

EESSÕNA

Hea klient!

Täname, et valisite uue Kia sõidukil!

Globaalse autotootjana, kes keskendub erakordse väärtusega kvaliteetsete sõidukite tootmisele, on Kia pühendunud teie ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

See kasutusjuhend kehtib teie mudeli kõikide variantide kohta ja kirjeldab kõiki saadaolevaid valikuid, funktsioone ja seadmeid ning hooldusvajadusi. Seetõttu võib käesolev juhend kirjeldada ka lisavarustust, mida teie sõidukile pole ostetud, riigi spetsifikatsioone ning funktsioone ja omadusi, mis pole teie piirkonnas saadaval. Hoidke alati see juhend enda ja järgmiste omanike jaoks sõidukis.

Volitatud Kia esindustes töötavad tehases väljaõppinud tehnikud, kes on varustatud soovitatud spetsiaalsete tööriistadega, ja tarnivad originaalseid Kia varuosi, mis aitavad teil oma sõidukit hooldada ja teenindada.

Kogu selles kasutusjuhendis olev teave oli avaldamise ajal täpne. Kuna Kia aga jätkab oma toodete täiustamist, jätab ettevõtte endale õiguse teha selles juhendis või sõidukites ette teatamata ja kohustusi võtmata mis tahes ajal muudatusi.

Sõitke turvaliselt ja nautige oma Kia sõidukit!

© 2024 Kia Corporation

Kõik õigused on kaitstud. Täielik või osaline paljundamine või tõlkimine pole ettevõtte Kia Corporation loata lubatud

Prinditud Koreas

Juhendi kasutamine

Soovime, et saaksite oma sõidukiga sõitmist alati täielikult nautida. Teie kasutusjuhend on teile mitmeti abiks.

Soovitame käsiraamatu kindlasti tervesti läbi lugeda. Lugege kindlasti läbi käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“, et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

Kasutusjuhendi teksti täiendavad illustratsioonid, mis aitavad sõiduki nautimist paremini selgitada. Juhendi lugemisel saate teavet funktsioonide kohta, olulist ohutusteavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud sisukorras. Kasutage sisukorda kindla ala või teema otsimisel, selles on kogu teie juhendis leiduv teave tähestikulises loendis.

Peatükid: Sellel kasutusjuhendil on üheksa peatükki ja sisukord. Iga peatükk algab lühikese sisuloendiga, nii et saate kohe aru, kas see peatükk sisaldab soovitud teavet.

Leiate sellest juhendist mitmesuguseid HOIATUSEID, ETTEVAATUSABINÕUSID ja MÄRKUSEID. Need HOIATUSED on loodud teie isikliku turvalisuse tõstmiseks. Lugege tähelepanelikult ja järgige KÕIKI HOIATUSTES, ETTEVAATUSABINÕUDES JA MÄRKUSTES kirjeldatud toiminguid ning soovitusi.

HOIATUS

Sõna „HOIATUS“ viitab olukorrale, kus hoiatuse eiramine võib tekitada raskeid kehavigastusi või põhjustada surma.

ETTEVAATUST

Sõna „ETTEVAATUST“ viitab olukorrale, kus ettevaatusabinõu eiramisel võib tekkida sõiduki kahjustus.

MÄRKUS

MÄRKUS viitab huvitavale või kasulikule teabele.

Sisukord

Sissejuhatus	1
Teie sõiduki põgus ülevaade	2
Teie sõiduki turvaomadused	3
Teie sõiduki omadused	4
Sõiduki juhtimine	5
Juhiabisüsteem	6
Mida teha hädaolukorras	7
Hooldus	8
Tehnilised andmed ja tarbijainfo	9
Lühend	A
Aineloend	I

Kütusenõuded.....	1-2
• Bensiinimootor	1-2
Sõiduki muutmine.....	1-4
Sõiduki sissesõitmise protsess.....	1-5
Põletuseoht auto peatamisel ja parkimisel	1-5
Sõiduki käsitlemise juhised	1-6
Sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestusseadmed	1-6
Maaletooja teave Ühendkuningriigis.....	1-7

Sissejuhatus

Kütusenõuded

Bensiinimootor

Pliivaba bensiin

Euroopas

Sõiduki optimaalse jõudluse saavutamiseks soovime kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91.

Võite kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 91 kuni 94 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kuni 90, kuid see võib põhjustada sõiduki jõudluse mõningast vähenemist ja koputamisheli. (Ärge kasutage metanooliga segatud kütuseid.)

Väljaspool Euroopat

Teie uus Kia sõiduk on loodud kasutama ainult pliivaba oktaaniarvuga (RON) 91 või vähemalt detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kütust. (Ärge kasutage metanooliga segatud kütuseid.)

Teie auto saavutab maksimaalse jõudluse PLIIVABA KÜTUSEGA, samuti vähendab pliivaba kütuse kasutamine heitgaaside teket ja süüteküünalde määrdumist.

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE KASUTAGE KUNAGI PLIIGA KÜTUST. Pliiga kütuse kasutamine on kahjulik katalüüsmuundurile ja kahjustab mootori juhtsüsteemi hapnikuandurit ning mõjutab heitmekontrolli.

Ärge lisage kütusepaaki kunagi muid kui määratud kütusesüsteemi puhastusvahendeid. (Kia soovib üksikasjade saamiseks

miseks pöörduda Kia volitatud esindaja poole.)

⚠ HOIATUS

- Pärast tankimisotsaku automaatset väljalülitumist tankimise ajal ei tohi enam kütust lisada.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

Pliiga (mõnel mudelil)

Teatud riikide jaoks valmistatud mudelitesse tuleb tankida pliid sisaldavat bensiini. Kui te olete sunnitud kasutama pliiga kütust, soovime teil eelnevalt Kia esindajalt uurida, kas see kütus teie autosse sobib või ei.

Pliid sisaldaval bensiinil peab olema samasugune oktaaniarv nagu pliivabal bensiinil.

Alkoholi ja metanooli sisaldav bensiin

Bensiini ja etanooli (teraviljapiirituse) segu ning metanooli (puupiiiritust) sisaldavat bensiini või bensiini ja etanooli segu turustatakse mitmetes riikides pliivaba või pliid sisaldava bensiini asemel või nendega paralleelselt.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad põhjustada probleeme juhitevusega ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Katkestage juhitevuse probleemide ilmnemisel mis tahes kütusesegu kasutamine.

Tootja garantii ei pruugi hõlmata sõiduki kahjustumist või juhitevuse probleeme, kui need tulenevad järgmisest:

1. kütus, milles on üle 10% etanooli;
2. kütus, mis sisaldab metanooli;
3. pliibensiin või pliiga kütusesegu.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage kunagi metanooli sisaldavat kütusesegu. Lõpetage igasuguse etanooli sisaldava kütuse kasutamine, kui see halvendab juhitavust.

Muud kütused

Kütused, mis on

- ränisisaldusega (Si),
- mangaanisisaldusega (Mn) (MMT),
- ferrotseenisisaldusega (Fe) kütus ja
- teiste metallilisanditega kütused

võivad kahjustada mootorit või põhjustada ummistumist, töötaktide vahelejätmist, halba kiirendamist, mootori seiskumist, katalüsaatori sulamist, liigset korrosiooni, kasutusaja lühenemist jne. Samuti süttib rikke hoiatustuli (MIL).

* MÄRKUS

Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulu- nud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

MTBE kasutamine

Kia soovib vältida enam kui 15,0-mahuprotsendist (2,7-mahuprotsendise hapnikusisaldusega) MTBE-d (metüültert-butüületrit) sisaldavaid kütuseid. Kütus, mis sisaldab üle 15,0 mahuprotsenti (2,7-mahuprotsendise hapnikusisaldusega) MTBE-d, võib vähendada sõiduki jõudlust ja põhjustada gaasimulle või rasket käivitumist.

⚠ ETTEVAATUST

Teie uue sõiduki piiratud garantii ei pruugi katta kütusesüsteemi kahjustumist ja mis tahes muid jõudlusprobleeme, mis on põhjustatud metanooli sisaldavate kütuste või üle 15,0 mahuprotsendi (2,7-mahuprotsendise hapnikusisaldusega) MTBE-d (metüültert-butüületrit)

Ärge kasutage metanooli

Teie autos ei tohi kasutada kütuseid, mis sisaldavad metanooli (puupiiiritust). Sellist tüüpi kütus võib vähendada sõiduki suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi osi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kütuselisandid

Kia soovib kasutada kütust oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga (RON) vähemalt 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga õlivahtuse järel. Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.

Auto kasutamine välisriigis

Kui plaanite sõita oma autoga välismaale, kontrollige:

- millised nõuded kehtivad teises riigis auto registreerimisele ja kindlustusele.
- Veenduge, et saadaval oleks sobiv kütus.

Sõiduki muutmine

Seda sõidukit ei tohi ümber ehitada. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

Lisaks ei pruugi ka garantii katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või töötamise probleeme.

- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada häireid auto töös, aku kiiremat tühjenemist, kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju. Ohutuse huvides ei tohi kasutada mittelubatud elektroonikaseadmeid.

Sõiduki sissesõitmise protsess

Järgides esimese 1000 km (600 miili) jooksul paari lihtsat ettevaatusabinõud, parandate auto töövõimet, ökonoomsust ja pikendate selle tööiga.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Sõidu ajal ärge laske mootori kiirusel (pöörlemissagedusel) tõusta üle 3000 p/min.
- Ärge sõitke pikka aega järjest ühesuse - väikese või suure - kiirusega. Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järsku pidurdamist, välja arvatud hädaolukordades, et pidurid saaksid korralikult kohale vajutada.
- Ärge pukseerige esimese 2000 km jooksul haagist.
- Kütusekulu ja mootori jõudlus võivad sõltuvalt sõiduki sissesõitmise protsessile erineda ning stabiliseeruvad pärast 6000 km läbimist. Uued mootorid võivad sõiduki sissesõitmise protsessi ajal tarbida rohkem õli.

Põletuseoht auto peatamisel ja parkimisel

⚠ HOIATUS

- Ärge parkige ega peatuge süttivate materjalide nagu lehed, paber, õli, läheduses. Heitgaasisüsteemi läheduses võivad need materjalid olla tuleohtlikud.
- Tühikäiguga kõrgetel mootoripööretel töötava auto heitgaasid võivad läheduses oleva seina värvi muuta või selle süüdata. Ärge hoidke auto tagaosa seina lähedal.
- Ärge puudutage auto heitgaasi/katalüsaatori süsteeme mootori töötamisel ja kohe pärast seda. Võite end põletada kuna süsteem on eriti kuum.

Sõiduki käsitlemise juhised

Nagu teiste seda tüüpi sõidukite puhul, võib ka selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga. Konkreet-
sed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Teisisõnu ei ole need ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste kahe rattalise veoga sõidukitega. Vältige järske pöörded ja muid äkilisi manöövreid. Kordame, et selle sõiduki vale käsitlemine võib lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga. Lugege kindlasti jaotist "Ümberpaiskumine" leheküljel 5-42selles juhendis.

Sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestusseadmed

See sõiduk on varustatud sündmusandmete salvestusseadmega (EDR). EDRi peamine eesmärk on salvestada avariides või sellesarnastes olukordades andmeid, näiteks turvapadja avanemisel või teetakistusega kokkupõrkel, mis aitavad mõista, kuidas sõiduki süsteemid toimusid. EDR on mõeldud sõiduki dünaamika ja ohutussüsteemidega seotud andmete salvestamiseks lühikese aja jooksul, tavaliselt 30 sekundi või lühema aja vältel. Selle sõiduki EDR on ette nähtud järgmiste andmete salvestamiseks:

- kuidas sõiduki erinevad süsteemid toimusid;
- kas juhi ja kaasreisija turvavööd olid kinnitatud;
- kui tugevasti (kui üldse) vajutas juht gaasi- ja/või piduripedaali ning
- kui kiiresti sõiduk liikus.

Need andmed aitavad paremini mõista õnnetuste ja vigastuste tekkimise asjaolusid. Märkus. Teie sõiduk salvestab EDRi andmeid ainult siis, kui tekib tõsine avariilukord; EDR ei salvesta andmeid tavalistes sõidutingimustes, samuti ei salvesta see isikuandmeid (nt nimi, sugu, vanus ja avarii asukoht). Siiski võivad teised pooled, näiteks õiguskaitseorganid, kombineerida EDRi andmeid selliste isikuandmetega, mida avarii uurimise käigus tavaliselt kogutakse.

EDRi salvestatud andmete lugemiseks on vaja eriseadmeid ja juurdepääsu sõidukile või EDRile. Lisaks sõiduki tootjale saavad teavet lugeda ka teised pooled, näiteks õiguskaitseorga-

nid, kellel on erivarustus, kui neil on juurdepääs sõidukile või EDRile.

Maaletooja teave Ühendkuningriigis



Nimi: Kia UK Limited

Address: Kia UK Limited, Walton Green,
Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ,
UK

Teie sõiduki põgus ülevaade

2

Kere ülevaade	2-2
Salongi ülevaade	2-4
Näidikupaneeli ülevaade	2-6
Mootoriruum	2-8

Teie sõiduki põgus ülevaade

Kere ülevaade

Eestvaade



OST011001L

* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

1. Kapott	4-28
2. Esituli	4-74,8-61
3. Esiudutuli	4-79,4-778-61
4. Päevatuled	4-74,8-61
5. Velg ja rehvi	9-5
6. Väline tahavaatepeegel	4-40
7. Katuseluu	4-33
8. Esiklaasipuhasti harjad	4-81,8-33
9. Aknad	4-23
10. Eesmised ultraheliandurid	6-16

Tahavaade

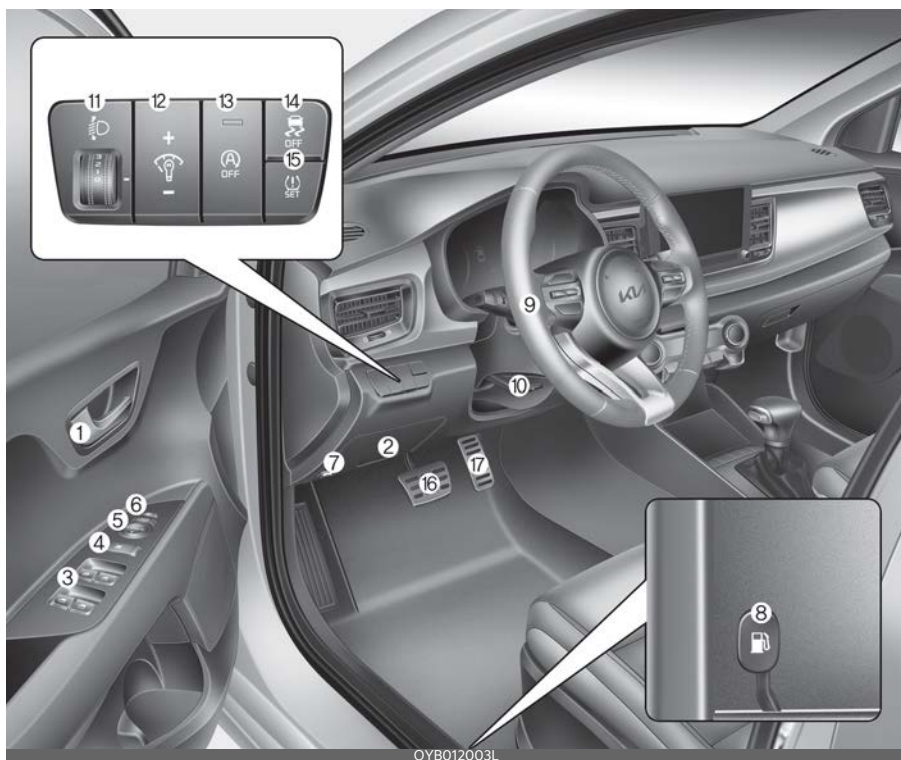


OYB011002

* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

1. Ukselukud	4-16
2. Kütusepaagi luuk	4-30
3. Kombineeritud tagatuli	8-63
4. Kõrgel paiknev pidurituli	8-63
5. Tagaluuk	4-21
6. Antenn	4-122
7. Ümbritseva vaate tagumine kaamera	6-92
8. Tagumised ultraheliandurid	6-102,6-106
9. Tagumine udutuli	4-80,8-63
10. Tagaklaasipuhasti hari	4-81,8-33

Salongi ülevaade



1. Ukse sisemine käepide	4-17
2. Sisemine kaitsmepaneel	8-48
3. Küljeakende juhtlülitid	4-23
4. Elektriliste akende lukustusnupp	4-26
5. Välise tahavaatepeegli juhtlüliti	4-41
6. Välise tahavaatepeegli kokkulappimise lüliti	4-42
7. Kapoti avamishoob	4-28
8. Kütusepaagi kaane avamise hoob	4-30
9. Rool	4-37
10. Rooli kallutamise hoob	4-38
11. Esitulede kõrguse regulaator	4-80
12. Näidikutepaneeli valgustuse juhtnupp	4-44
13. Idle Stop and Go süsteemi VÄLJA lüliti	5-14
14. Nupp ESC OFF	5-33
15. Nupp TPMS SET	7-8

- 16.Piduripedaal
- 17.Gaasipedaal

5-29

Näidikupaneeli ülevaade



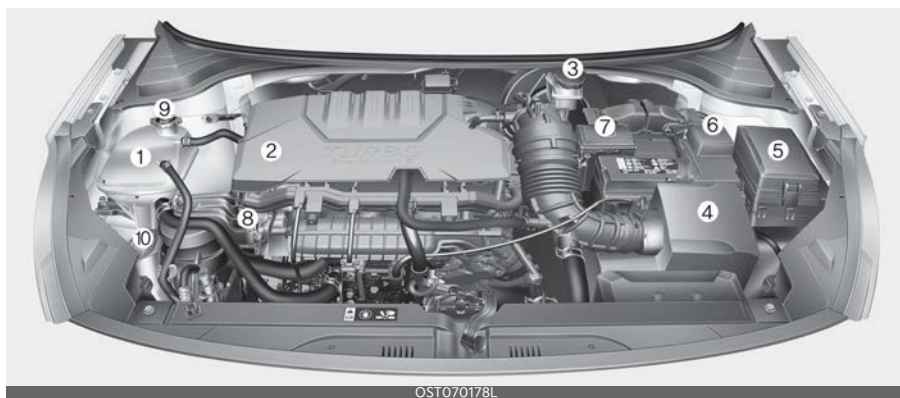
OYB012005L

1. Näidikuplokk	4-43
2. Signaal	4-39
3. Juhi esiturvapadi	3-34
4. Valguse reguleerimine	4-75
5. Klaasipuhasti/pesur	4-81
6. Süütelüliti	5-6
ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti	5-9
7. Ohutuled	7-3
8. Info- ja meelelahutusesüsteem	
Vt dokumenti „Sõiduki infomeelelahutuse süsteemi kiirjuhend“.	
9. Keskklustuse lüliti	4-18
10. Manuaalne kliimaseade	4-108
Automaatne kliimaseade	4-110
11. USB-pesa	4-123
12. Manuaalkäigukast	5-18

Automaatkäigukast	5-14
Topeltsiduriga käigukast	5-21
13.Käsipiduri hoob	5-30
14.Kaassõitja esiturvapadi	3-41
15.Pistikupesa	4-117
16.Kindalaegas	4-112
17.Audio juhtimine roolilt	
Vt dokumenti „Sõiduki infomeelelahutuse süsteemi kiirjuhend“.	
18.Sigaretisüütaja	4-114
19.Istmesoojendus	4-116
20.Roolisoojendi lüliti	4-38
21.Parkimisohutuse nupp	6-107
22.SÕIDUREŽIIMI nupp	5-39
23.USB-laadija	4-118

Mootoriruum

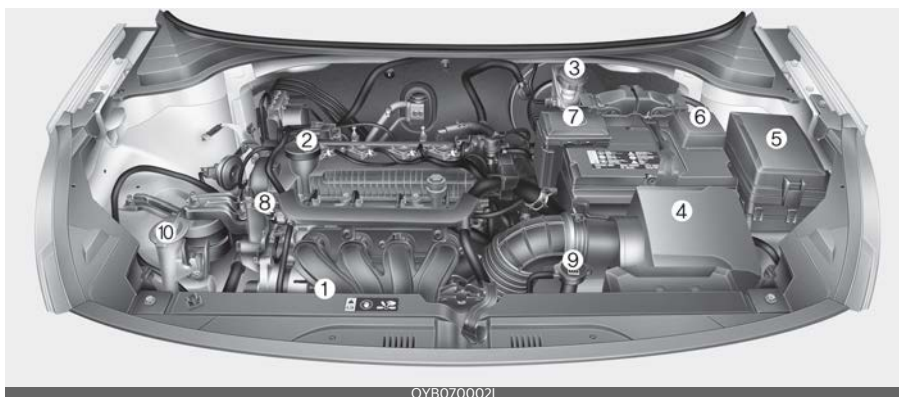
Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



* Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

1. Mootori jahutusvedeliku paak	8-26
2. Mootoriõli täiteava kork	8-23
3. Piduri-/sidurivedeliku mahuti	8-29
4. Õhufilter	8-31
5. Kaitsmekarp	8-51
6. Aku miinusklemm	8-35
7. Aku plussklemm	8-35
8. Mootoriõli mõõdetavarras	8-23
9. Radiaatorikork	8-26
10. klaasipesuvedeliku paak	8-30

Smartstream G1.2



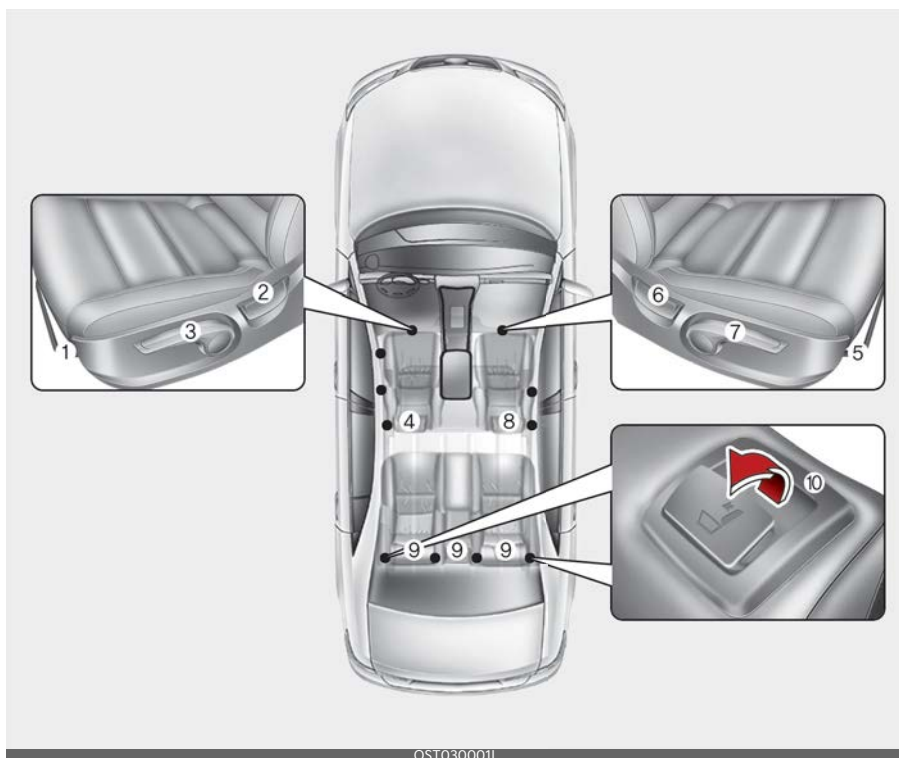
* Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

1. Mootori jahutusvedeliku paak	8-26
2. Mootoriõli täiteava kork	8-23
3. Piduri-/sidurivedeliku mahuti	8-29
4. Õhufilter	8-31
5. Kaitsmekarp	8-51
6. Aku miinusklemm	8-35
7. Aku plussklemm	8-35
8. Mootoriõli mõõtevarras	8-23
9. Radiaatorikork	8-26
10. klaasipesuvedeliku paak	8-30

Istmed.....	3-2
• Nahkistmed.....	3-4
• Esiistme reguleerimine	3-5
• Peatugi.....	3-6
• Seljatoe tasku.....	3-8
• Tagaistme reguleerimine.....	3-9
Turvavööd	3-12
• Turvavööde süsteem.....	3-12
• Eelpingutiga turvavöö.....	3-18
• Turvavööde ettevaatusabinõud	3-20
• Turvavööde hooldus.....	3-21
Lapse turvasüsteem (CRS)	3-22
• Meie soovitus: lapsed peaksid alati istuma tagaistmel	3-22
• Lapse turvaseadme (CRS) valimine.....	3-23
• Lapse turvasüsteemi (CSR) paigaldamine.....	3-24
• ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga).....	3-25
Turvapadi - täiendav turvasüsteem	3-34
• Turvapadja süsteemi toimimine	3-35
• Turvapadjade hoiatustuled.....	3-37
• Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid.....	3-38
• Juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad	3-41
• Külgmise turvapadi.....	3-45
• Turvakardin	3-46
• Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud? (Turvapadja täitumise ja mittetäitumise tingimused)	3-47
• Lisakaitse süsteemi hooldus.....	3-52
• Täiendavad ohutusabinõud	3-52
• Varustuse lisamine või turvapadjadega varustatud sõiduki muutmine.....	3-53
• Turvapadja hoiatussilt.....	3-53

Teie sõiduki turvaomadused

Istmed



OST030001L

* Teie auto istmed võib joonisel näidatust erineda.

Juhiiste

- 1 Ette- ja tahapoole
- 2 Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
- 3 Istmepadja kõrguse reguleerimine*
- 4 Peatugi

Eesmise kaasreisija iste

- 5 Ette- ja tahapoole
- 6 Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
- 7 Istmepadja kõrguse reguleerimine*
- 8 Peatugi

Tagaiste

- 9 Peatugi
- 10 Seljatoe kokkuklappimine

* : kui on varustuses

⚠ HOIATUS**Lahtised esemed**

Lahtised esemed juhi jalaruumis võivad segada pedaalide kasutamist, tekitades õnnetuse põhjustamise võimaluse. Ärge asetage midagi esiistmete alla.

⚠ HOIATUS**Seljatoe püstine asend**

Seljatoe tagasi püstisesse asendisse tõstmisel hoidke sellest kinni ja tõstke seda ettevaatlikult ning veenduge, et istme ümber ei oleks teisi sõitjaid. Kui seljatuge tõstetakse püsti sellest kinni hoidmata ja seda juhtimata, võib seljatugi ette hüpata, tekitades sellega pihta saanud inimesele vigastusi.

⚠ HOIATUS**Juhi vastutus sõitjate ees**

Sõidukiga sõitmine allalastud seljatoega võib õnnetuse korral tekitada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Kui seljatugi on õnnetuse hetkel taha kallutatud, võivad sõitja puusad turvavöö süleosa alt läbi libiseda ning turvavöö võib tugevalt kõhtu soonida. Tulemuseks võivad olla tõsised või surmavad sisemised vigastused. Juht peab soovitava reisijatel hoida seljatuge sõiduki liikumisel püstises asendis.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage istmepatja, mis vähendab hõõrdumist istme ja kaassõitja vahel. Kaassõitja puusad võivad õnnetuse või äkkpidurdamise korral turvavöö süleosa alla libiseda. Tulemuseks võivad olla tõsised või surmavad sisemised vigastu-

sed, kuna turvavöö ei saa normaalselt toimida.

⚠ HOIATUS**Juhiiste**

- Ärge püüdke kunagi istet reguleerida liikuvras sõidukis. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Ärge laske millelgi segada seljatoe normaalset asendit. Esemete ladustamine seljatoe vastu või mis tahes muul viisil seljatoe nõuetekohase lukustamise segamine võib äkkpidurdusel või kokkupõrkel tekitada tõsiseid või surmavaid vigastusi.
- Sõitke alati seljatoega püstises asendis ja nii, et turvavöö süleosa oleks liibuvalt ja madalalt üle puusade. See on parim asend teie kaitsmiseks õnnetuse korral.
- Vältimaks tarbetuid ja võib-olla ka tõsiseid õnnetusi turvapatjadega, istuge alati roolist võimalikult kaugel, sõiduki üle mugavalt kontrolli säilitades. Soovitame, et teie rind oleks roolist vähemalt 250 mm (10 tolli) kaugusel.

⚠ HOIATUS**Tagumised seljatoed**

- Tagumised seljatoed peavad olema turvaliselt lukustatud. Vastasel juhul võivad reisijad või esemed äkkpidurdamise või kokkupõrke korral ettepoole paiskuda, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.
- Pagas ja muu kaup tuleb ladustada lapiti pakiruumi. Kui esemed on suured, rasked või tuleb asetada teineteise otsa, tuleb need kinnitada.

Pagasit ei tohi mingil juhul kuhjata kõrgemaks kui seljatoed. Nende hoiatuste eiramine võib äkkpidurdamisel, kokkupõrkel või ümberpaiskumisel põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

- Ükski reisija ei tohi liikumas sõidukis sõita pakiruumis ega istuda või lamada kokkulapitud seljatugedel. Kõik reisijad peavad sõidu ajal olema nõuetekohaselt istmetel ja turvavööga kinnitatud.
- Veenduge seljatoe püstisesse asendisse tagasitoomisel, et see on turvaliselt lukustunud, seda edasi ja tagasi lükates.
- Põletusvõimaluste vältimiseks ärge eemaldage vaipa pagasi piirkonnast. Selle põranda all olevad heitekontrolliseadmed põhjustavaid kõrgeid temperatuure.

⚠ HOIATUS

Kontrollige alati pärast istme reguleerimist, et see on turvaliselt kohale lukustunud, püüdes liigutada istet edasi ja tagasi lukustushoova kasutamata. Järsk või ootamatu juhiistme liikumine võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ja õnnetuse.

⚠ HOIATUS

- Olge väga ettevaatlik, et käed ega muud esemed ei jääks istme liigutamisel selle mehhanismidesse.
- Ärge asetage põrandale ega istmele välgumihklit. Istme reguleerimisel võib gaas välgumihklist väljuda ja põhjustada tulekahju.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.

- Olge istme taha või vahele ja kesk-konsooli kinnijäänud väikeste esemete eemaldamisel eriti ettevaatlik. Võite end istme mehhanismi teravate servadega vigastada.

Nahkistmed

- Meie autode istmed on kaetud kunst- ja ehtsa naha kombinatsiooniga. Ehtne nahk on valmistatud loomade pealmisest nahakihist, mis on läbinud spetsiaalse töötamise, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna tegemist on loodusliku materjaliga, on iga osa paksus ja tihedus erinevad. Samuti võivad olenevalt temperatuurist ja niiskusest tekkida kortsud.
- Istmekate on valmistatud venivast materjalist, sõitjate parema mugavuse tagamiseks.
- Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond sõidumugavuse ja stabiilsuse tagamiseks kõrgem.
- Kortsud tekivad kasutamisel loomulikult. See ei ole toote viga.

⚠ ETTEVAATUST

- Loomulikust kasutamisest tekkivad kortsud või hõõrumised ei ole garantiiga kaetud.
- Metallpannaldega rihmad, tõmbelukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.
- Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naha välimust ja struktuuri.
- Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrida.

Esiistme reguleerimine Ette- ja tahapoole

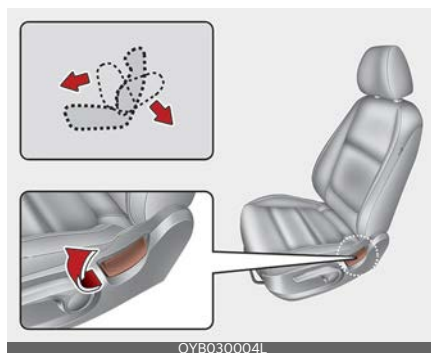


Istme ette- või tahapoole liigutamine.

1. Tõmmake istme libisemise reguleerimise hoob üles ja hoidke seda.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud.

Reguleerige istet enne sõitmist ja veenduge, et iste on turvaliselt lukustunud, püüdes seda hooba kasutamata edasi ja tagasi liigutada. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.

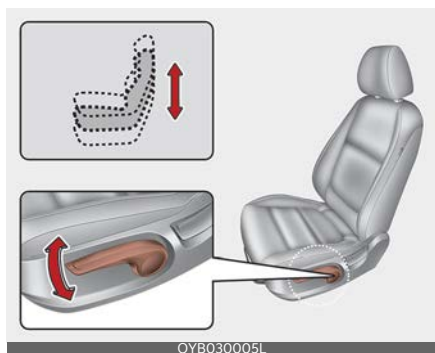
Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine



Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Nõjatuge veidi ette ja tõstke seljatoel olev kallutushoob üles.
2. Kallutage ettevaatlikult istmega taha ja reguleerige seljatugi soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud. (Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.)

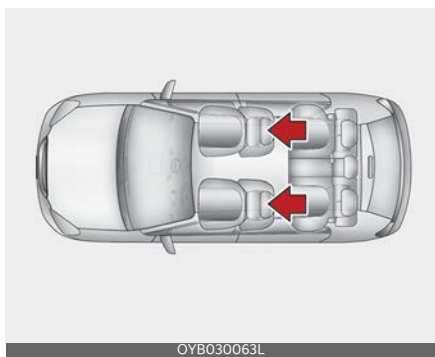
Istmepadja kõrguse reguleerimine (mõnel mudelil)



Istmepadja kõrguse muutmiseks lükake hooba istme välisküljel üles või alla.

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba korduvalt allapoole.
- Istmepadja kergitamiseks tõmmake hooba korduvalt ülespoole.

Peatugi



Juhi ja eesmise kaassõitja istmed on sõitjate ohutuseks ja mugavuseks varustatud peatoega.

Lisaks sellele, et peatugi on juhile ja eesmisele kaassõitjale mugav, aitab see kaitsta pead ja kaela kokkupõrke korral.

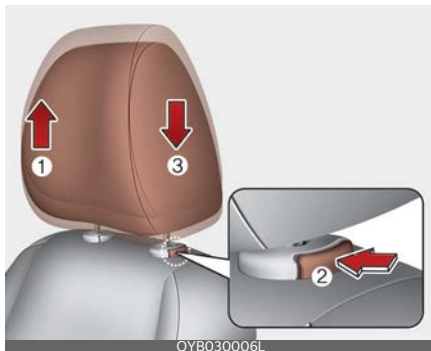
⚠ HOIATUS

- Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel. Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuse silmade ülaosa kõrgusel. Reguleerige peatugi ka võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.
- Ärge kasutage sõidukit eemaldatud peatugedega, kuna see võib õnnetuse korral sõitjatele raskeid vigastusi tekitada. Peatoed võivad pakkuda kaitset kaelavigastuste eest, kui need on nõuetekohaselt reguleeritud.
- Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit liikuvus sõidukis.

⚠ ETTEVAATUST

Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

Kõrguse reguleerimine üles ja alla



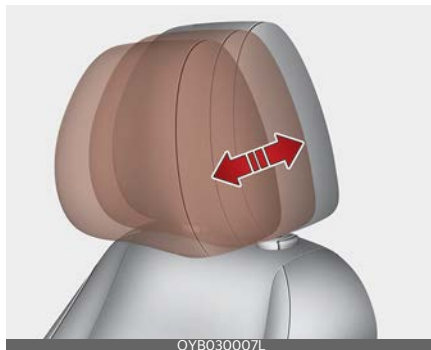
Peatõe tõstmiseks tõmmake see üles soovitud asendisse (1). Peatõe langetamiseks vajutage ja hoidke vabastusnuppu (2) peatõe jalal ja langetage peatugi soovitud asendisse (3).

⚠ ETTEVAATUST



Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päiksesesirmi või muid sõidukiosid puutuda.

Edasi ja tagasi reguleerimine (mõnel mudelil)

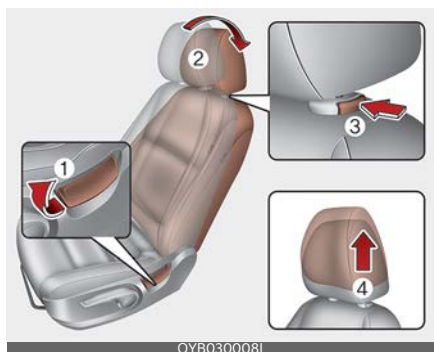


Peatuge saab reguleerida 4 erinevasse asendisse, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud asendini. Et reguleerida peatugi kõige kaugemasse tagumisse asendisse, tõmmake see täielikult ette ja seejärel vabastage. Reguleerige peatuge nii, et see toetaks täielikult pead ja kaela.

⚠ HOIATUS

Istmele istudes või istet lükates või tõmmates võib peatõe jala küljes oleva nupu ja seljatõe vahele pilu tekkida. Ärge jätke sõrme vms nupu ja seljatõe vahele.

Eemaldamine ja paigaldamine

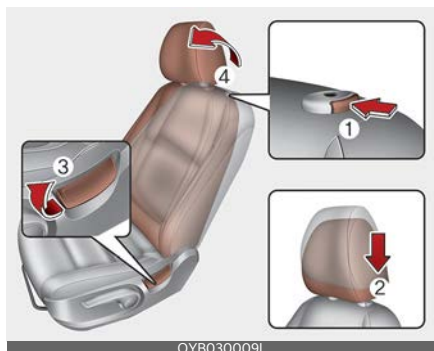


Peatoe eemaldamine.

1. Kallutage seljatugi (2) kallutushoova (1) abil taha.
2. Tõstke peatugi nii kõrgele kui võimalik.
3. Vajutage peatoe vabastusnuppu (3), samal ajal, kui peatuge üles tõmbate (4).

⚠ HOIATUS

ÄRGE laske kunagi kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.



Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:

1. Asetage peatoe jalad (2) aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (1).

2. Kallutage seljatugi (4) kallutushoova (3) abil taha.
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.

Seljatoe tasku (mõnel mudelil)



Seljatoe tasku asub eesmise kaassõitja istme seljatoel.

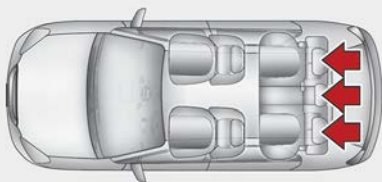
⚠ HOIATUS

Seljatoe taskud

Ärge lükake seljatoe taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Õnnetuse korral võivad need taskust lahti tulla ja sõitjaid vigastada.

Tagaistme reguleerimine

Peatugi



OYB030064L

Tagaistme istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

Lisaks sellele, et peatugi on kaassõitjatele mugav, aitab see kaitsta pead ja kaela kokkupõrke korral.

HOIATUS



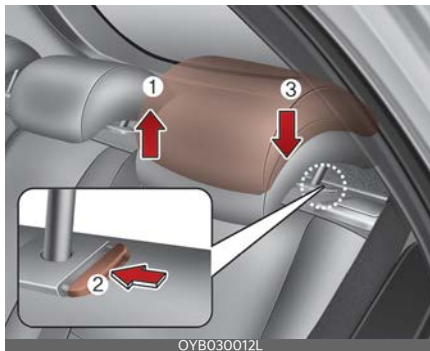
OJA030058

- Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel. Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuskesse silmade ülaosa kõrgusel. Reguleerige peatugi ka võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovitus-

lik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.

- Ärge kasutage eemaldatud peatuge-dega sõidukit. Õnnetuse korral võib sõitja saada raskeid vigastusi. Peatoed võivad pakkuda kaitset raskete kaelavigastuste eest, kui need on nõuetekohaselt reguleeritud.

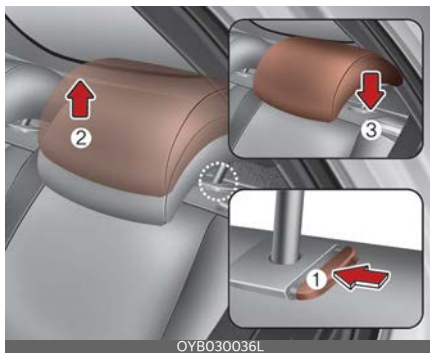
Kõrguse reguleerimine üles ja alla



OYB030012L

Peatoe tõstmiseks tõmmake see üles soovitud asendisse (1). Peatoe langetamiseks vajutage ja hoidke vabastusnuppu (2) peatoe jalal ja langetage peatugi soovitud asendisse (3).

Eemaldamine ja paigaldamine



OYB030036L

Peatote eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage lüliti (1) sisse ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

Peatote paigaldamiseks sisestage selle jalad (3) seljatoe avadesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (1). Seejärel reguleerige see sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsab pärast reguleerimist oma kohale.

Tagaistme kokkuklappimine

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

⚠ HOIATUS

Seljatugede kokkupanemise eesmärk on võimaldada vedada pikki esemeid, mis ei mahuks muidu autosse.

Ärge kunagi lubage kellelgi allalastud seljatoel reisida, sest nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel ülliraskeid vigastusi tekitada. Allalastud seljatoel veetavad esemed ei tohi olla kõrgemal esiistmete ülaosast. Muidu võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja sõidukit vigastada.

Tagaistmete seljatoed saab pakiruumi suurendamiseks ja ligipääsemiseks ettepoole klappida.

- Seljatoe tagasi seadmiseks tõstke seda ja lükake tugevalt, kuni seljatugi lukustub.
- Seljatoe tagasi püstisesse asendisse seadmisel, paigutage turvavööd selliselt, et sõitjad saaksid neid kasutada.

⚠ HOIATUS

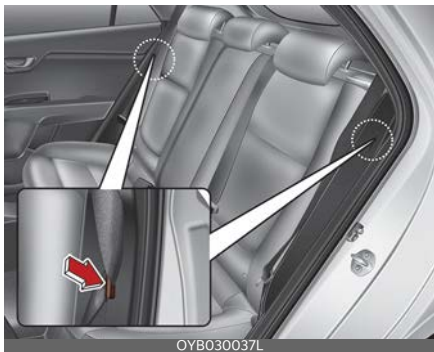
Ärge langetage tagaistet, kui pärast selle langetamist ei saa juhi istmeasendit juhi füüsilise kuju järgi õigesti seada. Järsk pidurdamine või kokkupõrge võivad põhjustada vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Liigutage tagaistme kokkuklappimisel või lahtivõtmisel esiiste täielikult ette. Kui tagaistme kokkuklappimiseks ei ole piisavalt ruumi, ärge tehke seda jõuga. See kahjustab peatuge või seotud istme osi.
- Eemaldage turvavöö enne kasutamist hoidikust. Kui te tõmbate välja hoidikus asuva turvavöö, kahjustab see turvavööd või selle hoidikut.
- Kasutage hoidikut ainult siis, kui tagaismel ei ole sõitjaid või peate selle kokku panema.

Tagaistme saate kokku klappida järgmiselt:

1. Istme tagasiklappimisel sisestage tagumise turvavöö pannal tagaistme seljatoe ja istmepadja vahelisse taskusse, seejärel kontrollige, et turvavööd ei oleks põimitud pagasi ja lasti ümber. Seejärel sisestage turvavöö kahe aasa sisse, mis asuvad mõlemal küljel.



2. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
3. Langetage tagumised peatoed madalaimasse asendisse.
4. Tõmmake hooba ja lükake tagaistme seljatugi ette ja alla.



Seljatugede püstisesse asendisse paigutamine

1. Tagaistme kasutamiseks tõstke ja tõmmake seljatugi tahapoole. Tõmmake seljatuge kõvasti, kuni see kohale klõpsab. Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud. Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.

Kui te ei näe kokkupanemishoova alumist punast joont, tähendab see, et iste on täielikult lukustatud.

2. Viige tagumine turvavöö nõutud kohale tagasi.
3. Kui seljatugi on täielikult paigaldatud, kontrollige uuesti seljatoe hooba.

⚠ HOIATUS

Seljatoe püstine asend

Seljatoe tagasi püstisesse asendisse tõstmisel hoidke sellest kinni ja tõstke seda ettevaatlikult. Kui seljatuge tõstetakse püsti sellest kinni hoidmata, võib seljatugi ette hüpata, põhjustades sellega pihta saanud inimesele vigastusi.

⚠ HOIATUS

Pärast tagaistme langetamist, kui juhi istmeasend ei ole juhi füüsilise kuju järgi õigesti seatud, ärge langetage tagaistet. See võib äkkpidurdamisel või kokkupõrkel suurendada kehavigastusi.

⚠ HOIATUS

Kui tõstate tagaistme seljatoe pärast kokkuklappimist jälle üles, jälgige järgmist.

Ärge kahjustage turvavöö rihma ega pannalt. Ärge laske turvavöö rihmal ega pandlal tagaistme vahele kinni jääda. Veenduge, et seljatugi on täielikult ülemisse asendisse lukustanus, vajutades seljatoe ülemisele osale. Vastasel juhul võib õnnetuse või äkkpidurdamise korral iste alla kukkuda ja pagas siseneda sõitjateruumi, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

⚠ ETTEVAATUST**Turvavöölukude kaitsmine**

Paigaldage turvavööpandlad enne tagaistme seljatugede allapööramist istmete vahele. Nii ei saa tagumiste istmete seljatoed neid kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST**Tagumised turvavööd**

Tagumiste seljatugede üles tõstmisel tooge tagumised turvavööd nende nõuetekohastele asenditele.

⚠ HOIATUS**Pagas**

Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need eesistujaid tabada.

⚠ HOIATUS**Pagasi laadimine**

Veenduge pagasi peale- või mahalaadimisel, et automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast on asendis P või manuaalkäigukastil on sisse lülitatud 1. käik ja seisupidur on rakendatud. Nende sammude eiramine võib sõiduki liikuma lubada, kui käigukang tahtmatult teise asendisse liigutada.

Turvavööd**Turvavööde süsteem****⚠ HOIATUS**

- Turvasüsteemi maksimaalseks toimimiseks peavad turvavööd sõiduki liikumise ajal alati kasutuses olema.
- Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.
- 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Ärge laske lastel kunagi sõita eesmise kaasreisija istmel. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.
- Ärge kandke õlarihma kunagi käe alt või selja taga. Valesti paigutatud õlarihm võib avarii korral tõsiselt vigastusi tekitada. Õlarihm peab olema paigutatud üle õla ja rangluu.
- Ärge asetage kunagi turvavööd üle õrnade esemete. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.
- Vältige keerdunud turvavööde kasutamist. Keerdunud turvavöö ei tule kaitsmisega piisavalt hästi toime. Kokkupõrkel võib see isegi teisse lõikuda. Veenduge, et turvavöö on sirge ja pole keerdus.
- Ärge kahjustage turvavöö rihma ega riistvara. Kui turvavöö rihm või riistvara on kahjustatud, vahetage see välja.

⚠ HOIATUS

Turvavöö on mõeldud kandmiseks meie keha luustikul ja seda tuleb kanda madalalt üle vaagna esiosa või üle vaagna, rinna ja õlgade; turvavöö

süleosa kandmist üle kõhupiirkonna tuleb vältida.

Turvavööd tuleb vastavalt mugavusele reguleerida nii pingule kui võimalik, et tagada turvalisus, milleks nad on mõeldud.

Lõtv rihm vähendab oluliselt kandja kaitset.

Tuleb hoolitseda selle eest, et rihma ei saastataks lakkide, õlide ja kemikaalidega, eriti akuhappega.

Puhastamisel võib kasutada pehmet seepi ja vett. Vöö tuleb välja vahetada, kui rihm on kulunud, saastunud või kahjustunud.

Kui vööd on kantud tugevas kokkupõrkes, tuleb kogu komplekt välja vahetada, isegi kui komplekti kahjustus ei ole ilmne. Vöösid ei tohi kanda keerdunud rihmadega. Igat vöökomplekti tohib kasutada vaid üks kasutaja; ohtlik on panna vöö üle sõitja süles oleva lapse.

HOIATUS

- Kasutaja ei tohi teha muudatusi ega täiendusi, mis takistavad turvavöö reguleerimisseadmete toimimist lõtku eemaldamiseks või turvavöö komplekti reguleerimist lõtku eemaldamiseks.
- Turvavöö kinnitamisel olge ettevaatlik, et te ei kinnitaks turvavööd teiste istmete pandlasse. See on väga ohtlik ja turvavöö ei pruugi teid korralikult kaitsta.
- Ärge võtke turvavööd lahti ega lukustage ja avage turvavööd korduvalt sõidu ajal. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ja õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

- Veenduge turvavöö kinnitamisel, et see ei kataks esemeid, mis on kõvad ja võivad kergesti puruneda.
- Veenduge, et pandlas ei oleks midagi. Turvavöö ei pruugi turvaliselt kinnituda.

Turvavöö hoiatus

Juhi turvavöö hoiatustuli



Juhi turvavöö märgutuli süttib igal süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti SISSE lülitamisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi turvavöö on kinnitatud. Kui turvavöö pole kinnitatud, kostab hoiatussignaal umbes 6 sekundi jooksul. Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel alla 20 km/h, süttib vastav hoiatustuli.

Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel üle 20 km/h, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

Kui turvavöö tehakse sõidu ajal lahti, süttib märgutuli, kui kiirus on alla 20 km/h. Kui kiirus on 20 km/h ja kiirem, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli



Kaassõitja turvavöö märgutuli süttib igal süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti SISSE lülitamisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel alla 20 km/h või peatute, süttib vastab märgutuli.

Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel üle 20 km/h, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

Kui turvavöö tehakse sõidu ajal lahti, süttib märgutuli, kui kiirus on alla 20 km/h. Kui kiirus on 20 km/h ja kiirem, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

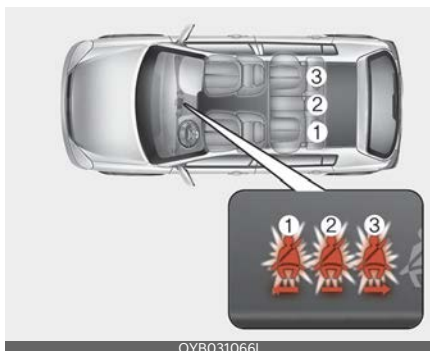
⚠ HOIATUS

Vales asendis sõitmine mõjutab negatiivselt esiistme turvavöö hoiatussüsteemi. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

*** MÄRKUS**

- Kaassõitja turvavöö hoiatustuli asub armatuurlaua keskpaneelis.
- Turvavöö hoiatustuli vilgub või põleb 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud pagas.

Tagaistmel sõitja turvavöö hoiatustuli (mõnel mudelil)



Tagaistuja turvavöö märgutuli süttib igal süütelülitisendis või režiimi „ON” valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui turvavööd ei kinnitata süüteluku asendisse ON lülitamisel, süttib turvavöö märgutuli ligikaudu 70 sekundiks.

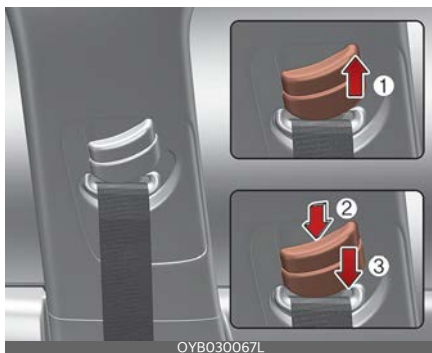
Kui alustate sõitmist turvavööd kinnitamata või vabastate turvavöö sõites kiirusel üle 20 km/h, põleb vastav hoiatustuli umbes 70 sekundit.

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h ületamisel kuni umbes 35-sekundine helisignaal ning märgutuli jääb vilkuma.

Kui tagumine uks kiirusel kuni 10 km/h avatakse või suletakse, ei tööta märgutuli ega kosta hoiatusheli isegi kiirusel üle 20 km/h.

Süle-/õlarihm

Kõrguse reguleerimine (esiiste)



Õlarihma kinnituspunkti kõrgust saab maksimaalse mugavuse ja ohutuse jaoks reguleerida ühele kolmest asendist.

Reguleeritava turvavöö kõrgus ei tohi olla teie kaelale liiga lähedal. Õlaosa tuleb reguleerida nii, et see jääb õle rinna ja uksepoolse õla keskosa, mitte üle kaela.

Turvavöö kinnituspunkti kõrguse reguleerimiseks langetage või tõstke kõrguse reguleerija sobivasse asendisse.

Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides nuppu (2) sees. Vabastage lüliti kinnituspunkti paigale lukustamiseks. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuppu vajutamata allapoole nihutada.

Valesti paigaldatud turvavööd võivad õnnetuse korral tõsiselt vigastusi põhjustada.

⚠ HOIATUS

- Kinnitage, et õlarihma kinnituspunkt on sobival kõrgusel lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda.
- Pärast kokkupõrget tuleb turvavöösüsteemi kontrollida veendumaks, et see toimib normaalselt. Vahetage kõik rihmad, mis ei tööta nõuetekohaselt.

Kolme punktiga süsteem hädaolukorras lukustuva tõmburiga

Turvavöö kinnitamine



Turvavöö kinnitamiseks tõmmake see pingutist välja ja sisestage metallist klamber (1) pandlasse (2). Klambri pandlasse lukustumisel kostab kuuldav klõps.

Turvavöö reguleerib end õigele pikkusele pärast seda, kui vöö süleosa on käsitsi reguleeritud, et see liibuks ümber puusade. Kui kallutate aeglase, ühtlase liigutusega ette, annab vöö järele ja laseb teil liikuda. Järsul pidurdamisel või löögi saamisel vöö aga lukustub. See lukustab ka siis, kui püüate liiga kiiresti ettepoole kallutada.

* MÄRKUS

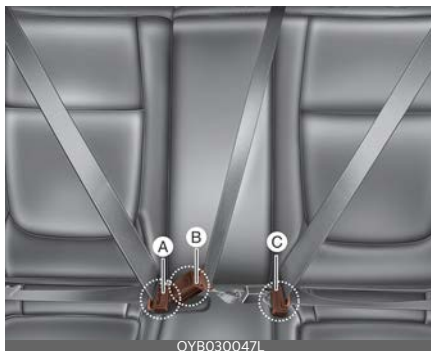
Kui te ei saa vööd pingutist välja tõmmata, tõmmake vööst tugevalt ja seejärel vabastage see. Seejärel saate vöö sujuvalt välja tõmmata.



⚠ HOIATUS

Vöö süleosa tuleb asetada võimalikult madalale ja liibuvalt üle puusade, mitte üle vöökoha. Kui sülevöö asub liiga kõrgele vöökohal, võib see kokkupõrke korral suurendada vigastuse ohtu. Mõlemad käed ei tohi olla turvavöö all või peal. Üks peaks olema turvavöö peal ja teine turvavöö all, nagu pildil näidatud. Ärge kunagi kandke turvavööd uksepoolse käe all.

Turvavöö peab kinnitama õige istme-
padja lukku.



* A. Tagumise parempoolse istme turvavöölukku

B. Tagumise keskmise istme turvavöölukku

C. Tagumise vasakpoolse istme turvavöölukku

Kasutage keskmisel istekohal turvavööd, mille pannal on tähistatud kirjaga „CENTER“.



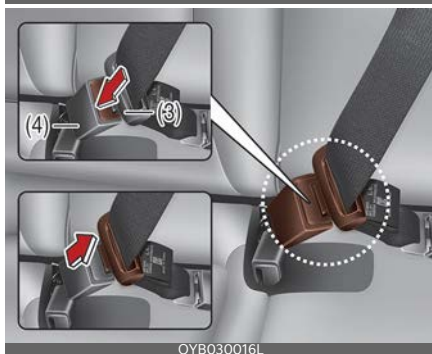
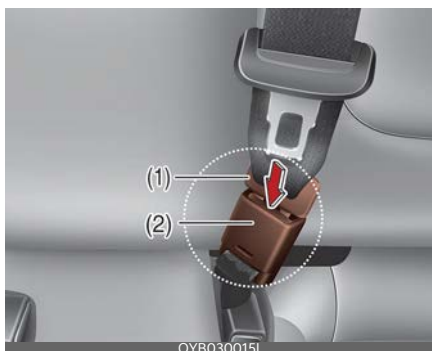
⚠ ETTEVAATUST

Ärge suruga vasak- või parempoolse istme turvavööd jõuga keskmise istme turvavöölukku.

Kinnitage keskmise istme turvavöö keskmise istme turvavöölukku.

Vastasel juhul ei taga valesti kinnitatud turvavöö piisavat kaitset.

Tagumine keskmine turvavöö



Tõmmake metallklambrit (3) ja kinnitage see (3) pandlasse (4). Klambri pandlasse lukustumisel kostub kuuldav "klõps". Veenduge, et turvavöö pole keerdus. Tagumise keskmise turvavöö kasutamisel tuleb kasutada pannalt märgiga "CENTER".

HOIATUS

Metallist keeleplaat (1) peab olema alati sisestatud pandlasse (2).

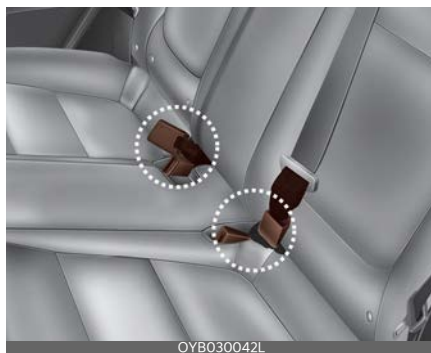
Turvavöö vabastamine



Turvavöö vabaneb pandlal oleva vabastusnupu (1) vajutamisel. Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma.

Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdus, ning proovige uuesti.

Turvavööde kaitsmine



Kui turvavöö pandlaid ei kasutata, võib neid hoida tagaistme seljatoe ja istme-padja vahelises taskus.

Eelpingutiga turvavöö



OON038092NR

Teie auto on varustatud turvavööde eelpingutitega nii ees- kui tagaistmetel (kui need on olemas). Eelpinguti eesmärgiks on tagada kokkupõrgetel, et turvavöö liibub vastu sõitjate keha. Eelpingutiga turvavööd aktiveeruvad avariides, mille kokkupõrked on piisavalt tugevad.

Kui sõiduk seiskub järsult või kui sõitja püüab liiga kiiresti ettepoole kallutada, turvavöö pinguti lukustub. Teatud eesmistest kokkupõrgete korral eelpinguti aktiveerub ja tõmbab turvavöö tihedamini sõitja ümber kinni.

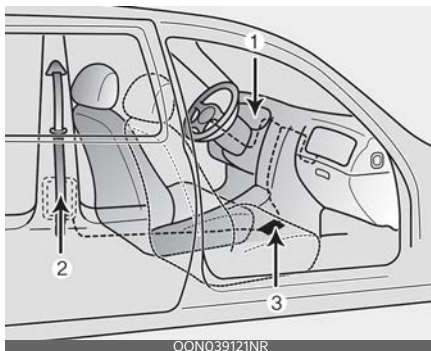
Kui eelpinguti on juhi või kaassõitja turvavöö liiga pingule tõmmanud, laseb eelpingutisse monteeritud koormuspiirik turvavööd veidi lõdvemaks. (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

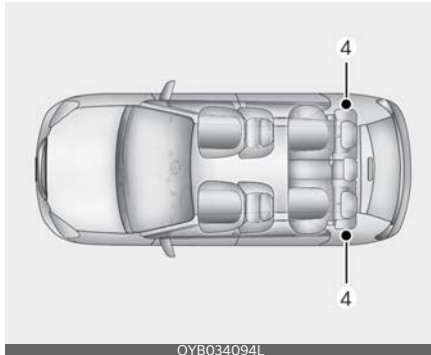
Veenduge oma turvalisuse huvides, et rihm ei narmenda ega ole keerdus ning istuge alati nõuetekohaselt oma istmel.

* MÄRKUS

Kui sõidukil on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral.



OON039121NR



OYB034094L

Turvavöö eelpinguti süsteem koosneb peamiselt järgmistest osadest. Nende asukohad on näidatud joonisel.

- 1 SRS turvapatjade märgutuli
- 2 Eesmise tõmburi eelpinguti komplekt
- 3 SRS-süsteemi juhtmoodul
- 4 Eelpingutiga tagumine tagastusrull (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Eelpingutusega turvavööst maksimaalse kasu saamiseks tehke järgmist.

1. Turvavööd tuleb kanda õigesti ja reguleerida sobivasse asendisse. Lugege ja järgige kogu selles juhendis toodud olulist teavet ja ettevaatusabinõusid teie sõiduki turvaomaduste kohta, sealhulgas turvavööde ja turvapatjade kohta.

2. Veenduge, et teie ja reisijate turvavööd on alati peal.

* MÄRKUS

- Eesmistele ja tagumistele välimistele istmetele eelpingutid aktiveeruvad teatud kokkupõrgete puhul. Eelpingutiga turvavööd võivad piisavalt tugeva kokkupõrke korral aktiveeruda turvapadjadega.
- Kui eelpingutiga turvavööd on aktiveeritud, võib kuuluda valju müra ja sõitjateruumis võib näha peent tolmu, mis võib paista suitsuna. Need on harilikud töötingimused ega pole ohtlikud.
- Kuigi see on kahjutu, võib peen tolm nahka ärritada ja seda ei tohi pikalt sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendamise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.
- Kuna SRS turvapadja aktiveeriv andur on ühendatud eelpingutiga turvavööga, süttib süütelüliti asendisse „ON” lülitamisel SRS turvapadja märgutuli näidikuplokis ligikaudu 6 sekundiks ja seejärel kustub.

⚠ ETTEVAATUST

Kui eelpingutusega turvavöö ei toimi nõuetekohaselt, põleb SRS hoiatustuli isegi siis, kui SRS turvapadjas ei esine talitlushäireid. Kui märgutuli ei sütti süütelüliti režiimi „ON” valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, siis soovitame lasta eelpinguteid ja turvapadja esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Eelpingutid on mõeldud aktiveeruma ainult ühe korra. Pärast aktiveerumist tuleb eelpingutusega turvavööd välja vahetada. Kõik turvavöö tüübid, mida on kokkupõrkel kantud, tuleb alati pärast õnnetust välja vahetada.
- Eelpingutiga turvavöö süsteemid muutuvad aktiveerumisel kuumaks. Ärge puudutage eelpingutusega turvavöö komplekte mõned minutid pärast aktiveerumist.
- Ärge püüdke eelpingutiga turvavööid kontrollida ega ise asendada. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Ärge lõoge turvavööde eelpinguteid.
- Ärge püüdke eelpingutiga turvavöö süsteemi mingil viisil hooldada või parandada.
- Eelpingutiga turvavöökomplekti vale käsitlemine ja hoiatuste eiramine eelpingutiga turvavööde lõomise, muutmise, kontrollimise, asendamise, hooldamise või parandamise kohta, võib põhjustada ebaõige toimimise või tahtmatu aktiveerumise ja tõsiseid vigastusi.
- Kandke mootorsõidukis sõites alati turvavööd.
- Juhul, kui eelpinguti peab autost eemaldama, võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Keretööd sõiduki esiosas võivad eelpingutiga turvavöö süsteemi kahjustada. Seetõttu laske süsteemi asjatundlikus

töökojas hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Turvavööde ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

- Kõik autos viibijad peavad kogu aeg kandma turvavööd. Turvavööd ja turvatoolid vähendavad kokkupõrke või äkilise pidurdamise korral tõsiste või surmavate vigastuste ohtu kõigile sõitjatele. Turvavööta võivad sõitjad nihkuda liiga lähedale aktiveeritud turvapadjale, saada löögi sisestruktuurilt või viskuda sõidukist välja. Nõuetekohaselt kinnitatud turvavööd vähendavad neid ohte tohutult. Järgige alati selles juhendis toodud ettevaatusabinõusid turvavööde, turvapadjade ja sõitjate ohutuse kohta.
- Ärge asetage kunagi turvavööd üle õrnade esemete. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.

Imik või väike laps

Peate teadma oma riigis kehtivaid erinõudeid. Turvatoolid tuleb nõuetekohaselt tagaistmele kinnitada. Lisateavet nende kinnituste kasutamise kohta leiate jaotisest "Lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 3-22.

⚠ HOIATUS

Kõik inimesed teie autos peavad olema alati korralikult kinni, kaasa arvatud imikud ja lapsed. Ärge hoidke kunagi sõidu ajal last süles. Kokkupõrkel tekivad tugevad jõud rebivad lapse teie kätest ja paiskavad ta vastu auto sisemust. Kasu-

tage alati oma lapse pikkuse ja kaaluga sobivat turvatooli.

* MÄRKUS

Väikelapsed on õnnetusjuhtumi korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud tagaistmele nõuetekohaselt kinnitatud turvatoolis, mis vastab teie riigi ohutusstandardi nõuetele. Veenduge enne mis tahes lapse turvaseadme ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust teie riigi ohutusnõuetele. Turvavarustus peab sobima teie lapse pikkuse ja kaaluga. Selle teabe saamiseks kontrollige lapse turvavarustuse etiketti. Täpsema teabe "Lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 3-22.

Suuremad lapsed

Lapsed, kes on lapse turvaseadme jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihmu. Süleosa peab olema kinnitatud ja liibuma võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige regulaarselt, kas rihm on kohaselt. Lapse vingerdamisel võib vöö ära nihkuda. Lapsed on õnnetuse korral kõige turvalisemalt, kui nad on kinnitatud sobiva turvasüsteemiga tagumisele istmele. Kui suurem laps (üle 13-aastane) tuleb panna esiistmele, peab ta olema saadaolevate süle-/õlarihmadega turvaliselt kinnitatud ja iste tuleb seade kõige tagumisse asendisse. 13-aastased ja nooremad lapsed tuleb turvaliselt paigutada tagaistmele. Ärge seadke KUNAGI alla 13-aastast last esiistmele. Ärge seadke KUNAGI tahapoole vaatavat turvaistet auto esiistmele.

Kui õlarihma osa puudutab lapse kaela või nägu, proovige laps sõiduki keskosale lähemale seada. Kui õlarihm puu-

dutab siiski nende nägu või kaela, tuleb nad seada tagasi turvatooli.

⚠ HOIATUS

Õlarihmad väikestel lastel

- Ärge laske kunagi õlarihmal olla ühenduses lapse kaela või näoga, kui sõiduk liigub.
- Kui laste turvavööd ei ole korralikult reguleeritud, tekib surma või tõsiste vigastuste oht.

Rasedad naised

Turvavöö kasutamine rasedatel naistel on soovitatud, et vähendada õnnetuse korral vigastuste võimalust. Turvavöö kasutamisel tuleb sülearihma osa panna nii madalale ja liibuvalt puusadele kui võimalik, mitte üle kõhu. Konkreetsete soovitude saamiseks pöörduge arsti poole.

⚠ HOIATUS

Rasedad naised

Rasedad naised ei tohi asetada turvavöö süleosa üle kõhu, kus asub loode, ega kõhu ülaosale, kus vöö võib kokkupõrke ajal loodet muljuda.

Vigastatud inimene

Vigastatud inimese transportimisel tuleb kasutada turvavööd. Vajaduse korral pidage nõu arstiga.

Üks inimene vöö kohta

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad

istuma sirgelt ja toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui reisisa lamab tagaistmel või ees- ja tagaistmed on allalastud asendis, ei kaitse turvavöö tõhusalt.

⚠ HOIATUS

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust. Teie turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) kaitsevõime väheneb allalastud istme puhul oluliselt. Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Juhid ja kaassõitjad peavad alati toetuma oma istmetele, turvavööd kinnitatud ning seljatoed püstises asendis.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, ukсед jms turvavööd ning nende osi ei kahjustaks.

⚠ HOIATUS

- Kui tõstate tagumise seljatoe püstisesse asendisse pärast seda, kui tagumine iste on olnud kokkuklapitud, olge ettevaatlik, et mitte kahjustada turvavöö rihma ega pannalt. Veenduge, et turvavöö rihm ega pannal ei jää tagaistme vahele kinni. Kahjustatud rihma või pandlaga turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui rihm või pandlad on kahjustunud, vahetage need kohe välja.

- Turvavööd võivad päikeselise ilmaga suletud autos väga kuumaks muutuda. Need võivad lapsi põletada.

Regulaarne kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määratud turvavööd saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde väljavahetamine

Kui sõiduk on õnnetusse sattunud, tuleb välja vahetada kogu turvavöökomplekt või komplektid. Seda tuleb teha ka siis, kui kahjustused pole ilmsed. Sel juhul laske süsteem välja vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneriga.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Meie soovitus: lapsed peaksid alati istuma tagaistmel

HOIATUS

Kinnitage lapsed alati sõidukis korralikult. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidu suunas mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Autos reisivad alla 13-aastased lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavööd.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadmete (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvatoolide või -istmete asemel kasutama auto turvavööd, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvarustust, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati lapse turvaseadme valmistaja kasutus- ja paigaldusjuhiseid.

⚠ HOIATUS

- Järgige alati turvatooli tootja juhiseid.
- Kinnitage laps alati lapse turvaseadmesse.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Pärast õnnetust laske kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Lapse turvaseadme (CRS) valimine

Lapse turvavarustust valides pidage silmas järgmisi punkte.

- Kontrollige üle, kas turvavarustusel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele. Lapse turvavarustuse tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutada hakata.

Sobivate istmete kohta vt tabeleid.

- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ning hoiatusi.

Lapse turvavarustuse liigid

Turvavarustust on kolme peamist liiki: seljaga sõidusuunas, näoga sõidusuunas ja istmekõrgendused.

Need on klassifitseeritud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.

Seljaga sõidusuunas kasutatav turvasead



Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem hoiab lapse seljatoe vastu istumispinda. Rakmete süsteem hoiab lapse paigal ja hoiab avarii korral lapse turvatoolis ning vähendab pinget lapse õrnale kaelalae ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvaseadmeid on mitut eri tüüpi, imikutele mõeldud turvahälle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Muudetavatel ja kolm-ühes lapse turvasüsteemidel on seljaga sõidusuunas asendile harilikult suuremad kõrguse- ja kaalupiirangud, mis võimaldab sõidutada last seljaga sõidusuunas pikema aja jooksul.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Näoga sõidusuunas kasutatav turvaseade



Näoga sõidusuunas paiknev lapse turvasüsteem tagab lapse keha kaitsmise rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas olevas rihmadega lapse turvasüsteemis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad. Kui laps on turvatoolist väljakasvanud, kasutage turvavööpatja.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksuma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastased lapsed peavad olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada

äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvasüsteemi (CSR) paigaldamine

⚠ HOIATUS

Enne lapse turvaseadme paigaldamist Järgige turvatooli valmistaja juhiseid. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.

⚠ HOIATUS

Kui peatugi segab lapse turvarustuse korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

Kui olete lapsele sobiva turvarustuse välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, paigaldage see, teostades järgmised kolm põhitõimingut.

- **Kinnitage lapse turvaseade kindlalt sõiduki külge.** Lapse turvasüsteem (CRS) kinnitatakse auto istmele turvavöö (kahe- või kolmepunktivöö) või ISOFIX-i ülemise kinnituse ja/või ISO-FIX-i kinnituspunktide ja/või tugijala abil.
- **Veenduge, et lapse turvasüsteem oleks tugevalt kinnitatud.** Turvaseadme korrektse kinnituse kontrollimiseks liigutage seadet pärast autosse paigaldamist edasi-tagasi ja külgsuunas. Turvavööga kinnitatud lapse turvasüsteem tuleb kinnitada nii tugevalt kui võimalik. Siiski võib oodata mõningast külgedele liikumist. Turvaseadme paigaldamisel reguleerige istme ja seljatoe asendit (üles-alla,

ette-taha) selliselt, et laps saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.

- **Kinnitage laps turvaseadmesse.** Jälgige, et laps oleks lapse turvasüsteemi rihmadega vastavalt tootja juhistelet korrektset kinnitatud.

⚠ ETTEVAATUST

Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteem ega pandlad pole liiga kuumad.

ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga)

ISOFIX-süsteem hoiab turvaseadet sõitmisel ja avarii korral paigal. See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesti paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaseadme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavõid turvaseadme tagaistmele kinnitamiseks enam vaja kasutada.

ISOFIX-kinnitused on sõidukisse sisesehitatud metallvardad. Sõiduki igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud lapse turvaseadme.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-i tarvikuid.

Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.

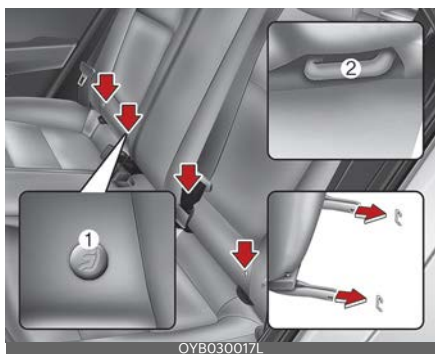


ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel. Nende asukohad on näidatud joonisel.

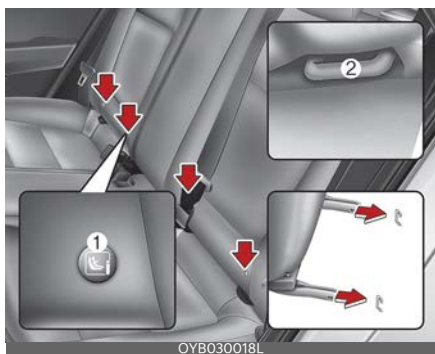
⚠ HOIATUS

Ärge püüdke kinnitada lapse turvasüsteemi ISOFIX-kinnituspunktidega tagumisele keskmisele istmele. Sellel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid. Kui kasutate lapse turvaseadme tagaistme keskmisele istekohtale kinnitamiseks tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võite neid kahjustada.

Tüüp A



Tüüp B



ISOFIX- kinnitused asuvad vasaku- ja parempoolse välimise tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel ja on tähistatud sümbolitega.

- 1 ISOFIX-kinnituse asukoha indikaator (A-tüüpi, B-tüüpi)
- 2 ISOFIX ankur

Turvavarustuse paigaldamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga*

Paigaldage i-Size standardile vastav või ISOFIX-kinnitusega turvavarustus tagaistme äärmisele istekohale järgmiselt:

1. Liigutage turvavöö panna ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugemale.
2. Eemaldage kinnituspunktide lähedusest kõik esemed, mis võiksid turvaseadme ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhiste auto ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

⚠ HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Lugege ja järgige lapse turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvasüsteemi taha kokku kerida, et laps sissekerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitu turvaseadet. ISOFIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaseade võib lahti pääseda.
- Laske ISOFIX-süsteem peale avariid teeninduses üle kontrollida. Avariid

võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.

Turvatooli täiendava ülarihmaga kinnitamine (kui on varustuses)



Lapse turvasüsteemi ülemised kinnituspunktid asuvad tagaistmete seljatugede taga.



1. Juhtige lapse turvavarustuse ülemise kinnituse rihm üle seljatoe. Järgige kinnitusrihma paigutamisel turvavarustusega kaasasolevaid tootjapoolseid juhiseid.
2. Ühendage ülemise kinnituse rihm selle kinnituspunkti, seejärel pingutage rihm vastavalt lapse turvasüsteemi tootja juhistele, et lapse

turvasüsteem kindlalt istme külge kinnitada.

⚠ HOIATUS

Järgige kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Lugege ja järgige lapse turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti KUNAGI mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ja kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva õige Top-tether-kinnituse külge. Vastasel juhul ei pruugi kinnitusrihm õigesti töötada.
- Lapse turvasüsteemi kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvaseadme koormust. Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde, kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- "-": pole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht. Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel istekohal 1 istuval kaassõitjale vastab istekoha nr 2 teave.

Turvaseadme kategooriad		Istekohad						Märkused
		1	2		3	4	5	
			Turvapadi ON (SEES)	Turvapadi Off (Väljas)				
Universaalsed rihmaga CRS ¹ -id		-	Ei	Jah F, R	Jah F, R	Jah ² F, R	Jah F, R	F: näoga sõidusuunas R: seljaga sõidusuunas
i-suuruses turvaseade	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Ei	Jah ³ F, R	Ei	Jah F, R	
Turvahäll (ISOFIX küljega sõidusuunas olev lapse turvasüsteem)	ISOFIX-standard: L1 L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	
ISOFIX-turvahäll (* : ISOFIX-iga beebi turvahäll)	ISOFIX-standard: R1	-	Ei	Ei	Jah R	Ei	Jah R	
Vähendatud suuruses ISOFIX-turvaiste	ISOFIX-standard: N2, N2X, S2, S2X	-	Ei	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R	
ISOFIX väikelapse turvatool — suur* (* : mitte turvavööpadjad)	ISOFIX-standard: N3, S3	-	Ei	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R	
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	ISO sert: B2	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah	
Täislaiuses istmekõrgendus	ISO sert: B3	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah	

*1. Universaalse kinnitusega turvatool sobib kõikidele gruppidele.

*2. See istekoht (nr 5) ei sobi tugijalaga turvatoolile.

*3. R2, R3, B2, B3 suurusega turvatooli paigaldamiseks.

- Juhiiste: peate lükkama istme keskmisesse asendisse ja kõige kõrgemale asendile.
- Eesmine kaassõitja iste: peate lükkama istme kõige eesmisesse asendisse.
- * Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidu suunas mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

* ISOFIX- või turvavöökinnitusega pooluniversaalsete või kindlale sõidukile vastavate laste turvasüsteemide (CRS) (ISOFIX või turvavööga CRS) kohta leiate infot CRS-i käsiraamatust (sõidukite nimekirjast).



OYB030088L	
Istme number	Asukoht sõidukis
1	Ees vasakul
2	Ees paremal
3	Teise istmerea vasakul
4	Teise istmerea keskel
5	Teise istmerea paremal

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvaseadme tagaistmele turvavöö üle vöö käiva osaga.

Lapse turvasüsteemi paigaldamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Lapse turvavarustuse tagaistmele paigaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.

1. Asetage turvavarustus soovitud kohale tagaistmel. Pistke vöö- ja õlarihm ümber turvavarustuse või läbi selle kinnituskohade, järgides seadme tootja kasutusjuhendit. Veenduge, et turvavöö poleks keerdu.



OYB030075L

2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse. Kuuldub selge klõpsatuse heli. Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.



ODEEV058042NR

3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.
4. Liigutage lapse turvaseadet edasi-tagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.



ODEEV058043NR

Kui teie lapse turvasüsteemi tootja soovib kasutada ülarihma koos vöörihma/õlarihmaga, Kui teie lapse turvasüsteemi tootja soovib kasutada ülarihma koos vöörihma/õlarihmaga, siis vaadake jaotist "ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga)" leheküljel 3-25.

Turvavarustuse eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõm-

make seejärel turvavöö turvavarustusest välja.

Istmete sobivus „universaalkategooria“ kinnitusega turvatooli vastavalt ECE-reeglitele (Euroopas) kinnitamiseks

Kasutage lapse turvasüsteemi, mis on ametlikult heaks kiidetud ja teie lapse jaoks sobiv. Lapse turvasüsteemi kasutamisel järgige järgnevat tabelit.

Kaalurühm		Istekoht				
		Kaassõitjaiste Välimine		Teine rida		
		Turvapadi aktiveeritud	Turvapadi deaktiveeritud	Välimine vasak	Keskmine (3-PUNKTILINE TURVAVÖÖ)	Välimine parem
Rühm 0 (0-9 kuud)	kuni 10kg	X	U	U	U*	U
Rühm 0 + (0-2 aastat)	kuni 13 kg	X	U	U	U*	U
Rühm I (9 kuud - 4 aastat)	9 kuni 18kg	X	U	U	U*	U
Rühm II (15 kuni 25kg)	15 kuni 25kg	UF	U	U	U*	U
Rühm III (22 kuni 36kg)	22 kuni 36kg	UF	U	U	U*	U

U = sobib selles massirühmas kasutamiseks heaks kiidetud universaalsete kategooria laste turvasüsteemidele

U* = Sobib tugijalaga turvatooli paigaldamiseks.

UF = sobib selles massirühmas kasutamiseks heaks kiidetud universaalse kategooria laste turvasüsteemidele

L = sobib lisatud loendis toodud konkreetsetele lapse turvasüsteemidele. Need laste turvasüsteemid kuuluvad kategooriasse "spetsiaalne sõiduk", "piiratud" või "pooluniversaal".

B = selle massirühma jaoks kinnitatud sisseehitatud turvasüsteem.

X = isteasend ei sobi selle massirühma lastele.

i-Size turvatoolid, mis vastavad ECE nõuetele

Kaalurühm	Istekoht			
	Kaassõitjaiste Välimine	Teine rida		
		Välimine vasak	Keskmine iste	Välimine parem
i-size turvatoolid	X	i-U	X	i-U

i-U = Sobib näoga või seljaga sõidusuunas i-suurusklassi universaalkategooria turvatoolidele.

X = Selle kaalukategooria lapsele sobimatu istekoht

Soovituslikud lapse turvasüsteemid - Euroopas

3

Kaalurühm	Nimi	Tootja	Kinnituse tüüp	ECE-R44 kinnituse nr
Rühm 0-1	Baby Safe Plus	Britax Römer	Seljaga sõidusuunas ISOFIX-alusega	E1 04301146
Grupp 1	Duo Plus	Britax Römer	Näoga sõidusuunas ISOFIX kinnituse ja ülahihmaga	E1 04301133
Grupp 2	KidFix II XP	Britax Römer	Näoga sõidusuunas ISOFIX-kinnituse ja turvavööga	E1 04301323
Grupp 3	Junior III	Graco	Näoga sõidusuunas ja turvavööga	E11 03.44.164E11 03.44.165

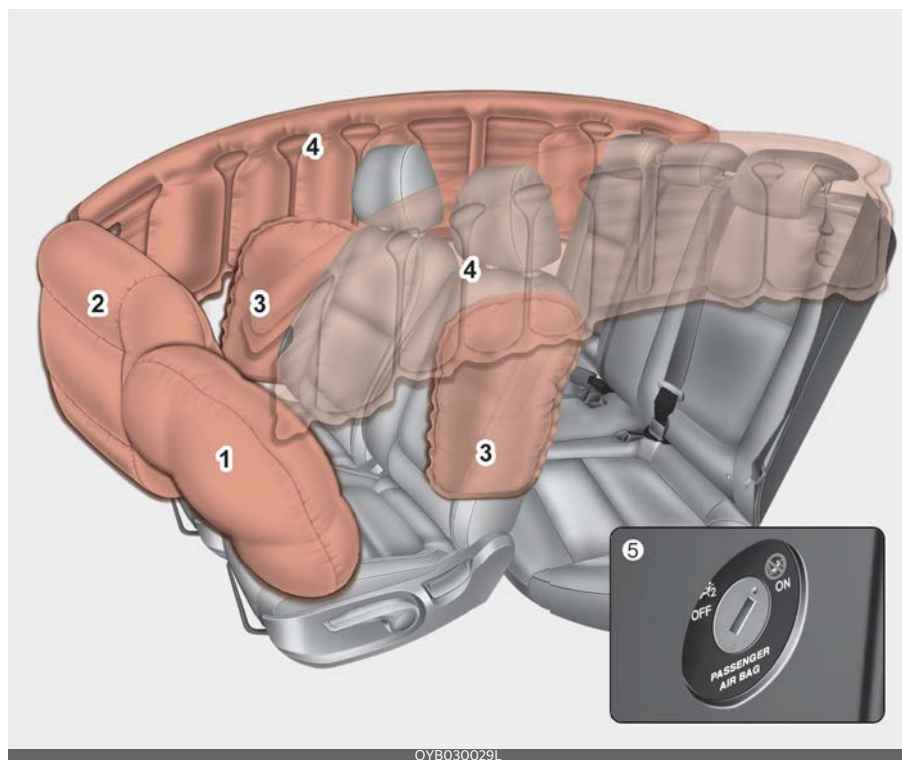
*** Graco Junior III kasutatakse ilma seljatoeta**

Turvatooli valmistajate kodulehed

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

Turvapadi - täiendav turvasüsteem



* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

1. Juhi esiturvapadi
2. Kaassõitja esiturvapadi*
3. Külgmine turvapadi*
4. Turvakardin*
5. Eesmise kaasreisija turvapadja SISSE/VÄLJA lüliti*

* : kui on varustuses

⚠ HOIATUS

- Isegi turvatähtsudega sõidukites peate teie ja kaasreisijad alati kandma turvavöösid, et vähendada kokkupõrkel või ümberpaiskumisel tekkivate vigastuste ohtu ja raskust.
- Turvapadjad ja eelpeetajad sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale. Sõiduki utiliseerimine eelpeetajaid ja turvatähtsude eemaldamata võib põhjustada tulekahju. Pöörduge enne utiliseerimist kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Kaitske turvatähtsude osi ja juhtmes-tikku vee ja muude vedelike eest. Kui turvatähtsude süsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsised vigastusi.

Turvatähtsude süsteemi toimimine

- Turvatähtsude aktiveeruvad (võimelised täituma) ainult siis, kui süütelüliti kee-ratakse asendisse ON (SEES) või START.
- Turvatähtsude täituvad momentaanselt tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral (kui autol on külgturvatähtsude ja turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
- Tavatingimustes on turvatähtsude ette nähtud vallandumine kokkupõrke nurga ja tugevusel põhinedes. Need kaks tegurit on olulised turvatähtsude vallandumise signaali edastamise või elekt-rilise toimingu käivitamise korral.
- Turvatähtsude vallandub kokkupõrke nurga ja intensiivsuse alusel. See ei vallandu iga avarii või kokkupõrke korral.

- Esiturvatähtsude täituvad ja tühjenevad silmapilkselt. Turvatähtsude vallandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata.

Tõenäoliselt näete turvatähtsude pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.

- Selleks, et raskes kokkupõrkes kaitse tagada, peavad turvatähtsude kiiresti täituma. Turvatähtsude täitumine on äärmiselt lühikese aja tulemus, mil toimub kokkupõrge ja vajadus täita turvatähtsude sõitja ja sõiduki struktuuride vahel enne kui sõitja nende struktuuride vastu paiskub.

See täitumiskiirus vähendab tõsisest kokkupõrgetes raskete ja eluohtlike vigastuste ohtu ning on seega turvatähtsude disaini oluline osa.

Kuid turvatähtsude täitumine võib samuti põhjustada vigastusi, mille hulka kuuluvad marrastused näol, sinikad ja katkised luud, sest täitumiskiirus paneb turvatähtsude suure jõuga avanema.

- **On isegi olukordi, kus kokkupõrke rooli turvatähtsudega võib põhjustada surmavaid vigastusi, eriti kui sõitja asub roolile liiga lähedal.**

⚠ HOIATUS

- Vältimaks kokkupõrkel vallanduvatest turvatähtsudest põhjustatud kehali vigastusi või surma, peab sõitja istuma roolist võimalikult kaugel (vähemalt 250 mm (10 tolli) kaugusel). Eesmised kaassõitjad peaksid alati liigutama oma toolid võimalikult kaugemale ja istmel taha naalduma.
- Turvatähtsude vallanduvad kokkupõrkel viivitamata. Kui sõitjad ei istu õigesti, võivad täituvad turvatähtsude neid vigastada.

- Turvatäite täitumine võib põhjustada vigastusi nagu marrastused näol või kehal, vigastused purunenud prillidest või põletused.

Müra ja suits

Turvapadjad teevad täitumisel valju müra ja jätavad õhku suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja täitumist võite tunda olulist ebamugavustunnet hingamisel, mis on tingitud teie rinna kokkupuutest nii turvavöö kui ka turvapadjaga, lisaks suitsu ja pulbri sissehingamisest. **Pärast kokkupõrget avage esimesel võimalusel uksed ja/ või aknad, et leevendada hingamisprobleeme ja vältida pikaajalist kokkupuudet suitsu ja pulbriga.**

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need nahka ärritada (silmi, nina, kurku jne). Sellisel juhul peske ja loputage kohe külma veega ning pöörduge arsti poole, kui sümptomid ei kao.

HOIATUS

Turvatäitega seotud osad rooliratta keskel, armatuurlauas, esiistmetes ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähivad turvatäite vallandumisel väga kuumaks. Vigastuste vältimiseks ärge puudutage turvatäite asukoha sise-misi osi kohe pärast seda, kui turvapadi on täitunud.

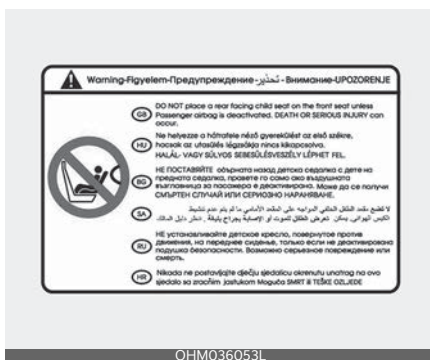
Ärge paigaldage mingeid lisatarvikuid turvavööde vallandumise piirkonda, nagu armatuurlaud, aknad, postid ja laepaneelid.

Eesmise kaassõitja turvapadja hoiatussilt lapse turvavarustuse kohta

Tüüp A



Tüüp B



Ärge pange kunagi seljaga sõidusuunas olevat lapse turvasüsteemi eesmise kaassõitja istmele. Kui turvapadi avaneb, tabab see seljaga sõidusuunas olevat lapse turvasüsteemi, põhjustades tõsiseid või surmavaid vigastusi.

Lisaks, ärge pange eesmise kaassõitja istmele ka näoga sõidusuunas olevat lapse turvasüsteemi. Eesmise kaassõitja turvapadja täitumine võib põhjustada lapsele raskeid või surmavaid vigastusi.

Kui teie sõiduk on varustatud kaassõitja turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lülitiga, saate eesmise kaassõitja turvapadja vajadusel aktiveerida ja inaktiveerida.

HOIATUS

- Eriti ohtlik! Ärge pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvavarustust istmele, mille ees on turvapadi!
- Ärge KUNAGI pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvasüsteemi istmele, mille ees on AKTIVEERITUD TURVAPADI!
See võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISEID VIGASTUSI.
- Ärge pange kunagi lapse turvasüsteemi eesmise kaassõitja istmele. Eesmise kaassõitja turvapadja täitumine võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.
- Kui külgturvapatjade ja/või turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage nende turvavarustus uuest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt.
Külgturvapatjade ja/või turvakardinate täitumine võib põhjustada imiku või lapse raskeid vigastusi või surma.

Turvapatjade hoiatustuled

Turvapadja hoiatustule eesmärgiks on teavitada teid võimalikust probleemist turvapadjaga - täiendav turvavarustus (SRS).

Süüte lülitamisel asendile ON (SEES), süttib märgutuli ligikaudu 6 sekundiks ja seejärel kustub.

Laske süsteemi kontrollida järgmistel juhtudel.

- Tuli ei sütti korraks süüte lülitamisel asendisse ON (SEES).

- Tuli ei kustu pärast ligikaudu 6-sekundilist põlemist.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
- Tuli vilgub, kui süütelüliti on asendis ON (SEES).

Kaassõitja eesmise turvapadja asendi ON (VÄLJAS) näidik (mõnel mudelil)

 Kaassõitja eesmise turvapadja asendi ON (SEES) näidik süttib ligikaudu 4 sekundiks pärast süütelüliti asendisse ON (SEES) lülitamist.

Kaassõitja eesmise turvapadja asendi ON (SEES) näidik süttib, kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti seatakse asendile ON (SEES) ja kustub ligikaudu 60 sekundi möödudes.

Kaassõitja eesmise turvapadja asendi OFF (VÄLJAS) näidik (mõnel mudelil)



 Kaassõitja eesmise turvapadja asendi OFF (VÄLJAS) näidik süttib ligikaudu 4 sekundiks pärast süütelüliti asendisse ON (SEES) lülitamist. Kaassõitja eesmise turvapadja asendi OFF (VÄLJAS) näidik süttib, kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti seatakse asendile OFF (VÄLJAS) ja kustub, kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti seatakse asendile ON (SEES).

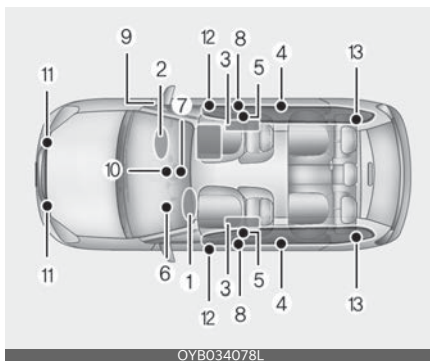
ETTEVAATUST

Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti ei tööta, kaassõitja eesmise turvapadja OFF (VÄLJAS) näidik ei sütti (kaassõitja eesmise turvapadja ON (SEES) näidik süttib ja kustub ligikaudu 60 sekundi möödudes) ja kaassõitja eesmine turvapadi täitub eesmise kokkupõrke korral, isegi kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti on seatud asendile OFF (VÄLJAS).

Sel juhul laske kaassõitja turvapadja lüliti ja lisakaitstesüsteem kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid



Lisakaitstesüsteemi osad:

- 1 Juhi eesmise turvapadja moodul
- 2 Kaassõitja esiturvapadja moodul*
- 3 Külgmiste turvapadjade moodulid*
- 4 Turvakardinate moodulid*
- 5 Eesmise tõmburi eelpinguti komplektid*
- 6 Turvapadjade hoiatustuled
- 7 Turvapadjade juhtmoodul (SRSCM)
- 8 Külgmised löögiandurid*
- 9 Kaassõitja esiturvapadja SISSE/VÄLJA lüliti*
- 10 Kaassõitja eesmise turvapadja SEES/VÄLJA näidik*
- 11 Eesmine löögiandur
- 12 Külgsurveandur*
- 13 Tagumise tõmburi eelpinguti komplektid*

*: kui on varustuses

SRSCM jälgib süütelüliti asendis või režiimis "ON" pidevalt kõiki lisakaitstesüsteemi osi, et teha kindlaks, kas löök on

turvapatjade täitmiseks ja turvavööde eelpingutite rakendamiseks piisavalt tugev.

Näidikuploki asuv turvapatjade märgutuli "🚗" süttib süütelüliti asendisse ON (SEES) lülitamisel umbes 6 sekundiks ja seejärel peaks turvapatjade märgutuli "🚗" kustuma.

⚠️ HOIATUS

Kui ilmneb mõni järgmistest tingimustest, näitab see turvapatjade talitlushäiret. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

- Tuli ei sütti korraks süüte lülitamisel asendisse ON (SEES).
- Tuli ei kustu pärast ligikaudu 6-sekundilist põlemist.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
- Tuli vilgub, kui süütelüliti on asendis ON (SEES).

Juhi esiturvapadi (1)



Turvapadja moodulid asuvad nii rooli keskel kui ka eesmise kõrvalistuja paneelis kindalaeka kohal. Kui lisakaitse-süsteemi juhtmoodul tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad auto-maatselt mõlemad esiturvapadjad.

Juhi esiturvapadi (2)



Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapatjade täitumise tingitud surve mõjul. Katte edasine avamine võimaldab turvapatjade täielikku täitumist.

Juhi esiturvapadi (3)



Täielikult täitunud turvapadi koos nõuetekohaselt kinnitatud turvavööga aeglustavad juhi või kaassõitja ettepaiskumist, vähendades pea- ja kaelavigastuste ohtu.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

Kaassõitja esiturvapadi

**⚠ HOIATUS**

- Ärge paigaldage ega asetage tarvikuid (joogihoidja, kleeps jne) eesmise kaassõitja paneelile kindalaeaka kohal sõidukis, mis on varustatud kaassõitja turvapadjaga. Sellised esemed võivad muutuda ohtlikeks lendkehadeks ja kaassõitja turvapadja täitumisel vigastusi põhjustada.
- Ärge asetage vedela õhuvärskendaja mahutit sõidukis näidikuteploki lähedale ega näidikupaneeli pinnale. See võib muutuda ohtlikuks lendkehaks ja kaassõitja turvapadja täitumisel vigastusi põhjustada.

⚠ HOIATUS

- Turvapadja vallandumisel võib kõlada valju müra, millele järgneb sõidukisse lastud peen tolmu. Need tingimused on tavalised ja ei ole ohtlikud - turvapadjad on pakitud sellesse peenesse pulbrisse. Turvapadjade vallandumisel tekkiv tolmu võib põhjustada naha- või silmaärritust ja mõnede inimeste puhul astmat halvendama. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvapadjade vallandumise, peske kogu

katmata nahk külma vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.

- Turvapadjad saavad toimida vaid siis, kui süütelüliti on asendis ON (SEES). Kui SRS "🚗" märgutuli ei sütti või põleb pidevalt pärast 6-sekundilist põlemisaega, kui süütelüliti on asendis ON (SEES) või pärast mootori käivitumist, süttib sõitmisel, ei toimi turvapadjad nõuetekohaselt. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Enne kaitsme vahetamist või akuklemmi lahutamist keerake süütelüliti asendisse LOCK (LUKUS) ja eemaldage süütevõti. Ärge kunagi eemaldage ega vahetage turvapadjade seotud kaitset (kaitsmeid), kui süütelüliti on asendis ON (SEES). Selle hoiatuse eiramine sütitab turvapadjade märgutule "🚗".

Juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad

Juhi esiturvapadi



Kaassõitja esiturvapadi (kui on varustuses)



Teie sõiduk on varustatud täiendava turvaravastusega (turvapadjad) ja süle-/õlarihmadega nii juhi kui kaassõitjate istmetel.

Süsteemi olemasolu märgiks on tähed "AIRBAG", mis on graveeritud turvapadja polstrikattele roolirattal ja kaassõitja poolel eesmisele paneelile, kindalaeka kohal.

Täiendav turvaravastus koosneb turvapadjadest, mis on paigaldatud rooliratta polstrikatte alla ja kaassõitja eesmise paneeli alla, kindalaeka kohal.

Täiendava turvasüsteemi eesmärk on pakkuda juhile ja/või eesmisele kaasreisijale piisavalt tugeva eestlöögi korral täiendavat kaitset lisaks turvavõõsüsteemile.

⚠ HOIATUS

Juhi käed peavad paiknema roolirattal kella 9:00 ja 3:00 asendis. Kaassõitja peaks oma käsi süles hoidma.

⚠ HOIATUS

Kasutage alati turvavööd ja lapse turvasüsteeme - igal reisel, iga kord, igaüks! Turvapadjad täituvad suure jõuga ja ühe silmapilgutusega. Turvavööd aitavad hoida sõitjad õiges asendis, et saavutada turvapadja maksimaalne tõhusus. Isegi turvapadjade kui on varustuses võivad turvavööga halvasti kinni olevad või lahise turvavööga sõitvad reisijad saada raskeid vigastusi, kui turvapadi täitub. Järgige alati selles juhendis toodud ettevaatusabinõusid turvavööde, turvapadjade ja sõitjate ohutuse kohta.

Vähendamaks raskete või surmavate vigastuste ohtu ja turvasüsteemi maksimaalse ohutuse ärakasutamiseks tehke järgmist.

- Ärge asetage kunagi last üheski turvatoolis ega istmekõrgendusel eesistmetele.
- Kinnitage alati laste turvavööd tagaistmel. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.
- Esi- või külgturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.
- Liigutage oma iste turvapadjadest võimalikult kaugemale tagasi, säilitades kontrolli sõiduki üle.
- Teie ja teie reisijad ei tohi kunagi istuda ega kallutada turvapadjadele ebavajalikult lähedale. Vales asendis

olevad juhid ja kaasreisijad võivad täiutuvate turvatäpadjadega tõsiseid vigastusi saada.

- Ärge toetuge kunagi vastu ust ega keskkonsooli - istuge alati sirgelt.
- Ärge lubage kellelgi sõita kaassõitjaistmel kui kaassõitjaistme turvatäpaja OFF märgutuli põleb. Sel juhul turvatäpadi õnnetuse korral ei vallandu.
- Ärge paigaldage mingeid esemeid turvatäpaja moodulite kohale või ligidusse roolil, näidikupaneelil ja kaassõitja paneelil kindalaeka kohal. Sellised esemed võivad auto turvatäpajade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.
- Ärge muutke ega ühendage täiendava turvavarustuse juhtmistikku ega muid süsteemi osi lahti. See võib põhjustada vigastusi kas juhusliku turvatäpajade vallandumise või täiendava turvasüsteemi mitte toimimise tõttu.
- Kui turvatäpajade märgutuli põleb sõidu ajal, siis soovitame lasta kvalifitseeritud töökojas süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Turvatäpaju saab kasutada vaid korra - laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Täiendav turvasüsteem on loodud vallandama turvatäpadjad vaid siis, kui kokkupõrge on piisavalt tugev ja kui kokkupõrkenurk on sõiduki pikitelje suhtes väiksem kui 30°. Lisaks vallanduvad turvatäpadjad vaid ühe korra. Turvavööd tuleb kanda kogu aeg.
- Eesmistad turvatäpadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpais-

kumise korral. Lisaks ei vallandu eesmistad turvatäpadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.

- Lapse turvaseadet ei tohi kunagi paigutada esiistmele. Imik või laps võib õnnetuse korral vallanduva turvatäpaja tõttu saada raskelt vigastada või surma.
- 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Ärge laske lastel kunagi sõita eesmise kaasreisija istmel. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.
- Maksimaalseks turvalisuseks mis tahes avariide puhul peavad kõik sõitjad, sh juht, kandma alati turvavöösid, olenemata sellest, kas nende iste on varustatud turvatäpajaga, et vähendada raskete vigastuste või surma ohtu. Ärge istuge ega kallutage turvatäpajale ebavajalikult lähedale, kui sõiduk liigub.
- Valesti istumine võib avarii korral põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Kõik sõitjad peavad istuma sirgelt, seljatoega püstises asendis, istmepadja keskel ning kinnitatud turvavööga. Jalad peavad olema välja sirutatud ja põrandal, kuni sõiduk on pargitud ja süütevõti eemaldatud.
- Täiendava turvasüsteemi turvatäpadjad peavad avarii korral turvalisuse tagamiseks vallanduma väga kiiresti. Kui sõitja on vales asendis, sest ta ei kanna turvavööd, võib turvatäpadi jõuliselt vastu sõitjat paisata, põhjustades raskeid või surmavaid vigastusi.

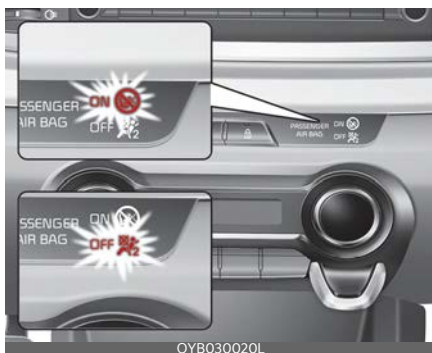
Kaassõitja esiturvapadja ON/OFF lüliti (mõnel mudelil)



Kaassõitja eesmise turvapadja saab inaktiveerida ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lülitiga, kui eesmisele istmele paigutatakse lapse turvasüsteem või kui seal ei istu kedagi.

Oma lapse ohutuse tagamiseks tuleb kaassõitja eesmine turvapadi inaktiveerida, kui erandjuhul tuleb eesmise kaassõitja istmele paigutada seljaga sõidusuunas olev turvatool.

Kaassõitja eesmise turvapadja inaktiveerimine ja aktiveerimine



Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamiseks sisestage juhtvõti kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake lüliti asendisse OFF (VÄLJAS). kaassõitja ees-

mise turvapadja asendi OFF (VÄLJAS) märgutuli (X) põleb ja jääb põlema, kuni kaassõitja esiistme turvapadi on uuesti aktiveeritud.

Kaassõitja esiturvapadja taasaktiveerimiseks sisestage juhtvõti kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake lüliti asendisse ON (SEES).

Kaassõitja eesmise turvapadja OFF (VÄLJAS) näidik kustub ja ON (SEES) näidik (X) süttib ligikaudu 60 sekundiks.

⚠ HOIATUS

Eesmise turvapadja ON/OFF lülitit saab keerata sarnase väikese jäiga seadmega. Kontrollige alati eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lülitit ja kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) näidikut.

* MÄRKUS

- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti on seatud olekule ON (SEES), on kaassõitja eesmine turvapadi aktiveeritud ja esiistmele ei tohi paigutada lapse või imiku turvatooli.
- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti on seatud olekule OFF (VÄLJAS), on kaassõitja eesmine turvapadi inaktiveeritud.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lüliti ei toimi korralikult, süttib näidikuplokil turvapadja (X) hoiatus-tuli.

Ja kui kõrvalistuja eesmise turvapadja VÄLJALülitatust näitav märgutuli



() ei ilmu.) (umbes 60 sekundiks süttib kaassõitja eesmise turvapadja märgutuli ON (sees)), täiendava turvarustuse juhtmoodul taasaktiveerib kaassõitja eesmise turvapadja ja see vallandub eesmistes kokkupõrgetes isegi siis, kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on asendis OFF.

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

- Kui turvapadjade märgutuli vilgub või ei sütti süütelüliti asendisse ON (SEES) keeramisel või süttib sõidu ajal, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Juht vastutab kaassõitja turvapadja lüliti õige asendi eest.
- Inaktiveerige kaassõitja eesmine turvapadi ainult siis, kui süütelüliti on välja lülitatud või täiendava turvasüsteemi juhtmoodulis võib esineda tõrkeid.
Võib olla oht, et juhi- ja/või kaassõitja- ja/või külgturvapadjad ja turvakardinaid ei vallandu või vallanduvad kokkupõrkel valesti.
- Ärge paigaldage kunagi seljaga sõidusuunas olevat turvaistet eesmisele kõrvalistuja istmele, kui selle turvapadi ei ole inaktiveeritud. Imik või laps võib õnnetuse korral vallanduva turvapadja tõttu saada raskelt vigastada või surma.
- Kuigi teie sõiduk on varustatud kaassõitja eesmise turvapadja lülitiga, ärge paigaldage esiistmele lapse turvavarustust.

Lapse turvaseadet ei tohi kunagi paigutada esiistmele. Lapsed, kes on lapse turvaseadme jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihma. Lapsed on õnnetuse korral kõige turvalisemalt, kui nad on kinnitatud sobiva turvarustusega tagumisele istmele.

- Kohe kui turvaiste ei ole enam eesmisel kaasreisija istmel kasutuses, aktiveerige uuesti eesmise kaassõitja turvapadi.
- Ärge asetage ega sisestage mis tahes esemeid sõiduki istmetele kinnitatud turvapadjade siltide lähedale. Turvapadja vallandumisel võib see ese vallandumist mõjutada ning põhjustada ootamatu õnnetuse või füüsilist kahju.

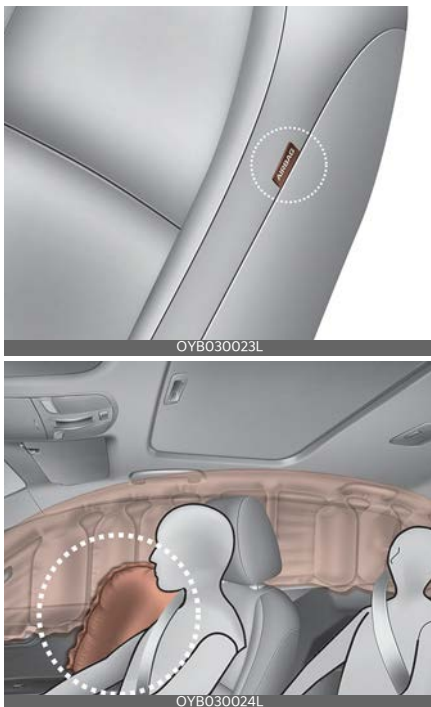
⚠ HOIATUS

Ärge kinnitage esemeid

Turvapadja moodulitele või nende lähedale roolirattale, näidikupaneelile, tuuleklaasile ja eesmise kaassõitja paneelile kindalaeka kohal ei tohi paigutada esemeid (nagu turvapolstri katteid, mobiiltelefonid, hoidikuid, topsihoidikuid, lõhnastajaid ega kleebiseid). Sellised esemed võivad sõiduki turvapadjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada. Ärge pange turvapadjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.

Kõlgmine turvapadi (mõnel mudelil)

Eesmine



Teie sõiduki mõlemad esiistmed on varustatud külgturvapadjaga. Turvapadja eesmärk on pakkuda juhile ja eesmisele kaassõitjale täiendavat kaitset lisaks turvavööle.

Külgturvapadjad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, nurgast, sõidukiirusest ning löögi-punktist. Külgturvapadjad ei vallandu iga külglöögi korral.

⚠ HOIATUS

Ärge lubage sõitjatel toetada päid või kehi ustele, asetada käsi ustele, sirutada käsi aknast välja ega asetada esemeid ukse ning sõitjate vahele, kui nad istu-

vad külgturvapadja ja/või turvakardina-
tega varustatud istmetel.

⚠ HOIATUS

- Külgturvapadi täiendab turvavöösüsteemi ja ei ole selle asendus. Seega tuleb sõiduki liikumisel alati kanda turvavööd. Küljeturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral, mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada, või auto ümberpaiskumisel.
 - Külgturvapadjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapadjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peavad mõlemad eesistujad ja tagaistmete (kui on varustuses) istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd.
 - Ärge kasutage istmekatteid.
 - Istmekatete kasutamine võib vähendada või takistada süsteemi tõhusust.
 - Et vältida küljeturvapadjade juhuslikku vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, püüdke mitte lüüa või põrutada külglöögiandureid, kui süüde on sisselülitatud.
 - Istme või istmekatte vigastamise korral pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole.
- Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

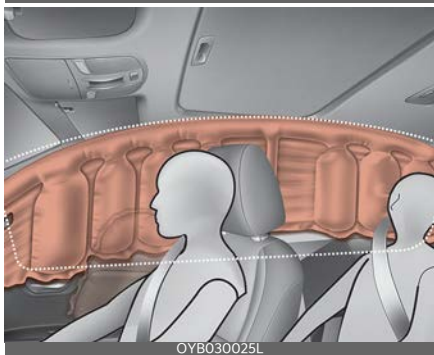
Ärge kinnitage esemeid

- Ärge pange turvapadjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapadjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel.
- Ärge pange ühtegi eset ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad külgtur-

mise turvapadja täitumisel kohalt paiskuda.

- Ärge paigaldage küljele või külgmiste turvapadjade lähedusse lisavarustust.
- Ohutuse mõttes ärge riputage raskeid esemeid riidekonksudele.

Turvakardin (mõnel mudelil)



Turvakardinad (peaturvapadjad) asuvad laeservades keskmise ukseposti kohal.

Need on mõeldud teatud küljkokkupõrgete korral kaitsma esiistmetel istujate ja tagumistel välimistel istmetel olevate sõitjate päid.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, nurgast, sõidukiirusest ning löögi-punktist. Turvakardinad ei vallandu kõigi

külglöökide, laup- või tagantkokkupõrke korral ega enamikul ümberpaiskumise juhtudel.

⚠ HOIATUS

- Külgturvapatjadelt ja turvakardinatelt parima kaitse saamiseks peavad mõlemad eesistujad ja tagaistmete välimistel istmetel istujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Lapsed peavad istuma nõuetekohaselt lapse turvaseadmes tagaistmel.
- Kui lapsed istuvad tagumistel välimistel istmetel, peavad nad olema nõuetekohaselt lapse turvaseadmes. Seadke lapse turvasüsteem uksest võimalikult kaugemale ja kinnitage lapse turvasüsteem lukustatud asendisse.
- Ärge lubage sõitjatel toetada päid või kehi ustele, asetada käsi ustele, sirutada käsi aknast välja ega asetada esemeid ukse ning sõitjate vahele, kui nad istuvad külgturvapadja ja/või turvakardinatega varustatud istmetel.
- Ärge püüdke kunagi avada ega parandada turvakardina süsteemi osi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooliduspartneri poole.

Ülaltoodud juhiste mittejärgmine võib õnnetuse korral põhjustada sõitjate vigastusi või surma.

⚠ HOIATUS

Ärge kinnitage esemeid

- Ärge asetage esemeid üle turvapadja. Samuti ärge paigaldage mingeid esemeid turvapadjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või taga uksepaneelidel, katuseraamid.

- Ärge riputage riidenagide külge raskeid ega purunevaid esemeid.
-

Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud? (Turvapadja täitumise ja mittetäitumise tingimused)

On palju selliseid õnnetusi, mille puhul turvapadjad ei anna täiendavat kaitset.

Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, teised või kolmandad kokkupõrked mitme kokkupõrkega õnnetuses ning väikese kiirusega kokkupõrked.

Lisakaitstesüsteemi andurid



OST031031L

1



OYB032032L

2



OST031035L

3



OYB030033L

4



OST030034L

* Teie auto löögiandurid võivad joonisel näidatust erineda.

1. SRS-süsteemi juhtmoodul
2. Eesmine löögiandur
3. Külgsurveandur*
4. Külgmise kokkupõrke andur*

* : kui on varustuses

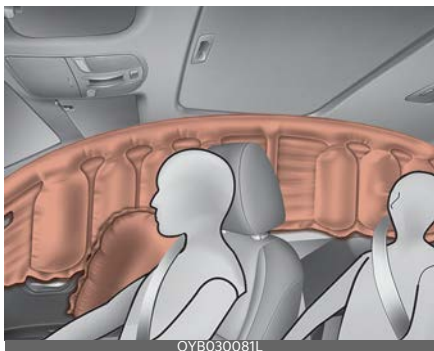
⚠ HOIATUS

- Ärge lööge ega laske mis tahes esemetel tabada turvatäite andurite kohti.
See võib põhjustada turvatäite ootamatut vallandumist, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Andurite paigaldusasukoha või nurga muutmisel võivad turvatäited vallanduda juhuslikult või ei pruugi vallanduda, kui peaksid, põhjustades raskeid vigastusi või surma.
Ärge seega püüdke hooldada turvatäite andureid ega nende ümbrust. Laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Anduri paigaldusnurkade muutmisel eesmise kaitseraua, kere või B-piilari deformeerumisel, kus asuvad külgekokkupõrke andurid, võivad tekkida probleemid. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Teie sõiduk on ette nähtud löökide mõju vähendamiseks ja turvatäite vallandamiseks teatud kokkupõrgetel. Kasutage kaitseraua kaitsete paigaldamiseks või kaitseraua vahetamiseks ainult Kia Genuine või samaväärseid varuosi. Vastasel korral võib väheneda teie sõiduki ohutus kokkupõrkel ja turvatäite vallandumisel.

Turvatäite täitumise tingimused**Esiturvatäited (mõnel mudelil)**

Esiturvatäited vallanduvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest või lööginurgast.

Külgturvatäited ja turvakardina (mõnel mudelil)



Kõlgturvapadjad ja turvakardinad täituvad kõlglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

Kuigi esiturvapadjad (juhi ja kaassõitja turvapadjad) peaksid vallanduma ainult esikokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eestlöögiandurid tuvastavad piisava löögi. Kõlgturvapadjad ja turvakardinad on mõeldud täituma ainult külgmiste kokkupõrgete korral, kuid need võivad vallanduda ka muudes kokkupõrgetes, kui külgmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava mõju.

Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel löögi üle ebatasasuste või lahtiste esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapadjade täitumise täitumiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

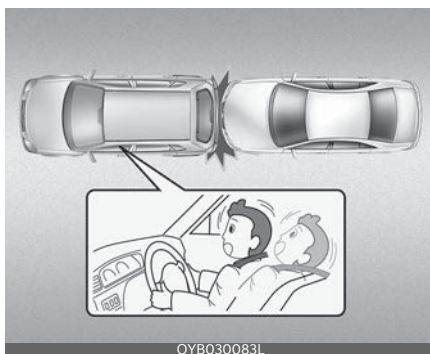
Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu

- Teatud väikestel kiirustel toimuvate kokkupõrgete puhul turvapadjad ei täitu. Turvapadjad on mõeldud sellistes tingimustes mitte vallanduma, sest nad ei pruugi sellistel kokkupõrgetel

pakkuda lisaks turvavöödele täiendavat kaitset.



- Esiturvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimel tahapoole. Sellisel juhul ei paku turvapadjad täiendavat eelist.

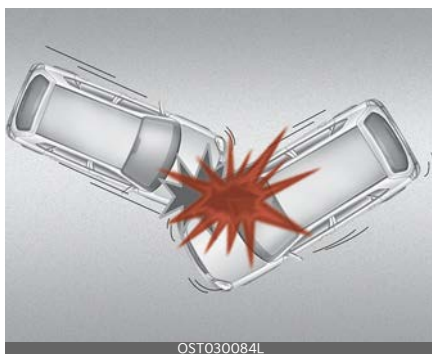


- Esiturvapadjad ei pruugi täituda külgmiste kokkupõrgete korral, kuna sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ja seega ei pakuks esiturvapadjade vallandumine sõitjatele täiendavat kaitset.

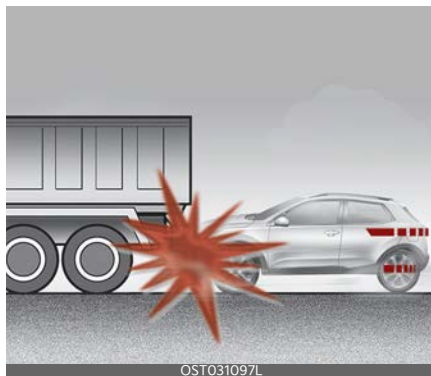
Kõljeturvapadjad ja turvakardinad võivad kõlglöögi korral vallanduda, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast



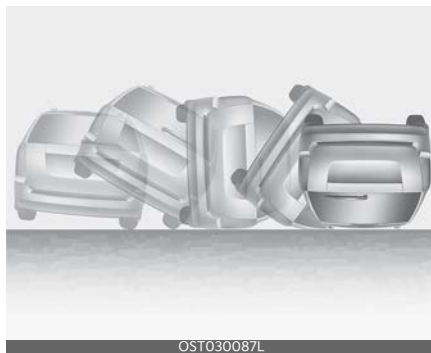
- Viltuse löögi korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapadjad ei paku lisakaitset, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.



- Kokkupõrkele eelneb sageli järsk pidurdus. Selle käigus vajub auto esiosa madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Turvapadjad ei pruugi sellises "allasõidu" olukorras vallanduda, kuna andurite tuvastatud aeglustusjõud võivad sellistes "allasõidu" kokkupõrgetes oluliselt väheneda.



- Turvapadjad ei vallandu enamike ümberpaiskumiste korral, isegi kui auto on külgturvapatjade ja turvakardinatega varustatud.



* MÄRKUS

Külgturvapadjad ja turvakardinat võivad siiski vallanduda kui auto paiskub ümber külgekokkupõrke tõttu.

- Turvapadjad ei pruugi täituda, kui sõiduk põrkub selliste esemetega nagu tänavapostid või puud, kus löögipunkt on koondunud ühte piirkonda ja löögi kogujõudu ei toimetata anduritesse.



OST031098L

Lisakaitsesüsteemi hooldus

Täiendav turvavarustus on põhimõtteliselt hooldusvaba, seega sellel ei ole osi, mida saaksite ise ohutult hooldada. Kui turvapadjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Täiendava turvasüsteemi osade või juhtmestiku muutmine, sh mis tahes märkide lisamine polstrikattele või muudatused kere struktuuris võivad kahjustada täiendava turvasüsteemi jõudlust ja tekitada võimalikke vigastusi.
- Kasutage turvapadjade katete puhastamiseks ainult pehmet kuiva lappi või ainult veega niisutatud lappi. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapadjade vallandumist takistada.
- Ärge paigaldage mingeid esemeid turvapadja moodulite kohale või ligidusse roolil, näidikupaneelil ja kaassõitja paneelil kindalaeka kohal. Sellised esemed võivad auto turvapadjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.

- Kui turvapadjad täituvad, laske kvalifitseeritud töökojal need välja vahetada.
Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Ärge muutke ega ühendage täiendava turvavarustuse juhtmestikku ega muid süsteemi osi lahti. See võib põhjustada vigastusi kas juhusliku turvapadjade täitumise või täiendava turvasüsteemi mitte toimimise tõttu.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või kui sõiduk tuleb utiliseerida, tuleb järgita teatud ohutusabinõusid. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeltdi vajalikku infot. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu.
- Kui teie auto on üle ujutatud ja salongi põrand on seetõttu märg, ärge püüdke mootorit käivitada; laske oma sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Täiendavad ohutusabinõud

- **Ärge laske kunagi reisijatel sõita pakiruumis ega kokkuklapitud tagaistmel.**Kõik sõitjad peavad istuma sirge seljaga, naalduma istmetele, kinnitatud turvavööga ja põrandale asetatud jalgadega.
- **Sõitjad ei tohi liikumas sõidukis istekohti vahetada.**Kaassõitja, kes ei kanna avarii või äkkpidurdamise korral turvavööd, võib paiskuda sõiduki sisustuse vastu, teiste sõitjate vastu või sõidukist välja.
- **Iga turvavöö on mõeldud ühe sõitja jaoks.**Kui turvavööd kasutab rohkem kui üks inimene, võivad nad kokku-

põrke korral saada tõsiseid vigastusi või surma.

- **Ärge kasutage turvavöödel lisatarvikuid.** Seadmed, mis lubavad sõitjate mugavuse täiustamist või turvavöö ümberpaigutamist, võivad vähendada turvavöö pakutavat kaitset ja suurendada avarii korral tõsiste vigastuste ohtu.
- **Sõitjad ei tohi enda ja turvapadja vahele asetada tugevaid või teravaid esemeid.** Raskete või teravate esemete vedamine süles või suus võib turvavöö vallandumisel põhjustada vigastusi.
- **Hoidke sõitjad turvapadja katetest eemal.** Kõik sõitjad peavad istuma sirge seljaga, naalduma istmetele, kinnitatud turvavööga ja põrandale asetatud jalgadega. Kui sõitjad on turvapadja katetele liiga lähedal, võivad nad turvapadjade vallandumisel vigastada saada.
- **Ärge kinnitage ega asetage esemeid turvapadja katete peale ega lähedale.** Esi- või külgturvapadjade katetele või nende lähedusse kinnitatud või paigutatud esemed võivad takistada turvapadjade toimimist.
- **Ärge muutke esiistmeid.** Esiistmete muutmise võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite või külgturvapadjade toimimist.
- **Ärge asetage esemeid esiistmete alla.** Esemete asetamine esiistmete alla võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite ja juhtmestiku tööd.
- **Ärge hoidke imikut või last süles.** Õnnetuse korral võib imik või laps saada tõsiseid vigastusi või surma. Kõik imikud ja lapsed peavad olema nõuetekohaselt kinnitatud

sobivates laste turvatoolides või turvavöödega tagaistmel.

⚠ HOIATUS

- Valesti või vales asendis istumine võib nihutada sõitjad vallanduvale turvapadjale liiga lähedale, nad võivad saada löögi sisestruktuurilt või viskuda sõidukist välja, mis põhjustab tõsiseid vigastusi või surma.
- Istuge alati sirgelt, seljatugi püstises asendis, istmepadja keskel, kinnitatud turvavööga ning põrandale asetatud väljasirutatud jalgadega.

Varustuse lisamine või turvapadjadega varustatud sõiduki muutmine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Turvapadja hoiatussilt (mõnel mudelil)



Turvapadja hoiatussildid on mõeldud teavitama juhti ja sõitjaid turvapadjasüsteemi võimalikest ohtudest.

Pange tähele, et need valitsuse hoiatused keskenduvad eelkõige laste turvalisusele. Soovime ka, et oleksite teadlikud eespool kirjeldatud, täiskasvanuid puudutavatest ohtudest.

Teie sõiduki omadused

4

Võtmed	4-6
• Kirjutage võtmekood üles	4-6
• Patarei vahetamine	4-6
• Võtme kasutamine	4-7
Kaugjuhtimisega võtmeta sisenemine.....	4-8
• Kaugjuhtimisega võtmeta sisenemise süsteemi funktsioonid.....	4-8
• Kaugjuhtimispuldi ettevaatusabinõud	4-9
Elektrooniline võti	4-10
• Elektroonilise võtme funktsioonid	4-10
• Ettevaatusabinõud elektroonilise võtme kasutamisel	4-11
Immobilisaator	4-12
Vargusvastane alarmsüsteem.....	4-13
• Aktiveeritud olek.....	4-14
• Vargusvastase alarmi olek	4-14
• Inaktiveeritud olek	4-15
Ukselukud.....	4-16
• Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt sõidukit	4-16
• Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt	4-17
• Automaatne lukust avanemine löögi korral	4-19
• Kiirusetundlik kesklukustus	4-19
• Topeltlukustus	4-19
• Tagumiste uste lapselukk.....	4-19
• Tagumise reisija häiresüsteem (ROA).....	4-20
Tagaluuk.....	4-21
• Tagaluugi avamine.....	4-21
• Tagaluugi sulgemine	4-21
• Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras.....	4-22
Aknad	4-23
• Elektriliste tõstukitega aknad.....	4-24
• Akende kaugjuhtimispuldiga sulgemise/avamise süsteem	4-26

4 Teie sõiduki omadused

• Käsitsi kasutatavad aknad	4-27
Kapott.....	4-28
• Kapoti avamine	4-28
• Kapoti avanemise hoiatussignaal	4-29
• Kapoti sulgemine	4-29
Kütusepaagi luuk.....	4-30
• Tankeluugi avamine	4-30
• Tankeluugi sulgemine.....	4-31
Katuseluuk.....	4-33
• Päikesevari.....	4-33
• Lahti/kinni kallutamine	4-34
• Lahti/kinni libistamine.....	4-34
• Vahelejäämiskaitse.....	4-35
• Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine).....	4-36
• Lahtise katuseluugi hoiatus.....	4-36
Rool.....	4-37
• Mootori juhitud roolivõimendi.....	4-37
• Kalle ja teleskooprool	4-38
• Soojendusega rool.....	4-38
• Signaal	4-39
Peeglid	4-39
• Sisemine tahavaatepeegel.....	4-39
• Väline tahavaatepeegel.....	4-40
Näidikuplokk	4-43
• Näidikuploki lülitid	4-44
• LCD-ekraani kasutamine	4-44
• Mõõturid.....	4-45
• Käiguvahtuse märgutuli	4-47
Teekonna kompuuter	4-49
• Sõiduinfo (pardakompuuter)	4-49

LCD-ekraan	4-53
• LCD-ekraani režiimid	4-53
• Hoiatussõnumid	4-60
Hoiatus- ja märgutuled	4-64
• Hoiatustuled	4-64
• Märgutuled	4-70
Tuled	4-74
• Aku säästmisfunktsioon	4-74
• Mugavusvalgustus	4-74
• Mugavusvalgustuse funktsioon autosse sisenemisel	4-74
• Kurvivalgustus	4-75
• Päevatuled	4-75
• Tulede lüliti	4-75
• Kaugtulede kasutamine	4-77
• Automaatsed kaugtuled (HBA)	4-77
• Suunatud ja reavahetuse märguanded	4-79
• Esiudutuli	4-79
• Tagumised udutuled	4-80
• Esitulede kõrguse regulaator	4-80
Klaasipuhastid ja -pesurid	4-81
• Klaasipuhastid (ees)	4-81
• Esiklaasi pesurid	4-82
• Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti	4-83
Sisevalgusti	4-84
• Kaardituli	4-84
• Salongituli	4-85
• Pakiruumi valgustus	4-85
• Meikimisvalgusti	4-86
• Kindalaeka valgusti	4-86
Sulataja	4-87
• Tagaklaasisoojendi	4-87

4 Teie sõiduki omadused

Manuaalne kliimaseade..... 4-88

- Soojendamine ja õhu konditsioneerimine 4-89
- Süsteemi kasutamine 4-92
- Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel 4-94
- Kliimaseadme õhufilter 4-95
- Konditsioneeride külmaaine andmesilt 4-95
- Kliimaseadme külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll 4-96
- Katuseluu sisemine õhuringlus 4-97

Automaatne kliimaseade 4-98

- Täisautomaatne kasutamine 4-99
- Manuaalne soojendus ja jahutus 4-100
- Süsteemi kasutamine 4-103
- Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel 4-105
- Kliimaseadme õhufilter 4-106
- Konditsioneeride külmaaine andmesilt 4-106
- Kliimaseadme külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll 4-107
- Katuseluu sisemine õhuringlus 4-108

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 4-108

- Manuaalne kliimaseade 4-108
- Automaatne kliimaseade 4-109
- Udu kõrvaldusfunktsioon 4-110

Panipaigad 4-112

- Hoiulaegas keskkonsoolil 4-112
- Kindalaegas 4-112
- Prillitoos 4-112
- Pagasivõrgu hoidik 4-113
- Põrandapaneel 4-113
- Pakiruumi suurendamine 4-113

Salongi varustus 4-114

- Sigaretisüütaja 4-114

Teie sõiduki omadused

4

• Tuhatoos	4-115
• Topsihoidik	4-115
• Päikesevari	4-116
• Istmesoojendus	4-116
• Pistikupesa	4-117
• USB-laadija	4-118
• Põrandamattide kinnituskonks(ud)	4-118
• Pagasikate	4-119
• Ostukoti konks	4-119
• Riidenagi	4-120
Välisvarustus	4-121
• Katuseraam	4-121
• Külgtihendi liist	4-122
Info- ja meelelahutusesüsteem	4-122
• Antenn	4-122
• USB-pesa	4-123
• Autoraadio iseärasused	4-123

Teie sõiduki omadused

Võtmed

⚠ HOIATUS

Laste järelevalveta sõidukisse jätmine koos süütevõtmega (elektroonilise võtme) on ohtlik isegi siis, kui võti ei ole süütelülitis või ENGINE START/STOP nupp on asendis ACC või ON.

Lapsed imiteerivad täiskasvanuid ja võivad sisestada võtme süütelukku või vajutada ENGINE START/STOP nuppu. Süütevõtme (elektroonilise võtme) abil saavad lapsed kasutada elektrilisi aknaid või muid juhtseadmeid või panna koguni sõiduki liikuma, mis võib lõppeda raske või isegi surmavate vigastustega. Ärge kunagi jätke võtmeid sõidukisse koos järelevalveta lastega, kui mootor töötab.

Kirjutage võtmekood üles



Võtmekood on märgitud võtmekomplekti külge kinnitatud võtmekoodi sildile. Kui teil kaovad võtmed ära, soov

vitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga. Eemaldage võtmekoodi silt ja hoidke seda kindlas kohas. Peale selle kirjutage sildil olev võtmekood üles ja hoidke seda kindlas käepärases kohas, kuid mitte autos.

Patarei vahetamine

Võtme kokkupanemine



OYB041639L

Elektrooniline võti



OSP2042491L

Kaugjuhtimispuul kasutab 3 V liitiumpatareid, mis peab tavaliselt vastu mitu aastat. Kui patarei vajab vahetamist, toimige järgmiselt.

1. Sisestage peene otsaga tööriist pilusse ja kangutage kaugjuhtimispuldi kaas ettevaatlikult lahti.
2. Avage peenikese tööriistaga ettevaatlikult akukate.
3. Asendage patarei uuega (CR2032). Patarei vahetamisel jälgige selle õiget asendit.
4. Paigaldage patarei eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Saatja vahetamiseks soovib Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

SEE TOODE SISALDAB NÖÖPPATAREID
Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi. Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas. Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Võtmeta sisenemise süsteemi kaugjuhtimispult on loodud tagama aastatepikkuse probleemivaba kasutamise, kuid niiskuse ja staatiline elekter võivad seda kahjustada. Kui te pole kindel, kuidas akut kasutada ja vahetada, soovime pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Vale patarei kasutamise korral ei pruugi kaugjuhtimispult või elektrooniline võti enam töötada. Kasutage kindlasti õiget patareid.
- Et pulti mitte kahjustada, ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.

⚠ ETTEVAATUST

Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvalda aku kasutusest vastavalt kohalikele seadustele või määrustele.

Võtme kasutamine

Võtme kokkupanemine

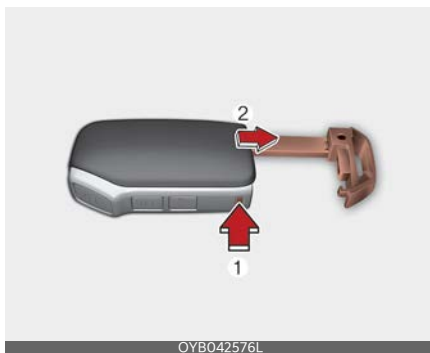


Võtme avamiseks vajutage vabastusnuppu ja võti avaneb automaatselt. Võtme kokkupanemiseks vajutage vabastusnuppu ja klappige võti käsitsi kokku.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge klappige võtit ilma vabastusnuppu vajutamata. See võib võtit kahjustada.

Elektrooniline võti



Mehaanilise võtme eemaldamiseks hoidke all vabastamisnupp (1) ja eemaldage mehaaniline võti (2).

Mehaanilise võtme tagasi paigaldamiseks sisestage see avasse ja lükake, kuni kostab klõpsatus.

⚠ HOIATUS

Kia soovib osade vahetamiseks pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Kui kasutatakse järelturult soetatud võtit, ei pruugi süütelukk pärast käivitamist naasta asendisse ON (sees) või START. Sellisel juhul jätkab starter mootori käitamist, põhjustades starterile kahjustusi ja juhtmestiku liigvoolust tingitud tulekahjuohtu.

Kaugjuhtimisega võtmeta sisenemine (mõnel mudelil)

Kaugjuhtimisega võtmeta sisene-mise süsteemi funktsioonid

Võtme kokkupanemine



OUM046432L

Elektrooniline võti



OSP2042496L

Lukustamine (1)

Auto lukustub nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto on lukus.

Kui üks ustest, kapott või tagaluuk on avatud, siis ohutuled ei tööta. Kui kõik uksed, kapott ja tagaluuk suletakse pärast lukustusnupu vajutamist, vilguvad ohutuled üks kord.

Lukust avamine (2)

Auto avaneb lukust nupu vajutamisel. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Tagaluugi lukust avamine (3) (mõnel mudelil)

Pakiruumi avaneb lukust, kui hoiate nuppu üle sekundi sees. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada pakiruumi lukust avanemist.

Kui pakiruumi kaant ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu seeshoidmisest, lukustub see automaatselt uuesti.

Pakiruumi kaas lukustub ka sulgemisel.

Kui tagaluuk on lukustatud ja võti on teiega kaasas, vajutage tagaluugi avamislüliti. Tagaluuk avatakse lukust.

* Nupul on sõna "HOLD", mis tuletab meelde, et nuppu tuleb sees hoida

Kaugjuhtimispuldi ettevaatusabinõud

* MÄRKUS

Kaugjuhtimispult ei tööta järgmistel tingimustel.

- Süütevõti on süütelukus.
- Olete kaugjuhtimispuldi tööulatusest (umbes 10 m (30 jalga)) väljas.
- Kaugjuhtimispuldi patarei on tühjenemas.
- Teised sõidukid või objektid võivad signaali blokeerida.
- Ilm on äärmiselt külm.
- Kaugjuhtimispult on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja) lähedal, mis võib häirida kaugjuhtimispuldi tavapärast tööd.

Kui kaugjuhtimispult ei tööta korralikult, avage ja sulgege uks süütevõtmega. Probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

- Kui kaugjuhtimispult on mobiiltelefoni või nutitelefoni vahetus läheduses, võib mobiiltelefoni või nutitelefoni tavapärane töö elektroonilise võtme signaali blokeerida. See on eriti oluline, kui telefon on aktiivne, näiteks helistamise, kõnede vastuvõtmise, sõnumite saatmise ja/või e-kirjade saatmise/vastuvõtmise ajal.

Vältige kaugjuhtimispuldi ja mobiiltelefoni või nutitelefoni hoidmist samas püksi- või jopetaskus ning hoidke neid kahte seadet üksteisest piisaval kaugusel.

⚠ ETTEVAATUST

- Kaitske kaugjuhtimispuldi vee ja muude vedelike eest. Kui võtmeta sisenemise süsteem ei ole vee või muude vedelikega kokku puutunud tõttu töökorras, ei kehti sellele teie sõiduki tootja garantii.
- Hoidke saatja eemal elektromagnetilistest materjalidest, mis blokeerivad võtme pinna elektromagnetilisi laineid.

⚠ ETTEVAATUST

Muudatused või ümberehitused, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, võivad tühistada kasutaja õiguse seda seadet kasutada. Kui võtmeta sisenemise süsteem ei tööta muudatuste või ümberehituste tõttu, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, ei kata seda sõiduki tootjagarantii.

Elektrooniline võti (mõnel mudelil)



OSP2042492L

Elektroonilise võtmega saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, sisestamata võtit süütelukku. Elektroonilise võtme nupud sarnanevad kokkumurtava võtme omadele.

Elektroonilise võtme funktsioonid



OYB040010L

Kandes kaasas elektroonilist võtit, saate autot lukustada ja lukust avada. Peale selle saate käivitada mootori. Lisateavet vt järgmistest jaotistest.

Lukustamine

Esiuste välimisel ukselingil oleva nupu vajutamisel, kui kõik ukсед (sh tagaluuk) on suletud ja mõni uks on lukust avatud, lukustatakse kõik ukсед (sh tagaluuk).

Kui kõik ukсед (sh tagaluuk) ja kapott on suletud, vilguvad ohutuled üks kord, andes märku, et kõik ukсед (sh tagaluuk) on lukustatud.

See nupp toimib ainult siis, kui elektrooniline võti on esiuksse väliskülje käepidemest umbes 0,7-1 m (28~40 tolli) kaugusel. Kui soovite veenduda, kas uks on lukustatud või mitte, kontrollige sõidukis olevat ukse lukustusnuppu või tõmmake välimist ukselinki.

Järgmistel juhtudel ukse ei lukustata, isegi kui vajutate esiuksse välimisel lingil olevaid nuppe.

- Elektrooniline võti on sõidukis.
- Mootori käivitus-/seiskamisnupp on asendis ACC või ON (sees).
- Mõni uks on avatud, v.a tagaluuk.

Lukust avamine

Esiuste välimisel ukselingil oleva nupu vajutamisel, kui kõik ukсед (sh tagaluuk) on suletud ja lukustatud, avatakse kõik ukсед (sh tagaluuk) lukust. Ohutuled vilguvad kaks korda, andes märku, et kõik ukсед (sh tagaluuk) on lukust avatud.

See nupp toimib ainult siis, kui elektrooniline võti on ukse väliskülje käepidemest umbes 0,7-1 m (28~40 tolli) kaugusel.

Kui süsteem tuvastab esiuksse väliskülje lingist kuni 0,7-1 m (28~40 tolli) kaugusel elektroonilise võtme, saab igaüks ilma võtit kaasas kandmata ukse avada.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Tagaluugi lukust vabastamine / avamine

Kui olete tagaluugi välisest käepidemest 0,7-1 m (28~40 tolli) kaugusel, läheb

tagaluuk lukust lahti ja avaneb, kui vajutada tagaluugi käepideme lülile. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada pakiruumi lukust avanemist. Pakiruumi kaas lukustub ka sulgemisel.

Käivitamine

Mootori saab käivitada ilma võtit sisestamata. Lisateavet vt lõigust "ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti (mõnel mudelil)" leheküljel 5-9.

Ettevaatusabinõud elektroonilise võtme kasutamisel

* MÄRKUS

- Kui teil kaob elektrooniline võti ära, ei saa te mootorit käivitada. Pukseerige sõidukit ja vajaduse korral võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ühele sõidukile saab registreerida maksimaalselt kaks elektroonilist võtit. Kui teil kaob elektrooniline võti ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.
- Elektrooniline võti ei tööta järgmistel tingimustel.
 - Elektrooniline võti on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja) lähedal, mis võib takistada elektroonilise võtme kasutamist.
 - Võti on kaasaskantava raadiosaatja või mobiiltelefoni lähedal.
 - Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit. Kui elektrooniline võti ei tööta korralikult, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Elektroonilise võtme probleemide korral soovime pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Sõiduki akende toonimine kilega, eriti metalliseeritud kilega, võib häirida elektroonilise võtme edastatava sageduse vastuvõtmist, vähendades selle tööpiirkonda.
- Kui elektrooniline võti on mobiiltelefoni või nutitelefoni vahetus läheduses, võib mobiiltelefoni või nutitelefoni tavapärane töö elektroonilise võtme signaali blokeerida. See on eriti oluline, kui telefon on aktiivne, näiteks helistamise, kõnede vastuvõtmise, sõnumite saatmise ja/või e-kirjade saatmise/vastuvõtmise ajal. Vältige elektroonilise võtme ja mobiiltelefoni või nutitelefoni hoidmist samas püksi- või jopetaskus ning hoidke neid kahte seadet üksteisest piisaval kaugusel.
- Kui elektroonilist võtit mõnda aega ei eemaldata, elektroonilise võtme tuvastusfunktsioon minna pausile. Tõstke tagaluuk tuvastamise taasaktiveerimiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Kaitske elektroonilist võtit vee ja muude vedelike eest. Kui võtmeta sisenemise süsteem ei ole vee või muude vedelikega kokkupuute tõttu töökorras, ei kehti sellele teie sõiduki tootja garantii.

Immobilisaator

Teie sõidukil võib olla elektrooniline mootori immobilisaator, mis vähendab sõiduki volitamata kasutamise ohtu.

Immobilisaator hõlmab süütevõtmes olevat väikest transponderit ja sõidukis olevaid elektroonikaseadmeid.

Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod

Immobilisaator kontrollib ja tuvastab, kas süütevõti on kehtiv või mitte, kui süütevõti sisestatakse süütelukku ning keeratakse asendisse ON (sees).

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine

Sisestage süütevõti süütelukku ja keerake see asendisse ON (sees).

Immobilisaatori sisselülitamine

Keerake süütevõti asendisse OFF (väljas). Immobilisaator lülitub automaatselt sisse. Ilma kehtiva süütevõtmeta ei saa mootorit käivitada.

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid

Lülitades käivitusnupu ON asendisse, kontrollib immobilisaator iga kord, kas võti on õige või vale.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine

Lülitage mootori käivitus-/seiskamisnupp asendisse ON (väljas).

Immobilisaatori sisselülitamine

Lülitage mootori käivitus-/seiskamisnupp asendisse OFF (väljas). Immobilisaator lülitub automaatselt sisse. Ilma kehtiva elektroonilise võtmeta ei saa mootorit käivitada.

⚠ HOIATUS

Sõiduki varguse vältimiseks ärge jätke varuvõtmeid sõidukisse. Teie immobilisaatori parool on kliendipõhine kordumatu parool, mida tuleb hoida salajas. Ärge jätke seda numbrit sõidukisse.

* MÄRKUS

Ärge käivitage võtmega mootorit, kui teised immobilisaatori võtmed on läheduses. Muidu ei pruugi mootor käivituda või see võib peatselt seiskuda. Hoidke käivitusprobleemide vältimiseks iga võtit eraldi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge paigaldage süüteluku lähedale metallist lisavarustust. Metallist lisavarustus võib saatja signaali häirida ja mootori käivitamist takistada.

* MÄRKUS

Kui vajate lisavõtmeid või võti kaob ära, soovitage võtta ühendust Kia volitatu esindajaga.

⚠ ETTEVAATUST

Teie süütevõtmes olev transponder on immobilisaatori oluline osa. See on valmistatud aastatepikkuseks probleemideta tööks, kuid sellegipoolest tuleks vältida võtme märjaks saamist, staatilisse elektrivälja sattumist ja hoolimatut

käsitsemist. Vastasel juhul võivad immobilisaatori süsteemis häired tekkida.

⚠ ETTEVAATUST

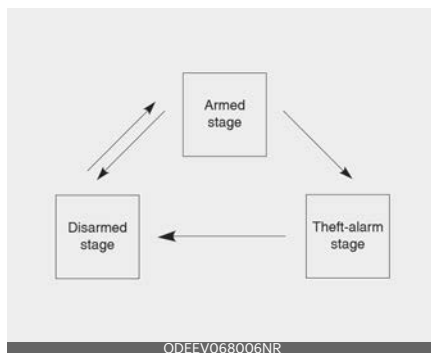
- Ärge tehke immobilisaatorile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada immobilisaatori rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Immobilisaatorile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.
- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivitü.

Vargusvastane alarmsüsteem



Vargusvastase alarmsüsteemiga varustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgnev tekst:

- HOIATUS
- SECURITY SYSTEM (turvasüsteem)



See süsteem on loodud kaitseks sõidukisse volitamata sisenemise eest. Süsteemil on kolm olekut: esimene on aktiveeritud olek, teine on vargusvastase alarmi olek ja kolmas on inaktiveeritud olek. Aktiveerumise korral edastab süsteem alarmisignaali koos vilkuvate ohutuledega.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel teki-

tada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivituv.

- Ärge tehke vargusvastasele alarmsüsteemile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada vargusvastase alarmsüsteemi rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Vargusvastasele alarmsüsteemile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.

Aktiveeritud olek

Elektroonilise võtme kasutamine

Parkige sõiduk ja seisake mootor. Aktiveerige süsteem allpool kirjeldatud viisil.

1. Seisake mootor.
2. Veenduge, et kõik uksed, pakiruumi kaas ja kapott on suletud.
3. Tehke üks järgmistest toimingutest:
 - Lukustage uksed, vajutades esiukse välimisel ukselingil olevat nuppu, kui elektrooniline võti on teiega. Pärast ülaltoodud toiminguid vilguvad ohutuled üks kord, andes märku, et süsteem on aktiveeritud. Kui mõni udest on avatud, siis ukse ei lukustata ja kõlab kolmesekundiline helisignaal. Sulgege uks ja proovige uksed uuesti lukustada. Kui tagaluuk või kapott on avatud, siis ohutuled ei tööta ja vargusvastane alarm ei aktiveeru. Kui tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled üks kord.
 - Lukustage uksed vajutades elektroonilise võtme lukustusnupule.

Ohutuled süttivad korra, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

Kui mõni uks, tagaluuk või kapott on avatud, siis ohutuled ei tööta ja vargusvastane alarmsüsteem ei aktiveeru. Kui kõik uksed, tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled üks kord.

Kaugjuhtimispuldiga

Parkige sõiduk ja seisake mootor. Aktiveerige süsteem allpool kirjeldatud viisil.

1. Seisake mootor ja eemaldage sütevõti sütelukust.
2. Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott on suletud.
3. Lukustage uksed, vajutades kaugjuhtimispuldil lukustusnuppu.

Ohutuled süttivad korra, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

Kui mõni uks, tagaluuk või kapott on avatud, siis ohutuled ei tööta ja vargusvastane alarmsüsteem ei aktiveeru. Kui kõik uksed, tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled üks kord.

- **Ärge aktiveerige süsteemi enne, kui kõik sõitjad on sõidukist väljunud. Kui süsteem aktiveeritakse ajal, mil sõitja on sõidukis, võib alarm aktiveeruda, kui sõitjad sõidukist väljuvad. Kui mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse 30 sekundi jooksul pärast süsteemi aktiveerimist, lülitatakse süsteem mittevajaliku alarmi vältimiseks välja.**

Vargusvastase alarmi olek

Alarm aktiveeritakse, kui süsteemi aktiveeritud oleku ajal toimub mõni järgmistest.

- Mõni uks avatakse ilma kaugjuhtimispuldita (või elektroonilise võtmeta).

- Tagaluuk avatakse ilma kaugjuhtimispuldita (või elektroonilise võtmeta).
- kapott on avatud;

Kõlab signaal ja ohutuled vilguvad pidevalt umbes 30 sekundit. Süsteemi väljalülitamiseks avage ukseid kaugjuhtimispuldiga (või elektroonilise võtmega) lukust.

Inaktiveeritud olek

Süsteem lülitub välja järgmistel tingimustel.

Kaugjuhtimispult

- Vajutatakse ukse lukust avamise nuppu.
- Mootor käivitatakse.
- Süütelukk on asendis "ON" (sees) 30 sekundit või kauem.

Elektrooniline võti

- Vajutatakse ukse lukust avamise nuppu.
- Elektroonilise võtme juuresolekul vajutatakse esiukse välimisel ukselelingil olevat nuppu.
- Mootor käivitatakse.

Pärast uste lukust avamist vilguvad ohutuled kaks korda, andes märku, et süsteem on inaktiveeritud.

Kui pärast lukust avamise nupu vajutamist ei avata 30 sekundi jooksul ühtegi ust ega tagaluuki, aktiveeritakse süsteem uuesti.

* MÄRKUS

Immobilisaator

- Kui süsteemi ei õnnestu kaugjuhtimispuldiga välja lülitada, sisestage võti süütelukku ja käivitage mootor. Süsteem lülitub välja.

- Kui võti kaob ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivitu.
- Ärge tehke vargusvastasele alarmsüsteemile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada vargusvastase alarmsüsteemi rikke. Laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooliduspartneri poole.
- Vargusvastasele alarmsüsteemile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.

Ukselukud

Ukselukude avamine ja sulgemine väljastpoolt sõidukit

Mehaaniline võti



- Ukse lukustamiseks keerake võtit sõiduki tagaosa poole ja lukust avamiseks sõiduki esiosa poole.
- Kui juhiuks lukustatakse / avatakse lukust võtmega, lukustub või avaneb juhiuks automaatselt.
- Niipea, kui ukse on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.
- Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Veenduge, et ukse oleks korralikult suletud.

Kaugjuhtimispuhul/elektroniline võti

- Uksed saab kaugjuhtimispuhuliga (või elektronilise võtmega) lukustada ja lukust avada. (kui kuulub varustusse)
- Uksed saab lukustada ja lukust avada, vajutades välisel ukselingil olevat nuppu, kui elektroniline võti on teiega.
- Niipea, kui ukse on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.

- Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Veenduge, et ukse oleks korralikult suletud.

* MÄRKUS

- Ukselukud ja uksemehhanismid ei pruugi külmas ning märjas kliimas jäätumise tõttu korrektselt töötada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.

⚠ HOIATUS

- Kui te ei sulge ust korralikult, võib see uuesti avaneda.
- Olge ettevaatlik, et ukse sulgemisel ei jääks kellegi keha või jäsemed ukse vahele.

⚠ HOIATUS

Kui inimesed peavad jääma pikemaks ajaks sõidukisse väga kuuma või külma ilmaga, võib see tekitada vigastusi või olla isegi eluohtlik. Ärge lukustage sõidukit väljastpoolt, kui selles on inimesi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge uste avamist ja sulgemist liiga tihe-
dalt korrake ega rakendage uksele jõudu, kui ukse sulgur töötab.

Hädaolukorras

Kui kesk lukustuse lüliti ei tööta elektriliselt, saab ukse(d) lukustada ainult mehaanilise võtmega väljastpoolt. Lukusilindrit uksi saate lukustada järgnevalt:

1. Avage uks.

2. Sisestage võti varuluku (1) avasse ja keerake võtit lukustamiseks horisontaalselt.



3. Sulgege uks korralikult.

* MÄRKUS

Kui tagaluuk on suletud kui kesklukustuse lüliti ei toimi elektriliselt, ei ole võimalik tagaluuki avada.

Ukselukude avamine ja sulgemine seestpoolt

Sisemise ukselingiga



Esiuksed

Ukse lukust avamiseks tõmmake sisemist käepidet.

Tagauksed

Kui uks on lukus ja tõmbate ühe korra sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti. Ukse avamiseks tõmmake veelkord sisemist ukselinki.

⚠ HOIATUS

Kesklukustuse rike

Kui peaks juhtuma, et kesklukustus ei tööta teie sõidukis viibimise ajal, proovige väljumiseks ühte või mitut järgmist meetoditest.

- Kasutage korduvalt ukse lukust avamise funktsiooni (nii elektrooniliselt kui ka käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.
- Kasutage teiste, nii eesmist kui tagumiste, uste lukke ja ukselinke.
- Avage eesmine aken ja proovige uks väljastpoolt võtmega lukust avada.
- Minge pakiruumi ja püüdke tagaluuk avada.

⚠ HOIATUS

Ärge tõmmake juhiukse või kaassõitja ukse linki sõiduki liikumise ajal.

Kesklukustuse lülitiga



Selle kasutamiseks vajutage uste lukustus-/avamislüliti.

- Kui te vajutate kesklukustuslüliti, siis lukustuvad kõik auto ukSED ja märgutuli süttib.
- Kui lüliti vajutamise ajal on esiüks avatud, siis ei lukustu ükski uks.
- Kui mõni udest lukust avatakse, kustub kesklukustuse lüliti märgutuli.
- Vajutades kesklukustuse avamise lüliti avanevad kõik auto ukSED lukust.
- Kui üks udest on lukust avatud, kui kõik ukSED on lukustatud, hakkab märgutuli vilkuma.

* MÄRKUS

Kui ukSED on lukustatud kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmega, ei saa ukse kesklukustuse lülitiga lukust avada.

⚠ HOIATUS

Uksed

- Sõiduki liikumise ajal peavad ukSED olema alati täielikult suletud ja lukustatud, et vältida juhuslikku ukse avamist. Lukustatud ukSED takistavad ka võimalikke sissetungijaid, kui sõiduk peatub või aeglustub.

- Olge uste avamisel ettevaatlik ja pange tähele ukse liikumisteele lähenevaid sõidukeid, mootorrattaid, jalgrattaid või jalakäijaid. Ukse avamine, kui keegi parasjagu läheneb, võib lõppeda õnnetusega, mille tagajärjeks võib olla sõiduki kahjustus või raske kehavigastus.

⚠ HOIATUS

Lukustamata sõidukid

Sõiduki lukustamata jätmine võib suurendada sõiduki varguse või võimaliku kriminaalkahju ohtu, kui keegi peidab end teie sõidukisse teie äraoleku ajal. Eemaldage alati süütevõti, rakendage seisupidur, sulgege kõik aknad ja lukustage kõik ukSED, kui jätate sõiduki järelevalveta.

⚠ HOIATUS

Järelevalveta lapsed, vanurid või lommikloomad

Suletud sõiduk võib muutuda äärmiselt kuumaks, tekitades järelevalveta lastele või loomadele, kes ei pääse sõidukist välja, raskeid või surmavaid vigastusi. Kuuma sõidukisse jäädes või sellesse lõksujäädes veenduge, et oleksite hüdreeritud ja vältige päikesekiirgust läbi sõiduki tuuleklaasi. Peale selle võivad lapsed kasutada sõiduki funktsioone, mis võivad neid vigastada, või puutuda kokku muude ohtudega, näiteks kui keegi pääseb sõidukisse. Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta.

Automaatne lukust avanemine löögi korral

Kui turvapadjad vallanduvad, avanevad kõik ukseid automaatselt lukust.

Kiirusetundlik kesklukustus

Kõik ukseid lukustuvad automaatselt, kui sõiduki kiirus on üle 15 km/h, ja kõik ukseid avanevad automaatselt, kui mootor seisatakse ning süütevõti eemaldatakse. (kui kuulub varustusse)

Topeltlukustus (mõnel mudelil)

Mõned sõidukid on varustatud topeltlukustuse süsteemiga. See täiendav turvameede ei lase lukustatud uksi seest- ega väljastpoolt avada.

Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage sõiduk elektroonilise võtmega. Ukse lukust avamiseks tuleb uuesti kasutada elektroonilist võtit.

Tagumiste uste lapselukk

Lapselukk on ette nähtud takistama lastel tagauste juhuslikku avamist sõiduki seest. Tagauste turvalukkusid tuleb kasutada alati, kui lapsed on sõidukis.

1. Avage tagauks.
2. Sisestage võti (või kruvikeeraja) auku ja keerake see lukustatud asendisse (🔒). Kui lapselukk on lukustatud asendis, ei saa tagaust sisemise ukselingu avada.



3. Sulgege tagauks.

Tagaluugi avamiseks tõmmake välimist ukselinki.

Lapselukuga lukustatud tagaust ei saa sisemise ukselingu avada, isegi kui ukseid on muidu lukust avatud.

⚠ HOIATUS

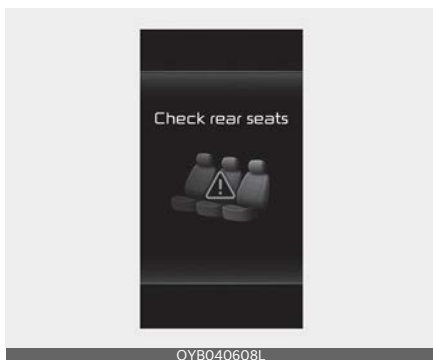
Tagauste lukud

Kui lapsed avavad sõiduki liikumise ajal juhuslikult tagauksed, võivad nad välja kukkuda ja raskelt viga või surma saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleb tagauste lukud alati lukustada, kui lapsed on sõidukis.

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) (mõnel mudelil)

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) on mõeldud autost väljumise ennetamiseks siis, kui tagaistme reisija jääb sõidukisse.

- Kui avate pärast tagumise ukse avamist ja sulgemist ning mootori väljalülitamist esiukse, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteade "Kontrollige tagaistmeid".



Saate tagumise reisija häiresüsteemi aktiveerida või desaktiveerida näidikuploki LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiimis.

Selle valiku leiate järgmisest menüüst:

1. Vajutage mitu korda režiiminuppu MODE roolil, kuni LCD-ekraanil kuvatakse menüü 'User Settings' (Kasutaja seadistused).
2. Valige roolil oleva režiiminupu abil MODE 'Convenience → Rear Occupant Alert' (Mugavus → Tagumise reisija häiresüsteem).

⚠ HOIATUS

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) ei tuvasta tegelikkuses tagaistmel olevaid objekte või inimesi. Süsteem informeerib juhti, et midagi võib olla tagaistmel,

kasutades tagaukse avamise ja sulgemise ajalugu.

⚠ ETTEVAATUST

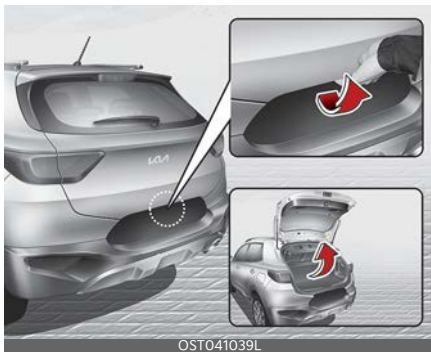
Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) kasutab tagumise istme avamise ja sulgemise ajalugu.

Ajalugu lähtestatakse pärast seda kui juht lülitab välja süüte, väljub sõidukist ja lukustab ukse, kasutades kagujuhtimise võtmeta sisenemist. Nii et isegi kui tagaust ei avata uuesti, võib esineda tagumise reisija häiresüsteemi alarm.

Näiteks võidakse tagumise reisija häiresüsteemi alarm väljastada, kui juht ei lukusta ust ja seejärel hakkab uuesti sõitma.

Tagaluuk

Tagaluugi avamine



- Tagaluuk lukustub ja avaneb lukust kõigi uste võtme, kaugjuhtimispuldi (või elektroonilise võtmega) või kesk-lukustusega lukustamisel või lukust avamisel.
- Lukustamata olekus saab tagaluugi avada, vajutades käepidet ja tõmmates seda üles.
- Kui kõik ukSED on lukustatud, vajutage tagaluugi lukust avamiseks elektroonilisel võtmel olevat tagaluugi lukust avamise nuppu kauem kui üks sekund. Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.

* Sellel puudub lukuauk.

* MÄRKUS

Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukSELUKUD ja ukSEMehhanismid külmu-mise tõttu korralikult töötada.

⚠ HOIATUS

Tagaluuk avaneb ülespoole. Veenduge, et tagaluugi avamisel ei oleks sõiduki tagaosa juures mingeid esemeid ega inimesi.

⚠ ETTEVAATUST

Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti tagaluuk. Kui tagaluuki enne sõidu alustamist ei suleta, võivad tagaluugi tõsteliinid ja kinnitatud varustus saada kahjustada.

Tagaluugi sulgemine



Tagaluugi sulgemiseks langetage tagaluuk ning vajutage see tugevalt alla. Veenduge, et tagaluuk oleks kindlalt suletud.

⚠ HOIATUS

Enne tagaluugi sulgemist veenduge, et teie käed, jalad ja muud kehaosad ei oleks tagaluugi liikumisteel.

⚠ ETTEVAATUST

Tagaluugi sulgemisel veenduge, et tagaluugi sulguri ja löökuri lähedal ei oleks takistusi. See võib kahjustada tagaluugi sulgurit.

⚠ HOIATUS**Heitgaasid**

Kui sõidate avatud tagaluugiga, satuvad sõidukisse ohtlikud heitgaasid, mis võivad põhjustada sõitjatele raskeid või surmavaid vigastusi.

Kui peate sõitma avatud tagaluugiga, hoidke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et tagada sõidukis täiendav väli-sõhuvarustus.

Tagaluuk peaks sõiduki liikumise ajal olema alati täielikult suletud. Kui see jäetakse lahti või praokile, võivad autosse sattuda mürgised heitgaasid ning põhjustada raske haiguse või olla surmavad.

⚠ HOIATUS**Pakiruum**

Sõitjad ei tohi kunagi sõita pakiruumis, kus ei ole turvavõid. Avarii või järskude peatumiste korral vigastuste vältimiseks peavad sõitjad olema alati korralikult turvavööga kinnitatud.

⚠ HOIATUS

- Hädalukorras olge teadlik tagaluugi avariivabastushoova asukohast sõidukis ja tagaluugi avamisest, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.
- Auto pagasiruumi ei tohi kunagi lubada ühtegi inimest. Pagasiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi varuavajat ainult hädalukorras. Kasutage eriti ettevaatlikult, eelkõige sõidu ajal.

Tagaluugi ohutu avamine hädalukorras

Teie sõidukil tagaluugi avariivabastushoob, mis asub tagaluugi alaosas. Kui keegi on kogemata pakiruumi lukustatud.

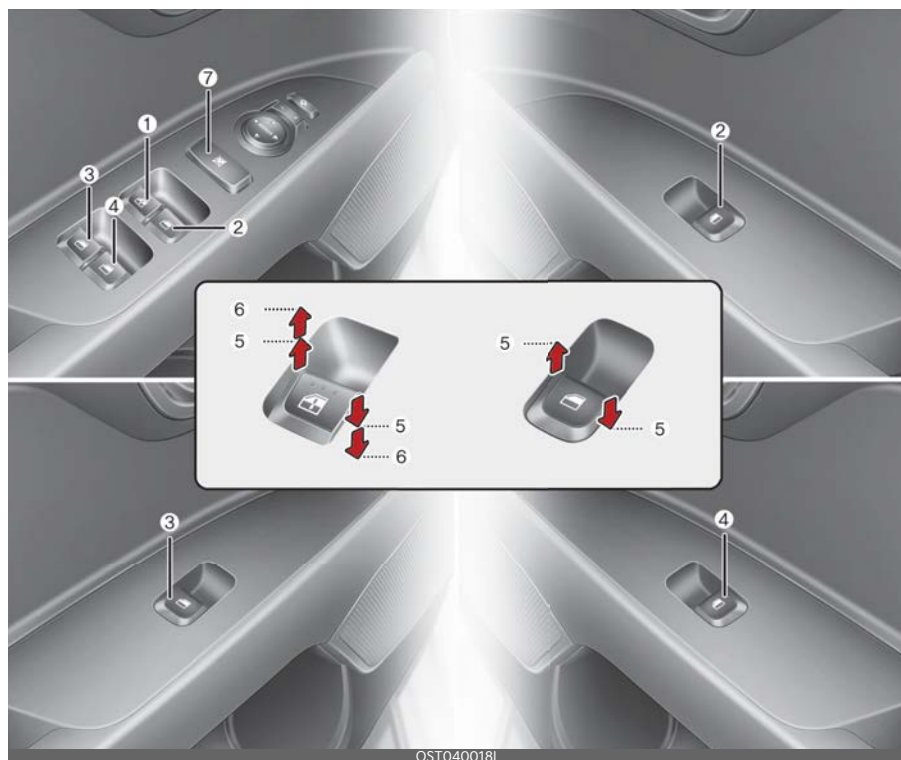
Tagaluugi saab avada järgmiselt.

1. Sisestage mehaaniline võti avasse.
2. Suruge mehaanilist võtit paremale (1).



3. Tõstke tagaluuk üles.

Aknad



1. Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
2. Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
3. Tagumise vasakpoolse elektrilise akna lüliti*
4. Tagumise parempoolse elektrilise akna lüliti*
5. Küljeakende avamine ja sulgemine
6. Elektrilise akna automaatne avamine*/sulgemine* (juhipoolne aken)
7. Elektriliste küljeakende lukustuslüliti*

*: kui on varustuses

* MÄRKUS

Külma ja niiske kliima puhul ei pruugi elektrilised aknad jää tõttu korrektselt töötada.

Elektriliste tõstukitega aknad (mõnel mudelil)

Süütelukk peab elektriliste akende kasutamiseks olema asendis ON (sees).

Igal uksel on elektrilise akna lüliti, mis juhib ukse akent. Juhiuksel asub elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti, mis blokeerib tagumiste akende kasutamise.

Elektrilisi aknaid saab kasutada umbes 3 minuti jooksul pärast süütevõtme eemaldamist või keeramist asendisse ACC või LOCK (lukk). Kui aga esiüksed avatakse, ei saa aknaid 3 minuti jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.

Kui akent ei saa mingi eseme tõttu sulgeda, eemaldage see ja sulgege aken.

* MÄRKUS

Kui sõidu ajal on tagumised aknad või katuseluuk (kui kuulub varustusse) avatud (või osaliselt avatud), võib sõidukis tekkida tuuletõmme või -müra. See müra on normaalne nähtus ja selle vähendamiseks või kõrvaldamiseks toimige järgmiselt. Kui müra tekib ajal, mil üks või mõlemad tagumised aknad on avatud, avage mõlemad esiaknad umbes ühe 2,5 cm võrra. Kui müra tekib avatud katuseluugi korral, sulgege veidi katuseluugi avatud asendit.

⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage akende lähedale lisaseadmeid. Need võivad mõjutada vahelejäämiskaitse tööd.

Küljeakende avamine ja sulgemine

Juhiuksel on pealüliti, millega saab kõiki aknaid juhtida.

Tüüp A

Akna avamiseks või sulgemiseks vajutage vastava lüliti esiosa alla või tõmmake see üles esimesse asendisse (5).



Tüüp B - aken automaatselt üles/alla (mõnel mudelil)

Kui vajutate või tõmbate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (6), avaneb või sulgub aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel tõmmake lüliti pögsalt ülespoole või vajutage alla ning vabastage lüliti.

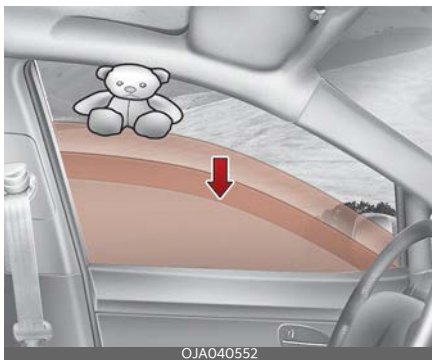
Kui elektriline aken ei tööta korralikult, tuleb automaatne elektriliste akende süsteem lähtestada järgmiselt.

1. Keerake süütelüliti asendisse ON.
2. Sulgege aken ja hoidke juhipoolset elektrilise akna lüliti veel vähemalt ühe sekundi jooksul üleväl, kui aken on juba täielikult sulgunud.



OJA040475

Vahelejäämiskaitse



OJA040552

Kui akna sulgumist takistab mõni ese või kehaosa, tuvastab aken takistuse ja peatab akna sulgumise. Seejärel langeb aken umbes 30 cm (11,8 tolli), et võimaldada takistuse eemaldamist.

Kui takistus tuvastatakse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lülitiit tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm (1 tolli) tagasi allapoole.

Kui elektrilise akna lülitiit hoitakse uuesti ülemises asendis viie sekundi jooksul pärast seda, kui automaatne akna vahelejäämiskaitse on akna avanud, siis automaatne akna vahelejäämiskaitse ei tööta.

* MÄRKUS

Juhiakna automaatne vahelejäämiskaitse töötab ainult siis, kui kasutatakse automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates lüliti täiesti üles. Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta, kui aken suletakse elektrilise akna lüliti esimesse asendisse tõstmisega.

⚠ HOIATUS

Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimist kontrollige enne akende sulgemist alati takistuste olemasolu. Kui aknaklaasi ja ülemise akna kanali vahele jääb alla 4 mm (0,16 tolli) läbimõõduga ese, ei pruugi automaatne vahelejäämiskaitse takistust tuvastada ning aken ei peatu ega muuda liikumissuunda.

⚠ HOIATUS

Automaatne avanemiskaitse ei tööta elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal.

Kehavigastuste ja sõiduki kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Elektriliste akende lukustusnupp (mõnel mudelil)



- Juht saab tagaustel olevad elektriliste aknatõstukite lülitid välja lülitada, vajutades juhiuksel oleva elektriliste akende lukustusnupu lukustatud asendisse (alla vajutatud).
- **Kui elektriliste aknatõstukite lukustusnupp on lukustatud asendis (alla vajutatud), saab juhipoolese peajuht-nupu abil sulgeda või avada kõiki aknaid. Samuti saab eesmise kaassõitja juhtseadmega juhtida eesmise kaassõitja elektrilist akent.**

⚠ ETTEVAATUST

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. See pikendab ka kaitsme tööiga.
- Ärge proovige kasutada juhiuksel olevat pealülitit ja eraldi ukse akna lülitit samaaegselt vastassuunas. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

⚠ HOIATUS

Aknad

- ÄRGE KUNAGI jätke süütevõtit järelevalveta lastega sõidukisse, kui mootor töötab.
- ÄRGE KUNAGI jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad tahtmatult põhjustada sõiduki liikumist, akende vahele kinni jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist veenduge alati, et kellegi käsi, pea või muud takistused ei oleks akna liikumisteel.
- Ärge lubage lastel elektriliste akendega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis (alla vajutatud). Lapse tahtmatu akna avamise või sulgemise tagajärjel võib tekkida raske vigastus.
- Ärge hoidke pead, käsi ega muid kehaosi sõidu ajal aknast väljas.

Akende kaugjuhtimispuldiga sulgemise/avamise süsteem

Võtme kokkupanemine



Elektrooniline võti



1 Ukse lukustusnupp

2 Ukse avamise nupp

Juhipoolse akna liikumist saab kontrollida ka väljalülitatud mootoriga.

- Vajutage ukseeluku nuppu (1) kauem kui kolm sekundit. Kui vajutate ukseeluku nuppu (1), liigub aken pärast uste lukustamist üles.

Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukseeluku nupu (1) lahti.

- Vajutage ukse lukust avamise nuppu (2) kauem kui kolm sekundit. Ukse lukust avamise nupu (2) vajutamisel liigub aken pärast uste lukust avamist alla.

Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukse avamise nupu (2) lahti.

Akende kaugjuhtimispuldiga sulgemise/avamise süsteemi saate aktiveerida või desaktiveerida, valides **Setup** → **Vehicle** → **Door** → **Remote Window Control**.

⚠ ETTEVAATUST

- Akende kaugjuhtimise abil avamise/sulgemise funktsioon võib järsult peatuda, kui liigute toimingut sooritamise ajal auto juurest eemale. Seiske auto lähedal ning jälgige samal ajal akna liikumist.

- Võimalik, et ühe akna töö katkeb, kui akent mõjutab mõni väline jõud. Teised aknad jätkavad töötamist. Seega veenduge, et kõik aknad on suletud.
- Olge kaugjuhtimisega akende avamise funktsiooni kasutamisel ettevaatlik, kuna ukseid tehakse lukust lahti.

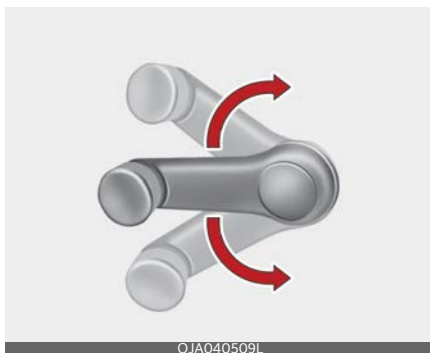
* MÄRKUS

Kaugjuhtimisfunktsioon töötab aknal, mis on varustatud automaatse elektrilise automaatsüsteemiga.

* TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Käsitse kasutatavad aknad (mõnel mudelil)



Keerake akna tõstmiseks või langetamiseks akna vānta päri- või vastupäeva.

⚠ HOIATUS

Akende avamisel või sulgemisel jälgige, et kaassõitja käed või muud kehaosad selle vahele ei jääks.

Kapott**Kapoti avamine**

1. Kapoti avamiseks tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba. Kapott peaks seejärel veidi praakile minema.

**⚠ HOIATUS**

Enne kapoti avamist peatuge tasasel pinnal, jätke mootor seisma, seadke käigukang automaatkäigukasti / topeltsiduriga käigukasti korral asendisse P (parkimine) ja manuaalkäigukasti korral 1. käigu asendisse või asendisse R (tagasikäik) ning rakendage seisupidur.

2. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake tuuleriivi vabastushooba (1) kapoti keskel seespool ja tõstke kapott üles (2).



3. Tõmmake tugivarras välja.



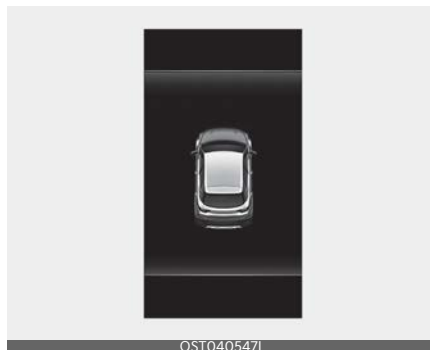
4. Hoidke kapott tugivarda abil avatuna.

⚠ HOIATUS

Kuumad osad

Võtke kinni tugivarda kummiga kaetud osast. Sedasi väldite põletusi, kui mootor on kuum.

Kapoti avanemise hoiatussignaal (mõnel mudelil)



Hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanile ja kõlab helisignaal.

Hoiatussignaal töötab kui auto sõidab kiirusel alates 3 km/h (2 mph) avatud kapotiga.

Kapoti sulgemine



1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist.
 - Kõik mootoriruumis olevad täitevade korgid peavad olema kindlalt kinni.
 - Mootoriruumist tuleb eemaldada kõik kergesti süttiv materjal.
2. Kinnitage tugivarras selle klambri külge, et vältida varda kolisemist.

3. Langetage kapotti, kuni see on umbes 30 cm kõrgusel suletud asendist, ja laske kapotil alla kukkuda. Veenduge, et see lukustuks oma kohale.
4. Kontrollige, kas kapott on korralikult lukustatud. Kui kapotti saab natuke kergitada, ei ole see korralikult lukustunud. Avage see uuesti ja sulgegi suuremat jõudu kasutades.

⚠ HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist veenduge, et kõik takistused oleks kapoti liikumisteelt eemaldatud. Kui kapoti sulgemisel on kapoti liikumisteel mõni takistus, võib see põhjustada varakahju või tekitada raske kehavigastuse.
- Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse või muid kergestisüttavaid materjale. See võib põhjustada tulekahju.

⚠ HOIATUS

- Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks suletud asendisse korralikult fikseeritud. Kui see ei ole lukustatud, võib kapott sõidu ajal avaneda ja nähtavuse täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
- Mootoriruumi kontrollimisel tuleb tugivarras alati täielikult kapotis olevasse avasse sisestada. See takistab kapoti allakukkumist ja teie võimaliku vigastamist.
- Ärge liigutage sõidukit, kui kapott on üles tõstetud. Sellisel juhul on vaade blokeeritud ja kapott võib alla kukkuda või saada kahjustada.

Kütusepaagi luuk

Tankeluugi avamine

Kütusepaagi luugi avamiseks tõmmake salongis kütusepaagi kaane avamislüliti, mis asub juhiistme jalaruumis.

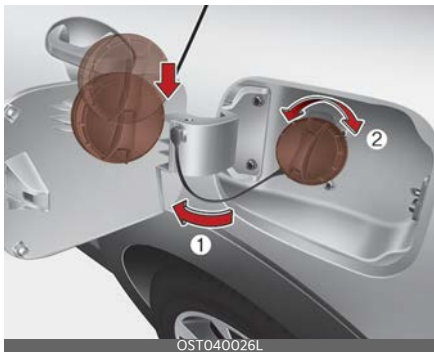
* MÄRKUS

Kui kütusepaagi luuk ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, siis koputage õrnalt luuki või vajutage sellele, et jää lõhkuda ja luuk avada. Ära kangu-
tage luuki. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jäasulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jää sulada.

1. Seisake mootor.
2. Kütuseluugi avamiseks tõmmake kütusepaagi luugi avajat ülespoole.



3. Täielikult avamiseks tõmmake kütusepaagi luuk (1) välja.
4. Korgi eemaldamiseks keerake kütusepaagi korki (2) vastupäeva.



5. Lisage vajalikul määral kütet.

⚠ HOIATUS

Enne tankimist tuleb kindlasti kontrollida, millist kütust sõidukis kasutatakse. Kui tangite diisli bensiinimootoriga sõidukisse või bensiini diiselmootoriga sõidukisse, võib see mõjutada kütusesüsteemi ja sõidukit tõsiselt kahjustada.

Tankeluugi sulgemine

1. Korgi paigaldamiseks keerake seda päripäeva kuni see kinni "klõpsatub". See annab märku, et kork on kindlalt kinni keeratud.
2. Sulgege kütusepaagi luuk ja vajutage sellele õrnalt ning veenduge, et see oleks korralikult suletud.

⚠ HOIATUS

Tankimine

- Rõhu all olev kütus võib paagist välja pirtsida ja sattuda teie nahale ja riidele ning süttida ja põhjustada põletusi. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.

- Pärast tankimisotsaku automaatset väljalülitumist tankimise ajal ei tohi enam kütust lisada.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

⚠ HOIATUS

Ohud tankimisel

Autokütused on tuleohtlikud. Tankimisel tuleb hoolikalt jälgida järgmiste juhisteid. Nende juhiste mittejärgimise tagajärjeks võib olla tõsine tervisekahjustus, tõsine põletus või tulekahju või plahvatuse tõttu surma saamine.

- Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.
- Enne tankimist vaadake, kus asub hädalokkorras bensiini kinnikeeramiskraan, kui on varustuses.
- Enne tankimisotsiku puudutamist peaksite vältima võimaliku staatilise elektri tekkimise, puudutades mõnda teist sõiduki metalloosa, mis on täietorust, otsikust ja muudest bensiini allikatest ohutus kauguses.
- Ärge sisenege sõidukisse pärast tankimise alustamist, kuna võite mis tahes staatilist elektrit tekitava eseme või riide (polüester, satiin, nailon jne) puudutamisel, hõõrumisel või libisemisel tekitada staatilise elektri. Staatiline elekter võib süüdata kütuseaurud ja põhjustada äkilise põlemise. Kui peate uuesti sõidukisse sisenema, tuleb jälle vältida ohtliku staatilise elektri teke, puudutades mõnda sõiduki metalloosa, mis asub kütusepaagi täietorust, tankimisotsikust või muust bensiiniallikast eemal.
- Kui kasutate kütusekanistrit, pange see enne tankimist kindlasti maapin-

nale. Kanistri staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.

Kui tankimine on alanud, tuleb säilitada sõidukiga kokkupuude kuni tankimise lõpetamiseni.

Kasutage ainult selliseid plastist kütusekanistreid, mis on ette nähtud bensiini transportimiseks ja hoidmiseks.

- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefonile. Mobiiltelefonide elektrivool ja/või elektroonilised häired võivad süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.
- Tankimise ajal tuleb mootor alati välja lülitada. Vastasel juhul võivad mootoriga seotud elektrikomponentidest tekkinud sädemed süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui tankimine on lõppenud, kontrollige enne mootori käivitamist, et kütusepaagi kork ja luuk oleksid kindlalt suletud.
- ÄRGE kasutage tikke ega välgumihklit ja ÄRGE SUITSETAGE ega jätke tanklas põlevat sigaretti autosse, eriti tankimise ajal. Autokütus on väga tuleohtlik ja süttimisel võib põhjustada tulekahju.
- Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ning informeerige juhtunust otsekohe bensiinijaama töötajaid ja võtke seejärel ühendust kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.

naalkorki või täpselt samasugust, teie autole sobivat korki.

Ebasobiv kütusepaagi kork võib põhjustada tõsiseid häireid auto kütusesüsteemis ja heitgaaside kontrollsüsteemis. Täpsemaks infoks soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Ärge tilgutage kütust auto välispinnale. Värvkattele tilkunud kütus võib värvi kahjustada.
- Pärast tankimist veenduge, et kütusepaagi kork oleks kindlalt paigaldatud, et vältida õnnetuse korral kütuse lekkimist.



ETTEVAATUST

- Tankige kütust vastavalt jaotisele Kütusenõuded lk 1-2.
- Kui kütusepaagi kork on vaja uuega asendada, kasutage ainult Kia origi-

Katuseluuk (mõnel mudelil)

Kui teie sõidukil on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi lülitit.



Katuseluuki saab käitada vaid siis, kui süütevõti või mootori käivitamise/seiskamise nupp on asendis ON või START. Kui süütevõti või mootori käivitamise/seiskamise nupp on asendis ACC või LOCK/OFF, saab katuseluuki käitada veel ligikaudu 3 minutit. Kuid kui esiuks on avatud, ei saa katuseluuki isegi selle 3 minuti jooksul käitada.

⚠ HOIATUS

- Sõiduki peatumisel reguleerige katuseluugi või avatava katuse asendit. See võib põhjustada kontrolli sõiduki üle ja tekitada vigastusi või varalist kahju põhjustava avari.
- Ärge jätke autot tööle ja võtit autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad katuseluugi liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.
- Ärge istuge auto katusel. Võite autot kahjustada või saada raskeid kehavigastusi.

* MÄRKUS

Ärge käitage katuseluuki, kui sõidukile on paigaldatud katuseraam või katusel on pagas.

Päikesevari



Kasutage elektrilist päikesevarju katuseluugi klaasist paistva otsese päikesevalguse tõkestamiseks.

Avage või sulgege päikesevari käsitsi.

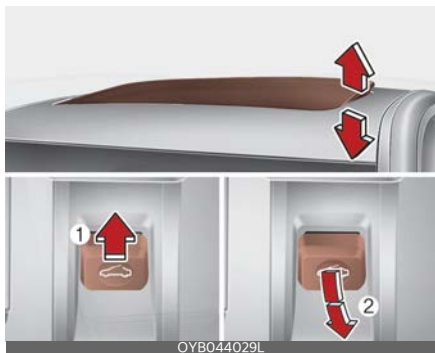
* TEAVE

Päikesevari avaneb automaatselt kui katuseluugi klaas avatakse, aga päikesevari ei sulgu automaatselt kui katuseluugi klaas suletakse. Samuti, päikesevarju ei saa sulgeda kui katuseluugi klaas avatud on.

* MÄRKUS

Elektrilist päikesevarju ei tohi tõmmata ega lükata, sest see võib elektrilist päikesevarju kahjustada või põhjustada selle rikkeid.

Lahti/kinni kallutamine



1 Lahti kallutamine

2 Kinni kallutamine

- Lükake katuseluugi lüliti üles, katuseluugi klaas kaldub lahti.
- Kui katuseluuk on kaldu avatud, vajutage katuseluugi lüliti sisse või edasi ja katuseluugi klaas sulgub automaatselt.

Katuseluugi klaas kaldub lahti või kinni, kui lüliti vajutatakse.

* TEAVE

Katuseluugi klaasi ei saa üheaegselt avada ja kallutada. Katuseluugi klaasi ei saa lahti kallutada, kui see on lahti libistatud. Samuti ei saa katuseluugi klaasi lahti libistada kui see on lahti kallutatud. Libistage või kallutage katuseluugi klaas lahti, kui see on täiesti suletud.

Lahti/kinni libistamine



- Lükake katuseluugi lüliti üles, päikesevari ja katuseluugi klaas kalduvad lahti.

Katuseluugi lüliti ettepoole esimesse asendisse lükates sulgub katuseluugi klaas.

- Lükake katuseluugi lüliti edasi või tagasi esimesse asendisse, katuseluugi klaas liigub kuni lüliti vabastaks.
 - Vajutage katuseluugi lüliti ette või taha teise asendini, katuseluugi klaas töötab automaatselt (automaatse libistamise funktsioon)
- Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lüliti mis tahes suunas.
- Katuseluugi klaas peatub poolel teel (esimene asend) enne täielikku avanemist. Katuseluugi klaasi täielikuks avanemiseks vajutage katuseluugi lüliti veel korra tagasi. Sel ajal avaneb katuseluugi klaasi vaid siis, kui lüliti vajutatakse.

* TEAVE

Tuulemüra vähendamiseks sõidu ajal soovitage enne maksimaalset avamisa-

sendit sõita soovitatud asendis (esimene asend).

Vahelejäämiskaitse



Kui elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk liikuma vastassuunas ja seiskub seejärel teatud asendis. Automaatse vastassuuna funktsioon ei pruugi töötada, kui töötava elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi ja vaatega katuse lükandakna vahele jääb kinni õhuke või pehme ese.

⚠ HOIATUS

- Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega esemed liikuvale luugile ette ei jääks. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.
- Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks. Elektriline päikesevari või katuseluugi klaas võib avaneda, kuid esineb vigastuste oht.

* MÄRKUS

- Ärge jätkake katuseluugi lüliti vajutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. See võib kahjustada katuseluugi mootorit.
- Pidev käitamine nagu lahti/kinni libistamine, kallutamine jne võib mootorit kahjustada või põhjustada katuseluugi süsteemi rikke.
- Eemaldage korrapäraselt katuseluugi siinidele kogunenud tolm.
- Katuseluugi ja katusepaneeli vahele kogunenud tolm võib müra tekitada. Avage katuseluuk ja eemaldage tolm regulaarselt puhta lapiga.
- Ärge püüdke avada katuseluuki temperatuuril alla külmumistemperatuuri või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga. Katuseluuk ei pruugi nõuetekohaselt toimida ja võib jõuga avamisel puruneda.
- Ärge avage ega sõitke avatud katuseluugi klaasiga kohe pärast vihma või sõiduki pesemist. Vesi võib sõiduki sisu märjaks teha.
- Ärge laske pagasil sõitmise ajal ulatuda katuseluugist välja. Sõiduk võib järsul peatumisel kahjustuda.

⚠ HOIATUS

Ärge küünitage sõidu ajal katuseluugist välja oma pead, käsi ega muid kehaosi. Sõiduki järsul peatumisel võivad tekkida vigastused.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähetestamine)



OYB041641L

Mõnel puhul tuleb taastada katuseluugi algseisund. Katuseluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:

- 12-voldise aku lahutamisel või tühjenemisel;
- katuseluugi kaitse on vahetatud;
- Katuseluugi ühe vajutusega lahti või kinni liigumise funktsioon ei tööta normaalselt

Viige katuseluugi lähetestamiseks läbi järgmised etapid.

1. Katuseluugi lähetestamine on soovitatav läbi viia siis, kui auto mootor töötab. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).
2. Veenduge, et katuseluugi klaas oleks täiesti suletud. Kui katuseluugi klaas on avatud, vajutage lüliti edasi, kuni katuseluugi klaas on täiesti suletud.
3. Vabastage lüliti, kui katuseluugi klaas on täielikult suletud.
4. Vajutage lüliti edasi, kuni katuseluugi klaas veidi liigub. Seejärel vabastage lüliti.
5. Vajutage veel kord katuseluugi lüliti edasi ning hoidke seda all kuni katuseluugi klaas lahti ja kinni libiseb. Ärge

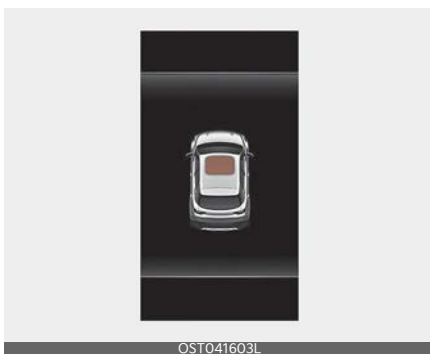
vabastage lüliti enne, kui see etapp on lõpetatud.

Kui vabastate lüliti toimingu ajal, korrake toimingut uuesti alates teisest sammust.

* TEAVE

Kui katuseluuki ei saa pärast sõiduki aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist lähetestada, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.

Lahtise katuseluugi hoiatus



OST041603L

Kui autojuht seiskab mootori, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab mõneks sekundiks hoiatussignaal ning LCD-ekraanile ilmub lahtise katuseluugi hoiatus.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

▲ ETTEVAATUST

Enne sõiduki juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni. Kui katuseluuk jääb lahti, võib vihm või lumi sealt sisse sadada ja sõiduk võib seest märjaks saada. Lisaks võivad lahtise katuseluugi kaudu pääseda sõidukisse vargad.

Rool

Mootori juhitud roolivõimendi

Roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks elektrimootorit. Kui mootor on välja lülitatud või kui roolivõimendi ei tööta, on sõidukit endiselt võimalik roolida, kuid see nõuab roolimisel lisajõudu.

Mootori juhitud roolivõimendit juhib roolivõimendi juhtplokk, mis reguleerib elektrimootorit olenevalt roolireduktorile avalduvast jõust, rooliratta asendist ja sõidukiirusest.

Rooliratas muutub sõiduki kiiruse suurenemisel raskemaks ja sõiduki kiiruse vähenedes kergemaks, et roolirastast oleks võimalik paremini juhtida.

Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, laske roolivõimendi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

* MÄRKUS

Sõiduki tavakasutuse ajal võib esineda järgnev.

- MDPS-i hoiatustuli ei põle.
- Roolimiseks on vaja kasutada suuremat jõudu kohe süütelüliti sisselülitamisel. See juhtub siis, kui elektrilise roolivõimendi süsteem teostab MDPS-i diagnostikat. Kui diagnostika on lõppenud, naaseb rool tavaolekusse.
- MDPS-relee võib pärast süütelüliti keeramist asendisse „ON” või „LOCK” valimist klõpsuvat heli tekitada.
- Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
- Mootoriga juhitava roolivõimendi süsteemis kõrvalekallete tuvastamisel lülitub roolivõimendi tõsiste õnnetuste

ärähoidmiseks välja. Sel juhul süttib või vilgub näidikuplokis hoiatustuli. Rooliratta juhtimine võib muutuda raskeks. Peatuge ohutus kohas ja laske oma autot koheselt kontrollida.

- Kui mootoriga juhitud roolivõimendisyüsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuploki hoiatustuli. Rooliratta juhtimine võib muutuda raskeks või see töötab ebanormaalselt. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

- Rool muutub raskemaks, kui roolirastast pööratakse pidevalt mitteliikuva sõidukiga. Samas mõne minuti pärast naaseb see tavaolekusse.
- Kui kasutate roolirastast madalal temperatuuril, võib esineda ebanormaalne müra. Temperatuuri tõusmisel müra kaob. See on normaalne, tegu pole häirega.
- Laadimissüsteemi hoiatustule süttimisel või madala pingepuhul (kui generaator (või aku) ei tööta korralikult või on rikkis), võib rool muutuda raskeks ja autot on raske juhtida.
- Kui sõiduk tuleb aku tühjenemise tõttu käivitada, ei pruugi rool tavapärast töötada. See on ajutine olukord, mille põhjustab aku madal pinge. See lahendatakse pärast aku laadimist. Enne sõiduki juhtimist kontrollige, kas rool töötab normaalselt, keerates aeglaselt rooli.
- Juhtimiseks vajalik jõud võib järsult suurened, kui MDPS-süsteemi töö peatatakse tõsise õnnetuse ärähoidmiseks või kui MDPS-juhtseade tuvastab enesediagnostika abil MDPS-süsteemi rikke.

Kalle ja teleskooprool

Kalle ja teleskooprool võimaldavad enne sõitmist rooliratast reguleerida.

Samuti saab rooli tõsta, et anda sõidukist väljumisel ja sellesse sisenemisel jalga-
dele rohkem ruumi.

Rooliratas tuleb paigutada nii, et teil oleks võimalik mugavalt sõita ja samal ajal oleks võimalik armatuurlaua hoiatustulesid ja -näidikuid näha.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige roolinurka sõidu ajal. Võite kaotada roolimise üle kontrolli ja põhjustada tõsise tervisekahjustuse, surma või õnnetusi.
- Pärast reguleerimist lükake rooli nii üles kui ka alla, et olla kindel, et see on paigale lukustatud.
- Kui rooli kõrgust ja nurka muudate, ärge vajutage ega tõmmake rooli tugevalt, kuna see võib kahjustada armatuuri.
- Mõnikord ei fikseeri roolisamba luku vabastushoob rooli pärast selle asendi reguleerimist korralikult kohale. Tegu pole rikkega. Nii juhtub kahe hammasratta rakendamisel. Sellisel juhul muutke rooli asendit veel natuke ja fikseerige rool siis uuesti.



Roolinurga muutmiseks tõmmake lukustuse vabastushoob alla, (1) reguleerige rool soovitud nurga alla (2) ja kaugusele ettepoole/tahapoole (3, kui on varustuses), seejärel tõmmake lukustuse vabastushoob rooli paigale lukustamiseks üles. Seadke rool soovitud asendisse kindlasti enne sõitmise alustamist.

Soojendusega rool (mõnel mudelil)



Kui süütelüliti on asendis ON, soojendatakse pärast roolisoojenduse lüliti vajutamist rooli. Märgutuli lülilil süttib.

Roolisoojenduse välja lülitamiseks vajutage uuesti nupule. Märgutuli lülilil kustub.

Roolisoojendus lülitub automaatselt umbes 30 minutit pärast sisselülitamist välja.

Kui te lülitate süüte 30 minutit peale roolisoojenduse nupule vajutamist välja, on roolisoojendus järgmisel süütelüliti "ON" asendi valimisel väljalülitatud.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage rooli kasutamiseks ühtegi käepidet. See kahjustab roolisoojenduse süsteemi.
- Ärge puhastage soojendusega rooli orgaaniliste ühenditega, nagu värvi-vedeldi, benseen, alkohol või bensiin.

Nii võite roolisoojendi pinda kahjustada.

- Kui rooli pinda on kahjustatud terava esemega, võib see vigastada ka roolisoojendust.

Signaal



Signaali andmiseks vajutage roolirattal sarve sümboleid. Selle korralikult töötamise tagamiseks kontrollige signaali regulaarselt.

* MÄRKUS

Signaali andmiseks vajutage roolil signaalpasuna sümboliga tähistatud kohta (vt joonist). Signaal kostab vaid siis, kui vajutatakse tähistatud piirkonda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge lööge kasutamiseks helisignaali kõvasti ega lööge seda rusikaga. Ärge vajutage signaali andmiseks rooli teravaotsaliste esemetega.

Peeglid

Sisemine tahavaatepeegel

Reguleerige tahavaatepeegel läbi tagaakna vaatamiseks keskele. Tehke seda enne sõidu alustamist.

⚠ HOIATUS

Juhi vaateväli

Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.

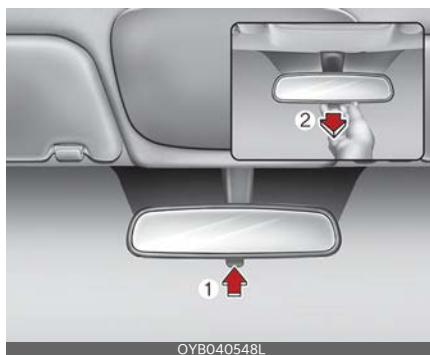
⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige tahavaatepeeglit sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle, mis võib põhjustada inimohvritega õnnetuse.

⚠ HOIATUS

Ärge muutke tahavaatepeeglit ega paigaldage laia peeglit. See võib põhjustada vigastuse, kas õnnetuse ajal või turvapadja avanemisel.

Sumeasendiga tahavaatepeegel (mõnel mudelil)



* (1): Päev, (2) : Öö

Muutke peegli asend hoova (1) abil päevasesse asendisse.

Pimedas sõites tõmmake hoob (2) taha (sumeasendisse), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Pidage meeles, et õises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

Isetumenev peegel (ECM) (mõnel mudelil)



Elektriline tahavaatepeegel kontrollib automaatselt öösel või madala valgusega sõitmistingimustes, et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada. Peeglisse paigaldatud andur (3) tunnetab sõiduki ümber oleva valguse taset ja kontrollib automaatselt teie taga olevate sõidukite tuled pimestamist.

Kui mootor töötab, kontrollib tahavaatepeeglisse paigaldatud andur automaatselt pimestamist.

Kui käigukang on viidud tagasikäigule (R), läheb peegel juhi sõiduki tahavaate parandamiseks automaatselt kõige heledamale seadistusele.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage peegli puhastamiseks majapiidamisepaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile. See võib

põhjustada vedela puhastusvahendil peegli korpusesse sisenemist.

Elektrilise tahavaatepeegli kasutamiseks

- Automaatrežiim lülitub alati sisse koos süütega.
- Vajutage sisse-/väljalülitamise nuppu (1), et lülitada automaatse tumendamise funktsioon välja. Peegli märgutuli (2) lülitub välja.
Vajutage siss-/väljalülitamise nuppu (1), et lülitada automaatse tumendamise funktsioon sisse. Peegli märgutuli (2) süttib.

Väline tahavaatepeegel

Enne sõitmist reguleerige kindlasti peegli nurgad.

Teie sõiduk on varustatud nii vasak- kui ka parempoolsete väliste peeglitega. Peeglite asendit saab muuta reguleerimisüliti abil kaugjuhtimise teel. Peeglikarbid on võimalik pöörata taha, et vältida nende kahjustamist automaatse autopesu või kitsas tänavas sõitmise ajal.

⚠ HOIATUS

Tahavaatepeeglid

- Väline tahavaatepeegel on kumer. Peeglis nähtavad objektid on lähemal kui need paistavad.
- Kasutage sõidurida vahetades sisetahavaatepeeglit või otsest vaatlust, et teha kindlaks järgneva sõiduki tegelik kaugus.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kraapige jääd peegli pinnalt, see võib klaasi pinda kahjustada. Kui jää peaks peegli liikumist takistama, ärge kasutage peegli reguleerimiseks jõudu.

Jää eemaldamiseks kasutage jäätõrjespreid või väga sooja veega käsna või pehmet riiet.

⚠ ETTEVAATUST

Kui peegel on jäänud kinni jäänud, ärge reguleerige peeglit jõuga. Kasutage külmunud mehhanismi vabastamiseks heakskiidetud jäätõrjespreid (mitte radiaatori antifriisi) või liigutage auto sooja kohta ja laske jää sulada.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige ega voltige väliseid tahavaatepeegleid sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle, mis võib põhjustada inimohvritega õnnetuse.

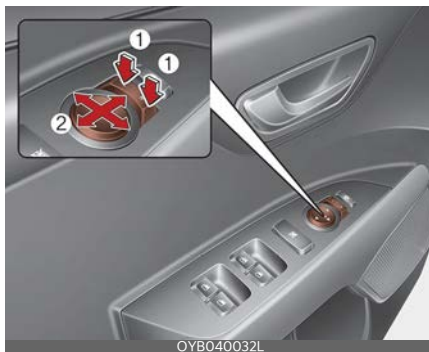
Kaugjuhtimispuult

Käsitsi tüüp



Välimise peegli reguleerimiseks liigutage aknaraami siseküljel asuvat juhthooba.

Elektriline



Peegli elektriline kaugjuhtimislülitit või-maldab reguleerida parema ja vasaku tahavaatepeegli asendit. Kummagi peegli asendi reguleerimiseks peab süütelüliti olema asendis ACC.

Peeglite asendi reguleerimiseks vajutage nuppu R või L (1), et valida parempoolne või vasakpoolne peegel, seejärel vajutage vastavat punkti (▲) peeglite regulaatoril (2), et kallutada valitud peeglit üles, alla, vasakule või paremale.

Pärast reguleerimist vajutage taas nuppu R või L, vältimaks peeglite juhuslikku liigutamist.

⚠ ETTEVAATUST

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, mootor võib saada kahjustada.
- Ärge proovige välist tahavaatepeeglit käsitsi reguleerida. See võib osi kahjustada.
- Peegli reguleerimisel vajutage täpselt märki "▲" (2). Vastasel juhul liigub peegel soovimatusse suunda või tekiavad talitlushäired.

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimine

Elektriline



Peeglite sissepööramiseks (vastu keret) vajutage pööramislüliti.

Peeglite väljapööramiseks (tööasendisse) vajutage lüliti uuesti.

⚠ ETTEVAATUST

Elektrilised küljepeeglid töötavad ka siis, kui süüde on välja lülitatud (asendis OFF). Samas aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava mootoriga kauem kui vaja.

⚠ ETTEVAATUST

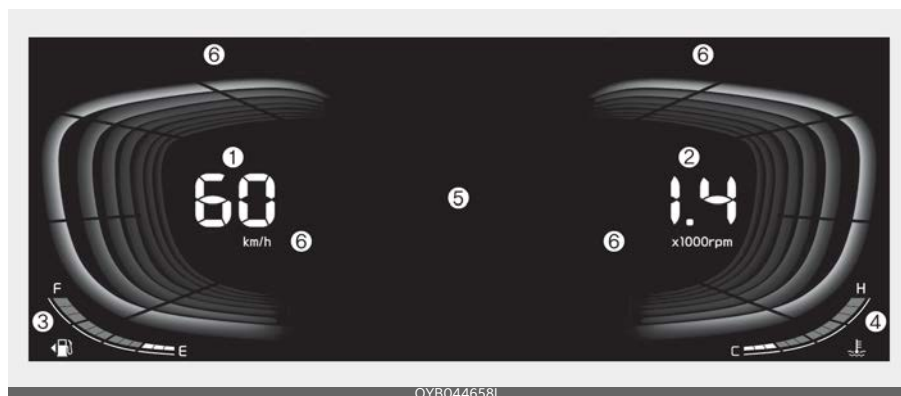
Juhul kui see on elektriline väline tahavaatepeegel, ärge pöörake seda käsitsi. See võib põhjustada mootori rikke.

Käsitsi tüüp



Välise tahavaatepeegli kokkuklappimiseks hoidke peegli korpusest kinni ja keerake see sõiduki tagaosa poole.

Näidikuplokk

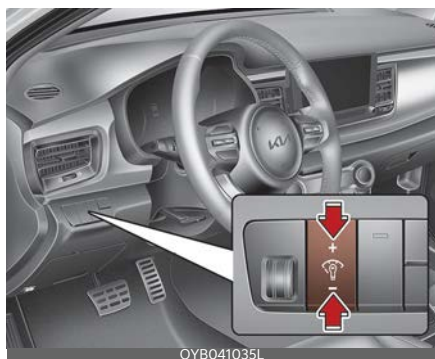


1. Spidomeeter
2. Tahhomeeter
3. Kütusenäidik
4. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik
5. LCD-ekraan
6. Hoiatus- ja märgutuled

* Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda. Lisainfot vt lõigust "Mõõturid" leheküljel 4-45.

Näidikuploki lülitid

Näidikuploki valgustuse reguleerimine (mõnel mudelil)



⚠ HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige näidikuplokki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja tekitada surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju põhjustava avarii.

Näidikuploki eredust saab reguleerida ereduse reguleerimislülititega ("+" või "-") kui süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stop) lüliti on asendis "ON" või tagatuled on sisse lülitatud.



- Ereduse lüliti ("+" või "-") allhoidmisel muutub eredus jätkuvalt.

- Kui heledus jõuab max või min tasemeni, kostab helisignaali.

LCD-ekraani kasutamine

LCD-ekraani režiime saab muuta roolipuppude abil.

Tüüp A



1. TEEKOND: Režiimilüliti ümberlülitamiseks ühelt režiimilt teisele.
2. LÄHTESTAMINE: LÄHTESTAMISE nupp valitud üksuse lähtestamiseks.

Tüüp B



1. : MODE-lüliti teekonna ekraanirežiimide muutmiseks
2. : MOVE-kerimisüliti valiku tegemiseks

3. OK: SET/REST nupuga saate valikuid teha ja tühistada

Mõõturid

Spidomeeter



OSP2042554

Spidomeeter näitab sõidukiirust kas miili tunnis (MPH) või kilomeetrit tunnis (km/h).

Tahhomeeter



OSP2042556

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis (p/min).

Kasutage õigete käiguvahetushetkede valimiseks tahhomeetrit ja vältige mootori jөнksutamist.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage mootorit PUNASES TSOONIS oleva tahhomeetriga. See võib mootorit tõsiselt kahjustada.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik



OSP2042555

Jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab süütelüliti asendis või režiimis "ON" (sees) mootori jahutusvedeliku temperatuuri.

⚠ ETTEVAATUST

Kui mõõтури osuti on tavavahemikust (vahemikus 50-130) väljas asendi „130“ lähedal, on mootor ülekuumenenud ja võib kahjustada saada.

Ärge jätkake ülekuumenenud mootoriga sõitmist. Kui sõiduk on üle kuumenenud, vaadake juhiseid jaotisest "Kui mootor kuumeneb üle" leheküljel 7-7.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi eemaldage radiaatorikorki kuuma mootoriga. Mootori jahutusvedelik on surve all ja võib tõsiselt põletada. Enne jahutusvedeliku mahutisse lisamist oodake, kuni mootor on jahtunud.

Kütusenäidik



Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust.

* MÄRKUS

- Kütusepaagi mahutavust on kirjeldatud jaotises "Soovitused ja tehnilised andmed" leheküljel 9-8.
- Kütusenäidikut täiendab madala kütusetaseme hoiatustuli, mis süttib, kui kütusepaak on peaaegu tühi.
- Kallakutel või kurvides võib kütusepaagis liikumise tõttu kütusenäidiku osuti kõikuda või madala kütusetaseme hoiatusnäidik võib tavapärasest varem süttida.

⚠ HOIATUS

Kütusenäidik

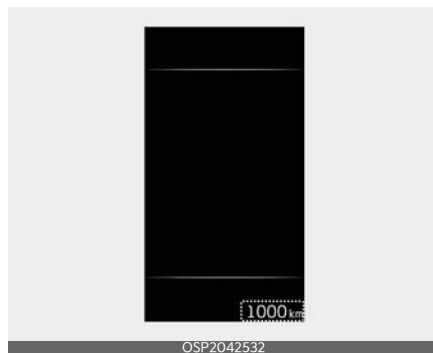
Kütuse otsalõppemine võib sõidukis olla ohtu seada. Pärast hoiatustule süttimist või kui mõõtuuri näidik läheneb tasemele "O", peate võimalikult kiiresti peatuma ja tankima.

⚠ ETTEVAATUST

Vältige väga madala kütusetasemega sõitmist. Kütuse lõppemine võib põhjustada

tada mootori töötakti vahelejätmist, kahjustades katalüüsmuundurit.

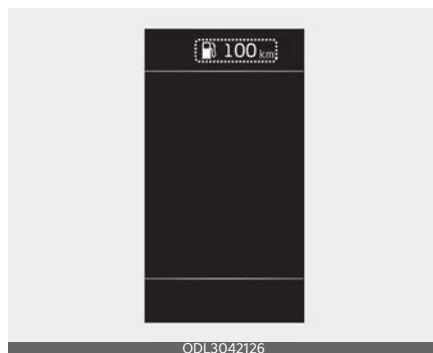
Läbisõidumõõdik



Ekraanil näidatakse auto läbisõitu. Läbisõidunäit aitab ka tähtsajalist hooldust meeles pidada.

- Läbisõidumõõdiku vahemik: 0 ~ 1 599 999 km või 999 999 miili.

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik



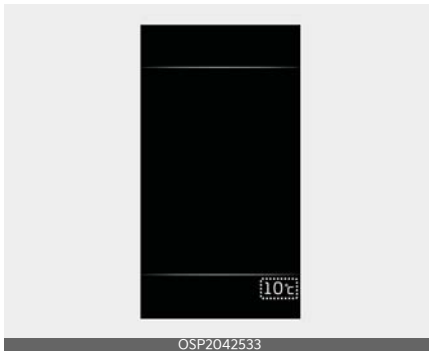
- Distsants paagi tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida.
- Vahemaa: 1 ~ 9 999 km või 1 ~ 9 999 miili.

- Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb alla 1 km (1 miili), asendub see teekon-
nakompuutri näit ekraanil näiduga "--
--".

⚠ ETTEVAATUST

- Distants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- TankimisINTERVALL sõltub ka tegeli-
kust sõiduvahemaaast.
- Kui tangite alla 6 liitri (1,6 galloni) kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.
- Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbitava vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.

Välistemperatuuri näidik



See näidik näitab hetke välistempera-
tuuri 1 °C (1 °F) kaupa.

- Temperatuurivahemik:
 - 40 °C ~ 85 °C (- 40 °F ~ 211 °F)

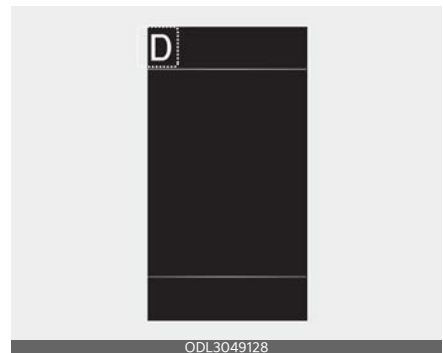
Välistemperatuurinäit ei pruugi kohe muutuda, et vältida juhi tähelepanu kõr-
valejuhtimist.

Temperatuurühiku °C või °F valimiseks.
Temperatuurühikut (°C või °F) saab
muuta LCD-ekraani režiimis "User set-
tings" (Kasutaja seadistused).

* Lisateavet vii LCD-ekraanil leheküljel 4-
53.

Käiguvahetuse märgutuli

Automaatkäigukasti käiguvahe- tuse märgutuli (mõnel mudelil)



See näidik näitab, milline automaatkäi-
gukasti käiguvahtuse käik on valitud.

- Parkimine: P
- Tagurdamine: R
- Neutral (vabakäik): N
- Drive (sõiduasend): D
- Sportrežiim: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Automaatkäigukasti näidik sportrežiimis (mõnel mudelil)



Sportrežiimis näitab see märgutuli, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

- Ülesvahetamine: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅, ▲₆

Näiteks

▲₃: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 2. või 1. käigul).
Süsteemi rikke korral ei ole näidikut näha.

Manuaalkäigukasti käiguvahtuse märgutuli (mõnel mudelil)



See näidik näitab, milline käik tuleks valida, et sõit oleks võimalikult säästlik.

Manuaalkäigukast

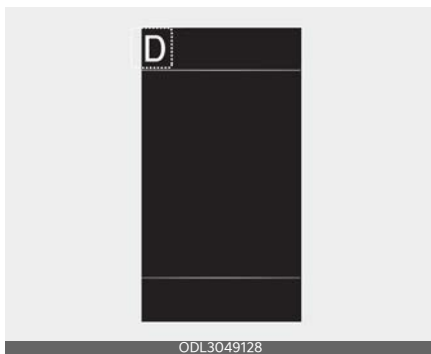
- 5 käiguga käigukast
 - Ülesvahetamine : ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅
 - Allavahetamine : ▼₃, ▼₄
- 6 käiguga käigukast
 - Ülesvahetamine : ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅, ▲₆
 - Allavahetamine : ▼₃, ▼₄, ▼₅

Näiteks

▲₃: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 2. või 1. käigul).

▼₃: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 4., 5. või 6. käigul).
Süsteemi rikke korral ei ole näidikut näha.

Topeltsiduriga käigukasti käigunäidik (mõnel mudelil)



See märgutuli näitab, milline käik on valitud.

- Parkimine: P
- Tagurdamine: R
- Neutral (vabakäik): N
- Drive (sõiduasend): D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Sportrežiim: S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7

Topeltsiduriga käigukasti käigu- vahetuse näidik sportrežiimil (mõnel mudelil)



Sportrežiimis näitab see märgutuli, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

- Ülesvahetamine : ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅, ▲₆, ▲₇

Näiteks

▲₃: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 2. või 1. käigul).

Süsteemi rikke korral ei ole näidikut näha.

Teekonna kompuuter (mõnel mudelil)

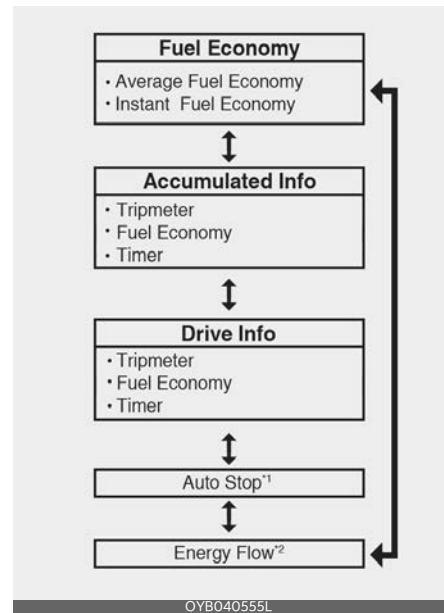
Sõiduinfo (pardakompuuter)

Pardaarvuti on mikroarvuti juhitud juhtimise teabesüsteem, mis kuvab juhtimisega seotud teavet.

* MÄRKUS

Osa infost salvestatakse teekonnannäidik juhuks, kui aku lahti ühendatakse.

Sõidurežiimid



Sõidurežiimi muutmiseks vajutage roolil lüliti (Λ/Λ).

* 1: kui on varustuses

* 2 : 48 V hübriidsõiduki puhul

Kütusekulu



Keskmine kütusekulu (1)

- Auto keskmine kütusekulu arvestatakse välja alates keskmise kütusekulu viimasest nullimisest läbitud teepikkuse ja kulunud kütusekoguse põhjal.

- Kütusekulu: 0,0 ~ 99,9 l/100km, km/L või MPG

- Keskmise kütusekulu saab nii käsitsi kui automaatselt nullida.
- Käsitsi nullimine

Keskmise kütusekulu näidu käsitsi nullimiseks hoidke roolilüliti „OK“ üle sekundi sees, kui ekraanil kuvatakse keskmine kütusekulu.

- Automatic reset (Automaatne nullimine)

Keskmise kütusekulu automaatseks lähtestamiseks iga tankimiskorra ajal valige LCD-ekraani kasutaja seadistuste menüüst režiim "Fuel economy auyo reset" (Kütusekulu automaatne lähtestamine) (vt "Kasutajaseadete režiim" leheküljel 4-55).

- Väljas: võite määrata käsitsi vaike-seade teekonna lüliti lähtetusnupuga.

- Pärast sõiduki käivitamist: kui juhiuks avatakse pärast mootori väljalülitamist või möödub 3 minutit pärast mootori taaskäivitamist, taastatakse automaatselt sõiduki vaikeväärtused. Pärast tankimist: üle 6 l kütuse tankimise ja üle 1 km/h sõitmise järel "Alates tankimisest" nullitakse automaatselt.

* MÄRKUS

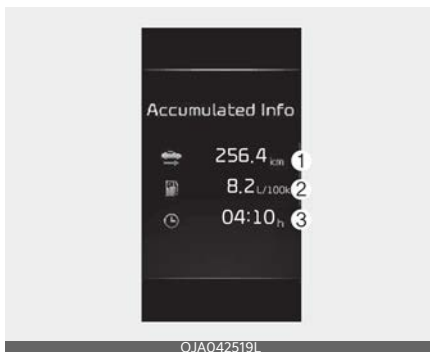
Täpsemalt arvutatud keskmist kütusekulu ei kuvata, kui pärast süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stop) sisselülitamist ei sõideta üle 10 sekundi või 300 m (0,2 miili).

Hetke kütusekulu (2)

- Ekraanil näidatakse viimaste sekundite kütusekulu kui auto kiirus on üle 8 km/h (5 mph).
- Kütusekulu:
0 ~ 30 l/100km, km/l või 0 ~ 50 MPG

Sõiduinforežiim

See kuva näitab kogunenud läbisõitu (1), keskmist kütusekulu (2) ja kogu sõidu-aega (3).



- Kogunenud andmed arvutatakse alles peale vähemalt 300 m (0,2 miili) sõitmist.
- Andmed saab nullida, vajutades pärast koguandmete kuvamist nuppu OK pikemalt kui 1 sekund.
- Andmeid kogutakse isegi siis, kui auto ei sõida, aga mootor töötab.

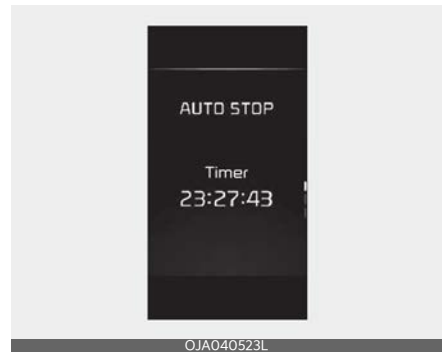
Ühe sõidukorra sõiduinfo kuva

Ekraanil on näidatud vahemaa (1), keskmise kütusekulu (2) ja sõiduaja (3) info ühe käivitustsükli kohta.



- Kütusekulu arvutatakse alles peale vähemalt 300 m (0,2 miili) sõitmist.
- Kui juhiuks avatakse pärast mootori väljalülitamist või möödub 3 minutit pärast mootori taaskäivitamist, lähtestatakse sõiduinfo.
- Vajutades „OK” nupule üle 1 sekundi peale andmete kuvamist, antud andmed lähtestatakse.
- Andmeid kogutakse isegi siis, kui auto ei sõida, aga mootor töötab.

Automaatse peatamise aeg (mõnel mudelil)

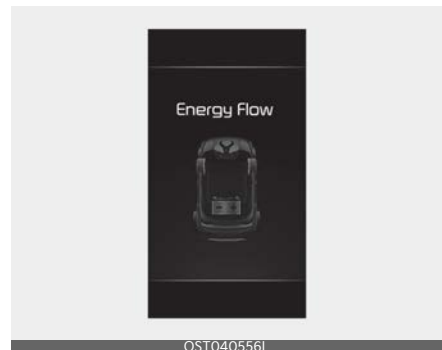


Selles režiimis kuvatakse ISG-süsteemi (Idle Stop and Go) automaatse seiskamise aeg. Lisateavet vt "Tühikäigul peatamise ja sõitmise (ISG) süsteem (mõnel mudelil)" leheküljel 5-13.

Energiavool (48V HEV) (mõnel mudelil)

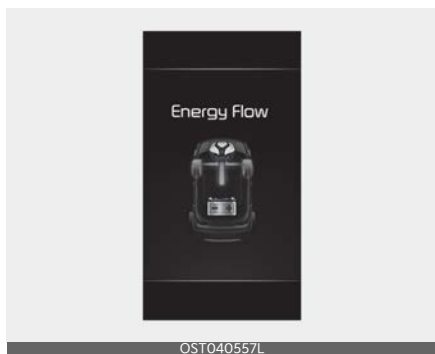
Kia hübriidajam teavitab juhti erinevate sõidurežiimide energიაvoost. Sõidu ajal on energიაvoog määratud 3 režiimiga.

Sõiduki peatamine



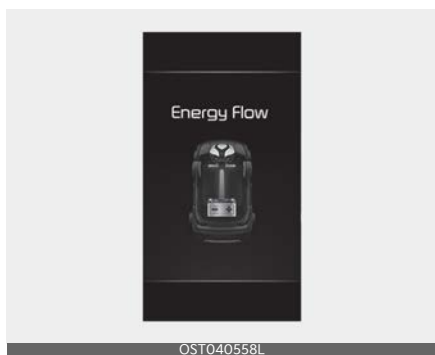
Sõiduk on peatatud. (Energiavoo puudub)

Engine Generation/Regeneration



Bensiinimootor ja regeneratiivpidurisüsteem laeb kõrgepingeakut. (Bensiinimootor & rattad → Aku)

Power Assist



Auto sõidab nii elektri- kui bensiinimootori jõul. (Aku ja bensiinimootor → rattad)

LCD-ekraan

LCD-ekraani režiimid

Režiim					
	 Teekonna kompuuter	 Juhiabisüsteem	 Kasutajaseaded	 Teave	 Üldised hoiatused
 Üles/alla	Kütusekulu	- Sõiduraja hoidmise abisüsteem - Sõidurea hoidmise abisüsteem	Juhiabisüsteem	Digitaalne spidomeeter	Hoiatuste režiimis näitab ekraan auto süsteemi(de) häiretega seotud hoiatusi.
	Akumuleerimisinfo		Näidikuplokk		
	Sõiduinfo		Märgutuli		
	Automaatne peatamine	Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem	Uks		
	Energiavool	Nutikas kiirusepiiraja	Sõidumugavust lisavad seadistused		
			Ühikud		
			Teema valik		
			Keel		
			Algseadete lähtestamine		

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

* Teavet LCD režiimide juhtimise kohta vt jaotisest "LCD-ekraani kasutamine" leheküljel 4-44.

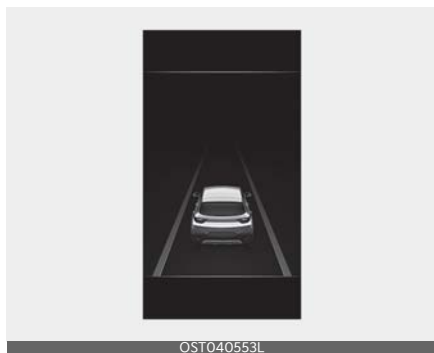
Pardaarvuti režiim



Teekonna kompuutri režiimil näitab ekraan sõitmiseiga seotud andmeid, sh kütusekulu, läbitud teepikkust, keskmist sõidukiirust.

* Lisateavet vt "Sõiduinfo (pardakompuuter)" leheküljel 4-49.

Juhiabisüsteemide režiim (mõnel mudelil)



See režiim kuvab järgnevate süsteemide olekut:

- Dünaamiline kiirusehoidja (kui on varustuses)
- Sõidurajal püsimise abisüsteem (kui on varustuses)
- Sõidurea hoidmise süsteem (kui on varustuses)

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (kui on varustuses)
 - Nutikas kiirusepiiraja (kui on varustuses)
- * Lisainfot vt iga süsteemi kirjeldusest ptk "Sõiduki juhtimine" lk 5-1.

Seadistus

Juhiabisüsteemide seadistamiseks vajutage OK-nuppu roolil rohkem kui 1 sekundi jooksul, sellal kui kuvatakse Juhiabisüsteemide režiim.

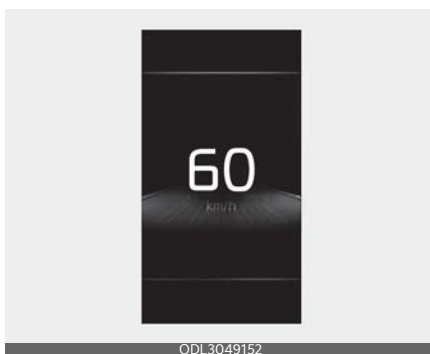
⚠ HOIATUS

Ärge muutke režiimi seadistusi sõidu ajal. See võib tähelepanu hajutada ja põhjustada avarii.

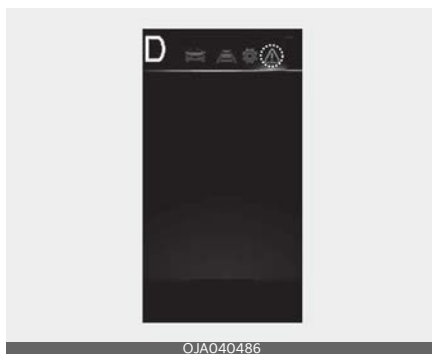
Teave

Digitaalne spidomeeter

See digitaalne spidomeetri ekraan kuvab teavet sõiduki kiiruse kohta.



Peamise hoiatuse režiim



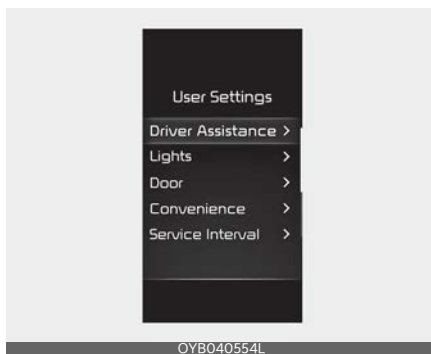
Hoiatuste režiimis ilmub ekraanile hoiatustuli järgmistes olukordades.

- Esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) rike (kui on varustuses)
- Esikokkupõrke vältimissüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Pimenurga hoiatussüsteemi rike (kui on varustuses)
- Pimenurga hoiatussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Nutika kiirusepiiraja rike (kui on varustuses)
- Automaatsete kaugtulede rike (kui kuulub varustusse)
- Dünaamilise kiirusehoidja rike (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja radar blokeeritud (kui on varustuses)
- LED-esitule rike (kui on varustuses)
- TPMS-i rike, rõhk madal jne.

Sel ajal ilmub Meistrihoiatuse

ikoon(⚠). Kui tekkinud ohuolukord on lahendatud, kustub üldine hoiatustuli ja üldiste hoiatuste režiimi märk kaob.

Kasutajaseadete režiim



Sellel režiimil saate muuta näidikuploki, ukselekkude, tulede jm auto seadistusi.

1. Juhiabisüsteem
2. Näidikuplokk
3. Märgutuli
4. Uks
5. Sõidumugavust lisavad seadistused
6. Ühikud
7. Keel
8. Algseadete lähtestamine

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Seadete muutmiseks P-käigu siselülitamise/Seadete muutmiseks seisupiduri rakendamine

See hoiatus kuvatakse kui proovite sõidu ajal kasutajaseadete seadet reguleerida.

- Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast

Teie enda ohutuse mõttes vahetage kasutajaseadete peale auto parkimist, rakendades parkimispiduri ja lükates käigukangi P (Park) asendisse.

- Manuaalkäigukast

Turvalisuse tagamiseks vahetage kasutajaseadeid peale seisupiduri rakendamist.

1. Juhiabisüsteem (kui on varustuses)

Elemendid	Selgitus
Sõidumugavus	- Kohanduv kiirushoidik * Lisateavet vt "Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-71. - Automaatne maantee kiirusehoidja
Piirkiirus	- Riigi valik / piirkiiruse nihe / kiirusepiiraja / kiirusepiirangu hoiatus / väljas * Lisateavet vt "Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-56.
Hoiatusmeetodid	Hoiatuse helitugevus
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem	- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem / Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem * Lisateavet vt "Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)" leheküljel 6-62.
Ohutu sõitmine	- Edasiliikumise turvalisus - Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine * Lisateavet vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-4, "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-16. - Sõiduraja ohutus * Lisateavet vt "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)" leheküljel 6-33. - Pimenurga hoiatussüsteem * Lisateavet vt "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-39. - Ohutu väljasõit * Lisateavet vt "Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-49.
Ohutus parkimisel	- Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine on sees - Tagumine ristsuunaline liiklus * Lisateavet vt "Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-93.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

2. Näidikuplokk (kui on varustuses)

Elemendid	Selgitus
Teema valik	Link teemadele Sõidurežiim / Teema A / Teema B / Teema C
Taimer AUTO STOP	Seotus praeguse teekonnaga / Alates tankimisest / Alates lähtestamisest / Käsitsi lähtestamine
Wiper (klaasipuhastite) / Lights Mode Display (tulede seaded)	Klaasipuhastite/tulede näidu aktiveerimine või inaktiveerimine.
Liiklusmärgid	Liiklusmärkide aktiveerimine või inaktiveerimine.
Libeda tee hoiatus	Libeda tee hoiatuse sisse- või väljalülitamiseks.
Tervitussignaal	Tervitusheli sisse- või väljalülitamiseks.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

3. Tuled (kui on varustuses)

Elemendid	Selgitus
Illumination (Valgustus)	• 1-20 tase
Taustavalgus	Ümbritseva valguse värvi valimine.
Ühe puudutusega pöördesignaal	• Väljas: ühe puudutusega käivitata suunatud vilkumise funktsioon lülitatakse välja. • Vilguvad 3, 5 või 7 korda: suunatud vilguvad 3, 5 või 7 korda, kui suunatud kangi kergelt vajalik suunas liigutatakse. * Lisateavet vt "Tuled" leheküljel 4-74.
Esitulede viivitus	Saate esitulede kodutee valgustamise funktsiooni sisse või välja lülitada.
Automaatsed kaugtuled	Saate kaugtulede automaatlülituse funktsiooni sisse või välja lülitada.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

4. Uks (kui on varustuses):

Elemendid	Selgitus
Automaatne lukustus	• Aktiveerimine kiirusepõhiselt: Kõik uked lukustuvad automaatselt, kui auto kiirus on üle 15 km/h (9,3 mph). • Aktiveerimine olenevalt kiirusest või käigust (kui on varustatud automaatkäigukasti / topeltsiduriga käigukastiga): kõik uked lukustatakse automaatselt, kui toimub ümberlülitus parkimisrežiimilt P tagasi- (R), vaba- (N) või edasikäigule (D). (Kui mootor on asendis ON, on see aktiveeritud). • Väljas: uste automaatlukustus lülitub välja.
Automaatne avamine	• Käigukangi lülitamisel asendisse P (kui on varustatud automaatkäigukasti / topeltsiduriga käigukastiga): kõik lukud avatakse automaatselt lukust, kui käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine). (Kui mootor on asendis ON, on see aktiveeritud). • Sõiduki sisse/välja lülitamine võtme eemaldamisel (kui on varustatud elektroonilise võtmega): kõik uked avanevad automaatselt süütevõtme süütelukust eemaldamisel või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp-lüliti) viimisel väljalülitatud asendisse. • Väljas: uste automaatne lukustus avamine lülitub välja.
Intelligentne tagaluuk	Nutika tagaluugi aktiveerimine või desaktiveerimine.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

5. Mugavusvarustus (kui on varustuses)

Elemendid	Selgitus
Tagumise reisija häiresüsteem	Tagareisija hoiatuse funktsiooni aktiveerimiseks või desaktiveerimiseks.
Hooldusintervall	Luba hooldusintervall / kohanda intervalli / lähtesta
Tervitustuli	Ukse lukust avamisel / juhi lähenemisel Tervitustule funktsiooni valimiseks.
Tervituse peegel	Ukse lukust avamisel / juhi lähenemisel Tervituse peegli funktsiooni valimiseks.
Mugavuspeegel/tuli	Ukse lukust avamisel / juhi lähenemisel Tervituse peegli/valguse funktsiooni valimine.
Auto Rear Wiper (in R) (Tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon tagurdamisel)	Automaatse tagaklaasipuhasti funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

4

6. Ühikud (kui on varustuses)

Elemendid	Selgitus
Kiirusühik	km/h, MPH Kiirusühiku valimiseks.
Temperatuuriühik	°C/°F Saate valida soovitud temperatuuriühiku.
Kütusekulu ühik	(km/l, l/100 km) Saate valida soovitud kütusekulu ühiku.
Rehvirõhu ühik	psi, kPa, bar Saate valida soovitud rehvirõhu ühiku.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

7. Keel

Elemendid	Selgitus
Keel	Keele valimine.

8. Algseadete lähtestamine

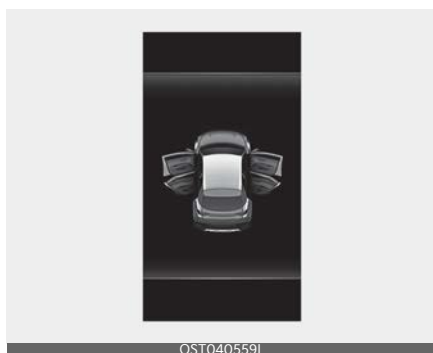
Elemendid	Selgitus
Algseadete lähtestamine	Selle valikuga saate taastada kõik kasutaja seadistuste režiimi algseadistused. Kõik kasutaja seadistuste režiimi tehase algseadistused ennistatakse, välja arvatud valitud keel ja hooldusintervall.

Hoiatussõnumid

Juhi hoiatamiseks ilmuvad LCD-ekraanile hoiatusteated. See asub näidikuploki keskel.

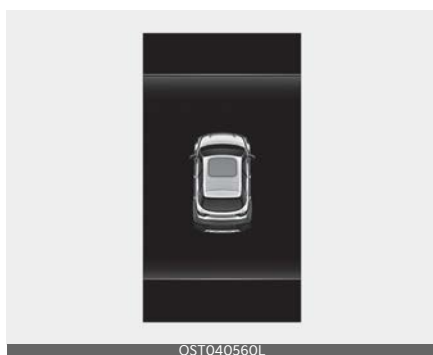
Hoiatus võib ilmuda sõltuvalt näidikuploki tüübist erineval kujul ja osadel juhtudel ei pruugi seda üldse kuvada. Hoiatus kuvatakse sümbolina, sümboli ja tekstina või ainult tekstina.

Door, Hood, Tailgate Open (Uks, kapott, tagaluuk avatud)



- See hoiatus kuvatakse, näidates milline uks või kapott või tagaluuk on avatud.

Katuseluuk avatud (mõnel mudelil)



- See hoiatus ilmub ekraanile, kui auto katuseluuk on mootori seiskamise hetkel lahti.

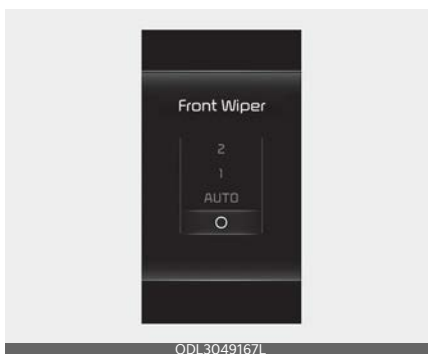
Tulede režiim



See näitab, millisesse asendisse on väliste tulede lüliti keeratud.

Saate klaasipuhastite ja tulede kuvamise süsteemid aktiveerida või desaktiveerida näidikuploki LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiimis.

Klaasipuhasti režiim



See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

Saate klaasipuhastite ja tulede kuvamise süsteemid aktiveerida või desaktiveerida

näidikuploki LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiimis.

„Engine has overheated” (Mootor on üle kuumenenud)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on üle 120 °C (248 °F). See tähendab, et mootor on ülekuumenenud ja võib kahjustada saada.
- * Kui sõiduk on üle kuumenenud, vt jaotist "Kui mootor kuumeneb üle" leheküljel 7-7.

Pange käigukang parkimisasendisse P (elektroonilise võtme ja automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga autod)

- See teade ilmub, kui proovite seista mootorit välja ilma P käigukangiasendit sisselülitamata.
- Sel juhul lülitub ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp asendisse ACC asendisse (ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupu uuesti vajutamisel lülitub see asendisse ON).

Võtmepuldi patarei on tühi (elektroonilise võtme süsteemi puhul)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui elektroonilise võtme patarei on tühjenenud, kui lüliti ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) muutub asendisse OFF (väljas).

„Press START button while turning wheel” (Vajutage käivitussülitit rooli keeramise ajal) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) vajutamisel ei avane roolilukk tavapäraselt.
- Sel juhul keerake rooli nupu ENGINE START/STOP vajutamise ajal paremale-vasakule.

„Check steering wheel lock system” (Kontrollige rooliluku süsteemi) (elektroonilise võtme käivitussüsteemi puhul)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) väljalülitatud asendisse lülitamisel ei lukustu rool tavapäraselt.

Vajutage mootori käivitamiseks piduripedaali (võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem ning automaatkäigutast / topeltsiduriga käigukast)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) korduval vajutamisel ilma piduripedaali vajutamata, lülitub lüliti kaks korda asendisse "ACC".
- Hoidke piduripedaali mootori käivitamiseks all.

Vajutage mootori käivitamiseks siduripedaali (võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga ning manuaalkäigukastiga sõidukid)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui nupu ENGINE START/STOP (mootori

start/stopp) korduval vajutamisel ilma siduripedaali vajutamata, lülitub lüliti kaks korda asendisse "ACC".

- Hoidke siduripedaali mootori käivitamise ajal all.

Võti pole autos (elektroonilise võtme autode puhul)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) vajutamisel ei ole elektrooniline võti sõidukis.
- See tähendab, et peate elektroonilist võtit alati kaasas kandma.

Võtit pole tuvastatud (elektroonilise võtme autod)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) vajutamisel elektroonilist võtit ei tuvastata.

Vajutage uuesti START-nuppu (võtme lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid)

- See hoiatusteade kuvatakse, kui nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) süsteemi probleemi tõttu ei saa seda nuppu kasutada.
- Sel juhul proovige ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nuppu mootori käivitamiseks uuesti vajutada.
- Kui hoiatusteade ilmub ekraanile igal nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) vajutamisel, laske sõiduk volitatud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Vajutage START-nuppu võtme (võtme lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid)

- See hoiatusteade kuvatakse, kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) hoiatussõnumi "Key not detected" (Võtit pole tuvastatud) kuvamisel.
- Samal ajal vilgub ka immobilisaatori indikaatorituli.

Kontrollige PIDURILÜLITI kaitset (elektroonilise võtme ja automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga autod)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui pidurilüliti kaitse pole ühendatud.
- See tähendab, et kaitse tuleb asendada uuega. Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, vajutades ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti asendis ACC 10 sekundit järjest.

Pange käigukang mootori käivitamiseks asendisse P või N (elektroonilise võtme ja automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga autod)

- See teade ilmub, kui proovite käivitada mootorit välja ilma "P" või "N" käigukangiasendit sisselülitamata.

*** MÄRKUS**

Mootori saab käivitada siis, kui käigukang on neutraalasendis N. Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor siiski käigukangi asendis "P".

Kontrollige heitgaasisüsteemi (mõnel mudelil)

- See hoiatus ilmub ekraanile, kui heitgaasisüsteemis on tekkinud häire.
- Sel ajal vilgub ka heitgaasisüsteemi hoiatustuli.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Kütus on lõppemas

- See hoiatus ilmub ekraanile, kui kütusepaak on peaaegu tühi.
- Samal ajal, kui see teade ekraanile ilmub, süttib näidikuplokis ka madala kütusetaseme hoiatustuli.
- Sel juhul tuleks esimesel võimalusel lähimasse tanklasse sõita ja paaki kütust lisada.

Pesuveedeliku tase madal (mõnel mudelil)

- See hoiatusteade kuvatakse siis, kui pesuvahend on mahutist peaaegu otsas.
- Täitke paak uuesti klaasipesuveedelikuga.

Madal mootoriõli tase (mõnel mudelil)

- See hoiatusteade kuvatakse, kui mootoriõli taset tuleks kontrollida.
- Hoiatusteate kuvamisel kontrollige mootoriõli taset võimalikult kiiresti ja lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.
- Kallake soovitatud õli aeglaselt täitevasse. (Õli täitekogus: ligikaudu 0,6 l-1,0 l)

- Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt jaotist "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-8.)
- Ärge lisage liiga palju mootoriõli. Veenduge, et õlitase varjal ei oleks kõrgem tähisest „F“ (täis).

* MÄRKUS

Kui hoiatusteade kuvatakse pidevalt pärast mootoriõli lisamist ja ligikaudu 50~100 km sõitmist sooja mootoriga, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Kontrollige esitule LED-pirni (mõnel mudelil)

- See hoiatus kuvatakse, kui LED-esitules on probleem.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Kontrollige 48V süsteemi (mõnel mudelil)

- See hoiatus põleb hübriidajami rikke korral.

Hoiduge sõidukiga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Hoiatus- ja märgutuled

Hoiatustuled

* MÄRKUS

Hoiatustuled

Jälgige, et kõik hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist kustunud. Kui mis tahes tuli jääb põlema, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.

Turvapatjade hoiatustuled



(mõnel mudelil)

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
 - Hoiatustuli süttib ligikaudu 6 sekundiks ja seejärel kustub.
- SRS-süsteemis on rike.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib tagasi pöörduda Kia volitatud esindaja/hooliduspartneri poole.

Turvavöö hoiatustuli



See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö on kinnitamata.

* Lisateavet vt "Turvavööd" leheküljel 3-12.

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli(❗)

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
 - See süttib ligikaudu 3 sekundiks
 - Seisupiduri kasutamisel jääb tuli põlema.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui pidurivedeliku anuma vedelikutaseme on madal.
 - Kui hoiatustuli jääb parkimispiduri vabastamisel põlema, näitab see pidurivedeliku madalat taset.

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutaseme on madal

- Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
- Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku (lisateavet vt jaotisest "Piduri-/sidurivedelik (mõnel mudelil)" leheküljel 8-29). Seejärel kontrollige kõiki piduridetaile lekete osas. Kui leiate pidurisüsteemi lekke, hoiatustuli ei kustu või pidurid ei tööta korralikult, ärge autoga sõitke.

Sel juhul laske sõiduk viia kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske üle vaadata. Kia soovib tagasi pöörduda Kia volitatud esindaja/hooliduspartneri poole.

Kahekordne diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Sõiduk on varustatud kahekordse diagonaalse kontuuriga pidurisüsteemiga. See tähendab, et saate kahe rattaga pidur-

dada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Ainult ühe kahekordse süsteemi töötamisel on sõiduki peatamiseks vaja pedaali sügavamale alla ja tugevemalt vajutada.

Lisaks pidurisüsteemi vaid osaliselt töötamise tõttu sõiduk ei peatu lühikese maa järel.

Kui pidurid sõidu ajal ei tööta, vahetage kõik täiendavalt mootoriga pidurdamiseks madalamale käigule ja peatage sõiduk esimesel võimalusel ohutus kohas.

HOIATUS

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatus-tuli

Sõiduki juhtimine sisselülitatud hoiatus-tulega on ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooliduspartneri poole.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
 - Hoiatustuli süttib ligikaudu 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ABS-pidurite rikke korral (Tavaline pidurisüsteem toimib endiselt, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita). Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab

pöörduda Kia volitatud esindaja/hooliduspartneri poole.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatus-tuli (mõnel mudelil)

Need kaks hoiatustuld süttivad sõidu ajal korraga:

- Sel juhul ei pruugi ABS-pidur ja ka tavaline pidurisüsteem laitmatult toimida.
- Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooliduspartneri poole.

HOIATUS

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui nii ABS kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei tööta pidurisüsteem korrektselt ja võite sattuda ohtlikusse olukorda.

Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi.

Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal esimesel võimalusel üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooliduspartneri poole.

MÄRKUS

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui ABS-i hoiatustuli põleb või nii ABS-i kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei pruugi spidomeeter, läbisõidumõõdik või teekonna näidik töötada. Lisaks võib süttida ka elektrilise roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli ja rooli

keeramine võib muutuda normaalsest raskemaks või kergemaks.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Mootoriga juhitava roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
 - See märgutuli süttib korraks süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel ja kustub mootori käivitamisel 3 sekundiks.
- MDPS-süsteemis on rike.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Rikke märgutuli (MIL)

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
 - See jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Heitgaaside süsteemi rikke korral.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

ETTEVAATUST

Rikke märgutuli (MIL)

- Pikaajaline sõitmine rikke hoiatustulega võib kahjustada puhastussüsteeme, mõjutada sõiduomadusi ja suurendada kütusekulu.
- Kui mootori täiustatud kaitsesüsteem vähesel määral töötu rakendub, piiratakse mootori võimsust. Kui see korraldub, süttib rikke märgutuli. (Smartstream T-GDi mootori puhul)

ETTEVAATUST

Bensiinimootor

Kui rikke hoiatustuli (MIL) süttib, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Laadimissüsteemi hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
 - See jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

- Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.

2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Õlirõhu hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
 - See jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Teavitab liiga madalast mootori õlirõhust.
- Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
- Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (lisainfot vt "Mootori õlitaseme kontrollimine" leheküljel 8-23). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.
- Kui märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis soovime auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. Pideva hoiatustulega sõitmine võib põhjustada mootori rikkeid.

ETTEVAATUST

Kui mootoriõli rõhk ebapiisava mootoriõli jms tõttu väheneb, süttib mootori õlirõhu hoiatustuli. Lisaks rakendatakse täiustatud mootori kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust. Mootori õlirõhu taastamisel kustub mootori õlirõhu hoiatustuli ja täiustatud mootori kaitsesüs-

teem lülitub välja. (Smartstream T-GDi mootori puhul)

Õlitaset hoiatustuli (mõnel mudelil)

See märgutuli süttib kui tuleb kontrollida mootori õlitaset.

Märgutule süttimisel kontrollige mootori õlitaset niipea kui võimalik.

Kallake soovitatud õli aeglaselt täitevasse. (Õli täitemaht: umbes 0,6 l ~ 1,0 l)

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt jaotist "Soovitused määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-8.)

Jälgige, et õlitase jääks õlivardal F määrgini.

* MÄRKUS

- Peale õli lisamist 50 km sõitmisel õlitaseme märgutuli kustub.
- Pöörake süüde 10 sekundi jooksul kolm korda asendist OFF (väljas) asendisse ON (sees) ja vastupidi, hoiatustuli kustub automaatselt. Kui aga lülitate hoiatustule välja ilma mootoriõli lisamata, süttib tuli jälle umbes 50 km sõitmise järel.

ETTEVAATUST

Kui tuli süttib pidevalt pärast mootoriõli lisamist ja ligikaudu 50 km sõitmist, laske sõiduk esimesel võimalusel volitatud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. Isegi kui see hoiatustuli pärast mootori käivitamist ei sütti, tuleb mootoriõli perioodiliselt kontrollida ja lisada.

Kiiruse ületamise hoiatustuli ¹²⁰_{km/h} (mõnel mudelil)

See hoiatustuli vilgub järgmistel juhtudel.

- Sõites üle 120 km/h kiirusega.
- See hoiab ära sõidukiiruse ületamise.
- Kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatuseheli.

Madala kütusetaseme hoiatustuli



Ilmub see hoiatustuli:

Kütusepaak on peaaegu tühi.

Kui kütusepaak on peaaegu tühi:

Tankige esimesel võimalusel.

⚠ ETTEVAATUST

Madal kütusetase

Sõidu jätkamine, kui kütuse lõppemise hoiatustuli põleb või kui kütusemõõdiku näit on langenud nullist (0) või tasemest „E“ allapoole, võib põhjustada vahelejätte mootori töös ja kahjustada katalüüsmuundurit. (mõnel mudelil)

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli (mõnel mudelil)

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
 - Hoiatustuli süttib ligikaudu 3 sekundiks ja seejärel kustub.

- kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset.

* Lisateavet vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-8.

Kui hoiatustuli jääb peale umb. 70 sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3 sekundiliste intervallidega vilkuma:

- TPMS-süsteemis on rike.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

* Lisateavet vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)" leheküljel 7-8.

⚠ HOIATUS

Ohutu peatumine

- TPMS ei suuda hoiatada välistest teguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

Esiturvalisuse hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb

- Kui süütelüliti on asendis ON (sees). See põleb umbes 3 sekundit ja seejärel kustub.

- Kollane: Kui funktsioonid Edasiliikumise turvalisus ja Esikokkupõrke ennetussüsteem on välja lülitatud, inaktiveeritud või kui tuvastatakse talitlushäire.
Kui kollane hoiatustuli jääb põlema pärast seda, kui anduri pind on vabastatud või takistus eemaldatud ja edasiliikumise turvalisus on seatud, soovitab Kia külastada Kia edasimüüjat / volitatud esindajat.

See hoiatustuli vilgub järgmistel juhtudel.

- Punane: Kui funktsioon Edasiliikumise turvalisus või Eesmise ristliikluse turvalisus töötab.
- * Lisateavet vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-4, "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-16.

Üldine hoiatustuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest.
 - Esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) rike (kui on varustuses)
 - Esikokkupõrke vältimissüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
 - Pimenurga avariiennetussüsteemi (kui on varustuses) rikked

- Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Nutika kiirusepiiraja rike (kui on varustuses)
- Automaatsete kaugtulede rike (kui kuulub varustusse)
- Dünaamilise kiirusehoidja rike (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja radar blokeeritud (kui on varustuses)
- LED-esitule rike (kui on varustuses)
- TPMS-i rike, rõhk madal jne.

Olukorra lahendamisel üldine hoiatustuli kustub.

Heitgaasisüsteemi (GPF) hoiatustuli (bensiinimootoriga autod) (mõnel mudelil)

Ilmub see hoiatustuli:

- Bensiniosakeste filtri (GPF) rikke korral.
- Hoiatusetule põlemisel võib see lülituda välja:
 - Autoga peab sõitma üle 30 minuti kiirusel alates 80 km/h (50 mph).
 - Kontrollige, et järgnevad tingimused oleksid täidetud: ohutud teetingimused, vähemalt 3. Käik ja mootoripöörded 1500 - 4000 p/min.

Kui hoiatustuli vaatamata toimingule vilgub (sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil teade), soovitame lasta GPF-süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST**Kütuseosakeste filtriga bensiinimootor (kui on varustuses)**

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib heitgaasisüsteemi kahjustada ja kütusekulu suurendada.

Uks praakil hoiatustuli (mõnel mudelil)**Ilmub see hoiatustuli:**

Kui uks pole kindlalt suletud.

Tagaluuk avatud hoiatustuli (mõnel mudelil)**Ilmub see hoiatustuli:**

Kui tagaluuk pole kindlalt suletud.

Klaasipesuvedeliku hoiatustuli (mõnel mudelil)**Ilmub see hoiatustuli:**

- Kui klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi.
Sellisel juhul lisage klaasipesuvedelikku.

LED-tulede hoiatustuli (mõnel mudelil)**Ilmub see hoiatustuli:**

- LED-tuledes on rike.
Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib tagasi pöörduda Kia volitatud esindaja/hooluspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST**LED-tulede hoiatustuli**

Jätkuv sõitmine LED-tulede põleva hoiatustuledega võib vähendada LED-tulede kasutusaega.

**Libeda tee hoiatustuli **

See hoiatustuli on mõeldud juhti teede jäätmisohu korral hoiatama.

Järgnevatel tingimustel vilgub hoiatustuli (kaasarvatud temperatuurinäidik) ja jääb seejärel põlema ning kõlab ühekordne hoiatussignaal.

- Välis temperatuuri näidikul kuvatav temperatuur on umbes alla 4 °C.

*** MÄRKUS**

Sel juhul peate olema veelgi tähelepanelikud ja hoiduma liigsest kiirusest, järskust kiirendamisest, äkkpidurdustest või järskudest pööretest.

Märgutuled**Elektrooniline stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli (kui on varustuses) ****See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.**

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
 - Hoiatustuli süttib ligikaudu 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ESC süsteemi rikke korral.
Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib tagasi pöörduda Kia volitatud esindaja/hooluspartneri poole.

pöörduda Kia volitatud esindaja/hool-
duspartneri poole.

See märgutuli vilgub:

Kui ESC töötab.

- * Lisateavet vt "Elektrooniline stabiilsus-
kontrolli süsteem (ESC)" leheküljel 5-
33.

Elektrooniline stabiilsuskontroll OFF (ESC) märgutuli (kui on

varustuses)  (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui lülitate süütelüliti või nupu
ENGINE START/STOP asendile ON
(sees).
 - Hoiatustuli süttib ligikaudu 3
sekundiks ja seejärel kustub.
- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süs-
teemi (ESC) väljalülitamisel ESC OFF-
lülitiga.
- * Lisateavet vt "Elektrooniline stabiilsus-
kontrolli süsteem (ESC)" leheküljel 5-
33.

Automaatse seiskumise indikaator (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- kui ISG-süsteem (Idle Stop and Go) on
mootori automaatselt seisanud.
- Mootori automaatsel käivitumisel vil-
gub AUTO STOP hoiatustuli näidi-
kuplokis 5 sekundit.

- * Lisateavet vt "Tühikäigul peatamise ja
sõitmise (ISG) süsteem (mõnel mude-
lil)" leheküljel 5-13.

* MÄRKUS

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiil-
suskontrolli, elektrilise roolivõimendi
ning seisupiduri märgutuled) võivad
mootori automaatsel käivitumisel
mõneks sekundiks süttida.

Selle põhjuseks on madal akupinge. See
ei tähenda, et süsteemis on tõrge.

Immobilisaatori märgutuli (elekt- roonilise võtmeta)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- See märgutuli süttib kui süütelukku
viiakse immobilisaatori juurde kuuluv
süütevõti ja keeratakse mootori käivi-
tamiseks asendisse ON.
 - Nüüd saate käivitada mootori.
 - Peale mootori käivitamist lülitub
märgutuli välja.

See märgutuli vilgub:

- Kui elektroonilises immobilisaatorisüs-
teemis on tekkinud häire.
Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud
asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab
pöörduda Kia volitatud esindaja/hool-
duspartneri poole.

Immobilisaatori märgutuli (elekt- roonilise võtmega)

See märgutuli põleb kuni 30 sekundit:

- Kui nupu ENGINE START/STOP asen-
dis ACC olles või sisselülitamisel

tuvastab sõiduk elektroonilise võtme sõidukis õigesti.

- Nüüd saate käivitada mootori.
- Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub paar sekundit:

- Elektrooniline võti ei ole autos.
 - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada.

Tuli põleb umbes 2 sekundit ja siis kustub:

- Kui nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendis ACC olles või sisselülitamisel sõiduk ei tuvasta elektroonilist võtit sõidukis õigesti. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooluspartneri poole.

See märgutuli vilgub:

- Elektroonilise võtme patarei on tühi.
 - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada. Samas saab mootori käivitada ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupu vajutamisel elektroonilise võtmega. Lisateavet vt jaotisest "Mootori käivitamine" leheküljel 5-11).
- Kui elektroonilises immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooluspartneri poole.

Suunatulede märgutuli

See märgutuli vilgub:

- Suunatulede sisselülitamisel. Kui mõni järgnevatest aset leiab, võib suunatulesüsteemis olla rike. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooluspartneri poole.
- Märgutuli ei vilgu vaid põleb.
- Märgutuli vilgub palju kiiremini.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Lähitulede märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Lähituled on sisselülitatud.

Kaugtulede märgutuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- kui sisselülitatud esituled on lülitatud kaugtuledele;
- kui suunatulede kang on tõmmatud tulede vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Automaatsete kaugtulede näidik (mõnel mudelil)

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui tulede lüliti on asendis AUTO ja kaugtuled põlevad.

- Kui sõiduk tuvastab vastassuunas või samas suunas sõitva sõiduki, lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtulede asemel automaatselt sisse lähituled.

* Lisateavet vt "Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)" leheküljel 4-77.

Valgusindikaatori märgutuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- See märgutuli põleb koos põhituledega.

Esiudutulede märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui esiudutuled on sisselülitatud.

Tagaudutulede märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui tagaudutuled on sisselülitatud.

Kiirushoidiku indikaator-tuli CRUISE (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- kui aktiveeritakse püsikiirusehoidja.
- * Lisateavet vt "Kiirushoidik (CC) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-67.

Määratud kiiruse näidiku märgutuli SET (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- kui on seadistatud püsikiirusehoidja kiirus.
- * Lisateavet vt "Kiirushoidik (CC) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-67.

Sõidurea turvalisuse märgutuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb

- Kui süütelüliti on asendis ON (sees). See põleb umbes 3 sekundit ja seejärel kustub.
- Hall: kui sõidurajal püsimise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud.
- Roheline: kui sõidurajal püsimise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud.
- Kollane: Kui funktsioon Sõidurea turvalisus on inaktiveeritud või kui tuvastatakse talitlushäire.

Kui kollane hoiatustuli jääb põlema pärast seda, kui anduri pind on vabas-
tatud või takistus eemaldatud ja
funktsioon Sõidurea turvalisus on sea-
tud, soovitame lasta sõidukit kontrol-
lida Kia edasimüüjal / volitatud
esindajal.

See hoiatustuli vilgub järgmistel juhtudel.

- Roheline: Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem töötab.
- * Lisateavet vt "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)" leheküljel 6-33.

SPORT sõidurežiimi märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli süttib:

- Sportrežiimi valimisel.
- * Lisateavet vt "Sõidurežiimiga integreeritud juhtimine (mõnel mudelil)" leheküljel 5-39.

ECO sõidurežiimi märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli süttib:

- ECO režiimi valimisel.
- * Lisateavet vt "Sõidurežiimiga integreeritud juhtimine (mõnel mudelil)" leheküljel 5-39.

Tuled

Aku säästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist, kui lambid on jäetud asendile ON. Süsteem lülitab parktuled automaatselt välja pärast mootori seiskamist ja juhiukse avamist. Ent asendituled jäävad PÕLEMA ka juhul, kui juhiuks on valgusti lülitati kasutamise ajal avatud ja mootor seisatud. Vajadusel lülitage pärast mootori väljalülitamist tuled seeshoidmiseks gabariidituled välja ja uuesti sisse, kasutades roolisambal esituled lülitit.

Mugavusvalgustus (mõnel mudelil)

Mootori väljalülitamisel jäävad põhituled ja/või tagatuled umbes 5 minutiks põlema Samas kui juhiuks avatakse ja suletakse, lülituvad esituled 15 sekundi möödudes välja.

Sel viisil põlema jäänud tuled kustutamiseks vajutage kaks korda kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu või pöörake tuled lülitit väljalülitatud asendisse.

ETTEVAATUST

Kui juht väljub sõidukist läbi muu ukse (v.a juhiuks), aku säästmise funktsioon ei tööta ja autost väljumise mugavusvalgustuse funktsioon ei lülitu automaatselt välja. Seetõttu põhjustab aku tühjenemist. Sellisel juhul lülitage tuli enne sõidukist väljumist kindlasti välja.

Mugavusvalgustuse funktsioon autosse sisenemisel (mõnel mudelil)

Kui esituled lülitati sisse lülitatud või automaatses asendis ja kõik ukse (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, saatjal (või elektrilisel võtmel) ukse avamis-

nupu vajutamisel lülituvad esituled umbes 15 sekundiks sisse.

Kui esitulede lüliti on automaatses asendis, saab funktsiooni kasutada ainult öösel.

Sel ajal ukse avamispupu uuesti vajutamisel või saatjal (või elektroonilisel võtmel) ukse lukustusnupu vajutamisel lülituvad esituled kohe välja.

Kurvivalgustus (mõnel mudelil)

Kurvis sõitmisel lülitatakse automaatselt sisse kurvivalgustus nähtavuse ja ohutuse tagamiseks. Süsteem töötab automaatselt järgmiselt.

- Esitulede sisselülitamisel
- Kui rooliratta nurk on üle 35~40 (seda eristatakse sõiduki kiirusest)
- Kui sõiduki kiirus on üle 3 km/h
- Ette- või tahapoole liikumisel.

Päevatuled (mõnel mudelil)

Päevatuled võivad muuta teie sõiduki esiosa nägemise teistele lihtsamaks. Päevatuled võivad olla kasulikud paljudes erinevates sõidutingimustes ja see on eriti kasulik pärast koitu ning enne päikeseloojangut.

Päevatulede süsteem lülitub automaatselt välja järgmistes tingimustes.

1. Esituled on lülitatud sisse.
2. Mootor ei tööta.
3. Esiudutuled põlevad.
4. Seisupidur on rakendatud.

* MÄRKUS

Liikluskorralduse muutus (Euroopas)

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui lähete välismaale, vastupidise liiklusuunaga riiki, pimestab asümmeetriline osa vastutulevaid sõitjaid. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette

paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledale kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele sellised auto esilaternad vastutulijaid ei pimesta. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esituledega mingeid muudatusi ette võtta.

Tulede lüliti



Tulede lülilil on esitulede ja parkimistulede asend.

Tulede lülitamiseks keerake pöördlüliti tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

- 1 Väljalülituse asend (OFF)
- 2 Tulede automaatlülituse asend
- 3 Parkimistulede asend
- 4 Esitulede asend

Parkimistulede asend (P)



Kui tuledelüliti on parktulede asendis, põlevad park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

Esitulede asend (D)

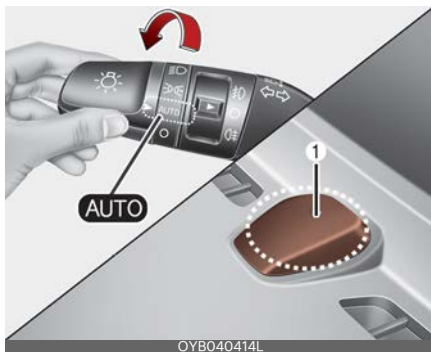


Kui tuledelüliti on põhitulede asendis (3. asendis), põlevad , põhi-, park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

* MÄRKUS

Süütelüliti peab esitulede kasutamiseks olema sisse lülitatud.

Tulede automaatlülituse asend

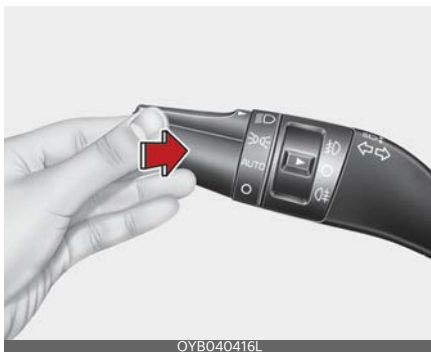


Kui tuledelüliti on asendis AUTO, lülituvad tagatuled ja esituled automaatselt SISSE või VÄLJA sõltuvalt välisvalguse tugevusest.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kunagi asetage midagi näidiku-paneelil olevale andurile (1), see tagab parema automaattulede süsteemi juhtimise.
- Ärge puhastage andurit aknapesuvahendiga, puhastusvahend võib jätta kerge kile, mis võib anduri tööd häirida.
- Kui teie sõiduki esiklaas on toonitud või muud tüüpi metallkattekihiga, ei pruugi automaatne tuledel süsteem korralikult töötada.

Kaughtulede kasutamine

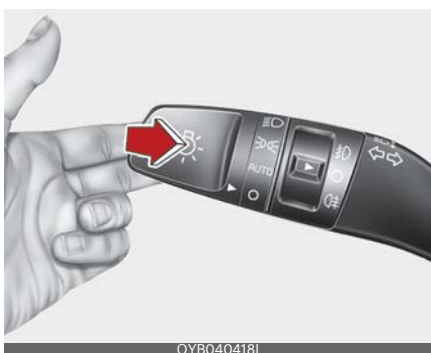


Esitulede lülitamiseks kaughtuledele lükake kangi endast eemale. Lähitulede jaoks tõmmake see tagasi.

Kaughtulede märgutuli süttib kui kaughtuled sisse lülitatakse. Aku tühenemise vältimiseks ärge jätke tulesid mootori töötamise ajal pikaks ajaks sisselülita-

HOIATUS

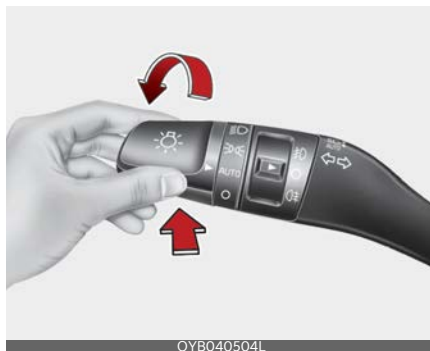
Ärge kasutage kaughtulesid teiste sõidukite läheduses. Kaughtulede kasutamine võib teise juhi nägemist takistada.



Esitulede vilgutamiseks tõmmake kangi enda poole. Vabastamisel naaseb see tavapärasesse (lähitule) asendisse. Esitu-

lede lüliti ei pea vilgutamise funktsiooni kasutamiseks sees olema.

Automaatsed kaughtuled (HBA) (mõnel mudelil)



Automaatsed kaughtuled on funktsioon, mis muudab lülitab automaatselt vastavalt teiste autode tuled ere-dusele ja teetingimustele tulesid lähi- ja kaughtulede vahel ümber.

Töötingimus

1. Lülitage tuled lüliti asendisse AUTO.
2. Lülitage kaughtuled sisse, lükates kangi endast eemale.

Automaatsete kaughtulede () märgutuli süttib.

3. Kaughtulede automaatlülituse süsteem lülitub sisse, kui auto sõidab kiirusega üle 30 km/h (20 mph).
 - Kui hoob on lükatud automaatsete kaughtulede asendist välja, lülituvad automaatsed kaughtuled välja ja kaughtuled on püsivalt sisselülitatud. Automaatsete kaughtulede () märgutuli kustub.
 - Tõmmates hooba enda poole automaatsete kaughtulede töötamisel lülituvad automaatsed kaughtuled välja.

4. Kui tulede lüliti on esitulede asendis, lülituvad automaatsed kaugtuled välja ja lähituled on püsivalt sisselülitatud.

Kaugtuled lülituvad lähituledele järgmistes tingimustes.

- Automaatsed kaugtuled lülitatakse välja.
- Tulede lüliti ei ole asendis AUTO.
- Tuvastatakse eessõitva auto esituled.
- Tuvastatakse eessõitva auto tagatuled.
- Valges sõites ei ole kaugtuled vajalikud.
- Kui tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus.
- Kui auto kiirus on alla 20 km/h (12 mph).
- Tuvastatakse jalgratta või mootorratta esi- või tagatuled



ETTEVAATUST

Automaatsed kaugtuled ei pruugi korralikult töötada järgmistes olukordades.

- Vastutuleva või eessõitva auto tulesid ei tuvastata lambi rikke, varjatuse jne tõttu.
- Vastutuleva või eessõitva auto tuled on kaetud mustuse, lume või veega.
- Vastutuleva või eessõitva auto tulesid ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume jne tõttu.
- Kui esiklaas on kaetud võõrollusega, nagu jää, tolmu, udu või on kahjustatud.
- Eessõitva auto tuledega sarnase kujuga valgustuse korral.
- Udu, tugeva vihmajärgi või lume tõttu on nähtavus halb.
- Esituli ei ole parandatud või asendatud volitatud edasimüüja juures.
- Esitulede suund ei ole õigesti reguleeritud.

- Sõites kitsal kurvilisel teel või ebaühtlasel teel.
- Allamäge või ülesmäge sõites.
- Eessõitev auto on kurvis või ristmikul osaliselt nähtav.
- Valgusfoori, peegeldava märgi, vilkuva märgi või peegli olemasolul.
- Halbade teeoludega, näiteks märg või lumega kaetud.
- Ees oleva sõiduki esituled on väljas, kuid udutuled on sisse lülitatud.
- Kurvi tagant ilmub sõiduk.
- Sõiduk on tühja rehvi või pukseerimise tõttu kaldus.
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatustuli põleb. (mõnel mudelil)

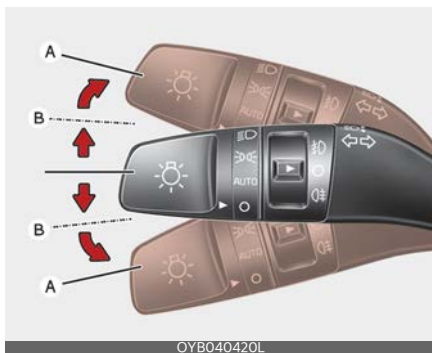


HOIATUS

- Ärge paigaldage esiklaasile lisaseadmeid, kleeibiseid ega toonige klaasi.
- Laske esiklaas vahetada välja volitatud edasimüüja poolt.
- Ära eemaldage ega lööge automaatsete kaugtulede abisüsteemi osi.
- Olge ettevaatlik, et vesi ei satuks automaatsete kaugtulede seadmesse.
- Ärge paigaldage armatuurlauale valgust peegeldavaid esemeid, nagu peeglid, valge paber jne. Päikesevalguse peegeldamine võib süsteemis tõrke tekitada.
- Mõnikord ei pruugi automaatsete kaugtulede abisüsteem korralikult töötada, kontrollige alati ohutuse tagamiseks teetingimusi. Kui süsteem ei tööta korralikult, vahetage kaugtuled ja lähituled vahel käsitsi.
- Kui sõiduk käivitatakse või esikamera lähtestatakse (taaskäivitatakse

jne.), võib funktsioon olla umbes 15 sekundit inaktiveeritud.

Suunatuled ja reavahetuse mär-guanded



Suunatulede toimimiseks peab süüde olema sisse lülitatud. Suunatulede sis-selülitamiseks liigutage hooba üles või alla (A).

Armatuurilaulal olevad rohelised nooled näitavad, milline suunatuli töötab. Pöö-ramise lõppedes lülituvad need ise välja. Kui märgutuli jätkab pärast pööramist vilkumist, lülitage hoob käsitsi väljalülita-tud asendisse O (OFF).

Sõiduraja vahetamisest märku andmi-seks liigutage veidi suunatule hooba ja hoidke seda asendis (B). Vabastamisel naaseb hoob väljalülitatud asendisse O (OFF).

Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatulede lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega.

Ühe puudutusega sõiduraja vahe-tamise funktsioon

Ühe puudutusega käivitav sõiduraja vahetamise funktsiooni kasutamiseks lii-gutate suunatulede hooba veidi ja laske

siis lahti. Sõiduraja vahetamise tuled vil-guvad 3 korda.

* MÄRKUS

Kui märgutuli vilgub ebatavaliselt kii-resti või aeglaselt, võib pirn olla läbi põlenud või elektrilülitis on halb.

Esiudutuli (mõnel mudelil)



Udutulesid kasutatakse parema nähta-vuse tagamiseks, kui nähtavus on kehv udu, vihma või lume vms tõttu. Udutuled lülituvad sisse, kui udutulede lüliti (1) lüli-tatakse sisse pärast parktulede sisselüli-tamist.

Esiudutulede väljalülitamiseks pöörake udutule lüliti veel kord asendisse ON (Sees).

⚠ ETTEVAATUST

Töötamisel tarbivad udutuled suurt kogust sõiduki elektrienergiat. Kasu-tage udutulesid ainult siis, kui nähtavus on halb.

Tagumised udutuled (mõnel mudelil)



Tagumiste udutulede sisselülitamiseks pöörake tagumiste udutulede lüliti (1) sisselülitatud asendisse, kui esituled on sees.

Tagumise udutule väljalülitamiseks pöörake udutule lüliti veel kord.

* MÄRKUS

Tagaudutuli asub ainult juhiküljel (kui on varustuses).

alusel keerake esitulede kõrguse regulaatorit.

Mida suuremale numbrile regulaator keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk. Hoidke esitulede valgusvihk alati õigel tasemel või esituled võivad teisi liiklejaid pimestada. Allpool on loetletud näited lüliti õigetest seadistustest. Allpool loetletust erineva pagasi raskuse korral reguleerige lüliti asendit vastavalt, et valgusvihk oleks kõige lähem loendis toodud seisundile.

Laadimistingimus	Regulaatori asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik reisijad (sh juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

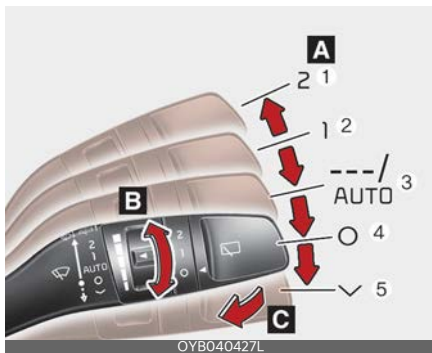
Esitulede kõrguse regulaator (mõnel mudelil)



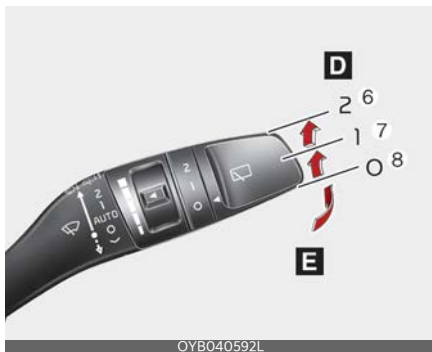
Esitulede valgusvihi kõrguse muutmiseks kaassõitjate arvu ja pagasi raskuse

Klaasipuhastid ja -pesurid

Eesmine



Tagumine (mõnel mudelil)



A. Esiklaasi puhastite / pesuri reguleerimine

1. 2 - Kiire pühkimine
2. 1 - Aeglane pühkimine
3. --- - Intervallpühkimine

AUTO* - automaatrežiim

4. O - Väljalülitus

5. V - ühekordne pühkimine

B. Intervallpühkimise aja reguleerimine / automaatse pühkimise aja reguleerimine*

C. Esiklaasi pesu

D. Tagaklaasi puhasti / pesuri juhtimine*

6. 2 - Tavaline klaasipuhasti töö

7. 1 - Intervallpühkimine

8. O - klaasipuhasti ei tööta

E. Pesu lühikeste tõmmetega (taga)*

*: kui on varustuses

Klaasipuhastid (ees)

Kui süütelüliti on sees, toimivad järgmiselt.

1. 2: Klaasipuhasti kiire kiirus
2. 1: klaasipuhasti tavaline kiirus
3. ---/AUTO*: Klaasipuhasti töötab vahelduvalt samade pühkimisintervallidega. Kasutage seda režiimi kerge vihma või udu korral. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.
4. O: klaasipuhasti ei tööta
5. V: ühe pühkimistsükli jaoks liigutage hoob sellesse asendisse ja laske see lahti. Hoides kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.

*: kui on varustuses

* MÄRKUS

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jääd on klaasilt kõrvaldatud. Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja -pesurite süsteem kahjustuda.

* TEAVE

Kui käitate klaasipuhasteid lumistel teedel sõites, võivad klaasipuhastud peatuda esiklaasile kogunenud lume tõttu. See on tavapärane nähtus, mitte rike. See on üks meie turvafunktsioone õnne-

tuste ja mootori ülekoormamisest põhjustatud klaasipuhastikahjustuste vältimiseks. Kui klaasipuhastid seiskuvad, eemaldage enne nende kasutamist esiklaasi ülemisse või alumisse ossa kogunenud lumi.

AUTO (automaatne) juhtimine (mõnel mudelil)



esiklaasi ülaseriale paigaldatud vihmaseensor teeb kindlaks vihmaseisundit ja juhib sellele vastavalt kojameeste tööd. Pühkimiskiirust reguleeritakse automaatselt: mida tugevam on sadu, seda suurem on kiirus. Kui vihm lakkab, siis klaasipuhastid seiskuvad.

Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu (1).

Kui süütelüliti sisselülitamisel on klaasipuhasti lüliti seatud režiimi AUTO, töötab klaasipuhasti süsteemi isekontrolli teostamiseks ühe korra. Kui klaasipuhasteid pole vaja, siis lülitage need asendisse (O).

⚠ ETTEVAATUST

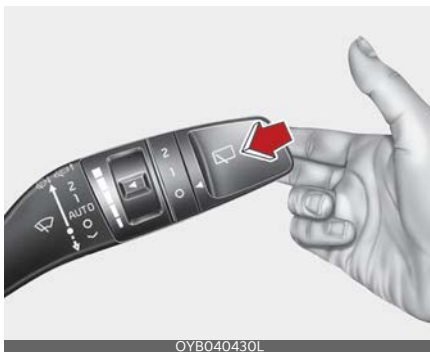
Kui süütelüliti on sisse lülitatud ja tuuleklaasipuhasti lüliti on režiimis AUTO, olge järgmistes olukordades ettevaatlik, et vältida käte või teiste kehaosade vigastamist.

- Ärge puudutage tuuleklaasi ülemist osa, mis on vihmaanduri poole.
- Ärge pühkige esiklaasi ülaseria niiske või märja lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.

⚠ ETTEVAATUST

- Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhasti lüliti väljalülitatud asendisse (O), et peatada automaatpuhasti töö. Kui kang on asendis AUTO, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.
- Ärge eemaldage tuuleklaasi ülemises osas kaasreisija poolel asuva anduri katet. Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.
- Talvel lülitage klaasipuhastid enne mootori käivitamist välja. Vastasel juhul võivad klaasipuhastid tööle hakata ja jää võib klaasipuhastiharjasid kahjustada. Enne tuuleklaasipuhastite kasutamist eemaldage alati kogu lumi ja jää ning sulatage tuuleklaas korralikult.

Esiklaasi pesurid



Kui tõmbate klaasipuhastite hooba asendis (O) õrnalt tahapoole, pihustatakse esiklaasile pesuvedelikku ning klaasipuhastid sooritavad 1-3 pühkimistsükli.

Kasutage seda funktsiooni määrdunud tuuleklaasi korral.

Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hooba.

Kui klaasipesur ei tööta, kontrollige klaasipesuvedeliku taset. Kui vedeliku tase ei ole piisav, peate lisama klaasipesuri mahutisse sobivat mitte-abrasiivset tuuleklaasi klaasipesuvedelikku.

Mahuti täiteava asub kapoti all sõitja-poolisel küljel.

⚠ ETTEVAATUST

Klaasipesuri pumba võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipesurit, kui vedeliku mahuti on tühi.

⚠ HOIATUS

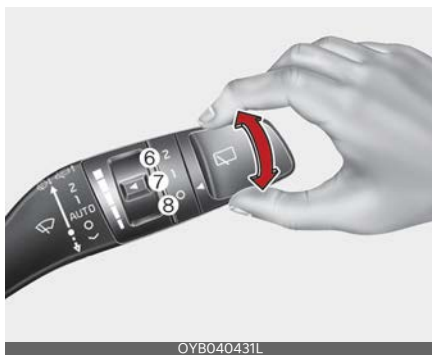
Ärge kasutage klaasipesurit külmutustemperatuuril ilma esiklaasi eelnevalt soojendamata. Klaasipuhasti lahus võib tuuleklaasil jäätuda ja teie nägemist takistada.

⚠ ETTEVAATUST

- Klaasipuhastite või tuuleklaasi võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv.
- Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.
- Klaasipuhasti hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige klaasipuhasteid käsitsi liigutada.

- Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti (mõnel mudelil)



Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub klaasipuhastite ja -pesurite lülituskangi otsal. Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.

6. 2/HI - tavaline klaasipuhasti töö

7. 1/LO/ON - intervallpühkimine

8. 0/OFF - klaasipuhasti ei tööta



Lükake hooba endast eemale või keerake klaasipuhasti lüliti kaks korda ülespoole, et pihustada tagumise klaasipesuri vedelikku ja pühkida tagak-

laasi 1~3 korda. Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni hoova vabastate.

Sisevalgusti

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage sisevalgusteid mittetöötava mootoriga pikemat aega.

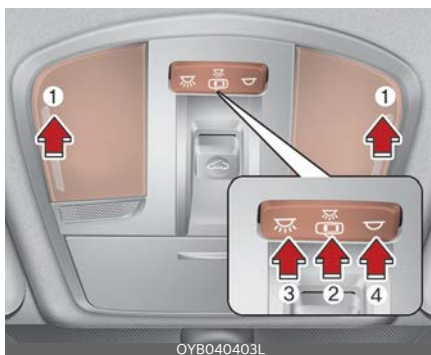
See võib põhjustada aku tühjenemist.

⚠ HOIATUS

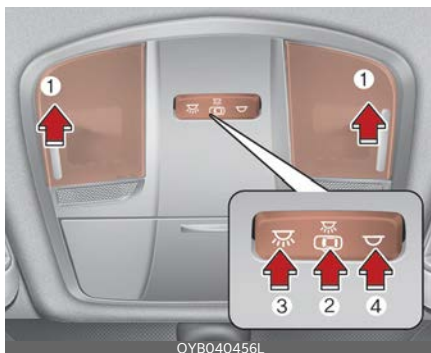
Ärge kasutage sisevalgusteid pimedas sõites. Kuna sisevalgustid võivad takistada vaadet, võib juhtuda õnnetus.

Kaardituli

Tüüp A



Tüüp B



- (1) : Lülitile vajutamisel kaardilugemislamp süttib ja kustub.

• (2):

- Ukse avanemisel süttivad kaardilugemislamp ja sisevalgusti. Ligi-kaudu 30 sekundi pärast valgustid kustuvad.
- Kui ukseid tehakse lukust lahti kau-
gujuhtimispuldi või elektroonilise
võtme abil, süttivad kaardilugemis-
lamp ja sisevalgusti umbes 30
sekundiks, eeldusel, et ühtki ust ei
ole veel avatud.
- Kui avate mõne ukse süütelüliti
asendis „ACC“ või „LOCK/OFF“, jää-
vad kaardilugemislamp ja siseval-
gusti umbes 20 minutiks põlema.
- Kui avate mõne ukse süütelüliti
asendis „ACC“ või „LOCK/OFF“, jää-
vad kaardilugemislamp ja siseval-
gusti pidevalt põlema.
- Kui aga mis tahes uks avatakse
süütelüliti asendis "ON", jäävad
kaardilugemislamp ja sisevalgusti
püsivalt põlema.
- DOOR-režiimi väljalülitamiseks
vajutage uuesti DOOR-lülitile (2).

*** MÄRKUS**

Korraga ei saa valida DOOR- ja ROOM-
režiimi.

Esiosa kaardilugemislamp:

 (3): Lülitile vajutamisel süttivad ees-
mised kaardituled.

 (4): Lülitile vajutamisel kaardiluge-
mistlamp kustub.

Salongituli



- : Lambid põlevad püsivalt.

Pakiruumi valgustus



Pakiruumi valgus süttib tagaluugi ava-
misel.

⚠ ETTEVAATUST

Pakiruumi valgus on nii kaua sees, kui
tagaluuk on avatud. Aku tühjenemise
vältimiseks sulgege tagaluuk kindlalt
pärast pagasiruumi kasutamist.

Meikimisvalgusti (mõnel mudelil)



Vajutage peegli valgustuse sisse- või väljalülitamiseks vastavat lüliti poolt.

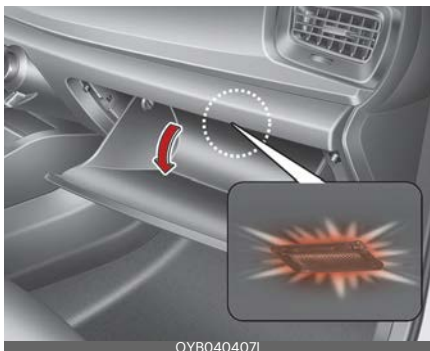
- ☀️ : Valgus süttib lüliti vajutamisel
- : Valgus kustub lüliti vajutamisel

⚠️ ETTEVAATUST

Meikimisvalgusti

Kui sisevaatepeegli valgustit ei kasutata, viige lüliti alati väljalülitatud asendisse. Kui päikesesirm suletakse ilma valgusti väljalülitamiseta, võib see akut tühjendada või kahjustada päikesesirmi.

Kindalaeka valgusti (mõnel mudelil)



Kindalaeka valgusti süttib kindalaeka avamisel.

⚠️ ETTEVAATUST

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege kindalaegas, kui te seda ei kasuta.

Sulataja

⚠ ETTEVAATUST

Tagaklaasi sisepinnale paigaldatud juhtide kahjustamise vältimiseks ei tohi akna puhastamiseks kunagi kasutada teravaid vahendeid ega abrasiive sisaldavaid aknapuhastusvahendeid.

* MÄRKUS

Kui soovite eemaldada esiklaasilt jääd ja udu, vt jaotist "Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine" leheküljel 4-108.

Tagaklaasisoojendi

Tüüp A



Tüüp B



Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib mootori töötades.

Tagaklaasisoojendi sisselülitamiseks vajutage tagaklaasisoojendi nupule.

Kui klaasisoojendus töötab, siis indikaatorituli tagaklaasi soojenduse lülilit põleb.

Kui tagaklaasil on paks lumekiht, pühkige see enne tagaklaasi soojenduse sisselülitamist harjaga ära.

Tagaklaasisoojendi lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates sisselülitamisest või süüte väljalülitamisel. Kui soovite klaasisoojenduse välja lülitada, vajutage uuesti tagaklaasi soojenduse lülilit.

Küljepeeglite soojendus (mõnel mudelil)

Peeglisoojendi toimib koos tagaklaasisoojendiga.

Manuaalne kliimaseade (mõnel mudelil)

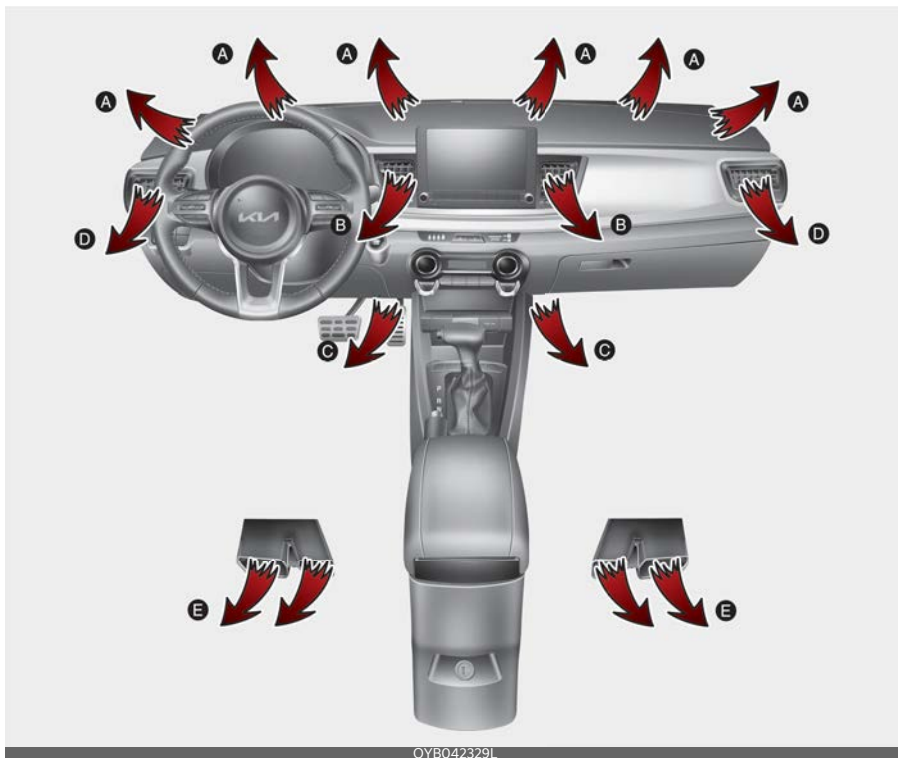


- 1 Ventilaatori kiiruse reguleerimislüliti
- 2 Režiimivaliku lüliti
- 3 Temperatuuriregulaator
- 4 Konditsioneeri SISSE/VÄLJA lüliti A/C (mõnel mudelil)
- 5 Tagaklaasi soojenduse lüliti
- 6 Õhu sissevõtu juhtnupp

⚠ ETTEVAATUST

Puhuri kasutamine sisselülitatud süütelülitiga võib põhjustada aku tühjenemist. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

Soojendamine ja õhu konditsioneerimine



OYB042329L

1. Käivitage mootor.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.
Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:
 - Soojendus:
 - Jahutus:
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
6. Kui soovite õhku konditsioneerida, lülitage õhukonditsioneer (kui on varustuses) süsteem sisse.

Režiimi valik



Režiimivaliku lüliti juhib õhuvoolu suunda läbi ventilatsioonisüsteemi. Õhku saab suunata salongi alaossa, armatuurlaua väljunditele või tuuleklaasile. Asendite näo-, üla- ja alaosa, salongi alaosa, alaosa ja sulatus ning sulatusõhk kujutamiseks kasutatakse viit sümbolit.



Suund näole (B, D)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Samuti saab iga õhuava juhtida, et õhuvoolu sobivalt suunata.



Üla- ja alaosa (B, D, C, E)

Õhuvoog suunatakse ülakeha ja põranda poole.



Põranda tase (C, E, A, D)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külgakendele.



Salongi alaosa / sulatuse tase (A, C, D, E)

Enamik õhuvoost suunatakse sõitjate-ruumi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakende jäätõrjeks.



Sulatuse tase (A, D)

Enamik õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.

Armatuurlaua ventilatsioonivad



Ventilatsiooniavad on võimalik reguleerimisrattaga eraldi avada ja sulgeda. Ventilatsiooniava sulgemiseks pöörake see alla maksimaalsesse asendisse.

Samuti saate ventilatsiooniavade juhthooba kasutades reguleerida nende ventilatsiooniavade õhuvoolu suunda, nagu on näidatud.

Temperatuuri reguleerimine



OYB040305L

Temperatuuriregulaatoriga saate muuta ventilatsiooniavadest puhuva õhu temperatuuri. Kõrgema temperatuuri valimiseks pöörake regulaatorit paremale ja madalama temperatuuri valimiseks vasakule.

Õhu sissevõtu valikulüliti



OYB040306L

Õhu sissevõtu valikulülitit kasutatakse välise (värske) õhu või õhuringluse režiimi valimiseks.

Ühelt võimaluselt teisele lülitamiseks vajutage valikulülitit.

Õhuringluse režiim



Kui valitud on õhuringluse režiim, tõmmatakse sõitjateruumi õhk läbi küttesüsteemi ja kuumutatakse või jahutatakse olenevalt valitud funktsioonist.

Välise (värske) õhu režiim



Kui valitud on välise (värske) õhu režiim, siseneb õhk väljastpoolt sõidukisse ja seda kuumutatakse või jahutatakse olenevalt valitud funktsioonist.

* MÄRKUS

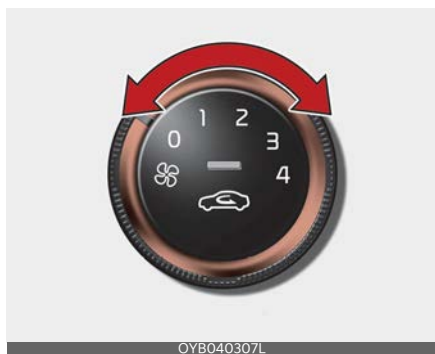
Kütteseadme pikaajaline töö õhuringluse režiimis (ilma kliimaseadmeta) võib tekitada udu esiklaasile ja külgakendele ning sõitjateruumis olev õhk võib muuta läppunuks.

Peale selle muutub kliimaseadme pikaajalise õhuringluse režiimis kasutamise tõttu sõitjateruumi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt õhuringluse režiimis, võib salongi õhk muutuda niiskemaks, mistõttu võivad aknad uduseks minna ja nähtavust piirata.
- Ärge magage sõidukis, kui kliimaseade või küttesüsteem on sisse lülitatud. See võib tervist raskelt kahjustada või põhjustada surma, kuna hapnikusisaldus väheneb ja/või kehatemperatuur langeb.
- Kliimaseadme kasutamise jätkamine õhuringluse režiimis võib põhjustada uimasust või unisust ja sõiduki juhitavuse kao. Sõitmise ajal keerake õhu sissevõtu juhtimine välise (värske) õhu asendisse nii sageli kui võimalik.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine



Süütelüliti peab ventilaatori kasutamiseks olema sisse lülitatud.

Ventilaatori kiiruse reguleerimisüliti võimaldab juhtida ventilatsioonisüsteemist tuleva õhu kiirust. Ventilaatori kiiruse muutmiseks pöörake lüliti kiiremaks kiiruseks paremale või aeglasemaks kiiruseks vasakule.

Kui pöörate regulaatori asendisse "0", lülitub ventilaator välja.

Ventilaatorite väljalülitamine



Ventilaatorite väljalülitamiseks pöörake ventilaatori juhtnupp asendisse "0".

Kliimaseade (A/C) (mõnel mudelil)



Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage nuppu A/C (märgutuli süttib). Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

Süsteemi kasutamine

Ventilatsioon

1. Seadke režiimiks  asendis ON (SEES).
2. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Soojendus

1. Seadke režiimiks  asendis ON (SEES).
2. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Kui soovite õhku kuivatada, siis lülitage kliimaseade (kui on varustuses) sisse.

- Kui esiklaas tõmbub uduseks, valige asend  või  asendis ON (SEES).

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui ventilatsioonisüsteemi kaudu satub sõidukisse tolmu või ebameeldivat lõhna, sättige õhu sissevõtu juhtnupp ajutiselt tagasi õhuringluse režiimile. Kui ärritus on möödas, valige kindlasti juhtnupuga jälle värske õhu režiim, et sõidukis oleks värsket õhku. See aitab juhul end hästi tunda ja erk-sana püsida.
- Kütte-/jahutussüsteemi õhk tõmmatakse sisse läbi esiklaasi ees olevate võrede. Kandke hoolt, et võre poleks tõkestatud lehtede, lume, jää ega muude takistustega.
- Esiklaasi sisemisel poolel udu vältimiseks valige õhu sissevõtu jaoks värske õhu režiim ja sobiv ventilaatori kiirus, lülitage sisse kliimaseade ning määrake temperatuuriregulaatoriga soovitud temperatuur.

Kliimaseade

Kia kliimaseade on täidetud keskkonnasäästliku jahutusagendiga*.

- Käivitage mootor. Vajutage kliimaseadme nuppu.
- Seadke režiimiks  asendis ON (SEES).
- Valige õhu sissevõtu juhtnupuga värske õhk või õhuringlus.
- Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunneksite end autos hästi.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Kliimaseadme jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis

asuvalt sildilt. Täpsema teabe "Külma-ine kleebis (mõnel mudelil)" leheküljel 9-13saamiseks kliimaseadme jahutusagendi sildi asukoha kohta.

⚠ ETTEVAATUST

- Süsteemi parima töövõime ja kasutusohutuse tagamiseks peavad kliimaseadet hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.
- Kliimaseadme jahutusagendiga seotud hooldustöid võib teha ainult hästi ventileeritud kohas.
- Kliimaseadme aurustit (jahutuselementi) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiselt sõidukilt pärinevaga. Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) standardi SAE J2842 kohaselt.

* MÄRKUS

- Kui kasutate kliimaseadet ja sõidate ülesmäge või asute tihedas liikluses, kui välistemperatuur on kõrge, siis jälgige temperatuurinäidikut. Kliimaseadme töö võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Jätkake puhuri kasutamist, kuid lülitage kliimaseade välja, kui temperatuurinäidik näitab mootori ülekuumenemist.
- Kui avate aknad niiske ilmaga, võib kliimaseade sõidukis veepiisku tekitada. Kuna liigsed veepiisad võivad kahjustada elektriseadmeid, tuleks kliimaseadet kasutada ainult siis, kui aknad on suletud.

Nõuandeid konditsioneeride kasutamiseks

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Selleks, et akende siseküljed ei tõmbuks niiske või vihmase ilmaga uduks, kasutage õhu kuivatamiseks kliimaseadet.
- Kliimaseadme töötamise ajal võib aeg-ajalt märgata mootoripöörete kerget muutust, kui kliimaseadme kompressor läbib töotsükleid. See on süsteemi töö tavaline nähtus.
- Kasutage kliimaseadet iga kuu vaid paar minutit, et tagada süsteemi maksimaalne töövõime.
- Kliimaseadme kasutamisel võite sõiduki reisijapoolsel küljel märgata puhta vee maha tilkumist (või sellest tekkinud loiku). See on süsteemi töö tavaline nähtus.
- Kliimaseadme käitamine õhuringluse režiimis võimaldab maksimaalset jahutust, kuid selle režiimi pidev töö võib põhjustada sõiduki sees läppunud õhku.
- Jahutamise ajal võib aeg-ajalt täheldada uduse õhu voolu, kuna sisse tõmmatakse ja kiiresti jahutatakse niisket õhku. See on süsteemi töö tavaline nähtus.

Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel (mõnel mudelil)

Takistamaks lõhna tungimist sõidukisalongi, lülitub süsteem korra õhuringluse režiimile klaasipesuvedeliku pihustamise ajal. Kuid madala välistemperatuuri korral jätkab süsteem välisõhu režiimil töötamist, vältimaks udu tekkimist esiklaasil.

Süsteemi seaded

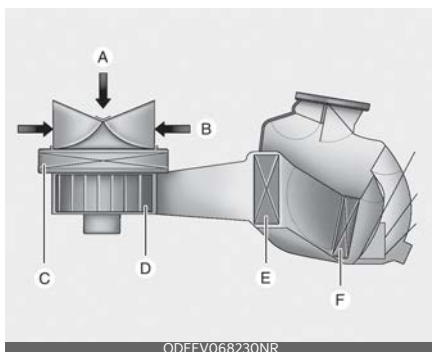
1. ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti või süütelüliti on asendis ON (sees).
2. Valige pörandatasandi  õhuvoolu suund, vajutades režiimi valimise nuppu.
3. Vajutades õhukonditsioneeride nuppu, vajutage õhuringluse nuppu rohkem kui 4 korda 2 sekundi jooksul.
4. Kui süsteem on seadistatud, vilgub õhuringluse nupp 6 korda.

Süsteemi tühistamine

1. ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti või süütelüliti on asendis ON (sees).
2. Valige pörandatasandi  õhuvoolu suund, vajutades režiimi valimise nuppu.
3. Vajutades õhukonditsioneeride nuppu, vajutage õhuringluse nuppu rohkem kui 4 korda 2 sekundi jooksul.
4. Süsteemi tühistamisel vilgub õhuringluse nupp 3 korda.

Pesuvedeliku pihustamisel aktiveerimiseks valige seadistuste menüüst "Settings → Vehicle → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use" (Seadistused → Sõiduk → Kliima → Õhuringlus → Aktiveeri pesuvedeliku kasutamisel) ja tühistage valik funktsiooni väljalülitamiseks.

Kliimaseadme õhufilter



A: Välisõhk

B: Ringluses õhk

C: Kliimaseadme õhufilter

D: Puhur

E: Aurusti

F: Kütteelement

Kindalaeka taha paigaldatud kliimaseadme õhufilter filtreerib tolmu või muid saasteaineid, mis tulevad sõidukisse väljastpoolt läbi küttesüsteemi ja kliimaseadme.

Kui filtrile koguneb aja jooksul tolmu või muid saasteaineid, võib õhuvool ventilatsiooniavadele väheneda, põhjustades niiskuse kogunemise esiklaasi siseküljele isegi siis, kui on valitud välise (värske) õhu režiim. Sellisel juhul laske kliimaseadme õhufilter välja vahetada kvalifitseeritud töökojas. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

* MÄRKUS

- Vahetage filtrit hooldusgraafiku kohaselt.

Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, on vaja kliimaseadme filtrit

sagedamini kontrollida ja välja vahetada.

- Kui õhu voolukiirus väheneb järsku, siis laske asjatundlikul autotöökojal süsteem üle vaadata. Kia soovib ab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Konditsioneeri külmaaine andmesilt

Näide - tüüp A



Näide - tüüp B



- * Teie auto silt võivad joonisel näidatust erineda.

Allpool leiate jahutusagendi sildi sümbolite kirjelduse.

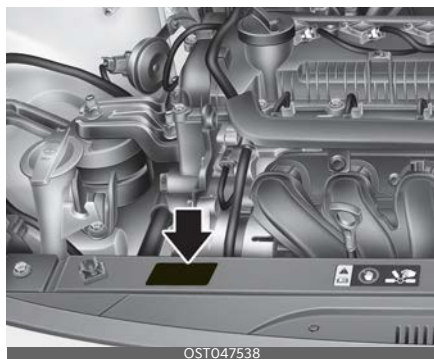
- Külmaaine klassifikatsioon
- Jahutusagendi kogus

3. Kompressori määrdeaine klassifikatsioon
4. Ettevaatust
5. Tuleohtlik külmaaine
6. Kliimaseadme süsteemi tuleb lasta kontrollida registreeritud tehnikul.
7. Hooldusjuhend

Tüüp A



Tüüp B



Külmaaine silt asub:

- Tüüp A: kapoti all
- Tüüp B : mootoriruumi esiosas.

Kliimaseadme külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneerid jõudlus langeb. Kuid ka ületäitmine mõjutab kliimaseadet halvasti.

Seetõttu laske häirete korral kvalifitseeritud asjatundjal süsteem üle vaadata.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod



Kuna külmaainet hoitakse väga suure rõhu all, tohivad kliimaseadete hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud. Konditsioneerid hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Muidu võib see kahjustada sõidukit ja vigastada inimesi.

⚠ HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all ja mõõdukalt süttiv, tohivad konditsioneerid hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Konditsioneerid hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada.

Külmaaine vabastamine atmosfääri on inimestele ja keskkonnale kahjulik.

Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Katuseluugi sisemine õhuringlus (mõnel mudelil)

Välisõhu (värske õhu) režiim valitakse automaatselt, kui katuseluuk on avatud.

Kui valite tsirkulatsiooniõhu režiimi, säilitab süsteem selle režiimi 3 minutiks ja seejärel lülitub automaatselt värske õhu režiimile.

Kui katuseluuk suletakse, lülitub kliimaseade tagasi algselt valitud režiimile (kas siseõhu ringlusele või välisõhu sissevõtule).

Automaatne kliimaseade (mõnel mudelil)



- 1 Temperatuuriregulaator
- 2 Automaatjuhtimise lüliti AUTO
- 3 Kliimaseadme ekraan
- 4 Ventilaatori kiiruse reguleerimislüliti
- 5 OFF-nupp
- 6 Esiklaasi soojenduse lüliti
- 7 Tagaklaasi soojenduse lüliti
- 8 Režiimi valimise lüliti
- 9 Konditsioneeri SISSE/VÄLJA lüliti A/C (mõnel mudelil)
- 10 Õhu sissevõtu juhtnupp



ETTEVAATUST

Puhuri kasutamine sisselülitatud süütelülitiga võib põhjustada aku tühjenemist. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

Täisautomaatne kasutamine

1. Vajutage nuppu AUTO. Kliimaseade reguleerib automaatselt režiimi, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu (õhuringlus või värske õhk) ning kliimaseadme olekut (sisse- või väljalülitatud), olenevalt valitud temperatuurist.



OYB040313L

2. Keerake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.



OYB040314L

* MÄRKUS

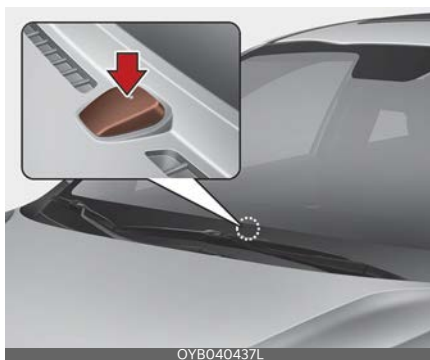
- Automaatse funktsiooni väljalülitamiseks valige järgmistest ükskõik milline lüliti või lüliti.
 - Režiimi valimise lüliti
 - Konditsioneeri SISSE/VÄLJA lüliti A/C
 - Esiklaasi jäätõrje lüliti (esiklaasi jäätõrjefunktsiooni valiku tühistami-

seks vajutage nuppu veel kord. Nupu AUTO märgutuli süttib uuesti.)

- Õhu sissevõtu juhtnupp
- Ventilaatori kiiruse reguleerimislüliti

Valitud funktsiooni saab nüüd juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.

- Teie mugavuse huvides ja kliimaseadme tõhususe täiendamiseks kasutage nuppu AUTO ning seadke temperatuuriks 23 °C (73 °F).



OYB040437L

* MÄRKUS

Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit.

Manuaalne soojendus ja jahutus

Kütte- ja jahutussüsteemi saab juhtida ka käsitsi, vajutades lisaks AUTO-lülile ka teisi lüliteid. Sel juhul töötab süsteem lülite või regulaatoritega tehtud valikute kohaselt.

Automaatse kliimaseadme töötamisel ükskõik millisele AUTO lülitist erinevale lülile vajutamisel (või nupu keeramisel) jäävad teised funktsioonid automaatselt toimima.

1. Käivitage mootor.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.

Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:

- Soojendus: 
- Jahutus: 

3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
6. Kui soovite kasutada kliimaseadet, siis lülitage see sisse.

Vajutage nuppu AUTO, et kasutada süsteemi täisautomaatset režiimi.

Režiimi valik



OYB040320L

Režiimivaliku lüliti juhhib ventilatsiooni-süsteemi õhuvoo suunda.

Õhuvoo suund muutub järgnevalt:

Euroopas



Väljaspool Euroopat



Vt joonist ptk"Manuaalne kliimaseade" leheküljel 4-110.



Põrand ja jäätõrje (A, C, D, E)

Enamik õhuvoo suunatakse sõitjateruumi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakende jäätõrjeks.



Sulatuse tase (A, D)

Enamik õhuvoo suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.



Suund näole (B, D)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Samuti saab iga õhuava juhtida, et õhuvoolu sobivalt suunata.



Salongi üla- ja alaosa (B, C, D, E)

Õhuvoo suunatakse ülakeha ja põranda poole.



Nägu ja põrand ja jäätõrje (A, B, C, D, E)

Õhuvoo suunatakse näo, põranda ja esiklaasi poole.



Põrand (A, C, D, E)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külgakendele ja küljeventilatsioonivavadesse.

Esiklaas



Esiklaasi jäätõrje režiimi valimisel tehakse järgnevad süsteemisätteid automaatselt.

- Kliimaseade lülitatakse sisse.
- Valitakse välise (värske) õhu režiim.
- Valitakse kiire ventilaatori kiirus.

Esiklaasi jäätõrje režiimi väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu AUTO.

Armatuurilaua ventilatsioonivavad



Ventilatsioonivava saab eraldi avada või sulgeda horisontaalse kerimisrattaga. Ventilatsioonivava sulgemiseks pöörake see alla maksimaalsesse asendisse. Ventilatsioonivava avamiseks pöörake see üles soovitud asendisse.

Samuti saate reguleerida nendest avadest väljuva õhu suunda ventilaatori juhthoova abil, nagu näidatud.

Temperatuuri reguleerimine



Temperatuur tõuseb maksimumini (HI), kui keerate regulaatori võimalikult paremale.

Temperatuur langeb miinimumini (Lo), kui keerate regulaatori võimalikult vasakule.

Regulaatori keeramisel suureneb või väheneb temperatuur 0,5 °C (1 °F) võrra. Kui valite madalaima temperatuuri, töötab konditsioneer pidevalt.

Temperatuuriskaala valimine

Temperatuuriskaalat saab vahetada Cel-
siuse ja Fahrenheiti vahel järgmiselt.

Hoidke lüliti OFF vähemalt 3 sekundit
sees, hoides samal ajal sees lüliti AUTO.

Varasemale ühikule naasmiseks tehke
seda veel kord.

Kui aku on tühi või lahti ühendatud, läh-
testatakse temperatuurirežiimi kuva Cel-
siuse kraadidele.

Õhu sissevõtu valikulüliti



Seda kasutatakse välise (värске) õhu või
õhuringluse režiimi valimiseks.

Ühelt võimaluselt teisele lülitamiseks
vajutage valikulüliti.

Õhuringluse režiim



Kui valitud on õhuringluse
režiim, tõmmatakse sõitjate-
ruumi õhk läbi küttesüsteemi
ja kuumutatakse või jahuta-
takse olenevalt valitud funktsioonist.

Välise (värске) õhu režiim



Kui valitud on välise (värске)
õhu režiim, siseneb õhk väl-
jastpoolt sõidukisse ja seda
kuumutatakse või jahuta-
takse olenevalt valitud funktsioonist.

* MÄRKUS

Kütteseadme pikaajaline töö õhuringluse
režiimis (ilma kliimaseadmeta) võib teki-
tada udu esiklaasile ja külgakendele
ning sõitjateruumis olev õhk võib muu-
tuda läppunuks.

Peale selle muutub kliimaseadme pika-
ajalise õhuringluse režiimis kasutamise
tõttu sõitjateruumi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt
õhuringluse režiimis, võib sõitjate-
ruumi õhk muutuda niiskemaks, mis-
tõttu võivad aknad uduseks minna ja
nähtavust piirata.
- Ärge magage sõidukis, kui kliima-
seade või küttesüsteem on sisse lüli-
tatud. See võib tervist raskelt
kahjustada või põhjustada surma,
kuna hapnikusisaldus väheneb ja/või
kehatemperatuur langeb.
- Kliimaseadme jätkuv kasutamine õhu-
ringluse režiimis võib põhjustada
uimasust või unisust ja sõiduki juhi-
tuse kao. Sõitmise ajal keerake õhu
sissevõtu juhtimine välise (värске)
õhu asendisse nii sageli kui võimalik.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine



OYB040315L

Ventilaatori kiirust saab reguleerida ventilaatori kiiruse juhtnupuga.

Mida kiirem pöörlemiskiirus, seda rohkem õhku puhutakse.

Nupule OFF vajutamisel lülitub ventilaator välja.

Kliimaseade (A/C) (mõnel mudelil)



OYB040316L

Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage nuppu A/C (märgutuli süttib).

Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

OFF-nupp



OYB040323L

Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage nuppu OFF. Saate siiski kasutada õhu sissevõtu klahve, kui süüde on asendis ON.

Süsteemi kasutamine

Ventilatsioon

1. Seadke režiimiks asendis ON (SEES).
2. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Soojendus

1. Seadke režiimiks asendis ON (SEES).
2. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Kui soovite õhku kuivatada, siis lülitage kliimaseade (kui on varustuses) sisse.

- Kui esiklaas tõmbub uduseks, valige asend  või  asendis ON (SEES).

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui ventilatsioonisüsteemi kaudu satub sõidukisse tolmu või ebameeldivat lõhna, sättige õhu sissevõtu juhtnupp ajutiselt tagasi õhuringluse režiimile. Kui ärritus on möödas, valige kindlasti juhtnupuga jälle värske õhu režiim, et sõidukis oleks värsket õhku. See aitab juhul end hästi tunda ja erkšana püsida.
- Kütte-/jahutussüsteemi õhk tõmmatakse sisse läbi esiklaasi ees olevate võrede. Kandke hoolt, et võre poleks tõkestatud lehtede, lume, jää ega muude takistustega.
- Esiklaasi sisemisel poolel udu vältimiseks valige õhu sissevõtu jaoks värske õhu režiim ja sobiv ventilaatori kiirus, lülitage sisse kliimaseade ning määrake temperatuuriregulaatoriga soovitud temperatuur.

Kliimaseade

Kia kliimaseade on täidetud keskkonnamäärtliku jahutusagendiga*.

- Käivitage mootor. Vajutage kliimaseadme nuppu.
- Seadke režiimiks  asendis ON (SEES).
- Valige õhu sissevõtu juhtnupuga värske õhk või õhuringlus.
- Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunnete end autos hästi.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Kliimaseadme jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis

asuvalt sildilt. Täpsema teabe "Külmaaine kleebis (mõnel mudelil)" leheküljel 9-13 saamiseks kliimaseadme jahutusagendi sildi asukoha kohta.

⚠ ETTEVAATUST

- Süsteemi parima töövõime ja kasutusohtuse tagamiseks peavad kliimaseadet hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.
- Kliimaseadme jahutusagendiga seotud hooldustöid võib teha ainult hästi ventileeritud kohas.
- Kliimaseadme aurustit (jahutuselementi) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiselt sõidukilt pärinevaga. Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) standardi SAE J2842 kohaselt.

* MÄRKUS

- Kui kasutate kliimaseadet ja sõidate ülesmäge või asute tihedas liikluses, kui välistemperatuur on kõrge, siis jälgige temperatuurinäidikut. Kliimaseadme töö võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Jätkake puhuri kasutamist, kuid lülitage kliimaseade välja, kui temperatuurinäidik näitab mootori ülekuumenemist.
- Kui avate aknad niiske ilmaga, võib kliimaseade sõidukis veepiisku tekitada. Kuna liigsed veepiisad võivad kahjustada elektriseadmeid, tuleks kliimaseadet kasutada ainult siis, kui aknad on suletud.

Nõuandeid konditsioneeride kasutamiseks

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Selleks, et akende siseküljed ei tõmbuks niiske või vihmase ilmaga uduks, kasutage õhu kuivatamiseks kliimaseadet.
- Kliimaseadme töötamise ajal võib aeg-ajalt märgata mootoripöörete kerget muutust, kui kliimaseadme kompressor läbib töotsükleid. See on süsteemi töö tavaline nähtus.
- Kasutage kliimaseadet iga kuu vaid paar minutit, et tagada süsteemi maksimaalne tööõime.
- Kliimaseadme kasutamisel võite sõiduki reisijapoolsel küljel märgata puhta vee maha tilkumist (või sellest tekkinud loiku). See on süsteemi töö tavaline nähtus.
- Kliimaseadme käitamine õhuringluse režiimis võimaldab maksimaalset jahutust, kuid selle režiimi pidev töö võib põhjustada sõiduki sees läppunud õhku.
- Jahutamise ajal võib aeg-ajalt täheldada uduse õhu voolu, kuna sisse tõmmatakse ja kiiresti jahutatakse niisket õhku. See on süsteemi töö tavaline nähtus.

Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel (mõnel mudelil)

Takistamaks lõhna tungimist sõidukisalongi, lülitub süsteem korra õhuringluse režiimile klaasipesuvedeliku pihustamise ajal. Kuid madala välistemperatuuri korral jätkab süsteem välisõhu režiimil töötamist, vältimaks udu tekkimist esiklaasil.

Süsteemi seaded

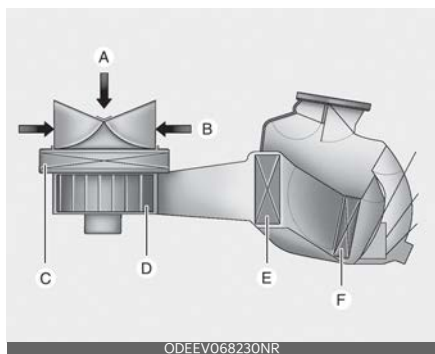
1. ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti või süütelüliti on asendis ON (sees).
2. Valige pörandatasandi () õhuvoolu suund, vajutades režiimi valimise nuppu.
3. Vajutades õhukonditsioneeride nuppu, vajutage õhuringluse nuppu rohkem kui 4 korda 2 sekundi jooksul.
4. Kui süsteem on seadistatud, vilgub õhuringluse nupp 6 korda.

Süsteemi tühistamine

1. ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti või süütelüliti on asendis ON (sees).
2. Valige pörandatasandi () õhuvoolu suund, vajutades režiimi valimise nuppu.
3. Vajutades õhukonditsioneeride nuppu, vajutage õhuringluse nuppu rohkem kui 4 korda 2 sekundi jooksul.
4. Süsteemi tühistamisel vilgub õhuringluse nupp 3 korda.

Pesuvedeliku pihustamisel aktiveerimiseks valige seadistuste menüüst "Settings → Vehicle → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use" (Seadistused → Sõiduk → Kliima → Õhuringlus → Aktiveeri pesuvedeliku kasutamisel) ja tühistage valik funktsiooni väljalülitamiseks.

Kliimaseadme õhufilter



A: Välisõhk

B: Ringluses õhk

C: Kliimaseadme õhufilter

D: Puhur

E: Aurusti

F: Kütteelement

Kindalaeka taha paigaldatud kliimaseadme õhufilter filtreerib tolmu või muid saasteaineid, mis tulevad sõidukisse väljastpoolt läbi küttesüsteemi ja kliimaseadme.

Kui filtrile koguneb aja jooksul tolmu või muid saasteaineid, võib õhuvool ventilatsiooniavadest väheneda, põhjustades niiskuse kogunemise esiklaasi siseküljele isegi siis, kui on valitud välise (värske) õhu režiim. Sellisel juhul laske kliimaseadme õhufilter välja vahetada kvalifitseeritud töökojas. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

* MÄRKUS

- Vahetage filtrit hooldusgraafiku kohaselt.

Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, on vaja kliimaseadme filtrit

sagedamini kontrollida ja välja vahetada.

- Kui õhu voolukiirus väheneb järsku, siis laske asjatundlikul autotöõkojal süsteem üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Konditsioneeri külmaaine andmesilt

Näide - tüüp A



Näide - tüüp B



- * Teie auto silt võivad joonisel näidatust erineda.

Allpool leiate jahutusagendi sildi sümbolite kirjelduse.

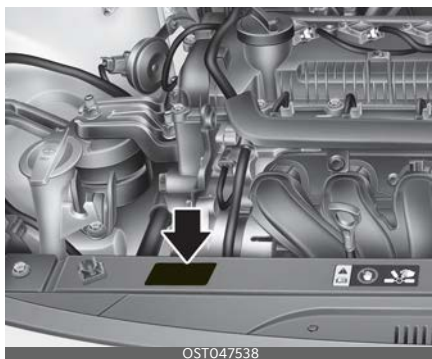
- Külmaaine klassifikatsioon
- Jahutusagendi kogus

3. Kompressori määrdeaine klassifikatsioon
4. Ettevaatust
5. Tuleohtlik külmaaine
6. Kliimaseadme süsteemi tuleb lasta kontrollida registreeritud tehnikul.
7. Hooldusjuhend

Tüüp A



Tüüp B



Külmaaine silt asub:

- Tüüp A: kapoti all
- Tüüp B : mootoriruumi esiosas.

Kliimaseadme külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneer ei jõudnud langeb. Kuid ka

ületäitmine mõjutab kliimaseadet halvasti.

Seetõttu laske häirete korral kvalifitseeritud asjatundjal süsteem üle vaadata.

Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod



Kuna külmaainet hoitakse väga suure rõhu all, tohivad kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud. Konditsioneer hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Muidu võib see kahjustada sõidukit ja vigastada inimesi.

⚠ HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all ja mõõdukalt süttiv, tohivad konditsioneer hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Konditsioneer hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada.

Külmaaine vabastamine atmosfääri on inimestele ja keskkonnale kahjulik.

Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Katuseluugi sisemine õhuringlus (mõnel mudelil)

Välisõhu (värske õhu) režiim valitakse automaatselt, kui katuseluuk on avatud.

Kui valite tsirkulatsiooniõhu režiimi, säilitab süsteem selle režiimi 3 minutiks ja seejärel lülitub automaatselt värske õhu režiimile.

Kui katuseluuk suletakse, lülitub kliimaseade tagasi algselt valitud režiimile (kas siseõhu ringlusele või välisõhu sissevõttule).

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine

⚠ HOIATUS

Esiklaasi soojendus

Ärge kasutage jahutamisel asendit  või , kui ilm on väga niiske. Välisõhu ja esiklaasi temperatuuri vahe võib tekitada esiklaasi välispinnale udu, vähendades sellega nähtavust. Sellisel juhul valige režiimi valiku nupuga režiim ja reguleerige ventilaatori kiiruse reguleerimisüliti või lüliti madalamale kiirusele.

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks keerake temperatuuri regulaator kõige parempoolsemasse/kuumemasse asendisse ja reguleerige ventilaator kõrgeimale kiirusele.
- Kui soovite sulatamise või udutõrje ajal pörandale sooja õhku saada, valige pörandasoojenduse režiim.
- Enne sõitmist puhastage kõik lumi ja jää esiklaasilt, tagaklaasilt, välistelt tahavaatepeeglitelt ning kõikidelt külgakendelt.
- Puhastage lumest ja jääst ära ka kapott ja õhu sissevõtuavad esiklaasi ees, et tõsta kütteseadme ja klaasisoojenduse efektiivsust ning vähendada võimalust udu tekkeks esiklaasi sisepinnale.

Manuaalne kliimaseade

Udu kõrvaldamine esiklaasi sise-pinnalt

1. Valige ventilaatorile kiirus, mis pole "0".
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Valige  või  asendis ON (SEES).
4. Välise (värske) õhu režiim ja kliimaseade valitakse automaatselt.



Kui kliimaseade ja välise (värske) õhu režiimi ei valita automaatselt, vajutage vastavat nuppu käsitsi.

Esiklaasi väliskülje jäätõrje



1. Keerake ventilaatori kiiruse regulaator suurimale kiirusele (lõpuni paremale).
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Valige asendis ON (SEES).
4. Välise (värske) õhu režiim ja kliimaseade valitakse automaatselt.

Automaatne kliimaseade

Udu kõrvaldamine esiklaasi sise-pinnalt



1. Reguleerige ventilaator soovitud kiirusele.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi jäätõrje nuppu .
4. Kliimaseade lülitub sisse tuvastatud õhutemperatuuri kohaselt ja välise (värske) õhu suund valitakse automaatselt.

Kui kliimaseadme ja välise (värske) õhu režiimi ei valita automaatselt, reguleerige vastavat lüliti käsitsi. Kui valite X, muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Esiklaasi väliskülje jäätõrje



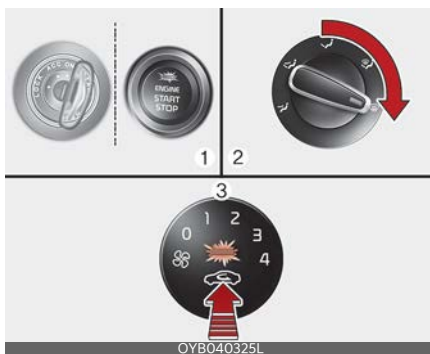
1. Keerake ventilaatori kiiruse regulaator suurimale kiirusele (lõpuni paremale).
2. Valige kõrgeim temperatuur (HI).
3. Vajutage esiklaasi jäätõrje nuppu (☀️/🌫️).
4. Kliimaseade lülitub sisse tuvastatud õhutemperatuuri kohaselt ja välise (värske) õhu suund valitakse automaatselt.

Kui ☀️/🌫️ valite X, muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Udu kõrvaldusfunktsioon (mõnel mudelil)

Esiklaasi seestpoolt uduseks muutumise vältimiseks kontrollitakse õhu sissevõttu või kliimaseadet automaatselt teatud tingimuste kohaselt, näiteks asendi alusel ☀️/🌫️ või ☀️/🌫️ asendis ON (SEES). Udu tõrje automaatrežiimi katkestamiseks või uuesti sisselülitamiseks toimige järgnevalt.

Manuaalne kliimaseade



1. Keerake süütelüliti asendisse ON.
2. Keerake režiimivaliku regulaator jäätõrje asendisse (☀️/🌫️).
3. Vajutage õhu sissevõtu nupule 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda. Õhu sissevõtu juhtnupu märgutuli vilgub 3 korda. See tähistab udutõrje automaatrežiimi katkestamist või programmeeritud oleku taastamist.

Pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist lähtestatakse udutõrjefunktsioon.

Automaatne kliimaseade



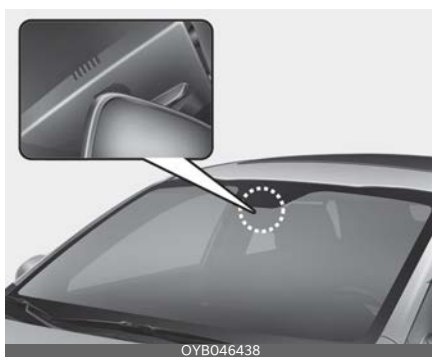
1. Keerake süütelüliti asendisse ON.
2. Valige jäätõrje režiim, vajutades nupule (☀️/🌫️).

3. Hoidke kliimaseadme lüliti (A/C) allavajutatuna ja vajutage õhu sissevõtu juhtnuppu 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda.

Kliimaseadme kuva vilgub 3 korda. See tähistab udutõrje automaatrežiimi katkestamist või programmeeritud oleku taastamist.

Kui aku on lahtiühendatud või tühi, siis lähtestatakse automaatse soojenduse funktsiooni olek.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem (mõnel mudelil)



Automaatne klaasipuhastussüsteem hoiab ära akende seestpoolt uduseks muutumist tuvastades automaatselt niiskuse klaasil.

Automaatne udutõrjesüsteem töötab kui automaatrežiim on sees.

Euroopas

Kui teie auto on varustatud automaatse udutõrjesüsteemiga, lülitub see teatud tingimustel automaatselt sisse.

Kui automaatne udutõrjesüsteem tuvastab esiklaasi sisemisel küljel niiskuse, suurendatakse aknale suunatavat õhuvoo.

Kui soovite siiski selle süsteemi välja lülitada, hoidke esiklaasi soojenduse nuppu all vähemalt 3 sekundit.

Kliimaseadme aknas kuvatakse "ADS OFF" sümbol teavitamiseks süsteemi väljalülitamisest.

Süsteemi uuesti sisselülitamiseks järgige ülaltoodud juhiseid ja "ADS OFF" sümbol kustub.

Kui aku on lahtiühendatud või tühi, siis lähtestatakse automaatse klaasipuhastuse olek.

Väljaspool Euroopat



See märgutuli süttib, kui automaatne udutõrjesüsteem tuvastab esiklaasi siseküljel niiskuse ja süsteem töötab.

Kui sõidukis on rohkem niiskust, toimib süsteem järgnevalt.

1. samm. Kliimaseade lülitub sisse
2. samm. Väline õhuasend
3. samm. Õhuvoo suunatakse esiklaasile
4. samm. Esiklaasile suunatud õhuvoo suurendatakse

Kui teie auto on varustatud automaatse udutõrjesüsteemiga, lülitub see teatud tingimustel automaatselt sisse.

Kui soovite siiski selle süsteemi välja lülitada, hoidke esiklaasi soojenduse nuppu all vähemalt 3 sekundit.

Kliimaseadme aknas kuvatakse "ADS OFF" sümbol teavitamiseks süsteemi väljalülitamisest.

Süsteemi uuesti sisselülitamiseks järgige ülaltoodud juhiseid ja "ADS OFF" sümbol kustub.

Kui aku on lahtiühendatud või tühi, siis lähtestatakse automaatse klaasipuhastuse olek.

Panipaigad

Panipaikades on juhil ja reisijatel võimalik hoida väikeseid esemeid.

⚠ ETTEVAATUST

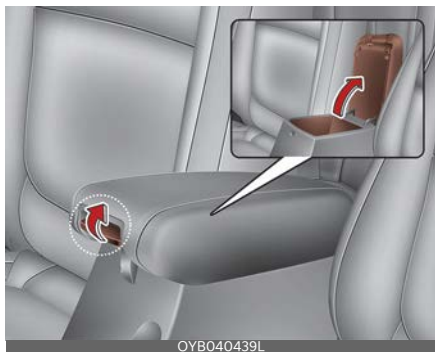
- Võimaliku varguse ärahoidmiseks ärge jätke panipaikadesse väärtuslikke esemeid.
- Hoidke alati panipaikade katted sõidu ajal suletuna. Ärge asetage panipaika nii palju esemeid, et kaant ei saa kindlalt sulgeda.

⚠ HOIATUS

Tuleohtlikud materjalid

Ärge hoidke sõidukis välgumihkleid, propaniballoone ega muid tuleohtlikke/plahvatusohtlikke materjale. Kui sõiduk seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

Hoiulaegas keskkonsoolil (mõnel mudelil)



Panipaikades on juhil ja eesistme reisijal võimalik hoida väikeseid esemeid. Keskkonsooli laeka avamiseks tõmmake hooba ülespoole.

Kindalaegas



Kindalaeka avamiseks tõmmake linki ja see avaneb automaatselt. Pärast kasutamist sulgege kindalaegas.

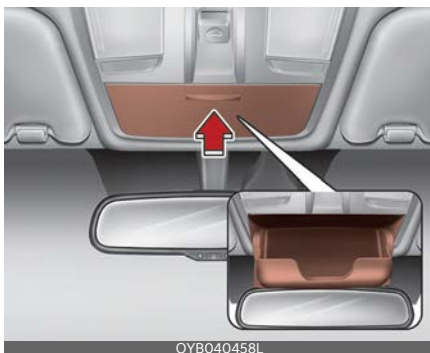
⚠ HOIATUS

Hoidke sõidu ajal kindalaegas alati kinni, et vältida vigastuse ohtu õnnetuse või äkilise peatumise korral.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge hoidke kindalaekas pika aja jooksul toiduaineid.

Prillitoos



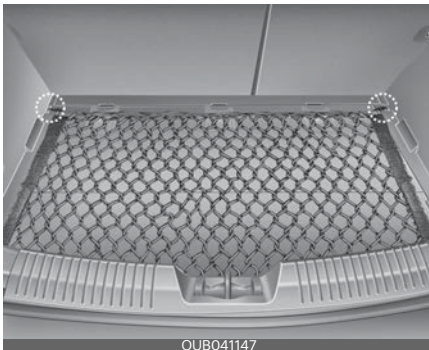
Prillitoosi avamiseks vajutage kaant ja hoidik avaneb aeglaselt. Asetage prillid nii, et läätsed oleksid suunatud välja-

poole. Prillitoosi sulgemiseks lükake see üles.

⚠ HOIATUS

- Ärge hoidke prillitoosis muid esemeid peale prillide. Muud esemed võivad äkkpidurdamise või avarii korral hoidikut välja lennata ja autos viibijaid vigastada.
- Ärge avage prillitoosi sõiduki liikumise ajal. Lahtine prillitoos võib tõkestada tahavaatepeeglit.
- Ärge suruge prille prillitoosi jõuga, muidu võivad prillid katki minna või väänduda. Kui üritati prillitoosi jõuga avada ja prillid on toosi surutud, võib see põhjustada kehavigastusi.

Pagasivõrgu hoidik



Selleks, et vältida pagasi nihkumist pakiruumis, saate kinnitada pagasivõrgu pakiruumis asuva nelja kinnitusaasa külge (kui on varustuses).

Vajadusel soovib Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

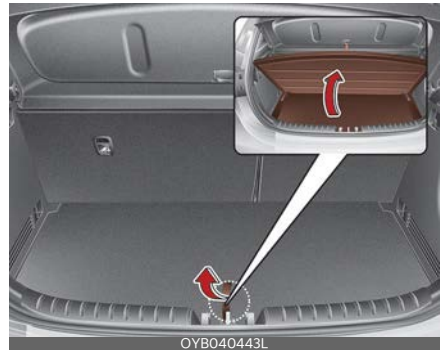
⚠ ETTEVAATUST

Vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult, et vältida pagasi või sõiduki kahjustamist.

⚠ HOIATUS

Vältige silmavigastusi. ÄRGE venitage pagasivõrku liiga pingule, hoidke ALATI oma nägu ja keha pagasivõrgu liikumisteelt eemal. ÄRGE kasutage, kui rihmal on märgata kulumist või kahjustusi.

Põrandapaneel (mõnel mudelil)



Pakiruumi põrandalaekas on lihtne hoida autoapteeki, ohukolmnurka, tööriistu jms.

1. Kaane avamiseks haarake käepidemest ja tõstke üles.
2. Voltige põrandapaneeli tagaosa ettepoole.
3. Tõstke põrandapaneeli ettepoole ja üles (see seisab ise püsti)

Pakiruumi suurendamine (mõnel mudelil)

Pakiruumi suurendamiseks:

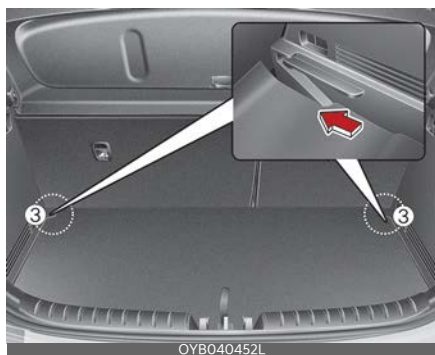
1. Kaane avamiseks haarake käepidemest ja tõstke üles.



2. Voltige põrandapaneeli tagaosa ettepoole.



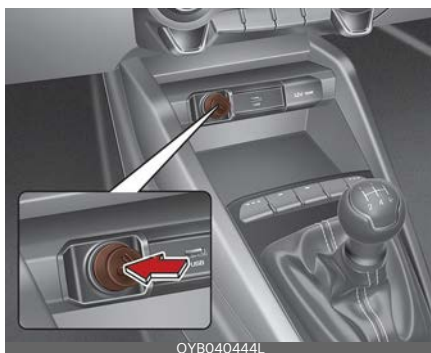
3. Tõmmake põrandapaneeli hing siini lõppu ja see langeb pakiruumi suu- rendamiseks alla.



4. Lükake seda ettepoole (vt jooniseid ülal).

Salongi varustus

Sigaretisüütaja (mõnel mudelil)



Sigaretisüütaja toimib süütelüliti asendis "ACC" või "ON".

Sigaretisüütaja kasutamiseks vajutage see lõpuni oma pesa. Kui sigaretisüütaja on kuumenenud, hüppab see automaatselt välja ning on kasutamiseks valmis.

Kia soovitab osade vahetamiseks pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

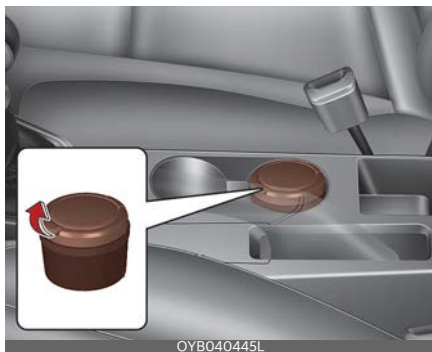
⚠ HOIATUS

- Ärge hoidke juba kuumenenud sigaretisüütajat enam sees, sest see kuume- neb üle.
- Kui sigaretisüütaja lüliti ei kerki välja 30 sekundi jooksul, siis tõmmake see ülekuumenemise vältimiseks käega välja.
- Ärge sisestage muid esemeid sigaretisüütaja pesasse. See võib sigaretisüütajat kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Pardlite, käsitolmuimejate, kohvimasi- nate jm lisaseadmete kasutamine võib sigaretisüütaja pesa kahjustada või põh- justada elektrikatkestuse.

Tuhatoos (mõnel mudelil)



Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas.

Tuhatoosi puhastamiseks või tühendamiseks tõmmake see hoidikust välja.

Tuhatoosi kasutamiseks toetage see kõrvalasuva tepsihoidjale.

⚠ HOIATUS

Tuhatoosi kasutamine

- Ärge kasutage sõiduki tuhatoosi prügikastina.
- Kui asetate tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.

Tepsihoidik

⚠ HOIATUS

Kuumad vedelikud

- Ärge asetage sõiduki liikumise ajal kuuma vedelikuga kaaneta tepsit tepsihoidjasse. Kui kuum vedelik välja loksub, võite ennast põletada. Selline põletus võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise.
- Kui soovite äkilise peatumise või kokkupõrke korral vigastuste ohtu vähendada, ärge asetage sõiduki liikumise

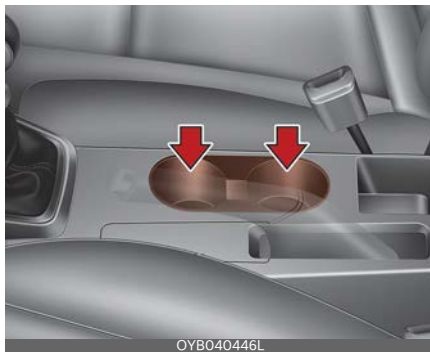
ajaks tepsihoidjasse katmata või paigale kinnitamata pudeleid, klaase, plekkpurke jne.

⚠ HOIATUS

Hoidke plekkpurgid ja pudelid eemal otsesest päikesevalgusest ning ärge hoidke neid ülekuumenenud autos. Need võivad plahvatada.

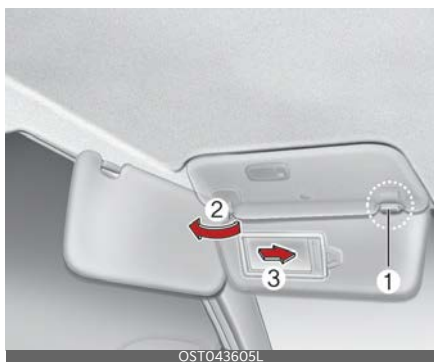
* MÄRKUS

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Väljaloksunud vedelik võib sattuda sõiduki elektri-/elektroonikasüsteemi ja kahjustada elektrilisi/electroonilisi osi.
- Mahaloksunud vedeliku koristamisel ärge kuivatage tepsihoidjat kõrgel temperatuuril. See võib tepsihoidjat kahjustada.



Topse või väikeseid joogipurke võib asetada tepsihoidikutesse.

Päikesevari



Kasutage päikesevarju, et takistada esi- või külgakendest tulevat otsest valgust. Päikesevarju kasutamiseks tõmmake see alla.

Päikesevarju kasutamiseks külgakna jaoks tõmmake see alla, eemaldage klambrist (1) ja keerake küljele (2).

Peegli kasutamiseks tõmmake päikesevari alla ja libistage peegli kate (3) eest ära.

⚠ HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge takistage päikesevarjuga nägemist.

Istmesoojendus (mõnel mudelil)

Esiiste



Istmesoojendus on ette nähtud külma ilma korral esiistmete soojendamiseks. Sellal kui süütelüliti on asendis ON, vajutage juhiistme või esiistme soojendamiseks vajutuge vastavat lüliti.

Hea ilma korral või tingimustes, kus istmesoojendust pole vaja, hoidke lüliti asendis "OFF" (väljas).

- Iga lülitivajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgmiselt:

Esiiste

OFF → HIGH (■ ■ ■ ■) → MIDDLE (■ ■ ■) → LOW (■ ■)

- Istmesoojendid lülituvad süüte sisse-lülitamisel vaikimisi välja.

* MÄRKUS

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.
- Istmesoojendite ülekuumenemise vältimiseks ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel soojust isoleerivaid esemeid, näiteks tekke, patju ega istmekatteid.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendusi kahjustada.

- Ärge vahetage ise istmekatteid. See võib kahjustada istmesoojendust või ventilatsioonisüsteemi.

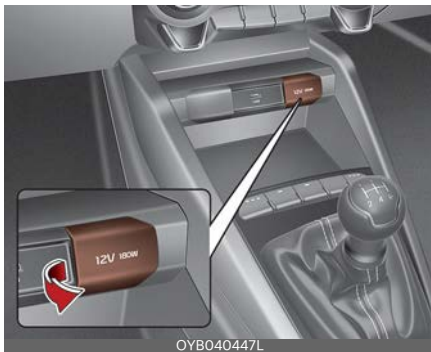
⚠ HOIATUS

Põletusoht

Reisijad peavad ülekuumenemise ja põletuste ohu tõttu kasutama istmesoojendust äärmiselt ettevaatlikult. Istmesoojendaja võib tekitada põletusi isegi madalatel temperatuuridel, eriti kui soojendust kasutatakse pika aja jooksul. Juht peab eriti hoolikas olema järgmiste reisijatüüpide puhul.

1. Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või ambulatoorsed patsiendid
2. Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu
3. Väsinud inimesed
4. Joobes inimesed
5. Inimesed, kes tarvitavad ravimeid (nt unerohu või külmetusravimeid), mis võivad põhjustada uimasust või unisust.

Pistikupesa



Pistikupesa on ette nähtud mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemis kasutamiseks valmistatud seadmete

varustamiseks toitevooluga. Seadmed peaks mootori töötamise ajal kasutama vähem kui 10 amprit.

⚠ ETTEVAATUST

- Kasutage toitepistikut ainult siis, kui mootor töötab, ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Lisaseadme pistiku pikemaajaline kasutamine, kui mootor on välja lülitatud, võib põhjustada aku tühjenemise.
- Kasutage ainult 12 V elektritarvikuid, mille aku mahtuvus on alla 10 A.
- Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
- Kui voolupesa ei kasutata, sulgege selle kate.
- Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesaga. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste sõidukis kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.
- Elektriseadmete, mille võimsus ületab pistikupesa ja juhtmetiku lubatud võimsuse, kasutamine põhjustab elektrikatkestuse.
- Jälgige, et elektriseadmed oleksid täielikult pistikupesasse sisestatud. Vastasel juhul võib tekkida läbilöökk.
- Sisseehitatud akuga elektriseadmed võivad põhjustada elektrivoolu, mis omakorda võib põhjustada rikkeid teie sõiduki elektriseadmetes. Kasutage ainult tagasivoolu kaitsega seadmeid.

⚠ HOIATUS

Ärge pange sõrme ega võõrkeha (nõõpnõela jne) toitepistikusse ja ärge puudu-

tage seda märja käega. Võite saada elektrilöögi.

USB-laadija (mõnel mudelil)



USB-laadija on mõeldud väikeste elektriseadmete akude laadimiseks, kasutades selleks USB-kaablit. Elektriseadmeid saab laadida siis, kui mootori start/stop nupp on asendis ACC/ON/START.

Aku laadimise käiku saab jälgida laetavalt elektriseadmelt. Eemaldage USB-kaabel pesast, kui olete USB-laadija kasutamise lõpetanud.

- Osad seadmed ei toeta kiirlaadimist, aga laadivad normaalsel kiirusel.
- Aku kaitsmiseks kasutage USB-laadijat siis, kui auto seisab.
- USB-pesaga saab kasutada ainult sellega sobivaid seadmeid.
- USB-laadijat võib kasutada ainult aku laadimiseks.
- Akulaadijaid ei saa laadida.

Põrandamattide kinnituskonks(ud)



Kui kasutate auto esiosas põrandamatti, siis veenduge, et see oleks kinnitatud sõiduki põrandamati kinniti(te) külge. See takistab põrandamati ettepoole nihkumist.

⚠ HOIATUS

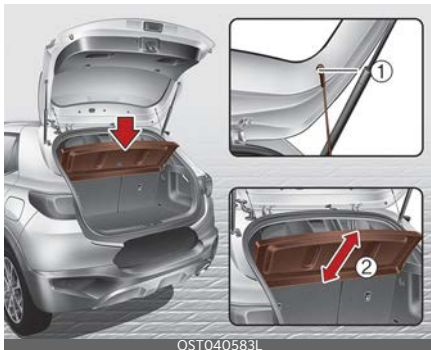
Mis tahes tüüpi põrandamattide paigaldamisel tuleb alati järgida alltoodud juhiseid.

- Enne sõidu alustamist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.
- Ärge kasutage ÜHTEGI põrandamatti, mida ei saa kindlalt sõiduki põrandamati kinniti(te) külge ühendada.
- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igale põrandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe põrandamati.
- Kasutage porivaipu, mis poleks liiga paksud ja mille saab korralikult põrandakülge kinnitada, et need ei segaks pedaalide kasutamist. Veenuduge, et paigaldate põrandamati ilma plastikribadeta, sest see võib kahjus-

tada põrandamati fikseerimisrõngaid või need katki teha, mille tulemusel võib matt lahti tulla. Kinnitamata matid võivad eriti juhi istme all põhjustada soovimatuid kiirendamist/pidurdust. Kindlustage enne mattide paigaldamist, et vaipadelt on kõik plastikribad eemaldatud.

TÄHTIS - teie sõiduk on varustatud juhi põrandamati konksudega, mis on mõeldud põrandamati kindlalt paigal hoidmiseks. Pedaalide töö segamise vältimiseks soovitab Kia paigaldada ainult Kia põrandamatte, mis on mõeldud teie autos kasutamiseks.

Pagasikate



OST040583L

See on pakiruumi pagasi kate ja selle peale on võimalik asetada kergeid esemeid. Tagaluugi avamisel võib pagasikate üles liikuda. Eemaldage konks (1) hoidiku küljest, et kasutada pagasikatet selle algses asendis.

Eemaldage konks (1) hoidiku küljest, seejärel tõmmake seda tugevalt, kallutades pagasikatet nurga alla (umbes 50 kraadi) (2), et pagasikate täielikult eemaldada.

Paigaldamine toimub eemaldamisele vastupidises järjekorras.

* MÄRKUS

- Konksu eemaldamisel hoidke all olevat pagasikatet käega kinni.
- Kui pagasikate on täielikult eemaldatud, fikseerige see, et see ei segaks sõitmist.
- Tagaluugi avamisel võib pagasikate üles liikuda. Teisaldage pagasikattel olevad esemed kindlasse kohta, et need ei kukuks.
- Ärge rakendage liigset jõudu ega asetage pagasikatele raskeid esemeid. See võib pagasikatet kahjustada.

⚠ HOIATUS

- Pagasikattel olevad esemed võivad äkkpidurduse või kokkupõrke korral ettepoole paiskuda. Ärge asetage sellele esemeid, mis võivad põhjustada sõitjate surmavaid vigastusi.
- Pakiruumis võib transportida ainult pagasit. Sõitjate vedamine pole lubatud.
- Pagasi laadimisel hoidke sõiduk tasakaalus, laadides pagasi võimalikult ettepoole.

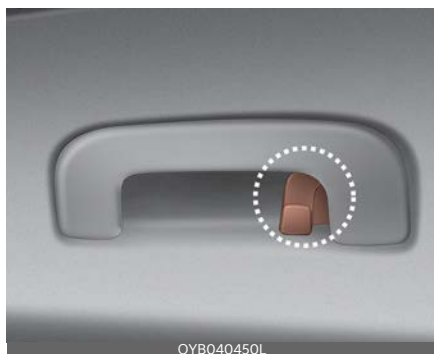
Ostukoti konks



OST040449L

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge riputage üle 3 kg (7 lbs.) kaaluvat kotti. See võib kahjustada ostukoti konksu.
- Ärge riputage konksule õrnu esemeid, kui sõidate konarlikul teel. Esemed võivad puruneda.

Riidenagi

Riidenagi kasutamiseks tõmmake selle ülemine osa alla.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge riputage nagile raskeid riideid, sest need võivad nagi kahjustada.

⚠ HOIATUS

Ärge riputage peale riiete muid esemeid nagu riidepuid või kõvasid esemeid. Samuti ärge asetage rõivaste taskutesse raskeid, teravaid või purunevaid esemeid.

Avarii või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed autot kahjustada või sõitjaid vigastada.

Välisvarustus

Katuseraam (mõnel mudelil)



Kui autol on katuseraam, saate katusel pagasit vedada.

Katuseraamidele paigaldatavad risttalad ja kinnitused saate hankida Kia edasimüüjalt/teenindusest või muust asjakohasest kauplusest.

* MÄRKUS

- Koormatalad (kui kuulub varustusse) tuleb katusekoorma vedamiseks õigesti kohtadesse paigaldada.
- Kui sõidukil on katuseaken, siis ärge pange asju katuseraamile viisil, mis katuseakna tööd segab.
- Kui koormatalad pole kasutusel, võivad need tuulemüra tekitada. Sel juhul võite need ümber paigutada.

⚠ ETTEVAATUST

- Asju katuseraamile tassides võtke tarvitusele vajalikud ettevaatusabinõud, et pakid ei kahjustaks sõiduki katust.
- Katuseraamil suuri asju kandes veenduge, et need ei ületa katuse üldist pikkust ega laiust.
- Katuseluu ei tohi katusekoorma vedamisel kasutada (mõnel mudelil)

* MÄRKUS

- Järgmised näitajad on maksimaalne kaal, mille võib pakirahale laadida. Jaotage koorem katuseraamidele ja ristlattidele (kui kuulub varustusse) nii ühtlaselt kui võimalik ning kindlustage koorem hoolikalt.

KATUSE- RAAM	75 kg ÜHTLASELT JAOTATUD
-----------------	-----------------------------

Kauba või pakkide laadimine pakirahale üle lubatud kaalu võib teie sõidukit kahjustada.

- Sõiduki gravitatsioonikesk on kõrgemal kui esemed laotakse katuseraamile. Vältige äkilist sõitmahakkamist, järske pööreid, ootamatuid manöövreid või suuri kiirusi, mis võivad põhjustada kontrolli kadumise sõiduki üle või rullumis, mis võib põhjustada õnnetuse.
- Sõitke alati aeglaselt ning pöörake nurkades hoolikalt kui katuseraamil asju hoiate. Tugevad mööduvate sõidukite või loomulikud tuulepuhangud võivad katuseraamile paigutatud asjadele tekitada ootamatut rõhku. See on eriti tõene kui veetakse suuri lame-daid esemeid, näiteks puitpaneeleid või madratsid. See võib põhjustada eseme katuseraamilt kukkumise ning põhjustada kahju sõidukile või teistele teie ümber.
- Sõidu ajal kahju või pakkide kao vältimiseks kontrollige enne või sõidu ajal tihedalt, et asjad oleksid katuseraamil kindlalt kinnitatud.

Külgthendi liist (mõnel mudelil)



⚠ ETTEVAATUST

Ärge seadke külgthendi liistu raamile. Liistul olevad suured koormused võivad põhjustada deformeerumist ja kahjustusi.

Info- ja meelelahutusesüsteem

* MÄRKUS

Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.

* Kui teie autol on infomeelelahutuse süsteem, vaadake selle kasutusjuhendit.

Antenn

Mikrovarrega antenn (mõnel mudelil)



Mikroantenn edastab ja võtab vastu raadiosignaale nagu AM/FM, DAB, GNSS jne. Antennivars on eemaldatav. Antennivarre eemaldamiseks keerake seda vastupäeva. Antenni paigaldamiseks keerake seda päripäeva.

⚠ ETTEVAATUST

Mikrovarrega antenn

- Enne autopesulasse või madala laega kohtadesse sisenemist eemaldage kindlasti antenn, keerates seda vastupäeva. Vastasel juhul võib antenn viga saada.

- Kui paigaldate katuseantenni tagasi oma kohale, peab selle normaalse raadiovastuvõtu tagamiseks tingimata lõpuni kinni keerama ning püstiasendisse panema. Kuid seda saab kokku klappida või eemaldada sõiduki parkimisel või koorma laadimisel katuseraamile.
- Paigutage pagas katusereelingutele alati antennist võimalikult kaugele, et tagada raadiovastuvõtt.

Haiuime-antenn (mõnel mudelil)



Haiuime antenn edastab ja võtab vastu raadiosignaale nagu AM/FM, DAB, GNSS jne.

* Antenni edastatavad ja vastuvõetavad signaalid erinevad olenevalt sõidukist.

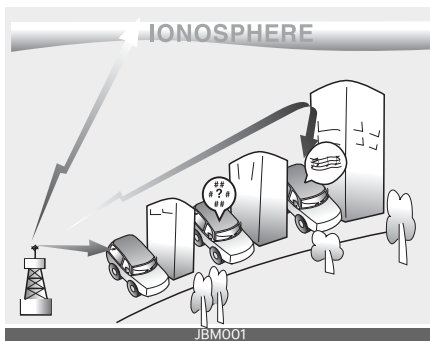
USB-pesa



USB seadme ühendamiseks võite kasutada USB-porti.

Autoraadio iseärasused

FM-vastuvõtt

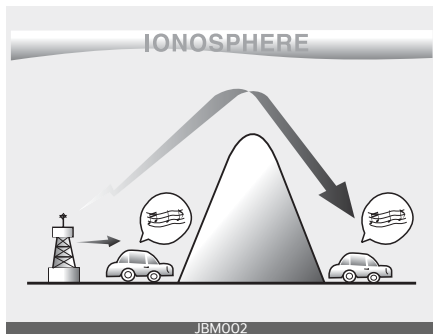


AM ja FM raadiosignaale edastatakse teine linnas asuvate sidetornide kaudu. Need võetakse vastu teie sõiduki raadioantenni kaudu. Seejärel saadetakse signaal raadiosse ja teie sõiduki kõlari-tesse.

Kui autoni jõuab tugev raadiosignaal, tagab teie auto kvaliteetne infomeelelahutuse süsteem selle laitmatu edastuse. Mõnikord pole aga teie autoni jõudev signaal küllalt tugev ja selge.

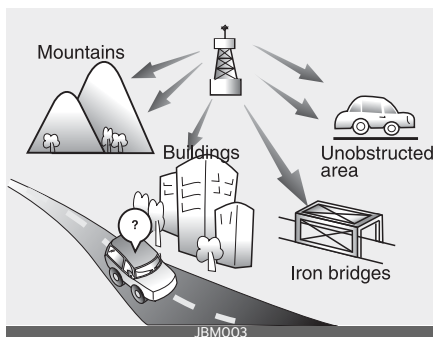
Seda võivad põhjustada mitmed tegurid, näiteks saatja kaugus, teiste saatjate lähedus ja hoonete, sildade ning muude suurte takistuste olemasolu.

AM-vastuvõtt



AM-signaale saab vastu võtta suuremate vahemaade tagant kui FM-signaale. Seda seetõttu, et AM-raadiolaineid edastatakse madalatel sagedustel. Need pikad madalsageduslikud raadiolained järgivad maakumerusi ega levi sirgjoones maa atmosfääri. Peale selle kaarduvad need takistuste ümber, pakkudes seega parema katvusega signaali.

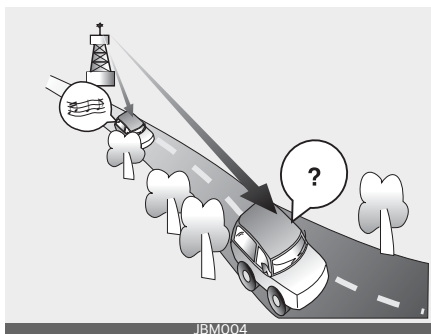
FM-raadiojaam



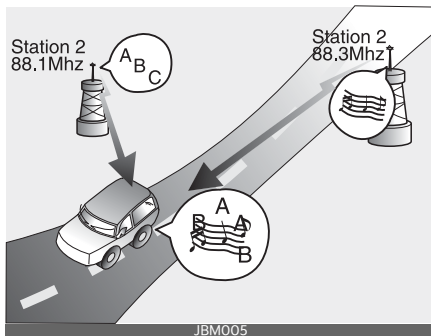
FM-raadiosignaale edastatakse kõrgetel sagedustel ning need raadiolained ei

kõverdu ümber maapinna kumeruste. Sellest tulenevalt muutuvad FM-signaalid juba suhteliselt väikesel kaugusel raadiojaamast nõrgemaks. Samuti segavad FM-signaali levi hooned, mäed ja muud takistused. Need võivad põhjustada teatud helinähtusi, mille tõttu võite arvata, et raadio on vigane. Järgnevalt kirjeldatud seisundid on normaalsed ega anna põhjust raadio töökorra pärast muretsemiseks:

- Heli katkemine: kui teie auto raadiojaamast kaugeneb, jääb selle jaama signaal üha nõrgemaks ning heli hakkab katkema. Sel juhul soovitame valida tugevama signaaliga jaama.



- Kadumine/staatika - Nõrk FM signaal võis suured takistused saatja ning raadio vahel võivad staatikat või hääle kadu ilmnenemist põhjustada. Olukorda võib kuni segajate kadumiseni leevendada helitõmbri kõrgete toonide („treble“) vähendamine.
- Jaama vahetamine - FM-signaali nõrgenemisel võib raadio hakata esitada sama sageduse lähedal olevat tugevamat signaali. Nii juhtub, kuna teie autoraadio on konstrueeritud vastuvõtul eelistama selgemat signaali. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.



- Multimaarsuutvastuvõtu müra: mitmest suunast vastu võetud raadiosignaalid võivad põhjustada heli katkemist või moonutamist. Seda võivad põhjustada sama jaama otsesignaal ja peegeldunud signaal või kahe erineva, kuid väga lähedase sagedusega jaama signaalid. Valige sel juhul olukorra normaliseerumiseni kuulamiseks mõni teine jaam.

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni või raadiosaatjat

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib infomeelelahutuse süsteemist hakata kostma müra. Tegu ei ole häirega helisüsteemi töös. Sellisel juhul kasutage mobiiltelefoni heliseadmest võimalikult kaugel.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutate sõidukis sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadiosaatjat, on vaja sõidukile paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto kasutusohutusele.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage sõiduki juhtimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni kasutamiseks peatuge turvalises kohas.

iPod®

iPod® on Apple Inc. kaubamärk.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia

Sõnamärk Bluetooth® ja logod on Bluetooth SIG, Inc. registreeritud kaubamärgid ja KIA kasutab neid litsentsi alusel. Kõik teised kaubamärgid ja -nimed kuuluvad nende vastavatele omanikele.



Enne sõidu alustamist	5-5
• Enne sõidukisse sisenemist	5-5
• Vajalikud kontrollid.....	5-5
• Enne mootori käivitamist.....	5-5
Võtme asendid	5-6
• Süütelüliti asend	5-6
• Mootori käivitamine	5-7
• Mootori seiskamine (manuaalkäigukast)	5-8
ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti	5-9
• Põlev ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti.....	5-9
• ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti asend.....	5-9
• Mootori käivitamine	5-11
• Mootori seiskamine (manuaalkäigukast)	5-13
Tühikäigul peatamise ja sõitmise (ISG) süsteem	5-13
• ISG sisselülitamine.....	5-13
• ISG väljalülitamine	5-13
• Automaatne peatamine	5-14
• Automaatne käivitamine.....	5-15
• ISG-süsteemi toimimise tingimus	5-15
• ISG indikaator	5-16
• Häired ISG-süsteemi töös.....	5-17
Manuaalkäigukast (MT)	5-18
• Manuaalkäigukasti kasutamine.....	5-18
• Head tavad käikäigukasti kasutamisel.....	5-20
Topeltsiduriga käigukast (DCT).....	5-21
• Topeltsiduriga käigukasti kasutamine.....	5-21
• LCD-ekraan hoiatusteate jaoks.....	5-22
• Head tavad käikäigukasti kasutamisel.....	5-26
Vabakäigu käivitamine-seiskamine (SSC) (MHEV mootor) ...	5-28
• SSC töötingimused	5-28

5 Sõiduki juhtimine

• Mootori taaskäivitamise tingimused	5-28
Pidurisüsteem.....	5-29
• Pidurivõimendi	5-29
• Seisupidur.....	5-30
• Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS).....	5-32
• Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	5-33
• Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)	5-36
• Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM).....	5-36
• Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)	5-37
• Head pidurdustavad.....	5-37
Sõidurežiimiga integreeritud juhtimine	5-39
• Sõidurežiim	5-39
Ökonoomne kasutus	5-40
Ranked sõidutingimused.....	5-42
• Ohtlikud teeolud.....	5-42
• Ümberpaiskumine	5-42
• Sõiduki edasi-tagasi kiigutamine.....	5-43
• Sujuv kurvide läbimine	5-43
• Sõitmine öösel	5-44
• Sõitmine vihma	5-44
• Sõitmine üleujutatud aladel.....	5-45
• Maastikul sõitmine.....	5-45
• Sõitmine maanteel.....	5-45
Talvine sõit.....	5-46
• Lumised või jäised tingimused.....	5-46
• Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku	5-48
• Aku ja akujuhtmed	5-48
• Kasutage vajadusel külmemas kliimas sobivat õli	5-48
• Süütesüsteem	5-48
• Lukkude jäätumise ennetamiseks.....	5-49
• Kasutage süsteemis heakskiidetud külmumisvastast aknapesuvedelikku.....	5-49

- Ärge laske seisupiduril kinni külmuda 5-49
- Ärge laske jääl ja lumel auto alla koguneda 5-49
- Kandke alati kaasas ka avariivarustust 5-49
- Sõitke oma sõidukiga, kui veeaur kondenseerub ja koguneb väljalasketorudesse 5-49

Haagise vedamine 5-50

- Veokonks 5-51
- Ohutusketid 5-51
- Järelhaagise pidurid 5-52
- Järelhaagisega sõitmine 5-52
- Hooldamine haagise vedamise aegu 5-55
- Kui otsustate vedada haagist 5-56

Auto mass 5-58

Sõiduki juhtimine

HOIATUS

MOOTORI HEITGAASID VÕIVAD OLLA OHTLIKUD!

Mootori heitgaasid võivad olla äärmiselt ohtlikud. Kui tunnete mis tahes ajal sõidukis heitgaaside lõhna, avage viivitamatult aknad.

- **Ärge hingake heitgaase sisse.**

Heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi, mis on värvitu ja lõhnatu gaas ja võib põhjustada teadvuse kaotuse ja lämbumissurma.

- **Kontrollige, et heitgaaside väljalasketorustik ei lekiks.**

Alati, kui auto näiteks õlivahetuseks või mõnel muul põhjusel üles tõstetakse, peab üle kontrollima ka heitgaaside väljalasketorustiku. Kui summuti heli on muutunud või olete sõitnud üle takistuse, mis võis auto põhjaaluseid detaile vigastada, siis soovitame lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

- **Ärge pange mootorit tööle kinnises ruumis.**

Isegi juhul, kui garaažiuks on lahti, on väga ohtlik lasta mootoril garaažis tühikäigul töötada. Ärge kunagi laske mootoril garaažis töötada kauem, kui see on vajalik mootori käivitamiseks ja auto välja tagurdamiseks.

- **Kui inimesed on autos, siis vältige mootori töötamist tühikäigul pikemat aega.**

Kui inimesed on autos, kuid mootorit on vaja lasta pikemat aega tühikäigul töötada, tehke seda kindlasti ainult avatud alal, nii et õhu sissevõtt on seatud värske õhu valikule ja ventilaator töötab ühel kõrgematest kiirustest, nii et autosse tõmmatakse värsket õhku.

Kui veate esemeid, mille puhul on vaja sõita selliselt, et pagasiluuk oleks avatud, siis tehke järgmist.

1. Sulgege kõik aknad.
2. Avage külgmised õhutusavad.
3. Seadke õhu sissevõtu lüliti värsketele õhule, õhuvoolu lüliti põrandale või näole ja ventilaator ühele kõrgematest kiirustest.

Ventilatsioonisüsteemi nõuetekohase toimimise tagamiseks veenduge, et tuuleklaasi ees asuvad ventilatsiooniõhu sissevõtuavad oleks lumest, jääst, lehtedest või muudest takistustest puhtad.

Enne sõidu alustamist

Enne sõidukisse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, väljapool olevad peeglid ja tuled oleks puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Kontrollige sõiduki alt, kas on märke leketest.
- Veenduge enne tagurdama hakkamist, et teie taga poleks takistusi.

Vajalikud kontrollid

Vedelike, näiteks mootoriõli, mootori jahutusvedeliku, pidurivedeliku ja klaasipesuvedeliku taset tuleb teatud aja tagant olenevalt vedelikust kontrollida. Täiendavad üksikasjad on toodud peatükis „Hooldus“, lk 7-5.

HOIATUS

Kui sõidukijuhi tähelepanu on häiritud, võib juht kaotada kontrolli sõiduki üle, mis võib kaasa tuua õnnetuse, tõsise vigastuse või surma. Juhi peamine vastutus on sõiduki ohutu ja seaduslik juhtimine. Seadusega pole lubatud mis tahes pihuseadmete, muu varustuse või sõiduki süsteemide kasutamine, mis tõmbaksid juhi pilgu ja tähelepanu ohutult juhtimiselt eemale. Auto juhtimise ajal ei tohi neid mingil juhul kasutada.

Enne mootori käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Asetage iste nii, et kõik juhtimisseadmed oleksid käeulatuses.
- Reguleerige sees- ja väljaspool asuvaid tahavaatepeegleid.
- Veenduge, et kõik tuled töötaksid.
- Kontrollige kõiki mõõdikuid.
- Keerake süütelüliti asendisse ON ja kontrollige märgutulesid.

- Vabastage seisupidur ja veenduge, et piduri märgutuli kustuks.

Ohutuks kasutamiseks veenduge, et tunneksite oma sõidukit ja selle varustust.

HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad kõik kaassõitjad olema korralikult turvavöödega kinnitatud. Täpsema teabe "Turvavööd" leheküljel 3-12 lisateavet nende korrektse kasutamise kohta.

HOIATUS

Veenduge alati enne käigukangi sõidukäigule (D) või tagasikäigule (R) lükkamist, et auto ümber poleks inimesi, eriti lapsi.

HOIATUS

Autojuhtimine alkoholi või uimastite/ravimite mõju all

Joomine ja sõitmine on ohtlik. Purjuspäi juhtimine on igal aastal peamine surmaga lõppenud liiklusõnnetuste põhjus. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Autojuhtimine uimastite/ravimite mõju all on sama ohtlik või ohtlikum kui joobes juhtimine.

Kui juhite autot joobeseisundis või uimastavate ainete mõju all, suureneb raske liiklusõnnetuse tõenäosus märkatavalt.

Kui joote või tarvitate uimasteid/ravimeid, ärge juhtige. Ärge sõitke juhiga, kes on joonud või uimasteid/ravimeid tarvitanud. Leidke kaine autojuht või kutsuge takso.

⚠ HOIATUS

- Kui kavatsete sõiduki parkida või peatada, kuid mootori tööle jätta, ärge vajutage gaasipedaali pikaks ajaks alla. See võib põhjustada mootori või heitgaasisüsteemi ülekuumenemise ja tulekahju.
- Kui teete äkkpidurduse või keerate rooli kiiresti, võivad salongis lahtiselt olevad esemed põrandale kukkuda ja häirida jalgpedaalide kasutamist ja põhjustada õnnetuse. Hoidke kõiki asju sõidukis turvaliselt hoiustatuna.
- Kui te ei keskendu sõitmisele, võite põhjustada õnnetuse. Olge tähelepanelik, kui toimetate funktsioonidega, mis võivad juhtimist segada, näiteks helisüsteem või soojendus. Juhi kohustus on alati ohutult sõita.

Võtme asendid

Süütelüliti asend

Tüüp A



Tüüp B



LOCK (1)

Rool lukustub varguse ennetamiseks. Süütevõtme saab eemaldada ainult asendis LOCK (lukus).

ACC (tarvik) (2)

Rool on lukustamata ja elektrilised tarvikud töötavad.

* MÄRKUS

Kui süütevõtit on raske asendisse ACC keerata, keerake võtit keerates ka rooli paremale ja vasakule, et pinget vabastada.

ON (3)

Hoiatustulesid saab kontrollida enne mootori käivitamist. See on tavapärane tööasend pärast mootori käivitamist.

Ärge jätke süütelüliti asendisse ON, kui mootor ei tööta, et vältida aku tühjenumist.

START (4)

Mootori käivitamiseks keerake süütevõti asendisse START. Mootor väntab kuni võtme vabastamiseni; siis läheb võti asendisse ON. Selles asendis saab kontrollida piduri hoiatustuld.

⚠ HOIATUS

Süütelüliti

- Ärge kunagi keerake süütelüliti asendisse LOCK või ACC, kui sõiduk liigub. See toob kaasa juhitavuse ja pidurdamisvõime kao, mis võib põhjustada õnnetuse.
- Roolilukk ei sobi seisupiduriks. Enne juhiistmelt lahkumist seadke käigukang alati 1. käigule manuaalkäigukasti puhul või parkimisasendisse P automaatkäigukasti / topeltsiduriga käigukasti puhul, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage mootor välja. Nende juhiste eiramisel võib sõiduk ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kunagi haarake süütevõtit ega mis tahes muid juhtelemente läbi rooli, kui sõiduk liigub. Selline liigutus võib põhjustada juhitavuse kaotamise,

tuues kaasa õnnetuse ja tõsise kehavigastuse või surma.

- Ärge asetage juhiistme lähedusse liikuvaid esemeid, kuna need võivad sõidu ajal liikuda ja juhti segada ning õnnetuse põhjustada.

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud (kontsakingad, suusasaapad jms) võivad takistada piduri- ja gaasipedaali ning siduri (kui on varustuses).
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Sõiduk võib liikuda ja põhjustada õnnetuse.
- Oodake, kuni mootori pöörlemiskiirus muutub tavapäraseks. Kui mootori pöörded on kõrged ja piduripedaal vabastatakse, võib auto väga järsult kohalt liikuda.

* MÄRKUS

Takistusmehhanism (kui kuulub varustusse)

Kui teie sõiduki gaasipedaal on varustatud takistusmehhanismiga, takistab see teil tahtmatut gaasipedaali allavajutamiseks suuremat pingutust. Ent kui vajutate pedaali alla rohkem kui 80% ulatuses, sõidab sõiduk täisgaasil ja gaasipedaali on lihtsam lõpuni alla vajutada. See on normaalne ega tähenda gaasipedaali riket.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, et seisupidur oleks raken-
datud.
2. **Manuaalkäigukast** Vajutage siduripe-
daal täielikult alla ja viige käigukast
neutraalasendisse. Hoidke siduri- ja
piduripedaali all ning keerake süütelü-
liti käivitusasendisse.

**Automaatkäigukast / topeltsidu-
riga käigukast**- Seadke käigukang
parkimisasendisse P. Vajutage piduri-
pedaal täielikult alla.

Mootori saab käivitada ka siis, kui käi-
gukang on neutraalasendis N.

3. Keerake süütelüliti asendisse START
ja hoidke seda seal, kuni mootor käivi-
tub (maksimaalselt 10 sekundit), see-
järel vabastage võti.

Käivitada tulebilma gaasipedaali vaju-
tamata.

4. Ärge oodake paigal seistes, kuni moo-
tor soojeneb.

Alustage sõitmist mootori mõõduka
pöörlemiskiirusega. (Vältige järsku kii-
rendamist ja pidurdamist.)

ETTEVAATUST

Kui mootor seiskub liikumise ajal, ärge
viige käigukangi parkimisasendisse P.
Kui liiklus- ja teetingimused seda võimal-
davad, võite sõiduki liikumise ajal viia
käigukangi neutraalasendisse N ja kee-
rata mootori taaskäivitamiseks süütelüliti
asendisse START.

- Ärge keerake süütelüliti asendisse
START, kui mootor töötab. See võib
starterit kahjustada.

Mootori seiskamine (manuaalkäi- gukast)

1. Peatage auto täielikult ja hoidke
siduri- ja piduripedaal all.
2. Lülitage siduri- ja piduripedaali all hoi-
des sisse neutraalkäik.
3. Hoides piduripedaali all rakendage
seisupidur.
4. Keerake süütevõti asendisse "LOCK"
ja eemaldage see.

ETTEVAATUST

- Ärge rakendage starterit kauemaks
kui 10 sekundiks. Kui mootor seiskub
või ei käivitu, oodake 5-10 sekundit
enne starteri uuesti rakendamist. Star-
teri vale kasutamine võib seda kahjus-
tada.

ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti (mõnel mudelil)

Põlev ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti



Kui esiüks on avatud, süttib ENGINE START/STOP nupp teie mugavuse huvides. Tuli kustub umbes 30 sekundit pärast ukse sulgemist. Samuti kustub see kohe, kui varguse häiresüsteem käivitub.

ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti asend

VÄLJAS (ei põle)

- **Manuaalkäigukastiga**

Mootori (asend START/RUN) või sõiduki võimsuse (asend ON) väljalülitamiseks peatage sõiduk ja vajutage seejärel nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp).

- **Automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga**

Mootori (asend START/RUN) või sõiduki võimsuse (asend ON) väljalülitamiseks vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp), kui käigukang on

parkimisasendis P. Kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP ajal, mil käigukang pole parkimisasendis P, ei lähe lüliti ENGINE START/STOP mitte asendisse OFF, vaid asendisse ACC.

Samuti läheb varguse ennetamiseks läheb rool lukku, kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendis OFF. See lukustub ukse avamisel.

Roolilukuga autod

Varguse ennetamiseks läheb rool lukku, kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendis OFF. See lukustub ukse avamisel.

Kui rool pole juhiukse avamisel korralikult lukustatud, kõlab helisignaal. Kui probleem ei lahene, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Lisaks, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on pärast juhiukse avamist asendis OFF (VÄLJAS), ei lukustata rooli ja kõlab hoiatussignaal. Sel juhul sulgege uks. Seejärel rool lukustub ja hoiatussignaal lakkab.

* MÄRKUS

Kui rool ei avane korralikult, siis ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp ei tööta. Vajutage nuppu ENGINE START/STOP, keerates samal ajal rooli paremale ja vasakule, et pinget vabastada.

- Kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nuppu on raske ACC asendisse keerata, keerake rooli pinget vabastamiseks paremale ja vasakule, vajutades samal ajal ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nuppu.

- Mootori väljalülitamisel peab sõiduk seiskuma.

⚠ ETTEVAATUST

Teil on võimalik mootorit (START/RUN) või sõiduki võimsust (ON) välja lülitada ainult siis, kui sõiduk ei liigu. Hädaolekorras on võimalik sõiduki liikumise ajal mootor välja lülitada ja ACC-asendisse seada, kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP kauem kui 2 sekundit või 3 sekundi vältel 3 korda järjest. Kui käigukang on neutraalasendis N, saate mootori liikumise pealt taaskäivitada, vajutades ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nuppu piduripedaali all hoidmata.

ACC (tarvik) (Oranž)



- **Manuaalkäigukastiga**
Vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp), kui lüliti on asendis OFF, ilma siduripedaali vajutamata.
- **Automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga**
Vajutage nuppu ENGINE START/STOP, kui lüliti on asendis OFF, ilma piduripedaali vajutamata.
Rool tuleb lukust lahti ja elektrilised tarvikud on kasutatavad.
Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ACC üle ühe tunni, lülitub nupp automaatselt välja, et vältida aku tühjenemist.

SEES (Punane)

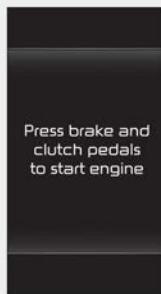


- **Manuaalkäigukastiga**
Vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp), kui lüliti on asendis ACC, ilma siduripedaali vajutamata.
- **Automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga**
Vajutage nuppu ENGINE START/STOP, kui lüliti on asendis ACC, ilma piduripedaali vajutamata.
Hoiatustulesid saab kontrollida enne mootori käivitamist. Ärge jätke nuppu ENGINE START/STOP pikaks ajaks asendisse ON. Aku võib tühjeneda, sest mootor ei tööta.

START/RUN (ei põle)

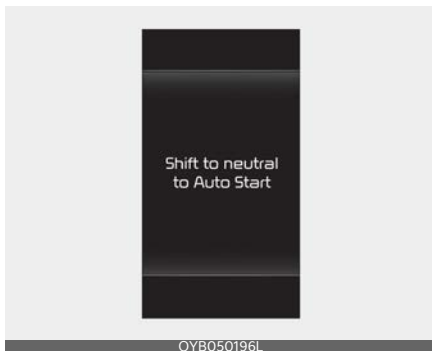


- **Manuaalkäigukastiga**
Mootori käivitamiseks vajutage siduri ja piduripedaali, seejärel nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp), kui käigukang on neutraalasendis N.



OYB050195L

Kui käigukang pole seatud neutraalasendisse N, kuvatakse näidikuplokkile järgmine teade.



• Automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga

Mootori käivitamiseks vajutage piduripedaali, seejärel vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp), kui käigukang on parkimis- (P) või neutraalasendis (N). Ohutuse huvides käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis P.

* MÄRKUS

Kui vajutate manuaalkäigukasti puhul nuppu ENGINE START/ STOP (mootori start/stopp) ilma siduripedaali vajutamata või automaatkäigukasti / topeltsiduriga manuaalkäigukasti puhul ilma piduripedaali vajutamata, siis mootor ei käivitu ja ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp muutub järgmiselt: OFF → ACC → ON → OFF või ACC

* MÄRKUS

Kui jätate nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse ACC või ON pikaks ajaks, siis aku tühjeneb.

⚠ HOIATUS

- Ärge vajutage kunagi ENGINE START/STOPP (mootori start/stopp) lüliti, kui sõiduk liigub. See toob kaasa juhtiva

vuse ja pidurdamisvõime kao, mis võib põhjustada õnnetuse.

- Roolilukk ei sobi seisupiduriks. Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käigukang oleks parkimisasendis P, rakendage seisupidur täielikult ja lülitage mootor välja. Nende juhiste eiramisel võib sõiduk ootamatult liikuma hakata.
- Ärge küünitage kunagi nupuni ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) või mis tahes muude juhtelementideni läbi rooli sõiduki liikumise ajal. Selline liigutus võib põhjustada juhitavuse kaotamise, tuues kaasa õnnetuse ja tõsise kehavigastuse või surma.
- Ärge asetage juhiistme lähedusse liikuvaid esemeid, kuna need võivad sõidu ajal liikuda ja juhti segada ning õnnetuse põhjustada.

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalatseid, (kõrged kontsad, suusasaapad jms) võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Sõiduk võib liikuda ja põhjustada õnnetuse.
- Oodake, kuni mootori pöörlemiskiirus muutub tavapäraseks. Kui mootori pöörded on kõrged ja piduripedaal vabastatakse, võib auto väga järsult kohalt liikuda.

* MÄRKUS

Takistusmehhanism (kui kuulub varustusse)

Kui teie sõiduki gaasipedaal on varustatud takistusmehhanismiga, takistab see teil tahtmatut gaasipedaali põhja vajutamist, nõudes juhilt gaasipedaali allavajutamiseks suuremat pingutust. Ent kui vajutate pedaali alla rohkem kui 80% ulatuses, sõidab sõiduk täisgaasil ja gaasipedaali on lihtsam lõpuni alla vajutada. See on normaalne ega tähenda gaasipedaali riket.

Bensiinimootori käivitamine

1. Võtke tark võtmepult kaasa või jätke see sõidukisse.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks kindlalt rakendatud.
3. **Manuaalkäigukast** Vajutage siduripe daal täielikult alla ja viige käigukast neutraalasendisse. Hoidke siduri- ja piduripedaali mootori käivitamisel all.

Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast- Seadke käigukang parkimisasendisse P. Vajutage piduripedaal täielikult alla.

Mootori saab käivitada ka siis, kui käigukang on neutraalasendis N.

4. Vajutage nuppu ENGINE START/ STOP.

Käivitada tulebilma gaasipedaali vajutamata.

5. Ärge oodake paigal seistes, kuni mootor soojeneb.

Alustage sõitmist mootori mõõduka pöörlemiskiirusega. (Vältige järsku kiirendamist ja pidurdamist.)

⚠ ETTEVAATUST

Ärge keerake süütelüliti asendisse START, kui mootor töötab. See võib starterit kahjustada.



* MÄRKUS

- Kui aku on nõrk või nutivõti ei tööta korrektselt, saate mootori käivitada, kui vajutate nutivõtmega nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp).
- Kui piduritule kaitse on läbipõlenud, ei saa te mootorit normaalselt käivitada. Asendage kaitse uuega. Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, vajutades nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) 10 sekundi jooksul, kui see on asendis ACC. Mootor võib käivituda ilma piduripedaali vajutamata. Kuid vajutage ohutuse tagamiseks alati enne mootori käivitamist piduripedaali.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge vajutage nuppu ENGINE START/STOP pikemalt kui 10 sekundit, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbipõlenud.

Mootori seiskamine (manuaalkäigukast)

1. Peatage auto täielikult ja hoidke siduri- ja piduripedaal all.
2. Lülitage siduri- ja piduripedaali all hoides sisse neutraalkäik.
3. Hoides piduripedaali all rakendage seisupidur.
4. Keerake süütevõti asendisse "LOCK" ja eemaldage see.

Tühikäigul peatamise ja sõitmise (ISG) süsteem (mõnel mudelil)

Teie sõiduk võib olla varustatud ISG-süsteemiga, mis vähendab kütusekulu, mootorit automaatselt välja lülitades ja taaskäivitades.

Mootor käivitub automaatselt kohe, kui käivitustingimused on täidetud.

* MÄRKUS

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida.

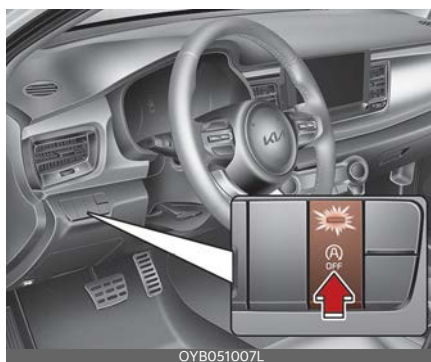
See juhtub aku madala pinge tõttu. See ei tähenda, et süsteemis on tõrge.

5

ISG sisselülitamine

ISG-süsteem lülitub sisse iga kord süüte sisselülitamisel.

ISG väljalülitamine



Stop and Go süsteemi väljalülitamiseks vajutage ISG OFF nuppu. Süttib märgutuli ISG OFF. Kui vajutate uuesti nuppu ISG OFF, aktiveeritakse süsteem ja nupu ISG OFF tuli kustub.

Automaatne peatamine

Mootori seiskamiseks ooterežiimis (v.a: kerghübriid-sõiduk)



- Manuaalkäigukast
 - Vähendage sõiduki kiirus alla 5 km/h (3 mph).
 - Lülitage sisse N (neutraalne) käik.
 - Vabastage sidur.
- Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast
 - Vähendage sõiduki kiirus 0 km/h (0 mph) peale.
 - Vajutage piduripedaali.

Mootor seiskub ja näidikupaneelil süttib roheline AUTO STOP märgutuli (A).

* MÄRKUS

- Manuaalkäigukastiga varustatud sõiduk peab saavutama kiiruse vähemalt 8 km/h (5 mph) alates viimasest tühikäigul peatamisest ning automaatkäigukastiga või topeltsiduriga käigukastiga varustatud sõiduk peab saavutama kiiruse vähemalt 5 km/h (3 mph) alates viimasest tühikäigul peatamisest.
- Kui võtate turvavöö lahti või avate juhiukse (mootorikapoti), lülitatakse ISG-süsteem välja.

Sõiduki seiskamiseks tühikäigul peatamise režiimil (kerghübriid-elektrisõiduk)

Manuaalkäigukast

- Vähendage sõiduki kiirust alla 10 km/h (6 mph).
- Lülitage sisse N (neutraalne) käik.
- Vabastage sidur.

* MÄRKUS

- Manuaalkäigukastiga varustatud sõiduk peab saavutama vähemalt kiiruse 12 km/h (7 mph) alates viimasest tühikäigul peatamist.
- Kui võtate turvavöö lahti või avate juhiukse (mootorikapoti) automaatse peatamise režiimil, sellal kui auto seisab, lülitatakse ISG-süsteem välja.

Automaatkäigukast

- Tavapärane tühikäigul peatamine
 - Vähendage sõiduki kiirust 0 km/h (0 mph) peale.
 - Vajutage piduripedaali.

Topeltsiduriga käigukast

- Tavapärane tühikäigul peatamine
 - Aeglustage kiirust alla 0 km/h.
 - Vajutage piduripedaali.
- Pikendatud tühikäigul peatamine
 - Vähendage sõiduki kiirust alla 25 km/h (15 miili/h).
 - Vajutage piduripedaali.
- Vabajooksurežiimil
 - Võite jätta mootori alatest vabakäigule minemisest kuni peatumiseni väljalülitatuks, vajutades piduripedaali kiirusel alla 40 km/h (25 mph).

* MÄRKUS

- Automaatkäigukastiga või topeltsiduriga käigukastiga varustatud sõiduk peab saavutama vähemalt kiiruse 30 km/h (19 mph) pikendatud tühikäigul peatamiseks või 5 km/h (3 mph) tava-päraseks tühikäigul peatamiseks pärast viimast tühikäigul peatamist.
- Kui võtate turvavöö lahti või avate juhiukse (mootorikapoti) automaatse peatamise režiimil, sellal kui auto seisab, lülitatakse ISG-süsteem välja.

Automaatne käivitamine

Mootori taaskäivitamiseks oote-režiimist (v.a: kerghübrid-sõiduk)

Manuaalkäigukast

- Vajutage siduripedaali, kui käigukang on asendis N (neutraalne).

Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast

- Vabastage piduripedaal

Mootor käivitub automaatselt ja näidiku-paneelil kustub roheline AUTO STOP märgutuli (A).

Mootori taaskäivitamiseks tühikäigul peatamise režiimil (kerghübrid-elektrisõiduk)

Manuaalkäigukast

- Vajutage siduripedaali, kui seda pole vajutatud.
- Kui siduripedaal on juba vajutatud, viige kõik N-asendisse.

* MÄRKUS

Kui sõiduki kiirus suureneb pärast ISG STOP rakendamist, mitte ei vähene, võib mootor automaatselt taaskäivituda.

Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast

- Vabastage piduripedaal

* MÄRKUS

Kui sõiduki kiirus suureneb pärast ISG STOP rakendamist, mitte ei vähene, võib mootor automaatselt taaskäivituda

ISG-süsteemi toimimise tingimus

ISG-süsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Juhi turvavöö on kinnitatud
- Juhiuks ja kapott on suletud
- Pidurite vaakumi surve on normaalne
- Aku andur on aktiveeritud ja aku piisavalt laetud
- Välistemperatuur ei ole liiga kõrge ega liiga madal
- Kliimaseade on tingimustele vastav
- Auto on piisavalt ülessoojendatud
- Sõiduk ei asu järsul tõusul (v.a: manuaalkäigukast)
- Rooliratas ei ole terava nurga all (välja arvatud: manuaalkäigukast)
- Sõiduk ei asu suurel kõrgusel
- Esiklaasisoojendi on välja lülitatud
- Ei ole valitud manuaalse käiguvahe-tuse režiimi (v.a: manuaalkäigukast)
- Teatud aeg on möödunud pärast käigu ümberlülitamist tagurdusasendist R.

Mootor käivitub automaatselt ka ilma juhi toiminguteta järgmistel juhtudel.

- Pidurite vaakumi surve on nõrk.
- Mootori maksimaalne väljalülitusaeg on ületatud.
- Akendele võib tekkida udu ja õhukonditsioneer on sisse lülitatud.

- Akujõudlus ei ole optimaalne
- Kliimaseadme jahustuse ja kütte jõudlus on ebapiisav.
- Kui vajutate ISG OFF nuppu ajal, kui mootor seisatakse automaatselt (v.a: manuaalkäigukast)
- Sõiduk liigub pärast seismajäämist.
- Vajutate korraga gaasi- ja piduripe-daali. (V.a: manuaalkäigukast)
- Juhi turvavöö võetakse lahti või juhiuks on praakil. (V.a: manuaalkäigukast) tingimused.

Roheline AUTO STOP märgutuli ((A)) vilgub näidikuploki 5 sekundit.

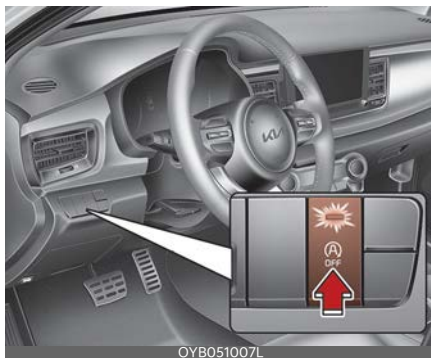
* MÄRKUS

- Kui ISG-süsteem ei vasta töötingimustele, ISG-süsteem deaktiveeritakse. Süttib ISG OFF nupu märgutuli.
- Kui tuli või hoiatusteadet jääb põlema, kontrollige toimimise tingimusi.

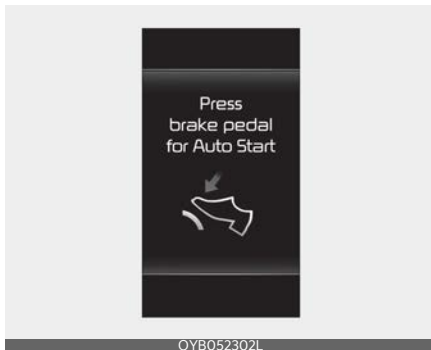
ISG indikaator



ISG-süsteemi kohta annab märku näidikuploki tuli. Kui sõiduk on varustatud seireploki, süttib LCD-ekraanil vastav märk.

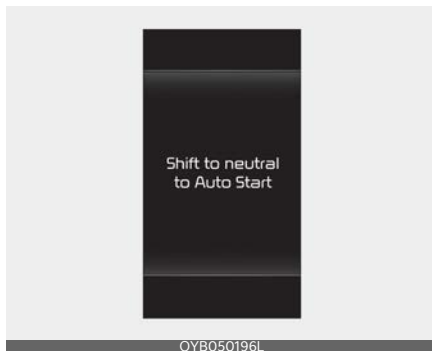


Funktsioon võib nõuda mootori käsitsi käivitamist, kui ISG OFF nupu tuli süttib ja kui teie sõiduk on varustatud seireploki, põleb veateade pidevalt.



Mootor ei käivitu, kui käigukang liigutatakse neutraalasendist N sõiduasendisse D, käsirežiimile või tagurdusasendisse R,

ilma vajutamata piduripedaali, sellal kui mootor seisatakse automaatselt. Sellisel juhul taaskäivitatakse mootor, kui vajutate piduripedaali.



Tavaline manuaalkäigukastiga sõiduk suudab mootorit taaskäivitada ainult neutraalkäigul. Kui lülitate sisse käigu ilma siduripedaali täielikult alla vajutamata, kuvatakse hoiatus ja kõlab piiks. Taaskäivitage mootor käigukangi neutraalasendis N.

Häired ISG-süsteemi töös

Süsteem ei pruugi toimida järgmistel juhtudel.



- Ilmneb ISG-ga seotud andurite või funktsiooni viga.

Kollane AUTO STOP märgutuli (A) näidikuplokis jääb pärast 5-sekundilist vilkumist põlema ja ISG OFF nupu tuli süttib.

* MÄRKUS

- Kui ISG OFF nupu tuli ei lülitu uuesti ISG OFF nupule vajutades välja või kui ISG-süsteem jätkuvalt korrektselt ei tööta, lakse oma sõiduk professio-

naalsel töökojal esimesel võimalusel üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Kui ISG OFF nupu tuli süttib, võib see lõpetada põlemise pärast sõidukiga maksimaalselt kahe tunni jooksul umbes 80 km/h sõitmist ja ventilaa-
tori pöörlemiskiiruse juhtnupu seadistamist 2. asendist allapoole. Kui tuli ISG OFF nupul jääb eelpool toodule vaatamata põlema, laske oma sõiduk professionaalsel töökojal esimesel võimalusel üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS

Idle Stop and Go (ISG) ei hakka pärast aku taasühendamist või vahetamist kohe tööle.

Aku andur tuleb ISG kasutamiseks kalibreerida. Selleks peab süde olema umbes neli tundi väljalülitatud. Seejärel käivitage ja seisake mootor 2 kuni 3 korda.

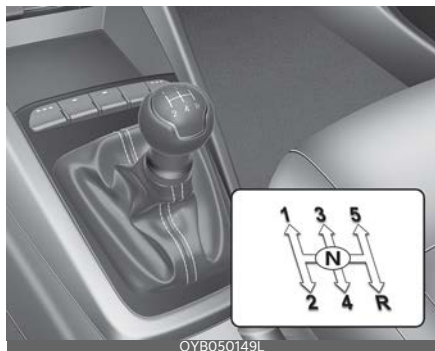
⚠ HOIATUS

Kui mootor on ooterežiimis, on võimalik mootorit taaskäivitada ilma, et juht midagi ette võtaks. Enne autost lahkumist või masinaruumis midagi tegemist peatage mootor, keerates süüteluku asendisse LOCK(OFF) või eemaldades süütevõtme.

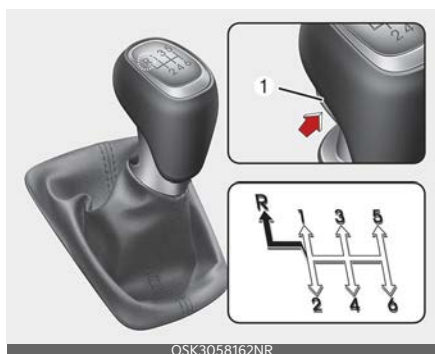
Manuaalkäigukast (MT) (mõnel mudelil)

Manuaalkäigukasti kasutamine

Tüüp A



Tüüp B



⇒ Käigukangi saab liigutada ilma nuppu (1) tõmbamata.

➡ Vajutage nuppu (1) tagurduskäigu sisselülitamiseks.

Manuaalkäigukastil on 5 (või 6) edasikäiku.

Käikude muster on käigukangile trükitud. Kõigi edasikäikude käiguvahetus on täielikult sünkroonitud, nii et kõrgemale või madalamale käigule vahetamine on hõlbus.

Vajutage siduripedaal käiguvahetusel täielikult alla ja seejärel vabastage see aeglaselt.

Kui teie sõidukil on süütelüliti lukustus, ei käivitu mootor ilma, et vajutaksite alla siduripedaali. (mõnel mudelil)

Käigukang tuleb enne tagasikäigule R lülitamist neutraalasendisse tagasi viia.

Vajutage nuppu, mis asub otse käiguvahetusnupu all ja tõmmake käigukangi järsult vasakule, seejärel lülitage sisse tagasikäik R.

Veenduge enne käigukangi tagasikäigule R lükkamist, et sõiduk seisaks täielikult paigal.

Ärge kunagi laske mootoril töötada nii, et tahhomeeter (p/min) oleks punasel alal.

⚠ ETTEVAATUST

- Olge tähelepanelik, kui vahetate viiendalt käigult neljadele, et te kogemata ei lükkaks käigukangi nii palju kõrvale, et vahetate neljanda käigu asemel teisele käigule. Sellise drastilise vahetuse tagajärjel võib mootori pöörte kiirus suureneja ja tahhomeeter võib ületada punase ala piiri. Selline mootori pöörte ja ülekande suurenemine võib mootorit kahjustada.
- Ärge vahetage käiku madalamaks rohkem kui kahe käigu võrra ega vahetage käiku, kui mootor töötab kõrgete pööretega (5000 p/min või rohkem). Selline madalamale käigule vahetamine võib mootorit, sidurit ja ülekannet kahjustada.
- Külma ilmaga võib käigu vahetamine olla raske seni, kuni määrdeaine pole soojenenud. See on tavapärane ega kahjusta käigukasti.

- Kui olete sõiduki täielikult peatanud, kuid esimest käiku või tagasikäiku R on raske sisse lükata, jätkke käigukang neutraalasendisse N ja vabastage sidur. Vajutage siduripedaal jälle alla ja seejärel vahetage esimesele käigule või tagasikäigule R.

ETTEVAATUST

- Siduri enneaegse kulumise ja kahjustamise vältimiseks ärge sõitke, jalg siduripedaalil. Samuti ärge kasutage sidurit, et hoida sõidukit paigal, kui pargite ülesmäge, ootate rohelist tuld vms.
- Ärge kasutage käigukangi sõidu ajal käetoena, kuna see võib kaasa tuua käiguvahetuskahvlite enneaegse kulumise.
- Võimalike sidurisüsteemi kahjustuste vältimiseks ärge käivitage sõidukit teise käiguga, v.a libedal teel käivitades.
- Ärge koormake sõidukit üle. Ülekoormatud sõidukiga sõitmine võib põhjustada sidurikettaga ebanormaalselt soojenemist ning kahjustada siduri katet ja ketast.

HOIATUS

- Enne juhiistmelt lahkumist rakendage alati seisupidur täielikult ja lülitage mootor välja. Seejärel veenduge, et käigukang oleks esimesel käigul, kui pargite sõiduki tasasele pinnale või ülesmäge, ja tagasikäigul R, kui pargite allamäge. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita kindlaksmääratud järjekorras, võib sõiduk ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist).

Sõiduk võib hakata libisema ning võib juhtuda avarii.

Siduri kasutamine

Enne käigu vahetamist vajutage sidur täielikult põrandale, seejärel vabastage see aeglaselt. Siduripedaal tuleb alati sõidu ajaks täielikult vabastada. Ärge hoidke oma jalga sõidu ajal siduripedaalil. See võib põhjustada tarbetut kulumist. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal gaasipedaali abil paigal. See põhjustab tarbetut kulumist. Kasutage sõiduki kallakul paigal hoidmiseks piduripedaali või parkimispidurit. Ärge kasutage siduripedaali kiiresti ja korduvalt.

ETTEVAATUST

Siduripedaali kasutamisel vajutage see täielikult alla. Kui te ei vajuta siduripedaali täielikult alla, võib sidur kahjustada saada või tekitada müra.

HOIATUS

Siduri kasutamine

Vajutage siduripedaal nii kaugele alla kui võimalik. Ärge vajutage pedaali uuesti, enne kui see naaseb lähteasendisse. Kui pedaali vajutatakse korduvalt enne selle naasmist lähteasendisse, võib sidurisüsteem kahjustada saada. Ärge koormake sõidukit üle. Selles olekus sõiduki käivitamine või sõidukiga sõitmine tekitab hõõrdumise tõttu liiga suurt kuumust sidurikettagal, mis võib kahjustada siduri katet ja ketast. Siduripedaali liiga varane lahtilaskmine pärast käigukangi liigutamist sõiduki käivitamise või tagurdamise ajal võib mootori välja lülitada ja põhjustada õnnetuse.

Madalamale käigule vahetamine

Kui peate tiheda liikluse või järsu kallaku tõttu aeglustama, vahetage kõik madalamaks enne, kui mootori pöörded hakkavad vähenema. Käigu madalama vastu vahetamine vähendab ka seiskumise võimalust ja annab parema kiirenduse, kui peate jälle kiirendama. Kui sõidate järsku mäge mööda alla, aitab madalamale käigule vahetamine ohutut sõidukiirust säilitada ja pikendab piduri tööiga.

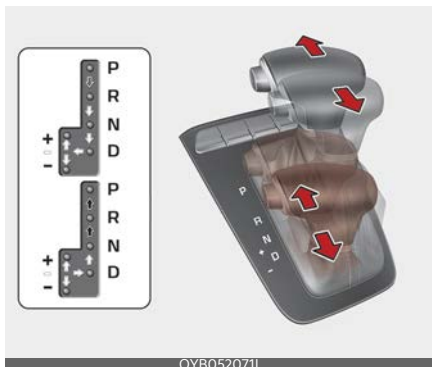
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi lükake sõidukil käiku välja ega sõitke vabakäiguga mäest alla. See on väga ohtlik. Hoidke sõidukil alati käiku sees.
- Ärge sõitke pidurid peal. See võib põhjustada nende ülekuumenemist ja talitlushäireid. Selle asemel lülitage mäest alla sõites madalamale käigule. Sedasi aitab mootoriga pidurdamine sõidukit aeglustada.
- Aeglustage enne madalamale käigule vahetamist. Selline mootori pöörete suurenemine võib mootorit kahjustada.
- Aeglustage, kui satute küljetuulde. Sedasi on sõiduk paremini juhitud.
- Veenduge enne käigukangi lükkamist tagasikäigule, et sõiduk seisaks täielikult paigal. Muidu võib käigukast kahjustada saada.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad rattad järsu kiiruse muutumise tõttu haarduvuse kaotada ja seetõttu võib sõiduk juhitavuse kaotada.

⚠ HOIATUS

- Kinnitage alati turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige kurvides sõites või pööordeid tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata.
- Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.

Topeltsiduriga käigukast (DCT) (mõnel mudelil)



➡ Käiguvahtusel vajutage piduripedaali ja lukust vabastamise nuppu.

➡ Vajutage käiguvahtuseks lukust vabastamise nupule.

➡ Käigukangi saab vabalt liigutada.

* Käigukangi liigutamiseks asendite P (parkimine), R (reverse - tagasikäik) või D (drive - sõit) vahel tuleb hoidke piduripedaali all, et sõiduk paigal seisaks.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutabinõusid.

- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige ALATI üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage korralikult seisupidur ja keerake süütelukk või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp asendisse LOCK/OFF. Kui neid ettevaatusabi-

nõusid ei järgita, võib sõiduk ootamatult ja järsku liikuma hakata.

- Olge manuaalrežiimi kasutamisel libedatel teedel kõrgemalt käigult madalamale lülitamisel ettevaatlik. See võib panna rattad libisema ja õnnetuse põhjustada.
- Käigukasti kaitsmiseks ärge vajutage korraga gaasi- ja piduripedaali, kui käigukang on mis tahes sõiduasendis.
- Kui peatute kallakul, ärge hoidke sõidukit gaasipedaaliga paigal. Raken-dage sõidu- või seisupidur.

Topeltsiduriga käigukasti kasutamine

Topeltsiduriga käigukastil on seitse edasikäiku ja üks tagasikäik.

Käigud valitakse D(Drive) asendis automaatselt.

- Topeltsiduriga käigukastist võib mõelda kui automaatselt käike vahetavast manuaalkäigukastist. Topeltsiduriga käigukast tagab käsikäigukastile omase sõidutunde koos automaatkäigukasti kasutusmugavusega.
- Kui panete käigukangi sõiduasendisse D, vahetab topeltsiduriga käigukast käike täisautomaatselt nagu traditsiooniline automaatkäigukast. Erinevalt sellest võite te aga mõnikord ise tunda ja kuulda, kuidas ajamid sidureid lülitavad ja käigukast käike vahetab.
- Topeltsiduriga käigukastis on kasutusel kuiva tüüpi topeltsiduri mehhanism, mis tagab sõitmisel parema kiirendusvõime ning väiksema kütusekulu. Traditsioonilisest automaatkäigukastist erineb see selle poolest, et käigukastis puudub hüdrotrafo. Viimase asemel kasutatakse üleminekul

ühelt käigult teisele siduri libisemist, eriti väiksematel kiirustel.

Tulenevalt sellest on käiguvahetused mõnikord rohkem märgatavad ning võite tunda kergelt vibreerimist, kui toimub ülekandevõlli kiiruse ühtlustamine mootori võlli kiirusega. See kõik on topeltsiduriga käigukasti puhul täiesti normaalne.

- Kuivsidur kannab pöördemomenti üle otsesemal viisil ning tekitab vahetuma sõidutunde, mis võib erineda traditsioonilisest automaatkäigukastist. Kõige enam võib seda märgata sagedaste peatustega sõidul.
- Väikesel kiirusel järsult kiirendades võivad mootori pöörded väga kiiresti tõusta. Selle põhjuseks on siduri libisemine, kui topeltsiduriga käigukast valib hetke oludele kõige sobivamat käiku. See on normaalne, tegu pole häirega.
- Kui alustate liikumist kallakul, vajutage kiirendamiseks gaasipedaali vähehaaval ja väga sujuvalt, et vältida auto vappumist ja jõnksatusi.
- Kui sõidukiirus on väike ja eemaldate jala gaasipedaalilt väga järsult, võite tunda tugevat mootoriga pidurdamist, enne kui käigukast käiku vahetab. Selline mootoriga pidurdamine sarnaneb käsikäigukasti tööle väikestel kiirustel.
- Kui olete laskumisel, võite panna käigu allavahetamiseks käiguvahe- tuse lüliti režiimi manuaalne käiguva- hetus, et vähendada sõidukiirust piduripedaali liigselt vajutamata.
- Mootori sisse- ja väljalülitamisel võite kuulda klõpsatust, kuna süsteem viib läbi enesekontrolli. See on topeltsidu- riga käigukasti puhul tavaline heli.

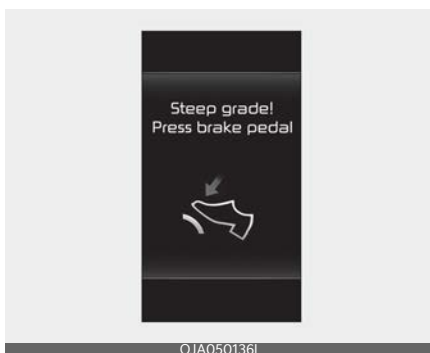
- Esimese 1500 km jooksul võite tunda, et väikestel kiirustel kiirendades ei liigu auto päris sujuvalt. Selle sissesõiduperioodi jooksul muutub teie uue auto käigukasti töö ja käiguvahetuse kvaliteet pidevalt järjest paremaks.

⚠ HOIATUS

Käiguvahetuse nurjumise tõttu ei pruugi sõiduk liikuda ja asendi märgutuli (D, R) vilgub näidikuplokil. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

LCD-ekraan hoiatusteate jaoks

DCT hoiatus



See hoiatus ilmub ekraanile, kui auto liigub kallakul väga aeglaselt ning süsteem tuvastab, et ei vajutata piduripedaali.

Järsk kallak

Ülesmärga või järsul kallakul sõites:

- Kasutage auto kallakul paigalhoidmiseks piduripedaali või seisupidurit.
- Kui peatute kallakul, jätke eesolijaga väike varu, enne kui hakkate edasi lii-

kuma. Seejärel hoidke sõidukit kallakul jalgpiduriga paigal.

- Kui autot hoitakse kallakul paigal gaasipedaaliga, võivad sidur ja käigukast ülekuumeneda ning kahjustuda. Sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil teade.
- Kui LCD-ekraanil on vastav hoiatus, tuleb vajutada jalgpidurit.
- Hoiatuse ignoreerimisel võite käigukasti kahjustada.

Käigukasti temperatuur on liiga kõrge



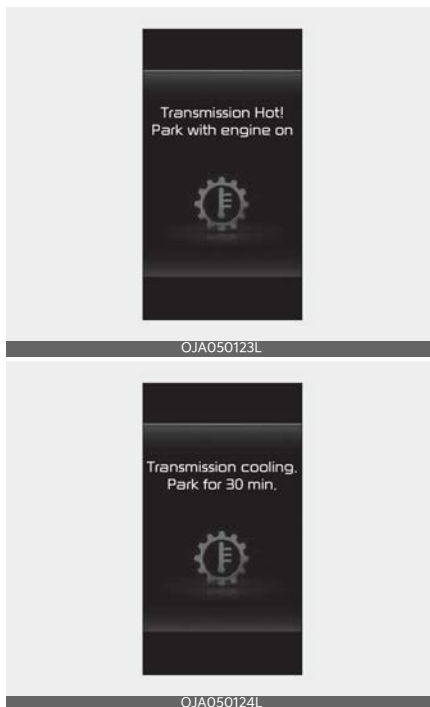
- Teatud tingimustel - näiteks ülesmäge kallakul korduvalt liikumist alustades, järsul paigaltvõtul või kiirendamisel ning muudes rasketes sõiduoludes - võib käigukasti sidurite temperatuur liigselt tõusta. Selle tulemusena võib käigukasti sidur ülekuumeneda.
- Kui sidur on üle kuumenenud, läheb käigukast kahjustuste vältimiseks üle kaitseisundisse, käigukangi asendi näit hakkab näidikuplokis vilkuma ja kostab hoiatussignaali. Sel ajal kuvatakse LCD-ekraanil ohuteade "Transmission temp. is high! Stop safely" Peatuge ohutult" ja sõit ei pruugi olla sujuv.

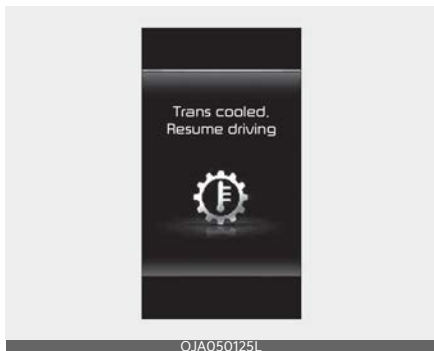
- Sel juhul peatage auto ohutus kohas, jättes mootori tööle, rakendage pidurit ja lülitage sisse „P” käik ning laske käigukastil jahtuda.
- Kui ignoreerite seda hoiatust, võib auto liikumine muutuda veelgi ebaühtlasemaks. Sõiduk võib järsult ja sageli käiku vahetada või jõnksutada. Tavapärasesse sõidurežiimi naasmiseks peatage sõiduk ning vajutage alla jalgpidurit või pange käigukangi parkimisasendisse P.

Seejärel laske käigukangil mõni minut enne sõidu jätkamist jahtuda, hoides mootorit tööös.

- Võimalusel sõitke autoga sujuvalt ühtlase kiirusega.

Käigukast on üle kuumenenud





- Kui jätkate sõitu ja sidurite temperatuur kerkib maksimaalse ülempiirini, ilmub ekraanile hoiatus „Transmission hot! Park with engine on” („Käigukast kuum! Parkige töötava mootoriga”). Sellisel juhul lakkavad sidurid töötamast seniks, kuni on jahutunud normaalse töötemperatuurini.
- Hoiatussõnum kuvab aega, kui kaua tuleb käigukasti jahtumiseni veel oodata.
- Sel juhul peatage auto ohutus kohas, jättes mootori tööle, rakendage pidur ja lülitage sisse „P” käik ning laske käigukastil jahtuda.
- Kui kuvatakse sõnum „Käigukast jahutunud. Jätkake sõitmist”, siis võite sõidukiga edasi sõita.
- Võimalusel sõitke autoga sujuvalt ühtlase kiirusega.

Kui mõni teadetest jääb LCD-ekraanil vilkuma, pöörduge ohutuse huvides kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooliduspartneri poole.

Käigukangi asendid

Kui süütelüliti või nupp ENGINE START/STOPP (mootori start/stopp) on asendis ON, kuvatakse näidikuplokis vastava märgutulega käigukangi asendit.

P (parkimine)

Enne käigukangi parkimisasendisse lükkamist jääge täielikult seisma.

Käigukangi liigutamiseks parkimisasendist P tuleb piduripedaal tugevalt alla vajutada ning jälgida, et jalg ei puutuks vastu gaasipedaali.

Käigukang peab enne mootori väljalülitamist olema "P" (Park) asendis.

⚠ HOIATUS

- Kui käigukang pannakse parkimisasendisse P siis, kui sõiduk liigub, võib sõiduk kaotada juhitavuse.
- Peale peatumist jälgige, et käigukang oleks asendis "P" (Park), rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma.
- Ärge kasutage käigukangi asendit „P” seisupiduri asemel.

R (tagasikäik)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Jääge enne "R" (Reverse) sisse- või väljalülitamist täielikult seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada.

N (neutraal)

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud.

⚠ HOIATUS

Vahetage käiku vaid siis, kui teie jalg on kindlalt piduripedaalil. Käigu vahetamine ajal, kui mootor sõidab suure kiirusega, võib põhjustada sõiduki väga kiire liikumist.

mise. Võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja sõita otsa inimestele või esemetele.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke, käigukang neutraalasendis N.

Mootoriga pidurdamine ei tööta ja võib kaasa tuua õnnetuse.

D (drive - sõit)

See on tavaline sõiduasend. Käigukast valib automaatselt 7 käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

Jõudluse suurendamiseks möödasõidul või tõusul vajutage gaasipedaal täielikult alla. Käigukast valib automaatselt madalama käigu.

Sõiduki seiskamiseks sõidu ajal vajutage piduripedaal täielikult alla, et vältida soovimatut liikumist.

Sportrežiim (kui on varustuses)



OYB052059L

Olenemata sellest, kas sõiduk on paigal või liigub, saab sportrežiimile lülitada, kui lükkate käigukangi sõiduasendist D manuaalpessa. Sõidukäigule D tagasi lülitamiseks lükake käigukang tagasi põhipessa.

Sportrežiimis võimaldab käigukangi ette- või tahapoole liigutamine käike kiiresti vahetada. Erinevalt manuaalkäigukastist võimaldab sportrežiim gaasipedaali all hoides käiku vahetada.

Käigukangi liigutamine

Üles (+) : Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.

Alla (-): Ühe käigu võrra allavahetamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

* MÄRKUS

- Sportrežiimis peab juht teeolude järgi käike kõrgemaks vahetama, et hoida mootori pöördede allpool punast joont.
- Sportrežiimis saab valida ainult 7 edasikäigu vahel. Auto parkimiseks või tagurdamiseks pange käigukang, vastavalt vajadusele, asendisse P või R.
- Sportrežiimis lülitatakse kõik automaatselt madalamaks, kui sõiduk aeglustab. Kui auto peatub, lülitub käigukast automaatselt esimesele käigule.
- Kui mootori pöörete kiirus läheneb sportrežiimis punasele, lülitatakse automaatselt kõrgemale käigule.
- Kui juht lükkab käigukangi ettepoole (+) või tõmbab tahapoole (-), ei pruugi käigukast soovitud käiguvahetust läbi viia, kui mootori pöörded on valitava käigu jaoks liiga kõrged või madalad. Juht peab käike vastavalt teeoludele ise kõrgemaks vahetama, jälgides, et mootori pöörded ei kerkiks liiga kõrgele (mõõdiku punasele alale).

Käigukasti lukustussüsteem (mõnel mudelil)

Teie turvalisuse huvides on topeltsiduriga käigukastil lukustussüsteem, mis takistab piduripedaali vajutamata parkimisasendist P tagasikäigule R lülitamast. Käigu vahetamiseks parkimisasendist P tagasikäigule R tehke järgmist.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage mootor või keerake süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti asendisse ON.
3. Liigutage käigukangi.

Kui käigukast on parkimisasendis P ja piduripedaali vajutatakse ja vabastatakse korduvalt, võib käigukangi juurest lagisevat heli ja värinat kuulda. See on normaalne, tegu pole häirega.

⚠ HOIATUS

Vajutage pidur alati enne käigukangi lükkamist parkimisasendist P mõnda muusse asendisse täielikult alla, et vältida sõiduki tahtmatut liikuma hakkamist, mis võib autos või selle ümber viibivaid inimesi vigastada.

Käigukasti lukustuse välja lülitamine



OYB052293L

Kui käigukangi ei saa piduripedaali all hoides parkimisasendist P või neutraalasendist N tagasikäigule R lükata, siis hoidke piduripedaali endiselt all ja tehke järgmist.

1. Eemaldage käigukangi kaitsekatted konsoolilt, kasutades plastikust trimmitööriista.
2. Pärast kaitsekatete eemaldamist vajutage ja hoidke terava tööriistaga vasakpoolsel esiküljel olevat nuppu (1) ja viige see N (neutraalne) asendisse.

Kui käigukang isegi pärast seda protseduuri ei liigu, laske süsteem professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Käigukangi kaitsekatete eemaldamisel olge ettevaatlik, et mitte katteid kahjustada.
- Käiguluku vabastamisel veenduge, et sõiduk oleks tasasel horisontaalsel pinnal.

Süütevõtme lukustussüsteem (mõnel mudelil)

Süütevõtit pole võimalik süütelukust eemaldada enne, kui käigukang on pandud parkimisasendisse P.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge pange käigukangi parkimisasendist P või neutraalasendist N kunagi mingisse teise asendisse, kui vajutate samal ajal gaasipedaali.
- Ärge pange käigukangi parkimisasendisse P kunagi siis, kui auto liigub.

- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse "R" (Reverse) või "D" (Drive), et auto seisab täielikult paigal.
- Ärge kunagi lükake autol käiku välja ega sõitke vabakäiguga mäest alla. See võib olla väga ohtlik. Hoidke auto liikumise ajal alati käiku sees.
- Ärge sõitke pidurid peal. See võib põhjustada nende ülekuumenemist ja talitlushäireid. Selle asemel aeglustage mäest alla sõites ja lülitage madalamale käigule. Sedasi aitab mootoriga pidurdamine sõidukit aeglustada.
- Aeglustage enne madalamale käigule vahetamist. Muidu ei pruugi madalam käik sisse minna.
- Kasutage alati seisupidurit. Ärge jääge lootma, et auto seisab paigal, kui käigukang on parkimisasendisse P pandud.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad rattad järsu kiiruse muutumise tõttu haarduvuse kaotada ja seetõttu võib sõiduk juhitavuse kaotada.
- Sõiduki optimaalne jõudlus ja säästlikkus saavutatakse gaasipedaali sujuva vajutamise ja vabastamisega.
- Kinnitage alati turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige kurvides sõites või pöördel tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agalt rooli keerates uuesti teele pöörata.
- Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.

⚠ HOIATUS

- Mäest üles või alla sõites lülitage edasi liikudes alati sisse käik D (sõidukäik) ja tagurdades käik R (tagurdamine) ning kontrollige enne sõitmist näidikuplokil kuvatavat käiku.

Valitud käigule vastupidises suunas sõitmine võib põhjustada ohtliku olukorra, lülitades mootori välja ja mõjutades pidurdamistõhusust.

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk jääb lumme, mudasse, liiva vms kinni, proovige sõiduk nõksutamisega vabastada, liigutades seda ettepoole ja tahapoole. Ärge proovige seda teha, kui inimesed või esemed on sõiduki läheduses. Nõksutamise ajal võib sõiduk järsku ettepoole või tahapoole liikuda, kuni see rööpast välja saab ja võib läheduses olevaid inimesi vigastada või esemeid kahjustada.

Vabakäigu käivitamine-seiskamine (SSC) (MHEV mootor)

Vabakäigu käivitamine-seiskamine aitab vähendada kütusekulu, seistes auto-maatselt mootori, kui sõiduk liigub. Mootor seisatatakse, kui sõiduki kiirust saab säilitada gaasipedaali vajutamiseta.

SSC töötingimused

Vabakäigu käivitamine-seiskamine töötab järgmistel tingimustel.

- Sõidurežiimiks on valitud ECO
- Sõiduk säilitab teatud kiiruse
- Gaasi- ega piduripedaali ei vajutata

Vabakäigu käivitamise-seiskamise funktsiooni töötamisel kuvatakse näidikuplokil teade "Sailing!" (Vabajooksurežiim).

Mootori taaskäivitamise tingimused

- Mootor taaskäivitub manuaalselt järgmistel tingimustel.
 - Gaasipedaal vajutatakse alla
 - Piduripedaal vajutatakse alla
 - Siduripedaal on alla vajutatud.
- Mootor taaskäivitub automaatselt järgmistel tingimustel.
 - Rooliratast pööratakse üle 30-45 kraadi
 - Tee kalle on vahemikus -4...+4 protsenti
 - Järelejäanud kõrgepinge akutase või 12-voldise aku tase on madal

* MÄRKUS

- Vabakäigu käivitamine-seiskamine töötab vaid siis, kui sõidurežiim on ECO.
- Vabakäigu käivitamine-seiskamine võidakse inaktiveerida olenevalt sise- või välistemperatuurist.

- Vabakäigu käivitamine-seiskamine võidakse inaktiveerida olenevalt kliimaseadme tingimustest (sulatus, ventilaatori kiirus jne).

Pidurisüsteem

Pidurivõimendi

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Juhul kui võimendiga pidurid kaotavad mootori seiskumise tõttu või mõnel muul põhjusel võimenduse, saate sõiduki peatada, kui vajutate piduripedaali tugevamini, kui te seda tavaliselt teeksite. Kuid peatumisteed on sel juhul pikem.

Kui mootor ei tööta, siis kasutatakse pidurivõimendi varusid igal piduripedaali vajutamisel. Ärge sõtkuge piduripedaali, kui võimendi töö on häiritud.

Sõtkuge piduripedaali ainult siis, kui see on vajalik libedal teel juhitavuse säilitamiseks.

* MÄRKUS

- Piduripedaali vajutamisel teatud sõidu- või ilmaoludes võib auto teha piiksuvat heli või muud müra. See on tavapärane ega tähenda pidurite riket.
- Sõites teel, millel on kasutatud jäätõrjekemikaale, võib sõidukil tekkida müra pidurdamisel või rehvide ebavalisest hõõrumisest, mida põhjustavad need jäätõrjekemikaalid. Sellisel juhul tuleks turvalistes liikluses kasutada pidureid rohkem, et pidurikettalt ja klotsilt eemaldataks jäätõrjekemikaalid.

⚠ HOIATUS

Pidurid

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See toob kaasa ebavaliselt kõrged piduri temperatuurid, hõõrdkatte või piduriklotside liigse kulumise ja suurenenud pidurdusteed. Konna.

- Kui sõidate kõrgelt või järsult mäelt alla, pange sisse madalam käik ja vältige pidevat pidurite vajutamist. Pidev pidurdamine põhjustab pidurite ülekuumenemise ja võib kaasa tuua pidurdusjõudluse ajutise kao.
- Märjad pidurid võivad kahjustada sõiduki võimet ohutult aeglustada, samuti võib sõiduk pidurdamisel ühele küljele kalduda. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjeldatud moel häiritud. Kui olete läbi sügava veelombi sõitnud, kontrollige sel moel pidurite töötamist. Pidurite kuivatamiseks pidurdage kergelt, säilitades samal ajal ohutu liikumiskii- ruse, kuni pidurite jõudlus normaliseerub.
- Kontrollige alati enne sõitma hakkamist piduri- ja gaasipedaali asendit. Kui te ei kontrolli gaasipedaali ja piduripedaali asendit enne sõitma hakkamist, võite vajutada piduripedaali asemel gaasipedaali. See võib põhjustada tõsise õnnetuse.

Piduri rikke korral

Kui sõidupidurid ei tööta sõidu ajal, saate seisupiduri abil hädapeatuse teha. Sel juhul on peatumisteed tavalisest suurem.

⚠ HOIATUS

Seisupidur

Seisupiduri rakendamine sõiduki tavalisel kiirusel liikumisel võib põhjustada juhitavuse järsu kaotuse. Kui peate sõiduki peatamiseks seisupidurit kasutama, olge piduri rakendamisel eriti ettevaatlik.

Ketaspidurite kulumise indikaator

Teie autol on ketaspidurid.

Kui piduriklotsid on kulunud ja need tuleb välja vahetada, kuulete esi- või tagapidurite juurest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

⚠ HOIATUS

Pidurite kulumine

Pidurite kulumise hoiatusheli tähendab, et sõiduk vajab hooldust. Kui te seda helisignaali ignoreerite, kaotate lõpuks pidurdusjõudluse, mis võib viia tõsise õnnetuseni.

⚠ ETTEVAATUST

- Kulukate piduri remontide vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.
- Vahetage mõlemad esi- või tagapidurid korraga.

* MÄRKUS

Piduritolm võib ka tavalistes sõidutingimustes rehvidele koguneda. Veidi tolmu on paratamatu, kuna pidurid kuluvad ja põhjustavad pidurdusmüra.

Tagumine trummelpidur (mõnel mudelil)

Tagumisel trummelpiduril puuduvad kulumisindikaatorid. Seetõttu laske kontrollida tagumisi hõõrdkatteid, kui kuulete tagapidurite hõõrdumisheli. Samuti laske tagapidureid kontrollida iga kord, kui vahetate rehve või paigutate neid ümber ja kui olete vahetanud esipidureid.

Seisupidur

Seisupiduri rakendamine



Seisupiduri rakendamiseks vajutage kõigepealt jalapidurit ja tõmmake seejärel seisupiduri hoob nii kaugele kui võimalik.

Lisaks on soovitatav sõiduki kallakul parkimisel seada käigukang madalale käigule manuaalkäigukasti puhul või parkimisasendisse R automaatkäigukasti / topeltsiduriga käigukasti puhul.

⚠ ETTEVAATUST

- Rakendatud seisupiduriga sõitmine kulutab piduriklotse ja piduri rootorit.
- Ärge rakendage seisupidurit, kui sõiduk liigub, välja arvatud juhul, kui tegemist on hädaolukorraga. See võib sõiduki süsteemi kahjustada ja ohustada sõiduohutust

Seisupiduri vabastamine



Seisupiduri vabastamiseks vajutage kõigepealt jalgpidurit ja tõmmake seejärel kergelt seisupiduri hooba. Teiseks vajutage vabastusnuppu (1) ja langetage seisupiduri hoob (2), hoides nuppu all.

Kui seisupidurit ei õnnestu täielikult või osaliselt vabastada, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

- Kui teie sõidukil on automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast, ärge laske sõidukil edasisuunas veereda. Edasisuunas veeremise vältimiseks vajutage jalg tugevalt piduripedaalile, kui sõiduk on peatunud.
- Olge mäel parkimisel ettevaatlik. Rakendage kindlalt seisupidur ja seadke käigukang parkimisasendisse P (automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast) või esimesele käigule või tagurduskäigule (manuaalkäigukast). Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots allamäge, pöörake rattad vastu äärekivi, et sõiduk ei hakkaks allapoole veerema. Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots ülesmäge, pöörake rattad äärekivist eemale, et auto ei hakkaks allapoole veerema. Kui äärekivi puudub või muud tingimused nõuavad, et

sõiduk ei hakkaks kuhugi poole veerema, blokeerige rattad.

- Mõningatel juhtudel võib seisupidur rakendatud asendisse kinni jääda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui on oht, et seisupidur võib kinni jääda, rakendage seda ainult seni, kuni seate käigukangi asendisse P (automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast) või esimesele käigule või tagurduskäigule (manuaalkäigukast) ja blokeerige tagarattad, et sõiduk ei saaks veerema hakata. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke gaasipedaalile vajutamiseга sõidukit kaldpinnal paigal. See võib põhjustada käigukasti ülekuumenemist. Kasutage alati piduripedaali või seisupidurit.

⚠ HOIATUS

- Kui sõiduk on peatatud ja väljute sellest, ärge kasutage käigukangi seisupiduri asemel, sest nii võib sõiduk tahtmatult liikuda. Rakendage seisupidur JA veenduge, et käigukang oleks kindlalt lülitatud parkimisasendisse P automaatkäigukastiga / nutika automaatkäigukastiga sõiduki puhul.
- Ärge kunagi lubage puudutada seisupidurit inimesel, kes ei tunne seda sõidukit. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.
- Selleks et vältida sõiduki tahtmatut liikumist, mis võib sõitjaid või jalakäijaid vigastada, peab kõikidel sõidukitel parkimise ajal seisupidur olema täielikult rakendatud.



Piduri hoiatustuld saate kontrollida, kui keerate süüteluku või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupu asendisse ON (ärge käivitage mootorit). See hoiatustuli põleb, kui süüde on sees või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendis START või ON ja seisupidur on rakendatud.

Veenduge enne sõitma hakkamist, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ja piduri hoiatustuli kustunud.

Kui mootor töötab ja piduri hoiatustuli jääb pärast seisupiduri vabastamist põlema, võib pidurisüsteemis rike olla. Sellele probleemile peab otsekohe tähelepanu pöörama.

Kui see on võimalik, lõpetage viivitamatult sõidukiga edasi liikumine. Kui see pole võimalik, olge sõidukit juhtides äärmiselt ettevaatlik ja sõitke sõidukiga ainult seni, kuni jõuate turvalisse kohta või remonditöökotta.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

⚠ HOIATUS

ABS-süsteem (või ESC) ei suuda vältida õnnetuse juhtumist, kui sõidetakse valesti või ohtlike sõidumaneeridega. Olgugi et see parandab hädapidurdamise korral sõiduki juhitavust, hoidke ikkagi enda sõiduki ja eesolevate objektide vahel turvalist kaugust. Halbades teeoludes peab alati vähendama sõidukiirust.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemiga (ABS) (või elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemiga) varustatud autode pidurdusteed on pikem kui autodel, millel neid süsteeme pole, järgmistes teeoludes.

Sõidukiga tuleb sõita aeglasemalt juhtudel.

- Konarlikel kruusa või lumega kaetud teedel.
- Kui on paigaldatud rehviketid.
- Teedel, kus pind on auklik või pinna kõrgus on erinev.

ABS-süsteemi (või ESC-iga) varustatud autode ohutusfunktsioone ei tohiks kasutada suurel kiirusel või pööramisel. Sellega seaksite ohtu nii enda kui teiste ohutuse.

ABS-pidurisüsteem tunnetab kogu aeg rataste kiirust. Rataste lukustumisel reguleerib ABS-süsteem hüdraulilist pidurite rõhku ratastele.

Kui pidurdate sellistes tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite pidurdamisel kuulda tiksumat heli või tunda vibratsiooni gaasipedaalil. See on normaalne ja näitab, et ABS töötab.

Selleks et hädaolukorras kasutada ABS-süsteemi maksimaalselt ära, ärge muutke piduripedaalile vajutamise tugevust ega pumbake pidurit. Vajutage piduripedaalile nii kõvasti kui võimalik või nii tugevalt kui olukord seda nõuab ja laske ABS-süsteemil kontrollida piduritele rakendatavat jõudu.

* MÄRKUS

Kui sõiduk hakkab pärast mootori käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kostuda kõlksuv heli. See kõik on normaalne ja näitab, et blokeerumisvastane pidurisüsteem töötab korrektselt.

- Isegi blokeerumisvastase pidurisüsteemiga vajab teie auto piisavalt pikka peatumisteed. Hoidke ees liikuvat sõidukiga alati ohutut pikivahet.

- Pööramisel aeglustage alati kiirust. Blokeerumisvastane pidurisüsteem ei suuda ära hoida liiga suurest kiirusest tingitud õnnetusi.
- Lahtise killustikuga või ebaühtlastel teekatetel võib blokeerumisvastane pidurisüsteem kaasa tuua pikema peatumisteedkonna kui tavalise piduri-süsteemiga varustatud autode puhul.



⚠ ETTEVAATUST

- Kui ABS-i hoiatustuli põleb ja ei kustu ära, võib ABS-süsteem olla vigane. Sellisel juhul töötavad teie auto tavalised pidurid ikka korrektselt.
- ABS-i hoiatustuli jääb umbes 3 sekundiks põlema pärast süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stop) nupu sisselülitamist asendisse ON. Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui hoiatustuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis olla mingi probleem. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui sõidate halva haarduvusega teel (näiteks jäisel teel) ja pidurdate järjest, töötab ABS-pidurisüsteem kogu aeg ning ABS-i hoiatustuli võib põleda. Jätke auto ohutusse kohta seisma ja peatage mootor.
- Käivitage mootor uuesti. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli kustub, on auto ABS-süsteem korras. Kui ohutustuli põleb

ikka, võib teie ABS-süsteemis oli rike. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

* MÄRKUS

Kui tühja aku tõttu peate sõiduki käivitamiseks käivitusjuhtmeid kasutama, ei pruugi mootor nii sujuvalt töötada ja ABS-i hoiatustuli võib süttida. Selle põhjuseks on madal akupinge. See ei tähenda, et teie ABS-süsteem oleks rikkis.

- Ärge pumbake pidurit!
- Enne sõitmist laadige aku uuesti täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)



Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on loodud selleks, et stabiliseerida sõidukit pööramismanöövrite ajal. ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub.

ESC rakendab pidureid üksikutele ratas-tele ja sekkub sõiduki stabiliseerimiseks mootori juhtimissüsteemi.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi sõitke ebasoodsates teeoludes ja pöörates liiga kiiresti. Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ei suuda ära hoida õnnetusi. Liiga suur kiirus pööramisel või järskude manöövrite tegemisel ja vesiliu tekkimine märgadel pindadel võivad põhjustada raskeid õnnetusi. Ainult ettevaatlik ja tähelepanelik juht suudab ära hoida õnnetusi, vältides selliseid manöövreid, mille tagajärjel sõiduk kaotab haarduvuse. Isegi kui sõidukile on paigaldatud ESC, peate sõitmisel alati järgima tavapäraseid ettevaatusabinõusid, sealhulgas valima ohutu sõidukiiruse ilmastiku- ja teeolude järgi.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem on elektrooniline süsteem, mis on loodud selleks, et aidata juhil ebasoodsates oludes sõiduki juhitavus säilitada. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Eri tegurid, sealhulgas kiirus, teeolud ja juhi roolimine, võivad mõjutada seda, kas ESC suudab ära hoida sõiduki juhitavuse kaotamist või mitte. Teie vastutate ikka selle eest, et sõidaksite ja pööraksite mõistliku kiirusega ning jätaksite piisava ohutusvaru. Kui pidurdate sellistes tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite pidurdamisel kuulda tiksuvat heli või tunda vibratsiooni gaasipedaalil. See on normaalne ja näitab, et ESC töötab.

*** MÄRKUS**

Kui sõiduk hakkab pärast mootori käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kostuda kõlksuv heli. See kõik on normaalne ja näitab, et elektrooniline stabiilsuskontroll töötab korrektselt.

ESC töö**Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud**

- Süüte sisselülitamisel süttivad märgutuled ESC ja ESC OFF umbes 3 sekundiks, seejärel lülitub elektrooniline stabiilsuskontroll sisse.
- Pärast süüte sisselülitamist vajutage elektroonilise stabiilsuskontrolli väljalülitamiseks nuppu ESC OFF. (Süttib märgutuli ESC OFF). Elektrilise stabiilsuskontrolli sisselülitamiseks vajutage nuppu ESC OFF (märgutuli ESC OFF kustub).
- Mootori käivitamisel võite kuulda õrna tiksuvat heli. Seda heli teeb ESC, mis teeb endale automaatset süsteemikontrolli, ja see ei viita probleemile.

Töötamisel

Kui ESC on töös, vilgub märgutuli ESC.

- Kui elektriline stabiilsuskontroll töötab korrektselt, tunnete sõidukis kerget vibratsiooni. Seda tekitab pidurisüsteem ja see ei viita millelegi ebatavalisele.
- Libedal teel või mudast välja sõites ei pruugi mootori pöörlemiskiirus (pöörded minutis) suureneda isegi siis, kui vajutate gaasipedaali põhja. See on selleks, et säilitada stabiilsus ja sõiduki haarduvus ja see ei viita probleemile.

Kui ESC-süsteem on välja lülitatud



ESC funktsiooni katkestamine

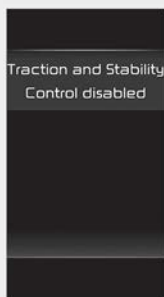
- Esimene väljalülitusaste



OJA050126L

Vajutage korra nuppu ESC OFF (süttib märgutuli ESC OFF ja kuvatakse teade). Sellises staadiumis mootori juhtimise funktsioon ei tööta. Teisisõnu ei tööta veojõukontrolli funktsioon, vaid ainult pidurisüsteem.

- Teine väljalülitusaste



OJA050127L

Hoidke nuppu ESC OFF all üle 3 sekundi. Süttib märgutuli ESC OFF, kuvatakse teade ja kõlab hoiatussignaal ESC OFF. Sellises staadiumis ei tööta ei mootori juhtimise funktsioon ega ka pidurisüs-

teem. Teisisõnu sõiduki stabiilsuskontrolli funktsioon ei tööta enam.

Kui süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp seatakse asendisse LOCK/OFF, sellal kui ESC on välja lülitatud, jääb ESC endiselt väljalülitatuks. Mootori taaskäivitamisel lülitub ESC automaatselt uuesti sisse.

Märgutuli

Märgutuli ESC



Märgutuli ESC OFF



Kui süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on lülitatud asendisse ON, süttib märgutuli ja kustub kohe, kui ESC töötab korralikult.

Märgutuli ESC vilgub, kui ESC töötab või ka siis, kui see mingil põhjusel tööle ei hakka.

Märgutuli ESC OFF süttib, kui ESC lülitatakse nupust välja.

⚠ ETTEVAATUST

Eri suuruses rehvide või ratastega sõitmine võib põhjustada ESC-i rikkeid. Rehvide vahetamisel veenduge, et need oleksid originaalrehvidega sama suured.

⚠ HOIATUS

Elektrooniline stabiilsuskontroll ainult abistab sõitmist - peate ohutuks sõitmiseks kasutama ikkagi ettevaatusabinõusid, sõites kurvistel, lumistel ja jäistel teedel aeglasemalt. Sõitke aeglaselt ja ärge kiirendage, kui ESC märgutuli vilgub või kui tee on libe.

Nupu ESC OFF kasutamine

Sõitmisel

- Päeval ajal sõites peaks võimaluse korral ESC alati sees olema.
- Kui soovite ESC sõitmise ajal välja lülitada, vajutage tasasel teel sõites nuppu ESC OFF.

Ärge kunagi vajutage nuppu ESC OFF ajal, mil ESC parajasti töötab (sellest annab märku vilkuv ESC märgutuli).

Kui lülitate ESC välja ajal, mil see töötab, võib juht kaotada sõiduki üle kontrolli.

* MÄRKUS

- Kui autot kontrollitakse dünamomeetril, veenduge, et ESC oleks välja lülitatud (märgutuli ESC OFF põleb).
- ESC väljalülitamine ei mõjuta ABS- või pidurisüsteemi tööd.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi vajutage nuppu ESC OFF ajal, mil ESC parajasti töötab.

Kui lülitate ESC välja ajal, mil see töötab, võib juht kaotada sõiduki üle kontrolli.

Kui soovite ESC sõitmise ajal välja lülitada, vajutage tasasel teel sõites nuppu ESC OFF.

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem on mugavusfunktsioon. Selle funktsiooni peamine eesmärk on takistada sõidukil tahapoole veeremast, kui alustate sõitu järsult tõusult. HAC hoiab pidurdusprotsessi ajal pidureid veel 2 sekundit automaatselt peal pärast seda, kui juht on piduripedaali vabastanud.

Juhil jääb piisavalt aega gaasipedaali vajutamiseks.

Piduri surve väheneb niipea kui süsteem tuvastab juhi soovi kohalt võtta.

⚠ HOIATUS

HAC aktiveerub tavaliselt ainult 2 sekundiks. Kui autojuht tunneb, et auto hakkab pidurdusprotsessi ajal ebapiisava piduri jõu tõttu tõusult sõitu alustades tagasi veerema, peab ta olema ettevaatlik, et sõiduki tagasiveerumine ei põhjustaks kokkupõrget auto taga olevate esemete või inimestega.

* MÄRKUS

- HAC ei tööta, kui käigukang on parkimisasendis P või neutraalasendis N.
- HAC aktiveerub ka siis, kui ESC on välja lülitatud, ent see ei aktiveeru ESC rikke korral.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

See funktsioon pakub lisatäiustusi sõiduki stabiilsuse ja juhtimiskontrolli säilitamiseks, kui sõiduk sõidab libedal teel või kui sõiduk tuvastab pidurdamisel parempoolsete ning vasakpoolsete rataste vahelisi hõõrde teguri muutusi.

VSM töö

Kui VSM rakendub, hakkab vilkuma elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) rakendumise märgutuli (🚗) vilgub.

Kui auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem töötab korralikult, võite tunda sõidukis kerget vibratsiooni. Seda tekitab pidurisüsteem ja see ei viita millelegi ebatavalisele.

VSM-süsteem ei tööta, kui:

- Kaldel või järsul kallakul sõites
- Tagurdades
- Märgutuli ESC OFF (OFF) põleb näidikuplokil
- Märgutuli MDPS jääb näidikuplokil põlema

VSM väljas

Kui vajutate ESC väljalülitamiseks nuppu ESC OFF, lülitub välja ka VSM ja märgutuli ESC OFF (OFF).

VSM-i sisselülitamiseks vajutage seda nuppu uuesti. Märgutuli ESC OFF kustub.

Rikke märgutuli

VSM-i saab desaktiveerida isegi siis, kui te ei tühista VSM-i tööd, vajutades lihtsalt nuppu ESC OFF. See näitab, et elektrilises roolivõimendi- või VSM-süsteemis on avastatud rike. Kui ESC märgutuli (OFF) või MDPS hoiatustuli (OFF) jääb põlema, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esindaja/hooliduspartneri poole.

HOIATUS

- Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem ei asenda ohutut sõitmisviisi, vaid ainult aitab sellele kaasa. Juhi ülesanne on alati kontrollida eesoleva sõiduki kiirust ja kaugust. Hoidke sõitmise ajal roolist alati kindlalt kinni.
- Isegi kui sõidukile on paigaldatud VSM, on teie sõiduk loodud ikkagi aktiveeruma juhi enda kavatsuste järgi. Järgige alati kõiki tavapäraseid ohutu sõitmise ettevaatusabinõusid ja valige sobiv kiirus tee- ja ilmastikutingimuste järgi (sealhulgas libedal teel või halva ilmaga sõites).

- Eri suuruses rehvide või ratastega sõitmine võib põhjustada VSM-i rikkeid. Rehvide vahetamisel veenduge, et need oleksid originaalrehvidega sama suured.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) (mõnel mudelil)

Hädapidurdamise signaal hoiatab tagumist juhti piduritulede vilkumisega sõiduki äkilisest peatumisest või kui ABS peatumisel aktiveerub. (Süsteem aktiveerub, kui sõiduki kiirus on üle 55 km/h ja aeglustuskiirus on üle 7 m/s² või ABS-pidurisüsteem aktiveerub hädapidurdamise ajal.)

Kui sõiduki kiirus on alla 40 km/h ja ABS-pidurisüsteem lülitub välja või äkkpidurdus lõppeb, lõpetab pidurituli vilkumise.

ETTEVAATUST

Hädapidurdamise signaaltuli ei tööta, kui ohutuled on juba sisse lülitatud.

Head pidurdustavad**HOIATUS**

- Sõidukist väljumisel või selle parkimisel tõmmake seisupidur nii üles kui võimalik ja veenduge, et käigukang oleks kindlalt asetatud parkimisasendisse. Sõidukid, kus seisupidur on küll rakendatud, ent käigukang ei ole korralikult parkimisasendisse asetatud, võivad kogemata liikuda ja vigastada nii teid kui ka teisi inimesi.
- Selleks et vältida auto tahtmatut liikumist, mis võib sõitjaid või jalakäijaid vigastada, peab kõikidel sõidukitel parkimise ajal seisupidur olema täielikult rakendunud.

- Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli ei põle.
- Veest läbisõitmine võib muuta pidurid märjaks. Samuti võivad need märjaks saada autot pestes. Märjad pidurid võivad olla ohtlikud. Teie sõiduk ei peatu kiiresti, kui pidurid on märjad. Märjad pidurid võivad hakata autot ühele küljele tõmbama.

Pidurite kuivatamiseks vajutage õrnalt piduripedaalile seni, kuni pidurdamine on muutunud jälle normaalseks, hoolitsedes samal ajal selle eest, et te ei kaotaks vahepeal auto üle kontrolli. Kui pidurid ei hakka korrektselt toimima, peatuge esimesel ohutul võimalusel ja laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

- Ärge sõitke vabakäiguga mäest alla. See on väga ohtlik. Hoidke autol alati käiku sees, kasutage aeglustamiseks pidureid ja seejärel vahetage käik madalama käigu vastu välja, et mootoriga pidurdamine aitaks teil hoida ohutut kiirust.
- Ärge hoidke sõitmise ajal piduripedaali all. Sõitmise ajal on ohtlik jalga hoida piduripedaalil, sest see võib põhjustada pidurite ülekuumenemist ja nende tõhususe kadumist. Samuti suurendab see pidurisüsteemi osade kulumist.
- Kui rehvläheb sõitmise ajal tühjaks, vajutage õrnalt piduripedaalile ja hoidke aeglustudes autot otse. Kui liigute piisavalt aeglaselt ja tunnete, et peatuda on ohutu, jätke auto tee äärde ohutusse kohta seisma.

- Kui teie autol on automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast, ärge laske autol edasisuunas veereda. Edasisuunas veeremise vältimiseks vajutage jalga tugevalt piduripedaalile, kui auto on peatunud.
- Olge mäel parkimisel ettevaatlik. Rakendage seisupidur kindlalt peale ja asetage käigukang parkimisasendisse P. Kui teie auto seisab kallakul, esiots allamäge, pöörake rattad vastu äärekivi, et auto ei hakkaks allapoole veerema. Kui teie auto seisab kallakul, esiots ülesmäge, pöörake rattad äärekivist eemale, et auto ei hakkaks allapoole veerema. Kui äärekivi puudub või muud tingimused nõuavad, et auto ei hakkaks kuhugi poole veerema, blokeerige rattad.
- Mõningatel juhtudel võib seisupidur rakendatud asendisse kinni jääda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui on oht, et seisupidur võib kinni jääda, rakendage seda ainult seni, kuni seate käigukangi asendisse P (automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast) või esimesele käigule või tagurduskäigule (manuaalkäigukast) ja blokeerige tagarattad, et sõiduk ei saaks veerema hakata. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke gaasipedaalile vajutamisega sõidukit kaldpinnal paigal. See võib põhjustada käigukasti ülekuumenemist. Kasutage alati piduripedaali või seisupidurit.

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimine (mõnel mudelil)

Sõidurežiim

Sõidurežiimi saab valida vastavalt juhi eelistusele.



Režiim muutub igal sõidurežiimi lüliti vajutamisel, sõidurežiim muutub järgmiselt: ECO → NORMAL → SPORT → ECO. Sõute sisselülitamisel lülitub sõidurežiim automaatselt režiimile ECO.

- Kui see on ECO-režiimis, määratakse mootori taaskäivitamisel ECO-režiim.
- ECO-režiim: ECO-režiim suurendab kütusesäästlikkust ökoloogilisema sõidu tagamiseks.
- SPORT-režiim: SPORT-režiim võimaldab sportlikku, aga kindlat sõidustiili.

* MÄRKUS

Vabakäigu käivitamine-seiskamine (Start Stop Coasting, SSC) aktiveeritakse, kui sõidurežiim on ECO.

Mootori taaskäivitamisel määratakse sõidurežiimiks NORMAL või ECO.

- Kui see on NORMAL/SPORT režiimis, määratakse mootori taaskäivitamisel režiimiks NORMAL.
- Kui see on ECO-režiimis, määratakse mootori taaskäivitamisel ECO-režiim.

Sõute sisselülitamisel lülitub sõidurežiim automaatselt režiimile ECO.

ECO-režiim

ECO

Kui on valitud ECO-režiim, muutub mootori ja käigukasti kontrollimise loogika maksimaalselt kütusesäästlikuks.

- Kui SÕIDUREŽIIMI lülitiga valitakse ECO-režiim, süttib ECO-märgutuli.
- Kui valitud on ECO-režiim, säilib peale mootori taaskäivitamist ECO-režiim.

* MÄRKUS

Vabakäigu käivitamine-seiskamine (Start Stop Coasting, SSC) on haagise pukseerimisel välja lülitatud. Kuid vabakäigu käivitamine-seiskamine (Start Stop Coasting, SSC) ei pruugi olla välja lülitatud, kui pukseerite järelturlult ostetud haagist. Järelturlult ostetud haagise pukseerimisel on soovituslik seadistada sõidurežiim tavalisele või sportrežiimile.

Kui ECO-režiim on aktiveeritud:

- Kiirendus võib olla pisut väiksem, kui gaasipedaalile vajutatakse keskmise jõuga.
- Automaatkäigukasti käiguvahtused võivad muutuda.

Ülaltoodu on ökonoomse sõidusüsteemi puhul normaalne ja mõeldud kütusekulu vähendamiseks.

ECO-režiimi piirangud:

Järgmistel juhtudel piiratakse ECO-režiimi toimimist. Märkutuli ei kustu.

- Kui sõiduki automaatkäigukasti / topeltsiduriga käigukasti käigukang on spordirežiimis, piiratakse funktsiooni vastavalt käigukangi asendile.

* MÄRKUS

Vabakäigu käivitamine-seiskamine (Start Stop Coasting, SSC) aktiveeritakse, kui sõidurežiim on ECO.

SPORT-režiim

SPORT

SPORT-režiim haldab dünaamikat automaatselt, reguleerides roolimisjõudu ja mootori ning käigukasti juhtimisloogikat sõidujõudluse parandamiseks.

- Kui SÕIDUREŽIIMI lülitiga valitakse SPORT-režiim, süttib SPORT-märgutuli.
- Mootori taaskäivitamisel läheb sõidurežiim tagasi režiimi ECO või NORMAL. Kui soovite kasutada SPORT-režiimi, valige see SÕIDUREŽIIMI lülitiga uuesti.
- Süüte sisselülitamisel lülitub sõidurežiim automaatselt režiimile ECO.
- Kui SPORT-režiim on aktiveeritud:
 - Mootoripöörded jäävad harilikult teatud ajaks kõrgemateks isegi peale gaasipedaali vabastamist.
 - Kiirendamisel toimub kõrgema käigu valimine viivitusega.

* MÄRKUS

SPORT-režiimis võib kütusekulu suureneda.

Ökonoomne kasutus

Teie sõiduki kütusesääst sõltub peamiselt teie sõidustiilist, kus te sõidate ja milal sõidate.

Kõik need tegurid mõjutavad ühe liitri (galloni) kütusega läbitavate kilomeetrite (miilide) hulka. Et kasutada sõidukit võimalikult säästlikult, järgige järgmisi sõidusoovitusi, mis aitavad säästa raha nii kütuse kui ka paranduste arvelt.

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage mõõdukalt. Ärge startige järsult ega tehke täisgaasiga käiguvahetusi ja hoidke ühtlast sõidukiirust. Ärge kiirendage valgusfooride vahel. Reguleerige kiirust liikluse järgi nii, et ei peaks üleliigselt kiirust muutma. Vältige tihedat liiklust igal võimalusel.
- Hoidke teiste autodega alati ohutut pikivahet, et vältida tarbetut pidurdamist. See vähendab ka pidurite kulumist.
- Sõitke mõõduka kiirusega. Mida kiiremini sõidad, seda rohkem kütust sõiduk kasutab. Mõõduka kiirusega sõitmine, eriti maanteel, on üks tõhusamaid viise kütusekulu vähendamiseks.
- Ärge hoidke sõitmise ajal piduripedaali all. See võib suurendada kütusekulu ja kiirendada nende osade kulumist. Lisaks võib sõitmise ajal jala piduripedaalil hoidmine põhjustada pidurite ülekuumenemist, mis vähendab nende toimivust ja võib viia tõsisemate tagajärgedeni.
- Hoolitsege rehvide eest. Hoidke neid soovitava rõhuni täidetuna. Vale rehvirõhk, kas liigne või vähene, põhjustab rehvide kulumist. Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus.
- Veenduge, et rattad oleksid õigesti joondatud. Vale joondus võib tule-

neda äärekivi vastu sõitmisest või liiga kiiresti ebataavalistel pindadel sõitmisest. Kehv joondus põhjustab rehvide kiiremat kulumist ja võib põhjustada ka muid probleeme, lisaks ka suuremat kütusekulu.

- Hoidke sõiduk heas seisukorras. Kütuse säästmiseks ja hoolduskulude vähendamiseks hooldage autot kooskõlas jaotisega "Tähtajaline hooldus" leheküljel 8-10. Kui juhite sõidukit rasketes tingimustes, on vajalik sagedasem hooldamine (vt jaotist "Hooldus rasketes kasutustingimustes - bensiinimootori puhul [Euroopas (v.a Venemaal)]" leheküljel 8-14 ja "Hooldus rasketes kasutustingimustes - bensiinimootori puhul [v.a Euroopas (sh Venemaal)]" leheküljel 8-19 üksikasjaliku teabe saamiseks).
- Hoidke auto puhtana. Parimaks kasutamiseks tuleb sõidukit hoida puhtana ja söövitavatest ainetest vabana. On eriti oluline, et mudal, mullal, jääl jms ei lastaks kuhjuda auto põhjale. See lisakaal võib suurendada kütusekulu ja aidata kaasa roostetamisele.
- Reisige kergelt. Ärge kandke autos kaasas ebavajalikke raskusi. Kaal vähendab kütusesäästlikkust.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötada kauem kui vajalik. Kui ootate (ja mitte liiqluses), lülitage mootor välja ja käivitage alles siis, kui olete minekuks valmis.
- Pidage meeles, et sõiduk ei vaja pikka soojenemisaega. Pärast mootori käivitamist laske mootoril töötada 10 kuni 20 sekundit, enne kui käigu sisse panete. Väga külma ilmaga lubage siiski oma mootorile veidi pikemat soojenemisaega.

- Ärge mootorit „tirige“ ega „pöördeid suureks“ ajage. Tirimine on liiga kõrge käiguga aeglaselt sõitmine, mis viib mootori vahelejätmiseni. Kui see juhtub, lülitage sisse madalam käik. Pöörrete suureks ajamine on mootori kiirendamine üle ohutu piiri. Seda saab vältida soovitatud kiirustele üleminekuga.
- Kasutage oma kliimaseadet säästlikult. Kliimaseade kasutab mootori toidet, seega vähendab selle kasutamine kütusesäästlikkust.
- Avatud aknad võivad suurtel kiirustel vähendada kütusekulu.
- Kütusesäästlikkus on risttuumes ja vastutuules väiksem. Selle kütusekulu vähendamiseks aeglustage sellistest tingimustes sõitmisel.

Sõiduki hea töökorras hoidmine on oluline nii säästlikkuse kui ka ohutuse seisukohast. Seetõttu laske süsteemi hooldada kvalifitseeritud töökojas.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

HOIATUS

Liikumise ajal mootori välja lülitamine

Ärge kunagi lülitage mootorit välja mägedest alla sõitmisel või mistahes muul ajal, kui auto sõidab. Roolivõimendi ja pidurid ei tööta ilma töötava mootorita korralikult. Selle asemel hoidke mootor käimas ja lülitage pidurdusefekti saamiseks sisse madalam käik. Lisaks võib süüte väljalülitamine sõidu ajal käivitada rooliluku, mille tagajärjel kaotatakse kontroll sõiduki juhtimise üle, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Risked sõidutingimused

Ohtlikud teeolud

Ohtlike sõidutingimuste korral, nagu vees, lumes, jääs, mudas, liivas või sarnastes ohtlikes kohtades sõitmisel järgige neid soovitusi.

- Sõitke ettevaatlikult ja võimaldage pidurdamiseks pikem vahemaa.
- Vältige järsku pidurdamist või rooli keeramist.
- Mitte-ABS-piduritega pidurdamisel pumbake piduripedaali kergelt üles alla liigutustega, kuni sõiduk peatub.

⚠ HOIATUS

ABS

Ärge pumbake piduripedaali ABS-piduriga varustatud sõiduki korral.

- Kui olete lumme, mudasse või liiva kinni jäänud, kasutage teist käiku. Kiirendage aeglaselt, et vältida veorataste keerutamist.
- Kasutage jääle, lumme või mutta kinni jäämise korral veojõu tagamiseks veorataste all liiva, soola, rehvikette või muud libisemiskindlat materjali.

⚠ HOIATUS

Alla vahetamine

Libedal pinnal madalama käigu valimine võib õnnetuse põhjustada. Sest rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu võivad rehvid libisema hakata. Olge libedatel teedel käigu allavahetamisel väga ettevaatlik.

Ümberpaiskumine

See mitmeotstarbeline sõiduk on linnamaastur (CUV). Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste sõidukite puhul. Linnamaasturi-

tel on suurem kliirens (kere kõrgus maast) ja kitsam haarduvus, mis võimaldab sõita ka maastikul. Konkreetse konstruktsioonilised omadused annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Suurema kliirensi eeliseks on parem vaade teele, mis võimaldab probleeme ette näha. Need ei ole ette nähtud sõitma kurvides tavaliste sõiduautodega samal kiirusel; sarnaselt sellele, et madalad sportautod ei ole mõeldud rahuldavaks kasutamiseks maastikul. Seetõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada. Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitatata reisija vigastuste oht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada. Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

⚠ HOIATUS

Ümberminekuoht

Nagu teistegi linnamaasturite (CUV-de) puhul, võib selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

- Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste sõidukite puhul.
- Konkreetse konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, kitsam haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme.
- Linnamaasturiga ei tohiks kurve läbida samal kiirusel nagu tavaliste sõidukitega.
- Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.

- Ümberpaiskumise korral on turvavõõga kinnitamata reisija vigastusteht palju suurem kui turvavõõga kinnitatud reisijal. Veenduge, et kõik sõidukis olevad isikud oleksid korralikult kinnitatud.

⚠ HOIATUS

Asendusrehvid

Kasutage alati kasutusjuhendi rehviaotises soovitatud rehvide suurust ja tüüpi. Teist tüüpi rehvide paigaldamine võib mõjutada teie sõiduki ohutust ja jõudlust.

Sõiduki edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada“, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Siis lülitage manuaalkäigukastiga sõidukitel kärke edasi-tagasi tagasikäigu ja 1. käigu vahel või automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga sõidukitel tagasikäigu R ja mis tahes edasisuunalise käigu vahel. Ärge kiirendage mootorit ja keerutage rattad võimalikult vähe. Kui olete mõne katse järel ikka kinni, laske sõiduk puksiiriga sõiduki abil välja tõmmata, et vältida mootori ülekuumenemist ja võimalike ülekande kahjustusi.

⚠ ETTEVAATUST

Pikaajaline nõksutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemist, ülekande kahjustusi või rikkeid ja rehvikahjustusi.

⚠ HOIATUS

Rataste keerutamine

Ärge laske ratastel kaapida, eriti kiirusel üle 56 km/h. Rataste keerutamine suur-

tel kiirustel, kui sõiduk seisab, võib põhjustada rehvi ülekuumenemist, mis võib viia rehvikahjustusteni või vigastada kõrvalseisjaid.

* MÄRKUS

ESC (kui on varustuses) tuleb enne sõiduki kiigutamist VÄLJA lülitada.

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk jääb lumme, mudasse, liiva vms kinni, proovige sõiduk nõksutamise vabastada, liigutades seda ettepoole ja tahapoole. Ärge proovige seda teha, kui inimesed või esemed on sõiduki läheduses. Nõksutamise ajal võib sõiduk järsku ettepoole või tahapoole liukuda, kuni see rööpast välja saab ja võib läheduses olevaid inimesi vigastada või esemeid kahjustada.

Sujuv kurvide läbimine



Vältige kurvides pidurdamist või käiguvahetust, eriti kui teed on märjad. Ideaalis tuleks kurvid alati võtta kergelt kiirendades. Järgides neid soovitusi, hoitakse rehvide kulumine minimaalsena.

Sõitmine öösel



OST051224L

Kuna öösel sõitmine on ohtlikum kui päeavalguses sõitmine, on siin mõned olulised nõuanded.

- Aeglustage kiirust ja hoidke enda ning teiste sõidukite vahel suuremat piki-vahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige oma peegleid, et vähendada pimestamist teiste juhtide esituledest.
- Hoidke ilma automaatse esitulede suunajata sõidukite esituled puhtana ja õigesti suunatud. Määratud või valesti suunatud esituled muudavad öösel nägemist palju raskemaks.
- Vältige otse vastutulevate sõidukite esituledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ja silmadel võtab pimedusega kohanemine mitu sekundit aega.

Sõitmine vihm



OST051225L

Vihm ja märjad teed võivad muuta juhtimise ohtlikuks, eriti kui te ei ole valmis libedaks sillutiseks. Siin on mõned asjad, mida tuleb vihm sõites kaaluda.

- Tugev sademete hulk raskendab nägemist ja suurendab sõiduki peatamiseks vajalikku vahemaad, seega sõitke aeglasemalt.
- Hoidke oma klaasipuhustusseadmed heas korras. Vahetage tuuleklaasipuhastid välja, kui nad näitavad märke triipudest või jätavad klaasil mõned piirkonnad puhastamata.
- Kui teie rehvid ei ole heas seisukorras võib kiire libedal sillutisel peatumine põhjustada libisemist ja põhjustada õnnetuse. Veenduge, et rehvid on heas korras.
- Lülitage esituled sisse, et teistel oleks teid lihtsam näha.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate minema läbi loikude, püüdke neist aeglaselt läbi sõita.
- Kui arvate, et teie pidurid on märjaks saanud, rakendage neid kergelt, kuni normaalne pidurdustoime naaseb.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõida läbi mistahes vee aeglaselt. Võimaldage piisav peatumisteed, sest pidurdustehusus võib olla häiritud.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Maastikul sõitmine

Sõitke maastikul ettevaatlikult, sest teie sõidukit võivad kahjustada kivid või puujuured. Tutvuge enne sõitmist selle maa-siku tingimustega, kus sõitma hakkate.

Sõitmine maanteel

Rehvid



Reguleerige rehvirõhku vastavalt tehnilisele kirjeldusele. Madal rehvirõhk põhjustab rehvide ülekuumenemist ja võimalikku purunemist.

Vältige kulunud või kahjustatud rehvide kasutamist, mis võib põhjustada vähenenud veojõudu või rehvi purunemist.

* MÄRKUS

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud maksimaalset rehvirõhku.

⚠ HOIATUS

- Ala- või ületäidetud rehvid võivad põhjustada kehva juhitavust, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja ootamatut rehvi lõhkemist, mis võib viia õnnetuseni, vigastusteni ja isegi surmani. Enne sõidu alustamist kontrollige alati nõuetekohast rehvirõhku. Nõuetekohase rehvirõhu andmeid vt jaotisest "Rehvid ja veljed" leheküljel 9-5.
- Ilma mustrita või ebapiisava mustriga rehvidega sõitmine on ohtlik. Kulunud rehvid võivad põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist, vigastusi ja kokkupõrkeid, isegi surma. Kulunud rehvid tuleb asendada esimesel võimalusel ja neid ei tohiks kunagi sõidul kasutada. Kontrollige alati enne autoga sõitmist rehvi mustrit. Lisateavet ja mustri kulumispiiri infot vt jaotisest "Rehvid ja veljed" leheküljel 8-38.

Kütus, mootori jahutusvedelik ja mootoriõli

Suurel kiirusel sõitmine tarbib rohkem kütust kui linnas sõitmine. Ärge unustage kontrollida nii mootori jahutusvedelikku kui ka mootoriõli.

Ajamirihm

Lõtv või kahjustatud ajamirihm võib viia mootori ülekuumenemiseni.

Talvine sõit



OST071188L

Talve raskemad ilmastikutingimused põhjustavad suuremat kulumist ja muid probleeme. Talvisest sõidust tingitud probleemide minimeerimiseks peaksite järgima järgmisi soovitusi:

- * Talverehvide ja rehvikettide kohta riigikeeles (islandi keel) vaadake 9. peatüki lisa.

Lumised või jäised tingimused

Kui sõidukiga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma sõidukile talverehvid või rehvidele lumeketid. Kui on vaja talverehve, tuleb valida rehvid, mis oleks sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Vastasel juhul võivad auto ohutus ja käsitsemine raskendatud olla. Peale selle võivad mõjuda väga ohtlikult ka kiiruseületus, kiirendamine, äkiline pidurdamine ja järskud pöörded.

Aeglustamise ajal kasutage pidurit täies ulatuses. Äkilised pidurdused lume- või jääkattega teedel võivad põhjustada libisemist. Eesoleva sõiduki ja teie sõiduki vahel tuleb hoida piisavat pikivahet. Vajutage pidurit õrnalt. Pange ka tähele, et rehvikettide paigaldamine rehvidele põhjustab suuremat liikumapanevat jõudu, aga ei takista külglibisemist.

* MÄRKUS

Rehviketid ei ole kõikides riikides seaduslikud. Enne rehvikettide paigaldamist kontrollige riigi seaduseid.

Talverehvid

Kui paigaldate sõidukile talverehve, veenduge, et need oleksid sama suured kui originaalrehvid, ja kasutage selles juhendis soovitatud rehve. Mittesoovitatud rehvide kasutamine võib põhjustada sõitmise ajal ebatavalist müra. Maksimaalne kaal, mida rehvid suudavad kanda, on sõidukite puhul erinev, seega veenduge, et kasutaksite õiges suuruses rehve. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Pidage meeles, et talverehvide veojõud kuivadel teedel ei pruugi olla sama suur kui teie sõiduki esialgses varustuses olevatel rehvidel. Peaksite sõitma ettevaatlikult ka siis, kui teed on puhtad. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

* Soovitatud rehvid

185/65 R15

205/55 R17

Kumho

(WINTERCRAFT WP71)

Continental

(CONTI PREMIUM CONTACT5, WINTER CONTACT TS850P)

▲ HOIATUS

Talverehvide suurus

Talverehvid peaksid olema sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Ebasobivad rehvid mõjuvad äär-

miselt halvasti sõiduohutusele ja sõiduki juhitavusele.

Ärge paigaldage naastrehve kontrollimata, kas kohalikes, riiklikes või munitsipaalsetes eeskirjades on nende kasutusele võimalikke piiranguid.

Lumeketid



Kuna radiaalrehvide külgsseinad on õhemad, võivad need kahjustada saada, kui neile teatud tüüpi lumekette paigaldada. Seetõttu on lumekettide asemel soovitatav kasutada talverehve. Ärge paigaldage rehvikette alumiiniumvelgedega varustatud sõidukitele; lumeketid võivad velgi kahjustada. Kui lumekette on tarvis kasutada, kasutage kaabli tüüpi kette, mille paksus on alla 12 mm (0,47 tolli). Teie sõiduki kahjustused, mis tulenevad sobimatust lumeketi kasutamisest, ei kuulu sõidukitootja garantii alla.

Paigaldage ketid ainult esiratastele.

Rehvikettide kasutamisel kinnitage need järgmiselt veoratastele.

- Esirattaajamiga sõiduk liigutab jõuallikana esiratast. Seega tuleb lumeketid paigaldada esiratastele.
- Sõitke pärast lumekettide paigaldamist aeglaselt. Kui kuulete kere vastu

puutuvatest kettidest tulenevat müra, aeglustage müra peatumiseni ja eemaldage kahjustuste vältimiseks ketid kohe, kui jõuate puhastatud tee.

- Vale suurusega või valesti paigaldatud ketid võivad kahjustada teie sõiduki pidurivoolikuid, vedrustust, keret ja velgi. Seega tuleb lumekettide paigaldamisel järgida tootja juhiseid ja paigaldada need võimalikult tihedalt. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h).

⚠ ETTEVAATUST

- Veenduge, et lumeketid oleks teie rehvide jaoks õige suuruse ja tüübiga. Valed lumeketid võivad kahjustada sõiduki kere ja vedrustust ning see ei pruugi olla kaetud sõiduki tootja garantiiaga. Samuti võivad lumekettide kinnituskonksud kahjustada saada, kui need puutuvad kokku sõiduki osadega, mis võib põhjustada kettide rehvidelt mahalibisemist. Veenduge, et lumeketid vastaksid SAE klassi S sertifikaadile.
- Ohutu kasutuse tagamiseks tuleb keti paigaldust pärast iga ligikaudu 0,5-1 km pikkust sõitu kontrollida. Kui ketid on lahti, pingutage neid või paigaldage need uuesti.
- Ärge tehke sõiduki juhtimisel täispööret (ärge pöörake rooli kummalegi poole täiesti välja) isegi siis, kui õige kett on paigaldatud. (Täispöörde tegemise ajal sõitke aeglasemalt kui 10 km/h.)
- Kui teie sõiduki rehvisuurus on 205/55R17, siis ärge kasutage rehvikette; need võivad teie sõidukit (velgesid, vedrustust ja kere) kahjustada.

Kettide paigaldamine

Kettide paigaldamisel jälgige tootja juhi-seid ja paigaldage need võimalikult pinguli. Kui ketid on paigaldatud, siis sõitke aeglaselt. Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette. Kui need siiski edasi hõõruvad, aeglustage, kuni see lõpeb. Eemaldage ketid kohe, kui hakkate sõitma puhastatud teedel.

⚠ HOIATUS

Kettide paigaldamine

Lumekettide paigaldamisel parkige sõiduk tasasele maapinnale liiklusest eemale. Lülitage sisse sõiduki ohutuled ja asetage võimaluse korral sõiduki taha ohukolmnurk. Pange auto alati parkimisrežiimi, rakendage seisupidur ja lülitage mootor enne lumekettide paigaldamist välja.

⚠ HOIATUS

Lumeketid

- Kettide kasutamine võib sõiduki käsitsemist raskendada.
- Ärge ületage kiirust 30 km/h (20 mph) või ketitootja soovitatavat kiirusapiirangut, olenevalt sellest, kumb on väiksem.
- Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järske pöördeid ja muid ohte, mis võivad põhjustada auto rappumist.
- Vältige järske pöördeid ja blokeerunud ratastega pidurdamist.

⚠ ETTEVAATUST

- Vales suuruses või valesti paigaldatud ketid võivad kahjustada teie sõiduki pidurivoolikut, vedrustust, kere ja rataid.

- Peatuge ja tõmmake ketid pingule alati, kui kuulete neid vastu sõidukit puutumas.

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehases täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida tuleks kasutada, sest see aitab vältida jahutussüsteemi korrosiooni, määrab veepumpa ja takistab külmumist. Jahutusvedeliku vahetamise või lisamise kohta leiate teavet jaotisest "Jahutusvedeliku vahetamine" leheküljel 8-28.

Laske enne talve oma jahutusvedelikku testida veendumaks, et selle külmumispunkt on talvel oodatavate temperatuuride jaoks piisav.

Aku ja akujuhtmed

Talvel tekib akusüsteemile lisakoormus. Kontrollige visuaalselt akut ja kaableid (vt jaotist "Parimaks aku toimimiseks" leheküljel 8-35). Laske aku laetuse taset professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovib tagasi pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kasutage vajadusel külmemas kliimas sobivat õli

Mõnes kliimas on soovitatav kasutada külma ilmaga madalamat viskoossusega „talvekaaluga“ õli. Täpsema teabe "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-8 soovitusteks. Kui te ei tea, millist õli kasutada, soovime tagasi pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Süütesüsteem

Kontrollige süteküünlaid kirjeldatud viisil "Tähtajaline hooldus" leheküljel 8-10 ja vahetage need vajaduse korral välja.

Kontrollige ka kõiki süütejuhtmeid ja komponente, et olla kindel, et need ei ole pragunenud, kulunud ega kahjustatud.

Lukkude jäätumise ennetamiseks

Lukkude külmumise vältimiseks pritsige lukuauku heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukk on kae-
tud jääga, pritsige seda heakskiidetud jäätumisvastase vedelikuga jää eemaldamiseks. Kui lukk on seest külmunud, võite seda kuuma võtmega sulatada. Käsitsege kuuma võtit vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Kasutage süsteemis heakskiidetud külmumisvastast aknapesuvedelikku

Aknapesusüsteemi vee külmumise vältimiseks lisage heakskiidetud külmumisvastast aknapesulahust mahutisse vastavalt juhistele. Külmakindlat pesuvedelikku saate KIA volitatud edasimüüjalt/teenindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage mootori jahutusvedelikku või teisi antifriise, kuna need võivad auto värvi kahjustada.

Ärge laske seisupiduril kinni külmuda

Mõningatel juhtudel võib seisupidur rakendatud asendisse kinni jääda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui on oht, et seisupidur võib kinni jääda, rakendage seda ainult seni, kuni seate käigukangi asendisse P (auto-
maatkäigukast / topeltsiduriga käigukast) või esimesele käigule või tagurduskäigule (manuaalkäigukast) ja blokeerige tagarattad, et sõiduk ei saaks veerema hakata. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske jääl ja lumel auto alla koguneda

Teatud tingimustes võib rattakoobas-
tesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate seda soosivates karmides talvistes ilmastikutingimustes, peaksite aeg-ajalt kontrollima auto põhja, et veenduda esirataste ja rooliosade sujuvas liikumises.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Olenevalt ilmastikutingimuste raskusest peaksite hoidma sõidukis sobivat avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda lumeketid, puksiirtross või -kõis, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombi-
nesoon, soe tekk jne.

Sõitke oma sõidukiga, kui veeaur kondenseerub ja koguneb väljalasketorudesse

Kui auto jäetakse talvel pikemaks ajaks töötava mootoriga seisma, võib veeaur kondenseeruda ja koguneda väljalasketorudesse. Väljalasketorustikus olev vesi võib tekitada müra jne, kuid see väljub sealt, kui sõidate keskmise või suure kiirusega.

Haagise vedamine (mõnel mudelil)

Kui plaanite midagi oma autoga vedada, vaadake esmalt oma riigi maanteeamestist asjakohaseid seaduseid.

Haagiste, autode või teiste sõidukite pukseerimise seadused võivad erineda. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Haagisega liiklemine

Kui te ei kasuta haagisega liigeldes õiget varustust ega sõiduvõtteid, võib sõiduk juhitavuse kaotada. Näiteks liiga raske haagise pidurid ei pruugi töötada korralikult või üldsegi mitte. Teie ise ja kaasreisijad võite saada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Liigeldage haagisega vaid siis, kui olete järginud kõiki selle peatüki juhtnõore.

⚠ HOIATUS

Kaalupiirangud

Veenduge enne haagisega liiklemist, et ei ületataks suurimat lubatud haagisemassi, haagise registrimassi, sõiduki registrimassi, suurimat lubatud tagatelje koormust ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

⚠ HOIATUS

Haagise vedamisel kontrollige, et ISG ja sõidurajal püsimise abisüsteem oleks välja lülitatud.

* MÄRKUS

Euroopas

- Tagatelje või tagatelgede suurimat lubatud kandevõimet võib ületada kuni 15 % ja sõiduki suurimat lubatud

täismassi võib ületada kuni 10 % või 100 kg, olenevalt sellest kumb on madalam. Sel juhul ärge ületage kiirust 100 km/h.

- Haagise pukseerimisel võib haakeseadise lisakoormus põhjustada tagarehvi maksimaalse koormuse ületamise, kuid mitte rohkem kui 15 protsenti. Sellisel juhul ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h ja tagarehvi rõhk peab olema vähemalt 20 kPa (0,2 baari) võrra kõrgem kui tavapärase kasutamise (st ilma haagiseta sõites) puhul soovituslik rõhk on.

⚠ ETTEVAATUST

Haagisega valesti liiklemine võib teie sõidukit kahjustada ja tuua kaasa kulukad remonditööd, mis ei kuulu garantii alla. Haagisega õigesti liiklemiseks järgige selles osas toodud nõuandeid.

Teie sõiduk võib haagist vedada. Selleks et teha kindlaks, milline on sõiduki veovõimsus, peate tutvuma teabega, mis on toodud selle peatüki jaotis "Haagise mass".

Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Haagisega sõitmine tähendab muutusi juhitavuses, vastupidavuses ja kütusesäästlikkuses. Õnnestunud ja ohutuks järelhaagise vedamiseks on vaja korralikku varustust ning seda peab kasutama õigesti.

Järgnevatel lehekülgedel on toodud mitmeid aja jooksul järeleproovitud tähtsaid nõuandeid ning ohutusnõudeid, mida haagise vedamisel järgida. Paljud neist on olulised teie ja kaasreisijate turvalisuse seisukohast. Palun lugege enne haagise vedamist kogu käesolev osa tähelepanelikult läbi.

Koorma vedamisel lisaraskust kandvad komponendid, nagu mootor, käigukast, rattaosad ja rehvid töötavad lisatud massi vedamiseks rohkem. Mootor peab töötama suhteliselt suurematel pööretel ja suurema koormusega. See lisakoormus tekitab täiendavat soojust. Samuti lisab haagis märkimisväärselt tuulekindlust, suurendades veonõudeid.

* MÄRKUS

Haagisekonksu kinnituskoht



OST052228L

Haakeseadise kinnituskoht asub mõlemal pool kere all tagarataste taga.

Veokonks

Oluline on, et oleks õige haakeseadise varustus. Külgtuul, suured mööduvad veoautod ja halvad teed on vaid mõned põhjused, miks vajate õiget veokonksu ja kõike sinna juurde kuuluvat. Siin on mõni reegel, mida silmas pidada.

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokeresse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka nende kinnikattmise eest, kui hiljem konksu eemaldate.

Kui te neid ei sulge, võib summutist tuleb surmav süsinikmonoksiid sõiduki salongi imbuda, samuti mustus ja vesi.

- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage renditavaid haakeseadiseid ega teisi kaitseraua tüüpi haakeseadiseid. Kasutage ainult sõiduki raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.

- Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumise numbrimärgi ega valgustite mis tahes osa.

Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada, välja arvatud kergesti kasutatav (st kuni 20Nm) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja. Pange tähele, et paigaldatud mehaaniline haakeseadis, mida ei kasutata, tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui mehaanilise haakeseadme mis tahes osa varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgusteid.

- Kia haagisekonksu saate Kia volitatud müügiesindajalt.

Ohutusketid

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross. Ristake ohutusketid haagise veotiisli all, et veotiisel ei kukuks teele, kui see peaks haakeseadisest lahti tulema.

Ohutuskettide kohta võite juhtnööre leida haakeseadise või haagise tootjalt. Järgige ohutuskettide kinnitamisel tootja soovitusi. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge kunagi laske ohutusketidel mööda maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie järelhaagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele normatiividele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui teie haagis kaalub koos koormaga piduriteta haagise lubatud suurimast täismassist rohkem, peavad sellel olema nõuetekohased oma pidurid. Lugege kindlasti läbi kõik haagise pidureid puudutavad juhised ning järgige neid pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel väga täpselt.

- Ärge ühendage neid oma sõiduki pidurisüsteemiga.

HOIATUS

Järelhaagise pidurid

Ärge kasutage piduritega haagist, kui te pole täiesti kindel, et pidurisüsteem on õigesti seadistatud. See ei ole amatööride töö. Laske seda teha kogemuste ja kompetentsiga töökojas.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Tutvuge, milline on juhitavus ja pidurdamine koos haagise lisaraskusega. Pidage meeles, et sõiduvahend on nüüd palju pikem ja pole kaugeltki nii reageeriv kui ainult sõiduk.

Enne alustamist kontrollige haagisekonksu ja platvormi, turvakette, elektriühendusi, tulesid, rehve ning peegli reguleerimist. Kui haagisel on elektrilised pidurid, käivitage sõiduk ja liikuv haagis ning seejärel rakendage käsitsi haagise piduri kontroller, et veenduda pidurite töös. Kõige parem on vahetada korraks kõik neli rehvi.

Kontrollige sõitmisel aeg-ajalt, et koorem oleks korralikult kinni ning tuled ja haagise pidurid töötaksid veel.

Funktsiooni piirangud (Smartstream G1.0 T-GDi puhul)

Haagise pukseerimise režiimi ülekuumenemise vältimise piirangud



Kui ülalolev hoiatusteadete ilmub haagise pukseerimisel, võib mootori/ülekande ülekuumenemise vältimiseks võimsus olla piiratud või käsitsi käiguvahetamine ei pruugi olla saadaval.

- Hüpikakna seisund
 - Teatud klassi või haagise pukseerimisel on praegune pöördemomendi väärtus suurem kui määratud väärtus. (Hinnanguline pukseerimisrežiim)
 - Kui atmosfäärirõhk on teatud seisunditest madalam. (Kõrgel kõrgusel)
 - Kui mootoriõli, jahutusvedelik ja välistemperatuur on suuremal väärtusel kui seadistatud väärtus. (Hinnanguline mootoriruumi soojuskahjustus)
- Hüpikakna vabastamise seisund
 - Kui seadistatud pöördemoment on madalam kui sisenemistingimus.

- Kui mootoriõli, jahutusvedelik ja välistemperatuur on madalamal väärtusel kui seadistatud väärtus.
- Kui atmosfäärirõhk on teatud seisunditest kõrgem.

Üksteise järel sõitmise vahemaa

Hoidke eesmisest sõidukist vähemalt kahekordset pikivahet, nagu teeksite seda haagiseta sõiduki juhtimisel. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Haagise vedamisel vajate möödumiseks ees rohkem vahemaad. Pikema sõiduki tõttu peate möödutud sõiduvahendist sõitma palju kaugemale, enne kui saate naasta oma sõidurajale.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. Seejärel haagise vasakule viimiseks liigutage kätt vasakule. Haagise paremale viimiseks liigutage kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pööramine

Haagisega pöörake tavalisest laiemalt. Sel moel saate vältida haagise liikumist teepeenrale või vastu äärekive, liiklusmärke, puid või muid teeäärseid objekte. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke signaali varakult.

Haagise vedamisel kasutage suunatulesid

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatuled koos vajaliku juhtmestikuga. Seadme paneelil

olevad rohelised nooled hakkavad vilkuma, kui teatate pöördest või sõidurea vahetamisest. Kui haagise tuled on õigesti ühendatud, hakkavad ka need vilkuma, näidates teistele juhtidele, et hakkate pöörama, rida vahetama või peatuma.

Haagise vedamisel hakkavad pööramisel vilkuma seadme paneelil olevad rohelised nooled, isegi kui haagise pirnid on läbi põlenud. Seega võite arvata, et tagumised juhid näevad suunatulesid, kuigi tegelikult nad ei näe. Tähtis on aegajalt kontrollida, et haagise pirnid töötavad. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

Ärge ühendage haagise valgustussüsteemi otse oma auto valgustussüsteemiga. Kasutage vaid heakskiidetud haagise kaablikõidikut.

Paluge kaablikõidiku paigaldamisel abi pädevast töökojast. Kia soovib tagada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

HOIATUS

Heakskiitmata haagise kaablikõidiku kasutamine võib kahjustada sõiduki elektrisüsteemi ja/või teid.

Haagise tule ühenduse tuvastamine

See funktsioon töötab vaid ehtsate varuosadega (pukseerimislati ja kaablikõidikuga), mis tuvastavad haagise ühendamise ja teavitavad sellest sõiduki süsteeme.

Haagise tuvastamine toimib järgmiselt: kui haagisepistik on pistikupeassa ühendatud, tuleb piduripedaali vajutada või lülitada sisse suunatulelaternad; seejärel tuvastab elektrooniline juhtseade

haagise tulede energiatarbimise tõttu haagise ja teavitab sellest sõiduki süsteeme. Haagise lahtiühendamisel vajutatakse piduripedaali uuesti või aktiveeritakse suunatulelaternad, et juhtseade saaks haagise valgustuse abil tuvastada, et elektritarbimist enam ei toimu; välja lülitatud abisüsteemid lülituvad automaatselt uuesti sisse.

Juhi kohustus on tagada, et kõik elektriühendused töötaksid ja kõik haagise tuled põleksid enne pukseerimist ja pukseerimise ajal. Ühenduste töötamist ja tulede põlemist tuleb kontrollida käsitsi.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage ainult ehtsaid elektriühendusi. Ärge püüdke haagise juhtmestikku mis tahes muul viisil omavoliliselt lõhestada ega otse ühendada. See võib kahjustada sõiduki elektrisüsteemi ja põhjustada rikkeid.

Kallakutel sõitmine

Vähendage kiirust ja lülitage sisse madalam käik enne, kui sõidate alla pikal või järsul kallakul. Kui te ei lülita sisse madalamat käiku, tuleb võib-olla kasutada pidureid nii palju, et need kuumenevad ja ei tööta enam tõhusalt.

Mootori ja ülekande ülekuumenemise vähendamiseks lülitage tõusul sisse madalam käik ja vähendage kiirust umbes tasemele 70 km/h.

Kui haagise täismass on suurem kui suurim lubatud ilma piduriteta haagise mass ja autol on automaat-/topeltsiduriga käigukast, peaks käigukang olema asendis D.

Kui panete käigukangi haagise vedamisel asendisse D, vähendab see kuumenemist ja pikendab käigukasti tööiga.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui veate haagist järsul kallakul (kalle üle 6%), jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut, kuna mootor võib sellises olukorras kergesti üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuurinäidiku nõel liigub üle näidiku "H (HOT)" (või 130 °C/260 °F) suunas, peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas ja laske mootoril tühikäigul töötada kuni selle jahtumiseni. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor on piisavalt jahtunud
- Sõidukiiruse peate valima olenevalt haagise massist ja tõusust, et vähendada mootori ning ülekande ülekuumenemise võimalust.
- Kui mootor on üle kuumenenud (sh juhul, kui mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik on märgi juures "H"), aktiveerub kahjustust vältimiseks kaitsereežiim. Sellisel juhul võidakse sõidukiirust mootori kaitsmiseks automaatselt piirata, mis tähendab, et sõidukiirus väheneb, isegi kui vajutatakse gaasipedaali.
- Topeltsiduriga käigukastiga autodel võib haagise vedamisel järsukudel kallakutel käigukasti sidur ülekuumeneda. Kui sidur on üle kuumenenud, läheb käigukast kahjustuste vältimiseks üle kaitse seisundisse. Kui aktiveeritakse kaitse seisund, hakkab käigukangi asendi näit näidikuplokis vilkuma ja kostab hoiatussignaali. Sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil hoiatus ja sõit ei pruugi olla sujuv. Kui ignoreerite seda hoiatust, võib auto liikumine muutuda veelgi ebaühtlasemaks. Et auto hakkaks taas sujuvalt ja normaalselt sõitma, peatage auto tasasel

teel ja vajutage mitu minutit järjest piduripedaali. Seejärel saate sõitu jätkata.

Parkimine kaldpindadel

Üldiselt, kui sõidukile on ühendatud haagis, ei tohiks parkida oma sõidukit kaldpinnale. Inimesed võivad saada tõsiselt või surmavalt viga ja nii sõiduk kui ka haagis võivad kaldpinnal ootamatult alla veeremisel kahjustuda.

⚠ HOIATUS

Parkimine kaldpinnal

Haagisega sõiduki parkimine kaldpinnal võib põhjustada tõsist vigastust või surma, kui haagis peaks lahti minema.

Kuid, kui peaksite parkima haagise kaldpinnale, siis toimige nii:

1. Sõitke auto ja haagisega teeservale parkimiseks sobivasse kohta. Keerake esirattad vastu äärekivi (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule).
2. Kui sõidukil on manuaalkäigukast, lülitage auto neutraalasendisse. Kui sõidukil on automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast, viige käigukang parkimisasendisse P.
3. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
4. Asetage tõkiskingad kaldpinna poolsete haagise rataste alla.
5. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.

6. Rakendage uuesti pidurid, rakendage uuesti seisupidur ja seadke käigukang tagasikäigule R manuaalkäigukasti puhul või parkimisasendisse P automaatkäigukasti / topeltsiduriga käigukasti puhul.

7. Seisake mootor ja vabastage piduripedaal, kuid seisupidur jätke peale.

⚠ HOIATUS

Seisupidur

Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, võib sõidukist väljumine olla ohtlik.

Kui jätate mootori tööle, võib auto järsult liikuma hakata. Teie või teised võivad saada tõsiseid või surmavaid vigastusi.

Kui plaanite pärast parkimist lahkuda kaldpinnalt

1. Kui manuaalkäigukast on neutraalasendis või automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast parkimisasendis P, rakendage pidurid ja hoidke piduripedaali all, sellal kui:
 - käivitade mootori;
 - vahetate käiku ja
 - Vabastage seisupidur.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt kuni tõkiskingad ei hoia enam haagist.
4. Peatuge ja paluge kellelgi tõkiskingad üles korjata ning ära panna.

Hooldamine haagise vedamise aegu

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Eriti suurt tähelepanu peab pöörama mootoriõli, automaatkäigukasti vedeliku, veosilla määrdeaine ja jahutusvedeliku kogustele ja seisundile. Veel on

tähtis tihti kontrollida piduri seisu. Kõiki esemeid on arutatud käesolevas juhendis ja sisukord aitab neid leida kiiresti. Kui sõidate haagisega, tuleb enne sõitmist nende jaotiste lugemine kasuks.

Ärge unustage hooldada ka oma haagist ja konksu. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Eelistatavalt kontrollige igal hommikul enne sõitmist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.



ETTEVAATUST

- Haagise kasutamisest tingitud raskema koormuse tõttu võib ülekuumenemine ilmnedu kuumadel päevadel või ülesmäge sõitmisel. Kui jahutusnäidik viitab ülekuumenemisele, lülitage mootori jahtumiseks kliimaseade välja ja peatage sõiduk ohutus kohas.
- Ärge lülitage mootorit välja, kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist. (Jätke mootor tühikäigul tööle ja oodake, kuni see on jahtunud.)
- Vedamisel kontrollige ülekandevadelikke tihemini.
- Kui sõidukis pole kliimaseadet, peate haagise vedamisel mootori jõudluse parandamiseks paigaldama jahuti ventilaatori.

rohkem, et mootor oleks korralikult sisse sõidetud. Selle nõude mittejärgimisel võib mootor või jõuülekandesüsteem tõsiselt kahjustuda.

- Küsige enne haagise vedamist Kia volitatud edasimüüjalt/teenindusest lisanõuete kohta (nt seoses haagisevarustusega).
- Sõitke alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h).
- Pikal tõusul ärge sõitke kiiremini, kui 70 km/h või lubatud vedamiskiirus, olenevalt sellest, kumb on madalam.
- Graafik sisaldab kaaluga seotud olulisi märkmeid:

Kui otsustate vedada haagist

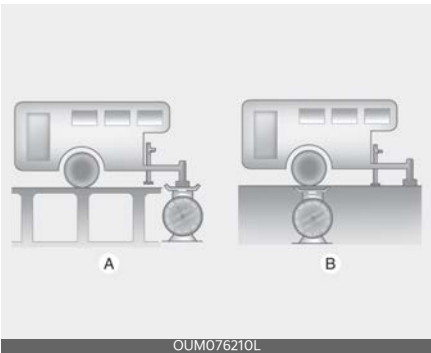
Kui otsustate vedada haagist, siis siin on mõned tähtsad punktid:

- Kaaluge kandekontrolli kasutamist. Võite küsida konksu edasimüüjalt kandekontrolli kohta.
- Järelhaagist võite oma autoga vedada alles siis, kui auto läbisõidumõõdikul on täitunud 2000 km (1200 miili) või

Euroopas

Element		Smartstream G1.0 T-GDi		Smartstream G1.0 T-GDi MHEV		Smartstream G1.2
		6M/T	7DCT	6M/T	7DCT	5M/T
Haagise suurim kaal / kg (lbs.)	Pidurisüsteemita	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)
	Pidurisüsteemiga	1 110 (2 447)	1 110 (2 447)	700 (1 543)	700 (1 543)	510 (1 124)
Suurim lubatav staatiline vertikaalkoormus haakeseadeldisele / kg (lbs.)		75 (165)				
Soovitatav kaugus tagumise ratta keskmest haakepunktini / mm (tolli)		805 (31,7)				

Haagise kaal



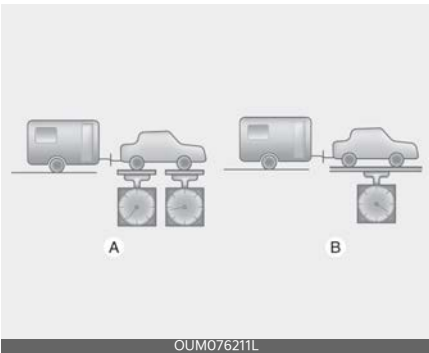
A: Haagise veo pea poolt veokonksule avaldatav koormus

B: Järelhaagise täismass

Kui raske võib haagis olla, et sõit oleks ohutu? See ei tohiks kunagi olla suurem, kui piduritega haagise kogukaal. Kuid isegi see võib olla liiga raske.

See sõltub haagise kasutusotstarbest. Näiteks on tähtsateks teguriteks sõidukiirus, kõrgus üle merepinna, teekalle, välistemperatuur ja see, kui palju autot haagise vedamiseks üldse kasutatakse. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise tiisli kaal



A: Teljekoormus

B: Sõiduki täismass

Oluline on mõõta iga haagise tiisli koormust, sest see mõjutab sõiduki täismassi (GVW). See mass sisaldab sõiduki tühi-massi, mistahes veetavat veost ja sõidukis sõitvaid inimesi. Haagise vedamisel peate sõiduki täismassile lisama tiisli koormuse, kuna sõiduk kannab ka seda koormust.

Haagise veo pea raskus tohib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10% ega tohi ületada haagise veo pea suurimat lubatud massi.

Pärast haagise laadimist kaaluge eraldi haagist ja siis tiislit, et veenduda koormuste nõuetekohasuses. Kui mitte, saate

olukorda ilmselt parandada lihtsalt koorma ümberpaigutamisega haagises.

HOIATUS

Haagis

- Ärge kunagi koormake haagise tagaosa rohkem kui esiosa. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.
- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Vale laadimine võib kahjustada sõidukit ja/või põhjustada kehavigastusi. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.
- Valesti laaditud haagis võib häirida sõiduki juhtimist.

Auto mass

See peatükk aitab sõidukit laadida õigesti, et hoida koormatud sõiduki kaal oma konstruktsioonivõime piires. Sõiduki nõuetekohane laadimine tagab sõiduki konstruktsiooni suurima jõudluse. Enne sõiduki laadimist tutvuge sõiduki kaalunäitajate määramise järgmiste mõistetega sõiduki tehnilistest andmetest ja sertifitseerimisildilt:

Põhiline tühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See ei hõlma reisijaid, lasti ega lisavarustust.

Sõiduki tühimass

See on teie uue auto mass hetkel, kui olete selle automüüjalt kätte saanud, ning see sisaldab ka autole paigaldatud lisavarustuse massi.

Veose mass

See arv sisaldab kogu põhilisele tühi-massile lisatud kaalu, sealhulgas lasti ja lisavarustust.

GAW (teljekoormus)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus - sh auto tühi-mass ja kogu kasulik koormus.

GAWR (telje täismass)

See on suurim lubatud koormus, mis võib avalduda ühele (eesmisele või tagumisele) teljele. Need näitajad on näidatud auto andmesildil.

Iga telje kogukoormus ei tohi kunagi ületada selle täismassi.

GVW (sõiduki täismass)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja reisijate massi summa.

GVWR (sõiduki suurim lubatud täismass)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Registrimass on näidatud juhi või esistmel reisija ukse postil asuval andmesildil.

Ülekoormamine



HOIATUS

Auto mass

Teie auto maksimaalse teljekoormuse (GAWR) ja suurima lubatud täismassi (GVWR) väärtused on kirjas juhiukse (või kaassõitjapoolse esiukse) avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)6-4

- Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted 6-5
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö 6-6
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud 6-9

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)

esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) 6-16

- Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted 6-18
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö 6-20
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud 6-25

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)6-33

- Sõidurajal püsimise abisüsteemi seaded..... 6-33
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö 6-34
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud..... 6-36

Pimenurga ennetussüsteem (BCA)6-39

- Pimenurga ennetussüsteemi seaded..... 6-40
- Pimenurga ennetussüsteemi (BCA) kasutamine 6-42
- Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud 6-44

Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW)..... 6-49

- Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted..... 6-49
- Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö..... 6-50
- Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 6-51

Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)6-53

- Manuaalse kiiruspiiraja töö..... 6-53

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) 6-56

- Nutika kiiruspiiraja sätted..... 6-56
- Hoiatusmeetodid 6-57
- Nutika kiiruspiiraja töö..... 6-58
- Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud 6-59

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)6-62

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi seaded..... 6-62

• Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö	6-63
• Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud	6-64
Kiirushoidik (CC)	6-67
• Kiirushoidiku kasutamine	6-67
Kohanduv kiirushoidik (SCC)	6-71
• Kohanduva kiirushoidiku sätted	6-71
• Kohanduva kiirushoidiku kasutamine	6-72
• Kohanduva kiirushoidiku rikked ja piirangud	6-79
Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC)	6-84
• Navigatsioonipõhise kohanduva kiirusehoidiku seaded	6-85
• Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine	6-85
• Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku piirangud	6-86
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LFA)	6-89
• Sõiduraja hoidmise abisüsteemi seaded	6-89
• Sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamine	6-90
• Sõidurajal hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud	6-92
Tahavaatekaamera (RVM)	6-92
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)	6-93
• Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine	6-94
• Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine ..	6-95
• Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud	6-98
Tagumine parkimisabisüsteem (PDW)	6-102
• Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted	6-102
• Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi toimimine	6-103
• Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi rikked ja ettevaatusabinõud	6-104
Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW)	6-106

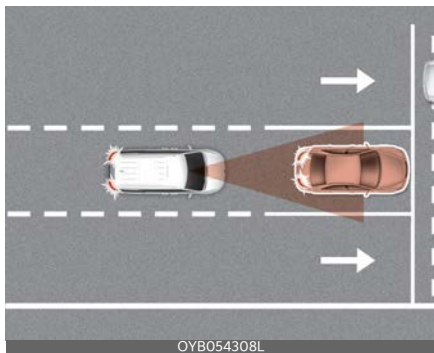
- Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteemi seaded 6-107
- Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö 6-107
- Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud 6-109
- VastavusdeklaratsioonVastavusdeklaratsioon 6-111**
- Raadiosageduse komponendid (eesmise radari puhul) vastavad alltoodule..... 6-111
- Raadiosageduse komponendid (tagumise radari puhul) vastavad alltoodule..... 6-114

Juhiabisüsteem

* TEAVE

Info- ja meelelahutussüsteemi tarkvara-versiooni tõttu võib juhiabisüsteemi iga funktsiooni kirjeldus erineda kasutusjuhendist.

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)



Esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab teel ees oleva sõiduki, kahe rattalise mootorsõiduki, jalakäija või jalgratturi ning võib teid hoiatada võimaliku kokkupõrke eest näidikuploki hoiatusteate ja hoiatusheli abil. Lisaks võib esikokkupõrke ennetussüsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vähendada kokkupõrke kiirust või vältida kokkupõrget.

Tuvastusandur

Esikaamera



Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiате ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega anduri koostu, samuti ärge rakendage sellele jõudu.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.
- Ärge pange armatuurlauale kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge asetage esiklaasi lähedusse mingeid esemeid ega paigaldage esiklaasile lisaseadmeid. See võib mõjutada kliimaseadme udueemaldus- ja jääsulatusfunktsiooni, mis võib omakorda takistada juhiabisüsteemide töötamist.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Edasiliikumise turvalisus



1 Ohutu sõitmine

2 Edasiliikumise turvalisus

Kui sõiduk on sisse lülitatud, puudutage näidikuplokis valikuid **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → **Ohutu sõitmine** või infomeelelahutuse süsteemis valikuid **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine**. Esikokkupõrke ennetussüsteemi algse hoiatuse aktiveerimisega on võimalik muuta.

- **Edasiliikumise turvalisus:** Sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemetest võib kõlada helisignaal ja/või rakenduda abistav pidurdamine. Kui järgmine menüü on deaktiveeritud, lülitub esikokkupõrke ennetussüsteem välja ja näidikupaneelil süttib hoiatustuli (🚗) süttivad näidikuploki.

Juht saab jälgida avariiennetussüsteemi sees/väljas olekut seadete menüüst. Kui hoiatustuli (🚗) jääb põlema, kui avariiennetussüsteem on aktiveeritud, laske see funktsioon professionaalses töokojas üle kontrollida. Kia soovib pöör-

duda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Kui aga juht selle funktsiooni valimise tühistab, tuleb tal alati ümbrust jälgida ja ettevaatlikult sõita.

Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine



A. Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine

1 Hoiatuse ajastus

2 Standard

3 Hiline

Kui sõiduk töötab, puudutage esikokkupõrke ennetussüsteemi algse hoiatuse ajastuse muutmiseks näidikuplokis valikuid **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → **Edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus** või infomeelelahutuse süsteemis valikuid **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → **Edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus**.

- Tavapärares sõidutingimustes kasutage valikut **Standard**. Kui hoiatus-

aeg tundub liiga lühike, aktiveerige valik **Late (Hiline)**.

- Kui valik **Late (Hiline)** on aktiivne, hoiatab esikokkupõrke ennetussüsteem juhti aeglasemalt.

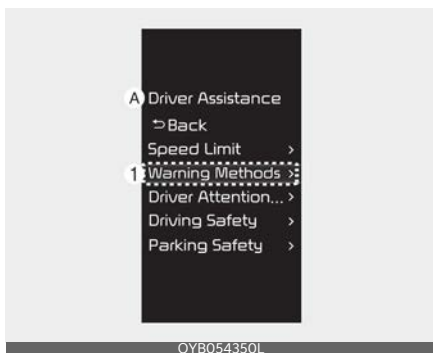
⚠ ETTEVAATUST

- Isegi siis, kui edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus on seatud valikule **Standard**, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui teie ees olev sõiduk väga järsult peatub.
- Valige **Hiline** edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastuseks vähese liikluse ja aeglase sõidukiiruse korral.

* MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab **edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus** viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



A. Juhiabisüsteem

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemis

Seadistamine → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus:** vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisendide helitugevust.

* TEAVE

- Hoiatusmeetodite muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Esikokkupõrke ennetussüsteemi põhifunktsiooni hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist taset.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus

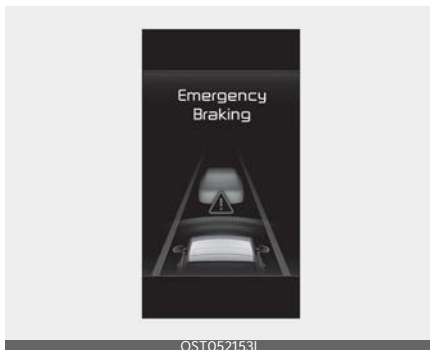


A. Kokkupõrkehoiatus

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti eesmise avariinnetuse hoiatustulega (🚗), vilkuva hoiatusteatega ja helisignaaliga. Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Auto või mootoriga kahe rattalised sõiduvahendid: 10~180 km/h (6~112 mph)
- Jalgrattur või jalakäija: 10~80 km/h (6~50 mph)

Hädapidurdamine



A. Hädapidurdamine

Hädapidurdamine hoiatab juhti eesmise avariinnetuse hoiatustulega (🚗), vilkuva hoiatusteatega ja helisignaaliga. Aktiveeritakse pidurdamise abistamise

funktsioon, mis aitab ennetada kokkupõrget sõiduki, kahe rattalise mootorsõiduki, jalakäija ja jalgratturiga.

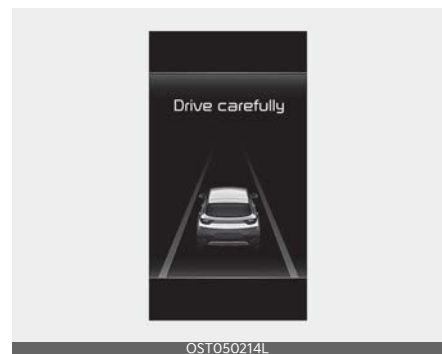
Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Auto või mootoriga kahe rattalised sõiduvahendid: 10~60 km/h (6~37 mph)
- Jalgrattur või jalakäija: 10~60 km/h (6~37 mph)

⚠ ETTEVAATUST

- Öösel sõites väheneb kahe rattaliste mootorsõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida.
- Funktsiooni tööolatus võib olenevalt liiklusalusest või sõiduki ümbrusest erineda.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



A. Sõitke ettevaatlikult

Kui sõiduk seistatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

* MÄRKUS

Kokkupõrkehoiatuse hoiatusheli ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule klahvi.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge toetuge kunagi vaid esikokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutat pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi kasutage esikokkupõrke ennetussüsteemi selleks, et meelega inimestele, loomadele, objektidele vm otsa sõita. Nii võite põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõne teise süsteemi hoiatusteadade või kõlab helisignaal, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusteadade kuvada ega helisignaal kõlada.

- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakeduda.
- Isegi kui esikokkupõrke ennetussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus normaalselt.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.

⚠ ETTEVAATUST

- Olenevalt eesolevate ja ümbritsevate sõidukite, kahe rattaliste mootorsõidukite, jalakäijate ja ratturite seisukorast võib esikokkupõrke ennetussüsteemi rakendatav kiirusevahemik väheneda. Esikokkupõrke ennetussüsteem võib juhti ainult hoiatada või ei pruugi see töötada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem töötab ainult teatud tingimustel, otsustades riskitaseme vastutuleva sõiduki või kahe rattalise mootorsõiduki, sõidusuuna ja kiiruse ning ümbritseva seisukorra põhjal.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem töötab kindlatel tingimustel, võttes riskitaseme hindamisel arvesse vastutuleva sõiduki, kahe rattalise mootorsõiduki ja jalgratturi olekut, sõidusuunda, kiirust ja ümbritsevat keskkonda.

* MÄRKUS

- Paratamatu kokkupõrke puhul võib esikokkupõrke ennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

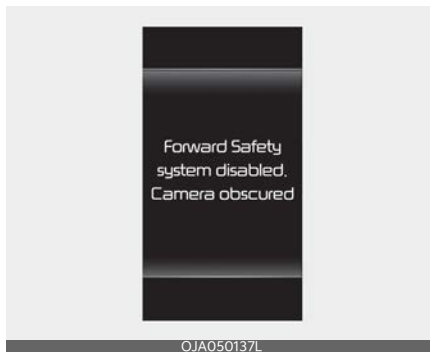
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike



Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokis süttivad hoiatustuled (🚨) ning üldine hoiatustuli (⚠️) süttivad näidikuploki. Kia soovib pööruda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Esikokkupõrke vältimissüsteem on väljalülitatud



Kui esiklaasi esikaamera piirkonnas on andur kaetud võõrmaterjaliga, näiteks lume või vihmaga, võib see halvendada tuvastamisvõimet ja esikokkupõrke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sel juhul ilmub näidikuploki hoiatusteade ning süttivad hoiatustuled (🚨) ning üldine hoiatustuli (⚠️) süttivad näidikuploki.

Esikokkupõrke ennetussüsteem toimib pärast lume, vihma või võõrkehade eemaldamist tavapärast.

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta peale takistuse (lumi, vihm või võõrkeha) eemaldamist, soovitame lasta oma auto volitatud Kia esindajal/hoolduspartneril üle vaadata.

⚠️ HOIATUS

- Kuigi näidikuploki ei kuvata hoiatusteade või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkonnades (nt avatud maastik), kus pärast mootori käivitamist midagi ei tuvas-
tata.

- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult toimida, sest funktsioon säilitab viimase seade.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt.
- Armatuurlauale on asetatud mõni ese
- Sõidukit pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere või väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, kaherattaline mootorsõiduk või mootorratas, raskeveok, ebahariliku koormaga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebaharilikult jne
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad.
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõidukil on ebatavaline välimus, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külg on nähtaval vms.
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk, jalakäija või rattur ilmub järsku sõiduki ette.
- Eesolev sõiduk, kaherattaline moodorisõiduk tuvastatakse liiga hilja.
- Eesolevat sõidukit, kaherattalist mootorsõidukit, blokeerib ootamatult takistus.
- Eesolev sõiduk, kaherattaline mootorsõiduk, vahetab järsult sõidurada või vähendab järsult kiirust.
- Eesolev sõiduk, kaherattaline moodorisõiduk, on moonutatud kujuga.
- Eesoleva sõiduki kiirus on kiire või aeglane.
- Eesolev sõiduk keerab kokkupõrke vältimiseks teie sõidukist vastassuunas.
- Teie sõiduk vahetab aeglasel kiirusel rida.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega
- Lahkute või naasete sõidurajale.
- Ebastabiilne sõitmine

- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringis
- Eesolev sõiduk või kahe rattaline moorisoriduk, on ebahariliku kujuga.
- Eesolev sõiduk või kahe rattaline moorisoriduk sõidab mäest üles või alla.
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt.
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks.



Eespool esitatud joonisel on esivaate kaamera ja esiradari tuvastatud pilt sõiduki, jalakäija või jalgratturi olemasolu korral.

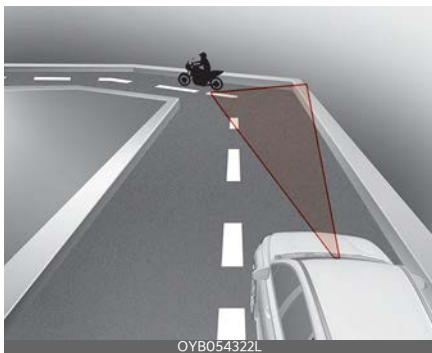
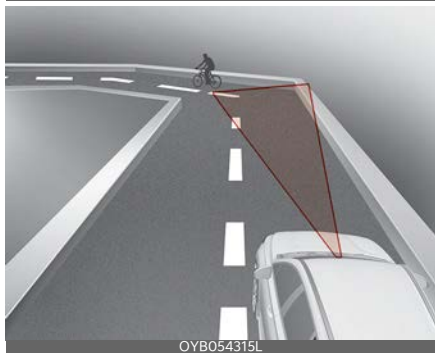
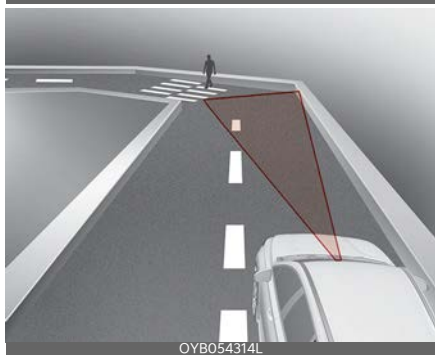
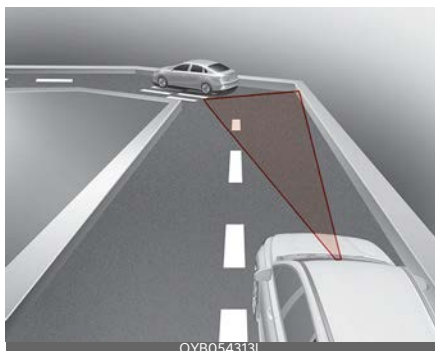
- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või rattur on lühike või madalas asendis.
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti.
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk.
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada.
- Mõödute jalakäijast, ratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal.
- Järgmistes kohtades sõitmisel.

- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõidukiga sõidetakse parklas.
- Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne.
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
- Sõidukiga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Sõidukiga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas

- Sõiduk rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.

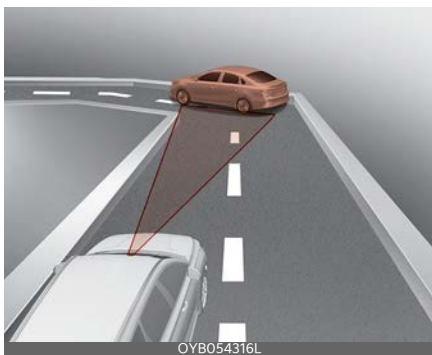
⚠ HOIATUS

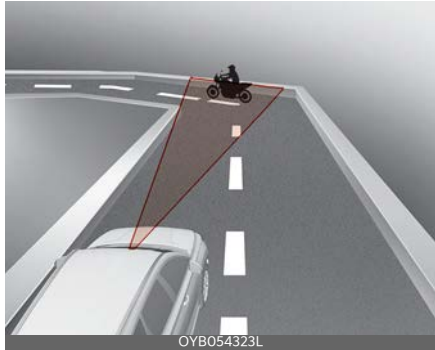
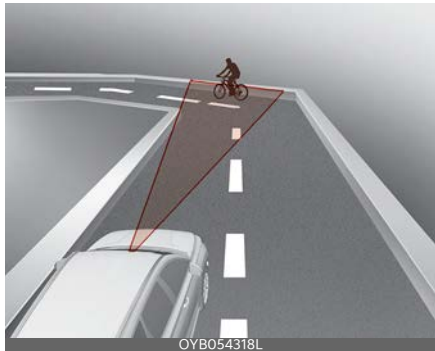
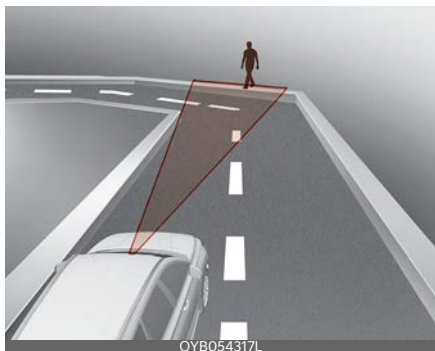
- Sõidetakse kurvilisel teel



Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevat teist sõidukit, kahe rattalist mootorsõidukit, jalakäijaid ega rattureid kurvilistel teedel, mis mõjutavad andurite tööd ebasoodsalt. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ja pidurdada, kui see on vajalik.

Kurvilisel teel sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ning piduripedaali vajutama.





- Kaldega teel sõites.



Esikokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Sel juhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevad liiklustingimusi.



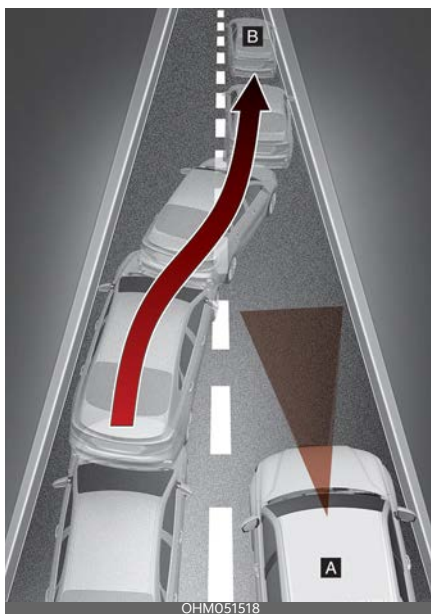
Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevat teist autot, kahe rattalist mootorsõidukit, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab andurite tööd ebasoodsalt.

See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi, pidurdamist või mitte ühtegi hoiatust, või pidurdamist, kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, jalakäija või rattur.

Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja keerake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

- Sõiduraja vahetamine

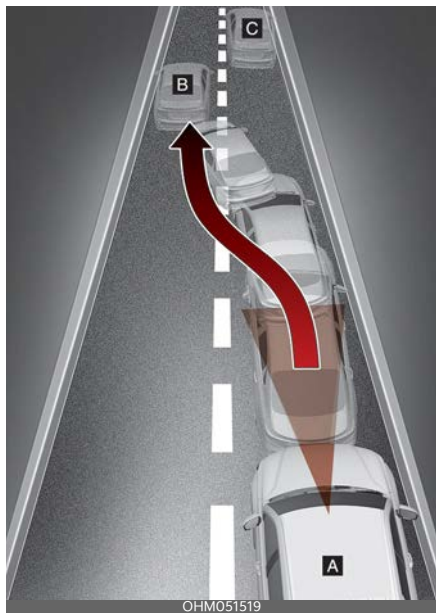


[A]: teie sõiduk,

[B]: Sõidurada vahetav sõiduk või mootoriga kahe rattaline sõiduk

Kui sõiduk või kahe rattaline mootorsõiduk (B) liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda.

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit või kahe rattalist mootorsõidukit (B) kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



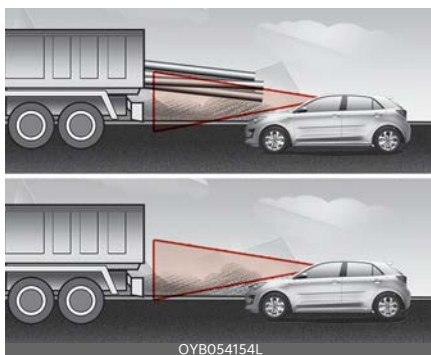
[A]: teie sõiduk,

[B]: Sõidurada vahetav sõiduk või mootoriga kahe rattaline sõiduk

[C]: Samal rajal sõitev sõiduk või mootoriga kahe rattaline sõiduk:

Kui teie ees olev sõiduk või kahe rattaline mootorsõiduk (B) lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit või kahe rattalist mootorsõidukit, mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripeedaali vajutama.

• Sõiduki tuvastamine



Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatava koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripeedaali vajutama.



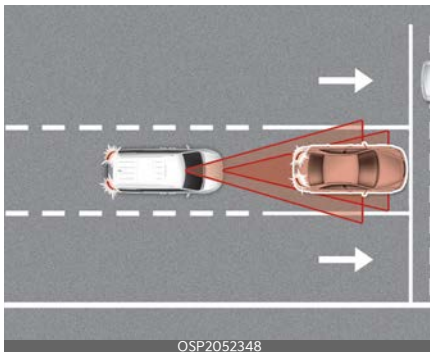
HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame Esikokkupõrke ennetussüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, kahe rattalist mootorsõidukite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem pole mõeldud tuvastada jalgrataid, mootorrataid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärsid ega lapsekärsid.

- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikamera sisselülitamist.

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)

Põhifunktsioon



Esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab teel ees oleva sõiduki, kahe rattalise mootorsõiduki, jalakäija või jalgratturi ning võib teid hoiatada võimaliku kokkupõrke eest näidikuploki hoiatusteate ja hoiatusheli abil. Lisaks võib esikokkupõrke ennetussüsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vähendada kokkupõrke kiirust või vältida kokkupõrget.

Ristmikul pööramise funktsioon



Ristmikul pööramise funktsioon aitab vältida kokkupõrget külgnevalt sõidurajalt tuleva sõiduki, kahe rattalise mootorsõiduki ja jalgratturiga, kui ristteel keeratakse vasakule (vasakpoolne rool)

või paremale (parempoolne rool), rakendades hädapidurduse.

Eesmise vastassuunalise sõidu funktsioon



[A]: lähenev sõiduk

Eesmise vastassuunalise liikluse funktsioon aitab vähendada kiirust kokkupõrke toimumise hetkel, kui tuvastatakse vastassuunast lähenev sõiduk või kahe rattaline mootorsõiduk.

Tuvastusandur

Esikaamera



Esiradar



Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega anduri koostu, samuti ärge rakendage sellele jõudu.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Kui radar või selle ümbrus saab löögi, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult toimida, isegi kui hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.
- Ärge pange näidikupaneelile kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge asetage esiklaasi lähedusse mingeid esemeid ega paigaldage esiklaasile lisaseadmeid. See võib mõjutada kliimaseadme udueemaldus- ja jääsu-

latuse funktsiooni, mis võib omakorda takistada juhiabisüsteemide töötamist.

- Ärge kinnitage esiradari katte lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, mingeid kleebiseid ega muid esemeid.
- Hoidke esiradar ja selle kate alati iga-sugusest mustusest, lumest ja porist puhas.

Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kätte.

- Ehtsad Kia esiradarianduri katted on tagatud kvaliteedi ja jõudlusega osad. Juhusliku värvi pealekandmise või katte vahetamise korral ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korrektselt töötada.

Radari andurikatete remondiks või asendamiseks tuleb kasutada vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia Genuine või samaväärseid varuosi.

- Ärge kinnitage lainurkkaamerate või ultraheliandurite lähedusse võõrkehi, nagu kaitseraua kleebiseid või kaitseraua kaitsekatet, samuti ärge värvige kaitserauda.
- Funktsioon ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see esikokkupõrke ennetussüsteemi toimimist halvendada ning see ei pruugi korralikult töötada.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Edasiliikumise turvalisus



1 Ohutu sõitmine

2 Edasiliikumise turvalisus

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke näidikuplokis valikud **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → või infomeelelahutuse süsteemis valikud **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine**. Esikokkupõrke ennetussüsteemi algse hoiatuse aktiveerimisega on võimalik muuta.

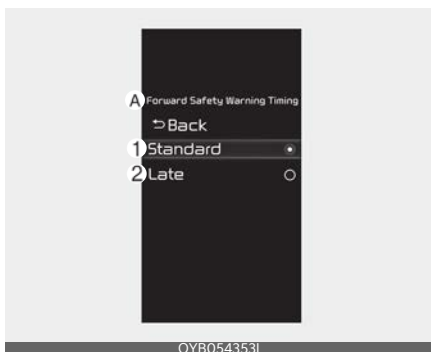
- **Edasiliikumise turvalisus:** Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurdamine toimib peatse kokkupõrke ohu korral. Kui selle valiku tühistate, siis lülitatakse edasiliikumise turvalisus välja ning näidikuplokile ilmub eesmise avariiennetuse hoiatustuli (🚨) süttivad näidikuplokil.

⚠ HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Kui aga juht selle funktsiooni valimise tühistab, tuleb tal alati ümbrust jälgida ja ettevaatlikult sõita.

⚠ ETTEVAATUST

Edasiliikumise turvalisuse seadete hulka kuuluvad „Põhifunktsioon“, „Ristmikul pööramise funktsioon“ ja „Otsese vastutuleva liikluse funktsioon“

Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine**A. Edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus****1 Tavapärane****2 Hiline**

Kui sõiduk töötab, valige näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatuse ajastus** või valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus**, et muuta esikokkupõrke ennetussüsteemi algse hoiatuse aktiveerimise ajastust.

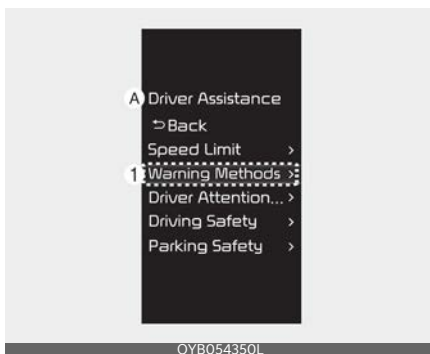
- Tavapärastes sõidutingimustes kasutage valikut **Standard**. Kui hoiatusaeg tundub liiga lühike, aktiveerige valik **Late (Hiline)**.
- Kui valik **Late (Hiline)** on aktiivne, hoiatab esikokkupõrke ennetussüsteem juhti aeglasemalt.

⚠ ETTEVAATUST

- Juhul kui eesmise avariiennetuse hoiatuse ajastus on seatud valikule „**Tavaline**“, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.
- Vähesel liikluse ja aeglase sõidukiiruse korral seadke edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus valikule **Hiline**.

*** TEAVE**

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab **edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus** viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid**A. Juhiabisüsteem****1 Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

- **Sõiduohutuse prioriteetsus:** vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

* TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö

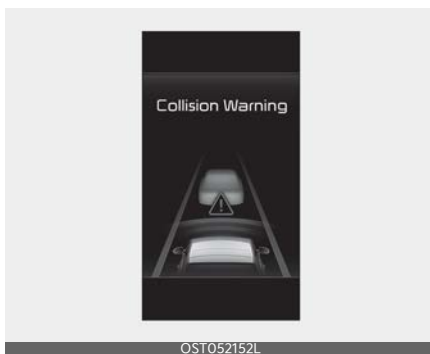
Põhifunktsioon

Hoiatamine ja kontroll

Esikokkupõrke ennetussüsteemi põhitalitlust hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



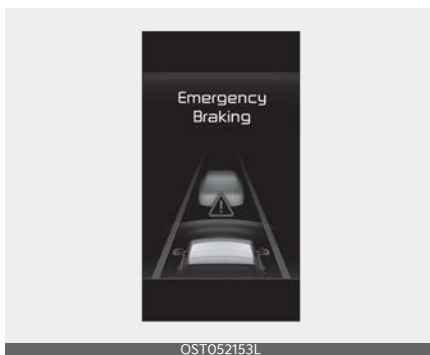
A. Kokkupõrkehoiatus

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti vilkuva eesmise avariinnetuse hoiatustule (🚨), hoiatusteate ja helisignaali.

Kokkupõrkehoiatus töötab järgmiste sõiduki kiiruste korral olenevalt ees olevast sõidukist.

- Auto või mootoriga kahe rattalised sõiduvahendid: 10~180 km/h (6~124 mph)
- Jalgrattur või jalakäija: 10~85 km/h (6~53 mph)

Hädapidurdamine



A. Hädapidurdamine

Hädapidurdamine hoiatab juhti vilkuva eesmise avariinnetuse hoiatustule (🚨), hoiatusteate ja helisignaali.

Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab ennetada kokkupõrget sõiduki, jalakäija, jalgratturi ja kahe rattalise mootorsõidukiga.

- Auto või mootoriga kahe rattalise sõiduvahendid:

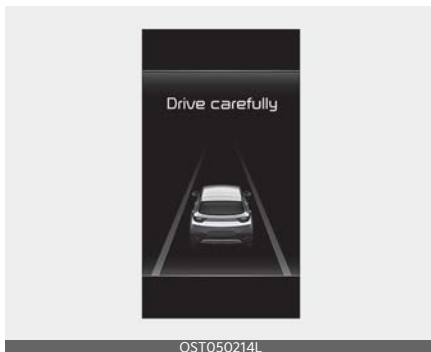
-	Sõidueesmärk	Peatunud sihtmärk
Nõrk pidurdusvõimekus	10–200 km/h (6~124 mph)	
Tugev pidurdusvõimekus	10~130 km/h (6~80 mph)	10~75 km/h (6~47 mph)

- Jalgrattur või jalakäija: 10~65 km/h (6~40 mph)

⚠ ETTEVAATUST

- Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.
- Öösel sõites väheneb kahe rattalise mootorsõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



A. Sõitke ettevaatlikult

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatus-teade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

* MÄRKUS

Kokkupõrkehoiatuse hoiatusheli ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule klahvi.

Ristmikul pööramise funktsioon

Hoiatamine ja kontroll

Ristmikul pööramise funktsiooni hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



A. Kokkupõrkehoiatus

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (🚗), hoiatusteate ja helisignaaliga.

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel:

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 10–30 km/h
- Läheneva sõiduki kiirus: ligikaudu 30–70 km/h
- Kahe rattalise mootorsõiduki või jalgratturi kiirus: ligikaudu 15–70 km/h

Hädapidurdamine



A. Hädapidurdamine

Hädapidurdamine hoiatab juhti vilkuva eesmise avariinnetuse hoiatustule (☚), hoiatusteate ja helisignaali. Aktiveeritakse pidurdamise abistamise süsteem, mis aitab ennetada kokkupõrget vastutuleva auto, kahe rattalise mootorsõiduki ja jalgratturiga.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: 10–30 km/h (6–19 mph)
- Läheneva sõiduki kiirus: ligikaudu 30–70 km/h
- Kahe rattalise mootorsõiduki või jalgratturi kiirus: ligikaudu 15–70 km/h

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

* MÄRKUS

Kokkupõrkehoiatus hoiatusheli ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule klahvi.

* TEAVE

Pöörates ristmikul paremale (vasakpoolne liiklus) või vasakule (parempoolne liiklus), siis pidurdamise abistamise süsteem aitab leevendada või ära hoida võimalikku kokkupõrget näiteks jalgratturiga, kes läheneb kiirusel 15 kuni 20 km/h (9 kuni 12 mph) vastasuunast.

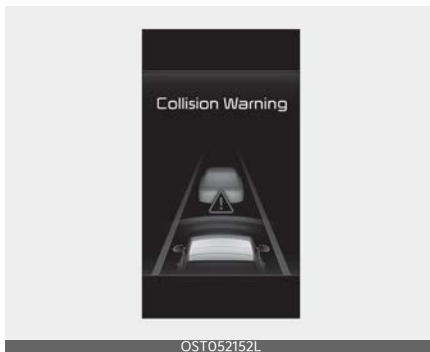
Eesmise vastassuunalise sõidu funktsioon

Hoiatamine ja kontroll

Eesmise vastassuunalise liikluse hoiatussüsteemi hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus

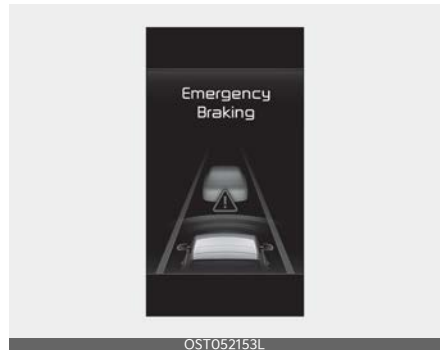


Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti vilkuva eesmise avariennetuse hoiatustule (🚦), hoiatusteate ja helisignaali.

Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 30-130 km/h
- Läheneva sõiduki või kahe rattalise mootorsõiduki kiirus: Veidi üle 10 km/h (6 miili/h)

Hädapidurdamine



Hädapidurdamine hoiatab juhti vilkuva eesmise avariennetuse hoiatustule (🚦), hoiatusteate ja helisignaali.

Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Umbes 30 kuni 130 km/h (19-80 miili/h)
- Läheneva sõiduki või kahe rattalise mootorsõiduki kiirus: Veidi üle 10 km/h (6 miili/h)

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



A. Sõitke ettevaatlikult

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil ligikaudu 2 sekundi jooksul

⚠ ETTEVAATUST

- Kui teie sõiduk, lähenev sõiduk või kahe rattaline mootorsõiduk ei sõida otse, võib eespoolt läheneva liikluse hoiatus ja juhtimine hilineda või ei pruugi töötada.
- Öösel sõites väheneb kahe rattaliste mootorsõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida.

* MÄRKUS

Kokkupõrkehoiatuse hoiatusheli ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule klahvi.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge toetuge kunagi vaid esikokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi kasutage esikokkupõrke ennetussüsteemi selleks, et meelega inimestele, loomadele, objektidele vm otsa sõita. Nii võite põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakeduda.
- Isegi kui esikokkupõrke ennetussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus normaalselt.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.

⚠ ETTEVAATUST

- Selle funktsiooni kasutamine võib vähendada kiirusevahemikku või tuvastamist. Olenevalt teistest teie ees olevast sõidukist, kahe rattalisest mootorsõidukist, jalakäijast, jalgratturist ja ümbruskonnast. Funktsiooni talitlus

võib olla piiratud või funktsioon ei pruugi toimida.

- Esikokkupõrke ennetussüsteem toimib kindlatel tingimustel, hinnates riskitaset vastutuleva sõiduki, kahe rattalise mootorsõiduki, jalgratturi olekut ning ümbruskonda arvestades.
- Funktsiooni talitus võib olla piiratud või funktsioon ei pruugi toimida, kui sõidukiirus on liiga suur või teise sõiduki, kahe rattalise mootorsõiduki või jalgratturi kiirus on väga erinev.

* MÄRKUS

- Kui kokkupõrge on vältimatu, võib avariiennetussüsteem juhti pidurdamisel aidata, kui juht ise ei pidurda piisavalt.
- Olenevalt näidikuploki tehnilistest andmetest või kujundusteemast võidakse pilte või värvusi kuvada erinevalt.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

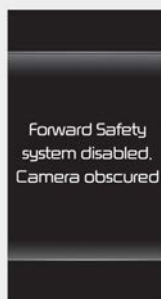
Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike



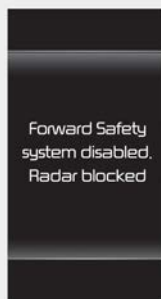
OMQ4050074L

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatus-teade ja näidikupaneelil süttivad kollased märgutuled (★) ja (△). Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Esikokkupõrke vältimissüsteem on väljalülitatud



OJA050137L



OJA050087L

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, esiradari kate, või andur on kaetud võõrkehade, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja esikokkupõrke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatus-teade ning süttivad kollased (★) ja (△).

Esikokkupõrke ennetussüsteem toimib pärast lume, vihma või võõrkehade eemaldamist tavapäraselt.

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta pärast takistuste (lume, vihma või võõrkehade) eemaldamist tavapäraselt (sh pärast haagise, kanduri jms eemaldamist tagumiselt kaitseraualt), pöörduge Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatus-teadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus pärast sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi sõidukil isegi pärast uuesti käivitamist esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult toimida.

* MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteest.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleeibise,

putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattedekilega kaetud.

- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Näidikuploki on asetatud mõni ese
- Sõidukit pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere või väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebaharilikult jne.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõidukil on ebatavaline välimus, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külg on nähtaval vms.
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk, jalakäija või rattur ilmub järsku sõiduki ette.

- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne)
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktioonid, raudtee jne.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub tugevalt esiradaril, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne.
- Eesolev rattur on rattal, mis on tehtud materjalist, mida esiradar ei tuvasta.
- Eesolev sõiduk või kahe rattaline moodorisõiduk tuvastatakse liiga hilja.
- Eesolevat sõidukit blokeerib äkki takistus.
- Eesolev sõiduk või kahe rattaline moodorisõiduk vahetab järsult sõidurada või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk või kahe rattaline moodorisõiduk on moonutatud kujuga.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega
- Lahkute või naasete sõidurajale.
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringis
- Eesolev sõiduk või kahe rattaline moodorisõiduk, on ebahariliku kujuga.
- Eesolev sõiduk või kahe rattaline moodorisõiduk sõidab mäest üles või alla.
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt.



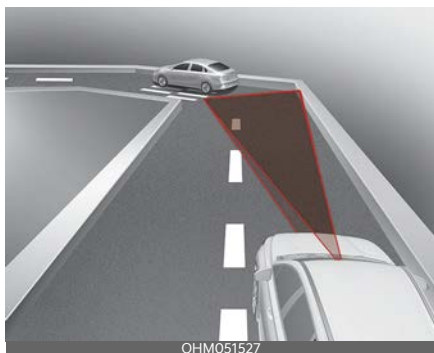
Eespool esitatud joonisel on esivaate kaamera ja esiradari tuvastatud pilt sõiduki, jalakäija või jalgratturi olemasolu korral.

- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks.
- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või rattur on lühike või madalas asendis.
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti.
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk.
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada.
- Möödute jalakäijast, ratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal.
- Järgmistes kohtades sõitmisel.
 - Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
 - Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
 - Sõites avarates piirkondades, kus on vähe autosid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
 - Parklas sõitmine
 - Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebaühtlasel teel või üle teekünni jne.

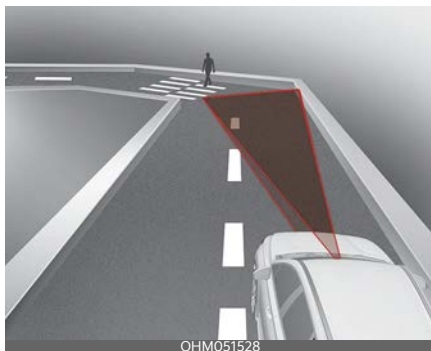
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruksioonid, raudtee jne.
- Sõidukiga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Sõidukiga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas
- Sõiduk rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.

⚠ HOIATUS

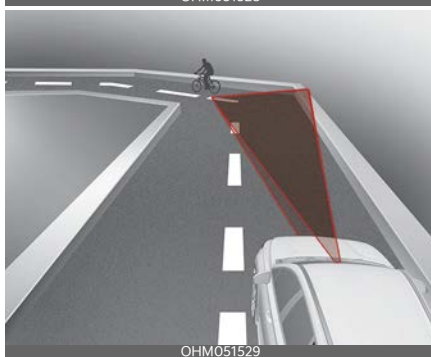
- Sõidetakse kurvilisel teel



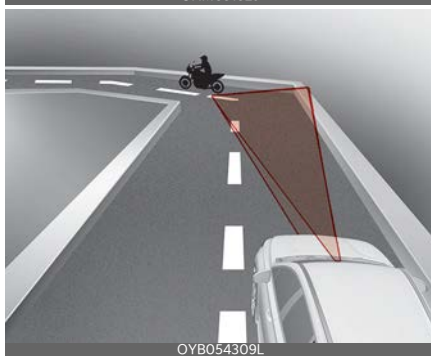
OHM051527



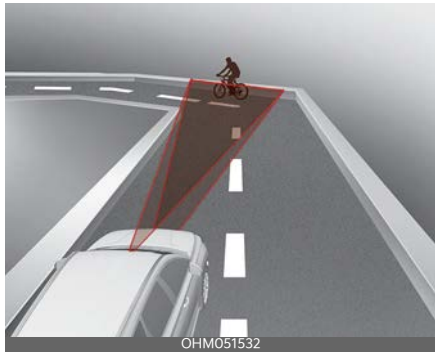
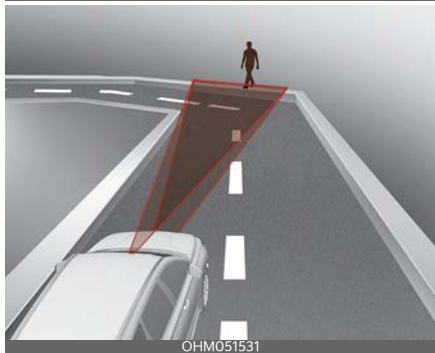
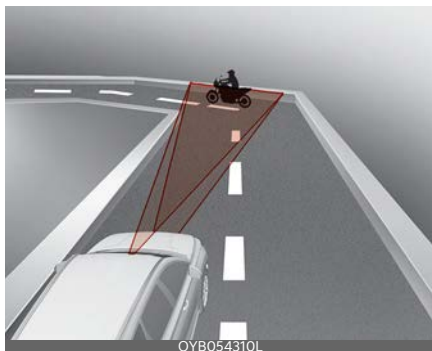
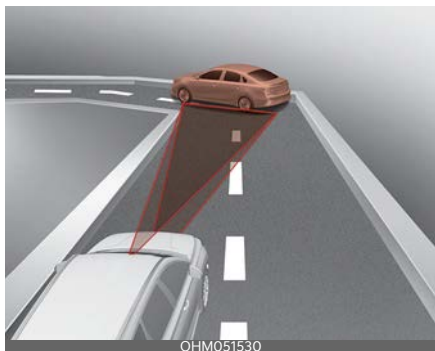
OHM051528



OHM051529



OYB054309L



Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid kurvilistel teedel, mis mõjutavad andurite tööd ebasoodsalt. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ja pidurdada, kui see on vajalik. Kurvilisel teel sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ning piduripedaali vajutama.

Esikokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Sel juhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- Kaldega teel sõites.



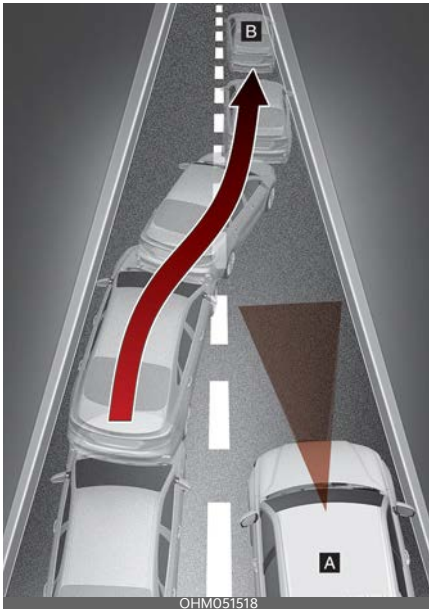
Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab andurite tööd ebasoodsalt.

See võib põhjustada tarbetuid hoiatusi ja pidurdamist või mitte ühtegi hoiatust, või pidurdamist, kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, jalakäija või rattur.

Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja keerake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

- Sõiduraja vahetamine

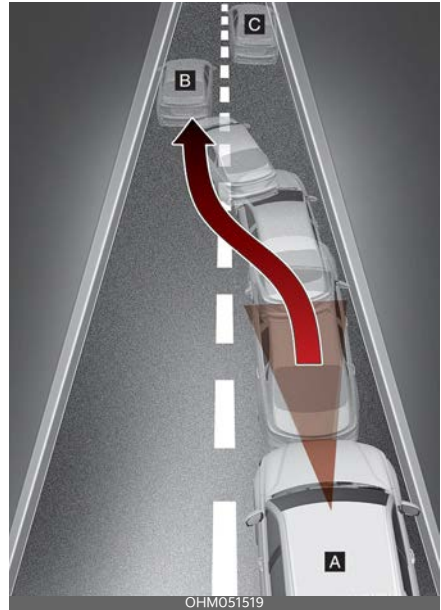


[A]: teie sõiduk,

[B]: Sõidurada vahetav sõiduk või mootoriga kahe rattaline sõiduk

Kui sõiduk või kahe rattaline mootorsõiduk (B) liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda.

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit või kahe rattalist mootorsõidukit (B) kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripe daali vajutama.



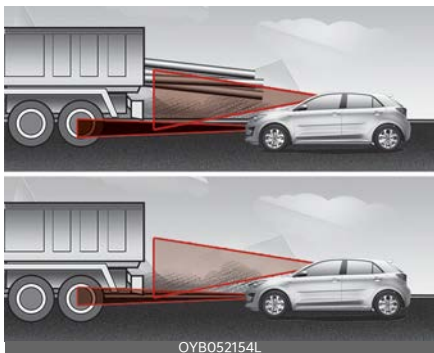
[A]: teie sõiduk,

[B]: Sõidurada vahetav sõiduk või mootoriga kahe rattaline sõiduk

[C]: Samal rajal sõitev sõiduk või mootoriga kahe rattaline sõiduk:

Kui teie ees olev sõiduk või kahe rattaline mootorsõiduk (B) lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit või kahe rattalist mootorsõidukit, mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripe daali vajutama.

- Sõiduki tuvastamine



Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatava koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitage avariiennetussüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, kahe rattaliste mootorsõidukite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Avariiennetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, mootorrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.

- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikamara sisselülitamist.

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)

Teatud kiirust ületades tuvastab sõidurajal püsimise abisüsteem sõiduraja märgistused (või teeservad) ja võib teid hoiatada, kui teie sõiduk väljub sõidurajalt ilma suunatud kasutamata, ning võib aidata roolimisel, et takistada teie sõiduki sõidurajalt lahkumist.

Tuvastusandur

Esikaamera



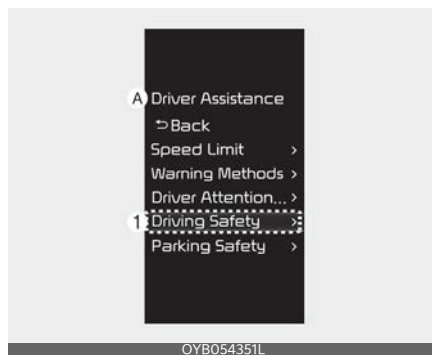
Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina teemärgistuse (või teeäärise) tuvastamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefunktsioon) Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-16.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi seaded

Sõiduraja ohutus



A. Juhiabisüsteem

1 Ohutu sõitmine

Funktsioonide sisse- või väljalülitamiseks valige sisselülitatud sõiduki näidikuplokis

Kasutajaseaded → Juhiabisüsteemid

→ **Ohutu sõitmine** või valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** →

Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Ohutu sõitmine.

- **Sõiduraja ohutus.** Kui tuvastatakse sõidurajalt kõrvalekaldumine, aitab süsteem juhtida, et vältida sõidurajalt lahkumist, ja kui sõidurajalt kõrvalekaldumine toimub, hoiatab see juhti helisignaaliga. Kui funktsioon Sõiduraja ohutus pole valitud, süttib kollane hoiatustuli (🚗) süttivad näidikuploki.

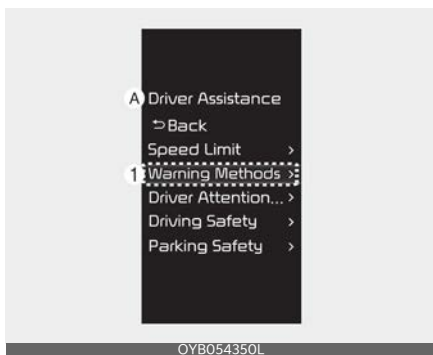
⚠ HOIATUS

- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei juhi roolimist, kui sõidukiga sõidetakse sõiduraja keskel.
- Juht peab alati ümbrusele tähelepanu pöörama ja sõidukit roolima, kui funktsioon **Sõiduraja ohutus** pole aktiivne.

* MÄRKUS

- Vajutage sõidurajal püsimise juhiabisüsteemi nuppu (🚗), sõidurajal püsimise abisüsteem lülitatakse välja ja see lülitab välja ka sõidurea turvalisuse.
- Sõiduki väljalülitamise ja taaskäivitamise järel lülitub sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt sisse.

Hoiatusmeetodid



OYB054350L

A. Juhiabisüsteem

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus:** vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

* TEAVE

- Hoiatusmeetodite muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse-/väljalülitamine



OYB051280L

Kui auto on sisse lülitatud, käivitub alati sõidurajal püsimise abisüsteem ja näidikuplokil süttib hall märgutuli.

Kui soovite sõidurajal püsimise abisüsteemi välja lülitada, siis vajutage ja hoidke all sõidurajal püsimise juhiabisüsteemi nuppu (🚗) funktsiooni väljalülitamiseks. Märgutuli muutub kollaseks, kui sõidurajal püsimise abisüsteemi välja lülitate.

* MÄRKUS

- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on ooterežiimis, siis ilmub näidikuplokile

hall märgutuli (🚗) süttivad näidikuplokil.

- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on töövalmis, siis ilmub näidikuplokile roheline märgutuli (🚗) süttivad näidikuplokil.

Hoiatamine ja kontroll

Sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatatakse ja juhitakse järgmisel viisil.

- Sõidurajalt väljumise hoiatus
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem



OST050222L



OST050159L

Sõidurajalt väljumise hoiatus

Sõidurajalt väljumise hoiatus kuvatakse näidikuplokil rohelse märgutulega, vilkuva märgutulega väljumise suunas ja kõlab hoiatussignaal.

Sõidurajalt väljumise hoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 60–200km/h (40–120 miili/h)

Sõiduraja hoidmise abisüsteem

Näidikuplokil vilgub roheline (🚗) märgutuli ning rooli asendit kohandatakse, et hoida sõidukit sõidurajal.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: ligikaudu 60–200km/h (40–120 miili/h)

Käed lahti hoiatus



OYB041638L

A. Hoidke käed roolil

Kui juht eemaldab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub näidikuplokile hoiatus-teade ja kostub mitmeetapiline helihoiatus.

⚠ HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti“ hoiatus-teade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.

- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

* MÄRKUS

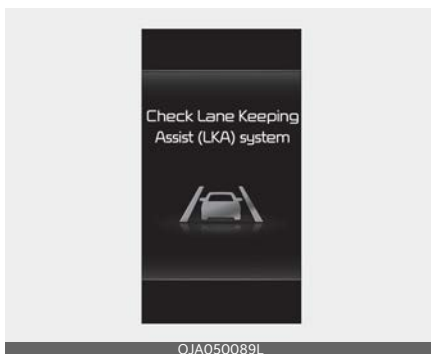
- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et sõidurajal püsimise abisüsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooliasendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.
- Kui sõiduk tuvastab sõiduraja märgistuse, muutuvad halli värvi rajajooned näidikuplokil valgeks.



- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Üksikasjalikum teavet näidikuploki kohta vt jaotisest Üksikasjalikum teavet näidikuploki kohta vt jaotisest "LCD-ekraan" leheküljel 4-53.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rike

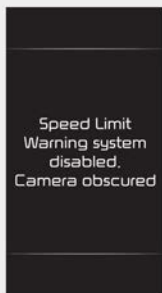


Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub hoiatusteade ja näidikuplokil süttib kollane (LKA) märgutuli.

Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovi-

tab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Sõidurajal püsimise abisüsteem on keelatud



OYB050178L

Kui võõrkehade, näiteks lumi või vihm, blokeerivad andureid või tuuleklaasi koha, kus eestvaatekaamera asub, võib tuvastamise jõudlus väheneda, mille tulemusel on sõidurajal püsimise abisüsteem ajutiselt piiratud või välja lülitatud. Sellisel juhul kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade koos üldise hoiatustule (▲) ja kollase sõidurea turvalisuse hoiatustuledega (V). See on normaalne.

Pärast lume, vihmavee või võõrkehade eemaldamist töötab sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult. Hoidke see alati puhtana.

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei toimi endiselt korralikult pärast võõrkehade (lumi, vihm jne) või takistuste (shaagise, kanduri jne tagumisest kaitserauast) eemaldamist, laske sõidukit kontrollida Kia volitatud esindaja/teeniduspartneri juures.

▲ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi sõidukil isegi pärast uuesti käivitamist sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult toimida.

* MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Sõidurida on saastunud või raskesti eristatav järgmistel põhjustel.
 - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, liiva, õli, lompide või muu sarnasega.
 - Sõiduraja märgistuse (või teeservade) värv ei ole sõiduteest eristatav.
 - Sõiduraja kõrval olev märgistus (või teeservad) või sõidutee märgistus (teeserv) sarnaneb eraldusjoontega (või teeservadega).
 - Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud.
 - Kui teed ümbritsevad objektide vari (keskeraldis, tõkkepuu, müra-tõke, ümbritsevad põõsad jne) või sõiduki vari katab sõidurada.
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega.
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva).
- Sõidurajad (või teepiirde) on tähistatud väga keeruliselt või maha on mär-

- gitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksak-jooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
 - Sõiduraja eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul
 - Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas
 - Teeserval puudub joon.
 - Sõiduteel on piirstruktuur, nagu teemaksu värav, kõnnitee, äärekivi vms.
 - Vahekaugus eesolevast sõidukist on väga väike või varjab eesolev sõiduk teemärgistust (või teeserva)

* MÄRKUS

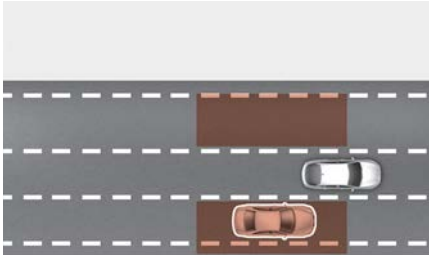
Üksikasjalikumalt teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-16.

⚠ HOIATUS

- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke ainult sõidurajal püsimise abisüsteemi funktsioonile ja sõitke ettevaatlikult.
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö võidakse tühistada või see võib olla takistatud, olenevalt teeoludest ja ümbrusest. Olge alati sõitmise ajal ettevaatlik.
- Täpsema teabe "Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud" leheküljel 6-36, kui sõidurada ei tuvastata ettenähtud viisil.
- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame sõidurajal püsimise abisüsteemi ohutuse põhjustel välja lülitada.
- Kui sõidukit juhitakse suurel kiirusel, ei kontrollita rooliratast. Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamisel peab juht alati kehtivatest piirkiirustest kinni pidama.
- Kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või väljastatakse helihoiatus, ei pruugita sõidurajal püsimise abisüsteemi teadet kuvada ega väljastada selle helihoiatust.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatust heli kuulda. Kohandage sõidusuunda ja jälgige ümbritsevat.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi roolimisabi korrektselt töötada.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.
 - Suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud.
 - Sõidukiga ei sõideta pärast sõidurajal püsimise abisüsteemi sisselülitamist või rajavahetust sõiduraja keskel.
 - Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või sõiduki stabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud.
 - Sõidukiga sõidetakse kurvilisel teel.
 - Sõiduki kiirus on alla 55 km/h (35 miili tunnis) või üle 210 km/h (130 miili tunnis).
 - Teete sõidukiga kiireid ja järske sõiduraja vahetusi.
 - Sõiduk pidurdab väga järsult.

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)

Pimenurga ennetussüsteem tuvastab lähenevaid sõidukeid juhi pimenurga piirkonnas ning hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatustule ja hoiatusheli abil. Kui paralleelsest parkimisest väljumisel on kokkupõrke oht, võib pimenurga ennetussüsteem sõidukit pidurdada, et vältida kokkupõrget.

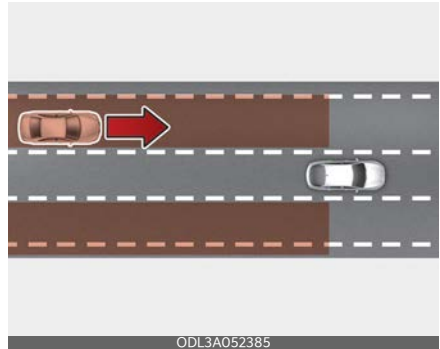


ODL3A052386

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimedas nurgas olevaid sõidukeid ja annab neist juhile märku.

⚠ ETTEVAATUST

Tuvastamisvahemik võib olenevalt sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on sõiduk, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem teid hoiatada, kui möödute sõidukist suurel kiirusel.



ODL3A052385

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgast lähenevat kiire sõidukiirusega sõidukit ja annab sellest juhile teada.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatamisaeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.



ODL3053052

Kui sõidate parkimiskohalt edasisuunas välja ja pimenurga ennetussüsteem tuvastab pimedas nurgas kokkupõrkeohtu läheneva sõidukiga, aitab see pidureid rakendades kokkupõrget vältida.

Tuvastusandur

Tagumine nurgaradar



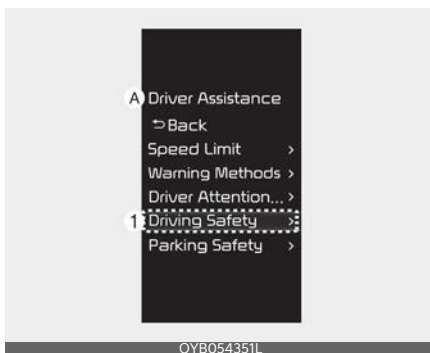
⚠ ETTEVAATUST

- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega rakendage sellele jõudu.
- Kui andurit või selle ümbrust on kahjustatud või põrutatud, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida, kuigi hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile. Laske funktsioon kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Kia ehtsad, tagumiste nurkade radaranduritega tagumised pörkerauad paigaldatakse tehases ning on garanteeritud kvaliteedi ja töökindlusega. Kui kannate omavoliliselt värvi peale või vahetate kaitseraua, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem korralikult töötada. Pörkeraua remondiks või asendamiseks tuleb kasutada vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia originaalvaruosi.

- Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, kleebeiseid või muid esemeid.
- pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi pimenurga ennetussüsteem korralikult töötada.

Pimenurga ennetussüsteemi seaded

Pimenurga hoiatussüsteem

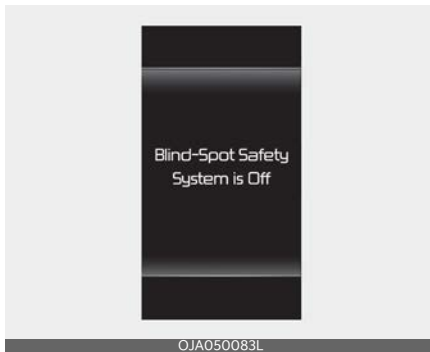


A. Juhiabisüsteem

1 Ohutu sõitmine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke näidikuplokis valikud **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → või infomeelelahutuse süsteemis valikud **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine**.

- **Pimenurga hoiatussüsteem:** Pimenurga avariiennetussüsteem hoiatab ja rakendab pidurdusabi olenevalt avariiohu suurusest.



A. pimenurga avariennetussüsteem on välja lülitatud

Pimenurga ennetussüsteemi aktiveerimisel või sõiduki taaskäivitamise korral nii, et see funktsioon on aktiveeritud, süttib külgmistel tahavaatepeeglitel ligikaudu 3 sekundiks hoiatustuli.

Kui sõiduk käivitatakse uuesti välja lülitatud pimenurga ennetussüsteemiga, kuvatakse näidikuplokil teade „Pimenurga ennetussüsteem on välja lülitatud“.

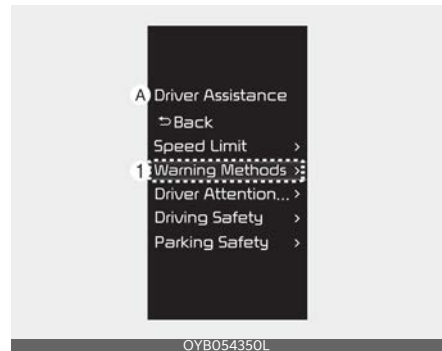
⚠ HOIATUS

Valiku **Pimenurga hoiatussüsteem** väljalülitamisel peab juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

* MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab pimenurga ennetussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



A. Juhiabisüsteem

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus:** vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisendite helitugevust.

* TEAVE

- Hoiatusmeetodite muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

Pimenurga ennetussüsteemi (BCA) kasutamine

Pimenurga avariiennetussüsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Kokkupõrkehoiatus
- Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitma-hakkamisel)

Kokkupõrkehoiatus (sõidu ajal)



Hoiatustuli ilmub näidikuplokile, välisele tahavaatepeeglile (küljepeeglile), kui tagant tuvastatakse mõlemal real sõiduk.

Sõiduk tuvastatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: üle 20 km/h
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 10 km/h

Sõiduki tuvastusoleku korral annab kokkupõrkehoiatus juhile märku, kui suunatuli on sisse lülitatud, et vahetada sõidurada ajal, mil pimedas nurgas on külgnev sõiduk.

- Kokkupõrkehoiatus süsteem teavitab juhti näidikuplokil, välimistel tahavaatepeeglitel (küljepeeglitel) ja HUD-ekraanil (kui see on varustuses). Lisaks kõlab helisignaal.
- Kui suunatuli on välja lülitatud või kui lahkute sõidurajalt, tühistatakse kok-

kupõrkehoiatus ja funktsioon naaseb sõidukite tuvastamise olekusse.

Kokkupõrkehoiatus rakendub järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: üle 20 km/h
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 10 km/h

⚠ HOIATUS

- Tagumise nurgaanduri tuvastusvahemikuks on standardne teelaius, seepärast võib pimenurga ennetussüsteem kitsal teel tuvastada kahe raja kaugusel olevaid sõidukeid ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi funktsioon tuvastada kõrvalreas olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.
- Ohutulede töötamisel ei toimi suunatule kasutamise ajal kokkupõrke hoiatus.

* MÄRKUS

- Kui juhiiste asub vasakul, väljastatakse kokkupõrkehoiatus vasakule keeramisel. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel. Säilitage rajal olevate sõidukitega sobiv vahemaa.
- Olenevalt näidikuploki andmetest või teemast võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.
- Üksikasjalikum teavet näidikuploki kohta vt jaotisest "LCD-ekraan" leheküljel 4-53.

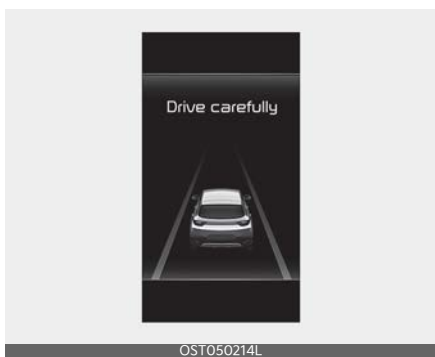
Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmahakkamisel)



Välise tahavaatepeegli (küljepeegli) hoiatustuli ja helisignaal hoiatab juhti kokkupõrke eest. See aitab pidurdada ja vältida kokkupõrget pimenurgas oleva sõidukiga.

Avariiennetussüsteemi kasutatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: alla 3 km/h
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 5 km/h



Kui sõiduk seistatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatus-teade. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutuse kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita pimenurga ennetussüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda. Olge alati tähelepanelik ja ärge hoidke sõiduki helisid keskmisel tasemel.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Pimenurga ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab sõiduki pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõigis olukordades toimida ning isegi toimimise korral ei pruugi see suuta kokkupõrget vältida.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib pimenurga avariiennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Vastutus sõiduki kasutamise eest lasub sõidukijuhil. Ärge toetuge sõidu ajal ainult pimenurga ennetussüsteemile.

mile, vaid kontrollige alati vahetult ümbritsevaid tingimusi ja sõitke ohutult.

- Ärge kasutage kunagi pimenurga avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ HOIATUS

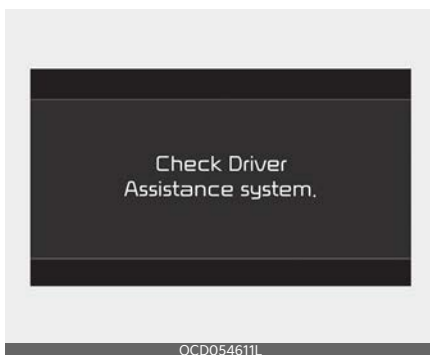
Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC hoiatustuli põleb
- ESC on hõivatud muu funktsiooniga

Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud

Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked



Juhul kui pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja süttib peamine (⚠) hoiatus-tuli.

Laske pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia

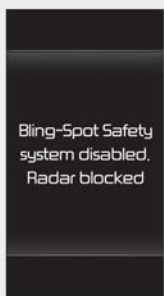
volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.



OJA050086L

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja süttib üldine hoiatustuli (▲) hoiatustuli. Laske pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Pimenurga ennetussüsteem välja lülitatud



OYB054335L

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrkehade, nagu vihm või lumi, või kui paigaldetakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust

vähendada ja pimenurga ennetussüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida. Sel hetkel kõlab hoiatusteade ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (▲), kuid see ei viita pimenurga ennetussüsteemi talitlushäirele.

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem töötab pärast võõrkehade, haagise või muude seadmete eemaldamist ja sõiduki uuesti käivitamist nõuetekohaselt edasi.

Kui pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei tööta pärast sõiduki tagahagise, muude seadmete või võõrkehade eemaldamist korralikult, laske pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteade või märgutulesid, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast sõiduki sisselülitamist, või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel kaetud võõrkehaga.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem välja, kui paigaldate või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Kui olete lõpetanud, lülitage pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem sisse.

* MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

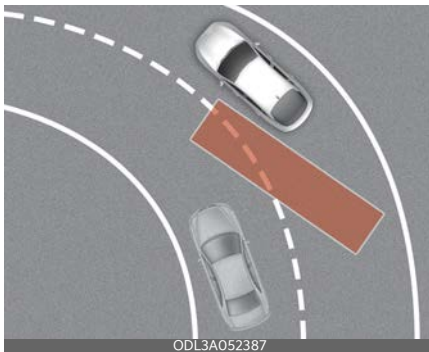
- Äärmuslikel ilmastikutingimustel, nagu tugev lume- või vihmasadu.
- Tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal.
- Kui sõidate teise sõiduki, piilari või seina lähedal, on tuvastusandur blokeeritud.
- Kiirtee (või maantee) kaldtee või tollivärava läbimisel.
- Teekate (või kaugemal asuv maapind) sisaldab ebatavalisi metalloosi (nt met-roo tõttu).
- Sõiduki läheduses on fikseeritud objektid, näiteks helitõkked, kaitsepiir-ded, kahekordsed kaitsepiir-ded, eral-dusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh topeltstruktuurid).
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne)
- Sõites märjal teepinnal, näiteks lompidega teel.
- Teine sõiduk on liiga lähedal teie sõiduki taga või möödub teie sõiduk teie sõidukist väga lähedalt.
- Teise sõiduki kiirus on väga suur, see möödub teie sõidukist lühikese ajaga.
- Möödute teisest sõidukist
- Vahetate sõidurida.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Teie kõrvalreas sõitev sõiduk liigub kahe raja võrra kaugemale või kui kahe raja kaugusel olev sõiduk liigub teie kõrvalreale
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse
- Tagumise nurgaradari kaitseraud on kaetud objektidega, näiteks kaitseraua kleebise, jalgrattaraamiga jne.
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või on radar oma kohalt nihkunud.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.
- Järgmistel juhtudel.
 - Tuvastatud on mootorratas või jalgratas.
 - Tuvastatud on platvormhaagis
 - Tuvastatud on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto
 - Tuvastatud on selline takistus nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
 - Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto.

Olge tähelepanelik. Pidurdamise juhtimine ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Rehvirõhk on madal või rehvi on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud.
- Kiire roolimise korral

⚠ HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel



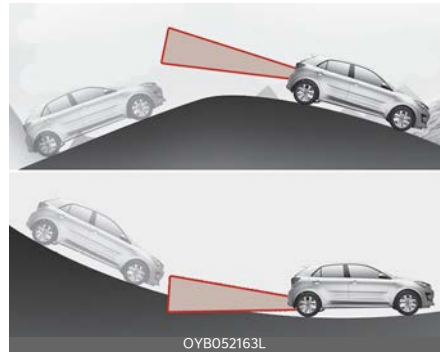
Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.

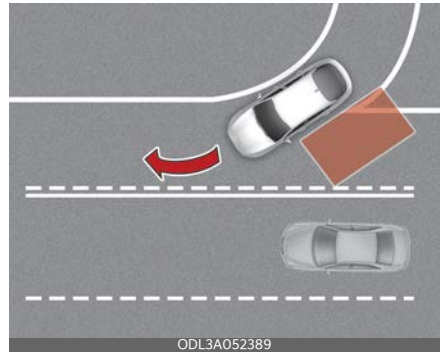
Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada sama sõiduraja sõiduki.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.

- Kaldega teel sõites.



- Ühineval või jaguneval teel sõitmine.



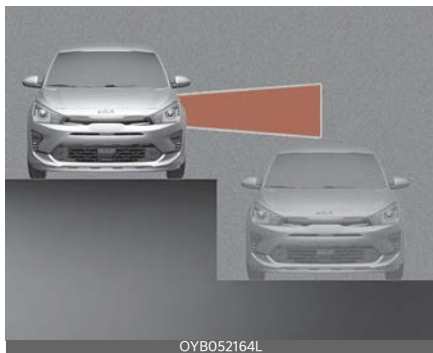
Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kallakul. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada või tuvastab süsteem vigaselt maapinna või struktuuri.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Sõitmine eri kõrgustega radadel



Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel. Funktsioon ei pruugi tuvastada sõidukit teel, millel on erineva kõrgusega sõidurajad (tunnelist väljuvad rajad, mitmetasemelised ristmikud jne).

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga ennetussüsteem oleks välja lülitatud.
- Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi töötada umbes 3 sekundi jooksul

pärast sõiduki käivitamist või esikamera või tagumise nurgaanduri sisselülitamist.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) (mõnel mudelil)



Kui teie sõiduk on peatunud ja kui turvalise väljumise hoiatussüsteem tuvastab sõiduki, mis läheneb teie sõiduki tagumisele nurgale ja kaasreisija avab ukse, võib turvalise väljumise hoiatussüsteem hoiatada teid hoiatusteate ja hoiatusheliga, et vältida kokkupõrget.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatuse ajastus võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Tuvastusandur

Tagumine nurgaradar



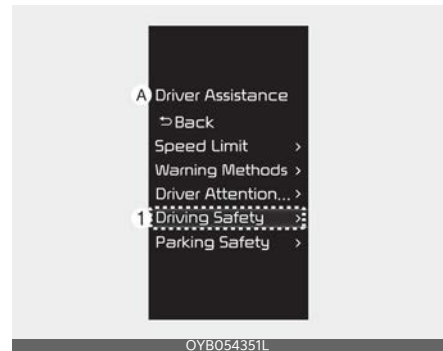
⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta vt jao-

tisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-39.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted

Turvaline väljumine



A. Juhiabisüsteem

1 Ohutu sõitmine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke näidikuplokis valikud **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → **Ohutu väljasõit** või infomeelelahutuse süsteemis valikud **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → **Ohutu väljasõit**.

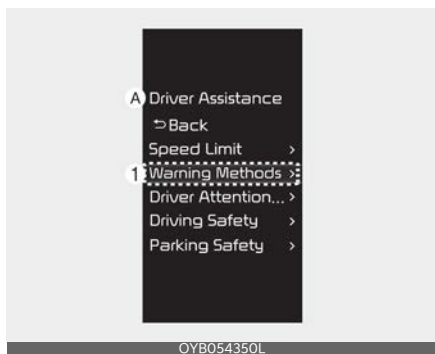
⚠ HOIATUS

Kui valik **Ohutu väljasõit** on tühistatud, ei saa turvalise väljumise hoiatussüsteemi abi osutada. Juht peaks alati olema teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.

* MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise hoiatussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



A. Juhiabisüsteem

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelalahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus:** vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

* TEAVE

- Hoiatusmeetodite muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid viimase seadistuse.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem töötab järgmistel tingimustel.
 - Teie sõiduki kiirus: alla 3 km/h
 - Tagantpoolt läheneva sõiduki kiirus: üle 6 km/h

- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö

Hoiatamine ja kontroll

Turvalise väljumise hoiatussüsteem on mõeldud järgmiste tegevuste eest hoiatamiseks.

- Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel



Küljpeegli hoiatustuli hakkab vilkuma ja näidikuplokkile ilmub hoiatusteade ning kõlab helihoiatus.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi

turvalise väljumise hoiatussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaali kuulda.

- Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem võib olenevalt sõiduki- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike sõidukist väljumise õnnestuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

* MÄRKUS

- Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise hoiatussüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.

Laske turvalise väljumise hoiatussüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.



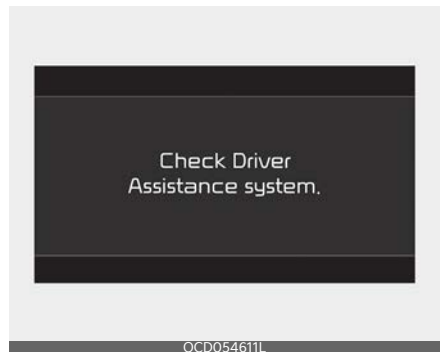
OCD041497L

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile teatud ajaks hoiatusteade ja süttib

- Olenevalt näidikuploki andmetest või teemast võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rike



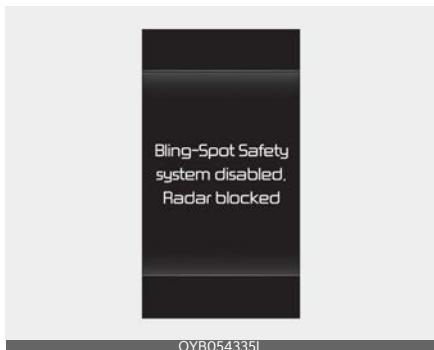
OCD054611L

Juhul kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja näidikuplokil süttib teatud ajaks üldine hoiatustuli (⚠).

Üldine hoiatustuli (⚠) süttivad näidikuploki.

Laske turvalise väljumise hoiatussüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem keelatud



Turvalise väljumise hoiatussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaaterjali, haagise vms ja seejärel mootori taaskäivitade.

Kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta pärast seadme eemaldamist korralikult, soovib Kia pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist ühtegi objekti. Samuti juhul, kui tuvasandur on kohe pärast sõiduki sisselülitamist võõrkeha tõttu blokeeritud.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutate koormaraami või muud varustust, lülitage turvalise väljumise hoiatussüsteem välja. Kui soovite kasutada turvalise väljumise hoiatussüsteemi, eemaldage koormaraamid või muu varustus.

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sel hetkel kuvatakse näidikuplokil hoiatusteadet ja üldised hoiatustuled (△), kuid see ei viita turvalise väljumise abisüsteemi talitlushäirele.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi piirangud

Järgmise hoiatuse puhul ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteem tavapärast töötada. Samuti on võimalik, et süsteem töötab ettearvamatult.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

* MÄRKUS

Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta vt jao-
tises "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)
(mõnel mudelil)" leheküljel 6-39.

⚠ HOIATUS

- Ohutu väljumise hoiatus pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast sõiduki taaskäivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.

- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi sõidukil isegi pärast uuesti käivitamist turvalise väljumise hoiatussüsteem korralikult toimida.

Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) (mõnel mudelil)



1. Piirkiiruse märgutuli

2. Määratud kiirus

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat piirkiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle hoiatusfunktsioon (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaali), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

* MÄRKUS

Kiirusepiiraja töötamisel ei saa kasutada kiirushoidjat.

Manuaalse kiirusepiiraja töö

Piirkiiruse salvestamine

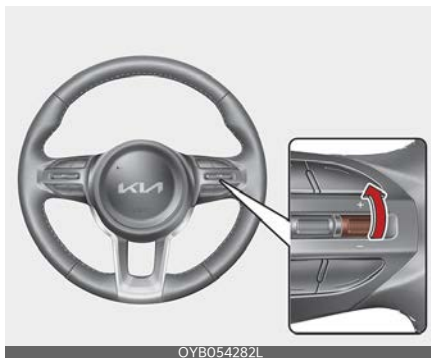
- Funktsiooni sisselülitamiseks vajutage roolil kaks korda juhiabisüsteemi nuppu.



OYB054284L

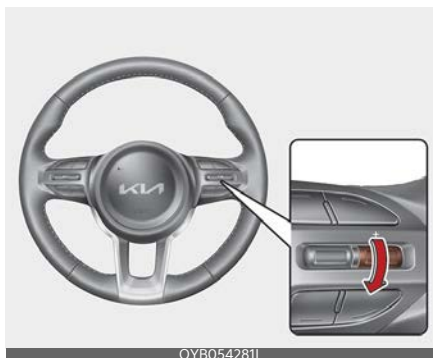
Süttib kiirusepiiraja märgutuli.

2. Liigutage lüliti alla (asendisse SET-).



OYB054282L

Näidikuplokil kuvatakse määratud piir-kiirus.



OYB054281L

3. Liigutage lüliti üles (asendisse RES+) või alla (asendisse SET-) ning laske soovitud kiirusel lahti. Liigutage lüliti üles (asendisse RES+) või alla (asendisse SET-) ja hoidke kinni. Kiirus suureneb või väheneb 5 km/h (3 mph) võrra.

* MÄRKUS

Sõltuvalt sõiduki tehnilistest andmetest on seadistatud maksimaalne kiirus erinev. Seadistatud kiirust ei saa suurendada üle seatud maksimumkiiruse.



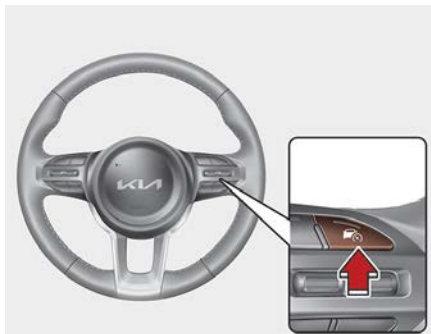
OYB050151L

Ettemääratud kiirusepiirangu ületamiseks peate vajutama tugevalt gaasipedaalile (umbes rohkem kui 80%), kuni allasurumismehhanism teeb klõpsu. Seejärel hakkab seadistatud kiirusepiirang vilkuma ja kõlab helisignaali, kuni viite sõiduki tagasi kiirusepiirangusse.

* MÄRKUS

Vajutades piduripedaali alla poole alla, ei ületa auto määratud kiirust, vaid hoiab seda määratud kiirusevahemikus.

Kiiruspiiriku väljalülitamiseks kasutage üht allkirjeldatud võimalustest.



OYB054284L

- Vajutage uuesti juhiabisüsteemi nuppu.
- Vajutage juhiabisüsteemi nuppu (Kui vajutate juhiabisüsteemi nuppu, lülitub kiirushoidiku funktsioon sisse)

Kui vajutate üks kord nuppu O, siis salvestatud piirkiirus tühistatakse, kuid funktsiooni veel välja ei lülitata. Kui soovite kiirusepiirangut uuesti seadistada, liigutage lülitit üles (asendisse RES +) või alla (asendisse SET-) soovitud kiirusele.



OYB050151L

⚠ ETTEVAATUST

"OFF" märgutuli hakkab vilkuma, kui kiirusepiiraja funktsiooniga on tekkinud probleem.

Sel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hooliduspartneri poole.

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) (mõnel mudelil)

Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) kasutab tuvastatud liiklusmärgidelt saadavat teavet ja navigatsioonisüsteemi andmeid, et teavitada teid kiiruspiirangust ja aidata teel piirkiirust hoida.

⚠ ETTEVAATUST

- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) ei pruugi teistes riikides nõuetekohaselt toimida.
- Kui sõidukil on navigatsioonisüsteem, tuleb seda regulaarselt uuendada, et intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) saaks õigesti töötada.

Tuvastusandur

Esikaamera



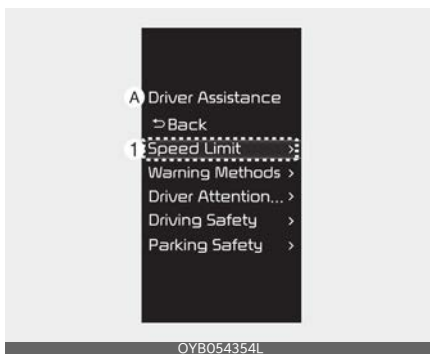
OST052066L

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-16.

Nutika kiiruspiiraja sätted

Piirkiirus



OYB054354L

A. Juhiabisüsteem

1 Piirkiirus

Kui sõiduk on sisse lülitatud, tehke näidikuplokis valikud **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → **Kiirusepiirang** või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Kiirusepiirang**.

- **Riigi valimine:** kui navigeerimine ei ole sisse lülitatud, saate selle riigi menüüst käsitsi valida. Selle korralikult toimimiseks valige riik, kus te parajasti sõidate.
- **Piirkiiruse abisüsteem** Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) teavitab juhti kiirusepiirangust ja muudest liiklusmärkidest ning hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus on kiirusepiirangust suurem. Lisaks teavitab intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) juhti vajadusest muuta manuaalse piirkiiruse abisüsteemi ja/või kohanduva kiirushoidiku (kui kuulub varustusse) seadistatud kiirust, et püsida piirkiiruse piires.
- **Piirkiiruse hoiatus (SLW; Speed Limit Warning).** Kui valitud on Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA), tagab intelligentne

piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) juhile teabe suurima lubatud sõidukiiruse ja täiendavate liiklusemärgide kohta. Lisaks hoiatab Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) juhti, kui sõidukiga sõidetakse kiirusepiirangust kiiremini.

- **Kiirusepiirangu teave** Annab teavet kiirusepiirangute ja muude liiklusemärkide kohta.
- **Väljas:** kui valitud on Väljas, lülitub Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) välja. Näidikuplokil süttib nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA) (ⓘ) süttivad näidikuplokil.

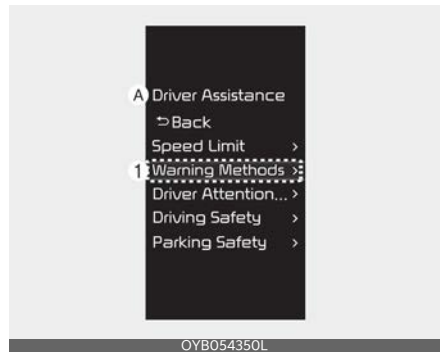
⚠ HOIATUS

Kui lülitate sõiduki välja ja käivitate selle uuesti, lülitub kiirusepiirangu hoiatus automaatselt sisse. Enne nutika kiirusepiiraja (ISLA) seadistamist parkige kindlasti turvalisse kohta.

* MÄRKUS

Nutika kiirusepiiraja (või piirkiiruse hoiatuse) ümberlülitamiseks kiirusepiirangu teabele või kiirusepiirangu teabe ümberlülitamiseks nutikale kiirusepiirajale või kiirusepiirangu teabe välja lülitamiseks vajutage roolil olevale vaigistamise nupule ja hoidke nuppu all. (Ei pruugi pakkuda info- ja meelelahutussüsteemi tarkvara versioonist)

Hoiatusmeetodid



A. Juhiabisüsteem

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatusheli tugevuse reguleerimine. Kui lülitate hoiatuse helitugevuse välja, võib funktsioon hoiatada teid teie ohutuse tagamiseks madala helitugevusega.

* TEAVE

- Hoiatusmeetodite muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

Nutika kiiruspiiraja töö

Hoiatamine ja kontroll

Intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteemi (ISLA) hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist taset.

- Piirkiiruse kuvamine
- Kiiruse ületamise hoiatus
- Seadistatud kiiruse muutmine
- Automaatne kiirusevahetamine

Piirkiiruse kuvamine



Piirkiiruse teave kuvatakse näidikuplokis.

* MÄRKUS

- Kui tee piirkiiruse teavet ei tuvastata, kuvatakse märk „---“. Palun vaadake "Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud" leheküljel 6-59 kui liiklusmärke on keeruline tuvastada.
- Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem annab lisaks piirkiirusele täiendavat teavet liiklusmärkide kohta. Täiendavad liiklusmärgid võivad riigiti erineda.
- Täiendavad liiklusmärgid piirkiiruse või möödasõidupiirangu märgi all tähendavad tingumusi märkide järgimiseks. Kui lisaliiklusmärke ei tuvastata, kuvatakse need tühjana. (Euroopas)

- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiiruse ületamise hoiatus



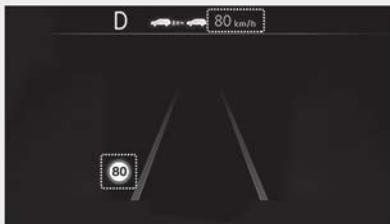
Kui ületate näidatud kiirusepiirangut, vilgub märk ja kostab kuuldav helisignaali.

Seadistatud kiiruse muutmine



Kui manuaalse piirkiiruse abisüsteemi või kohanduva kiirushoidiku kasutamisel muutub tee piirkiirus, kuvatakse üles- või allasuunas olev nool, mis teavitab juhti, et seadistatud kiirust tuleb muuta. Sel ajal saab juht seadistatud kiirust piirkiiruse järgi muuta, kasutades roolirattal nuppu (+) või (-).

Automaatne kiirusevahetamine (kui varustuses on navigatsioonisüsteem)



OCD054581L

Kiirusepiiraja või kohanduva kiirusehoidiku kasutamisel, kui juhi määratud kiirus on sama, mis maanteel kehtiv kiirusepiirang, reguleeritakse määratud kiirust hiljem automaatselt vastavalt kiirusepiirangule. Automaatse kiirusevahetamise funktsioon töötab teedel, mille kiirusepiirang on üle 70 km/h (45 miili tunnis). Kui funktsioon on aktiveeritud, kuvatakse näidikuplokil määratud kiirus roheliselt.

⚠ HOIATUS

- Isegi pärast kiiruse seadistamist vastavalt tee piirkiirusele, saab sõidukiga siiski sõita piirkiirusest kiiremini. Sõidukiiruse vähendamiseks vajutage vajaduse korral piduripedaali.
- Kui tee piirkiirus on alla 30 km/h, siis seadistatud kiiruse muutmise funktsioon ei tööta.
- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) kasutab näidikuplokis juhi seadistatud kiiruseühikut. Kui kiiruseühik ei vasta teie riigis kasutatavale, ei pruugi seadistatud Intelligentne piirkiiruse järgimise abi-

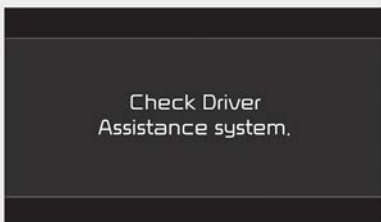
süsteem (ISLA) nõuetekohaselt toimida.

* MÄRKUS

- Üksikasjalikumate teavete kohanduva kiirushoidiku kasutamise kohta vt jaotises "Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-71.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud

Intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteemi (ISLA) rikked

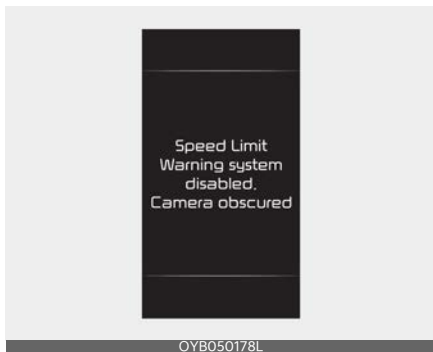


OCD054611L

Juhul kui piirkiiruse nutikas abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil süttib peamine (⚠) piirkiirus (ⓘ) hoiatustuli.

Sellisel juhul soovitame lasta funktsiooni kontrollida Kia volitatud esindajal / hooliduspartneril.

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) keelatud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja intelligentset piirkiiruse järgimise abisüsteemi (ISLA) piirata või välja lülitada. Sel juhul kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade ja piirkiiruse märgutuli (ⓘ) süttivad näidikuplokil.

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) toimib pärast lume, vihma või võõrkehade eemaldamist tavapäraselt. Hoidke see alati puhtana.

Kui intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) ei tööta pärast seadme eemaldamist korralikult, soovib Kia pöörduda funktsiooni kontrollimiseks Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi nutikas kiirusepiirangu abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral nutikas kiirusepiiraja (ISLA) korralikult toimida,

sest funktsioon säilitab katkise/kaetud oleku.

* MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteemi (ISLA) piirangud

Järgmistes olukordades ei pruugi intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) tavapäraselt töötada. Samuti on võimalik, et intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) töötab ettearvamatult.

- Liiklusmärgid on määrdunud või tuvastamatud
 - Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi ja udu tõttu.
 - Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud
- Liiklusmärgid ei vasta kehtivale standardile
 - Liiklusmärgi pilt või tekst erineb standardist
 - Liiklusmärk on paigaldatud põhi-rea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
 - Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge
- Sõiduki ja liiklusmärgi vahel on liiga suur vahemaa
- Sõiduki teele satuvad valgustatud liiklusmärgid
- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) tuvastab tänavanumbrid või muud sildid vääralt kiirusepiiranguks.
- Teie sõidetava tee lähedal tuvastati liiklusmärk.

- Mitu märki paiknevad üksteise lähedal
- Minimaalne kiirusepiirang tuvastatakse valesti
- Minimaalse piirkiiruse märk on teel
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites
- Esitulesid ei kasutata või esilaternate eredus on õõsel või tunnelis nõrk
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Liiklusmärke on peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate sõidukite tõttu raske tuvastada
- Navigeerimis- või GPS-teave sisaldab vigu.
- Juht ei järgi navigeerimisjuhiseid.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel või kurvilisel teel
- Sõidetakse üle lamava politseiniku või järskudel kallakutel
- Sõiduk rappub tugevalt
- Uuel teel sõites.
- Remondis oleval teel sõites.
- Kui navigeerimistarkvara uuendatakse sõidu ajal
- Kui navigatsioonisüsteem taaskäivitatakse sõidu ajal

HOIATUS

- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) on lisafunktsioon, mis aitab juhil järgida tee kiirusepiirangust ning see ei pruugi kuvada õiget kiirusepiirangut ega sõidukiirust õigesti juhtida.
- Piirkiirusest kinnipidamise eest vastutab autojuht.
- See ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

* MÄRKUS

Üksikasjalikumalt teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-16.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)

Tähelepanematu sõitmise hoiatusfunktsioon

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem jälgib teie sõidumustrit sõidu ajal. Kui juhi tähelepanutase on alla teatud taseme, soovib juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ohutu sõidu soodustamiseks teha pausi.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui eesmine sõiduk hakkab liikuma.

Tuvastusandur

Esikaamera



Esikaamerat kasutatakse sõidu ajal tuvastusandurina sõidumustri ja eessõitva sõiduki eemaldumise tuvastamiseks. Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.



ETTEVAATUST

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks

hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.

- Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-16.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi seaded

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



1 Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

2 Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Funktsioonide sisse- või väljalülitamiseks tehke sisselülitatud sõiduki näidikuplokis valikud **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem** või **infomeelelahutuse süsteemis** **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem**.

- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem:** Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Tähelepanematu sõitmise hoiatufunktsioon

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi tööõhvimõte on järgmine.

- Puhkepaus

Puhkepaus



Kui juhi tähelepanu langeb alla teatud taseme, siis hakkab vilkuma tähelepanematu sõitmise hoiatustuli (☕), näidikuplokile ilmub hoiatusteade ja kõlab hoiatusheli, mis soovib juhile puhkepausi tegemist.

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõiduaeg on alla 4 minuti või kui viimasest puhkepausi tegemise soovitusest on möödas vähem kui 4 minut.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem võib soovitada juhi sõidustiili või -harjumuste alusel puhkepausi isegi siis, kui juht ei tunne väsimust.

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse astet õigesti tuvastada.
- Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema ohutus kohas puhkepausi ka siis, kui süsteem seda ei soovita.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



Kui eesmine sõiduk lõpetab peatuse ja sõidab edasi, teavitab eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem juhti näidikuplokil hoiatusteade kuvamise ning helihoiatuse esitamise kaudu.

⚠ HOIATUS

- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaal kõlada.
- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ ETTEVAATUST

- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ja ei pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõi-

duk peatumise olekust liikuma hak-
kab.

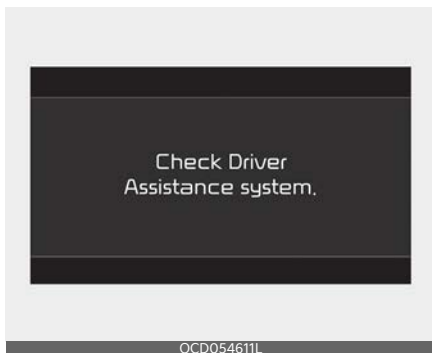
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teelolud sõiduki ees.

* MÄRKUS

Näidikuploki pildid ja värvid võivad seade-
de menüüs valitud näidikuploki tüübi
või teema järgi erineda.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

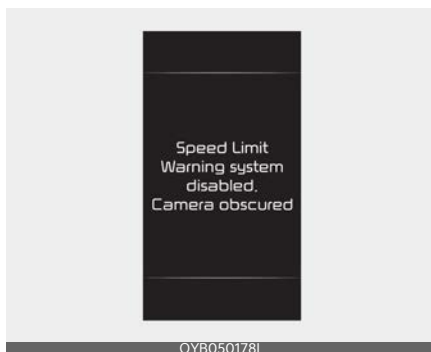
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike



Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ning üldine hoiatustuli (⚠) süttivad näidikuplokil.

Sellisel juhul laske juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on inaktiveeritud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, esiradari kate, kaitseraud või andur on kaetud võõrkehade, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatus-
teade ja üldine hoiatustuli (⚠) süttivad
näidikuplokil.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi tavapärane töö taastub lume, vihma või võõrkeha eemaldamisel.

Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta pärast takistuste (lume, vihma või võõrkehade) eemaldamist tavapärastel (sh pärast haagise, kanduri jms eemaldamist tagumiselt kaitseraualt), soovitab Kia lasta auto Kia volitatud esindajal üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatus-
teadet või märgutulesid, ei pruugi juhi
tähelepanu hajumise hoiatussüsteem
nõuetekohaselt toimida.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus

peale sõiduki käivitamist ei ole midagi tuvastada või tuvastusandur on võõrmaterjaliga kaetud.

- Kui tuvastusandur on takistatud või kahjustunud, säilib see olek ka siis, kui sõiduk taaskäivitatakse. Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt toimida.

* MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteest.

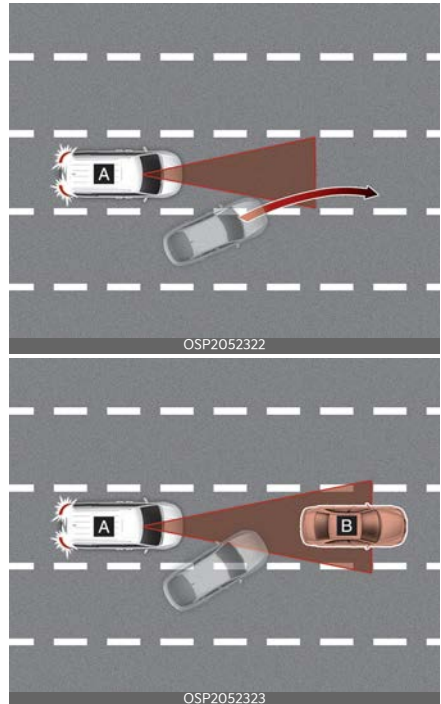
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi piirangud

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

- Sõidukit juhitakse raevukalt
- Sõidukiga sõidetakse tahtlikult sageli üle eraldusjoonte
- Sõidukit juhitakse juhiabisüsteemi, näiteks sõiduraja hoidmise abisüsteemi abil
- Kui sõiduraja märgistus on hägune või kulunud

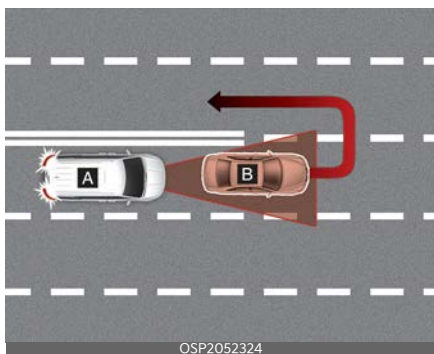
Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

- Kui sõiduk keerab järsult ette



[A]: Teie sõiduk, [B]: eesolev sõiduk
Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

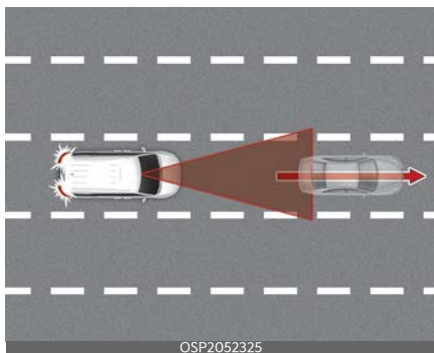
- Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.



[A]: Teie sõiduk, [B]: eesolev sõiduk

Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks pöörab vasakule, paremale või tagasi jne, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui eesolev sõiduk lahkub järsult



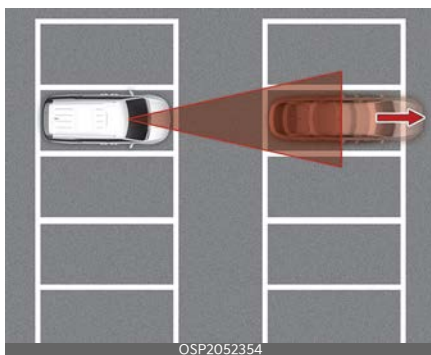
Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur



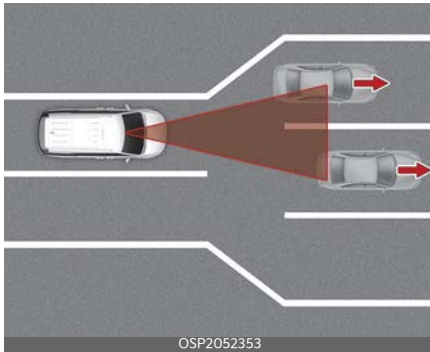
Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija(d) või rattur(id), ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Parklas



Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.

- Läbi teemaksupunkti või üle ristmiku sõitmisel



Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõiduread ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt töötada.

⚠ HOIATUS

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

* MÄRKUS

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-16.

Kiirushoidik (CC) (mõnel mudelil)



1 Kiirushoidiku märgutuli

2 Määratud kiirus

Kiirushoidja võimaldab panna sõiduki hoidma juhi kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h, vajutamata selleks gaasipedaali.

Kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse seadistamine



1. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h.
2. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi lülitit. Näidikuplokile ilmuvad määratud kiirus ja reisinäidik (CRUISE).
3. Võtke jalg gaasipedaalilt ära.

Sõiduk säilitab seadistatud kiiruse isegi siis, kui gaasipedaali ei vajutata.

* MÄRKUS

Järsul kallakul võib sõiduk veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.

Kiiruse suurendamine

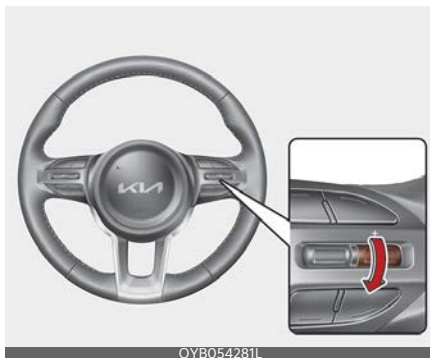


- Lükake lüliti (+) ülespoole ja vabastage kohe. Seatud kiirus suureneb 1 km/h kaupa. Kui näidikuploki kiiruse ühikuks on mph, suureneb see 5 kaupa.
- Seadistatud kiiruse kiireks suurendamiseks vajutage ja hoidke all lüliti (+). Seadistatud kiirus suureneb 10 kaupa. Saate määrata suurimaks kiiruseks 200 km/h. (Kui teie sõidukile on paigaldatud maksimumkiiruse piiraja, saate selle seadistada ainult kiirusele 110 km/h.)

* MÄRKUS

Sõltuvalt sõiduki tehnilistest andmetest on seadistatud maksimaalne kiirus erinev. Seadistatud kiirust ei saa suurendada üle seatud maksimumkiiruse.

Seadistatud kiiruse vähendamine



- Lükake lüliti (-) alla ja vabastage kohe. Seatud kiirus väheneb 1 km/h kaupa. Kui soovite seadistatud kiirust kiiresti vähendada, vajutage ja hoidke all lüliti (-). Seatud kiirus väheneb 10 kaupa. Kui näidikuploki kiirusühikuks on mph, väheneb see 5 kaupa.
- Saate määrata vähimaks kiiruseks 30 km/h.

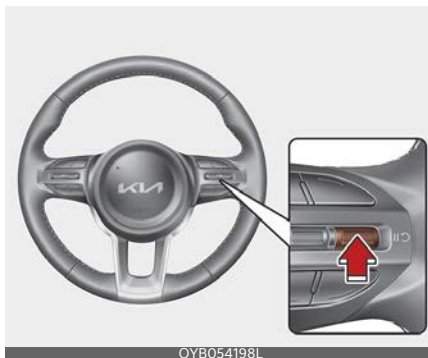
Ajutine kiirendamine

Kui soovite kiirushoidiku kasutamisel korra kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali.

Salvestatud püsikiiruse juurde naasmiseks võtke jalg gaasipedaalilt.

Kui vajutate pärast kiirendamist lüliti (+) ülespoole või lüliti (-) allapoole, hakkab kiirushoidik püsikiirusena hoidma salvestatud kiirust.

Kiirushoidiku ajutiselt peatamine



OYB054198L

Kiirusehoidik katkestatakse järgmistel juhtudel.

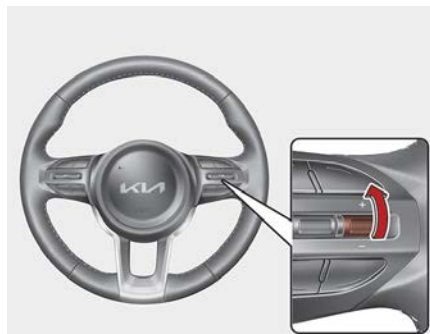
- Vajutate piduripedaali.
- Kui vajutate lüliti (+) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.
- Lülitate sisse käigu N (vabakäik).
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla ligikaudu 30 km/h.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab.

Määratud kiirus lülitatakse välja, kuid püsikiiruse (CRUISE) jääb põlema.

* MÄRKUS

Kui püsikiirushoidja seiskub olukorras, mida ülalpool kirjeldatud pole, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kiirushoidiku kasutamise jätkamine



OYB054282L



OYB054281L

Kasutage lüliteid (+), (-) või (+) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kui lükkate lüliti (+) ülespoole või lüliti (-) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Nupu (+) vajutamisel naaseb sõiduki kiirus eelseadistatud kiirusele.

Kiirushoidiku kasutamise jätkamiseks peab sõiduki kiirus olema suurem kui 30 km/h.

⚠ HOIATUS

Kontrollige liiklustingimusi enne lüliti (+) vajutamisel järsult suureneda või väheneda. Sõiduki kiirus võib lüliti (+) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kiirushoidiku väljalülitamine



Kiirushoidiku väljalülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi nuppu. Kiirushoidiku märgutuli (🚦 CRUISE) kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi lülitit kiirushoidiku väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

* MÄRKUS

Kui teie sõiduk on varustatud manuaalse piirkiiruse abisüsteemiga, vajutage ja hoidke kiirushoidiku väljalülitamiseks all juhiabisüsteemi nuppu. Manuaalne piirkiiruse abisüsteem lülitub siiski sisse.

⚠ HOIATUS

Järgige püsikiirusehoidja kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

- Valige kiirpiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkii- rust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage püsikiirusehoidja välja, vältimaks taht- matut kiiruse määramist. Kontrollige, et kiirushoidiku märgutuli (🚦 CRUISE) oleks kustunud.
- Püsikiirushoidik ei asenda ettevaat- likku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ja peab

alati olema valmis ootamatuteks olu- kordadeks.

- Ootamatute ja ohtlike olukordade väl- timiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jäl- gige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge kasutage püsikiirushoidjat, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik, näiteks järgmistel juhtudel.
 - Tihedas liikluses või liiklusalas, kus on raske hoida ühtlast kiirust
 - Kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel
 - Kui sõidate mägistel või kurvistel teedel
 - Kui sõidate väga tuulistes piirkon- dades
 - Kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma, st udu, lume- või vihasaju, liivastormi tõttu)

Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik tuvastab ees sõitva sõiduki ning aitab säilitada pikivahet eessõitvast sõidukist ja seatud kiirust.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Kui kohanduv kiirushoidik hindab, et proovite eessõitvast sõidukist mööduda, aitab kohanduv kiirushoidik kiirendada.

Tuvastusandur

Esikaamera



Esiradar



⚠ ETTEVAATUST

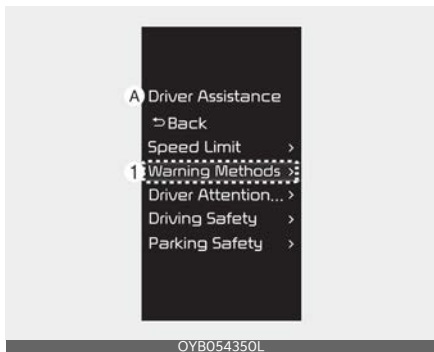
- Hoidke esikaamera ja ette suunatud radar alati heas seisukorras, et tagada kohanduva kiirushoidiku optimaalne jõudlus.
- Üksikasjalikumate teavete esikaamera ning esiradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-16.

Kohanduva kiirushoidiku sätted

Kohanduv kiirushoidik

Kui sõiduk on sisse lülitatud, puudutage infomeelelahutuse süsteemi kuval valikuid **Kasutaja seadet** → **Juhiabisüsteemid** → **Kohanduv kiirushoidik**, et määrata vahemaa, kiirendus ja reaktsioonikiirus.

Hoiatusmeetodid



A. Juhiabisüsteem

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige infomeelalahutuse süsteemi seadete menüüs **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus:** vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

* TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käigukang on asendis D (sõitmine).
- Teie sõiduki kiirus on töökiiruse vahemikus.
- 10~180km/h (5~110 mph)

- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS on sisse lülitatud

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Juhiuks on avatud
- Mootori pöörete arv on kõrge
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS juhib sõidukit
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine ei tööta
- Kaugjuhitava intelligentse parkimisabisüsteemi piduri juhtimine töötab (kui kuulub varustusse)

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem käivitub, kui kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal käivitatakse vasak suunatuli (vasakpoolse rooliga sõiduk) või parem suunatuli (parempoolse rooliga sõiduk) ja järgmised tingimused on täidetud.

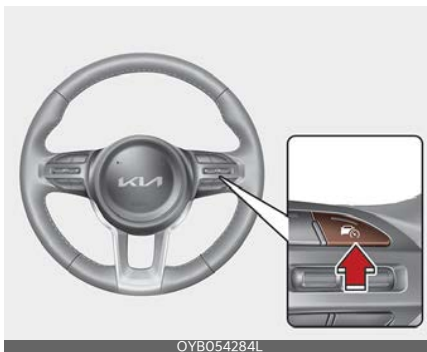
- Teie sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 miili tunnis)
 - Teie sõiduki ees on tuvastatud sõiduk
- Möödasõidul kiirendamise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.
- Ohutuled on sisse lülitatud

- Eesoleva sõidukiga pikivahe pidamiseks on vähendatud sõidukiirust

⚠ HOIATUS

- Kui teie sõiduki ees on sõiduk ja käivitatakse vasaku suunatule (vasakpoolse rooliga sõiduki puhul) või parema suunatule (parempoolse rooliga sõiduki puhul), võib sõiduk ajutiselt kiirendada. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Olenemata teie riigi sõidusuunast töötab möödasõidul kiirendamise abisüsteem siis, kui tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõidusuunaga riikides kontrollige alati pidevalt teolusid.

Kohanduva kiirushoidiku käivitamine



Vajutage kohanduva kiirushoidiku siselülitamiseks juhiabisüsteemi nuppu. Kiirus seatakse näidikuplokil kuvatud kiirusele.

- Kui teie ees pole ühtegi sõidukit, säilitatakse määratud kiirus.
- Kui teie ees on sõiduk, on võimalik, et kiirust reguleeritakse eesoleva sõidukiga vahe hoidmiseks. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk

valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu sellel kiirusel.

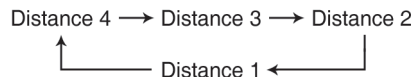
* MÄRKUS

- Kui teie sõiduki kiirus on juhiabisüsteemi nupu vajutamisel vahemikus 10~ 30 km/h (5~ 20 mph), määratakse kohanduv kiirushoidik kiirusele 30 km/h (20 mph).

Pikivahe seadistamine



Iga nupuvajutusega muutub pikivahe järgmiselt.



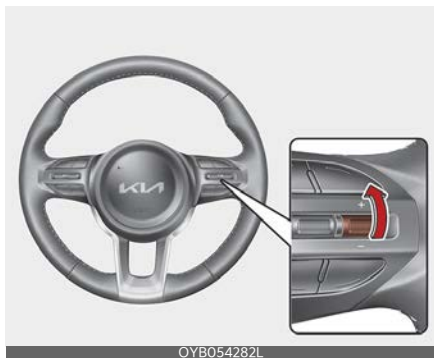
Kui auto sõidukiirus on 90 km/h (56 miili/h), hoiab süsteem sõltuvalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.

- Vahemaa 4: ligikaudu 52,5 m
- Vahemaa 3: ligikaudu 40 m
- Vahemaa 2: ligikaudu 32,5 m
- Vahemaa 1: ligikaudu 25 m

* MÄRKUS

Mootori taaskäivitamisel või kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel seadistatakse vahemaa viimati seadistatud vahemaale.

Kiiruse suurendamine



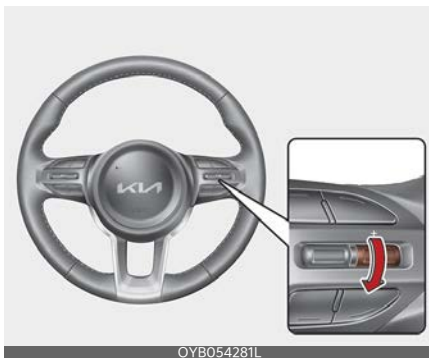
- Lükake lüliti (+) ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti (+) üles ja hoidke seda seal. Seadistatud kiirus suureneb 10 km/h võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate.

Saate määrata salvestatud püsikiiruseks mistahes väärtuse kuni 180 kilomeetrit tunnis.

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne lüliti (+) kasutamist liiklusolusid. Sõidukiirus võib järsult suureneda, kui vajutate lüliti (+) üles ja hoiate seda seal.

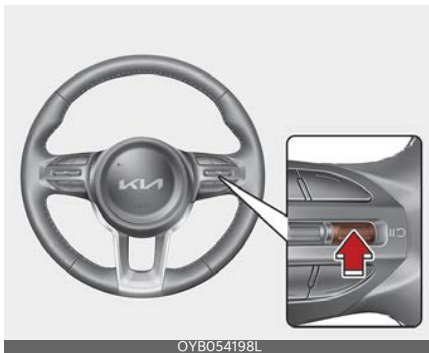
Seadistatud kiiruse vähendamine



- Lükake lüliti (-) alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1 km/h võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti (-) alla ja hoidke seda seal. Seadistatud kiirus väheneb 10 km/h võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate.

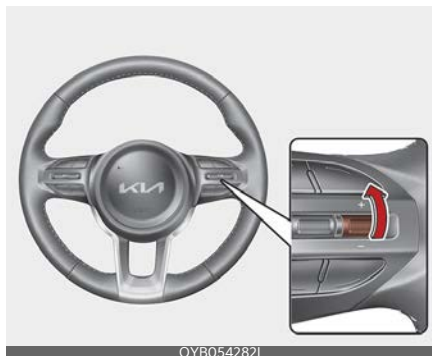
Saate vähendada salvestatud püsikiiruse 30 km/h-ni.

Kohanduva kiirushoidiku tühistamine ajutiselt



Vajutage lüliti (||⇨) või piduripedaali, et kohanduva kiirushoidiku töö ajutiselt peatada.

Kohanduva kiirushoidiku töö taastamine



OYB054282L

Kohanduva kiirushoidiku katkestamise järel taaskäivitamiseks vajutage lüliti +, (-) või () vajutamisel järsult suurenda või väheneda.

Kui lükkate lüliti (+) ülespoole või lüliti (-) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus. Nupu () vajutamisel naaseb sõiduki kiirus eelseadistatud kiirusele.

⚠ HOIATUS

Kontrollige liiklustingimusi enne lüliti () vajutamisel järsult suurenda või väheneda. Sõidukiirus võib lüliti () vajutamisel järsult suurenda või väheneda.

Kohanduva kiirushoidiku väljalülitamine



OYB054284L

Vajutage kohanduva kiirushoidiku väljalülitamiseks juhiabisüsteemi lüliti.

* MÄRKUS

Kui teie auto on manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke kohanduva kiirushoidiku välja lülitamiseks Driving Assist nuppu. Manuaalne piirkiiruse abisüsteem lülitub siiski sisse.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage nuppe ja lüliteid samaaegselt. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi sel juhul korrektselt töötada.

Kohanduva kiirushoidiku kuva ja juhtimine

Näete kohanduva kiirushoidiku olekut näidikuploki juhiabisüsteemide vaates. Täpsema teabe "LCD-ekraan" leheküljel 4-53.

Kohanduv kiirushoidik kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust järgmiselt.



OST052187L

Kohanduv kiirushoidik kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust järgmiselt.

- Töötamisel
 1. Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase
 2. Määratud kiirus
 3. Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase
- Kui funktsioon on ajutiselt tühistatud
 1. Teie auto (hall)
 2. Varem seadistatud kiirus (varjatud)

* MÄRKUS

- Pikivahe eessõitva autoga kuvatakse näidikuplokis vastavalt teie ja eessõitva auto pikivahele.
- Sihtkiirus võib sõltuvalt sõiduki kiirusest ja vahemaa tasemest erineda. Kui sõiduki kiirus on madal, kuigi sõiduki vahemaa on muutunud, võib sõiduki sihtvahe muudatus olla väike.
- Näidikuplokil kuvatavad pildid või värvid võivad varieeruda olenevalt näidikuploki spetsifikatsioonidest või teemadest.

Ajutine kiirendamine



OYB054187L

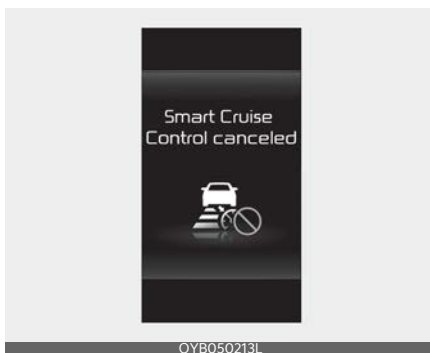
Kui soovite kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal määratud kiirust muutmata ajutiselt kiirust lisada, vajutage gaasipedaali. Gaasipedaali vajutamise ajal hakkavad näidikuplokil vilkuma määratud kiirus, vahemaa tase ja vahemaa eesmärk.

Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.

⚠ HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrollita, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

Kohanduva kiirushoidiku tühistamine ajutiselt



OYB050213L

Kui kohanduva kiirushoidiku kasutamine tühistatakse automaatselt, ilmub näidi- Kohanduva kiirushoidiku saab automaatselt

- Teie sõidukiirus on üle 190km/h (120 miili tunnis)
- Sõidukiirus on alla 10 km/h (5 mph)
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt kindla aja vältel.
- Kohanduva kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud

⚠ HOIATUS

Kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel ei säilitata vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali, et vähendada kiirust ning säilitada ohutu piki-vahe.

Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud



OYB050180L

Juhul kui juhiabisüsteemi nuppe, lülitit (+), lülitit (-) või lülitit (⏮) vajutatakse siis, kui kohanduva kiirushoidiku töötingimused pole täidetud, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab helihoiatus.

kuplokile hoiatusteade ja juhi hoiatamiseks kõlab helihoiatus. ajutiselt tühistada järgmiselt.

Eesolevate teeolude hoiatus.



OST052190L

Järgmistes olukordades ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab helihoiatus, mis hoiatab juhti eesolevate teeolude kohta.

⚠ HOIATUS

Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu piki-vahe säilitamiseks piduripedaali.

Kokkupõrkehoiatus



OST052152L

Juhul kui kohanduva kiirushoidiku kasutamise ajal tekib tõsine kokkupõrkeoht

eesoleva sõidukiga, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja juhi hoiatamiseks kõlab helisignaal.

Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali, et vähendada kiirust ning säilitada ohutu pikivahe.

⚠ HOIATUS

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes olukordades juhti kokkupõrkest hoiatada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Kaugus eesolevast sõidukist on väike ja eesoleva sõiduki kiirus on teie sõidukist kiirem või sellega sarnane.
- Eesolev sõiduk sõidab väga aeglaselt või seisab.
- Gaasipedaali vajutatakse kohe pärast kohanduva kiirushoidiku käivitamist.

⚠ HOIATUS

- Kohanduv kiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada ootamatuid ja järske olukordi või keerulisi sõiduolukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja sõidukiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage kohanduv kiirushoidik välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.
- Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui kohanduv kiirushoidik töötab, isegi kui sõiduk on seiskunud.
- Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivahe olete valinud.

- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Kui eesoleva sõidukiga hoitakse pikivahet ja see sõiduk kaob, võib kohanduv kiirushoidik järsult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.
- Järsul kallakul võib auto üles sõites veidi sõitu aeglustada või alla sõites kiirendada.
- Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.
- Kui liiklete haagise või millegi sarnasega, võib auto sõidu ajal sagedast käiguvahetust ja suurt pöörlemiskiirust kogeda ning kohanduva kiirushoidiku jõudlus võib halveneda. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Lülitage kohanduv kiirushoidik sõiduki pukseerimisel välja.
- Kohanduva kiirushoidiku kasutamine võidakse tühistada, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi eesolevat takistust tuvastada ja võib põhjustada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie sõiduki ees.
- Eessõitva auto äkiline sõiduraja vahetus võib põhjustada kohanduva kiirushoidiku hilise reageerimise või reageerimise tegelikult kõrvalreas sõitvale autole. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.

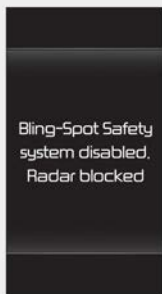
- Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ega kõla helisignaali.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatus-teade või kõlab helisignaali, ei pruugi kohanduv kiirushoidik hoiatusteadet kuvada ega helisignaali kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatus-heli kuulda.
- Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklus-rikkumise ega juhi põhjustatud avariist.
- Valige kiirpiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkii-rust.

* MÄRKUS

- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi töö-tada mõne sekundi jooksul pärast sõi-duki uuesti käivitamist või esikaamera või eesmise radari sisselülitamist.

Laske kohanduvat kiirushoidikut kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kohanduv kiirushoidik keelatud



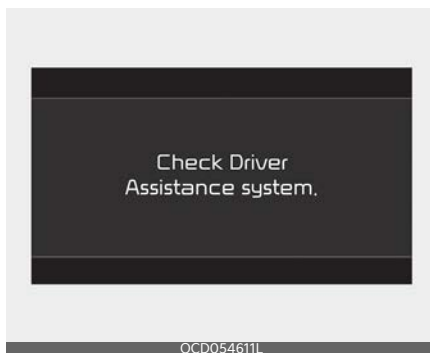
OYB054335L

Kui esiradari kate või andur on kaetud lume, vihma või võõrmaterjaliga, võib see vähendada tuvastamise jõudlust ja

- Kui pidurit juhib dünaamiline kiirus-hoidik, võite kuulda heli.

Kohanduva kiirushoidiku rikked ja piirangud

Kohanduva kiirushoidiku rike



Kohanduva kiirushoidiku rikke korral kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum (ja see lülitatakse teatud aja möödudes välja) ja üldine hoiatustuli (⚠) lülitub sisse.

ajutiselt piirata või inaktiveerida kohan-duva kiirushoidiku.

Sel hetkel kuvatakse näidikuplokil hoiatus-teated ja üldine hoiatustuli (⚠) (ja lüli-tub teatud aja pärast välja), kuid see ei viita kohanduva kiirushoidiku rikkele.

Kohanduv kiirushoidik hakkab normaalselt tööle, kui lumi, vihm või võõrkehad eemaldatakse. Hoidke see alati puhtana.

⚠ HOIATUS

Isegi kui näidikupaneelil ei kuvata hoiatus-teadet, ei pruugi kohanduv kiirushoi-dik nõuetekohaselt toimida.

**ETTEVAATUST**

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.

**MÄRKUS**

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteest.

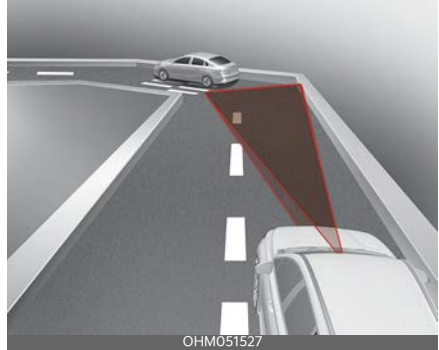
Kohanduva kiirushoidiku piirangud

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Näidikuploki on asetatud mõni ese
- Ümbrus on väga ere
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine.
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebaharilikult jne
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei paista normaalne (nt kaldus, ümber läinud jne)
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk keerab ootamatult ette
- Sõidukit pukseeritakse
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mida esiradar ei tuvasta
- Sõidetakse kiirtee (või maantee) ristmiku lähedal või läbi tollimaksupunkti
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Sõidetakse kurvilisel teel
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja
- Eesolevat autot blokeerib äkki takistus
- Eesolev auto vahetab järsult sõidurada või vähendab järsult kiirust
- Eesolev auto pole hariliku sõiduki kujuga
- Eesoleva sõiduki kiirus on kiire või aeglane

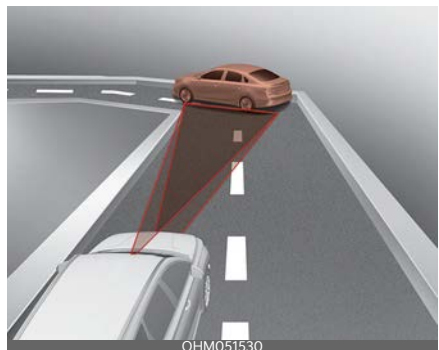
- Eespool on auto ja teie auto vahetab äkitselt aeglaselt rida
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Sõiduk rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.
- Järgmistes kohtades sõitmisel
 - Parklas sõitmine
 - Sõidetakse läbi ehituspiirkonna, silutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle teekün- niste jne
 - Sõidukiga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
 - Sõidukiga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda
 - Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
 - Esineb elektromagnetlainete häi- reid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piir- konnas
 - Sõidetakse kurvilisel teel
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõidetakse metalli sisaldavate ese- mete läheduses, nt ehituskonstrukt- sioonid, raudtee jne.
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, hei- namaa, eeslinn jne)
 - Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
 - Sõidetakse kiirtee (või maantee) ristmiku lähedal või läbi tollimaksu- punkti

- Sõidetakse metalli sisaldavate ese- mete läheduses, nt ehituskonstrukt- sioonid, raudtee jne.
- Sõidetakse kurvilisel teel



Kurvilistel teedel ei pruugi kohanduv kiirushoidik samal sõidurajal sõidukit tuvastada ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

Valige kurviliistele teedele sobilik sõidukiirus ning rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.



Teie sõiduki kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalreals liikuvat sõidukit.

Kontrollige, et teeolud võimaldaksid kohanduva kiirushoidiku ohutut kasu-

tamist, ning vajaduse korral vajutage sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu kauguse tagamiseks piduripedaali.

- Kaldega teel sõites.

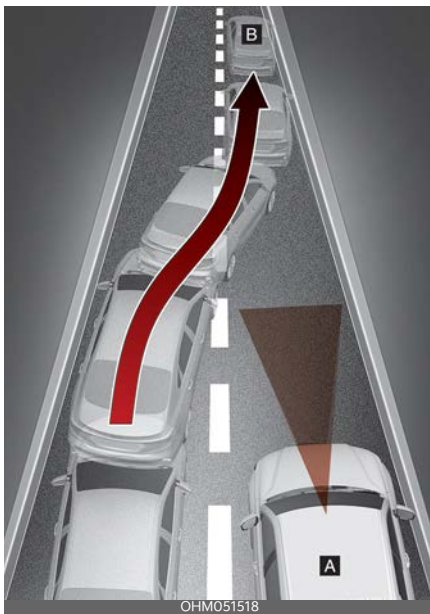


OHM051533

Kui sõidukiga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi kohanduv kiirushoidik teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie sõiduk võib seetõttu valitud püsikiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

Valige kallatel sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

- Sõiduraja vahetamine

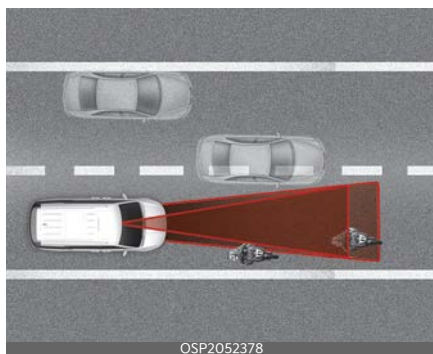


OHM051518

1. teie sõiduk,
2. rida vahetav sõiduk

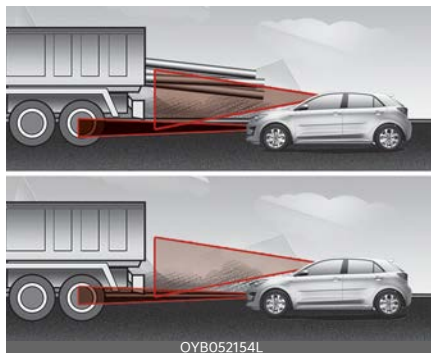
Kui sõiduk (2) liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult sõidurada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

- Sõiduki tuvastamine



Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie reas olevaid sõidukeid.

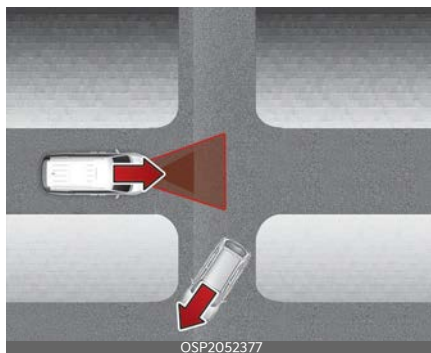
- Sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone
- Eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid
- Kõrgema kliirensiga sõiduk või laaditud tahapoole väljuva koormaga sõiduk.
- Autod, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud.
- Sõidukid, mis on teie sõidukist ligikaudu 2 meetri raadiuses
- Lähenevad sõidukid
- peatunud sõidukid;
- Väikese tagaprofiiliga sõidukid, nagu veokid
- Kitsad sõidukid, nagu mootorrattad või jalgrattad
- Erisõidukid
- loomad ja jalakäijad.



Järgmistel juhtudel ei ole võimalik eesolevat sõidukit anduriga tuvastada. Jälgige alati tee- ja sõidutingimusi ning sõitke ettevaatlikult. Vajaduse korral reguleerige sõidukirust.

- Roolite oma sõidukit
- Sõidetakse kitsal või järskude kurvidega teel

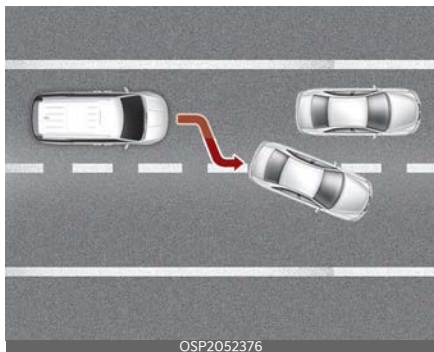
- Kui teie ees olev auto kaob ristmikul.



Kui teie ees olev sõiduk kaob ristmikul, võib teie sõiduk kiirendada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.

- Kui teie ees olev auto väljub sõidurajalt



Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi kohanduv kiirushoidik kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Jälgige alati jalakäijaid



Kui teie auto hoiab pikivahet ees oleva sõidukiga, jälgige eriti tähelepanelikult, et teele ei satuks jalakäijaid.

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) (mõnel mudelil)

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik aitab säilitada ohutut kiirust olevalt teeludest, kasutades maanteel sõites navigatsioonisüsteemi teavet, kui kohanduv kiirushoidik töötab.

* MÄRKUS

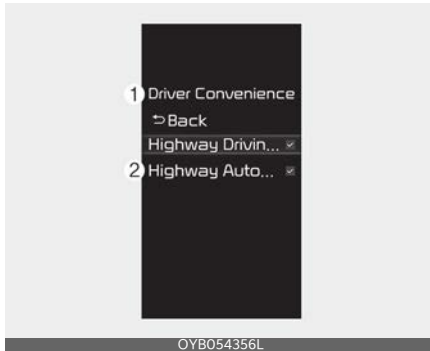
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on kasutatav ainult teatud kiirteede (või maanteed) kontrollitud ligipääsuga teedel.
- * Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahaõitdegateesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik toimib kontrollitud ligipääsuga tee põhiteedel ega toimi eritasandilistel ristmikel või liiklussõlmedes.
- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

Kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine

Kui sõiduki kiirus on suur, vähendab automaatne maantee kurvilisel alal aeglustamise funktsioon navigatsioonisüsteemi teabe põhjal ajutiselt teie sõiduki kiirust, et saaksite kurvis ohutult sõita.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirusehoidiku seaded

Kiirtee automaatne kiiruse reguleerimine



1 Sõidumugavus

2 Kiirteel automaatne kiirusevahetamine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige näidikuplokil **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Automaatne kiiruse reguleerimine kiirteel**.

* MÄRKUS

Kui navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadete menüüs seadistada.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirusehoidik on kasutamiseks valmis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Seadistage kiirteel automaatset kiirusevahetamist näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemi ekraanil.
- Intelligentne kohanduv kiirushoidik töötab

- Sõidetakse kiirteedel (või maanteedel).

* MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet kohanduva kiirushoidiku kasutamise kohta vt jaotisest "Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-71.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kuva ja juhtimine



Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töötamisel kuvatakse see näidikuplokil järgmiselt.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku ooterežiim

Kui kõik töötingimused on täidetud, siis valge (NAV) märgutuli.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse reguleerimise ajal vilgub roheline (NAV) märgutuli süttib.

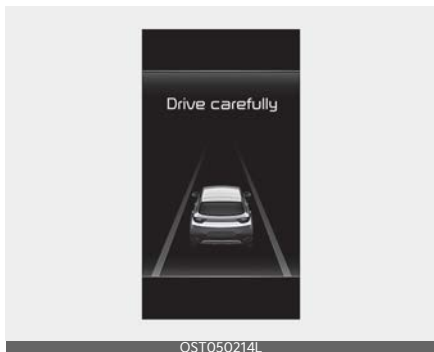
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku pausi/juhi toiming

Kui kohanduvat kiirusehoidikut ei saa kasutada pausi või ümbersõidu tõttu, ilmub näidikuplokile hall (NAV).

Kui gaasipedaal on alla vajutatud, vilgub näidikuplokil valge (NAV) märgutuli.

⚠ HOIATUS

Hoiatusteadete ilmub järgmistel juhtudel.



- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei aeglusta teie sõiduki kiirust ohutule tasemele

*** MÄRKUS**

Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine

Olenevalt eesolevast kurvist kiirteel (või maanteel) auto aeglustab ja kiirendab pärast kurvi läbimist ettenähtud kiiruseni.

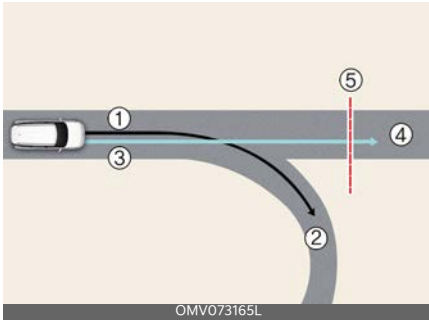
*** MÄRKUS**

Aeglustuse alguspunkt sõltub auto sõidukiirusest ja tee kurvilisusest. Mida suurem on sõidukiirus, seda varem on aeglustuse alguspunkt.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku piirangud

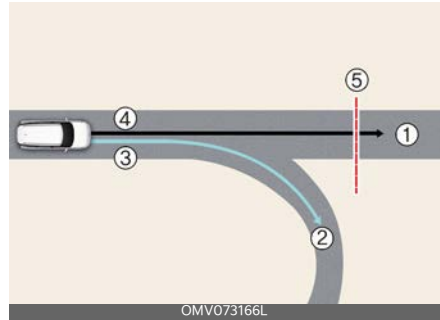
Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.
- Piirkiirust ja teeteavet pole navigatsioonisüsteemis värskendatud.
- Kaardi teavet ei kanta info- ja meelelahutussüsteemi ebakorrektse töötamise tõttu üle.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalse GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõidu ajal teed.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel
- Teel, mis jaguneb kaheks või enamaks ja liitub seejärel taas.
- Juht lahku navigatsioonisüsteemis määratud kursilt.
- Sihtkoha teekonda muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega.
- Sõiduk sõidab bensiinjaama või puhkealasse.
- Android Auto või CarPlay töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta sõiduki praegust asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteed kõrval olev viadukt, või läheduses asuvad paralleelsed teed).
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteemi taaskäivitatakse sõidu ajal.
- Mõne lõigu piirkiirus muutub olenevalt teeloludest.
- Sõidetakse teeremondiga teel.
- Sõidetakse juhitaval teel.
- Ilm on halb, nt tugev vihma- või lumesadu.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel.



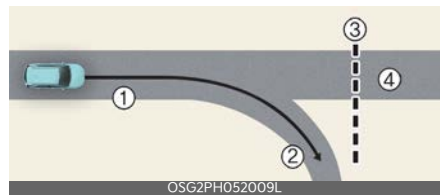
- 1 Marsruudi määramine
- 2 Haruliin
- 3 Marsruut
- 4 peatee
- 5 kurviline lõik

- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi maantee kurvilisel alal auto-
maatse aeglustamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena.
- Kui sõiduki sõidumarsruut tuvastatakse põhiteena, säilitades põhitee navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi asemel, hakkab maantee kurvilisel alal auto-
maatse aeglustamise funktsioon tööle. Olenevalt vahe-
maast kurvini ja sõiduki praegusest kiirusest ei pruugi sõiduki aeglustamine olla piisav või aeglustumine võib toimuda kiiresti.



- 1 peatee
- 2 Haruliin
- 3 Marsruut
- 4 Marsruudi määramine
- 5 kurviline lõik

- Kui navigatsioonisüsteemis seadistatud marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, hakkab auto-
maatne kurvis aeglustamise funktsioon vastavalt põhitee kurvide teabele ajutiselt tööle.
- Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes maantee eritasandilisele ristmikule ja sõlmpunktile, lülitub funktsioon maantee kurvilisel alal auto-
maatne aeglustamine välja.



- 1 Marsruut
- 2 Haruliin
- 3 kurviline lõik
- 4 peatee

- Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab maantee kur-

vilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal.

- Isegi kui lahkute põhiteelt, võib maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon ajutiselt töötada maantee kurvilõigu navigatsiooni-teabe põhjal.

⚠ HOIATUS

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on mugavusfunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist.
- Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Juhi kohustuseks on kontrollida sõidutee või -raja tegelikku kiirusepiirangut.
- Maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon tühistatakse automaatselt, kui lahkute kiirtee (või maantee) põhiteelt ja liigute tavateele või muule alale (ristmikule, liiklus-sõlme, puhkealale jne.).
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada eesoleva sõiduki ja sõidutingimuste tõttu. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.
- Haagise või muu sarnasega liiklemisel ei pruugi auto aeglustus olla piisav. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Pärast maanteel oleva teemaksu-punkti läbimist töötab navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik esimese sõiduraja järgi. Kui sisenete mõnele teisele reale, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik nõuete kohaselt toimida.
- Sõiduk kiirendab, kui juht vajutab navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töötamisel gaasipedaali ja

funktsioon ei aeglusta sel juhul sõidukit. Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.

- Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö ajal, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustada või võib kiiresti aeglustada turvalisele kiirusele.
- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötada.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on lisafunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht. Sõitke alati ettevaatlikult ja olge tähelepanelik.

*** MÄRKUS**

- Navigatsioonisüsteemi juhtimise ja navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö käivitamise ning lõppemise vahel võib esineda ajavahe.
- Näidikuplokil ja navigatsioonisüsteemis esitatud kiiruse teave võivad erineda.
- Isegi kui sõidate aeglasemalt kui kohanduva kiirushoidiku määratud püsikiirus, võivad kiirendamist piirata eesolevad kurvilised lõigud.
- Kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötab põhiteelt lahkudes eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile, puhkealale vms sisenemiseks, võib funktsioon teatud aja töötada.
- Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku aeglustamine ei pruugi teelude, nagu ebaühtlased pinnad ja kitsad read, tõttu olla piisav.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LFA) (mõnel mudelil)

Sõiduraja hoidmise abisüsteem tuvastab sõiduraja märgistuse ja/või teel eesoleva sõiduki ning tsentreerib teie sõiduki sõidurajale.

Tuvastusandur

Esikaamera



Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina eraldusjoonte ja eesolevate sõidukite tuvastamiseks.

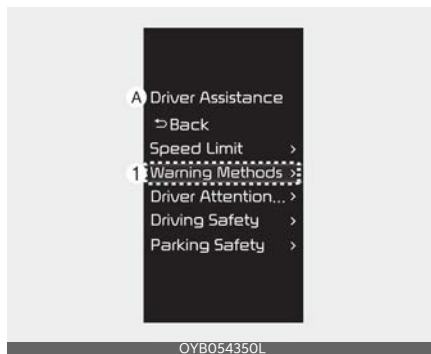
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-16.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi seaded

Hoiatusmeetodid



A. Juhiabisüsteem

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus:** vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

* TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi sea-

distuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamine

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse/välja lülitamine



OYB051280L

Vajutage sisselülitatud sõidukiga sõiduraja hoidmise abisüsteem käivitamiseks näidikupaneelil sõidurea hoidmise nupule. Hall või roheline (LFA) märgutuli. Sõiduraja hoidmise abisüsteemi väljalülitamiseks vajutage sõidurea hoidmise abisüsteemi nuppu all.

Hoiatamine ja kontroll

Sõidurea hoidmise abisüsteem



OST052230L

Kui tuvastatakse eesolev sõiduk ja/või mõlema sõiduraja märgistus ning teie sõidukiiruse on alla 180km/h (110 mph), kuvatakse kobarale roheline (LFA) märgutuli ja sõiduraja hoidmise abisüsteem aitab roolimist abistades sõidukil sõiduraja keskel püsida.

⚠ ETTEVAATUST

Kui rooli pööramist ei abistata, siis valge märgutuli (LFA) vilgub ja muutub seejärel halliks.

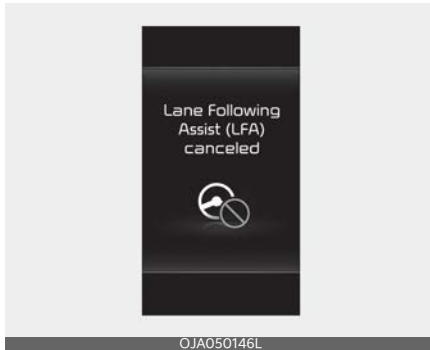
Käed lahti hoiatus



OYB041638L

Kui juht eemaldab käed mõneks sekundiks roolilt, ilmub hoiatusteade ja kostab mitmeetapiline hoiatusheli.

- Esimene tase: hoiatusteade
- Teine etapp: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus



A. sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA) on tühistatud

Kui juht ei pane pärast käed lahti hoiatuse ilmumist käsi endiselt roolile, ilmub hoiatusteade ja sõiduraja hoidmise abisüsteem tühistatakse automaatselt.

⚠ HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõidurajal hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeloludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Käed lahti hoiatusteade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi sellisel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

* MÄRKUS

- Kui mõlemad eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuplokiil kuvatud eraldusjoonte värv valgest halliks.

Sõidurada pole tuvastatud



Sõidurada on tuvastatud

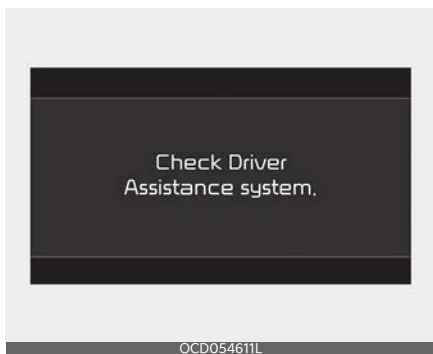


- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurajal püsimise abisüsteemi rooli asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.
- Isegi kui sõidurajal püsimise abisüsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.

- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõidurajal hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidureal püsimise abisüsteemi rike



Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokis süttib üldine (⚠) süttivad näidikuploki.

Sellisel juhul laske sõiduraja järgimise abisüsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

* MÄRKUS

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteest.

Sõidurajal hoidmise abisüsteemi piirangud

Üksikasjalikumat teavet sõidurea hoidmise abisüsteemi ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)" leheküljel 6-33.

Tahavaatekaamera (RVM) (mõnel mudelil)

[1] : Ümbritseva vaate tagumine kaamera



Tahavaatekaamera lülitub sisse, kui mootor töötab ja käigukang on asendis R (tagurdamine).

Tahavaatekaamera on lisafunktsioon, mis näitab tagurdamisel auto taha jääva piirkonna kujutist peegli ja navigatsioonisüsteemi ekraani kaudu.

⚠ HOIATUS

Tahavaatekaamera ei ole ohutusseade. See on ainult üks abivahend, mis aitab juhil märgata otse auto taga olevaid takistusi. Kaamera vaateväli EI kata kogu auto taga olevat ala.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi jääge tagurdamisel lootma ainult tahavaatekaamera kuvale.
- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist ALATI oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks objekte ega takistusi.
- Olge eriti ettevaatlik, kui liigute autoga kohas, kus auto ümber on palju erine-

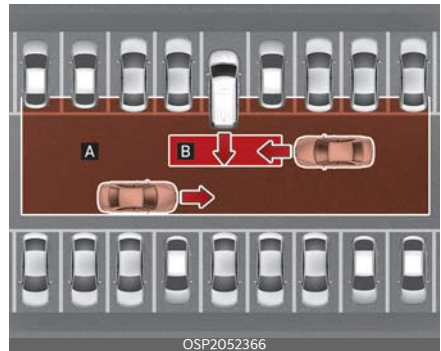
vaid takistusi, eriti kõndivaid jalakäijaid (ja eriti lapsi).

* MÄRKUS

- Ärge pihustage kaamerat ega seda ümbritsevat ala otse kõrgsurvepesuriga. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ja süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult pehmet seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage põhjalikult veega.
- Kui kaamera objektiiv on kaetud võõra ainega, ei pruugi tahavaatekaamera korrektselt töötada. Hoidke kaamera lääts alati puhas. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised kõrge leeliselisuse tasemega puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.
- Tahavaatekaamera võib ümbritseva vaate tahavaatekaamera piltide korrigeerimise tõttu kuvada objekte ekraanil näidatust erineval kaugusel. Võib ka juhtuda, et tagurpidi parkimise juhiseid ei kuvata korrektselt, kui sõiduk on kaldu ja pagasiruumis on koorem või muud esemed. Kontrollige vahetult sõiduki ümbrust.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) (mõnel mudelil)

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) tuvastab sõidukid, mis lähenevad tagant vasakult või paremalt, kui teie auto tagurdab, ning hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatusteate ja hoiatusheliga. Lisaks võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vältida kokkupõrget.



[A] Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemi tuvastusvahemik

[B] Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi tuvastusala

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatamise aeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Tuvastusandur

Tagumine nurgaradar



OST052227L

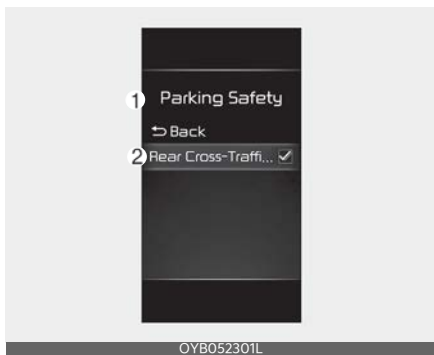
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

* MÄRKUS

Lisateavet tagumise nurgaradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-39.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine

Tagumine ristsuunaline liiklus



OYB052301L

1 Ohutus parkimisel

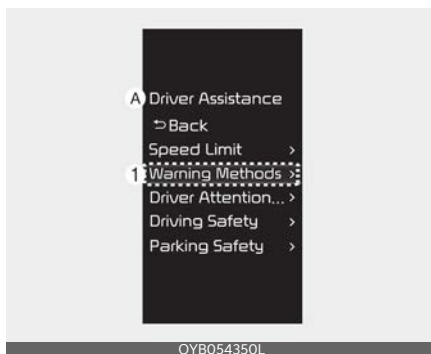
2 Tagumine ristsuunaline liiklus

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi sisselülitamiseks kasutajaseadete menüüst **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Tagumine ristsuunalise liikluse ohutus** või infomeelelahutuse süsteemi kuval **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Tagumine ristsuunalise liikluse ohutus**.

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk käivitatakse uuesti, lülitub tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem automaatselt sisse. Siiski peab juht pärast sõiduki uuesti käivitamist ja valiku **Tagumise ristsuunalise liikluse ohutus** tühistamist alati ümbrust jälgima ning ettevaatlikult sõitma.

Hoiatusmeetodid



OYB054350L

A. Juhiabisüsteem

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemis

Seadistamine → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → Hoiatusmeetodid.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

* TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatab ja juhhib sõidukit olenevalt kokkupõrke tasemest.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



Vasak



Parem



Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab juhti välimisel tahavaatepeeglil (küljepeeglil) hoiatustule, hoiatusteate ja helisignaaliga.

Info- ja meelelahutussüsteemi kuvale ilmub kokkupõrkehoiatus.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sisestatakse tagurpidikäik R ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 miili/h).
- Lähenev sõiduk on umbes 25 m kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h

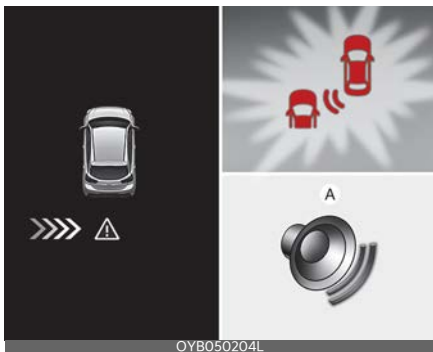
* MÄRKUS

- Kui töötingimused on täidetud, edastatakse hoiatus, kui mõni sõiduk läheb vasakult või paremalt küljelt, isegi kui teie sõiduk seisab ja kiirus on null.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Hädapidurdamine



Vasak



OYB050204L

Parem



OYB050205L

Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab juhti välimisel tahavaatepeeglil (küljepeeglil) hoiatustule, hoiatusteate ja helisignaali.

Info- ja meelelahutussüsteemi kuvale ilmub kokkupõrkehoiatus.

Hädapidurdamise abisüsteemi rakendatakse kokkupõrgete vältimiseks pime-nurgast lähenevate sõidukitega.

Hädapidurdussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sisestatakse tagurpidikäik R ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 miili/h).
- Lähenev sõiduk on umbes 1,5 m kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h

⚠ HOIATUS

Pidurite juhtimine lõppeb, kui tagant vasakult või paremalt läheneva sõiduki tingimused on järgmised:

- lähenev sõiduk on tuvastusalast väljas
- lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant
- lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas
- lähenev sõiduk vähendab kiirust

- juht vajutab piisavalt tugevalt piduri-pedaali

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatus-teade.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrol-lima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.
- Hädapidurdamise ajal tühistab tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem pidurite kontrollimise automaatselt, kui juht vajutab tugevalt piduripedaali.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõne muu süsteemi hoiatus-teade või väljastatakse heliline hoiatus, ei pruugita tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi teadet kuvada ega väljastada selle helilist hoiatust.

- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Tagumise ristsuunalise liikluse avariienetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab sõiduki pidurisüsteem ikkagi normaalselt.

⚠ HOIATUS

- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi kasutage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi

selleks, et meelega inimestele, loomadele, objektidele vms otsa sõita. Nii võite põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

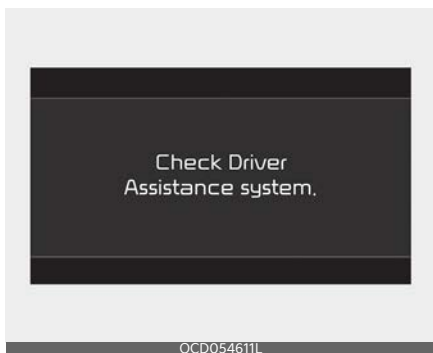
- ESC hoiatustuli põleb
- ESC on hõivatud muu funktsiooniga

* MÄRKUS

- Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem aitab pidurdada, siis peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja sõiduki ümbrust kontrollima.
- Pärast käigukangi seadmist tagurduasendisse R rakendub pidurdamise kontroll vasakult või paremalt läheneva sõiduki korral.

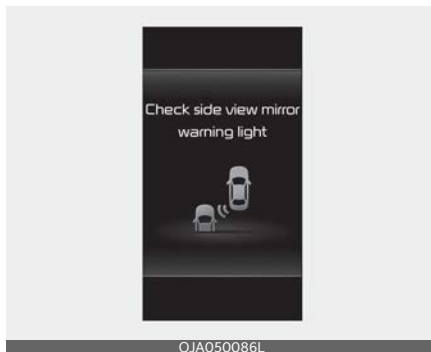
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem rikked



Juhul kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja süttib peamine (⚠) hoiatustuli.

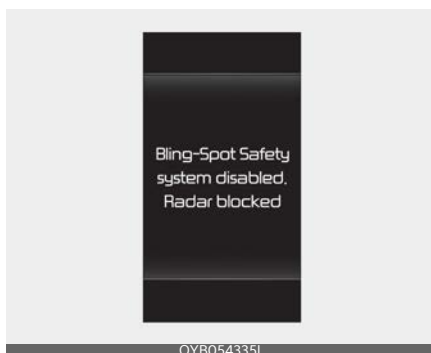
Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.



Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja süttib üldine hoiatustuli (⚠) hoiatustuli.

Sellisel juhul laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või tagaandur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatus-teade.

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatus-süsteem töötab pärast võõrkehade, haagise või muude seadmete eemaldamist ja sõiduki uuesti käivitamist nõuetekohaselt edasi.

Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi pärast võõrmaterjali eemaldamist tavapäraselt, laske funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib tagada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteade või hoiatustuli ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem korralikult töötada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi saastunud alal (nt avatud maastikul) korrapäraselt töötada, kus pärast sõiduki sisselülitamist ei tuvastata ühtegi objekti.

ETTEVAATUST

Lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem välja, kui paigaldate või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Sõidu lõpus lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem välja.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi piirangud

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib funktsioon käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Sõidu alustamine puude kõrge rohuga teel
- Sõidu alustamine märjal teel
- Läheneva sõiduki kiirus on suur või väike

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on nõutav järgmistes olukordades.

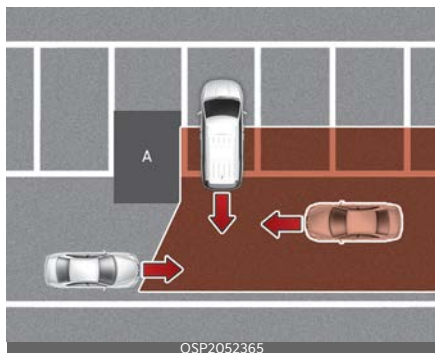
- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Rehvirõhk on madal või rehvi on kahjustatud
- Pidurit on muudetud
- Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem (RSPA) töötab (kui kuulub varustusse)

MÄRKUS

Üksikasjalikumad teavet tagumise nurgaradariga seotud piirangute kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-39.

⚠ HOIATUS

- Sõitmine sõiduki või piirde läheduses

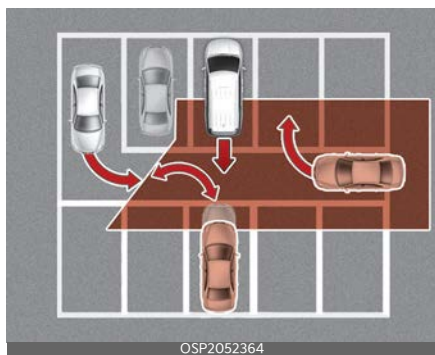


[A]: Struktuur

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi talitus võib olla piiratud, kui sõidate näiteks sõiduki või piirde läheduses ja süsteem ei pruugi tuvastada pimenurga alt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on keerukas parkimiskeskkonnas



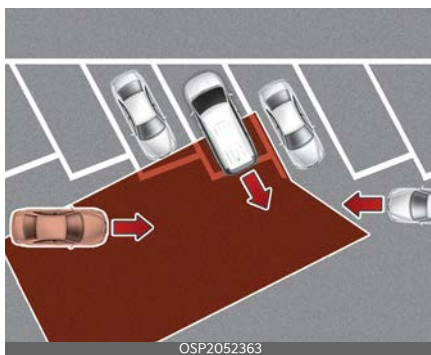
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimisko-

halt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv sõiduk, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie sõiduki tagant, teie sõidukile lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret, jne).

Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on pargitud diagonaalselt

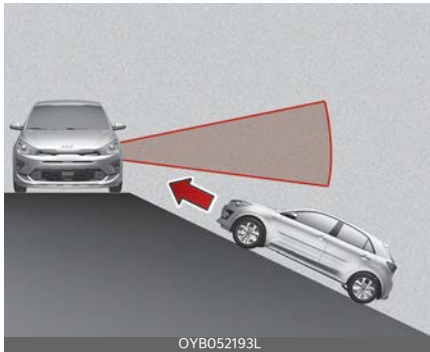


[A]: Sõiduk

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib olla diagonaalselt tagurdamise ajal piiratud ja süsteem ei pruugi tuvastada pimenurga alt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

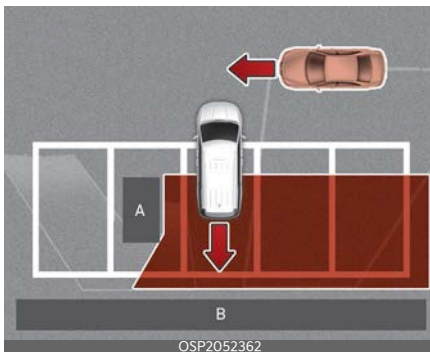
- Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal



Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib olla piiratud, kui sõiduk liigub üles- või allamäge või kallaku lähedal ega pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon



[A]: struktuur,

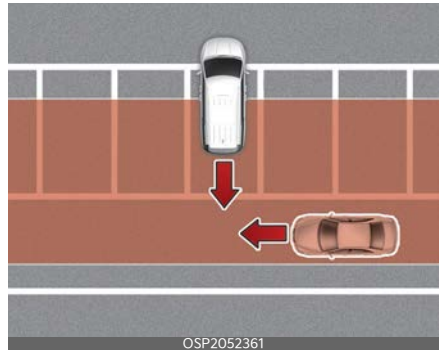
[B]: sein

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate

parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on pargitud tagurpidi



Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel ei tohi tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi kasutada.
- Tugevate elektromagnetlainete häirete korral võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötamise äkiliselt lõpetada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite siselülitamist.

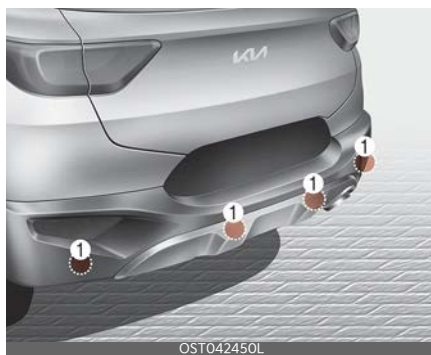
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem korralikult toimida, sest funktsioon säilitab viimase seade.

Tagumine parkimisabisüsteem (PDW) (mõnel mudelil)

Tagumine parkimisabisüsteem kasutab eesmisi ja tagumisi ultraheliandureid, et tuvastada ja hoiatada, kui inimene, loom või mõni objekt on teatud kaugusel, kui teie sõiduk peatub või tagurdab väikesel kiirusel.

Tuvastusandur

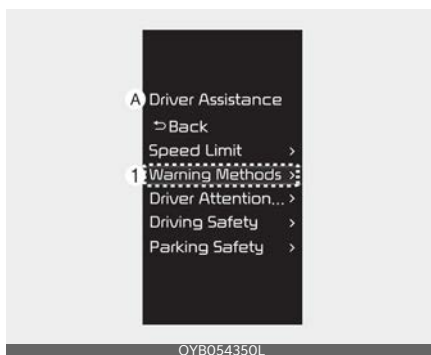
Tagumised ultraheliandurid



Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

Hoiatusmeetodid



1 Juhiabisüsteem

2 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Järgmiste seadete muutmiseks valige seadete menüüst näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

* TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakendada teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine on sees

Madalal kiirusel võib parkimiskauguse hoiatuse seadistada olekule ON (sees). Parkimiskauguse hoiatuse automaatse käivitamise funktsiooni kasutamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine**.

* MÄRKUS

Kui valitud on **Parkimisvahemaa hoiatuse automaatne käivitamine** jääb Parkimisohutus nupu märgutuli (P) põlema.

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi toimimine

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

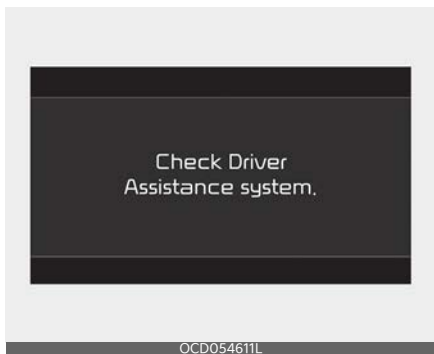
Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseeni	Hoiatusindikaator	Hoiatusheli
60-120 cm (24-48 tolli)		Katkendlik helisignaali
30-60 cm (12-24 tolli)		Sagedane helisignaali
30 cm ulatuses (12 tolli)		Pidev helisignaali

- Vastav märgutuli süttib siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostab hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaali.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi rikked ja ettevaatusabinõud

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi rike

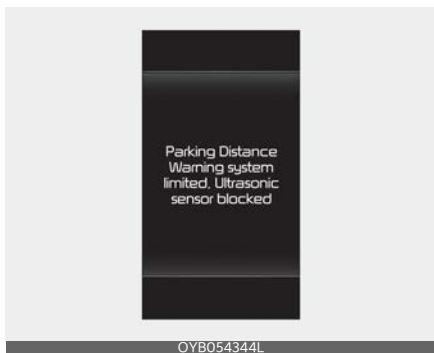


A. Kontrollige juhiabisüsteemi.

Kui edaspidi/tagurpidi parkimise kokkupuurke ennetussüsteemiga või sellega seotud funktsioonide ja osadega on probleem, kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum.

Hoiatuse sisu saab kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest. Juhul kui see ikka nõuetekohaselt ei tööta, soovime teid pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem on keelatud



A. Juhiabisüsteemid on piiratud. Ultraheliandur on blokeeritud.

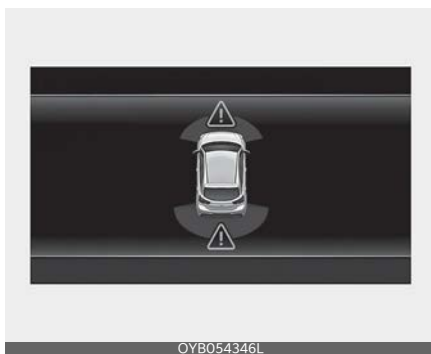
Ultraheliandur on andur, mis tuvastab sõiduki ümbruses olevad objektid. Parkimiskauguse hoiatussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida, kui andurile satub lund, vihma, võõrkehi jne. Saate kontrollida tuvastamisanduri (ultrahelianduri) pimendatuse hoiatuse sihtmärki näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Parkimiskauguse hoiatussüsteem töötab tavapäraselt, kui eemaldate tuvastamisandurilt mustuse. Hoidke see alati puhtana.

Kui see ei tööta korralikult ka pärast mustuse eemaldamist, soovime teid pöörduda Kia volitatud esindaja/teeninduspartneri poole.

* MÄRKUS

- Üldine hoiatustuli (⚠) kuvatakse sihtsuunas, kui parkimiskauguse hoiatuse töötamise ajal esineb tõrge või ultraheliandur on blokeeritud.



- Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse piirangud

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.

- Niiskus on andurile külmunud
- Andur on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi või vesi (parkimisvahemaa hoiatussüsteem töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
- Ilm on väga kuum või külm
- Andur või anduri koost on lahtimoniteeritud
- Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse
- Andur on kriimustatud
- Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud
- Kui läheduses on ultrahelilaineid kiirgavad objektid, nagu sõiduki signaal, mootorratta mootor või suure sõiduki õhkpidurid.

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.

- Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett
- Vesi voolab anduri pinnale.
- Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid
- Andur on lumega kaetud
- Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas
- Anduri läheduses on ultrahelilaineid tekitavad objektid
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud
- Sõiduki kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud
- Tarvikute paigaldamine ultrahelianduri lähedusse

- Kui läheduses on ultrahelilaineid kiirgavad objektid, nagu sõiduki signaal, mootorratta mootor või suure sõiduki õhkpidurid.

Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.

- Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
- Kitsad objektid, nt nurgad või kandilised postid
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
- Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (6 in.) ja kõrgus alla 100 cm (40 in.).
- Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultrahelianduritele väga lähedal

HOIATUS

- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem on juhti abistav funktsioon. Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei hoiata teid tuvastamise järjekorras. Hoiatamine sõltub sõiduki kiirusest või inimese, loome või objekti kujust.

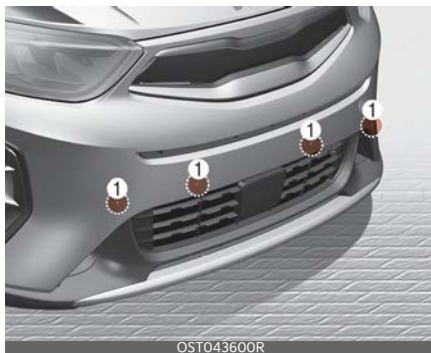
- Juhul kui parkimiskauguse hoiatussüsteem ikka nõuetekohaselt ei tööta, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) (mõnel mudelil)

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem kasutab eesmise ja tagumise ultraheliandureid, et tuvastada ja hoiatada teid, kui inimene, loom või objekt on teatud kaugusel, kui teie auto peatub või sõidab väikesel kiirusel.

Tuvastusandur

[1] : Eesmised ultraheliandurid



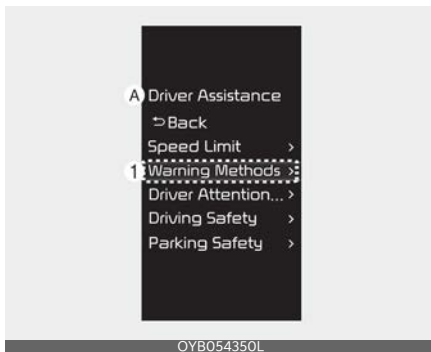
Tagumised ultraheliandurid



Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiате üllatoodud pildilt.

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteemi seaded

Hoiatusmeetodid



A. Juhiabisüsteem

1 Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige näidikuplokis **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemi sätete menüüst **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et muuta järgmisi seadeid.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

* TEAVE

- Veenduge, et teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võiks rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitab oma viimase seadistuse isegi sõiduki taaskäivitamise korral.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine on sees

Madalal kiirusel võib parkimiskauguse hoiatuse seadistada olekule ON (sees). Parkimiskauguse hoiatuse automaatse käivitamise funktsiooni kasutamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine**.

* MÄRKUS

Kui valitud on **Parkimisvahemaa hoiatuse automaatne käivitamine** jääb Parkimisohutus nupu märgutuli (P_A) põlema.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö

Parkimisohutuse nupp



Vajutage turvalise parkimise nuppu (P_A) väljalülitamiseks Parking Safety lülitit. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

- Kui käigukang on nihkunud asendisse R (tagurpidikäik), lülitub parkimiskauguse hoiatussüsteem automaatselt sisse (parkimisohutuse nupu märgutuli on sisse lülitatud).

- Kui käigukang on asendis R (tagurpidikäik), ei lülitu parkimiskauguse hoiatussüsteem välja isegi siis, kui vajutatakse parkimisohutuse nuppu.

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

Edasisuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Käik nihutatakse asendist R (tagurpidikäik) asendisse D (sõit) ja tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem on sisse lülitatud
- Käik on asendis D (sõitmine) ja nupu Parkimisohutus (P_u) märgutuli põleb
- Eesmise parkimiskauguse hoiatus hoiatab juhti, kui aktiivne on käik D (edasikäik)

(Kui infomeelelahutuse süsteemis on valitud **Seadistamine** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine**)

* MÄRKUS

- Eesmise parkimiskauguse hoiatus ei toimi, kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h isegi siis, kui parkimisohutuse märgutuli (P_u) põleb. Eesmise parkimiskauguse hoiatus hakkab jälle tööle, kui auto edasiliikumise langeb alla 10 km/h (6 miili/h). (P_u) põleb.
- Kui **Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine** ei ole lubatud, lülitub edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus välja, juhul kui sõidukiiruse on suurem kui 30 km/h (seda näitab nupu väljalülitumine). Funktsioon ei aktiveeru automaatselt isegi siis, kui sõidate uuesti kiirusel alla 10 km/h.

- Kui käik on asendis R (tagurdamine) aktiveerub ainult eesmine välimine hoiatus.

Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistusest	Hoiatusindikaator	Hoiatusheli
60 - 120 cm (24-48 tolli)		Katkendlik helisignaal (Eesmine sisekülg)
30 - 60 cm (12-24 tolli)		Sagedane helisignaal
30 cm ulatuses (12 tolli)		Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostab hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaali.
- Kui kaugus objektist on üle 60 cm (24 in), ei kuvata seda näidikuploki eesmise ega välimise hoiatuse korral.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

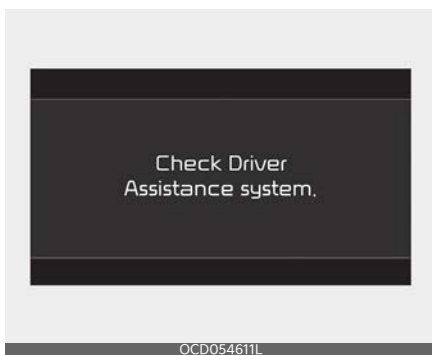
Hoiatusemärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseeni	Hoiatusindikaator	Hoiatusheli
60–120 cm (24–48 tolli)		Katkendlik helisignaal
30–60 cm (12–24 tolli)		Sagedane helisignaal
30 cm ulatuses (12 tolli)		Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostab hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaali.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Edasiliikumise/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud

Edasiliikumise/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rike



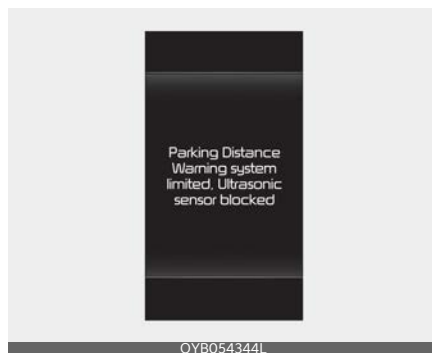
A. Kontrollige juhiabisüsteemi.

Kui edaspidi/tagurpidi parkimise kokkupuorde ennetussüsteemiga või sellega

seotud funktsioonide ja osadega on probleem, kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum.

Hoiatuse sisu saab kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatel. Juhul kui see ikka nõuetekohaselt ei tööta, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem on keelatud



A. Juhiabisüsteemid on piiratud. Ultraheliandur on blokeeritud.

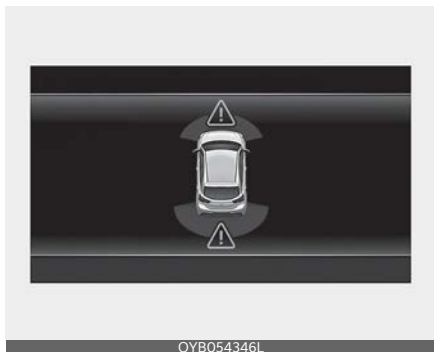
Ultraheliandur on andur, mis tuvastab sõiduki ümbruses olevad objektid. Parkimiskauguse hoiatussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida, kui andurile satub lund, vihma, võõrkehi jne. Saate kontrollida tuvastamisanduri (ultrahelianduri) pimendatuse hoiatuse sihtmärki näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatel.

Parkimiskauguse hoiatussüsteem töötab tavapäraselt, kui eemaldate tuvastamisandurilt mustuse. Hoidke see alati puhtana.

Kui see ei tööta korralikult ka pärast mustuse eemaldamist, soovitame teil pöörduda Kia volitatud esindaja/teeninduspartneri poole.

* MÄRKUS

- Üldine hoiatustuli (⚠) kuvatakse sihtsuunas, kui parkimiskauguse hoiatuse töötamise ajal esineb tõrge või ultraheliandur on blokeeritud.



- Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldestest.

Edasiliikumise/tagurdamisega parkimise abisüsteemi piirangud

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.

- Niiskus on andurile külmunud
- Andur on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi või vesi (parkimisvahemaa hoiatussüsteem töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
- Ilm on väga kuum või külm
- Andur või anduri koost on lahtimoniteeritud
- Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse
- Andur on kriimustatud
- Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud
- Kui läheduses on ultrahelilaineid kiirgavad objektid, nagu sõiduki signaal,

mootorratta mootor või suure sõiduki õhkpidurid.

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.

- Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett
- Vesi voolab anduri pinnale.
- Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid
- Andur on lumega kaetud
- Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas
- Anduri läheduses on ultrahelilaineid tekitavad objektid
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud
- Sõiduki kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud
- Tarvikute paigaldamine ultrahelianduri lähedusse
- Kui läheduses on ultrahelilaineid kiirgavad objektid, nagu sõiduki signaal, mootorratta mootor või suure sõiduki õhkpidurid.

Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.

- Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
- Kitsad objektid, nt nurgad või kandilised postid
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
- Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (6 in.) ja kõrgus alla 100 cm (40 in.).
- Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultrahelianduritele väga lähedal

HOIATUS

- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem on juhti abistav funktsioon. Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei hoiata teid tuvastamise järjekorras. Hoiatamine sõltub sõiduki kiirusest või inimese, loome või objekti kujust.
- Juhul kui parkimiskauguse hoiatussüsteem ikka nõuetekohaselt ei tööta, soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

VastavusdeklaratsioonVastavusdeklaratsioon (mõnel mudelil)

Raadiosageduse komponendid (eesmise radari puhul) vastavad alltoodule. (mõnel mudelil)

USA ja USA territooriumid


FCC ID
: 2A302-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the
party responsible for compliance could void the user's
authority to operate the equipment.

OCD054589L

Kanadas

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OCD054590L

Euroopas ja riikides, kus kohaldub CE-sertifikaat



Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hiklemove.com/solutions.html>

OCD054591L

Koreas



기자재의 명칭 : 특성소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OCD054592L

Ühendkuningriigis



<https://hiklemove.com/solutions.html>

OCD054593L

Israelis

Ministry of Communication permit number : 51-89758
ג. אישור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
מתן "שרות ביק" לבד ל מחזיק אישור מיוחד במשרד התקשורת.
רק ב"בעלות ביק" לשימוש עצמי של הקליטן בלבד. הוציא פטור משריון הפעלה אחרות.
לא מוגן מפריעות ולא הפרעה למערכת אחרות הפועלת בדיון.
א. השימוש במכשיר פטור משריון הפעלה אחרות.

OCD054594L

Tais



CLASS A
NBTC ID. : A57022-22

OCD054595L

Taiwanis

CCA42L2LPB360T1

電信法第 48 條. 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OCD054596L

Paraguays



Brasiliias



Singapuris



Indoneesias



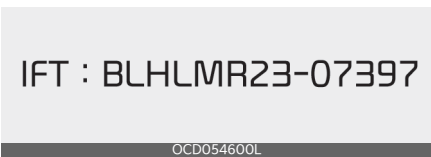
Filipiinidel



Lõuna-Aafrika Vabariigis



Mehhikos



Malaisias



Hiinas

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MSR-85
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76~77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) ≤ 50dBm
天线类型：相控阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CISRED：2025LJ1178

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装发射功率放大器），
不得擅自更换天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，
应立即停止使用，并采取相应措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备
的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业
主管部门的规定

OCD054605L

Raadiosageduse komponendid (tagumise radari puhul) vastavad alltoodule.

USA-s ja USA territooriumidel, Mikro-
neesias, Dominikaani Vabariigis, Hon-
duras



OYB060040L

This device complies with Part 15 of the
FCC Rules. Operation is subject to the
following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful
interference, and
- (2) this device must accept any
interference received, including
interference that may cause undesired
operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly
approved by the party responsible for
compliance could void the user's authority
to operate the equipment.

OYB060041L

Kanas

Model: RS4
IC: 2694A – RS4

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.;

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This equipment complies with ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou antenne.

OYB060042L

Taiwanis

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OYB060043L

Indoneesias



Peringatan: Modifikasi peralatan, spesifikasi yang tidak sesuai dengan persyaratan dapat mengakibatkan bahaya. Penggunaan yang tidak sesuai dengan persyaratan dapat mengakibatkan bahaya.



73554/SDPPI/2021

13085

OYB052288L

Malaisias



Brasiilias



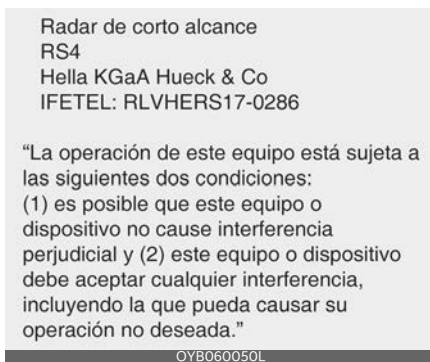
Singapuris



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

OYB060049L

Mehhikos



Vietnamis



Jaapanis

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 204-750001

This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 204-750001

本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OYB060051L

Omaan

OMAN - TRA
TRA/TA-R/3957/17
D080134

OYB060055L

Ukrainas



UA RF: 1HELLARS4

OYB060052L

Araabia Ühendemiraatides

TRA
Registered No:
ER53878/17
Dealer No:
DA44932/15

OYB060056L

Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 в відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директи вi 2014/53/ЄС.

Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/hyundai

Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц
Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP

OYB060053L

Botswanas

BTA
REGISTERED No :

BOCRA/TA/2018/3372

OYB060057L

Jordaanias

TRC No. TRC/LPD/2017/63

OYB060054L

Ghanas

NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

OYB060058L

Sambias



OYB060059L

Jamaical

This product contains a Type Approved Module b
y Jamaica: SMA – "RS4"

OYB060060L

Paraguays



OYB060061L

Usbekistanis



ODL3059239L

Mosambiigis

Approval No: N 1/R/SRA/2017
HELLA RS4

OYB060062L

Euroopas ja riikides, kus kohaldub CE-sertifikaat

In the user manual :

Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
www.hella.com/hyundai

Technical information:
Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz
Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP

Manufacturer and Address:
Hella KGaA Hueck & Co.
Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany

OYB060063L

Lõuna-Koreas

- 1.상호 : HELLA KGAA HUECK & CO.
- 2.기기명칭 및 모델명
- 기기명칭 : 물체감지센서를 무선기기
(24GHz 주파수대를 사용하는
기기)
- 모델명 : RS4
- 3.제조사 및 제조국가
- 제조자 : HELLA KGAA HUECK & CO.
- 제조국가 : 독일, 미국, 중국, 한국

OYB052289L

Hiinas

车辆驾驶辅助雷达系统型号: RS4型
微功率短距离无线电设备分类: H类
频率范围: 24.05~24.25GHz
发射功率: 20mW (等效全向辐射功率)
天线类型: 集成型微带贴片阵列天线
用户控制: 不可
使用温度: -40~+85°C
电压: DC 9.0~18.0 V

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装频率放大器），不得擅自外接天线或改用其它其它发射设备；
使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
采用非固定无线设备，必须采取有效无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
机场等的电磁环境保护区域内使用微波设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定。

OYB052290L

israelis

Ühendkuningriigis

UK
CA

Hereby, Hella GmbH & Co. KGaA declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the United Kingdom declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/houndai

Technical information:
Frequency band: 24.05 ... 24.25 GHz
Transmission power: 20 dBm (max.) EIRP

Manufacturer and Address:
Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75, 59552 Licostadt, Germany

Importer name and Address:

QYB052292L

[illegible]

OYB052291L

Tais



OBD061093L

Teehoiatus	7-3
• Ohutuled	7-3
Hädaolukord sõidu ajal.....	7-3
• Kui mootor sureb välja keset ristmikku.....	7-3
• Kui rehvi puruneb sõidu ajal	7-3
• Kui mootor seiskub sõidu ajal.....	7-4
Kui mootor ei käivitu.....	7-4
• Kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt.....	7-4
• Kui mootor käivitub normaalselt, kuid sõiduk ei lähe käima.....	7-4
Hädaolukorras käivitamine	7-5
• Kaablitega käivitamine	7-5
• Käimalükkamine	7-6
Kui mootor kuumeneb üle.....	7-7
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)	7-8
• Süsteemi ülevaade	7-8
• TPMS-i lähtestamise toiming	7-8
• Madala rehvirõhu märguanne	7-9
• Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike.....	7-11
• Viide: märgutule olek	7-11
Ratta vahetamine (varurattaga automudelid).....	7-12
• Tungraud ja tööriistad	7-12
• Varurehvi eemaldamine ja hoiustamine.....	7-12
• Rehvide vahetamine	7-13
• Tungraua silt	7-18
• Vastavusdeklaratsioon tungrauale	7-19
Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod)	7-21
• Sissejuhatus.....	7-21
• Rehviparanduskomplekti (TMK) osad	7-23
• Rehviparanduskomplekti kasutamine	7-24
• Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis	7-25

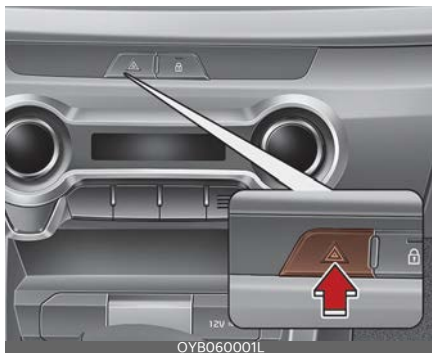
7 Mida teha hädaolukorras

• Rehvirõhu kontrollimine.....	7-26
• Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks.....	7-26
• Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed	7-27
Pukseerimine	7-27
• Puksiirteenus	7-27
• Eemaldatav pukseerimisaas	7-28
• Pukseerimine hädaolukorras.....	7-28
Turvapakett	7-31

Mida teha hädaolukorras

Teehoiatus

Ohutuled



Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ning teie autost möödasõidul või ümberpöikel eriti tähelepanelikud.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.

Vajutage ohutulede lüliti igas süütelüliti asendis. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lülitipaneelil. Kõik suunatud hakanavad korraga vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii töötava kui seisva mootoriga.
- Suunatud ei tööta, kui ohutuled on sisse lülitatud.
- Kasutage auto pukseerimisel (sleps vedamisel) ohutulesid.

Hädaolukord sõidu ajal

Kui mootor sureb välja keset ristmikku

- Kui mootor seiskub ristteel või ülesõidul, seadke käigukang asendisse N (Neutraalne) ja lükake seejärel sõiduk ohutusse kohta.
- Kui teie sõidukil on manuaalkäigukast, millel pole süüte lukustamise lüliti, saab sõiduk liikuda teisele või kolmandale käigule lülitades ja käiviti keeramisel siduripedaali vajutamata.

Kui rehvi puruneb sõidu ajal

Kui mõni auto rehvidest puruneb sõidu ajal:

1. Võtke jalga kohe gaasipedaalilt ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse. Ärge rakendage kohe pidureid ega püüdke teelt ära keerata, sest see võib põhjustada juhitavuse kaotamise. Kui sõiduk on piisavalt aeglustunud, pidurdage ettevaatlikult ja keerake teelt ära. Sõitke teelt võimalikult kaugemale ja parkige kõvale tasasele pinnale. Kui sõidate mitmerealisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
2. Kui sõiduk on seiskunud, lülitage sisse ohutuled, rakendage seisupidur ja lülitage käigukang parkimisasendisse P (automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast) või tagurduskäigule (manuaalkäigukast).
3. Paluge kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Veenduge, et kõik väljuksid sellelt sõiduki poolelt, mis on liiklusest eemal.
4. Tühja rehvi vahetamisel järgige antud peatükis allpool toodud juhiseid.

Kui mootor seiskub sõidu ajal

1. Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse. Sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
2. Lülitage ohutuled sisse.
3. Proovige mootor uuesti käivitada. Kui teie sõiduk ei käivitu, pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib nõu pidada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneriga.

Kui mootor ei käivitu

Kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt

1. Kui teie sõidukil on automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast, kontrollige et käigukang oleks seatud neutraalasendisse N või parkimisasendisse P ja hädapidur oleks raken-datud.
2. Kontrollige akuühendusi, veendunaks, et need on puhtad ja pingul.
3. Lülitage salongivalgustus sisse. Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on aku tühi.
4. Kontrollige starteri ühendusi, veendunaks, et need on turvaliselt pingul.
5. Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks sõidukit. Vaadake juhiseid "Käivitusabi" kohta.

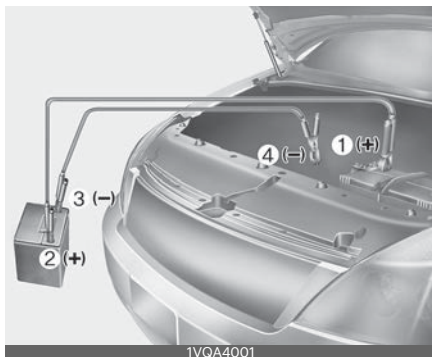
HOIATUS

Kui mootor ei käivitu, ärge lükake ega tõmmake sõidukit selle käivitamiseks. See võib põhjustada kokkupõrke või muid kahjusid. Lisaks sellele võib katalüsaator üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada.

Kui mootor käivitub normaalselt, kuid sõiduk ei lähe käima

1. Kontrollige kütusetaset.
2. Kui süütelüliti on asendis LOCK (Lukustatud), kontrollige kõiki süütepoolide ja -küünalde ühendusi. Kui need on lõdvdad või lahtised, ühendage need uuesti.
3. Kontrollige kütusevoolikut mootori-ruumis.
4. Kui sõiduk ikkagi ei käivitu, pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Hädaolukorras käivitamine



Ühendage kaablid numbrilises järjestuses ja lahutage vastupidises järjestuses.

Kaablitega käivitamine

Kaablitega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seega, et vältida enda vigastamist või sõiduki või aku kahjustamist, järgige käivitusabi andmise toimingut. Kui kahtlete, soovitage tungivalt asjatundlikul tehnikul või pukseerimisteenusel sõiduki käivitada.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage ainult 12-voldist käivitusabi süsteemi. 24-voldise võimsusvaru (kas kahe 12-voldise aku või 24-voldise generaatorikomplekti) kasutamisel võite parandamatult kahjustada 12-voldist käivitusmootorit, süütesüsteemi ja muid elektriosi

⚠ HOIATUS

Aku

Ärge püüdke kunagi kontrollida aku elektrolüütide taset, sest see võib põhjustada aku purunemise või plahvatamise, põhjustades tõsiseid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Aku

- Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikugaasi, mis võib leegist ja sädemest plahvatada. Kui neid juhiseid täpselt ei jälgita, võivad tagajärjeks olla tõsised kehavigastused ja sõiduki kahjustamine! Kui te ei ole kindel, kuidas seda toimingut teha, pöörduge kvalifitseeritud asjatundjate poole. Autoakud sisaldavad väävelhapet. See on mürgine ja väga söövitav. Kandke käivitusabitoimingul kaitseprille ja olge ettevaatlik, et hape ei satuks teie, teie riiete või auto peale.
- Ärge püüdke anda käivitusabi sõidukile, mille tühjenenud aku on külmunud või kui elektrolüütide tase on madal; aku võib puruneda või plahvatada.
- Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.
- Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.

Kaablitega käivitamise juhised

1. Veenduge, et võimendusaku on 12-voldine ja et selle negatiivne klemm on maandatud.
2. Kui võimendusaku on teises sõidukis, ärge laske kahel sõidukil kokku puutuda.
3. Lülitage kõik ebavajalikud elektrilised koormused välja.
4. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt pildil näidatud järjekorras. Kõigepealt ühendage käivituskaabli üks ots tühjenenud aku positiivse klemmi (1) külge, seejärel teine ots võimendusaku positiivse klemmi (2) külge.

Jätka, ühendades teise käivituskaabli ühe otsa võimendusaku negatiivse klemmi (3) külge, seejärel teise otsa kõva, statsionaarse, metallist punkti külge (nt mootori tõsteklamber), akust eemale (4). Ärge ühendage seda selliste osade lähedale, mis mootori käivitumisel liiguvad.

Ärge laske käivituskaablitel puudutada midagi muud kui õigeid akuklemme või õiget maanduspunkti. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.

ETTEVAATUST

Akukaablid

Ärge ühendage võimendusaku negatiivse klemmi külge ühendatud käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse klemmi külge. See võib põhjustada tühjenenud aku ülekuumenemist ja pragunemist ning akuhappe vabastamist.

Ühendage käivituskaabli ots võimendusaku negatiivse klemmi külge ja teine ots metallpunktiga, mis on akust piisavalt kaugel.

5. Käivitage võimendusaku sõiduki mootor ja laske sel töötada kiirusel 2000 p/min, seejärel käivitage tühjenenud akuga sõiduki mootor

Kui aku tühjenemise põhjus pole teada, tuleb lasta autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Käimalükkamine

Teie manuaalkäigukastiga sõidukit ei tohi käima lükata, kuna see võib kahjustada heitekontrollisüsteemi.

Automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga sõidukeid pole võimalik käima lükata.

Järgige käivitusabi toimingute juhendeid.

HOIATUS

Ärge kunagi pukseerige sõidukit selle käivitamiseks, sest äkiline edasiliikumine mootori käivitumisel võib põhjustada kokkupõrke pukseeriva autoga.

Kui mootor kuumeneb üle

Kui teie temperatuurinäidik näitab ülekuumenemist, tekib elektrikatkestus või kuulete valju pingimist või koputamist, mootor on tõenäoliselt liiga kuum. Sellisel juhul tegutsege järgmiselt:

1. sõitke lähima ohutu peatuskohani ning peatage auto.
2. Seadke käiguvahetushoov asendisse P (automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast) või neutraalasendisse (manuaalkäigukast) ja rakendage seisupidur. Kui kliimaseade on sees, lülitage see välja.
3. Kui mootori jahutusvedelik jookseb sõiduki alt välja või kapoti alt tuleb suitsu, seisake mootor. Ärge avage kapotti enne kui jahutusvedelikku enam ei voola või kui suitsemine on lõppenud. Kui külmaaine nähtavat kadu ega suitsu ei ole, jätkake mootori tööle ja kontrollige, kas mootori jahutusventilaator töötab. Kui jahutusventilaator ei tööta, lülitage mootor välja.
4. Kontrollige, kas veepumba ajamirihm on puudu. Kui see pole puudu, kontrollige, kas see on pingul. Kui rihm tundub olevat rahuldav, kontrollige jahutusvedeliku lekkimist radiaatorist, voolikutest või sõiduki alt. (Kui kliimaseade oli kasutuses, on selle seiskamisel külma vee välja voolamine harilik).

⚠ HOIATUS

Hoidke mootori töötamise ajal vigastuste vältimiseks juuksed, käed ja riided liikuvatest osadest (nt ventilaator ja ajamirihmad) eemal.

5. Kui veepumba ajamirihm on katki või jahutusvedelikku, seisake mootor viivitamatult ja pöörduge kvalifitseeritud

asjatundja poole. Kia soovib tagada Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Ärge eemaldage radiaatorikorki, kui mootor on kuum. See võib põhjustada jahutusvedeliku välja pritsimise ja tõsiseid põletusi.

6. Kui te ei leia ülekuumenemise põhjust, oodake kuni mootori temperatuur on langenud normaalsele tasemele. Kui jahutusvedelikku on lekke tõttu liiga väheks jäänud, siis lisage nüüd paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku, et vedelikutase kerkiks paagis keskmisele tasemele.
7. Jätkake sõitu väga ettevaatlikult, jälgides pidevalt ülekuumenemise tunnuseid. Kui ülekuumenemine juhtub uuesti, pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib tagada Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Tõsine jahutusvedeliku kadu näitab, et jahutussüsteemis on leke. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib tagada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Kui mootor madala jahutusvedeliku taseme tõttu ülekuumeneb, siis võib äkiline jahutusvedeliku lisamine mootoris pragusid tekitada. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)



- (1) Madala rehvirõhu märguanne
- (2) Rehvirõhu kontrollsüsteemi lähtestamisnupp SET
- (3) Madala rehvirõhuga ratta asukoha märgutuli (LCD-ekraanil).

Süsteemi ülevaade

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) jälgib rehvi läbimõõdu muutusi. Kui rehvirõhk langeb soovitatud rõhust allapoole, süttib süsteemi hoiatustuli.

Süsteemi õigeks töötamiseks peate süsteemi lähtestama, vajutades vastavalt täpsele toimingule TPMS SET nuppu ja talletades praeguse rehvirõhu.

Näidikuplokis süttib hoiatustuli ühe või mitme rehvi rõhulanguse korral, kui TPMS on seadistatud.

Samuti süttib hoiatustuli juhi hoiatamiseks süsteemi talitlushäirete korral.

Lisateavet vt jooniselt (1).

TPMS-i lähtestamise toiming

TPMS tuleb lähtestada järgmistes olukordades.

- Pärast rehvide (või rataste) parandamist või asendamist
- Pärast rehvide ümbervahetamist
- Pärast rehvirõhu reguleerimist
- Madala rehvirõhu märgutule süttimisel
- ABS-süsteemi või vedrustuste vahetamisel

1. Parkige sõiduk tasasele, tugevale pinnale.
2. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoole keskipilari välispaneelile).
3. Käivitage mootor, vajutage ja hoidke TPMS-i lähtestamiseks ligikaudu kolm sekundit TPMS SET nuppu. Lähtestamistoiming toimub automaatselt.



OYB062070L

4. Seejärel kontrollige, et madala rehvirõhu hoiatustuli kustuks pärast neljaks sekundiks vilkumist. Suurendatud näidikuploki korral kontrollige, et näidikul kuvatakse teade "Tire pressure stored" (rehvirõhk talletatud).
5. Pärast TPMS-i lähtestamist sõitke sõidukiga ligikaudu 20 minutit, et uus rehvirõhk süsteemi talletada.

* Madala rehvirõhu märgutule süttimisel korrake sammu 3.

TPMS-i lähtestamisel talletatakse praegune rehvirõhk standardse rehvirõhuna.



OYB060020L

- * Kui hoiatustuli ei sütti või teade ei ilmu, tehke toiming uuesti alates sammust 3.

⚠ ETTEVAATUST

Kui süsteem seadistatakse ilma rehvirõhku korrigeerimata, võidakse väljastada ekslik alarm või mitte kuvada märguannet, ehkki rehvirõhk on oluliselt langenud.

Kontrollige TPMS-i lähtestamisel, et kõik rehvid oleksid täidetud soovitud rehvirõhuga.

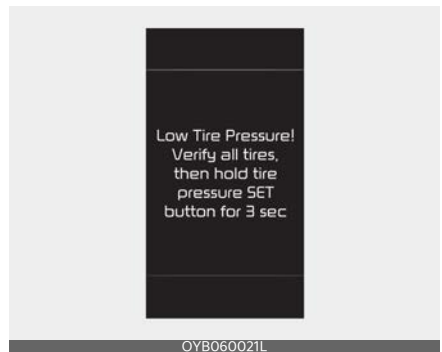
Kui süsteemi pole seadistatud nõutud tingimustes, võidakse väljastada ekslik alarm või mitte kuvada märguannet, ehkki rehvirõhk on oluliselt langenud.

TPMS-i lähtestamise nupu (2) vajutamisel sõidu ajal TPMS-i lähtestamisprotsess ei käivitu. TPMS-i lähtestamise nuppu tuleb vajutada siis, kui sõiduk on täielikult peatatud ja vajutage lülitit (2) kauem kui 3 sekundit.

- Enne rehvi täitmist veenduge, et rehvi oleks jahtunud.

Jahtunud rehvi all mõeldakse rehvi, millega pole 3 tunni jooksul läbitud üle 1,6 km (1 miil).

Madala rehvirõhu märguanne



OYB060021L

Märgutuli (⚠) süttib, kui rehvis tuvastatakse liiga madal rõhk. Teatud tüüpide puhul võidakse ülalolev teade kuvada näidikuplokil.

Hoiatustule süttimisel vähendage kiirust, vältige järsku pööramist ja kiiret pidurdamist. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovibab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kontrollige kõikide rehvide rõhku ja täitke nõutud rõhuni, järgides protseduure, ning vajadusel vahetage rehvi või parandage seda.

Kui pole võimalik sõita lähimasse hooldustöökohta, peatage sõiduk ohutus kohas, kontrollige kõiki rehve ja viige läbi TPMS-i lähtestamise protseduur. Kui rehvi pole võimalik täis pumbata, parandage rehvi või asendage rehvi varurattaga ja võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga.

Kia soovibab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Visuaalselt ei pruugi olla võimalik madalat rehvirõhku tuvastada. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks ja korrigeerimiseks täpseid mõõteriistu. Pidage silmas, et sõitmise käigus soojenenud rehvi rõhk on suurem kui jahtunud rehvil. Soovitage mõõta ja korrigeerida rehvirõhku, kui sõiduk on sõitnud 3 tunni jooksul mitte üle 1,6 km (1 miil).

⚠ ETTEVAATUST

- Märgutuli võib jääda põlema pärast varuratta paigaldamist, kuna selle raadius on erinev. Vahetage varuratas kindlasti tavamõõdus rehvi vastu välja.
- Pange tähele, et TPMS ei välista rehvide hooldamise vajadust. Rehvirõhu kontroll kuulub juhi kohustuste hulka ning kõiki rehve tuleb kontrollida kord kuus, säilitamiseks soovitatud rehvirõhku.
- Hoiatustuli võib süttida, kui süsteemi pole seadistatud nõutud tingimustes.

- Külma ilmaga võib madala rehvirõhu hoiatustuli süttida, ehkki rõhku on korrigeeritud ettenähtud rehvirõhule. See ei tähenda, et TPMS on rikkis, sest vähenenud temperatuur vähendab ka rehvirõhku. Kontrollige rehve ja täitke soovitatud rehvirõhuni.
- Süsteemi talitlus võib olla piiratud järgmistes olukordades.
 - TPMS-i ei lähtestata õigesti
 - Kaubandusvõrgus saadaolevate rehvide kasutamine (soovitatav on kasutada originaalrehve)
 - Sõitmine lumistel, libedatel või sillutamata teedel
 - Järsk pööramine, kiirendamine või pidurdamine
 - Liiga kiiresti sõitmine
 - Sõiduki ülekoormamine
 - Kui on paigaldatud lumeketiga varurehvi
- Rehvide õhuga täitmisel ei pruugi tingimused madalrõhu märgutule kustutamiseks olla täidetud. Seda seetõttu, et rehvipumbal on jõudluses veamarginaal. Madala rehvirõhu märgutuli kustub, kui rehvirõhk ületab soovitusliku rehvirõhu.

⚠ HOIATUS

- Liiga tühja rehaviga sõitmisel võib rehvi kuumeneda ja puruneda. Samuti kulutab see rehvi turvist, mõjutab auto juhitavust, pidurdusvõimet ja kütusekulu ning põhjustab auto ebastabiilsust. Sellisel juhul võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga, et taastada nõutud rehvirõhk. Kia soovibab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Välisteguritest tingitud järsust rõhulangusest ei pruugi süsteem kohe

märku anda. Kui sõiduk on ebastabiilne, võtke viivitamatult jalgaasipeadalilt, sõitke aeglaselt ohutusse kohta, et sõiduk üle vaadata.

⚠ HOIATUS

Madala rõhu kahjustused

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib sõiduk muutuda ebastabiilseks ja raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteed. Pidev madala rehvirõhuga sõitmine võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja tõrkeid.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike

Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub märgutuli (🚗) umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema. See järjestus kordub järgmistel sõiduki käivitamisel kuni rikke kõrvaldamiseni.

Kui märgutuli jääb põlema või süttib isegi pärast TPMS-i seadistamist, laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- TPMS-i rikke korral ei kuvata tühja rehvi hoiatust. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Kui süsteem ei tööta TPMS-i eemaldamise tõttu või vale spetsifikatsiooniga osade paigaldamise tõttu, võib see põhjustada probleeme sõiduki regulaarse ülevaatuse käigus.
- TPMS-iga seotud osade remontimisel või vahetamisel kasutage tingimata originaalosade spetsifikatsioonile või TPMS-määrusele vastavaid osi.

- TPMS-iga seotud osad: rehvi, velg, ABS-i seade, vedrustus

⚠ HOIATUS

EUROOPAS

Ärge modifitseerige sõidukit. See võib mõjutada TPMS-i toimimist.

- * Kõik Euroopas järgmistel perioodidel müüdud sõidukid peavad olema varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga TPMS.
- Uus sõidukimudel: 1. nov 2012 -
- Praegune sõidukimudel: 1. november 2014 - (Põhineb sõidukite registreerimisel)

Viide: märgutule olek

Olek	Sümbol
Madal rehvirõhk	 süttib
Süsteemi talitlushäire	 ➡  süttib pärast vilkumist (70 sekundit)
Lähtestamine	 ➡ - Lülitub välja pärast vilkumist (4 sekundit)

Ratta vahetamine (varurattaga automudelid) (mõnel mudelil)

Tungraud ja tööriistad



Tungraud, tungraua käepide ja rattavõti asuvad pagasiruumis põhjakatte all.

Tõstke nendeni jõudmiseks pagasiruumi põhjakatet.

1. Tungraua käepide
2. Tungraud
3. Ratta mutrivõti

Tungraua kasutamise juhised

Tungraud on ette nähtud ainult hädaolukorras ratta vahetamiseks.

Et tungraud ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks see korralikult kinnitada.

Järgige tungraua kasutamise juhiseid, et vähendada kehavigastuste võimalikku ohtu.

⚠ HOIATUS

Rehvide vahetamine

- Ärge püüdke kunagi sõidukit parandada avalike teede või maanteedel sõiduradadel.
- Liigutage sõiduk enne rehvi vahetamist alati teelt täielikult maha, teepeenrasse. Tungrauda tuleb kasutada

tugeval, tasasel pinnal. Kui te ei leia teelt kõrval tugevat, tasast pinda, kutsuge pukseerimisabi.

- Kasutage alati õigeid eesmiseid ja tagumisi tungraua asendeid; ärge kasutage kunagi pörkeraudu või muid sõiduki osi tungraua toeks.
- Sõiduk võib tungraualt maha veereda, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.
- Tungrauale toetuva auto alla minek on keelatud.
- Ärge käivitage ega käitage mootorit, kui sõiduk on tungraual.
- Ärge laske kellelegi sõidukisse jääda, kui sõiduk on tungraual.
- Veenduge, et lapsed oleksid eemal teest ja tungrauaga tõstetavast sõidukist.

Varurehvi eemaldamine ja hoiustamine



Varuratta vabastamiseks keerake varuratta polti vastupäeva.

Hoiustage rehvi eemaldamisele vastupidi järjekorras.

Et varurehv ja tööriistad sõidu ajal ei logiseks, kinnitage need korralikult.



Kui kinnituspolti on käsitsi raske lahti keerata, kasutage selleks tungraua vända.

1. Sisestage tungraha käepideme ots (1) poldi sisse.
2. Keerake polti tungraua käepidemega vastupäeva.

⚠ HOIATUS

Kontrollige, et varuratta kinnitus on ratta keskosaga korrektselt joondatud, vastasel juhul võib varuratas logisema hakata. Varuratas võib sel juhul kandurilt alla kukkuda ja õnnetuse põhjustada.

Rehvide vahetamine

1. Parkige tasasele pinnale ja rakendage täielikult seisupidur.
2. Lülitage käigukang asendisse R (tagurduskäik) manuaalkäigukasti puhul või asendisse P (parkimisasend) automaatkäigukasti / topeltsiduriga käigukasti puhul.
3. Aktiveerige ohutuled.



4. Eemaldage sõidukist rattavõti, tungraud, tungraua käepide ja varurehv.



5. Blokeerige tungraua asendile diagonaalis vastas oleva ratta esi- ja tagaosa.

⚠ HOIATUS

Rehvi vahetamine

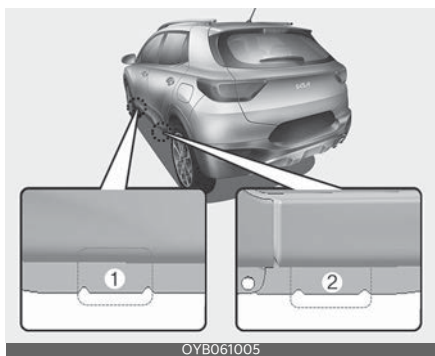
- Sõiduki liikumise vältimiseks rehvi vahetamise ajal rakendage alati täielikult seisupidur ja blokeerige alati ratas, mis on diagonaalis vastu vahe-tatavat ratast.
- Soovitame sõiduki rehvid kiiludega kinnitada ning et tungrauaga tõsteta-vas sõidukis ei viibiks kedagi.

6. Vabastage rattamutrid vastupäeva ühe pöörde kaupa, aga ärge eemaldage ühtegi mutrit kuni rehvi on maast lahti tõstetud.

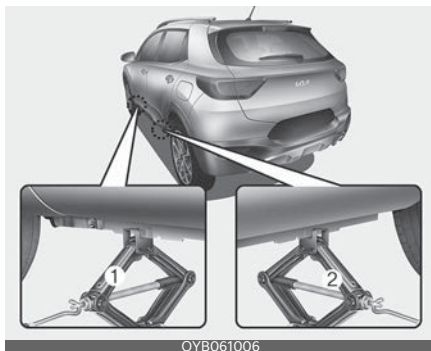


OYB061004L

7. Paigutage tungraud vahetatavale rehville kõige lähemale asuvasse eesmisesse (1) või tagumisse (2) kinnituskohta. Asetage tungraud raami alla määratud kohtadesse. Tungraua asendid on raami külge keevitatud plaadid, millel on kaks sakki ja suurendatud täpp tungrauaga osutamiseks.



OYB061005



OYB061006

⚠ HOIATUS

Tungraua asukoht

Võimalike vigastuste vältimiseks kasutage ainult sõidukiga kaasasolevat tungrauda ja õiges tungraua asendis; ärge kasutage tungraua toena kunagi mõnda sõiduki muud punkti

8. Sisestage tungraua käepide tungrauda ja keerake seda päripäeva, tõstes sõidukit kuni rehvi on maast lahti. See mõõt on ligikaudu 30 mm (1,2 tolli). Enne rattamutrite eemaldamist veenduge, et sõiduk on stabiilne ja et puuduks liikumis- või libisemisvõimalus.



OYB061007L

9. Keerake rattamutrid lahti ja eemaldage sõrmedega. Libistage ratas tikk-

poltidelt maha ja asetage see tasaselt, et see ei saaks minema veereda. Ratta rummule asetamiseks tõstke varurehv üles, joondage augud tikkpoltidega ja libistage ratas neile peale.

Kui see on raske, kallutage ratast kergelt ja seadke ratta ülemine ava ülemisse tikkpolti. Seejärel liigutage ratast edasi-tagasi, kuni ratta saab libistada üle teiste poltide.

⚠ HOIATUS

Velgede servad võivad olla teravad.

Käsitlege neid võimalike vigastuste vältimiseks ettevaatlikult. Enne ratta kohale asetamist veenduge, et rummul ega ratas pole midagi ees (nt muda, tõrv, kruus jne), mis takistaks rattal kindlalt vastu rummu kinnitumist.

Kui on, eemaldage see. Kui ratta ja rummu vahel ei ole paigaldamisel head ühendust, võivad rattamutrid lahti tulla ja põhjustada ratta kaotamise. Ratta kaotamine võib põhjustada sõiduki üle juhitavuse kaotamise. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

10. Ratta uuesti paigaldamiseks hoidke seda tikkpoltidel, pange rattamutrid poltidele ja keerake need sõrmedega kinni. Liigutage ratast, veendumaks, et see on täielikult paigas ja seejärel kinnitage mutrid sõrmedega nii kõvasti kui suudate.
11. Langetage sõiduk maapinnale, keerates rattavõti vastupäeva.



Seejärel asetage võti nagu joonisel näidatud ja kinnitage rattamutrid. Veenduge, et pesa on täielikult üle mutri. Ärge seiske võtme käepidemel ega kasutage pikendustoru. Pingutage kõik ratta mutrid. Seejärel kontrollige iga mutri tiheidust. Pärast ratta vahetamist laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Rattamutri pingutusmoment:

Terasratas ja alumiiniumsulast ratas:
11~13 kgf·m

Kui teil on rehvi manomeeter, eemaldage ventiilikork ja kontrollige rõhku. Kui rõhk on soovituslikust madalam, sõitke aeglaselt lähimasse rehvitöökotta ja täitke sobiva rõhuni. Kui see on liiga kõrge, reguleerige õige väärtuseni. Paigaldage alati pärast kontrollimist või rehvirõhu reguleerimist ventiilikork. Kui korki ei paigaldada, võib õhk rehvist lekida. Ventiilikorgi kaotamisel ostke uus ja paigaldage see võimalikult kiiresti.

Pärast rataste vahetamist kinnitage tühi rehvi oma kohale ja pange tungraud ning tööriistad nende hoiustamiskohtadele.

- Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist selle rehvirõhku. Vajadusel reguleerige rõhk rehvis nõutavale tasemele.

- Kontrollige ja pingutage rattamutreid, kui olete pärast ratta vahetamist läbinud üle 50 km (30 miili). Kui olete sõitnud üle 1000 km (650 miili), kontrollige rattamutreid veel kord.

⚠ ETTEVAATUST

Teie sõiduk on rattapoltidel ja mutritel meeterkeermed. Veenduge ratta eemaldamisel, et paigaldatakse samad mutrid, mis eemaldati, või et väljavahetamisel kasutatakse meeterkeermete ja sama sooniga mutreid. Mitte-meeterkeermetega mutri paigaldamine meeterkeermetega poldile ja vastupidi ei kinnita ratast nõuetekohaselt rummule ja kahjustab tikkpolti nii, et see tuleb välja vahetada. Pange tähele, et enamikul rattamutritel ei ole meeterkeermeid. Kontrollige alati väga täpselt järelturu rattamutrite ja rataste keermeid. Kahtluse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneriga.

⚠ HOIATUS

Rattapoldid

Tikkpoltide kahjustumisel võivad need kaotada oma võime ratast kinni hoida. See võib viia ratta lahtitulemise ja kokkupõrkeni, põhjustades tõsiseid vigastusi.

Et tungraud, tungraua käepide, rattavõti ja varurehv sõidu ajal ei logiseks, kinnitage need korralikult.

⚠ HOIATUS

Ebapiisav varurehvi rõhk

Kontrollige rehvirõhku esimesel võimalusel pärast varurehvi paigaldamist. Vajaduse korral reguleerige määratud rõhule. Täpsema teabe "Rehvid ja veljed" leheküljel 9-5.

Oluline - ajutise varuratta kasutamine (mõnel mudelil)

Teie sõiduk on varustatud ühe ajutise varurehvi. Varurehv võtab vähem ruumi kui täismõõdus rehvi. See rehvi on tavalisest rehvi väiksem ja mõeldud ainult ajutiseks kasutamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- Ajutise varurehvi tuleb sõita ettevaatlikult. Ajutine varurehv tuleb esimesel võimalusel tavamõõdus rehvi vastu välja vahetada.
- Soovitame mitte kasutada korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.

⚠ HOIATUS

Ajutine varurehv on vaid hädaolukordadeks. Ärge sõitke varurattaga kiiremini kui 80 km/h (50 mph). Originaalrehvi tuleks esimesel võimalusel parandada või välja vahetada, et ajutise varuratta rehvi ei saaks pikaajalisel kasutamisel puruneda ja vigastustega või inimohvritega õnnetust põhjustada.

Varurehvi rehvirõhk peab olema vähemalt 420 kPa (60 psi).

* MÄRKUS

Kontrollige rehvirõhku pärast rehvi paigaldamist. Vajaduse korral reguleerige see määratud rõhule.

Varurehvi kasutamisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele.

- Ärge mingil juhul sõitke ajutise varurehvi kiiremini kui 80 km/h (50 mph), sest nii võib rehvi viga saada.
- Veenduge, et sõidate piisavalt aeglaselt kõikide ohtude vältimiseks. Augud, teele kukkunud praht jms või-

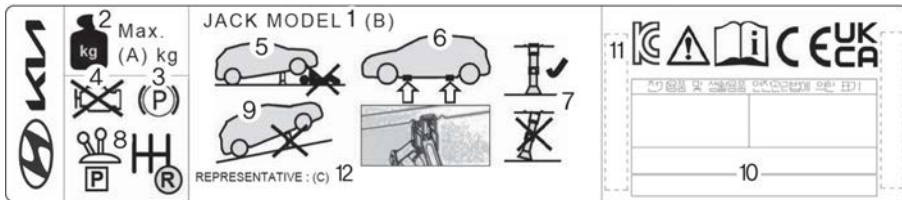
vad ajutist varurehvi tõsiselt kahjustada.

- Rehv võib ajutise varuratta pikaajalisel kasutamisel puruneda, põhjustades juhitavuse kaotuse ning tuues kaasa vigastusi.
- Ärge koormake autot üle ega ületage ajutise varuratta rehvil näidatud kandevõimet.
- Vältige sõitmist üle mistahes takistuste. Ajutise varuratta rehv on väiksema läbimõõduga kui normaalmõõdu rehv. Seetõttu on auto kere umbes 2,5 cm (1 tolli) võrra madalamal ja võib kergesti viga saada.
- Ärge minge automaatsesse autopesulasse, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.
- Ärge kasutage varurehvil rehvikette. Väiksema mõõdu pärast ei ole rehvikett sellele sobilik. See võib sõidukit kahjustada ja viia keti kaotamiseni.
- Kui peate sõitma lumel või jääl, ei tohiks ajutist varuratast esisillal kasutada.
- Ärge kasutage oma ajutist varuratast ühelgi teisel sõidukil, sest see on valmistatud spetsiaalselt teie auto jaoks.
- Ajutise varurehvi turvise eluiga on lühem kui tavarehvil. Kontrollige ajutist varurehvi regulaarselt ning asendage kulunud rehv sama mõõdu ja samasuguse ehitusega rehviga, paigaldades selle samale veljele.
- Ajutise varuratta rehvi ei tohiks kasutada ühelgi teisel veljel. Samuti ei tohi ajutise varuratta veljele paigaldada normaalmõõdu rehve, talverehve, rataskilpe jms. Selle üritamisel võivad ilmneda nende osade või teiste auto komponentide kahjustused.
- Ärge kasutage korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.

- Ärge vedage haagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

Tungraua silt

Tüüp A



Tüüp B



* Tegelik tungraua silt võib pildil kujutatud sildist erineda. Täpsed andmed leiate tungrauale kinnitatud sildilt.

1. Mudeli nimi
2. Suurim lubatud koormus
3. Rakendage tungraua kasutamisel seisupidur.
4. Seisake tungraua kasutamisel mootor.
5. Tungrauale toetuva auto alla minek on keelatud.
6. Määratud kohad raami all
7. Tungraua alusplaat peab auto tõstmisel olema toetuspunkti all vertikaalasendis.
8. Kui autol on manuaalkäigukast, pange sisse tagasikäik; kui autol on automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast, pange käigukang parkimisasendisse (P).
9. Tungrauda tuleb kasutada tugeval, tasasel pinnal.
10. Tungraua tootja
11. Tootmiskuupäev
12. Esindaja firma ja aadress

Vastavusdeklaratsioon tungrauale

CE

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
64 Huimangongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2014

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	---

Siheung-si Gyeonggi-d, Korea / 06.10.2022 SOO HONG. MIN President 

(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:

- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA

UKCA

UK Declaration Of Conformity

According to The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

For the Client,

Machine description	Jack-Assy
Machine Type/Model	500KG, 700KG, 800KG, 1000KG, 1200KG
Serial No.	-
Year of Manufacture	-

Manufacturer:

FRONTEC CO., LTD.

2091-12, Jeongwang 2(i)-dong, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea
 (64 Hui-mang-gongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea)

We declare that the above equipment complies with the Annex I: Essential health and safety requirements relating to the design and construction of machinery by applying the below regulation and following standards.

Applied regulation

Annex I: Essential health and safety requirements relating to the design and construction of machinery of The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

Applied standards

EN ISO 12100:2010

Safety of machinery – General principles for design – Risk assessment and Risk reduction

EN 1494/A1(2008)

Safety of machinery – Electrical equipment for machines – Part 1: General requirements

***TCF Complying**

N/A

Location

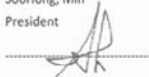
The notified body which carried out the EC type-examination or quality assurance system approval	N/A
Name, Address	-
Identification No.	-

Manufacturer

Name: SooHong, Min

Position: President

Signature


Authorized representative in the Community

Name: N/A

Address: N/A

Signature

Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) (mõnel mudelil)



Enne rehviparanduskomplekti kasutamist lugege läbi järgmised juhised.

1. Kompresor
2. Hermeetikupudel

Rehviparanduskomplekt on rehvi ajutine abinõu ja laske pärast parandamist esimesel võimalusel rehvi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hooliduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Üks hermeetik ühe rehvi kohta

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehvi parandamiseks.

⚠ HOIATUS

Rehvissein

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Rehvi võib puruneda ja võite seeläbi põhjustada autoõnnetuse.

⚠ HOIATUS

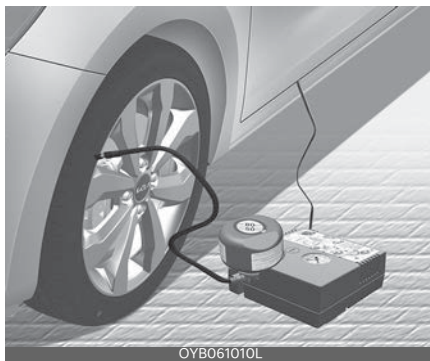
Ajutine parandus

Laske rehvi esimesel võimalusel parandada või vahetada. Rehvi rõhk võib peale rehvirõhukomplektiga väheneda.

⚠ ETTEVAATUST

- Jälgige, et peale hermeetiku kasutamist ei jääks hermeetiku jäägid rehvi ja velje siseosa külge. Kui hermeetikut ei eemaldata, võib tekkida müra või vibratsioon.
- Soovitame kasutada Kia originaalhermeetikut.
- Kui TPMS hoiatustuli süttib peale rehviparanduskomplekti kasutamist, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Sissejuhatus



Rehviparanduskomplekt (TMK) võimaldab läbitorgatud rehvi sõitu jätkata.

Kompresorist ja hermeetikupudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt ja mugavalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud nael vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h (50 mph) kuni 200 km (120 miili) kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehvi välja vahetada.

Võib juhtuda, et mõnda (eriti suuremate torkeaukudega või külgeina vigastustega) rehvi pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõidumadusi tuntavalt halvendada.

Seepärast peaksite vältima järske pöörded ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järelhaagist.

TMK ei ole ette nähtud püsiva rehviparandusmeetodina ja seda tohib kasutada vaid ühe korra.

Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas rehviauk ajutiselt väga lihtsalt ja töökindlalt ära parandada.

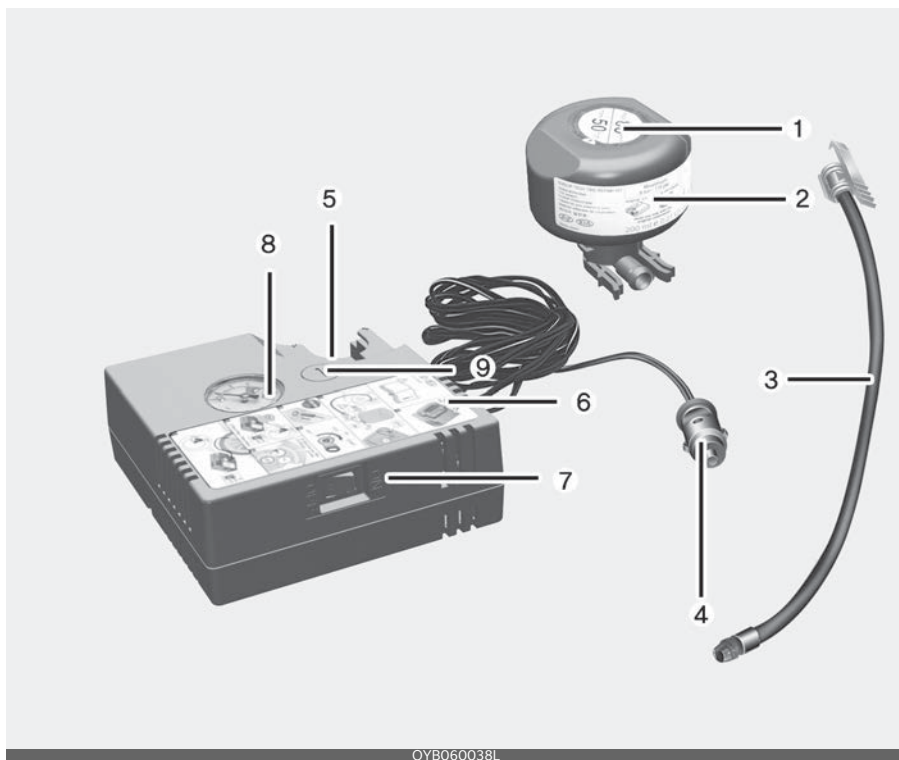
Lugege ka jaotist "Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine".

HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehvi on sõitu pikemat aega jätkatud.

Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.

Rehviparanduskomplekti (TMK) osad



OYB060038L

1. Kiiruspiirangu kleebis
2. Hermeetikupudel koos kiiruspiirangu kleebisega
3. Hermeetikupudelit rehviiga ühendav täitevoolik
4. Pistikud ja kaabel toitepistiku otse ühendamiseks
5. Hermeetikupudeli hoidja
6. Kompressor
7. Sisse/välja lüliti
8. Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks
9. Rõhualandusventiili nupp

Toitejuhet ja ühendusvoolikut hoitakse kompressori korpuses.

⚠ HOIATUS

Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!

Eemaldage pudelilt kleebis suurima lubatud kiirusega ning kleepige see roolile.

Ärge unustage vaadata pudelile märgitud hermeetiku säilivusaega.

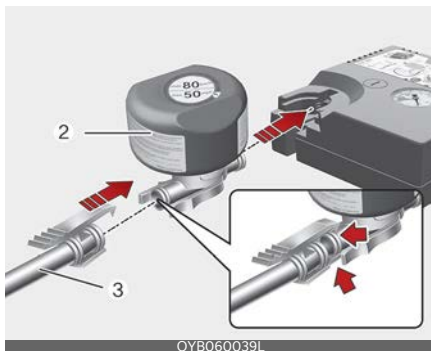
Rehviparanduskomplekti kasutamine

1. Eemaldage hermeetiku pudelilt (2) kiirusepiirangu kleebis (1) ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.
2. Hermeetikuga täitmine Järgige täpselt allpool toodud juhiseid. Vastasel korral võib surve all olev hermeetik pudelist välja purskuda.
3. Loksutage hermeetikupudelit.



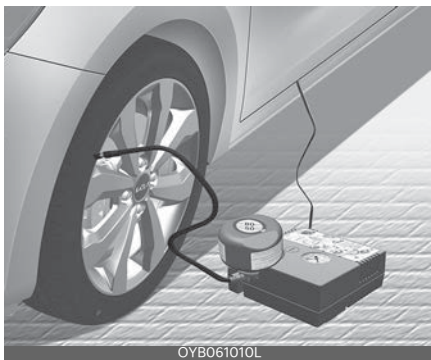
ODEEV088012NR

4. Keerake täitevoolik (3) hermeetikupudel-i (2) külge.



OYB060039L

5. Veenduge, et miski ei vajuta kompressori nuppu (9).
6. Eemaldage katkiselt rehvi ventili kork ja kinnitage ventiilile hermeetikupudeli täitevoolik (3).
7. Sisestage hermeetikupudel püstiselt hermeetikupudeli pesa.
8. Veenduge, et kompressor on välja lülitatud, asendis 0.



OYB061010L

⚠ ETTEVAATUST

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ja täitevooliku ummistada.

9. Ühendage kaabli ja pistikute abil kompressor ja auto pistikupesa.

**⚠ ETTEVAATUST**

Ärge ühendage teise sõiduki rehvide kiirparanduskomplekti (TMK) vooluvõrku. Toitenõuete ühildumatus sõiduki pistikupesa ja rehvide kiirparanduskomplekti vahel võib põhjustada tulekahju või vooluringi kahjustusi sõidukis ja rehvide kiirparanduskomplektis.

*** MÄRKUS**

Kasutage ainult kaassõitjapoolset pistikupesa.

10. Kui süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on sisselülitatud asendis: Lülitage kompressor sisse ja laske sellel umbes 3 minutit järjest töötada, et rehvi hermeetikuga täita. Rehvirõhk pole hermeetiku pumpamisel oluline.

11. Lülitage kompressor välja.

12. Keerake voolikud hermeetikupudeli ja ventiili küljest lahti.

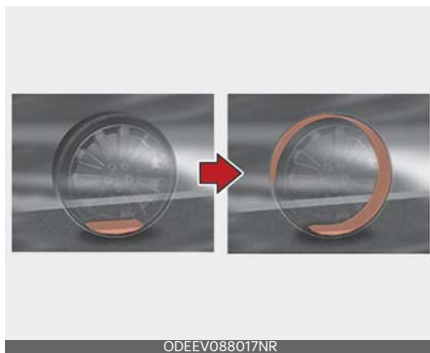
Pange rehviparanduskomplekt autosse oma kohale tagasi.

⚠ HOIATUS

Kui lasete mootoril töötada puuduliku ventilatsiooniga kohas (nt hoones), võite saada surmava vingumürgituse.

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis

13. Selleks, et hermeetik rehvis ühtlaselt jaotuks, sõitke kohe umbes 7-10 km (4 - 6 miilivõti umbes 10 min).



⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke kiiremini kui 60 km/h. Või-maluse korral ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebaharilikku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalselt müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutusse kohta ning peatuge seal. Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

Rehviparanduskomplekti kasutamisel võib rehvi hermeetikuga määruda. Seega eemaldage määratud rehvi ja laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Rehvirõhu kontrollimine

1. Kui olete läbinud umbes 7-10 km (4-6 miili või umbes 10 minutit), siis peatuge sobivas kohas.
2. Ühendage täitevoolik (3) otse kompressoriga (klambriga kinnitatav ots) ja ühendage seejärel täitevoolik (3) (teine ots) rehvi ventiiliga.
3. Ühendage kaabli ja pistikute abil kompressor ja sõiduki aku.
4. Viige rehvirõhk tasemele 200 kPa (29 psi). Lülitage mootor sisse ja toimige järgnevalt.
 - **Rehvirõhu suurendamine.** Liigutage kompressori lüliti sisselülitatud asendisse "I". Rehvirõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.

⚠ HOIATUS

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see ülekuumeneda ja kahjustuda.

- **Rehvirõhu alandamine.** Vajutage kompressoril olevat nuppu (9).

⚠ ETTEVAATUST

Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke autoga veel teist korda (vt osa „Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis“). Seejärel korra punkte 1 kuni 4.

Kui rehvi torge on suurem kui umbes 4 mm (0,16 tolli), ei pruugi rehviparanduskomplektist kasu olla.

Kui rehvi ei saa rehviparanduskomplektiga parandada, pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 200 kPa. Ärge jätkake sõitmist, kui see nii pole. Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige auto teeservas rehviparanduskomplekti kasutamiseks ohutus kohas. Asetage ohukolmnurk silmapaistvasse kohta, et mööduvad sõidukid oleksid teie asukohast teadlikud.
- Auto veerema hakkamise vältimiseks parkige tasasel pinnal ja rakendage alati seisupidur.
- Kasutage TMK-d ainult sõiduautode rehvide tihendamiseks/täitmiseks. Ärge kasutage seda komplekti mootorrattarehvide, jalgrattarehvid või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Ärge eemaldage rehvi torke põhjustanud võõrkeha (nt nael või kruvi).

- Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!
- Kui auto on väljas, jätke mootor tööle. Vastasel korral võib aku kompressori töötades tühjaks saada.
- Ärge jätke rehvirõhukomplekti kasutamise ajal tähelepanuta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage paranduskomplekti kui ümbritsev temperatuur on alla -30°C (-22°F).
- Kui rehvi ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

Süsteemipinge: DC 12 V

Tööpinge: DC 10-15 V

Voolutugevus: 10 A $\pm$ 1A (alalisvoolu 12V töötamisel)

Kasutamiseks sobilik temperatuur: $-30 \sim +70^{\circ}\text{C}$ ($-22 \sim +158^{\circ}\text{F}$)

Max töö rõhk: 6 baari

Suurus

Kompressor: 161 x 150 x 55,8 mm

Hermeetikupudel: 81 x 85,5 $\varnothing$ mm (3,2 x 3,4 $\varnothing$ in.)

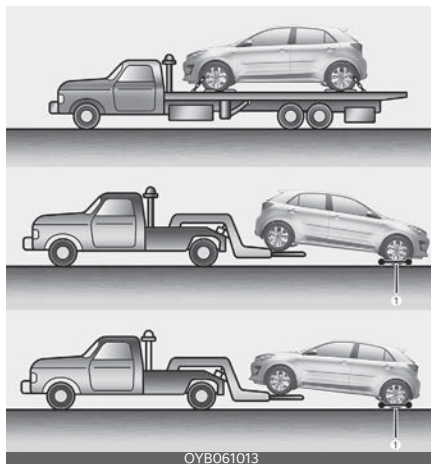
Kompressori mass: 0,7 kg (1,5 lbs)

Hermeetiku kogus: 200 ml (12,2 kuup-tolli)

* Hermeetiku ja varuosad saate osta volitatud esindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjad hermeetikupudelid võib kodus ära visata. Hermeetiku vedel jääb tuleb kõrvaldada teie sõiduki- või rehvimüüja- või kohalike jäätmekäitluse eeskirjadele.

Pukseerimine

Puksiirteenus



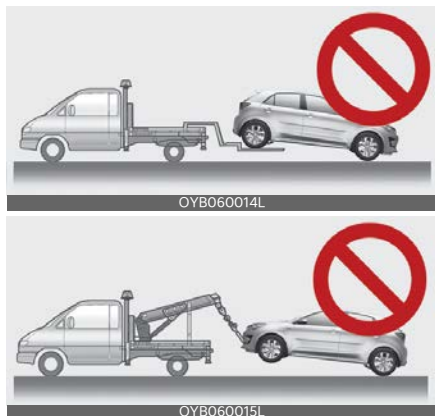
Kui hädaolukorras pukseerimine on vajalik, soovime seda lasta teha kas volitatud Kia edasimüüjal või pukseerimisteenus pakkujal. Nõutavad on korralikud tõstmis- ja

pukseerimistoimingud, et vältida sõiduki kahjustumist. Soovime kasutada rataskärsid (1) või transpordialuseid.

Auto pukseerimine maapinnal olevate tagaratastega (ilma ratasplatvormita) ja ülestõstetud esiratastega on aktsepteeritav.

Kui mõni maapinnal olevatest ratasest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et vedavad rattad on maas, kasutage vedavate ratasest all ratasplatvormi.

Kui teid pukseerib kaubanduslik püksirauto ning rataskäru ei kasutata, siis tuleks alati tõsta sõiduki esiosa, mitte tagaosa.



⚠ ETTEVAATUST

- Ärge pukseerige sõidukit tagurpidi, vedavad rattad maapinnal, sest see võib sõidukit kahjustada.
- Ärge pukseerige haakeseadisega. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.

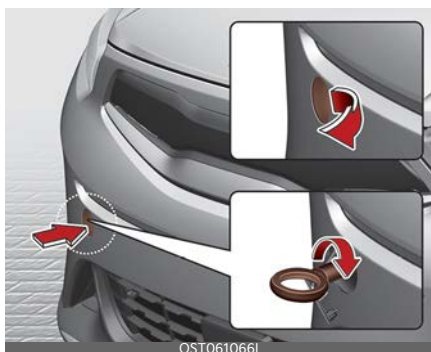
Auto pukseerimine hädaolukorras ja ilma rataskäruta

1. pöörake süütevõti asendisse ACC;
2. Seadke käigukang asendisse N (neutraalne).
3. Vabastage seisupidur.

⚠ ETTEVAATUST

Käigukangi neutraalasendisse (N) viimata järgmine võib käigukangi kahjustada.

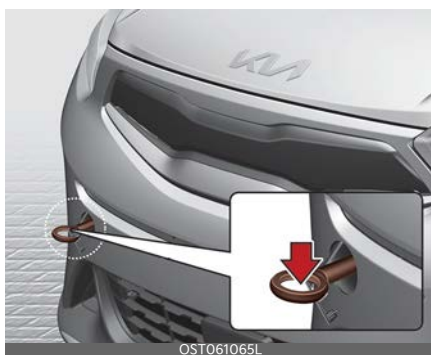
Eemaldatav pukseerimisaas (mõnel mudelil)



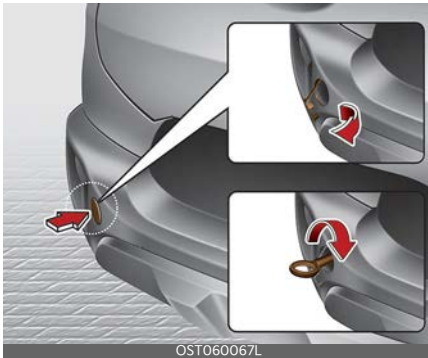
1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakastist välja.
2. Eemaldage pörkeraua asuva ava kate, vajutades selle alumisele osale.
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja paigaldage ava kate tagasi.

Pukseerimine hädaolukorras

Eesmine



Tagumine



Kui pukseerimine on vajalik, soovime seda lasta teha kas volitatud Kia edasimüüjal või pukseerimisteenuse pakkujal.

Kui pukseerimisteenus ei ole hädaolukorras saadaval, võib teie sõidukit ajutiselt pukseerida sõiduki ette (või taha) kinnitatud hädaolukorra pukseerimiskonksule kinnitatud kaabli või ketiga. Olge sõiduki pukseerimisel väga ettevaatlik. Juht peab olema sõidukis selle juhtimiseks ja pidurite vajutamiseks. Sellisel viisil võib pukseerida vaid kõva pinnaga teedel, lühikest maad ja madalal kiirusel. Lisaks peavad rehvid, teljed, jõuülekanded, rool ja pidurid olema kõik heas seisukorras.

- Ärge kasutage pukseerimiskonksu sõiduki väljatõmbamiseks mudast, liivast ja muudest tingimustest, millest sõiduk omal jõul välja ei sõida.
- Ärge pukseerige sõidukit, mis on rassem kui pukseeriv sõiduk.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.

⚠ ETTEVAATUST

- Kinnitage pukseerimiskonksule pukseerimisrihm.
- Pukseerimiseks muu sõiduki osa kui pukseerimiskonksude kasutamine võib kahjustada teie sõiduki kere.
- Kasutage ainult sõidukite pukseerimiseks mõeldud kaablit või ketti. Kinnitage kaabel või kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Kiirendage või aeglustage aeglaselt ja järkjärguliselt, hoides pukseerimiskõis või kett sõidu alustamisel või sõitmisel pingul. Vastasel juhul võite pukseerimiskonksu või autot kahjustada.

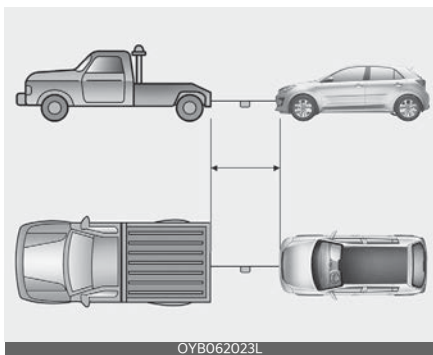
- Kontrollige enne hädaolukorras pukseerimist, kas pukseerimiskonks on terve.
- Kinnitage pukseerimiskaabel või -kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Ärge kiskuge konksu. Rakendage see rahulikult ja pideva jõuga.
- Konksu kahjustamise vältimiseks ärge tõmmake küljelt või vertikaalse nurga all. Tõmmake alati otse eest.

⚠ HOIATUS

Olge sõiduki pukseerimisel väga ettevaatlik.

- Vältige järske käivitusi või ebaregulaarseid sõidumanöövreid, mis võivad rakendada liigset pinget hädaabi pukseerimiskonksule ja pukseerimiskaablile või -ketile. Konks ja pukseerimiskaabel või -kett võivad puruneda ja põhjustada tõsisid vigastusi või kahjustusi.
- Kui katkist sõidukit pole võimalik liigutada, ärge jätkake jõuga pukseerimist. Soovitame pöörduda volitatud Kia edasimüüja või pukseerimisteenuse pakkuja poole.

- Pukseerige sõidukit nii otse kui võimalik.
 - Hoidke sõidukist pukseerimise ajal eemale.
-
- Kasutage alla 5 m pikkust pukseerimisrihma. Kinnitage rihma keskele parema nähtavuse tagamiseks (umbes 30 cm (12 in) laiune) valge või punane riie.



- Sõitke ettevaatlikult, et pukseerimisrihm pukseerimise ajal ei lõdveneks.
- Sõiduki pukseerimisel peab juht jääma sõidukisse, et vajaduse korral roolida või pidurdada. Juht tohib sõidukis olla vaid üksinda.

Hädaolukorras pukseerimise ettevaatusabinõud

- Lülitage süütelüliti asendisse ACC, et rool ei lukustuks.
- Seadke käigukang asendisse N (neutraalne).
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali harilikust tugevamini, kuna pidurijõudlus on kahanevad.
- Kuna roolisüsteem on välja lülitatud, nõuab roolimise rohkem jõudu.
- Kui sõidate pikast mäest alla, võivad pidurid ülekuumeneda ja pidurite

jõudlus kahaneda. Peatuge tihti ja laske piduritel jahtuda.

- Autot peab pukseerima kiirusel kuni 25 km/h (15 miili tunnis) ja pukseerida saab kuni 20 km (12 miili) kaugusele. (manuaalkäigukastiga sõiduk)
- Automaatkäigukasti / topeltsiduriga käigukasti tõsiste kahjustuste vältimiseks piirake sõiduki kiirus 15 km/h (10 mph) ja sõitke pukseerides vähem kui 1,5 km. (1 miili). (automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga sõiduk)

⚠ ETTEVAATUST

Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast

- Kui sõidukit pukseeritakse nii, et kõik neli ratast on maas, saab seda pukseerida ainult eest. Veenduge, et automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast on lülitatud neutraalasendisse N. Veenduge, et rool ei lukustatud, seades süütelüliti asendisse ACC. Juht peab olema pukseeritavas sõidukis selle juhtimiseks ja pidurite vajutamiseks.
- Kontrollige enne pukseerimist automaatkäigukasti / topeltsiduriga käigukasti vedeliku lekete suhtes. Kui automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast lekivad, tuleb kasutada transpordialust või rataskäru.

Turvapakett (mõnel mudelil)

Autos on hädaolukordade tarvis mõned abivahendid, mis aitavad teil hädaolukorrale reageerida.

Tulekustuti

Kui tulekahju on piisavalt väike ja te suudate tulekustutit kasutada, siis järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid.

1. Eemaldage tulekustuti ülaosast splint, mis ei lase hooba kogemata vajutada.
2. Suunake tulekustuti pihusti tulekoldeesse.
3. Vajutage kustuti vabastamiseks hooba, seistes lekidest umbes 2,5 m kaugusel. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage pihustit tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tundub, et leegid on kustunud, siis jälgige tulekollet hoolikalt, sest tulekahju võib uuesti puhkeda.

Esmaabikomplekt

Autoapteegis on käärid, side, plaastrid jms esmaabi osutamiseks vigastatutele.

Ohukolmnurk

Kui olete sunnitud mis tahes probleemi tõttu tee ääres seisma, siis asetage teele ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks (mõnel mudelil)

Rehvidest lekib normaalsel kasutamisel veidi õhku, seega tuleb neid aeg-ajalt pumbata. See ei ole harilikult märk lekkest rehvist, vaid harilik kulumine. Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui rehvid on külmad, kuna temperatuuri tõusmisel tõuseb ka rehvirõhk.

Rehvirõhu kontrollimiseks tehke järgmist.

1. Keerake lahti veljel asuv ventiilikork.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Selle käigus lekib ventiilist veidi õhku. Kui surute manomeetrit liiga õrnalt, lekib rehvist palju õhku.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetri näitu, et saada teada, kas rõhk on liiga madal või kõrge.
5. Reguleerige rehvi rõhk määratud rõhule. Täpsema teabe "Rehvid ja veljed" leheküljel 9-5.
6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

Mootoriruum	8-5
Tehnohooldus	8-7
• Omaniku vastutus.....	8-7
• Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel.....	8-7
Omanikupoolne hooldus	8-8
• Omaniku hooldusgraafik	8-8
Tähtajaline hooldus.....	8-10
• Tähtajalise hoolduse ettevaatusabinõud.....	8-10
• Harilik hooldusgraafik - bensiinimootori jaoks [Euroopas, (v.a Venemaa)].....	8-11
• Hooldus rasketes kasutustingimustes - bensiinimootori puhul [Euroopas (v.a Venemaal)].....	8-14
• Harilik hooldusgraafik - bensiinimootori jaoks [Euroopas, (sh Venemaa)].....	8-15
• Hooldus rasketes kasutustingimustes - bensiinimootori puhul [v.a Euroopas (sh Venemaal)].....	8-19
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta.....	8-21
Mootoriõli (bensinimootor)	8-23
• Mootori õlitaseme kontrollimine	8-23
• Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine	8-24
Mootori jahutusvedelik	8-26
• Jahutusvedeliku taseme kontrollimine	8-26
• Jahutusvedeliku vahetamine	8-28
Piduri-/sidurivedelik	8-29
• Piduri-/sidurivedeliku taseme kontrollimine	8-29
Klaasipesuvedelik	8-30
• Klaasipesuvedeliku taseme kontroll	8-30
Seisupidur.....	8-31
• Seisupiduri kontrollimine	8-31

8 Hooldus

Õhufilter.....	8-31
• Filtri vahetamine.....	8-31
Kliimaseadme õhufilter	8-32
• Filtri kontroll.....	8-32
Klaasipuhastid	8-33
• Klaasipuhastite kontroll	8-33
• Klaasipuhastite vahetamine	8-34
Aku.....	8-35
• Parimaks aku toimimiseks	8-35
• Aku mahtuvuse silt	8-36
• Aku laadimine.....	8-37
• Üksuste lähtestamine.....	8-38
Rehvid ja veljed	8-38
• Rehvide korrashoid	8-38
• Soovitav rehvirõhk külmaades rehvides	8-38
• Rehvirõhu kontrollimine.....	8-39
• Rehvide rotatsioon	8-40
• Rataste suunang ja tasakaalustatus.....	8-41
• Rehvide asendamine uutega	8-41
• Velgede asendamine.....	8-42
• Rehvide haardumine.....	8-43
• Rehvide hooldus.....	8-43
• Rehvi markeering rehvi küljel.....	8-43
• Väikese ristlõikesuhtega rehvi	8-45
Kaitsmed	8-46
• Sisepaneeli kaitsmete vahetamine.....	8-48
• Mootoriruumi kaitsmete vahetamine.....	8-50
• Kaitsme- ja releeploki kirjeldus	8-51
Lambipirnid.....	8-61
• Pirnide vahetamise ettevaatusabinõud	8-61
• Lambipirnide asend (ees).....	8-62

• Lambipirnide asend (taga).....	8-63
• Lambipirnide asend (küljel)	8-65
• Küljesuunatule pirni (LED tüüpi) vahetamine.....	8-66
• Küljesuunatule pirni (pirni tüüpi) vahetamine.....	8-66
• Esitulede (kaugtulede) pirni vahetamine (esitulede tüüp A)	8-66
• esisuunatulede pirni vahetamine (esitulede tüüp A).....	8-67
• Gabariiditulede/päevatulede pirni vahetamine (esitule tüüp A).....	8-68
• Esitulede (kaugtulede) pirni vahetamine (esitulede tüüp B)	8-68
• Esisuunatulede pirni vahetamine (esitulede tüüp B)	8-69
• Kurvalgustuse (pirni tüüpi) pirni vahetamine (esitule tüüp B).....	8-70
• Gabariiditulede/päevatulede (LED-tüüpi) pirni vahetamine (esitule tüüp B).....	8-70
• Esitulede (lähituled) (LED-tüüpi) pirni vahetamine (esitulede tüüp C)	8-70
• Esitulede (kaugtuled) (LED-tüüpi) pirni vahetamine (esitulede tüüp C)	8-71
• Päevatulede / eesmise suunatule (LED-tüüpi) pirni vahetamine (esitulede tüüp C)	8-71
• Päevatulede/gabariiditulede (LED-tüüpi) pirni vahetamine (esitule tüüp C)	8-71
• Eesmise udutule (pirni tüüpi) pirni vahetamine (udutule tüüp A)	8-72
• Eesmise udutule (LED-tüüpi) pirni vahetamine (udutule tüüp B)	8-72
• tagumise suunatule (pirni tüüpi) pirni vahetamine.....	8-72
• Piduri- ja tagatule pirni vahetamine	8-73
• Tagatule (sisemine) pirni vahetamine	8-74
• Piduri- ja tagatule (LED-tüüpi) pirni vahetamine	8-74
• Tagurdamistule (pirni tüüpi) pirni vahetamine.....	8-75
• Tagumise udutule (pirni tüüpi) pirni vahetamine.....	8-75
• Kõrge lisapiduritule lambi vahetamine.....	8-76

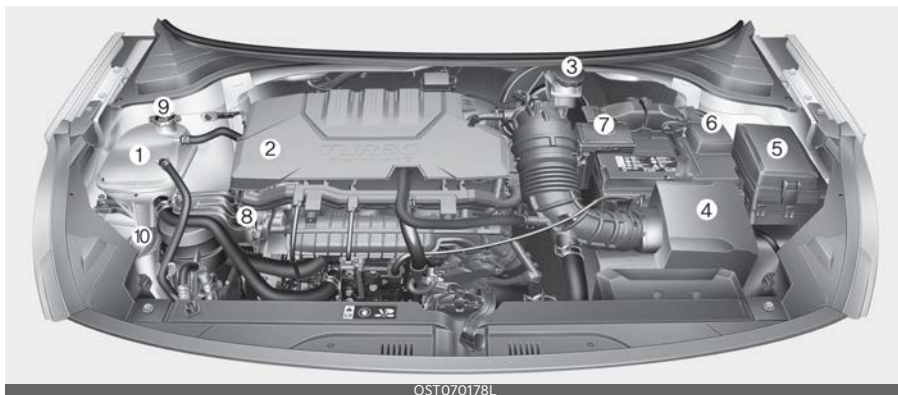
8 Hooldus

• Numbritulede pirnide vahetamine.....	8-76
• Kaardilugemislambi pirni vahetamine.....	8-77
• Meikimisvalgusti pirni vahetamine.....	8-77
• Laelambi pirni vahetamine.....	8-78
• Kindalaeka valgusti pirni vahetamine.....	8-78
• Tagumise salongitule pirni vahetamine.....	8-78
• Esilambi ja esimese udutule suunamine (Euroopa).....	8-79
Väline hooldus.....	8-86
• Autokere hooldus.....	8-86
• Salongi hooldus	8-90
Heitgaaside kontrollsüsteem	8-92
• 1. Karterigaaside kontrollsüsteem	8-92
• 2. Kütuseaurude kontrollsüsteem.....	8-93
• 3. Heitgaasikoguste kontrollsüsteem.....	8-93

Hooldus

Mootoriruum

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV

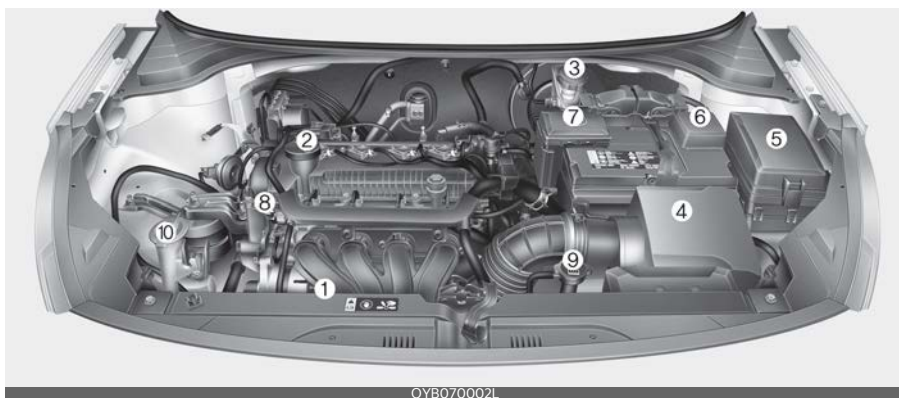


OST070178L

* Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

1. Mootori jahutusvedeliku paak
2. Mootoriõli täiteava kork
3. Piduri-/sidurivedeliku mahuti
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. Mootoriõli mõõtevarras
9. Radiaatorikork
10. klaasipesuvedeliku paak

Smartstream G1.2



* Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

1. Mootori jahutusvedeliku paak
2. Mootoriõli täiteava kork
3. Piduri-/sidurivedeliku mahuti
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. Mootoriõli mõõtevarras
9. Radiaatorikork
10. klaasipesuvedeliku paak

Tehnohooldus

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hoolde- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik. Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, avari juhtuda või inimesed viga saada.

Omaniku vastutus

* MÄRKUS

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Laske sõidukit hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Dokumente, mis tõendavad auto nõuetekohast hooldamist vastavalt käesoleva peatüki hooldegraafikule, tuleb alles hoida.

Vajate seda teavet, et teha kindlaks, kas järgite oma sõiduki garantiide teenindus- ja hooldusnõudeid.

Üksikasjalikku teavet garantiide kohta leiate garantii- ja hooldusraamatust.

Väärast ja puudulikust hooldusest tingitud parandusi ja kohandusi ei kata garantii.

Ettevaatusabinõud omanikupoolisel hooldusel

Vale või ebatäielik teenindamine võib põhjustada probleeme. Selles jaotises antakse juhiseid ainult nende hooldus-elementide kohta, mida on lihtne teosta-da.

* MÄRKUS

Omaniku tehtud vale hooldamine garantiiperioodi jooksul võib mõjutada garantii katvust. Lisateabe saamiseks lugege sõidukiga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut. Kui te ei ole teenindus- või hooldustoimingu osas kindel, laske süsteemi hooldada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Hooldustööd

- Sõidukile hooldustööde tegemine võib olla ohtlik. Mõne hooldustoimingu tegemisel võite tõsiselt viga saada. Kui teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised ja kogemused või vahendid, jätke süsteemi hooldamine kvalifitseeritud asjatundjatele. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Töötava mootoriga kapoti all tegutsemine on ohtlik. See muutub veelgi ohtlikumaks, kui kannate ehteid või avaraid rõivaid. Need võivad liikuvatesse osadesse kinni jääda ja põhjustada vigastusi.

Seega, kui mootor peab kapoti all toimetas töötama, eemaldage kindlasti kõik ehted (eriti sõrmused, käevõrud, kellad ja kaelakeed) ja kõik kaelarätid, sallid ning sarnased avarad rõivad enne mootori jahutusventilaatorite lähedusse minemist.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage mootorikattele (kui kuulub varustusse) või kütusesüsteemi osadele raskeid esemeid ega rakendage liigset jõudu.

- Kütusesüsteemi kontrollimiseks (kütusevoolikud ja sissepritseseadmed) soovitame pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
 - Ärge mootorikatteta (kui on varustuses) pikaajaliselt sõitke.
 - Ärge mootoriruumi kontrollimisel olge tule läheduses.
Kütus, pesuvedelik ja teised põlemisohhtlikud vedelikud võivad põhjustada tulekahju.
 - Enne aku, süütekaablite või elektri-juhtmestiku puudutamist tuleb aku „-“ klemmist lahti ühendada. Võite elektrivoolust elektrilöögi saada.
 - Sisepaneeli katte lamedaotsalise (-) kruvikeerajaga eemaldamisel jälgige, et te katet ei kahjustaks.
 - Olge pirnide vahetamisel ja puhastamisel ettevaatlik, et hoiduda põletustest ning elektrilöögist.
-

Omanikupoolne hooldus

Allpool on loetletud hoolduselemendid, mida tuleb auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega kontrollida.

Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahendamiseks esimesel võimalusel volitatud teeninduse poole.

Need omaniku tehtavad hoolduskontrollid ei ole harilikult garantiidega kaetud ja teil võib olla vaja tasuda kasutatud tööjõu, osade ja määrdeainete eest.

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete peatunud tankimiseks, toimige järgnevalt.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige rehve tühjenemise osas.

HOIATUS

Olge mootori jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, kui mootor on kuum. Tulikuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida. See võib põhjustada põletusi ja muid tõsiseid vigastusi.

Sõiduki käsitlemise ajal

- Pange tähele, ega väljalaskesüsteemi kostvad helid pole muutunud ning ega autosse ei tungi heitgaaside lõhna.
- Kontrollige ega roolis vibratsioon ei esine. Pange tähele mis tahes suurenenud roolimisjõudu või lõtvust või muutust otseasendis.

- Jälgige, et auto ei kisuks tasasel siledal teel sõites pidevalt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid ebatavalisi helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ning ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui käigukasti kasutamisel esineb käigu libisemist või mingeid muid muutusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige manuaal-käigukasti, sealhulgas siduri toimimist.
- Kontrollige automaatkäigukasti / topeltsiduriga käigukasti parkimisfunktsiooni (P) toimimist.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset mootori jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõigi väliste lampide toimimist, sealhulgas pidurituled, suunatud ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on), ning rehvide üldist seisundit - kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige rattamutrite pingutust.

Vähemalt kaks korda aastas (nt igal kevadel ja sügisel).

- Kontrollige radiaatori, soojendi ja kliimasüsteemi voolikuid lekete või kahjustuste suhtes.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku pihusti ja klaasipuhasti toimimist. Puhastage klaasipuhastid puhta, klaasipuhastusvedelikuga niisutatud lapiga.
- Kontrollige esitulede joondumist.
- Kontrollige summutit, väljalasketorusid ja klambreid.
- Kontrollige süle-/õlarihmasid kulumise ja toimimise suhtes.

Vähemalt kord aastas.

- Puhastage kere ja uste äravooluavad.
- Määrige uste hingi ja fiksaatoreid ning kapoti hingi.
- Määrige ukse ja kapoti lukke ja riive.
- Määrige ukse kummist -tihtimisribasid.
- Kontrollige kliimaseadet.
- Kontrollige ja õlitage automaatkäigukasti hoovastikku ja sellega seotud osi.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige piduri-/sidurivedeliku taset.

Tähtajaline hooldus

Tähtajalise hoolduse ettevaatusabinõud

Järgige harilikku hooldusgraafikut, kui sõidukit kasutatakse peamiselt kohas, kus ei kehti ükski järgmis-test tingimustest. Kui kehtib mõni järgmistest tingimustest, järgige raskete kasutustingimuste kohast hooldamist.

- Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km (5 miili), miinuskraadidel alla 16 km (10 miili) korraga.
- Mootor töötab sageli pikka aega tühi käigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.
- Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.
- Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm.
- Väga tolmustes tingimustes sõitmine.
- Tihedas liikluses sõitmine.
- Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt märke ja mäest alla).
- Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks.
- Kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kauba-veoks) või pukseerimiseks.
- Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine
- Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.
- Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsüntetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne).

Kui teie sõidukit kasutatakse mistahes eelnevalt loetletud tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajaduse korral uutega asendama ja lisama vedelikke sagedamini, kasutades hariliku hooldusgraafiku asemel raskete tingimuste hooldusgraafikut.

Harilik hooldusgraafik - bensiinimootori jaoks [Euroopas, (v.a Vene-maa)]

Hea heitekontrolli ja -jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmised hooldustööd. Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Kus on kuvatud nii läbisõit kui aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

Nr	Element	Märkus
*1	Mootoriõli ja mootoriõli filter	- Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida. - Mootoriõli vahetamine tavatingimustel sõltub soovitatud mootoriõli spetsifikatsioonidest. Juhul kui soovitatud mootoriõli spetsifikatsiooni ei järgita, siis vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslike töötingimuste hooldusgraafikule. - Ärge kunagi kasutage mootoriõlis lisaineid. Mootoriõli lisained võivad muuta mootoriõli omadusi, mis võib põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.
*2	Jahutusvedelik (mootor)	Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalsisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
*3	Generaatoririhmad (mootor)	- Reguleerige generaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneerit (kui on varustuses) rihma. Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. - Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.
*4	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
*5	Kütuselisandid	Kia soovib kasutada kütust oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või defonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga (RON) vähemalt 91 või defonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga õlivahetuse järel. Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.
*	Käigukastivedelik	Käigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

R: Vahetage või asendage.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
Kuud		12	24	36	48	60	72	84	96
Miili × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Mootoriõli ja mootoriõli filter ^{*1}	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	R	R	R	R	R	R	R	R
	Smartstream G1.2								
Jahutusvedelik (mootor) ^{*2}		Esimene kord vahetage 210 000 km või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Generaatorihmad (mootor) ^{*3}	Smartstream G1.0 T-GDi	Esimene kord kontrollige 90 000 km (60 000 miili) või 72 kuu järel seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
	Smartstream G1.2								
MHSG rihm (kerge hübriidstarter ja generaator)	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Kontroll iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel Vahetage iga 105 000 km või 48 kuu järel							
Aurusti voolikud ja ventilatsiooni voolikuid		-		-		-		-	
Süüteküünlad ^{*4}	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Vahetage iga 75 000 km (50 000 miili) järel							
	Smartstream G1.2								
Manuaalkäigukasti (MT) vedelik [*]		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) [*]									
Veovõlli ja kaitsekatted		-		-		-		-	
Kütuselisandid (bensinimootor) ^{*5}	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Lisage iga 15 000 km või 12 kuu järel							
Kütusetorud, voolikud ja ühendused		-	-	-		-	-	-	
Kütusepaagi õhufilter		-	-	-		-	-	-	
Auruvoolik ja kütusepaagi kork		-	-	-		-	-	-	
Õhupuhastusfilter		-		-	R	-		-	R
Vahejahuti, sisse- ja väljalaskevoolik, õhu sissevõtuvoolik	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV								
Väljalaskestüsteem									
Jahutussüsteem		Esimene kord kontrollige iga 60 000 km või 48 kuu järel, Seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel.							
Kliimaseadme kompressor/külmaine									
Kliimaseadme õhufilter			R		R		R		R
Ketaspidurid ja piduriklotsid									
Piduritrumlid ja hõõrdkatted		-		-		-		-	
Piduritõrud, -voolikud ja ühendused									
Piduri-/sidurivedelik			R		R		R		R
Seisupidur		-		-		-		-	
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted									
Vedrustuse kuulligendid									

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
Miili × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Rehvide rõhk ja kulumine								
Aku (12V) seisukord								

- Kütusefilter (bensiinimootor): Kütusefiltrit loetakse hooldusvabaks komponendiks, kuid regulaarne kontroll on sellegipoolest soovitatav. Kontrollimise sagedus sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist.
 - Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement hoolimata hooldegraafikust viivitamata vahetada ja võtke ühendust KIA volitatud müügiesindaja/teenusepartneriga.

Hooldus rasketes kasutustingimustes - bensiinimootori puhul [Euroopas (v.a Venemaal)]

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

R: Vahetage või asendage.

Hoolduselement		Hooldustoiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	R	Iga 7500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G1.2			
MHSG rihm (kerge hübriidstarter ja generaator)	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	R	Iga 45 000 km või 24 kuu järel	B, C, D, E, I, K
		I	Iga 7500 km või 6 kuu järel	
Süüteküünlad		R	Sagedamini	A, B, F, G, H, I, K
Manuaalkäigukasti (MT) vedelik		R	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, F, G, H, I, J
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)		R	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, F, G, H, I, J
Veovõlli ja kaitsekatted		I	Sagedamini	C, D, E, F, G, H, I, J
Õhupuhastusfilter		R	Sagedamini	C, E
Kliimaseadme õhufilter		R	Sagedamini	C, E, G
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad		I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I, J, K
Piduritrumlid ja hõõrdkatted		I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I, J, K
Seisupidur		I	Sagedamini	C, D, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	Sagedamini	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulligendid		I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I

Ranked sõidutingimused

A: Korduv lühikese vahemaa läbimine tavatemperatuuril vähem kui 8 km või külmumistemperatuuril vähem kui 16 km.

B: Mootor töötab sageli pikka aega tühi-käigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C: Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.

D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm.

E: Väga tolmustes tingimustes sõitmine.

F: Tihedas liikluses sõitmine.

G: Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel.

H: Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks.

I: Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine.

J: Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine.

K: Sõidetakse sagedasti sõitmise ja peatumise tingimustes.

L: Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteeiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne).

Harilik hooldusgraafik - bensiinimootori jaoks [Euroopas, (sh Venemaa)]

Hea heitekontrolli ja -jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmised hooldustööd. Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Kus on kuvatud nii läbisõit kui aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

Nr	Element	Märkus
*1	Mootoriõli ja mootoriõli filter	- Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida. - Mootoriõli vahetamine tavatingimustel sõltub soovitatud mootoriõli spetsifikatsioonidest. Juhul kui soovitatud mootoriõli spetsifikatsiooni ei järgita, siis vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslike töötingimuste hooldusgraafikule. - Ärge kunagi kasutage mootoriõlis lisaineid. Mootoriõli lisained võivad muuta mootoriõli omadusi, mis võib põhjustada tõsisid mootoririkkeid.
*2	Jahutusvedelik (mootor)	Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsisid häireid.
*3	Generaatoririhmad (mootor)	- Reguleerige generaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneerit (kui on varustuses) rihma. Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. - Kontrollige rihmapingutiit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.
*4	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
*5	Kütuselisandid	Kia soovib kasutada kütust oktaaniravuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91 (Euroopas) või oktaaniravuga (RON) vähemalt 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga õlivahtuse järel. Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.
*	Käigukastivedelik	Käigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

R: Vahetage või asendage.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)										
Kuud			12	24	36	48	60	72	84	96
Miili × 1000			10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000			15	30	45	60	75	90	105	120
Mootoriõli ja mootoriõli filter ¹	Smartstream G1.2	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	R	R	R	R	R	R	R	R
		Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel							
	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	R	R	R	R	R	R	R	R
		Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel							
Jahutusvedelik (mootor) ²			Esimene kord vahetage 210 000 km või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Generaatoririhmad (mootor) ³	Smartstream G1.0 T-GDi		-		-		-		-	
	Smartstream G1.2									
MHSG rihm (kerge hübriidstarter ja generaator)	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	Kontroll iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel Vahetage iga 105 000 km või 48 kuu järel							
		Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	Kontrollige iga 10 000 km või 12 kuu järel Vahetage iga 100 000 km või 48 kuu järel							
Aurusti voolikud ja ventilatsiooni voolikuid			-		-		-		-	
Süüteküünlad ⁴	Smartstream G1.2	Pliivaba bensiin	Vahetada iga 150 000 km järel							
	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Pliivaba bensiin	Vahetage iga 75 000 km järel							
			Vahetage iga 70 000 km järel							
Manuaalkäigukasti (MT) vedelik ⁵			Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) ⁶										

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)										
Kuud			12	24	36	48	60	72	84	96
Miili × 1000			10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000			15	30	45	60	75	90	105	120
Veovõll ja kaitsekatted			-		-		-		-	
Kütuselisandid *5	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	Lisage iga 15 000 km või 12 kuu järel							
		Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	Lisage iga 10 000 km või 12 kuu järel							
Kütusefilter	Hiinas, Brasiilias		-		-	R	-		-	R
Kütusetorud, voolikud ja ühendused			-	-	-		-	-	-	
Kütusepaagi õhufilter	V.a Hiinas		-		-	R	-		-	R
	Hiinas				R			R		
Auruvoolik ja kütusepaagi kork			-	-	-		-	-	-	
Õhupuhastusfilter	va Hiinas, Indias, Lähis-Idas				R			R		
	Hiinas, Indias, Lähis-Idas		R	R	R	R	R	R	R	R
Väljalaskesüsteem										
Jahutussüsteem			Esimene kord kontrollige iga 60 000 km või 48 kuu järel, Seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel.							
Kliimaseadme kompressor/külmaine										
Kliimaseadme õhufilter	V.a Austraalias ja Uus-Meremaal		R	R	R	R	R	R	R	R
	Austraalias ja Uus-Meremaal			R		R		R		R
Ketaspidurid ja piduriklotsid										
Piduritrumlid ja hõõrdkatted			-		-		-		-	
Piduritõrud, -voolikud ja ühendused										
Piduri-/sidurivedelik					R			R		
Seisupidur			-		-		-		-	
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted										
Vedrustuse kuulliigendid										
Rehvide rõhk ja kulumine										
Aku (12V) seisukord	V.a Lähis-Idas		-		-		-		-	
	Lähis-Idas		Kontrollige iga 10 000 km (6500 miili) või 6 kuu järel							

- Kütusefilter (bensiinimootor): Kütusefiltrit loetakse hooldusvabaks komponendiks, kuid regulaarne kontroll on sellegipoolest soovitatav. Kontrollimise sagedus sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist.
 - Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement hoolimata hooldegraafikust viivitamata vahetada ja võtke ühendust KIA volitatud müügiesindaja/teenusepartneriga.

Hooldus rasketes kasutustingimustes - bensiinimootori puhul [v.a Euroopas (sh Venemaal)]

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
R: Vahetage või asendage.

Hoolduselement			Hooldustoiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	Smartstream G1.2	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	R	Iga 7500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	R	Iga 5000 km läbimise või 6 kuu järel	
	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	R	Iga 7500 km või 6 kuu järel	
		Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	R	Iga 5000 km läbimise või 6 kuu järel	
MHSG rihm (kerge hübriidsarter ja generaator)	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	R	Iga 45 000 km või 24 kuu järel	B, C, D, E, I, K
			I	Iga 7500 km või 6 kuu järel	
		Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	R	Iga 50 000 km (35 200 miili) või 24 kuu järel	
			I	Iga 10 000 km (6 500 miili) või 12 kuu järel	
Süüteküünlad			R	Sagedamini	A, B, F, G, H, I, K
Manuaalkäigukasti (MT) vedelik			R	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, F, G, H, I, J
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)			R	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, F, G, H, I, J
Veovõll ja kaitsekatted			I	Sagedamini	C, D, E, F, G, H, I, J
Õhupuhasustfilter			R	Sagedamini	C, E
Kliimaseadme õhufilter			R	Sagedamini	C, E, G
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad			I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I, J, K
Piduritrumlid ja hõõrdkatted			I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I, J, K
Seisupidur			I	Sagedamini	C, D, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted			I	Sagedamini	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid			I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I

Ranked sõidutingimused

A: Korduv lühikese vahemaa läbimine tavatemperatuuril vähem kui 8 km või külmutemperatuuril vähem kui 16 km.

B: Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C: Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.

D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm.

E: Väga tolmustes tingimustes sõitmine.

F: Tihedas liikluses sõitmine.

G: Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel.

H: Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks

I: Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine.

J: Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine

K: Sõidetakse sagedasti sõitmise ja peatumise tingimustes.

L: Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteeiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne).

Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Veorihmad

Kontrollige kõiki veorihmu lõigete, pragude, kulumise või õli küllastumise osas ja vahetage vajaduse korral välja. Veorihmu tuleb õige pinges suhtes kontrollida peri-oodiliselt ja vajadusel reguleerida.



ETTEVAATUST

Rihma kontrollimisel keerake süütelüliti LOCK/OFF või ACC asendisse.

Kütusefilter (bensiinimootor)

Kia bensiinimootoriga sõidukid on varustatud eluaegse kütusefiltriga, mis on integreeritud kütusepaaki. Regulaarne hooldus või vahetamine ei ole vajalik, aga see sõltub kütuse kvaliteedist. Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelementi kontrollida ja vajadusel vahetada.

Laske kütusefilter kontrollida või vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Kontrollige ega kütusetorud, -voolikud ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud. Laske kütusevoolikud, -torud ja ühendused vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Auruvoolik ja kütusepaagi kork

Auruvoolikut ja kütusepaagi korki peab kontrollima vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Veenduge, et uus auruvoolik või kütusepaagi kork on õigesti paigaldatud.

Vaakumkarteri ventilatsioonivoolikud (mõnel mudelil)

Kontrollige voolikute pinda kuumuse ja/või mehaaniliste kahjustuste suhtes. Kõva ja habras kumm, pragunemine, rebenemine, lõiked, marrastused ja liigne paisumine viitavad kulumisele. Eri-ist tähelepanu tuleb pöörata nende voolikute pindade kontrollimisele, mis on lähimad soojusallikatele, näiteks väljalasketorule.

Kontrollige vooliku marsruuti, veendumaks, et voolikud ei puutu kokku ühegi soojusallikaga, teravate servadega ega liikuvate osadega, mis võivad põhjustada soojuskahjustusi või mehaanilist kulumist. Kontrollige kõiki voolikuühendusi, nagu klambreid ja liitmikke, veendumaks, et need on pingul ja et ei esine lekkeid. Voolikud tuleb kulumise või kahjustuste ilmnemisel viivitamatult välja vahetada.

Õhupuhastusfilter

Laske õhupuhasti filter vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Süüteküünlad (bensiinimootori, FFV mootori puhul)

Süüteküünalde asendamisel jälgige, et kasutaksite täpselt samade tehniliste näitajatega uusi süüteküünlaid.

⚠ ETTEVAATUST

Osade kokkupanemisel pühkige kindlasti süütepooli kontakti põhja sisemust ja välispinda ning süüteküünla isolaatorit pehme lapiga, et vältida süüteküünla isolaatori saastumist.

⚠ HOIATUS

Ärge ühendage süüteküünlaid lahti ega kontrollige neid kuuma mootoriga. Võite enda põletada.

Klapivahe (Smartstream G1.0 T-GDi, Smartstream G1.0 T-GDi MHEV)

Kontrollige liiga suure klapi müra ja/või mootori vibratsiooni suhtes ja vajaduse korral reguleerige. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, jahutusvedeliku mahutilt, voolikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Manuaalkäigukasti (MT) vedelik (mõnel mudelil)

Kontrollige manuaalkäigukasti vedelikku vastavalt hooldusgraafikule.

Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) (mõnel mudelil)

Kontrollige topeltsiduriga käigukasti õli vastavalt hooldegraafikule.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Piduri-/sidurivedelik (mõnel mudelil)

Kontrollige piduri-/sidurivedeliku anuma vedelikutaset. Tase peab jääma mahuti "MIN" ja "MAX" märkide vahele. Kasutage ainult standardile DOT 4 vastavat hüdropiduri-/sidurivedelikku.

Seisupidur

Kontrollige seisupiduri süsteemi, sh hooba või pedaali, trosse jms.

Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad

Kontrollige, et klotsid või kettad poleks liigselt kulunud ning et pidurisadulad ei lekiks.

Lisateavet piduriklotside või hõõrdkatte kahjustumise piirangu osas soovitame vaadata Kia veebilehelt. (www.Kia-hot-line.com)

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused - kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajadusel nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kontrollige seisatatud mootoriga sõidukis roolil on ülemäärast vabakäiku.

Kontrollige hoovastiku paindumise või kahjustuste suhtes. Kontrollige, ega tolmutatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved - kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Konditsioneeride külmaaine (mõnel mudelil)

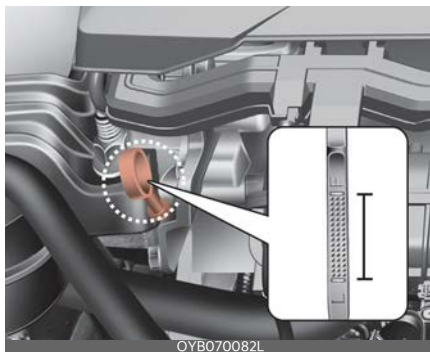
Kontrollige, ega kliimaseadme torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

Mootoriõli (bensiinimootor)

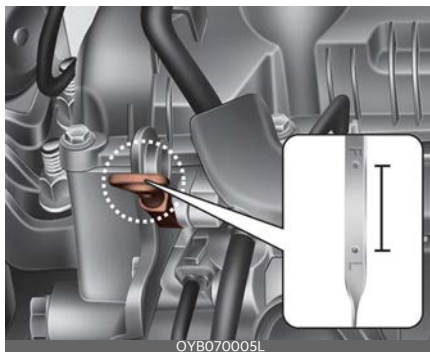
Mootori õlitaseme kontrollimine

Mootoriõli kasutatakse mootori erinevate hüdraulikakomponentide määrimiseks, jahutamiseks ja kaittamiseks. Mootoriõli tarbimine sõitmise ajal on normaalne ning mootoriõli kogust tuleb korrapäraselt kontrollida ja vajaduse korral lisada. Samuti kontrollige ja lisage õli soovitusliku hooldusgraafiku raames, et vältida õli jõudluse halvenemist. Kontrollige õlitaset järgmise toiminguga.

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



Smartstream G1.2



1. Veenduge, et sõiduk on ühtlasel tasapinnal.

2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada tavapärane töötemperatuur.
3. Lülitage mootor välja, eemaldage õli täitekork ja tõmmake õlivarras välja. Oodake 15 minutit, et lasta õlil tagasi õlivanni valguda.
4. Pühkige õlivarras puhtaks ja sisestage uuesti.
5. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset. Kontrollige, kas õlitase on vahemikus F-L ja kui õlitase on allpool L-joont, lisage juurde, et see jõuaks F-jooneni.

⚠ HOIATUS

Radioaatorivoolik

Olge väga ettevaatlik, et te ei puudutaks mootoriõli lisamisel radioaatorivoolikut, kuna see võib olla piisavalt kuum, et teid põletada.

⚠ ETTEVAATUST

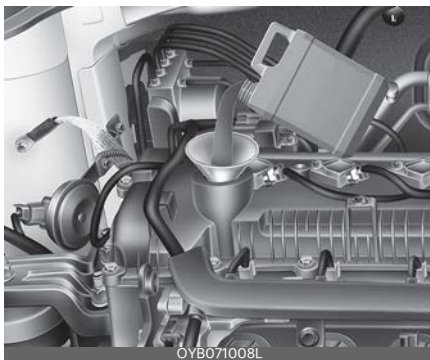
Kasutage õlitaseme näidiku pühkimiseks kuiva lappi. Saastega segamine võib mootorit kahjustada.

Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



OYB071083L

Smartstream G1.2



OYB071008L

Kasutage lehtrit.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt jaotist "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9-8.)

- Olge mootoriõli lisamisel ja vahetamisel ettevaatlik, et te õli üle ääre ei ajaks ega maha ei loksutaks. Kui mootoriõli tilgub või loksus kogemata maha, pühkige see otsekohe ära.
- Mootoriõli tarbimine võib uue sõiduki sissesõitmisel suureneja ja see stabiiliseerub 6000 km (4000 miili) läbimisel.
- Mootoriõli tarbimist võivad mõjutada sõiduharjumused, kliimatingimused, liiklustingimused, õli kvaliteet jne. Seetõttu on soovitatav mootori õlitaset regulaarselt kontrollida ja vajadusel uuesti täita.

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Laske mootoriõli filter vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

- Mootoriõli vahetusintervalli ületamisel võib mootori jõudlus halveneda ja see võib mõjutada mootori seisukorda. Seetõttu vahetage mootoriõli hooldusgraafiku järgi.

- Mootori optimaalse seisukorra säilitamiseks kasutage soovitatud mootoriõli ja filtrit. Kui soovituslikku mootoriõli ja filtrit ei kasutata, vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslikes tingimustes kasutatava sõiduki hooldusgraafikule.
- Mootoriõli vahetamise hooldusgraafiku eesmärgiks on vältida õli kvaliteedi halvenemist ning see ei puuduta õli tarbimist. Kontrollige ja lisage mootoriõli korrapäraselt.

HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib põhjustada nahaärritust või vähki, kui see jääb pikema ajaks nahaga kokku puutuma.

Kasutatud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadel vähki põhjustanud. Kaitske oma nahka pärast kasutatud õli käsitlemist, pestes käed võimalikult kiiresti seebi ja sooja veega täielikult puhtaks.

Kasutatud mootoriõli ei tohi jätta lastele kättesaadavasse kohta.

ETTEVAATUST

Smartstream T-GDi mootori puhul

Kui õlirõhk on ebapiisava mootoriõli tõttu madal, süttib mootori õlirõhu hoiatustuli () . Lisaks on aktiveeritud mootori täiustatud kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust, ja rikke märgutuli () süttib põlema, kui sõidukiga sellises olekus pidevalt sõidetakse.

Õlirõhu taastamisel kustub mootori õlirõhu hoiatustuli ja mootori võimsus ei ole enam piiratud.

* MÄRKUS

- Mootoriõli on pärast sõidukiga sõitmist väga kuum ja võib vahetamisel

põletusi põhjustada. Vahetage mootoriõli pärast seda, kui õli on jahtunud.

- Ärge kunagi kasutage mootoriõlis lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi, mis võib põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.

Mootori jahutusvedelik

Kõrgsurve jahutussüsteemil on mahuti, mis on aasta läbi täidetud antifriisi jahutusvedelikuga. Paak on jahutusvedelikuga täidetud juba tehases.

Kontrollige jahutusvedeliku külmakindlust ja taset vähemalt kord aastas, enne talve algust ning enne külmemas kliimasse sõitmist.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui mootor madala jahutusvedeliku taseme tõttu ülekuumeneb, siis võib äkiline jahutusvedeliku lisamine mootoris pragusid tekitada. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.
- Ärge sõitke ilma mootori jahutusvedelikuta. See võib põhjustada veepumba rikkeid ja mootori kokkujooksmist jne.

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

⚠ HOIATUS



Radiaatorikorgi eemaldamine

- Ärge püüdke radiaatori-korki eemaldada töötava või kuumu mootoriga. See võib põhjustada jahutussüsteemi ja mootori kahjustumist. Kuuma külmaaine juga võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.
- Lülitage mootor välja ja oodake kuni see jahtub. Olge radiaatori korgi eemaldamisel väga ettevaatlik. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake vastupäeva esimese peatuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud.

Kui olete kindel, et kogu rõhk on vabastatud, vajutage paksu rätiku abil

korgile ja jätkake selle eemaldamiseks vastupäeva keeramist.

- Isegi kui mootor ei tööta, ärge eemaldage radiaatori korki ega väljalaskekorki, kui mootor või radiaator on kuumad. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida, põhjustades tõsiseid vigastusi.

⚠ HOIATUS

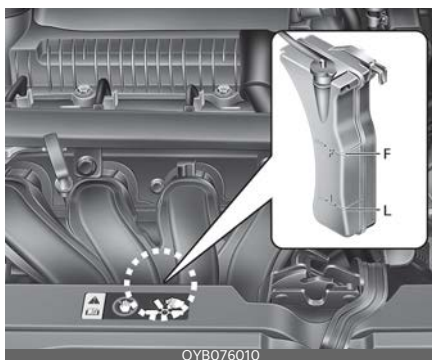


Elektrilist mootorit (jahutusventilaator) reguleerib mootori jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. See võib töötada isegi siis, kui mootor ei tööta. Olge jahutusventilaatori läheduses töötades väga ettevaatlik, et pöörlevad labad teid ei vigastaks. Mootori jahutusvedeliku jahtumisel lülitub elektriline mootor automaatselt välja. See on normaalne, tegu pole häirega.

Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



Smartstream G1.2



Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage paisunud või kahjustunud voolikud välja.

Jahutusvedeliku tase peab olema külma mootoriga jahutusvedeliku paagi MAX ja MIN (F ja L) märkide vahel.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt destilleeritud (deioniseeritud) või pehmet vett. Tooge tase kuni MAX-ini (F), kuid ärge täitke üle.

Kui jahutusvedelikku on vaja lisada tihti, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Soovituslik mootori jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
- Teie auto mootor sisaldab alumiiniumi, mida tuleb etüleenglükool koos

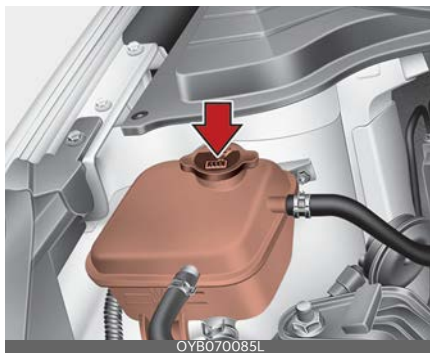
fosfaadiga baasil valmistatud jahutusvedelikuga külmumise ja korrosiooni eest kaitssta.

- ÄRGE LISAGE alkoholi ega metanooliga jahutusvedelikku ega segage neid määratud jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab rohkem kui 60% antifriisi või vähem kui 35% antifriisi, mis vähendaks lahuse tõhusust.

Segu koostise kohta leiate teavet järgmisest tabelist.

Välis-tempera- tuur	Segu protsent (maht)	
	Antifriis	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



Smartstream G1.2

**⚠ HOIATUS****Radiaatorikork**

Ärge eemaldage radiaatori korki, kui mootor ja radi-aator on kuumad. Tulikuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida, põhjustades tõsiseid vigastusi.

Jahutusvedeliku vahetamine

Laske jahutusvedelik vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange radiaatori täitekaela ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt generaatorile) sattuda.

⚠ HOIATUS**Jahutusvedelik**

- Ärge kasutage pesuvedeliku mahutis radiaatori jahutusvedelikku ega anti-friisi.

Piduri-/sidurivedelik (mõnel mudelil)

Piduri-/sidurivedeliku taseme kontrollimine



Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Vedelikutase peab jääma paagi küljel olevate tähiste MIN ja MAX vahele.

Enne mahuti korgi eemaldamist ja piduri-/sidurivedeliku lisamist puhastage mahuti korgi ümber olev ala, et vältida piduri-/sidurivedeliku saastumist.

Kontrollige korrapäraselt, kas pidurivedeliku tase mahutis on märkide MIN ja MAX vahel. Vedelikutase alaneb läbisõidu suurenemisel. See on tavaline seisund, mis on seotud piduri hõõrdkatete kulumisega.

Kui vedeliku tase on eriti madal, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kasutage ainult määratud pidurivedelikku. (Vt jaotist "Piduri-/sidurivedelik (mõnel mudelil)" leheküljel 8-29.)

Ärge segage eri tüüpi vedelikke.

⚠ HOIATUS

Piduri-/sidurivedeliku kaotus

Kui piduri-/sidurivedelikku tuleb sageli lisada, soovitame lasta süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Piduri-/sidurivedelik

Käsitsege piduri-/sidurivedelikku selle vahetamisel ja lisamisel ettevaatlikult. Ärge laske sel silmadega kokku puutuda. Kui piduri-/sidurivedelik puutub kokku teie silmadega, peske neid kohe suurtes kogustes kraaniveega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

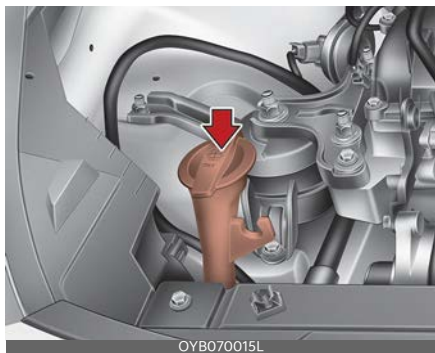
Ärge laske piduri-/sidurivedelikul kokku puutuda sõiduki kerevärviga, kuna see kahjustab värvi. Piduri-/sidurivedelikku, mis on olnud pikka aega õhu käes, ei tohi kasutada, kuna selle kvaliteeti pole võimalik tagada. See tuleb nõuetekohaselt hävitada. Ärge pange valet vedelikku. Paar tilka mineraalõli, näiteks mootoriõli, teie piduri-/sidurisüsteemis võib süsteemi osi kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Sõiduki pidurisüsteemi ja ABS/ESC-süsteemi parima jõudluse säilitamiseks kasutage Kia originaal-pidurivedelikku vastavalt spetsifikatsioonile. (Klassifikatsioon: SAE J1704 DOT4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll



Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.

Kontrollige vedeliku taset pesuvedeliku mahutis ja vajaduse korral lisage. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.

⚠ HOIATUS

Jahutusvedelik

- Ärge kasutage pesuvedeliku mahutis radiaatori jahutusvedelikku ega anti-friisi.
- Radiaatori jahutusvedelik võib tuuleklaasile pritsides varjata nähtavust ja põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumist ning kahjustada värvi ja keredetaile.
- Tuuleklaasi pesuvedelikud sisaldavad teatud koguses alkoholi, mis võib teatud tingimustes tuleohtlik olla. Ärge laske sädemetel ega leegil puutuda kokku pesuvedelikuga ega selle

mahutiga. Sõiduk võib kahjustada või sõitjad saada kahju.

- Tuuleklaasi pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Ärge jooge ega puutuge pesuvedelikuga kokku. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Seisupidur

Seisupiduri kontrollimine

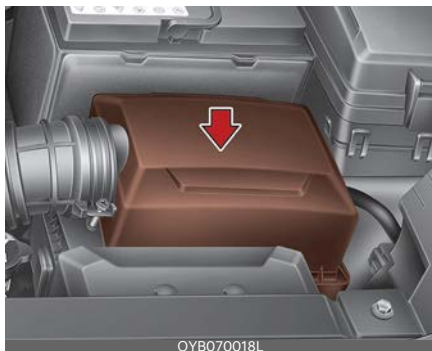


Kontrollige seisupiduri töökäiku, loendades kuuldavate klõpsatuste arvu, kui rakendate selle täiesti vabastatud asendist. Seisupidur üksi peab hoidma sõidukit turvaliselt üsna järsul astmel. Kui käik on ettenähtust suurem või väiksem, laske kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi hooldada. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Käik: 5-7 klõpsu 20 kgf juures (44 lbs, 196 N).

Õhufilter

Filtri vahetamine

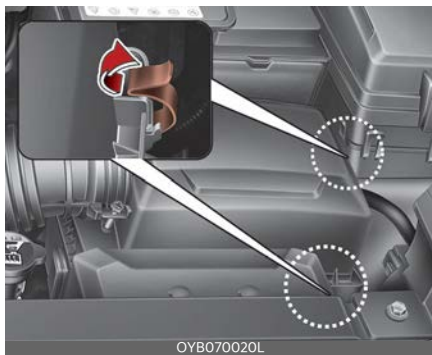


Filter tuleb vajadusel välja vahetada ja seda ei tohi pesta.

Õhupuhassti elementi kontrollimisel saate filtri puhastada.

Puhastage filter suruõhu abil.

1. Lõdvendage õhupuhassti kate klambrid ja avage kate.



2. Pühkige õhupuhassti sisemust.
3. Asendage filtrielement uuega.



4. Kinnitage õhufiltri kate kinnitusklambrite abil tagasi kohale.

Vahetage filtrit hooldusgraafiku kohaselt.

Kui sõidukit kasutatakse väga tolmustes või liivastes tingimustes, tuleb elementi vahetada tihedamini, kui soovituslik vahemik. (Vt jaotist "Hooldus rasketes kasutustingimustes - bensiinimootori puhul [Euroopas (v.a Venemaal)]" leheküljel 8-14 ja "Hooldus rasketes kasutustingimustes - bensiinimootori puhul [v.a Euroopas (sh Venemaal)]" leheküljel 8-19.)

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge sõitke eemaldatud õhupuhas-tiga; see põhjustab suuremat mootori kulumist.
- Olge õhupuhasi filtri eemaldamisel ettevaatlik, et tolm ega mustus ei pääseks õhu sissevõttu, see võib põhjustada kahjustusi.
- Kütusefiltri vahetamisel soovitame tungivalt kasutada Kia originaalvaruosi või samaväärse kvaliteediga detaile. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kliimaseadme õhufilter

Filtri kontroll

Kliimaseadme õhufiltrit tuleb vahetada vastavalt hooldusgraafikule. Kui sõidukit kasutatakse väga saastatud õhuga linnades või tolmustel ebaühtlastel teedel väga pikka aega, tuleb seda kontrollida tihedamini ja vahetada varem. Toimige kliimaseadme õhufiltri vahetamisel järgmiselt ja vältige teiste osade kahjustamist.

1. Avage kindalaegas ja eemaldage selle külgedel asuvad stopperid.



2. Hoides kindalaeka avatuna tõmmake piirajat (1).



3. Eemaldage kliimaseadme õhufiltri kaas, vajutades selle vasakus otsas asuvat lukustit.



OYB070024L

4. Vahetage kliimaseadme õhufilter välja.



OJA070096

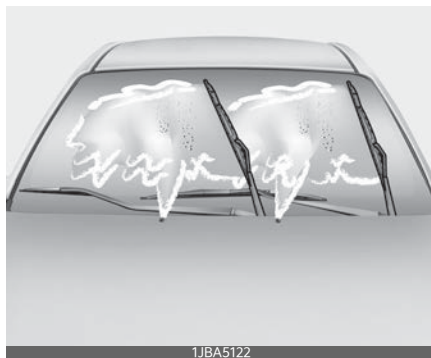
5. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

* MÄRKUS

Paigaldage kliimasüsteemi õhufilter õigesti. Vastasel juhul võib süsteemi tekitada müra ja filtri tõhusus väheneb.

Klaasipuhastid

Klaasipuhastite kontroll



TJBA5122

* MÄRKUS

Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad esiklaasi tavaliselt raskemini puhastatavaks. Omaniku kohustus on pesta ja hooldada oma sõidukit sobivate meetodite ja vahenditega.

Tuuleklaasi või klaasipuhastite saastamine erinevate ainetega võib vähendada klaasipuhastite tõhusust. Määrumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii aken kui klaasipuhastid hea puhastusvahendi või maheda pesuvahendiga ja loputage põhjalikult puhta veega.

⚠ ETTEVAATUST

Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.

Klaasipuhastite vahetamine

Kui klaasipuhasti harjad ei puhasta enam tõhusalt, võivad harjad olla kulumised või pragunenud ja vajavad vahetamist.

⚠ ETTEVAATUST

Vältimaks klaasipuhasti hoova või muude komponentide kahjustamist, ärge püüdke neid käsitsi liigutada.

⚠ ETTEVAATUST

Määramata klaasipuhasti harja kasutamine võib põhjustada klaasipuhasti talitlushäireid ja riket.

Esiklaasipuhasti hari

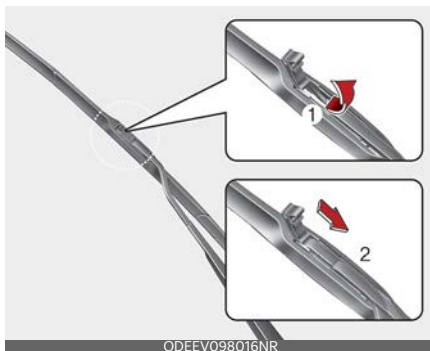
1. Tõstke klaasipuhastihoo üles.



⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske klaasipuhasti harjahooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.

2. Tõmmake klaasipuhasti klamber ülespoole lahti (1). Seejärel tõmmake harja koost (2) üles ja eemaldage see.

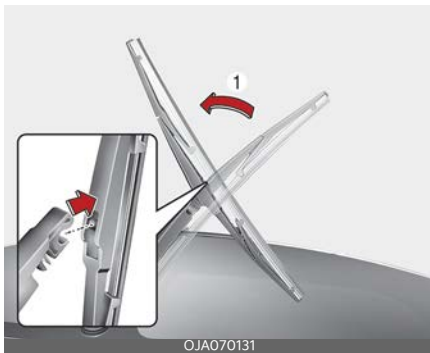


3. Paigaldage uus hari.

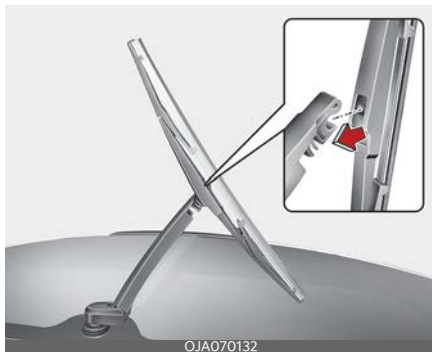


Tagaklaasipuhasti hari (mõnel mudelil)

1. Tõstke klaasipuhasti hoob (1) üles ja tõmmake klaasipuhasti harja.



2. Paigaldage uus klaasipuhasti hari, sisestades keskmise osa klaasipuhasti hoova sisse, kuni see kohale klõpsatab.

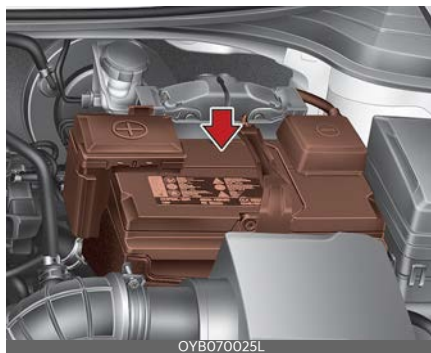


3. Veenduge, et harja koost on kõvasti kinnitatud, püüdes seda kergelt tõmmata.

Vältimaks klaasipuhasti hoova ja teiste komponentide kahjustumist, laske klaasipuhasti hari vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Aku

Parimaks aku toimimiseks



- Hoidke aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vaseliini või klemmimäärdega.
- Loputage maha loksunud elektrolüüt akult kohe vee ja söögisooda lahusega.
- Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, lahutage kõik akukaablid.

* MÄRKUS

Tehases paigaldatud aku on hooldusvaba. Kui teie sõiduk on varustatud akuga, mille küljele on märgitud LOWER (ALUMINE) ja UPPER (ÜLEMINE), saate kontrollida elektrolüüdi taset. Elektrolüüdi tase peaks olema märkide LOWER (ALUMINE) ja UPPER (ÜLEMINE) vahel. Kui elektrolüütide tase on madal, tuleb lisada destilleeritud (demineraliseeritud) vett (ärge lisage kunagi väävelhapet või muud elektrolüüti). Täites olge ettevaatlik, et mitte pritsida akut ja ümbritsevad osi. Ärge täitke akuelemente üle. See võib teistel osadel korrosiooni põhjustada. Seejärel kontrollige, et ele-

mentide korgid oleks kinni keeratud. Pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Aku ohtlikkus



Aku käsitlemisel lugege hoolikalt järgmiseid juhiseid.



Hoidke süüdatud suitsud ja muud leegid või sädemed akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, väga kergsüttivat gaasi, mis võib süttimisel plahvatada.



Hoidke akud lastele kättesaamatus kohas, sest akud sisaldavad väga söövitavat VÄÄVELHAPET.

Ärge laske akuhappel kokku puutuda oma naha, silmade, riietega ega värvivii- mistlusega.



Kui elektrolüüt satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe

arsti poole. Kui elektrolüüt satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.



Kandke laadimisel või aku lähedal töötades silmakaitset. Tagage suletud alal töötades ventilat-

sioon.



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvalda aku kasutusest vastavalt kohalikele seadustele või määrustele.



Aku sisaldab pliidi. Ärge visake seda pärast kasutamist ära. Pöörduge kvalifitseeritud töökoja

poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist, põhjustades kehavigastusi. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.
- Ärge püüdke akut uuesti laadida, kui akukaablid on ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage neid osi liikuva mootori või sisselülitatud süütelüliti puhul.

Ülaltoodud hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsisid kehavigastusi või surma.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui te autot pikka külmas piirkonnas aega ei kasuta, eemaldage aku ja hoidke seda siseruumis.
- Laadige alati aku täis, et vältida selle külma ilmaga kahjustamist.
- Kui ühendate akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.

Aku mahtuvuse silt

Näide



* Sõidukis olev aku silt võib joonisel näidatust erineda.

1. AGM90L-DIN R: Kia aku mudeli nimi
2. 90Ah(20HR): Nominaalmaht (amper-tundides)
3. 170RC R: Nominaalne varuvõimsus (min)
4. 12V: Nominaalpinge

5. 850CCA (SAE): Külmtestimispinge amprites (SAE)
6. 680A: Külmtestimispinge amprites (EN)

Aku laadimine

Teie sõidukil on hooldusvaba kaltsiumipõhine aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese aja jooksul (sest nt esituled või sisevalgustid jäeti põlema, kui sõiduk ei olnud kasutusel), laadige seda aeglase laadimisega 10 tundi.
- Kui aku tühjeneb aeglaselt suure elektriroomuse tõttu samal ajal kui sõidukit kasutatakse, laadige seda 20–30 A kaks tundi.

⚠ HOIATUS

Aku laadimine

Järgige aku laadimisel järgmiseidabinõusid.

- Aku tuleb sõidukist eemaldada ja asetada hea ventilatsiooniga alale.
- Ärge lubage aku lähedusse sigarette, sädemeid ega leeke.
- Jälgige akut laadimise ajal ja peatage või vähendage laadimiskiirust, kui akuelemendid hakkavad tugevalt aurama (keema) või kui mis tahes elemendi elektrolüüdi temperatuur ületab 49 °C.
- Kandke laadimise ajal aku kontrollimiseks silmakaitset.
- Lahutage akulaadija järgmises järjekorras.
 1. Lülitage akulaadija pealüliti välja.
 2. Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.
 3. Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.

⚠ HOIATUS

- Enne aku hooldamist või laadimist lülitage kõik tarvikud välja ja seisake mootor.
- Aku lahutamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena.
- Akuga seotud tööd peab viima läbi kvalifitseeritud asjatundja. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Kaitske akut vee ja muude vedelike eest.
- Ohutuse tagamiseks kasutage varuosi kvalifitseeritud töökojast. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

AGM-aku (kui kuulub varustusse)

- Absorbeeritud klaasmatt-akud (AGM) on hooldusvabad, laske neid hooldada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
Laadige sellist akut ainult täisauto-maatse akulaadijaga, mis on ette nähtud AGM-akude laadimiseks.
- Klaasmatt-akude vahetamisel kasutage kvalifitseeritud asjatundjalt saadud osi. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Ärge avage eemaldage aku ülasas olevat korki. Nii võib elektrolüüt akust välja pääseda ja raskeid vigastusi tekitada.

Üksuste lähtestamine

Üksused tuleb lähtestada, kui aku on tühjenenud või kui aku on lahti ühendatud.

- Akna automaatne üles/alla liigutamine
- Katuseluuk
- Teekonna kompuuter
- Kliimaseadme süsteem
- Heli

Rehvid ja veljed

Rehvide korrashoid

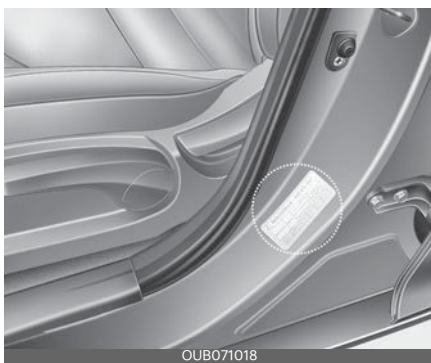
Maksimaalse vastupidavuse, ohutuse ja kütuse kokkuhoiu tagamiseks peate säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama oma auto jaoks soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskusjaotusest.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid“ tähendavad seda, et auto ei ole vähemalt kolm tundi sõitnud või on selle aja jooksul sõitnud alla 1,6 km (1 miil).

Parima sõidukogemuse, sõiduki käsitsemise ja rehvi minimaalse kulumise tagamiseks tuleb hoida soovitatavat rõhku.

Soovitusliku rehvirõhu teabe leiate jaotisest "Rehvid ja veljed" leheküljel 9-5.



Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on kirjas auto juhipoolele keskpilarile kinnitatud sildil.

HOIATUS

Alarõhk

Tugev alarõhk (70 kPa (10 psi) või enam) võib põhjustada tõsise soojusenergia kogunemise, põhjustades kummi

lõhkemist, turvise eraldumist ja muid rehvirikkeid, mille tagajärjeks võib olla sõiduki üle kontrolli kadumine, mis põhjustab tõsisemaid vigastusi ja surma. See risk on palju suurem kuumadel päevadel ja pikkade vahemaade sõitmisel suurel kiirusel.

⚠ ETTEVAATUST

- Alarõhk põhjustab ka suuremat kulumist, halba käsitlemist ja suurenenud kütusekulu. Võimalik on ka velje deformeerumine. Hoidke rehvirõhk õigel tasemel. Kui rehvi peab tihti täis pumpama, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitatud põõrduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Ülemäärane rõhk põhjustab karmi sõitmist, ülemääraast kulumist turvise keskel ja suuremat kahju liiklusohutusest.

⚠ ETTEVAATUST

- Soojad rehvid ületavad harilikult soovitusliku rehvirõhu 28 kuni 41 kPa võrra. Ärge laske soojast rehivist rõhu reguleerimiseks õhku välja, muidu langeb rõhk rehvi jahtudes alla nõutava taseme.
- Paigaldage kindlasti ventiilkorgid. Ilma ventiilkorgita võib mustus või niiskus sattuda ventiili südamikku ja põhjustada õhulekkeid. Kui ventiilkork puudub, paigaldage võimalikult kiiresti uus.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk

Ülerõhk ja alarõhk võivad lühendada rehvi eluiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada äkilist rehvitõrget.

See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist ja potentsiaalseid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvirõhk

Järgige alati järgnevat.

- Kontrollige rehvirõhku, kui rehvid on külmad. (Kui sõiduk on seisnud vähemalt kolm tundi või kui sellega pole käivitamisest alates sõidetud rohkem kui 1,6 km (1 miil).)
- Kontrollige tagavararehvi rõhku iga kord, kui kontrollite teiste rõhkude survet.
- Ärge koormake kunagi sõidukit üle. Ärge koormake kui on varustuses sõiduki pakiruumi üle.
- Kulunud ja vanad rehvid võivad õnnetusi põhjustada. Kui turvis on väga kulunud või kui rehvid on kahjustunud, vahetage need välja.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rehve kord kuus või tihedamini.

Kontrollige ka varurehvi rõhku.

Kontrollimine

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset mõõdikut. Rehve vaadates ei ole võimalik nende rõhku määrata. Radiaalrehvid võivad näida korralikult täispumbatuna ka siis, kui nad on alarõhuga.

Kontrollige rehvirõhku, kui rehvid on külmad. - "Külm" tähendab, et teie sõiduk on seisnud vähemalt viimased kolm tundi või pole sõitnud rohkem kui 1,6 km (1 miili).

Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saami-

seks tugevalt ventiilile. Kui külma rehvi rõhk vastab soovitatud rõhule rehvil ja laadimisteabe sildil, ei ole täiendavat reguleerimist vaja. Kui rõhk on madal, lisage õhku soovitatud taseme saavutamiseni.

Rehvi ületäitmisel vabastage õhk, vajutades rehvi ventiili keskel olevale metallvarrele. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange ventiilikorgid ventiilivardale tagasi. Need aitavad ennetada lekkeid, hoides mustuse ja niiskuse eemal.

⚠ HOIATUS

- Kontrollige tihti rehvirõhku ning nende kulumist ja kahjustumist. Kasutage alati rehvi manomeetrit.
- Liiga kõrge või madala rõhuga rehvid kuluvad ebavõrdselt, põhjustades kehvast käsitlimest, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja äkilisi rehvitõrkeid, mis põhjustavad õnnetusi, vigastusi ja isegi surma. Sõiduki soovitusliku rehvirõhu leiate sellest juhendist ja keskpilariilt, juhi poolel asuvalt rehvikleebiselt.
- Kulunud rehvid võivad õnnetusi põhjustada. Vahetage kulunud, ebaühtlaselt kulunud või kahjustunud rehvid välja.
- Kontrollige ka varurehvi rõhku. Kia soovitab kontrollida varurehvi rõhku iga kord, kui kontrollite teiste rehvide rõhku.

Rehvide rotatsioon

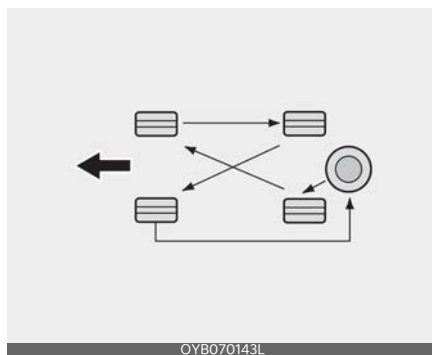
Turvis kulumise reguleerimiseks on soovituslik rehve ümber vahetada iga 10 000 km (6500 miili) järel või varem, kui esineb ebaregulaarselt kulumist.

Kontrollige ümber vahetamise rehve õige tasakaalu suhtes.

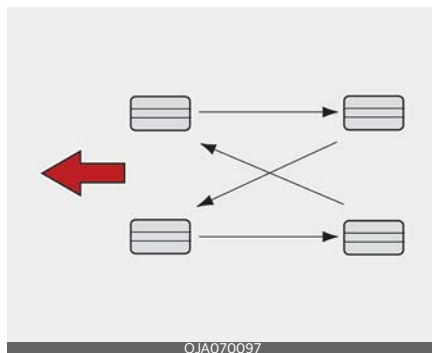
Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab reeglina vale rehvirõhk, rataste ebaõige suunang ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Kontrollige turvist ja rehvi külge muhkude ja kühmude osas. Nende leidmisel vahetage rehvi välja. Riie või nõõri nähtavale tulemisel vahetage rehvi välja. Pärast ümber vahetamist reguleerige eesmist ja tagumiste rehvide rõhk määratuni ja kontrollige rattamutrite pinget.

Täpsema teabe "Rehvid ja veljed" leheküljel 9-5.

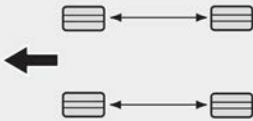
Täismöödus varuratas (ainult ilma TPMS-süsteemita sõidukid)



Ilma varurehvi



Suunarehvid (kui kuulub varustusse)



OYB070142L

Ketaspiduri klotse tuleb kontrollida kulumise suhtes iga kord, kui rehve ümber vahetatakse.

* MÄRKUS

Radiaalrehve, millel on asümmeetriline turvisemuster, tuleb ümber vahetada ainult eest taha ja mitte paremalt vasakule.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage rehvide rotatsiooniks väikses mõõdus ajutist varuratast (kui on varustuses).
- Ärge mingil juhul vahetage omavahel kaldturvisega ja radiaalturvisega rehve. See võib põhjustada ebatavalisi käitamisomadusi, mis võivad põhjustada surma, raskeid vigastusi või varalist kahju.

Rataste suunang ja tasakaalustus

Sõiduki rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ja suunang õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Üldiselt ei ole vaja rattaid uuesti rihtida. Kui aga märkate rehvide ebatavalist

kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab joondust ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

⚠ ETTEVAATUST

Ebasobivad rehvikaalud võivad sõiduki alumiiniumrehve kahjustada. Kasutage ainult sellele sõidukile heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega



Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, ilmub turvise kulumismärk (A) ühtlase ribana ümber turvise. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tolli) paksune turvisekiht. Asendage rehvi sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni võõt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

* MÄRKUS

Soovitame rehvide vahetamisel kasutada algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega samas suuruses rehve.

Vastasel juhul mõjub see sõidukogemust.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide ümber vahetamise järel kontrollige ja pingutage rattamutreid pärast ligikaudu 50 km (31 miili) läbimist ja kontrollige uuesti pärast 1000 km (620 miili) läbimist. Kui rool sõidu ajal rapub või sõiduk vibreerib, on rehvi tasakaalust väljas. Reguleerige rehvi tasakaalu. Kui probleem ei lahene, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Rehvide asendamine

Et vältida rehvi purunemisest või juhitavuse kaotusest tingitud inimohvritega õnnetust:

- Vahetage kulunud, ebaühtlaselt kulunud või kahjustunud rehvid välja. Kulunud rehvid võivad auto pidurdusvõimet, juhitavust ja haarduvust halvendada.
- Ärge sõitke liiga tühjade või liiga täis rehvidega. Nii võivad rehvida kuluda ebaühtlaselt ja tekkida rehvikahjustused.
- Ärge paigaldage rehve vahetades kunagi samale autole radiaal- ja kaldturvisega rehve. Radiaalrehvidelt kaldturvisega rehvidele liikude peate vahetama kõik rehvid (ka varurehvi).
- Ärge kasutage oma autol muud mõõtu või tüüpi rehve või velgesid, sest need võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse.
- Kia määratlustele mittevastavad rehvid võivad kehvasti sobida ja põhjustada sõidukile kahju või ebatavalisi käitumisomadusi ja kehva juhitavust.

- ABS-pidurid töötavad rataste kiirust võrreldes. Rehvisuurus mõjutab kiirust. Rehvide vahetamisel peavad kõik 4 olema originaalrehvidega sama mõõtu. Teises suuruses rehvide kasutamine võib põhjustada ABS-pidurite (blokeerumisvastane pidurisüsteem) ja ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll) ebaregulaarset tööd.
- Kõige parem on vahetada korraga kõik neli rehvi. Kui see ei ole võimalik või vajalik, siis vahetage paaridena eesmised või tagumised rehvid. Ühe rehvi väljavahetamine võib tõsiselt juhitavust mõjutada.

Väikses mõõdus varuratta rehvi väljavahetamine. (mõnel mudelil)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehvi uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte. Uus rehvi peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehvi, ning see tuleb paigaldada samale ajutisele varuratta veljele. Kompaktvarurehvi ratas ei ole mõeldud tavasuurusel veljel ja kompaktvarurehvi velg ei ole mõeldud tavasuurusel rehvi jaoks.

Velgede asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaaltoodet sobiva diameetri, laiuse ja nihkega.

⚠ HOIATUS

Vales suuruses ratas võib kahjustada rattat ja laagri kasutamisega, pidurdamis- ja peatumisvõimet, käsitsemisomadusi,

kliirensit maapinnast, kere ja rehvi vahelist kliirensit, lumeketi kliirensit, spidomeetri ning läbisõidumõõdiku kalibreerimist, esilaternate suunda ja pörkeraua kõrgust.

Rehvide haardumine

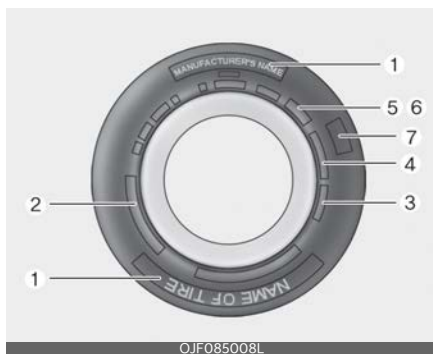
Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Kulumisindikaatorite ilmumisel tuleb rehvid välja vahetada. Et mitte kaotada kontrolli sõiduki üle, sõitke vihma, lumes või jääl aeglasemalt.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige suunang. Kui mis tahes rehvi on ebaühtlaselt kulunud, siis laske kvalifitseeritud asjatundjal ratta seadenurkasid kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Uute rehvide paigaldamisel veenduge, et need on tasakaalus. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikkust. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel



See markeering annab infot rehvi põhiolemuse kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.

1. Tootja nimi või kaubamärk

Kuvatakse tootja või kaubamärgi nimi.

2. Rehvimõõdu tähistus

Rehvi külgsenale on märgitud rehvisuuruse tähistus. Vajate seda teavet sõidukile asendusrehvide valimisel. Järgnevalt kirjeldatakse, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu tähistusel tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide (See numbri- ja tähe kombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

P235/55R19 108T

P - kohaldatav sõiduki tüüp (eesliitega "P" tähistatud rehvid on mõeldud kasutamiseks sõiduautodel või kaubikutele; kuid mitte kõigil rehvidel pole seda märgistust).

235 - rehvi laius millimeetrites.

55 - proportsioonid. Rehvi ristlõike kõrguse suhe laiusesse protsentides.

R - rehvikonstruktiooni kood (radiaalne)

19 - velje läbimõõt tollides.

108 - Rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)

T - kiirusindeksi sümbol. Lisateavet leiata selle jaotise kiirusindeksite tabelist.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud,

mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.

Velje mõõdu markeeringu näide: 7.5JX19

7,5 - velje laius tollides.

J - velje serva profiil.

19 - velje läbimõõt tollides.

Rehvi kiirusindeksid

Allolevas tabelis on toodud mitmed praegu sõiduautode rehvide puhul kasutatavad erinevad kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi suuruse tähistusest rehvi külgliseinal. See sümbol vastab rehvi maksimaalsele ohutule sõidukiirusele.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Rehvi tööea kontroll (TIN: rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid, mis on tootmiskuupäeval põhinedes üle 6 aasta vanad (sh varurehv) tuleb uute vastu vahetada. Leiate tootmiskuupäeva rehvi külgliseinalt (võimalik, et rehvi seest), samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. DOT-kood on numbrite jada rehvil, mis koosneb numbritest ja inglise tähtedest. Tootmiskuupäev on märgitud DOT-koodi viimase nelja numbriga (märgiga).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimene osa tähistab tehasekoodi numbrit, rehvi suurust ja turvise-

mustrit ja neli viimast numbrit tähistavad tootmisnädalat ja -aastat.

Näiteks: DOT XXXX XXXX 1624 näitab, et rehvi on valmistatud 2024. aasta 16. nädalal.

⚠ HOIATUS

Rehvi vanus

Rehvid lagunevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata.

Soovitame hoolimata järelejäanud turvisest vahetada rehve ligikaudu kuue (6) aasta tavapärase hoolduse järel. Kuum kliima või sageli avalduv suur koormus võivad vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada äkilise rehvitõrke, mis võib viia juhitavuse kaotamiseni ja õnnetuseni, põhjustades raskeid vigastusi või surma.

4. Rehvikihhi koostis ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud tekstiili kihist rehvi koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht „R” tähendab radiaalkihti, täht „D” tähendab diagonaal- või kaldturvisega materjali ja täht „B” tähendab diagonaal-vöökihti.

5. Maksimaalne lubatud rõhk

See number näitab suurimat rõhku, mileni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Soovitusliku rehvirõhu leiate rehvi ja laadimis-teabe sildilt.

6. Maksimaalne koormusindeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes.

Sõidukil olevate rehvide asendamisel kasutage ainult rehve, millel on sama koormusindeks kui tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtne rehvi kvaliteedihinnang

Kvaliteediklasside teabe leiate (selle olemasolul) rehvi külgeinal turvise õla ja suurima laiusega osa vahel.

Näiteks: TREADWEAR 200 HAARDU-MINE AA TEMPERATUUUR A

Turvise kulumisklass

Turvise kulumishinne on võrdlev reiting, mis põhineb rehvi kulumismääral, kui seda katsetatakse kontrollitud tingimustes määratud valitsuse katserajal. Näiteks rehvi hinnanguga 150 kuluks üks ja pool korda (1½) vähem valitsuse rajal kui rehvi hinnanguga 100.

Rehvide tegelik kulumine sõltub siiski kasutustingimustest ning võib olenevalt sõidumaneeridest, hooldusest, teeoludest ja kliimast suurel määral varieeruda.

Need hinded on vormitud sõiduautode külgeintele. Sõiduki standard- või lisavarustuses olevate rehvide hinded võivad erineda.

Haardumine (Traction) - AA, A, B ja C

Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

Temperatuur - A, B ja C

Temperatuuri hinded on A (kõrgeim), B ja C ning need esindavad rehvi vastupa-

nuvõimet soojuse tekkimisele ja selle võimet soojust hajutada, kontrollitud tingimustes määratud siseruumi labori katserattal kontrollides.

Kõrge temperatuur, mida rehvi peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Hinded B ja A tähistavad jõudluse kõrgemaid tasemeid labori katserattal, kui seadusega nõutud miinimum.

⚠ HOIATUS

Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgpidamist, vesiliukindlust vms omadusi.

⚠ HOIATUS

Rehvi temperatuur

Temperatuuriklassi määramisel on rehvi korralikult õige rõhuni täidetud ning rehvi ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, alarõhk või ülekoormus, kas eraldi või koos, võivad põhjustada soojuse kogunemise ja võimaliku äkilise rehvitõrke. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ja tõsiselt vigastusi või surma.

Väikese ristlõikesuhtega rehvi (mõnel mudelil)

Madala profiiliga rehve, mille profiil on madalam kui 50, on ette nähtud sportliku välimuse jaoks.

Kuna madala profiiliga rehvid on optimeeritud käsitsemiseks ja pidurdamiseks, võib nendega sõitmine olla ebamugav ja tavarehvidega võrreldes esineb rohkem müra.

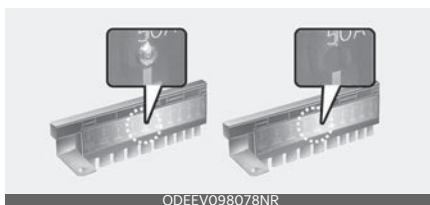
**ETTEVAATUST**

Kuna madala profiiliga rehv on lühem kui tavaline, on selle ratas ja velg kerge-
mini kahjustatavad. Nii et järgige allole-
vaid juhiseid.

- Sõitke ebaühtlastel teedel ja maastikul ettevaatlikult, sest rehvid ja veljed võivad kahjustuda. Ja kontrollige pärast sõitmist rehve ja velgesid.
- Sõitke aukudest, lamavatest politseinikest, kanalisatsioonikaevudest ja äärekividest üle ettevaatlikult, et mitte kahjustada rehve ja velgesid.
- Kui rehv on kahjustatud, kontrollige rehvi või võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Rehvi kahjustumise ennetamiseks kontrollige rehvi seisundit ja rõhku iga 3000 km (1900 miili) järel.

**ETTEVAATUST**

- Rehvikahjustuste tuvastamine oma silmaga on keeruline. Kuid kui ilmneb vihje rehvikahjustuse kohta, isegi kui te ei näe kahjustust oma silmaga, laske rehvi kontrollida või parandada, sest rehvikahjustus võib põhjustada õhu lekkimist rehvi.
- Kui rehvi kahjustub ebaühtlastel teedel, maastikul, üle augu, kanalisatsioonikaevu või äärekivi sõitmisel, ei kata seda garantii.
- Rehvi teabe leiate rehvi külge seinalt.

Kaitsmed**Labatüüpi****Kassetitüüpi****Mitmikkaitse****BFT**

* Vasak pool: Normaalne parem pool:
lõhkenud

Kaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Teie autol on kaks (või kolm) kaitsmekarpi. Üks asub armatuurlaua juhikpool-

ses osas ja teised mootoriruumis aku lähedal.

Kui teie sõiduki mõni lamp, tarvik või juhik ei tööta, kontrollige vastavat kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, sulab kaitsme sees olev element.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige kõigepealt juhipoolset kaitsmekarpi.

Enne kaitse vahetamist ühendage lahti aku kerejuhe (-).

Asendage läbipõlenud kaitse alati sama-suguse voolutugevusega kaitsmega.

Kui asenduskaitse põleb läbi, viitab see elektriprobleemile. Vältige seotud süsteemi kasutamist ja pöörduge kohe kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneriga.

Kasutusel on kolme tüüpi kaitsmed: lamedat tüüpi madala pingega kaitsmed, kassettkaitsmed ja kõrge pingega mitmikkaitsmed.

⚠ HOIATUS

Kaitsmete asendamine

- Ärge vahetage kaitset mitte millegi muu kui sama voolutugevusega kaitsmega.
- Tugevam kaitse võib põhjustada kahjustusi ja tulekahju.
- Ärge paigaldage isegi ajutise meetmena kaitsme asemel traati või fooliumit. See võib põhjustada ulatusliku juhtmestiku kahjustumise ja võimaliku tulekahju.
- Ärge laske sõidukil elektrijuhtmestiku juhuslikult muuta või sellele midagi lisada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada elektrisüsteemi.

* MÄRKUS

- Kaitsme vahetamiseks keerake süüde välja, lülitage välja kõigi elektriseadmete lülitid ja eemaldage seejärel aku miinusklemm (-).
- Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

⚠ ETTEVAATUST

- Veenduge läbipõlenud kaitsme või rele uue vastu vahetamisel, et uus rele sobib tihedalt klambritele. Kaitsme või rele ebapiisav kinnitamine võib põhjustada sõiduki juhtme- ja elektrisüsteemide kahjustumist ja võimaliku tulekahju.
- Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ega klemme, mis on kinnitatud poltide ja mutritega. Need võidakse kinnitada ebapiisavalt ja põhjustada tulekahju. Kui poltide ja mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, soovitame pöörduda kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab nõu pidada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneriga.
- Ärge sisestage klemmidele muid esemeid (nt draiverit ja juhtmestikku) peale kaitsmete ja releede. See võib põhjustada ühenduse rikke ja süsteemi talitlushäireid.
- Ärge sisestage kruvikeerajaid ega järelturu juhtmestikku klemmidele, mis on mõeldud ainult kaitsmetele ja releedele. Sõiduki salongi elektrisüs-

teem ja juhtmestik võib ühendusvea tõttu kahjustuda või süttida.

- Ühendades juhtme otse tagatuledega või vahetades pirni, mis ei ole haagi-sele ettenähtud, võib sisemine ühendusplokk läbi põleda.

▲ ETTEVAATUST

Kontrollige visuaalselt aku korki, veendumaks, et see on turvaliselt kinni. Kui aku kork ei ole tugevalt kinni, võib niiskus süsteemi sattuda ja elektriosad kahjustada.

* MÄRKUS

Ajutised juhtmed

Ajutiste juhtmeta kasutamise autos võib olla ohtlik, tekitades rikkeid ja kahjustades auto jõudlust.

Ajutiste juhtmetega infomeelelahutuse süsteemi või vargusvastase alarmsüsteemi, kaugjuhtimisploki, autotelefoni või raadio hilisem paigaldamine võib kahjustada sõidukit ja põhjustada tulekahju.

* MÄRKUS

Ümberkujundamine on keelatud.

Ärge püüdke sõidukit mingil viisil ümberkujundada. See on ebaseaduslik ja võib mõjutada sõiduki jõudlust, vastupidavust ja turvalisust. Ümberkujundamisest tekkinud probleemidele ei kehti ka garantii.

Lisaks põhjustab auto ümberkujundamine heakskiitmata elektriseadmetega (lambid, must kast, elektriseadmed, diagnostikaseadmed, sideseadmed jne) ohutusprobleeme. See võib põhjustada sõiduki talitlushäireid, juhtmestiku kah-

justusi, aku tühjenemist, konnektori kahjustusi või tulekahju.

* MÄRKUS

Akende toonimine

Akade toonimine (eriti metallkilega) võib põhjustada sidehäireid või nõrga raadiosignaali ning automaatse valgustussüsteemi rikkeid auto salongi valgustuse liigse muutuse tõttu. Kasutatud lahendus võib sattuda ka elektri-, elektroonikaseadmetesse ja põhjustada rikkeid.

Sisepaneeli kaitsmete vahetamine.

1. Lülitage süütelüliti ja kõik ülejäänud lülitid välja.
2. Avage kaitsmepaneeli kate.



3. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage mootoriruumi kaitsmekarbis olevat eemaldusvahendit.



OYB070027L

4. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega.

Varukaitsmed on salongi või mootoriruumi kaitsmekarbis.

5. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse.

Loksumise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib nõu pidada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneriga.

Kui teil pole tagavarakaitset, kasutage sama voolutugevusega kaitset vooluahelast, mida te sõiduki juhtimiseks ei vaja, nt sigaretisüütaja kaitset.

Kui kaitsmed on terved, kuid esituled, tagatuled, pidurituled, ohutuled, päevatuled ei toimi, siis kontrollige mootoriruumis olevat kaitsmepaneeli. Kui kaitse on läbi põlenud, tuleb see välja vahetada.

Mälu kaitse



OYB070037L

Teie sõiduk on varustatud mälu kaitsmega, vältimaks aku tühjenemist, kui sõidukiga pikemat aega ei sõideta. Enne sõiduki pikemaks ajaks seismajätmist tehke järgmised toimingud.

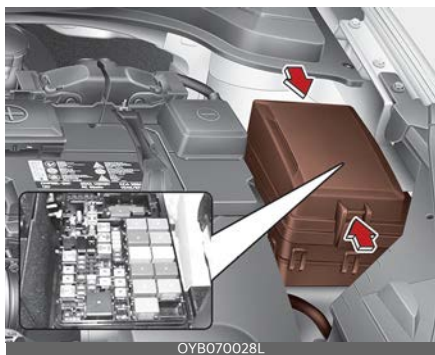
1. Seisake mootor.
2. Lülitage välja esituled ja tagatuled.
3. Avage juhipoolse külgsuuna kate ja tõmmake mälu kaitse välja.

* MÄRKUS

- Kui mälu kaitse tõmmatakse kaitsmepaneelilt välja, ei tööta hoiatussignaal, heli, kell, sisevalgustid jne. Mõned seadmed tuleb pärast kaitsme tagasipaigaldamist lähtestada. Täpsema teabe "Üksuste lähtestamine" leheküljel 8-38.
- Isegi kui mälu kaitse on välja tõmmatud, võib aku tühjeneda esitulede või muude elektriseadmete töötamise tõttu.

Mootoriruumi kaitsmete vahetamine

1. Lülitage süütelüliti ja kõik ülejäänud lülitid välja.
2. Eemaldage kaitsmepaneeli kate, vajutades nagale ja tõmmates kaane üles. Lapikkaitse lahutamisel eemaldage see mootoriruumi kaitsmekarbis asuva kaitsmevahetusklambi abil. Peale eemaldamist sisestage sama väärtusega varukaitse.



3. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsme-tõmbajat.
4. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse. Loksumise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib nõu pidada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneriga.



ETTEVAATUST

Pärast mootoriruumi kaitsmepaneeli kontrollimist paigaldage kaitsmepaneeli kate turvaliselt, kuuldava klõpsuheliga.

Kui seda ei kõla, võivad esineda veekontaktist tekkivad elektririkked.

Mitmikkaitse



Kui mitmikkaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt.

1. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
2. Eemaldage ülemisel pildil näidatud mutrid.
3. Asendage kaitse sama väärtusega uue kaitsmega.
4. Paigaldage uuesti eemaldamisele vastupidises järjekorras.

* MÄRKUS

Pöörduge mitmikkaitse läbipõlemisel kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovib nõu pidada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneriga.

Kaitsme- ja releeploki kirjeldus

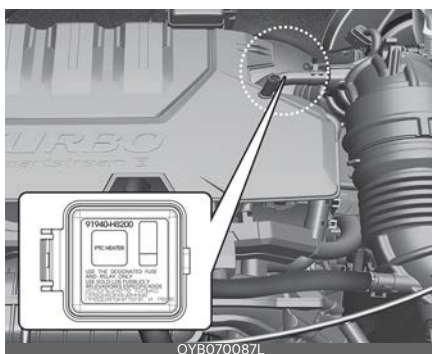
Juhikülje kaitsmepaneel



Mootoriruumi kaitsmeplokk



Mootoriruumi kaitsmeplokk (Smartstream G1.0 T-GDi PTC ainult kütteseade)



Leiate kaitsme-/releepaneeli katetelt kaitsme/relee sildi selle nime ja võimsusega.

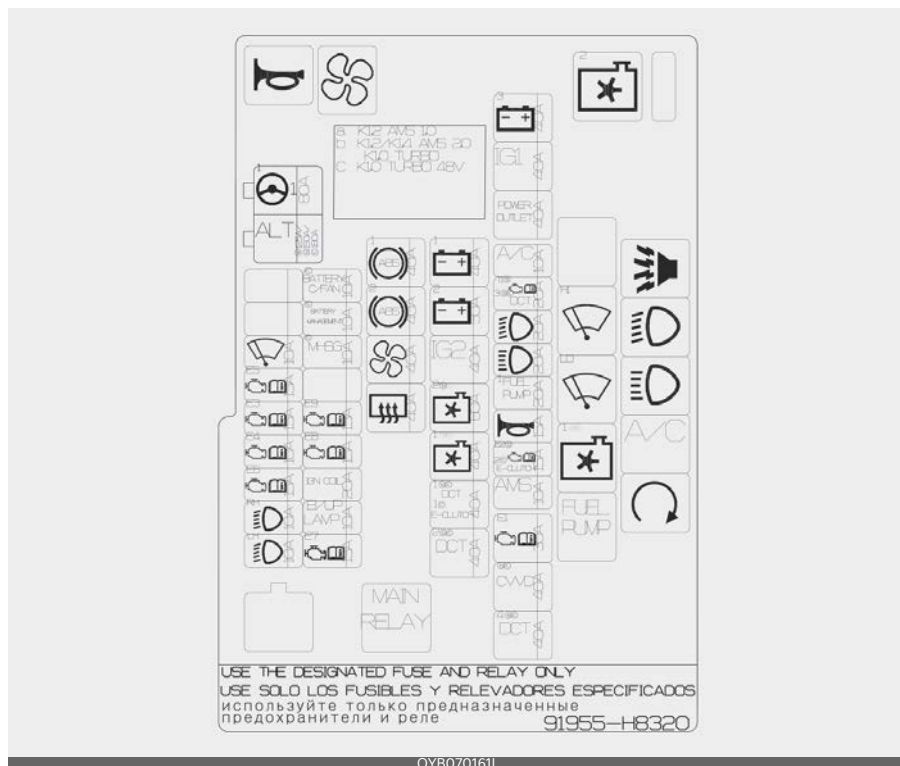
* MÄRKUS

Kõik selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused ei pruugi rakenduda teie sõidukile. See on printimise ajal täpne. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.

Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
^{RH}	25A	Elektrilise akna pealüliti, kaassõitja elektrilise akna lüliti (LHD)
	20A	Eesmise istmesoojenduse juhtmoodul
¹	10A	DRL (päevatulede) relee
	7,5 A	ECM (mootori juhtmoodul), mootoriruumi ühendusplokk (käivitusrelee), süüteluku ja siduri lüliti, käiguvahemiku lüliti, vargusvastase alarmi relee, elektroonilise võtme juhtmoodul
^{RH}	7,5 A	Esituli parema käepideme poolel, numbrimärgi tuli, parema käepideme poolel, tagumine kombineeritud valgusti (SEES/VÄLJAS), parema käepideme poolel, ILL (+)
²	10A	BCM (kere juhtmoodul), armatuurlaua lüliti, esikonsooli lüliti, esiradar, esikaamera, tagumise nurgaradari hoiatussüsteemi seade vasaku käepideme / parema käepideme poolel
^T	15A	Mootoriruumi ühendusplokk (tagurdustule lüliti), käiguvahemiku lüliti, sportrežiimi lüliti, TCM (käigukasti juhtmoodul), siduri andur, kiirusandur, piduritule lüliti, elektroonilise siduri moodul
^{LH}	25A	Elektrilise akna pealüliti, kaassõitja elektrilise akna lüliti (RHD)
	10A	Elektrilise küljepeegli lüliti
^{RR}	10A	Tagumise udutule relee
	15A	Spiraaluhe
^{LH}	7,5 A	Esituli vasaku käepideme poolel, numbrimärgi tuli vasaku käepideme poolel, tagumine kombineeritud valgusti (SEES/VÄLJAS) vasaku käepideme poolel
³	7,5 A	Esiistme soojenduse juhtmoodul, audio, audio/video ja navigatsioonisüsteemi juhtplokk, esitule kõrguse regulaatori täitur vasaku käepideme poolel / parema käepideme poolel, õhukonditsioneeride juhtmoodul, elektriline fotokroomne peegel, armatuurlaua lüliti, DC-DC muundur, spiraaluhe, automaatkäigukasti käigukangi indikaator
³	7,5 A	Andmeside lingi konnektor, ABS/ESC (elektroonilise stabiilsuskontrolli) juhtmoodul
	10A	Elektroonilise võtme juhtmoodul, piduritule lüliti
	15A	Varu
^{FRT}	15A	Eesmise udutule relee
¹	7,5 A	Mootoriruumi ühendusplokk (õhukonditsioneeride puhuri relee), bensiini ühendusplokk (PTC soojendi relee), õhukonditsioneeride juhtmoodul
⁵	10A	Mootoriruumi ühendusplokk (esitule LO relee, esitule HI relee), esiistme soojendi juhtmoodul, BCM (kere juhtmoodul)
^S	10A	CVVD (pidevalt muutuva klapiastuse) täitur
^E	10A	ECM (mootori juhtmoodul) / PCM (jõuülekande juhtmoodul)
	15A	Katuseluugi mootor
	10A	Immobilisaatori moodul
⁶	10A	Võtme lukustussüsteem, armatuurlaua keskpaneeli lüliti, andmeside lindi konnektor

Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
SPARE	10A	Varu
⁴ MODULE	7,5 A	SLM-seade, BCM (kere juhtmoodul), elektroonilise võtme juhtmoodul
SMART KEY	10A	Elektroonilise võtme juhtmoodul, immobilisaatori moodul, BSA juhtmoodul
	10A	SRS-i (täiendava turvaseadme) juhtmoodul
¹ MODULE	7,5 A	BCM (kere juhtmoodul), SLM-seade
SMART KEY	25A	Elektroonilise võtme juhtmoodul
² A/C	7,5 A	Õhukonditsioneeride juhtmoodul
	15A	Mitmefunktsiooniline lüliti, tagumise klaasipuhasti mootor, tagumise klaasipuhasti relee
	25A	Mitmefunktsiooniline lüliti, klaasipuhasti mootor, mootoriruumi ühendusplokk (klaasipuhasti LO relee)
ACC	10A	Vooluväljundi relee, BCM (kere juhtploki moodul), SLM-seade, audio, audio/video ja navigatsiooni juhtplokk, DC-DC muundur, USB-laadimispistik, elektrilise küljepeegli lüliti, elektroonilise võtme juhtplokk
SPARE	20A	Varu
^{IND} 	7,5 A	Näidikuplokk
CLUSTER	7,5 A	Näidikuplokk
²  1	7,5 A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi)
AUDIO	20A	DC-DC muundur, audio, audio/video- ja navigatsioonisüsteemi juhtplokk
	10A	Salongitule relee, õhukonditsioneeride juhtmoodul, automaatne valgus- ja fotoandur, BCM (kere juhtmoodul), näidikuplokk, vihmaandur, SLM-seade, kindalaeka valgusti, pakiruumi valgusti, salongituli, laekonsooli valgusti, eesmine meikimisvalgusti vasaku käepideme poolel / parema käepideme poolel

Mootoriruumi kaitsmeplokk



Mootoriruumi kaitsmeplokk (Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV)

Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
 1	80A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi)
ALT	150A / 180A	Kaitse - ABS 1, ABS 2, PUHUR, TAGUMINE UDUEEMALDI
	10A	Klaasipuhasti LO relee, esiklaasipuhasti mootor, mitmefunktsiooniline lüliti
E5 	15A	ECM (mootori juhtmoodul)
E3 	15A	Puhastust reguleeriv solenoidklapp, õli juhtklapp #1/#2, hapnikuandur (üles/allas)
E4 	10A	A/Con relee, alarmühendusplokk (jahutusventilaatori 2 relee), RCV reguleeriv solenoidklapp, varieeruv õlipumba klapp
E6 	15A	Kütusepumba relee

Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
^{RH} 	10A	Esituli parema käepideme poolel
^{LH} 	10A	Esituli vasaku käepideme poolel
BATTERY C/FAN	10A	[Pehme HEV-iga] BSA jahutusventilaator
BATTERY MANAGEMENT	10A	[Pehme HEV-iga] BSA juhtmoodul
MHSG	10A	[Pehme HEV-iga] Starteri ja generaatori hübriidmootor
^{E9} 	15A	ECM (mootori juhtmoodul)
^{E8} 	15A	ECM (mootori juhtmoodul)
IGN COIL	20A	Süütepool #1, #2, #3
B/UP LAMP	10A	Tagurdustule lüliti
^{E7} 	15A	ECM (mootori juhtmoodul)
¹ 	40A	ABS/ESC (elektroonilise stabiilsuskontrolli) juhtmoodul
² 	40A	ABS/ESC (elektroonilise stabiilsuskontrolli) juhtmoodul
	40A	A/C puhuri relee
	40A	Näidikupaneeli ühendusplokk (tagumise uduemaldi relee)
¹ 	40A	Näidikupaneeli ühendusplokk (kaitse - PIDURITULI, DRL 2, DRL 1, TAGUMINE UDUTULI, EESMINE UDUTULI, MOODUL 6, AUDIO, SALONGITULI)
² 	50A	Näidikupaneeli ühendusplokk (kaitse - TURVAAKEN, P/AKEN RH, S/KÜTTE-SEADE, P/AKEN LH, KOKKUKLAPITAV PEEGEL, PIDURILÜLITI, KATUSELUUK, IMMOBILAISER, ELEKTROONILINE VÕTI, elektrilise akna relee)
IG2	40A	Süütelüliti, PDM releekarp (IG 2 relee), käivitusrelee
² 	60A	Alamühendusplokk (jahutusventilaatori 2 relee)
DCT1	40A	TCM (käiguvahetuse juhtmoodul)
E-CLUTCH1	40A	[Juhtmega siduriga] Elektroonilise siduri moodul
DCT2	40A	TCM (käiguvahetuse juhtmoodul)
³ 	40A	Näidikupaneeli ühendusplokk (kaitse - UKSELUKU, SUUNATULE, tagatule relee)[Pehme HEV-iga] Pearelee, signaali relee
IG1	40A	Süütelüliti, PDM-releekarp (IG1 relee, ACC relee)
POWER OUTLET	40A	Näidikupaneeli ühendusplokk (pistikupesa relee)
A/C	10A	Õhukonditsioneer relee
DCT3	20A	TCM (käiguvahetuse juhtmoodul)
	20A	Esitule LO relee
	20A	Esitule HI relee

Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
FUEL PUMP	20A	Kütusepumba rele
	15A	Vargusvastase alarmsüsteemi signaali rele, signaali rele
E-CLUTCH2	15A	[Juhtmega siduriga] Elektroonilise siduri moodul
AMS	10A	[ISG-ga] aku andur
 E1	30A	ENG E9, ENG E8, pearelee
CVD	40A	CVVD (pidevalt muutuva klapiastuse) täitur
DCT4	40A	[Topeltsiduriga käigukast] nutikas käigukasti täitur

Relee (Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV)

Sümbol	Relee nimi	Tüüp
	Vargusvastase alarmsüsteemi signaali rele	MIKRO
HI 	Klaasipuhasti HI rele	MIKRO
 LO	Esitule LO rele	MIKRO
 LO	Klaasipuhasti LO rele	MIKRO
 HI	Esitule HI rele	MIKRO
A/C	Õhukonditsioneeri rele	MIKRO
FUEL PUMP	Kütusepumba rele	MIKRO
	Käivitusrelee	MIKRO
2 	Jahutusventilaatori 2 rele	MIKRO
MAIN	Pearelee	MINI
	Signaali rele	MIKRO
	Õhukonditsioneeri puhuri rele	MIKRO

Mootoriruumi kaitsmepaneel (Smartstream G1.2)

Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
 1	80A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi)
ALT	125A / 150A	Kaitse - ABS 1, ABS 2, PUHUR, TAGUMINE UDUPEALDI
	10A	Klaasipuhasti LO rele, esiklaasipuhasti mootor, mitmfunktsiooniline lüliti
 E5	15A	ECM (mootori juhtmoodul)

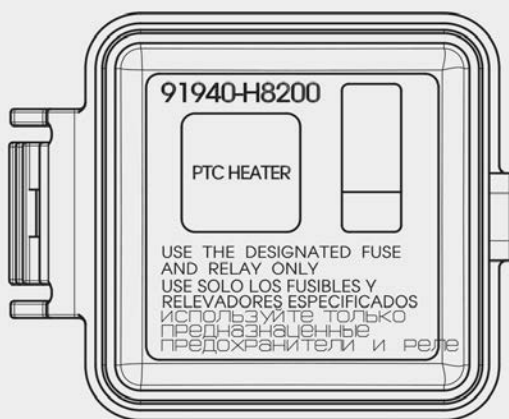
Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
	15A	Puhasust reguleeriv solenoidklapp, õli juhtklapp #1/#2, hapnikuandur (üles/alla)
	10A	Jahutusventilaatori 1 relee, kliimaseadme relee, esiratta andur parema käepideme poolel, alamühendusplakk (jahutusventilaatori 2 relee)
	15A	Kütusepumba relee, pihusti #1, #2, #3, #4
	10A	Esituli parema käepideme poolel
	10A	Esituli vasaku käepideme poolel
	15A	ECM (mootori juhtmoodul)
	15A	ECM (mootori juhtmoodul)
IGN COIL	20A	Süütepool #1, #2, #3, #4
B/UP LAMP	10A	[Manuaalkäigukast] tagurdustule lüliti
	15A	ECM (mootori juhtmoodul)
¹ 	40A	ABS (blokeerumisvastase pidurisüsteemi) / ESC (elektroonilise stabiilsuskontrolli) juhtmoodul
² 	40A	ABS (blokeerumisvastase pidurisüsteemi) / ESC (elektroonilise stabiilsuskontrolli) juhtmoodul
	40A	Õhukonditsioneeride puhuri relee
	40A	Näidikupaneeli ühendusplakk (tagumise uduemaldi relee)
¹ 	40A	Näidikupaneeli ühendusplakk (kaitse - PIDURITULI, DRL 2, DRL 1, TAGUMINE UDUTULI, EESMINE UDUTULI, MOODUL 6, AUDIO, SALONGITULI)
² 	50A	Näidikupaneeli ühendusplakk (kaitse - TURVAAKEN, P/AKEN RH, S/KÜTTE-SEADE, P/AKEN LH, KOKKUKLAPITAV PEEGEL, PIDURILÜLITI, KATUSELUUK, IMMOBILISER, ELEKTROONILINE VÕTI, elektrilise akna relee)
IG2	40A	Süütelüliti, PDM (toitejaotusmoodulite) releekarp (IG2 relee), käivitusrelee
¹ 	40A	Jahutusventilaatori 1 relee, alamühendusplakk (jahutusventilaatori 2 relee)
² 	40A	Näidikupaneeli ühendusplakk (kaitse - UKSELUKU, SUUNATULE, tagatule relee)
IG1	40A	Süütelüliti, PDM (toitejaotusmoodulite) releekarp (IG1 relee, ACC relee)
POWER OUTLET	40A	Näidikupaneeli ühendusplakk (pistikupesa relee)
A/C	10A	Õhukonditsioneeride relee
	20A	Esitule LO relee
	20A	Esitule HI relee
FUEL PUMP	20A	Kütusepumba relee
	15A	Vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee, signaali relee

Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
AMS	10A	Aku andur
E1 	30A	ENG E9, ENG E8, pearelee

Relee (Smartstream G1.2)

Sümbol	Relee nimi	Tüüp
	Vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee	MIKRO
HI 	Klaasipuhasti HI relee	MIKRO
	Esitule LO relee	MIKRO
LO 	Klaasipuhasti LO relee	MIKRO
	Esitule HI relee	MIKRO
1 	Jahutusventilaatori 1 relee	MIKRO
A/C	Õhukonditsioneer relee	MIKRO
FUEL PUMP	Kütusepumba relee	MIKRO
	Käivitusrelee	MIKRO
2 	Jahutusventilaatori 2 relee	MIKRO
MAIN	Pearelee	MINI
	Signaali relee	MIKRO
	Õhukonditsioneer puhuri relee	MIKRO

Mootoriruumi kaitsmeplokk (Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV PTC ainult kütteseade)



Lambipirnid

Pirnide vahetamise ettevaatusabinõud

Valmistage hädaolukorraks ette samale standardile vastavad pirnid. Täpsema teabe "Lampide võimsused" leheküljel 9-4.

Pirni vahetamisel peatuge ohutus kohas, lülitage välja mootor, rakendage seisupidur ja võtke lahti aku negatiivne (-) klemm.

⚠ HOIATUS

Tulede kallal töötamine

Enne tulede kallal töötamist rakendage seisupidur, tagage, et süütelüliti on asendis LOCK (LUKUS) ja lülitage tuled välja, et vältida sõiduki äkilist liikumist ja sõrmede põletamist või elektrilööki.

Kasutage ainult määratud võimsusega pirne.

⚠ HOIATUS

Vahetage läbipõlenud pirn sama võimsushinnanguga pirni vastu. Vastasel juhul võib see põhjustada ulatuslikku juhtmete kahjustumist ja võimaliku tulekahju.

⚠ ETTEVAATUST

Kui Teil puuduvad pirnide vahetamiseks vajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, siis pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib nõu pidada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneriga.

Paljudel juhtudel on sõiduki lambipirnide vahetamine keeruline, kuna pirnini jõudmiseks tuleb eemaldada teisi sõiduki osi. Seda eriti juhul, kui peate pirnini jõudmiseks eemaldama esitule koostu. Esitu-

lede koostu eemaldamine/paigaldamine võib sõidukit kahjustada. Kasutage ainult Kia Genuine või samaväärseid varuosi. Vastasel korral võib tagajärjeks olla kaitsme läbipõlemine või muud juhtmete kahjustused.

⚠ ETTEVAATUST

- Ebasobivate osade või mitte standardsete pirnide kasutamine või tuua kaasa kaitsme läbipõlemise ja rikke ning vigastada juhtmetikku.
- Ärge paigaldage sõidukile lisalampe ega LED-valgusteid. Lisalampe paigaldamine võib põhjustada lampide talitlushäireid või valgustite vilkumist. Lisaks võivad kahjustada kaitsmekarp ja juhtmetik.

• Valgustivõrgu rike

Esituled, tagatuled ja udutuled võivad süttida, kui esitulede lüliti on asendis ON (SEES) ja mitte süttida, kui tagatulede või udutulede lüliti on asendis ON (SEES). See võib olla tingitud võrgurikkest või sõiduki elektroonika kontrollsüsteemi rikkest. Probleemi korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

• Lambi osa rike elektri kontrollsüsteemi stabiliseerimise tõttu

Normaalselt toimiv lamp võib hetkeks vilkuda. See toimub auto elektroonika-süsteemi stabiliseerimise tõttu. Kui normaalne valgus taastub, ei ole teenindus vajalik.

Kuid kui lamp vilkumise järel kustub või vilkumine jätkub, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

* MÄRKUS

- Kui lambipirn või lambi konnektor on elektriliselt sisselülitatavast lambist eemaldatud, võib kaitsmekarbi seade tuvastada rikke. Seega võidakse kaitsmekarbi diagnostika veakoodi (DTC) talletada lambi rike.
- Töötava lambi vilkumine aeg-ajalt on tavaline. Kuna selle põhjuseks on sõiduki elektroonika juhtseadme stabiliseerimisfunktsioon, siis lambi peale ajutist vilkumist põlemasüttimisel ei ole sõidukiga probleeme.

Kuid kui lamp jätkab vilkumist mitu korda või lülitub täiesti välja, võib sõiduki elektroonika juhtseadmes olla viga. Sellisel juhul laske sõidukit kohe kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

* MÄRKUS

Pärast avariid või esitulede koostu vahetamist laske esituled kvalifitseeritud asjatundjal reguleerida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

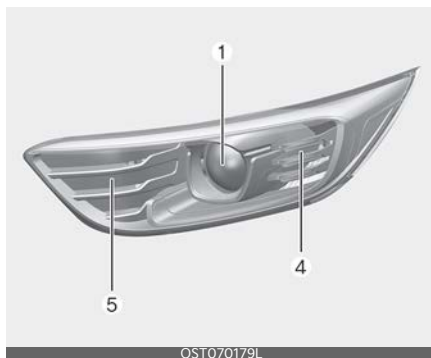
* MÄRKUS

Lambiklaasi sees võib olla niiskust pärast auto pesemist või vihma sõitmist. See on tavaline nähtus temperatuurierinevuse tõttu lambi sisemuses ja ümbritsevas keskkonnas ega tähenda probleeme lambi talitluses. Lambi sees olev niiskus kaob, kui lülitate esituled sõidu ajal sisse, kuid kui kiiresti niiskus eemaldatakse, või olla erinev, olenevalt lambi suurusast/asukohast/seisukorrast. Kui niiskus lambi seest ei kao, laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovi-

tab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Lambipirnite asend (ees)

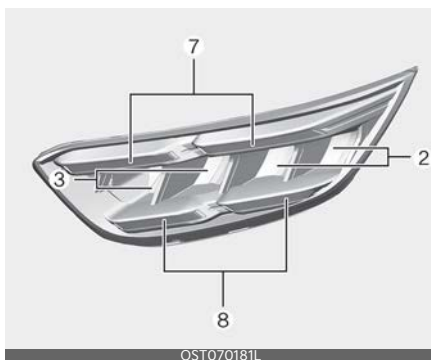
Esituli - tüüp A



Esituli - tüüp B



Esituli - tüüp C



Udutuli - tüüp A



Udutuli - tüüp B



1. Esituled (kaugtuled/lähituled) (pirni-tüüpi)
2. Esituled (lähituled) (LED-tüüpi)

3. Esituli (kaugtuled) (LED-tüüpi)
4. Eesmine suunatuli (pirnitüüpi)
5. Gabariidituled/päevatuled (pirni tüüpi)
6. Gabariidituled/päevatuled (LED-tüüpi)
7. Esituled / eesmine suunatuli (LED-tüüpi)
8. Esituled/gabariidituled (LED-tüüpi)
9. Kurvivalgustus (pirni tüüpi)
10. Udutuli (pirni tüüpi)
11. Udutuli (LED-tüüpi)

Lambipirnide asend (taga)

Kombineeritud tagatuli - tüüp A



Kombineeritud tagatuli - tüüp B



Tagurdamistuli - tüüp A



Tagumine udutuli - tüüp B



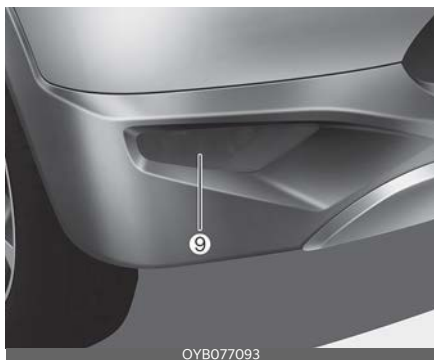
Tagurdamistuli - tüüp B



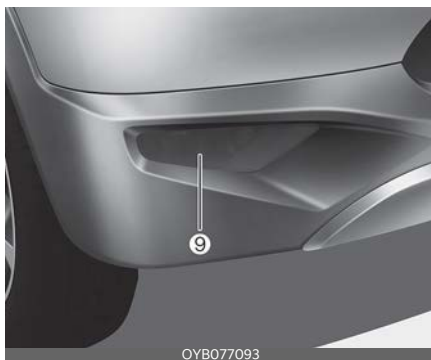
Tagurdamistuli



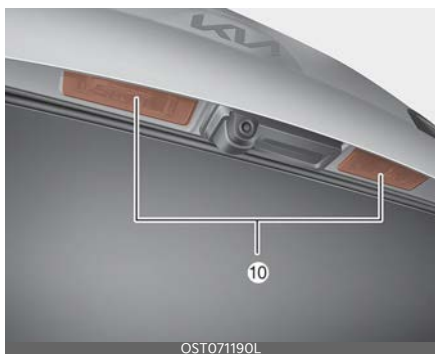
Tagumine udutuli - tüüp A



Tagumine udutuli



Numbrimärgi tuli



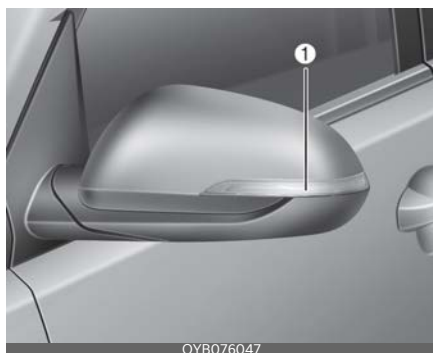
Kõrgel paiknev pidurituli



1. Tagatuli (pirni tüüpi)
2. Piduri- ja tagatuli (pirni tüüpi)
3. Tagumine suunatuli (pirnitüüpi)
4. Tagatuli (LED-tüüpi)
5. Tagatuli (LED-tüüpi)
6. Piduri- ja tagatuli (LED-tüüpi)
7. Piduri- ja tagatuli (LED-tüüpi)
8. Tagurdustuli (pirni tüüpi)
9. Tagaudutuli (pirni tüüpi)
10. Numbrimärgituli (pirnitüüpi)
11. Lisapidurituli (pirni tüüpi)

Lambipirnide asend (küljel)

Tüüp A



Tüüp B



1. Küljesuunatuli (LED-tüüpi) (mõnel mudelil)
2. Küljesuunatuli (pirnitüüpi) (mõnel mudelil)

Küljesuunatule pirni (LED tüüpi) vahetamine



Kui LED-lamp (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. LED-lampi ei saa asendada üksiku osana, sest see on tulemoodulisse sisse ehitatud. Selle asemel tuleb asendada kogu LED-lambi üksus.

Kvalifitseeritud mehaanik peab küljesuunatule (LED) kontrollima või vahetama.

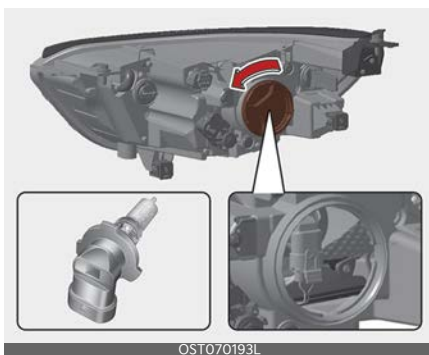
Küljesuunatule pirni (pirni tüüpi) vahetamine



1. Eemaldage suunatuli, kangutades selle serva.
2. Ühendage lahti pistik.

3. Eemaldage pesa läätse küljest, keerates pesa vastupäeva, kuni pesa sakid ühtivad läätisel olevate sakkidega.
4. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
5. Sisestage pesa uus pirn.
6. Paigaldage pirnipesa.
7. Ühendage pistik.
8. Paigaldage suunatuli.

Esitulede (kaugtulede) pirni vahetamine (esitulede tüüp A)



1. Avage kapott.
2. Eemaldage pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
3. Ühendage lahti esitule lambipesa ühenduspistik.
4. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
5. Paigaldage uus pirnipesa esitulede koostu, seades selle nagad koostu sälkudega kohakuti. Suruge pesa esitulede koostu ja pöörake seda päripäeva.
6. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.

Esitulede pirn



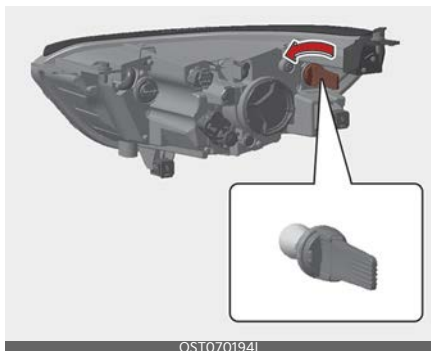
QJA070102

⚠ HOIATUS

Halogeenlambid

- Halogeenlambid sisaldavad survestatud gaasi, mis tekitab purunemisel lendavaid klaasitükke.
- Käsitsege neid alati ettevaatlikult ja vältige kriimustusi ja hõõrdumisi. Kui lambid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega. Ärge puudutage klaasi kunagi paljaste kätega. Jääkõli võib põhjustada lambi ülekuumenumist ja purunemist, kui see põleb. Pirni tuleb käsitseda vaid esitulesse paigaldamisel.
- Kui pirn saab kahjustada või pragu- neb, vahetage see kohe välja ja kõrvaldage see ettevaatlikult.
- Kandke pirni vahetamisel silmakaitset. Laske lambil enne selle puudutamist jahtuda.

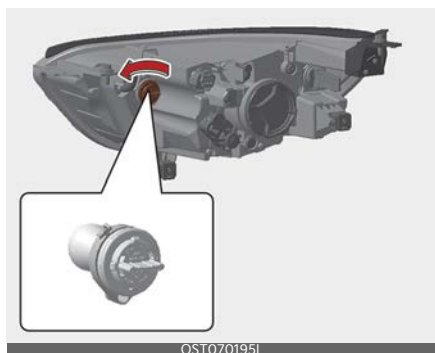
esisuunatulede pirni vahetamine (esitulede tüüp A)



OST070194L

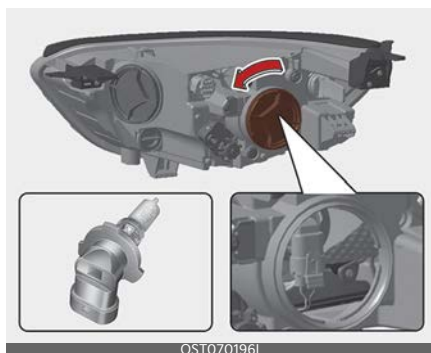
1. Avage kapott.
2. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
3. Eemaldage pirn pesast, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
4. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
5. Paigaldage pirnipesa esitulede koostu, seades selle nagad koostu sälkudega kohakuti. Suruge pirnipesa esitulede koostu ja pöörake seda päripäeva.

Gabariiditulede/päevatulede pirni vahetamine (esitule tüüp A)



1. Avage kapott.
2. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
3. Eemaldage pirn pesast, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
4. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
5. Paigaldage pirnipesa esitulede koostu, seades selle nagad koostu sälkudega kohakuti. Suruge pirnipesa esitulede koostu ja pöörake seda päripäeva.

Esitulede (kaugtulede) pirni vahetamine (esitulede tüüp B)



1. Avage kapott.
2. Eemaldage pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
3. Ühendage lahti esitule lambipesa ühenduspistik.
4. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
5. Paigaldage uus pirnipesa esitulede koostu, seades selle nagad koostu sälkudega kohakuti. Suruge pesa esitulede koostu ja pöörake seda päripäeva.
6. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.

Esitulede pirn

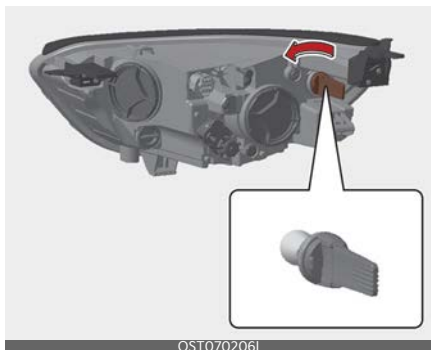


⚠ HOIATUS

Halogeenlambid

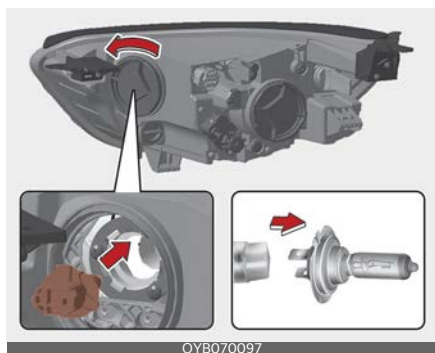
- Halogeenlambid sisaldavad survestatud gaasi, mis tekitab purunemisel lendavaid klaasitükke.
- Käsitsege neid alati ettevaatlikult ja vältige kriimustusi ja hõõrdumisi. Kui lambid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega. Ärge puudutage klaasi kunagi paljaste kätega. Jääkõli võib põhjustada lambi ülekuumenumist ja purunemist, kui see põleb. Pirmi tuleb käsitseda vaid esitulesse paigaldamisel.
- Kui pirn saab kahjustada või pragu- neb, vahetage see kohe välja ja kõrvaldage see ettevaatlikult.
- Kandke pirni vahetamisel silmakaitset. Laske lambil enne selle puudutamist jahtuda.

Esisuunatulede pirni vahetamine (esitulede tüüp B)



1. Avage kapott.
2. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
3. Eemaldage pirn pesast, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
4. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
5. Paigaldage pirnipesa esitulede koostu, seades selle nagad koostu sälkudega kohakuti. Suruge pirnipesa esitulede koostu ja pöörake seda päripäeva.

Kurvivalgustuse (pirni tüüpi) pirni vahetamine (esitule tüüp B)



1. Avage kapott.
2. Eemaldage pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
3. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
4. Tõmmake vastav pirn pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage pirnipesa esitulede koostu, seades selle naged koostu sälkudega kohakuti. Suruge pessa esitulede koostu ja pöörake seda päripäeva.
7. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.

Gabariiditulede/päevatulede (LED-tüüpi) pirni vahetamine (esitule tüüp B)



Kui LED-lamp (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. LED-lampi ei saa asendada üksiku osana, sest see on tulemoodulisse sisse ehitatud. Selle asemel tuleb asendada kogu LED-lambi üksus.

Kvalifitseeritud mehaanik peab küljesuunatule (LED) kontrollima või vahetama.

Esitulede (lähituled) (LED-tüüpi) pirni vahetamine (esitulede tüüp C)



Kui LED-lamp (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. LED-lampi ei saa asendada üksiku osana, sest see on tulemoodulisse sisse ehitatud. Selle asemel tuleb asendada kogu LED-lambi üksus.

Kvalifitseeritud mehaanik peab küljesuunatule (LED) kontrollima või vahetama.

Esitulede (kaugtuled) (LED-tüüpi) pirni vahetamine (esitulede tüüp C)



Kui LED-lamp (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. LED-lampi ei saa asendada üksiku osana, sest see on tulemoodulisse sisse ehitatud. Selle asemel tuleb asendada kogu LED-lambi üksus.

Kvalifitseeritud mehaanik peab küljesuunatule (LED) kontrollima või vahetama.

Päevatulede / eesmise suunatule (LED-tüüpi) pirni vahetamine (esitulede tüüp C)



Kui LED-lamp (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. LED-lampi ei saa asendada üksiku osana, sest see on tulemoodulisse sisse ehitatud. Selle asemel tuleb asendada kogu LED-lambi üksus.

Kvalifitseeritud mehaanik peab küljesuunatule (LED) kontrollima või vahetama.

Päevatulede/gabariiditulede (LED-tüüpi) pirni vahetamine (esitule tüüp C)



Kui LED-lamp (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. LED-lampi ei saa asendada üksiku osana, sest see on tulemoodulisse sisse ehitatud. Selle asemel tuleb asenda kogu LED-lambi üksus.

Kvalifitseeritud mehaanik peab küljesuunatule (LED) kontrollima või vahetama.

Eesmise udutule (pirni tüüpi) pirni vahetamine (udutule tüüp A)



1. Ühendage lahti aku miinusklemm (-).
2. Ühendage lahti külg pärast eesmise pörkeraua külgmiste kruvide ja klambrite vabastamist.
3. Ühendage lahti eesmise udutule konnector.
4. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
5. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle naged koostu sälkudega kohakuti. Suruge pesa koostu ja pöörake seda päripäeva.
6. Ühendage eesmise udutule konnector.
7. Paigaldage eesmise kaitseraua külgmise koost sõiduki kerele.

Eesmise udutule (LED-tüüpi) pirni vahetamine (udutule tüüp B)



Kui LED-lamp (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. LED-lampi ei saa asendada üksiku osana, sest see on tulemoodulisse sisse ehitatud. Selle asemel tuleb asenda kogu LED-lambi üksus.

Kvalifitseeritud mehaanik peab küljesuunatule (LED) kontrollima või vahetama.

tagumise suunatule (pirni tüüpi) pirni vahetamine

1. Avage tagaluuk.
2. Keerake tuleploki kruvid ristpeakruvikeerajaga lahti.

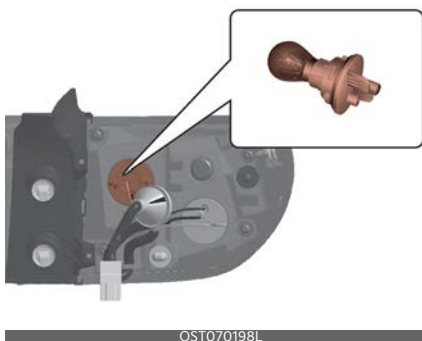


3. Eemaldage tagalatern.

4. Ühendage tagalaterna ühendus lahti.



5. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
6. Eemaldage tulepirn pesast, vajutades seda esmalt sisse ja pöörates seejärel vastupäeva, kuni pirni sakid ühtivad pesas olevate piludega. Võtke pirn pesast välja.
7. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.



8. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle nädal koostu sälkudega kohakuti. Lükake pesa laterna sisse ja pöörake pesa päripäeva.
9. Paigaldage tagalatern auto kerele.

Piduri- ja tagatule pirni vahetamine

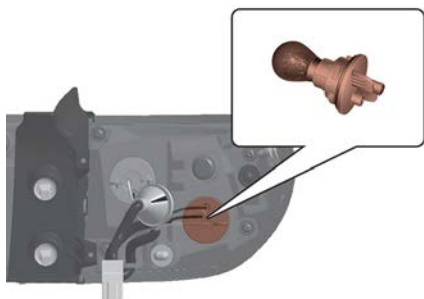
1. Avage tagaluuk.
2. Keerake tuleplokki kruvid ristpeakruvi-keerajaga lahti.



3. Eemaldage tagalatern.
4. Ühendage tagalaterna ühendus lahti.



5. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
6. Eemaldage tulepirn pesast, vajutades seda esmalt sisse ja pöörates seejärel vastupäeva, kuni pirni sakid ühtivad pesas olevate piludega. Võtke pirn pesast välja.
7. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.



OST070200L

8. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle nädal koostu sälkudega kohakuti. Lükake pesa laterna sisse ja pöörake pesa päripäeva.
9. Paigaldage tagalatern auto kerele.

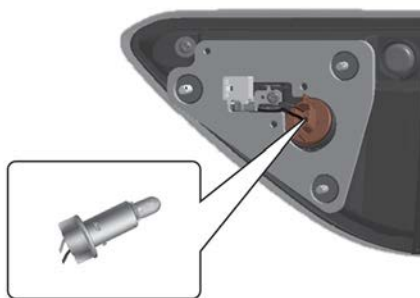
Tagatule (sisemine) piri vahetamine

1. Avage tagaluuk.
2. Eemaldage hooldusklapp.



OST070201L

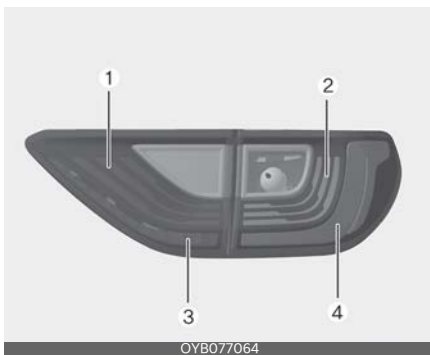
3. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
4. Tõmmake vastav pirn pesast välja.
5. Sisestage pesa uus pirn.



OST070202L

6. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle nädal koostu sälkudega kohakuti. Lükake pesa laterna sisse ja pöörake pesa päripäeva.
7. Paigaldage hooldusklapp, asetades selle hooldusavale.

Piduri- ja tagatule (LED-tüüpi) piri vahetamine



OYB077064

Kui LED-lamp (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. LED-lampi ei saa asendada üksiku osana, sest see on tulemoodulisse sisse ehitatud. Selle asemel tuleb asendada kogu LED-lambi üksus.

Kvalifitseeritud mehaanik peab küljesuunatule (LED) kontrollima või vahetama.

Tagurdamistule (pirni tüüpi) pirni vahetamine

Tagurdamistuli - tüüp A



Tagurdamistuli - tüüp B



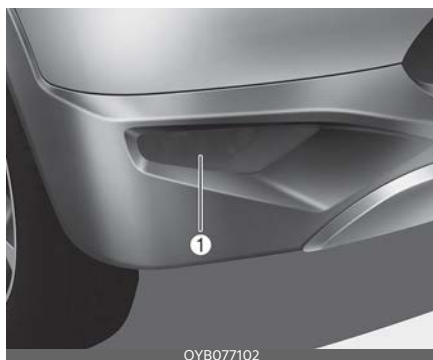
1. Ühendage lahti aku miinusklemm (-).
2. Eemaldage tagumine rattakate pärast kinnituskruvide ja klambrite lahtivõtmist.
3. Ühendage lahti tagurdamistule konektor.
4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate salkudega.
5. Eemaldage tulepirn pesast, vajutades seda esmalt sisse ja pöörates seejärel vastupäeva, kuni pirni sakid ühtivad

pesas olevate piludega. Võtke pirn pesast välja.

6. Sisestage pesa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
7. Paigaldage pesa ploki sisse nii, et kõik pesa sakid on kohakuti ploki olevate piludega. Lükake pesa laterna sisse ja pöörake pesa päripäeva.
8. Paigaldage suunatuli.

Tagumise udutule (pirni tüüpi) pirni vahetamine

Tagumine udutuli - tüüp A



Tagumine udutuli - tüüp B



1. Ühendage lahti aku miinusklemm (-).
2. Eemaldage tagumine rattakate pärast kinnituskruvide ja klambrite lahtivõtmist.

3. Ühendage lahti tagumise udutule konnektor.
4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate salkudega.
5. Eemaldage tulepirn pesast, vajutades seda esmalt sisse ja pöörates seejärel vastupäeva, kuni pirni sakid ühtivad pesas olevate piludega. Võtke pirn pesast välja.
6. Sisestage pesa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
7. Paigaldage pesa ploki sisse nii, et kõik pesa sakid on kohakuti ploki olevate piludega. Lükake pesa laterna sisse ja pöörake pesa päripäeva.
8. Paigaldage suunatuli.

Kõrge lisapiduritule lambi vahetamine



Kui kõrgel paiknev pidurituli (LED-tuli) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. LED-lampi ei saa üks- haaval vahetada, sest see on tulemoodulisse sisse ehitatud. Selle asemel tuleb asenda kogu LED-lambi üksus. Kõrge lisapiduritule lambi (LED) kontrollimiseks või parandamiseks pöörduge

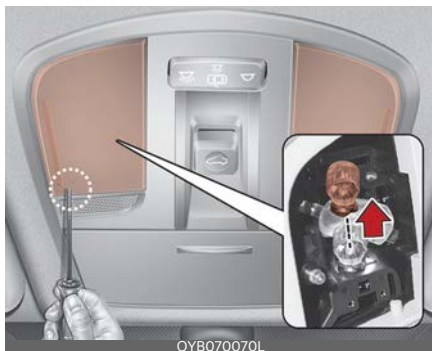
kvalifitseeritud tehniku poole, et vältida tulega seotud sõidukiosade kahjustamist.

Numbritulede pirnide vahetamine



1. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
2. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate salkudega.
3. Tõmmake vastav pirn pesast välja.
4. Sisestage pesa uus pirn.
5. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle naged koostu salkudega kohakuti. Lükake pesa laterna sisse ja pöörake pesa päripäeva.
6. Seadke läätsekatte sakid kohakuti pirni korpusel olevate sakkidega ja lükake lääts kohale.

Kaardilugemislambi pirni vahetamine



⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti välja.

1. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Sisestage pirnipessa uus pirn.
4. Seadke läätsekatte sakid kohakuti pirni korpusel olevate sakkidega ja lükake läätse kohale.

⚠ ETTEVAATUST

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Meikimisvalgusti pirni vahetamine



⚠ HOIATUS

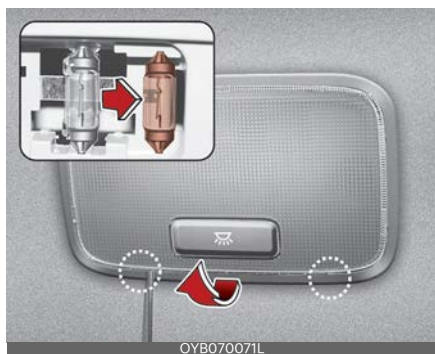
Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti välja.

1. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Sisestage pirnipessa uus pirn.
4. Paigaldage lambi korpus interjööri.

⚠ ETTEVAATUST

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Laelambi pirni vahetamine



⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti välja.

1. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Sisestage pirnipessa uus pirn.
4. Seadke läätsekatte sakid kohakuti pirni korpusel olevate sakkidega ja lükake lääts kohale.

⚠ ETTEVAATUST

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Kindalaeka valgusti pirni vahetamine



1. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Sisestage pirnipessa uus pirn.
4. Paigaldage lambi korpus interjööri.

⚠ ETTEVAATUST

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Tagumise salongitule pirni vahetamine



1. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Sisestage pirnipessa uus pirn.
4. Seadke läätsekatte sakid kohakuti pirni korpusel olevate sakkidega ja lükake lääts kohale.

⚠ ETTEVAATUST

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

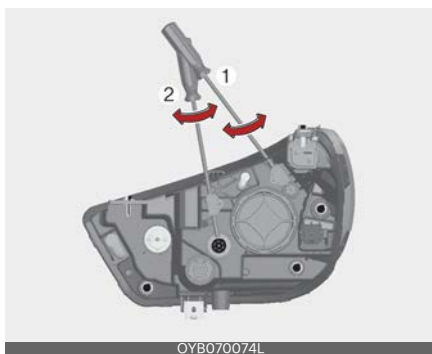
* MÄRKUS

Kui LED-lamp ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

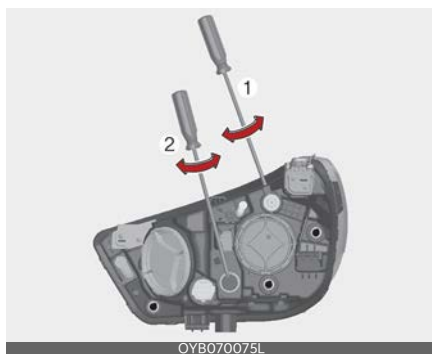
Esilambi ja esimese udu tule suunamine (Euroopa)

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine

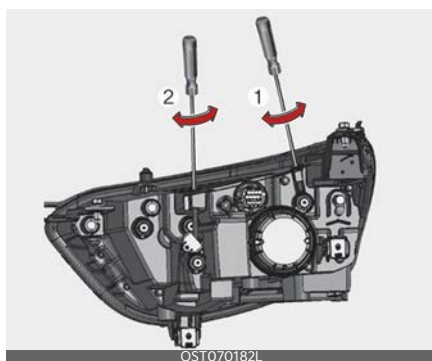
Tüüp A



Tüüp B



Tüüp C



1. Pumbake rehvid ettenähtud rõhuni ja eemaldage sõidukist kogu koormus, väljaarvatud juht, varuratas ja tööriistad.
2. Sõiduk peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Joonistage ekraanile vertikaaljooned (vertikaaljooned peavad läbima vastava esitule valgusvihukeskosa) ja horisontaaljoon (horisontaaljoon peab läbima esitulede valgusvihu keskosa).
4. Kui esituled ning aku on normaalses seisukorras, suunake esitulede valgusviht nii, et kõige eredam osa langeb horisontaal- ja vertikaaljoontele.

5. Lähi- ja kaugtule valgusvihkude vaskule või paremale suunamiseks keerake regulaatorit (1) päri- või vastupäeva. Lähi- või kaugtule valgusvihkude üles või alla suunamiseks keerake regulaatorit (2) päri- või vastupäeva.

Eesmise udutule suund

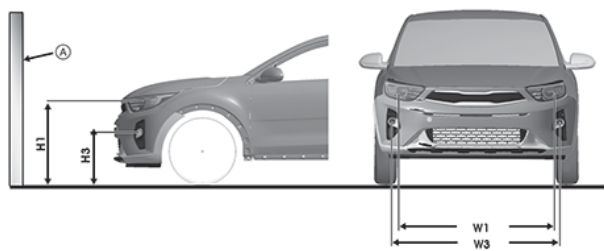


Eesmisi udutulesid saab reguleerida samamoodi nagu sihtivaid esitulesid.

Eesmiste udutulede ja aku normaalse seisukorra korral reguleerige eesmisi udutulesid.

Udutulede üles või alla suunamiseks keerake regulaatorit päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund



* A: Ekraan
Esituled

Sõiduki seisund	Esituli (MFR-tüüpi)		Esituli (BI-FUNCTION tüüpi)	
	Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus	Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus
	Lähituled/kaugtuled	Lähituled/kaugtuled	Lähituled/kaugtuled	Lähituled/kaugtuled
	H1	W1	K1'	W1'
Juhita / [mm (tolli)]	757 (29,8)	1 259 (49,6)	760 (29,9)	1 250 (49,2)
Juhiga / [mm (tolli)]	747 (29,4)	1 259 (49,6)	750 (29,5)	1 250 (49,2)

Sõiduki seisund	Esituli (LED-tüüpi)			
	Kõrgus maapinnast		Lampidevaheline kaugus	
	Lähituled	Kaugtuli	Lähituled	Kaugtuli
	H1"	H2"	W1"	W2"
Juhita / [mm (tolli)]	765 (29,9) ^{*1}	742 (29,2) ^{*1}	1 382 (54,4) ^{*1*3} 1 378 (54,3) ^{*2}	1 110 (43,7) ^{*1*3}
	756 (29,8) ^{*2}	740 (29,1) ^{*2}		1 112 (43,8) ^{*2}
	783 (30,8) ^{*3}	760 (29,9) ^{*3}		
Juhiga / [mm (tolli)]	760 (29,9) ^{*1}	737 (29) ^{*1}	1 382 (54,4) ^{*1*3} 1 378 (54,3) ^{*2}	1 110 (43,7) ^{*1*3}
	751 (29,6) ^{*2}	735 (28,9) ^{*2}		1 112 (43,8) ^{*2}
	778 (30,6) ^{*3}	755 (29,7) ^{*3}		

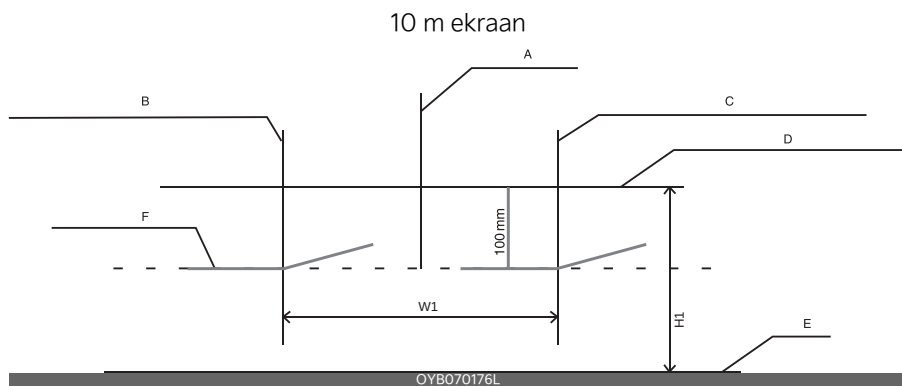
- * 1. 185/65R15
- * 2. 195/55R16
- * 3. 205/55R17

Esiudutuli

Sõiduki seisund	Esiudutuli (pirni tüüpi)	
	Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus
	H3	W3
Juhita / [mm (tolli)]	493 (19,4)	1 431 (56,3)
Juhiga / [mm (tolli)]	483 (19,0)	1 431 (56,3)

Esitule lähituli (vasakpoolse rooliga sõiduk)

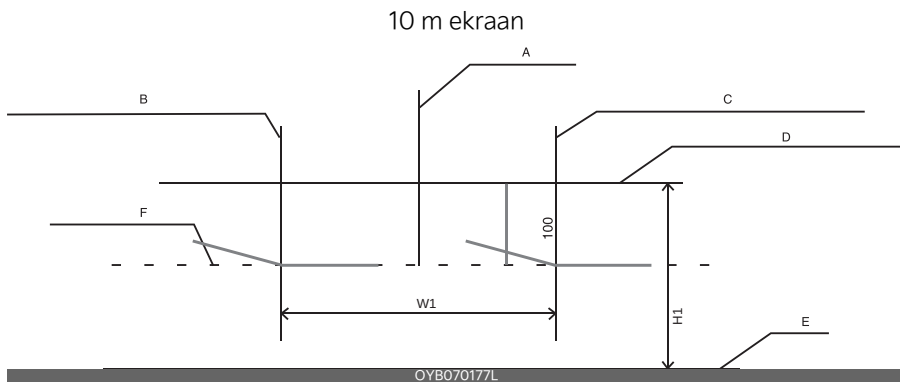
1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihi suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui teie sõidukil on esitule tasandusseade, seadke esitule tasandusseadise lüliti O asendile vastavaks.



- A: Sõiduki telg
 B: Vasaku esitule pirni keskosa vertikaaljoon
 C: Parema esitule pirni keskosa
 D: Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
 E: maandus
 F: Lõikejoon

Esitule lähituli (parempoolse rooliga sõiduk)

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui teie sõidukil on esitule tasandusseade, seadke esitule tasandusseadise lülitiit 0 asendile vastavaks.



A: Sõiduki telg

B: Vasaku esitule pirni keskosa vertikaaljoon

C: Parema esitule pirni keskosa

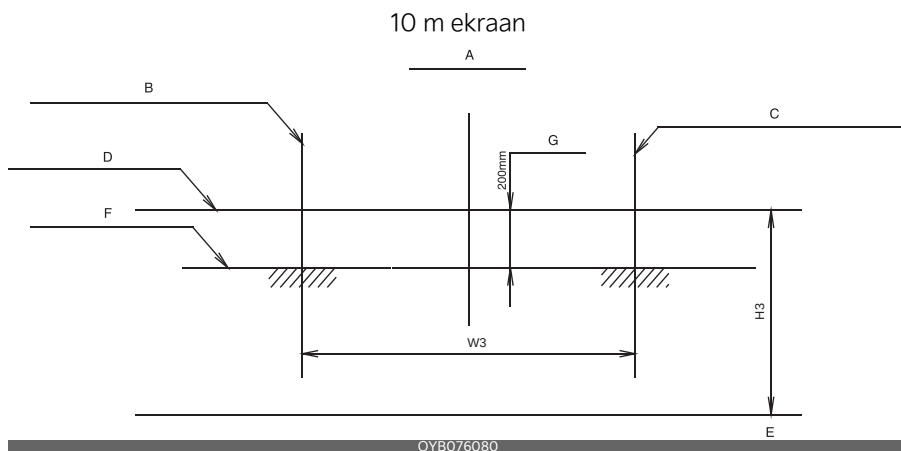
D: Esitule pirni keskosa horisontaaljoon

E: maandus

F: Lõikejoon

Esiudutuli

1. Lülitage eesmine udutuli sisse ajal, kui juht ei ole sõidukis.
2. Lõikejoon peaks jääma lubatud piirkonda (varjutatud alale).



- A: Sõiduki telg
 B: Vasaku udutule pirni keskosa vertikaaljoon
 C: Parema udutule pirni keskosa vertikaaljoon
 D: Udutule pirni keskosa horisontaaljoon
 E: maandus
 F: Lõikejoon
 G: Ülemine limiit

Väline hooldus

Autokere hooldus

* MÄRKUS

Kui pargite sõiduki roostevaba metallsildi või tuuleklaasi vms hoone poole, võib väliskonstruktsioonist peegelduv päikesevalgus kahjustada plastist väliserva (põrkearus, spoiler, kaunistus, lamp, välispeegel jne). Plastist väliserva kahjustamise vältimiseks parkige sõiduk eemale kohtadest, kus võib tekkida peegelduv valgus, või kasutage sõiduki katet. (Olenevalt sõidukist võivad väliservad (nt spoiler) erineda.)

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildile on trükitud.

Värvkatte hooldus

Pesemine

Aitamaks kaitsta teie sõiduki viimistlust rooste ja lagunemise eest, peske seda põhjalikult ja tihti vähemalt kord kuus, leige või külma veega.

Kui kasutate autot maastikusõiduks, tuleb seda pesta pärast iga maastiku sõitu. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Hoidke kere uste allosas olevad äravooluavad alati puhtad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheidet, tööstusreostus ja sarnased ladestused võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

Ise kohe pesemine tavalise veega ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada. Kasutada võib pehmed seepi, mis on ohutu värvitud pindadele. Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage tugevat seepi, keemilisi puhastusvahendeid või kuuma vett ja ärge peske sõidukit otsese päikesevalguse käes või kui sõiduki kere on soe.
- Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survepesurit.
Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja sõiduk võib seest märjaks saada.
- Vältimaks plastosade ja lampide kahjustumist ärge puhastage keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.

⚠ HOIATUS

Märjad pidurid

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

Pesemine survepesuriga

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal.
Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.

- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ja süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal erinevatele kummi- ja plastkatetele ning igasugustele ühenduskohadele, sest tugev veejuga võib neid kahjustada.



OYB071145L

⚠ ETTEVAATUST

- Mootoriruumi pesemine veega (sh survepesuriga) võib tekitada häireid mootoriruumis asuvates vooluahelates.
- Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.

Vahatamine

Vahatage sõidukit, kui värvil ei ole enam vett. Peske ja kuivatage sõiduk alati enne vahatamist. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ja järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metalloosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage need piirkonnad kindlasti uuesti, isegi kui ülejäänud sõiduk ei vaja veel vahatamist. Ärge kandke vaha kõrgreljeefis värvimata osadele, kuna see võib neid tuhmistada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kuiva lapiga tolmu või mustuse pühkimine sõidukilt kriimustab viimistlust.
- Ärge kasutage kroomitud või anooditud alumiiniumosadel terasvilla, abraasiivseid puhastusvahendeid, happelisi pesuvahendeid või tugevaid pesuvahendeid, mis sisaldavad väga leeliselisi või söövitavaid aineid. See võib kahjustada kaitsekihti ja põhjustada pleekimist või värvi kulumist.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkkes peab otsekohe ära parandama. Paljastatud metall lähed kiiresti rooste ja võib areneda suureks paranduskuluks.

* MÄRKUS

Kui teie sõiduk on kahjustatud ja vajab mis tahes metallooside parandust või asendamist, veenduge, et autoremondi-töökoda kannab parandatavatele või asendatavatele osadele korrosioonivastast vahendit.

Erksa metalli hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muid teravaid esemeid.

- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ja hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jääja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide - kütusetorude, raami, põhjapaneeli ja väljalaskesüsteemi - kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga. Loputage sõiduki põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjalikult puhataks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, sest seal on raske kogu pori ja mustust näha. Tänavamustuse niisutamine ja mitte-eemaldamine teeb rohkem kahju kui kasu. Sõidukite alumistes servades, uksealustes liistudes ja raamis on äravooluavad, mis ei tohi olla mustusega ummistunud; nendesse piirkondadesse jäänud vesi võib põhjustada roostet.

⚠ HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage alumiiniumvelgesid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velge, kui see on jahtunud.
- Kasutage ainult pehmet seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage põhjalikult veega. Puhastage kindlasti veljed ka pärast soolastel teedel sõitmist. See aitab vältida korrosiooni.
- Vältige velgede pesemist pärast soolastel teedel sõitmist.
- Ärge kasutage aluselist ega happelist pesuvahendit. Sellised vahendid võivad alumiiniumvelgede kaitsekihti kahjustada.

Korrosioonikaitse

Sõiduki kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosiooni vastu võitlemiseks kõige arenenumaid projekteerimis- ja ehitustavasid, toodame me kõrgeima kvaliteediga sõidukeid. Siiski on see vaid osa tööst. Pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vajalik ka omaniku koostöö ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse sõiduki põhjale koguneda.
- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldamine kivitäkete, tugeva hõõrdumise,

kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemad põhjuse on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool. Sellistes tingimustes hoiab aeglaselt aurustuv niiskus söövitavat ainet sõiduki pinnal. Muda on eriti söövitav, kuna see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskuse sõiduki küljes. Kuigi muda paistab olevat kuivanud, võib see siiski niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada. Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, sest niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda.

Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui ka igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Korrosiooni vältimiseks

Saate aidata korrosiooni vältida, alustades järgmiste asjade järgmisega.

Hoidke oma sõiduk puhas

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas — näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happeliht — peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage sõiduki põhi puhtaks vähemalt kord kuus ja kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Pöörake sõiduki alaosa puhastamisel erilist tähelepanu poritiibadele ja muudele piirkondadele, mis on vaateväljast väljaspool. Puhastage põhjalikult; kogunenud mustuse niisutamine, mitte pesemine, kiirendab korrosiooni, mitte ei takista seda. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarpid ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaži kuiv!

Ärge parkige oma sõidukit niiskesse, halvasti ventileeritud garaaži. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma sõidukit garaažis või sõidate sõidukiga garaaži sisse, kui sõiduk on veel märg või lume, jää või poriga kae-

tud. Isegi soojendusega garaaž võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoolitsege sõiduki värvkatte ja välisviimistluse eest!

Viimistluse kriimud ja täkked tuleb korrosiooni vältimiseks võimalikult kiiresti värviga „üle värvida“. Kui läbi paistab paljas metall, on soovituslik pöörduda kvalifitseeritud autoremondi- ja värvimistökoja poole.

Lindude väljaheidet: lindude väljaheidet on väga söövitavad ja võivad kahjustada värvitud pindu kõigest mõne tunniga. Eemaldage lindude väljaheidet alati esimesel võimalusel.

Ärge jätke sisemust hooletusse

Niiskus võib koguneda jalamattide ja vaipkatte alla ning põhjustada korrosiooni. Kontrollige perioodiliselt jalamattide alla, tagamaks, et vaipkate on kuiv. Olge eriti ettevaatlik, kui veate sõidukis väetist, puhastusvahendeid või kemikaale.

Neid tohib vedada vaid sobivates mahutites ja mis tahes ümberminemised või lekked tuleb ära koristada, puhta veega loputada ja korralikult kuivatada.

Salongi hooldus

* MÄRKUS

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige kemikaalide, nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja värvuse muutumist. Kui sellised ained siiski sõiduki sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Vajadusel kasutage sooja vee ja õrnatoimelise pesuva-

hendi segu (enne kasutamist testige kõiki puhastusvahendeid varjatud alal). Sisepindade puhastamiseks kasutage sobivat autopuhastusvahendit.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.

Nahkistmete hooldamine

- Puhastage istet aeg-ajalt tolmuimejaga, et eemaldada sellelt tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
- Pühkige naturaalsest nahas istmekatet tihti kuiva ja pehme lapiga.
- Naha kaitsevahendi piisav kasutamine võib katte hõõrdumist vältida ja aitab värvi säilitada. Lugege kindlasti juhiseid ja suhelge spetsialistiga, kui kasutate naha katmis- või kaitsevahendeid.
- Hele nahk (beež, kreemikas) määrdub kergesti. Puhastage istmeid tihti.
- Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.

Nahast istmekatete puhastamine

- Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhisid.
- Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)
 - Kandke riidele puhastuskreemi ja pühkige plekki. Pühkige kreem nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.
- Joogid (kohv, karastusjoogid jms)
 - Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.
- Õli
 - Eemaldage õli koheselt imava lapiga ja pühkige naturaalse naha plekieemaldajaga.
- Närimiskumm
 - Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ja eemaldage siis tükkhaaval.

Tekstiilistmete kasutamise ettevaatusabinõud (mõnel mudelil)

Puhastage tekstiilist istmeid regulaarselt tolmuimejaga, arvestades tekstiili omadusi. Kui istmel on joogiplekid jne, kasutage sobivat interjööripuhastajat.

Istmekatete kaitsmiseks pühkige seda laialt ja vähest jõudu kasutades allasunas pehme käsna või mikrokiudlapiga.

Takjapaelad või teravad esemed võivad tekitada istmele rebendeid või kriimustusi. Ärge laske sellistel esemetel vastu istmeid hõõruda.

Polsterduse ja siseviimistluse puhastamine

Auto salongi sisepinnad

Eemaldage tolm ja lahtine mustus vinüülpindadelt harja või tolmuimejaga. Vajadusel puhastage sisepinnad sooja vee ja maheda mittepesuaine puhastusvahendiga (enne kasutamist katsetage kõiki puhastusvahendeid varjatud alal).

Riie

Eemaldage tolm ja lahtine mustus riidelt harja või tolmuimejaga. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehmet mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värsketele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ja kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitse.

ETTEVAATUST

Muude kui soovitatud puhastusvahendite ja toimingute kasutamine võib mõjutada riide välimust ja tulekindlaid omadusi.

Süle-/ölarihma puhastamine

Puhastage rihma mis tahes polsterdusele ja vaipadele mõeldud pehme seebilahusega. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge valgendage ega värvige rihma uuesti, kuna see võib rihma kahjustada.

Siseaknaklaasi puhastamine

Kui sõiduki siseaknaklaasid muutuvad uduseks (kaetud õli-, rasva- või vahakihihiga), tuleb neid puhastada klaasipuhastiga. Järgige klaasipuhasti juhiseid.



ETTEVAATUST

Ärge kriimustage ega kraapige tagumise siseakent. See võib kahjustada tagaakna jäätörje võret.

Heitgaaside kontrollsüsteem (mõnel mudelil)

Teie sõiduki heitekontrollisüsteem on kaetud kirjaliku piiratud garantiiga. Lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut.

Teie auto on kõikide kohaldatavate heitgaase puudutavate normide täitmiseks varustatud heitgaaside kontrollsüsteemiga.

Sellel on kolm allnimetatud allsüsteemi.

1. Karterigaaside kontrollsüsteem
2. Kütuseaurude kontrollsüsteem
3. Heitgaasikoguste kontrollsüsteem

Selleks, et heitekontrollisüsteemid toimiksid laitmatult, laske sõiduk üle vaadata ja hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel, järgides selle juhendi hooldusgraafikut. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Ettevaatusabinõu kontrolli ja hooldus- testi jaoks (elektroonilise stabiilsus- kontrolli (ESC) süsteemiga)

- **Dünamomeetriga testimisel ebaõnnestumise vältimiseks lülitage elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ESC lülile vajutades välja.**
- **Kui dünamomeetriga testimine on lõpetatud, lülitage ESC-süsteem uuesti sisse, vajutades jälle ESC-lüliti.**

1. Karterigaaside kontrollsüsteem

Karterist väljuvatest aurudest ja gaasidest põhjustatud õhusaaste vältimiseks on kasutusel karteri nn positiivne tuulutussüsteem. See süsteem varustab karterit õhu sissevõtuvooliku kaudu värske filtreeritud õhuga. Karteris seguneb värske õhk sinna pääsenud gaasidega, mis liiguvad seejärel PCV-klapi kaudu induktsoonisüsteemi.

2. Kütuseaurude kontrollsüsteem

Kütuseaurude kontrollsüsteem on välja töötatud selleks, et ära hoida kütuseaurude pääsemist auto toitesüsteemist ümbritsevasse välisõhku.

Filterpaak

Kütusepaagis tekkivad kütuseaurud absorbeeritakse ja neid säilitatakse eraldi filterpaagis. Kui mootor töötab, tõmmatakse filterpaaki kogutud kütuseaurud läbi paagi puhastust reguleeriva solenoidklapi sisselaskekollektorisse.

Filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp (PCSV)

Puhastuse solenoidklappi juhib mootori juhtmoodul (ECM); kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on tühikäigul madal, PCSV sulgub, et aurustunud kütus ei satuks mootorisse. Kui mootor soojeneb sõitmisega üles, avaneb PCSV, et vabastada aurustunud kütus mootorile.

3. Heitgaasikoguste kontrollsüsteem

Heitgaasikoguste kontrollsüsteem on väga tõhus süsteem, mis kontrollib heitgaase, säilitades samal ajal sõiduki hea jõudluse.

Mootori heitgaaside ettevaatusabinõud (süsinikmonooksiid)

- Süsinikmonooksiid võib esineda koos teiste heitgaasidega. Seega kui tunnete mis tahes heitgaaside lõhna sõiduki sees, laske see kohe üle vaadata ja parandada. Kui te arvate, et teie sõidukisse satuvad heitgaasid, sõitke sellega ainult täiesti avatud akendega.

Laske oma sõiduk kohe üle vaadata ja parandada.

⚠ HOIATUS

Heitgaas

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksidi (CO). Olgugi värvitu ja lõhnatu, on see ohtlik ning võib olla sissehingamisel koguni surmav. Järgige CO-mürgituse vältimiseks sel lehel toodud juhiseid.

- Ärge pange mootorit piiratud või kinistest ruumides (nt garaazis) tööle kauemaks, kui see on vajalik autoga sisse- või väljasõitmiseks.
- Kui auto seisab töötava mootoriga pikemat aega järjest õues, lülitage ventilatsioonisüsteem värske välisõhu sissevõtule.
- Ärge istuge pikka aega järjest töötava mootoriga pargitud või seisvas autos.
- Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

Katalüüsmuunduri tööd puudutavad ohutusnõuded (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Tulekahju

- Kuum heitesüsteem võib süüdata sõiduki all olevaid süttivaid esemeid. Ärge parkige sõidukit süttivatele asjadele või nende lähedusse, nagu muru, taimestik, paber, lehed jne.
- Heitesüsteem ja katalüütiline süsteem on väga kuumad kui mootor töötab või kohe pärast mootori väljalülitamist. Hoidke heitesüsteemist ja katalüütilisest süsteemist eemale, võite saada põletusi.

Ärge eemaldage ka heitesüsteemi ümbritsevat radiaatorit, ärge sulgege sõiduki põhja ega katke sõidukit korrosiooni kontrollimiseks. See võib teatud tingimustes tekitada tuleoahu.

Teie sõiduk on varustatud katalüütilise konverteri heitekontrolliseadmega.

Seega tuleb järgida järgnevaid ettevaatusabinõusid.

- Tankige kütust vastavalt jaotisele "Kütusenõuded" leheküljel 1-2.
- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootori töös tekkinud häiretest, näiteks mootori vahelejätte või märgatavat võimsuse langust.
- Ärge kasutage mootorit valesti ega kuritarvitage seda. Väärkasutuse näited on veeremine väljalülitatud süütega ja järskudel laskumisel väljalülitatud süütega.
- Ärge käitage mootorit pikka aega (5 minutit või enam) kõrgel tühikäigul.
- Ärge muutke mis tahes mootori või heitekontrollisüsteemi osa. Kõik kontrollimised ja reguleerimised peab tegema kvalifitseeritud asjatundja. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduskeskuse poole.
- Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootori töötakti vahelejätmist, kahjustades katalüüsmuundurit.

Nende ettevaatusabinõude mittejärgimine või kahjustada katalüüsmuundurit ja teie sõidukit.

Lisaks võivad sellised tegevused teie garantiid tühistada.

Kütuseosakeste filter (GPF) (mõnel mudelil)

Kütuseosakeste filter (GPF) on süsteem, mis eemaldab heitgaasist tahma. Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab GPF-süsteem end ise ja eemaldab kogunenud tahma sõidu ajal.

Kuid korduv lühikeste vahemaade sõitmine või madalal kiirusel pikkade vahemaade sõitmine võib peatada tahma automaatse eemaldumise GPF-süsteemist. Kui kogunenud tahm jõuab teatud koguseni, süttib GPF-i märgutuli (☹️). GPF-süsteemi taaskäivitamiseks tuleb sõita enam kui 30 minutit kiirusel vähemalt 80 km/h (50 mph). Kontrollige, et järgnevad tingimused oleksid täidetud: ohutud teetingimused, vähemalt 3. käik ja mootoripöörded 1500-4000 p/min. Soovitatud aja jooksul vähemalt 80 km/h (50 mph) kiirusel sõitmine taaskäivitab GPF-süsteemi ja GPF-i märgutuli kustub. Kui peale soovitatud kiirusel pikemat aega sõitmist jääb GPF-i märgutuli põlema või kuvatakse hoiatus "Check exhaust system" ("Kontrolli heitesüsteemi"), soovime lasta volitatud asjatundjal süsteem üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole. Pidev sõitmine põleva GPF-i märgutulega võib kahjustada GPF-süsteemi ja vähendada kütusesäästlikkust.

Mootor	9-2
Mõõtmised.....	9-3
Lampide võimsused.....	9-4
Rehvid ja veljed.....	9-5
Kaal/maht	9-6
Kliimaseade	9-7
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused	9-8
Sõiduki tehasetähis (VIN).....	9-11
Sõiduki andmesilt	9-11
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt	9-12
Mootori number	9-12
Konditsioneer kompressori silt	9-13
Külmaaine kleebis	9-13
Vastavusdeklaratsioon	9-14
Kütusesilt	9-15
• Bensini mootor	9-15
ELi akumääruse teave	9-16
• IMPORTIJA JA TURUSTAJA TEAVE (EL 2023/15342)	9-16
• Tootja teave.....	9-16

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mootor

Element	Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Smartstream G1.2
Nihe / [cc (kuuptolli)]	998 (60,9)	998 (60,9)	1 197 (73,04)
Silindri läbimõõt x kolvikäik [mm (toll)]	71 x 84 (2,8 x 3,3)	71 x 84 (2,8 x 3,3)	71,0 x 75,6 (2,79 x 2,97)
Tööjärjestus	1-2-3	1-2-3	1-3-4-2
Silindrite arv	3	3	4, lineaarne

Mõõtmed

Element		mm
Kogupikkus		4 140 (163,0)
Kogulaius		1 760 (69,3)
Kogukõrgus	Ilma katuseraamita	1485 (58,5) (15" rehv)
		1505 (59,3) (17" rehv)
	Katuseraamiga	1500 (59,1) (15" rehv)
		1520 (59,8) (17" rehv)
Rehvimustri sügavus ees	185/65R15	1 537 (60,5)
	195/55R16	1 531 (60,2)
	205/55R17	1 531 (60,2)
Tagumine protektor	185/65R15	1 544 (60,8)
	195/55R16	1 539 (60,6)
	205/55R17	1 539 (60,6)
Teljevahe		2 580 (101,6)

Lampide võimsused

Pirn			Võimsus (W)	Pirni tüüp
Eesmine	Esituli (lähi-/kaugtuli)	Tüüp A	60W/60W	HB3
		Tüüp B	60W/60W	HB3
		Tüüp C	LED	LED
	Kurvi valgustus*		55W	H7
	Päevatuled		21 W või LED	P21 / 5 W või LED
	Gabiiridituled		5W või LED	P21 / 5 W või LED
	Suunatuli		21 W või LED	PY 21 W või LED
	Esiudutuli*		51W või LED	HB4 või LED
Tagumine	Tagatuli	Sees	5W või LED	W5W või LED
		Väljas	5W või LED	P21 / 5 W või LED
	Pidurituli	Sees	LED	LED
		Väljas	21 W või LED	P21 / 5 W või LED
	Suunatuli		21W	PY21W
	Tagurdamistuli		16W	W16W
	Tagumised udutuled*		21W	P21W
	Kõrgel paiknev pidurituli		5 W x 4 EA	W5W
Salong	Numbri märgi tuli		5 W X 2 EA	W5W
	Kaardilugemislambid		10W X 2 EA	W10W
	Salongituli		8W	FESTOON
	Pakiruumi valgustus		5W	FESTOON
	Kindalaeka valgusti*		8W	FESTOON
	Meikimisvalgusti*		5W	FESTOON

* kui kuulub varustusse

Rehvid ja veljed

Element	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk [bar(psi, kPa)]				Rattamutrite pingutusmoment Kg·m (lbf·ft, N·m)
			L ¹	kg	SS ²	Km/h	Tavakoormus		Täiskoormus		
							Eesmine	Tagumine	Eesmine	Tagumine	
Normaal-mõõdu s ratas	185/65R15	6.0J×15	88	560	H	210	2,35 (34, 235)	2,15 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,5 (36, 250)	11-13 (79-94, 107-127)
	195/55R16	6.0J×16	87	545	H	210	2,35 (34, 235)	2,15 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,6 (38, 260)	
	205/55R17	6.5J×17	91	615	V	240	2,35 (34, 235)	2,15 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,6 (38, 260)	
Kompaktnete varurehv	T125/80D15	3,5J × 15	95	690	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	
	T125/80D16	4,0T x 16	97	730	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

*1. Koormusindeks

*2. Kiiruse sümbol

* MÄRKUS

- Soovitame rehvide vahetamisel kasutada algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega samas suuruses rehve.
Vastasel juhul võib see sõidukogemust.
- Kõrgetel kõrgustel sõitmisel on atmosfäärirõhu vähenemine loomulik. Kontrollige seega rehvirõhku ja vajadusel täitke.
Lisaks on vajalik lisada vastavalt rõhku vastavalt iga kilomeetri kohta merepinnast: 1,5 psi/km
- Rõhk ei tohi ületada rehvi külgeinal näidatud maksimaalset rehvirõhku.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid.

Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.

Kaal/maht

Element		SmartstreamG1.0 T-GDi		Smartstream G1.0 T-GDi MHEV		Smartstream G1.2
		6M/T	7DCT	6M/T	7DCT	5M/T
Auto täismass kg / (näela)	Euroopas	2 360 (5 203)	2 390 (5 269)	2 390 (5 269)	2 420 (5 335)	2 110 (4 652)
	Austraalias	-	1 680 (3 704)	-	-	-
Pakiruumi maht / l (kuupjalga)	MIN	352 (12,4)				
	MAX	1 155 (40,8)				

Kliimaseade

Element	Mahukaal	Klassifikatsioon
Külmaine	450 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Kompressori määrdeaine	120 ±10g	PAG 30

Võtke lisateabeks ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Soovituslikud määrdeained ja nende kogused

Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid. Õige määrdeaine aitab parandada ka mootori kasutegurit, mille tulemuseks on väiksem kütusekulu. Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine			Kogus (l)	Klassifikatsioon
Mootoriõli ^{1,2} (tühjendamine ja täitmine) 	Smartstream G1.0 TGDl / Smartstream G1.0 TGDl MHEV	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	3,6	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6 ³
		Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ⁴
	Smartstream G1.2	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	3,4	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6 ³
		Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ⁴
Manuaalkäigukasti vedelik ⁶	Smartstream G1.0 TGDl / Smartstream G1.0 TGDl MHEV		1,5-1,6	SAE 70W, API GL-4, HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W MTF(H.K.SHELL),
	Smartstream G1.2		1,3-1,4	GS MTF HD 70W (GS CALTEX), Kia originaal MTF&DCTF 70WSYNTHETIC
Topeltsiduriga käigukast ⁶	Smartstream G1.0 TGDl / Smartstream G1.0 TGDl MHEV		1,6-1,7	Kia originaal DCTF 70W SYNTHETIC PLUS, HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL)
Jahutusvedelik	Smartstream G1.0 TGDl / Smartstream G1.0 TGDl MHEV	6MT	5,9	Fosfaadi ja etüleenglükoolipõhine jahutusvedelik
		7DCT		
	Smartstream G1.2	5MT	5,4	
Piduri/sidurivedelik ⁷			0,7-0,8	SAE J1704 DOT-4 LV,ISO4925 CLASS-6,FMVSS116 DOT-4
Kütus			45	-

1. Vt soovituslikke SAE viskoossusnumbreid järgmisel leheküljel.
2. Kui kasutatakse madalama kvaliteediga mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas pool-süntetiiline), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.
3. Vajab <API SN PLUS/SP (või kõrgema klassi) täissüntetiilist> mootoriõli. Kui kasutatakse madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas poolsüntetiiline), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.
4. Vajab <API SN PLUS (või kõrgemat klassi) või ACEA A5/B5 täissüntetiilist> mootoriõli. Kui kasutatakse madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas poolsüntetiiline), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.

Kia sõidukite maaletooja Balti riikides soovitatav:
Bensinimootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli SynPower FE 5W30
(asendatav SynPower ENV C2 5W30)
Diiselmootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli MST C3 5W30

line), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.

5. Vajab <uusimat API (või uusimat ILSAC) või täissünteesilist ACEA C5> klassi mootoriõli. Kui kasutatakse madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas poolsünteesiline), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.

6. Kui parima jõudluse tagamiseks mõeldud originaalõli asemel kasutatakse mõnda teist, võib see põhjustada probleeme käigukasti jõudlusega.

7. Sõiduki pidurisüsteemi ja ABS/ESC-süsteemi parima jõudluse säilitamiseks kasutage Kia originaal-pidurivedelikku vastavalt spetsifikatsioonile.

Soovitatav SAE-viskoossusklass

⚠ ETTEVAATUST

Puhastage alati mis tahes täitekorgi, tühjenduskorgi või mõõtevarda ümbritsev piirkond enne määrdeaine kontrollimist või tühjendamist. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Korkide ja mõõtevarda piirkonna puhastamine väldib mustuse ja liiva sattumist mootoris ja teistesse mehhanismidesse, mis võivad kahjustuda.

Mootoriõli viskoossus (paksus) mõjutab kütusekulu ja kasutamist külma ilma korral (mootori käivitamine ja õli voolavus). Madalama -viskoossusega mootoriõlid pakuvad paremat kütusekulu ja külma- ilma jõudlust, kuid kõrgema viskoossusega mootoriõlid on nõutavad -piisavaks määrimiseks kuuma ilma puhul. Muude kui soovituslike viskoossustega õlide kasutamine võib põhjustada mootori kahjustumist.

* MÄRKUS

Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.

Lähtuge õli valimisel temperatuurivahemikust, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovituslik õli viskoossus.

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud										
Temperatuur	°C	30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G1.0 T-GDI Smartstream G1.0 T-GDI MHEV	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	0W-20								
	Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	5W-30								
Smartstream G1.2	Välja arvatud Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	0W-20								
	Lähis-Ida, Iraan, Maroko, Alžeeria, Tuneesia, Liibüa, Egiptus, Sudaan	5W-30								



Kui mootoriõlil on see American Petroleum Institute'i (API) sertifikaadi tähis, siis vastab see ka rahvusvahelise määrdeainete spetsifikatsiooni nõuandekomitee (ILSAC) nõuetele. Soovitame kasutada ainult API sertifitseerimismärgisega mootoriõlisid.

Sõiduki tehasetähis (VIN)

Tüüp A

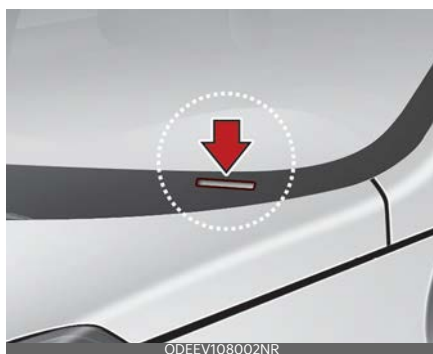


Sõiduki tehasetähis (VIN) on number, mida kasutatakse auto registreerimisel ja kõigis selle omanikuga seotud õigusküsimustes jne.

Number on stantsitud põrandale kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.

VIN-silt

Tüüp B (kui on varustuses)



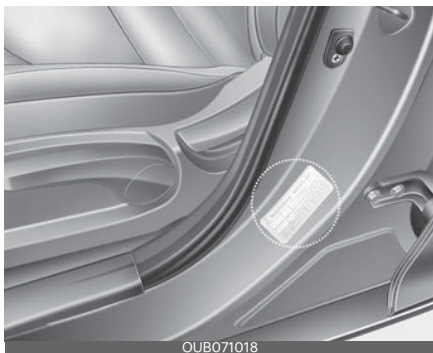
VIN asub ka armatuurlaua ülaosa külge kinnitatud plaadil. Plaadil olevat numbrit näeb hõlpsasti ka väljastpoolt läbi tuuleklaasi.

Sõiduki andmesilt (mõnel mudelil)



Vasak- või parempoolisel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

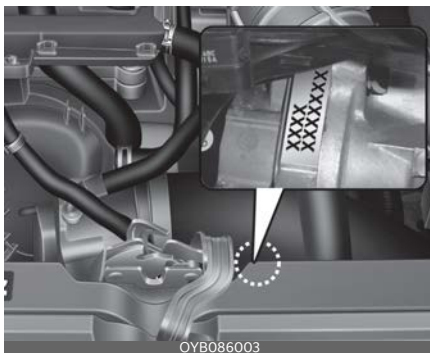
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt



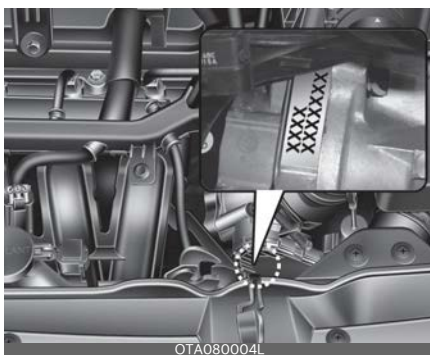
Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavaliselt parimat sooritust. Juhiuksepostil asuval rehvikleebisel on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

Mootori number

Smartstream G1.0 T-GDi

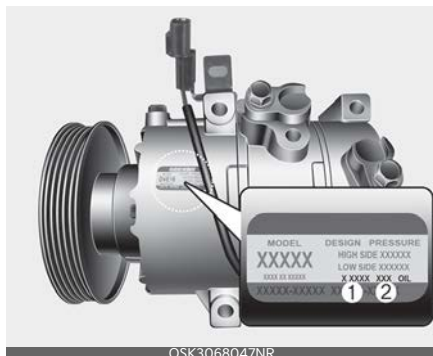


Smartstream G1.2



Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas.

Konditsioneer kompressori silt



OSK3068047NR

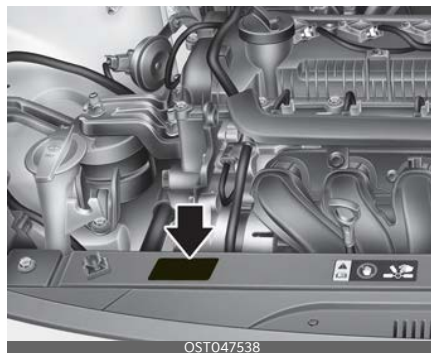
Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneer kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

Külmaaine kleebis (mõnel mudelil)

Tüüp A



Tüüp B



Külmaaine silt asub:

- Tüüp A: kapoti all
- Tüüp B : mootoriruumi esiosas.

Vastavusdeklaratsioon

Näide

CE CE 0678

Kõik sõiduki osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele säte-tele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdekla-ratsioon, on saadaval Kia veebilehel:
<http://www.kia-hotline.com>

Kütusesilt (mõnel mudelil)

Bensiinimootor



Kütusesilt on kinnitatud kütuse täiteava uksele.

A. Pliivaba bensiini oktaaniarv

1. RON/ROZ: Uurimismeetodil määratud oktaanarv
2. (R+M)/2, AKI : Oktaanarvude aritmeetiline keskmine

B. Bensiinitüüpi kütuste määratljad

* See sümbol tähistab kasutuskõlblikke kütuseid. Ärge kasutage ühtegi muud kütust.

C. Lisateavet vt lõigust "Kütusenõuded" leheküljel 1-2.

ELi akumääruse teave

IMPORTIJA JA TURUSTAJA TEAVE (EL 2023/1542)

Allpool kirjeldatud akuosade importija ja turustaja teave esitamine.

Aku tüüp (kui on varustuses)	
Elektrisõiduki aku	SLI-aku
Kantav aku	Üldkasutatav kantav aku

1. Importija ja turustaja nimi: KIA Europe GmbH
2. Käibenimi: KIA
3. Aadress: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Saksamaa
4. Üldine kontaktnumber: +49 (0) 69 8509280
5. Veebiaadress: <https://www.kia-hot-line.com>
6. E-posti aadress: info@kia-europe.com

Tootja teave

■ MHEV 48 V aku



Tootja

- Hyundai Mobis Co. Ltd.
 - Aadress: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

- Veebileht: www.mobis.com

■ 12 V abiaku



Tootja (aku tüüp: CMF-aku)

- SEBANG GLOBAL BATTERY
 - Aadress:
 - 1) 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korea
 - 2) 287, Sonjae-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Korea

Tootja (aku tüüp: AGM-aku)

- SEBANG GLOBAL BATTERY
 - Aadress:
 - 1) 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korea
 - 2) 122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

■ Elektroonilise võtme patarei (mõnel mudelil)



Tootja (patarei tüüp: CR 2032)

- Panasonic Energy Co., Ltd. energia-seadmete äriüksus
 - Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan
 - Tel +81 6 6991 1141
 - Veebileht: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>
- SM BEXEL
 - Aadress: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korea
 - Veebileht: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Tootja (patarei tüüp: CR 2450)

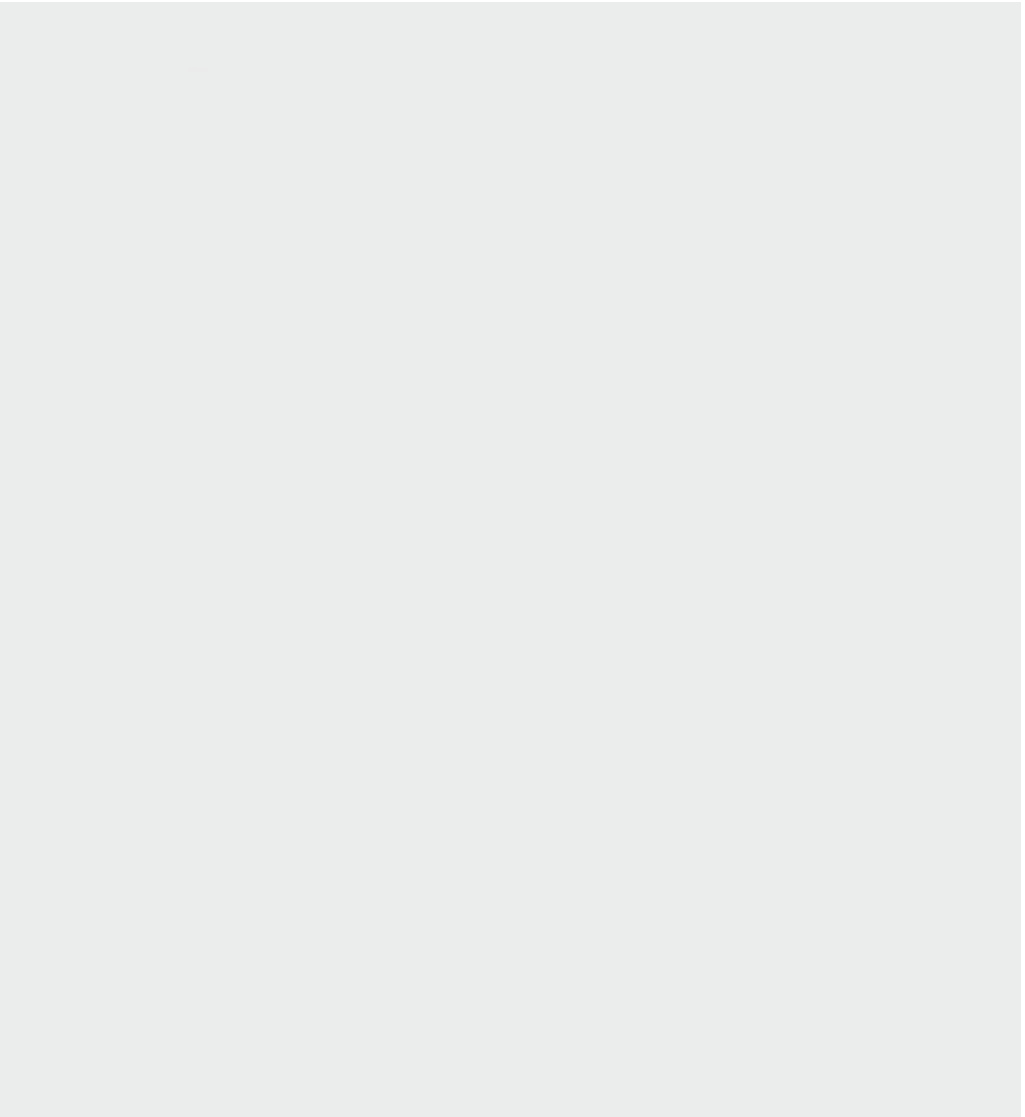
- Panasonic Energy Co., Ltd. energia-seadmete äriüksus
 - Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan
 - Tel +81 6 6991 1141
 - Veebileht: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

■ Võtmepuldi patarei (mõnel mudelil)



Tootja (patarei tüüp: CR 2032)

- Panasonic Energy Co., Ltd. energia-seadmete äriüksus
 - Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan
 - Tel +81 6 6991 1141
 - Veebileht: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>
- SM BEXEL
 - Aadress: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korea
 - Veebileht: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>



Lühend

ABS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem

BCA

Pimenurga avariiennetussüsteem

BCW

Pimenurga hoiatussüsteem

BVM

Pimenurga jälgimissüsteemi ekraan

CC

Kiirushoidik

CRS

Lapse turvaseade

DAW

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

DRL

Päevatuled

EBD

Elektroonilise pidurdusjõu regulaator

ECM

Elektriline kroompeegel

EPS

Elektriline roolivõimendi

ESC

Elektrooniline stabiilsuskontroll

ESS

Hädapidurdamise signaaltuli

FCA

Esikokkupõrke ennetussüsteem

HAC

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem

HBA

Automaatsed kaugtuled

HMSL

Kõrgel paiknev pidurituli

HUD

HUD-ekraan

LATCH

Alumised kinnituspunktid ja -rihmad lastele

LFA

Sõidurea hoidmise abisüsteem

LKA

Sõiduraja hoidmise abisüsteem

MDPS

Mootori juhitud roolivõimendi

MIL

Rikke märgutuli

MSLA

Kiirusepiiraja

ODS

Juhi tuvastussüsteem

PCA-R

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

PDW

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem

RCCA

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem

RVM

Tahavaatekaamera

SCC

Kohanduv kiirushoidik

SRS

Täiendav turvasüsteem

SRSCM

SRS-süsteemi juhtmoodul

SVM

Täisvaatekaamera

TBT

Navigeerimisteave

TCS

Veojõu kontrollsüsteem

TIN

Rehvi identifitseerimisnumber

TPMS

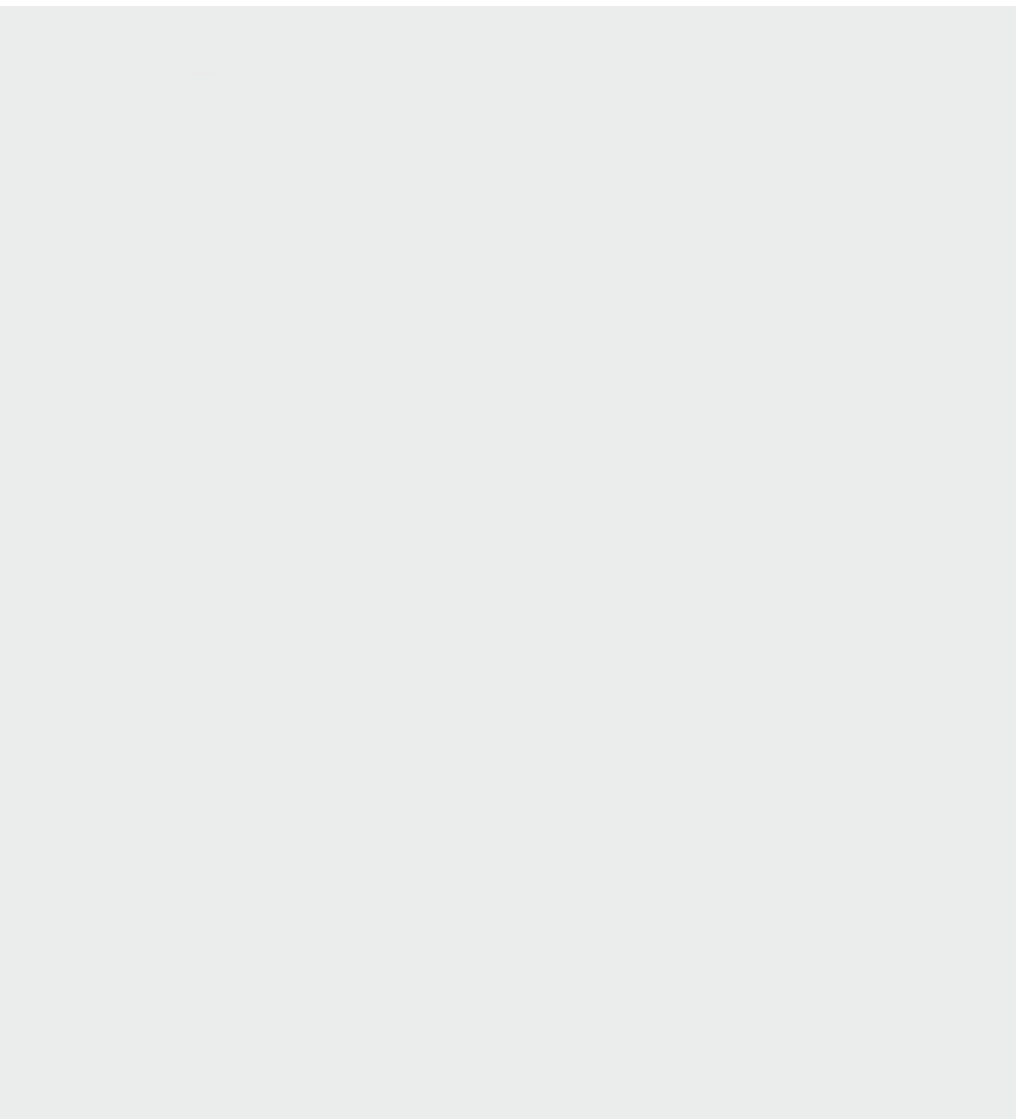
Rehvirõhu kontrollsüsteem

VIN

Sõiduki tehasetähis

VSM

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem



Aineloend

A

akna automaatne üles/alla liigutamine	4-24
aknad	4-23
akna automaatne üles/alla liigutamine	4-24
avamine ja sulgemine	4-24
elektriliste akende lukustusnupp	4-26
elektriliste tõstukitega aknad	4-24
käsi kasutatavad aknad	4-27
aku	8-35
aku laadimine	8-37
aku mahtuvuse silt	8-36
Parimaks aku toimimiseks	8-35
üksuste lähtestamine	8-38
antenn	4-122
auto mass	5-58
automaatne kliimaseade	4-98
aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel	4-105
esiklaas	4-101
katuseluugi sisemine õhuringlus	4-108
manuaalne soojendus ja jahutus	4-100
OFF-režiim	4-103
režiimi valik	4-100
ringluses õhk	4-102
temperatuuri reguleerimine	4-101
täisautomaatne kasutamine	4-99
ventilaatori kiiruse reguleerimine	4-103
väline (värske) õhk	4-102
õhu sissevõtu valikulüliti	4-102
automaatsed kaugtuled (HBA)	4-77

E

eesmine peatugi	3-6
eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW)	6-106
kasutamine	6-103, 6-107
rikked ja ettevaatusabinõud	6-104
seaded	6-102, 6-107
elektriliste akende lukustusnupp	4-26
elektrooniline võti	4-10

funktsioonid	4-10
energiavool (48V HEV)	4-51
ENGINE START/STOP (mootori start/stop) lüliti	5-9
ENGINE START/STOP (mootori start/stop) lüliti asend	5-9
mootori käivitamine	5-11
mootori seiskamine	5-13
põlev ENGINE START/STOP (mootori start/stop) lüliti	5-9
start/run	5-10
enne sõidu alustamist	
enne mootori käivitamist	5-5
enne sõidukisse sisenemist	5-5
esiistme reguleerimine	3-5
Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine	3-5
esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine	4-108
automaatne kliimaseade	4-109
manuaalne kliimaseade	4-108
esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)	6-16
kasutamine	6-20
rikked ja piirangud	6-25
seaded	6-18

H

haagise vedamine (Euroopas)	5-50
järelhaagise pidurid	5-52
järelhaagisega sõitmine	5-52
parkimine kaldpindadel	5-55
heitgaaside kontrollsüsteem	8-92
heitgaasikoguste kontrollsüsteem	8-93
karterigaaside kontrollsüsteem	8-92
kütuseaurude kontrollsüsteem	8-93
hoiatus- ja märgutuled	4-64
hoiatustuled	4-64
märgutuled	4-70
hoiulaegas keskkonsoolil	4-112
hädaolukord sõidu ajal	7-3
kui mootor seiskub sõidu ajal	7-4
kui mootor sureb välja keset ristmikku	7-3
kui rehv puruneb sõidu ajal	7-3
hädaolukorras käivitamine	7-5
kaablitega käivitamine	7-5
käimalükkamine	7-6

I

info- ja meelelahutusesüsteem	4-122
antenn	4-122
autoraadio iseärasused	4-123
intelligentne piirkiruse järgimise abisüsteem (ISLA)	
kasutamine	6-58
rikked ja piirangud	6-59
seaded	6-56
ISG automaatne käivitamine	5-15
v.a kerghübriid-elektrisõiduk	5-15
ISG automaatne peatamine	5-14
kerghübriid-sõiduk	5-14
v.a kerghübriid-elektrisõiduk	5-14
ISG indikaator	5-16
istmed	3-2
eesmise peatoe reguleerimine	3-6
esiistme reguleerimine	3-5
seljatoe tasku	3-8
tagaistme reguleerimine	3-9
tagumise peatoe reguleerimine	3-9
istmesoojendus	4-116

J

juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)	6-62
kasutamine	6-63
rikked ja piirangud	6-64
seaded	6-62

K

kaal/maht	9-6
kaitsmed	8-46
kaitsme- ja releeploki kirjeldus	8-51
mootoriruumi kaitsmete vahetamine	8-50
sisepaneeli kaitsmete vahetamine.	8-48
kapott	4-28
avamine	4-28
kapoti avanemise hoiatussignaal	4-29
sulgumine	4-29
kasutajaseadete režiim	4-55
katuseluuk	4-33
lahti/kinni kallutamine	4-34
lahti/kinni libistamine	4-34

lähtestamine	4-36
päikesevari	4-33
vahелеjäämiskaitse	4-35
kaugjuhtimisega võtmeta sisenemine	4-8
ettevaatusabinõud	4-9
patarei vahetamine	4-6
süsteemi kasutamine	4-8
kere ülevaade	2-2
kiirushoidik (CC)	6-67
kasutamine	6-67
kindalaegas	4-112
kindalaeka valgusti	4-86
klaasipesuvedelik	8-30
klaasipesuvedeliku taseme kontroll	8-30
klaasipuhastid	8-33
klaasipuhastite vahetamine	8-34
klaasipuhastid ja -pesurid	
esiklaasi pesurid	4-82
tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti	4-83
kliimaseade	9-7
kliimaseadme õhufilter	8-32
filtri kontroll	8-32
kohanduv kiirushoidik (SCC)	6-71
kuvamine ja juhtimine	6-75
rikked ja piirangud	6-79
seaded	6-71, 6-72
konditsioneer kompressori silt	9-13
kui mootor ei käivitu	7-4
kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt	7-4
kui mootor käivitub normaalselt, kuid sõiduk ei lähe käima	7-4
kui mootor kuumeneb üle	7-7
külgmine turvapadi	3-45
külmaaine kleebis	4-96, 4-107, 9-13
kütusenäidik	4-46
kütusepaagi luuk	4-30
avamine	4-30
sulgumine	4-31
kütusesilt	9-15

L

lambipirnid	8-61
Pirmide vahetamine	
ettevaatusabinõud	8-61

lampide võimsused	9-4
lapse turvasüsteem (CRS)	3-22
ISOFIX-kinnitus	3-25
Lapse turvasüsteemi (CSR)	
paigaldamine	3-24
Lapse turvasüsteemi paigaldamine	
turvavöö vöö- ja õlarihmaga	3-30
top-tether kinnitus	3-25
LCD-ekraan (näidikuploki tüüp B)	
digitaalne spidomeeter	4-54
juhiabisüsteemide režiim	4-54
kasutajaseadete režiim	4-55
LCD-ekraani režiimid	4-53
pardaarvuti režiim	4-54
peamise hoiatuse režiim	4-55
teave	4-54
LCD-ekraani kasutamine	4-44
läbisõidumõõdik	4-46

M

Maaletooja teave	
Ühendkuningriigis	1-7
manuaalkäigukast (MT)	5-18
head tavad käsikäigukasti	
kasutamisel	5-20
manuaalkäigukasti kasutamine	5-18
siduri kasutamine	5-19
manuaalne kiirusepiiraja	
(MSLA)	6-53
funktsiooni toimimine	6-53
kiirusepiiriku väljalülitamiseks	6-55
piirkiiruse salvestamine	6-53
manuaalne kliimaseade	4-88
aktiveerimine klaasipesuvedeliku	
kasutamisel	4-94
katuseluugi sisemine õhuringlus	4-97
režiimi valik	4-90
ringluses õhk	4-91
temperatuuri reguleerimine	4-91
ventilaatori kiiruse reguleerimine	4-92
väline (värske) õhk	4-91
õhu sissevõtu valikulüliti	4-91
meikimisvalgusti	4-86
mootor	9-2
mootori jahutusvedelik	8-26
jahutusvedeliku taseme	
kontrollimine	8-26

jahutusvedeliku vahetamine	8-28
mootori jahutusvedeliku	
temperatuuri näidik	4-45
mootori number	9-12
mootoriruum	2-8, 8-5
mootoriõli (bensiinimootor)	8-23
Mootori õlitaseme kontrollimine	8-23
mootoriõli ja õlifiltri vahetamine	8-24
mõõtmad	9-3
mõõturid	4-45

N

navigatsioonipõhine kohanduv	
kiirushoidik (NSCC)	6-84
kasutamine	6-85
piirangud	6-86
seaded	6-85
näidikupaneeli ülevaade	2-6
näidikuplokk	4-43
käiguvahtuse märgutuli	4-47
kütusenäidik	4-46
LCD-ekraani kasutamine	4-44
läbisõidumõõdik	4-46
mootori jahutusvedeliku	
temperatuuri näidik	4-45
mõõturid	4-45
näidikuploki valgustuse	
reguleerimine	4-44
spidomeeter	4-45
tahhomeeter	4-45
tühjenemiseni jäänud vahemaa	
näidik	4-46
välitemperatuuri näidik	4-47

O

omanikupoolne hooldus	8-8
omaniku hooldusgraafik	8-8
ostukoti konks	4-119

P

pagasikate	4-119
pagasivõrgu hoidik	4-113
pakiruumi suurendamine	4-113
pakiruumi valgustus	4-85

panipaigad	4-112		
hoiulaegas keskkonsoolil	4-112		
kindalaegas	4-112		
pagasivõrgu hoidik	4-113		
pakiruumi suurendamine	4-113		
prillitoos	4-112		
peatugi (eesmine)			
edasi ja tagasi reguleerimine	3-7		
eemaldamine ja paigaldamine	3-8		
Kõrguse reguleerimine üles ja alla	3-7		
peeglid - sisemine			
tahavaatepeegel	4-39		
isetumenev peegel (ECM)	4-40		
sumeasendiga tahavaatepeegel	4-39		
peeglid - väline			
tahavaatepeegel	4-40		
kaugjuhtimispuht	4-41		
kokkuklappimine	4-42		
piduri-/sidurivedelik	8-29		
piduri-/sidurivedeliku taseme kontrollimine	8-29		
pidurisüsteem	5-29		
auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)	5-36		
blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	5-32		
elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	5-33		
ESC töö	5-34		
Märgutuli ESC	5-35		
pidurivõimendi	5-29		
seisupidur	5-30		
tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)	5-36		
VSM töö	5-36		
pimenurga ennetussüsteem (BCA)	6-39		
kasutamine	6-42		
rikked ja piirangud	6-44		
seaded	6-40		
prillitoos	4-112		
pukseerimine	7-27		
eemaldatav pukseerimisaas	7-28		
pukseerimine hädaolukorras	7-28		
puksiirteenus	7-27		
põrandapaneel	4-113		
päikesevari	4-116		
		R	
		rasked sõidutingimused	5-42
		maastikul sõitmine	5-45
		ohtlikud teeolud	5-42
		sujuv kurvide läbimine	5-43
		sõiduki edasi-tagasi kiigutamine	5-43
		sõitmine maanteel	5-45
		sõitmine viimas	5-44
		sõitmine öösel	5-44
		sõitmine üleujutatud aladel	5-45
		ratta vahetamine (varurattaga automudelid)	7-12
		rehvide vahetamine	7-13
		tungraua silt	7-18
		tungraud ja tööriistad	7-12
		varurehvi eemaldamine ja hoiustamine	7-12
		vastavusdeklaratsioon tungrauale	7-19
		rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod)	7-21
		hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis	7-25
		nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks	7-26
		rehviparanduskomplekti kasutamine	7-24
		rehviparanduskomplekti tehnilised andmed	7-27
		rehviparanduskomplekti (TMK) osad	7-23
		rehvirõhu kontrollimine	7-26
		sissejuhatus	7-21
		rehvid ja veljed	8-38, 9-5
		rataste suunang ja tasakaalustatus	8-41
		rehvi markeering rehvi küljel	8-43
		rehvide asendamine uutega	8-41
		rehvide haardumine	8-43
		rehvide hooldus	8-43
		rehvide korrashoid	8-38
		rehvide rotatsioon	8-40
		rehvirõhu kontrollimine	8-39
		soovitav rehvirõhk külmades rehvides	8-38
		velgede asendamine	8-42
		väikese ristlõikesuhtega rehvi	8-45
		rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt	9-12
		rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS)	7-8

madala rehvirõhu märguanne	7-9
märgutule olek	7-11
rehvirõhu kontrollsüsteemi rike	7-11
süsteemi ülevaade	7-8
riidenagi	4-120
rool	4-37
Kalle ja teleskooprool	4-38
signaal	4-39
soojendusega rool	4-38

S

salongi varustus	4-114
istmesoojendus	4-116
ostukoti konks	4-119
pagasikate	4-119
pistikupesa	4-117
põrandamattide kinnituskonks(ud)	4-118
päikesevari	4-116
riidenagi	4-120
sigaretisüütaja	4-114
topsihoidik	4-115
tuhatoos	4-115
USB-laadija	4-118
salongi ülevaade	2-4
salongituli	4-85
seisupidur	5-30, 8-31
seisupiduri kontrollimine	8-31
selgitusi regulaarset hooldust	
vajavate osade kohta	8-21
sigaretisüütaja	4-114
sisevalgusti	4-84
kaardituli	4-84
kindalaeka valgusti	4-86
meikimisvalgusti	4-86
pakiruumi valgustus	4-85
salongituli	4-85
soojendusega rool	4-38
soovituslikud määrdeained ja nende kogused	9-8
soovitatav SAE-viskoossusklass	9-10
spidomeeter	4-45
sulataja	4-87
küljepeeglite soojendus	4-87
tagaklaasisoojendi	4-87
sõiduki andmesilt	9-11
sõiduki tehasetähis (VIN)	9-11

sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestusseadmed	1-6
sõiduraja hoidmise abisüsteem (LFA)	6-89
kasutamine	6-90
rikked ja piirangud	6-92
seaded	6-89
sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)	6-33
kasutamine	6-34
rikked ja piirangud	6-36
seaded	6-33
sõidurežiimiga integreeritud juhtimine	5-39
sõidurežiim	5-39
sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem	
ECO-režiim	5-39
SPORT-režiim	5-40

T

tagaluuk	4-21
avamine	4-21
sulgemine	4-21
tagaluugi ohutu avamine	
hädaolukorras	4-22
tagumine parkimisabisüsteem (PDW)	6-102
tagumine peatugi	3-9
tagumise reisija häiresüsteem (ROA)	4-20
tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)	6-93
kasutamine	6-95
rikked ja piirangud	6-98
seaded	6-94
tagumiste uste lapselukk	4-19
tahavaatekaamera (RVM)	6-92
tahhomeeter	4-45
talvine sõit	5-46
lumeketid	5-47
talverehvid	5-46
teehoiatus	7-3
ohutuled	7-3
teekonna kompuuter	4-49

tehnohooldus	8-7	manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks	7-31
ettevaatusabinõud omanikupoolisel		ohukolmnurk	7-31
hooldusel	8-7	tulekustuti	7-31
omaniku vastutus	8-7	turvavöö hoiatus	3-13
teie sõiduki põgus ülevaade	2-2	esiistmel istuva kaassõitja turvavöö	
topeltsiduriga käigukast (DCT)	5-21	hoiatustuli	3-14
DCT hoiatus	5-22	juhi turvavöö hoiatustuli	3-13
head tavad käsikäigukasti		tagaistmel sõitja turvavöö hoiatustuli	3-14
kasutamisel	5-26	turvavööd	3-12
käigukast on üle kuumenenud	5-24	eelpingutiga turvavöö	3-18
käigukasti lukustuse välja lülitamine	5-26	süle-/õlarihm	3-15
LCD-ekraan hoiatusteate jaoks	5-22	turvavöö hoiatus	3-13
sportrežiim	5-25	tähtajaline hooldus	8-10
topsihoidik	4-115	harilik hooldusgraafik - bensiinimootori	
tuhatoos	4-115	jaoks [Euroopas, (sh Venemaa)]	8-15
tuled	4-74	harilik hooldusgraafik - bensiinimootori	
aku säästmisfunktsioon	4-74	jaoks [Euroopas, (v.a Venemaa)]	8-11
automaatsed kaugtuled (HBA)	4-77	hooldus rasketes kasutustingimustes -	
Esitulede kõrguse regulaator	4-80	bensiinimootori puhul [Euroopas (v.a	
esiudutuli	4-79	Venemaal)]	8-14
kaugtulede kasutamine	4-77	hooldus rasketes kasutustingimustes -	
kurvivalgustus	4-75	bensiinimootori puhul	
mugavusvalgustus	4-74	[v.a Euroopas (sh Venemaal)]	8-19
päevatuled	4-75	tähtajalise hoolduse	
suunatud ja reavahetuse		ettevaatusabinõud	8-10
märguanded	4-79	tühikäigul peatamine ja sõitmine	
tagumised udutuled	4-80	(ISG)	5-13
tulede lüliti	4-75	automaatne käivitamine	5-15
ühe puudutusega sõiduraja		automaatne peatamine	5-14
vahetamise funktsioon	4-79	ISG indikaator	5-16
turvakardin	3-46	ISG sisselülitamine	5-13
turvalise väljumise		ISG väljalülitamine	5-13
hoiatussüsteem (SEW)	6-49	ISG-süsteemi toimimise tingimus	5-15
kasutamine	6-50	mootori taaskäivitamiseks	
rikked ja piirangud	6-51	ooterežiimist	5-15
seaded	6-49	tühjenemiseni jäänud vahemaa	
turvapadi	3-34	näidik	4-46
juhi ja kaasreisija eesmised			
turvapadjad	3-41		
kõlgmine turvapadi	3-45		
lisakaitsetsüsteemi andurid	3-48		
turvakardin	3-46		
turvapadja hoiatussilt	3-36, 3-53		
turvapatjade hoiatustuled	3-37		
Täiendava turvavarustuse osad ja			
funktsioonid	3-38		
turvapakett	7-31		
esmaabikomplekt	7-31		

U

ukselukud	4-16
automaatne lukust avanemine	
löögi korral	4-19
hädaolukorras	4-16
kiiruseundlik kesklukustus	4-19
seest	4-17
tagumise reisija häiresüsteem (ROA)	4-20
tagumiste uste lapselukk	4-19

Topeltlukustus	4-19
uste kesklukustuslüliti	4-18
väljast	4-16
USB-laadija	4-118
uste kesklukustuslüliti	4-18

V

vabakäigu käivitamine-seiskamine (SSC) (MHEV mootor)	5-28
mootori taaskäivitamise tingimused	5-28
SSC töötingimused	5-28
vargusvastane alarmsüsteem	4-13
Vastavusdeklaratsioon	9-14
raadiosageduse komponendid (eesmise radari puhul) vastavad alltoodule:	6-111
võtme asendid	5-6
mootori käivitamine	5-7
mootori seiskamine	5-8
süütelüliti	5-6
võtmed	4-6
elektrooniline võti	4-7
immobilisaator	4-12
võtme kokkupanemine	4-7
väline hooldus	8-86
autokere hooldus	8-86
salongi hooldus	8-90
välitemperatuuri näidik	4-47
välisvarustus	4-121
katuseraam	4-121
külgtihendi liist	4-122

Õ

õhufilter	8-31
filtri vahetamine	8-31

Ö

ökoonoomne kasutus	5-40
---------------------------	------