Eessõna

Hea klient!

Täname, et valisite uue Kia sõiduki!

Globaalse autotootjana, kes keskendub erakordse väärtusega kvaliteetsete sõidukite tootmisele, on Kia pühendunud teie ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

See omaniku käsiraamat kehtib teie mudeli kõikide variantide kohta ja kirjeldab kõiki saadaolevaid valikuid, funktsioone ja seadmeid ning hooldusvajadusi. See juhend võib kirjeldada ka lisavarustust, mida teie sõidukile pole ostetud, riigi spetsifikatsioone ning funktsioone ja omadusi, mis pole teie piirkonnas saadaval. Hoidke see juhend alati enda ja järgmiste omanike jaoks sõidukis.

Volitatud Kia esindustes töötavad tehases väljaõppinud tehnikud, kes on varustatud soovitatud spetsiaalsete hooldustööriistadega, ja tarnivad originaalseid Kia varuosi, mis aitavad teil oma Kia sõidukit hooldada ja teenindada.

Kogu selles kasutusjuhendis olev teave oli avaldamise ajal täpne. Kuna Kia aga jätkab oma toodete täiustamist, jätab ettevõte endale õiguse teha selles juhendis või sõidukites ette teatamata ja kohustusi võtmata mis tahes ajal muudatusi.

Sõitke turvaliselt ja nautige oma Kia sõidukit!

© 2026 Kia Corporation

Kõik õigused on kaitstud. Täielik või osaline paljundamine või tõlkimine pole ettevõtte Kia Corporation loata lubatud.

Prinditud Slovakkias

Juhendi kasutamine

Me tahame, et naudiksite oma sõidukit täiel määral. See „Omaniku käsiraamat" saab teile seejuures mitmeti abiks olla.

Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Soovitame kindlasti läbi lugeda käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „OHT", „HOIATUS" ja „ETTEVAATUST", et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.
Kasutusjuhendi teksti täiendavad illustratsioonid, mis aitavad paremini selgitada, kuidas oma Kiat paremini nautida. Juhendi lugemisel saate teavet funktsioonide kohta, olulist ohutusteavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.
Sisukord annab ülevaate kasutusjuhendi üldisest ülesehitusest. Konkreetse teema kiireks leidmiseks kasutage registrit - selles on kogu teie juhendis leiduv teave tähestikulises loendis.
Leiate sellest juhendist mitmesuguseid ohutusmeetmeid ja toimimisviise, mis on tähistatud märksõnadega OHT, HOIATUS, ETTEVAATUST, MÄRKUS, NÄPUNÄIDE. Need ohuteated on mõeldud teie isikliku turvalisuse tõstmiseks. Lugege tähelepanelikult ja järgige KÕIKI selles juhendis väljatoodud ohutusteateid, protseduure ja soovitusi.

OHTLIK

OHTLIK teavitab ohtlikust olukorrast, mis võib juhul, kui seda ära ei hoita, põhjustada surma või raske vigastuse.

HOIATUS

HOIATUS teavitab ohtlikust olukorrast, mis võib juhul, kui seda ära ei hoita, põhjustada surma või raske vigastuse.

ETTEVAATUST

Tähis ETTEVAATUST teavitab ohtlikust olukorrast, mis võib juhul, kui seda ära ei hoita, põhjustada kergeid või keskmisi vigastusi.

MÄRKUS

Tähis MÄRKUS teavitab ohtlikust olukorrast, mis võib juhul, kui seda ära ei hoita, põhjustada sõiduki kahjustusi.

NÄPUNÄIDE

Tähis NÕUANNE teavitab sõidukiga seotud terminist või kuvatavast teabest, mis vajab täiendavat selgitust.

Sisukord

1 Sissejuhatus

Kütusenõuded 12
Sõiduki muutmine 14
Pidurdamine teie sõidukis 15
Sõiduki käsitsemise juhised 16
Sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestusseadmed (EDR) 17
Maaletooja teave Ühendkuningriigis 18
Avatud lähtekoodiga tarkvara teade 19

2 Ülevaade

Kere ülevaade 22
Salongi ülevaade 24
Näidikupaneeli ülevaade 26
Mootoriruumi ülevaade 28

3 Tehnilised andmed

Mõõtmed 32
Mootor 33
Sõiduki täismass 33
Võrdluskaal ja -distants haagise pukseerimisel 34
Pagasiruumi maht 34
Kliimaseade 35
Lampide võimsused 36
Rehvid ja veljed 37
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused 38
Sõiduki tehasetähis (VIN) 40
Sõiduki andmesilt 41
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 41
Mootori number 42
Konditsioneeri kompressori silt 42
Külmaaine kleebis 43

Kütusesilt 44

4 Avamine ja sulgemine

Võtmed 49
Immobilisaator 54
Vargusvastane alarmsüsteem 56
Ukselukud 59
Puutetundlik digitaalne võti 2 68
Tagaluuk 80
Elektriline tagaluuk 83
Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk 89
Aknad 94
Kapott 100
Katseluuk 103
Kütusepaagi luuk 108

5 Juhi kohandusfunktsioonid

Rool 112
Peeglid 116
Integreeritud mälusüsteem 123
Näidikuplokk 125
Automaatsed kaugtuled (HBA) 153
Tuled 156
Klaasipuhastid ja -pesurid 164

6 Istmed ja turvasüsteemid

Olulised ohutusabinõud 172
Istmed 174
Turvavööd 196
Lapse turvasüsteem (CRS) 209
Alumine ISOFIX-kinnitussüsteem ja ülakinnitusega ISOFIX-kinnitussüsteem (ISO-FIX-ankurdussüsteem) lastele 213
Turvapadi - täiendav turvasüsteem 218

7 Juhtelemendid ja funktsioonid

Info- ja meelelahutussüsteem 237
Esilaternate tervitusfunktsioon 240
Sisevalgusti 241
Kliimaseadme süsteem 245

Manuaalne kliimaseade 249
Automaatne kliimaseade 255
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 266
Panipaigad 269
Salongi varustus 272
Välisvarustus 282

8 Sõiduki juhtimine

Enne sõidu alustamist 287
Süütelüliti 290
ENGINE START/STOP lüliti 292
Manuaalkäigukast (MT) 296
Topeltsiduriga käigukast (DCT) 299
Rooli käiguvahetushoob 308
Tühikäigul peatamine ja sõitmine (ISG) 309
Pidurisüsteem 313
Sõiduki ohutuse süsteem 328
Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 335
Haagise vedamine 338
Ökonoomne kasutus 346
Rasked sõidutingimused 347
Talvine sõit 351
Auto mass 355

9 Juhiabisüsteemide juhis

Ülevaade 360
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) 363
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) 375
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 392
Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) 400
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) 406
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 417
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 424
Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) 428
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) 436
Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW) 445
Kiirushoidik (CC) 452
Kohanduv kiirushoidik (SCC) 456

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 473
Maantee sõiduabisüsteem (HDA) 479
Tahavaatekaamera (RVM) 485
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 490
Parkimissüsteem (PDW) 502
Vastavusdeklaratsioon 509

10 Mida teha hädaolukorras

Teehoiatus 520
Kui mootor ei käivitu 521
Kui mootor kuumeneb üle 524
Hädaolukord sõidu ajal 526
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (Tüüp A) 527
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (Tüüp B) 532
Kui rehv on tühi (tagavararehvi olemasolul) 536
Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) 547
Pukseerimine 555
Turvapakett 561

11 Hooldus

Mootoriruum 566
Omanikupoolne hooldus 568
Tähtajaline hooldus 570
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 575
Mootoriõli 578
Mootori jahutusvedelik 581
Piduri-/sidurivedelik 584
Seisupidur 586
Klaasipesuvedelik 587
Õhupuhasti 588
Kliimaseadme õhufilter 590
Klaasipuhastid 592
12 V aku 596
Rehvid ja veljed 600
Kaitsmed 612
Lambipirnid 624
Väline hooldus 639

Heitgaaside kontrollsüsteem 645

12 Tarbijateave

CE-vastavusdeklaratsioon 652
Maaletooja teave Euroopas 653
ELi akumääruse teave 654
Antenni tootja teave 658

A Lühend

I Aineloend

Sissejuhatus

Kütusenõuded 12
Sõiduki muutmine 14
Pidurdamine teie sõidukis 15
Sõiduki käsitsemise juhised 16
Sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestusseadmed (EDR) 17
Maaletooja teave Ühendkuningriigis 18
Avatud lähtekoodiga tarkvara teade 19

Sissejuhatus

Kütusenõuded

Pliivaba bensiin

Sõiduki optimaalse jõudluse saavutamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91.
Võite kasutada pliivaba bensiini uurimismeetodil määratud oktaanarvuga (RON) 91 kuni 94 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kuni 90, kuid see võib põhjustada sõiduki jõudluse mõningast vähenemist ja tekitada koputusele sarnanevaid helisid. (Ärge kasutage metanooliga segatud kütuseid.)

ETTEVAATUST

ÄRGE KASUTAGE KUNAGI PLIID SISALDAVAT KÜTUST. Pliid sisaldava kütuse kasutamine mõjub kahjulikult katalüüsmuundurile, kahjustab mootori juhtsüsteemi hapnikuandurit ja tekitab häireid heitgaaside kontrollsüsteemi töös.
Ärge lisage kütusepaaki kunagi muid kui määratud kütusesüsteemi puhastusvahendeid. (Täpsema teabe saamiseks pidage nõu kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja või hoolduspartneri poole.)

HOIATUS

Tankimine

- Pärast tankimisotsaku automaatset väljalülitumist ei tohi enam kütust lisada. Katse tankida paaki rohkem kütust võib põhjustada kütuse ülevoolu tei kehale ja maapinnale, tekitades tuleohu.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks paagist välja voolata.eriti õnnetuse korral.

Alkoholi ja metanooli sisaldav bensiin

Bensiini ja etanooli (teraviljapiirituse) segu ning metanooli (puupiiritust) sisaldavat bensiini või bensiini ja etanooli segu turustatakse mitmetes riikides pliivaba bensiini asemel või sellega paralleelselt.
Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad põhjustada probleeme juhitavusega ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.
Katkestage juhitavuse probleemide ilmnemisel mis tahes kütusesegu kasutamine. Tootja garantii ei pruugi hõlmata sõiduki kahjustumist või juhitavuse probleeme, kui need tulenevad järgmisest:

1. kütus, milles on üle 10% etanooli;
2. kütus, mis sisaldab metanooli;
3. pliibensiin või pliiga kütusesegu.

ETTEVAATUST

Ärge kasutage kunagi metanooli sisaldavat kütusesegu. Lõpetage igasuguse etanooli sisaldava kütuse kasutamine, kui see halvendab juhitavust.

Muud kütused

Kütused, mis on
- ränisisaldusega (Si),
- MMT (Metüültsüklopentadienüülmangaan trikarbonüüli), mangaanisisaldusega (Mn) kütus,
- ferrotseenisisaldusega (Fe) kütus ja
- teised metallilisanditega kütused,

võivad kahjustada mootorit või põhjustada ummistumist, töötaktide vahelejätmist, halba kiirendamist, mootori seiskumist, katalüsaatori sulamist, liigset korrosiooni, kasutusaja lühenemist jne.
Samuti süttib rikke hoiatustuli (MIL).

NÄPUNÄIDE

Teie uue auto piiratud garantii ei pruugi katta kütusesüsteemi kahjustusi ega töötamisega seotud probleeme, kui nende põhjuseks on mõni eelnevalt kirjeldatud kütustest.

MTBE kasutamine

Kia soovitab vältida enam kui 15,0-mahuprotsendist (2,7-mahuprotsendise hapnikusisaldusega) MTBE-d (metüültert-butüüleetrit) sisaldavaid kütuseid.
Kütus, mi sisaldab üle 15,0 mahuprotsenti (2,7-mahuprotsendise hapnikusisaldusega) MTBE-d, võib vähendada sõiduki jõudlust ja põhjustada gaasimulle või rasket käivitumist.

ETTEVAATUST

Teie uue sõiduki piiratud garantii ei pruugi katta kütusesüsteemi kahjustumist ja mis tahes muid jõudlusprobleeme, mis on põhjustatud metanooli sisaldavate kütuste või üle 15,0 mahuprotsendi (2,7-mahuprotsendise hapnikusisaldusega) MTBE-d (metüültert-butüüleetrit)

Ärge kasutage metanooli

Teie autos ei tohi kasutada kütuseid, mis sisaldavad metanooli (puupiiritust). Sellist tüüpi kütus võib vähendada sõiduki suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi osi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kütuselisandid

Kia soovitab teil kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91.
Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga õlivahetuse järel.
Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Auto kasutamine välisriigis

Kui plaanite sõita oma autoga välismaale, kontrollige:
- millised nõuded kehtivad teises riigis auto registreerimisele ja kindlustusele.
- Veenduge, et saadaval oleks sobiv kütus.

Sõiduki muutmine

Seda sõidukit ei tohi muuta. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

NÄPUNÄIDE

Garantii ei pruugi katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või jõudlusprobleeme.

MÄRKUS

Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada juhtmekahjustusi, aku kiiremat tühjenemist, tulekahju või põhjustada sõiduki ebanormaalset tööd. Ohutuse huvides ei tohi kasutada mittelubatud elektroonikaseadmeid.

Pidurdamine teie sõidukis

Järgides esimese 1000 km (600 miili) jooksul alltoodud lihtsaid ettevaatusabinõusid, parandate - auto jõudlust, ökonoomsust ja vastupidavust.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Vältige järsku kiirendamist.
- Ärge hoidke mootori pöördeid pika aja jooksul ühel tasemel, olenemata sellest, kas need on kõrged või madalad. Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järsku pidurdamist, välja arvatud hädaolukordades, et pidurid saaksid korralikult kohale vajutuda.
- Ärge pukseerige esimese 2000 km (1200 miili) jooksul haagist.
- Sissesõiduperioodist sõltuvalt võivad kütusekulu ja mootori jõudlus varieeruda ning stabiliseeruvad pärast 6000 km (4000 miili) läbimist. Sissesõiduperioodi jooksul võib mootor tarbida rohkem õli.

Sõiduki käsitsemise juhised

Nagu kõigi seda tüüpi sõidukite puhul, võib ka selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda juhitavuse kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberpaiskumisega.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens või haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. See sõiduk ei ole ette nähtud pööramiseks sama kiirusega, kui seda teevad tavalised kaherattaveoga sõidukid.

Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Selle sõiduki vale käsitlemine võib lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

Lugege kindlasti jaotist "Ümberpaiskumine" leheküljel 347.

Sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestusseadmed (EDR)

See sõiduk on varustatud sündmuseandmete salvestusseadmega (EDR). EDRi peamine eesmärk on salvestada avariides või sellesarnastes olukordades andmeid, näiteks turvapadja avanemisel või teetakistusega kokkupõrkel, mis aitavad mõista, kuidas sõiduki süsteemid toimisid. EDR on mõeldud sõiduki dünaamika ja ohutussüsteemidega seotud andmete salvestamiseks lühikese aja jooksul, tavaliselt 30 sekundi või lühema aja vältel. Selle sõiduki EDR on ette nähtud järgmiste andmete salvestamiseks:

- kuidas sõiduki erinevad süsteemid toimisid;
- kas juhi ja kaasreisija turvavööd olid kinnitatud;
- kui tugevasti (kui üldse) vajutas juht gaasi- ja/või piduripedaali ning
- kui kiiresti sõiduk liikus.

Need andmed aitavad paremini mõista õnnetuste ja vigastuste tekkimise asjaolusid. Märkus. Teie sõiduk salvestab EDRi andmeid ainult siis, kui tekib tõsine avariiolukord; EDR ei salvesta andmeid tavalistes sõidutingimustes, samuti ei salvesta see isikuandmeid (nt nimi, sugu, vanus ja avarii asukoht). Siiski võivad teised pooled, näiteks õiguskaitseorganid, kombineerida EDRi andmeid selliste isikuandmetega, mida avarii uurimise käigus tavaliselt kogutakse.

EDRi salvestatud andmete lugemiseks on vaja eriseadmeid ja juurdepääsu sõidukile või EDRile. Lisaks sõiduki tootjale saavad teavet lugeda ka teised pooled, näiteks õiguskaitseorganid, kellel on erivarustus, kui neil on juurdepääs sõidukile või EDRile.

Maaletooja teave Ühendkuningriigis



N_CT25Y094_E

Nimi: Kia UK Limited
Aadress: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, UK

Avatud lähtekoodiga tarkvara teade

See sõiduk sisaldab avatud lähtekoodiga litsentsidega väljastatud tarkvara.
Teavet kasutatud avatud lähtekoodiga tarkvara kohta, sealhulgas lähtekoodi, autoriõiguste teatised ja viidatud litsentsitingimused leiate veebisaidilt
http://worldwide.kia.com/int/opensource
Kia Corporation annab avatud lähtekoodi teile andmekandjal, nt CD-ROM-il, minimaalse tasu eest, mis katab levituskulud, kui avaldate selleks soovi e-posti aadressil opensource@kia.com 3 aasta jooksul alates toote ostukuupäevast.

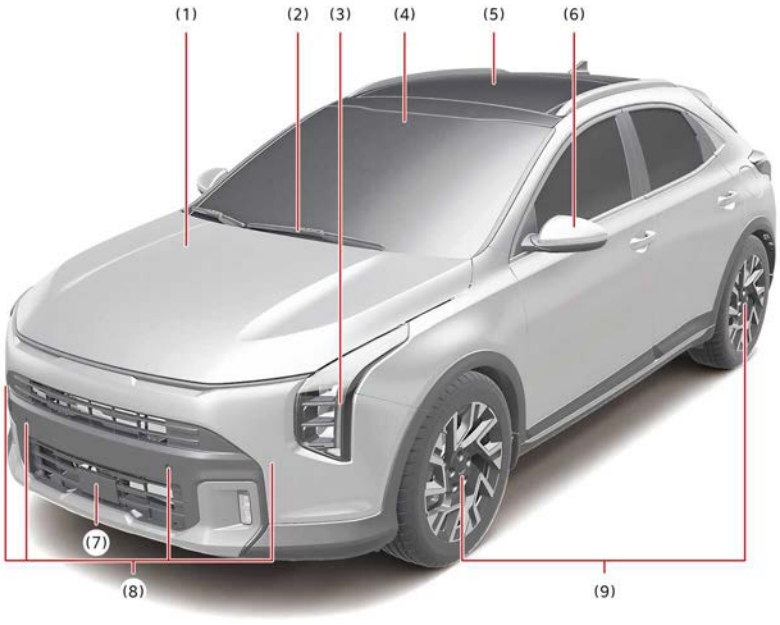
Ülevaade

Kere ülevaade 22
Salongi ülevaade 24
Näidikupaneeli ülevaade 26
Mootoriruumi ülevaade 28

Ülevaade

Kere ülevaade

Eestvaade

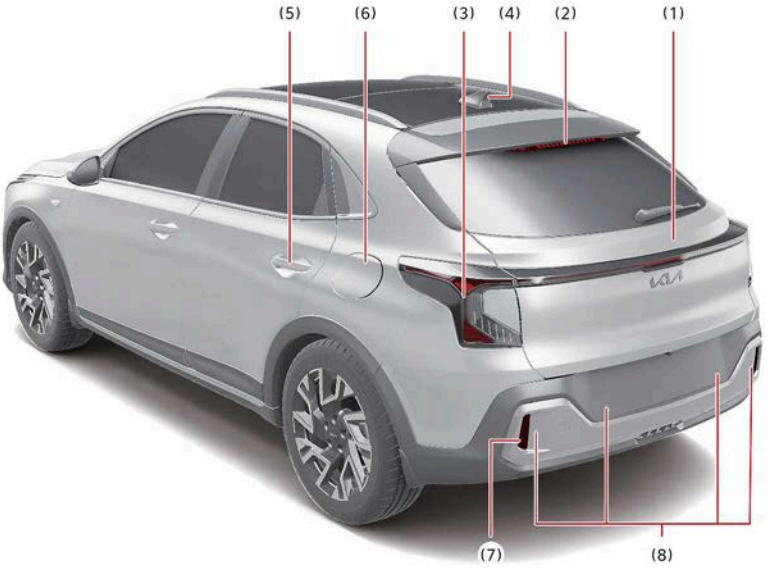


P_CD27_C02_003_E

* Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Kapott - 100
(2) Esiklaasipuhastid - 164, 592
(3) Esikaamera - 375
(4) Esituled - 153, 624
(5) Katuseluuk - 103
(6) Väline tahavaatepeegel - 118
(7) Esiradar - 375
(8) Eesmised ultraheliandurid - 375
(9) Velg ja rehv - 37, 600

Tahavaade



P_CD27_C02_004_E

* Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Tagaluuk - 80

(2) Kõrgel paiknev pidurituli - 624

(3) Kombineeritud tagatuli - 624

(4) Antenn - 237

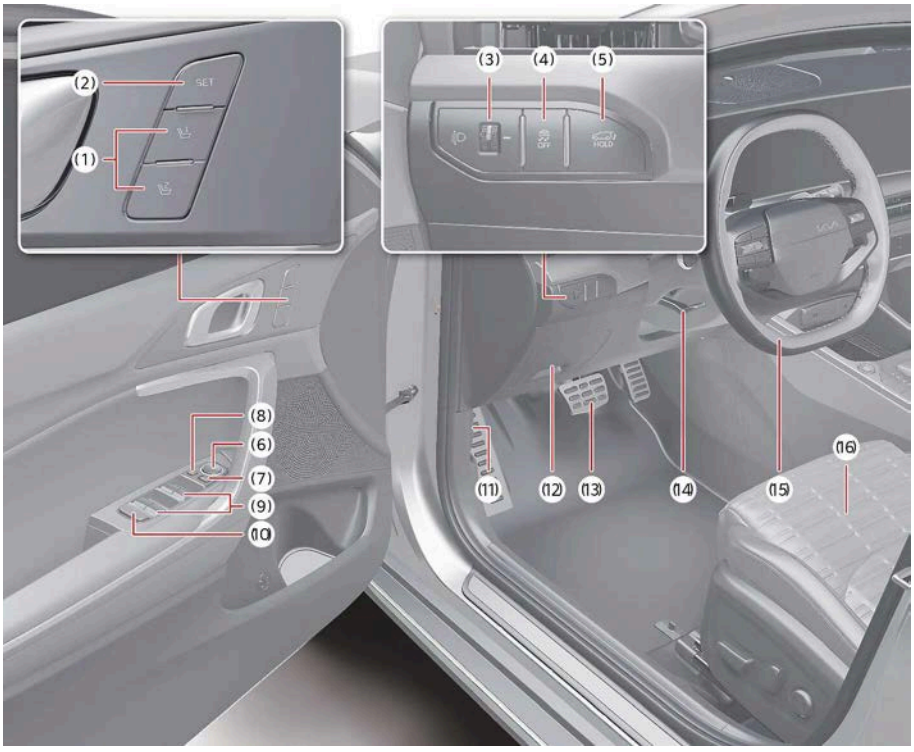
(5) Uksed - 59

(6) Kütusepaagi luuk - 108

(7) Tagumine helkur - 624

(8) Tagumised ultraheliandurid - 502

Salongi ülevaade



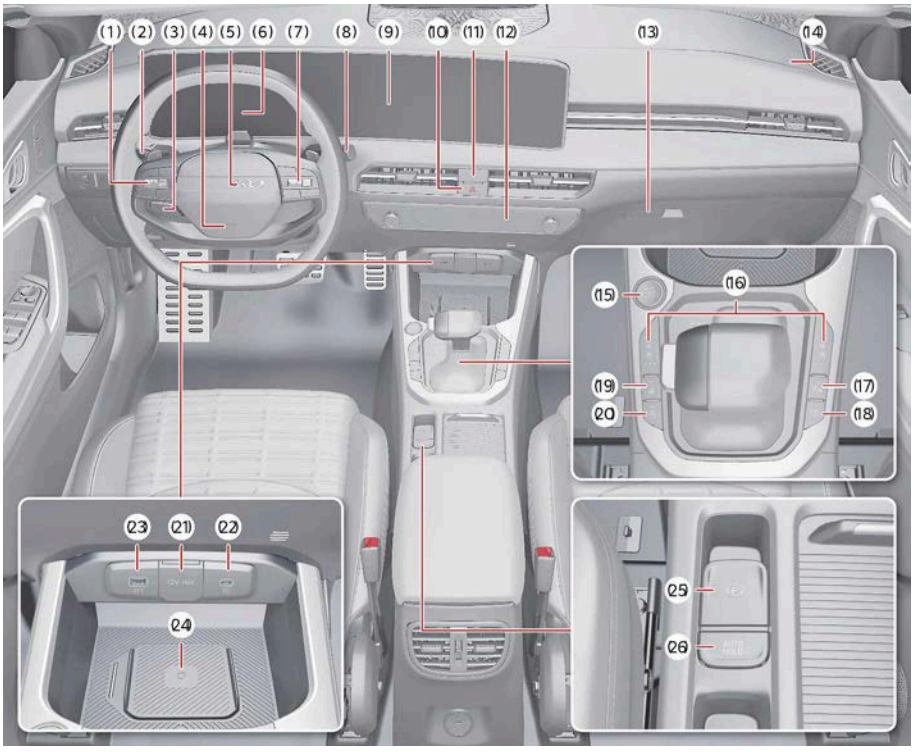
P_CD27_C02_001_2_E

* Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Integreeritud mälusüsteemi istmenupp - 123
(2) Integreeritud mälusüsteemi istmenupp - 123
(3) Esitulede joondamise reguleerimislüliti - 163
(4) ESC OFF nupp - 329
(5) Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp - 83
(6) Välise tahavaatepeegli reguleerimise lüliti - 118
(7) Välise tahavaatepeegli valikulüliti - 118
(8) Välise tahavaatepeegli kokkulappimine - 118
(9) Elektriliste akende lülitid - 94
(10) Elektriliste akende blokeerimislüliti - 94
Elektrooniline lapselukulüliti - 94
(11) Kapoti avamishoob - 100
(12) Armatuurlaua kaitsmepaneel - 612

(13) Piduripedaal - 313
(14) Rooli kalde ja teleskooprooli juhthoob - 113
(15) Rool - 112
(16) Iste - 174

Näidikupaneeli ülevaade



P_CD27_C02_002_3_E

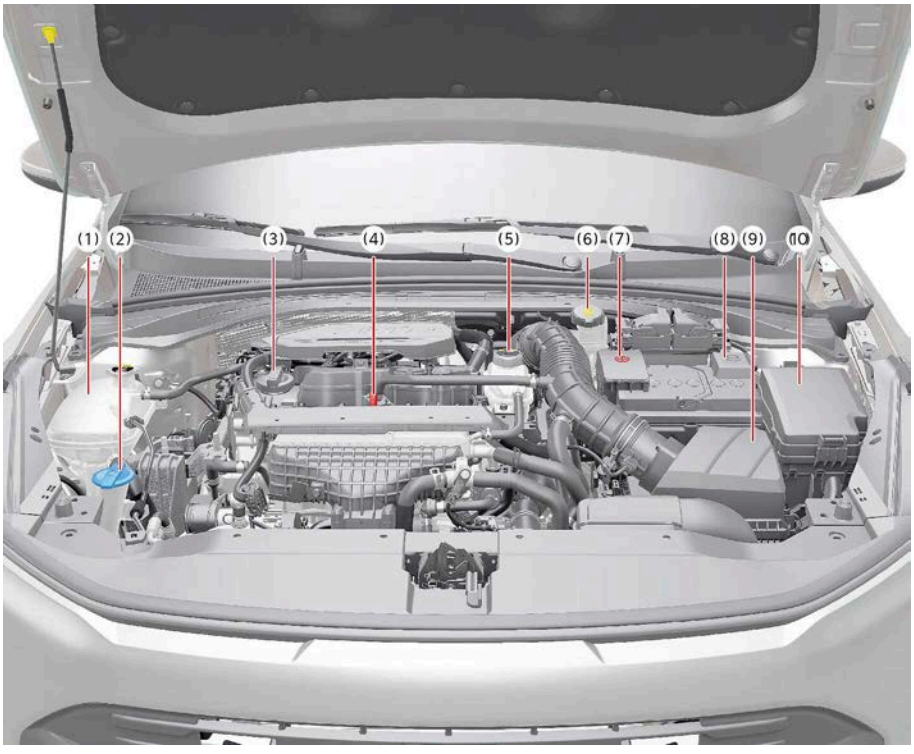
* Teie Kia tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Juhiabisüsteemi nupp - 392, 456
(2) Tulede/suunatulede juhthoob - 157
(3) DRIVE MODE nupp - 335
(4) Juhi eesmine turvapadi - 218
(5) Signaal - 114
(6) Näidikuplokk - 125
(7) Heli kaugjuhtimise juhtnupp
(8) Klaasipuhastite ja -pesurite juhthoob - 164
(9) Infomeelelahutuse süsteem - 237
(10) Ohutulede lüliti - 520
(11) Uste lukustamise/avamise lüliti - 61
(12) Kliimaseadme süsteem/infomeelelahutuse süsteem - 255
(13) Kindalaegas - 269

(14) Kaasreisija eesmine turvapadi - 218
(15) ENGINE START/STOP nupp - 292
(16) Istmesoojenduse/istmeventilatsiooni lüliti - 272, 274
(17) Parkimisohutuse lüliti - 502
(18) Parkimise/vaate nupp - 485
(19) Roolisoojenduse nupp - 114
(20) ISG-lüliti - 309
(21) Pistikupesa - 276
(22) USB-laadija - 275
(23) USB-pesa - 237
(24) Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem - 277
(25) EPB lüliti - 316
(26) AUTO HOLD nupp - 322

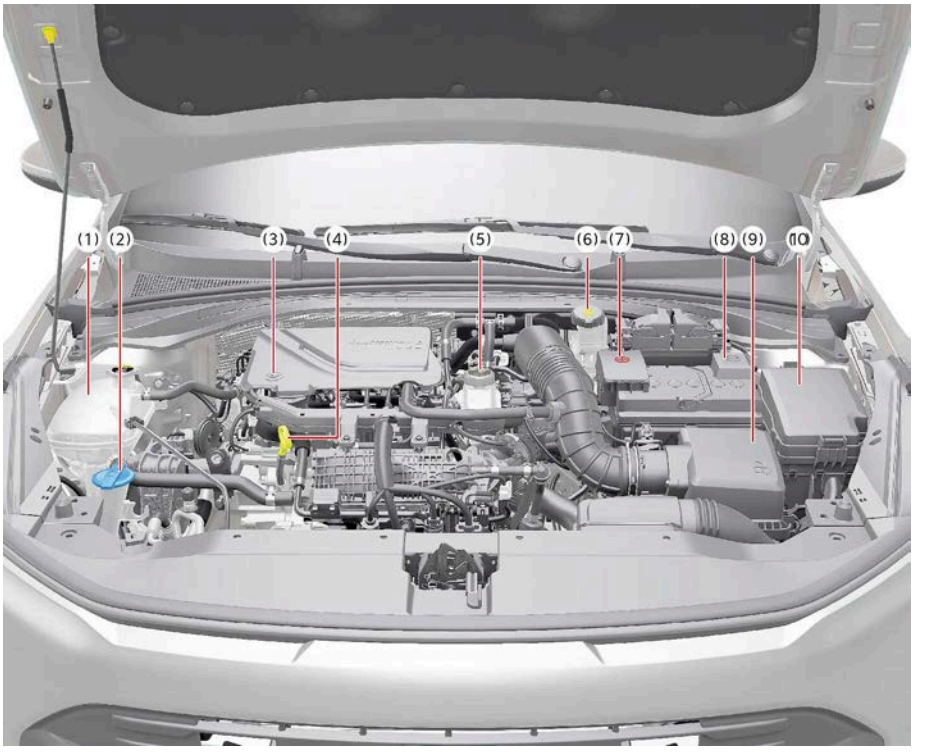
Mootoriruumi ülevaade

Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D12_008_E

Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



P_CD27_D12_009_E

* Teie Kia mootoriruum võib joonisel kujutatud mootoriruumist erineda.

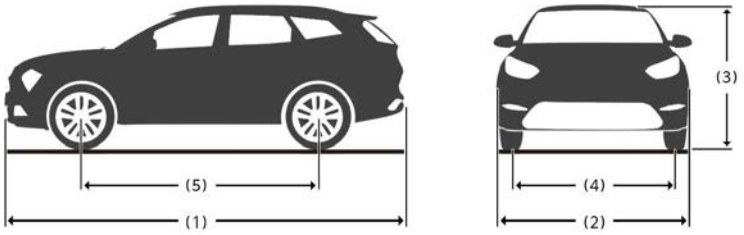
(1) Mootori jahutusvedeliku paak - 581
(2) Klaasipesuvedeliku paak - 587
(3) Mootoriõli täiteava kork - 578
(4) Mootoriõli mõõtevarras - 578
(5) Vahejahuti jahutusvedeliku paak - 581
(6) Pidurivedeliku paak - 584
(7) Aku plussklemm - 596
(8) Aku miinusklemm - 596
(9) Õhupuhasti - 588
(10) Kaitsmekarp - 612

Tehnilised andmed

Mõõtmed 32
Mootor 33
Sõiduki täismass 33
Võrdluskaal ja -distants haagise pukseerimisel 34
Pagasiruumi maht 34
Kliimaseade 35
Lampide võimsused 36
Rehvid ja veljed 37
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused 38
Soovitatav SAE viskoossusklass (paksus) 39
Sõiduki tehasetähis (VIN) 40
Sõiduki andmesilt 41
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 41
Mootori number 42
Konditsioneeri kompressori silt 42
Külmaaine kleebis 43
Kütusesilt 44

Tehnilised andmed

Mõõtmed



N_SZe25H001_E

Element				mm (tolli)
(1)	Kogupikkus			4 380 (172,4)
(2)	Kogulaius			1 826 (71,9)
(3)	Kogukõrgus		205/60R16	1 483 (58,4)
			235/45R18	1 495 (58,9)
(4)	Rehvimuster	Eesmine	205/60R16	1 585 (62,4)
			235/45R18	1 575 (62,0)
		Tagumine	205/60R16	1 583 (62,3)
			235/45R18	1 573 (61,9)
(5)	Teljevahe			2 650 (104,3)

Mootor

Element	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Smartstream G1.6 T-GDi
Nihe [cm³ (kuuptolli)]	998 (60,90)	1 598 (97,52)
Läbimõõt x kolvikäik [mm (tolli)]	71 × 84 (2,79 × 3,3)	75,6 × 89 (2,98 × 3,5)
Tööjärjestus	1-2-3	1-3-4-2
Silindrite arv	3 (lineaarne)	4 (lineaarne)

Sõiduki täismass

Element	Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV		Smartstream G1.6 T-GDi
	6MT	6MT	7DCT	7DCT
Auto täismass kg	1 830 (4 034)	1 860 (4 101)	1 890 (4 167)	1 890 (4 167)

Võrdluskaal ja -distants haagise pukseerimisel (mõnel mudelil)

Element		Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV		Smartstream G1.6 T-GDi
		6MT	6MT	7DCT	7DCT
Haagise maksimaalne mass [kg (naela)]	Pidurisüsteemiga	1 010 (2 227)	1 010 (2 227)	1 010 (2 227)	1 410 (3 109)
	Pidurisüsteemita	500 (1 102)	500 (1 102)	300 (661)	600 (1 323)
Haagisekonksu maksimaalne mass [kg (naela)]		75 (165)	75 (165)	75 (165)	75 (165)
Soovitatav kaugus tagaratta keskpunktist ühenduspunktini [mm (tollid)]		915 (36,0)	915 (36,0)	915 (36,0)	915 (36,0)

Pagasiruumi maht

- MIN: Tagaistme tagant kuni istme ülaservani.
- MAX: Esiistme tagant kuni laeni.

Element		Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Smartstream G1.6 T-GDi
Pagasiruumi maht (VDA) [l (kuupjalga)]	MIN.	380 (13,4)	426 (15,0)
	MAX.	1 332 (47,0)	1 378 (48,7)

Kliimaseade

Võtke lisateabeks ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga.

Element	Mahukaal	Klassifikatsioon
Külmaine	550 ± 25 g	R-1234yf
	550 ± 25 g	R-134a
Kompressori määrdeaine	100 ± 10 g	REF PAG-1

Lampide võimsused

* : kui on varustuses

Lambipirn			Pirni tüüp	Võimsus (W)
Eesmine	Lähi-/kaugtuli	LED	LED	LED
	Suunatuli	LED	LED	LED
	Gabariidituled	LED	LED	LED
	Päevatuled	LED	LED	LED
	Eesmine udutuli*	LED	LED	LED
Külg	Külgsuunatuli	Pirn	W5W	5
		LED	LED	LED
Tagumine	Tagatuli	LED	LED	LED
	Pidurituli	LED	LED	LED
	Suunatuli	LED	LED	LED
	Tagurdamistuli	Pirn	W16W	16
	Tagumine udutuli	LED	LED	LED
	Kõrgel paiknev pidurituli	LED	LED	LED
	Numbrimärgi tuli	LED	LED	LED
Salong	Kaardituli	Pirn	W10W	10
		LED	LED	LED
	Salongituli	Pirn	FESTOON	10
	Pagasiruumi valgustus	Pirn	FESTOON	10
	Meikimisvalgustus*	Pirn	FESTOON	5
	Kindalaeka valgusti	Pirn	FESTOON	8
	Isiklik lamp*	LED	LED	LED

Rehvid ja veljed

Element	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk [bar (psi, kPa)]				Ratt amutrite pingutusmoment kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Tavakoormus		Täiskoormus		
			LI[1]	kg	SS[2]	km/h	Eesmine	Tagumine	Eesmine	Tagumine	
Normaalmõõdusratas	205/60R16	6,5J X 16	92	630	H	210	2,5 (36 250)	2,5 (36 250)	2,5 (36 250)	2,7 (39 270)	11-13 (79-94, 107-127)
	235/45R18	7,5J X 18	94	670	V	240	2,3 (33 230)	2,3 (33 230)	2,5 (36 250)	2,7 (39 270)	
Varuratas (teras velg)[3]	T125/80D16	4,0 T X 16	97	730	M	130	4,2 (60 420)	4,2 (60 420)	4,2 (60 420)	4,2 (60 420)	

1. Koormusindeks
2. Kiiruse sümbol
3. kui kuulub varustusse

Soovituslikud määrdeained ja nende kogused

Mootori ja jõuülekande nõuetekohase töö ning vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud määrdeaineid. Õiged määrdeained aitavad parandada ka mootori tõhusust, mis omakorda parandab kütusesäästlikkust. Kasutage oma sõidukis järgmisi määrdeaineid ja vedelikke:

Määrdeaine			Kogus (l)	Klassifikatsioon
Mootoriõli[1](tühjenda mine ja täitmine)	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV		3,6	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6[2]
Valvoline SYNPOWER	Smartstream G1.6 T-GDi		4,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6 [2]
Manuaalkäigukasti (MT) vedelik[3]	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV		1,6-1,7	- SAE 70W, API GL-4, - HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W MTF (SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), Kia ehtne MTF&DCTF 70W SYNTHETIC
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) [3]	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV		1,6-1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (SHELL), Kia genuine DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
	Smartstream G1.6 T-GDi			
Mootori jahutusvedelik	Smartstream G1.0 T-GDi	MT	6,5	Fosfaadi ja etüleenglükoolipõhine jahutusvedelik
	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	MT	6,5	
		DCT		
	Smartstream G1.6 T-GDi	DCT	7,5	
Vesijahutusega vahejahuti jahutusvedelik	Smartstream G1.0 T-GDi	MT	3,9	
	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	MT	3,9	
		DCT		
	Smartstream G1.6 T-GDi	DCT	2,2	
Piduri-/sidurivedelik[4]			Nagu ettenähtud	SAE J1704 DOT-4 LV,ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4
Kütus			50	Bensiin

1. Vt "Soovitatav SAE viskoossusklass (paksus)" leheküljel 39.
2. Vajab <API SN PLUS (või kõrgema klassi)> täissünteetilist mootoriõli. Kui kasutatakse madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas poolsünteetiline), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.
3. Kui parima jõudluse tagamiseks mõeldud originaalõli asemel kasutatakse mõnda teist, võib see põhjustada probleeme käigukasti jõudlusega.

Kia sõidukite maaletooja Balti riikides soovitab:
Bensiinimootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli Valvoline™ Hybrid C5 Motor Oil 0W-20
Diiselmootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli Valvoline™ SynPower™ MST FE C2 0W-30

4. Sõiduki parima pidurdus- ja ABS/ESC-süsteemi jõudluse säilitamiseks kasutage Kia originaal-pidurivedelikku või samaväärset standardset pidurivedelikku vastavalt spetsifikatsioonile.

Soovitatav SAE viskoossusklass (paksus)

MÄRKUS

Enne määrdeaine kontrollimist või väljalaskmist puhastage alati täiteava korgi, tühjenduskorgi või mõõtevarda ümbrus (eriti tolmustes või liivastes tingimustes või kui sõidate katmata teedel). Tehes avade ümbruse puhtaks, hoiate ära mustuse ja liivaterade sattumise mootorisse või muudesse mehhanismidesse, mis võiksid muidu kahjustuda.

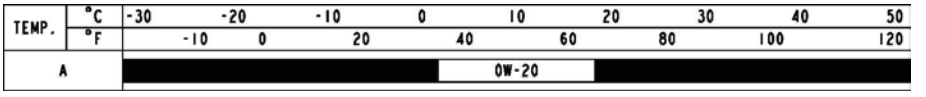
MÄRKUS

Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.

Mootoriõli viskoossus (paksus) mõjutab kütusesäästlikkust ja kasutamist külma ilmaga (sh mootori käivitamist ja mootoriõli voolavust). Madala viskoossusega mootoriõlid võivad tagada parema kütusesäästlikkuse ja parema toimimise külma ilmaga. Kõrge viskoossusega mootoriõlid on vajalikud piisava määrituse tagamiseks kuuma ilmaga.
Muude kui soovituslike viskoossustega õlide kasutamine võib põhjustada mootori kahjustumist.
Mootoriõli valimisel arvestage temperatuurivahemikku, milles sõidukit enne järgmist õlivahetust kasutatakse. Valige alltoodud tabelist soovituslik õli viskoossus.

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV/Smartstream G1.6 T-GDi

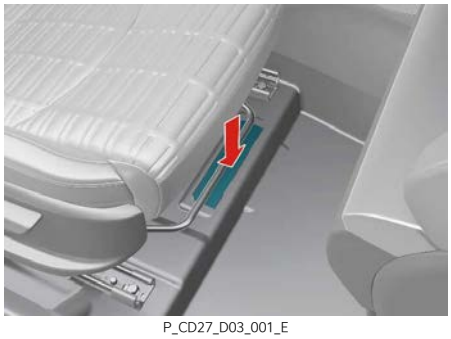


American Petroleum Institute'i (API) sertifikaadimärgis näitab, et mootoriõli vastab International Lubricant Specification Advisory Committee'i (ILSAC) nõuetele. Kasutage ainult mootoriõlisid, millel on API sertifikaadimärgis.

Sõiduki tehasetähis (VIN)

Kasutage oma sõiduki registreerimiseks ning kõigis omandiga seotud juriidilistes küsimustes sõiduki tehasetähist (VIN).

VIN



P_CD27_D03_001_E

VIN on stantsitud põrandale parempoolse esiistme alla. VIN-koodi kontrollimiseks avage kaas.

VIN-silt



P_CD27_D03_002_E

VIN asub ka näidikupaneeli ülaosa külge kinnitatud plaadil. VIN-koodi näete väljastpoolt vaadates esiklaasi kaudu asuval plaadil.

Sõiduki andmesilt



P_CD27_D03_003_E

Juhi (või kaassõitja) poolel keskmisel piilaril asuval sõiduki andmesildil on samuti märgitud VIN-kood.

Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt

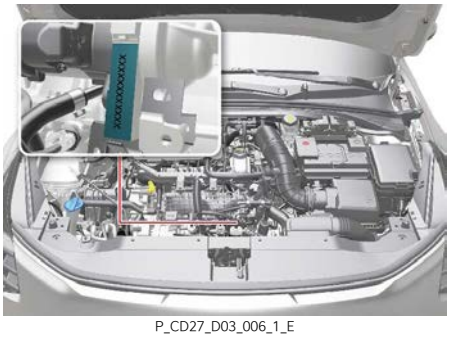


P_CD27_D03_004_E

Teie uuel sõidukil kasutatavad rehvid on valitud nii, et tagada parim jõudlus tavapärastes sõidutingimustes. Juhipoolsel (või kaassõitja) keskmisel piilaril asuval rehvimärgisel on toodud teie sõidukile soovitatavad rehvirõhud.

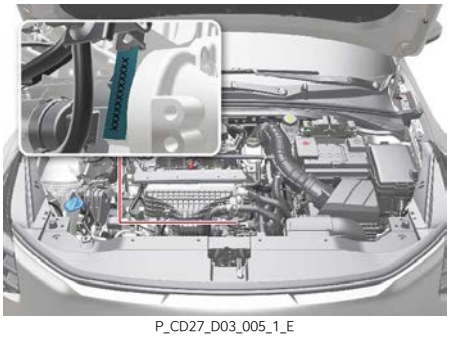
Mootori number

Smartstream G1.0 T-GDi /
Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



P_CD27_D03_006_1_E

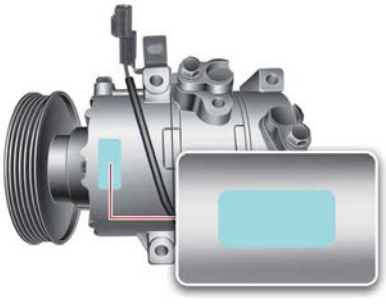
Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D03_005_1_E

Mootori number on kirjas mootoriplokil näidatud kohas.

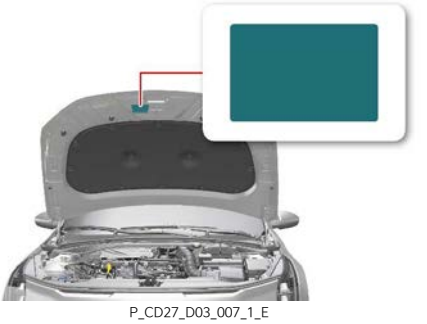
Konditsioneeri kompressori silt



KIAPB042

Kliimaseadme kompressori silt näitab, millist tüüpi kompressor on sõidukile paigaldatud, ning sisaldab asjakohast teavet, nagu mudel, tarnija, osa number, tootmisnumber, külmaaine ja külmaaineõli.

Külmaaine kleebis (mõnel mudelil)



P_CD27_D03_007_1_E

Külmaaine silt asub kapoti all ja sisaldab alltoodud teavet.

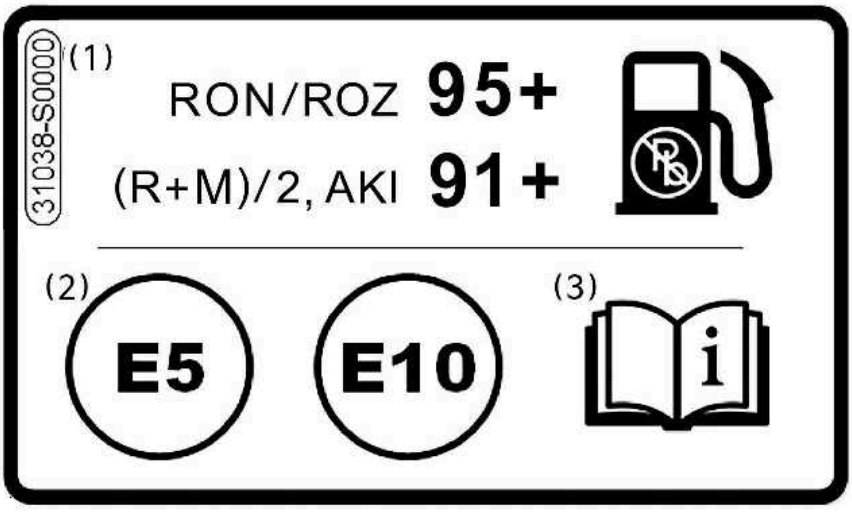
- Külmaine tüüp
- Jahutusagendi kogus

* Lisateabe saamiseks vt "Kliimaseadme (A/C) külmaaine silt" leheküljel 247.

Kütusesilt (mõnel mudelil)

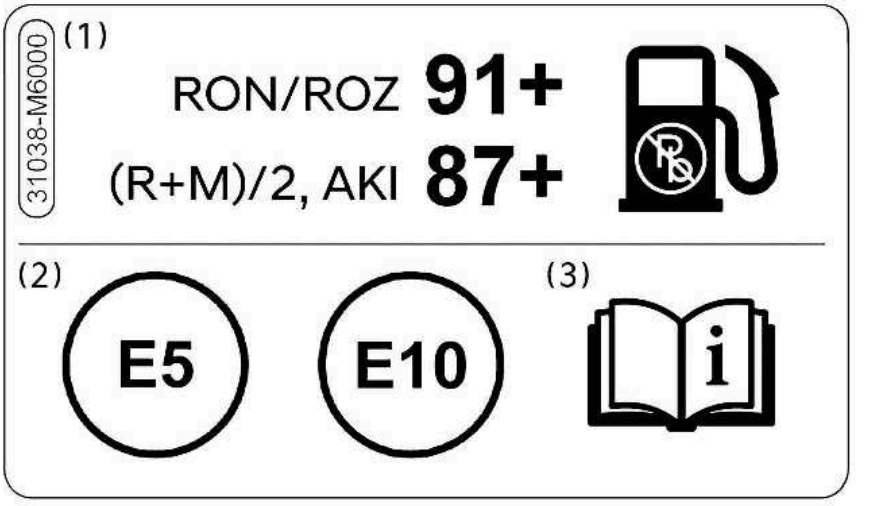
Kütusesilt on kinnitatud kütuse täiteava uksele.

Euroopas



N_SP327_D03_004_E

Väljaspool Euroopat



N_SP327_D03_005_E

- (A). Pliivaba bensiini oktaanarv
  1. RON/ROZ: Uurimismeetodil määratud oktaanarv
  2. (R+M)/2, AKI: Oktaanarvude aritmeetiline keskmine
- (B). Bensiin-tüüpi kütuste identifikaatorid

  * See sümbol tähistab kasutuskõlblikke kütuseid. Ärge kasutage ühtegi muud kütust.
- (C). Lisateavet leiate jaotisest „Nõuded kütusele".

Avamine ja sulgemine

Võtmed 49
Elektrooniline võti 49
Patarei vahetamine 52
Immobilisaator 54
Immobilisaatori süsteemi ettevaatusabinõud 55
Vargusvastane alarmsüsteem 56
Aktiveeritud olek 56
Vargusvastase alarmi olek 56
Inaktiveeritud olek 57
Vargusvastane alarmsüsteemi ettevaatusabinõud 57
Ukselukud 59
Elektroonilise võtmega 59
Mehaanilise võtmega 60
Kuidas puhastada ukselingid jääst 61
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt 61
Uste lukustumine/lukust avamine 64
Tagumiste uste lapselukk 64
Hädaolukorras 65
Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) 66
Puutetundlik digitaalne võti 2 68
Puutetundlik digitaalne võti 2 (nutitelefon) 68
Puutetundlik digitaalne võti 2 (kaardivõti) 72
Isikupärastatud profiili ja sõiduki seaded 76
Kasutatud sõiduki puutetundliku digitaalse võtme 2 hooldus 78
Süsteemi tööd piiravad tegurid 78
Tagaluuk 80
Tagaluugi avamine 80
Tagaluugi sulgemine 81
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 81
Elektriline tagaluuk 83
Elektrilise tagaluugi kasutamine 85
Elektrilise tagaluugi seadistamine 86
Elektrilise tagaluugi lähtestamine 87
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 88
Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk 89
Automaatse avanemisega nutika tagaluugi kasutamine 89
Automaatse avanemisega nutika tagaluugi välja lülitamine elektroonilise võtmega 91
Tuvastusala 92

Avamine ja sulgemine

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 92

Aknad 94

Küljeakende avamine ja sulgemine 95

Elektriliste akende lukustusnupp 97

Kapott 100

Kapoti avamine 100

Kapoti avanemise hoiatussignaal 101

Kapoti sulgemine 101

Katseluuk 103

Elektriline päikesevari 103

Lahti/kinni kallutamine 104

Lahti/kinni libistamine 104

Katuseluugi ettevaatusabinõud 105

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 106

Lahtise katuseluugi hoiatus 107

Kütusepaagi luuk 108

Kütusepaagi luugi avamine 108

Tankeluugi sulgemine 109

Avamine ja sulgemine

Võtmed

HOIATUS

Elektrooniline võti

Ärge jätke võtmeid sõidukisse, kui seal on järelevalveta lapsed. Laste järelevalveta jätmine sõidukisse koos süütevõtme või elektroonilise võtmega on ohtlik.

Lastele meeldib täiskasvanuid imiteerida ja seepärast võivad nad käivitusnuppu vajutada. Võti laseks lastel juhtida elektriaknaid või muid juhtimisseadmeid või isegi sõidukit liigutada, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

MÄRKUS

Järelturu võtmed

Kasutage oma sõiduki süütevõtme puhul ainult Kia originaalosi. Kui kasutate järelturu võtit, ei pruugi nuppENGINE START/STOP pärast START tagasi ON positsiooni naasta. Starter võib jätkata töötamist, põhjustades juhtmestikus liigvoolu, mis võib tekitada tulekahjuohu.

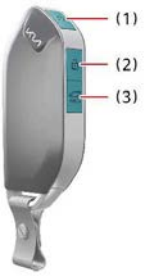
HOIATUS

Ärge jätke kunagi võtmeid sõidukisse

Laste jätmine järelevalveta sõidukisse koos võtmetega on ohtlik isegi siis, kui sõiduk on olekus ON. Käivitusnupu vajutamise abil saavad järelevalveta lapsed kasutada elektrilisi aknaid või muid juhtseadmeid või panna koguni sõiduki liikuma, mis võib lõppeda raskete või isegi surmavate vigastustega. Ärge kunagi jätke võtit töötavasse sõidukisse, kui selles on valveta lapsi.

Elektrooniline võti (mõnel mudelil)

Elektroonilise võtmega saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, võtit süütelukku sisestamata.



P_CD27_D04_045_E

Elektrooniline võti töötab, kui see on sõidukist ligikaudu 10 m (33 jala) ulatuses. Antenn sõiduki tähenduses, kui elektrooniline võti on levialas.

Sõiduki akende toonimine kilega, eriti metalliseeritud kilega, võib häirida elektroonilise võtme signaali, vähendades selle tööpiirkonda.

Lukustamine (1)

Kõik uksed lukustuvad lukustusnupu vajutamisel, kui võti on sõiduki läheduses. Kui kõik uksed on suletud, vilguvad ohutuled üks kord, et kõik uksed on lukustatud.

Kui mõni uks on avatud või kui võti on vahemikust väljas, siis ohutuled ei levi.

Lukust avamine (2)

Kõik uksed avanevad lukust, kui vajutate lukust avamise nuppu, kui võti on sõidurajal. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Pidage meeles, et uksed lukustuvad automaatselt, kui te ei ava ühtegi ust 30 sekundi jooksul pärast avamisnupu vajutamist.

Elektroonilise võtme lukustus-/avamisnupuga ei lukustata ega avata ust järgmistes olukordades:

- Kui sõiduk on olekus ACC või ON.
- Kui proovite lukustada uksi, kui üks või mitu ust on avatud.

MÄRKUS

- Sõiduki akende toonimine kilega, eriti metalliseeritud kilega, võib häirida elektroonilise võtme edastatava sageduse vastuvõtmist, vähendades selle tööpiirkonda.
- Kui elektrooniline võti ei tööta kokkupuute tõttu veega või muude vedelikega, siis tootja sõiduki garantii seda ei hõlma.

Tagaluugi lukust avamine, elektrilise tagaluugi avamine/sulgemine (3)

Kui vajutate nuppu kauem kui 1,5 sekundit, siis lukk vabastatakse.

Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.

Käivitamine

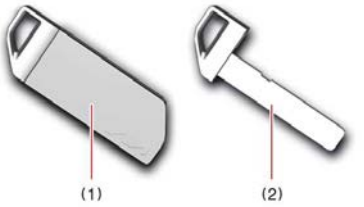
Saate sõiduki käivitada, kui elektrooniline võti on teiega kaasas või sõidukisse asetatud.

Lisateabe saamiseks vt lõiku "ENGINE START/STOP lüliti" leheküljel 292

Mehaaniline võti

Kui elektroonilise võtme aku on tühi või kui elektrooniline võti ei tööta tavapäraselt, saab ukse lukustada või avada mehaanilise võtmega (2).

(1)Mehaaniline võtme kaitsekate
(2)Mehaaniline võti



OOV035429

Mehaanilise võtme (2) eemaldamiseks tõmmake mehaanilise võtme kaitsekate (1) mehaanilise võtme küljest ära.

Ettevaatusabinõud elektroonilise võtme kasutamisel

Tark võtmepult ei tööta järgmistel tingimustel:

- Elektrooniline võti on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja) lähedal, mis võib takistada kaugjuhtimispuldi tavapärast tööd.
- Elektrooniline võti on kaasaskantava raadiosaatja või mobiiltelefoni lähedal.
- Elektrooniline võti on mobiiltelefoni lähedal, eriti kui telefoni kasutatakse kõnede tegemiseks või vastuvõtmiseks või sõnumite saatmiseks või vastuvõtmiseks. Vältige elektroonilise võtme asetamist mobiiltelefoni kõrvale.
- Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.

Kui võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Kui elektrooniline võti ei tööta korrektselt, pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kui elektrooniline võti on mobiiltelefoni või nutitelefoni lähedal, võib telefon elektroonilise võtme signaali blokeerida. See on eriti oluline, kui telefon on aktiivne, näiteks helistamise, kõnede vastuvõtmise, sõnumite saatmise ja/või e-kirjade saatmise/vastuvõtmise ajal. Vältige elektroonilise võtme ja mobiiltelefoni või nutitelefoni hoidmist samas püksi- või jopetaskus. Säilitage kahe seadme vahel piisav vahemaa.

Kui te elektroonilist võtit mõnda aega ei liiguta, peatub selle tuvastusfunktsioon (kui on varustuses). Tõstke tagaluuk tuvastamise taasaktiveerimiseks.

MÄRKUS

Elektroonilise võtme kaotamine

Ühele sõidukile saab registreerida maksimaalselt kaks elektroonilist võtit.

Kui teil kaob elektrooniline võti ära, ei saa te mootorit käivitada. Abi saamiseks võtke kohe ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole. Pukseerige sõidukit, kui see on vajalik, et kaitsta seda võimaliku varguse eest.

MÄRKUS

Elektrooniline võti

Hoidke võtmepulti veest või vedelikust eemal, kuna see võib viga saada ning ei tööta märjana korralikult.

MÄRKUS

- Elektroonilise võtme magnetkahjustuse vältimiseks ärge jätke seda järgmiste elektriseadmete lähedusse:
  - Telerid
  - Isiklikud arvutid
  - Mobiiltelefonid, juhtmeta telefonid ja akulaadijad
  - Laualambid
  - Induktsioonpliidid
- Kui peate jätma sõiduki võtme parkija kätte, eemaldage mehaaniline võti enda kasutuseks ja andke teenindajale ainult elektrooniline võti.
- Kui tõstate elektroonilise võtme lennukisse, veenduge, et te ei vajutaks salongis võtmel ühtegi nuppu. Võtme kotis või mujal vedamisel veenduge, et nuppe ei saa kogemata vajutada. Nupu vajutamisel võib võti väljastada raadiolaineid, mis võivad häirida õhusõiduki tööd.
- Kui elektrooniline võti ei tööta kokkupuute tõttu veega või muude vedelikega, siis tootja sõiduki garantii seda ei hõlma.

Patarei vahetamine

Elektrooniline võti kasutab 3 V liitiumpatareid, mis peab tavaliselt vastu mitu aastat.



N_CT25C136



N_CT25C003

Kui te pole kindel, kuidas akut kasutada ja vahetada, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Vahetage elektroonilise võtme patarei välja.

1. Kangutage võtme akukate peene tööriistaga lahti.
2. Asendage patarei uuega (CR2450). Patarei vahetamisel jälgige selle õiget asendit.
   Kui patarei on paigaldatud valepidi, tühjeneb see ja võti muutub kasutuskõlbmatuks.
3. Paigaldage patarei eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Elektroonilise võtme vahetamiseks soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Elektrooniline võti tagab aastatepikkuse probleemivaba kasutamise. kuid kokkupuutel niiskuse või staatilise elektriga ei pruugi see enam töötada. Kui te pole kindel, kuidas akut vahetada, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

ETTEVAATUST

Vale patarei kasutamise korral ei pruugi elektrooniline võti enam töötada. Kasutage kindlasti õiget patareid.

Valesti kõrvaldatud patarei võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvaldage aku kasutusest kooskõlas kohalike seaduste või määrustega.

HOIATUS

SEE TOODE SISALDAB NÖÖPPATAREID

Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

MÄRKUS

Elektroonilise võtme kahjustumine

Elektroonilise võtme kasutamine võib katkeda, kui see langeb niiskuse, staatilise elektri, soojuse või otsese päikesevalguse kätte.

Immobilisaator

Teie sõidukil võib olla elektrooniline mootori immobilisaator, mis vähendab sõiduki volitamata kasutamise ohtu.
Immobilisaator hõlmab süütevõtmes olevat väikest transponderit ja sõidukis olevaid elektroonikaseadmeid.

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid

Lülitades ENGINE START/STOP nupud asendisse ON, kontrollib ja kinnitab immobilisaatorisüsteem iga kord, kas võti on õige või vale.
Kui võti on õige, siis mootor käivitub.
Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine:

Viige ENGINE START/STOP nupp asendisse ON.

Immobilisaatori sisselülitamine:

Viige ENGINE START/STOP nupp asendisse OFF. Immobilisaator lülitub automaatselt sisse. Ilma kehtiva elektroonilise võtmeta ei saa mootorit käivitada.

⚠ HOIATUS

Sõiduki varguse vältimiseks ärge jätke varuvõtmeid sõidukisse. Ärge jätke seda numbrit sõidukisse.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage süüteluku lähedale metallist lisavarustust. Metallist lisavarustus võib saatja signaali häirida ja mootori käivitamist takistada.
- Ärge tehke immobilisaatorile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada immobilisaatori rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
  Immobilisaatorile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.
- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivitu.

MÄRKUS

Kui vajate lisavõtmeid või kui võtmed kaovad ära, võtke ühendust Kia volitatud esindaja / hoolduspartneriga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Immobilisaatori süsteemi ettevaatusabinõud

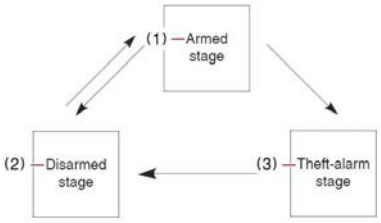
ETTEVAATUST

- Ärge tehke immobilisaatorile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada immobilisaatori rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.
- Immobilisaatorile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.
- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivitu.
- Ärge jätke võtit sõidukisse, kui lukustate sõiduki ukse.
- Kui käivitate sõiduki kahe samal võtmerõngal oleva võtmega, ei pruugi sõiduk sidetõrke tõttu käivituda; seega käivitage sõiduk nii, et võtmed oleks eraldatud.
- Kui kasutate kopeeritud võtit, siis sõiduk ei käivitu.
- Ärge pillake võtit maha ega lööge selle pihta, kuna võite kahjustada võtmes olevat elektroonikat ja sõiduk ei pruugi käivituda.
- Ärge kinnitage ümber võtme ega käivitusnupu metallist tarvikuid. Kuna need tooted võivad sõiduki käivitamisel segada käivitusnupu sisemusse edastatavaid raadiolaineid, ei pruugi sõiduk käivituda.

Vargusvastane alarmsüsteem

Vargusvastane alarmsüsteem on loodud kaitseks sõidukisse volitamata sisenemise eest. See süsteem toimib kolmes faasis.

(1) Aktiveeritud olek
(2) Inaktiveeritud olek
(3) Vargusvastase alarmi olek



OMQ4A035459

Aktiveerumise korral kõlab süsteemi alarm ja ohutuled vilguvad.

Aktiveeritud olek

Pärast sõiduki parkimist tehke vargusvastase alarmsüsteemi sisselülitamiseks järgmist.

Elektroonilise võtme kasutamine

1. Vajutage nupp ENGINE START/STOP asendisse OFF.
2. Veenduge, et kõik uksed, kapott ja tagaluuk oleksid suletud ja lukustatud.
3. Lukustage auto, vajutades elektroonilise võtmega ukse väliskäepideme lukustusnuppu.
   Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist. Kui mõni uks, tagaluuk või kapott on avatud, siis vargusvastane alarmsüsteem ei aktiveeru, ohutuled ei vilgu ja helisignaal ei kõla. Süsteemi saab aktiveerida ka uste lukustamise võtmega, kuid ohutuled ei vilgu.
4. Vajutage uste lukustamiseks elektroonilise võtme lukustusnuppu.
   Pärast ülaltoodud toiminguid vilguvad ohutuled üks kord, andes märku, et süsteem on aktiveeritud.

MÄRKUS

- Vargusvastast alarmsüsteemi saab deaktiveerida professionaalne töökoja. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.
- Ärge aktiveerige süsteemi enne, kui kõik sõitjad on sõidukist väljunud. Kui süsteem aktiveeritakse ajal, mil sõitja on sõidukis, võib alarm aktiveeruda, kui sõitjad sõidukist väljuvad. Kui mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse 30 sekundi jooksul pärast süsteemi aktiveerimist, lülitatakse süsteem mittevajaliku alarmi vältimiseks välja.

Vargusvastase alarmi olek

Kõlab helisignaal ja ohutuled vilguvad pidevalt ligikaudu 30 sekundit, kui süsteemi aktiveeritud oleku ajal toimub mõni järgmistest olukordadest.

- Avage esi- või tagauks ilma elektroonilise võtmeta.
- Mõni uks avati ilma elektroonilise võtmeta.
- Ärge avage kapotti.

Kui süsteemi ei lülitata välja, kõlab helisignaal, ohutuled vilguvad pidevalt ligikaudu 30 sekundit ja seejärel kõlab 3-kordne signaal. Süsteemi olekusse OFF lülitamiseks avage uksed kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmega.

Inaktiveeritud olek

Süsteem lülitub välja, kui:

Elektroonilise võtme kasutamine

- Vajutate ukse lukust avamise nuppu.
- Lukustage uksed, vajutades esiukse ukse väliskäepidemel olevat nuppu, kui elektrooniline võti on teiega.
- Käivitate mootori (3 sekundi jooksul).

Pärast avamisnupu vajutamist vilguvad ohutuled ja kaks korda kõlab helin (elektroonilisel võtmel) viitamaks, et süsteem on alarmi alt maas.

Kui te pärast avamisnupu vajutamist 30 sekundi jooksul ühtegi ust (või tagaluuki) ei ava, alustab süsteem uuesti.

MÄRKUS

- Vältige mootori käivitamist, kui alarm on aktiveeritud. Vargusvastase alarmi olekus inaktiveeritakse sõiduki starter.
- Võtmete kaotamise korral võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldupartneri poole.
- Vargusvastasele alarmsüsteemile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.

Alarmsüsteemi reguleerimine

- Ärge tehke immobilisaatorile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada immobilisaatori rikke. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldupartneri poole.
- Immobilisaatorile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.
- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivitu.

Vargusvastane alarmsüsteemi ettevaatusabinõud

ETTEVAATUST

- Ärge tehke vargusvastasele alarmsüsteemile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada vargusvastase alarmsüsteemi rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldupartneri poole.
- Vargusvastasele alarmsüsteemile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.

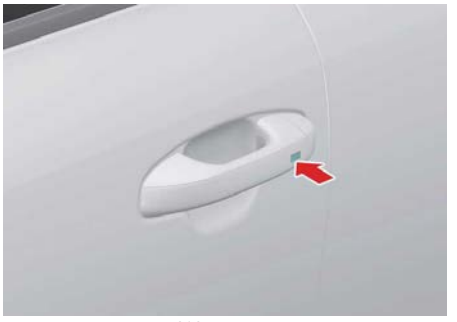
- Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel sõiduk enam ei käivitu.

Ukselukud

Õppige ukselukku kasutama, et saaksite ukse vajaduse korral lukustada või avada.

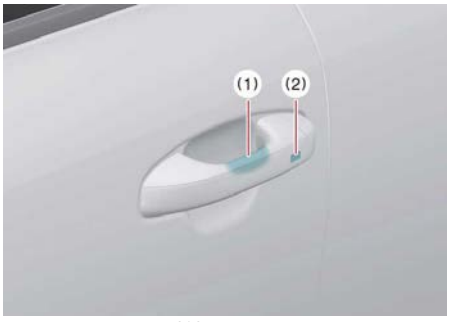
Elektroonilise võtmega

Nupu tüüp



OSG2H046010L

Puuteanduri tüüp (kui kuulub varustusse)



OSG2H046011L

Kandes kaasas elektroonilist võtit, saate autot lukustada ja lukust avada. Peale selle saate sõidukit käivitada. Lisateavet vt järgmistest jaotistest.

Lukustamine

Kui kõik uksed on suletud ja vähemalt üks uks on lukustamata, vajutage nuppu või puudutage eesmise välisukse lingi andurit (2), et lukustada kõik uksed. Kui kõik uksed ja kapott on suletud, vilguvad ohutuled üks kord, andes märku, et kõik uksed on lukustatud.

Lukust avamine

Vajutage nuppu või puudutage eesmise ukse välisandurit (1), et avada kõik uksed. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

NÄPUNÄIDE

- Ukselingi nupp või andur töötab ainult siis, kui nutikas võti on välisukse käepidemest 1 m (40 tolli) läheduses.
- Kui proovite uksi lukustada ukselingi nupu või anduri abil, ei lukustu uksed ning 3 sekundi jooksul kostub helisignaal järgmistel juhtudel.
  - Elektrooniline võti on sõiduki sees.
  - Sõiduk on asendis ACC või ON.
  - Mõni uks (mitte tagaluuk) on avatud.

  Pärast ukse lukustuse/avamise nupu või anduri vajutamist uste avamiseks lukustuvad uksed automaatselt, kui te ei ava ühtegi ust 30 sekundi jooksul.

NÄPUNÄIDE

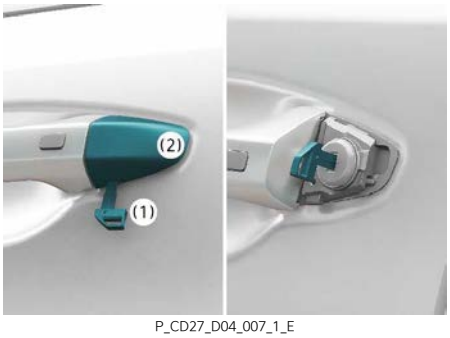
- Nupp toimib vaid siis, kui elektrooniline võti on eesmisest juhipoolsest ukselingist 0,7-1 m (28-40 tolli) kaugusel.

- Järgmistel juhtudel uksi ei lukustata ja kõlab kolmesekundine helisignaal, isegi kui vajutate juhipoolsel ukselingil olevat nuppu.
  - Elektrooniline võti on sõidukis.
  - Kui ENGINE START/STOP nupp on asendis ACC või ON.
  - Mõni uks on avatud, v.a tagaluuk.
- Kui lukustasite ukse puutetundliku käepidemega, ei saa uksi anduriga 3 sekundi jooksul lukust avada.

ETTEVAATUST

Kui lahkute autost elektroonilise võtmega, vajutage esiukse käepideme nupp alla või puudutage esiukse käepideme puuteandurit, et pärast kõikide uste, kapoti ja tagaluugi sulgemist kõik uksed lukustada. Kui te nuppu või puuteandurit piisavalt tugevalt ei vajuta, ei pruugi uksed lukustuda, seega olge tähelepanelik.

Mehaanilise võtmega



P_CD27_D04_007_1_E

1. Tõmmake ukselink välja.
2. Vajutage võtme või lamepea-kruvikeerajaga katte (2) alumises osas asuvale hoovale (1).
3. Suruge kate (2) hoovale vajutades välja.
4. Ukse lukustamiseks keerake võtit ettepoole ja lukust avamiseks tahapoole (lukustada / lukust avada on võimalik vaid juhiust)

- Uksi saab lukustada ja avada ka elektroonilise võtmega.
- Pärast uste avamist saate need avada, tõmmates ukselinke.
- Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Veenduge, et kõik uksed on kindlalt suletud.

MÄRKUS

- Pidage meeles, et mehaanilise võtmega saab lukustada/avada ainult juhiukse.
- Kõigi uste lukustamiseks kasutage sõiduki sees olevat kesklukustuse lülitit. Avage sõiduki uks sisemise uksekäepidemega, seejärel sulgege uks ja lukustage juhiuks mehaanilise võtmega.
- Vt jaotist "Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt" leheküljel 61, et lukustada uksed sõiduki seestpoolt.

MÄRKUS

- Olge ettevaatlik ja veenduge, et te ukse käepidet ei kaotaks ega kriimustaks.
- Kui võtme kate külmub ega avane, koputage seda õrnalt või soojendage (käetemperatuur jne.) see üles.
- Ärge rakendage uksele või ukselingile liigset jõudu. See võib põhjustada kahjustusi.

Kuidas puhastada ukselingid jääst

Ekstreemsetes talvetingimustes ei pruugi ukselink avaneda, kuna see on kinni jäätunud. Enamasti piisab jää eemaldamiseks sellest, kui koputate ukselinki paar korda sõrmenukkidega.

1. Jää eemaldamiseks koputage sõrmenukkidega ringikujuliselt ukselingi ümbrust.
2. Vajadusel kloppige kõvemini ja korrake seni, kuni ukselink hakkab ukse avamisel toimima.
3. Kui ukselink liigub välja ja seda saab tõmmata, avage ja sulgege see paar korda, et eemaldada allesjäänud jää.

HOIATUS

- Enne seda toimingut eemaldage kõik ehted või muud esemed, mis võivad värvkatet kahjustada. Ärge kasutage mingeid tööriistu ega liigset jõudu.
- Ärge lööge autot liiga kõvasti, kuna see võib tekitada mõlke. Sobilik jõud on selline, nagu koputaksite naabri uksele.
- Hoidke mehaanilist võtit alati enda juures juhuks, kui sõiduki või elektroonilise võtme aku on tühi.

Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt

Ukselukke saab juhtida ukseluku käepideme või kesklukustuse lülitiga.

Sisemise ukselingiga



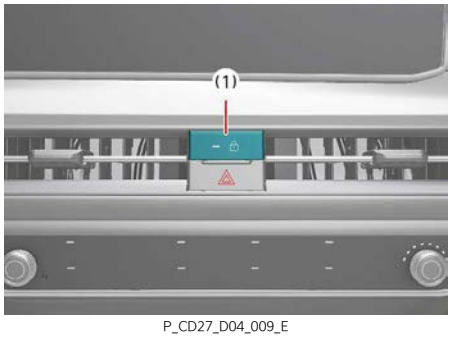
P_CD27_D04_008_1_E

- Esiuksed
  Ukse lukust avamiseks tõmmake sisemist käepidet.
- Tagauksed
  Kui uks on lukus ja tõmbate ühe korra sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti.
  Ukse avamiseks tõmmake veelkord sisemist ukselinki.

Kesklukustuse rike
Kui peaks juhtuma, et kesklukustus ei tööta teie sõidukis viibimise ajal, proovige väljumiseks ühte või mitut järgmistest meetoditest.
- Kasutage korduvalt ukse lukust avamise funktsiooni (nii elektrooniliselt kui ka käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.
- Kasutage teiste, nii eesmiste kui tagumiste, uste lukke ja ukselinke.
- Avage eesmine aken ja proovige uks väljastpoolt võtmega lukust avada.
- Minge pakiruumi ja püüdke tagaluuk avada.

HOIATUS
Ärge tõmmake juhiukse või kaassõitja ukse linki sõiduki liikumise ajal.

Kesklukustuse lülitiga



P_CD27_D04_009_E

(1) Ukse lukustusnupp
- Kui kesklukustuse lüliti vajutamise ajal on mõni uks lukust avatud, siis lukustuvad kõik sõiduki uksed ja süttib lülitil olev märgutuli.
- Kui võti on süütelukus (või kui elektrooniline võti on sõidukis) ja mis tahes uks on avatud, siis uksed ei lukustu, isegi kui vajutatakse kesklukustuse lülitit.
- Kui mõni uks on lukust avatud, hakkab kesklukustuse lüliti märgutuli vilkuma.
- Kesklukustuse lülitit vajutades lukustatakse kõik uksed.
- Kui kõigi uste lukustamise ajal on mõni uks lukust avatud, hakkab märgutuli vilkuma.

ETTEVAATUST

Uksed
- Sõiduki liikumise ajal peavad uksed olema alati täielikult suletud ja lukustatud, et vältida juhuslikku ukse avamist. Lukustatud uksed takistavad ka võimalikke sissetungijaid, kui sõiduk peatub või aeglustub.
- Olge uste avamisel ettevaatlik ja pange tähele ukse liikumisteele lähenevaid sõidukeid, mootorrattaid, jalgrattaid või jalakäijaid. Ukse avamine, kui keegi parasjagu läheneb, võib lõppeda õnnetusega, mille tagajärjeks võib olla sõiduki kahjustus või raske kehavigastus.

ETTEVAATUST

Lukustamata sõidukid
Sõiduki lukustamata jätmine võib põhjustada selle varjamise, kui olete ära. See võib põhjustada vargust või kahjustada teid või teisi. Eemaldage alati süütevõti, rakendage seisupidur, sulgege kõik aknad ja lukustage kõik uksed, kui jätate sõiduki järelevalveta.

HOIATUS

Järelevalveta lapsed, vanurid või lemmikloomad
Suletud sõiduk võib muutuda äärmiselt kuumaks, tekitades järelevalveta lastele või loomadele, kes ei pääse sõidukist välja, raskeid või surmavaid vigastusi. Kuuma sõidukisse jäädes või sellesse lõksujäädes veenduge, et oleksite hüdreeritud ja vältige päikesekiirgust läbi sõiduki tuuleklaasi. Peale selle võivad lapsed kasutada sõiduki funktsioone, mis võivad neid vigastada, või puutuda kokku muude ohtudega, näiteks kui keegi pääseb sõidukisse. Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta.

Uste lukustumine/lukust avamine (mõnel mudelil)

Sõiduk on kaasreisijate turvaliseks varustatud uste lukustamise / lukust avamise funktsioonidega.

Automaatne lukust avanemine löögi korral

Kõik uksed avanevad automaatselt lukust, kui sõiduk saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Kiirusetundlik kesklukustus

Kõik uksed lukustuvad automaatselt, kui auto kiirus on üle 15 km/h (10 mph).
Automaatse lukustumise / lukust avamise funktsiooni saab sõidukis aktiveerida või inaktiveerida.

Automaatne lukustusfunktsioon käiguvahetusel

Kui kõnealune funktsioon on näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadistatud, lukustatakse kõik uksed automaatselt, kui käigukang liigutatakse parkimisasendist P välja samal ajal, kui sõiduk töötab.

Automaatne lukust avamine, kui sisestatakse parkimiskäik P

Kui see funktsioon on infomeelelahutuse süsteemi kuval seadistatud, avatakse kõik uksed automaatselt, kui käigukang liigutatakse tagasi parkimisasendisse P samal ajal, kui sõiduk on olekus ON.

Sõiduki automaatne lukust avamine on välja lülitatud

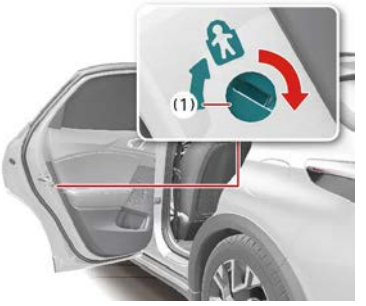
Kui see funktsioon kuvatakse armatuurlaudade või infotainmentsüsteemi ekraanil, lukustuvad kõik uksed automaatselt, kui sõiduk lülitatakse olekusse OFF.

Topeltlukustus (mõnel mudelil)

Mõned sõidukid on varustatud topeltlukustuse süsteemiga.
See täiendav turvameede ei lase lukustatud uksi seest- ega väljastpoolt avada.
Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage auto elektroonilise võtmega.
Ukse lukust avamiseks tuleb uuesti kasutada elektroonilist võtit.

Tagumiste uste lapselukk

Lapselukk on ette nähtud takistama lastel tagauste juhuslikku avamist.



P_CD27_D04_010_1_E

Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.
Lapselukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapselukk on lukustatud asendis (1), ei saa tagaust sisemise ukselingiga avada.
Lapseluku aktiveerimiseks pistke auku väike lameda otsaga tööriist (näiteks kruvikeeraja vms) ja keerake päripäeva lukustusasendisse.
Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapselukk tagasi lukustamata asendisse.
Ukse väliskäepide töötab ka siis, kui lapselukk on aktiveeritud.

HOIATUS

Tagauste lukud
Kui lapsed avavad sõiduki liikumise ajal juhuslikult tagauksed, võivad nad välja kukkuda ja raskelt viga või surma saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleb tagauste lukud alati lukustada, kui lapsed on sõidukis.

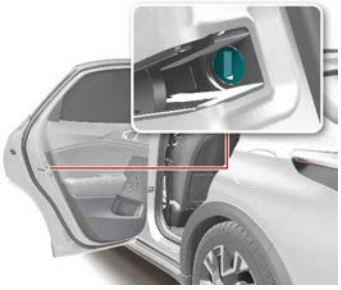
HOIATUS

- Süsteem ei suuda tuvastada kõiki sõiduki väljapääsuavale lähenevaid takistusi.
- Võimalike sõidukist väljumise õnnetuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

Hädaolukorras

Kui elektriline kesklukulüliti ei tööta (näiteks kui sõiduki aku on tühi), saab ukse(d) lukustada ainult väikese lameda tööriista (näiteks kruvikeeraja vms) abil väljastpoolt lukuaugu kaudu.
Uksed, millel puudub väljaspool lukuauk, saab lukustada järgmiselt.

1. Avage uks.
2. Sisestage väike lameda otsaga tööriist (näiteks kruvikeeraja vms) avariiukse lukuauku ja keerake horisontaalselt lukustusasendisse.



P_CD27_D04_011_1_E

3. Sulgege uks korralikult.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> Kui elektriline kesklukustuse lüliti ei tööta (nt auto aku on tühi) ja tagaluuk on suletud, ei saa tagaluuki avada enne elektri taastamist.

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) on mõeldud autost väljumise ennetamiseks siis, kui tagaistme reisija jääb sõidukisse.

- Kui avate pärast tagumise ukse avamist ja sulgemist ning mootori väljalülitamist esiukse, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteade.



N_SP3i25_C00_001_IR

(1) **(A) Ärge jätke lapsi ega lemmikloomi üksi.**

Tagumise reisija häiresüsteemi saab aktiveerida, valides infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Mugavus > Tagumise kaassõitja häiresüsteem**.

> **HOIATUS**
>
> Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) ei tuvasta tegelikkuses tagaistmel olevaid objekte või inimesi. Süsteem informeerib juhti, et midagi võib olla tagaistmel, kasutades tagaukse avamise ja sulgemise ajalugu.

ETTEVAATUST

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) kasutab tagumise istme avamise ja sulgemise ajalugu.

Ajalugu lähtestatakse pärast seda kui juht lülitab välja süüte, väljub sõidukist ja lukustab ukse, kasutades kagujuhtimisega võtmeta sisenemist. Nii et isegi kui tagaust ei avata uuesti, võib esineda tagumise reisija häiresüsteemi alarm.

Näiteks võidakse tagumise reisija häiresüsteemi alarm väljastada, kui juht ei lukusta ust ja seejärel hakkab uuesti sõitma.

HOIATUS

Ukse lukustamise süsteem ei pruugi toimida, kui elektrisüsteem on häiritud. Õpetage lastest reisijatele enne hädaolukorra tekkimist, kuidas auto uksed käsitsi avada. Sellisel juhul on nad võimelised hädaolukorras autouksi avama.

Puutetundlik digitaalne võti 2 (mõnel mudelil)

Kia puutetundlik digitaalne võti 2 pakub juhile mugavust, näiteks lukustab või avab juhiukse ja kaassõitja ukse või tõstukukse ning lülitab auto sisse nutitelefoni või kaardivõtme abil ilma elektroonilise võtmeta.

Puutetundlik digitaalne võti 2 (nutitelefon)

Kuidas puutetundliku digitaalset võtit 2 registreerida (nutitelefon)

Nutitelefoni kasutamiseks digitaalse võtmena (nutitelefon) järgige allolevat protseduuri.
Juht saab kinnitada toetatud/ühilduvaid seadmeid meie veebilehel.
Saadaolevad teenused võivad muutuda vastavalt tootepoliitikale.

Nutitelefoni seadistamine

Puutetundliku digitaalse võtme 2 (nutitelefoni) funktsiooni kasutamiseks installige oma nutitelefoni rakendus Kia App või Kia Connect ning registreerige oma andmed ja tellige teenus.
Lisateavet saate veebikäsiraamatust, kui kasutate info- ja meelelahutussüsteemi kiirjuhendis olevat QR-koodi.

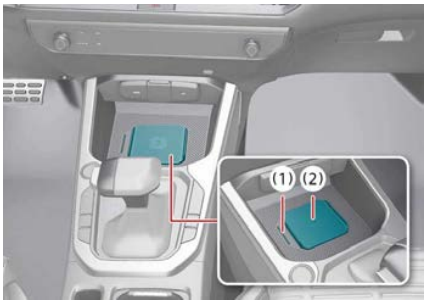
Nutitelefoni registreerimine



P_CD27_C00_032_E

(1) **Elektrooniline võti**
(2) **Isiklik elektrooniline võti**
(3) **Salvestamine**

1. Lülitage auto elektroonilise võtmega sisse ja veenduge, et hoiaksite elektroonilist võtit digitaalse võtme registreerimise ajal autos.
2. Lülitage sisse käik P (park), vajutage nutitelefonis Kia Appi või Kia Connecti rakenduse nuppu **Registreeri > sõiduki digitaalvõtme säte** ja registreeruge, järgides rakenduses kuvatavaid sõnumeid.



P_CD27_C08_028_1_E

(1) Märgutuli
(2) Laadimisalus

- Seni kuni täiendavad autoteenused toetavad seadet, saate digitaalse võtme juhtmevabalt registreerida.

3. Puudutage näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemi ekraani menüül valikut **Salvesta**. Salvestamine algab automaatselt.
4. Kui salvestate digitaalse võtme (nutitelefon), ilmub näidikuplokki või infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade.
5. Eemaldage nutitelefon auto laadimisaluselt ja viige salvestamine lõpule, järgides nutitelefoni ekraanil kuvatavaid juhiseid.

NÄPUNÄIDE

- Infomeelelahutuse süsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake infomeelelahutue ssüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.
- Sõiduk

  Kui sõidukisse on juba salvestatud digitaalne võti (nutitelefon), kuvatakse infomeelelahutuse süsteemi menüüs „Nutitelefoni võti" valik „Kustuta kõik" ning ekraanil „Minu nutitelefoni võti" kuvatakse valik „Kustuta". Kui soovite digitaalset võtit uuesti salvestada, "Istme nihutamine ette- või tahapoole" leheküljel 182.
- Nutitelefon

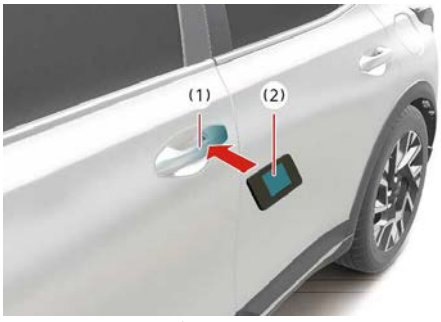
  Digitaalset võtit ei saa uuesti salvestada, kui auto digitaalne võti on salvestatud teie nutitelefoni. Salvestage digitaalne võti pärast selle kustutamist rakendusest Kia App või Kia Connect.
- Digitaalse võtme 2 salvestamise protsess tühistatakse järgmistel juhtudel.
  - Te eemaldate nutitelefoni autosiseselt laadimisaluselt
  - Te vahetate infomeelelahutuse süsteemi või näidikuploki ekraani
  - Te lülitate sõiduki välja
  - Te vahetate käiku
  - Elektroonilist võtit pole (salvestamine ei alga)

Kuidas puutetundliku digitaalset võtit 2 kasutada (nutitelefon)

Nutitelefoni puutetundlik juhtimine

Ukse lukustamiseks ja lukust avamiseks ilma Kia rakendust või Kia Connecti rakendust aktiveerimata puudutage nutitelefoni ukselingil. Veenduge, et nutitelefoni NFC-antenn puudutaks ukse

käepideme autentimisalust. Sõiduki käivitamiseks asetage nutitelefon laadimisalusele.



P_CD27_D04_013_E

(1) **Ukse käepideme autentimisalus**
(2) **NFC-antenn nutitelefoni tagaküljel**
(antenni asend erineb olenevalt mudelitest.)

Apple iPhone ®'i NFC-antenn asub seadme tagakülje ülaosas ja Apple Watch ®'i NFC-antenn ekraani keskel. NFC-antenn asub kohas, mida puudutate viipemaksete tegemiseks. Kui te ei tea NFC-antenni asukohta telefonis, võtke lisateabe saamiseks ühendust oma nutitelefoni tootjaga.

Uste lukustamiseks ja avamiseks

- Kui juht puudutab nutitelefon juhi ukse käepideme autentimisalusel kauem kui 2 sekundit, siis uks lukustub või avaneb lukust.
- Kui olete uksed avanud, lukustuvad need 30 sekundi pärast automaatselt uuesti, kui te neid vahepeal ei ava.
- Kui nutitelefoni digitaalne võti ei tööta, liigutage nutitelefoni rohkem kui 10 cm (4") kaugusel ukse käepideme autentimisalusest ja proovige uuesti.

ⓘ MÄRKUS

Uks ei avane ja kostub piiks, kui kasutate puutetundlikku digitaalset võtit 2 , kui esineb mõni järgmistest olukordadest.

- Elektrooniline võti on sõidukis.
- Sõiduk on asendis ACC või ON.
- Te üritate ust lukustada, kui rohkem kui üks uks, kapott või tagaluuk on avatud.
- Kui kleebite digitaalsele võtmele metallisisaldusega toonimiskile, ei pruugi see nõuetekohaselt töötada.

Sõiduki käivitamine

Pärast registreeritud nutitelefoni laadimisalusele asetamist vajutage piduripedaali ja seejärel nuppu ENGINE START/STOP.

Kui käivitate sõiduki, võite nutitelefoni aluselt eemaldada.

Lisateavet vt "põrandamattide kinnituskonksud" leheküljel 280.

- Sõiduki käivitamiseks asetage NFC-nutitelefon laadimisaluse keskele, vajutage piduripedaali ja seejärel vajutage nuppu ENGINE START/STOP.
- Kui sõiduk on käivitatud, võite nutitelefoni laadimisaluselt eemaldada.
- Mõnel nutitelefonil ei pruugi sisestruktuuri tõttu olla sujuvat NFC-ühendust. Sellistel juhtudel liigutage nutitelefoni laadimisaluse paremale või vasakule poole.

HOIATUS

Auto saab käivitada, kui asetate registreeritud nutitelefoni autos olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi või inimesi, kes ei ole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud nutitelefoni, et vältida auto vargust, kui autost lahkute.

MÄRKUS

Jagatud kasutaja puutetundliku digitaalse võtme 2 tööaeg võib esmakordsel kasutamisel pikeneda.
Asetage oma puutetundlik digitaalne võti 2 (nutitelefon) autentimisalusel, mis asub välisel ukse käepidemel, kuni auto ukse lukustamise/lukust avamise funktsioon töötab.
Autos oleva autentimisaluse esmakordsel kasutamisel ei pruugi 1. auto käivitusfunktsioon töötada.

Kuidas puutetundliku digitaalset võtit 2 (nutitelefoni) kustutada

Lülitage sõiduk elektroonilise võtmega sisse ja veenduge, et hoiaksite elektroonilist võtit digitaalse võtme (nutitelefon) kustutamise protsessi ajal sõidukis.

1. Kogu digitaalse võtme kustutamiseks tehke järgmist.



P_CD27_C00_033_E

(1) **Digitaalne võti**
(2) **Elektrooniline võti**
(3) **Kustuta kõik**

- Kui sõiduk on tööle lülitatud, puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valik **Seadistus > Digitaalne võti > Nutitelefonivõti > Kustuta kõik**.
  - Omaniku ja jagatud kasutaja võtmed kustutatakse.
  - Kui registreeritud võtit pole, ei saa seda menüüd valida.

2. MY nutitelefoni võtme kustutamiseks:



P_CD27_C00_034_E

(1) **Digitaalne võti**

(2) **Elektrooniline võti**

(3) **Minu elektrooniline võti**

(4) **Kustuta**

Kui vahetate nutitelefoni, saate uue nutitelefoni registreerida alles pärast eelmise puutetundliku digitaalse võtme 2 (nutitelefon) kustutamist.

NÄPUNÄIDE

- Kui kustutate sõidukis digitaalse võtme (nutitelefon), kustutatakse ka nutitelefoni salvestatud digitaalne võti.
- Kui kustutate nutitelefonis digitaalse võtme (nutitelefon), kustutatakse ka sõidukisse salvestatud digitaalne võti.
- Infomeelelahutuse süsteem ei saa kustutada jagatud kasutaja võtit.
- Digitaalset võtit ei kustutata, kui desinstallite Kia rakenduse või Kia Connecti rakenduse nutitelefonist.
- Digitaalse võtme saate aktiveerida või deaktiveerida nutitelefoni tootja poolt pakutavas Kia rakenduses või Kia Connect rakenduses.

NÄPUNÄIDE

Infomeelelahutuse süsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

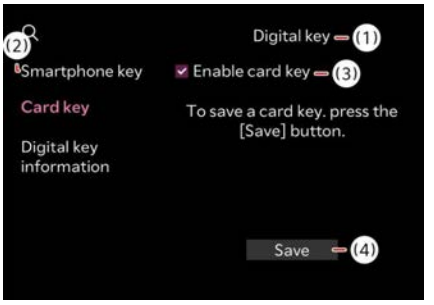
Puutetundlik digitaalne võti 2 (kaardivõti)

Kuidas digitaalset võtit 2 registreerida (kaardivõti)

Kaardivõtme kasutamiseks puutetundliku digitaalse võtmena 2 registreerige kaardivõti oma auto süsteemis vastavalt järgmistele protseduuridele.

1. Sisenege sõidukisse 2 elektroonilise võtmega.
2. Kontrollige, kas menüü **Luba võtmekaart** on aktiveeritud.

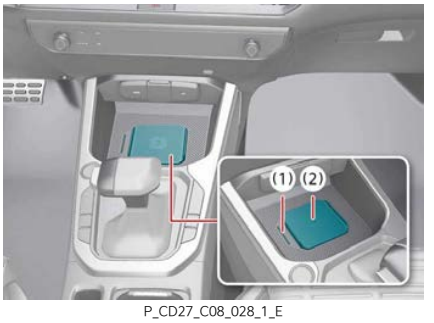
   Kui sõiduk töötab, puudutage infomeelelahutuse süsteemis valikuid **Sätted > Sõiduk > Digitaalsed võtmed > NFC-võtmekaart > Kasuta**.



P_CD27_C00_035_E

(1) **Digitaalne võti**
(2) **Kaardivõti**
(3) **Luba kaardivõti**
(4) **Salvestamine**

3. Kui mootor töötab, asetage võtmekaart juhtmevabale laadimisalusele (1) ja puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil nuppu **Salvesta**. Salvestamine algab automaatselt.



P_CD27_C08_028_1_E

(1) Märgutuli
(2) Laadimisalus

Kui digitaalne võti (kaardivõti) on salvestatud, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade.

NÄPUNÄIDE

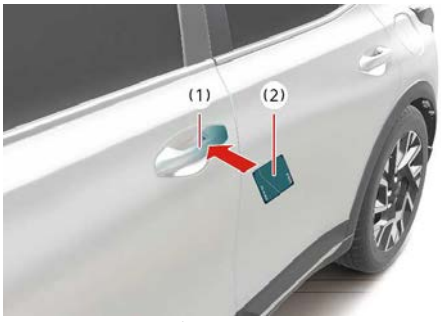
- Infomeelelahutuse süsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake infomeelelahutue ssüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.
- Kui sõidukisse on juba digitaalne võti (kaardivõti) salvestatud, on menüü **Salvestamine** keelatud. Kui soovite digitaalse võtme uuesti salvestada, vaadake jaotist "Istme nihutamine ette- või tahapoole" leheküljel 182 ja järgige enne uue digitaalse võtme salvestamist olemasoleva digitaalse võtme kustutamise juhiseid.
- Digitaalse võtme (kaardivõtme) registreerimiseks peavad 2 elektroonilist võtit autos olema.
- Registreeritud digitaalset võtit (kaardivõtit) ei saa kasutada teise auto jaoks.

Kuidas digitaalset võtit 2 kasutada (kaardivõti)

Kaardivõtme puutetundlik juhtimine

Juht saab ukse lukustada ja lukust avada, puudutades ukse käepidemel olevat kaardivõtit. Sõidu-

ki käivitamiseks asetab juht kaardivõtme laadimisalusele.



P_CD27_D04_014_E

(1) Ukse käepideme autentimisalus
(2) Kaardivõtme NFC-antenn

Uste lukustamiseks ja avamiseks

- Kui juht hoiab registreeritud kaardivõtme 2 NFC-antenni juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisalusel (1) kauem kui 2 sekundit, siis uks lukustub või avaneb lukust.
- Pärast ukse lukustamist kontrollige kindlasti, kas need on lukustatud. Lukustamata uksed lukustuvad 30 sekundi möödudes automaatselt, kui te neid vahepeal ei ava.
- Lukk töötab ainult siis, kui NFC-kaardi keskosa puudutab sõiduki uksekäepideme NFC-autentimispiirkonda.

MÄRKUS

Kui puudutate nutitelefoni NFC-antenniga välise uksekäepideme autentimisaluse keskosa, ei lukustu uksed ja kostab piiks, kui on täidetud järgmised tingimused.

- Elektrooniline võti on sõidukis
- Sõiduk on asendis ACC või ON
- 1 või enam ust, kapott või tagaluuk on avatud

Sõiduki käivitamine

Pärast registreeritud kaardivõtme 2 asetamist laadimisalusele vajutage piduripedaali ja seejärel sõiduki käivitamiseks nuppu ENGINE START/STOP.

- Kui auto on käivitatud, saate kaardivõtme aluselt eemaldada.

Lisateavet vt "põrandamattide kinnituskonksud" leheküljel 280.

HOIATUS

Sõidukit saab käivitada, kui registreeritud kaardivõti asetatakse laadimisalusele. Ärge jätke lapsi ega inimesi, kes ei tunne süsteemi, järelevalveta, kuna see võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Lisaks sellele peaksite sõiduki varguse vältimiseks registreeritud kaardivõtit alati endaga kaasas kandma, kui sõidukist lahkute.

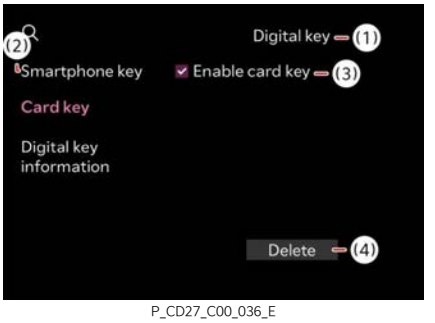
MÄRKUS

- Digitaalne võti (kaardivõti) ei pruugi töötada järgmistel tingimustel.
  - Kui kaardivõti ei puutu õigesti ukse käepideme autentimisalust või laadimisaluse keskkohta.
  - Kui kaardivõti puutub kokku NFC-toega kaartidega, nagu krediitkaart või nutitelefon.
  - Kui kaardivõti ei tööta, nihutage seda umbes 10 cm (4 tolli) kaugusele autentimisalusest ja puudutage seda uuesti alusega.
- Kaardivõti võib löögi tagajärjel kahjustuda. Kui kaardivõti on kahjustunud, vahetage see uue vastu ja registreerige see uuesti.
- Kahjustunud või kadunud kaardivõti ei kuulu garantii alla. Asendamise kulud kannab omanik.
- Pikaajaline kokkupuude kõrge temperatuuriga võib põhjustada häireid kaardivõtme töös. Ärge jätke võtit otsese päikesevalguse ega kõrgete temperatuuride kätte.
- Kaardivõti võib hakata tõrkuma, kui jätate selle sõidu ajal laadimisalusele. Pärast sõiduki käivitamist eemaldage kaardivõti kindlasti sõiduki laadimisaluselt.
- Kaardivõti võib hakata tõrkuma, kui asetate selle laadimisaluse ja nutitelefoni vahele ajal, mil nutitelefoni laaditakse juhtmevabalt (näiteks kui laadite nutitelefoni, kui kaardivõti on kinnitatud nutitelefoni kaanele).

Kuidas puutetundliku digitaalset võtit 2 kustutada (kaardivõti)

1. Lülitage sõiduk elektroonilise võtmega asendisse ON. Veenduge, et nutivõti jääks kaardivõtme kustutamise ajal sõiduki sisse.
2. Kui sõiduk on asendis ON, asetage kaardivõti sõidukis olevale autentimisalusele (juhtmevaba laadimisalus). Kui sõiduk on lülitatud asendisse ON, puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikut **Seaded > Sõiduk > Digitaalne võti > NFC-võtmekaart > Kustuta**.

   Menüü **Kustutamine** keelatakse, kui ühtegi kaardivõtit pole salvestatud.



P_CD27_C00_036_E

(1) **Digitaalne võti**
(2) **Kaardivõti**
(3) **Luba kaardivõti**
(4) **Kustuta**

   Kui kustutate kaardivõtme, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile või näidikuplokile teade.

NÄPUNÄIDE

Infomeelelahutuse süsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist.

Isikupärastatud profiili ja sõiduki seaded

Kui seote sõidukis registreeritud nutitelefoni kasutajaprofiiliga, hakkab sõiduk automaatselt toimima (näiteks lukustuvad ja avanevad uksed digitaalse võtme abil) vastavalt seotud kasutajaprofiili seadetele. Kasutajaprofiili sidumine ja isikupärastamine on saadaval kokku 2 juhile. Infomeelelahutuse süsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake infomeelelahutue ssüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Profiili sidumine ja sidumise tühistamine

Kasutajaprofiili sidumine

1. Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst **Seadistus > Kasutajaprofiil > Profiili seaded > Digitaalse võtme (nutitelefon) sidumine**.
2. Kui valite suvandi **Seo**, seotakse registreeritud telefoninumbri digitaalne võti ja kasutajaprofiil. Valige vastavalt juhistele suvand **Seo**.
3. Kui valite suvandi **Seo**, seotakse registreeritud telefoninumbri digitaalne võti kasutajaprofiiliga. Puudutage vastavalt infomeelelahutuse süsteemi ekraanil olevatele juhistele valikut **Link**.
4. Kui protsess on lõppenud, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade „**Digital Key Link Complete**“ (Digitaalse võtme sidumine on valmis).
5. Puudutage nuppu **Seo** ja valige ekraanil kuvatavast nutitelefoniloendist nutitelefon, mida soovite siduda. Siduge see vastavalt infomeelelahutuse süsteemi ekraanil kuvatavatele juhistele.

Kui protsess on lõppenud, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade **Digital Key Link Complete** (Digitaalse võtme sidumine on valmis).

Kasutajaprofiili sidumise tühistamine

1. Valige infomeelelahutuse süsteemi menüüs **Seadistus > Kasutajaprofiil > Profiili seaded > Seo digitaalne võti (nutitelefon)**. Tühistage nutitelefoni sidumine kasutajaprofiili seadetest. Saate nutitelefoni sidumise tühistada ainult siis, kui kasutajaprofiil on seotud.
2. Kui sidumise tühistamine on lõppenud, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade **Digital key is unlinked** (Digitaalse võtme sidumise tühistamine on valmis).

NÄPUNÄIDE

- Kasutajaprofiili ei saa siduda mitme juhiga (nt juhiga 1 ja juhiga 2), mis on ühendatud ühe nutitelefoniga. Isikupärastamine toimub viimati seotud kasutajaprofiiliga ja tühistab automaatselt varem seotud kasutajaprofiili.
- Kasutajaprofiili saab siduda, kui digitaalne võti on nutitelefonis ja autos registreeritud. Nutitelefoni ei saa siduda teise sõiduki digitaalse võtmega.
- NFC-kaardivõtit ei saa siduda isikupärastatud profiiliga.
- Kui eemaldate nutitelefoni laadimisaluselt enne, kui kasutajaprofiili sidumine on lõppenud, jääb sidumisprotsess poolikuks.
- Kui nutitelefoni digitaalse võtmega seotud kasutajaprofiil on kustutatud, registreerige digitaalne võti 2 uuesti ja isikupärastage see, sidudes kasutajaprofiili uuesti.

- Infomeelelahutuse süsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake infomeelelahutue ssüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Auto isikupärastamise toiming

Puutetundliku digitaalse võtmega 2 seotud isikupärastamise funktsioon töötab järgmistel tingimustel.

- Puudutage oma profiiliga seotud nutitelefoniga juhiukse käepidet, et uksed lukustada või avada. (Isikupärastamise funktsioon ei tööta, kui lukustate või avate kaassõitja ukse.)
- Isikupärastamise funktsiooni saate kasutada digitaalse võtme abil, kui olete digitaalse võtme infomeelelahutuse süsteemi profiilimenüüs seostanud.
- Isikupärastamise funktsioon töötab ainult siis, kui auto on OFF või kui see kaugkäivitatakse. Kui autot ei käivitata kaugjuhtimisega, ei tööta isikupärastamise funktsioon digitaalse võtmega.

NÄPUNÄIDE

Kasutajaprofiil toimib ukse lukustamise/avamise süsteemi raames järgmiselt.

Element	Isikupärastamistoiming
Algväärtus	Külaline
Profiiliga seotud nutitelefoni võti	Seotud profiil
Profiiliga mitteseotud nutitelefoni võti	Hiljuti aktiveeritud profiil
NFC-kaardivõti	
Elektrooniline võti	

Sõiduki isikupärastamine puutetundliku digitaalse võtmega 2

Sõidukis saadaolev isikupärastamise funktsioon on järgmine.

Süsteem	Isikupärastamise üksus	
Kasutaja seadete menüü	Tuled	Ühe puudutusega signaallampide vilkumiste arv
	Näidikuplokk	Näidikuploki infokuva, helitugevus, tervitusheli
	Iste	Istekoht
		Nutikas ventilatsioonisüsteem ON/OFF
	Uks	Ukse automaatne lukustamine / lukust avamine
	Nutitelefoni juhtmeta laadimine	Juhtmevaba laadimine ON/OFF
	Kliimaseade	Temperatuuriühiku seadistamine, õhu sissevoolu blokeerimine/automaatne ventilatsioon, akna sulatus ON/OFF
Info- ja meelelahutusüsteemi seadete menüü	Navigeerimine	Eelistatud navigatsioonisüsteemi helitugevus
		Hiljutine sihtkoht
	Kasutaja eelsäte	Minu menüüloendi seaded, raadio eelseadistus
	Telefoni ühenduvus	Bluetoothi eelisühendus
		CarPlay /Android Auto/MirrorLink ON/OFF

Süsteem	Isikupärastamise üksus	
Kliimaseade	Kasutamise eeltingimused	Järgmiste funktsioonide uusim tööseadistus. Temperatuur (AUTO), õhuvoolu suund, õhumaht, õhukonditsioneer, õhu sisselaske juhtseadis, SYNC, esiklaasi sulataja, väljas.

Isikupärastamise lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

NÄPUNÄIDE

Kui jätate digitaalse võtme autosse pärast uste lukustamist või lukust avamist või auto käivitamist elektroonilise võtmega, saate uksed lukustada kesklukustusega. Kandke digitaalset võtit alati kaasas.

Kasutatud sõiduki puutetundliku digitaalse võtme 2 hooldus

Kasutatud sõiduki ostmine

Kui sõidukisse on registreeritud mõni digitaalne võti (nt elektriline võti või kaardivõti), ilmub pärast ukse avamist ja sõiduki käivitamist näidikuplokile üks kord teade **Digital key(s) active** (Digitaalsed võtmed aktiivsed).
Kasutatud auto ostmisel kontrollige kindlasti sõnumit ja kustutage eelmise kasutaja registreeritud nutitelefoni võti ja kaardivõti. Teavitage Kia volitatud edasimüüjat või hooldus partnerit kasutatud sõiduki ostmisel. Kontrollige, kas kasutatud sõidukiga kaasas olnud digitaalne võti (kaardivõti) töötab korralikult. Kui see ei tööta korralikult, kustutage see ja registreerige elektrooniline võti. Seejärel registreerige kaardivõti uuesti.

Puutetundliku digitaalse võtme 2 hooldus

Kui teil on vaja oma digitaalse võtme 2 süsteemi parandada või see asendada, saab registreeritud digitaalse võtme (nutitelefon või kaardivõti) olenevalt hoolduse tüübist kustutada.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

- Digitaalne võti 2 ei tööta järgmistel tingimustel.
  - Nutitelefoni aku või sõiduki aku on tühi.
  - Lülitate nutitelefoni seadetes NFC või Bluetooth välja.
  - Kasutate metallist või paksu nutitelefoni ümbrist või krediitkaart kattub nutitelefoni tagaküljega.
  - Kasutate kaardivõtit koos teiste kaartidega või rahakotis või kaardihoidjas.
  - Teised sõidukid, esemed jms tekitavad elektroonilisi häireid.
  - Kui metallkate või sideseade on nutitelefoniga ühendatud, võib tekkida digitaalse võtme 2 NFC-funktsiooniga sidetõrge. Kui digitaalne võti 2 ei tööta, eemaldage nutitelefoni külge kinnitatud kate ja proovige uuesti.
- Nutitelefon ei pruugi sõidukit juhtida, kui esineb mõni järgmistest olukordadest.
  - Nutitelefoni põhifunktsioonid ja vajalikud funktsioonid töötavad (tavakõne, kiirkõne, häälvõi viipemakse)
  - Kasutate juhtmevabasid kõrvaklappe (tavakõne, kiireloomuline kõne või heli)

◦ Kui Kia rakendus või Kia Connect rakenduse funktsioon on piiratud nutitelefoni vaikeseadete või rakenduse käivitamise prioriteedi poliitika tõttu tootja poolt.

Tagaluuk

HOIATUS

Heitgaasid

Kui sõidate avatud tagaluugiga, satuvad sõidukisse ohtlikud heitgaasid, mis võivad põhjustada sõitjatele raskeid vigastusi või surma.

Kui peate sõitma avatud tagaluugiga, hoidke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et tagada sõidukis täiendav välisõhu juurdepääs.

HOIATUS

Tagumine pakiruum

Sõitjad ei tohi kunagi sõita pakiruumis, kus ei ole turvavöid. Avarii või järskude peatumiste korral vigastuste vältimiseks peavad sõitjad olema alati korralikult turvavööga kinnitatud.

Tagaluugi avamine



P_CD27_D04_015_1_E



P_CD27_D04_016_E

- Tagaluuk lukustub ja avaneb lukust kõigi uste võtme, kaugjuhtimispuldi (või elektroonilise võtmega) või kesklukustusega lukustamisel või lukust avamisel.
- Kapoti avamiseks vajutage ja hoidke elektroonilisel võtmel asuvat kapoti avamise nuppu all umbes 1 sekund.
- Lukustamata olekus saab tagaluugi avada, vajutades käepidet ja tõmmates seda üles.
- Tagaluugi avamisel ja sulgemisel lukustub see automaatselt. (Kõik uksed peavad olema lukustatud.)

MÄRKUS

Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukselukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.

HOIATUS

Tagaluuk avaneb ülespoole. Veenduge, et tagaluugi avamisel ei oleks sõiduki tagaosa juures mingeid esemeid ega inimesi.

MÄRKUS

Enne sõidukiga sõitma hakkamist veenduge, et tagaluuk oleks suletud. Kui tagaluuki enne sõidu alustamist ei suleta, võivad tagaluugi tõstesilindrid ja kinnitatud varustus saada kahjustada.

Tagaluugi sulgemine

Tagaluugi sulgemiseks langetage tagaluuk ning vajutage see tugevalt alla. Veenduge, et tagaluuk oleks kindlalt suletud.

HOIATUS

Enne tagaluugi sulgemist veenduge, et teie käed, jalad ja muud kehaosad ei oleks tagaluugi liikumisteel.

HOIATUS

Heitgaasid
Tagaluuk peab sõiduki liikumise ajal olema alati täielikult suletud. Kui see jäetakse lahti või praokile, võivad autosse sattuda mürgised heitgaasid ning põhjustada raske haiguse või olla surmavad.

MÄRKUS

Tagaluugi sulguri kahjustamise vältimiseks veenduge, et tagaluugi sulgemisel ei oleks sulguri ja löökuri lähedal midagi.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



P_CD27_D04_018_1_E

Tagaluugilukustuse käsitsi avamiseks ja luugi avamiseks pakiruumi seest toimige järgmiselt.

1. Sisestage tagaluugi põhjas olevasse avausse pikk lame objekt, näiteks võti.
2. Tagaluugi avamiseks libistage riivi noole suunas.
3. Tagaluugi avamiseks lükake seda.

HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik järgnevast:
  - tagaluugi avariivabastushoova asukoht sõidukis
  - tagaluugi avamine, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud
- Sõiduki pagasiruumi ei tohi mistahes ajahetkel lubada kedagi, kaasa arvatud loomi. Pagasiruum on õnnetuse korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi vabastusriivi ainult hädaolukorras. Kasutage erilise ettevaatlikusega, eriti siis kui sõiduk liigub.

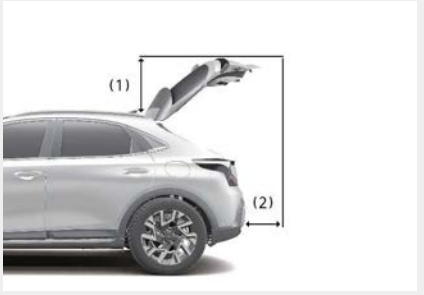
Elektriline tagaluuk (mõnel mudelil)

Elektrilise tagaluugi kasutustingimused

Elektriline tagaluuk töötab, kui mootor on käivitatud ja käigukast on neutraalasendis N. Kui auto on olekus OFF, töötab elektriline tagaluuk olenemata käigukasti asendist. Tagaluugi saab avada ainult siis, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (1,8 mph).
Ohutuse tagamiseks veenduge enne tagaluugi avamist või sulgemist, et sõiduk oleks neutraalasendis (N) ja seisupidur oleks rakendatud.

⚠ HOIATUS

- Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta. Lapsed võivad elektrilist tagaluuki kasutada. See võib neile või teistele vigastusi tekitada ning sõidukit kahjustada.



P_CD27_D04_019_E

(1) Umbes 679 mm (27 tolli)
(2) Umbes 250 mm (10 tolli)

- Veenduge, et elektrilise tagaluugi või nutika tagaluugi lähedal poleks enne kasutamist inimesi ega objekte. Kontakt tagaluugiga võib põhjustada tõsiseid vigastusi, kahju sõidukile või ümbritsevatele objektidele (näiteks seinad, laed, sõidukid jne).
- Tagaluuk ei pruugi avaneda või võib tahtmatult sulguda ja inimesi tagaluugi ümbruses vigastada järgmistes olukordades.
  - Tagaluugil on palju lund.
  - Tagaluugil on raske ese, näiteks jalgrattahoidja, redel jne.
- Ärge avage tagaluuki enne lume või raskete esemete eemaldamist tagaluugilt.

ⓘ MÄRKUS

- Ärge sulgege või avage elektrilist tagaluuki käsitsi. See võib elektrilist tagaluuki kahjustada. Kui tühja või lahtiühendatud aku korral on vaja elektriline tagaluuk käsitsi sulgeda või avada, ärge kasutage liigset jõudu.
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki üle 10 sekundi järjest, kui mootor ei tööta. Kui elektrilist tagaluuki kasutatakse korduvalt, kasutage aku tühjenemise vältimiseks elektrilist tagaluuki kui mootor töötab.
- Ärge jätke elektrilist tagaluuki pikaks ajaks avatuks. See võib aku tühjaks jooksutada.
- Ärge rakendage uksele või ukselingile liigset jõudu. Selle tegemine võib sõidukit kahjustada.
- Ärge kunagi haarake ega hoidke tagaluugi tugipostidest, sest nii võite neid kahjustada. Tagaluugi tugipostide deformatsioon võib kahjustada sõidukit ja põhjustada kehavigastusi.



P_CD27_D04_020_E

Ärge kunagi haarake ega hoidke tagaluugi tugipostidest. See võib põhjustada kahju tagaluugile. Tagaluugi tugipostide deformatsioon võib põhjustada kahju sõidukile ning isikuvigastusi.

- Ärge tehke elektrilisele tagaluugile iseseisvalt muudatusi või parandusi. Laske funktsioon Kia volitatud esindajal või hoolduspartneril üle vaadata.
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki järgnevatel tingimustel. Elektriline tagaluuk ei pruugi õigesti töötada.
  - Auto kontrollimiseks või rehvi vahetamiseks tõstetakse auto üks külg üles.
  - Parkimine ebatasasel pinnal nagu kallak jne.
- Enne automaatse autopesula kasutamist sulgege tagaluuk täielikult ning lukustage keskmise ukseluku nupu abil kõik uksed ja tagaluuk.
- Ärge pritsige kõrgsurvega vett otse elektrilise tagaluugi välimisele avamise/sulgemise nupule. Tagaluuk võib tahtmatult avaneda.

NÄPUNÄIDE

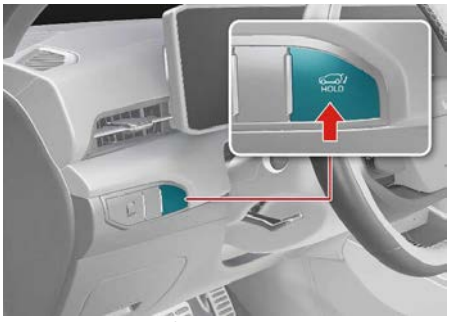
- •Kui tagaluuk täielikult ei sulgu ning sõiduki kiirus on 3 km/h (1.8 mph) või rohkem, siis kõlab hoiatusheli 10 korda. Parkige kohe sõiduk ohutusse kohta, sulgege tagaluuk ja kontrollige, et tagaluugi avamishoiatus näidikuplokis oleks välja lülitatud.
- •Elektriline tagaluuk ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida. Kui see ilmneb, eemaldage enne välimise elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupu kasutamist jää või kasutage elektroonilisel võtmel või juhtpaneelil olevat elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.
- •Elektrilise tagaluugi kasutamine rohkem kui 5 korda järjest võib kahjustada töömootorit. Kui see ilmneb, lõpetab elektriline tagaluuk töö, et ennetada mootori ülekuumenemist. Kui tagaluugi avamiseks vajutatakse ükskõik millist elektrilise tagaluugi nuppu, kõlab heli 3 korda, aga tagaluuk jääb suletuks. Lubage elektrilisel tagaluugisüsteemil enne taaskasutamist umbes 1 minut jahtuda.

Elektrilise tagaluugi kasutamine

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (elektrooniline võti, näidikupaneel)



P_CD27_D04_021_E



P_CD27_D04_022_1_E

(1) Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp

Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu 1 sekund. Elektriline tagaluuk avaneb või sulgub hoiatusheliga.

Tagaluugi avanemise või sulgemise ajal vajutage tagaluugi töö peatamiseks uuesti elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.

Kui elektrooniline võti pole tööraadiuses (autost umbes 10 m raadiuses), seiskub tagaluuk ja kõlab 5 sekundi pikkune hoiatusheli.

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (väljaspool elektrilist tagaluuki)



P_CD27_D04_015_1_E



P_CD27_D04_016_E

Kui tagaluuk on suletud, vajutage tagaluugi avamiseks elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.

Kui auto on lukustatud, vajutage elektrilise tagaluugi nuppu nutipuldil.

Kui tagaluuk pole lukus ja see avatakse või suletakse, vajutades tagaluugi avamise/sulgemise nuppu ilma elektroonilise võtmeta, kõlab hoiatussignaal.

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (elektrilise tagaluugi sees)



P_CD27_D04_046_1_E

Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu. Tagaluuk avaneb või sulgub

Automaatne tagasikäik

Kui elektriline tagaluuk tuvastab liikumise ajal mis tahes takistuse, siis tagaluuk peatub või avaneb täielikult. Automaatse vastasliikumise funktsioon ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes:

- •Automaatse vastasliikumise funktsioon ei pruugi takistust tuvastada, kui see on allpool teatud taset või tagaluuk on peaaegu suletud, s.t lukustusasendi lähedal.

HOIATUS

Ärge kunagi asetage tahtlikult mõnda eset või kehaosa elektrilise tagaluugi teele kontrollimaks, et automaatne vastassuunas liikumine töötab. Esineda võivad tõsised vigastused või kahju sõidukile või objektidele.

NÄPUNÄIDE

Elektriline tagaluuk võib töö lõpetada kui automaatne tagurdusfunktsioon töötab tagaluugi avamise või sulgemise ajal rohkem kui kaks korda. Kui see ilmneb avage või sulgege tagaluuk ettevaatlikult käsitsi ning proovige pärast 30 sekundit elektriline tagaluuk uuesti automaatselt tööle panna.

Elektrilise tagaluugi seadistamine

Iga funktsiooni kasutamiseks peate seadetemenüüst valima soovitud töökiiruse või avanemise kõrguse. Eemaldage seaded, kui te ei taha seda funktsiooni enam kasutada.

Elektrilise tagaluugi avamiskiirus

Elektrilise tagaluugi avamiskiiruse muutmiseks valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine > Sõiduk > Uks > Elektrilise tagaluugi avamiskiirus > Tavapärane/Kiire**. (Vaikeseade on **Kiire**).

Elektrilise tagaluugi avanemise kõrguse reguleerimine

Valige elektrilise tagaluugi avanemise kõrguse reguleerimiseks infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine > Sõiduk > Uks > Elektrilise tagaluugi avanemise kõrgus > Täiesti avatud / 3. tase / 2. tase / 1. tase / Kasutaja kõrguse sätted**.

Vaadake lisateavet kaasasolevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

Kasutaja pikkuse seade

1. Pange tagaluuk käsitsi soovitud kõrgusele.
2. Vajutage kauem kui 3 sekundit elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, mis asub tagaluugi sees.

   Kui valitud on **Kasutaja määratud** säte, siis avaneb elektriline tagaluuk automaatselt teie seadistatud kõrguseni.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> - Kui elektrilise tagaluugi avamiskõrgust pole käsitsi seatud ja infomeelelahutuse süsteemis on valitud **Kasutaja kõrguse sätted**, avaneb elektriline tagaluuk automaatselt täies ulatuses.
> - Kui infomeelelahutuse süsteemi ekraanil on seadete menüüs valitud üks kõrgus (**Täiesti avatud** / **3. tase** / **2. tase** / **1. tase**) ja seejärel valitakse **Kasutaja kõrguse sätted**, siis seadistatakse elektrilise tagaluugi avamiskõrgus teie käsitsi seadistatud kõrgusele.
> - Elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse ja avanemise kõrguse seadeid saab muuta vastavalt seotud kasutajaprofiilile. Kui kasutajaprofiili muudetakse, muutuvad elektrilise tagaluugi avamise kiirus ja avanemise kõrgus vastavalt.

Elektrilise tagaluugi lähtestamine

Mõnel puhul tuleb taastada elektrilise tagaluugi algseisund. Tagaluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:

- •12-voldise aku lahutamisel või tühjenemisel
- 12-voldine aku pannakse pärast eemaldamist või asendamist tagasi
- kui vastav kaitse pärast eemaldamist või asendamist tagasi pannakse



N_SP327_D04_005_2

1. Kui mootor on välja lülitatud või töötab, lülitage käiguvalits asendisse N (vabakäik).
2. Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise sisemist ja välimist nuppu samaaegselt, kuni kõlab helisignaal.
3. Sulgege tagaluuk käsitsi aeglaselt.
4. Vajutage välist elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu. Elektriline tagaluuk avaneb heli saatel.

   Oodake lähtestuse lõpetamiseks kuni tagaluuk täielikult avaneb. Kui tagaluuk peatatakse enne selle täielikku avamist, siis lähtestamist ei tehta.

NÄPUNÄIDE

Kui elektriline tagaluuk ei toimi pärast ülaltoodud toimingut korralikult, laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldspartneri poole.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



P_CD27_D04_018_1_E

Tagaluugilukustuse käsitsi avamiseks ja luugi avamiseks pakiruumi seest toimige järgmiselt.

1. Sisestage tagaluugi põhjas olevasse avausse pikk lame objekt, näiteks võti.
2. Tagaluugi avamiseks libistage riivi noole suunas.
3. Tagaluugi avamiseks lükake seda.

HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik järgnevast:
  - tagaluugi avariivabastushoova asukoht sõidukis
  - tagaluugi avamine, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud
- Sõiduki pagasiruumi ei tohi mistahes ajahetkel lubada kedagi, kaasa arvatud loomi. Pagasiruum on õnnetuse korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi vabastusriivi ainult hädaolukorras. Kasutage erilise ettevaatlikusega, eriti siis kui sõiduk liigub.

Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk (mõnel mudelil)

Nutika võtmega varustatud sõidukil saate avada tagaluugi nutika tagaluugi AUTOavamissüsteemi abil.



P_CD27_D04_042_1_E

Automaatse avanemisega nutika tagaluugi kasutamine

Järgmistel juhtudel saate avada tagaluugi puutevaba aktiveerimisega.

- 15 sekundit peale kõigi uste sulgemist ja lukustamist
- Kui viibite tuvastamisalas kauem kui 3 sekundit

MÄRKUS

AUTO nutikas tagaluuk ei toimi järgmistel juhtudel.

- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning seda tuvastatakse pidevalt.
- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning 1,5 m (60 tolli) kaugusel esiukse käepidemest. (tervitustulega autod)
- Uks ei ole lukustatud ega suletud.
- Elektrooniline võti on sõiduki sees.

1. **Seadistus**
   Selleks, et aktiveerida nutikas tagaluuk koos AUTO avamisega, mine infotainmentsüsteemis valikule **Sätted > Sõiduk > Uks > Nutikas tagaluuk**.
2. **Tuvastamine ja hoiatamine**



P_CD27_D04_043_1_E

Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusalas (50~100 cm [20~40 tolli] auto taga), hakkavad ohutuled vilkuma ja kõlab helisignaal, mis teavitab teid võtme tuvastamisest. Avaneb tagaluuk.

MÄRKUS

Kui te ei soovi tagaluuki avada, ärge lähenege tuvastusalale. Kui olete juhuslikult sisenenud tuvastusalasse ja ohutuled hakkavad vilkuma ning kõlab helisignaal, lahkuge koos elektroonilise võtmega tuvastusalast. Tagaluuk jääb suletuks.

3. **Automaatne avanemine**



P_CD27_D04_043_1_E

Ohutuled vilguvad, helisignaal kostub 6 korda ja tagaluuk avaneb.

HOIATUS

- Enne sõidukiga sõitma hakkamist veenduge, et tagaluuk oleks suletud.
- Jälgige, et tagaluugi liikumisteel ei ole selle avamise või sulgemise ajal inimesi ega esemeid.
- Veenduge, et pakiruumis olevad esemed ei kukuks tagaluugi avamisel välja, kui sõiduk asub kallakul. See võib tekitada raskeid vigastusi.
- Lülitage AUTO avanev intelligentne tagaluuk sõiduki pesemisel välja. Vastasel juhul võib tagaluuk ootamatult avaneda.

- Hoidke võti laste eest varjatud kohas. Lapsed võivad sõiduki taga mängides AUTO avanemisega intelligentse tagaluugi tahtmatult avada.

MÄRKUS

tagaluugi gaasitoed
Enne sõidukiga sõitma hakkamist veenduge, et tagaluuk oleks suletud. Kui tagaluuki enne sõidu alustamist ei suleta, võivad tagaluugi tõstesilindrid ja kinnitatud varustus saada kahjustada.

Automaatse avanemisega nutika tagaluugi välja lülitamine elektroonilise võtmega

- Ukselukk
- Uste lukust avamine
- Tagaluugi lukust avamine / avamine

Tuvastamise ja hoiatamise olekus mõnele elektroonilise võtme nupule vajutades lülitub AUTO avanemisega nutika tagaluugi funktsioon välja.
Tehke ka selgeks, kuidas AUTO avanemisega nutika tagaluugi funktsiooni hädaolukorras deaktiveerida.

MÄRKUS

- Kui vajutate ukse avamise nuppu, lülitatakse AUTO avanemisega nutika tagaluugi funktsioon ajutiselt välja. Kuid kui te ei ava 30 sekundi jooksul ühtegi ust, aktiveeritakse AUTO avanemisega intelligentse tagaluugi funktsioon uuesti.
- Tagaluuk avaneb, kui vajutate tagaluugi avamise nuppu kauem kui ühe sekundi jooksul.
- Kui vajutate ukse lukustamise nuppu või tagaluugi avamise nuppu, samal ajal kui AUTO avanemisega nutikas tagaluuk ei ole tuvastamise ja hoiatamise olekus, ei lülitu AUTO avanemise funktsiooniga nutikas tagaluuk välja.
- Kui olete AUTO avaneva nutika tagaluugi funktsiooni deaktiveerinud, vajutades elektroonilisel võtmel nuppu ja avades ukse, saate funktsiooni uuesti aktiveerida, sulgedes ja lukustades kõik uksed.

Tuvastusala



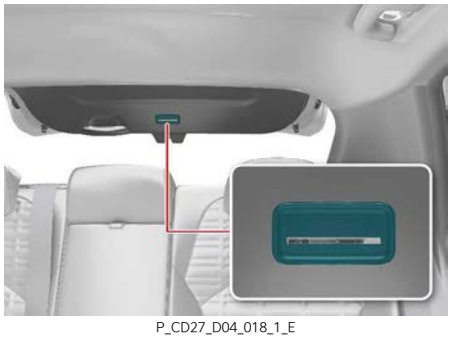
P_CD27_D04_044_1_E

- AUTO avanemisega nutikas tagaluuk toimib, kui elektrooniline võti on tagaluugist 50-100 cm (20-40 tolli) kaugusel.
- Hoiatus lülitub välja kui elektrooniline võti viiakse tuvastamise ja hoiatamise oleku ajal tuvastuspiirkonnast välja.

MÄRKUS

- Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk ei toimi järgmistel juhtudel.
  - Olete elektroonilise võtmega liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale, mis võib häirida puldi normaalset tööd.
  - Elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni.
  - Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
- Andurite töökaugus võib väheneda või suureneda järgmistel juhtudel.
  - Ühel küljel on auto rehvi vahetamiseks või auto kontrollimiseks ülestõstetud.
  - Sõiduk on pargitud kaldu, sillutiseta teele vmt tingimustesse.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



P_CD27_D04_018_1_E

Tagaluugilukustuse käsitsi avamiseks ja luugi avamiseks pakiruumi seest toimige järgmiselt.

1. Sisestage tagaluugi põhjas olevasse avausse pikk lame objekt, näiteks võti.

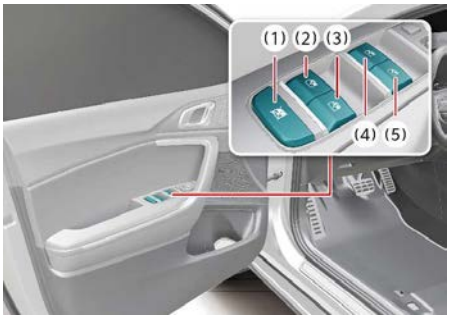
2. Tagaluugi avamiseks libistage riivi noole suunas.
3. Tagaluugi avamiseks lükake seda.

HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik järgnevast:
  - tagaluugi avariivabastushoova asukoht sõidukis
  - tagaluugi avamine, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud
- Sõiduki pagasiruumi ei tohi mistahes ajahetkel lubada kedagi, kaasa arvatud loomi. Pagasiruum on õnnetuse korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi vabastusriivi ainult hädaolukorras. Kasutage erilise ettevaatlikusega, eriti siis kui sõiduk liigub.

Aknad

Selle sõiduki uksed on varustatud elektrooniliste akendega, mida saab lülititest käitada.



P_CD27_D04_023_1_E

(1) Elektriliste akende lukustuslüliti
(2) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(3) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(4) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(5) Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti

NÄPUNÄIDE

Külma ja niiske kliima puhul ei pruugi elektrilised aknad jää tõttu korrektselt töötada.

Selleks, et elektrilised aknad töötaksid, peab sõiduk olema olekus ON.
Igal uksel on elektrilise akna lüliti, mis juhib ukse akent. Juhiuksel asub elektriliste akende blokeerimislüliti, mis blokeerib tagumiste akende kasutamise. Elektrilisi aknaid saab kasutada umbes 3 minuti jooksul pärast seda, kui lülitate sõiduki olekusse ACC või LOCK. Kui avate esiuksed, ei saa te elektrilisi aknaid isegi 3 minuti jooksul kasutada.
Kui akent ei saa mingi eseme tõttu sulgeda, eemaldage see ja sulgege aken.

NÄPUNÄIDE

Kui sõidu ajal on tagumised aknad või katuseluuk (kui kuulub varustusse) avatud (või osaliselt avatud), võib sõidukis tekkida tuuletõmme või -müra. See müra on normaalne nähtus ja selle vähendamiseks või kõrvaldamiseks toimige järgmiselt.

- Kui müra tekib ajal, mil üks või mõlemad tagumised aknad on avatud, avage mõlemad esiaknad umbes 2,5 cm (1 tolli) võrra.
- Kui müra tekib avatud katuseluugi korral, sulgege veidi katuseluugi avatud asendit.

MÄRKUS

Ärge paigaldage sõidukisse lisatarvikuid, mis ulatuvad avatud akna alasse. Sellised esemed mõjutavad automaatse tagurdusmoosi kaitsefunktsiooni nõuetekohast toimimist.

MÄRKUS

Kui vajutate 1-puutega akna nuppu, et teha väike reguleerimine, läheb klaas teie mugavuse huvides kindlasse kohta.

Küljeakende avamine ja sulgemine

Aknaid saab avada ja sulgeda elektrilise akna lülitiga.

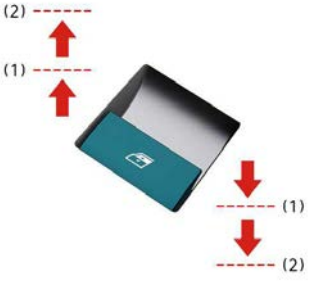
Tüüp A



N_SP3i26_B04_019_E

Akna avamiseks või sulgemiseks vajutage vastava lüliti esiosa alla või tõmmake see üles esimesse asendisse (1).

Tüüp B - aken automaatselt üles/alla (mõnel mudelil)



N_SP3i26_B04_018_E

Kui vajutate või tõmbate elektrilise akna lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (2), avaneb või sulgub aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lülitit korraks ülespoole või vajutage korraks allapoole.

Elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamine

Kui elektrilise akna lülitid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise.

1. Liigutage ENGINE START/STOP nupp asendisse ON.
2. Sulgege aken ja hoidke lülitit veel vähemalt sekundi jooksul üleval.

Vahelejäämiskaitse (mõnel mudelil)



P_CD27_D04_024_E

Kui mõni ese või kehaosa takistab akna liikumist ülespoole, tuvastab aken takistuse ja peatub. Aken liigub seejärel umbes 30 cm (11,8 tolli) allapoole, et saaksite objekti eemaldada.
Kui aken tuvastab takistuse ajal, mil hoiate elektrilise aknatõstuki lülitit pidevalt üles tõmmatuna, siis aken peatub ning liigub seejärel umbes 2,5 cm (1 tolli) allapoole.
Kui tõmbate elektrilise aknatõstuki lüliti asendisse 1 või asendisse 2 viie sekundi jooksul pärast automaatse tagasiliikumise funktsiooni rakendumist, liigub aken käsitsi üles.
Kui vajutate elektrilise aknatõstuki lüliti asendisse 1 või asendisse 2 viie sekundi jooksul pärast automaatse tagasiliikumise funktsiooni rakendumist, liigub aken vastavalt käsitsi alla või automaatselt alla.
Kui tõmbate elektrilise aknatõstuki lüliti asendisse 1 või asendisse 2 rohkem kui 5 sekundi möödumisel pärast automaatse tagasiliikumise funktsiooni rakendumist, liigub aken vastavalt käsitsi üles või automaatselt üles.
Kui vajutate elektrilise aknatõstuki lüliti asendisse 1 või asendisse 2 pärast viie sekundi möödumist automaatse tagasiliikumise funktsiooni rakendumisest, liigub aken vastavalt käsitsi alla või automaatselt alla.

NÄPUNÄIDE

Akna automaatne vahelejäämiskaitse on aktiivne ainult siis, kui lülitit täielikult üles tõmmates kasutatakse funktsiooni „auto up". Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta, kui aken suletakse elektrilise akna lüliti esimesse asendisse tõstmisega.

MÄRKUS

Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimiseks kontrollige alati enne akende tõstmist takistuste olemasolu. Kui aknaklaasi ja ülemise akna kanali vahele jääb alla 4 mm läbimõõduga ese, ei pruugi automaatne vahelejäämiskaitse takistust tuvastada ning aken ei peatu ega muuda liikumissuunda.

HOIATUS

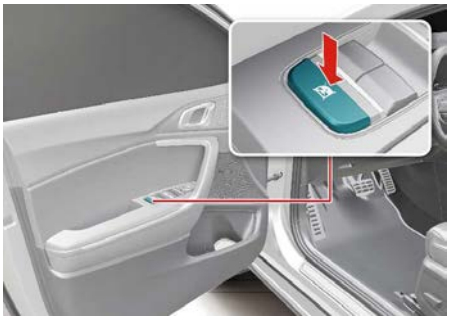
Automaatne avanemisfunktsioon ei tööta elektrilise akna lüliti lähtestamise ajal. Kehavigastuste ja sõiduki kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

MÄRKUS

Ärge paigaldage sõidukisse lisatarvikuid, mis ulatuvad avatud akna alasse. Sellised esemed võivad takistada automaatse tagurdusfunktsiooni toimimist.

Elektriliste akende lukustusnupp

Juht saab tagaustel olevad elektriliste aknatõstukite lülitid välja lülitada, vajutades elektriliste akende lukustusnupu lukustatud asendisse (alla vajutatud).



P_CD27_D04_025_1_E

Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit, toimub järgnev.

- Eesmise kaassõitja juhtseadmega saab juhtida eesmise kaassõitja elektrilist akent.
- Tagumiste sõitjate juhtseadmega ei saa tagumiste sõitjate elektriakent aktiveerida.

MÄRKUS

- Elektriliste akende lülitite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. See pikendab ka kaitsme tööiga.
- Ärge proovige kasutada juhiuksel olevat pealülitit ja eraldi ukse akna lülitit samaaegselt vastassuunas. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

HOIATUS

Aknad

- Ärge jätke võtmeid sõidukisse, kui seal on järelevalveta lapsed.
- Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad tahtmatult põhjustada sõiduki liikumist, akende vahele kinni jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist kontrollige alati, kas kõik käsivarred, käed, pea ja muud takistused on ohutult eest ära.
- Ärge lubage lastel elektriliste akendega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis (alla vajutatud). Laps võib tahtmatult akna avamise või sulgemise tõttu tõsiseid vigastusi tekitada.
- Ärge sirutage aknast välja pead ega jäsemeid, kui sõiduk liigub.

Akna kaugsulgemine/avamine (elektrilise akna lukustusnupp) (mõnel mudelil)



OOV035432

(1) Ukse lukustusnupp

(2) Ukse avamise nupp

Akende liikumist saab kontrollida ka väljalülitatud mootoriga.

- Vajutage ukseluku nuppu (1) kauem kui kolm sekundit. Kui vajutate ukseluku nuppu (1), liigub aken pärast uste lukustamist üles.

  Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukseluku nupu (1) lahti.
- Vajutage ukse lukust avamise nuppu (2) kauem kui kolm sekundit. Ukse lukust avamise nupu (2) vajutamisel liigub aken pärast uste lukust avamist alla.

  Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukse avamise nupu (2) lahti.

Akende kaugjuhtimispuldiga sulgemise/avamise süsteemi saate aktiveerida või deaktiveerida, valides **Seadistamine > Sõiduk > Uks > Akende kaugjuhtimine**.

* Kaugjuhtimisega akende sulgemise/avamise funktsioonid toimivad ainult istmetel, millel on automaatse üles ja alla avanemise turvaaknad.

⚠ ETTEVAATUST

- Akende kaugjuhtimise abil avamise/sulgemise funktsioon võib järsult peatuda, kui liigute toimingu sooritamise ajal auto juurest eemale. Seiske auto läheduses ning jälgige samal ajal akna liikumist.
- Võimalik, et ühe akna töö katkeb, kui akent mõjutab mõni väline jõud.

  Teised aknad jätkavad töötamist.

  Seega veenduge, et kõik aknad on suletud.
- Olge kaugjuhtimisega akende avamise funktsiooni kasutamisel ettevaatlik, kuna uksed tehakse lukust lahti.

⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage akende lähedale lisaseadmeid. Need võivad mõjutada vahelejäämiskaitse tööd.
- Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimist kontrollige enne akende sulgemist alati takistuste olemasolu. Kui aknaklaasi ja ülemise akna kanali vahele jääb alla 4 mm läbimõõduga ese, ei pruugi automaatne vahelejäämiskaitse takistust tuvastada ning aken ei peatu ega muuda liikumissuunda.

- Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal. Kehavigastuste ja sõiduki kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.
- Ärge jätke võtit töötavasse sõidukisse, kui selles on valveta lapsi.
- Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad tahtmatult põhjustada sõiduki liikumist, akende vahele kinni jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist veenduge alati, et kellegi käsi, pea või muud takistused ei oleks akna liikumisteel.
- Ärge lubage lastel elektriliste akendega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp LOCK asendis (alla vajutatud). Lapse tahtmatu akna avamise või sulgemise tagajärjel võib tekkida raske vigastus.
- Ärge sirutage aknast välja pead ega jäsemeid, kui sõiduk liigub.
- Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimiseks jälgige enne akende kaugjuhtimise abil sulgemist, et kehaosad või muud esemed ei jääks akende liikumisteele.

NÄPUNÄIDE

Infomeelelahutuse süsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Kapott

Kapott katab mootoriruumi.
Avage kapott, kui mootoriruumis tuleb teha hooldustöid või kui soovite mootoriruumi vaadata.

Kapoti avamine

1. Kapoti avamiseks tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba. Kapott peaks seejärel veidi praokile minema.

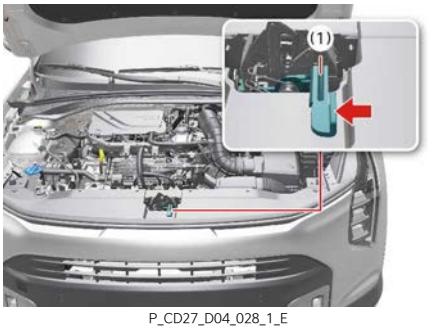


P_CD27_D04_027_E

HOIATUS

Enne kapoti avamist peatuge tasasel pinnal, jätke mootor seisma, seadke käigukang asendisse P (parkimine) ja manuaalkäigukasti korral 1. käigu asendisse või asendisse R (tagasikäik) ning rakendage seisupidur.

2. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake tuuleriivi vabastushooba (1) kapoti keskel seespool ja tõstke kapott üles.



P_CD27_D04_028_1_E

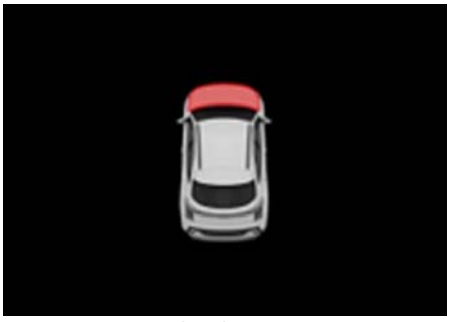
3. Võtke välja tugivarras.
4. Hoidke kapott tugivarda abil avatuna.

⚠ HOIATUS

Kuumad osad
Võtke kinni tugivarda kummiga kaetud kollasest korgist.
Kork aitab vältida põletusi, kui mootor on kuum.

Kapoti avanemise hoiatussignaal

Kapoti avamisel kuvatakse LCD-ekraanil kapoti hoiatusteade.



P_CD27_C00_037_E

Hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanile ja kõlab helisignaal.
Kui sõidate avatud kapotiga, kostab helisignaal.

Kapoti sulgemine



P_CD27_D04_029_E

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist.
   - Kõik mootoriruumis olevad täiteavade korgid peavad olema kindlalt kinni.
   - Mootoriruumist tuleb eemaldada kõik kergestisüttiv materjal.
2. Kinnitage tugivarras selle klambri külge, et vältida varda kolisemist.
3. Langetage kapotti, kuni see on umbes 30 cm (12 tolli) kõrgusel suletud asendist, ja laske kapotil alla kukkuda. Veenduge, et see lukustuks oma kohale.

4. Kontrollige, kas kapott on korralikult lukustatud. Kui kapotti saab natuke kergitada, ei ole see korralikult lukustunud.

   Avage see uuesti ja sulgegi suuremat jõudu kasutades.

HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist veenduge, et kõik takistused oleks kapoti liikumisteelt eemaldatud. Kui kapoti sulgemisel on kapoti liikumisteel mõni takistus, võib see põhjustada varakahju või tekitada raske kehavigastuse.
- Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse või muid kergestisüttivaid materjale. See võib põhjustada tulekahju.

HOIATUS

- Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks suletud asendisse korralikult fikseeritud. Kui see ei ole lukustatud, võib kapott sõidu ajal avaneda ja nähtavuse täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
- Mootoriruumi kontrollimisel tuleb tugivarras alati täielikult kapotis olevasse avasse sisestada. See takistab kapoti allakukkumist ja teie võimalikku vigastamist.
- Ärge liigutage sõidukit, kui kapott on üles tõstetud. Sellisel juhul on vaade blokeeritud ja kapott võib alla kukkuda või saada kahjustada.

Katseluuk (mõnel mudelil)

Kui teie sõidukil on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi lülitit.



P_CD27_D04_033_1_E

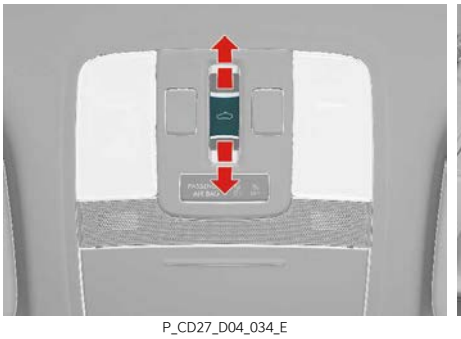
Katuseluuki saab käitada vaid siis, kui süütevõti või ENGINE START/STOP nupp on asendis ON või START.

Katuseluuki saab kasutada umbes kolme minuti jooksul pärast süütelüliti või lüliti ENGINE START/STOP seadmist asendisse ACC või LOCK/OFF. Esiuste avamisel ei saa elektrilisi aknaid või katuseluuki isegi 3 minuti jooksul kasutada.

NÄPUNÄIDE

Ärge käitage katuseluuki, kui sõidukile on paigaldatud katuseraam või katusel on pagas.

Elektriline päikesevari



P_CD27_D04_034_E



P_CD27_D04_035_E

Kasutage elektrilist päikesevarju katuseluugi klaasist paistva otsese päikesevalguse tõkestamiseks.

- Vajutage katuseluugi hoob tagasi esimesse asendisse. Elektriline päikesevari libiseb lahti.
- Vajutage katuseluugi hoob ettepoole esimesse asendisse. Elektriline päikesevari sulgub. Katuseluugi avamisel sulgub esmalt klaas.

Elektrilise päikesevarju liikumise seiskamiseks lükake katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

MÄRKUS

- Elektrilist päikesevarju ei tohi tõmmata ega lükata, sest see võib elektrilist päikesevarju kahjustada või põhjustada selle rikkeid.
- Varjul tekkivad kortsud on kasutatud materjali puhul tavalised.

Lahti/kinni kallutamine



P_CD27_D04_036_E



P_CD27_D04_037_E

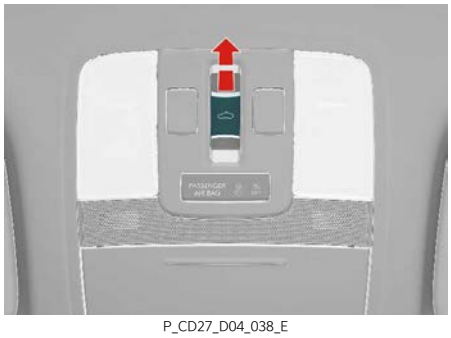
- Lükake katuseluugi lülitit ülespoole. Katuseluugi klaas kaldub lahti. Kui elektriline päikesevari on suletud, see avaneb.
- Lükake katuseluugi lülitit üles või ettepoole, katuseluugi klaas kaldub lahti. Katuseluuk sulgub.

Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

Lahti/kinni libistamine



P_CD27_D04_047_E



P_CD27_D04_038_E

- Vajutage katuseluugi hoob tagasi esimesse asendisse. Avaneb katuseluugi klaas. Kui päikesevari on suletud, avaneb see enne klaasi.

  Vajutage katuseluugi hoob ettepoole esimesse asendisse. Katuseluuk sulgub. Kui katuseluugi klaas on juba suletud, sulgub päikesevari.
- Vajutage juhtlülitit edasi või tagasi, et liigutada iste soovitud asendisse. Elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on mõlemad avatud (automaatse libisemise funktsioon).

  Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

Katuseluugi ettevaatusabinõud

Selles osas selgitatakse ettevaatusabinõusid, mida tuleb järgida katuseluugi kasutamisel.

HOIATUS

- Veenduge, et kasutaksite katuseluuki siis, kui auto seisab. Kui kasutate katuseluuki sõidu ajal, võib see segada sõitmist ja põhjustada õnnetuse.
- Isegi kui lahkute sõidukist lühikeseks ajaks, lülitage süüde välja ja kandke võtit kaasas, et lapsed ei saaks katuseluuki kasutada.
- Ärge istuge ega asetage katuseluugile raskeid esemeid, kuna see võib põhjustada kahjustusi.

Vahelejäämiskaitse



P_CD27_D04_039_E

Kui elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk liikuma vastassuunas ja seiskub seejärel teatud asendis.
Automaatse vastassuuna funktsioon ei pruugi töötada, kui töötava elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi ja vaatega katuse lükandakna vahele jääb kinni õhuke või pehme ese.

HOIATUS

- Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega esemed liikuvale luugile ette ei jääks. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.
- Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks. Võib tekkida vigastuse oht isegi siis, kui klaas või vari muudab suunda.

MÄRKUS

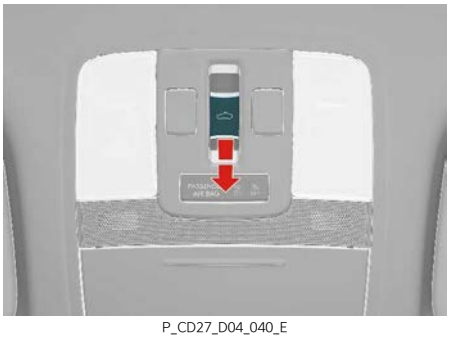
- Ärge jätkake katuseluugi lüliti vajutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. See võib katuseluugi mootorit kahjustada.
- Pidev käsitsemine, näiteks lahti/kinni libistamine, kallutamine jne võib mootorit kahjustada või põhjustada katuseluugisüsteemi rikke.
- Eemaldage korrapäraselt katuseluugi siinidele kogunenud tolm.

- Avage katuseluuk ja eemaldage tolm katuseluugi ning katusepaneeli vahel regulaarselt puhta lapiga.
- Ärge püüdke avada katuseluuki temperatuuril alla külmumistemperatuuri või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga. Katuseluuk ei pruugi nõuetekohaselt toimida ja võib jõuga avamisel puruneda.
- Ärge avage ega sõitke avatud katuseluugi klaasiga kohe pärast vihma või sõiduki pesemist. Sõiduki salong võib märjaks saada.
- Ärge laske pagasil sõitmise ajal ulatuda katuseluugist välja. Sõiduk võib järsul peatumisel kahjustuda.

⚠ HOIATUS

Ärge küünitage sõidu ajal katuseluugist välja oma pead, käsi ega muid kehaosi. Sõiduki järsul peatumisel võivad tekkida vigastused.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)



P_CD27_D04_040_E

Mõnel juhul peate katuseluugi funktsiooni lähtestama. Mõned neist juhtudest on järgmised:
- 12 V aku on tühjenenud või lahti ühendatud
- katuseluugi kaitse on vahetatud
- Katuseluugi ühe vajutusega AUTO liugumise funktsioon ei tööta normaalselt

Viige katuseluugi lähtestamiseks läbi järgmised etapid.

1. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).
   Katuseluugi lähtestamine on soovitatav läbi viia siis, kui auto mootor töötab.
2. Veenduge, et elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas oleks täielikult suletud asendis.
   Kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on avatud, vajutage lülitit edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaasi on täiesti suletud.
3. Vabastage lüliti, kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on täielikult suletud.
4. Vajutage lülitit edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas veidi liiguvad. Seejärel vabastage lüliti.
5. Vajutage veel kord katuseluugi lülitit edasi ning hoidke seda all kuni katuseluugi klaas lahti ja kinni libiseb. Ärge vabastage lülitit enne, kui see etapp on lõpetatud.
   Kui vabastate lüliti toimingu ajal, korrake toimingut uuesti alates teisest sammust.

MÄRKUS

Kui katuseluuki ei saa pärast sõiduki aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist lähtestada, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.

Lahtise katuseluugi hoiatus



P_CD27_C00_038_E

Kui katuseluuk ei ole täielikult suletud, kui juht mootori välja lülitab, kõlab mitmeks sekundiks hoiatussignaal ja näidikuplokile ilmub hoiatus.
Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

MÄRKUS

Enne sõiduki juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni. Kui jätate katuseluugi lahti, võib see põhjustada vargusi ning vihm või lumi võib salongi märjaks teha.

Kütusepaagi luuk

Sõiduki kütusepaagi luuk tuleb avada ja sulgeda käsitsi sõidukist väljaspool.

Kütusepaagi luugi avamine



P_CD27_D04_031_E

Kütusepaagi luugi avamiseks vajutage kütusepaagi luugi servale kella kolme asendis.

MÄRKUS

- Kui kütusepaagi luuk ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, siis koputage õrnalt luuki või vajutage sellele, et jää lõhkuda ja luuk avada. Ära kangutage luuki. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.
- Kui kütusepaagi luuk mingis olukorras (näiteks elektrisüsteemi talitlushäire korral) ei avane, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.



P_CD27_D04_032_E

1. Seisake mootor.
2. Kütuseluugi avamiseks tõmmake kütusepaagi luugi avajat ülespoole.
3. Täielikuks avamiseks tõmmake kütusepaagi luuk välja.
4. Korgi (1) eemaldamiseks keerake kütusepaagi korki vastupäeva.
5. Lisage vajalikul määral kütet.

HOIATUS

Enne tankimist tuleb kindlasti kontrollida, millist kütust sõidukis kasutatakse. Kui tangite diislit bensiinimootoriga sõidukisse või bensiini diiselmootoriga sõidukisse, võib see mõjutada kütusesüsteemi ja sõidukit tõsiselt kahjustada.

Tankeluugi sulgemine

1. Korgi paigaldamiseks keerake seda päripäeva kuni see kinni "klõpsatub". See annab märku, et kork on kindlalt kinni keeratud.
2. Sulgege kütusepaagi luuk ja vajutage sellele õrnalt ning veenduge, et see oleks korralikult suletud.

HOIATUS

Bensiin on väga kergesti süttiv ja plahvatusohtlik aine. Järgmiste juhiste eiramine võib kaasa tuua üliraskeid või surmavaid vigastusi.

- Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.
- Tehke enne tankimist kindlaks tankuri hädaolukorra stoppnupu asukoht (nupu kui kuulub varustusse).
- Enne tankepüstoli käsitsemist tuleks vabaneda potentsiaalsest ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades palja käega mõnd auto metallosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.
- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja/või elektrooniline interferents võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.
- Ärge sisenege tankimise ajal uuesti autosse. Võite tahtmatult puutuda või libistada end vastu staatilist elektrit tekitavaid materjale või esemeid, põhjustades staatilise elektrilaengu kogunemise. Staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui peate tingimata vahepeal uuesti autosse sisenema, peaksite potentsiaalselt ohtliku staatilise elektri uuesti kõrvaldama, katsudes palja käega mõnd auto metallosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.
- Pange enne tankimist käigukang alati parkimisasendisse P, rakendage seisupidur ja seadke süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP asendisse LOCK/OFF.
- Vastasel juhul võivad mootoriga seotud elektrikomponentidest tekkinud sädemed süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.
- Kui kasutate kütusekanistrit, pange see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistri staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui tankimine on alanud, peaksite paljast kätt vastu autot hoidma senikaua, kuni tankimine on lõppenud.
- Kasutage ainult selliseid plastist kütusekanistreid, mis on ette nähtud bensiini transportimiseks ja hoidmiseks.
- Ärge kasutage bensiinijaamas tikke või välgumihklit, ärge suitsetage ega jätke oma autosse süüdatud sigaretti - eriti kütuse tankimise ajal.
- Ärge lisage kütusepaaki liiga palju kütust ega täitke paaki üle, sest bensiin võib sel juhul paagist lekkima hakata.
- Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ning informeerige juhtunust otsekohe bensiinijaama töötajaid ja võtke seejärel ühendust kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.

- Rõhu all olev kütus võib paagist välja pritsida ja sattuda teie nahale ja riietele ning süttida ja põhjustada põletusi. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata. Bensiin on väga tuleohtlik ja plahvatusohtlik.

⚠ ETTEVAATUST

Hoidke luuk sõiduki pesemise ajal (nt kõrgsurvepesur, automaatne autopesula jne) lukustatud asendis.

ⓘ MÄRKUS

- Kütusepaagi luugi sulgemiseks seadke luuk pärast täielikku sulgemist lukustatud asendisse. Kui kütusepaagi luuk ei ole täiesti suletud, siis seda ei lukustata.
- Tankige kütust vastavalt kütuse nõuetele.
- Ärge tilgutage kütust auto välispinnale. Värvkattele tilkunud kütus võib värvi kahjustada.
- Kui kütusepaagi kork on vaja uuega asendada, kasutage ainult Kia originaalkorki või täpselt samasugust, teie autole sobivat korki. Ebasobiv kütusepaagi kork võib põhjustada tõsiseid häireid auto kütusesüsteemis ja heitgaaside kontrollsüsteemis.

Juhi kohandusfunktsioonid

Rool 112
Mootori juhitud roolivõimendi seade (MDPS) 112
kalle ja teleskooprool 113
Signaal 114
Roolisoojendi 114
Rooli haptiline hoiatus 115
Peeglid 116
Sisemine tahavaatepeegel 116
Väline tahavaatepeegel 118
Integreeritud mälusüsteem 123
Mäluasendite salvestamine 123
Mäluasendite meenutamine 123
Süsteemi lähtestamine 124
Näidikuplokk 125
Mõõturid 125
Käiguvahetuse märgutuli 130
LCD-ekraan 131
Hoiatus- ja märgutuled 143
Automaatsed kaugtuled (HBA) 153
Automaatsete kaugtulede sätted 153
Automaatsete kaugtulede kasutamine 154
Kaugtulede abisüsteemi rikked ja piirangud 155
Tuled 156
Aku säästmisfunktsioon 156
Esitulede viivituse funktsioon 156
Päevatuled (DRL) 156
Liikluskorralduse muutus (Euroopas) 157
Tulede lüliti 157
Esitulede joondamise reguleerimislüliti 163
Klaasipuhastid ja -pesurid 164
Automaatne juhtimine 166
Esiklaasi pesurite kasutamine 168
Tagaklaasipuhasti ja -pesuri kasutamine 169

Juhi kohandusfunktsioonid

Rool

Selle sõiduki rool on kallutatav ja teleskoopfunktsiooniga ning varustatud signaaliga.

Mootori juhitud roolivõimendi seade (MDPS)

Roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks elektrimootorit.

Kui mootor on välja lülitatud või kui roolivõimendi ei tööta, on sõidukit endiselt võimalik roolida, kuid see nõuab roolimisel lisajõudu.
Roolivõimendit juhib roolivõimendi juhtplokk, mis tuvastab mootori juhtimiseks rooliratta pöördemomendi ja sõiduki kiiruse.
Parema juhitavuse tagamiseks muutub rooli pööramiseks vajalik jõud sõidukiiruse suurenemisel suuremaks ja kiiruse vähenemisel väiksemaks.
Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, laske roolivõimendi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

MÄRKUS

Sõiduki tavakasutuse ajal võib esineda järgnev.

- Kui ENGINE START/STOP lüliti on asendis ON, lülitub rool pärast MDPS-süsteemi diagnoosimist (umbes 3 sekundiks) tavapärasesse töörežiimi.
- Pärast ENGINE START/STOP lüliti lülitamist asendisse ON või OFF võite kuulda MDPS-relee klõpsatust.
- Kui keerate rooli sõiduki seismise ajal või väga madalal kiirusel sõites, võib kostuda mõningast müra.
- Kui MDPS-i süsteem ei tööta korrektselt, süttib või vilgub näidikuplokil hoiatustuli. Kui roolivõimendi lakkab töötamast, tuleb rooli pööramiseks rakendada suuremat jõudu.
- Madalatel temperatuuridel võib rooli pööramine nõuda rohkem jõudu ja sellega võib kaasneda suurem müra. Temperatuuri tõustes taastub rooli tavapärane töö.
- Kui laadimissüsteemi hoiatustuli süttib madala pinge tõttu (näiteks generaatori või aku talitlushäire korral), võib samuti olla vajalik rooli pööramiseks rohkem jõudu rakendada.
- Sõiduki käivitamisel juhtmetega aku tühjenemise korral ei pruugi rool tavapäraselt töötada. See on ajutine olukord, mille põhjustab aku madal pinge ja pärast aku stabiilset laadimist töötab rool taas tavapäraselt. Enne sõidukiga sõitmist liigutage rooli, et kontrollida, kas rool töötab tavapäraselt.

NÄPUNÄIDE

Kui rooli pidevalt pöörata, aktiveerub ülevoolukaitse ning rooli pööramiseks on vajalik rakendada tavapärasest suuremat jõudu. See ei viita talitlushäirele. Süsteem töötab teie ohutuse tagamiseks ja taastub mõne aja pärast tavapärasesse olekusse.

HOIATUS

Kui MDPS-süsteem (mootoriga juhitav roolivõimendi) ei tööta või tekib rike, võib näidikuplokil süttida või vilkuda hoiatustuli ning rooli pööramiseks võib olla vajalik rakendada tavapärasest suuremat jõudu. Hoidke rooli tugevamalt kui tavaliselt ja keerake seda suurema jõuga. Seejärel peatage sõiduk viivitamatult ohutus kohas ja laske see professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

kalle ja teleskooprool

Kalle ja teleskooprool võimaldavad enne sõitmist rooliratast reguleerida. Samuti saab rooli tõsta, et anda sõidukist väljumisel ja sellesse sisenemisel jalgadele rohkem ruumi.

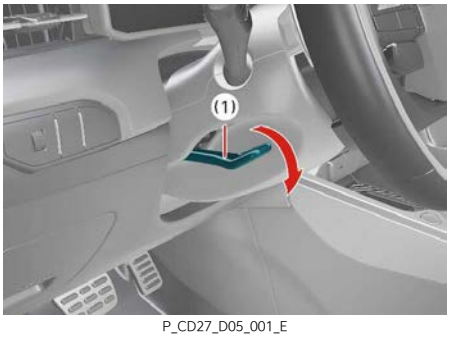
Rooliratas tuleb paigutada nii, et teil oleks võimalik mugavalt sõita ja samal ajal oleks võimalik armatuurlaua hoiatustulesid ja -näidikuid näha.

HOIATUS

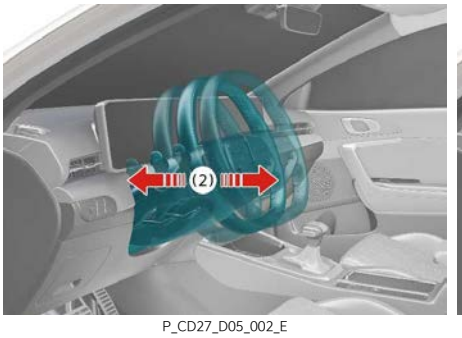
Rooli reguleerimine

Ärge kunagi reguleerige rooli nurka ja kõrgust sõidu ajal. Võite juhitavuse kaotada.

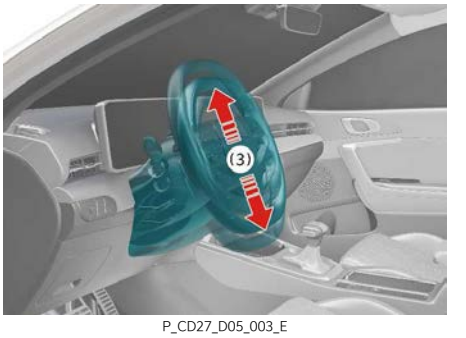
Roolinurga ja kõrguse reguleerimine



P_CD27_D05_001_E



P_CD27_D05_002_E



P_CD27_D05_003_E

1. Roolinurga muutmisega tõmmake lukustuse vabastamise hoob (1) alla.

2. Reguleerige rooli soovitud asendi saavutamiseks ette- või tahapoole (2) ja sobivasse kaugusesse (3).

   Pange rool sellisesse asendisse, milles see on suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid. Pärast reguleerimist tõmmake lukk üles.
3. Lükake rooli nii üles- kui allapoole, et veenduda selle kindlas lukustumises.
4. Enne sõitu reguleerige rool soovitud asendisse.

MÄRKUS

Mõnikord ei fikseeri roolisamba luku vabastushoob rooli pärast selle asendi reguleerimist korralikult kohale. Kui see juhtub, reguleerige rooli lukustumiseks uuesti. Tegu pole rikkega. See võib juhtuda siis, kui kaks hammasratast haakuvad korraga, ning väike nurga või kõrguse muutmine kõrvaldab olukorra.

Signaal

Signaali andmiseks vajutage roolil signaalpasuna sümboliga tähistatud kohta (vt joonist).



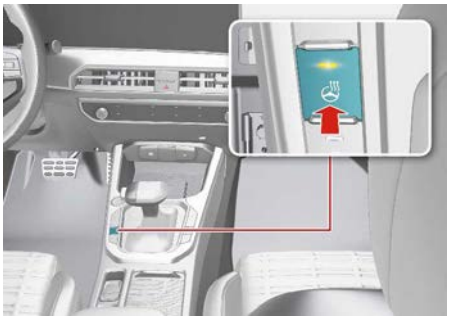
P_CD27_D05_004_E

Signaal kostab vaid siis, kui vajutate seda piirkonda. Selle korralikult töötamise tagamiseks kontrollige signaali regulaarselt.

MÄRKUS

Ärge lööge signaali rusikaga. Ära vajutage signaali teravaotsalise esemega.

Roolisoojendi (mõnel mudelil)



P_CD27_D05_014_1_E

Kui süütelüliti või ENGINE START/STOP lüliti on asendis ON, soojendatakse pärast roolisoojenduse soojenduslüliti vajutamist rooli. Märgutuli lülitil süttib.

- Roolisoojenduse välja lülitamiseks vajutage uuesti nupule. Märgutuli lülitil kustub.

  Roolisoojendus lülitub automaatselt umbes 30 minutit pärast sisselülitamist välja.

  Kui lülitate süüte 30 minutit peale roolisoojenduse nupule vajutamist välja, on roolisoojendus järgmisel süütelüliti ON asendi valimisel väljalülitatud.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage rooli kasutamiseks ühtegi käepidet. See kahjustab roolisoojenduse süsteemi.
- Ärge puhastage roolisoojendit orgaaniliste ühenditega, nagu värvivedeldi, benseen, alkohol või bensiin. Nii võite roolisoojendi pinda kahjustada.
- Kui rooli pinda on kahjustatud terava esemega, võib see vigastada ka roolisoojendust.

Rooli haptiline hoiatus

Kui sõiduk on olekus ON(sees), valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid > Haptiline hoiatus**.

Peeglid

See sõiduk on varustatud siseste ja väliste tahavaatepeeglitega, et näha sõiduki taga olevaid objekte.

Sisemine tahavaatepeegel

Reguleerige tahavaatepeegel asendisse, milles näete tagaakna keskkoha kaudu välja. Tehke seda enne sõidu alustamist.

Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.

HOIATUS

Peeglite reguleerimine
Ärge reguleerige tahavaatepeeglit sõiduki liikumise ajal. See võib põhjustada sõiduki juhitamatuks muutumist.

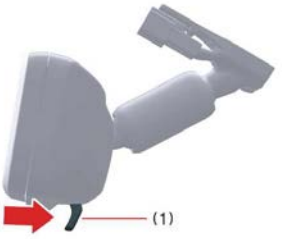
HOIATUS

Ärge muutke sisepeeglit mingil viisil. Muuhulgas ei tohi paigaldada laia peeglit. See võib põhjustada vigastuse, kas õnnetuse ajal või turvapadja avanemisel.

MÄRKUS

Peeglite puhastamine
Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile. See võib põhjustada vedela puhastusvahendil peegli korpusesse sisenemist.

Sumeasendiga tahavaatepeegel



OMQ4A035418



OMQ4A035419

(1) Päevane
(2) Öö

Muutke peegli asend hoova (1) abil päevasesse asendisse.
Pimedas sõites tõmmake hoob (2) taha (sumeasendisse), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.
Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) (mõnel mudelil)

ECM kontrollib automaatselt öösel või madala valgusega sõitmistingimustes, et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Tahavaatepeeglisse paigaldatud andur tunnetab mootori töötamise ajal sõiduki ümber oleva valguse taset ja kontrollib automaatselt teie taga olevate sõidukite tulede põhjustatud pimestamist.

Väline tahavaatepeegel

Teie sõiduk on varustatud nii vasak- kui ka parempoolsete väliste peeglitega.

Enne sõitmist reguleerige kindlasti peegli nurki.
Peegleid saab reguleerida kaugjuhtimise teel juhthoobade või kaugjuhtimislülitiga, sõltuvalt paigaldatud peegli juhtlüliti tüübist. Peeglid saab kokku klappida, et vältida kahjustusi automaatses autopesulas või kitsal tänaval sõites.

MÄRKUS

Tahavaatepeeglid
- Väline tahavaatepeegel on kumer. Peeglis nähtavad objektid on lähemal kui need paistavad.
- Kasutage sõidurida vahetades sisemist tahavaatepeeglit või otsest vaatlust, et teha kindlaks järgneva sõiduki tegelik kaugus.

MÄRKUS

Ärge kraapige jääd peegli pinnalt, see võib klaasi pinda kahjustada. Kui jää takistab peegli liikumist, ärge sundige peeglit asendit muutma. Jää eemaldamiseks kasutage jäätõrjespreid või väga sooja veega käsna või pehmet riiet.

NÄPUNÄIDE

Kui peegel on jäässe kinni jäänud, ärge reguleerige peeglit jõuga. Kasutage külmunud mehhanismi vabastamiseks heakskiidetud jäätõrjespreid (mitte radiaatori antifriisi) või liigutage auto sooja kohta ja laske jääl sulada.

HOIATUS

Ärge reguleerige ega voltige väliseid tahavaatepeegleid sõiduki liikumise ajal. See võib lõppeda raskeid kehavigastusi või surma põhjustava õnnetusega.

Väliste tahavaatepeeglite reguleerimine

Peegli elektriline kaugjuhtimislüliti võimaldab reguleerida parema ja vasaku tahavaatepeegli asendit.



P_CD27_D05_005_1_E

Väliste tahavaatepeeglite reguleerimiseks toimige järgmiselt.

1. Liigutage lülitit R või L (2), et valida parem- või vasakpoolne peegel.
2. Vajutage peegli regulaatoril (1) vastavat kohta valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale suunamiseks.

MÄRKUS

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, mootor võib saada kahjustada.
- Ärge proovige välist tahavaatepeeglit käsitsi reguleerida. See võib osi kahjustada.

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimine

Käsitsi tüüp

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimiseks hoidke peegli korpusest kinni ja keerake see sõiduki tagaosa poole.



P_CD27_D05_006_E

Elektriline (mõnel mudelil)

Välise tahavaatepeegli saab kokku või lahti klappida, vajutades nuppu, nagu on näidatud järgmisel pildil:



P_CD27_D05_007_1_E

- Peeglite sissepööramiseks (vastu keret) vajutage pööramislülitit.
- Selle avamiseks vajutage uuesti nuppu (1).

ETTEVAATUST

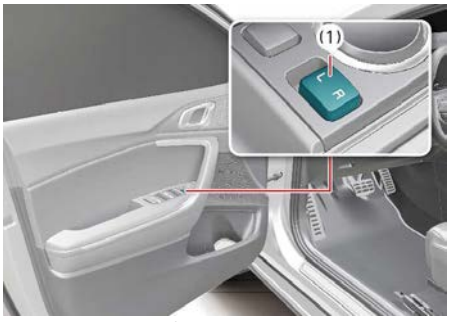
Elektrilisi välimisi tahavaatepeegleid saab reguleerida isegi siis, kui sõiduk on asendites OFF. Aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötavas sõidukis kauem kui vaja.

MÄRKUS

Ärge klappige elektrilisi küljepeegleid kokku käsitsi. See võib põhjustada mootori rikkeid.

Tagurpidi parkimise abifunktsioon (mõnel mudelil)

Kui liigutate käigukangi tahapoole (asendisse R), siis pööratakse tahavaatepeegleid allapoole, et teid tagurpidi sõitmisel aidata.



P_CD27_D05_008_1_E


P_CD27_D05_009_E

Tahavaatepeegli lüliti asend määrab kindlaks, kas peeglid liiguvad või mitte.

Vasak või parem: kui valitud on vasakpoolne (L) või parempoolne (R) lüliti (1), liiguvad mõlemad tahavaatepeeglid.

Neutral (vabakäik): Kui valitud pole kumbagi lülitit, siis tahavaatepeeglid ei liigu.

Tahavaatepeeglid liiguvad automaatselt algasendisse tagasi, kui leiab aset mõni järgmistest olukordadest.

- Sa seadistad sõiduki olekusse OFF või ACC.
- Käigukang on asetatud mis tahes asendisse peale R (tagurpidikäik).
- Kaugjuhtimispuldi välimise tahavaatepeegli lüliti ei ole valitud.

Automaatse tagurdamise kasutaja seaded

Kui te ei saa tehase vaiketingimustel seadistatud nurkade abil tagada piisavat nähtavust, saate väliste tahavaatepeeglite nurka uuesti reguleerida ja talletada.

Parema ja vasaku tahavaatepeegli tehase vaikenurgas võivad nähtavuse parandamiseks olla seadistatud erinevalt.

1. Pange käigukang asendisse P (parkimine). Veenduge, et sõiduk seisab ja peeglid ei tööta.
2. Viige hoob asendisse L (vasak) või R (parem) vastavalt sellele, millist peeglit soovite reguleerida.
3. Vajutage piduripedaali ja seadke käigukang asendisse R (tagurdamine).
4. Kui välispeegel on allapoole liikumise lõpetanud, reguleerige seda suunalüliteid vajutades: ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Reguleeritud nurga automaatseks salvestamiseks viige käigukang asendisse, mis ei ole R (tagurpidikäik), seadke välispeegli valikuhoob neutraalasendisse ja oodake, kuni peegel automaatselt algasendisse naaseb.
6. Korrake sama toimingut sõiduki teisel küljel asuva peegli reguleerimiseks.

Automaatse tagurdamise kasutajaseadete lähtestamine

Tahavaatepeegli automaatjuhtimise funktsioonide taastamiseks tehaseseadetele toimige järgmiselt.

1. Pange käigukang asendisse P (parkimine). Veenduge, et sõiduk seisab ja peegel ei tööta.
2. Viige hoob asendisse L (vasak) või R (parem) vastavalt sellele, millist peeglit soovite reguleе-

rida.

3. Vajutage piduripedaali ja seadke käigukang asendisse R (tagurdamine).
4. Kui välispeegel on allapoole liikumise lõpetanud, vajutage ▲ (üles) lülitit, et liigutada peeglit ülespoole (käiguasendis P, N või D). Reguleerige peegel kõrgemale kui selle tavapärane sõiduasend.
5. Automaatse tagurdamise režiimi kasutajaseadete lähtestamiseks viige käigukang asendist R (tagurpidikäik) välja või seadke välispeegli valikuhoob neutraalasendisse. Lähtestatud asend rakendatakse alates järgmisest toimingust.
6. Korrake sama toimingut sõiduki teisel küljel asuva peegli seadete lähtestamiseks..

MÄRKUS

Kia soovitab automaatse tagurdamise režiimi kasutajaseadete muutmisel või lähtestamisel järgida ülaltoodud toimingute järjekorda. Kui liigute enne eelmise sammu lõpetamist järgmisele, ei pruugi muudetud nurk salvestuda või lähtestamine nõuetekohaselt toimida.

Integreeritud mälusüsteem (mõnel mudelil)

Juhiistme integreeritud mälusüsteem on ette nähtud järgmiste mälusätete salvestamiseks ja tagasikutsumiseks lihtsa nupuvajutusega.



P_CD27_D05_010_1_E

- Juhiistme asend

HOIATUS

Ärge püüdke kunagi käitada integreeritud mälu liikuvas autos.
See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

MÄRKUS

- Kui aku on lahti ühendatud, kustutatakse mäluseaded.
- Kui integreeritud mälusüsteem ei tööta korrektselt, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparter poole.

Mäluasendite salvestamine

1. Lülitage sõiduk asendisse P (parkimine), kui nupp ENGINE START/STOP on asendisON.
2. Reguleerige juhiiste ja seljatugi soovitud asenditesse.
3. Vajutage SET (väljas) nuppu. Süsteem teeb ühe piiksu ja teatab teid, LCD-ekraanil „Seadete salvestamiseks vajutage nuppu".
4. Vajutage ühte mälunuppudest (1 või 2) 4 sekundi jooksul. Kui mälu on edukalt talletatud, kostab kahekordne helisignaal.
5. LCD-ekraanile ilmub teade „Settings 1 (or 2) saved" („Seaded 1 (või 2) salvestatud").

Mäluasendite meenutamine

1. Valige käik P (parkimine), kui start/stopp-nupp on asendis ON.
2. Vajutage soovitud mälunuppu (1 või 2). Süsteem annab ühe helisignaali ja seejärel reguleeritakse juhiistme asend automaatselt vastavalt salvestatud asenditele.
3. Infomeelelahutuse süsteemi ja näidikuploki ekraanile ilmub teade „Juhi 1 (või 2) seaded akti-

veeritud".

- Kui kutsute esile mäluasendi „1", vajutades nuppu SET või 1, peatub ajutiselt esilekutsutud mäluasendi reguleerimine. Nupu 2 vajutamisel kuvatakse mäluasendisse „2" salvestatud väärtus.
- Kui kutsute esile mäluasendi „2", vajutades nuppu SET või 2, peatub ajutiselt esilekutsutud mäluasendi reguleerimine. Nupu 1 vajutamisel kuvatakse mäluasendisse „1" salvestatud väärtus.
- Salvestatud asendite meenutamisel peatab juhiistme või välise küljepeegli ühe nupu vajutamine selle komponendi liikumise ja komponent hakkab liikuma suunas, kuhu poole juhtnuppu vajutatakse.

Süsteemi lähtestamine

Kui integreeritud mälusüsteem ei tööta korralikult, toimige selle lähtestamiseks järgmiselt.

Istme asendi lähtestamine ja uuestisalvestamine

1. Seisake auto ja avage juhiuks, kui nupp ENGINE START/STOP on asendis ON ja auto käik on lülitatud asendisse P.
2. Reguleerige juhiiste ja seljatugi kõige eesmisse asendisse.
3. Vajutage mälunuppu 1 (või 2) ja lükake juhiistme liikumislülitit korraga 2 sekundi jooksul edasi.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamisel

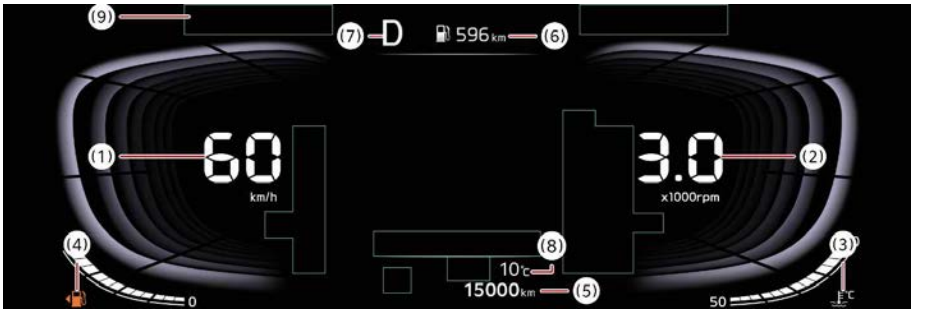
1. Lähtestamine algab teavitusheliga.
2. Juhiiste reguleeritakse teavitusheliga tagumisse asendisse.
3. Juhiiste ja seljatugi reguleeritakse uuesti teavitusheliga vaikeasendisse (keskmisesse asendisse). Kuid järgmistel juhtudel võib lähtestamise protseduur ja teavitusheli peatuda.
   - Vajutatakse mälunuppu.
   - Kasutatakse istme juhtlülitit.
   - Käigukang on asendist P (parkimine) eemaldatud.
   - Sõidukiirus on suurem kui 3 km/h (2 mph).
   - Juhiuks on suletud.

MÄRKUS

- Integreeritud mälusüsteemi lähtestamise ajal, kui lähtestamine ja teavitusheli peatuvad enne lõppu, taaskäivitage lähtestamise protseduur.
- Enne integreeritud mälusüsteemi lähtestamist veenduge, et juhiistme ümber ei oleks esemeid.
- Pärast integreeritud mälusüsteemi lähtestamist tuleb juhiistme reguleerimine mäluasendi taastamiseks uuesti salvestada.

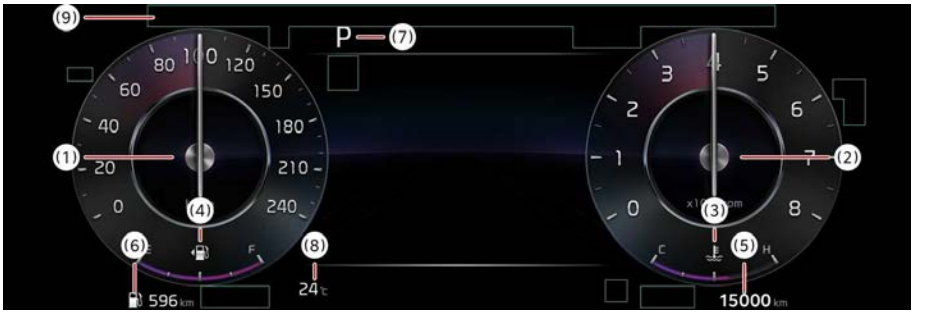
Näidikuplokk

Tüüp A



P_CD27_C00_047_E

Tüüp B



P_CD27_C00_039_E

* Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.

(1) Spidomeeter
(2) Tahhomeeter
(3) Mootori jahutusvedeliku temperatuur
(4) Kütusenäidik
(5) Läbisõidumõõdik
(6) Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik
(7) Käiguvahetuse märgutuli
(8) Välistemperatuuri näidik
(9) Hoiatus- ja märgutuled

Mõõturid

Mõõdikud kuvavad mitmesugust teavet, näiteks sõiduki kiirust jne.

Spidomeeter



P_CD27_C00_048_E



P_CD27_C00_040_E

Spidomeeter näitab sõidukiirust kas ühikus miili tunnis (mph) või kilomeetrit tunnis (km/h).

Tahhomeeter



P_CD27_C00_049_E



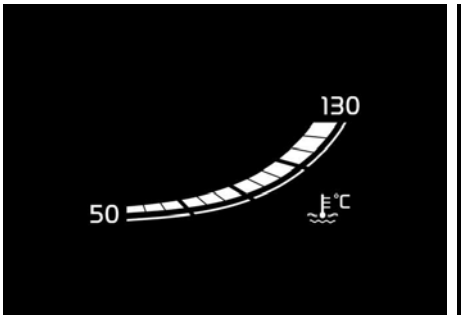
P_CD27_C00_041_E

Tahhomeeter näitab mootori ligikaudset pöörlemiskiirust minutis (rpm).
Kasutage õigete käiguvahetushetkede valimiseks tahhomeetrit ja vältige mootori jõnksutamist.

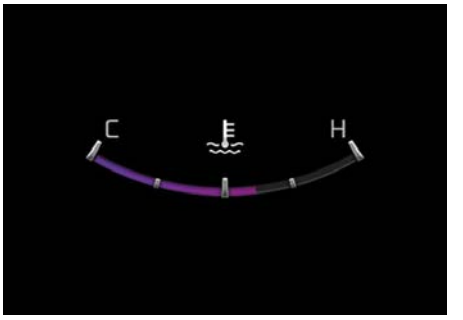
MÄRKUS

Ärge käitage mootorit PUNASES TSOONIS oleva tahhomeetriga. See võib mootorit tõsiselt kahjustada.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik



P_CD27_C00_050_E



P_CD27_C00_042_E

See näidik kuvab mootori jahutusvedeliku temperatuuri, kui nupp ENGINE START/STOP on asendis ON.

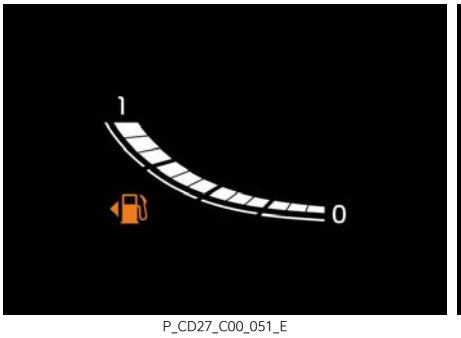
MÄRKUS

Kui mõõturi osuti on tavavahemikust väljas asendi „H (Kuum)“ suunas, on mootor ülekuumenenud ja võib kahjustada saada.
Ärge jätkake ülekuumenenud mootoriga sõitmist. Kui sõiduk on üle kuumenenud, vt "Kui mootor kuumeneb üle" leheküljel 524.

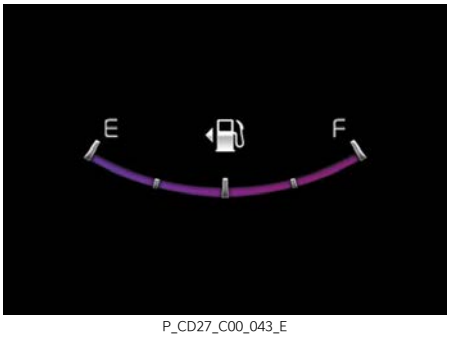
HOIATUS

Ärge kunagi eemaldage radiaatorikorki kuuma mootoriga. Mootori jahutusvedelik on surve all ja võib raskeid põletusi põhjustada. Enne jahutusvedeliku mahutisse lisamist oodake, kuni mootor on jahtunud.

Kütusenäidik



P_CD27_C00_051_E



P_CD27_C00_043_E

Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust.

NÄPUNÄIDE

- Kütusemõõdikul on madala kütusetaseme hoiatustuli, mis süttib, kui kütusepaak on peaaegu tühi.
- Kallakutel või kurvides võib kütuse paagis liikumise tõttu kütusenäidiku osuti kõikuda või madala kütusetaseme hoiatusnäidik võib tavapärasest varem süttida.
- Kütusemõõdiku näitaja suurenemiseks tuleb sõidukisse lisada rohkem kui 6 liitrit kütust.

ETTEVAATUST

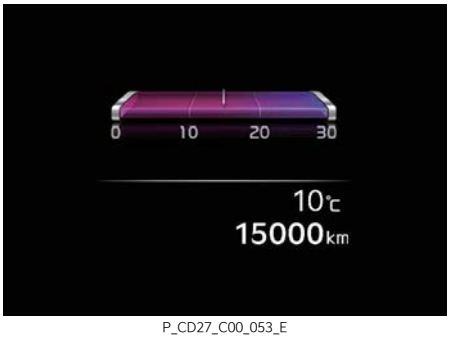
Kütusenäidik

- Kütuse otsalõppemine võib sõidukis olijad ohtu seada.
  Pärast hoiatustule süttimist või kui mõõturi näidik läheneb tasemele „E", peate võimalikult kiiresti peatuma ja tankima.

MÄRKUS

- Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootoris vahelejättu, mis võib omakorda kahjustada katalüüsmuundurit.
- Kui tankimise ajal ei ole käik lülitatud parkimisasendisse P või neutraalasendisse N, võivad kütuse kogus ja kuvatav tühjenemiseni jäänud vahemaa olla ebatäpsed, kuna tankimist ei pruugita tuvastada.

Läbisõidumõõdik



P_CD27_C00_053_E



P_CD27_C00_044_E

Ekraanil näidatakse auto läbisõitu. Läbisõidunäit aitab ka tähtajalist hooldust meeles pidada.

- Läbisõidumõõdiku vahemik: 0-999 999 miili või 0-1 599 999 km.

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik



OMQ4A035155



P_CD27_C00_045_E

- Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidikul kuvatakse hinnanguline vahemaa, mille saate sõita sõidukiga järelejäänud kütusekogusega.
  - Vahemaa: 1 - 9 999 km või 1 - 9,999 miili.
- Kui hinnanguline vahemaa on alla 1.6 km (1 miili), kuvab pardaarvuti ekraanile „---“.

MÄRKUS

Kui tankimise ajal ei ole käik lülitatud parkimisasendisse P või neutraalasendisse N, võivad kütuse kogus ja kuvatav tühjenemiseni jäänud vahemaa olla ebatäpsed, kuna tankimist ei pruugita tuvastada.

NÄPUNÄIDE

- Distants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- Tühjenemiseni jääv vahemaa võib tegelikust sõiduvahemaast erineda, kuna tegemist on vaid hinnangulise väärtusega.
- Teekonna kompuuter ei pruugi registreerida lisakütust, kui lisate sõidukile vähem kui 1.6 gallonit (6 liitrit) kütust.
- Kütusekulu ja tühjenemiseni jäänud vahemaa võivad olenevalt kasutustingimustest, sõiduviisidest ja auto seisukorrast suurel määral varieeruda.

Välistemperatuuri näidik



P_CD27_C00_054_E



P_CD27_C00_046_E

See näidik näitab hetke välistemperatuuri 1 °C (1 °F) kaupa.

• Temperatuurivahemik: -40 °C - 60 °C (-40 °F - 140 °F)

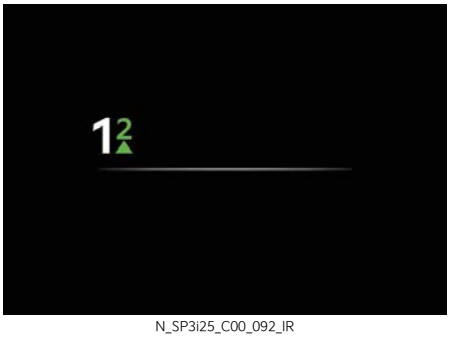
Sõidu ajal tähelepanu hajutamise vältimiseks ei pruugi välistemperatuur ekraanil erinevalt tavatermomeetrist kohe muutuda.

Temperatuuriühiku muutmiseks Fahrenheitilt Celsiusele või vastupidi kasutage infomeelelahutuse süsteemi menüüd „SEADISTAMINE".

Käiguvahetuse märgutuli

Käigukasti märgutuli esitab sõltuvalt teie sõiduki jõuülekande tüübile käikude teavet.

Manuaalkäigukasti käiguvahetuse märgutuli



N_SP3i25_C00_092_IR

See näidik näitab, milline käik tuleks valida, et sõit oleks võimalikult säästlik.

• Ülesvahetamine: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

• Allavahetamine: *▼1, *▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Näiteks

▲3: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 2. või 1. käigul).

▼4: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 4. käik (käigukang on 5. või 6. käigul).

Topeltsiduriga käigukasti käigunäidik (mõnel mudelil)



N_SP3i25_C00_005_IR

See märgutuli näitab, milline käik on valitud.

- Parkimine: P
- Tagurdamine: R
- Neutral (vabakäik): N
- Sõiduasend: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Manuaalrežiim: S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7
  - Ülesvahetamine: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
  - Allavahetamine: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

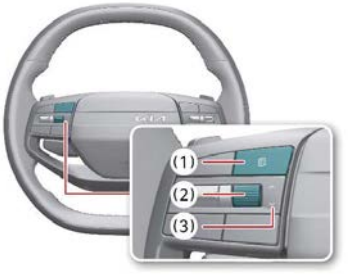
  Näiteks
  - ▲3: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 2. või 1. käigul).
  - ▼3: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 4., 5., 6. või 7. käigul).

  Süsteemi rikke korral ei ole näidikut näha.

LCD-ekraan

LCD-ekraani režiime saate muuta juhtnuppude abil.

LCD-ekraani kasutamine



P_CD27_D04_048_1_E

Lüliti	Kontroll	Tegevus
Režiim (1) 	Lühike vajutus	Vaaterežiimide muutmine
OK (2)	Lühike vajutus	Lisafunktsioonide kasutamine
	Pikk vajutus	Menüüteabe lähtestamine
Üles/alla (3) 	Lühike	Utiliidi teabe otsimine

LCD-ekraani režiimid

LCD-ekraanil on 3 režiimi. Vajutage režiimide vahetamiseks režiiminuppu Mode.

Kuva	Kirjeldus
Juhiabisüsteemi vaade	Kuvab juhiabisüsteemidega seotud teavet
Navigeerimiskuva	Kuvab navigatsioonisüsteemiga seotud teavet
Utiliidi teabe kuva	Kuvab teavet sõidu, hoiatuste jms kohta.

Juhiabisüsteemi vaade



P_CD27_C00_055_E

See režiim kuvab järgnevate süsteemide olekut:
- Sõidurajal püsimise abisüsteem
- Kohanduv kiirushoidik
- Sõidurea hoidmise abisüsteem

* Lisateavet vt "Juhiabisüsteemide juhis" leheküljel 357.

Navigeerimiskuva



OCL4M035146C

Selles režiimis kuvatakse navigeerimise olek.

Utiliidi teabe kuva

Madala rõhu hoiatusnäidik.



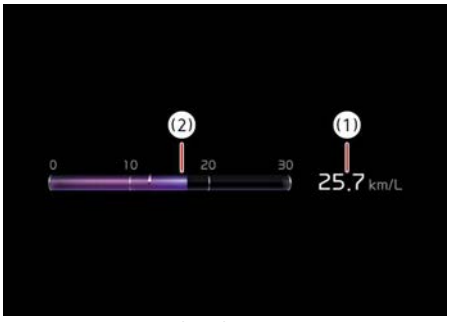
P_CD27_C00_057_E

(1) **Madal rehvirõhk**

See hoiatusteade kuvatakse, kui rehvirõhk on madal, ja näitab, millises rehvis on rõhk madal.
* Lisateavet vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (Tüüp B)" leheküljel 532.

Kütusekulu

See teave kuvatakse alati Full LCD näidikuploki alumises keskosas.



P_CD27_C00_058_E

(1) **Keskmine kütusekulu**
(2) **Hetkeline kütusekulu**

Keskmine kütusekulu

- Keskmine kütusekulu arvutatakse viimase sõidu kogudistantsi ja kütusekulu alusel.
  - Kütusekulu: 0-99,9 mpg või km/l, l/100 km

> **NÄPUNÄIDE**
> Täpsema arvutuse tagamiseks ei kuvata keskmist kütusekulu, kui pärast ENGINE START/STOP nupu ON asendisse viimist ei sõideta rohkem kui 10 sekundit või 50 m (0,03 miili).

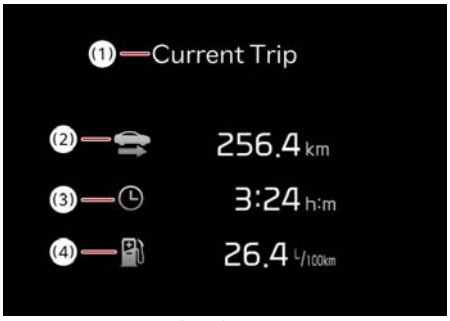
Hetkeline kütusekulu

- Ekraanil näidatakse viimaste sekundite kütusekulu kui auto kiirus on üle 10 km/h (6,2 mph).
  - Kütusekulu: 0,0-50,0 mpg või 0,0-30 km/l, l/100 km

> **MÄRKUS**
> Hetkekütusekulu näidik võib sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist erineda.

Ühe sõidukorra sõiduinfo kuva

Sõiduinfo kuva näitab ühe süütetsükli jooksul läbitud vahemaad, keskmist kütusekulu ja kogusõiduaega.

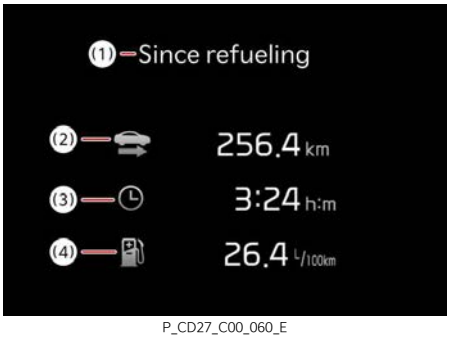


P_CD27_C00_059_E

(1) **Praegune teekond**
(2) **Teekond**
(3) **Taimer**
(4) **Keskm.**

- Pärast enam kui 300 m (0,19 miili) läbimist arvutatakse kütusekulu.
- See teave lähtestub automaatselt, kui juhiuks pärast süüte välja lülitamist avatakse või süüte väljalülitamisest on möödunud ligikaudu kolm minutit.
- Kui vajutate „OK" nuppu rohkem kui umbes 1 sekundi jooksul pärast sõiduinfo kuvamist, lähtestatakse teave.
- Teave koguneb, kui mootor töötab, isegi kui sõiduk ei liigu.

Teave alates tankimisest



P_CD27_C00_060_E

(1) **Alates tankimisest**
(2) **Teekond**
(3) **Taimer**
(4) **Keskm.**

See kuva näitab läbisõitu, keskmist kütusekulu ja hetke kütusekulu (või kogu sõiduaega) alates tankimisest.

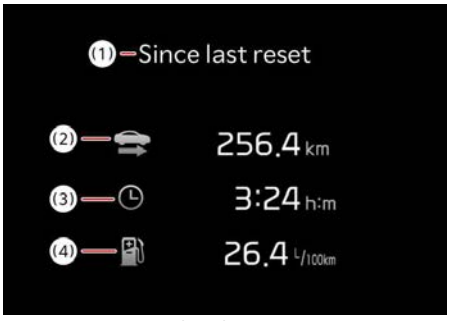
- Pärast enam kui 300 m (0,19 miili) läbimist arvutatakse tankimisest alates kogunenud teave.
- Kui vajutate „OK" lülitit rohkem kui 1 sekundi jooksul pärast tankimisejärgse teabe kuvamist, lähtestatakse teave.
- Pärast tankimist sõites lähtestatakse teave automaatselt.
- Teave koguneb, kui mootor töötab, isegi kui sõiduk ei liigu.

NÄPUNÄIDE

Enne keskmise kogunenud sõiduinfo ümberarvutamist peab sõiduk pärast viimast süütetsüklit läbima vähemalt 300 m (0,19 miili).

Sõiduinforežiim

See kuva näitab kogunenud läbisõitu, keskmist kütusekulu ja kogu sõiduaega.



P_CD27_C00_061_E

(1) **Alates viimasest lähtestamisest**
(2) **Teekond**
(3) **Taimer**
(4) **Keskm.**

- Pärast enam kui 300 m (0,19 miili) läbimist arvutatakse kogunenud teave.
- Kui vajutate „OK" nuppu rohkem kui 1 sekundi jooksul pärast kogunenud teabe kuvamist, lähtestatakse teave.
- Teave koguneb, kui mootor töötab, isegi kui sõiduk ei liigu.

Teised vaaterežiimid

Peamise hoiatuse režiim



N_CT25Z021

Kõnealune režiim teavitab teid järgmistest olukordadest:

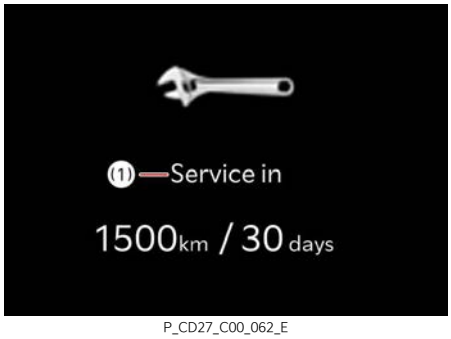
- Juhiabisüsteemi rike, piirang või radari või kaamera takistus (mõnel mudelil)
- LED-esitule häire
- Tulede rike
- TPMS-i (rehvirõhu jälgimissüsteemi) rike, madal rehvirõhk jne.

Kuvatakse üldise hoiatuse ikoon (⚠). Kui hoiatuse põhjus kõrvaldatakse, kustub üldine hoiatustuli ja üldise hoiatuse ikoon kaob.

Hooldusrežiim

See režiim tuletab meelde regulaarse hoolduse tähtaegu.

Hooldusintervall



P_CD27_C00_062_E

(1) **Hoolduseni jäänud**

Sõiduk arvutab ja kuvab, millal on vaja teostada plaaniline hooldus (läbisõidu või päevade alusel). Kui järelejäänud läbisõit või aeg jõuab 1500 km-ini (900 miilini) või 30 päevani, kuvatakse teade „Service Interval" mõneks sekundiks iga kord, kui viite ENGINE START/STOP nupu asendisse ON.

mitme sekundi jooksul

Kui te ei lase sõidukit hooldada vastavalt vaikimisi hooldusintervallile, kuvatakse teade „Service

required" mõneks sekundiks iga kord, kui viite ENGINE START/STOP nupu asendisse ON.

NÄPUNÄIDE

Läbisõidu- ja päevade arvestus võib olla vale järgmistel juhtudel.
- Aku juhtmed on lahti ühendatud.
- Aku on tühjenenud.

Juhiabisüsteemide seaded (info- ja meelelahutussüsteem)



P_CD27_C00_063_E

Juhiabisüsteemide funktsiooni seadistamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi kuval **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid**.
- Juhiabisüsteemid
  - Sõidumugavus
  - Ohutu sõitmine
  - DAW (juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem)
  - Ohutus parkimisel
  - Piirkiirus
  - Hoiatusmeetodid

NÄPUNÄIDE

Infomeelelahutuse süsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

LCD-ekraani teated

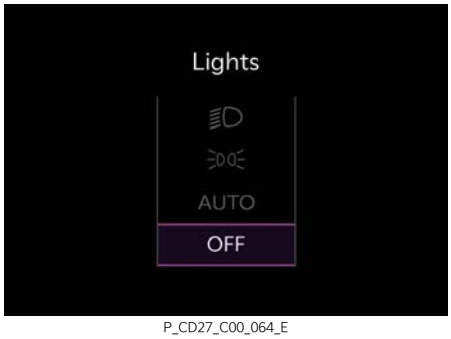
Uks, kapott, tagaluuk või katuseluuk on avatud



P_CD27_C00_065_E

See hoiatus kuvatakse, kui uks, kapott, tagaluuk või katuseluuk on avatud, ja näitab, milline neist on avatud.

Tulede režiim

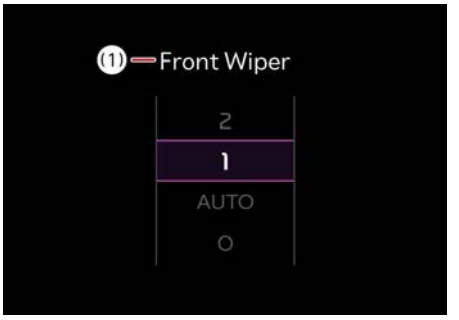


P_CD27_C00_064_E

(1) **Tuled**

See näitab, millisesse asendisse on väliste tulede lüliti keeratud.
Saate klaasipuhastite ja tulede kuvamise süsteemid aktiveerida või desaktiveerida näidikuploki LCD-ekraani kasutajaseadete režiimis.

Klaasipuhasti režiim



P_CD27_C00_066_E

(1) **eesmine klaasipuhasti**

See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.
Saate klaasipuhastite ja tulede kuvamise süsteemid aktiveerida või desaktiveerida näidikuploki LCD-ekraani kasutajaseadete režiimis.

Mootor ülekuumenenud

See hoiatusteade kuvatakse, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur ületab 120 °C (248 °F). See tähendab, et mootor on üle kuumenenud ning võib selle tulemusel kahjustuda.
* Kui sõiduk on üle kuumenenud, vt "Kui mootor kuumeneb üle" leheküljel 524.

Võimalik jääoht. Sõitke hoolikalt.

See hoiatus kuvatakse, kui teel võib esineda jäidet.
Kui välistemperatuur langeb alla umbes 4 °C (40 °F), vilguvad hoiatustuli ja välistemperatuuri näidik 5 korda ning jäävad seejärel põlema. Kõlab üks hoiatustoon.

MÄRKUS

Kui jäitehoiatus kuvatakse sõidu ajal, sõitke eriti tähelepanelikult ja ettevaatlikult. Vältige kiiruse ületamist, järsku kiirendamist, äkkpidurdusi, järske pöördeid ja muud potentsiaalselt ohtlikku sõidustiili.

Madal mootoriõli tase

See hoiatusteade ilmub, kui mootoriõli tase on ebapiisav. Lisage mootoriõli.
Lisateavet vt "Mootoriõli" leheküljel 578.

NÄPUNÄIDE

Kui mootoriõli taseme hoiatustuli süttib, veenduge enne õli lisamist, et olete järginud mootoriõli vahetamise hooldusgraafikut, mis on toodud kasutusjuhendis. Kui te ei ole hooldusgraafikut järginud, tuleb mootoriõli välja vahetada.

Mootoriõli tuleb varsti vahetada. Pärast õli vahetamist nullige õli kasutusiga

See hoiatussõnum ilmub, kui mootoriõli järelejäänud kasutusiga on 5% või vähem.
Laske mootoriõli vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Pärast seda valige näidikuploki kasutaja-

seadete menüüs **Sõidumugavus > Õlivahetuse meeldetuletus** või infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs **Sõiduk > Näidikuplokk > Õlivahetuse meeldetuletus**, et lähtestada õli järelejäänud kasutusiga.
Lisateavet vt "Mootoriõli" leheküljel 578.

Mootoriõli tuleb nüüd vahetada. Pärast õli vahetamist nullige õli kasutusiga

See hoiatussõnum ilmub, kui mootoriõli järelejäänud kasutusiga on 1% või vähem.
Laske mootoriõli vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Pärast seda valige näidikuploki kasutajaseadete menüüs **Sõidumugavus > Õlivahetuse meeldetuletus** või infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs **Sõiduk > Näidikuplokk > Õlivahetuse meeldetuletus**, et lähtestada õli järelejäänud kasutusiga.
Lisateavet vt "Mootoriõli" leheküljel 578.

Võtmepuldi patarei on tühi (elektroonilise võtmega süsteemi puhul)

See hoiatusteade kuvatakse, kui elektroonilise võtme patarei on tühi ja viite ENGINE START/STOP nupu asendisse OFF.

„Press START button while turning wheel“ (Vajutage käivituslülitit rooli keeramise ajal) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See hoiatusteade kuvatakse, kui rool ei lukustu tavapäraselt, kui vajutate ENGINE START/STOP nuppu. Probleemi lahendamiseks vajutage ENGINE START/STOP nuppu, pöörates samal ajal rooli paremale ja vasakule.

Rool pole lukustatud; võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid

See hoiatusteade kuvatakse, kui rool ei lukustu, kui viite ENGINE START/STOP nupu asendisse OFF.

„Check steering wheel lock system“ (Kontrollige roolilukku süsteemi) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See hoiatusteade kuvatakse, kui rool ei lukustu tavapäraselt, kui viite ENGINE START/STOP nupu asendisse OFF.

Key not in vehicle (Võti ei ole autos; elektroonilise võtmega autod)

See hoiatusteade ilmub, kui ENGINE START/STOP lüliti vajutamisel ei ole elektrooniline võti sõidukis. Kandke elektroonilist võtit alati kaasas.

Võtit pole tuvastatud (elektroonilise võtmega autod)

See hoiatusteade ilmub, kui ENGINE START/STOP lüliti vajutamisel ei tuvastata sõidukis elektroonilist võtit.

Mootori käivitamiseks vahetage käigule P või N (elektroonilise võtmega autod)

See hoiatusteade kuvatakse, kui proovite mootorit käivitada, kui käigukang ei ole asendis P (parkimine) või N (neutraal).

Press brake pedal to start engine (elektroonilise võtmega autod)

See hoiatusteade kuvatakse, kui ENGINE START/STOP nupp liigub kaks korda asendisse ACC,

kui vajutate nuppu korduvalt ilma piduripedaali vajutamata. Mootori käivitamiseks vajutage piduripedaali.

Battery discharging due to external electrical devices (aku tühjeneb täiendavate elektriseadmete tõttu)

Sõiduk suudab tuvastada aku isetühjenemise, mis on põhjustatud lubamatutest elektriseadmetest (nt näidikuploki kaamerast) tulenevast ülevoolust.

Kui hoiatus püsib ka pärast väliste elektriseadmete lahtiühendamist, laske oma sõidukit professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Vajutage uuesti start-nuppu (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatusteade kuvatakse, kui ENGINE START/STOP nuppu ei ole võimalik kasutada nupusüsteemi rikke tõttu.
- Mootorit saab käivitada, vajutades ENGINE START/STOP nuppu veel kord.
- Kui hoiatusteade ilmub igal ENGINE START/STOP nupu vajutamisel, laske oma sõiduk volitatud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

„Press START button with key" (Vajutage käivituslülitit targa võtmepuldiga) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

- See hoiatusteade kuvatakse, kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP hoiatussõnumi „Key not detected" (Võtit pole tuvastatud) valgustamisel.
- Immobilisaatori märgutuli vilgub

Esituled on välja lülitatud

See hoiatusteade kuvatakse, kui esituled on pimedates tingimustes olekus OFF.

Hoiatus- ja märgutuled

Hoiatus- ja märgutuled näitavad, kas erinevad funktsioonid on aktiveeritud, ning annavad märku olukordadest, millal juht peaks olema ettevaatlik.

Hoiatustuled

Hoiatustuled näitavad olukordi, mis nõuavad juhilt erilist tähelepanu.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> **Hoiatustuled**
>
> Jälgige, et kõik hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist OFF. Kui mis tahes tuli jääb põlema ON, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.

Turvapatjade hoiatustuled

Ilmub see hoiatustuli:

- Kui sõiduk on asendis ON. Tuli põleb umbes 3-6 sekundit ja siis kustub.
- Kui SRS-süsteem ei tööta korralikult. Sel juhul laske oma sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Turvavööde hoiatustuli

See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö(d) on kinnitamata.
* Lisateavet vt "Turvavöö hoiatus" leheküljel 197.

Praokil ukse hoiatustuli

See hoiatustuli süttib, kui uks ei ole korralikult suletud.

Üldine hoiatustuli

See hoiatustuli süttib järgmistel juhtudel.
- LED-esitule häire (mõnel mudelil)
- Tulede rike
- Automaatsete kaugtulede (HBA) rike (kui on varustuses)
- Juhiabisüsteemi (kui on varustuses) rike, piirang või radari või kaamera takistus

Hoiatuse täpsemat sisu näete LCD-ekraanilt.
Olukorra lahendamisel üldine hoiatustuli kustub.

Mootoriga juhitava roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:
- Kui sõiduk on asendis ON.
  - See märgutuli süttib, kui sõiduk on asendis ON, ja kustub umbes 3 sekundi pärast.
- MDPS-süsteemis on rike.

  Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Tagaluuk avatud hoiatustuli

See hoiatustuli süttib, kui tagaluuk ei ole korralikult suletud.

LED-tulede hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:
- Umbes 3 sekundiks, kui sõiduk on asendis ON.
- LED-tuledes on rike.

Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinda- ja / hoolduspartneri poole.

See hoiatustuli vilgub järgmistel juhtudel.
- LED-tuledega seotud esitulede osas on rike.

Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinda- ja / hoolduspartneri poole.

MÄRKUS

LED-tulede hoiatustuli
Jätkuv sõitmine LED-tulede põleva või vilkuva hoiatustuledega võib vähendada LED-tulede kasutusaega.

Madala kütusetaseme hoiatustuli

See hoiatustuli süttib, kui kütusepaak on peaaegu tühi. Tankige esimesel võimalusel.
Kui kütusepaak on peaaegu tühi, lisage kütust esimesel võimalusel.

MÄRKUS

Madal kütusetase

Kui madala kütusetaseme hoiatustuli põleb või kütusenäidiku näit on allpool taset „E", võib mootor hakata töötakte vahele jätma ning katalüsaator võib kahjustuda.

Neljarattaveo (AWD) hoiatustuli

See hoiatustuli süttib, kui 4WD-süsteemis esineb rike.

Rikke märgutuli (MIL)

Ilmub see hoiatustuli:

- Umbes 3 sekundiks, kui sõiduk on asendis ON.
- Kui heitgaasisüsteemis, mootoris või jõuülekandes esineb rike, laske sõidukit professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

MÄRKUS

MIL

- Rikke hoiatustulega sõitmine võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi, mis omakorda võib mõjutada sõiduomadusi ja/või suurendada kütusekulu.
- Kui mootori täiustatud kaitsesüsteem vähese mootoriõli tõttu rakendub, piiratakse mootori võimsust. Kui see jätkub, ilmub MIL.

ETTEVAATUST

Kui õlirõhk ebapiisava mootoriõli vms tõttu langeb, süttib mootori õlirõhu hoiatustuli ja aktiveerub mootori võimsust piirav täiustatud mootori kaitsesüsteem. Kui jätkate sõitmist, süttib mootori hoiatustuli.

MÄRKUS

Kui rikke hoiatustuli (MIL) süttib, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Õlitaset hoiatustuli

See hoiatustuli süttib, kui mootori õlirõhk on madal.
Kontrollige esimesel võimalusel mootoriõli taset ja lisage vajadusel õli.

Mootori õlirõhu hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Sõiduk on asendis ON, kuni mootor käivitub.
- Kui mootori õlirõhk on liiga madal.

- Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
- Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (lisainfot vt jaotisest "Mootoriõli" leheküljel 578). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.
- Kui hoiatuslamp jääb põlema ka pärast õli lisamist või kui õli ei ole saadaval, laske sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole. (Pideva hoiatustulega sõitmine võib põhjustada mootoririkke.)

NÄPUNÄIDE

- Kui mootoriõli rõhk ebapiisava mootoriõli jms tõttu väheneb, süttib mootori õlirõhu hoiatustuli.
- Rakendatakse täiustatud mootori kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust.
  Mudelitel Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV lülituvad mootoriõli surve taastumisel mootoriõli surve hoiatustuli ja täiustatud mootori kaitsesüsteem välja.
  Mudelil Smartstream G1.6 T-GDi lülituvad hoiatustuli ja täiustatud mootori kaitsesüsteem välja pärast mootori taaskäivitamist, kui mootori õlisurve on taastunud.

MÄRKUS

Mootori ülekuumenemine
Ärge jätkake sõitmist ülekuumenenud mootoriga. Vastasel juhul võib see mootorit kahjustada.

ETTEVAATUST

Mootori kahjustus
Kui mootori töötamise ajal süttib ja jääb põlema mootori õlirõhu hoiatustuli, võib mootor saada olulisi kahjustusi, kui mootorit kohe ei seisata.

Laadimissüsteemi hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Sõiduk on asendis ON.
- Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

Kui generaator või elektriline laadimissüsteem ei tööta korralikult, järgige järgmisi samme.

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.
   Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

Libeda tee hoiatustuli* (mõnel mudelil)

See hoiatustuli süttib, kui välistemperatuuri näidik langeb alla umbes 4°C (40°F), hoiatamaks juhti võimaliku jäite eest teel. Välistemperatuuri näidik vilgub enne jäitehoiatuse kuvamist ning kostab üks hoiatustoon.

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Sõiduk on asendis ON.

- Tuli põleb umbes 3 sekundit.
- Seisupiduri kasutamisel jääb see tuli põlema.

• Kui rakendate seisupidurit.
• kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal.
  - Kui hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see pidurivedeliku madalat taset.

Kui pidurivedeliku tase mahutis on madal, toimige järgmiselt.

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku (lisateavet vt jaotisest "Piduri-/sidurivedelik" leheküljel 584). Seejärel kontrollige kõiki piduridetaile lekete osas. Ärge juhtige sõidukit, kui avastate pidurisüsteemis lekke, hoiatustuli jääb põlema või pidurid ei tööta korralikult.

   Laske oma sõiduk pukseerida professionaalsesse töökotta ja seal hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Kahekordne diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Teie sõiduk on varustatud kaheahelalise diagonaalse pidurisüsteemiga, mis tähendab, et isegi kui üks kahest piduriahelast rikki läheb, pidurdavad endiselt 2 ratast.
Kui töötab ainult 1 piduriahel, peate sõiduki peatamiseks vajutama piduripedaali tavapärasest sügavamale ja tugevamalt.
Samuti on pidurdusteekond sel juhul tavalisest pikem.
Kui pidurid lakkavad töötamast sõidu ajal, pange mootoriga pidurdamiseks sisse madalam käik ja peatage auto esimesel ohutul võimalusel.

MÄRKUS

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli
Sõiduki juhtimine, kui hoiatustuli on ON, on ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.
Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli EPB

Ilmub see hoiatustuli:
• Umbes 3 sekundiks, kui sõiduk on asendis ON.
• Kui EPB ei tööta korralikult. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hooldus partneri poole.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:
• Umbes 3 sekundiks, kui sõiduk on asendis ON.
• Kui ABS-süsteem ei tööta, jääb tavaline pidurisüsteem endiselt töötama.

  Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

EBD süsteemi hoiatustuli

Need kaks hoiatustulede süttivad samaaegselt ka siis, kui nii ABS-süsteem kui ka tavaline pidurisüsteem ei tööta. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

ETTEVAATUST

EBD süsteemi hoiatustuli

Kui ABS-i, seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled on süttinud, ei tööta pidurisüsteem normaalselt ja järsk pidurdamine võib põhjustada ohtliku või ootamatu olukorra.

Vältige kiiret sõitmist ja järsku pidurdamist.

Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Klaasipesuvedeliku hoiatustuli (mõnel mudelil)

See hoiatustuli süttib, kui klaasipesuvedeliku tase paagis on peaaegu tühi. Sellisel juhul lisage klaasipesuvedelikku.

Avariiennetuse hoiatustuli (mõnel mudelil)

Ilmub see hoiatustuli:

- Umbes 3 sekundiks, kui sõiduk on asendis ON.
- Kollane: Kui funktsioonid edasiliikumise turvalisus ja esikokkupõrke ennetussüsteem on välja lülitatud, inaktiveeritud või kui tuvastatakse talitlushäire.

  Kui kollane hoiatustuli jääb põlema pärast seda, kui anduri pind on vabastatud või takistus eemaldatud ja edasiliikumise turvalisus on seatud, soovitame lasta sõiduk professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

See hoiatustuli vilgub punaselt, kui edasiliikumise turvalisuse või eesmise ristliikluse turvalisuse funktsioon on sisse lülitatud.

* Lisateavet vt "Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW)" leheküljel 445.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi tuli

Hoiatustuli põleb:

- Kui sõiduk on asendis ON. See põleb umbes 3 sekundit ja seejärel kustub.
- Kui ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on keelatud või tuvastatakse talitlushäire. Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast salongisisese kaamera avamist või blokeeringu eemaldamist, soovitame lasta auto professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

See hoiatustuli vilgub järgmistel juhtudel.

- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem hoiatab juhti, et ta jälgiks teed.

Lisateabe saamiseks vt "Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW)" leheküljel 445.

Madala rehvirõhu hoiatustuli

Ilmub see hoiatustuli:

- Umbes 3 sekundit, kui sõiduk on asendis ON.
- Kui üks või mitu rehvi on oluliselt alarõhustatud. LCD-ekraanil kuvatakse kõikide alarõhustatud rehvide asukoht.)

See hoiatustuli jääb pärast umbes 60 sekundi pikkust vilkumist põlema või vilgub umbes 3 sekundise intervalliga, kui TPMS-süsteem ei tööta korralikult. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.
* Lisateavet vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (Tüüp B)" leheküljel 532.

⚠ HOIATUS

Madal rehvirõhk

- Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib sõiduk muutuda ebastabiilseks ja raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteekond.
- Pidev sõit liiga madala rõhuga rehvidega võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel võivad rehvid puruneda.

⚠ HOIATUS

Ohutu peatumine

- TPMS ei suuda hoiatada välistest teguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

Märgutuled

Lähitulede märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli süttib, kui esitulede lüliti on asendis ON.

Suunatulede märgutuli

See märgutuli vilgub, kui lülitate sisse suunatule.
Suunatulede süsteem võib olla rikkis; laske sõidukit professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda volitatud Kia edasimüüja või hooldusparteneri poole, kui suunatuli teeb mõnda järgmistest.

- Märgutuli süttib, kuid ei vilgu.
- Märgutuli vilgub palju kiiremini.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmeta)

- See märgutuli süttib, kui sõiduk tuvastab teie võtme immobilaiseri õigesti ajal, mil sõiduk on asendis ON. Märgutuli kustub pärast mootori käivitamist.
- See märgutuli vilgub, kui immobilaiseri süsteemis esineb rike. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.

See märgutuli vilgub:

- Kui immobilisaatorisüsteem ei tööta korralikult.

  Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmega)

See märgutuli süttib kuni 30 sekundiks, kui sõiduk tuvastab elektroonilise võtme salongis, kui sõiduk on olekus ACC või ON. Märgutuli kustub pärast mootori käivitamist.

See märgutuli vilgub mõne sekundi jooksul, kui elektrooniline võti ei ole sõidukis. Mootorit ei ole seejärel võimalik käivitada.

See märgutuli süttib 2 sekundiks ja kustub seejärel, kui sõiduk ei tuvasta elektroonilist võtit salongis ning sõiduk on asendis ON. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

See märgutuli vilgub:

- Kui elektroonilise võtme patarei on peaaegu tühi. Mootorit ei ole võimalik käivitada, kui te ei vajuta ENGINE START/STOP lülitit elektroonilise võtmega. (Lisateavet vt "Immobilisaator" leheküljel 54).
- Kui immobilisaatorisüsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hoolduspartneri poole.

Neljarattaveo (AWD) lukustuse märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Umbes 3 sekundit, kui ENGINE START/STOP nupp lülitatakse asendisse ON.
- Kui valite AWD LOCK režiimi, vajutades AWD LOCK nuppu. Režiim AWD LOCK suurendab veojõudu märjal teekattel, lumisel teel või maastikul sõites.

MÄRKUS

Ärge kasutage režiimi AWD LOCK kuival asfaldil või maanteel, kuna see võib põhjustada müra, vibratsiooni või kahjustada AWD-ga seotud osi.

Esiudutulede märgutuli

See märgutuli süttib, kui eesmised udutuled on ON.

Tagaudutulede märgutuli

See märgutuli süttib, kui tagumised udutuled on olekus ON.

Sõidurežiimi märgutuli (ECO/SPORT/SNOW) (mõnel mudelil)

See märgutuli süttib vastavalt valitud sõidurežiimile.

Lisateavet vt "DRIVE MODE" leheküljel 335.

Automaatse seiskumise märgutuli

See märgutuli süttib, kui mootor läheb ISG-süsteemis (Idle Stop and Go) tühikäigu peatamise režiimi.

See märgutuli süttib, kui mootor lülitub ISG (Idle Stop and Go) süsteemis tühikäigu seiskamise režiimi.

* Lisateabe saamiseks vt "Tühikäigul peatamine ja sõitmine (ISG)" leheküljel 309.

NÄPUNÄIDE

Kui mootor käivitub automaatselt ISG-süsteemi abil, võivad mõne sekundi jooksul süttida hoiatustuled, nagu ABS, ESC OFF, MDPS või seisupiduri hoiatustuli. Selle põhjuseks on madal aku pinge ning see ei viita süsteemi rikkele.

Automaatse seisupiduri märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.
- Valge automaatse paigalhoidmise süsteemi AUTO HOLD nupuga sisselülitamisel.
- Roheliselt, kui peatate auto vajutades piduripedaali alla automaatse paigalhoidmise süsteemiga lülitatud sisse.
- Automaatse paigalhoidmise süsteemi rikke korral põleb kollaselt. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldduspartneri poole.

* Lisateavet vt "Automaatne paigalhoidmine" leheküljel 322.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.
- Umbes 3 sekundit, kui sõiduk lülitatakse asendisse ON.
- Kui ESC-süsteemis esineb rike. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldduspartneri poole.

See märgutuli vilgub, kui ESC töötab.

* Lisateavet vt "Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)" leheküljel 329.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.
- Umbes 3 sekundit, kui sõiduk lülitatakse asendisse ON.
- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitamisel ESC OFF nupuga.

* Lisateavet vt "Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)" leheküljel 329.

Püsikiirusehoidja märgutuli (mõnel mudelil) CRUISE

See märgutuli süttib, kui kohanduv kiirushoidik on sisse lülitatud.

* Lisateavet vt "Kiirushoidik (CC)" leheküljel 452.

Sõidurea turvalisuse märgutuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.
- Umbes 3 sekundit, kui sõiduk lülitatakse asendisse ON.
- Hall: kui sõidurajal püsimise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud.
- Roheline: kui sõiduraja hoidmise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud.
- Kollane: kui sõiduraja turvalisuse funktsioon on välja lülitatud, blokeeritud või tuvastatakse rike.

  Kui kollane hoiatustuli jääb põlema ka pärast seda, kui andur on puhastatud või takistus eemaldatud ajal, mil sõidurea turvalisus on olekus ON, laske sõidukit kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldduspartneri poole.

Märgutuli vilgub roheliselt, kui sõidurajal püsimise abisüsteem töötab.

* Lisateavet vt "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)" leheküljel 392.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi märgutuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.
- Kui vajutate sõidurea hoidmise abisüsteemi nupu olekusse ON.
- Kollasena, kui sõidurea hoidmise abisüsteemi funktsioonis esineb rike.

* Lisateavet vt "Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)" leheküljel 400.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.
- Umbes 3 sekundit, kui ENGINE START/STOP nupp lülitatakse asendisse ON.
- Kollasena, kui nutikas kiirusepiiraja (ISLA) on olekus OFF, blokeeritud või selles esineb rike.
- Kui nutika kiirusepiiraja (ISLA) süsteem on olekus ON, kuvatakse märgutulel kiiruspiirang. Kui sõiduk ületab kiirust, kuvatakse kiiruspiirang punasena.

* Lisateabe saamiseks vt "Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA)" leheküljel 428.

Automaatsete kaugtulede märgutuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.
- Kui tulelüliti on asendis AUTO ja kaugtuled on asendis ON.
- Kui sõiduk tuvastab vastutuleva või ees sõitva sõiduki, lülitab automaatsete kaugtulede süsteem kaugtuled automaatselt lähituledele.

* Lisateavet vt "Automaatsed kaugtuled (HBA)" leheküljel 153.

Tähelepanematu sõidu märgutuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.
- Umbes 3 sekundiks, kui sõiduk on asendis ON.
- Kollane: kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on blokeeritud või tuvastatakse rike.
  Kui märgutuli jääb kollaselt põlema ka pärast esikaamera katte eemaldamist või takistuse kõrvaldamist, laske sõidukit professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hoolduspartneri poole.

Märgutuli vilgub kollaselt, kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem soovitab teha sõidupausi.

* Lisateavet vt "Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)" leheküljel 436.

Automaatsed kaugtuled (HBA)



P_CD27_D10_003_E

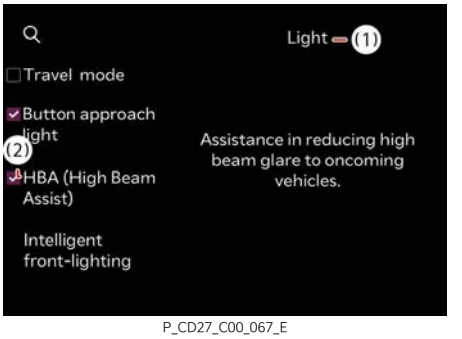
Automaatsete kaugtulede funktsioon on juhiabisüsteem, mis reguleerib sõiduolude ja teiste sõidukite tulede ereduse alusel esitulede valgusvihu ulatust, lülitades need automaatselt ümber kaugtuledelt lähituledele ja vastupidi.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 360.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> - Hoidke esikaamera alati laitmatus seisukorras, et säilitada automaatsete kaugtulede süsteemi optimaalne talitlus.
> - Lisateavet esikaamera kohta vt lõigust "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 375.

Automaatsete kaugtulede sätted



P_CD27_C00_067_E

(1) **Tuled**

(2) **HBA (High Beam Assist) (Automaatsed kaugtuled)**

Kui ENGINE START/STOP lüliti on olekus ON, valige menüüs **Sätted** automaatsete kaugtulede

funktsiooni sisse lülitamiseks **Seadistamine > Sõiduk > Tuled > HBA (automaatsed kaugtuled)**.

HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.

Automaatsete kaugtulede kasutamine

- Pärast **automaatsete kaugtulede** valimist seadete menüüs töötab funktsioon järgmiselt.
  - Funktsiooni aktiveerimiseks seadke esilaternate lüliti asendisse AUTO ja lükake esilaternate hooba näidikuploki suunas. Mõõdikukomplektil süttib HBA (AUTO) märgutuli.
  - HBA lubamisel lülituvad kaugtuled sisse, kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h (20 mph). Automaatsed kaugtuled lülituvad sisse, kui sõiduki kiirus on üle 20 km/h (12 mph).
  - Kaugtulede süttimisel süttib näidikuplokil kaugtulede () märgutuli.
- Kui kasutate automaatsete kaugtulede töötamise ajal esitulede hooba, toimib funktsioon järgmiselt.
  - Kaugtulede sisselülitamiseks ilma automaatseid kaugtulesid (HBA) välja lülitamata tõmmake esitulede hooba enda poole, kui kaugtuled on välja lülitatud. Kui vabastate kaugtulede hoova, läheb see tagasi keskmisesse asendisse ja kaugtuled lülituvad välja.
  - Kaugtulede sisselülitamiseks ning automaatsete kaugtulede funktsiooni väljalülitamiseks lükake tulede lüliti näidikuploki suunas.
  - Kui viite esitulede lüliti asendist AUTO mõnda teise asendisse, lülitub automaatsete kaugtulede süsteem välja ja süttib vastav tuli.
- Kui HBA töötab, lülitub esitulede valgus järgmistes olukordades kaugtuledelt lähitulede valgusele:
  - kui tuvastatakse vastutuleva sõiduki esituled;
  - kui tuvastatakse ees liikuva sõiduki tagatuled;
  - kui tuvastatakse mootorratta või jalgratta esituli või tagatuli;
  - Kui väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole.
  - Kui tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus.

Automaatsete kaugtulede märgutuli

See märgutuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui tulelüliti on asendis AUTO ja kaugtuled on asendis ON.
- Kui sõiduk tuvastab vastutuleva või ees sõitva sõiduki, lülitab automaatsete kaugtulede süsteem kaugtuled automaatselt lähituledele.

Kaugtulede abisüsteemi rikked ja piirangud

Automaatsete kaugtulede (HBA) rike



P_CD27_C00_068_E

(1) **kontrollige kaugtulede abisüsteemi (HBA)**

Kui automaatsed kaugtuled ei tööta korralikult, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse mitmeks sekundiks hoiatusteade. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Automaatsete kaugtulede piirangud

HBA ei pruugi järgmistes olukordades korralikult töötada:
- teiselt sõidukilt tulevat valgust ei tuvastata mingil põhjusel;
- esituled on määrdunud tolmu, lume või veega;
- esituled on välja lülitatud, kuid udutuled põlevad;
- sõiduk tuvastab lambi, mis on kujult sarnane sõiduki esitulega;
- esituled on kahjustatud või valesti parandatud;
- esitulede valgusvihu suund ei ole õigesti reguleeritud;
- sõidate kitsal, kurvilisel, ebatasasel või järsul teel;
- sõidate ristmikul või kurvilisel teel ning ees olev sõiduk on osaliselt nähtav;
- ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, vilkuv signaaltuli või peegel;
- ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (nt ehitustööde ala);
- teeolud on märjad, jäised, lumised või muul viisil halvad;
- sõiduk ilmub järsku kurvi tagant;
- sõiduk on tühjenenud rehvi tõttu või pukseerimise ajal kaldus asendis;
- sõidukist tulevat valgust ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume või muude takistuste tõttu.

NÄPUNÄIDE

- HBA-funktsioon on mõeldud ainult teie mugavuse huvides ja võib mõnikord mitte korralikult töötada. Sõiduki ohutu juhtimise eest vastutab alati juht, seetõttu jälgige alati hoolikalt teeolusid.
- Automaatsed kaugtuled ei pruugi töötada ligikaudu 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera lähtestamist või taaskäivitamist.
- Kui HBA ei tööta normaalselt, lülitage esilaternad käsitsi kaug- ja lähitulede vahel.

Tuled

See sõiduk on sisemuse ja välimuse valgustamiseks varustatud mitmete valgustustega.

ETTEVAATUST

12 V aku tühjenemise vältimiseks ei tohi jätta esituld ega sisevalgustit pikaks ajaks põlema, kui sõiduk ei tööta.

Aku säästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on vältida 12 V aku tühjenemist, kui tuled on olekus ON. See funktsioon lülitab parktuled automaatselt välja pärast sõiduki seiskamist ja juhiukse avamist.
Asendituled jäävad siiski põlema, kui lülitate tulede lülitit pärast sõiduki väljalülitamist, isegi siis, kui juhi uks on avatud.
Kui soovite hoida asendituled pärast sõiduki väljalülitamist sisse lülitatuna, lülitage need roolisamba tulede lüliti abil välja ja seejärel uuesti sisse.

Esitulede viivituse funktsioon

Kui seate sõiduki asendisse OFF või ON ajal, mil esituled on sisse lülitatud, jäävad esituled ja asendituled põlema ligikaudu 5 minutiks.
Kui sõiduk on välja lülitatud ning juhi uks avatakse ja suletakse, lülituvad esituled ja asendituled välja 15 sekundi pärast.
Esituled ja asendituled saab välja lülitada, vajutades elektroonilise võtme lukustusnuppu kaks korda või keerates tulede lüliti asendisse OFF või AUTO. Pidage meeles, et esilaternad ei lülitu välja, kui keerate tulede lüliti asendisse AUTO ajal, mil väljas on pime.
Esitulede viivitusfunktsiooni saab sisse või välja lülitada infomeelelahutuse süsteemi ekraanil menüüs **Seaded**. Kui teie sõidukil on täiendava navigeerimise funktsioon, vaadake eraldi kaasas olevat infomeelelahutuse süsteemi juhendit.

MÄRKUS

Kui juht väljub autost mõne teise ukse (mitte juhiukse) kaudu, ei hakka aku säästmisfunktsioon tööle ja esitulede kodutee valgustamise funktsioon ei lülitu automaatselt välja.
Sel juhul võib 12 V aku tühjeneda. 12V aku tühjenemise vältimiseks lülitage esituled käsitsi esitulede lüliti abil enne autost väljumist välja.

Päevatuled (DRL)

Päevatuled võivad muuta teie sõiduki esiosa nägemise teistele lihtsamaks.

Päevatuled (DRL) võivad muuta teie sõiduki esiosa nägemise päeval teistele juhtidele lihtsamaks, eriti vahetult pärast päikesetõusu ja enne päikeseloojangut.

Kasutage päevatulesid (DRL) päeval sõitmise ajal.

Päevatulede (DRL) süsteem lülitub sisse , kui esitulede lüliti on asendis OFF või AUTO (kui tuvastatakse päevavalgus) ja elektrooniline seisupidur (EPB) on vabastatud.

Päevatuled (DRL) lülituvad välja järgmistel juhtudel:

- Sõiduk on asendis OFF
- Kui seisupidur on sisse lülitatud, kui sõiduki on asendis ON.
- Kui esituled on sees
  - Süsteem lülitab esituled automaatselt sisse öösel, kui esitulede lüliti on asendis AUTO.
- Kui esiudutuled on sees (mõnel mudelil)

Päevatulede väljalülitamiseks rakendage pidurid, kui esituled põlevad, ja lülitage esituled välja.

Liikluskorralduse muutus (Euroopas)

Lähitulede valgusvihk on asümmeetriline. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne).

Need sõiduki esituled on välja töötatud viisil, mis ei pimesta vastutulijaid. Seega peate vastassuunalise liiklusega riigis muutma esitulede seadistust.

Tulede lüliti

Tulede lülitil on esitulede ja gabariiditulede asend.



N_SP327_B05_001

(1) Esituled ON
(2) Gabariidituli ja tagatuli
(3) AUTO
(4) OFF

Tulede lülitamiseks keerake pöördlüliti tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

gabariidituled ja tagatuled



N_SP327_B05_002

Kui tulede lüliti on gabariidituledе asendis, lülituvad eesmine gabariidituli, tagatuli ning numbrituli sisse.

Esituled (lähituled)



N_SP327_B05_003

Kui tulede lüliti on esitulede asendis, lülituvad esituled (lähituled), tagatuled ning numbritulelatern sisse.

NÄPUNÄIDE

Esitulede sisselülitamiseks peab sõiduk olema asendis ON (sees).

Esituled (kaugtuled)



N_SP327_B05_005



N_SP327_B05_004

- Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale.
  Kui kaugtuled on sisse lülitatud, liigub hoob tagasi algasendisse ja armatuurlaual süttib kaugtulede näidik.
- Esitulede vilgutamiseks tõmmake kangi enda poole.
  Hoova vabastamisel naasevad tuled tavapärasesse (lähitulede) asendisse. Vilgutamise funktsiooni kasutamiseks ei pea esitulede lüliti olema asendis ON (sees).

HOIATUS

Kaugtuled
Ärge kasutage kaugtulesid, kui teie ees või teie vastu liiguvad teised sõidukid, kuna valgus võib takistada teiste juhtide nähtavust.

Automaatlülitus



N_SP327_B05_006

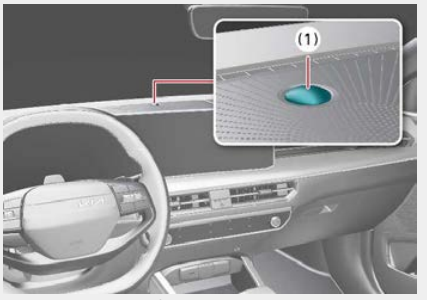
Kui tulede lüliti on asendis AUTO, lülituvad tagatuled ja esituled automaatselt sisse ON või välja OFF sõltuvalt välisvalguse tugevusest.

Tulede lüliti seaded

Seadistus	Tulemus
Gabariidituli ja tagatuli   N_SP327_B05_002	Eesmised asendituled, tagatuled ja numbrimärgituli on sisse lülitatud. **NÄPUNÄ IDE** Esitulede sisselülitamiseks peab sõiduk olema asendis ON (sees).
Esituled (lähituled)   N_SP327_B05_003	Lähituled, tagatuled ja numbrituled on sisse lülitatud.
Automaatlülitus  N_SP327_B05_006	Sõltuvalt ümbritseva valguse tasemest lülituvad esi- ja tagatuled automaatselt sisse või välja.

MÄRKUS

- Optimaalse tulede AUTO töö tagamiseks ärge kunagi asetage midagi näidikupaneelil asuvale andurile (1).



P_CD27_D05_013_1_E

- Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, kuna see võib jätta anduri pinnale õhukese kihi, mis võib selle talitlust mõjutada.
- Kui sõiduki esiklaas on toonitud või kaetud metallikihiga, ei pruugi AUTO tulede süsteem nõuetekohaselt töötada.

Suunatule ja sõiduraja vahetamise märgutule kasutamine



N_SP327_B05_008

Suunatulede sisselülitamiseks peab sõiduk olema asendis ON

- Suunatulede sisselülitamiseks liigutage hooba üles või alla (1).
  Armatuurlaual olevad rohelised nooled näitavad, milline suunatuli töötab.
  Pärast pööret lülituvad suunatuled automaatselt välja. Kui märgutuli jätkab pärast pööramist vilkumist, lülitage hoob käsitsi OFF asendisse.
- Sõiduraja vahetamisest märku andmiseks liigutage suunatulede hooba kergelt ja hoidke seda asendis (2).
  Vabastamisel naaseb hoob OFF asendisse.

Kui suunatule märgutuli ei vilgu, põleb pidevalt või vilgub ebatavaliselt, on üks või mitu suunatulede lampi tõenäoliselt läbi põlenud ja tuleb asendada.

Ühe puudutusega sõiduraja vahetamise funktsioon

Ühe puudutusega käivitatava sõiduraja vahetamise funktsiooni kasutamiseks liigutage suunatulede hooba veidi ja laske siis lahti. Suunatuled vilguvad 3, 5 või 7 korda.

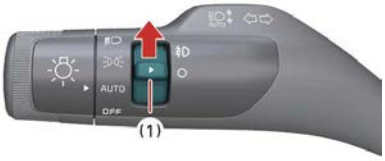
Ühe puudutusega sõiduraja vahetamise funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks ning vilkumiste arvu (3, 5 või 7) valimiseks avage infomeelelahutuse süsteemis menüü **Seadistamine > Sõiduk > Tuled > Ühe puudutusega käivitatav suunatuli**.

MÄRKUS

Kui märgutuli vilgub ebatavaliselt kiiresti või aeglaselt, võib pirn olla läbi põlenud või elektrilülitus on halb.

Eesmiste udutulede kasutamine (mõnel mudelil)

Tagumine udutuli on mõeldud nähtavuse parandamiseks udus, vihmas või lumes.



N_SP327_B05_009

- Udutulede sisselülitamiseks keerake udutulede lüliti (1) asendisse ON pärast esitulede sisselülitamist.
- Udutulede väljalülitamiseks pöörake udutulede lüliti (1) alla, asendisse OFF.

MÄRKUS

Töötamisel tarbivad udutuled suurtes kogustes sõiduki elektrienergiat. Kasutage udutulesid ainult siis, kui nähtavus on halb.

Tagumise udutule kasutamine (mõnel mudelil)

Tagumine udutuli on mõeldud nähtavuse parandamiseks udus, vihmas või lumes.



N_QVe27_B05_010_E

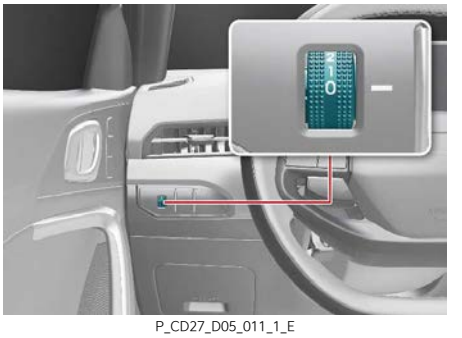
- Udutulede sisselülitamiseks pöörake udutule lüliti (1) asendisse ON , kui esituled on sisse lülitatud.
- Udutulede väljalülitamiseks keerake udutulede lüliti (1) uuesti asendisse ON .

MÄRKUS

Töötamisel tarbivad udutuled suurtes kogustes sõiduki elektrienergiat. Kasutage udutulesid ainult siis, kui nähtavus on halb.

Esitulede joondamise reguleerimislüliti

Käsitsi tüüp (mõnel mudelil)



P_CD27_D05_011_1_E

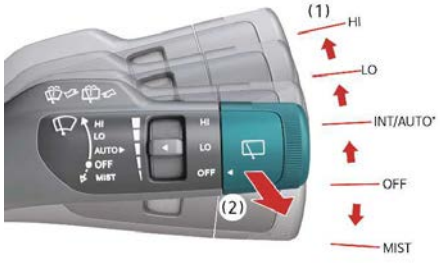
- Mida suuremale numbrile reguleerimislüliti on seatud, seda madalamale on suunatud esitulede valgusvihk.
- Hoidke esituled alati õigesti joondatuna, et vältida teiste liiklejate pimestamist.

Laadimistingimus	Regulaatori asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik reisijad (sh juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

Klaasipuhastid ja -pesurid

Klaasipuhastid ja -pesurid eemaldavad tuuleklaasilt ja tagaaknalt võõrolluseid, aidates nähtavust säilitada.

Tabel 1. Tüüp A



N_SP327_B05_011



N_SP327_B05_012



N_SP327_B05_013

Tabel 2. Tüüp B



N_QVe27_B05_011_E



N_QVe27_B05_012_E

Tabel 2. Tüüp B



N_QVe27_B05_013_E

(1) Esiklaasi puhastite / pesuri reguleerimine
- **MIST/1x**: Ühekordne pühkimine
- **OFF/0**: Väljas
- **INT/---**: Intervallpühkimine
- INT/AUTO *: intervallpühkimine/automaatrežiim
- **LO/1**: Klaasipuhastite aeglane kiirus
- **HI/2**: klaasipuhastite suur kiirus

(2) Pesemine lühikeste pühkimistega (tõmmake hooba enda poole)
(3) Katkendliku või AUTO pühkimise intervalli muutmine*
(4) Tagaklaasi puhasti / pesuri reguleerimine
- **HI/2**: Pidev pühkimine
- **LO/1**: Intervallpühkimine
- **OFF/0**: Väljas

(5) Tagaklaasi pesemine lühikeste pühkimistega (lükake hooba endast eemale)

*: kui on varustuses

Esiklaasipuhastid

Kui sõiduk on asendis ON, kasutage klaasipuhasteid järgmiselt.

- **MIST/1x**: ühe pühkimistsükli jaoks liigutage hoob sellesse asendisse ja laske see lahti. Hoides kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.
- **OFF/0**: klaasipuhasti ei tööta
- **INT/---**: Klaasipuhasti töötab vahelduvalt samade pühkimisintervallidega. Kasutage seda režiimi kerge vihma või udu korral. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.
- **LO/1**: Klaasipuhasti tavaline kiirus
- **HI/2**: Klaasipuhasti kiire kiirus

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesurit külmutustemperatuuril ilma esiklaasi eelnevalt soojendamata. Klaasipuhasti lahus võib tuuleklaasil jäätuda ja teie nägemist takistada.

MÄRKUS

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist ja sõidu alustamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja pesurite süsteem kahjustuda.

MÄRKUS

Kui klaasipuhastite süsteemis esineb sidehäire ja puhastid ei tööta tavapäraselt, seadke klaasipuhasti lüliti asendisse **LO/1**. Klaasipuhastid töötavad püsival kiirusel **LO/1**. Sel juhul laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kui klaasipuhasti lüliti on asendis **HI/2**, võib puhastite kiirus vihmasaju vähenemisel ja hõõrde suurenemisel järk-järgult aeglustuda. Kui vihmasadu tiheneb ja hõõre väheneb, taastub klaasipuhastite kiirus tavapäraseks.

NÄPUNÄIDE

Infomeelelahutuse süsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake infomeelelahutue ssüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

NÄPUNÄIDE

Kui käitate klaasipuhasteid lumistel teedel sõites, võivad klaasipuhastud peatuda esiklaasile kogunenud lume tõttu. See on tavapärane nähtus, mitte rike. See on üks meie turvafunktsioone õnnetuste ja mootori ülekoormamisest põhjustatud klaasipuhastikahjustuste vältimiseks. Kui klaasipuhastid seiskuvad, eemaldage enne nende kasutamist esiklaasi ülemisse või alumisse ossa kogunenud lumi.

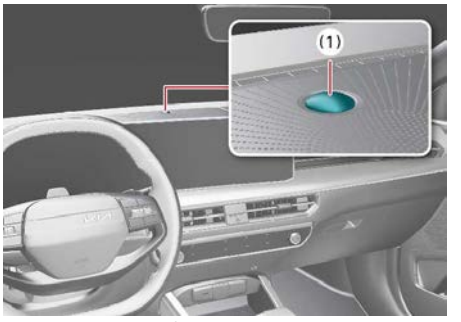
Automaatne juhtimine (mõnel mudelil)

Tüüp A

(1) klaasipuhastite lüliti
(2) vihmaandur



N_SP327_B05_014_1_2

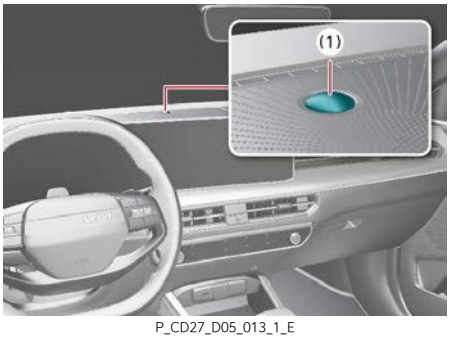


P_CD27_D05_013_1_E

Tüüp B



N_QVe27_B05_014_1_E_1



P_CD27_D05_013_1_E

esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmaandur teeb kindlaks vihmasaju tugevuse ja juhib sellele vastavalt kojameeste tööd. Pühkimiskiirust reguleeritakse automaatselt: mida tugevam on sadu, seda suurem on kiirus. Kui vihm lakkab, siis klaasipuhastid seiskuvad.

Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse juhtlülitit (1).

Kui klaasipuhasti lüliti seatakse asendisse AUTO ajal, mil sõiduk on asendis ON, töötab klaasipuhasti süsteemi kontrollimiseks ühe korra. Kui klaasipuhasteid pole vaja kasutada, lülitage need OFF.

HOIATUS

Kui sõiduk on asendis ON ja klaasipuhasti lüliti on asendis AUTO, järgige käte või muude kehaosade vigastamise vältimiseks järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Ärge puudutage tuuleklaasi ülemist osa, mis on vihmaanduri poole.
- Ärge pühkige esiklaasi ülaserva niiske või märja lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.

MÄRKUS

- Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhasti asendisse OFF, et peatada klaasipuhasti automaatne töö.

  Kui kang on asendis AUTO, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.
- Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet. Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.
- Talvel peavad klaasipuhastid enne mootori käivitamist olema asendis OFF. Vastasel juhul võivad klaasipuhastid tööle hakata ja jää võib klaasipuhastiharjasid kahjustada. Enne tuuleklaasipuhastite kasutamist eemaldage alati kogu lumi ja jää ning sulatage tuuleklaas korralikult.
- Esiklaasi toonimisel jälgige, et esiklaasi üleval keskel asuvale andurile ei satuks mingit vedelikku. See võib vastavaid osasid kahjustada.

Esiklaasi pesurite kasutamine

Tüüp A



N_SP327_B05_015

Tüüp B



N_QVe27_B05_015_E

1. Seadke klaasipuhasti kiiruse juhtimise lüliti asendisse OFF.
2. Kui esiklaas on määrdunud, tõmmake hooba õrnalt enda poole, et pihustada klaasile pesuvedelikku; klaasipuhastid teevad seejärel 1 - 3 pühkimistsüklit. Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova.

   Kui esiklaasipesur ei tööta, kontrollige klaasipesuvedeliku taset. Kui vedeliku tase ei ole piisav, peate lisama klaasipesuri mahutisse sobivat mitte-abrasiivset tuuleklaasi klaasipesuvedelikku.

   Paagi täiteava asub mootoriruumi ees, sõitja poolel.

HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesurit külmutustemperatuuril ilma esiklaasi eelnevalt soojendamata. Klaasipuhasti lahus võib tuuleklaasil jäätuda ja teie nägemist takistada.

MÄRKUS

Klaasipesuri pumba võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipesurit, kui vedeliku mahuti on tühi.

MÄRKUS

- Klaasipuhastite või tuuleklaasi võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv.
- Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.
- Klaasipuhasti hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige klaasipuhasteid käsitsi liigutada.
- Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri kasutamine (mõnel mudelil)

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub lülituskangi otsal.

- Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.

Tüüp A



N_SP327_B05_016

Tüüp B



N_QVe27_B05_016_E

  - **HI/2**: Tavaline klaasipuhasti töö
  - **LO/1**: vahelduv klaasipuhasti töö
  - **OFF/0**: klaasipuhasti ei tööta
- Tagaklaasi pesuri kasutamiseks lükake kangi endast eemale. Tagaklaasile pritsitakse pesuvedelikku ning klaasipuhasti pühib klaasi mitu korda.

Tüüp A



N_SP327_B05_017

Tüüp B



N_QVe27_D05_048_ER

Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova.

Kui klaasipuhasti on aktiveeritud ja käigukang viiakse asendisse R (tagurpidikäik), aktiveerub parema nähtavuse tagamiseks üks kord tagaklaasi puhasti.

Tagaklaasi puhasti töötab, kui auto tagurdab ja klaasipuhastid on sisse lülitatud.

Valige infomeelelahutuse süsteemist **Seaded > Sõiduk > Mugavus > Auto tagumine klaasipuhasti (R-asendis)**.

Istmed ja turvasüsteemid

Olulised ohutusabinõud 172

Istmed 174

Istme abisüsteemide seaded (info- ja meelelahutussüsteem) 178

istmenahk 178

Esiistme reguleerimine käsitsi reguleeritaval istmel 179

Esiistme reguleerimine elektroonilisel istmel 182

Tagaistme reguleerimine 184

Esiistme peatugi 188

Tagaistme peatugi 192

Käetugi 194

Seljatoe tasku 195

Turvavööd 196

Turvavööde süsteem 196

Lapse turvasüsteem (CRS) 209

Lapse turvasüsteemi (CRS) kasutamine 209

Lapse turvaseadme (CRS) valimine 209

Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine 211

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga 212

Alumine ISOFIX-kinnitussüsteem ja ülakinnitusega ISOFIX-kinnitussüsteem (ISOFIX-ankurdussüsteem) lastele 213

Lapse turvasüsteemi paigaldamine „ISOFIX-kinnitussüsteemiga“ 214

Lapse turvasüsteemi kindlustamine „ISOFIX top tether” ankurdussüsteemiga 214

Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele) 216

Turvapadi - täiendav turvasüsteem 218

Ettevaatusabinõud 218

Ülevaade 222

Istmed ja turvasüsteemid

Olulised ohutusabinõud

Sellest jaotisest ja käsiraamatust leiate palju ohutusabinõusid ja -soovitusi.

Selles jaotises kirjeldayud ohutusabinõud on ühed olulisimad.

Kinnitage alati turvavöö

Turvavöö on teie parim kaitse igasuguste õnnetuste korral. Turvapatjade eesmärk on turvavööde pakutavat kaitset täiendada, mitte asendada. Kuigi teie Kia on varustatud turvapatjadega, kinnitage ALATI turvavöö ja veenduge enne sõidu alustamist, et kõigil reisijatel oleks turvavöö või muu nõuetekohane kinnitussüsteem korrektselt kinnitatud.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad olema nõuetekohaselt kinnitatud tagaistmel, mitte esiistmel. Iga imik ja väikelaps peab istuma tema vanusele ja suurusele vastavas lapse turvatoolis.

Turvapatjadega seonduvad ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja vallandumisest põhjustatud vigastused ohustavad kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Juhi tähelepanu hajumine

Kui juht kaotab tähelepanu, võivad sellel olla väga tõsised ja koguni surmaga lõppevad tagajärjed, eriti juhul, kui roolis on kogenematu autojuht. Ohutus peab roolis olles olema esikohal ja autojuhid peavad olema teadlikud mitmesugustest asjaoludest, mis võivad tähelepanu hajutada, nagu unisus, kõrvaliste esemete kättevõtmine, söömine, enese sättimine, kaasreisijad ja mobiiltelefoni kasutamine.

Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui ta pöörab oma pilgu teelt ära või tõstab käed roolilt, et tegeleda auto juhtimise asemel millegi muuga. Keskendumise tõhustamiseks ja õnnetuste vältimiseks tehke järgmist.

- Seadistage oma kaasaskantavad seadmed (nt MP3-mängijad, telefonid, navigatsiooniseadmed vms) ALATI siis, kui auto on pargitud või ohutus kohas peatatud.
- kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu. Ärge KUNAGI saatke sõnumeid ega e-kirju sõidu ajal.
- Ärge laske end KUNAGI ühegi kaasaskantava seadme kasutamisest häirida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning keskendudes täielikult vaid auto juhtimisele.

Jälgige oma sõidukiirust

Liigne kiirus on üks peamisi kehavigastuste ja surmaga lõppevate avariide põhjusi. Üldiselt kehtib reegel, et mida suurem on sõidukiirus, seda suurem on risk. Rasked vigastused võivad tekkida ka väiksematel kiirustel. Ärge ületage kunagi ohutut sõidukiirust, lähtudes kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suurimast lubatud sõidukiirusest.

Hoidke oma Kia ohutus seisukorras

Rehvi purunemine või mõni ootamatu mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kontrollige regulaarselt ja piisavalt sageli rehvide rõhku ja seisundit ning viige läbi kõik auto graafikujärgsed hooldused.

Istmed

Esiiste



P_CD27_C06_001_3_E

* Juhendis olev pilt võib tegelikust sõidukist erineda.

(1) Juhi istmeasendi mälu süsteem (mõnel mudelil)
(2) Ette- ja tahapoole
(3) Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
(4) Istmepadja kõrgus
(5) Istmepadja kalle
(6) Nimmetugi (mõnel mudelil)

Tagaiste



P_CD27_C06_002_2_E

* Juhendis olev pilt võib tegelikust sõidukist erineda.
(1) Käetugi
(2) Istme seljatoe kaldenurk / kokkuklappimine

⚠ HOIATUS

Lahtised esemed
Lahtised esemed juhi jalaruumis võivad segada pedaalide kasutamist, tekitades õnnetuse põhjustamise võimaluse. Ärge asetage midagi esiistmete alla.

⚠ ETTEVAATUST

Istme tõstmine püstiselt
Ärge vajutage käsitsi reguleeritava istme seljatoe vabastushooba seljatuge kinni hoidmata ja kontrollimata. Seljatugi võib järsult püstiasendisse tagasi liikuda ning teid või teisi reisijaid tabada.

⚠ HOIATUS

Juhi vastutus sõitjate ees



P_CD27_A06_004_E

Juht peab soovitama reisijatel hoida seljatuge sõiduki liikumisel püstises asendis. Kui iste on õnnetuse ajal tahapoole kallutatud, väheneb turvasüsteemi võime reisijat tõhusalt kinni hoida märkimisväärselt.

⚠ HOIATUS

Juhiiste

- Ärge püüdke kunagi istet reguleerida liikuvas sõidukis. See võib põhjustada sõiduki juhitamatuks muutumist.
- Ärge laske millelgi segada seljatoe normaalset asendit. Näiteks võib esemete asetamine vastu seljatuge põhjustada äkkpidurduse või kokkupõrke korral raskeid või surmavaid vigastusi.
- Istuge roolist võimalikult kaugel, säilitades samal ajal mugava ja kindla kontrolli oma Kia üle. Soovitatav kaugus rindkere ja rooli vahel on vähemalt 25 cm (10 tolli). Selle soovituse eiramine võib põhjustada turvapadja avanemisel juhile vigastusi.

⚠ HOIATUS

Tagumised seljatoed

Enne sõidu alustamist fikseerige alati tagaistme seljatugi. Vastasel juhul võivad reisijad või esemed paiskuda ettepoole ja vigastada sõidukis viibijaid.

⚠ HOIATUS

Ootamatu istme liikumine

Pärast käsitsi reguleeritava istme seadistamist veenduge alati, et iste on lukustunud, nihutades oma keharaskust ettepoole ja tahapoole. Järsk või ootamatu juhiistme liikumine võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise.

⚠ HOIATUS

Istme reguleerimine

- Ärge reguleerige istet turvavööd kandes. Istme ettepoole liigutamine võib avaldada tugevat survet kõhupiirkonnale.
- Istme reguleerimise ajal ärge asetage kätt istmepõhja või istmeröövpa lähedusse, kuna käsi võib jääda istmemehhanismi vahele.

⚠ HOIATUS

Pagas ja last

Ärge ladustage pagasiruumis pagasit ega veost kõrgemale kui istme seljatugi. Õnnetuse korral võib veos paiskuda ettepoole ja vigastada reisijat. Kui esemed on suured, rasked või tuleb need virna laduda, kinnitage need pakiruumis nõuetekohaselt.

⚠ HOIATUS

Pakiruum

Ärge lubage reisijatel mitte mingil juhul pakiruumis sita. Pakiruum on ette nähtud üksnes pagasi või veose transportimiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Väikesed esemed

Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele sattunud väikeste esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Võite end istme mehhanismi teravate servadega vigastada.

ⓘ MÄRKUS

Ettevaatusabinõud istmekatetega

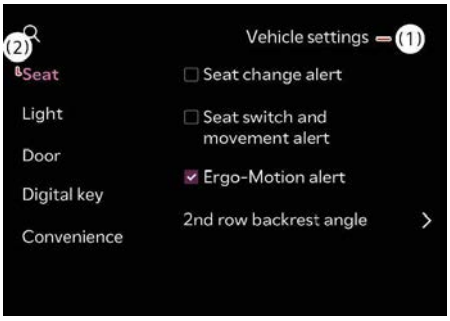
Olge istmekattega töötades ettevaatlik. Võib tekkida lühis või ühenduse katkemine, mis võib põhjustada ebatavalist müra või kahjustada ventilatsioonisüsteemi.

⚠ HOIATUS

Istme lühiseoht

Istmekatte paigaldamisel või istme katmisel plastiga pöörake tähelepanu juhtmetele ja õhuavadele. Lühised ja blokeeritud õhuavad võivad põhjustada kahjustusi ning tekitada tuleohu.

Istme abisüsteemide seaded (info- ja meelelahutussüsteem) (mõnel mudelil)



P_CD27_C00_134_E

(1) **Sõiduki seaded**
(2) **Iste**

Valige eri mugavusfunktsioonide kasutamiseks infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Istmed**.

- **Salvesta juhiistme ventilatsiooni seaded**: Ventileeritav juhiiste on automaatselt reguleeritav.
- **Istmele lihtne juurdepääs** Iste liigub automaatselt sõidukisse sisenemisel ja sealt väljumisel.
- **Istmeasendi muutmise hoiatus**. Istme asendi muutumisel kuvatakse ekraanil istme kujutis, mis näitab muudatuse üksikasju.

MÄRKUS

- Infomeelelahutuse süsteemis kuvatav teave võib olenevalt teie sõiduki spetsifikatsioonidest mõnest menüüst puududa või selles kasutusjuhendis esitatust erineda.

  Lisateavet saate käsiraamatust, kui kasutate infomeelelahutuse süsteemi kiirjuhendis olevat QR-koodi.
- Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

istmenahk

- Meie autode istmed on kaetud kunst- ja ehtsa naha kombinatsiooniga.
- Istmekate on sõitjate parema mugavuse tagamiseks valmistatud venivast materjalist.
- Istmed on kumerad ning istujat külgedelt toetavad piirkonnad sõidumugavuse ja stabiilsuse tagamiseks kõrgemad.

MÄRKUS

- Metallpannaldega rihmad, tõmblukud ja võtmed võivad istmekatteid kahjustada.
- Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib nahka kahjustada.
- Riietele kantud pleegitusaine võib nahka määrida.

NÄPUNÄIDE

Kasutamise käigus võivad nahale tekkida kortsud või kulumisjäljed. See ei ole defekt. Garantii ei hõlma kortse ega kulumisjälgi.

Esiistme reguleerimine käsitsi reguleeritaval istmel (mõnel mudelil)

Kasutage esiistme reguleerimiseks istmepadja välisküljel olevaid juhthoobasid.

Istme nihutamine ette- või tahapoole

Reguleerige istet enne sõitmist. Veenduge, et iste on turvaliselt lukustunud, püüdes seda hooba kasutamata edasi ja tagasi liigutada. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.



P_CD27_C06_003_1_E

Istme ette- või tahapoole liigutamine.

1. Tõmmake istme libisemise reguleerimise hoob üles ja hoidke seda.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud.

Tahakallutatud seljatugi



P_CD27_C06_004_1_E

Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

Keerake seljatoe kalde reguleerimiseks lülitit ette- või tahapoole.
Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.

HOIATUS

Tahakallutatud seljatugi
Liikuvas sõidukis tahakallutatud asendis istumine võib olla ohtlik. Isegi kui turvavöö on kinnitatud, väheneb teie turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) kaitsevõime allalastud istme puhul oluliselt.
Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui seljatugi on taha kallutatud, ei ole turvavöö õlarihmast kasu, kuna see pole korralikult teie rinnaku vastas. Õnnetuse korral võite paiskuda vastu turvavööd või libiseda selle alla ja saada kaela-, alakõhu-, selgroo- või muid vigastusi.
Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et teie puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või teie kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

Istmepadja kõrguse reguleerimine



P_CD27_C06_005_1_E

Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:
1. Istmepadja langetamiseks vajutage hooba korduvalt allapoole.
2. Istmepadja kergitamiseks tõmmake hooba korduvalt ülespoole.

Nimmetoe reguleerimine (mõnel mudelil)



P_CD27_C06_006_1_E

Nimmetoe reguleerimine on võimalik istme küljel asuva nupu abil.

1. Vajutage lüliti esi- või tagaosa, et muuta seljatuge kumeramaks või nõgusamaks.
2. Vabastage lüliti, kui soovitud asend on saavutatud.

Esiistme reguleerimine elektroonilisel istmel (mõnel mudelil)

Juhiistet saab reguleerida istmepadja välimisel küljel olevate juhtlülititega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.

HOIATUS

Järelevalveta lapsed

Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Lapsed võivad kasutada sõiduki funktsioone, mis võivad neid vigastada.

MÄRKUS

Elektrilised istmete reguleerimisvõimalused

- Elektriistmete juhtimisseadmed töötavad mootori abil. Korduv kasutamine võib kahjustada elektriseadmeid.
- Ärge käitage samaaegselt kahte või enamat elektrilise istme juhtlülitit. See võib kahjustada elektrilise istme mootorit või elektrilisi komponente.

ETTEVAATUST

Töötamise ajal tarbib elektriline iste suurel hulgal elektrienergiat. Tarbetu laadimissüsteemi tühjendamise vältimiseks ärge reguleerige elektrilist istet väljalülitatud mootori puhul vajalikust kauem.

Istme nihutamine ette- või tahapoole



P_CD27_C06_007_1_E

Istme ette- või tahapoole liigutamine.

1. Vajutage juhtlülitit edasi või tagasi, et liigutada iste soovitud asendisse.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Tahakallutatud seljatugi



P_CD27_C06_008_1_E

Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage juhtlülitit edasi või tagasi, et liigutada seljatugi soovitud nurga alla.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.
   Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.

> **HOIATUS**
>
> **Tahakallutatud seljatugi**
>
> Liikuvas sõidukis tahakallutatud asendis istumine võib olla ohtlik. Isegi kui turvavöö on kinnitatud, väheneb teie turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) kaitsevõime allalastud istme puhul oluliselt.
>
> Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui seljatugi on taha kallutatud, ei ole turvavöö õlarihmast kasu, kuna see pole korralikult teie rinnaku vastas. Õnnetuse korral võite paiskuda vastu turvavööd või libiseda selle alla ja saada kaela-, alakõhu-, selgroo- või muid vigastusi.
>
> Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et teie puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või teie kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

Istmepadja kalde ja kõrguse reguleerimine



P_CD27_C06_009_1_E



P_CD27_C06_010_1_E

Istme kõrgust saate muuta järgmiselt:

1. Tõmmake juhtlüliti esimest osa üles või lükake alla, et istmepadja esiosa tõsta või langetada.
2. Tõmmake juhtlüliti tagumist osa üles või lükake alla, et istmepadja taguosa tõsta või langetada.
3. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Nimmetoe reguleerimine (mõnel mudelil)



P_CD27_C06_011_1_E

Nimmetoe reguleerimine on võimalik istme küljel asuva nupu abil.

1. Vajutage lüliti esi- või tagaosa, et muuta seljatuge kumeramaks või nõgusamaks.
2. Vabastage lüliti, kui soovitud asend on saavutatud.

MÄRKUS

- Nimmetoe reguleerimist ei tohi jätkata, kui rakendatud on nimmetoe maksimaalne tugi. Nimmetoe mootor võib kahjustuda.
- Kui kasutate juhtlülitit liiga suure jõuga, võib iste liikuda liigselt. Reguleerige mõõduka jõuga.

Tagaistme reguleerimine

Tagaistme reguleerimine

HOIATUS

- Klappige tagaistmete seljatoed alla, kui soovite transportida pikki esemeid, mida tagaluuk ei mahuta. Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi tekitada. Allaklapitud seljatoel veetavad esemed ei tohi olla kõrgemal esiistmete ülaosast. Muidu võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja sõidukit vigastada.
- Ärge klappige tagaistmeid kokku, kui tagaistmetel on reisijad, lemmikloomad või pagas. Nii võite reisijaid, loomi või pagasit kahjustada.
- Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need eesistujaid tabada.

ETTEVAATUST

- Istmete reguleerimisel peab olema ettevaatlik, et käed ega sõrmed ei jääks istme mehhanismide vahele.
- Paigaldage turvavööpandlad enne tagaistme seljatugede allapööramist istmete vahele. Nii ei saa tagumiste istmete seljatoed neid kahjustada.

Tagaistme kokkuklappimine (mõnel mudelil)

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

HOIATUS

Kokkuklapitud seljatugi

Ärge istuge allaklapitud seljatoele. Seljatugede kokkuklappimise eesmärk on võimaldada vedada pikki esemeid, mis ei mahuks muidu autosse.

- Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. See ei ole nõuetekohane istesend, kuna sellel istmel on olulised kokkupõrkekaitsefunktsioonid ning sellises istmeasendis ei ole turvavööd kasutatavad.
- Reisijateruumi sees liikuvast veosest põhjustatud vigastuste riski vähendamiseks ei tohi allaklapitud istmeseljal veetavad esemed ulatuda kõrgemale kui esiistmete ülemine serv.

1. Sisestage tagaistme turvavöö lukk tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel asuvasse taskusse ning suunake tagaistme turvavöö mõlemal küljel asuvatesse kahte avasse.
2. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
3. Langetage tagumised peatoed madalaimasse asendisse.
4. Tõmmake välja istme seljatoe kokkuklappimishoob, seejärel keerake seljatugi ettepoole maha.



P_CD27_C06_024_1_E

5. Tagaistme kasutamiseks tõstke ja tõmmake seljatuge tahapoole ning vältige turvavöö sattumist tagaistme ja sõiduki kere vahele. Tõmmake seljatuge kõvasti, kuni see kohale klõpsatab.

   Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud. Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.
6. Viige tagumine turvavöö nõutud kohale tagasi.
7. Kui seljatugi on täielikult paigaldatud, kontrollige uuesti seljatoe hooba.

ETTEVAATUST

- Vältige suure jõu rakendamist tagaistme seljatoe lahtiklappimisel.
- Suure jõu rakendamine istme lahtivoltimisel võib põhjustada istme seljatoe lukustumise 2. etapis. See on tavapärane ja soovi korral saate seejärel seljatoe asendit kohandada.

⚠ HOIATUS

- Mitte kunagi ei tohi seadmeid reguleerida siis, kui sõiduk liigub või kui tagumine iste on hõivatud, sest iste võib järsult liikuda ja reisija võib seetõttu viga saada.
- Kokkupandavate tagumiste seljatugede eesmärk on võimaldada teil vedada pikki esemeid, mida ei oleks muidu võimalik kaubaruumi ära mahutada. Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi tekitada. Allaklapitud seljatoel veetavad esemed ei tohi olla kõrgemal esiistmete ülaosast. Muidu võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja sõidukit vigastada.
- Ärge klappige tagaistmeid kokku, kui tagaistmetel on reisijad, lemmikloomad või pagas. Nii võite reisijaid, loomi või pagasit kahjustada.
- Seljatoe tagasi püstisesse asendisse tõstmisel hoidke sellest kinni ja tõstke seda ettevaatlikult. Kui seljatuge tõstetakse püsti sellest kinni hoidmata, võib seljatugi ette hüpata, põhjustades sellega pihta saanud inimesele vigastusi.
- Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need eesistujaid tabada.
- Veenduge, et sõiduk on lasti laadimise või mahalaadimise ajal olekus OFF, automaatkäigukast on asendis P (parkimine) või manuaalkäigukast on asendis R (tagasikäik) või 1. käik ning käsipidur on kindlalt peal. Nende sammude eiramine võib sõiduki liikuma lubada, kui käigukang tahtmatult teise asendisse liigutada.
- Mitte kunagi ei tohi seadmeid reguleerida siis, kui sõiduk liigub või kui tagumine iste on hõivatud, sest iste võib järsult liikuda ja reisija võib seetõttu viga saada.

Tagumise keskmise istme seljatoe eraldi kokkuklappimine (mahtuniversaal, luukpäraga mudel ja CUV) (mõnel mudelil)



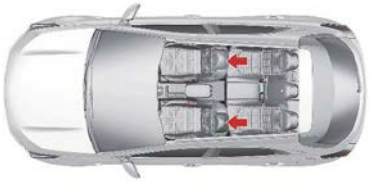
P_CD27_C06_059_1_E

Tagumise keskmise istme seljatoe eraldi kokkuklappimisel saab ilma tagaistmeid kokkuklappimata vedada pikki esemeid. Vaadake samme tagumise keskmise istme seljatoe kokkuklappimiseks.

1. Seadke tagaistme peatugi alumisse asendisse.
2. Pöörake käetugi alla.
3. Keskmise seljatoe lukust vabastamiseks tõmmake hooba.
4. Pärast lukust vabastamist tõmmake keskmine seljatugi ette ja pöörake see alla.

Esiistme peatugi

Juhi ja eesmise kaassõitja istmed on sõitjate ohutuseks ja mugavuseks varustatud peatoega.



P_CD27_C06_013_E

Lisaks sellele, et peatugi on juhile ja eesmisele kaassõitjale mugav, aitab see kaitsta pead ja kaela kokkupõrke korral.

Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel. Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuskese silmade ülaosa kõrgusel.

Reguleerige peatugi võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.

HOIATUS

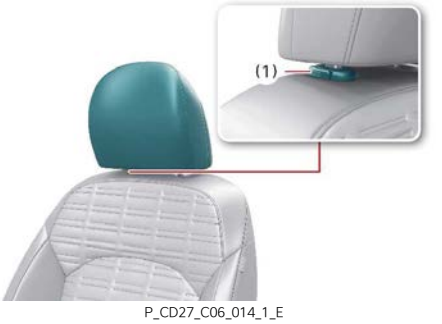
Peatoe eemaldamine/reguleerimine

- Ärge kasutage eemaldatud peatugedega sõidukit. Peatoed võivad õnnetuse korral pakkuda olulise tähtsusega tuge kaelale ja peale.
- Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit liikuvas sõidukis. Võite sõiduki üle kontrolli kaotada ja õnnetuse põhjustada.

ETTEVAATUST

Liigne tõmbamine või lükkamine võib peatuge kahjustada.

Kõrguse reguleerimine üles ja alla



P_CD27_C06_014_1_E

1. Peatoe tõstmiseks tõmmake see üles soovitud asendisse.
2. Langetage peatuge järgmiselt:
   1. vajutage ja hoidke all peatoe vabastusnuppu (1).
   2. Langetage peatugi soovitud asendisse.

HOIATUS

Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsaks pärast reguleerimist oma kohale.

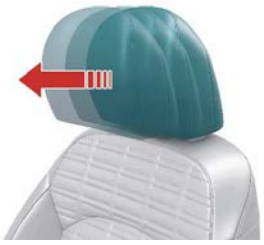
ETTEVAATUST

Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesevarju või muid sõidukiosi puutuda.



P_CD27_C06_015_E

Edasi ja tagasi reguleerimine



P_CD27_C06_020_E

Reguleerige peatuge, tõmmates seda ettepoole, ühte kolmest erinevast asendist.
Et reguleerida peatugi võimalikult taha, tõmmake see täielikult ette ja seejärel vabastage.
Reguleerige peatuge nii, et see toetaks täielikult pead ja kaela.

Peatoe eemaldamine

Tüüp A



P_CD27_C06_016_1_E

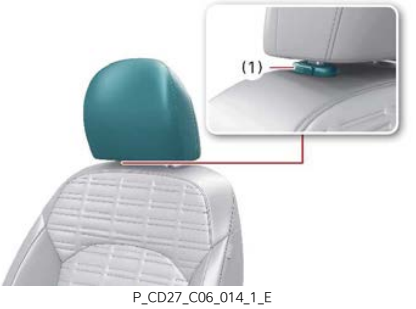
Tüüp B



P_CD27_C06_017_1_E

Peatoe eemaldamine.

1. Kallutage seljatugi kallutusnupu või -lülitiga taha.
2. Tõstke peatugi nii kõrgele kui võimalik.
3. Vajutage peatoe vabastusnuppu (1), samal ajal, kui peatuge üles tõmbate.



P_CD27_C06_014_1_E

HOIATUS

Peatoe eemaldamine
ÄRGE kunagi ilma peatugedeta sõitke. Peatoed võivad õnnetuse korral pakkuda olulise tähtsusega tuge kaelale ja peale.

Peatoe uuesti paigaldamine

Tüüp A



P_CD27_C06_016_1_E

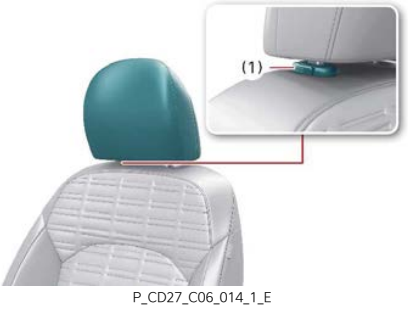
Tüüp B



P_CD27_C06_017_1_E

Peatoe tagasi paigaldamine.

1. Kallutage seljatugi kallutusnupu või -lülitiga taha.
2. Asetage peatoe jalad aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (1).



P_CD27_C06_014_1_E

3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

HOIATUS

Peatoe uuesti paigaldamine
Pea- või kaelavigastuse ohu vähendamiseks veenduge alati, et peatugi oleks pärast uuesti paigaldamist korralikult lukustatud ja reguleeritud.

Tagaistme peatugi

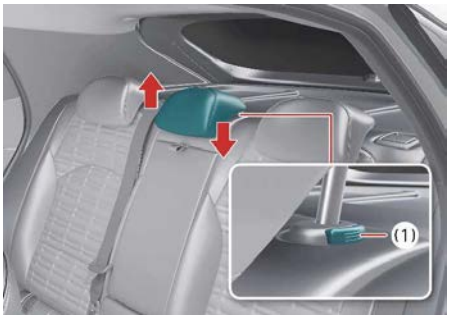
Tagaistmete kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.



P_CD27_C06_012_E

Lisaks sellele, et peatugi on kaassõitjatele mugav, aitab see kaitsta pead ja kaela kokkupõrke korral.
Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel. Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuskese silmade ülaosa kõrgusel.
Reguleerige peatugi võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.

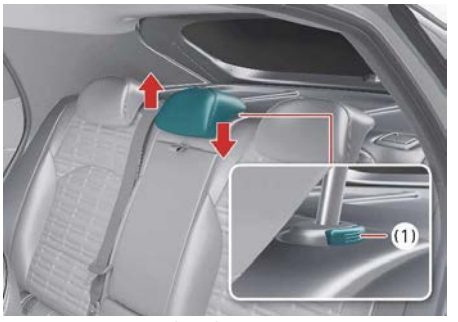
Kõrguse reguleerimine üles ja alla



P_CD27_C06_022_1_E

Peatoe tõstmiseks tõmmake see üles soovitud asendisse. Peatoe langetamiseks vajutage ja hoidke vabastusnuppu (1) peatoe jalal ja langetage peatugi soovitud asendisse.

Eemaldamine ja uuesti paigaldamine



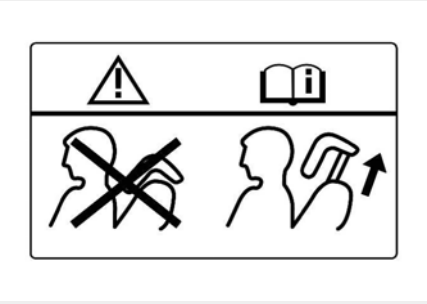
P_CD27_C06_022_1_E

Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage vabastusnupp (1) alla ning tõmmake peatugi seljatoest välja.
Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (1). Seejärel reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

HOIATUS

Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsaks pärast reguleerimist oma kohale.

ETTEVAATUST



N_QVe27_C06_072_E

- Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel. Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuskese silmade ülaosa kõrgusel. Reguleerige peatugi ka võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.
- Ärge kasutage sõidukit eemaldatud või ümber pööratud peatugedega, kuna see võib õnnetuse korral sõitjatele raskeid vigastusi tekitada. Peatoed võivad pakkuda kaitset kaelavigastuste eest, kui need on nõuetekohaselt reguleeritud.
- Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit liikuvas sõidukis.
- Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsab pärast reguleerimist oma kohale.
- MITTE kunagi ei tohi lasta kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.
- Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.

Käetugi (mõnel mudelil)



P_CD27_C06_023_E

Käetoe kasutamiseks tõmmake see istme seljatoe juurest ettepoole.
Reguleeritav käetugi asub teise rea seljatoe keskel. Käetoe kasutamiseks tõmmake see istme seljatoe juurest ettepoole ja reguleerige soovitud nurga alla. Käetoe lukustamiseks tõmmake see tagasi.

Seljatoe tasku (mõnel mudelil)

Esiistme seljatoel on tasku lihtsate raamatute või atlaste hoidmiseks.



P_CD27_C06_021_E

HOIATUS

Seljatoe taskud

Ärge pange seljatugede taskutesse raskeid, kõvasid ega teravaid esemeid. Õnnetuse korral võivad need sõitjatega kokku puutuda ja neid vigastada.

Turvavööd

Turvavööd on kavandatud luustikku arvestades ning need tuleks kinnitada madalal üle puusade ning üle rindkere ja õlgade.

Turvavööde süsteem

HOIATUS

- Turvasüsteemi maksimaalseks toimimiseks peavad turvavööd sõiduki liikumise ajal alati kasutuses olema.
- Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.
- 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Ärge laske lastel kunagi sõita eesmise kaasreisija istmel. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.
- Ärge kandke õlarihma kunagi käe alt või selja taga. Valesti paigutatud õlarihm võib avarii korral tõsiseid vigastusi tekitada. Õlarihm peab olema paigutatud üle õla ja rangluu.
- Ärge asetage kunagi turvavööd üle õrnade esemete. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.
- Vältige keerdunud turvavööde kasutamist. Keerdunud turvavöö ei tule kaitsmisega piisavalt hästi toime. Kokkupõrkel võib see isegi teisse lõikuda. Veenduge, et turvavöö on sirge ja pole keerdus.
- Ärge kahjustage turvavöö rihma ega riistvara. Kui turvavöö rihm või riistvara on kahjustatud, vahetage see välja.

HOIATUS

Turvavöö on mõeldud kandmiseks meie keha luustikul ja seda tuleb kanda madalalt üle vaagna esiosa või üle vaagna, rinna ja õlgade; turvavöö süleosa kandmist üle kõhupiirkonna tuleb vältida.

Turvavööd tuleb vastavalt mugavusele reguleerida nii pingule kui võimalik, et tagada turvalisus, milleks nad on mõeldud.

Lõtv rihm vähendab oluliselt kandja kaitset.

Tuleb hoolitseda selle eest, et rihma ei saastataks lakkide, õlide ja kemikaalidega, eriti akuhappega.

Puhastamisel võib kasutada pehmet seepi ja vett. Vöö tuleb välja vahetada, kui rihm on kulunud, saastunud või kahjustunud. Kui vööd on kantud tugevas kokkupõrkes, tuleb kogu komplekt välja vahetada, isegi kui komplekti kahjustus ei ole ilmne. Vöösid ei tohi kanda keerdunud rihmadega. Igat vöökomplekti tohib kasutada vaid üks kasutaja; ohtlik on panna vöö üle sõitja süles oleva lapse.

HOIATUS

- Kasutaja ei tohi teha muudatusi ega täiendusi, mis takistavad turvavöö reguleerimisseadmete toimimist lõtku eemaldamiseks või turvavöö komplekti reguleerimist lõtku eemaldamiseks.

- Turvavöö kinnitamisel olge ettevaatlik, et te ei kinnitaks turvavööd teiste istmete pandlasse. See on väga ohtlik ja turvavöö kaitse ei pruugi teile õigesti mõjuda.
- Ärge avage turvavööd ega kinnitage ning avage seda korduvalt sõidu ajal. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Veenduge turvavöö kinnitamisel, et see ei kataks esemeid, mis on kõvad ja võivad kergesti puruneda.
- Veenduge, et pandlas ei oleks midagi. Turvavöö ei pruugi turvaliselt kinnituda.

Turvavöö hoiatus

Turvavööde hoiatustuli ja hoiatussignaal töötavad järgmistel tingimustel.

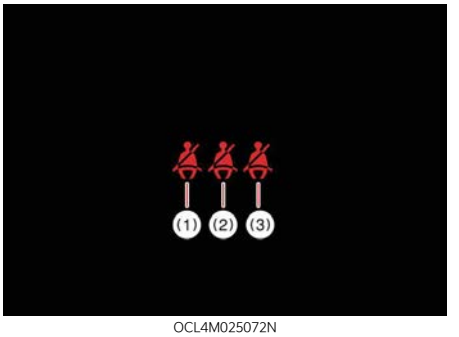
Kaassõitja turvavöö meeldetuletus

Et meelde tuletada eesistujale, süttib turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundiks iga kord, kui käivitate sõiduki olekus ON, sõltumata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte. Turvavööde hoiatustuli jääb põlema seni, kuni turvavöö kinnitatakse. Kui alustate sõitu kiirusel ligikaudu 9 km/h (5 mph) kuni 20 km/h (12 mph) ilma, et esiistme reisija turvavöö oleks kinnitatud, süttib vastav hoiatusmärgutuli.
Kui sõidate kiirusel ligikaudu 20 km/h (12 mph) või kiiremini ilma turvavööta või vabastate turvavöö nende kiiruste juures, hakkab hoiatusmärgutuli pidevalt vilkuma ning teatud aja jooksul kõlab hoiatusheli. Kui turvavöö vabastatakse kiirusel 9 km/h (5 mph) kuni 20 km/h (12 mph), süttib hoiatusmärgutuli, kuid hoiatustuli ei vilgu ning hoiatusheli ei kostu enne, kui kiirus ületab 20 km/h (12 mph).

NÄPUNÄIDE

- Turvavööde hoiatustuli põleb umbes 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Eesmise kaassõitja turvavöö hoiatus võib käivituda, kui istmele asetatakse pagas.

Tagaistmel sõitja turvavöö hoiatustuli



OCL4M025072N

(1) Vasak pool
(2) Keskmine iste
(3) Parem pool

Vasak- ja parempoolne iste

- Kui ENGINE START/STOP lüliti on olekus ON, süttib hoiatustuli umbes 6 sekundiks. Seejärel jääb hoiatustuli põlema kuni turvavöö kinnitamiseni. Kui ühtegi kaassõitjat ei tuvastata, aktiveerub hoiatustuli umbes 6 sekundiks ja kustub seejärel.
- Kui turvavöö avatakse sõitmise ajal ja sõiduki kiirus on alla umbes 20 km/h (12 mph) jääb hoiatustuli põlema. Kui sõiduki kiirus on üle umbes 20 km/h (12 mph) ja turvavöö avatakse sõitmise ajal, aktiveeruvad hoiatustuli (vilkuv) ja hoiatusheli umbes 100 sekundiks. Pärast seda jääb hoiatustuli põlema kuni turvavöö kinnitamiseni.

Tagumine keskmine iste

- Kui ENGINE START/STOP lüliti on olekus ON, süttib hoiatustuli umbes 6 sekundiks. Pärast seda, sõltumatult kaassõitjatest, kui turvavöö on kinnitamata, jääb hoiatustuli põlema umbes 70 sekundiks.
- Kui turvavöö avatakse sõitmise ajal pärast seda, kui see oli esialgu kinni, ja kui sõiduki kiirus on umbes alla 20 km/h (12 mph), jääb hoiatustuli põlema umbes 70 sekundiks. Kui sõiduki kiirus on üles umbes 20 km/h (12 mph), töötavad hoiatustuli (vilgub) ja hoiatusheli umbes 35 sekundit.
- Turvavöö avamisel enne sõiduki täielikku peatumist kostub alarm ja turvavöö meeldetuletus vilgub. See hoiatus võib kesta kuni 35 sekundit pärast sõidukist väljumist. Avage turvavöö alati alles pärast seda, kui sõiduk on täielikult peatunud.
- Kui tagumine uks avatakse või suletakse ja sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis)
  - Turvavööde hoiatustuli ja turvavöö hoiatusheli ei tööta isegi siis, kui sõiduki kiirus on suurem kui ligikaudu 20 km/h (12 miili tunnis).

HOIATUS

Turvavöö hoiatus võib aktiveeruda, kui tagaistmele (sh keskmisele istmele) vajutatakse käega või sinna asetatakse raske pagas. Sellisel juhul lülitub hoiatus mõne aja pärast välja, kui käsi või pagas eemaldatakse.

HOIATUS

Vales asendis sõitmine mõjutab negatiivselt esiistme turvavöö hoiatussüsteemi. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

Juhi turvavöö väärkasutuse hoiatus

Kui juhi turvavööd kasutatakse sõidu ajal valesti ja sõiduki kiirus on alla umbes 20 km/h (12 mph), süttib hoiatustuli.

Kui sõiduki kiirus on üle umbes 20 km/h (12 mph) ja turvavööd kasutatakse sõidu ajal valesti, töötavad umbes 100 sekundi jooksul hoiatustuli (vilkuv), hoiatushelin ja hoiatusteade.

Pärast seda jääb hoiatustuli põlema kuni turvavöö korrektse kinnitamiseni.

MÄRKUS

Teates kuvatava nupu OK vajutamisel peatub hoiatushelin, hoiatusteadet enam ei kuvata ning hoiatustuli muutub vilkuvast pidevalt põlevaks.



N_QVe27_C00_145_E

(1) **Kinnitage juhi turvavöö korrektselt.**

Juhi turvavöö väärkasutuse hoiatus võib rakenduda järgmistel tingimustel.

- Ainult turvavöölukk. Võltsitud pandlaklambri kasutamine ainult pandlalüliti aktiveerimiseks ilma turvavööd tegelikult kinnitamata.



P_CD27_A06_001_E

- Turvavöö on täielikult seljatoe taga. Nii vöörihma kui ka õlavöö kandmine keha taga.



P_CD27_A06_002_E

- Ainult vöörihm: Turvavöö sülevöö korrektne kasutamine, kuid õlavöö asetamine keha taha.



P_CD27_A06_003_E

Juhi turvavöö väärkasutuse hoiatuse piirangud

Juhi turvavöö väärkasutuse hoiatus ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

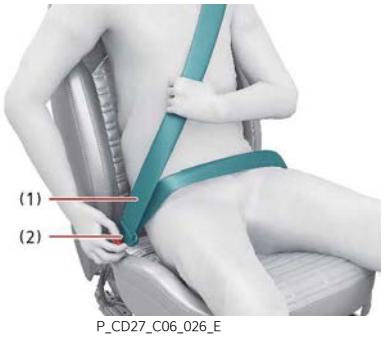
- Juhi turvavöö on kaetud riiete või muude esemetega, mis takistab süsteemil turvavöö kulgemist õigesti ära tunda.
- Kui juht teeb turvavööd korrektselt kandes teatud liigutusi, võib süsteem tõlgendada neid nii, nagu oleks õlavöö viidud selja taha.

ETTEVAATUST

Juhi turvavöö väärkasutuse hoiatus on ainult täiendav ohutusfunktsioon. Süsteem ei pruugi tuvastada kõiki turvavöö väärkasutuse tüüpe. Sõidukijuhi kohustus on alati turvavööd õigesti kanda, olenemata hoiatussüsteemist.

Turvavöö - kolme punktiga süsteem hädaolukorras lukustuva tõmburiga

Turvavöö kinnitamine



P_CD27_C06_026_E

Turvavöö kinnitamiseks tõmmake see pingutist välja ja sisestage metallist klamber (1) pandlasse (2). Klambri pandlasse lukustumisel kostub kuuldav "klõps".

Turvavöö reguleerib end õigele pikkusele pärast seda, kui vöö süleosa on käsitsi reguleeritud, et

see liibuks ümber puusade. Kui kallutate aeglase, ühtlase liigutusega ette, annab vöö järele ja laseb teil liikuda. Järsul pidurdamisel või löögi saamisel vöö aga lukustub. See lukustab ka siis, kui püüate liiga kiiresti ettepoole kallutada.

ETTEVAATUST

Vöö süleosa tuleb asetada võimalikult madalale ja liibuvalt üle puusade. Kui sülevöö asub liiga kõrgel vöökohal, võib see kokkupõrke korral suurendada vigastuse ohtu.



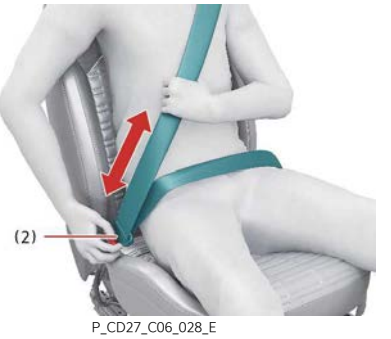
P_CD27_C06_027_E

Käsi, mis on turvavöö lukule lähemal, peab olema turvavöö peal, teine käsi aga turvavöö all, nagu joonisel näidatud. Ärge kunagi kandke turvavööd uksepoolse käe all.

MÄRKUS

Kui te ei saa vööd pingutist välja tõmmata, tõmmake vööst tugevalt ja seejärel vabastage see. Seejärel saate vöö sujuvalt välja tõmmata.

Turvavöö avamine



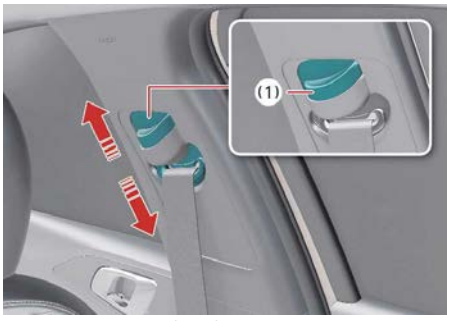
P_CD27_C06_028_E

Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (2).

Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma. Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdus, ning proovige uuesti.

Õlarihma kõrguse reguleerimine (esiistmel)

Maksimaalse mugavuse ja turvalisuse tagamiseks saate õlarihma kinnituse kõrguse reguleerida ühele kolmest asendist.



P_CD27_C06_025_1_E

Reguleeritud turvavöö kõrgus ei tohi olla liiga kaela lähedal, vastasel juhul ei paku see maksimaalset kaitset. Õlaosa tuleb reguleerida nii, et see jääb õle rinna ja uksepoolse õla keskosa, mitte üle kaela.

Turvavöö kinnituspunkti kõrguse reguleerimiseks langetage või tõstke kõrguse reguleerija sobivasse asendisse.

- Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole.
- Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole, hoides nuppu (1) sees.

Vabastage lüliti kinnituspunkti paigale lukustamiseks. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuppu vajutamata allapoole nihutada.

Valesti paigaldatud turvavööd võivad õnnetuse korral tõsiseid vigastusi põhjustada.

⚠ HOIATUS

Õlavööde asetus

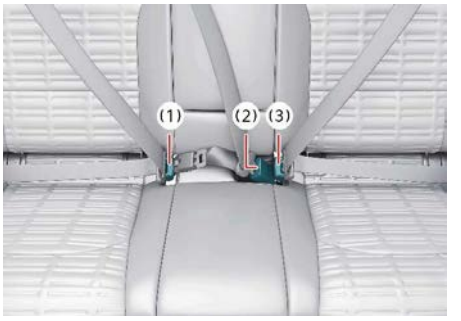
Kinnitage, et õlarihma kinnituspunkt on sobival kõrgusel lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda. Valesti paigaldatud turvavööd võivad õnnetuse korral tõsiseid vigastusi põhjustada.

⚠ HOIATUS

Turvavööde vahetamine

Pärast kokkupõrget tuleb kogu turvavöökomplekt välja vahetada, isegi kui rihmal või mehhanismil ei ole nähtavaid kahjustusi. Vahetage alati kõik turvavööd, mis ei tööta nõuetekohaselt.

Turvavöö peab kinnitama õige istmepadja lukku.



P_CD27_C06_029_E

(1) Parempoolse tagaistme turvavöölukk
(2) Keskmise tagaistme turvavöölukk
(3) Vasakpoolse tagaistme turvavöölukk

HOIATUS

Enne tagumiste turvavööde kinnitamist veenduge, et turvavöö kinnitus sobiks turvavöö pandlaga. Vasaku või parema turvavöö jõuga ühendamine keskmise luku külge ei taga õnnetuse korral sõitja turvalisust.

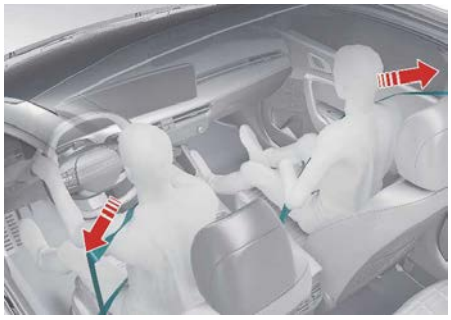
Turvavööde kaitsmine

Kui turvavöö pandlaid ei kasutata, võib neid hoida tagaistme seljatoe ja istmepadja vahelises taskus.



P_CD27_C06_030_E

Eelpingutiga turvavöö (mõnel mudelil)



P_CD27_C06_031_E

Teie auto on esiistmetel ja välimistel tagaistmetel varustatud turvavööde eelpingutitega (kui on varustuses).
Eelpinguti eesmärgiks on tagada kokkupõrgetel, et turvavöö liibub vastu sõitjate keha.
Eelpingutiga turvavööd aktiveeruvad avariides, mille kokkupõrked on piisavalt tugevad.
Kui sõiduk seiskub järsult või kui sõitja püüab liiga kiiresti ettepoole kallutada, turvavöö pinguti lukustub. Teatud eesmiste kokkupõrgete korral eelpinguti aktiveerub ja tõmbab turvavöö tihedamini sõitja ümber kinni.

⚠ HOIATUS

Veenduge oma turvalisuse huvides, et rihm ei narmenda ega ole keerdus ning istuge alati nõuetekohaselt oma istmel.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral.



P_CD27_C06_032_E

(1) SRS turvapatjade märgutuli
(2) Eesmise tõmburi eelpinguti komplekt
(3) SRS-süsteemi juhtmoodul
(4) Tagaistmete eelpinguti komplekt (v.a keskel) (mõnel mudelil)

ETTEVAATUST

Nahaärritus
Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks. Eelpinguti rakendumisel lenduv tolm võib nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata.

NÄPUNÄIDE

- Nii juhi kui ka esiistme reisija turvavöö eelpingutid võivad aktiveeruda mitte ainult teatud laupkokkupõrgete, vaid ka teatud külgkokkupõrgete või ümbermineku korral, kui sõidukil on külg- või kardinturvapadjad.
- Kuna SRS-turvapadja aktiveeriv andur on ühendatud eelpingutiga turvavööga, süttib näidikupaneelil SRS-turvapadja hoiatustuli umbes 3-6 sekundit pärast seda, kui sõiduk lülitatakse asendisse ON. Siis peaks see välja lülituma.
- Kui eelpingutiga turvavöö süsteem ei toimi nõuetekohaselt, põleb hoiatustuli isegi siis, kui SRS turvapadjas ei esine talitlushäireid. Kui SRS-turvapadja hoiatustuli ei sütti, kui sõiduk on lülitatud asendisse ON, või kui see jääb pärast 3-6 sekundiks süttimist põlema või kui see põleb sõiduki juhtimise ajal, laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

HOIATUS

Ärge püüdke eelpingutiga turvavöö süsteemi mingil viisil hooldada või parandada. Ärge püüdke eelpingutiga turvavöid kontrollida ega ise asendada. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

ETTEVAATUST

Kuum eelpinguti
Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende tööle rakendumist enne, kui need on jõudnud mõne minuti jahtuda. Kui eelpingutid kokkupõrkel tööle rakenduvad, võivad nad kuumeneda ja teid põletada.

Eelpingutid on mõeldud aktiveeruma ainult ühe korra. Pärast aktiveerumist tuleb eelpingutiga turvavööd välja vahetada. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Turvavööde ettevaatusabinõud

Järgige turvavööde kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

HOIATUS

Kõik autos viibijad peavad kogu aeg kandma turvavööd. Turvavööd ja turvatoolid vähendavad kokkupõrke või äkilise pidurdamise korral tõsiste või surmavate vigastuste ohtu kõigile sõitjatele. Turvavööta võivad sõitjad nihkuda liiga lähedale aktiveeritud turvapadjale, saada löögi sisestruktuurilt või viskuda sõidukist välja. Nõuetekohaselt kinnitatud turvavööd vähendavad neid ohte tohutult.

Järgige alati selles kasutusjuhendis toodud ettevaatusabinõusid turvavööde, turvapatjade ja sõitjate istmete suhtes.

Imik või väike laps

Peate teadma oma riigis kehtivaid erinõudeid. Turvatoolid tuleb nõuetekohaselt tagaistmele kinnitada.

Lisateavet nende kasutamise kohta leiate jaotisest "Lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 209.

HOIATUS

Kõik inimesed teie autos peavad olema alati korralikult kinni, kaasa arvatud imikud ja lapsed. Ärge hoidke kunagi sõidu ajal last süles. Kokkupõrkel tekkivad tugevad jõud rebivad lapse teie kätest ja paiskavad ta vastu auto sisemust. Kasutage alati oma lapse pikkuse ja kaaluga sobivat turvatooli.

MÄRKUS

Väikelapsed on õnnetusjuhtumi korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud tagaistmele nõuetekohaselt kinnitatud turvatoolis, mis vastab teie riigi ohutusstandardi nõuetele. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust teie riigi ohutusnõuetele. Turvatool peab sobima teie lapse pikkuse ja kaaluga. Selle teabe saamiseks kontrollige lapse turvavarustuse etiketti. Vt "Lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 209.

Suuremad lapsed

Lapsed, kes on lapse turvaseadme jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihmu. Süleosa peab olema kinnitatud ja liibuma võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige regulaarselt, kas rihm sobib. Lapse vingerdamisel võib vöö ära nihkuda. Lapsed on õnnetuse korral kõige turvalisemalt, kui nad on kinnitatud sobiva turvavarustusega tagumisele istmele. Kui suurem laps (üle 13-aastane) tuleb panna esiistmele, peab ta olema saadaolevate süle-/õlarihmadega turvaliselt kinnitatud ja iste tuleb seade kõige tagumisse asendisse. 13-aastased ja nooremad lapsed tuleb turvaliselt paigutada tagaistmele. Ärge seadke KUNAGI alla 13-aastast last esiistmele. Ärge seadke KUNAGI tahapoole vaatavat turvaistet auto esiistmele.

Kui õlarihma osa puudutab lapse kaela või nägu, proovige laps sõiduki keskosale lähemale seada. Kui õlarihm puudutab siiski nende nägu või kaela, tuleb nad seada tagasi turvatooli.

HOIATUS

Õlarihmad väikestel lastel

- Ärge laske kunagi õlarihmal olla ühenduses lapse kaela või näoga, kui sõiduk liigub.
- Kui laste turvavööd ei ole korralikult reguleeritud, tekib surma või tõsiste vigastuste oht.

Rasedad naised



P_CD27_C06_033_E

Turvavöö kasutamine rasedatel naistel on soovitatud, et vähendada õnnetuse korral vigastuste võimalust. Turvavöö kasutamisel tuleb sülerihma osa panna nii madalale ja liibuvalt puusadele kui võimalik, mitte üle kõhu. Konkreetsete soovituste saamiseks pöörduge arsti poole.

HOIATUS

Rasedad naised
Rasedad naised ei tohi asetada turvavöö süleosa üle kõhu, kus asub loode, ega kõhu ülaosale, kus vöö võib kokkupõrke ajal loodet muljuda.

Vigastatud inimene

Vigastatud inimese transportimisel tuleb kasutada turvavööd. Vajaduse korral pidage nõu arstiga.

Üks inimene vöö kohta

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Selleks et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ja toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui reisija lamab tagaistmel või eesistuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda tõhusalt.

HOIATUS

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust. Teie turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) kaitsevõime väheneb allalastud istme puhul oluliselt. Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Juhid ja kaassõitjad peavad alati toetuma oma istmetele, turvavööd kinnitatud ning seljatoed püstises asendis.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Jälgige, et istmete hinged, uksed jms ei kahjustaks turvavöid ega turvavööde komponente.

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, uksed jms turvavöid ning nende osi ei kahjustaks.

⚠ HOIATUS

- Kui tõstate tagumise seljatoe püstisesse asendisse pärast seda, kui tagumine iste oli kokkuklapitud, olge ettevaatlik, et mitte kahjustada turvavöö rihma ega pannalt. Veenduge, et turvavöö rihm ega pannal ei jää tagaistme vahele kinni. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui rihm või pandlad on kahjustunud, vahetage need kohe välja.
- Turvavööd võivad päikeselise ilmaga suletud autos väga kuumaks minna.
  Need võivad lapsi põletada.

Regulaarne kontroll

Soovitav on perioodiliselt kontrollida turvavööde vigastusi ja kulumist. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määrdunud turvavöid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde väljavahetamine

Kui sõiduk on õnnetusse sattunud, tuleb välja vahetada kogu turvavöökomplekt või komplektid. Seda tuleb teha ka siis, kui kahjustused pole ilmsed. Sel juhul laske süsteem välja vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Meie soovitus: lapsed peaksid alati istuma tagaistmel

⚠ HOIATUS

Kinnitage lapsed alati sõidukis korralikult. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidu suunas mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavöid.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadmete (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvatoolide või -istmete asemel kasutama auto turvavöid, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Lapse turvasüsteemi (CRS) kasutamine

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati lapse turvaseadme valmistaja kasutus- ja paigaldusjuhiseid.

⚠ HOIATUS

- Järgige alati turvatooli tootja juhiseid.
- Kinnitage laps alati lapse turvaseadmesse.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Pärast õnnetust laske kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Lapse turvaseadme (CRS) valimine

Lapse turvavarustust valides pidage silmas järgmiseid punkte.

- Kontrollige üle, kas lapse turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

  Lapse turvasüsteemi võib paigaldada ainult siis, kui sellel on ECE-R44 või ECE-R129 või muudele asjakohastele nõuetele vastavuse kinnitus.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.

- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.
  Teavet lapse turvasüsteemi jaoks sobivate istmete kohta vt jaotisest "Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)" leheküljel 216.
- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ning hoiatusi.

Lapse turvaseadme tüübid

Lapse turvasüsteeme on peamised kolm tüüpi:
- Seljaga sõidusuunas
- Näoga sõidusuunas
- Istmekõrgendus

Need on klassifitseeritud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.

Seljaga sõidusuunas kasutatav turvaseade



P_CD27_C06_034_E

Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem hoiab lapse seljatoe vastu istumispinda. Rakmete süsteem hoiab lapse paigal ja hoiab avarii korral lapse turvatoolis ning vähendab pinget lapse õrnale kaelalae ja selgroole.
Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvaseadmeid on mitut eri tüüpi, imikutele mõeldud turvahälle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Muudetavatel ja kolm-ühes lapse turvasüsteemidel on seljaga sõidusuunas asendile harilikult suuremad kõrguse- ja kaalupiirangud, mis võimaldab sõidutada last seljaga sõidusuunas pikema aja jooksul.
Sõidutage last seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Näoga sõidusuunas kasutatav turvaseade



P_CD27_C06_035_E

Näoga sõidusuunas paiknev lapse turvasüsteem tagab lapse keha kaitsmise rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas olevas rihmadega lapse turvasüsteemis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.
Kui laps on turvatoolist väljakasvanud, kasutage turvavööpatja.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.
Turvavöö on õiges asendis siis, kui võörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peavad olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine

⚠ HOIATUS

Enne lapse turvaseadme paigaldamist
Järgige turvatooli valmistaja juhiseid.
Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.

⚠ HOIATUS

Kui peatugi segab lapse turvavarustuse korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

Kui olete lapsele sobiva turvavarustuse välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, paigaldage see, teostades järgmised kolm põhitoimingut.

- **Kinnitage lapse turvasüsteem kindlalt sõiduki külge.** Kõik lapse turvasüsteemid tuleb kinnitada autosse kas turvavöö vöörihmaga, vöö- ja õlarihma vöörihma osaga või ülemise kinnitusrihma ISOFIX-kinnitusega ja/või auto tagaistmesse paigaldatud alumiste ISOFIX-kinnituste ja/või tugijalaga.
- **Veenduge, et lapse turvasüsteem oleks tugevalt kinnitatud.** Turvaseadme korrektse kinnituse kontrollimiseks liigutage seadet pärast autosse paigaldamist edasi-tagasi ja külgsuunas. Turvavööga kinnitatud lapse turvasüsteem tuleb kinnitada nii tugevalt kui võimalik. Siiski võib oodata mõningast külgedele liikumist. Turvaseadme paigaldamisel reguleerige istme ja seljatoe asendit (üles-alla, ette-taha) selliselt, et lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.
- **Kinnitage laps turvasüsteemi.** Jälgige, et laps oleks lapse turvasüsteemi rihmadega vastavalt tootja juhistele korrektselt kinnitatud.

⚠ ETTEVAATUST

Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteem ega pandlad pole liiga kuumad.

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvaseadme tagaistmele turvavöö üle vöö käiva osaga.



P_CD27_C06_037_E

Lapse turvavarustuse tagaistmele paigaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.

1. Asetage turvavarustus soovitud kohale tagaistmel. Pistke vöö- ja õlarihm ümber turvavarustuse või läbi selle kinnituskohtade, järgides seadme tootja kasutusjuhendit.

   Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.
2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse. Kuuldub selge klõpsatuse heli. Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.
3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.
4. Liigutage lapse turvaseadet edasi-tagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.

Kui teie turvatooli tootja soovitab kasutada ISOFIX ülakinnitust koos süle-/õlarihmaga, vaadake lapse turvasüsteemi kinnitamise kohta selle peatüki jaotist „Ülakinnitus".

Turvavarustuse eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvavarustusest välja.

Alumine ISOFIX-kinnitussüsteem ja ülakinnitusega ISOFIX-kinnitussüsteem (ISOFIX-ankurdussüsteem) lastele

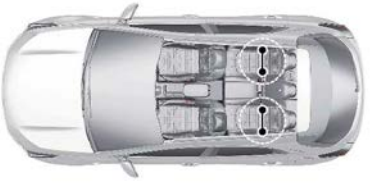
ISOFIX-süsteem hoiab turvaseadet sõitmisel ja avarii korral paigal. See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesti paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaseadme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavöid turvaseadme tagaistmele kinnitamiseks enam vaja kasutada.

Alumised ISOFIX-kinnitused on sõidukisse sisseehitatud metallvardad. Sõiduki igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist ISOFIX-kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud lapse turvaseadme.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-i tarvikuid.

Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.

Alumised ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel. Nende asukohad on näidatud joonisel.



P_CD27_C06_036_E

HOIATUS

Ärge püüdke kinnitada lapse turvasüsteemi alumiste ISOFIX-kinnituspunktide abil tagumisele keskmisele istmele. Sellel istekohal puuduvad alumised ISOFIX-kinnituspunktid. Kui kasutate lapse turvaseadme tagaistme keskmisele istekohale kinnitamiseks tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võite neid kahjustada.



P_CD27_C06_038_3_E

(1) Alumise ISOFIX-kinnituse asendi märgutuli
(2) Alumine ISOFIX-kinnituspunkt

Alumised ISOFIX-kinnitused asuvad vasaku- ja parempoolse välimise tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel ja on tähistatud sümbolitega.

Lapse turvasüsteemi paigaldamine „ISOFIX-kinnitussüsteemiga“

ISOFIX-kinnitusega lapse turvaseadme paigaldamine kummalegi tagumisele äärmisele istmele.

1. Liigutage turvavöö pannal alumisest ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugele.
2. Eemaldage madalate ISOFIX-kinnituste lähedusest kõik esemed, mis võiksid lapse turvasüsteemi ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhistele auto alumiste ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto alumiste ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

⚠ HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Lugege ja järgige lapse turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvasüsteemi taha kokku kerida, et laps sissekerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitu turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ja kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Laske ISOFIX-i (i-Size) süsteem pärast avariid teeninduses üle kontrollida. Avarii võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.

Lapse turvasüsteemi kindlustamine „ISOFIX top tether” ankurdussüsteemiga



P_CD27_C06_039_2_E

Lapse turvasüsteemi kinnituskonksud asuvad tagumiste istmepatjade tagaküljel.



P_CD27_C06_040_1_E

1. Juhtige ISOFIX ülemise kinnitusrihma kinnitusaas üle istme seljatoe.
   Kui teil on kohandatava peatoega sõiduk, juhtige rihm peatoe jalgade vahelt läbi. Peatoe puudumisel juhtige rihm lihtsalt üle seljatoe.
2. Ühendage ülemise ISOFIX-kinnituse rihm ülemisse ISOFIX-kinnituspunkti, seejärel pingutage ülemise ISOFIX-kinnituse rihm vastavalt lapse turvasüsteemi tootja juhistele, et lapse turvasüsteem kindlalt istme külge kinnitada.

⚠ HOIATUS

Järgige ISOFIX-ülakinnituse rihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Lugege ja järgige lapse turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud ISOFIX-kinnituspunkti KUNAGI mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ja kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ISOFIX ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva õige ISOFIX ülemise kinnitusrihma kinnituspunkti külge. Vastasel juhul ei pruugi kinnitusrihm õigesti töötada.
- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvavarustuse avaldatavat koormust.
  Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- "-": pole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht. Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel istekohal 1 istuvale kaassõitjale vastab istekoha nr 3 teave.

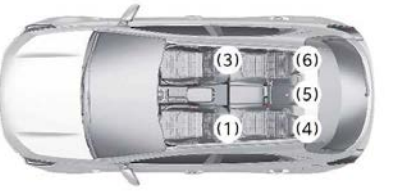
N: näoga sõidusuunas

S: seljaga sõidusuunas

Turvaseadme kategooriad		**Istekohad**					
		1	**3**		**4**	**5**	**6**
			Turvapadi ON	**Turvapadi Väljas**			
Universaalsed rihmaga lapse turvasüsteemid		-	Ei	Jah N, S	Jah N, S	Jah [1] N, S	Jah N, S
i-suuruses lapse turvasüsteem		-	Ei	Ei	Jah [2] N, S	Ei	Jah [2] N, S
Turvahäll (ISOFIX-kinnitusega turvaseade, küljega sõidusuunas)	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (L1,L2)	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX väikelapse CRS (s.t CRS väikelapsele)	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (R1)	-	Ei	Ei	Jah S	Ei	Jah S
ISOFIX-kinnitustega väikelapse turvasüsteem - väike	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (F2,F2X, R2, R2X)	-	Ei	Ei	Jah [2] N, S	Ei	Jah [2] N, S
Täissuuruses ISOFIX-turvaiste* (*: pole istmekõrgendused)	Lapse ISOFIX-turvarakis CRF (F3, R3)	-	Ei	Ei	Jah [2] N, S	Ei	Jah [2] N, S
Istmekõrgendus - vähendatud laius	ISO CRF (B2)	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah
Istmekõrgendus - täislaius	ISO CRF (B3)	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei

1. Istekoht number 5 ei sobi tugijalaga lapse turvasüsteemi paigaldamiseks.

2. ISOFIX-kinnitusega seljaga sõidusuunda paigutatava laste turvasüsteemi sobitamisel istmete reguleerimiseks.
   - Juhiiste: peate lükkama istme keskmisesse asendisse ja kõige kõrgemale asendile.
   - Eesmine kaassõitjaiste: peate lükkama istme kõige eesmisesse asendisse.

Istme number	Asukoht sõidukis	Istekohad
1	Ees vasakul	 P_CD27_C06_041_E
3	Ees paremal	
4	2. istmereas vasakul	
5	2. istmerea keskel	
6	2. istmereas paremal	

ÜRO määruste kohaselt sõiduki jaoks soovitatav lapse turvasüsteem - Euroopas

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

Kaalurühm	Nimi	Tootja	Kinnituse tüüp	ECE-R44 kinnituse nr
Rühm 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Kateg ooria I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ja Top-tether	E1 04301133
II rühm	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX ja sõiduki turvavöö	E1 04301323
III rühm	Junior III	Graco	Sõiduki rihm	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Turvaseadmete valmistajate kodulehed

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com
Britax Römer : http://www.britax.com
Graco: https://www.gracobaby.com

Turvapadi - täiendav turvasüsteem

Ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

- Vähendamaks raskete või surmavate vigastuste ohtu ja turvasüsteemi maksimaalse ohutuse ärakasutamiseks tehke järgmist.
  - Ärge asetage kunagi last üheski turvatoolis ega istmekõrgendusel esiistmele.
  - Imik või laps võib õnnetuse korral vallanduva turvapadja tõttu saada raskelt vigastada või surma.
  - 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.
  - Kui lapsed istuvad tagumistel välimistel istmetel, peavad nad olema nõuetekohases lapse turvaseadmes.
  - Kinnitage alati laste turvavööd tagaistmel. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.
  - Maksimaalseks turvalisuseks mis tahes avariide puhul peavad kõik sõitjad, sh juht, kandma alati turvavöösid, olenemata sellest, kas nende iste on varustatud turvapadjaga, et vähendada raskete vigastuste või surma ohtu. Ärge istuge ega kallutage turvapadjale ebavajalikult lähedale, kui sõiduk liigub.
  - Täiendava turvasüsteemi turvapadjad peavad avarii korral turvalisuse tagamiseks vallanduma väga kiiresti. Kui sõitja on vales asendis, sest ta ei kanna turvavööd, võib turvapadi jõuliselt vastu sõitjat paisata, põhjustades raskeid või surmavaid vigastusi.
  - Esi- või külgturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.
  - Liigutage oma iste turvapatjadest võimalikult kaugele tagasi, säilitades kontrolli sõiduki üle.
  - Valesti istumine võib avarii korral põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Kõik sõitjad peavad istuma sirgelt, seljatugi püstises asendis, istmepadja keskel ning olema kinnitatud turvavööga. Jalad peavad olema välja sirutatud ja põrandal, kuni sõiduk on pargitud.
  - Vältimaks kokkupõrkel vallanduvatest turvapatjadest põhjustatud kehalisi vigastusi või surma, peab sõitja istuma roolist võimalikult kaugel. Eesmised kaassõitjad peaksid alati liigutama oma tooli võimalikult kaugele ja istmel taha naalduma.
  - Ärge lubage sõitjatel toetada päid või kehi ustele, asetada käsi ustele, sirutada käsi aknast välja ega asetada esemeid ukse ning sõitjate vahele, kui nad istuvad külgturvapadja ja/või turvakardinatega varustatud istmetel.
  - Külgturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peavad mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd.
  - Ärge kasutage istmekatteid.
  - Istmekatete kasutamine võib vähendada või takistada süsteemi tõhusust.

- Turvapadja moodulitele või nende lähedale roolirattale, näidikuplokile, tuuleklaasile ja esiistme kaassõitja paneelile kindalaeka kohal ei tohi paigutada esemeid (nagu näidikupaneeli katteid, mobiiltelefoni hoidikuid, topsihoidikuid, lõhnastajaid ega kleebiseid). Sellised esemed võivad sõiduki turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada. Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.
- Ärge asetage mis tahes esemeid sõiduki istmetele kinnitatud turvapatjade siltide lähedale olevatele avadele ega sisestage nendesse avadesse. Turvapadja vallandumisel võib see ese vallandumist mõjutada ning põhjustada ootamatu õnnetuse või füüsilist kahju.
- Ärge asetage vedela õhuvärskendaja mahutit sõidukis näidikuteploki lähedale ega näidikupaneeli pinnale. See võib muutuda ohtlikuks lendkehaks ja kaassõitja turvapadja täitumisel vigastusi põhjustada.
- Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel.
- Ohutuse mõttes ärge riputage raskeid esemeid riidekonksudele.

- Kui turvapatjade märgutuli põleb sõidu ajal, siis soovitame lasta kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Turvapatju saab kasutada vaid korra; laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kaitske turvapatjade osi ja juhtmestikku vee ja muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsiseid vigastusi.
- Kui teie auto on üle ujutatud ja salongi põrand on seetõttu märg, ärge püüdke mootorit käivitada; laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kasutage turvapatjade katete puhastamiseks ainult pehmet kuiva lappi või ainult veega niisutatud lappi. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.
- Turvapatjade täitumine võib põhjustada vigastusi nagu marrastused näol või kehal, vigastused purunenud prillidest või põletused.
- Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, näidikuplokil ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapatjade vallandumisel väga kuumaks. Vigastuste vältimiseks ärge puudutage turvapatjade asukoha sisemisi osi kohe pärast seda, kui turvapadi on täitunud.
- Esi- või külgturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.
- Võib olla oht, et juhi- ja/või esiistmel kaassõitja- ja/või külgturvapadjad ja turvakardinad ei vallandu või vallanduvad kokkupõrkel valesti.
- Selleks, et ennetada külgmise turvapadja vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, vältige lööke vastu külglöögiandureid siis, kui sõiduk on asendis ON umbes kolme minuti jooksul pärast sõiduki lülitamist asendisse OFF.
- Ärge lööge ega laske esemetel põrutada kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid. See võib põhjustada turvapadja ootamatu vallandumise, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Andurite paigaldusasukoha või nurga muutmisel võivad turvapadjad vallanduda juhuslikult või ei pruugi vallanduda, kui peaksid, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Ärge seega püüdke hooldada turvapadja andureid ega nende ümbrust. Laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

- Ärge proovige lisakaitsesüsteemi juhtmeid või muid komponente muuta ega lahti ühendada, samuti ei tohi kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega teha muudatusi sõiduki kerestruktuuris. See võib lisakaitsesüsteemi sooritust kahjustada ja põhjustada kehavigastusi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või sõiduk lammutada, peab järgima ka teatud ettevaatusabinõusid, näiteks lisakaitsesüsteem ja eelpingutid tuleb tuleohu tõttu sõidukist eemaldada. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot.

⚠ ETTEVAATUST

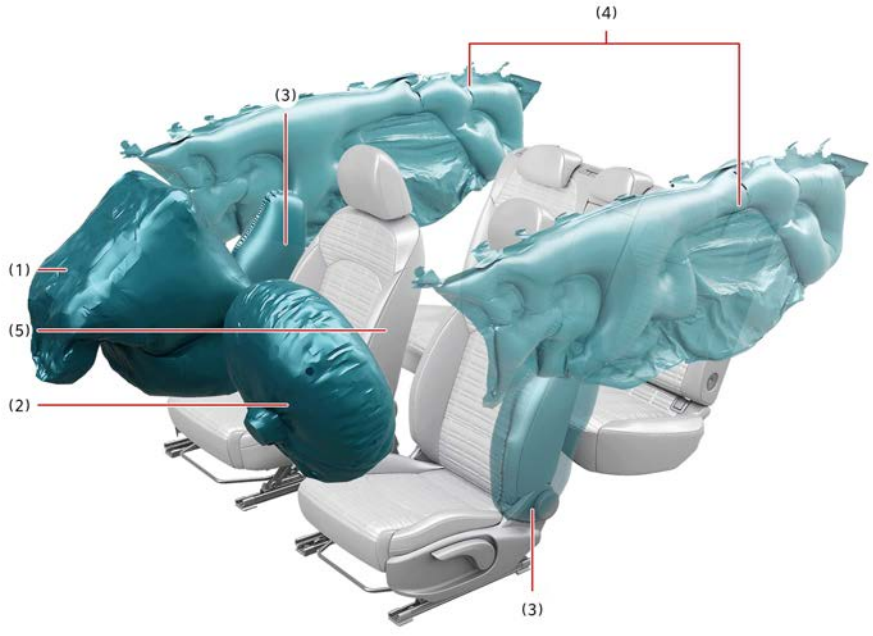
- Turvapadjad ja eelpingutid sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale. Sõiduki utiliseerimine eelpinguteid ja turvapatju eemaldamata võib põhjustada tulekahju. Pöörduge enne utiliseerimist kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- SRS saab toimida ainult siis, kui sõiduk on olekus ON, ja umbes kolme minuti jooksul pärast seda, kui sõiduk lülitatakse olekusse OFF. Kui SRS-turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb sõiduki asendisse ON lülitamisel põlema kauemaks kui ligikaudu 6 sekundit või süttib sõidu ajal pärast sõiduki käivitamist, on SRS-süsteemis rike. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- SRS vallandab turvapadja piisavalt tõsise löögi korral. Lisaks vallanduvad turvapadjad vaid ühe korra. Kinnitage alati turvavöö.
- Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Lisaks ei vallandu eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.
- Ärge püüdke kunagi avada ega parandada turvakardina süsteemi osi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Anduri paigaldusnurkade muutmisel eesmise kaitseraua, kere või B-piilari deformeerumisel, kus asuvad külgkokkupõrke andurid, võivad tekkida probleemid. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Teie sõiduk suudab vähendada löökide mõju vähendamiseks ja vallandab teatud kokkupõrgete puhul turvapadja/-padjad. Kasutage kaitseraua kaitsmete paigaldamiseks või kaitseraua vahetamiseks ainult Kia Genuine või samaväärseid varuosi. Vastasel korral võib väheneda teie sõiduki ohutus kokkupõrkel ja turvapatjade vallandumisel.
- Kui sõidukil on külgmised turvapadjad ja turvakardinad, lülitage sõiduk asendisse OFF ja oodake enne sõiduki pukseerimist umbes kolm minutit. Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad siis, kui EV-lüliti viiakse 3 minuti jooksul asendisse ON ning andur tuvastab olukorra küljelöögina.
- Inaktiveerige kaasreisija eesmine turvapadi ainult siis, kui sõiduk on asendis OFF, vastasel juhul võib SRS-i juhtmoodulis tõrkeid esineda. Võib olla oht, et juhi ja/või kaassõitja ja/või külgturvapadjad ja turvakardinad ei vallandu või vallanduvad kokkupõrkel valesti.
- Enne kaitsme vahetamist või akuklemmi lahutamist lülitage sõiduk olekusse OFF. Ärge kunagi eemaldage ega vahetage turvapatjadega seotud kaitset (kaitsmeid), kui sõiduk on olekus ON. Selle hoiatuse eiramine süütab turvapatjade (SRS) hoiatustule.

- Seadke lapse turvaseade uksest võimalikult kaugele ja kinnitage lapse turvaseade lukustatud asendisse.
- Kui kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lüliti ei toimi korralikult, süttib näidikuplokil turvapadja hoiatustuli. Samuti ei sütti kaassõitja eesmise turvapadja OFF märgutuli () (süttib kaassõitja eesmise turvapadja seesoleku märgutuli ON), SRS-süsteemi juhtmoodul aktiveerib uuesti kaassõitja eesmise turvapadja ja see vallandub eesmistes kokkupõrgetes isegi siis, kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on asendis OFF (). Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.
- Eesmise turvapadja ON/OFF lülitit saab keerata sarnase väikese jäiga seadmega. Kontrollige alati eesmise turvapadja ON/OFF lülitit ja esiistme kaassõitja turvapadja ON/OFF märgutuld. Juht vastutab kaassõitja turvapadja lüliti ON/OFF õige asendi eest
- Inaktiveerige kaasreisija eesmine turvapadi ainult siis, kui sõiduk on asendis OFF, vastasel juhul võib SRS-i juhtmoodulis tõrkeid esineda.
- Kuigi teie sõiduk on varustatud kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lülitiga, ärge paigaldage lapse turvasüsteemi esiistmele. Lapse turvasüsteemi ei tohi kunagi paigutada esiistmele. Lapsed, kes on lapse turvaseadme jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihmu. Lapsed on õnnetuse korral kõige turvalisemalt kaitstud, kui nad on kinnitatud sobiva turvasüsteemiga tagumisele istmele.

MÄRKUS

- SRS vallandab turvapadja piisavalt tõsise löögi korral.
- Eesmised turvapadjad ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Lisaks ei vallandu eesmised turvapadjad eesmistel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kergemad.
- Küljeturvapadjad ja turvakardinad vallanduvad ainult teatud külglöökide korral, mis on piisavalt tugevad, et põhjustada sõiduki reisijatele olulisi vigastusi.
- Kuigi esiturvapadjad (juhi ja eesmise kõrvalistuja turvapadjad) peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eesmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi. Külgturvapadjad (külgturvapadjad ja/või turvakardinad) täituvad ainult külgmiste kokkupõrgete korral, kuid need võivad vallanduda ka muudes kokkupõrgetes, kui külgmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi. Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel või kõnniteel löögi üle ebatasasuste või esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.
- Kui kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on seatud asendisse ON, on kaasreisija eesmine turvapadi aktiveeritud ja esiistmele ei tohi paigutada lapse või imiku turvatooli.

Ülevaade



P_CD27_C06_042_E

(1) Esiistme kaasreisija turvapadi
(2) Juhi esiturvapadi
(3) Külgmine turvapadi
(4) Turvakardin

Isegi turvapatjadega sõidukites peate teie ja kaasreisijad alati kandma turvavöösid, et vähendada kokkupõrkel või ümberpaiskumisel tekkivate vigastuste ohtu ja raskust.

Turvapatjade hoiatustuled

Kasutustingimused

- Kui sõiduk töötab, peab turvapadja hoiatustuli süttima umbes 3-6 sekundiks ja seejärel kustuma.

Rike

- Turvapadja hoiatustuli ei lähe korraks põlema, kui sõiduk töötab.
- Pärast süttimist jääb turvapadja hoiatustuli umbes 3-6 sekundiks põlema.
- Turvapadja hoiatustuli süttib sõiduki liikumise ajal.

Kaassõitja esiturvapadja ON/OFF lüliti



P_CD27_C06_043_E



P_CD27_C06_044_1_E

Kasutamine

1. Pange mehaaniline võti kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lülitisse.
2. Esiistme kaassõitja turvapadja aktiveerimiseks/desaktiveerimiseks keerake võtit.
   - Kui lapse turvasüsteem paigaldatakse esiistme kaassõitja istmele.
   - Kui iste pole hõivatud.

Esiistme kaassõitja turvapadja märgutuli SEES/VÄLJAS

Kasutustingimused

- Pärast sõiduki sisselülitamist
  - Esiistme kaassõitja turvapadja ON/OFF näidik süttib umbes 4 sekundiks.
- Kui kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on seatud asendisse ON/OFF.
  - Esiistme kaassõitja turvapadja ON/OFF märgutuli põleb.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui sõiduk töötab umbes kolme minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist
  - Eesmise turvapadja ON/OFF näidik ei sütti.

ETTEVAATUST

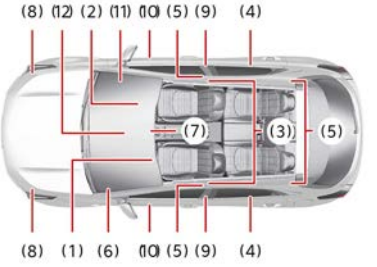
- Kui kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lüliti ei toimi korralikult, süttib näidikuplokil turvapadja hoiatustuli. Samuti ei sütti kaassõitja eesmise turvapadja OFF märgutuli ( ) (süttib kaassõitja eesmise turvapadja seesoleku märgutuli ON), SRS-süsteemi juhtmoodul aktiveerib uuesti kaassõitja eesmise turvapadja ja see vallandub eesmistes kokkupõrgetes isegi siis, kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on asendis OFF ( ). Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

MÄRKUS

- Kui kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on seatud olekule ON, on kaasreisija eesmine turvapadi aktiveeritud ja esiistmele ei tohi paigutada lapse või imiku turvatooli.

- Kui kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lüliti on seatud olekusse OFF, on kaasreisija eesmine turvapadi inaktiveeritud.

Täiendava turvasüsteemi (SRS) komponendid ja funktsioonid



P_CD27_C06_045_E

(1) Juhi eesmise turvapadja moodul
(2) Kõrvalistuja eesmise turvapadja moodul
(3) Külgmiste turvapatjade moodulid
(4) Turvakardinate moodulid
(5) Eelpinguti komplektid*
(6) Turvapatjade hoiatustuled
(7) SRS-i juhtmoodul (SRSCM)
(8) Eesmised löögiandurid
(9) Külgmised löögiandurid
(10) Külgmised surveandurid
(11) Kaasreisija eesmise turvapadja ON/OFF lüliti
(12) Kaassõitja eesmise turvapadja asendi ON/OFF näidik

* Olenevalt tehtud valikutest või valitud piirkondadest ei pruugi sõiduki tegelikud funktsioonid tingimata saadaval olla.
*: kui on varustuses

Kasutustingimused

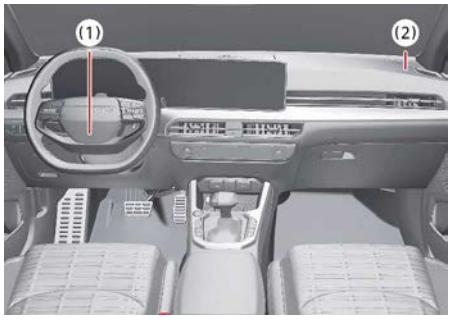
- Kui sõiduk on asendis ON, süttib SRS-turvapatjade märgutuli umbes 6 sekundit ja seejärel kustub.

HOIATUS

Kui ilmneb mõni järgmistest tingimustest, näitab see turvapatjade talitlushäiret. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinda- ja / hooldus partneri poole.

- Kui lülitate sõiduki olekusse ON, ei sütti tuli korraks põlema.
- Tuli ei kustu pärast ligikaudu 6-sekundilist põlemist.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
- Tuli vilgub, kui sõiduk on asendis ON.

Juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad



P_CD27_C06_046_E

(1) Juhi esiturvapadi
(2) Esiistme kaasreisija turvapadi

Märgutulel on sõna AIRBAG, mis on graveeritud turvapadja kattele roolirattal ja kaassõitja poolel eesmisele paneelile kindalaeka kohal.

Turvapadja moodulid asuvad nii rooli keskel kui ka eesmise kaassõitja paneelis kindalaeka kohal. Kui lisakaitsesüsteemi juhtmoodul tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Katte edasine avamine võimaldab turvapatjade täielikku täitumist.

Täielikult täitunud turvapadi koos nõuetekohaselt kinnitatud turvavööga aeglustavad juhi või kaassõitja ettepaiskumist, vähendades pea- ja kaelavigastuste ohtu.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

MÄRKUS

Vaadake HOIATUSI, ETTEVAATUSMÄRKUSI ja MÄRKUSI, mis on kirjeldatud peatükis "Ettevaatusabinõud" leheküljel 218

Külgmine turvapadi

Teie auto mõlemas esiistmes on külgmine turvapadi.



P_CD27_C06_047_E



P_CD27_C06_048_E

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmine turvapadi vallanduvad teatava külglöögi korral ning sõltuvalt löögi tugevusest. Külgturvapadjad ja juhi keskmine turvapadi ei vallandu iga külglöögi korral.

MÄRKUS

Vaadake HOIATUSI, ETTEVAATUSMÄRKUSI ja MÄRKUSI, mis on kirjeldatud peatükis "Ettevaatusabinõud" leheküljel 218.

Turvakardin



P_CD27_C06_049_E



P_CD27_C06_050_E

(1) Turvakardin

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

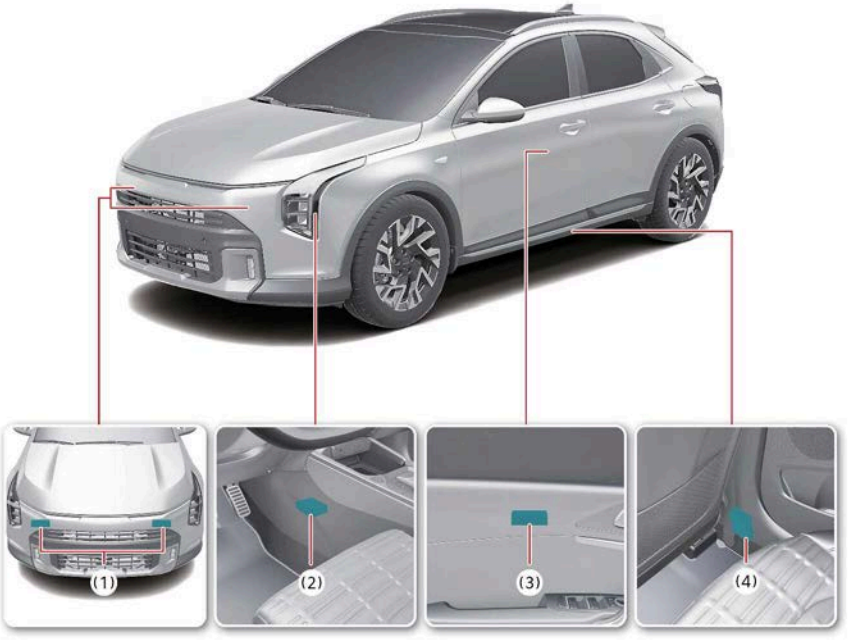
Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate päid.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest. Turvakardinad ei vallandu kõigi külglöökide, laup- ja tagantkokkupõrgete korral.

MÄRKUS

Vaadake HOIATUSI, ETTEVAATUSMÄRKUSI ja MÄRKUSI, mis on kirjeldatud peatükis "Ettevaatusabinõud" leheküljel 218.

Lisakaitsesüsteemi andurid



P_CD27_C06_051_4_E

* Andurite tegelik asukoht võib joonisel toodust erineda.

(1) Eesmine löögiandur
(2) Täiendava turvassüsteemi (SRS) juhtmoodul
(3) Külgmised surveandurid
(4) Külglöögiandur (B-piilar)

⚠ HOIATUS

Turvapadja andurid

- Ärge lööge ega laske mis tahes esemetel tabada turvapatjade andurite kohti. See võib põhjustada turvapadja ootamatu vallandumise, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Andurite paigaldusasukoha või nurga muutmisel võivad turvapadjad vallanduda juhuslikult või ei pruugi vallanduda, kui peaksid. Ärge püüdke hooldada turvapadja andureid ega nende ümbrust. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata ja remontida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.
- Ärge puudutage omavoliliselt eesmist löögiandurit. Anduri nurga muutmisel võib turvapadjasüsteem talitlushäirega töötada.

Eesmise põrkeraua, esiosa mooduli, kere või esiuste (kuhu on paigaldatud külgkokkupõrkeandurid) deformatsioonist tingitud andurite paigaldusnurkade muutmine võib põhjustada probleeme. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata ja remontida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Põrkerauakaitsete, astmelaudade või küljeastmete paigaldamine või põrkeraua (või esiukse mooduli) asendamine mitteoriginaalosadega võib negatiivselt mõjutada teie Kia kokkupõrke- ja turvapatjade avanemise toimivust.

Kia originaalsed põrkerauakaitsete ja põrkeraudade kvaliteet ja jõudlus on garanteeritud.

Turvapadja täitumise tingimused

Esiturvapadjad



P_CD27_C06_052_E

Eesmised turvapadjad avanevad laupkokkupõrke korral mitmest tegurist sõltuvalt, sealhulgas kokkupõrke raskusastmest.

Külgturvapadjad ja turvakardinad



P_CD27_C06_053_E

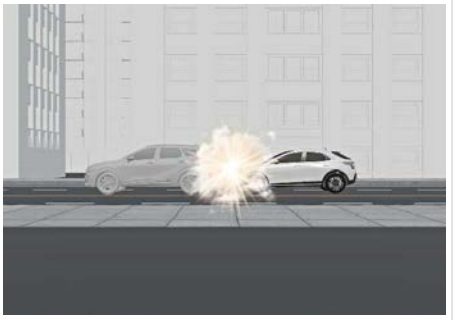
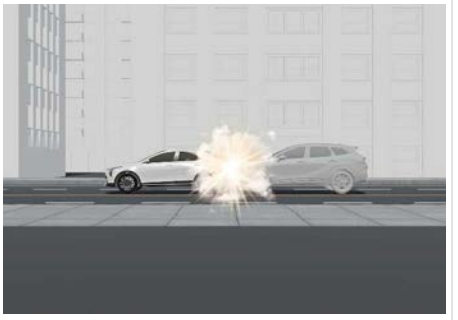
* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Külg- ja kardinturvapadjad võivad avaneda siis, kui külgkokkupõrkeandurid tuvastavad löögi, samuti sõltuvalt mitmest tegurist, sealhulgas külgkokkupõrke raskusastmest.

Külgturvapadjad ja turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral.

Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel löögi üle ebatasasuste või esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu

Turvapadja täitumise tingimused	
 P_CD27_C06_052_E	Turvapadjad ei pruugi avaneda teatud väikesel kiirusel toimuvate kokkupõrgete puhul, kus turvapadi ei annaks lisakaitset võrreldes turvavöödega.
 P_CD27_C06_054_E	Eesmised turvapadjad ei avane tagantkokkupõrgete korral, kuna löök paiskab reisijad tahapoole. Sel juhul pole turvapatjadest kasu.
 P_CD27_C06_053_E	Eesmised turvapadjad ei pruugi avaneda külgkokkupõrgete korral, sest reisijad liiguvad kokkupõrke suunas. Seetõttu ei paku eesmiste turvapatjade avanemine külgkokkupõrgetes täiendavat kaitset.

Turvapadja täitumise tingimused	
 P_CD27_C06_055_E	Viltuse löögi korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapadjad ei paku lisakaitset, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.
 P_CD27_C06_056_E	Kokkupõrkele eelneb sageli järsk pidurdus. Selle käigus vajub auto esiosa madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Turvapadjad ei pruugi sellises "allasõidu" olukorras vallanduda, kuna andurite tuvastatud aeglustusjõud võivad sellistes "allasõidu" kokkupõrgetes oluliselt väheneda.
 P_CD27_C06_058_E	Turvapadjad ei pruugi avaneda juhul, kui sõiduk põrkab kokku sellise objektiga nagu elektripost või puu, kuna löögipunkt koondub ühte piirkonda ja andurid ei saa löögi täielikku jõudu.

Varustuse lisamine või turvapatjadega varustatud sõiduki muutmine

Kui te redigeerite oma sõidukit, muutes sõiduki raami, kaitserauda, esi- või külgosa lehtmetalli või sõiduki kõrgust, võib see mõjutada teie sõiduki turvapadjasüsteemi toimimist.

Täiendava turvasüsteemi (SRS) hooldus

Täiendav turvavarustus (SRS) on põhimõtteliselt hooldusvaba, seega sellel ei ole osi, mida saaksite ise ohutult hooldada.

Täiendav turvavarustus (SRS) on põhimõtteliselt hooldusvaba, seega sellel ei ole osi, mida saaksite ise ohutult hooldada.

Soovitame kõik lisakaitsesüsteemiga seotud tööd, näiteks selle osade eemaldamine, paigaldamine või remont, ning igasugused rooli, armatuurlaua, esiistmete ja lae servapolstriga seotud tööd jätta professionaalse töökoja hoolde. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole. SRS-süsteemi väär käsitsemine võib lõppeda raskete kehavigastustega.

Kasutage turvapatjade katete puhastamiseks ainult pehmet kuiva lappi või ainult veega niisutatud lappi. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.

Kui on vaja turvapadjasüsteemi komponente utiliseerida või sõiduk lammutada, tuleb järgida teatud ohutusnõudeid. Kia volitatud müügiesindaja või hooldus partner on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu.

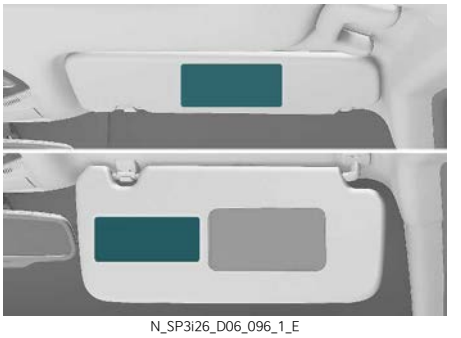
⚠ HOIATUS

SRS-i rikkumine

Ärge muutke ega ühendage täiendava turvavarustuse juhtmestikku ega muid süsteemi osi lahti. See võib põhjustada turvapatjade põhjuseta täitumise või muuta täiendava turvasüsteemi mittetoimivaks.

Turvapatjade hoiatussildid

Turvapadja hoiatussildid on mõeldud teavitama juhti ja sõitjaid turvapadjasüsteemi võimalikest ohtudest.



N_SP3i26_D06_096_1_E



N_TK25B014_E

Sildid hoiatavad sõitjaid turvapadjasüsteemiga seotud võimalike ohtude eest
Pidage meeles, et kõnealused valitsuse hoiatused keskenduvad laste ohule. Samuti soovime, et oleksite teadlikud täiskasvanuid puudutavatest ohtudest, mida on kirjeldatud eelmistel lehekülgedel.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele, kui kaassõitja turvapadi ei ole välja lülitatud. Täituv kaassõitja turvapadi võib tahapoole suunatud lapse turvavarustusele löögi anda ja lapse tappa.
- Eriti ohtlik! Ärge pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvavarustust istmele, mille ees on turvapadi!
- Ärge pange kunagi lapse turvasüsteemi eesmise kaassõitja istmele. Eesmise kaassõitja turvapadja täitumine võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.
- Ärge KUNAGI pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvasüsteemi istmele, mille ees on AKTIVEERITUD TURVAPADI! See võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISEID VIGASTUSI.
- Kui külgturvapatjade ja/või turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage lapse turvasüsteem ustest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt.
  Külgturvapatjade ja/või turvakardinate täitumine võib põhjustada imiku või lapse raskeid vigastusi või surma.

Juhtelemendid ja funktsioonid

Info- ja meelelahutussüsteem 237
Helisüsteem 237
Esilaternate tervitusfunktsioon 240
Sisevalgusti 241
Automaatse väljalülitumise funktsioon 241
Salongituled põlevad alati 241
Kaardituli 242
Sisevalgusti 243
Pakiruumi valgustus 243
Meikimisvalgustus 244
Kindalaeka valgusti 244
Kliimaseadme süsteem 245
Süsteemi kasutamine 245
Kliimaseadme õhufilter 246
Kliimaseadme (A/C) külmaaine silt 247
Kliimaseadme külmaaine ja kompressori määrdeaine koguse kontroll 248
Manuaalne kliimaseade 249
Soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine 250
Automaatne kliimaseade 255
Automaatse soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine 256
Manuaalse soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine 258
Kliimaseadme (A/C) lüliti 264
Ringluses õhk 265
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 266
Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt 266
Esiklaasi väliskülje jääsulatus 266
Automaatne udu kõrvaldussüsteem 266
Sulataja 267
Udu kõrvaldusfunktsioon 268
Panipaigad 269
Hoiulaegas keskkonsoolil 269
Kindalaegas 269
Pagasivõrgu hoidik 270
Pakiruumi panipaigad 271
Salongi varustus 272
Topsihoidik 272
Istmesoojendus 272
Istmetuulutus 274

Juhtelemendid ja funktsioonid

Päikesevari 275
USB-laadija 275
Pistikupesa 276
Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 277
põrandamattide kinnituskonksud 280
Välisvarustus 282
Katuseraam 282

Juhtelemendid ja funktsioonid

Info- ja meelelahutussüsteem

Helisüsteem

MÄRKUS

- Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.
- Kui klaasile kinnitatakse metalseks toonitud paber, ei pruugi süsteemi Hi-pass sidefunktsioon, raadiovastuvõtu funktsioon, ühendatud auto teenus ja esitulede automaatse sisselülitamise funktsioon normaalselt toimida. Olge ka ettevaatlik, sest toonitud paberi koosseisus kasutatud lahus võib imbuda sõiduki sisemusse, mis omakorda võib põhjustada elektroonikaseadme rikke.

* Kui teie autol on infomeelelahutuse süsteem, vaadake lisateabe saamiseks selle eraldiolevat kasutusjuhendit.

Haiuime-antenn (mõnel mudelil)



P_CD27_C08_001_E

Haiuime-antenn edastab ja võtab vastu signaale nagu AM/FM ja GPS. Lisasignaale saadetakse ja võetakse vastu vastavalt sõiduki võimalustele.

- Olge ettevaatlik antennikahjustuste suhtes kontrollides enne madalate lagedega kohtadesse minekut, nagu automaatsed parkimisplatsid või automaatsed pesulad, sõiduki kõrgust.
- Olge ettevaatlik, et ei puudutaks pakke katuseraamile laadides antenni. Antenni ülekanne/vastuvõtt võib kahjustuda.

USB-pesa

USB-seadme ühendamiseks võite kasutada USB-pesa.



P_CD27_C08_035_1_E

- Heliseadmete ühendamiseks sõiduki USB-pesasse saate kasutada USB-kaablit.
- Pärast andmekandjate, näiteks MP3-pleieri või USB-draivi ühendamist saate muusikat esitada sõiduki kõlarite või infomeelelahutuse süsteemi kaudu.
- USB-pesa kaudu saab laadida ka väikeseid elektroonikaseadmeid. Lisateavet vt "USB-laadija" leheküljel 275.

MÄRKUS

- Mõned seadmed ei pruugi USB-pesaga ühendamisel laadida.
- Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamise ajal kosta müra. Sel juhul ühendage USB-kaabel lahti ja kasutage kaasaskantava heliseadme oma toiteallikat.

Kuidas autoraadio töötab

Teie linna ümber asuvad saatjatornid edastavad AM- ja FM-raadiosignaale. Teie sõiduki raadioantenn võtab need signaalid vastu. Raadio töötleb neid signaale ja saadab need teie sõiduki kõlaritesse.
Mõnikord pole aga teie autoni jõudev signaal küllalt tugev ja selge.
Seda võivad põhjustada mitmed tegurid, näiteks saatja kaugus, teiste saatjate lähedus ja hoonete, sildade ning muude suurte takistuste olemasolu.

FM-vastuvõtt

FM-raadiolaineid edastatakse kõrgetel sagedustel ja need ei paindu maapinna kumeruse järgi. Seetõttu hajuvad FM ülekanded lühikestel vahemaadel jaamadest. Samuti mõjutavad FM signaale kergemini ehitised, mäed ja takistused. Takistused võivad põhjustada ebameeldivaid kuulamistingimusi. See ei ole probleem teie raadioga.

AM-vastuvõtt

AM-jaamade saateid võetakse vastu suuremate vahemaade tagant kui FM-jaamade saateid, sest AM-raadiolaineid edastatakse madalatel sagedustel. Need pikamaa, madala sagedusega raadiolained järgivad pigem maa kumerusi kui sõidu sirgjoonelisust. Lisaks, need lähevad ümber takistuste, tagades parema signaali.

FM-raadiojaam

Järgnevalt kirjeldatud seisundid on normaalsed ega anna põhjust raadio töökorra pärast muret-

semiseks:

- Heli katkemine: kui teie auto raadiojaamast kaugeneb, jääb selle jaama signaal üha nõrgemaks ning heli hakkab katkema. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.
- Kadumine või staatiline: nõrk FM signaal võis suured takistused saatja ning raadio vahel võivad staatikat või hääle kadu ilmnemist põhjustada. Olukorda võib kuni segajate kadumiseni leevendada helitämbri kõrgete toonide („treble") vähendamine.
- Jaama vahetamine: FM-signaali nõrgenemisel võib raadio hakata esitama sama sageduse lähedal olevat tugevamat signaali. Nii juhtub, kuna teie autoraadio on konstrueeritud vastuvõtul eelistama selgemat signaali. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.
- Multimarsruutvastuvõtu müra: mitmest suunast vastu võetud raadiosignaalid võivad põhjustada heli katkemist või moonutamist. Seda võivad põhjustada sama jaama otsesignaal ja peegeldunud signaal või kahe erineva, kuid väga lähedase sagedusega jaama signaalid. Valige sel juhul olukorra normaliseerumiseni kuulamiseks mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või kahesuunalise raadio kasutamine

Kui sõidukis kasutatakse mobiiltelefoni, võib helisüsteemist hakata kostma müra. Tegu ei ole häirega helisüsteemi töös. Kasutage mobiilseid seadmeid audioseadmest võimalikult kaugel.

Kui kasutate sõidukis sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadiosaatjat, on vaja sõidukile paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida sõiduki elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti sõiduki kasutusohutusele.

⚠ HOIATUS

Hajevil sõitmine

Kui sõidukijuhi tähelepanu on häiritud, võib juht kaotada kontrolli sõiduki üle, mis võib kaasa tuua õnnetuse, tõsise vigastuse või surma. Juhi peamine vastutus on sõiduki ohutu ja seaduslik juhtimine. Seadusega pole lubatud mis tahes pihuseadmete, muu varustuse või sõiduki süsteemide kasutamine, mis tõmbaksid juhi pilgu ja tähelepanu ohutult juhtimiselt eemale. Auto juhtimise ajal ei tohi neid mingil juhul kasutada.

⚠ ETTEVAATUST

Mobiiltelefoni kasutamine

Ärge kasutage sõiduki juhtimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni kasutamiseks peatuge turvalises kohas.

Esilaternate tervitusfunktsioon

Esilaternate tervitusfunktsioon on funktsioon, mis valgustab sõiduki ümbrust või sisemust, kui juht sõidukile läheneb või sellest väljub.

NÄPUNÄIDE

Infomeelelahutuse süsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake infomeelelahutue ssüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Mugavusvalgustus

Valige infomeelelahutuse süsteemis **Seaded > Sõiduk > Tuled > TervitustuliJuhi lähenemisel**.

Esituled ja tagatuled jäävad umbes 5 minutiks põlema pärast seda, kui olete sõiduki lülitanud olekusse OFF või ON. Esituled kustuvad juhiukse avamisel ja sulgemisel 15 sekundi möödudes. Esituled saab kustutada elektroonilisel võtmel oleva lukustusnupu kahekordsel vajutamisel või valgustusnupu asendile OFF lülitamisel.

Sisevalgusti

Kui märgutuli **DOOR OFF** on kustunud ja kõik uksed ja tagaluuk on lukustatud ja suletud, süttib sisevalgusti 30 sekundiks, kui teete elektroonilise võtmega mõne järgmistest toimingutest:

- Vajutate elektroonilise võtme uste avamise nuppu.
- Vajutage ukse väliskäepidemel asuvat andurit.

Kui vajutate elektroonilise võtme ukse lukustusnuppu, lülituvad tuled kohe välja.

Sisevalgusti

See sõiduk on sõiduki sisemuse valgustamiseks varustatud mitmete valgustustega.

HOIATUS

Ärge kasutage sisevalgusteid pimedas sõites. Kuna sisevalgustid võivad varjata teie vaadet, võib juhtuda õnnetus.

ETTEVAATUST

12 V aku tühjenemise vältimiseks ei tohi sisevalgusteid mittetöötava mootoriga pikemat aega kasutada.

Automaatse väljalülitumise funktsioon

Kui sisevalgustid on sisse lülitatud, lülituvad need automaatselt umbes 20 minutit pärast sõiduki väljalülitamist ning kõigi uste (ja tagaluugi) sulgemist välja.

Kui kõik uksed (sh tagaluuk) on avatud, lülituvad sisevalgustid umbes 25 minuti pärast automaatselt välja.
Kui teie sõiduk on varustatud vargusevastase alarmsüsteemiga, lülituvad sisevalgustid automaatselt välja ligikaudu 5 sekundit pärast alarmsüsteemi aktiveerumist.

Salongituled põlevad alati

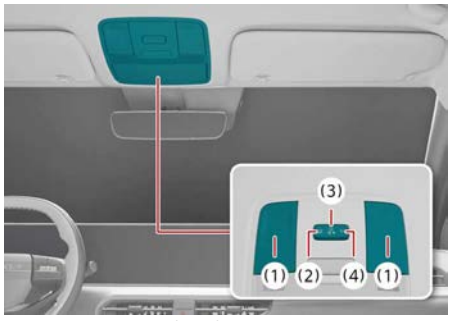
Funktsioon „Salongituled põlevad alati" lülitab salonginuppude valguse sisse olenemata sellest, kas on päeva- või ööaeg.

Valige infomeelelahutuse süsteemi kuval **Seadistus > Sõiduk > Tuled > Salongituled põlevad alati**, et aktiveerida funktsioon „Salongituled põlevad alati".

Pärast funktsiooni lubamist töötavad salonginuppude tuled järgmiselt.

- Kui kõik uksed on suletud ja lukustatud, lülitub salonginuppude valgus ukse avamisel umbes viieks minutiks põlema.
- Sõiduki väljalülitamisel süttivad salonginuppude tuled umbes 5 minutiks.
- Kui salonginuppude tuled on sisse lülitatud, lülituvad need kohe välja, kui avate või sulgete ukse või lukustate uksed.

Kaardituli



P_CD27_C08_003_1_E

(1) : kui vajutage nuppu igas asukohas, süttib vastava asukoha kaardituli sisse, ja kui vajutate seda uuesti, lülitub tuli välja.

(2) : Lülitile vajutamisel süttivad eesmised kaardituled.

(3) : DOOR režiim

- **Märgutuli OFF**
  - Lamp süttib, kui uks avatakse, ja lülitub pärast sulgemist umbes 30 sekundi möödumisel välja.
  - Kui avate ukse elektroonilise võtmega, lülitub tuli umbes 30 sekundiks sisse ja seejärel välja.
  - Kui sisevalgustid jäävad umbes 30 sekundiks põlema, lülituvad need kohe välja, kui sõiduk käivitatakse või kui kõik uksed on lukus.
  - Kui sõiduk on asendis OFF, süttib salongivalgustus uste avamisel maksimaalselt umbes 10 minutiks. Kui uksed suletakse ja lukustatakse, kustub salongivalgustus kohe.

    Kui sõiduk on asendis ON, põleb salongivalgustus pidevalt, kuni kõik uksed suletakse.
- **Märgutuli ON**
  - Vabastatakse töötingimus, kus sisevalgustid on seotud ukse avamise ja sulgemisega.

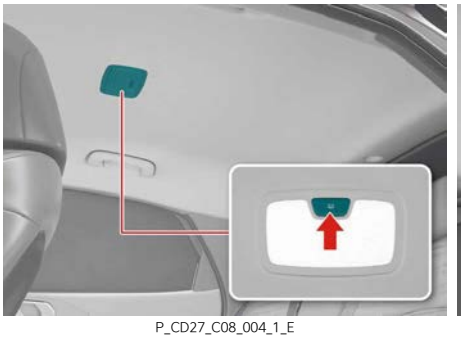
(4) : Lülitile vajutamisel kaardilugemistlamp kustub.

MÄRKUS

Te ei saa režiime DOOR ja ROOM samaaegselt valida.

Sisevalgusti

Salongituli



P_CD27_C08_004_1_E

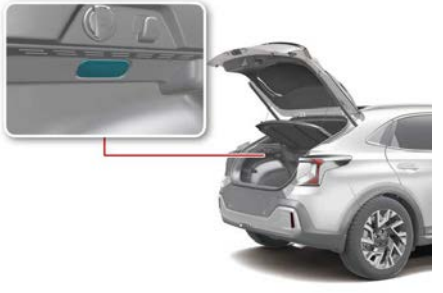
Isiklik lamp (kui on varustuses)



P_CD27_C08_037_E

Salongitule sisse- või väljalülitamiseks vajutage nuppu.

Pakiruumi valgustus



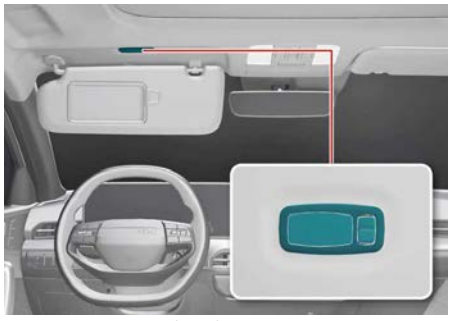
P_CD27_C08_005_1_E

Pakiruumi valgus süttib tagaluugi avamisel.

⚠ ETTEVAATUST

Pagasiruumi valgustus põleb tagaluugi avamisel umbes 25 minutit.
Aku tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk kindlalt pärast pakiruumi kasutamist.

Meikimisvalgustus



P_CD27_C08_006_1_E

Vajutage peegli valgustuse sisse- või väljalülitamiseks vastavat lüliti poolt.

- : Vajutage seda nuppu tule sisselülitamiseks.
- : Vajutage seda nuppu tule väljalülitamiseks.

MÄRKUS

Meikimisvalgusti

Kui päikesevarju peeglit ei kasutata, sulgege see alati, et lülitada lamp olekule OFF (väljas). Kui sulgete päikesevarju sisselülitatud meikimistulega, võib see kahjustada päikesevarju või põhjustada 12 V aku tühjenemist.

Kindalaeka valgusti



P_CD27_C08_007_1_E

Kindalaeka valgusti süttib kindalaeka avamisel.

MÄRKUS

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege kindalaegas, kui te seda ei kasuta.

Kliimaseadme süsteem

Kliimaseadme süsteem jahutab või soojendab sõiduki sisemust teie ja reisijate mugavuse huvides.

Süsteemi kasutamine

Ventilatsioon

1. Seadke režiimiks .
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Soojendus

1. Seadke režiimiks .
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Õhukuivatuse kasutamiseks lülitage konditsioneer sisse.
   Kui esiklaas tõmbub uduseks, valige režiim või .

Soojendussüsteemi kasutamise nõuanded

- Kui ventilatsioonisüsteemi kaudu satub sõidukisse tolmu või ebameeldivat lõhna, seadke õhu sissevõtu valikulüliti ajutiselt tagasi õhuringluse režiimile. Kui ärritus on möödas, valige kindlasti juhtnupuga jälle värske õhu režiim, et sõidukis oleks värsket õhku.
- Kliimaseadme süsteem tõmbab õhku läbi esiklaasi ees oleva iluvõre. Veenduge, et iluvõre ei oleks tõkestatud lehtede, lume, jää või muude takistustega.
- Esiklaasi siseküljele moodustuva udu vältimiseks tehke järgmist.
  - Seadistage õhu sissevõtu valikulüliti värske õhu asendile ja ventilaatori kiirus soovitud asendile.
  - Lülitage kliimaseade sisse ja reguleerige temperatuur soovitud temperatuurini.

Kliimaseade (A/C)

Kõigis Kia A/C süsteemides kasutatakse külmaainet R-1234yf või R-134a.

1. Käivitage sõiduk. Vajutage nupule A/C.
2. Seadke režiimiks .
3. Seadistage õhu sissevõtu valikulüliti välisele või ringlusele.
4. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunneksite end autos hästi.

⚠ ETTEVAATUST

- Süsteemi parima töövõime ja kasutusohutuse tagamiseks peavad kliimaseadet hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.
- Kliimaseadme jahutusagendiga seotud hooldustöid võib teha ainult hästi ventileeritud kohas.

ETTEVAATUST

Sõidukisisese kondenseerumise vältimiseks, mis võib elektriosasid kahjustada, kasutage A/C süsteemi ainult suletud akende ja katuseluugiga.

MÄRKUS

Liigne kliimaseadme kasutamine

Kui kasutate A/C süsteemi kõrgete välistemperatuuridega, jälgige temperatuurinäidikut mäest üles sõites või tihedas liikluses, sest A/C süsteemi töö võib põhjustada sõiduki ülekuumenemist. Kui temperatuurinäidik näitab, et sõiduk on ülekuumenenud, võite jätkata puhuri kasutamist, kuid lülitage A/C süsteem välja.

Kliimaseadme kasutamise näpunäited

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Selleks, et akende siseküljed ei tõmbuks niiske või vihmase ilmaga uduseks, kasutage õhu kuivatamiseks kliimaseadet.
- Kliimaseadme töötamise ajal võib aeg-ajalt märgata sõidukiiruses kerget muutust, kui A/C kompressor töötab. See on normaalne.
- Süsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks käivitage A/C süsteem iga kuu mõneks minutiks.
- A/C süsteemi kasutamisel võite sõiduki reisijapoolsel küljel märgata puhta vee maha tilkumist (või sellest tekkinud loiku). See on normaalne.
- A/C süsteemi kasutamine õhuringluse režiimil jahutab maksimaalselt, kuid õhuringluse jätkumine võib põhjustada sõiduki sees läppunud õhku.
- A/C süsteemi kasutamisel võite aeg-ajalt märgata udust õhuvoolu, mis tekib niiske sissevõetava õhu kiire jahutamise tõttu. See on normaalne.

Kliimaseadme õhufilter

Kliimaseadme õhufilter eemaldab tolmu ja muud saasteained, mis sisenevad sõidukisse väljastpoolt. Kui filtrisse koguneb aja jooksul tolmu või teisi saasteaineid, võib õhuvool õhuavadest väheneda. See toob kaasa niiskuse kogunemise esiklaasi sisemusse isegi siis, kui on valitud värske õhu sissevõtu režiim.

Asendage sel ajal kliimaseadme filter. Kui leiate, et seda ise teha on keeruline, laske kliimaseadme filter professionaalses töökojas asendada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole. Üksikasju kliimaseadme õhufiltri vahetamise kohta vt lõigust "Kliimaseadme õhufilter" leheküljel 590.

ETTEVAATUST

Kliimaseadme õhufiltrit tuleb vahetada hooldusgraafiku kohaselt. Kui kliimaseadme õhufiltrit korrapäraselt ei vahetata, võib õhuvool nõrgeneda, soojenduse ja jahutuse jõudlus väheneda ning tekkida ebameeldiv lõhn.

MÄRKUS

Kui õhuvoolu ventilatsiooniavadest järsku väheneb, siis laske süsteem professionaalses töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustöökoja poole.

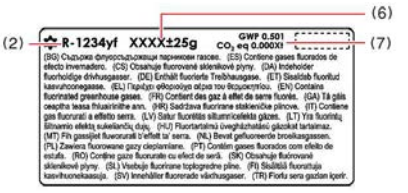
Kliimaseadme (A/C) külmaaine silt

Tüüp A



KIAPB011

Tüüp B



KIAPB017

* Tegelik A/C (kliimaseade) külmaaine silt võib pildil kujutatud sildist erineda.

A/C (kliimaseade) külmaaine sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgmised:

(1) Ettevaatust
(2) Külmaaine klassifikatsioon
(3) Kompressori määrdeõli klassifikatsioon
(4) Jahutusagendi kogus
(5) Hooldusjuhend
(6) Jahutusagendi kogus
(7) CO_2jahutusaine ekvivalent

Külmaaine kleebis asub kapoti siseküljel.



OCD036007L

Kliimaseadme külmaaine ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Madal külmaaine tase vähendab A/C süsteemi jõudlust. Külmaaine ületäitmine mõjutab negatiivselt ka A/C süsteemi.

Kui probleem ei kao, laske oma autot kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

⚠ OHTLIK

Teie sõiduki A/C süsteemi õli ja külmaaine on väga kõrge rõhu all. Kui nõuetekohaseid hooldustoiminguid ei järgita, võib tagajärjeks olla plahvatus. Tõsiste vigastuste või surma ohu vähendamiseks tohivad teie sõiduki A/C süsteemi hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud Kia tehnikud.

⚠ HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod



Kuna külmaainet hoitakse väga suure rõhu all, tohivad kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Muidu võib see kahjustada sõidukit ja vigastada inimesi.

⚠ HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod



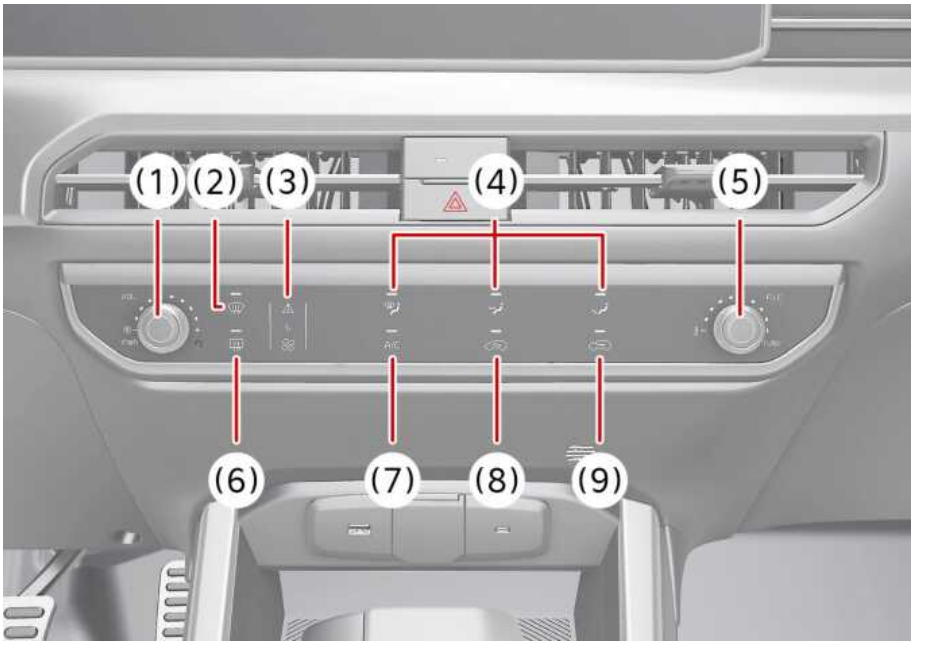
Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Võtke kõik külmaained sobiva varustusega tagasi. Külmaaine vabastamine atmosfääri on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

ⓘ MÄRKUS

Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Vastasel juhul võib sõiduk kahjustuda. Kahjustuste vältimiseks tohivad teie sõiduki A/C süsteemi hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud.

Manuaalne kliimaseade

Manuaalne kliimaseadme süsteem jahutab või soojendab sõiduki sisemust teie ja reisijate mugavuse huvides.



P_CD27_C08_008_E

(1) Ventilaatori kiiruse/väljalülitamise nupp
(2) Esiklaasi soojenduse lüliti
(3) Info- ja meelelahutussüsteemi / kliimaseadme režiimi lülitusnupp
(4) Režiimi valimise lüliti
(5) Temperatuuri reguleerimine
(6) Tagaklaasi soojenduse lüliti
(7) Konditsioneeri lüliti (A/C)
(8) Õhuvoolu allika lüliti (taaskasutus)
(9) Õhuvoolu allika lüliti (värske)

MÄRKUS

Puhuri kasutamine, kui sõiduk on olekus ACC, võib põhjustada 12 V aku tühjenemist. Kasutage puhurit, kui sõiduk töötab.

Soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine



P_CD27_C08_009_E

Kütteseadme ja A/C käsitsi käitamiseks toimige järgmiselt.

1. Käivitage sõiduk.
2. Määrake soovitud temperatuur.
   - Soojendus:
   - Jahutus:
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga väline (värske) õhk.
5. Seadistage ventilaatori soovitud kiirus. Lülitage A/C süsteem soovi korral sisse.

Režiimi valik

Režiimivaliku lüliti juhib ventilatsioonisüsteemi õhuvoo suunda.



P_CD27_A08_002_E



P_CD27_A08_003_E



P_CD27_A08_001_E

Režiimivaliku lüliti juhib ventilatsioonisüsteemi õhuvoo suunda.

Esiklaas (2, 4, 6)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Õhuvoolu suunda saate juhtida igast ventilatsiooniavadest.

Kahekorruseline (2, 3, 4, 5, 6)

Õhuvool suunatakse ülakehale, näole ja põrandale.

Põranda tase (1, 3, 4, 5, 6)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külje- ja konsooliventilatsiooniavadesse.

Põranda/esiklaasi soojendus (1, 3, 4, 5, 6)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külje- ja konsooliventilatsiooniavadesse.

Esiklaasi soojendus (1, 4)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse sulatamiseks esiklaasile, väiksem osa suunatakse sulatamiseks külgakendele ja ventilatsiooniavadesse.

Ventilatsiooni/esiklaasi soojendus (1, 2, 4, 6)

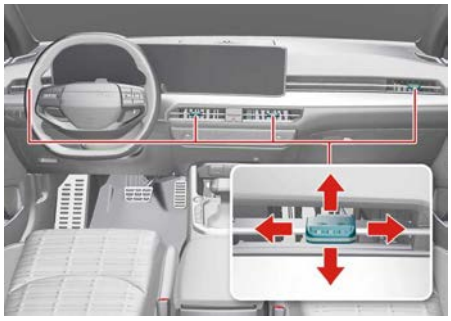
Põhiosa õhuvoolust suunatakse sulatamiseks esiklaasile, väiksem osa suunatakse sulatamiseks külgakendele ja konsooli ventilatsiooniavadesse.

Ventilatsiooni/esiklaasi/põranda soojendus (1, 2, 3, 4, 5, 6)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse sulatamiseks esiklaasile ja põrandale, väiksem osa suunatakse sulatamiseks külg- ja konsooli ventilatsiooniavadesse.

Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Eesmine



P_CD27_C08_010_1_E

Keskmine iste



P_CD27_C08_011_E

Saate reguleerida nendest avadest väljuva õhu suunda ventilaatori juhthoova abil, nagu näidatud.

Ventilatsiooniõhu vool peatub, kui liigutate ventilatsiooniõhu juhtnuppu suletud asendisse.

Õhk voolab ventilatsiooniava kaudu, kui liigutate ventilatsiooniava juhtnuppu avatud asendisse.

Temperatuuri reguleerimine



ONQ5C086052L

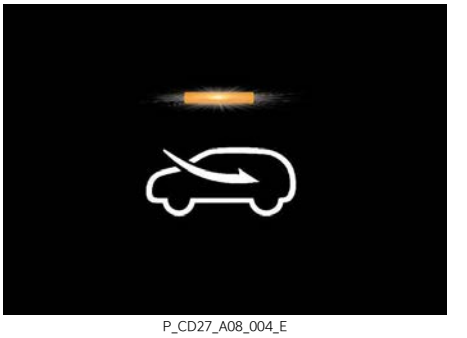
Temperatuuri suurendamiseks keerake temperatuuri regulaatorit päripäeva ja temperatuuri vähendamiseks vastupäeva.

Kui valite madalaima temperatuuri, töötab A/C pidevalt.

Õhu sissevõtu juhtimine



P_CD27_C08_016_E



P_CD27_A08_004_E

Vajutage õhu sissevõtu muutmiseks soovitud juhtnupule.

Ringluses õhu sissevõtt

Sõiduki salongist tulev õhk tõmmatakse läbi küttesüsteemi ja jahutatakse või kuumutatakse vastavalt.

Välise õhu sissevõtt

Õhk siseneb sõidukisse väljastpoolt ja seda kuumutatakse või jahutatakse vastavalt.

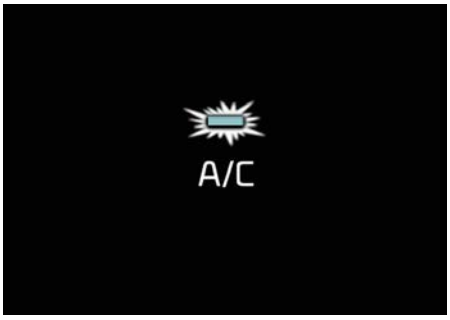
Ventilaatori kiiruse juhtimine



ONQ5C086053L

- Pöörake ventilaatori kiiruse reguleerimise nuppu päripäeva, et suurendada ventilaatori kiirust, või vastupäeva, et seda vähendada.
- Ventilaatori kiiruse juhtimise välja lülitamiseks vajutage nuppu OFF.

Kliimaseade (A/C)



ONQ5C086055L

- A/C (kliimaseade) sisselülitamiseks vajutage nupule A/C. Püsikiiruse märgutuli süttib.
- A/C (kliimaseade) väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

Eesmise kliimaseadme välja lülitamine

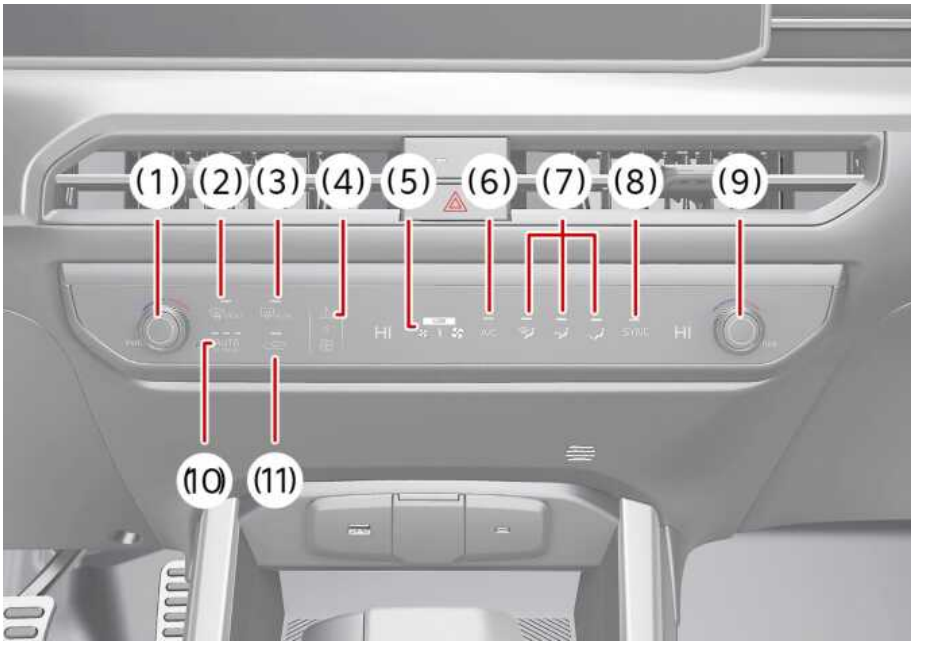


OCD086017L

- Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage nuppu OFF.
- Õhu sissevõtu ja režiimi valikulüliteid saate sellegipoolest kasutada veel senikaua, kuni süüde sees (asendis ON).

Automaatne kliimaseade (mõnel mudelil)

Automaatne kliimaseadme süsteem jahutab või soojendab auto sisemust teie ja reisijate mugavuse huvides.



P_CD27_C08_012_E

(1) Juhipoolse temperatuuri regulaator
(2) Esiklaasi soojenduse lüliti
(3) Tagaklaasi soojenduse lüliti
(4) Info- ja meelelahutussüsteemi / kliimaseadme režiimi lülitusnupp
(5) Ventilaatori kiiruse/väljalülitamise nupp
(6) Konditsioneeri lüliti (A/C)
(7) Režiimi valimise lüliti
(8) SYNC ikoon
(9) Kaassõitjatsooni temperatuuri regulaator
(10) AUTO (automaatse juhtimise) ikoon
(11) Õhu sissevõtu juhtnupp

MÄRKUS

- Puhuri kasutamine, kui sõiduk on olekus ACC, võib põhjustada 12 V aku tühjenemist. Kasutage puhurit, kui sõiduk töötab.

Automaatse soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine



ONQ5C085007

1. Vajutage nupule AUTO.
   Režiime, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja kliimaseadme tööd juhitakse automaatselt temperatuuri seadistamisega.

Tase	Indikaator
Kõrge	
Keskmine	

Tase	Indikaator
Madal	

2. Keerake soovitud temperatuuri valimiseks temperatuuri regulaatorit.

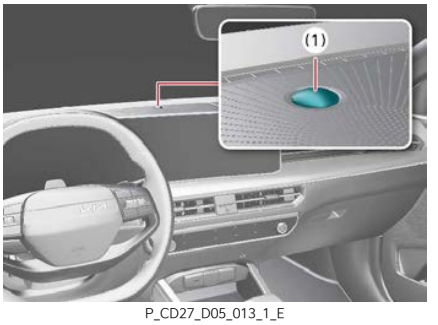
NÄPUNÄIDE

- Automaatse funktsiooni väljalülitamiseks valige järgmistest ükskõik milline nupp.
  - Režiimi valimise ikoon
  - Kliimaseadme ikoon
  - Esiklaasi sulataja ikoon

    Esiklaasi jäätõrje funktsiooni valiku tühistamiseks vajutage uuesti ikooni. Märk AUTO süttib teabeekraanil uuesti.
  - Ventilaatori kiiruse juhthoob

  Valitud funktsiooni saab nüüd juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.
- Teie mugavuse huvides ja kliimaseadme tõhususe parandamiseks kasutage ikooni AUTO ning seadke temperatuuriks 22 °C (72 °F).

NÄPUNÄIDE



P_CD27_D05_013_1_E

Kütte- ja jahutussüsteemi paremaks juhtimiseks ärge kunagi asetage midagi näidikupaneelil olevale andurile (1).

Manuaalse soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine

Kütte- ja jahutussüsteemi saab juhtida ka käsitsi, vajutades lisaks AUTO lülitile ka teisi lüliteid.



P_CD27_C08_009_E

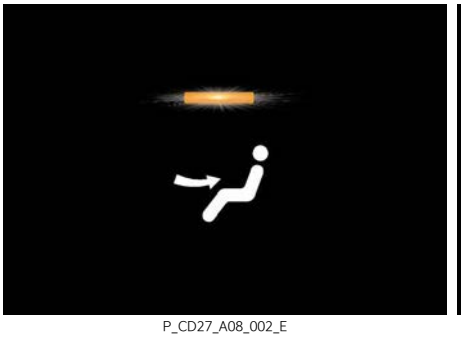
Kütteseadme ja A/C käsitsi käitamiseks toimige järgmiselt.

1. Käivitage sõiduk.
2. Määrake soovitud temperatuur.
   - Soojendus:
   - Jahutus:
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga väline (värske) õhk.
5. Seadistage ventilaatori soovitud kiirus. Lülitage A/C süsteem soovi korral sisse.
6. Soovi korral lülitage kliimaseade sisse ja seadistage temperatuur kõrgeks, et vähendada salongi siseneva õhu niiskust.

   Kui tuuleklaasile tekib udu, valige esiklaasi sulatuse ( ) režiim.

Vajutage nuppu AUTO, et kasutada süsteemi täisautomaatset režiimi.

Režiimi valik



P_CD27_A08_002_E



P_CD27_A08_003_E



P_CD27_A08_001_E

Režiimivaliku lüliti juhib ventilatsioonisüsteemi õhuvoo suunda.

Esiklaas (2, 4, 6)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Õhuvoolu suunda saate juhtida igast ventilatsiooniavadest.

Kahekorruseline (2, 3, 4, 5, 6)

Õhuvool suunatakse ülakehale, näole ja põrandale.

Põranda tase (1, 3, 4, 5, 6)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külje- ja konsooliventilatsiooniavadesse.

Põranda/esiklaasi soojendus (1, 3, 4, 5, 6)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külje- ja konsooliventilatsiooniavadesse.

Esiklaasi soojendus (1, 4)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse sulatamiseks esiklaasile, väiksem osa suunatakse sulatamiseks külgakendele ja ventilatsiooniavadesse.

Ventilatsiooni/esiklaasi soojendus (1, 2, 4, 6)

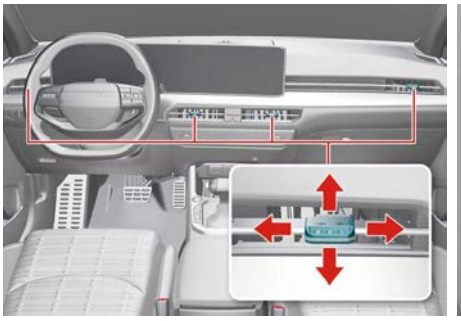
Põhiosa õhuvoolust suunatakse sulatamiseks esiklaasile, väiksem osa suunatakse sulatamiseks külgakendele ja konsooli ventilatsiooniavadesse.

Ventilatsiooni/esiklaasi/põranda soojendus (1, 2, 3, 4, 5, 6)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse sulatamiseks esiklaasile ja põrandale, väiksem osa suunatakse sulatamiseks külg- ja konsooli ventilatsiooniavadesse.

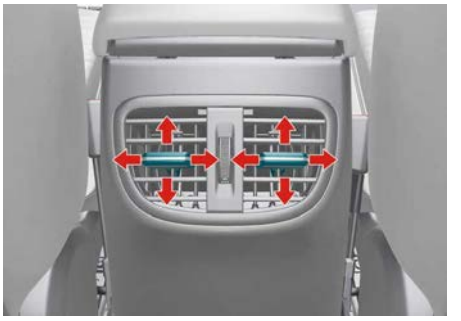
Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Eesmine



P_CD27_C08_010_1_E

Keskmine iste



P_CD27_C08_011_E

Saate reguleerida nendest avadest väljuva õhu suunda ventilaatori juhthoova abil, nagu näidatud.

Ventilatsiooniõhu vool peatub, kui liigutate ventilatsiooniõhu juhtnuppu suletud asendisse.

Õhk voolab ventilatsiooniava kaudu, kui liigutate ventilatsiooniava juhtnuppu avatud asendisse.

Temperatuuri reguleerimine

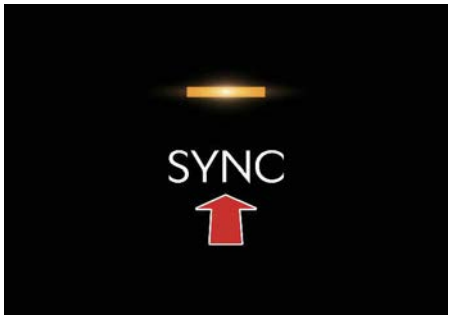


ONQ5C086052L

Temperatuuri suurendamiseks keerake temperatuuri regulaatorit päripäeva ja temperatuuri vähendamiseks vastupäeva.

Kui valite madalaima temperatuuri, töötab A/C pidevalt.

Juhi- ja reisijatemperatuuri sünkroonimine



KIA_C00_048

- Juhi- ja kaassõitjatsooni temperatuuri sünkroonimiseks vajutage SYNC ikooni.
- Kaassõitja tsooni temperatuur ühtlustatakse juhitsooni temperatuuriga. Juhitsooni temperatuurikontrolli hoova reguleerimisel reguleeritakse nii juhi kui kaassõitja temperatuuri.
- Reisijapoolse temperatuuri juhthoova reguleerimisel lülitub nupp SYNC välja ja reisijapoolset temperatuuri saab reguleerida eraldi.

Juhi- ja reisijapoolse temperatuuri eraldi reguleerimine

Juhi- ja reisijapoolse temperatuuri eraldi reguleerimiseks vajutage uuesti SYNC ikooni. Märgutuli lülitil kustub.

Õhu sissevõtu juhtimine



ONQ5C086054L

Vajutage õhu sissevõtu muutmiseks soovitud juhtnupule.

Ringluses õhu sissevõtt

Sõiduki salongist tulev õhk tõmmatakse läbi küttesüsteemi ja jahutatakse või kuumutatakse vastavalt.

Välise õhu sissevõtt

Õhk siseneb sõidukisse väljastpoolt ja seda kuumutatakse või jahutatakse vastavalt.

Ventilaatori kiiruse juhtimine



ONQ5C086053L

- Pöörake ventilaatori kiiruse reguleerimise nuppu päripäeva, et suurendada ventilaatori kiirust, või vastupäeva, et seda vähendada.
- Ventilaatori kiiruse juhtimise välja lülitamiseks vajutage nuppu OFF.

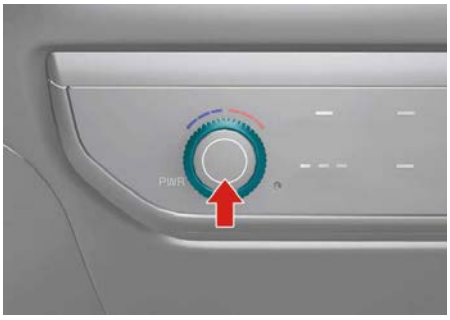
Kliimaseade (A/C)



ONQ5C086055L

- A/C (kliimaseade) sisselülitamiseks vajutage nupule A/C. Püsikiiruse märgutuli süttib.
- A/C (kliimaseade) väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

Eesmise kliimaseadme välja lülitamine



P_CD27_C08_038_E

- Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage nuppu OFF.
- Õhu sissevõtu ja režiimi valikulüliteid saate sellegipoolest kasutada veel senikaua, kuni süüde sees (asendis ON).

Kliimaseadme (A/C) lüliti (mõnel mudelil)

A/C (kliimaseade) automaatse kuivatamise funktsioon kuivatab A/C-st niiskuse ja vähendab A/C lõhna. Puhuri mootor töötab pärast sõiduki väljalülitamist automaatselt 30 minutit.

Õhukonditsioneeri automaatse kuivatamise sisse- või väljalülitamine

A/C (kliimaseade) automaatse kuivatamise funktsiooni saab sisse ja välja lülitada, valides infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Kliima > Kliimafunktsioonid > Kliimaseadme automaatne niiskuse eemaldamine**.

Kui A/C (kliimaseade) automaatse kuivatamise funktsioon on aktiveeritud, seab kliimaseade ventilaatori kiiruse kolmandale tasemele, valib režiimi Välise (värske) õhu režiim ja suunab õhuvoolu põrandale.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> Infomeelelahutussüsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake infomeelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ning kiirjuhendist.

Kasutustingimused

A/C (kliimaseade) automaatne kuivatusfunktsioon toimib järgmistel tingimustel.

- Auto lülitatakse välja pärast õhukonditsioneeri kasutamist teatud aja jooksul
- 12-voldise aku laetus on piisav
- Välistemperatuur on üle teatud taseme

Toimimist takistavad tingimused

A/C (kliimaseade) automaatne kuivatusfunktsioon peatub järgmistel tingimustel:

- A/C (kliimaseade) automaatne kuivatusfunktsioon on töötanud 10 minutit
- Sõiduk on asendis ACC või ON
- Kliimaseadet kasutatakse kaugjuhtimisega

MÄRKUS

- A/C (kliimaseade) automaatse kuivatamise funktsioon vähendab A/C lõhnu, kuid ei pruugi eemaldada kõiki lõhnu.
- 12 V aku tühjenemise vältimiseks ei tööta A/C (kliimaseade) automaatse kuivatamise funktsioon juhul, kui 12 V aku järelejäänud laetuse tase ei ole piisav.

Ringluses õhk

See funktsioon lülitab automaatselt kliimaseadme õhu sissevõtu valikulüliti režiimi, tuginedes navigatsioonikaardi andmetele ja sõiduki kiirusele, et saastunud õhk ei satuks kabiini, kui sõidate läbi tunneli või haisva piirkonna.

Ringlusrežiim aktiveerub, et klaasipesuvedeliku ebameeldiv lõhn ei satuks esiklaasipesuri kasutamisel salongi.

Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Kliima > Sisemine õhuringlus**.

- **Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel**: klaasipesuvedeliku salongi sattumine tõkestatakse automaatselt.

Umbes 7 sekundit enne, kui sõiduk siseneb tunnelisse, lülitub kliimaseade automaatselt siseõhu ringluse režiimi.

Kasutustingimused

- Kui sõiduk sõidab maanteel (või kiirteel)
- Kui kliimaseade on värske õhu sisselaske režiimis

ETTEVAATUST

Jälgige, et ükski teie kehaosa ei jääks akna sulgemisel selle vahele.

MÄRKUS

Kuid kui välistemperatuur on madal, võib akendele koguneda niiskus. Sel juhul vajutage esiklaasi soojenduse ikooni, et see eemaldada.

NÄPUNÄIDE

Infomeelelahutuse süsteem võib tarkvaravärskenduste tulemusel muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine

Esiklaasile kogunenud jää või niiskus võib varjata nähtavust ja see tuleks eemaldada.

HOIATUS

Esiklaasi soojendus

Ärge kasutage sõitjateruumi jahutamisel režiimi või , kui ilm on väga niiske. Välisõhu ja esiklaasi temperatuuri vahe võib tekitada esiklaasi välispinnale udu, vähendades sellega nähtavust. Seadke režiimi valikulüliti asendisse ja ventilaatori kiiruse regulaator madalamale kiirusele.

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks keerake lüliti kõige parempoolsemasse asendisse ja ventilaator kõrgeimale kiirusele.
- Kui soovite jäätõrje või udu kõrvaldamise ajal jalaruumis sooja õhku, valige kliimaseadme režiimiks põrandasoojendus.
- Enne sõitmist puhastage kõik lumi ja jää esiklaasilt, tagaklaasilt, välistelt tahavaatepeeglitelt ning kõikidelt külgakendelt.
- Et parandada soojenduse ja klaasisoojenduse tõhusust ning vähendada esiklaasi seestpoolt uduseks minemise tõenäosust, puhastage kogu lumi ja jää kapotist ja õhu sissevõtust auto iluvõres.

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt

Esiklaasi seestpoolt udu kõrvaldamiseks automaatse kliimaseadme süsteemi abil tehke järgmist.

1. Seadistage ventilaatori soovitud kiirus.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse ikooni ().
4. Väline õhuvool valitakse automaatselt ja kliimaseade (A/C) töötab vastavalt tuvastatud õhutemperatuurile.

Kui väline õhuvool ja A/C ei ole automaatselt valitud, vajutage vastavaid juhtikoone käsitsi. Valides režiimi , muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Esiklaasi väliskülje jääsulatus

Esiklaasi väliskülje soojendamiseks automaatse kliimaseadme süsteemiga tehke järgmist.

1. Reguleerige puhur maksimumkiirusele.
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse ikooni ().
4. Väline õhuvool valitakse automaatselt ja kliimaseade (A/C) töötab vastavalt tuvastatud õhutemperatuurile.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem

Automaatne klaasipuhastussüsteem tuvastab esiklaasi siseküljel niiskuse, et vähendada esiklaasi uduseks minemise tõenäosust.

AUTO udutõrjesüsteem töötab, kui küttesüsteem või kliimaseade (A/C) on sees.
Kui sõiduki sees tuvastatakse kõrge õhuniiskus, rakendub AUTO udutõrje.

Süsteem käivitab järk-järgult järgmised tööetapid:
1. Kliimaseade lülitub esiklaasi soojendusele, õhuvool suunatakse esiklaasile.
2. Ventilaatori kiirust suurendatakse.

MÄRKUS

Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet.
Süsteemi osad võivad saada kahjustada ja see ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.

NÄPUNÄIDE

- Et säilitada AUTO udutõrjesüsteemi tõhusus ja efektiivsus, ärge valige süsteemi töötamise ajal ringlusõhu sissevõttu.
- Automaatse (AUTO) udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal on ventilaatori kiiruse reguleerimise ikoon/hoob, temperatuuri reguleerimise hoob ja õhu sissevõtu valikulüliti ikoon ajutiselt inaktiveeritud.

Sulataja

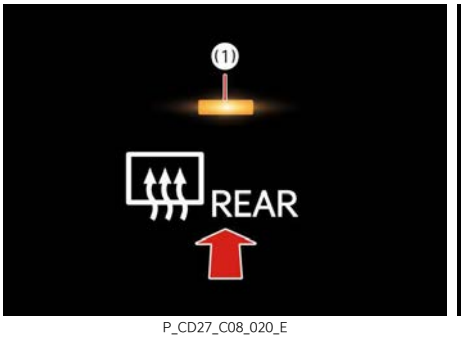
Sõiduk on tagaklaasilt jää või udu eemaldamiseks varustatud sulatajaga.

Kui soovite eemaldada esiklaasilt jääd ja udu, vt "Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine" leheküljel 266.

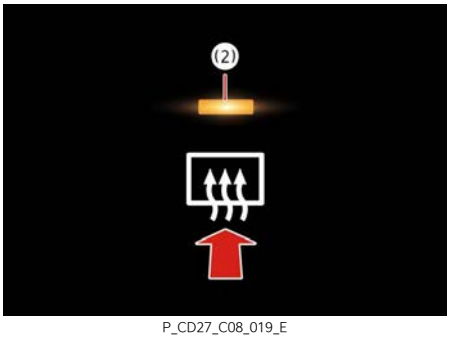
MÄRKUS

Konduktorid
Tagaklaasi sisepinnale paigaldatud juhtide kahjustamise vältimiseks ei tohi akent kunagi puhastada teravate instrumentide või abrasiive sisaldavate aknapuhastusvahenditega.

Tagaklaasi sulataja



P_CD27_C08_020_E



P_CD27_C08_019_E

Sulatus soojendab akent, et eemaldada tagumiselt aknalt härmatis, udu ja õhuke jää, kui sõiduk on olekus ON.
Kui tagaklaasil on paks lumekiht, pühkige see enne tagaklaasi soojenduse sisselülitamist harjaga ära.
Tagaklaasi sulataja aktiveerimiseks tehke järgmist.

- Vajutage tagaklaasi soojendi ikooni (1) või (2), mis asub soojendi juhtpaneelil.
  Kui tagaklaasisoojendus töötab, põleb tagaklaasisoojenduse lüliti märgutuli.
  Tagaklaasisoojendi lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates sisselülitamisest või kui sõiduk on olekus OFF.

Soojendi välja lülitamiseks tehke järgmist.

- Puudutage tagaklaasi soojenduse ikooni uuesti.

Peeglisoojendi (mõnel mudelil)

Peeglisoojendi toimib koos tagaklaasisoojendiga.

Udu kõrvaldusfunktsioon

Esiklaasi seestpoolt uduseks muutumise vältimiseks kontrollitakse õhu sissevõttu või A/C automaatselt teatud tingimuste kohaselt, näiteks asendi või alusel.

Udutõrje automaatrežiimi katkestamiseks või uuesti sisselülitamiseks toimige järgnevalt.

1. Käivitage sõiduk.
2. Vajutage esiklaasi soojenduse ikooni ().
3. Puudutage õhu sissevõtu valikulüliti ikooni vähemalt 5 korda 3 sekundi jooksul, hoides samal ajal kliimaseadme A/C ikooni.

Tsirkulatsiooniõhu märgutuli vilgub 3 korda poole sekundi jooksul, mis näitab, et udutõrje funktsioon on tühistatud või programmeeritud olekus taastatud.

Kui 12 V aku on lahtiühendatud või tühi, siis lähtestatakse automaatse soojenduse funktsiooni olek.

Panipaigad

Panipaikades saate hoida juhile või kaassõitjatele kuuluvaid väikeseid esemeid:

- Võimaliku varguse ärahoidmiseks ärge jätke panipaikadesse väärtuslikke esemeid.
- Hoidke alati panipaikade katted sõidu ajal suletuna. Ärge asetage panipaika nii palju esemeid, et kaant ei saa kindlalt sulgeda.

HOIATUS

Tuleohtlikud materjalid
Ärge hoidke sõidukis propaaniballoone ega muid tuleohtlikke/plahvatusohtlikke materjale. Kui sõiduk seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

Hoiulaegas keskkonsoolil



P_CD27_C08_021_E

Keskkonsooli laeka avamiseks, tõmmake hooba ülespoole.
Keskkonsooli hoiulaeka ülemises osas on konks laadimiskaabli kinnitamiseks.

Kindalaegas



P_CD27_C08_022_E

Kindalaeka avamiseks tõmmake linki ja see avaneb automaatselt.
Pärast kasutamist sulgege kindalaegas.

HOIATUS

Kindalaegas
Hoidke sõidu ajal kindalaegas alati kinni, et vältida vigastuse ohtu õnnetuse või äkilise peatumise korral.

ETTEVAATUST

Ärge hoidke kindalaekas pika aja jooksul toiduaineid.

NÄPUNÄIDE

Kui temperatuuri juhtlüliti on soojas või kuumas asendis, voolab soe või kuum õhk kindalaekasse.

Pagasivõrgu hoidik

Selleks, et asjad pagasiruumis ringi ei liiguks, saate kasutada pagasivõrgu (kui on varustuses) kinnitamiseks pagasiruumis olevat 4 kinnitit või saate pagasivõrgu kokku murda ja kinnitada see üles, kasutades kummalgi pool olevat täiendavat 4 kinnitit.



P_CD27_C08_030_E

Kia soovitab vajaduse korral pöörduda Kia volitatud esindaja või hoolduspartneri poole.

HOIATUS

ÄRGE venitage pagasivõrku liiga pingule, hoidke ALATI oma nägu ja keha pagasivõrgu liikumisteelt eemal. Nende juhiste eiramine võib põhjustada raskeid näovigastusi. ÄRGE KASUTAGE pagasivõrku, kui selle rihmadel on nähtavaid märke kulumisest või vigastustest.

ETTEVAATUST

Vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult, et vältida pagasi või sõiduki kahjustamist.

Pakiruumi panipaigad

Tööriistad asuvad pagasikatte all, et neid oleks lihtne kätte saada.



P_CD27_C08_033_E

1. Kaane avamiseks haarake käepidemest ja tõstke üles.
2. Voltige põrandapaneeli tagaosa ettepoole.
3. Tõstke pagasiruum üles.

Salongi varustus

Sõitjate mugavuse jaoks on sõidukil erinevaid omadusi.

Topsihoidik



P_CD27_C08_023_E

Võite topse või väikeseid joogipurke topsihoidikutesse paigutada.

HOIATUS

Kuumad vedelikud
Ärge asetage sõiduki liikumise ajal kuuma vedelikuga kaaneta topsi topsihoidjasse. Kui kuum vedelik üle ääre loksub, võib see teid põletada. Põletatud juht võib sõiduki üle juhitavuse kaotada.

HOIATUS

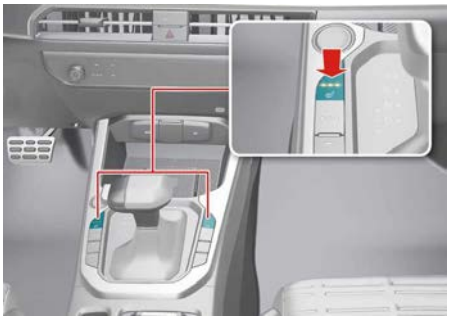
Hoidke plekkpurgid ja pudelid eemal otsesest päikesevalgusest ning ärge hoidke neid ülekuumenenud autos. Need võivad plahvatada.

MÄRKUS

- Mahaloksumise vältimiseks hoidke joogid sõidu ajal suletud asendis. Väljaloksunud vedelik võib sattuda sõiduki elektri-/elektroonikasüsteemi ja kahjustada elektrilisi/elektroonilisi osi.
- Mahaloksunud vedeliku koristamisel ärge kasutage topsihoidjate kuivatamiseks soojust. See võib topsihoidjat kahjustada.

Istmesoojendus

Istmesoojendus hoiab istmed külma ilmaga soojana.



P_CD27_C08_024_1_E

Kui sõiduk on olekus ON, tehke järgmist.

• Juhiistme või esiistme soojendamiseks vajutage vastavat lülitit.

Hea ilma korral või tingimustes, kus istmesoojendust pole vaja, hoidke lülitid asendis "OFF" (väljas).

Istmesoojendid lülituvad välja vaikimisi alati, kui sõiduk on olekus ON.

Temperatuuri regulaator (käsitsi)

• Iga nupuvajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgmiselt:

◦ Esiiste:

VÄLJAS > Kõrge > Keskmine > Madal > VÄLJAS

◦ Tagaiste:

VÄLJAS > Kõrge > Keskmine > Madal > VÄLJAS

Temperatuuriregulaator (automaatne)

Istmesoojendi hakkab peale käsitsi sisselülitamist automaatselt istme temperatuuri reguleerima.

Temperatuur	Kestus
Väljas	-
Kõrge	30 minutit
Keskmine	60 minutit
Madal	-

Istme temperatuuri saade käsitsi tõsta nupulevajutusega. See naaseb mõne aja pärast uuesti automaatrežiimi.

Istmesoojenduse väljalülitamiseks vajutage juhtnuppe üle 1,5 sekundi.

⚠ HOIATUS

Põletusoht

Reisijad peavad ülekuumenemise ja põletuste ohu tõttu kasutama istmesoojendust äärmiselt ettevaatlikult. Istmesoojendaja võib tekitada põletusi isegi madalatel temperatuuridel, eriti kui soojendust kasutatakse pika aja jooksul. Juht peab eriti hoolikas olema järgmiste reisijatüüpide puhul.

1. Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või ambulatoorsed patsiendid
2. Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu

3. Väsinud inimesed
4. Joobes inimesed
5. Inimesed, kes tarvitavad ravimeid (nt unerohtu või külmetusravimeid), mis võivad põhjustada uimasust või unisust.

ETTEVAATUST

- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.
- Istmesoojendite ülekuumenemise vältimiseks ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel soojust isoleerivaid esemeid, näiteks tekke, patju ega istmekatteid.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendusi kahjustada.
- Ärge vahetage ise istmekatteid. See võib kahjustada istmesoojendust või ventilatsioonisüsteemi.

NÄPUNÄIDE

Kui istmesoojendi on sisselülitatud, reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt, sõltuvalt istme temperatuurist.

Istmetuulutus



P_CD27_C08_025_1_E

Istmepatjade temperatuuri säte muutub nuppude märgutulega.
Vajutage istmepatjade ventileerimiseks nuppu.
Iga nupuvajutusega muutub õhuvool järgmiselt.
VÄLJAS > Kõrge > Keskmine > Madal > VÄLJAS
Istmesoojendus (koos ventilatsiooniga) lülitub vaikimisi välja, kui sõiduk on olekus ON.

MÄRKUS

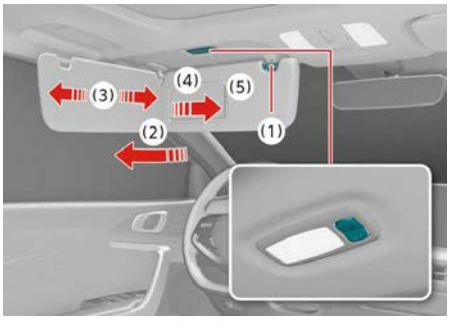
Istme kaitsmine

- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Võite sel moel istmeventilatsiooni osi kahjustada.

- Ärge lükake seljatoe taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Võite sel moel istmeventilatsiooni osi kahjustada.
- Olge ettevaatlik, et te ei loksutaks istmele vedelikke, näiteks vett või jooke. Kui loksutate vedelikku, pühkige iste enne istmeventilatsiooni kasutamist kuiva rätikuga täielikult puhtaks.

Päikesevari

Kasutage päikesevarju, et takistada esi- või külgakendest tulevat otsest valgust.



P_CD27_C08_026_1_E

Päikesevarju kasutamiseks tehke järgmist.

- Tõmmake see alla.
- Päikesevarju kasutamiseks külgakna jaoks tõmmake see alla, eemaldage klambrist (5) ja keerake küljele (2).
- Vajaduse korral saab päikesevarju libistada (1).
- Peegli kasutamiseks tõmmake päikesevari alla ja libistage peegli kate (4) eest ära.
- Vajutage ON nupp, et peegli kasutamisel päikesevarjus olev lamp sisse lülitada. Vajutage enne päikesevarju algasendisse tagasiviimist kindlasti OFF nuppu valgusti välja lülitamiseks.
- Piletihoidja (4) on ette nähtud teemaksu pileti hoidmiseks.

HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma vaadet päikesevarjuga.

MÄRKUS

Ärge pange piletihoidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihoidjat kahjustada.

USB-laadija

USB-laadija on mõeldud väikeste elektriseadmete akude laadimiseks USB-kaabli abil.



P_CD27_C08_027_1_E_NN

Elektroonilisi seadmeid saab laadida, kui sõiduk on režiimis ON.
Aku laadimise olekut saate jälgida elektroonikaseadmel.
Eemaldage USB-kaabel pesast, kui olete USB-laadija kasutamise lõpetanud.
Nimivõimsus 9,0 V / max 3,0 A

- Nutitelefon või tahvelarvuti võib aku laadimise ajal soojeneda. See ei viita laadimissüsteemi rikkele.
- Nutitelefon või tahvelarvuti, mis kasutab teistsugust laadimisviisi, ei pruugi korralikult laadida. Sel juhul kasutage oma seadmes spetsiaalselt teie seadmele mõeldud laadijat.
- Laadimispesa on mõeldud ainult seadme laadimiseks. Ärge kasutage laadimispesa infomeelelahutuse süsteemis heli või meedia esitamiseks.

MÄRKUS

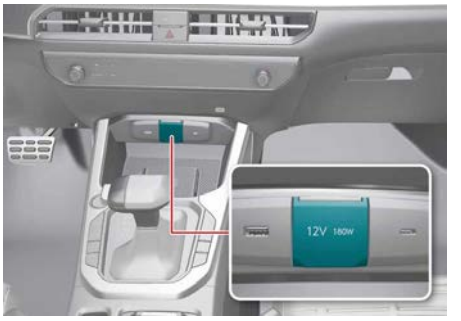
- Kasutage USB-laadijat vaid siis, kui auto töötab. Kui kasutate USB-laadijat pikka aega järjest mittetöötava sõidukiga, võib 12 V aku tühjeneda.
- USB-laadija kahjustuste vältimiseks toimige järgmiselt.
  - Pistikupessa ei tohi sisestada võõrkehi ega sinna vedelikku tilgutada. See võib USB-laadimispistikut kahjustada.
  - Ärge kasutage seadmeid, mille töövool ületab 3000 mA (3,0 A).

NÄPUNÄIDE

Laadimine ei pruugi olla võimalik, kui kasutate USB Type-C to USB Type-A muundurit.

Pistikupesa

Pistikupesa varustab vooluga mobiiltelefone või muid seadmeid, mis on mõeldud kasutamiseks sõiduki elektrisüsteemis, või muid seadmeid, mis ühilduvad pistikupesaga ja sõiduki elektrisüsteemiga.



P_CD27_C08_036_1_E

Kui sõiduk on olekus ON, ei tohi seadmed kasutada rohkem võimsust kui 15 A.

HOIATUS

Elektrilöök

Ärge pange sõrme ega võõrkeha (pastapliiatsit jne) toitepistikusse ja ärge puudutage seda märja käega. Võite saada elektrilöögi.

MÄRKUS

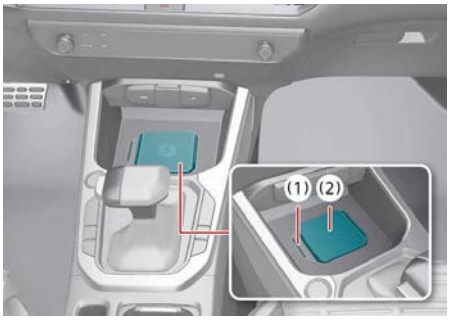
- Kasutage pistikupesasid ainult siis, kui sõiduk on olekus ON ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest OFF sõidukiga, võib aku tühjeneda.
- Kasutage ainult 12 V alla 15 A elektritarvikuid.
- Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
- Kui toitepistik pole kasutuses, sulgege kaas.
- Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesaga. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste sõidukis kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.
- Lükake pistik korralikult lõpuni voolupessa. Kui pistik ei puutu kokku, võib see üle kuumeneda ja kaitse võib avaneda.
- Ühendage voolupesaga vaid selliseid akutoitel töötavaid elektroonikaseadmeid, millel on olemas pöördvoolu kaitse. Vastasel juhul võib elekter seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse voolata ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.

MÄRKUS

Ärge ühendage teise sõiduki rehvide kiirparanduskomplekti (TMK) vooluvõrku. Toitenõuete ühildumatus sõiduki pistikupesa ja rehvide kiirparanduskomplekti vahel võib põhjustada tulekahju või vooluringi kahjustusi sõidukis ja rehvide kiirparanduskomplektis.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem asub auto eesosas, keskkonsoolis.



(1) Märgutuli
(2) Laadimisalus

P_CD27_C08_028_1_E

Sulgege kõik uksed kindlalt ja käivitage sõiduk. Juhtmevaba laadimise alustamiseks asetage juhtmevaba laadimisfunktsiooniga nutitelefon juhtmevabale laadimisalusele.

Parima tulemus saavutamiseks asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisaluse keskele.

Juhtmevaba laadimissüsteem on mõeldud korraga ainult ühele nutitelefonile , millel on Qi ®. Vaadake nutitelefoni teabelehelt või nutitelefoni tootja kodulehelt, kas teie telefon toetab QI ® laadimist.

MÄRKUS

Kui juhtmevaba laadimisaluse ja nutitelefoni vahele jäävad metallesemed (mündid), võib laadimine katkeda. Samuti võib metallese kuumeneda.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimise süsteem

1. Eemaldage kõik nutitelefoni laadimisalusel olevad esemed, sealhulgas elektrooniline võti. Kui alusel on mõni muu ese peale nutitelefoni, ei pruugi juhtmeta laadimise funktsioon korralikult töötada.
2. Asetage nutitelefon juhtmeta laadimisaluse keskele.
3. Kui juhtmevaba laadimine käivitub, muutub märgutuli oranžiks. Kui laadimine on lõppenud, muutub oranž tuli roheliseks.
4. Infomeelelahutuse süsteemi kaudu on võimalik juhtmevaba laadimise funktsiooni sisse või välja lülitada.

   Kui juhtmevaba laadimine ei tööta, liigutage nutitelefoni laadimisalusel õrnalt ringi, kuni laadimise märgutuli muutub kollaseks. Olenevalt nutitelefonist ei pruugi laadimise märgutuli pärast laadimise lõppemist roheliseks muutuda.

   Kui juhtmevaba laadimine ei tööta korralikult, vilgub oranž tuli kümme sekundit, seejärel lülitub välja. Sellisel juhul eemaldage nutitelefon aluselt ja asetage tagasi või kontrollige laadimisolekut.

   Jättes süüte väljalülitamisel asendisse OFF nutitelefoni laadimisalusel, kuvatakse pärast näidikuploki „Goodbye" funktsiooni lõppu hoiatus ja kõlab helisignaal (hääljuhtimisega autodes).

   Mõningate tootjate nutitelefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski juhtmevabale laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. See on tingitud nutitelefoni omadustest ega ole juhtmevaba laadimissüsteemi rike.

⚠ HOIATUS

Hajevil sõitmine

Kui sõidukijuhi tähelepanu on häiritud, võib juht kaotada kontrolli sõiduki üle, mis võib kaasa tuua õnnetuse, tõsise vigastuse või surma. Juhi peamine vastutus on sõiduki ohutu ja seaduslik juhtimine. Seadusega pole lubatud mis tahes pihuseadmete, muu varustuse või sõiduki süsteemide kasutamine, mis tõmbaksid juhi pilgu ja tähelepanu ohutult juhtimiselt eemale. Auto juhtimise ajal ei tohi neid mingil juhul kasutada.

⚠ ETTEVAATUST

Vedel juhtmevabas laadimissüsteemis

Kahjustuste vältimiseks ärge loksutage vedelikku üle nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteemi.

ⓘ MÄRKUS

Metall juhtmevabas laadimissüsteemis

Kui juhtmevaba laadimisaluse ja nutitelefoni vahele jäävad metallesemed (mündid), võib laadimine katkeda. Metallesemed võivad kuumeneda ja laadimissüsteemi kahjustada. Kui nutitelefoni ja laadimisaluse vahel on metallesemed, eemaldage nutitelefon kohe. Eemaldage metallesemed alles pärast nende mahajahtumist.

ⓘ MÄRKUS

- Kui juhtmevaba laadimissüsteemi sisetemperatuur tõuseb üle määratud temperatuuri, lakkab juhtmevaba laadimine. Kui sisetemperatuur langeb alla piirmäära, jätkub juhtmevaba laadimine.
- Raske lisatarvikuga nutitelefoni laadimine ei pruugi õnnestuda.
- Raadiolainete häirete vältimiseks peatatakse juhtmevaba laadimine, kui kasutate juhtmevaba elektroonilise võtme otsingufunktsiooni.
- Traadita laadimine peatub, kui viite nutika võtme sõidukist välja ON asendisse.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb ükskõik millise ukse avamisel (kui on varustatud elektroonilise võtmega).
- Juhtmevaba laadimine lõppeb sõiduki väljalülitamisega.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui nutitelefon ei puutu laadimisalusega korrektselt kokku.
- Juhtmevaba laadimise ajal võivad kahjustada magnetiliste komponentidega, näiteks krediitkaardi või transpordipiletiga jne varustatud esemed.
- Parima tulemus saavutamiseks asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisaluse keskele. Nutitelefon ei pruugi laadida, kui see on asetatud laadimisaluse ääre juurde. Kui nutitelefon laeb, võib see liigselt kuumeneda.
- Ilma juhtmevaba laadimissüsteemita nutitelefonide puhul peate kasutama vastavat lisaseadet.
- Mõne tootja nutitelefonid võivad kuvada nõrga voolu teate. See on tingitud selle nutitelefoni omadustest ega ole juhtmevaba laadimissüsteemi rike.
- Mõne tootja nutitelefoni märgutuli võib pärast nutitelefoni täislaadimist ikka kollane olla. See on tingitud nutitelefoni omadustest ega ole juhtmevaba laadimissüsteemi rike.

- Kui laadimisalusele asetatakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita nutitelefon või metallese, võib olla kuulda kerget müra. See tekib, kuna laadimisalusele asetatud ese pole ühilduv. See ei mõjuta teie sõidukit ega nutitelefoni.
- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille QI ® ühilduvust ( ) pole kinnitatud.
- Kui asetate nutitelefoni laadimisalusele, asetage telefon maksimaalse tõhususe tagamiseks padja keskele.

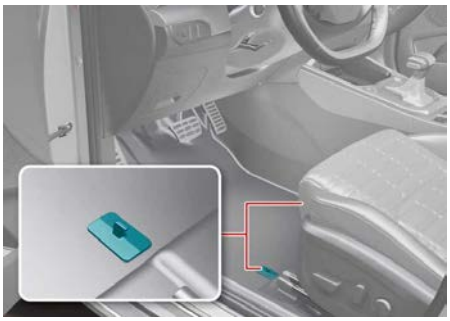
  Kui nutitelefon on küljele välja lülitatud, võib laadimiskiirus aeglustuda ja nutitelefon võib kuumeneda.
- Mõne nutitelefoni enesekaitsefunktsiooniga laadimisel võib juhtmevaba laadimine kiirust vähendada või peatuda.
- Juhtmevaba laadimist toetavat nutitelefoni saab laadida ainult juhtmevabalt.
- Juhtmevabal laadimisalusel on sisemine jahutussüsteem, mis võib tekitada müra, et hoida telefon laadimise ajal jahedas.
- Telefoni soojenemine laadimise ajal on normaalne, kuid selliste rakenduste nagu Android Auto või Apple CarPlay kasutamine võib põhjustada telefoni kiiremat kuumenemist, mis võib laadimisprotsessi ülekuumenemise tõttu edasi lükata või peatada. See ei ole probleem juhtmevaba laadimissüsteemi puhul, seega eemaldage nutitelefon jahtumiseks laadimisaluselt.
- Juhtmevaba laadimise ajal töötab ülekuumenemise vältimiseks sisemine ventilaator. Võite kuulda ventilaatori heli.

NÄPUNÄIDE

Sisseehitatud kaitsefunktsiooniga nutitelefonide juhtmevaba laadimise kiirus võib juhtmevaba laadimise lubatusest ja iga tootja määratud tootespetsifikatsioonidest sõltuvalt väiksem olla või peatuda, seega saate kontrollida oma nutitelefoni maksimaalset juhtmevaba laadimise kiirust tootja juhtmevaba laadimise juhendist.

põrandamattide kinnituskonksud

Põrandamattide liikumise ennetamiseks veenduge, et põrandamatt on kinnituskonksude külge kinnitatud.



P_CD27_C08_029_1_E

Kui kasutate auto esiosas põrandamatti, siis veenduge, et see oleks kinnitatud sõiduki põrandamati kinnituskonksude külge. See takistab põrandamati ettepoole nihkumist.

⚠ HOIATUS

Järelturu põrandamatt

- Ärge kasutage ÜHTEGI põrandamatti, mida ei saa kindlalt sõiduki põrandamati kinniti(te) külge ühendada.

  Kinnitamata põrandamatid võivad takistada pidurite kasutamist.
- Pedaalide töö segamise vältimiseks kasutage põrandamatte, mida saab korralikult põranda külge kinnitada ja mis ei ole liiga paksud. Eemaldage porivaipade paigaldamisel kindlasti vaipadelt plastkile, sest see võib põrandamati fikseerimisrõngaid kahjustada või need katki teha ja põhjustada porivaipade lahtikinnitamist.

  Eriti tuleks kontrollida juhiistme põrandamateid, sest kinnitamata matid võivad põhjustada soovimatut kiirendamist või pidurdamist. Eemaldage enne porivaipade eemaldamist vaipadelt kõik kiled.

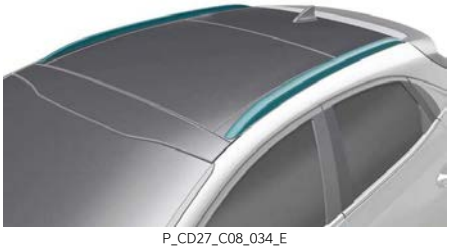
Põrandamattide paigaldamisel järgige alltoodud juhiseid.

- Veenduge, et põrandamatid oleksid enne sõitmist sõiduki põrandamati kinniti(te) külge korralikult ühendatud.
- Ärge kasutage ÜHTEGI põrandamatti, mida ei saa kindlalt sõiduki põrandamati kinniti(te) külge ühendada.
- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igale põrandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe põrandamati.

Välisvarustus

Katuseraam (mõnel mudelil)

Kui sõidukil on katuseraam, saate katusel kaupa ja tarvikuid (nt pakikandurit või katusetelki) vedada.



P_CD27_C08_034_E

* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

Pagasi ja tarvikud võib kinnitada otse katuseraamile või Kia koormataladele (saadaval Kia volitatud edasimüüjalt).

NÄPUNÄIDE

- Koormatalad (kui kuulub varustusse) tuleb katusekoorma vedamiseks õigetesse kohtadesse paigaldada.
- Kui te ei kasuta katuseraami koorma vedamiseks, võib osutuda vajalikuks risttalade ümberpaigutamine, kui tuvastate tuulemüra.

MÄRKUS

- Asju katuseraamile tassides veenduge, et pakid ei kahjustaks sõiduki katust.
- Katuseraamil suuri asju kandes veenduge, et need ei ületa katuse üldist pikkust ega laiust.
- Kui sõidukil on katuseluuk, veenduge, et katuseraamile laaditud koorem ei segaks katuseluugi tööd.
- Katuseraami ei tohi katusekoorma vedamisel kasutada. (mõnel mudelil)
- Ärge kunagi asetage koormust otse katuseluugile ega katusepaneelidele. Need ei ole ette nähtud koormate kandmiseks ja võivad puruneda. Ärge kunagi laske millelgi katuseluugi liikumist segada.

Koormuspiirangud

Kia katuseraam suudab toetada kuni 400 kg (880 naela) ühtlaselt (küljelt küljele ja eest taha) jaotatud koormat, kuid ainult siis, kui sõiduk on pargitud.

Ärge kunagi juhtige sõidukit üle 100 kg kaaluva koorma ega lisatarvikutega katuseraamidel.

Kunagi ei tohiks sõitjate ja lasti kogumass ületada sõiduki täismassi (GVWR).

HOIATUS

- Ärge kunagi sõitke oma sõidukiga, kui sõitjate ja lasti kogumass ületab GVWR-i. See võib põhjustada juhitavuse kaotust ja õnnetust.
- Koormused katuseraamil tõstavad sõiduki raskuskeset ja võivad muuta sõiduki käitumist. Vältige äkilist sõitmahakkamist, järske pöördeid, ootamatuid manöövreid või suuri kiirusi, mis võivad põhjustada kontrolli kadumise sõiduki üle või üle katuse rullumist.
- Sõitke alati aeglaselt ning pöörake nurkades hoolikalt kui katuseraamil asju hoiate. Tugevad mööduvate sõidukite või loomulikud tuulepuhangud võivad katuseraamile paigutatud asjadele tekitada ootamatut rõhku. See on eriti tõene kui veetakse suuri lamedaid esemeid, näiteks puitpaneelid või madratsid. See võib põhjustada eseme katuseraamilt kukkumise ning põhjustada kahju sõidukile või teistele teie ümber.
- Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

MÄRKUS

- Samuti võib katuseraami kahjustada selle ülekoormamine.
- Sõiduki ülekoormamine võib kahjustada ka sõidukit.

Objektide katuseraamile kinnitamine

Enne kauba või tarvikute katuseraamile laadimist mõelge tegevus hoolikalt läbi. Veenduge, et teil on esemete kinnitamiseks vajalikud seadmed. Vajadusel paluge lähedal viibivatelt isikutelt abi.
Veenduge, et kaup või tarvikud ei ulatuks liiga kaugele ette, taha ega küljele.
Ärge laske millelgi varjata vaadet esiklaasile ega esikaamerale. Ärge laske millelgi varjata kõrgel paiknevat pidurituld.
Järgige sõiduki tagaosast väljapoole ulatuva lasti lippe ja märgutulesid käsitlevaid kehtivaid seadusi.
Arvestage hoolikalt, millist mõju võib tuul liikumisel kaubale ja tarvikutele avaldada. Painduv last, näiteks madrats, võib tuulekoormuse all painduda. Sõitmisest, mööduvatest sõidukitest või looduslikest põhjustest tingitud tuulemõju võib põhjustada järsku üles- või allapoole suunatud survet, mille tagajärjeks on esemete kahjustused, ristdetailide või katuseraami kahjustamine, lisaseadmete kahjustamine, nähtavuse kadumine, tähelepanu hajumine või juhitavuse kadu.
Parkige sõiduk kindlale tasasele pinnale, asetage käigukang asendisse P (Parkimine) ja rakendage enne esemete laadimist ja kinnitamist seisupidur.
Kui teie laadung on kaetud, veenduge, et kate oleks turvaliselt kinnitatud ning ei saaks maha lennata või juhi tähelepanu häirida.
Kontrollige kinnitusdetailide turvalisust veidi aega pärast sõidu algust ning aeg-ajalt reisi ajal.

Tarvikute kinnitamine

Enne paigaldamist veenduge, et tarvik ühildub teie sõiduki katuseraamidega.
Kontrollige tarviku tootja kasutusjuhendit ja veebis avaldatud teavet. Ärge püüdke ühendada tarvikut, mida tootja peab ühildumatuks.
Lisateabe saamiseks võtke ühendust tootjaga või oma Kia edasimüüjaga.
Järgige lisaks ülaltoodule tarvikutootja juhiseid, hoiatusi ja ettevaatusabinõusid.

Katusetelgid

Kui kasutate katusetelki, arvestage ka järgmist:

- Veenduge, et sõitjate kaal ei ületaks katuseraamide kandevõimet.
- Enne katusetelgi kasutamist veenduge, et see on tugevalt koormatalade ja katuseraami külge kinnitatud.
- Ärge kunagi sõitke, kui inimesed on katusetelgis.
- Ärge kunagi jätke mootorit tööle, kui sõitjad on katusetelgis. Ärge kunagi käitage sisepõlemismootorit (nt generaatorit), gaasipliiti, gaasilaternat ega muud seadet, mis põletab kütust, kasutuses oleva katusetelgi või varikatuse läheduses. Need seadmed eritavad vingugaasi, mis on värvitu, lõhnatu ja surmav.
- Järgige katusetelgi tootja juhiseid, hoiatusi ja ettevaatusabinõusid.

HOIATUS

Ülaltoodud juhiste, hoiatuste ja ettevaatusabinõude ning tarvikute tootja juhiste eiramine võib kahjustada teie sõidukit, lasti ja teisi liiklejaid. Selle tagajärjeks võib olla ka õnnetus ning raske vigastus või surm.

Sõiduki juhtimine

Enne sõidu alustamist 287
Veenduge, et väljalaskesüsteem ei lekiks 287
Enne sõidukisse sisenemist 287
Vajalikud kontrollid 287
Enne mootori käivitamist 288
Süütelüliti 290
Mootori käivitamine 291
ENGINE START/STOP lüliti 292
Mootori käivitamine 294
Manuaalkäigukast (MT) 296
Siduri kasutamine 297
Madalamale käigule vahetamine 297
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 298
Topeltsiduriga käigukast (DCT) 299
Näidikuploki ekraan hoiatusteate jaoks 300
Käigukangi asendid 302
Manuaalrežiim 304
Käigukasti lukustussüsteem 305
Käigukasti lukustuse välja lülitamine 305
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 306
Rooli käiguvahetushoob 308
Tühikäigul peatamine ja sõitmine (ISG) 309
ISG väljalülitamine 311
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (ISG) rikke märgutuli 311
Pidurisüsteem 313
Piduriklotside kulumisindikaatorid 314
Seisupidur (käsipidur) 314
Elektrooniline seisupidur (EPB) 316
Automaatne paigalhoidmine 322
Head pidurdustavad 326
Sõiduki ohutuse süsteem 328
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 328
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 329
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 332
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 333
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 333
Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 335
DRIVE MODE 335

Sõiduki juhtimine

Haagise vedamine 338
Haagisekonksu paigalduskoht ja maksimaalse lubatud koormuse teave 339
Veokonks 339
Ohutusketid 340
Järelhaagise pidurid 340
Järelhaagisega sõitmine 340
Hooldus haagise vedamise ajal 343
Kui otsustate haagist vedada 343
Ökonoomne kasutus 346
Rasked sõidutingimused 347
Talvine sõit 351
Auto mass 355

Sõiduki juhtimine

Enne sõidu alustamist

Before you get into your vehicle, examine the vehicle and its surroundings. Pärast sõidukisse sisenemist kontrollige enne sõitmist mitut asja, nagu selles jaotises kirjeldatud.

Veenduge, et väljalaskesüsteem ei lekiks

- Alati, kui auto näiteks õlivahetuseks või mõnel muul põhjusel üles tõstetakse, peab üle kontrollima ka heitgaaside väljalasketorustiku.
- Kui summuti heli on muutunud või olete sõitnud üle takistuse, mis võis auto põhjaaluseid detaile vigastada, siis soovitame lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

Ärge hingake heitgaase sisse ega laske mootoril suletud alal pikemat aega töötada. Heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi, värvitut ja lõhnatut gaasi, mis võib põhjustada teadvuse kaotuse ja lämbumissurma.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke avatud tagaluugiga. Mürgised heitgaasid võivad sattuda sõitjateruumi. Kui peate sõitma avatud tagaluugiga, toimige järgmiselt:

1. Sulgege kõik aknad.
2. Avage külgmised õhuavad.
3. Seadke õhu sissevõtu regulaator välisõhu asendisse, valige režiim või ning seadke ventilaatori kiirus maksimaalsele tasemele.

Enne sõidukisse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, väljapool olevad peeglid ja tuled oleksid puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Kontrollige sõiduki alt, kas on märke leketest.
- Veenduge enne tagurdama hakkamist, et teie taga poleks takistusi.

Vajalikud kontrollid

Vedelike, näiteks mootoriõli, mootori jahutusvedeliku, pidurivedeliku ja klaasipesuvedeliku taset tuleb teatud aja tagant olenevalt vedelikust kontrollida. Lisateavet leiate "Hooldus" leheküljel 563.

ETTEVAATUST

Hajevil sõitmine
Keskenduge sõidu ajal teele. Juhi peamine vastutus on sõiduki ohutu ja seaduslik juhtimine. Ärge kasutage ühtegi käeshoitavat seadet, muud seadet ega sõiduki süsteemi, mis võib teid sõidu ajal segada.

Enne mootori käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Asetage iste nii, et saaksite hõlpsalt kõikide juhtimisseadisteni jõuda.
- Kinnitage turvavöö.
- Reguleerige sees- ja väljaspool asuvaid tahavaatepeegleid.
- Veenduge, et kõik tuled töötaksid.
- Kontrollige kõiki mõõdikuid.
- Kontrollige märgutulede tööd, kui sõiduk on asendis ON.
- Vabastage seisupidur ja veenduge, et piduri märgutuli ei põle.

Ohutuks kasutamiseks veenduge, et tunneksite oma sõidukit ja selle varustust.

HOIATUS

Kontrollige ümbrust
Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige alati üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.

HOIATUS

Juhtimine joobes olekus
Ärge juhtige sõidukit alkoholi, uimastite ega muude kahjustavate ainete mõju all. Joomine ja sõitmine on ohtlik. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Narkojoobes juhtimine on sama ohtlik kui joobes juhtimine.

HOIATUS

Sobilikud jalanõud
Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms, võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.

ETTEVAATUST

Lahtised esemed
Kinnitage sõidukis olevad esemed turvaliselt. Kui teete äkkpidurduse või pöörde, võivad põrandalauale kukkuda lahtised esemed, häirida piduri- ja gaasipedaalide kasutamist ning põhjustada õnnetuse.

MÄRKUS

Kui kavatsete sõiduki parkida või peatada, kuid jätta selle olekusse ON, ärge vajutage gaasipedaali pikaks ajaks alla. See võib põhjustada mootori või heitgaasisüsteemi ülekuumenemise ja tulekahju.

Süütelüliti (mõnel mudelil)



N_SP3i26_C09_001_I

(1) LOCK
(2) ACC
(3) ON
(4) START

LUKUS

Selles asendis lukustub rooliratas varguse vältimiseks ja süüteluku võti on eemaldatav.

ACC (tarvik)

Selles asendis on rool vabastatud ja elektrilised lisaseadmed on kasutatavad.

NÄPUNÄIDE

Kui teil on raskusi süüteluku ACC asendisse pööramisega, pöörake pinge vabastamiseks rooli vasakule ja paremale ning samal ajal pöörake ka võtit.

SEES

- Enne mootori käivitamist kontrollige hoiatustulede töötamist.
- See on normaalne asend pärast mootori käivitamist.

MÄRKUS

12 V aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke süütelülitit ON asendisse, kui mootor ei tööta.

START

- Mootori käivitamiseks keerake süütevõti asendisse START.
- Mootor käivitub seni, kuni süütevõtit hoitakse selles asendis, ning vabastamisel naaseb asendisse ON.
- Selles asendis saab kontrollida piduri hoiatustuld.

HOIATUS

- Ärge kunagi keerake süütelülitit asendisse LOCK või ACC, kui sõiduk on liikumas. See toob kaasa juhitavuse ja pidurdamisvõime kao, mis võib põhjustada õnnetuse.
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käigukang oleks parkimisasendis P, rakendage täielikult seisupidur ja lülitage mootor välja. Nende juhiste eiramisel võib sõiduk ootamatult liikuma hakata.

- Ärge kunagi haarake süütevõtit ega mis tahes muid juhtelemente läbi rooli, kui sõiduk liigub. Selline liigutus võib põhjustada juhitavuse kaotamise, tuues kaasa õnnetuse ja tõsise kehavigastuse või surma.
- Ärge asetage juhiistme lähedusse liikuvaid esemeid, kuna need võivad sõidu ajal liikuda ja juhti segada ning õnnetuse põhjustada.

Vargusvastane roolisamba lukk (mõnel mudelil)

- Rooliratas lukustub asendis LOCK, et aidata vältida vargusi.
- Rool lukustub juhiukse avamisel.
- Kui rool pole juhiukse avamisel korralikult lukustunud, kõlab helisignaal. Proovige rooli uuesti lukustada.
- Kui probleem ei kao, laske oma auto kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.
- Kui sõiduk on asendis LOCK ja juhiuks on juba avatud, ei lukustu rool ning kostub hoiatussignaal. Sellisel juhul sulgege uks, et rool lukustada ja helisignaal peatada.

Mootori käivitamine

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. **Manuaalkäigukasti** puhul vajutage siduripedaal täielikult alla ja viige käigukast neutraalasendisse.

   Hoidke siduri- ja piduripedaali all ning keerake süütelüliti asendisse START.

   Nutikas muutuva ülekandearvuga käigukast / topeltsiduriga käigukast - lülitage sisse käik P

   Vajutage piduripedaal täielikult alla. Mootori võib käivitada, kui käigukang on asendis N (neutraalne).
3. Keerake süütelüliti asendisse START ja hoidke seda, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit).

   Ärge vajutage käivitamise ajal gaasipedaali.
4. Ärge soojendage mootorit, kui sõiduk seisab paigal.

   Alustage sõitmist mootori mõõduka pöörlemiskiirusega. Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.

ENGINE START/STOP lüliti (mõnel mudelil)

ENGINE START/STOP nupp süttib, kui esiuks avatakse, et teile mugavust pakkuda. Tuli lülitub välja umbes 30 sekundit pärast ukse sulgemist. See lülitub välja kohe, kui aktiveerite vargusalarmi.



P_CD27_C09_003_E

Teie sõidukil on 4 erinevat süüteasendit.

VÄLJAS

- Mootori välja lülitamiseks vajutage nuppu ENGINE START/STOP ja viige see olekust START/RUNolekusse OFF, kui aktiivne käik on P (parkimine).
- Sõiduki toite väljalülitamiseks vajutage nuppu ENGINE START/STOP ja seadke see asendistON asendisse OFF, kui sõiduk on asendis P (parkimine).
- Kui vajutate ENGINE START/STOP nuppu ilma, et käiguvalits oleks asendis P (parkimine), ei lülitu see mitte asendisse OFF, vaid asendisse ACC.

Vargusvastane roolisamba lukk (mõnel mudelil)

- Varguse ennetamiseks läheb rool lukku, kui ENGINE START/STOP lüliti on asendis OFF.
- Ukse avamisel lukustub ka rool.
- Kui rool pole juhiukse avamisel korralikult lukustatud, kõlab helisignaal. Proovige rooli uuesti lukustada. Kui tagurdustuli ei tööta, laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.
- Lisaks ei lukustata rooli ja kõlab hoiatussignaal, kui vajutate ENGINE START/STOP lüliti asendis OFF pärast juhipoolse ukse avamist. Sellisel juhul sulgege uks, et rool lukustada ja helisignaal peatada.

MÄRKUS

Kui rool ei vabane lukust, siis ENGINE START/STOP lüliti ei toimi. Keerake rooli luku vabastamiseks veidi paremale ja vasakule ning vajutage samal ajal ENGINE START/STOP-nuppu.

NÄPUNÄIDE

- Sõiduki sisse- ja väljalülitamiseks vajutage ENGINE START/STOP-lülitit asendis START/RUN, kui teie sõiduk ei liigu.

- Kui teie sõiduk liigub hädaolukorras, saate sõiduki välja lülitada, vajutades ENGINE START/STOP-nuppu asendis ACC rohkem kui 2 sekundit või 3 korda järjest 3 sekundi jooksul.
  Kui teie sõiduk ikka veel liigub, saate selle taaskäivitada, vajutades ENGINE START/STOP nuppu, kui sõiduki kiirus on 5 km/h (3 miili tunnis) või rohkem.

ACC (tarvik)

Kui sõiduk on asendis ACC, on rool lukustamata ja elektrilised lisaseadmed töötavad. Kui mootor on välja lülitatud, tühjendab elektrisüsteemide kasutamine akut.
Sõiduki ACC režiimi viimiseks vajutage nuppu ENGINE START/STOP asendis OFF ilma piduri- või siduripedaali vajutamata.
Kui ENGINE START/STOP nupp on ACC asendis kauem kui 1 tund, lülitub teie sõiduk aku tühjenemise vältimiseks automaatselt välja.

SEES

Kui sõiduk on sisse lülitatud, töötab mootor. Sõiduki sisse lülitamiseks režiimis ACC vajutage nuppu ENGINE START/STOP ilma piduripedaali vajutamata.
Hoiatustuled süttivad enne mootori käivitumist, et saaksite neid kontrollida. Ärge jätke ENGINE START/STOP nuppu sisselülitatud asendisse pikaks ajaks enne mootori käivitamist, kuna see võib akut tühjendada.

START/RUN

Mootori käivitamiseks vajutage piduri- ja siduripedaali ning seejärel nuppu ENGINE START/STOP, kui aktiivne käik on P (parkimine) või N (neutraal). Ohutuse tagamiseks käivitage sõiduk alati parkimisasendis P.

NÄPUNÄIDE

Kui vajutate ENGINE START/STOP lülitit ilma piduripedaali vajutamata, siis sõiduk ei käivitu ja ENGINE START/STOP lüliti režiim vahetub järgmiselt:

- Olekust **OFF > ACC**
- Olekust **ON > OFF** või ACC

HOIATUS

- ENGINE START/STOP nuppu ei tohi teie sõiduki liikumise ajal mitte kunagi vajutada. See toob kaasa juhitavuse ja pidurdamisvõime kao, mis võib põhjustada õnnetuse.
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et aktiivne käik oleks parkimiskäik P ja seisupidur oleks täielikult rakendatud ning vajutage ENGINE START/STOP nuppu asendis OFF. Kui te neid ettevaatusabinõusid ei rakenda, võib sõiduk ootamatult ja ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kunagi sirutage sõitmise ajal läbi rooli, et puudutada ENGINE START/STOP-lülitit või teisi juhtnuppe. Selline liigutus võib põhjustada juhitavuse kaotamise, tuues kaasa õnnetuse ja tõsise kehavigastuse või surma.
- Ärge paigutage liikuvaid esemeid juhiistme ümbrusesse. Need esemed võivad sõidu ajal liikuda, segada juhtimist ja põhjustada õnnetuse.

Mootori käivitamine

Bensiinimootori käivitamine

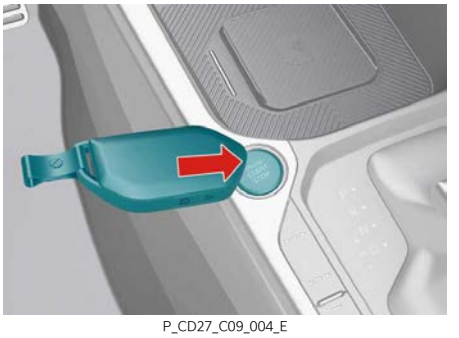
1. Võtke tark võtmepult kaasa või jätke see sõidukisse.
2. Rakendage seisupidur kindlalt.
3. **Manuaalkäigukasti** puhul vajutage siduripedaal täielikult alla ja viige käigukast neutraalasendisse.

   Hoidke siduri- ja piduripedaali nupu ENGINE START/STOP vajutamisel all.

   Nutikas muutuva ülekandearvuga käigukast / topeltsiduriga käigukast - lülitage sisse käik P

   Vajutage piduripedaal täielikult alla. Mootori võib käivitada, kui käigukang on asendis N (neutraalne).
4. Vajutage nuppu ENGINE START/STOP ilma gaasipedaali vajutamata.
5. Ärge oodake ühe koha peal, kuni töötava sõiduki mootor soojeneb. Alustage sõitmist mootori mõõduka pöörlemiskiirusega. (Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.)

Mootori käivitamine elektroonilise võtmega



P_CD27_C09_004_E

Sõiduki uste avamisel või ENGINE START/STOP-lüliti vajutamisel kontrollib sõiduk elektroonilise võtme olemasolu.
Kui elektrooniline võti pole sõidukis, kuvatakse näidikuplokis märgutuli ( ) ja sõnum. Kui kõik uksed on suletud, kõlab 5 sekundi vältel helisignaal. Märgutuli kustub, kui sõiduk liigub. Kandke elektroonilist võtit alati kaasas.

HOIATUS

Sõiduk käivitub ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukis. Ärge lubage lastel ega täiskasvanutel, kes ei tunne teie sõidukit, kunagi ENGINE START/STOP lülitit ega sellega seotud osi puudutada. ENGINE START/STOP lüliti vajutamine, kui elektrooniline võti on sõidukis, võib põhjustada soovimatut mootori käivitamist ja/või soovimatut sõiduki liikumist.

ETTEVAATUST

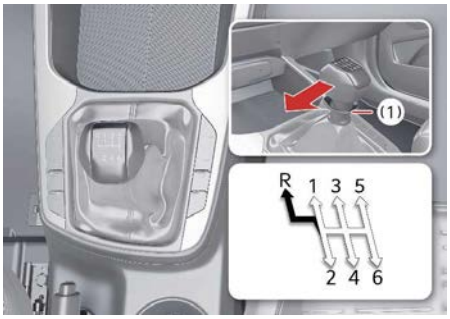
Kui mootor seiskub sõiduki liikumise ajal, ärge proovige käiku P (parkimine) lülitada. Kui liiklus- ja teeolud lubavad, võite lülitada käiguvalitsa sõiduki liikumise ajal asendisse N (neutraal) ja vajutada nuppu ENGINE START/STOP mootori taaskäivitamiseks.

NÄPUNÄIDE

- Kui aku on nõrk või elektrooniline võti ei tööta korrektselt, saate sõiduki käivitada, kui vajutate elektroonilisel võtmel ENGINE START/STOP-lülitit.
- Kui piduritule kaitse on läbipõlenud, ei saa te mootorit normaalselt käivitada.
  Asendage kaitse uuega. Kui see pole võimalik, vajutage mootori käivitamiseks ENGINE START/STOP nuppu asendis ACC 10 sekundit. Sõiduk võib käivituda ilma piduripedaali vajutamata, kuid rakendage ohutuse tagamiseks alati enne sõiduki käivitamist piduripedaal.

Manuaalkäigukast (MT) (mõnel mudelil)

Manuaalkäigukast on täielikult sünkroonitud kõigi 6 edasikäigu puhul, võimaldades sujuvat käiguvahetust üles- või allapoole.



P_CD27_C09_005_2_E

- ⇨ Käigukangi saab liigutada ilma nuppu tõmbamata.
- ➡ Vajutage nuppu tagasikäigu R sisselülitamiseks.

Manuaalkäigukasti kasutamine

- Tõmmake käigukangi all asuvat nuppu (1) ja tõmmake käigukangi piisavalt vasakule, seejärel lülitage sisse tagasikäik R.
- Käikude muster on käigukangile trükitud. Kõigi edasikäikude käiguvahetus on täielikult sünkroonitud, nii et kõrgemale või madalamale käigule vahetamine on hõlbus.
- Vajutage siduripedaal käiguvahetusel täielikult alla ja seejärel vabastage see aeglaselt.
- Kui teie sõidukil on süütelüliti lukustus, ei käivitu mootor ilma, et vajutaksite alla siduripedaali. (mõnel mudelil)
- Veenduge enne käigukangi tagasikäigule R lükkamist, et sõiduk seisaks täielikult paigal.
- Ärge kunagi kasutage mootorit liiga kõrgel pöörlemiskiirusel (rpm).
- Külma ilmaga võib käigu vahetamine olla raske seni, kuni määrdeaine pole soojenenud. See on normaalne ega kahjusta käigukasti.
- Kui sõiduk on täielikult peatunud ja 1. käigu või tagasikäigu R sisselülitamine on raske, viige käigukang neutraalasendisse N ja vabastage siduripedaal. Seejärel vajutage siduripedaal uuesti alla ja lülitage sisse 1. käik või tagasikäik R .

⚠ HOIATUS

- Enne juhiistmelt lahkumist rakendage alati täielikult seisupidur ja lülitage mootor välja. Tasapinnal või tõusul parkides lülitage käigukast 1. käigule. Allamäge parkides lülitage käigukast tagasikäigu asendisse R. Nende juhiste eiramine võib põhjustada sõiduki ootamatu liikumise.
- Ärge kasutage mootorpidurdust (käiguvahetus kõrgemalt käigult madalamale) järsult libedal teel, sest see võib põhjustada sõiduki libisemise ja õnnetuse.
- Sõiduk võib seiskuda, kui hädapidurdus aktiveeritakse FCA, BCA või RCCA poolt. (mõnel mudelil)

⚠ ETTEVAATUST

- 5. käigult 4. käigule allavahetamisel olge ettevaatlik, et mitte liigutada käigukangi külgsuunas 2. käigu asendisse. Äkiline allavahetus 2. käigule võib tõsta mootori pöördeid (rpm) liiga kõrgele, mis võib põhjustada tõsiseid mootori või käigukasti kahjustusi.
- Ärge vahetage korraga alla rohkem kui kaks käiku. Madalamale käigule lülitamisel veenduge, et mootori pöörded ei satuks punasesse tsooni siduri haardumisel. Selline järsk madalamale käigule vahetamine võib mootorit, sidurit ja ülekannet kahjustada.
- Siduri enneaegse kulumise või kahjustuse vältimiseks ärge hoidke sõidu ajal jalga siduripedaalil. Ärge kasutage sidurit sõiduki paigal hoidmiseks tõusul, foori taga või sarnastes olukordades.
- Ärge toetage sõidu ajal kätt käigukangile, kuna see võib põhjustada käigukasti kahvlite enneaegset kulumist.
- Siduri kahjustamise vältimiseks ärge alustage sõitu 2. käiguga, välja arvatud libedal teel.
- Ärge koormake sõidukit üle. Ülekoormus võib põhjustada liigset kuumenemist ja ebatavalist kulumist sidurikettale ning sidurikorpusele.

Siduri kasutamine

- Vajutage siduripedaal enne käiguvahetust täielikult alla ja vabastage see aeglaselt.
- Hoidke sõidu ajal siduripedaal täielikult vabastatud asendis.
- Ärge hoidke sõidu ajal jalga siduripedaalil, kuna see võib põhjustada tarbetut kulumist.
- Ärge kasutage osalist sidurihaaret sõiduki hoidmiseks kallakul. Kasutage selle asemel pidurit või seisupidurit.
- Vältige siduripedaali kiiret või korduvat vajutamist.

⚠ HOIATUS

- Vajutage siduripedaal alati täielikult alla ja ärge vajutage seda uuesti enne, kui see on naasnud tavapärasesse asendisse. Pedaali korduv vajutamine enne selle täielikku taastumist võib kahjustada sidurisüsteemi.
- Ärge koormake sõidukit üle. Liigne koormus võib tekitada sidurikettal liigset kuumust, mis võib kahjustada siduriketast ja sidurikorpust.
- Sõiduki käivitamisel või tagasikäigu R kasutamisel võib siduripedaali liiga kiire vabastamine põhjustada mootori seiskumise ja viia õnnetuseni.

⚠ ETTEVAATUST

Siduri kasutamisel vajutage siduripedaal alati täielikult alla. Selle tegemata jätmine võib põhjustada siduri kahjustusi või ebatavalist müra.

Madalamale käigule vahetamine

- Tihedas liikluses või tõusul aeglustamisel vahetage madalamale käigule enne, kui mootor hakkab pingutama.
- Allavahetus aitab vältida mootori seiskumist ja tagab parema kiirenduse, kui peate uuesti kiirust suurendama.
- Allamäge sõites aitab käigu vahetamine säilitada ohutu kiiruse ja vähendab pidurite kulumist.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi lükake sõidukil käiku välja ega sõitke vabakäiguga mäest alla. See võib olla väga ohtlik. Hoidke sõiduki liikumise ajal alati käiku sees.
- Ärge sõitke, pidurid peal. See võib põhjustada nende ülekuumenemist ja talitlushäireid. Selle asemel aeglustage mäest alla sõites ja lülitage madalamale käigule. Sedasi aitab mootoriga pidurdamine sõidukit aeglustada.
- Aeglustage enne madalamale käigule vahetamist. Muidu ei pruugi madalam käik sisse minna.
- Vähendage kiirust külgtuules sõites, et säilitada sõiduki parem juhitavus.
- Veenduge enne käigukangi tagasikäigule R lükkamist, et sõiduk seisaks täielikult paigal. Liikuvas sõidukis tagasikäigu R sisselülitamine võib käigukasti kahjustada.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libadel pinnasel võivad veorattad sõiduki kiiruse järsul muutmisel kaotada haarduvuse, mille tagajärjel võib kaduda sõiduki juhitavus ja tekkida avarii.
- Rakendage ja vabastage sujuvalt gaasipedaal sõiduki optimaalse jõudluse ja kütusesäästlikkuse tagamiseks.

HOIATUS

- Valitud käigust vastassuunas sõitmine võib põhjustada ohtliku olukorra, sest see lülitab sõiduki välja ja mõjutab pidurdusvõimsust.
- Kinnitage alati turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
- Kui kaotate kontrolli sõiduki üle suurel kiirusel, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata.
- Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi. Järsk roolimine teele naasmiseks võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise, tõsiseid vigastusi ja surma.
- Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.
- Kui sõiduk jääb lumme, mudasse, liiva vms kinni, proovige sõiduk nõksutamisega vabastada, liigutades seda ettepoole ja tahapoole. Ärge proovige seda teha, kui inimesed või esemed on sõiduki läheduses. Nõksutamise ajal võib sõiduk järsku ettepoole või tahapoole liikuda, kui see rööpast välja saab, ja võib läheduses olevaid inimesi vigastada või esemeid kahjustada.

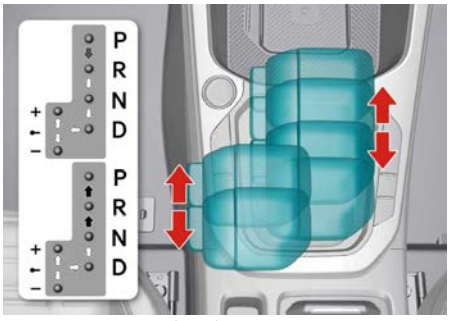
Paigaltvõtt järsult kallakult

Järsule tõusule paigalt liikuma hakates vajutage piduripedaali ja tehke järgmised toimingud.

- Valige sobiv käik olenevalt koorma kaalust ja kaldenurgast ning vabastage seisupidur. Vajutage gaasipedaali pärast sõidupidurite vabastamist järk-järgult allapoole.

Topeltsiduriga käigukast (DCT) (mõnel mudelil)

Topeltsiduriga käigukastist on automaatselt käike vahetav käsikäigukast. See pakub manuaalkäigukastile omast sõidutunnet koos täisautomaatkäigukasti mugavusega.



P_CD27_C09_006_1_E

- Käiguvahetamisel vajutage piduripedaali ja luku avamisnuppu.
- Käiguvahetamisel vajutage luku avamisnuppu.
- Käigukangi saab vabalt liigutada.

Topeltsiduriga käigukasti kasutamine

Sujuvaks kasutamiseks vajutage piduripedaali, kui lülitate sõiduki käigult N (neutraal) käigule D (sõit) või R (tagasikäik).

HOIATUS

- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige alati üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et sisse oleks lülitatud parkimiskäik P , seisupidur oleks täielikult rakendatud ja sõiduk oleks asendis LOCK või OFF. Kui te neid ettevaatusabinõusid ei rakenda, võib sõiduk ootamatult ja ootamatult liikuma hakata.
- Manuaalrežiimis olge ettevaatlik, kui lülitate kõrgemalt käigult madalamale libedal teel. See võib panna rattad libisema ja õnnetuse põhjustada.

MÄRKUS

- Käigukasti kahjustamise vältimiseks ärge kiirendage tagasikäigul või mis tahes edasikäigul, kui pidurid on peal.
- Kui mootor töötab kiiremate pööretega kui tühikäigul, siis ärge vahetage neutraal- N või parkimisasendist P sõidu- D või tagasikäigule R.
- Kallakul peatudes ärge kasutage mootori jõudu sõiduki paigal hoidmiseks. Kasutage sõidu- või seisupidurit.
- Ärge lootke, et käigukast hoiab teie sõiduki kaldpinnal pargituna. Kasutage seisupidurit.

NÄPUNÄIDE

Kui käigukastis esineb rike, vilgub näidikuplokis käiguasendi näidik ning sõiduk ei pruugi liikuda. Sel juhul laske oma sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

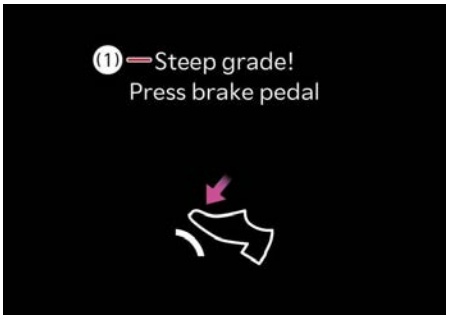
DCT omadused

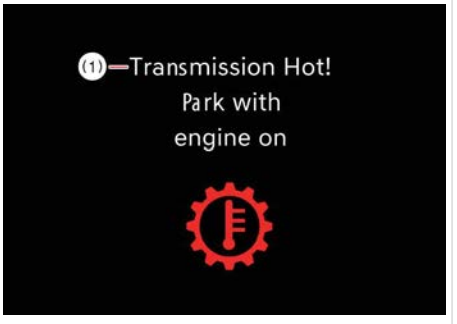
Topeltsiduriga käigukast tagab käsikäigukastile omase sõidutunde koos automaatkäigukasti kasutusmugavusega. Erinevalt traditsioonilisest automaatkäigukastist on kahe siduriga käigukastiga käiguvahetust tunda ja kuulda.

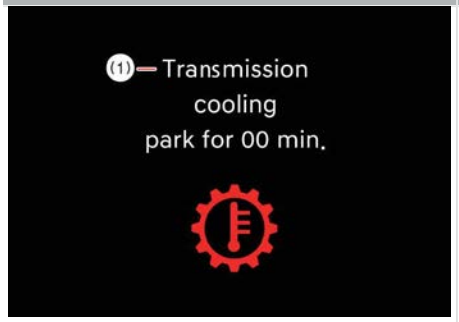
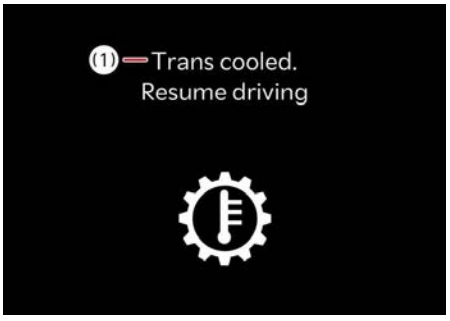
- Täisautomaatseks käiguvahetuseks lülitage sisse käik D (Sõit), sarnaselt tavapärase automaatkäigukastiga.
- Topeltsiduriga käigukast kasutab kuivsiduri tüüpi topeltsidurit, mis erineb automatkäigukasti hüdrotrafost ja annab sõidu ajal paremaid kiirendustulemusi. Kuid algkäivitus võib olla pisut aeglasem kui automaatkäigukastiga.
- Äkilisel kiirendamisel madalalt kiiruselt võivad mootori pöörded sõltuvalt sõidutingimustest tõusta kõrgele.
- Sujuvaks ülesmäge sõitmiseks vajutage gaasipedaali sujuvalt.
- Gaasipedaali madalal kiirusel vabastamisel võite tunda tugevat mootori pidurdamist, mis on sarnane manuaalkäigukastile.
- Mäest alla sõitmisel võite kasutada SPORT režiimi madalama käigu sisselülitamiseks, et kontrollida kiirust ilma piduripedaali liigselt kasutamata.
- Mootori sisse- ja väljalülitamisel võite kuulda klõpsatust, kuna süsteem viib läbi enesekontrolli. Need on DCT jaoks normaalsed helid.
- Enne käigukangi panekut sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R laske autol alati täielikult peatuda.
- Ärge sõitke käigukang asendis "N".

Näidikuploki ekraan hoiatusteate jaoks

Näidikuplokk kuvab vajaduse korral kõik järgmised hoiatusteated.

Teade	Kirjeldus
 P_CD27_C00_069_E	(1) **järsk kallak! Vajutage piduripedaalile** Mägedes või järskudel tõusudel sõites. • Kallakul sõiduki paigalhoidmiseks vajutage piduripedaali või rakendage seiskamispidurit. • Kui sõidad tõusul aeglases liikluses, hoidke teiste sõidukitega piisavat pikivahet enne oma sõiduki liigutamist. Seejärel hoidke sõiduk kaldpinnal paigal piduripedaali vajutades. • Kui hoiate sõidukit kaldpinnal gaasipedaali vajutades või piduripedaali vabastades ülesmäge liikudes, võivad sidur ja käigukast ülekuumeneda, mis võib põhjustada kahjustusi. Sel juhul kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade. • Kui hoiatustekst ilmub näidikuplokile, peate vajutama piduripedaali.

Teade	Kirjeldus
	• Hoiatuse ignoreerimisel võite käigukasti kahjustada.
 KIAPB054	(1) **Ülekande temperatuur on kõrge! Peatuge ohutult.** • Teatud tingimustel - näiteks ülesmäge kallakul korduvalt liikumist alustades, järsul paigaltvõtul või kiirendamisel ning muudes rasketes sõiduoludes - võib käigukasti sidurite temperatuur liigselt tõusta. See võib põhjustada siduri ülekuumenemist. • Kui sidur on üle kuumenenud, läheb sõiduk kahjustuste vältimiseks üle kaitseseisundisse, käigukangi asendi näit hakkab näidikuplokis vilkuma ja kostab hoiatussignaal. **Ülekande temperatuur on kõrge! Peatu ohutult.** näidikuplokile ilmub hoiatus. Sõitmine ei pruugi olla sujuv. • Sõitke ohutus kohas teelt kõrvale, peatage auto, jätke mootor tööle, rakendage seisupidur, pange käigukang parkimisasendisse P ning laske käigukastil jahtuda. • Kui te seda hoiatust eirate, võivad sõiduolud halveneda. Võite kogeda järske või sagedasi nihkeid või tõukeid. Normaalsete sõidutingimuste taastamiseks peatuge ja vajutage piduripedaali või lülitage käiguvalits asendisse P (parkimine). Enne sõitma asumist laske käigukastil mõni minut jahtuda, hoides sõiduki mootorit töös. • Sõitke võimaluse korral sujuvalt.
 KIAPB071	(1) **Käigukast on kuum! Parkige töötava mootoriga** (1) **Käigukast jahtub. Parkige 00 minutiks.** (1) **Käigukast on jahtunud. Jätkake sõitmist.** • Kui jätkate sõitmist ja sidur jõuab maksimaalse temperatuuri piirini, ilmub sõidukile **hoiatus „Transmission Hot!" (Käigukast on ülekuumenenud!) Näidikuplokile ilmub hoiatus Park with engine on** (Parkige töötava mootoriga). Sellisel juhul lakkab sidur töötamast seniks, kuni on jahtunud normaalse töötemperatuurini. • Hoiatussõnum kuvab aega, kui kaua tuleb käigukasti jahtumiseni veel oodata. • Sõitke ohutus kohas teelt kõrvale, peatage auto, jätke mootor tööle, rakendage seisupidur, pange käigukang parkimisasendisse P ning laske käigukastil jahtuda.

Teade	Kirjeldus
 KIAPB055  P_CD27_C00_073_E	• Kui näidikuplokil kuvatakse teade **Trans cooled. Resume driving.** (Käigukast on jahtunud, Jätkake sõitu), võite sõitu jätkata. • Sõitke võimaluse korral sujuvalt.

ETTEVAATUST

Kui teade jääb näidikuplokil vilkuma, pöörduge ohutuse huvides kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja või hooldustpartneri poole.

Käigukangi asendid

Kui sõiduk on asendis ON, näitab käigukangi asendit vastav märgutuli näidikuplokil.



OOV035110

P (parkimine)

Enne käigukangi parkimisasendisse (P) lükkamist jääge täielikult seisma. See asend lukustab käigukasti ja takistab vedavate rataste pöörlemast.

MÄRKUS

- Kui käigukang pannakse parkimisasendisse P sõiduk liikumise ajal, siis vedavad rattad lukustuvad. See võib kahjustada käigukasti ja põhjustada juhitavuse kaotuse.
- Ärge kasutage parkimisasendit P seisupiduri asemel. Veenduge alati, et sõiduk oleks parkimisasendis P ja rakendage seisupidur täielikult.
- Ärge jätke last kunagi järelevalveta oma sõidukisse.
- Käigu lülitamine parkimisasendisse P sõiduki liikumise ajal võib kahjustada käigukasti.

R (tagasikäik)

Sõiduki tagurdamiseks lülitage käik asendisse R (tagasikäik).

MÄRKUS

Enne käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R panekut laske autol alati täielikult peatuda. Käiguvalitsa lülitamine asendisse R (tagasikäik) sõiduki edasiliikumise ajal võib kahjustada käigukasti, välja arvatud juhtudel nagu selgitatud jaotises "Rasked sõidutingimused" leheküljel 347.

N (neutraal)

Asendis N (neutraal) ei ole rattad ja käigukast ühendatud. Sõiduk võib ka kõige väiksemal kallakul vabalt veereda, kui te ei rakenda seisupidurit ega tööpidurit.

HOIATUS

- Parkige sõiduk alati parkimiskäiguga P ja rakendage ohutuse tagamiseks seisupidur. Kui jätate käigu neutraalasendisse N, võib sõiduk liikuma hakata ning põhjustada tõsiseid kahjustusi või vigastusi.
- Pärast sõiduki lülitamist asendisse OFF ei saa elektroonilist seisupidurit (EPB) vabastada.

- Kui kasutate EPB-ga varustatud sõidukil sõidu ajal funktsiooni AUTO HOLD ja lülitate sõiduki asendisse OFF, rakendub EPB automaatselt. Enne sõiduki lülitamist asendisse OFF lülitage funktsioon AUTO HOLD välja.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke ega parkige sõidukit neutraalasendis N. Neutraalasendis N (Neutral) ei toimi mootoripidurdus ning see võib soodustada õnnetuste teket.

D (drive - sõit)

D (Sõit) on tavaline edasisõidu käiguasend Käigukast valib automaatselt 8 käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.
Möödasõidul või ülesmäge sõites lisajõu saamiseks vajutage gaasipedaal täielikult alla. Käigukast vahetab automaatselt järgmisele madalamale käigule.

ⓘ MÄRKUS

Enne käigu lülitamist sõiduasendisse D (Drive) peatage sõiduk täielikult.

Manuaalrežiim

Manuaalrežiimis võimaldab käigukangi ette- või tahapoole liigutamine kiiret käiguvahetust. Erinevalt manuaalkäigukastist saab käike vahetada ka siis, kui gaasipedaal on vajutatud.



OCD096008L

Manuaalrežiimi valimiseks lükake käigukang sõiduasendist D manuaalkäiguvahetuse asendisse. Sõiduasendisse D naasmiseks lükake käigukang tagasi põhiasendisse.
Manuaalrežiimis võimaldab käigukangi edasi-tagasi liigutamine kiiret käiguvahetust. Erinevalt manuaalkäigukastist võimaldab manuaalrežiim käike vahetada ka gaasipedaali vajutamise ajal.
- Up (+): Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.
- Down (-): Ühe käigu võrra allavahetamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Valige käik vastavalt sõidutingimustele, hoides mootori pöörded (p/min) sobival tasemel.
- Saate valida ainult 8 edasikäiku. Tagurdamiseks või parkimiseks liigutage käigukang vastavalt asendisse R või P vastavalt vajadusele.

- Kui sõiduki kiirust vähendate, lülitub käik automaatselt madalamale. Kui peatate sõiduki, valitakse automaatselt 1. käik.
- Kui mootori pöörlemiskiirus (rpm) on liiga kõrge, muudetakse käiguvahetuspunkte, et käik vahetuks automaatselt kõrgemaks.
- Sõiduki jõudluse ja ohutuse nõutava taseme säilitamiseks ei pruugi süsteem käigukangi kasutamisel teatud käiguvahetusi teostada.
- Libedal teel sõites lükake käigukang ette asendisse Up (+), et käigukast vahetaks 1 käigu üles, mis aitab tagada sujuvama sõidu. Tagasi vahetamiseks lükake käigukang asendisse Down (-).

Käigukasti lukustussüsteem

Ohutuse tagamiseks on käigukastil käigu lukustussüsteem, mis takistab käigu lülitamist asendist P (Park) asendisse R (Reverse), kui piduripedaal ei ole vajutatud.

Käigu lülitamiseks parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R tehke järgmist.

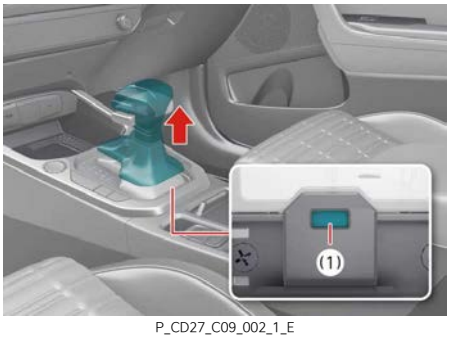
1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage sõiduk asendis ON.
3. Vahetage käiku.

   Kui vajutate ja vabastate piduripedaali korduvalt, kui sõiduk on parkimisasendis P, võite kuulda klõpsuvat heli ja tunda vibratsiooni. See on normaalne.

⚠ HOIATUS

Enne käigukangi liigutamist parkimisasendist P mõnda teise asendisse vajutage alati piduripedaal täielikult alla, et vältida soovimatut liikumist, mis võib vigastada sõidukis või selle ümbruses viibivaid inimesi.

Käigukasti lukustuse välja lülitamine



P_CD27_C09_002_1_E

Kui te ei saa piduripedaali vajutamise ajal käigukangi asendist P asendisse R liigutada, hoidke pidurit all ja tehke järgmised toimingud.

1. Käivitage sõiduk asendist LOCK või OFF.
2. Rakendage seisupidur.
3. Eemaldage käigulukusti avalt ettevaatlikult kate (1).

4. Lükake sobiv tööriist (nt lapikpeaga kruvikeeraja) avasse ja suruge seda allapoole.
5. Liigutage käigukangi.
6. Eemaldage tööriist ja paigaldage avale kate.

Kui käigukang isegi pärast seda protseduuri ei liigu, laske oma sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist "P" või "N" mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse "P".
- Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge kunagi lükake sõidukil käiku välja ega sõitke vabakäiguga mäest alla. See võib olla väga ohtlik. Hoidke sõiduki liikumise ajal alati käiku sees.
- Ärge sõitke, pidurid peal. See võib põhjustada nende ülekuumenemist ja talitlushäireid. Selle asemel aeglustage mäest alla sõites ja lülitage madalamale käigule. Sedasi aitab mootoriga pidurdamine sõidukit aeglustada.
- Aeglustage enne madalamale käigule vahetamist. Muidu ei pruugi madalam käik sisse minna.
- Vähendage kiirust külgtuules sõites, et säilitada sõiduki parem juhitavus.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libadel pinnasel võivad veorattad sõiduki kiiruse järsul muutmisel kaotada haarduvuse, mille tagajärjel võib kaduda sõiduki juhitavus ja tekkida avarii.
- Rakendage ja vabastage sujuvalt gaasipedaal sõiduki optimaalse jõudluse ja kütusesäästlikkuse tagamiseks.
- Kasutage alati seisupidurit. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.

⚠ HOIATUS

- Mäest üles või alla sõites lülitage edasiliikumiseks alati sisse käik D (sõitmine) ja tagurdamiseks käik R (tagurdamine). Enne sõitma hakkamist kontrollige käigukangi asendit näidikuplokist. Valitud käigust vastassuunas sõitmine võib põhjustada ohtliku olukorra, sest see lülitab sõiduki välja ja mõjutab pidurdusvõimsust.
- Kinnitage alati turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või manöövreid.
- Kui kaotate kontrolli sõiduki üle suurel kiirusel, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata.
- Kui sõidate sõidukiga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi. Järsk roolimine teele naasmiseks võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise, tõsiseid vigastusi ja surma.
- Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.

- Kui sõiduk jääb lumme, mudasse, liiva vms kinni, proovige sõiduk nõksutamisega vabastada, liigutades seda ettepoole ja tahapoole. Ärge proovige seda teha, kui inimesed või esemed on sõiduki läheduses. Nõksutamise ajal võib sõiduk järsku ettepoole või tahapoole liikuda, kui see rööpast välja saab, ja võib läheduses olevaid inimesi vigastada või esemeid kahjustada.

Paigaltvõtt järsult kallakult

Järsule tõusule paigalt liikuma hakates vajutage piduripedaali ja tehke järgmised toimingud.

- Valige sobiv käik olenevalt koorma kaalust ja kaldenurgast ning vabastage seisupidur. Vajutage gaasipedaali pärast sõidupidurite vabastamist järk-järgult allapoole.

Rooli käiguvahetushoob (mõnel mudelil)

Käigulabade funktsioon on saadaval, kui sisse on lülitatud käik D või manuaalrežiim.



P_CD27_C09_008_2_E

Käigukang on asendis D (sõitmine).

Käigulabade funktsioon töötab, kui sõiduki kiirus ületab 10 km/h (6 mph).
Tõmmake [+] või [-] hooba üks kord käigu üles või alla vahetamiseks. Süsteem lülitub automaatrežiimilt manuaalrežiimile.
Manuaalselt käiguvahetusrežiimilt tagasi automaatsele käiguvahetusrežiimile lülitumiseks tehke üks järgmistest toimingutest.

- Tõmmake rooli käiguvahetushooba [+] üle ühe sekundi.
- Lülitage käiguvalits sõiduasendist D manuaalrežiimi ja seejärel tagasi asendisse D.

Manuaalne käiguvahetus läheb ka tagasi automaatsele käiguvahetusele ühes järgnevatest olukordadest.

- Vajutate sõidu ajal gaasipedaali kergelt rohkem kui 6 sekundi vältel (ei ole saadaval manuaalrežiimis).
- Peatate sõiduki.

NÄPUNÄIDE

Kui tõmbate mõlemat rooli käiguvahetushooba korraga, ei saa käiku vahetada.

Kui käigukang on manuaalrežiimis

Tõmmake [+] või [-] hooba üks kord käigu üles või alla vahetamiseks.

Tühikäigul peatamine ja sõitmine (ISG) (mõnel mudelil)

Idle Stop & Go (ISG) süsteem aitab vähendada kütusekulu, peatades ja käivitades mootori automaatselt. Mootor käivitub automaatselt, kui vajalikud tingimused on täidetud.

AUTOMAATNE PEATAMINE

Kui vajutate piduripedaali ja peatate sõiduki täielikult ISG aktiveerimise ajal, seiskub mootor automaatselt.
Peatage sõiduk täielikult, vajutades piduripedaali, kui käiguvalits on asendis D (Sõit) või N (Neutraal).



P_CD27_C00_071_E

Mootor seiskub ja näidikuplokis süttib roheline **AUTO STOP** märgutuli (Ⓐ).



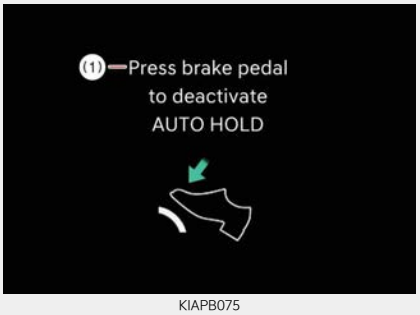
KIAPB057

(1) **Automaatne seiskamine on väljas. Valige käik P või N ja käivitage mootor.**

MÄRKUS

Kui avate kapoti ajal, mil sõiduk on automaatse peatamise režiimis, toimuvad järgmised sündmused.

- ISG lülitub välja ja ISG OFF märgutuli süttib.
- Näidikuplokis kuvatakse teade.



KIAPB075

(1) **Vajutage piduripedaali, et lülitada automaatne paigalhoidmine välja**

- Kui lülitate käigu neutraalasendist N sõiduasendisse D, manuaalrežiimi või tagasikäigule R pärast mootori automaatset seiskumist ilma piduripedaali vajutamata, ei käivitu mootor automaatselt ja kostub helisignaal. Automaatse käivitamise lubamiseks vajutage piduripedaali.

AUTO START

Kui ISG seiskab mootori automaatselt, käivitub mootor uuesti, kui teete ühe järgmistest toimingutest:

- Vabastate piduripedaali.
- Lülitate sõiduk tagasikäigu asendisse R, sõiduasendisse D või manuaalrežiimi, vajutades samal ajal piduripedaali.

Mootor käivitub ja roheline (Ⓐ) märgutuli kustub näidikuplokist.

Mootor käivitub automaatselt uuesti, kui esineb mõni järgmistest olukordadest.

- Pidurite vaakumi surve on nõrk.
- Mootor on peatunud umbes 5 minutiks.
- Kliimaseade on sisselülitatud ventilaatori kõrgeimail kiirusel.
- Esiklaasisoojendi on sisselülitatud.
- 12 V aku on tühjenemas.
- Kliimaseadme jahustuse ja kütte jõudlus on ebapiisav.
- Lülitate käigu parkimisasendisse P, kui AUTO HOLD on aktiivne.
- Avatakse juhiukse või vabastatakse turvavöö, kui AUTO HOLD on aktiivne.
- Aktiveeritud AUTO HOLD funktsiooni ajal vajutatakse EPB -lülitile.

Kasutustingimused

ISG töötab järgmistel tingimustel:

- Juhi turvavöö on kinnitatud.
- Juhiuks ja kapott on suletud.
- Pidurite vaakumi surve on piisav.
- 12 V aku andur on aktiveeritud ja 12 V aku on piisavalt laetud.
- Välistemperatuur ei ole liiga kõrge ega liiga madal.
- Sõidate oma sõidukiga ühtlasel kiirusel ja siis peatute.
- Kliimaseade on tingimustele vastav.
- Auto on piisavalt ülessoojendatud
- Kallak on järkjärguline.

- Rooli pööratakse vähem kui 180 kraadi, enne kui sõiduk peatub.

MÄRKUS

- Kui töötingimused ei ole täidetud, lülitub ISG välja. ISG OFF nupp süttib ja näidikuplokile ilmub hoiatus, et **automaatse peatamise tingimused ei ole täidetud**.
- Kui ISG märgutuli või hoiatusteade kuvatakse pidevalt, kontrollige töötingimusi.

ISG väljalülitamine



P_CD27_C09_012_1_E

- ISG deaktiveerimiseks vajutage nuppu ISG OFF. Nupu märgutuli süttib.
- ISG aktiveerimiseks vajutage uuesti nuppu ISG OFF . Nupu märgutuli kustub.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (ISG) rikke märgutuli



P_CD27_C00_071_E

ISG ei pruugi töötada ISG-ga seotud anduri või süsteemi rikke korral ning ilmnevad järgmised sündmused.

- Kollane **AUTO STOP** märgutuli ((A)) vilgub 5 sekundit ja jääb seejärel näidikuplokis põlema.
- ISG OFF nupu märgutuli süttib.

Kui ISG-süsteem ei tööta pidevalt korrektselt, laske oma sõidukit kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Kui mootor on **Idle STOP** režiimis, võib see käivituda isegi ilma juhi tegevuseta. Enne sõidukist

lahkumist või mootoriruumis toimingute tegemist lülitage sõiduk välja, et mootor seiskuks.

MÄRKUS

Kui ühendate lahti või vahetate AGM-aku (absorbent mattklaas), ei tööta ISG kohe. Enne ISG aktiveerumist peab akuandur kalibreeruma ligikaudu 4 tunni jooksul, kui sõiduk on asendis OFF. Pärast akuanduri kalibreerimist lülitage mootor 2-3 korda välja ja uuesti sisse.

Pidurisüsteem

Teie sõidukil on turvaliseks juhtimiseks pidurivõimendi, seisupidur ja erinevad pidurisüsteemid.

Elektrilised pidurid

- Juhul kui võimendiga pidurid kaotavad mootori seiskumise tõttu või mõnel muul põhjusel võimenduse, saate sõiduki peatada, kui vajutate piduripedaali tugevamini, kui te seda tavaliselt teeksite. Kuid vajalik peatumisteekond on suurem.
- Kui mootor ei tööta, siis kasutatakse pidurivõimendi jõuvarusid igal piduripedaali vajutamisel. Ärge sõtkuge piduripedaali, kui võimendi töö on häiritud.
- Sõtkuge piduripedaali ainult siis, kui see on vajalik libedal teel juhitavuse säilitamiseks.
- Märjad pidurid võivad kahjustada teie sõiduki võimet ohutult aeglustada, teie sõiduk võib piduripedaali vajutamisel ühele küljele triivida. Piduripedaali kerge vajutamine näitab, kas pidureid on sel viisil mõjutatud. Kui olete läbi sügava veelombi sõitnud, kontrollige sel moel pidurite töötamist. Pidurite kuivatamiseks pidurdage kergelt, säilitades samal ajal ohutu liikumiskiiruse, kuni pidurite jõudlus normaliseerub.

⚠ HOIATUS

Järsul kaldel pidurdamine

Pika või järsu mäe laskumisel piduri pideva kasutamise vältimiseks lülitage sõiduk madalamale käigule. Pidev pidurdamine põhjustab pidurite ülekuumenemise ja võib kaasa tuua pidurdusjõudluse ajutise kao.

ⓘ MÄRKUS

Piduripedaal

Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See põhjustab pidurite ebaharilikku kuumenemist, mis võib põhjustada liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Kui vajutate teatud sõidu- või ilmaoludes piduripedaali, võite kuulda müra. See ei ole piduri rike.
- Sõites teel, millel on kasutatud jäätõrjekemikaale, võite kuulda müra pidurdamisel või rehvide ebatavalist hõõrumist. Kasutage piduripedaali ohututes liiklustingimustes, et eemaldada pidurikettalt ja klotsilt jäätõrjekemikaalid.

Piduri rikke korral

Kui sõidupidurid sõidu ajal ei tööta, saate seisupiduri abil hädapeatumise teha. Sel juhul on peatumisteekond tavalisest suurem. Kuid Kia pidurisüsteemid on konstrueeritud liiasusega, nii et pidurite riket ei tohiks ilma mõne erakorralise asjaoluta kunagi juhtuda.

MÄRKUS

Seisupidur
Ärge kasutage sõiduki liikumise ajal selle seiskamiseks seisupidurit, välja arvatud hädaolukordades. Seisupiduri rakendamine sõiduki tavalisel kiirusel liikumisel võib põhjustada juhitavuse järsu kaotuse. Kui peate sõiduki peatamiseks seisupidurit kasutama, olge eriti ettevaatlik.

Pidurdamine üle gaasipedaali

Kui gaasipedaal on kinni jäänud või kinni jäänud, rakendage sõiduki aeglustamiseks ja mootori võimsuse vähendamiseks püsivalt ja tugevalt piduripedaali. Need süsteemid on loodud piduripedaali gaasipedaali ees eelistama.
Sellisel juhul toimige järgmiselt.

1. Rakendage pidurid ja seisake sõiduk ohutult.
2. Lülitage sisse käik P. Lülitage sõiduk välja ja kasutage seisupidurit.
3. Kontrollige gaasipedaali võimalike häirete suhtes.

Kui te ei tuvasta mingeid häireid ja gaasipedaal on endiselt kinni, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuulete esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.
Pidage meeles, et mõne sõidu- või ilmastikutingimuse korral võib piduripedaali esmakordsel vajutamisel (või kergel vajutamisel) kosta kriuksuv heli. on normaalne ega viita mingile pidu-
Vahetage mõlemad esi- või tagapidurid korraga.

HOIATUS

Pidurite kulumine
Ärge eirake piduritelt kõlavaid kõrgeid kulumishelisid. Kui te seda helisignaali ignoreerite, kaotate lõpuks pidurdusjõudluse, mis võib viia tõsise õnnetuseni.

MÄRKUS

Piduriklotside vahetamine
Ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega. Kulunud piduriklotsidega sõitmine võib pidurisüsteemi kahjustada ja põhjustada kulukat piduriremonti.

NÄPUNÄIDE

Piduritolm võib ka tavalistes sõidutingimustes rehvidele koguneda. Veidi tolmu on paratamatu, kuna pidurid kuluvad ja põhjustavad pidurdusmüra.

Seisupidur (käsipidur) (mõnel mudelil)

Enne sõidukist lahkumist tõmmake alati käsipidur peale.

Seisupiduri rakendamine



P_CD27_C09_013_E

1. Vajutage piduripedaal kindlalt põhja.
2. Tõmmake seisupidurikangi võimalikult üles, et seisupidur sisse lülitada.

ETTEVAATUST

Rakendatud seisupiduriga sõitmine kulutab piduriklotse ja piduri rootorit.

MÄRKUS

Raskete vigastuste või surmaohu vähendamiseks ärge rakendage seisupidurit sõiduki liikumise ajal, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada õnnetuse.

Seisupiduri vabastamine



P_CD27_C09_014_E

1. Vajutage piduripedaal kindlalt põhja.
2. Tõmmake seisupiduri hooba veidi üles.
3. Vajutage vabastusnuppu (1) ja langetage seisupiduri hoob (2), hoides nuppu all.

HOIATUS

- Sõiduki parkimisel või sellest väljumisel peate alati täielikult seisma jääma ja piduripedaali all hoidma. Valige käik 1., R (tagurdamine) või P (parkimine), rakendage seisupidur ja käivitage sõiduk asendist LOCK või OFF.

  Kui sõidukil ei ole seisupidurit täielikult rakendatud, võib see ootamatult liikuma hakata ja põhjustada teile endale või teistele vigastusi või surma.
- Ärge kunagi laske sõidukit mitte tundval inimesel seisupidurit puudutada. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.
- Vabastage seisupidur ainult siis, kui istute kindlalt oma sõidukis ja piduripedaal on allavajutatud.

MÄRKUS

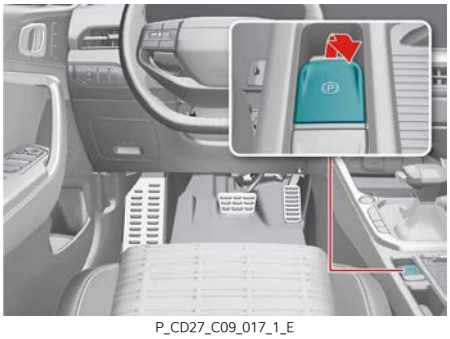
- Ärge vajutage gaasipedaali, kui seisupidur on sisse lülitatud. Kui te seda teete, kostab hoiatussignaal. Seisupidur võib kahjustuda.
- Seisupiduriga sõitmine võib põhjustada pidurisüsteemi ülekuumenemist ning piduriosade enneaegset kulumist või kahjustumist. Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ja märgutuli ei põle.
- Kui seisupidurit ei õnnestu täielikult või osaliselt vabastada, laske sõidukit kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Elektrooniline seisupidur (EPB) (mõnel mudelil)

Pärast sõiduki parkimist rakendage EPB, et vältida sõiduki liigutamist välisjõuga.

Seisupiduri rakendamine

Seisupiduri rakendamine EPB-lülitiga



P_CD27_C09_017_1_E

1. Vajutage piduripedaali alla.
2. Tõmmake EPB lüliti üles.
3. Veenduge, et piduri hoiatustuli süttib.

Kui nupp AUTO HOLD on sõiduki väljalülitamisel sisse lülitatud, rakendub EPB automaatselt. Kui tõmbate EPB lüliti pärast sõiduki välja lülitamist üles, rakendub EPB.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta. Need võivad sõiduki liikuma panna järgmiselt.

- Seisupiduri vabastamine.
- Pange käigukang on parkimisasendisse P
- Sõiduki käivitamine.
- Sõiduki seadmete kasutamine.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Kui teie sõiduk ei jää järsul kallakul või haagist vedades seisma, tehke järgmist.
  1. Rakendage EPB.
  2. Tõmmake EPB lülitit üle 3 sekundi ülespoole.
- Ärge rakendage EPB sõiduki liikumise ajal, välja arvatud hädaolukorras.
- EPB rakendamisel või vabastamisel võite kuulda klõpsatust või elektripiduri mootori heli. See on täiesti normaalne ja näitab, et EPB töötab korralikult.

Elektroonilise seisupiduri automaatne rakendamine

EPB rakendatakse automaatselt järgmistel tingimustel.

- EPB võib automaatselt pakkuda täiendavat pidurdusjõudu pärast ohutuse tagamiseks rakendamist.
- Lülitate sõiduki välja, kui AUTO HOLD on sisse lülitatud.
- Teie sõiduk liigub veidi, kui sõiduk on parkimisasendis P.
- Kui AUTO HOLD on aktiveeritud:
  - Avage juhiuks.
  - Ärge avage kapotti.
  - Avage tagaluuk.
  - Sõiduk seiskub kauemaks kui ligikaudu 10 minutiks
  - Auto seisab teatud aja.
- Teised süsteemid nõuavad EPB rakendamist.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui märkate EPB-süsteemi hädapidurduseks kasutamisel pidevat müra või kõrbemislõhna, laske sõidukit kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Kui sõiduk on EPB rakendamise ajal lülitatud käigule N (vabakäik), siis seda automaatselt ei vabastata. Kui EPB-d enne automaatse autopesutunneli või sarnase seadme kasutamist käsitsi ei vabastata, võib see põhjustada kahjustusi nii sõidukile kui ka pesuseadmele.

ⓘ MÄRKUS

EPB-ga varustatud sõidukitel, kus sõidu ajal kasutatakse funktsiooni AUTO HOLD, rakendub EPB automaatselt, kui sõiduk lülitatakse asendisse OFF. Enne sõiduki asendisse OFF väljalülitamist lülitage AUTO HOLD funktsioon välja.

EPB-lülitiga hädapidurdamine

Kui sõidu ajal on probleeme piduripedaaliga, tõmmake üles ja hoidke EPB lülitit hädapidurdamiseks all.
Pidurdada saate vaid siis, kui hoiate EPB lülitit selles asendis.

⚠ HOIATUS

Ärge rakendage EPB sõiduki liikumise ajal, välja arvatud hädaolukorras. EPB rakendamine sõiduki tavalisel kiirusel liikumisel võib põhjustada juhitavuse järsu kaotuse. Kui peate sõiduki peatamiseks kasutama EPB, olge piduri rakendamisel eriti ettevaatlik.

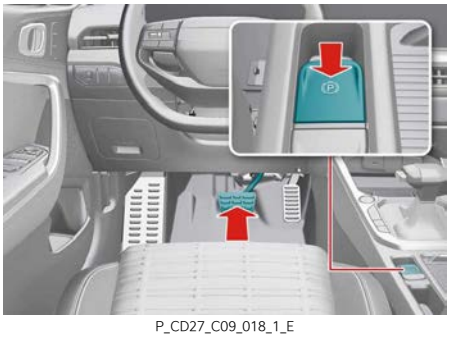
ⓘ NÄPUNÄIDE

EPB-ga hädapidurdusel hakkab põlema seisupiduri hoiatustuli näitamaks, et süsteem on töös.

Kui kasutate EPB-d hädapidurdamiseks, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja või hooldustpartneri poole.

Seisupiduri vabastamine

Seisupiduri vabastamine EPB-lülitiga



P_CD27_C09_018_1_E

1. Lülitage auto sisse.
2. - Vajutage piduripedaali.
3. Vajutage lülitit EPB.
4. Veenduge, et piduri hoiatustuli kustuks.

EPB automaatne vabastamine

EPB vabastatakse automaatselt järgmistel tingimustel:

- **Sõiduki käik on asendis P (Parkimine)**

  Vajutage töötava mootoriga sõidukil piduripedaal alla ja lülitage käigukang P (parkimine) asendist R (tagurdamine) või D (sõiduasend).

- **Sõiduk on asendis N (neutraalne)**

  Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang asendist P (parkimine) asendisse N (neutraalne) või D (sõitmine).

Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast / nutikas muutuva ülekandearvuga käigukast

1. Käivitage sõiduk.
2. Kinnitage juhi külgmine turvavöö.
3. Sulgege juhiuks, kapott ning tagaluuk.
4. Vajutage gaasipedaali, kui käigukang on asendis R (tagasikäik), D (sõiduasend) või manuaalrežiimil.

Veenduge, et piduri hoiatustuli kustuks.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge sõitke autoga, kui EPB on rakendunud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.
- Ärge kunagi laske reisijal, lastel ega loomadel EPB-d puudutada.
- Ärge asetage EPB lähedusse mingeid esemeid, kuna see võib põhjustada selle tahtmatu käivitumise.
- Kui lahkute auto juurest või pargite selle, veenduge, et sõiduk oleks lülitatud parkasendisse P, ja rakendage siis EPB. Vajaduse korral blokeerige rehvid, et suurendada ohutust.
- Talvel võib EPB külmuda ja sel juhul vabastamine ei õnnestu. Sel juhul ärge kasutage EPB-d ja nihutage käiguvalits asendisse P (park), blokeerige rehvid ning parkige sõiduk tasasele ja ohutule pinnale. Kui EPB rakendub käigu P (parkimine) aktiveerimisel, vabastage funktsioon AUTO HOLD ja EPB ning parkige sõiduk nii, et rattad oleksid blokeeritud.
- Rakendatud EPB-ga sõitmine võib pidurisüsteemi üle kuumeneda, põhjustada pidurivoolikute kulumist ja kahjustada EPB-d.
- EPB rakendamisel või vabastamisel võib elektrilise piduri mootorist kosta klõpsatus või vingumine.
- Sõiduki üleandmisel veenduge, et nad mõistaksid, kuidas EPB-d ohutuse tagamiseks nõuetekohaselt kasutada.
- EPB ei rakendu ega vabastu tühjenenud 12 V aku korral. Sel juhul ühendage 12 V lisaaku.

ⓘ MÄRKUS

- Tasasel pinnal paigalt võtmisel pole ülaltoodud toimingut vaja järgida. Auto võib ootamatult edasi liikuda.
  - Teie enda ohutuse huvides võite rakendada EPB isegi siis, kui sõiduk on asendis OFF, kuid siis pole võimalik EPB-d vabastada.
  - Ohutuse tagamiseks vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades EPB lülitit, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama.
- Kui piduri hoiatustuli jääb pärast EPB vabastamist põlema, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Näidikuploki ekraan hoiatusteate jaoks

Näidikuplokk kuvab vajaduse korral kõik järgmised hoiatusteated.

Kui on täidetud alltoodud tingimused ilmub EPB hoiatus ja kõlab helisignaal:

- Proovite sõita, vajutades gaasipedaali, kui EPB on rakendunud, kuid EPB ei vabastu automaatselt.
- Kui proovite kohapealt minema sõita ja vajutate gaasipedaalile samal ajal kui EPB on rakendunud, ent see ei vabastu automaatselt, kõlab helisignaal ning kuvatakse teade.



P_CD27_C00_072_E

(1) **EPB vabastamiseks kinnitage turvavöö ja sulgege uks, kapott ja pakiruumi/luuk**

Rakendage piduripedaal ja vabastage EPB, kasutades EPB lülitit.

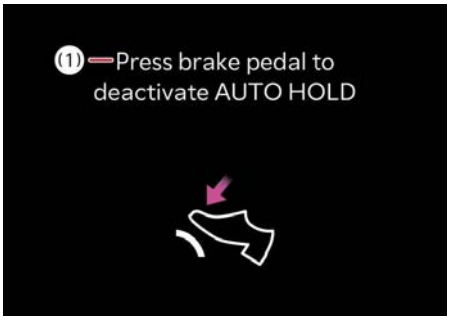
NÄPUNÄIDE

Seisupiduri kasutamine

- Ärge kunagi laske sõidukit mitte tundval inimesel EPB lülitit puudutada. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.
- Selleks et vältida sõiduki tahtmatut liikumist, mis võib sõitjaid või jalakäijaid vigastada, peab kõikidel sõidukitel parkimise ajal seisupidur olema täielikult rakendatud.

- EPB rakendamisel või vabastamisel võite kuulda klõpsatust või elektrilise pidurimootori heli. See on täiesti normaalne ja näitab, et EPB töötab korralikult.
- Kui jätate auto võtmed parkija või hotelliteenindaja kätte, andke talle kindlasti teada, kuidas EPB rakendada.
- EPB töös võib esineda rikkeid, kui sõidate nii, et see on rakendatud.
- Kui vabastate gaasipedaalile vajutamisega EPB automaatselt, tehke seda kindlasti aeglaselt.

Kui üleminek funktsioonilt AUTO HOLD funktsioonile EPB ei toimi õigesti, kõlab hoiatusheli ja kuvatakse teade



P_CD27_C00_075_E

(1) **Vajutage piduripedaali, et lülitada automaatne paigalhoidmine välja**

MÄRKUS

Selle hoiatusteate ilmumisel lülitage funktsiooni AUTO HOLD väljalülitamiseks piduripedaali.

Kui rakendate EPB, kui AUTO HOLD on aktiveeritud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) signaali tõttu, kuvab süsteem järgmise hoiatusteate koos heliga:



P_CD27_C00_074_E

(1) **Seisupidur lülitub automaatselt sisse**

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (EPB) rikke märgutuli

Kui sõiduk on asendis ON ja sõiduk lülitub välja umbes 3 sekundi möödudes, kui süsteem töötab korralikult, süttib järgmine hoiatustuli.



OCL4M045025N

Kui EPB rikke märgutuli jääb põlema, lülitub sõitmise ajal sisse või ei lülitu sisse siis, kui sõiduk on olekus ON, võib see tähendada, et EPB on rikkis. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Kui ESC märgutuli süttib, sest ESC ei toimi korrektselt, võib süttida ka EPB rikke märgutuli. See ei viita EPB rikkele.

MÄRKUS

Kui EPB lüliti ei tööta korrektselt, võib süttida EPB hoiatustuli. Lülitage sõiduk välja ja mõne minuti pärast uuesti sisse. Hoiatustuli kustub ja EPB lüliti töötab tavapäraselt. Kui EPB hoiatustuli põleb peale rehviparanduskomplekti kasutamist, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Kui EPB hoiatustuli vilgub või ei sütti, isegi EPB lüliti ülestõmbamisel, näitab see, et EPB ei ole rakendatud.

Kui EPB hoiatustuli vilgub, vajutage ja tõmmake seejärel EPB lülitit üles. Vajutage lüliti tagasi algasendisse ja tõmmake see uuesti üles. Kui EPB hoiatustuli ei kustu, laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja või hooldusparteri poole.

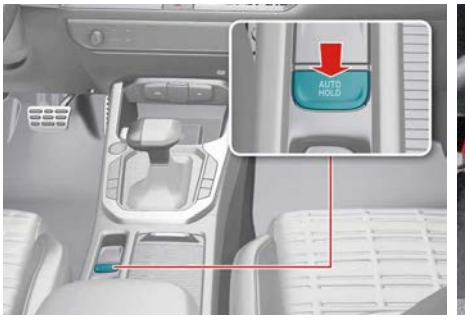
Elektroonilise seisupiduri mittevabastamine

Kui EPB ei vabastu tavapäraselt, laadige auto tasasele puksiirautole ja laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

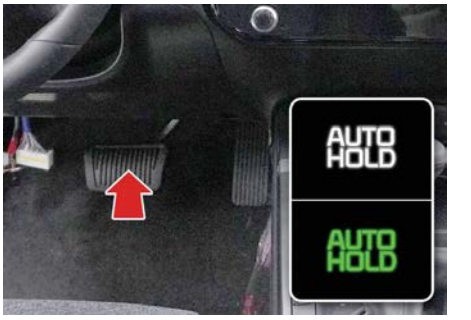
Automaatne paigalhoidmine

Funktsioon AUTO HOLD hoiab teie sõidukit paigal, isegi kui te ei hoia pärast sidumist oma jalga piduripedaalil, et sõiduk täielikult seiskuda.

Funktsiooni AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) rakendamine



P_CD27_C09_015_1_E



OCD096014L_2

1. Vajutage piduripedaalile ja käivitage sõiduk.
2. Vajutage nupule AUTO HOLD. Süttib valge AUTO HOLD märgutuli, mis tähistab süsteemi ooterežiimi.
   Enne funktsiooni AUTO HOLD rakendumist peate sulgema juhipoolse küljeukse ja kapoti.

MÄRKUS

- Sõiduki piduripedaali allavajutamisega seiskamisel muutub märgutuli AUTO HOLD valgest roheliseks, tähistades funktsiooni AUTO HOLD rakendumist. Auto seisab liikumatult paigal ka pärast piduripedaali vabastamist.
- AUTO HOLD vabastatakse elektroonilise seisupiduri (EPB) rakendamisel.
- Kui vajutate gaasipedaali, kui käik on asendis D (sõidurežiim) või manuaalkäigu režiimis, vabastatakse AUTO HOLD funktsioon automaatselt ja sõiduk hakkab liikuma. Märgutuli AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) lülitub roheliselt valgele, tähistades funktsiooni AUTO HOLD ooterežiimile lülitumist ja EPB vabastamist.
- Kui sõidate pärast AUTO HOLD funktsiooni vabastamist gaasipedaali abil, kontrollige alati ümbrust.
- Sujuvaks edasiliikumiseks vajutage aeglaselt gaasipedaali.

Funktsiooni Auto Hold (automaatne paigalhoidmine) välja lülitamine



P_CD27_C09_016_2_E

1. Funktsiooni AUTO HOLD tühistamiseks vajutage AUTO HOLD nuppu. Märgutuli AUTO HOLD põleb (OFF).
2. Selleks et AUTO HOLD funktsiooni katkestada sellel ajal, kui auto seisab, hoidke piduripedaali all ja vajutage samal ajal AUTO HOLD funktsiooni nuppu.

⚠ HOIATUS

Õnnetuste ohu vältimiseks ärge aktiveerige AUTO HOLD mäest alla sõitmisel, tagurdamisel või sõiduki parkimisel.

ⓘ MÄRKUS

- Kui AUTO HOLD märgutuli süttib kollaselt põlema, ei toimi AUTO HOLD funktsioon korralikult. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Juhiukse või kapoti tuvastussüsteemi rikke korral ei pruugi AUTO HOLD korrektselt toimida. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- EPB rakendamisel või vabastamisel võite kuulda klõpsatust või elektrilise pidurimootori heli. See on täiesti normaalne ja näitab, et EPB töötab korralikult.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- AUTO HOLD ei rakendu järgmistel tingimustel (AUTO HOLD märgutuli ei muutu roheliseks ja funktsioon AUTO HOLD jääb ooterežiimile).
  - Avage juhiuks.
  - Ärge avage kapotti.
  - Käigukangi asetamine asendisse P (parkimine)
  - Rakendate EPB.
- Teie ohutuse tagamiseks lülitub AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) funktsioon järgmistel tingimustel automaatsele EPB-le (märgutuli AUTO HOLD jääb valgeks ja EPB rakendub automaatselt):
  - Avage juhiuks.
  - Ärge avage kapotti.

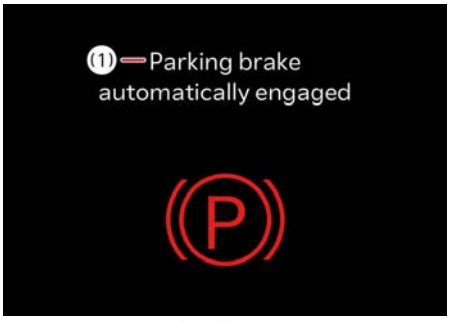
- sõiduk on seisnud paigal üle 10 minuti;
- Teie sõiduk on järsul kallakul paigal.
- Liigutasite oma sõidukit mõned sekundid.

Sellistel juhtudel süttib piduri hoiatustuli, märgutuli AUTO HOLD muutub rohelisest valgeks, kõlab hoiatussignaal ja kuvatakse teade, mis annab teile teada, et EPB on automaatselt rakendunud. Enne uuesti sõitma hakkamist rakendage piduripedaal, kontrollige ümbrust ja kasutage seisupiduri käsitsi vabastamiseks EPB lülitit.

Näidikuploki ekraan hoiatusteate jaoks

Näidikuplokk kuvab vajaduse korral kõik järgmised hoiatusteated.

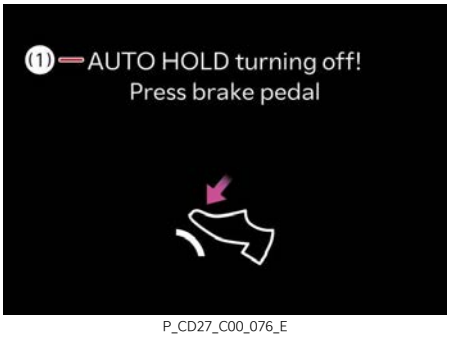
Kui rakendate EPB-d funksioonilt AUTO HOLD:



P_CD27_C00_074_E

(1) **Seisupidur lülitub automaatselt sisse**

Kui üleminek funktsioonilt AUTO HOLD EPB-le ei tööta korralikult:



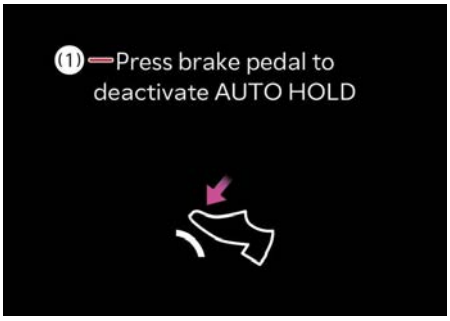
P_CD27_C00_076_E

(1) **AUTO HOLD turning off! (AUTO PAIGALHOID lülitub välja!) Vajutage piduripedaalile**

MÄRKUS

Kui see sõnum ilmub, ei pruugi funktsioon AUTO HOLD ja EPB töötada. Ohutuse tagamiseks vajutage piduripedaali.

Kui te ei vajutanud funktsiooni AUTO HOLD vabastades lüliti AUTO HOLD vajutamisel piduripedaali, kostub hoiatussignaal ja ilmub teade.



P_CD27_C00_075_E

(1) **Vajutage piduripedaali, et lülitada automaatne paigalhoidmine välja**

Kui vajutate AUTO HOLD nuppu, kui juhipoolne uks ja kapott on avatud, kõlab hoiatussignaal ja kuvatakse teade:



P_CD27_C00_077_E

(1) **„AUTO HOLD conditions not met. Close door and hood." Sulgege uks ja kapott.**

Vajutage lülitit AUTO HOLD pärast juhiukse ja kapoti sulgemist.

Head pidurdustavad

Head pidurdamistavad aitavad hoida sõitjaid turvaliselt ja pikendada pidurdusaega.

- Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ning seisupiduri märgutuli ei põle.
- Veest läbisõitmine võib muuta pidurid märjaks. Pidurid võivad märjaks saada ka sõiduki pesemisel. Märjad pidurid võivad olla ohtlikud. Auto ei pruugi enam peatuda tavapärase tempoga. Märjad pidurid võivad hakata autot ühele küljele tõmbama.

  Pidurite kuivatamiseks vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säilitades täieliku kontrolli auto üle, kuni pidurdusvõime normaliseerub. Kui pidurid ei hakka korrektselt toimima, peatuge esimesel ohutul võimalusel ja laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.
- Ärge sõitke vabakäiguga mäest alla. See võib olla väga ohtlik. Hoidke käik alati sees, aeglustage piduritega ja seejärel lülitage madalamale käigule, et mootorpidurdus aitaks hoida ohutut kiirust.
- Ärge vajutage pidevalt või pidevalt piduripedaali (nt sõitke). Sõitmise ajal on ohtlik jalga piduripedaalil hoida, see võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja nende tõhususe kadumise. Samuti suurendab see pidurisüsteemi osade kulumist.

- Kui rehv sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Tõmmake teelt välja ja peatuge turvalises kohas, kui liigute piisavalt aeglaselt, et seda teha.
- Olge mäel parkimisel ettevaatlik. Rakendage seisupidur kindlalt asendisse P (parkimine). Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots allamäge, pöörake rattad vastu äärekivi, et sõiduk ei hakkaks allapoole veerema.

  Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots ülesmäge, pöörake rattad äärekivist eemale, et auto ei hakkaks allapoole veerema. Kui äärekivi puudub või muud tingimused nõuavad, et sõiduk ei hakkaks kuhugi poole veerema, blokeerige rattad.
- Teatud tingimustel võib sõiduki seisupidur rakendatud asendis kinni külmuda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui pidurid on märjad või kui tagumiste pidurite juurde on kogunenud lund või jääd. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see ajutiselt käiguga P (parkimine). Blokeerige tagarattad, et sõiduk ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal gaasipedaali vajutades. See võib põhjustada käigukasti ülekuumenemist. Kasutage alati piduripedaali või seisupidurit.

Sõiduki ohutuse süsteem

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

ABS-pidur aitab vältida rataste lukustumist, et sõiduk püsiks stabiilsena ja saaksite seda endiselt roolida.

ABS-süsteem (või ESC) ei suuda vältida õnnetusi, mille on põhjustanud valesti või ohtlikud sõidumaneerid või muud kui tavalised keskkonnatingimused. Olgugi et hädapidurdamine parandab sõiduki juhitavust, hoidke ikkagi oma auto ja eesolevate objektide vahel ohutut pikivahet. Vähendage alati sõiduki kiirust rasketes või ebatavalistes teeoludes, kaasa arvatud, kuid mitte ainult:

- sõites halva teekattega ebatasastel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;
- sõites paigaldatud rehvikettidega;
- sõites auklikel ja ebaühtlase pinnakõrgusega teedel.

Sellistes tingimustes sõitmine suurendab sõiduki pidurdusteekonda.

ABS-pidurisüsteem tunneb kogu aeg rataste kiirust. Rataste lukustumisel reguleerib ABS-süsteem hüdraulilist pidurite rõhku ratastele.

Kui pidurdate sellistes tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite pidurdamisel kuulda tiksuvat heli või tunda vibratsiooni gaasipedaalil. See on normaalne ja näitab, et ABS töötab.

Selleks et hädaolukorras kasutada ABS-süsteemi maksimaalselt ära, ärge muutke piduripedaalile vajutamise tugevust ega pumbake pidurit. Vajutage piduripedaalile nii kõvasti kui võimalik, et ABS-süsteem saaks kontrollida piduritele rakendatavat jõudu.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> Kui sõiduk hakkab pärast käivitamist liikuma, võite kuulda klõpsatust. See on täiesti normaalne ja näitab, et ABS töötab korralikult.

Isegi blokeerumisvastase pidurisüsteemiga vajab teie auto piisavalt pikka peatumisteekonda. Hoidke ees oleva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

Pööramisel aeglustage alati kiirust. Blokeerumisvastane pidurisüsteem ei suuda ära hoida liiga suurest kiirusest tingitud õnnetusi.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteekond ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

ABS-i hoiatustuli (ABS) jääb pärast sõiduki viimist asendisse ON põlema ligikaudu 3 sekundiks.

ABS-süsteem viib läbi enesediagnostika ning ABS-i hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui hoiatustuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis olla mingi probleem. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Kui sõidate halva haarduvusega teel (näiteks jäisel teel) ja pidurdate pidevalt, töötab ABS-pidurisüsteem kogu aeg ning ABS-i hoiatustuli võib põleda. Peatage auto ohutus kohas ja seisake sõiduk.

Taaskäivitage sõiduk. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli kustub, on auto ABS-süsteem korras. Kui ohutustuli põleb ikka, võib teie ABS-süsteemis oli rike. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

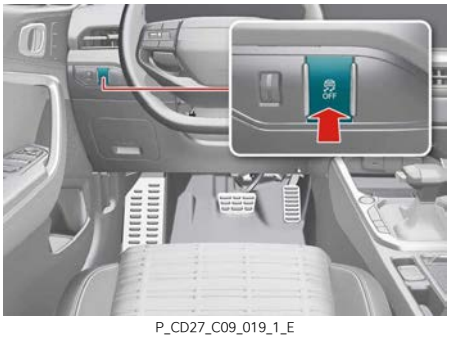
NÄPUNÄIDE

Kui peate tühja 12 V aku tõttu sõiduki käivitamiseks käivitusjuhtmeid kasutama, ei pruugi sõiduk nii sujuvalt töötada ja ABS-i hoiatustuli võib süttida. See juhtub aku madala 12 V pinge tõttu ega viita ABS-i rikkele.

- Ärge pumbake pidureid!
- Enne sõitmist laadige 12 V aku uuesti täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)

ESC on loodud teie sõiduki stabiliseerimiseks, et leevendada juhitavuse kaotust, mis võib viia õnnetuseni.



P_CD27_C09_019_1_E

ESC rakendab pidureid üksikutele ratastele ja sekkub sõiduki stabiliseerimiseks sõiduki juhtimissüsteemi.
Elektrooniline stabiilsuskontroll ei saa õnnetusi ära hoida. Liiga suur kiirus pööramisel või järsude manöövrite tegemisel ja vesiliu tekkimine märgadel pindadel võivad põhjustada raskeid õnnetusi.
Ainult ettevaatlik ja tähelepanelik juht suudab ära hoida õnnetusi, vältides selliseid manöövreid, mille tagajärjel sõiduk kaotab haarduvuse. Isegi kui sõidukile on paigaldatud ESC, peate sõitmisel alati järgima tavapäraseid ettevaatusabinõusid, sealhulgas valima ohutu sõidukiiruse ilmastiku- ja teeolude järgi.

HOIATUS

Maksimaalse kaitse tagamiseks kandke alati turvavööd. Ükski süsteem, ükskõik kui arenenud, ei suuda kompenseerida kõiki juhtimisvigu ja/või sõidutingimusi. Sõitke alati vastutustundlikult.

ESC on elektrooniline süsteem, mis aitab teil ebasoodsates oludes oma sõidukit kontrollida. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Eri tegurid, sealhulgas kiirus, teeolud ja juhi roolimine, võivad mõjutada seda, kas ESC suudab ära hoida sõiduki juhitavuse kaotamist või mitte. Teie vastutate ikka selle eest, et sõidaksite ja pööraksite mõistliku kiirusega ning jätaksite piisava ohutusvaru.
Kui pidurdate sellistes tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite pidurdamisel kuulda tiksuvat heli või tunda vibratsiooni gaasipedaalil. See on normaalne ja näitab, et ESC töötab.

NÄPUNÄIDE

Kui sõiduk hakkab pärast käivitamist liikuma, võite oma sektsioonist klõpsatust kuulda. See on täiesti normaalne ja näitab, et sõiduk töötab korralikult.

ESC töö

ESC-süsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Kui sõiduk on asendis ON, süttivad ESC ja ESC OFF märgutuled ligikaudu 3 sekundiks ning seejärel lülitub ESC-süsteem sisse.
- Pärast sõiduki sisselülitamist vajutage ESC OFF nuppu vähemalt pool sekundit, et lülitada ESC olekusse ESC OFF (märgutuli ESC OFF süttib). ESC-i sisselülitamiseks vajutage uuesti ESC OFF nuppu (ESC OFF märgutuli kustub).
- Sõiduki käivitamisel võite kuulda õrna tiksuvat heli. Seda heli teeb ESC, mis teeb endale automaatset süsteemikontrolli, ja see ei viita probleemile.

Töötamisel

Kui ESC on töös, vilgub märgutuli ESC.
Kui elektriline stabiilsuskontroll töötab korrektselt, tunnete sõidukis kerget vibratsiooni. See on normaalne.
Mudas või libedal teel liikuma hakates võib gaasipedaali vajutamine põhjustada veorataste pöörlemise kõrgetel pööretel.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (ESC) töö VÄLJA lülitatud

Teie sõidukil on ESC jaoks kaks OFF olekut. Kui peatate sõiduki, kui ESC on olekus OFF, jääb ESC välja lülitatuks. Sõiduki taaskäivitamisel lülitub ESC automaatselt sisse.

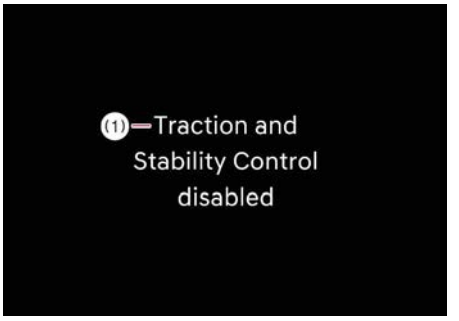


OCL4M035110N

(1) **Veojõukontroll inaktiveeritud**

ESC OFF aste 1

Nii veojõukontrolli funktsiooni kui ka ESC pidurite juhtimise funktsiooni lülitamiseks olekusse vajutage nuppu ESC OFF (ESC OFF) vähem kui 3 sekundit. ESC OFF märgutuli (ESC OFF) põleb.



OCL4M035111N

(1) **Veojõukontroll ja stabiilsuskontroll inaktiveeritud**

ESC OFF aste 2

Nii ESC veojõukontrolli funktsiooni kui ka pidurite juhtimise funktsiooni väljalülitamiseks vajutage nuppu ESC OFF (ESC OFF) kauem kui 3 sekundit. ESC OFF märgutuli (ESC OFF) süttib ja kõlab ESC OFF hoiatusheli. ESC ei toimi, kui:

Märgutuli

Märgutuli ESC



WKIA_041

Märgutuli ESC OFF



WKIA_042

Kui sõiduk on asendis ON, süttib märgutuli ESC OFF ja seejärel kaob, kui ESC töötab korralikult.
Märgutuli ESC vilgub, kui ESC töötab või ka siis, kui see mingil põhjusel tööle ei hakka.
Märgutuli ESC OFF süttib, kui kasutate nuppu ESC-süsteemi väljalülitamiseks.

HOIATUS

ESC

Olge isegi auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi kasutamisel juhtides ettevaatlik. See aitab teil vaid teatud tingimustel kontrolli säilitada.

Nupu ESC OFF kasutamine

Sõitmisel

- Hoidke ESC-süsteem võimaluse korral alati sisselülitatuna.
- Kui soovite ESC-süsteemi sõitmise ajal välja lülitada, vajutage tasasel teel sõites nuppu ESC OFF.

HOIATUS

Sõiduki stabiilsuse juhtsüsteemi (ESC) kasutamine
Ärge kunagi vajutage nuppu ESC OFF ajal, mil ESC parajasti töötab (sellest annab märku vilkuv ESC märgutuli).
Kui lülitate ESC-süsteemi töötamise ajal välja, võib sõiduk kaotada juhitavuse.

MÄRKUS

- Kui kasutate sõidukit dünaamomeetril, veenduge, et ESC-süsteem on välja lülitatud (märgutuli ESC OFF süttib). Kui ESC jäetakse tööle, võib see takistada sõiduki kiiruse suurenemist ja põhjustada valediagnoosi.
- ESC väljalülitamine ei mõjuta ABS- või pidurisüsteemi tööd.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) abil saab sõiduki stabiilsust ja juhitavust veelgi parandada järgmistel tingimustel:
- libedatel teedel sõites;
- kui vasak- ja parempoolsete rataste vahel tuvastatakse hõõrdekoefitsiendi muutus.

HOIATUS

Rehvi/ratta suurus
Veenduge rehvide ning rataste vahetamisel, et need oleksid originaalrehvide ja -ratastega sama suured. Erinevas suuruses rataste või rehvidega sõitmine võib vähendada VSM-süsteemist tulenevat täiendavat ohutust.

VSM töö

VSM-i nõuetekohasel toimimisel tunnete sõidukis kerget pulseerimist ja/või ebaharilikke roolimisreaktsioone (elektriline roolivõimendi (MDPS)). See on normaalne.
VSM ei tööta järgmistel tingimustel:
- sõidetakse kallakul, nt üles või allamäge;
- Olete sisse lülitatud R (Reverse) käiguga.
- Märgutuli ESC OFF jääb näidikuplokil põlema
- Märgutuli MDPS jääb näidikuplokil põlema

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) töö VÄLJA lülitatud

Kui vajutate ESC-süsteemi väljalültamiseks nuppu ESC OFF, lülitub ka VSM-süsteem välja ja süttib märgutuli ESC OFF ( ).
VSM-süsteemi sisselülitamiseks vajutage nuppu ESC OFF uuesti. Märgutuli ESC OFF lülitub välja.

HOIATUS

VSM-i haldamine
Olge isegi auto VMS-süsteemi kasutamisel juhtides ettevaatlik. See aitab teil vaid teatud tingimustel sõiduki üle kontrolli säilitada. Teie vastutate alati ohutu sõitmise eest.

Rikke märgutuli

VSM-süsteem võib välja lülituda ka siis, kui te ei vajuta VSM-i töö lõpetamiseks ESC OFF nuppu. See näitab, et elektrilises roolivõimendisüsteemis või VSM-is on avastatud rike. Kui märgutuli ESC või hoiatustuli MDPS jääb põlema, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Sõidurajal püsimise abisüsteem on täiendav funktsioon ega asenda ohutuid sõitmisviise. Juhi ülesanne on alati kontrollida eesoleva sõiduki kiirust ja pikivahet. Hoidke sõitmise ajal roolist alati kindlalt kinni.

Isegi kui sõidukile on paigaldatud VSM, on sõiduk ette nähtud käivituma vastavalt juhi kavatsustele. Järgige alati kõiki tavapäraseid ohutu sõitmise ettevaatusabinõusid ja valige sobiv kiirus tee- ja ilmastikuolude järgi - sealhulgas libedal teel või halva ilmaga sõites.

⚠ HOIATUS

Maksimaalse kaitse tagamiseks kandke alati turvavööd. Ükski süsteem, ükskõik kui arenenud, ei suuda kompenseerida kõiki juhtimisvigu ja/või sõidutingimusi. Sõitke alati vastutustundlikult.

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)

Sõidukil on kalduvus pärast järsul kaldel peatamist uuesti liikuma hakkamisel tahapoole veereda. Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) takistab sõiduki tagurpidi veeremist ja rakendab automaatselt ligikaudu 2 sekundiks pidurid.

HAC-süsteem vabastab pidurid umbes 2 sekundi möödudes või kui vajutate gaasipedaali.
HAC rakendub vaid ligikaudu 2 sekundiks, seega rakendage sõitma hakkamisel alati gaasipedaal.

⚠ HOIATUS

Pidurisurve säilitamine kaldel

HAC ei asenda pidurite rakendamise vajadust kaldel peatumisel. Veenduge peatumisel, et säilitaksite piisava pidurisurve, et sõiduk ei veereks tagasi ega põhjustaks õnnetust. Ärge vabastage piduripedaali enne, kui olete valmis gaasipedaali vajutades edasi liikuma.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) hoiatab piduritulede vilkumise abil taga sõitvat juhti sõiduki äkilise ja ägeda pidurdamise korral.

Kasutustingimused

ESS aktiveeritakse järgmistel juhtudel.

- Sõiduk peatub järsku (sõiduki kiirus on üle 55 kilomeetrini tunnis (34 miili tunnis) ja aeglustumine üle 7 m/s^2

- ABS-pidur on aktiveeritud

  Kui sõiduki kiirus on alla 40 km/h (25 mph) ja ABS on deaktiveeritud või järsk pidurdamine on lõppenud, lakkavad pidurituled vilkumast. Selle asemel lülituvad automaatselt sisse ohutuled.

  Ohutulede vilkumine lõppeb, kui auto sõidukiirus on pärast auto täielikku peatumist tõusnud taas üle 10 kilomeetrini tunnis (6 miili tunnis). Ohutuled lülituvad välja ka juhul, kui autoga sõidetakse mõnda aega järjest väga aeglaselt. Saate ohutuled ka ise käsitsi välja lülitada, vajutades ohutulede lülitit.

MÄRKUS

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem võimaldab juhil valida ümbritsevale keskkonnale sobiva sõidurežiimi.

DRIVE MODE

Sõidurežiimi saate valida vastavalt eelistusele või teeoludele.



P_CD27_C09_009_1_E

- Vajutage nupule DRIVE MODE. Sõidurežiim muutub nupu vajutamisel.
- DRIVE MODE lülitub režiimi NORMAL, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt piirkonnast, kui lülitate sõiduki välja režiimis ECO , käivitub see uuesti asendis ECO või NORMAL.

* : kui on varustuses

DRIVE MODE	Omadused
ECO	Suurendab kütusesäästlikkust ökoloogilisema sõidu tagamiseks
NORMAL	Võimaldab sujuvat ja mugavat sõitmist.
SPORT	Pakub sportlikku sõitmist.
SNOW*	DRIVE MODE mille saab valida teemasüsteemi piires iga eelistatud komponendi jaoks.

ECO režiim

ECO režiim juhib mootori ja käigukasti juhtloogikat, et maksimeerida kütusesäästlikkust.

- ECO režiimi aktiveerimisel süttib näidikuplokis ECO märgutuli.
- Sõiduki taaskäivitamisel jääb sõidurežiimiks ECO.

NÄPUNÄIDE

Kütusekulu sõltub teie sõidustiilist ja teeoludest.

Kui ECO režiim on aktiveeritud, toimub järgnev.

- Gaasipedaali reageerimine võib olla veidi aeglasem ja kiirendus mõõdukam.
- Kliimaseadme töövõime võib olla piiratud.

- Automaatkäigukasti käiguvahetuse skeem võib muutuda.
- Mootorimüra võib valjeneda.

Kõik ülaltoodud tingimused on normaalsed, kui ECO režiim on aktiveeritud.

ECO režiimi piirangud

Järgmistel juhtudel piiratakse ECO režiimi toimimist, süsteemi toimimine on piiratud, kuigi märgutules ECO muutust ei ole:

- Kui mootori jahutusvedelik on külm:
  Süsteemi töö on piiratud, kuni mootori jõudlus normaliseerub.
- Ülesmäge sõites arvestage järgmist.
  Süsteemi toimimist piiratakse, et mootor saaks arendada rohkem võimsust.
- Kui vajutate gaasipedaali mõneks sekundiks täielikult alla.
  Süsteem piirab tööd, kui tuvastab, et juht soovib kiirendada.

NORMAL režiim

NORMAL režiim võimaldab sujuvat ja mugavat sõitmist.

SPORT režiim

SPORT režiim kohandab sõidudünaamikat, reguleerides automaatselt roolijõudu, mootori ja käigukasti juhtloogikat, et parandada sõidujõudlust.

- SPORT režiimi aktiveerimisel süttib näidikuplokis märgutuli.
- Mootori taaskäivitamisel lülitub sõiduk vaikimisi režiimi NORMAL. Kui soovite kasutada SPORT režiimi, vajutage DRIVE MODE nuppu, et valida SPORT režiim.
- Kui SPORT režiim on aktiveeritud, toimub järgnev.
  - Mootori pöörded (rpm) võivad püsida kõrgemad teatud aja jooksul ka pärast gaasipedaali vabastamist.
  - Kiirendamisel toimub kõrgema käigu valimine viivitusega.

Paigaltvõtuabi

See tagab optimaalse kiirenduse, kui kiiresti paigalt liikuma hakatakse.

Enne paigaltvõtuabi kasutamist

Veenduge, et kõik järgmised tingimused oleksid täidetud.

- Sulgege kõik uksed ja kapott.
- Kinnitage turvavöö.
- Laske mootoril soojeneda.
- Peatage sõiduk täielikult ja hoidke rattad otse.
- Seisupiduri vabastamiseks vajutage elektroonilise seisupiduri (EPB) lülitit.

⚠ HOIATUS

- Teie enda ohutuse huvides kasutage paigaltvõtuabi ainult ohutus kohas, mis on avalikest teedest eemal.
- Kiirenduse tõhusus võib olenevalt kütusest, keskkonnatingimustest, rehvidest ja sõiduki koormusest erineda.

- Kasutage paigaltvõtuabi pärast sõiduki sissesõitmise perioodi. Sage kasutamine võib suurendada käigukasti, mootori ja jõuülekande kulumist.

  Paigaltvõtuabi jaoks ei ole eraldi näidikuploki näidikut.

Paigaltvõtuabi kasutamine

1. Valige saadaolevate sõidurežiimide hulgast režiim SPORT (märgutuli SPORT põleb).
2. Vahetage käik asendisse D (sõitmine).
3. Vajutage vasaku jalaga tugevalt piduripedaali, samal ajal vajutage parema jalaga gaasipedaal põhja.
4. Hoides gaasipedaali täielikult all, vabastage sõiduki käivitamiseks piduripedaal.
5. Vabastage paigaltvõtuabi inaktiveerimiseks gaasipedaal.

⚠ HOIATUS

- Paigaltvõtuabi inaktiveerub, kui gaasipedaal vabastatakse, kui mõlemad pedaalid on rakendatud.
- Nii piduri- kui ka gaasipedaali pikema aja jooksul all hoidmine piirab võimsust, vähendab mootori väljundvõimsust ja inaktiveerib paigaltvõtuabi.
- See funktsioon võib tõsta käigukasti temperatuuri. Kui käigukasti temperatuur jõuab teatud tasemeni, siis paigaltvõtuabi ei toimi. Sel juhul sõitke käigukasti temperatuuri vähendamiseks sõidukiga ühtlasel kiirusel (üle 60 km/h).

ⓘ NÄPUNÄIDE

Kütusekulu võib SPORT režiimis sõites suureneda.

SNOW režiim

SNOW režiim reguleerib veorataste jõudu libedal teel (nt lumel), et tagada stabiilne liikumahakkamine ja vähendada rataste libisemist ning võimaldada sujuvat ja mugavat sõitu.

Haagise vedamine (mõnel mudelil)

Kui kaalute sõidukiga pukseerimist, vaadake esmalt oma riigi maanteeametist asjakohaseid seaduseid.

Haagiste, autode või teiste sõidukite pukseerimise seadused võivad erineda. Kia soovitab konsulteerida Kia volitatud esindaja / hooldusparterniga.

HOIATUS

Haagisega liiklemine
Kui sõidate valesti või ei kasuta õiget varustust, võib sõiduk haagise vedamisel juhitavuse kaotada. Näiteks liiga raske haagise pidurid ei pruugi töötada korralikult või üldsegi mitte. Teie ise ja kaasreisijad võite saada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Liigelge haagisega vaid siis, kui olete järginud kõiki selle peatüki juhtnööre.

HOIATUS

Kaalupiirangud
Veenduge enne haagisega liiklemist, et ei ületataks suurimat lubatud haagisemassi, haagise registrimassi, sõiduki registrimassi, suurimat lubatud tagatelje koormust ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

MÄRKUS

Haagisega valesti liiklemine võib teie sõidukit kahjustada ja tuua kaasa kulukad remonditööd, mis ei kuulu garantii alla. Haagisega õigesti liiklemiseks järgige selles osas toodud nõuandeid.

Teie sõiduk võib haagist vedada. Selleks et teha kindlaks, milline on sõiduki veovõimsus, vt jaotist "Kui otsustate haagist vedada" leheküljel 343.

Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Järelhaagise vedamine mõjub auto juhitavusele, vastupidavusele ja kütusekulule. Haagise vedamine nõuab õiget varustust.

Järgnevatel lehekülgedel on toodud mitmeid aja jooksul järeleproovitud tähtsaid nõuandeid ning ohutusnõudeid, mida haagise vedamisel järgida. Palun lugege enne haagise vedamist kogu käesolev osa tähelepanelikult läbi.

Koorma vedamisel lisaraskust kandvad komponendid, nagu mootor, käigukast, rattaosad ja rehvid töötavad haagise lisatud massi vedamiseks rohkem. Mootor peab töötama suhteliselt suuremate pööretel ja suurema koormusega. See lisakoormus tekitab täiendavat soojust. Samuti lisab haagis märkimisväärselt tuuletakistust, suurendades veonõudeid.

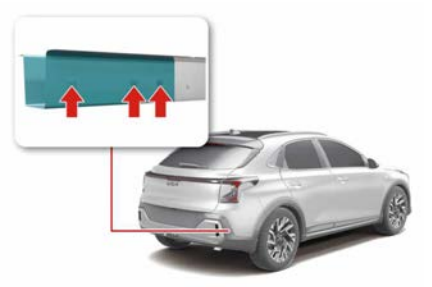
Haagisekonksu paigalduskoht ja maksimaalse lubatud koormuse teave

MÄRKUS

- Tagatelje või tagatelgede suurimat lubatud kandevõimet võib ületada kuni 15% ja sõiduki suurimat lubatud täismassi võib ületada kuni 10% või 100 kg (220 lbs), olenevalt sellest kumb on madalam. Ärge sõitke M1-kategooria sõidukitel kiiremini kui 100 km/h või N1-kategooria sõidukitel kiiremini kui 80 km/h.
- Haagise pukseerimisel võib haakeseadise lisakoormus põhjustada tagarehvi maksimaalse koormuse ületamise, kuid mitte rohkem kui 15 protsenti. Ärge sõitke kiiremini kui 100 km/h (60 miili tunnis). Sõiduki tavapäraseks kasutamiseks (ilma haagiseta) peab tagarehvi rõhk olema vähemalt 20 kPa (0,2 baari) võrra kõrgem kui soovituslik rehvirõhk.

NÄPUNÄIDE

Haagisekonksu kinnituskoht



P_CD27_C09_010_1_E

Haakeseadise kinnituskoht asub mõlemal pool kere all tagarataste taga.

Veokonks

Oluline on, et olemas oleks õige haakeseadise varustus. Külgtuul, suured mööduvad veoautod ja halvad teed on vaid mõned põhjused, miks vajate õiget veokonksu ja kõike sinna juurde kuuluvat. Järgige neid reegleid.

- Kui peate haagisekonksu paigaldamisel sõiduki keresse auke tegema, sulgege augud kindlasti pärast haakeseadise eemaldamist. Kui te ei tihenda avasid, võib surmav süsinikmonooksiid (CO), samuti mustus ja vesi, siseneda sõidukisse väljalaskesüsteemi kaudu.
- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage renditavaid haakeseadiseid ega teisi kaitseraua tüüpi haakeseadiseid. Kasutage ainult sõiduki raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.
- Kia haagisekonksu tarvikud saate Kia volitatud esindajalt või hoolduspartnerilt.

Tagumise numbrimärgi ja valgustusseadmete varjamine haagisekonksu poolt

Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumise numbrimägi ega valgustite mis tahes osa. Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada, välja arvatud kergesti kasutatav (st kuni 20 N·m) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja. Pange tähele, et paigaldatud mehaaniline haakeseadis, mida ei kasutata, tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui mehaanilise haakeseadme mis tahes osa varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgusteid.

Ohutusketid

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross. Ristake ohutusketid haagise veotiisli all, et veotiisel ei kukuks teele, kui see peaks haakeseadisest lahti tulema.
Ohutuskettide kohta võite juhtnööre leida haakeseadise või haagise tootjalt. Järgige ohutuskettide kinnitamisel tootja soovitusi. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge laske ohutuskettidel kunagi maad mööda lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie järelhaagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele normatiividele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.
Kui teie haagis kaalub koos koormaga piduriteta haagise lubatud suurimast täismassist rohkem, peavad sellel olema nõuetekohased oma pidurid. Kindlasti peab lugema ja järgima haagise pidurite juhendit, et need oleksid õigesti paigaldatud, reguleeritud ja hooldatud.
Ärge ühendage neid oma sõiduki pidurisüsteemiga.

MÄRKUS

Järelhaagise pidurid
Ärge kasutage piduritega haagist, kui te pole täiesti kindel, et pidurisüsteem on õigesti seadistatud. See ei ole amatööride töö. Laske seda teha kogemuste ja kompetentsiga töökojas.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Tutvuge, milline on juhitavus ja pidurdamine koos haagise lisaraskusega. Pidage meeles, et sõiduvahend on nüüd palju pikem ja pole kaugeltki nii reageeriv kui ainult sõiduk.
Enne alustamist kontrollige haagisekonksu ja platvormi, turvakette, elektriühendusi, tulesid, rehve ning peegli reguleerimist. Kui haagisel on elektrilised pidurid, käivitage sõiduk ja liikuv haagis ning seejärel rakendage käsitsi haagise piduri kontroller, et veenduda pidurite töös. See võimaldab samal ajal kontrollida elektriühendust.

Üksteise järel sõitmise vahemaa

Hoidke eesmisest sõidukist vähemalt kahekordset pikivahet, nagu teeksite seda haagiseta sõiduki juhtimisel. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Pikema sõiduki tõttu peate möödutud sõiduvahendist sõitma palju kaugemale, enne kui saate naasta oma sõidurajale.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. Haagise vasakule viimiseks liigutage kätt vasakule. Haagise paremale viimiseks liigutage kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pööramine

Haagise pööramisel tehke tavalisest laiemaid pöördeid. Tehke seda nii, et haagis ei kriimustaks pehmet külgohutusala, äärekive, liiklusmärke, puid, või muid esemeid. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke signaali varakult.

Haagise vedamisel kasutage suunatulesid

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatuled koos vajaliku juhtmestikuga. Näidikuplokis olevad rohelised nooled hakkavad vilkuma, kui teatate pöördest või sõidurea vahetamisest. Ka nõuetekohaselt ühendatud haagise tuled vilguvad, et teavitada teisi sõitjaid pöördest, sõiduraja vahetamisest või peatumisest.
Haagise vedamisel hakkavad pööramisel vilkuma näidikuplokil olevad rohelised nooled, isegi kui haagise pirnid on läbi põlenud. Seega võite arvata, et tagumised juhid näevad suunatulesid, kuigi tegelikult nad ei näe. Seepärast peab kindlasti aeg-ajalt üle kontrollima, kas haagise suunatulede lambid on ikka töökorras. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.
Ärge ühendage haagise valgustussüsteemi otse oma auto valgustussüsteemiga. Kasutage vaid heakskiidetud haagise kaabliköidikut.
Laske ketid paigaldada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja või teeninduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Heakskiitmata haagise kaabliköidiku kasutamine võib kahjustada sõiduki elektrisüsteemi ja/või teid.

Haagise tule ühenduse tuvastamine

Teie sõiduk suudab tuvastada ainult haagise tulede ühendamise, kui kasutate ehtsaid tarvikuid (pukseerimislatti ja juhtmestikku), mis tuvastavad haagise ühendamise ja teavitavad sellest teie sõiduki süsteeme. Haagisepistiku ühendamisel vajutage piduripedaali või aktiveerige suunatuled. Elektrooniline juhtseade tuvastab haagise tulede energiatarbimise tõttu ja teavitab teie sõiduki süsteeme. Haagise lahtiühendamisel vajutage uuesti piduripedaali või aktiveerige suunatuled, et juhtseade saaks haagise valgustuse abil tuvastada, et elektritarbimist enam ei toimu. Väljalülitatud abisüsteemid lülituvad automaatselt uuesti sisse.
Juhi kohustus on tagada, et kõik elektriühendused töötaksid ja kõik haagise tuled põleksid enne pukseerimist ja pukseerimise ajal. Ühenduste töötamist ja tulede põlemist tuleb kontrollida käsitsi.

ETTEVAATUST

Kasutage ainult ehtsaid elektriühendusi. Ärge püüdke haagise juhtmestikku mis tahes muul viisil omavoliliselt lõhestada ega otse ühendada. See võib kahjustada sõiduki elektrisüsteemi ja põhjustada rikkeid.

Kallakutel sõitmine

Enne pika või järsu laskumise alustamist vähendage kiirust ja lülitage madalamale käigule. Kui te ei lülita madalamale käigule , on võimalik, et peate pidureid nii palju kasutama, et need kuumenevad üle ja kaotavad tõhususe.

Pikal tõusul lülitage sõiduk madalamale käigule ja vähendage kiirust umbes 70 km/h-ni (45 mph), et vähendada mootori ja käigukasti ülekuumenemise ohtu.

ETTEVAATUST

- Kui veate haagist järsul kallakul (kalle üle 6%), jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut, kuna mootor võib sellises olukorras kergesti üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuurinäidik liigub „H (HOT) (või 130 °C/260 °F)" suunas, peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas. Laske sõidukil töötada tühikäigul, kuni see jahtub. Kui sõiduk on piisavalt jahtunud, võite uuesti sõitma hakata.
- Valige kiirus vastavalt haagise kaalule ja tõusu järskusele, et vähendada mootori ja käigukasti ülekuumenemise ohtu.

Parkimine kaldpindadel

Haagise vedamisel ei tohi parkida autot kaldpinnale. Inimesed võivad saada tõsiselt või surmavalt viga ja nii sõiduk kui ka haagis võivad kaldpinnal ootamatult alla veeremisel kahjustuda.

HOIATUS

Parkimine kaldpinnal

Haagisega sõiduki parkimine kaldpinnal võib põhjustada tõsist vigastust või surma, kui haagis peaks lahti minema.

Kui haagisega sõidukil tuleb parkida kaldpinnale, järgige järgmiseid juhiseid.

1. Sõitke auto ja haagisega teeservale parkimiseks sobivasse kohta. Keerake rooliratast äärekivi suunas (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule. Parempoolse rooliga sõiduki puhul nõlvalt alla sõites vasakule ja nõlvalt üles sõites paremale).
2. Lülitage seisupidur sisse ja keerake süüde asendisse OFF (väljas).
3. Asetage tõkiskingad haagise rataste alla rataste allapoolses suunas.
4. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse (N), vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
5. Rakendage pidur ja rakendage seisupidur uuesti.
6. Seisake mootor ja vabastage piduripedaal, kuid jätke seisupidur peale.

⚠ HOIATUS

Seisupidur

Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, võib sõidukist väljumine olla ohtlik.

Kui jätate mootori tööle, võib sõiduk järsult liikuma hakata. Teie või teised võivad saada tõsiseid või surmavaid vigastusi.

Kui plaanite pärast parkimist lahkuda kaldpinnalt

1. Vajutage piduripedaali ja hoidke seda all, kui:
   - käivitate sõiduki;
   - Lülitage sisse 1. käik või käik D (Sõit); ja
   - Vabastage seisupidur.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt kuni tõkiskingad ei hoia enam haagist.
4. Peatuge ja paluge kellelgi tõkiskingad üles korjata ning ära panna.

Hooldus haagise vedamise ajal

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Eriti suurt tähelepanu peab pöörama mootori õli, veosilla määrdeaine, jahutussüsteemi vedeliku ja pidurite seisukorra küsimustele. Kõiki esemeid on kirjeldatud selles omaniku käsiraamatus ja sisukord aitab neid kiiresti leida. Kui sõidate haagisega, on hea mõte enne reisi alustamist kõnealuseid osasid kontrollida.

Hooldage haagist ja veokonksu. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Eelistatavalt kontrollige igal hommikul enne sõitmist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

⚠ ETTEVAATUST

- Haagise kasutamisest tingitud raskema koormuse tõttu võib ülekuumenemine ilmneda kuumadel päevadel või ülesmäge sõitmisel. Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, lülitage kliimaseade välja, peatage auto ohutus kohas ning laske mootoril jahtuda.
- Haagise vedamisel kontrollige käigukastiõli sagedamini.
- Kui sõidukis pole kliimaseadet, peate haagise vedamisel mootori jõudluse parandamiseks paigaldama jahuti ventilaatori.

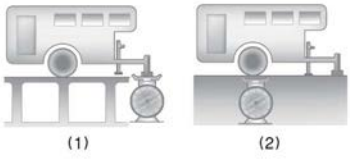
Kui otsustate haagist vedada

Siinkohal on esitatud mõned olulised punktid, kui otsustate haagist vedada.

- Kaaluge kandekontrolli kasutamist. Võite küsida konksu edasimüüjalt kaldekontrolli kohta.
- Ärge vedage haagist sõiduki esimese 2000 km (1200 miili) jooksul, et mootor saaks korralikult sisse töötada. Selle nõuande eiramine võib põhjustada tõsiseid mootori või käigukasti kahjustusi.
- Haagise vedamisel soovitab Kia konsulteerida Kia volitatud esindajaga või teeninduspartneriga täiendavate nõuete, näiteks veoseadme komplekti osas.
- Haagist vedades sõitke alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h (60 mph)).

- Pikal tõusul ärge sõitke kiiremini, kui 70 km/h (45 miili tunnis) või lubatud vedamiskiirus, olenevalt sellest, kumb on madalam.
- "Võrdluskaal ja -distants haagise pukseerimisel" leheküljel 34 sisaldab olulisi kaaluga seotud kaalutlusi.

Haagise kaal

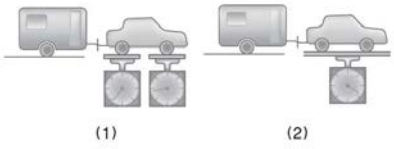


OMQ4A045021

(1) Haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus
(2) Järelhaagise täismass

Maksimaalne ohutu mass ei tohi kunagi ületada piduritega haagise täismassi. Isegi see võib olla liiga raske, olenevalt haagise kasutusotstarbest. Näiteks on tähtsateks teguriteks sõidukiirus, kõrgus üle merepinna, teekalle, välistemperatuur ja see, kui palju autot haagise vedamiseks üldse kasutatakse. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise tiisli kaal



OMQ4A045022

(1) Teljekoormus
(2) Registrimass

Oluline on mõõta iga haagise tiisli koormust, sest see mõjutab sõiduki täismassi (GVW). See mass sisaldab sõiduki tühimassi, mistahes veetavat veost ja sõidukis sõitvaid inimesi. Haagise vedamisel peate sõiduki täismassile lisama tiisli koormuse, kuna sõiduk kannab ka seda koormust.
Haagise veopea raskus tohib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10% ega tohi ületada haagise veopea suurimat lubatud massi.
Pärast haagise laadimist kaaluge eraldi haagist ja siis tiiseli, et veenduda koormuste õigsuses. Kui need pole õiged, võite haagisel esemeid ümber paigutada.

⚠ HOIATUS

Haagis

- Ärge kunagi koormake haagise tagaosa rohkem kui esiosa. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.
- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Vale laadimine võib kahjustada sõidukit ja/või põhjustada kehavigastusi. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.
- Valesti laaditud haagis võib häirida sõiduki juhtimist.

Ökonoomne kasutus

Teie sõiduki kütusekulu sõltub peamiselt sellest, kuidas, kus ja millal te sõidate.
Kõik need tegurid mõjutavad kütusekulu (km/l). Et kasutada sõidukit võimalikult säästlikult ja säästa raha paranduste ja kütuse eest, järgige neid sõidusoovitusi:

- Sõitke sujuvalt ja kiirendage mõõdukalt. Ärge tehke järske kiirendusi ega täisgaasil käiguvahetusi. Püsikiiruse hoidmine. Ärge kihutage valgusfooride vahel. Reguleerige kiirust liikluse järgi nii, et ei peaks üleliigselt kiirust muutma. Vältige tihedat liiklust igal võimalusel. Hoidke alati ohutut pidurdust ja järgige pikivahet eesolevast sõidukist (see vähendab ka vaheaegade kulumist).
- Sõitke mõõduka kiirusega. Mida kiiremini sõidad, seda rohkem kütust sõiduk kasutab. Mõõduka kiirusega sõitmine, eriti maanteel, on üks tõhusamaid viise kütusekulu vähendamiseks.
- Hoolitsege rehvide eest. Hoidke neid soovitava rõhuni täidetuna. Vale rehvirõhk põhjustab rehvide kulumist. Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus.
- Veenduge, et rattad oleksid õigesti joondatud. Kui sõidate vastu äärekive või ebatavalistel pindadel liiga kiiresti, võib joondus olla vale. Kehv joondus põhjustab rehvide kiiremat kulumist ja võib põhjustada ka muid probleeme, lisaks ka suuremat kütusekulu.
- Hoidke sõiduk heas seisukorras. Kütuse säästmiseks ja hoolduskulude vähendamiseks hooldage autot jaotises "Tähtajaline hooldus" leheküljel 570 esitatud hooldusgraafiku kohaselt. Kui juhite sõidukit rasketes tingimustes, on vajalik sagedasem hooldamine. Lisateabe saamiseks vt "Tähtajaline hooldus" leheküljel 570.
- Reisige kergelt. Ärge vedage sõidukis ebavajalikke raskusi. Kaal vähendab kütusesäästlikkust.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötada kauem kui vajalik. Kui ootate (ja mitte liikluses), lülitage mootor välja ja käivitage alles siis, kui olete minekuks valmis.
- Ärge "jõnksutage" ega ajage mootori "pöördeid liiga suureks". Tirimine on liiga kõrge käiguga aeglaselt sõitmine, mis viib mootori vahelejätmiseni. Kui see juhtub, lülitage sisse madalam käik. Pöörete suureks ajamine on mootori kiirendamine üle ohutu piiri. Vältige liigseid pöördeid, vahetades käiku soovitatud kiirusel.
- Avatud aknad võivad suurtel kiirustel vähendada kütusekulu.
- Kütusekulu suureneb külgtuule ja vastutuule korral. Kütusekulu vähenemise kompenseerimiseks vähendage sellistes tingimustes kiirust.

Sõiduki hea töökorras hoidmine on oluline nii kütusesäästlikkuse kui ka ohutuse seisukohast. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

Sõiduki väljalülitamine liikumise ajal

Ärge kunagi lülitage mootorit välja mägedest alla sõitmisel või mistahes muul ajal, kui auto sõidab. Roolivõimendi ja pidurid ei tööta ilma töötava mootorita korralikult. Lisaks võib süüte väljalülitamine sõidu ajal käivitada roolilukku, mille tagajärjel kaotatakse kontroll sõiduki juhtimise üle. Hoidke mootor sisselülitatuna ja lülitage pidurdusefekti saamiseks sisse madalam käik.

Rasked sõidutingimused

Halbade ilmastiku- või teeolude korral peate sõitma veelgi ettevaatlikumalt kui tavaliselt.

Ohtlikud teeolud

Kui teel on vesi, lumi, jää, muda, liiv või sarnased ohud, järgige neid soovitusi.

- Sõitke ettevaatlikult ja võimaldage pidurdamiseks pikem vahemaa.
- Vältige järsku pidurdamist või rooli keeramist.
- Ärge pumbake piduripedaali ABS-piduriga varustatud sõiduki korral.
- Kui olete lumme, mudasse või liiva kinni jäänud, kiirendage aeglaselt, et vältida vedavate rataste keerutamist.
- Kasutage jääle, lumme või mutta kinni jäämise korral veojõu tagamiseks veorataste all liiva, soola või muud libisemiskindlat materjali.

Ümberpaiskumine

See auto on maastur (SUV). Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul. Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast) ja kitsam haarduvus, mis võimaldab sõita ka maastikul.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Suurema kliirensi eeliseks on parem vaade teele, mis võimaldab probleeme ette näha.

Need ei ole ette nähtud sõitma kurvides tavaliste sõiduautodega samal kiirusel; sarnaselt sellele, et madalad sportautod ei ole mõeldud rahuldavaks kasutamiseks maastikul. Seetõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada.

Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastusteoht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Ümberpaiskumise ohu vähendamiseks sõidu ajal tehke järgmist.

- Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
- Ärge asetage katuseraamile koormust.
- Samuti ärge muutke oma autot mingil viisil.

⚠ HOIATUS

Ümberminekuoht

Nagu teiste sõidukite puhul, võib ka selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

- Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul.
- Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, kitsam haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme.
- Maasturid pole ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste sõidukitega.
- Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
- Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastusteoht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Veenduge, et kõik sõidukis olevad isikud oleksid korralikult kinnitatud.

⚠ HOIATUS

Teie sõiduk on varustatud rehvidega, mis muudavad juhitavuse ja sõidukiga sõitmise ohutumaks. Ärge kasutage originaalist erinevat mõõtu ja tüüpi rehve ega velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada sõiduki turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.

Sõiduki nõksutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada", keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas vedavate rataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.
Ärge pöörake mootorit ega keerutage rattaid. Kui jääte pärast mõnda katset ikka kinni, laske sõiduk pukseerida, et vältida mootori ülekuumenemist ja käigukasti kahjustusi.

⚠ HOIATUS

Järsk sõiduki liikumine
Ärge püüdke sõidukit nõksutada, kui selle lähedal on inimesed või objektid. Sõiduk võib lahti tulles järsku edasi või tagasi liikuda.

⚠ ETTEVAATUST

Sõiduki nõksutamine
Pikaajaline nõksutamine võib põhjustada sõiduki ülekuumenemist, ülekande kahjustusi või rikkeid ja rehvikahjustusi.

⚠ HOIATUS

Rataste kaapimine
Ärge laske ratastel kaapida, eriti kiirusel üle 56 km/h (35 miili tunnis). Rataste keerutamine suurtel kiirustel, kui sõiduk seisab, võib põhjustada rehvide ülekuumenemist ja kahjustumist. Pööratavad rattad võivad lahti tulla ja kõrvalseisjaid vigastada.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Enne sõiduki nõksutamist lülitage elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) funktsioon välja.

Sujuv pööramine

Vältige pidurdamist või käiguvahetust pööramise ajal, eriti märjal teel. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades. Nende soovituste järgimine minimeerib rehvide kulumist.

Sõitmine öösel

Kuna öösel sõitmine on ohtlikum kui päevavalguses sõitmine, on siin mõned olulised nõuanded.

- Aeglustage ja hoidke enda ja teiste sõidukite vahel pikemat vahemaad, sest öösel võib olla raske näha, eriti kohtades, kus ei ole tänavavalgustust.
- Reguleerige oma peegleid, et vähendada teiste juhtide esitulede pimestamist.

- Hoidke ilma automaatse esitulede suunajata sõidukite esituled puhtana ja õigesti suunatud. Määrdunud või valesti suunatud esituled muudavad öösel nägemise palju raskemaks.
- Vältige otse vastutulevate sõidukite esituledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ja silmadel võtab pimedusega kohanemine mitu sekundit aega.

Sõitmine vihmas

Vihm ja märjad teed võivad muuta juhtimise ohtlikuks, eriti kui te ei ole valmis libedaks sillutiseks.
Vihmas sõites võtke arvesse järgmist.

- Tugev sademete hulk raskendab nägemist ja suurendab sõiduki peatamiseks vajalikku vahemaad, seega sõitke aeglasemalt.
- Hoidke oma klaasipuhastusseadmed heas korras. Vahetage tuuleklaasipuhastid välja, kui nad näitavad märke triipudest või jätavad klaasil mõned piirkonnad puhastamata.
- Kui teie rehvid ei ole heas seisukorras võib kiire libedal sillutisel peatumine põhjustada libisemist ja põhjustada õnnetuse. Veenduge, et rehvid on heas korras.
- Lülitage esituled sisse, et teistel oleks teid lihtsam näha.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate minema läbi loikude, püüdke neist aeglaselt läbi sõita.
- Kui arvate, et teie pidurid on märjad, rakendage sõidu ajal kergelt piduripedaali, kuni pidurdamine normaliseerub.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA (SLOW DOWN).
Vesiliu oht suureneb rehviturvise paksuse vähenemisel, vt jaotist Vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 600.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõida läbi mistahes vee aeglaselt. Pärast veest läbisõitmist võimaldage piisav peatumisteekond, sest see võib mõjutada pidurdusjõudlust.
Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine maanteel

Rehvid

Reguleerige rehvirõhku vastavalt tehnilisele kirjeldusele. Madal rehvirõhk põhjustab rehvide ülekuumenemist ja võimalikku purunemist.
Vältige kulunud või kahjustatud rehvide kasutamist, mis võib põhjustada vähenenud veojõudu või rehvi purunemist.
Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud maksimaalset rehvirõhku.

HOIATUS

Ala- või ületäidetud rehvid

Enne sõidu alustamist kontrollige alati nõuetekohast rehvirõhku. Ala- või ületäidetud rehvid võivad põhjustada kehva juhitavust, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja ootamatut rehvi lõhkemist, mis võib viia õnnetusteni, vigastusteni ja isegi surmani. Nõuetekohase rehvirõhu andmeid vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 600.

HOIATUS

Rehvi muster

Kontrollige alati enne sõidukiga sõitmist rehvi mustrit. Kulunud rehvid võivad põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist. Vahetage kulunud rehvid esimesel võimalusel välja. Lisateavet ja mustri kulumispiiri infot vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 600.

Kütus, mootori jahutusvedelik ja mootoriõli

Suur kiirus kulutab rohkem kütust kui linnasõit. Ärge unustage kontrollida nii mootori jahutusvedelikku kui ka mootoriõli.

Ajamirihm

Liiga lõtv või vigane veorihm võib põhjustada mootori ülekuumenemist.

Talvine sõit

Rasked ilmastikutingimused talvel toovad kaasa suurema kulumise ja muud probleemid. Talvisest sõidust tingitud probleemide minimeerimiseks peaksite järgima järgmistes jaotistes toodud soovitusi.

Lumised või jäised tingimused

Kui sõidukiga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma sõidukile talverehvid või rehvidele lumeketid.
Kui vajate talverehve, valige sama mõõtu ja tüüpi rehvid kui originaalrehvid. Vastasel juhul võib teie sõiduki ohutus ja käsitsemine olla raskendatud.
Peale selle võivad mõjuda väga ohtlikult ka kiiruseületus, kiirendamine, äkiline pidurdamine ja järsud pöörded.
Aeglustamisel kasutage täielikult mootorpidurdust. Äkilised pidurdused lume- või jääkattega teedel võivad põhjustada libisemist. Hoidke eessõitva autoga ohutut pikivahet. Lülitage piduripedaal õrnalt sisse.
Rehvikettide paigaldamine võimaldab sõita suurema jõuga, kuid ei takista külglibisemist.

MÄRKUS

Rehviketid ei ole kõikides riikides seaduslikud. Enne rehvikettide paigaldamist kontrollige riigi seaduseid.

Talverehvid

Oma sõidukile talverehve paigaldades veenduge, et need oleksid sama suuruse ja koormusvahemikuga radiaalrehvid kui originaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Pidage meeles, et talverehvide veojõud võib olla väiksem kui esialgsetel rehvidel kuivadel teedel. Peaksite sõitma ettevaatlikult ka siis, kui teed on puhtad. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.
Ärge paigaldage naastrehve enne, kui olete tutvunud kohalike ja omavalitsuse regulatsioonidega nende kasutamise võimalike piirangute kohta.

HOIATUS

Talverehvide suurus

Talverehvid peaksid olema originaalrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Vastasel juhul võib väheneda teie sõiduki ohutus ja käsitsemine.

Rehviketid

Trossi tüüp



P_CD27_C09_011_E

Kuna radiaalrehvidel on õhemad külgseinad, võivad need kahjustada saada, kui neile teatud tüüpi rehvikette paigaldada. Seetõttu on soovitatud kasutada lumekette rehvikettide asemel. Ärge paigaldage rehvikette alumiiniumvelgedega varustatud sõidukitele; lumeketid võivad velgi kahjustada. Kui peate kasutama rehvikette, kasutage:

- 16-,18- ja 19-tollistele rehvidele mõeldud tross-tüüpi ketid.

Garantii ei kata sõiduki kahjustusi, mis on tingitud rehvikettide valest kasutamisest.

Rehvikettide kasutamisel kinnitage need järgmiselt veoratastele.

FWD Esiratta ajam

- Esirattaajamiga sõiduk liigutab jõuallikana esiratast. Rehviketid peab paigaldama esiratastele.
- Sõitke pärast rehvikettide paigaldamist aeglaselt. Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude teie sõidukiga, aeglustage müra peatumiseni. Eemaldage ketid kohe, kui hakkate sõitma puhastatud teedel.
- Vale suurusega või valesti paigaldatud ketid võivad kahjustada teie sõiduki pidurivoolikuid, vedrustust, keret ja velgi. Seega tuleb lumekettide paigaldamisel järgida tootja juhiseid ja paigaldada need võimalikult tihedalt. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h).

⚠ ETTEVAATUST

- Veenduge, et lumeketid oleks teie rehvide jaoks õige suuruse ja tüübiga. Valed lumeketid võivad kahjustada sõiduki kere ja vedrustust ning see ei pruugi olla kaetud sõiduki tootja garantiiga. Samuti võivad lumekettide kinnituskonksud kahjustada saada, kui need puutuvad kokku sõiduki osadega, mis võib põhjustada kettide rehvidelt mahalibisemist. Veenduge, et lumeketid vastaksid SAE klassi „S" sertifikaadile.
- Pärast ligikaudu 0,5-1 km (0,3-0,6 miili) pikkust sõitu kontrollige alati, kas rehvikettid on õigesti paigaldatud. Kui ketid on lahti, pingutage neid või paigaldage need uuesti.

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehases täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida tuleks kasutada, sest see aitab vältida jahutussüsteemi korrosiooni, määrib veepumpa ja takistab külmumist. Vahetage või lisage jahutusvedelikku vastavalt hooldegraafikule.

Laske enne talve oma jahutusvedelikku testida veendumaks, et selle külmumispunkt on talvel oodatavate temperatuurida jaoks piisav.

Kontrollige 12 V akut ja juhtmeid

Talvel tekib 12 V akusüsteemile lisakoormus. Kontrollige visuaalselt 12 V akut ja kaableid, nii nagu kirjeldatud peatükis „Hooldus". Laadimistaseme kontrollimiseks laske oma akut Kia volitatud esindajal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusspartneri poole.

Süütesüsteem

Kontrollige ka kõiki süütejuhtmeid ja komponente, et olla kindel, et need ei ole pragunenud, kulunud ega kahjustatud.

Lukkude jäätumise ennetamiseks

Lukkude külmumise vältimiseks pritsige lukuauku heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukk on kaetud jääga, pritsige seda heakskiidetud jäätumisvastase vedelikuga jää eemaldamiseks. Kui lukk on seest külmunud, võite seda kuuma võtmega sulatada. Käsitsege kuuma võtit vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Kasutage süsteemis heakskiidetud külmumisvastast aknapesuvedelikku

Aknapesusüsteemi vee külmumise vältimiseks lisage heakskiidetud külmumisvastast aknapesulahust mahutisse vastavalt juhistele. Külmakindlat pesuvedelikku saate KIA volitatud esindaja / teenindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage mootori jahutusvedelikku või teisi antifriise, kuna need võivad auto värvi kahjustada.

Ärge laske seisupiduril kinni külmuda

Teatud tingimustel võib sõiduki seisupidur rakendatud asendis kinni külmuda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see ajutiselt käiguga P (parkimine). Blokeerige samuti auto veeremise vältimiseks tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske jääl ja lumel auto alla koguneda

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate seda soosivates karmides talvistes ilmastikutingimustes, kontrollige aeg-ajalt oma sõiduki põhja, et jää ja lumi ei takistaks veorataste ja rooliosade liikumist.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Olenevalt ilmastikutingimuste raskusest peaksite hoidma sõidukis sobivat avariivarustust. Näiteks lumekette, veoköit, taskulampi, helkureid, vilkurit, liiva, kühvlit, käivituskaableid, jääkaabitsat, kindaid, alusmatti, tunkesid, tekki jne.

Ärge asetage mingeid esemeid või materjale mootoriruumi

Esemete või materjalide paigutamine mootoriruumi võib takistada mootori jahutust ja põhjustada mootori rikke või süttimise. Teie garantii ei kata selliseid kahjustusi.

Sõitke oma sõidukiga, kui veeaur kondenseerub ja koguneb väljalasketorudesse

Kui sõiduk seisab talvel pikalt töötava mootoriga, võib veeaur kondenseeruda ja koguneda välja-

lasketorudesse.
Vesi väljalasketorudes võib põhjustada müra, kuid keskmisel või suurel kiirusel sõites see väljub.

Auto mass

See jaotis tagab juhised sõiduki õigeks laadimiseks, et hoida koormatud sõiduki raskus konstruktsioonivõime piires. Sõiduki nõuetekohane laadimine maksimeerib sõiduki konstruktsioonijõudlust. Enne sõiduki laadimist tutvuge sõiduki kaalunäitajate määramise järgmiste mõistetega sõiduki tehnilistest andmetest ja sertifitseerimissildilt.

Põhiline tühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See ei hõlma reisijaid, lasti ega lisavarustust.

Sõiduki tühimass

See on uue sõiduki kaal edasimüüja juures ja kõik poodides saadav varustus.

Veose mass

See arv sisaldab kogu põhilisele tühimassile lisatud kaalu, sealhulgas lasti ja lisavarustust.

GAW (teljekoormus)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus - sh sõiduki tühimass ja kogu kasulik koormus.

GAWR (telje täismass)

See on suurim lubatud koormus, mis võib avalduda ühele (eesmisele või tagumisele) teljele. Need näitajad on näidatud auto andmesildil.
Iga telje kogukoormus ei tohi kunagi ületada selle täismassi.

GVW (sõiduki täismass)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja sõitjate massi summa.

GVWR (sõiduki suurim lubatud täismass)

See on täis laaditud sõiduki maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Juhiuksel (või kaassõitja esiuksel) asuval andmesildil on kujutatud sõiduki täismass (GVWR).

Ülekoormamine

⚠ HOIATUS

Auto mass
Suurimad lubatud telje täismass (GAWR) ja registrimass (GVWR) on kirjas juhi (või esiistmel reisija) uksel asuval andmesildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

Juhiabisüsteemide juhis

Ülevaade 360
Süsteemi andur(id) 360
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) 363
Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted 364
Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö 366
Esikokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud 368
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) 375
Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted 377
Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö 378
Esikokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud 384
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 392
Sõidurajal püsimise abisüsteemi seaded 392
Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö 394
Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud 396
Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) 400
Sõidurea hoidmise abisüsteemi seaded 400
Sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamine 401
Sõidurea hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud 404
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) 406
Pimenurga ennetussüsteemi seaded 407
Pimenurga ennetussüsteemi (BCA) kasutamine 409
Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud 412
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 417
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted 417
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö 420
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 421
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 424
Manuaalse kiiruspiiraja töö 424
Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) 428
Nutika kiiruspiirangu abisüsteemi sätted 428
Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi töö 430
Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud 433
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) 436
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi seaded 436
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö 437
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 440
Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW) 445
Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi seaded 446

Juhiabisüsteemide juhis

Eesmise ettevaatuse hoiatussüsteemi töö 447
Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 449

Kiirushoidik (CC) 452
Kiirushoidiku kasutamine 452

Kohanduv kiirushoidik (SCC) 456
Kohanduva kiirushoidiku sätted 456
Kohanduva kiirushoidiku kasutamine 456
Kohanduva kiirushoidiku rikked ja piirangud 466

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 473
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirusehoidiku seaded 473
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine 474
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku piirangud 475

Maantee sõiduabisüsteem (HDA) 479
Maantee sõiduabi seaded 480
Maantee sõiduabi kasutamine 481
Maantee sõiduabi rikked ja piirangud 483

Tahavaatekaamera (RVM) 485
Tahavaatekaamera seaded 485
Tahavaatekaamera kasutamine 487
Tahavaatekaamera rikked ja piirangud 489

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 490
Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine 491
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine 492
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud 496

Parkimissüsteem (PDW) 502
Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted 502
Parkimisvahemaa hoiatuse töö 503
Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi rikked ja ettevaatusabinõud 505
Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi piirangud 507

Vastavusdeklaratsioon 509

Juhiabisüsteemide juhis

HOIATUS

Ärge juhina toetuge juhiabisüsteemidele. Need süsteemid ei asenda vajadust tähelepanu pöörata ja ohutult sõita. Need süsteemid toimivad eeldusel, et juht säilitab sõiduki üle kontrolli, ning on mõeldud aitama vähendada kokkupõrke mõju sõidukis viibijatele ja toetama juhti tavapärastes sõidutingimustes. Nendel süsteemidel on piirangud tuvastustäpsuse ja juhtimisvõimekuse osas, nagu on käesolevas kasutusjuhendis üksikasjalikumalt selgitatud. Juht vastutab ainuisikuliselt sõiduki ümbruse jälgimise ja ohutu sõitmise eest. Sõitmise ajal on alati vajalik täielik tähelepanu ning peate olema valmis tegutsema, sealhulgas pidurdama ja/või sõidukit juhtima, et vältida kokkupõrkeid. See EI ole autonoomne (isejuhtiv) sõiduk. Nõuetekohase ettevaatuse eiramine sõitmisel võib põhjustada surma, vigastusi või sõiduki kahjustusi.

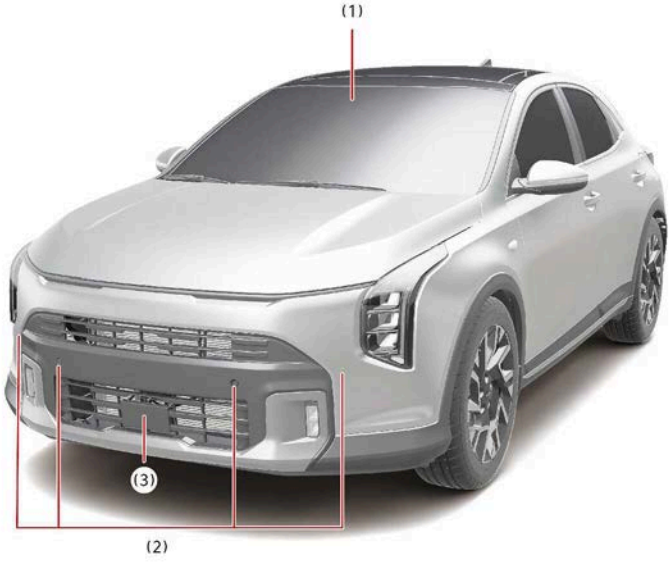
NÄPUNÄIDE

Ekraanil kuvatav juhiabisüsteemi kirjeldus võib olenevalt infomeelelahutuse süsteemi tarkvara versioonist erineda kasutusjuhendi sisust. Sellisel juhul skannige veebijuhendi avamiseks infomeelelahutuse süsteemi kiirjuhendi QR-kood.

Ülevaade

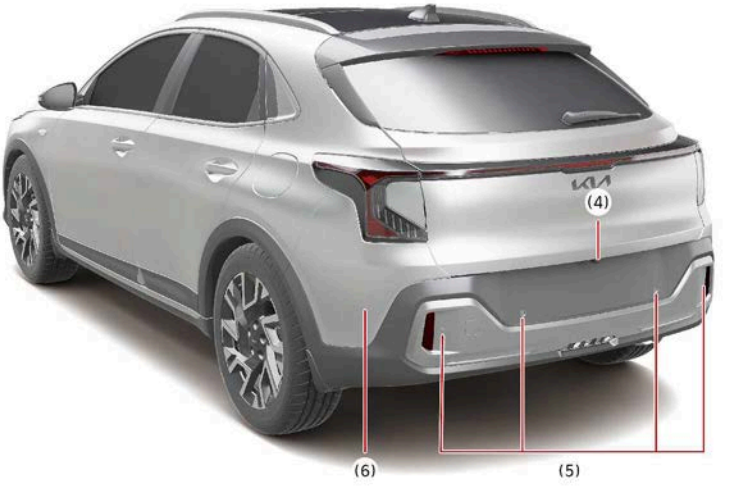
Süsteemi andur(id)

Eestvaade



P_CD27_D10_001_E

Tahavaade



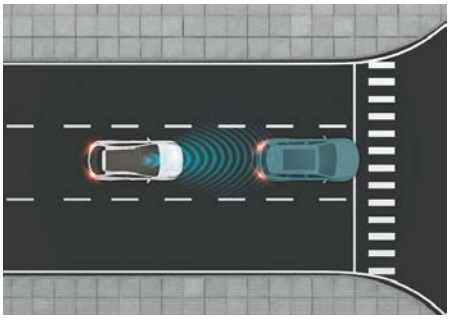
P_CD27_D10_002_E

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.
* : kui on varustuses

Ei	Andur	Funktsioon
(1)	Esikaamera	• Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)* • Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)* • Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)* • Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC)* • Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA)* • Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC)* • Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)* • Automaatsed kaugtuled (HBA)* • Maantee sõiduabi (HDA)*
(2)	Eesmised ultraheliandurid	• Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW)*
(3)	Esiradar	• Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)(andmefusioon)* • Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC)*

Ei	Andur	Funktsioon
		• Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC)* • Maantee sõiduabi (HDA)*
(4)	Lainurk-tahavaatekaamera	• Tahavaatekaamera (RVM)*
(5)	Tagumised ultraheliandurid	• Parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW)*
(6)	Tagumine nurgaradar	• Pimenurga ennetussüsteem (BCA)* • Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW)* • Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)*

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)



P_CD27_D10_004_E

Esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab teel ees oleva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki, jalakäija või jalgratturi ning võib teid hoiatada võimaliku kokkupõrke eest näidikuploki hoiatusteate ja hoiatusheli abil. Lisaks võib esikokkupõrke ennetussüsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vähendada kokkupõrke kiirust või vältida kokkupõrget.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 360.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega anduri koostu, samuti ärge rakendage sellele jõudu.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.
- Ärge pange näidikupaneelile kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge asetage esiklaasi lähedusse mingeid esemeid ega paigaldage esiklaasile lisatarvikuid. See võib mõjutada kliimaseadme udueemaldus- ja jäätsulatusfunktsiooni, mis võib omakorda takistada juhiabisüsteemide töötamist.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see esikokkupõrke ennetussüsteemi toimimist halvendada ning see ei pruugi korralikult töötada.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Edasisuunas liikumise turvalisus



P_CD27_C00_079_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Edasisuunas liikumise turvalisus**

Kui sõiduk on sisse lülitatud, puudutage **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus sõitmisel** infomeelelahutuse süsteemis. Selles menüüs saate iga funktsiooni valida või valiku tühistada.

- Edasiliikumise turvalisus: Sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemetest võib kõlada helisignaal ja/või rakenduda abistav pidurdamine. Kui järgmine menüü on deaktiveeritud, lülitub esikokkupõrke ennetussüsteem välja ja näidikupaneelil süttib edasiliikumise turvalisuse hoiatustuli ( ).

Juht saab jälgida avariiennetussüsteemi sees/väljas olekut seadete menüüst. Kui eesmise avariiennetuse hoiatustuli ( ) jääb ON, kui avariiennetussüsteem on aktiveeritud, laske oma sõiduk professionaalses töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustöökoja poole.

HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Siiski peab juht valiku Edasiliikumise turvalisus tegemisel alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine



P_CD27_C00_078_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine**

Kui sõiduk töötab, puudutage esikokkupõrke ennetussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikuid **Seadistused > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutu**

sõitmine > Eesmise ohutuse hoiatuse ajastus.

- Tavapärastes sõidutingimustes kasutage valikut Standard. Kui hoiatuse ajastus tundub liiga lühike, aktiveerige valik Late (Hiline).
- Kui valik Late (Hiline) on aktiivne, hoiatab esikokkupõrke ennetussüsteem juhti aeglasemalt.

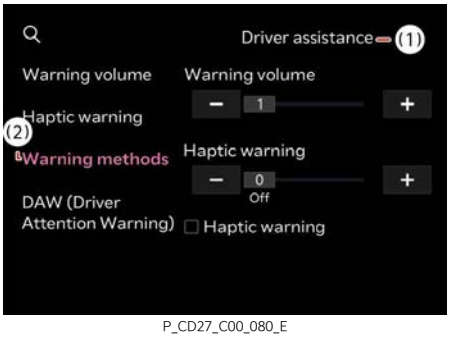
⚠ ETTEVAATUST

- Kuid ka juhul, kui on hoiatuse ajastus on seatud valikule „Tavaline", võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.
- Vähese liikluse ja aeglase sõidukiiruse korral seadke hoiatuse ajastus valikule **Hiline**.

ⓘ MÄRKUS

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatuse ajastus viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



P_CD27_C00_080_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite seadete muutmine, kui sõiduki mootor on asendis ON (sisse lülitatud). Valige **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid → Hoiatusmeetodid** infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst, et muuta järgmisi seadeid:

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: Lülitab rooliratta vibratsioonihoiatuse olekusse ON.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Hoiatusmeetodite muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Esikokkupõrke ennetussüsteemi põhifunktsiooni hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist taset.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



P_CD27_C00_082_E

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus hoiatab juhti eesmise avariiennetuse vilkuva hoiatustule (), hoiatusteate ja hoiatusheliga.
Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Auto või mootoriga kaherattalised sõiduvahendid: ligikaudu 10-180 km/h (6-112 miili tunnis)
- Jalgrattur või jalakäija: ligikaudu 10-80 km/h (6-50 miili tunnis)

Hädapidurdamine



P_CD27_C00_081_E

(1) **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamine hoiatab juhti eesmise avariiennetuse vilkuva hoiatustule (), hoiatusteate ja hoiatusheliga. Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab ennetada kokkupõrget sõiduki, jalakäija ja jalgratturiga.
Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Auto või mootoriga kaherattalised sõiduvahendid:
  - Sõidueesmärk: ligikaudu 10-130 km/h (6-80 miili tunnis)
  - Peatunud sihtmärk: ligikaudu 10-60 km/h (6-37 miili tunnis)
- Jalgrattur või jalakäija: ligikaudu 10-60 km/h (6-37 miili tunnis)

⚠ ETTEVAATUST

- Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.
- Öösel sõites väheneb kaherattaliste mootorsõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



P_CD27_C00_008_E

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade.
Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.

- Pidurite kontrollimine lõpeb pärast sõiduki peatamist hädapidurdamise abil umbes 2 sekundi jooksul.

ⓘ MÄRKUS

Kokkupõrkehoiatuse hoiatusheli ja hädapidurdamise saab välja lülitada, kui vajutada ohutule klahvi.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge toetuge kunagi vaid esikokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi kasutage esikokkupõrke ennetussüsteemi selleks, et meelega inimestele, loomadele, objektidele vm otsa sõita. Nii võite põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.

- Esikokkupõrke ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõne teise süsteemi hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.
- Isegi kui esikokkupõrke ennetussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus korrektselt.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.

⚠ ETTEVAATUST

- Sõltuvalt eesolevate ja ümbritsevate sõidukite, jalakäijate ja ratturite seisukorrast võib esikokkupõrke ennetussüsteemi rakendatav kiirusevahemik väheneda. Esikokkupõrke ennetussüsteem võib juhti ainult hoiatada või ei pruugi see töötada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem töötab ainult teatud tingimustel, otsustades riskitaseme vastutuleva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki, sõidusuuna ja kiiruse ning ümbritseva seisukorra põhjal.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem töötab kindlatel tingimustel, võttes riskitaseme hindamisel arvesse vastutuleva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki ja jalgratturi olekut, sõidusuunda, kiirust ja ümbritsevat keskkonda.

! MÄRKUS

- Paratamatu kokkupõrke puhul võib esikokkupõrke ennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteemi rike



P_CD27_C00_084_E

(1) **Kontrollige edasiliikumise turvalisuse süsteemi**

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ning näidikuplokil süttivad eesmise avariiennetuse hoiatustuli ( ) ja üldine hoiatustuli ( ). Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

Esikokkupõrke vältimissüsteem on väljalülitatud



P_CD27_C00_083_E

(1) **Edasiliikumise turvalisuse süsteem on keelatud. Kaamera blokeeritud**

Kui esiklaasi esikaamera piirkonnas on andur kaetud võõrmaterjaliga, näiteks lume või vihmaga või sõltuvalt ilmastikuoludest näiteks udu või paduvihmaga, võib see halvendada tuvastamisvõimet ja esikokkupõrke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.
Kui see juhtub, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokil süttivad eesmise avariiennetuse hoiatustuli ( ) ja üldine hoiatustuli ( ), kuid see pole esikokkupõrke ennetussüsteemi tõrge.
Esikokkupõrke ennetussüsteem toimib pärast võõrmaterjalide eemaldamist tavapäraselt. Hoidke see alati puhtana.
Kui laupkokkupõrke ennetussüsteem ei tööta pärast takistuste (lumi, vihm või võõrkehad) eemaldamist korralikult, laske oma sõidukit professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus pärast sõiduki ON midagi ei tuvastata.
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult toimida, sest funktsioon säilitab viimase seade.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal.
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud.

- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja.
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt.
- Näidikuplokile on asetatud mõni ese.
- Sõidukit pukseeritakse teise autoga
- Ümbrus on väga ere või väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, kaherattaline mootorsõiduk või mootorratas, raskeveok, ebahariliku koormaga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebaharilikult jne.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad.
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõidukil on ebatavaline välimus, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külg on nähtaval vms.
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk, jalakäija või rattur ilmub järsku ette.
- Eesolev sõiduk, kaherattaline moodorisõiduk tuvastatakse liiga hilja.
- Eesolevat sõidukit, kaherattalist mootorsõidukit, blokeerib ootamatult takistus.
- Eesolev sõiduk, kaherattaline mootorsõiduk, vahetab järsult sõidurada või vähendab järsult kiirust.
- Eesolev sõiduk, kaherattaline moodorisõiduk, on moonutatud kujuga.
- Eesoleva sõiduki kiirus on kiire või aeglane.
- Eesolev sõiduk keerab kokkupõrke vältimiseks teie sõidukist vastassuunas.
- Teie sõiduk vahetab aeglasel kiirusel rida.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Lahkute või naasete sõidurajale.
- Ebastabiilne sõitmine.
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringis.
- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk, on ebahariliku kujuga.
- Eesolev sõiduk või kaherattaline moodorisõiduk sõidab mäest üles või alla.
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt.
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks.



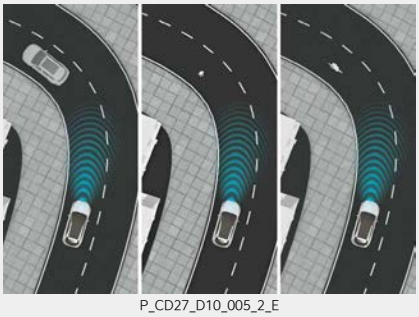
OMQ4A055001

Eespool on esitatud esivaate kaamera ja esiradari tuvastatud pilt sõiduki, jalakäija või jalgratturi olemasolu korral.

- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või rattur on lühike või madalas asendis.
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti.
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk.
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada.
- Möödute jalakäijast, ratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal.
- Järgmistes kohtades sõitmisel.
  - Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
  - Sõites läbi tunneli või üle raudsilla.
  - Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
  - Sõidukiga sõidetakse parklas.
  - Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne.
  - Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee jne.
  - Sõidukiga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
  - Sõidukiga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda
  - Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga.
  - Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.
- Sõiduk rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.
- Sõidukile on paigaldatud rehvikett, varuratas või erineva suurusega rehv.

⚠ HOIATUS

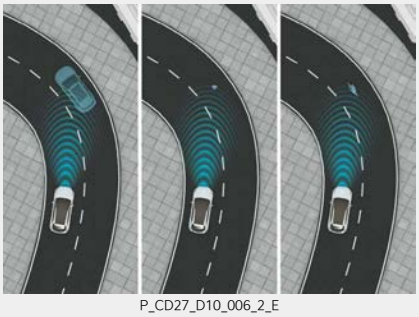
- Sõidetakse kurvilisel teel



P_CD27_D10_005_2_E

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid kurvilistel teedel, mis mõjutavad ebasoodsalt andurite tööd. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ja pidurdada, kui see on vajalik.

Kurvilisel teel sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ning piduripedaali vajutama.



P_CD27_D10_006_2_E

Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Sel juhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- Kaldega teel sõites.



P_CD27_D10_007_2_E

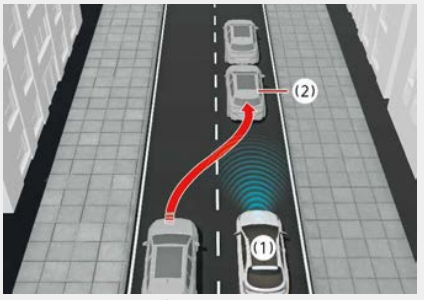
Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab andurite tööd ebasoodsalt.

See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi, pidurdamist või mitte ühtegi hoiatust, või pidurdamist, kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, jalakäija või rattur.

Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja keerake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

- Sõiduraja vahetamine



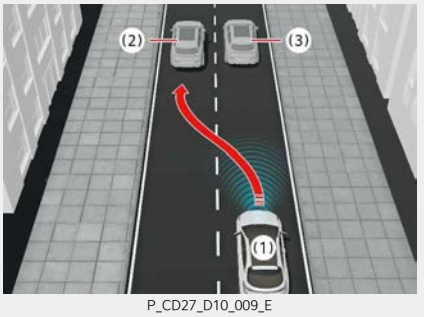
P_CD27_D10_008_E

(1) Teie sõiduk

(2) Sõidurada vahetav sõiduk või mootoriga kaherattaline sõiduk

Kui sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk (2) liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur neid tuvastada enne, kui need on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit või kaherattalist mootorsõidukit (2) kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



P_CD27_D10_009_E

(1) Teie sõiduk

(2) Sõidurada vahetav sõiduk või mootoriga kaherattaline sõiduk

(3) Samal rajal sõitev sõiduk või mootoriga kaherattaline sõiduk:

Kui teie ees olev sõiduk (2) lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit või kaherattalist mootorsõidukit (3), mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Sõidukite tuvastamine



P_CD27_D10_010_1_E

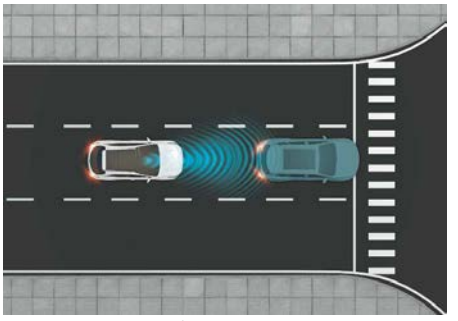
Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame Esikokkupõrke ennetussüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, kaherattaliste mootorsõidukite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, mootorrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon) (mõnel mudelil)

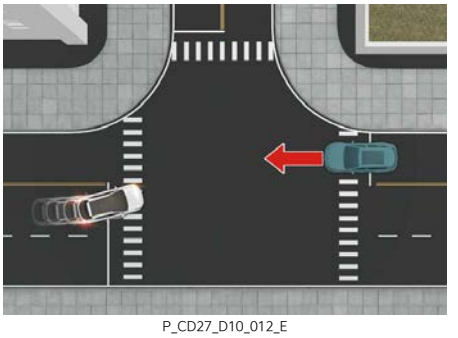
Põhifunktsioon



P_CD27_D10_011_E

Esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab teel ees oleva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki, jalakäija või jalgratturi ning võib teid hoiatada võimaliku kokkupõrke eest näidikuploki hoiatusteate ja hoiatusheli abil. Lisaks võib esikokkupõrke ennetussüsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vähendada kokkupõrke kiirust või vältida kokkupõrget.

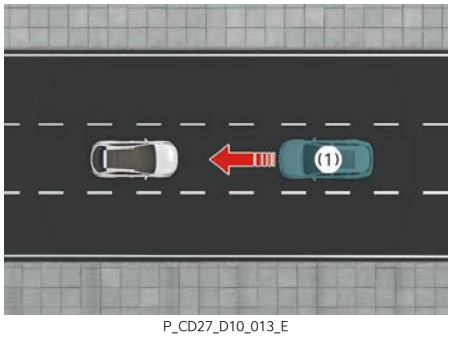
Ristmikul pööramise funktsioon



P_CD27_D10_012_E

Vasakule pöörates (parempoolne rool) või paremale pöörates (vasakpoolne rool), kui on aktiveeritud suunatuli, aitab ristmikul pööramise funktsioon vältida kokkupõrget külgnevalt sõidurajalt tuleva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki ja jalgratturiga, andes selle kohta hoiatuse või rakendades hädapidurdust.

Eesmise vastassuunalise sõidu funktsioon



(1) lähenev sõiduk

P_CD27_D10_013_E

Otse vastutuleva liikluse funktsioon võib aidata vähendada kokkupõrke kiirust, kui see tuvastab vastassuunast läheneva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 360.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kunagi kahjustage ega demonteerige tuvastusandurit ega anduri koostu.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.
- Kui sõiduk saab löögi radarile või selle ümber, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult töötada isegi siis, kui näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.
- Ärge kunagi toonige esiklaasi ega paigaldage esiklaasile lisaseadmeid ega kleebiseid.
- Olge eriti tähelepanelik, et esivaatekaamera püsiks kuiv.
- Ärge pange näidikuplokile kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge asetage esiklaasi lähedusse ega peale mingeid esemeid ega paigaldage esiklaasile lisatarvikuid. See võib mõjutada kliimaseadme udutõrje- ja sulatusfunktsioone, mis võib takistada juhiabisüsteemide tööd.
- Ärge kinnitage esiradari katte lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, mingeid kleebiseid ega muid esemeid.
- Hoidke esiradar ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.

  Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.
- Kui värvite või vahetate eesmise radarianduri katet, ei pruugi esipõrke vältimise abisüsteem korralikult töötada.

  Radari andurikatete remondiks või asendamiseks tuleb kasutada vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia Genuine või samaväärseid varuosi.
- Funktsioon ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on vahetatud.

- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see esikokkupõrke ennetussüsteemi toimimist halvendada ning see ei pruugi korralikult töötada.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Edasisuunas liikumise turvalisus



P_CD27_C00_079_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Edasisuunas liikumise turvalisus**

Kui sõiduk on sisse lülitatud, puudutage **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus sõitmisel** infomeelelahutuse süsteemis. Selles menüüs saate iga funktsiooni valida või valiku tühistada.

Edasiliikumise turvalisus: kokkupõrkehoiatus või hädapidurdamine toimib peatse kokkupõrke ohu korral. Kui selle seade tühistate, siis lülitatakse edasiliikumise turvalisus välja ning näidikuplokile ilmub eesmise avariiennetuse hoiatustuli ( ).

Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine



P_CD27_C00_078_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Eesmise ohutuse hoiatuse ajastamine**

Kui sõiduk töötab, puudutage esikokkupõrke ennetussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikuid **Seadistused > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutu sõitmine > Eesmise ohutuse hoiatuse ajastus**.

- Tavapärastes sõidutingimustes kasutage valikut Standard. Kui hoiatuse ajastus tundub liiga lühike, aktiveerige valik Late (Hiline).
- Kui valite Hiline, hoiatab esikokkupõrke ennetussüsteem teid aeglasemalt.

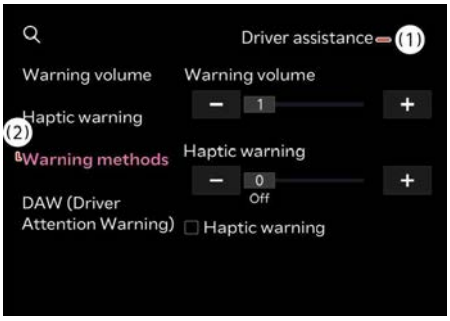
⚠ ETTEVAATUST

- Isegi tavalise hoiatuse ajastuse valimisel võib hoiatus tunduda liiga aeglane, kui eesolev sõiduk järsult peatub.
- Valige madalal kiirusel hõredas liikluses sõitmisel hiline hoiatuse ajastus.

NÄPUNÄIDE

Hoiatuse ajastust ei lähtestata, isegi sõiduki taaskäivitamisel.

Hoiatusmeetodid



P_CD27_C00_080_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite seadete muutmine, kui sõiduki mootor on asendis ON (sisse lülitatud). Valige **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid** infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst, et muuta järgmisi seadeid:

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: Lülitab rooliratta vibratsioonihoiatuse olekusse ON.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Esikokkupõrke ennetussüsteemi põhifunktsioonid on järgmised.

- Kokkupõrkehoiatus

- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



P_CD27_C00_082_E

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima.

Kokkupõrkehoiatus töötab, kui eesolev sõiduk liigub järgmistes kiirusevahemikes.

- Sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus: ligikaudu 10-200 km/h (6-124 mph)
- Jalakäija või jalgrattur: 10-85 km/h (6-53 mph)
- Sihtmärk siseneb esikokkupõrke ennetussüsteemi tööpiirkonda.

Hädapidurdamine



P_CD27_C00_081_E

(1) **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamine kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima.

Hädapidurdamist saab aktiveerida vastavalt vastutulevatele objektidele ja ohutasemele järgmistel tingimustel.

- Auto või mootoriga kaherattalised sõiduvahendid:

-	Sõidueesmärk	Peatunud sihtmärk
Nõrk pidurdusvõimekus	Ligikaudu 10-200 km/h (6-124 mph)	
Tugev pidurdusvõimekus	Ligikaudu 10- 130 km/h (6-80 mph)	Ligikaudu 10- 85 km/h (6-53 mph)

- Jalakäija või jalgrattur: ligikaudu 10-65 km/h (6-40 mph)
- Sihtmärk siseneb esikokkupõrke ennetussüsteemi tööpiirkonda.

ETTEVAATUST

- Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.
- Öösel sõites väheneb võime mootorrattaid tuvastada. Seega võib esikokkupõrke ennetussüsteem olla ajutiselt piiratud või mitte toimida.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



P_CD27_C00_008_E

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

Süsteem käivitub, kui näidikuplokile ilmub hoiatusteade.
Ohutuse tagamiseks peate viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima sõiduki ümbrust.
Pidurite kontrollimine lõpeb ligikaudu 2 sekundit pärast seda, kui hädapidurdamine teie sõiduki peatab.

NÄPUNÄIDE

Kokkupõrkehoiatuse ja hädapidurdamise hoiatusheli OFF lülitamiseks vajutage ohutulede nuppu.

Ristmikul pööramise funktsioon

Ristmikul pööramise funktsioonid esikokkupõrke ennetussüsteemi jaoks on järgmised.
- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



N_SP3i25_C00_013_IR

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima.
Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus on üle ligikaudu 10-30 km/h.
- Vastutuleva sõiduki kiirus: ligikaudu 25-70 km/h (16-44 mph)
- Jalgratturi või kaherattalise mootorsõiduki kiirus on ligikaudu 15-70 km/h (9-44 mph)
- Sihtmärk siseneb ristmikul pööramise funktsiooni tööpiirkonda.

Hädapidurdamine



N_SP3i25_C00_014_IR

(1) **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamine kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima. Aktiveeritakse pidurdamise abistamise funktsioon, mis aitab vältida kokkupõrget vastu tuleva sõidukiga.
Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus on üle ligikaudu 10-30 km/h.
- Vastutuleva sõiduki kiirus: ligikaudu 25-70 km/h (16-44 mph)
- Jalgratturi või kaherattalise mootorsõiduki kiirus on ligikaudu 15-70 km/h (9-44 mph)
- Sihtmärk siseneb ristmikul pööramise funktsiooni tööpiirkonda.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



P_CD27_C00_008_E

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

Kui hädapidurdamine peatab teie sõiduki, ilmub näidikuplokile hoiatusteade.
Ohutuse tagamiseks peate viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima sõiduki ümbrust.
Pidurite kontrollimine lõpeb ligikaudu 2 sekundit pärast seda, kui hädapidurdamine teie sõiduki peatab.

NÄPUNÄIDE

Kokkupõrkehoiatuse ja hädapidurdamise hoiatusheli OFF lülitamiseks vajutage ohutulede nuppu.

NÄPUNÄIDE

Ristmikul paremale (vasakpoolne rool) või vasakule (parempoolne rool) pöörates abistatakse pidurdamist, et vähendada või vältida kokkupõrkeid, kui on oht kokku põrgata jalgratturiga, kes läheneb vastasküljelt kiirusega 15 kuni 25 km/h (9-15 miili tunnis).

Eesmise vastassuunalise sõidu funktsioon

Esikokkupõrke ennetussüsteemi vastassuunalise liikluse funktsioonid on järgmised:
- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

Kokkupõrkehoiatus



P_CD27_C00_082_E

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatus kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja väljastab hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima.
Kokkupõrkehoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- teie sõiduki kiirus: ligikaudu 10-130 km (6-80 mph).
- Sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus on üle umbes 10 km/h (6 mph).
- Sihtmärk siseneb eesmise vastassuunalise sõidu funktsiooni tööpiirkonda.

Hädapidurdamine



P_CD27_C00_081_E

(1) **Hädapidurdamine**

Hädapidurdamine kuvab juhile vilkuva eesmise avariiennetuse hoiatustule (), hoiatusteate ja hoiatusheli ning paneb rooli vibreerima.
Hädapidurdamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus on üle ligikaudu 30-130 km/h.
- Sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus on üle umbes 10 km/h (6 mph).
- Sihtmärk siseneb eesmise vastassuunalise sõidu funktsiooni tööpiirkonda.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



P_CD27_C00_008_E

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

Kui hädapidurdamine peatab teie sõiduki, ilmub näidikuplokile hoiatusteade.
Ohutuse tagamiseks peate viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima sõiduki ümbrust.
Pidurite kontrollimine lõpeb ligikaudu 2 sekundit pärast seda, kui hädapidurdamine teie sõiduki peatab.

ETTEVAATUST

- Kui teie sõiduk või lähenev sõiduk ei sõida otse, võib eespoolt läheneva sõiduki hoiatus ja kontroll hilineda või ei pruugi töötada.
- Öösel sõites väheneb võime mootorrattaid tuvastada. Seega võib esikokkupõrke ennetussüsteem olla ajutiselt piiratud või mitte toimida.

NÄPUNÄIDE

Kokkupõrkehoiatuse ja hädapidurdamise hoiatusheli OFF lülitamiseks vajutage ohutulede nuppu.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteemi rike



P_CD27_C00_084_E

(1) **Kontrollige edasiliikumise turvalisuse süsteemi**

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi nõuetekohaselt, süttivad näidikuplokil üldine hoiatustuli, (⚠) ja eesmise avariiennetuse hoiatustuli (🚗) koos mitmeks sekundiks kuvatava hoiatusteatega. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Esikokkupõrke vältimissüsteem on väljalülitatud



P_CD27_C00_083_E

(1) **Edasiliikumise turvalisuse süsteem on keelatud. Radar blokeeritud**



P_CD27_C00_087_E

(1) **Edasiliikumise turvalisuse süsteem on keelatud. Kaamera blokeeritud**

Kui võõrkehad (näiteks lumi või vihm) katavad esiklaasi, kus asub esikaamera, esiradari kate või andur, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja esikokkupõrke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.
Kui see juhtub, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuplokil süttivad eesmise avariiennetuse hoiatustuli (🚗) ja üldine hoiatustuli (⚠).
Esikokkupõrke ennetussüsteem peaks nõuetekohaselt tööle hakkama, kui eemaldate andurilt võõrkehi (nt lund või vihma).
Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta pärast võõrkehade (nt lume või vihma) anduritelt eemaldamist ikka korralikult, laske sõidukit professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata ajutiselt hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Vahetult pärast mootori käivitamist ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) töötada nõuetekohaselt, kui tuvastusandurid on saastunud või kui sõiduki ümbruses ei ole objekte (nt avatud ja takistusteta alal).

- Kui süsteem on blokeeritud või esineb rike, säilib see olek ka pärast mootori väljalülitamist ja taaskäivitamist ning esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) ei pruugi töötada nõuetekohaselt.

NÄPUNÄIDE

Esikokkupõrke ennetussüsteemi olekut saate kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Salongikaamera piirangute kohta leiate täpsema teabe jaotisest "Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW)" leheküljel 445.

Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.

Öösel sõites väheneb võime tuvastada sõidukeid, jalakäijaid ja rattureid. Seega võib esikokkupõrke ennetussüsteem olla ajutiselt piiratud või mitte toimida.

Kui teie sõiduk või lähenev sõiduk ei sõida otse, võib eespoolt läheneva sõiduki hoiatus ja kontroll hilineda või ei pruugi töötada.

Kui kokkupõrkenurk ristmikku ületava sõidukiga ületab kindla ulatuse, võivad ristmiku ületamise hoiatus ja juhtseadis hilineda või mitte tööle hakata.

Hädaolukorras juhtimine tühistatakse automaatselt, kui riskitegurid kaovad.

Hädaolukorras juhtimine ei pruugi töötada või see võib kasutamise ajal välja lülituda, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või keeratakse vastupidises suunas.

Kui teise sõiduki, jalakäija või jalgratturiga kokkupõrke ennetamiseks käivitatakse juhtimise abifunktsioon, siis põikleva juhtimise abifunktsioon inaktiveerub, kui oodata on kokkupõrget teise sõiduki, jalakäija või jalgratturiga.

Põikleva juhtimise abifunktsioon ei pruugi töötada, kui kokkupõrke vältimiseks pole piisavalt ruumi.

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kärude, jalgrataste, kohvrite, lapsekärude jms objektide puhul, mida jalakäija või jalgrattur tõmbab või lükkab.

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

Esikokkupõrke ennetussüsteem võib teatud tingimustes ebatavaliselt või ootamatult rakenduda, sealhulgas järgmistel juhtudel.

- Tuuleklaasi pind on määrdunud või sellel on kahjustusi, näiteks kriimustusi.
- Kasutatakse tuuleklaasi, mille kvaliteeti ja toimivust ei ole kontrollitud.
- Esikaamera vaateväli on aknatoonikile tõttu vähenenud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või klaasipuhastid on sisse lülitatud.
- On pime ja eesoleva sõiduki või mootorratta tagatuled on välja lülitatud või hämarad.
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei ole selgelt nähtav (nt kui eesolev sõiduk sõidab nurga all, nähtav on ainult sõiduki külg või sõiduk on ümber läinud).
- Tuvastatud objekt siseneb kabiiniga veoki eesmise pimeda nurga piirkonda.
- Teel olevast niiskusest või peegeldavatest objektidest tekkivaid peegeldusi või kujusid tuvastatakse objektidena.
- Sõidetakse tunnelite või raudteesildade lähedal.

- Tuvastatud objekt on valmistatud materjalist, mis ei peegelda esiradarile hästi.
- Ees on väike või madal takistus.
- Andur on blokeeritud või kahjustatud.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal.
- Kaamera objektiivi varjutab esiklaasi toonimine, kiletamine või katmine, kahjustatud klaas või objektidel, näiteks kleebisel või putukal.
- Esiklaasil on niiskust või jääd.
- Tugev vihm, lumi või udu takistab kaamera vaadet.
- Päikese pimestamine takistab esikaamera vaatevälja.
- Valgus peegeldub märjalt teekattelt, nt lompidelt.
- Näidikupaneelil on objekt.
- Teie sõiduki ümbrus on liiga ere või pime.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Olete pimedas olekus ja teie sõiduki esituled ei põle või on blokeeritud.
- Teine sõiduk või mootorrattur, jalakäija või rattur on ainult osaliselt nähtav.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok või sõiduk, millel on mahukas pagas või haagis.
- Eesoleval sõidukil või mootorratturil pole tagatulesid või selle tagatulede konfiguratsioon on ebatavaline.
- Kui ees oleva sõiduki kliirens on kõrge.
- Sõiduk, jalakäija või rattur ilmub teie sõiduki ette ootamatult.
- Esiradarandur on kahjustatud või vale asendis.
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge.
- Sõidate piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi, näiteks kõrb või heinamaa.
- Sõidate metallirikka ala läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee või metallplaatidega tee.
- Sõidurea märgistusele langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkkeseina vms vari.
- Teie vaade ees olevale sõidukile on äkitselt varjatud.
- Eesolev sõiduk tuvastatakse liiga hilja.
- Eesminev sõiduk jääb äkki takistuse tõttu varju ja seda ei ole võimalik tuvastada.
- Eesolev sõiduk on tugevalt viltuses asendis.
- Eessõitval sõidukil on ebatavaline kuju.
- Eesolev auto vahetab järsult sõidurada või vähendab kiirust
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Lahkute või naasete sõidurajale.
- Teie sõidustiil on ebastabiilne
- Sõidate ringristmikul ning tee kurv muudab eesoleva sõiduki tuvastamise keeruliseks.
- Sõidate järsul kallakul, mis muudab teie auto või mootorratturi kaamera või radari vaatealast väljas olevaks.

Järgneval joonisel on esitatud sõiduki, jalakäija või ratturi kujutised, mida esikaamera ja esiradar suudab tuvastada:

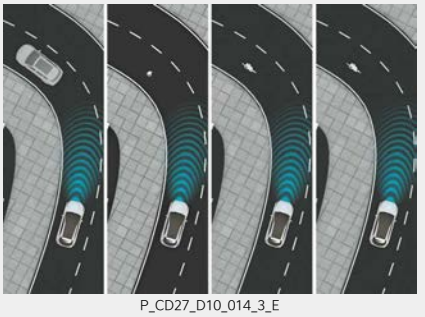


OMQ4A055001

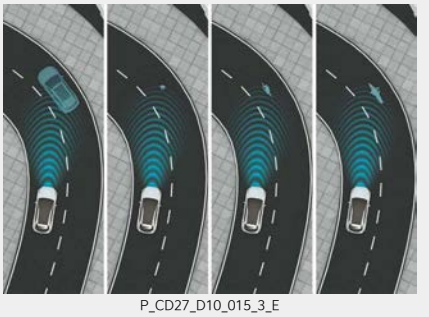
Süsteem ei pruugi tuvastada ees olevat jalakäijat või ratturit:
- Nõjatuge või ärge kõndige täiesti sirgelt.
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks.
- Liigute väga kiiresti auto ette.
- Lühike või küürutav.
- Liikumine liiklusvoole vastupidises suunas või liikumispuudega.
- Osa suurest rahvahulgast teie sõiduki ees.
- Raske on ümbritsevast eristada.

Süsteem ei pruugi tuvastada ees olevat jalakäijat või ratturit, kui sõidate:
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla.
- Suurtes piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi, näiteks kõrb, põld või linnalähiala.
- Sõidukiga sõidetakse parklas.
- Läbi teemaksupunkti, ehitusala või konarliku või konarliku maastiku.
- Läheduses on palju metalli, nagu ehitustööde ala või raudtee.
- Järsul kurvilisel teel.
- Sõiduk liigub ebastabiilselt või rappub tugevalt.
- Sõiduki kõrgus muutub oluliselt ebatavalise rehvirõhu, liigse lastikoormuse jne. tõttu.
- Sõidukiga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda.
- Tiheda võsastumisega kitsal teel.
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.
- Paigaldatud on lumekett, varuratas või erineva suurusega ratas

⚠ HOIATUS
- Sõidetakse kurvilisel teel



P_CD27_D10_014_3_E



P_CD27_D10_015_3_E

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid kurvilistel teedel sõites. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ega rakendada pidurdusabi või juhtimisabi.

Kurvilisel teel sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ning piduripedaali vajutama.

Esikokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Sel juhul võib esikokkupõrke ennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid ja roolitatast rakendada. Jälgige alati liiklusolusid.

- Kallakule parkides.



P_CD27_D10_016_3_E

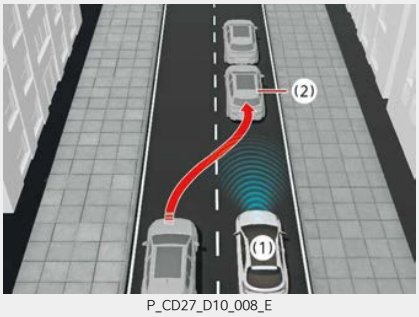
Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites ning võib andurite tööd halvendada.

Funktsioon ei pruugi teid hoiatamisel, pidurdamisel või roolimisel vajaduse korral abistada.

Hädapidurdamine võib aktiveeruda ka siis, kui funktsioon tuvastab ootamatult ees oleva sõiduki, jalakäija või jalgratturi.

Hoidke alati silmad teel ja roolige sõidukit ning vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu piki- ja pidurdusmaa säilitamiseks.

- Sõiduraja vahetamine

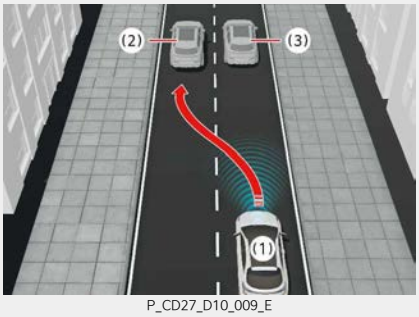


P_CD27_D10_008_E

(1) Teie sõiduk
(2) rida vahetav sõiduk

Kui sõiduk (2) liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda.

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit või kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



P_CD27_D10_009_E

(1) Teie sõiduk
(2) rida vahetav sõiduk
(3) samas reas olev sõiduk

Kui teie ees olev sõiduk (2) lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit (3), mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Sõiduki tuvastamine



P_CD27_D10_017_1_E

Kui teie ees oleval sõidukil on pagas, mis ulatub taksost tahapoole või on kõrge kliirensiga, pöörake erilist tähelepanu. Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

NÄPUNÄIDE

- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame Esikokkupõrke ennetussüsteemi turvalisuse huvides OFF lülitada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib aktiveeruda, kui tuvastab sõidukite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kärude, jalgrataste, kohvrite, lapsekärude jms objektide puhul, mida jalakäija või jalgrattur tõmbab või lükkab.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)

Teatud kiirust ületades võib sõidurajal püsimise abisüsteem tuvastada eraldusjooned või teeservad. Sõidurajal püsimise abisüsteem võib abistada roolimisel, et vältida sõiduki väljumist oma sõidureast, ja võib teid hoiatada, kui teie sõiduk lahkub sõidurajalt ilma suunatuld kasutamata.

Tuvastusandur

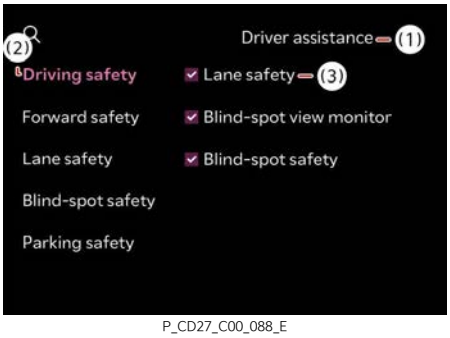
Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 360.

NÄPUNÄIDE

Lisateavet esikaamera kohta vt lõigust "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 375.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi seaded

Sõidurea turvalisus



P_CD27_C00_088_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Sõidurea turvalisus**

Kui sõiduk on ON, valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutu sõitmine**, et muuta sõidurea turvalisuse seadeid.

Sõiduraja ohutus: Kui tuvastatakse võimalik sõidurajalt kõrvalekaldumine, aitab süsteem teil roolida, et vältida sõidurajalt lahkumist. Sõidurajalt lahkumisel hoiatab süsteem teid helisignaali ja rooli vibreerimisega. Kui tühistate sõidurea turvalisuse valiku, muutub märgutuli (/) kollaseks.

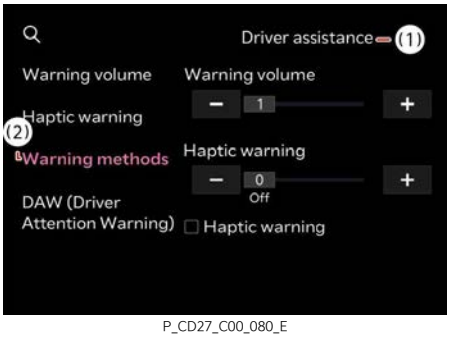
HOIATUS

- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei juhi roolimist, kui sõidukiga sõidetakse sõiduraja keskel.
- Juht peab alati ümbrusele tähelepanu pöörama ja sõidukit roolima, kui funktsioon Sõidurea turvalisus pole aktiivne.
- Kui sõiduk taaskäivitatakse, lülitub sõidurajal püsimise abisüsteem alati sisse ja sõidurea turvalisus valitakse automaatselt.

NÄPUNÄIDE

- Sõidurajal püsimise abisüsteemi nupu (⛐) vajutamine pikemalt kui 2 sekundit lülitab sõidurajal püsimise abisüsteemi olekusse OFF ja inaktiveerib sõidurea turvalisuse.

Hoiatusmeetodid



P_CD27_C00_080_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite seadete muutmine, kui sõiduki mootor on asendis ON (sisse lülitatud). Valige **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid** infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst, et muuta järgmisi seadeid:

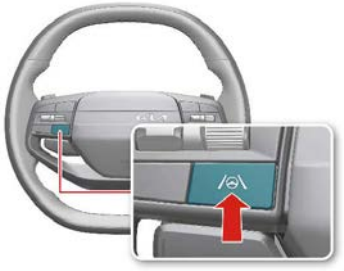
- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: Lülitab rooliratta vibratsioonihoiatuse olekusse ON.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.
- **Sõidurea turvalisuse hoiatusheli**: sõidurea turvalisuse hoiatusheli saab sisse või välja lülitada, kui haptiline hoiatus on sisse lülitatud.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.
- Sõidurea turvalisuse hoiatusheli saab reguleerida ainult siis, kui rooli vibratsioonihoiatus on sisse lülitatud.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse-/väljalülitamine



P_CD27_D10_018_1_E

Sõidurajal püsimise abisüsteemi ON või OFF lülitamiseks vajutage ja hoidke all sõidurajal püsimise abisüsteemi ( ) nuppu roolil, kui sõiduk on ON.
Näidikuplokil olev hall või roheline märgutuli ( ) süttib, kui lülitate ON sõidurajal püsimise abisüsteemi.

NÄPUNÄIDE

- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on ooterežiimil, süttib näidikuplokil hall märgutuli ( ).
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on kasutusvalmis, ilmub näidikuplokile roheline märgutuli ( ).

Hoiatamine ja kontroll

Sõidurajal püsimise abisüsteemil on järgmised hoiatused ja juhtelemendid.

- Sõidurajalt väljumise hoiatus
- Sõidurajal püsimise abisüsteem

Sõidurajalt väljumise hoiatus (vasak)



P_CD27_C00_089_E

Sõidurajalt väljumise hoiatus (parem)



P_CD27_C00_090_E

Sõidurajalt väljumise hoiatus

Sõidurajalt väljumise hoiatus kuvatakse näidikuplokil rohelise märgutulega, vilkuva märgutulega väljumise suunas, hoiatusheliga ja rool vibreerib.
Sõidurajalt väljumise hoiatus aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Ligikaudu 60-200 km/h (40-120 mph)
- Teede seisukord vastab kasutamisnõuetele (nt sõiduraja laius, tee kõverus jne).

Sõidurajal püsimise abisüsteem

Näidikuplokil hakkab vilkuma roheline märgutuli () ning rooli asendit kohandatakse, et hoida sõidukit sõidurajal.
Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus: Ligikaudu 60-200 km/h (40-120 mph)
- Teede seisukord vastab kasutamisnõuetele (nt sõiduraja laius, tee kõverus jne).

⚠ HOIATUS

Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta, kui sõiduki kiirus on alla 55 km/h (35 miili tunnis) või ületab 210 km/h (130 miili tunnis).

Käed lahti hoiatus



OCL4M055099N

(1) **Hoidke käed roolil**

Kui juht eemaldab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kostub mitmeetapiline helihoiatus.

⚠ HOIATUS

- Roolimise abisüsteem ei pruugi aktiveeruda, kui hoiate roolist tugevalt kinni või roolite teatud määral.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti" hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati käed roolil.
- „Käed lahti" hoiatus võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist nõrgalt kinni, sest sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi sellisel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

NÄPUNÄIDE

- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et sõidurajal püsimise abisüsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooliasendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.
- Kui sõidurada tuvastatakse, muutub sõiduraja värv näidikuplokil hallist valgeks.

Sõidurada pole tuvastatud



P_CD27_C00_055_E

Sõidurada on tuvastatud



P_CD27_C00_092_E

- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.
- Üksikasjalikumat teavet näidikuploki kohta vt jaotisest "LCD-ekraan" leheküljel 131.
- Kui salongikaamera tuvastab juhi ebatavalise seisundi, võib sõidurajal püsimise abisüsteem rakenduda tavapärasest varem. (mõnel mudelil)

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rike



P_CD27_C00_091_E

(1) **Kontrollige sõiduraja ohutuse süsteemi**

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta korralikult, süttivad näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja kollane märgutuli (🚗) ning kuvatakse hoiatusteade.
Hoiatusteate ilmumisel laske sõidurajal püsimise abisüsteemi funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Sõidurajal püsimise abisüsteem on keelatud



P_CD27_C00_093_E

(1) **Sõidurea turvalisuse süsteem on keelatud. Kaamera.**

Kui võõrkehad, näiteks lumi või vihm, blokeerivad andureid või tuuleklaasi koha, kus eestvaatekaamera asub, võib tuvastamise jõudlus väheneda, mille tulemusel on sõidurajal püsimise abisüsteem ajutiselt piiratud või välja lülitatud.
Sel juhul kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade koos üldise hoiatustule (⚠) ja sõidurea turvalisuse hoiatustulega (🚗). See on normaalne.
Pärast lume, vihmavee või võõrkehade eemaldamist töötab sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult. Hoidke see alati puhtana.
Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta endiselt korralikult pärast anduritelt võõrkehade (näiteks lume või vihma) eemaldamist või tagumiselt kaitseraualt takistuste (näiteks haagise või kanduri) eemaldamist, laske oma sõidukit kontrollida professionaalsel töökojal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata ajutiselt hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi sõidukil isegi pärast uuesti käivitamist sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult toimida.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Hoiatuse sisu saab kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Sõidurida on saastunud või raskesti eristatav järgmistel põhjustel.
  - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, liiva, õli, lompide või muu sarnasega.
  - Sõiduraja märgistuse (või teeservade) värv ei ole sõiduteest eristatav.
  - Teel on sõiduraja lähedal märgistused või teel olevad märgistused meenutavad sõidurea märgistusi.
  - Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud.

  - Kui teed ümbritsevate objektide vari (keskeraldis, tõkkepuu, müratõke, ümbritsevad põõsad jne) või sõiduki vari katab sõidurada.
  - Kui teel on pikk objekt.
  - Kui tee pinnal on pikisuunalised praod.
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega.
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva).
- Sõidurajad (või teepiirded) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksak-jooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid.
- Sõiduraja eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul.
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas.
- Teeserval puudub joon.
- Sõidate järskude kurvidega teel.
- Sõiduteel on piirstruktuur, nagu teemaksu värav, kõnnitee, äärekivi vms.
- Sõidate eesolevale sõidukile väga lähedal või katab see sõiduraja märgistust (või teeserva).
- Sõitmine ainult bussidele mõeldud sõidurajal või ainult bussidele mõeldud sõidurajast vahetult vasakule või paremale jääval sõidurajal.

NÄPUNÄIDE

Üksikasjalikumat teavet esikaamera piirangute kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 375.

HOIATUS

- Teie vastutate ohutu sõitmise ja sõiduki juhtimise eest. Ärge lootke ainult sõidurajal püsimise abisüsteemi funktsioonile ja sõitke ettevaatlikult.
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö võidakse tühistada või see võib olla takistatud, olenevalt teeoludest ja ümbrusest. Olge alati sõitmise ajal ettevaatlik.
- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame sõidurajal püsimise abisüsteemi ohutuse põhjustel OFF lülitada.
- Kui sõidukit juhitakse suurel kiirusel, ei kontrollita rooliratast. Funktsiooni kasutamisel peab juht alati kinni pidama kehtivatest piirkiirustest.
- Kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteem hoiatusteadet kuvada ega helisignaali esitada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatusheli kuulda. Kohandage sõidusuunda ja jälgige ümbritsevat.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi roolimisabi korrektselt töötada.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi töötada ligikaudu 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.
  - Suunatuli on sisse lülitatud või on sisse lülitatud teatava aja jooksul pärast selle väljalülitamist.
  - Sõidukiga ei sõideta pärast sõidurajal püsimise abisüsteemi sisselülitamist või rajavahetust sõiduraja keskel.
  - Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või sõiduki stabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud.

- Sõidukiga sõidetakse kurvilisel teel.
- Sõiduk vahetab järsult sõidurada.
- Sõiduk pidurdab väga järsult.

• Maksimumkoormust ületav koorem või koorma ebaühtlane paigutamine võib takistada ohutut sõitmist. See võib takistada ka sõidurajal püsimise abisüsteemi nõuetekohast toimimist.

Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)

Sõidurea hoidmise abisüsteem tuvastab sõiduraja märgistuse ja/või teel eesoleva sõiduki ning tsentreerib teie sõiduki sõidurajale.

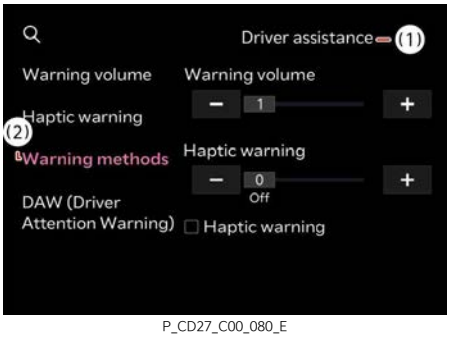
Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 360.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> Lisateavet esikaamera kohta vt lõigust "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 375.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi seaded

Hoiatusmeetodid



P_CD27_C00_080_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

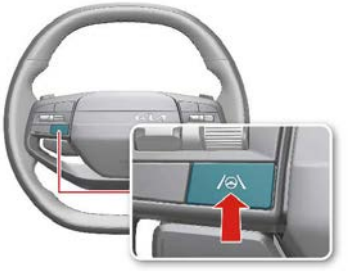
Hoiatusmeetodite seadete muutmine, kui sõiduki mootor on asendis ON (sisse lülitatud). Valige **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid** infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst, et muuta järgmisi seadeid:

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

> **NÄPUNÄIDE**
>
> - Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
> - **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
> - **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamine

Sõidurea hoidmise abisüsteemi sisse/välja lülitamine



P_CD27_D10_018_1_E

Sõidurea hoidmise abisüsteemi lülitamiseks olekusse ON vajutage korraks sõidurea hoidmise abisüsteemi nuppu roolil, kui sõiduk on olekus ON. Näidikuplokil süttib hall või roheline märgutuli ( ).

Sõidurea hoidmise abisüsteemi lülitamiseks olekusse OFF vajutage sõidurea hoidmise abisüsteemi nuppu uuesti.

HOIATUS

- Haagise pukseerimine või kanduri paigaldamine võib juhitavuse stabiilsust vähendada. Lülitage funktsioon vajaduse korral välja ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Ärge kasutage seda süsteemi teise sõiduki pukseerimisel või mis tahes seadme paigaldamisel, mis võib mõjutada anduri tööd või sõiduki tasakaalu. Süsteem ei pruugi toimida järgmistel juhtudel.

Hoiatamine ja kontroll

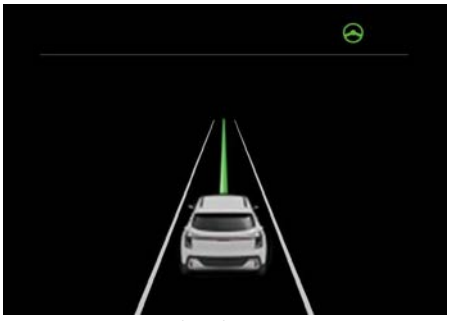
NÄPUNÄIDE

Järgmine hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil.

- **Hoidke käed roolil**
- **Sõidurea hoidmise abisüsteem tühistatud**

Lisateavet leiate funktsiooni hoiatus- ja juhtimisjaotisest.

Sõidurea hoidmise abisüsteem



P_CD27_C00_094_E

Kui tuvastatakse mõlemad sõiduraja märgistused või kui tuvastatakse tuvastatud sõiduradadel eesolev sõiduk ja sõiduki kiirus on alla töökiiruse, abistab süsteem roolimisega, et hoida sõidukit sõiduraja keskel. Näidikuplokis kuvatakse märgutuli ( ) roheliselt.

- Kui tuvastatakse mõlema sõiduraja märgistused: 0-180 km/h (0-110 miili tunnis)
- Kui süsteem on tuvastanud sõiduki: 0-75 km/h (0-45 miili tunnis)

NÄPUNÄIDE

Kui roolimisabi ei rakendata, vilgub valge ( ) märgutuli ja hakkab põlema hallilt.

Käed lahti hoiatus



OCL4M055099N

(1) **Hoidke käed roolil**

Kui juht eemaldab käed mõneks sekundiks roolilt, ilmub hoiatusteade ja kostab mitmeetapiline hoiatusheli.

- Esimene tase: hoiatusteade
- Teine etapp: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus



OCL4M055100N

(1) **Sõidurea hoidmise abisüsteem väljalülitatud**

Kui te ei tagasta käsi roolile pärast „Käed lahti" hoiatusteate ilmumist, lülitub sõidurea hoidmise abisüsteem automaatselt välja.

⚠ HOIATUS

- Sõidurea hoidmise abisüsteem ei pruugi roolimisel abistada, kui hoiate roolist tugevalt kinni või liigutate seda teatud piirini.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Teie vastutate sõiduki ohutu juhtimise ja sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti" hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati käed roolil.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.
- Kui hoiate roolist kergelt kinni, ei pruugi sõidurea hoidmise abisüsteem teie käsi roolil tuvastada ja võib kuvada rooli mittehoidmise hoiatuse.
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteem jõuab oma tööpiirini, hakkab märgutuli vilkuma valgena ja kostub hoiatusheli.
  - Süsteemi piirang. Kui juht võtab käed roolilt ja sõiduk lahkub sõidurealt, kui sõidurea hoidmise abisüsteem on aktiivne.
- Järskudes kurvides võib sõidurea hoidmise abisüsteem mitte töötada või töötada ebanormaalselt.

ⓘ NÄPUNÄIDE

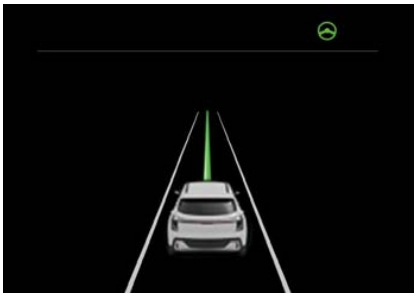
- Kui mõlemad eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv valgest halliks.

Sõidurada pole tuvastatud



P_CD27_C00_097_E

Sõidurada on tuvastatud



P_CD27_C00_094_E

- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.
- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurea hoidmise abisüsteemi rooli asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.
- Rooli saate juhtida ka siis, kui sõidurea hoidmise abisüsteem abistab teid roolimisel.
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteem abistab teid roolimisel, võib rool tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidurea hoidmise abisüsteemi rike



P_CD27_C00_096_E

(1) **Kontrollige sõidurea hoidmise abisüsteemi (LFA)**

Kui sõidurea hoidmise abisüsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse mitmeks sekundiks hoiatusteade.

Kui näidikuplokile ilmub hoiatusteade ja üldine hoiatustuli, laske sõidurea hoidmise abisüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

MÄRKUS

Saate sõidurea hoidmise abisüsteemi kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

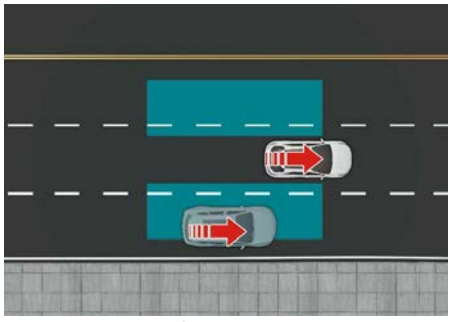
Sõidurea hoidmise abisüsteemi piirangud

MÄRKUS

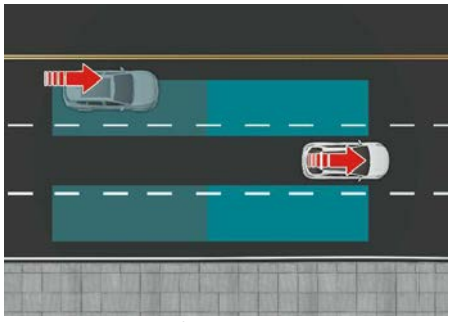
- Üksikasjalikumat teavet sõidurea hoidmise abisüsteemi ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "LCD-ekraan" leheküljel 131.
- Maksimumkoormust ületav koorem või koorma ebaühtlane paigutamine võib vähendada sõiduohutust. See võib takistada ka sõidurea hoidmise abisüsteemi nõuetekohast toimimist.

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)

Pimenurga ennetussüsteem tuvastab teatud kiirusest suuremal sõidukiirusel tagakülje hoiatustsoonis olevaid sõidukeid ning annab kokkupõrkeohu hindamisel hoiatusmärgutule ja helisignaaliga märku. Lisaks võib pimenurga ennetussüsteem ettepoole väljasõidul aidata pidurdamisega, et kokkupõrget vältida.

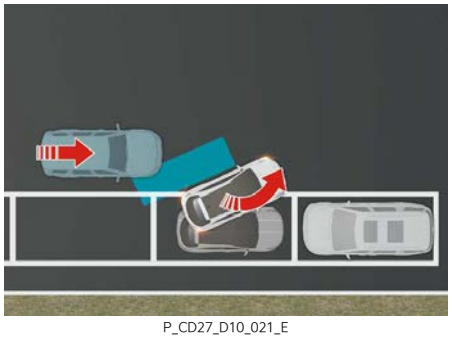


P_CD27_D10_019_E



P_CD27_D10_020_E

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada, et pimenurgast läheneb suurel kiirusel sõiduk, ning teavitab sellest juhti.



P_CD27_D10_021_E

Kui sõidate parkimiskohalt edasisuunas välja ja pimenurga ennetussüsteem tuvastab pimedas nurgas kokkupõrkeohu läheneva sõidukiga, aitab see pidureid rakendades kokkupõrget vältida.

⚠ ETTEVAATUST

- Tuvastamisvahemik võid olenevalt sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on sõiduk, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem teid hoiatada, kui möödute sõidukist suurel kiirusel.
- Hoiatuse ajastus võib muutuda, kui sõiduk läheneb suurel kiirusel.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 360.

ETTEVAATUST

- Ärge demonteerige ega kahjustage kunagi tuvastusanduri koostu.
- Kui radarile või selle ümber on rakendatud tarbetut jõudu, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida, kuigi hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile. Laske funktsioon kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.
- Kui tuvastusandurid on välja vahetatud või remonditud, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.
- Kui värvite või vahetate kaitserauda, kuhu on paigaldatud tagumise nurgaanduri andurid, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida. Põrkeraua remondiks või asendamiseks tuleb kasutada vaid vastava standardi kohaseid tõestatud kvaliteedi ja töökindlusega Kia originaalvaruosi.
- Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami ega mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, mingeid kleebiseid või muid esemeid.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem korralikult töötada.

Pimenurga ennetussüsteemi seaded

Pimenurga hoiatussüsteem



P_CD27_C00_098_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutu sõitmine**
(3) **Pimenurga hoiatussüsteem**

Kui sõiduk on ON, puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutu sõitmine > Pimenurga hoiatussüsteem**.

Pimenurga ohutus: Pimenurga avariiennetussüsteem hoiatab ja rakendab pidurdusabi olenevalt avariiohu suurusest.



OCL4M055101N

(1) **pimenurga avariiennetussüsteem on välja lülitatud**

Pimenurga ennetussüsteemi aktiveerimisel või sõiduki taaskäivitamise korral nii, et see funktsioon on aktiveeritud, süttib külgmistel tahavaatepeeglitel ligikaudu 3 sekundiks hoiatustuli. Kui taaskäivitate sõiduki ilma aktiveeritud pimenurga ennetussüsteemita, ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

NÄPUNÄIDE

Kui lülitate pimenurga hoiatussüsteemi OFF, jälgige alati ümbrust ja sõitke ohutult.

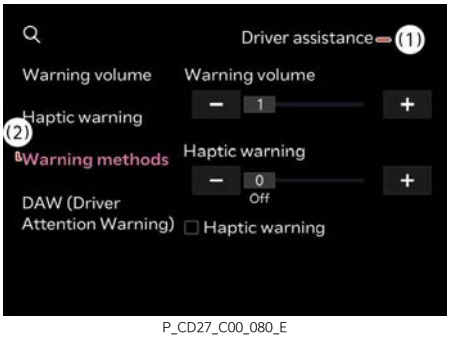
MÄRKUS

Mootori taaskäivitamisel säilitab pimenurga avariiennetussüsteem viimase seadistuse.

HOIATUS

- Haagise pukseerimine või kanduri paigaldamine võib juhitavuse stabiilsust vähendada. Lülitage funktsioon vajaduse korral välja ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Ärge kasutage seda süsteemi teise sõiduki pukseerimisel või mis tahes seadme paigaldamisel, mis võib mõjutada anduri tööd või sõiduki tasakaalu. Süsteem ei pruugi toimida järgmistel juhtudel.

Hoiatusmeetodid



P_CD27_C00_080_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite seadete muutmine, kui sõiduki mootor on asendis ON (sisse lülitatud). Valige **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid** infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst, et muuta järgmisi seadeid:

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: Lülitab rooliratta vibratsioonihoiatuse olekusse ON.
- **Pimenurga hoiatussüsteemi heli**: Pimenurga hoiatussüsteemi heli saab eraldi välja lülitada.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Pimenurga ennetussüsteemi (BCA) kasutamine

Pimenurga avariiennetussüsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Kokkupõrkehoiatus (sõidu ajal)
- Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmahakkamisel)

Kokkupõrkehoiatus (sõidu ajal)



P_CD27_D10_022_1_E

Hoiatustuli ilmub näidikuplokile, välimisele tahavaatepeeglile kui tagant tuvastatakse mõlemal rajal sõiduk.

Sõiduk tuvastatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus on üle 20 km/h (12 miili tunnis)
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 10 km/h (7 mph)
- Tuvastatud objekt siseneb hoiatusalasse ja sama suuna suunatuli on aktiveeritud.

Kui sõiduki tuvastamine on kasutuses, hoiatab kokkupõrkehoiatus teid suunatule aktiveerimisel, et vahetada sõidurada, kui teie pimedas nurgas on auto.

- Kokkupõrkehoiatus teavitab juhti hoiatustulega näidikuplokil, välimistel tahavaatepeeglitel. Lisaks kõlab hoiatusheli ja rool vibreerib.
- Kui suunatuli on OFF või kui lahkute sõidurajalt, tühistatakse kokkupõrkehoiatus ja funktsioon naaseb sõidukite tuvastamise olekusse.

Kokkupõrkehoiatus rakendub järgmistel tingimustel.

- Teie sõidukiirus on üle 40 km/h (25 miili tunnis)
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 10 km/h (7 mph)

HOIATUS

- Eesmiste ja tagumiste nurgaradarite tuvastusulatus põhineb tavaliste teede standardlaiusel. Seetõttu võib pimenurga ennetussüsteem kitsal teel tuvastada teisi sõidukeid kahe sõiduraja kaugusel ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi funktsioon tuvastada kõrvalreas olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.
- Ohutulede olekus ON ei toimi suunatule kasutamise kõrval kuvatav kokkupõrkehoiatus.

NÄPUNÄIDE

- Kui juhiiste asub vasakul, väljastatakse kokkupõrkehoiatus vasakule keeramisel. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel. Säilitage rajal olevate sõidukitega sobiv vahemaa.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmahakkamisel)



P_CD27_C00_124_E

(1) **Hädapidurdamine**

Välimistel tahavaatepeeglitel (küljepeeglitel) süttib hoiatustuli ning kõlab hoiatusheli ja vibreeriv rool hoiatab juhti kokkupõrkeohu eest. See aitab pidurdada ja vältida kokkupõrget pimenurgas oleva sõidukiga.

Avariiennetussüsteemi kasutatakse järgmistel tingimustel.

- Teie sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 miili/h).
- Sõiduki kiirus pimeala piirkonnas: üle 5 km/h (3 mph)
- Käiguvalits ei ole asendis R (tagasikäik) ega P (parkimine).



P_CD27_C00_008_E

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.
Pidurite kontrollimine lõpeb ligikaudu 2 sekundit pärast seda, kui hädapidurdamine teie sõiduki peatab.

⚠ HOIATUS

- Kokkupõrke ennetussüsteem deaktiveeritakse järgmistel tingimustel.
  - Kui sõiduk kaldub teatud määrast enam kõrvalolevasse sõiduritta.
  - Kui sõiduk eemaldub võimaliku kokkupõrke suunast.
  - Kui rooli keeratakse järsult.
  - Kui piduripedaal on alla vajutatud.
  - Kui esikokkupõrke ennetussüsteem on aktiveeritud.
- Pärast Pimenurga ennetussüsteemi (BCA) aktiveerumist või sõiduraja vahetamist liikuge kindlasti tagasi oma sõiduraja keskele. Kui jätkate sõitmist sõiduraja märgistusele liiga lähedal ega liigu tagasi keskele, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem toimida.
- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.
- Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi kuvada hoiatusteadet ega tekitada helilist hoiatust, kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või samal ajal kõlab helisignaal.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda. Olge alati tähelepanelik ja ärge hoidke sõiduki helisid keskmisel tasemel.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Pimenurga ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui pimenurga avariiennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõigis olukordades toimida ning isegi toimimise korral ei pruugi see suuta kokkupõrget vältida.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib pimenurga avariiennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.

- Teie vastutate sõiduki ohutu kasutamise eest. Ärge lootke ainult pimenurga ennetussüsteemile. Kontrollige alati oma ümbrust ja sõitke ettevaatlikult.
- Ärge kunagi jääge lootma üksnes pimenurga kokkupõrke vältimisele, et vältida kokkupõrget inimeste, loomade või objektidega. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

⚠ HOIATUS

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.
Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.
- ESC hoiatustuli põleb.
- ESC on hõivatud muu funktsiooniga.

Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud

Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked



P_CD27_C00_102_E

(1) **Kontrollige pimenurga hoiatussüsteemi**

Juhul kui pimenurga ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile üldine hoiatustuli (⚠) ja hoiatusteade, mis kestab mitu sekundit. Sel juhul laske kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.



P_CD27_C00_101_E

(1) **Kontrollige välise tahavaatepeegli hoiatustuld**

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile üldine hoiatustuli (⚠) ja mitmeks sekundiks ka hoiatusteade. Sel juhul laske kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.

Pimenurga ennetussüsteem välja lülitatud



P_CD27_C00_103_E

(1) **Pimenurga avariiennetussüsteem on keelatud. Radar blokeeritud**

Kui võõrmaterjal (näiteks lumi või vihm) katab tagumise kaitseraua tagumise nurgaanduri või anduri lähedal või kui paigaldate haagise või kanduri, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja pimenurga ennetussüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade ja üldine hoiatustuli (⚠). See ei tähenda pimenurga ennetussüsteemi riket.

Pimenurga avariiennetussüsteem töötab pärast võõrkehade (näiteks lume või vihma) eemaldamist anduritelt või takistustelt (näiteks haagiselt või kandurilt) tagumiselt kaitseraualt ja seejärel sõiduki taaskäivitamist nõuetekohaselt.

Kui pimenurga avariiennetussüsteem ei tööta endiselt korralikult pärast võõrkehade (näiteks lume või vihma) eemaldamist anduritelt või takistustelt (näiteks haagiselt või kandurilt) tagumiselt kaitseraualt, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast sõiduki ON, või kui tuvastusandur on sõiduki ON lülitamisel kaetud võõrkehaga.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem OFF, kui paigaldate või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Kui olete lõpetanud, lülitage pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ON.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Pimenurga ennetussüsteemi olekut saate kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda oota-

matult järgmistes tingimustes.
- Äärmuslikel ilmastikutingimustel nagu tugev lume- või vihmasadu vms.
- Tuvastusandur on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Kui tagakaitseraua temperatuur on väga kõrge või madal
- Kui sõidate teise sõiduki, piilari või seina lähedal, on tuvastusandur blokeeritud.
- Sõidate maantee kaldpinnal või läbi teemaksupunkti.
- Sillutis sisaldab ebatavaliselt metallosi (nt metrookonstruktsioonist järele jäänud mustust).
- Sõiduki läheduses on fikseeritud objektid, näiteks helitõkked, kaitsepiirded, kahekordsed kaitsepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh topeltstruktuurid).
- Sõidate kitsal, võsastunud lehtedega teel.
- Sõidate avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi.
- Sõitmine märjal teekattel
- Teised autod liiguvad väga lähedal teie taga või mööduvad teist.
- Teised sõidukid liiguvad teist möödudes väga kiiresti.
- Möödute teisest sõidukist.
- Vahetate sõidurada.
- Teie ja teie kõrval olev sõiduk kiirendate samaaegselt.
- Teie kõrvalreas sõitev sõiduk liigub kahe raja võrra kaugemale või kui kahe raja kaugusel olev sõiduk liigub teie kõrvalreale.
- Paigaldasite haagise või rattahoidja tagumise nurgaanduri lähedusse.
- Katke tagumise nurgaradari kaitseraud selliste esemetega nagu kaitserauakleebis, jalgrattaraam jne.
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.
- Kui on paigaldatud lumekett, varuratas või erineva suurusega rattad.
- Järgmistel juhtudel.
  - Parkimiskoha ees seisab mootor- või jalgratas
  - Sõiduk, mis pukseerib lamedapõhjalist haagist.
  - Tuvastatud on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto.
  - Tuvastatud on selline takistus nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
  - Lähedal olev sõiduk on eriti madal (nt sportauto).

Olge eriti tähelepanelik. Pidurdamise juhtimine ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.
- Sõiduk vibreerib üle künklikul teel või üle augu sõites väga tugevalt.
- Sõidate libedal pinnal nagu lumi, vesi, jää jne.
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud.
- Pidurisüsteemi on muudetud.
- Juhid järsult.

⚠ HOIATUS
- Sõidetakse kurvilisel teel



P_CD27_D10_023_E



P_CD27_D10_024_E

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada.

Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Kaldega teel sõites.

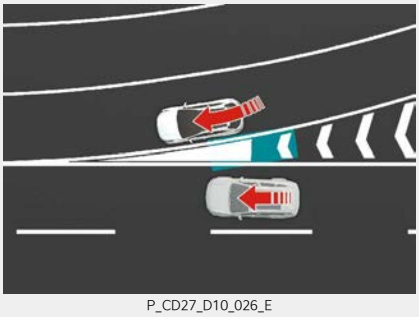


P_CD27_D10_025_1_E

Pimenurga kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kallakul. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada või tuvastab süsteem vigaselt maapinna või struktuuri. Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.

Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

- Sõitmine tee ühinemis-/lahknemiskohal

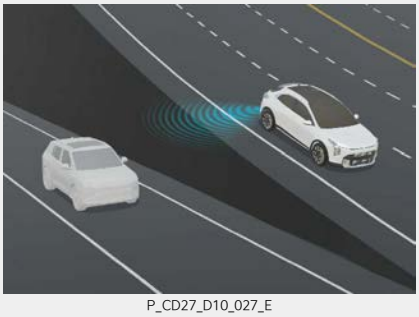


P_CD27_D10_026_E

Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kõrvaloleva sõiduraja sõidukit tuvastada. Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.

Kui navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadete menüüs seadistada.

- Sõitmine eri kõrgustega radadel



P_CD27_D10_027_E

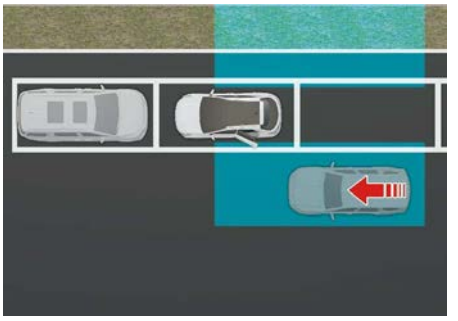
Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel. Funktsioon ei pruugi tuvastada sõidukit teel, millel on erineva kõrgusega sõidurajad (tunnelist väljuvad rajad, mitmetasemelised ristmikud jne). Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.

Sihtkoha teekonda muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga ennetussüsteem oleks OFF lülitatud.
- Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi töötada umbes 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või tagumise nurgaanduri sisselülitamist.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) (mõnel mudelil)



P_CD27_D10_028_E

Kui teie sõiduk on peatunud, aitab turvalise väljumise hoiatussüsteem teil kokkupõrget vältida, kasutades hoiatusteadet ja hoiatusheli, kui tuvastab sõiduki, mis läheneb teie sõiduki tagumisele nurgale ja kaasreisija avab ukse.

NÄPUNÄIDE

Hoiatamise aeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.

Tuvastusandur

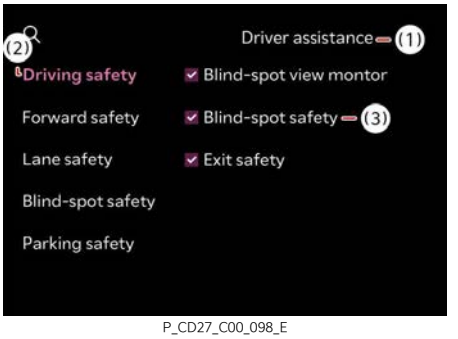
Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 360.

NÄPUNÄIDE

Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 406.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted

Turvaline väljumine



P_CD27_C00_098_E

(1)**Juhiabisüsteemid**
(2)**Ohutu sõitmine**
(3)**Ohutu väljasõit**

Kui sõiduk on ON, puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutu väljasõit > Pimenurga hoiatussüsteem**.

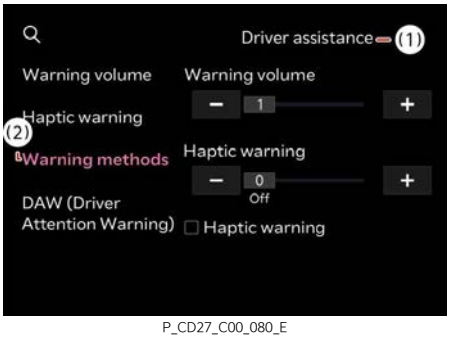
HOIATUS

Kui valik Turvaline väljumine on tühistatud, ei saa turvalise väljumise hoiatussüsteem abi osutada. Peate alati oma ümbrust jälgima.

NÄPUNÄIDE

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise hoiatussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



P_CD27_C00_080_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite seadete muutmine, kui sõiduki mootor on asendis ON (sisse lülitatud). Valige **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid** infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst, et muuta järgmisi seadeid:

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- Olenevalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistuste menüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

HOIATUS

- Haagise pukseerimine või kanduri paigaldamine võib juhitavuse stabiilsust vähendada. Lülitage funktsioon vajaduse korral välja ja sõitke alati ettevaatlikult.

- Ärge kasutage seda süsteemi teise sõiduki pukseerimisel või mis tahes seadme paigaldamisel, mis võib mõjutada anduri tööd või sõiduki tasakaalu. Süsteem ei pruugi toimida järgmistel juhtudel.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö

Hoiatamine ja kontroll

Turvalise väljumise hoiatussüsteem hoiatab teid järgmistes olukordades.
- Sõiduki tuvastamine
- Väljumise kokkupõrkehoiatus

Sõiduki tuvastamine

Süsteem töötab järgmistel tingimustel ning hoiatuslamp süttib küljepeeglil (välispeeglil).
- Teie sõiduki kiirus: 3 km/h või vähem
- Tagaoleva sõiduki miinimumkiirus: 6 km/h või rohkem
- Kui sihtsõiduk siseneb hoiatusalasse

Ohutu väljasõidu hoiatus

Küljepeegli (välispeegli) hoiatustuli hakkab vilkuma ja süsteem annab hoiatussõnumi ja helisignaali, et hoiatada teid võimalikust kokkupõrkest.
Ohutu väljasõidu hoiatus aktiveerub, kui uks avatakse väljumiseks, kui süsteem on sõiduki tuvastamise režiimis.

HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi hoiatusteadet kuvada ega helisignaali anda, kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või kõlab helisignaal.
- Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem võib olenevalt sõiduki- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike sõidukist väljumise õnnetuste eest vastutate teie ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

NÄPUNÄIDE

- Kui sõiduk lülitatakse OFF, töötab turvalise väljumise hoiatussüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe OFF.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rike



P_CD27_C00_102_E

(1) **Kontrollige pimenurga hoiatussüsteemi**

Juhul kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse mitmeks sekundiks hoiatusteade. Kui süsteem ei tööta ikka tavapäraselt, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.



P_CD27_C00_101_E

(1) **Kontrollige välise tahavaatepeegli hoiatustuld**

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile üldine hoiatustuli (⚠) ja mitmeks sekundiks ka hoiatusteade.
Laske turvalise väljumise hoiatussüsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem keelatud

Kui võõrmaterjal (näiteks lumi või vihm) katab tagumise kaitseraua tagumise nurgaanduri või anduri lähedal või kui paigaldate haagise või kanduri, võib see vähendada tuvastusjõudlust ning ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.



P_CD27_C00_103_E

(1) **Pimenurga avariiennetussüsteem on keelatud. Radar blokeeritud**

Näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade ja üldine hoiatustuli (⚠). See ei tähenda turvalise väljumise hoiatussüsteemi riket.
Turvalise väljumise hoiatussüsteem töötab korralikult, kui eemaldate anduritelt või takistustelt (nt haagiselt või kandurilt) võõrkehi (nt lumi või vihm) tagumiselt kaitseraualt ja seejärel taaskäivitate sõiduki.
Kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta endiselt korralikult pärast võõrkehade (näiteks lume või vihma) eemaldamist anduritelt või takistustelt (näiteks haagiselt või kandurilt) tagumiselt kaitseraualt, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada avatud maastikul, kus ei tuvastata ühtegi objekti, või kui tuvastusandurit varjutab võõrkeha kohe pärast sõiduki ON lülitamist.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi olekut saate kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage turvalise väljumise hoiatus OFF. Lõpetamisel lülitage turvalise väljumise hoiatus ON.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi piirangud

Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes:
- Väljute sõidukist, kus on ülekasvanud lehestik.
- Kui tagumise radari ümbrus on blokeeritud teise sõiduki, piilari või seina poolt.
- Väljumisel kohas, kus tee on märg.
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike.

NÄPUNÄIDE

Lisateavet tagumiste nurgaradaritega seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 406.

HOIATUS

- Turvalise väljumise abisüsteem pruugi õigesti toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast sõiduki taaskäivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
- Kui takistuse või talitlushäire põhjus püsib, siis ei pruugi autol isegi pärast uuesti käivitamist turvalise väljumise abisüsteem korralikult toimida.

Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)



OCL4M055112N

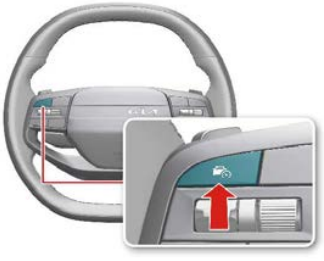
(1) Piirkiiruse märgutuli
(2) Määratud kiirus

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat piirkiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse.
Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle manuaalne kiirusepiiraja (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaal), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Manuaalse kiiruspiiraja töö

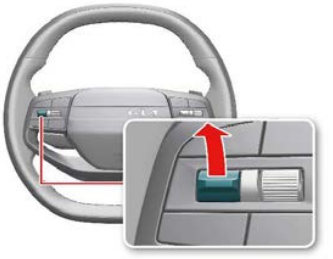
Kiirusepiirangu seadistamine

1. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi ( ) lülitit. Näidikuplokil süttib i-Pedali märgutuli (LIMIT).

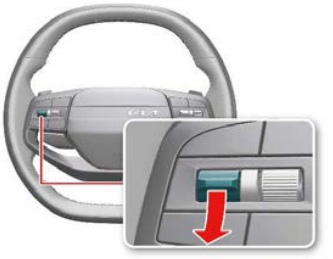


P_CD27_D10_029_1_E

2. Lükake lülitit (+) üles või (—) alla ja vabastage soovitud kiirusel.
   Vajutage lülitit (+) üles või (—) alla ja hoidke paigal. Kiirus suureneb või väheneb esmalt lähimale 10 kordsele (5 mph kordsele) väärtusele ja seejärel suureneb või väheneb 10 km/h (5 mph) võrra.



P_CD27_D10_030_1_E



P_CD27_D10_031_1_E

3. Näidikuplokk kuvab seadistatud kiirusepiirangut (1).
   Kui soovite sõita praegusest kiiruspiirangust kiiremini, vajutage gaasipedaal põhja.
   Seejärel hakkab seadistatud piirkiirus vilkuma ja kõlab helisignaal, kuni langetate kiiruse tagasi kiirusepiiranguni.

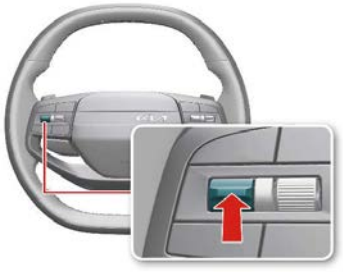


OCL4M055113N

NÄPUNÄIDE

- Kui gaasipedaali ei ole põhja vajutatud, säilitab sõiduk seatud kiiruse.
- Seadistatud kiirus võib sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonidest erineda. Määratud kiirust ei tohi suurendada üle teie sõiduki maksimaalse määratud kiiruse.

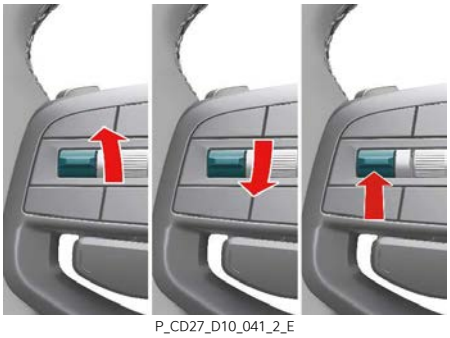
Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi ajutine peatamine



P_CD27_D10_032_1_E

Vajutage määratud kiirusapiiraja ajutiseks väljalülitamiseks (‖↻) lülitile. Seadistatud kiirusepiirang lülitub OFF, kuid kiirusepiiramise märgutuli (LIMIT) jääb ON.

Manuaalne kiirusepiiraja uuesti sisse lülitamine

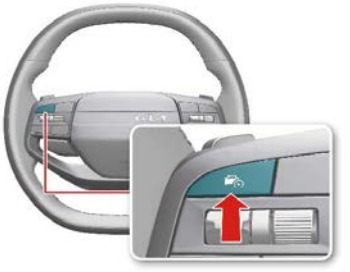


P_CD27_D10_041_2_E

Manuaalse kiirusepiiraja töö jätkamiseks pärast selle katkestamist vajutage lüliteid (+), (—) ja (‖↻) järgmiselt.

- Kui lükkate lülitit (+) ülespoole või lülitit (—) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.
- Lüliti (‖↻) vajutamisel naaseb sõiduki kiirus eelseadistatud kiirusele.

Manuaalne kiirusepiiraja välja lülitamine



P_CD27_D10_029_1_E

Vajutage juhiabisüsteemi ( ) lülitit, et viia manuaalne kiirusepiiraja olekusse OFF. Kiirusepiirangu (LIMIT) märgutuli kaob.

⚠ HOIATUS

Järgige manuaalse piirkiiruse abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Valige alati selline kiirus, mis ei ületa lubatud piirkiirust.
- Tahtmatu kiiruse määramise vältimiseks lülitage manuaalne kiirusepiiraja OFF, kui seda ei kasutata. Kontrollige, et kiirusepiiraja märgutuli (LIMIT) on OFF.
- Manuaalne piirkiiruse abisüsteem ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ja peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) (mõnel mudelil)

Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) kasutab tuvastatud liiklusmärkidelt saadavat teavet ja navigatsioonisüsteemi andmeid, et teavitada teid kiiruspiirangust ja aidata teel piirkiirust hoida.

⚠ ETTEVAATUST

- Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) ei pruugi teistes riikides nõuetekohaselt toimida.
- Kui sõidukil on navigatsioonisüsteem, tuleb seda regulaarselt uuendada, et nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) saaks õigesti töötada.

Tuvastusandur

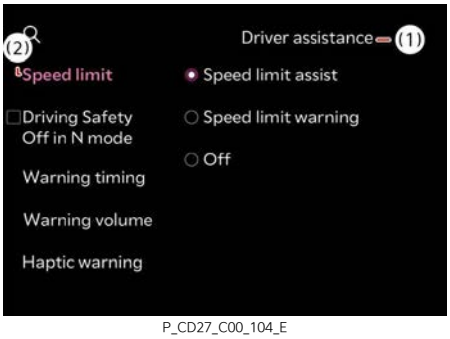
Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 360.

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 375.

Nutika kiiruspiirangu abisüsteemi sätted

Piirkiirus



P_CD27_C00_104_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Piirkiirus**

Kui sõiduk töötab, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Kiirusepiirang**.

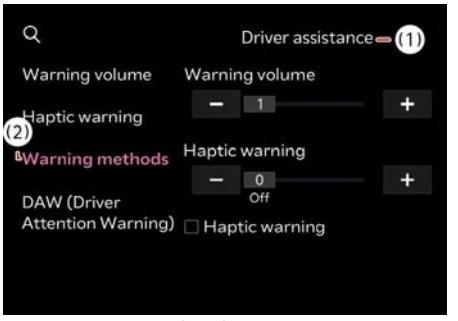
- Riigi valimine: kui navigeerimine ei ole sisse lülitatud, saate selle riigi menüüst käsitsi valida. Selle korralikult toimimiseks valige riik, kus te parajasti sõidate.
- Kiirusepiirangu abisüsteem Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) teavitab juhti kiirusepiirangust ja muudest liiklusmärkidest ning hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus on kiirusepiirangust suurem. Lisaks teavitab nutikas kiirusepiiraja (ISLA) juhti vajadusest muuta manuaalse kiirusepiiraja seadistatud kiirust, et püsida kiirusepiirangu piires.

- Kiirusepiirangu hoiatus (SLW; Speed Limit Warning) Kui valitud on nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA), tagab nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) juhile teabe suurima lubatud sõidukiiruse ja täiendavate liiklusmärkide kohta. Lisaks hoiatab nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) juhti, kui sõidukiga sõidetakse kiiruspiirangust kiiremini.
- Väljas: Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) lülitub välja. Näidikuplokil süttib nutika kiirusepiiraja märgutuli ( ).

HOIATUS

Kui lülitate sõiduki välja ja käivitate selle uuesti, lülitub kiirusepiirangu hoiatus automaatselt sisse. Enne nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA) seadistamist parkige kindlasti turvalisse kohta.

Hoiatusmeetodid



P_CD27_C00_080_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodeid saab määrata, kui sõiduk on sisse lülitatud. Valige **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid** infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst, et muuta järgmisi seadeid:

- Hoiatuse helitugevus: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- Piirkiiruse hoiatusheli: Lülitab kiiruseületamise hoiatusheli sisse või välja.
- Piirkiiruse muutmise teavitusheli: Lülitab kiirusepiirangu muutmise märguande sisse või välja.

NÄPUNÄIDE

- Kiiruseületamise hoiatusheli sisse või välja lülitamiseks vajutage pikalt roolil olevat vaigistusnuppu ( ).
- Hoiatusmeetodite muutmise korral võidakse see rakendada juhiabisüsteemide kõigile funktsioonidele. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüüd olla.

HOIATUS

Kiiruse ületamise hoiatusheli lülitub automaatselt sisse, kui sõiduk välja ja seejärel uuesti sisse lülitatakse.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi töö

Hoiatamine ja kontroll

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA) hoiatuseks ja juhtimiseks kasutatakse järgmist taset.
- Piirkiiruse kuvamine
- Kiiruse ületamise hoiatus
- Seadistatud kiiruse muutmine
- Automaatne kiirusevahetamine

Piirkiiruse kuvamine



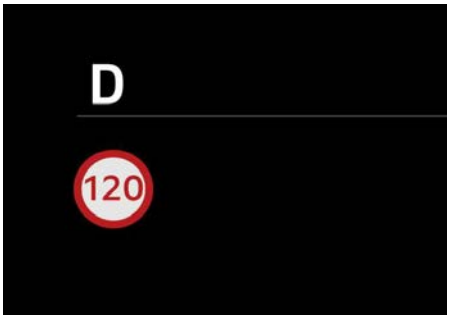
P_CD27_C00_105_E

Piirkiiruse teave kuvatakse näidikuplokis.

MÄRKUS

- Kui tee piirkiiruse teavet ei tuvastata, kuvatakse märk „---“. Kui liiklusmärke on keeruline tuvastada, vt jaotist "Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud" leheküljel 433.
- Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem annab lisaks piirkiirusele täiendavat teavet liiklusmärkide kohta. Täiendavad liiklusmärgid võivad riigiti erineda.
- Täiendavad liiklusmärgid piirkiiruse või möödasõidupiirangu märgi all tähendavad tinguimusi märkide järgimiseks. Kui lisaliiklusmärke ei tuvastata, kuvatakse need tühjana.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad seadete menüüs valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiiruse ületamise hoiatus



P_CD27_C00_106_E

Kui ületate näidatud kiirusepiirangut, vilgub märk ja kostab kuuldav helisignaal.

Seadistatud kiiruse muutmine



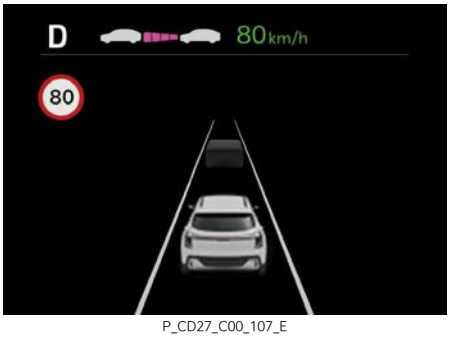
P_CD27_C00_108_E



P_CD27_C00_109_E

Manuaalse kiirusepiiraja või kohanduva kiirushoidiku töö ajal kuvatakse kiirusepiirangu muutumise korral üles või alla suunatud nool, mis näitab vajadust muuta seatud kiirust. Tõstke või langetage lülitit (+) või (-) noole suunas, et reguleerida seadistatud kiirust kiirusepiirangu järgi.

Automaatne kiirusevahetamine (kui navigatsioonisüsteem kuulub varustusse)



P_CD27_C00_107_E

Kui juht kohandab manuaalse kiirusepiiraja või kohanduva kiirushoidiku töö ajal seadistatud kiiruse tee kiirusepiirangule vastavaks, aktiveeritakse automaatse kiirusevahetamise funktsioon ja seadistatud kiirus kuvatakse näidikuplokis roheliselt. Seejärel kohandatakse seatud kiirust automaatselt, et see vastaks kiirusepiirangu muutustele.

Automaatne kiirusevahetamine aktiveeritakse järgmistel tingimustel.

- Teed, mille kiirusepiirang on üle 70 km/h.

⚠ HOIATUS

- Lisaks ei pruugi automaatne kiirusevahetamise funktsioon korralikult töötada, kui on paigaldatud infomeelelahutuse süsteem (Kia originaalosa).
- Isegi pärast kiiruse seadistamist vastavalt tee piirkiirusele, saab sõidukiga siiski sõita piirkiirusest kiiremini. Vajaduse korral vajutage sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
- Kui lubatud kiirusepiirang on alla 30 km/h (20 miili tunnis), siis seatud kiiruse muutmise funktsioon ja automaatne kiirusevahetamine ei tööta.
- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) kasutab näidikuplokis juhi seadistatud kiiruseühikut. Kui kiiruseühik ei vasta teie riigis kasutatavale, ei pruugi seadistatud Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) nõuetekohaselt toimida.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Üksikasjalikumat teavet manuaalse kiirusepiiraja (MSLA) kasutamise kohta vt jaotisest "Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)" leheküljel 424.
- Üksikasjalikumat teavet kohanduva kiirushoidiku (SCC) kohta vt jaotisest "Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 456.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi rikked ja piirangud

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA) rikked



P_CD27_C00_111_E

(1) **kontrollige kiirusepiirangu abisüsteemi**

Juhul kui nutikas kiirusepiiraja (ISLA) ei tööta korralikult, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja nutika kiirusepiiraja (⋯) märgutuli ning mitmeks sekundiks kuvatav hoiatusteade.
Sel juhul laske kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) keelatud



P_CD27_C00_110_E

(1) **Kiirusepiirangu süsteem on keelatud. Kaamera blokeeritud**

Kui võõrkehad (näiteks lumi või vihm) katavad tuuleklaasi, kus asub esikaamera, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja nutikat kiirusepiirajat (ISLA) ajutiselt piirata või selle välja lülitada.
Kui see esineb, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ning näidikutepaneelil süttib intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteemi (⋯) hoiatustuli.
Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) peaks töötama normaalselt, kui eemaldate andurilt võõrkehi (näiteks vihm või lumi). Hoidke see alati puhtana.
Kui nutikas kiirusepiiraja (ISLA) ei tööta pärast võõrkehade (nt lume või vihma) anduritelt eemaldamist ikka korralikult, laske sõidukit professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi nutikas kiirusepiirangu abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral nutikas kiirusepiiraja (ISLA) korralikult toimida, sest funktsioon säilitab katkise/kaetud oleku.

NÄPUNÄIDE

Hoiatusteadet saate kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Nutika kiirusepiirangu abisüsteemi (ISLA) piirangud

Järgmistes olukordades ei pruugi nutikas kiirusepiiraja (ISLA) tavapäraselt töötada. Samuti on võimalik, et nutikas kiirusepiiraja (ISLA) töötab ettearvamatult.

- Liiklusmärk on määrdunud või raskesti loetav.
  - Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi ja udu tõttu.
  - Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud
  - Kui märk on painutatud või paigaldatud nurga all.
- Liiklusmärgid ei vasta nutika kiirusepiiraja (ISLA) eeldatavale standardile.
  - Teemärgil olev tekst või pilt erineb nutika kiirusepiiraja (ISLA) eeldatavast standardist.
  - Liiklusmärk on paigaldatud põhirea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
  - Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge
- Sõiduki ja liiklusmärgi vahel on liiga suur vahemaa
- Kui märgid on paigaldatud kõrgele tee kohale
- Kui sõiduki kiirus on suur ja liiklusmärgi äratundmiseks ei ole piisavalt aega
- Kui kasutate suunatulesid sageli väljasõidule lähedal asuvatel sõiduradadel
- Kui pikivahe eessõitva sõidukiga on liiga väike
- Kui liiklusmärgi läheduses on täiendavad märgid või reklaamid
- Kui side kaardiserveriga on ebastabiilne
- Kui navigatsioonisüsteem sõidu ajal taaskäivitub
- Kui sõidate teise riiki
  - Kui sõiduk ületab riigipiiri
  - Kui riigi seadistust riigivaliku menüüst muudetakse.
- Liiklusmärgid põlevad.
- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) tuvastab tänavanumbrid või muud sildid vääralt kiirusepiiranguks.
- Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) tuvastab läheduses oleval teel liiklusmärgi.
- Mitu märki paiknevad üksteise lähedal.
- Minimaalse kiiruse märki loetakse ekslikult maksimaalse kiiruse märgiks.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Esitulesid ei kasutata või esilaternate eredus on öösel või tunnelis nõrk.
- Päikese pimestamine takistab esikaamera vaatevälja.
- Liiklusmärke on peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate sõidukite tõttu raske tuvastada
- Navigeerimis- või GPS-teave sisaldab vigu.

- Te ei järgi navigatsioonisüsteemi juhiseid.
- Sõidate järsul või pidevalt kurvilisel teel.
- Sõidetakse üle lamava politseiniku või järskudel kallakutel.
- Sõiduk rappub tugevalt.
- Sõidate uuel teel.
- Remondis oleval teel sõites.
- Navigeerimistarkvara värskendatakse sõidu ajal.

HOIATUS

- Nutikas kiirusepiiraja on lisafunktsioon, mis aitab teil sisestatud kiirusepiirangust kinni pidada. See funktsioon ei pruugi kuvada õiget kiirusepiirangut ega sõidukiirust õigesti juhtida.
- Teie vastutate kiirusepiirangu järgimise eest.
- Nutikas kiirusepiiraja ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera lähtestamist või taaskäivitamist.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)

Tähelepanematu sõitmise hoiatusfunktsioon

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem jälgib teie sõidumustrit sõidu ajal. Kui juhi tähelepanutase on alla teatud taseme, soovitab juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ohutu sõidu soodustamiseks teha pausi.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatus teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 360.

NÄPUNÄIDE

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.
- Lisateavet esikaamera kohta vt lõigust "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 375.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi seaded



P_CD27_C00_112_E

(1) **Juhiabisüsteemid**

(2) **DAW (juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem)**

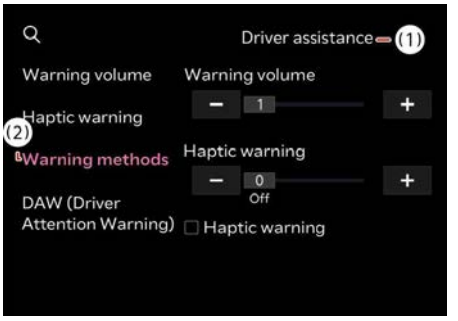
Kui sõiduk on olekus ON, tehke infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valikud **Seadistus > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem**.

- **Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem**: Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

HOIATUS

- Kui lülitate juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi välja, ei saa juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem teid aidata. Juht peab juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.
- Euroopas on tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem alati sisse lülitatud ja hoiatuse seadete menüüd ei kuvata.

Hoiatusmeetodid



P_CD27_C00_080_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite seadete muutmine, kui sõiduki mootor on asendis ON (sisse lülitatud). Valige **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid** infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst, et muuta järgmisi seadeid:

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Tähelepanematu sõitmise hoiatusheli**. Tähelepanematu sõitmise hoiatusheli ei saa välja lülitada.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- Hoiatusmeetodite seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

HOIATUS

Kui lülitate mootori välja ja seejärel uuesti sisse, lülitub tähelepanematuse hoiatusheli automaatselt sisse.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Tähelepanematu sõitmise hoiatusfunktsioon

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi tööpõhimõte on järgmine.

Puhkepaus



P_CD27_C00_113_E

(1) **Puhkepausi kaalumine**

Näidikuplokil vilgub tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteemi märgutuli ( ) ja kuvatakse hoiatusteade ning kostab hoiatusheli, mis soovitab juhul puhata, kui juhi tähelepanutase on alla teatud taseme.

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõiduaeg on alla 4 minuti või kui viimasest puhkepausi tegemise soovitusest on möödas vähem kui 4 minutit.

Juhi tähelepanelikkuse tase määratakse kindlaks järgmiste tingimuste alusel.

- Juhi individuaalsed sõidumustrid, näiteks roolimine ja kiirendamine/aeglustamine.
- Sõidutingimused, näiteks sõiduaeg.

Juhi tähelepanutase lähtestatakse järgmistel tingimustel.

- Juhi turvavöö vabastamine ja ukse avamine/sulgemine seisva auto puhul
- Kui auto seisab paigal üle 10 minuti järjest.
- Kui sõiduk taaskäivitatakse

Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteemi väljalülitamiseks vajutage nuppu OK.

Puhkuse meeldetuletus toimib järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus: umbes 60 km/h (40 miili tunnis) või rohkem

HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.

ETTEVAATUST

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem võib soovitada juhi sõidustiili või -harjumuste alusel puhkepausi isegi siis, kui juht ei tunne väsimust.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse astet õigesti tuvastada.
- Kui tunnete väsimust, peaksite ohutus kohas tegema puhkepausi isegi siis, kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei soovita puhkepausi teha.
- Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem on piiratud, kui salongikaamera hoiatus on aktiivne.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



P_CD27_C00_115_E

(1) **eesolev sõiduk hakkab uuesti liikuma**

Kui eesmine sõiduk lõpetab peatuse ja sõidab edasi, teavitab eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem juhti näidikuplokil hoiatusteate kuvamise ning helihoiatuse esitamise kaudu.

⚠ HOIATUS

- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem ei pruugi kuvada hoiatusteadet ega helisignaali, kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või samal ajal kõlab helisignaal.
- Teie vastutate ohutu sõitmise ja sõiduki juhtimise eest.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ja ei pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk peatumise olekust liikuma hakkab.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud sõiduki ees.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike



P_CD27_C00_114_E

(1) **Kontrollige juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi**

Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse mitmeks sekundiks hoiatusteade.
Sellisel juhul laske juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi funktsiooni kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on inaktiveeritud



P_CD27_C00_116_E

(1) **Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem on inaktiveeritud. Kaamera blokeeritud**

Kui võõrkehad (näiteks lumi või vihm) katavad esiklaasi, kus asub esikaamera, esiradari kate, kaitseraud või andur, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.
Sel juhul kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade koos üldise hoiatustulega (⚠). See ei tähenda juhi tähelepanu hoiatussüsteemi riket.
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem töötab normaalselt, kui eemaldate andurilt võõrkehi (nt lund või vihma).
Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta endiselt korralikult pärast võõrkehade (näiteks lume või vihma) eemaldamist anduritelt või takistustelt (näiteks haagiselt või kandurilt) tagumiselt kaitseraualt, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki lülitamist ON ei ole midagi tuvastada või tuvastusandur on võõrmaterjaliga kaetud.

NÄPUNÄIDE

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi teadet saate kontrollida näidikuploki kasuliku teabe vaates.

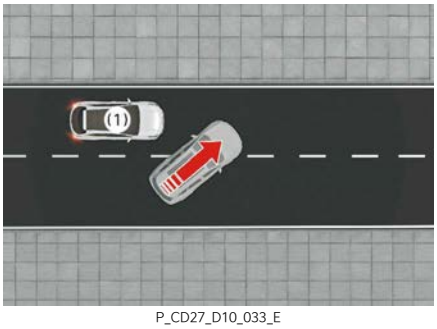
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

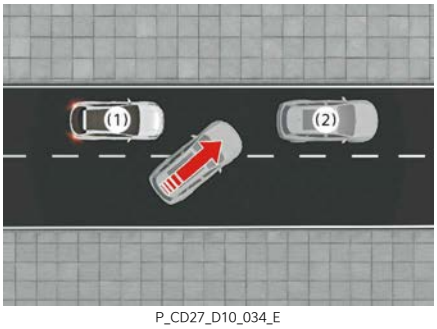
- Sõidate ebastabiilselt.
- Vahetate tihti sõidurida.
- Sõidukit juhivad ka teised juhiabisüsteemi funktsioonid, näiteks sõidurajal püsimise abisüsteem.
- Sõiduraja märgistus on hägune või kulunud

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

- Kui sõiduk keerab järsult ette



P_CD27_D10_033_E

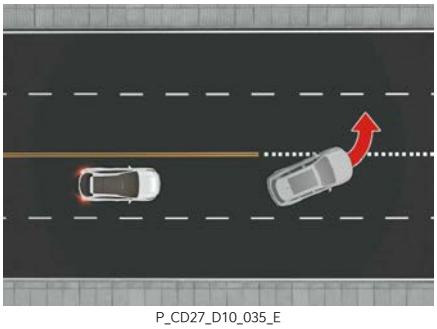


P_CD27_D10_034_E

(1) Teie sõiduk
(2) Sõiduk ees

Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.

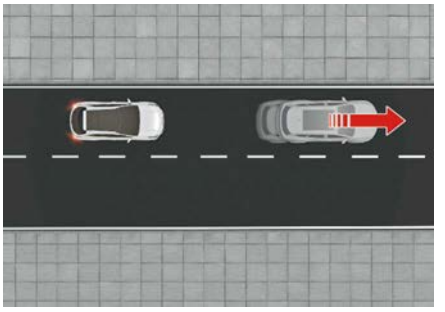


P_CD27_D10_035_E

(1) Teie sõiduk
(2) Sõiduk ees

Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks pöörab vasakule, paremale või tagasi jne, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui eesolev sõiduk lahkub järsult



(1) Teie sõiduk

P_CD27_D10_036_E

Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

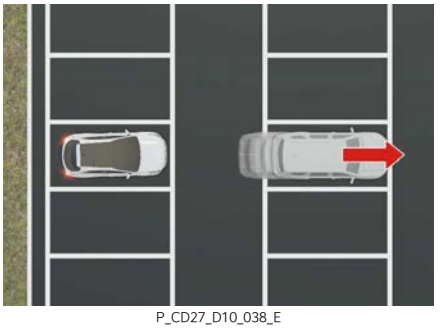
- Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur



P_CD27_D10_037_E

Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

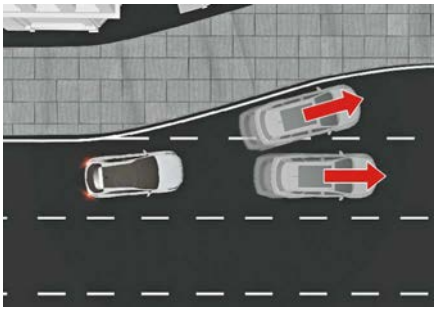
- Parklas olles



P_CD27_D10_038_E

Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.

- Läbi teemaksupunkti või üle ristmiku sõitmisel



P_CD27_D10_039_E

Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõiduread ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt töötada.

NÄPUNÄIDE

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

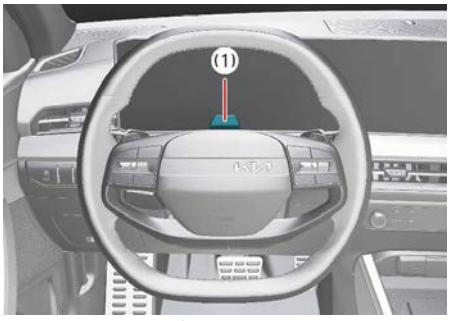
NÄPUNÄIDE

Lisateavet esikaamera kohta vt lõigust "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 375.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW)

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem kasutab salongis asuvat kaamerat, mis aitab vältida juhi tähelepanu hajumist sõidu ajal hoiatusheli ja hoiatustulega.

Tuvastusandur



P_CD27_D10_063_E

(1) **Salongikaamera**

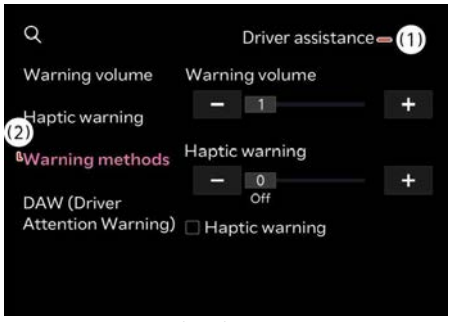
Tuvastusanduri täpne asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke salongikaamerat alati heas seisukorras.
- Kui sisemine tahavaatepeegel on liiga kaldus, mistõttu salongikaamera on vahemikust väljas ja ei suuda juhti tuvastada, ei pruugi ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida ja võib kuvada ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi piirangud.
- Kui salongikaamera on liigselt kaldu või esemete poolt varjatud, ei pruugi ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem õigesti toimida ning näidikuplokis kuvatakse hoiatustuli ja hoiatusteade.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi seaded

Hoiatusmeetodid



P_CD27_C00_080_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

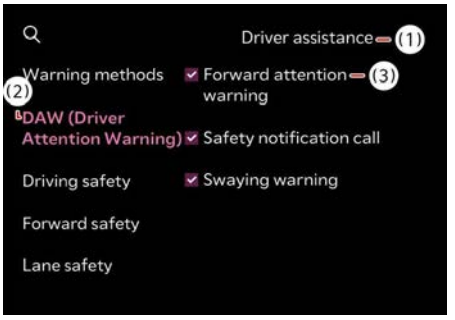
Hoiatusmeetodite seadete muutmine, kui sõiduki mootor on asendis ON (sisse lülitatud). Valige **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid** infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst, et muuta järgmisi seadeid:

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: Lülitab rooliratta vibratsioonihoiatuse olekusse ON.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.
- **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatusheli**: ettepoole suunatud tähelepanu hoiatusheli aktiveerimine.
- **Tähelepanematu sõitmise hoiatusheli**: lülitage tähelepanematu sõitmise hoiatusheli sisse.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.
- Sõiduki taaskäivitamisel lülitub eesmise ettevaatuse hoiatusheli asendisse ON (sees).

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem



P_CD27_C00_117_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **DAW (juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem)**
(3) **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem**

Kui sõiduk töötab, valige iga funktsiooni kasutamiseks / kasutamisest loobumiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistused > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) > Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem**.

- **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem**: See hoiatab juhti, kui juhi pilk ei ole keskendunud teele.

NÄPUNÄIDE

Sõiduki taaskäivitamisel lülitub eesmise ettevaatuse hoiatussüsteem alati sisse.

Eesmise ettevaatuse hoiatussüsteemi töö

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem



N_QVe27_C00_141_E

(1) **Hoidke pilk teel ja sõitke ettevaatlikult.**

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatus teeb kindlaks, kas juht on teele keskendunud, lähtudes teabest, nagu aeg, mille jooksul juht mujale vaatab, kui kaua silmad on suletud jne. Kui see tuvastab, et juht ei ole keskendunud, kostab hoiatusheli umbes ühe sekundi jooksul ja näidikuplokil süttib ettepoole suunatud tähelepanu hoiatustuli (), kuni selle väljalülitamise tingimused on täidetud.
Lisaks, kui see tuvastab juhi magamise, saab ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem teid hoiatada hoiatusteate ja rooliratta vibreerimisega koos hoiatusheli ja hoiatustulega.

Kasutustingimused

- Kui juhi pilk ei keskendu pidevalt teele kolme sekundi jooksul, kui sõidate kiirusel üle 20 km/h (12 mph)
- Kui teelt eemale vaatamisi on kokku 10 sekundit või üle selle 30 sekundi jooksul autos, mis sõidab kiirusega 20 km/h või kiiremini
- Kui juhi silmad on suletud vähemalt 2 sekundit, kui tuvastatakse, et juht on unine, või rohkem kui 3 sekundit, kui ta sõidab kiirusega üle 10 km/h (6 mph), võib süsteem otsustada, et juht magab.

Väljalülitamise tingimused

- Kui juht vaatab pidevalt ettepoole üle ühe sekundi
- Kui kasutamise tingimused pole täidetud
- Kui sõidate allpool hoiatuse aktiveerimiskiirust

Juhi unisuse hoiatussüsteem

Juhi unisuse hoiatussüsteem jälgib teie silmi sõidu ajal. Kui juhi silmad on pidevalt suletud või ei ole sageli ettepoole suunatud, soovitab juhi unisuse hoiatussüsteem teha pausi, et aidata ohutult sõita.
Näidikuplokil kuvatakse tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteemi tuli ( ) ning kõlab hoiatusheli, kuni selle väljalülitamise tingimused on täidetud.

Kasutustingimused

- Kui juhi silmad on üle 10 km/h (6 mph) sõites pidevalt kinni või ei vaata sageli ettepoole

Väljalülitamise tingimused

- Kui juhi pilk on suunatud teele

MÄRKUS

Isegi kui juhi unisuse hoiatussüsteemi väljalülitamise tingimused on täidetud, jääb hoiatus enne väljalülitamist aktiivseks vähemalt 4 sekundiks.

HOIATUS

Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab hoiatusheli, ei pruugi ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi hoiatusteade kuvada ega hoiatusheli kõlada.

ETTEVAATUST

- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem võib juhti hoiatada isegi siis, kui juht on oma sõidustiili või sõidumustri tõttu teele keskendunud.
- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse astet õigesti tuvastada.
- Juht vastutab ohutu sõidu eest ja peab keskenduma teele.

NÄPUNÄIDE

- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem ei edasta salvestatud videoid väljaspoole sõidukit ega salvesta videot.
- Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi hoiatusmeetodit ei saa muuta.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi rike

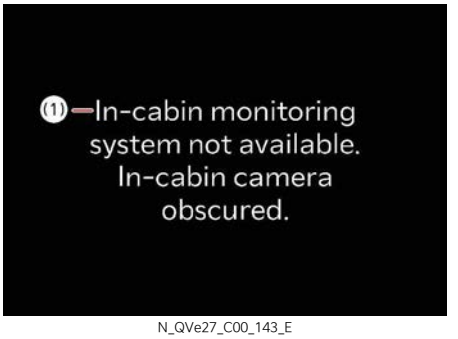


N_QVe27_C00_142_E

(1) **Kontrollige salongi seiresüsteemi.**

Kui ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade, armatuurlaual süttivad ettepoole suunatud tähelepanu hoiatustuli ( ) ning üldine hoiatustuli ( ) ja kõlab ühekordne hoiatusheli. Sel juhul laske kvalifitseeritud asjatundjal sõidukit kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on inaktiveeritud



N_QVe27_C00_143_E

(1) **Salongisisene jälgimissüsteem pole saadaval Kaamera on blokeeritud.**

Kui objekt on teatud aja jooksul otse salongikaamera ees või juhi ja kaamera vahel, ei tööta ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem korralikult. Kui see juhtub, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade, näidikuplokil süttivad ettepoole suunatud tähelepanu hoiatustuli ( ) ning üldine hoiatustuli ( ) ja kõlab ühekordne hoiatusheli.
Kui objekt eemaldatakse või kaamera suudab tuvastada juhi näo, töötab funktsioon normaalselt.

Kui ettepoole suunatud tähelepanu hoiatus ei toimi pärast võõrmaterjali eemaldamist korralikult, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge lööge kaamera pinda ega kaamera ümbruskonda. Kui salongikaamera on kahjustatud, ei pruugi ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem korralikult töötada.
- Ärge asetage sõidu ajal midagi kaamerale ega kaamera ette. Salongikaamera ei pruugi korralikult töötada.
- Kaamera puhastamisel pühkige pehme ja puhta lapiga, et vältida kaamera objektiivi pinna kahjustamist. Lisaks ärge kasutage kaamera läheduses teravaid tööriistu ja ärge kasutage kaamera puhastamiseks kemikaale.
- Hoidke kaamera ja selle ümbrus alati puhas ja kuiv.
- Ärge asetage kaamera lähedal asuva infrapuna LED-i ümber võõrkehi, näiteks kleebiseid.

NÄPUNÄIDE

Infrapuna-LED-tuled võivad ilmuda kaamerale järgmistes tingimustes.

- Välisvalgus on hämar või öösel sõites
- Sõiduk sõidab hoones, näiteks keldris asuvas parklas, garaažis või tunnelis
- Kaamera korpus on osaliselt katki

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi piirangud



N_QVe27_C00_144_E

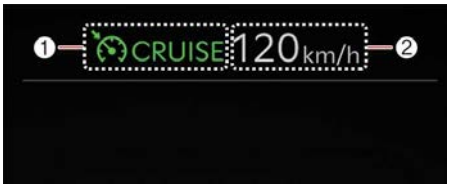
(1) **Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi töö on piiratud. Kogu nägu pole nähtaval**

Kui juhi nägu ei tuvastata, ei tööta ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem korralikult. Kui see juhtub, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade, näidikuplokil süttivad ettepoole suunatud tähelepanu hoiatustuli (👁) ning üldine hoiatustuli (⚠) ja kõlab ühekordne hoiatusheli. See ei tähenda ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi riket. Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem töötab korrektselt, kui kaamera suudab juhi näo uuesti õigesti tuvastada. Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Juht kannab päikeseprille, eriprille, infrapuna-, murdumis- või pakse prille
- Juhil on tugev silmameik (silmapliiats, ripsmetušš, värviline meik, kunstripsmed) või silmade ümber augustused
- Juhi vaadet takistavad tema juuksed, müts jne.

- Juht pilgutab silma või kannab ühel silmal plaastrit
- Juhi nägu katab osaliselt mask, kaelarätt vms.
- Juhi vaadet blokeerib sõidukist väljast tulev valgus
- Väljast tulev valgus, päikesevalgus või kaamera infrapuna LED-valgus peegeldub prillidelt või päikeseprillidelt
- Juht pöörab või langetab pead nii, et nägu või silmad on kaamera eest varjatud
- Juht raputab pead või ebasoodsad teeolud põhjustavad sõidu ajal sõiduki liigset vibratsiooni
- Juht on juhiistmel vales asendis, nii et tema nägu ei tuvastata
- Juht on liiga pikk või lühike
- Juhiistmelt vaatab näidikuplokki korraga rohkem kui kaks inimest
- Juhi silmad on naermise või päikesevalguse tõttu kissis
- Kaamera tuvastab valesti pildi või mannekeeni, mis on juhi näoga sarnase suurusega
- Sõidukis on ka teisi infrapunavalgust kasutavaid seadmeid
- Sisemine tahavaatepeegel on liiga kaldus, mistõttu salongikaamera vaateväli on vahemikust väljas.

Kiirushoidik (CC) (mõnel mudelil)



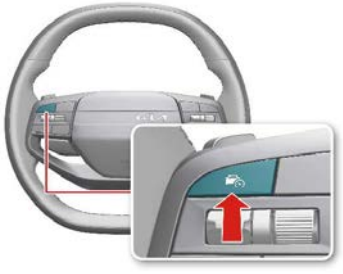
OGL3055295L

(1) Kiirushoidiku märgutuli
(2) Määratud kiirus

Kiirushoidja võimaldab panna sõiduki hoidma juhi kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h (20 mph), vajutamata selleks gaasipedaali.

Kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse seadistamine



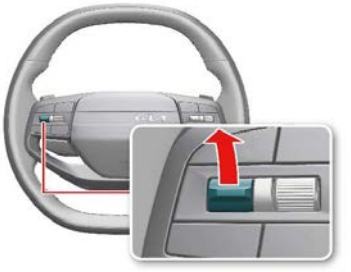
P_CD27_D10_029_1_E

1. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h (20 mph).
2. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi lülitit. Näidikuplokil süttib määratud kiiruse ja kiirushoidja (CRUISE) märgutuli.
3. Võtke jalg gaasipedaalilt ära.
   Sõiduk säilitab seadistatud kiiruse isegi siis, kui gaasipedaali ei vajutata.

MÄRKUS

- Järsul kallakul võib sõiduk veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.
- Juhiabisüsteemi nupu sümbol võib olenevalt sõiduki seadistusest veidi erineva kujuga olla.

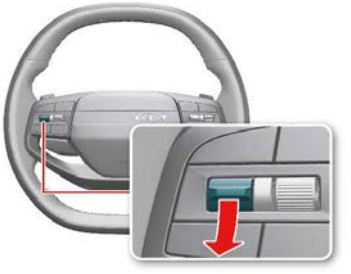
Kiiruse suurendamine



P_CD27_D10_030_1_E

- Lükake lülitit (+) ülespoole ja vabastage kohe. Teie salvestatud püsikiirus suureneb 1 km/h (1 mph) sammude kaupa.
- Seadistatud kiiruse kiireks suurendamiseks vajutage ja hoidke all lülitit (+). Määratud kiirus suureneb esmalt lähimale 10 km/h kordsele (5 mph kordsele) väärtusele ja seejärel suureneb 10 km/h (5 mph) võrra.

Seadistatud kiiruse vähendamine



P_CD27_D10_031_1_E

- Lükake lülitit (-) alla ja vabastage kohe. Määratud püsikiirus suureneb iga kord 1 km/h (1 mph). Seadistatud kiiruse kiireks suurendamiseks vajutage ja hoidke all lülitit (-). Määratud kiirus väheneb esmalt lähimale 10 km/h kordsele (5 mph kordsele) väärtusele ja seejärel väheneb 10 km/h (5 mph) võrra.
- Saate määrata vähimaks kiiruseks 30 km/h (20 mph).

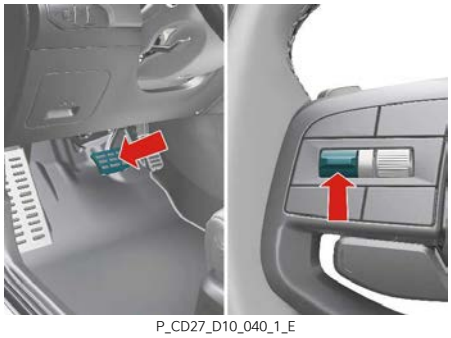
Ajutine kiirendamine

Kui soovite kiirushoidiku kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali.

Salvestatud püsikiiruse juurde naasmiseks võtke jalg gaasipedaalilt.

Kui vajutate pärast kiirendamist lülitit (+) ülespoole või lülitit (-) allapoole, hakkab kiirushoidik püsikiirusena hoidma salvestatud kiirust.

Kiirushoidiku ajutine peatamine



P_CD27_D10_040_1_E

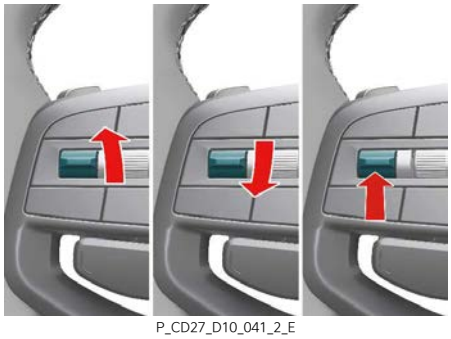
Kiirusehoidik katkestatakse järgmistel juhtudel.
- Vajutate piduripedaali.
- Lülitile (‖↻) vajutamine.
- Lülitate sisse käigu N (vabakäik).
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla ligikaudu 30 km/h (20 mph).
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab.

Määratud kiirus lülitatakse välja, kuid püsikiiruse märgutuli (CRUISE) jääb põlema.

MÄRKUS

Juhul kui kiirushoidiku töö peatub olukorras, mida pole nimetatud, laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Kiirushoidiku uuesti sisselülitamine



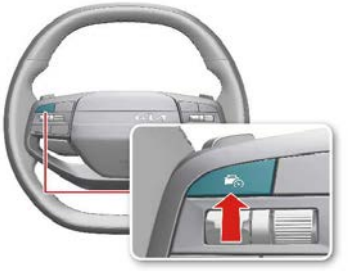
P_CD27_D10_041_2_E

Vajutage +, - või (‖↻) lülitit.
Kui lükkate lülitit (+) ülespoole või lülitit (-) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.
Kui vajutate nuppu (‖↻), taastub sõiduki kiirus eelseadistatud püsikiirusele.
Kiirushoidiku kasutamise jätkamiseks peab sõiduki kiirus olema suurem kui 30 km/h (20 mph).

HOIATUS

Kontrollige enne (‖⟲) lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti (‖⟲) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kiirushoidiku väljalülitamine



P_CD27_D10_029_1_E

Kiirushoidiku väljalülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi nuppu. Kiirushoidja (CRUISE) märgutuli kustub.
Vajutage alati juhiabisüsteemi lülitit kiirushoidiku väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

MÄRKUS

Kui teie sõiduk on varustatud manuaalse piirkiiruse abisüsteemiga, vajutage ja hoidke kiirushoidiku väljalülitamiseks all juhiabisüsteemi nuppu. Manuaalne piirkiiruse abisüsteem lülitub siiski sisse.

HOIATUS

Järgige püsikiirusehoidja kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

- Valige kiirpiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage püsikiirusehoidja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas kiirushoidja märgutuli (CRUISE) on kustunud.
- Püsikiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ja peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge kasutage püsikiirushoidjat, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik, näiteks järgmistel juhtudel.
  - Tihedas liikluses või liiklusoludes, kus on raske hoida ühtlast kiirust
  - Kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel
  - Kui sõidate mägistel või kurvilistel teedel
  - Kui sõidate väga tuulistes piirkondades
  - Kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma, st udu, lume- või vihmasaju, liivatormi tõttu)

Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik tuvastab ees sõitva sõiduki ning aitab säilitada pikivahet eessõitvast sõidukist ja seatud kiirust.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Kui kohanduv kiirushoidik hindab, et proovite eessõitvast sõidukist mööduda, aitab kohanduv kiirushoidik kiirendada.

Süsteemi andurid

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 360.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoidke esikaamera ja ette suunatud radar alati heas seisukorras, et tagada kohanduva kiirushoidiku optimaalne jõudlus.
- Üksikasjalikumat teavet esikaamera ning esiradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 375.

Kohanduva kiirushoidiku sätted

Kohanduv kiirushoidik

Kui sõiduk on ON, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõidumugavus > Kohanduv kiirushoidik**, et määrata vahemaa, kiirendus ja reaktsioonikiirus.

Kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käigukang on asendis D (sõitmine).
- Teie määratud kiirus on töökiiruse vahemikus.
  - kui ees ei ole ühtegi sõidukit: 10-180 km/h (5-110 miili tunnis)
  - kui ees on sõiduk: 0-180 km/h (0-110 miili tunnis)
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on ON.
- Sõiduk peatub või liigub kiirusel alla 10 km/h (5 miili tunnis) ning ees pole tuvastatud sõidukeid.
- Kui piduripedaali vajutatakse sõidu ajal (välja arvatud seisaku ajal).

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Juhiuks on avatud

- Mootori pöörete arv on kõrge.
- Elektrooniline seisupidur (EPB) on rakendatud.
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS juhib sõidukit
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine ei tööta
- Sõiduk peatub või liigub kiirusel alla 10 km/h (5 miili tunnis) ning ees pole tuvastatud sõidukeid.
- Kui piduripedaali vajutatakse sõidu ajal (välja arvatud seisaku ajal).

NÄPUNÄIDE

Teise sõiduki taga peatudes saab juht piduripedaali all hoides dünaamilise kiirusehoidja sisse lülitada.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem käivitub, kui kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal ON vasak suunatuli (vasakpoolse rooliga sõiduk) või parem suunatuli (parempoolse rooliga sõiduk) ja järgmised tingimused on täidetud.

- Teie sõidukiirus on üle 60 km/h (40 miili tunnis)
- Teie ees tuvastatakse sõiduk.

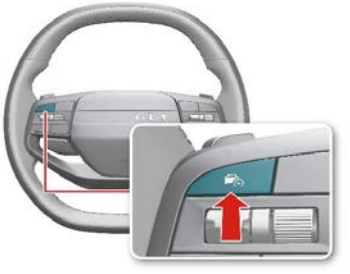
Möödasõidul kiirendamise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.

- Ohutuled on ON.
- Olete vähendanud kiirust eesoleva sõidukiga järgmise vahemaa hoidmiseks.

HOIATUS

- Kui teie sõiduki ees on sõiduk ja ON vasaku suunatule (vasakpoolse rooliga sõiduki puhul) või parema suunatule (parempoolse rooliga sõiduki puhul), võib sõiduk ajutiselt kiirendada. Jälgige alati tähelepanelikult kõike enda ees toimuvat.
- Olenemata teie riigi sõidusuunast töötab möödasõidul kiirendamise abisüsteem siis, kui tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõidusuunaga riikides kontrollige alati pidevalt teeolusid.

Kohanduva kiirushoidiku käivitamine



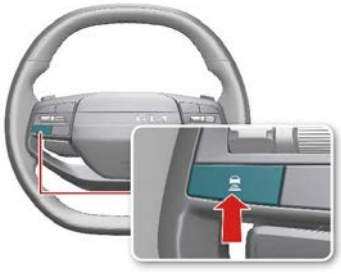
P_CD27_D10_029_1_E

Vajutage kohanduva kiirushoidiku ON juhiabisüsteemi nuppu. Kiirus seatakse näidikuplokil kuva-

tud kiirusele.
- Kui teie ees pole ühtegi sõidukit, säilitab funktsioon määratud kiiruse.
- Kui teie ees on sõiduk, on võimalik, et kiirust reguleeritakse eesoleva sõidukiga vahe hoidmiseks. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu sellel kiirusel.

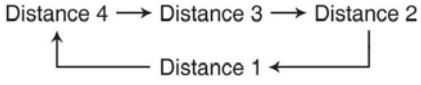
NÄPUNÄIDE
- Kui teie sõiduki kiirus on juhiabisüsteemi nupu vajutamisel vahemikus 0-30 km/h (0-20 miili tunnis), seadistab kohanduv kiirushoidik määratud kiiruseks 30 km/h (20 miili tunnis).
- Kui juht lülitab madalamale käigule, võib sõiduki kiirus jääda alla seatud kiiruse.
- Juhiabisüsteemi nupu allhoidmine aktiveerib manuaalse kiirusepiiraja (MSLA).
- Lisateavet käsitsi manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) kohta leiate lõigust "Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)" leheküljel 424.

Pikivahe seadistamine



P_CD27_D10_042_1_E

Eessõitva autoga pikivahe reguleerimiseks vajutage nuppu. Vahemaa muutub järgmiselt.
- Lähim sõiduki kaugus on seatud tasemele 1.



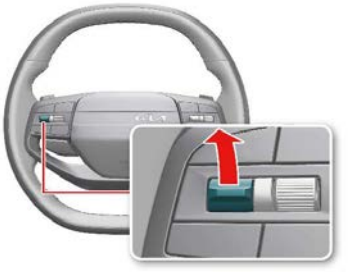
ODEEV078136NR

Kui auto sõidukiirus on 90 km/h (56 mph), hoiab süsteem sõltuvalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.
- Vahemaa 4: ligikaudu 52,5 m
- Vahemaa 3: ligikaudu 40 m
- Vahemaa 2: ligikaudu 32,5 m
- Vahemaa 1: ligikaudu 25 m

NÄPUNÄIDE
- Vahemaa määratakse viimasele vahemaale, mille enne sõiduki taaskäivitamist või kohanduva kiirushoidiku ajutist tühistamist ette võtate.

- Kui salongikaamera on varustuses ja juht ei vaata ettepoole, reguleeritakse ohutuse tagamiseks järgmine vahemaa automaatselt 4. tasemest pikemaks. Kui juht vaatab uuesti ettepoole, naaseb järgnev vahemaa automaatselt eelnevalt määratud tasemele.

Kiiruse suurendamine



P_CD27_D10_030_1_E

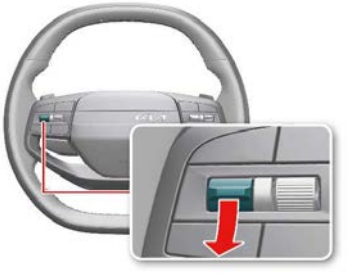
- Lükake lülitit (+) ülespoole ja vabastage kohe. Määratud kiirus suureneb igal RES+ lüliti üleslükkamisel 1 km/h (1 mph) võrra.
- Lükake lülitit (+) üles ja hoidke seda seal. Määratud kiirus suureneb igal RES+ lüliti üleslükkamisel 10 km/h (5 mph) võrra.

  Saate määrata salvestatud püsikiiruseks kuni 180 km/h (110 mph).

NÄPUNÄIDE

Kontrollige enne lüliti (+) kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib järsult suureneda, kui vajutate lülitit (+) üles ja hoiate seda seal.

Seadistatud kiiruse vähendamine



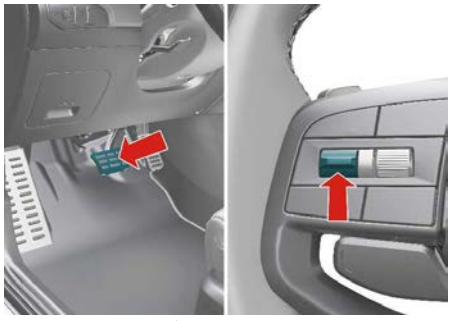
P_CD27_D10_031_1_E

- Lükake lülitit (—) alla ja vabastage kohe. Kiirus suureneb igal SET- lüliti allalükkamisel 1 km/h (1 mph) võrra.

- Lükake lülitit (—) alla ja hoidke seda seal. Kiirus suureneb igal SET- lüliti allalükkamisel 10 km/h (5 mph) võrra.

  Saate vähendada salvestatud püsikiiruse 30 km/h-ni (20 mph).

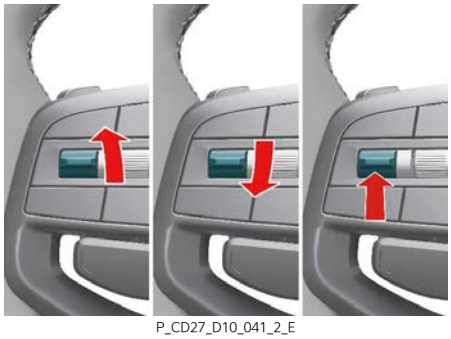
Kohanduva kiirushoidiku tühistamine ajutiselt



P_CD27_D10_040_1_E

Vajutage dünaamilise kiirushoidja ajutiseks tühistamiseks lülitit (‖↻) või vajutage piduripedaalile.

Kohanduva kiirushoidiku töö taastamine



P_CD27_D10_041_2_E

Kohanduva kiirushoidiku katkestamise järel taaskäivitamiseks vajutage lüliteid (+), (—) või (‖↻) järgmiselt.

- Kui lükkate lülitit (+) ülespoole või lülitit (—) allapoole, määratakse sõiduki kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.
- Kui vajutate nuppu (‖↻), taastub sõiduki kiirus eelseadistatud püsikiirusele.

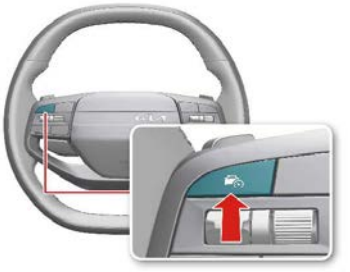
NÄPUNÄIDE

Kontrollige enne (‖↻) lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti (‖↻) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

HOIATUS

Lüliti (||↻) vajutamine nutika püsikiirusehoidja uuesti sisselülitamiseks võib põhjustada sõiduki kiiruse järsu suurenemise või vähenemise, mis võib tekitada ohtliku olukorra. Enne lüliti vajutamist kontrollige eelnevalt seadistatud kiirust.

Kohanduva kiirushoidiku väljalülitamine



P_CD27_D10_029_1_E

Vajutage kohanduva kiirushoidiku OFF juhiabisüsteemi nuppu.

MÄRKUS

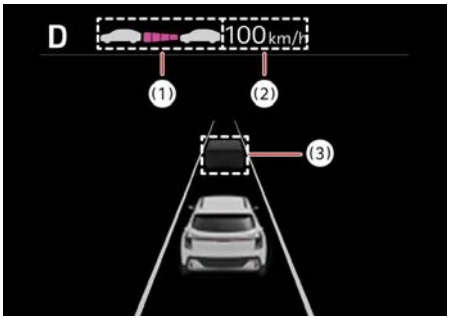
Kui teie auto on manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke kohanduva kiirushoidiku OFF lülitamiseks juhiabisüsteemi nuppu. Kuid see toiming lülitab manuaalse kiirusepiiraja ON.

HOIATUS

Ärge kasutage nuppe ja lüliteid samaaegselt. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi sel juhul korrektselt töötada.

Kohanduva kiirushoidiku kuva ja juhtimine

Näete kohanduva kiirushoidiku olekut näidikuploki seadmete vaates. Vt "LCD-ekraan" leheküljel 131.
Kohanduv kiirushoidik kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust järgmiselt.



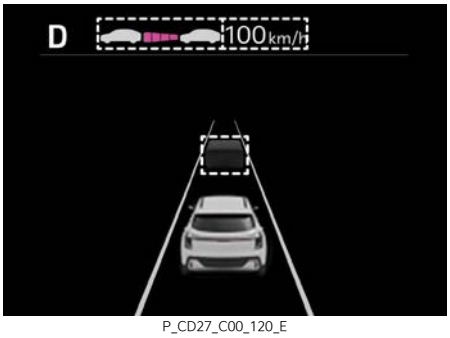
P_CD27_C00_119_E

- Töötamisel
  (1) Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase
  (2) Kuvab määratud kiiruse
  (3) Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud pikivahe tase
- Kui funktsioon on ajutiselt tühistatud
  (1) Teie auto (hall)
  (2) Kuvab eelmise seadistatud kiiruse (hall)

NÄPUNÄIDE

- Näidikuplokk kuvab vahemaa eesoleva sõidukiga vastavalt selle sõiduki ja teie sõiduki vahelisele tegelikule vahemaale.
- Sihtkiirus võib sõltuvalt sõiduki kiirusest ja vahemaa tasemest erineda. Kui sõiduki kiirus on väike, isegi kui pikivahe on muutunud, võib sõiduki sihtpikivahe muutus olla väike.
- Näidikuplokil kuvatavad objektid võivad tegelikust ümbrusest erineda.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Ajutine kiirendamine



P_CD27_C00_120_E

Kui soovite kohanduva kiirushoidikuga ajutiselt kiirendada, vajutage gaasipedaali. Gaasipedaali vajutamise ajal hakkavad näidikuplokil vilkuma määratud kiirus, vahemaa tase ja vahemaa eesmärk.

Kui te aga gaasipedaali piisavalt ei vajuta, võib sõiduk aeglustuda.

HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrollita, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

Kohanduva kiirushoidiku tühistamine ajutiselt



P_CD27_C00_121_E

(1) **Kohanduv kiirushoidik on tühistatud**

Kui dünaamilise kiirushoidiku kasutamine tühistatakse automaatselt, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja juhi hoiatamiseks kõlab helihoiatus.

Kohanduva kiirushoidiku saab automaatselt ajutiselt tühistada järgmiselt.

- Teie sõidukiirus on üle 190 km/h (120 miili tunnis)
- Sõiduk seisab teatud aja.
- Gaasipedaali vajutate pidevalt teatud aja jooksul
- kui sõidurea hoidmise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud
- Kui käik on asendis N (neutraalne), R (tagasikäik), P (parkimine) või ei ole võimalik käiku vahetada.
- Kui sõiduki stabiilsuskontroll (ESC) või ABS on välja lülitatud.
- Kui mootor töötab suure pöörlemiskiirusega.
- Kui elektrooniline seisupidur (EPB) on rakendatud.

MÄRKUS

Kui kohanduva kiirushoidiku kasutamine tühistatakse ajutiselt ajal, mil sõiduk seisab, võib EPB (elektrooniline seisupidur) endiselt rakenduda.

HOIATUS

Kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel ei säilitata vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali, et vähendada kiirust ning säilitada ohutu pikivahe.

Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud

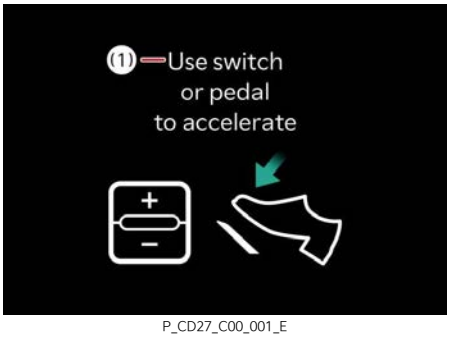


P_CD27_C00_002_E

(1) **Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud**

Juhul kui juhiabisüsteemi nuppe, (+) lülitit, (—) lülitit või (‖↻) lülitit kasutatakse siis, kui kohanduva kiirushoidiku töötingimused pole täidetud, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab hoiatusheli.

Liikluses



P_CD27_C00_001_E

(1) **Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali**

Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie sõiduk.
Kui olete sõiduki peatanud ja teatud aeg on möödunud, ilmub näidikuplokile hoiatusteade. Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või (+) , (—) või (‖↻) lülitit.

Eesolevate teeolude hoiatus.



P_CD27_C00_003_E

(1) **Jälgige ümbritsevaid sõidukeid**

Kui funktsioon tuvastab ümbritsevad sõidukid, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab helihoiatus, mis hoiatab teid eesolevate teeolude kohta.

⚠ HOIATUS

- Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali.
- Kohanduv kiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juhi ülesanne on alati kontrollida eesoleva sõiduki kiirust ja pikivahet.
- Sõiduki automaatse taaskäivitumise ajal võib teel tekkida ootamatuid olukordi, seega olge alati tähelepanelik.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada ootamatuid ja järske olukordi või keerulisi sõiduolukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja sõidukiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage kohanduv kiirushoidik OFF, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.
- Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui kohanduv kiirusehoidik töötab, isegi kui sõiduk on seiskunud.
- Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivahe olete valinud.
- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Sõitmine suurel kiirusel liiga väikese vahemaa tagant võib põhjustada tõsise kokkupõrke.
- Kui eesoleva sõidukiga hoitakse pikivahet ja see sõiduk kaob, võib kohanduv kiirushoidik järsult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.
- Järsul kallakul võib auto üles sõites veidi sõitu aeglustada või alla sõites kiirendada.
- Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.
- Kui sõiduk on raskelt koormatud või sõidab kallakul, võib kontroll olla piiratud, sõltuvalt teeoludest. Olge alati tähelepanelik ja vajadusel vajutage piduripedaali, et kiirust ise reguleerida.
- Kui liiklete haagise või millegi sarnasega, võib auto sagedast käiguvahetust ja suurt pöörlemiskiirust kogeda ning kohanduva kiirusehoidiku jõudlus võib halveneda. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Lülitage kohanduv kiirushoidik sõiduki pukseerimisel OFF.

- Kohanduva kiirushoidiku kasutamine võidakse tühistada, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi eesolevat takistust tuvastada ja võib põhjustada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie sõiduki ees.
- Eessõitva auto äkiline sõiduraja vahetus võib põhjustada kohanduva kiirushoidiku hilise reageerimise või reageerimise tegelikult kõrvalreas sõitvale autole. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ega kõla helisignaali.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kuvada hoiatusteadet ega tekitada helilist hoiatust, kui kuvatakse mõne teise funktsiooni hoiatusteade või samal ajal kõlab helisignaal.
- Te ei pruugi dünaamilise kiirushoidiku helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avarii eest.
- Valige alati selline kiirus, mis ei ületa sisestatud piirkiirust.

⚠ ETTEVAATUST

Kui möödasõidul kiirendamise abisüsteem on aktiveeritud, võib kauguse kontroll toimida ka kõrvalrajal sõitvate sõidukite puhul. Lülitage funktsioon välja, kui te seda kasutada ei soovi.

ⓘ NÄPUNÄIDE

- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada mõne sekundi jooksul pärast sõiduki uuesti käivitamist või esikaamera või eesmise radari sisselülitamist.
- Kui kohanduv kiirushoidik rakendab piduri, võite kuulda heli.

Kohanduva kiirushoidiku rikked ja piirangud

Kohanduva kiirushoidiku rike

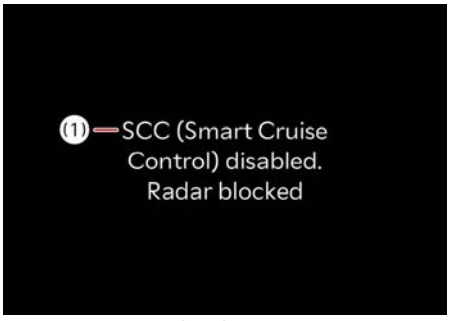


P_CD27_C00_005_E

(1) **kontrollige SCC (intelligentne isekohanduv kiirushoidik) süsteemi**

Kui kohanduv kiirushoidik ei tööta nõuetekohaselt, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse mitmeks sekundiks hoiatusteade. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Kohanduv kiirushoidik keelatud



P_CD27_C00_004_E

(1) **SCC (intelligentne isekohanduv kiirushoidik) peatatud. Radar blokeeritud**

Kui võõrkeha (näiteks lumi või vihm) katab esiradari katet või andurit, võib see vähendada tuvastamise jõudlust ja ajutiselt piirata või deaktiveerida kohanduva kiirushoidiku.
Näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade ja üldine hoiatustuli (⚠) (ning lülitub teatud aja möödudes välja). See ei tähenda kohanduva kiirushoidiku riket.
Kohanduv kiirushoidik töötab normaalselt, kui eemaldate andurilt võõrkehi (nt lund või vihma). Hoidke see alati puhtana.

NÄPUNÄIDE

- Isegi kui näidikupaneelil ei kuvata hoiatusteadet, ei pruugi kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korrektselt töötada avatud alal, kus pole midagi tuvastada või kui võõrkeha katab tuvastusanduri pärast sõiduki ON lülitamist.

MÄRKUS

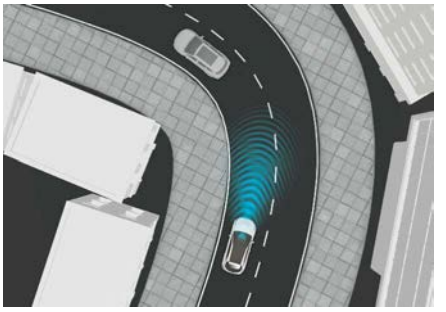
Kohanduva kiirushoidiku olekuteavet saate kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Kohanduva kiirushoidiku piirangud

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti ON lülitatud.
- Kaamera objektiivi varjutab esiklaasi toonimine, kiletamine või katmine, kahjustatud klaas või objektidel, näiteks kleebisel või putukal.
- Esiklaasil on niiskust või jääd.
- Päikese pimestamine takistab esikaamera vaatevälja.
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teelt.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal.
- Näidikupaneelil on objekt.
- Teie sõiduki ümbrus on liiga ere või pime.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.

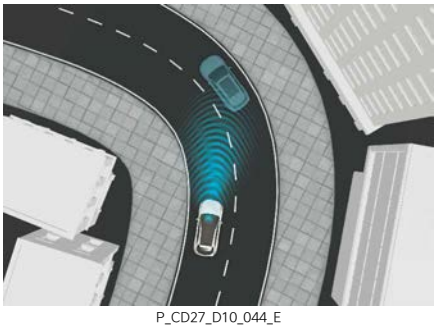
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole ON lülitatud või pole piisavalt eredad
- Tugevas vihma- või lumesajus või paksus udus sõitmine
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.
- Tuvastatakse vaid osa autost
- Eessõitval sõidukil puuduvad tagatuled või need on ebaharilikult paigaldatud.
- Valgustase väljas on madal ning eesoleva sõiduki tagatuled ei põle või ei põle piisavalt eredalt.
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei paista normaalne (nt kaldus, ümber läinud jne).
- Eessõitev sõiduk on madala või kõrge kliirensiga.
- Sõiduk keerab ootamatult ette
- Sõidukit pukseeritakse.
- Esemete (nt teepiirde või lähedal asuva sõiduki) valgus peegeldub esiradarilt.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud.
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge.
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mida esiradar ei tuvasta.
- Sõidate kiirtee, ristmiku või tollivärava lähedal.
- Sõidate libedal pinnal lume, vihma, jää jne tõttu.
- Sõidate kurvilisel teel.
- Eesolev sõiduk tuvastatakse liiga hilja.
- Eesolevat autot blokeerib äkki takistus.
- Eesolev auto vahetab järsult sõidurada või vähendab kiirust
- Eesolev auto pole hariliku sõiduki kujuga.
- Eesolev sõiduk liigub väga kiiresti või aeglaselt.
- Vahetate järsult sõidurada, kui ees on sõiduk.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Teie sõidustiil on ebastabiilne
- Sõidate ringliikluses ja ees olevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringis.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu.
- Sõidate:
  - Sõidukiga sõidetakse parklas.
  - Sõidetakse läbi ehituspiirkonna, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle lamava politseiniku jne.
  - Järsul kurvilisel teel.
  - Sõidukiga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda
  - Kitsal teekattel, mis on kaetud lehtedega.
  - Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.
- Sõites läbi tunneli või üle kattega silla.
- Sõidate metallirikka ala läheduses, nt ehituskonstruktsioonid, raudtee või metallplaatidega tee.
- Sõidate avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi.
- Sõidetakse kurvilisel teel



P_CD27_D10_043_E

Kurvilistel teedel ei pruugi kohanduv kiirushoidik samal sõidurajal sõidukit tuvastada ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Sõiduki kiirus võib järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

Valige kurvilistele teedele sobilik sõidukiirus ning rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.



P_CD27_D10_044_E

Kohanduv kiirushoidik võib teie sõiduki kiirust vähendada, kuna sõiduk asub kõrvalrajal.

Veenduge, et kohanduva kiirushoidiku süsteemi kasutamine on antud teeoludes ohutu. Vajaduse korral vajutage ohutu vahemaa hoidmiseks ja sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.

- Kaldega teel sõites.

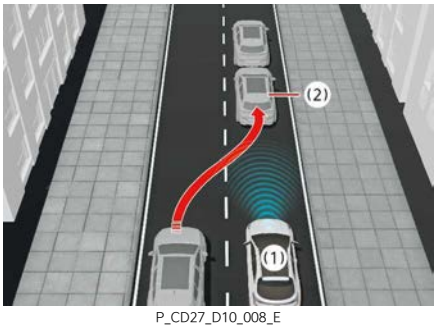


P_CD27_D10_045_E

Kui sõidukiga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi kohanduv kiirushoidik teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie sõiduk võib seetõttu valitud püsikiiruseni kiirendada. Sõiduki kiirus väheneb järsult, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

Valige kalletel sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

- Sõiduraja vahetamine

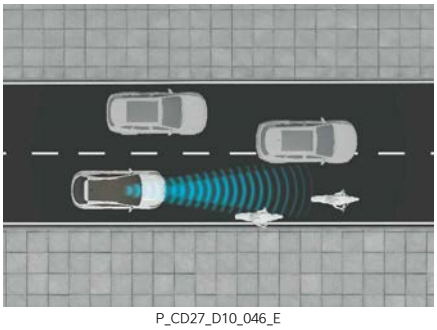


(1) Teie sõiduk
(2) rida vahetav sõiduk

P_CD27_D10_008_E

Kui sõiduk (2) liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult sõidurada. Pigem hoidke turvalist pidurdusmaad ja vajadusel vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks.

- Sõiduki tuvastamine



P_CD27_D10_046_E

Andur ei suuda tuvastada järgmist tüüpi sõidukeid või objekte:

- Sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone
- Eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid
- Kõrgema kliirensiga sõiduk või laaditud tahapoole väljuva koormaga sõiduk.
- Autod, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud.
- Sõidukid, mis on teie sõidukist ligikaudu 2 meetri (6 jala) raadiuses
- Lähenevad sõidukid.
- Peatunud sõidukid.
- Väikese tagaprofiiliga sõidukid, nagu veokid
- kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
- Erisõidukid.

◦ loomad ja jalakäijad.



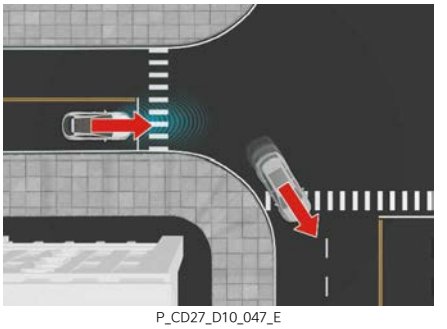
P_CD27_D10_017_1_E

Jälgige alati tee- ja sõidutingimusi ning sõitke ettevaatlikult. Vajaduse korral reguleerige sõidukiirust. Andur ei suuda ees olevat sõidukit järgmistel juhtudel tuvastada.

◦ Roolite oma sõidukit

◦ Sõidetakse kitsal või järskude kurvidega teel

• Kui teie ees olev auto kaob ristmikul.

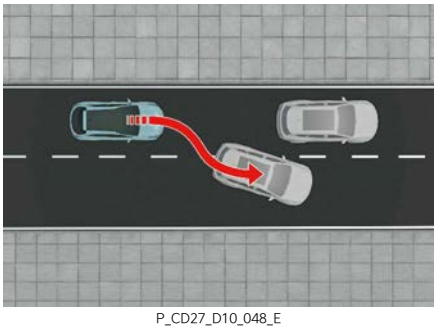


P_CD27_D10_047_E

Kui teie ees olev sõiduk kaob ristmikul, võib teie sõiduk kiirendada.

Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.

• Kui teie sõidurajal teie auto ees on teine sõiduk



P_CD27_D10_048_E

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi kohanduv kiirushoidik kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on.

Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.

- Jälgige alati jalakäijaid



P_CD27_D10_037_E

Kui teie auto hoiab pikivahet ees oleva sõidukiga, jälgige eriti tähelepanelikult, et teele ei satuks jalakäijaid.

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) (mõnel mudelil)

Kui sõidate maanteel ja kohanduv kiirushoidik töötab, kasutab navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik navigatsioonisüsteemi teavet, et aidata säilitada ohutut kiirust vastavalt teeoludele.

NÄPUNÄIDE

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel.

  * Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahasõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.
- Tulevikus võidakse navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku jaoks kättesaadavaks teha täiendavaid kiirteid.

NÄPUNÄIDE

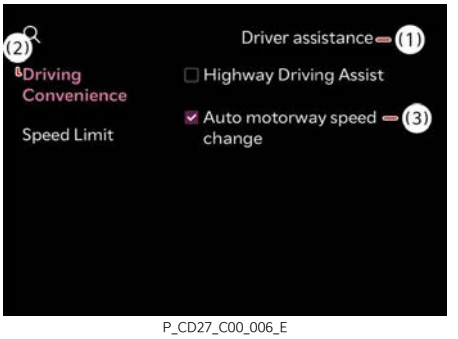
Ettenähtud tee tähendab kiirteed.

Kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine

Kurvis suurel kiirusel sõites kasutab maantee kurvilisel alal automaatne aeglustamine navigatsioonisüsteemi teavet sõiduki kiirendamise ajutiseks aeglustamiseks või piiramiseks, et aidata teil ohutult sõita.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirusehoidiku seaded

Kiirteel automaatne kiirusevahetamine



P_CD27_C00_006_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Sõidumugavus**
(3) **Kiirteel automaatne kiirusevahetamine**

Kui sõiduk on olekus ON, valige infomeelelahutuse süsteemis **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõidumugavus > Kiirteel automaatne kiirusevahetamine**.

NÄPUNÄIDE

Kui navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadete menüüs ON lülitada.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine

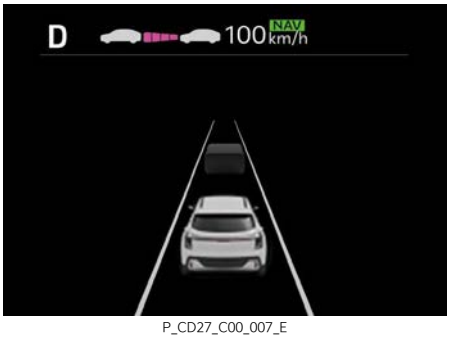
Kasutustingimused

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirusehoidik töötab alltoodud tingimustel.
- Kohanduv kiirushoidik töötab
- Kiirteel automaatne kiirusevahetamine näidikuplokil / infomeelelahutuse süsteemis
- Sõites eraldatud teel
- Ees on tuvastatud kontrollitav sihtmärk (kurvine lõik)
- Kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiirus on suurem kui ohutu kiirus

NÄPUNÄIDE

Lisateavet dünaamilise kiirusehoidja kohta leiate jaotisest "Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 456.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kuva ja juhtimine



P_CD27_C00_007_E

Kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötab, kuvatakse näidikuplokis järgmised näitajad.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku ooterežiim

Kui töötingimused on täidetud, süttib roheline (NAV) märgutuli.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse reguleerimise ajal vilgub roheline (NAV) märgutuli.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku pausi/juhi toiming

Kui kohanduv kiirushoidik ei saa töötada, kuna see on ajutiselt välja lülitatud või marsruuti arvutatakse ümber jne, kuvatakse näidikupaneelil hall märgutuli (NAV).
Kui olete gaasipedaali vajutanud, vilgub näidikuplokil valge (NAV) märgutuli.

HOIATUS

- Enne mitte maanteeks olevale teele või maanteele sisenemist ilmus hoiatusteade, kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötab.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei aeglusta teie sõiduki kiirust ohutule tasemele



P_CD27_C00_008_E

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

NÄPUNÄIDE

Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine

Sõiduk aeglustab sõltuvalt eesolevast kurvist kiirteel. Pärast kurvi läbimist kiirendab sõiduk kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiiruseni.

NÄPUNÄIDE

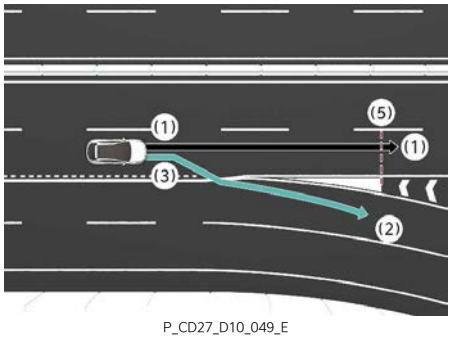
Aeglustamise alguspunkt sõltub sõidukiirusest ja tee kumerusest. Mida suurem on sõidukiirus, seda varem on aeglustuse alguspunkt.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku piirangud

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirusehoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.
- Kaardi teavet ei edastata infomeelelahutuse süsteemi ekraani ebanormaalse töö tõttu.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõidu ajal teed.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel
- Reisimine riiki, kus toimingut ei toetata.
- Android Auto™ või CarPlay® töötab.
- Juhitav sihtmärk (kõver osa) asub sõiduki lähedal.
- Põhisõidurajad hargnevad kaheks või enamaks ja seejärel ühinevad
- Ei sõideta navigatsiooniga juhitud marsruudil

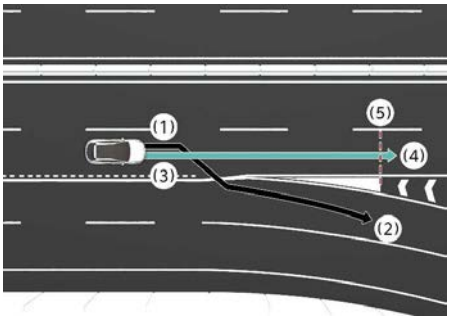
- Sihtkoht lähtestatakse marsruudi ümberarvutamiseks (sh reaalajas liiklusel põhinev ümberarvutus) või sihtkoha seadistus tühistatakse
- Sõitmine eraldatud teel puhkealade või uniste juhtide puhkealade sisse- või väljasõitudel
- Hargnemise või ühinemise lühikesed lõigud esinevad järjestikku
- Sõiduradu lisatakse või eemaldatakse muudes lõikudes kui hargnemised või ühinemised
- Sõitmine teedel, mille kohta puudub kaardiinfo
- Sõiduki ümbruses objekte tuvastavate andurite jõudlus on piiripealne
- Teekattemärgised on ebatavalised või halva kvaliteediga
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta sõiduki praegust asendit (nt sõidate kõrgendatud teedel, sh üldteed kõrval asuvatel viaduktidel või läheduses asuvatel paralleelteedel).
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteem taaskäivitub sõidu ajal.
- Mõnede lõikude kiirusepiirang muutub sõltuvalt teeoludest.
- Remondis oleval teel sõites.
- Sõidate kontrollitud teel.
- Sajab tugevat vihma või lund.
- Sõidate järskude kurvidega teel.



P_CD27_D10_049_E

(1) Marsruudi määramine
(2) Haruliin
(3) Marsruut
(4) Peatee
(5) Kurviga teelõik

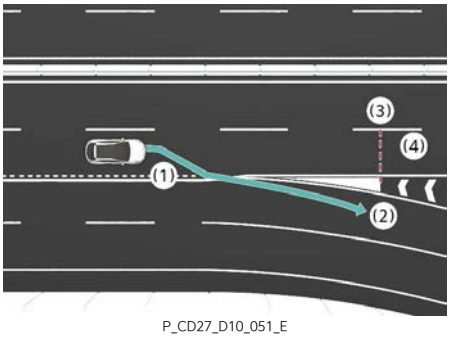
- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena.
- Kui sõiduk tuvastab, et sõidutrajektoor vastab pigem eraldatud tee põhiteele kui juhitud marsruudile, aktiveeritakse kiirtee automaatne kiiruse reguleerimise funktsioon. Sõltuvalt sõiduki praeguse asukoha ja kurvilõigu vahelisest kaugusest ning sõiduki kiirusest võib kiirendus või aeglustus olla ebapiisav või toimuda järsult.



(1) Peatee
(2) Haruliin
(3) Marsruut
(4) Marsruudi määramine
(5) Kurviga teelõik

P_CD27_D10_050_E

- Kui navigatsioonisüsteemis seadistatud marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, hakkab maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon vastavalt põhitee kurvide teabele ajutiselt tööle.
- Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes maantee eritasandilisele ristmikule ja sõlmpunktile, lülitub funktsioon maantee kurvilisel alal automaatne aeglustamine välja.



(1) Marsruut
(2) Haruliin
(3) Kurviga teelõik
(4) Peatee

P_CD27_D10_051_E

- Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal.
- Isegi kui lahkute põhiteelt, võib maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon ajutiselt töötada maantee kurvilõigu navigatsiooniteabe põhjal.

⚠ HOIATUS

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on mugavusfunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Hoidke alati silmad teel. Teie vastutate liiklusseaduste rikkumise eest.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik kasutab navigatsioonisüsteemi pakutavat teeinfot. Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Teie vastutate selle eest, et kontrolliksite kiirusepiirangut sõidu ajal.
- Automaatne kiirtee kiirusevahetus lülitub automaatselt välja, kui sõiduk lahkub eraldatud tee põhiradadelt ja siseneb üldteedele (riigimaanteed või madalama kategooriaga teed) või rajatistele, nagu puhkealad või sisse-/väljasõidud (IC/JC) eraldatud teel. Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada eesoleva sõiduki ja sõidutingimuste tõttu. Pöörake ise alati liiklusele, tee- ja sõidutingimustele tähelepanu.

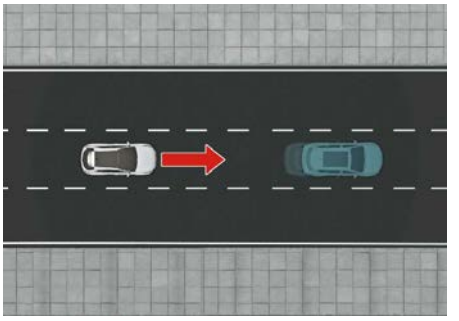
- Haagise või muu sarnasega liiklemisel ei pruugi auto aeglustus olla piisav. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Pärast kiirteel oleva teemaksupunkti läbimist töötab navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik esimese sõiduraja järgi. Kui sisenete mõnele teisele reale, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.
- Teie sõiduk kiirendab, kui vajutate navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö ajal gaasipedaali. Funktsioon ei aeglusta teie sõidukit. Kui vajutate gaasipedaali liiga õrnalt, võib sõiduk aeglustuda.
- Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö ajal, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustada või võib kiiresti aeglustada turvalisele kiirusele.
- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötada.
- Haagise pukseerimine või kanduri paigaldamine võib juhitavuse stabiilsust vähendada. Vajadusel lülitage funktsioon välja ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Ärge kasutage süsteemi teise sõiduki pukseerimisel ega muude anduri tööd või sõiduki tasakaalu mõjutavate seadmete paigaldamisel, kuna need ei pruugi nõuetekohaselt toimida.

⚠ HOIATUS

- Navigatsioonisüsteemi juhtimise ja navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö käivitamise ning lõppemise vahel võib esineda ajavahe.
- Näidikuploki ekraanil näidatav piirkiirus võib erineda navigatsioonisüsteemi ekraanil näidatavast piirkiirusest.
- Isegi kui sõidate aeglasemalt kui kohanduva kiirushoidiku määratud püsikiirus, võivad kiirendamist piirata eesolevad kurvilised lõigud.
- Kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötab põhiteelt lahkudes eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile, puhkealale vms sisenemiseks, võib funktsioon teatud aja töötada.
- Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku aeglustamine ei pruugi teeolude, nagu ebaühtlased pinnad ja kitsad read, tõttu olla piisav. Kui tunnete, et aeglustamine on ebapiisav, lülitage sõiduki aeglustamiseks sisse piduripedaal.

Maantee sõiduabisüsteem (HDA) (mõnel mudelil)

Maantee sõiduabisüsteem



P_CD27_D10_052_E

Maantee sõiduabi võib tuvastada sõiduraja märgistuse ja eesolevad sõidukid, et aidata säilitada teie sõiduki järgmist kaugust ja määratud kiirust ning hoida teie sõidukit maanteel sõites sõiduraja keskel. See töötab kiirteede, linnakiirteede ja maanteede põhiteedel ning ei tööta haruteedel (IC/JC).

NÄPUNÄIDE

- Maantee sõiduabisüsteem on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel.

  * Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahasõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.
- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

Maantee sõiduabi toimib põhiteedel, mitte eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

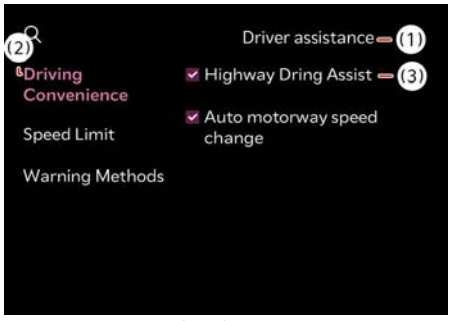
Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 360.

NÄPUNÄIDE

Esikaamera ja esiradari täpseid piiranguid vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 375.

Maantee sõiduabi seaded



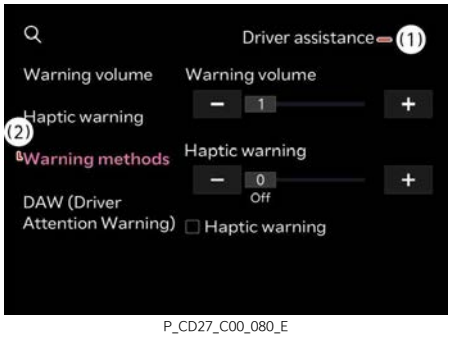
P_CD27_C00_009_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Sõidumugavus**
(3) **HDA (maantee sõiduabi)**

Kui sõiduk on olekus sees ON, puudutage või valige infomeelelahutuse süsteemis **Sätted > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõidumugavus**, et määrata iga funktsiooni suvandid.

Kui valite maantee sõiduabi, aitab see funktsioon teil hoida ohutut pikivahet ja määratud kiirust ning hoida sõidukit teie sõiduraja keskel.

Hoiatusmeetodid



P_CD27_C00_080_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite seadete muutmine, kui sõiduki mootor on asendis ON (sisse lülitatud). Valige **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid** infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst, et muuta järgmisi seadeid:

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus**: vähendab ohutu sõitmise helisignaali kõlamise ajaks kõigi teiste helisisendite helitugevust.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule **Hoiatusmeetodid**.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.

• **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

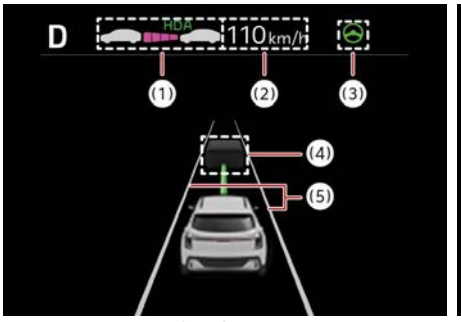
Maantee sõiduabi kasutamine

Maantee sõiduabisüsteem

Kuvamine ja juhtimine

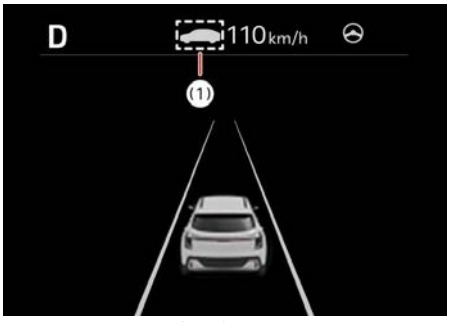
Maantee sõiduabi tööolek on nähtav näidikuploki juhiabisüsteemide vaates. Lisateabe saamiseks vt "LCD-ekraan" leheküljel 131.

Ooterežiim



P_CD27_C00_010_E

Töörežiim



P_CD27_C00_011_E

Maantee sõiduabi olek kuvatakse näidikuplokis järgmiselt.

(1) Maantee sõiduabisüsteemi näidik näitab, kas ees on auto, ja kuvatakse valitud vahemaa tase.
  • Roheline: Kasutamine
  • Hall: ootel
  • Valge vilkumine: Rakendatud on gaasipedaal
  • Valgustamata: OFF

(2) Määratud kiirus

(3) Sõidurea hoidmise abisüsteemi märgutuli

(4) Kuvatakse, kas ees on sõiduk ja valitud pikivahe

(5) Kuvatakse, kas sõidurada tuvastati või mitte

NÄPUNÄIDE

• Lisateavet nende kinnituste kasutamise kohta leiate jaotisest "Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)" leheküljel 400 ja "Kohanduv kiirushoidik (SCC)" leheküljel 456.
• Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Maantee sõiduabisüsteemi sisselülitamine

Maantee sõiduabi töötab järgmistel tingimustel.

• Maantee sõiduabi ON lülitamiseks kontrollitud ligipääsuga teedel vajutage juhiabisüsteemi nuppu.

• Maanteede (või kiirteede) põhiteedele sisenedes kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal ei lülitu Maantee sõiduabi ei lülitu ON, kui sõidurea hoidmise abisüsteem on OFF lülitatud.

Käed lahti hoiatus



P_CD27_C00_012_E

(1) **Hoidke käed roolil**

Kui juht eemaldab käed mõneks sekundiks roolilt, ilmub hoiatusteade ja kostab mitmeetapiline hoiatusheli.

• Esimene tase: hoiatusteade
• Teine etapp: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus

Kui juht ei pane pärast käed lahti hoiatuse ilmumist käsi endiselt roolile, ilmub hoiatusteade ja maantee sõiduabi tühistatakse automaatselt.

Sõidukiiruse piirang

Kui maantee sõiduabisüsteem on käed lahti hoiatuse tõttu tühistatud, on sõidukiirus piiratud.

Sõidukiiruse piiramise funktsiooni kasutamise ajal ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kõlab pidev helihoiatus.

Maantee sõiduabi on ootel

Kui kohanduv kiirushoidik tühistatakse maantee sõiduabi töötamise ajal ajutiselt, lülitub maantee sõiduabi ooterežiimile, kuid sõidurea hoidmise abisüsteem jätkab tööd.

Maantee sõiduabi rikked ja piirangud

Maantee sõiduabisüsteemi rike



P_CD27_C00_013_E

(1) **Kontrollige HDA (maantee sõiduabi) süsteemi**

Kui maantee sõiduabi ei tööta nõuetekohaselt, süttib näidikuplokil üldine hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse mitmeks sekundiks hoiatusteade. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustöökoja poole.

⚠ HOIATUS

- Teie vastutate ohutu sõitmise ja sõiduki juhtimise eest.
- Hoidke sõidu ajal alati käed roolil.
- Maantee sõiduabi on lisafunktsioon, mis aitab teil sõidukit juhtida. See ei ole täiesti autonoomne sõidusüsteem. Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.
- Hoidke alati silmad teel. Teie vastutate liiklusseaduste rikkumise eest. Kia ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega teie põhjustatud avarii eest.
- Maantee sõiduabisüsteem ei pruugi tuvastada kõiki liiklusolukordi. Maantee sõiduabisüsteem ei pruugi võimalikke kokkupõrkeid funktsioonide piiratuse tõttu tuvastada. Arvestage alati piirangutega. Võimalik, et ei pruugita tuvastada selliseid takistusi nagu sõidukid, mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad, määratlemata takistused või konstruktsioonid, nagu kaitsepiirded, tõkked jne, millega auto võib kokku põrgata.
- Maantee sõiduabisüsteem lülitub järgmistes olukordades automaatselt OFF:
  - Sõitmine teedel, millel maantee sõiduabisüsteem ei toimi, näiteks puhkealad, ristmikud, sõlmpunktid jne
  - Navigatsioonisüsteem ei tööta korralikult (nt värskendamisel või taaskäivitamisel).
- Maantee sõiduabisüsteem võib olenevalt teeoludest (navigeerimisteave) ja ümbrusest tahtmatult käivituda ning OFF lülituda.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehoidmise hoiatus on sees.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te maantee sõiduabi hoiatusheli kuulda.
- Kui sõidukit juhitakse kurvis suurel kiirusel üle kindla kiiruse, võib teie sõiduk sõita ühele poolele või sõidurajast väljuda.
- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame maantee sõiduabisüsteemi turvalisuse huvides OFF lülitada.

- „Käed lahti" hoiatusteade võib ilmuda liiga vara või hilja, olenevalt teeoludest ja roolimisviisist. Hoidke sõidu ajal alati käed roolil.
- Lugege enne maantee sõiduabi kasutamist turvalisuse tagamiseks omaniku käsiraamatut.
- Maantee sõiduabisüsteem ei tööta sõiduki käivitamisel või tuvastusandurite või navigatsiooni lähtestamisel.

NÄPUNÄIDE

Saate seda kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.

Maantee sõiduabisüsteemi piirangud

Maantee sõiduabisüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Kaardi teave erineb tegelikust teest, kuna navigatsioonisüsteem on aegunud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Infomeelelahutuse süsteem on ülekoormatud, täites samal ajal selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, video taasesitamine, häältuvastus.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel
- Juht kaldub kursilt kõrvale või lähtestab navigeerimismarsruudi, muutes sihtkohta (nt muudab marsruut vastavalt reaalajas kuvatavale liiklusteabele) või tühistades marsruudi sihtkoha
- Sõiduk sõidab bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto™ või CarPlay® töötab.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta sõiduki praegust asendit (nt sõidate kõrgendatud teedel, sh üldteed kõrval asuvatel viaduktidel või läheduses asuvatel paralleelteedel).
- Kui auto ei tunne ära valgeid ühekordseid katkendlikke sõiduraja jooni ja teepiirdeid
- Kui mõned sõidurajad on ajutiselt piiratud
- Tee keskel ei ole füüsilist eraldusstruktuuri, näiteks keskjoon.
- Kui sõidurada, millele kavatsete minna, on bussirada või muudetav sõidurada
- Kui teil on haagis, kandur või muu seade

MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet esikaamera ning esiradar kohta vt jaotisest "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)" leheküljel 375.

Tahavaatekaamera (RVM)

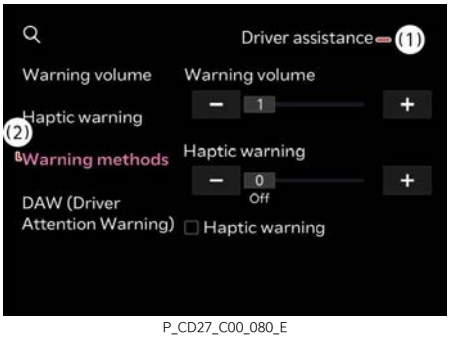
Tahavaatekaamera kuvab auto taga oleva piirkonna, et aidata teid ohutul parkimisel või tagurdamisel.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 360.

Tahavaatekaamera seaded

Hoiatusmeetodid



P_CD27_C00_080_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

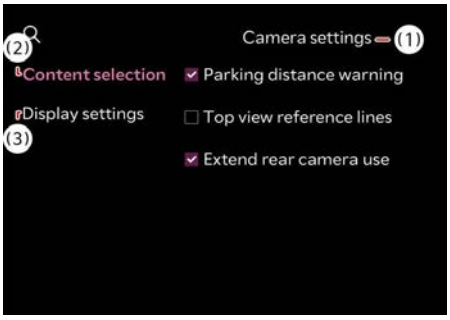
Hoiatusmeetodite seadete muutmine, kui sõiduki mootor on asendis ON (sisse lülitatud). Valige **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid** infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst, et muuta järgmisi seadeid:

- **Parking Ohutus parkimisel**: Vähendab kõigi heliallikate taset, kui tahavaateekraan on aktiivne.

NÄPUNÄIDE

- Hoiatusmeetodi muutmine võib muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodit. Palun arvestage sellega ja muutke vajadusel seadistust.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- Tagumise parkimisjuhiste seadete menüü ei pruugi kõigil sõidukitel saadaval olla.

Kaamera seaded



P_CD27_C00_015_E

(1) **Kaamera seaded**
(2) **Sisuvalik**
(3) **Kuvaseaded**

Kui sõiduk on olekus ON, valige tahavaateekraani seadete muutmiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadistuse ikoon (⚙) või **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Kaamera seaded**.

Täiustatud tahavaateekraan

Kui aktiveerite täiustatud tahavaatekaamera seadistuse, kuvatakse tahavaatekaamera endiselt, kui liigutate käigult R (tagurdamine) käigule N (vabakäik) või D (sõitmine).

Tagantvaatega parkimisabi

Kui aktiveerite tahavaatega parkimisabi seadistuse, tahavaatega parkimisabi ja ülemise tahavaatega parkimisabi ekraani tahavaateekraanil.

Kuvaseaded

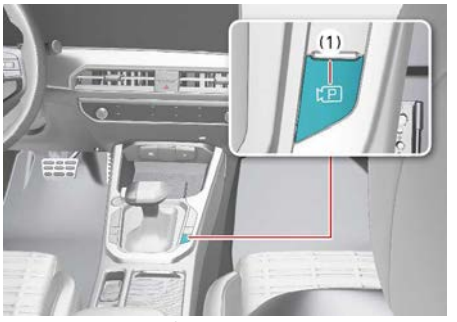
Kaamerapildi heledust (päev/öö) ja kontrasti saab muuta ekraani seadetes.

NÄPUNÄIDE

- Olenevalt teie sõiduki spetsifikatsioonidest ei pruugi seadete menüü saadaval olla.
- Tahavaatega parkimisabi horisontaalne suunis näitab 0,5 m (20 tolli), 1 m (40 tolli) ja 2,3 m (91 tolli) kaugust sõidukist.
- Ülaltvaate parkimisabi horisontaalne skaala näitab tagaluugi avamiskaugust ja 1,5 m (60 in) kaugust sõidukist.

Tahavaatekaamera kasutamine

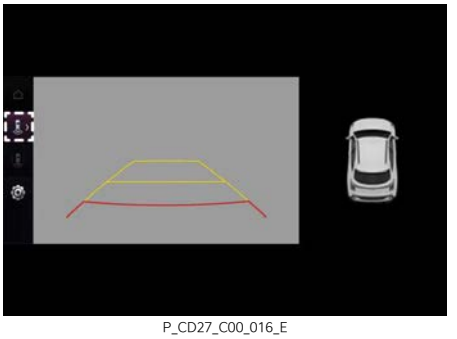
Parkimise/vaate nupp



P_CD27_D10_053_1_E

(1) Parkimise/vaate nupp
Parkimisasendis P saab tagavaatekaamera sisse või välja lülitada parkimise/vaatenuppu vajutades.

Tahavaade



P_CD27_C00_016_E



P_CD27_D10_054_E

(2) Vaate vahetamise nupp
(3) Back-nupp
(4) Infomeelelahutuse süsteemi töötamise nupp

Kasutustingimused

- Lülitage sisse käik R (tagurpidikäik), ekraanile ilmub kuva.
- P (Park) käiguga Parking/View nupule korraks vajutamisel ilmub ekraanile kujutis.

Toimimist takistavad tingimused

- Tahavaadet ei saa välja lülitada, kui sisse on lülitatud käik P (parkimisasend).
- Vajutage korraks uuesti nupule Parkimine/Vaade (1), kui sisse on lülitatud käik P (parkimisasend) ja ekraanil kuvatakse tahavaade, tahavaade lülitub välja.
- Käigult R (tagurpidikäik) käigule P (parkimiskäik) lülitudes lülitub tahavaade välja.

Täiustatud tahavaateekraan

Tahavaade säilib, et teid parkimisel abistada.

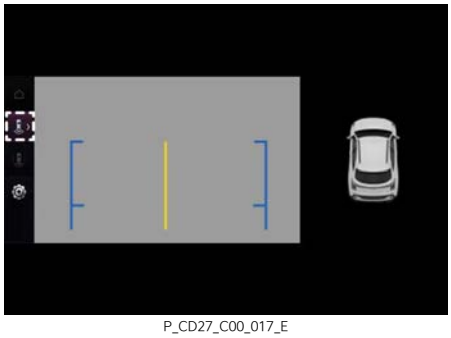
Kasutustingimused

Käigult R (tagurpidikäik) käigule N (vabakäik) või D (sõitmine) lülitamiseks kuvatakse ekraanil tahavaade.

Toimimist takistavad tingimused

- Tahavaade lülitub välja, kui auto kiirus on üle 10 km/h (6 mph).
- Käigule P (parkimiskäik) lülitades lülitub tahavaade välja.
- Vajutage parkimis- /vaatenuppu (1), tagumine vaade lülitub välja.

Tagumine ülaltvaade



P_CD27_C00_017_E



P_CD27_D10_054_E

(2) Vaate vahetamise nupp
(3) Back-nupp
(4) Infomeelelahutuse süsteemi töötamise nupp
Kui puudutate nuppu „Tagumine ülaltvaade", kuvatakse ekraanile ülaltvaade, mis näitab parkimise ajal teie sõiduki taga asuva sõiduki kaugust.

Funktsioon Tahavaade sõitmise ajal

Kasutamise eeltingimused

- Nupp ENGINE START/STOP on sees.
- Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse siis, kui käigukang on asendis D (sõitmine) või N (neutraalne).

Vabastustingimus

- Vajutatakse uuesti nuppu Parkimine/Vaade (1).
- Vajutatakse infomeelelahutuse süsteemi nuppu (4).
- Kui käik on lülitatud asendisse P (parkimine), lülitatakse see funktsioon välja.

Töötamisel

Kui käik lülitatakse asendile R (tagurdamine), kui ekraanil kuvatakse sõitmise tagantvaade, lülitub

ekraan tagantvaatele.

Tahavaatekaamera rikked ja piirangud

Tahavaatekaamera rike

Tahavaateekraani rikke korral võib ekraanil kuvatav pilt olla roheline, sinine või must.
Juhul kui tahavaateekraan ei toimi nõuetekohaselt, näidikuploki ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, laske oma sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Tahavaatekaamera piirangud

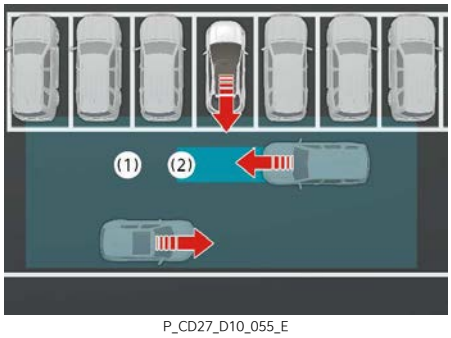
Kui sõiduk on talvel pikka aega seisma jäänud või kui sõiduk on pargitud siseparklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.
Ekraan võib ilmuda ebaharilikult järgmistes tingimustes:
• Kui tagaluuk on avatud

⚠ HOIATUS

- Lainurk-tahavaatekaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala. Enne sõiduki parkimist või tagurdamist kontrollige alati sõiduki taga olevat ala, kasutades sisemisi ja välimisi tahavaatepeegleid.
- Tahavaateekraanil kuvatav vahemaa võib tegelikust kaugusest erineda, kuna tahavaateekraan on pilti kalibreerinud. Kui sõiduk on koorma tõttu kaldus, võivad tagumised parkimisjuhised olla valed. Parkimise või sõitmise ajal kontrollige ohutuse tagamiseks otse oma sõiduki ümbrust.
- Kaamera optimaalse jõudluse ja tahavaatekaamera töö tagamiseks hoidke lainurk-tahavaatekaamera objektiiv alati puhas. Ärge puhastage kaamera objektiivi keemiliste lahustega, mis võivad seda kahjustada, sealhulgas tugevate pesuvahenditega, mis sisaldavad tugevalt aluselisi või lenduvaid orgaanilisi lahuseid, nagu bensiin, atsetoon jne.
- Avatud tagaluugiga sõitmine on ebaharilik. Ohutuse mõttes olge teadlik ja sõitke ohutult.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) (mõnel mudelil)

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) tuvastab sõidukid, mis lähenevad tagurdamise ajal teie sõiduki tagaosale vasakult või paremalt, ning kasutab hoiatusteadet ja -heli, et hoiatada teid võimaliku kokkupõrke eest. Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib aidata teie sõidukit pidurdada, et vältida kokkupõrget.



P_CD27_D10_055_E

(1) Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemi tuvastusvahemik
(2) Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi tuvastusala

NÄPUNÄIDE

Hoiatuse ajastus võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 360.

MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet tagumise nurgaradariga seotud piirangute kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 406.

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine

Tagumine ristsuunaline liiklus



P_CD27_C00_018_E

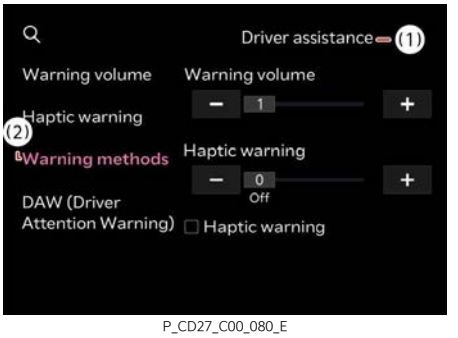
(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Ohutus parkimisel**
(3) **Tagumine ristsuunaline liiklus**

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi sisselülitamiseks valige ajal, kui sõiduk on olekus ON töötamise ajal infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Sätted > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Tagumise ristsuunalise liikluse ohutus**.

HOIATUS

- Mootori taaskäivitamisel lülitub tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem alati ON. Siiski peab juht pärast sõiduki uuesti käivitamist ja valiku Tagumise ristsuunalise liikluse ohutus tühistamist alati ümbrust jälgima ning ettevaatlikult sõitma.
- Haagise pukseerimine või kanduri paigaldamine võib juhitavuse stabiilsust vähendada. Lülitage funktsioon vajaduse korral välja ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Ärge kasutage seda süsteemi teise sõiduki pukseerimisel või mis tahes seadme paigaldamisel, mis võib mõjutada anduri tööd või sõiduki tasakaalu. Süsteem ei pruugi toimida järgmistel juhtudel.

Hoiatusmeetodid



P_CD27_C00_080_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite seadete muutmine, kui sõiduki mootor on asendis ON (sisse lülitatud). Valige

Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst, et muuta järgmisi seadeid:

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.
- **Haptiline hoiatus**: Lülitab rooliratta vibratsioonihoiatuse olekusse ON.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.
- Funktsioone „Hoiatuse helitugevus" ja „Haptiline hoiatus" ei saa korraga välja lülitada. Kui üks hoiatus välja lülitada, siis aktiveerub teine hoiatus.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine

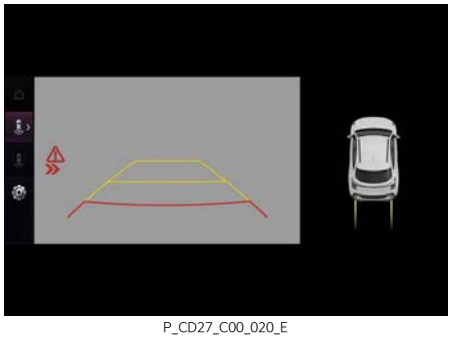
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatab ja juhib sõidukit olenevalt kokkupõrke tasemest.

- Kokkupõrkehoiatus
- Hädapidurdamine
- Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine

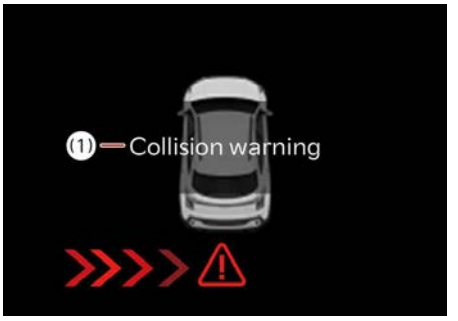
Kokkupõrkehoiatus



P_CD27_D10_022_1_E



P_CD27_C00_020_E



P_CD27_C00_019_E

(1) **Kokkupõrkehoiatus**

Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab teid välimisel tahavaatepeeglil hoiatustulega, hoiatusteatega, helisignaaliga ja rooli vibreerimisega.
Infomeelelahutuse süsteemi kuvale ilmub kokkupõrkehoiatus.
Kokkupõrkehoiatus töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sisestatakse tagurpidikäik R ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 miili/h).
- Lähenev sõiduk on umbes 25 m (82 jala) kaugusel teie sõiduki vasakust või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 mph)

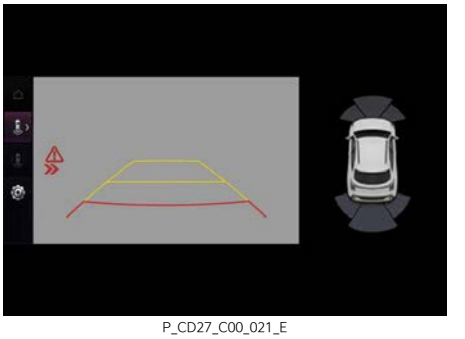
NÄPUNÄIDE

- Kui töötingimused on täidetud, edastatakse hoiatus, kui mõni sõiduk läheneb vasakult või paremalt küljelt, isegi kui teie sõiduki kiirus on 0 km/h.
- Olenevalt näidikuploki või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve erinevalt kuvada.

Hädapidurdamine



P_CD27_D10_022_1_E



P_CD27_C00_021_E



P_CD27_C00_019_E

(1) **Hädapidurdamine**

Kokkupõrkehoiatuse süsteem teavitab teid välimisel tahavaatepeeglil hoiatustulega, hoiatusteatega, helisignaaliga ja rooli vibreerimisega.
Infomeelelahutuse süsteemi kuvale ilmub kokkupõrkehoiatus.
Hädapidurdamise abisüsteemi rakendatakse kokkupõrgete vältimiseks pimenurgast lähenevate sõidukitega.
Hädapidurdussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sisestatakse tagurpidikäik R ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 miili/h).
- Lähenev sõiduk on umbes 1,5 m kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 mph)

NÄPUNÄIDE

Pidurite kontrollimine lõpeb järgmistel tingimustel.

- lähenev sõiduk on tuvastusalast väljas
- lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant
- lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas
- lähenev sõiduk vähendab kiirust
- Juht vajutab piduripedaali piisavalt tugevalt.

Sõiduki peatamine ja pidurite kontrollimise lõpetamine



P_CD27_C00_008_E

(1) **Sõitke ettevaatlikult**

Kui hädapidurdamine peatab teie sõiduki, ilmub näidikuplokile hoiatusteade.
Peate viivitamatult käsitsi pidurdama ja oma ümbrust kontrollima.

- Sõiduk jääb paigale kuni 5 minutiks, sh äkkpidurduse ajal. Kui pidurisisendit ei tuvastata, rakendub seejärel EPB.
- Pidurdamise ja peatumise juhtimise ajal vabastatakse juhtimine, kui juht vajutab piduripedaali piisava jõuga.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi kuvada hoiatusteadet ega tekitada helilist hoiatust, kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või samal ajal kõlab helisignaal.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Võimaliku kokkupõrkeolukorra korral ei pruugi tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötada, kui juht vajutab piduripedaali.
- Teie sõiduki põhiline pidurdusvõimsus töötab korralikult isegi siis, kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemis on tekkinud probleem.

⚠ HOIATUS

- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem tühistab automaatselt pidurite juhtimise, kui vajutate tugevalt gaasipedaali.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Teie vastutate sõiduki juhtimise eest. Ärge lootke kunagi vaid tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemile. Hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi lootke inimeste, loomade ega objektidega kokkupõrke vältimisel tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemile. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

NÄPUNÄIDE

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC hoiatustuli põleb.
- ESC on hõivatud muu funktsiooniga.

MÄRKUS

- Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem aitab pidurdada, siis peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja sõiduki ümbrust kontrollima.
- Pärast käigukangi seadmist tagurdusasendisse R rakendub pidurduskontroll vasakult või paremalt lähenevate sõidukite korral.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem rikked



P_CD27_C00_102_E

(1) **Kontrollige pimenurga ohutuse süsteemi**

Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile üldine hoiatustuli (⚠) ja mitmeks sekundiks kuvatav hoiatusteade.
Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esinda- ja / hooldusparteri poole.



P_CD27_C00_101_E

(1) **Kontrollige välise tahavaatepeegli hoiatustuld**

Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile üldine hoiatustuli (⚠) ja mitmeks sekundiks ka hoiatusteade.
Laske funktsioon kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud



P_CD27_C00_022_E

(1) **tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem on keelatud Radar blokeeritud.**

Kui võõrmaterjal (näiteks vihm või lumi) katab tagumise kaitseraua tagumise küljeanduri või anduri läheduses või kui paigaldate haagise või tagakanduri, võib see vähendada tuvastusjõudlust ning tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi ajutiselt piirata või deaktiveerida.
Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade.
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab nõuetekohaselt, kui eemaldate anduritelt või takistustelt (nt haagiselt või kandurilt) võõrkehi (nt lumi või vihm).
Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei tööta endiselt korralikult pärast võõrkehade (näiteks lume või vihma) eemaldamist anduritelt või takistustelt (näiteks haagiselt või kandurilt) tagumiselt kaitseraualt, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.

HOIATUS

Isegi kui hoiatusteade või hoiatustuli ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem korralikult töötada.

NÄPUNÄIDE

Lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem OFF, kui paigaldate või eemaldate haagist, käru või muud seadet. Sõidu lõpus lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ON.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi piirangud

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib funktsioon käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Kui tagumise küljeanduri ümbrus on sõiduki, piilari, seina vms tõttu takistatud.
- Väljute alalt, kus on tekkinud võsastunud lehed.
- Sõidate ära märgade teedega piirkondadest.
- Läheneva sõiduki kiirus on suur või väike
- Kui tagakülje radari ümbrus on takistatud samal ajal, kui väljutakse kõrvaloleva sõidukiga paralleelselt.

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on nõutav järgmistes olukordades.

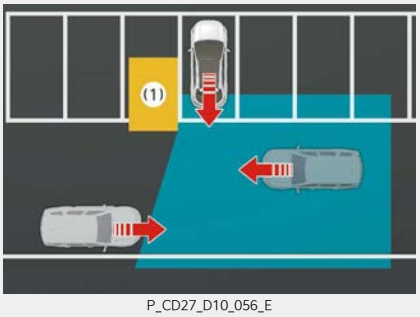
- Sõiduk vibreerib üle künkliku, ebaühtlase tee või augu sõites väga tugevalt.
- Sõidate libedal pinnasel nagu lumi, vihm, jää jne.
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud.
- Kui pidureid on muudetud.

MÄRKUS

Üksikasjalikumat teavet tagumise nurgaradariga seotud piirangute kohta vt jaotisest "Pimenurga ennetussüsteem (BCA)" leheküljel 406.

HOIATUS

- Sõitmine sõiduki või piirde läheduses



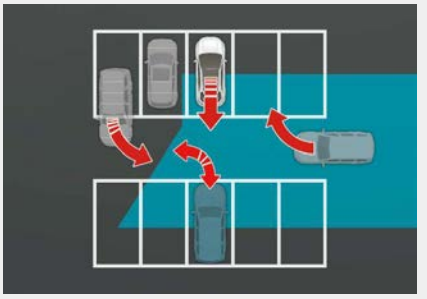
(1) Struktuur

P_CD27_D10_056_E

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõidate näiteks sõiduki või piirde läheduses ja süsteem ei pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on keerukas parkimiskeskkonnas



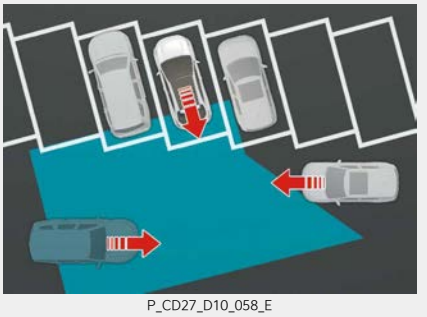
P_CD27_D10_057_E

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv auto, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie auto tagant, teie autole lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret jne).

Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõiduk on pargitud diagonaalselt.



P_CD27_D10_058_E

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib olla diagonaalselt tagurdamise ajal piiratud ja süsteem ei pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal

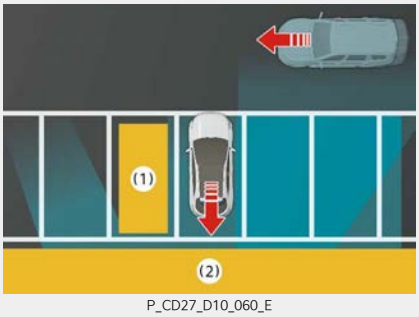


P_CD27_D10_059_E

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib olla piiratud, kui sõiduk liigub üles- või allamäge või kallaku lähedal ega pruugi tuvastada pimenurga alalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon.



(1) Struktuur

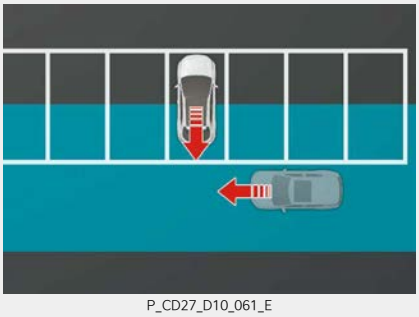
(2) sein

P_CD27_D10_060_E

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

- Kui sõiduk on tagurpidi pargitud



P_CD27_D10_061_E

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Kontrollige tagurdamise ajal alati oma ümbrust.

NÄPUNÄIDE

- Haagise või teise sõiduki vedamisel lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem olekusse OFF.
- Tugevate elektromagnetlainete häirete korral võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötamise äkiliselt lõpetada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist.
- Kui andurid on blokeeritud või talitlushäirega, ei pruugi isegi sõiduki taaskäivitamise korral tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem korralikult toimida, sest funktsioon säilitab viimase seade.

Parkimissüsteem (PDW)

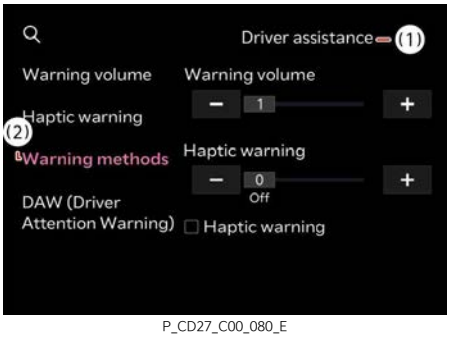
Parkimisabisüsteem kasutab eesmisi ja tagumisi ultraheliandureid, et tuvastada ja hoiatada, kui inimene, loom või mõni objekt on teatud kaugusel, kui teie sõiduk peatub või tagurdab väikesel kiirusel.

Tuvastusandur

Teavet kohaldatavate andurite ja nende asukohtade kohta leiate jaotisest "Süsteemi andur(id)" leheküljel 360.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

Hoiatusmeetodid



P_CD27_C00_080_E

(1) **Juhiabisüsteemid**
(2) **Hoiatusmeetodid**

Hoiatusmeetodite seadete muutmine, kui sõiduki mootor on asendis ON (sisse lülitatud). Valige **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Hoiatusmeetodid** infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst, et muuta järgmisi seadeid:

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatusheli tugevuse reguleerimine.

NÄPUNÄIDE

- Teie määratud valik **Hoiatusmeetodid** võib rakenduda teiste juhiabisüsteemide valikule Hoiatusmeetodid.
- **Hoiatusmeetodid** säilitavad oma viimased sätted, kui lülitate sõiduki olekusse OFF ja taaskäivitate selle.
- **Hoiatusmeetodite** seadistuste menüü ei pruugi olla saadaval kõigil sõidukitel.

Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine ON

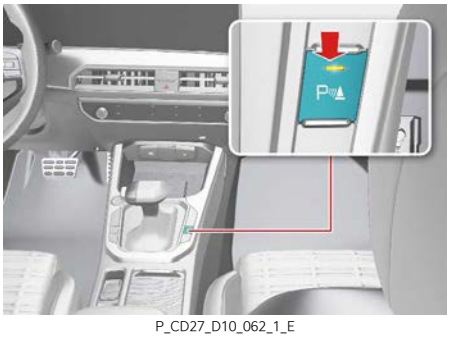
Madalal kiirusel võib parkimiskauguse hoiatuse seadistada olekusse ON. Parkimiskauguse hoiatuse automaatse käivitamise funktsiooni kasutamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistamine > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine**.

NÄPUNÄIDE

- Kui valitud on parkimisabisüsteemi hoiatuse automaatne käivitamine, jääb parkimisohutuse lüliti märgutuli (P) olekusse ON.
- Haagise pukseerimine või kanduri paigaldamine võib juhitavuse stabiilsust vähendada. Lülitage funktsioon vajaduse korral välja ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Ärge kasutage seda süsteemi teise sõiduki pukseerimisel või mis tahes seadme paigaldamisel, mis võib mõjutada anduri tööd või sõiduki tasakaalu. Süsteem ei pruugi toimida järgmistel juhtudel.
- Haagise või kanduri ühendamisel seadke haagise või kanduri menüü (kui on varustuses). Kui juht menüü käsitsi seab või kui haagise või kanduri ühendus tuvastatakse autentsete osade abil automaatselt, võivad juhiabisüsteemi funktsioonid olla piiratud.

Parkimisvahemaa hoiatuse töö

Parkimisohutuse nupp



P_CD27_D10_062_1_E

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse käivitamiseks vajutage turvalise parkimise (P) lülitit. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

- Kui tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem on välja lülitatud (nupu märgutuli süttib) ja lülitate sisse tagurdamiskäigu R, lülitub tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus automaatselt sisse.

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Käik nihutatakse asendist R (tagurpidikäik) asendisse D (sõit) ja tagumine parkimisabisüsteem on ON lülitatud.
- Käik on asendis D (Sõitmine) ja lüliti Ohutus parkimisel (P) märgutuli põleb
- Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus hoiatab teid, kui sõiduk on asendis D (sõit) (kui olete infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valinud **Seaded > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus automaatselt sees**).

MÄRKUS

- Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus toimib, kui sõidukiirus on alla 10 km/h (6 mph).

- Kui käik on asendis R (tagurdamine), ei anna edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus sõiduki esiosas olevatele objektidele hoiatusi. Funktsioon hoiatab teid ainult 60 cm (24 tolli) ulatuses sõiduki esiosast.
- Kui te ei vali parkimiskauguse hoiatuse automaatset sisselülitamist, lülitub edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatuse funktsioon (ja selle märgutuli nupul) OFF, kui teie kiirus on üle 30 km/h (18 miili tunnis). Funktsioon ei lülitu ON ka uuesti kiirusel alla 10 km/h (6 miili tunnis) sõitmisel.

Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator Näidikuploki/infomeelela hutussüsteemi ekraan	Hoiatusheli
60-120 cm (24-48 tolli)		helisignaal kostub katkendlikult (eesmine sisemine külg)
30-60 cm (12-24 tolli)		kiire katkendlik helisignaal
30 cm ulatuses (12 tolli)		Märguandeks on pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemis põlema ning hoiatusheli kõlab siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, rakendub helisignaal lähimale.
- Kui sõiduki kaugus objektist on üle 60 cm, ei kuva näidikuplokk hoiatustuld.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem

- Tagurdamisega parkimise abisüsteem R (Reverse) käiguga.
- Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatussüsteem tuvastab auto taga olevad inimesed, loomad ja takistused, kui tagurdamiskiirus on alla 10 km/h (6 mph).

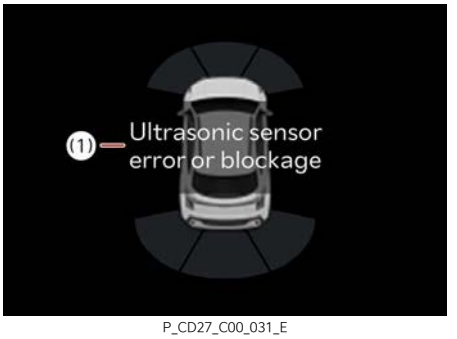
Hoiatusmärguanne ja hoiatusheli

Kaugus takistuseni	Hoiatusindikaator Näidikuploki/infomeele lahutussüsteemi ekraan	Hoiatusheli
60-120 cm		Katkendlik helisignaal
30-60 cm		kiire katkendlik helisignaal
30 cm ulatuses (12 tolli)		Märguandeks on pidev helisignaal

- Vastav märgutuli läheb põlema siis, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju joonises võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteemi rikked ja ettevaatusabinõud

Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rike



P_CD27_C00_031_E

(1) **A: ultraheliandur viga või takistus**

Kui parkimiskauguse hoiatussüsteemiga või sellega seotud funktsioonide ja osadega on probleem, kuvatakse näidikuplokis hoiatussõnum.

Te saate kontrollida blokeeritud anduri hoiatuse objekti (kaamera, radar) näidikutepaneeli ekraani kasuliku teabe vaate teeninduse teates. Kui süsteem ei tööta ikka tavapäraselt, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem on keelatud



P_CD27_C00_139_E

(1) **Juhiabisüsteemid on piiratud.**
Ultraheliandur on blokeeritud.

Ultraheliandurid tuvastavad sõiduki ümber olevaid objekte. Parkimiskauguse hoiatussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi toimida, kui andurile satub lund, vihma, võõrkehi jne. Saate kontrollida tuvastamisanduri (ultraheli-anduri) pimendatuse hoiatuse sihtmärki näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest. Parkimiskauguse hoiatussüsteem töötab tavapäraselt, kui eemaldate tuvastamisandurilt mustuse. Hoidke see alati puhtana. Kui see ei tööta korralikult ka pärast mustuse eemaldamist, soovitame teil pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

NÄPUNÄIDE

Üldine hoiatustuli (⚠) kuvatakse sihtsuunas, kui parkimisabisüsteemi hoiatuse töötamise ajal esineb tõrge või ultraheliandur on blokeeritud. Saate eesmise/külgmise/tagumise parkimise vahemaa funktsiooni olekut kontrollida näidikuploki kuvaakna kasuliku teabe vaate hooldusteatest.



P_CD27_C00_025_E

Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi piirangud

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem võib käituda ebaharilikult või ootamatult järgmistes tingimustes.

- Anduril on jää

  Andurid on kaetud võõrollusega, nagu lumi või vesi. (Parkimisvahemaa hoiatussüsteem töötab normaalselt, kui eemaldate sellised ained.)
- Ilm on väga kuum või külm
- Andur või anduri koost on lahtimonteeritud
- Vajutate anduri pinda tugevalt või lööte seda kõva esemega.
- Kriimustate anduri pinda terava esemega.
- Ärge pritsige andureid või seda ümbritsevat piirkonda otse kõrgsurvepesuriga.
- Kui läheduses on ultrahelilaineid kiirgavad objektid, nagu sõiduki signaal, mootorratta mootor või suure sõiduki õhkpidurid.

Parkimisvahemaa hoiatussüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.

- Sajab tugevat vihma või pihustatakse vett.
- Vesi voolab anduri pinnale.
- Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.

  Andur on lumega kaetud
- Sõidate ebatasasel teel, kruusateel või tiheda kasvuga teel.
- Anduri läheduses on ultrahelilaineid tekitavad objektid.
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud
- Sõiduki kaitseraua kõrgust või ultraheli anduri paigaldust on muudetud
- Tarvikute paigaldamine ultraheli anduri lähedusse

Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.

- teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
- Kitsad objektid, nt nurgad või kandilised postid.
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, imavad materjalid või lumi.
- Objektid, mille pikkus on alla 100 cm (40 tolli) ja läbimõõt alla 14 cm (6 tolli).
- Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultraheli anduritele väga lähedal
- Esemed eesmise ultraheli anduri ja tagumise ultraheli anduri vahelises külgruumis või need lähenevad külgruumile.

⚠ HOIATUS

- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem on juhti abistav funktsioon. Parkimisvahemaa hoiatussüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid, sh keskkonnatingimused. Juhi ülesanne on alati kontrollida tahavaadet enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheli andurid ei pruugi vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei hoiata teid tuvastamise järjekorras. Hoiatamine sõltub sõiduki kiirusest või inimese, loome või objekti kujust.

- Kui parkimisvahemaa hoiatus ei tööta ikka tavapäraselt, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusspartneri poole.

Vastavusdeklaratsioon

Raadiosageduse komponendid (esiradari puhul) vastavad alltoodule.

Euroopas ja riikides, kus kohaldub CE-sertifikaat

CE

Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OSW056201JP

Ühendkuningriigis

UK CA

https://hlklemove.com/solutions.html

OSW056203JP

USA ja USA territooriumid

FC

FCC ID
: 2A3OZ-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

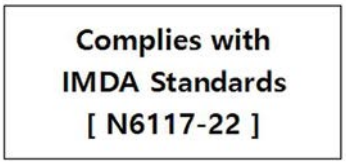
OSW056199JP

Kanadas



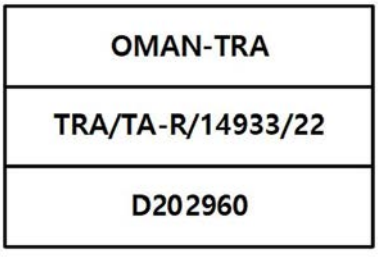
OSW056200JP

Singapuris



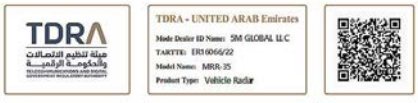
OSW056208JP

Omaanis



OSW056216JP

UAE jaoks



OSW056219JP

Tais

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.



OSW056205JP

Iisraelis

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 56-09986
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה
שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור
משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות .

OSW056204JP

Lõuna-Aafrikas



OSW056213JP

Malaisias



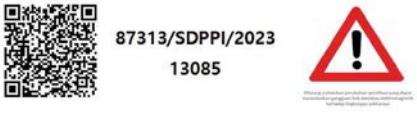
OSW056214JP

Pakistanis



OSW056221JP

Indoneesias



OSW056212JP

Brasiilias



OSW056211JP

Mehhikos

IFT : BLHLMR23-07397

OSW056210JP

Paraguays

CONATEL
NR : 2023-01-I-0006

OSW056207JP

Taiwanis

CCAH22LPB360T1

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OSW056206JP

Usbekistanis

OSW056218JP

Jordaanias

TRC/31/11066/2022

OSW056217JP

Filipiinidel

NTC

Type Approved

No. ESD-RCE-2332110

OSW056209JP

Hiinas

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MRR-35
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76-77 GHz
放射功率：等效全向辐射功率(EIRP) ≤ 50dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMIITID：2023LJ1178

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），
不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，
应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OSW056220JP

Raadiosageduse komponendid (tagumise radari puhul) vastavad alltoodule. (mõnel mudelil)

Euroopas ja riikides, kus kohaldub CE-sertifikaat



P_CD27_D10_095_E

Ühendkuningriigis



P_CD27_D10_097_E

Serbias



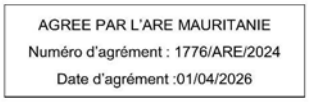
P_CD27_D10_100_E

Venemaal



P_CD27_D10_104_E

Mauritaanias



P_CD27_D10_103_E

Sambias



P_CD27_D10_099_E

Omaanis



P_CD27_D10_098_E

Tšiilis



P_CD27_D10_101_E

Paapua Uus-Guineas



P_CD27_D10_102_E

Mida teha hädaolukorras

Teehoiatus 520
Ohutulede lüliti 520
Kui mootor ei käivitu 521
Hädaolukorras käivitamine 521
Kaablitega käivitamine 521
Käimalükkamine 523
Kui mootor kuumeneb üle 524
Hädaolukord sõidu ajal 526
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (Tüüp A) 527
TPMS-i tõhus kasutamine 527
Madala rehvirõhu märgutuli 528
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (TPMS) rikke märgutuli 530
Rehvide vahetamine TPMS-iga 530
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (Tüüp B) 532
Kui rehv on tühi (tagavararehvi olemasolul) 536
Tungraud ja tööriistad 536
Tagavararehvi eemaldamine ja hoiustamine 537
Rehvide vahetamine 538
Oluline - ajutise varuratta kasutamine 542
Tungraua silt 543
Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) 547
Rehviparanduskomplekti komponendid 549
Rehviparanduskomplekti kasutamine 550
Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis 552
Rehvirõhu kontrollimine 553
Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed 554
Pukseerimine 555
Puksiirteenus 555
Kui järelhaagis pole saadaval 556
Eemaldatav pukseerimisaas 557
Turvapakett 561

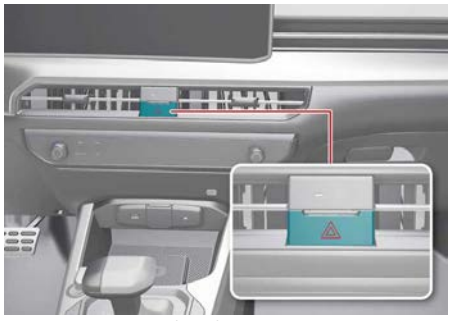
Mida teha hädaolukorras

Teehoiatus

Kui sõidu ajal tekib hädaolukord või peatute tee ääres, lülitage ohutuled sisse, et hoiatada lähenevaid sõidukeid ettevaatlikult mööduma.

Ohutulede lüliti

Ohutuled hoiatavad teisi juhte olema teie sõidukile lähenemisel, sellest möödasõidul või möödumisel äärmiselt ettevaatlikud.



P_CD27_C11_005_1_E

Kasutage ohutulesid, kui teie sõiduk on teeserva lähedal peatatud või tehakse avariiremonte. Vajutage ohutulede lülitit, kui sõiduk on mis tahes olekus. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lülitipaneelil. Kõik suunatuled hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutulede lüliti töötab sõltumata sellest, kas sõiduk on käivitatud või mitte.
- Suunatuled ei tööta, kui ohutuled on sisse lülitatud.
- Olge ettevaatlik ohutulede kasutamisel sõiduki pukseerimisel.

Kui mootor ei käivitu

Kui mootor ei käivitu, kontrollige kõigepealt, kui palju on kütust ja ega 12V aku pole tühi.

Kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt

1. Veenduge, et käik on N (vabakäik) või P (parkimine) ja rikkepidur on rakendatud.
2. Kontrollige 12 V aku ühendusi, veendumaks, et need on puhtad ja pingul.
3. Lülitage salongivalgustus sisse. Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on aku tühi.
4. Kontrollige starteri ühendusi, veendumaks, et need on turvaliselt pingul.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks sõidukit. See võib teie sõidukit kahjustada. Vt "Käimalükkamine" leheküljel 523

Kui starter töötab normaalselt, aga mootor ei käivitu

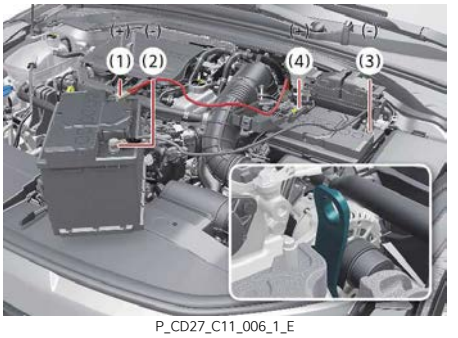
1. Kontrollige kütusetaset ja lisage vajadusel kütust.
2. Kui sõiduk on olekus OFF, kontrollige kõiki süütepoolide ja süüteküünalde pistikuid. Kui need on lõdvad või lahtised, ühendage need uuesti.
3. Kontrollige kütusevoolikut mootoriruumis.
4. Kui mootor ikkagi ei käivitu, helistage professionaalsele töökojale või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Hädaolukorras käivitamine

Kui sõiduk ei käivitu 12 V aku vähese laetuse tõttu, võib olla vajalik anda käivitusabi.

Kaablitega käivitamine

Ühendage kaablid alloleval pildil näidatud numbrilises järjekorras (lahtiühendamisel toimige vastupidises järjekorras).



P_CD27_C11_006_1_E

(1) Võimendusaku positiivne klemm (+)
(2) Võimendusaku negatiivne klemm (-)
(3) Tühja aku negatiivne klemm (-)
(4) Tühja aku positiivne klemm (+)

Kaablitega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Enda vigastamise ning sõiduki või aku kahjustamise vältimiseks järgige selles jaotises toodud käivitusabi andmise juhiseid. Kui te pole oma oskustes kindel, laske käivitusabi anda pädeval tehnikul või puksiirteenusel.

⚠ HOIATUS

- Ärge püüdke anda käivitusabi, kui tühjenenud aku on külmunud, kuna aku võib puruneda või plahvatada.
- Ärge püüdke kunagi kontrollida aku elektrolüütide taset, sest see võib põhjustada aku purunemise või plahvatamise.
- Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku eritab vesinikgaasi, mis võib leegiga või sädemetega kokkupuutel põhjustada plahvatuse.

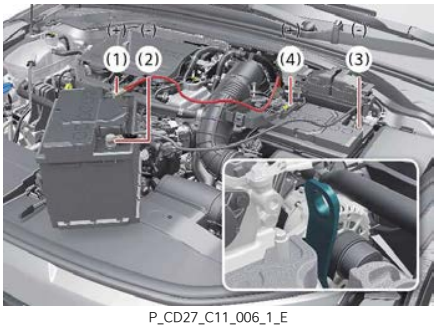
  Kui neid juhiseid ei järgita täpselt, võivad tagajärjeks olla tõsised kehavigastused ja sõiduki kahjustused. Kui te ei ole kindel, kuidas seda toimingut teha, pöörduge kvalifitseeritud asjatundjate poole. Sõidukiakud sisaldavad väävelhapet, mis on mürgine ja tugevalt söövitav. Käivitusabi andmisel kandke kaitseprille ning vältige happe sattumist nahale, riietele või sõidukile.
- Ärge püüdke anda käivitusabi sõidukile, mille tühjenenud aku on külmunud või kui elektrolüütide tase on madal. Aku võib puruneda või plahvatada.
- Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.
- Ärge ühendage võimendusaku negatiivse klemmi külge ühendatud käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse klemmi külge. Aku tühjenemine võib põhjustada aku ülekuumenemist ning pragunemist või kahjustumist. Ühendage teise kaabli üks ots abiaku miinusklemmiga ja seejärel teine ots tühja akuga auto tugeva liikumatu metallosaga, mis on akust piisavalt kaugel (nt mootori tõstepunktiga).
- Autoakud sisaldavad väävelhapet. Käivitusabi andmisel vältige väävelhappe sattumist nahale, riietele või sõidukile. See hape on mürgine ja väga söövitav.

ⓘ MÄRKUS

Kasutage ainult 12-voldist käivitusabi süsteemi. 24-voldise võimsusvaru (kas kahe 12-voldise aku või 24-voldise mootori generaatorikomplekti) kasutamisel võite parandamatult kahjustada 12-voldist käivitusmootorit, süütesüsteemi ja muid elektriosi.

Juhtmetega käivitamise juhised

1. Veenduge, et võimendusaku oleks 12-voldine ja et selle negatiivne klemm oleks maandatud. Kui võimendusaku on teises sõidukis, ärge laske kahel sõidukil kokku puutuda.
2. Lülitage kõik ebavajalikud elektrilised koormused välja.
3. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt pildil näidatud järjekorras.



P_CD27_C11_006_1_E

1. Ühendage käivitusjuhtme ots tühjenenud aku plussklemmiga (4).
2. Ühendage selle käivitusjuhtme ots käivitava aku plussklemmiga (1).
3. Ühendage selle käivitusjuhtme ots käivitava aku miinusklemmiga (2).
4. Ühendage käivituskaabli teine ots maanduspunktiga: tugeva, statsionaarse metallosaga (nt mootori tõsteaas), mis asub akust eemal (3).

   Ärge laske käivituskaablitel puudutada midagi muud kui õigeid akuklemme või õiget maanduspunkti. Ärge kummarduge aku kohale abikaableid ühendades.

4. Kui käivitusabi antakse teise sõiduki abil, käivitage kõigepealt sõiduk, millel on abistav aku, ja laske sellel mitu minutit töötada kiirusel 2000 pööret/min.
5. Seejärel käivitage tühjenenud akuga sõiduk.
6. Kui tühjenenud akuga sõiduk käivitub, ühendage esmalt abikaabli ots abistava aku negatiivselt klemmilt (2) lahti. Seejärel ühendage teine abikaabel abistava aku positiivse klemmi (1) ja tühjenenud aku positiivse klemmi küljest (4) lahti.

   Kui aku tühjenemise põhjus ei ole selge, laske sõiduk professionaalses töökojas üle kontrollida Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteneri poole.

Käimalükkamine

Automaatkäigukasti / topeltsiduriga käigukasti / intelligentse variaatorkäigukastiga sõidukeid saab käivitada ainult käivituskaablitega, mitte lükates.
Järgige selles jaotises toodud toimingu "Kaablitega käivitamine" leheküljel 521 juhiseid.

⚠ HOIATUS

Auto käima pukseerimine
Ärge kunagi pukseerige autot selle käivitamiseks. Kui sõiduk käivitub, võib teie sõiduk ootamatult edasi söösta ja pukseeriva sõidukiga kokku põrgata.

Kui mootor kuumeneb üle

Kui teie temperatuurinäidik näitab ülekuumenemist, tekib elektrikatkestus või kuulete valju pingimist või koputamist, mootor on tõenäoliselt liiga kuum.

Sellisel juhul tegutsege järgmiselt:

1. sõitke lähima ohutu peatuskohani ning peatage auto.
2. Viige käigukang asendisse N (vabakäik) või P (parkimine) ja rakendage seisupidur.
3. Kui kliimaseade on sees, lülitage see välja.
4. Kui mootori jahutusvedelik lekib sõiduki või kapoti alt tuleb suitsu, seisake mootor. Ärge avage kapotti enne kui jahutusvedelikku enam ei leki või kui suitsemine on lõppenud.
5. Kui mootori jahutusvedeliku nähtavat kadu ega suitsu ei ole, jätke mootor tööle ja kontrollige, kas mootori jahutusventilaator töötab.

   Kui jahutusventilaator ei tööta, lülitage mootor välja.
6. Kontrollige, kas veepumba ajamirihm on puudu.
   - Kui veorihm ei ole puudu, kontrollige, et see oleks korralikult pingul.
   - Kui rihma seisukord tundub olevat rahuldav, kontrollige jahutusvedeliku lekkimist radiaatorist, voolikutest või sõiduki alt. (Kui kliimaseade oli kasutuses, on selle seiskamisel külma vee välja voolamine harilik).
7. Kui veepumba ajamirihm on katki või lekib jahutusvedelikku, seisake mootor viivitamatult ja pöörduge lähima kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldуspartneri poole.
8. Kui te ei suuda ise mootori ülekuumenemise põhjust välja selgitada, oodake, kuni mootori temperatuur on langenud normaaltasemeni. Kui jahutusvedelikku on lekke tõttu liiga väheks jäänud, siis lisage paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku, et vedelikutase kerkiks paagis poole peale.
9. Jätkake sõitu väga ettevaatlikult, jälgides pidevalt mootori ülekuumenemise tunnuseid. Kui ülekuumenemine kordub, laske sõiduk professionaalses töökojas üle kontrollida. Kia soovitab abi saamiseks pöörduda Kia volitatud esindaja või hooldуspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Kapoti all



Hoidke mootori töötamise ajal vigastuste vältimiseks juuksed, käed ja riided liikuvatest osadest (nt ventilaator ja ajamirihmad) eemal.

⚠ HOIATUS

Jahutusvedeliku anuma kork



Ärge kunagi avage mootori jahutusvedeliku paagi korki, kui mootor on kuum. Jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada raskeid põletusi.

ETTEVAATUST

- Oluline jahutusvedeliku kadu näitab, et jahutussüsteemis on leke. Seda tuleks esimesel võimalusel kontrollida. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.
- Kui mootor on liiga vähese jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning jahutusvedelikku lisatakse liiga kiiresti, võivad mootorisse tekkida praod. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.

Hädaolukord sõidu ajal

Hädaolukorras jääge rahulikuks ja tehke järgmist.

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

1. Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse.
2. Sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
3. Lülitage ohutuled sisse.
4. Proovige sõiduk uuesti käivitada. Kui teie sõiduk ei käivitu uuesti, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Kui sõiduk sureb välja keset ristmikku

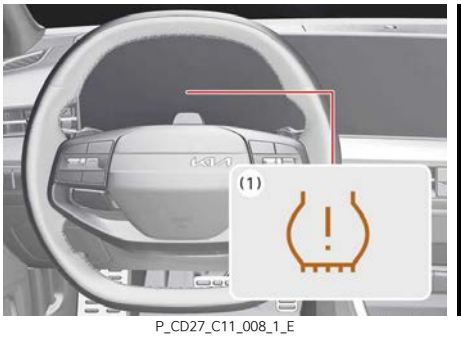
1. Lülitage käik neutraalasendisse N.
2. Lükake sõiduk turvalisse kohta.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

1. Võtke jalg kohe gaasipedaalilt ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse.
   Ärge rakendage kohe pidureid ega püüdke teelt ära keerata, sest see võib põhjustada juhitavuse kaotamise.
2. Kui sõiduki kiirus on vähenenud ohutule tasemele, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teelt kõrvale.
3. Sõitke teelt võimalikult kaugele ja parkige kõvale tasasele pinnale.
   Kui sõidate mitmerealisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
4. Pärast sõiduki peatumist lülitage ohutuled olekusse ON, rakendage seisupidur ja viige käigukang asendisse P (parkimine).
5. Paluge kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).
6. Tühjenenud rehvi vahetamisel järgige selles peatükis antud juhiseid.

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (Tüüp A) (mõnel mudelil)

Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS) tuvastab sõiduki rehvide rõhu ja kuvab selle näidikuplokil.



P_CD27_C11_008_1_E



P_CD27_C00_026_E

(1) Madala rehvirõhu hoiatustuli / rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli
(2) Madala rehvirõhuga ratta asukoha märgutuli (näidikuplokis)

Rehvirõhu märgutuli

- Rehvirõhu teavitusrežiimi saate valida näidikuplokis.
- Rehvirõhu märgutuli ilmub 1-2 minuti jooksul pärast sõidu alustamist.
- Kui rehvirõhku ei kuvata pärast sõiduki peatamist, ilmub hoiatusteade **„Sõitke. et kuvada“**. Kontrollige pärast sõitmist rehvirõhku uuesti.
- Näidikuploki kasutajaseadetes saab valida järgmiste rehvirõhu mõõtühikute vahel: psi, kPa ja baar.

NÄPUNÄIDE

- Rehvirõhk võib muutuda mitmesuguste tegurite tõttu, näiteks parkimistingimuste, sõidustiili ja kõrguse tõttu merepinnast.
- Näidikupaneelil kuvatav rehvirõhk võib erineda rehvirõhu mõõturiga mõõdetud rehvirõhust.
- Madala rehvirõhu hoiatus võib kõlada ka siis, kui ühe rehvi rõhk on võrdne või madalam kui kõrvalolevatel rehvidel. See on normaalne näht, mis tuleneb rehvirõhu muutumisest koos rehvi temperatuuriga.

TPMS-i tõhus kasutamine

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui kuulub varustusse) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitma õige rõhuni, mis on kindlaks määratud autotootja poolt. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel.
(Kui teie sõidukile on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)
Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS - Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mit-

mes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja vajaduse täitke rehvid õige rõhutasemeni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehv sõidu ajal üle kuumeneda ning seetõttu puruneda. Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning rehviturvise kiiremat kulumist, halvendab juhitavust ning pikendab pidurdusteekonda.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. TPMS-i rikke märgutuli on kombineeritud madala rehvirõhu märgutulega. Kui süsteem tuvastab tõrke, vilgub märgutuli ligikaudu ühe minuti ja jääb seejärel põlema. See järjestus kordub järgmistel sõiduki käivitamistel kuni rikke kõrvaldamiseni. Kui rikke märgutuli jääb ppõlema, ei pruugi süsteem tuvastada või anda märku madalast rehvirõhust, nagu ette nähtud. TPMS-i rikked võivad ilmneda erinevatel põhjustel, sealhulgas vahetus- või asendusrehvide või -rataste paigaldamisel, mis takistab TPMS-il nõuetekohaselt toimida.

Kontrollige alati TPMS-i rikke märgutuld pärast sõidukil ühe rehvi või ratta vahetamist, et tagada, et rehvide ja velgede asendamine võimaldab TPMS-il nõuetekohaselt toimida.

HOIATUS

Rehvi üle- või alatäitmine võib lühendada selle kasutusiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada rehvi ootamatu purunemise. Seeläbi võite sõiduki üle kontrolli kaotada ja põhjustada õnnetuse.

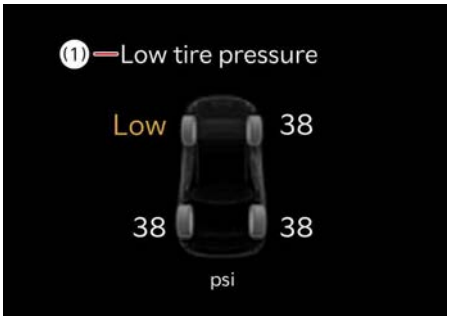
MÄRKUS

Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Allkirjeldatud juhtudel soovitab Kia ülevaatuseks pöörduda Kia volitatud esindaja või hoolduspartneri poole.

- Madala rehvirõhu märgutuli / rehvirõhu jälgimissüsteemi (TPMS) rikke märgutuli ei sütti kolme sekundi jooksul, kui sõiduk on olekus ON või töötab.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli jääb pärast üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.
- Madala rehvirõhu märgutuli jääb püsivalt põlema.

Madala rehvirõhu märgutuli

Kui TPMS-i hoiatustuled põlevad, on ühe või mitme rehvi rõhk väga madal.



P_CD27_C00_057_E

(1) **Madal rehvirõhk**

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli süttib ja näidikuplokis kuvatakse hoiatus, on üks või mitu teie rehvidest märkimisväärselt madalama rõhuga. Madala rehvirõhuga rehvi märguande puhul näidatakse märgutulega ära madala rehvirõhuga rehv.

Kui kumbki märgutuli süttib, vähendage kohe kiirust, vältige järske kurve ja eeldage peatumisteekonna pikenemist. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoolse või kaassõitja poolse keskpiilari välispaneelile). Kui te ei jõua rehvitöökotta või kui rehv ei hoia lisatud õhku, vahetage madalrõhuga rehv varurehvi vastu.

Kui sõidate pärast tühja rehvi varurehvi vastu vahetamist umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h (16 mph), juhtub üks järgnevaist.

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (anduriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal puudub TPMS-i sensor. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos)

⚠ HOIATUS

Madala rõhu kahjustused

Ärge sõitke madala rehvirõhuga. Oluliselt normist madalam rehvirõhk võib põhjustada rehvide ülekuumenemist ja purunemist, muuta sõiduki ebastabiilseks ning pikendada pidurdusteekonda ja põhjustada juhitavuse kaotust.

⚠ ETTEVAATUST

- Talvel või külma ilma puhul võib madalrõhu märgutuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti soovituslikule rõhule soojas ilmas. See ei tähenda, et TPMS on rikkis, sest vähenenud temperatuur vähendab ka rehvirõhku.
- Kui sõidate soojast piirkonnast külma piirkonda või külmast piirkonnast sooja piirkoda, või kui välistemperatuur on kõrgem või madalam, tuleb kontrollida rehvirõhku ja reguleerida rehvid soovituslikule rehvirõhu väärtusele.
- Rehvide õhuga täitmisel ei pruugi tingimused madalrõhu märgutule kustutamiseks olla täidetud. Seda seetõttu, et rehvipumbal on jõudluses veamarginaal. Madala rehvirõhu märgutuli kustub, kui rehvirõhk ületab soovitusliku rehvirõhu.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (TPMS) rikke märgutuli

TPMS-i rikke korral hakkab madala rehvirõhu märgutuli () vilkuma ligikaudu 1 minuti jooksul ja seejärel jääb põlema.

Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

ETTEVAATUST

- Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib 1 minuti kestel vilkuda ja siis püsivalt põlema jääda ka siis, kui auto lähedal on elektriliin või raadiosaatja (nt raadiojaam, riigiasutus, telemast, lennujaam, ülekandemast, politseijaoskond või sõjaväeosa). See võib häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) normaalset toimimist.
- TPMS-i rikke märgutuli võib vilkuda ligikaudu 1 minuti ja jääda põlema ka lumekettide kasutamisel või elektroonikaseadme kasutamisel (nt sülearvuti, mobiiltelefoni laadija, kaugkäivitusseade, navigatsiooniseade jne).

  See võib häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) normaalset toimimist.

MÄRKUS

TPMS-i rikke korral ei kuvata tühja rehvi märgutuld, isegi kui sõidukil on alarõhuga tühi rehv.

Rehvide vahetamine TPMS-iga

Kui teil on tühi rehv, süttivad madala rehvirõhu ja asukoha märgutuled. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

Iga ratas on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse, ventiilikorgi taha. Peate kasutama TPMS-i määratud rehve. Laske rehve hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.

Kui sõidate pärast tühja rehvi varurehvi vastu vahetamist umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h (16 mph), juhtub üks järgnevaist.

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (anduriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal puudub TPMS-i sensor. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos)

Võimalik, et te ei suuda tühja rehvi sellele lihtsalt peale vaadates tuvastada. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset rehvi manomeetrit. Pange tähele, et soojal rehvil (sõitmisest) on kõrgem rõhk kui külmal rehvil (vähemalt 3 tundi liikumatuna olnud või sõidetud 3 tunni jooksul vähem kui 1,6 km (1 miil)).

Laske rehvil enne rehvirõhu mõõtmist jahtuda. Veenduge alati enne soovitusliku rõhuni täitmist, et rehv on külm.

„Külm rehv" tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km (1 miil).

⚠ HOIATUS

- TPMS ei suuda hoiatada välisteguritest (nt naeltest või teel olevast prahist) tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete sõiduki ebastabiilsust, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) komponentide omavoliline muutmine või väljalülitamine võib häirida süsteemi võimet hoiatada juhti madalatest rehvirõhu tingimustest ja/või TPMS-i riketest. Samuti võib selline isetegevus tühistada rehvirõhu kontrollsüsteemile antud garantii.

⚠ HOIATUS

Euroopas

- Ärge muutke sõidukit, see võib mõjutada TPMS-i toimimist.
- Kaubanduses saadaolevatel velgedel ei ole TPMS-andurit. Ohutuse tagamiseks kasutage varuosi kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus-partneri poole.
- Kui kasutate turul olevaid rattaid, kasutage TPMS-andurit, mille on heaks kiitnud Kia volitatud edasimüüja/hooldus partner.

  Kui teie sõiduk ei ole varustatud TPMS-anduritega või TPMS ei toimi nõuetekohaselt, võite oma riigis läbiviidaval perioodilisel ülevaatusel läbi kukkuda.
- Kõik Euroopas järgmistel perioodidel müüdud sõidukid peavad olema varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga TPMS.
  - Uus sõidukimudel: Alates 1. novembrist 2012
  - Praegune mudel: alates 1. novembrist 2014 (aluseks on sõiduki esmaregistreerimine)

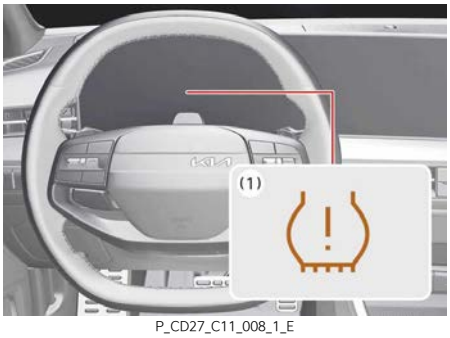
⚠ ETTEVAATUST

Soovitame kasutada Kia heakskiidetud hermeetikut, kui teie sõiduk on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga. Vedelhermeetik võib rehvirõhu andureid kahjustada.

Rehvirõhu anduril ja rattal olev tihend tuleb rehvi asendamisel eemaldada.

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (Tüüp B) (mõnel mudelil)

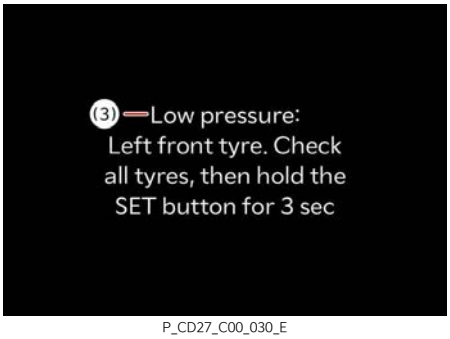
Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS) tuvastab sõiduki rehvide rõhu ja kuvab selle näidikuplokil.



P_CD27_C11_008_1_E



P_CD27_C00_028_E



P_CD27_C00_030_E

(1) Madala rehvirõhu hoiatustuli/rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli
(2) TPMS-i lähtestamine
(3) Madala rehvirõhu hoiatusteade

Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS) tuvastab, kas rehvirõhk on liiga madal, kasutades ratastesse paigaldatud andureid, mis mõõdavad sõidu ajal rehviraadiuse ja vibratsiooni muutusi.

Selle süsteemi korrektseks toimimiseks tuleb lähtestada ja salvestada hetke rehvirõhk.

Pärast TPMS-i lähtestamist süttib näidikupaneelil hoiatustuli, kui üks või mitu rehvi on võrreldes salvestatud rõhutasemega alatäidetud.

Hoiatustuli süttib ka juhul, kui TPMS-süsteemis tekib rike.

Kui sõiduki tingimused on täidetud, võib TPMS kuvada ühe madala rõhuga rehvi asukoha.

Isegi kui TPMS näitab ühte asendit, peaksite kontrollima kõiki rehvide täitmisrõhku ja kohandama rõhku vastavalt soovitatavale rehvirõhu tasemele.

TPMS-i lähtestamise toiming

TPMS tuleb lähtestada järgmistes olukordades.

- Pärast rehvide (või rataste) parandamist või asendamist
- Pärast rehvi või velje asendi pööramist.

- Pärast rehvirõhu reguleerimist
- Pärast vedrustuse või ABS-/ESC-süsteemi asendamist.
- Madala rehvirõhu märgutule süttimisel

ETTEVAATUST

- Lähtestage süsteem alles pärast seda, kui kõigi nelja rehvi rõhk on seatud soovitatud väärtusele. Kui lähtestate süsteemi ilma rehvirõhku reguleerimata, ei pruugi hoiatusheli aktiveeruda või võib see aktiveeruda valesti.
- Kui olete kõigi nelja rehvi rõhku reguleerinud, tuleb kindlasti süsteem lähtestada. Vastasel juhul võib süsteem töötada valesti ning hoiatusheli ei pruugi aktiveeruda või võib aktiveeruda ebatäpselt.
- Rehvirõhku tuleks reguleerida siis, kui rehvid on külmad. „Külm rehv" tähendab, et sõidukit ei ole kasutatud vähemalt 3 tunni jooksul või sellega on sõidetud alla 1,6 km (1 miili).

1. Reguleerige kõigi rehvide rõhk vastavalt soovitatud rehvirõhu väärtustele.
2. Vajutage roolil nuppu, kui sõiduk on pargitud ja mootor töötab.
3. Valige näidikuplokis rehvirõhu teave, kasutades lülitit (UP, DOWN) (ÜLES, ALLA).
4. TPMS-i lähtestamiseks vajutage ja hoidke rooliratta nuppu OK umbes 3 sekundit all. Lähtestamistoiming toimub automaatselt.
5. Kontrollige, kas näidikuplokil kuvatakse teade ja kas hoiatustuli (!) vilgub umbes 4 sekundit.
6. Pärast TPMS-i lähtestamist sõitke sõidukiga ligikaudu 20 minutit, et uus rehvirõhk süsteemi talletada.

ETTEVAATUST

- Kui näidikuplokil teadet ei kuvata või hoiatustuli (!) ei vilgu, alustage uuesti 2. sammust.
- Kui näidikuplokil kuvatakse see teade, peatage sõiduk ja vajutage ning hoidke uuesti all nuppu OK.
- Nupu OK vajutamisel sõidu ajal TPMS-i lähtestamisprotsess ei käivitu. Nuppu OK tuleb vajutada siis, kui sõiduk on täielikult peatatud.
- Lisateavet teie sõiduki soovitatava õhurõhu kohta leiate lõigust "Rehvid ja veljed" leheküljel 37

Madala rehvirõhu märguanne



P_CD27_C00_138_E



P_CD27_C00_028_E

(1) **Madal rõhk: vasak esirehv. Kontrollige kõiki rehve, seejärel hoidke 3 sekundit SET-nuppu all**

(2) **Rehvirõhk**

- Kui süttib madala rehvirõhu hoiatustuli ((!)) ja näidikuplokil kuvatakse näidikuplokil 10 sekundi jooksul hoiatusteade, on üks või mitu rehvi oluliselt alarõhulised.
- Näidikuplokil kuvatakse ka konkreetse rehvi asukoht. (kui kuulub varustusse)
- Kui hoiatustuli süttib, vähendage kiirust ning vältige järske kurve ja äkkpidurdusi. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldspartneri poole.
- Kontrollige kõigi nelja rehvi seisukorda ja rõhku, seejärel lähtestage TPMS (täpsem info selle peatüki vastavas osas) või rakendage vajalikke abinõusid (nt rehvi parandamine või väljavahetamine).
- Kui lähikonnas ei ole ühtegi Kia volitatud esindajat, peatage sõiduk ohutus kohas ja kontrollige kõigi nelja rehvi seisukorda ja rõhku, seejärel lähtestage TPMS.
- Kui te ei saa rõhku reguleerida, kasutage rehviparanduskomplekti (TMK) või asendage kahjustatud rehv tagavararehviga (kui see on olemas). Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldspartneri poole.
- Seda, kas rõhk on rehvis liiga madal, ei saa kindlaks teha vaid rehvi vaadates. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset manomeetrit. Arvestage, et kuum rehv näitab (sõitmise tõttu) kõrgemat rõhku kui külm rehv. „Külm rehv" tähendab seda, et autoga pole vähemalt kolm tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km (1 miil). Laske rehvil enne rehvirõhu mõõtmist jahtuda. Veenduge alati enne soovitusliku rõhuni täitmist, et rehv on külm.

⚠ HOIATUS

- Madala rõhu kahjustused
- Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib sõiduk muutuda ebastabiilseks ja raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteekond.
- Pidev madala rehvirõhuga sõitmine võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja tõrkeid.
- Pidev madala rehvirõhuga sõitmine võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja tõrkeid. Alarõhk võib muuta sõiduki ebastabiilseks, vähendada rehvide eluiga ja kütusesäästlikkust, suurendada pidurdusteekonda ning põhjustada muid rehvide rikkeid, mis võivad põhjustada sõiduki juhitamatuks muutumise. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldspartneri poole.
- TPMS ei suuda hoiatada välistest teguritest tingitud järsu rõhulanguse eest. Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

ⓘ MÄRKUS

- Hoiatustuli võib jääda põlema ka pärast seda, kui alarõhuline rehv on asendatud tagavararehviga. Paigaldage originaalsuuruses asendusrehvid.
- Pange tähele, et TPMS ei asenda rehvide nõuetekohast hooldust. Juhi kohustus on säilitada soovitatavat rehvirõhku ja rehve tuleb korrapäraselt kontrollida, et säilitada soovitatav rehvirõhk.
- Madala rehvirõhu hoiatustuli võib süttida, kui TPMS-i ei ole vajaduse korral lähtestatud.

- Talvel või külma ilma puhul võib madala rehvirõhu hoiatustuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti soovituslikule rõhule soojas ilmas. See ei tähenda, et TPMS on rikkis, sest vähenenud temperatuur vähendab proportsionaalselt ka rehvirõhku. Kontrollige rehvirõhku ja reguleerige rehvid soovitatud rehvirõhule.
- TPMS-i talitlus võib olla piiratud järgmistes olukordades.

  Süsteem pole korrektselt lähtestatud.

  Originaalsuuruses rehvid pole paigaldatud.

  Sõitmine ebatasastel teedel, näiteks lumisel, libedal või sillutamata teel.

  Korduv suure kiirusega kurviläbimine, järsk kiirendamine või järsk pidurdamine.

  Sõidate liige kiiresti või aeglaselt.

  Sõiduk on ülekoormatud.

  Tagavararehv või lumeketid on paigaldatud.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (TPMS) rikke märgutuli

Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub TPMS märgutuli () umbes 70 sekundit ning jääb siis põlema.

Kui märgutuli jääb põlema ka pärast TPMS-i lähtestamist, laske sõidukit kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

Kui TPMS-i töös esineb tõrge, ei pruugi süsteem alarõhuga rehvi tuvastada.

MÄRKUS

Seisukord	TPMS-i talitlushäire märgutule olek
Madal rõhk	Sees
Süsteemi rike	Vilgub umbes 70 sekundit ja lülitub välja
Algseadete lähtestamine	Vilgub umbes 4 sekundit ja lülitub välja

Kui rehv on tühi (tagavararehvi olemasolul) (mõnel mudelil)

Kui teil on tühi rehv, saate seda tööriistade abil Tagavararehviga asendada.

HOIATUS

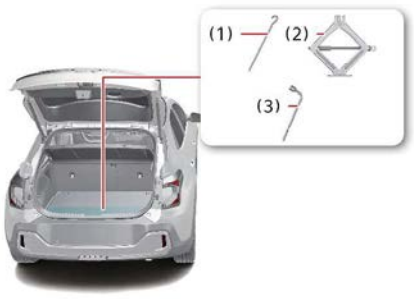
- Tühja rehviga sõitmine kahjustab rehvi püsivalt. Rehvi uuesti täispumpamine pärast sellega sõitmist, kui rehv on olnud tugevalt alarõhuga või tühi, võib põhjustada rehvi lõhkemise ja raske avarii. Ärge kunagi püüdke uuesti täita rehvi, millega on sõidetud tugeva alarõhuga või tühjana. Sellisel juhul asendage purunenud rehv esimesel võimalusel.
- Rehvi vahetamine võib olla ohtlik. Rehvivahetusel järgige raskete või surmavate vigastuste vältimiseks selles osas toodud juhiseid.

ETTEVAATUST

Tungraua käepidet kasutades ärge puudutage selle lapikut otsa, kuna selle teravad servad võivad põhjustada lõikehaavu.

Tungraud ja tööriistad

Varustuse kättesaamiseks tõstke pakiruumi põrand üles.



(1) Tungraua käepide
(2) Tungraud
(3) Ratta mutrivõti

P_CD27_C11_032_1_E

Varurehvi vahetamiseks vajalikud tööriistad asuvad pakiruumis.

Tungraua kasutamise juhised

Kaasasolev tungraud on mõeldud ainult hädaolukorras rehvi vahetamiseks.

- Kinnitage tungraud nõuetekohaselt, et see ei koliseks sõidu ajal.
- Vigastuste ohu vähendamiseks järgige kaasasolevaid tõstmisjuhiseid.

HOIATUS

Rehvide vahetamine

- Ärge püüdke kunagi sõidukit parandada avalike teede või maanteede sõiduradadel.
- Liigutage sõiduk enne rehvi vahetamist alati teelt täielikult maha, teepeenrasse. Kasutage tungrauda kindlal, tasasel pinnal. Kui te ei leia teelt kõrval tugevat, tasast pinda, kutsuge pukseerimisabi.

- Veenduge, et kasutate oma sõidukile ettenähtud eesmisi ja tagumisi tõstepunkte. Ärge kunagi kasutage tungraua toetuspunktina kaitseraudu ega muid sõiduki osi.
- Sõiduk võib tungrauast maha libiseda ja põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Tungrauale toetuva auto alla minek on keelatud.
- Ärge käivitage ega käitage mootorit, kui sõiduk on tungraual.
- Ärge laske kellelegi sõidukisse jääda, kui sõiduk on tungraual.
- Veenduge, et kõik kohalviibivad lapsed viibivad turvalises kohas eemal teest ja sõidukist.

HOIATUS

Rehvitungraud

Ärge kunagi asetage ühtegi kehaosa sõiduki alla, mida toetab ainult tungraud, kuna sõiduk võib kergesti tungrauast maha libiseda. Kasutage sõiduki tugialuseid.

HOIATUS

Rehvide vahetamine

Ärge püüdke kunagi sõidukit parandada avalike teede või maanteede sõiduradadel.

HOIATUS

Sõiduki käitamine tungraual

Ärge käivitage ega hoidke mootorit töötamas, kui sõiduk on tungraual, kuna see võib põhjustada sõiduki tungrauast maha kukkumise.

Kinnitage tungraud nõuetekohaselt, et see ei koliseks sõidu ajal.

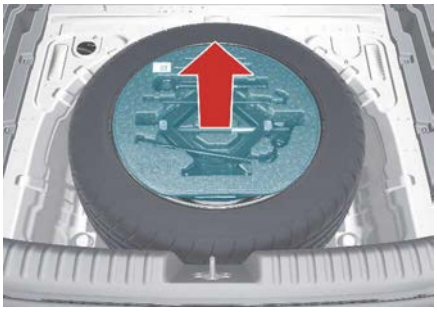
NÄPUNÄIDE

Taastatud rehvid

Protekteeritud rehvi karkassi olulised konstruktsioonilised erinevused ja vanus võivad piirata selle kasutusiga ning mõjutada negatiivselt sõiduohutust.

Tagavararehvi eemaldamine ja hoiustamine

1. Varuratta vabastamiseks keerake varuratta polti (1) vastupäeva.

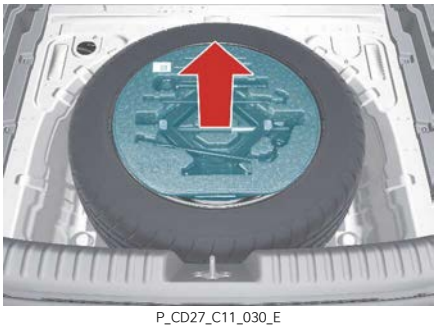


P_CD27_C11_030_E

2. Hoiustage rehvi eemaldamisele vastupidises järjekorras.
3. Et tagavararehv ja tööriistad sõidu ajal ei „logiseks“, kinnitage need korralikult.

Kui kinnituspolti on käsitsi raske lahti keerata, kasutage selleks tungraua vänta.

1. Sisestage tungraha käepideme ots (1) poldi siseossa.



P_CD27_C11_030_E

2. Keerake polti tungraua käepidemega vastupäeva.
   Olge tungraua terava käepideme kasutamisel ettevaatlik.

HOIATUS

Pakiruumi põranda pinna puudutamine

Ärge puudutage pakiruumi põranda metallpinda, kui mootor töötab või on kuum, kuna see võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

Lülitage mootor välja ja oodake, kuni see jahtub, või kandke varurehvi pakiruumist eemaldades kindaid.

Rehvide vahetamine

1. Parkige sõiduk tasasele ja kindlale pinnale, rakendage seisupidur ja lülitage sõiduk välja.
2. Lülitage ohutuled sisse.
3. Eemaldage sõidukist rattavõti, tungraud, tungraua käepide ja varurehv.
4. Tõkestage tungraua vastas asuva ratta mõlemad küljed diagonaalselt.



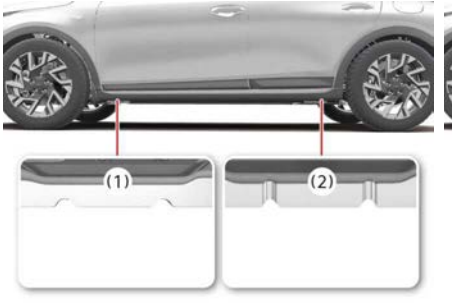
P_CD27_C11_009_2_E

5. Keerake rattamutreid vastupäeva ühe pöörde võrra lõdvemaks, kuid ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui rehv on maapinnast üles tõstetud.



P_CD27_C11_010_E

6. Paigutage tungraud vahetatavale rehvile kõige lähemale asuvasse eesmisesse (1) või tagumisse (2) kinnituskohta. Asetage tungraud raami alla määratud kohtadesse. Tõstepunktid on raamile keevitatud plaadid, millel on kaks sälku ja kõrgem punkt.



P_CD27_C11_011_2_E



P_CD27_C11_012_2_E

7. Sisestage tungraua käepide tungrauda ja keerake seda päripäeva, tõstes sõidukit kuni rehv on maast lahti (umbes 30 mm (1,2 tolli) jagu). Enne rattamutrite eemaldamist veenduge, et sõiduk on stabiilne ning puudub liikumise või libisemise oht.



P_CD27_C11_013_E

8. Keerake rattamutrid lahti ja eemaldage need käsitsi. Libistage ratas tikkpoltidelt maha ja asetage see tasaselt, et see ei saaks minema veereda. Ratta rummule asetamiseks tõstke varurehv üles, joondage augud tikkpoltidega ja libistage ratas neile peale.

   Kui see on raske, kallutage ratast kergelt ja seadke ratta ülemine ava ülemisse tikkpolti. Liigutage ratast edasi-tagasi, kuni see libiseb üle teiste poltide.
9. Ratta uuesti paigaldamiseks hoidke seda tikkpoltidel, pange rattamutrid poltidele ja keerake need käega kinni. Liigutage ratast, veendumaks, et see on täielikult paigas ja seejärel kinnitage mutrid käega nii kõvasti kui suudate.
10. Langetage sõiduk maapinnale, keerates rattavõtit vastupäeva.

    Seejärel asetage võti nagu ülaltoodud joonisel näidatud ja kinnitage rattamutrid. Veenduge, et padrun oleks täielikult mutrile asetatud. Ärge seiske võtme käepidemel ega kasutage pikendustoru. Liigu ratta ümber, pingutades iga mutrit. Kontrollige iga mutrit uuesti, veendumaks, et see on kindlalt kinni. Pärast ratta vahetamist laske oma sõiduk võimalikult kiiresti professionaalses töökojas üle vaadata, et rattamutrid pingutataks õigele pingutusmomendile. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.



P_CD27_C11_014_E

⚠ HOIATUS

- Vigastuste ohu vähendamiseks kasutage ainult sõidukiga kaasasolevat tungrauda ja ainult ettenähtud tõstepunktis. Ärge kunagi kasutage tungraua toetuspunktina muid sõiduki osi.
- Sõiduki liikumise vältimiseks rehvi vahetamise ajal rakendage alati täielikult seisupidur ja tõkestage vahetatavale rehvile diagonaalselt vastas olev ratas.

- Soovitatav on tõkestada kõik sõiduki rattad. Tungraua kasutamise ajal ei tohi keegi sõidukis viibida.
- Ratta paigaldamisel eemaldage kindlasti korrosioon, mustus või võõrkehad ratta kinnituspindadelt või rattarummult, piduritrumlilt ja sellelt piduriketta pinnalt, mis rattaga kokku puutub. Kinnitage kõik kinnituselemendid, mis ühendavad piduriketta rummuga, nii et need ei takistaks ratta paigalduspindadega kokkupuudet. Rataste paigaldamine ilma nõuetekohase metall-metalli kontaktita ratta paigalduspindadel võib põhjustada rattamutrite lõdvenemise ja ratta eraldumise sõiduki liikumise ajal. See võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotuse, kehavigastusi või surma.
- Veenduge, et ratas puutuks paigaldamisel korralikult kokku rummuga. Kui ratta ja rummu vahel ei ole paigaldamisel kindlat ühendust, võivad rattamutrid lahti tulla ja põhjustada ratta kaotamise. Ratta kaotamine võib põhjustada sõiduki üle juhitavuse kaotamise.
- Kuna sõiduk võib tungrauast maha libiseda või veereda ja põhjustada teile või läheduses viibivatele isikutele raskeid vigastusi või surma, järgige järgmisi ohutusabinõusid.
  - Ärge kunagi asetage ühtegi kehaosa sõiduki alla, mida toetab ainult tungraud.
  - Ärge kunagi vahetage ratast sõiduteel. Enne rehvi vahetamise alustamist liigutage sõiduk alati täielikult teelt ja liiklusest eemale kindlale ja tasasele pinnale. Kui te ei leia teelt kõrval tugevat, tasast pinda, kutsuge pukseerimisabi.
  - Kasutage kindlasti vaid autoga kaasasolevat tungrauda.
  - Veenduge, et kasutate oma sõidukile ettenähtud eesmisi ja tagumisi tõstepunkte. Ärge kunagi kasutage tungraua toetuspunktina kaitseraudu ega muid sõiduki osi.
  - Ärge käivitage sõidukit ega laske sellel töötada, kui auto on tungrauaga üles tõstetud.
  - Ärge laske kellelegi sõidukisse jääda, kui sõiduk on tungraual.
  - Veenduge, et kõik kohalviibivad lapsed viibivad turvalises kohas eemal teest ja sõidukist.

Rattamutri pingutusmoment:

Terasvelg ja alumiiniumsulamist velg: 11 - 13 kgf·m (79 - 94 lbf·ft)

Kui teil on rehvi manomeeter, eemaldage ventiilikork ja kontrollige rõhku. Kui rõhk on soovituslikust madalam, sõitke aeglaselt lähimasse rehvitöökotta ja täitke rehvid sobiva rõhuni. Kui õhurõhk on soovitatust kõrgem, kohandage see sobivaks. Pange ventiilikork alati pärast rehvirõhu kontrollimist või reguleerimist kindlasti ventiilile tagasi. Kui korki tagasi ei panda, võib õhk hakata rehvist väljuma. Ventiilikorgi kaotamisel ostke uus ja paigaldage see võimalikult kiiresti.

Pärast ratta vahetamist kinnitage tühi rehv oma kohale ja pange tungraud ning tööriistad nende hoiustamiskohtadele.

Pange tähele, et enamikul rattamutritel ei ole meeterkeermeid. Olge järelturu rattamutrite või velgede paigaldamisel äärmiselt ettevaatlik ning kontrollige enne paigaldamist keerme tüüpi. Kahtluse korral laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Tikkpoltide kahjustumisel võivad need kaotada oma võime ratast kinni hoida. See võib viia ratta lahtitulemise ja kokkupõrkeni, põhjustades tõsiseid vigastusi.
- Ärge kunagi kasutage poltidel või mutritel õli ega määret, kuna mutrid võivad lõdveneda ja ratas võib lahti tulla, põhjustades avarii.

MÄRKUS

Rattamutrite taaskasutamine
Ratta eemaldamisel veenduge, et paigaldate tagasi samad mutrid, mis eemaldati. Kui peate mutri asendama, veenduge, et asendusmutter on meetermõõdustikus keermega ja sama koonuskuju konfiguratsiooniga nagu originaalmutter. Kui paigaldate mutri, millel ei ole meetermõõdustikus keeret, ei kinnitu ratas korralikult rummule ning rattapolt võib kahjustuda (sellisel juhul tuleb rattapolt välja vahetada).

Oluline - ajutise varuratta kasutamine (mõnel mudelil)

Teie sõiduk on varustatud ühe ajutise varurehviga. Varurehv võtab vähem ruumi kui täismõõdus rehv. See rehv on tavalisest rehvist väiksem ja mõeldud ainult ajutiseks kasutamiseks.

- Sõitke ajutise tagavararehvi kasutamisel ettevaatlikult. Asendage see esimesel võimalusel nõuetekohase tavarehvi ja veljega.
- Ärge kasutage sõidukit, kui samal ajal on paigaldatud rohkem kui üks kompaktne varurehv.

HOIATUS

Tagavararehv
Ajutine varurehv on vaid hädaolukordadeks. Ärge sõitke ajutise varurehviga kiiremini kui 80 km/h (50 mph). Originaalrehv tuleb esimesel võimalusel ära parandada või asendada, et vältida varurehvi rikkest tulenevate kehavigastuste või surma ohtu.

ETTEVAATUST

Ajutise varurehviga tuleb sõita ettevaatlikult. Ajutine varurehv tuleb esimesel võimalusel tavamõõdus rehvi vastu välja vahetada.
Soovitame mitte kasutada korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast. Kontrollige rehvirõhku pärast rehvi paigaldamist.
Vajaduse korral reguleerige see määratud rõhule.

Rõhk ajutise varuratta rehvis peab olema 420 kPa (60 psi).

MÄRKUS

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirõhku. Ning korrigeerige seda vajaduse korral.

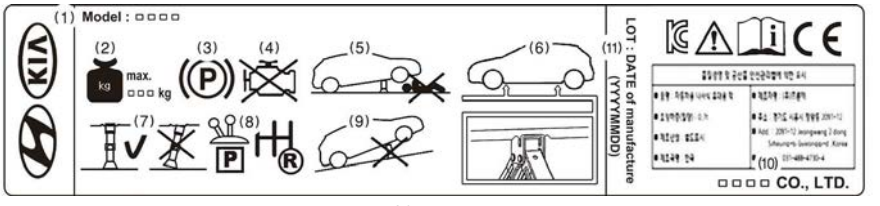
Varurehvi kasutamisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele.

- Mitte mingil juhul ei tohi ületada kiirust 80 km/h (50 mph). Suurem kiirus võib rehvi kahjustada.
- Sõitke piisavalt aeglaselt, et vältida kõiki ohte (vastavalt teeoludele). Augud, teele kukkunud praht jms võivad kompaktset tagavararehvi tõsiselt kahjustada.
- Pidev sõitmine võib põhjustada rehvi rikke, sõiduki juhitavuse kaotamise ja võimaliku kehavigastuse.
- Ärge koormake autot üle ega ületage ajutise varuratta rehvil näidatud kandevõimet.

- Vältige sõitmist üle mistahes takistuste. Ajutise varuratta rehv on väiksema läbimõõduga kui normaalmõõtu rehv. Seetõttu on auto kere umbes 25 mm (1 tolli) võrra madalamal ja võib kergesti viga saada.
- Ärge sõitke automaatpesulasse, kui sõidukile on paigaldatud kompaktne varurehv.
- Ärge kasutage kompaktset varurehvi ühelgi teisel sõidukil. See rehv on konstrueeritud spetsiaalselt teie sõidukile.
- Kompaktse varurehvi turvise tööiga on lühem kui tavarehvil. Kontrollige ajutise varuratta rehvi regulaarselt ja asendage kulunud rehv uue, täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi rehviga ning paigaldage see samale veljele.
- Ärge kasutage kompaktset varurehvi koos teiste velgedega. Samuti ärge kasutage kompaktse varurehvi veljega tavarehve, talverehve, ilukilpe ega dekoratiivrõngaid. See võib põhjustada nende osade või muude sõiduki komponentide kahjustusi.
- Kui peate sõitma lumel või jääl, ei tohiks ajutist varuratast esisillal kasutada.
- Ärge kasutage korraga mitut väikses mõõdus ajutist varuratast.
- Ärge vedage autoga järelhaagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

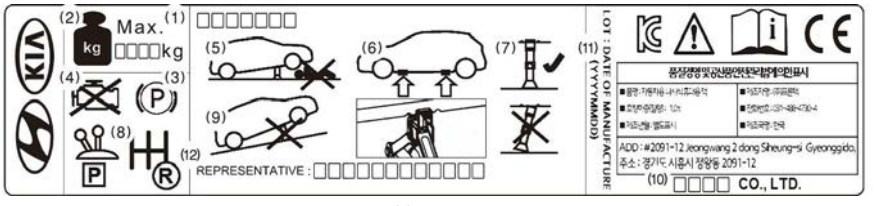
Tungraua silt

Tüüp A



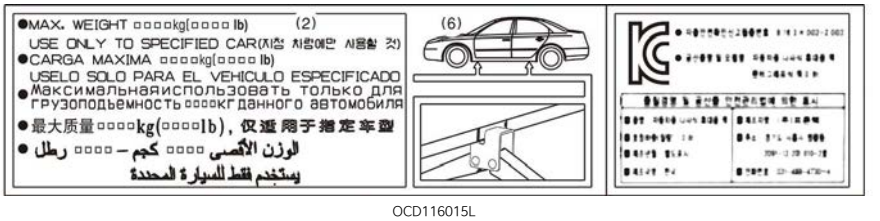
OCD116013L

Tüüp B



OCD116014L

Tüüp C



OCD116015L

* Tegelik tungraua silt võib ülaloleval pildil kujutatud sildist erineda. Vaadake oma sõidukis oleva

tungraua sildilt järgmisi andmeid.

(1) Mudeli nimi
(2) Suurim lubatud koormus
(3) Rakendage tungraua kasutamisel seisupidur.
(4) Seisake tungraua kasutamisel mootor
(5) Ärge minge tungrauaga toetatud sõiduki alla
(6) Kasutage raamialuseid tähistatud tõstepunkte
(7) Tungraua alusplaat peab auto tõstmisel olema toetuspunkti all vertikaalasendis.
(8) Manuaalkäigukasti kasutamisel viige käigukang parkimisasendisse P või tagasikäigu asendisse R.
(9) Tungrauda tuleb kasutada tugeval, tasasel pinnal
(10) Tungraua tootja
(11) Tootmiskuupäev
(12) Esindaja firma ja aadress

Vastavusdeklaratsioon tungrauale

CE



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **JACK-ASSY**
Type Designation(s) : **1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 600KG**
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year of Manufacture : 2014
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 06.10.2022 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA

OCD116016L

UKCA



UK Declaration Of Conformity

According to The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

For the Client,

Machine description	Jack Assy
Machine Type/Model	500KG, 700KG, 800KG, 1000KG, 1200KG
Serial No.	-
Year of Manufacture	-

Manufacturer:

FRONTEC CO., LTD.

2091-12, Jeongwang 2(i)-dong, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea

(64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea)

We declare that the above equipment complies with the Annex I: Essential health and safety requirements relating to the design and construction of machinery by applying the below regulation and following standards.

Applied regulation

Annex I: Essential health and safety requirements relating to the design and construction of machinery of The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

Applied standards

EN ISO 12100:2010	Safety of machinery – General principles for design – Risk assessment and Risk reduction
EN 1494/A1(2008)	Safety of machinery – Electrical equipment for machines – Part 1: General requirements

***TCF Compiling location** N.A

The notified body which carried out the EC type-examination or quality assurance system approval	N/A
Name, Address	-
Identification No.	-

Manufacturer		Authorized representative in the Community	
Name:	SooHong, Min	Name:	N/A
Position:	President	Address:	N/A
Signature		Signature	

OCD116017L

Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) (mõnel mudelil)

Pärast rehvi rehviparanduskomplekti (TMK) abil parandamist soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja või hooldustpartneri poole.



P_CD27_C11_025_1_E

(1) Kompressor
(2) Hermeetikupudel

TMK asub pakiruumis või spetsiaalses kotis tagaluugi külgkatte juures.
Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage TMK-d suurte torkekahjustuste ega rehvi külgseina kahjustuste parandamiseks. Sellisel juhul ei tihendu rehv täielikult ja õhk lekib rehvist välja, mis võib põhjustada rehvi purunemise. See võib põhjustada rehvi purunemist
- Laske rehv esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib pärast rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.
- Ärge sõitke rehviparanduskomplektiga tihendatud rehviga kiiremini kui 80 km/h (50 mph).
  Kui tunnete sõidu ajal ebaharilikku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalset müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutusse kohta ning peatuge seal.

⚠ ETTEVAATUST

Kahe või enama tühja rehvi korral ärge rehviparanduskomplekti kasutage, kuna kaasasolev hermeetikukogus on piisav vaid ühe tühjenenud rehvi parandamiseks.

Sissejuhatus

Kui rehviparanduskomplekti kasutatakse õigesti, saab sõidukit kasutada ka pärast rehvi purunemist.
Kompressorist ja hermeetiku pudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud naelad vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.
Kui olete veendunud, et rehv on korralikult tihendatud, sõitke ettevaatlikult maksimaalse kiirusega 80 km/h (50 miili/h) , et jõuda teenindusjaama või rehvimüüja juurde rehvi vahetamiseks.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntavalt halvendada.
Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järelhaagist.
TMK ei ole ette nähtud püsiva rehviparandusmeetodina ja seda tohib kasutada vaid ühe korra.
See juhis kirjeldab samm-sammult torkekahjustuse ajutise tihendamise toiminguid.
Lugege allolevat osa.

Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige auto teeservas rehviparanduskomplekti kasutamiseks ohutus kohas.
- Veenduge, et teie sõiduk ei saaks liikuda. Isegi suhteliselt tasasel pinnal parkides rakendage alati seisupidur.
- Kasutage TMK täitmisfunktsiooni ainult sõiduki rehvide tihendamiseks ja täispuhumiseks. Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootorrataste, jalgrataste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.
- Rehviparanduskomplektiga saab parandada kuni umbes 4 mm (0,16 tolli) suuruseid torkeid.
  Kui rehvi ei õnnestu rehviparanduskomplekti abil sõidukorda saada, pöörduge volitatud Kia teeninduse poole.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühjade või peaaegu tühjade rehvidega on sõitu pikemat aega jätkatud.
- Ärge eemaldage mingeid võõrkehi - nagu näiteks naelu või kruve - mis on rehvist läbi tunginud.
- Kui sõiduk on väljas, jätke sõiduk tööle. Vastasel korral võib 12V aku kompressori töötades tühjaks saada.
- Ärge jätke rehvirõhukomplekti kasutamise ajal tähelepanuta.
- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage paranduskomplekti kui ümbritsev temperatuur on alla -40 °C (-40 °F) .

⚠ HOIATUS

- Kui hermeetik satub nahale, peske seda rohke veega. Kui nahaärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui hermeetik satub silma, kergitage silmalaugu ja peske vähemalt 15 minutit. Kui silmaärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Hermeetiku allaneelamisel loputage suud ja jooge palju vett. Kui hermeetikut neelanud inimene on aga teadvuse kaotanud, ärge proovige talle midagi sisse joota või sööta, vaid kutsuge otsekohe arst.
  Hermeetikuga pikaajalise kokkupuute tulemusel võivad kehakoed kahjustada saada.

⚠ ETTEVAATUST

Rehviparanduskomplektiga tühjenenud rehvi remontimisel eemaldage kiiresti rehvirõhu anduril ja rattal olev hermeetik. Remonditud rehvi ja ratta paigaldamisel pingutage rattamutter pöördemomendi väärtuseni 11 - 13 kgf·m (79 - 94 lbf·ft) .

Rehviparanduskomplekti komponendid



P_CD27_C11_029_2_E

* Pistmikke, kaablit ja kompressorit hoitakse kompressori korpuses.
* Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

(1) Hermeetiku pudeli täitmisvoolik
(2) Hermeetikupudel
(3) Kompressor
(4) Hermeetiku pudeli täitmisvoolik
(5) Pistikupesa konnektor
(6) Rehvirõhu ventiil
(7) lüliti ON/OFF
(8) Hermeetiku pudeli hoidik
(9) Rehvirõhu manomeeter

⚠ HOIATUS

Aegunud hermeetik
Ärge kasutage rehvitihendit pärast selle säilivusaja lõppu (st pärast pakendil märgitud kõlblikkuskuupäeva möödumist). See võib rehvi purunemisriski suurendada.

⚠ HOIATUS

Hermeetik
- Hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Vältida kokkupuudet silmadega.
- Ärge neelake seda alla.

⚠ HOIATUS

- Lugege enne TMK kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!
- Eemaldage pudelilt kleebis suurima lubatud kiirusega ning kleepige see roolile.
- Ärge unustage vaadata pudelile märgitud hermeetiku säilivusaega.

⚠ ETTEVAATUST

Enne rehviparanduskomplekti kasutamist lugege hermeetiku pudelil olevad juhised hoolikalt läbi. Eemaldage hermeetiku pudelilt kiirusepiirangu kleebis ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.

ⓘ MÄRKUS

Hermeetikupudelit ja sisendusvoolikut ei saa uuesti kasutada.

Rehviparanduskomplekti kasutamine

⚠ ETTEVAATUST

Eemaldage hermeetiku pudelilt kiirusepiirangu kleebis ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.

1. Loksutage hermeetikupudelit.



P_CD27_C11_028_E

2. Ühendage kompressori konnektor kompressori voolikuühendusega, mis asub hermeetikupudelil (1). Veenduge, et hermeetikupudel asetseks püstiselt.



OCD116020L

3. Veenduge, et täitmisvooliku kompressori ühendusklapp oleks lukustatud.
4. Keerake rehviventiili kork lahti ja keerake hermeetikupudeli ventiil rehviventiili külge.



P_CD27_C11_026_E

5. Veenduge, et kompressor oleks välja lülitatud.

MÄRKUS

Veenduge, et kompressori rõhu reguleerventiil oleks suletud.

6. Ühendage kaabli ja pistikute abil kompressor ja auto pistikupesa.



P_CD27_C08_036_1_E

7. Käivitage sõiduk.
8. Lülitage kompressor sisse ja laske sellel umber 5-7 minutit järjest töötada, et rehv ettenähtud rõhuni hermeetikuga täita. Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem.

   Hoiduge rehvi ületäitmisest ning püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses. Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.
9. Lülitage kompressor välja.
10. Eemaldage hermeetiku täitevoolik hermeetikupudeli ja rehvi ventiili küljest. Pärast kasutamist jätke hermeetikupudel ja kompressor omavahel ühendatuks.
11. Pange TMK autosse oma kohale tagasi.

HOIATUS

- Kui rehvirõhk on alla 29 psi (200 kPa) , ei tohi sõidukit kasutada. See võib põhjustada õnnetuse.
- Ärge laske autol pikemat aega suletud ruumis töötada. Süsinikmonooksiid on mürgine ja võib põhjustada lämbumist.

ETTEVAATUST

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ja täitevooliku ummistada.

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis

Pärast hermeetiku lisamist rehvi tuleb sõidukiga sõita, et hermeetik jaotuks rehvi sees ühtlaselt.



P_CD27_C11_002_E

- Sõitke autoga otsekohe umbes 7-10 km (4~6 miili või 10 minutit järjest), et hermeetik saaks rehvis ühtlaselt laiali.

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h (50 mph). Võimaluse korral ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h (12 miili tunnis).

Kui tunnete sõidu ajal ebaharilikku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalset müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutusse kohta ning peatuge seal.

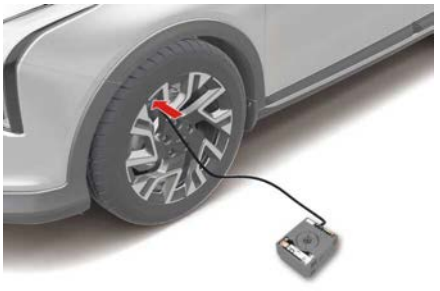
⚠ ETTEVAATUST

Rehviparanduskomplekti kasutamisel võivad rehvirõhu andurid ja velg hermeetikuga määrduda. Eemaldage rehvirõhuandurid ja hermeetikuga määrdunud rattad ning laske oma sõidukit kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Rehvirõhu kontrollimine

Pärast lühiajalist sõitu hermeetiku rehvi sees laiali jaotamiseks, kontrollige rehvirõhku.

1. Kui olete läbinud umbes 7-10 km (4-6 miili või umbes 10 minutit), siis peatuge ohutus kohas.
2. Ühendage kompressor ja rehviühendusvoolik otse rehviventiili külge.



P_CD27_C11_003_E

3. Ühendage pistikupesa konnektor.
4. Praeguse rehvirõhu kontrollimiseks lülitage kompressor ajutiselt välja.

- **Rehvirõhu suurendamiseks** lülitage kompressor sisse, asendisse I. Seadistatud rehvirõhu kontrollimiseks lülitage kompressor lühiajaliselt välja.
- **Rehvirõhu vähendamiseks** vajutage kompressori ventiilile.

HOIATUS

Ärge laske kompressoril töötada kauem kui 10 minutit. Vastasel juhul võib seade üle kuumeneda ja kahjustada.

ETTEVAATUST

Manomeeter
Kui kasutate TMK-d koos hermeetikuga, mis pole Kia poolt heaks kiidetud, võivad rehvirõhuandurid saada kahjustada. Heakskiidetud hermeetik tuleb rehvirõhuandurilt ja veljelt eemaldada rehvi vahetamisel ning rehvirõhuandurid tuleb kontrollida volitatud KIA esindaja või hoolduspartneri juures.

MÄRKUS

Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

- Süsteemipinge: DC 12 V
- Tööpinge: DC 10 - 15 V
- Maksimaalne voolutugevus: 15 A
- Sobiv temperatuurivahemik: -40 kuni 70 °C
- Max töörõhk: 6 bar (87 psi)

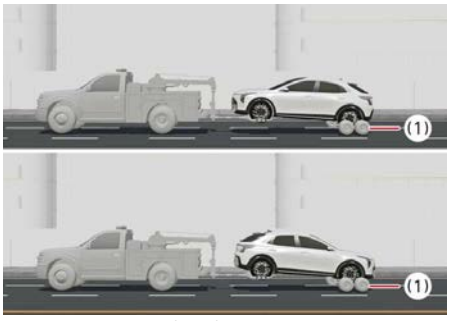
* Hermeetiku ja varuosad saate osta volitatud esindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjad hermeetikupudelid võib kodus ära visata. Hermeetiku vedel jääk tuleb kõrvaldada teie sõiduki- või rehvimüüja- või kohalike jäätmekäitluse eeskirjadele.

Pukseerimine

Puksiirteenus



P_CD27_C11_015_E



P_CD27_C11_016_2_E

(1) Rattaplaadid

Kui auto tuleb pukseerida, laske seda teha volitatud Kia esindajal, teeninduspartneril või professionaalsel pukseerimisfirmal.

Nõutavad on korralikud tõstmis- ja pukseerimistoimingud, et vältida sõiduki kahjustumist. Soovitame kasutada rataskärusid (1) või transpordialuseid.

HOIATUS

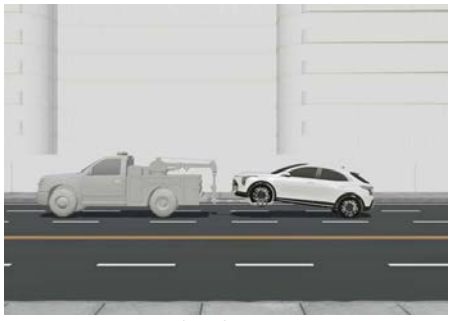
Külgturvapadi ja turvakardin

Kui autol on külgturvapadjad ja turvakardinad, seadke pukseerimise ajaks süütelüliti asendisse ACC. Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad siis, kui sõiduk on asendis ON.

MÄRKUS

- Maapinnal asetsevate rehvidega sõiduki pukseerimiseks lülitage sisse käik N (neutraalasend). Lisateavet vt "#unique_641" leheküljel .
- Kui elektrooniline seisupidur (EPB) ei vabane normaalselt, laske oma sõidukit kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda volitatud Kia esindaja või teeninduspartneri poole, lasta sõiduk laadida platvormiga puksiirile ja lasta süsteem üle kontrollida.

Kui järelhaagis pole saadaval



P_CD27_C11_017_E

Kaherattaveoga sõidukit võib pukseerida, kui vastamisi rehvid on maapinnal (ilma pukseerimisalusteta) ja seisupidur on enne sõiduki välja lülitamist vabastatud.
Kui pukseerida tuleb vaid kahel rattal, tõstke sõiduki vedavad rattad üles.

ETTEVAATUST

- Kui mõni maapinnal olevatest ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et vedavad rattad on maas, kasutage vedavate rataste all ratasplatvormi.
- Ärge pukseerige haakeseadisega. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.



P_CD27_C11_018_E

- Ärge pukseerige sõidukit tagurpidi, vedavad rattad maapinnal, sest see võib sõidukit kahjustada.



P_CD27_C11_019_E

Ettevaatusabinõud pukseerimiskonksude kasutamisel lühikestel vahemaadel enne sõiduki pukseerimist

Kui liigutate oma sõidukit puksiirile laadimiseks või paigutate selle pukseerimiseks ümber, sõitke kiirusel kuni 5 km/h (3 mph), mitte rohkem kui 10 m.

Sellisel juhul vahetage käik asendisse N (neutraalasendisse) ja vabastage seisupidur. Kui käigukast või seisupidur ei tööta, veenduge, et kõik sõiduki rattad oleks tõstetud ratasplatvormi või rehvisakkide abil.

Eemaldatav pukseerimisaas

Eesmine



P_CD27_C11_020_2_E

Tagumine



P_CD27_C11_021_2_E

1. Avage pagasiruum ning eemaldage pukseerimiskonks tööriistakastist.
2. Eemaldage põrkeraual asuva ava kate, vajutades kattele.
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja paigaldage ava kate tagasi.

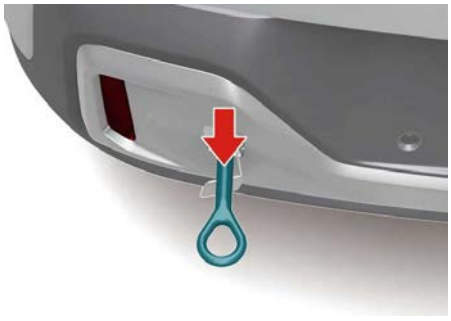
Pukseerimine hädaolukorras

Eesmine



P_CD27_C11_022_E

Tagumine

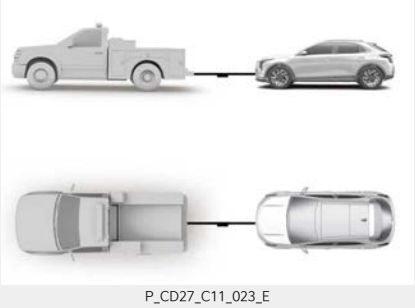


P_CD27_C11_004_E

⚠ HOIATUS

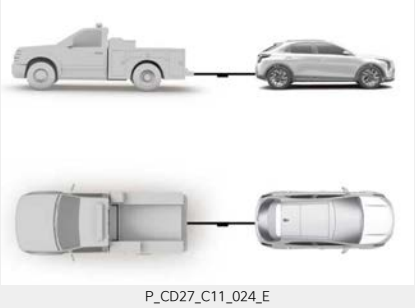
- Olge sõiduki pukseerimisel väga ettevaatlik. Autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajaduse korral pidurdab.
- Vältige järske käivitusi või ebaregulaarseid sõidumanöövreid, mis võivad rakendada liigset pinget hädaabi pukseerimiskonksule ja pukseerimiskaablile või -ketile. Konks ja pukseerimiskaabel või -kett võivad puruneda ja põhjustada tõsiseid vigastusi või kahjustusi.
- Kui katkist sõidukit pole võimalik liigutada, ärge jätkake jõuga pukseerimist. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.
- Pukseerige sõidukit nii otse kui võimalik.
- Hoidke sõidukist pukseerimise ajal eemale.
- Kasutage lühemat kui 5 m (16 ft) pukseerimisrihma. Kinnitage rihma keskele parema nähtavuse tagamiseks (umbes 30 cm (12 in) laiune) valge või punane riie.

Eesmine



P_CD27_C11_023_E

Tagumine



P_CD27_C11_024_E

- Sõitke ettevaatlikult, et pukseerimisrihm pukseerimise ajal ei lõdveneks.
- Sõiduki pukseerimisel peab juht jääma sõidukisse, et vajaduse korral roolida või pidurdada. Juht tohib sõidukis olla vaid üksinda.

ETTEVAATUST

- Kinnitage pukseerimiskonksule pukseerimisrihm.
- Pukseerimiseks muu sõiduki osa kui pukseerimiskonksude kasutamine võib kahjustada teie sõiduki kere.
- Kasutage ainult sõidukite pukseerimiseks mõeldud kaablit või ketti. Kinnitage kaabel või kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Kiirendage või aeglustage aeglaselt ja järkjärguliselt, hoides pukseerimisköis või kett sõidu alustamisel või sõitmisel pingul. Vastasel juhul võite pukseerimiskonksu või autot kahjustada.

MÄRKUS

- Sellisel viisil võib pukseerida vaid kõva pinnaga teedel, lühikest maad ja madalal kiirusel. Lisaks peavad rehvid, teljed, jõuülekanded, rool ja pidurid olema kõik heas seisukorras.
- Ärge kasutage pukseerimiskonkse sõiduki väljatõmbamiseks mudast, liivast ja muudest tingimustest, millest sõiduk omal jõul välja ei sõida.
- Ärge pukseerige sõidukit, mis on raskem kui pukseeriv sõiduk.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.
- Kontrollige enne hädaolukorras pukseerimist, kas pukseerimiskonks on terve.
- Kinnitage pukseerimiskaabel või -kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Ärge kiskuge konksu. Rakendage see rahulikult ja pideva jõuga.
- Konksu kahjustamise vältimiseks ärge tõmmake küljelt või vertikaalse nurga all. Tõmmake alati otse eest.

Hädaolukorras pukseerimise ettevaatusabinõud

- Käivitage sõiduk asendis ON, et rooliratas ei oleks lukustatud.
- Lülitage käik neutraalasendisse N.
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali harilikust tugevamini, kuna pidurijõudlus on kahanenud.
- Kuna roolisüsteem on välja lülitatud, nõuab roolimine rohkem jõudu.
- Kui sõidate pikast mäest alla, võivad pidurid ülekuumeneda ja pidurite jõudlus kahaneda. Peatuge tihti ja laske piduritel jahtuda.
- Autot peab pukseerima kiirusel kuni 25 km/h (15 mph) kuni 20 km (12 miili).
- Käigukasti kahjustamise vältimiseks ärge liikuge pukseerimisel autoga kiiremini kui 15 km/h (10 mph) ning ärge läbige sel moel üle 1,5 km (1 miil).

ETTEVAATUST

Jõuülekanne

- Kui sõidukit pukseeritakse nii, et kõik neli ratast on maas, saab seda pukseerida ainult eest. Veenduge, et käigukang oleks neutraalasendis (N). Veenduge, et roolilukk oleks vabastatud, lülitades sõiduki olekusse ACC. Juht peab olema pukseeritavas sõidukis selle juhtimiseks ja pidurite vajutamiseks.

- Enne auto pukseerimist kontrollige, ega käigukastivedelik auto alt ei lekiks. Kui käigukastivedelikku lekib, tuleb auto pukseerimiseks kasutada ratasplatvormi või tasapinnalist pukseerimismasinat.

Turvapakett (mõnel mudelil)

Autos on hädaolukordade tarvis mõned abivahendid, mis aitavad teil hädaolukorrale reageerida.

Esmaabikomplekt

Komplektis on käärid, sidemed, kleeplint jne.

Ohukolmnurk

Lähenevate sõidukite hoiatamiseks asetage ohukolmnurk teele.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgmiselt:

1. Keerake ventiilikork lahti.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
   Vaadake manomeetri näitu, et saada teada, kas rõhk on liiga madal või kõrge.
4. Reguleerige rehvi rõhk määratud rõhule.
5. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

Tulekustuti

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege sammhaaval järgnevate juhiste järgi ning olge väga ettevaatlik.

1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Vajutage kustuti vabastamiseks hooba, seistes leekidest umbes 2,5 m kaugusel. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsakut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, sest see võib uuesti süttida.

Hädaolukorra haamer

1. Võtke hädaolukorra haamer kindalaekast ja lööge sellega külgakna serva.
2. Kui klaas kohe ei purune, muutke haamri asendit ja lööge klaasi serva pihta.
3. Kui klaas on piisavalt katki, lükake seda väljumiseks tugevalt väljapoole.

⚠ HOIATUS

- Õnnetuse korral parkige sõiduk ohutusse kohta. Kõrgepinge aku elektrilekke vältimiseks lülitage sõiduk välja ja tõmmake kõrgepinge aku väljalülitamiseks kõrgepinge aku lülitil asuvat kollast silti. Samuti ühendage lahti 12V aku kaabel, et süsteem välja lülitada. Lahutage kindlasti nii (+) kui ka (-) kaabel.
- Ärge puudutage lahtisi elektrijuhtmeid. Ärge puudutage kõrgepinge juhtmeid (oranž), pistikuid ega muid elektrilisi komponente.
- Õnnetusjuhtumi korral võivad kahjustatud kõrgepingeakust lekkida surmavad gaasid ja vedelikud. Ärge puudutage ega puutuge kokku gaasi ega vedelikuga. Kui sõidukis lekib tule- või mürgigaasi, avage aknad ja evakueeruge ohutusse kohta. Kui lekkinud vedelik satub silma, loputage silmi puhta veega. Kui vedelik puutub kokku nahaga, peske seda soolveega. Pärast seda pöörduge viivitamata arsti poole.

- Kui sõiduk on veega üleujutatud, lülitage sõiduk kohe välja ja evakueerige turvalisse kohta. Ohutuse tagamiseks soovitame pöörduda päästeteenistuse poole ja/või lasta sõiduk professionaalses töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldupartneri poole.
- Kui tuli levib kõrgepingeakule, võib tekkida lisatuli. Sellises olukorras olge sõiduki haagisega vedamisel kindlasti koos tuletõrjeautoga.

Hooldus

Mootoriruum 566

Omanikupoolne hooldus 568

Omaniku hooldusgraafik 568

Tähtajaline hooldus 570

Tähtajalise hoolduse ettevaatusabinõud 570

Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 575

Mootoriõli ja õlifilter 575

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused 575

Auruvoolik (bensiinimootorile) ja kütusepaagi kork 575

Vaakumkarteri ventilatsioonivoolikud 575

Õhupuhastusfilter 575

Süüteküünlad 575

Jahutussüsteem 575

Jahutusvedelik 576

Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) 576

Manuaalkäigukasti (MT) vedelik 576

Pidurivoolikud ja -torustik 576

Piduri-/sidurivedelik 576

Väljalasketoru ja summuti 576

Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad 576

Vedrustuse kinnituspoldid 576

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend 576

Veovõllid ja kaitsekatted 577

Konditsioneeri külmaaine 577

Vedeliku tasemete kontrollimine 577

Seisupidur 577

Mootoriõli 578

Mootori õlitaseme kontrollimine 578

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine 579

Mootori jahutusvedelik 581

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine 581

Jahutusvedeliku vahetamine 583

Piduri-/sidurivedelik 584

Piduri-/sidurivedeliku taseme kontrollimine 584

Seisupidur 586

Klaasipesuvedelik 587

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll 587

Hooldus

Õhupuhasti 588
Õhufiltri vahetamine 588
Kliimaseadme õhufilter 590
kliimaseadme õhufiltri väljavahetamine 590
Klaasipuhastid 592
Klaasipuhastite kontroll 592
Klaasipuhastite vahetamine 592
12 V aku 596
Parimaks aku toimimiseks 596
12 V aku laadimine 598
12 V aku mahtuvuse silt 599
Üksuste lähtestamine 599
Rehvid ja veljed 600
Rehvide korrashoid 600
Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 600
Rehvirõhu kontrollimine 601
Rehvide rotatsioon 602
Rataste suunang ja tasakaalustatus 603
Rehvide asendamine uutega 603
Velgede asendamine 604
Rehvide haardumine 605
Rehvide hooldus 605
Rehvi markeering rehvi küljel 605
väikese ristlõikesuhtega rehv 608
Ratas ja rehv (Spetsifikatsioonid) 608
Rehvide asendamine uutega 609
Kõigi hooaegade rehvid 610
Suverehvid 610
Talverehvid 610
Rehviketid 611
Radiaalrehvid 611
Kaitsmed 612
Sisepaneeli kaitsmete vahetamine. 614
Mootoriruumi kaitsmete vahetamine 615
Peakaitse (mitmikkaitse) 616
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus 616
Lambipirnid 624
Lambipirnide vahetamise ettevaatusabinõud 624
Lambipirnide asend (ees) 625

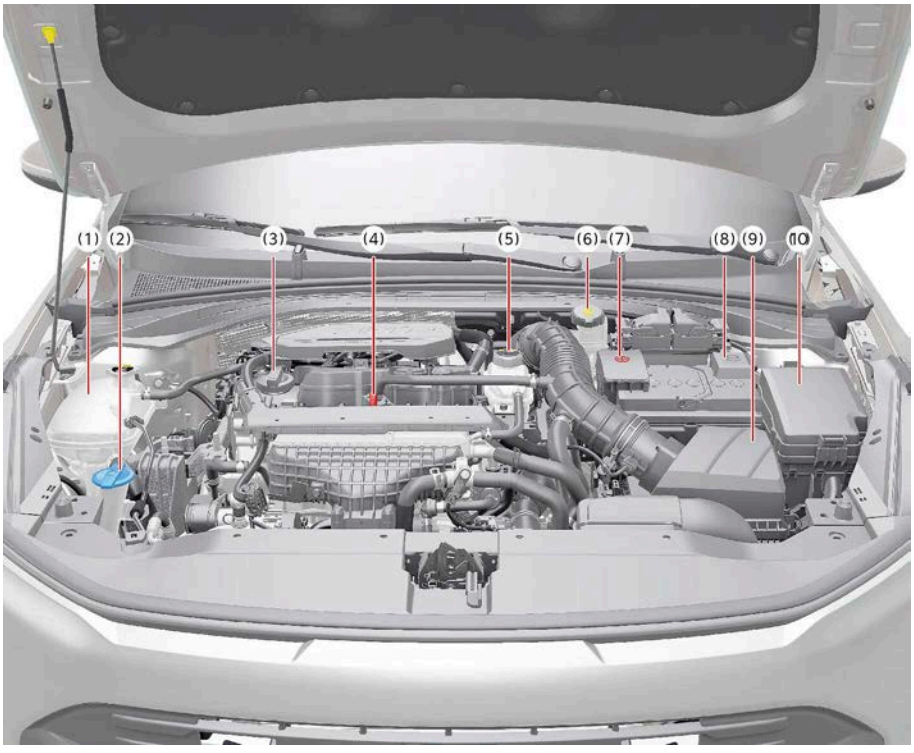
Hooldus

Lambipirnide asend (küljel) 626
Lambipirnide asend (taga) 626
Tulede vahetamine (LED-tüüpi) 626
Tulede vahetamine (pirni tüüpi) 629
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa) 634
Väline hooldus 639
Autokere hooldus 639
Salongi hooldus 643
Heitgaaside kontrollsüsteem 645
Kütuseosakeste filter 647
Kütuseosakeste filter (EURO 7 mootorile) 648

Hooldus

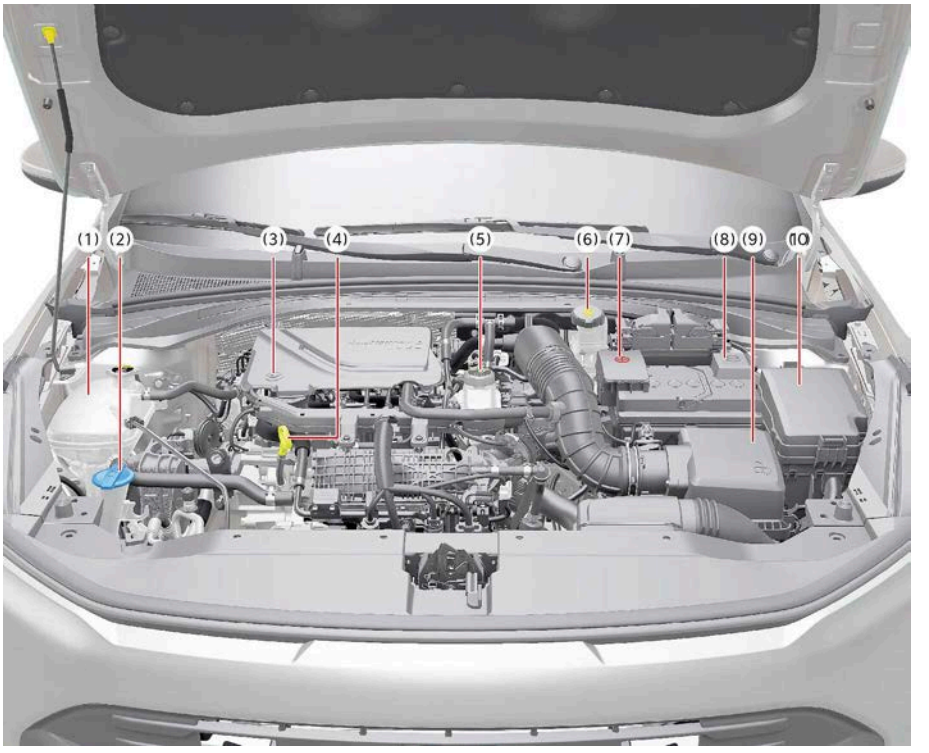
Mootoriruum

Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D12_008_E

Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



P_CD27_D12_009_E

* Teie Kia mootoriruum võib joonisel kujutatud mootoriruumist erineda.

(1) Mootori jahutusvedeliku paak
(2) klaasipesuvedeliku paak
(3) Mootoriõli täiteava kork
(4) Mootoriõli mõõtevarras
(5) Vahejahuti jahutusvedeliku paak
(6) Pidurivedeliku paak
(7) Aku plussklemm
(8) Aku miinusklemm
(9) Õhupuhasti
(10) Kaitsmekarp

Omanikupoolne hooldus

Allpool on loetletud soovituslikud hoolduselemendid, mida auto omanik või KIA volitatud esindaja peaks auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega kontrollima.

Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahendamiseks esimesel võimalusel oma edasimüüja poole.

Need omaniku tehtavad hoolduskontrollid ei ole harilikult garantiidega kaetud ja teil võib olla vaja tasuda kasutatud tööjõu, osade ja määrdeainete eest.

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete peatunud tankimiseks

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige, ega rehvirõhk pole liiga madal või rehvid pole täidetud.
- Kontrollige, et radiaatori ja kondensori esiosa oleks puhas ja ei oleks ummistunud lehtedest, mustusest või putukatest jne. Kui mõni neist osadest on väga määrdunud või kui te pole kindel nende seisukorras, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

⚠ HOIATUS

Kuum jahutusvedelik

Olge mootori jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, kui mootor on kuum. Tulikuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida.

Sõiduki käsitsemise ajal

- Pange tähele, ega väljalaskesüsteemist kostvad helid pole muutunud ning ega autosse ei tungi heitgaaside lõhna.
- Kontrollige ega roolis vibratsiooni ei esine. Pange tähele mis tahes suurenenud roolimisjõudu või lõtvust või muutust otseasendis.
- Jälgige, et auto ei kisuks tasasel siledal teel sõites pidevalt ühele poole viltu.
- Peatudes kuulake ebatavalisi helisid ja kontrollige, ega auto ei kaldu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ning ega seda ei ole raske piduripedaaliga siduda.
- Kui märkate käigukasti libisemist või muutusi selle töös, laske sõiduk professionaalses töökojas üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.
- Kontrollige automaatkäigukasti parkimisasendi P talitlust.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõikide välistulede töökorda, sh piduritulesid, suunatulesid ja ohutulesid.

- Kontrollige kõigi rehvide, kaasa arvatud varurehvi rõhku. Kontrollige ka kulunud rehvide, ebaühtlase kulumise või kahjustuste suhtes.
- Kontrollige rattamutrite pingutust.

Vähemalt kord iga 6 kuu järel.

- Kontrollige radiaatori, soojendi ja kliimasüsteemi voolikuid lekete või kahjustuste suhtes.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku pihusti ja klaasipuhasti toimimist. Puhastage klaasipuhastid puhta, klaasipesuvedelikuga niisutatud lapiga.
- Kontrollige esitulede valgusvihu suunda.
- Kontrollige summutit, väljalasketorusid ja klambreid.
- Kontrollige turvavöö süle- ja õlarihmu kulumise ja toimimise suhtes.

Vähemalt kord aastas.

- Puhastage kere ja uste äravooluavad.
- Määrige uste hingi ja fiksaatoreid ning kapoti hingi.
- Määrige ukse ja kapoti lukke ja riive.
- Määrige ukse kummitihendeid.
- Kontrollige kliimaseadet.
- Kontrollige ja õlitage käigukasti hoovastikku ja sellega seotud osi.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.
- Kontrollige visuaalselt, kas rooli, vedrustust ja šassii komponendid on kahjustunud, lahtised või puuduvad osad või kulumismärgid.

Tähtajaline hooldus

Tähtajalise hoolduse ettevaatusabinõud

Järgige harilikku hooldusgraafikut, kui sõidukit kasutatakse peamiselt kohas, kus ei kehti ükski järgmistest tingimustest. Kui esineb mõni järgmistest tingimustest, järgige raskete kasutustingimuste kohast hooldamist.

A: korduv lühikese vahemaa läbimine - tavatemperatuuril vähem kui 8 km (5 miili) või miinuskraadidel vähem kui 16 km (10 miili)

B: mootor töötab sageli tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C: konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga töödeldud teedel sõitmine.

D: sõidate teedel, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külma ilmaga.

E: sõidate äärmiselt tolmustes tingimustes.

F: sõidate tiheda liiklusega piirkondades.

G: sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel.

H: kasutate sõidukit haagise vedamiseks või matkamiseks ning sõidate katusele paigutatud koormaga.

I: kasutate oma sõidukit patrulliautona, taksona või muudel ärilistel eesmärkidel.

J: sõidate sageli suurel kiirusel või kiirendate ja aeglustate kiiresti.

K: sõidate tihti sagedast pidurdamist-kiirendamist nõudvas liikluskeskkonnas.

L: kasutate oma sõidukile mittesoovitatavat mootoriõli (mineraalõli, poolsünteetiline õli, madalama klassi spetsifikatsiooniga õli jne).

Kui kasutate sõidukit niisugustes tingimustes, tuleb sõidukit sagedamini kontrollida, osi vahetada või vedelikke lisada või järgida raskete kasutustingimuste hooldusgraafikut. Järgige tabelis näidatud ajavahemikel või läbisõidul põhinevaid hooldusintervalle.

Harilik hooldusgraafik

Hea heitmekontrolli ja jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmised hooldustööd. Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Kus on kuvatud nii läbisõit kui aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
R: Vahetage või asendage.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
Kuud		**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Miili × 1000		**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000		**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Mootoriõli ja mootoriõli filter[1]	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Vahetage iga 15 000 km (10 000 miili) või 12 kuu järel							
	Smartstream G1.6 T-GDi	vahetage iga 15 000 km (10 000 miili) või 12 kuu järel							
Jahutusvedelik (mootor, WCAC*)[2]		Esimest korda tuleks vahetada 180 000 km (120 000 miili) või 120 kuu järel seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
Generaatoririhmad (mootor)[3]		-	-	I	I	I	I	I	I
MHSG rihm (kerge hübriidstarter ja generaator)[4]	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Kontroll iga 15 000 km (10 000 mi ili) läbimise või 12 kuu järel Vahetage iga 105 000 km (70 000 miili) või 48 kuu järel							
Aurusti voolikud ja ventilatsiooni voolikuid		I	I	I	I	I	I	I	I
Süüteküünlad[5]	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Vahetage iga 75 000 km (50 000 miili) järel							
	Smartstream G1.6 T-GDi	Vahetage iga 75 000 km (50 000 miili) järel							
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)*	Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV/Smartstream G1.6 T-GDi	Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Manuaalkäigukast (MT) *	Smartstream G1.0 T-GDi	Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Veovõll ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Kütuselisandid[6]		Lisage iga 15 000 km (10 000 miili) või 12 kuu järel							
Kütusetorud, voolikud ja ühendused		-	I	-	I	-	I	-	I
Kütusepaagi õhufilter (kui on varustuses)		-	I	-	I	-	I	-	I
Auruvoolik ja kütusepaagi kork		-	I	-	I	-	I	-	I
Õhupuhastusfilter		I	R	I	R	I	R	I	R
Vahejahuti, sisse- ja väljalaskevoolik, õhu sissevõtuvoolik		Kontroll iga 15 000 km (10 000 mi ili) läbimise või 12 kuu järel							
Heitgaasisüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutussüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme kompressor/külmaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme õhufilter		R	R	R	R	R	R	R	R

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
Kuud	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Miili × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Ketaspidurid ja piduriklotsid	I	I	I	I	I	I	I	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused	I	I	I	I	I	I	I	I
Piduri-/sidurivedelik (kui on varustuses)	R	R	R	R	R	R	R	R
Seisupidur (käsihoob) (kui on varustuses)	I	I	I	I	I	I	I	I
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	I	I	I	I	I	I	I
Vedrustuse kuulliigendid	I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide rõhk ja kulumine	I	I	I	I	I	I	I	I
Aku (12V) seisukord	I	I	I	I	I	I	I	I

1. **Mootoriõli ja mootoriõli filter**
   Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida.
   Mootoriõli vahetamine tavatingimustel sõltub soovitatud mootoriõli spetsifikatsioonidest. Juhul kui soovitatud mootoriõli spetsifikatsiooni ei järgita, siis vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslike töötingimuste hooldusgraafikule.
   Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.
2. **Jahutusvedelik (mootor, WCAC*)**
   Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
   Teie mugavuse huvides võib vahetuse teha ka enne ettenähtud intervalli möödumist - samal ajal, kui lasete hooldada teisi osi.
   * WCAC: vesijahutusega õhu vahejahuti
3. **Generaatoririhmad (mootor)**
   Kontrollige generaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneeri rihma. Vajadusel korrigeerige või asendage.
   Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.
4. **MHSG rihm (kerge hübriidstarter ja generaator)**
   Kontrollige, ega MHSG rihmal pole pragusid, vigastusi, tugevalt kulunud või õlist läbi imbunud kohti. Vajadusel asendage rihm uuega.
5. **Süüteküünlad**
   Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
6. **Kütuselisandid (bensiinimootor)**
   Kia soovitab teil kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91.
   Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga õlivahetuse järel. Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldus partneri poole.
   Ärge segage neid teiste lisanditega.

* Käigukastivedelik

Kui teie sõiduk on olnud üleujutatud piirkonnas või vee all, vahetage ettevaatusabinõuna vedelikud.

Hooldusgraafik rasketes tingimustes

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.
R: Vahetage või asendage.

Hoolduselement		Hooldustoiming	Hooldusintervallid	Sõiduting imused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	R	Iga 7500 km (5000 miili) või 6 kuu järel	D, H, I, L
	Smartstream G1.6 T-GDi			
MHSG rihm (kerge hübriidstarter ja generaator)	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV/Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	R	Iga 45 000 km (30 000 miili) või 24 kuu järel	B, C, D, E, I, K
		I	Iga 7500 km (5000 miili) või 6 kuu järel	
Süüteküünlad		R	Sagedamini	A, B, F, G, H, I, K
Manuaalkäigukasti (MT) vedelik		R	Iga 120 000 km (80 000 miili) läbimise järel	C, D, F, G, H, I, J
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)		R	Iga 120 000 km (80 000 miili) läbimise järel	C, D, F, G, H, I, J
Veovõll ja kaitsekatted		I	Sagedamini	C, D, E, F, G, H, I, J
Õhupuhastusfilter		R	Sagedamini	C, E
Kliimaseadme õhufilter		R	Sagedamini	C, E, G
Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad		I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I, J, K
Seisupidur (käsihoob) (kui on varustuses)		I	Sagedamini	C, D, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	Sagedamini	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid		I	Sagedamini	C, D, E, G, H, I

Rasked sõidutingimused

A: korduv lühikese vahemaa läbimine - tavatemperatuuril vähem kui 8 km (5 miili) või miinus-kraadidel vähem kui 16 km (10 miili)
B: mootor töötab sageli tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.
C: konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga töödeldud teedel sõitmine.
D: sõidate teedel, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külma ilmaga.
E: sõidate äärmiselt tolmustes tingimustes.
F: sõidate tiheda liiklusega piirkondades.
G: sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel.
H: kasutate sõidukit haagise vedamiseks või matkamiseks ning sõidate katusele paigutatud koormaga.
I: kasutate oma sõidukit patrulliautona, taksona või muudel ärilistel eesmärkidel.
J: sõidate sageli suurel kiirusel või kiirendate ja aeglustate kiiresti.

K: sõidate tihti sagedast pidurdamist-kiirendamist nõudvas liikluskeskkonnas.
L: kasutate oma sõidukile mittesoovitatavat mootoriõli (mineraalõli, poolsünteetiline õli, madalama klassi spetsifikatsiooniga õli jne).

Hooldus, kui õli eluea haldamise süsteem annab hoiatuse

MÄRKUS

Sõiduk võib olla varustatud mootoriõli kasutusea haldussüsteemiga, mis prognoosib mootoriõli kasutusiga juhi sõitmisajaloo põhjal ja annab märku, kui on aeg mootoriõli vahetada.

- Kui mootoriõli seisukord halveneb raskete sõidutingimuste tõttu kiiremini, ilmub näidikuplokile enne tavapärase mootoriõli vahetusaja täitumist õli järelejäänud kasutusea märguanne. Mootoriõli ja õlifilter tuleb lasta vahetada Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri juures.
- Mootoriõli kasutusea haldussüsteem toimib siis, kui kasutate soovitatud mootoriõli. Kui te ei kasuta soovitatud mootoriõli, vahetage mootoriõli äärmuslikes tingimustes kasutatava sõiduki hooldusgraafiku järgi.

  Kontrollige korrapäraselt mootoriõli kogust, sest süsteem eeldab, et mootoriõli lisatakse tavapäraselt.
- Kui mootoriõli on vahetatud, nullige alati mootoriõli kasutusiga. Muidu ei toimi mootoriõli kasutusea haldussüsteem korrektselt.
- Kui märguannet ei edastata enne maksimaalse hooldusintervalli täitumist, siis laske sõidukit autotöökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Kontrollige, ega kütusetorud, -voolikud ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud. Laske kütusevoolikud, -torud ja ühendused vahetada kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Auruvoolik (bensiinimootorile) ja kütusepaagi kork

Auruvoolikut ja kütusepaagi korki peab kontrollima vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Veenduge, et uus auruvoolik või kütusepaagi kork on õigesti paigaldatud.

Vaakumkarteri ventilatsioonivoolikud (mõnel mudelil)

Kontrollige voolikute pinda kuumuse või mehaaniliste kahjustuste suhtes. Kõva ja habras kumm, pragunemine, rebenemine, lõiked, marrastused ja liigne paisumine viitavad kulumisele. Pöörake erilist tähelepanu voolikute pindadele, mis asuvad suure kuumuse allikate, näiteks väljalaskekollektori läheduses.
Kontrollige, ega voolikud ei puutu kokku ühegi soojusallika, terava serva või liikuva osaga, mis võib tekitada neile kuumakahjustusi või mehaanilisi vigastusi. Kontrollige kõiki voolikuühendusi, nagu klambreid ja liitmikke, veendumaks, et need on pingul ja et ei esine lekkeid. Voolikud tuleb kulumise või kahjustuste ilmnemisel viivitamatult välja vahetada.

Õhupuhastusfilter

Laske originaalne Kia õhufilter vahetada professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

Süüteküünlad

Paigaldage uued õige soojusvahemikuga süüteküünlad.
Süüteküünla isolaatori saastumise vältimiseks kasutage osade kokkupanemisel pehmet lappi süütepooli kummisaapa sisemise ja välimise osa ning süüteküünla isolaatori puhastamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge ühendage süüteküünlaid lahti ega kontrollige neid kuuma mootoriga. Võite enda põletada.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, jahutusvedeliku paagilt, voolikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) (mõnel mudelil)

Kontrollige topeltsiduriga käigukasti õli vastavalt hooldegraafikule.

Manuaalkäigukasti (MT) vedelik (mõnel mudelil)

Kontrollige manuaalkäigukasti vedelikku vastavalt hooldusgraafikule.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Piduri-/sidurivedelik (mõnel mudelil)

Kontrollige piduri-/sidurivedeliku anuma vedelikutaset. Tase peab jääma mahuti MIN ja MAX märkide vahele. Kasutage ainult standardile DOT 4 vastavat hüdropiduri/-sidurivedelikku.

Väljalasketoru ja summuti

Kontrollige visuaalselt väljalasketorusid, summutit ja kinnitusi pragude, kulumise või kahjustuste suhtes. Käivitage mootor ja kuulake hoolikalt võimalikke heitgaasilekkeid. Pingutage ühendused või vahetage osad vajaduse korral.

Pidurikettad, -klotsid ja -sadulad

Kontrollige, et klotsid või kettad poleks liigselt kulunud ning et pidurisadulad ei lekiks.
Pidurikettaid ja -klotse on soovitatav kontrollida iga 30 000 km (20 000 miili) järel.
Lisateavet piduriklotside või hõõrdkatte kahjustumise piirangu osas soovitame vaadata Kia veebilehelt.
(www.Kia-hotline.com)

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused - kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajadusel nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kontrollige, kas OFF olekus mootoriga sõidukis roolil on ülemäärast loksu.
Kontrollige hoovastiku paindumise või kahjustuste suhtes. Kontrollige, ega tolmukatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved - kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Konditsioneeri külmaaine (mõnel mudelil)

Kontrollige, ega kliimaseadme torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

Vedeliku tasemete kontrollimine

Puhastage mootoriõli, mootori jahutusvedeliku, pidurivedeliku ja klaasipesuvedeliku või mis tahes määrdeaine või vedeliku kontrollimisel alati enne vastava täite- või tühjendusava korgi või mõõtevarda ümbrus. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Täiteava ja õlivarda piirkondade puhastamine takistab mustuse ja liiva sattumist mootorisse ning teiste mehhanismide kahjustamist.

Seisupidur (mõnel mudelil)

Kontrollige seisupiduri süsteemi, sh hooba või pedaali, trosse jms.

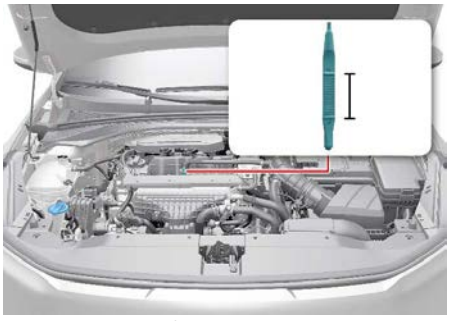
Mootoriõli

Mootori õlitaseme kontrollimine

Mootoriõli määrib, jahutab ja juhib mootori erinevaid hüdraulilisi komponente. Mootoriõli tarbimine sõitmise ajal on normaalne ning mootoriõli kogust tuleb korrapäraselt kontrollida ja vajaduse korral lisada. Kontrollige ja lisage õli vastavalt soovitatud hooldusgraafikule, et vältida õli omaduste halvenemist.

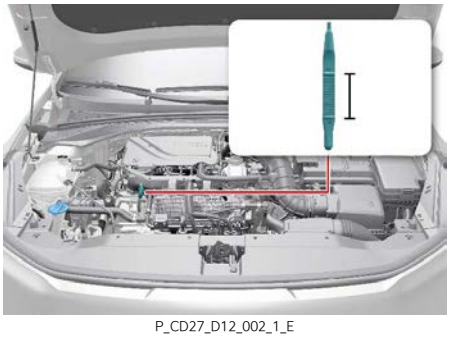
Kontrollige mootoriõli järgmise toiminguga.

Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D12_001_1_E

Smartstream G1.0 T-GDi /
Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



P_CD27_D12_002_1_E

1. Veenduge, et sõiduk on ühtlasel tasapinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada tavapärane töötemperatuur.
3. Lülitage mootor olekusse OFF, eemaldage õlitäitekork ja tõmmake mõõtekepp välja. Oodake 15 minutit, et lasta õlil tagasi õlivanni valguda.
4. Puhastage õlivarras ja sisestage see täielikult tagasi.
5. Tõmmake õlivarras uuesti välja ja kontrollige, kas õlitase on F ja L märgiste vahel. Kui õlitase on alla L märgise, lisage piisavalt õli, et see ulatuks F märgiseni.

⚠ ETTEVAATUST

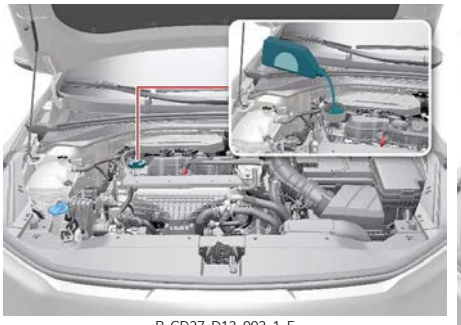
Radiaatorivoolik

Olge väga ettevaatlik, et te ei puudutaks mootoriõli lisamisel radiaatorivoolikut, kuna see võib olla piisavalt kuum, et teid põletada.

ⓘ MÄRKUS

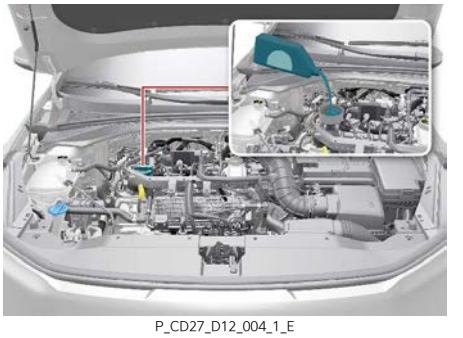
Õlitaseme näidikut pühkides kasutage puhast lappi. Õlivarras, millel on mustust või prahti, võib mootorit kahjustada.

Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D12_003_1_E

Smartstream G1.0 T-GDi /
Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



P_CD27_D12_004_1_E

Lisage pärast mootorikatte eemaldamist mootoriõli. (For Smartstream G1.0 T-GDi, Smartstream G1.0 T-GDi MHEV)

Kasutage lehtrit, et vältida õli sattumist mootori komponentidele.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 38.)

- Olge mootoriõli lisamisel ja vahetamisel ettevaatlik, et te õli üle ääre ei ajaks ega maha ei loksutaks. Kui mootoriõli tilgub või loksub kogemata maha, pühkige see otsekohe ära.
- Uue sõiduki sissesõitmise ajal võib mootoriõli kulu suureneda. See stabiliseerub pärast 6000 km (4000 miili) läbimist.
- Mootoriõli tarbimist võivad mõjutada sõiduharjumused, kliimatingimused, liiklustingimused, õli kvaliteet jne. Seetõttu on soovitatav mootori õlitaset regulaarselt kontrollida ja vajadusel uuesti täita.

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Laske mootoriõli filter vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

- Kui ületate mootoriõli vahetamiseks ettenähtud hooldusintervalli, võib mootoriõli toimivus halveneda, mis võib mõjutada mootori seisukorda. Seetõttu vahetage mootoriõli hooldusgraafiku järgi.
- Mootori optimaalse seisukorra säilitamiseks kasutage soovitatud mootoriõli ja filtrit. Kui te ei kasuta soovitatud mootoriõli ja filtrit, vahetage need vastavalt rasketes kasutustingimustes sõitmise hooldusgraafikule.
- Mootoriõli vahetamise hooldusgraafiku eesmärgiks on vältida õli kvaliteedi halvenemist ning see ei puuduta õli tarbimist. Kontrollige mootoriõli ja lisage mootoriõli regulaarselt.

⚠ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib põhjustada nahaärritust või vähki, kui see jääb pikemaks ajaks nahaga kokku puutuma. Kasutatud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadel vähki põhjustanud. Kaitske oma nahka pärast kasutatud mootoriõli käsitlemist, pestes käed võimalikult kiiresti seebi ja sooja veega täielikult puhtaks. Hoidke kasutatud mootoriõli laste eest varjatud kohas.

MÄRKUS

- Kui õlirõhk on ebapiisava mootoriõli tõttu madal, süttib mootori õlirõhu hoiatustuli ( ).
  Lisaks on aktiveeritud mootori täiustatud kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust, ja rikke märgutuli ( ) hakkab põlema, kui sõidukiga sellises olekus pidevalt sõidetakse.
- Mudelitel Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV lülitub mootoriõli surve taastumisel mootori õlirõhu hoiatustuli asendisse OFF (väljas) ja mootori võimsus ei ole enam piiratud.
  Smartstream 1.6 T-GDi puhul lülituvad mootori õlisurve taastumisel hoiatustuli ja täiustatud mootori kaitsesüsteem pärast mootori taaskäivitamist asendisse OFF (väljas).

ETTEVAATUST

Mootoriõli on pärast sõidukiga sõitmist väga kuum ja võib vahetamisel põletusi põhjustada. Vahetage mootoriõli pärast seda, kui õli on jahtunud.

MÄRKUS

Ärge kunagi lisage mootoriõlisse lisaaineid. Mootoriõli lisaained võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.

Teave õli eluea haldussüsteemi kohta

NÄPUNÄIDE

Mootoriõli kasutamise käigus halvenevad selle määrdeomadused, roostetuse ennetamise, jahutamise ja puhastamise efekt. Soovitame lasta mootoriõli ja õlifiltrit vahetada Kia volitatud esindaja / volitatud esindaja juures mootoriõli kasutusea haldussüsteemi juhiste või hooldusgraafiku järgi.

Mootori jahutusvedelik

Kõrgsurve jahutussüsteemil on mahuti, mis on aasta läbi täidetud antifriisi jahutusvedelikuga. Paak on jahutusvedelikuga täidetud juba tehases.

Kontrollige jahutusvedeliku külmakindlust ja taset vähemalt kord aastas, enne talve algust ning enne külmemasse kliimasse sõitmist.

MÄRKUS

- Kui mootor on liiga vähese jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning jahutusvedelikku lisatakse liiga kiiresti, võivad mootorisse tekkida praod. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.
- Ärge sõitke ilma mootori jahutusvedelikuta. See võib põhjustada veepumba rikkeid ja mootori kokkujooksmist jne.

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

ETTEVAATUST

Mootori jahutusvedeliku paagi korgi eemaldamine

Ärge püüdke mootori jahutusvedeliku paagi eemaldada töötava või kuuma mootoriga. See võib kahjustada jahutussüsteemi ja mootorit. Kuuma külmaaine juga võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

Lülitage mootor olekusse OFF ja oodake kuni see jahtub. Olge jahutusvedeliku reservuaari korgi eemaldamisel äärmiselt ettevaatlik. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake vastupäeva esimese peatuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud.

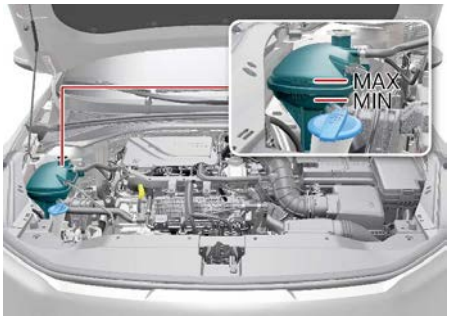
Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korgi saab eemaldada.

Isegi kui mootor ei tööta, ärge eemaldage jahutusvedeliku paagi korki ega väljalaskekorki, kui mootor või radiaator on kuumad. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida, põhjustades tõsiseid vigastusi.

ETTEVAATUST

Elektrilist mootorit (jahutusventilaator) reguleerib mootori jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. Ventilaator töötab mõnikord isegi siis, kui mootor ei tööta. Pöörlevate jahutusventilaatori labade põhjustatud vigastuste vältimiseks olge nende läheduses töötades äärmiselt ettevaatlik. Mootori jahutusvedeliku jahtumisel lülitub elektriline mootor automaatselt olekusse OFF. See on normaalne.

Elektrimootor (jahutusventilaator) võib töötada aku negatiivse kaabli lahutamiseni.



P_CD27_D12_005_1_E

Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage paisunud või kahjustunud voolikud välja.
Jahutusvedeliku tase peab külma mootoriga olema jahutusvedeliku paagi MAX ja MIN (F ja L) märkide vahel.
Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt destilleritud (deioniseeritud) või pehmet vett, et tase tõuseks nivooni MAX (F). Ärge üle täitke.
Kui teie sõiduk vajab sageli jahutusvedeliku lisamist, laske süsteem üle vaadata kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

MÄRKUS

Pärast jahutusvedeliku lisamist kontrollige, et paagi kork oleks korralikult kinni keeratud. Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal üle kuumeneda.

1. Veenduge, et mootori jahutusvedeliku paisupaagi korgi silt oleks sirgelt paigaldatud.



OMQ4A073008_2

2. Kontrollige, et jahutusvedeliku korgi väikesed väljaulatavad osad oleksid korrektselt suletud.

Soovitatav mootori jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage oma sõidukis ainult deioniseeritud vett või pehmet vett. Ärge segage kunagi tehases lisatud jahutusvedelikku veega. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
- Teie auto mootor sisaldab alumiiniumosi, mida tuleb etüleenglükool koos fosfaadiga baasil valmistatud jahutusvedelikuga külmumise ja korrosiooni eest kaitsta.
- Ärge kasutage alkoholi või metanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab rohkem kui 60% antifriisi või vähem kui 35% antifriisi, mis vähendaks lahuse tõhusust.

Segu koostise kohta leiate teavet järgmisest tabelist.

Välistemperatuur	Segu protsent (maht)	
	Antifriis	Vesi
5 °F (-15 °C)	35	65
-13 °F (-25 °C)	40	60
-31 °F (-35 °C)	50	50
-49 °F (-45 °C)	60	40

ETTEVAATUST

Mootori jahutusvedeliku paagi kork



Ärge eemaldage jahutusvedeliku paagi korki, kui mootor ja radiaator on kuumad. Tulikuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida, põhjustades tõsiseid vigastusi.

Jahutusvedeliku vahetamine

Laske jahutusvedelik vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

MÄRKUS

Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange radiaatori täitekaela ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt generaatorile) sattuda.

MÄRKUS

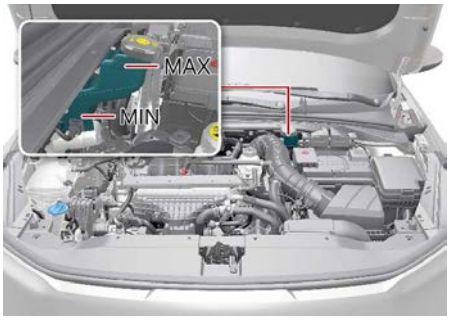
Jahutusvedelik

- Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki.
- Jahutusvedelik võib esiklaasile pritsides nähtavust varjata. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumise või värvi ja keredetaile kahjustada.

Piduri-/sidurivedelik (mõnel mudelil)

Piduri-/sidurivedeliku taseme kontrollimine

Kontrollige piduri-/sidurivedeliku taset paagis regulaarselt. Vedelikutase peab jääma paagi küljel olevate tähiste MAX ja MIN vahele.



P_CD27_D12_006_1_E

1. Piduri-/siduiivedeliku saastumise vältimiseks puhastage enne korgi eemaldamist ja piduri-/sidurivedeliku lisamist paagi korgi ümber olev ala.
2. Kontrollige korrapäraselt, kas piduri-/sidurivedeliku tase mahutis on tähiste MIN ja MAX vahel. Vedelikutase alaneb läbisõidu suurenemisel. See on tavaline seisund, mis on seotud piduri hõõrdkatete kulumisega.

   Kui vedeliku tase on eriti madal, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

Kasutage ainult hüdrauliliste pidurite/sidurite vedelikku, mis vastab DOT 4 tehnilistele nõuetele. (Vt "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 38.)
Ärge segage eri tüüpi vedelikke.

NÄPUNÄIDE

Piduri-/sidurivedeliku kaotus

Kui piduri-/sidurisüsteem nõuab vedeliku sagedast lisamist, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

HOIATUS

Piduri-/sidurivedelik

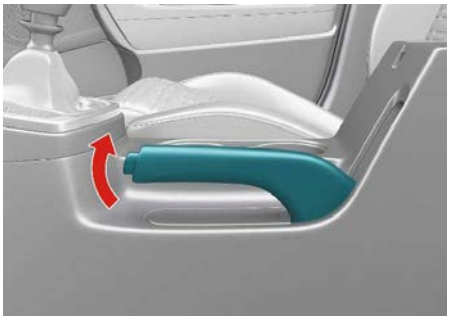
Käsitsege piduri-/sidurivedelikku selle vahetamisel ja lisamisel ettevaatlikult. Ärge laske sel silmadega kokku puutuda. Kui piduri-/sidurivedelik satub silma, peske neid kohe suurtes kogustes kraaniveega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.

MÄRKUS

Vältige piduri-/sidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada. Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud piduri-/sidurivedelikku ei tohi enam kunagi kasutada, kuna selle kvaliteet pole siis enam endine. Selle asemel kõrvaldage see nõuetekohaselt. Ärge pange piduri-/sidurivedeliku paaki valet vedelikku. Paar tilka mineraalõli (näiteks mootoriõli), teie piduri-/sidurisüsteemis võib süsteemi osi kahjustada.

Seisupidur

Seisupiduri kontrollimine (käsitüüp)



P_CD27_D12_010_E

Kontrollige seisupiduri töökäiku, loendades kuuldavate klõpsatuste arvu, kui rakendate selle täiesti vabastatud asendist.

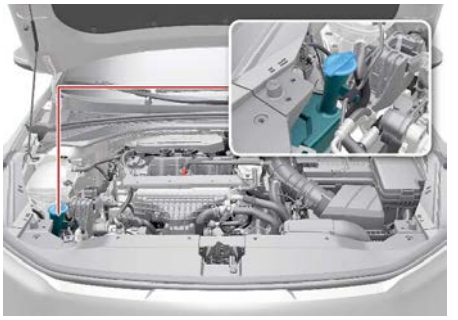
Seisupidur üksi peab hoidma sõidukit turvaliselt üsna järsul astmel. Kui käik on ettenähtust suurem või väiksem, laske kvalifitseeritud töökojal sõidukit hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Käik: 6-8 klõpsatust, rakendades jõudu 20 kg (44 lbs, 196 N)

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll

Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.



P_CD27_D12_007_1_E

Kontrollige vedeliku taset pesuvedeliku mahutis ja vajaduse korral lisage. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski antifriisiga külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

MÄRKUS

Klaasipesuvedelik

- Ärge kasutage pesuvedeliku mahutis radiaatori jahutusvedelikku ega antifriisi.
- Jahutusvedelik võib esiklaasile pritsides nähtavust varjata. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumise või värvi ja keredetaile kahjustada.
- Tuuleklaasi pesuvedelikud sisaldavad teatud koguses alkoholi, mis võib teatud tingimustes tuleohtlik olla. Ärge laske sädemetel ega leegil puutuda kokku pesuvedelikuga ega selle mahutiga. See võib teie sõidukit kahjustada või sõitjaid vigastada.
- Tuuleklaasi pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Ärge jooge ega puutuge pesuvedelikuga kokku. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Õhupuhasti

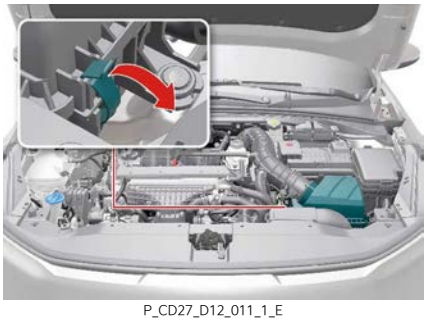
Õhufiltri vahetamine

Vahetage õhufilter vajaduse korral välja ja ärge peske seda.

Filtrit saab puhastada õhupuhasti kambri kontrollimisel. Puhastage filter suruõhuga.

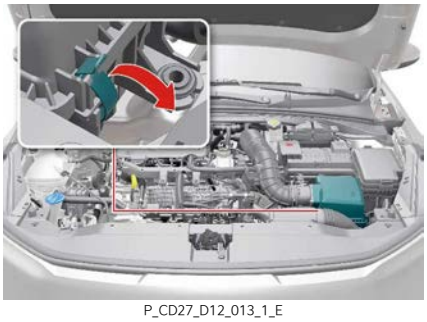
1. Lõdvendage õhupuhasti katte klambrid (1) ja avage kate.

Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D12_011_1_E

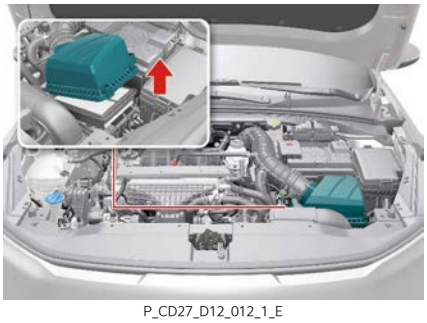
Smartstream G1.0 T-GDi /
Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



P_CD27_D12_013_1_E

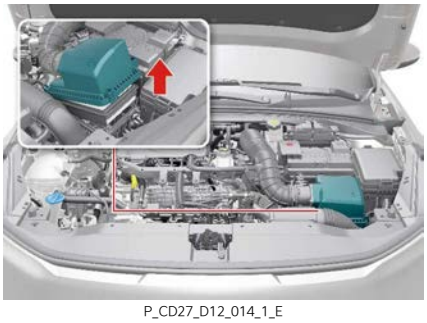
2. Tõmmake õhupuhasti kate üles ja avage see.

Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D12_012_1_E

Smartstream G1.0 T-GDi /
Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



P_CD27_D12_014_1_E

3. Puhastage õhufiltri kate seestpoolt.
4. Asendage filtrielement uuega.
5. Pange õhupuhasti filtri osad ja kate tagasi lahtivõtmisele vastupidises järjekorras.

Vahetage filtrit vastavalt hooldusgraafikule.

Kui kasutate sõidukit väga tolmustes või liivastes tingimustes, tuleb filtrit vahetada soovituslikust vahemikust tihedamini. (Vt "Tähtajaline hooldus" leheküljel 570.)

MÄRKUS

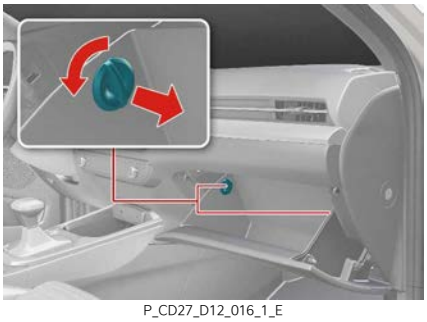
- Ärge sõitke autoga, kui õhufiltri filtrielement on eemaldatud. See põhjustab mootori liigset kulumist.
- Õhufiltri eemaldamisel veenduge, et õhu sisselaskeavasse ei satuks tolmu ega mustust, kuna see võib põhjustada kahjustusi.
- Kasutage professionaalsest töökojast pärinevaid originaalvaruosi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparnteri poole.

Kliimaseadme õhufilter

kliimaseadme õhufiltri väljavahetamine

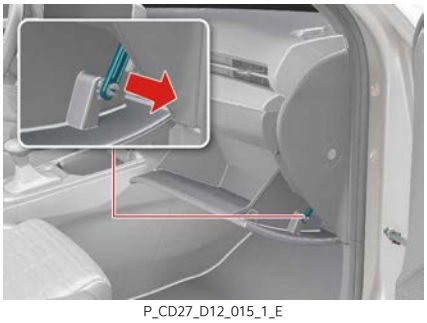
Kliimaseadme õhufiltrit tuleb vahetada hooldusgraafiku kohaselt. Kui sõidukit kasutatakse väga saastatud õhuga linnades või tolmustel ebaühtlastel teedel väga pikka aega, tuleb seda kontrollida tihedamini ja vahetada varem. Järgige kliimaseadme õhufiltri asendamiseks alltoodud juhiseid ja olge ettevaatlik, et mitte kahjustada teisi osi.

1. Avage kindalaegas ja eemaldage selle külgedel asuvad stopperid.



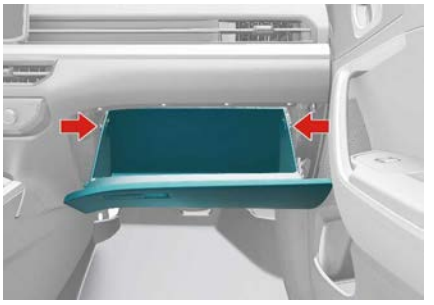
P_CD27_D12_016_1_E

2. Hoides kindalaeka avatuna tõmmake piirajat (1).



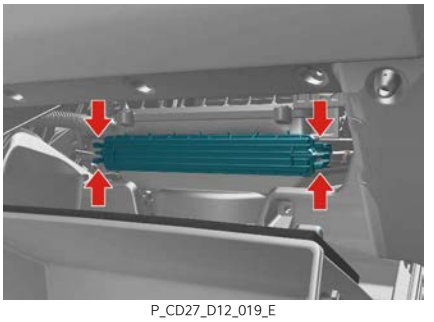
P_CD27_D12_015_1_E

3. Avatud kindalaeka korral suruge kindalaeka mõlemat külge sissepoole.



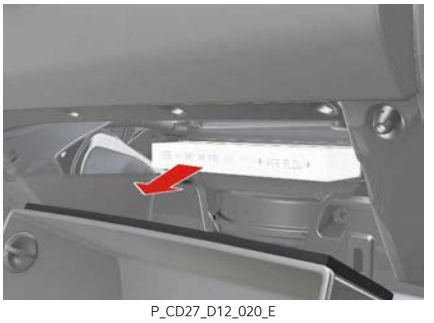
P_CD27_D12_017_E

4. Eemaldage filtri kate, tõmmates selle mõlemalt katte küljelt välja.



P_CD27_D12_019_E

5. Vahetage kliimaseadme õhufilter välja.



P_CD27_D12_020_E

6. Pange kliimaseadme õhufiltri osad ja kate tagasi lahtivõtmisele vastupidises järjekorras.

MÄRKUS

Paigaldage kliimasüsteemi õhufilter õigesti. Vastasel juhul võite kuulda süsteemi müra ja märgata filtri tõhususe vähenemist.

Klaasipuhastid

Klaasipuhastite kontroll

Tuuleklaasi või klaasipuhastite saastamine erinevate ainetega võib vähendada klaasipuhastite tõhusust. Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvaha-töötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii aken kui klaasipuhastid hea puhastusvahendi või maheda pesuvahendiga ja loputage põhjalikult puhta veega.

ETTEVAATUST

Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.

NÄPUNÄIDE

Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad esiklaasi tavaliselt raskemini puhastatavaks.

Klaasipuhastite vahetamine

Kui klaasipuhasti harjad ei puhasta enam tõhusalt, võivad harjad olla kulunud või pragunenud ja vajavad vahetamist.

MÄRKUS

- Vältimaks klaasipuhasti hoova või muude komponentide kahjustamist, ärge püüdke neid käsitsi liigutada.
- Määratlemata klaasipuhasti harja kasutamine võib põhjustada klaasipuhasti talitlushäireid ja riket.

Eesmise klaasipuhasti harja vahetamine



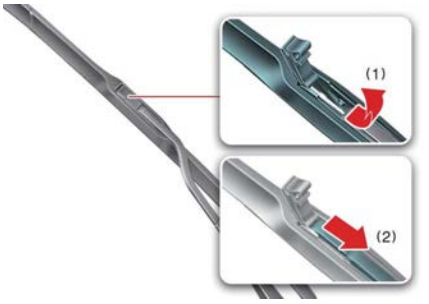
P_CD27_D12_021_E

Klaasipuhasti laba vahetamiseks tõstke esmalt vars üles ja vahetage klaasipuhasti labad vastavalt juhendile.

MÄRKUS

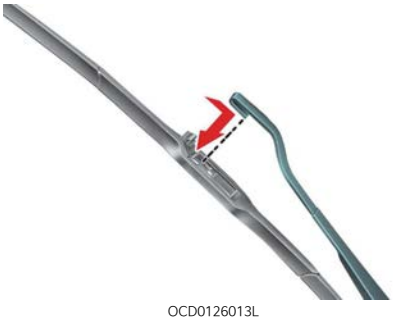
Klaasipuhasti hoovad
Ärge laske klaasipuhasti harjahooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.

1. Tõstke klaasipuhastihoob üles.
2. Tõmmake klaasipuhasti klamber ülespoole lahti (1). Seejärel tõmmake harja koost (2) üles ja eemaldage see.



OCD0126012L

3. Paigaldage uus hari.


OCD0126013L

4. Veenduge, et harja koost on kõvasti kinnitatud, püüdes seda kergelt tõmmata.
5. Asetage klaasipuhastaja vars klaasile.
6. Käivitage sõiduk olekusse ON, et klaasipuhastid naaseksid tavaasendisse.

Tagaklaasi puhasti harja vahetamine

1. Liigutage klaasipuhasti lüliti 20 sekundi jooksul pärast sõiduki lülitamist olekusse MIST ühekordse puhastamise (OFF/1X) asendisse. Hoidke lülitit üle 2 sekundi, kuni klaasipuhasti hari liigub alla keskmisesse alumisse asendisse.



P_CD27_D12_022_E

2. Tõstke klaasipuhasti telg üles ja tõmmake klaasipuhasti välja.
3. Tõstke klaasipuhasti laba üles ja tõmmake seda, et see eemaldada.



P_CD27_D12_023_1_E

4. Paigaldage uus klaasipuhasti laba, sisestades keskmine osa klaasipuhasti hoova sisse, kuni see kohale klõpsatab.
5. Veenduge, et harja koost on kõvasti kinnitatud, püüdes seda kergelt tõmmata.

   Asetage klaasipuhasti hoob tagaklaasile, käivitage sõiduk olekus ON ja käivitage tagumine klaasipuhasti, et veenduda, et laba on õigesti paigaldatud.

   Vältimaks klaasipuhasti hoova ja teiste komponentide kahjustumist, laske klaasipuhasti hari vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud edasimüüja / hooldus-partneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

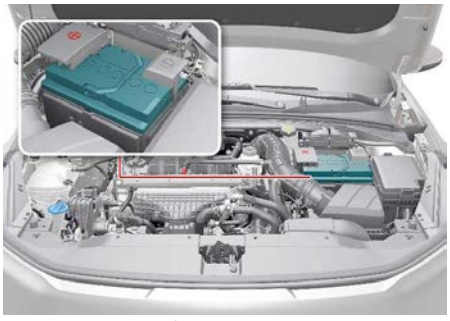
- Klaasipuhasti ei tööta ligikaudu 10 sekundit, kui klaasipuhastit käitatakse ilma klaasipesuvedelikuta või kui klaasipuhastid on külmunud. Tegu pole rikkega. See ei ole rike, vaid klaasipuhasti kaitsesüsteem, mida aktiveerib klaasipuhasti mootori sees olev mootori ülekoormusahel.
- Kui klaasipuhastid on üles tõstetud, puhastage esiklaas voolikuga ja pühkige see puhta rätikuga. Kui klaasipuhastiharjadele on määritud rasva või vaha, pühkige need puhtaks.

MÄRKUS

Kui rakendate harja tõmbamise ajal klaasipuhasti hoovale liiga palju jõudu, võite keskmist osa kahjustada.

12 V aku

Parimaks aku toimimiseks



P_CD27_D12_024_1_E

- Hoidke 12 V aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke 12 V aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vaseliini või klemmimäärdega.
- Loputage viivitamatult 12 V akust maha loksunud elektrolüüdid vee ja söögisooda lahusega.
- Kui te ei kavatse sõidukit pikema aja jooksul kasutada, lahutage 12 V aku kaablid.

MÄRKUS



N_SP3i26_B11_003_1_IR

Teie sõiduk on varustatud hooldusvaba 12 V akuga. Kui teie sõiduk on varustatud 12 V akuga, mille küljel on märgised **LOWER** (ALUMINE) ja **UPPER** (ÜLEMINE), saate kontrollida elektrolüüdi taset. Elektrolüüdi tase peaks olema märkide **LOWER** ja **UPPER** vahel.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt destilleritud (deioniseeritud) või pehmet vett. (Ärge lisage kunagi väävelhapet või muid elektrolüüte.) Täites olge ettevaatlik, et mitte pritsida 12 V akut ja ümbritsevaid osi.

Ärge täitke 12 V akuelemente üle, kuna see võib põhjustada teiste osade korrosiooni. Seejärel pingutage kindlasti akuelementide korke. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

⚠ HOIATUS

Plahvatusoht



Hoidke süüdatud suitsud ja muud leegid või sädemed 12 V akust eemal.



12 V aku sisaldab vesinikku, väga kergsüttivat gaasi, mis plahvatab, kui see puutub kokku leegi või sädega.



Hoidke 12 V akud lastele kättesaamatus kohas, sest 12 V akud sisaldavad väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske 12 V akuhappel kokku puutuda oma naha, silmade, riietega ega sõiduki värviviimistlusega.



Kandke laadimisel või 12 V aku lähedal töötades silmakaitset. Tagage suletud alal töötades ventilatsioon.



12 V aku käsitlemisel lugege hoolikalt järgmiseid juhiseid.



Kui elektrolüüt satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui elektrolüüt satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.



Valesse kohta minema visatud 12 V akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvaldage 12 V aku kasutusest kooskõlas kohalike seaduste või määrustega.



12 V aku sisaldab pliid. Ärge visake seda pärast kasutamist ära. Tagastage 12 V aku taaskasutamiseks Kia volitatud esindajale või teeninduspartnerile.

Ärge püüdke 12 V akut uuesti laadida, kui 12 V akukaablid on ühendatud.

⚠ HOIATUS

Elektrilöögi oht

Ärge kunagi puudutage elektrilist süütesüsteemi, kui sõiduk töötab. See süsteem töötab kõrgepingega, mis võib teid šokeerida.

⚠ ETTEVAATUST

12 V aku pliiühend

12 V akupostid, klemmid ja nendega seotud tarvikud sisaldavad pliid ja pliiühendeid. Pärast nende osade käsitsemist peske käed.

ⓘ NÄPUNÄIDE

Kui ühendate 12 V akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib 12 V aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.

12 V aku laadimine

Kui 12 V aku tühjeneb, käivitage sõiduk vähemalt 60 minutiks kas sõitmise või tühikäigul töötamise ajal. Võite ka ühendada täisautomaatse reguleeritava laadija kas mootoriruumi eesmiste käivitusabipostide või mootoriruumis asuva 12 V akuga.

Järgige 12 V aku laadimisel järgmiseid abinõusid.

- 12 V aku tuleb sõidukist eemaldada ja asetada hea ventilatsiooniga alale.
- Ärge lubage 12 V aku lähedusse sigarette, sädemeid ega leeke.
- Jälgige 12 V akut laadimise ajal ja peatage või vähendage laadimiskiirust järgmistel juhtudel.
  1. 12 V akuelemendid hakkavad tugevalt keema.
  2. Mis tahes elemendi elektrolüüdi temperatuur on üle 49 °C (120 °F).
- Kandke laadimise ajal 12 V aku kontrollimiseks silmakaitset.
- Enne hooldustöid või 12 V aku laadimist lülitage kõik lisaseadmed välja ja seisake sõiduk.
- Lahutage 12 V akulaadija järgmises järjestuses.
  1. Lülitage 12 V akulaadija pealüliti välja.
  2. Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.
  3. Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.
- 12 V aku lahutamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena.

⚠ HOIATUS

AGM-aku (kui on varustuses)

- Absorbeeritud klaasmatt-akud (AGM) on hooldusvabad. Laske rehve hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

  Laadige sellist akut ainult täisautomaatse akulaadijaga, mis on ette nähtud AGM-akude laadimiseks.
- Klaasmatt-akude vahetamisel kasutage kvalifitseeritud asjatundjalt saadud osi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Ärge avage eemaldage aku ülaosas olevat korki. Nii võib elektrolüüt akust välja pääseda ja raskeid vigastusi tekitada.

12 V aku mahtuvuse silt

Tüüp A



KIAPB162

Tüüp B



KIAPB164

(1) Kia aku mudeli nimi
(2) Nominaalpinge
(3) Nominaalmaht (ampertundides)
(4) Külmtestimispinge amprites (SAE/EN)
(5) Nominaalne varuvõimsus (min)

* Sõidukis olev aku silt võib joonisel näidatust erineda.

Üksuste lähtestamine

Pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist lähtestage järgmised üksused:

- Akna automaatne üles ja alla liigutamine (vt lõiku "Aknad" leheküljel 94)
- Kliimaseadme süsteem (vt "Kliimaseadme süsteem" leheküljel 245)
- Katuseluuk (vt "Katseluuk" leheküljel 103)
- Eelseadistatud raadio
- Kell

Rehvid ja veljed

Rehvide korrashoid

Maksimaalse vastupidavuse, ohutuse ja kütuse kokkuhoiu tagamiseks peate säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama oma auto jaoks soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskusjaotusest.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid" tähendavad seda, et auto ei ole vähemalt kolm tundi sõitnud või on selle aja jooksul sõitnud alla 1,6 km (1 miil).

Parima sõidukogemuse, sõiduki käsitsemise ja rehvi minimaalse kulumise tagamiseks tuleb hoida soovitatavat rõhku. Soovitusliku rehvirõhu leiate jaotisest "Rehvid ja veljed" leheküljel 37.

Kõik üksikasjad (suurused ja rõhud) leiate sõidukile kinnitatud sildilt.



P_CD27_D03_004_E

⚠ HOIATUS

Alarõhk

Tugev alarõhk (70 kPa (10 psi) või enam) võib põhjustada tõsise soojusenergia kogunemise, põhjustades kummi lõhkemist, turvise eraldumist ja muid rehvirikkeid, mille tagajärjeks võib olla sõiduki üle kontrolli kadumine, mis põhjustab tõsiseid vigastusi ja surma. See risk on palju suurem kuumadel päevadel ja pikkade vahemaade sõitmisel suurel kiirusel.

⚠ ETTEVAATUST

- Alarõhk põhjustab ka suuremat kulumist, halba käsitlemist ja suurenenud kütusekulu. Võimalik on ka velje deformeerumine. Hoidke rehvirõhk õigel tasemel. Kui rehvi peab tihti täis pumpama, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.
- Ülemäärane rõhk põhjustab karmi sõitmist, ülemäärast kulumist turvise keskel ja suuremat kahju liiklusohtudest.

ETTEVAATUST

- Soojad rehvid ületavad harilikult soovitusliku rehvirõhu 28 kuni 41 kPa võrra. Ärge vabastage rehvirõhu reguleerimiseks õhku soojadest rehvidest, sest rehvid jäävad alarõhuga.
- Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma ventiilikorgita võib mustus või niiskus sattuda ventiili südamikku ja põhjustada õhulekkeid. Kui ventiilikork puudub, paigaldage võimalikult kiiresti uus.

HOIATUS

Rehvide täitmine

Ülerõhk ja alarõhk võivad lühendada rehvi eluiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada äkilist rehvitõrget. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist ja potentsiaalseid vigastusi.

ETTEVAATUST

Rehvirõhk

Järgige alati järgnevat.

- Kontrollige rehvirõhku, kui rehvid on külmad. (Kui sõiduk on seisnud vähemalt kolm tundi või kui sellega pole käivitamisest alates sõidetud rohkem kui 1,6 km (1 miil).)
- Kontrollige tagavararehvi rõhku iga kord, kui kontrollite teiste rõhkude survet.
- Ärge koormake kunagi sõidukit üle. Ärge koormake kui on varustuses sõiduki pakiruumi üle.
- Kulunud ja vanad rehvid võivad õnnetusi põhjustada. Kui turvis on väga kulunud või kui rehvid on kahjustunud, vahetage need välja.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rehve kord kuus või tihedamini.

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset mõõdikut. Rehve vaadates ei ole võimalik nende rõhku määrata. Radiaalrehvid võivad näida korralikult täispumbatuna ka siis, kui nad on alarõhuga.

Kontrollige rehvide rõhku, kui rehvid on külmad. "Külm" tähendab, et teie sõiduk on seisnud vähemalt viimased kolm tundi või pole sõitnud rohkem kui 1,6 km.

1. Eemaldage rehvi ventiililt kork.
2. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui külma rehvi rõhk vastab soovitatud rõhule rehvil ja laadimisteabe sildil, ei ole täiendavat reguleerimist vaja.
3. Kui rõhk on madal, lisage õhku soovitatud taseme saavutamiseni.
4. Rehvi ületäitmisel vabastage õhk, vajutades rehvi ventiili keskel olevale metallvarrele.
5. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord.
6. Pange ventiilikorgid ventiilivardale tagasi. Need aitavad ennetada lekkeid, hoides mustuse ja niiskuse eemal.

   Kontrollige tihti rehvirõhku ning nende kulumist ja kahjustumist. Kasutage alati rehvi manomeetrit.

   Liiga kõrge või madala rõhuga rehvid kuluvad ebaühtlaselt. See võib põhjustada kehva juhitavust, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja ootamatut rehvi lõhkemist, mis võib viia õnnetusteni,

vigastusteni ja isegi surmani. Sõiduki soovitusliku rehvirõhu leiate sellest juhendist ja keskpiilarilt, juhi poolel asuvalt rehvikleebiselt.

Rehvide rotatsioon

Turvise kulumise ühtlustamiseks on soovituslik rehve ümber vahetada iga 10 000 km (6500 miili) järel või varem, kui esineb ebaregulaarset kulumist.

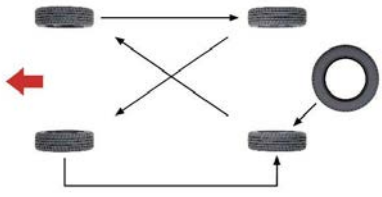
Kontrollige ümber vahetamise rehve õige tasakaalu suhtes.

Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab reeglina vale rehvirõhk, rataste ebaõige suunang ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Kontrollige turvist ja rehvi külge muhkude ja kühmude osas. Nende leidmisel vahetage rehv välja. Riie või nööri nähtavale tulemisel vahetage rehv välja. Pärast ümber vahetamist reguleerige eesmiste ja tagumiste rehvide rõhk määratuni ja kontrollige rattamutrite pinget (normaalne pinge on 11~13 kgf·m).

Vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 37.

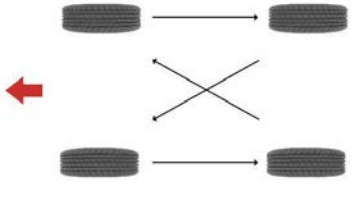
Alati, kui rehve ümber pöörate, kontrollige piduriklotside kulumisastet.

Varurehviga



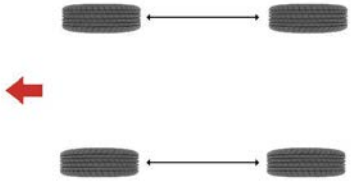
N_SP3i26_B12_008_E

Ilma varurehvita



N_CT25_A12_022_A

Suunarehvid (kui kuulub varustusse)



N_CT25_A12_023_A

Radiaalrehve, millel on asümmeetriline turvisemuster, tuleb ümber vahetada ainult eest taha ja mitte paremalt vasakule.

MÄRKUS

Rehvide segamine
Ärge mingil juhul vahetage omavahel kaldturvisega ja radiaalturvisega rehve. See võib põhjustada ebatavalisi käitumishäireid.

Rataste suunang ja tasakaalustatus

Sõiduki rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ja suunang õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Kui märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui sõiduk tõmbab või driftib ühes või teises suunas, võib olla vaja joondus lähtestada.
Kui te märkate, et sõiduk vibreerib siledal teel, tuleb rattaid uuesti tasakaalustada.

ETTEVAATUST

Velje kaal
Ebasobivad rehvikaalud võivad sõiduki alumiiniumrehve kahjustada. Kasutage ainult sellele sõidukile heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega

Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub risti üle rehvi selgelt eristatava vöödina turvise kulumisindikaator (1). See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tolli) paksune turvisekiht. Asendage rehv sellisel juhul uuega.
Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni vööt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.



OLQ2A125037

(1) Turvise kulumisindikaator

MÄRKUS

Soovitame rehvide vahetamisel kasutada algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega samas suuruses rehve.
Vastasel juhul mõjub see sõidukogemust.

ETTEVAATUST

Rehvide ümber vahetamise järel kontrollige ja pingutage rattamutreid pärast ligikaudu 50 km (31 miili) läbimist ja kontrollige uuesti pärast 1000 km (620 miili) läbimist. Kui rool sõidu ajal rapub või sõiduk vibreerib, on rehv tasakaalust väljas. Reguleerige rehvi tasakaalu. Kui probleem ei lahene, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

HOIATUS

Rehvide asendamine

Et vältida rehvi purunemisest või juhitavuse kaotusest tingitud inimohvritega õnnetust:

- Vahetage kulunud, ebaühtlaselt kulunud või kahjustunud rehvid välja. Kulunud rehvid võivad auto pidurdusvõimet, juhitavust ja haarduvust halvendada.
- Ärge sõitke liiga tühjade või liiga täis rehvidega. Nii võivad rehvida kuluda ebaühtlaselt ja tekkida rehvikahjustused.
- Ärge paigaldage rehve vahetades kunagi samale autole radiaal- ja kaldturvisega rehve. Radiaalrehvidelt kaldturvisega rehvidele liikude peate vahetama kõik rehvid (ka varurehvi).
- Kõige parem on vahetada korraga kõik neli rehvi. Kui see ei ole võimalik või vajalik, siis vahetage paaridena eesmised või tagumised rehvid.

  Ainult ühe rehvi vahetamine võib mõjuda väga halvasti auto juhitavusele.
- Ärge kasutage oma autol muud mõõtu või tüüpi rehve või velgesid, sest need võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse.
- Kia määratlustele mittevastavad rehvid võivad kehvasti sobida ja põhjustada sõidukile kahju või ebatavalisi käitumisomadusi ja kehva juhitavust.
- ABS-pidurid töötavad rataste kiirust võrreldes. Rehvisuurus mõjutab kiirust. Rehvide vahetamisel peavad kõik 4 olema originaalrehvidega sama mõõtu. Teises suuruses rehvide kasutamine võib põhjustada ABS-pidurite (blokeerumisvastane pidurisüsteem) ja ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll) ebaregulaarset tööd.

Väikses mõõdus varuratta rehvi väljavahetamine. (mõnel mudelil)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehv uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte. Uus rehv peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehv, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele. Kompaktvarurehvi ratas ei ole mõeldud tavasuuruses velje jaoks ja kompaktvarurehvi velg ei ole mõeldud tavasuurus rehvi jaoks.

Velgede asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaaltooted sobiva diameetri, laiuse ja nihkega.

Vales suuruses ratas võib kahjustada ratta ja laagri kasutusiga, pidurdamis- ja peatumisvõimet, käsitsemisomadusi, kliirensit maapinnast, kere ja rehvi vahelist kliirensit, lumeketi kliirensit, spidomeetri ning läbisõidumõõdiku kalibreerimist, esilaternate suunda ja põrkeraua kõrgust.

ETTEVAATUST

Rattad

Kia määratlustele mittevastavad rehvid võivad kehvasti sobida ja põhjustada sõidukile kahju või ebatavalisi käitumisomadusi ja kehva juhitavust.

Rehvide haardumine

Kulunud, valesti täidetud rehvide või libeda teekattega sõitmine võib rehvide veojõudu vähendada.

Vahetage rehvid välja, kui turvise kulumisindikaatorid ilmuvad nähtavale. Et mitte kaotada kontrolli sõiduki üle, sõitke vihmas, lumes või jääl aeglasemalt.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige suunang.

Kui mis tahes rehv on ebaühtlaselt kulunud, siis laske kvalifitseeritud asjatundjal ratta seadenurkasid kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Sõidumugavuse suurendamiseks ja rehvide tööea pikendamiseks veenduge, et värskelt paigaldatud rehvid on nõuetekohaselt tasakaalustatud. Lisaks, tasakaalustage alati rehv kui see rattalt eemaldatakse.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile.



N_CT25_A12_017_A

TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.

1. Tootja nimi või kaubamärk

Külgseinal on näidatud tootja või kaubamärgi nimi.

2. Rehvimõõdu tähistus

Rehvi külgseinale on märgitud rehvisuuruse tähistus. Vajate seda teavet sõidukile asendusrehvide valimisel. Järgnevalt kirjeldatakse, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu tähistusel tähendavad.

(See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

Rehvimõõdu markeeringu näide

P255/45R20 105 V

- **P**: kohaldatav sõiduki tüüp (eesliitega "P" tähistatud rehvid on mõeldud kasutamiseks sõiduautodel või kaubikutel; kuid mitte kõigil rehvidel pole seda märgistust).
- **255**: rehvi laius millimeetrites;
- **45**: Rehvi ristlõike kõrguse suhe laiusesse protsentides.
- R: rehvi konstruktsiooni kood (R - radiaalrehv);
- **20**: põia läbimõõt tollides.
- **105**: Koormusindeks, numbrikood mis näitab maksimaalset koormust, mida rehv suudab kanda.
- **V**: kiirusklassi sümbol: Lisateavet leiate selle jaotise kiirusindeksite tabelist.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.

Velje mõõdu markeeringu näide:

8.5JX20

- **8,5**: põia laius tollides.
- J: põia kuju tähis.
- **20**: põia läbimõõt tollides.

Rehvi kiirusindeksid

Allolevas tabelis on toodud mitmed praegu sõiduautode rehvide puhul kasutatavad erinevad kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi suuruse tähistusest rehvi külgseinal. See sümbol vastab rehvi maksimaalsele ohutule sõidukiirusele.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Rehvi tööea kontrollimine

Kõik rehvid, mis on tootmiskuupäeva järgi üle kuue aasta vanad, tuleb uute vastu vahetada. Leiate tootmiskuupäeva rehvi külgseinalt (võimalik, et rehvi seest), samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. DOT-kood koosneb numbritest ja inglise tähtedest rehvil. Tootmiskuupäev on märgitud DOT-koodi viimase nelja numbriga (märgiga).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimene osa tähistab tehasekoodi numbrit, rehvi suurust ja turvisemustrit ja neli viimast numbrit tähistavad tootmisnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 1626 näitab, et rehv on valmistatud 2026. aasta 16. nädalal.

HOIATUS

Rehvi vanus

Vahetage rehvid soovitatud ajavahemiku jooksul. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada äkilise rehvitõrke, mis võib viia juhitavuse kaotamiseni ja õnnetuseni, põhjustades raskeid vigastusi või surma.

4. Rehvikihi koostis ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud tekstiili kihist rehv koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht "R" tähendab radiaalkihti, täht "D" tähendab diagonaal- või kaldturvisega materjali ja täht "B" tähendab diagonaal-vöökihti.

5. Maksimaalne lubatud rõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Vt jaotist "Rehvid ja veljed" leheküljel 37 soovitusliku rehvirõhu jaoks.

6. Maksimaalne koormusindeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Sõidukil olevate rehvide asendamisel kasutage ainult rehve, millel on sama koormusindeks kui tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtne rehvi kvaliteediklass

Kvaliteediklasside teabe leiate (selle olemasolul) rehvi külgseinal turvise õla ja suurima laiusega osa vahel.

Näiteks:

- **TURVISE KULUMISMÄRK 200**
- **VEOJÕUD AA**
- **Temperatuur A**

Rehvid lagunevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata. Sõltumata järelejäänud turvisest soovitame rehvid vahetada pärast ligikaudu 6 aasta pikkust tavapärast kasutust. Kuum kliima või sageli avalduv suur koormus võivad vananemist kiirendada.

Turvise kulumisklass

Turvise kulumishinne on võrdlev reiting, mis põhineb rehvi kulumismääral, kui seda katsetatakse kontrollitud tingimustes määratud valitsuse katserajal. Näiteks rehv hinnanguga 150 kuluks üks ja pool korda (1½) vähem valitsuse rajal kui rehv hinnanguga 100.

Rehvide tegelik kulumine sõltub kasutustingimustest. Jõudlus võib sõiduharjumuste, hooldustavade ning teeolude ja kliima erinevuste tõttu normist suurel määral erineda.

Need hinded on vormitud sõiduautode külgseintele. Sõiduki standard- või lisavarustuses olevate rehvide hinded võivad erineda.

Haardumine - AA, A, B ja C

Haardumisklassid, kõrgeimast madalaimani, on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgpidamist, vesiliukindlust vms omadusi.

Temperatuur - A, B ja C

Temperatuuri hinded on A (kõrgeim), B ja C ning need esindavad rehvi vastupanuvõimet soojuse tekkimisele ja selle võimet soojust hajutada, kontrollitud tingimustes määratud siseruumi labori katserattal kontrollides.
Kõrge temperatuur, mida rehv peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Hinded B ja A tähistavad jõudluse kõrgemaid tasemeid labori katserattal, kui seadusega nõutud miinimum.

väikese ristlõikesuhtega rehv (mõnel mudelil)

Madala profiiliga rehve, mille profiil on madalam kui 50, on ette nähtud sportliku välimuse jaoks.

Kuna madala profiiliga rehvid on optimeeritud käsitsemiseks ja pidurdamiseks, võib nendega sõitmine olla ebamugav ja tavarehvidega võrreldes esineb rohkem müra.

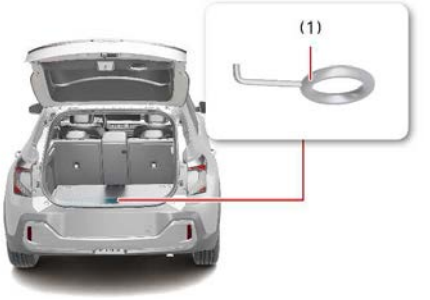
MÄRKUS

Kuna madala profiiliga rehv on lühem kui tavaline, on velg ja rehv kergemini kahjustatavad. Järgige neid soovitusi.

- Sõitke ebaühtlastel teedel ja maastikul ettevaatlikult, sest rehvid ja veljed võivad kahjustuda. Ja kontrollige pärast sõitmist rehve ja velgesid.
- Kui peate ületama augu, lamava politseiniku, kaevu või äärekivi, siis sõitke aeglaselt, et rehvid ja rattad ei saaks kahjustatud.
- Kui rehv saab löögi, kontrollige rehvi või laske sõidukit hooldada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
- Rehvi kahjustumise ennetamiseks kontrollige rehvi seisundit ja rõhku iga 3000 km (1900 miili) järel.
- Rehvikahjustuste visuaalne tuvastamine ei ole lihtne. Kuid kui ilmneb vihje rehvikahjustuse kohta, isegi kui te ei näe kahjustust oma silmaga, laske rehv kontrollida või parandada, sest rehvikahjustus võib põhjustada õhu lekkimist rehvist.
- Kui rehv kahjustub ebaühtlastel teedel, maastikul, üle augu, kanalisatsioonikaevu või äärekivi sõitmisel, ei kata seda garantii.
- Rehvi teabe leiate rehvi külgseinalt.

Ratas ja rehv (Spetsifikatsioonid)

Rattakatte eemaldamine spetsiaalse eemaldamistööriistaga



P_CD27_D12_025_1_E



P_CD27_D12_026_1_E

Rataste ja rehvide eemaldamisel ja paigaldamisel kasutage tööriista rattakilbi (1) sees oleva rattakilbi eemaldamiseks. Eemaldaja sisestusava asub rattakilbi üla- või serval.

1. Pange rattakilp rattakilbi asendamisel kindlasti ettenähtud asendisse.
2. Rattakatte määratud asend sõltub ratta kujust. See tuleb paigaldada samasse asendisse nagu enne lahtivõtmist.
3. Olge ettevaatlik ja ärge paigaldage seda valesse kohta ega suruge seda peale, kuna see võib osasid kahjustada või põhjustada rattakilbi sõidu ajal väljalülitumist.

Rehvide asendamine uutega

Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub ristiüle rehvi selgelt eristatava vöödina turvise kulumisindikaator.



N_CT25_A12_009_A

(1) Turvise kulumisindikaator

See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tolli) paksune turvisekiht. Asendage rehv selle märgutule ilmumisel.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni vööt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

ABS-pidurid töötavad rataste kiirust võrreldes. Rehvisuurus mõjutab kiirust. Rehvide vahetamisel peavad kõik neli rehvi olema originaalrehvidega sama mõõtu. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-pidurite ja ESC-pidurite korrektset toimimist.

Kõige parem on vahetada korraga kõik neli rehvi. Kui see ei ole võimalik või vajalik, siis vahetage paaridena eesmised või tagumised rehvid. Ainult ühe rehvi vahetamine võib mõjuda väga halvas-

ti auto juhitavusele.

MÄRKUS

Rehvide vahetamisel kasutage sõiduomaduste mõjutamise vältimiseks algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega sama tüüpi rehve.

Väikses mõõdus varuratta rehvi väljavahetamine. (mõnel mudelil)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehv uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte.
Uus rehv peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehv, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele.
Kompaktvarurehvi ratas ei ole mõeldud tavasuuruses velje jaoks ja kompaktvarurehvi velg ei ole mõeldud tavasuurus rehvi jaoks.

Kõigi hooaegade rehvid

Kia määrab osadele mudelitele aastaringseks kasutuseks, sealhulgas lumiste ja jäiste teeolude jaoks, kõik rehvid.

Kõigi hooaegade rehvid tuvastab rehvi külgseinal ALL SEASON või M+S (Mud and Snow). Talverehvidel on parem haarduvus lumega kui kõigil aastaaegsetel rehvidel ja need võivad olla mõnes piirkonnas sobivamad.

Suverehvid

Suverehvid Kia pakub mõnele mudelile suverehve, et tagada suurepärane sooritus kuivadel teedel.

Suverehvide võimekus väheneb märkimisväärselt lumel ja jääl. Suverehvidel haardumistegur rehvi külgedel ei ole M+S (Mud and Snow (muda ja lumi)). Kui plaanite kasutada oma sõidukit lumistes või jäistes tingimustes, soovitab Kia kasutada kõigil neljal rattal talverehve või aastaringseid rehve.

Talverehvid

Kui varustate sõiduki talverehvidega, peaksid need olema sama suured ja samasuguse kandevõimega kui originaalrehvid.

Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale. Vastasel juhul võib käitlemine olla halb.
Talverehvidel peaks olema 28 kPa (4 psi) võrra kõrgem rõhk kui tavalistel rehvidel juhi poolel asuval keskpiilaril või maksimaalne rõhk, mis on näidatud rehvi külgseinal, olenevalt sellest, kumb on väiksem.
Ärge sõitke talverehvidega varustatud autoga kiiremini kui 120 km/h (75 mph).

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage suverehve temperatuuril alla 7 °C (45 °F) või lumel või jääl sõitmisel. Temperatuuril alla 7 °C (45 °F) võivad suverehvid kaotada elastsuse ja seega veojõu ning pidurdusjõu. Vahetage sõiduki rehvid talverehvide või täishooaja rehvide vastu, mis on sama suured kui sõidukil olevad standardrehvid. Mõlemat tüüpi rehvid on tähistatud M+S (muda ja lume) märgisega. Väga külma ilmaga suverehvide kasutamine võib põhjustada pragusid ning rehve jäädavalt kahjustada.

Rehviketid

Kui on vaja kasutada rehvikette, paigaldage need esiratastele.

Paigaldage ketid kindlasti vastavalt tootja juhistele.

Rehvide ja kettide kulumise minimeerimiseks ärge jätkake rehvikettide kasutamist, kui te neid enam ei vaja.

- Lume või jääga kaetud teedel sõites sõitke kiirusel alla 30 km/h (20 mph).
- Kasutage SAE **S**-klassi või trossikette.
- Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude autokerega, peatuge ja pingutage kette, et need ei saaks enam vastu autot käia.
- Autokere kahjustamise vältimiseks pingutage uuesti kette, kui olete läbinud 0,5 - 1 km (0,3-0,6 miili tunnis).
- Ärge kasutage rehvikette alumiiniumvelgedega varustatud sõidukitel. Vältimatul juhul kasutage kaabli tüüpi kette.
- Kasutage kettide ühenduse kahjustamise vältimiseks trossikette, mille läbimõõt on alla 12 mm.

Radiaalrehvid

Radiaalrehvid tagavad turvise parema kasutusea, ohukindluse tee suhtes ja sujuvama kiirusega sõitmise.

Sellel sõidukil kasutatavad radiaalrehvid on turvavööga kinnitatud ja need on valitud täienduseks sõiduki sõidu- ja käsitsemisomadustele. Radiaalturvisega rehvidel on sama kandevõime kui kaldturvisega või kaldturvisega sama suurusega rehvidel ning neil on sama soovituslik rõhk.

Ärge segage radiaalrehve kaldturvisega või diagonaalvööga rehvidega. Radiaalturvisega ja kaldturvisega või kaldturvisega rehvide kombinatsioonid, kui neid kasutatakse samas sõidukis, halvendavad oluliselt sõiduki käsitsemist. Kasutage alati identseid radiaalrehve komplektina neli.

Rehvide pikem kulumine võib olla turvise ebaregulaarse kulumise suhtes vastuvõtlikum. Järgige rehvide kasutusea potentsiaali saavutamiseks selles jaotises näidatud rehvide pöörlemisintervalle. Radiaalrehvide lõikeid ja torkeid saab turvise piirkonnas parandada ainult külgseina paindumise tõttu. Pidage nõu oma rehvimüüjaga radiaalrehvide parandamiseks.

Kaitsmed

* Vasak pool: Tavapärane
* Parem pool: lõhkenud

Labatüüpi



N_CT25_A12_005_1_A

Kassetitüüpi



N_CT25_A12_006_1_A

Mitmikkaitse



N_CT25_A12_007_3_A

Kõrgepingekaitse



N_CT25_A12_008_3_A

* Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

Kaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Teie autol on kaks (või kolm) kaitsmekarpi. Üks asub armatuurlaua juhipoolses osas ja teine mootoriruumis aku lähedal.

Kui teie sõiduki mõni lamp, tarvik või juhik ei tööta, kontrollige vastavat kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, sulab kaitsme sees olev element.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige kõigepealt juhipoolset kaitsmekarpi.

Kui asenduskaitse põleb läbi, viitab see elektriprobleemile. Vältige vastava süsteemi kasutamist ja laske oma autot kohe kvalifitseeritud asjatundjal hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Kasutusel on kolme tüüpi kaitsmed: lamedat tüüpi madala pingega kaitsmed, kassettkaitsmed ja kõrge pingega mitmikkaitsmed.

⚠ HOIATUS

Kaitsmete asendamine

- Ärge vahetage kaitset mitte millegi muu kui sama voolutugevusega kaitsmega. Tugevam kaitse võib põhjustada kahjustusi ja tulekahju.
- Ärge paigaldage isegi ajutise meetmena kaitsme asemel traati või fooliumit. Vastasel juhul võib see põhjustada ulatuslikku juhtmete kahjustumist ja võimaliku tulekahju.
- Ärge laske auto elektrijuhtmestikku omavoliliselt muuta või sellele midagi lisada.

⚠ HOIATUS

Elektritulekahju

Veenduge, et asenduskaitsmed ja releed oleksid paigaldamisel kindlalt kinnitatud. Kui te seda ei tee, võib sõiduk süttida.

Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ega klemme, mis on kinnitatud poltide ja mutritega. Need võidakse kinnitada ebapiisavalt ja põhjustada tulekahju. Kui poltide ja mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, soovitame pöörduda kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge sisestage kaitsmete või releede klemmidesse kunagi muid esemeid kui kaitsmeid või releesid, näiteks kruvikeerajat või juhtmestikku. See võib põhjustada ühenduse rikke ja süsteemi talitlushäireid.
- Sisemine ühendusplokk võib põletada, kui ühendate juhtme otse tagumise kombineeritud valgusti külge või vahetate pirni haagise paigaldamiseks ettenähtud võimsusega.

ⓘ MÄRKUS

- Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega muid metallesemeid. See võib põhjustada lühise ja kahjustada elektrisüsteemi.
- Veenduge läbipõlenud kaitsme või relee uue vastu vahetamisel, et uus relee sobib tihedalt klambritele. Kaitsme või relee tihedalt paigaldamata jätmine võib kahjustada juhtmeid ja elektrisüsteeme.

ⓘ MÄRKUS

Elektrijuhtmete remont

Kõik elektrisüsteemi remonditööd peab tegema professionaalne töökoda, kasutades selleks Kia originaalvaruosi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole. Muude juhtmekomponentide kasutamine, eriti multimeediumite või vargusalarmi, autotelefon või raadio muutmine võivad sõidukit kahjustada ja suurendada sõiduki tulekahju ohtu.

MÄRKUS

Juhtmete vabastamine on keelatud
Ärge muutke oma auto juhtmestikku. See võib mõjutada mitmete turvafunktsioonide toimimist teie sõidukis. Sõiduki juhtmete ümber ühendamine võib samuti garantii tühistada ja panna teid vastutama sõiduki võimalike edasiste kahjustuste eest.

NÄPUNÄIDE

- kaitsme vahetamisel veenduge, et sõiduk ja kõik muud lülitid on asendis OFF, seejärel eemaldage 12 V aku negatiivne klemm.
- Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

Sisepaneeli kaitsmete vahetamine.

Sisepaneeli kaitsme vahetamiseks toimige järgmiselt.

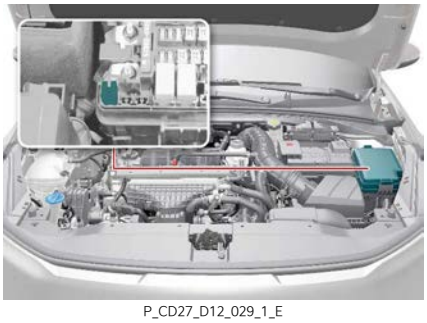
1. Veenduge, et sõiduk ja kõik muud lülitid on asendis OFF.
2. Eemaldage kaitsmepaneeli kate.



P_CD27_D12_028_E

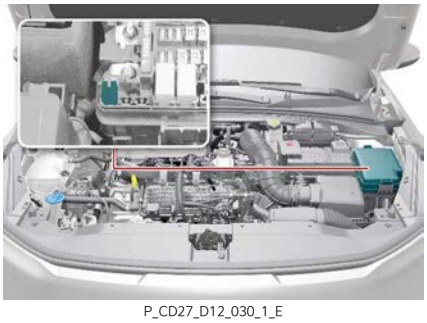
3. Tõmmake eeldatavalt läbipõlenud kaitse otse välja, kasutades mootoriruumis asuva peamise kaitsmekarbi juures olevat eemaldustööriista.

Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D12_029_1_E

Smartstream G1.0 T-GDi /
Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



P_CD27_D12_030_1_E

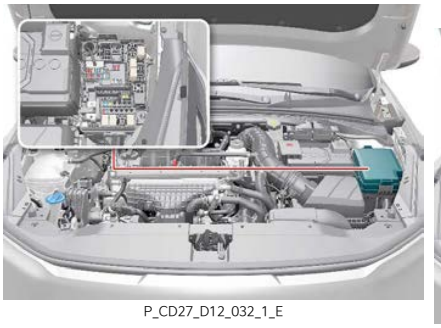
4. Kontrollige, kas eemaldatud kaitse on läbipõlenud. Sellisel juhul vahetage kaitse välja.
   Varukaitsmed on salongi või mootoriruumi kaitsmekarbis.
5. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse.
   Kui uus kaitse ei mahu tihedalt kokku, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.
   Kui teil pole tagavarakaitset, kasutage sama voolutugevusega kaitset vooluahelast, mida te sõiduki juhtimiseks ei vaja, nt sigaretisüütaja kaitset.
   Kui sõiduki välis- ja sisevalgustid ei tööta ja nende kaitsmed ei ole läbipõlenud, laske oma sõidukit hooldada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Mootoriruumi kaitsmete vahetamine

Mootoriruumi kaitsmeploki kaitsme vahetamiseks toimige järgmiselt.

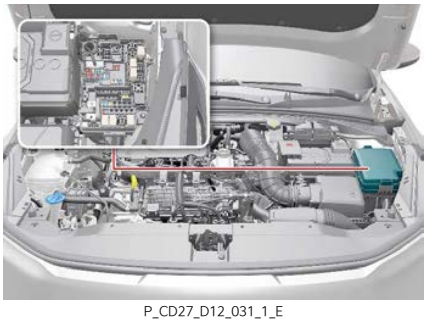
1. Veenduge, et sõiduk ja kõik muud lülitid on asendis OFF.
2. Eemaldage kaitsmepaneeli kate, vajutades nagale ja tõmmates kaane üles.

Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D12_032_1_E

Smartstream G1.0 T-GDi /
Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



P_CD27_D12_031_1_E

3. Eeldatavalt läbipõlenud kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmmitsat.
4. Kontrollige, kas eemaldatud kaitse on läbipõlenud. Sellisel juhul kasutage kaitsme vahetamiseks uuesti kaitsmetõmbajat.
5. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse. Kui uus kaitse ei mahu tihedalt kokku, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

MÄRKUS

Pärast mootoriruumi kaitsmepaneeli kontrollimist paigaldage kaitsmepaneeli kate kindlalt (veenduge, et kuulete kuuldavat klõpsatust). Kui te ei paigalda kaitsmepaneeli katet kindlalt, võivad veega kokkupuutel tekkida elektririkked.

MÄRKUS

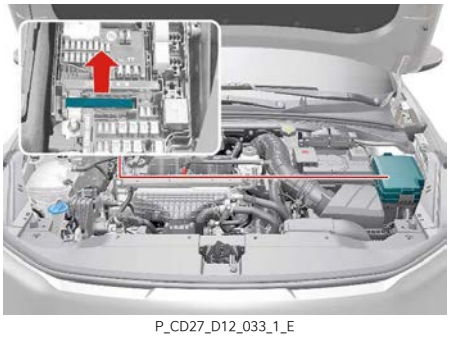
Elektrooniline süsteem ei pruugi korralikult töötada isegi siis, kui mootoriruumi ja sisemise kaitsmekarbi üksikud kaitsmed ei ole lahti ühendatud. Sel juhul võib peakaitse (BFT tüüp), mis asub 12 V aku positiivse klemmi korgi sees, lahti tulla ja põhjustada rikke. Kuna peakaitsmed on muudest osadest keerukamad, laske sõidukit kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

NÄPUNÄIDE

Kui mitmikkaitse on läbipõlenud, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

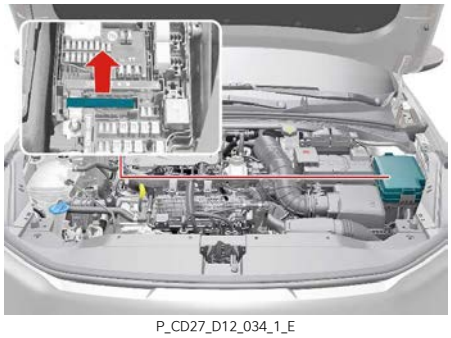
Peakaitse (mitmikkaitse)

Smartstream G1.6 T-GDi



P_CD27_D12_033_1_E

Smartstream G1.0 T-GDi /
Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



P_CD27_D12_034_1_E

Kui peakaitse (mitmikkaitse) on läbipõlenud, toimige selle eemaldamiseks järgmiselt.

1. Veenduge, et sõiduk on oleks asendis OFF.
2. Ühendage lahti 12 V aku negatiivne juhe.
3. Eemaldage mutrid, nagu näidatud.
4. Asendage kaitse sama väärtusega uue kaitsmega.
5. Paigaldage uuesti eemaldamisele vastupidises järjekorras.

MÄRKUS

Kontrollige visuaalselt 12 V aku korki, veendumaks, et see on turvaliselt suletud. Kui 12 V aku kork ei ole korrektselt kinnitatud, võib niiskuse sissevool elektrisüsteemi süsteemi kahjustada.

Kaitsme- ja releeploki kirjeldus

Kaitsmete/releede nimetused ja võimsused leiate kasutusjuhendist.

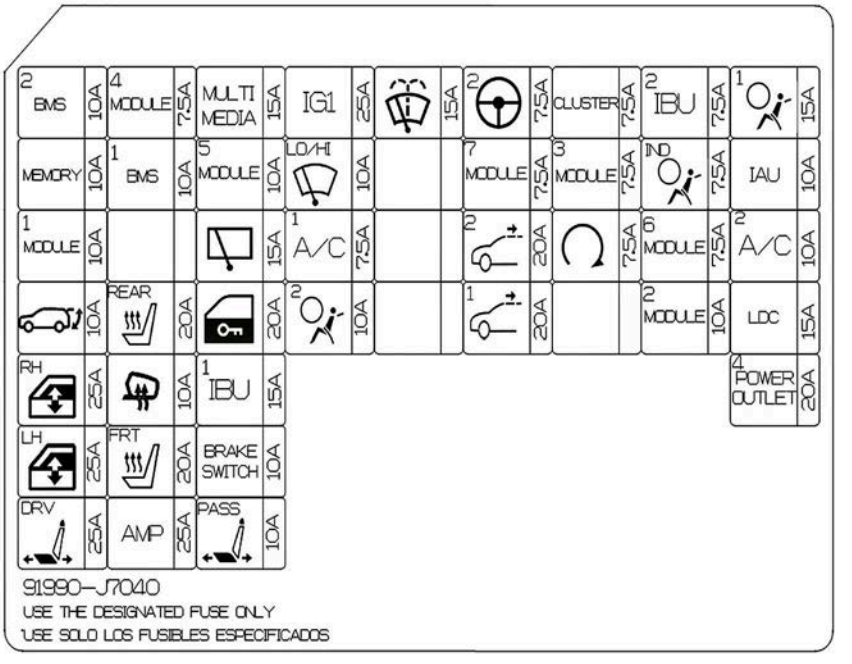
NÄPUNÄIDE

Kuigi selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused on printimise ajal täpsed, ei pruugi kõik kaitsmepaneeli kirjeldused teie sõidukile kehtida.

Juhikülje kaitsmepaneel



P_CD27_D12_035_1_E



P_CD27_D12_063_E

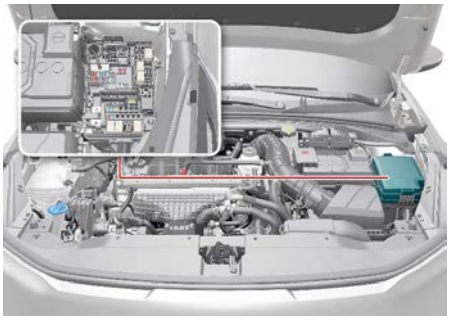
ICU

Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
BMS 2	MICRO 10A	Akuhalduse süsteem
MEMORY 1	MICRO 10A	BSD (pimenurga tuvastamine), esikonsool SW 1, MTC (manuaalne temperatuuri reguleerimine), ATCU (temperatuuri automaatne reguleerimine), näidikuplokk
MODULE 1	MICRO 10A	Ohu SW, konsooli SW 2, vihmaanduri, IAU (identiteedi autentimise üksus), ICM (integreeritud keskne moodul), ICC (salongikaamera), IBU (integreeritud kere üksus, ukse käepide, esiistme DRV, elektriline tagaluuk,
T/GATE	MICRO 10A	Tagaluugi sulgur
P/WDW RH	MICRO 25A	Parem elektriliste akende mootor
P/WDW LH	MICRO 25A	Vasak elektriliste akende mootor
DRV P/SEAT	MICRO 25A	Esiistme DRV
MODULE 4	MICRO 7.5A	IBU (integreeritud kere seade), BSD (pimenurga tuvastamine), esikaamera, esiradar, kohandatud polstri SW, EPB (elektrooniline seisupidur) SW
BMS 1	MICRO 10A	Akuhalduse süsteem
S/HEATER RR	MICRO 20A	Tagaistme soojendus
RESERVE (B +,Long Term)	MICRO 10A	Pole kasutuses
MIRR HTD	MICRO 10A	Soojendusega välispeegel, ECU (elektrooniline juhtplokk)
S/HEATER FRNT	MICRO 20A	Esiistme PASS
AMP	MICRO 25A	AMP
MULTIMEDIA	MICRO 15A	AVN ISG (tühikäigul peatamine ja sõitmine) LDC (madalpinge alalisvoolu muundur)
MODULE 5	MICRO 10A	Sisepeegel, ICC (salongikaamera), konsooli SW 1, AVN, konsooli SW 2, MTC (manuaalne temperatuuri reguleerimine), ATCU (automaatne temperatuuri reguleerimine), ISG (tühikäigul peatamine ja sõitmine) LDC (madalpinge alalisvoolu muundur), esituli, muljumispadja SW, esiistme DRV, esiistme PASS, tagaistme soojendi
RR WIPER	MICRO 15A	Tagumine klaasipuhasti, tagumise klaasipuhasti relee mähis
DR LOCK	MICRO 20A	Ukse auator
IBU 1	MICRO 15A	IBU (integreeritud kere seade)
BRAKE SW	MICRO 10A	Piduritule SW , IBU (integreeritud kere seade)
PASS P/SEAT	MICRO 10A	Esiistme PASS
IG1	MICRO 25A	ERJB PCB plokk
WIPER	MICRO 10A	Eesmise klaasipuhasti mootor

Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
A/CON 1	MICRO 7.5A	MTC (manuaalne temperatuuri reguleerimine), ATCU (automaatne temperatuuri reguleerimine), puhuri relee mähis, PTC 1 relee mähis, PTC 2 relee
A/BAG 2	MICRO 10A	ACU (turvapadja juhtplokk)
WASHER	MICRO 15A	Mitmefunktsiooniline SW
RESERVE (IG2)	MICRO 10A	Pole kasutuses
RESERVE (IG2)	MICRO 25A	Pole kasutuses
RESERVE (B+)	MICRO 25A	Pole kasutuses
MDPS	MICRO 7.5A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) signaal
MODULE 7	MICRO 7.5A	Jahutusventilaator, eesmise W/S soojendus, esiistme PASS, tagaistme soojendus
SUNROOF 2	MICRO 20A	Panoraamne päikesevari
SUNROOF 1	MICRO 20A	Panoraamne päikesevari
CLUSTER	MICRO 7.5A	Näidikuplokk
MODULE 3	MICRO 7.5A	Sportrežiimi SW, piduritule SW
START	MICRO 7.5A	Inhibiitori SW, ECU (elektrooniline kontrollplokk)
RESERVE (ACC)	MICRO 15A	Pole kasutuses
IBU2	MICRO 7.5A	IBU (integreeritud kere seade), BMS (aku haldussüsteem)
A/BAG IND	MICRO 7.5A	Näidikuplokk, OHCL (ülemine konsoolilamp) PAB (kaassõitja turvapadja) märgutuli
MODULE 6	MICRO 7.5A	IBU (integreeritud kere seade), IAU (identiteedi autentimise üksus)
MODULE 2	MICRO 10A	Välispeegel, USB-laadija, AMP, P/OUTLET-relee, AVN-klaviatuur, MTC (manuaalne emperatuuri reguleerimine), IBU (integreeritud kereüksus), IAU (identiteedi autentimise üksus), AVN, ISG (tühikäigul peatamine ja sõitmine) LDC (madalpinge alalisvoolu muundur)
A/BAG 1	MICRO 15A	ACU (turvapadja juhtplokk)
IAU	MICRO 10A	IAU (identiteedi autentimise üksus)
A/CON 2	MICRO 10A	MTC (manuaalne temperatuuri reguleerimine), ATCU (automaatne temperatuuri reguleerimine), ECU (elektrooniline juhtplokk)
LDC AMP	MICRO 15A	AVN, näidikuplokk , MTC (manuaalne temperatuuri reguleerimine)
P/OUTLET	MICRO 20A	Konsool SW 1

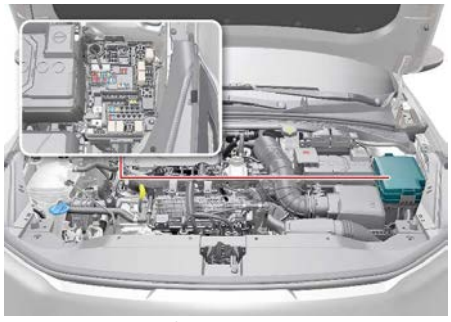
Mootoriruumi kaitsmeplokk

Smartstream G1.6 T-GDi

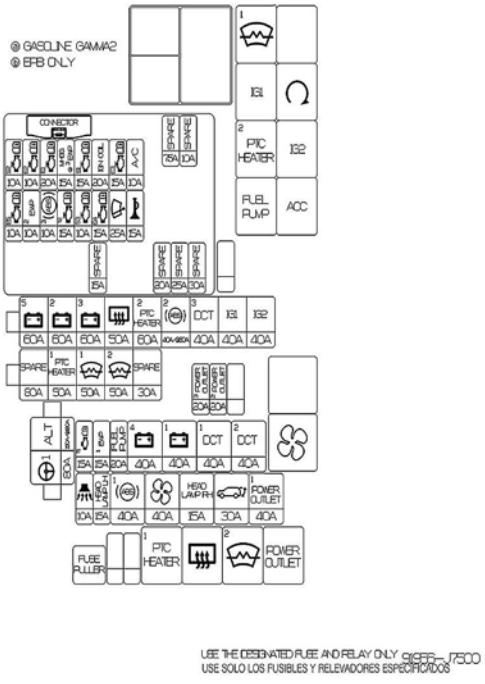


P_CD27_D12_032_1_E

Smartstream G1.0 T-GDi /
Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



P_CD27_D12_031_1_E



USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS

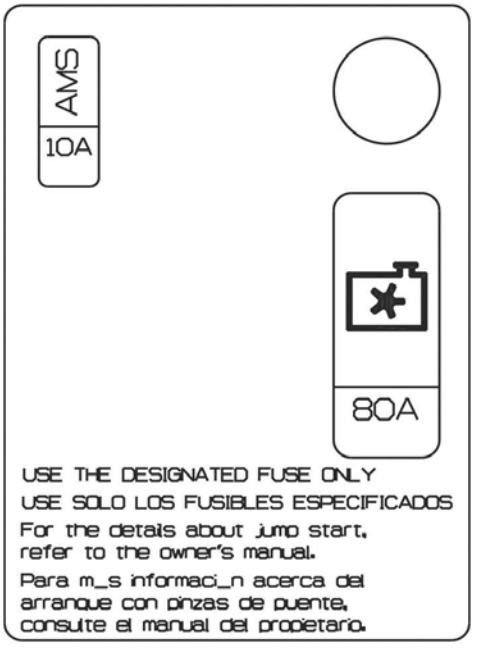
P_CD27_D12_064_E

Mootoriruumi ühendusplokk

Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
ABS 1	S/B 40A	ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem)
BLOWER	S/B 40A	Puhuri relee
B/A HORN	MICRO 10A	Vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee
H/LAMP LH	MICRO 15A	Esituli LH
H/LAMP RH	S/B 15A	Esituli RH
PTGM	S/B 30A	Elektrilise TAGALUUGI värav
P/OUTLET 1	S/B 40A	Pistiku relee
P/OUTLET 2	MICRO 20A	Eesmine konsool SW 1
P/OUTLET 3	MICRO 20A	Tagumine pistikupesa
B+4	S/B 40A	ICU (integreeritud keskne juhtseade), kaitse - katuseluuk (1/2), elektriline aken (vasak/parem), tagaluuk, AMP, elektriline iste (DRV/PASS), eesmine istmesoojendus
ALT FUSE	150 A(KAPPA) / 180 A(GAMMA)	Generaator, kaitse - ESC, puhur, esituli (vasak/parem), PTG (elektriline tagaluuk), pistikupesa 1
MDPS	S/B 80A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi)
B+5	MULTI 60A	PCB-plokk, põhirelee, kaitse - ECU3, ECU4, A/C, klaasipuhasti, signaal
B+2	MULTI 60A	ICU (integreeritud keskne juhtseade)
B+3	MULTI 60A	ICU (integreeritud keskne juhtseade)
RR HTD	MULTI 50A	Tagumise soojendi relee
PTC HEATER 2	MULTI 60A	PTC soojendi 2 relee
ABS 2	MULTI 60A / 40A	ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem)
DCT 3	MULTI 40A	Nutika varustuse täitur
IGN 1	MULTI 40A	Süüde SW, IBU ACC relee, IBU IG1 relee
IGN 2	MULTI 40A	Süüte SW, IBU IG2 relee, stardirelee
SPARE	MULTI 80A	Pole kasutuses
PTC HEATER 1	MULTI 50A	PTC soojendi 1 relee
FRT HTD 1	MULTI 50A	Eesmine soojendusega 1 relee
FRT HTD 2	MULTI 50A	Eesmine soojendusega 2 relee
SPARE	MULTI 30A	Pole kasutuses
B+ 1	S/B 40A	ICU (integreeritud keskne juhtseade), pikaajalime relee, kaitse - mälu, mitmikkandja, A/BAG2, piduri SW, moodul1, IBU1, eesmine istmesoojendi, BMS (1/2), ukselukk
DCT 1	S/B 40A	DCT (topeltsiduriga käigukast)
DCT 2	S/B 40A	DCT (topeltsiduriga käigukast)
TCU 1	MICRO 15A	DCT (topeltsiduriga käigukast)
EWP 1	MICRO 15A	EWP (elektriline veepump)
FUEL PUMP	MICRO 20A	Kütusepumba relee

Kaitsme nimetus	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
IGN COIL - GSL	MICRO 20A (PCB-plokk)	Süütepool
ECU 1	MICRO 20A (PCB-plokk)	ECU (elektrooniline kontrollplokk)
ECU 2	MICRO 10A (PCB-plokk)	ECU (elektrooniline kontrollplokk)
SENSOR 1	MICRO 15A (PCB-plokk)	O2 andur maas, O2 andur üleval
SENSOR 2	MICRO 10A (PCB-plokk)	OCV, VFS, õlitaseme andur, õlipump, RCV, VOP, PCSV, A/C COMP relee
SENSOR 3	MICRO 10A (PCB-plokk)	Kütusepumba relee mähis
MHSG or EWP 3	MICRO 15A (PCB-plokk)	MHSG (kerghübriidi ja käivitusgeneraatori) signaal, EWP (elektriline veepump)
ECU 3	MICRO 15A (PCB-plokk)	ECU (elektrooniline kontrollplokk)
ECU 4	MICRO 15A (PCB-plokk)	ECU (elektrooniline kontrollplokk)
A/CON COMP	MICRO 10A (PCB-plokk)	A/C COMP
WIPER	MICRO 25A (PCB-plokk)	Klaasipuhasti mootor
HORN	MICRO 15A (PCB-plokk)	Signaal (HI/LO)
ABS 3	MICRO 10A (PCB-plokk)	ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem)
ECU 5	MICRO 10A (PCB-plokk)	ECU (elektrooniline kontrollplokk)
TCU 2	MICRO 15A (PCB-plokk)	Inhibiitor SW, DCT (topeltsiduriga käigukast)
EWP 2	MICRO 10A (PCB-plokk)	EWP (elektriline veepump)

Mootoriruumi kaitsmepaneel (akuklemmi kate)



OCD0126044L

Lambipirnid

Teie autosse on paigaldatud erinevad lambipirnid, et tagada valgustus nii sõiduki sees kui ka väljaspool ning hoiatada teisi sõidukeid.

Lambipirnide vahetamise ettevaatusabinõud

Hoidke vastavate spetsifikatsioonidega lisalambid hädaolukorras käepärast. Lisateabe saamiseks vt "Lampide võimsused" leheküljel 36.
Pirni vahetamisel kontrollige, et sõiduk oleks turvalises kohas OFF asendis, rakendage seisupidur ja eemaldage 12 V aku negatiivne klemm.

ETTEVAATUST

Tulede kallal töötamine
Enne tulede kallal töötamist veenduge, et sõiduk on turvalises kohas asendis LOCK/OFF, rakendage seisupidur ja lülitage tuled välja, et vältida sõiduki äkilist liikumist, mis võib põhjustada sõrmepõletusi või elektrilööki.

MÄRKUS

Valguse vahetamine
Kaitsme või elektrijuhtmestiku kahjustamise vältimiseks pirni vahetamisel kasutage ainult sama võimsusega pirne kui läbipõlenud pirn.
Kahjustuste või tulekahju vältimiseks veenduge, et pirnid (ja nende kinnitamiseks kasutatavad osad) oleksid täielikult paigaldatud ja lukustatud. Vastasel juhul võib tekkida soojuskahjustus, süttida tulekahju või sattuda esitulede seadmesse vett. Kõik need tulemused võivad esitulesid kahjustada või põhjustada läätsele kondenseerumist.

MÄRKUS

Esitulede hajutiklaas
Kahjustuste vältimiseks ärge puhastage esilaterna läätse keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.
Vältimaks plastosade ja esitule läätse kahjustumist ärge puhastage keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.

MÄRKUS

Pärast avariid või esitulede koostu vahetamist laske esituled kvalifitseeritud asjatundjal reguleerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

NÄPUNÄIDE

- Kui lambipirn või lambi konnektor on elektriliselt sisselülitatavast lambist eemaldatud, võib kaitsmekarbi seade tuvastada rikke. Seega võidakse kaitsmekarbi diagnostika veakoodi (DTC) talletada lambi rike.

- Töötava lambi kohene vilkumine sõiduki elektroonika juhtseadme stabiliseerimisfunktsiooni tõttu on normaalne. Kui lamp süttib pärast hetkelist vilkumist tavapäraselt, toimib see tavapäraselt.

  Kuid kui lamp jätkab vilkumist mitu korda või lülitub täiesti välja, võib sõiduki elektroonika juhtseadmes olla viga. Sellisel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

NÄPUNÄIDE

Pärast sõiduki pesemist või vihmas sõitmist võite leida lambi läätsedest niiskust. See on tavaline kondensatsioon, mille põhjustab temperatuuri erinevus lambi sisemuse ja välispinna vahel. See ei viita lambi talitlushäirele. Lambi sees olev niiskus kaob, kui sõidate sõidukiga, kui esituled on sisse lülitatud. Kuid niiskuse hajumise tase võib olla erinev, olenevalt lambi suurusest, asukohast ja seisukorrast. Kui niiskus lambi seest ei kao, laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

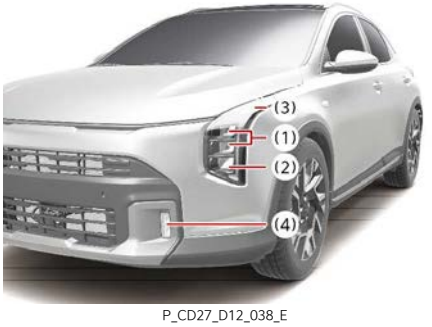
Kui teil puuduvad pirni vahetamiseks vajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, laske oma sõidukit hooldada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole. Paljudel juhtudel on sõiduki lambipirnide vahetamine keeruline, kuna pirnini jõudmiseks tuleb eemaldada teisi sõiduki osi. See kehtib eriti, kui peate pirnideni pääsemiseks eemaldama esitulede koostu.

Esitulede koostu eemaldamine või uuesti paigaldamine võib sõidukit kahjustada. Mitteoriginaalsete või ebakvaliteetsete pirnide kasutamine võib põhjustada kaitsmete läbipõlemise või muid juhtmekahjustusi.

Ärge paigaldage sõidukile lisalampe ega LED-valgusteid. Lisavalgustite paigaldamine võib põhjustada lambi talitlushäireid, lambi vilkumist või kahjustada kaitsmekarpi ja juhtmestikku.

Lambipirnide asend (ees)

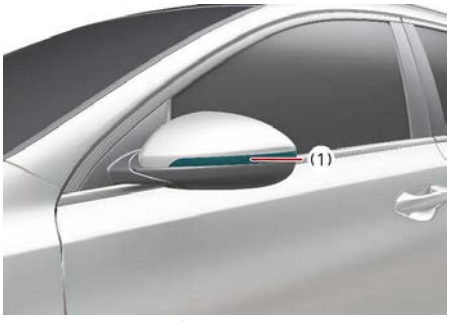
* : kui on varustuses



P_CD27_D12_038_E

(1) Lähituled (LED)
(2) Kaugtuled (LED)
(3) Päevasõidutuled / gabariidituled / suunatulelaternad (LED)
(4) Eesmine udutuli (LED) *

Lambipirnide asend (küljel)



P_CD27_D12_039_E



P_CD27_D12_053_E

(1) Küljesuunatuli (LED)
(2) Külgsuunatuli (pirn)

Lambipirnide asend (taga)

* : kui on varustuses



P_CD27_D12_040_E



P_CD27_D12_041_E

(1) Kõrgel paiknev pidurituli (LED)
(2) Tagatuli (LED)
(3) Pidurituli (LED)
(4) Suunatuli (LED)
(5) Tagumine udutuli (LED) *
(6) Tagurdustuli (pirn)
(7) License plate lamps (LED)

Tulede vahetamine (LED-tüüpi)

Kui LED-tuli ei tööta, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldusparteri poole. LED-tule komponente ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Välja tuleb vahetada terve LED-tuli LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha sõidu-

ki teisi osi kahjustamata.

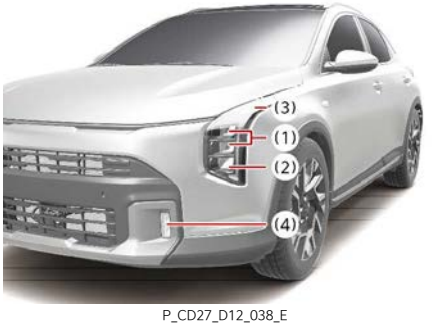
ETTEVAATUST

Kui ülemine pidurituli (LED) ei tööta, laske sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole. LED-tule osi ei saa ühekaupa vahetada, kuna see on integreeritud üksus. Välja tuleb vahetada terve LED-tuli Sõiduki osada kahjustamise vältimiseks on oluline lasta kvalifitseeritud tehnikul kõrgele paigaldatud piduritulelaternat (LED).

Esitule (lähituli/kaugtuli), päevasõidutule, ääretule, eesmise suunatule ja eesmise udutule (LED-tüüpi) vahetamine

Kui esituled (lähi-/kaugtuli), päevasõidutuli, ääretuli, eesmine suunatuli või eesmine udutuli ei tööta, laske sõiduk professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

* : kui on varustuses



P_CD27_D12_038_E

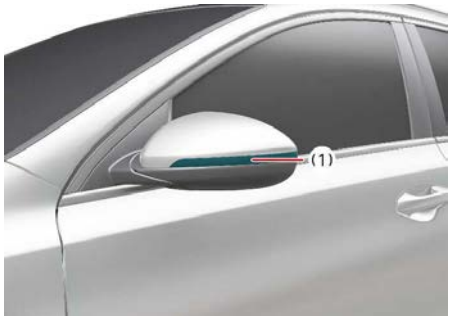
(1) Lähituled (LED)
(2) Kaugtuled (LED)
(3) Päevasõidutuled / gabariidituled / suunatulelaternad (LED)
(4) Eesmine udutuli (LED) *

MÄRKUS

Pärast esitulede koostu vahetamist tuleb esitulede suunda reguleerida. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Küljesuunatule vahetamine (LED-tüüpi)

Kui küljesuunatuli ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.



P_CD27_D12_039_E

(1) Küljesuunatuli (LED-tüüpi)

Piduritule, tagatule, tagumise suunatule, kõrgele paigaldatud piduritule ja tagumise udutule, numbrimärgi tule (LED-tüüpi) vahetamine

Kui pidurituli, tagatuli, tagumine suunatuli, kõrgele paigaldatud pidurituli, tagumine udutuli või numbrimärgi tuli (LED-tüüpi) ei tööta, laske sõidukit professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

* : kui on varustuses



P_CD27_D12_040_E



P_CD27_D12_042_E

(1) Kõrgel paiknev pidurituli (LED)
(2) Tagatuli (LED)
(3) Pidurituli (LED)
(4) Suunatuli (LED)
(5) Tagumine udutuli (LED) *
(6) Numbrimärgi valgusti (LED)

Salongitulede vahetamine (LED-tüüpi)

Salongitulede vahetamine (LED-tüüpi)

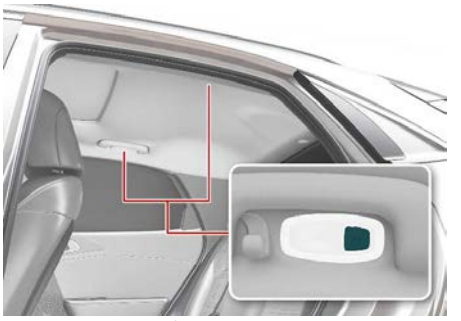
Kui kaardilamp, isiklik lamp, peeglivalgusti ja kindalaekavalgusti ei tööta, laske oma sõidukit kontrollida professionaalses remonditöökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hooldustpartneri poole.

Kaardituli



P_CD27_D12_043_E

Isiklik lamp (kui on varustuses)



P_CD27_D12_046_1_E

Tulede vahetamine (pirni tüüpi)

Külje suunatule asendamine (pirni tüüpi)

Külje suunatule asendamiseks järgige järgmisi samme:



P_CD27_D12_056_1_E

1. Eemaldage suunatuli, kangutades selle serva.
2. Ühendage lahti pistik.
3. Eemaldage pesa läätse küljest, keerates pesa vastupäeva, kuni pesa sakid ühtivad läätsel olevate sakkidega.
4. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage pirnipesa.
7. Ühendage pistik.
8. Paigaldage suunatuli.

Kui see ei tööta, laske oma sõidukit kontrollida professionaalses töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

Tagurdustule vahetamine (pirni tüüpi)

Tagurdustule asendamiseks järgige järgmisi samme:



P_CD27_D12_057_E

(1) Tagurdustuli (pirni tüüpi)

1. Veenduge, et sõiduk oleks asendisOFF, ja ühendage lahti aku miinuspoolus (12 V).
2. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat plastkinnituste vabastamiseks.
3. Keerake plastmassist kinnituskruvid lahti ja avage aluskate.
4. Ühendage tagurdustule pistik lahti.
5. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
6. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
7. Ühendage tagurdustule pistik uuesti.
8. Keerake plastikust kinnituskruvid kinni.
9. Sulgege aluskate ja paigaldage plastkinnitused tagasi.

Kaardivalgustustule vahetamine (pirni tüüpi)

Kaarditule vahetamiseks toimige järgmiselt.



P_CD27_D12_048_1_E

1. Veenduge, et sõiduk oleks asendisOFF, ja ühendage lahti aku miinuspoolus (12 V).
2. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
3. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
4. Sisestage pirnipessa (1) uus pirn.
5. Seadke läätse katte sakid kohakuti lambi korpuses olevate sälkudega ja kinnitage lääts korpusesse.

ETTEVAATUST

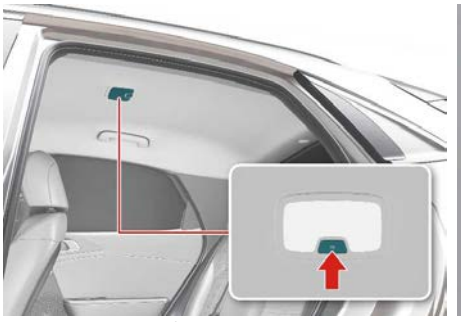
Sõrmepõletuste või elektrilöögi vältimiseks veenduge, et sisevalgustid oleksid enne vahetamist välja lülitatud.

MÄRKUS

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Salongitule vahetamine (pirnitüüp)

Salongitule asendamiseks järgige järgmisi samme:



P_CD27_D12_044_1_E



P_CD27_D12_065_1_E

1. Veenduge, et sõiduk oleks asendisOFF, ja ühendage lahti aku miinuspoolus (12 V).
2. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
3. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
4. Sisestage pirnipessa uus pirn.
5. Seadke läätse katte sakid kohakuti lambi korpuses olevate sälkudega ja kinnitage lääts korpusesse.

ETTEVAATUST

Sõrmepõletuste või elektrilöögi vältimiseks veenduge, et sisevalgustid oleksid enne vahetamist välja lülitatud.

MÄRKUS

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Pagasiruumi tule vahetamine (pirni tüüp)

Pagasiruumi tule asendamiseks järgige järgmisi samme:



P_CD27_D12_066_1_E

1. Veenduge, et sõiduk oleks asendisOFF, ja ühendage lahti aku miinuspoolus (12 V).
2. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
3. Eemaldage kate lambi korpuselt.
4. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
5. Sisestage pirnipessa uus pirn.
6. Paigaldage kate lambi korpusele tagasi.
7. Asendage sõiduki sees olev lambi koost.

ETTEVAATUST

Sõrmepõletuste või elektrilöögi vältimiseks veenduge, et sisevalgustid oleksid enne vahetamist välja lülitatud.

MÄRKUS

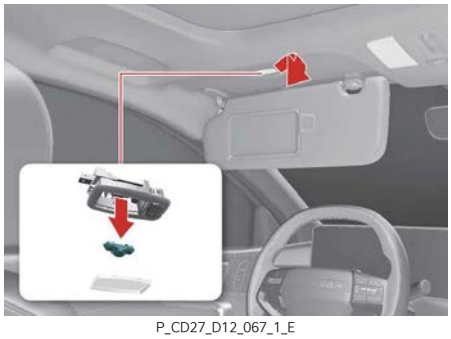
Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

(Pirnitüüpi) peeglilambi pirni vahetamine

Meikimisvalgusti asendamiseks järgige järgmisi samme.



P_CD27_D12_047_1_E



P_CD27_D12_067_1_E

1. Veenduge, et sõiduk oleks asendisOFF, ja ühendage lahti aku miinuspoolus (12 V).
2. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.

3. Eemaldage kate lambi korpuselt.
4. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
5. Sisestage pirnipessa uus pirn.
6. Paigaldage kate lambi korpusele tagasi.
7. Asendage sõiduki sees olev lambi koost.

ETTEVAATUST

Sõrmepõletuste või elektrilöögi vältimiseks veenduge, et sisevalgustid oleksid enne vahetamist välja lülitatud.

MÄRKUS

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Kindalaeka valgusti vahetamine (lambipirni tüüp)

Kindalaeka valgusti asendamiseks järgige järgmisi samme:



P_CD27_D12_068_2_E

1. Veenduge, et sõiduk oleks asendisOFF, ja ühendage lahti aku miinuspoolus (12 V).
2. Eemaldage valgusti, kangutades see lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
3. Eemaldage kate lambi korpuselt.
4. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
5. Sisestage pirnipessa uus pirn.
6. Paigaldage kate lambi korpusele tagasi.
7. Asendage sõiduki sees olev lambi koost.

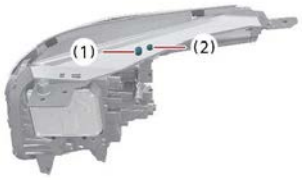
ETTEVAATUST

Vältige läätse, läätse hoidiku või plastmasskorpuste määrimist või kahjustamist.

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa)



P_CD27_D12_058_E

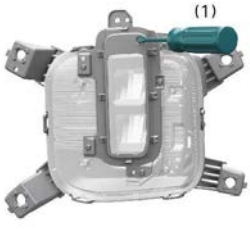


P_CD27_D12_059_E

MÄRKUS

- Pumbake rehvid ettenähtud rõhuni ja eemaldage sõidukist kogu koormus, väljaarvatud juht, varuratas ja tööriistad.
- Sõiduk peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
- Joonistage ekraanile vertikaaljooned (vertikaaljooned peavad läbima vastava esitule valgusvihukeskosa) ja horisontaaljoon (horisontaaljoon peab läbima esitulede valgusvihu keskosa).
- Kui esituled ning aku on normaalses seisukorras, suunake esitulede valgusviht nii, et kõige eredam osa langeb horisontaal- ja vertikaaljoontele.
- Lähi- ja kaugtule valgusvihu vasakule või paremale suunamiseks keerake kruvikeerajat (1) päri- või vastupäeva. Lähi- või kaugtule valgusvihu üles või alla suunamiseks keerake kruvikeerajat (2) päri- või vastupäeva.

Eesmise udutule suund (mõnel mudelil)



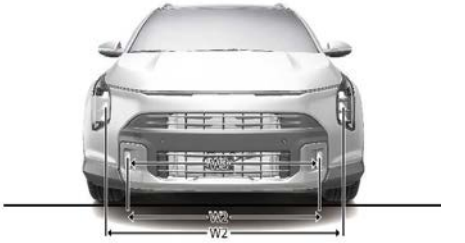
P_CD27_D12_069_E

- Udutulede üles või alla suunamiseks keerake kruvikeerajat päri- või vastupäeva.
- Eesmiste udutulede ja aku normaalse seisukorra korral reguleerige eesmisi udutulesid.
- Udutulede üles või alla suunamiseks keerake ajamit päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund



P_CD27_D12_061_E



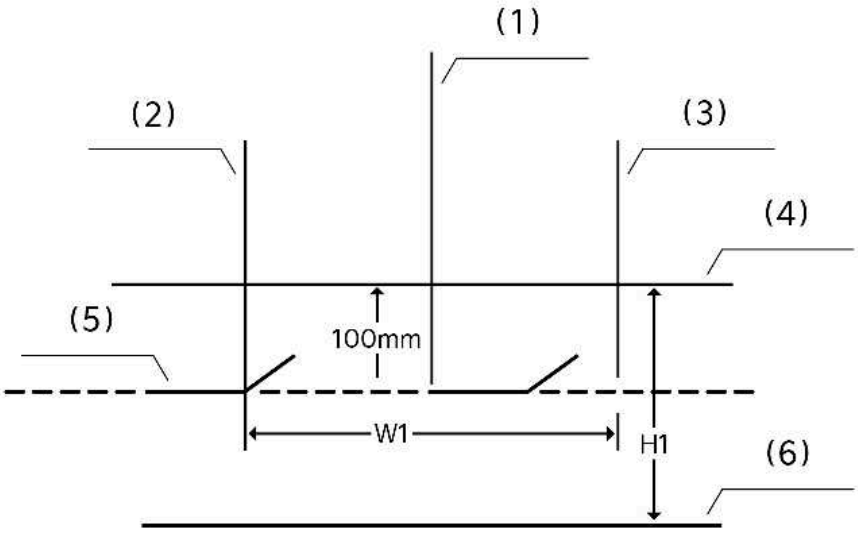
P_CD27_D12_062_E

(1) Ekraan

Sõiduki seisund	Esituled (LED-tüüpi)				Esiudutuli (LED-tüüpi)	
	Kõrgus maapinnast		Lampidevah eline kaugus		Kõrgus m aapinnast	Lampidevah eline kaugus
	Lähituled/kaugtuled		Lähituled/kaugtuled		H3	W3
	H1	H2	W1	W2		
juhita [mm (tolli)]	736,5 (29,0)	613,0 (24,1)	1 448 (57,0)	1 448,0 (57,0)	386,0 (15,2)	555,0 (21,9)
juhiga [mm (tolli)]	726,5 (28,6)	603,0 (23,7)	1 448 (57,0)	1 448,0 (57,0)	386,0 (15,2)	555,0 (21,9)

Esitule lähituli (vasakpoolse rooliga sõiduk)

10 m ekraan



KIA_D12_003

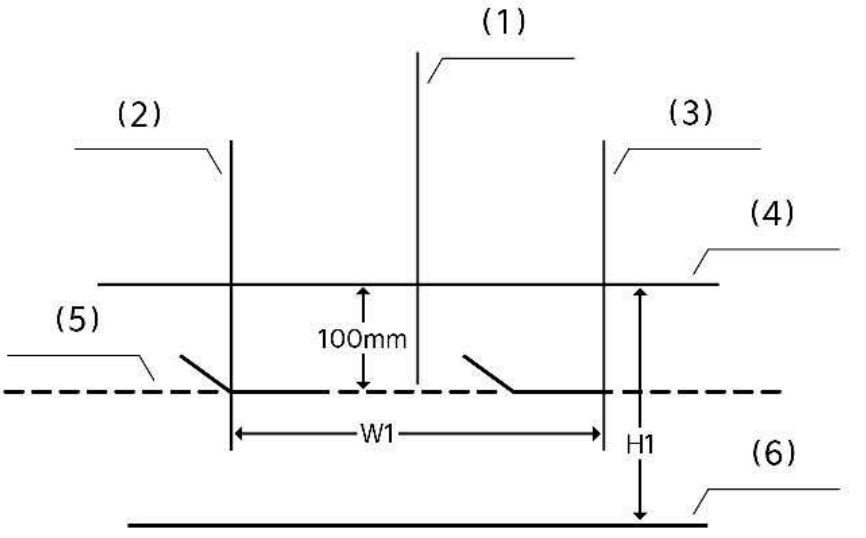
(1) Sõiduki telg
(2) Vasaku esitule pirni keskosa sõidukijoon
(3) Parema esitule pirni keskosa sõidukijoon
(4) Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
(5) Valgustatud ala piirjoon
(6) maandus

Kasutamine

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Lülitage seisupidur välja ja lülitage käik neutraalasendisse N. Lisaks reguleerige esitulede reguleerimise lüliti asendisse „0“ (kui on varustuses).

Esitule lähituli (parempoolse rooliga sõiduk)

10 m ekraan



KIA_D12_002

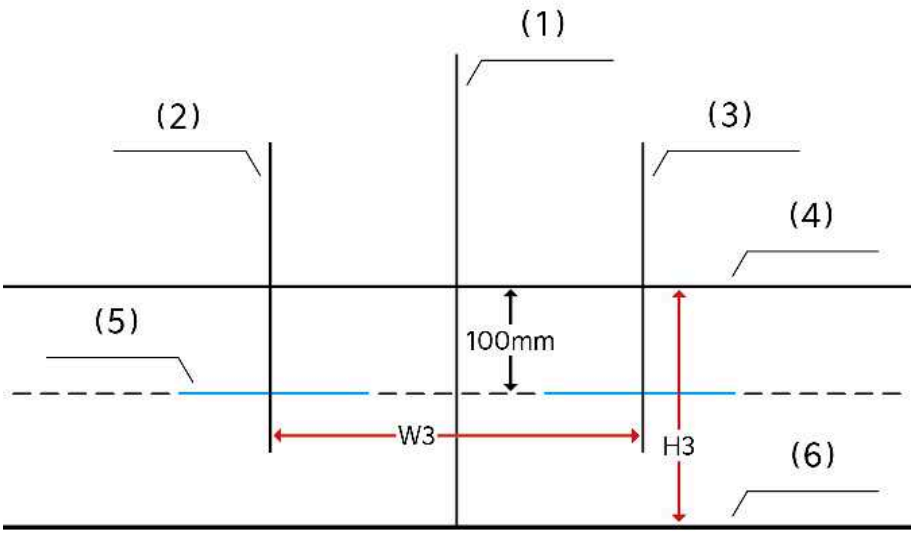
(1) Sõiduki telg
(2) Vasaku esitule pirni keskosa sõidukijoon
(3) Parema esitule pirni keskosa sõidukijoon
(4) Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
(5) Valgustatud ala piirjoon
(6) maandus

Kasutamine

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Lülitage seisupidur välja ja lülitage käik neutraalasendisse N. Lisaks reguleerige esitulede reguleerimise lüliti asendisse „0" (kui on varustuses).

Esiudutuli (mõnel mudelil)

5 m ekraan



KIA_D12_001

(1) Sõiduki telg
(2) Vasaku udutule pirni keskosa sõidukijoon
(3) Parema udutule pirni keskosa sõidukijoon
(4) Udutule pirni keskosa horisontaaljoon
(5) Valgustatud ala piirjoon
(6) maandus

Kasutamine

1. Lülitage eesmine udutuli sisse ajal, kui juht ei ole sõidukis.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Vabastage parkimispidur ja lülitage käik asendisse N (vabakäik).

MÄRKUS

Esiudutulede reguleerimisel asetage sõiduk ekraanist 5 m kaugusele.

Väline hooldus

Järgmistes jaotistes esitatud teabe abil saate oma sõiduki välispinna ja sisemuse puhtana hoida.

Autokere hooldus

Sõiduki välispinna hooldamiseks kasutage järgmistes jaotistes olevat teavet. Välimuse puhtana hoidmine pole mitte ainult esteetiliselt meeldiv, vaid aitab ka pikendada teie sõiduki eluiga.

Üldised ettevaatusabinõud välispinna kaitsmiseks

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildile on trükitud.

MÄRKUS

Kui pargite sõiduki roostevaba metallsildi või tuuleklaasi vms hoone poole, võib väliskonstruktsioonist peegelduv päikesevalgus kahjustada plastist välisserva (põrkearus, spoiler, kaunistus, lamp, välispeegel jne). Plastist välisserva kahjustamise vältimiseks parkige sõiduk eemale kohtadest, kus võib tekkida peegelduv valgus, või kasutage sõiduki katet. (Olenevalt sõidukist võivad välisservad (nt spoiler) erineda.)

Värvkatte hooldus

Pesemine

Aitamaks kaitsta teie sõiduki viimistlust rooste ja lagunemise eest, peske seda vähemalt kord kuus leige või külma veega.

Kui kasutate autot maastikusõiduks, tuleb seda pesta pärast iga maastikusõitu. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Hoidke kere uste allosas olevad äravooluavad alati puhtad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheited, tööstusreostus ja sarnased ladestused võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

Ise kohe pesemine tavalise veega ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada. Kasutage pehmet seepi, mis on värvitud pindadele ohutu.

Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

MÄRKUS

- Ärge kasutage tugevat seepi, keemilisi puhastusvahendeid või kuuma vett ja ärge peske sõidukit otsese päikesevalguse käes või kui sõiduki kere on soe.

- Olge ettevaatlik sõiduki külgakende pesemisel, eriti kõrgsurveveega. Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja sõiduk võib seest märjaks saada.
- Vältimaks plastosade ja lampide kahjustumist ärge puhastage keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.

Pesemine survepesuriga

Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal. Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Kõrgsurve veejuga võib mõjutada nende seadmete tööd.
Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal auto kummi- ja plastkatetele ning ühenduskohtadele, kuna tugev veejuga võib neid kahjustada.

MÄRKUS

Mootoriruumi niisutamine

- Mootoriruumi pesemine veega, sealhulgas kõrgsurvepesuriga, võib põhjustada mootoriruumis asuvate elektrisüsteemide rikkeid.
- Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega või õhukanalitega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.
- Pärast sõiduki pesemist pidurdage ettevaatlikult, pöörates tähelepanu liiklustingimustele, kuni pidurdusfunktsioon on täielikult taastatud.

Vahatamine

Vahatage sõidukit, kui värvil ei ole enam vett.
Peske ja kuivatage sõiduk alati enne vahatamist. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ja järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metallosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.
Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage need piirkonnad kindlasti uuesti, isegi kui ülejäänud sõiduk ei vaja veel vahatamist.
Olge ettevaatlik, et te ei puudutaks tulede vahatamisel läätse.

ETTEVAATUST

Sõiduki kuivatamine

- Kuiva lapiga tolmu või mustuse pühkimine sõidukilt kriimustab viimistlust.
- Ärge kasutage kroomitud või anooditud alumiiniumosadel terasvilla, abrasiivseid puhastusvahendeid, happelisi pesuvahendeid või tugevaid pesuvahendeid, mis sisaldavad väga leeliselisi või söövitavaid aineid. See võib kahjustada kaitsekihti ja põhjustada pleekimist või värvi kulumist.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Paranda sügavad kriimustused või täkked värvitud pinnal koheselt. Paljastatud metall läheb kiiresti rooste ja võib areneda suureks paranduskuluks.

MÄRKUS

Kui teie sõiduk on kahjustatud ja vajab mis tahes metallosade parandust või asendamist, veenduge, et autoremonditöökoda kannab parandatavatele või asendatavatele osadele korrosioonivastast vahendit.

Erksa metalli hooldus

Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muid teravaid esemeid.
Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ja hõõruge tugevalt läikima.
Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Teedel kasutatavat soola ja muid korrodeerivaid kemikaale kasutatakse külma ilmaga piirkondades lume sulatamiseks ja jää kogunemise vältimiseks. Kui te ei eemalda neid kemikaale oma sõidukilt regulaarselt, põhjustavad need põhjaaluse korrosiooni ning aja jooksul kahjustavad mitmeid osi: kütusetorusid, kütusepaagi kinnitussüsteemi, vedrustust, väljalaskesüsteemi ja isegi kere raami.

- Talvel ja alati, kui teie sõiduk on kokku puutunud soolade või kemikaalidega, peske sõiduki põhja regulaarselt.
- Talve lõpus peske põhjalikult keha.
- Laske oma autot igal aastal korrosiooni suhtes kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal või riiklikus ülevaatuspunktis.
- Laske oma sõiduk viivitamatult üle vaadata, kui näete märke korrosiooni vilkumisest või ketendusest või kui märkate muutusi auto jõudluses (nt pehmed või poorsed pidurid, vedelike lekkimine, juhitavuse halvenemine, vedrustuse müra või metallrihmade kolisemine).

Alumiiniumvelgede hooldus (mõnel mudelil)

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage alumiiniumvelgesid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velge, kui see on jahtunud.
- Kasutage ainult pehmet seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage põhjalikult veega. Puhastage kindlasti veljed ka pärast soolastel teedel sõitmist. See aitab vältida korrosiooni.
- Vältige velgede pesemist pärast soolastel teedel sõitmist.
- Ärge kasutage aluselist ega happelist pesuvahendit. Sellised vahendid võivad alumiiniumvelgede kaitsekihti kahjustada.

Korrosioonikaitse

Sõiduki kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosiooni vastu võitlemiseks kõige arenenumaid projekteerimis- ja ehitustavasid, toodame me kõrgeima kvaliteediga sõidukeid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie abi on vajalik sõiduki pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.
- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse sõiduki põhjale koguneda.
- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemad põhjuse on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Korrosiooni esineb kõige tõenäolisemalt niisketes tingimustes. Suur niiskus kiirendab korrosiooni, eriti kui temperatuur on veidi üle külmumise. Sellistes tingimustes hoiab aeglaselt aurustuv niiskus söövitavat ainet sõiduki pinnal.
Muda on eriti söövitav, kuna see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskuse sõiduki küljes. Kuigi muda paistab olevat kuivanud, võib see siiski niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.
Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, sest niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda. Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui ka igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Kuidas korrosiooni vältida

Korrosiooni vältimiseks toimige järgmiselt.

Hoidke oma sõiduk puhas

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.
Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas - näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms, peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage sõiduki põhi puhtaks vähemalt kord kuus ja kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
Pöörake sõiduki alaosa puhastamisel erilist tähelepanu poritiibadele ja muudele piirkondadele, mis on vaateväljast väljaspool. Puhastage põhjalikult; kogunenud mustuse niisutamine, mitte pesemine, kiirendab korrosiooni, mitte ei takista seda. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge parkige oma sõidukit niiskesse, halvasti ventileeritud garaaži. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma sõidukit garaažis või sõidate sõidukiga garaaži sisse, kui sõiduk on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi soojendusega garaaž võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoolitsege sõiduki värvkatte ja välisviimistluse eest!

Viimistluse kriimud ja täkked tuleb korrosiooni vältimiseks võimalikult kiiresti värviga "üle värvi-

da". Kui läbi paistab paljas metall, on soovituslik pöörduda kvalifitseeritud autoremondi- ja värvimistöökoja poole.
lindude väljaheited on väga söövitavad ja võivad kahjustada värvitud pindu kõigest mõne tunniga. Eemaldage lindude väljaheited alati esimesel võimalusel.

Ärge jätke sisemust hooletusse

Niiskus võib koguneda jalamattide ja vaipkatte alla ning põhjustada korrosiooni. Kontrollige perioodiliselt jalamattide alla, tagamaks, et vaipkate on kuiv. Olge eriti ettevaatlik, kui veate sõidukis väetist, puhastusvahendeid või kemikaale.
Kandke neid materjale ainult sobivates mahutites. Puhastage maha loksumised või lekked, loputage vaipkate puhta veega ja kuivatage see põhjalikult.

Salongi hooldus

Sõiduki salongi hooldamiseks kasutage järgmistes jaotistes olevat teavet.

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige kemikaalide, nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja värvuse muutumist. Kui sellised ained siiski sõiduki sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Vajadusel kasutage sooja vee ja õrnatoimelise pesuvahendi segu (enne kasutamist testige kõiki puhastusvahendeid varjatud alal).

⚠ ETTEVAATUST

Elektrilised komponendid
Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.

ⓘ MÄRKUS

Nahk
Kasutage nahkpindade (nt rooli või istme) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi eemaldada.

Nahkistmete hooldamine

- Puhastage istet aeg-ajalt tolmuimejaga, et eemaldada sellelt tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
- Pühkige naturaalsest nahas istmekatet tihti kuiva ja pehme lapiga.
- Naha kaitsevahendi piisav kasutamine võib katte hõõrdumist vältida ja aitab värvi säilitada. Lugege kindlasti juhiseid ja suhelge spetsialistiga, kui kasutate naha katmis- või kaitsevahendeid.
- Hele nahk (nt beež või kreemjas) määrdub kergemini ja nähtavamalt. Puhastage istmeid tihti.
- Vältige nahast istmete pühkimist niiske lapiga. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.

Nahast istmekatete puhastamine

Eemaldage kõik saasteained otsekohe. Erinevate saasteainete eemaldamiseks vaadake järgmiseid juhiseid.

- Kosmeetikatooted (nt päikesekaitsetooted või jumestustooted): Kandke riidele puhastuskreemi ja pühkige plekki. Pühkige kreem nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.
- Joogid (nt kohv või sooda): Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.
- Õli või värvi ülekanne sinistest teksastest või riietest: Eemaldage õli kohe imava lapiga ja pühkige spetsiaalselt nahale mõeldud plekieemaldajaga.
- Närimiskumm Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ja eemaldage siis tükkhaaval.

Tekstiilist istmekate (mõnel mudelil)

Puhastage tekstiilist istmeid regulaarselt tolmuimejaga. Kui istmel on joogiplekid jne, kasutage sobivat interjööripuhastajat. Istmekatete kahjustamise vältimiseks kasutage pehmet käsna või mikrokiudlappi, et pühkida need suurte pühkimisliigutustega õmblusteni.

Takjapaelad või teravad esemed võivad tekitada istmele rebendeid või kriimustusi. Ärge laske sellistel esemetel vastu istmeid hõõruda.

Polsterduse ja siseviimistluse puhastamine

Auto salongi sisepinnad

Eemaldage tolm ja lahtine mustus vinüülpindadelt harja või tolmuimejaga. Vajadusel puhastage sisepinnad sooja vee ja maheda mittepesuaine puhastusvahendiga (enne kasutamist katsetage kõiki puhastusvahendeid varjatud alal).

Riie

Eemaldage tolm ja lahtine mustus riidelt harja või tolmuimejaga. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värsketele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ja kanga värvus võib seetõttu muutuda. Riide tulekindlad omadused võivad väheneda, kui te ei hoolda materjali korralikult.

Süle-/õlarihma puhastamine

Puhastage turvavöö süle- ja õlarihma osade rihm polsterduse või vaiba puhastamiseks mõeldud pehme seebilahusega. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge valgendage ega värvige rihma uuesti, kuna see võib rihma kahjustada.

Süle-/õlarihma puhastamine

Kui sõiduki siseaknaklaasid muutuvad uduseks (kaetud õli-, rasva- või vahakihiga), tuleb neid puhastada klaasipuhastiga. Järgige klaasipuhasti juhiseid.

MÄRKUS

Tagaklaas

Ärge kriimustage ega kraapige tagumise siseakent. See võib kahjustada tagaakna sulataja võret.

Heitgaaside kontrollsüsteem

Teie sõiduki heitekontrollisüsteem on kaetud kirjaliku piiratud garantiiga. Vaadake oma sõiduki garantii- ja tarbijateabe käsiraamatus sisalduvat garantiiteavet.

Teie auto on kõikide kohaldatavate heitgaase puudutavate normide täitmiseks varustatud heitgaaside kontrollsüsteemiga. On olemas 3 heitgaaside kontrollisüsteemi.

1. Karterigaaside kontrollsüsteem
2. Kütuseaurude kontrollsüsteem
3. Heitgaasikoguste kontrollsüsteem

Heitgaaside kontrollsüsteemide nõuetekohase toimimise tagamiseks laske oma sõidukil teha hooldus ja kontrollida Kia volitatud esindajal vastavalt käesolevas juhendis esitatud hooldusgraafikule.

Ettevaatusabinõu kontrolli ja hooldustesti joaks (elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemiga)

- **Dünamomeetriga testimisel ebaõnnestumise vältimiseks lülitage elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ESC lülitile vajutades OFF (välja).**
- **Pärast dünaamomeetri testimise lõpetamist lülitage ESC uuesti sisse, vajutades uuesti ESC lülitit.**

1. Karterigaaside kontrollsüsteem

Positiivne karteri ventilatsioonisüsteem (PCV) takistab õhusaastet, mida põhjustavad karterist väljuvad gaasid. See süsteem varustab karterit õhu sissevõtuvooliku kaudu värske filtreeritud õhuga. Karteris seguneb värske õhk sinna pääsenud gaasidega, mis liiguvad seejärel PCV-klapi kaudu induktsioonisüsteemi.

2. Aurustumisemissiooni kontrollsüsteem (sh tankimisel tekkivate aurude tagastussüsteem (ORVR))

ORVR-süsteem takistab kütuseaurude sattumist atmosfääri. ORVR-süsteem juhib tankimise ajal kütusepaagist tekkivad aurud kanistrisse, takistades kütuseaurude atmosfääri pääsemist.

Filterpaak

Sõidukis olev kanister neelab ja talletab kütusepaagis tekkivad kütuseaurud. Kui mootor töötab, tõmmatakse filterpaaki kogutud kütuseaurud läbi paagi puhastust reguleeriva solenoidklapi sisselaskekollektorisse (PCSV).

PCSV

Mootori juhtmoodul (ECM) juhib PCSV-d. Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on tühikäigul töötades madal, sulgub PCSV, et aurustunud kütust ei imetaks mootorisse. Kui mootor on normaalse sõidu käigus piisavalt soojenenud, siis solenoidklapp avaneb, juhtides aurustunud kütuse mootorisse.

3. Heitgaasikoguste kontrollsüsteem

Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem on väga efektiivne süsteem, mis vähendab mootori kahjulike heitgaaside hulka, tagades seejuures auto parimad sõiduomadused.

Sõiduki muutmine

Seda sõidukit ei tohi muuta. Sõiduki muutmine võib mõjutada selle jõudlust, ohutust või vastupi-

davust ning võib rikkuda riiklikke ohutus- ja heitmenorme. Muudatustest tulenevad kahjustused või jõudlusprobleemid ei pruugi kuuluda garantii alla.
Loata elektrooniliste seadmete kasutamine võib põhjustada sõiduki ebatavalist talitlust, juhtmestiku kahjustusi, aku tühjenemist ja tulekahju. Ohutuse huvides ei tohi kasutada mittelubatud elektroonikaseadmeid.

Mootori heitgaaside ettevaatusabinõud (süsinikmonooksiid)

- Vingugaas (CO) võib esineda koos teiste heitgaasidega. Kui tunnete sõiduki sees heitgaaside lõhna, laske sõiduk kohe üle kontrollida ja rike kõrvaldada. Kui kahtlustate, et heitgaasid sisenevad sõidukisse, sõitke ainult siis, kui kõik aknad on täielikult avatud. Laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Heitgaas
Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi. Kuigi vingugaas on värvitu ja lõhnatu, on see sissehingamisel ohtlik ja võib olla surmav. Vingumürgistuse vältimiseks järgige selles jaotises toodud juhiseid.

- Ärge laske mootoril töötada suletud või piiratud ruumis (nt garaažis) kauem kui on vajalik sõidukiga sisse või välja sõitmiseks.
- Kui peatate sõiduki avatud alal ja mootor töötab pikemat aega, seadistage ventilatsioonisüsteem nii, et see tõmbaks välisõhku sisse.
- Ärge istuge pikema aja jooksul pargitud või peatatud sõidukis, kui mootor töötab.
- Kui mootor seiskub või ei käivitu, võivad liigselt korduvad käivituskatsed kahjustada heitmenormide kontrollsüsteemi.

Katalüüsmuunduri tööd puudutavad ohutusnõuded

⚠ HOIATUS

Katalüsaator
Hoidke eemale katalüsaatorist ja väljalaskesüsteemist, kui sõiduk töötab või vahetult pärast seda. Väljalaskesüsteem ja katalüsaator on väga kuumad ning võivad põhjustada põletusi.

⚠ ETTEVAATUST

Tulekahju
- Ärge parkige, laske mootoril tühikäigul töötada ega sõitke sõidukiga kergestisüttivate materjalide (nt rohi, taimestik, paber, lehed jms) kohal või läheduses. Kuum heitesüsteem võib süüdata sõiduki all olevaid süttivaid esemeid.
- Ärge eemaldage väljalaskesüsteemi ümbert kuumakaitset, ärge sulgege sõiduki põhja ning ärge katke sõidukit korrosioonitõrjevahendiga. Selline tegevus võib teatud tingimustel põhjustada tuleohtu.

Teie sõiduk on varustatud katalüütilise konverteri heitekontrolliseadmega.
Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.
- Kasutage bensiinimootoris ainult PLIIVABA KÜTUST.

- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootori töös tekkinud häiretest, näiteks mootori vahelejätte või märgatavat võimsuse langust.
- Ärge kasutage mootorit valesti ega kuritarvitage seda. Väärkasutuse näited on veeremine OFF (väljalülitatud) süütega ja järskudelt kallakutelt laskumine OFF (väljalülitatud) süütega.
- Ärge laske mootoril töötada tühikäigul kõrgetel pööretel pikka aega järjest (5 minutit või kauem).
- Ärge muutke mis tahes mootori või heitekontrollisüsteemi osa. Soovitame lasta autot kontrollida ja reguleerida KIA volitatud esindajal või hoolduspartneril.
- Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootori töötakti vahelejätmist, kahjustades katalüüsmuundurit.

Nende ettevaatusabinõude mittejärgmine või kahjustada katalüüsmuundurit ja teie sõidukit. See võib garantii tühistada.

Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi kord

Kui heitgaaside kontrollimiseks või sõiduki hoolduseks tuleb mootor käima jätta, kui sõiduk seisab, järgige sunniviisilise mootori käivitamise režiimi sisenemiseks allpool toodud juhiseid.

1. Peatage sõiduk ja pange käigukang parkimisasendisse P. Rakendage seisupidur. Seejärel tehke läbi sammud (1) kuni (5).

   Alltoodud sammud (1) kuni (5) tuleb läbida 60 sekundi jooksul. Kui see ei õnnestub, siis peate kõik alates sammust (1) uuesti läbi tegema.

   1. Keerake süütelüliti asendisse ON. Elektroonilise võtmega sõidukite puhul vajutage kaks korda nuppu ENGINE START/STOP ilma piduripedaali alla vajutamata.
   2. Pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage kaks korda gaasipedaali.
   3. Seadke käigukang neutraalasendisse N ja vajutage kaks korda gaasipedaali.
   4. Pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage kaks korda gaasipedaali.
   5. Käivitage piduripedaali all hoides mootor ja hoidke autot tühikäigul. Mootor püsib tühikäigul ja sunniviisilise mootori käivitamise režiimi jääb peale isegi siis, kui käiku vahetatakse.
2. Näidikuplokis olev (READY) märgutuli vilgub, kui sõiduk on sunniviisilise mootori käivitamise režiimis. Veenduge, et märgutuli (READY) vilgub, tagamaks et sõiduk on õigesti sunniviisilise mootori käivitamise režiimile lülitatud.

   Märgutuli (READY) vilgub seni, kuni sunniviisilise mootori käivitamise režiim on välja lülitatud. Kui režiim on välja lülitatud, lõpetab märgutuli (READY) vilkumise.
3. Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi väljalülitamiseks seisake mootor.

Kütuseosakeste filter

Kütuseosakeste filter (GPF) on süsteem, mis eemaldab heitgaasist tahma. Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab GPF-süsteem end ise ja eemaldab kogunenud tahma sõidu ajal.

Kuid korduv lühikeste vahemaade sõitmine või madalal kiirusel pikkade vahemaade sõitmine võib peatada tahma automaatse eemaldumise GPF-süsteemist. Kui kogunenud tahm jõuab teatud koguseni, süttib GPF-i märgutuli (). GPF-süsteemi taaskäivitamiseks tuleb sõita enam kui 30 minutit kiirusel vähemalt 80 km/h (50 mph). Kontrollige, et järgnevad tingimused oleksid täidetud: ohutud teetingimused, vähemalt 3. käik ja mootoripöörded 1500-4000 p/min. Soovitatud aja jooksul vähemalt 80 km/h (50 mph) kiirusel sõitmine taaskäivitab GPF-süsteemi ja GPF-i märgutuli kustub.

Kui GPF hoiatustuli jääb põlema või ilmub sõnum **„Kontrollige väljalaskesüsteemi"** hoolimata protseduurist, laske kvalifitseeritud töökojas süsteem üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole. Pidev sõitmine põleva GPF-i märgutulega võib kahjustada

GPF-süsteemi ja vähendada kütusesäästlikkust.

Heitgaasisüsteemi (GPF) hoiatustuli (bensiinimootoriga autod) (mõnel mudelil)

Ilmub see hoiatustuli:
- Bensiiniosakeste filtri (GPF) rikke korral.
- Kui see hoiatustuli süttib, võib see pärast sõidu jätkamist kustuda.
  - Sõitke sõidukiga üle 30 minuti kiirusega 80 km/h (50 miili tunnis) või kiiremini.
  - Kontrollige, et järgnevad tingimused oleksid täidetud: ohutud teetingimused, vähemalt 3. käik ja mootoripöörded 1500-4000 p/min.

Kui hoiatustuli vilgub ka pärast ülaltoodud toimingu tegemist (sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil hoiatussõnum), laske sõidukit professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja / hoolduspartneri poole.

MÄRKUS

Kütuseosakeste filtriga bensiinimootor (kui on varustuses)
Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib heitgaasisüsteemi kahjustada ja kütusekulu suurendada.

Kütuseosakeste filter (EURO 7 mootorile)

Kütuseosakeste filter (GPF) on süsteem, mis eemaldab heitgaasist tahma. Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab GPF-süsteem end ise ja eemaldab kogunenud tahma sõidu ajal.
Kuid korduv lühikeste vahemaade sõitmine või madalal kiirusel pikkade vahemaade sõitmine võib peatada tahma automaatse eemaldumise GPF-süsteemist. Kui kogunenud tahm jõuab teatud koguseni, süttib GPF-i märgutuli (). Bensiini tahkete osakeste filtri (GPF) lamp kustub, kui kordate järgmisi protsesse.
- GPF-i temperatuuri tõstmiseks suurendage mootori pöörlemiskiirust (2500-4000 P/min) ja sõiduki kiirust (üle 100 km/h).
- Vabastage gaasipedaal ja hoidke seda all vähemalt 10 sekundit tahma oksüdeerumiseks GPF-siseselt

Kui peale soovitatud kiirusel pikemat aega sõitmist jääb GPF-i märgutuli põlema või kuvatakse hoiatus "check exhaust system" ("kontrolli heitesüsteemi"), soovitame lasta volitatud asjatundjal süsteem üle vaadata. Pidev sõitmine põleva GPF-i märgutulega võib kahjustada GPF-süsteemi ja vähendada kütusesäästlikkust.

Väljalaskesüsteemi (GPF) hoiatustuli (bensiinimootor EURO 7) (mõnel mudelil)

Ilmub see hoiatustuli:
- Kui tahma kogunemine ulatub teatud tasemeni.
- Kui GPF-i hoiatustuli põleb, kustub hoiatustuli järgmistel tingimustel.
  - Sõidate üle 100 km/h (60 miili/t).
  - Teie sõiduki mootori pöörlemissagedus on vahemikus 2500 kuni 4000 p/min.
  - Sõidate vähemalt kolmanda käiguga.
- Ohutuse tagamiseks reguleerige eespool toodud tingimusi ummikuteta teel.

- Kiirendage kolmanda või kõrgema käiguga kuni pööreteni 2500-4000 p/min ja 100 km/h (60 miili/t), vabastage gaasipedaal ja oodake vähemalt 10 sekundit.
- Korrake seda protsessi, kuni GPF-i hoiatustuli kustub.

MÄRKUS

Kütuseosakeste filtriga bensiinimootor (kui on varustuses)
Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib heitgaasisüsteemi kahjustada ja kütusekulu suurendada.

Tarbijateave

CE-vastavusdeklaratsioon 652
Maaletooja teave Euroopas 653
ELi akumääruse teave 654
IMPORTIJA JA TURUSTAJA TEAVE (EL 2023/1542) 654
Tootja teave 654
Antenni tootja teave 658

Tarbijateave

CE-vastavusdeklaratsioon



Kõik sõiduki osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on saadaval Kia veebilehel (http://www.kia-hotline.com).

Maaletooja teave Euroopas

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
D-60486 Frankfurt am Main
E-post: info@kia-europe.com

ELi akumääruse teave

IMPORTIJA JA TURUSTAJA TEAVE (EL 2023/1542)

Esitage importija ja turustaja teave allpool nimetatud akuosade kohta.

Aku tüüp (kui on varustuses)	
Elektriauto aku	SLI-aku
Teisaldatav aku	Üldkasutatav kantav aku

1. Importija ja turustaja nimi: Kia Slovakia s. r. o.
2. Kaubanimi: KIA
3. Aadress: Sv. Jána Nepomuckého 1282/1 013 01 Teplička nad Váhom, Slovakkia
4. Kontakttel + 49 (0) 69850928561
5. Veebileht: https://www.kia.com/eu/
6. E-post info@kia-europe.com

Tootja teave

■ MHEV 48 V aku



N_QVe27_A10_002_E

Hyundai Mobis Co. Ltd.

- Aadress: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
- Veebiaadress: www.mobis.com

■ 12 V aku



N_QVe27_A10_002_E

Tootja (patarei tüüp: SLI-aku (12 V aku))

- CLARIOS GERMANY GmbH & Co.Kg
  - Aadress: Am Leineufer 51 D-30419, Hannover, Saksamaa
- EXIDE TECHNOLOGIES SAS
  - Aadress: 5-7 allee des Pierres Mayettes, 92230 Gennevilliers Prantsusmaa

■ Elektroonilise võtme patarei (mõnel mudelil)



N_QVe27_A10_002_E

Tootja (patarei tüüp: CR 2032)

- Panasonic Energy Co., Ltd. energiaseadmete äriüksus
  - Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan
  - Tel +81-6-6991-1141
  - Veebileht: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Aadress: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Korea
  - Veebiaadress: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Tootja (patarei tüüp: CR 2450)

- Panasonic Energy Co., Ltd. energiaseadmete äriüksus
  - Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan
  - Tel +81-6-6991-1141

◦ Veebileht: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ Võtmepuldi aku (mõnel mudelil)



N_QVe27_A10_002_E

Tootja (patarei tüüp: CR 2032)

- Panasonic Energy Co., Ltd. energiaseadmete äriüksus
  - ◦ Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan
  - ◦ Tel +81-6-6991-1141
  - ◦ Veebileht: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - ◦ Aadress: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Korea
  - ◦ Veebiaadress: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Tootja (patarei tüüp: CR 2450)

- Panasonic Energy Co., Ltd. energiaseadmete äriüksus
  - ◦ Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan
  - ◦ Tel +81-6-6991-1141
  - ◦ Veebileht: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ TPMS-i patarei (mõnel mudelil)



N_QVe27_A10_002_E

Tootja (patarei tüüp: CR2032 või CR2050 või CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.

- Aadress: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Hiina
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Aadress: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Jaapan
- Maxell, Ltd.
  - Aadress: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Jaapan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Aadress: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan

Antenni tootja teave

- Winnercom Co.
  - Aadress: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Ühendkuningriik
- Ace Technologies
  - Aadress: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Ühendkuningriik
- INFAC Elecs
  - Aadress: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Ühendkuningriik
- Molex
  - Aadress: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Ühendkuningriik

Lühend

ABS
Blokeerumisvastane pidurisüsteem

ACC
Tarvik

ACU
Turvapadja juhtplokk

ALR
Automaatselt lukustuv eelpinguti

BAS
Piduri abisüsteem

BCA
Pimenurga avariiennetussüsteem

BCW
Pimenurga hoiatussüsteem

BVM
Pimenurga nägemise monitor

CC
Püsikiirusehoidja

CD
Laadimise tühjendamine

CRS
Lapse turvaseade

CS
Laadimist toetav

CSC
Risttuule stabiilsuskontroll

DAW
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

DBC
Piduri kontrollimine allamäge

DCM
Digital Center Mirror

DCT
Topeltsiduriga käigukast

DPF
Diisliosakeste filter

DRL
Päevatuled

DRVM
Sõidu tahavaatekaamera

EBD
Elektroonilise pidurdusjõu regulaator

ECM
Elektriline kroompeegel

ELR
Automaatselt lukustuv eelpinguti

EPB
Elektrooniline seisupidur

EPS
Elektriline roolivõimendi

ESC
Elektrooniline stabiilsuskontroll

ESS
Hädapidurdamise signaaltuli

ETCS
Elektrooniline teemaksu kogumise süsteem

FCA
Esikokkupõrke ennetussüsteem

HAC
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem

HBA
Automaatsed kaugtuled

HDA
Maantee sõiduabisüsteem

HID
Suure valgustugevusega lahenduslamp

HMSL
Kõrgel paiknev pidurituli

HUD

Esiklaasinäituri kuva

IC/JC

Ristmik/sõlmpunkt

ICCB

Kaablisisene juhtpult

ISG

Tühikäigul peatamine ja sõitmine

ISLA

Nutikas kiirusepiirangu abisüsteem

LATCH

Alumised kinnituspunktid ja -rihmad lastele

LFA

Sõidurea hoidmise abisüsteem

LKA

Sõidurajal püsimise abisüsteem

MCB

Mitmikkokkupõrke pidur

MDPS

Mootori juhitud roolivõimendi

MIL

Rikke märgutuli

MSLA

Kiirusepiiraja

NFC

Lähiväljaside

NSCC

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik

ODS

Juhi tuvastussüsteem

PCA-R

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

PCA-F/R

Eesmise/tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

PCA-F/S/R

Eesmise/külgmise/tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

PDW-R

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatussüsteem

PDW-F/R

Eesmise/tagumise parkimisabisüsteemi hoiatus

PDW-F/S/R

Eesmise/külgmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem

RCCA

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem

RCCW

Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem

RSPA

Kaugjuhitav intelligentne parkimisabisüsteem

RVM

Tahavaatekaamera

SBW

Nuppudega käiguvahetus

SCC

Kohanduv kiirushoidik

SCR

Valikuline katalüütiline taandamine

SEA

Turvalise väljumise abisüsteem

SEW

Turvalise väljumise hoiatussüsteem

SRS

Täiendav turvasüsteem

SRSCM

SRS-süsteemi juhtmoodul

SVM

Kaamerasüsteem

TBT

Navigeerimisteave

TCI

Turbolaadija vahejahuti

TCS

Veojõu kontrollsüsteem

TIN

Rehvi identifitseerimisnumber

T-GDI

Turboülelaaduri otsesissepritse

TMK

Rehviparanduskomplekt

TPMS

Rehvirõhu kontrollsüsteem

TSA

Haagise stabiliseerimisabi

UWB

Ultralairiba

VIN

Sõiduki tehasetähis

VESS

Virtuaalne mootoriheli

VOC-d

Ebapüsivad orgaanilised ühendid

VSM

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem

Aineloend

Numbrid

12 V aku 596
12 V aku laadimine 598
12 V aku mahtuvuse silt 599
Parimaks aku toimimiseks 596
üksuste lähtestamine 599

A

aknad 94
Küljeakende avamine ja sulgemine 95
aku säästmisfunktsioon 156
Alumine ISOFIX-kinnitussüsteem ja ülakinnitusega ISOFIX-kinnitussüsteem (ISOFIX-ankurdussüsteem) lastele 213
Antenni tootja teave 658
auto mass 355
auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 332
automaatkäigukast
käigukasti lukustussüsteem 305
automaatne kliimaseade 255
automaatse soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine 256
eesmise kliimaseadme välja lülitamine 264
kliimaseade 254, 263
kliimaseadme (A/C) lüliti 264
manuaalse soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine 258
režiimi valik 259
ringluses õhk 265
temperatuuri reguleerimine 252, 261
ventilaatori kiiruse juhtimine 253, 263
õhu sissevõtu juhtimine 253, 262
Automaatne paigalhoidmine 322
Hoiatussõnumid 325
rakendamine 323
Tühistatud 324
Automaatne udu kõrvaldussüsteem 266
automaatse avanemisega nutikas tagaluuk 89
kuidas kasutada 89
kuidas välja lülitada 91
tuvastusala 92
automaatsete kaugtulede märgutuli 154
avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 333

B

blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 328

D

DRIVE MODE 335

E

eelpingutiga turvavöö 204
Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) 118
elektriliste akende lukustusnupp 97
elektrooniline seisupidur (EPB) 316
Hoiatussõnumid 320
rakendamine 316
rikke märgutuli 321
vabastamine 318
elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 329
elektrooniline võti 49
kasutamine 50
mehaaniline võti 50
ELi akumääruse teave 654
ENGINE START/STOP lüliti 292
mootori käivitamine 294
enne mootori käivitamist 288
enne sõidu alustamist 287
enne sõidukisse sisenemist 287
esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 266
Automaatne udu kõrvaldussüsteem 266
esiklaasi väliskülje jääsulatus 266
sulataja 267
udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt 266
udu kõrvaldusfunktsioon 268
esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) 375, 375
kasutamine 378

rikked ja piirangud 384
seaded 377
esilaternate tervitusfunktsioon 240
esitulede (LED-tüüpi) vahetamine 627
Esitulede joondamise reguleerimislüliti 163
esitulede valgusvihu suuna reguleerimine 634
esitulede viivituse funktsioon 156
ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem (FAW) 445
kasutamine 447
rikked ja piirangud 449
seaded 446
ettevaatusabinõud pukseerimiskonksude kasutamisel 557

H

haagise vedamine 338
hooldus haagise vedamise ajal 343
järelhaagise pidurid 340
järelhaagisega sõitmine 340
Kui otsustate haagist vedada 343
ohutusketid 340
veokonks 339
haagisekonksu paigalduskoht ja maksimaalse lubatud koormuse teave 339
haiuime-antenn 237
head pidurdustavad 326
heitgaaside kontrollsüsteem 645
helisüsteem 237
haiuime-antenn 237
USB-pesa 237
hoiatus- ja märgutuled 143
hoiatustuled 143
märgutuled 149
hoiatustuled 143
hoiulaegas keskkonsoolil 269
hooldus 563
kaitsmed 612
klaasipesuvedelik 587
mootori jahutusvedelik 581
omanikupoolne hooldus 568
Hooldus õli kasutusea haldussüsteemi teate ilmumisel (EURO 7 mootorile) 574
hooldusrežiim 138
hädaolukord 519
hädaolukord sõidu ajal 526
hädaolukorras käivitamine 521
kaablitega käivitamine 521
käimalükkamine 523

I

immobilisaator 54
Immobilisaatori süsteemi ettevaatusabinõud 55
info- ja meelelahutussüsteem 237
helisüsteem 237
iste
esiistme reguleerimine elektroonilisel istmel 182
esiistme reguleerimine käsitsi reguleeritaval istmel 179
istme abisüsteemide seaded (info- ja meelelahutussüsteem) 178
seljatoe tasku 195
tagaistme reguleerimine 184
istmed 174
istmesoojendus 272
istmetuulutus 274

J

juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) 436
kasutamine 437
rikked ja piirangud 440
seaded 436

K

kaablitega käivitamine 521
kaardituli 242
kaitsmed 612
kaitsme- ja releeploki kirjeldus 616
mootoriruumi kaitsmete vahetamine 615
sisepaneeli kaitsmete vahetamine. 614
kapott 100
avamine 100

kapoti avanemise hoiatussignaal 101
sulgemine 101
Katseluuk 103
elektriline päikesevari 103
katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 106
lahti/kinni kallutamine 104
lahti/kinni libistamine 104
lahtise katuseluugi hoiatus 107
katuseluugi ettevaatusabinõud 105
katuseraam 282
kere ülevaade 22
kiirushoidik (CC) 452
kasutamine 452
kindalaegas 269
kindalaeka valgusti 244
klaasipesuvedelik 587
klaasipuhastid 592
klaasipuhastite kontroll 592
klaasipuhastite vahetamine 592
klaasipuhastid ja -pesurid 164
Automaatne juhtimine 166
esiklaasi pesurite kasutamine 168
tagaklaasipuhasti ja -pesuri kasutamine 169
kliimaseade 35
kliimaseadme (A/C) lüliti 264
kliimaseadme süsteem 245
kliimaseadme (A/C) külmaaine koguse kontrollimine 248
kliimaseadme õhufilter 246
Kompressori määrdeaine koguse kontrollimine 248
süsteemi kasutamine 245
kliimaseadme õhufilter 590
kliimaseadme õhufiltri väljavahetamine 590
kohanduv kiirushoidik (SCC) 456
kuvamine ja juhtimine 461
rikked ja piirangud 466
seaded 456, 456
konditsioneeri külmaaine andmesilt 247
Kui mootor ei käivitu 521
kui mootor kuumeneb üle 524
käiguvahetuse märgutuli 130
käimalükkamine 523
Küljeakende avamine ja sulgemine 95
küljesuunatule vahetamine (LED-tüüpi) 627
kütusenõuded 12
Kütuseosakeste filter 647
kütuseosakeste filter (euro 7 mootorile) 648
kütusepaagi luuk 108
avamine 108
tankeluugi sulgemine 109
kütusesilt 44

L

lambipirnid 624
lambipirnide asend (ees) 625
lambipirnide asend (küljel) 626
lambipirnide asend (taga) 626
lambipirnide vahetamise ettevaatusabinõud 624
tulede vahetamine (pirni tüüpi) 629
lapse turvasüsteem (CRS) 209
lapse turvaseadme (CRS) valimine 209
LCD-ekraan 131
LCD-ekraani režiimid 133
LCD-ekraani režiimid 138
LCD-ekraani teated 140
LCD-ekraanid
hooldusrežiim 138
LCD-ekraani teated 140
liikluskorralduse muutus (Euroopas) 157
läbisõidumõõdik 128

M

Maaletooja teave Euroopas 653
Maaletooja teave Ühendkuningriigis 18
maantee sõiduabisüsteem (HDA) 479
kasutamine 481
rikked ja piirangud 483
seaded 480
manuaalkäigukast 296
head tavad käsikäigukasti kasutamisel 298
madalamale käigule vahetamine 297
siduri kasutamine 297
manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 424
kasutamine 424
manuaalne kliimaseade 249

manuaalse soojenduse ja kliimaseadme (A/C) kasutamine 250
režiimi valik 250
meikimisvalgustus 244
mootori jahutusvedelik 581
mootoriruum 566
mootoriruumi ülevaade 28
mõõturid 125
kütusenäidik 127
läbisõidumõõdik 128
mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik 127
spidomeeter 126
tahhomeeter 126
tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik 129
välistemperatuuri näidik 130
märgutuled 149

N

navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 473
kasutamine 474
navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 475
seaded 473
nutikas kiirusepiirangu abisüsteem (ISLA) 428
nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 277
näidikupaneeli ülevaade 26
näidikuplokk 125
mõõturid 125

O

ohutulede lüliti 520
olulised ohutusabinõud 172

P

pagasivõrgu hoidik 270
pakiruumi panipaigad 271
pakiruumi valgustus 243
panipaigad 269
hoiulaegas keskkonsoolil 269
kindalaegas 269
panipaik
pagasivõrgu hoidik 270
pakiruumi panipaigad 271
Parkimissüsteem (PDW) 502
peamise hoiatuse režiim 138
peatugi
esiistme peatugi 188
tagaistme peatugi 192
peeglid 116
sisemine tahavaatepeegel 116
väline tahavaatepeegel 118
pidurdamine teie sõidukis 15
piduri-/sidurivedelik 584
pidurikettad, -klotsid ja -sadulad 576
Piduriklotside kulumisindikaatorid 314
pidurisüsteem 313
Automaatne paigalhoidmine 322
elektrooniline seisupidur (EPB) 316
seisupidur (käsipidur) 314
pimenurga ennetussüsteem (BCA) 406
kasutamine 409
rikked ja piirangud 412
seaded 407
pistikupesa 276
pukseerimine 555
eemaldatav pukseerimisaas 557
kui järelhaagis pole saadaval 556
puksiirteenus 555
puutetundlik digitaalne võti 2 68
Isikupärastatud profiili ja sõiduki seaded 76
kaardivõti 72
Kasutatud sõiduki digitaalse võtme 2 hooldus 78
puutetundlik digitaalne võti 2 (nutitelefon) 68
põrandamattide kinnituskonksud 280
päevatuled (DRL) 156
päikesevari 275

R

rasked sõidutingimused 347
regulaarset hooldust vajavad osad 575
auruvoolik (bensiinimootorile) ja kütusepaagi kork 575

jahutussüsteem 575
jahutusvedelik 576
konditsioneeri külmaaine 577
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused 575
piduri-/sidurivedelik 576
pidurivoolikud ja -torustik 576
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend 576
seisupidur 576, 577
süüteküünlad 575
topeltsiduriga käigukasti vedelik 576
vaakumkarteri ventilatsioonivoolikud 575
vedelikutasemed 577
vedrustuse kinnituspoldid 576
veovõllid ja kaitsekatted 577
Väljalasketoru ja summuti 576
õhupuhastusfilter 575
reguleerimine
integreeritud mälusüsteem 123
rehvid ja veljed 37, 600
kõigi hooaegade rehvid 610
radiaalrehvid 611
Ratas ja rehv (Spetsifikatsioonid) 608
rataste suunang ja tasakaalustatus 603
rehvi markeering rehvi küljel 605
rehvide asendamine uutega 603, 609
rehvide haardumine 605
rehvide hooldus 605
rehvide korrashoid 600
rehvide rotatsioon 602
rehviketid 611
rehvirõhu kontrollimine 601
soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 600
Suverehvid 610
talverehvid 610
velgede asendamine 604
Väikese ristlõikesuhtega rehv 608
rehviparanduskomplekt 547
hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis 552
rehviparanduskomplekti kasutamine 550
rehviparanduskomplekti komponendid 549
rehviparanduskomplekti tehnilised andmed 554
rehvirõhu kontrollimine 553
rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 532
ringluses õhk 265
rool 112
kalle ja teleskooprool 113
mootori juhitud roolivõimendi 112
signaal 114
rooli käiguvahetushoob 308

S

salongi tahavaatepeegel
elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) 118
salongi varustus 272
istmesoojendus 272
istmetuulutus 274
nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 277
pistikupesa 276
põrandamattide kinnituskonksud 280
päikesevari 275
topsihoidik 272
USB-laadija 275
salongi ülevaade 24
salongitule vahetamine (LED-tüüpi) 628
seisupidur (käsipidur) 314
seisupiduri rakendamine 315
seisupiduri vabastamine 315
sisemine tahavaatepeegel 116
sumeasendiga tahavaatepeegel 117
sisevalgusti 241
automaatse väljalülitumise funktsioon 241
kaardituli 242
kindalaeka valgusti 244
meikimisvalgustus 244
pakiruumi valgustus 243
salongituled põlevad alati 241
sisevalgusti 243
sissejuhatus 11
spidomeeter 126
sulataja 267
sõiduinfo (pardakompuuter)
kütusekulu 135
sõiduinforežiim 137
ühe sõidukorra sõiduinfo kuva 136
sõiduki käsitsemise juhised 16
sõiduki muutmine 14
sõiduki ohutuse süsteem 328
auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 332

avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 333
blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 328
elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 329
head pidurdustavad 326
tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 333
sõiduki tehasetähis (VIN) 40
sõidukiandmete kogumine ja sündmusandmete salvestusseadmed 17
sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 392
kasutamine 394
rikked ja piirangud 396
seaded 392
sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA) 400
kasutamine 401
rikked ja piirangud 404
seaded 400
sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 335
DRIVE MODE 335
süütelüliti 290
mootori käivitamine 291

T

tagaluuk 80
tagaluugi avamine 80
tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 92
tagaluugi sulgemine 81
tagatulede (LED-tüüpi) vahetamine 628
tagumise numbrimärgi ja valgustusseadmete varjamine haagisekonksu poolt 340
tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 490
kasutamine 492
rikked ja piirangud 496
seaded 491
tagurdustule vahetamine (pirni tüüpi) 629
tahavaatekaamera (RVM) 485
tahhomeeter 126
talvine sõit 351
Teave õli eluea haldussüsteemi kohta 580
teehoiatus 520
ohutulede lüliti 520
tehnilised andmed 31
konditsioneeri kompressori silt 42
külmaaine kleebis 43
lampide võimsused 36
mootor 33
mootori number 42
mõõtmed 32
määrdeained ja nende kogused 38
pagasiruumi maht 34
rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 41
sõiduki andmesilt 41
sõiduki tehasetähis (VIN) 40
sõiduki täismass 33
topeltsiduriga käigukast (DCT) 299
head tavad käsikäigukasti kasutamisel 306
käigukangi asendid 302
käigukasti lukustuse välja lülitamine 305
manuaalrežiim 304
näidikuploki ekraan hoiatusteate jaoks 300
topsihoidik 272
tuled 156
aku säästmisfunktsioon 156
automaatsed kaugtuled (HBA) 153
esitulede viivituse funktsioon 156
päevatuled (DRL) 156
tulede lüliti 157
tulede lüliti 157
eesmiste udutulede kasutamine 162
suunatule ja sõiduraja vahetamise märgutule kasutamine 161
tagumise udutule kasutamine 162
tulede vahetamine (LED-tüüpi) 626
tungraua silt 543
turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 417
kasutamine 420
rikked ja piirangud 421
seaded 417
turvapadi 218
esiturvapadi 226
hoiatus ja näidik 222
külgmine turvapadi 227
lisakaitsesüsteemi andurid 229
mitte-täitumise olukorrad 231
turvakardin 227
täiendav turvasüsteem (SRS) 232

Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid 225
täitumise olukorrad 230
varustuse lisamine või turvapatjadega varustatud sõiduki muutmine 232
turvapakett 561
turvapatjade hoiatussildid 233
turvavöö hoiatus 197
turvavööd 196
ettevaatusabinõud 205
turvavööde süsteem 196
Turvavööde hooldus 208
turvavööde süsteem 196
eelpingutiga turvavöö 204
juhi kolme punkti süsteem hädaolukorras lukustuva tõmburiga 200
Tuvastusandur 360
tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 333
tähtajaline hooldus 570
tähtajalise hoolduse ettevaatusabinõud 570
tühi rehv (varurehviga sõidukid) 536
eemaldamine ja hoiustamine 537
kompaktse tagavararehvi kasutamine 542
rehvide vahetamine 538
tühikäigul peatamine ja sõitmine (ISG)
rikke märgutuli 311
väljalülitamine 311
Tühikäigul peatamise ja sõitmise (ISG) süsteem 309

U

ukselukud 59
automaatne lukust avanemine löögi korral 64
elektroonilise võtmega 59
hädaolukorras 65
mehaanilise võtmega 60
sõiduki seest 61
tagumiste uste lapselukk 64
uste lukustumine/lukust avamine 64
USB-laadija 275
USB-pesa 237

V

Vajalikud kontrollid 287
vargusvastane alarmsüsteem 56
aktiveeritud olek 56
inaktiveeritud olek 57
vargusvastase alarmi olek 56
Vargusvastane alarmsüsteemi ettevaatusabinõud 57
Vastavusdeklaratsioon 509, 652
Vastavusdeklaratsioon tungrauale 545
Veenduge, et väljalaskesüsteem ei leiks 287
võrdluskaal ja -distants haagise pukseerimisel 34
võtmed 49
elektrooniline võti 49
patarei vahetamine 52
väline hooldus 639
autokere hooldus 639
salongi hooldus 643
väline tahavaatepeegel 118
tagurpidi parkimise abifunktsioon 121
välise tahavaatepeegli kokkuklappimine 120
väliste tahavaatepeeglite reguleerimine 119
välisvarustus 282
katuseraam 282

Õ

õhupuhasti 588
õhufiltri vahetamine 588

Ö

ökonoomne kasutus 346