning haagise tuled ja pidurid toimivad.

Pikivahe

Hoidke vähemalt kaks korda suuremat pikivahet kui ilma haagiseta. Nii väldite olukordi, kus on vaja järsult pidurdada või pöörata.

Möödasõit

Möödasõit nõuab haagise vedamisel palju pikemat distantssi ning enne tagasireastumist tuleb teisest sõidukist palju kaugemale ette sõita. Lisatud koormuse tõttu võib ülesmäge sõitmine kauem aega võtta kui tasasel pinnal sõitmine.

Tagurdamine

Võtke rooliratta alaosast ühe käega kinni. Vasakpöördel liigutage kätt vasakule ja parempöördel paremale. Vasakpöördel liigutage kätt vasakule ja parempöördel paremale. Tagurdage alati aeglaselt ja laske end võimaluse korral kellelgi juhatada.

Pööramine

Pöörake haagisega suurema kaarega kui tavaliselt. Nii ei saa haagis äärekeive, liiklusmärke, puid jms riivata. Vältige järske manöövreid ning näidake aegsasti suunda. Lülitage enne reavahetust alati sisse suunatud.

Suunatud

Auto suunatulesid tuleb haagise vedamiseks kohandada. Näidikuplokis vilgub koos suunatudedega vastav suunatudede märgutuli (roheline nool). Kui haagise tuled on autoga õigesti ühendatud, vilguvad koos auto suunatudedega ka haagise suunatuded.

Suunatudede märgutuli vilgub ka siis, kui haagise suunatudepirn on läbipõlenud, seega võite te ekslikult arvata, et tagasõitjad näevad teie märguandeid. Selle vältimiseks kontrollige aeg-ajalt, kas kõik haagise tuled toimivad. Haagise tulesid tuleb kindlasti kontrollida ka siis, kui juhtmed on olnud lahtiühendatud.

Ärge ühendage haagise tulesid otse auto tuledega. Kasutage ainult tunnustatud adapterit.

Paluge haagise juhtmestiku paigaldamisel abi kvalifitseeritud asjatundjalt. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

HOIATUS

Vale adapter või adapteri puudumine võib auto elektrisüsteemi kahjustada ja vigastusi põhjustada.

Kaldpinnal sõitmine

Vähendage enne mäest laskumist kiirust ja vahetage alla. Vastasel korral peate võib-olla niivõrd palju pidurdama, et pidurid kuumenevad ülega toimi enam tõhusalt.

Pikal tõusul vahetage alla ja aeglustage kuni kiiruseni umbes 70 km/h, et mootor ja käigukast ei kuumeneks üle.

Kui haagise täismass on suurem kui suurim lubatud ilma piduriteta haagise mass ja autol on automaatkäigukast, peaks käigukang olema asendis "D".

Asendis "D" on ülekuumenemise oht minimaalne ning käigukasti tööiga pikem.

**ETTEVAATUST**

- ***Vedades haagist järsul tõusul (üle 6%), jälgige hoolikalt jahutusvedeliku temperatuuri näidikut, veendumaks, et mootor ei kuumene üle.***

Ülekuumenemise ("130°C" / "H") korral peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas ja laske mootoril kuni temperatuuri normaliseerumiseni tühi käigul töötada. Kui mootor on piisavalt jahtunud, võite sõitu jätkata.

- ***Et mootor ja käigukast ei kuumeneks üle, peab sõidukiirus vastama haagise raskusele ja tee kaldele.***

Kaldpinnal parkimine

Reeglina ei tohiks haagisega autoga kaldpinnal parkida. Kui haagisega auto või vallapääsenud haagis hakkab ootamatult veerema, võivad nii inimesed kui auto ja haagis tõsiselt viga saada.

**HOIATUS - Kaldpinnal parkimine**

Haagisega auto või vallapääsenud haagise veeremine võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal siduri abil paigal.

Kui haagisega kaldpinnal parkimine on vältimatu, siis tehke seda järgmiselt:

1. Sõitke parkimiskohale. Keerake rool vastavalt suunale (allamäge paremale, ülesmäge vasakule).
2. automaatkäigukasti puhul valige asend "P".
3. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
4. Paigaldage haagise ratastele allamäge suunda tõkiskingad.
5. Käivitage auto, vajutage pidurile, lülitage sisse vabakäik, vabastage seisupidur ja vabastage aeglaselt pidurid, kuni haagis toetub tõkiskingadele.
6. Vajutage uuesti pidurit, rakendage seisupidur ja automaatkäigukasti asend "P".
7. Lülitage mootor välja ja vabastage pidur, aga jätke seisupidur rakendatuks ja käik sisse.



HOIATUS- Seisupidur

Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, on autost ohtlik väljuda.

Kui mootor töötab, võib auto ootamatult liikuma hakata ja üli- raskeid vigastusi tekitada. See võib kaasa tuua inimohvritega õnnetuse.

Pärast kaldpinnal parkimist

1. Automaatkäigukastiga autol „P“ (Park) käiguga hoidke all piduripe- daali, kui:
 - Käivitade mootori.
 - Lülitate käigu sisse.
 - Vabastate seisupiduri.
2. Eemaldage jalg aeglaselt piduri- pedaalilt.
3. Sõitke aeglaselt, kuni haagis pidu- rid vabastab tõkiskingad.
4. Peatuge ja paluge kellelgi tõkis- kingad autosse tuua.

Hooldus

Kui veate sageli haagist, tuleb autot tihemini hooldada. Erilist tähelepanu tuleks pöörata mootoriõlile, käigukasti õlile, sildade määretele ja mootori jahutusvedelikule. Pidurid on veel üks oluline sõlm, mida on vaja sageli kontrollida. Kõike seda on kirjeldatud käesolevas raamatus. Registri abil leiate kõik olulised punktid kiiresti üles. Haagist vedades oleks mõistlik need enne reisile minekut läbi vaadata.

Ärge unustage hooldada ka haagist ja haagisekonksu. Järgige haagisega kaasasolevat hooldegraafikut. Soovitame haagist kontrollida iga päev enne sõitu. Kõik haagisekonksu poldid ja mutrid peavad olema korralikult kinnipingutatud.



ETTEVAATUST

- ***Mootor võib haagisest tingitud lisakoormuse tõttu palava ilmaga või mäkkesõidul üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist, siis lülitage kliimaseade välja, peatuge ohutus kohas ja laske mootoril jahtuda.***
- ***Kontrollige käigukasti õli haagise vedamisel sagedamini.***
- ***Kui veate haagist ilma konditsioneerita autoga, tuleks sellele paigaldada lisaventilaator, et parandada mootori suutlikkust.***

Kui otsustate vedada haagist

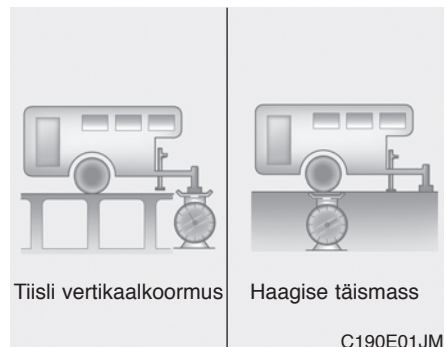
Siin on mõned olulised juhtnöörid:

- Kaaluge stabilisaatori kasutamist. Lisateavet saate haagiste müüjalt.
- Ärge vedage haagist esimese 2000 km jooksul, s.t enne kui auto on korralikult sissesõidetud.
- Soovitame küsida enne haagise vedamist Kia volitatud müügiesindajalt lisanõuete kohta (nt seoses haagisevarustusega).
- Vedage haagist alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h).
- Ärge sõitke pikal tõusul kiiremini kui 70 km/h ega ületage haagisega autode suhtes kehtestatud kiirusepiiranguid. Lähtuge väärtusest, mis on väiksem.
- Olulised näitajad on loetletud tabelis:

Ainult Euroopas ja Austraalias (väljaarvatud Venemaal)

Süsteem		Bensiinimootor		Diiselmootor
		2.0 T-GDI	3.3 T-GDI	R2.2
Suurim lubatud haagisemass	Ilma piduritega	750		
	kg Piduritega	1,500		
Suurim lubatud tiisli vertikaalkoormus		75		
kg				
Tagatelje ja haagisekonksu soovitatav vahekaugus		1,195		
mm				

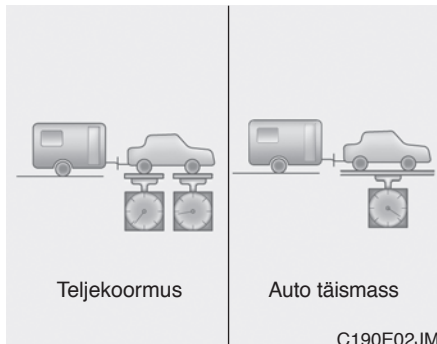
Suurim lubatud haagisemass



Milline on suurim haagise lubatud kogukaal? Haagise täismass ei tohi kunagi olla suurem kui suurim lubatud haagisemass, mis kehtib piduritega haagiste suhtes. Kuid isegi seda võib olla liiga palju.

Kõik oleneb sellest, kuidas te kavatsete haagist kasutada. Olulised on näiteks sõidukiirus, kõrgus merepinna, maastiku reljeef, välistemperatuur ja haagise vedamise sagedus. Ideaalne haagisemass oleneb ka auto spetsiaalsest lisavarustusest.

Tiisli vertikaalkoormus



Tiisli vertikaalkoormus on oluline näitaja, sest see mõjutab auto täismassi. Täismass koosneb auto tühimassist ning sõitjate, pagasi ja varustuse massist. Haagist vedades tuleb sellele liita ka tiisli vertikaalkoormus, mis jääb samuti auto kanda.

Tiisli vertikaalkoormus peaks olema kuni 10% haagise täismassist, kuid ei tohi ületada suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

Kui olete haagise täis laadinud, siis mõõtke eraldi haagise täismassi ja tiisli vertikaalkoormust ning veenduge, et need vastavad nõuetele. Kui ei vasta nõuetele, võib probleemi lahendada haagise koorma nihutamine.

⚠ HOIATUS - haagise pidurid

- Ärge kunagi paigutage haagise koormat nii, et haagise tagaosa on esiosast raskem. Haagise esiosas peaks olema umbes 60% ja tagaosas umbes 40% koorma massist.
- Ärge kunagi ületage haagise või haagisevarustuse koormuspiiranguid. Valesti laaditud koorem võib autot kahjustada ja vigastusi põhjustada. Kontrollige masse ja koormusi üldkasutataval kaalul.
- Valesti paiknev koorem võib põhjustada juhitavuse kaotuse.

*** MÄRKUS**

Üle merepinna kõrguse kasvamisel mootori jõudlus väheneb. Alates 1 000m üle merepinna ja seejärel iga 1 000m tõusuga peab 10% auto ja haagise massist (haagisemass + auto täismass) vähendama.

AUTO MASSID

Käesoleva alapeatüki juhised aitavad teil oma auto masse ja koormusi lubatud piires hoida. Õigesti koormatud auto käitub nii, nagu valmistajatehas on ette näinud. Tutvuge enne pagasi laadimist järgmiste mõistetega, et saada aru tehnilistes andmetes toodud näitajatest:

Tühimass

See on auto mass koos täistangitud kütusepaagi ja kogu põhivarustusega. Tühimass ei sisalda sõitjaid, pagasit ega valikvarustust

Müüginõue

See on uue auto mass auto kättetoimetamise etkel koos kogu lisavarustusega.

Pagasi ja varustuse mass

See on kõigi esemete (sh pagasi ja valikvarustuse) mass, mis lisandub auto tühimassile.

Teljekoormus (GAW)

See on koormus, mida auto registrimass (tühimass ja kandevõime) avaldab auto esi- või tagateljele.

Suurim lubatud teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne koormus, mis võib avalduda auto esi- või tagateljele. Suurimad lubatud teljekoormused on näidatud vasak- või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel.

Suurimat lubatud teljekoormust ei tohi kunagi ületada.

Täismass (GVW)

See on auto tühimassi, pagasi ja varustuse massi ning sõitjate massi summa.

Registrimass (GVWR)

See on auto suurim lubatud täismass (koos varustuse, sõitjate ja pagasiga). Suurim lubatud täismass on näidatud sertifitseerimiskleebisel.

Ülekoormamine

HOIATUS - lubatud koormused

Suurimad lubatud teljekoormused ja registrimass on kirjas vasak või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel. Neid ületades võite autot kahjustada või õnnetuse põhjustada. Kahtluse korral võite sõitjaid ja pagasit enne sõitu kaaluda. Ärge autot üle koormake.

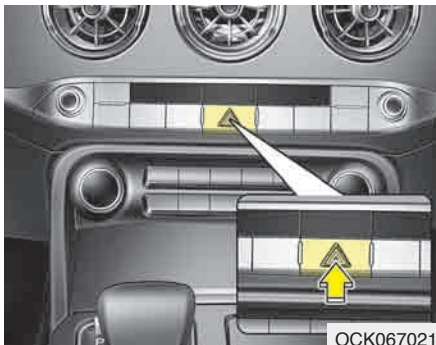
Mida teha hädaolukorras

Hoiatused	6-2
• Ohutuled	6-2
Ootamatustega toimetulek	6-3
• Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul	6-3
• Rehvi tühjenemine sõidu ajal	6-3
• Käivitusraskused	6-3
Käivitumiskaskused	6-4
• Kui starter ei tööta või töötab aeglaselt	6-4
• Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu	6-4
Tühja akuga käivitamine	6-5
• Käivituskabli tege käivitamine	6-5
• Käima lükkamine	6-7
Mootori ülekuumenemine	6-8
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)	6-10
• Rehvirõhu kontrollimine	6-10
• Madala rehvirõhu märguanne	6-12
• Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike	6-14
• Ratta vahetamine	6-15
Varuratas	6-18
• Tungraud	6-18
• Varuratta vabastamine ja kinnitamine	6-19
• Ratta asendamine varurattaga	6-19
• Tungraua märgistus	6-26
• Tungraua EC vastavustunnistus	6-27

Rehviparanduskomplekti kasutamine	6-28
• Tutvustus	6-29
• Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine	6-30
• Rehviparanduskomplekti osad	6-31
• Rehviparanduskomplekti kasutamine	6-32
• Hermeetiku ühtlustamine rehvis	6-35
• Rehvirõhu kontrollimine	6-36
• Tehnilised andmed	6-37
Pukseerimine	6-38
• Pukseerimiskonks	6-38
• Eemaldatav pukseerimiskonks	6-40
• Slepis vedamine	6-40
Turvakomplekt	6-43
• Tulekustuti	6-43
• Autoapteek	6-43
• Ohukolmnurk	6-43
• Manomeeter	6-43

HOIATUSED

Ohutulede lüliti



Ohutuled hoiatavad möödujaid, manitsedes neid ettevaatusele.

Neid peaks kasutama alati, kui auto on teeservas avariitööde läbiviimiseks peatatud.

Vajutage süütelüliti ükskõik millises asendis ohutulede lülitile. Ohutulede lülitit asub armatuurlaua keskel. Kõik suunatud hakkavad samaaegselt vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii mootori töötades kui seistes.
- Kui ohutuled on sisselülitatud, siis suunatud ei toimi.
- Kasutage auto pukseerimisel (slepis vedamisel) ohutulesid.

OOTAMATUSTEGA TOIMETULEK

Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul

Lükake käigukang asendisse “N” (Neutral) ja lükake auto ohutusse kohta.

Rehvi tühjenemine sõidu ajal

1. Võtke jalg gaasipedaaliilt ja laske autol aeglustada, hoides rooli otse. Ärge koheselt pidurdage ega proovige kõrvale tõmmata, sest nii võite juhitavuse kaotada. Kui auto on selleks ohutu kiiruseni aeglustunud, pidurdage ettevaatlikult ja tõmmake teeserva. Peatuge liiklusest võimalikult kaugel, jäigal ja rõhtsal pinnal. Kiirteel sõites ärge parkige sõiduradade vahelisele alale.
2. Pärast peatumist lülitage sisse ohutuled, rakendage seisupidur ja lükake käigukang asendisse “P”.
3. Paluge kõigil teeserva poole jäävate uste kaudu autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost liiklusest eemale jäävalt küljelt.
4. Ratta vahetamisel järgige antud peatükis allpool toodud juhiseid.

Mootori seiskumine sõidu ajal

1. Aeglustage vähehaaval, hoides autot otse. Peatuge ettevaatlikult ohutus kohas.
2. Lülitage sisse ohutuled.
3. Püüdke mootorit uuesti käivitada. Kui teie auto ei käivitu, pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

KÄIVITUSRASKUSED

Kui starter ei tööta või töötab aeglaselt

1. Veenduge, et käigukang on asendis “N” (Neutral) või “P” (Park) ning seisupidur on rakendatud.
2. Kontrollige, kas akuühendused on puhtad ja korrektsed.
3. Lülitage sisse laevalgusti. Kui valgus muutub tuhmiks või kustub starteri käitamise ajal, on aku tühi.
4. Kontrollige, kas akuühendused korrektsed.
5. Ärge lükake ega tõmmake autot käima. Vt “Tühja akuga käivitamine”.

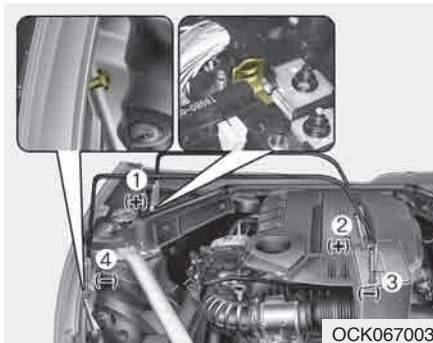
HOIATUS

Kui mootor ei käivitu, siis ärge püüdke autot käima lükata ega tõmmata. Nii võite põhjustada kokkupõrke või muu õnnetuse. Lisaks sellele võib katalüsaator üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada.

Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu

1. Kontrollige kütusetaset.
2. Kontrollige süütelüliti asendis “LOCK” või “OFF” süütepoolide ja -küünalde elektriühendusi. Kui need on lõdvad või lahtised, ühendage need uuesti.
3. Kontrollige mootoriruumi kütusevoolikut.
4. Kui teie auto ei käivitu, pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

TÜHJA AKUGA KÄIVITAMINE



Ühendage käivituskaablid numbritega näidatud järjekorras. Eemaldamisel ühendage kaablid lahti vastupidises järjekorras.

Käivituskaablitega käivitamine

Käivituskaablite vale käsitlemine võib olla ohtlik. Seetõttu järgige enda vigastamise või oma auto aku kahjustamise vältimiseks käivituskaablitega käivitamise juhiseid. Kahtluste korral pöörduge kompetentse mehaaniku või autoabi poole.

⚠ ETTEVAATUST

Abiaku pinge peab olema kindlasti 12 V. Kasutades 24 V vooluallikat (nt kahte jadamisi ühendatud 12 V akut või 24 V käivitusfunktsiooniga akulaadijat, generaatorit või muud seadet), võite starterit, süütesüsteemi ja muid elektriseadmeid pöördumatult kahjustada.

⚠ HOIATUS - Aku

Ärge kunagi püüdke kontrollida aku elektrolüüditaset, sest nii võib aku puruneda või plahvatada ning raskeid vigastusi tekitada.

HOIATUS - AKU

- Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikku, mis võib leegi või sädeme toimel süttida ja plahvatada.

Neid juhiseid eirates võite tõsiselt viga saada või autot kahjustada! Kui Te pole kindel, kuidas mootorit käivituskaablitega käivitada, siis otsige abi kvalifitseeritud asjatundjalt. Autoakud sisaldavad mürgist ja äärmiselt söövitavat väävelhapet. See on mürgine ja väga söövitav. Kandke käivituskaablite kasutamisel kaitseprille ning ärge laske happel endale, riietelegi ega autole sattuda.

- Ärge püüdke mootorit käivituskaablitega käivitada, kui aku on külmunud või selle elektrolüüditase on liiga madal. Nii võib aku puruneda või plahvatada.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokkupuutuda. See võib tekitada sädemeid.
- Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.

Juhised

1. Veenduge, et abiaku pinget on 12 V ning et selle miinusklapp on ettenähtud kerega ühendamiseks.
2. Kui abiaku on ühendatud teise autoga, siis ärge laske autodel teineteisega kokku puutuda.
3. Lülitage välja kõik tarbetud elektriseadmed.
4. Ühendage käivituskaablid täpselt joonisel näidatud järjekorras. Ühendage kõigepealt ühe kaabli üks ots kaitsmekarbi plussklappiga (1) ja seejärel teine ots abiaku plussklappiga (2).
Ühendage teise kaabli üks ots abiaku miinusklappiga (3) ja seejärel teine ots tühja akuga auto tugeva liikumatu metallosaga, mis on akust piisavalt kaugel (4). Ärge ühendage seda ühegi mootori käivitamisel liikuva osaga ega sellise osa lähedal asuva punktiga.

Ärge laske käivituskaablite näpitsatel kokku puutuda millegi muu kui õigete akuklemmide ja ühenduspunktiga. Ärge kummarduge kaablite ühendamisel aku kohale.

HOIATUS - käivituskaablid

Ärge ühendage abiaku miinusklemmi külge kinnitatud käivituskaablit tühja aku miinusklemmiga. Nii võib tühi aku üle kuumeneda ja mõraneda ning akuhape võib sellest välja voolata.

Ühendage teise kaabli üks ots abiaku miinusklemmiga ja seejärel teine ots tühja akuga auto tugeva liikumatu metallosaga, mis on akust piisavalt kaugel (nt mootori tõstepunktiga).

5. Käivitage abiakuga auto mootor ja laske sellel töötada pöörlemisagedusel 2000 p/min. Seejärel käivitage tühja akuga auto mootor.

Kui aku tühjenemise põhjus pole teada, tuleks lasta autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Käimalükkamine või -tõmbamine

Automaatkäigukastiga autot pole võimalik käima lükata ega tõmmata.

Järgige käesoleva alapeatüki juhiseid käivituskaablitega käivitamise kohta.

HOIATUS

Ärge kunagi tõmmake autot käima, sest nii võib auto mootori käivitumisel ootamatult ettepoole söösta ja pukseerivale sõidukile otsa sõita.

MOOTORI ÜLEKUUMENEMINE

Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist või mootori võimsus langeb või kuulete tugevat klõppimist, võib mootor liiga kuum olla. Sel juhul tuleks teha järgmist:

1. Peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.
2. Lükake käigukang asendisse "P" ja rakendage seisupidur. Kui konditsioneer on sisselülitatud, siis lülitage see välja.
3. Kui auto alt tilgub jahutusvedelikku või kapoti alt tuleb auru, siis jätke mootor seisma. Ärge avage kapotti enne, kui tilkumine on lakanud või aur on kadunud. Kui jahutusvedelikku või auru pole näha, siis jätke mootor tööle ning kontrollige, kas jahutusventilaator töötab. Kui ventilaatorid ei tööta, siis jätke mootor seisma.

4. Veenduge, et generaatoririhm pole katki. Kui rihm on terve, siis kontrollige selle pingulolekut.

Kui rihmaga on kõik korras, siis otsige mootoriruumist (nt radiaatorilt ja lödvikutelt) ning auto alt jahutusvedeliku lekkeid. (Kui konditsioneer on töötanud, võib sellest seisu ajal külma vett tilkuda.)

HOIATUS

Kui mootor töötab, tuleks juukseid, käsi ja riideid vigastuste vältimiseks liikuvatest osadest (nt jahutusventilaatorist ja generaatoririhmast) eemal hoida.

5. Kui generaatoririhm on katki või jahutussüsteemist lekib jahutusvedelikku, siis jätke mootor viivitamata seisma ja soovitage helistada abi saamiseks kvalifitseeritud asjatundjale. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

HOIATUS

Ärge avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Nii võib jahutusvedelik radiaatorist välja purskuda ja raskeid põletushaavu tekitada.

6. Kui ülekuumenemise põhjust ei õnnestu välja selgitada, siis oodake, kuni temperatuur normaliseerub. Kui jahutusvedeliku tase on langenud, siis lisage ettevaatlikult jahutusvedelikku, täites paisupaagi poolenisti.

7. Jätkake ettevaatlikult sõitu, püüdes märgata ülekuumenemise tunnuseid. Kui mootor uuesti üle kuumeneb, helistage kvalifitseeritud asjatundjale. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.



ETTEVAATUST

- ***Jahutusvedeliku tõsine kadu näitab jahutussüsteemi leket. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***
- ***Kui mootor kuumeneb vähese jahutusvedeliku tõttu üle, võib järsk mootori jahutusvedeliku lisamine põhjustada mootori pragunemist. Kahjustuste vältimiseks lisage mootori jahutusvedelikku aeglaselt väikeses kogustes.***

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS) (MÕNEL MUDELIL)



OCK067005



OCK067025L

Rehvirõhu kontroll

- Rehvirõhu teavitusrežiimi saate valida näidikuplokis.
 - Vt peatükis 4 “Kasutajaseaded”.
- Rehvirõhku kuvatakse 1-2 min peale sõitmist.
- Kui rehvirõhku auto peatumisel ei kuvata, ilmub teade “Drive to display”. Kontrollige peale sõitmist rehvirõhku.
- Näidikuplokis saate kasutajaseadetes rehvirõhu ühikut muuta.
 - psi, kpa, bar (Vt peatüki 4 “Kasutajaseaded”).

Jahtunud rehvide, sealhulgas varu-
ratta rehvi (mõnel mudelil), rõhku
tuleks vähemalt kord kuus rehvik-
leebise järgi kontrollida ja vajaduse
korral korrigeerida.

(Kui autol on muud mõõtu rehvid, kui
rehvikleebisel näidatud, tuleks nende
soovitav rõhk välja selgitada.)

Teie autol on lisaturvalisuse taga-
miseks rehvirõhu kontrollsüsteem
(TPMS), mis teavitab märgutulega
vähemalt ühe rehvi märkimisväärselt
rõhulangusest. Kui märgutuli süttib,
tuleks esimesel võimalusel peatuda,
rehvirõhku kontrollida ja vajaduse kor-
ral rehve kuni õige rõhuni pumbata.
Liiga tühi rehvi võib üle kuumeneda ja
puruneda. Alarõhk kulutab ka kütust ja
rehvi turvist ning võib mõjutada auto
juhitavust ja pidurdusvõimet.

- (1) Madala rehvirõhu hoiatustuli /
TPMS rikke märgutuli
- (2) Madala rehvirõhuga ratta asu-
koha märgutuli (kuvatakse LCD-
ekraanil).

Pange tähele, et TPMS ei välista vajadust rehvide hooldamise järele. Rehvirõhu kontroll kuulub juhi kohustuste hulka. TPMS võib teavitada rõhulangusest viivitusega, sest märgutuli süttib alles siis, kui rehvi on jõudnud piisavalt tühjeneda.

Märgutulega teavitatakse ka süsteemi riketest ja muudest probleemidest. TPMS rikke märgutuli on ühendatud madala rehvirõhu teatega. Märgutuli vilgub probleemi tuvastamisel umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema. Nii juhtub igal mootori käivitamisel, kuni probleem lahendatakse. Kui TPMSi märgutuli jääb pärast minutit vilkumist põlema, siis ei pruugi süsteem madalat rehvirõhku tuvastada.

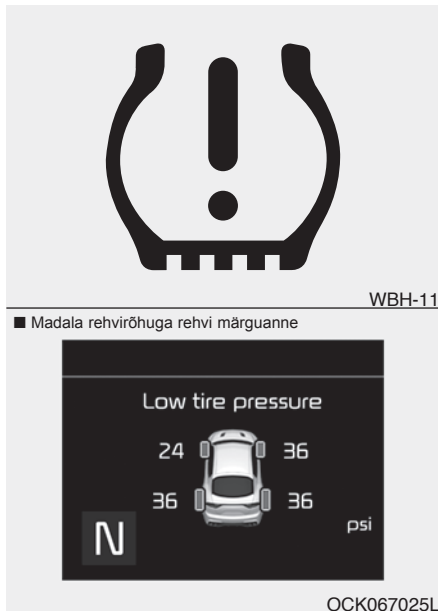
Probleem võib olla tingitud paljudest asjaoludest (nt teistsuguste rehvide või velgede paigaldamisest, mis takistavad süsteemi toimimist). Kui olete mis tahes rehvi või velje välja vahetanud, siis vaadake kindlasti märgutuld, et kontrollida, kas uus rehvi või velg võimaldab süsteemil laitmatult toimida.

* MÄRKUS

Kui midagi alltoodust juhtub, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

1. Madala rehvirõhu märgutuli/TPMS rikke märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti asendi "ON" valimisel või mootori töötamisel.
2. Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli jääb pärast üheminutist vilkumist püsivalt põlema.
3. Madala rõhuga rehvi märgutuli jääb püsivalt ekraanile.

Madala rehvirõhu märguanne



Kui vähemalt ühes rehvis on rõhk liiga madal, süttivad nii madala rehvirõhu märgutuli kui ka madala rõhuga rehvi märguanne.

Madala rehvirõhuga rehvi märguannede puhul näidatakse märgutulega ära madala rehvirõhuga rehvi.

Märguande ilmumisel vähendage viivitamata kiirust, vältides järske pööreid ja arvestades pikema pidurdusteedkonnaga. Peatuge esimesel võimalusel ning kontrollige rehve. Vajaduse korral pumbake neid kuni juhiuksepostil asuval rehvikleebisel näidatud rõhuni. Kui rõhk langeb ka pärast pumpamist ja te ei saa lähimasse tanklasse sõita, siis asendage tühja rehvi ratsas varurattaga.

Kui sõidate pärast rehvi varurattaga umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h võib juhtuda järgnevat:

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal TPMS-i sensor puudub. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos).

⚠ ETTEVAATUST

- Kui olete korrigeerinud rehvirõhku sooja ilmaga, võib rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli külma ilmaga süttida. Sel juhul pole muretsemiseks põhjust, sest temperatuurilangus põhjustab kõigi rehvide proportsionaalse rõhulanguse.
- Kui sõidate soojast kohast külma kohta või vastupidi või välistemperatuur tõuseb või langeb suurel määral, tuleks rehvirõhku kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida.

(jätkub)

(jätkub)

- Rehvide ületäitmisel ei pruugi madala rehvirõhu kuvamise tingimused olla täidetud. Seetõttu võidakse anda veateade. Madala rehvirõhu teade lülitub välja, kui rehvirõhk on üle soovitusliku rehvirõhu.

⚠ HOIATUS - alarõhk

Liiga tühi rehvi muudab auto ebastabiilseks, pikendab pidurdusteed ja võib põhjustada juhitavuse kaotuse.

Alarõhuga rehvi võib pikal sõidul üle kuumeneda ja puruneda.



Rehvirõhu kontroll-süsteemi rike

Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub märgutuli umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema. Laske probleemi põhjus esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundjal välja selgitada ja kõrvaldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS

Rehvirõhu hoiatussüsteemi rikke korral ei kuvata tühja rehvi hoiatust.



ETTEVAATUST

- *Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib 1 minutiks süttida ka siis, kui lähedal on elektriliin või raadiosaatja (nt raadiojaam, telemast, lennujaam, politseijaoskond või sõjaväeosa).*

(jätkub)

(jätkub)

- *Märgutuli võib süttida 1 minutiks ka juhul, kui autos kasutatakse elektroonikaseadmeid (nt sülearvutit, mobiiltelefoni laadijat või navigatsiooniseadet).*

Need võivad süsteemi toimimist takistada.

Ratta vahetamine

Rõhulanguse korral süttib rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli.

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

ETTEVAATUST

Soovitame teil kasutada Kia poolt tunnustatud hermeetikut.

Rehvi vahetamisel peate hermeetiku veljelt ja rehvi andurilt eemaldama.

Iga ratta rehvis, ventiili taga, on rõhuandur. Kasutage velgesid, mis on ette nähtud rehvirõhu kontrollsüsteemiga autodele. Laske rehve kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kui sõidate pärast rehvi varurattaga umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h võib juhtuda järgnevat:

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal TPMS-i sensor puudub. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos).

Rehvi välisilme võib olla petlik. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse manomeetriga. Pange tähele, et sõitmise käigus soojenenud rehvi rõhk on kõrgem kui jahtunud rehvil.

Laske rehvidel enne rõhu kontrollimist jahtuda. Veenduge enne rehvide pumpamist kuni soovitatava rõhuni, et rehvid on jahtunud.

Jahtunud rehvi all mõeldakse rehvi, millega pole 3 tunni jooksul läbitud üle 1,6 km.

ETTEVAATUST

Ärge kunagi tihendage rehvi torget hermeetikuga, millel puudub Kia tunnustus. Selline hermeetik võib rehvi rõhuandurit kahjustada.

HOIATUS - TPMS

- TPMS ei suuda hoiatada välis-teguritest tingitud järsu ja tõsise rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduri-pedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

HOIATUS - Süsteemi kaitsmine

TPMS ei pruugi pärast lahti-võtmist, muutmist või blokeerimist juhti rõhulangusest või rikkest teavitada. Samuti võib see garantii katkestada.

⚠ HOIATUS - Euroopas

- Ärge autot muutke, see võib TPMS funktsiooni mõjutada.
- Kaubanduses müüdavatel velgedel TPMS andurid puuduvad.

Ohtuse mõttes kasutage kvalifitseeritud asjatundja poolt tarnitud osasid. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Kaubandusest osteteavate velgede puhul kasutage Kia volitatud edasimüüja poolt heakskiidetud TPMS andureid.

Kui teie auto ei ole TPMS anduritega varustatud või need ei toimi korrektselt, ei pruugi teil auto riiklik ülevaatus õnnestuda.

(jätkub)

(jätkub)

✳ Kõik alltoodud perioodil müüdud EUROOPA turu autod peavad olema TPMS anduritega varustatud.

- Uus mudel :

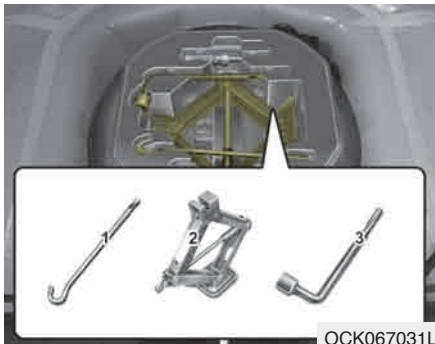
1. nov 2012 ~

- Käesolev mudel :

1. nov 2014~ (Aluseks on auto esmarestreerimine)

RATTA VAHETAMINE (VARURATTAGA AUTOL)

Tungraud ja tööriistad



Tungraud, tungraua väänt ja rattavõti on pagasiruumis katte all.

Tõmmake pakiruumi panipaiga kate vajalik töövahendiste kättesaamiseks üles.

- (1) Tungraua väänt
- (2) Tungraud
- (3) Rattavõti

Tungraua kasutamine

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.

Et tungraud ei saaks sõidu ajal kolineda, tuleks see korralikult kinnitada.

Vigastuste vältimiseks järgige tungraua kasutusjuhiseid.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

- Ärge kunagi vahetage ratast sõiduteel.
- Peatuge ratta vahetamiseks kindlasti tee servas, liiklusest eemal. Tungrauda tuleks kasutada jäigal ja rõhtsal pinnal. Kui Te ei leia ühtegi ohutut kohta, siis kutsuge puksiirabi.

(jätkub)

(jätkub)

- Kasutage auto tõstmiseks kindlasti ettenähtud tõstepunkte. Ärge kunagi pange tungrauda kaitseraua ega ühegi muu auto tõstmiseks sobimatu osa alla.
- Auto võib kergesti tungraualt maha libiseda ja üliraskeid vigastusi tekitada.
- Keegi ei tohiks panna ühtegi kehaosa auto alla, mis toetub ainult tungrauale.
- Ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui auto on tungrauaga ülestõstetud.
- Ärge lubage kellelgi autos viibida, kui see on tungrauaga ülestõstetud.
- Veenduge, et kõik lapsed on ohutus kohas, teest ja autost eemal.

Varuratta vabastamine ja kinnitamine



Varuratta vabastamiseks keerake varuratta polti vastupäeva.

Varuratta kinnitamiseks keerake polti äripäeva.

Et varuratas ja tööriistad ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks need korralikult kinnitada.



Kui kinnituspolti on käsitsi raske lahti keerata, kasutage selleks tungraua vända.

1. Sisestage tungraha vânt (1) poldi siseossa.
2. Keerake polti tungraua vändaga vastupäeva.



ETTEVAATUST

Lülitage mootir välja ja oodake kuni see maha jautub, vastasel juhul võib pakiruumi põrand muutuda kuumaks. Varuratta käsitlemisel kasutage töökindaid.

Ratta asendamine varurattaga



1. Peatuge rõhtsal pinnal ja rakendage korralikult seisupidur.
2. Automaatkäigukastiga autol lülitage sisse "P" käik.
3. Lülitage sisse ohutuled.



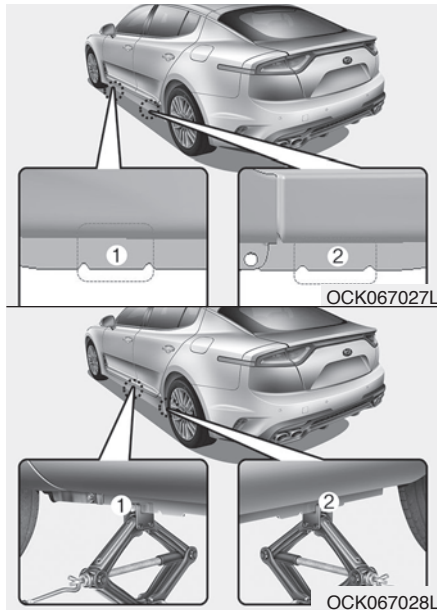
4. Võtke rattavõti, tungraud, tungraua vânt ja varuratas autost välja.
5. Asetage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paikneva ratta ette ja taha tõkisking.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

- Et auto ei saaks ratta vahetamise ajal liikuda, rakendage kindlasti korralikult seisupidur ja tõkestage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paiknev ratas.
- Soovitame kasutada tõkiskingi ning paluda kõigil ratta vahetamise ajaks autost lahkuda.



6. Laske kõiki rattamutreid ühe pöörde võrra lõdvemaks, keerates neid vastupäeva. Ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti.



⚠ HOIATUS - tõstepunktid
 Vigastuste vältimiseks kasutage
 kindlasti oma autoga kaasas-
 olevat tungrauda, pannes selle
 ettenähtud tõstepunkti alla.



7. Pange tungraud vahetatavale rattale lähima tõstepunkti (1) või (2) alla. Paigaldage tungraud ettenähtud kohale. Tõstepunktid asuvad lävekarpide esi- ja tagaosas ning sobivad Teie auto tungrauale.

8. Ühendage tungraua vänt tungraua kruviga ja rattavõti tungraua vändaga ning keerake tungraua kruvi vända ja rattavõtme abil päripäeva, kuni rehvi kerkib maast lahti. Rehvi ja maapinna vahetäugus peaks olema umbes 30 mm. Veenduge enne rattamutrite eemaldamist, et auto ei pääse liikuma ega saa tungraualt maha libiseda.

9. Keerake rattamutrid lahti ja eemaldage need. Tõstke tühja rehviga ratas poltidelt ja asetage rõhtsalt maapinnale, et see ei saaks vee-
reda. Seadke varuratta poldiavad rattapoltidega kohakuti ning tõstke varuratas poltidele.

Kui seda on raske teha, siis kallutage veidi ratast ja sisestage ülemine polt velje ülemisse avasse. Seejärel loksutage ratast, et sisestada ülejäänud poldid ülejäänud avadesse.

HOIATUS

Velgede servad võivad olla teravad. Vigastuste vältimiseks käsitsege neid ettevaatlikult. Veenduge enne ratta paigaldamist, et velje ja rummuääriku vahel pole pori, teetõrva, kruusa või muud prahti, mis võib takistada velje ja rummuääriku tihedat kokkupuudet.

**Eemaldage velje ja rummuääriku vahelt kogu praht. Kui velje ja rummuääriku vahel pole tihedat kontakti, võivad rattamutrid lahti loksuda ning ratas võib alt tulla. Nii võite kaotada kontrolli auto üle. See võib omakorda üli-
raskeid vigastusi põhjustada.**

10. Paigaldage rattamutrid, keerates neid käega ja hoides ratast samal ajal vastu rummuäärikut. Loksutage ratast, et kontrollida, kas see on õiges asendis, ning keerake mutrid võimalikult tugevalt sõrmedega kinni.
11. Laske auto alla, keerates tung-
raua kruvi vända ja rattavõtme abil vastupäeva.



OCK067030L

Laske auto alla, keerates tungraua kruvi vända ja rattavõtme abil vastu-päeva. Veenduge, et rattavõtme pad-run on korralikult mutril. Ärge vajutage rattavõtme käepidet jalaga ega pikendage toruga. Pingutage kõiki mutreid. Seejärel püüdke kõiki mutreid veel kord pingutada.

Laske peale rehvide vahetamist süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Rattamutrite pingutusmoment

Nii teras- kui kergmetallveljed:

11~13 kgf·m

Manomeetri olemasolul keerake lahti paigaldatud ratta ventiilikork ja kontrollige rehvirõhku. Kui see on soovitatavast rehvirõhust madalam, siis sõitke aeglaselt lähimasse tanklasse ja pumbake seal rehvi. Kui rõhk on liiga kõrge, siis laske rehvi tühjemaks. Keerake ventiilikork pärast rehvirõhu kontrollimist ja korrigeerimist kindlasti kinni. Vastasel korral võib rehvist õhku lekkida. Kui kork kaob ära, siis hankige esimesel võimalusel uus.

Veenduge pärast ratta vahetamist, et altvõetud ratas püsib kindlalt paigal, ning pange tungraud ja tööriistad oma kohale tagasi.

⚠ ETTEVAATUST

Teie autol on meetersüsteemis rattapoldid ja -mutrid. Kasutage ratta paigaldamisel kindlasti originaalmutreid. Mutrite vahetamisel asendage need sama-suguse keermega mutritega. Teistsuguste mutrite korral ei kinnitu ratas korralikult, samuti võivad rattapoldid viga saada, mistõttu need tuleb välja vahetada.

Pange tähele, et rattamutrite keere ei ole enamasti meetermõõdustikus. Enne mittealgu-päraste mutrite paigaldamist kontrollige nende keeret väga hoolikalt. Kõhkluste korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja piile. Kia soovib külastada Kia volitatud esindajat.

⚠ HOIATUS - rattapoldid
Kahjustatud rattapoldid ei pruugi ratast kinni hoida. Nii võib ratas alt tulla ja raskete vigastustega õnnetuse põhjustada.

Et tungraud, tungraua vānt, rattavōti ja varuratas ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks need korralikult kinnitada.

⚠ HOIATUS - Varuratta rehvirōhk
Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirōhku. Ning korrigeerige seda vajaduse korral. Vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.

Ajutine varuratas (mōnel mudelil)

Teie autol on varuratas. Varuratas vōtab vāhem ruumi kui tāismōodus ratas. Rehvi on tavalisest rehvi vāiksem ja mōeldud ainult ajutiseks kasutuseks.

⚠ ETTEVAATUST

- *Sōitke ajutise varurattaga ettevaatlikumalt. Ajutine varuratas tuleks esimesel võimalusel normaalmōõtu rattaga asendada.*
- *Soovitame mitte kasutada korraga rohkem kui ūhte ajutist varuratast.*

⚠ HOIATUS

Ajutine varuratas pole mōeldud kiireks sõiduks. Ärge laske ratastel kaapida (eriti kui spidomeeter nāitab rohkem kui 80 km/h). Normaalmōõtu rehvi tuleks esimesel võimalusel parandada vōi vālja vahetada, et ajutise varuratta rehvi ei saaks pikaajalisel kasutamisel puruneda ja inimohvritega õnnetust põhjustada.

Varuratta rehvirōhk peab olema vāhemalt 420 kPa.

*** MĀRKUS**

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirōhku. Ning korrigeerige seda vajaduse korral.

Varuratta kasutamisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

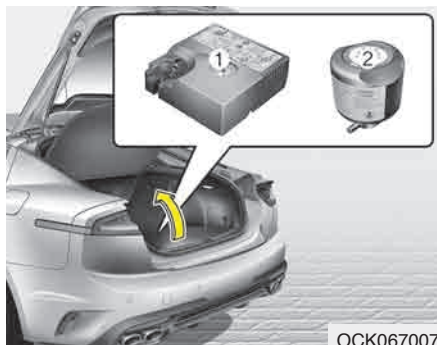
- Ärge mingil juhul sõitke ajutise varurattaga kiiremini kui 80 km/h, sest nii võib rehvi viga saada.
- Sõitke piisavalt aeglaselt, et vältida kõiki ohte. Augud, teele kukkunud praht jms võivad ajutist varuratast tõsiselt kahjustada.
- Rehvi võib ajutise varuratta pikaajalisel kasutamisel puruneda, põhjustades juhitavuse kaotuse ning tuues kaasa vigastusi.
- Ärge koormake autot üle ega ületage ajutise varuratta rehvil näidatud kandevõimet.
- Püüdke mitte sõita üle takistuste. Ajutise varuratta rehvi on väiksema läbimõõduga kui normaalmõõtu rehvi. Seetõttu on auto kere umbes 2,5 cm võrra madalamal ja võib kergesti viga saada.
- Ärge minge automaatsesse autopessulasse, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.
- Ärge kasutage ajutisel varurattal rehvikette (lumekette). Kuna ajutine varuratas on väiksem, pole sellele võimalik kette korralikult paigaldada. Ajutisele varurattale paigaldatud rehviketid võivad autot vigastada ja ära kaduda.
- Kui peate sõitma lumel või jääl, ei tohiks ajutist varuratast esisillal kasutada.
- Ärge kasutage oma ajutist varuratast ühelgi teisel sõidukil, sest see on valmistatud spetsiaalselt teie auto jaoks.
- Ajutise varuratta rehvi tööiga on lühem kui normaalmõõtu rehvil. Kontrollige ajutist varuratast regulaarselt ning asendage kulunud rehvi sama mõõtu ja samasuguse ehitusega rehvi, paigaldades selle samale veljele.
- Ajutise varuratta rehvi ei tohiks kasutada ühelgi teisel veljel. Samuti ei tohi ajutise varuratta veljele paigaldada normaalmõõtu rehve, talverehve, rattakilpe jms, sest see võib kaasa tuua kahjustusi. See võib neid või teisi osasid kahjustada.
- Ärge kasutage korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.
- Ärge vedage haagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

Tungraua EC vastavustunnistus

 EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Sihyeung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product:	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494JA1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)
Sihyeung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 <u>SOO HONG MIN</u> President  (Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location: - Address: PRIBORSKA 280, 739 62 PRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC - Team: Purchase team - Company name: HANWHIA L&C CZECH s.r.o	

OUM074110L

REHVI PARANDAMINE (REHVIPARANDUSKOMPLEKTIGA AUTOD)



Enne rehviparanduskomplekti kasutamist lugege läbi järgmised juhised.

(1) Kompressor

(2) Hermeetikupudel

Peale rehvi rehviparanduskomplekti abil parandamist soovitame pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS- Üks hermeetik ühe rehvi kohta

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehvi jaoks.

⚠ HOIATUS - Rehviseina vigastus

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Nii võite põhjustada inimohvritega õnnetuse.

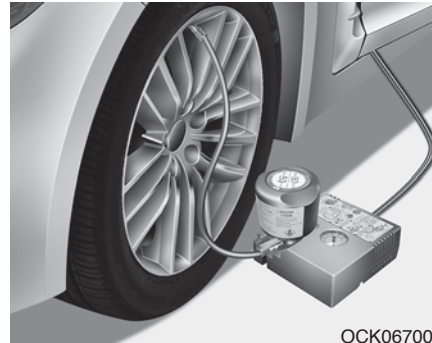
⚠ HOIATUS - Ajutine parandamine

Laske rehvi esimesel võimalusel parandada või vahetada. Rehvi võib kaotada rõhus peale rehvi-rõhukomplekti kasutamist.

⚠ ETTEVAATUST

- **Jälgige, et peale hermeetiku kasutamist ei jääks hermee-
tiku jäägid rehvi ja velje sise-
osa, kaasarvatud rehvirõhu
andur, külge. Kui hermeetikut
ei eemaldata, võib telkkida
müra või vibratsioon.**
- **Soovitame kasutada Kia origi-
naalhermeetikut.**
*Teiste hermeetikute kasutami-
ne võib rehvirõhu andurit kah-
justada.*
- **Kui TPMS hoiatustuli põleb
peale rehviparanduskomplekti
kasutamist, laske oma autot
kvalifitseeritud asjatundjal
kontrollida. Kia soovitab pöör-
duda Kia volitatud esindaja
poole.**
- **Tühja rehvi rehviparandus-
komplektiga parandamisel
eemaldage hermeetik kiiresti
andurilt ja veljelt. Parandatud
rehvi ja velje paigaldamisel
pingutage rattamutter pöörde-
momendini 11~13kgf·m.**

Sissejuhatus



OCK067008

Rehviparanduskomplekt võimaldab läbitorgatud rehviaga sõitu jätkata.

Kompressorist ja hermeetikupudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt ja mugavalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud nael vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h kuni 200 km kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehvi välja vahetada.

Suuri torkeid ei pruugi olla võimalik paranduskomplektiga tihendada.

Rõhulangus võib mõjutada rehvi tööomadusi.

Seepärast tuleks vältida järske pööreid ja muid äkilisi manöövreid, eriti kui veate rasket koormat või järelhaagist.

Rehviparanduskomplekt on ette nähtud ühe rehvi ajutiseks parandamiseks.

Käesolevas alapeatükis on sammhaaval selgitatud, kuidas rehvi torget lihtsalt ja usaldusväärselt tihendada.

Lugege ka punkti "Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine".

HOIATUS

Ärge kasutage rehvirõhukomplekti tühja või madala rõhuga rehviga sõitmisest tingitud tõsiselt vigastatud rehvi parandamiseks.

Rehviparanduskomplektiga saab tihendada ainult torkeid turvisemustri piirkonnas.

Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine

- Parkige auto teeservas rehviparanduskomplekti kasutamiseks ohutus kohas. Vajaduse korral asetage nähtavasse kohta ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.
- Et auto ei saaks mingil juhul liikuda, rakendage kindlasti seisupidur, isegi kui seisate üsna rõhtsal pinnal.
- Kasutage rehviparanduskomplekti ainultl sõiduauto rehvide parandamiseks.. Ärge kasutage seda mootorrataste, jalgrataste ega muude liiklusvahendite rehvide parandamiseks või pumpamiseks.
- Ärge eemaldage rehvist torke põhjustanud võõrkeha (nael või kruvi).
- Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!

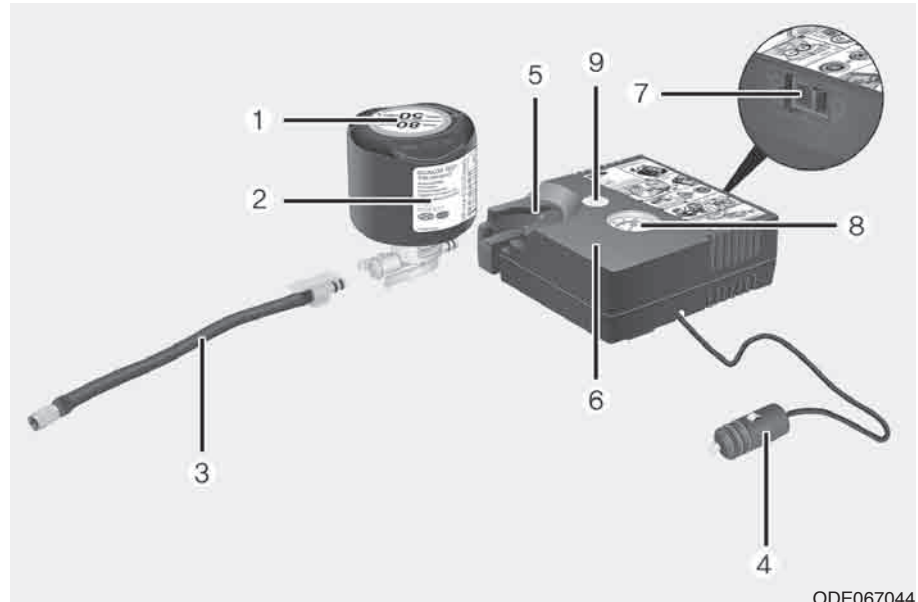
- Kui auto seisab õues, siis jätke mootor tööle. Vastasel korral võib aku kompressori töötades tühjaks saada.
- Ärge jätke rehvirõhukomplekti kasutamise ajal tähelepanuta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage paranduskomplekti madalamal välistemperatuuril kui -30°C .
- Kui rehvi ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

⚠ HOIATUS

- Hermeetiku nahaga kokkupuutumisel peske kohta suure koguse veega ja kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Hermeetiku silma sattumisel tõstke laug üles ja peske seda vähemalt 15 minutit. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Hermeetiku allaneelamisel loputage suud ja jooge rohkesti vett.

Siiski kui isik on teadvuse-
ta, ärge talle midagi andke
ja pöörduge koheselt arsti
poole.

Hermeetikuga pikaajaline kokkupuutumine võib kudesid kahjustada.

Rehvrõhukomplekti osad

ODE067044

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Kleebis suurima lubatud kiirusega | 4. Toitepistik |
| 2. Hermeetikupudel ja kleebis suurima lubatud kiirusega | 5. Hermeetikupudeli pesa |
| 3. Hermeetikupudeli voolik | 6. Kompressor |
| | 7. Sisse/välja lüliti |

8. Manomeeter

9. Tühjendusnupp

Toitejuhet ja kompressori voolikut hoitakse kompressori korpuses.

HOIATUS - hermeetiku aegumine

Ärge kasutage aegunud hermeetikut (kuupäeva leiate hermeetikupudelilt). See võib suurendada õnnetuste ohtu.

HOIATUS - Hermeetik

- Hoidke lastele kättesaamatus kohas.
- Ärge laske hermeetikul silma sattuda.
- Ärge neelake hermeetikut alla.

* MÄRKUS

Hermeetiku ballooni ja voolikut (3) ei saa korduvkasutada. Ostke peale kasutamist uued.

Rehviparanduskomplekti kasutamine

1. Eemaldage hermeetikupudelilt kiirusepiirangu kleebis (1) ja paigaldage see autos juhi vaatevälja.
2. Hermeetikuga täitmine: Järgige täpselt allpool toodud juhiseid. Vastasel korral võib surve all olev hermeetik (tihendussegu) pudelist välja purskuda.

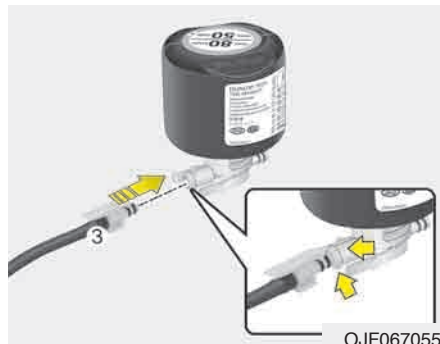


ETTEVAATUST

Enne paranduskomplekti kasutamist lugege selle juhised hoolikalt läbi. Eemaldage hermeetikuballoonilt kiirusepiirangu silt ja paigaldage see nähtavale kohale. Pidage alati kiirusepiirangust kinni.



3. Loksutage hermeetikupudelit.



4. Keerake kompressori voolik (3) hermeetikupudeli külge (A).

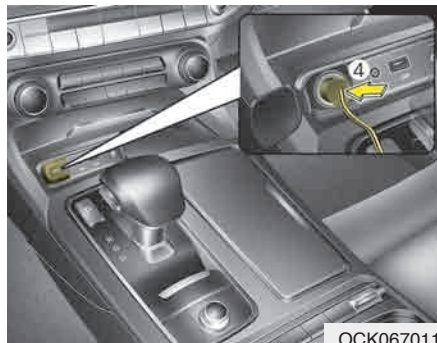
5. Veenduge, et miski ei puutu kokku tühjendusnupuga (7).



6. Eemaldage rehvalt ventiili kork ja kinnitage ventiilile täitevoolik (3).



7. Sisestage hermeetikupudel püstiselt hermeetikupudeli pessa (5).
8. Veenduge, et kompressor on väljalülitatud.



9. Sisestage toitepistik auto voolupessa.

10. Lülitage kompressor sisse ja laske sellel umbes 5-7 minutit töötada, et pumbata hermeetik rehvi (vt peatükis 8 Rehvid ja veljed⁴). Rehvirõhk pole hermeetiku pumpamisel oluline. Ärge rehvi ülepumbake. Kui rehvi ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.



HOIATUS - rehvirõhk

Ärge sõitke autoga kui rehvirõhk on alla 200 kpa.

Nii võite põhjustada inimohvritega õnnetuse.

11. Lülitage kompressor välja.
 12. Keerake voolikud hermeetikupude li ja ventiili küljest lahti.
- Paigaldage rehviparanduskomplekt oma kohale autos.

HOIATUS

Kui lasete mootoril töötada puuduliku ventilatsiooniga kohas (nt hoones), võite saada surmava vingumürgituse.

Hermeetiku ühtlustamine rehvis

13. Selleks, et hermeetik rehvis ühtlaselt jaotuks, läbige viivitamata umbes 7-10 km.

ETTEVAATUST

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h. Võimaluse korral ärge laske kiirusel langeda allapoole kui 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebaharilikku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalselt müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutusse kohta ning peatuge seal. Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti kasutamisel võivad hermeetikujäädid velgede külge kleepuda. Seetõttu eemaldage rehvirõhuanurid ja laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Rehvirõhu kontrollimine

1. Kui olete läbinud umbes 7-10 km, siis peatuge sobivas kohas.
2. Ühendage täitevoolik otse kompressoriga (klambriga kinnitatav ots) ja ühendage seejärel teine ots rehvi ventiiliga.
3. Sisestage toitepistik auto voolupessa.
4. Viige rehvirõhk väärtusele 200 kPa, lülitades süüte sisse ning pumbates kompressoriga rehvi või lastes seda tühjemaks. Toimige süütelüliti „ON“ asendis järgnevalt.
 - **Rehvi pumpamine:** Vajutage lüliti (6) sisselülitatud asendisse „I“. Rehvirõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.

HOIATUS

Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda ja viga saada.

- **Rehvi tühjemaks laskmine:** Vajutage tühjendusnuppu (9).

ETTEVAATUST

Kui rehvirõhk ei püsi ettenähtud väärtusel, siis püüdke hermeetikut veel kord rehvis ühtlustada (vt „Hermeetiku ühtlustamine rehvis“). Seejärel korrake toiminguid 1–4.

Kui rehvi torge on suurem kui umbes 4 mm, ei pruugi rehviparanduskomplektist kasu olla.

Võtk ühendust Kia volitatud esindajaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 200 kPa.

Kui seda pole võimalik saavutada, siis jätke sõit pooleli.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

Toitepinge: DC 12 V

Tööpinge: DC 10 - 15 V

Voolutugevus: Maks. 15 A $\pm$ 1A (DC 12V)

Temperatuur kasutamisel:

-30 ~ +70°C

Maksimaalne töö rõhk:

6 bar

Mõõdud

Kompressor: 161 x 150 x 55.8 mm

Hermeetikupudel: 104 x 85 ø mm

Kompressori mass:

805g $\pm$ 30g

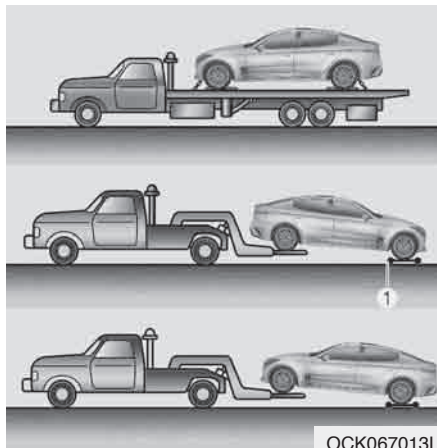
Hermeetikupudeli maht:

300 ml

✱ Hermeetiku ja varuosad saate osta Kia volitatud müügiesindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjadest hermeetikupudelitest võite vabaneda koos olmeprügiga. Hermeetikujäägid tuleks siiski viia Kia volitatud müügiesindajale või rehvimüüjale, kes kõrvaldab need kasutuselt vastavalt kohalikele eeskirjadele.

PUKSEERIMINE

Puksiirabi



Kui autot on vaja pukseerida, soovime lasta seda teha Kia volitatud esindajal või puksiirabifirmal. Et auto ei saaks viga, tuleb pukseerimisel järgida teatavaid ettevaatusabinõusid. Soovitame kasutada ratasplatvormi (1) või tõmmata kogu auto puksiirautole.

Nelikveolise auto pukseerimisel ei tohi ükski ratas maapinnal olla.



ETTEVAATUST

Nelikveolise auto rattad ei tohi pukseerimisel kunagi maapinnal olla, sest nii võib jõuülekanne tõsiselt viga saada. See võib kahjustada tõsiselt käigukasti ja AWD süsteemi.

Kui maapinnal olevad rattad või nende vedrustus on kahjustatud või kui esirattaid pole võimalik üles tõsta, tuleks vastavate rataste all ratasplatvormi kasutada.

Kui autot pukseeritakse pkseerimisautoga ja ratasplatvormi ei kasutata, tuleks alati üles tõsta taga-, mitte esirattad.

* MÄRKUS

Kui EPB ei vabastu normaalselt, võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

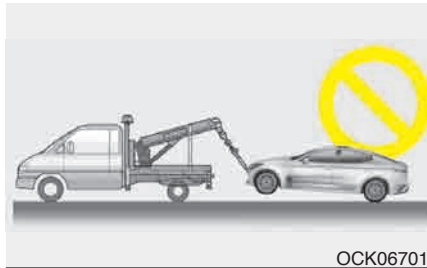


OCK067024

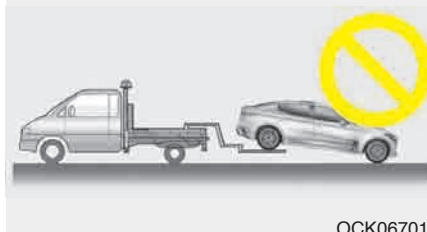
- Jälgige, et kinnitusrihmade metall-osad ei puutuks kokku auto värvitud pindade või velgedega.
- Ärge paigaldage rihmasid paneelide külge v'i läbi rataste.

⚠ ETTEVAATUST

Rihmade raami, verdustusosa-de või muude kereosade külge kinnitamine võib autot kahjustada.



OCK067014



OCK067015

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge laske autot pukseerida nii, et tagarattad on ülestõstetud ja esirattad maapinnal, sest nii võib auto viga saada.
- Ärge lubage autot pukseerida tõstevaieriga. Laske auto üks ots üles tõsta või kogu auto puxsiirautole tõmmata.

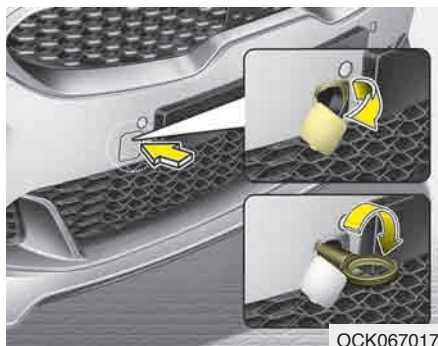
Hädaolukorras, kui autot on vaja pukseerida maapinnal olevate esirattastega (ilma ratasplatvormita):

1. Valige süütelülilil „ACC“ asend.
2. Lükake käigukang asendisse "N".
3. Vabastage seisupidur.

⚠ ETTEVAATUST

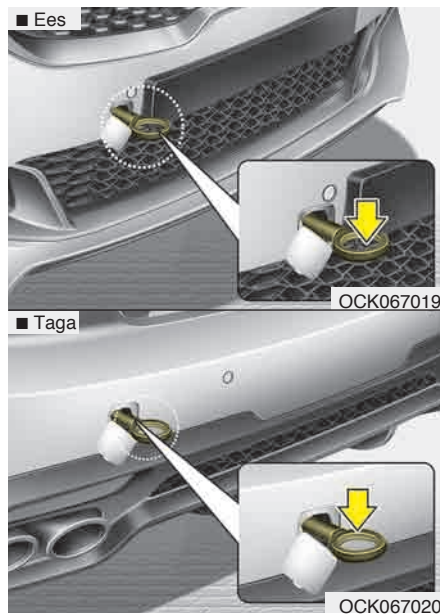
Kui käigukang pole vabakäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis "N" (automaatkäigukastiga autol), võib käigukast viga saada.

Eemaldatav puksiirkonks (mõnel mudelil)



1. Avage tagaluuk ja võtke puksiirkonks tööriistakomplektist välja.
2. Eemaldage esikaitseraualt veo-aasa ava kate, vajutades selle paremale servale.
3. Keerake veoas avasse (päripäeva) ja pingutage kinni.
4. Pärast puksiirkonksu kasutamist eemaldage see ning paigaldage kate.

Slepis vedamine



Kui autot on vaja pukseerida, soovitame lasta seda teha Kia volitatud müügiesindajal või puksiirabifirmal.

Hädaolukorras, kui puksiirabiteenus pole kättesaadav, võite lasta oma autot ajutiselt teisel sõidukil vedada, kinnitades veoköie puksiirkonksu külge. Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik. Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.

Autot võib selliselt pukseerida ainult kõval pinnal ja lühikese vahemaa. Samuti peavad rattad, sillad, jõuülekanne, rool ja pidurid töökorras olema.

- Ärge kasutage puksiirkonksu pori, liiva vms sisse kinni jäänud auto väljatõmbamiseks.

- Veetav auto ei tohiks vedavast autost raskem olla.
- Mõlema auto juhid peaksid omaval sidet pidama.
- Kontrollige enne slepis vedamist, kas puksiirkonks on terve.
- Kinnitage veokõis tugevalt puksiirkonksu külge.
- Vältige järske tõmbeid. Autot tuleks vedada võimalikult sujuvalt.
- Et puksiirkonks ei saaks viga, ärge laske autot tõmmata külgsuunas ega kõrgemalt või madalamalt. Autot tuleks vedada võimalikult otse.



ETTEVAATUST

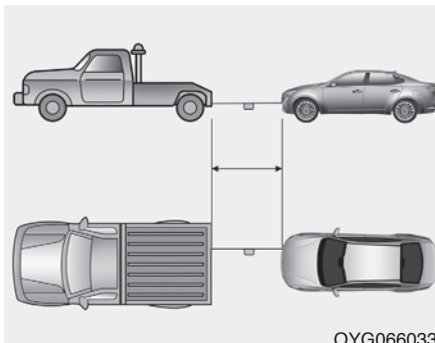
- ***Kinnitage veokõis puksiirkonksu külge.***
- ***Kui autot veetakse muudest osadest kui puksiirkonksust, võib kere viga saada.***
- ***Kasutage ainult spetsiaalset veokõit, kinnitades selle tugevalt puksiirkonksu külge. Kinnitage veokõis või -tross tugevalt puksiirkonksu külge.***



HOIATUS

Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik.

- Vältige järske kohaltvõtte ja manöövreid, mis võivad puksiirkonksu või veokõit üle koormata. Veaas või veokõis võib purunedes inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.
- Kui auto ei liigu, siis ärge püüdke seda iga hinna eest slepis vedada. Soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või puksiirabifirma poole.
- Autot tuleks tõmmata võimalikult otse.
- Paluge kõigil pukseerimise ajaks autodest eemalduda.



OYG066033

- Kasutage vähem kui 5 m pikkust veokõit. Nähtavuse huvides tähistage selle keskoht valge või punase riidetükiga (umbes 30 cm laiusega).
- Sõitke ettevaatlikult, hoides veokõit alati pingul.

Ohutusabinõud slepis vedamiseks

- Seadke süütelüliti „ACC“ asendisse, et vältida rooli lukustumist.
- Lükake käigukang asendisse "N".
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali tugevamini kui tavaliselt, sest pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Keerake rooli tugevamini kui tavaliselt, sest roolivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Pidurid võivad pikal langusel üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Peatuge sageli ja laske piduritel jahtuda.

⚠ HOIATUS - automaatkäigukast

- **Automaatkäigukastiga autot võib pukseerida ainult eestpoolt. Lükake käigukang kindlasti asendisse "N". Et rool ei saaks lukustuda, valige kindlasti süütelüliti asend või režiim "ACC". Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.**
- **Et kaitsta automaatkäigukasti tõsiste kahjustuste eest, laske autot vedada kiirusega kuni 15 km/h, läbides sel viisil maksimaalselt 1,5 km.**
- **Veenduge enne auto slepis vedamist, et automaatkäigukastist ei leki õli. • Veenduge enne auto slepis vedamist, et automaatkäigukastist ei leki õli.**

TURVAPAKETT (MÕNEL MUDELIL)

Autos on hädaolukordade tarvis mõned abivahendid.

Tulekustuti

Kui tulekahju on piisavalt väike ja te suudate tulekustutit kasutada, siis järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid.

1. Eemaldage tulekustuti ülaosast splint, mis ei lase hooba kogemata vajutada.
2. Suunake tulekustuti pihusti tulekoldesse.
3. Vajutage hooba, seistes leekidest umbes 2,5 m kaugusel. Vahtu pihustatakse seni, kuni lasete hoovast lahti.
4. Liigutage tulekustutit vastavalt vajadusele. Kui tundub, et leegid on kustunud, siis jälgige tulekollet hoolikalt, sest tulekahju võib uuesti puhkeda.

Autoapteek

Autoapteegis on käärid, side, plaastrid jms esmaabi osutamiseks vigastatutele.

Ohukolmnurk

Kui olete sunnitud mis tahes probleemi tõttu tee ääres seisma, siis asetage teele ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.

Manomeeter (mõnel mudelil)

Rehvidest lekib normaalsel kasutamisel veidi õhku, seega tuleb neid aegajalt pumbata. Rõhulangus ei pruugi olla tingitud rehvi torkest vms.

Kontrollige rehvide rõhku alati siis, kui rehvid on jahtunud, sest rehvi rõhk tõuseb koos temperatuuriga.

1. Keerake lahti veljel asuv ventiilikork.
2. Suruge manomeeter vastu ventiili. Selle käigus lekib ventiilist veidi õhku. Kui surute manomeetrit liiga õrnalt, lekib rehvist palju õhku.
3. Kui vajutate manomeetri kiiresti ja tugevalt vastu ventiili, mõõdab manomeeter rehvirõhku.
4. Vaadake manomeetri näitu.
5. Kui rõhk on ettenähtust madalam või kõrgem, siis korrigeerige seda. Vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.
6. Keerake ventiilikork kinni.

Mootoriruum	7-4
Hooldusest üldiselt	7-6
• Omaniku vastutus	7-6
• Ettevaatusabinõud	7-6
Omal käel hooldamine	7-8
• Hooldusgraafik	7-8
Tähtajaline hooldus	7-10
• Tähtajaline hooldus	7-10
Hoolduselementide selgitused	7-30
• Mootoriõli ja filtri vahetamine	7-30
• Rihmad	7-30
• Kütusefilter (diiselmootor)	7-30
• Kütusefilter (diiselmootor)	7-30
• Kütusetorud, -voolikud ja ühendused	7-30
• Kütusepaagi tuulutus (bensiinimootor) ja kork	7-31
• Karterituulutuse voolikud (mõnel mudelil)	7-31
• Õhufilter	7-32
• Süüteküünlad (bensiinimootor)	7-32
• Klapivahe (bensiinimootor)	7-32
• Jahutussüsteem	7-32
• Mootori jahutusvedelik	7-32
• Automaatkäigukast	7-32
• Piduritorud ja -voolikud	7-33
• Pidurivedelik	7-33
• Seisupidur	7-33

• Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad	7-33
• Vedrustuse poldid	7-33
• Roolireduktor, -hoovastik, kaitsekatted ja kuulliigendid	7-34
• Rattavõllid ja kaitsekatted	7-34
• Konditsioneer kompressori kleebis	7-34
Mootori õli (bensiinimootor)	7-35
• Õlitaseme kontroll	7-35
• Õli ja filtri vahetamine	7-36
Mootori õli (diiselmootor)	7-37
• Õlitaseme kontroll	7-37
• Õli ja filtri vahetamine	7-38
Mootori jahutusvedelik	7-39
• Jahutusvedeliku taseme kontroll	7-39
• Jahutusvedeliku vahetamine	7-42
Pidurivedelik	7-43
• Kontrollimine	7-43
Pesuveselik	7-44
• Pesuveseliku taseme kontrollimine	7-44
Seisupidur	7-45
• Seisupiduri kontrollimine	7-45
Kütusefilter (diiselmootor)	7-46
• Kütusefiltri vee-eraldaja tühjendamine	7-46
• Kütusefiltri vahetamine	7-46

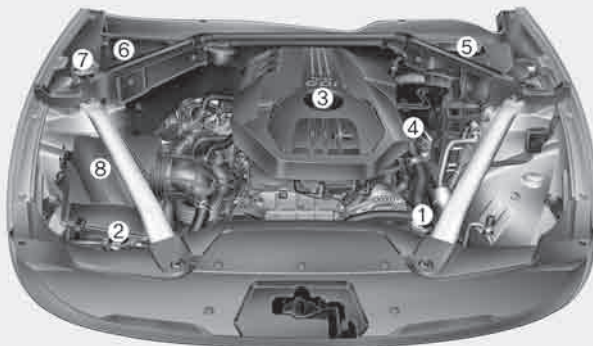
Õhufilter	7-47
• Õhufiltri vahetamine	7-47
• Kliimaseadme filter	7-48
• Filtri kontrollimine	7-48
Klaasipuhastite harjad	7-50
• Klaasipuhastite harjade kontrollimine	7-50
• Klaasipuhastite harjad vahetamine	7-50
Aku	7-52
• Patarei vahetamine	7-52
• Näpunäiteid aku kasutamiseks	7-52
• Aku mahu etikett	7-54
• Aku laadimine	7-54
• Taastatavad süsteemid	7-56
Rehvid ja veljed	7-57
• Rehvide hooldus	7-57
• Soovitavat jahtunud rehvide rõhk	7-57
• Rehvirõhu kontrollimine	7-58
• Rehvide ümberpaigutamine	7-59
Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal	7-60
• Rehvide vahetamine	7-61
• Velgede vahetamine	7-62
• Rehvide haardumine	7-63
• Rehvide hooldus	7-63
• Rehvide markeeringud	7-63
• Madala rehvirõhu märguanne	7-67

Sulavkaitsmed	7-69
• Sisemine kaitsmekarp	7-72
• Mootoriruumi kaitsmekarp	7-74
• Kaitsmekarbid	7-76
Pirnid	7-95
• Pirnide vahetamine	7-95
• Pirnid (ees)	7-98
• Pirnid (taga)	7-98
• Pirnid (küljel)	7-99
• Esitulede (LED-tüüp) pirnide vahetamine (Tüüp B)	7-99
• Gabariiditulede + DRL (LED-tüüpi) pirnide vahetamine (Tüüp A)	7-100
• Esitulede (lähi- ja kaugtuled) pirni vahetamine (Esitulede tüüp A)	7-100
• Suunatulede pirni vahetamine (Esitulede tüüp A)	7-102
• Piduri- ja tagatule pirni vahetamine (LED-tüüpi) ..	7-103
• Tagaudutulede (LED-tüüpi) pirnide vahetamine ..	7-103
• Tagasuunatulede (LED-tüüpi) pirnide vahetamine ..	7-103
• Tagasuunatulede (Pirni tüüpi) pirnide vahetamine ..	7-104
• Tagurdustulede pirnide vahetamine	7-105
• Lisapiduritule (LED-tüüpi) pirnide vahetamine ..	7-107
• Numbritule (LED-tüüpi) pirnide vahetamine	7-107
• Küljesuunatulede (LED-tüüpi) pirnide vahetamine	7-108

• Kaardilugemislamp (LED-tüüpi)	
pirnide vahetamine	7-108
• Meikimisvalgusti (LED-tüüpi) pirnide	
vahetamine	7-108
• Salongi valgusti (LED-tüüpi) pirnide	
vahetamine	7-109
• Kindalaekavalgusti (LED-tüüpi)	
pirnide vahetamine	7-109
• Pakiruumi valgusti (LED-tüüpi)	
pirnide vahetamine	7-109
• Esitulede suunamine (Euroopas)	7-110
Korrashoid	7-115
• Kere hooldus	7-115
• Salongi hooldus	7-121
Puhastussüsteemid	7-124
• Karterituulutus	7-124
• Kütuseaurude puhastussüsteem	7-124
• Heitgaaside puhastussüsteem	7-125
• Lean NOx Trap	7-128

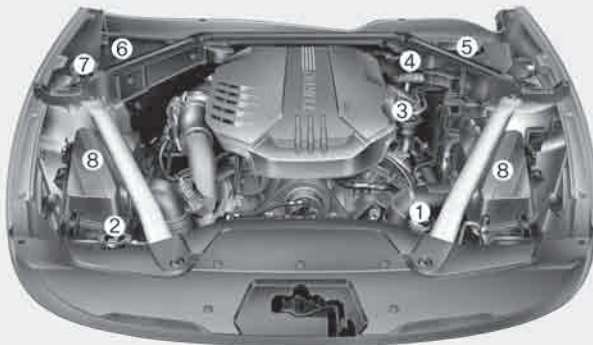
MOOTORIRUUM

■ THETA II 2.0L T-GDI mootor (bensiinimootor)



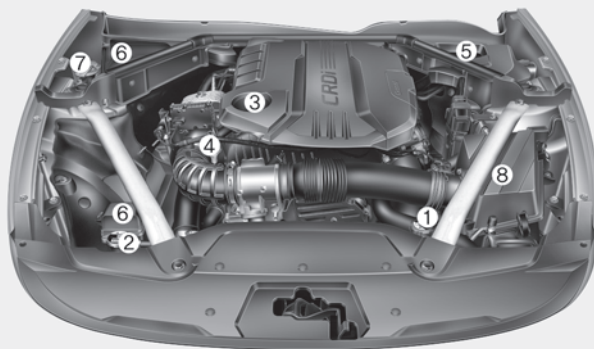
1. Jahutusvedeliku paak
2. Radiaatori kork
3. Bensiinimootori õlitäiteava kork
4. Õlimõõtevarras
5. Pidurivedeliku anum
6. Kaitsmekarp
7. Pesuvedeliku anum
8. Õhufilter

■ Lambda II 3.3L T-GDI mootor (bensiinimootor)



- * Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.
- * Aku asub pakiruumis.

OCK077001/OCK077002

■ R 2.2L mootor (diiselmootor)

1. Jahutusvedeliku paak
2. Radiaatori kork
3. Bensiinimootori õlitäiteava kork
4. Õlimõõtevarras
5. Pidurivedeliku anum
6. Kaitsmekarp
7. Pesuvedeliku anum
8. Õhufilter

* Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

* Aku asub pakiruumis.

OCK077003

HOOLDUSEST ÜLDISELT

Kontrollige ja hooldage oma autot äärmiselt ettevaatlikult.

Vastasel korral võite autot kahjustada või ise viga saada.

Omaniku vastutus

* MÄRKUS

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Laske autot kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Dokumente, mis tõendavad auto nõuetekohast hooldamist vastavalt käesoleva peatüki hooldegraafikule, tuleks alles hoida.

Neid on vaja garantiiremondi korral. Üksikasjalikku teavet garantiide kohta leiab garanti- ja hooldusraamatust.

Puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme, mis võivad autot kahjustada ja ei ole garantiiga kaetud.

Ohutusabinõud omal käel hooldamiseks

Oskamatu või puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme. Käesolevas peatükis on kirjeldatud ainult lihtsaid hooldetöid.

* MÄRKUS

Auto asjatundmatu hooldamine garantiiajal võib garantii kehtetuks muuta. Lisateabe saamiseks lugege autoga kaasasolevat garanti- ja hooldusraamatut. Kui te pole kindel, kuidas autot hooldada, siis laske seda teha kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

HOIATUS - Hooldustöö

- Auto hooldamine võib olla ohtlik. Mõne hooldetöö käigus võite tõsiselt viga saada.

(jätkub)

(jätkub)

Kui Teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised, kogemused või vahendid, siis soovitame usaldada see kvalifitseeritud asjatundjale. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Kui mootor töötab, on kapoti all ohtlik töötada. Eriti ohtlik on see siis, kui kannate ehteid või lahtisi rõivaid. Ehted ja riided võivad liikuvate osade vahele jääda ja vigastusi põhjustada.

Kui mootor peab mootoriruumi hooldamisel töötama, siis eemaldage enne mootorile või jahutusventilaatoritele lähene mist käekell, kõik ehted (eriti sõrmused, käevõrud ja kaelaehetd) ning lipsud, sallid ja muud lahtised riideesemed.

HOIATUS - Metallosade puudutamine



Ärge puudutage metallosasid mootori töötamisel või kui see on kuum. Võite end põletada. Lülitage mootor välja ja oodake kuni metallosad maha jahtuvad.

ETTEVAATUST

- Ärge pange mootori kattele (mõnel mudelil) raskeid esemeid ega avaldage sellele jõudu.
- Kütusesüsteemi kontrollimiseks (kütusevoolikud ja sisepritseseadmed) soovitame pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole.

(jätkub)

(jätkub)

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Ärge sõitke eemaldatud kattega (mõnel mudelil) pikka aega.
- Ärge kontrollige mootoriruumi tule läheduses. Kütus, pesuvedelik jne on süttivad vedelikud ja võivad tulekahju põhjustada.
- Enne aku puudutamist peab käivituskaablid ja elektrijuhtmed aku "-" klemmist lahtiühendama. Võite saada elektrilöögi.
- Paneeli katte lamedaotsalise kruvikeerajaga eemaldamisel olge ettevaatlik ja ärge katet kahjustage.
- Pirnide vahetamisel ja puhastamisel hoiduge põletustest või elektrilöögist.

OMAL KÄEL HOOLDAMINE

Allpool on loetletud hoolduselementid, mida auto omanik või KIA volitatud müügiesindaja peaks auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega kontrollima.

Vastasel juhul soovitame viivitamatult pöörduda oma volitatud esindaja poole.

Sellist kontrolli ei kata tavaliselt garantii, seega tuleb töö, varuosade, määrdeainete jms eest reeglina tasuda.

Omaniku hooldegraafik

Tanklas:

- Kontrollige mootori õlitaset.
- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige pesuvedeliku anuma vedelikutaset.
- Kontrollige visuaalselt rehvirõhku.

HOIATUS

Ärge avage jahutussüsteemi korke, kui mootor on kuum. Nii võib rõhu all olev kuum jahutusvedelik või aur jahutussüsteemist välja purskuda ning põletushaavu ja muid vigastusi tekitada.

Auto kasutamisel:

- Veenduge, et summuti heli pole muutunud ning autos pole tunda heitgaaside lõhna.
- Kontrollige, ega rooliratas ei vibreeeri. Veenduge, et rooli pole raskem keerata kui enne, et rooliloks pole suurenenud ning et rooliratta asend pole muutunud.
- Veenduge, et auto ei kaldu siledal ja rõhtsal teel pidevalt kõrvale.
- Veenduge, et pidurdusel ei kosta ebaharilikke helisid, et auto ei kaldu kõrvale, et piduripedaali käiguulatus pole suurenenud ning et piduripedaali pole raskem vajutada kui varem.
- Kui käigukast käitub teistmoodi kui tavaliselt, siis kontrollige käigukasti õlitaset.
- Kontrollige manuaalkäigukasti toimimist, kaasaratud siduri toimimine.
- Kontrollige, kas automaatkäigukastiga auto püsib käigukangi asendis "P" paigal.
- Kontrollige seisupiduri toimimist.
- Otsige auto alt lekkemärke (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast kasutamist on normaalne).

Vähemalt kord kuus:

- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige kõigi tulede (sh piduri-, suuna- ja ohutulede) toimimist.
- Kontrollige kõigi rataste (sh varuratta) rehvirõhku.

Vähemalt kaks korda aastas (nt igal kevadel ja sügisel):

- Otsige jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ja konditsioneerilõõvi kutelt, voolikutelt ja torudelt lekkeid ja kahjustusi.
- Kontrollige klaasipuhastite ja -pesurite toimimist. Puhastage klaasipuhastite harjakumme puhta riidelapiga, mida on niisutatud klaasipesuvedelikuga.
- Kontrollige esitulede reguleerimist.
- Kontrollige väljalaskesüsteemi (nt summutit, väljalasketoru, kaitsekatteid ja kinnitusi).
- Kontrollige turvavööde toimimist ning otsige neilt kulumisjälgi.
- Kontrollige, ega rehvid pole kulanud või rattamutrid lahti tulnud.

Vähemalt kord aastas:

- Puhastage kere ja uste äravooluavadid.
- Õlitage uste hingesid ja piirajaid ning kapoti hingesid.
- Õlitage uste lukke ja lukustusmehhanisme ning tagaluugi ja kapoti lukustusmehhanisme.
- Määrige uste ja tagaluugi kummitihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme toimimist.
- Kontrollige ja määrige automaatkäigukasti hoovastikku.
- Puhastage akut ja akuklemme.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

TÄHTAJALINE HOOLDUS

Tähtajaline hooldus

Kui autot ei kasutata reeglina allpool loetletud tingimustes, siis järgige hooldegraafikut, mis kehtib normaalses tingimustes. Vastasel korral järgige hooldegraafikut, mis kehtib rasketes tingimustes.

- Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.
- Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.
- Konarlikel, tolmu- ja mullastel, silmutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.
- Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm
- Raskestes tingimustes sõitmine
- Tihedas liikluses sõitmine
- Korduvalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.

- Haagise või katusekoorma vedamine
- Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine
- Suurem kiirus kui 170 km/h
- Sagedane peatumine ja kohaltvõtt

Kui autot kasutatakse eespool loetletud tingimustes, tuleks autot hooldada sagedamini, kui on näidatud normaalsetes tingimustes kehtivas hooldegraafikus. Järgige pärast graafikus kasutusperioode või distantside läbimist läbimist samasuguseid hooldevahemikke.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – Euroopas (va Venemaal)

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis tähtub varem.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*1	Mootoriõli ja õlifilter	Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.
*2	Mootoriõli ja õlifilter (diiselmootorid, Euroopas)	• Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 20 000km või 12 kuu tagant. • Mootori õlitaset tuleks regulaarselt kontrollida ja õli vajaduse korral lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. • See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule.
*3	Jahutusvedelik (mootor)	Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
*4	Generaatoririhmad (mootor)	• Reguleerida generaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneer rihma. Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. • Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.
*5	Klapivahe	Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*6	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
*7	Diferentsiaali õli (taga, ees)	Diferentsiaali õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*8	Diferentsiaali õli (taga) - LSD-ga	LSD-ga tagadiferentsiaali õli vahetamisel kasutage LSD-le ettenähtud õli.
*9	Kütuselisandid (bensiinimootor)	Kia soovitab kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit igal 15 000 km järel (Austraalias ja Uus-Meremaal 10 000 km järel) / 10 000 km järel (va Austraalias ja Uus-Meremaal, Hiinas, Brasiilias) / 5000 km järel (Hiinas, Brasiilias). Kütuselisandeid leiate kvalifitseeritud töökojast koos nende kasutusinfoga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.
*10	Kontrollida kütusefiltri elementi (diiselmootor)	See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule. Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja soovime konsulteerida kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

HOOLDUSVAHEMIKUD HOOLDUSTÖÖ	Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – Euroopas (va Venemaal)									
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)									
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192	
	Milesx1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Kmx1,000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Mootoriõli ja õlifilter ^{*1, *2}	Bensiini-mootor	Theta II 2.0L T-GDI	Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel							
	Bensiini-mootor	Lambda II 3.3L T-GDI	Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel							
	Diiselmootor	R 2.2L 2WD	Vahetage iga 20 000 km või 12 kuu järel							
	Diiselmootor	R 2.2L 4WD	V	V	V	V	V	V	V	V
Jahutusvedelik (mootor) ^{*3}	Bensinimootor, diisel-mootor		Vahetage esimese 210 000 km või 120 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud							
Generaatoririhmad (mootor) ^{*4}	Bensiinimootor		-	-	I	I	I	I	I	I
	Diiselmootor		-	I	I	I	I	I	I	I
Klapi lõtk (bensinimootor) ^{*5}	Bensiini-mootor	Theta II 2.0L T-GDI	-	-	I	-	-	I	-	-
	Bensiini-mootor	Lambda II 3.3L T-GDI	-	-	I	-	-	I	-	-
Aurusti voolikud ja ventilatsiooni voolikuid	Bensiinimootor		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSVAHEMIKUD HOOLDUSTÖÖ		Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – Euroopas (va Venemaal)								
		Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
		Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
		Milesx1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Kmx1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Süüteküünlad *6	Bensiini-mootor	Theta II 2.0L T-GDI	Vahetage iga 70 000 km järel							
	Bensiini-mootor	Lambda II 3.3L T-GDI	Vahetage iga 70 000 km järel							
Automaatkäigukasti õli	Bensinimootor, diiselmootor		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Rattavõllid ja kaitsekatted	Bensinimootor, diiselmootor		K	K	K	K	K	K	K	K
Tiiviku võll	Bensinimootor, diiselmootor		K	K	K	K	K	K	K	K
Diferentsiaali õli (taga) ^{7, *8}	Bensini-mootor, diiselmootor	Ilma LSD-ta	-	K	-	K	-	K	-	K
		LSD-ga	-	V	-	V	-	V	-	V
Diferentsiaali õli (AWD)* ⁷	Bensinimootor, diiselmootor		-	K	-	K	-	K	-	K
Käigukasti õli (AWD)	Bensinimootor, diiselmootor		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Kütuselisandid (bensinimootor) ^{*9}	Bensiinimootor		Lisage iga 10 000 km või 12 kuu järel							
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused	Bensiinimootor		-	K	-	K	-	K	-	K
	Diiselmootor		K	K	K	K	K	K	K	K
Kütusepaagi õhufiltrit (bensinimootor)	Bensiinimootor		-	K	-	K	-	K	-	K

I : Kontrollige ja vajadusel korregeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSTÖÖ	HOOLDUSVAHEMIKUD								
	Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – Euroopas (va Venemaal)								
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miles x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Kütusepaagi tuulutus ja kork (bensiinimootor)	Bensiinimootor	-	K	-	K	-	K	-	K
Kütuskork (diiselmootor)	Diiselmootor	-	K	-	K	-	K	-	K
Kontrollida kütusefiltri elementi (diiselmootor) *10	Diiselmootor	K	V	K	V	K	V	K	V
Õhufilter	Bensinimootor, diiselmootor	K	V	K	V	K	V	K	V
Vahejahuti, sisse- ja väljaskevoolik, õhu sissevõetuvoolik	Bensiinimootor	Theta II 2.0L T-GDI							
	Bensiinimootor	Lambda II 3.3L T-GDI							
Heitgaasisüsteem	Bensinimootor, diiselmootor	K	K	K	K	K	K	K	K
Jahutussüsteem	Bensinimootor, diiselmootor	-	K	K	K	K	K	K	K
Kliimaseademe kompressor/külmaine	Bensinimootor, diiselmootor	K	K	K	K	K	K	K	K
Kliimaseadme filter	Bensinimootor, diiselmootor	V	V	V	V	V	V	V	V
Pidurikettad ja -klotsid	Bensinimootor, diiselmootor	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduritorud, -voolikud ja ühendused	Bensinimootor, diiselmootor	K	K	K	K	K	K	K	K

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSINTERVALLID HOOLDUSTÖÖ	Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – Euroopas (va Venemaal)								
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miles x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Pidurivedelik	Bensinimootor, diiselmootor	V	V	V	V	V	V	V	V
Seisupidur (jala tüüpi)	Bensinimootor, diiselmootor	K	K	K	K	K	K	K	K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	Bensinimootor, diiselmootor	K	K	K	K	K	K	K	K
Vedrustuse kuulliigendid	Bensinimootor, diiselmootor	K	K	K	K	K	K	K	K
Rehvide rõhk ja kulumine	Bensinimootor, diiselmootor	K	K	K	K	K	K	K	K
Aku (12V) seisukord	Bensinimootor, diiselmootor	K	K	K	K	K	K	K	K

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

Hooldegraafik rasketes tingimustes – Euroopas, (va Venemaa)

HOOLDUSELEMENT			TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Mootoriõli ja õlifilter	Bensiini-mootor	Theta II 2.0L T-GDI	V	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Bensiini-mootor	Lambda II 3.3L T-GDI	V	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	
	Diiselmootor	R 2.2L 2WD	V	Iga 10 000 km või 6 kuu järel	
	Diiselmootor	R 2.2L 4WD	V	Iga 15 000 km või 12 kuu järel	
Süüteküünlad	Bensiinimootor		V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	B, H, I, K
Automaatkäigukasti õli	Bensinimootor, diiselmootor		V	Iga 90 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Rattavõllid ja kaitsekatted	Bensinimootor, diiselmootor		K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J
Tiiviku võll	Bensinimootor, diiselmootor		K	15 000 km või 12 kuud	C, E
Diferentsiaali õli (taga)	Bensiini-mootor Diiselmootor	Ilma LSD-ta	V	Iga 120 000 km järel	C, E, G, H, I, J
		LSD-ga	V	Iga 60 000 km	C, E, G, H, I, J
Diferentsiaali õli (AWD)	Bensinimootor, diiselmootor		V	Iga 120 000 km järel	C, E, G, H, I, J
Õhufilter	Bensinimootor, diiselmootor		V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E

HOOLDUSELEMENT		TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDU- TINGIMUSED
Kliimaseadme filter	Bensinimootor, diiselmootor	V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G
Piduriklotsid ja -klotsid, -sadulad ja -kettad	Bensinimootor, diiselmootor	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Seisupidur (jala tüüpi)	Bensinimootor, diiselmootor	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	Bensinimootor, diiselmootor	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid	Bensinimootor, diiselmootor	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G

Toiming

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

RASKED TEEOLUD

A: Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.

B: Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.

C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.

D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

E: Tolmustes tingimustes sõitmine

F: Tihedas liikluses sõitmine

G: Pidevalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.

H: Haagise või katusekoorma vedamine

I : Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine

J : Suurem kiirus kui 170 km/h

K : Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – väljaarvatud Euroopas, Venemaal

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis tähtub varem.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*1	Mootoriõli ja õlifilter	Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.
*2	Mootoriõli ja õlifilter (diiselmootorid, Euroopas)	- Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 20 000km või 12 kuu tagant. - Mootori õlitaset tuleks regulaarselt kontrollida ja õli vajaduse korral lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. - See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule.
*3	Jahutusvedelik (mootor)	Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
*4	Generaatoririhmad (mootor)	- Reguleerida generaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneeririhma. Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. - Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.
*5	Klapivahe	Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapi vahet reguleerida. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*6	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
*7	Diferentsiaali õli (taga, ees)	Diferentsiaali õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*8	Diferentsiaali õli (taga) - LSD-ga	LSD-ga tagadiferentsiaali õli vahetamisel kasutage LSD-le ettenähtud õli.
*9	Kütuselisandid (bensiinimootor)	Kia soovitab kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksi-ga (AKI) 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kel-lel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit igal 15 000 km järel (Austraalias ja Uus-Meremaal 10 000 km järel) / 10 000 km järel (va Austraalias ja Uus-Meremaal, Hiinas, Brasiilias) / 5000 km järel (Hiinas, Brasiilias). Kütuselisandeid leiate kvalifitseeritud töökojast koos nende kasutusinfoga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.
*10	Kontrollida kütusefiltri elementi (diiselmootor)	See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldeg-raafikule. Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja soovitame konsulteerida kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

HOOLDUSVAHEMIKUD HOOLDUSTÖÖ			HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VÄLJAARVATUD EUROOPAS, VENEMAAL										
			Kuud või vahemaa (mis on varasem)										
			Kuud			12	24	36	48	60	72	84	96
			Miles x 1,000			10	20	30	40	50	60	70	80
			Km x 1,000			15	30	45	60	75	90	105	120
Mootoriõli ja õlifilter ^{*1} , ^{*2}	Bensiini-mootor	Theta II 2.0L T-GDI	Va Hiinas :	Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel									
			Hiinas	Vahetage iga 5 000 km või 6 kuud järel									
	Bensiini-mootor	Lambda II 3.3L T-GDI	Va Hiinas :	Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel									
			Hiinas	Vahetage iga 5 000 km või 6 kuud järel									
	Diiselmootor	R 2.2L 2WD	Venemaal, Austraalias, Uus-Meremaal ja Lõuna-Aafrika Vabariigis:	Vahetada 15 000 km või 12 kuu järel									
			Väljaarvatud Venemaal, Austraalias, Uus-Meremaal ja Lõuna-Aafrika Vabariigis:	Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel									
	Diiselmootor	R 2.2L 4WD	Venemaal, Austraalias, Uus-Meremaal ja Lõuna-Aafrika Vabariigis:	Vahetada 15 000 km või 12 kuu järel									
			Väljaarvatud Venemaal, Austraalias, Uus-Meremaal ja Lõuna-Aafrika Vabariigis:	Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel									

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSTÖÖ	HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VÄLJAARVATUD EUROOPAS, VENEMAAL								
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jahutusvedelik (mootor) *3	Bensinimootor, diiselmootor		Vahetage esimese 210 000 km või 120 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud						
Generaatoririhmad (mootor) *4	Bensiinimootor		-	K	-	K	-	K	-
	Diiselmootor	Venemaal, Austraalias, Uus-Meremaal ja Lõuna-Aafrika Vabariigis:	-	-	-	K	-	K	-
		Väljaarvatud Venemaal, Austraalias, Uus-Meremaal ja Lõuna-Aafrika Vabariigis:	-	-	-	K	-	K	-
	Bensiinimootor		-	-	-	-	K	-	-
Klapi lõtk (bensinimootor) *5	Bensiinimootor		-	-	-	-	K	-	-
	Bensiinimootor		-	-	-	-	K	-	-
Aurusti voolikud ja ventilatsioonivoolikud	Bensiinimootor		-	K	-	K	-	K	-

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSVAHEMIKUD HOOLDUSTÖÖ		HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VÄLJAARVATUD EUROOPAS, VENEMAAAL								
		Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
		Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miles x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Süüteküünlad * ⁶	Bensiini-mootor	Theta II 2.0L T-GDI	Vahetage iga 70 000 km järel							
	Bensiini-mootor	Lambda II 3.3L T-GDI	Vahetage iga 70 000 km järel							
Automaatkäigukasti õli	Bensinimootor, diiselmootor		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Rattavõllid ja kaitsekatted	Bensinimootor, diiselmootor		-	K	-	K	-	K	-	K
Tiiviku völli	Bensinimootor, diiselmootor		-	K	-	K	-	K	-	K
Diferentsiaali õli (taga) ^{7, *8}	Bensini-mootor, diiselmootor	Ilma LSD-ta	-	-	-	K	-	-	-	K
		LSD-ga	-	-	-	V	-	-	-	V
Diferentsiaali õli (AWD)* ⁷	Bensinimootor, diiselmootor		-	-	-	K	-	-	-	K
Käigukasti õli (AWD)	Bensinimootor, diiselmootor		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Kütuselisandid (bensinimootor) * ⁹	Bensiini-mootor	Austraalias ja Uus-Meremaal	Iga 15 000 km või 12 kuu järel							
		Va Austraalias ja Uus-Meremaal, Hiinas, Brasiilias	Lisage iga 10 000 km või 6 kuu järel							
		Hiinas, Brasiilias	Lisage iga 5 000 km või 6 kuu järel							

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSVAHEMIKUD HOOLDUSTÖÖ	HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VÄLJAARVATUD EUROOPAS, VENEMAAL									
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)									
	Kuud		12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1,000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000		15	30	45	60	75	90	105	120
Kütusefilter (bensiinimootor)	Bensiinimootor	Hiinas, Brasiilias	-	K	-	V	-	K	-	V
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused	Bensiinimootor		-	-	-	K	-	-	-	K
	Diiselmootor		-	K	-	K	-	K	-	K
Kütusepaagi õhufiltrit (bensiinimootor)	Bensiinimootor	Va Hiinas :	-	K	-	V	-	K	-	V
		Hiinas	K	K	V	K	K	V	K	K
Kütusepaagi tuulutus ja kork (bensiinimootor)	Bensiinimootor		-	-	-	K	-	-	-	K
Kütuskork (diiselmootor)	Diiselmootor		-	-	-	K	-	-	-	K
Kontrollida kütusefiltri elementi (diiselmootor) *10	Diiselmootor		-	K	-	V	-	K	-	V
Õhufilter	Bensiinimootor, diiselmootor	va Hiinas, Indias, Lähis-Idas	K	K	V	K	K	V	K	K
		Hiinas, Indias, Lähis-Idas	V	V	V	V	V	V	V	V

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSVAHEMIKUD HOOLDUSTÖÖ	HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VÄLJAARVATUD EUROOPAS, VENEMAAL									
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)									
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Miles x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Vahejahuti, sisse- ja välja- laskevoolik, õhu sissevõ- tuvoolik	Bensiini- mootor	Theta II 2.0L T-GDI	Kontrollige iga 10 000 km või 12 kuu järel							
	Bensiini- mootor	Lambda II 3.3L T-GDI	Kontrollige iga 10 000 km või 12 kuu järel							
Heitgaasisüsteem	Bensinimootor, diiselmootor		-	K	-	K	-	K	-	K
Jahutussüsteem	Bensinimootor, diiselmootor		-	-	-	K	-	K	-	K
Kliimaseademe kompres- sor/külmaine	Bensinimootor, diiselmootor		K	K	K	K	K	K	K	K
Kliimaseadme filter	Bensini- mootor, diiselmoo- tor	Va Austraalias ja Uus-Meremaal	V	V	V	V	V	V	V	V
		Austraalias ja Uus- Meremaal	K	V	K	V	K	V	K	V
Pidurikettad ja -klotsid	Bensinimootor, diiselmootor		-	K	-	K	-	K	-	K
Piduritorud, -voolikud ja ühendused	Bensinimootor, diiselmootor		-	K	-	K	-	K	-	K
Pidurivedelik	Bensinimootor, diiselmootor		K	V	K	V	K	V	K	V
Seisupidur (jala tüüpi)	Bensinimootor, diiselmootor		-	K	-	K	-	K	-	K

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSINTERVALLID HOOLDUSTÖÖ	HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VÄLJAARVATUD EUROOPAS, VENEMAAL								
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	Bensinimootor, diiselmootor	K	K	K	K	K	K	K	K
Vedrustuse kuulliigendid	Bensinimootor, diiselmootor	K	K	K	K	K	K	K	K
Rehvide rõhk ja kulumine	Bensinimootor, diiselmootor	K	K	K	K	K	K	K	K
Aku (12V) seisukord	Bensini- mootor, diiselmoo- tor	Väljaarvatud Lähis- Ida	-	K	-	K	-	K	-
	Lähis-Idas	Kontrollige iga 10 000 km või 6 kuu järel							

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

Hooldegraafik rasketes tingimustes – va Euroopas, (kaasarvatud Venemaa)

HOOLDUSELEMENT				TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Mootori- õli ja õli- filter	Bensiini- mootor	Theta II 2.0L T-GDI	Va Hiinas :	V	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Hiinas	V	Iga 5 000 km või 3 kuud järel	
	Bensiini- mootor	Lambda II 3.3L T-GDI	Va Hiinas :	V	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	
			Hiinas	V	Iga 5 000 km või 3 kuud järel	
	Diiselmootor	R 2.2L 2WD	Venemaal, Austraalias, Uus-Meremaal ja Lõuna-Aafrika Vabariigis:	V	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	
			Väljaarvatud Venemaal, Austraalias, Uus-Meremaal ja Lõuna-Aafrika Vabariigis:	V	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	
	Diiselmootor	R 2.2L 4WD	Venemaal, Austraalias, Uus-Meremaal ja Lõuna-Aafrika Vabariigis	V	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	
			Väljaarvatud Venemaal, Austraalias, Uus-Meremaal ja Lõuna-Aafrika Vabariigis:	V	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	

HOOLDUSELEMENT			TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Süüteküünlad	Bensiinimootor		V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	B, H, I, K
Automaatkäigukasti õli	Bensinimootor, diiselmootor		V	Iga 90 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Rattavõllid ja kaitsekatted	Bensinimootor, diiselmootor		K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J
Tiiviku võll	Bensinimootor, diiselmootor		K	Iga 15 000 km või 12 kuu järel	C, E
Diferentsiaali õli (taga)	Bensiinimootor	Ilma LSD-ta	V	Iga 120 000 km järel	C, E, G, H, I, J
	Diiselmootor	LSD-ga	V	Iga 60 000 km	C, E, G, H, I, J
Diferentsiaali õli (AWD)	Bensinimootor, diiselmootor		V	Iga 120 000 km järel	C, E, G, H, I, J
Õhufilter	Bensinimootor, diiselmootor		V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Kliimaseadme filter	Bensinimootor, diiselmootor		V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G
Piduriklotsid ja -klotsid, -sadulad ja -kettad	Bensinimootor, diiselmootor		K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H

HOOLDUSELEMENT		TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Seisupidur (jala tüüpi)	Bensinimootor, diiselmootor	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	Bensinimootor, diiselmootor	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid	Bensinimootor, diiselmootor	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G

Toiming

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

RASKED TEEOLUD

A: Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.

B: Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.

C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.

D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

E: Tolmustes tingimustes sõitmine

F: Tihedas liikluses sõitmine

G: Pidevalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.

H: Haagise või katusekoorma vedamine

I : Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine

J : Suurem kiirus kui 170 km/h

K : Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

HOOLDUSELEMENTIDE SELGITUSED

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui autot kasutatakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Generaatoririhm

Kontrollige generaatoririhmalt lõikeid, mõrasid, kulumisjälgi ja õli ning laske rihm vajaduse korral vahetada. Kontrollige regulaarselt, kas rihm on pingul, ning laske seda vajaduse korral pingutada.



ETTEVAATUST

Rihma kontrollimisel keerake süütelüliti LOCK/OFF või ACC asendisse.

(Süütelüliti on OFF asendis)

Kontrollige kütusefiltri elementi (diiselmootor)

Ummistunud kütusefilter võib piirata sõidukiirust, kahjustada puhastussüsteeme ning põhjustada paljusid muid probleeme (nt raskendada käivitamist). Kui kütusepaaki satub palju mustust, võib filter või selle filterelement vajada sagedasemat vahetamist.

Laske mootoril pärast filtri või filterelementi vahetamist mõne minuti jooksul töötada ning veenduge, et ühenduste vahelt ei leki kütust.

Laske kütusefilter vahetada kvalifitseeritud asjatundja juures. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kütusefilter (bensiinimootor)

Kia bensiinimootoriga autod on varustatud eluaegse kütusefiltriga, mis on kütusepaaki integreeritud. Regulaarne hooldus või vahetamine ei ole vajalik, aga see sõltub kütuse kvaliteedist. Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelementi kontrollida ja vajadusel vahetada.

Laske kütusefiltrit kontrollida vahetada kvalifitseeritud asjatundja juures. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Otsige kütusetorustikult, toitesüsteemi voolikutelt ja nende ühendustelt kütuselekkeid ja kahjustusi. Laske kütusevoolikuid ja ühendusi kontrollida vahetada kvalifitseeritud asjatundja juures. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS - diiselmootor

Ärge kunagi hooldage pritseseadet, kui mootor töötab või mootori seiskamisest on möödunud vähem kui 30 sekundit. Kõrgrõhupumbas, sisselaskestorustikus, pihustites ja surve- torudes on kõrge rõhk, isegi pärast mootori seiskamist. Lekke korral pritseseadme- st välja purskuv kütusejuga võib raskeid vigastusi tekitada. Kui mootor töötab, peaksid süda- mestimulaatori kasutajad moo- toriruumis asuvast mootori juhtploki (ECU) ja juhtmesti- kust vähemalt 30 cm kaugusele hoidma, sest mootori elektroo- nilises juhtimissüsteemis olev tugev vool tekitab märkimis- väärset magnetvälja.

Kütusepaagi tuulutus (ben- siinimootor) ja kork

Kütusepaagi tuulutustoru ja kütuse- paagi korki tuleks kontrollida vasta- valt hooldegraafikule. Tuulutustoru tuleb vahetamisel korralikult ühen- dada.

Karterituulutuse voolikud (mõnel mudelil)

Otsige karterituulutuse voolikutelt kuuma ja mehaanilisi kahjustusi. Kui vooliku kumm on jäik ja habras või mõranenud, rebenenud, hõõrdumise tagajärjel viga saanud või paisunud, on voolik riknenud. Erilist tähelepa- nu tuleks pöörata voolikute nendele osadele, mis on kuumadele detaili- dele (nt väljalasketorustikule) kõige lähemal.

Kontrollige, ega voolikud ei puutu kokku ühegi soojusallika, terava serva või liikuva osaga, mis võib tekitada neile kuumakahjustusi või mehaanilisi vigastusi. Veenduge, et ükski ühenduskoht ei leki. Kahjustatud voolikud tuleks viivita- mata välja vahetada.

Õhufilter

Laske õhupuhasti vahetada kvalifitseeritud asjatundja juures. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Süüteküünlad (bensiinimootor)

Süüteküünalde vahetamisel kasutage kindlasti õigete näitajatega süüteküünlaid.

HOIATUS

Ärge avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Võite end põletada.

Klapivahe (bensiinimootor)

Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapi vahet reguleerida. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, paisupaagilt, lõdvikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule.

Automaatkäigukasti õli

Automaatkäigukasti õli pole vaja normaalses tingimustes kontrollida.

Soovitame lasta automaatkäigukasti õli vahetada kvalifitseeritud asjatundjal, järgides eespool toodud hooldegraafikut. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS

Automaatkäigukasti õli on punane. Õli muutub sõidu käigus tumedamaks. See on normaalne ega anna põhjust õli vahetamiseks.

 ETTEVAATUST

Vale õli võib automaatkäigukasti kahjustada.

Kasutage ainult ettenähtud õli. (Vt "Õlid ja vedelikud" 8. peatükis.)

Piduritorud ja -voolikud

Kontrollige, kas piduritorud ja -voolikud paiknevad õigesti, ning otsige neilt kulumisjälgi, mõrasid, muid kahjustusi ja lekkeid. Asendage kõik riknenud osad viivitamata uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide "MIN" ja "MAX" vahel. Kasutage ainult pidurivedelikku DOT-3 või DOT-4.

Seisupidur

Kontrollige seisupiduri hooba või pedaali, trosse jms.

Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad

Veenduge, et piduriklotsid pole liiga kulunud, et pidurikettad ei "viska" ega ole kulunud ning et pidurisadulast ei leki pidurivedelikku.

Enamaks infoks vt Kia kodulehekülge.

(<https://www.kia-hotline.com>)

Vedrustuse poldid

Veenduge, et vedrustuse poldid pole lahti tulnud ega kahjustatud. Pingutage lahtiseid polte ettenähtud pingutusmomendiga

Roolireduktor, -hoovastik, kaitsekatted ja kuulliigendid

Kontrollige rooliloksu, kui auto seisab ja mootor ei tööta.

Veenduge, et roolihoovad pole kahjustatud (nt paindunud). Otsige kaitsekatetelt ja kuulliigenditelt mõrasid ja muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Rattavõllid ja kaitsekatted

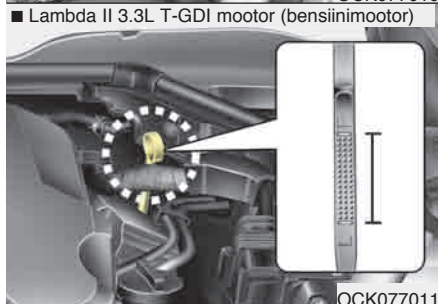
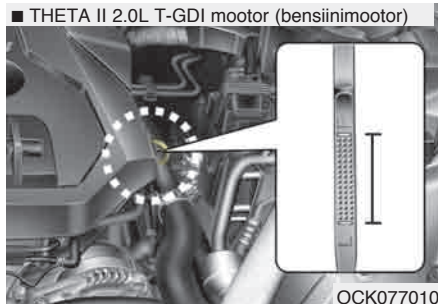
Otsige rattavõllidelt, kaitsekatetelt ja nende klambritelt mõrasid ja muid kahjustusi. Vahetage kõik kahjustatud osad välja ning täitke vajaduse korral määrdega.

Kliimaseade

Otsige konditsioneeri torudelt ja ühendustelt lekkeid ja kahjustusi.

MOOTORI ÕLI (BENSIINIMOOTOR)

Õlitaseme kontroll



1. Veenduge, et auto seisab rõhtsal pinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada normaalne töötemperatuur.
3. Jätke mootor seisma ja oodake umbes 5 minutit, et õli valguks karterisse.
4. Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige puhtaks ja sisestage uuesti (lõpuni).

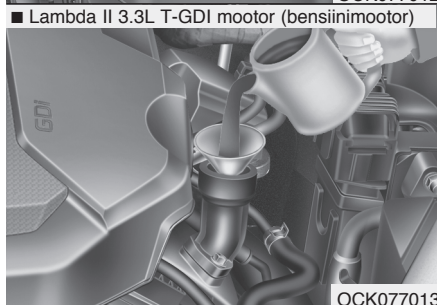
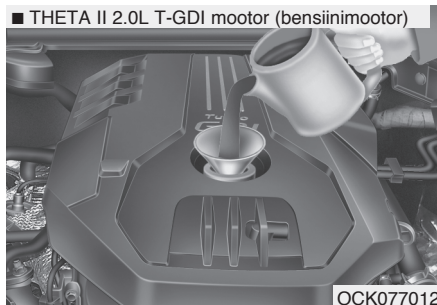
⚠ HOIATUS- Radiaatori lõdvik

Ärge puudutage mootori õlitaseme kontrollimisel või õli lisamisel radiaatori lõdvikut. See võib põletavalt kuum olla.

5. Tõmmake õlimõõtevarras uuesti välja ja vaadake õlitaset. See peaks olema õlimõõtevarda märkide "F" (täis) ja "L" (tühi) vahel.

⚠ ETTEVAATUST

- **Ärge õliga ületäitke. See võib mootorit kahjustada.**
- **Hoiduge mootoriõli pritsmetest. Kui mootoriruumi sattub õli, pühkige see koheselt ära.**
- **Õlitaseme näidiku pühkimiseks kasutage kuiva lappi. Vastasel juhul võite mootorit kahjustada.**



Kui õlitase on märgil “L”(tühi) või selle lähedal, siis lisage õli kuni märgini “F” (täis). **Ärge üle täitke.**

Kasutage õli lisamisel lehtrit, et õli ei satuks mootorile.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt “Õlid ja vedelikud” 8. peatükis.)

Õli ja filtri vahetamine

Laske mootoriõli ja filter vahetada kvalifitseeritud asjatundja juures. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

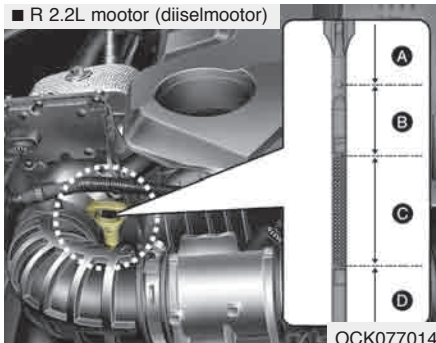
HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib kauaks nahale jäädes nahaärritust või -vähki põhjustada. Pruugitud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadele vähki tekitanud. Pärast kasutatud õli käsitlemist peske käsi esimesel võimalusel seebi ja sooja veega.

MOOTORI ÕLI (DIISELMOOTOR)

Õlitase kontroll

■ R 2.2L mootor (diiselmootor)



OCK077014

⚠ HOIATUS- Radiaatori lõdvik

Ärge puudutage mootori õlitase kontrollimisel või õli lisamisel radiaatori lõdvikut. See võib põletavalt kuum olla.

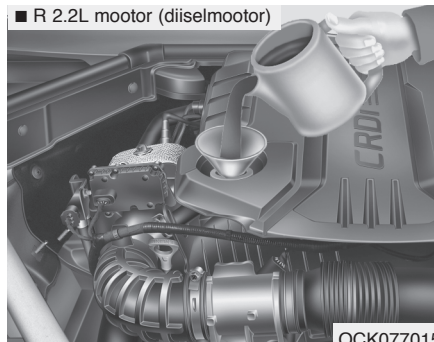
5. Tõmmake õlimõõtevarras uuesti välja ja vaadake õlitaset. See peaks olema õlimõõtevarda märkide "F" (täis) ja "L" (tühi) vahel.

Joonis	Mootoriõli tase
Vahemik (A)	Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
Vahemik (B).	Ärge õli lisage.
Vahemik (C).	Normaalne Võite lisada õli seni kuni õlitase ei ületa C-vahemikku.
Vahemik (D)	Peate õli lisama ja jälgima, et õlitase oleks C-vahemikus.

1. Veenduge, et auto seisab rõhtsal pinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada normaalne töötemperatuur.
3. Jätke mootor seisma ja oodake umbes 5 minutit, et õli valgus karterisse.
4. Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige puhtaks ja sisestage uuesti (lõpuni).

⚠ ETTEVAATUST

- *Hoiduge mootoriõli pritsmetest. Kui mootoriruumi sattub õli, pühkige see koheselt ära.*
- *Õlitaseme näidiku pühkimiseks kasutage kuiva lappi. Vastasel juhul võite mootorit kahjustada.*



Kui õlitase on märgil “L”(tühi) või selle lähedal, siis lisage õli kuni märgini “F” (täis). **Ärge üle täitke.**

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt “Õlid ja vedelikud” 8. peatükis.)

Õli ja filtri vahetamine

Laske mootoriõli ja filter vahetada kvalifitseeritud asjatundja juures. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib kauaks nahale jäädes nahaärritust või -vähki põhjustada. Pruugitud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadele vähki tekitanud. Pärast kasutatud õli käsitlemist peske käsi esimesel võimalusel seebi ja sooja veega.

JAHUTUSVEDELIK

Jahutussüsteem on tehases täidetud aastaringse jahutusvedelikuga, mis on kõrge rõhu all. Paak on tehases täidetud.

Kontrollige jahutusvedeliku külma-kindlust ja taset vähemalt kord aastas (enne talve algust) ning enne külmemasse kliimasse sõitmist.

⚠ ETTEVAATUST

- *Kui mootor kuumeneb vähese jahutusvedeliku tõttu üle, võib järsk mootori jahutusvedeliku lisamine põhjustada mootori pragunemist. Kahjustuste vältimiseks lisage mootori jahutusvedelikku aeglaselt väikes-tes kogustes.*
- *Ärge ilma mootori jahutusvedelikuta sõitke. See võib põhjustada süsteemide rikke.*

Vedelikutaseme kontroll

⚠ HOIATUS



Radiaatori kork

- Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor töötab või on kuum. Nii võite jahutussüsteemi ja mootorit kahjustada. Samuti võib kuum jahutusvedelik või aur radiaatorist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.
- Jätke mootor enne radiaatori korgi eemaldamist seisma ja oodake, kuni mootor on jahtunud. Avage radiaatori kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige korgi ümber paks riidelapp ja pöörake korki aeglaselt vastupäeva, kuni see peatub. Hoidke radiaatorist eemale, kuni jahutussüsteemi jääkrõhk on vallandunud.

(jätkub)

(jätkub)

Kui olete kindel, et jahutussüsteem pole enam rõhu all, siis vajutage kork alla, kasutades endiselt paksu riidelappi, ning eemaldage kork, pöörates seda vastupäeva

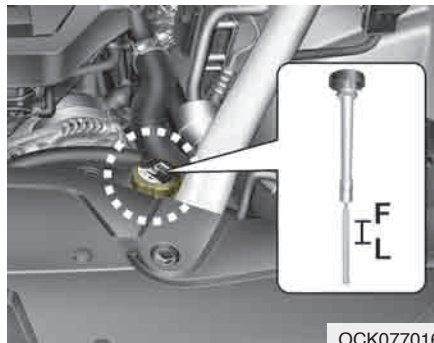
- Ärge eemaldage radiaatori korki ega radiaatori põhjakorki (tühjenduskorki), kui mootor ja radiaator on kuumad isegi kui mootor ei tööta. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS



Elektriline jahutus-ventilaator sõltub jahutusvedeliku temperatuurist, külmutussegu rõhust ja sõidukiirusest. Mõnikord võib see tööle hakata isegi siis, kui mootor seisab. Et ventilaator ei saaks teid vigastada, töötage selle lähedal väga ettevaatlikult. Jahutusvedeliku temperatuuri langes jääd ventilaator automaatselt seisma. See on normaalne.

Elektriline mootori (jahutusventilaator), mis töötada, kuni te ühendate lahti aku negatiivse klemmi.



OCK077016

Kontrollige kogu jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ühendusi. Asendage kõik paisunud või muul viisil riknenud lõdvikud uutega.

Kui mootor on külm, peaks jahutusvedeliku tase olema radiaatori paisupaagi küljel olevate märkide "F" (Full) ja "L" (Low) vahel.

Kui jahutusvedelikku on liiga vähe, siis valage jahutussüsteemi jahutusvedelikku, mis kaitseb külmumise ja korrosiooni eest. Lisage seda kuni märgini "F" (Full), kuid mitte rohkem. Kui jahutusvedelikku on tihti vaja vahetada, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

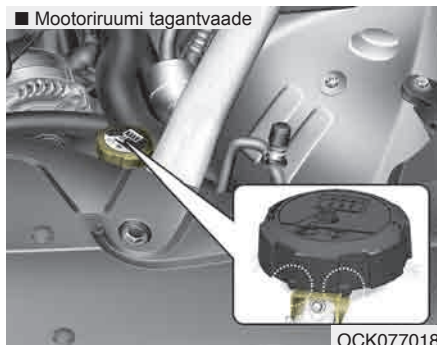
* MÄRKUS

Peale jahutusvedelikuga täitmist kontrollige, et jahutusvedeliku paagi kork oleks korralikult suletud. Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal ülekuumeneda.



OQL075072

1. Kontrollide, kas radiaatori korgi silt on otse ees.



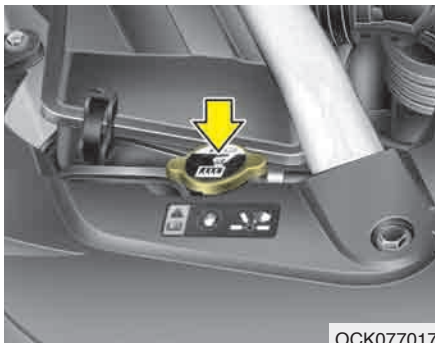
2. Kontrollige, et jahutusvedeliku korgi väikesed mügarad oleksid korrektselt suletud.

Soovitav jahutusvedelik

- Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
- Teie auto mootor sisaldab alumiiniumi, mida tuleb etüleenglükool koos fosfaadiga baasil valmistatud jahutusvedelikuga külmumise ja korrosiooni eest kaitsta.
- ÄRGE kasutage alkoholi (nt metanooli) sisaldavat jahutusvedelikku ega segage seda ettenähtud jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage jahutusvedelikku, mis sisaldab üle 60% või alla 35% jahutusvedeliku kontsentraati.

Sellise kontsentratsiooniga jahutusvedelik ei toimi tõhusalt.

Keskkonnatemperatuur	Seguvahekord (maht)	
	Jahutusvedeliku kontsentraat	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



OCK077017

Jahutusvedeliku vahetamine

Laske jahutusvedelikku vahetada kvalifitseeritud asjatundja juures. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange radiaatori täitekaela ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt generaatorile) sattuda.

⚠ HOIATUS



Radiaatori kork

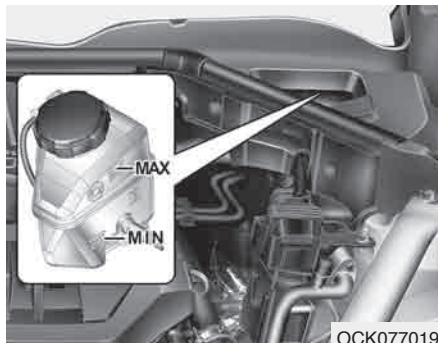
Ärge avage radiaatorite korke, kui mootor ja radiaatorid on kuumad. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS - jahutusvedelik

- Ärge kasutage pesuvedeliku anumad mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.
- Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.

PIDURIVEDELIK

Pidurivedeliku taseme kontrollimine



Kontrollige regulaarselt pidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide “MIN” ja “MAX” vahel.

Enne kui avate vedeliku lisamiseks anuma korgi, puhastage põhjalikult selle ümbrust, et mustus ei saaks anumasse sattuda ja vedelikku saastata.

Kui vedelikutase on liiga madal, siis lisage õli kuni märgini “MAX”. Ajapikku vedelikutase langeb. See on tingitud piduriklotside hõõrdkatete normaalsest kulumisest.

Kui vedelikutase on eriti madal, soovime lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kasutage pidurivedeliku anumast ainult ettenähtud pidurivedelikku. (Vt “Õlid ja vedelikud” 8. peatükis.)

Ärge kunagi segage kokku eri tüüpi pidurivedelikke.

⚠ HOIATUS - pidurivedeliku kadu

Kui pidurivedelikku tuleb sageli lisada, siis laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS - Pidurivedelik

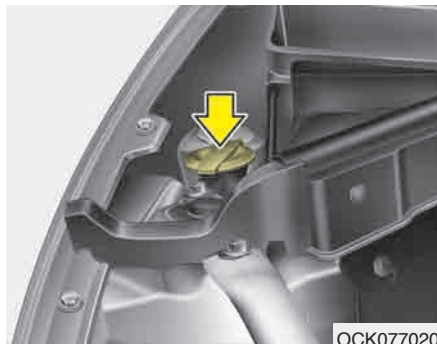
Käsitsage pidurivedelikku ettevaatlikult. Ärge laske sellel silma sattuda. Kui pidurivedelik satub silma, siis uhtuge silma viivitamata rohke veega ning minge esimesel võimalusel arsti juurde.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske pidurivedelikul auto värvitud pindadele sattuda, sest pidurivedelik võib värvkattet kahjustada. Pidurivedelikku, mis on kaua lahtiselt seismas, ei tohiks kunagi kasutada, sest selle kvaliteet pole garanteeritud. Sellisest pidurivedelikust tuleks nõuetekohaselt vabaneeda. Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku. Kui pidurisüsteemi satub kas või mõni tilk mineraalõli (nt mootoriõli), võivad süsteemi osad viga saada.

PESUVEDELIK

Vedelikutaseme kontroll



Pesuveedeliiku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.

Kontrollige aeg-ajalt anuma vedelikutaset ja lisage vajaduse korral pesuveedelikku. Kui klaasipesuveedelik pole kättesaadav, võite kasutada ka puhast vett. Külmas kliimas kasutage külmumise vältimiseks siiski külmakindlat pesuveedelikku.

⚠ HOIATUS - jahutusvedelik

- Ärge kasutage pesuveedeliiku anumas mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.
- Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.
- Pesuveedelik sisaldab veidi alkoholi ning võib mõnel juhul süttida. Ärge laske sädemetel ega leekidel pesuveedelikuga või pesuveedeliiku anumaga kokku puutuda, sest nii võite autot kahjustada ja inimesi vigastada. Nii võite istmesoojendeid kahjustada.
- Pesuveedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Vältige kokkupuudet pesuveedelikuga ning ärge seda alla neelake. See võib kaasa tuua surmava mürgituse.

SEISUPIDUR

Seisupiduri kontrollimine (mõnel mudelil)



OYG056016

Kontrollige, et seisupiduri asend oleks ettenähtud vahemikus, kui piduripedaal vajutatakse alla jõuga 20 kg. Seisupidur peaks autot üsna järsul kaldpinnal iseseisvalt paigal hoidma. Kui asendite arv on liiga suur või liiga väike, siis soovitame lasta seisupidurit kvalifitseeritud asjatundjal reguleerida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Seisupiduri hoova asendite arv, tõmmates hooba jõuga 20 kg (196 N): 3

KÜTUSEFILTER (DIISELMOOTORIGA AUTOD)

Kütusefiltri vee-eraldaja tühjendamine

Diiselmootori kütusefiltri vee-eraldaja eraldab kütusest vee ja kogub selle endasse.

Kui vee-eraldajasse kogunenud vee kogus saavutab kriitilise piiri, süttib süütelüliti asendis või režiimis "ON" kütusefiltri märgutuli.

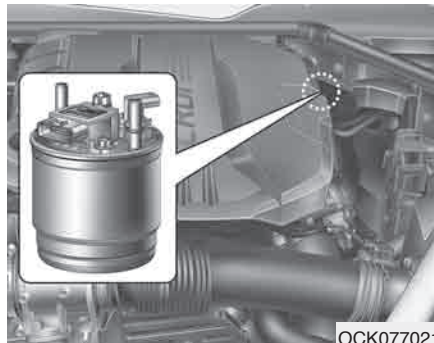


Kui see märgutuli süttib, siis soovime lasta kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida ja vee-eraldaja tühjendada. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

ETTEVAATUST

Kui kütusefiltri vee-eraldajat ei tühjendata õigeaegselt, võib vesi toitesüsteemi tõsiselt kahjustada.

Filterelemendi vahetamine

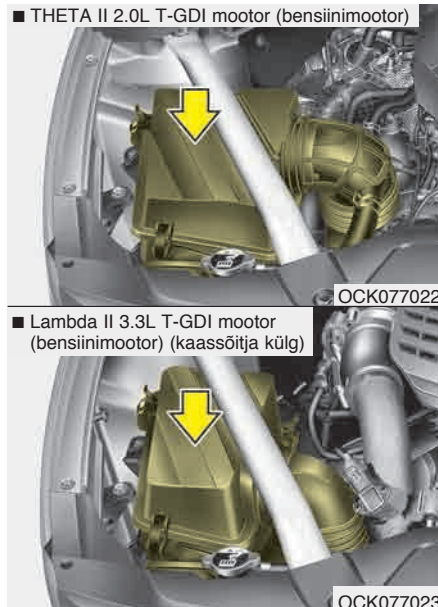


* MÄRKUS

Kütusefiltri kasseti vahetamisel kasutage kvalifitseeritud asjatundja poolt tarnitud osasid. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

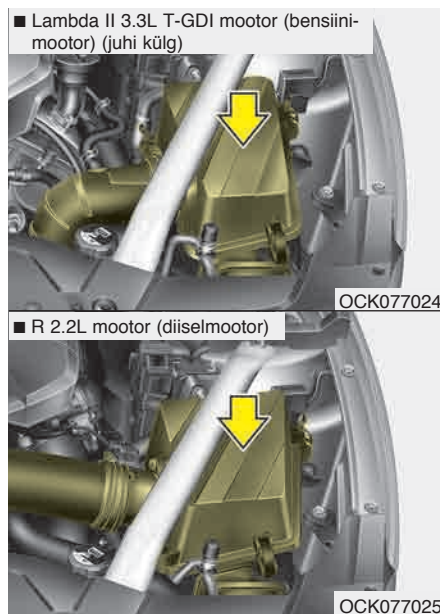
ÕHUFILTER

Vahetamine



Vahetage õhufilter vajaduse korral välja. Filtrit ei tohiks pesta.

Laske õhupuhasit kontrollida ja vahetada kvalifitseeritud asjatundja juures. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.



Vahetage filtrit vastavalt hooldegraaifikule.

Kui sõidate äärmiselt tolmustel või liivastel teedel, siis vahetage õhufiltrit tihemini kui normaalsetes tingimustes. (Vt "Hooldegraaifik rasketes tingimustes" käesoleva peatüki aluses.)

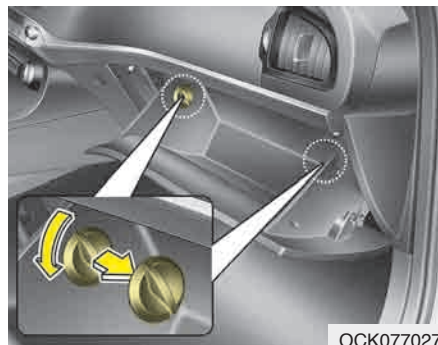
⚠ ETTEVAATUST

- Ärge sõitke ilma õhufiltrita. Nii kulutate mootorit.
- Vahetage filtrit ettevaatlikult, et tolm või muu mustus ei saaks mootori õhuvõtutorusse sattuda ja mootorit kahjustada.
- Kasutage kvalifitseeritud asjatundja poolt tarnitud osasid. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

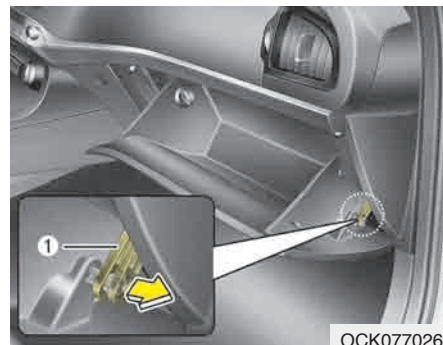
KLIMASEADME FILTER

Filtri kontrollimine

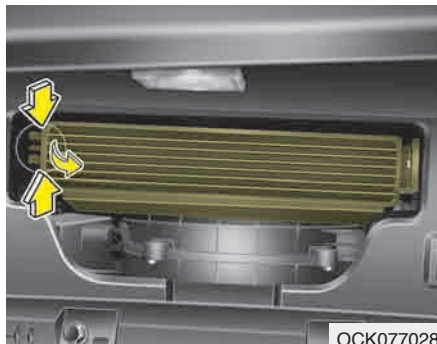
Kliimaseadme filtrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui sõidate sageli saastatud õhuga suurlinnades või tolmustel teedel, tuleks filtrit tihemini vahetada. Kui teete seda ise, siis järgige allpool toodud juhiseid, kahjustamata ümbritsevaid osi.



1. Avage kindalaegas ja eemaldage selle külgedel asuvad stopperid.



2. Hoides kindalaeka avatuna tõmmake piirajat (1).



3. Eemaldage filtri kaas, pigistades selle paremas otsas asuvat lukustit.



4. Asendage filter uuega.

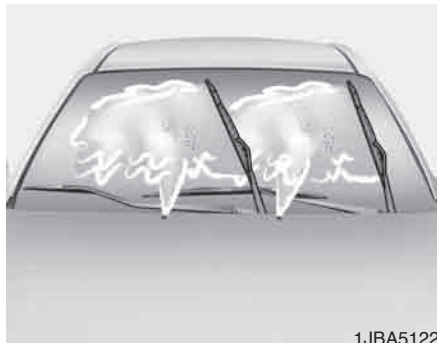
5. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

* MÄRKUS

Paigaldage kliimaseadme filter korralikult. Vastasel juhul võib kliimaseade müra tekitada ning filter ei pruugi tõhusalt toimida.

KLAASIPUHASTITE HARJAD

Kontroll



1JBA5122

* MÄRKUS

Automaatsetes autopesulates auto-
dele pihustatavad kuumad vahad
raskendavad klaaside puhastamist.

Kui esiklaas või klaasipuhastite harjakummid on määrdunud, ei toimi klaasipuhastid tõhusalt. Klaasi ja harjakumme määri-
vad tavaliselt putukad, puu-
vaik ja mõnes autopesulas kasutatavad vahendid. Kui klaasipuhastid ei pühi klaasi korralikult, siis puhastage nii klaasi kui klaasipuhastite harjakumme kvaliteetse spetsiaalse puhastusvahendiga või nõrgatoimelise üldpuhastusvahendiga ning loputage neid põhjalikult puhta veega.

⚠ ETTEVAATUST

*Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge puhastage klaasipuhasteid ega klaase bensiini, petrooli, värvi-
vedeldaja või muu lahustiga.*

Vahetamine

Kui klaasipuhastid ei puhasta enam klaasi laitmatult, võivad nende harjakummid olla kulunud või mõranenud. Sel juhul tuleks klaasipuhastite harjad välja vahetada.

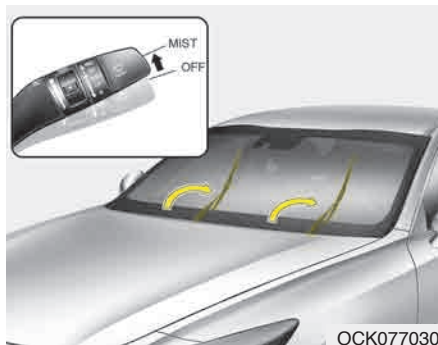
⚠ ETTEVAATUST

Ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada. Nii võivad need viga saada.

⚠ ETTEVAATUST

Valed klaasipuhastite harjad võivad klaasipuhasteid kahjustada.

Esiklaasipuhasti harja vahetamine

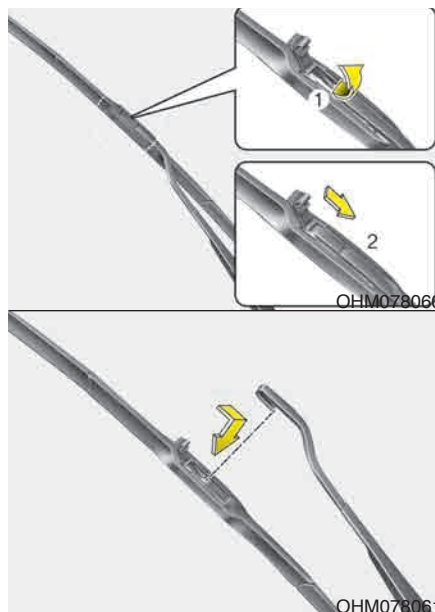


Seadke esiklaasipuhastid teenindus-asendisse.

Peale mootori väljalülitamist liigutage klaasipuhasti lüliti 20 sekundi jooksul ühekordse pühkimise (MIST) asendisse ja hoidke lüliti üle 2 sekundi kuni hari on täiesti püstises asendis.

ETTEVAATUST

Ärge laske klaasipuhasti harja-hooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.



1. Tõstke klaasipuhastaja vars üles.
2. Tõstke üles klaasipuhastaja harja klamber. Tõmmake harja koost alla ja eemaldage see.
3. Paigaldage uus hari.

4. Asetage klaasipuhastaja vars klaasile.
5. Lülitage süüde "ON" asendisse ja klaasipuhastid naasevad tava-asendisse.

AKU

Patarei vahetamine



OCK077031

Aku asub pakiruumis.

Aku vahetamisel ühendage lahti negatiivne (-) kaabel (1) ja eemaldage positiivne (+) kaabel (2).

Eemaldage aku kinnitusest (3).

Näpunäiteid aku kasutamiseks

- Veenduge, et aku on tugevalt kinnitatud.
- Veenduge, et aku pealispind on puhas ja kuiv.
- Veenduge, et akuklemmid ja -juhtmed on puhtad, omavahel korralikult ühendatud ning kaetud vaseliini või spetsiaalse määrdega.
- Kui aku määrdub väljastpoolt elektrolüüdiga, siis peske seda viivitamata söögisooda vesilahusega.
- Kui autot pole kavas kaua aega kasutada, siis ühendage akujuhtmed lahti.

* MÄRKUS

Auto aku on hooldusvaba. Kui autol aku, millel on LOWER ja UPPER märgistused, võite elektrolüüdi taset kontrollida. See peaks olema märkide LOWER ja UPPER vahel. Kui elektrolüüdi tase on madal, peab destilleeritud (demineraliseeritud) vett lisama (Ärge kunagi lisage väävelhapet ega teisi elektrolüüte). Olge täitmisel ettevaatlik, et pritsmeid ei sattuks akule ega teisele osadele. Ärge akut ületäitke. See võib põhjustada teiste osade korrodeerumist. Seejärel keerake kinni aku elemendi korgid. Pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Lülitage mootor välja ja oodake kuni see maha jahtub, vastasel juhul võib pakiruumi põrand muutuda kuumaks. Aku mootoriruumist väljavõtmisel kasutage töökindaid.

⚠ HOIATUS - Aku

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:



Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.



Akuelementides on alati vesinikku (äärmiselt tuleohtlikku gaasi), mis võib süttides plahvata.



Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas, sest see sisaldab väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhappel silma, nahale, riistele ega värvitud pindadele sattuda.

(jätkub)

(jätkub)



Kui aku elektrolüüt satub silma, siis uhtuge silma vähemalt 15 minutit puhta veega ja otsige viivitamata arstiabi.

Kui elektrolüüt satub nahale, siis peske määratud kohta põhjalikult veega. Kui tunnete valu või põletust, siis otsige viivitamata arstiabi.



Kandke aku kallal või selle lähedal töötades kaitseprille. Kui hooldate akut sisetingimustes, siis tagage kindlasti piisav ventilatsioon.



Valesti kasutuselt kõrvaldatud aku võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada. Vabanege akust vastavalt kohalikele eeskirjadele.

(jätkub)

(jätkub)



Aku sisaldab pliidi. Ärge kõrvaldage akut kasutusest omal käel. Pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Kui avaldate plastist anuma akule liiga suurt koormust, võib akuhape sellest välja pääseda ja vigastusi tekitada. Tõstke akut spetsiaalse vahendiga või vastasnurkadest.
- Ärge kunagi püüdke akut laadida, kui see on autoga ühendatud.
- Süütesüsteemis on kõrgepinge. Ärge kunagi puudutage süütesüsteemi osi, kui mootor töötab või süüde on sisse lülitatud.

Eespool toodud juhiste eiramine võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

- **Kui te autot pikka külmas piirkonnas aega ei kasuta, eemaldage aku ja hoidke seda siseruumis.**
- **Laadige alati aku täis, et vältida selle külma ilmaga kahjustamist.**
- **Heakskiitmata elektriseadmete ühendamine akuga tühjendab akut. Ärge kunagi kasutage heakskiitmata elektriseadmeid.**

Aku mahu etikett

■ Näide



OUM074113L

* Teie auto aku etikett võib joonisel näidatust erineda.

1. AGM90L-DIN : Aku Kia mudeli nimetus
2. 90Ah(20HR) : Nominaalimaht (ampertundides)
3. 170RC : Nominaal reservmaht (min.)
4. 12V : Nominaalpinge
5. 850CCA (SAE) : Külmtestimispinge amprites (SAE)
6. 680A : Külmtestimispinge amprites (EN)

Aku laadimine

Teie autol on hooldevaba kaltsiumaku.

- Kui aku on saanud tühjaks lühikese aja jooksul (nt põlema unustatud tulede või valgustite tõttu), siis laadige seda 10 tundi nõrga vooluga.
- Kui aku on elektrisüsteemi ülekoormuse tõttu vähehaaval tühjenenud, siis laadige seda 2 tundi 20–30 A vooluga (kiirlaadimine).

⚠ HOIATUS - aku laadimine

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

- Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.
- Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.
- Jälgige akut laadimise ajal. Kui elektrolüüt hakkab akuelementides tugevalt keema (mullitama) või mis tahes akuelemendi elektrolüüditemperatuur ületab 49 °C, siis vähendage laadimisvoolu või lõpetage laadimine.
- Kandke aku kontrollimisel kaitseprille.

(jätkub)

(jätkub)

- Lõpetage laadimine järgmiselt.
 1. Lülitage akulaadija lüliti abil välja.
 2. Ühendage laadija miinusjuhe aku miinusklemmi küljest lahti.
 3. Ühendage laadija plussjuhe aku plussklemmi küljest lahti.

⚠ HOIATUS

- Enne aku hooldamist (nt laadimist) lülitage välja kõik elektriseadmed ja jätke mootor seisma.
- Aku kerejuhe (–) tuleb aku lahtiühendamisel esimesena eemaldada ja aku ühendamisel viimasena paigaldada.
- Akuga seotud toimingus tuleks lasta läbiviia kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

ETTEVAATUST

- *Kaitske akut vee ja muude vedelike eest.*
- *Ohtuse mõttes kasutage kvalifitseeritud asjatundja poolt tarnitud osasid. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.*

ETTEVAATUST - AMG-aku (mõnel mudelil)

- *AGM-akud on hooldusvabad ja laske AGM-akut käidelda kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.*

Laadige sellist akut ainult täisautomaatse akulaadijaga, mis on ette nähtud AGM-akude laadimiseks.

- *AGM-aku vahetamise kasutage kvalifitseeritud asjatundja poolt tarnitud osasid. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.*
- *Ärge avage aku ülaosas asuvat kaant. Nii võib elektrolüüt akust välja pääseda ja raskeid vigastusi tekitada.*

Taastatavad süsteemid

Järgnevad süsteemid peab peale aku lahtiühendamist lähtestama.

- Elektrilised klaasitõstukid
- Katuseluuk
- Teekonnanaidik
- Kliimaseade
- Integreeritud mälusüsteem
- Audiosüsteem

REHVID JA VELJED

Rehvide eest hoolitsemine

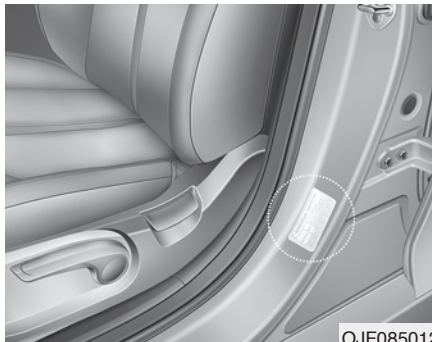
Auto hea seisukorra, turvalisuse ja kütusesäästlikkuse tagamiseks sõitke alati soovitatava rehvirõhuga, ületamata koormuspiiranguid ning paigutades pagasit vastavalt soovistustele.

Soovitatav jahtunud rehvide rõhk

Kõigi rehvide rõhku tuleks kontrollida siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (ühe miili).

Rehvirõhk on oluline nii sõidumugavuse, juhitavuse kui rehvide kulumise seisukohast.

Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.



OJF085012

Rehvide mõõdud ja rõhud on kirjas ka rehvikleebisel.

⚠ HOIATUS- Rehvirõhk

Tõsine alarõhk (ettenähtud rehvirõhust vähemalt 70 kPa võrra väiksem rõhk) võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja purunemise (nt turvise eraldumise tõttu), mis võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kui sõidate palava ilmaga kaua aega kiiresti, on see oht veelgi suurem.

⚠ ETTEVAATUST

- Alarõhk põhjustab ka liigset kulumist, halba juhitavust ja suurt kütusekulu. Samuti võivad veljed deformeeruda. Sõitke õige rehvirõhuga. Kui rehvi läheb tihti tühjaks, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ülerõhk kahandab sõidumugavust, kulutab rehvide turvise keskosa ning suurendab teekonarustest tingitud kahjustuste tõenäosust.

ETTEVAATUST

- *Soojade rehvide rõhk on reeglina 28–41 kPa võrra kõrgem kui jahtunud rehvide rõhk. Ärge laske sooje rehve tühjemaks, sest nii jäävad rehvid liiga tühjaks.*
- *Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma korgita ventiili võib sattuda mustust või niiskust, mis võib õhulekke. Kui ventiilikork on kadunud, siis hankige esimesel võimalusel uus.*

HOIATUS- Rehvirõhk

Üle- või alarõhk võib rehvi tööiga lühendada, juhitavust halvendada ja rehvi purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja vigastustega õnnetuse.

HOIATUS - Rehvirõhk

Pidage alati kinni järgmistest juhistest:

- *Kontrollige rõhku siis, kui rehvid on jahtunud (kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km).*
- *Iga kord, kui kontrollite rehvide rõhku, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.*
- *Ärge kunagi autot üle koormake. Kui autol on katusekaared, siis ärge vedage liiga rasket katusekoormat.*
- *Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Kui rehvide turvis on väga kulunud või rehvid on vigastatud, siis vahetage need välja.*

Rehvirõhk

Kontrollige rehvide rõhku vähemalt kord kuus.

Kontrollige ka varuratta rehvirõhku.

Juhised

Kontrollige rehvide rõhku kvaliteetse manomeetriga. Rehvirõhu hindamiseks ei piisa rehvide vaatamisest. Radiaalrehvid võivad tunduda normaalsed ka siis, kui need on tegelikult liiga tühjad.

Kontrollige rehvirõhku siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (1 miili).

Eemaldage rehvi ventiiikork ja suruge manomeeter tugevalt ventiiikorpusele. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui rõhk on liiga madal, siis pumbake rehvi kuni soovitatava rõhuni.

Kui olete rehvi liiga täis pumbanud, siis vajutage liigse õhu väljalaskmiseks ventiiikorpuses asuvat ventiiili. Seejärel kontrollige rõhku uuesti manomeetriga. Pärast rehvirõhu kontrollimist või korrigeerimist paigaldage kindlasti ventiiikork. Kork ei lase mustusel ja niiskusel ventiiili sattuda ning lekkeid põhjustada

HOIATUS

- **Kontrollige sageli rehvide rõhku, kulumist ja seisukorda. Kasutage alati manomeetrit.**
- **Üle- või alarõhuga rehvid võivad ebaühtlaselt kuluda, juhitavust halvendada, ootamatult puruneda ja inimohvritega õnnetuse põhjustada. Soovitatavad jahtunud rehvide rõhud on kirjas käesolevas raamatus ning juhiuksepostil asuval rehvikleebisel.**
- **Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Vahetage välja kõik kahjustatud või liiga palju või ebaühtlaselt kulunud rehvid.**
- **Ärge unustage kontrollida varuratta rehvirõhku. KIA soovitatav seda teha iga kord, kui kontrollite ülejäänud rehvide rõhku.**

Rehvide ümberpaigutamine

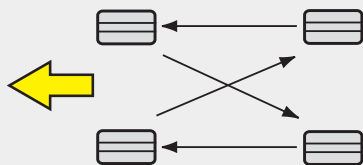
Soovitame rehvid kulumise ühtlustamiseks iga 10 000 km tagant ümber paigutada. Ebaühtlase kulumise korral soovitame seda teha varem.

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida, kas rattad on tasakaalus.

Rehvide ümberpaigutamisel otsige neilt ka kulumisjälgi ja vigastusi. Ebanormaalselt kulumist põhjustavad tavaliselt vale rehvirõhk, valed rattaseadenurgad, tasakaalustamata rattad, järsud pidurdused ja kiire kurvide läbimine. Otsige rehvide turviselt ja külgtaltelt muhke. Asendage kõik ebanormaalselt kulunud või kahjustatud rehvid uutega. Vahetage rehvi välja ka juhul, kui selle koort (riie) paistab. Pärast rehvide ümberpaigutamist kontrollige kindlasti nende rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti.

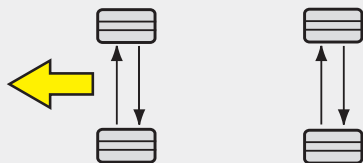
Vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.

■ 17-tolline rehvi, 18-tolline rehvi



OBH078040

■ 19-tollised rehvid



OBK079038

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida piduriklotside kulumist.

* MÄRKUS

Suundrehve (asümmeetrilise turvisemustriga radiaalrehve) võib tõsta ainult eest taha ja tagant ette (samal küljel).

⚠ HOIATUS

- Ärge kaasake ajutist varurast (mõnel mudelil) rehvide ümberpaigutamisse.
- Ärge mingil juhul kasutage korraga radiaal- ja diagonaalrehve. Nii võite juhitavust halvendada ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal

Teie auto rattaseadenurgad on tehasest õigeks seatud ning rattad hoolikalt tasakaalustatud (balansseeritud), et tagada rehvidele maksimaalne tööiga ja parim sooritus.

Enamasti pole vaja rattaseadenurkasid hiljem muuta. Kui aga rehvid on ebaühtlaselt kulunud või auto kaldub sõites kõrvale, võivad rattaseadenurgad vajada reguleerimist.

Kui tunnete siledal teel sõites vibratsiooni, tuleb võib-olla rattad uuesti tasakaalustada.

⚠ ETTEVAATUST

Valed tasakaalustusvihid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kasutage ainult ettenähtud tasakaalustusvihte.

Rehvide vahetamine



OUM076204L

Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, ilmub kulumisindikaator (A) nähtavale põiki üle turvise kulgeva vöödina. Kui indikaator paistab, on turvisemustri sügavus kuni 1,6 mm. Sel juhul vahetage rehvi välja.

Kui rehvi on ebaühtlaselt kulunud, siis ärge oodake, kuni kulumisindikaator ilmub üleni nähtavale.

* MÄRKUS

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid.

Vastasel juhul võib see sõitmist mõjutada.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide vahetamise järel kontrollige ja pingutage rattamutreid peale umbes 50km läbimist ja kontrollige uuest peale 1 000km läbimist. Kui rool väriseb või auto sõidu ajal vibreerid, ei ole ratas tasakaalustatud. Tasakaalustage ratas. Kui probleemi ei saa lahendada, võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

Et vältida rehvi purunemisest või juhitavuse kaotusest tingitud inimohvritega õnnetust:

- Vahetage välja kõik kahjustatud või liiga palju või ebaühtlaselt kulunud rehvid. Kulunud rehvid võivad puuduliku haardumise tõttu auto pidurdusvõimet ja juhitavust halvendada
- Ärge sõitke liiga tühjade või liiga täis rehvidega, sest nii kuluvad rehvid ebaühtlaselt ja võivad puruneda. See võib suurendada ebaühtlast kulumist ja rehvikahjustusi.
- Ärge kasutage korraga nii radiaal- kui diagonaalrehve. Kui asendate radiaalrehvid diagonaalrehvidega, siis paigaldage need kõigile ratastele (sh normaalmõõtu varuratale).

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kasutage oma autol muud mõõtu või tüüpi rehve või velgesid, sest need võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada inihohvritega õnnetuse.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.
- ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Rehvide mõõdud võivad neid kiirusi mõjutada. Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli (ESC) toimimist.

Ajutine varuratas (mõnel mudelil)

Ajutise varuratta turvisemustri kasutamisega on lühem. Kulumisindikaatorite nähtavale ilmumisel vahetage ratas välja. Uus ratas peab olema sama suuruse ja konstruktsiooniga, et seda varuratta hoiukohale paigutada. Ajutuse varuratta suurus erineb tavaratta mõõdust.

Velgede vahetamine

Veenduge enne uute velgede paigaldamist, et nende läbimõõt, laius ja nihutus on samasugused kui originaalvelgedel.

HOIATUS

Muud mõõtu või tüüpi rehvid võivad mõjutada märkimisväärselt sõidumugavust, juhitavust, pidurdusteedkonda ja spidomeetri täpsust ning muuta auto kliirensit (kere kõrgust maast), rehvide kaugust kerest jms.

Rehvide haardumine

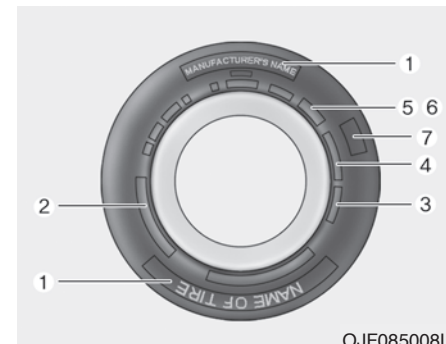
Kulunud või vale rõhuga rehvid võivad maapinnaga halvasti haarduda, eriti libedal teel. Kui rehvide kulumisindikaatorid ilmuvad nähtavale, tuleks rehvid välja vahetada. Et mitte kaotada kontrolli auto üle, sõitke vihmases, lumises või jääl aeglasemalt.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitavad rehvide kulumist ohjeldada ka õiged rattaseadenurgad. Kui mis tahes rehvi on ebaühtlaselt kulunud, siis laske oma kvalifitseeritud asjatundjal ratta seadenurkasid kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kui paigaldate autole uued rehvid, siis laske rattad kindlasti tasakaalustada. See parandab sõidumugavust ja pikendab rehvide tööiga. Iga kord, kui rehvi on olnud veljelt eemaldatud, tuleks ratta tasakaalustada.

Rehvide markeeringud



OJF085008L

Rehvide külgakattel on kirjas nende olulisemad andmed ning TIN-kood, mis tõendab vastavust ohutusnõuetele ja võimaldab rehvi identifitseerida. TIN-koodi saab kasutada rehvi määratlemiseks.

1. Mark

Rehvi külgakattele on märgitud rehvi valmistaja või kaubanimi.

2. Põhinäitajad

Rehvi külgakattel on näidatud rehvi mõõdud ja muud andmed, mida on vaja asendusrehvide soetamisel. Te vajate neid andmeid valides oma autole uus rehve. Numbrit ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

(Tegu on kõigest näitega. Teie autol võivad olla teistsugused rehvid.)

P235/55R19 108T

P - Rehvi otstarve (P-tähega tähistatud rehvid on ette nähtud sõiduautodele ja väikeveokitele; seda pole kõigile rehvidele märgitud)

235 - Rehvi laius millimeetrites.

55 - Rehvi profiil (rehvi ristlõike kõrgus rehvi ristlõike lausest protsentides)

R - Rehvi ehitus ("R" tähendab radiaalrehvi)

19 - Velje läbimõõt tollides

108 - Rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)

T - Rehvi kiirusindeks (lisateabe saamiseks vt "Kiirusindeksid" käesolevas alapeatükis)

Velgede markeeringud

Ka velgedele on märgitud olulised andmed, mida vajate velgede vahetamisel. Numbrit ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

7.5JX19

7.5 - Velje läbimõõt tollides

J - Velje tüüp

19 - Velje läbimõõt tollides

Kiirusindeksid

Tabelis on loetletud tänapäeva sõiduautorehvide kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi põhinäitajatest, mis on kirjas rehvi külgakattel. Rehvide suurimad lubatud kiirused on tähistatud tähtedega.

Kiirusindeks	Suurim kiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h
Z	üle 240 km/h

3. Rehvi vanuse kontrollimine (TIN-kood: Tire Identification Number)

Kõik üle 6 aasta vanused rehvid (sh varuratta rehvi) tuleks välja vahetada. Rehvi valmistusaeg on osa DOT-koodist, mis on kirjas rehvi külgakattel (ratta sise- või välisküljel). Selle numbritest ja ladina tähtedest koosneva koodi neli viimast numbrit tähistavad rehvi valmistusaega. Tootmise kuupäevaks on DOT-koodi neli viimast numbrit.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi alguses on näidatud tehase kood, rehvi mõõdud ja turvisemuster.

Näide:

DOT XXXX XXXX 1617 tähendab, et rehvi on valmistatud 2017. aasta 16. nädalal

⚠ HOIATUS- rehvide vanus
Rehvid riknevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata.
Üldjuhul tuleks rehvid pärast umbes 6-aastast normaalset kasutamist välja vahetada, isegi kui turvis pole veel läbi kulunud. Kuum kliima ja sageli avalduv suur koormus võivad aga rehvide vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada rehvi purunemise, juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

4. Koostis ja materjal

Rehvi külgakattel on kirjas rehvi kummi- ja riidekihtide arv. Rehvide valmistajad peavad osutama ka rehvide valmistamisel kasutatud materjalidele (nt terasele, nailonile ja polüestrile) ning rehvide ehitusele: “R” tähendab radiaalrehvi, “D” diagonaalrehvi ja “B” diagonaalvöörehvi.

5. Suurim lubatud rõhk

Rehvi külgakattele on märgitud suurim rõhk, milleni rehvi on võimalik pumbata. Ärge seda ületage. Soovitava rehvirõhu väljaselgitamiseks vaadake auto rehvikleebist.

6. Kandevõime

Rehvi külgakattel on näidatud suurim koormus, mis võib rehville avalduda (kilogrammides ja naelades). Kasutage rehvide vahetamisel kindlasti rehve, mille kandevõime on samasugune kui originaalrehvidel.

7. Kvaliteediklassid

Rehvi külgakattel võivad olla kirjas ka rehvi kvaliteediklassid.

Näide:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulumisklass

Rehvi kulumisklass (TREADWEAR) on võrdeline rehvi turvise kulumisega, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Näiteks, kulumisklassiga 150 rehvi kulub poolteist korda kiiremini kui rehvi, mille kulumisklass on 100.

Rehvide tegelik kulumine sõltub siiski kasutustingimustest ning võib olenevalt sõidumaneeridest, hooldusest, teeoludest ja kliimast suurel määral varieeruda.

Kulumisklass on valatud sõiduauto rehvide külgakattes. Teie auto põhija valikvarustusse kuuluvate rehvide kulumisklass võib olla erinev.

Haardumisklass

Rehvide haardumisklassid (TRACTION) AA, A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide pidurdusvõimet märjal asfaldil ja betoonil, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Haardumisklassiga C rehv võib teekattega üsna halvasti haarduda.

Temperatuuriklass

Rehvide temperatuuriklassid (TEMPERATURE) A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide vastupidavust kuumusele ja nende võimet soojust hajutada, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel sisetingimustes asuva katseratta abil.

Pidev kõrge temperatuur võib rehvi materjali lagundada, rehvi tööiga lühendada ja rehvi purunemise põhjustada. Temperatuuriklassid A ja B ületavad seadusega ettenähtud miinimumnõudeid.

⚠ HOIATUS

Rehvi haardumisklass põhineb sirgjoonelisel pidurdamisel katsetingimustes ega kirjelda rehvi käitumist kiirendusel, kurvis, vesiliu korral ja muudes olukordades.

⚠ HOIATUS- rehvide temperatuur

Temperatuuriklassid kehtivad ettenähtud rõhuga rehvide suhtes, mis pole ülekoormatud. Liigne sõidukiirus, liiga tühjad rehvid ja auto ülekoormamine võivad nii eraldi kui üheskoos rehvide ülekuumenemise ja purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

Madala külgsuhtega rehvid (mõnel mudelil)

Madala külgsuhtega rehvid, mille külgsuhe on alla 50, annavad autole sportliku välimuse.

Kuna madala külgsuhtega rehvid on optimeeritud sõitmiseks ja pidurdamiseks, võib nendega sõitmine olla ebamugavad ja need teevad sõitmisel tavaliste rehvidega võrreldes suuremat müra.

ETTEVAATUST

Kuna madala külgsuhtega rehvi rehivisein on tavarehvi omast lühem, on selle rehvi vigastamine palju tõenäolisem. Seega järgige alltoodud juhiseid:

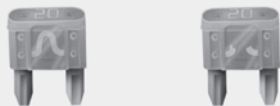
- Konarlikul teel või maastikul sõites olge ettevaatlik, kuna võite rehve ja velgesid kahjustada. Peale sõitmist vaadake rehvid ja veljed üle.
- Löökaugudest, "lamavatest politseinikest", kanalisatsiooniluukidest või äärekividest üle sõites sõitke aeglaselt, kuna võite rehve ja velgesid kahjustada.
- Rehvi vigastamisel soovitage rehvi üle vaadata või võtta ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Rehvi vigastamise vältimiseks kontrollige rehvi seisukorda ja rehvirõhku iga 3000 km järel.

ETTEVAATUST

- Rehvi vigastusi ei ole võimalik silmaga kindlaks teha. Kui teil on väikseimgi kahtlus rehvi vigastusest, isegi kui te seda silmaga ei näe, laske rehvi kontrollida ja vajadusel vahetada, kuna rehvi vigastus võib põhjustada õhulekke.
- Kui rehvikahjustus on tekkinud konarlikul teel, maastikul, üle löökaugu või äärekivi sõitmisest, ei kuul kahjustus garantii alla.
- Rehvi kohta on teave äratoodud rehvi külgeinal.

KAITSMED

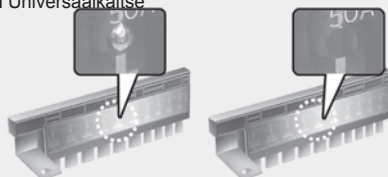
■ Labatüüpi



■ Kassetitüüpi



■ Universaalkaitse



■ Sulavkaitse



OCK077071

Sulavkaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi ülekoormusest tingitud kahjustuste eest.

Teie autol on 4või 5 kaitsmekarpi. Salongi kaitsmed asuvad armatuurlaua juhipoolses osas ning mootorruumi kaitsmed mootoriruumis aku lähedal.

Kui mis tahes tuli või muu elektriseade ei toimi, siis kontrollige vastavat sulavkaitset. Kui kaitsme traat on katkenud, on kaitse läbipõlenud.

Kontrollige kõigepealt salongi kaitsmeid.

Enne kaitse vahetamist ühendage lahti aku kerejuhe (-).

Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega sulavkaitsmega.

Kui uus kaitse põleb samuti läbi, on autos elektririke. Püüdke vastavat süsteemi mitte kasutada ning pöörduge viivitamata kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

Kasutusel on kolme liiki kaitsed: madala voolutugevusega, kassetitüüpi ja kõrge voolutugevusega multifunktsionaalsed.

* Vasak : Tavaline
Parem külg : Läbipõlenud

HOIATUS - kaitsme vahetamine

- Ärge kunagi asendage läbipõlenud kaitset millegi muu kui sama voolutugevusega sulavkaitsmega.
- Tugevam kaitse võib autot kahjustada ja tulekahju põhjustada.
- Ärge kunagi parandage või asendage kaitset traadiga, isegi mitte ajutiselt. Nii võite elektrisüsteemi tõsiselt kahjustada ja tulekahju põhjustada.
- Ärge juhtmestikku muutke.

ETTEVAATUST

Ärge eemaldage kaitsmeid kruvikeeraja või muu metalleseme-ga, sest nii võite lühise tekitada ja autot kahjustada.

*** MÄRKUS**

- Kaitsme vahetamiseks keeraka süüde välja, lülitage välja kõigi elektriseadmete lülitid ja eemaldage seejärel aku miinusklemm.
- Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

ETTEVAATUST

- *Läbipõlenud kaitsme või relee vahetamisel kontrollige, et see kinnituks korrektselt. Ebakorrektselt paigaldatud kaitse või relee võib elektrisüsteemi kahjustada ja põhjustada tulekahju.*
- *Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ja klemme, mis on poltide või mutritega kinnitatud. Poldide või mutritega kinnitatud kaitsmete, releede ja klemmide ebakorrektsel tagasipaigaldamisel võib see põhjustada tulekahju. Kui poltide või mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, soovitame kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.*

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kasutage kaitete ja releede asemel mingeid teisi vahendeid. See võib põhjustada süsteemide rikke.
- Ärge sisestage kruvikeerajat või järelturu juhtmeid terminaalidesse, mis on algselt kaitsmetele või releedele mõeldud. Ühenduste rikked võivad salongi elektrisüsteemi ja juhtmestikku kahjustada.
- Ühendades juhtme otse tagatuledega või vahetades pirni, mis ei ole haagisele ettenähtud, võib sisemine ühendusplokk läbi põleda.



ETTEVAATUST

Kontrollige visuaalselt kas aku kork on korrektselt suletud. Kui see ei ole korrektselt suletud, võib niiskus süsteemi sattuda ja elektriosasid kahjustada.

* MÄRKUS - Ajutised juhtmed

Ajutiste juhtmeta kasutamise autos võib olla ohtlik, tekitab rikkeid ja kahjustades auto jõudlust.

Ajutiste juhtmete AVN või alarmsüsteemi, kaugjuhtimisploki, autoradio jne parandamisel võib kahjustada autot ja põhjustada tulekahju.

* MÄRKUS - Ümberkujutamine

Ärge püüdke autot mingil viisil ümberkujundada. See on ebaseaduslik ja võib mõjutada auto jõudlust, vastupidavust ja ohutust. Samuti ei kehti sel juhul garantii.

Lisaks põhjustab auto ümberkujundamine ohutusprobleeme (lambid, must kast, elektriseadmed, diagnostikaseadmed, sideseadmed jne). See võib tuua kaasa auto rikkeid, juhtmestiku kahjustamist, aku tühenemist, konnektori kahjustusi või põhjustada tulekahju.

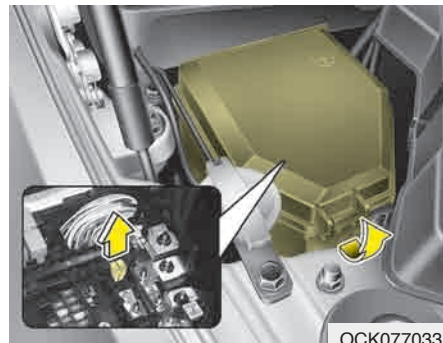
* MÄRKUS - Akende toonimine

Akende toonimine (eriti metallki-lega) võib põhjustada sidehäireid või nõrga raadiosignaali ning auto-maatse valgustussüsteemi rikkeid auto salongi liigse valgustuse tõttu. See lahendus võib põhjustada ka elektroonika- ja elektriseadmete rikkeid.

Salongi kaitsmete vahetamine



1. Lülitage süüde ja kõik elektrisead-med välja.
2. Eemaldage kaitsme karbi kaas.
Kui lüliti on OFF asendis, kuvatakse näidikuplokis hoiatus.



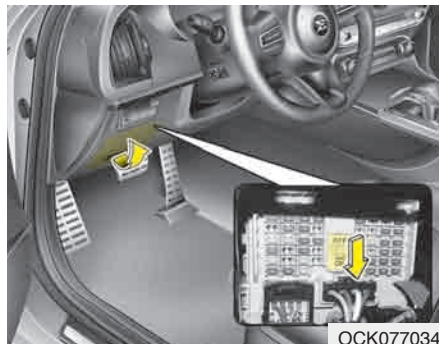
3. Tõmmake vastav kaitse klemmide vahelt välja. Kasutage selleks kaitsmekarbis asuvaid kaitsmetange.
4. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vaheta-ge see välja.
Varukaitsmed on salongi või mooto-riruumi kaitsmekarbis.
5. Suruge uus sama voolutugevu-sega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu.

Loksumise korral pöörduge kvalifit-seeritud asjatundja piile. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

Kui varukaitset pole käepärast, siis võtke vooluahelast, mida Te ei vaja, sama voolutugevusega kaitse (nt sigaretisüütaja kaitse).

Kui salongi kaitsmed on terved, kuid tuled või muud elektriseadmed ei toimi, siis kontrollige mootoriruumi kaitsmeid. Kõik läbipõlenud kaitsmed tuleb uutega asendada.

Sulavkaitse lüliti



OCK077034

Hoidke lüliti alati ON asendis.

OFF asendi puhul audisüsteem või kell lähtestatakse ja kaugjuhtimispult ei pruugi toimida.

Kui kaitsme lüliti on OFF, hakkab hoiatustuli näidikuplokil vilkuma.

⚠ ETTEVAATUST

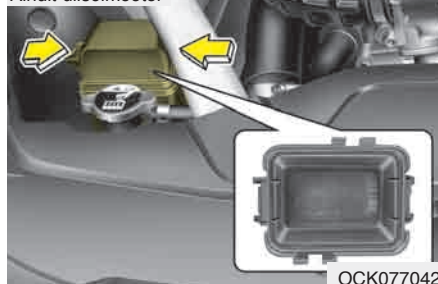
- Seadke kaitsmete lülidid sõidu ajaks ON asendisse.
- Kui auto jäetakse üle 1 kuuks seisma, seadke kõik lülidid aku tühjenemise vältimiseks OFF asendisse.
- Väljaarvatud üle 1 kuuline pikaajaline parkimine, võivad võivad ühenduspunktid liigselt kasutamisel kuluda.

Hoiduge ühenduspunktide liigsest kulutamisest.

Mootoriruumi kaitsmete vahetamine



Ainult diiselmootor



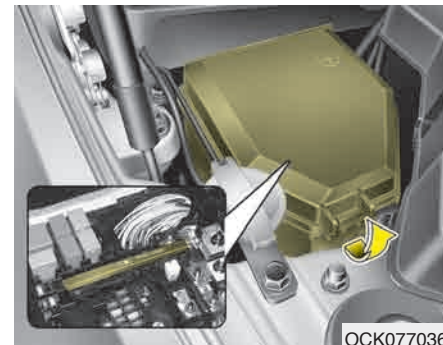
1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.

2. Eemaldage mootoriruumi kaitsmekarbi kaas. Lamedat tüüpi kaitsme lahtiühendamisel eemaldage see kaitsmetangidega, mis asuvad mootoriruumi kaitsmekarbis. Enne eemaldamist sisestage sama võimsusega varukaitse.
3. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vahetage see välja. Kaitse eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage kaitsme eemaldusklambrit.
4. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu. Loksumise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitatav küllastada Kia volitatud esindajat.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge unustage pärast mootoriruumi kaitsmete kontrollimist kaitsmekarbi paneeli paigaldada, sest nii võib vesi kaitsmekarpi sattuda ja elektririkke põhjustada. Klambrid lukustuvad klõpsatusega. Veega kokkupuutmine tekitab elektrikkeid.

Universaalne kaitse



Kui universaalne kaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt:

1. Ühendage lahti aku kerejuhe (–).
2. Keerake lahti mutrid nagu joonisel näidatud.
3. Asendage läbipõlenud kaitse samasuguse peakaitsemega.
4. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

* MÄRKUS

Kui universaalne kaitse on läbipõlendus, pidage nõu kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovib külastada Kia volitatud esindajat.

Peakaitse



Kui peakaitse on läbipõlenud, siis isegi siis kui mootoriruumi paneeli kaitse ja sisemine kaitse ei ole läbipõlenud, siis elektrisüsteemi mitte töötamisel võib peakaitse olla läbipõlenud. Peakaitse on ühendatu teiste osade ja süsteemidega. Pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kui mootoriruumi kaitsmekarbis asuv peakaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt:

1. Jätke mootor seisma.
2. Ühendage lahti aku kerejuhe (–).
3. Keerake lahti mutrid nagu joonisel näidatud.
4. Asendage läbipõlenud kaitse samasuguse peakaitsmega.
5. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

Kaitsmekarbid

■ Juhipoolse külje kaitsmekarp



■ Tagumine kaitsmekarp



■ Mootoriruumi kaitsmekarp



■ Akukarbi kaitsmekarp



■ Mootoriruumi kaitsmekarp (diiselmootor) (kaassõitja külg)

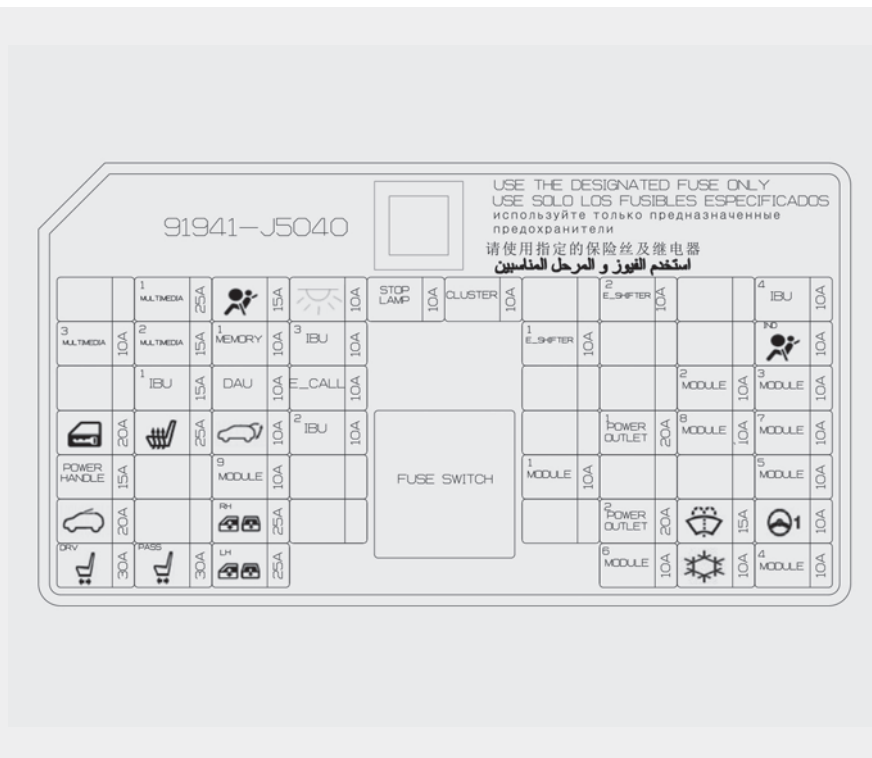


Iga kaitsmekarbi kaane siseküljel on vastavate kaitsmete nimetused.

* MÄRKUS

Mõned järgmistes tabelites loetletud sulavkaitsmed võivad Teie autol puududa. Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. Lähtuge kaitsmete kontrollimisel kaitsmekarbi kleebisest.

Juhipoolse külje kaitsmeplakk



OCK077039L

Armatuurlaud (juhipoolse külje kaitsmeplakk)

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
MULTI MEDIA 1	¹ MULTI MEDIA	20A	[ISG-ta] Kaitse- MULTI MEDIA 3, MULTI MEDIA 2 [With ISG] DC-DC konverter (Audio)
AIR BAG		15A	SRS juhtmoodul
ROOM LAMP		10A	Ülakonsooli valgusti, keskmine laevalgusti, laevalgusti, meikimivalgusti lüliti parem/vasak, pakiruumivalgusti vasak/parem, kindalaeka valgusti, esiuste valgustid, lävepaku valgusti
STOP LAMP	STOP LAMP	10A	IBU, piduritulede lüliti
CLUSTER	CLUSTER	10A	Näidikuplokk, esiklaasile projitseeritav info
E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10A	Automaatkäigukasti käigukang (IG1)
IBU 4	⁴ IBU	10A	IBU (IG1)
MULTI MEDIA 3	³ MULTI MEDIA	15A	[ISG-ga] näidikuplokk, esiklaasile projitseeritav info, kliimaseadme lüliti, juhtmevaba laadija
MULTI MEDIA 2	² MULTI MEDIA	15A	Audio
MEMORY 1	¹ MEMORY	10A	Kliimaseadme juhtplokk, kliimaseadme lüliti, turvaindikaator, esiklaasile projitseeritav info [ISG-ga] näidikuplokk
IBU 3	³ IBU	10A	IBU (B+)

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	10A	Automaatkäigukasti käigukang (B+)
AIR BAG IND.	IND 	10A	Näidikuplokk, ohutulede lüliti
IBU 1	¹ IBU	15A	IBU (B+)
DRIVER DOOR MODULE	DAU	10A	Juhiukse moodul, juhi/kaassõitja külgpeegel
E-CALL	E-CALL	10A	MTS (Mozen Telematics Süsteem) E-Call moodul
MODULE 2	² MODULE	10A	IBU (IG2)
MODULE 3	³ MODULE	10A	Käigukangi lüliti, juhiukese moodul, piduritulede lüliti
DOOR LOCK		20A	Ukse luku relee
SEAT HEATER		25A	Esiistme tuulutus ,esiistmesoojendi
TAIL GATE		10A	Tagaluugi relee, tankeluugi relee, armatuurlaua lüliti
IBU 2	² IBU	10A	IBU (B+ (ESCL)), Vihmaandur
POWER OUTLET 1	¹ POWER OUTLET	20A	Eesmine pistikupesa #2

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
MODULE 8	⁸ MODULE	10A	Jahutusventilaatori kontrollerr (BLDC mootor), tahavaatekaamera, istmetuulutuse juhtmoodul, istmesoojendi juhtmoodul
MODULE 7	⁷ MODULE	10A	IBU, ECS , AWD ECM (Electronic Control Module),dünaamilise kiirusehoidja moodul, käigu märgutuli, konsooli lüliti (ees/üleval), pimedat nurga hoiatussüsteem, soolimisnurga andur, Rooli regulaator, LKAS, mootori juhtplokk
POWER HANDLE	POWER HANDLE	15A	Rooli regulaator
MODULE 9	⁹ MODULE	10A	Juhi nimmetoe juhtplokk
MODULE 1	¹ MODULE	10A	Andmekonnektor, Konsooli lüliti (ülemine), elektroonilise mootori moodul (R 2.2L mootor)
MODULE 5	⁵ MODULE	10A	Kliimaseadme moodul, kliimaseadme lüliti, salongi valgusti vasak/parem, DC-DC konverter (audio/AMP), isetumenev peegel, AMP, MTS, E-Call moodul, Juhi integreeritud mälusüsteem, istmetuulutuse juhtmoodul, vasak/parem istmesoojendi
SUNROOF 1	¹ 	20A	Katuseluugi plokk (klaas)
PASSENGER POWER WINDOW	^{RH} 	25A	Kaassõitja klaasitõstuk, tagumine parem elektritõstuk
POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20A	Tagumine pistikupesa

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
WASHER		15A	Multifunktsionaalne lüliti
MDPS	 1	10A	MDPS
DRIVER POWER SEAT	 DRV	30A	Juhi integreeritud mälusüsteemi juhtmoodul, juhiistme käsitsilüliti
PASSENGER POWER SEAT	 PASS	30A	Kaassõitja istme käsitsilüliti
DRIVER POWER WINDOW	 LH	25A	Kaassõitja klaasitõstuk, tagumine vasak elektritõstuk
MODULE 6	⁶ MODULE	10A	IBU, kaamera, audio, AMP , MTS (Mozen Telematics System) E-Call moodul, DC-DC konverter (Audio/AMP), juhtmevaba laadija, elektrooniline käigukangi (SBW (Shift By Wire)), mootoriruumi ühendusplokk (pistikupesa rele)
AIR CON		10A	Kliimaseadme juhtmoodul, kliimaseadme lüliti, mootoriruumi ühendusplokk (puhuri rele), diisli ühendusplokk (PTC soojendi #2/#3 rele)
MODULE 4	⁴ MODULE	10A	Esituli vasak/parem, AFS juhtplokk, automaatsete esitulede moodul

The diagram illustrates the interior layout of the 9150-J5B40 control panel. Key components and their locations are as follows:

- Top Left:** A large circular area with a cross symbol, likely a warning or caution label.
- Top Center:** A rectangular area labeled "ALT" (Alternator).
- Top Right:** A rectangular area labeled "FUSE PULLER" with a circular arrow icon.
- Bottom Left:** A rectangular area labeled "VACUUM PUMP" with a vacuum pump icon.
- Bottom Center:** A rectangular area labeled "VACUUM PUMP" with a vacuum pump icon.
- Bottom Right:** A rectangular area labeled "VACUUM PUMP" with a vacuum pump icon.
- Central Area:** A large rectangular area containing various electrical components, including relays, switches, and fuses, labeled with alphanumeric codes (e.g., 10A, 20A, 30A, 40A, 50A, 60A, 70A, 80A, 90A, 100A, 110A, 120A, 130A, 140A, 150A, 160A, 170A, 180A, 190A, 200A, 210A, 220A, 230A, 240A, 250A, 260A, 270A, 280A, 290A, 300A, 310A, 320A, 330A, 340A, 350A, 360A, 370A, 380A, 390A, 400A, 410A, 420A, 430A, 440A, 450A, 460A, 470A, 480A, 490A, 500A, 510A, 520A, 530A, 540A, 550A, 560A, 570A, 580A, 590A, 600A, 610A, 620A, 630A, 640A, 650A, 660A, 670A, 680A, 690A, 700A, 710A, 720A, 730A, 740A, 750A, 760A, 770A, 780A, 790A, 800A, 810A, 820A, 830A, 840A, 850A, 860A, 870A, 880A, 890A, 900A, 910A, 920A, 930A, 940A, 950A, 960A, 970A, 980A, 990A, 1000A, 1010A, 1020A, 1030A, 1040A, 1050A, 1060A, 1070A, 1080A, 1090A, 1100A, 1110A, 1120A, 1130A, 1140A, 1150A, 1160A, 1170A, 1180A, 1190A, 1200A, 1210A, 1220A, 1230A, 1240A, 1250A, 1260A, 1270A, 1280A, 1290A, 1300A, 1310A, 1320A, 1330A, 1340A, 1350A, 1360A, 1370A, 1380A, 1390A, 1400A, 1410A, 1420A, 1430A, 1440A, 1450A, 1460A, 1470A, 1480A, 1490A, 1500A, 1510A, 1520A, 1530A, 1540A, 1550A, 1560A, 1570A, 1580A, 1590A, 1600A, 1610A, 1620A, 1630A, 1640A, 1650A, 1660A, 1670A, 1680A, 1690A, 1700A, 1710A, 1720A, 1730A, 1740A, 1750A, 1760A, 1770A, 1780A, 1790A, 1800A, 1810A, 1820A, 1830A, 1840A, 1850A, 1860A, 1870A, 1880A, 1890A, 1900A, 1910A, 1920A, 1930A, 1940A, 1950A, 1960A, 1970A, 1980A, 1990A, 2000A, 2010A, 2020A, 2030A, 2040A, 2050A, 2060A, 2070A, 2080A, 2090A, 2100A, 2110A, 2120A, 2130A, 2140A, 2150A, 2160A, 2170A, 2180A, 2190A, 2200A, 2210A, 2220A, 2230A, 2240A, 2250A, 2260A, 2270A, 2280A, 2290A, 2300A, 2310A, 2320A, 2330A, 2340A, 2350A, 2360A, 2370A, 2380A, 2390A, 2400A, 2410A, 2420A, 2430A, 2440A, 2450A, 2460A, 2470A, 2480A, 2490A, 2500A, 2510A, 2520A, 2530A, 2540A, 2550A, 2560A, 2570A, 2580A, 2590A, 2600A, 2610A, 2620A, 2630A, 2640A, 2650A, 2660A, 2670A, 2680A, 2690A, 2700A, 2710A, 2720A, 2730A, 2740A, 2750A, 2760A, 2770A, 2780A, 2790A, 2800A, 2810A, 2820A, 2830A, 2840A, 2850A, 2860A, 2870A, 2880A, 2890A, 2900A, 2910A, 2920A, 2930A, 2940A, 2950A, 2960A, 2970A, 2980A, 2990A, 3000A, 3010A, 3020A, 3030A, 3040A, 3050A, 3060A, 3070A, 3080A, 3090A, 3100A, 3110A, 3120A, 3130A, 3140A, 3150A, 3160A, 3170A, 3180A, 3190A, 3200A, 3210A, 3220A, 3230A, 3240A, 3250A, 3260A, 3270A, 3280A, 3290A, 3300A, 3310A, 3320A, 3330A, 3340A, 3350A, 3360A, 3370A, 3380A, 3390A, 3400A, 3410A, 3420A, 3430A, 3440A, 3450A, 3460A, 3470A, 3480A, 3490A, 3500A, 3510A, 3520A, 3530A, 3540A, 3550A, 3560A, 3570A, 3580A, 3590A, 3600A, 3610A, 3620A, 3630A, 3640A, 3650A, 3660A, 3670A, 3680A, 3690A, 3700A, 3710A, 3720A, 3730A, 3740A, 3750A, 3760A, 3770A, 3780A, 3790A, 3800A, 3810A, 3820A, 3830A, 3840A, 3850A, 3860A, 3870A, 3880A, 3890A, 3900A, 3910A, 3920A, 3930A, 3940A, 3950A, 3960A, 3970A, 3980A, 3990A, 4000A, 4010A, 4020A, 4030A, 4040A, 4050A, 4060A, 4070A, 4080A, 4090A, 4100A, 4110A, 4120A, 4130A, 4140A, 4150A, 4160A, 4170A, 4180A, 4190A, 4200A, 4210A, 4220A, 4230A, 4240A, 4250A, 4260A, 4270A, 4280A, 4290A, 4300A, 4310A, 4320A, 4330A, 4340A, 4350A, 4360A, 4370A, 4380A, 4390A, 4400A, 4410A, 4420A, 4430A, 4440A, 4450A, 4460A, 4470A, 4480A, 4490A, 4500A, 4510A, 4520A, 4530A, 4540A, 4550A, 4560A, 4570A, 4580A, 4590A, 4600A, 4610A, 4620A, 4630A, 4640A, 4650A, 4660A, 4670A, 4680A, 4690A, 4700A, 4710A, 4720A, 4730A, 4740A, 4750A, 4760A, 4770A, 4780A, 4790A, 4800A, 4810A, 4820A, 4830A, 4840A, 4850A, 4860A, 4870A, 4880A, 4890A, 4900A, 4910A, 4920A, 4930A, 4940A, 4950A, 4960A, 4970A, 4980A, 4990A, 5000A, 5010A, 5020A, 5030A, 5040A, 5050A, 5060A, 5070A, 5080A, 5090A, 5100A, 5110A, 5120A, 5130A, 5140A, 5150A, 5160A, 5170A, 5180A, 5190A, 5200A, 5210A, 5220A, 5230A, 5240A, 5250A, 5260A, 5270A, 5280A, 5290A, 5300A, 5310A, 5320A, 5330A, 5340A, 5350A, 5360A, 5370A, 5380A, 5390A, 5400A, 5410A, 5420A, 5430A, 5440A, 5450A, 5460A, 5470A, 5480A, 5490A, 5500A, 5510A, 5520A, 5530A, 5540A, 5550A, 5560A, 5570A, 5580A, 5590A, 5600A, 5610A, 562

Mootoriruumi kaitsmete paneel

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
ALT	ALT	175A/200A	Alternaatore, kaitse, süüteküünal Multi Fuse - C/FAN1 / B+5 / B+4 / B+3 / OPCU / ESC1 / ESC2 / BLOWER / TAIL GATE
GLOW		80A	[R 2.2L mootor] süüterelee
START		30A	Käivitusrelee
C/FAN 1	¹ 	80A	[BLDC (mootor)] jahutusventilaator
B+5	⁵ 	50A	Armatuurilaua ühendusplokk (Kaitse - STOP LAMP / MULTI MEDIA1 / MULTI MEDIA3 / MULTI MEDIA2 / MEMORY1 / IBU3 / DRIVER DOOR MODULE / E-CALL)
B+4	⁴ 	50A	Armatuurilaua ühendusplokk (Kaitse - DOOR LOCK / POWER HANDLE / SUNROOF / DRIVER POWER SEAT / PASSENGER POWER SEAT)
B+3	³ 	50A	Armatuurilaua ühendusplokk (Kaitse - SEAT HEATER / TAIL GATE / MODULE9 / PASSENGER POWER WINDOW / DRIVER POWER WINDOW)
OPCU	OPCU	50A	[ISG-ga] Elektrilise õlipumba inverter
ESC 1	¹ 	40A	ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem) moodul
ESC 2	² 	40A	ESC juhtmoodul, universaalkonnektor
BLOWER		40A	Puhuri relee
TAIL GATE		30A	Elektriline tagaluuk

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
MDPS	 1	100A	MDPS plokk
B+6	 6	60A	Mootori juhtrelee, Kaitse - HORN / WIPER1 / H/BEAM H/LAMP / B/ALARM)
C/FAN 2	 2	60A	[DC (mootor) jahutusventilaatori relee
B+1	 1	60A	Näidikuploki ühendusplokk (Kaitse - IBU1 / IBU2)
B+2	 2	50A	Näidikuploki ühendusplokk (Kaitse - E-SHIFTER1 / MODULE1)
E-CVVT 1	¹ E-CVVT	40A	[THETA II 2.0L T-GDI Engine] E-CVVT relee
FUEL FILTER		30A	[R 2.2L mootor] diisli ühendusplokk (Kütusefiltri soojendi relee)
PTC HEATER 1	¹ PTC HEATER	40A	[R 2.2L mootor] diisli ühendusplokk (PTC soojendi #1 relee)
PTC HEATER 2	² PTC HEATER	40A	[R 2.2L mootor] diisli ühendusplokk (PTC soojendi #2 relee)
PTC HEATER 3	³ PTC HEATER	40A	[R 2.2L mootor] diisli ühendusplokk (PTC soojendi #3 relee)
VACUUM PUMP	¹ VACUUM PUMP	20A	[THETA II 2.0L T-GDI mootor/Lambda II 3.3L T-GDI mootor] vaakumpumba relee
AWD		20A	AWD ECM (elektroonika juhtmoodul)
IG 2	IG2	20A	IG2 relee

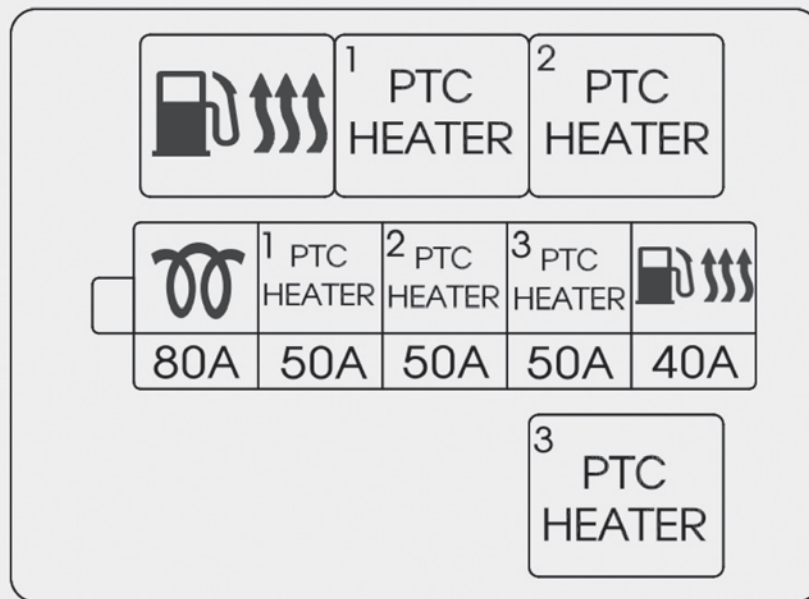
Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	10A	Esi/taga USB-laadija
POWER OUTLET 1	¹ POWER OUTLET	20A	Eesmine pistikupesa #1
A/CON		10A	Kliimaseadme kontrollmoodul
E-CVVT 3	³ E-CVVT	20A	[THETA II 2.0L T-GDI mootor] ECM
E-CVVT 2	² E-CVVT	20A	[THETA II 2.0L T-GDI mootor] ECM
ESC 3	³ 	10A	ESC juhtmoodul, universaalkonnektor
ECU 3	^{E3} 	10A	ECM
ECU 2	^{E2} 	15A	ECM
HORN		20A	Signaali relee
WIPER 1	¹ 	30A	Klaasipuhasti relee
TCU 2	^{T2} 	15A	Käigukasti juhtmoodul
SENSOR 4	^{S4} 	10A	[THETA II 2.0L T-GDI mootor/Lambda II 3.3L T-GDI mootor] Piduri vaakumiüliti, piduri vaakumrelee [ISG-ga] Elektrilise õlipumba inverter

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
TCU 1		20A	Käigukasti juhtmoodul
WIPER 2		10A	Klaasipuhasti relee
SENSOR 1		15A	[THETA II 2.0L T-GDI mootor] hapniku andur (üleval) [Lambda II 3.3L T-GDI mootor] hapniku andur #2/#4 [R 2.2L mootor- With EURO 6C] veepump Pump [R 2.2L mootor- W/O EURO 6C] elektrooniline VGT aktuaator, Lambda andur #1/#2
IGN COIL	IGN COIL	20A	[THETA II 2.0L T-GDI mootor] süütepool #1/#2/#3/#4 [Lambda II 3.3L T-GDI mootor] süütepool #1/#2/#3/#4/#5/#6
ACTIVE HOOD	ACTIVE HOOD	10A	Aktiivkapoti juhtmoodul
SENSOR 5		10A	[R 2.2L mootor] käivitusrelee, diiselmootori soojendi, doseerimise juhtmoodul (EURO 6C)
H/BEAM H/LAMP		10A	Kaugtulede relee
ECU 1		20A	ECM
SENSOR 3		15A	[THETA II 2.0L T-GDI mootor] hapnikuandur (all) [Lambda II 3.3L T-GDI mootor] hapnikuandur #1/#3 [R 2.2L mootor] rõhuregulaator, kütuse teguleerimisklapp [With EURO 6C] elektrooniline VGT aktuaator, Lambda andur #1/#2, ees/ taga NOX SENSOR, PM andur

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
SENSOR 2		10A	Jahutusventilaatori relee, tagumine alam ühendusplokk (kütusepumba relee) [THETA II 2.0L T-GDI mootor] elektrooniline termostaat, õliklapp, puhastuse solenoidklapp, RCV solenoidklapp [Lambda II 3.3L T-GDI mootor] elektrooniline termostaat, õliklapp #1/#2/#3/#4 (sisse-/väljalase), RCV solenoidklapp, puhastuse solenoidklapp [R 2.2L mootor] õlipumba solenoidklapp, massiõhuvoo andur, õlirõhu ja temperatuuri andur, piduritule lüliti, nukkvõlli asendi andur, diisli ühendusplokk (kütuse relee/PTC soojendi #1 relee)
B/ALARM		10A	Burglar alarmi relee

Relee

Relee nimetus	Sümbol	Tüüp
Vaakumpumba relee	VACUUM PUMP	ISO HC MICRO
Burglar alarmi relee		ISO MICRO
Pistiku relee	POWER OUTLET	ISO HC MICRO
Puhuri relee		ISO HC MICRO
Käivitusrelee		ISO HC MICRO
E-CVVT relee (G4KL)	E-CVVT	ISO MICRO
Jahutusventilaatori relee		3725 MINI

Mootoriruumi kaitsmeplokk (diiselmootor) (kaassõitja külg)

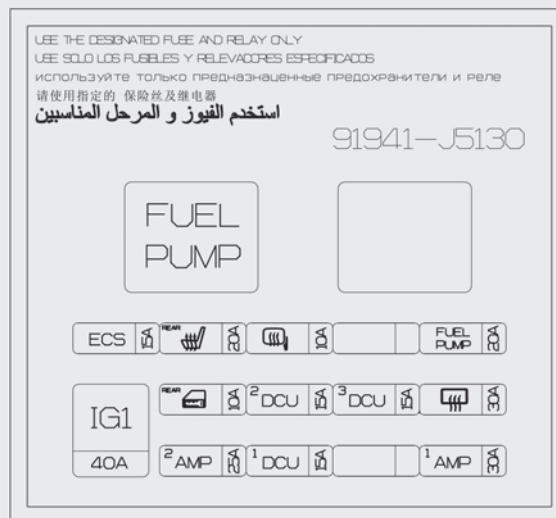
OJF076099L

Mootoriruumi kaitsmeplokk (diiselmootor)

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
GLOW		80A	Süüteküünalde relee
PTC soojendi 1	¹ PTC HEATER	50A	PTC soojendi #1 relee
PTC soojendi 2	² PTC HEATER	50A	PTC soojendi #2 relee
PTC soojendi 3	³ PTC HEATER	50A	PTC soojendi #3 relee
Kütusefiltri relee		40A	Kütusefiltri soojenduse relee

Relee nimetus	Sümbol	Tüüp
Kütusefiltri relee		ISO HC MICRO
PTC soojendi 1	¹ PTC HEATER	ISO HC MICRO
PTC soojendi 2	² PTC HEATER	ISO HC MICRO
PTC soojendi 3	³ PTC HEATER	ISO HC MICRO

Tagumine kaitsmekarp



OCK077044L

Tagumine kaitsmekarp

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
ECS	ECS	15A	ECS
REAR S/HEAT		20A	Istmesoojendi vasak/parem juhtmoodul
HEATED MIRROR		10A	Kliimsaseadme juhtmoodul, juhi/kaassõitja külgspeegel
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Kütusepumba relee
DEAD LOCK		10A	Tagaukse luku aktuaator vasak/parem (RHD)
DCU 2	² DCU	15A	Doseerimise juhtmoodul (R 2.2L mootor- EURO 6C)
DCU 3	³ DCU	15A	Doseerimise juhtmoodul (R 2.2L mootor- EURO 6C)
REAR HEATED		30A	Tagaklaasisoojendi relee
AMP 2	² AMP	25A	AMP (MOBIS/PREMIUM)
DCU 1	¹ DCU	15A	Doseerimise juhtmoodul (R 2.2L mootor- EURO 6C)
AMP 1	¹ AMP	30A	[ISG-ta] Kaitse- AMP2 [ISG-ga] DC-DC konverter(AMP)
IG 1	IG1	40A	[LHD] IG1/ACC relee

Akukarbi kaitsmeplokk

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
B+1	¹ 	80A	Tagumine alam ühendusplokk (Kaitse - FUEL PUMP / REAR HEATED/ AMP1)
B+2	² 	80A	Tagumine alam ühendusplokk (DCU relee, Kaitse - ECS1 / REAR S/HEAT / IG1)
START		40A	Mootoriruumi ühendusplokk (pistikupesa relee), Kaitse -START / ECU2 / TCU1)
AMS	AMS	10A	Aku andur

PIRNID

Pirnide vahetamine

Vahetage pirnid samale standardile vastavate pirnides vastu. Vt peatükis 8 "Pirnide võimsus".

Pirni vahetamisel peatuge ohutus kohas, lülitage välja mootor, raken-
dage seisupidur ja võtke lahti aku
negatiivne (-) klemm.

HOIATUS - lampidega töötamine

Et vältida auto veeremist, põle-
tushaavu või elektrilööki, raken-
dage enne pirni vahetamist kor-
ralikult seisupidur, valige süüte-
lüliti asend "LOCK" või süüte-
lüliti režiim "OFF" ning lülitage
tuled ja valgustid välja.

*Kasutage ainult ettenähtud võimsu-
sega pirne.*

HOIATUS

Asendage läbipõlenud pirn
kindlasti sama võimsa pirniga.
Võimsam pirn võib elektrisüs-
teemi kahjustada ja tulekahju
põhjustada.

ETTEVAATUST

*Kui Teil puuduvad pirnide vahe-
tamiseks vajalikud tööriistad,
õiged pirnid või oskused, siis
pöörduge kvalifitseeritud asja-
tundja poole. Kia soovitab
külastada Kia volitatud esinda-
jat.*

*Mõnda pirni on raske vaheta-
da, sest pirnile ligipääsemiseks
tuleb sageli eemaldada ka muid
osi. Eriti keeruline on vaheta-
da esilaternate pirne. Auto võib
laterna eemaldamisel või paigal-
damisel viga saada.*

ETTEVAATUST

- **Lampides originaal- või standardosade mitte kasutamine võib tuua kaasa kaitsmete ühenduse katkemist ja rikke ning kahjustada juhtmestikku.**
- **Ärge kasutage erilisi pirne või LED-lampe. Kui on paigaldatud lisatuled, võib see tuua kaasa tulede rikke ja vilkumise. Lisaks võib see kaitsmekarpi ja juhtmestikku kahjustada.**

• Valgustivõrgu rike

Esituled, tagatuled ja udutuled põlevad, kui tulede lüliti on ON asendis ja võivad mitte süttida, kui tagatulede või udutuled on ON asendis. See võib olla tingitud võrgurikkest või auti elektroonika kontrollsüsteemi rikkest. Seetõttu laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

• Lambi osa rike elektri kontrollsüsteemi stabiliseerimise tõttu

Tavaliselt põlev lamp võib hakata koheselt võbelema. See toimub auto elektroonikasüsteemi stabiliseerimise tõttu. Kui normaalne valgus taastub, ei ole teenindus vajalik.

Kui siiski lamp peale võbelemist kustub võbelemine on püsib, soovitama lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

*** MÄRKUS**

- Kui lambipirni või lambi konnektor on elektriliselt sisselülitatavast lambist eemaldatud, võib kaitsmekarbi seade tuvastada rikke. Seetõttu salvestatakse rikkeajaloosse DTC kood.
- Lambi ajutine vilkumine on normaalne. Kuna selle põhjuseks on auto elektroonika kontrollseadme stabiliseerimisfunktsioon, siis lambi peale ajutist vilkumist põlemasüttimisel ei ole autoga probleeme. Kui siiski lamp jätkab vilkumist või lülitub täielikult välja, võib olla viga auto elektroonika juhtseadmes. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

*** MÄRKUS**

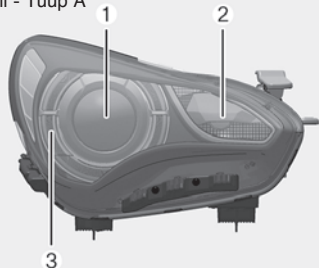
Peale avariid või esilaterna vahetamist laske esituled kvalifitseeritud asjatundjal reguleerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

*** MÄRKUS**

Esi- või tagalaterna hajuti (klaasi) sisekülg võib tugevas vihmas või auto pesemisel uduseks tõmbuda. Seda põhjustab laterna sisemuse ja väliskeskkonna temperatuurierinevus. See nähtus meenutab niiskuse kondenseerumist akendel ega anna põhjust muretsemiseks. Kui aga laternasse on kogunenud vesi, siis laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

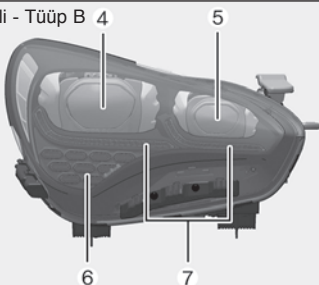
Pirnid (ees)

■ Esituli - Tüüp A



OCK077047

■ Esituli - Tüüp B



OCK077048

(4) Esituled (lähi-/kaugtuled - (LED tüüpi)

(5) Esituled (lähi-/kaugtuled - (LED tüüpi)

(6) Esisuunatuli (LED tüüpi)

(7) Päevatuli/gabariidituli (LED-tüüpi)

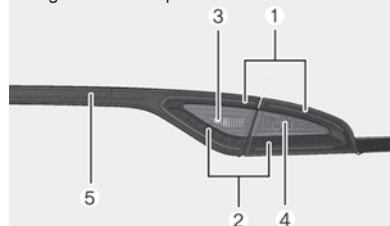
(1) Esituled (lähi-/kaugtuled - (pirni tüüpi)

(2) Esisuunatuli (pirni tüüpi)

(3) Päevatuli/gabariidituli (LED-tüüpi)

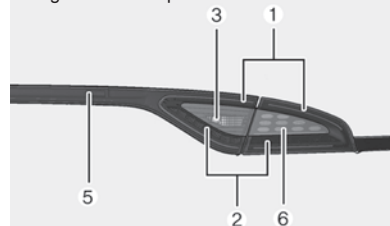
Pirnid (taga)

■ Tagalatern - Tüüp A

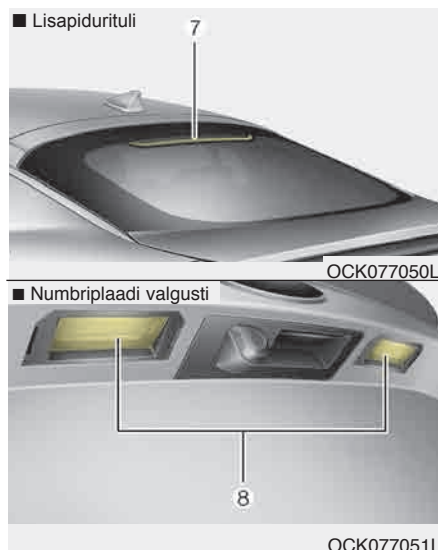


OCK077049L

■ Tagalatern - Tüüp B

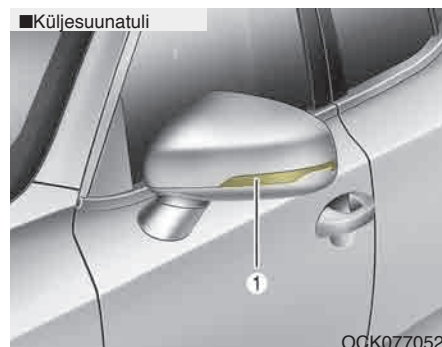


OCK077085L



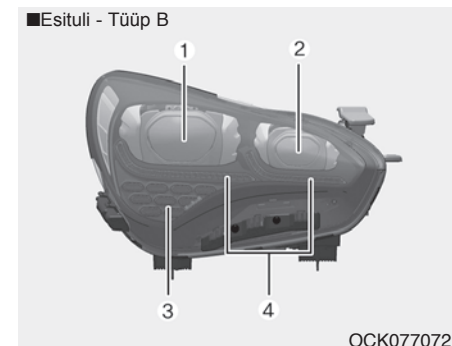
- (1) Piduri- ja tagatuli (LED tüüpi)
- (2) Pidurituli (LED tüüpi)
- (3) Tagurdustuli (pirni tüüpi)
- (4) Tagasuunatuli (pirni tüüpi)
- (5) Tagaudutuli (LED tüüpi)
- (6) Esisuunatuli (LED tüüpi)
- (7) Lisapidurituli (LED tüüpi)
- (8) Numbrituli (LED tüüpi)

Pirnid (küljel)



- (1) Küljesuunatuli (LED tüüpi)

Esitulede (LED-tüüp) pirnide vahetamine (Tüüp B)



Kui lähi-/kaugtuli (1,2), esisuunatuli (3), päevatuli/gabariidituli (4) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

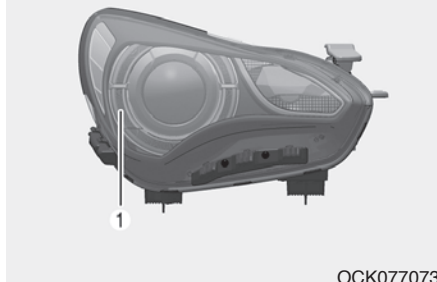
Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab eistule (LED) kontrollima või vahetama.

Gabariiditulede + DRL (LED-tüüpi) pirnide vahetamine (Tüüp A)

■ Esituli - Tüüp A



Kui LED-tuled (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

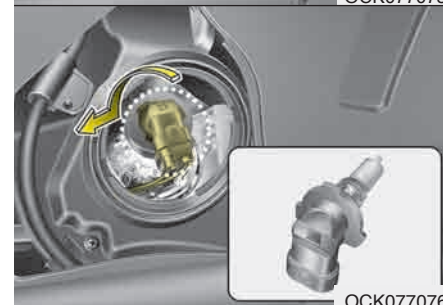
Kvalifitseeritud mehaanik peab gabariidituld + DRL (LED) kontrollima või vahetama.

Esitulede (lähi- ja kaugtuled) pirni vahetamine (Esitulede tüüp A)

■ Esituli - Tüüp A



1. Eemaldage hoolduskatte klamber ratta korpuselt.



2. Eemaldage pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
3. Ühendage lahti vastava pirni pistik.

4. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
5. Paigaldage uus pirnipesa esilater-nasse, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
6. Ühendage vastava pirni pistik.
7. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.
8. Paigaldage hoolduskatte katte klamber.

* Kui lambipirne on raske vahetada, laske autot kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöör-duda Kia volitatud esindaja poole.

Põhituled



OQL075058

⚠ HOIATUS - Halogeenpirnid

- Halogeenpirnides on gaas rõhu all. Kui pirni klaasosa (kolb) puruneb, võivad killud pirnist eemale paiskuda.
- Käsitsege halogeenpirne alati ettevaatlikult, püüdes neid mitte kriimustada ega muul viisil kahjustada. Ärge laske põleval pirnil vedelikega kokku puutuda. Ärge kunagi puudutage pirni kolbi paljaste kätega. Kätel olev rasv võib põhjustada pirni ülekuumenemise ja purunemise.

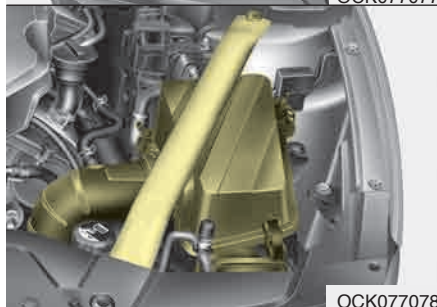
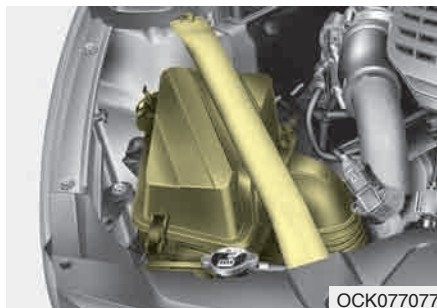
(jätkub)

(jätkub)

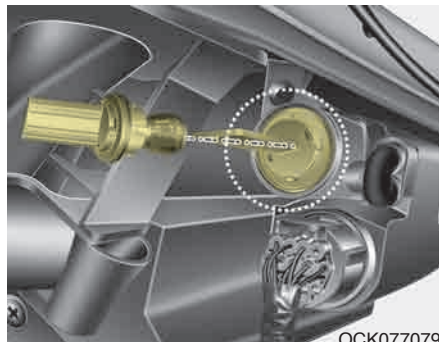
Pirnil tuleks lasta põleda ainult siis, kui see on laternasse paigaldatud.

- Kui pirn saab viga või mõra-neb, siis vahetage see viivitamata välja ja vabanege sellest nõuetekohaselt.
- Kandke pirni vahetamisel kaitseprille. Laske pirnil enne eemaldamist jahtuda.

Suunatulede pirni vahetamine (Esitulede tüüp A)



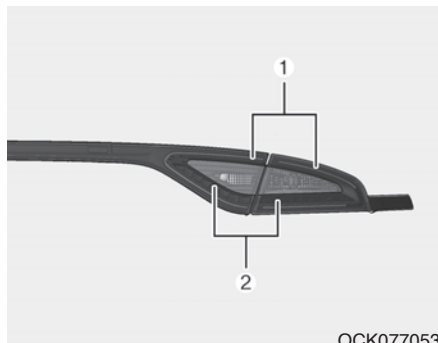
1. Avage kapotikaas.
2. Eemaldage tugivarras ja õhupuhasti koost.



3. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti laterna salkudega.
4. Eemaldage pirnipesa, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti pirnipesa salkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
6. Paigaldage pirnipesa esilaternatesse, seades selle naged laterna salkudega kohakuti. Suruge pesa esilaternasse ja pöörake seda päripäeva.
7. Paigaldage tugivarras ja õhupuhasti koost.

* Kui lambipirne on raske vahetada, laske autot kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pööruda Kia volitatud esindaja poole.

Piduri- ja tagatule pirni (LED tüüpi) vahetamine



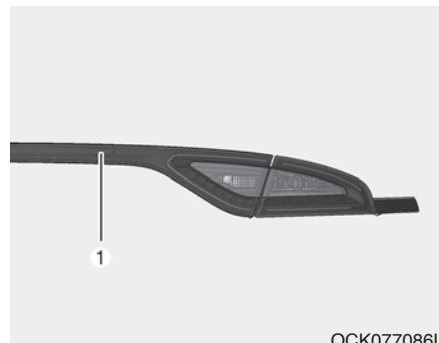
Kui pidurituli ja tagatuli (LED-tuled) (1,2) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab piduritule ja tagatule (LED) kontrollima või vahetama.

Tagaudutule (LED tüüpi) pirni vahetamine



Kui tagaudutuli (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab tagaudutule (LED) kontrollima või vahetama.

Tagasuunatulede (LED-tüüpi) pirnide vahetamine



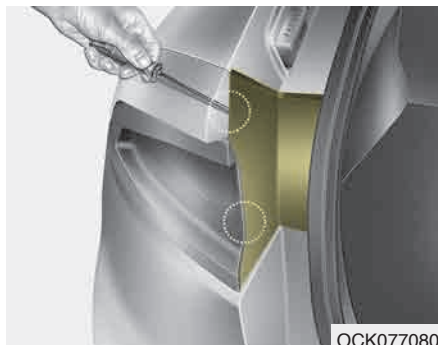
Kui tagasuunatuli (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

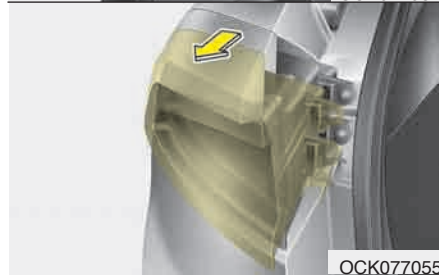
LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab tagasuunatule (LED) kontrollima või vahetama.

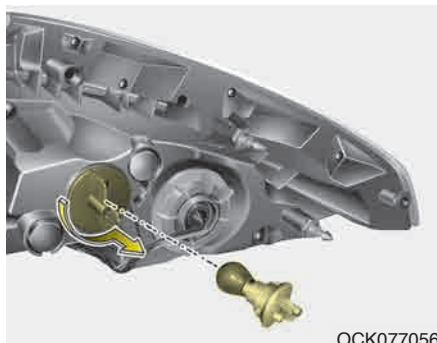
Tagasuunatulede (LED-tüüpi) pirnide vahetamine



1. Avage tagaluuk.
2. Avage hooldusklapp.



3. Keerake kruvid ristpea kruvikeera-
jaga lahti.
4. Eemaldage tagalatern.
5. Ühendage tagalaterna ühendus
lahti.



OCK077056

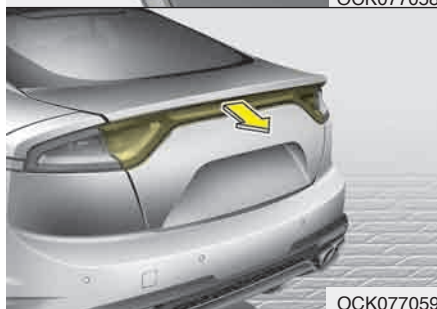
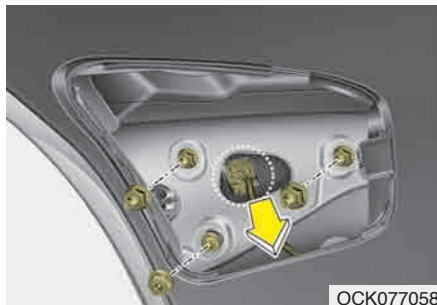
6. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
7. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
8. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
9. Paigaldage pirnipesa, seades selle naged laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
10. Paigaldage tagalatern auto kerele.
11. Paigaldage hooldusklapp.

Tagurdustule pirni vahetamine



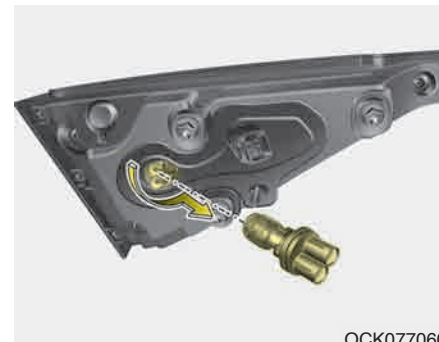
OCK077057

1. Avage tagaluuk.
2. Eemaldage hoolduskate mõlemalt küljelt (juhi- ja kaassõitjaküljelt)



3. Eemaldage mutrid tagalaternalt (juhi- ja kaassõitjaküljelt)
4. Ühendage lahti konntektor tagalaternalt (juhi- ja kaassõitjaküljelt)

5. Eemaldage tagalatern.



6. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
7. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
8. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.

9. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
10. Paigaldage tagalatern auto kerele.
11. Paigaldage kate.

Lisapiduritule (LED-tüüpi) pirnide vahetamine



OCK077061

Kui lisapidurituli (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab lisapiduritule (LED) kontrollima või vahetama.

Numbritule (LED-tüüpi) pirnide vahetamine



OCK077062

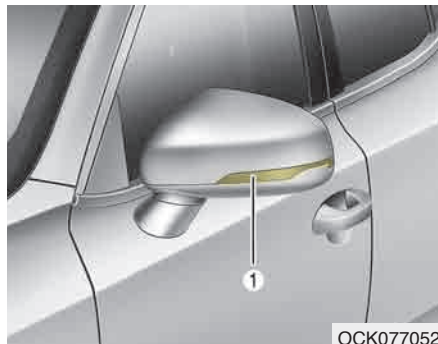
Kui numbrituli (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab numbritule (LED) kontrollima või vahetama.

Küljesuunatule pirni (LED-tüüpi) vahetamine



OCK077052

Kui küljesuunatuli (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab küljesuunatule (LED) kontrollima või vahetama.

Kaardilugemislamp (LED-tüüpi) pirnide vahetamine



OCK077063

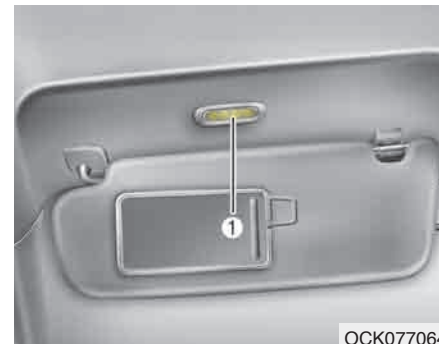
Kui kaardilugemislamp (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab kaardilugemislambi (LED) kontrollima või vahetama.

Meikimisvalgusti (LED-tüüpi) pirnide vahetamine



OCK077064

Kui meikimisvalgusti (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab meikimisvalgusti (LED) kontrollima või vahetama.

Salongivalgusti (LED-tüüpi) pirnide vahetamine



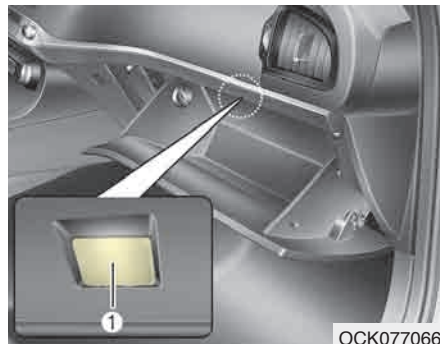
Kui salongivalgusti (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab salongivalgusti (LED) kontrollima või vahetama.

Kindalaekavalgusti (LED-tüüpi) pirnide vahetamine



Kui kindalaekavalgusti (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab kindalaekavalgusti (LED) kontrollima või vahetama.

Pakiruumi valgusti (LED-tüüpi) pirnide vahetamine



Kui pakiruumi valgusti (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

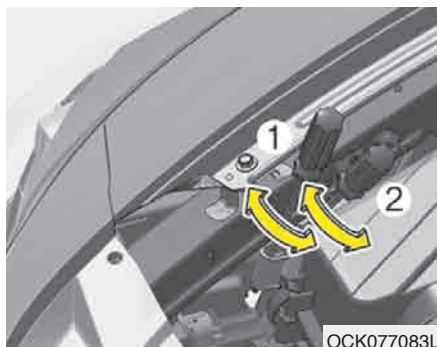
Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab pakiruumi valgusti (LED) kontrollima või vahetama.

Esitulede suunamine (Euroopas)

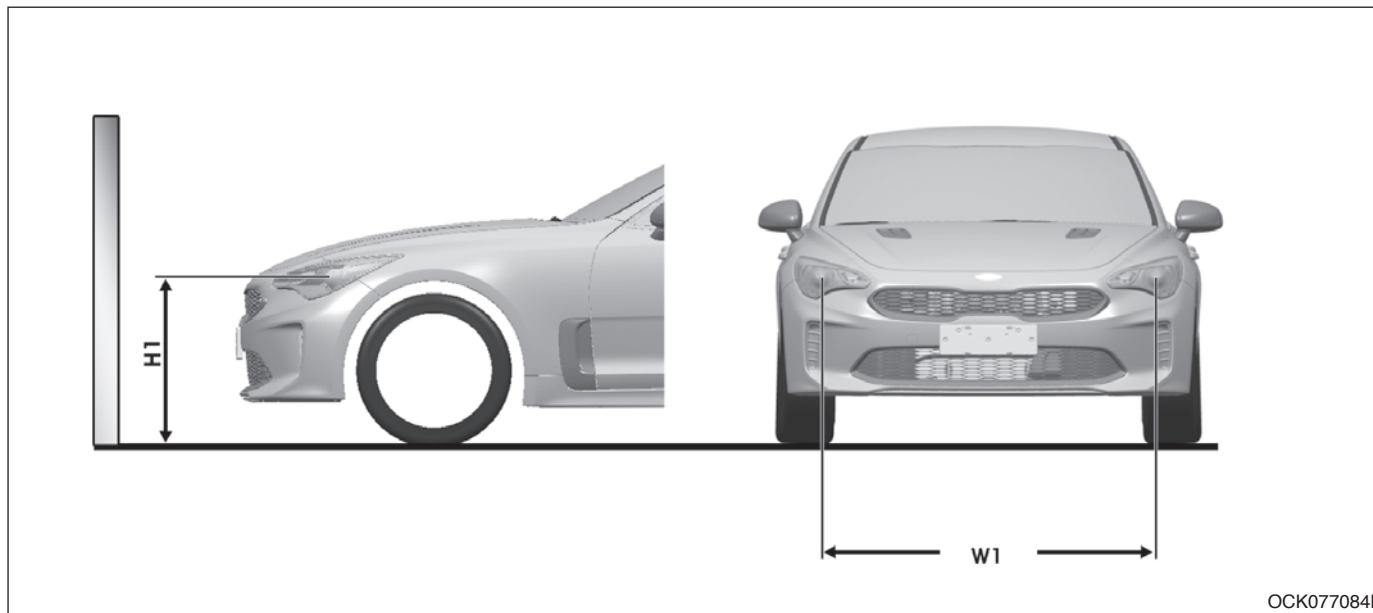
Esilaterna suunamine



1. Pumbake rehvid määratud rehvi-rõhuni ja eemaldage autost kogu koormust, väljaarvatud varuratas ja tööriistad.
2. Auto peab parkima tasasele pinnale.
3. Joonistage vertikaaljooned (vertikaaljoon peab läbima vastava lambi keskosa) ja horisontaaljoon (horisontaaljoon peab läbima vastava lambi keskosa).

4. Kui esituled ja aku on tavatingimustel, suunake esituled nii, et eredam osa langeb kokku nii horisontaal- kui vertikaaljoonega.
5. Lähi- ja kaugtulede vasakule ja paremale reguleerimiseks keera-ke (1) päri- või vastupäeva. Kaug- ja lähitulede kiire üles või alla suunamiseks pöörake seadekrui (2) päri- või vastupäeva.

Sihtpunkt

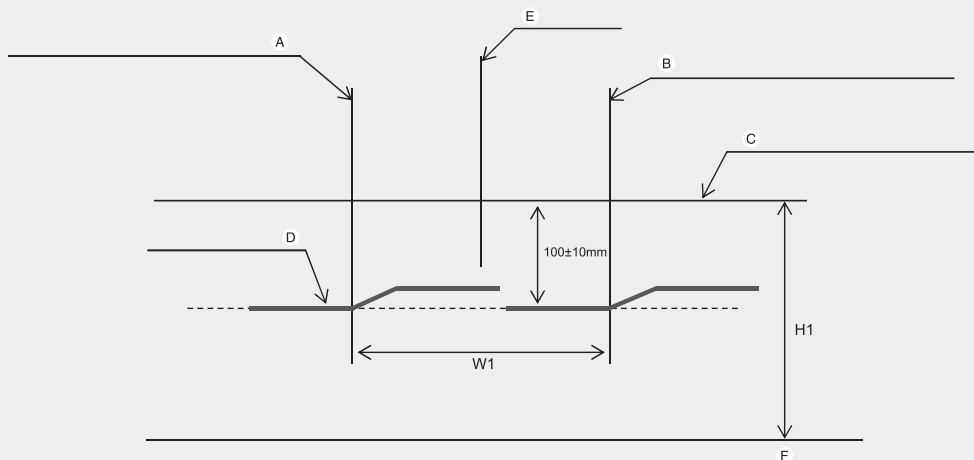


* A : Ekraan

mm

Auto seisukord	Esituled (halogeen tüüpi)		Esituled (LED-tüüpi)	
	Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus	Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus
	Lähi-/kaugtuled	Lähi-/kaugtuled	Lähi-/kaugtuled	Lähi-/kaugtuled
	H1	W1	H2	W2
Juhita mm	698	1482	720	1486
Juhiga mm	693	1482	715	1486

■ Aluseks on 10m ekraan



ODE076061L

A: Vasaku lähitule pirni keskosa
 B: Parema lähitule pirni keskosa
 C: Lähitule keskosa horisontaaljoon

D: Lõikejoon
 E: Auto telg
 F: Maapind

Kaassõitja poolne esilatern - lähituli

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihi suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüüti, pange see valgusvihi suuna reguleerimiseajaks asendisse 0.

KORRASHOID

Kere korrashoid

Üldised juhised

Kui kasutate keemilisi puhastus- või poleerimisvahendeid, siis lugege kindlasti läbi nende etikettidel toodud juhised ning järgige neid. Järgige sildil äratoodud hoiatusi.

Värvkate

Pesemine

Et kaitsta auto värvkatet korrosiooni või muu riknemise eest, peske seda vähemalt kord kuus leige või külma veega.

Kui harrastate maastikusõitu, tuleks autot pesta iga kord, kui olete maastikul sõitnud. Eemaldage eriti hoolikalt kerele kogunenud teesoola, pori ja muud mustust. Hoidke kere ja uste alaosas asuvad äravooluavad alati puhtad.

Kui autot ei pesta õigeaegselt, võivad putukad, teetõrv, puuvaik, lindude väljaheidet, tööstusettevõtetest pärit tahm jms värvkatet kahjustada. Ainult vesi ei pruugi kogu mustust eemaldada, isegi kui pesete autot kohe pärast mäardumist. Sel juhul võite kasutada pehmet seepi, mis ei kahjusta värvitud pindu.

Pärast pesemist loputage autot rohke leige või külma veega. Ärge laske seebil värvkatte külge kuivada.

ETTEVAATUST

- **Ärge kasutage tugevatoimelist seepi, keemilisi puhastusvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot päikese käes või siis, kui kere on kuum.**
- **Peske külgaknaid ettevaatlikult.**

Vesi võib akende vahelt salongi pääseda, eriti kui pesete autot survepesuriga.

- **Plastosade kaitsmiseks ärge puhastage neid keemiliste lahustite ega tugevatoimeliste puhastusvahenditega.**

HOIATUS - Märjad pidurid

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.

Kõrgsurvepesu

- Kõrgsurvepesuri kasutamisel jälgi, et auto ja pesuri otsikute vahele jääks piisav vahe.

Ebapiisav kaugus või liigne surve võib auto osasid kahjustada või vesi võib autosse sattuda.

- Ärge pihustage kaamerale, anduritele või selle ümbrusele. Veejoa surve võib seadme toimimist segada.
- Ärge viige pihusti otsikut plastik- ja kummiosadele või konnektoritele liiga lähedale.



⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui pesete mootoriruumi veega, eriti survepesuriga, võivad elektriseadmed viga saada.***
- ***Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.***

Vahatamine

Vahatage autot siis, kui vesi ei moodusta enam värvkattel väikesed piisku.

Auto tuleks enne vahatamist kindlasti puhtaks pesta ja kuivatada. Kasutage kvaliteetset vaha (vedelikku või pastat) ning järgige selle valmistaja juhiseid. Vahatage ka kõik metallist ehisosad, et need oleksid kaitstud ja säilitaksid oma sära.

Eemaldades kerelt õli, tõrva vms, eemaldage sellelt reeglina ka vaha. Vahatage need kohad uuesti, isegi kui ülejäänud auto ei vaja veel vahatamist.

Ärge kandke vaha kõrgreljeefis värvimata osadele, kuna see võib neid tuhmistada.

ETTEVAATUST

- *Pühkides autolt kuiva lapiga tolmu või muud mustust, võite kere viimistluskihti kriimustada.*
- *Ärge puhastage kroomitud detaile või anodeeritud alumiiniumosi terasnuustiku, abrasiivpuhastusvahendi ega väga aluselisi või söövitavaid aineid sisaldava tugevatoimelise puhastusvahendiga. Nii võite nende kaitsekihti vigastada või värvi muuta.*

Värviparandused

Sügavad kriimustused ja kivitäkked tuleb viivitamata parandada. Haljas metall läheb kiiresti rooste, tuues kaasa palju suuremaid remondikulusid.

* MÄRKUS

Kui auto kere vajab remonti, siis veenduge, et töökojas kantakse parandatud või vahetatud osadele korrosioonitõrjevahendit.

Särava metalli hooldamine

- Eemaldage teetõrva ja putukaid tõrvaemaldajaga, mitte kaabitsa või muu terava esemega.
- Et kaitsta pinda korrosiooni eest, kandke sellele vaha või kroomitud pindadele mõeldud kaitsevahendit ning hõõruge pind läikima.
- Talvel või rannikualal katke metallist ehisosad paksema kaitsevahendi- või vahakihiga. Kasutage vajaduse korral spetsiaalset määret.

Auto põhi

Jää ja lume sulatamiseks või tolmutõrjeks kasutatavad korrodeerivad ained võivad auto põhjale koguneda. Kui neid ei eemaldata, võivad põhjaalused detailid (nt kütusetorustik, kerepaneelid ja väljalaskesüsteem) kiiremini roostetada, isegi kui neid on töödeldud korrosioonitõrjevahendiga.

Uhtuge auto põhja ja rattakoopaid kord kuus, pärast maastikusõitu ja talve lõpus rohke leige või külma veega. Pöörake neile kohtadele erilist tähelepanu, sest sinna kogunud pori ja muud mustust on raske märgata. Kogu mustus tuleb eemaldada, sest mustusekorra niisutamisest on rohkem kahju kui kasu. Kerepaneelides, talades ja uste alservas on äravooluavad, millel ei tohiks lasta mustusega ummistuda.

HOIATUS

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.

Alumiiniumvelg

Alumiiniumveljed (valuveljed) on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage neid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velgesid ainult siis, kui need on külmad.
- Puhastage kergmetallvelgesid ainult pehme seebi või neutraalse puhastusvahendiga ning loputage rohke veega. Kui olete sõitnud teedel, millele on puistatud soola, siis puhastage kindlasti velgesid. Nii vältite korrosiooni.
- Hoiduge velgede puhastamisest kiirete autopesuharjadega.
- Ärge kasutage ühtegi happelist puhastusvahendit. Sellised vahendid võivad alumiiniumvelgede kaitsekihti kahjustada.

Korrosioonitõrje

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Me toodame kvaliteetseid autosid, kasutades uusimaid korrosioonitõrjemeetodeid. Kuid ainuüksi sellest ei piisa. Pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks vajame me auto omniku kaasabi.

Peamised korrosiooni põhjused

Peamised korrosiooni põhjused on järgmised:

- Teesoola, pori ja niiskuse kogunemine auto põhja alla
- Värvkatte või kaitsekihi koormumine kivitäkete, kriimustuste ja mõl-kide tõttu, mis paljastavad halja metalli

Kõrge korrosiooniga piirkonnad

Kui elate kohas, kus auto puutub pidevalt kokku korrodeerivate ainetega, on korrosioonitõrje äärmiselt oluline. Roostetamist kiirendavad näiteks teesool, tolmutõrjekemikaalid, mereõhk ja tööstusettevõtetest tingitud õhusaaste

Niiskus

Niiskus loob korrosioonile soodsad tingimused. Roostetamist soodustab näiteks suur õhuniiskus, eriti külmutemisel lähedasel temperatuuril. Sellistes oludes püsivad kahjulikud ained niiskuse aeglase aurustumise tõttu kaua auto pinnal.

Pori on eriti kahjulik, sest see kuivab aeglaselt, hoides niiskust auto küljes lasegi kui porikiht tundub kuiv, on selles endiselt üksjagu niiskust, mis kiirendab korrosiooni.

Korrosiooni võib kiirendada ka kõrge temperatuur, eriti detailides, mille ümber õhk ei liigu.

Kõige selle tõttu on äärmiselt oluline, et auto oleks puhas nii porist kui korrosiooni soodustavatest ainetest. See ei puuduta ainult nähtavaid pindu, vaid eelkõige just põhjaaluseid detaile.

Korrosiooni ennetamine

Korrosiooni ennetamiseks tehke järgmist:

Hoidke auto puhas.

Parim viis korrosiooni vältimiseks on auto puhastamine korrodeerivatest ainetest. Eriti suurt tähelepanu tuleks pöörata auto põhjale.

- Kui elate korrosiooni soodustavas piirkonnas (nt kohas, kus teedele puistatakse soola, mere ääres, tööstuspiirkonnas või alal, kus esineb happevihma), tuleks korrosiooni eriti hoolikalt ennetada. Talvel uhtuge auto põhja vähemalt kord kuus voolikuga. Kui talv saab läbi, siis peske põhi korralikult puhtaks.
- Kui pesete auto põhja, siis pöörake erilist tähelepanu rattakoopa detailidele ja muudele varjatud osadele. Peske autot põhjalikult. Porikihi niisutamine pigem kiirendab roostetamist, kui väldib seda. Põhjale kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid saab tõhusalt eemaldada survepesuriga.

- Kui puhastate auto põhja ja uste alaservasid, siis veenduge, et ära-vooluavad on vabad ning niiskus saab nende kaudu väljuda.

Hoidke garaaž kuiv

Ärge parkige autot niiskesse halvasti ventileeritavasse garaaži. See loob korrosioonile suurepärase keskkonna. Eriti ohtlik on see auto garaažis pesemise või märja, jää või lumega kaetud või mudase auto garaaži parkimisel. Isegi köetud halva ventilatsiooniga garaažis on soodsad tingimused korrosiooni tekkimiseks.

Hoidke värvkatet ja ehisosi heas seisukorras.

Kriimustused peaks katma kiirvärvi, kui võimalik. Kui näete haljast metalli, soovitame minna kvalifitseeritud keretöökotta.

Lindude väljaheited on söövitava toimega ning võivad värvkatet juba mõne tunni jooksul kahjustada. Eemaldage need esimesel võimalusel.

Ärge unustage salongi.

Põrandapolstri ja -mattide alla kogunenud niiskus põhjustab korrosiooni. Vaadake sageli mattide alla ja veenduge, et põrandapolster on kuiv. Kui veate autos väetisi, puhastusvahendeid või kemikaale, siis tehke seda äärmiselt ettevaatlikult.

Selliseid aineid tuleks vedada ainult spetsiaalsetes anumates. Kui väetis, puhastusvahend või kemikaal loksub põrandale, siis puhastage põrandapolstrit ja -matte puhta veega ning laske neil korralikult kuivada.

Salongi korrashoid

Üldised juhised

Ärge laske söövitavatel lahustel (nt parfüümidel) armatuurlauale sattuda, sest nii võite seda kahjustada ja selle värvi muuta. Kui armatuurlaule satub sellist ainet, siis pühkige see viivitamata maha. Vinüülpindade puhastamiseks lugege vastavaid juhiseid.



ETTEVAATUST

Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.



ETTEVAATUST

Puhastage nahkpolstrit (nt istmepolstrit või roolikatet) neutraalse puhastusvahendi või väikese alkoholisisaldusega lahusega. Kõrge alkoholisisaldusega lahuste või happeliste-/leeliseliste pesuvahendite kasutamise võib polstri värvi muuta.

Salongipaneelid ja polster

Vinüül

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage vinüülpindu spetsiaalse puhastusvahendiga.

Riie

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage tekstiilpolstrit vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Eemaldage plekid viivitamata riidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui plekke ei eemaldata õigeaegselt, võib polster rikneda. Kui polstrit ei hooldata õigesti, võib kahneda ka selle tulepüsivus.

ETTEVAATUST

Ebasoovitavad puhastusvahendid ja -meetodid võivad mõjutada polstri välimust ja tulekindlust.

Turvavööd

Puhastage turvavööde rihmu vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Järgige seebi valmistaja juhiseid. Ärge turvavööde kangast valgendage ega värvige, sest nii võite neid nõrgestada.

Aknad

Kui klaaside siseküljele tekib vine (õline, rasvane või vaha meenutav kiht), tuleks aknaid klaasipuhastusvahendiga puhastada. Järgige puhastusvahendi anumal toodud juhiseid.

ETTEVAATUST

Ärge küürige ega kriimustage tagaklaasi sisekülge, sest nii võivad tagaklaasisoojendi kütetiidid viga saada.

Nahkistmete hooldamine

- Eemaldage aegajalt istmetelt tolmuimejaga tolmu ja liiv. See hoiab ära naha hõõrumise või kahjustamise ning säilitab naha kvaliteedi.
- Pühkige naturaalsest nahas istmekatet tihti kuiva ja pehme lapiga.
- Nahakaitsevahendi piisav kasutamine võib hoida ära hõõrumise ja säilitada naha värvi. Nahakatte või kaitsevahendite kasutamisel lugege eelnevalt selle kasutusjuhiseid ja pidage nõu asjatundjaga.
- Hele nahk (beež, kreemjas beež) määrdub kergesti. Puhastage istmeid sagedalt.
- Hoiduge märja lapiga pühkimast. See võib põhjustada pinna pragu- nemist.

Nahkistmete puhastamine

- Eemaldage plekid koheselt.
Mustuse eemaldamisel järgige alltoodud ainete eemaldamise juhi-seid.
- Kosmeetika (päikesekreem, kreem jne)
 - Kandke puhastuskreem lapile ja pühkige määratud kohta. Pühkige kreem ära niiske lapiga ja eemaldage vesi kuiva lapiga.
- Joogid (kohvi, karastusjoogid jne)
 - Kasutage väikest kogust neutraalset puhastusvahendit ja pühkige, kuni plekk on eemaldatud.
- Õli
 - Eemaldage õli koheselt imava lapiga ja pühkige naturaalse naha plekieemaldajaga.
- Närimiskumm
 - Kõvastage närimiskumm jääga ja eemaldage täielikult.

Tekstiilistmete kasutamise ette-vaatusmeetmed (mõnel mudelil)

Puhastage tekstiilist istmeid regulaarselt tolmuimejaga, võttes arvesse tekstiili omadusi. Kui istmel on joogiplekid jne, kasutage sobivat interjööripuhastajat, Istmekatete kaitsmiseks pühkige seda laialt ja vähest jõudu kasutades allasuunas pehme käsna või mikrokiud lapiga.

Takjapaelad või teravad esemed võivad tekitada istmele rebendeid või kriimustusi. Ärge laske sellistel esemetel vastu istmeid hõõruda.

PUHASTUSSÜSTEEMID (MÕNEL MUDELIL)

Teie auto puhastussüsteemidel on piiratud garantii. Lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut.

Tänu puhastussüsteemidele vastab Teie auto kõigile heitgaasinormidele
Teie auto puhastussüsteemid jagunevad kolmeks:

- (1) Karterituulutus
- (2) Kütuseaurude puhastussüsteem
- (3) Heitgaaside puhastussüsteemid

Et puhastussüsteemid toimiksid laitmatult, soovitame lasta autot kontrollida ja hooldada kvalifitseeritud asjatundjal järgides käesoleva raamatu hooldegraafikut. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Elektroonilise stabiilsuskontrolliga (ESC) auto diagnostika

- **Kui autot kontrollitakse dünamomeetril (stendil), siis lülitage ESC vahelejättude (mootori töötaktide vahelejäämise) vältimiseks lüliti abil välja.**
- **Lülitage ESC pärast auto kontrollimist lüliti abil sisse.**

1. Karterituulutus

Karteri kinnine sundtuulutus ei lase karterigaasidel õhku saastata. Värske filtreeritud õhk tõmmatakse õhutoru kaudu karterisse, kus see seguneb karterigaasidega, ning seejärel PCV-klapi kaudu sisselasketorustikku. Väntvõllis seguneb värske õhk gaasidega, mis väljuvad PCV-klapi kaudu induktsioonisüsteemi.

2. Kütuseaurude puhastussüsteem

See süsteem ei lase kütuseaurudel atmosfääri sattuda.

Aktiivsõepaak

See paak kogub endasse kütusepaagi kütuseaurud. Mootori töötades tõmmatakse need elektromagnetklappi kaudu mootorisse.

Aktiivsõepaagi elektromagnetklapp (PCSV)

Seda klappi juhib mootori juhtmoodul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on madal, on klapp suletud, et kütuseaurud ei pääseks mootorisse. Kui mootor on tavasõidu käigus piisavalt soojenenud, siis klapp avaneb, lastes kütuseaurud mootorisse.

3. Heitgaaside puhastussüsteem

Need süsteemid ohjeldavad tõhusalt heitmeid, piiramata auto suutlikkust.

Auto muutmine

Autot ei tohiks muuta. Auto teisendamine võib mõjutada selle suutlikkust, turvalisust ja vastupidavust ning rikuda ohutusnõudeid ja heitgaasinorme.

Lisaks sellele ei kata garantii kahjustusi ega rikkeid, mis modifitseerimisest.

- Kui kasutate sobimatuid elektroonikaseadmeid, ei pruugi auto laitmatult toimida ning aku võib tühjaks saada. Sellised seadmed võivad ka juhtmeid kahjustada ja tulekahju põhjustada. Sellised elektroonilised seadmed võivad ka juhtmeid kahjustada ja tulekahju põhjustada.

Vingugaas

- Heitgaasid sisaldavad vingugaasi (süsinikoksiidi). Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis laske autot viivitamata kontrollida ja vajaduse korral parandada. Kui kahtlustate, et heitgaasid pääsevad salongi, siis sõitke ainult avatud akendega ning laske autot viivitamata kontrollida. Laske autot kohe kontrollida ja parandada.

**HOIATUS - Heitgaasid**

Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatut süsinikoksiidi (CO), mille sissehingamine võib põhjustada teadvusekaotuse ja surmava mürgituse. Vingumürgituse vältimiseks järgige käesoleva punkti juhiseid.

- Sisetingimustes (nt garaazis) ärge laske mootoril töötada kauem, kui on vaja autoga sisse või välja sõitmiseks.
- Kui mootor peab välistingimustes seistes mõnda aega töötama, siis laske kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda.
- Ärge kunagi viibige kaua parkivas autos, mille mootor töötab.
- Kui mootor ei käivitu, võivad heitgaaside puhastussüsteemid korduvate käivituskatsete käigus viga saada.

Katalüsaator (mõnel mudelil)

HOIATUS - tuleoht

- **Kuum väljalaskesüsteem võib auto all olevad kergestisüttivad materjalid põlema süüdata. Ärge seiske ega sõitke kergestisüttivatel materjalidel (nt kuival heinal, paberil või puulehtedel) ega nende lähedal.**
- **Katalüsaator ja kogu ülejäänud väljalaskesüsteem on mootori töötades ja vahetult pärast selle seiskumist väga kuumad. Hoidke neist põletuste vältimiseks eemale.**

Samuti ärge eemaldage kuumuskaitset väljalaskesüsteemi ümbert, ärge tihendage auto põhja ega katke autot korrosioonikaitsega. See suurendab auto süttimisohtu.

Teie autol on katalüsaator (katalüüsmuundur).

Seepärast pöörake tähelepanu järgmistele juhistele:

- Tankige kütust vastavalt 1. peatüki alapeatükile "Kütus".
- Ärge kasutage autot, kui mootor ei toimi laitmatult (nt kui mootor jätab töötakte vahele või võimsus on märgatavalt langenud).
- Ärge mootorit kuritarvitage (nt lastes autol liikuda, kui kõik on sisse lülitatud ja mootor seisab).
- Ärge laske mootoril üle 5 minuti kiirel tühikäigul töötada.

- Ärge võtke lahti ega muutke ühtegi mootori või heitgaaside puhastussüsteemide osa. Laske autot viivitamata kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Hoiduge tühja kütusepaagiga sõitmisest, kuna see võib katalüsaatorit kahjustada. Kütuse otsasamine võib põhjustada vahelejätte, mis kahjustavad katalüsaatorit.

Nende ettevaatusabinõude eiramine võib katalüsaatorit ja muid osi kahjustada.

Selliseid kahjustusi ei kata ka garanti.

Diisliosakeste filter (DPF) (mõnel mudelil)

DPF eemaldab heitgaasidest tahma. Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab DPF end ise, olenevalt sõidutingimustest. Heitgaaside temperatuur tõuseb tavasõidul või kiirel sõidul üsna kõrgele. Selle toimele põletatakse ka filtrisse kogunenud tahm.

Kui aga sõidate kaua aeglaselt, võib filter madala heitgaaside temperatuuriga tõttu tahmaga ummistuda. Seetõttu teatava koguse tahma kogunemise võib süttida rikke hoiatustuli (⚠️).

Kui märgutuli vilgub, siis sõitke umbes 25 minutit kiirusega vähemalt 60 km/h või vähemalt kolmanda käiguga pöörlemissagedusel 1500–2000 p/min.

Kui märgutuli (⚠️) vilgub või kuvatakse teade “Check exhaust system” pärast selle toimingut sooritamist edasi, siis minge kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske DPF süsteemi kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.

 ETTEVAATUST - diiselmootor (mõnel mudelil)

Soovitav on kasutada diisliosaake filtriga autodel tavalist auto diiselkütust.

Kui teie diislikütus sisaldab palju väävli (üle 50 ppm) ja määratlemeata lisandeid, võib see kahjustada DPF süsteemi ja tekkida võib valge suits.

Lean NOx Trap (mõnel mudelil)

Lean NOx Trap (LNT) eemaldab heitgaasidest lämmastikoksiidi. Sõltuvalt kütuse kvaliteedist võib tekkida heitgaasidel lõhn ja see võib vähendada lämmastikoksiidi vähendamisprotsessi, mistõttu peab kasutama normile vastavat diiselkütust.

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Möödud	8-2
Mootor	8-3
Täismass (GVW).....	8-4
Pakiruumi maht	8-5
Kliimaseade	8-5
Pirnide võimsus.....	8-6
Rehvid ja veljed.....	8-7
Õlid ja vedelikud.....	8-9
SAE viskoossus	8-11
VIN-tunnus	8-12
Sertifitseerimiskleebis	8-12
Rehvikleebis.....	8-13
Mootori number	8-13
Konditsioneer kompressori kleebis	8-13
Külmaine kleebis	8-14
Vastavustunnus	8-14

MÕÕDUD

Süsteem			Pikkus (mm)
Pikkus			4 830
Laius			1 870
Kõrgus			1,400 (Kõrge vedrustus : 1 420)
Rööbe	Ees	225/50R17	1 592
		225/45R18	1 596
		225/40ZR19	1 596
	Taga	225/50R17	1 643
		225/45R18	1 647
		255/35ZR19	1 619
Teljevahe			2 905

MOOTOR

Süsteem	Bensiinimootor		Diiselmootor
	Lambda 3.3 T-GDI	Theta II 2.0 T-GDI	R2.2
Töömaht cc	3342	1998	2199
Silindri läbimõõt ja kolvikäik mm	96 x 84	86 x 86	85,4 x 96,0
Tööjärjekord	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2	1-3-4-2
Silindrite arv	6, V tüüp	4. Reas	4. Reas

AUTO TÄISMASS

kg

SÜSTEEM		EUROOPAS	(VÄLJASPOOL EUROOPAT)	AUSTRAALIAS
2.0 T-GDI	2WD	2185	2170	2185
	AWD	2250	2240	
3.3 T-GDI	2WD	2260	2250	2280
	AWD	2325	2315	
R 2.2	2WD	2260		
	AWD	2325		

PAKIRUUMI MAHT

SÜSTEEM	Maht
VDA	406L

KLIIMASEADE

SÜSTEEM		Kaal või maht	Kvaliteet
Külmaine	ÜLDINE / EUROOPA (R-134a)	600 ± 25g	R-134a
	EUROOPA (R-1234yf)	570 ± 25g	R-1234yf
Kompressori määardeaine		100 ± 10g	FD46XG (IDEMITSU)

Lisateavet saate kvalifitseeritud asjatundjalt.
Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LAMBIPIRNI VÕIMSUS

Pirnid		Võimsus (W)	Pirni tüüp
Ees	Esituled (lāhi-/kaugtuled)	60W	HB3 HL
	Esituled (Lāhi-/kaugtuled - LED-lambid *)	LED	LED
	Esisuunatud	21W	PY21W
	Esisuunatud - LED-lambid *	LED	LED
	Esigabariidituled	LED	LED
	Päevatuled	LED	LED
	Lisa suunatud	Pirni tüüp	5W
		LED-lambid	0,5W
Taga	Piduri-/tagatuled (väljaspool)	LED	LED
	Tagatuled (seespool)	LED	LED
	Tagumised suunatud	21W	PY21W
	Tagasuunatud - LED-lambid *	LED	LED
	Tagurdamistuled	16W	W16W
	Lisa stopptuli*	LED	LED
	Numbrituled	LED	LED
Laevalgusti	Kaardilugemislamp	Pirni tüüp	10W
		LED-lambid	1W
	Salongi valgustus	10W	FESTON PIRN
	Kaardilugemislambid	1W	LED
	Meikimispeegli valgusti	5W	FESTON PIRN
	Kindalaeka valgusti	5W	FESTON PIRN
	Pakiruumi valgusti	5W	FESTON PIRN

REHVID JA VELJED

Euroopas

Süsteem	Rehvide mõõdud	Velje suurus	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk bar (psi)				Rattamutri pöördemo- ment
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Tavakoormus		Täiskoormus		
							Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaalmõõtu ratas	225/50R17	7.0J x 17	94	670	W	270	2,5 (250)	2,5 (250)	2,6 (260)	2,7	11~13
	225/45R18	8.0J x 18	95	690	Y	300	2,5 (250)	2,7 (270)	2,6 (260)	2,7	
	225/40R19	8.0J x 19	93	650	Y	300	2,5 (250)	-	2,6 (260)	-	
	255/35R19	8.5J x 19	96	710	Y	300	-	2,5 (250)	-	2,7	
Varuratas (mõnel mudelil)	T135/80R18	4.0T x 18	104	900	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	

*1 : Koormusindeks ² : Kiirusindeks

* HOIATUS

- Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Vastasel juhul võib see sõitmist mõjutada.
- Merepinnast suurel kõrgusel on loomulik atmosfäärirõhu vähenemine. Seetõttu kontrollige rehvirõhku ja vajadusel lisage. Lisarõhk merepinnast kõrgemal ühe km kohta: 1.5psi/km



ETTEVAATUST

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.

Väljaspool Euroopat

Süsteem	Rehvide mõõdud	Velje suurus	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk bar (psi)				Rattamutri pöördemo- ment
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Tavakoormus		Täiskoormus		
							Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaalmõõtu ratas	225/45R18	8.0J x 18	95	690	Y	300	2,5 (250)	2,7 (270)	2,6 (260)	2,7	11~13 107 ~ 127
	225/40R19	8.0J x 19	93	650	Y	300	2,5 (250)	-	2,6 (260)	-	
	255/35R19	8.5J x 19	96	710	Y	300	-	2,5 (250)	-	2,7	
Varuratas (mõnel mudelil)	T135/80R18	4.0T x 18	104	900	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	

*1 : Koormusindeks ² : Kiirusindeks

* HOIATUS

- Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Vastasel juhul võib see sõitmist mõjutada.
- Merepinnast suurel kõrgusel on loomulik atmosfäärirõhu vähenemine. Seetõttu kontrollige rehvirõhku ja vajadusel lisage. Lisarõhk merepinnast kõrgemal ühe km kohta: 1.5psi/km

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.

ÕLID JA VEDELIKUD

Õli või vedelik			Maht	Kvaliteet	
Mootoriõli *1 *2 (vahetamine)	Bensiinimootor		Lambda II 3.3 T-GDI	6,9	vähemalt ACEA A5 / 5W-30
			Theta II 2.0 T-GDI	5,7	vähemalt ACEA A5 / 0W-30
Soovitav 	Diiselmootor	R 2.2	2WD	6,3	ACEA C2 või C3
			AWD (Euroopas(väljaspool Venemaad))	6,3	
			AWD (väljaspool Euroopat)	6,8	
Automaatkäigukasti õli	Bensiini- mootor	2.0 T-GDI		9,2	GS ATF SP-IV-RR KIA genuine ATF SP-IV-RR
		3.3 T-GDI			
	Diiselmootor	R 2.2			
Jahutusvedelik	Bensiini- mootor	2.0 T-GDI		8,8	Aintifriisi ja destilleeritud vee segu (etüleenglükooli põhine jahutusvedelik alumiiniumradiaatorile)
		3.3 T-GDI		11,6	
		R 2.2		11	
Pidurivedelik			0,395		FMVSS116 DOT 3 või DOT 4

Õli või vedelik		Maht	Kvaliteet
Tagadiferentsiaaliõli (ilma LSD-ta) (2.0 T-GDI/ R2.2) * ³		1,2	HYPOID GEAR OIL API GL-5 SAE 75W/85 (SK HK SYN GEAR OIL 75W85)
Tagadiferentsiaaliõli (ilma LSD-ta) (3.3 T-GDI) * ³		1,3	
Tagadiferentsiaaliõli (LSD-ga) (2.0 T-GDI/ R2.2) * ³ * ⁴		1,3	HYPOID GEAR OIL API GL-5 SAE 75W/85 (SK HK SYN LSD GEAR OIL 75W85)
Tagadiferentsiaaliõli (LSD-ga) (3.3 T-GDI) * ³ * ⁴		1,4	
Tagadiferentsiaali õli * ³ (AWD)		0,7	HYPOID GEAR OIL API GL-5 SAE 75W/85 (SK HK SYN GEAR OIL 75W85)
Käigukasti õli (AWD)	Käigukast / sidur	0,57	SHELL TF 0870B
	Aktuaator	0,25	
Kütus	Bensiinimootor	60	Vt "Kütus" 1. peatükis.
	Diiselmootor		

*¹ : vt SAE viskoossusandmeid järgmisel leheküljel.

*² : Energy Conserving Oil sildiga mootoriõlid on nüüd saadaval. Lisaks muudele eelistele säästavad need kütust, vähendades kütusekogust, mida on vaja mootori hõõrdetakistuse ületamiseks. Kuigi sellised täiustused jäävad sageli igapäevasõidul märkamatuks, säästavad need aastate jooksul palju raha ja energiat.

*³ : Vaatamata õlivahetuse intervallile vahetage õli koheselt, kui tagadiferentsiaali või esidiferentsiaali on sattub vette.

*⁴ : Tagadiferentsiaali õli vahetamisel sisestage kindlasti õli ka LSD-sse.

Soovitav SAE viskoossus

Lähtuge õli valimisel temperatuurist, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovitatav õli viskoossus.

 ETTEVAATUST

Puhastage alati enne mootori õlitaseme kontrollimist, õli lisamist või õli väljalaskmist õli-mõõtevarda, täiteava korgi või tühjenduskorgi ümbrust. Eriti oluline on see tolmustes või liivastes piirkondades ning sil-lutamata teedel. Nii ei satu mus-tus mootorisse ega saa seda kahjustada.

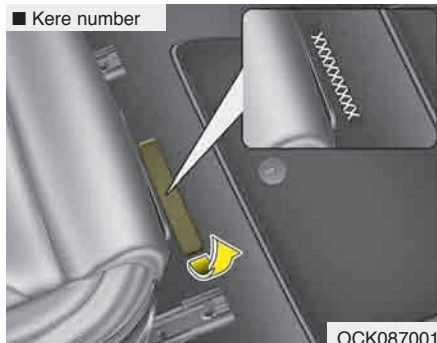
Mootoriõli viskoossus mõjutab kütusekulu ning mootori käivitavust ja õli voolavust külma ilmaga. Väiksema viskoossusega õlid on kütusesäästlikumad ning toimivad külma ilmaga paremini, kuid palava ilmaga vajab mootor rahuldava õlituse tagamiseks suurema viskoossusega õli. Mittesoovitatava viskoossusega õli võib mootorit kahjustada.

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud											
Temperatuur		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Bensiinimootor	Lambda II 3.3 T-GDI *1	20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
		5W-30, 5W-40									
	Theta II 2.0 T-GDI *2	20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
		0/5W-30, 5W-40									
Diiselmootori õli		15W-40									
		10W-30									
		5W-30									
		0W-30									

*1 : Paremaks kütusesäästlikuseks soovitame kasutada mootoriõli viskoossusega SAE 5W-30 (vähemalt ACEA A5). Kui soovitatavat õli pole saada, siis valige sobiv õli viskoossustabeli abil.

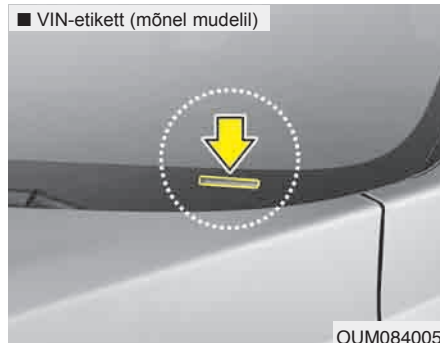
*2 : Paremaks kütusesäästlikuseks soovitame kasutada mootoriõli viskoossusega SAE 0W-30 (vähemalt ACEA C2). Kui soovitatavat õli pole saada, siis valige sobiv õli viskoossustabeli abil.

AUTO TEHASETÄHIS (VIN)



VIN-koodi (tehasetähist) kasutatakse teie auto registreerimisel, omanäidõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoi-
mingutes.

Number on stantsitud pörandale kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.



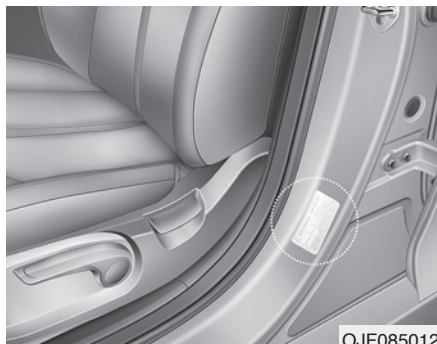
VIN-kood näidatud ka armatuurlaua ülaosas asuval plaadil. Seda on lihtne väljastpoolt läbi esiklaasi vaadata.

ANDMESILT



Vasak- või parempoolisel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

REHVIKLEEBIS



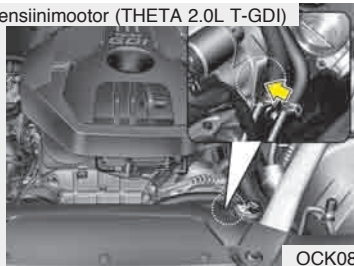
OJF085012

Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

Juhiuksepostil asuval rehvikleebisel on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

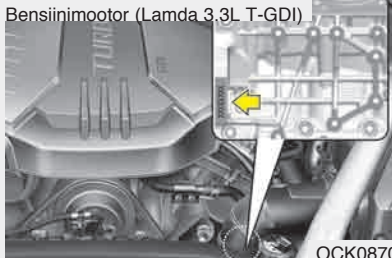
MOOTORI NUMBER

■ Bensiinimootor (THETA 2.0L T-GDI)



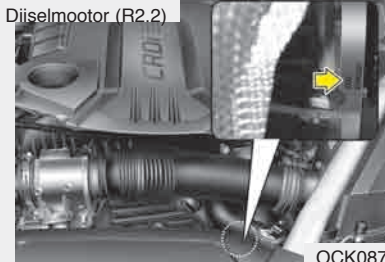
OCK087002

■ Bensiinimootor (Lamda 3.3L T-GDI)



OCK087003

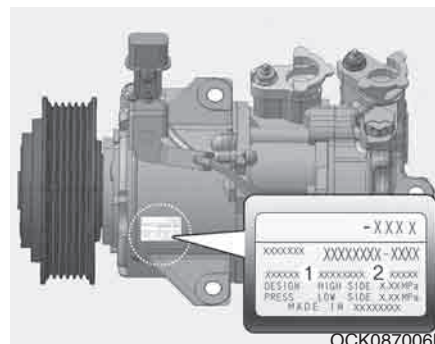
■ Diiselmootor (R2.2)



OCK087004

Mootori number on kirjas mootoriploki, joonisel näidatud kohas.

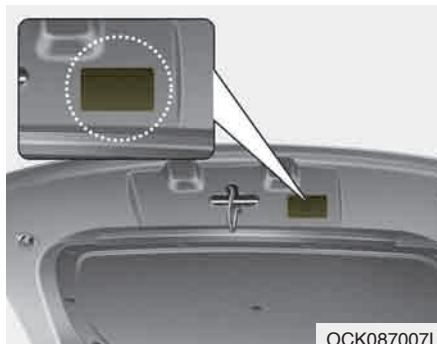
KONDITSIONEERI KOMPRESSORI KLEEBIS



OCK087006L

Kleebisel on kirjas kompressori mudeli kood, varuosade number, seerianumber, külmaaine tüüp (1) ja määrdeõli tüüp (2).

KÜLMAAINE KLEEBIS



Külmaaine kleebis asub kapoti siseküljel.

VASTAVUSTUNNISTUS



Raadiosageduse komponendid vastavad Direktiivi 1995/5&EC nõuetele.

Enamat infot, kaasarvatud tootja vastavustunnused, leiate Kia kodulehelt:

<http://www.kia-hotline.com>